

Pennsylvania Sürücü Kılavuzu

SPEED
LIMIT
35



pennsylvania

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bureau of Driver Licensing
www.dmv.pa.gov

PUB 95 (4-21) Turkish

Yolu Motosikletler ve Araçlarla Paylaşma

Günümüzde motosiklet sürücülerini arkadaşlarımız, akrabalarımız ve komşularımızdır. Motosiklet sürücüsü, yolda diğer araçların sürücülerine aynı haklara ve sorumluluklara sahiptir. Araç sürücülerinin bunun farkında olmalı ve motosikletleri sıkıştırmaya veya motosiklet sürücülerinin önceliğini almaya çalışmamalıdır.

Her yıl Pennsylvania yollarında yaklaşık 4.000 motosiklet kazası meydana gelmektedir. Bu kazaların yarısı, bir motosiklet ile diğer bir aracın çarpışmasını içermektedir. Ayrıca, bu kazaların neredeyse üçte ikisi motosiklet sürücüsünden değil diğer aracın sürücüsünden kaynaklanmaktadır.

Motosiklet sürücülerine dikkat edin Motosikletlerin küçük olduğunu ve görülmelerinin zor olabileceğini unutmayın. Motosikletler diğer araçlara göre çok daha küçük bir profile sahiptir, bu da yaklaşan bir motosikletin hızını ve mesafesini değerlendirmeyi zorlaştırabilir.

Bir motosiklet sürücüsünün manevrasını tahmin edin. Yol koşulları, araç sürücülerini için küçük bir sıkıntı kaynağı olsa da motosiklet sürücülerini için büyük tehlikeler oluşturur.

Daha fazla takip mesafesi bırakın Bir motosikleti takip ederken üç veya dört saniyelik bir mesafe bırakın, böylece motosiklet sürücüsünün acil bir durumda manevra yapması veya durması için yeterli zamanı olur. Kuru yol koşullarında motosikletler bir araçtan daha hızlı durabilir.

Sinyal vererek niyetinizi bildirin Şerit değiştirmeden veya trafiğe katılmadan önce, sinyal verip niyetinizi göstererek motosiklet sürücüsünün trafik akışını tahmin etmesine ve güvenli bir şerit pozisyonu bulmasına izin verin.

Motosiklet üzerindeki yanıp sönen sinyallere aldanmayın - motosiklet sinyalleri genellikle kendiliğinden kapanmaz ve sürücüler bazen bunları kapatmayı unutar. İlerlemeden önce motosikletin döneceğinden emin olun.

Motosiklete saygı gösterin Bir motosiklet, yolda herhangi bir araçla aynı haklara sahip tam boyutlu bir araçtır. Bir motosiklet sürücüsünün tam bir şerit genişliği içinde ilerlemesine izin verin. Trafik şeridinde bir araç ve bir motosiklet için yeterli yer var gibi görünse de motosikletin güvenli bir şekilde manevra yapabilmesi için belirli bir alana ihtiyaç duyduğunu unutmayın. Şeridi paylaşmayın.



ÇARPIŞMALAR EN FAZLA ŞU YÜKSEK RİSKLİ DURUMLARDA MEYDANA GELMEKTEDİR:

Sola dönüşler

Motosiklet kazalarının yaklaşık yarısında başka bir motorlu araç kazaya dahildir. Kazaların neredeyse %40'ı, diğer aracın motosiklet sürücüsünün önünde sola dönmesinden kaynaklanmıştır.

Aracın kör noktası

Unutmayın, motosiklet sürücülerini genellikle bir aracın kör noktasında bulunur veya küçük boyutları nedeniyle hızlı bir bakışta gözden kaçabilir. Trafik şeridine girmeden veya şeritten çıkmadan önce ve kavşaklarda, motosikletler için aynaları ve kör noktaları kontrol ederek görsel bir kontrol yapmayı unutmayın.

Tehlikeli yol koşulları

Motosiklet sürücülerini çukurlar, çakıllar, ıslak veya kaygan yüzeyler, asfalt birleşme yerleri, hemzemin geçitler ve oluklu asfalt gibi yol ve trafik koşullarına göre aniden hız değiştirebilir veya şerit içindeki pozisyonlarını ayarlayabilirler.

Hava koşulları

Yol yüzeyi ıslak veya buzlu olduğunda motosiklet sürücülerinin frenleme ve manevra kabiliyetleri etkilenir.

Şiddetli rüzgarlar

Sürücü hazırlıklı değilse güçlü bir rüzgar esintisi bir motosikleti tüm şerit boyunca hareket ettirebilir. Diğer şeritteki büyük araçlardan gelen rüzgar esintileri gerçek bir tehlike oluşturabilir.

Büyük araçlar

Minibüs veya kamyon gibi büyük bir araç, bir araç sürücüsünün motosikleti görmesini engelleyebilir. Motosiklet sürücüsü aniden ortadan çıkıyormuş gibi görünebilir.

Yolu paylaşmak, araç ve motosiklet sürücülerinin iş birliğinin önemini farkında olduklarını gösteren iyi bir işaret. Araç sürücülerini ve motosiklet sürücülerini, agresif davranışları azaltarak ve araçları sağduyu ve nezaketle ve yasalara uygun şekilde kullanarak yolda birlikte ilerleyebilirler.

GİRİŞ

Bu kılavuz, güvenli bir sürücü olmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. **Pennsylvania'nın araç kullanma ile ilgili birçok yasasını sunmaktadır. Bu belge yasalara yönelik genel bir kılavuz olarak kullanılmalı, ancak Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu'nun yerini almamalıdır. Bu kanun, Pennsylvania'da bulunan sürücüler ve araçlar ile ilgili yasaları içermektedir. Ayrıca, bu kılavuzda yer alan bilgilerin değiştirilebileceği unutulmamalıdır.**

Bu kılavuzun amacı, sürücü sınavına hazırlanmanıza ve Pennsylvania sürücü belgesi almanıza yardımcı olmaktır. Ancak, bu kılavuzda yer alan yol kuralları ve trafik işleyiş ilkeleri, Pennsylvania yasası tarafından tanınan üç tür araç için geçerlidir: bisikletler, at arabaları ve motorlu araçlar. Örneğin, araç sürücüleri gibi tüm bisiklet sürücüleri de kırmızı ışıkta durmak zorundadır.

Araç kullanmayı öğreniyorsanız bu kılavuz size sürücü sınavı için çalışmanız gereken tüm bilgileri verecektir. Halihazırda bir Pennsylvania sürücü belgeniz varsa bu kılavuzu kullanarak unutmuş olabileceğiniz bazı yol kurallarını gözden geçirebilir veya belgenizi aldıktan sonra değişen veya yeni getirilen bazı kuralları öğrenebilirsiniz.

ÖNEMLİ

Bilgi Testinize girmeden önce, Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusunu (DL-180) tamamlamanız gerekmektedir.

18 yaşından küçükseniz ebeveyniniz veya vasiniz Ebeveyn veya Vasi Onay Formunu (DL-180TD) doldurmalıdır.

Her iki form da www.dmv.pa.gov adresinde, sayfanın üst kısmındaki Formlar ve Yayınlar bağlantısında bulunabilir.

Araç kullanmak bir ayrıcalıktır ve bir hak değildir. Bu ayrıcalık birçok sorumluluğu da içermektedir. Çok önemli sorumluluklardan biri, asla içki içtiğinizde araç kullanmamaktır.

Size en yakın Sürücü Belgesi Merkezi'nin çalışma günlerini ve saatlerini öğrenmek, en güncel formları, yayınları ve bilgi sayfalarını indirmek veya On-the-Road Yetenek Testinizi planlamak dahil olmak üzere PennDOT'un çevrim içi hizmetlerine erişmek için PennDOT'un Sürücü ve Araç Hizmetleri web sitesini ziyaret edin: www.dmv.pa.gov.

Lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun, yol kurallarını öğrenip uygulayarak güvenli bir sürücü olmayı hedefleyin ve güzel eyaletimizde araç kullanma ayrıcalığına sahip olmanın tadını çıkarın.

BU YAYIN SATILIK DEĞİLDİR

İçindekiler

Bölüm 1 - Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi

Bilgileri	1
Sürücü Adayı Belgesi Başvurusu	1
Organ Bağışçısı Sıfatı	2
Gazi Sıfatı.	2
Sosyal Güvenlik Numarası Bilgileri	3
Pennsylvania Görme Standartları	3
Kimlerin Pennsylvania Sürücü Belgesine İhtiyacı Var?	3
Genç Sürücü Adayı Belgesi Bilgileri	3
Genç Sürücü Belgesi Bilgileri	3
Hangi Sürücü Belgesi Sınıfına İhtiyacınız Var?	4
Sürücü Belgesi Sınıfları	4
Testler	5
Bilgi Testi	5
Yol Testi	5

Bölüm 2 - Işıklar, İşaretler ve Asfalt İşaretleri7

Işıklar.	7
Kırmızı, Sarı ve Yeşil Trafik Işıkları ve Oklar	7
Yanıp Sönen Işıklar	8
Çalışmayan Trafik Işıkları	8
Otoyol Giriş Rampası Işıkları	8
Şerit Kullanımı Kontrol Işıkları	8
Yaya Işıkları	9
Okul Alanı Işıkları	9
Hemzemin Geçit Işıkları	9
İşaretler	10
Düzenleyici İşaretler.	10
Uyarı İşaretleri	13
Kılavuz İşaretleri.	19
Asfalt İşaretleri.	22
Bölüm 2 Gözden Geçirme Soruları	23
Bölüm 2 Cevap Anahtarı	30

Bölüm 3 - Araç Kullanmayı Öğrenme31

Güvenliğe Öncelik Verme	31
Araç Kontrolleri: Araç Kullanmaya Hazırlanma	31
Sürücü Faktörleri	32
Dikkatsizlik	32
Sağlık Faktörleri	33
Alkol ve Araç Kullanma.	33
Uyuşturucu ve Araç Kullanımı	34
Günlük Sürüş Becerileri.	35
Alan Yönetimi	35
Hız Yönetimi	38
Dönüş Yapma, Katılma ve Sollama	45
Kavşaklarda Yol Verme	48
Virajlarda Yol Verme	51
Otoyollarda ve Kavşaklarda Yol Verme	52
Park Etme.	52
Paralel Park İpuçları	53
Özel Durumlar ve Acil Durumlar	54
Çalışma Alanları	54

Hemzemin Geçitler.	55
Yayalar ve Bisiklet, Motosiklet ve Moped Sürücüleriyle Yolu Paylaşma	55
Kamyonlar ve Otobüslerle Yolu Paylaşma	56
Okul Otobüsleri.	58
Acil Durumlar ve Acil Durum Araçları	59
Kenara Çekilme Yasası	59
At Arabaları ve Biniciler	59
Açık Kasalı Kamyonda Bulunan Yolcular	59
Kar Küreme Araçları	60
Trafikte Saldırganlıkla Başa Çıkma	60
Sürüş Acil Durumlarıyla Başa Çıkma	64
Bölüm 3 Gözden Geçirme Soruları	65
Bölüm 3 Cevap Anahtarı	78

Bölüm 4 - Sürücü Sicili Bilgileri79

Pennsylvania Puan Sistemi.	79
Polis Tarafından Durdurulursanız Ne Yapmalısınız?	80
Kazalar	81
Polis Takibinden Kaçma veya Atlatma	81
Alkol veya Kontrole Tabi Madde Etkisi Altında Araç Kullanma	81
Reşit Olmayan Kişilerin İçki İçmesi	84
Sürücü Belgesi Anlaşması (DLC).	84
Bölüm 4 Gözden Geçirme Soruları	86
Bölüm 4 Cevap Anahtarı	88

Bölüm 5 - Yasalar ve İlgili Konular89

İsim veya Adres Değişikliği için Gerekli Bildirim	89
Emniyet Kemerı Yasası	89
Çocuk Koltuğu Yasası	90
Çocuklar ve Evcil Hayvanlar için Güvenlik İpuçları	90
Hava Yastığı Güvenlik Bilgileri.	91
Engelli Amerikalılar Yasası (ADA)	91
Engelliler için Park Alanları	92
Çöp Atmama Yasası	92
Araç Güvenliği ve Emisyon Muayenesi.	92
Güvenli Geçiş (bisiklet)	92
Mesajlaşmama Yasası.	93
Tehlikeli Koşullara Yönelik Uyarı Veren Trafik Kontrol Cihazlarına Uyuma Yasası.	93

Bölüm 6: - Referanslar94

Yol Testi ve Özel Puan Sınavı Randevuları	94
Ticari Olmayan Sürücü Belgesi Üçüncü Taraf Test Programı.	94
İnternetteki Departman Formları ve Yayınları	94
Eyalet ve İlçe Haritaları	94
Diğer Bilgiler	94
511PA	94
Karbon Monoksit Zehirlenmesi	95

BÖLÜM 1: TİCARİ OLMAYAN SÜRÜCÜ ADAYI BELGESİ BİLGİLERİ

Bu bölümde bir Pennsylvania sürücü adayı belgesi almanız için bilmeniz gereken bilgiler sağlanacaktır. Ele alınan konular şunları içerir:

- Sürücü Adayı Belgesi Başvurusu
- Testler

SÜRÜCÜ ADAYI BELGESİ BAŞVURUSU

Pennsylvania'da motorlu araç kullanmadan önce bir sürücü adayı belgesi almanız gerekmektedir. Sürücü belgenizi almak için Görme, Bilgi ve Yol Testlerini geçmeniz gerekmektedir. Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusu (DL-180), fiziksel muayenenizin tarihinden itibaren bir (1) yıl boyunca geçerlidir; ancak fiziksel muayene tarihi 16. doğum gününüzden en fazla altı (6) ay önce olmalıdır.

16 yaşındaysanız veya daha büyükseniz ticari olmayan sürücü adayı belgenizi almak için aşağıda listelenen adımları izleyin. Ehliyet için 16. doğum gününüzden önce başvuramazsınız.

1. www.dmv.pa.gov web sitemizde, sayfanın üst kısmındaki Formlar ve Yayınlar bağlantısı altında bulunan Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusu (DL-180) formunu doldurun.
2. Sağlık hizmeti sağlayıcınız Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusunun (DL-180) arka tarafını doldurmalıdır. Form, 16. doğum gününüzden en fazla altı (6) ay önce doldurulmalıdır. Tüm bilgiler doldurulmalıdır.
3. Sürücü Belgesi Sınav Yetkilisi, Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusundaki (DL-180) bilgilerin tıbbi standartlara uyup uymadığını belirleyemezse sürücü adayı belgeniz gecikebilir. Ek tıbbi muayenelere tabi tutulmanız gerekebilir. Sürüş yeteneğinizi ciddi şekilde etkileyen bir durumunuz varsa çift kontrole tabi sürücü adayı belgesi almanız ve sertifikalı bir eğitmen gözetiminde araç kullanmayı öğrenmeniz gerekebilir.
4. 18 yaşından küçükseniz ebeveyniniz, vasiniz, size ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eşiniz, www.dmv.pa.gov web sitemizde, sayfanın üst kısmındaki Formlar ve Yayınlar bağlantısı altında bulunan Ebeveyn veya Vasi Onay Formunu (DL-180TD) doldurmalıdır. **Ebeveyn, vasi, ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eş başvuru sahibine eşlik edememesi durumunda, DL-180TD formu ebeveyn, vasi, ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eş tarafından noter huzurunda imzalanmalıdır.** Uygun kimlik gereklidir ve soyadları farklıysa ilişkinin doğrulanması gerekir. 18 yaşından büyükseniz iki (2) ikametgah kanıtı sunmalısınız:
 - Güncel Fatura (su, gaz, elektrik, kablo vb.)
 - W-2 Formu.
 - Vergi Kayıtları.
 - Güncel Silah Ruhsatı (sadece ABD Vatandaşları).
 - Kira Anlaşmaları.
 - İpotek Belgeleri.

Kılavuzu inceledikten ve yukarıda listelenen adımları takip ettikten sonra, Bilgi Testine hazır olduğunuzda **aşağıda listelenen kalemleri Sürücü Belgesi Merkezine getirin:**

- Doldurulmuş Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurunuz (DL-180). **Bu formu postalamayın.** 18 yaşından küçükseniz doldurulmuş Ebeveyn veya Vasi Onay Formunuzu (DL-180TD) da getirin.
- Doğum tarihi ve kimlik kanıtı. Bu belgeler orijinal olmalıdır (fotokopiler kabul **edilmeyecektir**).
- Sosyal Güvenlik kartınız.
- Geçerli ücret. (Not: Kabul edilebilir ödeme şekilleri için formun arka tarafına bakın)

Lütfen Unutmayın: Doğum tarihinizi kanıtlamak için kullanılabilecek kimlik türleri, Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusunun (DL-180) arka tarafında ücretlerle birlikte listelenmiştir.

Görme testiniz, sağlık hizmeti sağlayıcınız veya optometri uzmanınız tarafından yapılmadıysa sürücü belgesi merkezinde yapılacaktır. Gözlük veya kontakt lens kullanıyorsanız lütfen bunları yanınızda getirin. Daha sonra, bu kılavuzun ilerideki bölümlerinde açıklanan işaretler, yasalar, sürüş kuralları ve güvenli uygulamalar hakkında Bilgi Testine gireceksiniz. Bilgi Testini geçtikten sonra, sınav yetkilisi size bir (1) yıl boyunca geçerli olan bir sürücü adayı belgesi verecektir. Sürücü adayı belgenizi aldığınızda sürüş pratiği yapmaya başlayabilirsiniz. PennDOT genç sürücülerin yol testlerini planlamalarını önermektedir; ancak test tarihi, sürücü adayı belgenizde basılı olan uygunluk tarihinden önce olmamalıdır.

18 yaşından küçükseniz Yol Testine girmeden önce en az 65 saat direksiyon başında beceri geliştirme eğitimi almanız gerekmektedir; buna en az 10 saat gece sürüşü ve beş (5) saat kötü hava koşullarında sürüş dahildir. Bu eğitim, iyi ve güvenli bir sürücü olmanız için gerekli becerileri öğrenmenize yardımcı olacaktır.

UNUTMAYIN: En az 21 yaşındaki ehliyet sahibi bir sürücü veya ebeveyn, vasi, ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eş, her zaman aracınızın ön koltuğunda sizinle birlikte oturmalıdır. Ayrıca, 18 yaşından küçük sürücüler araçta emniyet kemeri sayısından fazla yolcu taşıyamaz.

Ehliyetinizin veriliş tarihinden itibaren zorunlu altı (6) aylık bekleme süresinden ve en az 10 saat gece sürüşü ve beş (5) saat kötü hava koşullarında sürüş dahil olmak üzere 65 saatlik beceri geliştirme eğitimini tamamladığınıza dair imzalı bir sertifika aldıktan sonra Yol Testine girebilirsiniz. Sürücü aday belgenizin süresi dolarsa veya üç (3) denemeden sonra yol testinizi geçmezseniz Ekleme/Uzatma/Değiştirmek/Düzeltilmek üzere Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusu alabilirsiniz (DL-31).

Sürücü aday belgenizi Pennsylvania Eyaletinin dışında araç kullanmak için kullanıyorsanız sigorta şirketinizle ve diğer eyaletin Ulaştırma Departmanı ile iletişime geçerek sürücü aday belgenizin geçerli olup olmadığını kontrol edin.

Sürücü aday belgenizde yer alan herhangi bir bilgi doğru değilse test için Sürücü Belgesi Merkezine geldiğinizde sınav yetkilinize doğru bilginin kanıtını getirin.

Bilgi Testini geçemezseniz sınav yetkilisi Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusunu (DL-180) ve Ebeveyn veya Vasi Onay Formunuzu (DL-180TD) size geri verecektir. Bilgi Testine, test yeri fark etmeksizin herhangi bir günde yalnızca bir kez girebilirsiniz. Tekrar teste girdiğinizde yanınızda getirmeniz gerekeceğinden formlarınızı güvenli bir yerde tutun.

ORGAN BAĞIŞÇISI SIFATI

Pennsylvania sürücü belgenizi her yenilediğinizde, sürücü belgenizde "ORGAN BAĞIŞÇISI" sıfatının bulunmasını isteyip istemediğiniz sorulacaktır. Lütfen Fotoğraf Lisans Merkezine gitmeden önce karar verin. Fotoğraf Lisans Merkezinde organ bağışçısı olarak tanımlanmayı kabul ettiğinizde sürücü belgenizde "ORGAN BAĞIŞÇISI" ifadesi görünecektir.

18 yaşından küçük başvuru sahipleri, sürücü belgelerinde organ bağışçısı sıfatının bulunmasını talep edebilir ve bu sıfatı alabilir; ancak ebeveyn, vasi, ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eşten yazılı izin almalıdırlar. Bu kişiler Ebeveyn veya Vasi Onay Formunda (DL-180TD) uygun kutucuğu işaretleyerek izin verebilir. Organ ve Doku Bağışı hakkında bilgi almak için 1-877-DONOR-PA numarası ile iletişime geçin.

www.dmv.pa.gov web sitemizden sürücü sicilinize de "ORGAN BAĞIŞÇISI" sıfatını ekleyebilirsiniz. Bu hizmet kanalı aracılığıyla, sürücü belgenizle birlikte taşıyabileceğiniz bir kartı yazdırma fırsatına sahip olacaksınız.

ORGAN BAĞIŞI FARKINDALIĞI VAKIF FONU (ODTF)

Vali Robert P. Casey Anıtsal Organ ve Doku Bağışı Farkındalık Vakıf Fonuna bağış yapma fırsatınız vardır. Vakıf fonu, eyalet genelindeki çeşitli organ bağışı programlarını desteklemek için fon oluşturacak ve bu programlar hakkında kamunun bilgilendirilmesini sağlayacaktır. Bu fona katkıda bulunmak isterseniz sürücü belgesi formunuzda ilgili işaretlemeyi yapın. Yaptığınız katkı, sürücü belgesi ücretine eklenir ve formunuzu PennDOT'a gönderdiğinizde ödemenize dahil edilmelidir.

GAZİ SIFATI

Sürücü belgenize, Amerika Birleşik Devletleri Silahlı Kuvvetleri gazi olduğunuzu açıkça belirten gazi sıfatını ekleme fırsatına sahipsiniz. Buna hak kazanmak için ihtiyat asli teşkili veya Milli Muhafız dahil olmak üzere Amerika Birleşik Devletleri Silahlı Kuvvetleri'nde görev yapmış olmalı ve bu hizmetten onur kırıcı bir şekilde ayrılmamış, bunun yerine terhis edilmiş veya serbest bırakılmış olmalısınız.

GAZİLER VAKFI FONU (VTF)

VTF'ye vergi indirimine tabi bir katkıda bulunma fırsatına sahipsiniz. Yaptığınız katkı, Pennsylvania gazileri ve ailelerine yönelik programları ve projeleri desteklemeye yardımcı olacaktır. Bu ek katkı ücretin bir parçası olmadığından lütfen bağışlanan miktarı ödemenize ekleyin. Ayrıca, katkınızın doğru bir şekilde işlenmesini sağlamak için lütfen formdaki uygun kutucuğu işaretleyin.

SOSYAL GÜVENLİK NUMARASI BİLGİLERİ

Departman, Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu'nun 1510(a) ve/veya 1609(a)(4) maddeleri uyarınca Sosyal Güvenlik numarası, boy ve göz rengi bilgilerinizi almakla yükümlüdür. Bu bilgiler, sürücü belgesi dolandırıcılığını en aza indirmek amacıyla kimlik bilgisi olarak kullanılacaktır. Sosyal Güvenlik numaranız, kamu sürücü sicilinizin bir parçası değildir. Federal yasa, Sosyal Güvenlik numarasının kimliği tanımlama amacıyla eyalet ruhsatlandırma yetkilileri tarafından kullanılmasına izin verir. Sosyal Güvenlik numaranız, sürücü adayı belgenize veya sürücü belgenize basılmayacaktır.

PENNSYLVANIA GÖRME STANDARTLARI

Bir gözünüzde görme kusuru olabilir ve yine de sürücü belgesi alabilirsiniz; ancak, gözlük veya kontakt lens kullanmanız, yalnızca gündüzleri araç kullanmanız veya yalnızca yan aynalara sahip araçları kullanmanıza izin verilmesi gerekebilir.

Görme standartlarını karşılamıyorsanız sınav yetkilisi size bir Göz Muayene Raporu Formu (DL-102) verecektir. Bir optometri uzmanının, göz doktorunun veya aile hekiminin görme duyunuzu test etmesi ve bu formu doldurması gerekecektir. Form doldurulduğunda testlere devam etmek için Sürücü Belgesi Merkezine geri dönebilirsiniz.

KİMLERİN PENNSYLVANIA SÜRÜCÜ BELGESİNE İHTİYACI VAR?

- Ülkelerinden geçerli bir yabancı sürücü belgesi almış olan kişiler, Amerika Birleşik Devletleri'ne giriş tarihlerinden itibaren en fazla bir yıl boyunca veya yabancı sürücü belgelerinin süresi dolana kadar (hangisi önce gelirse) Pennsylvania'da araç kullanma yetkisine sahiptir. Uluslararası sürücü belgeleri şiddetle tavsiye edilir, ancak zorunlu değildir. Fransa, Almanya, Kore ve Tayvan ile yapılmış olan karşılıklı anlaşmalar, geçerli bir ticari olmayan sürücü belgesinin Yol veya Bilgi testi olmadan transfer edilmesine izin verir; ancak bir Görme Testi uygulanacaktır. (Porto Riko, Fransa veya Almanya'dan yapılan sürücü belgesi transferleri aynı gün tamamlanamaz.)
- Pennsylvania'da yaşayan, en az 16 yaşında olan ve motorlu araç kullanmak isteyen kişiler.
- Pennsylvania'ya yeni taşınan ve Pennsylvania ikamet izni alma sürecinde olan kişiler (başka bir eyaletten veya Kanada'dan geçerli bir sürücü belgesi aldıysanız Pennsylvania'ya taşındıktan sonra 60 gün içinde bir Pennsylvania sürücü belgesi almalı ve eyalet dışı sürücü belgenizi teslim etmelisiniz).
- Yasal adresi Pennsylvania olan Amerika Birleşik Devletleri Silahlı Kuvvetleri üyeleri (buna Pennsylvania'da konuşlanmış ihtiyat asli teşkilleri de dahildir ve bu kişiler de askeri olmayan bir araç kullanmak için sürücü belgesi almalıdır).

GENÇ SÜRÜCÜ ADAYI BELGESİ BİLGİLERİ

Sürücü adayı belgeniz, ilk sürücü adayı belgenizde basılı olan veriliş tarihinden itibaren bir (1) yıl boyunca geçerli olacaktır. Bu süre zarfında, 18 yaşından küçükseniz sürüş ayrıcalığınıza yönelik belirli sınırlamalar vardır. Bu sınırlamalar şu şekildedir:

- Yalnızca en az 21 yaşındaki ehliyet sahibi bir sürücünün veya ebeveyn, vasi, ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eşin gözetiminde araç kullanabilirsiniz. Gözetmen sürücü ön koltukta oturmalıdır.
- Kullandığınız araçta mevcut olan emniyet kemeri sayısından fazla yolcu taşıyamazsınız.

GENÇ SÜRÜCÜ BELGESİ BİLGİLERİ

Genç sürücü adayı belgesi gibi genç sürücü belgesinde de bazı sınırlamalar vardır. Bu sınırlamalar şu şekildedir:

- Saat 23.00 ile 05.00 saatleri arasında ebeveyniniz, vasi, size ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eşiniz yanınızda değilse araç kullanamazsınız.

Ancak, kamu hizmeti veya hayır amaçlı bir hizmet sunuyorsanız, gönüllü itfaiye örgütü üyesiyseniz veya belirtilen saatlerde çalışıyorsanız saat 23.00 ile 05.00 arasında araç kullanabilirsiniz. Bu durumlarda işverenin, amirinizin veya itfaiye şefinizin aldığınız ve faaliyetlerinizin olası programını belirten noter tasdikli bir beyanname veya yetki belgesi taşınmalısınız. Bu noter tasdikli beyanname ehliyetinizle birlikte bulundurulmalıdır.

- Kullandığınız araçta mevcut olan emniyet kemeri sayısından fazla yolcu taşıyamazsınız.
- 18 yaşın altında ve yakın aile üyesi olmayan birden (1) fazla yolcu taşıyamazsınız; aksi takdirde bir ebeveyn, vasi, ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eş araçta sizinle birlikte olmalıdır. Genç sürücü belgesiyle araç kullanmaya başladıktan altı (6) ay sonra 18 yaşın altında ve yakın aile üyesi olmayan üçten (3) fazla yolcu taşıyamazsınız; aksi takdirde bir ebeveyn, vasi, ebeveynlik yapan kişi veya 18 yaşında veya daha büyük olan eş araçta sizinle birlikte olmalıdır. Bu artan limit, kısmen veya tamamen sorumlu olunan bir kazaya karışmış veya

herhangi bir trafik ihlali nedeniyle suçlu bulunmuş genç sürücüler için geçerli değildir.

- Altı (6) ya da daha fazla puan toplarsanız veya belirtilen hız sınırının 26 mil/saat (mph) (41,84 km/sa) üzerinde veya bundan da yüksek bir hızda araç kullanmaktan suçlu bulunursanız 90 günlük zorunlu bir askıya alma uygulanır.
- Bir (1) yıl boyunca genç sürücü belgesine sahip olduktan sonra, aşağıdaki koşulları karşılırsanız normal bir sürücü belgesi alabilirsiniz:
 - PA Eğitim Bakanlığı tarafından onaylanmış bir sürücü eğitimi kursunu geçmiş olmak.
 - Bir (1) yıl boyunca kısmen veya tamamen sorumlu olduğunuz bir kazaya **karışmamış** olmak.
 - Bir (1) yıl boyunca Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu'nun herhangi bir ihlali nedeniyle suçlu **bulunmamış** olmak.
 - Ebeveyninizin, vasinizin, size ebeveynlik yapan kişinin veya 18 yaşında veya daha büyük olan eşinizin onayına sahip olmak.

Bu gereklilikleri karşılırsanız Genç Sürücü Belgesinden Normal Ticari Olmayan Sürücü Belgesine Geçiş Başvurusunda (DL-59) bulunarak normal bir sürücü belgesi almak için başvurabilirsiniz. Genç sürücü belgeniz, 18 yaşınıza girdiğinizde otomatik olarak normal bir sürücü belgesine dönüşecektir.

HANGİ SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFINA İHTİYACINIZ VAR?

Pennsylvania'da, sürücü belgeleri kullandığınız araç sınıfına ve türüne göre özel olarak verilir. Bu nedenle, sahip olmanız gereken sürücü belgesi sınıfı kullandığınız araç türüne göre özel olarak değişir. Genellikle, Pennsylvania sürücü belgesi başvuru sahiplerinin çoğu normal yolcu aracı, kamyonet veya minibüs kullanır. **Bu kılavuz, bu tür araçları kapsayan ticari olmayan C Sınıfı sürücü belgesini almanız için gereken bilgileri sağlamak üzere tasarlanmıştır.**

SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFLARI

- **A SINIFI (minimum yaş 18):** Çekilen aracın/araçların ağırlığının toplam 10.000 libreden fazla olması durumunda, 26.001 libre veya daha fazla toplam ağırlık derecesine sahip araç kombinasyonlarını kullanmak için gereklidir. Örnek: Çekme aracının 11.000 libre ve çekilen aracın 15.500 libre olduğu durumlarda (toplam kombinasyon ağırlığı 26.500 libre) Rekreatif Araç.
- **B SINIFI (minimum yaş 18):** 26.000 libreden fazla olarak derecelendirilen herhangi tek bir aracı kullanmak için gereklidir. Örnek: 26.001 libre veya daha ağır karavanlar.
- **C SINIFI (minimum yaş 16):** C Sınıfı bir sürücü belgesi 16 yaş veya üzerinde olan, M Sınıfı yeterliliğinin gerekli olduğu araçlar hariç olmak üzere herhangi bir aracı kullanma yeterliliğini gösteren ve A Sınıfı veya B Sınıfı tanımlarını karşılamayan kişilere verilecektir. Bir C Sınıfı sürücü belgesine ve bir itfaiye şefi veya kurtarma veya acil müdahale ekibi başkanından alınan yetki sertifikasına sahip olan bir itfaiyeci veya kurtarma ya da acil müdahale ekibi üyesi, söz konusu itfaiye departmanına, kurtarma veya acil müdahale ekibine veya belediyeye kayıtlı herhangi bir yangın veya acil durum müdahale aracını kullanma yetkisine sahiptir. C Sınıfı sürücü belgesi sahibi, otomatik vitesli ve silindir kapasitesi 50 CC veya daha az olan bir motorlu bisiklet veya kapalı kabinli üç tekerlekli bir motosiklet kullanma yetkisine sahiptir.
- **M SINIFI (minimum yaş 16):** M Sınıfı sürücü belgesi, motosiklet veya motorlu bisiklet kullanma yeteneklerini gösteren 16 yaş veya üzeri kişilere verilecektir. Bir kişi sadece motosiklet veya motorlu bisiklet kullanma yeterliliğine sahipse bu kişiye M Sınıfı sürücü belgesi verilecektir. Motorlu bisiklet üzerinde test yaparsanız sürücü belgenizde "8" kısıtlaması görünecektir. Bu kısıtlama, motosiklet kullanmanızı yasaklar. İki (2) fazla tekerleğe sahip bir motosiklet üzerinde test yaparsanız sürücü belgenizde "9" kısıtlaması görünecektir. Bu kısıtlama, iki tekerlekli bir motosiklet kullanmanızı yasaklar. Lütfen Pennsylvania Motosiklet Sürücüsü kılavuzuna (PUB 147) veya Motosiklet Bilgi Merkezinde bulunan PennDOT'un Sürücü ve Araç Hizmetleri web sitesindeki Mopetler, Motorlu Bisikletler ve Motosikletler Bilgi Formuna bakın.

- **TİCARİ A, B veya C SINIFI:** Ticari sürücü belgesine ihtiyaç duyan sürücüler, testlere hazırlanmak için gerekli olan ayrıntılı bilgileri içeren Pennsylvania Ticari Sürücü Kılavuzu'nu (PUB 223) edinmelidir. Bu kılavuz, Ticari Sürücü Bilgi Merkezinde bulunan PennDOT'un Sürücü ve Araç Hizmetleri web sitesinde mevcuttur.

TESTLER

BİLGİ TESTİ

Bilgi Testinde trafik işaretleri, Pennsylvania'nın sürüş yasaları ve güvenli sürüş uygulamaları hakkındaki bilginiz ölçülecektir. Bilgi Testi, eyalet genelindeki tüm Sürücü Belgesi Merkezlerinde talep üzerine yazılı ve sesli formatta İspanyolca, Arapça, Çince (Mandarin), Fransızca, Hintçe, Korece, Rusça, Ukraynaca, Vietnamca, İngilizce, Birmanca, Yunanca, İtalyanca, Japonca, Nepalce, Lehçe, Somalice ve Urduca dillerinde sağlanabilmektedir. Bilgi Testinde başarısız olursanız sonraki iş gününde tekrar teste girme hakkına sahipsiniz. **Geçerli bir sürücü adayı belgesi almanız için bu testi başarıyla tamamlamanız gereklidir.**

Bilgi Testi 18 çoktan seçmeli sorudan oluşmaktadır. Testi geçmek için 15 soruya doğru cevap vermeniz gerekmektedir. Ergen Sürücü Bilgi Merkezinde bulunan web sitemizde (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#_VpAM5aMo67Q) ve bu kılavuzun çevrim içi versiyonunda olası sürüş durumları verilmiştir. PA sürücü belgesi uygulama testi uygulamasını sağdaki QR kodlarını kullanarak indirebilirsiniz.



Android™ cihazınız için doğrudan Google Play üzerinden indirin: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdta>

PA Sürücü Belgesi Uygulama Testi Uygulaması



iOS Cihazınız™ için doğrudan App Store üzerinden indirin: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

YOL TESTİ

18 yaşın altındaysanız genç sürücülerimizin beceri testlerini altı (6) aya kadar önceden planlamalarına izin veriyoruz. Genç sürücülerimizi erken plan yapmaya ve en kısa sürede randevu almaya teşvik ediyoruz. Genç sürücülerimizin bu fırsattan yararlanmalarını öneririz.

Ticari Olmayan Yol Testi için randevu alınması gerekmektedir. Yol Testinizi www.dmv.pa.gov adresinden erişebileceğiniz Sürücü ve Araç Hizmetleri web sitesi üzerinden planlayabilirsiniz. İnternete erişiminiz yoksa 1-800-423-5542 numaralı telefonu arayarak sürücü testinizi planlayabilirsiniz.

Ayrıca PennDOT, üçüncü taraf işletmelere beceri testini pazar odaklı bir ücret karşılığında uygulamak üzere sertifika vermiştir. Tüm üçüncü taraf sınav yetkilileri PennDOT sertifikalıdır ve test, PennDOT sürücü belgesi merkezinde gireceğiniz testle aynıdır. Bölgenizdeki katılımcı işletmelerin bir listesini görmek için www.dmv.pa.gov adresini ziyaret edin.

Yol Testine başlamadan önce sınav yetkilisine aşağıdaki kalemleri sunmanız gerekir:

(Tüm kalemler geçerli olmalı ve Yol Testi için kullandığınız araç için uygun olmalıdır.)

- Geçerli sürücü adayı belgeniz.
- 18 yaşın altındaysanız ebeveyn veya vasi imzalı 65 saatlik direksiyon başında eğitim sertifikası (DL-180C).
- Yol Testi için kullanmayı planladığınız aracın geçerli kayıt kartı.
- Aracın şu anda sigortalı olduğuna dair kanıt.
- Size Sürücü Belgesi Merkezine kadar eşlik eden en az 21 yaşındaki kişinin veya ebeveynin, vasinin, ebeveynlik yapan kişinin veya 18 yaşında veya daha büyük olan eşin geçerli sürücü belgesi.

Yukarıda listelenen belgelerin orijinal versiyonlarını (kopyalarını değil) getirmezseniz teste girmenize izin verilmeyecektir.

Test başlamadan önce, bir sürücü belgesi sınav yetkilisi aracınızın geçerli bir kayıt kartına, geçerli bir sigortaya, geçerli bir eyalet muayene etiketine ve gerekirse geçerli bir emisyon etiketine sahip olup olmadığını kontrol edecektir. Aracınızdaki ışıklar, korna, frenler, silecekler, dönüş sinyalleri, aynalar, kapılar, koltuklar ve lastikler de düzgün çalıştıklarından ve güvenlik standartlarını karşıladıklarından emin olmak üzere kontrol edilecektir. Aracınızın herhangi bir parçasının güvenli olmadığı veya eyalet muayene gerekliliklerini karşılamadığı belirlenirse Yol Testine girmenize izin verilmeyecektir. Aracınızda emniyet kemerleri varsa bunların temiz ve kullanıma hazır olduklarından emin olun. Yol Testi sırasında siz ve sınav yetkilisi bunları takmak zorunda kalacaksınız.

Aracınız bu muayeneyi geçerse sınav yetkilisi güvenli bir şekilde araç kullanıp kullanmadığınızı test edecektir.

Tehlikeli bir şekilde araç kullanırsanız, yasaları ihlal ederseniz, bir kazaya neden olursanız, sınav yetkilisinin talimatlarına uymazsanız veya çok fazla sürüş hatası yaparsanız Yol Testinde başarısız olursunuz.

Sınav yetkilisi, Yol Testine başlamadan önce sizden aşağıdakileri yapmanızı isteyebilir:

- **Araç Kontrolleri:** Kornayı, ışıkları (park lambaları, uzun ve kısa farlar, dönüş sinyalleri), silecekleri, el (acil durum) frenini, dörtlülere (tehlike lambaları), buz çözücüyü vb. çalıştırın. Araç kontrollerinden herhangi birini düzgün bir şekilde çalıştırmamanız, Yol Testinin başarısız olmasına neden olacaktır.
- **Paralel Park:** Aracınızı, iki (2) direk arasında, 24 fit (7,31 m) uzunluğundaki ve sekiz (8) fit (2,43 m) genişliğindeki bir alana ortalarak park edin. Aracınız tamamen alanın içinde olmalıdır; aracınızın arkasındaki veya önündeki direklerle temas edemez, boyalı çizgiyi geçemez veya kaldırıma çıkamazsınız. Aracınızı başarıyla park etmek için en fazla üç (3) ayarlama yaparak bir (1) kez deneme yapma hakkınız bulunmaktadır.

Not: Gelişmiş Park Kılavuz Sistemleri (kendiliğinden park eden araçlar) ile donatılmış araçlar test için kullanılabilir; ancak, kendiliğinden park etme özelliği kapalı olmalıdır ve Yol Testi sırasında etkinleştirilemez.

Yol Testi sırasında tek yolcunuz sınav yetkilisi olacaktır. Yol Testi başladığında nereye gideceğiniz ve hangi manevraları yapacağınız söylenecektir. **Uyarı işaretlerine, dur işaretlerine ve trafik lambalarına yaklaşma ve uyma şeklinize yakından dikkat edilecektir.** Sınav yetkilisi aracınızı nasıl kontrol ettiğinizi, diğer sürücülerle iletişim kurmak için sinyalleri nasıl kullandığınızı veya test sırasında gerekli olabilecek diğer araç kontrollerini nasıl kullandığınızı not edecektir.

PENNDOT SÜRÜCÜ BELGESİ MERKEZİNDEKİ YOL TESTİNİ GEÇERSENİZ sürücü belgenizi hemen alacaksınız.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA YOL TESTİNİ GEÇEMEZSİNİZ:

(Bunlar Yol Testinde başarısız olmanın bazı olası nedenleridir)

- | | | |
|--|--|---|
| • Herhangi bir araç kontrolünü çalıştırmama | • Tehlikeli veya dikkatsiz araç kullanma | • Sınav yetkilisinin verdiği talimatlara uymama |
| • Herhangi bir trafik yasasını ihlal etme (örneğin bir dur işaretine uymama) | • Güvenli sürüş uygulamalarında hata yapma | • Bir kazaya neden olma |
| | | • Dönüş sinyallerini kullanmama |

18 yaşın altındaysanız ve Yol Testinde başarısız olursanız Pennsylvania yasası uyarınca Yol Testine tekrar girmeden önce yedi (7) gün beklemeniz gerekmektedir. Teste tekrar girmenizdeki bu gecikme, sürüş becerilerinizi pratiğe döküp geliştirmeniz için zaman tanıyacaktır. Her bir sürücü aday belgesi ile birlikte, sürücü aday belgesinin süresi dolmadan önce Yol Testini geçmek için üç (3) şansınız bulunmaktadır. Üçüncü başarısızlıktan sonra sürücü aday belgenizin süresini uzatmak için yeniden başvuru yapmanız gerekmektedir.

Üç (3) denemeden sonra Yol Testinizi geçemezseniz veya sürücü aday belgenizin süresi sona ererse Eklemek/ Uzatmak/Değiştirmek/Düzeltilmek üzere Ticari Olmayan sürücü aday belgesi Başvurusu (DL-31) alabilirsiniz. Fiziksel muayene tarihinizden itibaren üç (3) yıl içinde Yol Testine girmez veya bu testi başarıyla tamamlamazsanız başka bir Ticari Olmayan Sürücü Adayı Belgesi Başvurusu (DL-180) yaparak baştan başlamalı ve Bilgi Testine tekrar girmelisiniz.

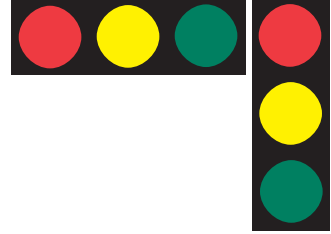
BÖLÜM 2: IŞIKLAR, İŞARETLER VE ASFALT İŞARETLERİ

Bu bölümde Pennsylvania yolları hakkında bilmeniz gereken bilgiler verilmektedir. Şu konular ele alınmaktadır:

- Işıklar
- İşaretler
- Asfalt İşaretleri

IŞIKLAR

Trafik ışıkları, araçların ve yayaların hareketini kontrol etmek için kavşaklara kurulur. Trafik ışıkları dikey veya yatay çizgiler halinde düzenlenmiştir. Dikey olarak düzenlendiklerinde her zaman kırmızı renk üstte ve yeşil renk alttadır. Yatay olarak düzenlendiklerinde ise her zaman kırmızı renk solda ve yeşil renk sağdadır.



KIRMIZI, SARI VE YEŞİL TRAFİK IŞIKLARI VE OKLAR



SABİT KIRMIZI IŞIK yandığında işaretlenmiş dur çizgisini veya yaya geçidini geçmeden önce durmalısınız. Hiçbir çizgi görmüyorsanız kavşağa girmeden önce durun. Hareket etmeden önce yeşil ışığı bekleyin.

Kavşakta **KIRMIZIDA DÖNÜLMEZ** işareti yoksa kırmızı ışıktaki sağa dönebilirsiniz. Önce durmalı, yayaları ve diğer trafiği kontrol ederek onlara yol vermelisiniz.

Size dönmemenizi söyleyen bir işaret yoksa sola dönerek bir tek yönlü caddeden diğer bir tek yönlü caddeye geçerken kırmızı ışıktaki durduktan sonra sola da dönebilirsiniz. Önce durmalı ve yayalara ve diğer trafiğe yol vermelisiniz.



SABİT SARI IŞIK yakında sabit kırmızı ışığın yanacağını belirtir. Bir kavşağa doğru giderken sarı ışık yanarsa yavaşlayın ve durmaya hazırlanın. Kavşak içindeyseniz veya kavşağa girmeden önce güvenli bir şekilde duramazsanız dikkatli bir şekilde ilerlemeye devam edin.



SABİT YEŞİL IŞIK yolun açık olması durumunda kavşağı geçebileceğiniz anlamına gelir. Ayrıca, bunu yapmamanızı belirten bir işaret yoksa sağa veya sola dönebilirsiniz, ancak dönüş yaparken kavşaktaki diğer araçlara ve yayalara yol vermeniz gerekmektedir.



SABİT KIRMIZI OK, okun gösterdiği yöne dönüş yapamayacağınızı ve durmanız gerektiğini gösterir. Hareket etmeden önce Yeşil Ok veya Yanıp Sönen Sarı Ok yanmasını bekleyin. Sabit kırmızı ışık için izin verilen kırmızı ışıktaki dönüşler, sabit kırmızı ok için de geçerlidir.



SABİT SARI OK, yeşil ok veya yanıp sönen sarı ok ile izin verilen hareketin sona ermek üzere olduğunu ve ışığın yakında kırmızıya döneceğini gösterir. Kavşağa girmeden önce yavaşlayın ve tamamen durmaya hazırlanın. Kavşak içindeyseniz veya kavşağa girmeden önce güvenli bir şekilde duramazsanız önceki ok yanarken başladığınız dönüşü dikkatli bir şekilde tamamlayabilirsiniz.



SABİT YEŞİL OK, okun gösterdiği yönde dönüş yapabileceğiniz anlamına gelir. Yeşil ok aşamasında dönüş yaptığınızda karşıdan gelen trafik kırmızı ışıkla durdurulmuş olduğundan dönüşünüz "korunmalıdır". Yeşil ok yeşil ışığa dönerse yine de o yönde dönüş yapabilirsiniz, ancak önce yayalara ve karşıdan gelen trafiğe yol vermelisiniz.

YANIP SÖNEN IŞIKLAR



Yanıp sönen kırmızı ışık, **DUR** işareti ile aynı anlama gelir. Tamamen durmalısınız. Ardından her iki yöne de bakın ve yalnızca kavşak temiz olduğunda ilerleyin.



Yanıp sönen sarı ışık **DİKKAT** anlamına gelir. Yavaşlayın, bakın ve dikkatle ilerleyin.



YANIP SÖNEN SARI OK, okun gösterdiği yönde dikkatli bir şekilde dönüş yapabileceğiniz anlamına gelir; ancak önce karşıdan gelen trafiğe ve yayalara yol vermeniz gerekmektedir. Yanıp sönen sarı ok aşamasında dönüş yaptığınızda dönüşünüz **KORUMALI DEĞİLDİR**; karşıdan gelen trafik için yeşil ışık yanacaktır.

ÇALIŞMAYAN TRAFİK IŞIKLARI

Çalışmayan bir trafik ışığı, dört yönlü bir **DUR** işareti olarak düşünülmelidir.

OTOYOL GİRİŞ RAMPASI IŞIKLARI

Bazı otoyol giriş rampalarında, rampanın sonunda sabit yeşil ve sabit kırmızı arasında geçiş yapan trafik ışıkları bulunmaktadır. Otoyol giriş rampası ışıkları, çok sıkışık otoyollara giden trafik akışını kontrol etmek için kullanılır ve genellikle yoğun saatlerde çalışır. Otoyola girmeden önce yeşil ışığı beklemelisiniz. Tek şeritli rampalarda, ışık yeşil yanarken her seferinde yalnızca bir (1) araç otoyola girebilir. Çok şeritli rampalarda, her şerit için bir otoyol giriş rampası ışığı bulunacaktır. **Yeşil ışık otoyola serbestçe girebileceğiniz anlamına gelmez — otoyola girmek için hala güvenli bir boşluk olmasını beklemelisiniz.**

ŞERİT KULLANIMI KONTROL IŞIKLARI

Trafiği kontrol etmek için doğrudan şeritlerin üzerine özel ışıklar yerleştirilebilir. Bu ışıklar genellikle ücretli geçişlerde, köprülerde, tünellerde ve şehirlerdeki çok şeritli yollarda, en yoğun zamanlarda şehre giren veya şehirden çıkan trafik akışını hafifletmek için belirli bir şeritteki hareket yönünün değiştirildiği durumlarda kullanılır. Aşağıdaki sinyaller, bir cadde veya otoyoldaki belirli şeritlerin nasıl kullanılması gerektiğini gösterir:



Bir trafik şeridinin üzerindeki aşağıya bakan sabit yeşil ok, bu şeridi kullanabileceğiniz anlamına gelir.



Bir trafik şeridinin üzerindeki sabit sarı "X" işareti, bu şeridin hareket yönünün tersine döneceğini ve bu nedenle şerit değiştirmeniz gerektiğini gösterir. Güvenli bir şekilde şeritten çıkmak için hazırlanın.



Bir şeridin üzerindeki sabit kırmızı "X" işareti, bu trafik şeridini kullanamayacağınız anlamına gelir.



Bir şeridin üzerindeki sabit beyaz, tek yönlü sola dönüş oku, bu şeritteyseniz yalnızca sola dönebileceğiniz anlamına gelir.



Bir şeridin üzerindeki sabit beyaz, iki yönlü sola dönüş oku, bu şeritteyseniz yalnızca sola dönebileceğinizi, ancak şeridin karşı yönden gelen sola dönen sürücülerle paylaşıldığını gösterir.

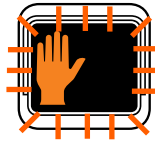
YAYA IŞIKLARI

Yayalar, trafik ve yaya ışıklarına uymalıdır. Uymanız gereken yaya ışıkları, **YÜRÜ** ve **YÜRÜME** ışıkları veya yürüyen bir kişiyi (yürüyün anlamına gelir) ve kaldırılmış bir eli (yürümeyin anlamına gelir) gösteren ışıklı resimlerdir. Kavşakta yaya ışıkları yoksa yayalar kırmızı, sarı ve yeşil trafik ışıklarına uymalıdır.

Bazen yayalar, trafik ve yaya ışıkları konusundaki sorumluluklarının farkında olmayabilir. Işığa uymayan yayalara karşı dikkatli olun. Her zaman yayalara yol verin.



Sabit **YÜRÜ** veya yürüyen kişi ışığı yandığında karşıya geçmeye başlayın, ancak yasal olarak yol hakkı vermeden dönen araçlara dikkat edin.



Yanıp sönen **YÜRÜME** veya yanıp sönen kaldırılmış el işareti görünmeye başladığında:

- Yoldaysanız karşıya geçmeyi tamamlayın.
- Kaldırımdan ayrılmadıysanız **karşıya geçmeye başlamayın**.



Sabit **YÜRÜME** mesajı veya sabit kaldırılmış el işareti görüldüğünde karşıya geçmeyin.

