ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂਅਲ

pennsylvania
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
Bureau of Driver Licensing
www.dmv.pa.gov

PUB 95 (4-21) Punjabi

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ

ਅੱਜ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਰਾਈਡਰ ਦੋਸਤ, ਰਸ਼ਿਤੇਦਾਰ ਅਤੇ ਗੁਆਂਢੀ ਹਨ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਸਿਟ ਦੇ ਰੋਡਵੇਅ ਤੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਾਂਗ ਸਮਾਨ ਅਧਕਿਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਮਿੰਵਾਰੀਆਂ ਹਨ। ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਇਸਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦੀ ਭੀੜ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਜਾਂ

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਸਿਟ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸਓਿਂ ਨਹੀਂ ਨਕਿਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਤਕਰੀਬਨ 4,000 ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਹਰ ਸਾਲ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵੱਿਚੋਂ ਅੱਧ ਵਚਿ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿਲੀ ਟੱਕਰ ਸ਼ਾਮਲਿ ਸੀ। ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਟੱਕਰਾਂ ਦਾ ਦੋ ਤਹਿਾਈ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਹੀਂ ਬਲਕਿ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੁਆਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

<u>**ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ**</u> ਦੇਖੋ ਜਾਗਰੂਕ ਰਹੋ ਕ ਿਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦਾ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਸਿ ਨਾਲ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਗਤੀ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਦਾ ਨਰਿਣਾ ਕਰਨਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੀ ਚਾਲ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਓ। ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ, ਜੋ ਕ ਿਵਾਹਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਛੋਟੀਆਂ ਮੋਟੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਹਨ ਇਸ ਨਾਲ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਖਤਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

<u>**ਪਛਿਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਧਿ ਜਗ੍ਹਾਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਰੱਖੋ**</u> ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦਾ ਪਛਿਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤਨਿ ਜਾਂ ਚਾਰ ਸਕਟਿ ਬਾਅਦ ਚੱਲੋ, ਤਾਂ ਜੋ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕੋਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੇ ਵੱਿਚ ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਕਰਿਆਿ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ। ਸੁੱਕੀ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵੱਿਚ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵੱਿਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁੱਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।

<u>**ਆਪਣੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਸਗਿਨਲ ਦਓਿ ਲੇਨ**</u> ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵੱਿਚ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਆਪਣੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਸਗਿਨਲ ਦਓਿ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਟਰੈਫਕਿ ਪ੍ਰਵਾਹ ਬਾਰੇ ਜਾਣ ਸਕੇ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਲੇਨ ਸਥਤਿ ਲੱਭ ਸਕੇ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤੇ ਇੱਕ ਫਲੈਸ਼ੰਗਿ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਕਾਰਨ ਮੂਰਖ ਨਾ ਬਣੋ - ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਸਗਿਨਲ ਅਕਸਰ ਸੇਲਫ਼ ਕੈਂਸਲੰਗਿ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਰਾਈਡਰ ਕਈ ਵਾਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਭੁੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਉਡੀਕੋ ਕ ਿਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਮੁੜੇਗਾ।

<u>**ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਇੱਜ਼ਤ ਕਰੋ**</u> ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਇੱਕ ਪੂਰੇ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਵਾਹਨ ਹੈ ਜਸਿਦੇ ਸੜਕ ਤੇ ਕਸਿੀ ਵੀ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਵਾਂਗ ਸਮਾਨ ਹੱਕ ਹਨ। ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਦਓਿ। ਹਾਲਾਂਕ ਿਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕ ਿਇੱਕ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਲਈ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਿਚ ਕਾਫੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੇ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾਂ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਲੇਨ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਨਾ ਕਰੋ।

ਇਹਨਾਂ ਉੱਚ-ਜੋਖਮਿ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਾਦਸੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ:

<u>**ਖੱਬੇ ਮੋੜ**</u>
ਲਗਭਗ ਅੱਧੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਹਾਦਸਆਿਂ ਵੱਿਚ ਕੋਈ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤਕਰੀਬਨ 40 ਫੀਸਦੀ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਕਾਰਨ ਹੋਏ ਜੋ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਅੱਗਓਿਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਸਨ।

<u>**ਵਾਹਨ ਦਾ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ**</u>
ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਕਸਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਲੁਕਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਛੋਟੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਨਜ਼ਰ ਤੋਂ ਛੁੱਟ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਕਸਿੇ ਵੀ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਦੇ ਵੱਿਚ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਜਾਂ ਨਕਿਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਮਰਿਰ ਅਤੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇਖ ਕੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਧਆਿਨ ਨਾਲ ਦੇਖੋ।

<u>**ਖਤਰਨਾਕ ਸੜਕ ਸਥਤਿੀਆਂ**</u>
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੜਕ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਲੇਨ ਵਚਿ ਗਤੀ ਨੂੰ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਸਥਤਿ ਨੂੰ ਵਵਿਸਥਤਿ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਵਿੇਂ ਗੱਡੇ, ਬਜਰੀ, ਗਲੀਿ ਜਾਂ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ, ਪੇਵਮੈਂਟ ਸੀਮਾ, ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸੰਗਿ ਅਤੇ ਗਰੂਵਡ ਪੇਵਮੈਂਟ।

<u>**ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ**</u>
ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ ਗਲੀਿ ਜਾਂ ਬਰਫੀਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਬ੍ਰੇਕੰਗਿ ਅਤੇ ਹੈਂਡਲੰਗਿ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

<u>**ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ**</u>
ਹਵਾ ਦਾ ਤੇਜ਼ ਬੁੱਲ੍ਹਾ ਇੱਕ ਪੂਰੇ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਿਚ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਹਲਿਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਸਵਾਰ ਇਸਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਿਚ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਤੋਂ ਹਵਾ ਦੇ ਬੁੱਲੇ ਅਸਲ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

<u>**ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ**</u>
ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਇੱਕ ਵੈਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨਾ ਦਖਿੇ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਦੱਮ ਅੱਗੇ ਆ ਜਾਵੇ।
ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸੂਚਨਾ ਹੈ ਕ ਿਮੋਟਰਸਿਟ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦੋਨਾਂ ਨੂੰ ਸਹਯਿੋਗ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਗੁਸੈਲ ਵਵਿਹਾਰ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਸਮਝਦਾਰੀ, ਉਚਤਿ ਤਰੀਕੇ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਕੇ, ਮੋਟਰਸਿਟ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੜਕ ਤੇ ਇਕੱਠੇ ਰਾਈਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਜਾਣ ਪਛਾਣ

ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ। **ਇਸ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕਈ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਜਨਰਲ ਗਾਈਡ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਪਰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਾਹਨ ਕੋਡ ਦਾ ਪ੍ਰਤਸਿਥਾਪਨ ਨਹੀਂ ਸਮਝਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਜਸਿ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਾਨੂੰਨ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹਨ। ਇਹ ਵੀ ਧਯਿਾਨ ਦਤਿਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਜਾਣਕਾਰੀ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ।**

ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਟੈਸਟ ਦੇ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰਾਉਣੀ ਅਤੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਾਉਣਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕਥਤਿ ਸੜਕ ਦੇ ਨਯਿਮ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਸਿੰਪਿਲ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਨਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ: ਬਾਈਸਾਈਕਲ, ਹੌਰਸ- ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਗਏ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ, ਸਾਰੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ, ਮੋਟਰਸਿਟ ਵਾਂਗ, ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਤੇ ਰੁਕਣਗੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਕਰਨਾ ਸਖਿ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਟੈਸਟ ਦੇ ਅਧਐਿਨ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਪਹਲਿਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕੁਝ ਨਯਿਮਾਂ ਦੇ ਅਵਲੋਕਨ ਦੇ ਲਈ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਭੁੱਲ ਗਏ ਹੋ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਬਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇ ਕੁਝ ਨਵੇਂ ਜਾਂ ਬਦਲੇ ਨਯਿਮਾਂ ਬਾਰੇ ਇਸ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਖਿ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ

ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ
ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ (DL-180) ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।
ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਨੂੰ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ
ਸਹਮਿਤੀ ਫਾਰਮ (DL-180TD) ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ

ਦੋਨੋਂ ਫਾਰਮ ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov ਤੇ ਪੇਜ ਦੇ ਉੱਤੇ ਫਾਰਮ ਅਤੇ
ਪਬਲੀਕੇਸ਼ਨ ਲੰਿਕ ਦੇ ਥੱਲੇ ਮੌਜੂਦ ਹਨ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੱਕ ਸਹੂਲਤ ਹੈ ਅਧਕਿਾਰ ਨਹੀਂ। ਇਹ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਨਾਲ ਕਈ ਜ਼ਮਿੰਵੇਾਰੀਆਂ ਸੰਬੰਧਤਿ ਹਨ। ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜ਼ਮਿੰਵੇਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਵੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਕੇ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਓਗੇ।

**ਤੁਹਾਡੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਆਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਦਨਿਾਂ ਅਤੇ ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਲਈ,
ਸਭ ਤੋਂ ਹਾਲੀਆ ਫਾਰਮ, ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਅਤੇ ਤੱਥ ਪੱਤਰ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਜਾਂ
PennDOT ਦੀਆਂ ਆਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਐਕਸੈਸ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਜਸਿ ਵਿੱਚ ਆਨ ਦ ਰੋਡ ਸਕਲਿ ਟੈਸਟ ਦਾ
ਸਮਾਂ ਤੈਅ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ PennDOT ਦੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ
ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov ਤੇ ਜਾਓ**

ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਧਯਿਾਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ, ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਖੂਬਸੂਰਤ ਰਾਜ ਦੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਦਾ ਆਨੰਦ ਲੈਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਨਯਿਮਾਂ ਨੂੰ ਸਖਿੋ ਅਤੇ ਅਭਆਿਸ ਕਰੋ।

ਇਹ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਵਕਿਰੀ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਵਿਸ਼ਾ ਵਸਤੂ

