

ПІДРУЧНИК ВОДІЯ ШТАТУ ПЕНСИЛЬВАНІЯ



Спільне використання дороги з мотоциклами та іншими транспортними засобами

Сьогодні мотоциклісти - це друзі, родичі та сусіди. Мотоцикліст має ті самі права та обов'язки на проїжджій частині, що і водії інших транспортних засобів. Автомобілісти повинні це визнати і не намагатися заважати мотоциклістам або отримати перевагу перед мотоциклістами.

Щороку на дорогах Пенсильванії трапляється приблизно 4000 аварій за участю мотоциклів. Половина з них - це аварії між мотоциклами та іншим типом транспортного засобу. І майже дві третини цих аварій сталися не з вини мотоцикліста, а водія іншого транспортного засобу.

Звертайте увагу на мотоциклістів Майте на увазі, що мотоцикли мають малі розміри і їх важко побачити. Мотоцикли мають значно менший профіль, ніж інші транспортні засоби, що може ускладнити оцінку швидкості та відстані до мотоцикла, що наближається.

Передбачте маневр мотоцикліста. Дорожні умови, які є незначною неприємністю для водіїв транспортних засобів, представляють велику небезпеку для мотоциклістів.

Дотримуйтесь більшої дистанції Залиште більше на три-чотири секунди, коли їдете за мотоциклом, щоб мотоцикліст мав достатньо часу для маневрування або зупинки в надзвичайних ситуаціях. В умовах сухого дорожнього покриття мотоцикли можуть зупинитися швидше, ніж транспортний засіб.

Сигналізуйте про свої наміри Перш ніж змінювати смугу руху або вливатись у потік транспортних засобів, дайте сигнал про свої наміри, дозволяючи мотоциклісту передбачити рух транспорту та знайти безпечне положення смуги руху.

Не обманюйте себе блимаючим показчиком повороту на мотоциклі - мотоциклетні сигнали, як правило, не відмінюються самостійно, і мотоциклісти часом забувають їх вимкнути. Зачекайте, щоб переконалися, що мотоцикл повертає, перш ніж продовжувати.

Поважайте мотоциклістів Мотоцикл - це повнорозмірний транспортний засіб з тими ж правами, що і будь-який транспортний засіб на проїжджій частині. Надайте мотоциклісту використовувати повну ширину смуги руху. Хоча може здатися, що на смузі руху достатньо місця для транспортного засобу та мотоцикла, пам'ятайте, що мотоциклу потрібно місце для безпечного маневрування. Не використовуйте смугу руху спільно з мотоциклістом



ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ НАЙБІЛЬШ ВІРОГІДНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ З ВИСОКИМ СТУПЕНЕМ РИЗИКУ:

Ліві повороти

Приблизно половина всіх аварій мотоциклів пов'язаних з іншим транспортним засобом. Близько 40 відсотків спричинив інший транспортний засіб, що повернув ліворуч перед мотоциклістом.

Сліпа зона автомобіля

Пам'ятайте, мотоциклісти часто ховаються в сліпій зоні транспортного засобу або їх швидко пропускають через їх менший розмір. Завжди виконуйте візуальну перевірку для мотоциклів, перевіряючи дзеркала та сліпі зони перед тим, як виїжджати на смугу руху чи виїжджати з неї та перетинати її.

Небезпечні дорожні умови

Мотоциклісти можуть раптово змінювати швидкість руху або змінювати своє положення на смузі, реагуючи на дорожні та дорожні умови, такі як вибоїни, гравій, мокрі або слизькі поверхні, тротуарні шви, залізничні переїзди та рифлене покриття.

Метеорологічні умови

Коли дорожнє покриття мокре або крижане, гальмування та керування мотоциклістів погіршуються.

Сильні вітри

Сильний порив вітру може рухати мотоцикл по всій смузі, якщо водій до цього не підготовлений. Пориви вітру від великих вантажівок на іншій смузі можуть становити справжню небезпеку.

Великі транспортні засоби

Великий транспортний засіб, такий як фургон чи вантажівка, може заблокувати мотоцикл від погляду водія. Мотоциклісту може здатися, що він раптом з'явився з нізвідки.

Спільне використання проїжджої частини є хорошим показником того, як водії автомобілів, так і мотоцикли визнають важливість співпраці. Стримуючи агресивну поведінку та керуючи транспортними засобами відповідно до здорового глузду, ввічливості та закону, автомобілісти та мотоциклісти можуть їздити разом по дорозі.

ВСТУП

Цей підручник розроблений, щоб допомогти вам стати безпечним водієм. У ньому представлено багато законів Пенсильванії, що регулюють водіння. Він повинен використовуватися як загальний довідник законів, але не як заміна Транспортного кодексу Пенсильванії, який містить закони, що стосуються водіїв та транспортних засобів Пенсильванії. Слід також зазначити, що інформація, що міститься в цьому посібнику, може бути змінена.

Мета цього посібника - підготувати вас до складання іспиту водія та отримання водійських прав Пенсильванії. Однак правила дорожнього руху, представлені в цьому посібнику, застосовуються до трьох типів транспортних засобів, визнаних законодавством штату Пенсильванія: велосипедів, автомобілів, гужового транспорту та моторних транспортних засобів. Наприклад, усі велосипедисти, як і автомобілісти, повинні зупинятися на червоний сигнал світлофора.

Якщо ви вчитеся керувати автомобілем, цей посібник надасть вам всю інформацію, необхідну для підготовки до іспиту водія. Якщо у вас вже є водійське посвідчення штату Пенсильванія, ви можете скористатися цим посібником, щоб переглянути деякі правила дорожнього руху, про які ви, можливо, забули, або дізнатись про деякі правила, які можуть бути новими або зміненими з моменту отримання вашого посвідчення.

ВАЖЛИВО

Перш ніж проходити тест на знання, ви повинні заповнити заявку на отримання дозволу для некомерційного навчання (DL-180).

Якщо вам менше 18 років, ваш батько або опікун повинен заповнити форму згоди батьків або опікунів (DL-180TD)

Обидві форми можна знайти на нашому веб-сайті за адресою www.dmv.pa.gov за посиланням «Форми та публікації» вгорі сторінки

Водіння - це привілей, а не право. Цей привілей має багато обов'язків. Одна дуже важлива відповідальність полягає в тому, що ви ніколи не повинні поєднувати алкоголь і водіння.

Для отримання інформації про дні та години роботи найближчого до вас центру видачі водійських прав, щоб завантажити найновіші форми, публікації та інформаційні бюлетені або отримати доступ до онлайн-сервісів Департаменту транспорту, включаючи планування вашого тесту з ПДР, відвідайте веб-сайт «PennDOT's Driver and Vehicle Services» www.dmv.pa.gov

Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник, вивчіть та практикуйте правила дорожнього руху, щоб стати безпечним водієм та насолоджуватись вашим привілеєм водіння в нашому прекрасному штаті.

ЦЯ ПУБЛІКАЦІЯ НЕ ПРИЗНАЧЕНА ДЛЯ ПРОДАЖУ

Зміст

Глава 1 - Інформація про дозволи некомерційного

учня	1
Призначення донора органу	2
Зазначення статусу ветерана	2
Інформація про номер соціальної страхування	3
Стандарти зору штату Пенсильванія	3
Кому потрібна ліцензія водія Пенсильванії	3
Інформація про дозволи некомерційного учня	3
Інформація про ліцензію молодшого водія	3
Який клас ліцензії водія необхідний	4
Класи ліцензій водія	4
Тести 5	5
Перевірка знань	5
Практичний тест	5

Глава 2 – Сигнали світлофора, дорожні знаки та

розмітка на тротуарі	7
Сигнали світлофора	7
Червоні, жовті та зелені сигнали світлофора	
та стрілки	7
Миготливі сигнали	8
Нефункціонуючі світлофори	8
Управління дорожнім рухом на виїзді на головну дорогу	8
Сигнали керування використання смуги	8
Сигнали для пішоходів	9
Сигнали шкільної зони	9
Сигнали наближення до залізних шляхів	9
Дорожні знаки	10
Регулюючі знаки	10
Попереджувальні знаки	13
Вказівні знаки	19
Розмітка на тротуарі	22
Розділ 2 Контрольні запитання	23
Розділ 2 Відповіді на контрольні запитання	30

Розділ 3 - Навчання водінню

Вибір безпеки насамперед	31
Перевірка транспортного засобу: Підготовка до водіння	31
Фактори водія	32
Неуважність	32
Фактори здоров'я	33
Алкоголь та водіння	33
Наркотики та водіння	34
Повсякденні навички водіння	35
Управління простором	35
Управління швидкістю	38
Поворот, зливання і обгін	45
Проїзд перехрестя	48
Проїзд кривих	51
Проїзд магістралі та розв'язок	52
Паркування	52
Поради щодо паралельного паркування	53
Особливі обставини та надзвичайні ситуації	54

Робочі зони	54
Залізничні переїзди	55
Спільна дорога з пішоходами,	
велосипедистам, мотоциклістами / водіями мопедів	55
Спільне використання дороги з вантажівками та	
автобусами	56
Шкільні автобуси	58
Аварійні машини / ситуації	59
Недотримання закону про переміщення	59
Кінні транспортні засоби та вершники	59
Пасажири в вантажівці з відкритою платформою	59
Снігоочисники	60
Поводження під час агресії на дорозі	60
Вирішення надзвичайних ситуацій за кермом	60
Похоронна процесія	64
Розділ 3 Контрольні запитання	65
Розділ 3 Відповіді на контрольні запитання	78

Розділ 4 - Водіння

Інформація про записи	79
Бальна система пенсильванії	79
Що робити, якщо вас зупинить поліція	80
Аварії	81
Втеча чи ухилення від поліції	81
Водіння під впливом алкоголю або контрольованих речовин	81
Вживання алкоголю неповнолітніми	84
Угода про водійські права (DLC)	84
Розділ 4 Контрольні запитання	86
Розділ 4 Відповіді на контрольні запитання	88

Розділ 5 - Закони та супутні питання

Обов'язкове повідомлення про зміну в	
імені або адресі	89
Закон про ремінь безпеки	89
Закон про утримання дітей	90
Поради з безпеки для дітей та домашніх тварин	90
Інформація про безпеку повітряних подушок	91
Закон про американців з обмеженими можливостями	
(ADA)	91
Місця для паркування для людей з обмеженими	
можливостями	92
Закон проти сміття	92
Перевірка безпеки автомобіля та викидів	92
Безпечний обгін (велосипеди)	92
Текстові повідомлення	93
Дотримання закону про пристрої контролю дорожнього	
руху, що попереджають	
про небезпечні умови	93

Глава 6 - Список літератури

Практичний тест та призначення спеціальних	
альних іспитів	94
Програма тестування третьої сторони, не cdl	94
Відомчі форми та публікації	94
Карти штату та округу	94
Додаткова інформація	94
511PA	94
Отруєння чадним газом	95

ГЛАВА 1 :**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОЗВІЛ НА НАВЧАННЯ ДЛЯ НЕКОМЕРЦІЙНОГО УЧНЯ**

У цьому розділі буде наведена інформація, яку вам потрібно знати про отримання дозволу на:

- Подання заявки на
- Тест

ЗАЯВКА НА ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ ДЛЯ УЧНІВ

Ви повинні отримати дозвіл для учня перед тим, як керувати автотранспортом у штаті Пенсильванія. Вам потрібно буде пройти та здати тести на гостроту зору, знання та навички водіння, щоб отримати посвідчення водія. Заява на отримання дозволу некомерційного учня (DL-180) діє протягом одного (1) року з дати вашого фізичного огляду; однак дата фізичного огляду може бути не більше ніж за шість (6) місяців до вашого 16-го дня народження.

Якщо вам 16 років або старше, будь ласка, виконайте наведені нижче кроки, щоб отримати дозвіл для некомерційного учня. Ви не можете подати заяву на отримання дозволу до свого 16-річчя.

1. Заповніть заявку на отримання дозволу для некомерційного навчання (DL-180), розміщену на нашому веб-сайті за адресою www.dmv.pa.gov за посиланням «Форми та публікації» у верхній частині сторінки.
2. Ваш медичний працівник повинен заповнити зворотний бік заявки на отримання дозволу некомерційного учня (DL-180). Форма повинна бути заповнена не раніше ніж за шість (6) місяців до вашого 16-річчя. Вся інформація повинна бути заповнена.
3. Якщо екзаменатор з водіння не може визначити, чи відповідає інформація у заявці на отримання дозволу некомерційного учня (DL-180) медичним стандартам, дозвіл вашого учня може бути відкладено. Можливо, вам доведеться пройти додаткові медичні огляди. Якщо у вас є стан, який серйозно погіршує вашу здатність керувати транспортними засобами, вам може знадобитися отримати дозвіл учня з подвійним контролем та навчитися керувати автомобілем із сертифікованим інструктором.
4. Якщо вам менше 18 років, ваш батько, опікун, особа, яка замінила батьків, або чоловік чи дружина, яким вже є 18 років і старше, повинні заповнити Форма батьківської або опікунської згоди (DL-180TD), яка також знаходиться на нашому веб-сайті за адресою www.dmv.pa.gov за посиланням «Форми та публікації» у верхній частині сторінки. **Якщо батьки, опікуни, особа, яка замінила батьків, або подружжя, яким виповнилося 18 років, не можуть супроводжувати заявника, DL-180TD повинен бути підписаний батьками, опікунами, особою, яка замінила батьків, або подружжям, якому вже є 18 років або старше в присутності нотаріуса.** Потрібно надати відповідне підтвердження особи, а якщо прізвища різні, потрібна перевірка стосунків. Якщо вам більше 18 років, ви повинні пред'явити два (2) докази проживання :
 - Поточні рахунки за комунальні послуги (вода, газ, електрика, кабель тощо).
 - Форма W-2.
 - Податкові записи.
 - Поточний дозвіл на зброю (лише для громадян США).
 - Договори оренди.
 - Іпотечні документи.

Вивчивши посібник та виконавши перелічені вище дії, **подайте наведені нижче документи до Центру водійських прав**, коли будете готові пройти тест на знання:

- Ви заповнили заявку на отримання дозволу для некомерційного навчання (DL-180). Не надсилайте цю форму поштою. Якщо ви молодше 18 років, також принесіть заповнену форму згоди батьків або опікунів (DL-180TD).
- Підтвердження дати народження та посвідчення особи. Ці документи повинні бути оригіналами (ксерокопії не приймаються).
- Ваша картка соціального страхування.
- Відповідна плата. (Примітка: Будь ласка, зверніться до зворотної частини форми щодо прийнятних форм оплати)

Будь ласка, зверніть увагу: Форми посвідчення особи, які можуть бути використані для підтвердження дати вашого народження, вказані на звороті Заяви на отримання дозволу некомерційного учня (DL-180) разом із зборами.

Якщо ваш зір не було перевірено лікарем або окулістом, ваш зір перевірятиметься у центрі водійських прав. Якщо ви носите окуляри або контактні лінзи, будь ласка, візьміть їх із собою. Потім ви пройдете тест на знання

щодо знаків, законів, правил водіння та правил безпеки, описаних далі в цьому посібнику. Після проходження тесту на знання екзаменатор видасть вам дозвіл учня, який діє протягом одного (1) року. Отримавши свій дозвіл учня, ви можете почати займатися водінням. Управління транспорту рекомендує молодим водіям запланувати випробування на цей час, поки дата тестування не передуватиме даті прийнятності, надрукованої у дозволі вашого учня.

Якщо вам менше 18 років, вам потрібно пройти принаймні 65 годин формування навичок поведінки за кермом, включаючи не менше 10 годин нічної їзди та п'ять (5) годин поганої погоди, перш ніж здавати практичний екзамен з водіння. Цей тренінг допоможе навчити вас навичкам, необхідним для того, щоб стати хорошим, безпечним водієм.

ПАМ'ЯТАЙТЕ: Ліцензований водій, якому виповнилось щонайменше 21 рік, або батьки, опікуни, особи, що замінюють батьків, або подружжя, яким виповнилось 18 років і має водійські права, повинен постійно їздити з вами на передньому сидінні вашого автомобіля. Крім того, водії, які не досягли 18 років, не можуть мати в транспортному засобі більше пасажирів, ніж кількість ременів безпеки.

Після того, як ви зачекали обов'язкові шість (6) місяців з дати видачі дозволу та отримаєте підписаний сертифікат про закінчення 65 годин формування навичок, включаючи не менше 10 годин нічного водіння та п'ять (5) годин водіння за умов поганої погоди, ви можете скласти свій практичний тест. Якщо термін дії дозволу вашого учня закінчується або якщо ви не пройшли практичний тест після трьох (3) спроб, ви можете подати заявку на на додавання / розширення / заміну / зміну / виправлення дозволу некомерційного учня (DL-31).

Якщо ви використовуєте дозвіл свого учня для водіння за межами штату Пенсильванія, будь ласка, зверніться до страхової компанії та до Міністерства транспорту іншого штату, щоб переконатися, що дозвіл вашого учня вважається дійсним.

Якщо будь-яка інформація про дозвіл вашого учня є неправильною, принесіть доказ правильної інформації екзаменатору, коли ви прийдете до Центру водійських прав на тестування.

Якщо ви не пройдете перевірку знань, екзаменатор поверне вам заявку на отримання дозволу некомерційного учня (DL-180) та вашу форму згоди батьків або опікунів (DL-180TD). Ви можете проходити перевірку знань лише один раз в будь-який день, незалежно від місця проведення тесту. Зберігайте свої форми в безпечному місці, оскільки при повторному тестуванні ви повинні взяти їх із собою.

ПРИЗНАЧЕННЯ ДОНОРА ОРГАНУ

Кожного разу, коли ви поновлюєте водійські права в Пенсильванії, вас запитують, чи хочете ви, щоб у вашому посвідченні водія було вказано позначення "ДОНОР ОРГАНІВ". Будь ласка, визначтеся, перш ніж відвідувати Центр виготовлення документів. Слова "ДОНОР ОРГАНІВ" з'являться на вашому посвідченні водія, коли ви скажете "Так" тому, що вас буде призначено донором органів у Центрі виготовлення документів.

Заявники, які не досягли 18-річного віку, можуть вимагати та отримати призначення донора органу у посвідченні водія; однак вони повинні мати письмову згоду від батьків, опікунів, осіб, що виступають в якості батьків, або подружжя, яким виповнилось 18 років. Вони можуть дати згоду, надавши відповідний блок у формі згоди батьків або опікунів (DL-180TD). Для отримання інформації про донорство органів та тканин звертайтеся за номером 1-877-DONOR-PA.

Ви також можете додати позначення «ДОНОР ОРГАНІВ» до свого запису водія через наш веб-сайт за адресою www.dmv.pa.gov. За допомогою цього сервісного каналу ви отримаєте можливість роздрукувати картку, яку матимете разом із водійським посвідченням.

ЦІЛЬОВИЙ ФОНД ОБІЗНАНОСТІ ЩОДО ДОНОРСТВА ОРГАНІВ (ODTF)

Ви маєте можливість пожертвувати Меморіальному цільовому фонду з питань донорства органів та тканин губернатора Роберта П. Кейсі. Цільовий фонд створить фінансування для підтримки різних програм донорства органів у країнах Співдружності та забезпечить публічну інформацію щодо цих програм. Поставте галочку на бланку посвідчення водія, якщо хочете зробити свій внесок у цей фонд. Внесок додається до плати за посвідчення водія і повинен бути включений у ваш платіж, коли ви надсилаєте форму у Департамент транспорту.

ЗАЗНАЧЕННЯ СТАТУСУ ВЕТЕРАНА

Ви маєте можливість додати до своїх водійських прав позначення статусу ветерана, що чітко вказує на те, що ви ветеран Збройних сил Сполучених Штатів. Щоб отримати кваліфікацію, ви повинні служити у Збройних силах США, включаючи резерв або Національну гвардію, і були звільнені з такої служби за інших умов, крім негативних.

ЦІЛЬОВИЙ ФОНД ВЕТЕРАНІВ (VTF)

Ви маєте можливість зробити податковий внесок у VTF. Ваш внесок допоможе підтримці Програм та проектів

для ветеранів Пенсильванії та їх сімей. Оскільки цей додатковий внесок не є частиною комісії, будь ласка, додайте пожертвувану суму до свого платежу. Також перевірте відповідний блок у формі, щоб переконатися, що ваш внесок обробляється належним чином.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО НОМЕР СОЦІАЛЬНОЇ СТРАХУВАННЯ

За законом Департамент повинен отримати ваш номер соціального страхування, зріст та колір очей відповідно до положень розділу 1510 (а) та / або 1609 (а) (4) Транспортного кодексу Пенсильванії. Інформація буде використана як ідентифікаційна інформація в спробі мінімізувати шахрайство з водійськими посвідченнями. Ваш номер соціального страхування не є частиною вашої публічної документації водія. Федеральний закон дозволяє використовувати номер соціального страхування державними службовцями ліцензування з метою ідентифікації. Ваш номер соціального страхування не буде надрукований на дозволі вашого учня чи водійському посвідченні.

СТАНДАРТИ ЗОРУ ШТАТУ ПЕНСИЛЬВАНІЯ

Ви можете погано бачити на будь-яке око і все одно зможете отримати посвідчення водія; однак, вам може знадобитися носити окуляри або контактні лінзи, обмежуватися денним водінням або експлуатувати лише транспортні засоби, обладнані бічними дзеркалами.

Якщо ваш зір не відповідає стандартам зору, експерт видасть вам звіт про огляд очей (DL-102). Вам слід попросити окуліста, офтальмолога або сімейного лікаря перевірити зір та заповнити цю форму. Після заповнення форми ви можете повернутися до Центру водійських прав, щоб продовжити тестування.

КОМУ ПОТРІБНА ЛІЦЕНЗІЯ ВОДІЯ ПЕНСИЛЬВАНІЇ?

- Les personnes qui possèdent un permis de conduire étranger valide de leur pays sont autorisées à conduire en • Особи, які мають дійсне закордонне посвідчення водія у своїй країні, мають право керувати транспортними засобами в Пенсильванії до одного року з дати в'їзду до США або після закінчення терміну дії закордонних прав, залежно від того, що настане раніше. Міжнародні дозволи водіння настійно рекомендуються, але не обов'язкові. Існують угоди про взаємність із країнами Франції, Німеччини, Кореї та Тайваню, що дозволяють передавати діючі некомерційні посвідчення водія без перевірки дорожнього руху та знань; однак буде проведено тест на зір. (Передача водійських прав з Пуерто-Рико, Франції чи Німеччини не може бути завершена в той же день.)
- Люди, які мешкають у штаті Пенсильванія, яким виповнилося 16 років і вони хочуть керувати автотранспортом.
- Люди, які щойно переїхали до Пенсильванії та оформляють вид на проживання в Пенсильванії - якщо у вас є діючі водійські права в іншому штаті чи Канаді, ви повинні отримати водійські права Пенсильванії протягом 60 днів після переїзду до Пенсильванії та здати водійське посвідчення поза штатом.
- Люди у Збройних силах США, юридична адреса яких знаходиться в Пенсильванії - сюди входять члени резервних підрозділів, розташованих у Пенсильванії, які повинні отримати посвідчення водія на керування невійськовою машиною.

ІНФОРМАЦІЯ ДОЗВОЛУ МОЛОДШОГО УЧНЯ

Дозвіл вашого учня діятиме протягом одного (1) року з дати видачі, надрукованої на вашому початковому дозволі на навчання. Протягом цього часу існують певні обмеження щодо ваших прав на водіння, якщо вам не виповнилося 18 років. А саме:

- Ви можете керувати транспортними засобами лише під наглядом ліцензованих водіїв, яким виповнилося 21 рік, або батьків, опікунів або подружжя, які досягли 18-річного віку та мають водійські права. Контролюючий водій повинен сидіти на передньому сидінні.
- Ви не можете перевозити більше пасажирів, ніж кількість ременів безпеки, що доступні в транспортному засобі, яким ви керуєте

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЛІЦЕНЗІЮ МОЛОДШОГО ВОДІЯ

Як і дозвіл молодшого учня, є певні обмеження щодо посвідчення молодшого водія. А саме:

- Ви не можете керувати автомобілем з 23:00 до 5:00, якщо з вами не перебувають батьки, опікуни, особи, які перебувають у шлюбі, яким виповнилося 18 років.

Однак ви можете їздити з 23:00 до 5:00, якщо ви берете участь у державній або благодійній службі, є членом добровільної пожежної компанії або працюєте в ці години. У цих випадках ви повинні мати при собі нотаріально засвідчене посвідчення або довіреність від роботодавця, керівника або начальника пожежної служби із зазначенням вашого ймовірного графіка діяльності. Цю нотаріально засвідчену заяву слід зберігати разом із вашими водійськими правами.

- Ви не можете перевозити більше пасажирів, ніж кількість ременів безпеки, що доступні в транспортному засобі, яким ви керуєте.
- Ви не можете перевозити більше одного (1) пасажирів віком до 18 років, який не є безпосереднім членом родини, якщо в транспортному засобі з вами не перебуває батько, опікун, або чоловік / дружина віком від 18 років. Після перших шести (6) місяців водіння за правами водія-початківця ліміт збільшується до не більше трьох (3) пасажирів віком до 18 років, які не є найближчими членами родини, якщо в транспортному засобі з вами не перебуває батько, опікун чоловік / дружина віком від 18 років. Підвищений ліміт не поширюється на жодного водія-початківця, який коли-небудь потрапив у аварію, в якій ви були частково або повністю відповідальний або який був засуджений за будь-яке порушення правил водіння.
- Ви отримаєте обов'язкове 90-денне призупинення, якщо накопичите шість (6) або більше балів або вас засудять за те, що ви проїхали швидше на 26 миль на годину або більше за встановлене обмеження швидкості.
- Ви можете отримати звичайне водійське посвідчення після того, як володіли посвідченням водія-початківця протягом одного (1) року, якщо ви відповідаєте таким умовам:
 - Пройшли курс підготовки водіїв, затверджений Департаментом освіти штату.
 - Не брали участь у аварії, за яку ви частково або повністю несете відповідальність протягом одного (1) року.
 - Не були засуджені за будь-яке порушення Кодексу транспортних засобів Пенсильванії протягом одного (1) року.
 - Майте згоду своїх батьків, опікуна або подружжя, якому не менше 18 років.

Якщо ви відповідаєте цим вимогам, ви можете подати заявку на отримання звичайного водійського посвідчення, подавши заявку на зміну з початкового водійського посвідчення на звичайне некомерційне водійське посвідчення (DL-59). Посвідчення водія-початківця автоматично стає звичайним посвідченням водія, коли вам виповниться 18 років.

ЯКИЙ КЛАС ЛІЦЕНЗІЇ ВОДІЯ НЕОБХІДНИЙ?

У Пенсильванії водійські посвідчення видаються спеціально для класу та типу транспортного засобу, яким ви керуєте. Отже, клас водійських прав, який ви повинні мати, залежить конкретно від типу транспортного засобу, яким ви керуєте. Взагалі кажучи, більшість претендентів на водійські права в Пенсильванії будуть водіями звичайних пасажирських транспортних засобів, пікапів або мікроавтобусів. **Цей посібник призначений для надання інформації, необхідної для отримання некомерційного посвідчення водія класу С, тобто класу, який охоплює такі типи транспортних засобів.**

КЛАСИ ЛІЦЕНЗІЙ ВОДІЯ

- **КЛАС А (мінімальний вік 18):** Потрібно експлуатувати будь-яку комбінацію транспортних засобів із валовою вагою 26 001 фунтів або більше, якщо транспортний засіб, що буксується, перевищує 10 000 фунтів. Приклад: Автомобіль для відпочинку, коли буксирувальний автомобіль оцінюється в 11000 фунтів, а транспортний засіб, що буксирується, оцінюється в 15 500 фунтів (загальна комбінована вага 26 500 фунтів).
- **КЛАС В (мінімальний вік 18):** Потрібно експлуатувати будь-який окремий автомобіль вагою понад 26000 фунтів. Приклад: Автокемпери вагою 26 001 фунт і більше.
- **КЛАС С (мінімальний вік 16):** Посвідчення водія класу С видається особам віком від 16 років, які продемонстрували свою кваліфікацію щодо керування будь-якими транспортними засобами, крім тих, що вимагають кваліфікації класу М, і які не відповідають вимогам класу А чи класу В. Будь-який пожежний або член рятувального чи аварійного загону, який є власником посвідчення водія класу С та має підтвердження від начальника пожежного чи начальницького складу аварійно-рятувального чи аварійного складу, має право керувати будь-яким пожежним або аварійним транспортним засобом, зареєстрованим на цю пожежну частину, рятувальний чи аварійний загін або муніципалітет. Власник ліцензії класу С має право керувати мотоциклом із автоматичною коробкою передач та об'ємом циліндрів 50 кубічних сантиметрів або менше або триколісним мотоциклом із закритою кабіною.
- **КЛАС М (мінімальний вік 16):** Посвідчення водія класу М видається особам віком від 16 років, які продемонстрували свою здатність керувати мотоциклом або мопедом. Якщо особа має право керувати лише мотоциклом або мопедом, їй видають посвідчення водія класу М. Якщо ви проходите екзамени на водія мопеду, на наших водійських правах з'явиться обмеження "8". Це обмеження забороняє вам керувати мотоциклом. Якщо ви проходите екзамени на водія мотоциклу з більш ніж двома (2) колесами, у водійських правах з'явиться обмеження "9". Це обмеження забороняє вам керувати двоколісним мотоциклом. Будь ласка, зверніться до посібника з експлуатації мотоциклів у Пенсильванії (PUB 147) або до відомостей про мопеди та мотоцикли, розміщених на веб-сайті «PennDOT's Driver and Vehicles Services» в Інформаційному центрі для мотоциклістів.
- **КОМЕРЦІЙНИЙ КЛАС А, В або С:** Водії, яким потрібне комерційне посвідчення водія, повинні отримати

Підручник комерційного водія в Пенсильванії (PUB 223), який містить детальну інформацію, необхідну для підготовки до випробувань. Цей посібник доступний на веб-сайті Департаменту транспорту для водіїв та транспортних засобів в Інформаційному центрі комерційного водія.

ТЕСТИ

ПЕРЕВІРКА ЗНАНЬ

Теоретичний тест вимірює ваші знання про дорожні знаки, закони про водіння в Пенсильванії та практику безпечного водіння. Перевірку знань можна проводити як у письмовому, так і в аудіоформаті на таких мовах: іспанська, арабська, китайська (мандарин), французька, хінді, корейська, російська, українська, в'єтнамська, англійська, бірманська, грецька, італійська, японська, непальська, польська, сомалійська та урду за запитом у всіх центрах водійських прав по всій країні співдружності. Якщо ви не пройдете тест на знання, вам буде дозволено повторно скласти тест наступного робочого дня. **Цей тест потрібно успішно пройти, перш ніж ви зможете отримати дійсний дозвіл учня.**

Тест на знання складається з 18 запитань із множинним вибором. Ви повинні правильно відповісти на 15 питань, щоб пройти тест. Можливі ситуації з тесту доступні на нашому веб-сайті (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Driver/Pages/default.aspx#_VpAM5aMo670) в Інформаційному центрі для підлітків-водіїв та онлайнів версії цього посібника в Інформаційному центрі для підлітків-водіїв. Ви можете завантажити додаток для перевірки знань водія для штату Пенсильванія за допомогою QR-кодів праворуч.



Завантажте для Android™ безпосередньо з Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>

**Додаток для
перевірки знань
водія для штату
Пенсильванія**



Завантажте для свого пристрою iOS™ безпосередньо з App Store: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

ПРАКТИЧНИЙ ТЕСТ

Якщо ви не досягли 18-річного віку, ми дозволяємо нашим молодим водіям запланувати перевірку кваліфікації до шести (6) місяців заздалегідь. Молодим водіям рекомендується планувати заздалегідь і складати графік якомога швидше. Ми рекомендуємо нашим молодим водіям скористатися цією можливістю.

Необхідно зробити завчасне призначення для складання некомерційного тесту з практичних навичок водіння. Ви можете призначити свій тест з практичних навичок водіння через веб-сайт служби водіїв та транспортних засобів за адресою www.dmv.pa.gov. Якщо у вас немає доступу до Інтернету, ви можете призначити тест, зателефонувавши за номером 1-800-423-5542.

Крім того, Департамент транспорту Пенсильванії сертифікував сторонні компанії для проведення перевірки кваліфікації за ринкову плату. Усі сторонні експерти мають сертифікат Департаменту транспорту Пенсильванії, і тест ідентичний тесту, який ви б пройшли в центрі водійських прав Департаменту транспорту Пенсильванії. Список компаній у вашому районі наведений на сайті www.dmv.pa.gov.

Вам потрібно буде представити екзаменатору наступні документи перед тим, як скласти тест на практичні навички:

(Всі документи повинні бути дійсними та для транспортного засобу, який ви використовуєте для тестування на дорозі.)

- Ваш дійсний дозвіл учня.
- Підписана форма сертифікації батьків чи опікунів (DL-180C) на 65 годин навчання за кермом, якщо вам менше 18 років.
- Діюча реєстраційна картка на транспортний засіб, яким ви плануєте їхати для практичного тесту.
- Доказ того, що транспортний засіб на даний момент застрахований.
- Дійсне водійське посвідчення особи, якій виповнилося 21 рік, або батька, опікуна або дружини/чоловіка, якому виповнилося 18 років, що супроводжує вас до Центру водійських прав.

Якщо ви не принесете оригінали документів (не копії), перелічені вище, вам буде відмовлено у тесті.

Перед початком випробування перевіряючий посвідчення водія перевірить, чи є у вашому транспортному засобі діюча реєстраційна картка, діюча страховка, діюча наклейка державної інспекції та, якщо потрібно, діюча наклейка на викиди. Також буде перевірено ліхтарі, звуковий сигнал, гальма, склоочисники, покажчики повороту, дзеркала, двері, сидіння та шини на вашому транспортному засобі, щоб переконатися, що вони працюють належним чином та відповідають стандартам безпеки. Якщо буде встановлено, що будь-яка

частина вашого транспортного засобу небезпечна або не відповідає вимогам державної інспекції, вам не буде дозволено проходити тест на дорозі. Якщо ваш автомобіль обладнаний ременями безпеки, переконайтеся, що вони чисті та готові до використання. Ви та екзаменатор повинні будете використовувати їх під час дорожнього випробування.

Якщо ваш автомобіль пройде цей огляд, перевіряючий перевірить вас, чи зможете ви їздити безпечно.

Ви не пройдете дорожній іспит, якщо їдете небезпечно, порушуєте закон, спричиняєте аварію, не дотримуетесь вказівок екзаменатора або робите занадто багато помилок у керуванні автомобілем..

Експерт може попросити вас зробити наступне перед складанням дорожнього іспиту

- **Елементи керування автомобілем:** Використати звуковий сигнал, фари (габаритні вогні, ближнє і ближнє світло фар, покажчики повороту), склоочисники, стоянкове (аварійне) гальмо, чотириходові мигалки (аварійні ліхтарі), розморожувач, тощо. Відсутність належної експлуатації будь-якого елемента керування автомобілем призведе до провалу дорожнього випробування.
- **Паралельне паркування:** Припаркуйте свій автомобіль посередині між двома (2) стійками в приміщенні довжиною 24 фути та шириною вісім (8) футів. Весь ваш транспортний засіб повинен знаходитися повністю в зоні, і ви не можете контактувати з жодними стійками ззаду чи спереду вашого автомобіля, переходити через пофарбовану лінію або підніматися на бордюр або над ним. У вас є одна (1) спроба успішно припаркувати свій автомобіль, використовуючи не більше трьох (3) виправлень.

Примітка: Для тестування можна використовувати транспортні засоби, обладнані вдосконаленими системами керування паркуванням (для самостійного паркування транспортних засобів); однак функцію самостійного паркування потрібно вимкнути і не дозволяється активувати під час дорожнього випробування.

Екзаменатор буде вашим єдиним пасажиром під час дорожнього випробування. Коли почнуться дорожні випробування, вам скажуть, куди їхати та які маневри робити. **Пильну увагу буде приділено тому, як ви наближаєтесь і дотримуетесь попереджувальних знаків, знаків зупинки та світлофорів.** Експерт відзначить, як ви керуєте своїм транспортним засобом, використовуєте сигнали повороту для спілкування з іншими водіями або використовуєте будь-яке інше управління автомобілем, яке може стати необхідним під час тесту.

ЯКЩО ВИ ПРОЙДЕТЕ ПРАКТИЧНИЙ ТЕСТ В ЦЕНТРІ ЛІЦЕНЗУВАННЯ ПЕНСИЛЬВАНІЯ, ви отримаєте водійські права.

ВИ НЕ ЗДАСТЕ ПРАКТИЧНИЙ ТЕСТ, ЯКЩО:

(Ось кілька прикладів можливих причин провалу тесту)

- Неможливість керувати будь-якими органами управління автомобілем
- Помилки у практиці безпечного водіння
- Створення аварійної ситуації
- Порушення будь-якого положення законодавства про дорожній рух (наприклад, невиконання знака зупинки)
- Невиконання вказівок екзаменатора
- Невикористання сигналів повороту
- Водіння небезпечно чи необдуманно

Якщо вам менше 18 років і ви не пройшли практичний тест, закон Пенсильванії вимагає почекати сім (7) днів, перш ніж ви зможете повторно скласти тест. Ця затримка з повторним складанням іспиту дасть вам час на тренування та вдосконалення ваших навичок водіння. У вас є три (3) шанси для кожного дозволу пройти дорожній іспит до закінчення терміну дії дозволу учня. Після третьої невдачі ви повинні подати заявку повторно, щоб продовжити дію дозволу учня.

Якщо після трьох (3) спроб ви не склали свій практичний тест або якщо термін дії дозволу учня закінчується, ви можете отримати Заявку на додавання / розширення / заміну / зміну / виправлення некомерційного дозволу для учнів (DL-31). Якщо ви не пройшли або неуспішно пройшли практичний тест протягом трьох (3) років після дати фізичного огляду, вам слід почати спочатку з іншої заяви про отримання дозволу для некомерційного навчання (DL-180) і повторно скласти тест на знання.

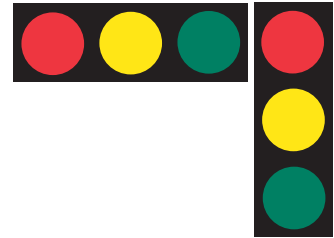
ГЛАВА 2: СИГНАЛИ СВІТЛОФОРА, ДОРОЖНІ ЗНАКИ ТА РОЗМІТКА НА ТРОТУАРІ

У цьому розділі подано інформацію, яку вам потрібно знати про дороги Пенсільванії. Він охоплює::

- Сигнали світлофора
- Дорожні
- Дорожню розмітку

СИГНАЛИ

На перехрестях встановлюється дорожня сигналізація для контролю руху транспортних засобів та пішоходів. Сигнали дорожнього руху розташовані як у вертикальних, так і в горизонтальних лініях. Коли вони розташовані вертикально, червоний завжди знаходиться зверху, а зелений знизу. Коли вони розташовані горизонтально, червоний завжди зліва, а зелений справа.



ЧЕРВОНІ, ЖОВТІ А ЗЕЛЕНІ СИГНАЛИ СВІТЛОФОРА ТА СТІЛКИ



Якщо горить **ПОСТІЙНЕ ЧЕРВОНЕ СВІТЛО**, ви повинні зупинитися до перетину зазначеної лінії зупинки або пішохідного переходу. Якщо ви не бачите жодних ліній, зупиніться перед в'їздом на перехрестя. Дочекайтеся зеленого світла перед початком руху.

Ви можете повернути праворуч, поки світло червоне, якщо на перехресті не розміщено знак **ПОВОРОТ НА ЧЕРВОНИЙ ЗАБОРОНЕНО**. Спочатку потрібно зупинитися, перевірити ситуацію та поступитися пішоходам та іншому руху.

Ви також можете повернути ліворуч, зупинившись на червоне світло, якщо ви перебуваєте на лівій смугі і повертаєте ліворуч з односторонньої вулиці на іншу односторонню вулицю, якщо тільки не встановлено забороняючий знак. Спочатку потрібно зупинитися та поступитися пішоходам та іншому руху.



ПОСТІЙНЕ ЖОВТЕ СВІТЛО повідомляє, що незабаром з'явиться постійне червоне світло. Якщо ви наближаєтесь до перехрестя і з'являється жовте світло, сповільніть рух і готуйтеся зупинитися. Якщо ви перебуваєте на перехресті або не можете безпечно зупинитися перед в'їздом на перехрестя, продовжуйте обережно рух.



ПОСТІЙНЕ ЗЕЛЕНЕ СВІТЛО означає, що ви можете їхати через перехрестя, якщо дорога вільна. Ви також можете повернути праворуч або ліворуч, якщо знак не забороняє цього; однак, повертаючи, ви повинні поступитися іншим транспортним засобам та пішоходам у межах перехрестя.



ПОСТІЙНА ЧЕРВОНА СТІЛКА означає, що ви повинні зупинитися і не повертати в напрямку, на який вказує стрілка. Дочекайтеся зеленої стрілки або блимаючої жовтої стрілки, перш ніж почати рух. Ті ж повороти на червоне світло, які дозволені для постійного червоного сигналу, дозволені для постійної червоної стрілки.



ПОСТІЙНА ЖОВТА СТІЛКА означає час на рух, дозволений зеленою стрілкою або миготливою жовтою стрілкою, майже закінчується, і сигнал незабаром стане червоним. Вам слід сповільнити рух і підготуватися до повної зупинки перед в'їздом на перехрестя. Якщо ви перебуваєте в межах перехрестя або не можете безпечно зупинитися до в'їзду на перехрестя, ви можете обережно завершити поворот, розпочатий на попередній стрілці.



ПОСТІЙНА ЗЕЛЕНА СТІЛКА означає, що ви можете повернути в напрямку, на який вказує стрілка. Коли ви повертаєте під час фази зеленої стрілки, ваш поворот "захищений", оскільки зустрічний рух зупиняється червоним світлом. Якщо зелена стрілка перетвориться на зелене світло, ви все одно можете повернути в цьому напрямку, але спочатку поступайтесь пішоходам та зустрічному руху.

МИГАЮЧІ СИГНАЛИ



Блимаюче червоне світло має те саме значення, що і знак **СТОП**. Ви повинні повністю зупинитися. Потім подивіться в обидві сторони і рухайтесь далі лише після того, як перехрестя стане вільним.



Блимаючий жовтий сигнал означає **ОБЕРЕЖНО**. Знизьте швидкість, подивіться і продовжуйте обережно рух.



МИГАЮЧА ЖОВТА СТІЛКА

означає, що ви можете обережно повертати у напрямку стрілки, однак спочатку потрібно поступитись зустрічному русі та пішоходам. Коли ви повертаєтесь під час фази блимаючої жовтої стрілки, ваш поворот **НЕ захищений**; зустрічний рух буде мати зелене світло

НЕФУНКЦІОНУЮЧІ СВІТЛОФОРИ

Непрацюючий світлофор слід розглядати так, ніби це чотиристоронній знак **STOP**.

УПРАВЛІННЯ ДОРОЖНІМ РУХОМ НА ВИЇЗДІ НА ГОЛОВНУ ДОРОГУ

Деякі в'їзди на автомагістралі мають в кінці з'їзду дорожні сигнали, які чергуються між стійким зеленим та стійким червоним кольорами. Сигнали управління дорожнім рухом на виїзді на головну дорогу використовуються для управління потоком руху на дуже перевантажених магістралях і зазвичай працюють у години пік. Вам потрібно почекати зелений сигнал, перш ніж виїжджати на автостраду. На односмугових виїздах лише один (1) автомобіль може виїжджати на трасу кожного разу, коли світло загоряється зеленим. Для багатосмугової дороги на виїздах буде встановлено лічильник для кожної смуги. **Зелене світло не захищає ваш в'їзд на шосе - ви все одно повинні шукати безпечний пробіл в русі, щоб виїхати на шосе.**

СИГНАЛИ КЕРУВАННЯ ВИКОРИСТАННЯ СМУГИ

Спеціальні сигнали можуть також подаватися безпосередньо над смугами для контролю руху. Вони зазвичай використовуються на пунктах оплати, на мостах, тунелях та на багатосмугових дорогах у містах, де напрямок руху по певній смузі змінюється, щоб полегшити рух транспорту в місто або з нього під час години пік. Наступні сигнали показують, як слід використовувати конкретні смуги вулиці чи шосе:



Постійна зелена стрілка вниз над смугою руху означає, що ви можете користуватися смугою.



Постійний жовтий знак «X» над смугою руху означає, що ви повинні змінити смугу руху, оскільки напрямок руху для цієї смуги ось-ось буде змінено. Будьте готові безпечно виїхати з смуги.



Постійний червоний «X» над смугою означає, що вам заборонено користуватися смугою руху.



Біла постійна одностороння стрілка лівого повороту над смугою означає, що ви можете повертати ліворуч, лише якщо ви перебуваєте на цій смузі.



Біла постійна двостороння стрілка лівого повороту над смугою означає, що ви можете рухатись ліворуч, лише якщо ви перебуваєте на цій смузі, але смугу ділять водії, що повертають ліворуч, наближаючись з протилежного напрямку.

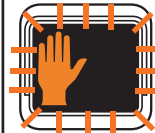
СИГНАЛИ ДЛЯ ПІШОХОДІВ

Пішоходи повинні виконувати ПДР та пішохідні сигнали. Пішохідні сигнали, яких ви повинні дотримуватися, - це сигнали **ЙДИ** і **СТІЙ** або освітлене зображення людини, що йде (що означає рух), і піднята рука (що означає заборону руху). Якщо на перехресті немає пішохідних сигналів, пішоходи повинні дотримуватися червоного, жовтого та зеленого світлофорів.

Іноді пішоходи не усвідомлюють своїх обов'язків за дорожнім рухом та пішохідними сигналами. Будьте уважні до пішоходів, які можуть не виконувати сигнал. Завжди поступайтеся пішоходам



При появі постійного сигналу **ЙДИ** або сілуєту людини, що йде, почніть рух, але будьте обережні щодо повороту транспортних засобів, які можуть законно не давати переваги



Якщо блимає сигнал **СТІЙ** або Сигнал у вигляді піднятої долоні:

- Закінчіть рух, якщо ви знаходитесь на вулиці.
- Не починайте рух**, якщо ви не покинули узбіччя



Коли горить постійний **СТІЙ** Сигнал або піднята долоня, не починайте рух

Сліпі пішоходи

Проїжджаючи поблизу сліпого пішохода, який несе білу тростину або гуляє з собакою-поводирем, ви повинні сповільнити рух, завжди поступатися перевагою, а потім діяти обережно. Будьте готові зупинити свій транспортний засіб, щоб запобігти травмуванню або небезпеці для пішохода.



СИГНАЛИ ШКІЛЬНОЇ ЗОНИ

Сигнали шкільної зони блимають жовтими сигналами, розміщеними на знаках обмеження швидкості шкільної зони. Ви повинні рухатися не швидше ніж 15 миль / год, коли блимають жовті сигнали або протягом періодів часу, зазначених на знаку. Перевищення обмеження швидкості в шкільній зоні призведе до трьох (3) штрафних балів у вашій історії водіння, а також вас оштрафують.

СИГНАЛИ НАБЛИЖЕННЯ ДО ЗАЛІЗНИХ ШЛЯХІВ

Водії попереджаються, коли наближаються до залізничного переїзду знаком залізничного переїзду. До залізничних переїздів слід постійно наближатися обережно. Завжди слід дивитись в обидві сторони та слухати чи будь-які поїзди не наближаються чи сигнали, перш ніж переходити через залізничну колію.