Görme Engelli Yayalar

Beyaz bir baston taşıyan veya bir rehber köpek ile birlikte yürüyen görme engelli bir yayanın yakınında araç kullanırken yavaşlamalı, her zaman yol vermeli ve ardından dikkatli bir şekilde devam etmelisiniz. Yayaya zarar vermemek veya tehlike oluşturmamak için aracınızı durdurmaya hazır olun.



OKUL ALANI IŞIKLARI

Okul alanı ışıkları, okul alanı hız sınırı işaretlerinin üzerine yerleştirilmiş yanıp sönen sarı ışıklardır. Sarı ışıklar yanıp sönerken veya işaret üzerinde belirtilen zaman dilimlerinde 15 mph'den daha hızlı gitmemelisiniz. Okul alanındaki hız sınırını aşmak, sürücü sicilinize üç (3) puan eklenmesine ve ayrıca ceza almanıza neden olacaktır.

HEMZEMİN GEÇİT IŞIKLARI

Sürücüler, hemzemin geçide yaklaşırken hemzemin geçit işareti ile uyarılır. Hemzemin geçitlere her zaman dikkatle yaklaşılmalıdır. Tren raylarını geçmeden önce her iki yöne bakmalı ve yaklaşan tren veya sinyal seslerini dinlemelisiniz.

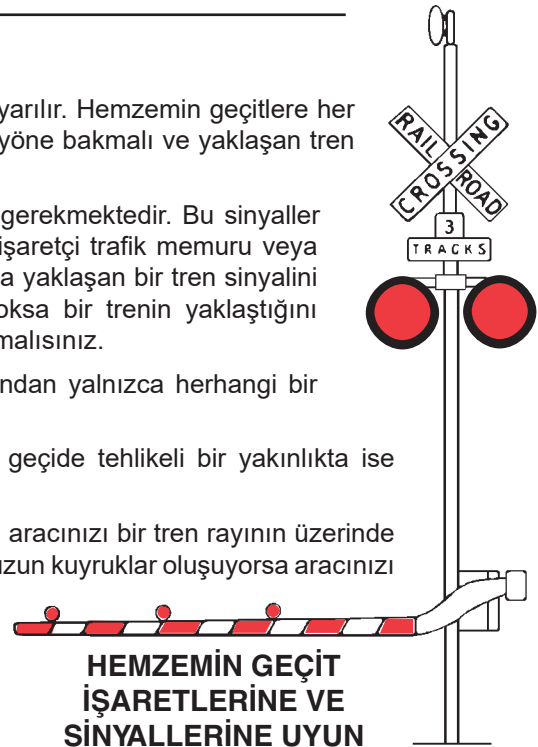
Tüm hemzemin geçitlerde, yaklaşan bir tren sinyali varsa durmanız gerekmektedir. Bu sinyaller arasında yanıp sönen kırmızı ışıklar, alçaltılmış geçit bariyerleri, bir işaretçi trafik memuru veya bir trenin sesli uyarı sinyali bulunmaktadır. Hiçbir kapıyı geçmeye veya yaklaşan bir tren sinyalini yok saymaya çalışmayın. Hemzemin geçitte herhangi bir sinyal yoksa bir trenin yaklaştığını gördüğünüzde veya duyduğunuzda yavaşlamalı ve durmaya hazırlanmalısınız.

Tüm sinyaller sonlandığında dikkatli bir şekilde devam edin ve ardından yalnızca herhangi bir trenin geçide yaklaşmadığına dair bir kanıt olduğunda ilerleyin.

Bir tren yaklaşırken sesli sinyal veriyorsa veya görünür bir şekilde geçide tehlikeli bir yakınlıkta ise durmalısınız.

Bir trenin gelmekte olduğunu görüp görmemeniz dikkate alınmaksızın aracınızı bir tren rayının üzerinde durdurmayın. Bir trafik ışığı, dur işareti veya başka bir nedenle trafikte uzun kuyruklar oluşuyorsa aracınızı tren raylarından uzak bir konumda durdurduğunuzdan emin olun.

Otoyol-demiryolu kavşağını güvenli bir şekilde geçme konusunda daha fazla bilgi almak için Bölüm 3'e bakın.



İŞARETLER

İşaretler üç (3) temel kategoriye ayrılır: Düzenleyici işaretler, Uyarı işaretleri ve Kılavuz işaretler. Her kategoriye ait işaretlerin çoğu özel bir şekle ve renge sahiptir.

DÜZENLEYİCİ İŞARETLER

Düzenleyici işaretler, yasalara göre ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiğini bildirir. Bu işaretlerde belirtilen düzenlemeler hız sınırları, trafik yönü, dönüş kısıtlamaları, park yasakları vb. hakkında bilgi verir. Düzenleyici işaretlerde verilen mesajlara uymadığınız takdirde, yasayı ihlal ettiğiniz için ceza alabilirsiniz ve sürücü sicilinize puan eklenebilir. Ayrıca, düzenleyici işaretlerde verilen mesajlara uymadığınızda (örneğin dur işaretinde durmamak, güvenli olmayan bir yerde başka bir aracı geçmek, belirtilen hız sınırından daha hızlı gitmek veya tek yönlü bir caddede ters yönde gitmek) kendi güvenliğinizi ve diğer insanların güvenliğini riske atarsınız.

Düzenleyici işaretler genellikle siyah-beyaz renkte ve dikey dikdörtgen veya kare şeklindedir (ör. **HIZ SINIRI** işaretleri). Bazı düzenleyici işaretler siyah, beyaz ve kırmızı renktedir (ör. daire içinde eğik bir çizgi içeren **SAĞA DÖNÜŞ YOK** işareti). Diğer düzenleyici işaretler kırmızı ve beyaz renktedir (ör. **DUR**, **YOL VER**, **GİRİLMEZ** ve **TERS YÖN** işaretleri).



DUR işareti, yolda gördüğünüz tek sekizgen (8 kenar) işarettir. **DUR** işareti olan bir kavşakta tamamen durmalı ve tekrar hareket etmeden önce yayaların ve çapraz trafiğin kavşağı boşaltıp boşaltmadığını kontrol etmelisiniz. Tamamen durmadan yavaşlamak yasaktır.

Bir yaya geçidi veya dur çizgisi (beyaz üst çubuk) gördüğünüzde, aracınızın ön kısmı ilk boyalı çizgiye ulaşmadan durmalısınız. Trafiği göremiyorsanız tüm yayalara yol vermeli ve ardından dikkatli bir şekilde çizgiyi geçerek trafiği net bir şekilde görene kadar ilerlemelisiniz. Trafiği ve yayaları kontrol edin ve kavşak boşaldığında ilerleyin.

Dur işaretleri ile birlikte bu işaret de kullanılır. Bu işaret, araç sürücülerinin durmadan sağa dönmesine izin verir.



4-WAY

DÖRT YÖNLÜ DUR işareti, bu kavşakta dört adet dur işareti olduğu anlamına gelir. Dört yönden gelen trafik de durmalıdır. Kavşağa ilk gelen araç önce hareket etmelidir. İki araç kavşağa aynı anda ulaşıyorsa soldaki sürücü sağdaki sürücüye yol vermelidir. Araçlar birbirine bakıyorsa her ikisi araç da olası dönüşlere karşı tetikte olarak dikkatli bir şekilde ilerleyebilir.



YOL VER işaretleri üçgen (3 kenarlı) şeklindedir. Bu işareti gördüğünüzde hızınızı azaltmalı, trafiği kontrol etmeli ve yayalara ve yaklaşan çapraz trafiğe yol vermelisiniz. Yalnızca gerekli olduğunda durmalısınız. Normal trafik akışını etkilemeden güvenli bir şekilde ilerleyebildiğinizde devam edin. Unutmayın, **DUR** veya **YOL VER** işareti bulunan yerlerde devam edebilmeniz için trafikte yeterli bir boşluk olmalıdır.



Bu işaret, tek şeritli köprü veya alt geçit noktalarında bir yol verme işareti ile birlikte kullanılarak araç sürücülerini, tek şeritli yoldaki araçların karşıdan gelen trafiğe yol vermesi gerektiği konusunda uyarmaktadır.



HEMZEMİN GEÇİT İKAZ İŞARETİ: Bu işaret, rayların yol ile kesiştiği bir hemzemin geçide yerleştirilir. İkaz işaretini **YOL VER** işareti olarak değerlendirmelisiniz; bir trenin yaklaştığını görürseniz veya duyarsanız hızınızı azaltın ve durmaya hazırlanın. Hemzemin geçit güvenliği hakkında daha fazla bilgi almak için Bölüm 3'e bakın.



GİRİLMEZ ve **TERS YÖN** işaretleri birlikte kullanılır. **GİRİLMEZ** işareti, tek yönlü caddelerin ve rampaların başlangıcına yerleştirilir. Bu işareti gördüğünüzde, ilerlediğiniz yönde söz konusu sokağa veya rampaya girmeyin.

TERS YÖN işaretleri, tek yönlü sokağın veya rampanın daha aşağısına yerleştirilir. Bu işaretler, yanlışlıkla söz konusu sokağa veya rampaya dönmeniz durumunda dikkatinizi çekmek üzere yerleştirilir.



TEK YÖN işareti, trafiğin yalnızca işaretin gösterdiği yönde hareket etmesine izin verildiğini belirtir. Tek yönlü bir sokağa ters yönden giderseniz kafa kafaya çarpışmaya neden olabilirsiniz.



BÖLÜNMÜŞ OTOYOL

Bu işaret, bulunduğunuz yolun bölünmüş bir otoyolla kesiştiğini gösterir. Bölünmüş otoyol, aslında bir orta refüj veya korkuluk ile ayrılmış iki (2) adet tek yönlü yoldur. İlk otoyolda yalnızca sağa, ikincisinde ise yalnızca sola dönebilirsiniz.



KAMYON GİREMEZ



BİSİKLET GİREMEZ YAYA GEÇİŞİ YASAK



KAMYON GİREMEZ, BİSİKLET GİREMEZ VE YAYA GEÇİŞİ YASAK

Kamyon, bisiklet ve yayaların bu işaretlerin bulunduğu yolları kullanması yasaktır.

Aşağıdaki işaretler belirli eylemlerin her zaman yasak olduğu yerlerde bulunmaktadır:



U DÖNÜŞÜ YAPILMAZ

Bu işaret U dönüşü yapılmasını yasaklar. Ters yönde gitmek için tam bir dönüş yapmayın.



SAĞA DÖNÜLMEZ

Bu işaret, sağa dönüş yapmanın yasak olduğunu belirtir. Bu kavşakta sağa dönüş yapmayın.



SOLA DÖNÜLMEZ

Bu işaret, sola dönüş yapmanın yasak olduğunu belirtir. Bu kavşakta sola dönüş yapmayın.



PARK YAPILMAZ

Bu işaretin bulunduğu yerlerde bir aracı park edemezsiniz.



GEÇMEK YASAKTIR

Bu işaret, aynı yönde giden herhangi bir aracı geçmenizin yasak olduğu alanlara yerleştirilebilir. Genellikle üzerinde **GEÇİLMEZ BÖLGE** yazan sarı flama şeklindeki işaretlerle birlikte kullanılır (Bkz. "Uyarı İşaretleri").

Aşağıdaki **ŞERİT KULLANIMI KONTROL İŞARETLERİ (Yönlü)**, kavşaklarda veya kavşak yakınlarında, kontrol ettikleri trafik şeridinin üzerinde yer almakta ve bu şeritte hangi manevralara izin verildiğini göstermektedir.



Bu işaret, trafiğin ilerisindeki kavşakta sol şeritteki araçların sola dönmesi gerektiğini ve bitişik şeritteki araçların sola dönebileceğini veya düz devam edebileceğini gösterir.



ORTA ŞERİTTE YALNIZCA SOLA DÖNÜŞ

Bu işaret, bir şeridin her iki yönde sola dönen araçlar için özel olarak ayrıldığını ve transit trafik veya geçiş trafiği için kullanılmaması gerektiğini belirtir.

ŞERİT KULLANIMI KONTROL İŞARETLERİ (devamı)

SOLA VEYA SAĞA DÖNÜŞ Bu tür işaretlerle kontrol edilen bir şeritteyseniz okların gösterdiği yönde hareket edebilirsiniz.	DÜZ GİTME VEYA SAĞA DÖNÜŞ Bu tür işaretlerle kontrol edilen bir şeritteyseniz okların gösterdiği yönde hareket edebilirsiniz.	YALNIZCA SAĞA DÖNÜŞ Bir dönüş oku ve "YALNIZCA" yazısı içeren bir işaret ile kontrol edilen bir şeritteyseniz kavşağa ulaştığınızda dönüş yapmalısınız. Yanlışlıkla yalnızca dönüş şeridinde olsanız bile sadece okun gösterdiği yönde hareket edebilirsiniz.	YALNIZCA SOLA DÖNÜŞ Bir dönüş oku ve "YALNIZCA" yazısı içeren bir işaret ile kontrol edilen bir şeritteyseniz kavşağa ulaştığınızda dönüş yapmalısınız. Yanlışlıkla yalnızca dönüş şeridinde olsanız bile sadece okun gösterdiği yönde hareket edebilirsiniz.
		SAĞDA KAL Bu işaretler, sürücüleri trafik adasının veya refüjün sağında kalmaları için yönlendirir.	
		SAĞA DÖNÜŞ SİNYALİ Bu işaret, bir trafik sinyalinin yakınına yerleştirilir ve sinyalin sağa dönüş hareketlerini kontrol ettiğini belirtir.	
	Bir HIZ SINIRI işareti, yerleştirildiği otoyol kesiminde ideal koşullar altında maksimum yasal hızı gösterir. Güvenliğiniz, kötü koşullarda belirtilen hızdan daha yavaş araç kullanmanıza bağlı olabilir.		ERGENLERİN DAHİL OLDUĞU KAZALARA İLİŞKİN BİLGİ "Koşullara göre çok hızlı sürmek" 16 ve 17 yaşındaki sürücülerin kazalara dahil olmalarının bir numaralı sebebidir.
			Bu işaretlerden birinin bulunduğu bir kavşakta kırmızı ışık döngüsünde dönüş yapamazsınız. Işığın yeşile dönmesini beklemelisiniz.
	YANIP SÖNEN SARI OK İŞARETİNDE SOLA DÖNÜŞTE YOL VER Bu işaret, sarı ok yanıp sönerken sola dönüşe izin verildiğini ancak karşıdan gelen trafiğe yol vermeniz gerektiğini gösterir. Bu işaret genellikle kavşaklarda, sola dönüş trafik ışığının yakınına yerleştirilir ve sürücülere yanıp sönen sarı ok yanarken sola dönüşlerin korunmadığını hatırlatır.		YEŞİL IŞIKTA SOLA DÖNÜŞTE YOL VER Bu işaret, sola dönüşe izin verildiğini ancak karşı yönden gelen trafiğe yol vermeniz gerektiğini gösterir. Bu işaret genellikle kavşaklarda, sola dönüş trafik ışığının yakınına yerleştirilir ve sürücülere daire şeklindeki yeşil ışık yandığında sola dönüşlerin korunmadığını hatırlatır.
	KARŞI YÖNDEKİ TRAFİK İÇİN UZUN YEŞİL IŞIK Bu işaret, bulunduğunuz yöndeki ışık kırmızıya döndükten sonra karşı yöndeki trafiğin hareket etmeye devam edebileceği yerlere yerleştirilir.		

AYRILMIŞ PARK YERİ

Bu işaret siyah-beyaz olmasa da düzenleyici bir işarettir. Engelli kişiler veya ağır engelli gaziler için ayrılmış park yerlerini belirtir. Bu alanlara park eden araçlar, onaylı kayıtlı plakalara veya park kartlarına sahip olmalıdır. Bu alanlara izinsiz park eden araçlar için ceza ve çekim ücretleri uygulanır.

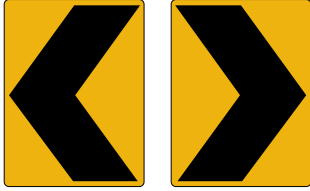
UYARI İŞARETLERİ

Uyarı işaretleri, önünüzdeki yol üzerindeki veya yakınındaki koşullar hakkında sizi bilgilendirir. Bu işaretler, olası tehlikeler veya yol koşullarındaki değişiklikler hakkında sizi uyarır. Durumdan önce yerleştirildikleri için önünüzde ne olduğunu görmek, nasıl tepki vermeniz gerektiğine karar vermek ve gerekirse hızınızı azaltmak veya hareket yolunuzu değiştirmek için zamanınız olur. Uyarı işaretleri genellikle elmas şeklindedir ve sarı bir arka plan üzerinde siyah semboller veya kelimeler içerir.



GEÇİLMEZ BÖLGE

Bu, flama şekilli tek uyarı işaretidir. Bu işaret geçilmez bölgenin başlangıcını işaretler ve yolun sol tarafında sürücüyü dökük olarak yerleştirilir.



VİRAJ İŞARETLERİ

Yol üzerinde sola veya sağa keskin bir dönüş gibi olduğunu gösterir. Yol, viraj işaretinin gösterdiği yöne doğru kıvrılır. Bu işaret bir virajda kullanıldığında, virajdan önce bir viraj uyarı işareti bulunacaktır ve viraj boyunca birkaç viraj işareti yerleştirilebilir.



SOLA VİRAJ

Yolun ileride sola kıvrıldığını gösterir. Yavaşlamalı, şeridinizin ortasında kalmalı ve sola kıvrılan virajı geçmeye hazırlanmalısınız.



SAĞA VİRAJ

Yolun ileride sağa kıvrıldığını gösterir. Yavaşlamalı ve sağa kıvrılan virajdan geçerken aracınızı şeridinizin ortasının hafif sağına konumlandırmalısınız.



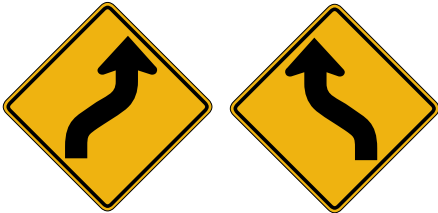
SOLA KESKİN DÖNÜŞ

Yolun ileride keskin bir şekilde sola döndüğünü gösterir. Önemli ölçüde yavaşlamalı, şeridinizin ortasında kalmalı ve sola keskin dönüşü geçmeye hazırlanmalısınız. Bazı keskin dönüş işaretlerinde, işaretin üzerinde veya altında tavsiye edilen hız yer alır.



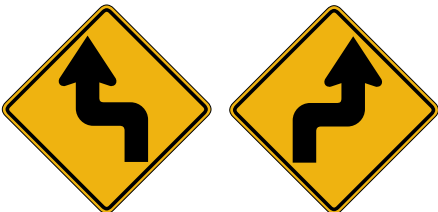
SAĞA KESKİN DÖNÜŞ

Yolun ileride keskin bir şekilde sağa döndüğünü gösterir. Önemli ölçüde yavaşlamalı, aracınızı şeridinizin ortasının hafif sağına konumlandırmalı ve sağa keskin dönüşü geçmeye hazırlanmalısınız. Bazı keskin dönüş işaretlerinde, işaretin üzerinde veya altında tavsiye edilen hız yer alır.



VİRAJ DİZİLERİ

Yolun ileride önce bir yöne, ardından diğer yöne döndüğünü gösterir (iki (2) virajlık bir dizi). Yavaşlayın ve viraj dizisini geçmeye hazırlanın.



SAĞA VE SOLA KESKİN DÖNÜŞLER

Yolun ileride önce bir yöne, ardından diğer yöne doğru keskin bir şekilde döndüğünü gösterir. Önemli ölçüde yavaşlayın ve bu viraj dizisini geçmeye hazırlanın.

**VİRAJLI YOL (VİRAJLAR DİZİSİ)**

Bu işaret, yolun ilerisinde arka arkaya üç (3) veya daha fazla viraj olduğunu belirtir.

**TEK YÖNLÜ BÜYÜK OK**

Yolun ileride aşırı bir açıyla yön değiştirdiğini gösterir. Bu türden aşırı bir keskin viraja ulaşmadan önce hızınızı bir kavşakta dönüş yapacağınızda düşüreceğiniz kadar düşürün.

**VİRAJA GİREN YOL**

Ana yolun sola doğru kıvrıldığını ve sağ taraftan bir yan yol girdiğini gösterir. Kavşağa ekstra dikkatle yaklaşın. Ana yola girmeye hazırlanan bir sürücü, virajdan yaklaştığını göremeyebilir ve önünüze çıkabilir; çok hızlı seyahat ediyorsanız kazayı önlemek için yeterli alan olmayabilir.

**KAMYON DEVRİLME RİSKİ**

Bu işaret, potansiyel olarak aşırı hızla seyreden kamyonların devrilmesine neden olabilecek virajları belirtir.



25
M.P.H.

ÖNERİLEN HIZ İŞARETLERİ

Bu işaret, herhangi bir elmas şeklindeki uyarı işaretiyle birlikte kullanılabilir. İleriye doğru keskin bir sol virajda hareket etmeniz gereken en yüksek hız 25 mph'dir.

**TRAFİĞE KATILMA**

Bu işaret, trafiğin başka bir yoldan veya rampadan şeridinizdeki trafiğe katılabileceğini göstermek için ana yola yerleştirilir. Bu örnekte, trafik sağdan şeridinize girecektir. Ana yola giren trafikteki araçlar, halihazırda ana yolda olan trafiğe yol vermelidir.

**EK ŞERİT**

Bu işaret, iki yolun birleştiği bir noktadan önce yerleştirilir. Giren trafikteki araçların ana yola eklenmiş yeni bir şeridi kullandıkları için trafiğe katılmalarının gerekli olmadığını belirtir.

**MAKAS ALANI**

Bu işaret, ilerlediğiniz yolun başka bir yol ile birleşeceğini ve trafikteki bazı araçların yolunuzu keserek çıkış yapacağı konusunda uyarıda bulunmak için kullanılır.



BÖLÜNMÜŞ OTOYOL BAŞLANGICI

Otoyolun ileride zıt yönlerde hareket eden trafiği ayıran bir orta refüj veya bariyer ile bölünmüş iki adet tek yönlü yol haline geleceğini gösterir. Bariyerin veya refüjün sağında kalın.



BÖLÜNMÜŞ OTOYOL SONU

Seyahat ettiğiniz bölünmüş otoyolun ileride sona erdiğini gösterir. Bu noktadan sonra trafiğin iki yönlü olarak aktığı bir yolda ilerleyeceksiniz. Şerit çizgisinin sağında kalın ve yaklaşan trafiğe dikkat edin.



İLERİDE İKİ YÖNLÜ TRAFİK

Tek yönlü sokağın veya yolun ileride sona erdiğini gösterir. Bu noktadan sonra trafiğin zıt yönlerde hareket ettiği iki (2) şeritli bir yolda ilerleyeceksiniz. Şerit çizgisinin sağında, şeridinizde kalın. Bu işaret, iki yönlü yola aralıklı olarak da yerleştirilebilir.



ŞERİT SONU

Bu işaretler, çok şeritli bir yolda bir (1) şeridin ileride sona ereceğini bildirir. Bu örneklerde, sağ şeritteki trafik sol şeride geçmelidir.

KAVŞAK İŞARETLERİ

Aşağıdaki işaretler kavşak türlerini gösterir. Yolların birbirine nasıl bağlandığını önceden göstererek ilerlediğiniz yolun kavşaktan sonra düz bir şekilde devam etmediğini bilmenizi sağlar. İşaretler ayrıca diğer araçların hareketleriyle ilgili olası sorunlar hakkında sizi uyarır. Bu kavşak türlerine yaklaşırken ekstra dikkatli olun, ileriye bakın ve gerekirse yavaşlamaya hazırlanın.



KAVŞAK YOLU



YAN YOL



“T” KAVŞAĞI



“Y” KAVŞAĞI

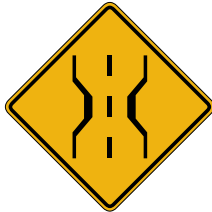


DAİRESEL KAVŞAK



İKİ YÖNLÜ BÜYÜK OK

Bu işaret, bir T-kavşağının diğer tarafında yer alır ve yalnızca sola veya sağa gidebileceğinizi belirtir. Bulunduğunuz yol, kavşaktan sonra düz bir şekilde devam etmez.



İLERİDE DAR KÖPRÜ VEYA ALT GEÇİT

Köprü veya alt geçitteki her bir şerit daralır ve genellikle banket yoktur. Yavaşlamalı ve şeridinizde kalmalısınız. Karşı yönden yaklaşan bir sürücü geniş bir araca sahipse veya şeridinizin bir kısmını işgal ediyorsa bu sürücü alanınızdan ayrılana kadar bekleyin.



ISLAKKEN KAYGAN ZEMİN

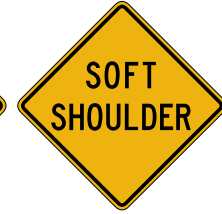
Özellikle ıslakken kaygan zemin koşulları oluşur. Yağışlı havalarda hızınızı azaltın ve takip mesafenizi artırın. Hızlanmayın veya ani fren yapmayın. Dönüşleri çok yavaş bir hızda yapın.

**GEYİK ÇIKABİLİR**

Bu işaret, geyiklerin sık sık geçtiği ve geyiklerle çarpışmaların meydana geldiği alanlara yerleştirilir.

**ALÇAK TAVAN/GEÇİT**

Bu işaret, bir altgeçitte, bir tünel veya otopark girişinde yer alabilir. Aracınız işarete belirtilen yükseklikten daha yüksekse girmeyin.

**BANKET İŞARETLERİ**

Bu işaretler, banketin yoldan daha alçak olduğu veya banketin yumuşak (asfaltlanmamış) olduğu yerlerden önce yerleştirilir. **DÜŞÜK BANKET** işareti, banketin yol seviyesinden üç (3) inç (7,62 cm) kadar düşük olduğu yerlerde kullanılır. **BANKET ÇÖKÜŞÜ** işareti daha ciddi çöküş durumları için kullanılır.

Yoldan çıkarsanız ve bir (1) tekerlek alçak veya yumuşak bir bankete düşerse yola geri dönmeye çalışmak için ani fren yapmayın veya keskin bir şekilde direksiyon çevirmeyin; aracınızın kontrolünü kolayca kaybedebilirsiniz! Asfalttan kayarak çıkma durumunu güvenli bir şekilde nasıl atlatacağınız hakkında bilgi almak için Bölüm 3'e bakın.

**YOKUŞ/İNİŞ**

İlerde dik bir yokuş olduğunu gösterir. Yavaşlayın ve hızınızı kontrol etmek ve frenlerinizin aşınmasını önlemek için daha düşük bir vitese geçmeye hazır olun.

**İLERİDE TRAFİK IŞIĞI**

İlerideki kavşakta bir trafik ışığı olduğunu gösterir. Bir viraj veya yokuş yüzünden bu ışığı göremeyebilirsiniz. Işık kırmızıysa (veya ışık yeni yeşile döndüyse) ileride durmuş bir araç kuyruğu olabilir. Bu işareti gördüğünüzde yavaşlayın ve gerekirse durmaya hazırlanın.

**İLERİDE DUR İŞARETİ**

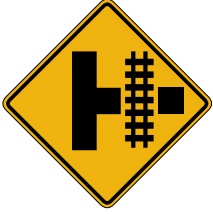
İlerideki kavşakta bir **DUR** işareti olduğunu gösterir. Bir viraj, yokuş veya görüşünüzü engelleyen başka bir şey yüzünden bu işareti göremeyebilirsiniz. Ayrıca ileride, görmediğiniz **DUR** işaretinde durmuş bir araç kuyruğu olabilir. Bu işareti gördüğünüzde, durmaya hazırlıklı olarak yavaşlayın.

**İLERİDE BİSİKLET GEÇİDİ**

İleride yolunuzdan bisikletliler geçebilir. Gerekirse yavaşlamaya hazır olun. Bu işaret sarı (gösterildiği gibi) veya floresan sarı-yeşil bir arka plana sahip olabilir.

**İLERİDE HEMZEMİN GEÇİT**

Bir hemzemin geçide yaklaştığınızı gösterir. Bu işareti gördüğünüzde tren olup olmadığını anlamak için bakmaya ve dinlemeye başlayın. Bu işaret geçitten önce, gerekirse raylara ulaşmadan önce durmanıza yetecek mesafeye yerleştirilmiştir. Hemzemin geçit güvenliği hakkında daha fazla bilgi almak için Bölüm 3'e bakın.

**GELİŞMİŞ KAVŞAK/HEMZEMİN GEÇİT İŞARETİ**

Kesişen yol, kavşağa çok kısa bir mesafede hemzemin geçide sahiptir. Kesişen yola dönmeyi planlıyorsanız ve bir tren yaklaşıyorsa durmaya hazır olun.

**BİSİKLET/MOTORLU ARAÇ İLE YOLU PAYLAŞ**

Yol daralmaları (banket yok, dar şeritler vb.) olan noktalarda kullanılır ve bir araç sürücüsü olarak sizi, yolu paylaşmak üzere bisiklet sürücülerine yeterli alan sağlamanız için uyarır.

**YAYA GEÇİDİ**

İşaretli bir yaya geçidine veya yolunuzun üzerinde yayaların geçebileceği yerlerden önce yerleştirilir. Gerekirse yavaşlamaya veya durmaya hazır olun. Bu işaret sarı (gösterildiği gibi) veya floresan sarı-yeşil bir arka plana sahip olabilir.

**OKUL**

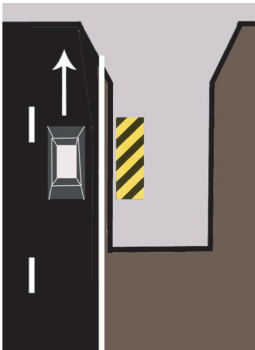
Yolda kullanılan tek beşgen şekilli işarettir. Bir okul bölgesine yaklaştığınız anlamına gelir. İşaretin aşağıya dönük bir ok ile birlikte kullanılması, okul bölgesi yaya geçidinde olduğunuzu ifade eder. Yavaşlamalı, yolun karşısına geçen çocuklara dikkat etmeli ve gerekirse durmalısınız. Bu işaret sarı (gösterildiği gibi) veya floresan sarı-yeşil bir arka plana sahip olabilir.

**AT ARABASI**

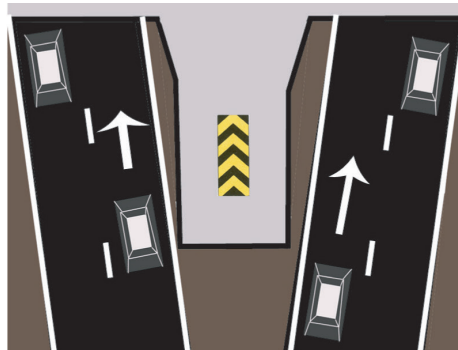
Bu işaret yavaş hareket eden at arabalarının motorlu araçlarla yolu paylaştığı veya yolun karşısına geçtiği alanlara yerleştirilmiştir.

YOL KENARINDAKİ NESNELER

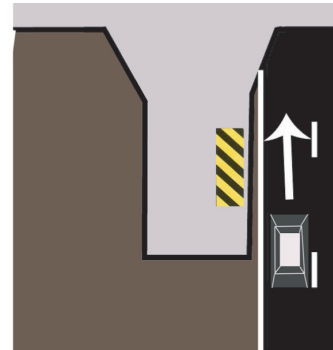
Yolun kenarına yakın nesneler, bazen sürücülerini potansiyel tehlikelerden haberdar etmek için bir işaret kullanılmasını gerektirir. Bunlar arasında alt geçit destekleri, köprülerin uçları, korkuluklar ve diğer yapılar yer alır. Bazı durumlarda fiziksel bir nesne olmayabilir; ancak bunun yerine yol kenarında bir banket çöküşü veya yolun hizasında ani bir değişiklik gibi bir durum olabilir. Yol kenarındaki bu tür nesneler ve koşullar, tehlikeyi önlemek için hareket etmeniz gereken yönü gösteren çizgilerin bulunduğu aşağıdaki işaretlerle gösterilir:



Sağda Tehlike;
Solda Kalın



Ortada Tehlike;
Solda veya Sağda Kalın



Solda Tehlike;
Sağda Kalın

ÇALIŞMA ALANI İŞARETLERİ (ÇALIŞMA ALANI VE İNŞAAT ALANI İŞARETLERİ)

Çalışma Alanı İşaretleri normalde uyarı işaretleri gibi elmas şeklindedir, fakat sarı arka plan üzerinde siyah yazılar yerine turuncu arka plan üzerinde siyah yazılar içermektedir. Bu işaretler, yol üzerinde veya yakınında işçilerin veya ekipmanların bulunabileceği bakım, inşaat veya hizmet alanlarını tanımlar. Bu işaretleri gördüğünüzde dikkatli olun ve yavaşlayın.



Günün hangi saati olursa olsun çalışma alanından geçerken farlarınızı açın. Bu, yalnızca aktif çalışma alanları için değil, **tüm** belirtilmiş çalışma alanları için geçerli yasadır. Farlarınızı kullanmak, aracınızı trafikteki diğer araçlar ve otoyol işçileri için daha görünür hale getirir. Bir çalışma alanında polis tarafından trafik ihlali nedeniyle durdurulursanız ve aracınızın farları açık değilse ek olarak 25 ABD Doları ceza alırsınız.



Bu **ÇALIŞMA ALANI** işaretleri, aktif bir çalışma alanının başlangıcına ve sonuna yerleştirilir. Aktif bir çalışma alanı inşaat, bakım veya hizmet işçilerinin yol üzerinde veya açık seyahat şeridinde bitişik otoyol banketinde bulunduğu bir çalışma alanı bölümüdür.

**İLERİDE YOL ÇALIŞMASI**

Bu işaret, ileride yol çalışması olduğunu ve yavaşlamanız gerektiğini bildirir.

**YOL KAPALI SU BASKINI**

Bu işaret, ilerideki yolun su baskını nedeniyle kapalı olduğunu bildirir. Alternatif bir rota kullanmalısınız. Su basmış bir yolla karşılaşırsanız ne yapmanız gerektiğini öğrenmek için Bölüm 3'e bakın.

**İLERİDE ŞERİT KAPALI**

Bu işaret, belirli bir mesafe ileride bir şeridin kapalı olacağını belirtir.

**İLERİDE İŞÇİLER VAR**

Yol üzerinde veya yola çok yakın yerlerde işçiler olabilir, bu nedenle bölgeden geçerken özellikle dikkatli olun.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

Otoyol işçileri, çalışma alanlarında hızlı veya güvensiz bir şekilde sürüş yapan araç sürücülerini polise bildirmek için formlara sahiptir. Polis bu kişilere trafik cezası kesebilir ve bunun sonucunda bu kişilerin para cezası ödemesi gerekebilir ve sürüş kayıtlarına puan eklenebilir.

**İLERİDE İŞARETÇİ TRAFİK MEMURU (İLERİDE YOL YAPIMI)**

Soldaki işaret, ileride bir işaretçi trafik memurunun trafiği kontrol ettiğini gösterir. Sağ tarafta gösterildiği gibi işaretçi trafik memurları **DUR** ve **YAVAŞ** işaretleri veya kırmızı bir bayrak kullanarak durmanızı veya yavaşlamanızı işaret eder. Bir çalışma alanına yaklaşırken ve bir çalışma alanından geçerken işaretçi trafik memurlarına özellikle dikkat edin.



TRAFİK DURLMALI VE BEKLEMELİ



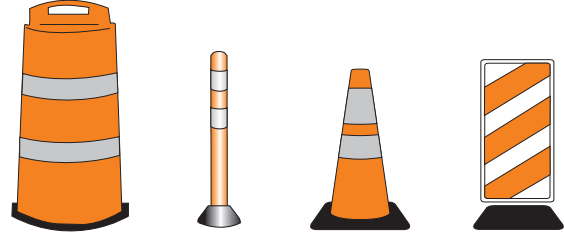
TRAFİK YAVAŞ HAREKET ETMELİ

ELEKTRİKLİ OK PANELLERİ

Otoyola yerleştirilen veya araçlara monte edilen yanıp sönen büyük elektronik ok panelleri (sağa veya sola geçiş/katılma), yaklaşan araç sürücülerine şerit kapanışlarını bildirir. İşaretten çok önce diğer şeride geçmeye başlayın. En sağda gösterilen şekildeki mesajlardan herhangi birini gösteren bir ok paneli (dikkat), ileride seyahat şeridinin yanında bir çalışma alanı olduğunu belirtir. Ekstra dikkatli bir şekilde sürün.

**YÖNLENDİRME CİHAZLARI**

Variller, tüpler, koniler ve dikey paneller, çalışma alanlarında sizi değişen trafik düzenleri içerisinde yönlendirmek ve yol çalışmalarıyla ilişkili tehlikelerden uzak tutmak için kullanılan cihazlardır.

**KILAVUZ İŞARETLER**

Kılavuz işaretler; kesişen yollar hakkında bilgi sağlar, sizi şehirlere ve kasabalara yönlendirir ve otoyol boyunca ilgi çekici noktaları gösterir. Kılavuz işaretler ayrıca hastaneleri, benzin istasyonlarını, restoranları ve motelleri bulmanıza yardımcı olur. Genellikle bu işaretler yatay dikdörtgen şeklindedir.

OTOYOL/OTOBAN KILAVUZ İŞARETLERİ

Aşağıdaki üç işaret, otoyol ve otoyol kılavuz işaretlerine örnek olarak verilmiştir. Bu işaretler, yeşil arka plan üzerinde beyaz harfler içerir. Birçok otoyol ve otoyol işareti aynı şekilde yerleştirilir. Örneğin, genellikle bir uyarı işaretinin ardından başka bir uyarı işareti gelir. Üçüncü işaret ise çıkışa yerleştirilir. Otoyollardaki yüksek hız ve yoğun trafik nedeniyle sürücüler tek bir işareti gözden kaçırabilecekleri için birkaç işaret gereklidir. Ayrıca, araç sürücülerinin otoyoldan çıkmak için bir veya daha fazla şerit değişikliği yapmaları gerekebilir.

**ÇIKIŞ NUMARALARI**

Çıkış numaraları mil işaretlerine karşılık gelir. Bu değişiklik, araç sürücülerinin çıkışlar arasındaki mesafeleri hızla hesaplamasına olanak tanır; örneğin Çıkış 95 ile Çıkış 20 arasındaki mesafe 75 mildir (120,7 km).

Bir otoyol işaretinde **SADECE ÇIKIŞ** mesajını içeren sarı bir panel varsa işaretin altındaki şeritte seyreden araçlar kavşaktan geçmeye devam etmeyecek; bunun yerine yoldan çıkarak bir rampa oluşturacaktır. **SADECE ÇIKIŞ** işaretinin bulunduğu bir şeritteyseniz şerit değiştirebilirsiniz; bu şeritte kalırsanız otoyoldan çıkmak zorundasınız.



İŞTE SİZE OTOYOLUN HANGİ TARAFINDAN ÇIKACAĞINIZI BİLMENİZİ SAĞLAYACAK BAZI İPUÇLARI:



Route 22 için 13 numaralı çıkış otoyolun sol tarafındadır.



Route 22 için 7 numaralı çıkış otoyolun sağ tarafındadır.

- Çıkışın otoyolun **sol** tarafında olması durumunda, yeşil dikdörtgen işaretin üstündeki küçük yeşil **ÇIKIŞ** numara işareti tabelanın **sol** tarafında olacaktır.
- Çıkışın otoyolun **sağ** tarafında olması durumunda, yeşil dikdörtgen işaretin üstündeki küçük yeşil **ÇIKIŞ** numara işareti tabelanın **sağ** tarafında olacaktır.
- İşarete beyaz oklar varsa bu oklar çıkış yönünü gösterecektir.



EYALETLER ARASI NUMARALANDIRMA SİSTEMİ

Kırmızı, beyaz ve mavi kalkan işareti, bir otoyolun bir eyaletler arası otoyol olduğunu gösterir. Bu eyaletler arası yollar, araç sürücülerinin tanımadıkları bölgelerde yollarını bulmalarına yardımcı olmak için özel olarak numaralandırılmıştır. Bir kod, rotanın temel olarak doğu-batı ya da kuzey-güney yönlerinde seyrettiğini ve rotanın Amerika Birleşik Devletleri'nin doğusunda, ortasında veya batısında olduğunu göstermek için kullanılır.

Eyaletler Arası Numaralandırma Sistemini Çözme. Eyaletler arası kalkan işareti üzerindeki numaralar, nasıl geliştirdiklerini anladığınızda harika bir navigasyon yardımı olabilir. Bu numaralar genel olarak şu örüntüyü izler:

- Bir veya iki haneli, **çift** numaralı eyaletler arası yollar genellikle doğu-batı yönündeki rotalardır. Ulusal olarak bu numaralar güneyde I-10'dan kuzeyde I-94'e kadar artar. Pennsylvania'da, I-76 numaralı yol eyaletin güney kısmında, I-84 ve I-80 numaralı yollar ise eyaletin kuzey kısmındadır.
- Bir veya iki haneli, **tek** numaralı eyaletler arası yollar genellikle kuzey-güney yönündeki rotalardır. Bu numaralar batı kıyısında I-5'ten doğu kıyısında I-95'e kadar artar. Pennsylvania'da, I-79 numaralı yol eyaletin batı kısmında, I-95 numaralı yol ise eyaletin doğu kısmındadır.
- Üç haneli numaralandırılmış eyaletler arası otoyollar diğer ana otoyollara bağlanır. Üç (3) rakamın ilki bir **çift** sayı ise otoyol genellikle her iki uçta da eyaletler arası otoyollara bağlanır (ör. Philadelphia'daki I-276 yolu). Çoğu zaman bu tür rotalar "çevre yolları" veya "çevre otoyolları" olarak adlandırılır.
- Üç (3) rakamın ilki bir **tek** sayı ise otoyol genellikle yalnızca bir (1) uçta başka bir eyaletler arası yola bağlanan bir "yan yoldur" (bazen bir şehir merkezine gider; ör. Williamsport'taki I-180 yolu).



MİL İŞARETLERİ

Bazı otoyollarda mil işaretleri, trafik yolunun eyalete girdiği noktadan veya yol eyalet sınırlarına uzanmıyorsa başlangıcından itibaren mil sayısını belirtmek için kullanılır. Bu sayılar, eyaletin batı kısmında doğu-batı yolları için ve güney kısmında kuzey-güney yolları için sıfırdan başlar. Sayılar, doğuya veya kuzeye doğru ilerledikçe artar; batıya veya güneye doğru ilerledikçe azalır. Örneğin, Eyaletler Arası I-80 yolunu kullanarak batıdan Pennsylvania'ya girdiğinizde, mil işaretleri Mil 1'den başlar ve doğuya doğru gittikçe artar. Mil işaretlerini nasıl okuyacağınızı bilmek, tam olarak nerede olduğunuzu bilmenize ve yol yardımı çağırmanız gerektiğinde yaklaşık bir konum vermenize yardımcı olabilir.

ROTA İŞARETLERİ

Aşağıdaki işaretler, üzerinde seyahat ettiğiniz rotayı belirtir.



Rota işareti size yolun **ABD Trafik Yolu 22** olduğunu gösterir.



Kilit taşı işareti size yolun **Pennsylvania Trafik Yolu 39** olduğunu gösterir.



Bu rota işaretinde bulunan **kavşak levhası**, ABD Trafik Yolu 22 kavşağına yaklaştığınızı göstermektedir.



Bu rota işaretinde bulunan **yön levhası**, ABD Trafik Yolu 22'nin batısında hareket ettiğinizi göstermektedir.



Bu rota işareti düzeneğinde bulunan **tamamlayıcı ok**, ABD Trafik Yolu 22 Batı'ya devam etmek için sağa dönüşe yaklaştığınız anlamına gelir.



Rota işaret levhası ve "TO" öncü levhası ve tamamlayıcı ok, ABD Trafik Yolu 22'ye erişmek istiyorsanız ilerlemeye devam etmeniz gerektiği anlamına gelir.

SERVİS İŞARETLERİ

Aşağıdaki işaretler servis işaretlerine örnek olarak verilmiştir. İşaretler kare veya dikdörtgen şeklindedir, mavi renk üzerinde beyaz harfler veya simgeler içerir ve bir sonraki çıkışta bulunan çeşitli hizmetlerin yerini gösterir.



HASTANE



TELEFON



YEMEK



AKARYAKIT



DİZEL



KONAKLAMA

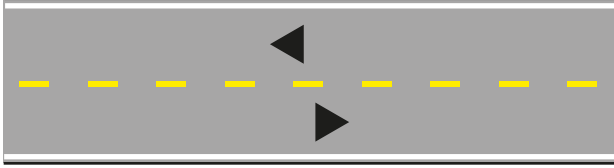
TURİST ODAKLI YÖN İŞARETLERİ

Bu işaretler kare veya dikdörtgen olabilir ve mavi veya kahverengi arka plan üzerinde beyaz yazılar içerebilir. Bu işaretler, araç sürücülerini müzeler, tarihi yapılar veya eyalet ya da ulusal parklar gibi turistik yerlere yönlendirir.

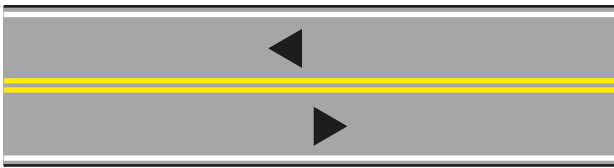
ASFALT İŞARETLERİ

Birçok yolda yolun ortasını, seyahat şeritlerini veya yol kenarlarını göstermek için kalıcı işaretler mevcuttur. Yolun merkezini gösteren işaretler, kesik veya sürekli çizgilerdir. Bu asfalt işaretleri aynı zamanda özel şerit kullanımını da belirtir. Sarı çizgiler, karşı yönde seyreden trafiği ayırır. Sarı çizgiler, iki şeritli yolların merkezini ve bölünmüş otoyolların, tek yönlü caddelerin ve rampaların sol kenarını işaretlemek için kullanılır. Sürekli beyaz çizgiler, aynı yönde seyreden trafiği ayırır. Sürekli beyaz çizgiler aynı zamanda yolun sağ kenarını işaretlemek için de kullanılır.

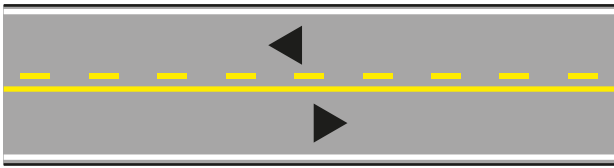
Genel bir kural olarak kesik trafik çizgileri geçilebilir, ancak sürekli çizgiler, dönüş yapılmadığı sürece geçilemez. Aşağıda farklı asfalt işaretlerine ve anlamlarına dair bazı örnekler verilmiştir:



Tek bir sarı kesik orta çizgi, iki yönlü, iki şeritli bir yolun merkezini gösterir. Koşullar güvenliyse her iki tarafta da geçişe izin verilir. Geçiş yaparken karşıdan gelen trafiğe ait şeridi kullanmalısınız.



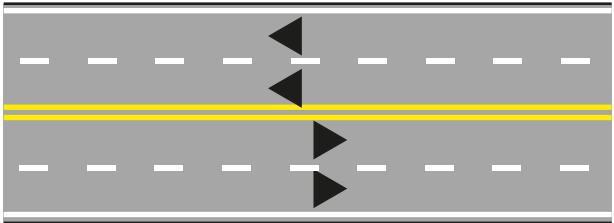
Çift sarı sürekli orta çizgi, iki yönlü bir yolun merkezini gösterir. Bu şekilde işaretlenen yollarda, **GEÇİLMEZ** işareti olmasa bile her iki yönde de seyahat eden trafik için geçişe izin verilmez.



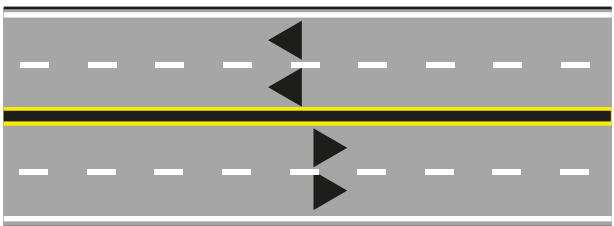
Bir sürekli sarı ve bir kesik sarı orta çizgiden oluşan kombinasyon da iki yönlü bir yolun merkezini gösterir. Kesik çizgi sizin tarafınızdaysa ve koşullar güvenliyse geçebilirsiniz, ancak sürekli sarı çizgi sizin tarafınızdaysa geçiş yapamazsınız.



Bu tür işaret örüntüleri, üç veya beş şeritli birçok otoyolda bulunabilir. Dış taraftaki sürekli sarı orta çizgi, orta şeridin geçiş için kullanılamayacağını belirtir. İç taraftaki kesik sarı ve sürekli sarı orta çizgiler, her iki yönde seyahat eden araçların da orta şeridi yalnızca sola dönüş yapmak için kullanabileceğini gösterir. Orta dönüş şeritlerini güvenli bir şekilde kullanma ile ilgili daha fazla bilgi için Bölüm 3'e bakın.



Orta refüj (yol ortası bariyerleri) olmayan çok şeritli otoyollar genellikle gösterilen şekilde işaretlenmiştir. Kesik beyaz çizgiler, aynı yönde seyahat eden araçların hangi şeritleri kullanabileceğini gösterir. Kesik beyaz çizgileri geçebilirsiniz (geçiş şeridinin boş olduğundan emin olun), ancak çift sarı orta çizgileri geçemezsiniz. Sarı orta çizginin solundaki şeritte trafik zıt yönde seyahat eder.



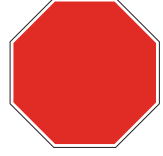
Bu örüntü, orta refüj (yol ortası bariyerleri) olan birçok sınırlı erişimli otoyolda kullanılır. Yolun sağ kenarı, sürekli beyaz bir çizgi ile işaretlenmiştir. Her iki tarafın sol kenarı, sürekli sarı çizgi ile işaretlenmiştir. Her bir taraftaki trafik şeritleri kesik beyaz çizgilerle işaretlenmiştir ve bu çizgiler geçilebilir.

Asfalt işaretleri aynı zamanda, düzenleyici işaretlere ve uyarı işaretlerine ek olarak asfalt üzerine boyanmış kelimeleri ve okları içerir. Örnekler arasında **DUR** işaretli bir kavşaktan önce yazılan **İLERİDE DUR** kelimeleri, yaklaşan trafiğe yol vermeniz gerektiğini belirtmek için **YOL VER** kelimeleri veya şerit boyunca boyanmış beyaz üçgenler, bir okul bölgesinden önce yer alan **OKUL** kelimesi, bir hemzemin geçitten önce yer alan **R X R** yazısı, bisiklet sürücüleri için ayrılmış bir şeridi gösteren **BİSİKLET ŞERİDİ** yazısı, şeridin yalnızca dönüşler için ayrıldığını gösteren sol veya sağ ok ile birlikte **YALNIZCA** kelimesi ve tek yönlü caddelerde ve otoyol çıkış rampalarında hareket yönünü gösteren büyük beyaz oklar yer almaktadır.