ਪਾਠ 1 - ਨਾਨ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ
ਲਰਨਰ ਦੀ ਪਰਮਿਟ ਜਾਣਕਾਰੀ 1
ਲਰਨਰ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ 1
ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਪਦ 2
ਵੈਟਰਨ ਪਦ 2
ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਨਜ਼ਰ ਮਾਪਦੰਡ 3
ਕਿਸਨੂੰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ. 3
ਜੂਨੀਅਰ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਿਟ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਜੂਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਸ੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ 4
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀਆਂ ਸ੍ਰੇਣੀਆਂ 4
ਟੈਸਟ 5
ਗਿਆਨ ਟੈਸਟ 5
ਰੋਡ ਟੈਸਟ 5

ਪਾਠ 2 – ਸੰਕੇਤ, ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ
ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ 7
ਸਿਗਨਲ 7
ਲਾਲ, ਪੀਲੀਆਂ ਅਤੇ ਹਰੀਆਂ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ
ਅਤੇ ਐਰੋ 7
ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਸਿਗਨਲ 8
ਨਾ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ 8
ਰੈਂਪ ਮੀਟਰਿੰਗ ਸਿਗਨਲ 8
ਲੇਨ ਯੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲ 8
ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲ 9
ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ ਸਿਗਨਲ 9
ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸਿਗਨਲ 9
ਸੰਕੇਤ 10
ਨਿਆਮਕ ਚਿੰਨ੍ਹ 10
ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ 13
ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ 19
ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ 22
ਪਾਠ 2 ਸਮੀਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ 23
ਪਾਠ 2 ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਜਵਾਬ। 30

ਪਾਠ 3 - ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਸਿੱਖਣਾ 31
ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਚੁਣਨਾ 31
ਵਾਹਨ ਜਾਂਚ: ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨਾ 31
ਡਰਾਈਵ ਕਾਰਕ 32
ਧਿਆਨ ਨਾ ਦੇਣਾ 32
ਸਿਹਤ ਕਾਰਕ 33
ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ 33
ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ 34
ਰੋਜ਼ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕੌਸ਼ਲ 35
ਥਾਂ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ 35
ਗਤੀ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ 38
ਮੁੜਨਾ, ਮਿਲਣਾ ਅਤੇ ਲੰਘਣਾ 45
ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ 48
ਕਰਵ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ 51
ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ। 52
ਪਾਰਕਿੰਗ 52
ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਝਾਅ 53
ਖਾਸ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੇਂਸੀਆਂ 54
ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ 54
ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ 55
ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ,
ਮੋਟਰਸਾਇਕਲਿਸਟ/ਮੋਪੇਡ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨੀ 55
ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ 56
ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ 58
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ/ਸਥਿਤੀਆਂ 59
ਮੂਵ ਓਵਰ ਕਾਨੂੰਨ 59
ਹੌਰਸ-ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਗਏ ਵਾਹਨ & ਹੌਰਸਬੈਕ ਰਾਈਡਰ 59
ਓਪਨ-ਬੈਡ ਟਰੱਕ ਦੇ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ 59
ਬਰਫ ਦੇ ਹੱਲ 60
ਸੜਕ ਤੇ ਗੁੱਸੇ ਦੇ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ 60
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ 60
ਅੰਤਿਮ ਸੰਸਕਾਰ 64
ਪਾਠ 3 ਸਮੀਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ 65
ਪਾਠ 3 ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਜਵਾਬ। 78

ਪਾਠ 4 - ਡਰਾਈਵਿੰਗ
ਜਾਣਕਾਰੀ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰੋ,3,3 79
ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦਾ ਪੁਆਇੰਟ ਸਿਸਟਮ 79
ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲਿਸ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ 80
ਹਾਦਸੇ 81
ਪੁਲਿਸ ਤੋਂ ਭੱਜਣਾ ਜਾਂ ਬੱਚਣਾ 81
ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ
ਦੇ ਨਸ਼ੇ ਦੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ 81
ਛੋਟੀ ਉਮਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ 84
ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਕੰਪੈਕਟ (DLC) 84
ਪਾਠ 4 ਸਮੀਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ 86
ਪਾਠ 4 ਸਮੀਖਿਆ ਦੇ ਜਵਾਬ। 88

ਪਾਠ 5 - ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਮੁੱਦੇ 89
ਬਦਲਾਵ ਦੇ ਲਈ ਸੂਚਨਾ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਤੇ ਦੇ ਵਿੱਚ 89
ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਕਾਨੂੰਨ 89
ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਬੰਨ੍ਹਣ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ 90
ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਝਾਅ 90
ਏਅਰ ਬੈਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਣਕਾਰੀ 91
ਅਯੋਗ ਅਮਰੀਕੀ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ (ADA) 91
ਅਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰ 92
ਕੂੜਾ ਨਾ ਸੁੱਟਣ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ 92
ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਇਮਿਸ਼ਨ ਜਾਂਚ 92
ਸੇਫ ਪਾਸਿੰਗ (ਬਾਈਸਾਈਕਲ) 92
ਟੈਕਸਟਿੰਗ 93
ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ
ਟਰੈਫਿਕ-ਕੰਟਰੋਲ ਡਿਵਾਈਸ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ 93

ਪਾਠ 6 - ਹਵਾਲੇ 94
ਸੜਕ ਦਾ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਖਾਸ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਮੁਲਾਕਾਤਾਂ 94
ਨਾਨ-CDL ਤੀਜੇ ਧਿਰ ਦਾ ਟੈਸਟਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 94
ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ 94
ਸਟੇਟ ਦੇ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ 94
ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ 94
511PA 94
ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ ਜ਼ਹਿਰ ਫੈਲਣਾ 95

ਪਾਠ 1:
<u>ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰ ਦੀ ਪਰਮਟਿ ਜਾਣਕਾਰੀ</u>

ਇਸ ਪਾਠ ਦੇ ਵਚਿ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਲਰਨਰ ਪਰਮਟਿ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਤਿੀ ਗਈ ਹੈ। ਸੰਬੋਧਤਿ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ:

- ਲਰਨਰ ਦੇ ਪਰਮਟਿ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ
- ਟੈਸਟ

ਲਰਨਰ ਦੇ ਪਰਮਟਿ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਚਿ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਟਿ ਜ਼ਰੂਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਦ੍ਰਸ਼ਿ, ਗਆਿਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਵਚਿ ਭਾਗ ਲੈਣਾ ਅਤੇ ਸਫਲ ਹੋਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਟਿ ਅਰਜ਼ੀ (DL-180) ਤੁਹਾਡੀ ਭੌਤਕਿ ਪ੍ਰੀਖਆਿ ਦੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਇੱਕ (1) ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਵੈਲਡਿ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਭੌਤਕਿ ਪ੍ਰੀਖਆਿ ਮਤਿੀ ਤੁਹਾਡੇ 16 ਵੇਂ ਜਨਮਦਨਿ ਤੋਂ ਛੇ (6) ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਹਲਿਾਂ ਦੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 16 ਸਾਲ ਦੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਂ - ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਟਿ ਨੂੰ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ 16 ਵੇਂ ਜਨਮਦਨਿ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਪਰਮਟਿ ਦੇ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

1. ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov ਤੇ ਪੇਜ ਦੇ ਉੱਤੇ ਮੌਜੂਦ ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਲਕਿ ਦੇ ਤਹਤਿ ਨਾਨ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਅਰਜ਼ੀ (DL-180) ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।

2. ਤੁਹਾਡੇ ਸਹਿਤ ਦੇਖਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਨਾਨ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ (DL-180) ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ 16 ਵੇਂ ਜਨਮਦਨਿ ਤੋਂ ਛੇ (6) ਮਹੀਨੇ ਪਹਲਿਾਂ ਫਾਰਮ ਨੂੰ ਭਰਆਿ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪੂਰੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

3. ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਇਹ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਅਰਜ਼ੀ (DL-180) ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਡਾਕਟਰੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਵਚਿ ਦੇਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤਰਿਕਿਤ ਮੈਡੀਕਲ ਪ੍ਰੀਖਆਿਵਾਂ ਕਰਾਉਣੀਆਂ ਪੈ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੀ ਅਜਹਿੀ ਸਥਤਿੀ ਤੋਂ ਜੂਝ ਰਹੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡੂਅਲ ਕੰਟਰੋਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਤਿ ਨਰਿਦੇਸ਼ਕ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਸਖਿਣਾ ਪਵੇਗਾ।

4. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ ਪਤਿ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਜੋ ਕਿ 18 ਸਾਲ ਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਮਾਤਾ ਪਤਿ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਸਹਮਿਤੀ ਫਾਰਮ (DL-180TD) ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov ਤੇ ਪੇਜ ਦੇ ਉੱਤੇ ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਲਕਿ ਦੇ ਥੱਲੇ ਮਲਿਦਾ ਹੈ। **<u>ਜੇਕਰ ਮਾਤਾ ਪਤਿ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਜੋ ਕਿ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਉਹ ਉਮੀਦਵਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ DL-180TD ਤੇ ਮਾਤਾ ਪਤਿ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਦੁਆਰਾ ਹਸਤਾਖਰ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਨੋਟਰੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦੇ ਵਚਿ 18 ਸਾਲ ਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵੱਡਾ ਹੈ।</u>** ਉਚਤਿ ਪਛਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਅੰਤਮਿ ਨਾਮ ਵੱਖਰੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਰਸ਼ਿਤੇ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਹਿਾਇਸ਼ ਦੇ (2) ਸਬੂਤ ਦੇਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ:

   - ਵਰਤਮਾਨ ਯੂਟਲਿਟਿੀ ਬਲਿ (ਪਾਣੀ, ਗੈਸ, ਬਜਿਲੀ, ਕੇਬਲ, ਆਦੀ)।
   - ਟੈਕਸ ਰਕਿਾਰਡ।
   - ਲੀਜ਼ ਸਮਝੌਤੇ।
   - W-2 ਫਾਰਮ।
   - ਵਰਤਮਾਨ ਹਥਆਿਰਾਂ ਦਾ ਪਰਮਟਿ (ਕੇਵਲ US ਵਸਨੀਕ)।
   - ਮੋਰਟਗੇਜ ਦਸਤਾਵੇਜ।

ਮੈਨੁਅਲ ਦੇ ਅਧਐਿਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਉੱਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਕੇ **ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਵਚਿ ਥੱਲੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਚੀਜ਼ਾਂ ਲਆਿਓ** ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ:

- ਤੁਹਾਡੀ ਪੂਰੀ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਅਰਜ਼ੀ (DL-180)। **ਇਸ ਫਾਰਮ ਨੂੰ ਮੇਲ ਨਾ ਕਰੋ।** ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਮਾਤਾ ਪਤਿ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਸਹਮਿਤੀ ਫਾਰਮ (DL-180TD) ਲੈਕੇ ਆਓ।

- ਜਨਮ ਮਤਿੀ ਅਤੇ ਪਛਾਣ ਦਾ ਸਬੂਤ। ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ ਅਸਲੀ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ (ਫੋਟੋਕਾਪੀਆਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ)।

- ਤੁਹਾਡਾ ਸਮਾਜਕਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਕਾਰਡ।

- ਲਾਗੂ ਫੀ (ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਸਾਧਨ ਦੇ ਲਈ ਫਾਰਮ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿੇ ਨੂੰ ਰੈਫਰ ਕਰੋ).

ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਪਛਾਣ ਦੇ ਫਾਰਮ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਜਨਮ ਮਤਿੀ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਫੀਸਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਨ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ (DL-180) ਦੇ ਪਛਿੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ HCP ਜਾਂ ਆਪਟੋਮੀਟ੍ਰਸਿਟ ਦੁਆਰਾ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਨਹੀਂ ਕਰਾਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਸੈਂਟਰ ਵਖੇ ਤੁਤੁੜੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕੰਟੈਕਟ ਲੈਂਸ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲੈਕੇ ਆਓ। ਫਰਿ ਤੁਸੀਂ ਸੰਕੇਤਾਂ, ਕਾਨੂੰਨਾਂ, ਡਰਾਈਵਗਿ ਨਯਿਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਆਿ

ਅਭਆਿਸਾਂ ਤੇ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵੱਚਿ ਹੱਸਿਾ ਲਵੋਗੇ ਜਸਿ ਬਾਰੇ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਵੱਚਿ ਬਾਅਦ ਵੱਚਿ ਪਰਭਾਸ਼ਤਿ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ। ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਵੱਚਿ ਸਫਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਗਜੈਮੀਨਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਦਵੇਗਾ, ਜੋ ਕ ਿਇੱਕ (1) ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਵੈਲਡਿ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡਾ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਮਲਿਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਦਾ ਅਭਆਿਸ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। PennDOT ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਫਿਾਰਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਆਪਣੇ ਸੜਕ ਦੇ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੈਅ ਕਰ ਲੈਣ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਟੈਸਟੰਿਗ ਮਤਿੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਤੇ ਪ੍ਰਟਿੰਡ ਿਯੋਗਤਾ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹਿਾਈਂਡ-ਦਾ-ਵਹੀਲ ਕੌਸ਼ਲ ਨਰਿਮਾਣ ਦੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 65 ਘੰਟੇ ਪੂਰੇ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ ਜਸਿ ਦੇ ਵੱਚਿ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਦੇ 10 ਘੰਟੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੜਕ ਦੇ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਵੱਚਿ ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਦੇ ਪੰਜ (5) ਘੰਟੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਸੱਖਿਆਿ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਧੀਆ, ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕੌਸ਼ਲ ਸਖਿਾਉਣ ਦੇ ਵੱਚਿ ਮਦਦ ਮਲਿੇਗੀ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ: ਇੱਕ ਲਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਕ ਿਘੱਟੋ ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਕ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਕਿਅਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਜੋ ਕ ਿ18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਹਨ ਵੱਚਿ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਗਣਿਤੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕਦੇ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਰਮਟਿ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਲੋੜੀਂਦੇ ਛੇ (6) ਮਹੀਨਆਿਂ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਲਈ ਹੈ ਅਤੇ ਕੌਸ਼ਲ ਨਰਿਮਾਣ ਦੇ 65 ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਲਈ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰ ਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕਰ ਲਏ ਹਨ ਜਸਿ ਦੇ ਵੱਚਿ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ 10 ਘੰਟਆਿਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਅਤੇ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਦੀ ਪੰਜ (5) ਘੰਟਆਿਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦਾ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਐਕਸਪਾਇਰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤਨਿ (3) ਵਾਰ ਵੱਚਿ ਵੀ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਵੱਚਿ ਸਫਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਐਡ/ਐਕਸਟੈਂਡ/ਰਪਿਲੇਸ/ਬਦਲਆਿ/ਸਹੀ (DL -31) ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਾਮਨਵੈਲਥ ਆਫ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਬਾਹਰ ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਰਾਜ ਦੇ ਹੋਰ ਪਰਵਿਹਨ ਵਭਿਾਗ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਤੁਹਾਡਾ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਨੂੰ ਵੈਲਡਿ ਮੰਨਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਕੋਲ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਲੈਕੇ ਆਓ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟੰਿਗ ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਸੈਂਟਰ ਆਉਂਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਵੱਚਿ ਅਸਫਲ ਰਹੰਿਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਅਰਜ਼ੀ (DL-180) ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦਾ ਸਹਮਿਤੀ ਫਾਰਮ (DL-180TD) ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਪਸਿ ਕਰੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਸਥਾਨ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦੱਤਿੇ ਬਨਿਾਂ ਕਸਿੇ ਵੀ ਦਨਿ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਵੱਚਿ ਹੱਸਿਾ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਥਾਂ ਤੇ ਆਪਣੇ ਫਾਰਮ ਰੱਖੋ ਕਉਿਂਕ ਿਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਹੋਣ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੈਕੇ ਆਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਪਦ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਦ ਨੂੰ ਰਨਿਊਿ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁੱਛਆਿ ਜਾਵੇਗਾ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਤੇ "ਅੰਗ ਦਾਨੀ" ਪਦ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਕਰਿਪ ਕਰਕੇ ਫੋਟੋ ਲਸੰਸ ਕੇਂਦਰ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ। ਸ਼ਬਦ "ਅੰਗ ਦਾਨੀ" ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਸੰਸ ਤੇ ਦਖਿਾਈ ਦਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਂ ਕਹੰਿਦੇ ਹੋ, "ਹਾਂ" ਨੂੰ ਫੋਟੋ ਲਸੰਸ ਸੈਂਟਰ ਵਖਿੇ ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਵਜੋਂ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਉਮੀਦਵਾਰ ਜਹਿਨਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਤੇ ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਪਦ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ; ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਜੋ ਕ ਿ18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਕੋਲੋਂ ਲਖਿਤਿ ਸਹਮਿਤੀ ਲਆਿਉਣੀ ਪਵੇਗੀ। ਉਹ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਸਹਮਿਤੀ ਫਾਰਮ (DL-180TD) ਦੇ ਉਚਤਿ ਬਲਾਕ ਨੂੰ ਦੇਖ ਕੇ ਸਹਮਿਤੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਸ਼ਿੂ ਦਾਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, 1-877-DONOR-PA 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov ਤੇ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਕਿਾਰਡ ਵੱਚਿ "ਅੰਗ ਦਾਨੀ" ਪਦ ਵੀ ਜੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਸੇਵਾ ਚੈਨਲ ਦੁਆਰਾ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਦੇ ਨਾਲ ਲਆਿਉਣ ਵਾਸਤੇ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਟਿੰ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੱਤਿਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਅੰਗ ਦਾਨ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਟਰੱਸਟ ਫੰਡ (ODTF)

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਗਵਰਨਰ ਰਾਬਰਟ ਪੀ ਕੇਸੀ ਮੇਮੋਰੀਅਲ ਔਰਗਨ & ਟਸ਼ਿੂ ਡੋਨੇਸ਼ਨ ਅਵੇਅਰਨੇਸ ਟਰੱਸਟ ਫ਼ੰਡ ਦੇ ਵੱਚਿ ਦਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਟਰੱਸਟ ਫੰਡ ਕਾਮਨਵੈਲਥ ਵੱਚਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅੰਗ ਦਾਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ ਫੰਡੰਿਗ ਤਆਿਰ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਬਾਰੇ ਜਨਤਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਫਾਰਮ ਏ ਚੈਕ ਮਾਰਕ ਬਣਾਓ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਫ਼ੰਡ ਦੇ ਵੱਚਿ ਯੋਗਦਾਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਫੀ ਦੇ ਵੱਚਿ ਯੋਗਦਾਨ ਜੋੜਆਿ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ PennDOT ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਫਾਰਮ ਭੇਜਦੇ ਹੋ।

ਵੈਟਰਨ ਪਦ

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਦੇ ਵੱਚਿ ਵੈਟਰਨ ਪਦ ਸ਼ਾਮਲਿ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਹੈ, ਜੋ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਸੂਚਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਯੂਨਾਈਟਡਿ ਸਟੇਟਸ ਆਰਮਡ ਫੋਰਸਜ਼ ਦੇ ਵੈਟਰਨ ਹੋ। ਯੋਗ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ, ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਯੂਨਾਈਟਡਿ ਸਟੇਟਸ ਆਰਮਡ ਫੋਰਸਜ਼ ਦੇ ਵੱਚਿ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਜਸਿ ਦੇ ਵੱਚਿ ਇੱਕ ਰਜ਼ਿਰਵ ਕੰਪੋਨੈਂਟ ਜਾਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਗਾਰਡ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ ਅਤੇ ਜਸਿਨੂੰ ਸਥਤਿੀਆਂ ਅਧੀਨ ਅਜਹਿੀ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਡਸਿਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ ਜਾਂ ਰਲਿੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ ਪਰ ਕੋਈ ਗਲਤ ਸਥਤਿੀ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਵੈਟਰਨ ਟਰੱਸਟ ਫ਼ੰਡ (VTF)

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਮੌਕਾ VTF ਦੇ ਵੱਚਿ ਟੈਕਸ ਡਡਿਕਟਬਿਲ ਯੋਗਦਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵੈਟਰਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਰਵਿਾਰਾਂ ਦੇ ਸਹਯਿੋਗ ਵੱਚਿ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਕਉਿਂਕ ਿਇਹ ਅਤਰਿਕਿਤ ਯੋਗਦਾਨ ਫੀ ਦਾ ਹੱਸਿਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਦਾਨ ਕੀਤੀ ਰਕਮ ਨੂੰ ਜੋੜੋ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਫਾਰਮ ਤੇ ਉਚਤਿ

ਬਲਾਕ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਯੋਗਦਾਨ ਨੂੰ ਉਚਤਿ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈਂਡਲ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ।

ਸਮਾਜਕਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੰਬਰ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਵਭਿਾਗ ਨੂੰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਾਹਨ ਕੋਡ ਦੀ ਧਾਰਾ 1510 (a) ਅਤੇ/ਜਾਂ 1609 (a)(4) ਦੇ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸਮਾਜਕਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੰਬਰ, ਉੱਚਾਈ ਆਏ ਅੱਖ ਦੇ ਰੰਗ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਧੋਖੇ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਵਜੋਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਪਛਾਣ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹੋਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਡਾ ਸਮਾਜਕਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੰਬਰ ਤੁਹਾਡੇ ਜਨਤਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਕਿਾਰਡ ਦਾ ਹਸਿਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਫੈਡਰਲ ਕਨੂੰਨ ਪਛਾਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਰਾਜ ਦੇ ਲਾਇਸੰਸਗਿ ਅਧਕਿਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਮਾਜਕਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੰਬਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਦਿਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਸਮਾਜਕਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੰਬਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਪ੍ਰਟਿ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਨਜ਼ਰ ਮਾਪਦੰਡ

ਤੁਹਾਡੀ ਕਸਿੇ ਵੀ ਅੱਖ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫਰਿ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਮਲਿ ਸਕਦਾ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕੰਟੈਕਟ ਲੈਂਸ ਪਾਉਣੇ ਪੈਣਗੇ, ਕੇਵਲ ਦਨਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ ਜਾਂ ਕੇਵਲ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਨਜ਼ਰ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੈ, ਤਾਂ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਖ ਪ੍ਰੀਖਆਿ ਫਾਰਮ ਦੀ ਰਪਿੋਰਟ (DL-102) ਦਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਤੀਮੀਟ੍ਰਸਿਟ, ਓਪਥਲਮੋਲੋਜਸਿਟ ਜਾਂ ਪਰਵਿਾਰ ਦੇ ਡਾਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਫਾਰਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਫਾਰਮ ਪੂਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟਗਿ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਸੈਂਟਰ ਵਾਪਸਿ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕਸਿ ਨੂੰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?

- ਉਹ ਵਅਿਕਤੀ ਜਹਿਨਾਂ ਕੋਲ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਵੈਲਡਿ ਵਦਿੇਸ਼ੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਯੂਨਾਈਟਡਿ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਵਚਿੱ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੱਕ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਦਿੇਸ਼ੀ ਲਸੰਸ ਦੀ ਮਆਿਦ ਪੁੱਗਣ ਤੱਕ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ, ਜੋ ਵੀ ਪਹਲਿੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਡਰਾਈਵੰਗਿ ਪਰਮਟਿਾਂ ਦੀ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਸਫਿਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਫਰਾਂਸ, ਜਰਮਨੀ, ਕੋਰੀਆ ਅਤੇ ਤਾਈਵਾਨ ਦੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਪਰਸਪਰਤਾ ਸਮਝੌਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਜੋ ਸੜਕ ਜਾਂ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟਗਿ ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ ਇੱਕ ਵੈਲਡਿ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਟਰਾਂਸਫਰ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੰਿਦੇ ਹਨ; ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਇੱਕ ਵਜ਼ਿਨ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। (ਪੋਰਟੋ ਰੀਕੋ, ਫਰਾਂਸ ਜਾਂ ਜਰਮਨੀ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਉਸੇ ਦਨਿ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ।)
- ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹ ਿਰਹੇ ਲੋਕ ਜੋ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 16 ਸਾਲ ਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਲੋਕ ਜੋ ਹੁਣੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਰਹਿਾਇਸ਼ ਸਥਾਪਤਿ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਰਾਜ ਜਾਂ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਵੈਲਡਿ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਦ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 60 ਦਨਿਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਰਾਜ ਦੇ ਬਾਹਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਨੂੰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਯੂਨਾਈਟਡਿ ਸਟੇਟਸ ਆਰਮਡ ਫੋਰਸਜ਼ਿ ਦੇ ਵਚਿ ਲੋਕ ਜਸਿਦਾ ਵੈਲਡਿ ਪਤਾ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਚਿ ਹੈ - ਇਸਦੇ ਵਚਿ ਰਜ਼ਿਰਵ ਕਮਪੋਨੈਂਟ ਦੇ ਸਦੱਸ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹਨ ਜੋ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਖਿ ਰਹੰਿਦੇ ਹਨ, ਜਹਿਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾਨ-ਮਲਿਟਰੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੂਨੀਅਰ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਤੁਹਾਡਾ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ 'ਤੇ ਛਾਪੀ ਗਈ ਜਾਰੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਇੱਕ (1) ਸਾਲ ਲਈ ਵੈਲਡਿ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਡ੍ਰਾਈਵੰਗਿ ਸਹੂਲਤ 'ਤੇ ਕੁਝ ਸੀਮਾਵਾਂ ਹਨ। ਉਹ ਹਨ:

- ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਲਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਨਗਿਰਾਨੀ ਹੇਠ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਕ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਹੈ ਜੋ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਸਿ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਹੈ। ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ੰਗਿ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅਗਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਜਸਿ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਸ ਵਚਿ ਉਪਲਬਧ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਲਜਿਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੂਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਜੂਨੀਅਰ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜੂਨੀਅਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਸੀਮਾਵਾਂ ਹਨ। ਉਹ ਹਨ:

- ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਦੇ 11 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰ ਦੇ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜੋ 18 ਸਾਲ ਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵੱਡਾ ਹੈ।

  ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਦੇ 11 ਵਜੇ ਅਤੇ ਸਵੇਰ ਦੇ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਹਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰਵਜਨਕਿ ਜਾਂ ਦਾਨ ਸੰਬੰਧੀ ਸੇਵਾ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੋ, ਵੋਲੰਟੀਰ ਅੱਗ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਸੱਦਸ ਹੋ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨਯਿੁਕਤ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਮਾਮਲਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰੋਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾ, ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਜਾਂ ਫਾਇਰ ਚੀਫ ਤੋਂ ਇੱਕ ਨੋਟਰਾਈਜ਼ਡ ਐਫੀਡੇਵਟਿ ਜਾਂ ਆਥਰਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰ ਨੂੰ ਕੈਰੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗਤੀਵਧੀਆਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਤਿ ਅਨੁਸੂਚੀ ਸੂਚਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਨੋਟਰਾਈਜ਼ਡ ਐਫੀਡੇਵਤਿ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਦੇ ਨਾਲ ਰੱਖਆਿ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਤੁਸੀਂ ਜਸਿ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਸ ਵਚਿ ਉਪਲਬਧ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਲਜਿਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

- ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਇੱਕ (1) ਤੋਂ ਵੱਧ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਕੈਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜੋ ਕਰੀਬੀ ਪਰਵਿਾਰ ਦਾ ਸਦੱਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦ ਤੱਕ ਉਹ ਇੱਕ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਅਿਕਤੀ, ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿ18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਹੈ। ਇੱਕ ਜੂਨੀਅਰ ਲਸੰਸ ਤੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੇ ਛੇ (6) ਮਹੀਨਆਿਂ ਬਾਅਦ, ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਤਨਿ (3) ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਰੀਬੀ ਪਰਵਿਾਰ ਦੇ ਸਦੱਸ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਦ ਤੱਕ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਜੋ 18 ਸਾਲ ਜਾਨ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਹੈ। ਵਧੀ ਹੋਈ ਸੀਮਾ ਕਸਿ ਜੂਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਦੇ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਸੀ ਜਸਿ ਦੇ ਵਚਿ ਤੁਸੀਂ ਅੰਸ਼ਕ ਜਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜ਼ਮਿੇਵਾਰ ਸੀ ਜਾਂ ਜੋ ਕੋਈ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਛੇ (6) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟ ਇਕੱਠੇ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ 26 mph (ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ) ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ 90-ਦਨਿ ਦਾ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਮਲਿੇਗਾ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠ ਲਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ (1) ਸਾਲ ਲਈ ਜੂਨੀਅਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਯਿਮਤ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:
  - PA ਡਪਿਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ਼ ਐਜੂਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਤਿ ਡਰਾਈਵਰ ਸਖਿਲਾਈ ਕੋਰਸ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਹੈ।
  - ਕਸਿੇ ਵੀ ਹਾਦਸੇ ਲਈ ਇੱਕ (1) ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਅੰਸ਼ਕ ਜਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜ਼ਮਿੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਸੀ।
  - ਇੱਕ (1) ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਾਹਨ ਕੋਡ ਦੇ ਕਸਿੇ ਵੀ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਵਚਿ ਦੋਸ਼ੀ ਨਹੀਂ ਠਹਰਿਾਏ ਗਏ ਸੀ।
  - ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਦੀ ਸਹਮਿਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਘੱਟੋ ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜੂਨੀਅਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ ਤੋਂ ਨਯਿਮਤ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ (DL-59) ਵਚਿ ਟਰਾਂਸਫਰ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਕੇ ਨਯਿਮਤ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਜੂਨੀਅਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੀ ਇੱਕ ਨਯਿਮਤ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਸਿ ਸ੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਚਿ, ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸ੍ਰੇਣੀ ਅਤੇ ਕਸਿਮ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਸ੍ਰੇਣੀ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਕਸਿਮ 'ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਉਮੀਦਵਾਰ ਨਯਿਮਤ ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨਾਂ, ਪਕਿ-ਅੱਪ ਟਰੱਕਾਂ ਜਾਂ ਵੈਨਾਂ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਹੋਣਗੇ। **ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ ਉਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਆਿਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਕਲਾਸ C ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕ ਿਉਹ ਕਲਾਸ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਕਸਿਮ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।**