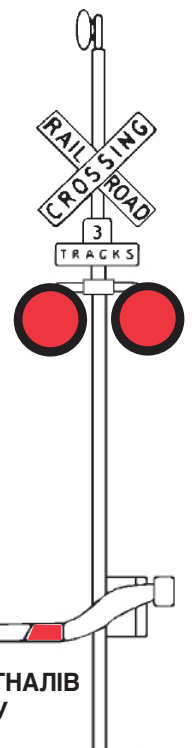
Ви повинні зупинитися на всіх залізничних переїздах, коли є сигнал про наближення поїзда. Ці сигнали включають блимаючі червоні ліхтарі, опущений шлагбаум, сигналізатор або звуковий сигнал попередження поїзда. Не рухайтесь вперед, не намагайтесь обійти будь-які шлагбауми або не хейтуйте будь-яким сигналом поїзда, що наближається. Якщо на залізничному переїзді немає сигналів, слід зменшити швидкість і підготуватися до зупинки, якщо побачите чи почуєте наближення поїзда.

Продовжуйте з обережністю лише після того, як усі сигнали пройдено, і то лише тоді, коли є докази, що до переїзду не наближаються поїзди.

Вам слід зупинитися, якщо поїзд наближається і подав звуковий сигнал або його чітко видно та знаходиться в небезпечній близькості від переїзду.

Не зупиняйте свій транспортний засіб на залізничній колії, незалежно від того, чи здається, що йде поїзд. Якщо рух заборонено через сигнал дорожнього руху, знак зупинки або з будь-якої іншої причини, переконайтеся, що ви зупинили свій транспортний засіб у такому місці, де воно буде повністю вільним від будь-яких залізничних колій.

Зверніться до розділу 3, щоб отримати додаткову інформацію про те, як безпечно перетнути залізничний переїзд.



**ДОТРИМУЙТЕСЬ ЗНАКІВ ТА СИГНАЛІВ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ**

ДОРОЖНІ ЗНАКИ

Знаки поділяються на три (3) основні категорії: Регулюючі, попереджувальні та вказівні знаки. Більшість знаків у кожній категорії мають особливу форму та колір.

РЕГУЛЮЮЧІ ЗНАКИ

Регулюючі знаки говорять вам, що ви повинні робити, а що не можна робити згідно із законодавством. Правила, розміщені на цих знаках, дають вам інформацію про обмеження швидкості, напрямку руху, обмеження поворотів, обмеження паркування тощо. Якщо ви не будете дотримуватися повідомлень, що містяться на знаках, ви можете бути оштрафовані та отримати очки у вашому транспортному посвідченні, оскільки ви порушуєте закон. Ви також ризикуєте своєю безпекою та безпекою інших, не виконуючи повідомлення на регулюючих знаках - наприклад, не зупинившись на знаку зупинки, проїжджаючи інший автомобіль, де рух небезпечний, їхавши швидше встановленого обмеження швидкості або рухаючись неправильно на односторонній вулиці.

Зазвичай регулюючі знаки - це чорно-білі вертикальні прямокутники або квадрати, як знаки **ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ**. Деякі регулюючі знаки мають чорний, білий та червоний кольори, як знак **ЗАБОРОНА ПОВОРОТУ ЛІВОРУЧ** з колом та косою рисою. Інші регулюючі знаки - червоно-білі, наприклад, знаки **СТОП, НАДАЙ ДОРОГУ, ПРОЇЗД ЗАБОРОНЕНО ТА ЗУСТРІЧНИЙ РУХ**.



Знак **СТОП** - це єдиний восьмигранний (8-сторонній) знак, який ви бачите на шосе. На перехресті зі знаком **СТОП** потрібно повністю зупинитися, перевірити наявність пішоходів та перетинаючий рух, що залишає перехрестя, перш ніж їхати знову. Уповільнення без повної зупинки є незаконним.



Коли ви побачите пішохідний перехід або зупинку (біла верхня смужка), зупиніться до того, як передня частина вашого автомобіля досягне першої зафарбованої лінії. Якщо ви не бачите дорожнього руху, поступайтеся пішоходам, а потім обережно рухайтесь вперед, поки не буде видно чітко. Перевірте наявність дорожнього руху та пішоходів, а потім рухайтесь далі, коли перехрестя буде вільним.

Цей знак також використовується разом із знаками зупинки. Цей знак дозволяє автомобілістам зробити правильний поворот, не зупиняючись.



ЗНАК ЧОТИРИХ СТОПІВ означає, що на цьому перехресті є чотири знаки СТОП. Рух з усіх чотирьох напрямків повинен зупинитися. Перший транспортний засіб, який дістався до перехрестя, повинен рухатися вперед першим. Якщо дві машини одночасно доїжджають до перехрестя, водій ліворуч поступається водію праворуч. Якщо вони стоять один проти одного, обидва можуть діяти обережно, стежачи за можливими поворотами.



Знаки **НАДАЙ ДОРОГУ** мають трикутну (3-сторонню) форму. Побачивши цей знак, ви повинні уповільнити рух і перевірити наявність дорожнього руху та надати перевагу пішоходам та наближається перехресному руху. Ви зупиняєтесь лише тоді, коли це необхідно. Продовжуйте, коли ви можете зробити це безпечно, не заважаючи нормальному потоку руху. Пам'ятайте, у вас повинен бути достатній проміжок у заторах, перш ніж ви зможете продовжувати рух у місцях знаків **СТОП** або **НАДАЙ ДОРОГУ**.



Цей знак використовується у поєднанні зі знаком виїзду на односмуговому мосту або в підземному переході, щоб попередити автомобілістів, що односмугова дорога вимагає від них надати дорогу зустрічному руху.



ЗНАК У ВИГЛЯДІ КОСОГО ХРЕСТА «ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД» Цей знак розміщений на залізничному переїзді, де колії перетинають проїжджу частину дороги. Ви повинні розглядати цей знак як знак **НАДАЙ ДОРОГУ**; пригальмуйте і підготуйтеся до зупинки, якщо бачите або чуєте наближення поїзда. Докладнішу інформацію про безпеку залізничного переходу повітря див. у розділі 3.

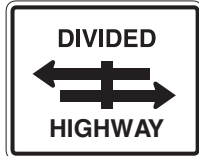


Знаки **ПРОЇЗД ЗАБОРОНЕНО** та **ЗУСТРІЧНИЙ РУХ** працюють разом. Знак **ПРОЇЗД ЗАБОРОНЕНО** ставиться на початку односторонніх вулиць та виїздів. Побачивши цей знак, не їдьте на ту вулицю чи виїзд у напрямку, в якому рухаєтесь.

ЗУСТРІЧНИЙ РУХ знаки розміщуються далі по односторонній вулиці або виїзду. Вони розміщуються там, щоб привернути вашу увагу, якщо ви випадково повернете на вулицю або виїзд.



Знак **ОДНОСТОРОННІЙ РУХ** означає, що рух транспорту дозволено рухатись лише у тому напрямку, на який вказує знак. Якщо ви повернете на односторонню вулицю, що їде у зворотному напрямку, ви, швидше за все, потрапите в лобове зіткнення.



ДВОПОЛОСНА ДОРОГА З ОДНОСТОРОННІМ РУХОМ

Цей знак означає, що дорога, на якій ви перебуваєте, перетинається з двополосною дорогою з одностороннім рухом. Двополосна дорога з одностороннім рухом насправді є двома (2) односторонніми шляхами, які розділені медіаною або прямою рейкою. На першій проїжджій частині можна повернути лише праворуч, а на другій - лише ліворуч..



**РУХ ВАНТАЖНИХ
АВТОМОБІЛІВ
НЕЗАБОРОНЕНО**



**РУХ ВАНТАЖНИХ
ВЕЛОСИПЕДІВ
НЕЗАБОРОНЕНО**



**РУХ ВАНТАЖНИХ
АБО ПІШОХОДІВ
НЕЗАБОРОНЕНО**

РУХ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ, ВЕЛОСИПЕДІВ АБО ПІШОХОДІВ ЗАБОРОНЕНО

Водії вантажних автомобілів, велосипедів та пішоходи не можуть користуватися дорогами, де ці знаки розміщені.

Наступні знаки розташовані там, де певні дії заборонені в будь-який час або в усі часи:



**РОЗВОРОТ
ЗАБОРОНЕНО**

Цей знак забороняє розвороти. Не робіть повного повороту, щоб рухатись у зворотному напрямку.



**ПОВОРОТ ПРАВОРУЧ
ЗАБОРОНЕНО**

Цей знак означає, що повороти вправо заборонені. Не робіть повороту праворуч на цьому перехресті.



**ПОВОРОТ ЛІВОРУЧ
ЗАБОРОНЕНО**

Цей знак означає, що повороти ліво заборонені. Не робіть повороту ліворуч на цьому перехресті.



**ПАРКОВКА
ЗАБОРОНЕНА**

Ви не можете паркувати транспортний засіб у місцях, де розміщений цей знак.



ОБГІН ЗАБОРОНЕНО

Цей знак може бути розміщений в районах, де ви не можете обігнати будь-який транспортний засіб, що рухається в одному напрямку. Він часто супроводжується жовтим знаком у формі вимпела, на якому написано **ЗОНА ЗАБОРОНИ ОБГОНУ** (див. «Попереджувальні знаки»).

Наступні **ЗНАКИ КЕРУВАННЯ ВИКОРИСТАННЯ СМУГИ** (вказівні) розміщені на перехрестях або поблизу них, над контрольованою ними смугою руху, щоб показати, які маневри дозволяються з цієї смуги..



Цей знак вказує на те, що на перехресті попереду рух по лівій смузі повинен повернути ліворуч, а рух на сусідній смузі може повернути ліворуч або продовжуватись прямо.



ЦЕНТРАЛЬНА СМУГА ЛИШЕ ДЛЯ ПОВОРОТУ ЛІВОРУЧ

Цей знак вказує, де смуга зарезервована для виключного використання транспортних засобів, що повертають ліворуч, в будь-якому напрямку і не повинна використовуватись для наскрізного руху або проїзду.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ ВИКОРИСТАННЯ ПОЛОСИ РУХУ (продовження)

**ПОВЕРНІТЬ ЛІВОРУЧ
АБО ПРАВОРУЧ
ПРАВОРУЧ**

Якщо ви знаходитесь на смузі, рух на якій контролюється такими знаками, ви можете їхати в будь-якому напрямку, на який вказують стрілки.

**ПРЯМО АБО
ПОВЕРНІТЬ****ПОВЕРНІТЬ ПРАВОРУЧ
ЛИШЕ ЛІВОРУЧ**

Якщо ви знаходитесь на смузі, рух на якій контролюється знаком зі стрілкою повороту та словом "ТІЛЬКИ", коли ви наблизитесь до перехрестя, ви повинні зробити поворот. Ви можете їхати лише в напрямку, на який вказує стрілка, навіть якщо ви помилково перебуваєте на смузі, що призначена лише для повороту.

**ПОВЕРНІТЬ
ЛИШЕ****ПРОДОВЖУЙТЕ РУХ
ПРАВОРУЧ**

Ці дорожні знаки вказують водіям дотримуватися праворуч від острова руху або роздільної межі.

**СИГНАЛ ПОВОРОТУ ПРАВОРУЧ**

Цей знак встановлюється близько до світлофора, щоб вказати, що сигнал керує правим поворотом.



Знак **ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ** вказує на максимальну дозволenu швидкість за ідеальних умов на ділянці шосе, де його розміщено. Ваша безпека може вимагати того, що за поганих умов вам необхідно їхати повільніше, ніж встановлена швидкість.

ФАКТ ДТП ЗА УЧАСТІ ПІДЛІТКА

«Перевищення швидкості руху, що є безпечною за даних умов» - причина № 1, через яку 16 та 17-річні водії потрапляють у аварії.



Ви не можете повертати під час червоного сигналу світлофора на перехресті, де розміщений один із цих знаків. Потрібно дочекатися, коли світлофор засвітиться зеленим кольором.



НАДАЙТЕ ДОРОГУ ПРИ ПОВОРОТІ ЛІВОРУЧ ПРИ МИГЛИВІЙ ЖОВТІЙ СТРІЛЦІ
Цей знак означає, що лівий поворот дозволений, коли блимає жовта стрілка, але ви повинні надати перевагу зустрічному руху. Цей знак зазвичай розміщують на перехрестях, біля допоміжної секції повороту ліворуч світлофору, щоб повідомити водіїв, що ліві повороти не безпечні, коли світить блимаюча жовта стрілка



НАДАЙТЕ ДОРОГУ ПРИ ПОВОРОТІ ЛІВОРУЧ ПРИ ЗЕЛЕНОМУ СИГНАЛІ
Цей знак означає, що лівий поворот дозволений, але ви повинні надати перевагу зустрічному руху. Він зазвичай розміщується на перехрестях, біля допоміжної секції повороту ліворуч світлофору, щоб нагадати водіям, що ліві повороти не безпечні, коли вмикається круговий зелений сигнал.



ТРИВАЛІСТЬ ЗЕЛЕНОГО СИГНАЛУ ДЛЯ ЗУСТРІЧНОГО РУХУ ПРОДОВЖЕНО

Цей знак встановлюється там, де зустрічний транспорт може продовжувати рухатися після того, як ваш сигнал світлофору стане червоним.

**ПАРКОВКА ДЛЯ ІНВАЛІДІВ**

Хоча цей знак не є чорно-білим, він є вказівним знаком. Він позначає території, де парковку зарезервовано для осіб з обмеженими можливостями або ветеранів з важкими вадами. На транспортних засобах, припаркованих у цих місцях, повинні бути встановлені дозволені реєстраційні знаки або паркувальні плакати. Паркування інших транспортних засобів крім зазначених в цих зонах тягне за собою накладання штрафу і вилучення автотранспорту.

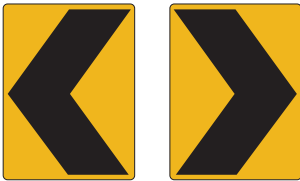
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ

Попереджувальні знаки повідомляють вас про умови на дорозі або поруч із нею, що існують далі в напрямку руху. Вони попереджають вас про можливі небезпеки або зміни умов дорожнього руху. Вони розміщуються завчасно, тож у вас є час побачити, що відбувається попереду, вирішити, як вам реагувати, і, якщо потрібно, знизити швидкість або змінити свій напрям руху. Попереджувальні знаки, як правило, мають форму ромба з чорними символами або словами на жовтому фоні.



РУХ ЗАБОРОНЕНО

Це єдиний попереджувальний знак у формі вимпела. Цей знак позначає початок зони заборони проїзду та розміщується на лівій стороні дороги обличчям до водія.



ЗНАКИ У ВИГЛЯДІ ШЕВРОНА

Попереду різка зміна напрямку дороги, наприклад, поворот ліворуч або праворуч. Дорога повертає в напрямку, на який вказує шеврон. При використанні на повороті, буде встановлено попереджений знак попередження про поворот, і може бути кілька знаків у вигляді шеврона, розміщених по всій ділянці повороту.



ПОВОРОТ ЛІВОРУЧ

Дорога вигинається вліво. Вам потрібно сповільнити рух, залишитися в центрі вашої смуги і підготуватися до входження у поворот ліворуч.



ПОВОРОТ ПРАВОРУЧ

Дорога вигинається праворуч. Вам потрібно уповільнити і трохи розташувати свій транспортний засіб праворуч від центру вашої смуги руху, коли ви їдете по кривій направо.



РІЗКИЙ ПОВЕРТ ЛІВОРУЧ

Попереду дорога різко повертає наліво. Вам потрібно суттєво сповільнити рух, залишитися в центрі вашої смуги і підготуватися до входження у поворот. Деякі знаки різкого повороту мають рекомендовану швидкість, вказану на знаку або розміщену під ним.



РІЗКИЙ ПОВОРОТ ПРАВОРУЧ

Попереду дорога різко повертає праворуч. Вам потрібно значно уповільнити автомобіль, трохи розташувати автомобіль праворуч від центру вашої смуги і підготуватися до руху через різкий правий поворот. Деякі знаки різкого повороту мають рекомендовану швидкість, вказану на знаку або розміщену під ним.



СЕРІЯ ПОВОРОТІВ

Дорога попереду повертає в один бік, а потім назад в інший бік (серія з двох (2) поворотів). Уповільніть рух і підготуйтеся до руху через серію поворотів.



РІЗКІ ПОВОРОТИ ЛІВОРУЧ ТА ПРАВОРУЧ

Попереду дорога різко повертає спочатку в один бік, а потім назад в інший бік. Суттєво уповільніть рух і підготуйтеся до руху через серію поворотів.

**ХВИЛЯСТА ДОРОГА (СЕРІЯ ПОВОРОТІВ)**

Цей знак означає, що на дорозі попереду три (3) або більше поворотів поспіль..

**ВЕЛИКА СТРІЛКА В ОДНОМУ НАПРЯМОК**

Дорога вперед змінює напрямок під гострим кутом. Перш ніж досягти такого крутого повороту, сповільніть рух настільки, якби хотіли зробити поворот на перехресті.

**ПРИМИКАННЯ ДОРОГИ**

Основна дорога виходить ліворуч, бокова дорога примикає праворуч. Наближайтесь до перехрестя з особливою обережністю. Водій, який готується виїхати на головну дорогу, може не бачити, як ви наближаєтесь з-за повороту, і може виїхати перед собою, залишаючи вам мало місця, щоб уникнути аварії, якщо ви їдете занадто швидко.

**НЕБЕЗПЕКА ПЕРЕКИДАННЯ**

Цей знак визначає криві, на яких вантажні автомобілі, що рухаються з надмірною швидкістю, можуть перекинутися.

**ЗНАКИ РЕКОМЕНДОВАНОЇ ШВИДКОСТІ**

Цей знак можна використовувати з будь-яким ромбоподібним попереджувальним знаком. Найвища швидкість, з якою ви можете рухатися вздовж крутого повороту ліворуч становить 25 миль/год.

**ПОТІК РУХУ, ЩО ВЛИВАЄТЬСЯ**

Цей знак встановлюється на головній проїжджій частині, щоб повідомити вам, що інший транспорт може заїзжати на вашу смугу з іншої проїжджої частини або смуги. У цьому прикладі транспорт буде в'їжджати на вашу смугу справа. Вхід в рух повинен поступатися руху, що вже знаходиться на головній проїжджій частині..

**ЗЛИТТЯ ДОРІГ**

Цей знак ставиться заздалегідь до місця, де стикаються дві дороги. Він означає, що об'єднання смуг руху не є необхідним, оскільки в'їжджаючий рух використовує нову смугу руху, яка була додана до проїжджої частини.

**ЗОНА ЗЛИТТЯ**

Цей знак використовується для попередження про те, що ви об'єднаєтесь з іншою проїзною частиною, оскільки деякий рух транспорту виїжджає і перетинає ваш шлях.

**ПОЧАТОК РОЗДІЛЕНОЇ МАГІСТРАЛІ**

Попереду траса стає розділеною магістраллю з двома односторонніми дорогами та медіаною або роздільником, що розділяє рух, що рухається в протилежних напрямках. Тримайтеся праворуч від роздільника або медіани

**КІНЕЦЬ РОЗДІЛЕНОЇ МАГІСТРАЛІ**

Розділена магістраль, по якій ви їдете, закінчується попереду. Тоді ви опинитесь на проїжджій частині з двостороннім рухом. Тримайтеся праворуч від центральної лінії та слідкуйте за зустрічним рухом

**ПОПЕРЕДУ ДВОСТОРОННІЙ РУХ**

Вулиця з одностороннім рухом або проїжджа частина закінчується попереду. Потім ви їдете дорогою з двома (2) смугами руху, що рухаються в протилежних напрямках. Залишайтеся на своїй смузі праворуч від центральної лінії. Цей знак також можна розміщувати з інтервалом уздовж двосторонньої проїжджої частини.

**СМУГА ЗАКІНЧУЄТЬСЯ**

Ці знаки говорять, що одна (1) смуга на багатосмуговій проїжджій частині буде закінчуватися попереду. У цих прикладах рух по правій смузі повинен зливатися ліворуч.

ЗНАКИ ПЕРЕХРЕСТЬ

Знаки нижче показують типи перехресть. Показуючи заздалегідь, як дороги з'єднуються між собою, знаки повідомляють вас, коли дорога, якою ви їдете, не продовжується прямо через перехрестя. Знаки також попереджають вас про можливі проблеми з пересуванням інших транспортних засобів. Наближайтеся до всіх цих типів перехрестя з особливою обережністю, оглядаючи попереду і готуючись до уповільнення, якщо це необхідно.

**ПЕРЕХРЕСТЯ****БІЧНА ДОРОГА****Т-ОБРАЗНЕ ПЕРЕХРЕСТЯ****Y-ОБРАЗНЕ ПЕРЕХРЕСТЯ****КРУГОВЕ ПЕРЕХРЕСТЯ****ВЕЛИКА СТІЛКА В ДВА НАПРЯМКИ**

Цей знак розміщений на дальній стороні Т-образного перехрестя, щоб повідомити вам, що ви можете їхати лише вліво або вправо. Дорога, якою ви рухаєтесь, не продовжується прямо на перехресті.

**ПОПЕРЕДУ ВУЗЬКИЙ МІСТ АБО ПІДЗЕМНИЙ ПЕРЕХІД**

Кожна смуга на мосту або підземному переході стає вузкою, і, як правило, немає узбіччя. Вам потрібно сповільнити швидкість і обов'язково залишатися на своїй смузі. Якщо водій, який наближається з протилежного напрямку, має широкий транспортний засіб або забирає частину вашої смуги, почекайте, поки вони не очистять територію.

**СЛИЗЬКО, КОЛИ ВОЛОГО**

Особливо слизькі умови у вологому стані. У вологу погоду зменште швидкість і збільште дистанцію. Не прискорюйте і не гальмуйте швидко. Робіть повороти на дуже повільній швидкості.

**ПЕРЕХІД ОЛЕНІВ**

Цей знак розміщено в районах, де олені часто перетинають дороги і трапляються аварії з оленями.

**НИЗЬКИЙ КЛІРЕНС**

Цей знак може бути розміщений на підземному переході або біля входу в тунель або гараж. Не в'їжджайте, якщо ваш автомобіль вищий за висоту, зазначену на знаку.

**ЗНАКИ УЗБІЧЧЯ**

Ці знаки розміщуються заздалегідь у місцях, де узбіччя нижче дороги або узбіччя ґрунтове (не вимощене). Знак **НИЗЬКЕ УЗБІЧЧЯ** використовується там, де узбіччя знаходиться на три (3) дюйма нижче рівня дороги. Знак **ПАДІННЯ З УЗБІЧЧЯ** використовується для ще більш важких ситуацій падіння.

Якщо ви з'їжджаєте з проїжджої частини і одне (1) колесо впаде на низьке узбіччя або ґрунтове узбіччя, не натискайте на гальма і не повертайте різко, щоб спробувати повернутися на проїжджу частину - ви легко можете втратити контроль над автомобілем! Зверніться до розділу 3, щоб отримати інформацію про те, як безпечно оговтатися від потрапляння на узбіччя.

**ПАГОРБ/СХИЛ**

Попереду крутий пагорб. Уповільнюйте рух та будьте готові перейти на нижчу передачу, щоб контролювати свою швидкість та економити знос гальм.

**ПОПЕРЕДУ СВІТЛОФОР**

На перехресті попереду встановлено світлофор. Можливо, ви не зможете побачити його через вигин чи пагорб. Якщо сигнал світлофору червоний (або якщо світлофор щойно засвітився зеленим кольором), лінія транспортних засобів може зупинитися попереду. Побачивши цей знак, пригальмуйте і підготуйтеся до зупинки, якщо це необхідно.

**ПОПЕРЕДУ ЗНАК СТОП**

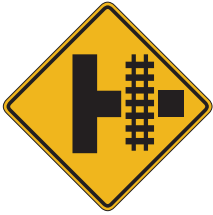
На перехресті попереду встановлено знак **СТОП**. Можливо, ви не зможете побачити його через вигин, пагорб чи щось інше, що заважає вашому огляду. Також попереду може стояти ряд транспортних засобів, що зупинилися на вимогу знаку **СТОП**, якого ви не бачите. Побачивши цей знак, пригальмуйте і підготуйтеся до зупинки.

**ПОПЕРЕДУ ПЕРЕТИНАННЯ З ПОЛОСОЮ ДЛЯ РУХУ ВЕЛОСИПЕДІВ**

Можливо, велосипедисти перетинають ваш шлях попереду. Будьте готові сповільнити рух, якщо це необхідно. Цей знак може мати або жовтий фон (як показано), або флуоресцентний жовто-зелений фон.

**ПОПЕРЕДУ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД**

Ви наближаєтесь до залізничного переїзду. Побачивши цей знак, будьте уважні та спостерігайте за поїздом. Цей знак розміщується досить заздалегідь, щоб дозволити вам зупинитися перед тим, як наблизитись до колії, якщо це необхідно. Докладнішу інформацію про безпеку залізничного переїзду див. у розділі 3.

**РОЗШИРЕНИЙ ЗНАК ПЕРЕТИНУ / ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ**

Дорога, що перетинається, має залізничний переїзд на дуже короткій відстані від перехрестя. Якщо ви плануєте повернути на дорогу, що перетинається, і якщо наближається поїзд, будьте готові зупинитися.

**ДОРОГА СПІЛЬНО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ВЕЛОСИПЕДАМИ / МОТОРНИМ ТРАНСПОРТОМ**

Застосовується в місцях звуження на проїжджій частині дороги (відсутність узбіччя, вузькі смуги руху тощо), щоб попередити вас, як автомобіліста, забезпечити достатній простір для велосипедистів для спільної проїжджої частини.

**ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД**

Використовується на позначеному пішохідному переході або заздалегідь у місцях, де пішоходи можуть перетинати ваш шлях. Будьте готові сповільнити рух або зупинитися, якщо це необхідно. Цей знак може мати або жовтий фон (як показано), або флуоресцентний жовто-зелений фон.

**ШКОЛА**

Це єдиний знак у формі п'ятикутника, який використовується на проїжджій частині. Він означає, що ви наближаєтесь до шкільної зони. Якщо знак супроводжується стрілкою вниз, це означає, що ви перебуваєте на пішохідному переході в шкільній зоні. Вам слід зменшити швидкість, стежити за дітьми, які переходять дорогу, і, якщо потрібно, зупинитися. Цей знак може мати або жовтий фон (як показано), або флуоресцентний жовто-зелений фон.

**ГУЖОВИЙ ТРАНСПОРТ**

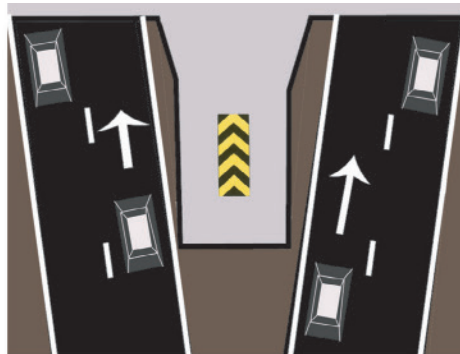
Цей знак встановлюється в районах, де повільні, запряжені конями транспортні засоби перетинають дорогу або спільно використовують її з моторизованими транспортними засобами.

ОБ'ЄКТИ, ЩО ПРИЛЯГАЮТЬ ДО ПРОЇЗДЖОЇ ЧАСТИНИ

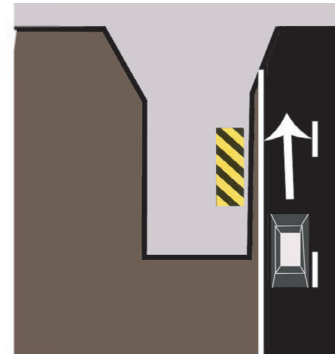
Об'єктам, що знаходяться поблизу краю дороги, іноді потрібен маркер, який попереджає водіїв про потенційну небезпеку. Сюди входять опори підземного переходу, кінці мостів, напрямні та інші конструкції. У деяких випадках може бути задіяний не фізичний об'єкт, а навпаки стан на узбіччі дороги, наприклад, висадка або різка зміна вирівнювання дороги. Такі придорожні об'єкти та умови позначаються такими маркерами, де смуги розташовані під кутом вниз у напрямку, в якому потрібно рухатися, щоб уникнути небезпеки:



Небезпека праворуч Триматися ліворуч



Небезпека по центру Триматися ліворуч або праворуч



Небезпека ліворуч Триматися праворуч

ЗНАКИ РОБОЧОЇ ЗОНИ (ЗНАКИ РОБОЧОЇ ЗОНИ ТА ЗНАКИ БУДІВНИЦТВА)

Знаки робочої зони, як правило, мають форму ромба, як попереджувальні знаки, але вони помаранчеві з чорними літерами замість жовтого з чорними літерами. Ці знаки визначають зони технічного обслуговування, будівництва або комунальних служб, де працівники або обладнання можуть знаходитись на або біля дороги. Будьте напоготові і сповільнюйте, коли бачите ці ознаки.



Увімкніть фари під час руху робочою зоною, незалежно від пори дня. Це закон для всіх розміщених робочих зон, а не лише для активних. Використання фар робить ваш транспортний засіб більш помітним для іншого дорожнього руху, а також для працівників шосе. Якщо вас затримає поліція за порушення правил дорожнього руху в робочій зоні, а фари вашого автомобіля не ввімкнуті, вас оштрафують на додаткові 25 доларів.



Ці знаки **РОБОЧОЇ ЗОНИ** розміщуються на початку та в кінці зони активної роботи. Активна робоча зона - це частина робочої зони, де працівники будівництва, технічного обслуговування або комунальних служб знаходяться на проїжджій частині дороги або на узбіччі шосе поруч із відкритою дорожньою смугою.

**ПОПЕРЕДУ ДОРОЖНІ РОБОТИ**

Цей знак інформує вас про дорожні роботи попереду, а також застерігає вас сповільнити рух.

**СМУГА ПОПЕРЕДУ ЗАКРИТА**

Цей знак говорить про те, що певна смуга руху буде закрита на певну відстань попереду.

**РОБОТИ ПОПЕРЕДУ**

Працівники можуть знаходитися на проїжджій частині дороги або бути дуже близько до неї, тому Приділіть особливу увагу під час проїзду через неї.

**ДОРОГА ЗАКРИТА ЧЕРЕЗ ПОВІНЬ**

Цей знак повідомляє, що дорога попереду закрита через повені. Ви повинні використовувати альтернативний маршрут. Зверніться до розділу 3 про те, що робити, якщо ви зіткнетесь із затопленою проїжджою стіною

ВИ ЗНАЛИ?

Шляховики мають бланки, щоб повідомляти поліцейських про автомобілістів, які їздять швидко або їздять небезпечно в робочих зонах, а потім вони можуть оформити квиток, що призведе до штрафу та балів.

**ПОПЕРЕДУ РЕГУЛЮВАЛЬНИК (ПОПЕРЕДУ БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ)**

Знак ліворуч показує прапорець, який контролює рух вперед. Як показано праворуч, регулювальники використовують плакати **СТОП** і **ПОВІЛЬНІШЕ** або червоний прапор, щоб сигналізувати про зупинку або гальмування. Звертайте особливу увагу на регулювальників під час наближення та подорожі обочою зоною

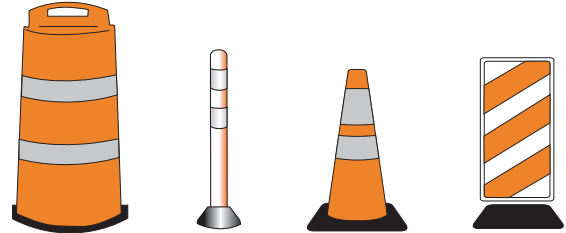
ТРАНСПОРТ ПОВИНЕН ЗУПИНЯТИСЯ І ЧЕКАТИ**ТРАНСПОРТ ПОВИНЕН РУХАТИСЯ ПОВІЛЬНО**

ПАНЕЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМИ СТІЛКАМИ

Великі електронні блимаючі панелі зі стрілками (переміщення / злиття вправо чи вліво), розміщені на проїжджій частині або встановлені на транспортних засобах, повідомляють автомобілістам, що наближаються, про закриті смуги руху. Почніть злиття задовго до знаку. Панель зі стрілкою, що відображає будь-яке із повідомлень, зображених на малюнку, на узбіччя праворуч (обережно) вказує, що поруч із смугою руху є робоча зона. Їдьте з особливою обережністю.

РУХАЙТЕСЬ/ЗЛИТТЯ ПРАВОРУЧ**РУХАЙТЕСЬ/ЗЛИТТЯ ЛІВОРУЧ****ОБЕРЕЖНО****ОБМЕЖУЮЧІ ПРИСТРОЇ**

Бочки, трубки, конуси та вертикальні панелі - це всі пристрої, що використовуються в робочих зонах, щоб вести вас через зміну схеми руху та утримувати вас від небезпек, пов'язаних з дорожніми роботами.

**ВКАЗІВНІ ЗНАКИ**

Вказівні знаки надають інформацію про дороги, що перетинаються, допомагають направити вас до міст та показують визначні пам'ятки вздовж шосе. Вказівні знаки також допоможуть вам знайти лікарні, СТО, ресторани та мотелі. Зазвичай ці знаки є горизонтальними прямокутниками.

ШОСЕЙНІ / ШВИДКІСНІ НАПРЯМНІ ЗНАКИ

Наступні три знаки є прикладами дорожніх знаків шосе та швидкісної дороги. Вони зелені з білими літерами. Більшість знаків шосе та швидкісних магістралей розміщуються однаково. Наприклад, зазвичай є один знак випередження, за яким слідує інший знак випередження. Потім третій знак розміщується біля виходу. Необхідно декілька знаків, оскільки висока швидкість та інтенсивний рух на шосе можуть спричинити пропуск водіїв, щоб побачити єдиний знак. Крім того, для виїзду автомобілістам може знадобитися зробити одну або кілька змін смуги руху.

**НОМЕРИ ВІЇЗДУ**

Номери виїзду відповідають маркерам милі. Ця зміна дозволяє автомобілістам швидко розрахувати відстань між виїздами, наприклад, відстань між виїздом 95 та виїздом 20 становить 75 миль.

Якщо жовта панель із повідомленням «**ТІЛЬКИ ВІЇЗД**» знаходиться на знаку шосе, смуга під знаком не буде продовжуватись через розв'язку; натомість смуга буде з'їжджати з дороги, утворюючи пандус. Якщо ви перебуваєте на смузі руху, на якій розміщено знак **ТІЛЬКИ ВІЇЗД**, ви можете змінити смугу руху або виїхати з траси, якщо залишаєтесь на цій смузі.



ОСЬ КІЛЬКА ПОРАД, ЩОБ ВИ РОЗУМІЛИ, З ЯКОГО БОКУ ШОСЕ ВИ ВИЇДЕТЕ:



Виїзд 13 для траси 22 буде з лівого боку шосе.



Виїзд 7 для траси 22 буде з правого боку шосе

- Маленький зелений знак номера **ВИХІД** зверху зеленого прямокутного знаку буде зліва від знака, якщо вихід знаходиться з лівого боку шосе.
- Маленький зелений знак числа **ВИХІД** у верхній частині зеленого прямокутного знаку буде з правого боку знаку, якщо виїзд знаходиться з **правого** боку шосе.
- Якщо на знаку є білі стрілки, стрілка буде вказувати у напрямку виїзду.



ФЕДЕРАЛЬНА СИСТЕМА НУМЕРАЦІЇ

Червоний, білий та синій щит означає, що шосе є федеральним. Ці федеральні шосе спеціально пронумеровані, щоб допомогти автомобілістам прокласти шлях через незнайомі райони. Код використовується, щоб показати, чи маршрут проходить переважно на схід і захід чи північ і південь, а також, чи проходить маршрут на східній, середній чи західній частині США.

Розшифровка федеральної системи нумерації. Цифри на федеральному щиті можуть бути чудовою навігаційною допомогою, коли ви розумієте, як вони створені. Як правило, вони дотримуються такої схеми:

- Одно- або двоцифрові, з **парними** номерами федеральні маршрути - це, як правило, маршрути зі сходу на захід. У національному масштабі номер зростає з I-10 на півдні до I-94 на півночі. У Пенсильванії I-76 знаходиться в південній частині штату, а I-84 і I-80 - у північній.
- Одно- або двоцифрові з **непарними** номерами, як правило, є маршрутами з півночі на південь. Номер збільшується від західного узбережжя I-5 до східного узбережжя I-95. У Пенсильванії I-79 знаходиться в західній частині штату, а I-95 - у східній.
- Тризначні пронумеровані федеральні магістралі з'єднуються з іншими основними магістралями. Якщо перша з трьох (3) цифр є **парним** числом, шосе, як правило, з'єднується з федеральними магістралями з обох кінців, наприклад I-276 у Філадельфії. Часто такі маршрути відомі як "петлі" або "пояси".
- Коли перша з трьох (3) цифр є **непарним** числом, шосе, як правило, є "шпоровим" маршрутом, що з'єднується з іншим федеральним лише на одному (1) кінці, іноді входячи в центр міста, такий як I-180 у Вільямспорт.



МАРКЕРИ МИЛІ

Маркери миль використовуються на деяких автомагістралях, щоб вказати кількість миль від точки, де транспортний маршрут увійшов до штату, або від її початку, якщо він не поширюється на державні кордони. Ці цифри починаються з нуля в західній частині штату для східно-західних доріг збільшуються під час подорожі на схід чи північ, а зменшуються під час подорожі на захід чи південь. Наприклад, коли ви в'їжджаєте до Пенсильванії із заходу на федеральній дорозі I-80, позначки миль починаються з 1 милі та збільшуються під час подорожі на схід. Знання того, як читати маркери миль, може допомогти вам точно знати, де ви знаходитесь, і вказати приблизне місце розташування, якщо вам доведеться зателефонувати за допомогою на дорозі.

МАРКЕТИ МАРШРУТУ

Наступні знаки вказують маршрут, яким ви подорожуєте



Маркер маршруту показує, що дорога - **американський маршрут 22**.



Маркер показує, що дорога - **Пенсильванський маршрут 39**.



На **транспортній табличці** на цьому маркері маршруту показано, що ви наближаєтесь до перехрестя з маршрутом 22 США.



Напрямна табличка на цьому маркері показує, що ви їдете на захід за маршрутом 22 США.



Додаткова стрілка на цьому складі маркера маршруту означає, що ви наближаєтесь до правого повороту, щоб продовжити рух по маршруту 22 США,



Знак маркера маршруту та знак «ДО», а також **додаткова стрілка** означають, що якщо ви хочете отримати доступ до маршруту 22 США, вам слід продовжувати рух вперед.

СЛУЖБОВІ ЗНАКИ

Наступні знаки є прикладами службових знаків. Знаки мають квадратну або прямокутну форму, мають синій колір з білими літерами або символами та показують місце розташування різних служб, розташованих біля наступного виходу



ЛІКАРНЯ



ТЕЛЕФОН



ХАРЧУВАННЯ



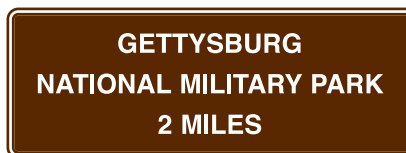
БЕНЗИН



ДИЗЕЛЬ



ЖИТЛО

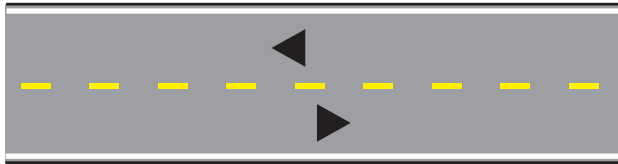
ТУРИСТИЧНО ОРІЄНТОВАНІ НАПРЯМОВІ ЗНАКИ

Ці знаки квадратні або прямокутні та можуть бути синіми або коричневими з білими туристичних визначних пам'яток, таких як музеї, історичні визначні пам'ятки або державні чи національні парки.

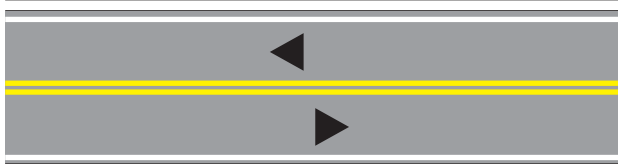
ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

Більшість доріг мають постійну розмітку, яка показує центр дороги, дорожні смуги або узбіччя. Розмітка, яка показує центр дороги, - суцільні або ламані лінії. Ці розмітки на тротуарі також вказують на спеціальне використання смуги руху. Жовті лінії розділяють рух, що рухається в протилежних напрямках. Жовті лінії використовуються для позначення центру двосмугових доріг, а також для позначення лівого краю розділених магістралей, односторонніх вулиць та пандусів. Суцільні білі лінії розділяють смуги руху, що рухаються в одному напрямку. Суцільні білі лінії також використовуються для позначення правого краю дороги.

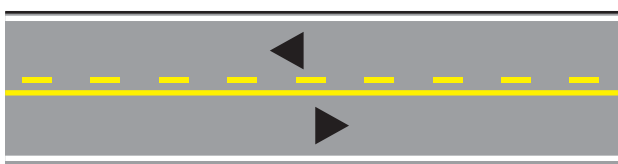
Як правило, перервані лінії розмітки можна перетинати, а суцільні - ні, за винятком випадків, коли роблять поворот. Нижче наведено кілька прикладів різного маркування розмітки та їх значення:



Поодинокі, зламана жовта центральна лінія показує центр двосторонньої, двосмугової дороги. Обгін дозволений з будь-якої сторони, якщо існують безпечні умови. Під час обгону, ви повинні користуватися смугою, що належить зустрічному руху.



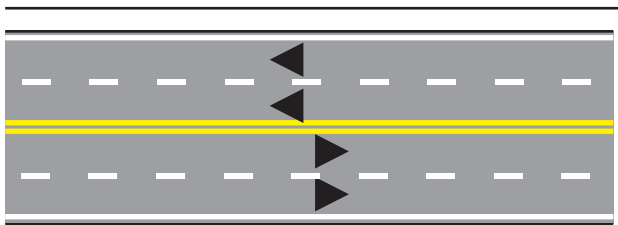
Подвійна суцільна жовта центральна лінія показує центр двосторонньої дороги. Навіть якщо він не позначений знаком **ОБГІН ЗАБОРОНЕНО**, проїжджати повз транспорт, який рухається в будь-якому напрямку, заборонено на дорогах, позначених таким чином.



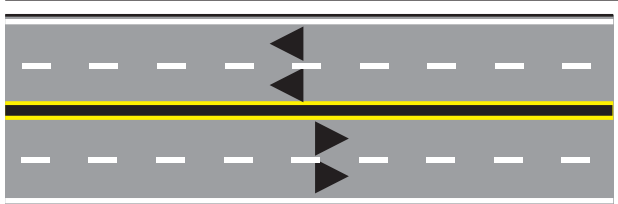
Поєднання суцільної жовтої та ламаної жовтої середньої лінії також показує центр двосторонньої проїжджої частини. Ви можете проїхати, якщо ламана лінія знаходиться на вашому боці дороги і існують безпечні умови, але ви не можете проїхати, коли суцільна жовта лінія знаходиться на вашому боці дороги.



Схеми маркування, подібні цим, можна зустріти на багатьох магістралях з трьома смугами або п'ятьма смугами. Зовні, суцільна жовта центральна лінія означає, що ви не можете використовувати центральну смугу для проїзду. Внутрі, ламані жовті та суцільно жовті центральні лінії показують, що транспортні засоби, які їдуть в будь-якому напрямку, можуть використовувати центральну смугу лише для здійснення лівих поворотів. Докладнішу інформацію про безпечне використання центральних смуг повороту див. у розділі 3.



Багатосмугові магістралі без медіан (центральні роздільники) часто позначаються як показано. Ламані білі лінії показують, якими смугами можуть користуватися транспортні засоби, що їдуть однаковим шляхом. Ви можете перетнути ламані білі лінії для обгону (переконайтеся, що смуга проїзду вільна), але не можна перетинати подвійні жовті центральні лінії для обгону. Рух рухається у зворотному напрямку по смузі ліворуч від жовтої центральної лінії.

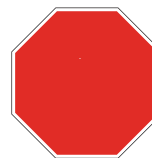


Ця схема використовується на більшості магістралей з обмеженим доступом із медіанами (центральними роздільниками). Правий край дороги позначений суцільною білою лінією. Лівий край кожної сторони позначений суцільною жовтою лінією. Смуги руху з кожної сторони позначені ламаними білими лініями, які можна перетинати.

Маркування розмітки також включає слова, намальовані на тротуарі, та стрілки, що доповнюють повідомлення, розміщені на нормативних та попереджувальних знаках. Приклади включають слова **СТОП ПОПЕРЕДУ** перед перетином зі знаком **СТОП, НАДАЙ ДОРОГУ** або білими трикутниками, зафарбованими через смугу руху, щоб вказати, що ви повинні поступитися наближається дорожньому руху, **ШКОЛА** перед шкільною зоною, **Р X Р** перед залізничним переїздом, **СМУГА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДІВ** для смуги, зарезервованої для велосипедисти, **ТІЛЬКИ** зі стрілкою ліворуч або праворуч для позначення смуги руху відведеної лише для поворотів, а великими білими стрілками вказано напрямки руху на односторонніх вулицях та автомагістралях.