BÖLÜM 2 GÖZDEN GEÇİRME SORULARI

1. BU İŞARETİ GÖRDÜĞÜNÜZDE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Tamamen durun, yayaları ve çapraz trafiği kontrol edin
- B. Tamamen durmadan yavaşlayın
- C. Tamamen durun ve yeşil ışığı bekleyin
- D. Yavaşlayın ve trafiği kontrol edin



2. BU, BİR _____ İŞARETİNİN ŞEKLİ VE RENGİDİR.

- A. Dur
- B. Ters Yön
- C. Yol Ver
- D. Girilmez



3. BU İŞARET ŞU ANLAMA GELİR:

- A. Dur
- B. U Dönüşü Yapılmaz
- C. Yol Ver
- D. Girilmez



4. BU İŞARET ŞU ANLAMA GELİR:

- A. U Dönüşü Yapılmaz
- B. Dönüş Yapılmaz
- C. Sola Dönülmez
- D. Sağa Dönülmez



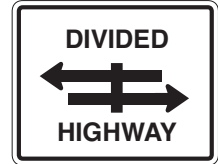
5. BU İŞARET ŞU ANLAMA GELİR:

- A. U Dönüşü Yapılmaz
- B. Sola Dönülmez
- C. Sağa Dönülmez
- D. Dönüş Yapılmaz



6. BU İŞARET ŞUNU İFADE EDER:

- A. Sola veya sağa dönmelisiniz
- B. Bir T-kavşağına yaklaşıyorsunuz
- C. Üzerinde bulunduğunuz yol, bölünmüş bir karayolu ile kesişiyor
- D. Bölünmüş bir karayolunun üzerindeki üst geçidi belirtir



7. BEYAZ BASTON KULLANAN BİR YAYANIN YAKININDA ARAÇ KULLANIRKEN EKSTRA DİKKATLİ OLMANIZ GEREKİR ÇÜNKÜ:

- A. Bu kişiler sağırdır
- B. Bu kişilerin zihinsel bir engeli vardır
- C. Bu kişiler kördür
- D. Bu kişiler yürüme problemi yaşıyordur

8. BEYAZ BASTON VEYA REHBER KÖPEK İLE BİRLİKTE YÜRÜYEN GÖRME ENGELLİ BİR YAYANIN YAKININDA ARAÇ KULLANIRKEN ŞUNLARI YAPMALISINIZ:

- A. Yavaşlayın ve durmaya hazırlıklı olun
- B. Geçiş önceliğini alın
- C. Normal bir şekilde ilerleyin
- D. Hızla uzaklaşın

9. HEMZEMİN GEÇİTTE SİNYAL YOKSA ŞUNLARI YAPMALISINIZ:

- A. Bir trenin yaklaştığını görürseniz veya duyarsanız yavaşlayın ve durmaya hazır olun
- B. Rayların üzerinden mümkün olduğunca hızlı bir şekilde geçin
- C. Geçitten normal bir hızda geçin
- D. Rayların üzerinden yavaşça geçin

**10. AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA HEMZEMİN GEÇİTTE BARIYERLERİN ETRAFINDAN GEÇEBİLİRSİNİZ:**

- A. Tren geçtiğinde
- B. Asla
- C. Işıklar yanıp sönmeyi bıraktığında
- D. Diğer sürücüler bariyerlerin etrafından geçtiğinde

11. ŞERİDİNİZİN ÜZERİNDE BU İŞARETİ GÖRÜRSENİZ:

- A. Bu şeritte otobandan çıkamazsınız
- B. Bu şeritte kavşaktan devam edebilir veya otobandan çıkabilirsiniz
- C. Bu şeritte kalabilir ve kavşaktan devam edebilirsiniz
- D. Bu şeritte kalırsanız otobandan çıkmanız gerekir

**12. OTOYOL VE OTOBAN KILAVUZ İŞARETLERİ ŞU ŞEKİLDEDİR:**

- A. Siyah harflerle turuncu renkte
- B. Beyaz harflerle yeşil renkte
- C. Siyah harflerle sarı renkte
- D. Beyaz harflerle kırmızı renkte

13. BU İŞARET SÜRÜCÜLERİ ŞU KONUDA UYARMAK İÇİN KULLANILIR:

- A. Yaklaşan kavşaklar
- B. Yol çalışması
- C. İleride virajlı yol
- D. Trafik şeritlerinde değişiklik

**14. BU İŞARET ŞUNU BELİRTİR:**

- A. Bu yolda dönüşe izin verilmez
- B. Yol ileride daralıyor
- C. İleride bir dizi viraj var
- D. Yol ıslakken kaygan olabilir

**15. BU İŞARET ŞU ANLAMA GELİR:**

- A. İleride sol viraj
- B. Bir dizi viraj
- C. İleride S virajı
- D. Islakken kaygan zemin

**16. BU İŞARET ŞUNU GÖSTERİR:**

- A. İleride dik bir yokuş var
- B. Yokuşta kamyonlara izin verilmez
- C. İleride ağaç kesim yolu var
- D. Yokuşta kamyonlar var

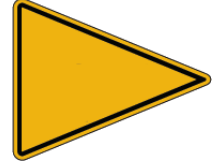
**17. SARI VE SİYAH RENKLİ ELMAS ŞEKLİNDEKİ İŞARET:**

- A. Yol üzerindeki veya yakınındaki koşullar hakkında uyarır
- B. Sizi ilerideki şehir ve kasabalara yönlendirir
- C. Trafik yasalarını ve yönetmeliklerini belirtir
- D. İleride yol çalışması olduğunu belirtir



18. BU ŞEKİL VE RENKTEKİ İŞARET BİR _____ İŞARETİDİR.

- A. Geçilmez bölge
- B. Ters yön
- C. Hemzemin geçit
- D. Dur



19. BU İŞARETLERDEN HANGİSİ BÖLÜNMÜŞ BİR OTOYOLUN SONUNU GÖSTERMEK İÇİN KULLANILIR?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. BU İŞARET SÜRÜCÜLERİ ŞU KONUDA UYARMAK İÇİN KULLANILIR:

- A. Şerit bitiyor, sol şeride katıl
- B. İleride virajlı yol
- C. Yaklaşan kavşaklar
- D. Yol çalışması



21. BU İŞARET AŞAĞIDAKİLERİN BİR TÜRÜNÜ GÖSTERİR:

- A. Kavşak
- B. Yol virajı
- C. Sağa dönüş
- D. Şerit değiştirme



22. BU İŞARET AŞAĞIDAKİNİN BİR TÜRÜNÜ GÖSTERİR:

- A. Sağa dönüş
- B. Kavşak
- C. Şerit değiştirme
- D. Yol virajı



23. BU İŞARETİ GÖRDÜĞÜNÜZDE EN ÇOK HANGİ KONUDA ENDİŞELENMELİSİNİZ?

- A. Aracınızın bir tarafı diğerinden daha yüksekte olduğu için farlarınızın hizası bozulmuş şekilde araç kullanma
- B. Bankette kayarsanız lastiğinize zarar verme
- C. Bankette su olması halinde kızaklama
- D. Bir çöküş nedeniyle bankette kaymanız halinde aracınızın kontrolünü kaybetme



24. BU İŞARETİN ANLAMİ NEDİR?

- A. İlerideki trafik ışığı kırmızı yanıyor
- B. İlerideki trafik ışığı bozuk
- C. İlerideki trafik ışığı yeşil yanıyor
- D. İleride bir trafik ışığı var



25. BU İŞARET ŞU ANLAMA GELİR:

- A. Bölünmüş otoyol sona eriyor
- B. Tek yönlü cadde başlıyor
- C. Tek yönlü cadde sona eriyor
- D. Bölünmüş yol başlıyor



26. TRAFİK IŞIKLARININ YUKARIDAN AŞAĞIYA DOĞRU SIRASI ŞUDUR:

- A. Kırmızı, sarı, yeşil
- B. Kırmızı, yeşil, sarı
- C. Yeşil, kırmızı, sarı
- D. Yeşil, sarı, kırmızı



27. YEŞİL OKUN YEŞİL IŞIĞA DÖNÜŞMESİ DURUMUNDA:

- A. Hala dönebilirsiniz ama karşıdan gelen trafiğe yol vermelisiniz
- B. Artık dönemezsiniz; düz ilerlemelisiniz
- C. Dönmek için hala önceliğe sahipsiniz
- D. Artık okun gösterdiği yönde dönmek zorunda değilsiniz

28. BİR KAVŞAKTAKİ SABİT SARI IŞIĞIN ANLAMI ŞUDUR:

- A. Git
- B. Diğer arabalara yol ver
- C. Yavaşla ve durmaya hazırlan
- D. Dur

29. YANIP SÖNEN SARI OKUN ANLAMI ŞUDUR:

- A. Durmalı ve yeşil ok görüldüğünde dönüşe geçmelisiniz
- B. Yavaşlamalı ve durmaya hazırlanmalısınız
- C. Dönebilirsiniz, ancak önce karşıdan gelen trafiğe ve yayalara yol vermelisiniz
- D. Dönüş için önceliğe sahipsiniz

30. YANIP SÖNEN SARI IŞIĞIN ANLAMI ŞUDUR:

- A. Yavaşlamalı ve dikkatli bir şekilde ilerlemelisiniz
- B. Yol açıksa devam etmelisiniz
- C. Durmalı ve yeşil ışık görüldüğünde ilerlemelisiniz
- D. Durmalı ve yol açıksa ilerlemelisiniz

31. ŞUNU GÖRDÜĞÜNÜZDE DURMALISINIZ:

- A. Yanıp sönen kırmızı ışık
- B. Sabit sarı ışık
- C. Sarı ok
- D. Yanıp sönen sarı ışık

32. BİR KAVŞAKTAKİ SABİT YEŞİL IŞIĞIN ANLAMI ŞUDUR:

- A. Yavaşlamalı ve durmaya hazırlanmalısınız
- B. Durmalı ve ilerlemeden önce karşıdan gelen trafiği kontrol etmelisiniz
- C. Yol açıksa kavşaktan geçebilirsiniz
- D. Sağa dönemezsiniz

33. SABİT SARI IŞIK, YAKINDA _____ IŞIĞIN YANACAĞI ANLAMINA GELİR.

- A. Yanıp sönen sarı
- B. Sabit yeşil
- C. Sabit kırmızı
- D. Yanıp sönen kırmızı

34. AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA SARI IŞIKTA DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE İLERLEMeye DEVAM EDEBİLİRSİNİZ:

- A. Şeridinizden geçen bir acil durum aracı varsa
- B. Yolu geçen yayalar yoksa
- C. Sağa dönüyorsanız
- D. Kavşaktaysanız

35. AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA KIRMIZI IŞIKTA SOLA DÖNEBİLİRSİNİZ:

- A. Karşı yönden gelen trafik yoksa
- B. İki yönlü bir caddeden tek yönlü bir caddeye dönüyorsanız
- C. Tek yönlü bir caddeden başka bir tek yönlü caddeye dönüyorsanız
- D. Önünüzdeki araç sola dönüyorsa

36. BİR TRAFİK IŞIĞI BOZUKSA VEYA ÇALIŞMIYORSA ŞUNLARI YAPMALISINIZ:

- A. Durun ve ışığın onarılmasını bekleyin
- B. Durun ve bir polis memurunun gelmesini bekleyin
- C. Işığın "dört yönlü dur işareti" olduğunu düşünerek devam edin
- D. Normalde nasıl devam ediyorsanız öyle devam edin

37. AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA KIRMIZI IŞIKTA SAĞA DÖNEBİLİRSİNİZ:

- A. Önce durup trafiği ve yayaları kontrol ederseniz
- B. Sağa dönüş kırmızı oku varsa
- C. Sol şeritteyseniz
- D. Önce yavaşlarsanız

38. YEŞİL IŞIKTA SAĞA DÖNERKEN ŞUNLARI YAPMALISINIZ:

- A. Normal sürüş hızını koruyun
- B. Durun ve karşıdan gelen trafiği kontrol edin
- C. Yayalara yol verin
- D. Normal sürüş hızınızı artırın

39. OKUL BÖLGESİ HIZ SINIRI İŞARETİNDE SARI IŞIKLAR YANDIĞINDA HIZ SINIRI _____ MİL/SAATTİR.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. HEMZEMİN GEÇİTTE YANIP SÖNEN KIRMIZI IŞIK ŞU ANLAMA GELİR:

- A. Durun ve sinyaller tamamlanana kadar ilerlemeyin
- B. Yavaşlayın ve yol açıksa devam edin
- C. Dikkatli bir şekilde devam edin
- D. Geçiş hakkına sahipsiniz

41. ŞERİT KULLANIMI KONTROL IŞIĞINDAKİ YEŞİL OK ŞU ANLAMA GELİR:

- A. Bu şeridi kullanabilirsiniz
- B. Bu şeritte trafik yasaktır
- C. Geçiş hakkına sahipsiniz
- D. Bu şeride katılmalısınız

**42. BU İŞARET ŞU ANLAMA GELİR:**

- A. İleride yayalar var
- B. İnşaat alanının sonu
- C. İleride okul geçidi var
- D. İleride işaretçi trafik memuru var

**43. BU İŞARET ŞU ANLAMA GELİR:**

- A. Bir topluluk hizmet grubu ilerideki yolda çöp topluyor
- B. İlerideki çalışma alanında, yol üzerinde veya yolun çok yakınında işçiler var
- C. İleride oyun oynayan çocuklar var
- D. İleride bir yaya geçidi var

**44. ÇALIŞMA ALANINDAKİ BİR OK PANELİNİN AŞAĞIDAKİ DESENLERDEN BİRİNİ GÖSTERMESİ ŞU ANLAMA GELİR:**

- A. İşaret üzerindeki ampuller yanmış ve çalışmıyor
- B. Dikkatli sürün
- C. Hemen şerit değiştirin
- D. Radyonuzu trafik güncellemelerini veren bir istasyona ayarlayın



45. RESİMDEKİ ORTA ŞERİT ŞUNUN İÇİN KULLANILIR:

- A. Normal seyahat
- B. Yalnızca sola dönüşler
- C. Yalnızca geçiş
- D. Yalnızca acil durum araçları



46. İKİ ŞERİDİ AYIRAN ÇİZGİ _____ BİR ÇİZGİYSE GEÇEBİLİRSİNİZ.

- A. Kesik beyaz
- B. Çift sürekli sarı
- C. Sürekli sarı
- D. Sürekli beyaz

47. AYNI YÖNDE HAREKET EDEN TRAFİK ŞERİTLERİ _____ ÇİZGİLERLE AYRILIR.

- A. Sarı
- B. Beyaz
- C. Kırmızı
- D. Siyah

48. _____ ORTA ÇİZGİNİN HER İKİ TARAFINDA DA BAŞKA BİR ARACI GEÇEMEZSİNİZ.

- A. Sürekli ve kesik sarı kombinasyonu
- B. Tek kesik sarı
- C. Çift sürekli sarı
- D. Tek kesik beyaz

49. ŞU KOŞULLARDA SÜREKLİ SARI ÇİZGİLERİ GEÇEBİLİRSİNİZ:

- A. Aynı yönde hareket eden trafiği geçmek için
- B. Sadece gündüz saatlerinde
- C. Herhangi bir zamanda
- D. Dönüş yaparken

50. YOLUN SAĞ KENARI _____ ÇİZGİ İLE İŞARETLENMİŞTİR.

- A. Kesik beyaz
- B. Sürekli sarı
- C. Sürekli beyaz
- D. Kesik sarı ses

51. ZIT YÖNDE HAREKET EDEN TRAFİK ŞERİTLERİ _____ ÇİZGİLERLE BÖLÜNMÜŞTÜR.

- A. Beyaz
- B. Kırmızı
- C. Siyah
- D. Sarı

52. BU SİYAH VE SARI İŞARETİ GÖRMENİZ ŞU ANLAMA GELİR:

- A. Sağdaki yol yalnızca tek yönlü trafik içindir
- B. Yol inşaatı nedeniyle sağa sapın
- C. İleride yol aşırı bir açıyla yön değiştirdiği için yavaşlayın
- D. Sağ tarafta bir kavşak var



53. BU İŞARETİ GÖRMENİZ ŞU ANLAMA GELİR:

- A. Yolda bir nesne var
- B. Sağdan trafik geliyor
- C. Yol keskin bir şekilde sola dönüyor
- D. İleride bir birleşme noktası var



54. BİR DUR İŞARETİYLE KONTROL EDİLEN BİR KAVŞAKTA, ASFALTA ÇİZİLMİŞ BEYAZ ÜST ÇİZGİNİN GERİSİNDE DURDUĞUNUZDA KARŞI CADDE TRAFİĞİNİ İYİ GÖREMİYORSANIZ ŞUNLARI YAPMALISINIZ:

- A. 5 saniye bekleyin, ardından devam edin.
- B. Devam etmeden önce kornanızı çalın
- C. Pencerelerinizi açın, trafiği dinleyin ve ardından devam edin
- D. Yavaşça ileri gidin, trafiği ve yayaları kontrol edin ve yol açıksa devam edin.

55. YERLEŞTİRİLEN HIZ SINIRLARI ŞUNU GÖSTERİR:

- A. Asgari yasal hız limiti
- B. Cezadan kaçınmak için seyretmeniz gereken tam hız
- C. İdeal yol ve hava koşullarında maksimum güvenli hız
- D. Tüm yol koşullarında maksimum güvenli hız



56. İKİ YÖNLÜ TRAFİĞİN OLDUĞU BİR OTOYOL BU İŞARETLERDEN HANGİLERİYLE BELİRTİLMİŞTİR?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. ORTA ŞERİTTEN HANGİ MANEVRALARI YAPABİLİRSİNİZ?

- A. Sola dönmek
- B. U dönüşü yapmak
- C. Yavaş akan trafiği geçmek
- D. Yukarıdakilerin hepsi



58. BU İŞARETLERDEN HANGİSİ SÜRÜCÜLERİN SAĞDA KALMASI GEREKTİĞİ ANLAMINA GELİR?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



BÖLÜM 2 CEVAP ANAHTARI

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

BÖLÜM 3: ARAÇ KULLANMAYI ÖĞRENME

Bu bölümde, güvenli bir sürücü olmanıza yardımcı olacak bilgiler sunulmaktadır. Şu konular ele alınmaktadır:

- Güvenliğe Öncelik Verme
- Sürücü Faktörleri
- Günlük Sürüş Becerileri
- Özel Durumlar ve Acil Durumlar

GÜVENLİĞE ÖNCELİK VERME

Aracınızı çalıştırmadan önce bile direksiyon başına geçtiğinizde güvenliğinizi etkileyecek önemli seçimler yapmanız gerekir. Öncelikle, sizin ve aracınızın "sürüş için uygun" olduğundan emin olun.

ARAÇ KONTROLLERİ: ARAÇ KULLANMAYA HAZIRLANMA

- 1. Lastik Güvenliği** – Lastikler, sürüş güvenliğinin önemli bir parçasıdır. Aracınızı sürmeden önce lastiklerinizin yeterli diş derinliğine ve hava basıncına sahip olduğundan emin olun. Araca girmeden önce, lastik basıncını kontrol etmek için aracın sahibi kılavuzunda veya sürücü kapısının çerçevesinde bulunan önerilen psi (inç kare başına pound) değerini kullanın. Psi değerlerinizi kontrol etmek için bir lastik basıncı ölçer kullanın. Lastiklerinizi sürüşten önce veya en az üç saat sonra, "soğukken" kontrol edin. Psi değerinizi kapı çerçevenizde belirtilen rakamdan yüksekse hava basıncı eşitlenene kadar havayı boşaltın. Düşükse uygun sayıya ulaşana kadar hava ekleyin (ya da bir lastik uzmanından yardım alın).

Lastik diş derinliğini ölçmek için bir bozuk para testi yapabilirsiniz. Her ay veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce, lastiklerinizde aşınma ve zarar görmeye bağlı sorunlar olup olmadığını kontrol edin. Aşınmayı kontrol etmenin kolay bir yolu, bozuk para testi yapmaktır.

1. Bir bozuk para alın ve Abraham Lincoln'un gövdesini başparmağınız ile işaret parmağınızın arasında tutun.
2. Lastiğinizde dişin en sık görüldüğü noktayı seçin ve Lincoln'un başını bir oluğun içine yerleştirin.
3. Lastiğin dişi Lincoln'un başının herhangi bir kısmını kapatıyorsa güvenli bir lastik dişi derinliği ile sürüş yapıyorsunuz demektir. Diş derinliği bunun altına düşerse aracınızın olumsuz koşullarda yola tutunma yeteneği büyük ölçüde azalır.

Lastiğinizi değiştirmek için gereken aletleri (ör. yedek lastik, bijon anahtarı, krika, el feneri, işaret fişekleri ve yansıtıcı üçgenler, tekerlek takozları, patlak lastik tamir kiti ve eldiven) her zaman aracınızda bulundurun. Bir lastiği nasıl değiştireceğiniz hakkında daha fazla bilgi için lütfen sayfa 63'e bakın.

- 2. Sıvılar** – Tüm sıvı seviyelerini kontrol edin (motor yağı, silecek sıvısı ve yakıt) ve gerektiğinde araç sahibi kılavuzuna göre doldurun.
- 3. Sürücü koltuğunu ayarlayın** – Pedallara ve diğer kontrollere kolayca ulaşabilmeli ve ön camdan dışarıyı net bir şekilde görebilmelisiniz. Araç sahibi kılavuzunuz, aracınızın ekipmanını nasıl ayarlayacağınız hakkında bilgi sağlar.
- 4. Emniyet kemerinizi takın** – Her yolculukta hem bel hem de omuz kemerinizi takın. Pennsylvania'nın emniyet kemeri yasası, çocuk koltuğu yasası ve hava yastığı güvenliği hakkında Bölüm 5'te verilen bilgilere dikkat edin.

**EMNİYET KEMERİNİZİ
TAKMAK**
ölüm veya yaralanma riskini
azaltmanın en etkili tek
yoludur!

BİLİYOR MUYDUNUZ?

2017 yılında, Pennsylvania'da kazaya karışan insanların %80,2'si emniyet kemeri takıyordu. 16 ile 24 yaş arasındaki sürücüler, en düşük emniyet kemeri kullanımı oranına ve herhangi bir yaş grubu arasında en yüksek emniyet kemerinin takılmadığı yaralanma ve ölüm sayısına sahipti.

- 5. Yolcu bölümündeki gevşek eşyaları sabitleyin** – Bir kaza anında, aracınızdaki gevşek eşyalar, çarpışmadan önce aracınızın hareket ettiği hızda seyahat eden mermiler haline gelir. Mümkün olduğu durumlarda sırt çantası, bagaj ve aletler gibi daha ağır nesneleri bagajınıza koyun veya bunları aracın emniyet kemerleriyle sabitleyin. Asla arka camın önüne eşya koymayın.
- 6. Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın** – Dikiz aynalarının ve yan aynaların, aracınızın etrafındaki kör noktaları ortadan kaldırmak üzere her sürücü için farklı şekilde ayarlanması gerekebilir. Dikiz aynası, aracınızın hemen arkasındaki trafiği görebileceğiniz şekilde ayarlanmalıdır. Yan ayna(lar) ise sola/sağa eğildiğinizde aracınızın yan

tarafını zar zor görebileceğiniz şekilde ayarlanmalıdır. Aynaları, koltuğunuzu ayarladıktan sonra ayarlayın.

Not: Hareket halindeyken dikiz aynasına herhangi bir nesne veya malzeme asmak yasaya aykırıdır. Dikiz aynasına ön camdan görüşü engelleyebilecek veya bozabilecek hiçbir şey asamaz, yerleştiremez veya yapıştırıramazsınız. Etiketler, izin belgeleri ve plakalar yalnızca araç park halindeyken dikiz aynasına takılabilir.

7. **Ön cam** – Ön cama sürücünün yol görüşünü engelleyen herhangi bir şey koymak yasaya aykırıdır.
8. **Havalandırmayı ayarlayın** – Araçta sürekli taze hava akışı sağlamalısınız. Bu, dikkatinizi korumanıza yardımcı olur ve sürüş sırasında karbon monoksit (egzoz gazı) zehirlenmesine karşı korur. Karbon monoksit zehirlenmesi hakkında daha fazla bilgi almak için Bölüm 6'ya bakın.
9. **Baş dayanaklarını ayarlayın** – Başınızın arkasını düzgün bir şekilde destekleyen bir baş dayanağı, bir kaza anında boyun yaralanmalarını önleyebilir veya şiddetini azaltabilir. Baş dayanağını, baş dayanağının üst kısmı en azından kulaklarınızın üst kısmı ile aynı yükseklikte olacak şekilde ayarlayın. Talimatlar için araç sahibi kılavuzunuza bakın.
10. **Reçeteli gözlüklerinizi/kontakt lenslerinizi takın** – Normalde düzeltici lens kullanıyorsanız daima sürüş sırasında lenslerinizi takın. Geceleri güneş gözlüğü veya renkli kontakt lens kullanmayın.
11. **Kapılarınızı kilitleyin** – Kapılarınızı kilitlemek ve emniyet kemerinizi takmak, bir kaza anında aracınızdan fırlamanızı engellemeye yardımcı olur. Araçtan fırlamak, ölüm riskinizi %75 artırır. Ayrıca, kapılarınızı kilitlemeniz bir kavşakta durduğunuzda veya bir otoparka girdiğinizde aracınızın çalınmasına veya başka bir şekilde mağdur olmanıza yönelik olasılığı da azaltır.

SÜRÜCÜ FAKTÖRLERİ

Aracınız yola çıkmaya hazır olabilir, ancak güvenliğinizi aşağıdaki sürücü faktörlerine de bağlıdır.

DİKKATSİZLİK

Bir kazaya neden olacak kadar büyük bir dikkatsizlik, sürücünün dikkatinin dağılmasından veya uyku eksikliğinden kaynaklanabilir.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

Polis raporlarına göre trafik kazalarının %25 ila %30'unun nedeni, sürücünün dikkatinin dağılması ve yol ile trafik koşullarına yönelik ilgisizliktir. Bu da her yıl yaklaşık 1,2 milyon kazaya denk gelmektedir.

SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI

Sizin **1)** dikkatinizi sürüşten uzaklaştıracak, **2)** gözlerinizi yoldan ayıracak veya **3)** ellerinizi direksiyondan çekmenize neden olacak her şey bir dikkat dağıtıcı faktördür. Aşağıdaki durumlarda hızlı bir şekilde tepki veremezsiniz:

- Yemek yiyor, bir şeyler içiyor ve sigara içiyorsanız. Bunlar, genellikle ellerinizi direksiyondan çekmenizi ve gözlerinizi yoldan ayırmanızı gerektirdiği için güvenlik sorunları yaratır. Araç kullanırken yemek yiyen veya bir şeyler içen sürücüler, araçlarını kontrol etmekte ve şeritlerinde kalmakta zorluk çeker ve daha sık fren yapmak zorunda kalır.
- Radyo, kaset, CD, iPod/Mp3 çalar gibi ses cihazlarını ayarlıyorsanız. NOT: Kafa üstü/kulak içi kulaklıklar yalnızca bir kulakta iletişim amacıyla kullanılabilir.
- Cep telefonu ile konuşuyorsanız (eller serbest olsa bile). Mesajlaşma yasaları hakkında daha fazla bilgi almak için Bölüm 5'e başvurun.
- Diğer yolcularla etkileşimde bulunuyorsanız. Bu, özellikle genç sürücüler için aynı derecede sorun olabilir. **Genç bir sürücüyseniz ve yanınızda başka gençler varsa istatistikler, yalnız veya yetişkin yolcularla araç kullanmaya kıyasla kaza yapma olasılığınızın daha fazla olduğunu göstermektedir.**
- Araçta bir nesneyi arıyor veya hareket ettiriyorsanız.
- Bir şey okuyor ya da yazı veya mesaj yazıyorsunuz.
- Kişisel bakım yapıyorsanız (saç tarama, makyaj yapma).
- Bir kaza veya çalışma alanının yanından geçerken geriye dönüp bakıyorsunuz.
- Yolun dışındaki insanlara, nesnelere veya olaylara bakıyorsunuz.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

Araştırmalar, normal ve dikkat dağınıklığı olmayan bir sürücünün, başka bir sürücünün hata yapması gibi yol üzerinde gerçekleşen önemli olayları fark etmeme oranının %3 olduğunu ortaya koymuştur. Cep telefonunun tuşlarına basan bir yetişkinin aynı olayı gözden kaçırma oranı %13'tür. Cep telefonunun tuşlarına basan bir gencin bu olayı gözden kaçırma oranı ise %53'tür.

UYKUSUZLUK

Yorgun olduğunuzda daha yavaş tepki verirsiniz, muhakeme ve görme yeteneğiniz olumsuz etkilenir ve anlamada ve hatırlamada zorluk çekersiniz. Yorgunken araç kullanmak, alkol etkisi altında araç kullanma ile benzer etkiler yaratır. 18 saat uyanık kalmak, sürüşünüzü, kanınızdaki alkol seviyesinin %0,05 olması ile benzer şekilde etkiler. 24 saat boyunca uyanık kalmak, sürüşünüzü, kanınızdaki alkol seviyesinin %0,10 olması ile benzer şekilde etkiler. Yeterince yorgunsanız uyuyakalabilir ve bunun farkında olmayabilirsiniz. Birkaç saniye bile olsa direksiyon başında uyumak sizi öldürmeye yeter. Geceleri sekiz (8) saatten az uyuyan gençlerin araç kazalarına yakalanma riski daha yüksektir. **Araç kullanırken yorgun hissetmeye başladığınızda yapmanız gereken en iyi şey aracı durdurmaktır.**

BİLİYOR MUYDUNUZ?

- Her yıl ABD'de, araç kullanırken uyuyakalan kişiler en az 100.000 kazaya neden olmaktadır.
- Bu kazalarda 1.500 kişi ölmekte ve 40.000 kişi yaralanmaktadır.
- Her yıl uykulu bir şekilde araç kullanmaya bağlı olarak gerçekleşen 100.000 araç kazasının neredeyse yarısında, sürücüler 15 ile 24 yaş arasındadır.**

SAĞLIK FAKTÖRLERİ

Sürüş güvenliğiniz görme ya da işitme yetisi veya tıbbi durumlar ile ilgili sorunlardan etkilenebilir.

- Her bir (1) veya iki (2) yılda bir görme yetinizi kontrol ettirin. Çevresel (yan) görüşünüz, mesafe tahmini yeteneğiniz ve düşük ışık koşullarında görme yetiniz, hastalıklar nedeniyle ve yaşlanma sürecinin normal bir parçası olarak bozulabilir. Düzenli olarak görme yetinizi muayene ettirmedığınız sürece bu durumu her zaman fark edemeyebilir ve düzeltici eylemde bulunamayabilirsiniz. Gözlük veya kontakt lens kullanmanız gerekiyorsa araç kullandığınız her seferde bunları takmayı ihmal etmeyin.
- İşitme duyusu, göremediğiniz tehlikeler (örneğin kör noktanızdaki başka bir araç) konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, bir acil durum aracının (polis, itfaiye, ambulans) yaklaştığını veya hemzemin geçitte bir trenin geçmekte olduğunu anlamanız için de işitme duyusu önemlidir.
- Çeşitli hastalıklar ve tıbbi durumlar, hatta boyun tutulması veya diz ağrısı gibi küçük sorunlar bile aracınızı etkili bir şekilde kontrol etme yetinizi ciddi şekilde etkileyebilir. En tehlikeli sağlık problemleri, bilinç kaybına neden olan nöbet bozuklukları, diyabet ve kalp rahatsızlıklarıdır. Pennsylvania'da doktorlar, güvenli bir şekilde araç kullanma yetilerini etkileyebilecek bir durumu teşhis ettikleri bireyleri PennDOT'a rapor etmek zorundadır.

ALKOL VE ARAÇ KULLANMA

- Pennsylvania'da ve ülke genelinde, alkol alan sürücüler trafik kazalarında binlerce ölüme ve yaralanmaya neden olmaktadır. Trafik kazalarındaki tüm ölümlerin yaklaşık %40'ı alkollü sürücüler nedeniyle meydana gelmektedir.
- Pennsylvania'ya ilişkin son istatistikler, motorlu taşıt kazalarında ölen 16 ile 20 yaş arasındaki sürücülerin %30'unun alkollü olduğunu göstermektedir. Bu, Pennsylvania'da ve ABD'nin diğer her eyaletinde geçerli olan ve 21 yaşından küçükseniz alkol almayacağınız anlamına gelen **sıfır tolerans yasalarına** rağmen tespit edilen orandır.
- 21 yaşından küçük bir sürücüyseniz ve kanınızdaki alkol konsantrasyonu (BAC) %0,02 veya daha fazla ise alkol etkisi altında araç kullandığınız (DUI) düşünülmektedir.
- En küçük alkol miktarı bile konsantrasyonunuzu, algınızı, muhakeme yeteneğinizi ve hafızanızı azaltacak ve sürüş becerilerinizi olumsuz etkileyecektir. **Hiç kimse alkol alıp güvenli bir şekilde araç kullanamaz.**
- Kanınızdaki alkol miktarı arttıkça sürüş hatalarınız da artar. Görüşünüz ve muhakeme yeteneğiniz etkilenir, tepkileriniz yavaşlar ve aracınızı güvenli ve etkili bir şekilde kontrol etme yetinizi kaybedersiniz. Alkol, aynı zamanda becerilerinizi ortadan kaldırarak tehlikeli bir şekilde kendinizi güvende hissetmenize neden olur. Bu nedenle, alkol alan sürücüler kontrolden çıkabilir ve bunun farkında bile olmayabilir.
- Birçok insan yalnızca çok fazla alkol almanın riskli olduğunu düşünmektedir. Bu doğru değildir. Kandaki alkol seviyesi 0,04 olan (21 yaşında veya daha büyük bir yetişkin için 0,08 olan "yasal sınırı" yarısı) sürücülerin bile kaza yapma olasılığı kanında hiç alkol olmayan sürücülere göre iki (2) ila yedi (7) kat daha fazladır. Kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın çok altında olsa bile hem kendi hayatınızı hem de başkalarının hayatını tehlikeye atmış

BİLİYOR MUYDUNUZ?

ABD'de, alkollü araç kullanan kişiler yüzünden her yarım saatte bir (1) kişi ölmekte ve her iki dakikada bir (1) kişi yaralanmaktadır.

olursunuz. **Araç kullanmadan önce içebileceğiniz tek güvenli alkol miktarı sıfırdır.**

- Alkol bireyleri farklı şekilde etkiler. Kanınızdaki alkol seviyesi yaşınıza, kilonuza, cinsiyetinize, fiziksel durumunuza, tükettiğiniz yiyecek miktarına ve sisteminizde bulunan herhangi bir ilaca veya uyuşturucuya bağlı olarak etkilenir. Ayrıca, farklı içecekler de farklı miktarlarda alkol içerebilir. Tükettiğiniz içeceklerde ne kadar alkol olduğunu bildiğinizden emin olun. Bir (1) adet içkiyi, 1,5 oz. (44,36 ml) 80 derecelik likör, 12 oz (354,88 ml) normal bira veya 5 oz. (147,86 ml) şarap olarak düşünmelisiniz.
- Yasal içki içme yaşıdaysanız alkol tüketiminizi sorumlu bir şekilde yönetmek için saatte birden (1) fazla içki içmeyin. Ortalama kiloya sahip bir kişinin, her bir içkide bulunan alkolü işlemesi en az bir (1) saat sürer. Saatte birden (1) fazla içki içmek, kanınızdaki alkol seviyesinin yasal sınırın üzerine çıkması olasılığını artırır.
- Ancak, saatte bir (1) içki kuralı herkes için geçerli değildir. Alkol, daha küçük boyutlardaki insanlarda daha konsantre haldedir ve vücudumuzun alkolü işleme biçimindeki farklılıklar nedeniyle aynı kiloya sahip bir erkekle aynı süre içinde eşit miktarda içki içen bir kadının kanındaki alkol seviyesi daha yüksek olabilir.
- Sizi "ayıltacak" tek şey zamandır. Kahve veya diğer kafeinli içecekleri tüketerek ya da soğuk duş alarak kanınızdaki alkol konsantrasyon seviyesini düşüremezsiniz.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

110 pound (49,8 kg) ağırlığındaki bir kadının kanındaki alkol oranı, yalnızca 8 oz'luk (236,5 ml) hafif bira (bir tam şişe veya kutudan daha az) içtikten sonra 0,03 olacaktır. 140 pound (63.5 kg) ağırlığındaki bir erkeğin kanındaki alkol oranı, tam 12 oz'luk (354,88 ml) hafif bira içtikten sonra 0,025 olacaktır.

RİSKE GİRMEYİN.

HERHANGİ BİR MİKTARDA ALKOL ALDIKTAN SONRA ARAÇ KULLANMAYIN VE ALKOL ALAN KİŞİNİN ARAÇ KULLANMASINI ÖNLEYİN!

Reşit olmayan kişilerin içki içmesi ve alkol etkisi altında araç kullanması ile ilgili cezalar hakkında daha fazla bilgi almak için Bölüm 4'e başvurun.

UYUŞTURUCU VE ARAÇ KULLANIMI

Uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak hem yasa dışı hem de ölümcüldür. Sadece alkol güvenli bir şekilde araç kullanma yeteneğinizi olumsuz etkilemez; birçok yasa dışı, reçeteli ve reçetesiz ilaç da güvenli bir şekilde araç kullanma yeteneğinizi olumsuz etkileyebilir. Her yıl araç sürücülerindeki ölümün yaklaşık yüzde 20'si alkol dışındaki uyuşturucuların dahil olduğu kazalardan kaynaklanmaktadır. Ayrıca, uyuşturucular ile alkolün birlikte kullanılması yan etkileri ve kazaya neden olma riskini büyük ölçüde artırır.

Uyuşturucular beyninizin işlevini etkiler ve güvenli bir şekilde araç kullanma yeteneğinizi ciddi şekilde olumsuz etkileyebilir. Örneğin, esrar tepki süresini yavaşlatabilir, zaman ve mesafe tahmini yeteneğinizi bozabilir ve koordinasyonu azaltabilir. Kokain veya metamfetamin, bir sürücünün araç kullanırken agresif ve pervasız olmasına neden olabilir ve belirli türdeki sedatifler baş dönmesi ve uyuklamaya yol açabilir. Opioidler sizi uykulu hale getirebilir ve tepki sürenizi yavaşlatabilir. Uyku ilaçları, öksürük şurupları, antihistaminikler ve dekonjestanlar gibi reçeteli ve reçetesiz ilaçlar, araç kullanma becerilerinizi çeşitli şekillerde etkileyebilir. Araç kullanmadan önce ilaçların yan etkileri ile ilgili uyarı etiketlerini her zaman gözden geçirmek önemlidir. Bir ilacın yan etkileri hakkında herhangi bir sorunuz varsa araç kullanmadan önce doktorunuza veya eczacınıza danışmanız önemlidir. Unutmayın: Uyarı etiketinde "Ağır iş makinesi kullanmayın" ifadesi varsa aracınız ağır iş makinesi olarak kabul edilir!

Daha fazla bilgi almak için bağlantıya tıklayın. <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

Sevdiğiniz birinin madde kullanımına veya kendi madde kullanımına yönelik endişeleriniz varsa 1-800-662-HELP (4357) numarasından PA Get Help Now (Şimdi Yardım Alın) yardım hattını arayabilirsiniz. Bu ücretsiz kaynak, sorularınızı yanıtlamak ve sizi tedavi sağlayıcılarına bağlamak için 7/24 hizmet vermektedir.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

- NHTSA 2013-2014 Sürücüler Tarafından Alkol ve Uyuşturucu Kullanımına İlişkin Yol Kenarı Anketine göre neredeyse her 4 sürücünden 1'inde güvenli araç kullanma becerilerini etkileyebilecek en az bir ilaç için pozitif test sonucu elde edilmiştir.
- Kazalarda ölen sürücülerin %43'ünün uyuşturucu testi, %37'sinin ise alkol testi pozitif sonuç vermiştir.
- Reçeteli ilaçlar da sürüşü etkileyebilir. Yeni bir ilaç kullanmaya başladığınızda doktorunuzla konuşun ve olası yan etkilerin farkında olduğunuzdan emin olun.

GÜNLÜK SÜRÜŞ BECERİLERİ

Bu bölümün başlangıcında, Pennsylvania'daki yeni sürücülerin gerçekleştirdiği kazaların belirli nedenleri ve büyük kaza türleri vurgulanmaktadır. Aşağıda listelenen güvenli sürüş becerileri bu bölümde açıklanmıştır:

- Alan Yönetimi
- Hız Yönetimi
- Dönüş Yapma, Katılma ve Sollama
- Kavşaklarda Yol Verme
- Virajlarda Yol Verme
- Otoyolda ve Kavşaklarda Yol Verme

Birçok kaza insan hatasından kaynaklanır. Sürücü, aracı veya karayolu sistemini nasıl kullanacağını anlamamakta; işaretlere, ışıklara, asfalt işaretlerine ya da diğer sürücülerin hareketlerine dikkat etmemekte veya kötü kararlar almaktadır. Beş (5) yıldan az sürüş deneyimine sahip sürücülerin hata yapma ve kazalara neden olma olasılığı daha yüksektir.

- 2017 yılında Pennsylvania'daki yeni sürücülerin (16 ve 17 yaşındaki kişiler) kazaya dahil olmalarının ilk 10 nedeni aşağıda gösterilmiştir. Hem genç sürücüler hem de tüm sürücüler bu kritik faktörlerin farkında olmalıdır:

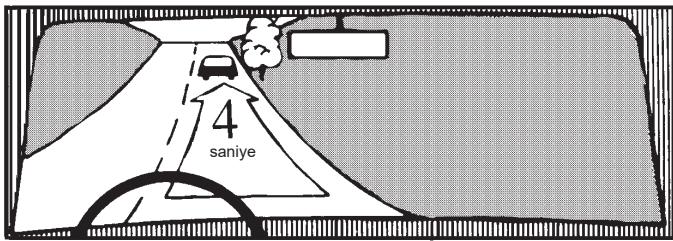
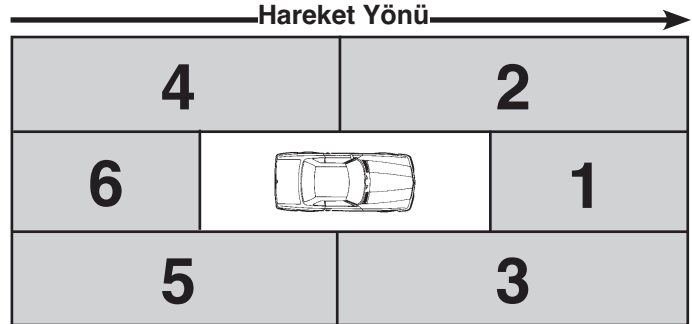
- Koşullara göre çok hızlı araç kullanma
- Durduktan sonra yolun açık olup olmadığını kontrol etmeden devam etme
- Yanlış veya dikkatsiz dönüş yapma
- Uygun olmayan sürüş
- Tecrübesizlik
- Yakın takip mesafesi
- Hız aşımı
- Bir virajda çok az veya çok fazla gaz verme
- Dikkat dağınık faktörler
- Ani yavaşlama veya durma

- Pennsylvania'daki yeni sürücülerin (16 ve 17 yaşındaki kişiler) dahil olduğu büyük kaza türleri şunları içermektedir:

1) Durağan bir nesneye çarpma; **2)** Garaj yolları, giriş rampaları ve kavşaklar gibi yolların kesiştiği yerlerde meydana gelen kazalar; **3)** Arkadan çarpmalar ve **4)** Kafa kafaya çarpışmalar. Tüm kazaların yaklaşık %92'si ve kazalardan kaynaklanan ölümlerin %93'ü yalnızca bu dört (4) kaza türüyle ilişkilidir. Araç kazalarının önlenmesi, bu bölümün konusu olan güvenli sürüş becerilerinin öğrenilmesine ve uygulanmasına bağlıdır.

ALAN YÖNETİMİ

- Yakınındaki başka bir sürücü hata yaparsa duruma tepki vermek için zamana ihtiyacınız olur. Duruma tepki vermek için yeterli zamana sahip olacağınızdan emin olmanın tek yolu, etrafınızdaki araçlarla aranızda fazlasıyla yeterli bir mesafe bırakmaktır.
- Sağdaki diyagramda gösterildiği gibi aracınızın etrafında yönetmeniz gerekebilecek **altı (6) alan** bulunmaktadır.
- Aracınızın her tarafında güvenli bir mesafeyi korumak en iyisidir.



ÖNÜNÜZDE GÜVENLİ MESAFEYİ KORUYUN (4 SANİYE KURALI)

- Güvenli takip mesafesi nedir? Yukarıdaki boşluk yönetimi diyagramında **Alan 1**'de gösterildiği gibi 4 saniyelik bir takip mesafesi, asfaltın kuru olduğu durumlarda otoyolda bir tehlikeden kaçınmak için güvenli bir şekilde direksiyonu kırmanıza veya fren yapmanıza izin verecektir.
- Önünüzdeki aracı çok yakından takip ediyorsanız ve araç aniden durur veya yavaşlarsa bir kazadan kaçınamazsınız.

- Güvenli bir takip mesafesini korumak, önünüzde bir sorun olduğunda paniğe kapılarak frene basmadan tepki vermenizi sağlar. Paniğe kapılıp frene basmak arkanızdaki sürücünün aracınıza çarpmasına neden olabilir.
- Takip mesafenizi belirlemek için önünüzdeki aracın arka tamponunu izleyin. Tampon bir yol işaretini veya bir telefon direği gibi bir yol kenarı nesnesini geçtiğinde, aynı noktaya ulaşmanızın kaç saniye sürdüğünü saymaya başlayın. İşareti veya nesneyi dört (4) saniyeden kısa bir sürede geçerseniz çok yakından takip ediyorsunuz demektir.

Bazen önünüzde daha fazla boşluk bırakmanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda normalden daha uzun bir takip mesafesi bırakın:

- Islak ve kaygan veya asfaltlanmamış yollarda seyahat ederken - yol tutuşu daha az olduğundan durmak daha uzun sürer.
- Arkanızdaki sürücü sizi geçmek istediğinde - geçiş yapan sürücünün önünüze geçmesi için önünüzde yeterli alan olmalıdır.
- Arka görüşü engellenmiş bir sürücüyü takip ederken - kamyon, otobüs, minibüs veya karavan veya römork çeken araç sürücüleri, sizin onların arkasında olduğunuzu bilmeden aniden yavaşlayabilir.
- İleriye görmenizi engelleyen büyük bir aracı takip ederken - aracın etrafını görmek için ekstra alana ihtiyacınız vardır.
- Ağır bir yük taşıyan veya römork çeken bir sürücüyü takip ederken - ekstra ağırlık durmayı daha zor hale getirecektir.
- Bisikletler dahil olmak üzere yavaş hareket eden araçlara yaklaşırken.
- Okul otobüsleri, taksiler, halk otobüsleri ve özel otobüsler ve tehlikeli madde taşıyan kamyonları takip ederken - bu araçların hemzemin geçitlerde durması ve diğer beklenmedik duraklamalar yapması gerekmektedir.
- Yokuş aşağı giderken - özellikle yüksek hızlarda frenlerinizin aracınızı yavaşlatması daha zordur.
- Yokuş yukarı durduğunuzda - önünüzdeki araç, trafik hareket etmeye başladığında geriye, aracınıza doğru gelebilir.

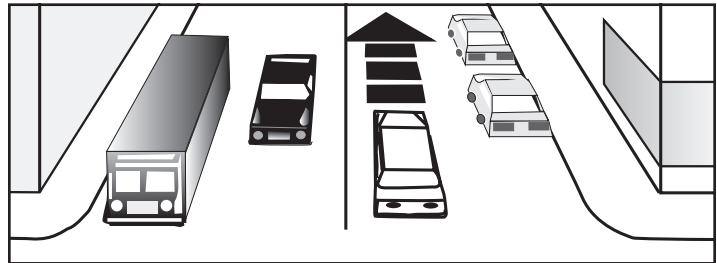
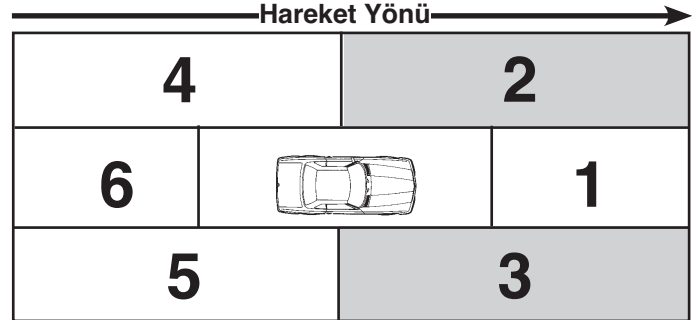
YAN TARAFLARDA GÜVENLİ MESAFEYİ KORUYUN

Boşluk yönetimi diyagramında, Alan 2 ve 3'te gösterildiği gibi yan taraflarda güvenli bir mesafe bırakmak, başka bir aracın aniden şeridinize girmesi durumunda tepki vermeniz için size alan sağlar. Bu alanlar potansiyel kaçış yollarınızdır.

Unutulmaması gereken önemli noktalar şunlardır:

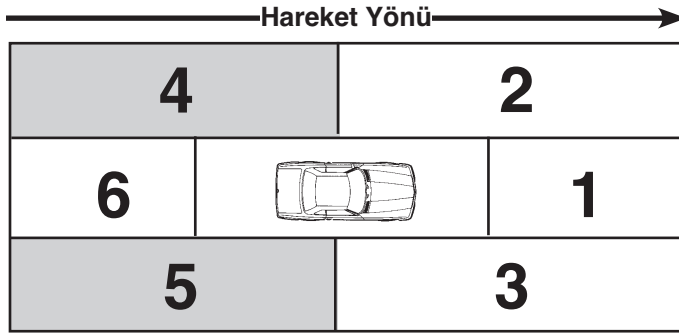
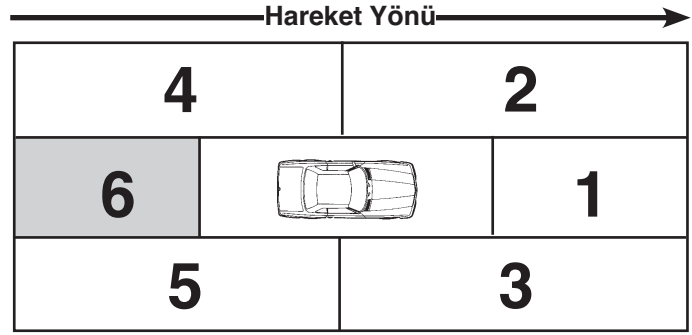
- Çok şeritli caddelerde diğer araçların yanında ilerlemekten kaçının. Bu araçlar görüşünüzü engeller ve kaçış yolunuzu kapatır; ayrıca muhtemelen kör noktalarında kalırsınız.
- Aracınızın yan taraflarında ve karşıdan gelen araçlarla aranızda olabildiğince fazla mesafe bırakın.
- Sinyal vererek ve güvenliyse iç şeride geçerek otoyollara giren araçlar için yer açın.
- Aracınız ile park halindeki araçlar arasında boşluk bırakın. Birisi bir aracın kapısını açabilir veya park halindeki araçların arasından çıkabilir; ayrıca araçlardan biri aniden yola çıkabilir.
- Aracınızın en az bir tarafında kaçış yolu olarak kullanabileceğiniz sekiz (8) fit (2,43 m) boşluk yoksa takip mesafenizi artırarak ön tarafta daha fazla boşluk bırakmanız gerekir.

Genellikle aracınızı sürerken şeridinizin ortasına konumlanırsınız. Ancak bazen yolun her iki tarafında da tehlikeler görebilirsiniz. Sağdaki resimde gösterildiği gibi sağıınızda park halindeki araçlar ve solunuzda karşıdan gelen araçlar olabilir. Bu durumda, yapacağınız en iyi şey yavaşlamak ve park halindeki araçlar ile karşıdan gelen araçlar arasında "yolu bölerek" bir orta yol izlemektir.



ARKA TARAF TA GÜVENLİ MESAFEYİ KORUYUN

Boşluk yönetimi diyagramında, **Alan 6**'da gösterildiği gibi sizi izleyen bir sürücü güvenli bir mesafe konusunda sizden daha fazla kontrole sahiptir, ancak sabit bir hızı koruyarak ve bir dönüş yapmak için yavaşlamanız gerektiğinde sinyal vererek yardımcı olabilirsiniz. Birinin sizi çok yakından takip ettiğini (yakın takip) görürseniz mümkünse sağ şeride geçin. Sağ şerit yoksa yolun açılması için bekleyerek ve ardından frenlerinize hafifçe dokunup hızınızı yavaşça azaltarak takipçiyi etrafınızdan geçmeye teşvik edebilirsiniz. Ayrıca yavaşlamaya veya durmaya hazırlanırken yan tarafta bir kaçış yolu arayın.

