РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИЯ

pennsylvania
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
Bureau of Driver Licensing
www.dmv.pa.gov

PUB 95 (4-21) Russian Version

Взаимопомощь на дорогах между мотоциклистами и автомобилистами

Современные мотоциклисты - это наши дузья, родственники и соседи. У мотоциклистов такие же права и обязанности, как и у водителей других транспортных средств, которые должны это понимать и не пытаться оказывать на мотоциклистов давление или отбирать у них право преимущественного проезда.

.Ежегодно на дорогах Пенсильвании примерно 4000 мотоциклов попадают в аварии. В половине случаев в авариях сталкиваются мотоциклисты с другими транспортными средствами. И, практически, в двух третьих этих аварий виноваты водители других транспортных средств, а не мотоциклисты.

Будьте внимательны на дороге к мотоциклистам: Помните о том, что мотоциклы небольшого размера, и их не всегда можно заметить. Они меньше других транспортных средств, поэтому оценить скорость приближающего мотоцикла и дистанцию между ним сложнее.

Старайтесь предугадать маневры мотоциклиста. Помеха на дороге, не вызывающие особых проблем для водителей автомобилей, могут быть потенциально опасными для мотоциклистов.

Держите необходимую дистанцию: Едущему перед вами мотоциклу нужно 3-4 секунды для осуществления маневров или экстренной остановки. В сухую погоду мотоцикл может остановиться быстрее, чем автомобиль.

Сигнализируйте о своих намерениях: перед перестроением в другую полосу или въездом в поток движущихся машин подайте соответствующие сигналы, чтобы мотоциклист смог оценить обстановку и безопасно перестроиться.

Помните о том, что мигающий указатель поворота не всегда отображает реальную ситуацию, поскольку указатели в мотоциклах не выключаются автоматически, и мотоциклисты иногда забывают их выключить. Притормозите, чтобы убедиться, будет ли мотоцикл поворачивать.

Уважайте мотоциклистов: Мотоцикл является полноценным транспортным средством с такими же правами на дороге, как и любое другое транспортное средство. Предоставьте мотоциклисту всю ширину дорожной полосы. Даже если кажется, что места на одной линии дорожной полосы хватит и для автомобиля, и для мотоцикла, помните, что мотоциклу нужен простор для безопасных маневров. Не делите всю ширину одной полосы.

СИТУАЦИИ ПОВЫШЕННОГО РИСКА ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ С УЧАСТИЕМ МОТОЦИКЛИСТОВ:

Повороты влево
Примерно в половине всех аварий, в которые попадают мотоциклы, происходит столкновение с другим транспортным средством. Примерно в 40% случаях причиной является поворот налево какого-либо транспортного средства, едущего перед мотоциклом.

Слепая зона автомобиля
Помните, что мотоциклы часто скрыты в слепой зоне или остаются незамеченными из-за своего небольшого размера. Перед сменой полосы движения или проездом перекрестка всегда обращайте внимание на слепые зоны и внимательно вглядывайтесь в зеркала.

Погодные условия
Когда дорожное покрытие мокрое или обледенелое, мотоциклисты снижается тормозная способность и управляемость.

Опасное состояние дороги
Мотоциклисты могут резко переключать скорость или менять положение на дорожной полосе, реагируя на различные факторы на дороге, такие как ямы, гравий, мокрое или скользкое дорожное покрытие, места соединения дорожного покрытия, железнодорожные переезды, неровная дорога.

Погодные условия
Сильный порыв ветра может отбросить неготового к нему мотоциклиста через всю полосу дороги. Порывы ветра, создаваемые большими грузовыми автомобилями, движущихся в соседней полосе, также создают угрозу для мотоциклов.

Крупногабаритные транспортные средства
Крупногабаритные автомобили, такие как фуры или грузовые машины, могут заслонить мотоцикла для других водителей, таким образом, может показаться, что мотоциклист появился ниоткуда. Деление дороги является хорошим показателем того, что автомобилисты и мотоциклисты осознают важность взаимопомощи на дороге. Воздержание от агрессивного поведения, управление транспортными средствами в соответствии с требованиями законами, здравым смыслом и правилами вежливости делают возможной езду автомобилей и мотоциклов на одной дороге.

Информация взята с Программы взаимопомощи на дороге Национального управления безопасности движения на трассах США (NHTSA)

ВВЕДЕНИЕ

Это руководство предназначено для того, чтобы помочь вам стать водителем, соблюдающим требования безопасности при вождении. **Оно ссылается на законы штата Пенсильвания, регулирующие дорожное движение. Оно должно применяться как общее руководство по юридическим аспектам, но не заменять Автомобильный кодекс штата Пенсильвания. Следует также отметить, что информация, содержащаяся в этом руководстве, может меняться.**

Целью этого руководства является подготовка к сдаче экзамена по вождению для получения водительских прав в штате Пенсильвания. При этом, правила дорожного движения, содержащиеся в этом Руководстве, применяются к трем типам транспортных средств, признанных в штате Пенсильвания: велосипедам, гужевому транспорту и автомобилям. К примеру, все велосипедисты, так же, как и автомобилисты, обязаны останавливаться на красный цвет.

Если вы обучаетесь вождению, в этом руководстве вы найдете всю информацию, необходимую для подготовки водителей к сдаче экзамена. Если у вас уже есть права, выданные в штате Пенсильвания, вы можете использовать это руководство для того, чтобы напомнить себе некоторые правила дорожного движения, а также для того, чтобы изучить правила, которые были введены или изменены уже после получения вами водительских прав.

ВАЖНО!

Перед сдачей теории вождения необходимо заполнить заявку для получения временных ученических прав (форма DL -180). Если вам еще нет 18 лет, ваш родитель или опекун должен заполнить форму информированного согласия (DL – 180TD)

Бланки для обеих форм можно найти на нашем сайте www.dmv.pa.gov в разделе Формы и публикации вверху страницы.

Вождение – это не право, а привилегия, которая тянет за собой и ответственность, в частности, крайне важной является ответственность никогда не совмещать прием алкогольных напитков с вождением.

Для получения информации относительно графика работы ближайшего Центра выдачи водительских прав, скачивания актуальных форм, публикаций, справочных материалов, а также для получения доступа к онлайн услугам, в том числе для записи на сдачу экзамена по вождению, необходимо посетить сайт Службы услуг для водителей и автомобилей Департамента транспорта штата Пенсильвания www.dmv.pa.gov

Внимательно прочитайте это руководство, изучите и применяйте правила дорожного движения, чтобы стать хорошим водителем, который соблюдает требования безопасности при вождении и наслаждается привилегией вождения транспортного средства в нашем прекрасном штате.

ЭТА ПУБЛИКАЦИЯ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПРОДАЖИ

Содержание

Раздел 1 – Информация о получении временных ученических прав для вождения автомобилей не для коммерческих целей 1
Заявка на получение ученических прав 1
Отметка об органе донора 2
Отметка о статуе ветерана 2
Номер карты социальной страховки 3
Стандарты зрения в штате Пенсильвания 3
Кому нужны водительские права в штате Пенсильвания.....3
Информация о временных ученических правах для несовершеннолетних 3
Информация о временных водительских правах для несовершеннолетних.....3
Какая категория водительских прав вам нужна 4
Категории водительских прав 4
Экзамены 5
Теория вождения 5
Вождение 5

Раздел 2 – Сигналы светофора, дорожные знаки и дорожная разметка 7
Сигналы светофора 7
Красные, желтые и зеленые сигналы и стрелки светофора.....7
Мигающие сигналы.....8
Неработающие светофоры 8
Сигналы для управления дорожным движением на въезде на автомагистраль 8
Сигналы для регулирования дорожного движения по полосам проезжей части 8
Сигналы для пешеходов 9
Сигналы для регулирования дорожного движения возле школ.....9
Сигналы для регулирования дорожного движения на железнодорожных переездах 9
Дорожные знаки 10
Регулирующие знаки 10
Предупреждающие знаки 13
Указательные знаки 19
Линии деления проезжей части дороги 22
Раздел 2 Контрольные вопросы 23
раздел 2 Ответы на контрольные вопросы 30

Раздел 3 – Обучение вождению 31
Безопасность прежде всего 31
Технический осмотр автомобиля: подготовка к вождению 31
Факторы, влияющие на водителя 32
Невнимательность 32
Состояние здоровья 33
Алкоголь и вождение автомобиля 33
Лекарства/наркотические вещества и вождение автомобиля 34
Навыки вождения 35
Соблюдение дистанции 35
Управление скоростью 38
Поворот, въезд в поток движущихся машин и обгон 45
Проезд перекрестков 48
Проезд поворотов 51
Правила проезда на автомагистралях и транспортных развязках.....52
Парковка 52
Рекомендации для параллельной парковки 53
Особые обстоятельства и экстренные ситуации 54
Зоны проведения дорожных работ 54
Железнодорожные переезды 55
Взаимодействие на дороге с пешеходами, велосипедистами, мотоциклистами / водителями мопедов 55
Взаимодействие на дороге с грузовыми автомобилями и автобусами.....56
Школьные автобусы 58
Аварийно-спасательные автомобили / экстренные ситуации 59
Закон о смене полосы для освобождения зоны аварийно-спасательных работ 59
Гужевой транспорт и всадники 59
Пассажиры в грузовом автомобиле с открытым кузовом 59
Снегоуборочные машины.....60
Реакция на агрессивное поведение на дорогах 60
Экстренные ситуации на дороге 60
Похоронная процессия.....64
Раздел 3 Контрольные вопросы 65
Раздел 3 Ответы на контрольные вопросы.....78

Раздел 4 – Личная карточка водителя
Система начисления штрафных баллов в штате Пенсильвания 79
Что делать, если вас остановила полиция 80
Дорожно-транспортные происшествия 81
Полицейская погоня или невыполнение требования полиции остановиться 81
Вождение под воздействием алкоголя или наркотических веществ 81
Употребления алкогольных напитков несовершеннолетними 84
Водительское соглашение 84
Раздел 4 Контрольные вопросы 86
Раздел 4 Ответы на контрольные вопросы 88

Раздел 5 – Законы и дополнительная информация ...89
Обязательное уведомление о смене имени или адреса 89
Закон о ремнях безопасности 89
Закон о детских средствах безопасности 90
Рекомендации для обеспечению безопасности детей и домашних животных 90
IМеры предосторожности при наличии подушки безопасности 91
Закон о защите прав граждан США с ограниченными возможностями.....91
Места парковки для водителей с ограниченными возможностями 92
Закон о запрете выброса мусора из автомобиля 92
Безопасность транспортного средства и контроль выбросов 92
Безопасный обгон (велосипеды) 92
Закон о запрете отправки текстовых сообщений 93
Закон о следовании указаниям устройств для регулирования движения, оповещающих об опасности.....93

Раздел 6 – Справочные материалы 94
Запись на сдачу экзамена по вождению и на экзамен для водителей со штрафными баллами 94
Сдача экзамена в сторонней организации.....94
Формы и публикации Департамента 94
Карты штата и округов 94
Прочая информация 94
Служба 511PA 94
Отравление угарным газом 95

РАЗДЕЛ 1: ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ВРЕМЕННЫХ УЧЕНИЧЕСКИХ ПРАВ

В этом разделе содержится вся необходимая информация о получении временных ученических прав. Содержащаяся информация:

• Содержащаяся информация • Экзамен

ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ УЧЕНИЧЕСКИХ ПРАВ

Для вождения автомобильного средства в штате Пенсильвании необходимо получить временные ученические права. Необходимо пройти проверку зрения и сдать экзамен по теории и практики вождения. Заявка на получение временных ученических прав (форма DL-180) действительна в течение 1 года со дня медицинского осмотра. При этом, медицинский осмотр не может проводиться ранее, чем за 6 месяцев до 16-летия.

После достижения 16-летнего возраста необходимо выполнить нижеуказанные действия для получения ученических прав. Подавать заявку на получение ученических прав до 16 лет запрещено.

1. Заполнить заявку для получения ученических прав (по форме DL-180), которую можно скачать на нашем сайте в разделе формы и публикации в верхней части страницы.

2. Врач должен заполнить обратную сторону заявки на получение ученических прав (форма DL-180). Форму можно заполнять не ранее, чем за шесть (6) месяцев до исполнения 16 лет и необходимо внести все данные

3. Если инспектор, отвечающий за выдачу водительских прав, не может определить соответствие данных заявки на получение ученических прав (форма DL-180) медицинским требованиям, то выдача ученических прав может быть отсрочена. В таком случае может возникнуть необходимость в дополнительном медицинском осмотре. При наличии факторов, существенно влияющих на возможность вождения, потребуется получить ученические права на вождение транспортного средства с двойным управлением и пройти обучение по вождению с сертифицированным инструктором.

4. Если вам не исполнилось 18 лет, ваш родитель, опекун, лицо, заменяющее родителей, супруг или супруга, которому/которой исполнилось 18 лет, должен заполнить форму информационного согласия (DL-180TD), которую можно найти в верхней части страницы в разделе формы и публикации на нашем вебсайте www.dmv.pa.gov. **В случае если родитель, опекун, лицо, заменяющее родителей, супруг или супруга, которому/которой исполнилось 18 лет, не может сопровождать заявителя, форма DL-180TD должна быть подписана родителем, опекуном, лицом, заменяющим родителей, супругом или супругой, которому/которой исполнилось 18 лет, в присутствии нотариуса**. Необходимо предъявить удостоверение личности, в случае разных фамилий необходимо подтвердить родственные связи. Если заявителю 18 лет или больше, необходимо предоставить два (2) документа о месте проживания:

   • Текущие счета за коммунальные услуги (вода, газ, электричество, кабельное телевидение и т.д.).
   • Налоговый документы
   • Documentos hipotecarios.
   • Форму W-2.
   • Действующее разрешение на ношение оружия (только для граждан США)
   • Договоры о сдачи жилья в аренду

После изучения руководства и выполнения действий, перечисленных выше, а также в случае готовности сдать экзамен по теории вождения, **необходимо принести указанные ниже документы в Центр выдачи водительских прав:**

- Заполненную заявку на получение ученических прав (форма DL-180). **Запрещено отправлять форму почтой.** Если вам еще не исполнилось 18 лет, принесите заполненную родителем или опекуном форму информационного согласия (DL-180TD).
- Документ, подтверждающий дату рождения и личность. Необходимо предоставить оригиналы этих документов (копии не принимаются).
- Карту социального страхования.
- Документ, подтверждающий оплату заявки. (Примечание: на обратной стороне формы указаны допустимые виды оплаты).

Обратите внимание: формы удостоверения личности, допустимые для подтверждения даты рождения, перечислены на обратной стороне заявки на получение ученических прав (форма DL-180).

Если вы не прошли проверку зрения у своего врача или оптометриста, вы пройдете соответствующий осмотр в Центре выдачи водительских прав. Если вы носите очки или линзы, принесите их с собой. После этого необходимо сдать экзамен по знанию дорожных знаков, законов, правил вождения, требований безопасности,

изложенных ниже в этом руководстве. После сдачи экзамена по теории инспектор выдает ученические права, которые будут действительны один (1) год. После получения ученических прав можно практиковать вождение. Департамент транспорта штата Пенсильвания рекомендует записаться на экзамен по вождению именно на этом этапе, поскольку дата экзамена не может предшествовать дате, указанной на ученических правах.

Лицо, не достигшее 18 лет, допускается к сдаче экзамена по вождению после не менее 65 часов практического вождения, в том числе не менее 10 часов вождения в ночное время и 5 часов вождения в плохую погоду. Такая подготовка поможет приобрести навыки, необходимые для хорошего водителя, соблюдающего правила безопасного движения.

ВАЖНО: водитель, не достигший 21 года, может ездить только в сопровождении родителя, опекуна, лица, заменяющего родителя или супруга/супруги, достигшего/достигшей 18 лет, которые должны сидеть на переднем сидении автомобиля. Более того, количество пассажиров в машине, управляемой водителем,-летнего возраста, не может превышать количество в автомобиле ремней безопасности.

После истечения шести (6 месяцев) со дня выдачи ученических прав и получения подписанного сертификата о прохождении 65 часов практического вождения, в том числе не менее 10 часов вождения в ночное время и 5 часов вождения в плохую погоду, водитель допускается к сдаче экзамена по вождению. В случае истечения срока действия ученических прав и трех (3) неудачных попыток сдачи экзамена по вождению можно подать заявку на дополнение/продление/замену/изменение/исправление ученических прав (по форме DL-31).

В случае использования ученических прав за пределами штата Пенсильвания, обратитесь в свою страховую компанию и Департамент транспорта соответствующего штата, чтобы убедиться в действительности ваших ученических прав на этой территории.

Если в ученических правах указана неверная информация, предоставьте Центру выдачи водительских прав перед экзаменом соответствующие документы, подтверждающие корректные данные.

В случае неуспешной сдачи экзамена по теории, инспектор вернет вашу заявку на получение ученических прав (форма DL-180) и форму информационного согласия, подписанную вашим родителем или опекуном (форма DL-180TD). В день можно сдавать только один экзамен по теории, независимо от места сдачи. Не потеряйте свои заполненные формы, поскольку из необходимо приносить каждый раз на экзамен по теории вождения.

ОТМЕТКА ОБ ОРГАНЕ ДОНОРА

Каждый раз при продлении водительских прав вас будут спрашивать, хотите ли вы поставить отметку об ОРГАНЕ ДОНОРА на водительских правах. Необходимо принять для себя соответствующее решение до фотографирования в Центре выдачи водительских прав. После сказанного вами «Да» отметка об органе донора будет внесена в водительские права.

Лица, младше 18 лет, имеют право просить внесения отметки органа донора в водительские права после предоставления соответствующего письменного согласия родителя, опекуна, лица, заменяющего родителя или супруга/супруги, достигшего/достигшей 18 лет. О своем согласии они заявляют в соответствующем разделе информационного согласия (DL-180TD). Более детальная информация относительно донорства органов и тканей доступна по номеру телефона: 1-877-DONOR-PA.

Можно также внести отметку «ОРГАН ДОНОРА» в личную карточку водителя через наш вебсайт www.dmv.pa.gov. Этот сервисный канал дает возможность распечатать карточку, которую необходимо приложить к водительским правам.

ЦЕЛЕВОЙ ФОНД ПОВЫШЕНИЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В ВОПРОСАХ ДОНОРСТВА ОРГАНОВ (ODTF)

У вас есть возможность пожертвовать деньги в целевой фонд повышения осведомленности общественности в вопросах донорства органов и тканей губернатора Роберта П. Кэйси. Целевой фонд финансирует различные программы донорства по территории содружества штатов и различные программы, направленные на повышение осведомленности общественности в вопросах донорства. Если вы хотите пожертвовать в Фонд, поставьте соответствующую отметку в водительские права. Это пожертвование суммируется к сумме оплаты за водительские права и оплачивается при отправке заявки в Департамент транспорта штата Пенсильвания.

ОТМЕТКА О СТАТУСЕ ВЕТЕРАНА

Вы можете сделать отметку о статусе ветерана в водительских правах, указывающую на ваш статус ветерана Вооруженных сил Соединенных Штатов Америки. Для получения такого статуса, вы должны отслужить в Вооруженных силах или быть включенным в резерв, в Национальной Гвардии, быть уволенным или отчисленным с военной службы на любом правомерном основании, кроме случаев «увольнения без почестей и привилегий»

ЦЕЛЕВОЙ ФОНД ВЕТЕРАНОВ (VTF)

Вы можете внести необлагаемый налогом взнос в фонд VTF. Ваш взнос будет направлен на поддержание программ и проектов для ветеранов штата Пенсильвании и их семей. Это дополнительный взнос, который не включен в оплату за водительские права. Сделайте соответствующую отметку на заявке, чтобы гарантировать правильность внесения взноса.

НОМЕР КАРТЫ СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

В соответствии с законодательством, Департамент обязан получить номер вашей карты социального страхования, информацию о вашем росте, цвете глаз (пункты 1510(a) и/или 1609(a)(4) Автомобильного кодекса штата Пенсильвания). Данная информация будет использоваться в целях идентификации для минимизирования возможностей для мошенничества с водительскими правами. Номер карты социального страхования не вносится в личную карточку водителя, которая находится в открытом доступе. В соответствии с федеральным законодательством, сотрудники компаний, сертифицированных для выдачи водительских прав, могут использовать номер карты социального страхования исключительно в целях идентификации. Номер карты социального страхования не вносится ни в временные ученические права, ни в водительские права.

СТАНДАРТЫ ЗРЕНИЯ В ШТАТЕ ПЕСИЛЬВАНИЯ

Лица с плохим зрением на одном глазе могут получить водительские права. При этом, их могут обязать носить очки или контактные линзы, ездить только в дневное время и водить только те автомобили, на которых есть зеркала бокового вида.

Если ваше зрение не отвечает стандартам, инспектор выдаст вам заключение о проверке зрения (форма DL-102). Эту форму должен заполнить оптометрист, офтальмолог или ваш семейный врач. Заполненную форму необходимо вернуть в Центр выдачи водительских прав для дальнейшей сдачи экзаменов.

КОМУ НУЖНЫ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА В ШТАТЕ ПЕНСИЛЬВАНИЯ?

- Лица, имеющие действующие водительские права, полученные в другой стране, могут ездить в штате Пенсильвания в течение года со дня въезда в США, либо до истечения срока действия водительских прав, выданных в другой стране, в зависимости от того, какое из перечисленных обстоятельств наступит раньше. Наличие международных водительских прав носит не обязательный, а рекомендационный характер. С Францией, Германией, Кореей и Тайванем заключены соглашения о признании действующих ученических прав без необходимости сдачи экзамена по теории и практики вождения, но при условии проведения теста на зрение. (Процедура признания водительских прав, выданных в Пуэрто-Рико, Франции или Германии, не осуществляется за один день).
- Лицам, достигшим 16-летнего возраста и проживающим в штате Пенсильвания, которые хотят водить автомобиль.
- Лицам, переехавшим в Пенсильванию с целью проживания и имеющим водительские права, выданные в другом штате или в Канаде, необходимо получить водительские права в штате Пенсильвания в течение 60 дней после переезда в штат и сдать водительские права, выданные в другом штате.
- Военнослужащим Вооруженных сил США, официально проживающим в штате Пенсильвания, в том числе резервистам, направленным в Пенсильванию для прохождения военной службы, которым нужны водительские права для вождения гражданских автомобилей.

ИНФОРМАЦИЯ О ВРЕМЕННЫХ УЧЕНИЧЕСКИХ ПРАВАХ ДЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

Ученические права действительны в течение одного (1) года с даты выдачи, указанной на тех ученических правах, которые были выданы первыми. В течение этого периода действуют некоторые ограничения для лиц, не достигших 18 лет, а именно:

- Вождение автомобиля возможно только под надзором водителя, имеющего водительские права, и достигшего 21 года, родителя, опекуна, лица, заменяющего родителя или супруга/супруги возрастом не менее 18 лет, имеющих водительские права.
- Количество пассажиров в машине не должно превышать количество ремней безопасности в автомобиле.

ИНФОРМАЦИЯ О ВРЕМЕННЫХ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВАХ ДЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

Для временных водительских прав для несовершеннолетних, так же как и для временных ученических прав, действуют некоторые ограничения, а именно:

- Запрещено вождение автомобиля в период с 23.00 до 05.00 без сопровождения родителя, опекуна, лица, заменяющего родителя или супруга/супруги возрастом не менее 18 лет.

  Исключениями для вождения в период с 23.00 до 05.00 могут быть выполнение этими несовершеннолетними лицами государственных обязанностей, предоставление благотворительных услуг, волонтерская работа в качестве пожарников или выполнение функциональных обязанностей в это время суток. В таких случаях

необходимо иметь при себе нотариально заверенное удостоверение, подписанное работодателем, руководителем или командиром пожарной части, с указанием возможного графика выполнения работ. Этот документ должен находиться рядом с водительскими правами.

- Количество пассажиров в машине не должно превышать количество ремней безопасности в автомобиле.
- Запрещается перевозить более одного (1) пассажира до 18 лет, не являющимся членом семьи без сопровождения родителя, опекуна, лица, заменяющего родителя или супруга/супруги возрастом от 18 лет. После шести (6) месяцев вождения с водительскими правами для несовершеннолетних разрешается перевозить не более трех (3) пассажиров до 18 лет, не являющихся членами семьи без сопровождения родителя, опекуна, лица, заменяющего родителя или супруга/супруги возрастом не менее 18 лет. Данное разрешение не распространяется на несовершеннолетних водителей, попадавших в аварии по своей вине (полной или частичной), а также для водителей, нарушавших правила дорожного движения.
- При наличии шести (6) или более штрафных баллов, превышении установленного предела скорости и езду на скорости от 26 миль в час (42 км/ч) водительские права автоматически изымаются на 90 дней.
- После наличия ученических прав в течение одного (1) года выдача постоянных водительских прав возможна при условии выполнения перечисленных ниже требований:
  - Прохождение учебного курса, утвержденного Департаментом образования штата Пенсильвания.
  - Отсутствие дорожно-транспортных происшествий, случившихся по абсолютной или частичной вине водителя, в течение одного (1) года.
  - Отсутствие обвинений в нарушении правил дорожного движения в соответствии с Автомобильным кодексом Пенсильвании в течение одного (1) года.
  - Наличие согласия родителя, опекуна, лица, заменяющего родителя или супруга/супруги возрастом не менее 18 лет.

В случае выполнения этих требований, можно подавать заявку на получение обычных водительских прав, заполнив соответствующую форму для замены водительских прав для несовершеннолетних водителей на обычные водительские права (форма DL-59). Временные водительские права для несовершеннолетних автоматически заменяются на постоянные после достижения водителем 18 лет.

КАКАЯ КАТЕГОРИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ВАМ НУЖНА?

В Пенсильвании водительские права выдаются в зависимости от класса и типа автомобиля. Соответственно, категория водительских прав зависит от класса и типа автомобиля, которым вы планируете управлять. В большинстве случаев, в штате Пенсильвания подаются заявки на получение водительских прав для управления легковых автомобилей, малотоннажных грузовых автомобилей или микроавтобусов. **В этом руководстве предоставлена информация, необходимая для получения водительских прав категории С для водителей, не задействованных в коммерческих перевозках, в которую входят классы и типы автомобилей, перечисленные выше.**

КАТЕГОРИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ

- **КЛАСС А (от 18 лет):** Выдаются для управления любого сочетания автомобилей общим весом 26 001 фунтов (11793,85 кг) или больше, для которых предусмотрены автомобильные тягачи весом более 10 000 фунтов (4535,92 кг). Например, «дом на колесах» с весом автомобильного тягача 11 000 фунтов (4989,52 кг), для которого предусмотрен автомобильный тягач весом 15 500 фунтов (7030,68 кг) с общим весом 26 500 фунтов (11 793,85 кг).
- **КЛАСС В (от 18 лет):** Выдаются для вождения автомобилей весом более 26 000 фунтов (11 793,40 кг). Пример: «дом на колесах» весом 26 001 фунтов (11 796,85 кг). .
- **КЛАСС С (от 16 лет):** Водительские права категории С выдаются лицам возрастом от 16 лет, которые доказали свое умение водить любые автомобили, за исключением тех, для вождения которых требуется квалификация категории М, и которые не относятся к классам А и В. Любой пожарный, член спасательной команды или бригады скорой помощи, имеющий водительские права категории С, а также удостоверение, выданное руководителем спасательной команды или бригады скорой помощи, может управлять автомобилем пожарной службы или службы скорой или экстренной помощи, зарегистрированной на соответствующую пожарную часть, отделение скорой или экстренной помощи. Водитель, имеющий водительские права категории С, может водить мопед с автоматической коробкой передач и объемом цилиндра до 50 см3 или трехколесный мотоцикл с закрытой кабиной.
- **КЛАСС М (ОТ 16 лет):** Водительские права категории М выдаются лицам от 16 лет, которые доказали свое умение управлять мотоциклами или мопедами. Водительские права категории М дают право на управление только мотоциклами и мопедами. При сдаче экзамена по вождению мопеда на водительских правах ставится ограничивающая отметка «8», запрещающая вождение мотоциклов. При сдаче экзамена по вождению мотоцикла с 3 колесами и больше, на водительских правах ставится ограничивающая отметка «9», запрещающая вождение двухколесными мотоциклами. Более детальная информация доступна в руководстве для мотоциклистов штата Пенсильвания (PUB 147) или в информационном бюллетени с

изложенными требованиями для управления мотоциклами и мопедами на вебсайте службы услуг для водителей и автомобилей информационного центра Департамента транспорта штата Пенсильвания в разделе для мотоциклов.

- **КЛАСС A, B ИЛИ C ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯМИ В КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ:** водители, которым нужны водительские права для осуществления коммерческих перевозок, должны ознакомиться с руководством для водителей коммерческих автомобилей (PUB 223), в котором содержится детальная информация, необходимая для успешной сдачи экзамена. Это руководство находится на вебсайте службы услуг для водителей и автомобилей информационного центра Департамента транспорта штата Пенсильвания в разделе для коммерческих автомобилей.

ЭКЗАМЕНЫ

ТЕОРИЯ ВОЖДЕНИЯ

Во время экзамена по теории вождения определяется уровень знаний дорожных знаков, законов, регулирующих вождение в штате Пенсильвания, и приемов безопасного вождения. Экзамен по теории вождения проводится в письменной форме или в аудио формате на испанском, арабском, китайском (мандаринский китайский), французском, корейском, российском, украинском, вьетнамском, английском, бирманском, греческом, итальянском, японском, непальском, польском языках и на языках хинди, сомали и урду во всех центрах выдачи водительских прав на территории содружества штатов. Лицо, не сдавшее экзамен по теории вождения, допускается к пересдаче на следующий рабочий день **Для получения ученических прав необходимо успешно сдать экзамен по теории вождения.**

Теоретический блок состоит из 18 вопросов с несколькими вариантами ответов. Для успешной сдачи экзамена необходимо ответить правильно на 15 вопросов. На сайте www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670) информационного центра в разделе для несовершеннолетних водителей приведены примеры возможных ситуаций при вождении, а также доступна онлайн версия этого руководства. Мобильное приложение для учебного теста по вождению для получения водительских прав в Пенсильвании можно скачать, используя QR коды, указанные справа.

Ссылка для скачивания для Android™ прямо с Google Play:: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdt

Мобильное приложение для сдачи экзамена по вождению для получения водительских прав в штате Пенсильвания

Ссылка для скачивания для iOS Device™ прямо с App Store: https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?Mt=8

ВОЖДЕНИЕ

Лица, не достигшие 18 лет, могут записываться на сдачу экзамена на шесть (6) месяцев вперед. Молодым водителям рекомендуется планировать и записываться на экзамен заранее. Рекомендуем молодым водителям воспользоваться этой возможностью.

Предварительная запись на сдачу экзамена по вождению автомобилей для некоммерческих целей является обязательной. Записаться на экзамен можно на сайте службы услуг для водителей и автомобилей www.dmv.pa.gov. В случае отсутствия доступа к интернету можно записаться на экзамен, позвонив по номеру телефона: 1-800-423-5542.

Кроме этого, Департамент транспорта штата Пенсильвании предоставил сторонним организациям право проводить экзамены на платной основе. Эти сторонние организации сертифицированы Департаментом транспорта штата Пенсильвании, и экзамен, который они проводят, идентичный экзамену, который проводится в центре выдачи водительских прав Департамента транспорта штата Пенсильвании. Список организаций, сертифицированных для проведения экзамена в вашей местности, можно найти на сайте: www.dmv.pa.gov.

Перед сдачей экзамена по вождению необходимо предъявить следующие документы инспектору:

(Все документы должны быть действительными и предусмотренными на автомобиль, который будет использоваться при сдаче экзамена).

- Действующие ученические права.
- Форма DL-180C, подписанная родителем или опекуном, о прохождении 65-часовой практики вождения, если вам еще не исполнилось 18 лет.
- Действующий регистрационный талон на автомобиль, на котором будет сдаваться экзамен по вождению.
- Действующий страховой полис на автомобиль.
- Действующие водительские права лица, достигшего 21 лет, родителя, опекуна, лица, заменяющего одного из родителей, супруга/супруги возрастом от 18 лет, сопровождающего вас в центр выдачи водительских прав.

Без оригиналов документов (не копий), перечисленных выше, вы не будете допущены к сдаче экзамена.

Перед экзаменом экзаменатор проверит наличие действующего регистрационного талона на автомобиль, страхового полиса, наклейки о прохождении техосмотра и, при необходимости, наклейки о прохождении контроля выбросов. Также будет проверено техническое состояние и соответствие стандартам безопасности световых указателей, звукового сигнала, тормозного механизма, стеклоочистителей, указателей поворота, зеркал, дверей, сиденья и шин. При обнаружении каких-либо несоответствий и нарушений требований

безопасности вас не допустят к прохождению экзамена. Если в вашем автомобиле есть ремни безопасности, убедитесь в их чистоте и исправности. Во время экзамена вы и экзаменатор должны быть пристегнуты.

Если ваш автомобиль прошел проверку, экзаменатор проверит ваши навыки вождения с соблюдением требований безопасности.

Вы не сдадите экзамен, если нарушите требования безопасного вождения, законы, станете виновником дорожно-транспортного происшествия, не выполните указания экзаменатора или совершите слишком много ошибок.

Перед сдачей экзамена экзаменатор может проверить следующее:

- **Управление системой контроля автомобиля:** включение звукового сигнала, световых указателей (парковочные фонари, фары ближнего и дальнего света, указатели поворота), стеклоочистители, ручной (аварийный) тормоз, 4 аварийные указатели (аварийные сигналы), обогрев стекол и т.д. Неумение управлять каким-либо из рычагов управления означает, что вы не сдали экзамен.
- **Параллельная парковка:** Запарковать автомобиль между двумя (2) столбами, расстояние между которыми 24 фута (7,32 м) в длину и 8 футов (2,44 м) в ширину. Автомобиль должен полностью пометиться в это пространство, при этом не прикасаясь ни к одному из столбов ни спереди, ни сзади, не пересекать начерченную линию, не заехать на бордюр. На парковку дается одна (1) попытка и не более трех (3) регулировочных движений.

Примечание: для прохождения экзамена можно использовать автомобили с функцией автоматической парковки (автопарковкой), при этом, функцию необходимо отключить и не включать ее в ходе сдачи экзамена.

Единственным пассажиром во время экзамена будет экзаменатор. После начала экзамена вы получите указания, куда ехать и какие маневры выполнять. Будет обращаться особое внимание на следование дорожным знакам, указателям остановки и сигналам светофора. Экзаменатор обращает внимание на то, как вы управляете автомобилем, пользуетесь указателями поворота для оповещения других автомобилей или используете другие рычаги управления в конкретных ситуациях.

ПРИ СДАЧИ ЭКЗАМЕНА В ЦЕНТРЕ ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИИ, водительские права выдаются сразу.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕСДАЧИ ЭКЗАМЕНА:

(Это примеры возможных причин неудачной сдачи экзамена)

- Неспособность управлять рычагами управления автомобиля
- Нарушение правил дорожного движения (например, не остановили автомобиль перед указателем остановки)
- Опасное и безответственное вождение автомобиля
- Нарушение требований безопасного вождения
- Невыполнение инструкций экзаменатора
- Провоцирование ДТП
- Неиспользование указателей поворота

В соответствии с законами штата Пенсильвании, лица, не достигшие 18 лет, допускаются к пересдаче экзамена через семь (7) дней. Это время позволит вам улучшить навыки вождения. На сдачу экзамена по вождению дается три (3) попытки в течение срока действия ученических прав. Если вы не сдадите экзамен за три попытки, необходимо подавать повторную заявку на получение ученических прав.

Если все три (3) попытки были неудачными, и срок действия ваших ученических прав истек, необходимо подать заявку на дополнение/продление/замену/изменение/исправление ученических прав на вождение автомобилей для некоммерческих целей (форма DL-31). Если вы не сдавали или не сдали экзамен по вождению в течение трех (3) лет с даты медицинского осмотра, необходимо подать новую заявку на получение ученических прав для вождения автомобилей для некоммерческих целей (форма DL-180) и пересдать теоретический блок.

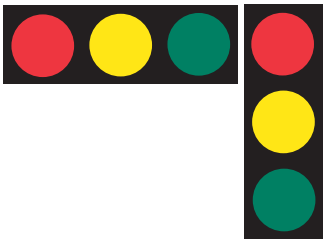
РАЗДЕЛ 2:

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА, ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

В этом разделе предоставлена необходимая информация о дорогах Пенсильвании. Рассматриваются следующие аспекты:

- Сигналы светофора
- Дорожные знаки
- Дорожная разметка

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА



Светофоры устанавливаются на перекрестках для регулирования движений автомобилей и пешеходов. Сигналы светофоров образуют вертикальные и горизонтальные ряды. В вертикальном ряде красный сигнал всегда находится наверху, а зеленый внизу. В горизонтальном ряде красный сигнал всегда слева, а зеленый – справа.

КРАСНЫЕ, ЖЕЛТЫЕ И ЗЕЛЕНЫЕ СИГНАЛЫ И СТРЕЛКИ СВЕТОФОРА

Если горит **НЕМИГАЮЩИЙ КРАСНЫЙ СВЕТ**, необходимо остановиться перед стоп-линией или пешеходным переходом. Если не видно линий, необходимо остановиться перед перекрестком.

Разрешен поворот направо на красный цвет при отсутствии знака **(ПОВОРОТ НАПРАВО ЗАПРЕЩЕН)**. Необходимо сначала остановиться, осмотреться и пропустить пешеходов и другие транспортные средства.

Также разрешен поворот налево на красный цвет, если вы находитесь на левой полосе дороги с односторонним движением и поворачиваете на улицу с односторонним движением при отсутствии знака, запрещающего поворот. Необходимо сначала остановиться, осмотреться и пропустить пешеходов и другие транспортные средства.

НЕМИГАЮЩИЙ ЖЕЛТЫЙ СВЕТ означает, что скоро загорится красный свет. Если вы подъезжаете к перекрестку, и загорелся желтый свет, притормозите и приготовьтесь к остановке. Ели вы уже находитесь на перекрестке или не можете остановиться перед перекрестком, осторожно продолжайте движение.

НЕМИГАЮЩИЙ ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ разрешает проезд через перекресток, если дорога свободна. Вы можете повернуть направо или налево в случае отсутствия запрещающего знака. Однако, выполняя поворот, необходимо пропустить другие транспортные средства и пешеходов на перекрестке.

НЕМИГАЮЩАЯ КРАСНАЯ СТРЕЛКА означает, что вы должны остановиться и не можете поворачивать в указанном стрелкой направлении. Дождитесь зеленой или мигающей желтой стрелки, чтобы продолжить движение. Правила поворота по красному свету и по красной стрелке одинаковые.

НЕМИГАЮЩАЯ ЖЕЛТАЯ СТРЕЛКА означает, что движение, разрешенное зеленой или мигающей желтой стрелкой, скоро остановится, и загорится красный свет. Перед въездом на перекресток необходимо притормозить и приготовиться к остановке автомобиля. Если вы уже находитесь на перекрестке и не можете безопасно остановиться перед въездом на перекресток, осторожно завершите поворот, который вы начали по предыдущему сигналу стрелки.

НЕМИГАЮЩАЯ ЗЕЛЕНАЯ СТРЕЛКА разрешает поворачивать в указанном ею направлении. При повороте по зеленой стрелке ваш поворот «защищен», потому что встречные транспортные средства останавливаются на красный свет. Если зеленая стрелка сменилась на зеленый свет, можно поворачивать в этом направлении, пропустив сначала пешеходов и встречные автомобили.

МИГАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Мигающий красный свет означает то же самое, что и сигнал **СТОП.** Необходимо полностью остановиться. После этого осмотреться по сторонам и ехать, если перекресток свободен.

Мигающий желтый свет означает **ОСТОРОЖНО**. Необходимо притормозить, осмотреться и осторожно проехать.

МИГАЮЩАЯ ЖЕЛТАЯ СТРЕЛКА означает, что можно осторожно поворачивать, пропустив сначала пешеходов и встречные транспортные средства. При повороте по сигналу мигающей стрелки ваш поворот НЕ защищен; для встречных автомобилей горит зеленый свет.

НЕРАБОТАЮЩИЕ СВЕТОФОРЫ

Неработающий светофор приравнивается к знаку СТОП с четырех сторон.

СИГНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ НА ВЪЕЗДЕ НА АВТОМАГИСТРАЛЬ

В конце некоторых подъездных дорог устанавливаются светофоры с чередованием немигающего зеленого света и немигающего красного света. Сигналы управления движением на выезде на автомагистраль обычно используются в часы пик для крайне перезагруженных автомагистралей. Перед въездом на главную дорогу необходимо дождаться зеленого света светофора. На въездах с одной полосой может въезжать только один (1) автомобиль на зеленый свет светофора. На въездах с несколькими полосами светофор устанавливается на каждую полосу для регулирования въезда на автомагистраль. **Зеленый свет не защищает ваш въезд на автомагистраль. Необходимо дождаться перерыва в потоке движения и въезжать на автомагистраль с соблюдением требований безопасности.**

ЗНАКИ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСАМ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Для регулирования движения в отдельной полосе движения дорожного движения прямо над ней могут устанавливаться специальные сигналы. Они обычно устанавливаются в местах взимания платы за проезд, а мостах, в подъездах под мостами и на многополосных дорогах городов, в которых направление движения на отдельных полосах меняется в часы пик для регулирования потока транспортных средств при въезде или выезде из города. Ниже приведены сигналы, которые используются на отдельных полосах дорог и автомагистралей:

Немигающая стрелка над полосой дорожного движения, направленная вниз, разрешает езду на этой полосе

Немигающий желтый знак «X» над полосой дорожного движения означает, что необходимо перестроиться на другую полосу, поскольку направление движения на этой полосе скоро поменяется. Приготовьтесь к безопасному переходу на другую полосу.

Немигающий красный знак “X” над полосой дорожного движения запрещает езду на этой полосе.

Белая немигающая стрелка поворота влево над полосой дорожного движения означает, что с этой полосы разрешен только поворот налево.

Белые немигающие стрелки поворота налево над полосой дорожного движения означают, что с этой полосы разрешен только поворот налево, но полоса также предназначена для встречных автомобилей, поворачивающих налево.

СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Пешеходы обязаны следовать сигналам светофоров для автомобилей и пешеходов. Сигналы для пешеходов – это сигналы **ПЕРЕХОД РАЗРЕШЕН и ПЕРЕХОД ЗАПРЕЩЕН** а также сигналы в виде силуэта идущего пешехода, (проход разрешен), или поднятой руки (проход запрещен). При отсутствии на перекрестках сигналов для пешеходов, пешеходы должны передвигаться в зависимости от зеленого, желтого или красного сигналов светофора.

Иногда пешеходы не понимают своей ответственности в следовании сигналов светофоров для автомобилей и пешеходов. Будьте бдительными по отношению к пешеходам, не выполняющим требования сигналов светофора. Всегда пропускайте пешеходов.

Когда загорается немигающий сигнал **ПЕРЕХОД РАЗРЕШЕН** или силуэт идущего пешехода, можно переходить дорогу, но необходимо следить за поворачивающими автомобилями, которые иногда нарушают правила дорожного движения и не всегда пропускают пешеходов.

Мигает сигнал **ПЕРЕХОД ЗАПРЕЩЕН** или появляется мигающая рука, поднятая вверх, необходимо:

a. Заканчивать переход, если вы уже на проезжей части.

b. **Не начинать** , переход, если вы еще на тротуаре.

Немигающие сигналы **“ПЕРЕХОД ЗАПРЕЩЕН ”** или поднятая рукуа, запрещают переход улицы.

Незрячие пешеходы

При появлении незрячего пешехода с белой тростью или в сопровождении собаки-поводыря, необходимо притормозить, пропустить его и после этого продолжить езду с соблюдением мер предосторожности. Будьте готовы к полной остановке, чтобы не травмировать пешехода и избежать небезопасной ситуации.

СИНАЛЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВОЗЛЕ ШКОЛ

Сигналы управления дорожным движением возле школ – это желтые мигающие сигналы, которые размещаются над знаками ограничения скорости около школ. При мигании этих сигналов или в указанные на сигналах периоды времени запрещено ехать со скоростью, превышающей 15 миль в час (24 км/ч). При превышении ограничения скорости в личную карточку водителя вписывают три (3) штрафных балла, и водитель заплатит штраф.

СИГНАЛЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

О железнодорожном переезде водителя предупреждают соответствующие знаки. Подъезжать к железнодорожному переезду нужно всегда с осторожностью. Перед пересечением железнодорожных путей нужно внимательно осмотреться по сторонам и прислушаться к возможным звукам приближающегося поезда или к сигналу о его приближении.

При появлении сигнала о приближении поезда необходимо остановиться. Такими сигналами могут быть мигающие красные света светофора, опущенный шлагбаум, сигналы регулировщика движения, гудок приближающегося поезда. Запрещено проезжать, объезжать шлагбаум или игнорировать сигнал приближающегося поезда. При отсутствии сигналов на железнодорожном переезде необходимо притормозить и быть готовым остановиться, если увидите или услышите приближающийся поезд.

Осторожно проезжайте только после отмены всех сигналов и при отсутствии признаков приближающегося поезда.

При приближении поезда, слышимых звуках гудка или появления поезда в зоне видимости необходимо остановиться.

Запрещено останавливать автомобиль на железнодорожных путях даже при отсутствии приближающегося поезда. В случае возникновения на дороге пробки из-за сигналов регулирования дорожного движения, сигнала СТОП или по другой причине,

Следовать знакам и сигналам, регулирующим движение на железнодорожных переездах

необходимо остановиться в таком месте, где нет железнодорожных путей.

Детальная информация о безопасном пересечении железнодорожных путей указана в Разделе 3.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Дорожные знаков делятся на три (3) основные категории: регулирующие, предупреждающие и указательные. Большинство знаков каждой категории имеют специальные формы и цвет.

РЕГУЛИРУЮЩИЕ ЗНАКИ

Регулирующие знаки указывают, что можно делать, а что делать нельзя в соответствии с законодательством. Эти знаки регулируют ограничения скорости, направление дорожного движения, повороты, парковку и т.д. За нарушение указаний регулирующих знаков предусмотрен штраф и внесение штрафных баллов в личную карточку водителя за нарушение закона. Нарушение регулирующих знаков также ставит под угрозу безопасность водителя и окружающих, например, игнорирование знака СТОП, обгон на небезопасном участке дороги, превышение скорости или проезд по полосе встречного движения.

Как правило, регулирующие знаки, например, знак (**ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ**). черно-белого цвета в форме прямоугольника или квадрата. Некоторые регулирующие знаки черного, белого и красного цветов, например, знак (**ПОВОРОТ НАЛЕВО ЗАПРЕЩЕН**) с дугой круга и косой перечеркивающей линией. Есть регулирующие знаки красно-белого цвета, например, знаки **СТОП, УСТУПИТЕ ДОРОГУ, ВЪЕЗД ЗАПРОЕЩЕН, ВСТРЕЧНОЕ ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ.**

Знак **СТОП** является единственным знаком в форме восьмиугольника. При наличии на перекрестке знака **СТОП** нужно остановиться, обратить внимание на наличие пешеходов и встречных автомобилей, и только после этого пересекать перекресток. Снижение скорости без полной остановки является нарушением закона

Перед пешеходным переходом или стоп-линией необходимо остановиться до первой линии разметки. При отсутствии движения транспорта необходимо пропустить пешеходов и осторожно выехать за линию разметки, чтобы оценить обстановку на дороге. Убедиться в отсутствии пешеходов и встречных автомобилей, после этого пересечь перекресток.

Этот знак используется вместе с знаками, запрещающими движение, и разрешает поворот направо без полной остановки

Знак **СТОП СО ВСЕХ СТОРОН** означает наличие стоп-знаков с четырех сторон перекрестка и обязывает водителей, подъезжающих с любой стороны, остановиться. Первым продолжает движение тот автомобиль, который подъехал к перекрестку первым. Если к перекрестку подъехало одновременно два автомобиля, то водитель слева пропускает водителя справа. Если к перекрестку одновременно подъехало два автомобиля, движущихся в противоположных направлениях, они могут выезжать на перекресток одновременно, соблюдая меры предосторожности и следя за возможными поворотами на дороге.

Знак **УСТУПИ ДОРОГУ** имеет форму треугольника. Этот знак обязывает водителя притормозить, осмотреться, пропустить пешеходов и приближающиеся встречные автомобили. Останавливаться нужно только при необходимости. Можно проезжать с соблюдением требований безопасности и не препятствуя дорожному движению. Помните, что при проезде знаков **СТОП** и **УСТУПИ ДОРОГУ** нужно сохранять необходимую дистанцию в потоке дорожного движения.

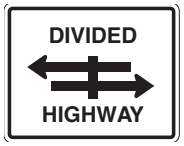
Этот знак используется вместе со знаком УСТУПИ ДОРОГУ на мостах с одной полосой движения или в подземных туннелях, предупреждая водителей о том, что на дороге с одной полосой движения встречные автомобили имеют право преимущественного проезда.

Знак **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД** устанавливается на железнодорожном переезде с пересечением железнодорожных путей. Этот знак в виде косового креста означает то же, что и знак **УСТУПИ ДОРОГУ** и обязывает водителя снизить скорость и быть готовым остановиться при звуках приближающегося поезда или появлении поезда в зоне видимости. Детальная информация о требованиях безопасности при пересечении железнодорожного переезда приведена в Разделе 3.

Знаки **ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН** и **ВСТРЕЧНОЕ ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ** устанавливаются вместе. Знак **ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН** устанавливается вначале улиц и въездов на автомагистраль. Этот знак запрещает проезд по этой дороге или въезде на автомагистраль в том направлении, в котором вы едете.

Знак **ВСТРЕЧНОЕ ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ** устанавливается дальше на дороге или въезде на автомагистраль с односторонним движением, чтобы обратить внимание водителя, случайно свернувшего на эту дорогу или въезд на автомагистраль.

Знак **ОДНОСТОРОННЕ ДВИЖЕНИЕ** разрешает движение только в одну сторону, на которую указывает стрелка. Поворот на дорогу с противоположным односторонним движением может привести к столкновению автомобилей.



Знак **РАЗДЕЛЕННАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ**

Этот знак означает, что дорога, по которой едет автомобиль, пересекается разделенную автомагистраль, которая представляет собой две (2) дороги с односторонним движением, разделенных разделительной полосой или каким-то ограждением. На первой дороге разрешен поворот только направо, а на другой – только налево.

ПРОЕЗД ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЗАПРЕЩЕН

ПРОЕЗД ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ ЗАПРЕЩЕН

ПЕРЕХОД ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕН

ЗАПРЕЩЕН ПРОЕЗД ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВЕЛОСИПЕДОВ, ПЕРЕХОД ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕН.
Водители грузовых автомобилей и велосипедов, а также пешеходы не могут пользоваться дорогами, на которых установлены соответствующие знаки.

Следующие знаки устанавливаются в местах, где всегда или в определенное время запрещены отображаемые на них действия:

РАЗВОРОТ ЗАПРЕЩЕН

Этот знак запрещает развороты, повороты назад, полные развороты в противоположном направлении.

ПОВОРОТ НАПРАВО ЗАПРЕЩЕН

Этот знак запрещает поворачивать направо. Повороты направо на этом перекрестке запрещены.

ПОВОРОТ НАЛЕВО ЗАПРЕЩЕН

Этот знак запрещает поворачивать налево. Повороты налево на этом перекрестке запрещены.

СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА

Стоянка автомобилей в местах установления этого знака запрещена.

ОБГОН ЗАПРЕЩЕН
Этот знак устанавливается в местах, где запрещен обгон автомобилей, движущихся в одном направлении. Он часто сопровождается желтым знаком в форме флага с надписью **ОБГОН ЗАПРЕЩЕН** (см. раздел Предупреждающие знаки).

Эти ЗНАКИ, **РЕГУЛИРУЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛОС ДОРОГИ** (Указательные) устанавливаются на перекрестках над регулируемой полосой движения, чтобы обозначить маневры, разрешенные на этой полосе

Этот знак указывает, что на находящимся впереди перекрестке участники дорожного движения левой полосы должны поворачивать налево, а участники прилегающей дорожной полосы могут поворачивать налево или ехать прямо

ПОВОРОТ НАЛЕВО ТОЛЬКО ИЗ СРЕДНЕЙ ПОЛОСЫЭтот знак указывает, что полоса используется только для автомобилей, поворачивающих налево в любом направлении, и не может использоваться для автомобилей, движущихся в прямом направлении, или для обгона.

ЗНАКИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛОС ДОРОГИ (продолжение)

ПОВОРОТ НАПРАВО ИЛИ НАЛЕВО

ДВИЖЕНИЕ ПРЯМО ИЛИ НАПРАВО

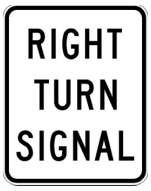
Проезд на полосе с такими знаками предусматривает движение только в указанные направления.

ПОВОРОТ ТОЛЬКО НАПРАВО

ПОВОРОТ ТОЛЬКО НАЛЕВО

Знаки с стрелкой поворота и надписью ONLY (ТОЛЬКО) обязывают повернуть на перекрестке в соответствующем направлении. Разрешается движение только в указанном направлении, даже если вы попали в эту полосу по ошибке

ДЕРЖИТЕСЬ ПРАВОЙ СТОРОНЫ
Эти знаки указывают водителям держаться справа от островка безопасности и разделительного ограждения



СИГНАЛ ПОВОРОТА НАПРАВО
Этот знак устанавливается возле светофора, указывая на регулирование светофором движений направо.

Знак **ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ** Указывает максимально допустимую скорость на участке дороги при благоприятных погодных условиях. При неблагоприятных условиях для обеспечения безопасности рекомендуется ехать с меньшей скоростью

ФАКТЫ ОБ АВАРИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ
Превышение скорости – это основная причина аварий с участием водителей 16-17 лет

Эти знаки запрещают поворот на перекрестке на красный свет. Необходимо дождаться зеленого света светофора.

УСТУПИ ДОРОГУ ПРИ ПОВОРОТЕ НАЛЕВО ПРИ МИГАНИИ ЖЕЛТОЙ СТРЕЛКИ
Этот знак разрешает поворот налево при мигающей желтой стрелке, но необходимо пропустить встречный транспорт. Обычно устанавливается на перекрестках около светофоров, регулирующих повороты налево, чтобы обратить внимание водителя на то, что поворот налево при мигающей стрелке не защищен

УСТУПИ ДОРОГУ ПРИ ПОВОРОТЕ НАЛЕВО ПРИ ЗЕЛЕНОМ СВЕТЕ
Этот знак разрешает поворот налево, но необходимо пропустить встречный транспорт. Обычно устанавливается на перекрестках около светофоров, регулирующих повороты налево, чтобы обратить внимание водителя на то, что поворот налево на зеленый свет не защищен.

ДЛЯ ВСТРЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ ГОРИТ ДОЛЬШЕ
Этот знак устанавливается в местах, где встречное движение продолжается после включения для вас красного светофора

МЕСТА ПАРКОВКИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

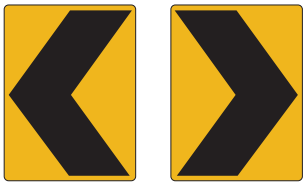
Несмотря на отсутствие черно-белого цвета, этот знак является регулирующим, указывая на места парковки для людей с инвалидностью или ветеранов. На автомобилях, которые паркуются в таких местах, должны быть соответствующие номера или опознавательные знаки. Нарушение указаний знака влечет за собой штрафные санкции для водителя и эвакуацию автомобиля за его счет.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Эти знаки предупреждают водителей о состоянии дороги и прилегающих к ней участков, о возможных опасностях или изменениях дорожных условий. Они устанавливаются перед соответствующими участками, чтобы водитель был вовремя проинформирован и принял решение о дальнейшем передвижении, снизил скорость или, при необходимости, сменил маршрут движения. Предупреждающие знаки, как правило, имеют форму ромба с черными символами или словами на желтом фоне.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ОБГОНА

Это – единственный предупреждающий знак в форме флажка. Он устанавливается вначале участка запрещения обгона с левой стороны дороги лицевой стороной к водителю



ЗНАКИ «ШЕВРОНЫ »

Указывают на резкое изменение направления дороги, например, поворот налево или направо. Направление шеврона указывает на направление поворота. Для информирования о повороте этот знак устанавливается вместе с предупреждающим знаком поворота, при этом, по ходу поворота может стоять несколько знаков «шевронов».

ПОВОРОТ НАЛЕВО

Впереди поворот дороги налево. Необходимо снизить скорость, держаться центра своей полосы и подготовиться к повороту налево.

ПОВОРОТ НАПРАВО

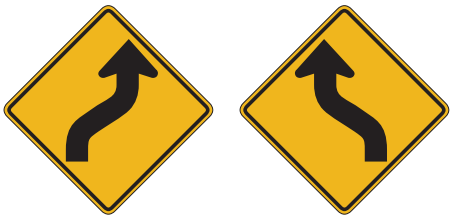
Впереди поворот дороги направо. Необходимо снизить скорость, держаться правее центра своей полосы и подготовиться к повороту направо.

РЕЗКИЙ ПОВОРОТ НАЛЕВО

Впереди резкий поворот дороги налево. Необходимо значительно снизить скорость, держаться центра своей полосы и подготовиться к резкому повороту налево. На некоторых знаках резкого поворота или под ними указывается рекомендуемая скорость.

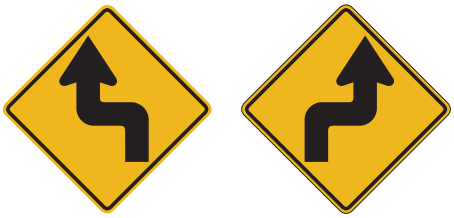
РЕЗКИЙ ПОВОРОТ НАПРАВО

Впереди резкий поворот дороги направо. Необходимо значительно снизить скорость, держаться правее центра своей полосы и подготовиться к резкому повороту налево. На некоторых знаках резкого поворота или под ними указывается рекомендуемая скорость.



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОВОРОТОВ

Впереди дороги поворот сначала в одно направление, потом в другое (последовательность двух (2) поворотов). Снизить скорость и подготовиться к поворотам.



РЕЗКИЕ ПОВОРОТЫ НАПРАВО И НАЛЕВО

Впереди дороги резкий поворот сначала в одном направлении, потом в другом. Снизить скорость и подготовиться к поворотам.

ИЗВИЛИСТАЯ ДОРОГА (ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОВОРОТОВ)

Этот знак указывает, что впереди дороги три (3) или больше поворота.

БОЛЬШАЯ ОДНОСТОРОННЯЯ СТРЕЛА

Впереди резкое изменение направления дороги под очень большим углом. Перед подъездом к такому экстремальному повороту необходимо максимально снизить скорость, чтобы повернуть на перекрестке.

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ВТОРОСТЕПЕНОЙ ДОРОГИ НА ПОВОРОТЕ

Поворот главной дороги влево, присоединение второстепенной дороги справа. Подъезжать к перекрестку с соблюдением мер предосторожности. Водитель, собирающийся выехать на главную дорогу, может не заметить вас из-за поворота и появиться перед вами без возможности избежать столкновения при высокой скорости.

РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Этот знак указывает на повороты, представляющих угрозу опрокидывания для грузовых автомобилей, движущихся на высокой скорости.

ЗНАК С РЕКОМЕНДОВАННОЙ СКОРОСТЬЮ

Этот знак может устанавливаться вместе с любым предупреждающим знаком в форме ромба. Рекомендуемая скорость на резком повороте дороги влево 25 миль в час (40 км/ч).

СЛИЯНИЕ ПОЛОС ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Этот знак устанавливается на главной дороге, чтобы предупредить о слиянии вашей дорожной полосы с другой дорогой или въездом на автомагистраль. В данном примере поток дорожного движения сливается с потоком движения главной дорожной полосы с правой стороны. Автомобили, соединяющиеся с потоком автомобилей главной дорожной полосы, должны пропустить автомобили, движущиеся по главной полосе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА

Этот знак устанавливается перед местом соединения двух дорог без слияния полос дорожного движения, а с добавлением дополнительной полосы.

СОЕДИНЕНИЕ И РАЗДЕЛЕНИЕ ДОРОГ

Этот знак предупреждает о слиянии с другой дорогой, о возможном выезде автомобилей с вашей полосы или о пересечении вашей полосы.

НАЧАЛО РАЗДЕЛЕННОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ

Впереди автомагистраль разделяется разделительной полосой или ограждением на две однополосные дороги противоположного направления. Держитесь правее этой разделительной полосы или ограждения.

КОНЕЦ РАЗДЕЛЕННОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ

Впереди заканчивается разделение автомагистрали. Вы окажетесь на дороге с двусторонним движением. Держитесь правее от центральной линии и следите за встречным транспортом.

ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ

Впереди заканчивается одностороннее движение. Вы окажетесь на дороге с двумя (2) полотнами дорожного движения в противоположных направлениях. Оставайтесь на своей полосе с правой стороны от центральной линии. Такие знаки могут устанавливаться на определенном расстоянии вдоль всей двусторонней дороги.

КОНЕЦ ПОЛОСЫ

Эти знаки предупреждают об окончании одной (1) полосы дороги с несколькими полосами. На этом примере необходимо перестроиться с правой полосы на левую.

ЗНАКИ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ

Эти знаки указывают на типы перекрестков, соединение дорог, предупреждают о том, что полоса, по которой вы едете, не проходит через перекресток, о возможных трудностях, вызванных движением других автомобилей. Подъезжайте с осторожностью к таким перекресткам, внимательно оцените обстановку впереди и будьте готовы притормозить, при необходимости.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ДОРОГ

ПРИМЫКАНИЕ ДОРОГИ

Т- ОБРАЗНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК

Y-ОБРАЗНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК

ПЕРЕКРЕСТОК С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ

БОЛЬШАЯ ДВУСТОРОННЯЯ СТРЕЛА

Этот знак устанавливается на противоположной стороне Т-образного перекрестка, предупреждая о необходимости повернуть налево или направо, потому что эта дорога заканчивается.

УЗКИЙ МОСТ ИЛИ ПРОЕЗД ПОД МОСТОМ

Каждая полоса моста или туннеля сужается и, как правило, там нет обочины. Необходимо притормозить и убедиться в том, что вы на своей полосе. Если навстречу подъезжает крупногабаритный автомобиль или автомобиль, занимающий часть вашей полосы, подождите, пока он проедет.

СКОЛЬСКАЯ ДОРОГА

Дорога более скользкая, когда она мокрая. В сырую погоду необходимо снизить скорость и увеличить дистанцию перед едущим впереди автомобилем. Резко не набирать скорость и не тормозить. Поворачивать на очень низкой скорости.

ОЛЕНИ НА ДОРОГЕ

Этот знак устанавливается в местах частого пересечения дороги оленями.

ОГНАНИЧЕНИЕ ВЫСОТЫ

Этот знак устанавливается на подъездах под мостами, на въездах в туннель или крытую парковку. Не въезжать. Если высота автомобиля превышает высоту, указанную на знаке.

ЗНАКИ НА ОБОЧИНЕ

Эти знаки устанавливаются в местах с обочинами ниже уровня дороги или с обочинами с мягким покрытием (не асфальтированным). Знак **НИЗКАЯ ОБОЧИНА** устанавливается в местах с обочинами, на 3 дюйма (7,6 см) ниже уровня дороги. Знак **ОЧЕНЬ НИЗКАЯ ОБОЧИНА** устанавливается в местах, где обочины еще ниже.

Если вы съехали с дороги и одно (1) колесо оказалось на низкой обочине или на обочине с мягким покрытием, не нажимайте резко на тормоз и не делайте резких вращений рулем, пытаясь вырулить на дорогу, потому что так можно потерять контроль над автомобилем. Детальную информацию о том, как выйти из ситуации, когда вы съехали на обочину можно прочитать в Разделе 3. .

КРУТОЙ СПУСК

Этот знак предупреждает о крутом спуске. Притормозите и приготовьтесь переключиться на более низкую передачу, чтобы контролировать скорость и избежать износа тормозов.

ВПЕРЕДИ СВЕТОФОР

Дальше на перекрестке установлен светофор. Его может скрывать поворот или подъем. Если горит красный свет (или зеленый только что загорелся), впереди остановилась колонна машин. При появлении этого знака необходимо снизить скорость и быть готовым остановиться, при необходимости.

ВПЕРЕДИ ЗНАК СТОП

Дальше на перекрестке установлен знак **СТОП**. Его может скрывать поворот, подъем или другое препятствие, закрывающее обзор. Впереди может стоять колонна автомашин, которые остановились перед знаком **СТОП**, установленным вне зоны вашей видимости. При появлении этого знака необходимо снизить скорость, чтобы остановиться.

ВЫЕЗД ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Впереди на дороге могут появиться велосипедисты. Приготовьтесь, при необходимости, снизить скорость. Этот знак может быть желтого цвета (как на картинке) или иметь люминесцентный желто-зеленый фон.

ВПЕРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД

Вы приближаетесь к железнодорожному переезду. Увидев этот знак, присмотритесь и прислушайтесь к звукам поезда. Этот знак устанавливается на расстоянии, достаточном для того, чтобы успеть, при необходимости, остановиться перед подъездом до железнодорожных путей. Детальная информация о безопасном переезде железнодорожных путей изложена в Разделе 3.

ЗНАК ПЕРЕКРЕСТКА ВОЗЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА

Рядом с дорогой, пересекающей вашу полосу, есть железнодорожный переезд. При повороте на пересекающую дорогу приготовиться к остановке при приближении поезда.

ДОРОГА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Этот знак устанавливается в местах сужения дороги (где нет обочин, сужаются полосы дорожного движения и т.д.) для предупреждения водителей о необходимости предоставления велосипедистам достаточного пространства для передвижения.

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Устанавливается на размеченном пешеходном переходе или до подъезда к переходу, где пешеходы пересекают дорогу. Будьте готовы притормозить или остановиться, при необходимости. Этот знак может быть желтого цвета (как показано на рисунке) или на люминесцентном желто-зеленом фоне.

ШКОЛА

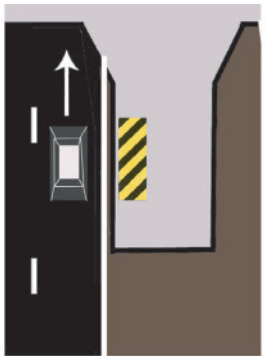
Это – единственный пятиугольный знак, используемый на дорогах, который предупреждает о том, что впереди находится школа. Установление этого знака с направленной вниз стрелкой предупреждает о пешеходном переходе. Необходимо снизить скорость, обратить внимание на детей, переходящих улицу и, при необходимости, остановиться. Этот знак может быть желтого цвета (как показано на рисунке) или на люминесцентном желто-зеленом фоне.

ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ

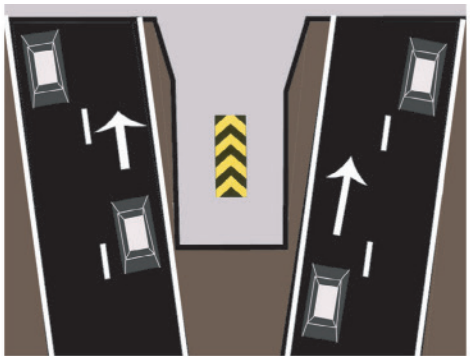
Этот знак устанавливается в местах, где медленно передвигающийся гужевой транспорт может пересекать дорогу или передвигаться по дороге.

ОБЪЕКТЫ ВОЗЛЕ ДОРОГИ

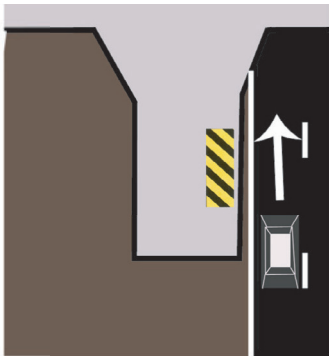
Чтобы предупредить водителей о возможной опасности от объектов, находящихся у края дороги, их необходимо отмечать знаками. Такими объектами могут быть, например, опоры на проездах под мостами, торцы мостов, ограждения и другие конструкции. В некоторых случаях это могут быть не физические объекты, а предупреждающие знаки о состоянии дороги, такие как низкие обочины или резкое изменение наклона дороги. Такие объекты, находящиеся у дороги, или предупреждение о состоянии дороги отмечаются такими знаками с полосами, направленными в сторону, в которую нужно двигаться, чтобы избежать опасности.



Опасность справа. Держитесь левее



Опасность по центру. Держитесь правее или левее



Опасность слева. Держитесь правее

ЗНАКИ О ЗОНАХ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ (МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ)

Такие знаки изображены обычно в форме ромба, как и предупреждающие, но надписи на них написаны черными буквами на оранжевом фоне. Эти знаки предупреждают об участках проведения ремонтных, дорожно-строительных работ или работ с системами инженерного обеспечения, когда возможно нахождение рабочих или оборудования у дороги. Будьте осторожны и притормозите, когда увидите такие знаки. Проезжая такие участки, включите фары, независимо от времени суток.

Это правило применимо ко всем зонам проведения работ, а не только к тем, на которых работы ведутся на данный момент. Автомобиль с включенными фарами более заметен для других водителей и для рабочих. Если вас остановила полиция за нарушение правил дорожного движения, то при выключенных фарах в зоне проведения работ вы заплатите дополнительный штраф в размере 25 долларов США.

Эти знаки **ЗОНЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ** устанавливаются в начале и в конце зоны активного ведения работ. Зона активных работ - это участок, на котором работники, выполняющие ремонтные, строительные работы или работы с система инженерного обеспечения, могут находится на дороге или на обочине автомагистрали рядом с полос движения.

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Этот знак предупреждает о проведении дорожно-строительных работ впереди и необходимости снизить скорость.

ЗАКРЫТИЕ ПОЛОСЫ

Этот знак предупреждает о закрытии дорожной полосы через указанное на знаке расстояние.

ВПЕРЕДИ НАХОДЯТСЯ РАБОЧИЕ

Рабочие могут быть на дороге или около дороги, необходимо проезжать такие участки с особой осторожностью.

ЗАКРЫТИЕ ДОРОГИ ИЗ-ЗА НАВОДНЕНИЯ

Этот знак предупреждает о закрытии впереди дороги из-за наводнения. Необходимо воспользоваться другой дорогой. Информация о поведении на затопленной дороге изложена в Разделе 3.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

У рабочих, выполняющих дорожные работы, есть специальные формы для подачи жалоб на водителей, превышающих скорость или нарушающих требования безопасности. На основании этих жалоб полиция выписывает штраф и начисляет штрафные баллы.

ВПЕРЕДИ РЕГУЛИРОВЩИК (ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ)

Этот знак слева указывает, что дорожное движение впереди регулируется регулировщиком, как указано справа, используются ручные знаки **СТОП** и **ПРОЕЗД НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ** или красный флажок, чтобы указать на необходимость остановки. Обращайте особое внимание на регулировщиков, подъезжая к зоне выполнения дорожных работ или проезжая ее.

ОСТАНОВИТЬСЯ И ПОДОЖДАТЬ

ПРОЕЗД НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТАБЛО С СТРЕЛКАМИ

Крупные электрические табло с мигающими стрелками (сверните/перестройтесь вправо/влево) устанавливаются на дорогах или транспортных средствах для предупреждения о закрытии полос движения. Необходимо перестроиться на другую полосу перед знаком. Стрелки, означающие «Внимание», показанные справа, предупреждают о зоне ведения дорожных работ рядом с полосой движения. Проезжать с осторожностью.

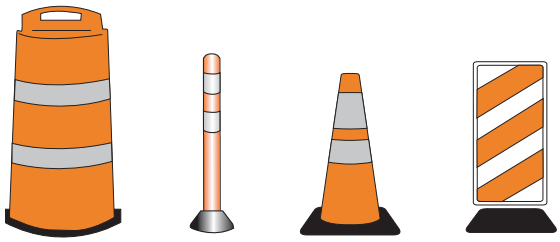
ПОВЕРНИТЕ/ ПЕРЕСТРОЙТЕСЬ ВПРАВО

ПОВЕРНИТЕ/ ПЕРЕСТРОЙТЕСЬ ВЛЕВО

ВНИМАНИЕ

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ВРЕМЕННОЙ РАЗМЕТКИ ДОРОГ

В качестве приспособлений, указывающих водителям проезд в условиях изменения движения транспорта, а также помогающим избежать опасных ситуаций, связанных с выполнением дорожных работ, используются специальные приспособления, такие как цилиндры, столбики и вертикальные панели.



УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Указательные знаки указывают на перекрестки, помогают найти правильное направление в городах и поселках, отмечают достопримечательности вдоль автомагистрали, помогают находить больницы, станции технического обслуживания автомобилей, кафе и мотели. Как правило, имеют форму горизонтального прямоугольника.

УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

Ниже приведены три примера знаков, которые устанавливаются на автомагистралях. Они отображены белыми буквами на зеленом фоне. Порядок расположения знаков на автомагистралях одинаковый. Например, за первым знаком на некотором расстоянии расположен второй знак, а третий знак устанавливается на самом съезде с автомагистрали. Такой порядок установления знаков на автомагистралях необходим, потому что из-за высокой скорости и интенсивного движения водители могут не заметить один знак. Кроме этого, для съезда с автомагистрали иногда необходимо перестраиваться в одну или несколько полос.

ЦИФРЫ НА ЗНАКАХ СЪЕЗДА С АВТОМАГИСТРАЛИ

Цифры на знаках съездах с автомагистрали означают мили, что дает водителю возможность быстро просчитать расстояние между съездами, например, расстояние между Съездом 95 и Съездом 20 75 миль (120 км).

Если на знаке расположена желтая панель с надписью **ТОЛЬКО СЪЕЗД,** то полоса, находящаяся под этим знаком, не проходит через перекресток, а образует съезд с автомагистрали. Если вы находитесь на полосе с надписью **ТОЛЬКО СЪЕЗД**, необходимо либо сменить полосу, либо съехать с автомагистрали.

ПРИМЕРЫ СЪЕЗДОВ С АВТОМАГИСТРАЛИ:

Съезд 13 с автомагистрали 22 находится слева.

Съезд 7 с автомагистрали 22 находится справа.

- Небольшая таблица с надписью **СЪЕЗД** и цифрой в верхней части зеленого прямоугольника **слева** указывает на то, что съезд с автомагистрали находится **слева**.
- Небольшая таблица с надписью **СЪЕЗД** и цифрой в верхней части зеленого прямоугольника **справа** указывает на то, что съезд с автомагистрали находится **справа**.
- Если на знаке есть белые стрелки, они указывают на направление съезда.

СИСТЕМА НУМЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

Красно-бело-синий знак в виде щита указывает на то, что это – автомагистраль федерального значения. Эти автомагистрали нумеруются, чтобы помочь водителям найти дорогу в незнакомой местности. Номер на знаке указывает ее основное направление (восточно-западное или северно-южное), а также место расположения этой автомагистрали в США (восточное, среднее или западное).

Расшифровка нумерации на знаках автомагистралей федерального значения. Цифры на щитообразных знаках на автомагистралях федерального значения могут помочь сориентироваться, если водитель понимает их значение. Как правило, система такая:

- Одно- или двузначные **четные** цифры на знаках автомагистрали федерального значения указывают восточно-западное направление. По всей стране цифры увеличиваются с I-10 на юге и до I-94 на севере. В штате Пенсильвания автомагистраль I-76 проходит в южной части, а магистрали I-84 и I-80 – в северной.
- Одно- или двузначные **нечетные** цифры на знаках автомагистрали указывают северо-южное направление. Цифры увеличиваются с I-5 на западном побережье до I-95 – на восточном. В штате Пенсильвания автомагистраль I-79 проходит в западной части штата, а I-95 – в восточной.
- Автомагистрали федерального значения с знаками, содержащими трехзначные цифры, соединяются с другими основными магистралями. Если первое число из трех (3) цифр **четное**, то автомагистраль, как правило, соединяется с автомагистралями федерального значения на обоих концах, например, автомагистраль I-276 в штате Филадельфия. Часто такие автомагистрали известны как «кольцевые» или «окружные».
- Если первое число из трех (3) цифр **нечетное**, то автомагистраль, как правило, является «ответвленной» дорогой и соединяется с автомагистралью федерального значения только на одном (1) конце, иногда ведет в центр города как, например, автомагистраль I-180 в Уильямспорте.

УКАЗАТЕЛИ МИЛЬ

Эти знаки устанавливаются на некоторых автомагистралях для указания расстояния в милях от точки пересечения границы штата или от начала автомагистрали, если она находится в пределах штата. Нумерация начинается с нуля с западной части штата на восточно-западных автомагистралях и в южной части штата на автомагистралях, ведущих с севера на юг. Эти цифры увеличиваются при передвижении на восток или север, и уменьшаются при передвижении на запад или юг. Например, при въезде в штат Пенсильвания с запада по автомагистрали федерального значения I-80, знаки с указанием миль начинаются с мили 1 и увеличиваются по мере передвижения на восток. Умение понимать указатели миль помогает установить точное местонахождение и указать, в случае необходимости, ваше примерное местонахождение службе технической помощи на дороге.

УКАЗАТЕЛИ МАРШРУТОВ

Эти знаки указывают на маршрут, по которому вы едете.

Этот указатель маршрута указывает, что это – **автомагистраль 22 федерального значения**

Этот указатель маршрута означает, что это **– автомагистраль 39 штата Пенсильвания.**

Надпись **соединение** (JCT) над указателем указывает, что вы подъезжаете к перекрестку с автомагистралью 22 федерального значения.

Направление **Запад** на указателе указывает на то, что вы едете на запад по автомагистрале 22 федерального значения

Дополнительная стрелке на указателе с табличкой наверху указывает, что вы подъезжаете к повороту направо для въезда автомагистраль 22 федерального значения в западном направлении

Этот указатель с номером и знаком дополнительной ориентировки **K (TO)** указывает на необходимость продолжать движение вперед, если вам нужно выехать на автомагистраль 22 федерального значения

ЗНАКИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Эти знаки являются примерами знаков сервисного обслуживания. Они квадратной или прямоугольной формы с белыми буквами или символами на синем фоне и указывают на местонахождение различных сервисов, расположенных на следующем съезде.

БОЛЬНИЦА

ТЕЛЕФОН

КАФЕ

БЕНЗОЗАПРАВКА

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

ГОСТИНИЦА

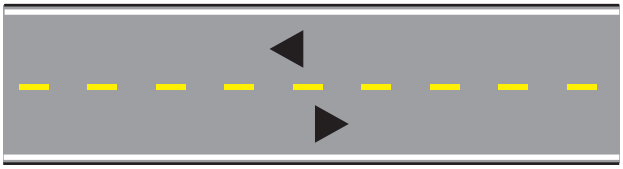
УКАЗАТЕЛИ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Эти знаки имеют квадратную или прямоугольную форму с белыми буквами на синем или коричневом фоне. Они указывают направление к туристическим достопримечательностям, таким как музеи, исторические памятники, парки федерального значения, парки штата.

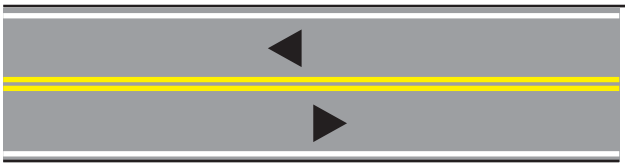
ЛИНИЯ ДЕЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

На большинстве дорог нанесена постоянная разметка, указывающая на середину дороги, полосы движения и края дороги. Отметка середины дороги отмечается сплошной или прерывистыми линиями. Эти разметки также указывают на использование полос движения. Желтые линии используются для разделения двух- полосных дорог, обозначения левых краев разделенных автомагистралей, дорог и въездов с односторонним движением. Сплошные белые линии разделяют полосы движения в одном направлении, а также используются для отметки правого края дороги.

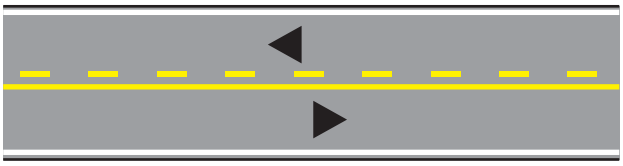
Общее правило гласит, что прерывистые линии можно пересекать, а сплошные – нет, за исключением поворотов. Примеры разметки проезжей части и их значения:



Одинарная прерывистая желтая линия по центру отмечает середину дороги с двумя полосами и двусторонним движением. Обгон разрешен с любой стороны при соблюдении правил безопасности. При обгоне необходимо выезжать на полосу встречного движения.

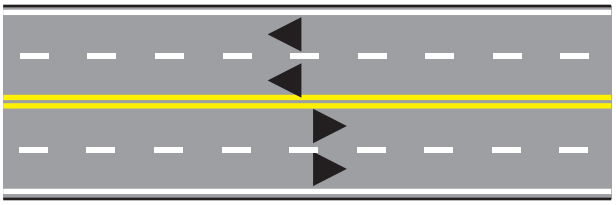


Двойная сплошная желтая центральная линия отмечает середину дороги с двумя полосами. Даже при отсутствии знака **ОБГОН ЗАПРЕЩЕН** обгон на дорогах с такой разметкой строго запрещен с любой стороны.

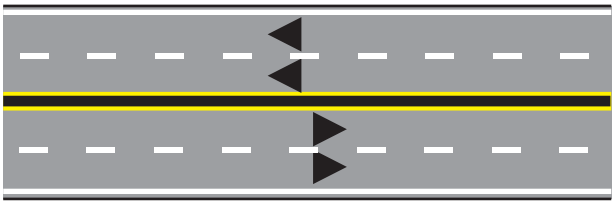


Сочетание сплошной и прерывистых желтых линий по центру также отмечает середину двухполосной дороги. Обгон разрешен со стороны прерывистой линии при соблюдении требований безопасности, но запрещен со стороны сплошной линии.

Такая разметка часто встречается на дорогах с тремя или пятью полосами. Внешние сплошные желтые линии по центру указывают на запрет обгона в средней полосе. Сочетание внешней сплошной и внутренних прерывистых желтых центровых линий указывает на возможность использование этой полосы только для поворота налево. Детальная информация о безопасном использовании предназначенных для поворота средних линий изложена в Разделе 3.



Многополосные автомагистрали без разделительных полос (центральных ограждений) часто отмечаются указанным на примере образом. Прерывистые белые линии указывают на полосы, которые могут использоваться для движения в одном направлении. Для обгона разрешено пересечение прерывистых белых линий, если полоса обгона свободна, но пересечение двойной сплошной линии запрещено. Встречные автомобили едут по полосе, расположенной слева от центральной линии.



Эта разметка встречается на большинстве автомагистралей с ограниченным количеством въезда и разделительными полосами (центральными ограждениями). Правый край дороги отмечается сплошной белой линией, а левый - сплошной желтой линией. Полосы движения разделены прерывистыми белыми линиями, пересечение которых разрешено.

Разметка дорожной полосы также может включать надписи и стрелки, дополняющие указания регулирующих и предупреждающих знаков. Например, перед перекрестком со знаком **СТОП** наносится надпись **ОСТАНОВИТЬСЯ ВПЕРЕДИ**; надпись **УСТУПИ ДОРОГУ** или белые треугольники наносятся поперек полосы движения для указания необходимости пропуска приближающегося автомобиля. Надпись ШКОЛА наносится перед учебным заведением, надпись **ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА** - перед железнодорожным переездом, а надпись **ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ** наносится на соответствующую полосу, предназначенную для велосипедистов. Знак **ТОЛЬКО** со стрелкой, направленной вправо или влево, означает что полоса, предназначена только для поворота, а большие белые стрелки указывают направления движения на односторонне дороге и выездах на автомагистраль.

РАЗДЕЛ 2 КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. ПРИ ВИДЕ ЭТОГО ЗНАКА НЕОБХОДИМО:

A. Полностью остановиться, убедиться в отсутствии пешеходов и движения в пересекающем направлении.
B. Притормозить без полной остановки
C. Полностью остановиться и дождаться зеленого света светофора
D. Притормозить и оценить обстановку дорожного движения

---

2. ЭТО ФОРМА И ЦВЕТ _____ ЗНАКА _____ .

A. Остановиться
B. Встречное одностороннее движение
C. Уступи дорогу
D. Въезд запрещен

---

3. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:

A. Стоп
B. Разворот запрещен
C. Уступи дорогу
D. Въезд запрещен

---

4. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:

A. Разворот запрещен
B. Поворот запрещен
C. Поворот налево запрещен
D. Поворот направо запрещен

---

5. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:

A. Разворот запрещен
B. Поворот налево запрещен
C. Поворот направо запрещен
D. Поворот запрещен

---

6. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:

A. Обязательный поворот направо или налево
B. Подъезд к Т-образному перекрестку
C. Ваша полоса пересекает разделенную автомагистраль
D. Переход над разделенной автомагистралью

---

7. НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРОЕЗЖАЯ МИМО ПЕШЕХОДОВ С БЕЛОЙ ТРОСТЬЮ, ПОТОМУ ЧТО:

A. Они плохо слышат
B. Это люди с психическими нарушениями
C. Они незрячие
D. У них затруднения с ходьбой

---

8. ПРОЕЗЖАЯ МИМО НЕЗРЯЧЕГО ПЕШЕХОДА С БЕЛОЙ ТРОСТЬЮ ИЛИ С СОБАКОЙ-ПОВОДЫРЕМ НЕОБХОДИМО:

A. Притормозить и приготовиться к полной остановке
B. Воспользоваться правом преимущественного проезда
C. Продолжать езду в обычном темпе
D. Быстро проехать

9. ПРИ ОТСУТСИИ СВЕТОФОРА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ НЕОБХОДИМО:

A. Притормозить и приготовиться к полной остановке при появившемся в поле зрения или слышимости поезда
B. Переехать железнодорожные пути как можно быстрее
C. Переехать железнодорожные пути с обычной скоростью
D. Переехать железнодорожные пути с замедленной скоростью

10. ОБЪЕЗД ШЛАГБАУМА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОДЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ РАЗРЕШЕН :

A. После проезда поезда
B. Никогда
C. После того, как сигналы светофора перестали мигать
D. Когда другие водители объезжают шлагбаум

11. ЭТОТ ЗНАК НАД ПОЛОСОЙ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО:

A. Нельзя выехать с автомагистрали на этой полосе
B. Можно продолжить движение по этой полосе после перекрестка или выехать с этой полосы с автомагистрали
C. Можно оставаться на этой полосе и продолжить по ней движение после перекрестка
D. Необходимо съехать с автомагистрали при продолжении движения по этой полосе

12. УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ :

A. Оранжевые с черными буквами
B. Зеленые с белыми буквами
C. Желтые с черными буквами
D. Красные с белыми буквами

13. ЭТОТ ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ВОДИТЕЛЕЙ О :

A. Находящимся впереди перекрестке
B. Дорожно-строительных работах
C. Находящимся впереди повороте дороги
D. Смене полос движения

14. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ :

A. Запрет поворотов на дороге
B. Сужение дороги впереди
C. Последовательность поворотов
D. Скользкую дорогу при мокром дорожном покрытии

15. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:

A. Поворот дороги влево
B. Несколько поворотов
C. S-образный поворот дороги
D. Скользкая дорога при мокром дорожном покрытии

16. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:

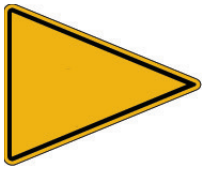
A. Впереди крутой съезд
B. Запрещен съезд для грузовых автомобилей
C. Лесовозная дорога
D. На съезде находятся грузовые автомобили

17. ЖЕЛТО-ЧЕРНЫЙ ЗНАК В ФОРМЕ РОМБА :

A. Предупреждает о состоянии дороги или прилегающих к ней участков
B. Указывает направление в город и поселок
C. Информирует о законах и правилах дорожного движения
D. Предупреждает о проведении дорожно-строительных работ

18. ЗНАК ЭТОЙ ФОРМЫ И ЦВЕТА ОЗНАЧАЕТ _____.

A. Обгон запрещен
B. Встречное односторонне движение
C. Железнодорожный переезд
D. Стоп



19. КАКОЙ ИЗ ЭТИХ ЗНАКОВ ОЗНАЧАЕТ КОНЕЦ РАЗДЕЛЕННОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ?