РОЗДІЛ 2 КОНТРОЛЬНІ**1. КОЛИ ВИ БАЧИТЕ ЦЕЙ ЗНАК, ВИ ПОВИННІ:**

- A. Зупиніться повністю, перевірте наявність пішоходів та пересічіть рух
- B. Уповільнюйте рух, не зупиняючись повністю
- C. Зупиніться повністю і почекайте зеленого світла
- D. Уповільнюйте рух і перевіряйте наявність дорожнього руху

**2. ЦЕ ФОРМА І КОЛІР ____ ЗНАКА.**

- A. СТОП
- B. Неправильний шлях
- C. Надай дорогу
- D. Проїзд заборонено

**3. ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**

- A. Стоп
- B. Розворот заборонено
- C. Надай дорогу
- D. Проїзд заборонено

**4. ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**

- A. Розворот заборонено
- B. Поворот заборонено
- C. Поворот ліворуч заборонено
- D. Поворот праворуч заборонено

**5. ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**

- A. Розворот заборонено
- B. Поворот ліворуч заборонено
- C. Поворот праворуч заборонено
- D. Поворот заборонено

**6. ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**

- A. Ви наближаєтесь до Т-образного
- B. Ви наближаєтесь до Т-образного перехрестя
- C. Дорога, на якій ви перебуваєте, перетинається з двополосною дорогою з одностороннім рухом
- D. Позначає шляхопровід над розділеною магістраллю

**7. ВАМ ПОТРІБНО ЇХАТИ З ОСОБЛИВОЮ ОБЕРЕЖНІСТЮ ПІД ЧАС РУХУ БІЛЯ ПІШОХОДА З БІЛОЇ ТРОСТИНОЮ, ОСКІЛЬКИ**

- A. Вони глухі
- B. Вони мають психічні вади
- C. Вони сліпі
- D. У них проблема з ходьбою

8. ПРОЇЗДЖАЮЧИ БІЛЯ СЛІПОГО ПІШОХОДА, ЯКИЙ НЕСЕ БІЛУ ТРОСТИНУ АБО ВИКОРИСТОВУЄ СОБАКУ-ПОВОДИРЯ, ВАМ СЛІД:

- A. Пригальмуйте і будьте готові зупинитися
- B. Скористайтесь перевагою
- C. Продовжуйте рух нормально
- D. Проїдьте швидко

9. ЯКЩО НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ПЕРЕЇЗДІ НЕМАЄ СИГНАЛІВ, ВАМ СЛІД:

- A. Уповільніть і підготуйтеся до зупинки, якщо побачите чи почуєте наближення поїзда
- B. Виїжджайте якомога швидше по коліях
- C. Проїжджайте через перехід звичайною швидкістю
- D. Просувайтесь повільно по коліях

**10. ВИ МОЖЕТЕ ОБ'ЇХАТИ ВОРОТА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ПЕРЕЇЗДІ:**

- A. Коли поїзд пройде
- B. Ніколи
- C. Коли вогні перестануть блимати
- D. Коли інші водії об'їжджають ворота

11. ЯКЩО ВИ БАЧИТЕ ЦЕЙ ЗНАК НАД СВОЄЮ СМУГОЮ, ВИ:

- A. Може не виїжджати з автостради на цій смузі
- B. Може продовжувати розв'язку або виїжджати з автостради по цій смузі
- C. Може залишатися на цій смузі і продовжувати через розв'язку
- D. Потрібно виїхати з автостради, якщо ви залишаєтесь на цій смузі

**12. ДОРОЖНІ ЗНАКИ ШОСЕ ТА ШВИДКІСНОЇ ДОРОГИ:**

- A. Помаранчевий з чорними літерами
- B. Зелений з білими літерами
- C. Жовтий з чорними літерами
- D. Червоний з білими літерами

13. ЦЕЙ ЗНАК ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЇВ ПРО:

- A. Найближчі перехрестя
- B. Будівництво доріг
- C. Повороти дороги попереду
- D. Зміни смуг руху

**14. ЦИЙ ЗНАК ВКАЗУЄ ВАМ, ЩО:**

- A. На цій дорозі заборонено повороти
- B. Дорога звужується попереду
- C. Попереду низка кривих
- D. Дорога може бути слизькою у вологому стані

**15. ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**

- A. Лівий вигін попереду
- B. Серія вигинів
- C. S вигін попереду
- D. Слизько коли волого

**16. ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**

- A. Попереду крутий пагорб
- B. На пагорбі заборонені вантажівки
- C. Попереду лісорубна дорога
- D. На пагорбі стоять вантажівки

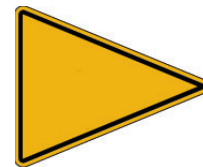
**17. ЖОВТИЙ І ЧОРНИЙ РОМБОВИДНИЙ ЗНАК:**

- A. Попереджає про умови на дорозі або поруч із нею, що існують далі в напрямку
- B. Допомогає направити вас до міст, що попереду
- C. Розповідає про закони та правила дорожнього руху
- D. Розповідає про дорожнє будівництво попереду



18. **ЗНАК З ТАКОЮ ФОРМОЮ ТА КОЛЬОРОМ Є ____ ЗНАКОМ.**

- A. Обгін заборонено
- B. Неправильний шлях
- C. Залізничний переїзд
- D. Стоп



19. **ЯКИЙ ІЗ ЦИХ ЗНАКІВ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ ПОКАЗУ КІНЦЯ РОЗДІЛЕНОЇ МАГІСТРАЛІ?**

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. **ЦЕЙ ЗНАК ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЇВ ПРО:**

- A. Смуга закінчується, об'єднання ліворуч
- B. Повороти дороги попереду
- C. Найближчі перехрестя
- D. Будівництво доріг



21. **ЦЕЙ ЗНАК ПОКАЗУЄ ОДИН ТИП:**

- A. Перехрестя
- B. Вигін дороги
- C. Поворот праворуч
- D. Зміна смуги



22. **ЦЕЙ ЗНАК ПОКАЗУЄ ОДИН ТИП:**

- A. Поворот праворуч
- B. Перехрестя
- C. Зміна смуги
- D. Вигін дороги



23. **ЩО ВАС ПОВИННО ТУРБУВАТИ НАЙБІЛЬШЕ, КОЛИ ВИ БАЧИТЕ ЦЕЙ ЗНАК?**

- A. Їзда з невірними фари, оскільки одна сторона вашого автомобіля вище іншої
- B. Пошкодження шини, якщо ви з'їжджаєте на узбіччя
- C. Гідропланування, якщо на узбіччі є вода
- D. Втрата контролю над вашим автомобілем, якщо ви дрейфуете на узбіччя, через падіння



24. **ЩО ОЗНАЧАЄ ЦЕЙ ЗНАК?**

- A. Світлофор попереду червоний
- B. Світлофор попереду несправний
- C. Світлофор попереду зелений
- D. Світлофор попереду



25. **ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**

- A. Кінець розділеної магістралі
- B. Починається вулиця з одностороннім рухом
- C. Вулиця з одностороннім рухом закінчується
- D. Початок розділеної магістралі



26. **ЗВЕРХУ ВНИЗ, НИЖЧЕ НАВЕДЕНО ПРАВИЛЬНИЙ ПОРЯДОК ДЛЯ СВІТЛОФОРІВ:**

- A. Червоний, жовтий, зелений
- B. Червоний, зелений, жовтий
- C. Зелений, червоний, жовтий
- D. Зелений, жовтий, червоний



-
27. **ЯКЩО ЗЕЛЕНА СТІЛКА ПЕРЕТВОРЮЄТЬСЯ НА ЗЕЛЕНЕ СВІТЛО, ВИ:**
- A. Може все ще повернути, але ви повинні поступитися зустрічному руху
 - B. Може більше не повертати і повинні рухатися прямо
 - C. Все ще маєте право на поворот
 - D. Більше не потрібно повертати в напрямку, вказаному стрілкою
-
28. **ПОСТІЙНЕ ЖОВТЕ СВІТЛО НА ПЕРЕХРЕСТІ ОЗНАЧАЄ:**
- A. Їдь
 - B. Надай дорогу іншим машинам
 - C. Пригальмуйте і будьте готові зупинитися
 - D. СТОП
-
29. **БЛИМАЮЧА ЖОВТА СТІЛКА ОЗНАЧАЄ, ЩО ВИ:**
- A. Потрібно зупинитися і продовжувати поворот, коли з'явиться зелена стрілка
 - B. Повинні уповільнити і підготуватися до зупинки
 - C. Може повернути, але спочатку повинні поступитися зустрічному руху та пішоходам
 - D. Маєте право на поворот
-
30. **БЛИМАЮЧЕ ЖОВТЕ СВІТЛО ОЗНАЧАЄ, ЩО ВИ ПОВИННІ:**
- A. Уповільнюйте і продовжуйте обережно
 - B. Продовжуйте, якщо шлях вільний
 - C. Зупиніться і продовжуйте, коли з'явиться зелене світло
 - D. Зупиніться і продовжуйте, коли шлях буде вільним
-
31. **ВИ ПОВИННІ ЗУПИНІТИСЯ, КОЛИ ПОБАЧИТЕ:**
- A. Блимає червоне світло
 - B. Постійно горить жовте світло
 - C. Жовта стрілка
 - D. Блимає жовте світло
-
32. **ПОСТІЙНЕ ЗЕЛЕНЕ СВІТЛО НА ПЕРЕХРЕСТІ ОЗНАЧАЄ, ЩО ВИ:**
- A. Повинні уповільнити і підготуватися до зупинки
 - B. Перш ніж продовжувати рух, слід зупинитися та перевірити наявність зустрічного руху
 - C. Може їхати через перехрестя, якщо дорога чиста
 - D. Може не повернути праворуч
-
33. **ПОСТІЙНЕ ЖОВТЕ СВІТЛО ОЗНАЧАЄ, ЩО НЕЗАБАРОМ З'ЯВИТЬСЯ ____ СВІТЛО.**
- A. Жовтий миготливий
 - B. Постійний зелений
 - C. Постійний червоний
 - D. Червоний миготливий
-
34. **ВИ МОЖЕТЕ ОБЕРЕЖНО ЇХАТИ НА ЖОВТЕ СВІТЛО, ЯКЩО:**
- A. Через вашу смугу переїжджає аварійний автомобіль
 - B. Пішоходів, що переходять, немає
 - C. Ви повертаєте праворуч
 - D. Ви знаходитесь у межах перехрестя
-
35. **ВИ МОЖЕТЕ ПОВЕРНУТИ ЛІВОРУЧ НА ЧЕРВОНЕ СВІТЛО, ЯКЩО:**
- A. У зворотному напрямку немає руху
 - B. Ви повертаєте з двосторонньої вулиці на односторонню
 - C. Ви повертаєте з односторонньої вулиці на іншу односторонню
 - D. Машина перед вами повертає наліво
-

36. **ЯКЩО СВІТЛОФОР ЗЛАМАНО АБО НЕ ФУНКЦІОНУЄ, ВИ ПОВИННІ:**
A. Зупинитися і почекати, поки його відремонтують
B. Зупинитися і почекати, поки приїде поліцейський
C. Продовжувати, ніби це чотиристоронній знак зупинки
D. Продовжувати, як зазвичай
37. **ВИ МОЖЕТЕ ПОВЕРНУТИ ПРАВОРУЧ НА ЧЕРВОНИЙ, ЯКЩО ВИ:**
A. Спершу зупинилися та перевірили наявність дорожнього руху та пішоходів
B. Маєте червону стрілку вправо
C. Перебуваєте у лівій смузі
D. Спочатку знизили швидкість
38. **ПРИ ПРАВМУ ПОВОРОТІ НА УВІМКНЕНЕ ЗЕЛЕНЕ СВІТЛО, ТРЕБА:**
A. Підтримувати нормальну швидкість руху
B. Зупинитися і подивитися на зустрічний рух
C. Надати перевагу пішоходам
D. Збільшити свою звичайну швидкість їзди
39. **ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ МІЛЬ ЗА ГОДИНУ, КОЛИ ЖОВТИЙ СИГНАЛ СВІТЛОФОРА МІГАЄ НА ЗНАКУ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ У ШКІЛЬНІЙ ЗОНІ**
A. 25
B. 15
C. 20
D. 35
40. **МИГОТЛИВЕ ЧЕРВОНЕ СВІТЛО НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ПЕРЕЇЗДІ ОЗНАЧАЄ:**
A. Зупиніться, не продовжуйте, поки сигнали не закінчатся
B. Уповільніть і продовжуйте, якщо перешкоди відсутні
C. Продовжуйте рух з обережністю
D. Ви маєте перевагу
41. **ЦЯ ЗЕЛЕНА СТІЛКА НА КОНТРОЛЬНОМУ СИГНАЛІ ВИКОРИСТАННЯ СМУГИ ОЗНАЧАЄ, ЩО:**
A. Ви можете використовувати цю смугу
B. Заборонено рух по цій смузі
C. Ви маєте перевагу
D. Ви повинні влитися на цю смугу
42. **ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**
A. Пішоходи попереду
B. Кінець зони будівництва
C. Попереду шкільний перехід
D. Попереду регулювальник
43. **ЦЕЙ ЗНАК ОЗНАЧАЄ:**
A. Група громадських служб збирає сміття вздовж шосе попереду
B. Працівники знаходяться на дорозі або дуже близько до неї в робочій зоні попереду
C. Попереду діти у грі
D. Попереду пішохідний перехід
44. **КОЛИ ПАНЕЛЬ СТІЛОК У РОБОЧІЙ ЗОНІ ПОКАЗУЄ БУДЬ-ЯКИЙ ІЗ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ШАБЛОНІВ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ:**
A. Лампи на знаку перегоріли
B. Їдьте з обережністю
C. Негайно змінює смуги руху
D. Налаштуйте радіо на станцію, яка повідомляє про затори



45. ЦЕНТРАЛЬНА СМУГА НА ІЛЮСТРАЦІЇ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ:

- A. Звичайного руху
- B. Тільки ліві повороти
- C. Тільки обгін
- D. Тільки екстрені служби



46. ВИ МОЖЕТЕ ОБГОНЯТИ, ЯКЩО ЛІНІЯ, ЩО РОЗДІЛЯЄ ДВІ СМУГИ, Є ЛІНІЄЮ ____

- A. Преривчастою білою
- B. Подвійною суцільною жовтою
- C. Суцільною жовтою
- D. Суцільною білою

47. СМУГИ РУХУ, ЩО РУХАЮТЬСЯ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ, РОЗДІЛЕНІ ____ ЛІНІЯМИ.

- A. Жовтими
- B. Білими
- C. Червоними
- D. Чорними

48. ВИ НЕ МОЖЕТЕ ОБІГНАТИ ІНШИЙ АВТОМОБІЛЬ ПО ОБИДВА БОКИ ВІД ____ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЛІНІЇ.

- A. Поєднання суцільної та преривчастої жовтої
- B. Одиної преривчастої жовтої
- C. Подвійної суцільної жовтої
- D. Одиної преривчастої білої

49. ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕТІНАТИ СУЦІЛЬНІ ЖОВТІ ЛІНІЇ:

- A. Щоб обігнати транспорт, що рухається в тому ж напрямку
- B. Тільки у світлий час доби
- C. будь-який час
- D. Під час поворотів

50. КРАЙ ДОРОГИ З ПРАВОГО БОКУ ПОЗНАЧЕНИЙ ____ ЛІНІЄЮ.

- A. Преривчастою білою
- B. Суцільною жовтою
- C. Суцільною білою
- D. Преривчастою жовтою аудіо

51. СМУГИ РУХУ, ЩО РУХАЮТЬСЯ В ПРОТИЛЕЖНОМУ НАПРЯМКУ, РОЗДІЛЕНІ ____ ЛІНІЯМИ.

- A. Білими
- B. Червоними
- C. Чорними
- D. Жовтими

52. КОЛИ ВИ БАЧИТЕ ЦЕЙ ЧОРНО-ЖОВТИЙ ЗНАК, ЦЕ ОЗНАЧАЄ:

- A. Дорога направо призначена лише для одностороннього руху
- B. Об'їзд праворуч через дорожнє будівництво
- C. Уповільнюйте рух, оскільки дорога попереду змінює напрямок під крутим кутом
- D. Попереду праворуч перехресна дорога



53. КОЛИ ВИ БАЧИТЕ ЦЕЙ ЗНАК, ЦЕ ОЗНАЧАЄ:

- A. На проїжджій частині є перешкода
- B. Рух рухається справа
- C. Дорога різко звивається вліво
- D. Попереду точка злиття



54. НА ПЕРЕХРЕСТІ, КОНТРОЛЬОВАНОМУ ЗНАКОМ СТОП, ЯКЩО ВИ НЕ МОЖЕТЕ ДОБРЕ ПОБАЧИТИ ПЕРЕХРЕСТЯ, КОЛИ ЗУПИНЯЄТЕСЬ ЗА БІЛОЮ ВЕРХНЬОЮ СМУГОЮ, НАМАЛЬОВАНОЮ НА ТРОТУАРІ, ВАМ СЛІД:

- A. Зачекайте 5 секунд, а потім продовжуйте.
- B. Перед тим, як продовжувати, подайте звуковий сигнал
- C. Опустіть вікна, прислухайтеся до дорожнього руху, а потім продовжуйте
- D. Повільно рухайтесь вперед, перевірте наявність дорожнього руху та пішоходів і рухайтесь далі, коли буде вільно

55. ПОКАЗАНІ ОБМЕЖЕНІ ШВИДКОСТІ:

- A. Мінімальне законодавче обмеження швидкості
- B. Точна швидкість, з якою ви повинні подорожувати, щоб уникнути штрафу
- C. Максимальна безпечна швидкість за ідеальних дорожніх та погодних умов
- D. Максимально безпечна швидкість за будь-яких дорожніх умов



56. ШОСЕ З ДВОСТОРОННІМ РУХОМ ПОЗНАЧЕНО ЯКИМ ІЗ ЦИХ ЗНАКІВ?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. З ЦЕНТРАЛЬНОЇ СМУГИ, ЯКІ МАНЕВРИ ВИ МОЖЕТЕ ВИКОНАТИ?

- A. Робити повороти вліво
- B. Робити розвороти
- C. Випереджати повільніший транспорт
- D. Все вищеперераховане



58. ЯКИЙ З ЦІХ ЗНАКІВ ЗНАЧИТЬ, ЩО ВОДІЇ ПОВИННІ ТРИМАТИСЯ ПРАВОГО БОКУ?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



РОЗДІЛ 2 ВІДПОВІДІ

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

ГЛАВА 3: НАВЧАННЯ

Цей розділ містить інформацію, яка допоможе вам стати безпечним водієм. Він охоплює

- Вибір безпеки
- Фактори
- Повсякденні
- Особливі обставини та надзвичайні

ВИБІР БЕЗПЕКИ НАСАМПЕРЕД

Вам потрібно зробити важливий вибір - іноді навіть перед тим, як запустити свій автомобіль - це вплине на вашу безпеку, коли ви будете за кермом. Почніть з того, що переконаєтесь, що ви та ваш транспортний засіб "придатні для керування".

ПЕРЕВІРКИ АВТОМОБІЛЯ: ПІДГОТОВКА ДО ВОДІННЯ

1. **Безпека шин** - Шини є важливою складовою безпеки руху. Переконайтеся, що ваші шини мають адекватний протектор та тиск повітря перед тим, як почати рух на автомобілі. Перед тим, як сісти в транспортний засіб, перевірте тиск у шинах, використовуючи рекомендовані значення фунтів на квадратний дюйм, що містяться в керівництві власника транспортного засобу або на стійці дверей автомобіля. Використовуйте манометр для тиску в шинах, щоб перевірити його значення. Перевірте свої шини на «холоді» - до того, як ви їдете або, принаймні, через три години після їзди. Якщо ваш тиск перевищує значення, вказаний на стійці, випустіть повітря, поки воно не досягне необхідного значення. Якщо він нижче, додайте повітря (або зверніться за допомогою до спеціаліста з шин), поки він не досягне належної кількості.
Ви також можете виміряти глибину протектора за допомогою монети. Раз на місяць або перед тим, як вирушати у довгу поїздку, перевірте свої шини на наявність зносу та пошкоджень. Один з простих способів перевірити зношеність - це використання монети номіналом у пенні.
 1. Візьміть монету і потримайте тіло Авраама Лінкольна між великим і вказівним пальцями.
 2. Виберіть точку на шині, де протектор здається найнижчим, і покладіть голову Лінкольна в одну з канавок.
 3. Якщо будь-яка частина голови Лінкольна покрита протектором, ви їдете із безпечною висотою протектора. Якщо ваш протектор опускається нижче цього, здатність вашого автомобіля зчепити дорогу в несприятливих умовах значно зменшується.
Постійно зберігайте інструменти, необхідні для зміни шини, у вашому транспортному засобі, тобто запасну шину, гайковий ключ, домкрат, ліхтарик, факели та світловідбиваючі трикутники, колісні клини, комплект для ремонту спущеної шини та рукавички. Для отримання додаткової інформації про те, як замінити шину, зверніться до сторінки 63.
2. **Рідини** - Перевірте всі рівні рідин, тобто моторне масло, омивач лобового скла та паливо, та залийте за необхідністю згідно з інструкцією власника автомобіля.
3. **Відрегулюйте сидіння водія** - Ви повинні мати можливість легко дотягуватися до педаль та інших елементів управління та мати чіткий огляд із лобового скла. Посібник вашого власника містить інформацію про те, як відрегулювати обладнання вашого автомобіля.
4. **Пристібніть ремінь безпеки** - закріпіть як колінні, так і плечові ремені під час кожної поїздки. Зверніть увагу на інформацію про закон про ремені безпеки Пенсільванії, закон про утримання дітей та інформацію про безпеку повітряних подушок, що міститься в Главі 5

НАДІЙТЕ СВІЙ РЕМЕНЬ

- це найефективніша річ, яку ви можете зробити, щоб зменшити ризик смерті або травми!

ТИ ЗНАВ ?

У 2017 році 80,2% людей, які потрапили в катастрофи в Пенсільванії, були пристебнуті ременями безпеки. Водії, віком від 16 до 24 років, мали найбільшу кількість травм, що не відтягнулися, та смертельні випадки серед будь-якої вікової групи та найнижчий рівень використання ременів безпеки.

5. **Закріпіть вільні предмети в пасажирському салоні** - В результаті аварії вільні предмети у вашому транспортному засобі стають снарядами, які продовжують рухатися з тією ж швидкістю, до якої рухався ваш транспортний засіб до удару. По можливості покладіть у багажник важчі предмети, такі як рюкзаки, багаж та інструменти, або закріпіть їх ременями безпеки автомобіля. Ніколи не зберігайте предмети на площадці біля заднього скла.
6. **Налаштування дзеркал заднього виду та бічних дзеркал** - Щоб усунути сліпі місця навколо вашого автомобіля, можливо, доведеться налаштувати дзеркала заднього виду та бічні дзеркала по-різному для кожного водія. Дзеркало заднього огляду повинно бути встановлене, щоб ви могли бачити дорожній рух безпосередньо за вашим автомобілем. Бічне дзеркало (дзеркала) слід встановити так, щоб, коли ви нахиляєтесь вліво / вправо, ви ледве бачили борт вашого автомобіля. Встановіть дзеркала після того, як ви налаштуєте своє сидіння.
Примітка: Під час руху будь-який предмет або матеріал, що звисає з дзеркала заднього огляду, є незаконним. Ви не можете вішати, розмішувати або прикріплювати до дзеркала заднього виду щось, що може заблокувати або погіршити зір через переднє лобове скло. Бірки, дозволи та плакати можуть кріпитися до дзеркала заднього огляду лише тоді, коли транспортний засіб стоїть.
7. **Лобове скло** - Розмішувати на передньому лобовому склі будь-що, що перебиває огляд водія на проїжджу

частину, є незаконним.

8. **Налаштуйте вентиляцію** - Ви повинні підтримувати постійний приплив свіжого повітря у своєму транспортному засобі. Це допомагає зберігати пильність і захищає від отруєння чадним газом (вихлопними газами) під час руху. Зверніться до глави 6 для отримання додаткової інформації про отруєння чадним газом.
9. **Налаштування підголівників** - Підголівник, який правильно амортизує потилицю, може запобігти або зменшити тяжкість травм шиї внаслідок аварії. Відрегулюйте підголівник так, щоб верх підголівника був принаймні настільки високим, як верхня частина вух. Інструкції див. у посібнику користувача.
10. **Носіть свої окуляри / контактні лінзи** - Якщо ви зазвичай носите коригуючі лінзи, завжди носіть їх під час руху. Не носіть сонцезахисні окуляри або тоновані контактні лінзи вночі.
11. **Зафіксуйте двері** - Блокування дверей і пристібання ремня допоможуть гарантувати, що вас не викине з автомобіля в аварії. Викидання з автомобіля збільшує ваші шанси на смерть на 75 відсотків. Це також зменшить ймовірність того, що вас зупинять на автотранспорті або іншим чином постраждають, коли ви зупинитесь на перехресті або виїдете на автостоянку.

ФАКТОРИ ВОДІЯ

Можливо, ваш автомобіль готовий до руху, але ваша безпека так само залежить від наступних факторів водія

УВАГА

Неуважність, достатньо велика, щоб спричинити аварію, може виникнути внаслідок відволікання від водіння або недосипання.

ВИ ЗНАЛИ?

Відволікання водія та неуважність до дорожнього руху та дорожнього руху спричиняють 25-30 відсотків випадків дорожньо-транспортних пригод, про які повідомляється. Це складає приблизно 1,2 мільйона аварій щороку.

ФАКТОРИ, ЩО ВІДВОЛІКАЮТЬ УВАГУ

Все, що змушує вас 1) відвести вашу увагу від водіння, 2) відвести очі від дороги або 3) зняти руки з колеса відволікає увагу. Ви не зможете так швидко реагувати, якщо:

- вживаєте їжу, напої або палите. Все це створює проблеми з безпекою, оскільки часто вони вимагають від вас відвести руки від керма та відвести погляд від дороги. Водії, які їдять або п'ють під час руху, мають проблеми з керуванням своїм транспортним засобом, залишаючись на своїй смузі руху, і їм доводиться частіше гальмувати.
- Налаштування звукових пристроїв, таких як: радіо, касета, CD, iPod/MP3 програвач. ПРИМІТКА: навушники можна використовувати лише в одному вусі для комунікаційних цілей.
- Розмова по мобільному телефону (незалежно від того, використовується гарнітура чи ні). Будь ласка, зверніться до глави 5, щоб отримати додаткову інформацію про закони про заборону текстових повідомлень.
- Взаємодія з іншими пасажирями. Це може бути такою ж проблемою, особливо для водіїв-підлітків. **Якщо ви є підлітком-водієм, а інші підлітки є пасажирями, статистика показує, що у вас більше шансів на аварію, ніж якщо ви їдете один або їдете з дорослими пасажирями.**
- Пошук або переміщення предмета в транспортному засобі.
- Читання, письмо або текстові повідомлення.
- Особистий догляд (розчісування волосся, нанесення макіяжу).
- Виглядання з вікна при проходженні місця аварії або робочої зони.
- Спостереження за людьми, предметами або подіями, що відбуваються за межами проїжджої частини.

ВИ ЗНАЛИ?

Дослідження виявили, що звичайний, невідволікаючий погляд водіїв не помічає важливої дорожньої події, наприклад, коли інший водій помиляється, три (3) відсотки часу. Дорослий, що набирає номер на мобільному телефоні, пропускає ту саму подію 13 відсотків часу. Підліток, що набирає номер на мобільному телефоні, втрачає 53 відсотки .

НЕСТАЧА СНУ

Коли ви втомилися, ви реагуєте повільніше, ваш розум і зір погіршуються, і у вас є проблеми з розумінням і запам'ятовуванням речей. Керування автомобілем у втомленому стані має подібні ефекти, як керування автомобілем у стані алкогольного сп'яніння. Нестача сну протягом 18 годин погіршує ваше керування

автомобілем приблизно на рівні 0,05% алкоголю в крові. Нестача сну цілодобово поспіль погіршує ваше керування транспортним засобом, як і рівень алкоголю в крові на рівні 10 відсотків. Якщо ви досить втомилися, ви можете заснути і навіть ніколи цього не знати. Сон за кермом навіть протягом кількох секунд достатньо, щоб убити вас. Підлітки, які сплять менше восьми (8) годин на ніч, мають підвищений ризик аварій на транспортних засобах. **Найкраще, якщо ви починаєте відчувати втому під час керування автомобілем, - це припинити їзду.**

ВИ ЗНАЛИ?

- Щороку по всій території США засинання за кермом спричинює щонайменше 100 000 аварій.
- В результаті цих аварій загинуло 1500 людей, а 40 000 отримали поранення.
- **З 100 000 аварій на транспортних засобах, пов'язаних із сонливою їздою щороку, майже половина залучає водіїв у віці від 15 до 24 років.**

ФАКТОРИ ЗДОРОВ'Я

На безпеку водіння можуть впливати проблеми із зором, слухом чи захворюваннями.

- Нехай ваш зір перевіряється кожні один (1) або два (2) роки. Ваше периферичне (бічне) зір, ваше судження про відстань і ваша здатність бачити в умовах недостатнього освітлення можуть погіршитися через хворобу та як звичайну частину процесу старіння. Ви не завжди будете це знати і зможете вжити коригувальних заходів, якщо тільки ваш зір регулярно не обстежується. Якщо вам потрібно носити окуляри або контакти, обов'язково використовуйте їх щоразу, коли їдете.
- Слух може попередити вас про небезпеки, яких ви не бачите, як інший транспортний засіб у вашій сліпій зоні. Слух також важливий, щоб повідомити вас про наближення аварійної машини (поліція, пожежна машина, швидка допомога) або виявити поїзд на залізничному переїзді.
- Різні захворювання та захворювання, навіть незначні проблеми, такі як скута шия або хворе коліно, можуть серйозно вплинути на вашу здатність ефективно керувати автомобілем. Найнебезпечніші проблеми зі здоров'ям включають судомні розлади, які спричиняють втрату свідомості, діабет та серцеві захворювання. У Пенсильванії лікарі повинні повідомляти в Департамент транспорту про осіб, у яких діагностовано стан, який може погіршити їх здатність безпечно керувати транспортними засобами.

АЛКОГОЛЬ І ВОДІННЯ

- У Пенсильванії та по всій країні водії, які пиячать, несуть відповідальність за тисячі смертей та травм на дорогах. Приблизно 40 відсотків усіх смертей на дорогах пов'язані з водіями, що пиячать.
- Недавня статистика штату Пенсильванія показує, що 30 відсотків водіїв у віці від 16 до 20 років, які загинули внаслідок ДТП пили. Це незважаючи на той факт, що тут, у Пенсильванії, як і в усіх інших штатах США, існують закони про **нульову толерантність**, тобто ви не можете пити, якщо вам менше 21 року.
- Якщо ви водій молодше 21 року, і ваша концентрація алкоголю в крові (BAC) становить 0,02 відсотка або більше, ви вважаєтесь особою, що керує автотранспортом у станні сп'яніння (DUI).
- Навіть найменша кількість алкоголю знизить вашу концентрацію, сприйняття, судження та пам'ять, а ваші навички водіння постраждають. **Ніхто не може пити та їздити безпечно.**
- Коли алкоголь накопичується у вашій крові, ваші помилки у водінні збільшуватимуться. Це вплине на ваш зір та судження, реакції сповільняться, і ви втратите здатність безпечно та ефективно керувати своїм транспортним засобом. І в той же час алкоголь позбавляє вас навичок, змушуючи почувати себе небезпечно впевнено. Отже, пиячі водії можуть вийти з-під контролю і навіть не знати про це.
- Багато людей вважають, що лише вживання важких напоїв є ризикованим. Це не правда. Навіть водії, у яких рівень алкоголю в крові становить 0,04 (половина "дозволеної межі" 0,08 для дорослого 21 року і старше), мають у два (2) та сім (7) разів більше ризиків. потрапити у аварію, ніж водії, у яких алкоголю в крові немає. Навіть якщо рівень алкоголю в крові значно нижчий від дозволеного, ви все одно загрожуватимете своєму життю та життям інших людей. **Єдина безпечна кількість алкоголю, яку ви можете випити, а потім керувати автомобілем, дорівнює нулю.**
- Алкоголь впливає на людей по-різному. На рівень алкоголю в крові залежить ваш вік, вага, стать, фізичний стан, кількість споживаної їжі та будь-які наркотики чи ліки, які є у вашій системі. Крім того, різні напої також можуть містити різну кількість алкоголю. Обов'язково знайте, скільки алкоголю міститься в напоях, які ви вживаєте. Ви повинні вважати, що один (1) напій становить 1,5 унції 80-процентного лікеру, 12 унцій

ВИ ЗНАЛИ?

У США одна (1) людина помирає кожні півгодини, а одна (1) людина отримує травми кожні дві (2) хвилини, тому що хтось пив і їхав за кермом.

звичайного пива, або 5 унцій вина.

- Щоб відповідально ставитись до пиття, не вживайте більше одного (1) напою на годину, якщо ви повнолітні. Людині середньої ваги потрібно не менше однієї (1) години, щоб переробити алкоголь у кожному напої. Більш ніж один (1) напій на годину дуже ймовірно може перевищити рівень алкоголю в крові за допустимий ліміт.
- Правило одного (1) напою на годину працює не для всіх. Алкоголь більше зосереджений на менших людях, і через різницю в способі переробки нашим тілом алкоголю, жінка, яка п'є рівну кількість за той самий проміжок часу, як і чоловік однакової ваги, може мати вищий рівень алкоголю в крові.
- Тільки час вас «протверезить». Ви не можете знизити рівень концентрації алкоголю в крові, вживаючи каву чи інші напої, що містять кофеїн, або приймаючи холодний душ

ВИ ЗНАЛИ?

Жінка, яка важить 110 фунтів, матиме ВАС 0,03, випивши всього 8 унцій світлого пива - це менше однієї повної пляшки або банки. Чоловік вагою 140 фунтів матиме ВАС 0,025 після повних 12 унцій - пляшка або банка світлого пива.

ГРАЙТЕ

НЕ ЇДЬТЕ ЗА КЕРМОМ ПІСЛЯ ВЖИВАННЯ БУДЬ-ЯКОЇ КІЛЬКОСТІ АЛКОГОЛЮ ТА НЕ ДАЙТЕ ІНШИМ ОСОБАМ ЦЕ РОБИТИ!

Зверніться до розділу 4, щоб отримати додаткову інформацію про покарання за вживання неповнолітними алкоголю та керування транспортними засобами.

НАРКОТИКИ ТА ВОДІННЯ

Керування транспортними засобами у стані наркотичного сп'яніння є як незаконним, так і смертельним. Алкоголь не тільки погіршує вашу здатність безпечно керувати транспортними засобами, але багато нелегальних ліків, що відпускаються за рецептом та без рецепта, також можуть погіршити вашу здатність безпечно керувати транспортними засобами. Наркотики, крім алкоголю, щороку спричиняють приблизно 20 відсотків смертей серед автомобілістів. Крім того, поєднання наркотиків та алкоголю ще більше збільшує побічні ефекти та значно збільшує ризик аварії.

Наркотики впливають на роботу мозку і можуть серйозно погіршити вашу здатність безпечно керувати транспортними засобами. Наприклад, марихуана може сповільнити час реакції, погіршити судження про час та відстань та зменшити координацію. Кокаїн або метамфетамін можуть змусити водія бути агресивним та необдуманим під час керування автомобілем, а деякі види заспокійливих засобів можуть викликати запаморочення та сонливість. Опіоїди можуть зробити вас сонливими і можуть уповільнити час реакції. Ліки, що відпускаються за рецептом та без рецепта, такі як снодійні, ліки від кашлю, антигістамінні та протизастійні засоби, можуть впливати на ваші навички водіння різними способами. Завжди важливо переглядати попереджувальні ярлики щодо побічних ефектів ліків перед тим, як їздити. Якщо у вас є які-небудь питання щодо побічних ефектів ліків, важливо проконсультуватися зі своїм лікарем або фармацевтом перед керуванням автомобілем. Запам'ятайте: Коли на мітці попередження вказано - Не експлуатуйте важку техніку - Ваш автомобіль вважається важкою технікою!

Натисніть на посилання, щоб дізнатися більше. <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

Якщо ви стурбовані вживанням коханої людини або власним вживанням наркотичних речовин, довідкова служба для отримання допомоги зараз доступна за номером 1-800-662-HELP (4357). Цей безкоштовний ресурс працює цілодобово та працює цілодобово, щоб відповісти на ваші запитання та зв'язати вас із лікарями.

ВИ ЗНАЛИ?

- За даними придорожного опитування водіями щодо алкоголю та наркотиків NHTSA 2013-2014 рр., майже кожен четвертий водій позитивно оцінив принаймні один препарат, який може вплинути на навички безпечного водіння.
- 43% водіїв, загиблих в аваріях, пройшли позитивний тест на наркотики ... 37% - на алкоголь.
- Ліки, що відпускаються за рецептом, також можуть впливати на керування транспортними засобами. Поговоріть зі своїм лікарем, починаючи будь-які нові ліки, і переконайтеся, що ви знаєте про будь-які потенційні побічні ефекти.

ПОВСЯКДЕННІ НАВИЧКИ ВОДІННЯ

Цей розділ починається з висвітлення конкретних причин аварій та основних типів аварій серед нових водіїв у Пенсильванії. Перелічені нижче навички безпечного водіння описані в цьому розділі:

- Управління простором
- Управління швидкістю
- Поворот, злиття та обгін
- Проходження перехрестя
- Проходження повороту
- Проходження магістралі та розв'язки

Більшість аварій є наслідком людської помилки. Або водій не розуміє, як користуватися транспортним засобом або системою шосе, не звертає достатньої уваги на знаки, сигнали, розмітку на тротуарі чи на дії інших водіїв, або приймає неправильні рішення. Водії з досвідом роботи менше п'яти (5) років найімовірніше допускають помилки, що призводять до аварій.

ФАКТ ДТП ЗА УЧАСТІ ПІДЛІТКА

У 2017 році 7,2% усіх 16-річних водіїв Пенсильванії зазнали аварій у Пенсильванії..

- Огляд 10 основних причин, через які нові водії в Пенсильванії (16- і 17-річні) потрапили в аварії в 2017 році, наведено нижче. Молоді водії та всі водії повинні знати про ці критичні фактори :

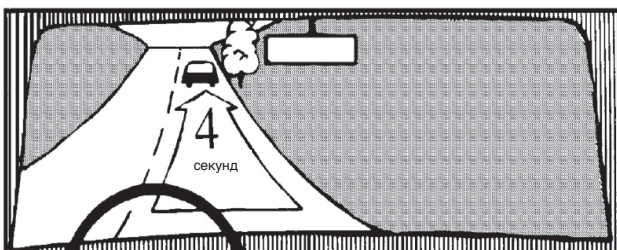
- Рух занадто швидко за умов
- Продовження руху без дозволу після зупинки
- Неправильне або необережне точіння
- Неправильна їзда
- Недосвідченість
- Недотримання дистанції
- Перевищення швидкості
- Надлишкова або недостатня компенсація у повороті
- Відволікаючі фактори
- Раптове уповільнення або зупинка

- Основні типи аварій, в яких беруть участь нові водії (16 та 17-річні) у Пенсильванії, включають:

1) Попадання в нерухомий предмет; **2)** Аварії в місцях перетину доріг, як під'їзних шляхів, під'їзних пандусів та перехресть; **3)** Зіткнення ззаду; та **4)** зустрічне зіткнення. Близько 92 відсотків усіх аварій та 93 відсотки смертей, спричинених аваріями, пов'язані саме з цими чотирма (4) типами аварій. Уникнення аварій на транспортних засобах залежить від засвоєння та застосування навичок безпечного водіння, які є предметом цього розділу..

УПРАВЛІННЯ ПРОСТОРОМ

- Якщо інший водій поруч з вами помилиться, вам знадобиться час, щоб зреагувати на ситуацію. Єдиний спосіб бути впевненим, що у вас буде достатньо часу для реакції - залишити багато місця між собою та транспортними засобами, які вас оточують.
- Як показано на схемі праворуч, є **шість (6) зон** навколо вашого автомобіля, які ви повинні контролювати.
- Найкраще тримати дистанцію з усіх боків вашого автомобіля.



РИМАЙТЕ ДИСТАНЦІЮ ДО Т/З) ПОПЕРЕДУ (ПРАВИЛО 4 СЕКУНДИ)

- Що таке безпечна відстань? Наступна 4-секундна відстань, як показано вище в **Зоні 1** схеми управління простором, дозволить вам керувати рухом або гальмувати, щоб безпечно уникнути небезпеки на трасі, якщо тротуар сухий
- Якщо ви їдете занадто близько, і транспортний засіб, який стоїть перед вами, раптово зупиняється або сповільнюється, ви не зможете уникнути аварії.

- Дотримання безпечної дистанції на наступному етапі дозволить вам зреагувати на проблему, що попереду, без необхідності раптової зупинки, що може спричинити врізання наступного водія в задню частину вашого автомобіля.
- Щоб визначити свою дистанцію, стежте за заднім бампером автомобіля, який стоїть перед вами. Коли бампер проїжджає дорожню розмітку або придорожній об'єкт, як телефонний стовп, почніть підраховувати, скільки секунд вам потрібно, щоб дістатися до того самого місця на дорозі. Якщо ви проходите маркування або об'єкт менш ніж за чотири (4) секунди, ви їдете занадто близько.

Іноді вам буде потрібно додатковий простір попереду вас.

Дозвольте більшу відстань, ніж зазвичай, коли:

- Їдете по мокрій та слизькій дорозі, або не заасфальтованій - зчеплення менше, тому зупинка займає більше часу.
- Водій позаду вас хоче проїхати - перед вами повинно бути місце для водія, який проїжджає повз вас.
- Ви їдете за водієм, у якого заблокований вид ззаду - водії вантажівок, автобусів, мікроавтобусів або автомобілів, які тягнуть кемпери або причепа, можуть раптово сповільнитися, не знаючи, що ви за ними.
- Ви їдете за великим транспортним засобом, що перекриває вам огляд - вам потрібно додаткове місце для огляду автомобіля.
- Ви їдете за водієм, який перевозить важкий вантаж або тягне причіп - додаткова вага ускладнить зупинку.
- Наближаєтесь до повільних транспортних засобів, включаючи велосипеди.
- Ви їдете за шкільними автобусами, таксі, громадськими та приватними автобусами та вантажівками, що перевозять небезпечні речовини - ці машини повинні зупинятися на залізничних переїздах та робити інші, несподівані зупинки.
- Ви їдете вниз - гальму важче уповільнити ваш автомобіль, особливо на високій швидкості.
- Вас зупиняють на підйомі - транспортний засіб, що попереду, може повернутися назад у ваш транспортний засіб, коли почне рухатися.

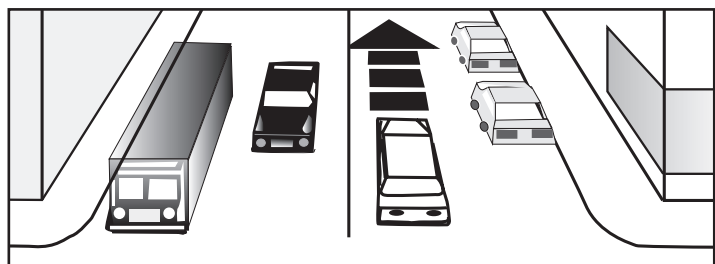
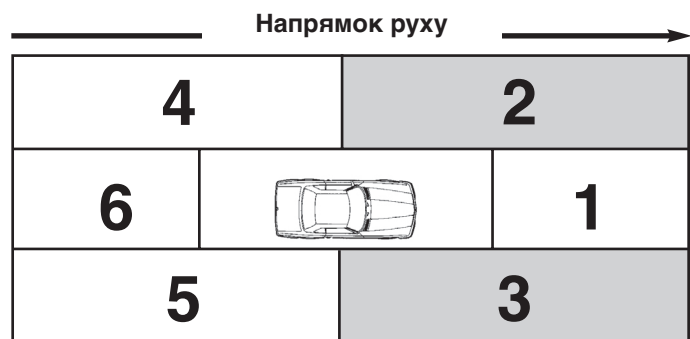
ЗБЕРІГАЙТЕ ІНТЕРВАЛ РУХУ

Інтервал в сторони, як показано в **зонах 2 та 3** схеми управління простором, дасть вам можливість реагувати, якщо інший транспортний засіб раптово рухається на вашу смугу руху. Ці райони - ваші потенційні шляхи втечі.

Ключові моменти, про які слід пам'ятати:

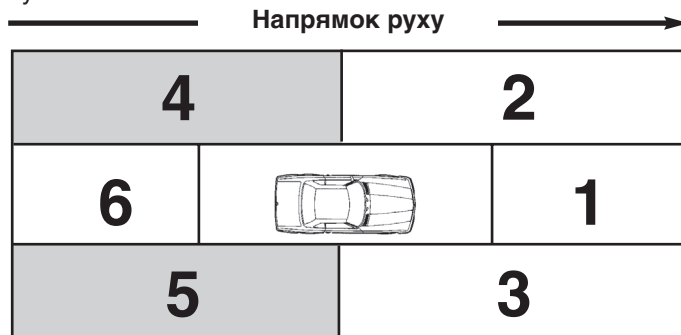
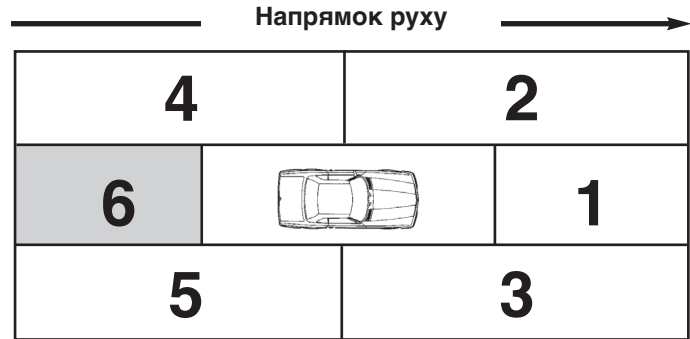
- Уникайте їзди поряд з іншими транспортними засобами на багатосмугових вулицях. Вони перекривають вам погляд і закривають шлях втечі, і ви, мабуть, перебуваєте в їх сліпій зоні.
- Тримайте якомога більше місця біля борту вашого автомобіля та транспортних засобів, що зустрічаються.
- Залиште місце для транспортних засобів, які в'їжджають на магістралі, подаючи сигнали та рухаючись на внутрішню смугу, якщо це безпечно.
- Зберігайте простір між вашим автомобілем та припаркованими автомобілями. Хтось може відкрити двері транспортного засобу або вийти між припаркованих автомобілів, або транспортний засіб може раптово виїхати.
- Якщо у вас немає принаймні восьми (8) футів місця принаймні на одній стороні вашого автомобіля, щоб використовувати його як евакуаційний шлях, вам потрібно буде передбачити більше місця спереду, збільшивши наступну відстань.

Зазвичай ви їдете в центрі своєї смуги. Але іноді ви знайдете небезпеки по обидва боки дороги. Як у прикладі, зображеному праворуч, праворуч від вас можуть стояти транспортні засоби, а ліворуч - зустрічні. У цьому випадку найкраще, що потрібно зробити, це сповільнити швидкість і "розділити різницю", керуючи середньою дорогою між транспортними засобами, що зустрічаються, і припаркованими транспортними засобами.



ЗБЕРІГАЙТЕ ДИСТАНЦІЮ ПОЗАДУ

У Зоні 6 на схемі керування простором водій, який стежить за вами, має більше контролю над вільним простором, ніж ви, але ви можете допомогти, підтримуючи стабільну швидкість і сигналізуючи, перш ніж вам доведеться гальмувати для повороту. Якщо ви бачите, що хтось їде за вами занадто близько, перейдіть на праву смугу, якщо це можливо. Якщо немає правої смуги, ви можете заохотити водія позаду рухатися навколо вас, зачекавши, поки дорога не стане вільною, а потім обережно постукавши по гальмах, щоб повільно зменшити швидкість. Крім того, шукайте шляхи втечі вбік, коли ви готуетесь уповільнити рух або зупинитися.

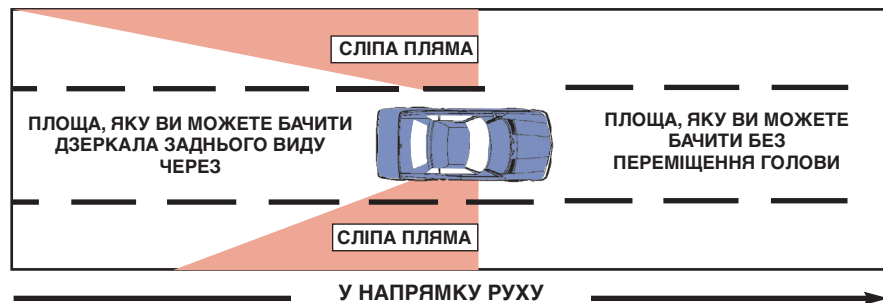
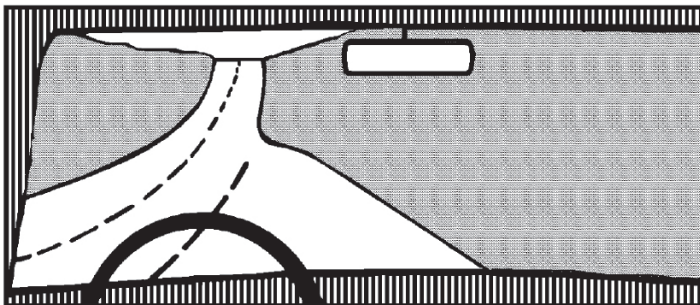


Нарешті, зверніть увагу на те, що відбувається в лівому задньому та правому задньому кутках позаду вас (**Області 4 та 5** схеми управління простором). Ви повинні знати, наскільки інші транспортні засоби наближені до вашого автомобіля і як швидко вони їдуть. Ці ділянки є сліпими плямами, завжди перевіряйте їх, повертаючи голову перед тим, як змінювати смугу руху.