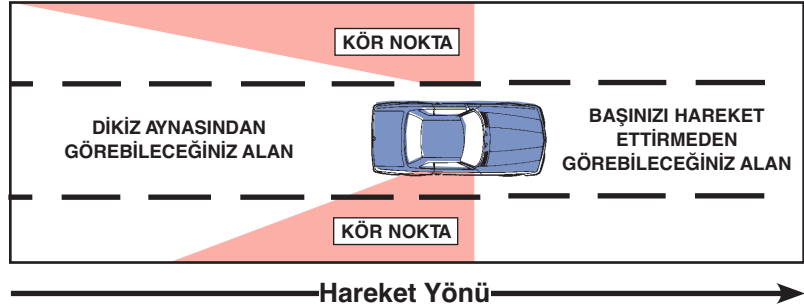
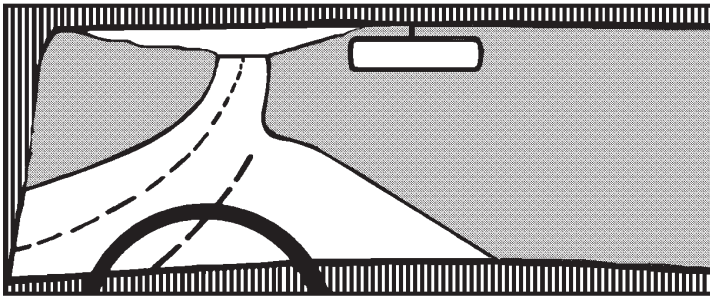


Son olarak, arkanızdaki sol arka ve sağ arka alanlarda (boşluk yönetimi diyagramında, **Alan 4 ve 5**) neler olup bittiğine dikkat edin. Diğer araçların aracınıza ne kadar yakın olduğunu ve ne kadar hızlı hareket ettiğini bilmeniz gerekir. Bu alanlar kör noktalardır, şerit değiştirmeden önce daima başınızı çevirerek kontrol edin.

ARACINIZI GÖRÜNÜR BİR YERDE TUTUN

Aracınızı başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçının. Kör nokta, sürücünün başını hareket ettirmeden göremediği herhangi bir yer anlamına gelir. Bu hatadan kaçınmanıza yardımcı olacak bazı iyi kurallar şunlardır:

- Aracınızı uzun bir süre boyunca başka bir aracın yanında ve hafif arkasında sürmekten kaçının. Her iki pozisyon da diğer sürücünün kör noktalarıdır. Sürücünün kör noktasından çıkmak için hızlanın veya geride kalın.
- Başka bir aracı geçerken diğer sürücünün kör noktasından olabildiğince hızlı ve güvenli bir şekilde geçin. Kör noktada ne kadar uzun süre kalırsanız hem siz hem de diğer sürücü o kadar uzun süre tehlike altında kalırsınız.

**İLERİYE BAKMA**

- Resimdeki sürücü, yakında sona erecek bir şerittedir. Bu sürücü şerit değiştirmese hızlı bir şerit değişikliği yapmak ya da trafik açılana kadar durup beklemek zorunda kalabilir.
- Son dakika hamlelerinden kaçınmak için yeterince ileriye bakarak sorunları erken fark etmeli ve erken tepki vermelisiniz. Sorunlu durumları 12 ila 15 saniye (şehir içinde yaklaşık bir blok veya otoyol hızlarında çeyrek mil (yaklaşık 400 metre)) önceden tanımlayabilmelisiniz.

Tehlikeli trafik durumlarını yönetme yeteneğiniz büyük ölçüde ileriye bakarak sorunları arayıp belirlemenize bağlıdır. İleriye bakmak yalnızca yolun ortasına bakmak anlamına gelmez. Yol kenarları da dahil olmak üzere yolun tamamını sürekli taramalısınız.

Sürüş ortamını tararken şunlara dikkat edin:

- Önünüzdeki yola giren ve çok daha yavaş hareket edebilecek araçlar ve insanlar.
- Önünüzde yavaşlayarak veya durarak dönmeden önce diğer trafiğin açılmasını bekleyen bir araç.
- İlerideki tehlikelere karşı uyarıcı işaretler.
- İleride bulunan mekanlar hakkında bilgi veren ve/veya bu mekanlara nasıl ulaşacağınızı belirten işaretler.

YANLARA BAKMA

Yanlara bakmak özellikle kavşaklar, garaj yolları, alışveriş merkezi giriş ve çıkışları ve otoyol giriş ve çıkışları olmak üzere trafik akışının başka bir akışla buluştuğu her yerde önemlidir.

Bir kavşağa geldiğinizde "sol-sağ-sol" kuralını takip edin:

- Önce sola bakın, çünkü soldan gelen araçlar size daha yakındır.
- Sağa bakın.
- Çıkmadan önce tekrar sola bakın. İlk baktığınızda görmediğiniz bir aracı görebilirsiniz.

Kavşağa girdiğinizde tekrar sola ve sağa bakın. **Dur işareti veya ışık olsa bile diğer trafiğin her zaman duracağını varsaymayın.** Binalar, çalılar veya park etmiş araçlar nedeniyle çapraz yolu göremiyorsanız yolu net bir şekilde görene kadar yavaşça ilerleyin.

ARKAYA BAKMA

Arkanızdaki trafiği de mümkün olduğunca sık kontrol etmelisiniz. Bu, şerit değiştirmeyi veya geri gitmeyi planlıyorsanız oldukça önemlidir.

Şerit değiştirme şunları içerir:

- Yolda bir şeritten diğerine geçmek.
- Bir giriş şeridinden otoyola girmek.
- Kaldırımdan veya banketten yola girmek.

Şerit değiştirmeden önce uygun dönüş sinyali verin. Dikiz aynanıza ve yan aynalarınıza bakın ve kimsenin sizi geçmeyeceğinden emin olun. Sadece aynalara veya sensörlere güvenmeyin, aracınızın kör noktalarında kimsenin olmadığından emin olmak için sol ve sağ omzunuzun üstünden bakın. Bu noktaları hızlı bir şekilde kontrol edin. Gözlerinizi bir saniyeden uzun bir süre önünüzdeki yoldan ayırmayın. Üç (3) veya daha fazla şeritli yollarda, şerit değiştirmeden önce tüm şeritleri kontrol edin; başka bir şeritte biri sizin gitmek istediğiniz noktaya geçmeyi planlıyor olabilir.

Geri Gitme:

Geri giderken daima aracınızın arkasını kontrol edin ve bunu araca binmeden önce yapın. Sürücü koltuğundan çocukları veya küçük nesneleri görmek zor olabilir. Geri gitmeden önce arka camdan yolu görebilmek için başınızı çevirin. Sadece aynalarınıza veya sensörlerinize güvenmeyin.

HIZ YÖNETİMİ

Güvenli bir hız nedir? Ne kadar hızlıysanız çok hızlı sayılırsınız? Bu soruların basit cevapları yoktur, zira her zaman güvenli olan tek bir hız yoktur. Sürüş için güvenli bir hız seçerken yerleştirilen hız sınırına ek olarak yol koşullarını, görüş koşullarını ve diğer trafik akışını da göz önünde bulundurmalısınız. Bu ayrıca, hızınızı değiştirmeyi planladığınızda niyetinizi diğer sürücülere bildirerek güvende kalmanıza yardımcı olacaktır.

YERLEŞTİRİLEN HIZ SINIRLARI

Yerleştirilen hız sınırları ideal yol, trafik ve hava koşulları altında maksimum güvenli sürüş hızını belirtir.

**ERGENLERİN DAHİL OLDUĞU
KAZALARA İLİŞKİN BİLGİ**

"Koşullara göre çok hızlı sürmek" 16 ve 17 yaşındaki sürücülerin kazalara dahil olmalarının bir numaralı sebebidir.

- Pennsylvania'da maksimum hız sınırı 70'tir.
- Eyaletler arası otoyollarda maksimum hız sınırı her kavşaktan sonra yerleştirilir.
- Diğer otoyollarda maksimum hız sınırı yaklaşık olarak yarım mil (yaklaşık 800 metre) aralıklı olarak yerleştirilir.
- Okul bölgelerinde, okul bölgesi işaretindeki ışıklar yanıp söndüğünde veya işaretlerde belirtilen zaman dilimi içinde hız sınırı 15 mil/saattir (24,14 km/sa). Okul bölgesi hız sınırları diğer hız sınırlarından daha düşüktür.

Yol ıslak veya kaygan olduğunda, iyi göremediğinizde veya başka bir nedenle koşulların mükemmel olmadığı durumlarda, hızınızı yerleştirilen hız sınırının altında tutun. Aracınızı yerleştirilen hız sınırı içinde sürseniz bile koşullara göre çok hızlı sürmekten ceza alabilirsiniz.

EKONOMİK SÜRÜŞ

Güvenli sürüş yalnızca sizi korumakla kalmaz: aynı zamanda para tasarrufu yapmanızı sağlar ve hava kirliliğini azaltır. Bir arabayı çalıştırmak benzin, bakım ve lastikler dahil olmak üzere birçok masraf içerir. Sürücüler ve araç sahipleri, bu masrafları ek bir maliyet olmadan en aza indirmek için bir dizi adım atabilir.

Benimsenmesi Gereken Akıllı Sürüş Alışkanlıkları

1. Yavaşlayın. Yakıt tüketimi, 60 mil/saat (96,56 km/sa) üzerinde her beş mil/saat (sekiz km/sa) için yaklaşık %5 artar.
2. Pedalları kullanırken nazik olun. Hızlı başlangıçlar ve sert duruşlar yakıt kullanımını %40 artırabilir, ancak seyahat süresini sadece %4 azaltır.
3. Serin havalarda araç kullanın. Günün en sıcak saatlerinde araç kullanmaktan kaçının. Daha serin ve yoğun havalar gücü ve kilometreyi artırabilir.
4. Serinliği koruyun. 40 mil/saat (64,37 km/sa) üzerindeki hızlarda aracınızın klimasını kullanın.
5. Isınmak için araç kullanın. En soğuk günlerde bile aracınızı sürüşe hazır hale getirmek sadece 30 saniye sürer.
6. Sabit hızda sürün. Düz otoyollarda seyir kontrolünü kullanarak ortalama %7 yakıt tasarrufu elde edin.
7. Işığı takip edin. Aracınızın araç diyagnostik düzeni (OBD) ışığı yandığında, yakıt ekonomisinin azalması ve emisyonların artması olasıdır. OBD ışığı yanarsa daha fazla bilgi için otomobil bayinizle konuşun.
8. Güvenli sürün. Diğer araçlar ile aranızda yeterli mesafe bırakın. Bunu yapmak sadece sizi korumaz, aynı zamanda aracınızın aşınmasını ve yıpranmasını da önler.
9. Aracınızı kullanın. Aracınızda bir "EKO" ayarı varsa bunu kullanın. Bu ayar gaz pedalı girişlerinizi düzenler, vites değiştirme noktalarını optimize eder ve motor üzerindeki klima etkisini azaltır.
10. Aracı kapatın. Aracı rölantide çalıştırmak yakıt israf eder ve yasaklanmış olabilir. Aracı rölantide çalıştırmanız gerekiyorsa motorun frene karşı çalışmaması ve daha fazla yakıt tüketmemesi için vitesi boşa alın veya park konumuna geçirin.
11. Daha az araç kullanın. Aracınızı daha az kullanarak maliyetleri azaltmanın ve para tasarrufu yapmanın birçok yolu vardır. Toplu taşıma kullanın, bisiklet sürün veya yürüyün ya da araba paylaşımı yapın. Ayrıca, gündelik işleri birleştirmek zaman ve yakıt tasarrufu sağlar.
12. Kendinizi eğitin. En iyi güvenli sürüş uygulamaları hakkında bilgi edinmek için birçok kaynak mevcuttur.

GECE SÜRÜŞÜ

En yüksek kaza oranları gece saatlerinde meydana gelir. En ciddi kazalar alacakaranlık zamanında veya karanlık zamanlarda meydana gelir. Genel olarak gece trafikte ölüm oranları gündüze kıyasla üç (3) ila dört (4) kat daha yüksektir. Gündüz sürüşe kıyasla gece sürüşü daha tehlikelidir.

Bunun birkaç nedeni vardır:

- Geceleri görüşünüz ciddi şekilde sınırlıdır.
- Diğer araçların farlarından gelen parlama sizi geçici olarak kör edebilir.
- Geceleri yolda yorgun veya alkol/uyuşturucu etkisi altında olan daha fazla insan olabilir.

Daha az ışık nedeniyle mesafeleri tahmin etme, renkleri görme ve yan görüşünüzdeki unsurları görme yeteneğiniz azalır. Bir sürücü olarak her zaman önünüzdeki yolda aniden beklenmedik bir şey görürseniz (bir yaya, bir bisiklet sürücüsü, bir hayvan vb.) tepki vermeye hazır olmalısınız. Geceleri şaşırma olasılığınız çok daha fazladır. Yayalar, işaretlere ve yol kenarındaki diğer nesnelere kıyasla gece en zor görülen unsurlardır.

Farlarınızı geceleri ve kanunen gerekli olduğu diğer zamanlarda doğru şekilde kullanmalısınız. Farların iki amacı vardır: görmenize ve görülmenize yardımcı olmak. Farlarınızı en az haftada bir kez temizleyin. Bunu aracınıza benzin alırken yapın; kirli farlar vermesi gereken ışığın sadece yarısını verebilir.

Eyalet yasası gereğince sürücüler aşağıdaki durumlarda farlarını kullanmalıdır:

- Kapalı havalarda veya yoğun trafikte, araçları çevreyle karıştırmış gibi görüldüğünde, yetersiz ışık nedeniyle iyi göremediklerinde.
- Yağmur, kar, karla karışık yağmur, dolu, sis, duman veya kirli hava gibi elverişsiz ortam şartlarında. Kötü havalarda sadece kısa farları kullanın. Uzun farlar aslında bu koşullarda görünürlüğü azaltır.
- Kullandıkları aracın önünde, 1.000 fit (304,8 m) mesafede yol üzerindeki yayaları veya araçları göremediklerinde.
- Gün batımı ve gün doğumu arasında.
- Çalışma alanlarından geçerken.
- Hava koşulları nedeniyle aracınızın silecekleri sürekli veya aralıklı olarak kullanıldığında.

NOT: Gündüz farları yeterli değildir. Arka lambalarınızı da açmalısınız.

Eyalet yasası, gerektiğinde farlarını kullanmayan sürücüler için 25 ABD Dolarından başlayan para cezaları uygular ve bu ceza, diğer ilgili maliyetlerle birlikte 100 ABD Dolarına yaklaşır!

Farlar ve gece sürüşü ile ilgili diğer önemli güvenlik bilgileri:

- Gece sürüş sırasında karşıdan gelen araçları gördüğünüzde hemen kısa farları kullanın. Uzun farlar diğer sürücüyü "kör edebilir". Pennsylvania yasaları gereğince, karşıdan gelen bir aracın 500 fit (152,4 m) yakınıdaysanız veya 300 fit (91,44 m) mesafe içerisinde bir aracı takip ediyorsanız kısa farları kullanmalısınız.
- Bir araç uzun far kullanarak size doğru geliyorsa uzun farlarınızla birkaç kez hızlıca selektör yapın. Diğer sürücü kısa farlara geçmezse yolun sağ tarafına bakın. Bu, diğer aracın farları yüzünden "kör" olmanızı engeller ve araç geçene kadar yolunuzda kalabilmeniz için yolu yeterince iyi görmenizi sağlar.
- Uzun farlarınızı açık tutarak diğer sürücüyü cezalandırmaya çalışmayın. Bunu yaparsanız ikiniz de "kör" olabilirsiniz.
- Sizi takip eden bir aracın farlarından ışığın dikiz aynanızdan yansması rahatsız ediciyse içerideki dikiz aynasını gündüz ayarından gece ayarına geçirebilirsiniz.
- Yol üzerinde farlarınızın aydınlatığı mesafe içerisinde görünen bir tehlikeden kaçınmak için zamanında duramayacak kadar hızlı sürerek "farlarınızın mesafesinden yüksek hız yapmayın". Kısa farlar yalnızca yaklaşık 250 fit (76,2 m) ileriye aydınlatır. Asfalt kuru olsa bile 55 mil/saat (88,51 km/sa) hızla hareket ediyorsanız durmak için 250 fitten (76,2 m) fazla mesafe gerekir. Gece karanlık bir yolda farlarınızın mesafesinden yüksek hız yapmaktan kaçınmak için 45 mil/saatten (72,42 km/sa) daha hızlı sürmemelisiniz.

YOL KOŞULLARI

Durma yeteneğiniz yol koşullarından büyük ölçüde etkilenir. Yol koşulları kötü olduğunda hızınızı azaltmanız gerekir, böylece aracınızın kontrolünü koruyabilirsiniz. Özellikle virajlarda kaygan yollarda çok hızlı sürerseniz en büyük risk altında olursunuz. **Yol kaygansa dönüşleri ve virajları daha yavaş alın.**

Islak Asfalt

Bütün yollar ıslakken kaygandır, ancak **ISLAKKEN KAYGAN ZEMİN** uyarı işaretlerinin bulunduğu yollarda ekstra dikkatli olun. Yağmurlu bir fırtınanın ilk 10 ila 15 dakikasında asfalt çok kaygan hale gelebilir. Yağmur, asfalt içindeki yağı yüzeye çıkarır. Bu sorun sıcak havalarda daha da kötüleşir; sıcaklık ve su birleştiğinde daha fazla yağın yol yüzeyine çıkmasına neden olur. Soğuk ve ıslak havalarda, yolun ağaçlar veya binalarla gölgelenmiş bölümlerinde ekstra dikkatli olun; bu alanlar daha hızlı donar ve en son kurur.

• Kızaklama

Aşırı hızlarda, aracınız ıslak bir yolda kızaklama yapmaya başlayabilir. Kızaklama, lastikleriniz yol tutuşunu kaybettiğinde ve su filmi üzerinde kayak gibi hareket ettiğinde gerçekleşir. ıslak bir yolda ne kadar hızlı sürerseniz lastiklerinizin yol üzerindeki suyu uzaklaştırma etkisi o kadar azalır. Su derinliğinin yalnızca 1/10 inç (2,54 mm) olduğu durumlarda, 35 mil/saat (56,32 km/sa) gibi düşük hızlarda aracınız kızaklama yapabilir. Aşınmış lastikler bu sorunu daha da kötüleştirir. Daha yavaş sürerek kızaklamayı azaltabilirsiniz.

Kızaklama durumu yaşarsanız aşağıdakileri yapın:

1. Direksiyonu her iki elinizle tutun.
2. Aracınızın yavaşlaması için ayağınızı gaz pedalından yavaşça çekin. Frenlere sertçe basmayın veya ani dönüşler yapmaya çalışmayın çünkü bu aracınızın kaymasına neden olabilir. Aracınız yavaşladıkça, lastik sırtının yol ile temas eden kısmı artacak ve daha iyi bir yol tutuşu elde etmeye başlayacaksınız.
3. Aracınızı yolda tutmak için yavaşça ve gerektiği kadar dönüş yapın.
4. Fren yapmanız gerekiyorsa nazikçe fren yapın. (Acil duruş yapılması gereken durumlarda geleneksel frenlere kıyasla kilitlemesiz frenlerin kullanılması ile ilgili önemli bilgiler edinmek için bu bölümün ilerisinde yer alan "Ani fren yapmanız gerekiyorsa" kısmına bakın.)

• Kar ve Buz

Karda veya buzda sürüş yaparken duruma uyum sağlamak için sürüşünüzü ayarlamanız gerekecektir. Lastiklerinizin yol tutuşu büyük ölçüde azalacak ve bu da direksiyon ve frenleme yeteneğinizi ciddi şekilde etkileyecektir. Ayrıca, bu durum mevcut yağışın yağmura veya karla karışık yağmura dönüştüğü 32 °F (0 °C) civarında son derece tehlikelidir; buzun üzerindeki ince su tabakası, yalnızca buzdan daha kaygandır.

Düşen sıcaklıklar nedeniyle ince bir buz tabakası oluştuğunda temiz yollarda meydana gelen bir durum olan "siyah buza" karşı dikkatli olun. Yol ıslak görünüyorsa ancak diğer araçların lastiklerinden sıçrama gelmiyorsa "siyah buz" mevcut olabilir.

10 Temmuz 2006 tarihinde yürürlüğe giren yasa gereğince sürücüler, araçlarından düşen kar veya buz diğer araç sürücülerinin ya da yayaların yaralanmasına veya ölümüne neden olduğu takdirde ağır para cezaları ile karşı karşıya kalacaktır. Hareket halindeki bir araçtan düşen veya kopan kar veya buzun başka bir araca veya yayaya çarparak ölümüne veya ciddi bedensel yaralanmalara neden olması durumunda, kar veya buzun düştüğü aracın sürücüsü, her bir suç için 200 ila 1.000 ABD Doları arasında bir para cezasına tabi tutulur. PennDOT, araç sürücülerini seyahate çıkmadan önce araçlarındaki tüm buz ve karı temizlemeleri konusunda uyarmaktadır.

Yollar kayganlaştığında şunları yapmalısınız:

- ıslak yollarda hızınızı 5 ila 10 mil/saat (8 ila 16 km/sa) azaltın ve takip mesafenizi beş (5) veya altı (6) saniyeye çıkarın.
- Buz veya karla kaplı yollarda daha da yavaşlamanız gerekir. Sertleşmiş kar üzerinde hızınızı yarıya indirin; buzda ise son derece yavaş sürün. Önünüzdeki araçla aranızda normalden 10 kat fazla mesafe bırakın.
- Frene nazikçe basın, kaymaya başladığınızda ayağınızı çekin ve kontrolü yeniden kazandığınızda frene tekrar basın. (Acil duruş yapılması gereken durumlarda geleneksel frenlere kıyasla kilitlemesiz frenlerin kullanılması ile ilgili önemli bilgiler edinmek için bu bölümün ilerisinde yer alan "Ani fren yapmanız gerekiyorsa" kısmına bakın.)
- Kaygan yollarda seyahat ederken seyir kontrolünü kullanmayın. Kar, buz, çamur ve yağmur tekerleklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olabilir. Tekerleklerin kaymasını durdurmanın ve kontrolü yeniden kazanmanın tek yolu gücü azaltmaktır. Ancak, seyir kontrolü etkinleştirildiğinde güç uygulamaya devam edecek ve tekerleklerinizin dönmeye devam etmesine neden olacaktır.
- Soğuk havalarda, köprülerdeki gölgeli noktalar ve kırağı gibi kaygan alanlarda diğer araçlarla karşılaşmaktan kaçınmak için hızınızı ayarlayın. Bu, kayarak diğer araca çarpma riskini azaltacaktır.
- Buzlu veya karlı yollarda, bir kavşakta yeşil ışık yanıp önünüzdeki araçlar hareket etmeye başlayana kadar aracınızı yavaşça ilerleterek kavşağa varış zamanınızı ayarlayın. Bu şekilde, durmak için fren yapmanız ve ardından tekrar hızlanmanız gerekmez. Ayrıca, yokuş yukarı çıkarken önünüzdeki araçtan yeterince uzakta durun; böylece yavaşlamanız veya durmanız gerekmez. Yokuş aşağı hareket etmeye başlamadan önce aracınızı daha iyi kontrol etmek için daha düşük bir vitese geçin.

GÖRÜŞ KOŞULLARI

Gece saatlerinin yanı sıra sis ve kar da görüşü azaltır ve ileriye görme ve etrafınızda gerçekleşen olaylara hızlı ve güvenli bir şekilde tepki verme yeteneğinizi ciddi şekilde azaltabilir.

Sis muhtemelen en tehlikeli sürüş ortamıdır. Neye çarpmak üzere olduğunuzu göremezsiniz ve diğerleri de sizi göremez.

Sis görmenizi engelleyecek kadar yoğunsa bir yolculuğa başlamayın. Yoğun sise yakalanırsanız yapacağınız en iyi şey yoldan tamamen çıkmak, tercihen bir otoparka girmek ve sisin dağılmasını beklemektir. Park halindeyken aracınızı daha görünür hale getirmek için dörtlü flaşörlerinizi açın ve emniyet kemerinizi bağlı tutun.

SİSLİ KOŞULLARDA araç kullanmak zorunda kaldığınızda daima bu iki (2) şeyi yapmayı unutmayın:

- | | |
|---|---|
| <p>1. Görebildiğiniz mesafe içinde güvenle durabilmek için yeterli ölçüde yavaşlayın. Sis, ne kadar hızlı gittiğinizi anlamanızı sağlayan görsel bilgilerin çoğunu ortadan kaldıracağı ve bu da farkında olmadan hızlanmanızı kolaylaştıracağı için hız göstergenizi dikkatlice kontrol etmeniz gerekir.</p> | <p>2. Diğerlerinin sizi görebilmesi için kısa farlarınızı (ve varsa sis farlarınızı) açın. Gündüz veya gece olması fark etmeksizin bunu yapın. Uzun farları kullanmayın. Uzun farlar ışıklarını yukarı ve sise doğru yönlendirir, bu da ışığı gözlerinize geri yansıtır, parlama yaratır ve ileriye görmeyi daha da zorlaştırır.</p> |
|---|---|

Kar da görüşünüzü ciddi şekilde kısıtlayabilir.

KARLI KOŞULLARDA araç sürerken görme yeteneğinizi artırmak için bu altı (6) şeyi yapın:

- | | |
|---|---|
| <p>1. Karda araç sürmeye başlamadan önce tüm pencereleri, kaputu, bagajı ve aracın çatısını temizleyin. Bunu yapmazsanız kar aracınızdan uçarak ön camınızı kaplayabilir veya sizi takip eden bir sürücünün ön camına uçabilir.</p> <p>Hareket halindeki bir araçtan gelen kar veya buz başka bir araca veya yayaya çarparak ölüme veya ciddi bedensel yaralanmalara neden olursa bu aracın sürücüsü para cezasına çarptırılabilir.</p> <p>2. Farlarınızdaki, arka lambalarınızdaki ve sinyal lambalarınızdaki kar, buz ve kiri temizleyin. Bu, diğer sürücülerin sizi görmesine ve sizin de ileride ne olduğunu görmenize yardımcı olur. Kirli bir far, ışık çıkışını %50'den fazla azaltır.</p> <p>3. Aracı sürmeye başlamadan önce motoru ısıtın. Bu, buz çözücünün ön camı ısıtmasını ve kazıyamadığınız buzu eritmesini sağlayabilir.</p> | <p>4. Ön camınızı mümkün olduğunca temiz tutmak için sileceklerinizi kullanın. Ön cam yıkama sıvısı haznenizin dolu olduğundan ve donmayacak bir sıvı kullandığınızdan emin olun.</p> <p>5. Buğulanmış camları temizlemek için buz çözücüyü açık tutun. Daha yeni model bir aracınız varsa buz çözücünüz klima sisteminizin bir parçası olabilir. Araç sahibi kılavuzunu okuyarak buz çözücü ayarlarının nasıl kullanılacağını öğrenin.</p> <p>6. Kısa farlarınızı gündüz saatlerinde bile açın. Bu, diğer sürücüler tarafından daha iyi görülmenizi sağlar.</p> |
|---|---|

KAR FIRTINALARI

Kar fırtınaları, kışın araç sürmeye yönelik büyük bir tehlike faktörüdür. Kar fırtınaları genellikle açık ve sürüş için uygun olan diğer günlerde gerçekleşir; yoğun bir kar patlaması görüşü neredeyse sıfıra indirir ve anında yolu kayganlaştırır. Bir sürücü olarak bir anda temiz ve kuru yollardan tehlikeli koşullara geçebilirsiniz, bu da genellikle hızın 60 mil/saati (96,56 km/sa) aştığı eyaletler arası yollarda tepki vermek için çok az zaman bırakır. Bu fırtına olayları, Pennsylvania yollarında sayısız yaralanma ve ölümle sonuçlanan çok sayıda araç kazasına neden olmuştur. Aşağıda sürücüler için kar fırtınaları ile ilgili bazı ipuçları verilmiştir:

- **TAKİP EDİN:** Seyahat etmeyi planlıyorsanız hava durumu tahminlerini izleyin. Ulusal Hava Servisi ve yayın ortakları, sürücülerini fırtına çıkmasının olası olduğu günlerde önceden uyarmaya çalışacaktır. Yaklaşan tehlikeler için ulaşım mesaj panolarını ve işaretlerini takip edin.
- **PLANLAYIN:** Fırtınalardan kaçınmak için seyahat planınızı zaman, rota veya her ikisine göre ayarlayın. Eyaletler arası yollar genellikle yüksek hızlı seyahat ve artan trafik nedeniyle en büyük riski oluşturur.
- **KAÇININ:** Araç sürüyorsanız ve yaklaşan bir fırtına gördüyseniz veya fırtınaların yaklaştığını biliyorsanız yoldan çıkın ve fırtınanın geçmesini bekleyin.
- **DİKKAT:** Bir kar fırtınasına rastlarsanız aşırı dikkatli bir biçimde kademeli olarak yavaşlayın ve görünürlüğü artırmak için dörtlü flaşörlerinizi etkinleştirin. Frenlere aniden basmayın. Bir çarpışma yaşarsanız mümkün olduğu durumlarda aracınızda kalın.

Ulusal Hava Servisi artık bu tehlikeli fırtınaların sürücüler üzerinde büyük bir etki yaratabileceği belirli yollar için "Kar Fırtınası Uyarısı" mesajları yayınlamaktadır; bu mesaj yayınları genellikle bir yol için 45 dakikadan az sürmektedir. Sürücüler, bu uyarıları ve diğer hava durumu uyarılarını metin mesajı veya birçok üçüncü taraf satıcı tarafından piyasaya sürülen uygulamalar aracılığıyla alabilir. Seyahat rotanız için bir Kar Fırtınası Uyarısı alırsanız seyahat planlarınızı ertelemek veya değiştirmek için yukarıdaki adımları izleyin.

FAR/ÖN CAM SİLECEĞİ YASASI

28 Ocak 2007 tarihinde yürürlüğe giren bu yasa gereğince, araç sürücülerini hava koşulları nedeniyle araçlarının sileceklerini sürekli veya aralıklı olarak kullandıklarında farlarını açmalıdır. Gündüz farları yeterli değildir. Arka lambalarınızı da açmalısınız. Yasaya uymayan araç sürücülerini 25 ABD Doları para cezasına çarptırılabilir, ancak ücretler ve diğer ilgili maliyetlerle birlikte bu ceza 100 ABD Dolarına yaklaşır.

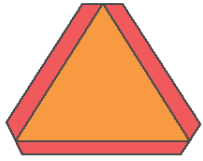
TRAFİK AKIŞI

- Çarpışmalar genellikle yoldaki bazı sürücüler diğerlerinden daha hızlı veya daha yavaş ilerlediğinde meydana gelir. Daima belirtilen hız sınırı içinde trafik akışıyla birlikte ilerlemeye çalışın.
- Etrafınızdaki trafiğe bağlı olarak güvenli mesafeyi korumak için hızınızı ayarlamanız gerekebilir. Örneğin, otoyolda bir araç grubu içinde seyahat ederken kendinizi genellikle acil durumlar için güvenli mesafe olmadan birinin kör noktasında ilerlerken bulursunuz. Bu durumda hızınızı sadece iki (2) ya da üç (3) mil/saat (3,21 veya 4,82 km/sa) azaltmanız, etrafınızdaki trafiğin boşalmasını ve böylece artık etrafınız sarılmış halde kalmamanızı sağlayacaktır.
- Trafik akışına uyum sağlamanız gerekebilecek bir başka durum, ileride aynı anda karşılaşacağınız birden fazla (1) potansiyel tehlikenin bulunmasıdır. Örneğin, sağ tarafınızda bir bisiklet sürücüsü varsa yanından geçerken geniş bir marj bırakmak için **sola** hareket etmek güvenli bir harekettir. Ancak, karşıdan da bir araç geliyorsa bu hareket bir sorun yaratır çünkü normalde bu durumda şeridinizin **sağ** tarafına geçmek istersiniz. Bu durumun üstesinden gelirken aynı anda yalnızca bir (1) trafik koşuluna odaklanmalısınız. Karşıdan gelen aracın geçmesine izin vermek için yavaşlayın ve ardından bisiklet sürücüsünü geçmek için güvenlik açısından yeterli miktarda boşluk bırakarak sola geçin.
- Ayrıca, bir acil durum alanına, polis çevirmesine veya arızalı bir aracı alan bir çekiciye yaklaşırken bitişik olmayan bir şeride geçmelisiniz. Başka bir şeride geçemiyorsanız hızınızı yerleştirilen hız sınırının en az 20 mil (32,18 km) altına düşürmelisiniz.



YAVAŞ HAREKET EDEN TRAFİĞE YÖNELİK TEPKİLER

Diğer trafik akışına ayak uydurmakta zorlanan ve yola giren araçlara dikkat edin; bu araçların hızlanması daha uzun sürer. Bunlar arasında bazı büyük kamyonlar, tarım ekipmanları ve at arabaları yer almaktadır. Kamyonlar, özellikle uzun veya dik yokuşlarda yavaş hareket ettiklerini diğer sürücülere bildirmek için genellikle sinyal lambalarını kullanır.



Kırsal alanlarda, 25 mil/saat (40,23 km/sa) veya daha düşük bir hızda (bu trafiğin normalde seyrettiği hızdan daha düşüktür) çalışmak üzere tasarlanmış çiftlik traktörlerinin ve at arabalarının arkasında turuncu bir üçgen görünür. Pennsylvania'nın belirli bölgelerinde, kendinizi yolu çiftlik traktörleri ve at arabalarıyla paylaşırken bulmanız hiç de alışılmadık bir durum değildir. Güvenli bir mesafe bırakarak geride kalın ve geçmek için korna çalmayın.

DiĞER SÜRÜCÜLERE NİYETİNİZİ BİLDİRMEK

Kazalar genellikle bir (1) sürücünün diğer sürücünün beklemediği bir şey yapması nedeniyle gerçekleşir. Kazaları önlemeye yardımcı olmak için yoldaki sürücülerle iletişim kurun.

Diğerlerine nerede olduğunuzu ve ne yapmayı planladığınızı bildirin:

- **Yavaşlarken veya dururken sinyal verin.** Fren lambalarınız diğer sürücülere yavaşladığınızı veya durduğunuzu bildirir. Diğer sürücülerin beklemeyeceği bir yerde fren yaparsanız fren pedalınıza üç (3) veya dört (4) kez hızlıca basın. Sınırlı erişimli bir otoyolda 40 mil/saatten (64,37 km/sa) düşük bir hızda araç sürmeniz gerekiyorsa arkanızdaki sürücüler uyarılmak için tehlike flaşörlerinizi (dörtlü) kullanın.
- **Yön değiştirirken sinyal verin.** Sinyal vermek diğerlerine dönüş yapmak istediğinizi bildirir; ancak size dönüş yapma hakkı vermez. Pennsylvania yasaları uyarınca 35 mil/saatten (56,32 km/sa) düşük bir hızda araç sürüyorsanız daima dönmeden en az **100 fit** (30,48 m) önce sinyal vermelisiniz. 35 mil/saat (56,32 km/sa) veya daha yüksek bir hızda araç sürüyorsanız dönmeden en az **300 fit** (91,44 m) önce sinyal vermelisiniz. Aracınızın sinyal lambaları çalışmıyorsa bu el işaretlerini kullanın.
- **Acil durum sinyallerini kullanın.** Aracınız otoyolda bozulursa yoldan çıkmanız gerekir. Sinyal verin, ardından dikkatli bir şekilde yoldan çıkın ve diğer sürücüler uyarılmak için tehlike flaşörlerinizi (dörtlü) açın. Yoldan olabildiğince uzaklaşın ve diğer sürücülerin sizi kolayca görebileceği bir yere park edin. Aracınızın arızalı olduğunu diğer sürücülere bildirmek için kaputunuzu kaldırın.
- **Kornanızı kullanın.** Kornanız anında diğer sürücülerin dikkatini çeker. Başka bir sürücünün veya yayanın sizi görmediğini düşündüğünüzde (örneğin, bir çocuk caddeye koşmaya başladığında veya başka bir aracın size çarpmak üzere olduğunu düşündüğünüzde) kornanızı kullanın. Ayrıca, aracınızın kontrolünü kaybederseniz kornanızı çalarak diğer sürücüler uyarın.



DÖNÜŞ YAPMA, KATILMA VE SOLLAMA

Dönüş yaparken birçok faktöre odaklanmalısınız. Hız muhtemelen en önemli faktördür. Dönüş yaparken hızınızı aracınızı kontrol altında tutmanızı, dönüş sırasında şeridinizde kalmanızı ve beklenmedik durumlara tepki vermenizi sağlayacak şekilde düşürün. Dönüş yaptığınız caddede yayalara ve diğer trafiğe dikkat edin. Birçok caddede sizi yönlendirecek işaretler, ışıklar veya işaretler bulunur. Bazı işaretler, dönüş için hangi şeritleri kullanabileceğinizi veya kullanmanız gerektiğini gösterir.

DÖNÜŞÜNÜZÜ GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAMAMLAMAK İÇİN

1. Dönüşünüzden üç (3) ila dört (4) saniye önce sinyal verin.
2. Aracınızı doğru şeride yerleştirin.
3. Hızınızı kontrol edin.
4. Dönüşünüzü doğru şeritte tamamlayın.

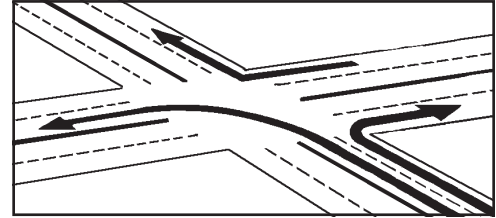
ERGENLERİN DAHİL OLDUĞU KAZALARA İLİŞKİN BİLGİ

Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde dönmek yeni ve genç sürücüler arasında sıklıkla kazalara neden olan bir durumdur. Pennsylvania'da, 2017 yılında uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde dönüş yapmak 17 yaşındaki sürücülerin dahil olduğu 459 kazaya katkıda bulunan bir faktördü.

SOLA VE SAĞA DÖNÜŞLER

İki şeritli, çift yönlü caddelerde veya otoyollarda, sola dönüşleri merkez çizgisine mümkün olduğunca yakın bir yerden yapın. Sağa dönüşleri yolun sağ kenarına mümkün olduğunca yakın bir yerden yapın.

Çok şeritli caddelerde ve otoyollarda sola dönmek için harekete sol şeritten başlayın. Sağa dönüyorsanız harekete sağ şeritten başlayın. İlerlemek istediğiniz yönde birden (1) fazla şerit olan bir otoyola dönüyorsanız o yöne giden en yakın şeride dönüş yapın. Sola dönüş yaparken sol şeride, sağa dönüş yaparken sağ şeride dönün. Başka bir şeride geçmek istiyorsanız dönüşünüzü güvenli bir şekilde tamamlayana kadar bekleyip daha sonra şerit değiştirin.



ORTA DÖNÜŞ ŞERİDİNDEN VEYA ORTA DÖNÜŞ ŞERİDİNE DÖNME

Çift yönlü bir caddede her iki tarafta iki (2) çizgiyle [bir (1) sürekli dış çizgi ve bir (1) kesik iç çizgi] işaretlenmiş bir şerit görürseniz bu işaret, bu şeridin yalnızca sola dönüşler için kullanılabileceği anlamına gelir (Bölüm 2'deki diyagrama bakın). Her iki yönde seyahat eden sürücüler bu şeridi sola dönüşlerine başlamak için kullanmalıdır; ayrıca yola giren sürücüler, trafik akışına girmeden önce bu şeridi bir çapraz yoldan sola dönüşlerini tamamlamak için kullanabilir.

Bu durumda birçok olası trafik çakışması söz konusudur:

- Bir sola dönüş yaparak garaj yoluna veya çapraz yola girmek üzere orta şeride girdiğinizde, hem orta dönüş şeridindeki gelen araçlara hem de garaj yollarından ve çapraz yollardan (solunuzda) orta dönüş şeridine dönen araçlara dikkat etmelisiniz.
- Bir garaj yolundan veya yan sokaktan orta şeride doğru sola dönüş yaparken hem solunuzdan gelen trafiğe hem de her iki yönden de dönüş yapmaya hazırlanan orta şeritteki sürücülere dikkat etmelisiniz.

ORTA DÖNÜŞ ŞERİTLERİNİ GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KULLANMAK İÇİN AŞAĞIDAKİ KILAVUZLARI İZLEYİN

1. Sol dönüş şeridine girmeden en az üç (3) ila dört (4) saniye önce **sola dönüş sinyalinizi verin**.
2. **Orta dönüş şeridine çok erken girmeyin.**
Orta şeritte ne kadar uzun süre araç sürerseniz diğer yönden gelen biriyle kafa kafaya çarpışma olasılığınız o kadar artar.
3. **Orta dönüş şeridine girerken şeride tamamen girin.** Aracınızın arka ucunu normal seyir şeridinde bırakarak trafiği engellemeyin.
4. **Yalnızca güvenli olduğunda dönüş yapın.** Aynı şeritte üzerinize gelen araçlara dikkat edin ve karşıdan gelen trafiği geçmeden önce yeterince büyük bir boşluk olduğundan emin olun. Bir çapraz yoldan orta şeride giriyorsanız hem geçiş trafiğine hem de dönmeye hazırlanan orta şerit trafiğine dikkat edin.



U-DÖNÜŞLERİ

Bunlara yalnızca diğer trafiği tehlikeye atmadan yapılabilir. U-dönüşü yapmak için bir yer seçerken tüm yönlerden gelen sürücülerin sizden en az 500 fit (152,4 m) uzakta olduğundan ve sizi net bir şekilde görebildiklerinden emin olun. Virajlarda veya bir tepenin zirvesine yaklaşırken U-dönüşü yapmak yasaktır. Bu işaretle işaretlenmiş yerlerde U-dönüşleri de yasa dışıdır.



KIRMIZI IŞIKTA SAĞA DÖNME

Bu işareti görmediğiniz sürece trafik açıksa kırmızı ışıkta sağa dönebilirsiniz. Sağa dönüş yapmadan önce daima durmalı ve yayalara ve çapraz trafiğe yol vermelisiniz. Bir tek yönlü caddeden başka bir tek yönlü caddeye dönüyorsanız, trafik açıksa ve bir **KIRMIZIDA DÖNÜLMEZ** işareti yoksa kırmızı ışıkta sola da dönebilirsiniz. Bu işaret genellikle kavşağın yakın tarafında yolun kenarına ve kavşağın uzak tarafında trafik ışığının yakınına yerleştirilir.

TRAFİKTE GEÇİŞ

Trafiği her geçtiğinizde, bunu güvenli bir şekilde yapmanız için yeterli alana ihtiyacınız vardır. Trafiği geçmek için ihtiyaç duyduğunuz alan, yola, hava koşullarına ve karşıdan gelen trafiğe bağlıdır.

Unutmayın:

- Bir caddenin ortasında durmak, yalnızca orta refüjde aracınızı tamamen alacak kadar büyük bir dönüş şeridi mevcutsa güvenlidir.
- Geçiş veya dönüş yapıyorsanız yolunuzu tıkayan araçlar veya yayalar olmadığından emin olun. Üzerinize gelen trafikle kavşağın ortasında sıkışmak istemezsiniz.
- Size yeşil ışık yansa bile yolunuzu tıkayan araçlar varsa kavşağa girmeyin. Kavşağı geçmeye başlamadan önce geçebileceğinizden emin olana kadar bekleyin.
- Bir caddeden geçmek ya da bir caddeye girmek için sinyal veren ve yaklaşan bir aracın önüne geçmeyin. Sürücü, hemen ilerinizdeki bir caddeye veya garaj yoluna dönmeyi planlıyor olabilir, fikrini değiştirmiş olabilir veya sinyali kapatmayı unutmuş olabilir. Bu durum özellikle motosikletler için geçerlidir; sinyalleri kendiliğinden kapanmayabilir. **İlerlemeden önce diğer sürücü gerçekten dönmeye başlayana kadar bekleyin.**
- Yokuşların veya virajların olduğu, iyi göremediğiniz veya diğerlerinin sizi iyi göremediği alanlarda trafiği geçerken ekstra dikkatli olun.

TRAFİĞE KATILMA

Trafiğe katılmak da sürücünün iyi bir muhakeme yeteneğine sahip olmasını gerektirir. Bir otoyolda şerit değiştiriyor veya bir rampadan otoyola giriyorsanız trafik akışına güvenli bir şekilde katılmak için yeterli alana ihtiyacınız vardır.

Otoyollar için giriş rampalarında genellikle hızlanma şeritleri bulunur. Bu şeritler, ana trafik şeritlerinin yanında bulunur ve otoyola girmeden önce hızınızı trafik hızına yükseltmeniz için yeterince uzun olmalıdır. Bu şeritler ayrıca otoyoldaki sürücülerin yola girmeden önce sizi görmelerini sağlar. **Hızlanma şeridinde önünüzdeki bir aracı geçmek yasa dışıdır.**

Bir Hızlanma Şeridinden Trafiğe Katılmak için Bu Üç Adımı İzleyin:

1. Dönüş sinyalinizi verin ve trafikte bir boşluk arayın.
2. Trafik hızına kadar hızlanın.
3. Trafikteki boşluğa girin.

SOLLAMA

Sollama yapmak araç kullanmanın önemli bir parçasıdır; doğru yapılmadığı takdirde sollama çok tehlikeli veya hatta ölümcül bir manevra olabilir. Aşağıdaki yönergelere uyun.

Genellikle, önünüzdeki yol sollama yapmak için yeterince açıksa yine de aşağıdakileri yapmalısınız:

1. Normal sürüş koşulları altında ne zaman güvenli bir şekilde sollama yapabileceğinizi veya yapamayacağınızı belirten işaretler ve asfalt işaretleri arayın. (Bölüm 2'de bunlara yönelik örnekler bulunabilir.)
2. Sollamaya başlamadan önce dikkatlice ileriye bakın ve geçiş bölgesinde, geçiş manevranız sırasında yola girebilecek bir aracın çıkabileceği garaj yolları gibi tehlikeler olup olmadığını kontrol edin.
3. Yan ve dikiz aynalarınıza bakın ve sollamaya başladığınızda geçmek üzere olan araç olmadığından emin olmak için kör noktalarınızı hızlıca kontrol edin.
4. Sollamadan önce, geçiş şeridinin açık olduğundan emin olun ve şerit değiştireceğinizi gösteren uygun dönüş sinyali verin. Diğerlerinin planlarınızı önceden bilmesi için yeterince erken sinyal verin.
5. Solladıktan sonra, şeridinize geri dönme planınızı bildirmek için sinyal verin.
6. Şeride geri dönmeye başlamadan önce, solladığınız aracın önündeki her iki farı da dikiz aynanızda görebildiğinizden emin olun.

Sollama yaparken araçların veya yayaların yola girebileceği veya yolu geçebileceği alanlarda ekstra dikkatli olun. Bu noktalara, kavşaklar ve alışveriş merkezi giriş ve çıkışları dahildir. Ayrıca, yola dönüp sol şeride giren bir sürücü sizi o şeritte bulmayı beklemeyecektir; hatta size doğru bakmayabilir.

- **İKİ ŞERİTLİ BİR YOLDA**

İki şeritli bir yolda sollama yapmak, karşıdan gelen trafik şeridini kullanmanız gerektiği için kafa kafaya çarpışmayı önlemek amacıyla iyi bir muhakeme yeteneği gerektirir. Bu, saatte 45 mil (72,42 km) hızda, daha yavaş bir aracı güvenli bir şekilde geçmeniz için yolun 1/4 milinin açık olması gerektiği anlamına gelir.

Solladığınız araçtan/araçlardan yaklaşık 10 mil/saat (16 km/sa) daha hızlı gitmeniz gerekir. Sollamak istediğiniz aracın önünde başka araçlar varsa onları da geçebilirsiniz; ancak geçiş manevranıza başlamadan önce o aracın önünde yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Önünüzdeki mesafeyi göremeyeceğinizden ve mesafeleri doğru bir şekilde değerlendirmek daha zor olduğundan geceleri sollama yapmak en tehlikelidir. Karşıdan gelen bir aracın sadece farlarını görebiliyorsanız aracın gerçekte olduğundan daha uzakta olduğunu düşünebilirsiniz.

- **SAĞDAN GEÇMEK**

Belirli koşullar altında başka bir aracı sağdan geçebilirsiniz:

- Geçtiğiniz sürücü sola dönüş yaptığında veya sinyal verdiğinde; geçen aracın sürücüsü sedde veya banket üzerinde kalmalıdır.
- Her yönde iki (2) veya daha fazla işaretli trafik şeridi bulunan bir yolda araç sürüyorsanız.

- **AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA GEÇEMEZSİNİZ:**

- Resmi bir trafik kontrol cihazı geçmenize izin vermediği sürece bir kavşağa veya hemzemin geçide 100 fit (30,48 m) mesafedeyseniz veya kavşaktan veya hemzemin geçitten geçiyorsanız.
- Herhangi bir köprüye, yükseltilmiş yapıya veya tünele 100 fit (30,48 m) mesafedeyseniz.
- Karşıdan gelen trafiği görmenizi kısıtlayan bir viraja veya yokuş tepesine (üst) yaklaşıyorsanız veya bunlar üzerindeyseniz.
- Çok şeritli bir otoyolun banketindeyseniz.

**ERGENLERİN DAHİL
OLDUĞU KAZALARA İLİŞKİN
BİLGİ**

Yolun yanlış tarafından araç sürmek, 16 ve 17 yaşındaki sürücüler arasında sıklıkla kazalara neden olan bir faktördür. 2013 yılından 2017 yılına kadar 384 kaza gerçekleşmiş ve 15 kişi hayatını kaybetmiştir.

KAVŞAKLARDA YOL VERME

Yasa, kimseye kavşaklarda öncelik hakkı vermez; sadece kimin yol vermesi gerektiğini belirtir. Bir sürücü yasal olarak öncelik vermesi gerektiği durumlarda bunu yapmazsa diğer sürücüler yine de çarpışmayı önlemek için gerektiğinde durmalı veya yol vermelidir. **Asla** öncelik hakkınızda ısrar etmeyin; bu bir kazaya yol açabilir.

Farklı sürüş durumlarında kimin yol vermesi gerektiğini belirleyen yasalar aşağıda listelenmiştir. Kavşakta ne yapmanız gerektiğini belirten herhangi bir işaret, sinyal veya polis yoksa bu yasalara uymalısınız:

ERGENLERİN DAHİL OLDUĞU KAZALARA İLİŞKİN BİLGİ

Kavşaklar, genç sürücülerin yüksek oranda kaza yaptığı yerlerdir. Pennsylvania 16 yaşındaki sürücülerin dahil olduğu kazaların üçte birinden (1/3) fazlasında, genç sürücü bir dur işaretinden çıkmakta veya trafikte sola dönmektedir.

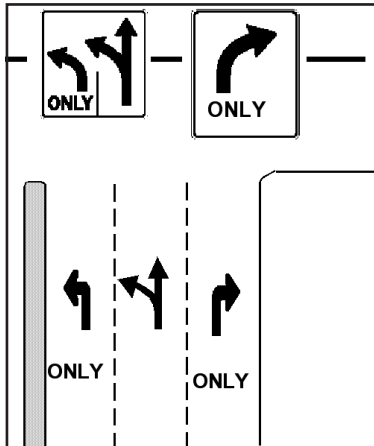
1. Sürücüler, şu durumlarda yayalara yol vermelidir: **a)** trafik ışığı olmayan herhangi bir kavşaktan (yaya geçidi olsun veya olmasın) geçiyorlarsa; **b)** işaretlenmiş yaya geçitlerinde (bir kavşakta olsun veya olmasın) yolu geçiyorlarsa; **c)** bir kaldırımda yürüyerek bir garaj yolundan veya ara sokaktan geçiyorlarsa ve **d)** sürücü bir köşeyi dönerken yayalar yeşil ışıkta geçiyorlarsa. Sürücüler, beyaz bir baston taşıyan veya bir rehber köpek tarafından yönlendirilen görme engelli yayalara her zaman yol vermelidir.
2. Sola dönen sürücüler, düz ilerleyen karşıdan gelen araçlara yol vermelidir.
3. Dairesel bir kavşağa (veya dönel kavşak) giren sürücüler, halihazırda dairede olan sürücülere yol vermelidir.
4. İki araç farklı yollardan neredeyse aynı anda bir kavşağa yaklaştığında veya girdiğinde, soldan gelen sürücüler sağdan gelen araçlara yol vermelidir.
5. Bir araç, bir ara sokaktan, özel bir yoldan veya garaj yolundan bir ana yola girerken ana yolun boşalmasını beklemelidir.
6. Dört yönlü dur işaretinde tüm araçlar durmalıdır. Kavşağa ilk gelen araç önce hareket etmelidir. İki (2) araç aynı anda bir kavşağa ulaştığında, soldaki sürücü sağdaki sürücüye yol vermelidir. Araçlar birbirine bakıyorsa her ikisi araç da olası dönüşlere karşı tetikte olarak dikkatli bir şekilde ilerleyebilir.