A. 2
B. 4
C. 3
D. 1

1
2
3
4

20. ЭТОТ ЗНАК ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ВОДИТЕЛЕЙ О :

A. Окончании полосы, необходимости перестроиться в полосу слева
B. Поворот дороги
C. Впереди перекресток
D. Дорожно-строительные работы

21. ЭТОТ ЗНАК УКАЗЫВАЕТ НА ОДИН ИЗ ВИДОВ :

A. Перекрестка
B. Поворота дороги
C. Поворота направо
D. Смены полосы движения

22. ЭТОТ ЗНАК УКАЗЫВАЕТ НА ОДИН ИЗ ВИДОВ :

A. Поворота направо
B. Перекрестка
C. Смены полосы движения
D. Поворота дороги

23. НА ЧТО НУЖНО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ВИДЕ ЭТОГО ЗНАКА?

A. Вождение с перекошенными в одну сторону фарами из-за возвышения одной стороны автомобиля
B. Повреждение шины при съезде на обочину
C. Занос на мокрой дороге, если обочина затоплена
D. Потеря контроля над автомобилем при съезде на обочину, расположенную ниже уровня дороги

24. ЧТО ОЗНАЧАЕТ ЭТОТ ЗНАК?

A. Впереди горит красный свет светофора
B. Светофор впереди сломан
C. Впереди горит зеленый свет светофора
D. Впереди установлен светофор

25. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ :

A. Конец разделенной автомагистрали
B. Начало дороги с односторонним движением
C. Конец дороги с односторонним движением
D. Начало разделенной автомагистрали

26. ПРАВИЛЬНАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА (СВЕРХУ ВНИЗ):

A. Красный, желтый, зеленый
B. Красный, зеленый, желтый
C. Зеленый, красный, желтый
D. Зеленый, желтый, красный

27. ЗЕЛЕНАЯ СТРЕЛКА СМЕНИЛАСЬ НА ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ:
A. Можно поворачивать, пропустив встречный транспорт
B. Нельзя поворачивать, нужно ехать прямо
C. У вас остается право преимущественного проезда
D. Уже нельзя поворачивать в направлении стрелки

28. НЕМИГАЮЩИЙ ЖЕЛТЫЙ СВЕТ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ОЗНАЧАЕТ:
A. Проезд разрешен
B. Пропустить другие автомобили
C. Притормозить и быть готовым остановиться
D. Стоп

29. МИГАЮЩАЯ ЖЕЛТАЯ СТРЕЛКА ОЗНАЧАЕТ:
A. Необходимо остановиться и продолжить поворот после появления зеленой стрелки
B. Необходимо притормозить и быть готовым остановиться
C. Можно поворачивать, пропустив встречные автомоб или и пешеходов
D. Право преимущественного проезда

30. МИГАЮЩАЯ ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ ОЗНАЧАЕТ :
A. Притормозить и осторожно проезжать
B. Продолжить движение, если на дороге нет помех
C. Остановиться и продолжить движение после появления зеленого света
D. Остановиться и продолжить движение, когда на дороге не будет помех

31. НУЖНО ОСТАНОВИТЬСЯ, КОГДА УВИДЕЛИ:
A. Мигающий красный свет
B. Немигающий желтый свет
C. Желтую стрелку
D. Мигающий желтый свет

32. НЕМИГАЮЩИЙ ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ОЗНАЧАЕТ:
A. Необходимость притормозить и быть готовым остановиться
B. Необходимость остановить и убедиться в отсутствии встречного транспорта перед продолжением движения
C. Проезд через перекресток разрешен при отсутствии помех на дороге
D. Поворот направо запрещен

33. НЕМИГАЮЩИЙ ЖЕЛТЫЙ СВЕТ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО СКОРО ЗАГОРИТСЯ _____ СВЕТ _____ .
A. Мигающий желтый
B. Немигающий зеленый
C. Немигающий красный
D. Мигающий красный

34. МОЖНО ОСТОРОЖНО ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ ПРИ ЖЕЛТОМ СВЕТЕ, ЕСЛИ:
A. Полосу переезжает автомобиль экстренной помощи
B. Нет пешеходного перехода
C. Вы поворачиваете направо
D. Вы на перекрестке

35. МОЖНО ПОВОРАЧИВАТЬ НА КРАСНЫЙ СВЕТ, ЕСЛИ :
A. Нет встречных автомобилей
B. Вы поворачиваете с дороги с двусторонним движением на дорогу с односторонним движением
C. Вы поворачиваете с дороги с односторонним движением на другую дорогу с односторонним движением
D. Перед вами автомобиль повернул налево

36. ЕСЛИ СВЕТОФОР ПОЛОМАН ИЛИ НЕ РАБОТАЕТ, ВЫ ДОЛЖНЫ:
A. Остановиться и подождать, пока его отремонтируют
B. Остановиться и подождать полицейского
C. Продолжить движение как при знаке СТОП СО ВСЕХ СТОРОН
D. Продолжить движение в обычном режиме

37. МОЖНО ПОВОРАЧИВАТЬ НАПРАВО НА КРАСНЫЙ СВЕТ, ЕСЛИ:
A. Вы остановились и осмотрелись, чтобы убедиться в отсутствии автомобилей и пешеходов
B. Горит красная стрелка направо
C. Находитесь в левой полосе движения
D. Сначала притормозите

38. ПОВОРАЧИВАЯ НАПРАВО НА ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ, НЕОБХОДИМО:
A. Ехать на обычной скорости
B. Остановиться и убедиться в отсутствии встречного транспорта
C. Пропустить пешеходов
D. Увеличить скорость

39. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ (МИЛЬ В ЧАС) ПРИ МИГАЮЩЕМ ЖЕЛТОМ СВЕТЕ НА ЗНАКЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ОКОЛО ШКОЛЫ.
A. 25
B. 15
C. 20
D. 35

40. МИГАЮЩИЙ КРАСНЫЙ СВЕТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ ОЗНАЧАЕТ:
A. Остановиться и не ехать, пока сигнал не прекратится
B. Притормозить и проезжать при отсутствии помех
C. Проезжать с осторожностью
D. Право преимущественного проезда

41. ЗЕЛЕНАЯ СТРЕЛКА СИГНАЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ ПОЛОСЫ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО:
A. Можно использовать эту полосу
B. Движение на этой полосе запрещено
C. У вас есть право преимущественного проезда
D. Необходимо перестроиться в эту полосу

42. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАНТ:
A. Впереди пешеходы
B. Конец зоны дорожно-строительных работ
C. Впереди пешеходный переход около школы
D. Впереди находится регулировщик

43. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:
A. Ведутся работы по уборке мусора у автомагистрали
B. В зоне выполнения работ есть рабочие, которые могут быть на дороге или около дороги
C. И грают дети
D. Впереди пешеходный переход

44. ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ЗНАКОВ НА ЭЛЕКТРОННОМ ТАБЛО, ЭТО ЗНАЧИТ, ЧТО:
A. Лампочки на табло перегорели
B. Проезжать осторожно
C. Сменить полосу движения
D. Настроить радиоприемник на волну, по которой сообщают о пробках на дорогах

45. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛИНИЯ НА КАРТИНКЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ :

A. Обычного проезда
B. Поворотов налево
C. Только для обгона
D. Автомобилей экстренных служб

46. ОБГОН РАЗРЕШЕН, ЕСЛИ ДВЕ ПОЛОСЫ РАЗДЕЛЕНЫ _____ ЛИНИЕЙ .

A. Прерывистой белой
B. Двойной сплошной желтой
C. Сплошной желтой
D. Сплошной белой

47. ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ РАЗДЕЛЕНЫ _____ ЛИНИЯМИ.

A. Желтыми
B. Белыми
C. Красными
D. Черными

48. ОБГОН ЗАПРЕЩЕН С ЛЮБОЙ СТОРОНЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЛИНИИ ДОРОГИ, ЕСЛИ РАЗМЕТКА ВЫПОЛНЕНА.

A. Сочетанием сплошной и прерывистых желтых линий
B. Одинарной прерывистой желтой линией
C. Двойной сплошной желтой линией
D. Одинарной прерывистой белой линией

49. ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СПЛОШНЫХ ЖЕЛТЫХ ЛИНИЙ ВОЗМОЖЕН :

A. Для обгона транспортных средств, движущихся в том же направлении
B. Только при дневном свете
C. В любое время
D. На повороте

50. КРАЙ ДОРОГИ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ ПОМЕЧАЕТСЯ _____ ЛИНИЕЙ.

A. Прерывистой белой
B. Сплошной желтой
C. Сплошной белой
D. Прерывистой желтой

51. ПРОТИВОПОЛОЖНЫЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ РАЗДЕЛЕНЫ ЛИНИЯМИ.

A. Белыми
B. Красными
C. Черными
D. Желтыми

52. ЭТОТ ЧЕРНО-ЖЕЛТЫЙ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ :

A. Дорога вправо является односторонней
B. Объезд справа из-за дорожных работ
C. Притормозить, поскольку дорога впереди резко меняет направление
D. Впереди справа дорогу пересекает другая дорога

53. ЭТОТ ЗНАК ОЗНАЧАЕТ:

A. На дороге посторонний объект
B. Движение транспорта справа
C. Резкий поворот дороги налево
D. Впереди слияние полосы с другой полосой

54. ЕСЛИ ВЫ ОСТАНОВИЛИСЬ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ, НА КОТОРОМ УСТАНОВЛЕН СИГНАЛ СТОП, ПЕРЕД БЕЛОЙ ЛИНИЕЙ ОТМЕТКИ НА ДОРОГЕ И НЕ МОЖЕТЕ ВИДЕТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ДВИЖУЩИХСЯ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ, НЕОБХОДИМО :

A. Подождать 5 секунд, потом проехать
B. Посигналить перед проездом
C. Опустить стекла, послушать звук автомобилей, потом проехать
D. Медленно проехать вперед, убедиться в отсутствии пешеходов и дорожного движения и проехать, если дорога свободна

55. НА ЭТОМ ЗНАКЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ УКАЗАНА:

A. Минимальная разрешенная скорость
B. Скорость, которой нужно придерживаться, чтобы не получить штрафные баллы
C. Максимально допустимая скорость на дороге при благоприятных погодных условиях и идеального состояния дороги
D. Максимально допустимая скорость при любом состоянии дороги

56. КАКИМ ИЗ ЭТИХ ЗНАКОВ ОБОЗНАЧАЕТСЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ С ДВУСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ?

A. 1
B. 2
C. 3
D. 4

1
2
3
4

57. КАКИЕ ДВИЖЕНИЯ РАЗРЕШЕНЫ ИЗ СРЕДНЕЙ ПОЛОСЫ?

A. Повороты налево
B. Развороты
C. Обгон автомобилей, движущихся на меньшей скорости
D. Все вышеперечисленное

58. КАКОЙ ИЗ ЭТИХ ЗНАКОВ УКАЗЫВАЕТ НА НЕОБХОДИМОСТЬ ПОВОРОТА НАПРАВО?

A. 2
B. 1
C. 3
D. 4

1
2

3

4

РАЗДЕЛ 2 ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ К РАЗДЕЛУ 2

1. A
2. C
3. D
4. A
5. C
6. C
7. C
8. A
9. A
10. B
11. D
12. B
13. C
14. C
15. D
16. A
17. A
18. A
19. A
20. A
21. A
22. B
23. D
24. D
25. D
26. A
27. A
28. C
29. C
30. A
31. A
32. C
33. C
34. D
35. C
36. C
37. A
38. C
39. B
40. A
41. A
42. D
43. B
44. B
45. B
46. A
47. B
48. C
49. D
50. C
51. D
52. C
53. C
54. D
55. C
56. C
57. A
58. A

РАЗДЕЛ 3: ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

В этом разделе содержится информация, которая поможет соблюдать правила безопасной езды. В разделе раскрываются такие аспекты:

- Безопасность превыше всего
- Навыки вождения
- Факторы, влияющие на водителя
- Экстренные ситуации

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Вы делаете важный выбор еще до того, как включаете двигатель своего автомобиля, который может повлиять на вашу безопасность, когда вы будете за рулем. Начните с того, чтобы убедиться, что вы и автомобиль готовы к езде.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ: ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

1. **Требования к безопасности шин:** Шины играют важную роль для безопасной езды. Перед вождением убедитесь в том, что состояние протектора шин и давление в них отвечают требованиям. Перед тем, как сесть за руль, проверьте давление в шинах и соответствие рекомендованному значению, указанному в руководстве по эксплуатации автомобиля и на стойке двери водителя в фунтах на квадратный дюйм. Давление в шинах проверяется манометром, когда шины холодные – перед поездкой или не ранее, чем через три часа после поездки. Если давление в шинах превышает давление, указанное на стойках двери, выпускайте из них воздух до тех пор, пока давление не будет соответствовать рекомендованному значению. Если давление в шинах рекомендованного, подкачайте их (обратитесь за помощью к автомеханику) до необходимого уровня.

   Также можно глубину канавок протектора монетой в один цент. Осматривайте шины на предмет износа и повреждений раз в месяц или перед каждой дальней поездкой. Проверка монетой в один цент – один из наиболее легких способов проверки износа.

   1. Зажмите монету большим и указательным пальцами со стороны туловища Авраама Линкольна.
   2. Выберите точку на шине с мелкими канавками, и поставьте монету в канавку таким образом, чтобы голова Авраама Линкольна была впереди.
   3. Если голова Авраама Линкольна оказалась полностью в канавке, то ее глубина достаточная для обеспечения безопасности. Если канавка недостаточно глубокая, это означает, что сцепление автомобиля при неблагоприятных условиях существенно ниже нормы.

      Всегда держите в автомобиле инструменты, необходимые для замены шины, например, запасное колесо, гаечный ключ для замены колеса, домкрат, фонарь, фальшфейер с отражательными треугольниками, клинья для фиксации колес, комплект инструментов для замены спущенного колеса, перчатки и т.д. Детально процедура замены шин описана на ст. 63

2. **Жидкости** – проверить уровень жидкостей, т.е., масла, стеклоомывающей жидкости, топлива. В случае недостаточного уровня жидкостей необходимо пополнить в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля.
3. **Регулирование сиденья водителя** – вы должны легко доставать педали и другие рычаги управления автомобилем, иметь хороший обзор через лобовое стекло. Инструкция по регулированию сиденья водителя изложена в руководстве по эксплуатации автомобиля
4. **Ремни безопасности** – застегивайте ремни безопасности и плечевой ремень перед каждой поездкой. Обратите внимание на требования законодательства штата Пенсильвания относительно ремней безопасности, детских креслах и подушках безопасности.

ПРИСТЕГНУТЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ
Это наиболее эффективная мера для снижения риска получения травм и смерти

А ВЫ ЗНАЛИ?
В 2017 году 80,2% лиц, попавших в аварию в штате Пенсильвания, были пристегнуты ремнями безопасности. Наибольшее количество травм и аварий со смертельным исходом было зафиксировано среди водителей 16-24 лет, которые чаще всего не пристегивали ремни безопасности.

5. **Не держите незакрепленные предметы в салоне** – при аварии незакрепленные в салоне предметы превращаются в настоящие снаряды, которые продолжают двигаться с такой же скоростью, какой была скорость автомобиля перед столкновением. По возможности, ставьте тяжелые предметы, такие как рюкзаки, чемоданы, инструменты, в багажник или фиксируйте их ремнями безопасности. Никогда не ставьте никакие предметы на панель под задним стеклом.
6. **Регулирование зеркал заднего и бокового вида** – зеркала заднего и бокового вида регулируются для каждого водителя индивидуально, чтобы устранить слепые зоны вокруг автомобиля. Зеркала заднего вида регулируются таким образом, чтобы водитель мог видеть находящиеся сзади автомобили. Зеркала бокового вида регулируются таким образом, чтобы боковая сторона вашего автомобиля практически в них не отображалась.

Примечание: наличие посторонних предметов или материалов на зеркалах заднего вида при езде является нарушением закона. Запрещено вешать, размещать или прикреплять на зеркало заднего вида какие-либо предметы, загораживающие или закрывающие обзор через лобовое стекло. Знаки, разрешения, плакаты можно крепить на зеркало заднего вида только, когда автомобиль припаркован.

7. **Лобовое стекло** – помещение на лобовое стекло каких-либо предметов, закрывающих водителю обзор дороги, является нарушением закона.
8. **Настройка вентиляции** – необходимо обеспечить бесперебойное поступление свежего воздуха в автомобиль. Это поможет быть более бдительным и защитит от отравления угарным (выхлопным) газом. Детальная информация об отравлении угарным газом изложена в Разделе 6.
9. **Регулирование подголовников** – подголовник, отрегулированный таким образом, чтобы обеспечить правильную опору для головы водителя, предотвращает травмы шеи или снижает степень тяжести таких травм. Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась не ниже верхушки ваших ушей. Инструкция изложена в руководстве по эксплуатации.
10. **Ношение очков /линз** – если вы обычно носите очки контактные линзы, одевайте их всегда при вождении. Не одевайте солнцезащитные очки или затененные контактные линзы в темное время суток..
11. **Закрытие дверей** –закрытие дверей на замок и застегнутые ремни безопасности защищают вас от возможного выброса из автомобиля при столкновении. Риск смерти лиц, которых выбросила из машины во время аварии, увеличивается на 75%. Кроме того, запертые двери защищают вас от возможного угона или какого-либо насилия на перекрестке или парковке. .

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ВОДИТЕЛЯ

Даже если ваш автомобиль готов к поездке, на вашу безопасность влияют и следующие факторы.

НЕВНИМАТЕЛЬНОСТЬ

Невнимательность водителя, вызванная отвлечением от дороги или недосыпанием, может стать причиной аварии.

А ВЫ ЗНАЛИ?

По данным полиции, в 25-30 процентах случаев причинами аварии являются отвлеченность водителя от дороги или его невнимательность к дорожному движению. А это 2 миллиона аварий ежегодно.

ОТВЛЕКАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Все, что 1) отвлекает внимание водителя от вождения, 2) отвлекает глаза от дороги, 3) отвлекает руки от руля. Реакцию водителя замедляют факторы, перечисленные ниже:

- Еда, питье, курение. Все это создает угрозу безопасности, поскольку требует частого отвлечения от дороги и от руля. Водителям, котоые едят или курят во время вождения, труднее управлять автомобилем и оставаться в своей полосе. Им приходится чаще тормозить.
- Настройка аудио аппаратуры: радио, кассетного магнитофона, CD-плеера, Ipod/Mp3-плеера. ПРИМЕЧАНИЕ: разрешается пользоваться проводными или беспроводными наушниками только на одно ухо для возможности говорить по телефону.
- Разговоры по мобильному телефону (независимо от того, держите вы его в руках или нет). В Разделе 5 изложена детальная информация о законах, запрещающих отправку текстовых сообщений за рулем.

А ВЫ ЗНАЛИ?

Исследование показывает, что важные события на дороге, такие как, например, ошибки других водителей, в 3% случаев не заметит водитель, который часто отвлекается от дороги, в 13% случаев - взрослый водитель, набирающий номер телефона, в 53% случаев - водитель-подросток, набирающий номер телефона.

- Ведение разговор с пассажирами. Это может создать серьезные проблемы, особенно для водителей-подростков. **Статистика показывает, что водители-подростки, которые везут пассажиров-подростков, чаще попадают в аварию, чем водители-подростки, которые едут без пассажиров или везут взрослых пассажиров.**
- Поиск или перемещение предметов в автомобиле
- Чтение, писание или набор текстовых сообщений.
- Действия личной гигиены (причесывание, нанесение макияжа).
- Внимательное рассматривание из окна машины сцен аварии или зон проведения дорожных работ по дороге.
- Привычка рассматривать людей или предметы, событий, происходящих на дороге

НЕДОСТАТОК СНА

Уставшие водители реагируют медленнее, у них снижается способность здраво рассуждать, ухудшается обзор, появляются проблемы с пониманием и запоминанием информации. Вождение в состоянии усталости так же влияет на водителя, как и вождение в состоянии алкогольного опьянения. У водителей, не спавших в течение 18 часов, способность к вождению снижается так же, как и у водителей с содержанием в крови алкоголя 0,05%, а у водителей, не спавших в течение 24 часов, способность к вождению снижается так же, как и у водителей с содержанием в крови алкоголя 0,10%. Уставший водитель может уснуть за рулем и не заметить этого. Иногда даже нескольких секунд сна за рулем может быть достаточно для того, чтобы погибнуть. Риск попадания в аварию возрастает для подростков, которые спят менее восьми (8) часов в день. **Лучшее, что вы можете сделать, почувствовать усталость, - это остановить машину. .**

А ВЫ ЗНАЛИ?

- Ежегодно в США попадают в аварии больше 100 000 водителей, которые заснули за рулем.
- Из них, как правило, около 1500 людей умирают, а 40 000 травмируются.
- **Из 100 000 аварий, причиной которых был сон за рулем, в половине случаев водителям от 15 до 24 лет.**

СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ

На безопасное вождение влияют проблемы с зрением, слухом или хронические заболевания.

- Проверяйте зрение ежегодно или один (1) раз в два (2) года. Периферийное (боковое) зрение, способность оценки расстояния и умение видеть при слабом освещении могут ухудшаться из-за проблем с здоровьем или естественным процессом старения. Это не всегда можно почувствовать, чтобы принять меры, если не проверять зрение регулярно. Если вы носите очки или контактные линзы, обязательно одевайте их каждый раз, когда садитесь за руль.
- Хороший слух может предупредить об опасности, которую еще не видно, например, вы можете услышать звуки автомобиля, который находится в слепой зоне. Слух также важен для того, чтобы слышать звуки автомобилей экстренных служб (полиции, скорой и пожарной помощи), чтобы услышать звук приближающегося поезда на железнодорожном переезде.
- Различные болезни, даже такие, казалось бы, незначительные, как боль в шее или колене, могут существенно повлиять на способность водителя эффективно управлять транспортным средством. Наиболее опасные заболевания – это те, которые сопровождаются потерей сознания, такие как сахарный диабет и сердечно-сосудистые заболевания. В штате Пенсильвания врачи обязаны информировать Департамент транспорта о пациентах с диагнозом, который может повлиять на способность безопасного вождения транспортного средства.

АЛКОГОЛЬ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

А ВЫ ЗНАЛИ?

В США каждые полчаса умирает один (1) человек и каждые две (2) минуты получает травму один (1) человек по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

- В Пенсильвании и по всей стране пьяные водители виновны в тысячах смертей и травм. Примерно 40% случаев аварий со смертельным исходом происходят по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.
- Последние статистические данные по штату Пенсильвания говорят о том, 30% водителей от 16 до 20 лет, погибших в автомобильных авариях, находились в состоянии алкогольного опьянения, несмотря на то, что в Пенсильвании, как и в других штатах, действуют бескомпромиссные законы, предусматривающие ответственность за употребление алкоголя до 21 года.
- Водители до 21 года с содержанием в крови алкоголя 0,02% или больше считаются в состоянии алкогольного опьянения.
- Даже самое незначительное количество алкоголя негативно влияет на концентрацию, восприятие, здравое рассуждение, память и навыки вождения. **Безопасное вождение невозможно в состоянии алкогольного опьянения.**
- Чем выше содержание алкоголя в крови, тем больше ошибок при вождении. Алкоголь влияет на зрение и способность здраво рассуждать, замедляет реакцию, негативно влияет на способность управлять автомобилем с соблюдением требований безопасности. При этом, алкоголь придает излишнюю самоуверенность, поэтому водители в состоянии алкогольного опьянения могут потерять контроль, даже не понимая этого.
- Многие верят, что алкоголь опасен только в больших дозах, но это не так. Даже при содержании в крови алкоголя 0,04% (половина максимально допустимой нормы 0,05% для водителей от 21 года) вероятность попадания а аварию от двух (2) до семи (7) раз выше, чем у водителей, не употребляющих алкоголь. Даже при содержании алкоголя в крови в пределах допустимой нормы водители все равно подвергают опасности свою жизнь и жизнь окружающих. **Единственное безопасное количество алкоголя для безопасного вождения - это ноль**.

- Алкоголь влияет на всех по-разному. На уровень содержания алкоголи в крови влияют возраст, вес, пол, физическое состояние, количество употребленной пищи, наркотики и лекарства. Кроме этого, в различных напитках содержание алкоголя разное. Выясните содержание алкоголя в напитках перед их употреблением. **Помните, что для допустимой нормы можно выпить 1,5 унций (45 мл) алкогольного напитка крепостью 800, 12 унций (350 мл) обычного пива, 5 унций (150 мл) вина.**
- Чтобы управлять своим состоянием, не употребляйте больше одного (1) напитка в час в возрасте официально разрешенного употребления алкогольных напитков. Организму человека среднего веса нужно не менее часа для переработки алкоголя. Употребление алкогольных напитков с интервалом менее часа с большой доле вероятности поднимет уровень алкоголя в крови выше допустимой нормы.

А ВЫ ЗНАЛИ?

У женщины весом 110 фунтов (50 кг), выпившей всего 8 унций (235мл) легкого пива, (меньше бутылки или баночки) содержание алкоголя в крови составит 0,03, а у мужчины весом 140 фунтов (63,5 кг), выпившего полную бутылку или баночку легкого пива (12 унций = 355 мл), - 0,25.

- Правило приема одной (1) порции алкоголя в час работает не для всех. Концентрация алкоголя больше у людей небольшого роста, а из-за разницы расщепления алкоголя в организме людей его содержание в крови женщин выше, чем у мужчин такого же сложения и принявший такую же дозу.
- Моментальное протрезвление. Употребление кофе или других напитков, содержащих кофеин, а также холодный душ не могут снизить концентрацию алкоголя в крови .

НЕ РИСКУЙТЕ .

НЕ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ ПОСЛЕ УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛСЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ДОЗЫ. НЕ РАЗРЕШАЙТЕ САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ ЛИЦАМ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ .

Более детальная информация о наказаниях для несовершеннолетних водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, изложена в Разделе 4.

ЛЕКАРСТВА/НАРКОТИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Вождение в неадекватном состоянии незаконно и смертельно опасно. Не только алкоголь, но и многие лекарства, незаконно выписанные или отпускаемые без рецепта, также влияют на безопасное вождение транспортным средством. В 20% случаев причиной смерти водителей являются именно лекарства/наркотические вещества. Кроме того, употребление наркотических веществ с алкоголем усиливает побочные эффекты и повышает риск аварии.

Лекарства и наркотические вещества влияют на функции мозга и могут значительно снижают способность безопасного вождения. Например, марихуана замедляет реакцию, снижает способность оценки времени и расстояния, нарушает координацию. Кокаин или препараты с метамфетамином вызывают агрессию и неуравновешенность во время вождения, а некоторые седативные препараты вызывают сонливость и головокружение. Опиаты вызывают сонливость и замедляют реакцию. Препараты, отпускаемые с рецептом и без рецепта, такие как снотворные таблетки, препараты от кашля, антигистаминные препараты и антиконгестанты могут по-разному влиять на способность вождения. Важно всегда ознакомиться с возможными побочными эффектами препаратов, расписанными в инструкции к препарату, перед тем, как садиться за руль. Если у вас возникают вопросы о побочных эффектах лекарства, проконсультируйтесь с врачом или фармацевтом перед тем, как садиться за руль. Помните: если на этикетке написано: «Не управлять тяжелой техникой», автомобиль – это тоже тяжелая техника

Больше информации по ссылке . https://youtu.be/c5mNHOhcpwA

Если у вас возникают вопросы относительно приема лекарственных препаратов вами или вашими близкими, позвоните на телефон доверия штата Пенсильвания по номеру 1-800-662-HELP (4357). Это – бесплатная и круглосуточная служба поддержки, отвечающая на вопросы в режиме 24/7 и связывающая с лечебными учреждениями.

А ВЫ ЗНАЛИ?

- По данным исследования Национального управления безопасности движения а трассах США (NHTSA) в 2013 – 2014 гг. а предмет приема водителями алкоголя и наркотических вещество, примерно у 1 из 4 водителей в крови было обнаружено, одно или больше наркотических веществ, влияющих на навыки безопасного вождения.
- У 43% водителей, погибших в результате автомобильных аварий, в крови были обнаружены наркотические вещества, а у 37% - алкоголь.
- Лекарства, отпускаемые по рецепту, также могут влиять на вождение. Перед тем как начать прием нового лекарства, проконсультируйтесь с врачом и ознакомьтесь со всеми возможными побочными эффектами.

НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

В этом разделе приведены примеры ситуаций и основные типы автомобильных аварий, в которые попадаю неопытные водители штата Пенсильвания, а также перечислены основные аспекты безопасного вождения:

• Соблюдение дистанции • Управление скоростью • Поворот, въезд в поток движущихся машин и обгон

• Управление на перекрестках • Управление на поворотах • Управление на автомагистралях и транспортных развязках

Причиной большинства автомобильных аварий является человеческая ошибка.

Водитель может не понимать, как использовать автомобиль или как устроена работа автомагистралей, не обращает должного внимания на дорожные знаки, сигналы светофора, разметки дорожной полосы, движения других водителей или принимает ошибочные решения. Больше всего допускают ошибок и создают аварийные ситуации водители с опытом вождения до пяти (5) лет.

ФАКТЫ О АВАРИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Согласно статистики штата Пенсильвания в 2017 голу 7,2% всех 16-летних водителей попадали в автомобильные аварии.

- Ниже перечислены 10 основных причин аварий, созданных водителями штата Пенсильвания в возрасте 16-17 лет. Молодые и опытные водители должны помнить о таких важных факторах:

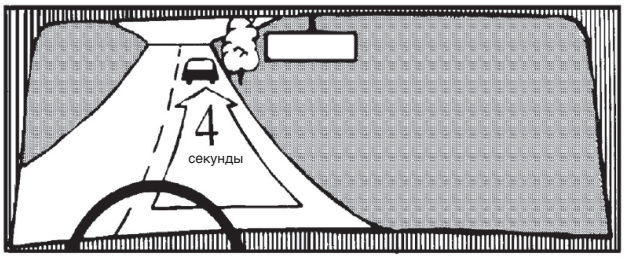
  - **Слишком высокая скорость для данных условий**
  - **Трогание с места после остановки без соблюдения дистанции**
  - **Неправильное или неосторожное поворачивание**
  - **Неправильное вождение**
  - **Отсутствие опыта**
  - **Несоблюдение дистанции («висение на хвосте»)**
  - **Превышение скорости**
  - **Слишком резкий или слабый поворот руля при повороте**
  - **Отвлечение внимания**
  - **Резкое замедление или остановка**

- Основные типы автомобильных аварий с участием 16 и 17-летних водителей штата Пенсильвания:

  1) Столкновение с неподвижным объектом; **2)** Аварии на перекрестках дорог, например, на подъездных дорогах и выездах, перекрестках; **3)** удары сзади; и **4)** удары спереди. Эти основные четыре типа аварий составляют примерно 92% всех аварий и 93% всех смертей в результате аварий. Освоение навыков вождения и соблюдение требований безопасного вождения, изложенных в этом разделе, помогут избежать столкновений на дорогах.

СОБЛЮДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

- Если другой водитель допускает ошибку, нужно время для реагирования на ситуацию. Единственный способ обеспечить себе время для реагирования – это соблюдение дистанции между ближайшими автомобилями.
- Как показано на схеме 6, существует **шесть (6)** пространственных зон вокруг вашего автомобиля, которые нужно контролировать.
- Лучше всего держать дистанцию со всех сторон.



СОБЛЮДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ С ДВИЖУЩИМСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЕМ (ПРАВИЛО 4-Х СЕКУНД)

- Какая дистанция с движущимся впереди автомобилем безопасная? Дистанция, указанная в Зоне 1 на схемы выбора дистанции, обеспечивает безопасную езду и торможение на сухой дороге.
- Если вы не соблюдаете дистанцию с движущимся впереди автомобилем, водитель которого резко затормозил, то столкновение будет неизбежным.

- Достаточная дистанция позволит эффективно отреагировать на проблему, созданную движущимся впереди автомобилем, не прибегая к панической остановке, из-за которой водитель, едущий едет за вами, может врезаться сзади в резко остановившийся автомобиль.
- Для определения нужной дистанции смотрите на задний бампер автомобиля, движущегося перед вами и начните отсчет времени с того момента, когда он пересечет какую-то отметку на дороге или около дороги, например, телефонный столб, посчитайте, сколько вам нужно секунд для того, чтобы вы доехали до этой же отметки или объекта. Если вы проезжаете отметку или объект меньше, чем за четыре (4) секунды, это значит, что дистанция недостаточная.

Иногда необходима дополнительная дистанция с движущимся перед вами автомобилем.

Увеличивайте дистанцию в таких случаях:

- При проезде по мокрой, скользкой или не асфальтированной дороге, на которой трение меньше и тормозной путь длиннее.
- Когда водитель, который едет сзади, хочет выполнить обгон. В таком случае перед вашим автомобилем должно быть больше пространства, чтобы обгоняющая машина могла встроиться туда после обгона.
- Вы едете за автомобилем, задний обзор которого заблокирован. Водители грузовых автомобилей, автобусов, микроавтобусов, автомобилей с прицепами могут резко затормозить, не зная, что за ними едет автомобиль.
- Если вы едете за крупногабаритным автомобилем, блокирующий вам обзор впереди, поскольку для обгона вам необходимо видеть дорогу впереди.
- Если вы едете за перегруженным автомобилем или автомобилем с прицепом, поскольку большой вес затрудняет торможение.
- Если вы подъезжаете к медленно движущимся транспортным средствам, в том числе к велосипедам.
- Если вы едете за школьным автобусом, такси, автобусом или грузовым автомобилем, перевозящим опасные вещества, поскольку эти транспортные средства должны останавливаться на железнодорожных переездах и делать другие неожиданные остановки.
- Если вы едете под уклоном, поскольку это усложняет торможение, особенно на большой скорости.
- Если вы остановились на подъеме, то движущийся перед вами автомобиль может откатиться назад, когда тронет с места, и столкнуть с вашим автомобилем.

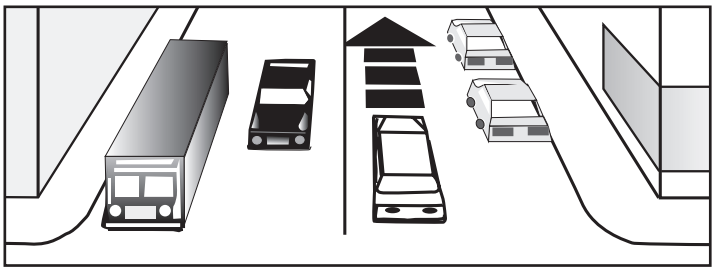
СОБЛЮДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ ПО СТОРОНАМ

Дистанция по сторонам в **зонах 2 и 3** на диаграмме позволяет реагировать на внезапный въезд другого автомобиля в вашу полосу движения. Эти зоны - ваши возможные пути отступления в потенциально опасной ситуации.

Важные моменты:

- Избегайте близкого расстояния с другими автомобилями по сторонам на дорогах с многополосным движением. Они блокируют ваш обзор и возможные пути отступления в опасной ситуации, а вы можете оказаться в их слепой зоне.
- Держите максимально возможную дистанцию с автомобилями, которые едут по сторонам и по встречной дороге.
- Освободите полосу для автомобилей, въезжающих на автомагистраль, подав соответствующие сигналы и перейдя в среднюю полосу, не нарушая требований безопасности.
- Держите дистанцию между своим и запаркованными автомобилями. Поскольку кто-то может открыть дверь автомобиля или выйти между запаркованными автомобилями, или запаркованный автомобиль может неожиданно тронуться с места.
- Если у вас нет возможности соблюдать дистанцию 8 футов (2,4 м) хотя бы с одной стороны вашего автомобиля для создания пути отступления в опасной ситуации, то необходимо увеличить дистанцию с движущимся впереди автомобилем.

Как правило, водители едут по середине своей полосы, но иногда может возникнуть опасность с обеих сторон, как на этом примере, на котором с правой стороны припаркованные автомобили, а слева едут встречные автомобили. В этом случае лучше всего снизить скорость и «пойти на компромисс», проехав по середине между припаркованными автомобилями и едущими навстречу машинами.



СОБЛЮДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ СЗАДИ

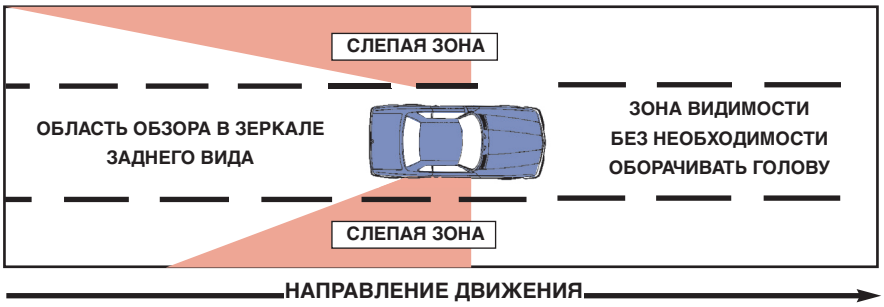
В **зоне 6** диаграммы водитель, едущий за вами, лучше контролирует дистанцию, и чтобы помочь ему, вы не должны менять скорость и подать сигнал перед снижением скорости на повороте. Если едущий за вами водитель едет слишком близко («висит на хвосте») перестройтесь, по возможности, в правую полосу. Если правой полосы нет, вы можете подтолкнуть водителя этого автомобиля к обгону, выждав, когда дорога спереди будет свободной, затем слегка притормозив, постепенно снижая скорость . Также оставьте себе возможность ухода в сторону, когда собираетесь притормозить или остановиться.

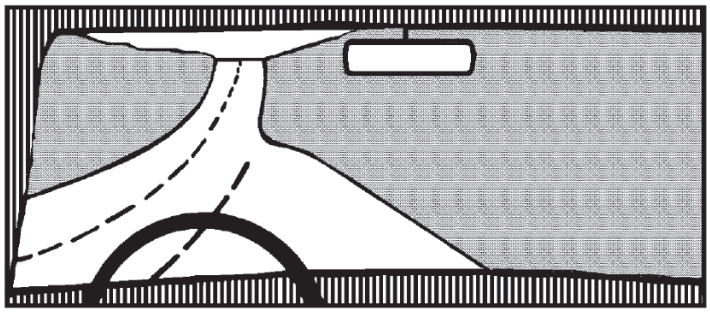
Наконец, обратите внимание на то, что происходит в левой задней и правой задней областях позади вас (**области 4 и 5** диаграммы управления пространством). Вам необходимо знать, насколько близко к вашему автомобилю находятся другие автомобили и как быстро они движутся. Эти зоны представляют собой слепые зоны, всегда проверяйте их, поворачивая голову перед сменой полосы движения.

ДЕРЖИТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ

Не ставьте свой автомобиль в слепую зону другого водителя. Слепой зоной считается зона, которую водитель не видит, если не обернет голову. Вот несколько правил для избегания этой ошибки:

- Старайтесь не ехать близко со стороны или сзади другого автомобиля, поскольку это слепые зоны для водителя. Увеличьте скорость или дайте задний ход, чтобы выйти из слепой зоны.
- При обгоне другого автомобиля проезжайте слепую зону другого водителя как можно быстрее и безопаснее. Чем дольше вы находитесь в слепой зоне, тем дольше вы подвергаете опасности и себя, и другого водителя.





ОБЗОР ВПЕРЕД

- На рисунке изображен водитель, который едет по заканчивающейся полосе. Если водитель не перестроится вовремя на другую полосу, ему придется это сделать быстро или остановиться, чтобы подождать перерыва в потоке дорожного движения.
- Чтобы избежать выполнения маневров в последний момент нужен хороший обзор вперед и вовремя реагировать на ситуацию. Необходимо предвидеть проблемную ситуацию за 12-15 секунд, т.е., примерно, за один квартал города или за четверть мили (400 м) при обычной для автомагистрали скорости.

Ваше умение справлять с проблемными ситуациями на дороге в значительной мере зависит от умения предвидеть такие ситуации. Смотреть вперед - это не значит просто смотреть на центральную полосу, необходимо постоянно следить за всей дорогой, обращая внимание на то, что происходит по сторонам.

Изучая обстановку на дорогу, обращайте внимание на следующее:

- На автомобили и людей, которые появляются на дороге пред вами, поскольку скорость их передвижения может быть ниже.
- На автомобиль, который притормозил или остановился перед вами в ожидании возможности повернуть.
- На предупреждающие знаки.
- На знаки, указывающие маршрут к находящимся впереди пунктам назначения.

СМОТРИТЕ ПО СТОРОНАМ

Особенно важно смотреть по сторонам на перекрестках, подъездных дорогах, въездах и выездах с торговых центров, въездах и съездах с автомагистралей, то есть в местах с противоположными потоками дорожного движения.

Подъезжая к перекрестку, придерживайтесь правила «влево-вправо-влево»:

- Сначала посмотрите налево, поскольку подъезжающий с левой стороны автомобиль находится к вам ближе всего.
- Посмотрите направо.
- Перед выездом на перекресток снова посмотрите налево. Вы можете увидеть автомобиль, который вы не заметили.

При въезде на перекресток снова посмотрите налево и направо. **Не надейтесь на то, что другой автомобиль всегда остановится даже на знак стоп или на соответствующий сигнал.** Если обзор поперечной улицы загораживают здания, кусты или запаркованные автомобили, медленно передвигайтесь вперед до тех пор, пока у вас не будет четкий обзор ситуации.

ПОСМОТРИТЕ НАЗАД

Вы должны обращать внимание на движущиеся сзади автомобили как можно чаще. Это особо важно, когда вы хотите сменить полосу или дать задний ход.

Смена полос движения включает предусматривает следующие маневры:

- Переход с одной полосы дороги на другую.
- Въезд на автомагистраль с полосы въезда.
- Въезд на дорогу с обочины.

Перед сменой полосы движения необходимо подать соответствующий сигнал. Посмотрите в зеркала бокового или заднего вида, чтобы убедиться в том, что никто не планирует вас обгонять. Не полагайтесь только на зеркала или датчики, а обернитесь через левое и правое плечо, чтобы быстро проверить отсутствие автомобилей в ваших слепых зонах. Не отрывайте взгляд от дороги больше, чем на секунду. Перед переход в другую полосу на дороге с тремя (3) или больше полосами оцените ситуацию на всех полосах, поскольку другой автомобиль может также планировать переход в ту полосу.

Задний ход:

Перед тем, как давать задний ход, оцените, что происходит сзади вашего автомобиля, сделайте это еще перед тем, как сесть в автомобиль. Водитель может не заметить сзади детей или небольшие объекты. Перед движением назад поверните голову таким образом, чтобы получить обзор через заднее стекло. Не доверяйте только зеркалам и датчикам.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ

Какая скорость является безопасной? Что значит «слишком быстро?» На эти вопросы нет простых ответов, потому что не существует одной скорости, которая будет безопасной во всех ситуациях. При выборе безопасной скорости руководствуйтесь не только указателями ограничения скорости, но также учитывайте условия дороги, видимость и поток дорожного движения. Также при намерении сменить скорость подайте соответствующий сигнал другим водителям, это повысит степень вашей безопасности.

УКАЗАТЕЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Указатели ограничения скорости указывают на максимально

допустимую скорость при идеальном состоянии дороги, спокойного дорожного движения и благоприятных погодных условий.

ФАКТЫ ОБ АВАРИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ

“Вождение на слишком высокой для данных условий скорости – это главная причина автомобильных аварий с участием 16 и 17-ти летних водителей.

- Максимально допустимая в Пенсильвании скорость - 70.
- Максимально допустимая скорость на автомагистралях федерального значения указывается после каждого перекрестка.
- На остальных дорогах ограничители скорости устанавливаются примерно каждые ½ мили (800 м).
- Возле школ максимально допустимая скорость 15 миль/час (24 км/час) при мигающих знаках, а также в периоды времени, указанные на знаках. Возле школ максимально допустимая скорость наиболее низкая.

На мокрой или скользкой дороге, в условиях плохой видимости или при любых других неблагоприятных условиях необходимо ехать на скорости, которая ниже указанной на ограничителе. Вас могут оштрафовать даже если вы едете на той скорости, которая указана на ограничителе, поскольку она является высокой для текущих условий.