ВАШ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ МАЄ БУТИ ВИДИМИМ

Уникайте водіння свого автомобіля у сліпій зоні іншого водія. Сліпа пляма - це будь-яке місце навколо транспортного засобу, яке водій не може побачити, не рухаючи головою. Ось кілька хороших правил, які допоможуть вам уникнути цієї помилки:

- Уникайте тривалого водіння з будь-якої сторони та злегка в задній частині іншого транспортного засобу. Обидві позиції є сліпими місцями для іншого водія. Або збільшить швидкість, або знизить, щоб виїхати з мертвої точки водія.
- Обгоняючи інший транспортний засіб, проїжджайте сліпу зону іншого водія якомога швидше та безпечніше. Чим довше ви пробудете у сліпій зоні, тим довше ви обоє перебуваєте в небезпеці.

**СПОСТЕРЕЖЕННЯ**

- Водій на зображенні перебуває на смугі, яка скоро закінчується. Якщо цей водій не змінює смугу руху, водієві, можливо, доведеться швидко змінити смугу руху або зупинитися і дочекатися, поки рух не розминеться.
- Щоб уникнути рухів в останню хвилину, ви повинні дивитись досить далеко вперед, щоб побачити і реагувати на речі завчасно. Ви повинні вміти виявляти проблемні ситуації на 12-15 секунд вперед - приблизно один квартал у місті або чверть милі на швидкісному шосе.

Ваша здатність вирішувати небезпечні дорожні ситуації значною мірою залежить від пошуку та виявлення проблем на майбутнє. Погляд далеко вперед не означає, що вам слід просто дивитись у центр дороги. Вам потрібно постійно сканувати всю дорогу, включаючи її узбіччя.

Під час сканування місця водіння звертайте увагу на:

- Транспортні засоби та люди, які виїжджають на дорогу попереду вас і, можливо, рухаються набагато повільніше.
- Транспортний засіб, який уповільнив рух або зупинився вперед, очікуючи, поки інший рух не очиститься перед тим, як зробити поворот.
- Знаки, що попереджають про небезпеку попереду.
- Знаки, що повідомляють вам про місця попереду та / або дають інформацію про те, як до них дістатися.

СПОСТЕРЕЖЕННЯ ЗА БІЧНИМИ ЗОНАМИ

Спостереження за бічними зонами особливо важливо на перехрестях, під'їздах, в'їздах і виїздах до торгових центрів, в'їздах і виїздах на шосе - будь-якому місці, де один потік руху стикається з іншим

Під'їжджаючи до перехрестя, дотримуйтесь правила «ліворуч-праворуч-ліворуч»:

- Спочатку дивіться ліворуч, бо транспортні засоби, що їдуть зліва, ближче до вас.
- Подивіться праворуч.
- Подивіться ще раз ліворуч, перш ніж виїжджати. Можливо, ви побачите транспортний засіб, якого не бачили вперше..

Коли ви в'їдете на перехрестя, знову подивіться вліво і вправо. **Не припускайте, що інший рух завжди зупинятиметься, навіть якщо є знак зупинки або сигнал.** Якщо ваш вид на перехрестя заблоковано будівлями, чагарниками або припаркованими транспортними засобами, рухайтесь повільно, поки не буде видно чітко

СПОСТЕРЕЖЕННЯ ЗА ЗОНОЮ ЗЗАДУ

Ви також повинні якомога частіше перевіряти дорожній рух за собою. Це дуже важливо, коли ви плануєте змінити смугу руху або їхати заднім ходом

Зміна смуги руху включає:

- Перехід з однієї смуги на іншу на проїжджій частині.
- В'їзд на шосе з в'їзної смуги.
- Виїзд на проїжджу частину з узбіччя або карману.

Перш ніж змінювати смугу руху, дайте належний сигнал повороту. Подивіться у дзеркала заднього огляду та бічні дзеркала і переконайтеся, що ніхто не проїде повз вас. Не покладайтесь лише на дзеркала або датчики, дивіться через ліве та праве плече, щоб переконатися, що ніхто не знаходиться в сліпих зонах вашого автомобіля. Перевірте ці місця швидко. Не відривайте погляд від дороги попереду більше секунди. На дорогах із трьома (3) або більше смугами перевірте всі смуги перед тим, як змінити смугу руху - хтось на іншій смузі може також планувати переїхати туди ж, куди ви хочете їхати.

Рух заднім ходом:

При русі заднім ходом завжди перевіряйте позаду свого автомобіля - зробіть це перед тим, як сісти у ваш автомобіль. Дітей або дрібні предмети важко розгледіти з водійського місця. Перед рухом назад поверніть голову, щоб ви могли бачити крізь заднє скло. Не покладайтесь лише на дзеркала або датчики.

УПРАВЛІННЯ ШВИДКОСТЮ

Що таке безпечна швидкість? Як швидко занадто швидко? На ці запитання немає простих відповідей, оскільки не існує жодної швидкості, яка б завжди була безпечною. На додаток до встановленого обмеження швидкості, ви повинні враховувати дорожні умови, умови видимості та потік іншого руху, вибираючи безпечну швидкість для руху. Крім того, коли ви плануєте змінити швидкість, це допоможе вам залишатися в безпеці, повідомляючи про свої наміри іншим водіям.

ОПУБЛІКОВАНІ ОБМЕЖЕННЯ СКОРОСТІ

Опубліковані обмеження швидкості вказують, якою є максимальна безпечна швидкість руху за ідеальних дорожніх умов, руху та погодних умов.

ФАКТ ДТП ЗА УЧАСТІ ПІДЛІТКА

«Перевищення швидкості руху, що є безпечною за даних умов» - причина № 1, через яку 16 та 17-річні водії потрапляють

- Максимальне обмеження швидкості в Пенсильванії - 70.
- Максимальне обмеження швидкості на федеральних магістралях розміщується після кожної розв'язки.
- На інших магістралях обмеження максимальної швидкості буде розміщено з інтервалом приблизно в ½ милі.
- У шкільних зонах обмеження швидкості становить 15 миль/год, коли індикатори на шкільній зоні блимають або протягом періоду часу, зазначеного на знаках. Обмеження швидкості в шкільній зоні нижчі за інші обмеження швидкості.

Коли дорога мокра або слизька, коли ви погано бачите або коли щось інше робить умови менш ніж ідеальними, їдьте нижче встановленого обмеження швидкості. Навіть якщо ви їдете в межах встановленого обмеження швидкості, ви все одно можете отримати штраф, якщо їдете занадто швидко за умов.

ЕКОНОМІЧНЕ ВОДІННЯ

Безпечна їзда не лише захищає вас: це економить ваші гроші та зменшує забруднення повітря. Експлуатація автомобіля передбачає багато витрат, включаючи бензин, технічне обслуговування та покриття. Водії та власники автомобілів можуть зробити безліч кроків, щоб мінімізувати ці витрати без додаткових витрат.

Розумні звички водіння

1. Уповільнюйте рух. Витрата палива збільшується приблизно на 5% за кожні п'ять миль на годину, при русі понад 60 миль/год.
2. Легше натискайте на педалі. Швидкі запуски та жорсткі зупинки можуть збільшити споживання палива на 40%, але скоротять час у дорозі лише на 4%.
3. Рухайтесь у прохолоді. Уникайте руху за найспекотніших частин дня. Прохолодніше, щільніше повітря може збільшити потужність та пробіг.
4. Залишайтеся у прохолоді. Використовуйте кондиціонер автомобіля, коли їдете більше 40 миль на годину.
5. Рухайтесь для розігріву. Навіть у найхолодніші дні для підготовки вашого автомобіля до руху потрібно лише 30 секунд.
6. Використовуйте круїз-контроль. Отримайте 7% середньої економії пального, використовуючи круїз-контроль під час руху по рівних магістралях.
7. Слідуйте за світлом. Коли увімкнеться індикатор бортової діагностики (OBD), можливо, економія палива зменшується, а викиди збільшуються. Якщо загориться індикатор OBD, поговоріть зі своїм автодилером для отримання додаткової інформації.
8. Їздіть безпечно. Дотримуйтесь достатньої відстані між собою та іншими транспортними засобами. Це не тільки захищає вас, але й запобігає зносу вашого автомобіля.
9. Утилізуйте свій автомобіль. Якщо у вашому транспортному засобі встановлено значення "ЕКО", використовуйте його. Це згладить ваші входи на педалі газу, оптимізує точки перемикання передач та зменшить вплив кондиціонера на двигун.
10. Глушіть двигун. Холостий хід витрачає паливо і може бути заборонений. Якщо вам потрібно рухатися на холостому ходу, перейдіть на нейтральну передачу або припаркуйтеся, щоб двигун не працював, коли ви пригальмовуєте і витрачає більше пального.
11. Їздіть менше. Існує кілька способів зменшити витрати та заощадити гроші, їдучи менше. Сідайте на громадський транспорт, велосипед, робіть піші прогулянки або спільно використовуйте т/з. Крім того, поєднання цілей економить час та витрати коштів.
12. Навчайтеся. Доступно багато ресурсів, щоб отримати інформацію про найкращі практики безпечного водіння.

ВОДІННЯ ВНОЧІ

Найвищі показники аварій трапляються вночі. Найбільш серйозні аварії трапляються в сутінках або темряві. Загалом рівень смертності від дорожнього руху втричі (3) - чотири (4) рази вищий вночі, ніж у денний час. Порівняно з денним водінням, водіння вночі є більш небезпечним.

Цьому є кілька причин:

- Ваш зір сильно обмежений вночі.
- Відблиски від фар інших транспортних засобів можуть тимчасово засліпити вас.
- Більше людей, які втомилися або їдуть під впливом, швидше за все, будуть у дорозі вночі.

Завдяки меншому освітленню ваша здатність судити про відстань зменшується, здатність бачити кольори зменшується, а здатність бачити речі у вашому боковому зорі зменшується. Як водій, ви завжди повинні бути готові зреагувати, якщо раптом побачите на дорозі щось несподіване - пішохода, велосипедиста, тварину тощо - і набагато частіше вас здивує вночі. Порівняно зі знаками та іншими придорожніми об'єктами, пішоходів найважче бачити вночі.

Ви повинні правильно використовувати фари вночі та в інший час, як того вимагає закон. Фари мають подвійне призначення: допомогти вам бачити і допомогти вам бути помітним. Чистіть фари принаймні раз на тиждень. Робіть це, коли купуєте бензин для свого автомобіля - брудні фари можуть давати лише половину належного світла.

Закон штату вимагає від водіїв використання своїх фар:

- Коли вони не бачать через недостатнє освітлення в похмурі дні або в умовах інтенсивного руху, коли їх транспортний засіб може здаватися злитим з оточенням.
- Коли є несприятливі атмосферні умови, включаючи дощ, сніг, мокрий сніг, град, туман, дим або смог. У погану погоду використовуйте лише ближнє світло. Далекі промені насправді зменшують видимість за цих умов.
- Коли вони не бачать пішоходів чи транспортних засобів на шосе на відстані 1000 футів попереду транспортного засобу, яким вони керують.
- Між заходом та сходом сонця.
- Під час руху через робочі зони.
- У будь-який час, коли склоочисники вашого автомобіля постійно або періодично використовуються через погодні умови.

ПРИМІТКА: Денних ходових вогнів недостатньо. Ваші задні ліхтарі також повинні бути підсвічені.

Законодавство штату вимагає штрафу, який починається з 25 доларів США, а з іншими супутніми витратами штраф наближається до 100 доларів для водіїв, які не використовують фар, коли це потрібно!

Інша важлива інформація щодо безпеки щодо фар та нічної їзди:

- Під час їзди вночі використовуйте ближнє світло, як тільки побачите інший транспортний засіб, що наближається до зустрічної смуги, оскільки дальнє світло може «засліпити» іншого водія. Закон Пенсильванії вимагає використання ближнього світла, коли ви знаходитесь на відстані 500 футів від зустрічного транспортного засобу та коли їдете за транспортним засобом на відстані 300 футів.
- Якщо до вас під'їжджає транспортний засіб, що використовує дальнє світло, кілька разів швидко блимайте. Якщо водій не приглушує світло, подивіться на праву сторону дороги. Це не дозволить вам бути «засліпленими» фарами іншого автомобіля і дозволить вам добре бачити, щоб залишатися на курсі, поки транспорт не проїде.
- Не намагайтесь покарати іншого водія, утримуючи яскраве світло. Якщо ви це зробите, ви обоє можете бути «засліпленими».
- Якщо відблиски від фар наступного автомобіля незручні, оскільки вони відображаються у дзеркалі заднього огляду, ви можете переключити внутрішнє дзеркало заднього огляду з денного на нічне налаштування.
- Не «переганяйте свої фари», їдучи так швидко, що ви не зможете вчасно зупинитися, щоб уникнути небезпеки, яка з'являється в межах довжини дороги, освітленої вашими фарами. Фари ближнього світла світять лише близько 250 футів вперед. Навіть на сухому тротуарі потрібно більше 250 футів, щоб зупинитися, якщо ви рухаєтесь зі швидкістю 55 миль / год. Щоб уникнути переїзду фар на темній дорозі вночі, не слід їздити швидше 45 миль / год

ДОРОЖНІ УМОВИ

Ваша здатність зупинитися сильно залежить від стану дороги. Вам потрібно зменшити швидкість, коли дорожні умови погані, щоб ви могли зберегти контроль над своїм автомобілем. Ви зазнаєте найбільшого ризику, якщо їдете занадто швидко на слизьких дорогах, особливо на поворотах. **Проходьте повороти повільніше, коли дорога слизька.**

• Мокрі тротуари

Усі дороги слизькі у вологому стані, але будьте особливо обережні на дорогах, на яких розміщені попереджувальні знаки, на яких написано **СЛИЗЬКО, КОЛИ ВОЛОГО**. Тротуари можуть стати дуже слизькими в перші 10–15 хвилин дощу. Дощ призводить до виходу нафти з асфальту на поверхню. Ця проблема стає ще гіршою під час спекотної погоди, коли спека в поєднанні з водою спричиняє збільшення кількості нафти на дорожньому покритті. У холодну та вологу погоду будьте особливо обережними за кермом на ділянках

дороги, затінених деревами чи будівлями; ці ділянки швидше замерзають і сушаться в останню чергу

• Гідропланування

На надто високих швидкостях ваш автомобіль може почати гідропланувати на мокрій дорозі. Гідропланування відбувається, коли ваші шини втрачають зчеплення з дорогою і їдуть, як лижі на плівці води. Чим швидше ви їдете по мокрій проїжджій частині, тим менш ефективні ваші шини при протиранні води з дороги. Гідропланування можна здійснювати на швидкості до 35 миль/год, коли вода глибиною лише 1/10 дюйма. Зношені шини погіршують цю проблему. Гідропланування можна зменшити, рухаючись повільніше.

Якщо ви виявите гідропланування, зробіть наступне:

1. Тримайте обидві руки на кермі.
2. Повільно зніміть ногу з педаль газу, щоб ваш автомобіль уповільнився. Не натискайте на гальма та не намагайтесь раптово повернути, оскільки це призведе до занесення вашого автомобіля. Коли ваш автомобіль уповільнює рух, кількість протектора шини, що торкається дороги, збільшиться, і ви почнете покращувати зчеплення.
3. Повертайте повільно і лише стільки, скільки потрібно, щоб утримати ваш транспортний засіб на дорозі.
4. Якщо вам доводиться використовувати гальмо, гальмуйте обережно. **(Див. розділ «Якщо вам доведеться раптово гальмувати», далі в цьому розділі, щоб отримати важливу інформацію про використання звичайних та антиблокувальних гальм при аварійних зупинках)**

• Сніг та лід

Lorsque vous conduisez sur la neige ou la glace, vous devrez ajuster votre conduite pour vous adapter à toutes les. Під час руху по снігу або льоду вам потрібно буде відрегулювати своє водіння відповідно до будь-якої ситуації. Зчеплення ваших шин на дорозі значно зменшиться, що серйозно вплине на вашу здатність керувати та гальмувати. Крім того, надзвичайно небезпечно рухатися при температурі 32° (за Фаренгейтом), коли опади перетворюються на дощ або мокрий сніг - тонкий шар води поверх льоду є більш слизьким, ніж ожеледиця.

Слідкуйте за "чорним льодом" - станом, що виникає на чистих дорогах, коли через падіння температури утворюється тонкий шар льоду. Коли дорога виглядає мокрою, але з шин інших транспортних засобів не виходить бризок, може бути присутній «чорний лід».

Відповідно до закону, який набув чинності 10 липня 2006 р., автомобілістів чекають суворі штрафи, якщо сніг або лід, що випадає з їх транспортного засобу, спричиняє травми або смерть для інших автомобілістів чи пішоходів. Коли сніг або лід виноситься або падає з транспортного засобу, що рухається, і наносить удар на інший транспортний засіб або пішохода, що спричиняє смерть або тяжкі тілесні ушкодження, водій транспортного засобу, з якого вийшов сніг або лід, підлягає штрафу від 200 до 1000 доларів США за кожне правопорушення. Департамент транспорту закликає автомобілістів видалити весь лід та сніг зі своїх транспортних засобів перед поїздом.

Коли дороги стають гладкими, вам слід:

- Зменшити швидкість на 5-10 миль на годину на мокрих дорогах і збільшити свою наступну відстань до п'яти (5) або шести (6) секунд.
- На крижаних або засніжених дорогах потрібно ще більше гальмувати. На щільному снігу зменште швидкість вдвічі; на льоду, повільно повзьте. Залиште приблизно в 10 разів більше простору, ніж зазвичай, між вами та автомобілем попереду.
- Акуратно натисніть гальмо, відпустить, якщо вас почне заносити і повторно натискайте, коли відновите контроль. **(Зверніться до цього розділу «Якщо вам доведеться раптово гальмувати», далі в цій главі, щоб отримати важливу інформацію про використання звичайних та антиблокувальних гальм при аварійних зупинках)**
- Не використовуйте круїз-контроль під час руху по слизькій дорозі. Сніг, лід, сльота та дощ можуть спричинити обертання колеса та втрату контролю. Єдиний спосіб зупинити обертання колеса і відновити контроль - зменшити потужність. Але активована система круїз-контролю продовжуватиме подавати потужність, не змушуючи колеса крутитися.
- Налаштуйте швидкість, щоб уникнути зустрічі з іншими транспортними засобами на слизьких ділянках, таких як затінені місця та мороз на мостах під час холодної погоди. Це зменшить ризик занесення на інший транспортний засіб.
- На крижаних або засніжених дорогах спробуйте налаштувати час свого прибуття до перехрестя, даючи своєму транспортному засобу час, поки світло не стане зеленим і транспортні засоби, що стоять перед вами, не почнуть рухатися. Таким чином, вам не доведеться гальмувати, щоб зупинитися, а потім прискорюватися, щоб почати знову. Крім того, піднімаючись вгору, тримайтеся досить далеко позаду транспортного засобу, щоб не потрібно було гальмувати або зупинятися. Перед початком спуску перейдіть на нижчу передачу для кращого управління

УМОВИ ВИДИМОСТІ

На додаток до ночі, туман та сніг - це умови, які зменшують видимість і можуть різко зменшити вашу здатність бачити вперед та швидко та безпечно реагувати на події, що відбуваються навколо вас.

Туман, мабуть, найнебезпечніше середовище водіння. Ви не можете бачити, що ви збираєтеся вдарити, а інші також не бачать вас.

Не починайте поїзду, якщо туман такий густий, що ви не бачите. Якщо вас спіймає густий туман, найкраще повністю виїхати з дороги, бажано на стоянку, щоб дочекатися, поки туман розвіється. Під час стоянки увімкніть аварійне світло, щоб зробити ваш автомобіль більш помітним, і пристебніть ремінь безпеки.

Коли вам доводиться їздити в УМОВАХ ТУМАНУ, завжди пам'ятайте робити ці дві (2) речі

- | | |
|---|--|
| 1. Їдьте досить повільно, щоб ви могли безпечно зупинитися на відстані, яку ви бачите. Вам потрібно буде ретельно перевірити свій спідометр, оскільки туман забирає більшу частину візуальної інформації, яка дозволяє вам знати, як швидко ви рухаєтесь; це полегшує вам пришвидшення, не знаючи про це | 2. Увімкніть ближнє світло фар (і протитуманні фари, якщо вони є у вашому транспортному засобі), щоб інші могли бачити вас. Робіть це вдень чи вночі. Не використовуйте ближнє світло. Вони спрямовують своє світло вгору і в туман, який відбиває світло назад у ваші очі, створюючи відблиски і ускладнюючи для вас бачення вперед. |
|---|--|

Сніг також може сильно обмежити вашу видимість.

Щоб збільшити вашу здатність бачити під час руху в СНІЖНИХ УМОВАХ, виконайте ці шість (6) речей

- | | |
|---|--|
| 1. Очистіть всі вікна, капот, багажник та дах вашого автомобіля, перш ніж їхати по снігу. Якщо ви цього не зробите, сніг буде здуватися з вашого транспортного засобу на ваше лобове скло, перекриваючи ваш огляд, або може здуватися і на лобове скло водія, який слідує за вами.

Якщо сніг або лід від транспортного засобу, що рухається, наносить удар на інший транспортний засіб або пішохода, спричиняючи смерть або тяжкі тілесні ушкодження, водія транспортного засобу можуть штрафувати. | 4. Використовуйте склоочисники, щоб тримати його як можна чистішим. Переконайтеся, що резервуар омивача лобового скла заповнений, і ви використовуєте рідину, яка не замерзне. |
| 2. Очистіть свої фари, задні ліхтарі та спрямовані сигнали від снігу, льоду та бруду. Це допомагає іншим водіям бачити вас і допомагає побачити, що попереду. Брудна фара зменшує світловіддачу більш ніж на 50 відсотків. | 5. Тримайте розморожувач, щоб очистити запотілі вікна. Якщо у вас новіший автомобіль, ваш розморожувач може бути частиною вашої системи кондиціонування. Прочитайте посібник власника, щоб дізнатись, як слід використовувати налаштування розморожувача вашого автомобіля. |
| 3. Дайте двигуну прогрітися перед тим, як почати рух. Це дає розморожувачу можливість нагріти лобове скло та розтопити будь-який лід, який ви не можете зішкребти | 6. Увімкніть ближнє світло, навіть вдень. Це збільшує вашу видимість для інших водіїв. |

СНІГОВІ ШКВАЛИ

Снігові шквали є небезпечною зимовою небезпекою для водіння. Снігові шквали найчастіше трапляються в ясні та приємні дні водіння, коли інтенсивний сніговий сплеск зменшує видимість майже до нуля та за лічені секунди згладжує проїжджу частину. Як водій, ви можете в одну мить перейти від чистих і сухих доріг до небезпечних умов, не залишаючи часу для частоті реакції на швидкості, що перевищує 60 миль / год на міждержавних станціях. Ці події шквали мають свою історію або багаторазові дорожньо-транспортні пригоди на дорогах Пенсильванії із

численними травмами та смертями. Нижче наведено кілька порад водіям для снігових шквалів :

- **КОНТРОЛЮЙТЕ:** Дивіться прогноз, якщо плануєте подорож. Національна служба погоди та мовні партнери намагатимуться заздалегідь попередити водіїв про дні, коли можливі шквали. Слідкуйте за дошками та знаками транспортних повідомлень на предмет наближення небезпеки.
- **ПЛАНУЙТЕ:** Корируйте свій план подорожі за часом, маршрутом або обома способами, щоб уникнути шквалів. Федеральні траси часто є найбільшим ризиком через швидкісні поїздки та збільшення трафіку.
- **УНИКАЙТЕ:** Якщо ви їдете, і ви бачите, що наближається шквал, або знаєте, що шквал поруч, вийдіть з дороги і зачекайте, поки шквал пройде.
- **ОБЕРЕЖНО:** Якщо ви зіткнетеся зі шквалом снігу, будьте гранично обережні, поступово уповільнюючи та активуючи свої аварійні вогні для підвищення видимості. Не натискайте на гальма. Якщо ви потрапили в зіткнення, по можливості залишайтеся у своєму транспортному засобі.

Зараз Національна служба погоди видає повідомлення “Попередження про сніговий шквал” для конкретних проїжджих частин, де ці небезпечні шквали можуть спричинити значний вплив на водіїв, як правило, тривалість дороги менше 45 хвилин. Водії можуть зареєструватися, щоб отримувати ці попередження та інші погодні сповіщення за допомогою текстових повідомлень або додатків від багатьох сторонніх постачальників. Якщо ви отримали попередження про сніговий шквал для свого маршруту подорожі, виконайте наведені вище дії, щоб затримати або змінити свої плани подорожей.

ЗАКОН ПРО ФАРИ / ОЧІСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

Цей закон, який набрав чинності 28 січня 2007 р., вимагає від автомобілістів вмикати фари в будь-який час, коли склоочисники їх автомобілів постійно або періодично використовуються через погодні умови. Денних ходових вогнів недостатньо. Ваші задні ліхтарі також повинні бути підсвічені. Автомобілістам, які не дотримуються закону, може загрожувати штраф 25 доларів, але з урахуванням зборів та інших супутніх витрат штраф наблизиться до 100 доларів.

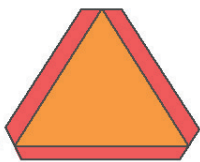
ПОТОК РУХУ

- Аварії часто трапляються, коли деякі водії їдуть швидше або повільніше, ніж інші транспортні засоби на дорозі. Завжди намагайтеся їздити з потоком руху в межах розміщеного обмеження швидкості.
- Можливо, вам доведеться відрегулювати швидкість, щоб підтримувати свою дистанцію та інтервал, залежно від того, що відбувається навколо вас. Наприклад, під час подорожі в наборі транспортних засобів по шосе, ви часто опиняєтесь у подорожі на чийсь сліпій зоні без космічної подушки для надзвичайних ситуацій. Коли це станеться, зменшення швидкості всього на два (2) або три (3) милі на годину сприятиме розмиттю руху навколо вас, тому ви більше не закриті.
- Іншого разу, коли вам, можливо, доведеться пристосуватися до потоку руху, якщо попереду існує більше однієї (1) потенційної небезпеки, з якою ви зіткнетеся одночасно. Наприклад, якщо праворуч від вас велосипедист, найбезпечніше буде рухатися **ліворуч**, щоб забезпечити великий запас ходу при проїзді. Але, якщо є також зустрічний транспортний засіб, це створює проблему, оскільки зазвичай за таких обставин ви хотіли б рухатися **праворуч** на своїй смугі. Ви повинні впоратися з цією ситуацією, стикаючись лише з одним (1) станом руху одночасно. Уповільнюйте рух, щоб проїхати зустрічний транспортний засіб, а потім рухайтесь ліворуч, щоб проїхати велосипедиста, залишаючи достатньо місця для безпеки.
- Крім того, коли ви наближаєтесь до місця надзвичайної ситуації, вас зупиняє поліція або евакуатор, який забирає несправний транспортний засіб, ви повинні переїхати на суміжну смугу. Якщо ви не можете переїхати, вам слід зменшити швидкість щонайменше до 20 миль на годину нижче встановленого обмеження швидкості.



РЕАКЦІЯ НА ПОВІЛЬНИЙ РУХ

Слідкуйте за транспортними засобами, які мають проблеми з тим, щоб не відставати від потоку іншого руху та під час виїзду на проїжджу частину; їм потрібно більше часу, щоб набрати швидкість. Сюди входять деякі великі вантажівки, а також сільськогосподарська техніка та коні. Вантажівки, особливо на тривалих або крутих підйомах, зазвичай використовують свої мигалки, щоб попередити інших водіїв, що вони рухаються повільно.



У сільській місцевості помаранчевий трикутник відображається на задній частині сільськогосподарських тракторів і кінних транспортних засобів, призначених для роботи зі швидкістю 25 миль на годину або менше; це більш повільна швидкість, ніж зазвичай рухається трафік. У деяких районах Пенсильванії зовсім незвично виявити, що ти ділиш дорогу сільськогосподарськими тракторами та кінно-транспортними засобами. Тримайтеся на безпечній відстані назад і не соромтеся обігнати.

ПОВІДОМЛЕННЯ ВАШИХ НАМІРІВ ІНШИМ ВОДІЯМ

Аварії часто трапляються через те, що один (1) водій робить те, чого інший водій не очікує. Щоб уникнути аварій, спілкуйтеся з водіями в дорозі

Повідомте інших, де ви знаходитесь і що ви плануєте зробити, виконавши:

- **Сигналізація при уповільненні або зупинці.** Ваші стоп-сигнали повідомляють іншим водіям, що ви гальмуєте або зупиняєтесь. Якщо ви збираєтесь гальмувати там, де інші водії можуть цього не очікувати, швидко натисніть на педаль гальма три (3) або чотири (4) рази. Якщо вам доведеться їхати менше 40 миль на годину по шосе з обмеженим доступом, використовуйте свої аварійні (чотиристоронні) спалахи, щоб попередити водіїв за вами.
- **Сигналізація при зміні напрямку.** Сигналізація повідомляє іншим, що ви хочете зробити поворот. Відповідно до закону штату Пенсильванія, ви завжди повинні використовувати свої сигнали повороту принаймні за 100 футів перед поворотом, якщо ви їдете менше 35 миль на годину. Якщо ви їдете 35 миль / год і більше, перед поворотом потрібно подати сигнал щонайменше за 300 футів. Якщо сигнали повороту вашого автомобіля не працюють, використовуйте ці сигнали рук



- **Використання аварійних сигналів.** Якщо ваш автомобіль зламався на шосе, вам потрібно буде з'їхати з дороги. Подайте сигнал, а потім обережно виїжджайте з проїжджої частини та надіньте свої аварійні (чотиристоронні) сигнали, щоб попередити інших водіїв. Виїдьте якомога далі з дороги і припаркуйтеся в такому місці, де інші водії можуть легко бачити вас. Підніміть капот, щоб інші водії знали, що ваш транспортний засіб несправний.
- **Використовуючи свій звуковий сигнал.** Ваш звуковий сигнал миттєво привертає увагу інших водіїв. Використовуйте його, коли ви думаєте, що інший водій або пішохід вас не бачить - наприклад, якщо дитина починає вибігати на вулицю або якщо ви думаєте, що інший транспортний засіб ось-ось вас вдарить. Крім того, якщо ви втратите контроль над своїм автомобілем, попередите інших водіїв, натиснувши на звуковий сигнал.

ПОВОРОТ, ЗЛИВАННЯ І ОБГІН

Ви повинні концентруватися на багатьох факторах, роблячи поворот. Швидкість - це, мабуть, найважливіший фактор. Під час повороту зменште швидкість, яка дозволяє зберегти контроль над вашим транспортним засобом, дозволяє залишатися на своїй смузі під час повороту та реагувати на несподівані ситуації. Слідкуйте за пішоходами та іншим рухом на вулиці, на яку ви повертаєте. На багатьох вулицях встановлені знаки, сигнали чи розмітка, які направляють вас. Деякі знаки показують, які смуги ви можете або повинні використовувати для поворотів.

ЗАВЕРШИТИ ПОВОРОТ БЕЗПЕЧНО

1. Подайте сигнал за три (3) до чотирьох (4) секунд до вашого повороту.
2. Розмістіть свій автомобіль на належній смузі.
3. Контролюйте свою швидкість.
4. Завершіть свій поворот на правильній смузі

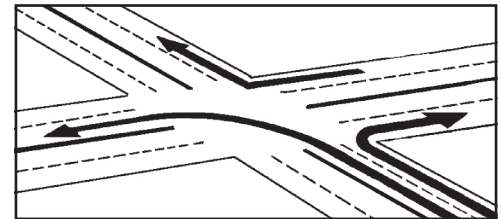
ФАКТ ДТП ЗА УЧАСТІ ПІДЛІТКА

Неправильний або необережний поворот є поширеною причиною аварій серед нових, молодих водіїв. У 2017 році неправильний або необережний поворот був фактором, який спричинив 459 аварій за участю водіїв віком 17 років у Пенсильванії.

ПОВОРОТ ПРАВОРУЧ І ЛІВОРУЧ

На двосмугових, двосторонніх вулицях або шосе робіть повороти ліворуч якомога ближче до центральної лінії. Зробіть праві повороти з якомога ближчого правого краю проїжджої частини.

Щоб повернути ліворуч на багатосмуговій вулиці та магістралі, почніть з лівої смуги. Якщо ви повертаєте праворуч, почніть з правої смуги. Якщо ви повертаєте на шосе, яке має більше однієї (1) смуги у напрямку, в якому ви хочете рухатися, поверніть на найближчу смугу, що рухається в цьому напрямку. Поверніть на ліву смугу, коли робите лівий поворот, і поверніть на праву смугу, коли робите правий поворот. Якщо ви хочете перейти на іншу смугу, зачекайте, поки ви вдало не завершите свій поворот.



ПОВЕРНЕННЯ З АБО НА ЦЕНТРАЛЬНУ СМУГУ

Якщо ви бачите смугу посеред двосторонньої вулиці, позначену з обох сторін двома (2) лініями - однією (1) суцільною зовнішньою лінією та однією (1) переривчастою внутрішньою лінією - це означає, що ця смуга може використовуватися лише для лівих повороту (див. схему в розділі 2). Водії, які їдуть в будь-якому напрямку, повинні скористатися цією смугою, щоб розпочати свої ліві повороти, а водії, які виїжджають на дорогу, також можуть скористатися цією смугою, щоб закінчити свій лівий поворот з перетинаючої вулиці перед тим, як виїхати на потік руху.

У цій ситуації існує багато можливих конфліктів на дорозі:

- Коли ви виїжджаєте на центральну смугу, щоб повернути ліворуч на під'їзну або перехресну вулицю, ви повинні спостерігати за зустрічними транспортними засобами на центральній смузі повороту, так і транспортними засобами, що повертають з під'їздів та перехрестя (зліва) на центральну смугу.
- Коли ви повертаєте ліворуч з під'їзної або перехресної вулиці на центральну смугу, ви повинні стежити за проїздом зліва від вас, а також за водіями, які вже перебувають у центральній смузі, готуючись зробити поворот з будь-якого напрямку.

ДОТРИМУЙТЕСЬ ІНСТРУКЦІЙ, НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ, ЩОБ БЕЗПЕЧНО

1. Увімкніть лівий показчик повороту принаймні за три (3) до чотирьох (4) секунд перед тим, як виїхати на смугу лівого повороту.
2. Не потрапляйте на центральну смугу повороту занадто рано. Чим довше ви їдете центральною смугою, тим більша ймовірність зустріти когось у лобовому зіткненні, хто їде з іншого напрямку..
3. Коли ви в'їдете на центральну смугу, поверніть на неї повністю. Не залишайте задній кінець вашого транспортного засобу прилипаючим до звичайної смуги руху, перекиваючи рух транспорту.
4. Повертайтеся лише тоді, коли це безпечно. Шукайте транспортні засоби, що їдуть до вас по тій самій смузі, і переконайтеся, що є достатньо велика дистанція, перш ніж переїжджати на зустрічний рух. Якщо ви в'їжджаєте на центральну смугу з перехресної вулиці, слідкуйте за проїзним та транспортним рухом, який готується повернути.

**РОЗВОРОТИ**

Вони дозволені лише в тому випадку, якщо їх можна зробити, не загрожуючи іншому руху. Вибираючи місце для розвороту, переконайтеся, що водії, що їдуть з усіх боків, знаходяться на відстані принаймні 500 футів від вас, і вони можуть вас добре бачити. Розвороти заборонені на кривих або коли ви наближаєтесь до гребеня пагорба. Розвороти також заборонені в місцях, позначених цим знаком.

**ПОВОРОТ ПРАВОРУЧ НА ЧЕРВОНЕ СВІТЛО**

Якщо ви не побачите цей знак, ви можете повернути праворуч на червоне світло, якщо рух відсутній. Перед поворотом праворуч потрібно завжди зупинитися першим, поступатися пішоходам та перетинати рух. Якщо ви повертаєте з односторонньої вулиці на іншу односторонню вулицю, ви можете також зупинитися ліворуч на червоний сигнал після зупинки, якщо рух відсутній і немає знаку **ПОВОРОТ НА ЧЕРВОНИЙ ЗАБОРОНЕНО**. Цей знак, як правило, розміщують біля дороги на ближній стороні перехрестя та поруч із світлофором на дальній стороні перехрестя..

ПЕРЕТИНАННЯ СМУГИ РУХУ

Кожного разу, коли ви перетинаєте дорожній рух, вам потрібно достатньо місця, щоб зробити це безпечно. Кількість місця, необхідного для перетину руху, залежить від дороги, погодних умов та зустрічного руху.

Запам'ятайте:

- Зупинка на півдорозі через вулицю безпечна лише тоді, коли в центральній середній межі є поворотна смуга, достатньо велика, щоб вмістити весь ваш автомобіль.
- Якщо ви перетинаєте або повертаєте, переконайтеся, що на вашому шляху немає транспортних засобів або пішоходів. Ви не хочете, щоб ви опинилися посеред перехрестя з рухом транспорту, що наближається до вас.
- Навіть якщо у вас зелене світло, не в'їжджайте на перехрестя, якщо транспортні засоби перекривають вам шлях. Зачекайте, поки не переконаєтесь, що зможете очистити перехрестя, перш ніж переходити через нього.
- Не в'їжджайте перед транспортним засобом, що наближається, з увімкненим сигналом повороту, щоб в'їхати або перетнути вулицю. Можливо, водій планує з'їхати на вулицю чи під'їзду дорогу поза вами, можливо, передумав чи забув вимкнути сигнал. Особливо це стосується мотоциклів; їх сигнали можуть не відключатися самі. **Зачекайте, поки інший водій насправді не почне повертати, перш ніж їхати.**
- Рухайтесь з особливою обережністю, перетинаючи рух в районах з пагорбами чи кривими, де ви також не можете бачити або бачити вас.

ЗЛИВАННЯ З ТРАФІКОМ

Злиття з дорожнім рухом також вимагає хорошої оцінки водія. Незалежно від того, змінюєте ви смугу руху на шосе чи виїжджаєте на автомагістраль із пандуса, вам потрібно достатньо місця для безпечного руху в потік руху.

В'їзні пандуси для автомобільних доріг часто мають смуги прискорення. Ці смуги пролягають поруч з основними смугами руху і повинні бути достатньо довгими, щоб дозволити вам пришвидшити швидкість руху, перш ніж виходити на саму магістраль. Ці смуги також дозволяють водіям на шосе бачити вас перед тим, як вийти на дорогу. **Пропускати транспортний засіб попереду вас по смузі прискорення заборонено.**

Виконайте ці три кроки, щоб об'єднатися з рухом із смуги прискорення

1. Увімкніть свій поворотник і знайдіть пробіл у русі.
2. Прискорюйтесь до швидкості руху.
3. В'їзжайте у пробіл у русі.

ОБГІН

Обгін - важлива частина руху; якщо це не зроблено належним чином, обгін може бути дуже небезпечним або навіть фатальним маневром. Дотримуйтесь наведених нижче вказівок

Загалом, якщо перед вами досить чиста дорога для спроби обгону, ви все одно повинні

1. Шукати знаки та маркування на тротуарі, які повідомляють, коли ви можете або не можете обгоняти безпечно за звичайних умов руху. (Приклади цього можна знайти в розділі 2.)
2. Уважно подивіться вперед, перш ніж почати обгін, і перевірте, чи немає небезпеки в районі, що проходить, наприклад, під'їзних шляхів, з яких транспортний засіб може виїхати на проїжджу частину під час вашого маневру, що проходить повз.
3. Загляньте в бокові дзеркала та дзеркала заднього огляду та швидко перевірте свої сліпі зони, щоб переконатися, що немає транспортних засобів, які збираються обігнати вас, коли ви почнете обгін.
4. Перед тим, як обігнати, переконайтеся, що смуга проїзду вільна, і подайте відповідний сигнал повороту, щоб показати, що ви збираєтеся змінити смугу руху. Подайте сигнал досить рано, щоб інші заздалегідь знали ваші плани.
5. Обігнавши, повідомте про свій план повернення на свою смугу.
6. Перш ніж рухатися назад на смугу руху, переконайтеся, що ви бачите обидва фари на передній частині автомобіля, який ви обігнали, у дзеркалі заднього виду.

Під час обгону, будьте особливо обережні в місцях, де транспортні засоби або пішоходи можуть в'їхати або перетнути дорогу. Ці місця включають перехрестя доріг та виїздів до торгових центрів. Крім того, водій, який повертає на проїжджу частину та виїжджає на ліву смугу, не очікує, що знайде вас на цій смузі, і, можливо, навіть не подивиться на вашу сторону.

- **НА ДВОСМУГОВІЙ ДОРОЗІ**

Проїжджаючи двосмугову дорогу, потрібно добре розсудити, щоб уникнути лобового зіткнення, оскільки ви повинні використовувати смугу, що належить зустрічному руху. На швидкості 45 миль / год це означає 1/4 милі чистої проїжджої частини, щоб безпечно проїхати повільніший транспортний засіб.

Вам потрібно їхати приблизно на 10 миль / год швидше, ніж транспортний засіб, який ви проїжджаєте. Якщо перед транспортним засобом, за яким ви хочете обігнати, є інші транспортні засоби, ви можете також проїхати повз них, але переконайтеся, що перед цим транспортним засобом у вас є достатньо великого простору, щоб переїхати до того, як ви почнете маневр.

Найнебезпечніше обгоняти вночі, тому що ви не бачите так далеко вперед, і важче точно судити про відстань. Якщо ви можете бачити лише фари транспортного засобу, що наближається, ви, мабуть, думаєте, що він далеко, ніж насправді.

- **ОБГІН З ПРАВОГО БОКУ**

За певних умов ви можете обігнати інший транспортний засіб праворуч:

- Коли водій, якого ви обганяєте, робить або подає сигнал на лівий поворот, водій транспортного засобу, що обганяє, повинен залишатися на узбіччі або кармані.
- Під час руху по проїжджій частині з двома (2) або більше позначеними смугами руху в кожному напрямку.

- **ВИ НЕ МОЖЕТЕ ОБГОНЯТИ, ЯКЩО:**

- Ви знаходитесь на відстані 100 футів від будь-якого перехрестя чи залізничного переходу, якщо ви не перетинаєте офіційний пристрій контролю дорожнього руху, де це дозволено.
- Ви знаходитесь на відстані 100 футів від будь-якого мосту, підвищеної споруди чи тунелю.
- Ви наближаєтесь або перебуваєте на кривій або вершині пагорба, обмежуючи ваш погляд на зустрічний рух.
- Ви на узбіччі багатосмугового шосе.

ФАКТ ДТП ЗА УЧАСТІ ПІДЛІТКА

Їзда по неправильній стороні дороги є частим фактором, який сприяє аваріям серед 16- та 17-річних водіїв. З 2013 по 2017 рік було 384 аварії та 15 людей загинули.

ПРОЇЗД ПЕРЕХРЕСТЯ

Закон нікому не надає переваги на перехрестях; він лише говорить про те, хто повинен поступатися. Навіть коли один водій юридично зобов'язаний поступитися перевагою, якщо вони цього не роблять, інші водії все одно повинні зупинитися або поступатися, якщо це необхідно, щоб уникнути аварії. **Ніколи** не наполягайте на праві переваги; це може призвести до аварії.

Закони, що регулюють, хто повинен поступатися в різних ситуаціях водіння, перелічені нижче. Ви повинні дотримуватись цих законів, якщо немає знаків, сигналів або поліції, щоб повідомити вам, що робити на перехресті:

1. Водії повинні поступатися пішоходам, коли вони: **a)** перетинають будь-яке перехрестя без світлофора (з пішохідним переходом або без нього); **b)** перетинають проїжджу частину на позначених пішохідних переходах, незалежно від того, перетинається це чи ні; **c)** рухаються по тротуару, що перетинає проїзд або алею; і **d)** коли водій повертає за поворот, а пішоходи переходять дорогу з дозвольним світлом. Водії завжди повинні поступатися будь-якому сліпому пішоходу, який несе білу тростину або його веде собака-поводир..
2. Водії, які повертають ліворуч, повинні поступатися зустрічним транспортним засобам, які рухаються прямо вперед.
3. Водії, які в'їжджають на кільцеве перехрестя (або кільцеву розв'язку), повинні дати перевагу водіям, які вже перебувають у колі.
4. Коли два транспортних засоби під'їжджають або перетинають перехрестя з різних проїжджих частин одночасно або приблизно одночасно, водії, які приїжджають зліва, повинні поступатися транспортним засобам, які їдуть справа.
5. Транспортний засіб, який виїжджає на громадську магістраль із алеї, приватної дороги чи проїзду, повинен зачекати, поки головна дорога не стане вільною.
6. На чотиристоронній зупинці всі транспортні засоби повинні зупинитися. Перший транспортний засіб, який дістався до перехрестя, повинен рухатися вперед першим. Якщо дві (2) машини одночасно доїжджають до перехрестя, водій ліворуч поступає до суду праворуч. Якщо вони стоять один проти одного, обидва можуть діяти обережно, стежачи за можливими поворотами.

ФАКТ ДТП ЗА УЧАСТІ ПІДЛІТКА

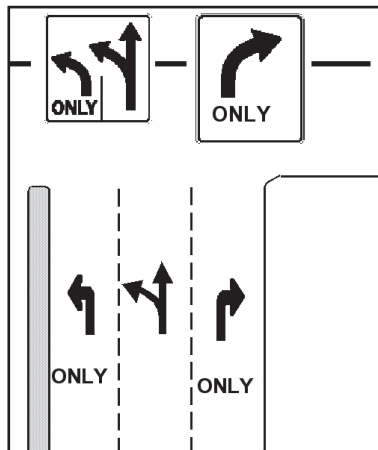
Перехрестя - це місця, де водії-підлітки мають високий відсоток аварій. Більше третини (1/3) аварій, в яких брали участь 16-річні водії в Пенсильванії, траплялися коли водій-підліток виїжджав із знака зупинки або повертав ліворуч через рух.

НАБЛИЖЕННЯ ДО ПЕРЕХРЕСТЯ

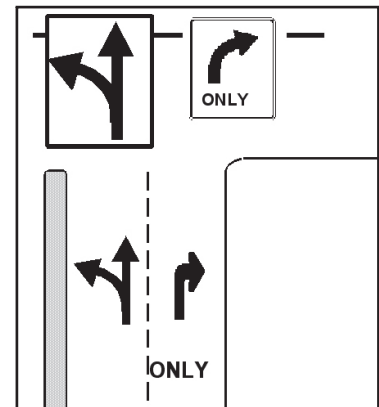
Наближаючись до перехрестя, шукайте знаки, сигнали та розмітку на тротуарі, які повідомляють, які рухи дозволені з яких смуг. Вставте у правильне положення, щоб повернути або проїхати перехрестя заздалегідь..

Знаки та розмітка на тротуарі для відведення смуги руху

На багатьох вулицях є знаки або маркування на тротуарі, які вказують, що певна смуга повинна використовуватися для певного руху. Якщо ви опинитесь на смузі, позначеній лише для поворотів, коли ви хочете проїхати прямо через перехрестя, ви повинні зробити поворот. Якщо ви хочете повернути, але опинитесь на смузі, позначеній для наскрізного руху, вам слід продовжувати прямо через перехрестя. На перехресті, показаному праворуч, знаки та розмітки повідомляють вам, що ви перебуваєте на правій смузі, ви можете повернути лише праворуч, а якщо ви перебуваєте на лівій смузі, ви можете або повернути ліворуч, або пройти прямо через перехрестя.



Знаки та маркування на схемі, показані зліва, включають подвійні ліві смуги повороту. Ви можете повернути ліворуч з будь-якої смуги, але водій поруч з вами може одночасно повернути ліворуч. Не змінюйте смуги руху під час повороту, оскільки це призведе до того, що ви вріжетеся у водія, що повертає поруч із вами. Крім того, слідкуйте за тим, щоб водій поруч з вами заблукав у вашому. Шляху повороту. Знаки та маркування вказують на те, що ви повинні повернути



праворуч, якщо перебуваєте на правій смузі. Якщо ви перебуваєте на лівій смузі, вам потрібно повернути ліворуч. Якщо ви знаходитесь у центральній смузі, ви можете або повернути ліворуч, або проїхати прямо через перехрестя

ДОРОЖНІ СИГНАЛИ ТА ЗНАКИ ЗУПИНКИ

Ваша безпека на перехрестях багато в чому залежить від правильної реакції на зелені, жовті та червоні вогні, які ви бачите на світлофорах, та на двосторонні та чотиристоронні знаки зупинки.