KAVŞAKLARA YAKLAŞMA

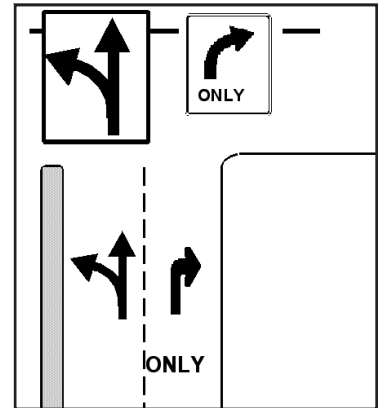
Bir kavşağa yaklaşırken hangi şeritlerden hangi hareketlerin yapılmasına izin verildiğini belirten işaretlere, ışıklara ve asfalt işaretlerine dikkat edin. Kavşaktan geçmek veya dönmek için önceden doğru pozisyona girin.

Şerit ataması için işaretler ve asfalt işaretleri

Birçok sokakta, belirli bir trafik hareketi için belirli bir şeridin kullanılacağını gösteren işaretler veya asfalt işaretleri bulunur. Bir kavşaktan düz geçmek istediğinizde, yalnızca dönüşler için işaretlenmiş bir şeritte bulunuyorsanız dönüş yapmalısınız. Dönmek istiyorsanız ancak yalnızca düz geçiş için işaretlenmiş bir şeritte bulunuyorsanız kavşaktan düz geçmeye devam etmelisiniz. Sağda gösterilen kavşakta, işaretler ve asfalt işaretleri size sağ şeritteyseniz yalnızca sağa dönebileceğinizi ve sol şeritteyseniz sola dönebileceğinizi veya kavşaktan düz geçebileceğinizi belirtir.



Diyagramdaki sola dönük işaretler ve asfalt işaretleri, çift sola dönüş şeritlerini içerir. Her iki şeritten de sola dönebilirsiniz, ancak yanınızdaki sürücü de aynı anda sola dönebilir. Dönüş sırasında şerit değiştirmeyin, çünkü bu, yanınızdaki sürücüyle çarpışmanıza neden olacaktır. Ayrıca, yanınızdaki sürücünün dönüş yolunuza sapması olasılığına dikkat edin. Buradaki işaretler ve asfalt işaretleri, sağ şeritteyseniz sağa dönmeniz gerektiğini belirtir. Sol şeritteyseniz sola dönmelisiniz. Orta şeritteyseniz sola dönebilir ya da kavşaktan düz geçebilirsiniz.



TRAFİK IŞIKLARI VE DUR İŞARETLERİ

Kavşaklardaki güvenliğinizi, büyük ölçüde trafik ışıklarında gördüğünüz yeşil, sarı ve kırmızı ışıklara ve iki yönlü ve dört yönlü dur işaretlerine doğru tepki vermenize bağlıdır.

TEK YÖN, TERS YÖN VE GİRİLMEZ İŞARETLERİ

Şehirlerdeki birçok cadde tek yönlüdür. Kavşağa yerleştirilen **TEK YÖN** işaretlerini gördüğünüzde belirli bir caddede trafiğin yalnızca bir (1) yönde hareket ettiğini anlayabilirsiniz. Bir yolun tek yönlü olduğuna dair başka bir ipucu, yolun her iki tarafında da araçların aynı yöne doğru park edilmiş olmasıdır.

Bölünmüş otoyollarla kesişen yollarda **TEK YÖN**, **TERS YÖN** ve **GİRİLMEZ** işaretlerini bir arada göreceksiniz. Bölünmüş bir otoyolu iki (2) adet tek yönlü cadde olarak düşünebilirsiniz. Birçok bölünmüş otoyolda, her iki yönde hareket eden trafiği birbirinden ayıran fiziksel bir bariyer bulunur. Bu, dar bir beton bariyer veya geniş bir çimento alanı veya yeşil alan olabilir. Kavşağa yaklaşırken bulunduğunuz yolda genellikle bir **BÖLÜNMÜŞ OTOYOL** işareti görürsünüz.

Bölünmüş bir otoyola doğru sağa dönüş yapmak, herhangi başka bir kavşakta sağa dönüş yapmaktan farklı değildir. Solunuzdan yaklaşan trafiğin önünde sağa dönüş yapmak için güvenli bir boşluk olduğundan emin olun.

Ancak, bölünmüş bir otoyola doğru sola dönüş yaparken özel bir tehlike mevcuttur. Bölünmüş bir otoyola doğru döndüğünüzü fark etmezseniz fiziksel bariyere ulaşmadan önce sola dönebilir ve solunuzdan yaklaşan trafikle kafa kafaya çarpışabilirsiniz. **GİRİLMEZ** ve **TERS YÖN** işaretlerine dikkat etmelisiniz.

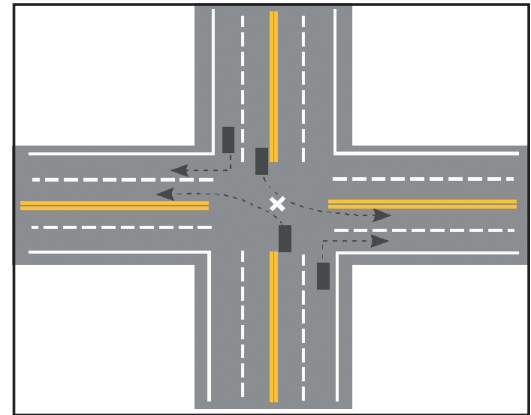
Bölünmüş bir otoyola doğru şekilde sola dönüş yapmak için solunuzdan yaklaşan trafikte güvenli bir boşluk olduğunda "ilk" yolu geçmeli ve ardından bariyerin diğer tarafında, "ikinci" yolda sağdan yaklaşan trafikte güvenli bir boşluk olduğunda sola dönmelisiniz.

KAVŞAKLARA GİRME VE GÜVENLİ GEÇİŞ

- **İki yönlü dur işaretinin bulunduğu bir kavşaktan geçmek için** - Hız sınırı 30 mil/saat (48,28 km/sa) olan bir caddeyi geçmek için her iki yönde de yaklaşık 6 saniyelik bir boşluk ya da sağa ve sola doğru yaklaşık bir blok uzunluğunda boş alan olması gerekir. Dur işaretinde önce sola, sonra güvenli bir boşluk olup olmadığını görmek için sağa bakın ve ardından ilerlemeden önce sol tarafı hızlıca tekrar kontrol edin.
- **Sağa dönmek için** - Sola, ileriye, sağa ve tekrar sola bakın ve trafik gelmediğinden emin olun. Solunuzdan yaklaşan herhangi bir araçla aranızda yaklaşık sekiz (8) saniyelik bir boşluk bırakın.
- **Sola dönmek için** - Karşıdan gelen trafiğin önünde dönüş yapmak için açık bir boşluk olduğundan ve çapraz caddede trafiğin durmuş olduğundan emin olun. Küçük bir caddeden büyük bir caddeye dönüyorsanız sağınızdan yaklaşan herhangi bir araçla aranızda 9 saniyelik bir boşluk bırakın.

Sola dönerken karşı yönden sola dönen araçlarla oluşabilecek çakışmalardan kaçınmak önemlidir. Sağdaki diyagramda, kavşağın ortasında bir "X" işareti olduğunu hayal edin. "X" işaretine ulaşmadan önce dönüş yaparak sola dönen diğer sürücüyle "karmaşık dönüş" durumundan kaçınırsınız. Her zaman orta çizgiye en yakın şeride dönerek aynı caddeye doğru sağa dönüş yapan karşı yönden gelen trafiği engellemekten de kaçınırsınız.

En önemlisi şudur: Asla geçmeniz gereken tüm şeritlerin açık olduğunu ve güvenle dönüş yapabileceğinizi görene kadar sola dönüşü başlamayın.



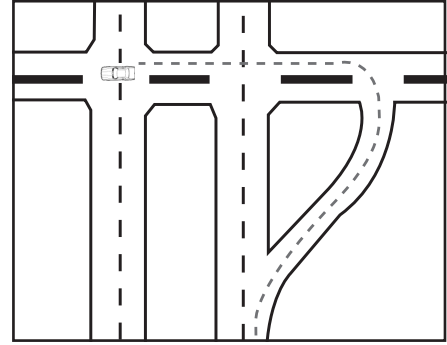
- **Jughandle kavşağı** - Yoğun ticari bölgelerde bazı yollar, karşı yönlerde hareket eden trafiği ayıran fiziksel bir bariyere ve ışık kontrollü kavşaklarda **SOL DÖNÜLMEZ** veya **U DÖNÜŞÜ YAPILMAZ** ve **TÜM DÖNÜŞLER SAĞ ŞERİTTEN** işaretlerine sahiptir. Bu durumda, sola dönüş yapmak için yolda jughandle kavşakları bulunması tasarlanmış olabilir. Karşıdan gelen trafiğin tam karşısında sola dönüş yapmak yerine, bir trafik ışığında ana yolla kesişmek üzere geriye kıvrılan bir sağa dönüş şeridini kullanır ve ardından sola dönersiniz.
- **Dairesel Kavşaklar** - Dönel kavşaklar ve trafik adaları, tüm dönüşlerin sağa doğru yapıldığı, trafiğin saat yönünün tersine hareket ettiği dairesele kavşaklardır. Bu, kafa kafaya, sola dönüş sırasında ve sağ açılı olarak gerçekleşen kazalara yönelik riski ortadan kaldırır. Dönel kavşaklar, onları trafik adalarından farklı kılan özel kurallara ve özel bir tasarıma sahiptir.

Bu tür dairesele kavşaklar büyük, eski tarz ve yüksek hızlı trafik adalarının yerini aldığı veya özellikle güvenlik ve operasyon açısından faydaları nedeniyle birçok toplulukta trafik ışıklı kavşakların yerine kurulduğu için dönel kavşakların nasıl kullanılacağına odaklanacağız. Dönel kavşaklar bazen kavşakların rampalarının sonuna kurulur.

Dönel kavşakların her bir giriş noktasında **YOL VER** işaretleri ve asfalt üzerine boyanmış yol ver yazıları bulunur. Ayrıca, çoğu dönel kavşağın yakınında her bir çıkış yolunun sizi nereye götüreceğini belirten bir varış yeri işareti bulunur.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

Dönel kavşaklardaki kazaların en sık nedeni, kavşağa girmeden önce yol vermeyen sürücülerdir.



DAİRESEL KAVŞAK NASIL KULLANILIR?

YAKLAŞMA VE GİRME:

1. Bir dönel kavşağa yaklaşırken YAVAŞLAYIN ve yaya geçidindeki yayalara yol vermeye hazır olun.
2. Yol Verme Çizgisine kadar yaklaşın, sola bakın ve dönel kavşaktaki yaklaşan trafiği kontrol edin; KAVŞAKTA DÖNMEKTE OLAN ARAÇLAR ÖNCELİKLİDİR.
3. Trafikte uygun bir boşluk olduğunda dönel kavşağa girin.

DÖNEL KAVŞAKTAN ÇIKIŞ:

1. Dönel kavşağa girdiğinizde saat yönünün tersine doğru çıkış noktanıza ilerleyin. Artık yol hakkı SİZDEDİR.
2. Çıkışınıza yaklaşırken SAĞ DÖNÜŞ SİNYALİNİZİ kullanın.
3. Yaya geçidindeki yayalara dikkat edin ve yol vermeye hazır olun.
4. Dönel kavşaktan çıkın.

ŞUNLARA HAZIR OLUN:

Acil durum araçları - Acil durum araçları yaklaşıyorsa dönel kavşağa girmeyin, kenara çekilin. Dönel kavşaktaysanız hemen dönel kavşaktan çıkın ve kenara çekilin. ASLA DÖNEL KAVŞAKTA DURMAYIN.

Bisiklet sürücüleri - Bisiklet sürücüleri, dönel kavşağı kullanırken araç veya yaya olarak hareket etme seçeneğine sahiptir. Araç olarak hareket ettiklerinde aynı kuralları takip edeceklerdir. DÖNEL KAVŞAKTA ARAÇ OLARAK HAREKET EDEN BİR BİSİKLET SÜRÜCÜSÜNÜ ASLA SOLLAMAYIN.

Yayalar - Araç sürücüleri, dönel kavşağa girerken ve dönel kavşaktan çıkarken yayalara yol vermelidir. Yayalar, dönel kavşaktaki her bir yolu geçmek için yaya geçitlerini ve ayrılcı adaları kullanır.

VİRAJLARDA YOL VERME

Virajlar hakkında anlamanız gereken en önemli şey, fizik yasalarını alt edemeyeceğinizdir. Araçlar ağırdır ve ataletleri yüksektir. Bu da bir virajda çok hızlı gidiyorsanız ne kadar direksiyonu çevirmeye veya aracınızı kendi şeridinizde tutmak için yavaşlatmaya çalışırsanız çalışın aracınızın virajı almak yerine düz bir şekilde ilerlemeye devam edeceği anlamına gelir. Yoldan çıkar (sola dönen bir virajda) veya başka bir şeride girersiniz (sağa dönen bir virajda). Bu durumun gerçekleşmesi için çok hızlı ilerlemenize gerek yoktur. Hızınızı en fazla azaltmanız gereken durumlar, virajın keskin ve yolun ıslak veya buzlu olduğu durumlardır.

ERGENLERİN DAHİL OLDUĞU KAZALARA İLİŞKİN BİLGİ

Pennsylvania'da 16 yaşındaki sürücüler arasında en sık gerçekleşen kaza türü, **tek araçlı yoldan çıkma kazasıdır**. 2013 ile 2017 yılları arasında 3.291 kaza gerçekleşmiş ve 20 kişi ölmüştür.



Fotoğraf, Pennsylvania Eyalet Polisi tarafından sağlanmıştır.

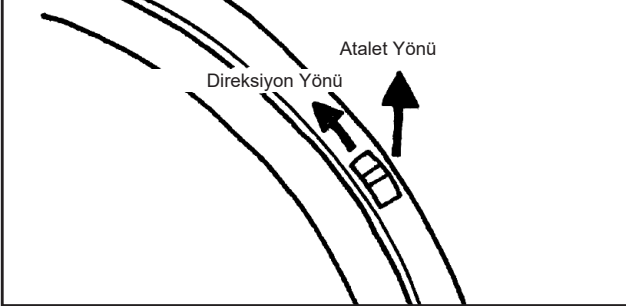
VİRAJLARDA KONTROLÜ KORUMAK İÇİN YAVAŞLAMALISINIZ. BUNU VİRAJA GİRMEDEN ÖNCE YAPIN.

Bir viraja yaklaşırken yolun nasıl kıvrıldığını gösteren elmas şeklinde sarı bir uyarı işareti görürsünüz. Yolun 90 derece döndüğü bir nokta varsa sola veya sağa dönük büyük bir ok içeren dikdörtgen, sarı bir işaret görebilirsiniz. Bazı keskin virajlarda dönüş boyunca yerleştirilmiş viraj uyarı işaretleri bulunur; bunlar gece veya kötü görüş koşullarında çok yardımcı olur. Bölüm 2'de gösterilen çeşitli viraj uyarı işaretleri türlerini inceleyin.

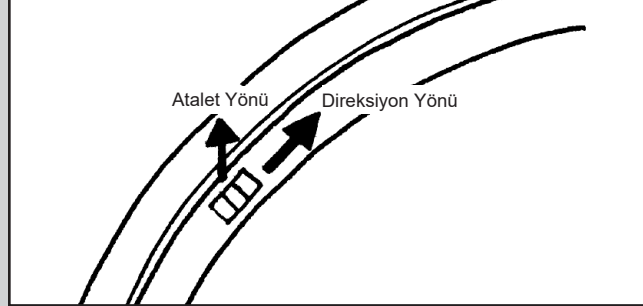
VİRAJLARDA GÜVENLİ SÜRÜŞ YÖNTEMİ ŞU ŞEKİLDEDİR:

1. Sağ virajlarda şerit merkezinin biraz sağında; sol virajlardaysa şeridinizin ortasında kalın.
2. Viraj ne kadar keskinse hızınızı o kadar azaltmanız gerekir.
3. Karşı yönden gelen trafiğe dikkat edin. Hızlı bir sürücü kolaylıkla şeridinize girebilir.
4. Aracınızı nasıl yönlendireceğinize dair rehberlik için ileriye kontrol edin ve virajın iç kenarına bakın. Birden fazla viraj varsa her virajın iç kenarını mümkün olduğunca ileriye bakarak kontrol edin.

SOLA KIVRILAN BİR VİRAJDA HIZ YAPMAYA İLİŞKİN FİZİK KURALI



SAĞA KIVRILAN BİR VİRAJDA HIZ YAPMAYA İLİŞKİN FİZİK KURALI



OTOYOLLARDA VE KAVŞAKLARDA YOL VERME

Trafik yüksek hızda hareket ettiğinden en ciddi kazalar otoyollarda gerçekleşir. Otoyol kavşakları, şerit değiştirme hareketleri ve sıkışıklık nedeniyle trafiğin aniden yavaşladığı veya durduğu durumlar sizin için en fazla risk teşkil eden faktörlerdir.

OTOYOLLARA GİRİŞ

Otoyola girerken vermeniz gereken ilk kritik karar, yanlışlıkla çıkış rampasına dönmediğinizden ve diğer trafikle kafa kafaya sürüş yapmadığınızdan emin olmaktır. Çıkış rampası **TEK YÖN** işaretlerinin yanı sıra **GİRİLMEZ** ve **TERS YÖN** işaretleri ile işaretlenmiştir. Her zaman olmasa da bazen giriş rampasında **OTOYOL GİRİŞİ** yazılı yeşil bir işaret bulunur. Sağınızda beyaz bir çizgi ve solunuzda sarı bir çizgi görüyorsanız doğru yöne gidiyorsunuz demektir.

Bazı otoyol giriş ve çıkışları birbirine çok yakındır ve aralarında sadece kısa bir "birleşme şeridi" vardır. Otoyola giren ve otoyoldan çıkan trafik, birleşme şeridini paylaşmalıdır. Aynı anda aynı alanı kullanmak isteyen iki (2) sürücü potansiyel bir tehdit oluşturur. Otoyola giren sürücüsünüz otoyoldan çıkan sürücüye yol vermelisiniz. Otoyollar için giriş rampalarında genellikle hızlanma şeritleri bulunur. Bu şeritler, ana trafik şeritlerinin yanında bulunur ve otoyola girmeden önce hızınızı trafik hızına yükseltmeniz için yeterince uzun olmalıdır. Otoyol giriş rampasında sürüş sırasında bir boşluk ararken hem omzunuzun üzerinden hem de yan aynanızdan yola bakın.

OTOYOLLARDAN ÇIKIŞ

Çıkış için uygun şeride önceden girin. Çıkış şeridine geçene kadar yavaşlamayın. Çıkışınızı kaçırsanız bir sonraki çıkışı kullanın. Otoyolda durmayın veya geri gitmeyin. Son anda çıkış yapmak için aniden birkaç şerit birden değiştirmeyin. Geriye dönmek için orta refüjün üzerinden geçmeyin. Bu manevralar yasa dışıdır ve sağlığınız ve güvenliğinizi için son derece tehlikeli olabilir. Çıkış rampalarında maksimum güvenli hızı belirten bir uyarı işareti bulunur.

OTOYOLLARDA SEYAHAT

Otoyollarda gerçekleşen ölümcül kazaların yarısı, hız yapma ve/veya sürücü yorgunluğu sonucunda araçların yoldan çıkması nedeniyle meydana gelmektedir - **65 mil/saat neredeyse saniyede 100 fit (30,48 m) demektir ve yoldan çıkmanız bir (1) saniyeden kısa sürer.**

Otoyolda daha yavaş hareket eden bir aracı sollamak için şerit değiştirirken her seferinde yalnızca bir (1) şerit değiştirin, her şerit değiştirdiğinizde dönüş sinyalinizi kullanın ve sinyali diğer sürücülerin görebilmesi için yeterince erken bir zamanda açın.

Bir aracın bir giriş rampasından otoyola girmek üzere olduğunu görürseniz yaygın bir nezaket kuralı gereğince sürücünün otoyola daha kolay girebilmesi için şerit değiştirin. Otoyola giren sürücü yol hakkını size vermek zorunda olsa da bu tür bir nezaket trafiğin akıcı bir şekilde ilerlemesini sağlar. Ancak, öncelikle aracınızın etrafının açık olduğundan emin olun.

Otoyolda sürüş yaparken karşı karşıya olduğunuz başka bir risk, "otoyol hipnozu" nedeniyle dikkatsizliktir. Bu durum, uzun süre boyunca doğrudan yola baktığınızda ve aracınızın önünde, arkasında ve etrafında aktif olarak tarama yapmayı bıraktığınızda gerçekleşir. Bu şekilde "dalarsanız" önünüzde yavaşlayan veya duran trafikteki araçlara çarpma olasılığınız oldukça yüksektir. Otoyollarda gerçekleşen ölümcül kazaların %20'si arkadan çarpmaları içerir. Bu kazaların çoğunun nedeni, sürücü dikkatsizliği ve çok yakın takiptir.

PARK ETME

Üzerinde bulunduğunuz caddede kaldırım varsa kaldırıma mümkün olduğunca yakın (en fazla 12 inç (30,48 cm) mesafede) park edin. Kaldırım yoksa yoldan mümkün olduğunca uzağa park edin.

Aracınızı yol üzerinde park etmeniz gerekiyorsa dörtlülerinizi açın ve geçiş yapan araçlar için yeterli alan bırakın.

Aracınızın her iki yönden de en az 500 fit (152,4 m) uzaktan görülebilmesini sağlayın.

Her zaman trafiğin hareket ettiği yöne doğru park edin. Aracınızın hareket edemeyeceğinden emin olun. El freninizi çekin ve aracınız otomatik vitesliyse vitesi "Park" konumuna veya manuel vitesliyse aracı "Geri" veya "Birinci" vitese alın. Bir yokuşa park ediyorsanız

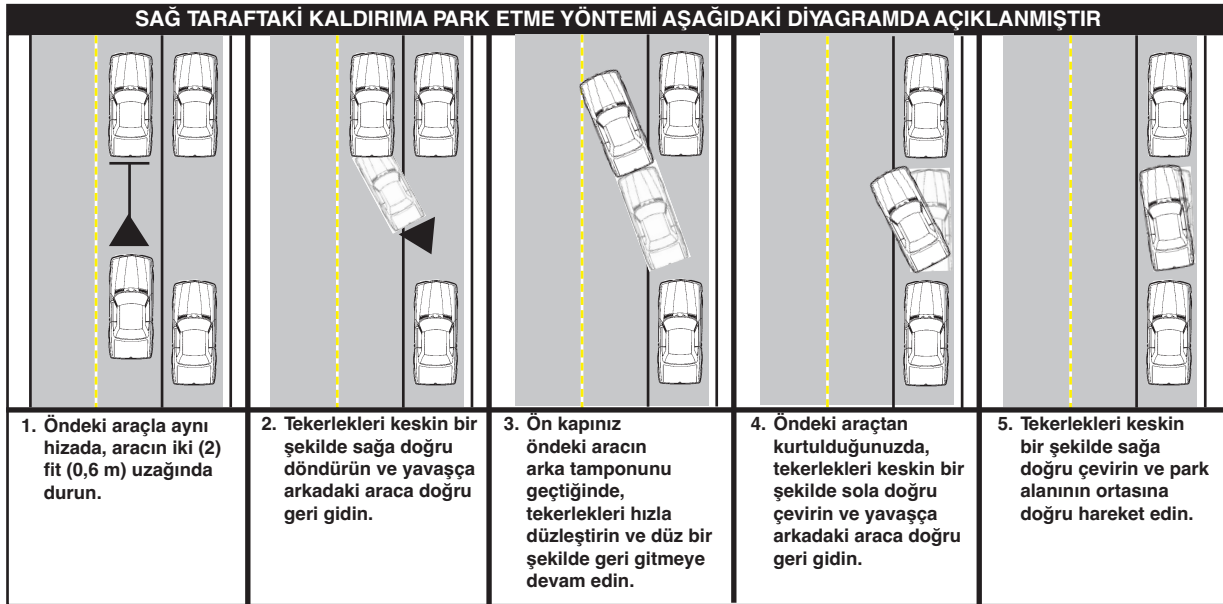


tekerleklerinizi diyagramda gösterilen şekilde çevirin. Aracınızı bir yokuşta aşağı doğru park ederken kaldırım olsun veya olmasın direksiyonunuzu sağa çevirerek tekerleklerinizin tamamen sağa dönmüş olduğundan emin olun.

Acil durumlar dışında veya bir polis memuru size bunu yapmanızı söylemediği sürece, asla aşağıdaki noktalarda aracınızı durdurmayın, durmayın veya park etmeyin:

- Caddenin kenarına veya kaldırımına park edilmiş bir aracın yola bakan yan tarafında (çift park).
- Kaldırımda.
- Bir kavşak içinde.
- Bir yaya geçidinde.
- Herhangi bir yol kazısı veya çalışma alanının yanında veya karşısında.
- Herhangi bir köprü veya diğer bir yükseltilmiş yapıda veya otoyol tüneline.
- Herhangi bir tren rayında.
- Bölünmüş bir otoyola ait karayolları arasında, geçişler dahil.
- Bir hemzemin geçitteki en yakın raya 50 fit (15,24 m) mesafede.
- Resmi işaretlerin park etmeyi yasakladığı herhangi bir yerde.
- Resmi işaretlerin durmayı yasakladığı herhangi bir yerde.
- Halka açık veya özel bir garaj yolunun önünde.
- Bir yangın musluğuna 15 fit (4,5 m) mesafede.
- Bir kavşaktaki yaya geçidine 20 fit (6,0 m) mesafede.
- Herhangi bir yanıp sönen ışık, dur işareti, yol ver işareti veya bir yolun kenarında bulunan trafik kontrol cihazına 30 fit (9,1 m) mesafede.
- Bir itfaiye istasyonunun garaj girişine 20 fit (6,0 m) mesafede.
- Aracınızın bir tramvayın serbestçe hareket etmesini engelleyeceği yerlerde.
- Resmi trafik kontrol cihazları izin verildiğini belirtmediği sürece sınırlı erişimli bir otoyolda.

PARALEL PARK İPUÇLARI



Üzerinde bulunduğunuz caddede kaldırım varsa kaldırıma mümkün olduğunca yakın (en fazla 12 inç (30,48 cm) mesafede) park etmelisiniz. Kaldırım yoksa yol kenarından olabildiğince uzakta durmalısınız.

Aracınızı terk etmeden önce motoru kapatın, anahtarı çıkarın ve tüm kapıları kilitleyin. Aracınızdan çıkmadan önce arkanızdaki trafiği kontrol edin.

PennDOT Paralel Park Eğitimi Videosunu izlemek için aşağıdaki bağlantıya tıklayın.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

ÖZEL DURUMLAR VE ACİL DURUMLAR

Aşağıdaki sayfalar, bu özel durumlarda (otoyol çalışma alanlarında, hemzemin geçitlerde ve yayalar, bisiklet sürücüleri, kamyonlar, otobüsler veya acil durum araçları ile karşılaştığınızda) aracınızı güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızın ve kaza riskinizi nasıl azaltacağınızın yanı sıra trafikte saldırganlıkla ve çeşitli sürüş acil durumlarıyla nasıl başa çıkacağınız hakkında bilgi verir.

Özel etkinlikler ve acil durumlar hakkında bilgi edinmek, araç sürücülerinin seyahatlerini planlamaları için faydalıdır. Bir araç sürücüsü, yola çıkmadan önce yolculuk rotasının açık olup olmadığını görmek için medyayı (örneğin www.511PA.com) kontrol ederek istenmeyen gecikmelerden veya potansiyel olarak güvensiz yol koşullarından kaçınmayı tercih edebilir.

ÇALIŞMA ALANLARI

Çalışma alanları inşaat, bakım veya hizmet çalışmaları ile ilgili faaliyetlerin gerçekleştirildiği ve koni gibi turuncu yönlendirme cihazları veya diğer geçici trafik kontrol cihazları ile tanımlanan alanlardır. Trafiği yönlendiren ve yansıtıcı giysi giyen bir işaretçi trafik memuru ile karşılaşabilirsiniz. Uyarı işaretleri, önceden uyarı araçları veya değişken mesaj panoları bir çalışma alanına yaklaşıırken en az 200 fit (60,96 m) mesafeye yerleştirilebilir. İlk işareti gördüğünüzde yola ve karşılaşabileceğiniz araçlara, ekipmanlara ve insanlara dikkat edin. Bazı çalışma alanları, Pennsylvania Eyalet Polisi tarafından desteklenmektedir.

Çizgi boyama, çatlakları sızdırmaz hale getirme ve çim biçme gibi hareketli faaliyetlerde bazen araç sürücülerini bir çalışma alanı olduğu konusunda uyarmak ve ekibe koruma sağlamak için gölge araçları kullanılır. Yönlendirilmediğiniz sürece bir hareketli faaliyeti geçmeyin.

Bir **aktif çalışma alanı**, işçilerin yolun üzerinde veya yakınında olduğu bir yerdir. **Daima inşaat işçilerine dikkat edin** ve dar şeritler, engebeli zemin, dengesiz şeritler ve ani şerit değişiklikleri gibi anormal koşullar için hazırlıklı olun.

Sürücüler, çalışma alanlarında işçilere ve inşaat araçlarına geçiş hakkı vermelidir. Yasa gereğince bu alanlardan geçerken aracınızın farlarını (sadece gündüz farlarını değil) açmalısınız. Aktif bir çalışma alanında farlarınızı kullanmadığınız için ceza alabilirsiniz. Ayrıca, aktif çalışma alanlarındaki belirli ihlaller için (hız yapma dahil) cezalar iki katına çıkar. Buna ek olarak belirli ihlaller sürücü belgesinin askıya alınmasıyla sonuçlanacaktır.

Aşağıdaki bağlantıya tıklayarak çalışma alanlarında ve yakınlarında güvenli araç kullanımı hakkında yeni bir videoya erişebilirsiniz: <https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

Bu video aynı zamanda okullarda verilen Sürücü Eğitimi derslerinde de mevcuttur.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

Her yıl ABD'de, otoyol işçileri ve araç sürücüleri dahil olmak üzere yaklaşık 40.000 kişi çalışma alanlarındaki araç kazaları sonucunda yaralanmakta veya ölmektedir. Dikkatsizlik ve hız, çalışma alanlarındaki trafik ölümlerinin başlıca nedenleridir.

Bir çalışma alanına yaklaşıırken trafikteki araçların yavaşlamasına veya durmasına hazır olun ve şu güvenlik kurallarını takip edin:

- Seyahatinizi planlayın. Alternatif bir rota seçerek seyahatteki gecikmelerden kaçınabilirsiniz.
- Çalışma alanlarında seyir kontrolünü kullanmayın.
- Takip mesafenizi iki katına çıkarın; çalışma alanlarındaki en yaygın kaza türü arkadan çarpmadır.
- İleride şeridinizin kapalı olduğunu bildiren bir mesaj gördüğünüzde şerit değiştirmeye hazırlanın.
- Bir çalışma alanında düz beyaz çizgiyi GEÇMEYİN; şeridinizde kalın.
- Çalışma alanından geçerken dikkatli bir şekilde ilerleyin ve güvenli bir hızda hareket etmeye devam edin; yol çalışmasını izlemek için yavaşlamayın veya durmayın.
- İşçilere adres sormak için çalışma alanında durmayın.
- İşaretçi trafik memurlarına uyun – bu memurların yetkileri, geleneksel trafik kontrol cihazlarını geçersiz kılar.

Unutmayın: Çalışma Alanındaki İşaretçi Trafik Memurları güvenli olmayan, hız yapan ve agresif olan araç sürücülerini bir Polis Tutuklama Formu kullanarak polise bildirebilir!

HEMZEMİN GEÇİTLER

Birçok hemzemin geçit sadece bir ileri uyarı işareti ve bir ikaz işareti ile korunmaktadır. Çoğu geçitte trafiği durduracak kapılar yoktur. Tüm hemzemin geçitlere yaklaşırken özellikle dikkatli olmalısınız.

Çok fazla tren trafiği olmayan tanıdık geçitler en tehlikeli geçitler olabilir. Bu tür bir geçidi sık sık kullanıyor ve genellikle tren görmüyorsanız buradan hiç tren geçmediğine inanmaya başlayabilirsiniz ve bu inanç tehlikeli olabilir.

Hemzemin geçitlerde şu noktalara dikkat edin:

- Bir hemzemin geçide yaklaşırken her zaman önce sola, sonra sağa, sonra tekrar sola bakın. Bunu, geçidin aktif olduğunu ve ışıkların yanmadığını görseniz bile yapın; ışıklar çalışmıyor olabilir.
- Birden fazla ray bulunan bir hemzemin geçitte duruyorsanız tren geçtikten hemen sonra hareket etmeyin. Her iki rayı da net bir görebilene kadar hareket etmeye başlamayın. Bir (1) rayda bile tren geçtikten hemen sonra hareket etmeyin; yaklaşan başka bir trenin olup olmadığını tekrar kontrol edin.
- Bir hemzemin geçide yaklaşırken veya girerken asla bir sürücüyü geçmeye çalışmayın.
- Raylardan geçen başka bir aracı körü körüne takip etmeyin. Bir başka aracı takip ediyorsanız raylara girmeden önce tamamen geçmek için yeterli alanınız olduğundan emin olun. Önünüzdeki trafik yavaşlarsa geçmek için trafiğin açılmasını bekleyin. **Asla raylarda sıkışıp kalmayın.**
- Bir hemzemin geçide sıkışıp kalma hatasını yaptıysanız ve bir tren yaklaşıyorsa hızla aracı terk edin ve raylardan olabildiğince uzağa gidin.

BİLİYOR MUYDUNUZ?

ABD'de her bir buçuk saatte bir tren bir araca ya da yayaya çarpmaktadır. Bir trenin dahil olduğu bir kazada ölme olasılığınız, başka bir aracın dahil olduğu bir kazada ölme olasılığınızdan 40 kat daha fazladır.

YAYALAR VE BİSİKLET, MOTOSİKLET VE MOPED SÜRÜCÜLERİYLE YOLU PAYLAŞMA

Yayalar ve bisiklet sürücüleri, bir araç sürücüsü olarak saygınızı hak eder. Bu gruplar kazalarda yaralanma açısından daha savunmasızdır, ancak sizin gibi onlar da kamu yollarını kullanma haklarına sahiptir. Aşağıdaki güvenlik ipuçlarını unutmayın.

YAYALAR

- Kavşaklardan veya yaya geçitlerinden geçen yayalara yol verin.
- Kırmızıda sağa dönüş; durmak, her yöne bakmak ve sonra güvenli olduğunda dönüş yapmak anlamına gelir. Yayalara dikkat edin ve yaya geçidini boşaltmaları için yeterli zaman tanıyın.
- Daima hızınızı azaltın ve çocukların bulunduğu bölgelerde ekstra dikkatli olun. Çocuklar tehlikeyi anlamayabilir ve bakmadan önünüze çıkabilir.
- Okul bölgesi hız sınırlarına uymalısınız ve kırmızı ışıklar yanıp sönerken okul otobüsleri için durmalısınız. Okul bölgeleri ve okul otobüsü durakları, çocukların yoğun olduğu yerlerdir.
- Yaşlı ve engelli yayalara karşı sabırlı olun. Bu kişilerin bir caddeden geçmek için ekstra zamana ihtiyacı vardır.
- Geri gitmeden önce daima yolunuzdaki yayaları kontrol edin.
- Beyaz baston kullanan, rehber köpek ile birlikte yürüyen veya başkaları tarafından yönlendirilen görme engelli yayalara yol verin (yavaşlayın ve durmaya hazırlanın).
- Duran bir araca arkadan yaklaşırken yavaşlayın ve aracın önünden yayaların geçmediğinden emin olana kadar geçmeyin.
- Yayalar sizi gördüğünde bile hiçbir zaman, özellikle işaretlenmemiş veya blok ortasında bulunan yerlerde bir yayayı trafiğe yönlendirmek güvenli değildir.

BİSİKLET SÜRÜCÜLERİ

Güvenlik İpuçları (daha fazla bilgi almak için Bölüm 5'e bakın)

- Bir bisiklete yaklaşırken veya bir bisikleti geçerken hızınızı güvenli bir seviyeye düşürün.
- Bir bisiklet sürücüsünü geçtikten sonra yavaşlamayın veya aniden durmayın. Ani bir durma, bisiklet sürücüsünün aracınıza çarpmasına neden olabilir.
- Bir çarpışmadan kaçınmak zorunda kalmadığınız sürece bisiklet sürücülerinin yakınında korna çalmayın.

Daha fazla bilgi almak için şu adreste Pennsylvania Bisiklet Sürücüsü Kılavuzu'nu (PUB 380) bulabilirsiniz:
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

MOTOSİKLET VE MOPED SÜRÜCÜLERİ

- Yasa uyarınca, motosiklet/moped sürücüsünün bir (1) tam şerit kullanmasına izin vermelisiniz.
- Çoğu motosiklet/araç veya moped/araç kazası kavşaklarda meydana gelir. Genellikle, bir araç sürücüsü, yol hakkı vermesi gerektiği durumlarda hareket eden bir motosikletin/mopedin önünde sola döner.
- Bir motosikletin/mopedin dönüş sinyalinin yanıp söndüğünü gördüğünüzde aracın döneceğini varsaymayın. Bir motosikletin/mopedin dönüş sinyalleri, bir aracın sinyali gibi otomatik olarak sönmeyebilir. Bir motosikletin/mopedin gerçekten döndüğünü görene kadar önüne çıkmayın.
- Araç sürücülerini için önemsiz olabilecek engeller, bir motosiklet/moped sürücüsü için ölümcül olabilir. Motosiklet/moped sürücülerinin, yoldaki bir tehlikeden kaçınmaya çalışırken ani şerit veya hız değişiklikleri yapmalarına hazır olun.
- Diğer araçlar için bıraktığınız 4 saniyelik veya daha fazla takip mesafesini motosiklet/moped için de sağlayın. Yol veya hava koşulları kötü olduğunda motosikletin/mopedin arkasındaki takip mesafenizi artırın.

PennDOT Motosiklet Güvenliği Videosunu izlemek için aşağıdaki bağlantıya tıklayın.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

KAMYONLAR VE OTOBÜSLERLE YOLU PAYLAŞMA

Yolu bir araç, kamyon, otobüs veya başka büyük bir araçla paylaşırken güvenlik açısından trafik yasalarına uymak, yolda kurallara uymak ve dikkatli araç kullanmak önemlidir. Kamyonlar ve otobüslerle yolu paylaşmaya yönelik özel kuralları mevcuttur ve aşağıdakiler, yolculuğunuzu daha güvenli hale getirmek için kullanabileceğiniz bazı önerilerdir. Daha güvenli otoyolların anahtarı, kamyonun veya otobüsün kör noktalarını (Kör Nokta) bilmektir. Kör Nokta, kamyonlar ve otobüslerin etrafındaki kazaların gerçekleşmesinin daha olası olduğu tehlike bölgelerini temsil eder.

KAMYON SOLLAMA

Düz bir otoyolda bir kamyonu geçmek, bir aracı geçmekten sadece üç (3) ila beş (5) saniye daha uzun sürer. Yokuş yukarı harekette, bir kamyon genellikle hız kaybeder, bu yüzden kamyonu geçmek bir araca kıyasla daha kolaydır. Yokuş aşağı harekette kamyonun hızı artar, bu yüzden hızınızı artırmanız gerekebilir.

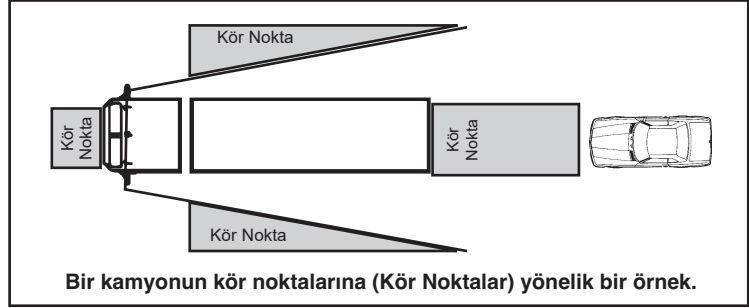
Araçlar sollama yaptıktan hemen sonra çok hızlı bir şekilde kamyonun önüne geçip aniden yavaşladıklarında, kamyon sürücülerinin bu durumun üstesinden gelmek için sınırlı bir zamanı veya alanı kalır.

Geçiş şeridinde aracınız ile önünüzdeki araç arasında büyük bir boşluk olduğundan emin olun, böylece kamyon şeridinize girmeye başladığında sıkışıp kalmazsınız. Kamyonun kör noktasından oyalanmadan hızlı bir şekilde geçin. Tübürlans etkileriyle başa çıkmak için her iki elinizi de direksiyonda tutun. Geçiş şeridinin sol tarafında kalmak isteyebilirsiniz. Geçişinizi mümkün olan en kısa sürede tamamlayın ve diğer aracın yanında kalmayın. Kamyonun önünü dikiz aynanızda gördüğünüzde şeride geri dönün. Bir kamyonu geçtikten sonra hızınızı koruyun. Hata yapma tehlikesi ve çarpışma potansiyeli daha yüksek olduğundan virajlarda sollama yaparken iki kez düşünün.

Olgu: Bir kamyonu geçerken kendinize bolca zaman tanıyın. Otoyol hız sınırlarında, bir kamyonu güvenli bir şekilde geçmek 30 saniyeye kadar sürebilir. Sollama yaparken hızlı olun. Kamyon sürücüsünün kör noktasında olduğunuzdan sürekli olarak bir kamyonun yanında ilerlemeyin. Geçtikten sonra, yalnızca kamyonun farlarını veya ön ızgarasını dikiz aynanızda gördüğünüzde şerit değiştirin.

KAMYON SOLLAMA

Bir kamyon aracınızı sollarken şeridinizin en uzak tarafına geçerek kamyon şoförüne yardımcı olabilirsiniz. Hızınızı biraz azaltıp ardından sabit tutarsanız kamyon şoförü için işleri kolaylaştırırsınız. Her durumda, kamyon sizi geçerken hızınızı artırmayın. Kamyonların her iki tarafında da binek araçlardan çok daha büyük Kör Noktaları vardır. Bu Kör Noktalarda araç sürdüğünüzde kamyon şoförleri sizi göremez. Bir kamyonun kör noktasındaysanız ve kamyon sizin şeridinize doğru hareket etmeye başlarsa sakın kalın ve aracınızın kamyonun ön kısmına göre pozisyonuna dikkat edin. Çarpışmadan kaçınmak için hızlanmaya veya yavaşlamaya karar verin. Kaçış yolu olarak banketi düşünebilirsiniz.



Karşı yönden gelen bir kamyonla karşılaştığınızda, yandan çarpışmayı önlemek ve aracınız ile kamyon arasındaki rüzgar türbülansını azaltmak için mümkün olduğunca kenara çekilin. Unutmayın; rüzgar türbülansı araçları birbirinden uzaklaştırır. Araçları birbirine çekmez. Aracınız ve önünüzdeki araç arasında yeterli bir güvenli mesafeyi koruyun.

BİR KAMYONU TAKİP ETME

Boyutları nedeniyle kamyonların durmak için daha uzun mesafelere ihtiyacı vardır. Ancak, kamyonu çok yakından takip eden bir araç, kamyonu çarpmamak için yeterince hızlı duramayabilir. Bir kamyonu takip ediyorsanız kamyonun Kör Noktasından uzak durun. Çok yakın takipten kaçının ve aracınızı kamyon sürücüsünün yan aynalarından görebileceği şekilde konumlandırın. Bu durumda, önünüzdeki yolu net bir şekilde görebilirsiniz ve kamyon sürücüsü durma veya dönüş için size yeterli ölçüde uyarı verebilir. Tepki vermek ve güvenli bir şekilde durmak için daha fazla zamanınız olur. Bir kamyonu veya otobüsü takip ederken önünüzdeki aracın yan aynalarını göremiyorsanız büyük aracın sürücüsü de sizi göremez.

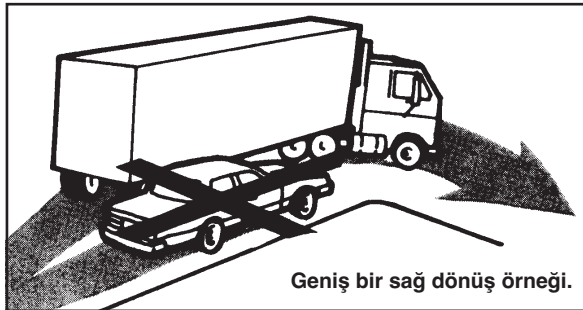
Bir yokuşta duraklarken kamyon ile aranızda yeterince mesafe bırakın. Kamyon sürücüsü freni bıraktığında kamyon geri kayabilir.

Geceleri bir kamyonu veya herhangi bir aracı takip ederken daima farlarınızı kısın. Arkadaki bir araçtan gelen parlak ışıklar, kamyonun büyük yan aynalarından yansıdığı anda kamyon sürücüsünü kör edebilir.

Olgu: Kamyonun arka kör noktasında kalmamanız için en az dört (4) saniye gereklidir: doğru mesafeyi hesaplamak için şu kolay yöntemi kullanabilirsiniz: Bir kamyon yolun kenarındaki sabit bir nesnenin yanından geçerken bin bir, bin iki vb. şeklinde saymaya başlayın. Ön tamponunuz aynı nesneye ulaştığında siz de bin dörde ulaşmalısınız. Bin dörde gelmeden nesneye ulaşırsanız kamyonun arkasına çok yakın hareket ediyorsunuz demektir.

DÖNÜŞLER

Kamyon dönüş sinyallerine dikkat edin. Kamyon sürücüleri, kamyonun veya bir traktör römorkunun arka kısmının köşeleri veya diğer sabit engelleri geçebilmesi için geniş dönüşler yapmalıdır. Bazen, köşeleri geçmek için diğer şeritlerin bir kısmı kullanılır. Bir çarpışmayı önlemek için dönüş eylemi tamamlanana kadar geçmeyin. Dönüş sinyallerine dikkat etmeyi unutmayın. (Aşağıdaki örneğe bakın.)



Olgu: Kamyonlar geniş dönüşler yapar. Kamyonlar düz gidiyor veya sola dönüyor gibi görünse de aslında sağa dönüyor olabilirler. Bu teknik, (traktör römorkunun yanındaki kör noktalarla birleştiğinde) dönüş yapan bir kamyonu geçmeye çalışmayı tehlikeli bir manevra haline getirir. Kamyon sürücüleri, kendileriyle kaldırım arasında sıkışan araçları göremezler. Yerinizde kalın ve kamyon sürücülerine dönüş yapmak için yeterince alan tanıyın.

BÜYÜK YÜKLER

Büyük yükler, pilot araçlar eşliğinde taşınır. Büyük yük hareketleri, traktör römorkları gibi çalışır ve kamyonlarla aynı kurallara tabi olmalıdır. Birçok büyük yük, belirlenen şeritler içinde hareket eder. Ancak, aşırı genişlikleri nedeniyle sedde üzerindeki engeller bunların sarı veya beyaz çizgiyi aşmalarına neden olabilir.

Pilot araçlar, araç sürücülerini büyük yükler ve/veya yavaş hareket eden araçlar hakkında uyarmak için yasalar uyarınca gereklidir. Pilot araçların kendilerini tanımlamak için özel işaretlere ve ışıklara sahip olmaları gereklidir ve sürücüler, bunları gördüklerinde büyük bir araca yaklaştıklarını bilmelidir. Bu araçları gördüğünüzde lütfen ekstra dikkatli olun.

GERİ GİTME KAZALARI

Asla geri gitmeye hazırlanan bir kamyonun arkasından geçmeye çalışmayın. Genellikle, bir kamyon sürücüsü geri giderek kamyonu bir yoldan bir yükleme alanına götürmek için hazırlık yaparken geçici olarak yolu kapatmak zorunda kalır. Bu noktada bazı sürücüler ve yayalar, kamyonun manevrasını tamamlaması için birkaç saniye beklemek yerine, kamyonun arkasından geçmeye çalışır. Sürücü veya yaya, kamyonun arkasından çok yakın geçerken kamyonun Kör Noktasına girmiş olur ve bir kaza meydana gelebilir.

FRENLEME

Araçlardaki hidrolik frenlerden farklı olarak kamyonlar ve otobüsler hava frenlerine sahip olabilir ve durmak için daha uzun mesafelere ihtiyacı olabilir. İyi lastiklere ve doğru şekilde ayarlanmış frenlere sahip yüklü bir kamyon temiz, kuru bir yolda saatte 65 mil/saat hızla ilerlerken tamamen durmak için en az 600 fit (182,88 m) mesafeye ihtiyaç duyar (bir binek aracın durma mesafesi olan 400 fit (121,92 m) ile karşılaştırıldığında). Bir yola girmemek ve yoldan çıkıyorsanız büyük bir aracın önünde şerit değiştirmekten kaçınmak çok önemlidir.

KAÇIŞ RAMPALARI

Uzun inişlerde kamyonlar için özel "kaçış" veya "acil kaçış" rampaları bulunabilir. Bu rampalar, yalnızca kontrolden çıkan veya fren arızası nedeniyle duramayan büyük araçlar tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Asla bu rampaların yakınında durmayın veya park etmeyin.

OTOBÜSLER

Otobüsler de sıradan bir araca kıyasla daha fazla yer kaplayan araçlardır. Bir otobüs veya kamyon ile yolu paylaşırken aynı prosedürler izlenmelidir.

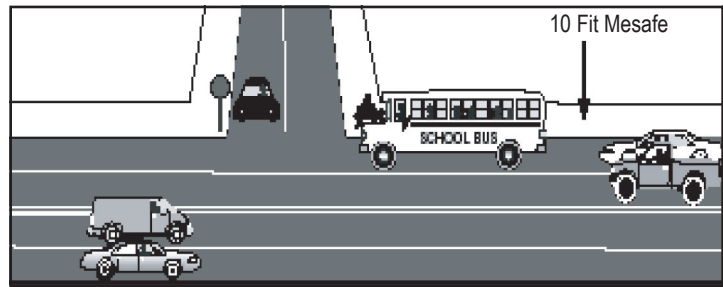
OKUL OTOBÜSLERİ

Pennsylvania'da, bir okul otobüsünün yakınında araç sürerken uymanız gereken özel kurallar vardır. Bu kurallar çocukları ve sürücülerini korur.

Bir okul otobüsü durmaya hazırlandığında otobüsün sarı ışıkları yanıp sönmeye başlayacaktır. Otobüs kırmızı ışıkları yanıp sönen ve durma kolu uzatılmış halde durduğunda, otobüsün arkasındayken veya aynı yolda otobüse doğru ilerlerken ya da otobüsün durduğu bir kavşağa yaklaşırken en az 10 fit (3 m) uzakta durmalısınız. Kırmızı ışıkların yanıp sönmeye durana, durma kolu geri çekilene ve çocuklar güvenli bir yere ulaşana kadar durmaya devam edin (aşağıdaki resme bakın).

TÜM ARAÇLAR DIRMALIDIR!

Yanıp sönen kırmızı ışık ve uzatılmış durma kolu görüldüğünde bir okul otobüsü için durmamak, sürücü belgenizin 60 gün süreyle askıya alınmasına, sürücü sicilinize beş (5) puan eklenmenize ve para cezasına yol açar.



Okul otobüsünün durma gerekliliğine yönelik yalnızca bir istisna vardır. Kırmızı ışıkları yanıp sönen ve durma kolu uzatılmış halde durmuş bir okul otobüsüne yaklaşırken bölünmüş bir yolun karşı tarafında (beton/metal bariyerler, korkuluklar veya ağaçlar/kayalar/dere/çim orta refüj) araç sürüyorsanız durmanız gerekmez. Hızınızı azaltın ve dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin.