ЭКОВОЖДЕНИЕ

Безопасное вождение не только защищает вас, но и экономит деньги и уменьшает вредные выбросы в атмосферу. Эксплуатация автомобиля тянет за собой большие расходы на топливо, обслуживание и замену шин. Водители и владельцы автомобилей могут предпринять ряд мер для минимизации расходов без дополнительных затрат.

Рекомендации для рационального вождения

1. Снизьте скорость. Расход топлива увеличивается на 5% за каждые 5 миль в час (8 км в час) при скорости выше 60 миль в час (96 км/час).
2. Не нажимайте сильно на педали. Быстрый разгон и резкое торможение увеличивают расход топлива на 40%, при этом, уменьшают время в пути всего на 4%..
3. Старайтесь не водить автомобиль в пик жары. Прохладный и плотный воздух увеличивает мощность двигателя и пробег автомобиля.
4. Охлаждайте воздух, при езде со скоростью более 40 миль/час (64 км/час) включайте кондиционер.
5. Разогрейте двигатель, даже в самые холодные дни достаточно всего 30 секунд для разогрева двигателя и подготовки автомобиля к езде.
6. Пользуйтесь системой оптимального автоматического регулирования скорости, которая позволяет сэкономить расход топлива на плоской трассе, в среднем, на 7%.
7. Следите за индикаторами. Загорание индикаторов панели компьютерной диагностики автомобиля может означать увеличение расхода топлива и выбросов. В случае загорания индикаторов на панели компьютерной диагностики автомобиля проконсультируйтесь со своим автодилером.
8. Соблюдайте требования безопасности при вождении. Держите необходимую дистанцию с другими автомобилями. Эти меры защитят не только вас, но и ваш автомобиль от износа.
9. Используйте все возможности своего автомобиля. Это позволит смягчить силу нажатия на педали, оптимизировать точки переключения коробки передач, уменьшить влияние кондиционера на работу двигателя.
10. Выключайте двигатель. Работа двигателя на холостом ходу предусматривает потребление топлива и может быть запрещена. Если есть необходимость в работе двигателя на холостом ходу, перейдите на нейтральную передачу или припаркуйте автомобиль, чтобы предотвратить лишней нагрузки на двигатель от работы тормозов и расхода топлива.
11. Оптимизируйте использование автомобиля. Есть много способов сократить расходы и сэкономить, если меньше ездить на автомобиле. Пользуйтесь общественным транспортом, ездите на велосипеде, ходите пешком, договаривайтесь о поочерёдном использовании своих автомобилей.
12. Обучайтесь. Есть много доступных источников информации о лучших практика безопасного вождения.

ВОЖДЕНИЕ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

Чаще всего аварии происходит в ночное время, а наиболее серьезные столкновения происходят в сумерках или темноте. В целом, уровень смертности в автомобильных авариях в ночное время в три (3) - четыре (4) раза выше уровня смертности в авариях, которые произошли в дневное время. Езда на автомобиле в ночное время опаснее езды в дневное время.

Для этого есть несколько причин:

- Зрение в ночное время ограничено
- Свет фар других автомобилей может временно заслепить водителя
- В ночное время больше людей ездят в уставшем состоянии и в состоянии опьянения.

При слабом свете падает способность водителя оценивать расстояние и различать цвета, ухудшается боковое зрение. Водитель должен быть всегда отреагировать на появление на дороге пешехода, велосипедиста, животного и т.д., а ночью более вероятно, что появление пешехода, велосипедиста или животного на дороге застанет водителя врасплох. Пешеходов ночью разглядеть тяжелее, чем дорожные знаки или придорожные объекты.

Необходимо соблюдать требования законодательства, регулирующие использование фар в ночное и другое время суток. Фары выполняют двойную функцию: помогают водителю видеть и делают автомобиль заметным для других. Чистите фары не реже одного раза в неделю, например, когда заправляете топливо, поскольку грязные фары дают света в два раза меньше, чем нужно.

Требования законодательства штата относительно использования фар:

- При сниженной видимости из-за недостаточной освещенности в облачные дни, при плотном потоке машин, когда автомобиль может сливаться в потоке других автомобилей.
- При неблагоприятных атмосферных условиях, таких как дождь, снег, дождь со снегом, град, туман, дым или смог. В плохую погоду нужно включать фары ближнего света, поскольку дальний свет только ухудшает видимость при таких условиях.
- Если не видно пешеходов или автомобилей на автомагистрали на расстоянии 1 000 футов (304 м) перед автомобилем.
- От заката до рассвета
- При проезде зоны проведения дорожных работ
- Всегда, когда стеклоочистители включены для постоянной или переменной работы из-за плохой погоды.

ПРИМЕЧАНИЕ: фар дневного света недостаточно. Задние фары также должны быть включены.

Закон штата предусматривает штрафы в сумме от 25 долларов США и другие дополнительные сборы, общая сумма штрафа может достичь 100 долларов США для водителей, не использующих фары согласно требований.

Дополнительная важная информация о пользовании фарами и вождении в ночное время:

- При вождении в ночное время переключайте фары на ближний свет при виде приближающегося автомобиля, чтобы не ослепить водителя. По законам штата Пенсильвания переключать фары на ближний свет на расстоянии не более 500 футов (152 м) от движущегося навстречу автомобиля или не более 300 футов (92 м) от движущегося впереди автомобиля.
- Если навстречу движется автомобиль с включенными дальними фарами, мигните ему несколько раз дальним светом своих фар. Если после этого он не переключит фары на ближний свет, посмотрите на правую часть дороги. Это поможет вам избежать временного ослепления от света дальних фар другого его автомобиля и обеспечит вам достаточный для управления автомобилем обзор до тех пор, пока встречный автомобиль не проедет мимо.
- Не пытайтесь ослепить другого автомобиля дальним светом своих фар, потому что в таком случае свет фар ослепит вас обоих.
- Если вам мешает отблеск фар движущегося сзади автомобиля в зеркале заднего вида, настройте зеркало в ночной режим работы.
- Не двигайтесь с такой скоростью, при которой невозможно затормозить после того, как увидите в свете помеху на дороге. Фары ближнего света освещают дорогу всего на 250 футов (76 м), а тормозной путь при скорости 55 миль в час (88,5 км в час) превышает это расстояние. Чтобы тормозной путь не выходил за пределы освещаемого светом фар участка дороги нельзя ехать со скоростью выше 45 миль в час (72,4 км в час). .

УСЛОВИЯ ДОРОГИ

Возможность остановить автомобиль зависит от состояния дороги. При плохом состоянии дороги необходимо сбросить скорость, чтобы сохранить управление автомобилем. Наибольший риск для водителя – это езда на высокой скорости по скользкой дороге, особенно на поворотах. **На скользкой дорогой проезжайте повороты на низкой скорости.**

- **Мокрое дорожное покрытие**

  Все дороги становятся скользкими, когда они мокрые. Будьте особенно осторожны на дорогах с предупреждающими дорожными знаками СКОЛЬКАЯ ДОРОГА. В течение 10-15 минут после проливного дождя дорожное покрытие может стать очень скользким, потому что после дождя нефть, входящая в состав асфальта, проступает на поверхность. В жаркую погоду проблема усугубляется, потому при содействии воды

с высокой температурой количество нефти, проступающей на дорожное покрытие, увеличивается. Будьте особенно осторожны в холодную сырую погоду, проезжая участки дороги, находящиеся в тени деревьев или зданий, потому эти участки замерзают первыми, а высыхают последними.

- **Занос на мокрой дороге**

На слишком высокой скорости может происходить занос на мокрой дороге. Например, когда шины теряют сцепление и начинают скользить , как лыжи на пленке с водой. Чем выше скорость на мокрой дороге, тем хуже шины «обтирают» воду с дороги. Занос возможен на скорости всего 35 миль в час (56 км в час) при слое воды всего 1/10 дюйма (2,5 мм). Изношенные шины усугубляют положение дел. Низкая скорость ослабляет занос.

Действия в случае скольжения колес на мокрой поверхности:

1. Держаться за руль обеими руками.
2. Медленно снимать ногу с педали газа, чтобы снизить скорость автомобиля. Не нажимать резко на педаль тормоза и не пытаться делать резкие повороты , поскольку это может занести автомобиль. По мере замедления автомобиля возрастает площадь протектора, касающегося дороги и увеличивается сцепление.
3. Поворачивайте медленно и ровно, чтобы удержать автомобиль на дороге.
4. Тормозите плавно. (в пункте «Быстрое торможение» далее в этом разделе изложена важная информация и сравнение экстренного торможения и использование антиблокировочной системы при экстренных остановках).

- **Снег и лед**

При вождении на снегу и льду необходимо быть готовым реагировать на разные ситуации. Сцепление шин с дорогой существенно ухудшается, усложняя управление автомобилем. Более этого, температура 32° Фаренгейта (0° Цельсия) очень опасная, когда падает дождь или дождь со снегом, потому что тонкая пленка воды на поверхности льда еще более опасна, чем сам лед.

Будьте особо осторожны при гололеде, который образуется на дорожном покрытии при падении температуры. Если дорожное покрытие мокрое, при этом, из-под колес других автомобилей не летят брызги, это говорит о том, что на дороге гололед.

По закону, вступившему в силу 10 июля 2006 года, на водителя налагается большой штраф, если снег или лед, падающий с его автомобиля, становится причиной травмы или смерти водителей и пассажиров другого автомобиля или пешеходов, - от 200 до 1 000 долларов США. Департамент транспорта штата Пенсильвания настоятельно рекомендует водителям счищать снег и лед с автомобилей перед поездкой.

Действия на скользкой дороге:

- Снизить скорость на 5-10 миль в час (8-10 км в час) на мокрых дорогах и увеличить дистанцию с едущим впереди автомобилем до 5-6 секунд пробега.
- Если дорога покрыта снегом и льдом, необходимо еще больше снизить скорость. На дороге с укатанным снегом сбросьте скорость в два раза, а по льду двигайтесь очень медленно. Увеличьте дистанцию с движущимся впереди вас автомобилем в 10 раз по сравнению с дистанцию при нормальных условиях.
- Плавно тормозите, отпускайте педаль тормоза при попадании в занос, и снова нажимайте на нее после восстановления управления. (см пункт «Быстрое торможение» далее в этом разделе, где сравнивается экстренное торможение с антиблокировочной системой).
- Не используйте систему оптимального автоматического регулирования скорости на скользкой дороге. Снег, лед, лед с мокрым снегом, дождь часто вызывают пробуксовку колес и потерю управления. Снижение мощности – это единственный способ прекратить пробуксовку колес и восстановить управление. Включенная система оптимального автоматического регулирования скорости поддерживает мощность и продолжает пробуксовку колес.
- В холодную погоду выберите такую скорость, чтобы не проезжать мимо встречных автомобилей на скользких участках (например, в тени или на замерзших участках моста) и снизить риск столкновения с другим автомобилем при заносе.
- На обледеневшей или покрытой укатанным снегом дороге попытайтесь подъехать к перекрестку по инерции до загорания зеленого света и начала движения автомобилей перед вами. В таком случае не будет необходимости тормозить, а потом разгоняться. Поднимаясь по уклону, держите достаточную дистанцию с движущимся перед вами автомобилем, чтобы избежать торможения или остановки. Перед спуском включите более низкую передачу для более эффективного управления автомобилем.

УСЛОВИЯ ВИДИМОСТИ

Видимость ситуации на дороге резко ухудшается не только в ночное время, но и при тумане и снеге, это влияет на способность реагирования на происходящее, чтобы соблюдать требования безопасности.

Наиболее опасные условия вождения при тумане. Не видно помех на дороге, и другие водители вас не видят.

Удержитесь от поездки в туманную погоду, если туман настолько густой, что ничего не видно. Если вы оказались в густом тумане, лучшим решением будет полностью съехать с дороги, предпочтительно на парковку, и подождать, пока туман рассеется. На парковке включить аварийный огни, чтобы автомобиль был более заметным и оставить пристегнутым ремень безопасности.

Две (2) важные вещи, которые необходимо сделать, если вы оказались в тумане

1. **Убавьте скорость настолько, чтобы безопасно становиться в пределах видимости.** Смотрите за стрелкой спидометра, поскольку туман ухудшает понимает понимание того, на какой скорости вы едете. Вы можете набрать скорость, не осознавая этого.
2. **Включите ближние фары (и противотуманные, если такие есть), чтобы быть заметным для других водителей.** Включайте фары и в дневное, и в ночное время. Не включайте дальний свет, поскольку при включенных фарах дальнего света вас может ослепить и, соответственно, еще больше закрыть обзор впереди

Снег также резко ухудшает обзор.

Действия для улучшения обзора при вождении в снежную погоду

1. **Очистить окна, капот, багажник и крышу перед поездкой в снегопад.** Если этого не сделать, снег будет падать на лобовое стекло, препятствуя обзору, также снег может упасть на лобовое стекло едущего сзади автомобиля. Водитель автомобиля, с которого слетел снег или лед на пешехода или на другой автомобиль, будет оштрафован.
2. **Очистить фары, задние фары и указатели поворота от снега, льда или грязи.** Это сделает ваш автомобиль более заметным для других водителей и улучшит ваш вперед. Грязные фары уменьшают яркость света на 50%.
3. **Прогрейте двигатель перед тем, как трогаться с места.** Обогреватель нагреет лобовое стекло и растопит лед, который не удалось соскрести
4. **Используйте стеклоочистители, чтобы максимально очистить лобовое стекло.** Проверьте, что бачок для стеклоочистительной жидкости полный, и вы используете незамерзающую жидкость.
5. **Включите обогрев стекла для очищения стекол.** В автомобилях более последних моделей обогреватель стекла является частью системы кондиционирования воздуха. Информация о том, как настроить обогреватель стекла изложена в руководстве по эксплуатации автомобиля**.**
6. **Включайте ближний свет фар даже при дневном свете.** Это сделает ваш автомобиль более заметным для других водителей.

СНЕЖНЫЕ ШКВАЛЫ

Снежные шквалы опасны при вождении зимой. Чаще всего они случаются в ясные дни, когда интенсивный снегопад снижает видимость практически до нуля, а дорога за считанные секунды становится скользкой. Как водитель, вы за короткое время можете столкнуться как с ездой на чистой и сухой дороге, так и на опасной дороге, когда практически нет времени для того, чтобы отреагировать на ситуацию, если вы едете по автомагистрале федерального значения на скорости 60 миль в час (96,5 км в час). Снежные шквалы часто становятся причиной многих дорожных происшествий на дорогах Пенсильвании, в результате которых люди получают множественные травмы и умирают:

- **СЛЕДИТЕ ЗА ПОГОДНЫМИ УСЛОВИЯМИ**: Следите за прогнозом погоды, если планируете поездку. Национальная метеорологическая служба и другие соответствующие организации заранее предупреждают водителей о возможных снежных шквалах. Следите за информацией на досках объявлений для транспортных средств и специальных дорожных знаках, предупреждающих о приближающейся опасности.
- **ПЛАНИРУЙТЕ**: Вносите изменения в свои планы поездок, переносите время или маршрут поездки, или перенесите поездку, чтобы не ехать во время снежных шквалов. На автомагистралях снежные шквалы более опасны из-за высокой скорости и плотного потока транспорта.
- **ПЕРЕЖДИТЕ**: Если вы в дороге и видите или знаете о приближающемся снежном шквале, лучше съехать с дороги и переждать, пока он закончится.
- **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ**: Если вы попали в снежный шквал, будьте предельно осторожны. Постепенно снижайте скорость и включите аварийные сигналы. Не нажимайте резко на педаль тормоза. Если вы столкнулись с другим автомобилем, оставайтесь как можно дольше в автомобиле при любой возможности.

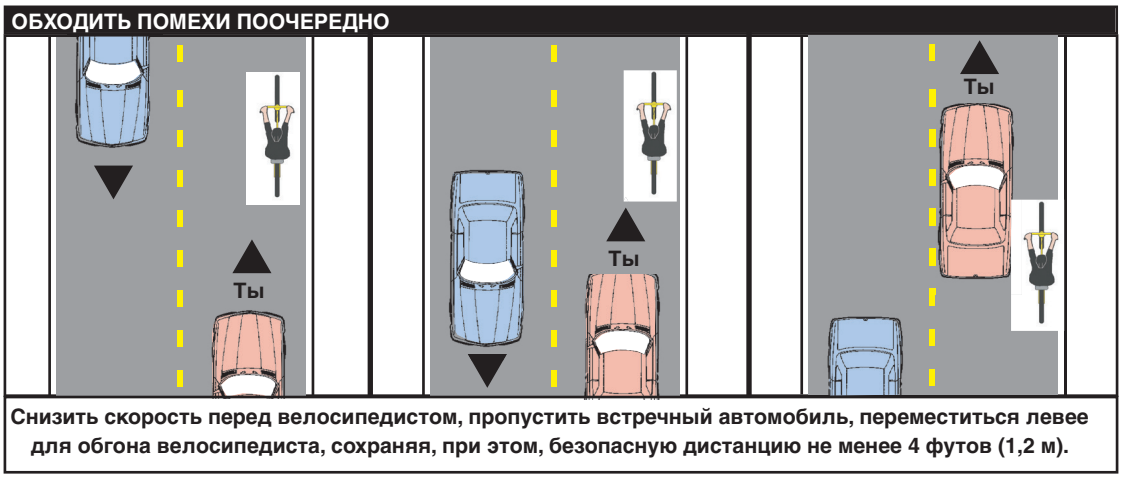
Национальная метеорологическая служба рассылает специальные сообщения с текстом «Предупреждение о снежных шквалах», информируя о дорогах, где вероятность возникновения снежных шквалов высокая, и где они могут становить серьезную опасность для водителей. Как правило, длительность снежного шквала до 45 минут на одной дороге. Водители могут подписаться на рассылку этих и других сообщений с предупреждениями относительно неблагоприятных погодных условиях через текстовые программы или приложения от партнерских организаций. Если вам пришло уведомление о возможном снежном шквале на дороге, по которой вы планировали свой маршрут поездки, выполните действия, перечисленные выше, или отмените или перенесите поездку.

ЗАКОН О ВКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДНИХ ФАР ПРИ ВКЛЮЧЕННЫХ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯХ

Закон, вступивший в силу 28 января 2017 года, обязывает водителей включать фары при включенных стеклоочистителях, независимо от режима их работы, при неблагоприятных погодных условиях. Недостаточно включать только фары дневного света. Также нужно включить фары заднего света. Водителей, нарушивших требования этого закона, могут оштрафовать на сумму от 25 долларов США, не считая дополнительные сборы. Общая сумма штрафа может составить 100 долларов США.

ПОТОК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

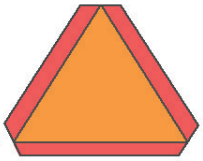
- Столкновения часто происходят тогда, когда один из автомобилей едет быстрее или медленнее других автомобилей на дороге. Необходимо ехать со скоростью транспортного потока, не превышая, при этом, максимального допустимого предела скорости.
- Может потребоваться приспособление скорости для соблюдения необходимой дистанции в зависимости потока транспорта. Например, двигаясь в группе автомобилей на автомагистрали, вы часто можете оказаться в слепой зоне другого водителя без дистанции в экстренной ситуации. В таких случаях достаточно сбросить скорость на 2-3 мили в час (3 - 5 км в час), чтобы позволить окружающим автомобилям проехать и выбраться с слепой зоны.
- Еще одна ситуация, когда вам необходимо приспособиться к потоку дорожного движения, когда впереди вас несколько потенциально опасных факторов, с которыми необходимо справляться одновременно. Например, по правую сторону от вас велосипедист, и по правилам вы должны переместиться левее, чтобы обеспечить необходимую дистанцию при обгоне. Но одновременно едет встречный автомобиль, и вам необходимо переместиться правее. Сначала нужно снизить скорость, позволить встречному автомобилю проехать, а затем переместиться левее, чтобы обогнать велосипедиста, создав, при этом, выдерживая безопасную дистанцию.
- Подъезжая к месту аварии, полицейскому, эвакуатору, забирающему сломанный автомобиль, вы должны подъехать по несмежной к ним полосе. Если нет возможности перестроиться в другую полосу, нужно снизить скорость до 20 миль в час (32 км в час) ниже указанного ограничения скорости.



Снизить скорость перед велосипедистом, пропустить встречный автомобиль, переместиться левее для обгона велосипедиста, сохраняя, при этом, безопасную дистанцию не менее 4 футов (1,2 м).

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ НА ДОРОГЕ С МЕДЛЕННО ДВИЖУЩИМСЯ ТРАНПОРТОМ

Будьте внимательны с автомобилями, скорость передвижения которых меньше скорости передвижения остальных транспортных средств в потоке движения на дороге и при въезде на дорогу. Им требуется больше времени, чтобы набрать скорость. Это – крупногабаритные грузовые автомобили, машины с сельскохозяйственным инвентарем, гужевой транспорт. Грузовые автомобили, как правило, включают аварийные сигналы, особенно на крутых подъемах, чтобы сигнализировать другим водителям о том, что они движутся с меньшей скоростью.



В сельской местности на задней стороне тракторов и гужевом транспорте, которые могут передвигаться со скоростью не более 25 миль в час (40 км в час) устанавливается знак в виде оранжевого треугольника, который означает, что данное транспортное средство передвигается медленнее, чем другие транспортные средства. В некоторых районах Пенсильвании на дорогах часто можно увидеть тракторы и гужевой транспорт. Соблюдайте безопасную дистанцию и не сигнальте при обгоне.

ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ ДРУГИМ ВОДИТЕЛЯМ О СВОИХ НАМЕРЕНИЯХ

Часто причиной аварий являются действия одного из водителей, которые стали неожиданными для другого водителя. Во избежание столкновения оповещайте других водителей на дороге о своих намерениях.

Оповещайте других водителей о том, где вы, и что вы планируете делать:

- **Сигнализируйте о снижении скорости и остановке.** Тормозные огни сигнализируют другим водителям, что снижаете скорость или останавливаетесь. Если вы собираетесь тормозить, когда другие водители этого не ожидают, быстро нажмите на педаль 3-4 раза. Если вам необходимо передвигаться со скоростью 40 миль в час (64 км в час) на автомагистрали с ограниченным въездом. Включите аварийные сигналы, чтобы предупредить других водителей.
- **Сигнализируйте о смене направления движения.** Сигнализируя о повороте, вы только информируете об этом других водителей, но сам сигнал не дает вам права на поворот.Согласно законодательства Пенсильвании, водитель должен включать указатель поворота не менее, чем за **100 футов (30 м)** до поворота при скорости до 35 миль в час (56 км в час). При скорости от 35 миль в час (56 км в час) и больше сигнал необходимо включать не менее, чем за **300 футов (90 м)** до поворота. Если у вас не работает указатель поворота, подайте соответствующий сигнал рукой.

- **Используйте аварийные сигналы.** Если автомобиль сломался на автомагистрали, необходимо съехать с дороги. Подайте сигнал, после чего осторожно съезжайте с проезжей части, включив аварийный сигналы, чтобы предупредить других водителей. Съезжайте как можно дальше от дороги и припаркуйтесь в заметном для других водителей месте. Поднимите капот, давай понять другим водителям, что ваш автомобиль сломался
- **Пользуйтесь звуковым сигналом.** Звуковой сигнал сразу привлекает внимание других водителей. Пользуйтесь сигналом, если вам кажется, что другой водитель или пешеход вас не видят, например, если на дорогу выбежал ребенок или если вам кажется, что другой автомобиль может столкнуться с вами. Если вы потеряли управление над автомобилем, подавайте звуковой сигнал, чтобы предупредить других водителей.

ПОВОРОТ, ВЪЕЗД В ПОТОК ДВИЖУЩИХСЯ МАШИН И ОБГОН

Поворачивая, необходимо сконцентрироваться на многих факторах, среди которых наиболее важный – это скорость. Поворачивая, необходимо снизить скорость, чтобы лучше управлять автомобилем, оставаться в своей полосе и реагировать на неожиданные ситуации. Следите за пешеходами и другими транспортными средствами на дороге, на которую поворачиваете. На многих дорогах установлены дорожные знаки, светофоры и разметка дорожного покрытия, чтобы помочь водителям. Некоторые знаки показывают, какие полосы можно или нужно использовать для поворота.

БЕЗОПАСНЫЙ ПОВОРОТ

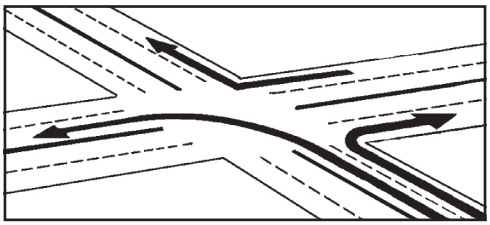
1. **Подавать сигнал за 3-4 секунды до поворота.**
2. **Переместиться на нужную полосу.**
3. **Контролировать скорость.**
4. **Повернуть в нужную полосу .**

ФАКТЫ О ДОРОЖНЫХ ПРОИШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Неправильные или неосторожные повороты – одна из наиболее распространенных причин аварий среди молодых водителей. Неправильные или неосторожные повороты послужили причиной 459 аварий в штате Пенсильвания в 2017 году, в которые попали .водители до 17 лет.

ПОВОРОТЫ НАЛЕВО И НАПРАВО

Поворачивая налево на двухполосных дорогах или автомагистралях с двусторонним движением держитесь как можно ближе к центральной линии. Поворачивая направо, держитесь ближе к обочине дороги.



На многополосных дорогах или автомагистралях начинайте поворот налево с левой полосы. При повороте направо, начинайте поворачивать с правой полосы. При повороте на автомагистраль с несколькими полосами в нужном вам направлении. Заканчивать поворот налево . необходимо в левой полосе, а поворот направо – в правой. сверните в ближайшую полосу, идущую в этом направлении. Полностью закончите поворот перед переходом в другую полосу

ПОВОРОТ ИЗ СРЕДНЕЙ ПОЛОСЫ ИЛИ В СРЕДНЮЮ ПОЛОСУ, ОТВЕДЕННОЙ ДЛЯ ПОВОРОТОВ

Полоса по середине дороги с двусторонним движением, отмеченная с двух сторон двумя (2) линиями, внешняя из которых сплошная, а внутренняя – прерывистая, отведена только для поворотов налево (см. схему в разделе 2). Водители, движущиеся в любом направлении, должны начинать поворот налево только с этой полосы, а водители, въезжающие на эту дорогу с поперечной дороги, также могут использовать эту полосу для окончания поворота налево перед тем, как въехать в потом машин.

Возможные проблемные ситуации:

- Въезжая в среднюю полосу для поворота налево на подъездную или поперечную дорогу, необходимо следить за встречным движением автомобилей в этой средней полосе, и за автомобилями, поворачивающими в нее м подъездной или поперечной дорог слева.
- Поворачивая налево с подъездной или поперечной дороги в среднюю полосу, необходимо следить за движением слева и за автомобилями, уже находящимися в этой полосе, которые планируют поворачивать в любом направлении.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДНИХ ПОЛОС, ОТВЕДЕННЫХ ДЛЯ ПОВОРОТОВ

1. **Включите левый указатель поворота** не менее, чем за 3-4 секунды перед въездом на полосу для поворотов налево.
2. Не въезжайте в среднюю полосу слишком рано. Чем дольше вы едете по средней полосе, тем больше вероятность столкновения с другим автомобилем, движущимся в противоположном направлении.
3. **Въезжая в среднюю полосу для поворотов, перестройтесь в нее полностью.** Не оставляйте заднюю часть своего автомобиля в основной полосе, чтобы не блокировать дорожное движение.
4. **Поворачивайте только тогда, когда это безопасно.** Следите за встречными автомобилями и убедитесь в достаточном расстоянии для пересечения полосы встречного потока. Перестраиваясь в среднюю полосу из поперечной улицы, следите за автомобилями, которые проезжают или которые уже на средней полосе и готовятся к повороту.

РАЗВОРОТЫ

Развороты разрешены только в тех случаях, когда они могут быть выполнены без создания угрозы другим участникам дорожного движения. Разворачиваясь, убедитесь, что водители всех автомобилей, движущиеся с любой стороны, находятся от вас на расстоянии не менее 500 футов (150 м) и могут вас отчетливо видеть. Развороты запрещены на поворотах, на возвышенностях, а также в местах размещения этих знаков.

ПОВОРОТ НАПРАВО НА КРАСНЫЙ СВЕТ

Поворот направо на красный свет разрешен всегда при отсутствии помех на дороге, кроме тех мест, где установлен этот знак. Перед поворотом направо необходимо остановиться и пропустить пешеходов и автомобили, движущихся с поперечной улицы. Также в случае отсутствия знака ПОВОРОТ НА КРАСНЫЙ СВЕТ ЗАПРЕЩЕН можно поворачивать налево на красный свет при повороте с одной дороги с односторонним движением на другую дорогу с односторонним движением, но сначала нужно остановиться и убедиться в отсутствии помех. Этот знак, как правило, устанавливается у дороги перед перекрестком, около светофора или за перекрестком..

ПОЛОСА ПОПЕРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

Пересекая полосу поперечного движения, необходимо иметь достаточное для этого пространство. Размер такого пространства зависит от дороги, погодных условий и встречного транспорта.

Важно:

- Остановке на полдороге поперек дороги безопасно только в том случае, если вдоль разделительной полосы есть отведенная для поворота полоса, достаточно широкая для того, чтобы в ней полностью поместился автомобиль.
- Пересекая поперечную дорогу или поворачивая, убедитесь в отсутствии помех на вашем пути (пешеходов или автомобилей), чтобы не застрять посреди перекресток на пути встречных автомобилей.
- Въезд на перекресток на зеленый свет запрещен, если другие автомобили блокируют вам дорогу. Необходимо убедиться перед въездом на перекресток, что вы успеете его проехать до приближения других автомобилей.
- Въезжая на дорогу или пересекая ее, не создавайте помеху для другого водителя, который включил указатель поворота, поскольку он может планировать свернуть на следующую дорогу или подъездную дорогу, может передумать или просто забыть выключить сигнал поворота. Особенно это касается мотоциклистов, у которых сигналы поворота не выключаются автоматически. **Дождитесь, пока другой водитель начнет поворачивать, после этого продолжите движение.**
- Будьте особенно осторожны при пересечении полосы поперечного движения с возвышенностями или поворотами, где затрудняется обзор для вас и для других водителей**.**

ВЪЕЗД В ПОТОК ДВИЖУЩИХСЯ МАШИН

Въезд в поток машин также требует от водителя рассудительности водителя. Для безопасного въезда в потом машин при смене полосы на автомагистрали или въезде на автомагистраль с въезда, необходимо достаточно пространства.

На въездах на автомагистрали часто расположены полосы ускорения рядом с основными полосами, которые должны быть достаточно длинными, чтобы на них можно было разогнаться до скорости основного потока машин перед въездом на саму автомагистраль. Также эти полосы дают возможность другим водителям увидеть въезжающий на автомагистраль автомобиль. Обгон движущегося впереди автомобиля на полосе ускорения является нарушением закона.

ВЪЕЗД В ПОТОК ДВИЖУЩИХСЯ МАШИН С ПОЛОСЫ УСКОРЕНИЯ

1. **Включить указатель поворота и подождать подходящий момент**
2. **Набрать скорость, соответствующую скорости потока движущихся машин.**
3. **Въехать в поток машин.**

ОБГОН

Обгон – это важная составляющая вождения. Неправильный обгон может быть очень опасным и даже смертельным. Следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Даже в случае отсутствия помех перед вами перед обгоном необходимо :

1. Обратить внимание на дорожные знаки и разметку дорожной полосы, которые информируют о возможности безопасного обгона при нормальных условиях вождения (примеры приведены в Разделе 2).
2. Внимательно посмотреть вперед и убедиться в отсутствии помех на участке обгона, например, подъездных дорог, с которых во время обгона может выехать автомобиль.
3. Посмотреть в зеркала бокового и заднего вида, чтобы быстро убедиться в отсутствии автомобилей в вашей слепой зоне, которые могут начать обгон вашего автомобиля после того, как вы начнете обгон автомобиля, едущего перед вами.
4. Убедиться, что полоса обгона свободна, включить соответствующий указатель поворота, чтобы оповестить о своем намерении сменить полосу. Включить указатели заблаговременно до обгона, чтобы заранее оповестить других водителей о своих планах.
5. После обгона показать указатели возврата на свою полосу.
6. Перед возвращением в свою полосу убедиться в том, что в зеркале заднего вида видны обе передние фары автомобиля, которого вы обогнали.

ФАКТЫ ОБ АВАРИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Езда не на той стороне дороги часто ведет к авариям, в которые попадают водители возрастом 16-17 лет. С 2013 по 2017 год произошло 384 таких аварии, в результате которых погибло 15 человек .

При обгоне будьте особенно внимательны на тех участках, где на дороге могут появиться другие автомобили или пешеходы, в частности, на перекрестках, въездах в торговые центры и выездах с них. Кроме того, водитель, поворачивающий на левую полосу дороги не ожидает появления другого автомобиля на его полосе и может даже не посмотреть в вашу сторону.

- **НА ДОРОГЕ С ДВУМЯ ПОЛОСАМИ ДВИЖЕНИЯ**

  Обгон на дороге с двумя полосами требует холодного рассудка, чтобы избежать лобового столкновения из-за выезда на полосу встречного движения. На скорости 45 миль в час (72 км в час) вам понадобится ¼ мили (400 м) свободной дороги для безопасного обгона автомобиля, движущегося на меньшей скорости.

  Ваша скорость должна быть не менее, чем на 10 миль в час (16 км) больше скорости обгоняемого вами автомобиля. Если впереди есть другие автомобили, которые вы хотите обогнать, вы можете это сделать, но сначала нужно убедиться в достаточной дистанции перед обгоняемым автомобилем для возврата в свою полосу движения.

  Обгон в ночное время очень опасный, потому что вы не можете видеть ночью настолько далеко, как днем, поэтому оценить дистанцию труднее. Если видны только фары встречного автомобиля, может сложиться ложное впечатление, что он находится дальше, чем он есть на самом деле.

- **ОБГОН СПРАВА**

  Обгон автомобиля справа разрешен в таких случаях:

  - Водитель обгоняемого автомобиля включил указатель поворота влево, обгоняемый автомобиль должен оставаться на обочине.
  - На дороге с двумя (2) или более размеченными в каждом направлении полосами движения

- **ОБГОН ЗАПРЕЩЕН В ТАКИХ СЛУЧАЯХ:**

  - Вы находитесь на расстоянии до 100 футов (30 м) от перекрестка, пересекаете перекресток или железнодорожный переезд, кроме случаев, когда обгон разрешен и регулируются светофором.
  - Вы находитесь на расстоянии 100 футов (30 м) от моста, эстакады или туннеля.
  - Вы приближаетесь к повороту или находитесь на повороте или подъеме, которые ограничивают ваш обзор встречного транспорта.
  - Вы находитесь на обочине многополосной автомагистрали.

ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

Правила ни для кого не предусматривают право преимущественного проезда на перекрестках, а только указывают, кто должен уступать дрогу. Даже если один водитель нарушил правила и не уступил дорогу, это не освобождает других водителей от необходимости остановиться или уступить дорогу во избежание столкновения. **Никогда** не настаивайте на праве преимущественного проезда, потому что это может привести к столкновению.

ФАКТЫ О ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Большой процент дорожных происшествий с участием несовершеннолетних водителей приходится на перекрестки. В более чем одной трети аварий, в которые попадают водители в возрасте 16 лет в штате Пенсильвания, причинами являются проезд на знак СТОП или поворот налево с пересечением полосы встречного движения .

Ниже приведены основные правила, в которых сказано, кто долен уступать дорогу в различных ситуациях при отсутствии дорожных знаков, светофоров и полицейских для регулирования движения на перекрестках :

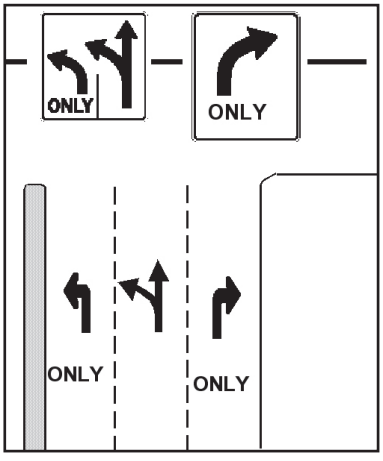
1. Водители обязаны пропустить пешеходов, когда они **а)** пресекают перекресток без светофора\(независимо от наличия пешеходного перехода); **б)** переходят дорогу по пешеходному переходу (на перекрестке или в другом месте); **в)** идут по обочине, пересекающей проезжую часть или переулок; **г)** в если водитель поворачивает, и пешеходы переходят дорогу по сигналу светофора. Водители обязаны всегда пропускать незрячих пешеходов с белой тростью или собакой-поводырем.
2. Водители, поворачивающие налево, должны пропускать встречные машины, движущиеся прямо.
3. Водители, въезжающие на круговой перекресток (круговую развязку), должны пропустить автомобили, движущиеся по кругу.
4. Если два автомобиля подъезжают к перекрестку или въезжают на него с разных дорог одновременно или почти одновременно, водители, выезжающие слева, должны пропустить водителей, выезжающих справа.
5. Автомобиль, выезжающий на автомагистраль из переулка, дороги частного пользования или подъездной дороги, должен подождать, пока на основной дороге не будет помех.
6. На знаке стоп со всех сторон, должны остановиться все машины. Первым выезжает на перекресток автомобиль, подъехавший к перекресту первым. Если к перекрестку подъехало одновременно два (2) автомобиля, то водитель справа должен пропустить водителя справа. Если оба водителя едут навстречу друг другу, они могут проезжать с осторожностью, следя за возможными поворотами.

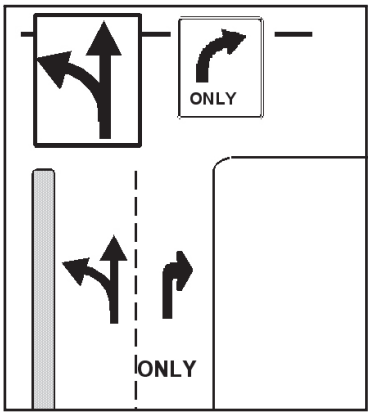
ПОДЪЕЗД К ПЕРЕКРЕСТКАМ

При приближении к перекрестку следите за дорожными знаками, сигналами светофора и дорожными разметками, регулирующие движения на дорожных полосах. Заранее займите правильное положение для поворота или проезда через перекресток.

Дорожные знаки и разметки дорожного покрытия для регулирования движения на полосах движения

На многих дорогах установлены дорожные знаки и разметка дорожного покрытия, регулирующие использование полосы для конкретных маневров. Если вы окажетесь на полосе, отведенной только для поворотов, планирую переехать перекресток прямо, необходимо сначала повернуть. Если вы оказались на полосе, предназначенной для проезда прямо, а планируете повернуть, вам необходимо переехать перекресток по этой полосе только прямо. На схеме перекрестка справа дорожные знаки и разметка дорожного покрытия указывают на то, что, находясь на правой полосе, можно поворачивать исключительно направо, а, находясь на левой полосе, разрешен только поворот налево или проезд прямо.





Дорожные знаки и разметки слева указывают на две полосы для поворота налево. Поворот налево разрешен с любой полосы, но необходимо помнить, что одновременно с вами может поворачивать и водитель другой полосы. Нельзя перестраиваться на другую полосу, так как это может вызвать столкновение с другим автомобилем в соседей полосе. Также помните о том, что этот автомобиль может оказаться на вашем пути. Дорожные знаки и разметка

дорожного покрытия указывают, что, находясь на право полосе, необходимо повернуть направо, а находясь на левой полосе, - налево. Находясь на средней полосе, вы можете проехать перекресток прямо или повернуть налево

СВЕТОФОРЫ И СИГНАЛЫ СТОП

Ваша безопасность на перекрестке зависит от правильной реакции на зеленый, желтый и красный света светофора, на знаки СТОП с двух сторон и со всех сторон.

ОДНОСТОРОННЕ ДВИЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНОЕ ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ И ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН

Большинство дорого в городах с односторонним движением. На одностороннее движение на дороге указывает (1) знак **ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ** на перекрестке. Еще одним указателем одностороннего движение являются запаркованные с двух сторон дороги автомобили, движущиеся в одном направлении.

Знаки **ОДНОСТОРОННЕ ДВИЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНОЕ ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ И ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН** устанавливаются на дорогах, пересекающих автомагистраль с разделенным движением, которые выглядят как две (2) дороги с односторонним движением. На большинстве автомагистралей устанавливается разделительное сооружение, разделяющее полосы в каждом направлении. Это сооружение может быть в виде узкого бетонного барьера, широкой бетонной или засеянной травой полосы. Как правило, перед въездом на такой перекресток устанавливается знак **РАЗДЕЛЕННАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ**.

Поворот направо на разделенную автомагистраль ничем не отличается от поворотов на любом перекрестке. Убедитесь в наличии расстояния в потоке движения слева, безопасного для поворота направо.

Поворот налево на разделенную автомагистраль достаточно опасен, если нет понимания того, что поворот происходит на разделенную автомагистраль, и водитель повернет налево до разделительного барьера, тем самым спровоцировав возможное столкновение с приближающимся слева автомобилем. Необходимо обращать внимание на знаки **ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН и ВСТРЕЧНОЕ ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ.**

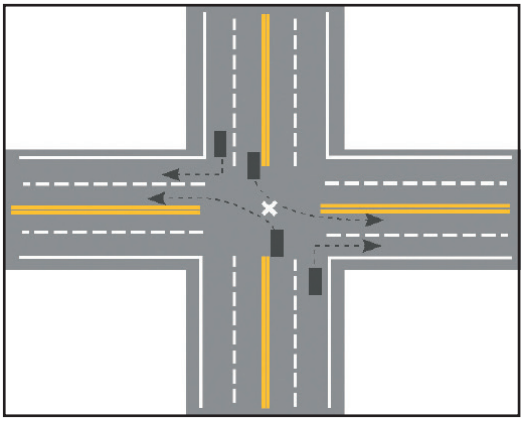
Для правильного поворота налево на разделенную автомагистраль необходимо пересечь «первую» дорогу, когда появится безопасное расстояние с приближающимися слева автомобилями, а затем повернуть налево по другую сторону разделительного сооружения, когда появится безопасное расстояние с приближающимися справа по «второй» дороге автомобилями.

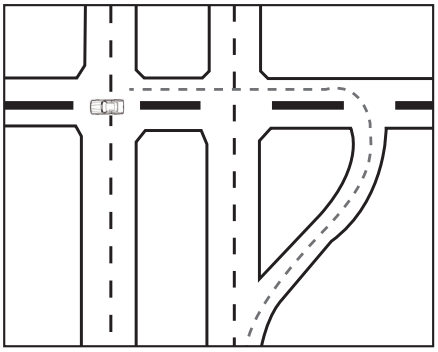
БЕЗОПАСНЫЙ ВЪЕЗД И ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКА

- **Для проезда перекрестка, на котором установлен знак стоп с двух сторон.** Для пересечения дороги с ограничением скорости 30 миль в час (48 км в час) необходим 6-секундное расстояние (примерно проезд одного квартала) в транспортном потоке справа и слева в обоих направлениях. На знаке стоп необходимо посмотреть сначала влево, затем вправо, проверяя наличие безопасного расстояния в транспортном потоке, после этого снова посмотреть налево перед выездом на перекресток.
- **Для поворота направо** необходимо посмотреть налево, прямо, направо и снова налево, чтобы посмотреть наличие приближающихся автомобилей, расстояние с которыми должно быть таким, как их пробег за 8 секунд.
- **Для поворота налево** необходимо убедиться в достаточном расстоянии с для поворота перед встречным потоком движения и остановке автомобилей, движущихся с поперечного направления. При повороте с основной дороги на второстепенную убедитесь в 9-секундном расстоянии с приближающимся справа автомобилем.

  На повороте слева важно не создавать помеху для встречных автомобилей, которые поворачивают налево. На рисунке указана отметка «X» по середине перекрестка. При повороте налево до этой отметки, не будет столкновения с другим автомобилем, поворачивающим налево. Поворачивая в полосу, ближайшую к центральной линии, вы не создадите помеху для встречных автомобилей, поворачивающих направо на ту же дорогу.