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀਆਂ ਸ੍ਰੇਣੀਆਂ

- **ਸ਼੍ਰੇਣੀ A (ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 18):** ਇਸਦੀ ਲੋੜ ਕਸਿੇ ਵੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸੰਯੋਜਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਸਿਦੀ ਕੁੱਲ ਵਜ਼ਨ ਰੇਟਗਿ 26,001 ਪੌਂਡ ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਜਥਿੇ ਟੋ ਹੋ ਰਹਿਾ ਵਾਹਨ ਦਾ ਵਜ਼ਨ ਵਾਧੂ 10,000 ਪੌਂਡ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਣ: ਮਨੋਰੰਜਕ ਗਤੀਵਧਿੀ ਦੇ ਲਈ ਵਾਹਨ, ਜਦੋਂ ਟੋਇੰਗ ਵਾਹਨ ਨੂੰ 11000 ਪੌਂਡ ਤੇ ਰੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟੋ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਨੂੰ 15500 ਪੌਂਡ ਤੇ ਰੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (ਕੁੱਲ ਸੰਯੋਜਨ ਵਜ਼ਨ 26500 ਪੌਂਡ ਹੈ)।
- **ਸ਼੍ਰੇਣੀ B (ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 18):** ਇਸਦੀ ਲੋੜ ਸਗਿਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਸਿਦਾ ਵਾਧੂ ਵਜ਼ਨ 26000 ਪੌਂਡ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ: ਮੋਟਰ ਹੋਮਜ਼ ਜਸਿਨੂੰ 26001 ਪੌਂਡ ਜਾਂ ਵੱਧ ਤੇ ਰੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- **ਸ਼੍ਰੇਣੀ C (ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 16):** ਸ਼੍ਰੇਣੀ C ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਸਿਦੀ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਜਹਿਨਾਂ ਨੇ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ ਜਹਿਨਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸ਼੍ਰੇਣੀ M ਯੋਗਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੋ ਸ਼੍ਰੇਣੀ A ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀ B ਦੀਆਂ ਪਰਭਿਾਸ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਕੋਈ ਵੀ ਫਾਇਰ ਫਾਈਟਰ ਜਾਂ ਬਚਾਅ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਕਵਾਡ ਦਾ ਸਦੱਸ ਜਸਿ ਕੋਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਚਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਹੈ ਅਤੇ ਜਸਿ ਕੋਲ ਫਾਇਰ ਚੀਫ਼ ਜਾਂ ਬਚਾਅ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਕਵਾਡ ਦੇ ਪ੍ਰਾਧਕਿਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰ ਹੈ ਉਸ ਕੋਲ ਕਸਿੇ ਵੀ ਫਾਇਰ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਫਾਇਰ ਵਭਿਾਗ, ਬਚਾਅ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਕਵਾਡ ਜਾਂ ਨਗਰ ਪਾਲਕਿਾ ਦੁਆਰਾ ਰਜਸਿਟਰਡ ਹੈ। ਸ਼੍ਰੇਣੀ C ਲਸੰਸ ਦਾ ਧਾਰਕ ਇੱਕ ਆਟੋਮੈਟਕਿ ਟਰਾਂਸਮਸ਼ਿਨ ਅਤੇ ਸਲਿੰਡਰ ਕੈਪੇਸਟੀ 50 CC ਜਾਂ ਘੱਟ ਜਾਂ ਬੰਦ ਕੈਬ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਤਨਿ ਪਹੀਏ ਵਾਲਾ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਵਰਗਾ ਮੋਟਰ ਸੰਚਾਲਤਿ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- **ਸ਼੍ਰੇਣੀ M (ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਉਮਰ 16):** ਇੱਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ M ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਸਿਦੀ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ ਅਤੇ ਜਸਿਨੇ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਸੰਚਾਲਤਿ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਅਿਕਤੀ ਸਰਿਫ਼ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਯੋਗ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਕਲਾਸ M ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮੋਟਰ-ਚਾਲਤਿ ਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਟੈਸਟ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ 'ਤੇ "8" ਪਾਬੰਦੀ ਦਖਾਈ ਦੇਵੇਗੀ। ਇਹ ਪਾਬੰਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੋ (2) ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਹੀਆਂ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਟੈਸਟ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ "9" ਪਾਬੰਦੀ ਦਖਾਈ ਦੇਵੇਗੀ। ਇਹ ਪਾਬੰਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋ-ਪਹੀਆ ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੀ ਹੈ। ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਆਪ੍ਰੇਟਰ ਮੈਨੂਅਲ (PUB 147), ਜਾਂ ਮੋਪਡ, ਮੋਟਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਸੰਬੰਧੀ ਤੱਥ ਸ਼ੀਟ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲਵੋ ਜੋ ਕ ਿਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੇਂਦਰ ਵਖਿੇ PennDOT ਦੀ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

- **ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ A, B ਜਾਂ C:** ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕਮਰਸੀ਼ਅਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਮੈਨੂਅਲ (PUB 223) ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਸਿ ਵਿੱਚ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਵਸਿਤ੍ਰਤਿ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਮੈਨੂਅਲ PennDOT ਦੀ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਕਮਰਸੀ਼ਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੇਂਦਰ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਟੈਸਟ

ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ

ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਟਰੈਫਕਿ ਚਨਿ੍ਹਾਂ, ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਡਰਾਈਵਗਿ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਅਭਆਿਸਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤਿ ਗਆਿਨ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰੇਗਾ। ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਕਾਮਨਵੈਲਥ ਦੇ ਸਾਰੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕੇਂਦਰਾਂ 'ਤੇ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਹੇਠ ਲਖਿੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਸਪੈਨਸ਼ਿ, ਅਰਬੀ, ਚੀਨੀ (ਮੈਂਡਰਨਿ), ਫ੍ਰੈਂਚ, ਹਦਿੀ, ਕੋਰੀਅਨ, ਰੂਸੀ, ਯੂਕਰੇਨੀ, ਵੀਅਤਨਾਮੀ, ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ, ਬਰਮੀ, ਯੂਨਾਨੀ, ਇਤਾਲਵੀ, ਜਾਪਾਨੀ, ਨੇਪਾਲੀ, ਪੋਲਸ਼ਿ, ਸੋਮਾਲੀ, ਅਤੇ ਉਰਦੂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲਖਿਤੀ ਅਤੇ ਆਡੀਓ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਦੱਤਿਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਗਲੇ ਵਪਾਰਕ ਦਨਿ ਨੂੰ ਟੈਸਟ ਮੁੜ ਦੇਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦੱਤਿੀ ਜਾਵੇਗੀ। **ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਵੈਲਡਿ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇਹ ਟੈਸਟ ਸਫਲਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।**

ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਿੱਚ 18 ਬਹੁ ਵਕਿਲਪੀ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹਨ। ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਫਲ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ 15 ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਦੀਆਂ ਸੰਭਾਵਤਿ ਸਥਤਿੀਆਂ ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670) 'ਤੇ ਟੀਨ ਡਰਾਈਵਰ ਸੂਚਨਾ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਟੀਨ ਡਰਾਈਵਰ ਸੂਚਨਾ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਤਹਤਿ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਔਨਲਾਈਨ ਸੰਸਕਰਣ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ QR ਕੋਡ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਕੇ ਤੁਸੀਂ PA ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੇਂਸ ਪ੍ਰੈਕਟਸਿ ਟੈਸਟ ਐਪ ਨੂੰ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗੂਗਲ ਪਲੇ ਤੋਂ ਸਧਿਾ ਆਪਣੇ ਐਂਡਰਾਇਡ ਟੀ ਐਮ ਦੇ ਲਈ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰੋ
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdt

PA ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਪ੍ਰੈਕਟਸਿ ਟੈਸਟ ਐਪ

ਐਪ ਸਟੋਰ ਤੋਂ ਸਧਿਾ iOS ਡਵਿਾਈਸ ਟੀ ਐਮ ਦੇ ਲਈ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰੋ:
https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-licensepractice/id925842053?mt=8

ਰੋਡ ਟੈਸਟ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਛੇ (6) ਮਹੀਨੇ ਪਹਲਿਾਂ ਕੌਸ਼ਲ ਟੈਸਟ ਦੀ ਮਤਿੀ ਤੈਅ ਕਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਦਿੇ ਹਾਂ। ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਜਨਿਾ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਸਮਾਂ ਤੈਅ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸਫਿਾਰਸ਼ਿ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕ ਿਸਾਡੇ ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰ ਇਸ ਮੌਕੇ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈਣ।

ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਹਸਿਾ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਵੈਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤੈਅ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਟਰਨੇਟ ਐਕਸੈਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 1-800-423-5542 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟੈਸਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤੈਅ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, PennDOT ਦੇ ਪ੍ਰਮਾਣਤਿ ਤੀਜੇ ਧਰਿ ਦੇ ਵਪਾਰ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਮਾਰਕੀਟ-ਡਰਵਿਨ ਫੀ ਦੇ ਲਈ ਕੌਸ਼ਲ ਟੈਸਟ ਲਆਿ ਜਾ ਸਕੇ। ਸਾਰੇ ਤੀਜੇ ਧਰਿ ਦੇ ਇਗਜ਼ੈਮਨਿਰ PennDOT-ਪ੍ਰਮਾਣਤਿ ਹਨ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਉਸ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ PennDOT ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੇਂਸ ਸੈਂਟਰ ਵਖਿੇ ਲਵੋਗੇ। ਤੁਹਾਡੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਵਪਾਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦੇ ਲਈ, ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ www.dmv.pa.gov ਵਜ਼ਿਟਿ ਕਰੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹਸਿਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਹੇਠ ਦੱਤਿੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਇਗਜ਼ੈਮਨਿਰ ਨੂੰ ਦੇਣੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ:
(ਸਾਰੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਵੈਲਡਿ ਅਤੇ ਉਸ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤਿ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਜਸਿਦਾ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋਗੇ।)

- ਤੁਹਾਡਾ ਵੈਲਡਿ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ।
- ਬਹਿਾਈਂਡ-ਦ-ਵ੍ਹੀਲ ਸਖਿਿਆ ਦੇ 65 ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਲਈ ਇੱਕ ਹਸਤਾਖਰ ਹੋਇਆ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ ਜਾਂ ਗਾਰਡੀਅਨ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰ (DL-180C), ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।
- ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਲਈ ਵੈਲਡਿ ਰਜਸਿਟਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਸਬੂਤ ਕ ਿਵਾਹਨ ਦਾ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ।
- ਵਅਿਕਤੀ ਦਾ ਵੈਲਡਿ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੇਂਸ, ਜਸਿਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੈ ਜਾਂ ਮਾਤਾ ਪਤਿ, ਗਾਰਡੀਅਨ, ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ, ਜਾਂ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਹੋ ਕ ਿ18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੇਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੇਂਸ ਸੈਂਟਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉੱਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਅਸਲ ਦਸਤਾਵੇਜ ਨਹੀਂ ਲੈਕੇ ਆਉਂਦੇ (ਕਾਪੀਆਂ ਨਹੀਂ), ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉੱਪਰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਅਸਲ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ (ਕਾਪੀਆਂ ਨਹੀ) ਨਹੀਂ ਲਆਿਉਂਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕੋਗੇ।

ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਇੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਰੀਖਅਿਕ ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੇਗਾ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਧ ਰਜਸਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ, ਮੌਜੂਦਾ ਬੀਮਾ, ਵੈਧ ਰਾਜ ਨਰਿੀਖਣ ਸਟਕਿਰ ਅਤੇ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਇੱਕ ਵੈਧ ਨਕਿਾਸੀ ਸਟਕਿਰ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ, ਹੌਰਨ, ਬ੍ਰੇਕਾਂ, ਵਡਿਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ, ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ, ਸ਼ੀਸ਼ੇ, ਦਰਵਾਜ਼ੇ, ਸੀਟਾਂ ਅਤੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਉਹ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦੇ ਮਆਿਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਨਰਿਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੋਈ ਹਸਿਾ ਅਸੁਰੱਖਅਿਤ ਹੈ ਜਾਂ ਰਾਜ ਨਰਿੀਖਣ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦੱਤਿੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਇਹ ਸਾਫ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸਤੇਮਾਲ ਲਈ ਤਆਿਰ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਨੂੰ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇਸ ਜਾਂਚ ਵਚਿ ਸਫਲ ਰਹਦਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਇਹ ਟੈਸਟ ਕਰੇਗਾ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖਤਰਨਾਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਕਾਨੂੰਨ ਤੋੜਦੇ ਹੋ, ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਲਈ ਜਮਿੇਵਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਦੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਆਿਦਾ ਡਰਾਈਵਗਿ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋਵੋਗੇ।

ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠ ਦਤਿਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- **ਵਾਹਨ ਕੰਟਰੋਲ:** ਹਾਰਨ, ਲਾਈਟਾਂ (ਪਾਰਕਗਿ ਲਾਈਟਾਂ, ਹਾਈ ਅਤੇ ਲੋ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ, ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ), ਵਡਿਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ, ਪਾਰਕਗਿ (ਐਮਰਜੈਂਸੀ) ਬ੍ਰੇਕ, 4-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰ (ਹਜ਼ਾਰਡ ਲਾਈਟਾਂ), ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ, ਆਦਿ ਚਲਾਓ। ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋਣ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵਚਿ ਸਫਲਤਾ ਹਾਸਲਿ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੋਗੇ।
- **ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕ:** 24 ਫੁੱਟ ਲੰਬੀ ਅਤੇ ਅੱਠ (8) ਫੁੱਟ ਚੌੜੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਦੋ (2) ਅਪਰਾਈਟਸ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਪਾਰਕ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਪੂਰਾ ਵਾਹਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਛਿੇ ਕਸਿੇ ਵੀ ਅਪਰਾਈਟਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਨਹੀਂ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪੇਂਟਡਿ ਰੇਖਾ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ, ਜਾਂ ਕਰਬ ਦੇ ਉੱਤੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ। ਤਨਿ (3) ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ (1) ਮੌਕਾ ਮਲਿੇਗਾ।

ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਉੱਨਤ ਪਾਰਕਗਿ ਨਰਿਦੇਸ਼ ਸਸਿਟਮ (ਸੇਲਫ਼ ਪਾਰਕਗਿ ਵਾਹਨ) ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਟੈਸਟਗਿ ਦੇ ਲਈ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਸੇਲਫ਼ ਪਾਰਕਗਿ ਫ਼ੀਚਰ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਆਿ ਜਾਵੇਗਾ ਕ ਿਕਥਿੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀ ਕਰਿਆਿਵਾਂ ਕਰਨੀਆਂ ਹਨ।

ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਤੁਹਾਡਾ ਇਕਲੌਤਾ ਯਾਤਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦਾ ਟੈਸਟ ਸੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਆਿ ਜਾਵੇਗਾ ਕ ਿਕਥਿੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਹਿੜੀਆਂ ਕਰਿਆਿਵਾਂ ਕਰਨੀਆਂ ਹਨ। **ਤੁਹਾਡੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ, ਰੁਕਣ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਅਤੇ ਜਮਿੇਵਾਰੀ ਨਭਿਾਉਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਵੱਲ ਪੂਰਾ ਧਆਿਨ ਦਤਿਾ ਜਾਵੇਗਾ।** ਪਰੀਖਅਿਕ ਨੋਟ ਕਰੇਗਾ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਨਯਿੰਤਰਤਿ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣ ਲਈ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨਯਿੰਤਰਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜੋ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ PENNDOT ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਕੇਂਦਰ ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਟੈਸਟ ਵਚਿ ਸਫਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਮਲਿੇਗਾ।

ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਟੈਸਟ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋਵੋਗੇ ਜੇਕਰ:

(ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋਣ ਦੇ ਸੰਭਾਵਤਿ ਕਾਰਨਾਂ ਦੇ ਇਹ ਕੁਝ ਉਦਾਹਰਣ ਹਨ)

- ਕਸਿੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਵਚਿ ਅਸਮਰੱਥਾ
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨਯਿਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨਾ (ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ, ਇੱਕ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਚਿ ਅਸਫਲਤਾ)
- ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਅਭਆਿਸਾਂ ਵਚਿ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਨਾ
- ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ ਦੁਆਰਾ ਦਤਿੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ
- ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਨਾ
- ਟਰਨ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨਾ
- ਖਤਰਨਾਕ ਤਰੀਕੇ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਵਚਿ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਸੱਤ (7) ਦਨਿ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੇ ਵਚਿ ਜੋ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਉਸ ਵਚਿ ਤੁਸੀਂ ਅਭਆਿਸ ਕਰ ਸਕੋਗੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਕੌਸ਼ਲ ਨੂੰ ਬਹਿਤਰ ਕਰ ਸਕੋਗੇ। ਹਰੇਕ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਦੀ ਮਆਿਦ ਪੁੱਗਣ ਦੀ ਤਥਿੀ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੇ ਤਨਿ (3) ਮੌਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੀਜੀ ਵਾਰ ਅਸਫਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਦੀ ਮਆਿਦ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਮੁੜ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

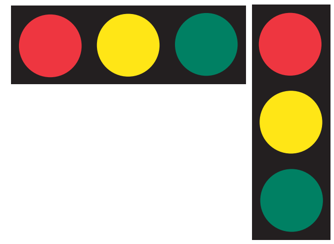
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤਨਿ (3) ਕੋਸ਼ਸ਼ਿਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣਾ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਦੀ ਮਆਿਦ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ (DL-31) ਨੂੰ ਐਡ ਕਰਨ/ਐਕਸਟੈਂਡ ਕਰਨ/ਰਪਿਲੇਸ ਕਰਨ/ਬਦਲਣ/ਸਹੀ ਕਰਨ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸਰੀਰਕ ਜਾਂਚ ਦੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਤਨਿ (3) ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਅਰਜ਼ੀ (DL-180) ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਸੁਰੂਆਤ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪਾਠ 2:
ਸਗਿਨਲ, ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਗਿਸ੍

ਇਹ ਪਾਠ ਉਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਦਿਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ:

- ਸਗਿਨਲ
- ਸੰਕੇਤ
- ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਗਿ

ਸਗਿਨਲ



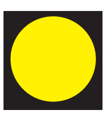
ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਸਥਾਪਤਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਆਂ ਜੋ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਚਾਲ ਨੂੰ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਜਾਂ ਤਾਂ ਵਰਟਕਿਲ ਰੇਖਾਵਾਂ ਜਾਂ ਹੌਰੀਜ਼ੋਨਟਲ ਰੇਖਾਵਾਂ ਦੇ ਵੱਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲਾਂ ਨੂੰ ਵਵਿਸਥਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਰਟਕਿਲੀ ਵਵਿਸਥਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਲਾਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰੀ ਥੱਲੇ। ਜਦੋਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਖਤਿਜੀ ਤੌਰ ਤੇ ਵਵਿਸਥਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਲਾਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਲਾਲ, ਪੀਲੀ, ਅਤੇ ਹਰੀ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਐਰੋ

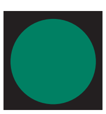
ਜਦੋਂ **ਲਗਾਤਾਰ ਲਾਲ ਬੱਤੀ**ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਨਿਹਤਿ ਸਟੌਪ ਰੇਖਾ ਜਾਂ ਕਰੌਸ ਵਾਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਰੇਖਾਵਾਂ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵੱਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕੋ। ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਲਈ ਉਡੀਕੋ।

ਜਦੋਂ ਬੱਤੀ ਲਾਲ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, **ਜਦ ਤੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਲਾਲ ਤੇ ਨਾ ਮੁੜੋ** ਸਾਈਨ ਪੋਸਟਡਿ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਪੈਦਲ ਯਾਤ੍ਰੀਅਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਤੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਵੀ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਨ-ਵੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਵਨ ਵੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੱਕ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਦ ਤੱਕ ਇੱਕ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

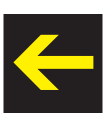


ਇੱਕ **ਲਗਾਤਾਰ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀ** ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜਲਦ ਹੀ ਲਗਾਤਾਰ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਨਜ਼ਰ ਆਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿ ਚੌਰਾਹੇ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀ ਦਖਿਾਈ ਦਦਿੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਹੋ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੁਕ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਧਆਿਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।



ਇੱਕ **ਲਗਾਤਾਰ ਹਰੀ ਬੱਤੀ** ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਸਾਫ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਈਨ ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਹਦਿਾ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕ‍ਿ, ਮੁੜਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵੱਚਿ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ **ਲਗਾਤਾਰ ਲਾਲ ਐਰੋ** ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਐਰੋ ਪੋਇੰਟ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਰੇ ਐਰੋ ਜਾਂ ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਪੀਲੇ ਐਰੋ ਨੂੰ ਉਡੀਕੋ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ‍ਿ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਸਮਾਨ ਲਾਲ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕ‍ਿ ਲਗਾਤਾਰ ਲਾਲ ਸਗਿਨਲ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਦਿਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਜਹਿਾ ਲਗਾਤਾਰ ਲਾਲ ਐਰੋ ਦੇ ਲਈ ਅਨੁਮਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