Pennsylvania'nın okul otobüsü durma yasasını açıklamaya yardımcı olan bu grafiğe göz atın.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

ACİL DURUMLAR VE ACİL DURUM ARAÇLARI

Belirli araçlarda sirenler ve yanıp sönen kırmızı ışıklar veya yanıp sönen kırmızı ve mavi ışıkların bir kombinasyonu bulunmaktadır. Bu ışıklar, acil durum araçlarının trafiği hızlı bir şekilde geçmesine ve acil çağrılara yanıt vermesine yardımcı olur. Acil durum araçları arasında itfaiye araçları, polis arabaları, ambulanslar, kan teslimat araçları ve kurtarma kuruluşlarının özel ekipmanlı araçları yer alır. Bu araçlara dikkat edin.

Bir siren duyarsanız veya herhangi bir yönden yanıp sönen kırmızı ışıklara veya kırmızı ve mavi ışıkların kombinasyonuna sahip bir aracın yaklaştığını görürseniz şunları yapmalısınız:

- Aracınızı kaldırıma veya yolun kenarına çekin ve durun.
- Kaldırıma mümkün olduğunca paralel ve yakın sürün. Tek yönlü yollarda, en yakın yol kenarına doğru sürün ve durun.
- Kavşaklardan uzak durun.
- Acil durum aracı sizi geçtikten sonra, bu araç ile aranızda en az 500 fit (152,4 m) mesafe bırakarak tekrar sürmeye başlayın.
- Başka bir acil durum aracının gelmediğinden emin olun.

Acil bir durumda, tüm sürücüler herhangi bir üniformalı polis memurunun, şerifin, emniyet mensubunun veya uygun bir şekilde giyinmiş bir kişinin talimatlarına uymalıdır.

Sirenleri ciddiye alın ve bir ambulansa, itfaiye aracına veya polis aracına yol verin. Bir gün siz de yardım çağıran kişi olabilirsiniz ya da bir arkadaşınızın veya aile üyenizin hayatı tehlikede olabilir.

KENARA ÇEKİLME YASASI

Kenara Çekilme yasası gereğince, araç sürücüleri acil müdahale alanına ve/veya arızalı araca bitişik olmayan bir şeride geçmelidir. Acil müdahale alanı yolun üzerinde veya yakınında bulunan ve polisin, şeriflerin, adli tıp uzmanlarının, muayene eden doktorların, itfaiyecilerin, itfaiye polislerinin, itfaiye şeflerinin, kurtarma personelinin, acil tıbbi hizmet personelinin, çekici ve kurtarma personelinin, tehlikeli madde müdahale ekibi üyelerinin ve/veya otoyol inşaat ve bakım personelinin hizmet verdiği bir alandır. Arızalı bir araç, trafik şeridinde veya trafik şeridinin kenarında en az iki sinyal lambası, yol fişekleri, uyarı işaretleri ve/veya herhangi bir başka trafik kontrol cihazı ile açıkça işaretlenmiş bir araçtır. Sürücüler, trafik veya diğer koşullar nedeniyle kenara çekilemiyorlarsa hızlarını belirtilen hız sınırının en az 20 mil/saatlik (32,18 km/sa) altına düşürmelidirler. Kolluk kuvvetlerinin mevcut olmadığı durumlarda yasa, yol işçilerine ve acil müdahale personeline araç sürücülerinin ihlallerini bildirme hakkı tanır. Kolluk kuvvetleri bu raporlara dayalı olarak ceza verebilirler. Kenara çekilmemek veya yavaşlamamak, ilk ihlal için 500 ABD Dolarına kadar, ikinci ihlal için 1000 ABD Dolarına kadar ve üçüncü ve sonraki ihlaller için 2000 ABD Dolarına kadar para cezası içeren bir hafif suç ile sonuçlanabilir. Ayrıca, çalışma alanlarında meydana gelen trafik ihlalleri için cezalar iki katına çıkacaktır. Bu yasanın ihlali nedeniyle mahkum edilen bir kişinin sürücü siciline 2 puan eklenir. Bu yasanın ihlali başka bir kişinin ciddi bir fiziksel yara almasına veya ölümüne yol açarsa araç sürücüsünün sürücü belgesi 90 gün boyunca askıya alınacaktır ve araç sürücüsü 1000 ABD Dolarına kadar para cezası alabilir. Bu yasanın ihlali bir acil durum müdahale personelinin veya arızalı bir aracın içindeki veya yakınındaki bir kişinin ciddi bir fiziksel yara almasına yol açarsa araç sürücüsünün sürücü belgesi 6 ay boyunca askıya alınacaktır ve araç sürücüsü 5000 ABD Dolarına kadar para cezası alabilir. Bu yasanın ihlali bir acil durum müdahale personelinin veya arızalı bir aracın içindeki veya yakınındaki bir kişinin ölümüne yol açarsa araç sürücüsünün sürücü belgesi 1 yıl boyunca askıya alınacaktır ve araç sürücüsü 10.000 ABD Dolarına kadar para cezası alabilir.

AT ARABALARI VE BINİCİLER

At arabaları veya binicilerle karşılaşabileceğiniz alanlarda aklınızda bulundurmanız gereken bazı önemli hususlar vardır. Birçok at arabası koyu renktedir ve bu nedenle şafak ve alacakaranlık zamanlarında veya geceleri görülmesi zordur. At arabasının arkasında ilerlerken veya dururken iki (2) araç arasında yeterince alan bıraktığınızdan emin olun. At arabaları durduktan sonra genellikle geri kayar ve at arabasını çok yakından takip etmek at arabası sürücüsünün sizi görme yeteneğini kısıtlar. At arabası ile aranızda yeterli mesafe bırakmak ayrıca sollama yapmaya hazırlandığınızda size yeterli alan sağlar. Bir at arabasını veya biniciyi geçerken çok hızlı sürmeyin veya kornanızı çalmayın, çünkü bu atı korkutabilir. Ayrıca, geçtikten sonra atı korkutmamak için tekrar sağ şeride dönmeyin önce aracınız ile at arasında yeterince alan bıraktığınızdan emin olun. Yolda herkesin aynı haklara sahip olduğunu asla unutmayın.

AÇIK KASALI KAMYONDA BULUNAN YOLCULAR

Bir açık kasalı kamyonet veya açık düz kasalı kamyon, kasada bir insan olması durumunda 35 mph'den (56,32 km/sa) yüksek hızda kullanılamaz. Bu tür bir kamyon, kasada 18 yaşından küçük bir çocuk olması durumunda kullanılamaz.

Bu yasanın istisnaları şunlardır:

- Bir çiftçinin, çiftlikte veya çiftliklerde çalışmak üzere çiftçinin sahip olduğu veya işlettiği bir çiftliğin veya çiftliklerin bölümleri arasında taşınan çocuğu.
- Çiftlik işlerinde çalışmak üzere istihdam edilen, çocuğun işverenin veya işverenlerinin sahip olduğu veya işlettiği bir çiftliğin veya çiftliklerin bölümleri arasında taşınan bir çocuk.
- Av mevsiminde bir av kampı ile bir av yeri arasında veya av yerleri arasında taşınan, geçerli bir av ruhsatına sahip bir çocuk.
- Yalnızca geçit töreni süresince geçerli olmak üzere resmi olarak onaylanmış bir geçit törenine katılan bir çocuk.

KAR KÜREME ARAÇLARI

Kışın karları temizleyen kar küreme araçlarının sürücüleri, aynalarından çok sınırlı bir görüş alanına sahiptir. Kar küreme araçları sık sık geri dönmek zorundadır ve sürücüleri arkalarında ne olduğunu göremeyebilir. Bu araçları güvenli bir mesafede takip ettiğinizden emin olun. Bu, aracınızın kar küreme araçlarından atılan tuzdan, buz çözücü sıvılardan ve kaymayı önleyici peletlerden zarar görmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Ayrıca, bu araçlar her iki tarafta birkaç fit çıkıntı yapan kar küreme kanadına sahip olabilir. Bu kanatların kötü hava koşullarında veya geceleri sürücüler tarafından görülmesi zordur; ayrıca bu kanatlar çok sayıda yandan çarpışma kazasına dahil olmuştur. Güvende olmak için ne sol ne de sağ taraftan bir kar küreme aracını geçmeye çalışmamalısınız.

TRAFİKTE SALDIRGANLIKLA BAŞA ÇIKMA

ASLA yolda öfkenizi başka birine yöneltmeyin. Bazen trafikte saldırganlık olayları, sürücüler arasında basit yanlış anlamalardan kaynaklanır. Bir sürücü anlık bir muhakeme hatası yapabilir, bu da, niyet bu olmasa da diğer sürücü tarafından agresif bir eylem olarak algılanabilir.

ASLA birinin sizin yolunuzu kesmesini veya önünüze geçmesini kişisel olarak algılamayın. Sadece geçin ve diğer sürücüyü görmezden gelin.

Bir şey olursa **İNTİKAM ALMAYIN**. Başka bir sürücü ile "yarış yapmaya" odaklanmak ciddi bir dikkat dağınıcı faktördür. Bir çarpışmayı önlemek için gerekli olduğunda trafik işaretlerine, ışıklara ve diğer araçların veya yayaların eylemlerine tepki verme yeteneğiniz azalır.

BAŞKA BİR SÜRÜCÜYE DERS VERMEYE ÇALIŞMAYIN. Haklı olsanız bile haklı olduğunuz konusunda ısrar etmeyin. Yerden göğe kadar haklı olabilirsiniz!

BİLİYOR MUYDUNUZ?

Pennsylvania'da otoyollarda her yıl yaklaşık 1.500 ölüm meydana gelmektedir; bu ölümlerin yaklaşık %60'ının veya 900'ünün agresif sürüş nedeniyle gerçekleştiği belirtilmektedir.

Aşağıda saldırgan bir sürücüyle karşılaşırsanız güvende kalmanıza yardımcı olacak bazı ipuçları verilmiştir:

- Saldırgan sürücünün yolundan çıkmaya çalışın.
- Geçiş şeridini kapatmayın. Bir sürücü geçiş yapmayı talep ediyorsa geçmesine izin verin.
- Saldırgan bir sürücüye hızlanarak meydan okumayın. Bu sadece sürücüyü daha da öfkeliendirir ve sizi tehlikeye atar.
- Düşmanca davranan bir sürücüyle göz teması kurmaktan kaçın.
- El-kol hareketlerini görmezden gelin ve el-kol işaretleriyle yanıt vermeyin.
- Eller serbest kullanılabilen bir cihazınız varsa ve bunu yapmanız güvenliyse polisi veya 911'i arayın ya da bir yolcunun aramasını sağlayın.

Saldırgan bir sürücü sizi takip ediyorsa eve gitmeyin. Bunun yerine bir polis karakoluna, bir bakkala veya yardım alabileceğiniz ve tanıkların bulunacağı başka bir yere sürün.

SÜRÜŞ ACİL DURUMLARIYLA BAŞA ÇIKMA

Birçok sürücü ile benziyorsanız bir acil durumda nasıl davranacağınız konusunda daha önceden alıştırmaya yapma şansınız olmayacaktır. Ancak, belirli kritik sürüş durumlarında ne yapacağınızı bilmek yine de bir fark yaratabilir. Yanlış bir eylemde bulunmak veya hiçbir eylemde bulunmamak, bir şeyler yanlış gittiğinde aracınızla kaza yapma olasılığınızı artırır.

BİR ACİL DURUMDAN ÇIKMA

Bir çarpışmayı önlemek için fren yapma veya yön değiştirme seçeneğiniz olduğu durumlarda, özellikle hız 25 mph'nin (40,23 km/sa) üzerindeyse genellikle tehlikeyi önlemek için yön

BİLİYOR MUYDUNUZ?

12.000 kaza incelemesinde, sürücülerin %37'sinin kazadan kaçınmak için hiçbir eylemde bulunmadığı belirlenmiştir.

değiştirmeniz fren yapmaktan daha iyi bir seçenektir. Bunun nedeni, şerit değiştirme tepkinizin fren yapmaya göre daha hızlı olmasıdır. Ancak, bir acil durumda aracınızı kontrol altında tutmak için iyi direksiyon becerilerine sahip olmalısınız.

Genel bir kural olarak direksiyonu iki elinizle tutmalısınız. Bu, acil durumlarda özellikle önemlidir çünkü kaçınma manevrası, direksiyonu bir (1) yöne hızlı bir şekilde en az yarım tur çevirmenizi ve sonra nesneyi geçtikten sonra neredeyse tam bir tur ters yöne döndürmenizi gerektirir. Ardından, başlangıçtaki seyir yönünüzde devam etmek için direksiyonu merkez konuma çevirirsiniz. Daha yüksek hızlarda, aracınızı sola veya sağa hareket ettirmek için daha az direksiyon hareketi gerekir.

Direksiyonu sağda gösterildiği gibi tutmayı alışkanlık haline getirin. Direksiyonu bir saat kadranı olarak düşünürseniz elleriniz direksiyonu ya saat 9 ve 3 pozisyonunda ya da saat 8 ve 4 pozisyonunda (hangisi daha rahatsa) tutmalıdır. Baş parmaklarınızı direksiyonun yüzeyinde tutun; çerçevenin iç kısmını kavramayın.

Ellerinizi bu pozisyonda tutarak:

- Acil bir yön değiştirme manevrası sırasında aşırı düzeltme yapma olasılığınız azalır. Aşırı düzeltme, aracınızın kontrolsüz bir şekilde dönmenize veya yoldan çıkmanıza neden olabilir.
- Bir kazaya dahil olursanız hava yastığının kollarınızı ve ellerinizi yüzünüze doğru geri fırlatması, belki de kırılmasına neden olması olasılığı daha azdır.
- Uzun sürüşler sırasında kollarınız daha rahat olacak ve daha az yorulacaktır.

Ellerinizin saat on (10) ve iki (2) pozisyonunda olması kabul edilebilir; ancak, hava yastığınız açılırsa yaralanma riski mevcuttur. Dönüş yapmak için direksiyonu kullanmanın iki (2) yolu vardır. "El değiştirme" yönteminde, sürücü uzanıp direksiyonun diğer tarafını tutarak direksiyonu üstten çeker ve bu hareketi gerektiği kadar tekrar eder. "İtme çekme" yönteminde, bir (1) el direksiyonu yukarı iterken diğer el yukarı kayar ve direksiyonu aşağı çeker, bu işlem dönüş tamamlanana kadar tekrar edilir.

Bir çarpışmayı önleyemezseniz şunu unutmayın: Bir çarpışmada yaralanmanın önlenmesi, çoğunlukla emniyet kemerinizi doğru bir şekilde takmak, baş dayanaklarınızı doğru şekilde ayarlamak, aracınızda hava yastığının mevcut olması ve hava yastığınıza en az on (10) inç (25,4 cm) mesafede oturuyor olmanıza bağlıdır.

ANİ FREN YAPMANIZ GEREKİYORSA

Acil bir şekilde fren yapmanız gerekiyorsa güvenliğinizi, aracınızın geleneksel veya kilitlemesiz (ABS) frenlere sahip olup olmadığına ve bunları nasıl kullanacağınızı bilmenize bağlıdır.

- **ABS yoksa** frene tekrar tekrar basıp bırakın. Fren pedalını pompalamak aracınızı yavaşlatır ve kontrol altında tutar. Frenlere sert bir şekilde basmak tekerleklerinizi kilitleyebilir ve aracınızın kaymasına neden olabilir.
- **ABS varsa** fren pedalına sıkı ve sürekli bir basınç uygulayın - aracınız kaymayacaktır. **Fren pedalını pompalamayın.** Mekanik sesler ve/veya hafif titreşimler sizi telaşlandırmaz.

Aracınızın ne tür bir fren sistemine sahip olduğunu belirlemek için araç sahibi kılavuzunuzu kontrol etmelisiniz. Bir acil durumla karşılaşmadan önce bunu yapın. **Acil bir durumda frenlerinizi nasıl kullanacağınızı bilmek hayatınızı kurtarabilir.**

ARACINIZ KAYMAYA BAŞLARSA

Aracınız ıslak veya buzlu bir yolda kaymaya başlarsa gitmek istediğiniz yöne bakın ve direksiyon kırın. Aracınızın arkası sola doğru kayıyorsa direksiyonu sola çevirin. Aracınızın arkası sağa doğru kayıyorsa direksiyonu sağa çevirin. Kaymayı düzeltmek için direksiyonu kırdığınızda ters yönde başka bir kayma olabilir, ancak ikinci kayma ilki kadar kötü olmaz. İkinci kaymayı aynı şekilde durdurmaya hazır olun: direksiyonu aracınızın arkasının kaydığı yöne doğru kırın. Aracınızın kontrolünü tamamen yeniden kazanmanız için bu "düzeltmeyi" birkaç kez yapmanız gerekebilir.

Kayarken frenlerinizi kullanmayın. Frenlere basarsanız kayma daha da kötüleşir. Tekerleklerinizi kilitleme ve tüm direksiyon kontrolünü kaybetme riskiniz vardır.



SU BASMIŞ YOLLAR

Su basmış yollarda, düşük hızlarda bile altı (6) inç (15,24 cm) yükseklikteki su aracınızın veya kamyonunuzun kontrolünü kaybetmenize ve bazı küçük araçların yüzmesine neden olabilir. İki (2) fit (60,96 cm) yükseklikteki su, spor arazi araçları (SUV) dahil olmak üzere birçok aracı alıp götürür. Bir araç yoldan daha derin sulara doğru yüzdüğünde devrilebilir ve su ile dolabilir; sürücü ve yolcular aracın içinde sıkışabilir. **Yolda akan su varsa yapılacak en güvenli şey başka bir rota bulmaktır.**

NOT: Tehlikeli koşullar nedeniyle bir yolu veya otoyolu kapatan işaretlerin veya trafik kontrol cihazlarının etrafından dolaşmak veya üzerinden geçmek yasaya aykırıdır. Yasa ve cezaları hakkında daha fazla bilgi almak için Bölüm 5'e bakın.

SEL:

Sel, Pennsylvania'daki en büyük tehlikelerden biridir. Hastalık Kontrol ve Önleme Merkezlerine göre 2006 yılından beri Pennsylvania'da bildirilen sellere bağlı tüm ölümlerin neredeyse yarısı araçlarla ilgiliydi. Araç kullanıyorsanız ve su basmış bir yola ulaşırsanız şu basit cümleyi unutmayın: "Geri Dön, Boğulma®". Başka bir seyahat rotası bulun ve su basmış herhangi bir yolu geçmeye çalışmayın. Sel kontrol bariyerini geçmek yasaya aykırıdır. Bu liste, sel sularının bu kadar tehlikeli olmasının birkaç nedenini göstermektedir:



- Altı inç (15,24 cm) (1 ABD Doları banknotunun uzunluğu) yüksekliğindeki su, bazı arabaların kontrolünü kaybetmesine veya motorun durmasına neden olabilir.
- On iki inç (30,48 cm) yüksekliğindeki hareketli su, birçok arabayı yüzdürebilir.
- İki fit (60,96 cm) yükseklikteki hareketli su, çoğu SUV aracı ve kamyoneti hareket ettirebilir.
- Herhangi bir yol üzerindeki su, görünmeyen kaldırım ve köprüler dahil olmak üzere birçok tehlikeyi gizleyebilir. Hareketli su aynı zamanda yolu da zayıflatabilir.
- Gece sürüşünde su basmış yollar görünmeyebilir.

Su basmış bir yola ulaştığınızda en iyi seçeneğiniz, varış noktanıza giden yeni bir rota bulmaktır. Sel sularında mahsur kalırsanız hızla aracınızdan çıkın ve daha yüksek bir yere geçin. Ulusal Hava Servisi'nden çevrim içi olarak sel hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz: www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

GAZ PEDALINIZ TAKILIRSA

Gaz pedalı takılırsa aracınız gitgide hızlanarak ilerlemeye devam edebilir.

Bu durumda:

1. Gözlerinizi yoldan ayırmayın. Normale dönüp dönmeyeceğini görmek için pedala birkaç kez hafifçe vurabilir veya pedalı ayak parmağınızla kaldırabilirsiniz, ancak aşağıya eğilerek pedalı elinizle serbest bırakmaya çalışmayın.
2. Pedal takılı kalırsa hemen vitesi boşa alın ve frenleri kullanın. Bu işlem motorunuzun hızlanmasına neden olacaktır; ancak güç tekerleklerle aktarılmayacaktır.
3. Direksiyona odaklanın ve yavaşlayarak güvenli bir hıza geldiğinizde yoldan çıkın. Aracı durdurun, motoru kapatın ve dörtlülerinizi açın.

NOT: Hızlı bir şekilde yavaşlamanız veya durmanız gerekiyorsa kontağınızı "KAPALI" konumuna getirin. Ancak direksiyonu çeviremeyeceğiniz için kontağı "KİLİT" konumuna getirmeyin. Ardından frene basın. Kontakınız kapalıyken direksiyonu çevirmek ve fren yapmak için daha fazla çaba gerekecektir.

FREN ARIZASI YAŞARSANIZ

Daha yeni model araçlarda, bölünmüş fren sistemi toplam fren arızası olasılığını azaltır. Fren sistemi uyarı ışığınız yanarsa dört (4) tekerlekten ikisinde (2), muhtemelen bir (1) ön tekerlek ve bir (1) arka tekerlekte frenleme olabilir. Bu, aracınızı yolun kenarına veya bir sonraki servis istasyonuna çekebilmenizi sağlar. Araç yavaşlamaya başlamadan önce fren pedalı normalden daha fazla iner ve pedala daha sert basmanız gerekir. Durma mesafeniz artar, bu yüzden aracınızın nereye gittiğine dikkat edin. Daha düşük bir vitese geçmek yavaşlamanıza yardımcı olacaktır.

DAHA ESKİ MODEL BİR ARACINIZ VARSA VE ANİDEN FRENLERİNİZDE ARIZA MEYDANA GELİRSE:

1. Düşük vitese geçmeli ve yavaşlayarak durmak için bir yer aramalısınız.
2. Fren pedalını birkaç kez hızlıca pompalamalısınız. Bu genellikle aracı durdurmak için yeterli fren basıncını oluşturur.
3. Fren pedalını pompalamak işe yaramazsa el (acil durum) frenini kullanmalısınız. Arka tekerlekler kilitlenirse ve kaymaya başlarsanız el frenini bırakabilmek için fren serbest bırakma düğmesine basılı tutmalısınız.
4. Nereye gittiğinize odaklanmalı ve yoldan çekilmek için güvenli bir yer aramalısınız. Direksiyonu çevirmek için açık bir yer aramalı veya yokuş yukarı bir yola yönelmelisiniz.
5. Araç hala durmazsa ve kaza yapma tehlikesi varsa son çare olarak kontağı "KAPALI" konumuna getirin. "KİLİT" konumuna getirmeyin çünkü bu işlem direksiyonunuzu da kilitler. Ardından en düşük vitese geçin. Bu işlem şanzımanınıza zarar verebilir, bu yüzden bunu yalnızca kaza yapmaktan kaçınmak için son çare olarak yapın.

Aracınızı durdurduktan sonra yardım çağırın. Sürmeye çalışmayın.

LASTİĞİNİZ PATLARSA

Bazen lastik patlamadan önce vurma sesleri başlar, ancak genellikle bir lastiğin ne zaman patlayacağını önceden bilemezsiniz. Lastiklerinizi iyi durumda ve doğru ölçüde şişirilmiş halde tutarak patlamalara karşı koruma sağlamalısınız.

Bir ön lastik patladığında, direksiyon simidi titrer ve aracınızın aniden bir tarafa çekildiğini hissedersiniz. Bir arka lastik patladığında, aracın bir köşesi aniden düşer ve aracın arkasının ileri geri sallandığını hissedersiniz.

Lastiklerinizden biri patlarsa aşağıdakileri yapın:

1. Direksiyon simidini sıkıca tutun.
2. Fren yapmayın! Lastik patladıktan sonra fren yapmak kaymanıza ve aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olacaktır.
3. Ayağınızı gaz pedalından yavaşça çekin.
4. Direksiyonu yavaşça gitmek istediğiniz yere yönlendirin; büyük veya sarsıntılı direksiyon hareketlerinden kaçın.

Patlayan lastiği değiştirmek üzere aracı güvenli bir yere çekmek için gerektiği sürece patlak lastikle gidebilirsiniz. Frenleri kullanmanız gerekiyorsa frene nazikçe basın. Aracın yavaşlayarak durmasına izin verin. Lastiği değiştirmeden önce yolun dışında olduğunuzdan emin olun.

PATLAK LASTİK NASIL DEĞİŞTİRİLİR?

Lastiğinizi değiştirmek için gereken aletleri (ör. yedek lastik, bijon anahtarı, krik, tornavida, el feneri, işaret fişekleri ve yansıtıcı üçgenler, tekerlek takozları, patlak lastik tamir kiti, eldiven vb.) her zaman aracınızda bulundurun.

Lastik değiştirmeye ilişkin temel talimatlar. **NOT:** Süreç araçtan araca farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen araç sahibi kılavuzuna başvurun.

1. Aracı trafikten uzak ve yolun mümkün olduğunca dışında düz bir yüzeye park edin.
2. El frenini çekin ve aracın ön ve arka tarafında herhangi bir sağlam lastiğin önüne ve arkasına tuğla, ahşap takoz veya tekerlek kaması yerleştirerek aracı sabitleyin.
3. Araçta tekerlek kapağı veya jant kapağı varsa bir tornavida veya bijon anahtarının düz ucu ile dikkatli bir şekilde çıkartın.
4. Araç yerdeyken bijon anahtarının araçtaki bijon somunlarına uyan ucunu kullanarak bijon somunlarını gevşetin. Bu adımda bijon somunlarını bijon civatalarından tamamen çıkarmayın.
5. Krikonun doğru yerleşimi için araç sahibi kılavuzuna başvurarak krikoyu güvenli bir şekilde sağlam zemine, aracın şasisinin veya süspansiyonunun altına yerleştirin. Krik ile aracı yerden yaklaşık 6 inç (15,24 cm) kaldırın.

6. Bijon somunlarını tamamen çıkarın ve güvenli bir alana koyun (tekerlek kapağının veya jant kapağının içine koyabilirsiniz). Kusurlu lastiği her iki elinizle kavrayın ve düz ve eşit şekilde çekerek bijon civatalarından çıkartın.
7. Yedek jantı/lastiği bijon civatalarına yerleştirin ve tüm bijon somunlarını elinizle takın. Somunları doğru şekilde bijonlara oturtuktan sonra bijon anahtarını kullanarak somunları sıkabilirsiniz; ancak bu aşamada sadece minimal baskı uygulayın (bu aşamada somunları tamamen sıkmayın).
8. Aracı yavaşça yere indirin, ancak bu aşamada krikoyu aracın altından çıkarmayın.
9. Bijon somunlarını sıkamak için araç sürücüsü kılavuzunda yer alan doğru sıkma sırasına ve sıkma değerlerine başvurduktan sonra bijon anahtarını kullanarak somunları sıkın.
10. Krikoyu, lastiği/jantı, aletleri ve güvenlik ekipmanlarını aracın bagajında güvenli bir şekilde saklayın.

Araçta tekerlek kapakları veya jant kapakları varsa araç sahibi kılavuzunda kurulum talimatları verilmiş olmalıdır. Araçta jant kapağı varsa jant kapağını janta yerleştirin ve elinizle eşit bir şekilde hafifçe vurarak yerine oturtun. Aracı sürmeye başlamadan önce tekerlek kapağının veya jant kapağının sabitlendiğini doğrulayın.

ARACINIZ ASFALTTAN BANKETE KAYARSA

Yolun kenarındaki banketin asfalt seviyesinden daha düşük olduğu bir noktada "bankete düşme" durumu yaşadıktan sonra direksiyon kontrolünü nasıl geri kazanacağınızı bilmiyorsanız ciddi bir kaza meydana gelebilir. Aracınızı yolun kenarına çok yakın olacak şekilde kullanmanız veya bir virajdan çok hızlı geçerek ön lastiğinizin yoldan çıkmasına yol açmanız durumunda "bankete düşme" durumu meydana gelebilir.

"Bankete düşme" durumları özellikle kırsal yollarda oldukça yaygındır. Yol yüzeylerinin yenilendiği ve bankette bir basamağın olduğu yerlerde de meydana gelebilir.

"Bankete düşme" durumu, nasıl kurtulacağınızı bilmiyorsanız hızlı bir şekilde bir acil duruma dönüşebilir. Unutmamanız gereken en önemli hususlar şunlardır: direksiyonu aniden kırmayın ve ani fren yapmayın. Yola geri dönmek için direksiyonu kırsanız araç yana doğru fırlayabilir ve karşıdan gelen trafiğe girebilir. İki (2) tekerlek asfaltta ve iki (2) tekerlek yumuşak banketteyken sert bir şekilde fren yaparsanız araç muhtemelen kontrolden çıkar ve kayar.

ASFALTTAN ÇIKTIĞINIZDA YAPMANIZ GEREKENLER ŞUNLARDIR:

1. Sağ taraftaki iki tekerleğiniz de asfalttan çıktığında yavaşlamak için ayağınızı gaz pedalından çekin. **Ani fren yapmayın.** Bankette bulunan bir tehlikeden kaçınmak için fren yapmanız gerekiyorsa tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için kademeli ve kontrollü bir şekilde fren yapın.
2. Direksiyon simidini sıkıca tutun ve iki (2) tekerlek yolun üzerinde ve iki (2) tekerlek yolun dışındayken aracı yola paralel olacak şekilde (bankete düşen kenarı ortalayarak) sürün. Lastiklerin asfalt kenarını sıyrmasını önleyin. Sakin kalın ve direksiyon simidini sıkıca tutun. Yumuşak veya ıslak banket aracınızı sağa doğru çeker. **Yola geri dönmeye çalışarak aniden direksiyon kırmayın.**
3. Çok düşük bir hızda (25 mph'den (40,23 km/sa) düşük ve tercihen 10 mph'ye (16 km/sa) daha yakın) hareket edene kadar hızınızı kademeli bir şekilde azaltın ve aracı kontrol altına alın.
4. Geri dönmek istediğiniz şeritte arkadan yaklaşan trafiği kontrol edin. Sol sinyalinizi yakın.
5. Uygun olduğunda sağ tekerlekleri yavaşça asfalta çıkarmak için direksiyonu hafifçe sola doğru kırın. Tekerleklerin tekrar yola çıktığını hissettiğinizde direksiyonu hafifçe sağa doğru kırarak aracı düzeltin.
6. Güvenli bir şekilde yola geri döndüğünüzde ve aracınızı tamamen kontrol altına aldığınızda trafiğin akışına uyacak şekilde hızlanın.

BULUNDUĞUNUZ ŞERİTTE KARŞIDAN BAŞKA BİR ARAÇ GELİYORSA

Öncelikle dikkat çekmek için kornanızı çalın. Diğer sürücü kenara çekilmezse mümkünse sağa doğru kaçmaya çalışın. Direksiyonu sola doğru kırsanız ve diğer sürücü son anda durumu düzeltse bile yine de çarpışırsınız. Çarpışma kaçınılmazsa sağlam biçimde ve sürekli fren yapın. Yavaşladığınız her mil, çarpışmanın etkisini azaltacaktır.

CENAZE ALAYI

Yolda bir cenaze alayı görürseniz cenaze alayına dahil olan araçlara yol verin. Öncü araç kavşağı geçtikten sonra alayın geri kalanı da kavşaktan geçebilir, diğer trafikteki araçlar bu araçlara yol vermelidir. Cenaze alayının geçmesine izin verin ve bir polis memuru ya da cenaze törenini düzenleyen kişinin temsilcisi veya çalışanı tarafından aksi belirtilmediği sürece cenaze alayına girip çıkmayın.

Cenaze alayındaki tüm araçlar farlarını ve dörtlülerini açmalı ve alayın bir parçası olduklarını belirten bir bayrak veya başka bir işaret taşımalıdır. Cenaze alayındaki araçlar alay geçişi sırasında araç üzerinde yanıp sönen veya dönen mor bir ışık da taşıyabilir.

Cenaze alayındaki sürücüler, öncü aracın yeşil ışıktaki kavşaktan geçmeye başlaması durumunda, kırmızı ışıktaki veya dur işaretinde ilerleyebilirler. Bir dur işareti varsa öncü araç kavşaktan geçmeden önce tamamen durmalıdır. Cenaze alayları, acil durum araçlarına yol vermelidir.

BÖLÜM 3 GÖZDEN GEÇİRME SORULARI

1. **AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA GENÇ SÜRÜCÜLERİN KAZAYA DAHİL OLMA OLASILIĞI DAHA YÜKSEKTİR:**
 - A. Yolcu olarak evcil hayvanları ile birlikte seyahat ediyorlarsa
 - B. Yetişkin yolcularla birlikte seyahat ediyorlarsa
 - C. Genç yolcularla birlikte seyahat ediyorlarsa
 - D. Hiç yolcu olmadan seyahat ediyorlarsa
2. **ARAÇ KULLANIRKEN BİR ŞEYLER YİYİP İÇEN SÜRÜCÜLER:**
 - A. Hiçbir sürüş hatası yapmazlar
 - B. Yavaş sürmekte zorluk çekerler
 - C. Aç olmadıkları için daha iyi sürerler
 - D. Araçlarını kontrol etmekte zorluk çekerler
3. **ARAÇ KULLANIRKEN SİGARA İÇMEYE HAZIRLANMAK VE SİGARA İÇMEK:**
 - A. Sürüş yeteneklerini etkilemez
 - B. Sürücünün uyanık kalmasına yardımcı olur
 - C. Dikkat dağıtıcı faaliyetlerdir
 - D. Dikkat dağıtıcı faaliyetler değildir
4. **PENNSYLVANIA'DA 16 YAŞINDAKİ SÜRÜCÜLERİN DAHİL OLDUĞU EN BÜYÜK KAZA TÜRÜ ŞUDUR:**
 - A. Tek araçlı/yoldan çıkma
 - B. Bir otoyolda yandan çarpışma
 - C. Bir yan sokakta geri sürüş
 - D. Bir otoyolun banketinde sürme
5. **BİR BİSİKLET SÜRÜCÜSÜNÜ GEÇERKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:**
 - A. Bisiklet sürücüsünü uyarmak için korna çalın
 - B. Mümkün olduğunca sola geçin
 - C. Şeridin ortasında kalın
 - D. Dörtlülerinizi yakın
6. **ÇOCUKLARIN OYUN OYNADIĞI BİR ALANDAN GEÇERKEN ÇOCUKLARIN ŞUNLARI YAPMASINI BEKLEMELİSİNİZ:**
 - A. Geçmenin ne zaman güvenli olduğunu bilmelerini
 - B. Caddeyi geçmeden önce kaldırımda durmalarını
 - C. Yola bakmadan önünüze çıkmalarını
 - D. Yanlarında bir yetişkin olmadıkça yoldan geçmemelerini
7. **BİR MOTOSİKLETİN ARKASINDA SÜRÜYORSANIZ ŞUNU YAPMALISINIZ:**
 - A. Motosikletin tam bir şerit kullanmasına izin verin
 - B. Motosikletin yanında bankette sürün
 - C. Motosikletin sadece yarım şerit kullanmasına izin verin
 - D. Motosikletin bulunduğu şeritte sollama yapın
8. **BİR MOTOSİKLETİN ARKASINDA SEYAHAT EDERKEN:**
 - A. En az 2 araba boyu takip mesafesi bırakın
 - B. En az 2 saniye takip mesafesi bırakın
 - C. En az 4 saniye takip mesafesi bırakın
 - D. En az 4 motosiklet boyu takip mesafesi bırakın

-
9. **BEYAZ BASTON KULLANAN BİR YAYANIN YAKININDA ARAÇ KULLANIRKEN EKSTRA DİKKATLİ OLMANIZ GEREKİR ÇÜNKÜ:**
- A. Bu kişiler sağırdır
 - B. Bu kişilerin zihinsel bir engeli vardır
 - C. Bu kişiler kördür
 - D. Bu kişiler yürüme problemi yaşıyordur
-
10. **BEYAZ BASTON VEYA REHBER KÖPEK İLE BİRLİKTE YÜRÜYEN GÖRME ENGELLİ BİR YAYANIN YAKININDA ARAÇ KULLANIRKEN ŞUNLARI YAPMALISINIZ:**
- A. Yavaşlayın ve durmaya hazırlıklı olun
 - B. Geçiş önceliğini alın
 - C. Normal bir şekilde ilerleyin
 - D. Hızla uzaklaşın
-
11. **SÜRÜCÜ DÖNÜŞ YAPARKEN BİR YAYA TRAFİK İŞİĞİ OLMADAN KARŞIDAN KARŞIYA GEÇİYORSA KİM YOL VERMEK ZORUNDADIR?**
- A. Kim en son hareket etmeye başladıysa
 - B. Sürücü
 - C. Kim daha yavaşsa
 - D. Yaya
-
12. **BİR ARACIN ARKASINDAKİ TURUNCU ÜÇGEN O ARAÇ HAKKINDA ŞU BİLGİYİ VERİR:**
- A. Araç radyoaktif madde taşıyor
 - B. Araç geniş dönüşler yapıyor
 - C. Araç normal trafikten daha yavaş hızlarda hareket ediyor
 - D. Araç sık sık duruyor
-
13. **GECELERİ GÖRÜLMESİ EN ZOR OLAN UNSUR NEDİR?**
- A. Yol işaretleri
 - B. Yayalar
 - C. Diğer sürücüler
 - D. Sokak lambaları
-
14. **ARKANIZDAKİ KAMYON SÜRÜCÜSÜ ARACINIZI GEÇMEK İSTEDİĞİNDE ŞUNU YAPMALISINIZ:**
- A. Hızınızı sabit tutmalı veya azaltmalısınız
 - B. Şerit değiştirmelisiniz
 - C. Hızınızı değiştirmelisiniz
 - D. Hızınızı artırmalısınız
-
15. **YOLU BİR KAMYONLA PAYLAŞIRKEN GENELLİKLE KAMYONLARIN UNUTULMAMASI GEREKEN ÖZELLİĞİ NEDİR?**
- A. Arabalara kıyasla durmak için daha uzun mesafeye ihtiyaç duyarlar
 - B. Yokuş aşağı geçişte arabalara kıyasla daha az zamana ihtiyaç duyarlar
 - C. Arabalara kıyasla daha düşük bir dönüş yarıçapına ihtiyaç duyarlar
 - D. Yokuş yukarı geçişte arabalara kıyasla daha az zamana ihtiyaç duyarlar
-
16. **BİRDEN FAZLA RAY BULUNAN BİR HEMZEMİN GEÇİTTE DURURSANIZ NE YAPMALISINIZ?**
- A. Her iki rayı da net bir şekilde görene kadar bekleyin
 - B. Tren rayında durup başka bir tren gelip gelmediğini kontrol edin
 - C. Tren geçer geçmez geçin
 - D. Raylardan biri boş olduğunda geçin
-

-
- 17. BİR KAVŞAKTA SAĞA DÖNÜŞ YAPARKEN SOLA DÖNEN BİR KAMYONU TAKİP EDİYORSANIZ HATIRLAMANIZ GEREKEN TEHLİKELİ DURUM NEDİR?**
- A. Kamyonla kaldırım arasına sıkışarak sağa dönmeye çalışmak
 - B. Kamyon dönüşü tamamlayana kadar frene basmak
 - C. "4 saniye" takip mesafesi kuralını ihlal etmek
 - D. Kamyon sürücüsüne korna çalmak
-
- 18. KIRMIZI IŞIKLARI YANIP SÖNEN VE DURMA KOLU UZATILMIŞ BİR OKUL OTOBÜSÜ İÇİN DURMAK ZORUNDA OLMADIĞINIZ TEK ZAMAN HANGİSİDİR?**
- A. Bölünmüş bir otoyolun karşı tarafında sürüyorsanız
 - B. Otobüsün arkasındaysanız
 - C. Etrafta çocuk olmadığını görüyorsanız
 - D. Güvenli bir şekilde sol taraftan geçebiliyorsanız
-
- 19. BİR OKUL OTOBÜSÜNÜN IŞIKLARI YANIP DUR LEVHASI UZATILDIĞINDA ŞUNU YAPMALISINIZ:**
- A. Otobüse en az 10 fit (3 m) mesafede durun
 - B. Çocuklar otobüsten indiyse geçin
 - C. Otobüs bariyerin karşı tarafındaysa durun
 - D. Otobüsün yanından yavaşça geçin
-
- 20. TREN GEÇTİKTEN SONRA ŞUNU YAPMALISINIZ:**
- A. Yaklaşan trenler olup olmadığını tekrar kontrol edin ve dikkatli bir şekilde ilerleyin
 - B. Yeşil ışığı bekleyin
 - C. Rayların üzerinden geçin
 - D. Korna çalıp ilerleyin
-
- 21. DİĞER SÜRÜCÜLERİN BUNU BEKLEMEDİĞİ DURUMLARDA YAVAŞLAMANIZ VEYA DURMANIZ GEREKİYORSA ŞUNU YAPMALISINIZ:**
- A. Fren pedalınıza birkaç kez hızlıca dokunun
 - B. Acil durum freninizi kullanın
 - C. Kör noktanızdaki trafiğe omzunuzun üzerinden bakın
 - D. Kornaya basmaya hazırlanın
-
- 22. DÖNÜŞ YAPMAYI PLANLARKEN DÖNÜŞ SİNYALLERİNİZİ NE ZAMAN AKTİF ETMELİSİNİZ?**
- A. Yalnızca sizi takip eden başka sürücüler varsa
 - B. Aracınızın önü kavşağa ulaştığı anda
 - C. Kavşağa ulaşmadan 3 ila 4 saniye önce
 - D. Kavşağa ulaşmadan 2 araç boyu önce
-
- 23. BAŞKA BİR ARACI GEÇMEDEN ÖNCE ŞUNU YAPMALISINIZ:**
- A. Sürücüyü uyarmak için selektör yapın
 - B. Sürücüyü uyarmak için dörtlülerinizi açın
 - C. Şerit değiştireceğinizi göstermek için uygun dönüş sinyalinizi açın
 - D. Sürücünün dikkatini çekmek için kornaya basın
-
- 24. KÖR NOKTANIZ YOLUN HANGİ KISIMIDIR?**
- A. Başınızı hareket ettirmeden göremediğiniz alan
 - B. Aracınızın tam arkası
 - C. Dikiz aynasında gördüğünüz alan
 - D. Yan aynada gördüğünüz alan
-

25. BAŞKA BİR ARACI GEÇMEDEN ÖNCE NE ZAMAN SİNYAL VERMELİSİNİZ?

- A. Şerit değiştirmeden hemen önce
- B. Herhangi bir zamanda
- C. Şerit değiştirdikten sonra
- D. Diğerlerinin planlarınızı bilmesi için yeterince erken

26. ÇOK ŞERİTLİ BİR OTOYOLDA ŞERİT DEĞİŞTİRMEDE ÖNCE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Kornanızı çalın
- B. Farlarınızı açın
- C. Hızınızı düşürün
- D. Aynalarınızı ve kör noktalarınızı kontrol edin

27. ARACINIZI YOL ÜZERİNE PARK ETTİĞİNİZDE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Dörtlülerinizi kullanın
- B. Açılı şekilde park edin
- C. Dönüş sinyalinizi açık tutun
- D. Işıklarınızı açın

28. GERİ GİDERKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Yolu ilerlemek için uygun olup olmadığını görmek için aynalarınıza güvenin
- B. Farlarınızı yakın
- C. Yolu ilerlemek için uygun olup olmadığını görmek için kapınızı açın
- D. Başınızı çevirin ve arka camdan bakın

29. KAZALARDAN KAÇINMAK İÇİN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Yoldaki diğer sürücülerle iletişim kurun
- B. Yoldaki diğer sürücülerinizi görmezden gelin
- C. Ara sokaklar ve arka yollar üzerinde araç kullanın
- D. Yoğun saatlerde araç kullanmaktan kaçının

30. SÜRÜCÜ NE YAPIYOR?

- A. Yavaşlıyor veya duruyor
- B. Sola dönüyor
- C. Sağa dönüyor
- D. Kapısını açıyor

**31. DÖNÜŞ SİNYALLERİNİZ ÇALIŞMAZSA DÖNÜŞ YAPTIĞINIZI BELİRTMEK İÇİN _____ KULLANMALISINIZ.**

- A. Kornanızı
- B. Farlarınızı
- C. El işaretlerini
- D. Dörtlülerinizi

32. SINIRLI ERİŞİMLİ BİR OTOYOLDA 40 MİL/SAATTEN (64,37 KM/SA) DAHA DÜŞÜK BİR HIZDA SEYAHAT EDERKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Bankette sürün
- B. Uzun farlarınızı kullanın
- C. Diğerlerini uyarmak için kornanızı çalın
- D. Dörtlülerinizi kullanın

33. AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA KORNANIZI ÇALMALISINIZ:

- A. Bir kavşaktan geçerken
- B. Bir bisiklet sürücüsünü geçerken
- C. Caddeye koşmak üzere olan bir çocuk gördüğünüzde
- D. Paralel park yaparken

34. DİĞER ARAÇLARIN _____ FİT MESAFEDE GÖRÜLEMEDİĞİ DURUMLARDA FARLARINIZI KULLANMALISINIZ.

- A. 1000
- B. 1500
- C. 1800
- D. 1200

35. UZUN FAR KULLANAN BİR ARAÇ SİZE DOĞRU GELİYORSA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Uzun farlarınızı açın
- B. Farlarınızı kapatın
- C. Kornanızı çalın
- D. Uzun farlarınızı yakıp söndürün

36. UZUN FAR KULLANAN BİR ARAÇ SİZE DOĞRU GELİYORSA YOLUN _____ TARAFINA BAKMALISINIZ.

- A. Her iki
- B. Orta
- C. Sağ
- D. Sol

37. ŞU DURUMDA KORNA ÇALABİLİRSİNİZ:

- A. Hızlı bir şekilde durmak zorundaysanız
- B. Başka bir arabayı geçerken
- C. Arabanızın kontrolünü kaybettiyseniz
- D. Bir bisiklet sürücüsünü geçerken

38. FREN LAMBALARINIZ DİĞER SÜRÜCÜLERE ŞUNU BİLDİRİR:

- A. Dönüş yapıyorsunuz
- B. Acil durum freninizi çekmişsiniz
- C. Şerit değiştiriyorsunuz
- D. Yavaşlıyor veya duruyorsunuz

39. DÖNÜŞ YAPMADAN ÖNCE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Sinyalinizi kullanın
- B. Direksiyonu çevirin
- C. Hızınızı artırın
- D. Şerit değiştirin

40. SÜRÜCÜ NE YAPIYOR?

- A. Sola dönüyor
- B. Yavaşlıyor
- C. Duruyor
- D. Sağa dönüyor



41. SÜRÜCÜ NE YAPIYOR?

- A. Sola dönüyor
- B. Yavaşlıyor
- C. Duruyor
- D. Sağa dönüyor



42. BAŞKA BİR ARACIN SİZE ÇARPMA TEHLİKESİ VARSA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Kornanızı çalın
- B. Kollarınızı sallayın
- C. Acil durum ışıklarınızı kullanın
- D. Selektör yapın

43. SÜRÜŞ ESNASINDA YORGUN HİSSETMEYE BAŞLARSANIZ YAPILACAK EN İYİ ŞEY ŞUDUR:

- A. Biraz kahve içmek
- B. Camınızı açmak
- C. Araç sürmeyi bırakmak
- D. Radyoyu açmak

44. UYKUSUZLUĞUN GÜVENLİ SÜRÜŞ YETENEĞİNİZ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ ŞUNUNLA AYNIDIR:

- A. Alkolün etkisi
- B. Amfetaminlerin etkisi
- C. Öfkenin etkisi
- D. Gençlerle birlikte sürüşün etkisi

45. GENÇLER UYKULU ARAÇ KULLANMAYA BAĞLI KAZALARDAN KAÇINMAK İÇİN HER GECE EN AZ UYUMALIDIR.

- A. 7 saat
- B. 6 saat
- C. 8 saat
- D. 9 saat

46. BAŞKA BİR SÜRÜCÜ TRAFİKTE YOLUNUZU KESTİĞİNDE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Sürücünün yanına geçip ona bağırın
- B. Diğer sürücüyü görmezden gelin
- C. Sürücüye doğru uzun farlarınızı yakın
- D. Diğer sürücünün yolunu keserek ondan intikam alın

47. ARKANIZDAKİ BİR SÜRÜCÜ AGRESİF BİR ŞEKİLDE ARAÇ SÜRÜYORSA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Agresif sürücünün yolundan çekilmeye çalışın
- B. Sürücü geçerken ona dik dik bakın
- C. Sürücü sizi geçerken hızlanın
- D. Geçiş şeridini kapatın

48. ORTALAMA BİR KİŞİNİN VÜCUDUNUN BİR İÇKİDE BULUNAN ALKOLÜ İŞLEMESİ İÇİN KAÇ DAKİKAYA İHTİYACI VARDIR?

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. KONSANTRASYONUNUZU, ALGINIZI, MUHAKEME YETENEĞİNİZİ VE HAFIZANIZI KISITLAR.