  Самое важное: никогда не поворачивайте налево, пока не убедитесь в том, что все полосы, которые вам нужно пересечь, свободны для безопасного поворота.

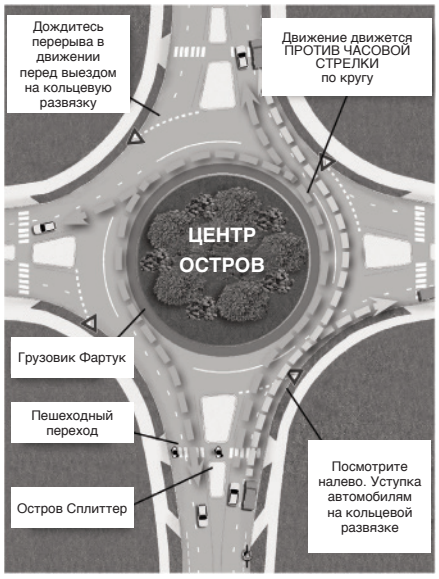




- **Разворотные петли-** некоторые дороги в оживленных частях города и торговых зонах содержат сооружения, разделяющие поток движения на противоположные направления, а также дорожные знаки ПОВОРОТ НАЛЕВО ЗАПРЕЩЕН, РАЗВОРОТ ЗАРПЕЩЕН, ПОВОРОТ ТОЛЬКО С ПРАВОЙ ПОЛОСЫ, установлены на перекрестках со светофорами. На такой дороге могут быть разворотные петли для поворота налево. Вместо поворота налево поперек полос встречного транспорта нужно ехать по правой полосе для поворота, которая разворачивается обратно для пересечения основной дороги по сигналу светофора, на котором можно повернуть налево.
- **Круговые перекрестки –** это кольцевые развязки и кольцевое пересечение дорог с движением транспорта против часового движения. Все повороты на них и с них - это повороты направо. Таким образом, уменьшается риск столкновения в лоб, поворотов налево и столкновений под прямым углом. Для кольцевого пересечения дорог действуют специальные правила, и они отличаются от кольцевого скрещения дорог.

  Рассмотрим правила движения на кольцевых пересечениях дорог, поскольку этот тип круговых перекрестков заменяет крупные старомодные и высокоскоростные участки с кольцевым скрещением дорог, устанавливается во многих населенных пунктах, заменяя светофоры со светофорами в виду их безопасности и удобства пользования Иногда кольцевые скрещения дорог есть в конце съездов с автомагистралей транспортных развязок.

  На каждом въезде на участок с кольцевым скрещением дорог установлены знаки **УСТУПИ ДОРОГУ**, а на дорожные полосы наносятся соответствующие отметки, на которых необходимо остановиться и уступить дорогу. На большинстве участках с кольцевым скрещением дорог устанавливаются знаки, указывающие направление выездной дороги.



ВЫ ЗНАЛИ?

Наиболее частой причиной аварий на участках с кольцевым скрещением дорог является ошибка водителей, не уступивших дорогу перед въездом на участок.

ПРАВИЛА ПЕРЕЕЗДА КРУГОВЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ

ПОДЪЕЗД К ПЕРЕКРЕСТКУ И ВЫЕЗД НА ПЕРЕКРЕСТОК:

1. Подъезжая к круговому перекрестку ПРИТОРМОЗИТЕ и будьте готовы пропустить пешеходов на пешеходном переходе.
2. Перейдите на отметку, которая обязывает вас уступать дорогу, посмотрите налево и убедитесь, что по перекрестку не едут другие автомобили, поскольку АВТОМОБИЛИ, ДВИЖУЩИЕСЯ ПО КРУГУ, ИМЕЮТ ПРАВО ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРОЕЗДА.
3. Въезжайте на круговой перекресток только при наличии достаточного расстояния с автомобилями в потоке дорожного движения.

ВЫЕЗД С КРУГОВОГО СКРЕЩЕНИЯ ДОРОГ:

1. На круговом перекрестке передвигайтесь против часовой стрелки до места выезда с перекрестка. У вас право преимущественного проезда.
2. При подъезде к точке выезда с перекрестка включите УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА НАПРАВО.
3. Следите за пешеходами на пешеходном переходе и будьте готовы их пропустить.
4. Выезжайте с перекрестка.

БУДЬТЕ ГОТОВЫ К СЛЕДУЮЩЕМУ:

Автомобили экстренных служб – въезжать на круговой перекресток при приближении к нему автомобилей экстренных служб запрещено, прижмитесь к обочине. Если вы находитесь на круговом перекрестке, выезжайте с него и отъезжайте на обочину. НА КРУГОВОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ ЗАПРЕЩЕНО ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ.

Велосипедисты – Велосипедисты могут пользовать круговым перекрестком как водители транспортного средства или как пешеходы. Для велосипедистов-водителей действуют такие же правила, как и для водителей автомобилей. НИКОГДА НЕ ОБГОНЯЙТЕ ВЕЛОСИПЕДИСТА, КОТОРЫЙ ЕДЕТ НА ВЕЛОСИПЕДЕ, НА КРУГОВОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ.

Пешеходы – При въезде на круговой перекресток и выезде с него автомобили должны пропускать пешеходов. Пешеходы должны переходить каждой участок кругового перекрестка только на пешеходных переходах и островках безопасности.

ПРОЕЗД ПОВОРОТОВ

Проезжая повороты, необходимо помнить одну важную вещь - законы физики изменить нельзя. У автомобилей большой вес и инерция. Поэтому поворачивая на слишком большой скорости, автомобиль будет ехать по прямой, а не по углу поворота, независимо от поворотов руля или попыток притормозить, чтобы оставаться на полосе. Автомобиль либо снесет с дороги (на повороте налево), либо он влетит в другую полосу движения (при повороте направо), поэтому поворачивать на большой скорости запрещено. На крутом повороте, а также на мокрой или покрытой льдом дороге необходимо максимально снизить скорость

ФАКТЫ О ДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Наиболее распространенной причиной аварий с участием 16-летних водителей Пенсильвании - это авария одного автомобиля, которого снесло с дороги при повороте. За период с 2013 по 2017 год произошло 3291 аварий, 20 из которых были со смертельным исходом.

Фото предоставлено полицией штата Пенсильвания.

ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА ПОВОРОТАХ НЕОБХОДИМО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ЕЩЕ ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ НА ПОВОРОТ.

Перед подъездом к повороту, как правило, устанавливается предупреждающий желтый знак в виде ромба, указывающий направление поворота дороги. Если дорога поворачивает под углом 90 градусов, устанавливается знак в виде желтого прямоугольника с большой стрелкой, указывающей направо или налево. Перед некоторыми крутыми поворотами также стоят предупреждающие знаки «шевроны», которые помогают в ночное время или в условиях плохой видимости. Виды предупреждающих знаков, информирующих о поворотах на дороге, показаны в Разделе 2.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ПРОЕЗДА ПОВОРОТОВ:

1. Держаться правой стороны о центральной линии и по середине полосы при поворотах налево.
2. Чем круче поворот, тем меньшей должна быть скорость.
3. Следите за встречными автомобилями. Автомобиль, движущийся на большой скорости, может оказаться на вашей полосе движения.
4. Держать руль так, чтобы при взгляде вперед была видна внутренняя сторона полосы поворота. При нескольких поворотах смотрите вперед на внутреннюю сторону каждой полосы поворота настолько далеко вперед, насколько позволяет обзор.

ПРАВИЛА ПРОЕЗДА НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ И ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗКАХ

Аварии на автомагистралях наиболее серьезные из-за высокой скорости транспортного потока. Риск возникновения аварии на транспортных развязках увеличивается во время перехода на другую полосу, при резком торможении или остановке машин по причине пробок.

ВЪЕЗД НА АВТОМАГИСТРАЛЬ

Первое на что нужно обратить внимание водителю, при въезде на автомагистраль, - это не попасть ошибочно на полосу съезда с автомагистрали или на полосу встречного движения. На съезде с автомагистрали установлен знак **ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ** или сочетание знаков **ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН** и **ВСТРЕЧНОЕ ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ**. В некоторых случаях на въезде на автомагистраль устанавливается зеленый знак с надписью **ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ**. Белая линия дорожной разметки справа и левая линия слева говорят о том, что вы движетесь в правильном направлении.

Некоторые въезды на автомагистрали и съезды с автомагистралей расположены очень близко друг к другу и разделены только короткой полосой движения, где происходит переплетение транспортных потоков, которой пользуются как водители, въезжающие на автомагистраль, так и водители, которые выезжают с автомагистрали. Потенциально опасная ситуация может возникнуть в тот момент, когда два (2) водителя хотят воспользоваться этой полосой одновременно. Водитель, въезжающий на автомагистраль должен пропустить водителя, съезжающего с нее. Часто на въездах н автомагистраль устанавливаются полосы разгона, которые идут рядом с основными полосами дорожного движения и должны быть достаточно длинными, чтобы на них можно было разогнаться до скорости основного потока транспорта перед въездом на автомагистраль. При выжидании расстояния между автомобилями для въезда на автомагистраль смотрите назад через плечо и в зеркало бокового вида.

ВЫЕЗД С АВТОМАГИСТРАЛИ

Заранее перейдите в нужную полосу и не снижайте скорость до перехода на полосу съезда. Если вы пропустили съезд, проезжайте до следующего съезда. Не останавливайтесь на автомагистрали и не давайте задний ход. Не пересекайте резко несколько полос в попытке съехать с автомагистрали в последний момент. Не пересекайте разделительную полосу для разворота назад. Эти движения запрещены законом и очень опасны. На выездных полосах устанавливаются знаки ограничения скорости.

ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМАГИСТРАЛИ

В половине случаев аварии со смертельным исходом на автомагистралях создают автомобили, съехавшие с дороги из-за превышения скорости и (или) усталости водителя. **65 миль в час (105 км в час) - это почти 100 футов (30 м) в секунду, чтобы слететь с дороги, достаточно 1 секунды.**

При переходе в другую полосу или при обгоне автомобиля, движущегося на более медленной скорости на автомагистрали, меняйте полосы только по одной и каждый раз заранее включайте указатели поворота, чтобы проинформировать других водителях о своих действиях.

При виде автомобиля, который въезжает на автомагистраль, проявлением вежливости и уважения будет переход в другую полосу, чтобы облегчить водителю въезд. Несмотря на то, что у въезжающего водителя нету права преимущественного проезда, такое вежливое отношение способствует плавности транспортного потока. Но вначале убедитесь в отсутствии помех для перехода в другую полосу.

Невнимательное вождение – еще один из фактор риска при движении на автомагистрали. Это происходит, когда водитель долго смотрит прямо на дорогу и перестает активно реально оценивать обстановку перед собой, сзади и вокруг автомобиля. Потеря концентрации в таком случае может привести к столкновению с движущимся впереди автомобилем, который снизил скорость или остановился. В 20% аварий со смертельным исходом на автомагистралях удар происходит сзади. Причиной таких аварий часто бывает невнимательность водителей и недостаточная дистанция с двигающимся впереди автомобилем.

ПАРКОВКА

На дороге с бордюром паркуйте автомобиль как можно ближе к нему, но не далее, чем на расстоянии 12 дюймов (30 см) от него. При отсутствии бордюра паркуйте автомобиль как можно дальше от дороги.

При необходимости припарковать автомобиль у дороги включите аварийные огни и оставьте достаточно места для проезжающих мимо автомобилей. Паркуйте автомобиль таким образом, чтобы его было видно в обоих направлениях с расстояния 500 футов (150 м).

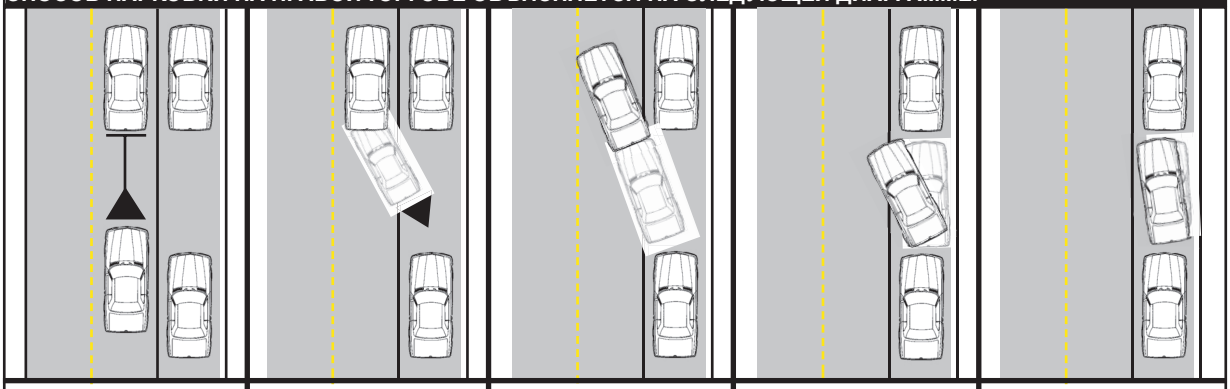
Всегда паркуйте автомобиль в направлении движения потока транспорта и убедитесь, что ваш автомобиль не двигается. Включите ручной тормоз в режим «Парковка», если у вас автоматическая коробка передач, переключитесь в режим «Задний ход» или на первую передачу, если у вас ручное управление. Паркуя автомобиль на подъеме, поверните колеса так, как показано на рисунке. Если нужно припарковаться на склоне дороги с бордюром или без, повернуть руль таким образом, чтобы колеса были повернуты до упора вправо.

Ни при каких обстоятельств не останавливайте и не паркуйте автомобиль в местах, перечисленных ниже, за исключением экстренных случаев или указаний полиции:

- Со стороны дороги рядом с припаркованным у обочины автомобилем (парковка в два ряда)
- На тротуаре
- На перекрестке
- На пешеходном переходе
- Вдоль или напротив зоны проведения дорожных работ
- На мосту, эстакаде или в автодорожном туннеле.
- На железнодорожных путях
- Между полосами разделенной автомагистрали в том числе в проезде между разделенными полосами для противоположного движения транспорта.
- На расстоянии 50 футов (15 м) от железнодорожного переезда
- В местах с установленными знаками, запрещающими парковку
- В местах с установленными знаками, запрещающими остановку автомобиля
- Перед подъездной дороге
- На расстоянии 15 футов (4,5 м) от пожарного гидранта
- На расстоянии 20 футов (6 м) от пешеходного перехода на перекрестке
- На расстоянии 30 футов (9 м) от мигающего светофора, сигнала СТОП, сигнала УСТУПИ ДОРОГУ, устройства регулирования дорожного движения, расположенного у обочины дороги
- На расстоянии 20 футов (6 м) от подъездной дороге к пожарной части.
- В местах, где автомобиль создаст помеху для трамваев
- На автомагистрали с ограниченным въездом, кроме случаев, когда устройства регулирования дорожного движения допускают парковку

РОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ПАРКОВКИ

СПОСОБ ПАРКОВКИ НА ПРАВОЙ ТОРГОВЕ ОБЪЯСНЯЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩЕЙ ДИАГРАММЕ.



1. **Остановиться на расстоянии двух (2) футов (0,6 м) от находящимся впереди автомобиле**
2. **Резко разворачивайте колеса вправо и обратно, медленно направляясь к автомобилю сзади**
3. **После того, как передняя дверь проехала задний бампер автомобиля спереди, быстро выпрямите колеса и продолжите движение прямо на зад**
4. **Двигаясь вперед, резко разворачивайте колеса влево и обратно, медленно двигаясь к автомобилю сзади**
5. **Резко разверните колеса вправо и двигайтесь в направлении к середине места парковки**

Если на дороге есть бордюр, припаркуйтесь как можно ближе к нему, не дальше 12 дюймов (30 см) от него. При отсутствии бордюра паркуйте автомобиль как можно дальше от дороги.

Перед тем как выйти с автомобиля, выключите мотор, вытащите ключ из зажигания и заприте все двери. Перед выходом из автомобиля оцените дорожное движение сзади.

Перейдите по ссылке, чтобы посмотреть обучающий видео ролик Департамента транспорта Пенсильвании по параллельной парковке .

https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E

ОСОБЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА И ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ

На следующих страницах изложена информация о том, как управлять автомобилем с соблюдением требований безопасности и уменьшить риск столкновения с другими автомобилями в ситуациях с особыми условиями: в зонах проведения дорожных работ, на железнодорожных переездах, при приближении к пешеходам, велосипедистам, грузовых автомобилей, автобусов, автомобилям экстренных служб, когда вы стали свидетелем агрессивного поведения на дороге или столкнулись с экстренной ситуацией.

Информация об особых обстоятельствах и экстренных ситуациях может быть полезной водителям, планирующим поездку. Чтобы избежать возможной задержки в пути или потенциально опасных обстоятельств на дороге, рекомендуем водителям ознакомиться с информацией о состоянии дороги по вашему маршруту на сайте www.511PA.com..

ЗОНЫ ПРОВЕДЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

Зоны проведения дорожных работ – это участки дороги, на которых ведутся дорожно-строительные или ремонтные дороги, а также работы с сетями инженерного обеспечения. Как правило, такие зоны отмечены временными разметками, такими как конусы или другие временные средства управления дорожным движением. Вы можете увидеть на дороге регулировщика в одежде со светоотражающими элементам. О проведении работ водителей предупреждают специальные знаки или различные надписи на табло не меньше, чем за 200 футов (60 м) от зоны проведения работ. При виде первого предупреждающего знака, внимательно смотрите за дорогой, автомобилями, оборудованием и встречающимися вам людьми. В некоторых зонах ведения работ выставляются посты полиции штата Пенсильвания.

ВЫ ЗНАЛИ?

Ежегодно в США в зонах проведения дорожных работ травмируется или погибает около 40 000 людей, включая рабочих, выполняющих дорожные работы, и водителей. Неосторожность и превышение скорости - это основные причины гибели людей в зонах проведения дорожных работ.

При выполнении работ с помощью специальных транспортных средств, например, при нанесении краской линий дорожной разметки, заделки трещин и подстригании травы могут использоваться дорожные машины в качестве ограждения при проведении дорожных работ, чтобы предупредить водителей о зоне проведения дорожных работ впереди и защитить рабочих. Обгонять такие машины разрешается только после соответствующего указания..

Зона проведения **активных работ** - это зона, на которой на дороге или около нее находятся рабочие. **Внимательно следите** за передвижением и нахождением рабочих и будьте готовы к нестандартным ситуациям, таким как узкие полосы дорожного движения, неровное дорожное покрытие, неровная полоса дорожного движения, и резкий переход одной полосы в другую.

Рабочие и транспортные средства, используемые для проведения дорожных работ, имеют преимущественное право прохода или поезда. Закон обязывает водителей ехать в зоне проведения работ с включенными фарами и в светлое время суток, при этом, фар дневного света недостаточно. За езду с выключенными фарами в зоне поведения работ предусмотрен штраф. Также на водителя может быть наложен штраф в двойном размере за нарушение правил езды в зоне проведения работ, в частности, за превышение скорости, в некоторых случаях водителя могут временно лишить водительских прав.

Перейдите по ссылке, чтобы посмотреть новое видео о правилах безопасной езды в зонах проведения дорожных работ или около них:

https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone.

Это видео также используется в учебных целях на курсах обучения вождению.

Будьте готовы к замедлению или остановке по мере приближения в зону выполнения дорожных работ, а также соблюдайте эти правила безопасности:

- Планируйте поездку. Выбрав маршрут в обход зоны проведения дорожных работ, можно избежать задержек в дороге
- Не пользуйтесь системой автоматического поддержания скорости в зоне проведения работ
- Удвойте дистанцию с двигающимся впереди автомобилем. Удар сзади – одна из наиболее распространенных причин аварий в зоне проведения дорожных работ.
- Увидев сообщение о том, что полоса заканчивается впереди, начните готовиться к переходу в другую полосу.
- НЕ ПЕРЕСЕКАЙТЕ сплошную белую линию в зоне проведения работ, оставайтесь в своей полосе.
- Проезжайте осторожно на безопасной скорости вдоль всей зоны проведения работ; не снижайте скорость и не останавливайтесь, чтобы посмотреть на дорожные работы.
- Не останавливайтесь в зоне проведения работ, чтобы спросить у рабочих дорогу.
- Подчиняйтесь сигналам регулировщика, заменяющие указания на средствах организации и регулирования дорожного движения.

Помните: регулировщики, работающие в зоне проведения работ, уполномочены информировать полицию о нарушении водителями правил безопасности, превышении скорости, а также об агрессивном поведении водителей, заполнив специальную форму для фиксирования нарушений!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Перед большинством железнодорожных переездов установлены предупреждающие знаки и знак **Железнодорожный переезд** в форме креста. **Б**ольшинство железнодорожных переездов не оборудованы шлагбаумами, преграждающими переезд. При подъезде к железнодорожному переезду нужно быть соблюдать осторожность.

Наиболее опасными являются хорошо знакомые железнодорожные переезды с редким движением поездов. Часто переезжая такой переезд и не наблюдая там поезда, может сложиться ложное впечатление, что поезда там никогда не проезжают, а это может быть опасно.

Проезжая железнодорожный переезд, помните о следующем:

- Подъезжая к железнодорожному переезду, посмотрите влево, вправо и снова влево. Делайте это даже если переезд открыт, и светофоры не мигают, потому что могут быть не в рабочем состоянии.
- Если вы остановились у железнодорожного переезда с несколькими колеями, не переезжайте их сразу после того, как проедет поезд. Перед пересечением подождите, пока у вас не будет ясного обзора вдоль каждой колеи. Не переезжайте переезд сразу после проезда даже перед переездом с одной колеей, а сначала поверьте, не приближается ли следующий поезд.
- Ни при каких обстоятельствах не обгоняйте автомобили около или на железнодорожном переезде.
- Не проезжайте слепо за другим автомобилем, пересекающим переезд. Перед тем, как переехать через железнодорожные переезд, следуя за другим автомобилем, убедитесь в наличии достаточного пространства для пересечения переезда. Если движение впереди замедляется, перед тем, как переезжать переезд, подождите, пока автомобили разъедутся. Не допустите ситуацию, чтобы вы застряли на железнодорожных путях.
- Если вы по ошибке застряли на переезде при приближающемся поезде быстро выйдите из автомобиля и отойдите от железнодорожных путей как можно дальше.

ВЫ ЗНАЛИ?

Каждые полчаса в США происходит столкновение поезда с автомобилем или пешеходом. Шансы погибнуть в результате столкновения с поездом в 40 раз выше, чем при столкновении с другим автомобилем.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ НА ДОРОГЕ С ПЕШЕХОДАМИ, ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ, МОТОЦИКЛИСТАМИ И ВОДТИТЕЛЯМИ МОПЕДОВ

К пешеходам и велосипедистам необходимо относиться с таким же уважением, как и к водителям. Эти участники дорожного движения более уязвимы при столкновении и имеют такие же права на использование общественных дорог, как и водители. Вот несколько рекомендаций по безопасному взаимодействию на дороге с этими участниками дорожного движения.

ПЕШЕХОДЫ

- Уступайте дорогу пешеходам, переходящим дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам.
- При повороте направо на красный свет остановитесь и посмотрите во все стороны, только после этого поворачивайте, если вблизи нет пешеходов. Следите за пешеходами и дайте им достаточно времени для перехода улицы
- Всегда сбавляйте скорость и соблюдайте особую осторожность, если поблизости есть дети. Они могут не осознавать опасности и выбежать на дорогу, не глядя по сторонам.
- Соблюдайте ограничения скорости и останавливайтесь перед школьными автобусами с включенными мигающими лампочками. Вблизи школ и на автобусных остановках находится много детей.
- Будьте терпеливы к пожилым пешеходам и пешеходам с ограниченными возможностями. Им может понадобится больше времени для перехода улицы.
- Перед тем, как давать задний ход, убедитесь в том, что сзади нет пешеходов.
- Всегда пропускайте (притормозите и будьте готовы к полной остановке) незрячих пешеходов с белой тростью или собакой-поводырем, или в сопровождении других людей.
- Подъезжая сзади к остановившемуся автомобилю, притормозите и не обгоняйте его, убедитесь, что перед ним нет пешеходов.
- Махать рукой пассажирам перейти полосу дорожного движения небезопасно всегда, особенно на дорогах, где нет пешеходного перехода или в дорожной пробке.

CICLISTAS

Рекомендации по безопасному взаимодействию на дороге с велосипедистами (детальная информация изложена в разделе 5)

- Приближаясь к велосипедисту или обгоняя его, снизьте скорость до безопасного передвижения
- После обгона не снижайте скорость и не останавливайтесь, поскольку резкая остановка может привести к столкновению велосипедиста с автомобилем.
- Сигнальте только в экстренных случаев, когда существует опасность столкновения.

С более детальной информацией можно ознакомиться в руководстве для велосипедистов штата Пенсильвания (PUB 380) по ссылке:

https://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf

МОТОЦИКЛИСТЫ И ВОДИТЕЛИ МОПЕДОВ

- По закону вы должны полностью предоставить мотоциклу или мопеду 1 (одну) полосу.
- Большинство столкновений мотоциклов или мопедов с автомобилями происходят на перекрестках. Как правило. Это происходи тогда, когда автомобиль выполняет поворот налево перед мотоциклом или мопедом, имеющим право преимущественного проезда.
- Включенный указатель поворота не говорит оговорит о том, что водитель мотоцикла или мопеда планирует поворот, он мог просто забыть выключить указатель поворота, который не выключается в мотоциклах и мопедах автоматически, как у автомобиля. Не переезжайте дорогу перед мотоциклом или мопедом, пока не убедитесь в том, что он действительно поворачивает.
- Препятствия, которые незначительны для автомобиля, могут оказаться смертельными для водителя мотоцикла или мопеда. Будьте готовы к внезапной смене полосы или изменению скорости водителем мотоцикла или мопеда в попытке обойти опасность на дороге.
- Выдерживайте такую же дистанцию, равную 4-х секундному пробегу, с движущимся впереди мотоциклом или мопедом, как и с автомобилем. Увеличивайте эту дистанцию на плохой дороге или при неблагоприятных погодных условиях.

Перейдите по ссылке, чтобы посмотреть ролик Управления транспорта штата Пенсильвания о безопасном взаимодействии с мотоциклами на дороге:

https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iIz-o

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ НА ДОРОГЕ С ГРУЗОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ И АВТОБУСАМИ

При появлении на дороге грузовых автомобилей, автобусов или прочих крупногабаритных автомобилей для соблюдения требований безопасности важно соблюдать законы и правила дорожного движения, а также проявлять осторожность. Для безопасного взаимодействия на дороге с грузовыми автомобилями и автобусами существуют специальные правила. Ниже приведены некоторые рекомендации о том, как сделать вашу поездку более безопасной. Главным условием повышения безопасности на автомагистралях является понимание слепых зон грузового автомобиля или автобуса, являющихся зонами повышенной опасности вокруг грузовых автомобилей и автобусов и зонами большей вероятности столкновений.

ОБГОН ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

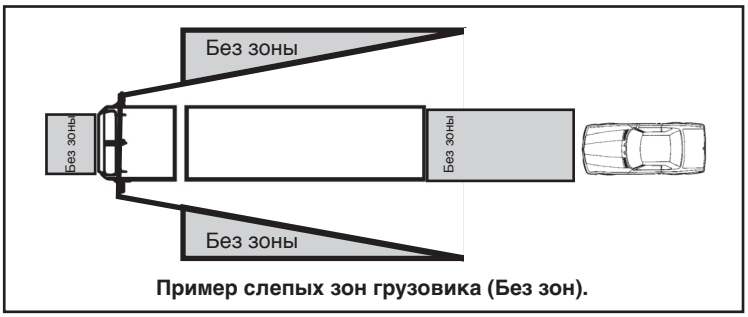
На плоской автомагистрали обгон грузового автомобиля занимает всего на 3 (три) – 5 (пять) секунд дольше, чем обгон легкового автомобиля. На подъеме грузовой автомобиль часто теряет скорость, поэтому его легче обогнать, чем легковой автомобиль. На спуске грузовой автомобиль ускоряется под действием собственного веса, поэтому необходимо увеличить свою скорость при обгоне.

Если автомобиль после обгона слишком быстро возвращается в свою полосу, после чего резко тормозит, у водителя грузового автомобиля почти не остается времени и пространства, чтобы отреагировать на эту ситуацию.

Убедитесь, что между вашим и движущимся впереди автомобилем достаточно пространства на линии обгона, чтобы не оказаться в западе, грузовой автомобиль начнет переходить в вашу полосу. Обгоняйте быстро, не задерживаясь в слепой зоне грузового автомобиля. Держитесь за руль обеими руками, чтобы реагировать на турбулентность. Возможно, что вы захотите сместиться влево в полосе обгона. Завершите обгон как можно быстрее и не оставайтесь рядом с другим автомобилем. Возвращайтесь назад в свою полосу движения только после того, как увидите переднюю часть грузового автомобиля в зеркале заднего вида. После завершения обгона грузового автомобиля не сбавляйте скорость. Хорошо подумайте перед обгоном на поворотах дороги, где больше вероятность ошибок, а риск столкновения выше.

Факт: правильно рассчитайте время для обгона грузового автомобиля. Для безопасного обгона грузового автомобиля на типовой для автомагистрали скорости уходит до 30-ти секунд. Обгоняйте быстро. Не оставайтесь надолго рядом с грузовым автомобилем, так как при этом вы находитесь в слепой зоне его водителя. После обгона возвращайтесь в свою полосу только после того, как увидите фары или передний радиатор грузового автомобиля в зеркале заднего вида.

ОБГОН ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ



Пример слепых зон грузовика (Без зон).

Если вас обгоняет грузовой автомобиль, вы можете помочь его водителю, заняв сторону своей полосы. Вы также поможете водителю тем, что постепенно снизите скорость и будете продолжать ехать на этой скорости. В любом случае, не увеличивайте скорость во время обгона. Слепые боковые зоны грузового автомобиля намного больше, чем легкового. Находясь в этих слепых зонах, вы оказываетесь вне поля зрения водителя грузового автомобиля. Если вы находитесь в слепой зоне грузового автомобиля, который начал движение в вашу полосу, сохраняйте спокойствие, оцените положение своего автомобиля относительно передней точки грузового и примите решение - ускоряться или тормозить, чтобы избежать столкновения. Рассматривайте обочину как возможный путь отступления.

Если грузовой автомобиль движется навстречу, отойдите максимально в сторону, чтобы избежать бокового столкновения и снизить ветровую турбулентность между вашим и грузовым автомобилями. Помните, что ветровая турбулентность отбрасывает автомобили друг от друга, а не притягивает их друг к другу. Сохраняйте достаточную дистанцию с движущимся впереди автомобилем.

ЕЗДА СЗАДИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Из-за габаритов тормозной путь грузовых автомобилей длиннее, чем легковых. Тем не менее, автомобиль, движущийся слишком близко за грузовым автомобилем, может не успеть затормозить настолько быстро, чтобы избежать удара сзади. Двигаясь за грузовым автомобилем, оставайтесь за пределами его слепой зоны. Не приближайтесь слишком близко и займите такое положение, при котором водитель грузового автомобиля может видеть вас в зеркалах бокового вида. Тогда у вас будет хороший обзор дороги впереди, водитель грузового автомобиля сможет заранее предупредить вас о воем намерении остановиться или повернуть, а у вас будет больше времени для соответствующего реагирования и остановку с соблюдением требований безопасности. Если, следуя за грузовым автомобилем или автобусом, вы не видите его боковых зеркал, то водитель этого крупногабаритного транспортного средства вас не видит.

Останавливаясь на подъеме за грузовым автомобилем, сохраняйте достаточную. Грузовые автомобили могут откатываться назад, когда водитель снимает ногу с педали тормоза.

Следуя за грузовым или любым другим автомобилем ночью, всегда переключать фары с дальнего света на ближний. Яркий свет фар движущегося сзади автомобиля, отражаясь в больших боковых зеркалах грузового автомобиля, ослепляет его водителя.

Факт: Для того чтобы не оставаться в задней слепой зоне грузового автомобиля, соблюдайте дистанцию, необходимую для не мене, чем 4-х секундного пробега. Пользуйтесь простым способом определения необходимой дистанции: при проезде грузовым автомобилем какого-либо неподвижного объекта, находящегося у дороги, начните считать: одна тысяча один, одна тысяча два и т.д. Вы должны досчитать до одной тысячи четыре к тому моменту, когда ваш передний бампер окажется на уровне этого же объекта. Если вы доехали до объекта раньше, чем досчитали до одной тысячи четырех, значит вы едете слишком близко к грузовому автомобилю.

ПОВОРОТЫ

Внимательно следите за указателями поворота грузового автомобиля. Грузовые автомобили поворачивают по широкой дуге, чтобы задний торец автомобиля или прицепа не задел угол или какие-либо сооружения. Иногда для этого приходится заезжать на другую полосу. Во избежание столкновения не пытайтесь обогнать грузовой автомобиль до того, как он повернет. Напоминаем, что нужно внимательно следить за указателями поворота (см. приведенный ниже пример).

Пример поворота направо по широкой дуге

Факт: грузовые автомобили поворачивают по широкой дуге. Когда грузовой автомобиль поворачивает направо, может показаться, что он проезжает прямо или поворачивает налево. Такая особенность поворачивания и слепые зоны вдоль прицепа делают обгон грузового автомобиля во время поворота крайне опасным маневром. Водитель грузового автомобиля не видит другие автомобили, которые находятся между грузовым автомобилем и бордюром. Оставайтесь на месте и предоставьте грузовому автомобилю необходимое для поворота пространство.

КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ

Крупногабаритным грузы перевозятся вместе с машинами сопровождения. Маневры автомобиля с крупногабаритным грузом одинаковые с маневрами автомобильных тягачей, и к ним следует применять те же правила, что и к грузовым автомобилям. Большинство крупногабаритных грузов перевозятся по отведенным для них полосам, однако, преодолевая возможные помехи на обочинах, автомобиль с крупногабаритным грузом может пересечь желтую или белую линию дорожной разметки из-за своей избыточной ширины.

Согласно законодательству, машины сопровождения должны предупреждать водителей легковых автомобилей о крупногабаритных грузах и медленно передвигающихся транспортных средствах на дороге. Они должны быть оснащены специальными знаками и световыми сигналами, чтобы их можно было распознать, а водители должны понимать, что появление на дороге машины сопровождения говорит о том, что впереди автомобиль с крупногабаритным грузом и что нужно проявлять особую осторожность.

СТОЛКНОВЕНИЯ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Ни при каких обстоятельствах не проезжайте сзади грузового автомобиля, готовящегося к движению задним ходом. У водителя грузового автомобиля, готовящегося к движению задним ходом с дороги в зону погрузки, часто нет выбора, и он может временно заблокировать проезжую часть. Часто именно в такой момент некоторые водители и пешеходы пытаются пройти или проехать сзади грузового автомобиля вместо того, чтобы подождать несколько секунд, чтобы о закончил свой маневр. Проезжая или проходя таким образом за грузовым автомобилем, водитель или пешеход оказываются в его слепой зоне, что может привести к столкновению.

ТОРМОЖЕНИЕ

В отличие от легковых автомобилей, оснащенных тормозами с гидравлическим приводом, грузовые автомобили и автобусы оснащены тормозами с пневматическим приводом, и их тормозной путь длиннее. Тормозной путь до полной остановки нагруженного грузового автомобиля с хорошими шинами и правильно отрегулированными тормозами, движущегося со скоростью 65 миль в час (105 км в час) по чистой сухой дороге, составляет не менее 600 футов (180 м), а не 400 футов (120 м), как у легкового автомобиля. Крайне важно не допускать въезд на дорогу, а при сворачивании с дороги не пересекать полосу движения перед крупногабаритными автомобилями.

ПАНДУСЫ ДЛЯ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

На длинных спусках могут быть предусмотрены специальные пандусы для аварийной остановки для крупногабаритных грузовых автомобилей, которые потеряли управление или у которых отказали тормоза. Ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь и не оставляйте свой автомобиль на таких поломах и около них.

АВТОБУСЫ

Автобусам на дороге требуется больше места, чем обычным автомобилям. Правила взаимодействия на дороге с автобусами такие же, как и правила взаимодействия с грузовыми автомобилями.

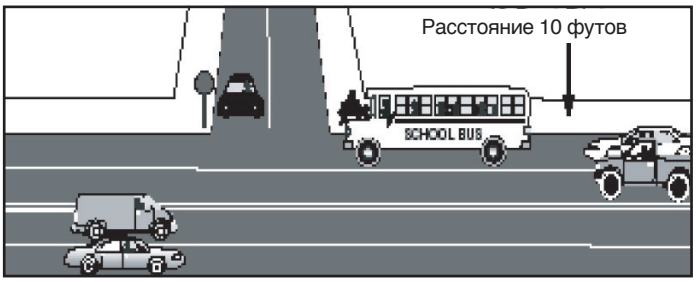
ШКОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

В штате Пенсильвания действуют специальные правила, которых необходимо придерживаться при езде рядом с школьными автобусами, и которые защищают детей и водителей.

Если школьный автобус готовится к остановке, его желтые огни начинают мигать. Когда мигают красные огни школьного автобуса и выдвинут знак СТОП, вы должны остановиться на расстоянии не менее 10 футов (3 м) от автобуса, если вы едете за ним, подъезжаете к нему по той же дороге или приближаетесь к перекрестку, на котором остановился школьный автобус. Оставайтесь на месте до тех пор, пока красные огни не перестанут мигать, знак СТОП не будет вдвинут, а дети не дойдут до безопасного места (см. приведенный ниже рисунок).

ВСЕ АВТОМОБИЛИ ДОЛЖНЫ ОСТАНОВИТЬСЯ !

Водители, не остановившиеся перед школьным автобусом с мигающим красными проблесковыми маячками и выдвинутым знаком СТОП, лишаются водительских прав на 60 дней с внесением 5 штрафных баллов в личную карточку водителя и уплатой штрафа..



Существует только одно исключение из правил относительно остановки перед школьным автобусом: вы не должны останавливаться возле школьного автобуса с включенными красными мигающими сигналами и выдвинуты, знаком СТОП, если вам нужно выехать на противоположную сторону автомагистрали, разделенной, например, бетонными или металлическими ограждениями, направляющими рельсами или разделительной полосой с деревьями, камнями, ручьем или травой). Уменьшите скорость и осторожно проезжайте.

Перейдите по этой ссылке, чтобы посмотреть графику, которая очень хорошо иллюстрирует закон штата Пенсильвания об остановке перед школьными автобусами:

https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ

Некоторые автомобили оснащены сиренами и красными (или красно-синими) мигающими световыми сигналами, которые помогают автомобилям экстренных служб (в частности, пожарной охраны, полиции, скорой помощи, службы доставки крови и специально оборудованных автомобилей спасательных организаций) быстрее передвигаться через транспортный поток и быстрее приезжать на вызов. Будьте внимательны при виде таких автомобилей.

Услышав сирену или увидев автомобиль, с мигающими красными или красно-синими световыми сигналами, подъезжающий с какой-либо, необходимо сделать следующее:

- Прижаться к бордюру или обочине и остановиться.
- Ехать параллельно бордюру как можно ближе к нему. На улицах с односторонним движением прижмитесь к любой обочине и остановитесь.
- Не загораживайте перекрестки.
- После проезда автомобиля экстренной службы продолжите движение, выдерживая с ним дистанцию, как минимум, 500 футов (150 м).
- Убедитесь в том, что не едет еще один автомобиль экстренной службы.

В экстренной ситуации все водители должны выполнять указания офицера полиции, шерифа, констебля в форме или любого официального лица в соответствующей одежде, включая пожарную полицию. Отнеситесь к звуку сирены серьезно и уступайте дорогу автомобилям скорой помощи, пожарной охраны или полиции. Возможно, когда-то и вам потребуется их помощь, а может, на кону будет стоять жизнь кого-то из ваших друзей или членов семьи.

ЗАКОН О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ЗОНЫ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Закон о смене полосы для освобождения зоны аварийно-спасательных работ обязывает автомобилей объезжать зоны аварийно-спасательных работ или места нахождения неисправного транспортного средства. Зона аварийно-спасательных работ – это участок на дороге или около нее, на котором работают представители полиции, шерифы, следователи, патологоанатомы, пожарные, пожарная полиция, пожарные следователи, работники спасательной службы, скорой помощи, эвакуаторы, специалисты по извлечению людей из обломков, специалисты по опасным материалам и (или) персонал, выполняющий дорожно-строительные или ремонтные работы на автомагистралях. Неисправное транспортное средство – это автомобиль в дорожной полосе или на обочине, у которого включены сигнальные лампы, возле которого установлены сигнальные устройства, предупредительные знаки или другие технические средства регулирования движения. Если водитель не может освободить отъехать из-за пробки или по другой причине, он обязан снизить скорость хотя бы до 20 миль в час (32 км/ч) ниже указателя ограничения скорости. В ситуациях, когда на месте нет представителей правоохранительных органов, закон разрешает дорожным рабочим и персоналу экстренных служб подавать рапорты о нарушениях водителей, на основании которых правоохранительные органы могут выписать штрафы. Первый раз сумма штрафа за продолжение движения по той же полосе или движение без снижения скорости составляет сумму до 500 долл. США, второй раз – 1 000 долларов США, а третий раз и каждый следующий раз – 2 000 долларов США. За нарушения в зоне выполнения работ штрафы удваиваются, и водителю вносят два штрафных балла в личную карточку. Если нарушение закона привело к серьезной травме или смерти другого лица, водителя могут лишить прав сроком на 90 дней и наложить на него штраф в сумме до 1 000 долларов США. Если нарушение закона привело к серьезной травме сотрудника аварийно-спасательной службы или лица, находившегося в неисправном автомобиле или около него, водителя могут лишить прав сроком на 6 месяцев и наложить на него штраф в сумме до 5 000 долларов США. Если нарушение закона привело к смерти сотрудника аварийно-спасательной службы или лица, находившегося в неисправном автомобиле или около него, водителя могут лишить прав сроком на 1 год и наложить на него штраф в сумме до 10 000 долларов США.

ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ И ВСАДНИКИ

В местностях, где можно встретить на дороге гужевой транспорт или всадников, следует помнить ряд важных фактов. Многие гужевые транспортные средства окрашены в темный свет, поэтому их трудно заметить в темное время суток. Если вы едете или останавливаетесь за гужевым транспортом, сохраняйте достаточную с ним дистанцию. После остановки гужевое транспортное средство часто откатывается назад, и, слишком короткая дистанция ограничивает возможность наездника видеть вас. Кроме того, достаточная дистанция обеспечивает необходимое пространство для обгона. При обгоне гужевого транспорта или всадника не едьте слишком быстро и не сигнальте, чтобы не напугать лошадь, а после обгона займите правую полосу, обеспечив достаточную дистанцию с лошадью, чтобы не напугать ее. Помните, что на дороге права у всех участников дорожного движения одинаковые.

ПАССАЖИРИ В ГРУЗОВОМ АВТОМОБИЛЕ С ОТКРЫТЫМ КУЗОВОМ

Если в грузовом автомобиле с открытым кузовом или безбортовой платформой находятся люди, он не может ехать со скоростью более 35 миль в час (56 км/ч) , а перевоз на нем несовершеннолетних пассажиров до 18 лет вообще запрещен.

Исключения:

- Ребенок фермера, которого везут с одной части фермы или ферм, которой (которыми) этот фермер управляет или владеет, в другую часть той же фермы или ферм для выполнения работ.

- Ребенок, которого наняли для выполнения сельскохозяйственных работ и которого перевозит его работодатель с одной части принадлежавшей этому работодателю фермы (ферм) или управляемой (ими) им в другую.
- Ребенок с действующей охотничью лицензию, которого перевозят с охотничьего лагеря к месту охоты или с одного места охоты в другое во время охотничьего сезона.
- Ребенок, являющийся участником официально разрешенного парада (только во время проведения этого парада).

СНЕГОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

Обзор у водителей снегоуборочных машин, убирающих снег зимой, очень ограничен. Им часто приходится разворачиваться, и они не видят, что происходит сзади машины. Обязательно соблюдайте безопасную дистанцию. Это защитит ваш автомобиль от повреждения солью, противообледенительных жидкостей и противозаносных гранул, которые разбрасывают снегоуборочные машины.

