

Proyecto de Mejoras de Transporte en la Calle 5th Street **Ciudad de Philadelphia**

Descripción: El proyecto involucra remover el puente de la Calle 5th Street (situado sobre la línea abandonada Conrail, que está entre la Avenida Hunting Park y la Calle Bristol) y la construcción a nivel de una nueva calle que reemplazará el puente.

Necesidades del proyecto: Este proyecto es impulsado por la necesidad de demoler el puente de la Calle 5th Street debido a su avanzado estado de deterioro. Debido al mal estado de la acera oeste, esta ha sido cerrada al tránsito peatonal. El Departamento de Transporte de Pennsylvania (PennDOT por sus siglas en inglés) ha realizado reparaciones considerables en el puente con tal de que permanezca abierto al tránsito vehicular hasta el comienzo del nuevo proyecto.

Plan de Mejoras: El alcance del plan de proyecto incluye la demolición del puente de la Calle 5th Street, la construcción de un nuevo terraplén para la carretera y la reconstrucción de la Calle 5th Street con tal de cumplir con los estándares de calidad de la ciudad de Philadelphia. Pese a la complejidad del proyecto, PennDOT buscará oportunidades para acelerar la construcción siempre que sea posible.

Comienzo de obras: Se espera que la Calle 5th Street cierre para el comienzo de la construcción a principios de julio 2022. Su clausura durará aproximadamente 12 meses. Con tal de reducir el periodo de cierre de la Calle 5th Street en la medida de lo posible, PennDOT le asignará una multa diaria de \$17,408 USD al contratista si la Calle 5 no está totalmente abierta 372 días naturales después de su cierre inicial.

Fecha de Compleción: Verano 2023

Volumen promedio de tráfico diario en la Calle 5th Street: 11,705 vehículos al día

Desvíos de la Calle 5th Street: Durante el periodo de construcción, la Calle 5th Street cerrará entre la Avenida Hunting Park y la Calle Bristol. La primera fase de construcción requiere el cierre de la Calle Bristol que intercepta la Calle 5th Street con tal de reemplazar las tuberías principales de agua del Departamento de Agua de Philadelphia (PWD por sus siglas en inglés). La siguiente es información sobre los desvíos del proyecto para automóviles, camiones y peatones. El mapa en la página siguiente ilustra dichas vías alternas.

- El tráfico de camiones en dirección norte se desviará a Hunting Park Avenue, Rising Sun Avenue y Wyoming Avenue.
- Los vehículos en dirección norte serán dirigidos a usar Hunting Park Avenue, 6th Street y Cayuga Street
- El tráfico de camiones hacia el sur se desviará a Wyoming Avenue, Rising Sun Avenue y Hunting Park Avenue. Bristol Street no permite la circulación de camiones.
- Los vehículos en dirección sur tendrán dos desvíos separados para cada etapa de la reconstrucción, tomando en cuenta el cierre temporal de la calle Bristol debido al remplazo de las tuberías principales de agua de PWD. En la Etapa 1, los autos en dirección sur serán dirigidos a usar Cayuga Street, 6th Street y Hunting Park

Avenue. En la Etapa 2, los autos en dirección sur serán dirigidos a usar Bristol Street, Rising Sun Avenue y Hunting Park Avenue.

- Los peatones se desviarán a Hunting Park Avenue, 3rd Street y Bristol Street.

Costo y financiamiento: El costo de construcción de los puentes de la Avenida Erie y la Calle 5th Street norte es de \$7,202,446 USD. El proyecto se financia con fondos estatales al 100 por ciento.

Contratista: Tony DePaul and Sons, Inc.

FASE 1 - DESVÍO DE LA CALLE 5TH STREET EN DIRECCIÓN SUR, CON EL CIERRE DE LA CALLE BRISTOL



FASES 1 & 2 DESVÍO EN DIRECCIÓN NORTE DE LA CALLE 5th STREET

Northbound Detour



FASE 2 - DESVÍO DE LA CALLE 5th STREET EN DIRECCIÓN HACIA EL SUR CON LA CALLE BRISTOL STREET ABIERTA

Southbound Detour



[Type here]