- A. Yalnızca kandaki alkol seviyesinin yasal sınırın üzerinde olması
- B. Alkol şunu yapmaz:
- C. Alkolün en küçük miktarı bile
- D. Yalnızca kandaki alkol seviyesinin 0,05'ten yüksek olması

50. ALKOLLE BİRLİKTE İLAÇ ALMAK:

- A. Kaza yapma riskini artırır
- B. Sadece alkol almaktan daha tehlikeli değildir
- C. Alkolün sürüş yeteneğiniz üzerindeki etkilerini azaltır
- D. Genel sürüş yeteneğiniz üzerinde etkisi yoktur

51. KANINIZDAKİ ALKOL MİKTARI ARTTIKÇA:

- A. Tepkilerinizi yavaşlatır
- B. Kendinize daha az güvenmenize neden olur
- C. Kendisini daha hızlı metabolize etmeye başlar
- D. Sürüş hatalarınızı azaltır

52. KANINIZDAKİ ALKOL SEVİYESİ 0,04 İSE:

- A. Kaza yapma olasılığınız alkol almamış bir kişiye göre 2 ila 7 kat daha yüksektir
- B. Kandaki alkol miktarına ilişkin yasal sınırın üzerindesiniz ancak bu sürüş açısından sorun teşkil etmez
- C. Güvenli bir şekilde araç kullanacağınızdan kesinlikle emin olabilirsiniz
- D. Arabanızın direksiyonuna geçmeden önce bol bol kahve içmelisiniz

53. BİR İTFAİYE ARABASININ SİRENİNİ DUYDUĞUNUZDA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Geçene kadar yavaşlayın
- B. Dörtlüleriniz açık şekilde sürün
- C. Aracınızı yolun kenarına çekin ve durun
- D. Hızlanın ve en yakın çıkıştan çıkın

54. LASTİĞİNİZ PATLADIĞINDA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Direksiyonun serbest hareket etmesine izin verin
- B. Arabanın yavaşlayarak durmasına izin verin
- C. Bir tamirhaneye ulaşana kadar sürmeye devam edin
- D. Aracı hemen durdurmak için sert bir fren yapın

55. BİR OTOYOLDA ARABANIZ BOZULURSA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Arabanızda oturup yardım bekleyin
- B. Diğer sürücüleri uyarmak için dörtlülerinizi kullanın
- C. Yanınızdan geçen araç sürücülerine korna çalın
- D. Karşıdan gelen trafiğe selektör yapın

56. IŞIKLARI YANAN BİR ACİL DURUM ARACINI GÖRDÜĞÜNÜZDE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Yavaşlayın ve şeridinizde hareket etmeye devam edin
- B. Şeridinizde kalmaya devam edin
- C. Aracınızı kaldırıma çekin ve durun
- D. Tam olarak olduğunuz yerde durun

57. TEK YÖNLÜ BİR YOLDA ARAÇ SÜRERKEN ARKANIZDA IŞIKLARI YANAN BİR ACİL DURUM ARACI VARSA:

- A. Dörtlüleriniz açık şekilde sürün
- B. En yakın yol kenarına gidin ve durun
- C. Hızlanın ve en yakın çıkıştan çıkın
- D. Araç sizi geçene kadar yavaşlayın

58. BİR ACİL DURUM ARACI SİRENİNİ ÇALARAK SİZİ GEÇTİKTEN SONRA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Polis arabasına yakın sürün
- B. Polis arabasıyla aynı hızda sürün
- C. Acil durum aracının arkasında araca 500 fitten (152,4 m) daha yakın mesafede sürmekten kaçınin
- D. Kaldırımın yanında, çok yavaş bir şekilde sürün

59. ÇALIŞMA ALANLARINDAKİ KAZALARIN EN YAYGIN NEDENİ ŞUDUR:

- A. Lastik patlamaları
- B. Yol üzerindeki su sıçraması nedeniyle kızaklama
- C. Islak boyanın üstünden geçtikten sonra direksiyon kontrolünün kaybedilmesi
- D. Dikkatsizlik ve hız yapma

60. BİR ÇALIŞMA ALANINDAN GEÇERKEN GÜVENLİK İÇİN İYİ BİR UYGULAMA OLARAK ŞUNU YAPIN:

- A. Trafiğin serbestçe akmasını sağlamak için önünüzdeki araca yakın sürün
- B. Normal takip mesafenizi yarı yarıya kısaltın
- C. Seyir kontrolünü açın
- D. Normal takip mesafenizi iki katına çıkarın

61. İKİ ŞERİTLİ, İKİ YÖNLÜ CADDELERDE VEYA OTOYOLLARDA SOLA DÖNMENE ŞURADAN BAŞLAMALISINIZ:

- A. Orta çizginin yakınından
- B. Dış çizginin yakınından
- C. Şeridin ortasından
- D. Şeridin herhangi bir yerinden

62. ÇOK ŞERİTLİ CADDELERDE VE OTOYOLLARDA SOLA DÖNMENE ŞURADAN BAŞLAMALISINIZ:

- A. Kavşağın ortasından
- B. Sağ şeritten
- C. Sol şeritten
- D. Herhangi bir şeritten

63. İKİ ŞERİTLİ BİR YOLDA, AŞAĞIDAKİ DURUMDA BAŞKA BİR ARACI SAĞDAN GEÇEBİLİRSİNİZ:

- A. Tek şeritli bir giriş rampasında sürerken
- B. Geçtiğiniz sürücü belirtilen hız limitinin altında hareket ediyorsa
- C. Asla
- D. Geçtiğiniz sürücü sola dönüyorsa

64. İKİ ŞERİTLİ BİR YOLDA DAHA YAVAŞ HAREKET EDEN BİR ARACI GEÇMEK İÇİN:

- A. Orta çizgiyi geçmeyin
- B. Karşıdan gelen trafiğe selektör yapın
- C. Banketi kullanın
- D. Karşıdan gelen trafiğin şeridini kullanın

65. BU ASFALT İŞARETLERİ İLERİDEKİ KAVŞAKTA ŞUNU YAPABİLECEĞİNİZİ BELİRTİR:

- A. Orta şeritteki araçlar düz devam edebilir veya sola dönebilir
- B. Orta şeritten yalnızca sağa dönebilirsiniz
- C. Orta şerit birleşip tek şerit olur
- D. Orta şeritteki araçlar sola dönmelidir

**66. HIZ YÖNETİMİ VE VİRAJLAR HAKKINDA UNUTULMAMASI GEREKEN EN ÖNEMLİ HUSUS ŞUDUR:**

- A. Viraja girerken belirtilen hız sınırında sürün, ardından virajın en keskin kısmında yavaşlayın
- B. Viraja girmeden önce yavaşlayın
- C. Viraja girmeden önce yavaşça hızlanın
- D. Virajdan önce, viraj içerisinde ve viraj sonrasında yol için belirtilen hız sınırında sürün

67. DÖNER KAVŞAĞA VEYA TRAFİK ADASINA GİREN SÜRÜCÜLER:

- A. Girmeden önce durmalıdır
- B. Döner kavşaktaki veya trafik adasındaki sürücülere yol vermelidir
- C. İlk gelenler ise geçiş hakkına sahiptir
- D. İki şerit varsa geçiş hakkına sahiptir

68. YASA _____ KAVŞAKLARDA GEÇİŞ HAKKI VERİR/VERMEZ:

- A. Kimseye
- B. Sola dönen sürücülere
- C. Düz giden sürücülere
- D. Sağa dönen sürücülere

69. DUR İŞARETİ BULUNAN BİR KAVŞAKTA, DURMALI VE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Arkanızdaki araçlar için dikiz aynasına bakın
- B. Önünüzdeki araç hareket ettiğinde hareket edin
- C. Önce sağa, sonra sola, sonra tekrar sağa bakın
- D. Önce sola, sonra sağa, sonra tekrar sola bakın

70. BİR GİRİŞ RAMPASINDAN OTOYOLA GİRERKEN GENELLİKLE ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Trafiğin önüne geçmek için trafik hızının üstünde girin
- B. Diğer araçlardan kaçınmak için yavaşça girin
- C. Önce durun, sonra yavaşça trafiğe girin
- D. Hızınızı trafiğin hızına çıkarın

71. ŞU DURUMDA OTOYOLDAN ÇIKARKEN YAVAŞLAMALISINIZ:

- A. Çıkış şeridinden hemen önce ana yolda
- B. Ücretli geçiş gişesini gördüğünüzde
- C. Çıkış şeridine geçtiğinizde
- D. Çıkış işaretini ilk gördüğünüzde

72. BİR OTOYOL GİRİŞ RAMPASINDA ARAÇ SÜRERKEN OTOYOL TRAFİĞİNDE BİR BOŞLUK OLUP OLMADIĞINI ŞUNU YAPARAK KONTROL ETMELİSİNİZ:

- A. Sadece iç dikiz aynasına bakarak
- B. Sadece yan aynaya bakarak
- C. Hem dikiz aynasına hem de yan aynalara bakarak
- D. Aynalarınıza bakarak ve omzunuzun üzerinden bakmak için başınızı çevirerek

73. BİR OTOYOLDAN ÇIKMAK İSTİYORSANIZ ANCAK ÇIKIŞINIZI KAÇIRDIYSANIZ ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Sonraki çıkışa gidin ve oradan otoyoldan çıkın
- B. Orta refüjden U dönüşü yapın
- C. Aracınızı bankete çekin ve çıkışa kadar geri sürüş yapın
- D. Çıkışınıza geri dönüş yaparken size eşlik etmesi için bir polis memuruna işaret edin

74. ÇOK ŞERİTLİ BİR KAVŞAKTA SOLA DÖNMEK İÇİN BEKLERKEN KARŞIDAN GELEN TRAFİK GÖRÜŞÜNÜZÜ ENGELLİYORSA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Geçmeniz gereken ilk şerit boş olduğunda çabucak hızlanın
- B. Dönüşünüzü yapmadan önce geçmeniz gereken tüm şeritleri görebilene kadar bekleyin
- C. Karşıdaki sürücünün size kavşaktan geçiş yapmanızı işaret etmesini bekleyin
- D. Karşıdan gelen her bir şerit temizlenir temizlenmez arabanızı her şeride kaydırın

75. BİR KAVŞAKTA NE YAPACAĞINIZI BELİRTEN BİR İŞARET, IŞIK VEYA POLİS YOKSA YASA ŞUNU BELİRTİR:

- A. Sağdaki sürücüler soldaki sürücülere yol vermelidir
- B. Kimin yol vermesi gerektiğini belirten bir yasa yoktur
- C. Düz giden sürücüler, kavşakta sola dönen sürücülere yol vermelidir
- D. Sola dönen sürücüler, kavşaktan düz geçen sürücülere yol vermelidir

76. "OTOYOL HİPNOZU" BİR SÜRÜCÜNÜN ŞUNUN SONUCUNDA YAŞAYABİLECEĞİ DURUMDUR:

- A. Uzun süre yola bakma
- B. Sık sık dinlenme molaları verme
- C. Yolculuğunuzdan önceki gece fazla uyuma
- D. Otobanlarda kısa yolculuklar yapma

77. ÇOK ŞERİTLİ BİR OTOYOLDA GEÇİŞ YAPARKEN:

- A. Geçiş şeridinin boş olduğundan emin olun
- B. Sadece sağdan geçin
- C. Karşıdan gelen trafiğe dikkat edin
- D. Sinyal vermenize gerek yoktur

78. "DÖRT SANİYE KURALI", BİR SÜRÜCÜNÜN AŞAĞIDAKİLERİ NASIL YAPMASI GEREKTİĞİYLE İLGİLİDİR:

- A. Diğer arabalara yol verme
- B. Dur işaretlerinde dönme
- C. Diğer aracı takip etme
- D. Bir kavşaktan geçme

79. GÜVENLİ BİR MESAFEYİ KORUMAK EN İYİSİDİR:

- A. Yalnızca aracınızın arkasında
- B. Yalnızca aracınızın sol ve sağ tarafında
- C. Yalnızca aracın önünde
- D. Aracın tüm taraflarında

80. GÜVENLİ BİR MESAFE SAĞLAMAK ÖNEMLİDİR ÇÜNKÜ:

- A. Diğer araçlardan dolayı dikkat dağılmasını önler
- B. Durumlara tepki göstermek için size zaman tanır
- C. Trafiğin güvenli bir hızda akmasını sağlar
- D. Diğer sürücülerin uyanık kalmasını sağlar

81. ŞU NOKTALARDA DURURKEN DAHA BÜYÜK BİR GÜVENLİ MESAFE BIRAKIN:

- A. Bir yokuşta yukarıya doğru
- B. Bir kavşakta
- C. Bir dur işaretinde
- D. Bir ücretli geçiş gişesinde

82. DÖNÜŞ YAPARKEN _____.

- A. Hızınızı artırmalısınız
- B. Hızınızı korumalısınız
- C. Hızınızı değiştirmelisiniz
- D. Hızınızı azaltmalısınız

83. TRAFİKTE ARAÇ KULLANIRKEN EN GÜVENLİ EYLEM ŞUDUR:

- A. Uyanık kalmak için hızınızı sürekli değiştirmek
- B. Trafik akışından daha hızlı sürmek
- C. Trafik akışından daha yavaş sürmek
- D. Trafik akışıyla birlikte sürmek

84. BU EYALETTEKİ AZAMİ HIZ SINIRI _____ MİL/SAATTİR.

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. AŞAĞIDAKİ DURUMDA BELİRTİLEN HIZ SINIRININ ALTINDA SÜRÜN:

- A. Koşullar mükemmel olmadığında
- B. Diğer sürücüler hız sınırının altında sürerken
- C. Başka arabaların olduğu bir otoyola girerken
- D. Dört şeritli bir yolda sürerken

86. TRAFİĞİ GEÇMEK İÇİN İHTİYACINIZ OLAN ALAN MİKTARI ŞUNLARA BAĞLIDIR:

- A. Yol ve hava koşulları ve yaklaşan trafik
- B. Bir dur işareti olup olmadığı
- C. Dönüş sinyallerinizi kullanmanız
- D. Arkanızdaki arabalar

87. DURMA YETENEĞİNİZ ŞUNLARDAN ETKİLENİR:

- A. Sinyal lambaları
- B. Yoldaki diğer arabalar
- C. Günün saati
- D. Yolun durumu

88. SEYAHAT SIRASINDAKİ HIZINIZ İLE İLGİLİ OLARAK AŞAĞIDAKİLERDEN HANGİSİ DOĞRUDUR?

- A. Sürüş için güvenli hız birçok koşula bağlıdır
- B. Yavaş sürmek her zaman daha güvenlidir
- C. Hız sınırı her zaman güvenli bir hızdır
- D. Hızlanmak her zaman tehlikelidir

89. YOLDA ÖNÜNÜZDEKİ HERHANGİ BİR ŞEYE HAZIRLANMAK İÇİN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Sürekli olarak tüm yolu ve yolların kenarlarını tarayın
- B. Her zaman dümdüz ileriye bakın
- C. Sol ayağınızı hafifçe fren pedalında tutarak sürün
- D. Yolun ortasına odaklanın

90. OTOYOL HIZLARINDA, KURU BİR YOLDA GÜVENLİ TAKİP MESAFESİ EN AZ ŞU ŞEKİLEDİR:

- A. Önünüzdeki arabadan 3 saniye takip mesafesi
- B. Önünüzdeki arabadan 2 saniye takip mesafesi
- C. Önünüzdeki arabadan 4 saniye takip mesafesi
- D. Önünüzdeki arabadan 2 araba uzunluğu takip mesafesi

91. TRAFİKTE ARAÇ SÜRERKEN ACİL DURUŞLARA (YA DA “PANİK DURUŞLARI”) YÖNELİK İHTİYACI ÖNLEMEK İÇİN NE YAPABİLİRSİNİZ?

- A. Diğerlerinin varlığını haberdar olması için kornaya basın
- B. İleriye bakın ve güvenli bir takip mesafesini koruyun
- C. Sadece sağ şeritte sürün
- D. Trafik akışından daha yavaş sürmek

92. SOLDA BİR ARAÇ VE SAĞDA BİR BİSİKLET SÜRÜCÜSÜ İLE KARŞILAŞTIĞINIZDA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Aracınızı bankete çekin
- B. Yolu bölün
- C. Arabanın geçmesine izin verin ve ardından bisikleti geçin
- D. Bisikleti hızlıca geçin

93. BULUNDUĞUNUZ ŞERİTTE ÜZERİNİZE GELEN BİR ARAÇ VARSA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Sağa dönün, kornaya basın ve hızlanın
- B. Sola dönün, kornaya basın ve fren yapın
- C. Sağa dönün, kornaya basın ve fren yapın
- D. Şeridinizin ortasında kalın, kornaya basın ve fren yapın

94. ARACINIZIN ARKASI SOLA KAYMAYA BAŞLARSA ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Direksiyonu sola kırın
- B. Frene basın
- C. Hızlanın
- D. Direksiyonu sağa kırın

95. BİR TRAFİK KAZASINDA YARALANMA YA DA ÖLÜM RİSKİNİZİ AZALTMAK İÇİN YAPABİLECEĞİNİZ EN ETKİLİ ŞEY ŞUDUR:

- A. Emniyet kemerinizi takmak
- B. Yalnızca hafta içi araç kullanmak
- C. Çok şeritli otoyollarda sağ şeritte kalmak
- D. Yalnızca saat 15:00 ile 18:00 arasında araç kullanmak

96. KAYGAN YOLLARDA ARAÇ KULLANIRKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Dönüşleri daha yavaş yapın
- B. Hızlı bir şekilde şerit değiştirin
- C. Hızlı bir şekilde hızlanın
- D. Sert fren yapın

97. ISLAK YOLDA ARAÇ KULLANMA İLE İLGİLİ OLARAK AŞAĞIDAKİLERDEN HANGİSİ DOĞRUDUR?

- A. Hızınız arttıkça lastikleriniz daha az etkili hale gelir
- B. Su, iyi lastiklere sahip arabaları etkilemez
- C. Daha derin sular daha az tehlikelidir
- D. Hızınız azaldıkça yol daha kaygan hale gelir

98. KAYGAN YOLLARDA ARAÇ KULLANIRKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Alternatif rotalar kullanın
- B. Kuru yollarda sürdüğünüz gibi sürün
- C. Takip mesafenizi artırın
- D. Köprülerden veya kavşaklardan kaçın

99. ISLAK YOLLARDA SÜRERKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Hız sınırında sürün
- B. Hız sınırından biraz daha hızlı sürün
- C. Hız sınırının 5 ila 10 mil (8 ila 16 km) altında sürün
- D. Önünüzdeki araca yakın kalın

100. ISLAK YOLLARDA SÜRERKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Takip mesafesini 5 veya 6 saniyeye çıkarın
- B. Takip mesafesini 2 saniyeye düşürün
- C. Takip mesafesi konusunda endişelenmeyin
- D. 4 saniyelik takip mesafesi kuralını koruyun

101. AŞAĞIDAKİ KOŞULLARA SAHİP YOLLAR DAHA HIZLI DONAR:

- A. Düz
- B. Kıvrımlı
- C. Güneş altında
- D. Gölge altında

102. ŞU DURUMDA YOLLAR ÇOK KAYGAN HALE GELİR:

- A. Bir saatten fazla yağmur yağdığı anda
- B. Yağmurdan bir gün sonra
- C. Yağmurlu bir fırtına başladığında ilk 10 ila 15 dakika içinde
- D. Yağmur durduktan hemen sonra

103. KIZAKLAMA GENELLİKLE ŞUNLARDAN KAYNAKLANIR:

- A. Çok fazla duruş yapma
- B. Ani duruşlar
- C. Ani dönüşler
- D. Aşırı hız

104. ŞU ŞEKİLDE SÜRÜŞ YAPILARAK KIZAKLAMAYA YARDIMCI OLUNABİLİR:

- A. Sığ su içinden
- B. Daha hızlı
- C. Daha yavaş
- D. Derin su içinden

105. SİSTE ARAÇ KULLANIRKEN _____ KULLANMALISINIZ.

- A. Kısa farları
- B. Uzun farları
- C. Park lambalarını
- D. Dörtlüleri

106. GÜNDÜZ SÜRÜŞÜNE KİYASLA GECE SÜRÜŞÜ:

- A. Daha az tehlikelidir
- B. Daha fazla veya daha az tehlikeli değildir
- C. Daha tehlikelidir
- D. Gözleriniz için daha uygundur

107. SİZİ _____ ZORLAYAN HER ŞEY KAZAYA NEDEN OLABİLİR.

- A. Gözlerinizi yoldan ayırmaya
- B. Ellerinizi direksiyondan çekmeye
- C. Dikkatinizi sürüş görevinden uzaklaştırmaya
- D. Yukarıdakilerin hepsi

108. DİKKATİ DAĞILMIŞ SÜRÜCÜLER AŞAĞIDAKİLERDEN HANGİSİNİ KULLANDIKLARINDA KAZA YAPMA RİSKLERİ DAHA YÜKSEKTİR?

- A. CD oynatıcı
- B. Radyo
- C. Cep telefonu
- D. Yukarıdakilerin hepsi

109. İŞARETLERİ VEYA KAPILARI OLMAYAN BİR HEMZEMİN GEÇİTTEN GEÇEN TRAFİK HATTINDAYSANIZ:

- A. Geçiş hakkınız vardır ve trenleri kontrol etmenize gerek yoktur
- B. Tren rayını geçerken daha yavaş sürücüler geçebilirsiniz
- C. Geçmeye başlamadan önce durmadan tüm yolu geçmek için yeterli alan olduğundan emin olmanız gerekir
- D. Yukarıdakilerin hepsi

110. KIRMIZI IŞIKLARI YANIP SÖNEN VE DURMA KOLU UZATILMIŞ HALDE DURMUŞ BİR OKUL OTOBÜSÜNE YAKLAŞIRKEN ŞUNU YAPMALISINIZ:

- A. Otobüsten 5 fit (1,5 metre) uzakta durun
 - B. Sadece çocukların olduğunu görürseniz durun
 - C. Güvenli bir şekilde ilerlemek mümkün olana kadar durun ve bekleyin
 - D. Kırmızı ışıklar sönene ve dur işareti geri çekilene kadar durun ve bekleyin
-

BÖLÜM 3 CEVAP ANAHTARI

1. C	41. A	81. A
2. D	42. A	82. D
3. C	43. C	83. D
4. A	44. A	84. D
5. B	45. C	85. A
6. C	46. B	86. A
7. A	47. A	87. D
8. C	48. B	88. A
9. C	49. C	89. A
10. A	50. A	90. C
11. B	51. A	91. B
12. C	52. A	92. C
13. B	53. C	93. C
14. A	54. B	94. A
15. A	55. B	95. A
16. A	56. C	96. A
17. A	57. B	97. A
18. A	58. C	98. C
19. A	59. D	99. C
20. A	60. D	100. A
21. A	61. A	101. D
22. C	62. C	102. C
23. C	63. D	103. D
24. A	64. D	104. C
25. D	65. A	105. A
26. D	66. B	106. C
27. A	67. B	107. D
28. D	68. A	108. D
29. A	69. D	109. C
30. A	70. D	110. D
31. C	71. C	
32. D	72. D	
33. C	73. A	
34. A	74. B	
35. D	75. D	
36. C	76. A	
37. C	77. A	
38. D	78. C	
39. A	79. D	
40. D	80. B	

BÖLÜM 4: SÜRÜCÜ SİCİLİ BİLGİLERİ

Bu bölüm, sürücü siciliniz ile ilgili önemli bilgiler sağlamaktadır. PennDOT, Pennsylvania'da ehliyet sahibi her sürücü için bir sürücü sicili tutar. Sürücü Belgesi Bürosu, her sürücü için polis ve mahkemelerden alınan çeşitli suçlar ve mahkumiyetler hakkında raporlar tutar. Sürücü sicilinizin bir kopyasını www.dmv.pa.gov adresinden alabilirsiniz. Sürücü belgesi numaranıza, doğum tarihinize, Sosyal Güvenlik numaranızın son dört hanesine ve kredi kartı bilgilerinize ihtiyacınız olacaktır.

PENNSYLVANIA PUAN SİSTEMİ

Puan sisteminin amacı, sürüş alışkanlıklarını iyileştirmek ve güvenli sürüş sağlamaktır. Bir sürücü bazı sürüş ihlalleri nedeniyle suçlu bulunduğunda bu kişinin sürücü siciline puan eklenir. PennDOT, bir sürücü sicili altı (6) veya daha fazla puana ulaştığında düzeltici tedbirler almaya başlar.

Bir sürücü sicili ilk kez altı (6) veya daha fazla puana ulaştığında, sürücüye yazılı bir özel puan sınavına girmeye yönelik yazılı bir bildirim gönderilecektir. Sürücü sicili altı (6) puanın altına düştüğünde ve ikinci kez altı (6) veya daha fazla puana ulaştığında, sürücü bir Trafik departmanı duruşmasına katılmak zorunda kalacaktır. Altı (6) veya daha fazla puanın tekrar birikmesi, ek Trafik Departmanı duruşmalarıyla ve/veya araç kullanma hakkınızın askıya alınmasıyla sonuçlanacaktır.

Bu gerekliliklere ek olarak, 18 yaşının altındaki bir kişinin araç kullanma hakkı, bu kişi altı (6) veya daha fazla puan biriktirirse veya belirlenen hız sınırının 26 mph (41,84 km/sa) veya daha üstünde sürüş yaparsa askıya alınacaktır. İlk askıya alma süresi 90 gün olacaktır. Herhangi bir ek olay 120 günlük bir askıya alma süresi ile sonuçlanacaktır.

www.dmv.pa.gov adresinde yer alan "Pennsylvania Puan Sistemi" bilgi sayfasında, belirli trafik ihlalleri için verilen puan sayısını gösteren bir tablo bulunabilir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN PUAN SİLİNMESİ

Bir kişinin sürücü belgesinin askıya alınmamış ya da iptal edilmemiş olduğu veya kişinin kendisine puan verilmesine ya da araç kullanma hakkının askıya alınmasına ya da iptal edilmesine neden olan herhangi bir ihlal yapmadığı ardışık her 12 ay için sürücü sicilinden üç (3) puan silinir. Bir sürücü sicili sıfıra indirildikten ve ardışık 12 ay boyunca sıfır puanda kaldıktan sonra, tekrar puanların birikmesi ilk puan birikimi olarak kabul edilir.

ASKIYA ALMA VE İPTALLER

Aşağıdaki trafik ihlallerinden herhangi birinden suçlu bulunmanız durumunda araç kullanma hakkınız askıya alınacak veya iptal edilecektir (bu sadece kısmi bir listedir):

- Uyuşturucu veya alkol etkisi altında araç kullanma.
- Aracın dahil olduğu bir suç.
- Araçla birini öldürme.
- Dikkatsiz araç kullanma.
- Otoyollarda yarış yapma.
- Bir polis memurundan kaçma.
- Sürücü belgeniz askıya alınmış veya iptal edilmişken araç kullanma.
- Kimlik tespitinden kaçınmak için ışıklar olmadan araç kullanma.
- Bir kazaya dahil olan bir aracı kullanırken durmama (vur-kaç suçu).
- Beş yıllık bir süre içinde geçerli bir sürücü belgesi olmadan araç kullanmaya ilişkin ikinci veya ek bir suç.
- Kırmızı ışıkları yanıp sönen ve durma kolu uzatılmış bir okul otobüsüne durmama (60 günlük askıya alma).
- Bir hemzemin geçit kapısına veya bariyerine uymama (30 günlük askıya alma).
- Kenara Çekilme Kanununa uymama (daha fazla bilgi için sayfa 59'ya bakın)

Araç kullanma hakkınız askıya alınacak, iptal edilecek ve/veya trafikten men edilecekse (yaptırım) size yaptırımın başlayacağı tarihi içeren yazılı bir bildirim gönderilecektir. Sürücü belgeniz ve/veya sürücü adayı belgeniz veya kamera kartınız, bildirimde belirtilen yaptırımın yürürlük tarihine kadar Sürücü Belgesi Bürosuna iade edilmelidir; aksi takdirde eyalet polisi ve yerel polis sürücü belgenizin alınması konusunda bilgilendirilecektir.

Tüm askıya alma, iptal ve trafikten men cezaları (yaptırımlar) sürücü belgesinin veya kabul formunun teslim edilme tarihinden bağımsız olarak yaptırım bildiriminde belirtilen yürürlük tarihinde başlayacaktır. Bu öğelerden herhangi birinin yaptırım tarihinden önce teslim edilmesi yaptırımın erken başlamasını sağlamaz. Yasa gereğince bir sürücü belgesi veya bir kabul formu teslim edilmelidir. İkamet ettiğiniz ilçedeki Medeni Hukuk Mahkemesi'nde (Hukuk Davaları Bölümü) bu yaptırım kararına itiraz edebilirsiniz. İtiraz, Trafik Departmanının bildirim tarihinden itibaren 30 gün içinde yapılmalıdır. Yaptırımı yerine getirmenin yanı sıra, araç kullanma hakkınızın geri kazanılması için tüm restorasyon gereksinimlerinin karşılanması gerekmektedir.

Araç kullanma hakkınız geri alındıktan sonra sürücü sicilinizde, araç kullanma hakkınız askıya alınmadan önce sicilinizde görünen puandan bağımsız olarak ve aşağıdaki durumlar haricinde, beş (5) puan görünecektir.

- İkinci kez altı (6) puan birikmesi nedeniyle bir duruşma sonucunda 15 günlük askıya alma.
- Bir mahkeme celbine yanıt vermeme nedeniyle askıya alma.

SİGORTASIZ ARAÇ KULLANMA

- Pennsylvania eyalet yasalarına göre, **kayıtlı aracınızda her zaman otomobil sorumluluk sigortası bulundurmanız gerekmektedir.**
- PennDOT, aracınızın 31 gün veya daha uzun bir süre boyunca sigorta kapsamında olmadığını tespit ederse kaydınızı üç (3) ay süreyle askıya alınacaktır. Ayrıca, aracınızı sigortasız bir şekilde kullanmanız veya kullanılmasına izin vermeniz durumunda, araç kullanma hakkınız da üç (3) ay süreyle askıya alınacaktır.
- Araç kullanım hakkınızın ve kaydınızın geri kazanılması için aşağıdakileri sunmanız gerekmektedir:
 - ◆ Aracınızın şu anda sigortalı olduğuna dair kanıt.
 - ◆ Gerekli geri kazanma ücretleri.

POLİS TARAFINDAN DURDURULURSANIZ NE YAPMALISINIZ?

Kolluk kuvvetleri, Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu'nu ihlal etmekle suçlanan kişilere yazılı trafik cezaları verir. Polis çevirmesi sırasında memurun talimatlarına uymalısınız; aksi takdirde tutuklanabilirsiniz. Bir polis memuru polis aracının üstündeki kırmızı ve mavi ışıkları yaktığında, memurun aracınızı kenara çekmenizi istediğini anlayacaksınız. Bazı durumlarda, işaretsiz bir polis aracı yalnızca kırmızı yanıp sönen bir ışıkla donatılmış olabilir.

Bir polis aracının arkanızda durduğu zamanlarda polis, hem kendi güvenliğinizi hem de diğerlerinin güvenliğini için aşağıdakileri yapmanızı önerir:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Sinyal lambanızı etkinleştirin ve yolun sağ kenarına güvenli bir şekilde mümkün olduğunca yakın sürün, durun ve aracınızı trafikten uzakta güvenli bir şekilde park edin. • Motorunuzu ve radyonuzu kapatın ve memurla iletişim kurabilmeniz için pencerenizi açın. • Gece ise memur yaklaşımdan önce durduğunuzda aracınızın iç ışığını açın. • Hem kendi hareketlerinizi hem de yolcularınızın hareketlerini sınırlayın; araç içinde hiçbir şeye uzanmayın. • Herhangi bir türden ateşli silah taşıyorsanız memuru hemen bilgilendirin. • Ellerinizi direksiyon simidinin üzerine koyun ve yolcularınızdan ellerini görünür bir şekilde tutmalarını isteyin. • Memur yaklaşırken aracınızın kapılarını kapalı tutun ve memur sizden çıkmanızı istemediği sürece aracınızdan dışarı çıkmayın. | <ul style="list-style-type: none"> • Memur, uygun şekilde kemerli olduğunuzu görene kadar emniyet kemerinizi takılı tutun. • Memur sürücü belgenizi, kaydınızı ve sigorta kartlarınızı geri almanızı isteyene kadar bekleyin. Memura cüzdanınızı vermeyin; sadece istenen öğeleri verin. • Her zaman nazik olun. Memur size neyi yanlış yaptığınızı söyleyecektir. Sadece bir uyarı alabilir veya trafik ihlali için ceza alabilirsiniz. Cezaya katılmıyorsanız savunmalarınızı sunabileceğiniz bir mahkeme duruşmasına katılma hakkınız vardır. Olay yerinde memurla tartışmak sizin yararınıza değildir. Profesyonel bir şekilde muamele görmediğinizi düşünüyorsanız trafik çevirmesinden sonraki bir zamanda ilgili polis departmanı ile iletişime geçmeli ve bir amir talep etmelisiniz. |
|--|--|

Unutmayın; polis ışıkları kırmızı ve mavi olabilir veya işaretsiz polis araçlarında yalnızca kırmızı olabilir. Bunlara ek olarak yanıp sönen beyaz ışıklar da görebilirsiniz. **Araçta yalnızca mavi ışıklar yanıp söniyorsa bu kişi bir polis memuru değildir.** Yanıp sönen kırmızı ve mavi ışıklar veya sadece kırmızı ışıklar görüyorsanız ve sizi durduran kişinin gerçekten bir polis memuru olduğundan hala emin değilseniz en yakındaki iyi aydınlatılmış, kalabalık bir alana kadar gidip dörtlülerinizi açarak ve yavaşlayarak durma talebini anladığınızı gösterebilirsiniz. Memurdan kimliğini isteyebilirsiniz; işaretsiz bir araca sahip olan veya üniformasız bir kişi tarafından durdurulduysanız bunu yapmalısınız. İşaretsiz araçlardaki çoğu memur polis üniforması giymektedir, ayrıca polis memurları her zaman bir fotoğraflı bir kimlik kartı ve rozet taşır.

KAZALAR

Bir kazaya dahil olmadığınız sürece veya acil yardım henüz gelmediyse kaza alanında durmayın. Dikkatinizi sürüşe verin ve yoldaki veya yola yakın konumlardaki insanlara dikkat ederek hareket etmeye devam edin. Polis, itfaiye, ambulans, çekici ve diğer kurtarma araçlarının yolunu kapatmayın.

Bir kazaya dahil olursanız şunları yapmalısınız:

1. Aracınızı kaza yerinde veya yakınında durdurun. Mümkünse trafiği engellemek için aracınızı yoldan çekin. Birçok kaza, ilk kaza nedeniyle trafik durduğunda veya yavaşladığında meydana gelir.
2. Biri yaralanmış veya ölmüşse polisi arayın. Araç sürücüleri yaralanmışsa ve polisi arayamayacak durumdaysa kaza yerindeki veya yakınındaki tanıklar yardım çağırmalıdır.
3. Herhangi bir aracın çekilmesi gerekiyorsa polisi arayın.
4. Kazaya dahil olan diğer sürücülerden aşağıdaki bilgileri alın:
 - İsimler ve adresler
 - Telefon numaraları
 - Kayıt numaraları
 - Sigorta şirketi isimleri ve poliçe numaraları
5. Kazaya dahil olan diğer kişilerin ve tanıkların isimlerini ve adreslerini alın.
6. Kazaya park halindeki bir araç dahil olmuşsa veya mal zararı söz konusuysa hemen durun ve aracın ya da malın sahibini bulmaya çalışın. Aracın veya malın sahibini bulamazsanız görülebilecek bir yere bir not bırakın ve polisi arayın. Bu nota kazanın tarih ve saatini, kendi adınızı ve size ulaşabilecekleri bir telefon numarasını eklemelisiniz.
7. Polis bir kazayı araştırmazsa ve birisi ölmüş veya yaralanmışsa ya da bir aracın çekilmesi gerekiyorsa Sürücü Kaza Rapor Formunu (AA-600) beş (5) gün içinde aşağıdaki adrese gönderin:

PA Ulaştırma Bakanlığı
Otoyol Güvenliği ve Trafik Mühendisliği Bürosu
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

Lütfen unutmayın: Sürücü Kaza Rapor Formunu (AA-600) almak için www.dmv.pa.gov adresinden web sitemizi ziyaret edin veya yerel veya eyalet polisinize başvurun.

POLİS TAKİBİNDEN KAÇMA VEYA ATLATMA

Her yıl, bir sürücü polisten kaçmaya veya polisi atlatmaya çalışırken yaklaşık 450 kaza meydana gelmektedir, bu da Pennsylvania yollarında 40 ila 50 önemli yaralanma veya ölümle sonuçlanır.

Bir sürücü polisten kaçma veya polisi atlatma girişiminden suçlu bulunursa bunun cezası araç kullanma hakkının bir yıl boyunca askıya alınmasını, 500 ABD Doları tutarında bir para cezası artı mahkeme masrafları ile diğer ücretleri ve olası hapis cezasını içerir.

ALKOL VEYA KONTROLE TABİ MADDE ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMA

ALKOL VEYA KONTROLE TABİ MADDE ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMANIN (DUI) TANIMI NEDİR?

Alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanma suçu, ağır cezalara tabidir. Pennsylvania'da, yasal içki içme yaşıdaysanız (21 veya üzeri) ve **kanınızdaki alkol seviyesi 0,08 veya daha yüksekse** "etki altında" araç kullandığınız kabul edilir. Ancak, polis tarafından düzensiz araç kullanma (çok yavaş sürme, çok hızlı sürme, şeritte gezinme, geniş dönüşler yapma, nedensiz durma, trafik işaretlerine ve ışıklarına uymama vb.) nedeniyle durdurulursanız daha düşük BAC seviyelerinde de DUI'den suçlu bulunabilirsiniz.

21 yaşın altındaysanız Pennsylvania yasaları vücudunuzda ölçülebilir seviyede alkol varken araç kullanmanıza izin vermemektedir. 21 yaşın altındaysanız ve kanınızdaki alkol seviyesi 0,02 veya daha yüksekse etki altında araç kullandığınız kabul edilir.

PENNSYLVANIA ZİMNİ ONAY KANUNU (ALKOL VEYA UYUŞTURUCU KİMYASAL TESTİ)

Zimni Onay kanunu, bir sürücü olarak sizin için çok önemlidir. Kimyasal testleri kapsayan yasa, Pennsylvania'da sürücü belgesine sahip olarak bu tür bir testi yapmayı kabul ettiğinizi belirtir. Polis, sizi alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmaktan tutuklarsa ve bir (1) veya daha fazla kimyasal nefes veya kan testi yapmayı reddederseniz araç kullanma hakkınız otomatik olarak bir (1) yıl boyunca askıya alınacaktır. Bu askıya alma işlemi, alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanma suçundan mahkumiyet veya Hızlandırılmış Rehabilitasyon Programı (ARD) nedeniyle uygulanan askıya alma işlemine ek olarak gerçekleştirilir.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmaktan suçlu bulunmanız bile nefes veya kan testi yapmayı ilk kez reddetmeniz nedeniyle araç kullanma hakkınız bir (1) yıl süreyle askıya alınacaktır. Bir testi yapmayı reddederseniz ve DUI'den suçlu bulunursanız tutuklama sırasında kanınızdaki alkol seviyesine bağlı olarak araç kullanma hakkınız iki buçuk yıl boyunca askıya alınabilir. Kimyasal testi reddederseniz ve daha önce bir DUI nedeniyle hüküm giymişseniz veya kimyasal testi reddetme geçmişiniz varsa reddetme nedeniyle 18 ay artı DUI mahkumiyeti nedeniyle 18 ay olmak üzere toplam üç (3) yıl askıya alınma ile karşı karşıya kalırsınız.

KİMYASAL TEST REDDİ İADE ÜCRETİ

Kimyasal test yapmayı reddeden sürücüler kimyasal test reddi iade ücreti ödemek zorunda kalacaktır. İlk suçun cezası 500 ABD Doları, ikinci suçun cezası 1.000 ABD Doları, üçüncü veya sonraki suçun cezası ise 2.000 ABD Doları tutarındadır. Kimyasal test reddi iade ücreti, Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu, Başlık 75, bölüm 1960 kapsamında gerekli olan restorasyon ücretine ek olarak uygulanır. Kimyasal test reddi iade ücreti, banka garantili çek veya havale ile ödenmelidir.

AĞIR CEZALAR

Bu üç husus için cezalar daha ağır hale gelir: kanınızdaki alkol konsantrasyonunun yüksek olması, alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanırken meydana gelen kazadan kaynaklanan yaralanmalar ve hasarın ciddiyeti ve DUI nedeniyle suçlu bulunma sayınız.

Aşağıdaki üç (3) tabloda, farklı bozulma seviyelerinde alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmaya ilişkin cezalar özetlenmiştir. Bu tablolarda listelenen cezalara ek olarak herhangi bir bozulma seviyesinde ilk veya ikinci suçlar için alkol otoyol güvenliği okulu zorunlu olacaktır. Kanınızdaki alkol seviyesi yüksek olan ve DUI suçunu ilk kez ve tekrar tekrar işleyen kişiler ile kimyasal test reddi ihlali nedeniyle işletme ayrıcalığı askıya alınan bireylerin, kullanacakları herhangi bir motorlu araca bir Ateşleme Kilidi sistemi takması gerekecektir. Ateşleme Kilidi gerekliliğine tabi tutulan ve işletme ayrıcalığının geri verilmesini isteyen bir kişi, sınırlı sürücü belgesi düzenlemesinin bir koşulu olarak kullanılacak herhangi bir motorlu araca bir Ateşleme Kilidi sistemi taktırmalı ve sınırlı sürücü belgesi süresi boyunca bunu devam ettirmeli veya sahip olunan, kayıtlı veya kullanılacak motorlu araç yoksa PennDOT'un yönetmeliklerine uygun şekilde bunu tasdiklemelidir. Mahkeme, herhangi bir seviyedeki bozulma için ilk ve sonraki suçlarda alkol bağımlılığı taraması yaptırmanızı ve tedavi görmenizi de gerekli kılabilir. Ayrıca, yargıç 150 saate kadar kamu hizmeti cezası verebilir.

21 yaşın altındaysanız ve alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmaktan suçlu bulundaysanız (kanınızdaki alkol seviyesi 0,02 veya daha yüksekse) kanınızdaki alkol seviyesi bu cezalar için belirtilen seviyelerin altında bile olsa “Yüksek Oran” başlıklı Tablo 2'de listelenen cezalara tabi tutulursunuz.

Bedensel yaralanma, ölüm veya mal hasarıyla sonuçlanan bir kazaya dahil olduğunuz takdirde, kanınızdaki alkol seviyesi “Yüksek Oran” başlıklı Tablo 2'de listelenen seviyelerin altında olsa bile “Genel Bozulma” başlıklı Tablo 1'de listelenen cezalara değil, “Yüksek Oran” başlıklı Tablo 2'de belirtilen cezalara tabi tutulursunuz.

Kontrole tabi maddelerin etkisi altında araç kullanan kişiler ve kimyasal test yapmayı reddeden sürücüler, “En Yüksek Oran” başlıklı Tablo 3'te listelenen cezalara tabidir.

Yüksek ve en yüksek bozulma oranlarına sahip ilk suç için Hızlandırılmış Rehabilitasyon Programına (ARD) kabul edilebilirsiniz.

TABLO 1 - GENEL BOZULMA: KANDAKİ ALKOL KONSANTRASYONU 0,08 İLE 0,099 ARASINDA

(Not: Bu cezalar yasal içki içme yaşındaki sürücüler için geçerlidir.)

Ceza	İlk Suç	İkinci Suç	Üçüncü Suç
Hüküm	6 ay denetimli serbestlik	5 gün ila 6 ay hapis	10 gün ila 2 yıl hapis
Para cezası	300 ABD Doları	300 ABD Doları - 2.500 ABD Doları	500 ABD Doları - 5.000 ABD Doları
Ehliyet	Hiçbir işlem yok	12 ay askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği	12 ay askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği

TABLO 2 - YÜKSEK ORAN: KANDAKİ ALKOL KONSANTRASYONU 0,10 İLA 0,159 ARASINDA

(Not: Bu tablo, 21 yaş altındaki sürücüler için 0,02 veya daha fazla BAC; ticari araç sürücüler için 0,04 veya daha fazla BAC; okul otobüsü sürücüler için 0,02 veya daha fazla BAC ve ciddi bedensel yaralanma, ölüm veya araç ya da mal hasarı ile sonuçlanan bir kazaya dahil olan ve BAC'si 0,08 ila 0,099 arasında olan sürücüler için de geçerlidir.)

Ceza	İlk Suç	İkinci Suç	Üçüncü Suç
Hüküm	2 gün ila 6 ay hapis	30 gün ila 6 ay hapis	90 gün ila 5 yıl hapis
Para cezası	500 ABD Doları - 5.000 ABD Doları	750 ABD Doları - 5.000 ABD Doları	1.500 ABD Doları - 10.000 ABD Doları
Ehliyet	12 ay askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği	12 ay askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği	18 aylık askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği

TABLO 3 - EN YÜKSEK ORAN: KANDAKİ ALKOL KONSANTRASYONU 0,16 VE ÜZERİ

(Not: Bu tablo, herhangi bir BAC seviyesinde kimyasal test yapmayı reddeden sürücüler ve tıbbi olarak reçete edilmemiş, başka bir ilaç ve alkol veya inhalantlar gibi maddelerin bir kombinasyonu olan ve I, II veya III Maddelerinin etkisi altında araç kullanmaktan hüküm giymiş sürücüler için de geçerlidir.)

Ceza	İlk Suç	İkinci Suç	Üçüncü Suç
Hüküm	3 gün ila 6 ay hapis	90 gün ila 5 yıl hapis	1 yıl ila 5 yıl hapis
Para cezası	1.000 ABD Doları - 5.000 ABD Doları	1.500 ABD Doları	2.500 ABD Doları
Ehliyet	12 ay askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği	18 aylık askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği	18 aylık askıya alma ve 1 yıl Ateşleme Kilidi gerekliliği

Cezanız maksimum altı (6) ay denetimli serbestlik veya hapis cezası içeriyorsa (herhangi bir seviyede ilk kez suç işleyen veya "Genel Bozukluk" veya "Yüksek Oran" seviyesinde ikinci kez suç işleyen biriyseniz) DUI suçunuz derecesiz bir kabahat olarak uygulanmıştır. Derecesiz kabahat suçlaması, davaya itiraz ederseniz jüri yargılaması hakkınız olmadığı anlamına gelir.

Yüksek ve en yüksek bozulma oranlarına sahip ilk suç için Hızlandırılmış Rehabilitasyon Programına (ARD) kabul edilebilirsiniz.

ARD programına kabul ediliyorsanız:

- ARD için ehliyetiniz 90 güne kadar iptal edilir.
- Altı (6) ay boyunca mahkeme gözetimi altında kalırsınız.
- 300 ABD Doları ile 5.000 ABD Doları arasında bir para cezası öder ve buna ek olarak ilgili ücretler ve diğer masrafları karşılarsınız.
- Alkol ve uyuşturucu değerlendirmesinden geçersiniz.
- Gerekirse alkol ve uyuşturucu rehabilitasyon tedavisi görürsünüz.
- 1/2 saatlik 12 oturumdan oluşan Alkol Otoyol Güvenliği Okulu'na katılırsınız.

SIFIR TOLERANS YASASI (21 YAŞ ALTI DUI)

Sıfır Tolerans yasası, kanında ölçülebilir bir alkol miktarı varken araç kullanan 21 yaş altındaki kişiler için ciddi sonuçlar belirler. Bu yasa, 21 yaş altındaki (reşit olmayan) kişiler için Kandaki Alkol İçeriğini (BAC) 0,08'den 0,02'ye düşürmüştür.

NEDEN SIFIR TOLERANS?

Trafik kazaları, Amerika Birleşik Devletleri'nde gençlerin ölüm nedenleri arasında bir numaradır.

Araç kullanmak, taleplerin sürekli değiştiği birden fazla görev içerir. Güvenli bir şekilde araç kullanmak için çevredeki sürekli değişen bilgilere dayalı olarak kararlar almalı ve bu kararlara göre manevra yapabilmelisiniz. Alkol içmek, bu görevleri yerine getirmek için gerekli olan geniş bir yelpazedeki becerileri olumsuz etkiler.

21 yaşından küçükseniz ve ilk kez DUI'den suçlu bulunduysanız iki (2) gün ile altı (6) ay arasında değişen bir süreyle hapse gireceksiniz, ehliyetiniz tam bir yıl süreyle askıya alınacak ve 500 ABD Doları ile 5.000 ABD Doları arasında bir para cezası ödeyeceksiniz.

REŞİT OLMAYAN KİŞİLERİN İÇKİ İÇMESİ

21 yaşından küçükseniz alkol satın almak, alkol tüketmek ve yanınızda bulundurmamak veya kullandığınız araçta alkol bulundurmamak yasaya aykırıdır. Ayrıca, reşit değilseniz ve kan, nefes ve/veya idrar testi için tutuklanır ve gözaltına alınırsanız bu testlerin yapılması için ebeveyn izni gerekli değildir; ancak polis tutuklandığınızı ebeveynlerinize bildirecektir. Reşit olmayanın içki içmesine ilişkin asgari ceza, 500 ABD Dolarına kadar para cezası artı mahkeme masraflarıdır.

Mahkemeler, alkol ile ilişkinizin boyutunu belirlemek için değerlendirilmenizi ve bir alkol eğitimi, müdahale veya danışmanlık programını başarıyla tamamlamanızı isteyebilir.

BİR OLGU HALA GEÇERLİDİR: 21 yaş altındaki herhangi birinin alkol tüketmesi, bulundurması veya taşıması yasaya aykırıdır.

Sonuçları riske ATMAYIN.

Reşit olmayan kişilere kasten ve bilerek alkol sağlamaktan suçlu bulunan yetişkin bireyler, ilk suç için en az 1.000 ABD Doları ve her ek suç için 2.500 ABD Doları para cezasına çarptırılabilir ve bir yıla kadar hapis cezası alabilirler. Yetişkin bireyler, evlerinde içki içen misafirlerden bile sorumludur. Örneğin, evinizde bir parti için 17 genç varsa ve içki içiyorlarsa bu parti size 41.000 ABD Dolarına mal olabilir. Bu, içki içen ilk genç için 1.000 ABD Doları ve içki içen diğer 16 gençten her biri için 2.500 ABD Doları demektir.

SÜRÜCÜ BELGESİ ANLAŞMASI (DLC)

DLC, ulusal çapta kolluk kuvvetlerinin çabalarını en üst düzeye çıkarmak için üye devletler ile Columbia Bölgesi arasında yapılan bir anlaşmadır. Üye devletlerin desteklemeyi ve uygulamayı taahhüt ettiği DLC'nin ana hükümleri şunlardır:

- Başka bir eyalette sürücü belgesi başvurusunda bulunulduğunda eyalet dışı sürücü belgesinin teslim edilmesini gerektiren "tek sürücü belgesi" konsepti.
- Sürücünün hem bulunduğu eyalette sürüş uygunluğunu belirlemek hem de diğer yargı bölgelerinde ikamet etmeyen kişi işletim ayrıcalığı için sürücünün ikamet ettiği eyalette eksiksiz bir sürücü kaydının tutulmasını gerektiren "tek sürücü kaydı" konsepti.
- Eyalet dışı sürücülerin tüm trafik mahkumiyetlerinin ve sürücü belgelerinin askıya alındığı/iptal edildiği tüm durumların ikamet edilen eyaletin lisans ajansına ve diğer uygun bilgilere bildirilmesi.
- Diğer eyaletlerde işlenen suçların, ikamet edilen eyalette işlenmiş gibi değerlendirilerek sürücülerin tutarlı ve öngörülebilir bir şekilde muamele görmelerinin sağlanması.

Aşağıdaki suçlar, bir üye devlette işlenmeleri durumunda Pennsylvania'da işlenmiş gibi değerlendirilecek ve Motorlu Taşıt Kanunu hükümleri kapsamında uygun yaptırım uygulanacaktır:

- Bir aracın kullanımı sonucu adam öldürme veya ihmal sonucu ölüm (Bölüm 3732).
- Aracı güvenli bir şekilde kullanamayacak derecede alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanımı (Bölüm 3802).
- Başka bir kişinin ölümüne veya kişisel olarak yaralanmasına neden olan bir araç kazası durumunda durmama ve yardım etmeme (Bölüm 3742).
- Aracın kullanılmasıyla işlenen herhangi bir suç (Suçlar Kanunu ve Tehlikeli Uyuşturucu Yasası Suçları).

Eyalet dışı bir celbe yanıt vermemek, Pennsylvania'da araç kullanma hakkınızın, celpte belirtilen yere yanıt verilene kadar süresiz olarak askıya alınmasına neden olacaktır.