Кроме того, эти автомобили могут вести за собой снегоуборочные ножи, выступающие на несколько футов в сторону. В плохую погоду или ночью водителям трудно их разглядеть, и они стали причиной нескольких боковых столкновений с автомобилями. Безопаснее всего не пытаться обогнать снегоуборочную машину ни слева, ни справа.

РЕАКЦИЯ НА АГРЕССИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ не срывайте свой гнев на окружающих на дороге. Агрессивное поведение на дорогах может быть вызвано просто непониманием между водителями. Один из водителей может допустить единственную ошибку, которую другой водитель может воспринять как проявление агрессии, хотя на самом деле это было сделано непреднамеренно.

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ не принимайте близко к сердцу, если кто-то вас «подрезал» или въехал перед вами. Не обращайте на это внимание и проигнорируйте эти действия другого водителя.

ВЫ ЗНАЛИ?
900 из примерно 1 500 (60%) ежегодных случаев аварий со смертельным исходом на автомагистралях штата Пенсильвании были спровоцированы агрессивным поведением на дороге.

Если что-то произошло, **НЕ ОТВЕЧАЙТЕ ТЕМ ЖЕ**. Вступая в «соревнование» с другим водителем, вы значительно отвлекаетесь от дороги, можете пропустить дорожные знаки, светофоры и не заметить действия других водителей или пешеходов, чтобы избежать возможного столкновения.

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПРОУЧИТЬ ДРУГОГО ВОДИТЕЛЯ. Не настаивайте на своей правоте, даже если вы действительно правы. Вы можете быть абсолютно правы!

Вот некоторые советы о том, как обеспечить свою безопасность, столкнувшись с агрессивным водителем:

- Сделайте все возможное, чтобы пропустить агрессивного водителя.
- Не блокируйте полосу обгона. Если кто-то хочет вас обогнать, дайте ему такую возможность
- Не провоцируйте агрессивного водителя повышением скорости. Это только усилит его гнев и сделает для вас ситуацию более опасной.
- Избегайте прямого зрительного контакта с враждебно настроенным водителем.
- Игнорируйте его жесты и не отвечайте тем же жестами.
- Позвоните в полицию по номеру 911, если у вас есть возможность звонить, не отрывая руки от руля, чтобы не нарушать требования безопасности, или попросите своего пассажира позвонить.

Если агрессивный водитель преследует вас, направляйтесь не домой, а двигайтесь в направлении полицейского участка, круглосуточного магазина или иного места, где вы могут помочь и где будут свидетели.

ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ НА ДОРОГЕ

У обычного водителя нет возможности заранее отрепетировать действия в экстренной ситуации. Но понимание того, как нужно действовать в той или иной ситуации может существенно помочь. Неверные действия или бездействие в экстренной ситуации, очевидно, увеличивают вероятность столкновения.

РЕШЕНИЕ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ ЗА СЧЕТ УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ

Если во избежание столкновения у вас есть выбор между торможением или выруливанием, то в большинстве случаев лучше опасность проехать, чем тормозить, особенно на скорости выше 25 миль в час (40 км/ч). Это связано с тем, что времени для реагирования на объезд нужно меньше, чем на торможение. Но вы должны хорошо владеть рулем, чтобы сохранить управление автомобилем в экстренной ситуации.

ВЫ ЗНАЛИ?
Анализ 12 000 аварий показал, что в 37 процентах водители не предприняли никаких мер, чтобы избежать столкновения.

Общее правило гласит, что за руль нужно держаться обеими руками. Это особенно важно в экстренной ситуации, поскольку объезд препятствия требует быстрого поворота рулем не менее, чем на пол-оборота в секунду в одном направлении, а после объезда препятствия практически полного разворота в обратном направлении. После этого руль возвращается в среднее положение для возобновления первоначального направления движения. При более высокой скорости для смещения автомобиля влево или вправо достаточно повернуть руль на меньший угол.

Выработайте привычку держать руль так, как показано на рисунке справа. Представьте себе, что руль – это циферблат часов, а руки - это стрелки, показывающие 9 часов и 3 часа или 8 часов 4 часа, выбрав более удобное для себя положение. Держите большие пальцы на лицевой, а не внутренней поверхности руля.

Преимущества такого держания руля:

- При выполнении экстренного маневра снижается вероятность слишком сильного поворота руля, из-за которого можно потерять управление автомобилем или съехать с дороги.
- Снижается вероятность того, что при столкновении ваши руки сильно отбросит к лицу при срабатывании подушки безопасности, что может привести к перелому рук.
- Руки водителя находятся в более удобном положении и меньше устают во время дальних поездок.

Положение рук на 10-ти и 2-х часах приемлемо, но при этом возникает риск получения травм при срабатывании подушки безопасности. Существуют 2 (два) способа вращения руля на повороте. Водитель, использующий метод «рука над рукой», берется за противоположную сторону руля и крутит руль вверх, при необходимости, повторяя это движение. Если применяется метод «толкай-тяни», 1 (одной) рукой водитель толкает руль вверх, в то время как другая скользит к верхней точке руля, а затем тянет его вниз. Эти движения повторяются при необходимости до завершения поворота.

Если вы не можете избежать столкновения, помните, что предотвращение травмы при столкновении в большей степени зависит от правильно застегнутого ремня безопасности, правильно отрегулированных подголовников, наличия подушки безопасности в автомобиле и нахождения водителя на расстоянии не менее 10 дюймов (25 см) от подушки безопасности.

РЕЗКОЕ ТОРМОЖЕНИ

Если вам необходимо быстро затормозить, ваша безопасность зависит от знания того, какая у вашего автомобиля тормозная система - обычная или антиблокировочная - и как ею пользоваться.

- **При обычной тормозной системе** нажимайте и отпускайте педаль тормоза несколько раз. Такое накачивание педали тормоза снижает скорость, помогая сохранить управление автомобилем. Резкое нажатие на педаль тормоза может привести к заклиниванию колес и к заносу автомобиля.
- **Если автомобиль оснащен антиблокировочной системой,** сильно и непрерывно держите на педали тормоза, ваш автомобиль не занесет. Не накачивайте педаль тормоза. Не беспокойтесь из-за механического шума и (или) легких пульсаций.

Проверьте в инструкции по эксплуатации, какой тормозной системой оснащен ваш автомобиль. Сделайте это до попадания в экстренную ситуацию. **Умение тормозить может спасти вам жизнь в экстренной ситуации.**

ЗАНОС АВТОМОБИЛЯ

Если вас занесло на мокрой или обледеневшей дороге, смотрите и выруливайте в нужное направление. Если задние колеса занесло влево, поворачивайте руль влево. Если задние колеса занесло вправо, поворачивайте руль вправо. При выруливании для выхода из заноса вас может слегка занести в противоположное направление, но второй занос будет слабее первого. Будьте готовы справиться и с этим заносом так же, как и с первым, поворачивая руль в направлении заноса задних колес. Для полного восстановления управления автомобилем нужно сделать несколько таких маневров.

Не тормозит при заносе, так как это усугубит его, увеличивая риск заклинивания колес и потери рулевого управления.

ЗАТОПЛЕННЫЕ ДОРОГИ

На затопленной дороге даже на маленькой скорости слой воды высотой 6 (шесть) дюймов (15 см) может привести к потере управления легковым или грузовой автомобилем, а малые автомобили могут поплыть на воде. Слой воды высотой 2 (два) фута (60 см) снесет практически любой автомобиль, в том числе, спортивный легковой вездеход. Если автомобиль снесло в более глубокую воду, он может перевернуться и наполниться водой, заблокировав внутри водителя и пассажиров. **Если по дороге течет вода, безопаснее всего найти другой маршрут.**

ПРИМЕЧАНИЕ: объезд или проезд через знаки и средства управления движением, запрещающие проезд по дороге из-за опасных условий запрещен законом. Детальная информация о требованиях законе и наказаниях за его нарушение изложена в разделе 5.

НАВОДНЕНИЯ:

Наводнения – одно из наиболее распространенных бедствий Пенсильвании. По статистике центров по контролю и профилактики заболеваний почти половина смертельных случаев, произошедших в результате наводнений с 2006 года в Пенсильвании – это случаи затопления автомобилей. При попадании на залитую водой дорогу необходимо помнить эту простую фразу: «Разверниись, чтобы не утонуть». Выберите другую дорогу и не пытайтесь переехать затопленные дороги. Проезд через средства противопаводковой защиты является нарушение закона. Вот несколько причин, почему наводнения настолько опасныson tan peligrosas:

- Уровень воды шесть дюймов, как длина банкноты в один доллар, может привести к потере управления автомобилем и остановке работы двигателя.
- На надвигающейся воде высотой двенадцать дюймов машины всплывут.
- Уровень воды в два фута (60 см) может снести практически любые спортивные легковые вездеходы и небольшие грузовые автомобили с открытым кузовом.
- Вода на дороге может скрывать много опасностей, в том числе затопленные тротуары или мосты. Наступающая вода может повредить дорожное покрытие.
- В темное время суток можно не заметить, что дорога затоплена

Лучшим решением в ситуации с затопленной дорогой будет найти другую дорогу. Если вы застряли на затопленной дороге, быстро выйдите из машины и двигайтесь в направлении какой-либо возвышенности. Более детальная информация о наводнениях, предоставленная Национальной метеорологической службой, доступна по ссылке ниже: www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

ЗАЕДАНИЕ ПЕДАЛИ ГАЗА

Если заклинило педаль газа (акселератор), автомобиль будет разгоняться все быстрее и быстрее.
Если это происходит, сделайте следующее:

1. Следите за дорогой. Вы можете насколько раз нажать и отпустить педаль, чтобы проверить, вернулась ли она в нормальное состояние, или же, возможно, получится поднять ее носком ноги, но не пытайтесь нагнуться, чтобы поправить освободить педаль рукой о.
2. Если ничего не поменялось, немедленно переключитесь на нейтральную передачу и воспользуйтесь нажмите на тормоз. При этом автомобиль будет продолжать движение на большой скорости, но колеса больше не будут приводиться в движение двигателем.
3. Сосредоточьтесь на руле, съезжайте с дороги, как только скорость снизится до безопасного значения. Остановитесь, выключите двигатель и включите аварийные сигналы.

ПРИМЕЧАНИЕ если необходимо быстро снизить скорость или остановиться, выключите зажигание, переведя ключ в положение “OFF” («ВЫКЛ»). Не переводите его в положение “LOCK” («БЛОКИРОВКА»),поскольку вы потеряете возможность рулевого управления. Затем нажмите на тормоз. При выключенном зажигании управление рулем и тормозом потребует более значительных физических усилий.

ЕСЛИ ОТКАЗАЛИ ТОРМОЗА

В более новых моделях автомобилей раздельная система торможения снижает вероятность полного отказа тормозов. Если зажглись индикаторы, предупреждающие об отказе тормозной системы, у вас, возможно, сохранилась возможность тормозить двумя (2) из четырех (4) колес, вероятней всего, одним (1) передним и одним (1) задним. Это достаточно, чтобы съехать на обочину или доехать до ближайшей станции технического обслуживания. Вы почувствуете, что педаль тормоза необходимо нажимать больше и сильнее, чем обычно, чтобы снизить скорость. Увеличится тормозной путь, поэтому адекватно оцените направление движения своего автомобиля. Переход на более низкую передачу поможет снизить скорость.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВНЕЗАПНОМ ОТКАЗЕ ТОРМОЗОВ У БОЛЕЕ СТАРОЙ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ

1. Перейти на более низкую передачу и выберите место для парковки.
2. Несколько раз нажмите на педаль газа. Это может помочь накачать давление в тормозной системе, достаточное для того, чтобы остановить автомобиль.
3. Если накачивание педали газа не помогло, воспользуйтесь ручным (аварийным) тормозом,. Держите ногу на педали отключения ручного тормоза, чтобы быстро отключить его при заклинивании задних колес и заносе.
4. Внимательно смотрите, куда вы едете, и ищите место для безопасного съезда с дороги – открытое пространство, куда можно свернуть, или сверните на дорогу, идущую вверх.
5. В качестве последней меры выключите зажигание, если автомобиль не останавливается и возникает опасность столкновения. Не переводите ключ в положение «БЛОКИРОВКИ», поскольку при этом вы заблокируете и руль. Затем перейдите на самую низкую передачу. Это может привести к повреждению трансмиссии, поэтому прибегайте к этой мере в последнюю очередь для предотвращения столкновения.

Остановив автомобиль, обратитесь за помощью и не пытайтесь возобновить движение

РАЗРЫВ ШИНЫ

Иногда перед разрывом шины раздается глухой звук, но обычно предвидеть разрыв шины невозможно. Для предотвращения разрыва шины необходимо поддерживать в надлежащем состоянии и периодически накачивать.
При разрыве передней шины руль начинает вибрировать, и автомобиль заносит в одну сторону. При разрыве задней шины машина внезапно опуститься, а заднюю часть заносит в разные стороны.

Действия при разрыве шины:

1. Крепко держите руль.
2. Не тормозите! Торможение при разорванной шине приведет к заносу и потере управления автомобилем.
3. Медленно снимайте ногу с педали газа.
4. Направляйте руль в нужную сторону, но делайте это плавно, не поворачивая резко руль и не дергая им.

Вы можете проехать с проколотой шиной достаточно долго для того, чтобы съехать в безопасное место и заменить ее. При необходимости тормозить, делайте это плавно. Дайте автомобилю медленно остановиться. Перед тем как начинать менять шину, убедитесь в том, что вы не находитесь на проезжей части.

ЗАМЕНА ПРОКОЛОТОЙ ШИНЫ

Всегда держите в автомобиле те инструменты (запасную шину, гаечный ключ для крепления колес, домкрат, отвертку, фонарик, фальшфейер с отражательными треугольниками, клинья для фиксации колес, комплект инструментов для замены шин, перчатки и т.п.), которые понадобятся для того, чтобы заменить колесо.

Базовая инструкция для замены шины.
ПРИМЕЧАНИЕ: процесс замены может быть разным для разных моделей автомобилей, поэтому обращайтесь к руководству по эксплуатации.

1. Запаркуйте автомобиль на плоской поверхности за пределами проезжей части и как можно дальше от нее.
2. Включите ручной тормоз и зафиксируйте кирпичами, деревянными клиньями или противооткатными колодками все передние и задние колеса с целыми шинами.
3. Если модель автомобиля предусматривает наличие крышки или колпака, осторожно подденьте и снимите ее/его отверткой или плоским концом гаечного ключа для крепления колес.
4. Не поднимая автомобиль, ослабьте соответствующим концом гаечного ключа для крепления колес зажимные гайки, не снимая их полностью с колесных болтов.
5. Поставьте домкрат на твердый грунт под рамой или подвеской автомобиля, либо в точке, предусмотренной руководством по эксплуатации автомобиля. Поднимите автомобиль домкратом так, чтобы колесо оказалось над дорогой на высоте около 6 дюймов (15 см)
6. Полностью снимите зажимные гайки и положите их в надежное место (например, внутрь снятой крышки или колпака колеса). Взявшись двумя руками за поврежденную шину, ровно потяните ее прямо на себя и снимите ее с колесных болтов.
7. Установите запасное колесо или шину на колесные болты и правильно выставьте все зажимные гайки, после этого затяните их гаечным ключом, но не затягивайте гайки до.
8. Медленно опустите автомобиль на землю, но не забирайте майте из-под него домкрат на этом этапе.
9. Затяните зажимные гайки гаечным ключом для крепления колес в той последовательности и так, как это описано в руководстве по эксплуатации автомобиля.
10. Положите и зафиксируйте в багажник домкрат, снятое колесо или шину, инструменты и устройства безопасности.

Если колеса автомобиля оснащены крышками или колпаками, ознакомьтесь с инструкцией по их установке в руководстве по эксплуатации. Если имеется центральная крышка, приложите ее к центру колеса и установите на место, равномерно обстукивая со всех сторон ладонью. Перед тем как отъехать, убедитесь в том, что колпак или центральная крышка колеса надежно закреплены .

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ СЪЕХАЛ С ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ОБОЧИНУ

Если вы не знаете, как восстановить управление рулем после съезда с дороги на обочину ниже уровня проезжей части, может произойти серьезная авария. Автомобиль может съехать с дороги , если едет слишком близко к ее краю или проезжает через поворот на высокой скорости,.

Такие съезды происходят часто, особенно на сельских дорогах, а также они возможны при смене дорожного покрытия, когда на обочине образуется «порог».

Такой съезд может быстро превратиться в экстренную ситуацию, если вы не знаете, как это исправить. Нужно запомнить, что нельзя резко поворачивать рулем или тормозить. Если вы резко повернете руль для возвращения на дорогу, автомобиль может откинуть в сторону – прямо на полосу встречного движения. При резком торможении, когда два (2-) колеса остались на проезжей части, а два (2) – съехали на обочину, автомобиль, вероятней всего, занесет.

ВАШИ ДЕЙСТВИЯ, ЕСЛИ ВЫ СЪЕХАЛИ НА ОБОЧИНУ

1. Если оба правых колеса съехали с дорожного покрытия на обочину, отпустите педаль газа, чтобы убавить скорость. **Не тормозите резко**. Если нужно затормозить, чтобы избежать опасности на обочине, нажимайте на тормоз постепенно и осторожно, чтобы не заклинить колеса.
2. Крепко держитесь за руль и направляйте руль в направлении, параллельном с дорогой, если два (2) колеса остались на дороге, а два (2) находящимися на ней, и другими 2-мя (двумя) колесами, балансирующими на обочине Избегайте трения шин о боковой торец дорожного покрытия. Соблюдайте спокойствие и крепко держитесь за руль. При мягком и влажном грунте на обочине автомобиль съедет вправо. **Не вращайте резко руль, пытаясь вернуться на дорогу.**
3. Продолжайте постепенно сбрасывать скорость до тех пор, пока она не упадет до 25 миль в час (40 км/ч) и меньше (предпочтительно до 10 миль в час (16 км/ч), после чего вы сможете восстановить управление автомобилем.
4. Проверьте движение сзади в полосе, в которую вы собираетесь вернуться. Включите левый указатель поворота.
5. Когда полоса будет свободна, осторожно поверните руль влево в сторону дорожного покрытия. Как только вы почувствуете, что колеса вернулись на дорогу, осторожно поверните руль вправо, чтобы выровнять свой автомобиль.
6. После возвращения на дорожное покрытие и восстановления управление автомобилем с соблюдением требований безопасности наберите скорость для соединения с транспортным потоком .

ЕСЛИ ПО ВАШЕЙ ПОЛОСЕ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕТСЯ ДРУГОЙ АВТОМОБИЛЬ

Первым делом подайте звуковой сигнал, чтобы обратить внимание другого водителя. Если он не освобождает полосу, попытайтесь уйти вправо, если это возможно. Если вы уйдете влево, а другой водитель в последний момент постарается исправить свою ошибку, вы все равно не избежите столкновения. Если столкновение неизбежно, сильно жмите на тормоз и не отпускайте его. При каждом снижении мили удар будет слабее.

ПОХОРОННАЯ ПРОЦЕССИЯ

Если вы видите на дороге похоронную процессию, уступите право преимущественного проезда автомобилям, сопровождающим процессию. После первой машины пересекают перекресток все остальные машины процессии, имея право преимущественного проезда. Пропустите все машины процессии и не вклинивайтесь в процессию за исключением случаев, когда вы получили соответствующие инструкции офицера полиции или представителя службы ритуальных услуг.

Все автомобили, входящие в состав похоронной процессии, должны двигаться с включенными фарами и аварийными огнями, а также на каждом из них должен быть выставлен флаг или иной знак, указывающий на их принадлежность к процессии. На автомобилях, входящих в состав похоронной процессии, также может выставляться мигающий или вращающийся фиолетовый маячок, специально предназначенный для участников похоронной процессии

Автомобили, входящие в состав похоронной процессии, могут проезжать на красный свет и на знак СТОП, если главный автомобиль процессии проехал перекресток по зеленому свету. Подъехав к знаку СТОП, главный автомобиль обязан полностью остановиться перед выездом на перекресток. Похоронные процессии должны уступать право преимущественного проезда автомобилям экстренных служб.

CHAPTER 3 REVIEW QUESTIONS

1. ВЕРОЯТНОСТЬ ПОПАДАНИЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ В АВАРИЮ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ, КОГДА:

A. Они везут свое домашнее животное как пассажира
B. Они везут взрослых пассажиров
C. Они везут несовершеннолетних пассажиров
D. Они ведут автомобиль без пассажиров They are driving without any passengers

---

2. ВОДИТЕЛИ, КОТОРЫЕ ЕДЯТ И ПЬЮТ ЗА РУЛЕМ:

A. Не допускают ошибок при вождении
B. Им трудно ехать на небольшой скорости
C. Лучше водят машину, потому что не испытывают чувство голода
D. Испытывают трудности при управлении автомобилем

---

3. НАМЕРЕНИЕ ЗАКУРИТЬ И КУРЕНИЕ:

A. Не влияют на управление автомобилем
B. Помогают водителю оставаться начеку
C. Отвлекают от вождения
D. Не отвлекают от вождения

---

4. НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННАЯ ПРИЧИНА ТЯЖЕЛЫХ АВАРИЙ, В КОТОРЫЕ ПОПАДАЮТ ВОДИТЕЛИ ВОЗРАСТОМ ДО 16 ЛЕТ В ШТАТЕ ПЕНСИЛЬВАНИЯ:

A. Оттеснение автомобиля на обочину
B. Внезапный удар сбоку на автомагистрали
C. Вождение задним ходом на боковой улице
D. Вождение на обочине автомагистрали

---

5. ПРИ ОБГОНЕ ВЕЛОСИПЕДИСТА НЕОБХОДИМО:

A. Подать предупредительный звуковой сигнал велосипедисту
B. Принять максимально влево, насколько это возможно
C. Оставаться в центре своей полосы
D. Включить аварийные огни

---

6. ПРОЕЗЖАЯ УЧАСТОК ДОРОГИ, ГДЕ ИГРАЮТ ДЕТИ, НУЖНО БЫТЬ ГОТОВЫМ К ТОМУ, ЧТО ОНИ

A. знают правила безопасного перехода дороги
B. остановятся на тротуаре перед переходом дороги
C. Выбегут на дорогу перед автомобилям, не смотря по сторонам
D. Не будут переходить дорогу без сопровождения взрослого

---

7. ЕСЛИ ВЫ ЕДЕТЕ ЗА МОТОЦИКЛОМ, НЕОБХОДИМО:

A. Позволить мотоциклисту пользоваться всей полосой
B. Ехать по обочине рядом с мотоциклом
C. Позволить мотоциклу пользоваться только половиной полосы
D. Обгонять по той же полосе, в которой едет мотоцикл

---

8. КОГДА ВЫ ЕДЕТЕ ЗА МОТОЦИКЛОМ:

A. Держите дистанцию от него не менее, чем 2 длины автомобиля
B. Держите дистанцию от него не менее длины пробега за 2 секунды
C. Держите дистанцию от него не менее длины пробега за 4 секунды
D. Держите дистанцию от него не менее, чем 4 длины мотоцикла

9. НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ВИДЕ ПЕШЕХОДОВ С БЕЛОЙ ТРОСТЬЮ, ПОТОМУ ЧТО:

A. Они плохо слышат
B. У них психические заболевания
C. Они незрячие
D. Им тяжело ходить

10. ПРОЕЗЖАЯ МИМО СЛЕПОГО ПЕШЕХОДА С БЕЛОЙ ТРОСТЬЮ ИЛИ СОБАКОЙ- ПОВОДЫРЕМ, НЕОБХОДИМО:

A. Притормозить и приготовиться к полной остановке B
B. Воспользоваться правом преимущественного проезда
C. Продолжать ехать в обычном режиме
D. Быстро уехать

11. КТО ОБЯЗАН УСТУПИТЬ ДОРОГУ, ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ ПОВОРАЧИВАЕТ, А ПЕШЕХОД ПЕРЕХОДИТ УЛИЦУ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ БЕЗ СВЕТОФОРА?

A. Тот, кто последним начал движение
B. Водитель
C. Тот, у кого меньше скорость
D. Пешеход

12. ОРАНЖЕВЫЙ ТРЕУГОЛЬНИК СЗАДИ АВТОМОБИЛЯ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО АВТОМОБИЛЬ

A. Перевозит радиоактивные материалы
B. Делает широкие повороты
C. Едет медленнее, чем остальные участники дорожного движения
D. Часто останавливается

13. В НОЧНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ТРУДНЕЕ ЗАМЕТИТЬ:

A. Дорожные знаки
B. Пешеходов
C. Другие автомобили
D. Уличные фонари

14. ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ ЕДУЩЕГО СЗАДИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ХОЧЕТ ОБОГНАТЬ ВАС, НЕОБХОДИМО:

A. Не менять скорость или сбросить ее
B. Перейти в другую полосу
C. Изменить скорость
D. Увеличить скорость

15. ПРИ ЕЗДЕ НА ДОРОГЕ РЯДОМ С ГРУЗОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ ВАЖНО ПОМНИТЬ, ЧТО, В ЦЕЛОМ,:

A. Тормозной путь грузовиков длиннее, чем у автомобилей
B. Грузовикам требуется меньше времени на обгон на спуске, чем автомобилям
C. Радиус поворота у грузовиков меньше, чем у автомобилей
D. Грузовикам требуется меньше времени на обгон на наклонной дороге, чем автомобилям

16. НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ С ОДНОЙ КОЛЕЕЙ:

A. Подождите, пока у вас не появится четкий обзор и одной, и другой колеи
B. Остановитесь на железнодорожной колеи и посмотрите, не идет ли другой поезд
C. Проезжайте сразу после проезда поезда
D. Проезжайте, когда одна колея будет свободнойD. Cruce cuando una de las vías esté libre

17. ЕСЛИ ВЫ ЕДЕТЕ ЗА ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ПРИНЯЛ НАЛЕВО ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ПРАВОГО ПОВОРОТА НА ПЕРЕКРЕСТКЕ, ВЫ ДОЛЖНЫ ПОМНИТЬ, ЧТО ОЧЕНЬ ОПАСНО:

A. Пытаться сделать поворот направо, проскочив между грузовым автомобилем и бордюром
B. Тормозить до тех пор, пока грузовой автомобиль не закончит поворот
C. Нарушать «правило 4-х секунд» при выборе дистанции до следующим впереди автомобилем
D. Посигналить водителю грузового автомобиля

18. ЕДИНСТВЕННЫЙ СЛУЧАЙ, КОГДА НЕ НУЖНО ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ ПЕРЕД ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ С МИГАЮЩИМ КРАСНЫМ ПРОБЛЕСКОВЫМ МАЯЧКОМ И ВЫДВИНУТЫМ ЗНАКОМ СТОП, КОГДА ВЫ:

A. Едете на противоположной стороне разделенной автомагистрали
B. Едете за автобусом
C. Не видите поблизости детей
D. Можете объехать слева с соблюдением требований безопасности

19. ЕСЛИ НА ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ МИГАЮТ КРАСНЫЕ ПРОБЛЕСКОВЫЕ МАЯЧКИ И ВЫДВИНУТ ЗНАК СТОП, НЕОБХОДИМО:

A. Остановиться на расстоянии не менее 10-ти футов (3-х метров) от автобуса
B. Проехать, если дети вышли из автобуса
C. Остановиться, если автобус находится на противоположной стороне барьера
D. Медленно проехать автобус

20. ПОСЛЕ ПРОЕЗДА ПОЕЗДА НЕОБХОДИМО:

A. Еще раз убедиться, что не приближается другой поезд, и осторожно проехать
B. Дождаться зеленого света
C. Переехать железнодорожные колеи
D. Посигналить и проехать

21. ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ИЛИ ОСТАНОВИТЬСЯ, КОГДА ДРУГИЕ ВОДИТЕЛИ МОГУТ ЭТОГО НЕ ОЖИДАТЬ, НЕОБХОДИМО:

A. Несколько раз легко нажать и тут же отпустить педаль ТОРМОЗА
B. Воспользоваться аварийным тормозом
C. Посмотреть через плечо на дорожное движение в слепой зоне
D. Приготовиться посигналить

22. ПЕРЕД ПЛАНИРУЕМЫМ ПОВОРОТОМ НЕОБХОДИМО ВКЛЮЧАТЬ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА:

A. Только в том случае, если за вами едут другие автомобили
B. Как только передний край вашего автомобиля достигнет перекрестка
C. За 3 – 4 секунды до подъезда к перекрестку
D. Когда до перекрестка остается расстояние, равное длине 2-х автомобилей

23. ПЕРЕД ОБГОНОМ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ НЕОБХОДИМО:

A. Помигать фарами для того, чтобы оповестить другого водителя
B. Включить аварийные огни, чтобы предупредить другого водителя
C. Показать правильный сигнал поворота, указывающий, что вы переходите в другую полосу
D. Посигналить, чтобы обратить на себя внимание другого водителя

24. ВАША СЛЕПАЯ ЗОНА НА ДОРОГЕ:

A. Это участок, который вы не можете видеть, не поворачивая головы
B. Находится сразу за вашим автомобилем
C. Вы видите в зеркале заднего вида
D. Вы видите в зеркале бокового вида

25. ПРЕД ОБГОНОМ АВТОМОБИЛЯ НЕОБХОДИМО ПОДАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ СИГНАЛ:
A. Непосредственно перед переходом в другую полосу
B. В любое время
C. После перехода в другую полосу
D. Заранее, чтобы остальные поняли ваши намерения Early enough so others know your plans

26. ПЕРЕД ПЕРЕХОДОМ В ДРУГУЮ ПОЛОСУ НА МНОГОПОЛОСНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ НЕОБХОДИМО :
A. Подать звуковой сигнал
B. Включить фары
C. Снизить скорость
D. Посмотреть в зеркала и проверить слепые зоны

27. ЕСЛИ ВЫ ПАРКУЕТЕСЬ НА ДОРОГЕ, НЕОБХОДИМО:
A. Включить аварийные огни
B. Запарковаться под углом
C. Оставить указатель поворота включенным
D. Включить фары

28. ПЕРЕД ЗАДНИМ ХОДОМ НЕОБХОДИМО:
A. Посмотреть в зеркала, чтобы убедиться, что сзади никого и ничего нет
B. Помигать фарами
C. Открыть дверь, чтобы убедиться, что сзади никого и ничего нет
D. Повернуть голову и посмотреть назад через заднее стекло

29. ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВАРИЙ НЕОБХОДИМО:
A. Сообщать другим водителях о своих намерениях
B. Игнорировать других водителей
C. Ездить по боковым и задним улицам и дорогам
D. Избегать езды в часы пик

30. ЭТОТ ВОДИТЕЛЬ :
A. Снижает скорость или останавливается
B. Поворачивает налево
C. Поворачивает направо
D. Открывает дверь

31. ЕСЛИ НА РАБОТАЕТ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА, ИСПОЛЬЗУЙТЕ _____, ЧТОБЫ ПРЕДУПРЕДИТЬ О ПОВОРОТЕ .
A. Сигнал
B. Фары
C. Сигнал рукой
D. Аварийные сигналы

32. ПРИ ЕЗДЕ СО СКОРОСТЬЮ МЕНЕЕ 40 МИЛЬ В ЧАС НА АВТОМАГИСТРАЛИ С ОГРАНИЧЕННЫМ ВЪЕЗДОМ НЕОБХОДИМО:
A. Ехать по обочине
B. Воспользоваться фарами дальнего света
C. Посигналить, чтобы предупредить остальных водителей
D. Воспользоваться аварийными сигналами

33. НЕОБХОДИМО ПОСИГНАЛИТЬ, КОГДА ВЫ:
A. Проезжаете перекресток
B. Обгоняете велосипедиста
C. Увидели ребенка, который может выбежать на улицу
D. Выполняете параллельную парковку

34. НЕОБХОДИМО ВКЛЮЧИТЬ ФАРЫ, КОГДА ДРУГИЕ АВТОМОБИЛИ НЕВИДИМЫ НА РАССТОЯНИИ _____ ФУТОВ ОТ ВАС

A. 1 000 (300 м)
B. 1 500 (460 м)
C. 1 800 (550 м)
D. 1 200 (370 м)

35. ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ С ВКЛЮЧЕННЫМ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР НЕОБХОДИМО:

A. Включить дальние фары
B. Выключить фары
C. Посигналить
D. Помигать дальними фарами

36. ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ С ВКЛЮЧЕННЫМ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР НЕОБХОДИМО ПОСМОТРЕТЬ:

A. В любую сторону дороги
B. На середину дороги
C. На правую сторону дороги
D. На левую сторону дороги

37. РАЗРЕШАЕТСЯ СИГНАЛИТЬ

A. При необходимости быстро остановиться
B. При обгоне другой машин
C. При потере контроля управления автомобилем
D. При обгоне велосипедиста

38. ТОРМОЗНЫЕ ОГНИ СООБЩАЮТ ДРУГИМ ВОДИТЕЛЯМ, ЧТО ВЫ

A. Выполняете поворот
B. Включили аварийный тормоз
C. Переходите в другую полосу
D. Замедляетесь или останавливаетесь

39. ПЕРЕД ПОВОРОТОМ ВЫ ДОЛЖНЫ

A. Включить указатель
B. Повернуть руль
C. Увеличить скорость
D. Перейти в другую полосу

40. ЭТОТ ВОДИТЕЛЬ:

A. Поворачивает налево
B. Снижает скорость
C. Останавливается
D. Поворачивает направо

41. ЭТОТ ВОДИТЕЛЬ:

A. Поворачивает налево
B. Останавливается
C. Снижает скорость
D. Поворачивает направо

42. ЕСЛИ СУЩЕСТВУЕТ РИСК СТОЛКНОВЕНИЯ С ДРУГИМ АВТОМОБИЛЕМ, НЕОБХОДИМО:

A. Посигналить
B. Помахать рукой
C. Включить аварийные огни
D. Помигать дальними фарам

43. ЕСЛИ ВЫ ПОЧУВСТВОВАЛИ УСТАЛОСТЬ ЗА РУЛЕМ, ЛУЧШЕ ВСЕГО:
A. Выпить кофе
B. Открыть окно
C. Остановиться
D. Включить радио

44. НЕДОСТАТОК СНА ТАК ЖЕ ВЛИЯЕТ НА СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ, КАК И
A. Алкоголь
B. Амфетамины
C. Гнев
D. Присутствие в автомобиле несовершеннолетних пассажиров

45. ВО ИЗБЕЖАНИЕ РИСКА АВАРИЙ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТКА СНА НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВОДИТЕЛИ ДОЛЖНЫ СПАТЬ КАЖДУЮ НОЧЬ НЕ МЕНЕЕ _____
A. 7 часов
B. 6 часов
C. 8 часов
D. 9 часов

46. ЕСЛИ ДРУГОЙ ВОДИТЕЛЬ ПОДРЕЗАЛ ВАС НА ДОРОГЕ, НЕОБХОДИМО
A. Догнать его и накричать на него
B. Проигнорировать его действия
C. Помигать ему дальним светом фар
D. Отомстить ему, подрезав его

47. ПРИ АГРЕССИВНОМ ПОВЕДЕНИИ ВОДИТЕЛЯ, ЕДУЩЕГО СЗАДИ
A. Постараться освободить дорогу агрессивному водителю
B. Поглядеть на него в упор, когда он будет проезжать мимо вас
C. Увеличить скорость, когда он будет проезжать мимо вас
D. Заблокировать полосу

48. СКОЛЬКО МИНУТ ТРЕБУЕТСЯ ОРГАНИЗМУ СРЕДНЕГО ЧЕЛОВЕКА НА ТО, ЧТОБЫ ПЕРЕВАРИТЬ ОДНУ ПОРЦИЮ АЛКОГОЛЯ?
A. 15
B. 60
C. 90
D. 30

49. ОГРАНИЧИВАЕТ КОНЦЕНТРАЦИЮ, ВОСПРИЯТИЕ, УМЕНИЕ ЗДРАВО МЫСЛИТЬ И ПАМЯТЬ.
A. Алкоголь только при содержании в крови, превышающем установленный законом предел
B. Не алкоголь
C. Даже самое малое количество алкоголя
D. Алкоголь только при содержании в крови, превышающем 0,05

50. УПОТРЕБЛЕНЕ НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ ВМЕСТЕ С АЛКОГОЛЕМ
A. Увеличивает риск возникновения аварии по вашей вине
B. Не более опасен, чем прием алкоголя сам по себе
C. Уменьшает влияние алкоголя на способность к вождению
D. Не влияет в целом на способность к вождению

51. ПО МЕРЕ НАРАСТАНИЯ СОДЕРЖАНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ
A. Замедляется реакция
B. Понижается уверенность в себе
C. Начинается быстрое разложение в организме
D. Уменьшается количество ошибок при вождении

52. ВОДИТЕЛЬ С СОДЕРЖАНИЕМ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ 0,04:
A. Может попасть в аварию с вероятностью в 2 – 7 раз больше, чем водитель, который не употреблял алкоголь
B. Перешел установленный законом предел, но вполне может вести автомобиль
C. Может быть уверен, что может вести автомобиль с соблюдением требований безопасности
D. Должен выпить много кофе перед тем, как сесть за руль

53. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ЗВУКЕ СИРЕНЫ ПОЖАРНОЙ МАШИНЫ:
A. Снизить скорость до тех пор, пока она не проедет мимо
B. Продолжать движение, включив аварийные фары
C. Прижаться к обочине и остановиться
D. Увеличить скорость и воспользоваться следующим съездом

54. ДЕЙСТВИЯ ПРИ РАЗРЫВЕ ШИНЫ:
A. Дать рулю свободно вращаться
B. Дать автомобилю замедлиться до полной остановки
C. Продолжать ехать до гаража
D. Резко нажать на тормоз, чтобы немедленно остановиться

55. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛОМКЕ МАШИНЫ НА АВТОМАГИСТРАЛИ:
A. Сидеть в автомобиле и ждать помощи
B. Включить аварийные фары, чтобы предупредить других водителей
C. Посигналить проезжающим водителям
D. Мигать фарами встречным автомобилям

56. ЕСЛИ ВЫ ВИДИТЕ АВТОМОБИЛЬ ЭКСТРЕННОЙ СЛУЖБЫ С ВКЛЮЧЕННЫМИ ПРОБЛЕСКОВЫМИ МАЯЧКАМИ, НЕОБХОДИМО
A. Снизить скорость и продолжать двигаться в своей полосе
B. Продолжать двигаться в своей полосе
C. Прижаться к обочине и остановиться
D. Остановиться там, где вы находитесь

57. ЕСЛИ ВЫ ЕДЕТЕ ПО УЛИЦЕ С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ, А ЗА ВАМИ ЕДЕТ АВТОМОБИЛЬ ЭКСТРЕННОЙ СЛУЖБЫ С ВКЛЮЧЕННЫМИ ПРОБЛЕСКОВЫМИ МАЯЧКАМИ, НЕОБХОДИМО
A. Ехать с включенными аварийными огнями
B. Подъехать к ближайшей обочине или бордюру и остановиться
C. Увеличить скорость и воспользоваться следующим съездом
D. Снизить скорость до тех пор, пока он не проедет мимо

58. ПОСЛЕ ТОГО КАК ВАС ОБГОНИТ АВТОМОБИЛЬ ЭКСТРЕННОЙ СЛУЖБЫ С ВКЛЮЧЕННОЙ СИРЕНОЙ, НЕОБХОДИМО
A. Ехать рядом с полицейским автомобилем
B. Ехать с той же скоростью, что и полицейский автомобиль
C. Держаться от автомобиля экстренной службы на дистанции не менее 500 футов (150 м)
D. Ехать очень медленно вдоль бордюра

59. АВАРИИ В ЗОНЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ ЧАЩЕ ВСЕГО ПРОИСХОДЯТ В РЕЗУЛЬТАТЕ
A. Разрывом шин
B. Занос из-за брызг воды на автомагистрали
C. Потерей управления рулем после проезда через пятно краски
D. Неосторожностью и превышением скорости

60. ПРИ ПРОЕЗДЕ ЗОНЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ:
A. Прижаться ближе к идущему впереди автомобилю, увеличив пропускную способность дороги
B. Сократите обычное следующее расстояние - примерно наполовину
C. Включить система автоматического поддержания скорости
D. Увеличьте обычную следующую дистанцию - вдвое

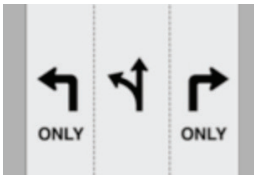
61. С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ПОВОРОТ НАЛЕВО НА ДВУХПОЛОСНОЙ УЛИЦЕ ИЛИ АВТОМАГИСТРАЛИ С ДВУХСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ?
A. Ехать близко к центральной линии
B. Близко к внешней линии
C. Посередине дорожной полосы
D. В любой стороне полосы

62. С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ПОВОРОТ НАЛЕВО НА МНОГОПОЛОСНОЙ УЛИЦЕ ИЛИ АВТОМАГИСТРАЛИ:
A. С середины перекрестка
B. Из правой полосы
C. Из левой полосы
D. Из любой полосы

63. ОБГОН СПРАВА НА ДВУХПОЛОСНОЙ ДОРОГЕ РАЗРЕШЕН В СЛУЧАЯХ, КОГДА:
A. Вы едете по въезду с одной полосой движения
B. Автомобиль, который вы обгоняете, едет со скоростью, которая ниже установленного предела
C. Не можете ни при каких обстоятельствах
D. Автомобиль, который вы обгоняете, выполняет поворот налево

64. ПРИ ОБГОНЕ МЕДЛЕННО ДВИЖУЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ НА ДВУХПОЛОСНОЙ ДОРОГЕ НЕОБХОДИМО:
A. Не пересекать осевую линию
B. Помигать фарами, чтобы предупредить встречных водителей
C. Выехать на обочину
D. Выехать на линию встречного движения

65. ЭТА ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО НА СЛЕДУЮЩЕМ ПЕРЕКРЕСТКЕ:
A. В средней полосе разрешается ехать прямо или поворачивать налево
B. Разрешается поворачивать только направо из средней полосы
C. Средняя полоса сливается с другой полосой в одну полосу
D. Разрешается поворачивать только налево из средней полосы



66. САМОЕ ВАЖНОЕ, ЧТО СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ ПРО ВЫБОРЕ СКОРОСТИ И ПОВОРОТАХ
A. Двигайтесь перед поворотом дороги с предельной скоростью, установленной на ней, а затем сбросьте скорость на самом крутом участке поворота
B. Снизьте скорость перед въездом на поворот дороги
C. Плавно увеличьте скорость въездом на поворот дороги
D. Двигайтесь перед поворотом дороги, на нем и после него с предельной скоростью, установленной на этой дороге

67. ВОДИТЕЛИ, ВЫЕЗЖАЮЩИЕ НА КРУГОВУЮ РАЗВЯЗКУ ИЛИ ПЕРЕКРЕСТОК С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ:
A. Должны остановиться перед выездом
B. Должны пропустить автомобили, находящиеся на круговой развязке или перекрестке с круговым движением
C. Имеют право преимущественного проезда, если они подъехали первыми
D. Имеют право преимущественного проезда, если имеются две полосы дорожного движения

68. СОГЛАСНО ЗАКОНА, ПРЕИМУЩЕСТВЕННОЕ ПРАВО ПРОЕЗДА НА ПЕРЕКРЕСТКЕ
A. Ни у кого нет
B. Предоставляется водителям, поворачивающим налево
C. Предоставляется водителям, проезжающим прямо
D. Предоставляется водителям, поворачивающим направо

69. НА ПЕРЕКРЕСТКЕ С ДОРОЖНЫМ ЗНАКОМ СТОП НЕОБХОДИМО ОСТАНОВИТЬСЯ И
A. Проверить, взглянув в зеркало заднего обзора, нет ли у вас «на хвосте» другого автомобиля
B. Проезжать, когда проедет автомобиль, находящийся перед вами
C. Посмотреть вначале направо, затем налево, а затем снова направо
D. Посмотреть вначале налево, затем направо, а затем снова налево

70. ВЪЕЗЖАЯ НА АВТОМАГИСТРАЛЬ С ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ, КАК ПРАВИЛО, НЕОБХОДИМО

A. Въехать со скоростью, превышающей скорость транспортного потока, чтобы встроиться в него
B. Въехать медленно, избегая других автомобилей
C. Вначале остановиться, а затем медленно въехать в транспортный поток
D. Ускориться, чтобы ваша скорость сравнялась со скоростью транспортного потока

71. СЪЕЗЖАЯ С АВТОМАГИСТРАЛИ, НЕОБХОДИМО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ:

A. На главной дороге непосредственно перед съездом
B. Как только вы увидите пункт взимания платы за проезд
C. После перехода в полосу съезда
D. Как только вы увидите знак съезда

72. ВЪЕЗЖАЯ НА СКОРОСТНУЮ АВТОМАГИСТРАЛЬ С ПРОЕЗДНОЙ ДОРОГИ НЕОБХОДИМО ПОДОЖДАТЬ ИНТЕРВАЛ В ТРАНСПОРТНОМ ПОТОКЕ:

A. Посмотрев только во внутреннее зеркало заднего вида
B. Посмотрев только в зеркало бокового вида
C. Посмотрев только в зеркала заднего и бокового вида
D. Посмотрев в зеркала и повернув голову, чтобы глянуть через плечо

73. ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ СЪЕХАТЬ С АВТОМАГИСТРАЛИ, НО ПРОПУСТИЛИ СВОЙ СЪЕЗД, ВЫ ДОЛЖНЫ:

A. Доехать до следующего съезда и съехать там с автомагистрали
B. Выполнить разворот через разделительную полосу
C. Выехать на обочину и поехать задним ходом к съезду
D. Остановить жестами полицейского и попросить его сопроводить вас назад к съезду

74. ЕСЛИ ВЫ ЖДЕТЕ НА МНОГОПОЛОСНОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ, ЧТОБЫ ПОВЕРНУТЬ НАЛЕВО, А ВСТРЕЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАГОРАЖИВАЕТ ВАМ ОБЗОР, НЕОБХОДИМО:

A. Резко ускориться, когда освободится первая полоса движения, которую вам надо пересечь
B. Перед тем как начать поворот, подождать, пока вы не увидите все полосы, которые вам необходимо пересечь
C. Подождать, пока водители встречных автомобилей не помашут вам руками с противоположной стороны перекрестка
D. Встраивать свой автомобиль в каждую полосу встречного движения, как только она освободится

75. ЕСЛИ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ НЕТ НИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, НИ СВЕТОФОРОВ, НИ ПОЛИЦЕЙСКИХ:

A. Водители справа должны пропускать автомобили, едущие слева
B. Нет законов, предписывающих, кто кого должен пропускать
C. Водители, проезжающие прямо, должны пропускать автомобили, поворачивающие налево на перекрестке
D. Водители, поворачивающие налево, должны пропускать автомобили, следующие прямо через перекресток

76. «ДОРОЖНЫЙ ГИПНОЗ» – ЭТО СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЯ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ

A. Того, что водитель долго смотрит на дорогу
B. Частых остановок на отдых
C. Слишком долгого сна накануне поездки
D. Коротких поездок по автомагистралям

77. ПРИ ОБГОНЕ НА МНОГОПОЛОСНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ,

A. Убедитесь в том, что в полосе обгона нет препятствий
B. Обгоняйте только справа
C. Следите за встречным движением
D. Не требуется подавать сигналThere is no need to signal

78. ПРАВИЛО «4-Х СЕКУНД» ПРЕДУСМАТРИВАЕТ, КАК НУЖНО
A. Пропускать другие автомобили
B. Поворачивать на знаке СТОП
C. Следовать за другим автомобилем
D. Пересекать перекресток

79. ЛУЧШЕ ВСЕГО СОБЛЮДАТЬ ДИСТАНЦИЮ
A. Только от движущегося сзади автомобиля
B. Только от движущихся справа и слева автомобилей
C. Только до движущегося впереди автомобиля.
D. Со всех сторон автомобиля

80. СОБЛЮДЕНИЕ ДИСТАНИИ ВАЖНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ _____
A. Предотвратить отвлечение внимания от других автомобилей
B. Оставить себе больше времени для реагирования на дорожные ситуации
C. Поддерживать безопасную скорость движения транспортного потока
D. Держать начеку других водителей

81. ДИСТАНЦИЯ ДОЛЖНА УВЕЛИЧИВАТЬСЯ ПРИ ОСТАНОВКЕ НА
A. Подъеме
B. Перекрестке
C. Сигнале СТОП
D. Пункте сбора пошлины за проезд

82. НА ПОВОРОТЕ СКОРОСТЬ НЕОБХОДИМО _____
A. Увеличить
B. Поддерживать
C. Изменить
D. Снизить

83. ПРИ ВОЖДЕНИИ В ПОТОКЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НАИБОЛЕЕ БЕЗОПАСНО
A. Изменять скорость, чтобы оставаться бдительным
B. Двигаться со скоростью, превышающей скорость транспортного потока
C. Двигаться со скоростью, которая меньше скорости транспортного потока
D. Двигаться со скоростью, совпадающей со скоростью транспортного потока

84. МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ В НАШЕМ ШТАТЕ _____ МИЛЬ В ЧАС.
A. 55 (88,5 км)
B. 50 (80,5 км)
C. 60 (96,5 км)
D. 70 (112,6)

85. ВОЖДЕНИЕ НА НИЖЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ В СЛУЧАЯХ КОГДА
A. Условия отличаются от идеальных по какой-то причине
B. Другие водители едут со скоростью, которая ниже указанного ограничения скорости
C. Вы въезжаете на автомагистраль, по которой движутся другие автомобили
D. Вы находитесь на дороге с 4 полосами

86. ДИСТАНЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ, ЗАВИСИТ ОТ
A. Дорожных и погодных условий, а также встречного движения
B. Наличия сигнала СТОП
C. Использования вами сигналов поворота
D. Движущихся сзади автомобилей

87. СПОСОБНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ ОСТАНОВИТЬСЯ ЗАВИСИТ ОТ:

A. Сигналов светофора
B. Других автомобилей на дороге
C. Времени суток
D. Состояния дороги

88. ЧТО ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННОГО О СКОРОСТИ ВЕРНО?