ЗНАКИ ОДНОСТОРОННІЙ РУХ, НЕПРАВИЛЬНИЙ ШЛЯХ І ПРОЇЗД ЗАБОРОНЕНО

Багато вулиць у містах є вулицями з одностороннім рухом. Ви будете знати, що рух на певній вулиці рухається лише в одному (1) напрямку, якщо ви бачите на перехресті знаки **ОДНОСТОРОННІЙ РУХ**. Інша підказка про дорогу - це один із шляхів, коли ви бачите транспортні засоби, припарковані по обидва боки дороги, що рухаються в одному напрямку.

Ви побачите знаки «**ОДНОСТОРОННІЙ РУХ**», «**НЕПРАВИЛЬНИЙ ШЛЯХ**» та «**ПРОЇЗД ЗАБОРОНЕНО**» на дорогах, що перетинаються з розділеними магістралями. Ви можете уявити розділену магістраль як дві (2) односторонні вулиці. Більшість із них мають фізичний бар'єр, що розділяє рух, що рухається в кожному напрямку. Це може бути вузький бетонний бар'єр, або це може бути широка цементна або трав'яниста ділянка. Зазвичай під час наближення до перехрестя ви побачите на своїй дорозі знак **РОЗДІЛЕНА МАГІСТРАЛЬ**.

Поворот праворуч на розділену магістраль нічим не відрізняється від повороту праворуч на будь-якому іншому перехресті. Переконайтеся, що у вас є безпечний пробіл, щоб повернути праворуч перед дорогою, що наближається зліва.

Однак є особлива небезпека при повороті ліворуч на розділену магістраль. Якщо ви не усвідомлюєте, що повертаєте на розділену магістраль, ви можете повернути ліворуч, перш ніж дійти до фізичного роздільника, і потрапити в лобове зіткнення з рухом, що наближається зліва від вас. Ви повинні звернути увагу на знаки **ПРОЇЗД ЗАБОРОНЕНО** та **НЕПРАВИЛЬНИЙ ШЛЯХ**.

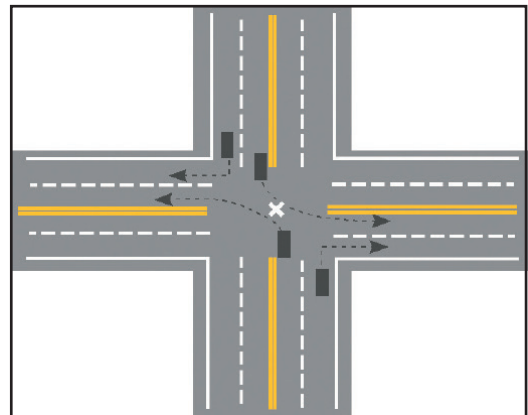
Щоб правильно повернути ліворуч на розділену магістраль, вам потрібно перетнути «першу» проїжджу частину, коли зліва зліва наближається безпечний пробіл, а потім повернути ліворуч з іншого боку шлагбауму, коли рух, що наближається праворуч по «другій» проїжджій частині.

БЕЗПЕЧНЕ ПЕРЕСУВАННЯ ДО ПЕРЕХРЕСТЬ ТА ЧЕРЕЗ НИХ

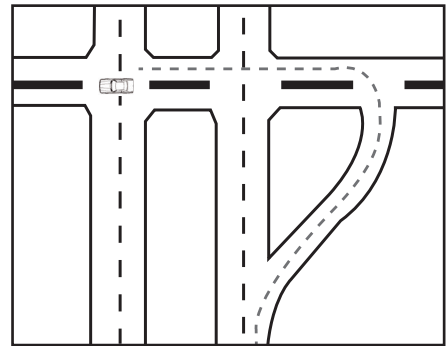
- **Щоб переїхати перехрестя із двостороннім знаком зупинки** - вам потрібно приблизно 6-секундний проміжок в обох напрямках, щоб перетнути вулицю зі швидкістю 30 миль / год або приблизно блок вільного простору праворуч і ліворуч. Біля знака зупинки спочатку подивіться ліворуч, потім подивіться праворуч на безпечний зазор, а потім швидко перевірте ліворуч ще раз, перш ніж продовжувати.
- **Щоб повернути праворуч** - Подивіться наліво, прямо вперед, праворуч, а потім ще раз ліворуч, щоб переконатися, що немає руху. Залиште проміжок близько восьми (8) секунд між вами та будь-яким транспортним засобом, що наближається зліва.
- **Щоб повернути ліворуч** - переконайтеся, що у вас є вільний зазор для повороту перед зустрічним рухом і рух на перехресті зупинено. Якщо ви повертаєте з другорядної на велику вулицю, залиште 9-секундний проміжок між вами та будь-яким транспортним засобом, що під'їжджає праворуч.

Під час повороту наліво важливо уникати конфліктів з транспортними засобами, що повертають ліворуч із протилежного напрямку. На діаграмі праворуч уявіть «Х» у центрі перехрестя. Повернувшись перед тим, як дістатися до «Х», ви уникаєте «клубок повороту» з іншим водієм, що повертає ліворуч. Завжди повертаючи на смугу, найближчу до центральної лінії, ви також уникаєте перешкоджання руху транспорту, що йде з протилежного напрямку, здійснюючи правий поворот на ту ж вулицю.

Найголовніше: Ніколи не починайте лівий поворот, доки не побачите, що всі смуги, через які потрібно перетнути, є вільними, і ви можете сміливо робити поворот.



- **Розворотні петлі** - Деякі дороги в жвавих комерційних районах мають фізичний бар'єр, що розділяє рух транспорту, що рухається в протилежних напрямках, та знаки на перехрестях, що сигналізують: **ПОВОРОТ ЛІВОРУЧ ЗАБОРОНЕНО, РОЗВОРОТ ЗАБОРОНЕНО**, та **ВСІ ПОВОРОТИ З ПРАВОЇ СМУГИ**. У цій ситуації дорога може бути спроектована з розворотними петлями для здійснення лівих поворотів. Замість того, щоб робити поворот наліво прямо через зустрічний рух, ви скористаєтеся правою смугою, що вигинається назад, щоб перетнути головну дорогу на світлофорі, а потім повернути наліво.
- **Кругові перехрестя** - кільцеві перехрестя та кругообіги є круговими перехрестями, де рух рухається проти годинникової стрілки, так що всі повороти в коло та з нього є правими поворотами. Це виключає ризик лобових зіткнень, зіткнень під час лівих поворотів і правих кутів. Однак кругові перехрестя мають спеціальні правила та особливий дизайн, що робить їх відмінними від кругів руху.



Ми зосередимося на тому, як користуватися кільцевими перехрестями, оскільки такі кругові перехрестя замінюють великі, старомодні та швидкісні кола руху або встановлюються у багатьох громадах замість перехресть з дорожньою сигналізацією, головним чином завдяки їх безпеці та експлуатаційним перевагам. Кільцеві перехрестя іноді встановлюються в кінці пандуса розв'язок.

На кругових перехрестях у кожній точці в'їзду є знаки **НАДАЙ ДОРОГУ**, а на тротуарі у кожній точці в'їзду намальовані лінії зупинки. На під'їзді більшості кільцевих розв'язків також є знак призначення, щоб ви знали, куди приведе вас кожна виїзна дорога.

ВИ ЗНАЛИ?

Найчастіша причина аварій на кільцевих перехрестях це водії, які не уступають дорогу перед тим, як в'їхати.



ЯК КОРИСТУВАТИСЯ КРУГОВИМ ПЕРЕХРЕСТЯМ

ПРИ НАБЛИЖЕННІ І В'ЇЗДІ:

1. Під'їжджаючи до кільцевого перехрестя, **СПОВІЛЬНІТЬСЯ** і будьте готові поступитися пішоходам на пішохідному переході.
2. Наблизьтеся до лінії зупинки, подивіться ліворуч і перевірте, чи не наближається транспорт в межах кругового перехрестя. **ЦИРКУЛЯЦІЙНИЙ РУХ МАЄ ПЕРЕВАГУ**.
3. Виїжджайте на кільцеве перехрестя, коли є достатній проміжок у русі.

ВИЇЗД З КІЛЬЦЕВОГО ПЕРЕХРЕСТЯ:

1. Виїхавши на кільцеве перехрестя, рухайтесь проти годинникової стрілки до точки виходу. Тепер **ВИ** маєте перевагу..
2. Наближаючись до виходу, подайте **СИГНАЛ ПОВОРОТУ ВПРАВО**.
3. Слідкуйте за пішоходами на пішохідному переході і будьте готові поступитися.
4. Виїжджайте з кільця.

БУДЬТЕ ГОТОВІ ДО:

Аварійні машини - Не виїжджайте на кільцеву дорогу, коли наближаються аварійні машини, наблизьтеся до узбіччя. Якщо ви перебуваєте на кільці, негайно виїжджайте з кільця та наблизьтеся до узбіччя. **НІКОЛИ НЕ ЗУПИНЯЙТЕСЬ НА КІЛЬЦІ**.

Велосипедисти - Велосипедисти мають можливість функціонувати як транспортний засіб або пішохід при використанні кругового перехрестя. Діючи як транспортний засіб, вони будуть дотримуватися тих самих правил. **НІКОЛИ НЕ ОБГАНЯЙТЕ ВЕЛОСИПЕДИСТА, ЯКИЙ ВИКОНУЄ РОЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА КІЛЬЦІ**.

Пішоходи - Автомобілісти повинні поступатися пішоходам при в'їзді та виїзді з кільцевого перехрестя. Пішоходи використовуватимуть пішохідні переходи та острови безпеки, щоб перетинати кожен ділянку кільцевого перехрестя.

ПРОХОДЖЕННЯ КРИВИХ

Найголовніше, що слід розуміти в кривих, це те, що ви не можете перемогти закони фізики. Транспортні засоби важкі, і у них багато інерції. Це означає, що якщо ви їдете занадто швидко на повороті, ваш автомобіль буде продовжувати рухатися прямо вперед, а не навколо повороту, незалежно від того, наскільки ви намагаєтесь керувати ним або сповільнювати, щоб утримувати його на своїй смузі. Ви або з'їдете з дороги (на кривій згину ліворуч), або виїдете на іншу смугу руху (на криву, що згинається праворуч). Для цього не потрібно їхати дуже швидко. Якщо поворот різкий, а дорога мокра або ожеледиця, потрібно максимально зменшити швидкість.

ФАКТ ДТП ЗА УЧАСТІ ПІДЛІТКА

Найбільш частим типом ДТП для 16-річних водіїв у Пенсильванії є аварія **на одному транспортному засобі зі з'їздом на узбіччя**. З 2013 по 2017 рік сталося 3291 аварія та 20 людей загинули.



Фото надано поліцією штату Пенсильванія.

ЩОБ ЗБЕРЕГТИ КОНТРОЛЬ НА КРИВИХ, ПОТРІБНО СПОВІЛЬНИТИСЬ. ЗРОБІТЬ ЦЕ ПЕРЕД ТИМ, ЯК УВІЙТИ В КРИВУ.

Наближаючись до кривої, ви зазвичай бачите жовтий ромбовидний попереджувальний знак, що показує, як дорога вигинається. Якщо дорога згинається під кутом 90 градусів, ви можете побачити прямокутний жовтий знак із великою стрілкою, спрямованою вліво або вправо. На деяких різких кривих також є шевронні попереджувальні знаки, розміщені протягом усього повороту; вони дуже корисні вночі або в умовах поганої видимості. Ознайомтеся з різними типами попереджувальних знаків кривої, показаними в розділі 2.

ось як ви можете безпечно їхати по кривих:

1. Тримайтеся трохи праворуч від центру смуги на правій кривій і посередині вашої смуги на лівій кривій..
2. Чим різкіше крива, тим більше потрібно зменшувати швидкість.
3. Зверніть увагу на рух, який їде з протилежного напрямку. Занадто швидкі водії можуть легко збитися на вашу смугу руху.
4. Щоб отримати вказівки щодо керування автомобілем, подивіться вперед і подивіться на внутрішній край кривої. Якщо є кілька кривих, подивіться на внутрішній край кожної кривої так далеко, наскільки ви можете бачити.

ФІЗИКА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА КРИВІЙ, ЩО ВИГИНАЄТЬСЯ ЛІВОРУЧ



ФІЗИКА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ НА КРИВІЙ, ЩО ВИГИНАЄТЬСЯ ПРАВОРУЧ



ПРОЇЗД МАГІСТРАЛІ ТА РОЗВ'ЯЗОК

Аварії на трасах найсерйозніші, оскільки рух транспорту рухається з великою швидкістю. Ви схильні до найбільшого ризику розв'язки на шосе, коли ви змінюєте смугу руху, і коли рух несподівано сповільнюється або зупиняється через затори.

В'їзд НА ШОСЕ

Ваше перше важливе рішення при в'їзді на магістраль - переконатися, що ви не помилково повернули на виїзд на з'їзд та не в'їдете в зустрічний рух. Виїзд на автомагістраль буде позначений знаками **ОДНОСТОРОННІЙ РУХ**, а також знаками **ПРОЇЗД ЗАБОРОНЕНО** та **НЕПРАВИЛЬНИЙ ШЛЯХ**. Іноді, але не завжди, на під'їзній пандусі буде зелений знак із написом **В'їзд НА ШОСЕ**. Якщо ви бачите білу лінію праворуч і жовту ліву ліворуч, ви рухаєтесь у правильному напрямку.

Деякі в'їзди та виїзди на шосе знаходяться дуже близько, між ними є лише коротка "смуга розмежування". Рух, що в'їжджає на шосе та виїжджає з нього, повинен спільно використовувати смугу розмежування. Потенційну загрозу становлять два (2) водія, які хочуть використовувати один і той же простір одночасно. Якщо ви є водієм, який в'їжджає на шосе, ви повинні поступитися виїзному водієві. В'їзні пандуси для автомобільних доріг часто мають смуги прискорення. Ці смуги пролягають поруч з основними смугами руху і повинні бути достатньо довгими, щоб дозволити вам пришвидшити швидкість руху, перш ніж виходити на саму магістраль. Шукаючи ціліни під час їзди по в'їзді на автомагістраль, подивіться через плече та в бічне дзеркало.

ВИЇЗД З ШОСЕ

Виїжджайте на належну смугу для виходу заздалегідь. Не гальмуйте, поки не переїдете на смугу виїзду. Якщо ви пропустили свій вихід, візьміть наступний. Не зупиняйтесь і не їдьте назад на шосе. Не повертайте через кілька смуг, щоб спробувати зробити виїзд в останню секунду. Не перетинайте медіану, щоб спробувати розвернутися. Ці маневри є незаконними і можуть бути надзвичайно небезпечними для вашого здоров'я та безпеки. Виїзні пандуси мають попереджувальний знак, що повідомляє про максимально безпечну швидкість.

РУХ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ

Половина смертельних аварій на автомагістралях включає транспортні засоби, які з'їхали з дороги внаслідок перевищення швидкості та / або втоми водія - **65 миль на годину становить майже 100 футів на секунду - для з'їзду з дороги потрібно менше однієї (1) секунди.**

Коли ви змінюєте смугу руху, щоб обігнати повільніший транспортний засіб на шосе, змінюйте смугу руху лише по одній (1) смузі, використовуйте свій поворотник щоразу, коли ви змінюєте смугу руху, і вмикайте його на достатньо часу, щоб його побачили інші водії.

Якщо ви бачите транспортний засіб, який збирається виїхати на шосе з виїзду на автомагістраль, звичайною ввічливістю є зміна смуги руху, щоб водієві було легше в'їхати на шосе. Незважаючи на те, що водій, що в'їжджає, зобов'язаний надати вам перевагу проїзду, така ввічливість з вашого боку забезпечує рух транспорту безперешкодно. Але спочатку перевірте, щоб навколо вашого автомобіля було чисто.

Іншим ризиком під час руху по шосе є неухважність через "гіпноз на шосе". Це трапляється, коли ви довго дивитесь прямо на проїжджу частину дороги і припиняєте активно сканувати вперед, позаду та навколо свого автомобіля. Якщо ви "зонуєте" таким чином, ви, швидше за все, вріжетеся в рух, що сповільнюється або зупиняється попереду вас. Зі смертельними аваріями на автомагістралях 20 відсотків - це зіткнення ззаду. Неухважність водія та занадто пильно слідкують за більшістю цих збоїв.

ПАРКОВКА

Якщо на вулиці, на якій ви знаходитесь, є бордюр, припаркуйтеся якомога ближче до нього, але не більше ніж на 12 дюймів. Якщо на ньому немає бордюру, виїжджайте якомога далі від проїжджої частини.

Коли вам потрібно припаркуватися на проїжджій частині, використовуйте свої аварійні сигнали та надайте достатньо місця для проїжджаючих транспортних засобів. Переконайтеся, що ваш автомобіль видно як мінімум на 500 футів в обидві сторони.

Завжди паркуйтеся в напрямку руху транспорту. Переконайтеся, що ваш автомобіль не може рухатися. Встановіть стояночне гальмо та переведіть у положення «Парковка», якщо ваш автомобіль має автоматичне перемикавання передач, або в положення «Задній хід» або «Перша передача», якщо ваш автомобіль має

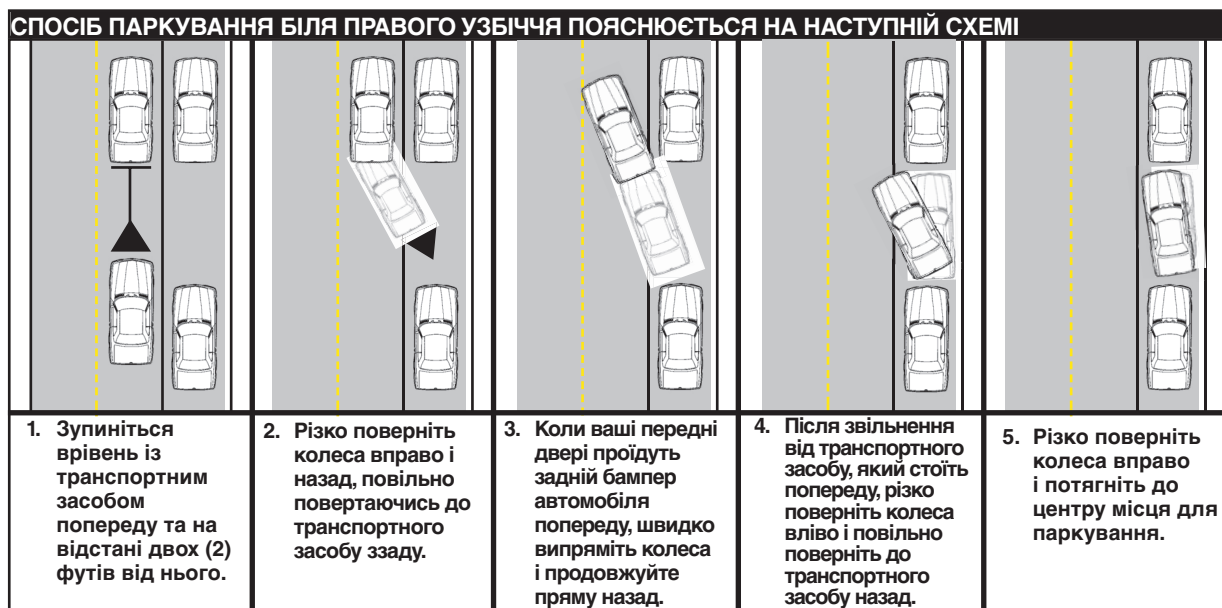


ручне перемикання. Якщо ви припарковані на пагорбі, поверніть свої колеса, як показано на схемі. Коли ви паркуєте свій автомобіль на спуску з бордюром або без нього, вам слід повернути кермо, щоб ваші колеса були повністю повернуті вправо.

За винятком надзвичайних ситуацій або якщо співробітник поліції не наказав вам це зробити, ніколи не зупиняйтесь, не стійте та не паркуйте свій автомобіль у таких місцях:

- На проїжджій частині біля транспортного засобу, який уже зупинився або припаркований уздовж краю або узбіччя вулиці (подвійна парковка).
- На тротуарі.
- У межах перехрестя.
- На пішохідному переході.
- Уздовж або навпроти будь-якої вулиці, що розкопана, або робочої зони.
- На будь-якому мосту чи іншій підвищеній споруді, або в тунелі шосе.
- На будь-яких залізничних коліях.
- Між дорогами розділеної магістралі, включаючи перехрестя.
- В межах 50 футів від найближчої залізниці на залізничному переїзді.
- У будь-якому місці, де офіційні знаки забороняють стоянку.
- У будь-якому місці, де офіційні знаки забороняють зупинку.
- Перед громадським або приватним під'їздом.
- В межах 15 футів від пожежного крана.
- В межах 20 футів від пішохідного переходу на перехресті.
- В межах 30 футів від будь-якого блимаючого сигналу, знаку зупинки, знаку подачі або пристрою контролю руху, розташованого збоку від проїжджої частини.
- В межах 20 футів від під'їзду до пожежної станції.
- Де ваш транспортний засіб не дозволить трамваю вільно рухатися.
- На автомагістралі з обмеженим доступом, якщо офіційні пристрої контролю дорожнього руху не вказують, що вам дозволено.

ПОРАДИ ЩОДО ПАРАЛЕЛЬНОГО ПАРКУВАННЯ



Якщо на вулиці, на якій ви знаходитесь, є узбіччя, ви повинні припаркуватися якомога ближче до нього, але не більше ніж на 12 дюймів. Якщо на ньому немає бордюру, ви повинні виїхати якомога далі від проїжджої частини.

Перед тим, як залишити свій автомобіль, вимкніть двигун, вийміть ключ і заблокуйте всі двері. Перед тим, як виїхати, перевірте наявність дорожнього руху позаду.

Натисніть на посилання, щоб переглянути наше навчальне відео з паралельного паркування Департаменту транспорту

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

ОСОБЛИВІ ОБСТАВИНИ ТА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ

На наступних сторінках подано інформацію про те, як безпечно їздити та зменшити ризик аварії в цих особливих обставинах - у робочих зонах шосе, на залізничних переїздах, а також при зустрічі з пішоходами, велосипедистами, вантажівками, автобусами чи аварійними транспортними засобами - і коли вам це потрібно боротися з агресією на дорогах та різними надзвичайними ситуаціями під час водіння.

Інформація про особливі події та надзвичайні ситуації корисна автомобілістам для планування своєї поїздки. Автомобіліст може вирішити уникнути небажаних затримок або навіть потенційно небезпечних умов проїзду шляхом перевірки засобів масової інформації, таких як www.511PA.com, щоб перевірити, чи є їхній маршрут поїздки вільним перед тим, як вони вирушають.

РОБОЧІ ЗОНИ

Робочі зони - це зони, в яких виконуються будівельні роботи, технічне обслуговування або комунальні роботи, і вони ідентифікуються за допомогою помаранчевих обмежуючих пристроїв, таких як конуси, або інших тимчасових пристроїв контролю дорожнього руху. Ви можете зустріти регулювальника, який керує дорожнім рухом та носить світловідбиваючий одяг. Попереджувальні знаки, транспортні засоби попереджувального попередження або змінні дошки повідомлень можуть бути розміщені як мінімум на 200 футів наближаючись до робочої зони. Побачивши перший знак, зверніть пильну увагу на дорогу, транспортні засоби, обладнання та людей, з якими ви можете зіткнутися. Деякі робочі зони супроводжує поліція штату Пенсильванія.

Рухомі операції, такі як фарбування ліній, ущільнення тріщин та косіння, іноді використовують тіньові транспортні засоби в задній частині зони операції, щоб попередити автомобілістів, що попереду робоча зона, а також служать захистом для екіпажу. Не обганяйте рухомий склад, якщо це не зроблено.

Активна робоча зона - це місце, де працівники знаходяться на проїжджій частині дороги або поблизу неї. **Завжди слідкуйте за будівельними робітниками** та будьте готові до таких ненормальних умов, як вузькі смуги, нерівне дорожнє покриття, нерівні смуги та різкі зміни смуги руху.

Водії повинні надати перевагу дорозі працівникам та будівельним машинам у робочих зонах. За законом, ви повинні вмикати фари вашого автомобіля, а не лише денні вогні, коли їдете через ці райони. Вас можуть оштрафувати за невикористання фар у активній робочій зоні. Також штрафи подвоюються за певні порушення в активних робочих зонах, включаючи перевищення швидкості. Крім того, певні порушення спричиняють призупинення водійських прав.

Нове відео про безпечну їзду в робочих зонах та поблизу них доступне за адресою:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

Це відео також доступне для шкільних курсів навчання водіїв.

Будьте готові до повільного або зупиненого руху під час наближення до робочої зони та дотримуйтесь наступних правил безпеки:

- Сплануйте свою поїздку. Ви можете уникнути затримок подорожі, якщо ви оберете альтернативний маршрут навколо робочої зони..
- Не використовуйте круїз-контроль у робочих зонах.
- Подвоюйте свою дистанцію; найпоширеніший тип аварії в робочих зонах - це заднє зіткнення.
- Підготуйтеся до зміни смуги руху, як тільки побачите повідомлення про те, що ваша смуга руху закрита вперед.
- НЕ ПЕРЕТІНАЙТЕ суцільну білу лінію в робочій зоні; залишайтеся на своїй смузі.
- Проїжджайте обережно, продовжуйте рухатися з безпечною швидкістю, проїжджаючи робочу зону; не сповільнюйте і не зупиняйтесь, щоб спостерігати за дорожніми роботами.
- Не зупиняйтесь в робочій зоні, щоб запитати у робітників вказівки.
- Дотримуйтесь вказівок регулювальників - їх повноваження замінюють звичайні пристрої контролю дорожнього руху.

Запам'ятайте: Працівники робочої зони можуть повідомляти поліцію про небезпечних автомобілістів, перевищення швидкості та агресивних водіїв, використовуючи форму поліцейського арешту!

ВИ ЗНАЛИ?

Щороку в США близько 40 000 людей, включаючи робітників шосейних доріг та автомобілістів, травмуються або гинуть внаслідок аварій транспортних засобів у робочих зонах.

Необережність та перевищення швидкості є основними причинами загибелі дорожнього руху в робочих зонах.

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД

Більшість залізничних переїздів захищені лише вдосконаленим попереджувальним знаком та шлагбаумом. Більшість переїздів не мають воріт для зупинки руху. Ви повинні бути особливо пильними, коли під'їжджаєте до всіх залізничних переїздів.

Знайомі переїзди без великого руху поїздів можуть бути найнебезпечнішими. Якщо ви часто користуєтесь таким переїздом і зазвичай не бачите поїзда, ви можете почати вірити, що поїзди ніколи не їдуть; вважаючи, що це може бути небезпечним.

Запам'ятайте ці пункти на залізничних переїздах:

- Завжди дивіться ліворуч, праворуч, а потім знову ліворуч, наближаючись до залізничного переїзду. Робіть це, навіть якщо переїзд активний і сигнали не блимають - можливо, вони не працюють.
- Якщо вас зупинили на залізничному переїзді з кількома коліями, не рухайтесь, як тільки поїзд проїде. Зачекайте, поки у вас не буде чіткого огляду на обидві колії, перш ніж розпочати. Навіть з однією (1) колією, не перетинайте одразу після проїзду поїзда - ще раз перевірте, чи не наближається інший поїзд.
- Ніколи не намагайтеся обігнати когось, коли ви наближаєтесь або в'їжджаєте в залізничний переїзд.
- Не слід сліпо слідувати прикладу іншого автомобіля, що перетинає колії. Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, переконайтесь, що у вас є достатньо місця, щоб проїхати весь шлях, перш ніж виїжджати на колії. Якщо потік руху сповільнюється попереду вас, зачекайте, поки він проясниться, перш ніж перетинати. Ніколи не потрапляйте в пастку на рейках.
- Якщо ви помилилися, потрапивши в пастку на залізничному переїзді і наближається поїзд, швидко залиште транспортний засіб і рухайтесь якомога далі від колії.

ВИ ЗНАЛИ?

Кожні півтори години поїзд стикається з транспортним засобом або пішоходом у США. У вас в 40 разів більше шансів загинути в аварії за участі поїзда, ніж у аварії з іншим транспортним засобом.

СПІЛЬНЕ КОРИСТУВАННЯ ДОРОГОЮ З ПІШОХОДАМИ, ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ, МОТОЦИКЛІСТАМИ ТА ВОДІЯМИ МОПЕДІВ

Пішоходи та велосипедисти заслуговують на вашу повагу як транспортного засобу. Усі ці групи вразливіші до травм в результаті аварії, однак мають право користуватися дорогами загального користування так само, як і ви. Запам'ятайте наступні поради щодо безпеки.

ПІШОХОДИ

- Поступіться пішоходам, які перетинають перехрестя або пішохідні переходи.
- Правий поворот на червоний означає зупинитися, подивитися в усі боки, а потім повернути, коли це безпечно. Подивіться на пішоходів і дайте їм достатньо часу для очищення пішохідного переходу.
- Завжди зменшуйте швидкість та будьте обережні, коли поруч знаходяться діти. Вони можуть не зрозуміти небезпеки і можуть вибігти перед вами, не дивлячись.
- Ви повинні дотримуватися обмежень швидкості шкільної зони і зупинятися для шкільних автобусів, коли блимають червоні сигнали. Шкільні зони та зупинки шкільних автобусів - це місця, де багато дітей.
- Наберіться терпіння до літніх пішоходів та пішоходів з обмеженими можливостями. Їм потрібен додатковий час, щоб перетнути вулицю.
- Перш ніж здавати назад, завжди перевіряйте наявність пішоходів на своєму шляху.
- Дайте перевагу на дорозі (зменшить швидкість і підготуйтеся до зупинки) для сліпих пішоходів, незалежно від того, чи є вони у білої тростини чи собаки-поводиря, чи їх ведуть інші.
- Наближаючись до зупиненого транспортного засобу ззаду, пригальмуйте і не проїжджайте, поки не переконаєтесь, що перед ним немає пішоходів.
- Коли пішоходи бачать вас, ніколи не безпечно запрошувати рукою пішоходу на лінію руху в будь-який час, особливо в місцях без позначень або в середині блоку.

ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Поради щодо безпеки (для отримання додаткової інформації див. розділ 5)

- Наближаючись або проїжджаючи велосипед, сповільнюйте рух до безпечної швидкості.
- Після того, як ви проїхали велосипедиста, не гальмуйте і не зупиняйтесь швидко. Швидка зупинка може призвести до того, що велосипедист вріжеться у ваш автомобіль.
- Не подавайте звуковий сигнал до велосипедистів, якщо це не потрібно робити, щоб уникнути аварії.

Для отримання додаткової інформації Посібник з водіння велосипедів у Пенсильванії (PUB 380) можна знайти за адресою: [http : //www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf](http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf)

МОТОЦИКЛІСТИ ТА ВОДІЇ МОПЕДІВ

- Відповідно до законодавства, ви повинні дозволити мотоциклісту / водію мопеда їхати однією (1) повною смугою.
- Більшість аварій мотоциклів / транспортних засобів або мопедів / транспортних засобів трапляються на перехрестях. Зазвичай транспортний засіб повертає ліворуч перед мотоциклом / мопедом, що рухається, коли водій транспортного засобу повинен був дати перевагу.
- Не вважайте, що мотоцикл / мопед повертає, коли бачите, як блимає його сигнал повороту. Поворотники мотоцикла / мопеда можуть не вимикатись автоматично, як у транспортного засобу. Не обганяйте мотоцикл / мопед, поки не побачите, що він насправді повертає.
- Перешкоди, які можуть виявитись незначними для автомобіліста, можуть бути смертельними для мотоцикліста / водія мопеда. Будьте готові до того, що мотоциклісти / водії мопедів різко змінять смугу руху або швидкість, намагаючись уникнути небезпеки на дорозі.
- Залиште ту саму 4-секундну відстань або більше, яку ви залишили б для інших транспортних засобів. Збільшуйте відстань за мотоциклом / мопедом, коли дорожні або погодні умови погані.

Клацніть на таке посилання, щоб переглянути наше відео про .

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

СПІЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ ДОРОГИ З ВАНТАЖІВКАМИ ТА АВТОБУСАМИ

Якщо ви спільно використовуєте дорогу з транспортним засобом, вантажівкою, автобусом чи іншим великим транспортним засобом, для безпеки важливо дотримуватися законів дорожнього руху, дотримуватися правил дорожнього руху та їхати обережно. Існують спеціальні правила спільного користування дорогою з вантажівками та автобусами, і нижче наведено кілька порад, якими ви можете зробити свою поїздку безпечнішою. Ключем до безпечніших магістралей є знання сліпої зони вантажівки або автобуса. Сліпа зона представляє собою небезпечні райони навколо вантажівок та автобусів, де більше ймовірних аварій.

ОБГІН ВАНТАЖІВКИ

На рівній магістралі проїзд вантажівки займає лише на три (3) - п'ять (5) секунд більше, ніж транспортного засобу. Під час підйому вантажівка часто втрачає швидкість, тому її легше проїхати, ніж інший транспортний засіб. На схилі імпульс вантажівки змусить її рухатися швидше, тому вам може знадобитися збільшити швидкість.

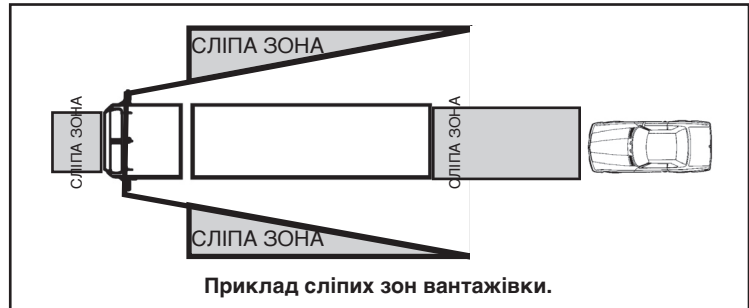
Коли транспортні засоби повертаються на смугу занадто швидко після обгону, а потім різко сповільнюються, водії вантажних автомобілів змушені компенсувати, маючи мало часу або вільного місця.

Переконайтеся, що між вашим транспортним засобом та будь-яким транспортним засобом, який перебуває попереду вас, на проїжджій смузі є достатньо місця, щоб ви не потрапили в пастку, якщо вантажівка почне виїжджати на вашу смугу. Проїжджайте швидко, не зависаючи в сліпому місці вантажівки. Тримайте обидві руки за кермо, щоб впоратися з наслідками турбулентності. Можливо, ви захочете залишитися ліворуч від проїжджої смуги. Завершіть обгін якомога швидше і не залишайтеся поруч з іншим транспортним засобом. Обов'язково рухайтесь назад, лише коли ви бачите передню частину вантажівки в дзеркалі заднього виду. Проїжджаючи повз вантажівку, підтримуйте свою швидкість. Двічі подумайте про обгін на кривих, де існує більша небезпека помилок і більший потенціал зіткнення.

Факт: Залиште собі багато часу, проїжджаючи повз вантажівки. На швидкісних магістралях безпечний обгін вантажівки може зайняти до 30 секунд. Коли ви обганяєте, робіть це швидко. Не їдьте постійно поруч з вантажівкою - ви знаходитесь у сліпій зоні водія вантажівки. Після обгону, змініть смугу руху лише тоді, коли в дзеркалі заднього виду ви бачите фари вантажівки або передні решітки.

ОБГІН ВАНТАЖІВОК

Коли вантажівка проїжджає повз ваш автомобіль, ви можете допомогти водієві вантажівки, тримаючись за дальню сторону вашої смуги руху. Ви полегшите задачу водієві вантажівки, якщо трохи зменшите швидкість, а потім підтримуватимете свою швидкість стабільною. Ні в якому разі не збільшуйте швидкість, поки вантажівка проїжджає повз вас. Вантажівки мають набагато більші сліпі зони по обидва боки свого автомобіля, ніж пасажирські. Коли ви їдете в цих сліпих зонах, вас не можуть побачити водії вантажівок. Якщо ви знаходитесь у глухій зоні вантажівки, і вона починає переїжджати на вашу смугу руху, зберігайте спокій і враховуйте положення свого автомобіля щодо передньої частини вантажівки. Вирішіть, прискорювати чи гальмувати, щоб уникнути зіткнення. Вважайте узбіччя дорогою втечі.



Зустрінувши вантажівку, що їде з протилежного напрямку, тримайтеся якомога далі в сторону, щоб уникнути аварії бокового скачування та зменшити турбулентність вітру між вашим транспортним засобом та вантажівкою. Пам'ятайте, турбулентність вітру розсовує транспортні засоби. Вона не зближує їх. Дотримуйтесь великої дистанції між вашим транспортним засобом та будь-яким транспортним засобом перед вами.

СЛІДУВАННЯ ЗА ВАНТАЖІВКОЮ

Через свої розміри вантажівкам потрібні більші відстані, щоб зупинитися. Однак транспортний засіб, який рухається занадто близько, все ще не зможе зупинитися досить швидко, щоб уникнути заднього кінця вантажівки. Якщо ви їдете за вантажівкою, тримайтеся поза його сліпою зоною. Не їдьте занадто близько та розташовуйте свій автомобіль так, щоб водій вантажівки міг побачити його у своїх бічних дзеркалах. Тоді у вас буде хороший огляд дороги попереду, і водій вантажівки може дати вам багато попереджень про зупинку або поворот. У вас буде більше часу на реакцію та безпечну зупинку. Якщо ви їдете за вантажівкою або автобусом, якщо ви не можете побачити бокові дзеркала транспортного засобу перед собою, водій великого транспортного засобу не може вас побачити.

Залишайте достатньо місця між собою та вантажівкою, зупиняючись на пагорбі. Вантажівки можуть відкочуватися, коли водій відриває ногу від гальма.

Коли ви їдете вночі за вантажівкою або будь-яким транспортним засобом, завжди приглушуйте фари. Яскраві вогні автомобіля позаду засліплюють водія вантажівки, коли вони відбиваються від великих бічних дзеркал вантажівки.

Факт: Щонайменше чотири (4) секунди потрібно, щоб уникнути задніх сліпих зон вантажівки, і ось простий спосіб визначити правильну відстань: Коли вантажівка проїжджає нерухомий об'єкт уздовж дороги, починайте рахувати тисяча одна, тисяча дві тощо. Ви повинні досягти тисячі чотирьох в ту мить, як ваш передній бампер досягає того самого об'єкта. Якщо ви приїдете до тисячі чотирьох, ви їдете занадто близько до задньої частини вантажівки..

ПОВОРОТИ

Приділіть пильну увагу покажчикам повороту вантажівки. Водії вантажних автомобілів повинні робити широкі повороти, щоб задня частина вантажівки або задня частина тракторного причепа могли звільнити кут або будь-які інші перешкоди, що стоять. Іноді для звільнення кутів використовується простір з інших смуг. Щоб уникнути аварії, не проїжджайте, доки поворот не буде завершено. Знову, приділіть пильну увагу покажчикам повороту вантажівки. (Зверніться до прикладу нижче.)



Факт: Вантажівки роблять широкі повороти. Може здатися, що вантажівки їдуть прямо або повертають ліворуч, коли фактично роблять правий поворот. Цей прийом - у поєднанні зі сліпими місцями біля причепа - робить спробу проїхати повертаючу вантажівку небезпечним маневром. Водії вантажівок не бачать, як транспортні засоби стискаються між ними та бордюром. Залишайтеся на місці і дайте водіям вантажівок багато місця, щоб розвернутися

НЕГАБАРИТНІ ВАНТАЖІ

Великогабаритні вантажі супроводжуються супроводжувачами транспортними засобами. Перевезення великогабаритних вантажів працює так само, як тракторні причепа, і до них слід поводитися за тими ж правилами, що і до вантажних автомобілів. Більшість великогабаритних вантажів працюють у межах встановлених смуг; однак через надмірну ширину перешкоди на узбіччі можуть призвести до перетину жовтої або білої лінії.

За законом супроводжуючі машини зобов'язані попереджати автомобілістів про негабаритні вантажі та / або повільні транспортні засоби. Супроводжуючі транспортні засоби повинні мати спеціальні знаки та ліхтарі, які допоможуть ідентифікувати їх як такі, а водії повинні знати, що коли їх бачать, вони наближаються до великогабаритного автомобіля. Побачивши ці транспортні засоби, будьте обережні.

АВАРІЇ ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД

Ніколи не намагайтеся переїхати за вантажівкою, яка готується здати назад. Часто, коли водій вантажівки готується вивезти вантажівку з проїжджої частини в зону завантаження, не залишається іншого вибору, як тимчасово перекрити проїжджу частину. Саме тут деякі водії та пішоходи намагаються проїхати позаду вантажівки, а не чекати декількох секунд, поки вантажівка завершить свій маневр. Проїжджаючи поруч із вантажівкою, водій або пішохід заходить у сліпу зону, і може статися аварія.

ГАЛЬМУВАННЯ

На відміну від гідравлічних гальм на транспортних засобах, вантажні автомобілі та автобуси можуть мати повітряні гальма та зупинятися на більших відстанях. Для завантаженої вантажівки з хорошими шинами та правильно відрегульованими гальмами, що рухається зі швидкістю 65 миль / год по чистій сухій проїжджій частині, щоб повністю зупинитися потрібно як мінімум 600 футів (порівняно із гальмівною дистанцією для пасажирського автомобіля 400 футів). Дуже важливо утриматися від виїзду на проїжджу частину дороги, а якщо ви з'їжджаєте з проїжджої частини, уникати зміни смуги руху перед великим транспортним засобом.

ПАНДУСИ ДЛЯ ВТЕЧІ

При тривалих спусках можуть бути спеціальні пандуси для «втечі» для вантажних автомобілів. Цими пандусами повинні користуватися лише великі транспортні засоби, які вийшли з-під контролю або не можуть зупинитися через несправність гальма. Ніколи не зупиняйтесь і не паркуйтесь поблизу цих пандусів.

АВТОБУСИ

Автобуси - це транспортні засоби, які також займають більше місця на дорозі, ніж звичайний транспортний засіб. Таких самих процедур слід дотримуватися, коли спільно користуєтесь дорогою з автобусом або вантажівкою

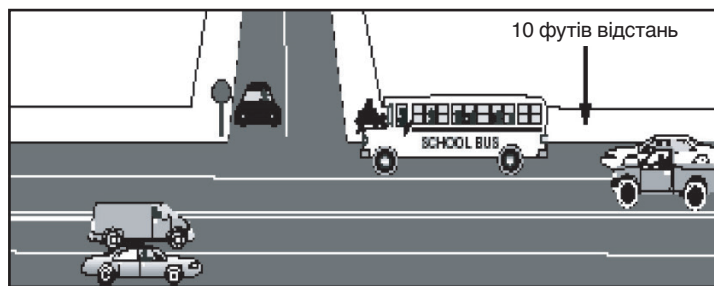
ШКІЛЬНІ АВТОБУСИ

Пенсильванія має спеціальні правила, яких ви повинні дотримуватися, коли їдете біля шкільного автобуса. Ці правила захищають дітей та водіїв.

Коли шкільний автобус готується зупинитися, його жовтий вогонь почне блимати. Коли автобус зупиняється з блимаючими червоними вогнями та витягнутим сигналом зупинки, ви повинні зупинитися на відстані принаймні 10 футів від автобуса, незалежно від того, знаходитесь ви за ним, наближаєтесь до нього по тій самій проїжджій частині дороги чи наближаєтесь до перехрестя, на якому зупинено шкільний автобус. Залишайтеся без руху до тих пір, поки червоні вогні не перестануть блимати, фіксатор не буде знято, і діти не досягнуть безпечного місця (див. малюнок нижче).

**ВСІ АВТОМОБІЛІ
ПОВИННІ ЗУПИНИТИСЯ!**

Якщо ви не зупинитесь для шкільного автобуса з блимаючим червоним світлом та витягнутим сигналом зупинки, це призведе до 60-денного призупинення дії посвідчення водія, п'яти (5) балів у вашій історії та штрафу..



Є лише один виняток із вимоги зупинки біля шкільного автобуса. Якщо ви наближаєтесь до шкільного автобуса, який зупинився з блимаючими червоними вогнями та сигналом, і ви їдете по протилежній стороні розділеної магістралі (тобто бетонні / металеві перегородки, напрямні рейки або дерева / скелі / струмки / серединна трава), вам не потрібно зупинятися. Знизьте швидкість і продовжуйте рух з обережністю.

Ознайомтеся з цією ілюстрацією, яка допомагає проілюструвати закон про зупинку шкільних автобусів у Пенсильванії.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

АВАРІЙНІ МАШИНИ ТА СИТУАЦІЇ

Деякі транспортні засоби мають сирени та блимаючі червоні вогні або поєднання блимаючих червоних та синіх вогнів. Ліхтарі допомагають аварійним транспортним засобам швидко рухатися по дорозі та реагувати на екстрені виклики. До аварійних транспортних засобів належать пожежні машини, поліцейські машини, машини швидкої допомоги, машини для доставки крові та спеціально обладнані машини рятувальних організацій. Слідкуйте за ними.

Коли ви чуєте сирену або бачите транспортний засіб, який наближається з будь-якого напрямку із блимаючими червоними вогнями або комбінацією червоних і синіх вогнів, ви повинні:

- З'їхати на узбіччя дороги і зупинитися.
- Їдьте паралельно і якомога ближче до бордюру. На односторонніх вулицях їдьте до найближчого узбіччя і зупиніться.
- Тримайтеся подалі від перехресть.
- Почніть їхати знову після того, як аварійний автомобіль проїде повз вас, тримаючись принаймні 500 футів від нього.
- Переконайтеся, що інший аварійний автомобіль не їде.

Під час надзвичайної ситуації всі водії повинні виконувати вказівки будь-якого поліцейського у формі, шерифа, констебля або будь-якої належної людини, включаючи пожежну поліцію.

Поставтеся до сирен серйозно і знайдіть місце для швидкої допомоги, пожежної машини чи поліцейського автомобіля. Колись ви можете кликати на допомогу, або життя на лінії може бути другом чи членом сім'ї.

НЕДОТРИМАННЯ ЗАКОНУ ПРО ПЕРЕМІЩЕННЯ

Закон про переміщення вимагає від автомобілістів рухатися на смугу руху, яка не прилягає до району аварійного реагування та не має аварійного транспортного засобу. Район реагування на надзвичайні ситуації - це ділянка на дорозі або поблизу неї, де послуги надають поліція, шерифи, коронери, медичні експертизи, пожежники, пожежна поліція, пожежні маршали, рятувальний персонал, персонал екстреної медичної допомоги, евакуатор та аварійно-рятувальний персонал, члени бригади реагування на небезпечні матеріали та / або співробітники з будівництва та обслуговування доріг. Аварійний транспортний засіб - це транспортний засіб на смузі руху або збоку смуги руху, чітко позначений принаймні двома сигнальними лампами, дорожніми факелами, попереджувальними знаками та / або будь-яким іншим пристроєм управління дорожнім рухом. Якщо водії не можуть проїхати через рух або інші умови, вони повинні зменшити свою швидкість щонайменше до 20 миль на годину нижче встановленого обмеження швидкості. У випадках, коли правоохоронні органи можуть не бути присутніми, закон дозволяє дорожнім працівникам та аварійно-рятувальним службам повідомляти про порушення з боку автомобілістів. Правоохоронні органи можуть видавати приписи на основі цих звітів. Відмова проїхати або перейти на меншу швидкість може призвести до узагальненого правопорушення, яке передбачає штраф до 500 доларів США за перше правопорушення, 1000 доларів США за друге правопорушення та 2000 доларів США за третє та наступне правопорушення. Крім того, штрафи будуть подвоєні за порушення ПДР, що трапляються в межах робочої зони. Будь-яка особа, засуджена за порушення цього закону, отримує 2 бали, які будуть оцінені до її водійської історії. Якщо порушення цього закону призведе до серйозних тілесних ушкоджень або смерті іншої особи, буде застосовано 90-денне призупинення дії ліцензії та може бути накладено штраф до 1000 доларів. Якщо порушення цього закону призведе до серйозних тілесних ушкоджень аварійно-рятувальних служб або осіб, які перебувають у аварійному транспортному засобі або поруч із ним, буде накладено термін призупинення дії ліцензії на 6 місяців, що може призвести до штрафу до 5000 доларів США. Якщо порушення цього закону призведе до загибелі аварійно-рятувального персоналу або людини, що перебуває в аварійному транспортному засобі або поруч із ним, буде накладено однорічне призупинення та може бути накладено штраф до 10000 доларів.

КІННІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ТА ВЕРШНИКИ

Є кілька важливих речей, про які слід пам'ятати в районах, де ви можете зіткнутися з кінно-транспортними засобами або вершниками. Багато машин, запряжених кіньми, мають темний колір і тому їх важко побачити на світанку, у сутінках або вночі. Коли ви їдете за гужовим транспортом або зупиняєтеся за ним, не забудьте залишити достатньо місця між двома (2) транспортними засобами. Після зупинки кінні транспортні засоби часто котяться назад, а слідування занадто близько обмежує здатність водія транспортного засобу бачити вас. Це також забезпечить достатній простір для того, коли ви будете готуватися до обгону. Проїжджаючи повз гужовий транспортний засіб або вершника, не їдьте занадто швидко і не вмикайте сигнал, оскільки це може злякати коня. Крім того, щоб уникнути спужання коня після проїзду, не забудьте залишити достатньо місця між вашим транспортним засобом і конем, перш ніж повертати назад на праву смугу. Завжди пам'ятайте, що на дорозі всі мають однакові права.

ПАСАЖИРИ В ВАНТАЖІВЦІ З ВІДКРИТОЮ ПЛАТФОРМОЮ

Пікап з відкритою платформою або відкритий бортовий візок не можуть їздити зі швидкістю більше 35 миль / год, якщо будь-яка особа знаходиться на платформі вантажівки. Таким вантажівкою не можна керувати, коли дитина віком до 18 років знаходиться на платформі вантажівки.

Винятками із цього закону є:

- Дитина фермера, яку перевозять між частинами ферми або фермами, що належать або експлуатуються фермером, для виконання робіт у фермі чи фермах.

- Дитина, зайнята для виконання сільськогосподарських робіт, яку перевозять між частинами ферми або фермами, що належать або експлуатуються роботодавцем або роботодавцями дитини.
- Дитина, що має дійсне мисливське посвідчення, яку перевозять між мисливським табором та мисливським об'єктом або між мисливськими об'єктами протягом сезону полювання.
- Дитина, яка є учасницею офіційно санкціонованого параду, лише під час параду.

СНІГООЧИСНИКИ

Водії снігоочисників, які прибирають сніг взимку, мають дуже обмежений огляд у своїх дзеркалах. Снігоочисники часто повинні повертати, і їхні водії не бачать вас за собою. Обов'язково рухайтесь на безпечній відстані. Це допоможе захистити ваш транспортний засіб від пошкодження сіллю, рідинами, що розморожують, та гранулами проти ковзання, викинутими із снігоочисників.

Крім того, ці транспортні засоби можуть мати скребки з крилами, які стирчать на кілька футів з обох боків. Їх важко побачити водіям у погану погоду або вночі, і вони були причиною числених аварій з побічним зіткненням. Щоб бути в безпеці, не слід намагатися обігнати снігоочисник ні ліворуч, ні праворуч.

ПОВОДЖЕННЯ ПІД ЧАС АГРЕСІЇ НА ДОРОЗІ

НІКОЛИ не зливайте гнів на когось іншого в дорозі. Іноді випадки люті на дорозі спричинені простими непорозуміннями між водіями. Один водій може зробити миттєву помилку в судженнях, яку інший водій розглядає як агресивний вчинок, хоча жоден з них не передбачався.

НІКОЛИ не сприймайте це особисто, коли хтось відрізає вас або гальмує перед вами. Просто відпустіть це, і проігноруйте іншого водія.

Якщо щось трапилось, **НЕ МСТИТЬСЯ**. Серйозне відволікання уваги - зосередити свою увагу на "змаганні" з іншим водієм. Ви будете менш здатні реагувати на дорожні знаки, сигнали та дії інших транспортних засобів або пішоходів, якщо це необхідно, щоб уникнути аварії.

НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ДАТИ УРОК ІНШОМУ ВОДІЄВІ. Не наполягайте на тому, що ви праві, навіть якщо ви праві. Ви могли б бути мертвим та правим!

Ось кілька порад, які допоможуть вам захистити себе, якщо ви зіткнетеся з агресивним водієм:

- Робіть усі спроби уникнути агресивного водія.
- Не перекривайте проїжджу смугу. Якщо хтось вимагає дати дорогу, дайте їм проїхати.
- Не кидайте виклик агресивному водієві, прискорюючи рух. Це просто розлютить водія і створить загрозу для вас.
- Уникайте контакту очей з ворожим водієм.
- Ігноруйте жести і не демонструйте жести в свою чергу.
- Зателефонуйте в поліцію або за номером 911, якщо у вас є пристрій для вільних рук і ви можете зробити це безпечно, або дайте зателефонувати пасажиру.

Якщо агресивний водій переслідує вас, не їдьте додому. Натомість їдьте до міліції, магазину або іншого місця, де ви можете отримати допомогу, і там будуть свідки.

ВИРІШЕННЯ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ ЗА КЕРМОМ

Якщо ви схожі на більшість водіїв, у вас не буде шансу потренуватися, як би ви діяли в надзвичайній ситуації, перш ніж це станеться. Але знання того, що робити в певних критичних ситуаціях водіння, все одно може змінити ситуацію. Вчинення неправильних дій або відсутність дій, коли щось піде не так, очевидно, збільшить ваші шанси розбити ваш автомобіль.

КЕРУВАННЯ СВОЇМ ВИХОДОМ З НАДЗВИЧАЙНОЇ СИТУАЦІЇ

Коли у вас є вибір між гальмуванням або рульовим управлінням, щоб уникнути зіткнення, зазвичай краще, якщо ви можете керувати, щоб уникнути небезпеки, ніж гальмувати, особливо на швидкості вище 25 миль на годину. Це пов'язано з тим, що час реакції на поворот швидший, ніж час реакції на гальмування. Але ви повинні мати хороші навички управління, щоб тримати контроль над своїм транспортним засобом в екстрених випадках.

Як правило, ви повинні тримати кермо обома руками. Це особливо

ВИ ЗНАЛИ?

З приблизно 1500 смертей на шосе в Пенсильванії щороку близько 60 відсотків, або близько 900, відносять до агресивного водіння.

ВИ ЗНАЛИ?

Під час огляду 12 000 аварій, 37 відсотків водіїв не вжили заходів, щоб уникнути аварії.

важливо в надзвичайних ситуаціях, оскільки ухилення вимагає швидкого повороту керма принаймні на половину повороту в одному (1) напрямку, а потім повернути колесо майже на повне коло в протилежному напрямку, як тільки ви проїдете предмет. Потім ви повертаєтеся до центрального положення рульового управління, щоб продовжувати рух у вихідному напрямку руху. На більш високих швидкостях потрібно менше рухати кермо, щоб перемістити ваш автомобіль вліво або вправо.

Візьміть у звичку тримати кермо, як показано праворуч. Уявіть рульове колесо циферблатом годинника, руки повинні тримати колесо в положенні 9 і 3 години або в положенні 8 та 4 години, залежно від того, що є найбільш зручним. Тримайте великі пальці вздовж обличчя керма, замість того, щоб стискати внутрішню частину обода.

Тримачи руки в такому положенні на колесі:

- У вас буде менше шансів зробити виправлення під час екстреного маневру рульового керування, що може призвести до того, що ви вийдете з-під контролю або втечете з дороги.
- Менше ймовірно, що подушка безпеки кине ваші руки назад у ваше обличчя, можливо навіть зламуючи їх, якщо ви потрапили в аварію.
- Ваші руки стануть зручнішими та менш втомленими під час довгих поїздок.



Прийнятним є положення руки на десять (10) і дві (2) години; однак, якщо ваша подушка безпеки розгорнеться, ви ризикуєте отримати травму. Існує два (2) способи використання керма для здійснення повороту. У методі «руки на руки» водій тягнеться поперек керма, щоб схопити протилежну сторону, і натягує колесо зверху, повторюючи за потреби. У методі «тяги-штовхай» одна (1) рука штовхає вгору на кермі, тоді як інша рука ковзає вгору, а потім тягне колесо вниз, повторюючи дію до завершення повороту.

Якщо ви не можете уникнути зіткнення, пам'ятайте про це: Запобігання травмуванню внаслідок аварії здебільшого залежить від правильного використання ремня безпеки, належного регулювання підголівників, наявності подушки безпеки в транспортному засобі та розташування принаймні на десять (10) дюймів від подушки безпеки..

ЯКЩО ДОВОДИТЬСЯ РАПТОВО ГАЛЬМУВАТИ

Якщо вам потрібно поспішно натиснути на гальмо, ваша безпека залежить від того, знаєте, чи має ваш транспортний засіб звичайні або антиблокувальні гальма (ABS), і як ними користуватися.

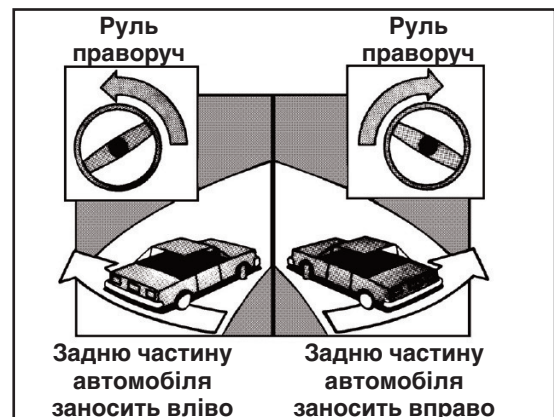
- **Без системи ABS** натисніть і відпустіть гальма кілька разів. Нагнітання гальм сповільнить ваш автомобіль і триматиме його під контролем. Удар гальмами може заблокувати ваші колеса, в результаті чого ваш автомобіль занесе.
- **3 ABS** — підтримуйте рівномірний і постійний тиск на гальмо - ваш автомобіль не занесе. Не накачайте педаль гальма. Не турбуйтеся про механічні шуми та / або незначні пульсації.

Ви повинні перевірити інструкцію власника, щоб визначити, яку гальмівну систему має ваш транспортний засіб. Зробіть це перед тим, як потрапити в надзвичайну ситуацію. **Знання того, як натиснути на гальмо в надзвичайній ситуації, може врятувати вам життя.**

ЯКЩО ВАШ АВТОМОБІЛЬ ПОЧНЕ ЗАНОСИТИ

Якщо ваш автомобіль починає заносити на мокрій або крижаній дорозі, подивіться і спрямовуйте в напрямку, в якому ви хочете рухатися. Якщо задня частина вашого автомобіля заноситься вліво, поверніть колесо вліво. Якщо задня частина вашого автомобіля заноситься вправо, поверніть колесо вправо. Коли ви реагуєте, щоб виправити занос, інший занос може призвести до протилежного напрямку, але другий занос буде не таким поганим, як перший. Будьте готові зупинити другий занос таким же чином - рульовим керуванням у напрямку заносу задньої частини вашого автомобіля. Можливо, знадобиться кілька з цих «виправлень», перш ніж ви повністю відновите контроль над своїм автомобілем.

Під час заносу не використовуйте гальма. Якщо ви натиснете гальмо, занос буде гіршим. Ви ризикуєте заблокувати колеса і втратити всяке керування кермом.



ЗАТОПЛЕНІ ПРОЇЇДЖІ ЧАСТИНИ

На затоплених дорогах, навіть на низькій швидкості, лише шість (6) дюймів води може призвести до втрати контролю над вашим транспортним засобом або вантажівкою та може призвести до того, що деякі невеликі транспортні засоби попливуть. Два (2) фути води віднесуть більшість транспортних засобів, включаючи спортивні позашляховики. Як тільки транспортний засіб випливає з проїжджої частини в глибшу воду, він може котитися і заповнюватися водою, затримуючи водія та пасажирів всередині. **Якщо на дорозі рухається вода, найбезпечнішим є пошук іншого маршруту.**

ПРИМІТКА: Проїжджати навколо або через знаки або пристрої контролю дорожнього руху, що закривають дорогу чи шосе через небезпечні умови, є незаконним. Детальніше про закон та санкції див. у розділі 5.

ПОВЕНІ:

Повені є однією з головних небезпек Пенсильванії. За даними Центрів з контролю та профілактики захворювань, з 2006 року майже половина всіх випадків загибелі від повені, про які повідомляється в Пенсильванії, були пов'язані з транспортними засобами. Якщо ви їдете і доїхали до затопленої проїжджої частини, пам'ятайте просту фразу: "Повернись, не топись®". Знайдіть інший маршрут подорожі і не намагайтеся перетнути жодну затоплену дорогу. Проходження будь-якого бар'єру проти повені є незаконним. Цей список показує кілька причин, чому повені є настільки небезпечними:



- Шість дюймів води, довжина доларової купюри, може призвести до того, що деякі машини втратять контроль або зупиняться.
- Дванадцять дюймів води, що рухається, може призвести до того, що деякі транспортні засоби попливуть.
- Два фути води, що рухається, можуть рухати більшість позашляховиків та пікапів.
- Вода через будь-яку проїжджу частину може приховати багато небезпек, включаючи відсутність тротуару та мости. Рух води також може послабити проїжджу частину.
- Нічні подорожі можуть приховати затоплені дороги

Найкращим варіантом, коли ви доберетесь до затопленої проїжджої частини, є пошук нового маршруту до пункту призначення. Якщо ви все-таки застрягли у паводковій воді, швидко виходьте з автомобіля і рухайтесь на вищі місця. Більше інформації про повені від Національної служби погоди можна знайти в Інтернеті:

www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

ЯКЩО ПЕДАЛЬ ГАЗУ ЗАКЛІНІТЬ

Якщо педаль газу заклінить, ваш автомобіль може продовжувати рухатися все швидше і швидше.

Якщо це трапиться:

1. Тримайте очі на дорозі. Ви можете кілька разів натиснути на педаль, щоб побачити, чи вона повернеться до нормального стану, або ви зможете підняти її пальцем ноги, але не тягніться вниз, щоб спробувати звільнити педаль рукою.
2. Негайно переведіть у нейтральне положення та натисніть гальмо, якщо педаль залишається зафіксованою. Це призведе до збільшення швидкості руху вашого двигуна, але потужність буде відключена від ваших коліс.
3. Зосередьтеся на рульовому керуванні та з'їжджайте з дороги, коли ви зменшили швидкість до безпечної швидкості. Зупиніться, вимкніть двигун і увімкніть аварійні спалахи.

ПРИМІТКА: Якщо вам потрібно швидко уповільнити або зупинити свій транспортний засіб, вимкніть запалювання в положення "ВИКЛ". Не перемикайте його на "БЛОК", оскільки ви втратите здатність керувати. Потім натисніть на гальмо. Для керування та гальмування при вимкненому запалюванні знадобиться більше зусиль.

ЯКЩО У ВАШОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ НЕСПРАВНІСТЬ ГАЛЬМ

У нових автомобілях роздільна гальмівна система зменшує ймовірність повної відмови гальма. Якщо загориться індикатор вашої гальмівної системи, можливо, у вас буде гальмування на двох (2) з чотирьох (4) коліс, можливо, на одному (1) передньому та одному (1) задньому колесах. Це дозволить вам зупинитися на узбіччі дороги або на наступній СТО. Ви відчуєте, як педаль гальма опускається далі, ніж зазвичай, до того, як автомобіль почне гальмувати, і вам потрібно буде сильніше натиснути на педаль. Ваш гальмівний шлях збільшується, так що треба знати, куди рухається ваш автомобіль. Перехід на нижчу передачу допоможе вам уповільнити рух.

ЯКЩО У ВАС СТАРІШИЙ АВТОМОБІЛЬ, І ГАЛЬМА РАПТОВО ВИХОДЯТЬ З ЛАДУ, ВАМ СЛІД

1. Переключіться на низьку передачу і шукайте місце, щоб сповільнитися до зупинки.
2. Кілька разів швидко прокачайте педаль гальма. Це часто створює достатній гальмівний тиск, щоб зупинити транспортний засіб.
3. Використовуйте стоянкове (аварійне) гальмо, якщо нагнітання педалі гальма не працює. Утримуйте гальмо, щоб ви могли звільнити стояночне гальмо, якщо задні колеса заблокуються, і вас почне заносити.
4. Слідкуйте за тим, куди ви йдете, і шукайте безпечне місце, щоб з'їхати з дороги. Шукайте відкрите місце, на яке можна спрямувати, або виїхати на гору.
5. В крайньому випадку вимкніть запалювання на крайній випадок, якщо транспортний засіб все одно не зупиниться і вам загрожує зіткнення. Не повертайте його в положення "БЛОК", оскільки це також заблокує ваше кермо. Потім перейдіть на найнижчу передачу. Це може пошкодити вашу передачу, тому робіть це лише як останню дію, щоб уникнути аварії.

Після зупинки свого автомобіля зателефонуйте на допомогу. Не намагайтеся їхати.

ЯКЩО У ВАС ВІДБУВСЯ ВИБУХ ШИНИ

Іноді гучний шум починається до того, як шина вибухне, але зазвичай ви не знаєте заздалегідь, коли це станеться. Ви повинні захищатися від вибухів, підтримуючи свої шини в належному стані та належним чином накачуючи їх.

Коли передня шина вибухне, ваше кермо вібруватиме, і ви відчуєте, як транспортний засіб раптово від'їхав убік. Коли задня шина вибухне, один кут автомобіля раптово опуститься, і ви відчуєте, як задня частина автомобіля хитається туди-сюди.

Якщо одна з ваших шин вибухає, виконайте наступне:

1. Міцно тримайте кермо.
2. Не тримайте гальма! Гальмування після вибуху призведе до занесення та втрати контролю над автомобілем.
3. Повільно зніміть ногу з педалі газу.
4. Спрямовуйте автомобіль туди, куди хочете, але рухайтесь плавно - не робіть великих або різких рульових дій..

Ви можете їхати на спущеній шині стільки часу, скільки вам потрібно, щоб дістатися до безпечного місця, щоб зупинитися і змінити її. Якщо вам доводиться використовувати гальмо, обережно натисніть на них. Нехай транспортний засіб повільно зупиниться. Перш ніж міняти шину, переконайтеся, що транспортний засіб не на дорозі.

ЯК ПОМІНЯТИ СПУЩЕНУ ШИНУ

Постійно зберігайте інструменти, необхідні для зміни шини, у вашому транспортному засобі, тобто запасну шину, гайковий ключ, домкрат, викрутку, ліхтарик, факели та світловідбиваючі трикутники, колісні клини, комплект для ремонту спущеної шини.

Основні вказівки щодо заміни шини. **ПРИМІТКА:** Процес може відрізнятись залежно від транспортного засобу, тому, будь ласка, зверніться до керівництва власника транспортного засобу.

1. Припаркуйте транспортний засіб на рівній поверхні, подалі від дорожнього руху та якомога далі від дороги.
2. Натисніть на стоянкове гальмо та закріпіть транспортний засіб шлямпом, розміщення цегли, дерев'яних клинів або колісних кронштейнів як спереду, так і ззаду будь-якої з решти хороших шин
3. Якщо транспортний засіб має кришку колеса або кришку ступиці, обережно відімкніть його за допомогою викрутки або плоского кінця гайкового ключа.
4. Поки транспортний засіб знаходиться на землі, ослабте гайки, використовуючи торцевий гайковий ключ, який підходить до гайок автомобіля. Під час цього кроку не повністю знімайте гайки з болтів.
5. Помістіть домкрат на тверду землю надійно під рамою або підвіскою автомобіля та/або звернувшись до керівництва власника транспортного засобу для правильного розміщення домкрата. Підніміть автомобіль за допомогою домкрата, поки шина не буде приблизно на 6 дюймів від землі.

6. Повністю вийміть гайки та встановіть їх у безпечному місці (всередині кришки колеса або кришки ступиці). Зніміть дефектну шину, схопивши її двома руками, і витягніть рівно і рівномірно з болтів.

7. Встановіть запасне колесо / шину на болти та встановіть усі гайки вручну. Після правильної нарізки гайок на болтах гайковий ключ можна використовувати для затягування гайок; але використовуйте лише мінімальний тиск (не закручуйте гайки повністю в цей час).

8. Повільно опустіть транспортний засіб на землю, але не виймайте домкрат з-під транспортного засобу на цьому етапі.

9. Звернувшись до керівництва оператора автомобіля щодо правильної послідовності крутного моменту та специфікацій крутного моменту, затягніть гайки за допомогою гайкового ключа.

10. Закріпіть домкрат, шину / колесо, інструменти та засоби безпеки в багажнику автомобіля.

Якщо транспортний засіб має кришки коліс або ковпаки ступиць, інструкція з експлуатації повинна містити інструкції з монтажу. Якщо транспортний засіб має центральні ковпаки, прикріпіть центральну кришку до колеса та рівномірно постукайте по ньому за допомогою долоні. Перед тим, як їхати, перевірте надійність кришки колеса або центральної кришки.

ЯКЩО ВАШ АВТОМОБІЛЬ ЗНОСИТЬ З ДОРОГИ НА УЗБІЧЧЯ

Якщо ви не знаєте, як відновити управління рульовим управлінням після “зносу” уздовж краю дороги, де узбіччя нижче тротуару, це може призвести до серйозної аварії. Може статися падіння, якщо ви їдете занадто близько до краю дороги або якщо їдете занадто швидко через поворот і дозволяєте передній шині з'їхати з дороги.

Падіння досить поширені, особливо на сільських дорогах. Вони також можуть траплятися там, де дороги ремонтують, а біля узбіччя є уступ.

Падіння може швидко стати надзвичайною ситуацією, якщо ви не знаєте, як від нього оговтатися. Найголовніше, про що слід пам'ятати: не керуйте різко і не гальмуйте раптово. Якщо різко повернути колесо, щоб повернутися на дорогу, це може спричинити збивання транспортного засобу вбік і перехід на зустрічний рух. Якщо ви сильно гальмуєте двома (2) колесами на тротуарі та двома (2) колесами на м'якому узбіччі, транспортний засіб, можливо, вийде з-під контролю.

ОСЬ ЩО ВАМ СЛІД РОБИТИ, ЯКЩО ВИ З'ЇДЕТЕ З ПОКРИТТЯ

1. Зніміть педаль газу, щоб уповільнити, коли обидва колеса з правого боку з'їдуть з покриття. **Не гальмуйте раптово.** Якщо вам потрібно гальмувати, щоб уникнути небезпеки на узбіччі, використовуйте поступове, контрольоване гальмування, щоб уникнути блокування коліс.
2. Тримайте міцно кермо та рухайтесь паралельно проїжджій частині з двома (2) колесами на проїжджій частині та двома (2) колесами на узбіччі (намагаючись утриматись від падіння). Не дайте шинам зішкрібати край покриття. Залишайтеся спокійними і міцно тримайтеся за кермо. М'яке або мокре узбіччя потягне ваш автомобіль праворуч. **Не керуйте різко, намагаючись повернутися на дорогу.**
3. Продовжуйте поступово уповільнювати рух, поки не будете їхати дуже повільно - менше 25 миль / год і бажано ближче до 10 миль / год - і ваш автомобіль буде під контролем.
4. Перевірте, чи не наближається рух із тилу на смузі, яку ви знову в'їдете. Увімкніть лівий показник повороту.
5. Акуратно спрямовуйте ліворуч, щоб повернути праві колеса на покриття, коли воно буде вільней. Як тільки ви відчуєте, що ваші колеса повернулися на дорогу, обережно спрямовуйте праворуч, щоб випрямитися.
6. Прискоріть, щоб відповідати потоку руху, коли ви безпечно повернетесь на покриття і повністю контролюєте свій транспортний засіб.

ЯКЩО ІНШИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НАБЛИЖАЄТЬСЯ НА ЗУСТРІЧ ПО ВАШІЙ СМУЗІ

По-перше, подайте сигнал, щоб привернути увагу. Якщо інший водій не переїжджає, спробуйте втекти праворуч, якщо це можливо. Якщо ви відхилитися вліво, а інший водій виправить в останню мить, ви все одно зазнаєте аварії. Якщо зіткнення не уникнути, гальмуйте міцно і рівномірно. Кожна миля на годину, яку ви сповільнюєте, зменшить вплив.

ПОХОРОННА ПРОЦЕСІЯ

Якщо ви бачите похоронну процесію на дорозі, поступайтеся транспортним засобам, які перебувають у процесії. Як тільки провідна машина очистить перехрестя, решта процесії може пройти через перехрестя, інший рух повинен поступитися. Дозвольте процесії пройти, і не врізайте і не виходьте з процесії, якщо під час похорону вам на це не вказує інший працівник поліції, агент або працівник похоронної агенції.

На всіх транспортних засобах, які здійснюють похоронну процесію, повинні бути увімкнені фари та аварійні спалахи, а також прапор чи інші знаки розрізнення, що позначають їх як частину процесії. Транспортні засоби під час похоронної процесії можуть також мати блимаючий або обертовий фіолетовий сигнал, який відображається на транспортному засобі під час процесії.

Водії в похоронних процесіях можуть рухатись через червоне світло або знак зупинки, якщо провідний транспортний засіб рухається через перехрестя, коли світло було зеленим. У разі знака зупинки провідний транспортний засіб повинен спочатку повністю зупинитися, перш ніж рухатись через перехрестя. Похоронні процесії повинні поступатися аварійним транспортним засобам.

РОЗДІЛ 3 КОНТРОЛЬНІ ЗАПИТАННЯ

1. **ВОДІЇ-ПІДЛІТКИ ЧАСТІШЕ ПОТРАПЛЯЮТЬ У АВАРІЮ, КОЛИ :**
 - A. Вони їдуть зі своїм домашнім улюбленцем як пасажиром
 - B. Вони їдуть із дорослими пасажирами
 - C. Вони їдуть з пасажирами-підлітками
 - D. Їдуть без жодних пасажирів

2. **ВОДІЇ, ЯКІ ЇДЯТЬ ТА П'ЮТЬ ЗА КЕРМОМ:**
 - A. Не мають помилок водіння
 - B. Виникають проблеми з повільною їздою
 - C. Кращі водії, бо вони не голодні
 - D. Виникають проблеми з керуванням їх транспортними засобами

3. **ПІДГОТОВКА ДО КУРІННЯ ТА КУРІННЯ ЗА КЕРМОМ:**
 - A. Не впливають на водійські здібності
 - B. Допоможіть зберегти пильність водія
 - C. Відволікають увагу
 - D. Не відволікають увагу

4. **ОСНОВНИМ ТИПОМ АВАРІЙ ДЛЯ 16-РІЧНИХ ВОДІЇВ У ПЕНСИЛЬВАНІЇ Є:**
 - A. Одиночний транспортний засіб / позашляховик
 - B. Бокове зіткнення на федеральній трасі
 - C. Їзда заднім ходом на бічній вулиці
 - D. Їзда по узбіччю шосе

5. **ПРОЇЗДЖАЮЧИ ВЕЛОСИПЕДИСТА, ВАМ СЛІД:**
 - A. Подати сигнал, щоб попередити велосипедиста
 - B. Рухатися якомога далі вліво
 - C. Залишатися в центрі смуги
 - D. Включити аварійний сигнал

6. **КОЛИ ВИ ПРОЇЗДЖАЄТЕ ТЕРИТОРІЮ, ДЕ ГРАЮТЬСЯ ДІТИ, ВИ ПОВИННІ ОЧІКУВАТИ ВІД НИХ:**
 - A. Що вони знають, коли безпечно переходити
 - B. Що вони зупиняться біля узбіччя перед переходом вулиці
 - C. Що вони вибіжуть перед вами, не дивлячись
 - D. Що вони не будуть переходити, якщо вони не з дорослим

7. **ЯКЩО ВИ ЇДЕТЕ ЗА МОТОЦИКЛОМ, ВИ ПОВИННІ:**
 - A. Дати мотоциклу користуватися повною смугою
 - B. Їхати по узбіччю біля мотоцикла
 - C. Дати мотоциклу користуватися лише половиною смуги
 - D. Обгоняти по тій самій смузі, де рухається мотоцикл

8. **ПІД ЧАС РУХУ ЗА МОТОЦИКЛОМ:**
 - A. Утримувати відстань щонайменше 2 довжини автомобіля
 - B. Утримувати принаймні 2 секунди наступної відстані
 - C. Утримувати принаймні 4 секунди наступної відстані
 - D. Утримувати відстань щонайменше 4 довжини мотоцикла

-
9. **ВАМ ПОТРІБНО ЇХАТИ З ОСОБЛИВОЮ ОБЕРЕЖНІСТЮ ПІД ЧАС РУХУ БІЛЯ ПІШОХОДА З БІЛОЇ ТРОСТИНОЮ, ОСКІЛЬКИ**
A. Вони глухі
B. Вони мають психічні вади
C. Вони сліпі
D. У них проблема з ходьбою
-
10. **ПРОЇЗДЖАЮЧИ БІЛЯ СЛІПОГО ПІШОХОДА, ЯКИЙ НЕСЕ БІЛУ ТРОСТИНУ АБО ВИКОРИСТОВУЄ СОБАКУ-ПОВОДИРЯ, ВАМ СЛІД:**
A. Пригальмуйте і будьте готові зупинитися
B. Скористайтеся перевагою
C. Продовжуйте рух нормально
D. Проїдьте швидко
-
11. **ХТО ПОВИНЕН ПОСТУПИТИСЯ, КОЛИ ВОДІЙ ПОВЕРТАЄ, А ПІШОХІД ПЕРЕХОДИТЬ БЕЗ СВІТЛОФОРА?**
A. Хто починав останнім
B. Водій
C. Хто повільніший
D. Пішохід
-
12. **ПОМАРАНЧЕВИЙ ТРИКУТНИК НА ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ВКАЗУЄ НА ТОЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ:**
A. Везе радіоактивні матеріали
B. Робить широкі повороти
C. Подорожує з меншою швидкістю, ніж звичайний рух
D. Часто робить зупинки
-
13. **ВНОЧІ НАЙВАЖЧЕ ПОБАЧИТИ:**
A. Дорожні знаки
B. Пішоходів
C. Інших автомобілістів
D. Вуличне освітлення
-
14. **КОЛИ ВОДІЙ ВАНТАЖІВКИ ПОЗАДУ ВАС ХОЧЕ ОБІГНАТИ ВАШ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ВАША ШВИДКІСТЬ ПОВИННА:**
A. Залишатися постійною або зменшитися
B. Змінити смугу руху
C. Змінити
D. Збільшити
-
15. **СПІЛЬНО ВИКОРИСТОВУЮЧИ ДОРОГУ З ВАНТАЖІВКОЮ, ВАЖЛИВО ПАМ'ЯТАТИ, ЩО ЗАГАЛОМ ВАНТАЖІВКИ:**
A. Потребують більші відстані, ніж машини, щоб зупинитися
B. Потребують менше часу, щоб обігнати на схилі, ніж машини
C. Потребують меншого радіусу повороту, ніж автомобілі
D. Потребують менше часу, щоб обігнати на підйомі, ніж машини
-
16. **ЯКЩО ВИ ЗУПИНИТЕСЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ПЕРЕЇЗДІ З КІЛЬКОМА КОЛІЯМИ:**
A. Зачекайте, поки у вас буде чіткий огляд обох колій
B. Зупиніться на залізничній колії та поспостерігайте за іншим поїздом
C. Проїжджайте, як тільки поїзд проїде
D. Проїжджайте, коли одна із колій буде вільною
-

-
17. **ЯКЩО ВИ ЇДЕТЕ ЗА ВАНТАЖІВКОЮ, ЯКА ЗСУВАЄТЬСЯ ВЛІВО, ПЕРШ НІЖ НА ПЕРЕХРЕСТІ ЗРОБИТИ ПОВОРОТ ПРАВОРУЧ, СЛІД ПАМ'ЯТАТИ, ЩО ЦЕ ДУЖЕ НЕБЕЗПЕЧНО:**
- A. Намагатися втиснутись між вантажівкою та бордюром, щоб зробити поворот праворуч
 - B. Натискати на гальма, поки вантажівка не завершить поворот
 - C. Порушувати правило дистанції "4 секунди"
 - D. Сигналізувати водієві вантажівки
-
18. **ЄДИНИЙ РАЗ, КОЛИ ВАМ НЕ ДОВЕДЕТЬСЯ ЗУПИНЯТИСЯ НА ШКІЛЬНОМУ АВТОБУСІ, У ЯКОГО БЛИМАЮТЬ ЧЕРВОНІ ЛІХТАРІ, А СИГНАЛ ЗУПИНКИ ВИТЯГНУТО, ЦЕ КОЛИ ВИ:**
- A. Їдете по протилежній стороні розділеної траси
 - B. Знаходитесь за автобусом
 - C. Не бачите присутніх дітей
 - D. Може спокійно обігнати ліворуч
-
19. **КОЛИ В ШКІЛЬНОМУ АВТОБУСІ БЛИМАЮТЬ ЛІХТАРІ ТА ВИТЯГУЄТЬСЯ СИГНАЛ ЗУПИНКИ, ПОТРІБНО:**
- A. Зупиніться на відстані щонайменше 10 футів від автобуса
 - B. Проїжджайте, якщо діти вийшли з автобуса
 - C. Зупиніться, якщо автобус знаходиться на протилежному боці бар'єру
 - D. Їдьте повільно біля автобуса
-
20. **ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ПОЇЗД ПРОЙШОВ, ВАМ СЛІД:**
- A. Перевірте ще раз на поїзд, що наближається, і рухайтесь обережно
 - B. Зачекайте зеленого світла
 - C. Просувайтесь по коліях
 - D. Подайте сигнал і продовжуйте
-
21. **ЯКЩО ВАМ ПОТРІБНО ЗМЕНШИТИ ШВИДКІСТЬ АБО ЗУПИНИТИСЯ, КОЛИ ІНШІ ВОДІЇ МОЖУТЬ ЦЬОГО НЕ ОЧІКУВАТИ, ВАМ СЛІД:**
- A. Швидко натисніть кілька разів на педаль гальма
 - B. Використовуйте своє екстрене гальмо
 - C. Подивіться через плече на рух у своїй сліпій зоні
 - D. Приготуйтеся подати сигнал
-
22. **КОЛИ ВИ ПЛАНУЄТЕ ЗРОБИТИ ПОВОРОТ, ВАМ СЛІД АКТИВУВАТИ СВОЇ ПОВОРОТНИКИ:**
- A. Тільки якщо за вами йдуть інші водії
 - B. Як тільки передня частина вашого автомобіля досягає перехрестя
 - C. За 3–4 секунди, перш ніж дістатися до перехрестя
 - D. За 2 довжини автомобіля перед тим, як дістатися до перехрестя
-
23. **ПЕРЕД ОБГОНОМ ІНШОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ВАМ СЛІД:**
- A. Блімати фарами, щоб попередити водія
 - B. Увімкнути аварійні спалахи, щоб попередити водія
 - C. Надати належний сигнал повороту, щоб показати, що ви змінюєте смугу руху
 - D. Подати сигнал, щоб привернути увагу водіїв
-
24. **ВАША СЛІПА ПЛЯМА - ЦЕ ДІЛЯНКА ДОРОГИ:**
- A. Ви не можете бачити, не рухаючи головою
 - B. Безпосередньо позаду вашого автомобіля
 - C. Ви бачите у своєму дзеркалі заднього огляду
 - D. Ви бачите у своєму бічному дзеркалі
-

25. ПЕРЕД ОБГОНОМ ІНШОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ВАМ СЛІД ПОДАТИ СИГНАЛ:

- A. Безпосередньо перед зміною смуги руху
 - B. В будь-який час
 - C. Після зміни смуги руху
 - D. Досить рано, щоб інші знали ваші плани
-

26. ПЕРЕД ЗМІНОЮ СМУГИ РУХУ НА БАГАТОСМУГОВІЙ МАГІСТРАЛІ ВАМ СЛІД:

- A. Подати сигнал
 - B. Увімкнути фари
 - C. Зменшити швидкість
 - D. Перевірити свої дзеркала та сліпі місця
-

27. КОЛИ ВИ ПАРКУЄТЕСЬ НА ПРОЇЗДЖІЙ ЧАСТИНІ, ВАМ СЛІД:

- A. Використовуйте свої аварійні спалахи
 - B. Припаркуватися під кутом
 - C. Тримати свій сигнал повороту увімкненим
 - D. Увімкнути фари
-

28. ПЕРЕД РУХОМ ЗАДНІМ ХОДОМ ВАМ СЛІД:

- A. Перевірити свої дзеркала, щоб перевірити, чи ви можете вільно продовжувати
 - B. Блімати фарами
 - C. Відкрити свої двері, щоб перевірити, чи ви можете вільно продовжувати
 - D. Поверніть голову і подивіться через заднє скло
-

29. ЩОБ ДОПОМОГТИ УНИКНУТИ АВАРІЙ, СЛІД:

- A. Спілкуватися з іншими водіями в дорозі
 - B. Ігнорувати інших водіїв на дорозі
 - C. Їхати по бічних вулицях та задніх дорогах
 - D. Уникати їзди під час години пік
-

30. ВОДІЙ:

- A. Уповільнюється або зупиняється
- B. Повертає ліворуч
- C. Повертає праворуч
- D. Відкриває двері

**31. ЯКЩО ВАШІ ПОВОРОТНІ СИГНАЛИ ВИХОДЯТЬ З ЛАДУ, ВАМ СЛІД ВИКОРИСТАТИ___, ЩОБ ПОКАЗАТИ, ЩО ВИ ПОВЕРТАЄТЕ.**

- A. Ваш сигнал
 - B. Ваші фари
 - C. Сигнали руками
 - D. Аварійне світло
-

32. КОЛИ ВИ ЇДЕТЕ НИЖЧЕ 40 МИЛЬ НА ГОДИНУ ПО ШОСЕ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ, ВАМ СЛІД:

- A. Їхати по узбіччю
 - B. Використовувати дальнє світло
 - C. Подати сигнал для попередження
 - D. Використовувати свої аварійні спалахи
-

33. ВИ ПОВИННІ ПОДАТИ СИГНАЛ, КОЛИ ВИ:

- A. Проїжджаєте через перехрестя
 - B. Проїжджаєте велосипедиста
 - C. Бачите дитину, яка ось-ось вибіжить на вулицю
 - D. Виконуєте паралельне паркування
-

-
34. **ВИ ПОВИННІ ВИКОРИСТОВУВАТИ СВОЇ ФАРИ, КОЛИ ІНШІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ НЕ ВИДНО З ____ ФУТІВ.**
A. 1000
B. 1500
C. 1800
D. 1200
-
35. **ЯКЩО ДО ВАС НАБЛИЖАЄТЬСЯ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄ ДАЛЬНЄ СВІТЛО, ВАМ СЛІД:**
A. Увімкнути своє дальнє світло
B. Вимкнути фари
C. Подати сигнал
D. Блимнути дальнім світлом
-
36. **ЯКЩО ДО ВАС НАБЛИЖАЄТЬСЯ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄ ДАЛЬНЄ СВІТЛО, ВАМ СЛІД ПОДИВИТИСЯ В НАПРЯМКУ ____ ДОРОГИ.**
A. Будь-якого боку
B. Центру
C. Правого боку
D. Лівого боку
-
37. **ВИ МОЖЕТЕ ПОДАТИ СИГНАЛ, КОЛИ ВИ:**
A. Мусите швидко зупинитися
B. Проїжджаєте іншу машину
C. Втратили контроль над своїм автомобілем
D. Проїжджаєте велосипедиста
-
38. **ВАШІ СТОП-СИГНАЛИ ПОВІДОМЛЯЮТЬ ІНШИМ ВОДІЯМ, ЩО ВИ:**
A. Повертаєте
B. Використовуєте своє екстрене гальмо
C. Змінюєте смуги руху
D. Уповільнюєтесь або зупиняєтесь
-
39. **ПЕРЕД ПОВОРОТОМ ВАМ СЛІД:**
A. Подати сигнал
B. Повернути кермо
C. Збільшити швидкість
D. Змінити смугу руху
-
40. **ВОДІЙ:**
A. Повертає ліворуч
B. Зменшує швидкість
C. Зупиняється
D. Повертає праворуч
-
41. **ВОДІЙ:**
A. Повертає ліворуч
B. Зупиняється
C. Зменшує швидкість
D. Повертає праворуч
-
42. **ЯКЩО ІНШИЙ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ ЗАЧЕПИТИ ВАС, ВАМ СЛІД:**
A. Подати сигнал
B. Помахати руками
C. Використати аварійне світло
D. Подати сигнал фарами
-



-
43. **ЯКЩО ВИ ПОЧИНАЄТЕ ВІДЧУВАТИ ВТОМУ ПІД ЧАС РУХУ, НАЙКРАЩЕ ЗРОБИТИ:**
- A. Випити кави
 - B. Відкрити вікно
 - C. Припинити подорож
 - D. Увімкнути радіо
-
44. **ЕФЕКТ, ЯКИЙ ВІДСУТНІСТЬ СНУ ЧИНИТЬ НА ВАШІ ЗДІБНОСТІ БЕЗПЕЧНОГО ВОДІННЯ, ТАКИЙ ЖЕ, ЯК:**
- A. Ефект, який надає алкоголь
 - B. Ефект, який надають амфетаміни
 - C. Ефект, який справляє гнів
 - D. Ефект, який має водіння з підлітками
-
45. **ПІДЛІТКИ ПОВИННІ НАМАГАТИСЯ ВИСИПАТИСЯ ПРИНАЙМНІ ____ ЩОНОЧІ, ЩОБ УНИКНУТИ РИЗИКУ СОНЛИВИХ АВАРІЙ.**
- A. 7 годин
 - B. 6 годин
 - C. 8 годин
 - D. 9 годин
-
46. **ЯКЩО ІНШИЙ ВОДІЙ ПІДРІЗАЄ ВАС, ВАМ СЛІД:**
- A. Притиснутись до водія і кричати на нього чи її
 - B. Ігнорувати іншого драйвера
 - C. Блімати дальнім світлом, щоб попередити водія
 - D. Повернутися до іншого водія, підрізавши його
-
47. **ЯКЩО ХТОСЬ АГРЕСИВНО ЇДЕ ЗА ВАМИ, ВАМ СЛІД:**
- A. Намагатися робити усі спроби уникнути агресивного водія
 - B. Вдивлятися у водія, коли вони проїжджають повз вас
 - C. Прискорюватися, коли вони обганяють вас
 - D. Перекрити проїжджу смугу
-
48. **ДЛЯ ПЕРЕСІЧНОЇ ЛЮДИНИ СКІЛЬКИ ХВИЛИН ПОТРІБНО ОРГАНІЗМУ ДЛЯ ПЕРЕРОБКИ АЛКОГОЛЮ В ОДНОМУ НАПОЇ?**
- A. 15
 - B. 60
 - C. 90
 - D. 30
-
49. **ОБМЕЖУЄ КОНЦЕНТРАЦІЮ, СПРІЙНЯТТЯ, СУДЖЕННЯ ТА ПАМ'ЯТЬ.**
- A. Тільки рівень алкоголю в крові, що перевищує допустиму межу
 - B. Алкоголь - ні
 - C. Навіть найменша кількість алкоголю
 - D. Тільки рівень алкоголю в крові, який перевищує 0,05
-
50. **ПРИЙОМ НАРКОТИКІВ РАЗОМ З АЛКОГОЛЕМ:**
- A. Збільшує ризик аварії
 - B. Не є небезпечнішим за алкоголь сам по собі
 - C. Зменшує вплив алкоголю на вашу здатність керувати транспортними засобами
 - D. Не впливає на ваші загальні здібності до водіння
-
51. **КОЛИ АЛКОГОЛЬ НАКОПИЧУЄТЬСЯ У ВАШІЙ КРОВІ, ВІН:**
- A. Уповільнює ваші реакції
 - B. Змушує вас почуватися менш впевнено
 - C. Починає швидше метаболізуватися
 - D. Зменшує кількість помилок водіння
-

52. ЯКЩО РІВЕНЬ АЛКОГОЛЮ В КРОВІ СТАНОВИТЬ 0,04, ВИ:

- A. У 2 - 7 разів частіше трапляється аварія, ніж у людини, яка нічого не споживала
 - B. Перевищуєте дозволenu норму алкоголю в крові, але добре керуєте автомобілем
 - C. Можете бути впевнені, що будете їздити безпечно
 - D. Маєте пити багато кави, перш ніж сідати за кермо вашої машини
-

53. ПОЧУВШИ СИРЕНУ ПОЖЕЖНОЇ МАШИНИ, ВИ ПОВИННІ:

- A. Знизити швидкість, поки вона не проїде повз вас
 - B. Їдьте, увімкнувши спалахи
 - C. З'їхати на узбіччя дороги і зупинитися
 - D. Прискоритися і вирушити до найближчого з'їзду
-

54. ЯКЩО У ВАС ВІДБУВСЯ ВИБУХ ШИНИ, ВАМ СЛІД:

- A. Дозвольте керму вільно рухатися
 - B. Нехай транспортний засіб повільно зупиниться
 - C. Продовжуйте їхати, поки не дістанетеся до гаража
 - D. Сильно гальмуйте, щоб негайно зупинити машину
-

55. ЯКЩО ВАША МАШИНА ВИХОДИТЬ З ЛАДУ НА ШОСЕ, ВАМ СЛІД:

- A. Сісти у свою машину і чекати допомоги
 - B. Увімкнути аварійні спалахи, щоб попередити водіїв
 - C. Подати сигнал іншим водіям
 - D. Подати сигнал фарами зустрічному руху
-

56. КОЛИ ВИ БАЧИТЕ АВАРІЙНИЙ АВТОМОБІЛЬ ІЗ БЛИМАЮЧИМИ ВОГНЯМИ, ВИ ПОВИННІ:

- A. Уповільнюйте рух і продовжуйте рухатися по своїй смузі
 - B. Продовжуйте їхати по своїй смузі
 - C. З'їдьте до бордюру і зупиніться
 - D. Зупиніться саме там, де ви знаходитесь
-

57. КОЛИ ВИ ЇДЕТЕ ПО ОДНОСТОРОННІЙ ВУЛИЦІ, А ЗА ВАШИМ АВТОМОБІЛЕМ ЗНАХОДИТЬСЯ АВАРІЙНИЙ АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПРОБЛИСКОВИМИ МАЯЧКАМИ, ВИ:

- A. Їдьте, увімкнувши спалахи
 - B. Їдьте до найближчої сторони дороги і зупиніться
 - C. Прискорьтеся і вирушить до найближчого з'їзду
 - D. Знизьте швидкість, поки вона не проїде повз вас
-

58. ПІСЛЯ ТОГО, ЯК АВАРІЙНИЙ АВТОМОБІЛЬ ОБІГНАВ ВАС ІЗ УВІМКНЕНОЮ СИРЕНОЮ, ВИ ПОВИННІ:

- A. Під'їхати впритул до поліцейської машини
 - B. Їхати так швидко, як поліцейська машина
 - C. Уникайте їзди ближче 500 футів за аварійним автомобілем
 - D. Їхати біля узбіччя дуже повільно
-

59. АВАРІЇ В РОБОЧИХ ЗОНАХ НАЙЧАСТІШЕ Є НАСЛІДКОМ:

- A. Розриву шин
 - B. Гідропланування через розпорошення води на проїжджу частину
 - C. Втрата рульового управління після їзди по мокрій фарбі
 - D. Недбалість і швидкість руху
-

60. ПІД ЧАС ПРОЇЗДУ ЧЕРЕЗ РОБОЧУ ЗОНУ, ХОРОШОЮ ПРАКТИКОЮ БЕЗПЕКИ Є:

- A. Їхати близько до автомобіля перед собою, щоб забезпечити вільний рух транспорту
 - B. Скоротити свою звичайну дистанцію - приблизно наполовину
 - C. Увімкнути круїз-контроль
 - D. Збільшити свою звичайну дистанцію - приблизно в два рази
-

61. **НА ДОРОГАХ З ДВОСТОРОННІМ ДВОСМУГОВИМ РУХОМ ТА ШОСАХ, ПОВОРОТИ ЛІВОРУЧ СЛІД ПОЧИНАТИ:**
A. Близько до центральної лінії
B. Близько до зовнішньої лінії
C. У центрі смуги
D. Де завгодно на смузі
62. **ЩОБ ПОВЕРНУТИ ЛІВОРУЧ НА БАГАТОСМУГОВІ ВУЛИЦІ ТА МАГІСТРАЛІ, СЛІД ПОЧИНАТИ З:**
A. Середина перехрестя
B. Права смуга
C. Ліва смуга
D. Будь-яка смуга
63. **НА ДВОСМУГОВІЙ ДОРОЗІ ВИ МОЖЕТЕ ПРОПУСТИТИ ІНШИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ПРАВОРУЧ, КОЛИ:**
A. Їдете по одній смузі в'їзного пандуса
B. Водій, якого ви обганяєте, їде повільніше встановленого обмеження швидкості
C. Ніколи
D. Водій, за яким ви їдете, робить поворот наліво
64. **Щоб випередити повільний транспортний засіб на дорозі з двома смугами, ви повинні:**
A. Не перетинати центральну лінію
B. Подати сигнал фарами зустрічному руху
C. Використати узбіччя
D. Використати смугу зустрічного руху
65. **ЦІ РОЗМІТКИ НА ТРОТУАРІ КАЖУТЬ ВАМ, ЩО НА ПЕРЕХРЕСТІ ПОПЕРЕДУ:**
A. Рух по центральній смузі може йти прямо або повернути ліворуч
B. Повернути праворуч можна лише з центральної смуги
C. Центральна смуга зливається в одну смугу
D. Рух по центральній смузі повинен повернути ліворуч
- 
66. **НАЙВАЖЛИВІШЕ, ЩО СЛІД ПАМ'ЯТАТИ ПРО УПРАВЛІННЯ ШВИДКІСТЮ ТА КРИВІ, ЦЕ:**
A. Їдьте з обмеженою швидкістю, коли ви входите в криву, а потім уповільнюйте в найгострішій частині кривої
B. Уповільніть, перш ніж входити в криву
C. Плавню прискорюйте, перш ніж входити в криву
D. Їдьте з встановленим обмеженням швидкості на проїжджій частині дороги, до, протягом та після повороту
67. **ВОДІЇ, ЯКІ ВИЇЗДЖАЮТЬ НА КІЛЬЦЕВУ АБО КРУГОВУ ДОРОГУ:**
A. Потрібно зупинитися перед входом
B. Обов'язково поступатися водіям, які перебувають на кільці або на колії
C. Маєте право переваги, якщо вони приїдуть першими
D. Маєте перевагу, якщо є дві смуги
68. **ЗАКОН ДАЄ ____ ПЕРЕВАГУ НА ПЕРЕХРЕСТЯХ.**
A. Нікому
B. Водіям, що повертають ліворуч
C. Водіям, що їдуть прямо
D. Водіям, що повертають праворуч
69. **НА ПЕРЕХРЕСТІ ЗІ ЗНАКОМ СТОП СЛІД ЗУПИНИТИСЯ І:**
A. Перевірити дзеркало заднього огляду на наявність автомобілів позаду
B. Рухатись коли транспортний засіб, який стоїть перед вами, їде
C. Спочатку подивитися вправо, потім вліво, потім знову вправо
D. Спочатку подивитися ліворуч, потім праворуч, потім знову ліворуч

70. ПРИ В'ЇЗДІ НА АВТОМАГІСТРАЛЬ З ПІД'ЇЗНОГО ПАНДУСИ, ЯК ПРАВИЛО, СЛІД:

- A. Їхати зі швидкістю вище дорожнього руху, щоб рухатись попереду
 - B. Їхати повільно, щоб уникнути інших транспортних засобів
 - C. Спочатку зупинитися, а потім повільно в'їхати
 - D. Прискоритися до швидкості руху
-

71. ПРИ ВИЇЗДІ З ШОСЕ, ВИ ПОВИННІ ЗНИЗИТИ ШВИДКІСТЬ:

- A. На головній дорозі, безпосередньо перед смугою виїзду
 - B. Як тільки ви побачите пропускний пункт
 - C. Після того, як ви переїхали на смугу виїзду
 - D. Коли ви вперше побачите знак виїзду
-

72. РУХАЮЧИСЬ ПО В'ЇЗДІ НА АВТОСТРАДУ, СЛІД ШУКАТИ РОЗРИВ В АВТОСТРАДІ:

- A. Дивлячись лише у внутрішнє дзеркало заднього огляду
 - B. Дивлячись лише в дзеркало бічного огляду
 - C. Дивлячись як у дзеркала заднього виду, так і в бокові
 - D. Дивлячись у дзеркала і повертаючи голову, щоб дивитись через плече
-

73. ЯКЩО ВИ ХОЧЕТЕ З'ЇХАТИ З АВТОСТРАДИ, АЛЕ ПРОПУСТИЛИ ВИЇЗД, ВАМ СЛІД:

- A. Їхати до наступного виїзду і з'їхати з автостради там
 - B. Зробити розворот через медіану
 - C. Перейти на узбіччя і повернути машину до виїзду
 - D. Попросити працівника поліції для супроводу до вашого виїзду
-

74. ВИ ЧЕКАЄТЕ, ЩОБ ПОВЕРНУТИ ЛІВОРУЧ НА БАГАТОСМУГОВОМУ ПЕРЕХРЕСТІ, І ПРОТИЛЕЖНИЙ РУХ ПЕРЕКРИВАЄ ВАМ ПОГЛЯД, ВАМ СЛІД:

- A. Швидко прискорюйтесь, коли перша смуга, через яку вам потрібно перетнути, буде вільною
 - B. Зачекайте, поки ви не побачите всі смуги, через які вам потрібно перетнути, перед тим, як рухатися вперед із вашої черги
 - C. Зачекайте, поки водій, який їде назустріч, не помахав вам через перехрестя
 - D. Направляйте свій автомобіль на кожну смугу протилежного руху, як тільки вона буде вільною
-

75. КОЛИ ЖОДНІ ЗНАКИ, СИГНАЛИ ЧИ ПОЛІЦІЯ НЕ ВКАЗУЮТЬ, ЩО РОБИТИ НА ПЕРЕХРЕСТІ, ЗАКОН СТВЕРДЖУЄ, ЩО:

- A. Водії праворуч повинні поступатися водіям зліва
 - B. Не існує законів, які б визначали, хто повинен поступатися
 - C. Водії, які їдуть прямо, повинні поступатися водіям, які на перехресті повертають ліворуч
 - D. Водії, які повертають ліворуч, повинні поступатися водіям, які прямують через перехрестя
-

76. "ГІПНОЗ НА ШОСЕ" - ЦЕ СТАН ВОДІЯ, ЯКЕ МОЖЕ БУТИ РЕЗУЛЬТАТОМ:

- A. Тривалий час дивились на проїжджу частину дороги
 - B. Часті зупинки для відпочинку
 - C. Занадто багато сну за ніч до поїздки
 - D. Короткі поїздки на швидкісних трасах
-

77. ПРИ ОБГОНІ ПО БАГАТОСМУГОВІЙ ТРАСІ:

- A. Переконайтеся, що смуга проїзду вільна
 - B. Проїжджайте лише праворуч
 - C. Слідкуйте за зустрічним рухом
 - D. Немає необхідності подавати сигнал
-

78. **“ПРАВИЛО ЧОТИРЬОХ СЕКУНД” СТОСУЄТЬСЯ ТОГО, ЯК СЛІД:**

- A. Надати дорогу іншим машинам
 - B. Повертати на знаки зупинки
 - C. Слідувати за іншим автомобілем
 - D. Перетнути перехрестя
-

79. **НАЙКРАЩЕ ТРИМАТИ ІНТЕРВАЛ І ДИСТАНЦІЮ:**

- A. Тільки позаду вашого автомобіля
 - B. Тільки з лівої та правої сторони вашого автомобіля
 - C. Тільки перед транспортним засобом
 - D. З усіх боків транспортного засобу
-

80. **ТРИМАТИ ІНТЕРВАЛ І ДИСТАНЦІЮ ВАЖЛИВО, ОСКІЛЬКИ ЦЕ:**

- A. Запобігає відволіканню уваги від інших транспортних засобів
 - B. Дає час реагувати на ситуації
 - C. Зберігає рух транспорту в безпечному темпі
 - D. Зберігає попередження інших водіїв
-

81. **УТРИМУЙТЕ БІЛЬШІ ІНТЕРВАЛ І ДИСТАНЦІЮ ПРИ ЗУПИНЦІ:**

- A. На підйомі
 - B. На перехресті
 - C. На знаку СТОП
 - D. На платній площі
-

82. **РОБЛЯЧИ ПОВОРОТ, ВИ ПОВИННІ ____ СВОЮ ШВИДКІСТЬ.**

- A. Збільшити
 - B. Підтримувати
 - C. Змінити
 - D. Зменшити
-

83. **ПІД ЧАС РУХУ В ДОРОЖНЬОМУ РУСІ НАЙБЕЗПЕЧНІШЕ:**

- A. Змінювати швидкість, щоб бути наготові
 - B. Їхати швидше, ніж потік руху
 - C. Їхати повільніше, ніж потік руху
 - D. Їхати з потоком руху
-

84. **МАКСИМАЛЬНЕ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ В ЦЬОМУ ШТАТІ - ____ МИЛІ НА ГОДИНУ.**

- A. 55
 - B. 50
 - C. 60
 - D. 70
-

85. **ЇДЬТЕ НИЖЧЕ ВСТАНОВЛЕНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ, КОЛИ:**

- A. Будь-що робить умови менш досконалыми
 - B. Інші їздять нижче обмеження швидкості
 - C. При виїзді на трасу, де є інші машини
 - D. Ви знаходитесь на чотирисмуговій дорозі
-

86. **КІЛЬКІСТЬ МІСЦЯ, НЕОБХІДНОГО ДЛЯ ПЕРЕТИНУ ТРАФІКУ, ЗАЛЕЖИТЬ ВІД:**

- A. Дорожні та погодні умови та зустрічний рух
 - B. Наявність знаку зупинки
 - C. Використання ваших поворотників
 - D. Машин позаду вас
-

87. НА ВАШУ ЗДАТНІСТЬ ЗУПИНИТИСЯ ВПЛИВАЮТЬ:

- A. Сигнальні вогні
 - B. Інші машини на дорозі
 - C. Час доби
 - D. Стан дороги
-

88. ЩО З НАВЕДЕНОГО ВІРНО ЩОДО ШВИДКОСТІ, З ЯКОЮ ВИ ПОДОРОЖУЄТЕ?

- A. Безпечна швидкість руху залежить від багатьох умов
 - B. Їхати повільно завжди безпечніше
 - C. Обмеження швидкості - це завжди безпечна швидкість
 - D. Прискорення - це завжди небезпечно
-

89. ЩОБ ПІДГОТУВАТИСЯ ДО БУДЬ-ЧОГО, ЩО ЗАГРОЖУЄ ПОПЕРЕДУ, ВАМ СЛІД:

- A. Постійно сканувати всю дорогу та узбіччя
 - B. Постійно дивитись прямо перед собою
 - C. Їхати, лівою ногою злегка спираючись на педаль гальма
 - D. Зберігати фокус у напрямку до середини дороги
-

90. НА ШВИДКІСНОМУ ШОСЕ, НА СУХІЙ ДОРОЗІ, БЕЗПЕЧНА ВІДСТАНЬ НЕ МЕНШЕ:

- A. 3 секунди наступної відстані від машини, що попереду вас
 - B. 2 секунди наступної відстані від машини, що попереду вас
 - C. 4 секунди наступної відстані від машини, що попереду вас
 - D. 2 довжини машини наступної відстані від машини, що попереду вас
-

91. ЩО ВИ МОЖЕТЕ ЗРОБИТИ, ЩОБ УНИКНУТИ НЕОБХІДНОСТІ РОБИТИ ЕКСТРЕНІ (АБО “ПАНІЧНІ”) ЗУПИНКИ ПІД ЧАС РУХУ?

- A. Використати звуковий сигнал, щоб інші усвідомлювали вашу присутність
 - B. Дивитися вперед і дотримуватися безпечної дистанції
 - C. Їхати лише по правій смузі
 - D. Їхати повільніше, ніж потік руху
-

92. ЗІТКНУВШИСЬ З ОДНИМ АВТОМОБІЛЕМ, ЩО НАБЛИЖАЄТЬСЯ ЛІВОРУЧ, І ВЕЛОСИПЕДИСТОМ ПРАВОРУЧ, ВАМ СЛІД:

- A. Виїхати на узбіччя
 - B. Розділити різницю
 - C. Дати автомобілю проїхати, а потім обігнати велосипед
 - D. Швидко обігнати велосипед
-

93. ЯКЩО ЗУСТРІЧНИЙ ВОДІЙ РУХАЄТЬСЯ ДО ВАС ПО ВАШІЙ СМУЗІ РУХУ, ВАМ СЛІД:

- A. Повернути вправо, подати сигнал і прискорити рух
 - B. Повернути вліво, подати сигнал і загальмувати
 - C. Повернути вправо, подати сигнал і загальмувати
 - D. Залишатися в центрі вашої смуги, подати сигнал і загальмувати
-

94. ЯКЩО ЗАДНЮ ЧАСТИНУ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ПОЧИНАЄ ЗАНОСИТИ ЛІВОРУЧ, ВАМ СЛІД:

- A. Повернути ліворуч
 - B. Загальмувати
 - C. Прискоритись
 - D. Повернути праворуч
-

-
95. **НАЙЕФЕКТИВНІШЕ, ЩО ВИ МОЖЕТЕ ЗРОБИТИ, ЩОБ ЗМЕНШИТИ РИЗИК ОТРИМАТИ ТРАВМИ АБО ЗАГИНУТИ В ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІЙ АВАРІЇ:**
- A. Використовувати ремінь безпеки
 - B. Обмежити своє керування автомобілем буднями
 - C. Залишатися на правій смузі на багатосмугових магістралях
 - D. Обмежити водіння часом між 15:00 та 18:00
-
96. **РУХАЮЧИСЬ ПО ЛЬОДЯНІЙ ДОРОЗІ, ВАМ СЛІД:**
- A. Повертати повільніше
 - B. Швидко змінювати смугу руху
 - C. Швидко прискорюватися
 - D. Різко гальмувати
-
97. **ЩО З НАВЕДЕНОГО ВІРНО ЩОДО ВОДІННЯ ПО МОКРІЙ ДОРОЗІ?**
- A. Коли ви їдете швидше, ваші шини стають менш ефективними
 - B. Вода не впливає на машини з хорошими шинами
 - C. Глибша вода менш небезпечна
 - D. Зі зменшенням швидкості проїжджа частина стає більш слизькою
-
98. **РУХАЮЧИСЬ ПО СЛИЗЬКІЙ ДОРОЗІ, ВАМ СЛІД:**
- A. Використовувати альтернативні маршрути
 - B. Їхати як на сухих дорогах
 - C. Збільшити свою дистанцію
 - D. Уникати перетинання мостів чи перехресть
-
99. **ПІД ЧАС РУХУ МОКРИМИ ДОРОГАМИ, ТРЕБА:**
- A. Рухатися з обмеженням швидкості
 - B. Їхати трохи швидше, ніж обмежена швидкість
 - C. Їхати на 5-10 миль нижче обмеження швидкості
 - D. Триматися поруч із транспортним засобом попереду
-
100. **ПІД ЧАС РУХУ МОКРИМИ ДОРОГАМИ, ТРЕБА:**
- A. Збільшити дистанцію до 5 або 6 секунд
 - B. Зменшити дистанцію до 2 секунд
 - C. Не турбуватися про дистанцію
 - D. Дотримуйтесь правила дистанції у 4 секунди
-
101. **ДОРОГИ ШВИДШЕ ЗАМЕРЗАЮТЬ, КОЛИ ВОНИ Є:**
- A. Плоскі
 - B. Хвилясті
 - C. На сонці
 - D. В тіні
-
102. **ДОРОГИ СТАЮТЬ ДУЖЕ СЛИЗЬКИМИ:**
- A. Коли дощ йшов годину і більше
 - B. На наступний день після дощу
 - C. Протягом перших 10 - 15 хвилин дощу
 - D. Відразу після того, як дощ припинився
-
103. **ГІДРОПЛАНУВАННЯ ЗАЗВИЧАЙ ВИКЛИКАЄТЬСЯ:**
- A. Надмірними зупинками
 - B. Раптовими зупинками
 - C. Раптовими поворотами
 - D. Надмірною швидкістю
-

104. ГІДРОПЛАНУВАННЯ МОЖЕ ЗМЕНШИТИ ЇЗДОЮ:

- A. Через мілку воду
 - B. Швидше
 - C. Повільніше
 - D. Через глибоку воду
-

105. ПІД ЧАС ЇЗДИ В ТУМАНІ ВАМ СЛІД ВИКОРИСТОВУВАТИ ВАШІ ____

- A. Фари ближнього світла
 - B. Фари дальнього світла
 - C. Паркувальні вогні
 - D. Аварійні сигнали
-

106. ПОРІВНЯНО З ДЕННИМ ВОДІННЯМ, ВОДІННЯ ВНОЧІ Є:

- A. Менш небезпечним
 - B. Не більше, і не менш небезпечним
 - C. Більш небезпечним
 - D. Легшим для очей
-

107. ВСЕ, ЩО ВИМАГАЄ ВІД ВАС____, МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО АВАРІЇ.

- A. Відвести погляд від дороги
 - B. Зняти руки з керма
 - C. Відвернути увагу від водіння
 - D. Все вищеперераховане
-

108. ВОДІЇ, ЯКІ ВІДВОЛІКАЮТЬСЯ, МАЮТЬ БІЛЬШИЙ РИЗИК АВАРІЇ, КОЛИ ВИКОРИСТОВУЮТЬ ОДИН ІЗ ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ ПУНКТІВ.

- A. CD програвач
 - B. Радіо
 - C. Мобільний телефон
 - D. Все вищеперераховане
-

109. КОЛИ ВИ ПЕРЕБУВАЄТЕ НА СМУЗІ РУХУ, ЯКА ПЕРЕТІНАЄ ЗАЛІЗНИЧНУ КОЛІЮ, ЯКА НЕ МАЄ СИГНАЛІВ АБО ВОРІТ:

- A. Ви маєте право проїзду і не потрібно перевіряти поїзди
 - B. Ви можете проїхати повільніших водіїв, які перетинають колію
 - C. Перш ніж перетинати, потрібно переконатися, що є простір, щоб проїхати весь шлях, не зупиняючись
 - D. Все вищеперераховане
-

110. ПІД'ЇЗДЖАЮЧИ ДО ЗУПИНЕНОГО ШКІЛЬНОГО АВТОБУСА З БЛИМАЮЧИМИ ЧЕРВОНИМИ ВОГНЯМИ ТА ВИТЯГНУТОЮ РУКОЮ ЗУПИНКИ, ВИ ПОВИННІ:

- A. Зупиніться на відстані 5 футів від автобуса
 - B. Зупиняйтеся, лише якщо бачите, що присутні діти
 - C. Зупиніться та стійте, доки не здасться безпечним продовжувати
 - D. Зупиніться і залишайтеся зупиненими, доки червоні вогні не перестануть блимати, а фіксатор не буде знятий
-

РОЗДІЛ 3 ВІДПОВІДІ

1. C	38. D	75. D
2. D	39. A	76. A
3. C	40. D	77. A
4. A	41. A	78. C
5. B	42. A	79. D
6. C	43. C	80. B
7. A	44. A	81. A
8. C	45. C	82. D
9. C	46. B	83. D
10. A	47. A	84. D
11. B	48. B	85. A
12. C	49. C	86. A
13. B	50. A	87. D
14. A	51. A	88. A
15. A	52. A	89. A
16. A	53. C	90. C
17. A	54. B	91. B
18. A	55. B	92. C
19. A	56. C	93. C
20. A	57. B	94. A
21. A	58. C	95. A
22. C	59. D	96. A
23. C	60. D	97. A
24. A	61. A	98. C
25. D	62. C	99. C
26. D	63. D	100. A
27. A	64. D	101. D
28. D	65. A	102. C
29. A	66. B	103. D
30. A	67. B	104. C
31. C	68. A	105. A
32. D	69. D	106. C
33. C	70. D	107. D
34. A	71. C	108. D
35. D	72. D	109. C
36. C	73. A	110. D
37. C	74. B	

ГЛАВА 4: ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАПИСИ ПРО ВОДІННЯ

У цьому розділі наведено важливу інформацію про ваші записи про водіння. Департамент транспорту веде облік руху за кожним посвідченим водієм у Пенсильванії. Бюро водійських прав веде звіти про різні правопорушення та засудження щодо кожного водія, отримані від поліції та судів. Ви можете отримати копію свого документа про водіння на нашому веб-сайті за адресою www.dmv.pa.gov. Вам знадобляться номер посвідчення водія, дата народження, останні чотири цифри номера соціального страхування та дані кредитної картки.

БАЛЬНА СИСТЕМА ПЕНСИЛЬВАНІЇ

Мета бальної системи - допомогти поліпшити звички водіння та забезпечити безпечну їзду. Бали додаються до протоколу водіння, коли водія визнають винним у певних порушеннях водіння. Департамент транспорту починає вживати коригувальних заходів, коли показник водіння досягає шести (6) і більше балів.

Коли запис водіння вперше досягає шести (6) або більше балів, водій отримає письмове повідомлення про те, щоб скласти письмовий спеціальний бальний іспит. Коли рекорд водіння зменшується нижче шести (6) балів і досягає шість (6) або більше балів вдруге, водієві доведеться відвідати слухання у відомстві. Подальше накопичення шести (6) або більше балів призведе до додаткових слухань у відомствах та / або призупинення дії ваших прав на водіння.

На додаток до цих вимог, права водіння особи, яка не досягла 18-річного віку, буде призупинено, якщо ця особа накопичить шість (6) або більше балів або буде засуджена за рух 26 миль / год або більше за встановлене обмеження швидкості. Перше призупинення буде на 90 днів. Будь-які додаткові випадки призведуть до зупинення на 120 днів.

Таблицю, яка показує кількість балів за конкретні порушення правил дорожнього руху, можна знайти на веб-сайті www.dmv.pa.gov, у інформаційному бюлетені "Пенсильванська бальна система".

ЗНЯТТЯ БАЛІВ ЗА БЕЗПЕЧНЕ ВОДІННЯ

Три (3) бали видаляються з запису водіння на кожні 12 місяців поспіль, коли особа не перебуває під призупиненням чи відкликанням або не допустила жодного порушення, що призводить до присвоєння балів або призупинення або позбавлення водійських прав. Як тільки показник водіння зменшується до нуля і залишається нульовим балом протягом 12 місяців поспіль, будь-яке подальше накопичення балів розглядається як перше накопичення балів.

ПРИЗУПИНЕННЯ ТА ВІДКЛИКАННЯ

Ваші права водіння буде призупинено або анульовано, якщо вас засудять за будь-яке з наступних порушень правил дорожнього руху (це лише частковий перелік):

- Експлуатація транспортного засобу під впливом наркотиків чи алкоголю.
- Тяжкий злочин із залученням транспортного засобу.
- Вбивство транспортним засобом.
- Безрозсудне водіння.
- Гонки на шосе.
- Втеча від поліцейського.
- Водіння, коли ваші водійські права вже призупинено або анульовано
- Їзда без світла, щоб уникнути ідентифікації.
- Невиконання вимоги зупинитися під час керування транспортним засобом, який потрапив у аварію (**Втеча з місця аварії**).
- Друге або будь-яке додаткове правопорушення за кермом без дійсних водійських прав протягом 5 років.
- Невиконання вимоги зупинитися для шкільного автобуса з блимаючими червоними вогнями та зупиненою рукою (**60-денне призупинення**).
- Невиконання правил залізничного переїзду через ворота або шлагбаум (**30-денне призупинення**).
- Недотримання закону про переміщення (**див. стор. 59 для отримання додаткової інформації**)

Якщо ваші права водіння будуть призупинені, анульовані та / або дискваліфіковані (санкція), вам буде надіслано письмове повідомлення із зазначенням дати початку санкції. Ваші водійські права та / або дозвіл учня або картка камери повинні бути повернуті до Бюро ліцензування водія до дати набрання санкції, зазначеної в повідомленні, або поліція штату та місцева поліція отримають повідомлення про вилучення водійських прав.

Усі призупинення, відкликання та дискваліфікація (санкції) починаються з дати набрання чинності, зазначеної в повідомленні про санкцію, незалежно від того, коли здано водійське посвідчення або бланк підтвердження. Здача будь-якого з цих пунктів до дати набрання чинності санкцією не розпочне санкцію на початку. За законом водійські права або бланк підтвердження повинні бути здані. Ви можете оскаржити санкцію в суді загальних справ (цивільний відділ) у вашому окрузі проживання. Апеляція повинна бути подана протягом 30 днів з дати відправлення повідомлення Департаменту. Окрім виконання санкції, перед відновленням вашого водійського права повинні бути задоволені всі вимоги щодо відновлення.

Після відновлення вашої привілеї на водіння ваш запис про водіння відображатиме п'ять (5) балів, незалежно від кількості балів, які з'явилися у вашому записі до призупинення вашої привілеї на водіння, за винятком випадків:

- 15-денне відсторонення в результаті слухання за друге накопичення шести (6) балів.
- Призупинення через відсутність відповіді на припис.

ВОДІННЯ БЕЗ ПОЛІСА СТРАХУВАННЯ

- Відповідно до закону штату Пенсильванія, **ви повинні постійно підтримувати страхування автомобільної відповідальності на зареєстрованому транспортному засобі.**
- Якщо Департамент транспорту виявить, що ваш транспортний засіб не був застрахований протягом 31 дня або довше, ваша реєстрація буде призупинена на три (3) місяці. Крім того, якщо ви експлуатували або дозволяли експлуатувати ваш транспортний засіб без страхування, ваш привілей водіння також буде призупинений на три (3) місяці.
- Для того, щоб відновити ваші права керування та реєстрацію, ви повинні подати:
 - ◆ Доказ того, що ваш транспортний засіб на даний час застрахований.
 - ◆ Необхідні збори за відновлення.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ВАС ЗУПИНИТЬ ПОЛІЦІЯ

Правоохоронці видають письмові приписи про дорожній рух особам, яких звинувачують у порушенні Пенсильванського законодавства про автомобілі. Ви повинні дотримуватися вказівок офіцера під час зупинки, інакше вас можуть заарештувати. Ви дізнаєтесь, що працівник поліції хоче, щоб ви зупинилися, коли вони активують блимаючі червоні та сині вогні на поліцейській машині. У деяких випадках неозначений поліцейський транспорт може бути оснащений лише блимаючим червоним світлом.

Щоразу, коли за вами зупиняється поліцейський транспорт, для вашої безпеки та безпеки інших, поліція рекомендує зробити наступне:

- Активуйте свій поворотник і їдьте якомога безпечніше до правого краю дороги, зупиніться і безпечно припаркуйте свій транспортний засіб подалі від руху.
- Вимкніть двигун і магнітолу і відкрийте вікно, щоб ви могли спілкуватися з офіцером.
- Увімкніть внутрішнє освітлення вашого автомобіля, як тільки зупинитесь і до наближення офіцера, якщо це ніч.
- Обмежте свої рухи та рухи своїх пасажирів - не тягніться ні до чого в транспортному засобі.
- Негайно повідомте офіцера, якщо ви перевозите будь-який тип вогнепальної зброї.
- Покладіть руки на кермо і попросіть усіх пасажирів мати руки в полі зору.
- Тримайте двері автомобіля закритими, коли офіцер наближається, і залишайтеся всередині автомобіля, якщо тільки офіцер не попросить вас вийти
- Тримайте пристібнутим ремінь доти, доки офіцер не побачить, що ви належним чином пристібнули.
- Зачекайте, поки офіцер попросить вас надати водійські права, реєстраційні та страхові картки. Не передавайте офіцерові гаманець - лише запитовані речі.
- Завжди будьте ввічливим. Офіцер скаже вам, що ви зробили неправильно. Ви можете отримати лише попередження або вас можуть покарати за порушення правил дорожнього руху. Якщо ви не згодні з приписом, ви маєте право на судові засідання, де ви можете викласти свої аргументи. Не в ваших інтересах сперечатися з офіцером на місці події. Якщо ви вважаєте, що з вами не поводитись професійно, вам слід зв'язатися з відповідним відділом поліції під час зупинки руху та попросити керівника.

Пам'ятайте, поліцейські вогні можуть бути червоними та синіми, а можуть бути червоними лише на немаркованих поліцейських машинах. Ви також можете побачити блимаючі білі вогні, які використовуються на додаток до цих вогнів. **Якщо транспортний засіб блимає лише синіми вогнями, то це не поліцейський.** Якщо ви бачите блимаючі червоні та сині вогні або лише проблескові червоні вогні, і ви все ще не впевнені, що особа, яка вас перетягує, насправді є поліцейським, ви можете доїхати до найближчого добре освітленого населеного пункту, але визнайте, що розумієте запит зупинитися, увімкнувши спалахи та рухаючись із зменшеною швидкістю. Ви можете попросити працівника про посвідчення особи, і це слід зробити, якщо особа, яка вас зупинила, не у формі або має транспортний засіб без маркування. Більшість співробітників на транспортних засобах без маркування носять форму, а поліцейські завжди мають посвідчення особи з фотографією та значок.

ЗІТКНЕННЯ

Не зупиняйтеся на аварії, якщо ви не зачеплені або якщо екстрена допомога ще не надійшла. Слідкуйте за своєю їздою та продовжуйте рухатися, стежачи за людьми, які можуть знаходитися на дорозі чи поруч. Не перекривайте дорогу поліції, пожежникам, машинам швидкої допомоги, евакуаторам та іншим рятувальним машинам.

Якщо ви зазнали аварії, вам слід зробити наступне:

1. Зупиніть свій транспортний засіб на місці аварії або поблизу нього. Якщо можете, виведіть свій транспортний засіб з дороги, щоб не перекривати рух. Багато аварій виникають, коли трафік зупиняється або сповільнюється біля початку аварії.
2. Зателефонуйте в поліцію, якщо хтось постраждав або помер. Якщо водії транспортних засобів постраждали і не можуть викликати поліцію, тоді свідки на місці аварії або поблизу нього повинні викликати допомогу.
3. Зателефонуйте в поліцію, якщо будь-який транспортний засіб потрібно буксирувати.
4. Отримайте інформацію, перелічену нижче, від інших водіїв, що брали участь у аварії:
 - Імена та адреси
 - Номери телефонів
 - Реєстраційні номери
 - Назви страхових компаній та номери полісів
5. Отримайте імена та адреси інших осіб, причетних до аварії, та будь-яких свідків аварії.
6. Якщо в аварії трапився припаркований транспортний засіб або пошкодження майна, негайно зупиніться та спробуйте знайти власника. Якщо ви не можете знайти власника, залиште записку там, де її можна побачити, і зателефонуйте в поліцію. Записка повинна містити дату та час аварії, ваше ім'я та номер телефону, де вас можуть знайти.
7. Якщо поліція не розслідує ДТП і хтось загинув або постраждав, або якщо транспортний засіб потрібно буксирувати, надішліть Форму повідомлення про аварію водія (AA-600) протягом п'яти (5) днів, на адресу:

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

Будь ласка, зверніть увагу:
Щоб отримати бланк повідомлення
про аварію водія (AA-600), відвідайте
наш веб-сайт за адресою
www.dmv.pa.gov, або зверніться до
місцевої поліції або поліції штату

ВТЕЧА ЧИ УХИЛЕННЯ ВІД ПОЛІЦІЇ

Щороку відбувається близько 450 аварій, спричинених водієм, який намагається втекти або уникнути поліції, внаслідок чого на дорогах Пенсильванії виникає від 40 до 50 серйозних травм або смертей.

Якщо водія засудять за втечу або спробу уникнути правоохоронців, покаранням є однорічне призупинення водійських повноважень, штраф у розмірі 500 доларів США, плюс судові витрати та інші збори, і може включати позбавлення волі.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ У СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ АБО КОНТРОЛЬОВАНОЇ РЕЧОВИНИ

ЩО СТАНОВИТЬ DUI (КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ ПІД ВПЛИВОМ)?

Покарання за керування автомобілем у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння суворе. У Пенсильванії, якщо ви досягли законного алкогольного віку (21 рік або старше), вас вважають за кермом автомобіля, перебуваючи під впливом алкоголю, **якщо рівень алкоголю в крові становить 0,08 або вище.** Але, вас також можуть засудити за DUI на нижчих рівнях BAC, якщо вас зупинить поліція за нестабільну їзду (занадто повільно, занадто швидко, перетинаючи смугу руху, роблячи широкі повороти, зупиняючись без причини, не дотримуючись дорожніх знаків та сигналів тощо).

Якщо вам менше 21 року, закони штату Пенсильванія не дозволяють їздити з будь-яким вимірюваним алкоголем в системі. Якщо вам менше 21 року, вас вважають за кермом автомобіля, перебуваючи під впливом алкоголю, якщо рівень алкоголю в крові становить 0,02 або більше.

ЗАКОН ПЕНСИЛЬВАНІЇ ПРО ПРЕЗУМПЦІЮ ЗГОДИ (ХІМІЧНІ ВИПРОБУВАННЯ НА АЛКОГОЛЬ АБО НАРКОТИКИ)

Закон про презумпцію згоди дуже важливий для вас як водія. Закон, що охоплює хімічні випробування, говорить про те, що ви погодились пройти такий тест - лише отримавши ліцензію на водіння в Пенсильванії. Якщо поліція заарештує вас за керування транспортними засобами, перебуваючи у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, і ви відмовитесь пройти один (1) або більше хімічних тестів на дихання або кров, ваш привілей на керування автомобілем буде автоматично призупинено на один (1) рік. Це призупинення є доповненням до припинення, призначеного для засудження або прискореного реабілітаційного ув'язнення (ARD) за керування транспортним засобом під впливом алкоголю.

Навіть якщо вас визнають невинним у керуванні транспортними засобами, перебуваючи під впливом алкоголю, ваш привілей на керування буде тимчасово призупинений (1) на один рік за першу відмову зробити аналіз крові або зміст видиху. Якщо ви відмовитесь пройти аналіз і вас визнають винним у DUI, ваш привілей водіння може бути призупинений на два з половиною (2 1/2) роки, залежно від рівня вашого ВАС на момент арешту. Якщо ви відмовитесь від хімічних випробувань і раніше були засуджені DUI або попередньо відмовлялися від аналізів, ваші права буде призупинено на 18 місяців за відмову, плюс ще 18 місяців за DUI, з загальним призупиненням трьох (3) років.

ПЛАТА ЗА ВІДМОВУ ВІД ВІДМОВИ ВІД ХІМІЧНИХ АНАЛІЗІВ

Водії, які відмовляються пройти хімічний аналіз, повинні будуть сплатити збір за відновлення відмови від хімічного тесту. Перше правопорушення - 500 доларів, друге - 1000 доларів, третє або наступне - 2000 доларів. Плата за відновлення відмови від хімічних аналізів є додатковою до плати за відновлення, яка вимагається Пенсильванським кодексом транспортних засобів, розділ 75, розділ 1960 року. Плата за відновлення відмови від хімічного тесту повинна бути сплачена завіреним чеком або платіжним дорученням.

СУВОРІ ПОКАРАННЯ

За ці три (3) речі покарання стає суворішим: чим вища концентрація алкоголю в крові, тим серйозніші травми та збитки, спричинені аварією під час руху під впливом алкоголю, і тим більше разів вас засуджують за DUI.

Наступні три (3) таблиці узагальнюють покарання за керування транспортними засобами під впливом на різних рівнях погіршення стану. На додаток до покарань, перелічених у цих таблицях, курси безпеки вживання алкоголю на дорозі будуть обов'язковими за перше чи друге правопорушення на будь-якому рівні порушення. Порушники DUI, які вперше і повторно мають високий вміст алкоголю в крові, та особи, які отримують призупинене право на експлуатацію внаслідок порушення відмови від хімічних випробувань, повинні мати систему блокування запалювання в будь-якому автомобілі, що експлуатується. Особа з вимогою блокування запалювання, яка вимагає відновлення своїх експлуатаційних привілеїв, як умова видачі обмеженої ліцензії, повинна мати будь-який моторний транспорт, який буде експлуатуватися, оснащений системою блокування запалювання та залишатися таким протягом усього обмежений термін ліцензії або, якщо немає автомобільних транспортних засобів, що належать, зареєстровані або експлуатуються, для сертифікації відповідно до правил Департаменту транспорту. Суд може також вимагати проходження скринінгу та лікування зловживання алкоголем на будь-якому рівні пошкодження для першого та наступних злочинів. Крім того, суддя може призначити до 150 годин громадських робіт.

Якщо ви молодше 21 року, і ви засуджені за керування транспортним засобом під впливом (ваш ВАС становить 0,02 або вище), на вас застосовуватимуться штрафи, наведені в таблиці 2, "Високий рівень", навіть якщо ваш ВАС менше ніж рівні, визначені для цих покарань.

Якщо ви потрапили в аварію, що призвела до тілесних ушкоджень, смерті або майнової шкоди, на вас застосовуються штрафи, перелічені в Таблиці 2, "Високий рівень", а не ті, що перераховані в Таблиці 1, "Загальні порушення", навіть якщо ваш ВАС нижче, ніж рівні, перелічені в Таблиці 2, "Високий рівень".

Той, хто керує автомобілем під впливом контрольованих речовин, та водії, які відмовляються від хімічного випробування, підлягають покаранню, наведеному в Таблиці 3, "Найвищий рівень".

За перше правопорушення з високим і найвищим показником інвалідності вас можуть прийняти в програму прискореного реабілітаційного розпорядження (ARD).

ТАБЛИЦЯ 1 - ЗАГАЛЬНІ ПОРУШЕННЯ: ВІД 0.08 ДО 0.099 КОНЦЕНТРАЦІЯ АЛКОГОЛУ В КРОВІ (Примітка: Ці штрафи застосовуються до водіїв, які досягли законного віку вживання алкоголю.)			
Штраф	Перше правопорушення	Друге правопорушення	Третє правопорушення
Вирок	6 місяців умовно	Від 5 днів до 6 місяців в'язниці	Від 10 днів до 2 років в'язниці
Штраф	300 доларів	300 - 2500 доларів	500 - 5000 доларів
Ліцензія	Не застосовується	12-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання	12-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання

ТАБЛИЦЯ 2 - ВИСОКИЙ РІВЕНЬ: ВІД 0.10 ДО 0.159 КОНЦЕНТРАЦІЯ АЛКОГОЛУ В КРОВІ (Примітка: Ця таблиця також застосовується до водіїв віком до 21 року з ВАС 0,02 або більше; водіїв комерційних транспортних засобів з ВАС 0,04 або більше; водіїв шкільних автобусів з ВАС 0,02 або більше; та водіїв з ВАС від 0,08 до 0,099 та які потрапили в аварію, що призвела до серйозних тілесних ушкоджень, смерті або пошкодження транспортного засобу або майна.)			
Штраф	Перше правопорушення	Друге правопорушення	Третє правопорушення
Вирок	Від 2 днів до 6 місяців в'язниці	Від 30 днів до 6 місяців в'язниці	Від 90 днів до 5 років в'язниці
Штраф	500 - 5000 доларів	750 - 5000 доларів	1500 - 10 000 доларів
Ліцензія	12-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання	12-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання	18-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання

ТАБЛИЦЯ 3 - НАЙВИЩИЙ РІВЕНЬ: КОНЦЕНТРАЦІЯ АЛКОГОЛУ В КРОВІ 0,16 І ВИЩЕ (Примітка: Ця таблиця також застосовується до водіїв, які відмовляються від хімічних випробувань на будь-якому рівні ВАС, та водіїв, засуджених за керування транспортними засобами під впливом речовин Списку I, II або III, які не призначені з медичної точки зору, комбінації іншого наркотику та алкоголю або речовин, таких як летучі речовини наркотичного дії.)			
Штраф	Перше правопорушення	Друге правопорушення	Третє правопорушення
Вирок	Від 3 днів до 6 місяців в'язниці	Від 90 днів до 5 років в'язниці	Від 1 року до 5 років в'язниці
Штраф	1000 - 5000 доларів	1500 доларів	Мінімум 2500 доларів
Ліцензія	12-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання	18-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання	18-місячна призупинення та 1 рік вимоги до блокування запалювання

Якщо ваше покарання включає максимальний випробувальний термін або тюремний термін у шість (6) місяців (ви вперше вчинили злочин на будь-якому рівні або вдруге вчинили злочин у "Загальне покарання" або "Високий рівень"), ваш злочин щодо DUI має бути розцінений як несумісний проступок. Звинувачення у несумісному проступку означає, що якщо ви оскаржуєте справу, ви не маєте права на суд присяжних.

За перше правопорушення з високим і найвищим показником інвалідності вас можуть прийняти в програму прискореного реабілітаційного розпорядження (ARD).

Якщо вас приймуть до програми ARD, ви:

- Втратите ліцензію на ARD до 90 днів.
- Залишатися під наглядом суду протягом шести (6) місяців.
- Сплатите штраф у розмірі від 300 до 5000 доларів США на додаток до відповідних зборів та інших витрат.
- Пройдете оцінку рівня алкоголю та наркотиків.
- За необхідності пройдете лікування від алкогольної та наркотичної реабілітації.
- Візьмете участь у 12 1/2 годин курсів безпеки вживання алкоголю на дорозі.

ЗАКОН НУЛЬОВОЇ ТОЛЕРАНТНОСТІ (ДО 21 DUI)

Закон про нульову толерантність встановлює серйозні наслідки для осіб молодше 21 року, які їздять з будь-якою вимірюваною кількістю алкоголю в крові. Закон зменшив вміст алкоголю в крові (BAC) з 0,08 до 0,02 для неповнолітніх (до 21 року), яких звинувачують у водінні під впливом.

ЧОМУ НУЛЬОВА ТОЛЕРАНТНІСТЬ?

ДТП є першою (1) причиною смерті підлітків у США.

Водіння включає безліч завдань, вимоги яких постійно змінюються. Щоб їхати безпечно, ви повинні бути напоготові, приймати рішення на основі постійно мінливої інформації, яка присутня в навколишньому середовищі, і вміти маневрувати на основі цих рішень. Вживання алкоголю погіршує широкий спектр навичок, необхідних для виконання цих завдань.

Якщо вам молодше 21 року і вас вперше засудили за DUI, ви потрапите до в'язниці на термін від двох (2) днів до шести (6) місяців, вашу ліцензію буде призупинено на цілий рік, і ви заплатите штраф від 500 до 5000 доларів.

ВЖИВАННЯ АЛКОГОЛЮ НЕПОВНОЛІТНІМИ

Якщо ви не досягли 21 року, купувати алкоголь, вживати алкоголь, мати алкоголь у своєму розпорядженні або мати алкоголь у транспортному засобі, яким ви керуєте, є незаконним. Крім того, якщо ви неповнолітні та заарештовані та затримані для дослідження крові, дихання та / або сечі, згода батьків на проведення цих досліджень не потрібна, але поліція повідомить ваших батьків про арешт. Мінімальне покарання за вживання алкоголю неповнолітніми - штраф до 500 доларів США плюс судові витрати.

Суди можуть вимагати, щоб вас оцінили, щоб визначити ступінь вашої причетності до алкоголю, а також успішно пройти програму алкогольної освіти, втручання чи консультування.

ЗАЛИШАЄТЬСЯ ОДИН ФАКТ: Вживання, володіння або транспортування алкоголю заборонено кожному, хто не досягнув 21 року. НЕ ризикуйте наслідками.

Дорослі, навіть батьки, засуджені за свідоме та навмисне постачання неповнолітнім алкоголю, підлягають штрафу не менше 1000 доларів США за перше правопорушення та 2500 доларів США за кожне додаткове правопорушення, і їм загрожує до одного року ув'язнення. Дорослі навіть несуть відповідальність за гостей, які п'ють в них вдома. Наприклад, якщо у вас удома було 17 підлітків на вечірці, і вони вживали алкоголь, то вечірка може коштувати вам 41 000 доларів. Це 1000 доларів за першого підлітка та 2500 за кожного з 16 інших.

УГОДА ПРО ВОДІЙСЬКІ ПРАВА (DLC)

DLC є угодою між штатами-членами та Округом Колумбія, щоб максимізувати зусилля правоохоронних органів по всій країні. Основними положеннями DLC, які штатти-члени зобов'язуються підтримувати та виконувати, є:

- Концепція "посвідчення одного водія", яка вимагає здачі посвідчення водія поза межами штату, коли подається заява на отримання водійських прав в іншому штаті.
- Концепція "одного запису про водія", яка вимагає ведення повного обліку водія у штаті проживання водія, щоб визначити право на водіння в штаті проживання, а також для привілеїв водія-нерезидента в інших юрисдикціях.
- Повідомлення всіх судимостей щодо дорожнього руху та призупинення дії водійських прав / анулювання водіїв, які не є штатами, до державного ліцензійного агентства, а також інша відповідна інформація
- Забезпечення рівномірного та передбачуваного поведіння з водіями шляхом поведінки з правопорушеннями, вчиненими в інших штатах, як із вчиненням їх у штаті проживання.

Наступні правопорушення, якщо вони вчинені в штаті-члені, будуть розглядатися так, ніби злочин стався в Пенсильванії, і відповідна санкція буде накладена відповідно до положень нашого Кодексу транспортних засобів:

- Вбивство або вбивство з необережності, спричинене експлуатацією транспортного засобу (Розділ 3732).

- Керування транспортним засобом під впливом алкогольних напоїв або наркотичних речовин до ступеня, що робить водія неспроможним безпечно керувати транспортним засобом (Розділ 3802).
- Не виконання вимоги зупинитись та надати допомогу у випадку транспортної аварії, що призвела до смерті або травми іншого (Розділ 3742).
- Будь-яке кримінальне правопорушення, під час вчинення якого використовується транспортний засіб (Кримінальний кодекс та правопорушення щодо небезпечних наркотиків).

Нереагування на припис поза межами штату призведе до невизначеного тимчасового призупинення дії вашого права на водіння в Пенсильванії, доки відповідь не буде зроблена в місці, вказаному в приписі.