BÖLÜM 4 GÖZDEN GEÇİRME SORULARI

1. **BU EYALETTE ASGARİ İÇME YAŞI ŞUDUR: _____.**
 - A. 9
 - B. 20
 - C. 21
 - D. 18

2. **16 YAŞINDAN KÜÇÜK OLUP SAHTE KİMLİK KARTI İLE ALKOL SATIN ALAN KİŞİLER:**
 - A. 16. doğum günlerinden itibaren geçerli olacak bir ehliyeti askıya alma cezası alırlar
 - B. 21. doğum günlerine kadar ehliyet sınavına giremezler
 - C. 21. doğum günlerinden itibaren geçerli olacak bir ehliyeti askıya alma cezası alırlar
 - D. Alkol güvenliği eğitim sınıfına gönderilirler

3. **21 YAŞINDAN KÜÇÜK BİR KİŞİ ALKOL TÜKETİR, ANCAK MOTORLU TAŞIT KULLANMAZSA İLK SUÇ İÇİN CEZA ŞU ŞEKİLEDİR:**
 - A. Sürücü ehliyetinin 90 gün boyunca askıya alınması ve 500 ABD Dolarına kadar para cezası
 - B. 6 ay denetimli serbestlik
 - C. İslahevine gönderilme
 - D. Sürücü siciline puan ekleme

4. **NEFES, KAN VE İDRAR TESTLERİNİN YAPILMASI İÇİN EBEVEYN İZNİ:**
 - A. Gerekli değildir
 - B. Sadece bir ebeveynden alınması gerekir
 - C. 16 yaşından küçük bireyler için gereklidir
 - D. Her iki ebeveynden de alınması gerekir

5. **21 YAŞINDAN KÜÇÜK HERKESİN ALKOL _____ YASAYA AYKIRIDIR.**
 - A. Reklamı içeren kıyafet giymesi
 - B. Bulunan ortamda bulunması
 - C. Tüketmesi
 - D. Servis etmesi

6. **21 YAŞINDAN KÜÇÜK HERKESİN ALKOL _____ YASAYA AYKIRIDIR.**
 - A. Reklamı içeren kıyafet giymesi
 - B. Bulundurması
 - C. Servis etmesi
 - D. Bulunan ortamda bulunması

7. **21 YAŞINDAN KÜÇÜK HERKESİN ALKOL _____ YASAYA AYKIRIDIR.**
 - A. Servis etmesi
 - B. Reklamı içeren kıyafet giymesi
 - C. Bulunan ortamda bulunması
 - D. Taşınması

8. **ALKOL ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMANIN CEZALARINDAN BİRİ ŞUDUR:**
 - A. Sürücü ehliyetinin 5 yıl boyunca askıya alınması
 - B. 100 ABD Doları para cezası
 - C. Alkol Karayolu Güvenliği Okuluna katılma
 - D. 12 saatlik hapis cezası

-
9. **ALKOL ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMAKTAN TUTUKLANIRSANIZ VE KAN TESTİ YAPMAYI REDDEDERSENİZ ALACAĞINIZ CEZA ŞU ŞEKİLEDİR:**
- A. Uyuşturucu danışmanlık tedavisi
 - B. Bir günlük hapis cezası
 - C. Sürücü Ehliyetinin Askıya Alınması
 - D. 300,00 ABD Doları para cezası
-
10. **BİR POLİS MEMURU SİZDEN KAN, NEFES VEYA İDRAR TESTİ YAPMANIZI İSTERSE:**
- A. Tercih ettiğiniz testi seçebilirsiniz
 - B. Bir onay formu imzalamalısınız
 - C. Reşit değilseniz reddedebilirsiniz
 - D. Testi yapmak zorundasınız, aksi takdirde ehliyetiniz askıya alınır
-
11. **KANDA HERHANGİ BİR ALKOL KONSANTRASYONU SEVİYESİYLE ALKOL ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMAKTAN İLK KEZ SUÇLU BULUNDUYSANIZ:**
- A. Ehliyetinizi 5 yıla kadar kaybedebilirsiniz
 - B. Sarhoş araç kullanmanın tehlikeleri hakkında bir kamu eğitim dersi almanız gerekebilir
 - C. Kısıtlı iş ehliyeti ile araç kullanmanız gerekebilir
 - D. En az 300 ABD Doları para cezası ödeyebilirsiniz
-
12. **21 YAŞINDAN KÜÇÜKSENİZ VE KANINIZDAKİ ALKOL SEVİYESİ _____ İSE ALKOL ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANDIĞINIZ DÜŞÜNÜLÜR:**
- A. %0,08 veya daha yüksek
 - B. %0,10 veya daha yüksek
 - C. %0,05 veya daha yüksek
 - D. %0,02 veya daha yüksek
-
13. **21 YAŞINDAN KÜÇÜKSENİZ VE ALKOL ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMAKTAN SUÇLU BULUNURSANIZ İLK SUÇ İÇİN EHLİYETİNİZİN _____ BOYUNCA ASKIYA ALINMASI CEZASINA TABİ TUTULURSUNUZ.**
- A. 60 Gün
 - B. 30 Gün
 - C. 6 Ay
 - D. 1 Yıl
-
14. **21 YAŞINDAN KÜÇÜKSENİZ VE SAHTE KİMLİK TAŞIMAKTAN SUÇLU BULUNURSANIZ 500 ABD DOLARI PARA CEZASI ÖDEMENİZ GEREKİR EHLİYETİNİZ 90 GÜN SÜREYLE ASKIYA ALINIR.**
- A. Yalnızca kanınızdaki alkol içeriği (BAC) %0,02 veya daha yüksekse
 - B. Aracı siz sürmeseniz bile
 - C. Yalnızca tutuklama sırasında araç kullanıyorsanız
 - D. Yalnızca kanınızdaki alkol içeriği (BAC) %0,02 veya daha yüksekse ve tutuklama sırasında araç kullanıyorsanız
-
15. **SIFIR TOLERANS YASASI, 21 YAŞ ALTI SÜRÜCÜLERİN ALKOL ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMAKLA SUÇLANMASI İÇİN KANDAKİ ALKOL İÇERİĞİNİ (BAC) %0,08 SEVİYESİNDEN _____ SEVİYESİNE DÜŞÜRMÜŞTÜR.**
- A. %0,02
 - B. %0,05
 - C. %0,07
 - D. %0,00
-
16. **BİR POLİS MEMURU TARAFINDAN ÇEVİRME SİRASINDA DURDURULURSANIZ:**
- A. Emniyet kemerinizi çözmeli ve pencerenizi indirmelisiniz
 - B. Memur arabanıza ulaşmadan önce evraklarınızı hazırlamalısınız
 - C. Aracınızın içinde elleriniz direksiyonun üzerinde kalacak şekilde durmalı ve memurun size yaklaşmasını beklemelisiniz
 - D. Arabanızdan inmeli ve devriye aracına doğru yürümelisiniz
-

BÖLÜM 4 CEVAP ANAHTARI

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

BÖLÜM 5: YASALAR VE İLGİLİ KONULAR

Bu bölümde en son yürürlüğe giren Pennsylvania yasaları veya sürücülükle ilgili diğer ilgili yasalar hakkında bilmeniz gereken bilgiler sağlanmaktadır.

Pennsylvania yasaları hakkında daha fazla bilgi almak için lütfen www.dmv.pa.gov adresini ziyaret edin ve Bilgi Merkezleri altında listelenen yasa ve yönetmeliklere tıklayın.

İSİM VEYA ADRES DEĞİŞİKLİĞİ İÇİN GEREKLİ BİLDİRİM

Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu'nun 1515. Bölümü uyarınca, isminiz veya adresiniz değişirse eyalet dışına taşınırsanız bile bu değişikliği 15 gün içinde PennDOT'a bildirmelisiniz. Adres değişikliğinizi www.dmv.pa.gov internet sitemizi ziyaret ederek veya 717-412-5300 numaralı Müşteri Çağrı Merkezimizi arayarak bildirebilirsiniz. Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu, Pennsylvania sakini olmayan herhangi birine sürücü belgesi ürünlerinin verilmesini yasaklamaktadır. Kanunen, Pennsylvania'da kayıtlı bir seçmenseniz bu başvuru, adres değişikliğinizi ilçe seçmen kayıt ofisinize bildirmemize olanak tanıyacaktır. İsminizi değiştirmek için web sitesinde bulunan Ticari Olmayan Sürücü Belgesi Değişiklik/Düzeltilme/Yerine Geçme Başvurusunu (Form DL-80) doldurabilirsiniz. Size yeni bilgileri içeren bir sürücü belgesi güncelleme kartı verilecektir. Bu kartı sürücü belgenizle birlikte taşımalısınız. Ticari olmayan sürücülerden bu hizmet için ücret alınmamaktadır.

EMNİYET KEMERİ YASASI

Pennsylvania Motorlu Taşıt Kanunu'nun 4581. Bölümü uyarınca, bu yasaya göre Pennsylvania'da:

- Araçlar, hafif kamyonlar ve karavanlardaki tüm sürücüler ve ön koltuk yolcuları emniyet kemeri takmalıdır.
- Sekiz (8) yaşında veya daha büyük ancak 18 yaşından küçük yolcular taşıyorsanız nerede seyahat edildiğinden bağımsız olarak bu kişilerin emniyet kemeri takmaları gerekmektedir.
- 18 yaşından küçük bir sürücüyseniz yolcu sayısı araçtaki emniyet kemeri sayısını geçemez.

KEMER TAKMAK YASAL OLARAK ZORUNLUDUR. Emniyet kemeri takmak mantıklıdır.

Birçok insan, bir kaza anında kollarını ve bacaklarını kullanarak kendilerini aracın yüzeylerine çarpmaktan koruyabileceklerini düşünmekte, ancak yanılmaktadır. Bir çarpışma sırasında aracınız durur; ancak vücudunuz, gösterge paneline veya ön cama çarpma kadar seyahat ettiğiniz hızda hareket etmeye devam eder. Çoğu kazada, yolcu ve sürücülerin vücutları aracın iç yüzeylerine birkaç ton kuvvetle çarpar. Bu kuvvet en güçlü kolları ve bacakları bile parçalar. Bu, 30 mph (48,28 km/sa) hızda üç katlı bir binanın tepesinden yere çarpmak gibidir. Bu yüzden kollarınızla kendinizi yakalayamazsınız. Emniyet kemeri takmayan bir sürücü veya yolcu, araç sadece 12 mph (19,31 km/sa) hızla seyahat ederken bile çarpışmada ölebilir.

Yalnızca emniyet kemerleri vücudunuzu güvenli bir şekilde yavaşlatabilir. Araç çarptıktan sonra vücudunuzu durdurmak için sadece 1/50 saniyeniz vardır. Kollar ve bacaklar bu kadar hızlı hareket etmez; ancak emniyet kemerleri işe yarar. Emniyet kemerleri vücudunuzu sert bir gösterge paneli, direksiyon simidi veya ön camdan çok daha nazik bir şekilde yavaşlatır. Bir çarpışma sırasında, takılmış olan emniyet kemerleri ani yavaşlamanın kuvvetlerini göğüs, kalça ve omuzlar gibi daha geniş ve daha güçlü vücut bölgelerine dağıtır. Hava yastıkları daha büyük bir "yavaşlama" avantajı sağlar. Ancak, hava yastığı olsa bile emniyet kemeri takılmalıdır.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi aracınızın içinde tutar. Araçtan fırlamanız durumunda ölme ihtimaliniz neredeyse 25 kat daha fazladır. Fırlatmak genellikle ön camdan geçip sert bir şekilde bir yerlere inmek anlamına gelir. Çarpışmadaki kuvvetler, sizi 150 fit (45,72 m) (yaklaşık 15 araç uzunluğu) boyunca fırlatacak kadar büyük olabilir. Caddede yere düşerseniz her zaman orada yatarken araçların üzerinizden geçme ihtimali vardır. Araçtan fırlayarak ölen her beş (5) kişiden dördü (4) araç içinde kalabilseydi yaşayabilirdi.

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları hayat kurtarır. Bunlar, herkes emniyet kemeri taktığında ve çocuklar arka koltukta uygun şekilde bağlandığında en iyi şekilde çalışır.

ÇOCUK KOLTUĞU YASASI

Araç kazaları, Amerika Birleşik Devletleri'nde çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının başlıca nedenidir. Pennsylvania'da her yıl beş (5) yaşın altındaki yaklaşık 7.000 çocuk kazalara dahil olmaktadır.

229 SAYILI ÇOCUK YOLCU KORUMA YASASI ŞUNU ZORUNLU KILAR:

- Dört (4) yaşın altındaki çocuklar, aracın neresinde (ön veya arka koltuk) yolculuk yaparsa yapsınlar, aracın emniyet kemeri sistemi ile (veya daha yeni model araçlardaki EMNİYET KEMERİ sistemi kullanılarak) araca sabitlenmiş, federal onaylı bir çocuk yolcu koltuğu sistemi (çocuk güvenlik koltuğu) ile bağlanmalıdır.
- Dört (4) yaş ve üzeri, ancak sekiz (8) yaşın altında olan çocuklar, aracın neresinde (ön veya arka koltuk) yolculuk yaparsa yapsınlar, aracın emniyet kemeri sistemi ile araca sabitlenmiş federal onaylı bir çocuk destek koltuğuna bağlanmalıdır. Destek koltukları, bel ve omuz kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.
- Sekiz (8) yaş ve üzeri, ancak 18 yaşın altında çocuklar, aracın neresinde (ön veya arka koltuk) yolculuk yaparsa yapsınlar, emniyet kemeri ile bağlanmalıdır.
- Sürücüler, çocukları onaylı bir çocuk yolcu koltuğu sistemine bağlamaktan ve 18 yaşın altındaki çocukların emniyet kemeri takmasını sağlamaktan sorumludur.

KURALLARI İHLAL EDEN KİŞİLER PARA CEZASINA ÇARPTIRILABİLİR VE TÜM MAHKEME MASRAFLARINDAN SORUMLU OLACAKTIR.

2 yaşından küçük çocuklar, araba koltuğu üreticisi tarafından belirlenen maksimum ağırlık ve boy sınırlarını aşana kadar arka yüzü dönük bir araba koltuğuna sabitlenmelidir. **Hava yastığı varsa arka yüzü dönük bir çocuk güvenlik koltuğunu asla ön koltuğa takmayın.** Bir kaza durumunda, hava yastığı çocuk koltuğunun arkasına büyük bir güçle çarparak bebeğin başına şiddetli yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir darbe iletecektir.

Yasalar gereği federal onaylı çocuk güvenlik koltukları veya destek koltuklarında oturması gereken sekiz (8) yaşın altındaki çocukları taşıyorsanız araç sahibi kılavuzunu ve koltukla birlikte gelen talimatları okuyarak koltuğu aracınızın koltuğuna nasıl sıkıca bağlayacağınızı ve çocukları çocuk koltuklarına nasıl sıkıca yerleştireceğinizi öğrenin.

ÇOCUKLAR VE EVCİL HAYVANLAR İÇİN GÜVENLİK İPUÇLARI

Araçla İlgili Sıcak Çarpmasını Önleyin

Dış sıcaklıklar yükseldikçe çocukların ve evcil hayvanların sıcak bir arabanın içinde yalnız bırakılmaları durumunda ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesi de artar. Araçlar hızla ısınır; cam iki inç aşağıda olsa bile dış sıcaklık yaklaşık 80 Fahrenheit (26,67 Santigrat) ise aracın içindeki sıcaklık sadece 10 dakika içinde ölümcül seviyelere ulaşabilir.

Trajik Bir Sıcak Çarpmasını Önlemek İçin İpuçları:

- Bir çocuğu veya evcil hayvanı, camlar kısmen açık olsa bile asla arabada yalnız bırakmayın.
- Çocukların gözetimsiz bir araçta oynamasına asla izin vermeyin.
- Bir çocuğun araçta bırakıldığını göreceğinizden emin olmak için cüzdanınızı, evrak çantanızı, cep telefonunuzu veya ihtiyacınız olacak bir şeyi arka koltuğa koyun.
- Araba koltuğu boşken koltuğa büyük bir oyuncak ayı veya başka bir peluş hayvan koyun. Çocuğu araba koltuğuna yerleştirdiğinizde, görsel bir hatırlatıcı olarak bu eşyayı ön koltuğa taşıyın.
- Sıcak çarpmasını önleme hakkında daha fazla bilgi almak için <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm> adresini ziyaret edin.

Kışlık montlar ve araba koltukları

Kışın en soğuk zamanı yaklaştıkça, ebeveynler çocuklarını araç yolculuğu sırasında sıcak tutmak için kalın kış montlarını ortaya çıkarır. Ancak, kalın kış montları çocuk araba koltuğunun güvenliğini azaltabilir. Bir çarpışmada tüm montlar ve giysiler sıkışır, ancak daha kalın kış montları, kayışın önemli ölçüde gevşemesine neden olacak kadar sıkışabilir. Araba koltuğu kayışı, çocuğun araba koltuğunda güvende kalmasını sağlar ve çarpışma anında en iyi korumayı sağlamak için çocuğun vücuduna sıkı bir şekilde oturmalıdır. Çocuklar için Kış Güvenliği İpuçları hakkında daha fazla bilgi almak için <http://www.penn.dot.gov> adresinden PennDOT'un web sitesini ziyaret edin.

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK BİLGİLERİ

- Hava yastıkları ek koruma cihazlarıdır. Kalça ve omuz kemerleri her zaman takılmalıdır. Emniyet kemerini sıkıca kalçalarınızın üzerinden, omuz kayışını ise boynunuzdan uzak bir şekilde göğsünüzün üzerinden geçirin.
- Sürücü ve ön yolcu koltukları, özellikle daha kısa boylu insanlar için mümkün olduğunca geri hareket ettirilmelidir. Gaz ve fren pedallarına ulaşma ve gösterge paneli ve direksiyon kolundaki kontrol cihazlarını çalıştırma yeteneğinizi tehlikeye atmadan hava yastığı bölmesine mümkün olduğunca uzak oturmalsınız. Güvenliğiniz için hava yastığının açılması durumunda direksiyon simidinden en az 10 inç (25,4 cm) mesafede olmalısınız.
- Direksiyon simidini saat 9 ve 3 veya saat 8 ve 4 konumlarında tutun. Bu, hava yastığı açılırsa bileklerinizin ve kollarınızın yaralanmasını, kırılmasını veya yüzünüze çarpmasını engelleyecektir. Ayrıca, başparmaklarınızı direksiyon simidinin üst kısmında veya dış çemberinde tutun; direksiyon simidinin içini kavramayın.
- Arka yüzü dönük olarak yerleştirilmiş güvenlik koltuklarındaki bebekler, **asla** yolcu tarafı hava yastığı olan bir aracın ön koltuğunda seyahat etmemelidir.
- 12 yaş ve altındaki tüm çocukların arka koltukta oturması önerilir. Bunun iki (2) nedeni vardır: birincisi, çarpışmaların çoğu ön çarpışmadır, bu yüzden çocukları arka koltuğa yerleştirmek onların darbe noktasından uzakta olmalarını sağlar; ikincisi, çocuklar koltuklarında kıpırdayabilir ve hava yastığı bölmesine çok yaklaşabilirler, bu da çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa çocukları yaralanma riskiyle karşı karşıya bırakır.

ENGELLİ AMERİKALILAR YASASI (ADA)

PennDOT, 1990 tarihli Engelli Amerikalılar Yasasına uymak amacıyla tüm Sürücü Belgesi Merkezleri ve Fotoğraf Lisans Merkezlerini fiziksel engelli bireyler için erişilebilir hale getirmiştir. Ayrıca, işitme veya okuma engeli bulunan kişilerin Bilgi ve Yol Testi'ne girmek istemesi durumunda aşağıdaki hizmetler sunulmaktadır.

İŞİTME ENGELLİLER VE İŞİTME ZORLUKLARI YAŞAYANLAR İÇİN TERCÜMAN

PennDOT'un Sürücü Belgesi Bürosu, işaret dili kullanarak iletişim kuran işitme engelli bireyler için talep üzerine bir tercüman sağlayacaktır. Bu hizmet, sürücü Bilgi ve/veya Yol Testine girmek veya özel bir puan sınavı almak isteyen müşterilere yöneliktir.

Teste girmek istediğiniz tarihten en az iki (2) hafta önce PennDOT ile ilk temasınızı kurun; PennDOT tercihinize göre işaret dili tercümanı bulmak için elinden geleni yapacaktır.

TESTİNİZDE BİR TERCÜMANIN HAZIR BULUNMASI İÇİN:

- Testinize girmek için randevu almak üzere 717-412-5300 numaralı telefonu aramalısınız. Bir TDD kullanıyorsanız 711'i aramalısınız. Teste hangi Sürücü Belgesi Merkezinde girmek istediğinizi belirtmeli ve teste girebileceğiniz en az üç (3) tarih vermelisiniz.

Testinize girmek için randevu ayarlarken Pennsylvania İletişim Servisi'ni de kullanabilirsiniz. Bu hizmet, TDD sistemine sahip olan bir kişi ile bu sisteme sahip olmayan bir kişi arasında telefon iletişimi sağlar. Bu sistem, işitme engelli olan ve olmayan taraflar arasındaki aramalarda aracı olarak çalışan bir operatör kullanır. Bir TDD sistemine sahipseniz Pennsylvania İletişim Servisi'ne erişirken 1-800-654-5984 numarasını kullanmalısınız. Hizmete işitme engeli olmayan bir birey olarak erişiyorsanız 1-800-654-5988 numarasını kullanmalısınız. Testinizde size yardımcı olacak bir tercüman işe alındığında, test tarihinizin onaylanması için tekrar aranacaksınız.
- Randevunuzu alırken tercih ettiğiniz bir işaret dili tipi varsa bunu belirtmelisiniz. Mevcut tipler şunlardır:
 - Amerikan İşaret Dili (ASL)
 - Pidgin İşaret Dili (PSE)
 - Signed Exact English (Tam İngilizce İşaret Dili - SEE)
 - Dudak okuması yapan bir tercüman (dudak okuyan kişi)

ALTERNATİF TEST YÖNTEMİ

Bilgi Testine giren bazı kişiler okumakta zorluk çekebilir veya bazı durumlarda okuyamayabilir ve testin kendilerine okunması durumunda kendilerini daha rahat hissedebilirler. Talep üzerine, eyalet genelindeki tüm Sürücü Belgesi Merkezlerinde sesli testler sunulmaktadır.

ENGELLİLER İÇİN PARK ALANLARI

Pennsylvania yasasına göre bir bireyin yasal olarak engelliler için ayrılmış park alanına park edebilmesi için gerekli iki (2) koşul bulunmaktadır:

1. Park edilen araçta engelli kişi veya engelli gazilere ait bir kayıt plakası/park plakası bulunmalıdır.
2. Araç, engelli kişi veya ciddi şekilde engelli gazi tarafından veya onların taşınması için kullanılmalıdır.

Engelliler için ayrılmış park alanına yasa dışı şekilde park edilen herhangi bir araç, çekilerek o alandan kaldırılabilir ve aracın çekilmesine yönelik maliyetin ödenmesi üzerine geri alınabilir. Bu park ihlali hafif bir suçtur. Bu suçtan hüküm giyen kişiler 50 ABD Doları ile 200 ABD Doları arasında para cezasına çarptırılacaktır.

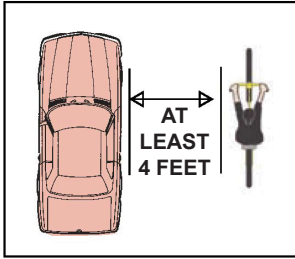
ÇÖP ATMAMA YASASI

Herhangi bir otoyola, herhangi bir kamu veya özel mülkiyete (sahiplerinin izni olmadan) veya bu eyaletin sularına bir araçtan herhangi bir atık kağıt, süprüntü, kül, evsel atık, cam, metal, çöp veya tehlikeli ya da zararlı bir madde atmak, fırlatmak veya bırakmak ve bu maddeleri derhal kaldırmadan veya kaldırılmasını sağlamadan belirtilen herhangi bir eylemin gerçekleştirilmesine izin vermek yasaktır. Sürücüsü olduğunuz herhangi bir aracın içindeki diğer kişilerin eylemlerinden kaynaklanan bir ihlal dahil olmak üzere bu yasanın ihlali, mahkumiyet durumunda 300 ABD Dolarına kadar para cezasına neden olabilir.

ARAÇ GÜVENLİĞİ VE EMİSYON MUAYENESİ

Aracınız, yetkili bir muayene istasyonunda her 12 ayda bir güvenlik muayenesine tabi tutulmalıdır. Etiket üzerindeki tarih, aracınızın ne zaman tekrar muayene edilmesi gerektiğini size bildirir. Bir araç, bir sonraki sona erme tarihinden itibaren 90 gün öncesine kadar muayene edilebilir. Ayrıca, bir polis memuru aracınızda arızalı ekipman olduğunu fark ederse bir cezadan kaçınmak için bunu beş (5) gün içinde düzeltmeniz istenebilir. Birçok ilçede, güvenlik muayenenizi tamamlamadan önce arabanızın, minibüsünüzün veya hafif kamyonunuzun (1975 veya daha yeni model) emisyon kontrol sisteminin de kontrol edilmesi gerekmektedir. Emisyon muayeneleri, PennDOT tarafından sertifikalandırılmış özel mülkiyete ait işletmelerde gerçekleştirilir. İlçenizdeki gereklilikleri öğrenmek için 1-800-265-0921 numaralı telefonda Emisyon Müşteri Hattını arayın.

GÜVENLİ GEÇİŞ YASADIR



1. Geçmeden önce, bisiklet sürücüsünün etrafında manevra yapıp yapamayacağınıza karar vermelisiniz. Karşıdan gelen trafiği kontrol ettiğinizden emin olun. Geçerken **bisikletle aracınız arasında en az dört (4) fit (1,21 m)** mesafe bırakmalısınız. Gerekirse ve bunu güvenli bir şekilde yapıyorsanız aracınız ile bisiklet arasında dört (4) fit (1,21 m) mesafeyi koruyabilmek için çift sarı orta çizgiyi geçmenize izin verilir.
2. Sol dönüş yapmadıkça daha yavaş seyreden bisiklet sürücüleri yolun sağ tarafında kalmalı ve trafikle aynı yönde seyretmelidir. Ancak, bu gereklilik her yönde tek şerit olan yollarda geçerli değildir.
3. Sadece bir seyahat şeridi olduğunda, bisiklet sürücüleri yol üzerindeki tehlikelerden kaçınmak, durmuş ve park etmiş araçlara güvenli bir mesafede kalmak için şeridin herhangi bir bölümünü kullanabilir.
4. Sürücüler, düz yolda veya bankette ilerleyen bir bisiklet sürücüsünün yoluna dönemezler.
5. Bir bisiklet sürücüsünü yoldan çıkaramazsınız. Bunu yaparsanız cezai suçlamalarla karşılaşabilirsiniz.
6. Bisiklet sürücüleri, araç operatörleri olarak kabul edilir ve tüm trafik yasalarına uymaları beklenir; ancak, belirtilen asgari hızın altında seyahat edebilirler ve trafiği engelledikleri için ceza almayabilirler. Bisiklet sürücüleri bir banket veya sedde üzerinde seyredebilirler, ancak bunu yapmak zorunda değildirler.

Daha fazla bilgi almak için şu adreste Pennsylvania Bisiklet Sürücüsü Kılavuzu'nu (PUB 380) bulabilirsiniz:
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

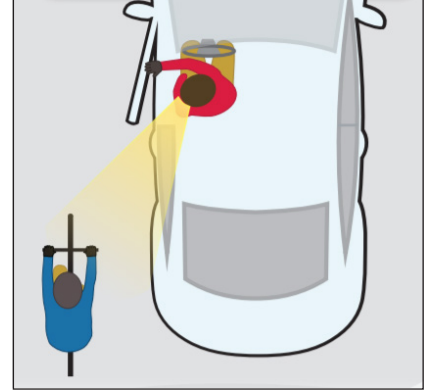
AÇIK KAPILARIN BİSİKLET SÜRÜCÜLERİ İÇİN TEHLİKESİ

Açık araç kapıları bisiklet sürücüleri için çok ciddi bir tehdit oluşturmaktadır. Sürücülerin ve yolcuların, bir araç kapısını açarken aşağıdakileri yapmaları önerilir:

1. Dikiz aynanızı kontrol edin.
2. Yan aynanızı kontrol edin.
3. Kapıyı diğer elinizle (kapıya uzak olan elinizle) açın

Bu, Hollanda'da ortaya çıktığı için "Hollanda Yöntemi" olarak adlandırılır. Bu yöntem vücudunuzu dönmeye zorlar ve yaklaşan bisiklet sürücülerini daha iyi görmenizi sağlar. Ayrıca araç kapısının çok hızlı açılmasını engeller. Bu sadece bisiklet sürücülerini korumakla kalmaz, aynı zamanda kapınızın yaklaşan bir motorlu araç tarafından zarar görmesini veya koparılmasını da önleyebilir.

Bisiklet sürücüleri, hem bisiklet şeritli hem de bisiklet şeritsiz yollarda kapılardan kaçınmak için park etmiş araçlardan en az üç fit (0,91 m) uzakta sürmelidir. Bu, bisiklet sürücülerini "kapı bölgesi" dışına çıkaracak ve açılan araç kapılarıyla çarpışmaktan koruyacaktır.



MESAJLAŞMAMA YASASI

Bu yasa 8 Mart 2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir ve bu yasanın ihlali, 50 ABD Doları para cezası ile hüküm giyilebilecek birincil, hafif bir suçtur.

Bu Yasa Neleri Ele Alıyor?

- Bir Etkileşimli Kablosuz İletişim Cihazını (IWCD) metin yazma, anlık mesajlaşma, e-posta gönderme veya internette gezinme için kullanılabilecek kablosuz telefon, kişisel dijital asistan, akıllı telefon, taşınabilir veya mobil bilgisayar veya benzeri cihazlar olarak tanımlar.
- Metin tabanlı bir iletişimi, bir IWCD üzerinde oluşturulan veya alınan bir metin mesajı, anlık mesaj, e-posta veya diğer yazılı iletişim olarak tanımlar.
- Bu yasanın, sürücüler tarafından etkileşimli kablosuz cihazların kullanımını kısıtlayan herhangi bir yerel düzenlemenin yerine geçtiğini ve bunlardan üstün olduğunu açıkça belirtir.

Yasa, bir IWCD'ye el konulmasına izin vermez. Mesajlaşma yasağı; GPS cihazı, araca fiziksel veya elektronik olarak entegre edilmiş bir sistem veya cihaz ya da toplu taşıma aracı, otobüs veya okul otobüsüne sabitlenmiş bir iletişim cihazı kullanımını kapsamaz.

TEHLİKELİ KOŞULLARA YÖNELİK UYARI VEREN TRAFİK KONTROL CİHAZLARINA UYMA YASASI

6 Eylül 2012 tarihinde yürürlüğe giren bu yasa, su basmış yollar gibi tehlikeli koşullar nedeniyle bir yolu veya otoyolu kapatan işaretlerin veya trafik kontrol cihazlarının etrafından dolaşmayı veya üzerinden geçmeyi yasa dışı olarak tanımlar. Bu yasanın ihlaline ilişkin hüküm, sürücü sicilinize 2 puan eklenmesi ve 250 ABD Dolarına kadar para cezası ile sonuçlanır. Ayrıca, eylemlerinizi nedeniyle acil durum müdahale ekipleri çağrılırsa para cezası 500 ABD Dolarına kadar artırılır ve acil durum müdahale maliyetlerini geri ödemekle sorumlu tutulursunuz.

BÖLÜM 6: REFERANSLAR

Bu bölüm, yararlı bilgiler, formlar, yayınlar ve literatürle ilgili hızlı bir referans sağlayacaktır.

MÜŞTERİ ÇAĞRI MERKEZİ

Sürücü ve araç hizmetleri ile ilgili bilgiler, tuşlu bir telefon üzerinden erişim sağlandığı takdirde 24 saat boyunca mevcuttur.

Müşteri Hizmetleri Temsilcileri, Pazartesi-Cuma günleri saat 08.00 ile 17.00 arasında hizmet vermektedir.

Büyük tatiller haricinde doğrudan yardım için: 717-412-5300 TDD: 711

YOL TESTİ VE ÖZEL PUAN SINAVI RANDEVULARI

Özel Puan Sınavına ve Ticari Olmayan Yol Testine girmek için randevu alınmalıdır. Yol Testine veya Özel Puan Sınavına girmeye hazır olduğunuzda, testinizi www.dmv.pa.gov adresinde bulunan Sürücü ve Araç Hizmetleri web sitesi üzerinden çevrim içi olarak planlayabilirsiniz. İnternet erişiminiz yoksa tatil günleri haricinde Pazartesi-Cuma günleri saat 08.00 ile 17.00 arasında 1-800-423-5542 numaralı telefonu arayarak testinizi planlayabilirsiniz.

Unutmayın: 18 yaşın altındaysanız sürücü adayı belgenizi aldıktan sonra altı (6) ay boyunca Yol Testine giremezsiniz ve 65 saatlik direksiyon başında beceri geliştirme gerekliliklerini tamamlamış olmalısınız.

TİCARİ OLMAYAN SÜRÜCÜ BELGESİ ÜÇÜNCÜ TARAF TEST PROGRAMI

PennDOT, piyasa odaklı bir ücret karşılığında yol testi yapması için üçüncü taraf işletmelere sertifika vermiştir. Tüm üçüncü taraf sınav yetkilileri PennDOT sertifikalıdır ve test, PennDOT sürücü belgesi merkezinde gireceğiniz testle aynıdır. Bölgenizdeki katılımcı işletmelerin bir listesini görmek için www.dmv.pa.gov adresini ziyaret edin.

İNTERNETTEKİ DEPARTMAN FORMLARI VE YAYINLARI

Sürücü belgesi ve motorlu taşıtlarla ilgili bilgiler, formlar, yayınlar ve bilgi sayfaları müşterinin kolayca erişebilmesi için mevcuttur ve PennDOT'un Sürücü ve Araç Hizmetleri web sitesinde bulunabilir www.dmv.pa.gov.

EYALET VE İLÇE HARİTALARI

Eyalet ve ilçe haritaları hakkında bilgi almak için tatil günleri haricinde Pazartesi-Cuma günleri saat 08.00 ile 16.00 saatleri arasında 1-717-787-6746 numaralı telefonu arayın.

DİĞER BİLGİLER

Amerika Birleşik Devletleri Ulaştırma Bakanlığı'nın 1-800-424-9393 numarasını arayarak veya www.nhtsa.dot.gov internet adresi üzerinden erişebileceğiniz bir Otomobil Güvenliği Hattı mevcuttur.

511PA

511PA; trafik gecikme uyarıları, hava durumu tahminleri, bölgesel turizm bilgileri ve toplu taşıma ajansları ile büyük havaalanlarına bağlantılar dahil olmak üzere 24 saat ücretsiz bilgi hizmetleri sunmaktadır. Bu hizmete cep telefonlarından ve sabit hatlardan 511'i arayarak veya www.511PA.com adresini ziyaret ederek internet üzerinden erişebilirsiniz. 511PA yol ağı, Pennsylvania Turnpike dahil olmak üzere toplam 1.759 millik (2830,83 km) eyaletler arası otoyolun yanı sıra Harrisburg, Philadelphia ve Pittsburgh'daki diğer büyük yolları da içerir. Bu ağın büyük kısmına ilişkin trafik bilgileri kazalar, inşaat faaliyetleri ve kış yol koşulları gibi olay raporlarını içerir. Ayrıca, kentsel alanlardaki çeşitli eyaletler arası otoyollara ve diğer büyük yollara yönelik ortalama trafik hızları da mevcuttur. Kullanıcılar aynı zamanda e-posta ve kısa mesaj yoluyla sağlanan kişiselleştirilmiş seyahat uyarıları almak için web sitesi üzerinden kayıt olabilir. PennDOT, araç sürücülerini 511PA'yı araç kullanırken aramamaları konusunda teşvik etmektedir. Arayanlar, sistemi

aramak için araçlarını güvenli bir şekilde yol kenarına çekmeli veya yola çıkmadan önce seyahat gecikmelerini kontrol etmelidir.

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİ

Tüm gazla çalışan araçlar, aracın egzoz borusundan çıkan ölümcül, kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit üretir. Karbonmonoksit gazını koklayamazsınız. Uykunuzun geldiğini ya da midenizin bulandığını hissetmek, karbonmonoksit zehirlenmesine işaret edebilir.

KARBONMONOKSİTE MARUZ KALMAYA YÖNELİK BELİRTİLERİ

- Yorgunluk veya halsizlik
- Baş dönmesi
- Baş ağrısı
- Mide bulantısı ve/veya kusma
- Hızlı kalp atışı
- Düzensiz nefes alma
- Kafa karışıklığı veya yön kaybı
- Öksürük
- Göğüs ağrısı

ARAÇLARDA KARBONMONOKSİT ZEHİRLENMESİNİ ÖNLEMeye YÖNELİK İPUÇLARI

- Aracınızın egzoz sisteminin ve susturucularının düzenli kontrolü ve bakımı, aracınızda karbonmonoksit zehirlenmesini önlemek için çok önemlidir. Egzoz sisteminizde delikler veya başka eksiklikler olduğunu fark ederseniz hemen bir otomotiv uzmanı tarafından kontrol ettirin.
- Garaj kapısı kapalı veya kısmen kapalı haldeyken aracınızı ısıtmayın. Aracınız garajda çalışıyorsa garaj kapınızı tamamen açın.
- Aracınız anahtarsız bir sistemle çalışıyorsa ve bağlı bir garaja park ediyorsanız aracı kapatmayı asla unutmayın.
- Karlı günlerde, aracınızın egzoz borusunu engelleyebilecek kar ve buz birikintileri kontrol edin ve temizleyin.
- Trafikte sıkıştıysanız veya başka bir sebepten dolayı boştaki çalışan bir araçta oturuyorsanız bir pencereyi kısmen açtığınızdan emin olun.
- Aracınıza pille çalışan bir karbonmonoksit detektörü kurmayı düşünebilirsiniz; bu durumda her yıl ilkbahar ve sonbaharda saatleri değiştirirken pilleri kontrol edin veya değiştirin.
- Aracınızda karbonmonoksit zehirlenmesinden şüpheleniyorsanız derhal araçtan çıkın, temiz hava alın ve hemen acil tıbbi yardım isteyin.

KONU	SAYFA	KONU	SAYFA
Gaz Pedalı Takılmaları	62	Hangi Sınıfa İhtiyacınız Var?	4
Kazalar (bkz. Çarpmalar)		Sürücü Belgesi/Sürücü Adayı Belgesi:	
Adres, Değişiklik.	89	Kimler İhtiyaç Duyar	3
Hava yastığı Güvenlik Bilgileri	91	Gece Sürüşü	39
Alkol ve Araç Kullanımı	33	Sürüş Acil Durumları, Baş Etme:	
Alternatif Test Yöntemi.	92	Gaz Pedalı Takılmaları	62
Engelli Amerikalılar Yasası (ADA)	91	Fren Arızası	62
Randevular:		Aniden Fren Yapma	61
Yol Testi	5, 94	Fren Yapma	58
Özel Puan Sınavı	94	Yoldan Çıkma	63
Geri Gitme	38	Su Basmış Yollar	61
Bisiklet Sürücüleri	55, 56, 92, 93	Korna Kullanımı	44
Görme Engelli Yayalar	9	Kızaklama	41
Kör Noktalar	37	Sinyal Kullanımı	44
Fren Arızası	62	Kayma	61
Fren Yapma	58, 60	Kaygan Yüzeyler - Yol Koşulları	40
Otobüsler.	56	Kar ve Buz	41
Okul Otobüsleri	58	Direksiyon	60
Karbon Monoksit Zehirlenmesi.	95	Lastik Patlaması	62
Şerit Değiştirme	38	Karşıdan Gelen Araç	64
Çocuk Koltuğu Yasası	90	Islak Asfalt	40
Dairesel Kavşaklar	49	Sürücü Sicili Bilgileri	79
Sürücü Belgesi Sınıfları	4	Alkol veya Uyuşturucu Etkisi Altında Araç Kullanma (DUI).	33, 34, 81
Diğer Sürücülere Niyetinizi Bildirmek	43	Uyuşturucu ve Araç Kullanımı.	34, 81
Kontrole Tabi Madde:		Emisyonlar, Araç Güvenliği Muayenesi	92
Alkol veya Uyuşturucu Etkisi Altında Araç Kullanma (DUI)	81	Acil Durum Araçları	59
Kazalar.	34, 81	Polis Takibinden Kaçma ve Atlatma	81
Kritik Sürüş Hataları.	34	Su Basmış Yollar.	61
Trafikte Geçiş	46	Sis	42
Virajlarda Yol Verme	51	Yabancı Ehliyet Sahipleri	3
Müşteri Çağrı Merkezi	94	Formlar ve Yayınlar, Departman	94
İşitme Engelliler/İşitme Zorlukları Yaşayanlar için Tercüman.	91	"Dört Saniye Kuralı"	35
Sürücü Faktörleri	32	Cenaze Alayı	64
Alkol ve Araç Kullanımı	33	Kılavuz İşaretler	19
Hastalıklar ve Tıbbi Durumlar	33	Farlar	39, 40
Sürücünün Dikkatinin Dağılması	32	Far/Cam Sileceği Yasası.	42
Uyuşturucu ve Araç Kullanımı	34	Baş Dayanaklarını Ayarlama	32
Sağlık Faktörleri	33	Sağlık Faktörleri	33
İşitme	33	Otoyollar ve Kavşaklar, Yol Verme:	
Dikkatsizlik	32	Otoyollara Giriş	52
Uykusuzluk	32	Otoyollardan Çıkış	52
Görme	33	Otoyollarda Seyahat Etme	52
Sürücü Belgesi Anlaşması (DLC)	84	Korna Kullanımı	44
Sürücü Belgesi/Sürücü Adayı Belgesi:		At Arabaları ve Biniciler	59
Sürücü Belgesi Sınıfları	4	Kızaklama	41
Genç Sürücü Belgesi Bilgileri	3	Dikkatsizlik (Sürüşünüzü Nasıl Etkileyebilir).	32
Genç Sürücü Adayı Belgesi Bilgileri	3	Diğer Bilgiler	94

KONU	SAYFA
Muayene, Araç Güvenliği ve Emisyonlar	92
Sigorta, Sigortasız Araç Kullanma	80
İnternet	92
İşitme Engelliler/İşitme Zorlukları Yaşayanlar için Tercüman.	91
Kavşaklar:	
Kavşaklara Yaklaşma	48
Jughandle Kavşağı	50
Yol Verme, Kimin Yol Vermesi Gerekir	48
Dönel Kavşaklar ve Trafik Adaları	50
Şerit Tahsisi için İşaretler ve Yol Çizgileri	48
Trafik Işıkları ve Dur İşaretleri.	49
Seyahat Etme.	49
Sola Dönüş.	45, 48, 49
Sağa Dönüş	45, 46, 48
Eyaletler Arası Rota Numaralandırma Sistemi.	20
Genç Sürücü Belgesi Bilgileri	3
Genç Sürücü Adayı Belgesi Bilgileri.	3
Aracınızı Görünür Bir Yerde Tutma	37
Yasalar:	
Engelli Amerikalılar Yasası (ADA)	91
Çöp Atmama.	92
Bisiklet	92
Çocuk Koltuğu	90
Çocuklar ve Evcil Hayvanlar için Güvenlik İpuçları	90
Sürücü Belgesi Anlaşması (DLC)	84
Alkol veya Kontrole Tabi Madde Etkisi Altında Araç Kullanma	81
Far/Ön Cam Silecekleri	42
Zimni Onay	
(Alkol veya Uyuşturucu için Kimyasal Test)	82
Sigorta, Sigortasız Araç Kullanma	80
İsim veya Adres	89
Tehlikeli Koşullara Yönelik Uyarı Veren Trafik Kontrol Cihazlarına Uyuma Yasası	93
Açık Kasalı Kamyonda Bulunan Yolcular	59
İsim veya Adres Değişikliği için Gerekli Bildirim	89
Engelliler için Park Alanları	92
Emniyet Kemerleri	89
Kar/Buz Temizleme.	41
Kenara Çekilme	59
Mesajlaşma	93
Reşit Olmayan Kişilerin İçki İçmesi	84
Sıfır Tolerans (21 Yaş Altı DUI).	84
Sürücü Adayı Belgesi:	
Sürücü Adayı Belgesi Başvurusu	1
Genç Sürücü Adayı Belgesi Bilgileri	3
Genç Sürücü Belgesi Bilgileri	3

KONU	SAYFA
Araç Kullanmayı Öğrenme.	31
Bakma:	
İleri	37
Arkaya	38
Yanlara	38
Alan Yönetimi	35
Hız Yönetimi	38
Haritalar, Eyalet Geneli ve İlçe.	94
Trafikle Birleşme.	46
Askeri Personel	3
Aynalar.	31
Motosikletler/Mopetler, Yolu Paylaşma	55
İsim, Değişiklik	89
Kavşaklarda Yol Verme.	48
Gece, Sürüş.	39
Organ Bağışı Farkındalık Vakıf Fonu	2
Organ Bağışçısı Sıfatı	2
Park Etme	52
Engelli Kişiler için Alanlar	92
Paralel Park Etme	6, 52, 53
Geçiş:	
Genel Olarak	46, 47
Yapılamaz.	47
İki Şeritli Yolda	47
Sağdan	47
Asfalt:	
Yoldan Çıkma	63
İşaretler	22
Yayalar	55
Görme Engelliler.	9
Işıklar	9
Güvenli Sürüş için Puan Silinmesi	79
Puan Sistemi, Pennsylvania'nın	79
Polis, Sizi Durdurduğunda Ne Yapmalısınız?.	80
Hemzemin Geçit İkaz İşareti	10
Hemzemin Geçitler	55
Hemzemin Geçit Sinyali.	9
Referanslar	94
Düzenleyici İşaretler.	10
Yol, Koşullar:	
Su Basmış Yollar	61
Kızaklama.	41
Kaygan Yollar/Yüzeyler	40, 41
Kar ve Buz	41
Islak Asfalt	40
Trafikte Saldırganlıkla Başa Çıkma	60
Dönel Kavşaklar	50
Okul Otobüsleri.	58

KONU	SAYFA	KONU	SAYFA
Sürücü Koltuğunu Ayarlayın	31	Direksiyon	60
Takin, Emniyet Kemerinizi	31	Araç Kullanma Hakkının Askıya Alınması ve İptali 79	
Sinyal Verme:		Testler:	
Acil Durum Sinyallerini Kullanma	44	Alternatif Test Yöntemi	92
Yön Değiştirirken	44	Testi Geçemezseniz	6
Yavaşlarken veya Dururken	43	Testi Geçerseniz	6
Işıklar (Trafik):		Bilgi	5
Yanıp Sönen	8	Yol	5
Şerit Kullanım Kontrolü	8	Lastikler:	
Işıklar ve Oklar	7	Patlama	62, 63
Çalışmayan Trafik Işıkları	8	Trafik:	
Yaya	9	Adalar, Dönel Kavşaklar	50
Hemzemin Geçit	9	Trafik Koşullarını Tek Tek Ele Alma	40, 41, 42
Otoyol Giriş Rampası	8	Yavaş Hareket Eden Trafik	43
Okul Bölgesi	9	Trafik Akışı	43
İşaretler:		Trafik Işıkları (bkz. Işıklar)	
Kılavuz İşaretler	19	Kamyonlar:	
Çıkış Numaraları	19	Geri Giderken Çarpışmalar	58
Otoyol/Otoban	19	Fren Yapma	58
Eyaletler Arası Rota Numaralandırma Sistemi	20	Kaçış Rampaları	58
Mil İşaretleri	20	Bir Kamyonu Takip Etme	57
Rota İşaretleri	21	Büyük Yükler	58
Servis	21	Bir Kamyonu Sollama	56
Turistik Odaklı Yön İşaretleri	21	Kamyon Sollama	57
Düzenleyici İşaretler	10	Dönüşler	57
Uyarı İşaretleri	13	Dönme, Katılma ve Geçiş	45
Yönlendirme Cihazları	19	Trafikte Geçiş	46
Elektronik Ok Paneli	19	Sola ve Sağa Dönüşler	45
Tehlikeli Koşullara Yönelik Uyarı Veren Trafik Kontrol Cihazlarına Uyuma Yasası	93	Trafiğe Katılma	46
Yol Kenarındaki Nesneler	17	Sollama	46
Çalışma Alanı	18	Orta Dönüş Şeridinden veya Orta Dönüş Şeridine Dönme	45
Kayma	61	Kırmızı Işıktaki Sağa Dönme	46
Kaygan Yollar	40, 41	U-Dönüşleri	46
Yavaş Hareket Eden Trafik, Tepkiler	43	Reşit Olmayan Kişilerin İçki İçmesi	84
Kar-Buz Temizleme	41	Araç Kontrolleri, Sürüş Hazırlık	31
Kar Küreme Araçları	60	Gazi Sıfatı	2
Kar Fırtınaları	42	Görüş Koşulları:	
Sosyal Güvenlik Numarası Bilgisi	3	Sis	42
Güvenli Mesafe		Kar	42
İleride	35	Görüş	3, 33
Arkada	37	Uyarı İşaretleri	13
"Dört Saniye Kuralı"	35	Islak Asfalt	40, 41
Yanlarda	36	Kış Yolları, Kaygan	41
Hız:		Çalışma Alanları	18, 54
Yönetim	38	Yönlendirme Cihazları	19
Belirlenmiş Sınırlar	38	Çalışma Alanı İşaretleri	18
Kenara Çekilme Yasası	59	Sıfır Tolerans Yasası (21 Yaş Altı DUI)	84

Onlar Thompsonların Partisini Asla Unutmayacaklar.



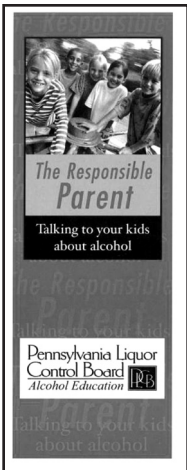
Thompsonlar da unutmayacak.

Çünkü yasa, 21 yaşından küçük birine bira, şarap, şarap soğutucuları veya likör veren veya satan herhangi bir yetişkinin bir yıla kadar hapis cezası ve hizmet verdiği ilk çocuk için minimum 1.000 ABD Doları, diğer her bir çocuk için ise 2.500 ABD Doları para cezası ile karşı karşıya kalacağını belirtmektedir.

Kendi oğlunuza veya kızınıza içki vermek de yasa dışıdır. Bir hata yapmadan önce "Sorumlu Ebeveyn" başlıklı ücretsiz broşürümüzü almak için bizi arayın veya bize yazın ve broşürümüzü okuyun.

Ayrıca, indirilebilir bir PDF dosyası da çevrim içi olarak şu adreste mevcuttur: http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

Bunun uzun, çok uzun süre hatırlayacağınız bir şey olduğunu garanti ediyoruz.



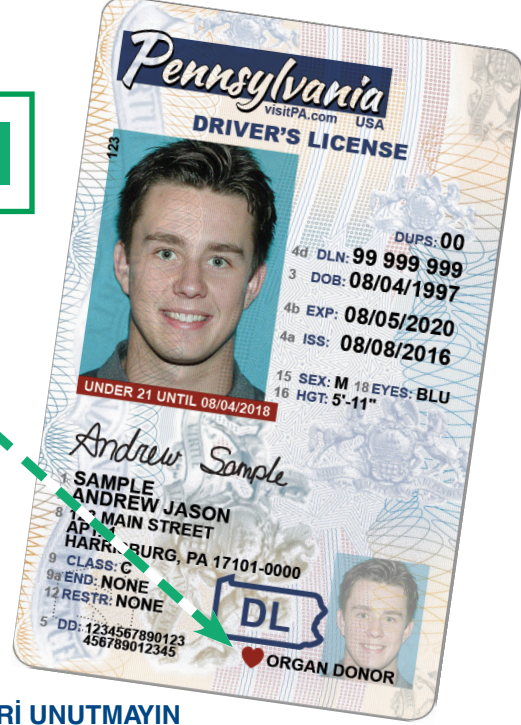
Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter American
Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

UNUTULMAMASI GEREKEN ÖNEMLİ KELİMELER

ORGAN BAĞIŞÇISI



SÜRÜCÜ BELGENİZİ ALDIĞINIZDA BU ÖNEMLİ KELİMELERİ UNUTMAYIN

Hayat kurtaran bir organ ve doku nakli bekleyen binlerce kişi için bu kelimeler çok önemlidir. Bu kelimeler, kornea nakilleri ile başkalarının görme yetisini geri kazanmalarına, bağışlanan deri ile yanıkların daha hızlı iyileşmesine veya nakledilen kemik ile insanların ağrısız yürümelerine yardımcı olabilir.

Organ ve doku bağışına "evet" diyerek bir hayat kurtarmayı seçen bireyler, ehliyetlerine bir bağışçı sıfatı eklemeli ve bir bağışçı kartı imzalamalıdır. Bağış isteği, başkalarına yardım etmek için alınan bu önemli kararın farkında olmaları için aile üyeleriyle ve arkadaşlarla da paylaşılmalıdır.

ORGAN VE DOKU BAĞIŞI HAKKINDA KISA BİLGİLER

- Bir organ ve doku bağışçısı, 8'e kadar hayat kurtarabilir ve 75'ten fazla insana yardımcı olabilir.
- Yaşı veya tıbbi geçmişi ne olursa olsun herkes bağışçı olarak kaydolabilir.
- Amerika Birleşik Devletleri'ndeki tüm büyük dinler organ ve doku bağışını desteklemekte ve bağışı başkalarına karşı son bir sevgi ve cömertlik hareketi olarak kabul etmektedir.
- Organ veya doku bağışının bağışçılar veya aileleri için hiçbir maliyeti yoktur.
- Daha fazla bilgi almak için donatelifepa.org adresini ziyaret edin

ORGAN VE DOKU BAĞIŞÇISI KARTI ALMAK İÇİN ARAYIN:

Doğu Pennsylvania'da:

Hayat Bağışı Bağışçı Programı... 1-888-DONORS-1

Batı Pennsylvania'da:

Organ Kurtarma ve Eğitim

Merkezi (CORE) 1-800-DONORS-7

Organ ve doku kaynağı hakkındaki ek bilgiler için arayın:

PA Sağlık Bakanlığı 1-877-PAHEALTH