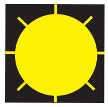


ਇੱਕ **ਲਗਾਤਾਰ ਪੀਲੇ ਐਰੋ** ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ‍ਿ ਹਰੇ ਐਰੋ ਦੁਆਰਾ ਲੰਘਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਹੈ ਜਾਂ ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਪੀਲਾ ਐਰੋ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਗਿਨਲ ਜਲਦ ਹੀ ਲਾਲ ਹੋਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵੱਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵੱਚਿ ਹੋ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵੱਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਰੁੱਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੇ ਐਰੋ ਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।

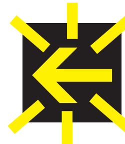
ਇੱਕ **ਲਗਾਤਾਰ ਹਰੇ ਐਰੋ** ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਐਰੋ ਪੋਇੰਟ ਦੇ ਤਹਤਿ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰੇ ਐਰੋ ਫੇਜ਼ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਮੋੜ "ਸੁਰੱਖਅਿਤ" ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਉਿਂਕ‍ਿ ਆ ਰਹਿ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹਰਾ ਐਰੋ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਦੇ ਵੱਚਿ ਬਦਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਲੇ ਵੀ ਉਸ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵੱਚਿ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਪਹਲਿਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਸਗਿਨਲ

ਇੱਕ ਫਲੈਸ਼ ਹੋ ਰਹੀ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦਾ **ਸਟੌਪ** ਸਾਈਨ ਵਰਗਾ ਸਮਾਨ ਮਤਲਬ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਫਰਿ, ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧੀ ਜੇਕਰ ਚੌਰਾਹਾ ਸਾਫ ਹੈ।



ਇੱਕ ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ **ਸਾਵਧਾਨ ਹੋਣਾ**। ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।



ਇੱਕ ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਪੀਲਾ ਐਰੋ
ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਐਰੋ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵੱਚਿ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਲਿਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਆ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੀਲੇ ਐਰੋ ਦੇ ਫੇਜ਼ ਦੌਰਾਨ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਮੁੜਨਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਉਿਂਕ ਿਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਨਾ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟਾਂ

ਨਾ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੰਨਆਿ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਇਹ ਇੱਕ ਚਾਰ-ਵੇਅ **ਸਟੌਪ** ਸਾਈਨ ਹੈ।

ਰੈਂਪ ਮੀਟਰਗਿ ਸਗਿਨਲ

ਕੁਝ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਰੈਂਪਾਂ ਵੱਚਿ ਰੈਂਪ ਦੇ ਅੰਤ ਵੱਚਿ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸਥਰਿ ਹਰੇ ਅਤੇ ਸਥਰਿ ਲਾਲ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਬਦਲਦੇ ਹਨ। ਰੈਂਪ ਮੀਟਰਗਿ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਆਿਦਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ 'ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਨਯਿੰਤਰਤ ਿਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਹਾਈਵੇਅ ਵੱਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰੇ ਸਗਿਨਲ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਸਗਿਲ-ਲੇਨ ਰੈਂਪਾਂ 'ਤੇ, ਹਰ ਵਾਰ ਬੱਤੀ ਹਰੀ ਹੋਣ 'ਤੇ ਸਰਿਫ਼ ਇੱਕ (1) ਗੱਡੀ ਹਾਈਵੇਅ ਵੱਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਰੈਂਪਾਂ 'ਤੇ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਲਈ, ਹਰੇਕ ਲੇਨ ਲਈ ਇੱਕ ਰੈਂਪ ਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗਾ। **ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ - ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ ਹਾਈਵੇਅ ਵੱਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਵੱਚਿ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗੈਪ ਲੱਭਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।**

ਲੇਨ ਯੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਸਗਿਨਲ

ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਨਯਿੰਤਰਤ ਿਕਰਨ ਲਈ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਸਗਿਨਲ ਸਧਿੇ ਲੇਨਾਂ ਉੱਤੇ ਵੀ ਲਗਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਹਰਿਾਂ ਵੱਚਿ ਟੋਲ ਬੂਥਾਂ, ਪੁਲਾਂ, ਸੁਰੰਗਾਂ ਅਤੇ ਬਹੁ-ਲੇਨ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ਹਰਿ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਸੌਖਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਖਾਸ ਲੇਨ ਲਈ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਸਿ਼ਾ ਬਦਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਸਗਿਨਲ ਦਖਾਿਉਂਦੇ ਹਨ ਕ ਿਗਲੀ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇਅ ਦੀਆਂ ਖਾਸ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਵਿੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਲਗਾਤਾਰ ਡਾਉਨਵਰਡ ਐਰੋ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੱਕ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਲਗਾਤਾਰ ਪੀਲੇ "X" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਉਿਂਕ ਿਉਹ ਲੇਨ ਉਲਟ ਹੋਣ ਲੱਗੀ ਹੈ। ਲੇਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਛੱਡਣ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ।

ਇੱਕ ਲਗਾਤਾਰ ਲਾਲ "X" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਇਕ ਚਟਿੀ ਲਗਾਤਾਰ, ਵਨ ਵੇ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਵਾਲੇ ਐਰੋ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਹੋ।

ਇੱਕ ਚਟਿੇ ਲਗਾਤਾਰ, ਦੋ ਵੇ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਵਾਲੇ ਐਰੋ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਲੇਨ ਵੱਚਿ ਹੋ, ਪਰ ਉਹ ਲੇਨ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਆਿਂ ਦੇ ਸਗਿਨਲ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਆਿਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਪੇਡੇਸਟਰੀਅਨ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਹਿੜੇ ਪੇਡੇਸਟਰੀਅਨ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਉਹ ਹਨ **ਚੱਲੋ** ਅਤ **ਚੱਲੋ** ਬੱਤੀਆਂ ਜਾਂ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ ਦੀ ਹਲਕੀ ਰੰਗਾਂ ਨਾਲ ਬਣੀ ਤਸਵੀਰ (ਮਤਲਬ ਚਲਣਾ) ਅਤੇ ਇੱਕ ਉੱਚਾ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੱਥ (ਮਤਲਬ ਨਾ ਚੱਲੋ)। ਜੇਕਰ ਚੌਂਰਾਹੇ ਤੇ ਕੋਈ ਪੇਡੇਸਟਰੀਅਨ ਸਗਿਨਲ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਾਲ, ਪੀਲੀ ਅਤੇ ਹਰੀ ਟਰੈਫਕਿ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਕਦੇ ਕਦੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਪੇਡੇਸਟਰੀਅਨ ਸਗਿਨਲ ਸੰਬੰਧੀ ਆਪਣੀਆਂ ਜਮਿੇਵਾਰੀਆਂ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ, ਜੋ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਸਗਿਨਲ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਓਿ।

ਜਦੋਂ ਇੱਕ **ਤੁਰਨ ਵਾਲਾ** ਵਅਿਕਤੀ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਲਈ ਧਆਿਨ ਰੱਖੋ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਸਹੀ ਰਸਤੇ ਤੇ ਨਾ ਹੋਣ।

ਜਦੋਂ ਚਮਕ ਰਹਿਾ ਹੈ **ਤਾਂ ਨਾ ਚੱਲੋ** ਜਾਂ ਉੱਚਾ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੱਥ ਚਮਕਦਾ ਹੈ:

a. ਪਾਰ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗਲੀ ਵਚਿ ਹੋ।

b. **ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ,** ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਰਬ ਨਹੀਂ ਛੱਡਆਿ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਸਥਰਿ **ਤਾਂ ਨਾ ਚੱਲੋ** ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਸਥਰਿ ਉੱਚਾ ਹੱਥ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।

ਅੰਨ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਅੰਨ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਸਿਨੇ ਚਟਿੀ ਛੜੀ ਫੜੀ ਹੈ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੌਗ ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਫਰਿ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਖਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ।

ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ ਸਗਿਨਲ

ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਗਿਨਲ ਚਮਕੀਲੇ ਪੀਲੇ ਸਗਿਨਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਸਾਈਨਾਂ ਤੇ ਰੱਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਪੀਲੇ ਸਗਿਨਲ ਚਮਕ ਰਹੇ ਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਨ ਤੇ ਸੂਚੀ ਸਮੇਂ ਅਵਧੀ ਸੂਚਤਿ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 15 mph ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਚਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਰਕਿਾਰਡ ਦੇ ਵਚਿ ਤਨਿ (3) ਪੌਇੰਟ ਵਧਣਗੇ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਾਈਨ ਵੀ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਸਗਿਨਲ

ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਦੇ ਕੋਲ ਆਉਂਦਆਿਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੱਤਿੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹਰ ਸਮੇਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਦੇ ਕੋਲ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਰੇਲਗੱਡੀ ਜਾਂ ਸਗਿਨਲ ਨੂੰ ਸੁਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਰੇਲਰੋਡ ਟ੍ਰੈਕਸ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ।

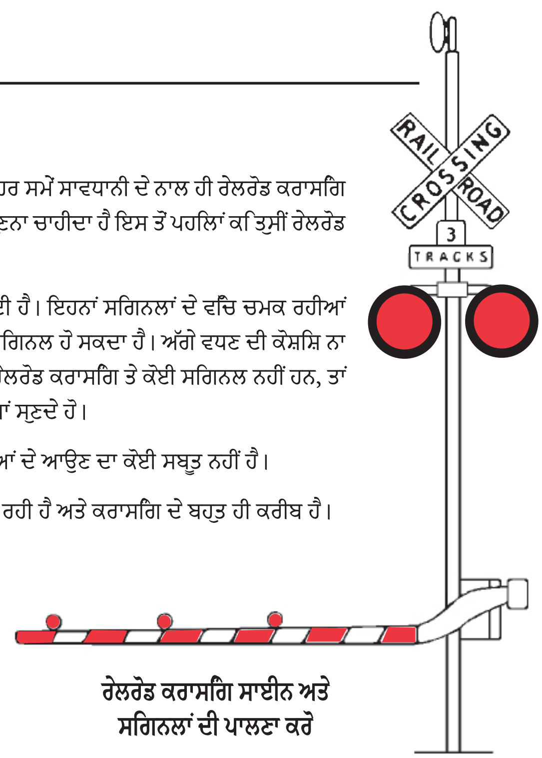
ਜਦੋਂ ਕਸਿੇ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਮਲਿਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਰੇ ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਗਿਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ, ਇੱਕ ਥੱਲੇ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਕਰਾਸਗਿ ਗੇਟ, ਇੱਕ ਫਲੈਗਰ ਸਗਿਨਲਗਿ ਜਾਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦਾ ਚਾਲੂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਗਿਨਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਕਸਿੀ ਵੀ ਗੇਟ ਕੋਲ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਆ ਰਹੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਸਗਿਨਲ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਕੋਈ ਸਗਿਨਲ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹਣਿਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆ ਰਹੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸੁਣਦੇ ਹੋ।