A. Безопасная скорость вождения зависит от многих условий
B. Движение с более низкой скоростью всегда более безопасно
C. Установленное предельное значение скорости всегда самое безопасное
D. Ускорение всегда опасно

89. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ БЫТЬ ГОТОВЫМ К ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ ВПЕРЕДИ, НЕОБХОДИМО

A. Постоянно оценивать дорогу и то, что происходит по сторонам
B. Всегда смотреть прямо вперед
C. Вести машину, слегка нажимая левой ногой на педаль тормоза
D. Сосредоточиться на середине дороги

90. МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМАГИСТРАЛИ С СУХИМ ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ И БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

A. 3-хсекундный пробег
B. 2-хсекундный пробе
C. 4-хсекундный пробе
D. длина двух автомобилей

91. ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ИЗБЕЖАНИЯ РЕЗКИХ (ИЛИ ЭКСТРЕННЫХ) ОСТАНОВОК ПРИ ВОЖДЕНИИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОТОКЕ:

A. Посигналить, чтобы оповестить остальных водителей о своем присутствии
B. Смотреть прямо и выдерживать безопасную дистанцию с движущимся впереди автомобиле
C. Вести автомобиль только в правой полос
D. Ехать на скорости, меньшей, чем скорость транспортного потока

92. ЕСЛИ СЛЕВА ОТ ВАС ДВИЖЕТСЯ ВСТРЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, А СПРАВА ЕДЕТ ВЕЛОСИПЕДИСТ, НЕОБХОДИМО

A. Съехать на обочину
B. Проехать посередине между ним
C. Подождать, пока автомобиль проедет, а потом обогнать велосипедиста
D. Быстро обогнать велосипедиста

93. ЕСЛИ ВАМ НАВСТРЕЧУ ПО ВАШЕЙ ПОЛОСЕ ДВИЖЕТСЯ ДРУГОЙ АВТОМОБИЛЬ, НЕОБХОДИМО:

A. Повернуть руль вправо, посигналить и нажать на педаль газа
B. Повернуть руль влево, посигналить и нажать на тормоз
C. Повернуть руль вправо, посигналить и нажать на тормоз
D. Оставаться в центре своей полосы, посигналить и нажать на тормоз

94. ПРИ ЗАНОСЕ ЗАДНИХ КОЛЕС ВЛЕВО НЕОБХОДИМО

A. Повернуть рулем влево
B. Нажать на тормоз
C. Увеличить скорость
D. Повернуть рулем вправо

95. НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ СНИЖЕНИЯ РИСКА ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ – ЭТО:
A. Застегнуть ремень безопасности
B. Водить автомобиль только по будним дня
C. Оставаться в правой полосе на многополосных магистралях
D. Водить только с 3-х часов дня до 6-ти часов вечера

96. ПРИ ВОЖДЕНИИ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ НЕОБХОДИМО
A. Медленнее выполнять повороты
B. Быстро переходить с одной полосы в другую
C. Быстрее набирать скорость
D. Сильнее тормозить

97. КАКОЕ ИЗ НИЖЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ О ВОЖДЕНИИ НА МОКРОМ ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ ВЕРНО?
A. Чем больше скорость, тем меньше сцепление шин
B. Вода не влияет на автомобиль с хорошими покрышкам
C. Чем глубже слой воды, тем он менее опасен
D. Если вы снижаете скорость, дорога становится более скользкой

98. ПРИ ВОЖДЕНИИ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ НЕОБХОДИМО
A. Пользоваться другими дорогам
B. Водить автомобиль так же, как на сухой дорог
C. Увеличить дистанцию с движущимся впереди автомобилем
D. Избегать проезда мостов и перекрестков

99. ПРИ ВОЖДЕНИИ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ НЕОБХОДИМО
A. Ехать с максимальной разрешенной скоростью
B. Ехать со скоростью, которая чуть выше максимально разрешенной
C. Ехать со скоростью, которая на 5 – 10 миль в час (8-16 км/ч) ниже максимальной разрешенной
D. Держать небольшую дистанцию с едущим впереди автомобилем

100. ПРИ ВОЖДЕНИИ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ НЕОБХОДИМО
A. Увеличить дистанцию с движущимся впереди автомобилем на расстояние 5-6-ти секундного пробега
B. Сократить дистанцию с движущимся впереди автомобилем до расстояния 2-х секундного пробега
C. Не думать о дистанции с движущимся впереди автомобиле
D. Следовать правилу, устанавливающему дистанцию с движущимся впереди автомобилем, равной расстояния 4-х секундного пробега

101. КАКИЕ ДОРОГИ БЫСТРЕЕ ЗАМЕРЗАЮТ:
A. Ровные
B. Извилисты
C. Находятся на солнце
D. Находятся в тени

102. ДОРОГА СТАНОВИТСЯ ОЧЕНЬ СКОЛЬЗКОЙ
A. После дождя, который длился час или больше
B. На следующий день после дождя
C. В течение первых 10-ти – 15-ти минут проливного дождя
D. Сразу после того, как дождь прекратился

103. ЗАНОС НА МОКРОЙ ДОРОГЕ - ЭТО:
A. Частые остановки
B. Внезапные остановки
C. Внезапные поворот
D. Слишком высокая скорость

104. ЗАНОС НА МОКРОЙ ДОРОГЕ МОЖНО ОСЛАБИТЬ, ЕСЛИ ЕХАТЬ:
A. Через мелкий слой вод\
B. Быстрее
C. Медленнее
D. Через глубокий слой воды

105. ПРИ ВОЖДЕНИИ В ТУМАНЕ НЕОБХОДИМО ВКЛЮЧАТЬ _____ .
A. Ближние фар
B. Дальние фар
C. Стояночные огни
D. Аварийную сигнализацию

106. ЕЗДА В НОЧНОЕ ВРЕМЯ СУТОК
A. Менее опасна
B. Так же опасна
C. Более опасна
D. Легче для глаз

107. ВСЕ, ЧТО ЗАСТАВЛЯЕТ ВАС_____МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АВАРИИ.
A. Отводить глаза от дорог
B. Забрать руки с руля
C. Отвлечься от вождения
D. Все перечисленное выше

108. ВОДИТЕЛИ, ВНИМАНИЕ КОТОРЫХ ОТВЛЕЧЕНО, ПОДВЕРГАЮТСЯ БОЛЬШЕМУ РИСКУ АВАРИИ, КОГДА ОНИ ПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ НИЖЕ УСТРОЙСТВ:
A. CD-плеером
B. Радиоприемник
C. Сотовым телефоном
D. Всем перечисленным выше

109. ЕСЛИ ВЫ ЕДЕТЕ В ПОТОКЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОЕЗЖАЮЩИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД БЕЗ СВЕТОФОРА И ШЛАГБАУМА,
A. Вы имеете право преимущественного проезда и не должны следить за приближением поезд
B. Вы можете обгонять автомобили, переезжающие железнодорожные пути с меньшей скоростью
C. Перед тем как начать переезжать железнодорожные пути, вы должны убедиться, что перед вами имеется достаточное свободное пространство для того, чтобы переехать железнодорожные пути без остановки
D. Все перечисленное выше

110. ПОДЪЕЗЖАЯ К ШКОЛЬНОМУ АВТОБУСУ С КРАСНЫМИ МИГАЮЩИМИ ПРОБЛЕСКОВЫМИ МАЯЧКАМИ И ВЫДВИНУТЫМ ЗНАКОМ СТОП, НЕОБХОДИМО
A. Остановиться не менее, чем за 5 футов (1,5 м) от автобуса
B. Остановиться только в том случае, если рядом не видно детей
C. Остановиться и стоять до тех пор, пока не представится возможность проехать с соблюдением требований безопасности
D. Остановиться и стоять до тех пор, пока не перестанут мигать красные проблесковые маячки и не будет вдвинут обратно знак СТОП

РАЗДЕЛ 3 ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1.	C	38.	D	75.	D
2.	D	39.	A	76.	A
3.	C	40.	D	77.	A
4.	A	41.	A	78.	C
5.	B	42.	A	79.	D
6.	C	43.	C	80.	B
7.	A	44.	A	81.	A
8.	C	45.	C	82.	D
9.	C	46.	B	83.	D
10.	A	47.	A	84.	D
11.	B	48.	B	85.	A
12.	C	49.	C	86.	A
13.	B	50.	A	87.	D
14.	A	51.	A	88.	A
15.	A	52.	A	89.	A
16.	A	53.	C	90.	C
17.	A	54.	B	91.	B
18.	A	55.	B	92.	C
19.	A	56.	C	93.	C
20.	A	57.	B	94.	A
21.	A	58.	C	95.	A
22.	C	59.	D	96.	A
23.	C	60.	D	97.	A
24.	A	61.	A	98.	C
25.	D	62.	C	99.	C
26.	D	63.	D	100.	A
27.	A	64.	D	101.	D
28.	D	65.	A	102.	C
29.	A	66.	B	103.	D
30.	A	67.	B	104.	C
31.	C	68.	A	105.	A
32.	D	69.	D	106.	C
33.	C	70.	D	107.	D
34.	A	71.	C	108.	D
35.	D	72.	D	109.	C
36.	C	73.	A	110.	D
37.	C	74.	B		

РАЗДЕЛ 4:
ЛИЧНАЯ КАРТОЧКА ВОДИТЕЛЯ

В этом разделе предоставлена информация о личном деле водителя. В Департаменте транспорта штата Пенсильвания ведутся личные всех водителей, получивших водительские права в штате Пенсильвания. Бюро по выдаче водительских прав хранит все рапорты о нарушениях, допущенных каждым водителем, и вынесенных ему обвинительных приговорах. Вы можете получить копию своего личного дела на нашем веб-сайте www.dmv.pa.gov. Для этого вам потребуются номер водительских прав, дата рождения, последние четыре цифры номера социальной страховки и данные кредитной карты.

СИСТЕМА НАЧИСЛЕНИЯ ШТРАФНЫХ БАЛЛОВ В ШТАТЕ ПЕНСИЛЬВАНИЯ

Система штрафных баллов направлена на улучшение манеры вождения и соблюдение мер безопасности при вождении. Полученные штрафные баллы вносятся в личную карточку водителя после признания его виновным в нарушении правил вождения. Департамент транспорта штата Пенсильвания начинает принимать соответствующие меры для исправления ситуации после того, как в личную карточку водителя было внесено шесть (6) и больше штрафных баллов.

После внесения в личную карточку шести (6) и больше штрафных баллов) первый раз водитель получит письменное уведомление о необходимости сдать специальный письменный экзамен. Если количество штрафных баллов сначала снизится до меньше, чем шесть (6) баллов, а потом повторно увеличится до шести (6) или больше штрафных баллов, водителю необходимо будет явиться на слушание в Департамент транспорта. Дальнейшее начисление шести (6) и больше штрафных баллов влечет за собой повторное слушание и/или изъятию водительских прав..

Кроме того, лица возрастом до 18 лет, в личном деле которого шесть (6) и более штрафных баллов, а также обвинения в превышении максимально допустимой скорости 26 миль в час (42 км/ч). Первый раз водитель лишается водительских прав сроком на 90 дней, за следующее нарушение - сроком на 120 дней..

Таблица, в которой указано количество штрафных баллов, начисляемых за конкретные нарушения правил дорожного движения, доступна по ссылке www.dmv.pa.gov в разделе информация о системе начисления штрафных баллов в штате Пенсильвания (“The Pennsylvania Point System”).

АННУЛЛИРОВАНИЕ ШТРАФНЫХ БАЛЛОВ ЗА ВОЖДЕНИЕ С СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Из учетного дела водителя аннулируется 3 (три) штрафных балла за каждые е 12 месяцев, в течение которых водитель не нарушал правила дорожного движения, за нарушение каких предусмотрено начисление штрафных баллов, временное лишение или изъятие водительских прав. После аннулирования всех баллов и не начислении ни единого штрафного балла в течение следующих 12-ти месяцев, любое последующее начисление штрафных баллов рассматривается как первое.

ВРЕМЕННОЕ ЛИШЕНИЕ ИЛИ ИЗЪЯТИЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ

Некоторые примеры нарушений, за которые предусмотрено временное лишение или изъятия водительских прав*:*

- Вождение автомобиля в состоянии алкогольного или наркотического опьянения
- Преступление с использованием автомобиля .
- Убийство с использованием автомобиля
- Опасная езда
- Устраивание гонок на автомагистралях
- Уход от полицейской погони.
- Вождение в период временного лишения или аннулирования водительских прав
- Езда с выключенными фарами во избежание идентификации
- Невыполнение требования об остановке на месте аварии (бегство с места дорожного происшествия)
- Второе или повторное нарушение прав во время езды без действующих водительских прав в течение 5-летнего периода.
- Невыполнение требования об остановке рядом со школьным автобусом с мигающим красным проблесковым маячком и выдвинутым знаком СТОП (временное лишение водительских прав сроком на 60 дней)
- Проезд закрытого шлагбаума или ограждения железнодорожном переезде (временное лишение водительских прав сроком на 30 дней)
- Несоблюдение Закона о перемещении (подробнее см. Стр. 59). Информация)

Водителям, в отношении которых принято решение о временном лишении или аннулировании водительских прав и (или) дисквалификации), почтой направляется письменное уведомление, в котором указывается дата вступления этой санкции в силу. К этой дате водители обязаны сдать свои водительские права и (или) временные ученические права или флэш-карту автомобильного видеорегистратора в Бюро по выдаче водительских прав. В противном случае уведомление о необходимости изъятия водительских прав будет отправлено в полицию округа или штата.

Санкция (временное лишение или аннулирование водительских прав и (или) дисквалификация) вступают в силу в день, указанный в уведомлении о введении этой санкции, независимо от даты выдачи прав или даты вручения протокола ознакомления с уведомлением. Вручение какого-либо из этих документов до даты вступления санкции в силу не ускоряет ее наступление. Санкция может быть обжалована в суде общегражданских исков (отдел по гражданским делам) в округе проживания. Апелляцию можно подать в течение 30 дней со дня почтовой отправки уведомления Департамента транспорта. Для восстановления водительских прав после истечения срока действия санкции необходимо выполнить все соответствующие требования.

После восстановления водительских прав в личную карточку водителя будет внесено 5 (пять) штрафных баллов независимо от количества баллов, начисленных в личную карточку перед временным лишением водительских прав. , за исключением следующих случаев:

- Лишение водительских прав сроком на 15 дней в результате слушания по повторному начислению шести (6) штрафных баллов
- Временное лишение водительских прав за неявку по повестке .

ЕЗДА БЕЗ СТРАХОВКИ

- По закону штата Пенсильвания вы обязаны всегда иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности на автомобиль, зарегистрированный на ваше имя.
- Если Департаментом транспорта штата Пенсильвания будет установлено, что ваш автомобиль не застрахован в течение 31 дня или более, регистрация этого автомобиля будет отменена на три (3) месяца.. Кроме того, если вы водили или разрешали другим лицам водить ваш автомобиль без страхового полиса, вы будете временно лишены водительских прав сроком на 3 (три) месяца.
- Для восстановления водительских прав и регистрации автомобиля вы обязаны выполнить следующие условия:
  - ✦ Предъявить доказательство наличия страхового полиса на ваш автомобиль.
  - ✦ Заплатить обязательный сбор за восстановление регистрации.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВАС ОСТАНОВИЛА ПОЛИЦИЯ

Сотрудники правоохранительных органов выписывают штрафы за нарушение Автомобильного кодекса нарушении Автомобильного кодекса штата Пенсильвания. Вы обязаны выполнять распоряжения остановившего вас сотрудника полиции или вас арестуют. Вам скажут о необходимости съезжать на обочину при виде мигающих красно-синих маячков на крыше полицейского автомобиля. В некоторых случаях полицейский автомобиль без опознавательных знаков может быть оборудован только красными мигающими маячками.

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ОКРУЖАЮЩИХ ПОЛИЦИЯ РЕКОМЕНДУЕТ ВАМ ВЫПОЛНЯТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ ДЕЙСТВИЯ КАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА ЗА ВАМИ ОСТАНОВИЛСЯ ПОЛИЦЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ:

- Включите указатель поворота, съезжайте на правую обочину как можно дальше без нарушения требований безопасности, остановите автомобиль и запаркуйте его на безопасном расстоянии от потока дорожного движения.
- Выключите двигатель и радио, опустите стекло двери водителя для общения с полицейским.
- Если вас остановили в темное время суток , включите свет в салоне автомобиля сразу после остановки и перед тем, как к вам подойдет сотрудник полиции.
- Ни вы сами, ни пассажиры не должны делать лишних движений – не тянитесь ни к чему в автомобиле.
- Если в автомобиле имеется огнестрельное оружие, немедленно сообщите об этом сотрудник полиции.
- Положите руки на руль и попросите всех пассажиров держать руки на виду.
- Не открывайте двери автомобиля и не выходите из машины, если сотрудник полиции вас об этом не просит.
- Держите ремень безопасности пристегнутым, чтобы сотрудник полиции смог проверить правильность использования ремня безопасности.
- Дождитесь, пока сотрудник полиции попросит вас предъявить водительские права, регистрационный талон и страховку. Передайте сотруднику полиции не весь бумажник, а только требуемые документы.
- Всегда будьте вежливы. Сотрудник полиции скажет, что вы нарушили. Вы получите только предупреждение или штраф за нарушение правил. Если вы не согласны с штрафом, вы имеете право на судовое слушание и наведение своих доводов. Не рекомендуем спорить с сотрудником полиции на месте остановки автомобиля для проверки. Если вы считаете, что сотрудник полиции вел себя непрофессионально, вы можете после остановки автомобиля для проверки обратиться в соответствующее отделение полиции и поговорить с руководителем отделения.

Помните, полицейские проблесковые маячки красно-синего цвета, а на автомобилях без опознавательных знаков - только красные или белые. **Если автомобиль оснащен только синими проблесковыми маячками, это не полицейский автомобиль**. Если вы видите красно-синие или красные маячки, но до конца все же не уверены, что лицо, потребовавшее съехать на обочину, действительно, является сотрудником полиции, вы можете доехать до хорошо освещенного и оживленного места, подтвердив включением аварийного сигнала и вождением на малой скорости, что вам понятно требование об остановке. Вы можете и должны попросить это лицо предъявить свое удостоверение, если оно не в форме или едет в автомобиле без опознавательных знаков. Большинство сотрудников полиции, которые ездят в автомобиле без опознавательных знаков, носят форму, и у них всегда при себе удостоверение с фотографией и полицейский жетон.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Не останавливайтесь на месте аварии, если вы не являетесь участником этого происшествия. Вы можете остановиться только в том случае, если на место происшествия еще не приехали аварийно-спасательные автомобили. Не отвлекайтесь от дороги, продолжайте ехать и внимательно следите за людьми, которые могут оказаться на дороге или вблизи нее. Не преграждайте путь сотрудникам полиции, пожарной службы, скорой помощи, эвакуаторам и другим аварийно-спасательным автомобилям.

Ваши действия, если вы стали участником дорожно-транспортного происшествия:

1. Остановите автомобиль на месте происшествия или рядом с ним. При возможности, переставьте машину на обочину, чтобы не создавать препятствий для дорожного движения. Много аварий происходят в результате остановки или замедления движения на месте дорожного происшествия
2. Позвоните в полицию, если кто-то получил травму или умер. Если из-за полученных травм водители автомобилей не могут позвонить в полицию, это сделать должны свидетели, оказавшиеся на месте происшествия или рядом с ним.
3. Позвоните в полицию, если нужен эвакуатор.
4. Возьмите у другого (их) водителя (ей), ставшего участником (ами) дорожного происшествия, такую формацию
   - Имена, фамилии и адреса
   - Номера телефонов
   - Регистрационные номера автомобилей
   - Название страховых компаний и номера полисов
5. Узнайте имена, фамилии и адреса других лиц, попавших в аварию, а также всех свидетелей аварии.
6. Если ,в результате дорожного происшествия был задет запаркованный автомобиль, немедленно остановитесь и попытайтесь найти владельца. Если вы не можете найти владельца, оставьте записку на видном месте и позвоните в полицию. В записке следует указать дату и время аварии, а также ваши имя, фамилию и номер телефона, по которому можно с вами связаться.
7. Если полиция не расследуют дорожное происшествие, повлекшее за собою смерть человека, или необходим эвакуатор, заполните форму водителя об извещении о происшествии (форма AA-600) и отправьте в Департамент транспорта в течение 5-ти (пяти) дней на адрес:

   PA Department of Transportation
   Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
   P.O. Box 2047
   Harrisburg, PA 17105-2047

Обратите внимание:
Бланк формы водителя об извещении о происшествии (форма AA-600) можно скачать на веб-сайте www.dmv.pa.gov или попросить в ближайшем отделение полиции округа или штата за).

УХОД ОТ ПОЛИЦЕЙСКОЙ ПОГОНИ ИЛИ НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПОЛИЦИИ ОБ ОСТАНОВКЕ

Ежегодно попытки ухода от полицейской погони или невыполнения требования полиции об остановке приводят примерно к 450 авариям на дорогах штата Пенсильвания, в результате которых от 40 до 50 человек получают тяжелые травмы или погибают.

За уход от полицейской погони или попытке невыполнения требования полиции об остановке предусмотрено временное лишение водительских прав сроком на один год, штраф на сумму 500 долларов США плюс оплата судебных расходов и прочих сборов, а также тюремное заключение.

ВОЖДЕНИЕ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ

ЧТО ЗНАЧИТ ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ

За вождение в нетрезвом состоянии предусмотрены суровые меры наказания. Если вы уже достигли возраста, для которого разрешено потребление алкоголя (21 года и старше), вождением в нетрезвом состоянии в штате Пенсильвания считается вождение с **содержанием алкоголя в крови 0,08 или выше.** Однако вы можете быть признаны водителем, находящимся в нетрезвом состоянии, и при меньшем уровне содержания алкоголя в крови, если полиция остановит вас за опасную езду (слишком высокую или низкую скорость, выезд из полосы движения, поворот с выездом на встречную полосу, беспричинную остановку, невыполнение сигналов светофора или указаний дорожных знаков и т.п.).

В Пенсильвании употребление алкогольных напитков лицам до 21 года категорически запрещено. В возрасте до 21 года нетрезвым состоянием считается состояние водителя даже с содержанием алкоголя в крови 0,02.

ЗАКОН ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИЯ О ПОДРАЗУМЕВАЕМОМ СОГЛАСИИ (НА ПРОХОЖДЕНИЕ ТЕСТА НА ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ УРОВНЯ АЛКОГОЛЯ И НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ)

Закон о подразумеваемом согласии крайне важен для водителей. В соответствии с этим законом, водитель, получивший водительские права в Пенсильвании, автоматически дает свое согласие на прохождение теста для определения уровня содержание алкоголя и наркотических веществ. Если после ареста за вождение в нетрезвом состоянии водитель отказывается пройти 1 (один) или несколько тестов на выдыхание в специальное приспособление или на сдачу крови, он автоматически лишается водительских прав сроком на 1 (один) год. Этот срок добавляется к сроку временного лишения водительских прав за признание вас виновным в нарушении или включение в прохождение ускоренной реабилитационной программы (ARD) за вождение в нетрезвом состоянии.

Даже при признании водителя невиновным в вождении в нетрезвом состоянии он будет лишен водительских прав сроком на один (1) год за первый отказ пройти тест выдыхаемого воздуха или крови. Если водитель отказывается от прохождения теста и будет признан виновным в вождении в нетрезвом состоянии он можете быть лишен водительских прав сроком на два с половиной (2,5) года, в зависимости от содержания алкоголя в крови на момент ареста. Если водитель, который был ранее признан виновным в вождении в нетрезвом состоянии или уже отказывался раньше от прохождения теста на определение содержания алкоголя и наркотических веществ, снова отказывается пройти тест, он может быть лишен водительских прав сроком на 18 месяцев за отказ пройти тест и еще на 18 месяцев за признание виновным в вождении в нетрезвом состоянии, то есть всего на три (3) года..

СБОР ЗА ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ, ОТКАЗАВШИХСЯ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА НА СОДЕРЖАНИЕ АЛКОГОЛЯ И НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ

Водители, отказавшиеся от прохождения теста на содержание алкоголя и наркотических веществ, должны заплатить сбор за возобновление действия водительских прав в сумме 500 долларов США за первый отказ, 1 000 долларов США - за второй отказ и 2 000 долларов США - за третий и каждый последующий отказ. Сбор за отказ в прохождении теста налагается отдельно от сбора за восстановление водительских прав в соответствии с пунктом 1960 раздела 75 Автомобильного кодекса Пенсильвании. Сбор за возобновление действия водительских прав водителей, отказавшихся от прохождения теста на содержание алкоголя и наркотических веществ, должен быть оплачен банковским чеком или денежным переводом.

САНКЦИИ

Степень наказания зависит уровня концентрация алкоголя в крови, от степени тяжести травм и ущерба в результате дорожного происшествия и от количества случаев признания водителя виновным в нетрезвом вождении.

В следующих 3-х (трех) таблицах указана степень наказания за вождение в нетрезвом состоянии в зависимости от уровня содержания алкоголя в крови. После первого или второе обвинение в вождении в нетрезвом состоянии водители должны прослушать обязательный курс о злоупотреблении алкоголем и безопасности на дорогах, независимо от уровня содержания алкоголя в крови. Лица, в первый раз или повторно признанные виновными в вождении в нетрезвом состоянии с высоким содержанием алкоголя в крови, а также лица, временно лишенные водительских прав за отказ от прохождения теста на содержание алкоголя и наркотических веществ, обязаны установить систему блокировки зажигания на всех автомобилях, на которых они ездят. Лица, которых обязали на управляемых ими автомобилях установить системы блокировки зажигания, для восстановления действия водительских прав, в качестве условия выдачи водительских прав ограниченного действия, обязаны иметь систему блокировки зажигания на всех автомобилях, которые они водят, в течение всего периода действия водительских прав ограниченного действия Если же эти лица не владеют никакими автомобилями, если на них не зарегистрирован никакой автомобиль или они не ездят ни на каком автомобиле, они обязаны подать соответствующее заявление согласно требованиям Департамента транспорта штата Пенсильвания. Кроме того, суд может назначить прохождение проверки на наличие алкоголизма и соответствующее лечение при первом или повторном случае езды в нетрезвом состоянии независимо от степени опьянения. Судья может дополнительно назначить водителю 150 часов исправительных работ по месту жительства.

Водитель возрастом до 21 года, признанный виновным в вождении в нетрезвом состоянии (с содержанием алкоголя в крови 0,02 или выше), подвергается наказанию, указанному в таблице 2, «Высокая степень тяжести», даже при содержании алкоголя в крови ниже указанных пределов.

Водитель, ставший участником дорожного происшествия, которое привело к травме, смерти или материальному ущербу другого лица, подвергается наказанию, указанному в таблице 2, «Высокая степень тяжести», а не в таблице 1, «Обычная степень тяжести», даже при содержании алкоголя в крови ниже пределов, указанных в таблице 2, «Высокая степень тяжести».

Водитель, который ездит под воздействием наркотических веществ или отказывается пройти тест на определение содержания алкоголя и наркотических веществ, подвергается санкциям, указанным в таблице 3, «Наивысшая степень тяжести».

За первое нарушение высокой или наивысшей степени тяжести водителя могут обязать пройти ускоренную реабилитационную программу (ARD).

ТАБЛИЦА 1 – ВОБЫЧНАЯ СТЕПЕНЬ ТЯЖЕСТИ СОДЕРЖАНИЕ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ ОТ 0,08 ДО 0,099
(примечание: санкции, применимы к водителям, достигшим 21 года

Санкция	Первое нарушение	Второе нарушение	Третье нарушение
Решение суда	6 месяцев условного заключения	От 5 дней до 6 месяцев тюремного заключения	От 10 дней до 2 лет тюремного заключения
Штраф	300 долларов США	300 – 2 500 долларов США	500 – 5 000 долларов США
Водительские права	Не применяется	Временное лишение прав сроком на 12 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год	Временное лишение прав сроком на 12 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год

ТАБЛИЦА 2 – ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ТЯЖЕСТИ СОДЕРЖАНИЕ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ ОТ 0,10 ДО 0,159
(Примечание: эта таблица также применима к водителям возрастом до 21 года с содержанием алкоголя в крови 0,02 или выше; водителям автомобилей, задействованных в коммерческих перевозках, с содержанием алкоголя в крови 0,04 или выше; водителям школьных автобусов с содержанием алкоголя в крови 0,02 или выше; а также к водителям с содержанием алкоголя в крови от 0,08 до 0,099, ставшим участником дорожного происшествия, которое привело к получению травм, смерти, повреждению автомобиля или материальному ущербу.)

Санкция	Первое нарушение	Второе нарушение	Третье нарушение
Решение суда	От 2 дней до 6 месяцев тюремного заключения	От 30 дней до 6 месяцев тюремного заключения	От 90 дней до 5 лет тюремного заключения
Штраф	500 - 5 000 долларов США	750 – 5 000 долларов США	1 500 – 10 000 долларов США
Водительские права	Временное лишение прав сроком на 12 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год	Временное лишение прав сроком на 12 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год	Временное лишение прав сроком на 18 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год

ТАБЛИЦА 3 - НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ: 0,16 КОНЦЕНТРАЦИЯ СПИРТА В КРОВИ И ВЫШЕ
(Примечание: эта таблица также применима к водителям, которые отказываются проводить химические тесты на любом уровне BAC, и водителям, осужденным за вождение под воздействием веществ, не предписанных с медицинской точки зрения, из Списка I, II или III, комбинации другого наркотика и алкоголя или таких веществ, как ингалянты.)

Санкция	Первое нарушение	Второе нарушение	Третье нарушение
Решение суда	От 3 дней до 6 месяцев тюремного заключения	От 90 дней до 5 лет тюремного заключения	От 1 года до 5 лет тюремного заключения
Штраф	1 000 - 5 000 долларов США	1 500 долларов США	Не менее 2 500 долларов США
Водительские права	Временное лишение прав сроком на 12 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год	Временное лишение прав сроком на 18 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год	Временное лишение прав сроком на 18 месяцев с требованием установки системы блокировки зажигания на 1 год

Если санкция за нарушение предусматривает условное или тюремное заключение сроком на 6 месяцев (первое нарушение независимо от содержания алкоголя или второе нарушение обычной или высокой степени тяжести), то нарушение в нетрезвом состоянии классифицируется как преступление, не представляющее большой общественной опасности. Если водитель, обвиняемый в совершении преступление, не представляющего большой общественной опасности, не признает свою вину, он не имеет права на рассмотрение дела в суде присяжных.

За первое нарушение высокой или наивысшей степени тяжести водителя могут обязать пройти ускоренную реабилитационную программу (ARD).

Во время прохождения ускоренной реабилитационной программы (ARD) водитель:

- Лишается водительских прав сроком на 90 дней на период прохождения ARD.
- Остается под наблюдением суда в течение 6 месяцев.
- Заплатит штраф от 300 до 5 000 долларов США и оплату дополнительных предусмотренных сборов и расходов.
- Прохождение наркологического обследования.
- При необходимости, будет обязан пройти реабилитационное лечения от алкогольной и наркотической зависимости.
- Примите участие в 12 1/2 часах Alcohol Highway Школа безопасности.

ЗАКОН НУЛЕВОЙ ТЕРПИМОСТИ ЗА ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ ВОДИТЕЛЯМИ ДО 21 ГОДА

Закон о нулевой терпимости предусматривает серьезные санкции для водителей, не достигших 21 года независимо от содержания алкоголя в крови. Согласно этому закону максимальное разрешенное содержание алкоголя в крови снижается с 0,08 до 0,02 для несовершеннолетних водителей (возрастом до 21 года), которым предъявляется обвинение в вождении автомобиля в нетрезвом состоянии.

ПОЧЕМУ НУЛЕВАЯ ТЕРПИМОСТЬ?

Автомобильные аварии – главная причина смертности подростков в США

Вождение требует выполнения различных маневров с постоянно меняющимися требованиями. Для того чтобы вести автомобиль с соблюдением требований безопасности, необходима бдительность и принятие решений исходя из постоянно меняющейся информации, которая поступает из окружающей среды, умение маневрировать при выполнении этих решений. Прием алкоголя влияет на широкий круг навыков, необходимых для выполнения этих задач.

Водители в возрасте до 21 года, впервые признанные виновными в вождении автомобиля в нетрезвом состоянии, подвергаются тюремному заключению на срок от 2-х (двух) дней до 6-ти (шести) месяцев с лишением водительских прав сроком на целый год и оплатой штрафа в сумме от 500 до 5 000 долларов США.

УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМИ

Закон запрещает лицам возрастом до 21 года покупать и принимать алкоголь, а также иметь его при себе или в машине, которую они ведут. Кроме того, родительское согласие на прохождение арестованными или задержанными несовершеннолетними водителями дыхательного теста, анализа крови и/или мочи не требуется, но родители будут уведомлены об аресте. Минимальная санкция за прием алкоголя несовершеннолетними – это штраф до 500 долларов США и оплата судебных издержек.

Суд может потребовать проведения обследования для определения степени вашего пристрастия к алкоголю, а также обязать вас пройти образовательный курс, курс лечения или программу психологической помощи.

НЕИЗМЕННЫМ ОСТАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИЙ ФАКТ: закон запрещает всем лицам возрастом до 21 года принимать, иметь при себе или перевозить алкоголь.

НЕ рискуйте испытать на себе соответствующие последствия.

На совершеннолетних лиц и даже родителей, признанных виновными в заведомом и умышленном снабжении несовершеннолетних алкогольными напитками, налагается штраф в размере не менее 1 000 долларов США за первое нарушение и 2 500 долларов США за каждое последующее нарушение, для них также предусмотрено тюремное заключение на срок до одного года. Совершеннолетние лица несут ответственность даже за гостей, которые потребляют алкоголь в их домах. Например, если 17 подростков устроили у вас вечеринку с приемом алкоголя, эта вечеринка обойдется вам в 41 000 долларов США: штраф 1 000 долларов США за первого несовершеннолетнего, принимавшего алкоголь, и по 2 500 долларов США за каждого следующего из 16-ти участников вечеринки.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ (DLC)

Водительское DLC соглашение - это соглашение между штатами и округом Колумбии для максимального улучшения правоохранительной деятельности по всей стране. Ниже приведены основные положения водительского соглашения для поддержания и выполнения штатами:

- Концепция «единых водительских прав», которая требует при подаче заявки на получение водительских прав в новом штате сдать водительские права, полученные в другом штате.
- Концепция «единого личного дела водителя», которая предусматривает ведения личного дела водителя с внесением всей необходимой информации в личной карточке водителя в том штате, где он проживает, для определения пригодности водителя для вождения в своем штате, а также право на вождение на территории за пределами юрисдикции штата, в котором проживает водитель.
- Уведомление государственного учреждения, занимающегося регистрацией водительских прав в штате, где проживает водитель, о всех случаях нарушения водителем правил дорожного движения и временного лишения или изъятия его водительских прав в другом штате, а также предоставление любой другой необходим ой информации.
- Применение единых и объективных принципов реагирования на нарушения водителей, совершенных в других штатах, так, если бы они были допущены в штате проживания водителя.

Следующие нарушения, совершенные в других штатах будут рассматриваться в любом другом штате так, как если бы они были допущены в штате Пенсильвания, с применяемо мерой наказания в соответствии с Автомобильным кодексом штата Пенсильвания.

- Убийство по неосторожности в результате вождения автомобиля (раздел 3732).
- Вождение автомобиля под воздействие алкоголя или наркотических веществ и нарушение требований безопасной езды (раздел 3802).
- Нарушение требования об остановке и оказании помощи при дорожном происшествии, повлекшим за собой смерть или травму другого лица (раздел 3742).
- Любое преступление, при совершении которого использовался автомобиль (преступления, предусмотренные Уголовным кодексом и «Актом об опасных наркотиках»).

Неуплата штрафа, выписанного в другом штате, приведет к бессрочному лишению водительских прав в штате Пенсильвания до тех пор, пока штраф не будет уплачен на территории юрисдикции, указанной в квитанции.

РАЗДЕЛ 4. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. МИНИМАЛЬНЫЙ ВОЗРАСТ ДЛЯ ПРИЕМА АЛКОГОЛЯ В НАШЕМ ШТАТЕ СОСТАВЛЯЕТ _____ЛЕТ

A. 9
B. 20
C. 21
D. 18

---

2. ЛИЦА ВОЗРАСТОМ ДО 16 ЛЕТ, ПОЛЬЗУЮЩИЕСЯ ПОДДЕЛЬНЫМ ДОСТОВЕРЕНИЕМ ДЛЯ ПОКУПКИ АЛКОГОЛЯ:

A. Будут временно лишены водительских прав с момента достижения 16-летнего возраста
B. Не будут допущены к сдаче экзамена по вождению до достижения возраста в 21 год
C. Будут временно лишены водительских прав с момента достижения возраста в 21 год.
D. Будут направлены на курс по злоупотреблению алкоголем безопасности на дороге

---

3. ЕСЛИ ЛИЦО ВОЗРАСТОМ ДО 21 ГОДА ПРИНИМАЕТ АЛКОГОЛЬ, НО НЕ ВОДИТ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ПРИМЕНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ САНКЦИИ:

A. Временное лишение водительских прав сроком на 90 дней и штраф на сумму до 500 долларов США
B. Условное тюремное заключение сроком на 6 месяцев
C. Тюремное заключение
D. Начисление штрафных баллов с внесением в личную карточку водителя

---

4. РАЗРЕШЕНИЕ РОДИТЕЛЯ НА ПРОВЕДЕНИЕ ДЫХАТЕЛЬНОГО ТЕСТА, АНАЛИЗА ИЛИ МОЧИ:

A. Не требуется
B. Требуется только от одного из родителей
C. Требуется только для лиц возрастом до 16 лет
D. Требуется от обоих родителей

---

5. ЗАКОН ЗАПРЕЩАЕТ ВСЕМ ЛИЦАМ ВОЗРАСТОМ ДО 21 ГОДА _____АЛКОГОЛЬ

A. Носить одежду, рекламирующую алкоголь
B. Находиться в местах продажи алкоголя
C. Употреблять
D. Давать или подавать другим лицам

---

6. ЗАКОН ЗАПРЕЩАЕТ ВСЕМ ЛИЦАМ ВОЗРАСТОМ ДО 21 ГОДА _____АЛКОГОЛЬ

A. Носить одежду, рекламирующую алкоголь
B. Иметь
C. Давать или подавать другим лицам
D. Находиться в местах продажи алкоголя

---

7. ЗАКОН ЗАПРЕЩАЕТ ВСЕМ ЛИЦАМ ВОЗРАСТОМ ДО 21 ГОДА _____АЛКОГОЛЬ.