РОЗДІЛ 4 КОНТРОЛЬНІ ЗАПИТАННЯ

1. **МІНІМАЛЬНИЙ ВІК ДОЗВОЛЕНОГО ВЖИВАННЯ АЛКОГОЛЮ У ЦЬОМУ ШТАТІ - ____ РОКИ.**
 - A. 9
 - B. 20
 - C. 21
 - D. 18

2. **ЛЮДИ ДО 16 РОКІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬ ФАЛЬШИВІ ПОСВІДЧЕННЯ ОСОБИ ДЛЯ ПОКУПКИ АЛКОГОЛЮ:**
 - A. Отримують призупинення ліцензії, яке починається з 16-го дня народження
 - B. Не матимуть змоги скласти іспит водія до їх 21-го дня народження
 - C. Отримують призупинення ліцензії, яке починається з 21-го дня народження
 - D. Будуть відправлені до курсів з питань алкогольної безпеки

3. **ЯКЩО ОСОБА ДО 21 РОКУ ВЖИВАЄ АЛКОГОЛЬ, АЛЕ НЕ КЕРУЄ АВТОТРАНСПОРТОМ, ПОКАРАННЯ ЗА ПЕРШЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СТАНОВИТЬ:**
 - A. 90 днів призупинення водійських прав та штраф до 500 доларів
 - B. 6-місячний випробувальний термін
 - C. Ув'язнення у виправній установі
 - D. Бали у історії водія

4. **ЗГОДА БАТЬКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ АНАЛІЗІВ ДИХАННЯ, КРОВІ ТА СЕЧІ:**
 - A. Не обов'язкова
 - B. Обов'язкова лише від одного з батьків
 - C. Обов'язкова для людей віком до 16 років
 - D. Обов'язкова від обох батьків

5. **ДЛЯ УСІХ ОСІБ МОЛОДШЕ 21 ЗАБОРОНЕНО ____ АЛКОГОЛЬ**
 - A. Носити рекламний одяг
 - B. Бути в присутності
 - C. Споживати
 - D. Подавати

6. **ДЛЯ УСІХ ОСІБ МОЛОДШЕ 21 ЗАБОРОНЕНО ____ АЛКОГОЛЬ**
 - A. Носити рекламний одяг
 - B. Мати
 - C. Подавати
 - D. Бути в присутності

7. **ДЛЯ УСІХ ОСІБ МОЛОДШЕ 21 ЗАБОРОНЕНО ____ АЛКОГОЛЬ**
 - A. Подавати
 - B. Носити рекламний одяг
 - C. Бути в присутності
 - D. Транспортувати

8. **ОДИМ ІЗ ПОКАРАНЬ ЗА КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ У СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ Є:**
 - A. 5-річне призупинення дії посвідчення водія
 - B. 100,00 доларів штрафу
 - C. Відвідування курсів безпеки вживання алкоголю на дорозі
 - D. 12-годинне ув'язнення

-
9. **ЯКЩО ВАС АРЕШУЮТЬ ЗА ВОДІННЯ ПІД ВПЛИВОМ АЛКОГОЛЮ І ВИ ВІДМОВИТЕСЯ ПРОЙТИ ТЕСТ НА ВМІСТ АЛКОГОЛЮ В КРОВІ, ВИ ОТРИМАЄТЕ:**
- A. Консультації з лікування наркозалежності
 - B. Вирок у один день в тюрмі
 - C. Призупинення дії водійських прав
 - D. Штраф у розмірі 300,00 доларів США
-
10. **ЯКЩО ПРАЦІВНИК ПОЛІЦІЇ ВИМАГАЄ ЗДАТИ АНАЛІЗ КРОВІ, ДИХАННЯ АБО СЕЧІ, ВИ:**
- A. Ви можете вибрати тест, який вам більше подобається
 - B. Потрібно підписати форму згоди
 - C. Можете відмовитись, якщо ви неповнолітній
 - D. Потрібно пройти тест, інакше вашу ліцензію буде призупинено
-
11. **У РАЗІ ПЕРШОГО ЗАСУДЖЕННЯ ЗА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ ПІД ВПЛИВОМ БУДЬ-ЯКОГО РІВНЯ КОНЦЕНТРАЦІЇ АЛКОГОЛЮ В КРОВІ ВИ МОГЛИ:**
- A. Втратити вашу ліцензію на термін до 5 років
 - B. Повинні були б пройти загальноосвітній курс про безпеку водіння в нетверезому вигляді
 - C. Повинні були б їздити з обмеженими професійними посвідченнями
 - D. Сплатити штраф не менше 300 доларів
-
12. **ЯКЩО ВАМ МЕНШЕ 21 РОКУ ВИ ВВАЖАЄТЕСЬ ОСОБОЮ, ЩО ПЕРЕБУВАЄ ЗА КЕРМОМ ПІД ВПЛИВОМ АЛКОГОЛЮ, ЯКЩО РІВЕНЬ АЛКОГОЛЮ В КРОВІ:**
- A. 0,08% або вище
 - B. 0,10% або вище
 - C. 0,05% або вище
 - D. 0,02% або вище
-
13. **ЯКЩО ВАМ МЕНШЕ 21 РОКУ І ВАС ЗАСУДИЛИ ЗА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ У СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНИННЯ, ВИ ОТРИМАЄТЕ ТИМЧАСОВЕ ОБМЕЖЕННЯ ПОСВІДЧЕННЯ ЗА ПЕРШЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ НА _ ТЕРМІН**
- A. 60-денний
 - B. 30-денний
 - C. 6-місячний
 - D. 1 рік
-
14. **ЯКЩО ВАМ МЕНШЕ 21 РОКУ І ВАС ЗАСУДИЛИ ЗА НАЯВНІСТЬ ФАЛЬШИВОГО ПОСВІДЧЕННЯ ОСОБИ, ВАМ ДОВЕДЕТЬСЯ ЗАПЛАТИТИ ШТРАФ У РОЗМІРІ 500 ДОЛАРИВ США, А ДІЮ ВАШОЇ ЛІЦЕНЗІЇ БУДЕ ПРИЗУПИНЕНО НА 90 ДНІВ.**
- A. Тільки якщо вміст алкоголю в крові (ВАС) становить 0,02% або вище
 - B. Навіть якщо ви не їхали за кермом
 - C. Тільки якщо ви їхали за кермом під час арешту
 - D. Тільки якщо вміст алкоголю в крові (ВАС) становить 0,02% або вище, і ви їхали за кермом під час арешту
-
15. **ЗАКОН НУЛЬОВОЇ ТОЛЕРАНТНОСТІ ЗМЕНШИВ ВМІСТ АЛКОГОЛЮ В КРОВІ (ВАС) З 0,08% ДО ВОДІЇВ МОЛОДШЕ 21 РОКУ, ЯКИХ ЗВИНУВАЧУЮТЬ У ВОДІННІ ПІД ВПЛИВОМ АЛКОГОЛЮ ДО__**
- A. 0,02%
 - B. 0,05%
 - C. 0,07%
 - D. 0,00%
-
16. **ЯКЩО ВАС ЗУПИНЯЄ ПРАЦІВНИК ПОЛІЦІЇ, ВАМ СЛІД:**
- A. Відстебнути ремінь безпеки і опустити вікно
 - B. Підготувати документи до того, як офіцер дістанеться до вашої машини
 - C. Залишатися в своєму транспортному засобі, поклавши руки на кермо, і чекати, поки офіцер підійде до вас
 - D. Вийти із машини і йти до патрульної машини
-

РОЗДІЛ 4 ВІДПОВІДІ

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
- 10.D
- 11.D
- 12.D
- 13.D
- 14.B
- 15.A
- 16.C

ГЛАВА 5: ЗАКОНИ ТА СУПУТНІ ПИТАННЯ

У цьому розділі буде надана інформація, яку вам потрібно знати про останні закони Пенсильванії чи інші відповідні закони, пов'язані з водієм.

Для отримання додаткової інформації про закони штату Пенсильванія відвідайте веб-сайт www.dmv.pa.gov, виберіть закони та нормативні акти, перелічені в розділі Інформаційні центри.

НЕОБХІДНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ЗМІНУ ІМЕНІ ЧИ АДРЕСИ

Відповідно до розділу 1515 Пенсильванського транспортного кодексу, якщо ваше ім'я або адресу змінено, ви повинні повідомити Департамент транспорту протягом 15 днів про цю зміну, навіть якщо виїжджаєте за межі штату. Ви можете повідомити про зміну своєї адреси, відвідавши наш веб-сайт за адресою www.dmv.pa.gov або зателефонувавши до нашого Центру обслуговування клієнтів за номером 717-412-5300. Пенсильванський транспортний кодекс забороняє видавати водійські права особі, яка не є резидентом Пенсильванії. За законом, якщо ви зареєстровані виборцем в штаті Пенсильванія, ця програма дозволить нам повідомити ваш окружний відділ реєстрації виборців про зміну вашої адреси. Ви можете змінити своє ім'я, заповнивши заявку на зміну / виправлення / заміну некомерційного посвідчення водія (форма DL-80), доступну на веб-сайті. Вам видадуть картку оновлення водійських прав, що містить нову інформацію. Ця карта повинна зберігатися з водійськими правами. Плата за цю послугу для некомерційних водіїв не стягується.

ЗАКОН ПРО РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Відповідно до розділу 4581 Пенсильванського транспортного кодексу, закон Пенсильванії передбачає, що:

- Усі водії та пасажирів передніх сидінь у транспортних засобах, легких вантажних автомобілях та будинках на колесах повинні пристебнути реміні безпеки.
- Якщо ви перевозите пасажирів віком від восьми (8) років або старше, але менше 18 років, вони повинні пристебнути реміні безпеки, незалежно від того, де вони їдуть в транспортному засобі.
- Якщо ви водій до 18 років, кількість пасажирів не може перевищувати кількість ремінів безпеки в транспортному засобі.

ЗА ЗАКОНОМ ВИ ЗОБОВ'ЯЗАНІ ПРИСТЕБНУТИСЬ. Це має сенс використовувати ремінь безпеки.

Багато людей вважають, що вони змогли б руками і ногами зупинити себе від удару об поверхню транспортного засобу в результаті аварії, але вони помиляються. Під час зіткнення ваш транспортний засіб зупиняється, але ваше тіло продовжує рухатися з тією ж швидкістю, якою ви їхали, поки не вдаряється про панель приладів або лобове скло. У більшості аварій тіла пасажирів та водіїв з декількома тонами сили вдарялись у внутрішні поверхні транспортного засобу. Це зруйнує навіть найсильніші руки і ноги. При швидкості в 30 миль/год це все одно, що вдаритись об землю з вершини триповерхової будівлі. Ось чому ви не можете зловити себе руками. Водій або пасажир, який не пристебнувся, може загинути від удару, навіть коли транспортний засіб рухається повільно, ніж 12 миль / год.

Тільки реміні безпеки можуть безпечно уповільнити ваше тіло. У вас є лише 1/50 секунди, щоб зупинити своє тіло після аварії транспортного засобу. Руки та ноги працюють не так швидко, але реміні безпеки працюють. Реміні безпеки уповільнюють ваше тіло набагато м'якше, ніж це робить жорстка панель приладів, кермо або лобове скло. Під час аварії прикріплені реміні безпеки розподіляють сили швидкого уповільнення на більші та міцніші частини вашого тіла, такі як грудна клітка, стегна та плечі. Повітряні подушки забезпечують ще більшу перевагу. Однак навіть при наявності подушки безпеки потрібно пристебнути ремінь безпеки.

Реміні безпеки також утримують вас у вашому транспортному засобі. Ваші шанси бути вбитими майже у 25 разів більші, якщо вас викинуть із автомобіля. Викинути, як правило, означає пройти крізь лобове скло, а потім десь приземлитися. Сили під час зіткнення можуть бути достатньо великими, щоб перекинути вас на цілих 150 футів (близько 15 довжин автомобіля). Якщо ви приземлитесь на вулиці, завжди є ймовірність наїзду на вас, поки ви лежите там. Чотири (4) з кожних п'яти (5) людей, яких було вбито викиданням, жили б, якби їм вдалося залишитися всередині транспортного засобу.

Реміні безпеки та подушки безпеки рятують життя. Вони найкраще працюють, коли всі пристібаються, а діти належним чином утримуються на задньому сидінні.

ЗАКОН ПРО УТРИМАННЯ ДІТЕЙ

Автомобільні аварії є основною причиною смерті та травмування дітей у США. Щорічно в Пенсильванії в аваріях потрапляє приблизно 7000 дітей у віці до п'яти (5) років

ЗАКОН ПРО ЗАХИСТ ДИТИНИ 229 ВИМАГАЄ

- Діти віком до чотирьох (4) років повинні бути закріплені у затвердженій федеральною системою дитячого пасажирського утримуючого пристрою (дитяче безпечне сидіння), яка повинна бути прикріплена до транспортного засобу системою ременів безпеки (або за допомогою системи LATCH автомобіля, доступної в новіших версіях) транспортних засобів), незалежно від того, де вони їдуть у транспортному засобі (переднє або заднє сидіння).
- Діти віком від чотирьох (4) років і старше, але віком до восьми (8) років повинні бути закріплені на затвердженому федеральними законами дитячому сидінні, яке повинно бути прикріплене до транспортного засобу системою ременів безпеки, незалежно від того, де вони їдуть у транспортний засіб (переднє або заднє сидіння). Сидіння-бустери повинні використовуватися разом із колінними та плечовими ременями.
- Діти віком від восьми (8) років і старше, але до 18 років повинні бути пристебнуті ременем безпеки, незалежно від того, де вони їдуть в транспортному засобі (переднє або заднє сидіння).
- Водії несуть відповідальність за закріплення дітей у затвердженій системі утримання пасажирів для дітей та забезпечення фіксації дітей до 18 років.

ПОРУШНИКИ МОЖУТЬ БУТИ ОШТРАФОВАНІ ТА НЕСТИМУТЬ УСІ СУДОВІ ВИТРАТИ..

Діти молодше 2 років повинні бути закріплені в автомобільному кріслі, спрямованому назад, доки дитина не переросте максимальну вагу та висоту обмеження автокрісла, визначеного виробником автокрісла. **Ніколи не встановлюйте на переднє сидіння дитяче захисне сидіння, яке дивиться назад, якщо є подушка безпеки.** Внаслідок аварії подушка безпеки з величезною силою вдариться про спинку дитячого крісла, яке передаватиметься голові немовляти, спричиняючи тяжкі травми або смерть.

Якщо ви перевозите дітей у віці до восьми (8) років, які за законом повинні їздити на затверджених федеральними кріслами для дітей або сидіннях-бустерах, прочитайте інструкцію з експлуатації вашого автомобіля та інструкції, що додаються до сидіння, щоб ви знали, як щільно прикріпити сидіння до сидіння вашого автомобіля та як закріпити дітей у своїх дитячих кріслах.

ПОРАДИ З БЕЗПЕКИ ДЛЯ ДІТЕЙ І ТВАРИН

Запобігання тепловому удару, пов'язаному з транспортними засобами

Коли температура на вулиці зростає, небезпека для дітей та домашніх тварин серйозно постраждали або навіть помирають від того, що їх залишають наодинці в гарячому автомобілі, також зростає. Транспортні засоби швидко нагріваються - навіть якщо вікно відкинене на два дюйми, якщо зовнішня температура нижче 80 градусів по Фаренгейту, температура всередині транспортного засобу може досягти смертельного рівня лише за 10 хвилин.

Поради щодо запобігання трагічному тепловому удару:

- Ніколи не залишайте дитину або домашню тварину наодинці в машині, навіть якщо вікна частково відчинені.
- Ніколи не дозволяйте дітям грати в автомобілі без нагляду.
- Покладіть гаманець, портфель, стільниковий телефон або щось, що вам знадобиться, на заднє сидіння, щоб ви обов'язково побачили дитину, що залишилася в транспортному засобі.
- Тримайте великого плюшевого ведмедика або інше опудало тварини в автокріслі, коли воно порожнє. Перемістіть предмет на переднє сидіння, коли ви помістите дитину в автокрісло як візуальне нагадування.
- Щоб отримати додаткову інформацію про запобігання тепловому удару, відвідайте <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

Зимові пальто та автокрісла

Коли наближається найхолодніша частина зими, батьки виносять об'ємні зимові пальто своєї дитини, щоб зігріти їх під час подорожі транспортним засобом. Однак товсті зимові пальто можуть знизити безпеку дитячого автокрісла. Всі пальто та одяг стискатимуться внаслідок аварії, але товстіші зимові пальто можуть стискатись досить сильно, щоб створити значну слабкість в джгуті. Жгут автомобільного сидіння забезпечує безпеку дитини в автокріслі і повинен бути щільно прилягаючи до тіла дитини, щоб забезпечити найкращий захист під час аварії. Щоб отримати додаткову інформацію щодо зимових порад щодо безпеки для дітей, відвідайте веб-сайт Департаменту транспорту за адресою <http://www.penndot.gov>.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ ПОВІТРЯНИХ ПОДУШОК

- Подушки безпеки - це додаткові пристрої захисту. Завжди слід використовувати поясні та плечові реміні. Пристібніть ремінь безпеки на стегнах, а ремінь через груди подалі від шиї.
- Сидіння водія та передніх пасажирів повинні бути зрушені якомога назад, особливо для низькорослих людей. Ви повинні сидіти якомога подалі від відсіку подушок безпеки, не шкодячи вашій здатності досягати та керувати педалями газу та гальма, а також елементами управління на приладовій панелі та рульовій колонці. У безпеці, у разі розгортання подушки безпеки, ви повинні бути на відстані принаймні 10 дюймів від керма.
- Тримайте кермо в положеннях 9 та 3 або 8 та 4 години. Це дозволить уникнути травм чи зламаних долонь та рук або примусового удару по обличчю, якщо подушка безпеки відкриється. Також тримайте великі пальці на верхній або зовнішній ободі колеса, замість того, щоб стискати внутрішню частину колеса.
- Немовлята, які сидять на задніх захисних сидіннях, ніколи не повинні їздити на передньому сидінні автомобіля з бортовою подушкою безпеки пасажирів.
- Всім дітям віком до 12 років рекомендується їздити на задньому сидінні. Для цього є дві (2) причини: по-перше, більшість зіткнень - це фронтальні, тому розміщення дітей на задньому сидінні віддаляє їх далі від точки удару; по-друге, діти, як правило, вередують на своїх місцях і можуть наблизитися до відсіку подушок безпеки, якщо вони перебувають на передньому сидінні, що створює ризик отримання травм у разі розгортання подушки безпеки під час аварії.

ЗАКОН ПРО АМЕРИКАНЦІВ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ (ADA)

Для дотримання Закону про американців з інвалідністю 1990 року Департамент транспорту зробив усі центри водійських посвідчень та центри фотоліцензій доступними для фізичних осіб. Крім того, такі послуги доступні людям, які хочуть пройти тест на знання та дорожній рух та мають порушення слуху або читання.

ПЕРЕКЛАДАЧІ ДЛЯ ЛЮДЕЙ ІЗ ВАДАМИ СЛУХУ ТА ГЛУХИХ

Бюро з питань водійських прав Департаменту транспорту за запитом надасть перекладача для осіб із вадами слуху та спілкування за допомогою мови жестів. Ця послуга доступна для клієнтів, які хочуть скласти водійський знання та / або дорожній іспит або повинні скласти спеціальний бальний іспит.

Зв'яжіться з Департаментом транспорту щонайменше за два (2) тижні до часу, коли ви хочете пройти тест, і Департамент транспорту зробить все можливе, щоб забезпечити людину, яка допоможе вам.

ДЛЯ ТОГО, ЩОБ ПЕРЕКЛАДАЧ БУВ ПРИСУТНІЙ, ВИ ПОВИННІ

1. Зателефонуйте за номером 717-412-5300, щоб призначити зустріч для проходження тесту. Якщо ви використовуєте TDD, вам слід зателефонувати 711. Вкажіть, в якому Центрі водійських прав ви хочете пройти тестування, та дайте принаймні три (3) дати, коли ви зможете пройти тест.

Призначаючи зустріч для проходження тесту, ви також можете скористатися службою комутованих повідомлень Пенсильванії. Ця послуга забезпечує телефонний зв'язок між особою, яка має систему TDD, та особою, яка її не має. Ця система використовує оператора для переміщення між дзвінками між слухачами та сторонами, які не слухають. Якщо у вас система TDD, вам слід скористатися 1-800-654-5984 під час доступу до Пенсильванської комутованих повідомлень. Якщо ви отримуєте доступ до послуги як особа, що може чути, вам слід використовувати 1-800-654-5988. Коли буде найнято перекладача, який допоможе вам у проведенні тесту, вам зателефонують для підтвердження дати тестування.

2. Призначаючи зустріч, ви повинні вказати, чи є тип мови жестів, яким ви віддасте перевагу. Доступні типи:

- Американська мова жестів (ASL)
- Мова жестів Піджин (PSE)
- Точно підписана англійська (SEE)
- Усний перекладач (людина, яка читає губи)

АЛЬТЕРНАТИВНИЙ МЕТОД ТЕСТУВАННЯ

Деякі люди, які складають тест на знання, можуть мати проблеми з читанням, а в деяких випадках можуть не вміти читати і почуватимуться комфортніше, якби тест їм читали. За запитом, голосові тести пропонуються в усіх центрах водійських прав у країнах Співдружності.

МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ДЛЯ ЛЮДЕЙ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ

Відповідно до закону штату Пенсильванія, є дві (2) умови, необхідні для того, щоб особа могла законно припаркуватись у спеціально відведеному місці для паркування людей з обмеженими можливостями:

1. На транспортному засобі, що стоїть, повинно бути встановлено номерний знак інваліда або інваліда-ветерана / паркувальний плакат.
2. Транспортним засобом повинен керувати або перевозити інваліда або ветерана з важкими вадами.

Будь-який транспортний засіб, незаконно припаркований на території для паркування людей з обмеженими фізичними можливостями, може бути вивезений з цієї території шляхом буксирування та витребований після сплати витрат на буксирування. Це порушення паркування є сумарним злочином. Особи, засуджені за це правопорушення, будуть оштрафовані від 50 до 200 доларів

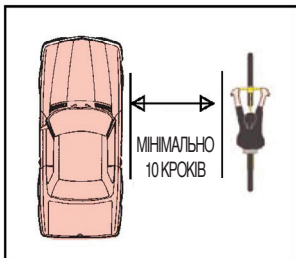
ЗАКОН ПРОТИ СМІТТЯ

Протизаконно кидати, кидати або залишати на будь-якій дорозі, на будь-який інший державної або приватної власності (без згоди її власників) або в водах цієї держави або в водах цієї співдружності з транспортного засобу, будь-яку макулатуру, попіл, побутові відходи, скло, метал, відходи або сміття або будь-які небезпечні або шкідливі речовини, або дозволити будь-яке з перерахованих вище без негайного видалення таких предметів або їх вивезення. Порушення цього закону, включаючи будь-яке порушення, спричинене поведінкою будь-яких інших осіб, які перебувають у будь-якому транспортному засобі, водієм якого ви є, може призвести до штрафу до 300 доларів США після засудження.

ПЕРЕВІРКА БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЯ ТА ВИКИДІВ

Кожен 12 місяців ваш автомобіль повинен проходити перевірку безпеки в уповноваженому пункті перевірки. Дата на наклейці повідомляє, коли ваш транспортний засіб повинен бути повторно оглянутий. Транспортний засіб може бути перевірений за 90 днів до його наступного терміну придатності. Крім того, якщо поліцейський помітить несправне обладнання на вашому транспортному засобі, вам може знадобитися виправити його протягом п'яти (5) днів, щоб уникнути штрафу. У багатьох країнах Ви також повинні перевірити систему контролю викидів для вашого автомобіля, фургона чи легкої вантажівки (1975 року випуску або новішої), перш ніж Ви зможете завершити перевірку безпеки. Інспекції викидів проводяться на приватних підприємствах, сертифікованих Департаментом транспорту. Зателефонуйте на гарячу лінію споживачів викидів за номером 1-800-265-0921, щоб дізнатись про вимоги у вашому окрузі.

БЕЗПЕЧНИЙ ОБГІН - ЦЕ ЗАКОН



1. Перш ніж обігнати, ви повинні спочатку вирішити, чи можете ви маневрувати навколо велосипедиста. Обов'язково перевіряйте наявність зустрічного руху. Під час обгону, ви повинні **залишити принаймні чотири (4) фути** між вашим автомобілем та велосипедом, щоб безпечно проїхати. Якщо це необхідно і якщо ви можете зробити це безпечно, вам дозволено перетнути центральну подвійну жовту лінію, щоб ви могли дотримуватися вільного проміжку між вашим автомобілем та велосипедом у чотири (4) фути.
2. Якщо не робити повороту наліво, велосипедисти, які їдуть повільніше, ніж проїжджаючи транспортні засоби, повинні триматися правої сторони проїжджої частини і їхати в тому ж напрямку, що й решта руху. Однак ця вимога відміняється на дорогах з однією смугою руху в кожному напрямку.
3. Коли є лише одна дорожня смуга, велосипедисти можуть використовувати будь-яку частину смуги, щоб уникнути небезпеки на проїжджій частині, включаючи дотримання безпечної відстані від зупинених та припаркованих автомобілів.
4. Водії не можуть повернути на шлях велосипедиста, який їде прямо по дорозі або на плечі.
5. Ви не можете витіснити велосипедиста з дороги. Якщо ви зробите це, вам може загрожувати кримінальне обвинувачення.
6. Велосипедисти вважаються водіями транспортних засобів і, як очікується, вони будуть підкорятися всім законам дорожнього руху; однак вони можуть їхати з меншою встановленою мінімальною швидкістю і не можуть бути вказані як перешкоджаючі руху. Велосипедисти можуть їхати по узбіччю, але не зобов'язані це робити.

Для отримання додаткової інформації Посібник з водіння велосипедів у Пенсильванії (PUB 380) можна знайти за адресою:

[http : //www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf](http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf)

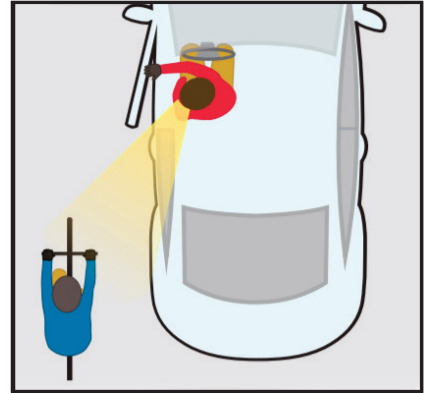
НЕБЕЗПЕКА ВІДКРИТИХ ДВЕРЕЙ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДІВ

Відкриті автомобільні двері представляють собою дуже серйозну загрозу для велосипедистів. Відкриваючи двері транспортного засобу, водіям та пасажиром пропонується зробити наступне:

1. Перевірте дзеркало заднього виду.
2. Перевірте бічне дзеркало.
3. Відкрийте двері далекою рукою (рука, що знаходиться далі від дверей)

Це називається методом “голландського охоплення”, оскільки він походить із Нідерландів. Це змушує ваше тіло повертатись, що краще дозволить вам бачити велосипедистів, що наближаються. Це також запобігає надто швидкому відкриванню дверей автомобіля. Це не тільки захищає велосипедистів, але й може запобігти пошкодженню або відірванню дверей транспортним засобом, що наближається.

Велосипедисти повинні їхати на відстані щонайменше трьох футів від припаркованих автомобілів, щоб уникнути дверей, як на вулицях, так і без велодоріжок. Це дозволить утримати велосипедистів за межами “зони дверей” та захистити їх від ударів, відкривши двері автомобіля.

**ЗАКОН ПРО ЗАБОРОНУ ТЕКСТОВИХ ПОВІДОМЛЕНЬ**

Закон набув чинності 8 березня 2012 року, і порушення закону є основним, узагальненим правопорушенням, засудженням за який передбачено штраф у розмірі 50 доларів.

Що робить Закон

- Визначає інтерактивний пристрій бездротового зв'язку (IWCD) як бездротовий телефон, персональний цифровий асистент, смартфон, портативний або мобільний комп'ютер або подібні пристрої, які можна використовувати для обміну текстовими повідомленнями, обміну миттєвими повідомленнями, надсилання електронної пошти чи перегляду Інтернету.
- Визначає текстовий зв'язок як текстове повідомлення, миттєве повідомлення, електронну пошту чи інше письмове повідомлення, складене або отримане в IWCD.
- Зрозуміло, що цей закон замінює та виключає будь-які місцеві постанови, що обмежують використання інтерактивних бездротових пристроїв водіями

Закон не дозволяє вилучення IWCD. Заборона надсилання текстових повідомлень не включає використання пристрою GPS, системи або пристрою, що фізично чи електронно інтегровані в транспортний засіб, або пристрою зв'язку, який кріпиться до транспортного засобу масового транспорту, автобуса чи шкільного автобуса.

ДОТРИМАННЯ ЗАКОНУ ПРО ПРИСТРОЇ КОНТРОЛЮ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ЩО ПОПЕРЕДЖАЮТЬ ПРО НЕБЕЗПЕЧНІ УМОВИ

Цей закон, який набрав чинності 6 вересня 2012 р., забороняє їздити навколо або через знаки або пристрої контролю дорожнього руху, що закривають дорогу чи шосе через небезпечні умови, такі як затоплені проїжджі частини. Засудження за порушення цього закону призводить до 2 балів, доданих до вашого запису водіння, та штрафу до 250 доларів. Крім того, якщо через ваші дії будуть викликані екстрені особи, штраф буде збільшено до 500 доларів США, і ви будете нести відповідальність за погашення витрат на ліквідацію надзвичайних ситуацій.

ГЛАВА 6: ЛІТЕРАТУРА

У цьому розділі буде короткий довідник щодо корисної інформації, форм, публікацій та літератури.

КЛІЄНТСЬКИЙ ЦЕНТР

Інформація про послуги водія та транспортного засобу доступна цілодобово, якщо ви користуєтесь телефоном із сенсорним сигналом.

Представники служби обслуговування клієнтів працюють з 8:00 до 17:00 - з понеділка по п'ятницю

Для прямої допомоги, крім великих свят: 717-412-5300 TDD: 711

ПРАКТИЧНИЙ ТЕСТ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ БАЛЬНИХ ІСПИТІВ

Необхідно записатися на здачу спеціального бального іспиту та некомерційного практичного іспиту. Коли ви будете готові пройти дорожній іспит або спеціальний бальний іспит, ви можете призначити свій тест онлайн через веб-сайт служби водіїв та транспортних засобів за адресою www.dmv.pa.gov. Якщо у вас немає доступу до Інтернету, ви можете запланувати тест, зателефонувавши за номером 1-800-423-5542 між 8:00 та 17:00, з понеділка по п'ятницю, крім святкових днів.

Запам'ятайте: Якщо вам ще не виповнилося 18 років, ви не можете здавати свій практичний тест протягом шести (6) місяців після отримання дозволу на навчання, і ви повинні виконати 65 годин вимог щодо формування навичок за кермом.

ПРОГРАМА ТЕСТУВАННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ, НЕ CDL

Департамент транспорту Пенсильванії сертифікував сторонні компанії для проведення перевірки кваліфікації за ринкову плату. Усі сторонні експерти мають сертифікат Департамент транспорту Пенсильванії, і тест ідентичний тесту, який ви б пройшли в центрі водійських прав Департамент транспорту Пенсильванії. Список компаній у вашому районі наведений на сайті www.dmv.pa.gov.

ВІДОМЧІ ФОРМИ ТА ПУБЛІКАЦІЇ В ІНТЕРНЕТІ

Інформація, бланки, публікації та інформаційні бюлетені, що стосуються ліцензування водіїв та автотранспортних засобів, доступні для зручності клієнтів і розміщені на веб-сайті ДТ для водіїв та транспортних засобів за адресою www.dmv.pa.gov.

КАРТИ ШТАТУ ТА КРАЇНИ

Для отримання інформації про федеральні та окружні карти зателефонуйте за номером 1-717-787-6746, з понеділка по п'ятницю, крім святкових днів, з 8:00 до 16:00.

ІНША ІНФОРМАЦІЯ

Міністерство транспорту США має гарячу лінію автоматичної безпеки за номером 1-800-424-9393 або в Інтернеті за адресою www.nhtsa.dot.gov.

511PA

511PA надає безкоштовні цілодобові інформаційні послуги, включаючи попередження про затримку руху, прогнози погоди, регіональну туристичну інформацію та посилання на транзитні агенції та великі аеропорти. Послуга доступна, зателефонувавши на номер 511 із стільникових телефонів та наземних ліній зв'язку або через Інтернет, відвідавши веб-сайт www.511PA.com. Мережа доріг 511PA включає всі 1759 миль федерального напрямку, включаючи магістраль Пенсильванії, а також інші основні проїзні шляхи в Гаррісбурзі, Філадельфії та Пітсбурзі. Інформація про дорожній рух для більшості цієї мережі включає повідомлення про пригоди, такі як аварії, будівельні роботи та зимові дорожні умови. Крім того, середня швидкість руху доступна для кількох федеральних та інших основних доріг у міських районах. Користувачі також можуть зареєструватися через веб-сайт, щоб отримувати персоналізовані сповіщення для мандрівників, що надходять через електронну пошту та текстові повідомлення. PennDOT закликає автомобілістів не телефонувати на номер 511PA під час руху. Користувачі, які телефонують, повинні безпечно з'їхати з дороги, щоб зателефонувати системі, або перевірити наявність затримок у поїзді перед тим, як вирушити.

ОТРУЄННЯ ЧАДНИМ ГАЗОМ

Усі транспортні засоби, що працюють на газі, виробляють чадний газ, смертельний газ без запаху, який виділяється із вихлопної труби автомобіля. Ви не відчуваєте запаху чадного газу. Якщо вам стає сонливо або нудить, це може свідчити про отруєння чадним газом.

СИМПТОМИ ВПЛИВУ МОНОКСИДУ ВУГЛІДУ

- Втома або слабкість
- Запаморочення
- Головний біль
- Нудота та / або блювота
- Швидкий пульс
- Нерегулярне дихання
- Плутанина дезорієнтації
- Кашель
- Біль у грудях

ПОРАДИ З ЗАПОБІГАННЯ ТРУДЕННЯ МОНОКСИДОМ ВУГЛІДУ В АВТОМОБІЛЯХ

- Регулярний огляд та технічне обслуговування вихлопної системи вашого автомобіля та глушників мають важливе значення для запобігання отруєнню чадним газом у вашому транспортному засобі. Якщо ви знаєте про діри або інші недоліки у вашій вихлопній системі, негайно перевіряйте її у автомобільного професіонала.
- Не прогрівайте автомобіль у гаражі, опустивши або частково опустивши двері гаража. Повністю відкрийте свої гаражні ворота, якщо ваш автомобіль працює у вашому гаражі.
- Якщо ваш автомобіль без ключів, і ви припаркуєте його у прибудованому гаражі, ніколи не забувайте вимикати автомобіль.
- У сніжні дні завжди оглядайте свою хвостову трубу та видаляйте сніг або лід, які можуть заважати хвостовій трубі вашого автомобіля.
- Якщо ви застрягли в дорожньому русі або іншим чином сидите в автомобілі на холостому ходу, переконайтеся, що частково відчинено вікно.
- Подумайте про те, щоб встановити в автомобілі детектор окису вуглецю, що працює від акумулятора, і перевірити чи замінити батареї, змінюючи час на годинниках навесні та восени кожного року.
- Якщо ви підозрюєте, що отруєння чадним газом у вашому транспортному засобі, негайно виїдьте з автомобіля, на свіже повітря та негайно зверніться до невідкладної медичної допомоги.

ТЕМА	СТОРІНКА
Педаль газу заклінило.....	62
Аварії (Див. Зіткнення)	
Адреса, зміна.....	89
Інформація про безпеку повітряних подушок	91
Алкоголь та водіння	33
Альтернативний метод тестування	92
Закон про американців з обмеженими можливостями (ADA)	91
Призначення :	
Практичний тест	5, 94
Спеціальний пункт тестування	94
Рух заднім ходом.....	38
Велосипедисти.....	55, 56, 92, 93
Сліпі пішоходи	9
Сліпі плями	37
Відмова гальма	62
Гальмування	58, 60
Автобуси	56
Шкільні автобуси.....	58
Отруєння чадним газом	95
Зміна смуги руху	38
Закон про утримання дітей.....	90
Кругові перехрестя.....	49
Класи ліцензій водія.....	4
Повідомлення ваших намірів іншим водіям 43	
Контрольована речовина :	
Водіння під впливом (DUI)	81
Зіткнення 34, 81	
Критичні помилки керування	34
Перетинання смуги руху.....	46
Криві, проходження	51
Центр обслуговування клієнтів	94
Люди із вадами слуху, Перекладачі для	91
Фактори водія.....	32
Алкоголь та водіння.....	33
Хвороби та медичні умови.....	33
Водіння, що відволікає увагу	32
Наркотики та водіння.....	34
Фактори здоров'я	33
Слух	33
Неуважність.....	32
Нестача сну.....	32
Бачення	33
Угода про водійські права (DLC)	84
Водійське посвідчення / Дозвіл для учнів:	
Класи ліцензій водія	4
Інформація про ліцензію молодшого водія	3
Інформація про дозволи некомерційного учня	3

ТЕМА	СТОРІНКА
Який клас вам потрібен?	4
Водійське посвідчення / Дозвіл для учнів:	
Кому потрібно	3
Водіння вночі 39	
Водіння за надзвичайних ситуацій, реагування на:	
Педаль газу заклінило	62
Відмова гальма.....	62
Раптове гальмування	61
Гальмування	58
Потрапляння на узбіччя	63
Затоплені дороги	61
Звуковий сигнал, використання	44
Гідропланування	41
Сигнали, використання.....	44
Занос	61
Слизькі поверхні - дорожні умови.....	40
Сніг та лід.....	41
Кермування.....	60
Розрив шин.....	62
Наближення зустрічного автомобіля.....	64
Мокрі тротуари.....	40
Інформація про записи	79
Водіння під впливом (DUI).....	33, 34, 81
Наркотики та водіння	34, 81
Викиди, перевірка безпеки автомобіля	92
Аварійні машини	59
Втеча чи ухилення від поліції	81
Затоплені дороги	61
Туман	42
Власники іноземних ліцензій.....	3
Форми та публікації, відділ	94
«Правило чотирьох секунд».....	35
Похоронна процесія	64
Вказівні знаки.....	19
Фари	39, 40
Закон про фари / очісники вітрового скла	42
Підголовники, регулювання.....	32
Фактори здоров'я	33
Шосе та розв'язки, проходження:	
В'їзд на шосе.....	52
Виїзд з шосе.....	52
Рух по автомагістралях 52	
Звуковий сигнал, використання.....	44
Гужовий транспорт і вершники.....	59
Гідропланування.....	41
Неуважність (як це може вплинути на ваше керування автомобілем)	32
Додаткова інформація.....	94
Огляд, безпека транспортних засобів та викиди	92

ТЕМА	СТОРІНКА
Страхування, їзда без	80
Інтернет	92
Перекладачі для людей із вадами слуху	91
Перехрестя:	
Наближення до перехрестя.....	48
Розворотні петлі.....	50
Проходження, хто має поступитись	48
Кільцеві перехрестя та кола.....	50
Знаки та розмітка на тротуарі для відведення смуги руху 48	
Сигнали дорожнього руху та знаки зупинки.....	49
Подорож через.....	49
Поворот ліворуч	45, 48, 49
Поворот праворуч	45, 46, 48
Федеральна система нумерації маршрутів	20
Інформація про ліцензію молодшого водія	3
Інформація про дозволи некомерційного учня	3
Ваш транспортний засіб має бути видимим	37
Закони:	
Закон про американців з обмеженими можливостями (ADA).....	91
проти сміття.....	92
Велосипеди.....	92
Утримання дітей.....	90
Поради з безпеки для дітей та домашніх тварин.....	90
Угода про водійські права (DLC).....	84
Водіння під впливом алкоголю або контрольованих речовин	81
про фари / очісники вітрового скла	42
Пряма згода (хімічне випробування на алкоголь або наркотики)	82
Страхування, їзда без	80
імені або адресі	89
Дотримання закону про пристрої контролю дорожнього руху, що попереджають про небезпечні умови	93
Пасажири в вантажівці з відкритою платформою	59
Необхідне повідомлення про зміну імені чи адреси	89
Місця для паркування для людей з обмеженими можливостями.....	92
про ремінь безпеки	89
Видалення снігу / льоду.....	41
Переміщення понад	59
Текстові повідомлення.....	93
Вживання алкоголю неповнолітніми	84
Нульової толерантності (до 21 DUI).....	84
Дозвіл для учнів	
Подання заявки на отримання дозволу для учнів.....	1
Інформація про дозволи некомерційного учня	3
Інформація про ліцензію молодшого водія	3
Навчання водінню	31

ТЕМА	СТОРІНКА
Спостереження:	
Попереду.....	37
Позаду.....	38
По бокам	38
Управління простором	35
Управління швидкістю	38
Карти, федеральні і округ	94
Злиття з дорожнім рухом	46
Військовий персонал	3
Дзеркала	31
Мотоцикли / Мопеди, Спільне використання дороги.....	55
Ім'я, зміна 89	
Проходження перехрестя	48
Ніч, водіння	39
Цільовий фонд обізнаності щодо донорства органів 2	
Призначення донора органу.....	2
Паркування	52
Місця для людей з обмеженими можливостями.....	92
Паралельне паркування.....	6, 52, 53
Обгін:	
Загальні відомості.....	46, 47
Заборона	47
На двосмуговій дорозі	47
Праворуч	47
Покриття:	
Потрапляння на узбіччя	63
Розмітка	22
Пішоходи	55
Сліпі	9
Сигнали світлофора	9
Зняття балів за безпечне водіння	79
Бальна система, Пенсильванія.....	79
Поліція, що робити, якщо зупинили	80
Знак Залізничний шлагбаум	10
Залізничні переїзди	55
Сигнали наближення до залізних шляхів.....	9
Список літератури	94
Регулюючі знаки	10
Дорога, умови:	
Затоплені дороги	61
Гідропланування	41
Слизькі дороги / поверхні.....	40, 41
Сніг та лід.....	41
Мокрі тротуари	40
Дорожня агресія, боротьба з.....	60
Кільцеві перехрестя	50
Шкільні автобуси	58

ТЕМА	СТОРІНКА
Сидіння, Регулювання водійського	31
Ремінь безпеки, Закріпити Ваш	31
Сигнали:	
Використання аварійних сигналів	44
При зміні напрямку	44
При уповільненні або зупинці	43
Сигнали (дорожній рух):	
Блимаючі	8
Контроль використання смуги руху	8
Світлофори та стрілки	7
Нефункціонуючі світлофори	8
Пішохід	9
Залізничний переїзд	9
Управління дорожнім рухом на виїзді на головну дорогу	8
Шкільна зона	9
Знаки:	
Знаки:	
Номери виїзду	19
Шосе / швидкісна дорога	19
Федеральна система нумерації маршрутів	20
Маркери милі	20
Маркери маршрутів	21
Сервіс	21
Туристично-орієнтовані	21
Регулюючі знаки	10
Попереджувальні знаки	13
Обмежуючі пристрої	19
Електронні стрілочні панелі	19
Дотримання закону про пристрої контролю дорожнього руху, що попереджають про небезпечні умови	93
Об'єкти, що прилягають до проїжджої частини	17
Робоча зона	18
Занос	61
Слизькі дороги	40, 41
Повільний рух, реакції на	43
Видалення снігу та льоду	41
Снігоочисники	60
Сніговий шквал	42
Інформація про номер соціальної страхування	3
Інтервал та дистанція:	
Попереду	35
Позаду	37
«Правило чотирьох секунд»	35
По бокам	36
Швидкість:	
Управління	38
Опубліковані обмеження	38
Недотримання закону про переміщення	59
Кермування	60

ТЕМА	СТОРІНКА
Призупинення та відкликання прав на водіння	79
Тести:	
Альтернативний метод тестування	92
Якщо ви не пройшли тест	6
Якщо ви пройшли тест	6
Теоретичний	5
Практичний	5
Шини:	
Вибух	62, 63
Трафік:	
Кола, кругові перехрестя	50
Реагування на умови дорожнього руху по черзі	40, 41, 42
Повільний рух	43
Потік руху	43
Світлофори (див. Сигнали)	
Вантажівки:	
Аварії під час руху назад	58
Гальмування	58
Пандуси для втечі	58
Слідування за вантажівкою	57
Негабаритні вантажі	58
Обгін вантажівки	56
Обгін вантажівками	57
Повороти 57	
Поворот, зливання і обгін	45
Перетинання смуги руху	46
Поворот праворуч і ліворуч	45
Злиття з дорожнім рухом	46
Обгін	46
Повернення з або на центральну смугу	45
Поворот праворуч на червоне світло	46
Розвороти	46
Вживання алкоголю неповнолітніми	84
Перевірка транспортного засобу, підготовка до руху	31
Зазначення статусу ветерана	2
Умови видимості:	
Туман	42
Сніг	42
Бачення	3, 33
Попереджувальні знаки	13
Мокрі тротуари	40, 41
Зимові дороги, Слизьке покриття	41
Робочі зони	18, 54
Обмежуючі пристрої	19
Знаки робочої зони 18	
Закон нульової толерантності (до 21 DUI)	84

Вони ніколи не забудуть вечірку у Томпсонів.

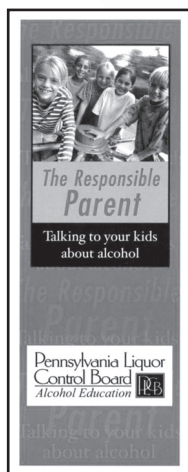
І Томпсони також.

Оскільки закон стверджує, що будь-якій дорослій людині, яка дарує або продає пиво, вино, охолоджувачі вина чи спиртні напої особі до 21 року, загрожує до року ув'язнення, мінімальний штраф у розмірі 1000 доларів за першу дитину, яку обслуговують, і 2500 доларів за кожного додаткового неповнолітнього.

Давати напою власному синові чи дочці теж незаконно. Перш ніж помилитися, зателефонуйте або напишіть, щоб отримати нашу безкоштовну брошуру «Відповідальний батько» та прочитайте її.

Завантажуваний PDF-файл також доступний в Інтернеті за адресою: http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

Ми гарантуємо, що це запам'ятається вам надовго, дуже надовго.



Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of
Pediatrics

Commonwealth of
Pennsylvania
Department of Transportation

ВАЖЛИВІ СЛОВА, ЯКІ СЛІД ПАМ'ЯТАТИ

ДОНОР ОРГАНІВ



ОТРИМАВШИ ЛІЦЕНЗІЮ, ПАМ'ЯТАЙТЕ ЦІ ВАЖЛИВІ СЛОВА

Це важливі слова для тисяч людей, котрі чекають на рятувальні трансплантації органів та тканин. Слова, які можуть допомогти іншим повернути зір за допомогою трансплантації рогівки, швидше зцілитись від опіків подарованою шкірою або ходити без болю з трансплантованою кісткою.

Особи, які вирішили врятувати життя, сказавши "так" донорству органів та тканин, повинні розмістити позначення донора на ліцензії та підписати карту донора. Бажанням стати донором також слід поділитися з родиною та друзями, щоб вони усвідомили важливе рішення, яке було прийнято, щоб допомогти іншим.

КІЛЬКА КОРОТКИХ ФАКТІВ ПРО ДОНОРСТВО ОРГАНІВ ТА ТКАНИН

- Один донор органів і тканин може врятувати до 8 життів і допомогти понад 75 людям.
- Будь-яка людина, незалежно від віку чи історії хвороби, може зареєструватися як донор.
- Усі основні релігії Сполучених Штатів підтримують донорство органів і тканин і розглядають донорство як остаточний акт любові та щедрості по відношенню до інших.
- Донори та їхні сім'ї не платять за донорство органів чи тканин.
- Для отримання додаткової інформації відвідайте donatelife.org

ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ КАРТКИ ДОНОРА ТКАНИН, ЗАТЕЛЕФОНУЙТЕ

У Східній Пенсильванії:

Донорська програма "Подарунок життя".....1-888-DONORS-1

У Західній Пенсильванії:

Центр органного відновлення і

освіти (CORE).....1-800-DONORS-7

Для отримання додаткової інформації про органи та тканини зателефонуйте:

Департамент охорони здоров'я Пенсильванії..... 1-877-PAHEALTH