A. Подавать или давать другим
B. Носить одежду, рекламирующую алкоголь
C. Находиться в местах продажи алкоголя
D. Перевозить

---

8. ОДНА ИЗ САНКЦИЙ ЗА ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ:

A. Временное лишение водительских прав сроком на 5 лет
B. Штраф в размере 100 долларов США
C. Прохождение курса по злоупотреблению алкоголя и безопасности на дороге
D. Тюремное заключение сроком на 12 часов

9. ЗА ОТКАЗ СДАТЬ АНАЛИЗ КРОВИ ПРИ АРЕСТЕ ЗА ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ ПРЕДУСМОТРЕНА СЛЕДУЮЩАЯ САНКЦИЯ:

A. Курс лечения у нарколога
B. Один день тюремного заключения
C. Лишение водительских прав
D. Штраф в размере 300 долларов США

10. ЕСЛИ СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ ТРЕБУЕТ СДАТЬ ДЫХАТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ, АНАЛИЗ КРОВИ ИЛИ МОЧИ ВЫ

A. Можете сами выбрать, какой тест проходить
B. Должны подписать форму согласия
C. Можете отказаться, если вы являетесь несовершеннолетним
D. Обязаны пройти тест, так как в противном случае будете временно лишены водительских прав

11. ЗА ПЕРВОЕ ОБВИНЕНИЕ В ВОЖДЕНИИ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ, НЕЗАВИСИМО ОТ СОДЕРЖАНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ ВЫ

A. будете лишены водительских на срок до 5 лет
B. должны будете пройти курс обучения в рамках государственной программы об опасности на дорогах при вождении автомобиля в нетрезвом состоянии
C. будете обязаны водить автомобиль по водительским правам ограниченного действия
D. заплатить штраф в размере не менее 300 долларов США

12. ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ ВОДИТЕЛЯ ДО 21 ГОДА СЧИТАЕТСЯ ВОЖДЕНИЕ С СОДЕРЖАНИЕМ В КРОВИ АЛКОГОЛЯ

A. 0,08% и выше
B. 0,10% и выше
C. 0,05% и выше
D. 0,02% и выше

13. ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ В ВОЗРАСТЕ ДО 21 ГОДА ВПЕРВЫЕ ПРИЗНАН ВИНОВНЫМ В ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ, ОН ЛИШАЕТСЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ СРОКОМ НА _____ ДНЕЙ

A. 60 дней
B. 30 дней
C. 6 месяцев
D. 1 год

14. ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ ДО 21 ГОДА ПРИЗНАН ВИНОВНЫМ В ПОЛЬЗОВАНИИ ПОДДЕЛЬНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ, НА НЕГО ВОЗЛОЖАТ ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 500 ДОЛЛАРОВ США, И ЕГО ЛИШАТ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ СРОКОМ НА 90 ДНЕЙ _____

A. только в том случае, если содержание алкоголя у вас в крови составило 0,02% или выше.
B. даже, если вы не вели автомобиль
C. только в том случае, если вы вели автомобиль на момент арест
D. только в том случае, если содержание алкоголя у вас в крови составило 0,02% или выше, и вы вели автомобиль на момент ареста

15. ЗАКОНОМ О НУЛЕВОЙ ТОЛЕРАНТНОСТИ ПРЕДУСМОТРЕНО УМЕНЬШЕНИЕ РАЗРЕШЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ С 0,08% ДО _____ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВОЗРАСТОМ ДО 21 ГОДА, КОТОРЫМ ПРЕДЪЯВЛЕНО ОБВИНЕНИЕ В ВОЖДЕНИИ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ .

A. 0,02%
B. 0,05%
C. 0,07%
D. 0,00%

16. ЕСЛИ ВАС ОСТАНОВИЛ СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ НЕОБХОДИМО

A. Отстегнуть ремень безопасности и опустить стекло на месте водителя
B. Приготовить документы до того, как полицейский подойдет к вашему автомобилю
C. Оставаться в машине, положив руки на руль, и ждать, когда сотрудник полиции подойдет к вам
D. Выйти из автомобиля и пойти в направлении к патрульной машине

РАЗДЕЛ 4 ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

РАЗДЕЛ 5:
ЗАКОНЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В этом разделе изложена необходимая информация о недавно принятых законах в штате Пенсильвания, а также о сопутствующих правилах, имеющих отношение к водителям.
Дополнительная информация о законах штата Пенсильвания доступна по ссылке www.dmv.pa.gov, а некоторые законы и правила доступны в Информационных центрах.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ О СМЕНЕ ИМЕНИ, ФАМИЛИИ ИЛИ АДРЕСА

Согласно разделу 1515 Автомобильного кодекса штата Пенсильвания вы обязаны уведомить Департамент транспорта штата Пенсильвания о смене имени, фамилии или адреса в течение 15 дней после этого события, даже если вы переезжаете из штата. Вы можете внести необходимые изменения в адресе на нашем веб-сайте www.dmv.pa.gov или позвонив в нашу информационно-справочную службу по телефону 717-412-5300. Автомобильный кодекс штата Пенсильвания запрещает выдачу водительских прав лицам, не проживающим в штате Пенсильвания. Согласно закона, если вы зарегистрированы как избиратель в штате Пенсильвания, мы сообщим передадим данные о вашем новом адресе проживания в отдел регистрации избирателей вашего округа. Данные о новом имени или фамилии вы можете внести в форму для изменений/исправлений/замены водительских прав для некоммерческих перевозок (форма DL-80), которую можно найти на нашем веб-сайте. Вам будет выдана карточка обновления водительских прав с новыми данными, которую необходимо хранить вместе с водительскими правами. Для водителей некоммерческого транспорта эта услуга бесплатна. Эта услуга бесплатно оказывается тем водителям, которые не являются профессиональными.

ЗАКОН О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Требования Автомобильного кодекса штата Пенсильвания, изложенные в разделе 4581:

- Все водители и пассажиры, находящиеся на передних сиденьях автомобилей, легких грузовых автомобилей и домов на колесах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности.
- Пассажиры возрастом от 8-ми до 18 лет должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, на каком сиденье они едут.
- Если вы являетесь водителем возрастом до 18 лет, количество пассажиров в автомобиле не может превышать количество ремней безопасности в нем.

ЗАКОН ОБЯЗЫВАЕТ ПРИСТЕГИВАТЬСЯ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ. Пристегиваться ремнем безопасности целесообразно

Многие думают, что смогут удержаться ногами и руками для предотвращения ударов о внутренние поверхности в салоне автомобиля при аварии, но это не так. При столкновении автомобиль останавливается, но тело человека продолжает движение на той же скорости, с которой ехал автомобиль, до тех пор, пока оно не ударится о приборную панель или лобовое стекло. При большинстве аварий тела пассажиров и водителей ударяются о внутренние поверхности в салоне автомобиля с силой в несколько тонн. При таком сильном ударе ломаются даже самые крепкие ноги и руки. На скорости 30 миль в час (48 км/ч) это равносильно удару об землю при падении с крыши трехэтажного дома. Поэтому вы не сможете удержать себя руками. Водитель или пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, может погибнуть от удара даже при скорости автомобиля 12 миль в час (19 км/ч).

Только ремни безопасности могут безопасно замедлить движение тела. При столкновении автомобиля есть только 1/50 секунды для того, чтобы удержать тело. Руки и ноги не могут удержать тело за такое короткое время так, как это могут сделать ремни безопасности. Ремни безопасности замедляют ваше тело намного мягче, чем твердая приборная панель, руль или лобовое стекло. При столкновении автомобиля застегнутые ремни безопасности распределяют силы, возникающие при резком замедлении, между более крупными и прочными частями вашего тела, такими как грудь, бедра и плечи. Подушка безопасности обеспечивает еще большую защиту при «выпадении из седла». Но подушка безопасности ни в коем случае не заменяет ремни безопасности.

Ремни безопасности удерживают тело от выброса из автомобиля. Вероятность гибели повышается почти в 25 раз, если человека выбросило из автомобиля. При выбросе из автомобиля человека, как правило, выбрасывает через лобовое стекло, и он может приземлиться где-нибудь с сильным ударом на твердую поверхность. Сила столкновения может быть настолько большой, что может выбросить человека на 150 футов (45 метров), то есть на расстояние, в 15 раз превышающее длину автомобиля. Если человека занесет при выбросе на проезжую часть, возникает риск попадания под другую машину. 4 из каждых 5-ти людей, погибших в результате выброса из автомобиля во время аварии, могли бы выжить, если бы не вылетели из салона автомобиля.

Ремни безопасности и подушки безопасности спасают жизни. Наиболее эффективны они в тех случаях, когда и взрослые, и дети правильно пристегнуты на переднем и заднем сиденьях.

ЗАКОН О ДЕТСКИХ СРЕДСТВАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобильные аварии являются основной причиной смертей и травм детей в Соединенных Штатах. В штате Пенсильвания ежегодно в аварии попадает примерно 7 000 детей возрастом до 5-ти (пяти) лет.

ЗАКОН № 229 О ЗАЩИТЕ ПАССАЖИРОВ ДЕТСКОГО ВОЗРАСТА ТРЕБУЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ

- Дети возрастом до 4-х лет, независимо от того, на каком сиденье (переднем или заднем) они едут в автомобиле, должны быть пристегнуты в утвержденным на федеральном уровне устройстве пассивной безопасности (в детском автокресле), прикрепленным к автомобилю ремнями безопасности (или системой замков-карабинов (LATCH), которые доступны в более новых последних моделях.
- Дети возрастом от 4-х до 8-ми лет, независимо от того, на каком сиденье (переднем или заднем) они едут в автомобиле, должны быть пристегнуты в утвержденном на федеральном уровне детском бустере, прикрепленным к автомобилю ремнями безопасности. Детский бустер используется с поясным и плечевыми ремнями безопасности.
- Дети возрастом от 8-ми до 18-ти лет, независимо от того, на каком сиденье (переднем или заднем) они едут в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Водители несут ответственность за безопасную транспортировку детей в утвержденных детских устройствах пассивной безопасности и за пристегивание детьми возрастом до 18-ти лет ремнями безопасности.

НА НАРУШИТЕЛЕЙ НАЛАГАЕТСЯ ШТРАФ И ОПЛАТА СУДЕБНЫХ ИЗДЕРЖЕК.

Дети возрастом до 2-х лет должны пристегиваться в детском автокресле, повернутым против движения, пока рост и вес ребенка не достигнут максимальных пределов, установленных изготовителем этого автокресла. **Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте повернутое назад детское автокресло на переднее сиденье автомобиля при наличии подушки безопасности**. При столкновении подушка безопасности с огромной силой ударит по задней стороне детского автокресла, что может привести к тяжелой травмы головы или смерти.

При транспортировании детей возрастом до 8-ми лет, которых закон обязывает пристегивать в утвержденном на федеральном уровне детском автокресле или детском бустере, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации своего автомобиля, в частности, с разделом о безопасном креплении автокресла к сиденью автомобилю и обеспечении комфорта для ребенка.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ И ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

Предотвращайте тепловые удары в автомобиле

При росте окружающей температуры возрастает также опасность серьезной травмы и даже смерти детей и домашних животных, оставленных в нагретом автомобиле. Автомобили быстро нагреваются даже при опущенном на 2 дюйма (5 см) стекле. При температуре внешней среды чуть выше 80° Фаренгейта (27° Цельсия), температура внутри автомобиля достигает смертельно опасных показателей всего за 10 минут.

Рекомендации по предотвращению смертельного теплового удара:

- Ни при каких обстоятельствах не оставляйте ребенка или домашнее животное одних в автомобиле, даже приоткрытыми окнами.
- Не разрешайте детям играть в автомобиле без присмотра взрослых.
- Положите на заднее сиденье сумочку, портфель, сотовый телефон или какой-нибудь нужный предмет, чтобы не забыть о сидящим сзади ребенке.
- Оставляйте на пустом детском сиденье большого плюшевого медведя или любую другую мягкую игрушку. Переставьте игрушку на переднее сиденье как напоминание, когда усаживаете ребенка в детское автокресло.
- Больше информации о предотвращении тепловых ударов по ссылке https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm.

Зимние пальто и детские автокресла

Холодной зимой родители одевают на детей толстые зимние пальто, чтобы они не замерзли в поездке. Однако верхняя зимняя одежда ослабляет защиту детского автокресла. Вся одежда сдавливается при столкновении, но более плотная верхняя зимняя одежда может смяться настолько, что оно значительно ослабит защиту ремней, фиксирующих ребенка в автокресле и обеспечивающих эффективную защиту при столкновениях. Дополнительная информация и рекомендации для обеспечения безопасности детей зимой, доступны на веб-сайте Департамента транспорта штата Пенсильвания по ссылке http://www.penndot.gov.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ НАЛИЧИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Подушки безопасности являются дополнительными защитными устройствами. Поясные и плечевые ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты. Ремень безопасности должен плотно прилегать кбедрам, а плечевой пояс должен проходить через грудь, но не через шею.
- Передние сиденья водителя и пассажира должны быть отодвинуты назад как можно дальше, особенно, для людей невысокого роста. Немного сесть как можно дальше от сложенной подушки безопасности, сохраняя, при этом, возможность дотягиваться до педалей газа и тормоза и нажимать на них, а также управлять регуляторами приборной панели и колонкой рулевого управления. При срабатывании подушки безопасности безопасное расстояние от руля составляет не менее 10 дюймов (25 см).
- Если представить руль как циферблат часов, держите руки в положении 9 и 3 часов или 8 и 4 часов. При срабатывании подушки безопасности это предохранит запястья и руки от травм и переломов, а также предотвратит сильный удар рук по лицу. Кроме того, держите большие пальцы на верхней или внешней, а не на внутренней поверхности руля.
- Ни при каких обстоятельствах не ставьте младенцев в повернутое назад детское кресле на переднее сиденье автомобиля при наличии подушки безопасности со стороны пассажира.
- Рекомендуется возить всех детей возрастом до 12 лет на заднем сиденье. Для этого есть 2 причины: во-первых, большинство столкновений являются лобовыми, поэтому дети, сидящие на заднем сиденье, будут дальше от точки удара; во-вторых, дети обычно вертятся на своих местах и могут приблизиться слишком близко к подушке безопасности, увеличивая риск получения травмы при срабатывании подушки безопасности в случае столкновения.

ЗАКОН О ЗАЩИТЕ ПРАВ ГРАЖДАН США С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Выполняя требования Закона о защите прав граждан США с ограниченными возможностями от 1990 года, Департамент транспорта штата Пенсильвания обеспечил доступ ко всем Центрам выдачи водительских прав и Центрам фотографирования для людей с ограниченными возможностями. Кроме этого, предусмотрены дополнительные услуги для людей с ограниченным слухом или ограниченными способностями читать, желающих сдать экзамен по теории или практики вождения.

ПЕРЕВОДЧИКИ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМ СЛУХОМ

Бюро регистрации водительских прав Департамента транспорта штата Пенсильвания предоставляет услуги переводчика для лиц с ограниченным слухом, говорящих на языке жестов. недостатками слуха, общающихся на языке жестов. Эта услуга доступна для лиц, желающим сдать экзамен по теории или практики вождения, или повторный экзамен для водителей со штрафными баллами.

Обратитесь в Департамент транспорта штата Пенсильвания не позднее, чем за 2 (две) недели до желаемой даты сдачи экзамена, и Департамент транспорта штата Пенсильвания приложит все усилия для предоставления вам переводчика языка жестов.

ДЕЙСТВИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ВАМ ПРЕДОСТАВИЛИ ПЕРЕВОДЧИКА:

1. Позвоните по номеру 717-412-5300, чтобы записаться на встречу или на экзамен. Если вы пользуетесь телетайпом для слабослышащих, позвоните на номер 711. Укажите желаемый Центр выдачи водительских прав и не менее 3-х удобных для вас дат.

   Для записи на экзамен можно также пользоваться Системой коммутируемых сообщений штата Пенсильвания, которая обеспечивает телефонную коммуникацию между 2 лицами, одно из которых пользуется телетайпом. В этой системе оператор действует в качестве посредника между двумя сторонами, одна из которых слышит, а другая – нет. Если вы пользуетесь телетайпом, звоните в Систему коммутируемых сообщений по номеру 1-800-654-5984. Если вы можете говорить по телефону, звоните по номеру 1-800-654-5988. После того, как будет найден переводчик, вам позвонят для подтверждения даты экзамена.

2. Записываясь на экзамен, укажите предпочтительный для вас язык жестов. Возможны варианты:
   - Американский язык жестов (ASL)
   - Гавайский язык жестов (PSE)
   - Упрощенный язык жестов (SEE)
   - Переводчик на голосовой язык (умеющий читать по губам)

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ СПОСОБ СДАЧИ ЭКЗАМЕНА

Бывают случаи, когда люди, сдающие экзамен по теории, могут испытывать затруднения при чтении, возможно, в некоторых случаях не могут читать или им комфортнее, если им текст зачитывает. Услуга по зачитыванию вопросов для экзамена доступна во всех Центрах выдачи водительских прав по всей территории содружества штатов.

МЕСТА ПАРКОВКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

По закону штата Пенсильвания парковка в местах для людей с ограниченными возможностями разрешена при выполнении 2-х (двух) обязательных условий:

1. На паркуемый автомобиле должен быть номерной знак или специальная надпись для людей с ограниченными возможностями или ветеранами.
2. Автомобиль должен управляться лицом с ограниченными возможностями или ветераном с ограниченными способностями или другим человеком, который перевозит это лицо с ограниченными возможностями или этого ветерана с ограниченными способностями.

Любой автомобиль, незаконно запаркованный на месте, отведенном на парковке для людей с ограниченными возможностями, может быть эвакуирован и возвращен обратно только после оплаты расходов за услуги эвакуатора. Парковка в неустановленном месте не является серьезным нарушением и влечет за собой штраф в размере 50 – 200 долларов США.

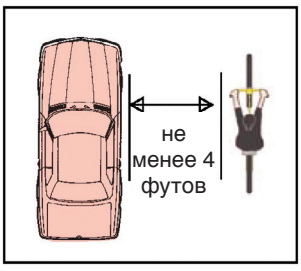
ЗАКОН О ЗАПРЕТЕ ВЫБРОСА МУСОРА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Закон запрещает ронять, выбрасывать или оставлять какие-либо бумажные отходы, мусор, пепел, бытовой мусор, стекло, металл, пищевые отходы, сор или каких-либо опасные или вредные вещества на автомагистрали и на какой-либо государственной или частной территории (без согласия ее владельца), и обязывает немедленно подбирать этот мусор или источник этого мусора с автомагистрали или другой государственной или частной территории. На водителя будет возложен штраф в размере до 300 долларов США за нарушение этого закона или за нарушение этого закона пассажирами его автомобиля.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И КОНТРОЛЬ ВЫБОРОСОВ

Автомобиль должен проходить техосмотр на авторизованном пункте техосмотра автомобилей каждые 12 месяцев. На наклейке о прохождения техосмотра указывается дата следующего техосмотра. Техосмотр можно проходить на ранее, чем за 90 дней до даты истечения срока действия предыдущего осмотра. Кроме того, если сотрудник полиции заметит неисправное оборудование на вашем автомобиле, вам необходимо устранить неисправность в течение 5-ти (пяти), чтобы не платить штраф. Во многих странах для успешного прохождения проверки по безопасности транспортного средства легковым автомобилям, микроавтобусам или легким грузовым автомобилям (1975-го или более позднего года выпуска) необходимо пройти контроль выбросов перед прохождением техосмотра. Контроль выбросов проводят частные компании, сертифицированные Департаментом транспорта штата Пенсильвания. Для того чтобы узнать требования, действующие в вашем округе, звоните на горячую линию службы контроля выбросов по номеру телефона 1-800-265-0921.

БЕЗОПАСНЫЙ ОБГОН - ЭТО ЗАКОН



1. Перед обгоном необходимо сначала оценить возможность объехать велосипедиста и убедиться в отсутствии встречного транспорта. Для безопасного обгона расстояние между автомобилем и велосипедом должно быть не менее 4-х (четырех) футов (1,2 м). Для того, чтобы выдержать этот интервал, вам разрешается при необходимости пересечь двойную желтую разделительную полосу, при условии, чтобы вы можете сделать это с соблюдением правил безопасности. Для того, чтобы выдержать это расстояние разрешается, при необходимости, пересечь двойную желтую разделительную полосу.
2. А Велосипедисты, движущиеся медленнее обгоняющих их машин, должны держаться правой стороны дороги, если только не поворачивают налево, и ехать в направлении дорожного движения. Однако это требование неприменимо к дорогам с одной полосой движения в каждом направлении.
3. При наличии только одной полосы движения, велосипедисты могут держаться любой ее стороны, чтобы избежать опасности и обеспечить безопасное расстояние с остановившимися или припаркованными автомобилями.
4. Нельзя сворачивать в сторону велосипедиста, едущему прямо по дороге или обочине.
5. Нельзя выталкивать велосипедиста с дороги. За это вы можете понести уголовную ответственность.
6. Велосипедисты считаются водителями и обязаны соблюдать все правила дорожного движения. Однако, скорость их передвижения может быть ниже установленной, и за это не предусмотрены штрафные санкции. они могут ехать со скоростью ниже указанной минимально требуемой, и не могут быть за это оштрафованы. Велосипедисты могут, но не обязаны ехать по обочине.

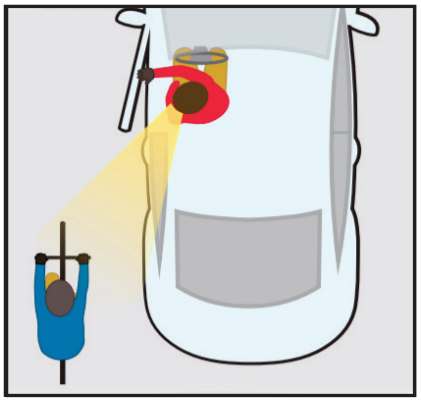
Более детальную информацию можно найти в Руководстве для велосипедистов штата Пенсильвания по ссылке (Публикация № 380) по ссылке:
http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf

ОПАСНОСТЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Открытые двери автомобиля представляют очень серьезную угрозу для велосипедистов. Перед открытием двери автомобиля водителям и пассажирам рекомендуется сделать следующее:

1. Посмотреть в зеркало заднего вида.
2. Посмотреть е в зеркало бокового вида
3. Открывайте ту дверь, которая дальше от руки (той рукой, которая дальше всего от двери).

Этот метод называется «голландским», т.к. его первыми начали применять в Нидерландах. Открывая дверь таким образом, вы сможете увидеть приближающихся велосипедистов. Такой метод не допускает слишком быстрое открывание двери, не только защищая велосипедистов, но и предотвращая повреждение или отрывание двери приближающимся автомобилем.



Во избежание столкновения с дверями автомобилей велосипедисты должны проезжать на расстоянии не менее одного метра от запаркованных автомобилей как на улицах, так и на велосипедных дорожках. Тем самым велосипедисты не попадут в «зону открывающейся двери» и смогут избежать ударов.

ЗАКОН О ЗАПРЕТЕ ОТПРАВКИ ТЕКСТОВЫХ СООБЩЕНИЙ

Этот закон вступил в силу 8 марта 2012 года, и его нарушение не классифицируется как серьезное нарушение и за его налагается штраф в размере 50 долларов США.

Что предусматривает закон

- Дает определение беспроводным интерактивным устройствам связи (IWCD), к которым относятся сотовый телефон, карманный персональный компьютер, смартфон или ноутбук, аналогичное устройство, которое можно использовать для отправки текстовых и мгновенных сообщений или сообщений по электронной почте, а также для просмотров в Интернете.
- Дает определение текстовому сообщению, к которому относятся СМС сообщения, мгновенные сообщения, сообщения по электронной почте или иная переписка осуществляемая на беспроводном интерактивном устройстве связи.
- Отменяет и заменяет предписания местных органов власти, ограничивающих использование беспроводных интерактивных устройств водителями.

Этим законом не предусматривается конфискация беспроводных интерактивных устройств связи. Запрет на отправку текстовых сообщений не распространяется на устройства системы GPS, на системы или устройства, установленные и подключенные в автомобиле, или устройства связи, установленные в общественном транспорте, автобусе или школьном автобусе.

ЗАКОН О СЛЕДОВАНИИ УКАЗАНИЯМ НА УСТРОЙСТВАХ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ, ОПОВЕЩАЮЩИХ ОБ ОПАСНОСТИ

Этот закон, который вступил в силу 6 сентября 2012 г., запрещает объезжать или проезжать средства управления движением, запрещающим проезд на дороге или автомагистрали ввиду опасных условий (например, затопленного дорожного полотна). За нарушение этого закона предусмотрено внесение 2-х штрафных баллов в личную карточку водителя и штраф в размере до 250 долларов США. Кроме того, если действия водителя привели к необходимости вызвать экстренные службы, размера штрафа увеличивается до 500 долларов США, а водитель оплатить расходы экстренных служб.

РАЗДЕЛ 6 :
СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В этом разделе предоставлен перечень справочных материалов с полезной информацией, бланками, публикациями и литературой.

ОБЗОРНЫЙ ЦЕНТР

Пользователи клавишных телефонов могут получать информацию об услугах для водителей и автомобилей 24 часа в сутки. Операторы информационно-справочной службы работают с 8-ми утра до 5-ти вечера с понедельника по пятницу.

Номер телефона (кроме основных праздников) 717-412-5300 Телетайп 711

ЗАПИСЬ НА СДАЧУ ЭКЗАМЕНА ПО ВОЖДЕНИЮ И НА ПОВТОРНУЮ СДАЧУ ЭКЗАМЕНА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ СО ШТРАФНЫМИ БАЛЛАМИ

Для сдачи экзамена для водителей со штрафными баллам и для водителей, задействованных в коммерческих перевозках, необходима предварительная запись. Когда вы готовы к экзамену по практики вождения или к экзамену для водителей со штрафными баллами, вы можете записаться через Интернет на веб-сайте Службы услуг для водителей и автомобилей по ссылке: www.dmv.pa.gov. При отсутствии доступа к Интернету записаться на экзамен можно, позвонив по номеру телефона 1-800-423-5542 с 8-ми утра до 5-ти вечера с понедельника по пятницу, кроме праздничных дней.

Важно: Если вам еще не исполнилось 18 лет, вы можете сдавать экзамен по вождению не ранее, чем через 6 (шесть) месяцев после получения временных ученических прав и после не менее, чем 65-ти часов практики вождения автомобилем.

СДАЧА ЭКЗАМЕНА В СТОРОННЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Департамент транспорта штата Пенсильвания сертифицировал несколько сторонних компаний для проведения экзаменов по вождению за плату по рыночным ценам. Все эти компании прошли сертификацию Департамента транспорта штата Пенсильвания, и экзамен у них не отличается от экзамена, который сдают в Центре выдачи водительских прав Департамента транспорта штата Пенсильвания. Список сертифицированных компаний, которые могут проводить экзамен в вашей местности, можно найти на веб-сайте www.dmv.pa.gov.

ФОРМЫ И ПУБЛИКАЦИИ, ДОСТУПНЫЕ В ИНТЕРНЕТЕ

Для удобства пользователей информация, формы, публикации и бюллетени, касающиеся получения водительских прав и требований к автомобилям изложены на веб-сайте Службы услуг для водителей и автомобилей Департамента транспорта штата Пенсильвания на сайте: www.dmv.pa.gov.

КАРТЫ ШТАТА И ОКРУГОВ

Для получения информации о картах штата и округов звоните по номеру телефона 1-717-787-6746 с 8-ми утра до 4-х вечера с понедельника по пятницу, кроме праздничных дней.

ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Получить информацию по вопросам безопасности автомобилей можно по горячей линии 1-800-424-9393 Министерства транспорта Соединенных Штатов или на сайте en www.nhtsa.dot.gov.

Служба 511PA

В службе 511PA можно бесплатно и круглосуточно получить различную информацию, в том числе предупреждения о пробках на дорогах, прогноз погоды, региональные сведения для туристов, а также ссылки на службы общественного транспорта и крупные аэропорты. В службу можно позвонить по номеру 511 со стационарного или мобильного телефона или найти необходимую информацию на сайте www.511PA.com. В службе 511PA есть информация о всей сети дорог, в том числе о 1 759 милях (2 830,84 км) автомагистралей федерального значения, в том числе, о автомагистрали штата Пенсильвания, и других главных дорог Гаррисберга, Филадельфии и Питтсбурга. Информация о дорожном движении на большей части этой сети дорог включает отчеты о дорожных происшествиях, таких как аварии, дорожно-строительные работы и состояние дорог зимой. Кроме того, предоставляется информация о средней допустимой скорости движения на некоторых автомагистралях федерального значения и других главных дорогах больших городов. Пользователи также могут зарегистрироваться на веб-сайте для получения уведомлений по электронной почте или в виде текстовых сообщений. Департамент транспорта штата Пенсильвания не рекомендует водителям звонить в

службу 511PA за рулем. Для этого необходимо съехать с дороги, остановиться и позвонить или проверить информацию о пробках на дорогах еще перед выездом.

ОТРАВЛЕНИЕ УГАРНЫМ ГАЗОМУ

Все автомобили с газовым двигателем выделяют угарный газ, ядовитый газ, не имеющий запаха и выделяемый из выхлопной трубы автомобиля. Почувствовать угарный газ по запаху нельзя. Сонливость и тошнота являются симптомами отравления угарным газом.

СИМПТОМЫ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ

- Усталость или слабость
- Головокружение
- Головная боль
- Тошнота и (или) рвота
- Учащенный пульс
- Неровное дыхание
- Помутнение сознание, выражающееся в потере ориентации
- Кашель
- Боль в груди

СОВЕТЫ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ В АВТОМОБИЛЯХ

- Регулярные проверки и ремонт выхлопной системы автомобиля и глушителей предотвращают отравления угарным газом в автомобилях. При пропускании или других повреждениях выхлопной системы вашего автомобиля необходимо немедленно их устранить, обратившись к автомеханику.
- Не прогревайте автомобиль в гараже с закрытой или приоткрытой дверью. При включении двигателя открывайте дверь в гараже полностью.
- Всегда выключайте двигатель в автомобиле с системой запуска без ключа, припаркованном в пристроенном к дому гараже.
- В снежные дни всегда осматривайте выхлопную трубу и полностью удаляйте снег или лед, которые могут ее забивать.
- Если вы попали в пробку или находитесь по другой причине в автомобиле, работающем на холостом ходу, обязательно приоткройте окно.
- рекомендуем установить в автомобиле датчик окиси углерода, проверяйте или заменяйте в нем батарейки каждый раз осенью и весной при ежегодном переводе часов на зимнее или летнее время.
- Если вы подозреваете, что отравились угарным газом автомобиля на свежий воздух и обратитесь за экстренной медицинской помощью.

ТЕРМИН	СТРАНИЦА
Заедание педали газа	**62**
Аварии *(Смотри дорожно-транспортные происшествия)*	
Адрес, изменение	**89**
Меры предосторожности при наличии подушки безопасности	**91**
Алкоголь и вождение	**33**
Альтернативный способ сдачи экзамена	**92**
Граждане США с ограниченными возможностями	**91**
Записи на экзамены:	
Экзамен по вождению	5, 94
Экзамен для водителей со штрафными баллами	94
Задний ход	**38**
Велосипедисты	**55, 56, 92, 93**
Незрячие пешеходы	**9**
Слепые зоны	**37**
Отказ тормозов	**62**
Торможение	**58, 60**
Автобусы	**56**
Школьные автобусы	58
Отравление угарным газом	**95**
Смена полосc	**38**
Закон о детских средствах безопасности	**90**
Круговые перекрестки	**49**
Категории водительских прав	**4**
Уведомление других водителей о своих намерениях	**43**
43Наркотические вещества :	
Вождение в нетрезвом состоянии	81
Дорожно-транспортные происшествия	**34, 81**
Критические ошибки при вождении	**34**
Полоса поперечного движения	**46**
Проезд поворотов	**51**
Информационно-справочная служба	**94**
Слабослышащие люди, переводчики	**91**
Факторы, влияющие на водителя	**32**
Алкоголь и вождение g	33
Болезни и состояние здоровья	33
Отвлекающие факторы при вождении	32
Прием лекарственных/наркотических препаратов и вождение автомобиля	34
Состояние здоровья	33
Способность слышать	33
Невнимательность	32
Недостаток сна	32
Зрение	33
Водительское соглашение	**84**
Водительские/ученические права :	
Категории водительских прабs	4
Информация о временных водительских правах для несовершеннолетних	3
Информация о временных ученических правах для несовершеннолетних	3
Какая категория водительских вам нужна	**4**
Водительские/ученические права :	
Кому нужны	3
Вождение автомобиля в темное время суток	**39**
Экстренные ситуации при вождении :	

ТЕРМИН	СТРАНИЦА
Заедание педали газа	62
Отказ тормозов	62
Резкое торможение	61
Торможение	58
Съезд на обочину	63
Затопленные дороги	61
Звуковой сигнал	44
Занос на мокрой дороге	41
Сигналы оповещения автомобиля	44
Занос	61
Скользкое дорожное покрытие – Условия дороги	40
Снег и лед	41
Рулевое управление	60
Разрыв шины	62
Встречный автомобиль	64
Мокрое дорожное покрытие	40
Информация в личной карточке водителя	**79**
Вождение в нетрезвом состоянии	**33, 34, 81**
Лекарственные/наркотические препараты и вождение автомобиля	**34, 81**
Контроль выбросов, безопасность транспортного средства	**92**
Аварийно-спасательные автомобили	**59**
Полицейская погоня или невыполнение требования остановиться	**81**
Затопленные дороги	**61**
Туман	**42**
Обладатели водительских прав, выданных в другой стране	**3**
Формы и публикации Департамента	**94**
“Правило 4-х секунд»	**35**
Похоронная процессия	**64**
Указательные знаки	**19**
Передние фары	**39, 40**
Закон об использовании передних фар им стеклоочистителей	**42**
Регулирование подголовников	**32**
Состояние здоровья	**33**
Проезд на магистралях и транспортных развязках :	
Въезд на автомагистрали	52
Выезд с автомагистрали	52
Движение на автомагистрали	52
Использование звукового сигнала	**44**
Гужевой транспорт и наездники	**59**
Занос на мокрой дороге	**41**
Невнимательность (влияние на вождение)	**32**
Прочая информация	**94**
Контроль выбросов, безопасность транспортного средства	**92**
Страховка, отсутствие страхового полиса	**80**
Интернет	**92**
Переводчики для слабослышащих лиц	**91**
Перекрестки :	
Подъезд к перекресткам	48
Разворотные петли	50
Право преимущественного проезда	48

ТЕРМИН СТРАНИЦА

Кольцевые развязки и кольцевое пересечение дорог50
Дорожные знаки и разметки дорожного покрытия для регулирования движения на полосах движения 48
Светофоры и сигналы стоп 49
Пересечение дорог 49
Поворот налево 45, 48, 49
Поворот направо 45, 46, 48
Система нумерации дорого федерального значения 20
Информация о временных водительских правах для несовершеннолетних.....3
Информация об ученических правах для несовершеннолетних 3
Оставлять автомобиль в поле зрения.....37
Законы:
о защите прав граждан США с ограниченными возможностями 91
запрете выброса мусора 92
об обгоне велосипедистов.....92
о детских средствах безопасности 90
Рекомендации для обеспечения безопасности детей и животных 90
Водительское соглашение 84
Вождение под воздействием алкоголя или наркотических веществ 81
Передние фары/стеклоочистители 42
Подразумеваемое согласие (прохождение теста на определения содержания алкоголя и наркотических веществ).....82
Страховка, отсутствие страхового полиса 80
Имя или адрес.....89
Закон о следовании указаниям на устройствах для регулирования движения, оповещающих об опасности 93
Пассажиры грузовых автомобилей с открытым кузовом 59
Обязательное уведомление о смене имени или адреса 89
Места парковки для людей с ограниченными возможностями 92
Ремень безопасности 89
Очистка от снега/льда 41
Закон о смене полосы для освобождения зоны аварийно-спасательных работ.....59
Отправка текстовых сообщений 93
Употребление алкогольных напитков 84
Закон о нулевой терпимости за вождение в нетрезвом состоянии лиц до 21 года).....84
Ученические права :
Заявка на получение ученических прав.....1
Информация о временных ученических правах для несовершеннолетних водителей.....3
Информация о временных водительских правах для несовершеннолетних водителей 3
Обучение вождению 31
Обзор дороги:
Впереди.....37

ТЕРМИН СТРАНИЦА

Сзади.....38
По сторонам.....38
Соблюдение дистанции.....35
Управление скоростью 38
Карты штата и округов.....94
Въезд в поток движущихся машин 46
Военнослужащие.....3
Зеркала 31
Взаимодействие на дороге с мотоциклистами/ водителями мопедов 55
Смена имени 89
Проезд перекрестков.....48
Вождение автомобиля в темное время суток 39
Целевой фонд повышения осведомленности общественности о вопросах донорства органов и тканей 2
Отметка об органе донора 2
Парковка.....52
Места для лиц с ограниченными физическими возможностями 92
Параллельная парковка 6, 52, 53
Обгон :
Общие требования 46, 47
Запрет обгона.....47
Дорога с двумя полосами движения.....47
Обгон справа 47
Проезжая часть дороги :
Съезд на обочину 63
Разметка.....22
Пешеходы 55
Незрячие пешеходы 9
Светофоры 9
Аннулирование штрафных баллов за безопасную езду 79
Система начисления баллов в Пенсильвании.....79
Если вас остановила полиция 80
Знак железнодорожного переезда в виде креста 10
Железнодорожные переезды.....55
Сигналы на железнодорожном переезде 9
Справочные материалы 94
Регулирующие знаки 10
Условия дороги:
Затопленные дороги 61
Занос на мокрой дороге.....41
Скользкие дороги/поверхности 40, 41
Снег и лед.....41
Мокрое дорожное покрытие 40
Реагирование на агрессивное поведение на дорогах 60
Кольцевые транспортные развязки 50
Школьные автобусы 58
Регулирование сиденья для водителя 31
Пристегивание ремня безопасности 31
Оповещение сигналами других водителей :
Аварийные сигналы 44

ТЕРМИН СТРАНИЦА

Изменение направления движения 44
Снижение скорости или остановка 43
Сигналы для регулирования дорожного движения:
Проблесковые сигналы 8
Контроль использования полосы движения 8
Световые сигналы и стрелки 7
Неработающие светофоры 8
Пешеходы 9
Железнодорожный переезд 9
Управление дорожным движением на выезде на главную дорогу.....8
Школьная зона 9
Знаки:
Указательные знаки.....19
Цифры на знаках съезда с автомагистрали 19
Автомагистраль 19
Система нумерации дорого федерального значения 20
Указатели миль 20
Указатели дорог 21
Сервисы 21
Указатели для туристов 21
Регулирующие знаки 10
Предупреждающие знаки 13
Каналообразующие устройства.....19
Электронные табло с указателями стрелок 19
Закон о следовании указаниям на устройствах регулирования движения, оповещающих об опасности.....93
Объекты у дороги 17
Зона проведения дорожно-строительных работ 18
Занос.....61
Скользкая дорога 40, 41
Взаимодействие на дороге с медленно движущимся транспортом 43
Очистка от снега/льда 41
Снегоочистители.....60
Снежные шквалы.....42
Номер социальной страховки 3
Безопасная дистанция:
Впереди.....35
Сзади.....37
«Правило 4-х секунд»,» 35
По сторонам 36
Скорость:
Управление.....38
Ограничители скорости 38
Закон о смене полосы для освобождения зоны аварийно-спасательных работ 59
Рулевое управление 60
Лишение или изъятие водительских прав.....79
Экзамены:
Альтернативный способ сдачи экзамена 92
Если вы не сдали экзамен.....6
Если вы сдали экзамен 6
Теория 5

ТЕРМИН СТРАНИЦА

Вождение.....5
Шины:
разрыв 62, 63
Дорожное движение :
Круговые перекрестки и кольцевое пересечение дорог 50
Реагирование условия транспортного движения 40, 41, 42
Медленно движущийся транспорт 43
Поток транспорта 43
Сигналы светофора (смотри сигналы)
Грузовые автомобили :
Аварии при езде задним ходом ng 58
Пандусы для аварийной остановки 58
Езда сзади грузового автомобиля 57
Крупногабаритные грузы 58
Обгоняя грузовой автомобиль 56
Обгон грузового автомобиля 57
Повороты 57
Поворот, въезд в поток движущихся машин и обгон. 45
Полоса поперечного движения 46
Повороты налево и направо 45
Въезд в поток движущихся машин.....46
Обгон 46
Поворот с и в центральную полосу съезда 45
Поворот направо на красный свет светофора. 46
Развороты.....46
Употребление алкоголя несовершеннолетними.....84
Осмотр автомобилей перед ездой 31
Отметка о статусе ветерана 2
Условия видимости:
Туман.....42
Снег 42
Видимость 3, 33
Предупреждающие сигналы 13
Мокрое дорожное покрытие.....40, 41
Дороги зимой, скользкие дороги 41
Зоны проведения дорожно-строительных работ 18, 54
Каналообразующие устройства.....19
Знаки в зонах выполнения дорожно-строительных работ.....18
Закон о нулевой терпимости за вождение в нетрезвом состоянии до 21 года 84

Они никогда не забудут вечеринку у Томпсонов.

Не забудут и Томпсоны.

Закон гласит, что каждый взрослый, наливший или продавший пиво, вино, разбавленное соком вино или крепкий алкогольный напиток лицу возрастом до 21 года, может быть лишен свободы на срок до одного года и оштрафован, как минимум, на 1 000 долларов за первого и на 2 500 долларов за каждого следующего несовершеннолетнего.

Закон запрещает давать алкоголь и своим детям. Перед тем как совершить такое, ознакомьтесь с бесплатной брошюрой «Ответственный родитель», заказав по номеру телефона или по почте.

Можно также скачать файл в формате PDF по следующей ссылке: http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

Мы гарантируем, что вы надолго запомните содержание этой брошюры.

Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter American
Academy of Pediatrics

COMMONWEALTH OF
PENNSYLVANIA
Department of Transportation

ВАЖНЫЕ СЛОВА, КОТОРЫЕ НАДО ПОМНИТЬ

ПОМНИТЕ ЭТИ СЛОВА ПРИ ПОЛУЧЕНИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ

Эти слова важны для тысяч людей, ожидающих пересадки органов и тканей, которые спасут им жизнь. Эти слова могут помочь другим людям, вернуть им зрение за счет пересадки роговицы, быстрее вылечить ожоги за счет пересадки кожи или позволить им ходить без боли с пересаженной костью.

Лица, решившие спасти жизнь, ответив «Да» на вопрос о том, готовы ли они стать донором органов и тканей, должны получить пометку донора на своих правах и подписать карточку донора. О своем решении стать донором нужно сообщить членам своей семьи и друзьям, чтобы они знали об этом важном решении, сделанном для того, чтобы помочь другим.

НЕКОТОРЫЕ ФАКТЫ О ПЕРЕСАДКИ ОРГАНОВ И ТКАНЕЙ

- Донор органов и тканей может спасти до 8-ми жизней и помочь более чем 75-ти людям.
- Донором может стать каждый, независимо от возраста и состояния здоровья.
- Все основные религии в США поддерживают донорство органов и тканей, считая его последним проявлением любви и благородства по отношению к другим людям.
- Доноры и их семьи не несут расходов за донорство органов и тканей.

- Больше информации на сайте donatelifepa.org

НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КАРТОЧКИ ДОНОРА:

Восточная Пенсильвания:

Донорская программа Gift of Life («Дар жизни»)

.....1-888-DONORS-1

Западная Пенсильвания:

Центр сбора органов и просвещения (CORE). 1-800-DONORS-7

За получением более детальной информацией о пересадки органов и тканей звоните по номеру:

Департамент здравоохранения штата Пенсильвания..... 1-877-PAHEALTH