ਸਗਿਨਲ ਪੂਰੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਕੇਵਲ ਉਦੋਂ ਜਦੋਂ ਸਬੂਤ ਹੋਵੇ ਕ ਿਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਆਉਣ ਦਾ ਕੋਈ ਸਬੂਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਰੇਲਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣਾਈ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ ਜਾਂ ਸਾਫ ਸਾਫ ਦਖਿ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਰਾਸਗਿ ਦੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਕਰੀਬ ਹੈ।

ਇੱਕ ਰੇਲਰੋਡ ਟਰੈਕ ਤੇ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਨਾ ਰੋਕੋ, ਭਾਵੇਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ, ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਕਸਿੇ ਵੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਟਰੈਫਕਿ ਬੈਕਡ ਅਪ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹੋ ਜਥਿੇ ਕੋਈ ਰੇਲਰੋਡ ਟ੍ਰੈਕਸ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਹਾਈਵੇ-ਰੇਲਰੋਡ ਚੌਂਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਵਿੇਂ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪਾਠ 3 ਵੇਖੋ।



ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ

ਸੰਕੇਤ

ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਤਨਿ (3) ਮੂਲ ਸ੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਚਿ ਵੰਡਆਿ ਗਆਿ ਹੈ: ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ, ਚੇਤਾਵਨੀ ਅਤੇ ਗਾਈਡ ਸਾਈਨ। ਹਰੇਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਵਚਿ ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਸਾਈਨਾਂ ਦਾ ਖਾਸ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਰੰਗ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਨਆਿਮਕ ਚਨਿ੍ਹ

ਨਆਿਮਕ ਚਨਿ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕ ਿਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਕੀ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਹਨਾਂ ਸਾਈਨ ਤੇ ਪੋਸਟਡਿ ਨਯਿਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ, ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ, ਮੁੜਨ ਦੇ ਪ੍ਰਤਬਿੰਧਾਂ, ਪਾਰਕਗਿ ਪ੍ਰਤਬਿੰਧਾਂ ਆਦ ਿਬਾਰੇ ਸਲਾਹ ਦੰਿਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਆਿਮਕ ਚਨਿ੍ਹਾਂ ਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਰਕਿਾਰਡ ਤੇ ਪੋਇੰਟ ਮਲਿਣਗੇ ਕਉਿਂਕ ਿਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨ ਤੋੜ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਸੰਕੇਤਾਂ 'ਤੇ ਸੰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਅਤੇ ਦੂਜਆਿਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੂੰ ਵੀ ਖਤਰੇ ਵਚਿ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ - ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ, ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਕਾਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣਾ ਜਥਿੇ ਇਹ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤਰਫਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਗਲਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।

ਅਕਸਰ, ਨਆਿਮਕ ਚਨਿ੍ਹ ਕਾਲੇ ਅਤੇ ਚਟਿੀ ਵਰਟਕਿਲ ਆਇਤਾਕਾਰ ਜਾਂ ਵਰਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਵਿੇਂ **ਗਤੀ ਸੀਮਾ** ਸਾਈਨ। ਕੁਝ ਨਆਿਮਕ ਚਨਿ੍ਹ ਕਾਲੇ, ਚਟਿੇ ਅਤੇ ਲਾਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਿ**ਕੋਈ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ ਸਾਈਨ** ਹੈ ਜਸਿ ਤੇ ਇੱਕ ਸਰਕਲ ਅਤੇ ਸਲੈਸ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਨਆਿਮਕ ਚਨਿ੍ਹ ਲਾਲ ਅਤੇ ਚਟਿੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਿ**ਰੁਕੋ, ਯੀਲਡ, ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ** ਅਤੇ **ਗਲਤ ਰਸਤਾ**ਸਾਈਨ।

ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਕੇਵਲ ਇੱਕੋ ਓਕਟਾਗਨ ਆਕਾਰ (8 ਭੁਜਾ ਵਾਲਾ) ਦਾ ਸਾਈਨ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਸਾਫ ਹੋ ਸਕੇ। ਫੁੱਲ ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

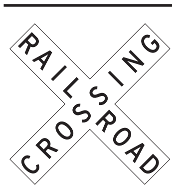
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਜਾਂ ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ (ਵਾਈਟ ਟਾਪ ਬਾਰ) ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪਹਲਿੀ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਦਖਿਾਈ ਨਹੀਂ ਦੰਿਦਾ ਹੈ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਫਰਿ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਖਾ ਤੋਂ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਫ ਸਾਫ ਦਖਿਾਈ ਨਹੀਂ ਦੰਿਦਾ। ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਫਰਿ ਜੇਕਰ ਚੌਰਾਹਾ ਸਾਫ ਹੈ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

ਸਟੌਪ ਸਾਈਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦਾ ਵੀ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਰੁਕੇ ਬਨਿਾਂ ਮੋਟਰਸਿਟ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕ ਫੋਰ-ਵੇਅ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਚਾਰ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਹਨ। ਸਾਰੀਆਂ ਚਾਰ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੋ ਵਾਹਨ ਪਹਲਿਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਪਹਲਿਾਂ ਅੱਗੇ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਦੋ ਵਾਹਨ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਆਮੋ ਸਾਹਮਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਦੋਵੇਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਮੁਮਕਨਿ ਮੋੜ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਯੀਲਡ ਸਾਈਨ ਤ੍ਰਭਿੁਜ (3 -ਭੁਜਾਵਾਂ ਵਾਲੇ) ਆਕਾਰ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਆ ਰਹੀ ਕਰਾਸ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਓਿ। ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਹੀ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ। ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਚਿ ਦਖਲ ਦਤਿੇ ਬਨਿਾਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਜਹਿਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਹਾਡਾ **ਸਟੌਪ** ਜਾਂ **ਯੀਲਡ** ਸਾਈਨ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਗੈਪ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ-ਲੇਨ ਬਰਜਿ ਜਾਂ ਅੰਡਰਪਾਸ ਸਥਾਨ ਤੇ ਯੀਲਡ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਇਹ ਸਾਈਨ ਵਰਤਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਤਿੀ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਵਨ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਲਟ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

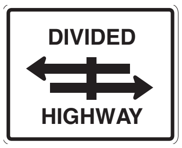


ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਬਕ ਸਾਈਨ ਇਹ ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਟ੍ਰੈਕਸ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਯੀਲਡ ਸਾਈਨ ਵਜੋਂ ਕਰਾਸਬਕ ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਮੰਨਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ; ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆ ਰਹੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਜਾਂ ਸੁਣਦੇ ਹੋ। ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪਾਠ 3 ਵੇਖੋ।

ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ **ਗਲਤ ਰਸਤੇ** ਦੇ ਸਾਈਨ ਇੱਕ ਟੀਮ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। **ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ** ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਵਨ ਵੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਅਤੇ ਰੈਂਪ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸ ਸਟ੍ਰੀਟ ਜਾਂ ਰੈਂਪ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ ਜਸਿ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਰਹੇ ਹੋ।

ਗਲਤ ਰਸਤੇ ਦੇ ਸਾਈਨ ਵਨ-ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਜਾਂ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡਾ ਧਆਿਨ ਆਕਰਸ਼ਤਿ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸਟ੍ਰੀਟ ਜਾਂ ਰੈਂਪ ਤੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ।

ਵਨ ਵੇਅ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਹੈ ਜਸਿ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਸਾਈਨ ਨਰਿਦੇਸ਼ਤਿ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਵਨ-ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।



ਵੰਡਆਿ ਹਾਈਵੇ

ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜਸਿ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋ ਉਹ ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਹੋਏ ਹਾਈਵੇਅ ਨੂੰ ਕੱਟਦੇ ਹੋ। ਵੰਡਆਿ ਗਆਿ ਹਾਈਵੇ ਅਸਲ ਵਚਿ ਦੋ (2), ਇੱਕ ਵੇ ਰੋਡਵੇਅ ਹੈ ਜਸਿਨੂੰ ਮੀਡਆਿ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਰੇਲ ਦੁਆਰਾ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਹਲਿੀ ਸੜਕ ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਸੜਕ ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ

ਕੋਈ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਨਹੀਂ

ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਾਸਗਿ

ਕੋਈ ਟਰੱਕ, ਕੋਈ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਕਰਾਸਗਿ ਨਹੀਂ

ਟਰੱਕਾਂ, ਬਾਈਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਆਪ੍ਰੇਟਰ ਉਹ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਇਹ ਸਾਈਨ ਪੋਸਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਸਾਈਨ ਓਥੇ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਖਾਸ ਕਰਿਆਿਵਾਂ ਕਸਿੇ ਜਾਂ ਹਰ ਸਮੇਂ ਤੇ ਵਰਜਤਿ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ:

ਕੋਈ ਯੂ ਟਰਨ ਨਹੀਂ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਯੂ ਟਰਨ ਨੂੰ ਵਰਜਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾਣ ਦੇ ਲਈ ਪੂਰਾ ਮੋੜ ਨਾ ਮੁੜੋ।

ਕੋਈ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕ ਿਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜ ਲੈਣਾ ਵਰਜਤਿ ਹੈ। ਇਸ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਨਾ ਲਵੋ।

ਕੋਈ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕ ਿਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜ ਲੈਣਾ ਵਰਜਤਿ ਹੈ। ਇਸ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਾ ਮੁੜੋ।

ਕੋਈ ਪਾਰਕਗਿ ਨਹੀਂ

ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜਥਿੇ ਇਹ ਸਾਈਨ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ।

ਲੰਘੋ ਨਾ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਤੁਸੀਂ ਸਮਾਨ ਦਸ਼ਿਾ ਵਚਿ ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਪੀਲਾ ਪੈਨੈਂਟ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਸਾਈਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਸਿ ਤੇ ਲਖਿਆਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ **ਨੋ ਪਾਸਗਿ ਜ਼ੋਨ** ("ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ" ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲਵੋ)।

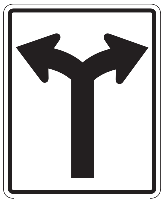
ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ **ਲੇਨ ਯੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਸਾਈਨ (ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨਲ)** ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਦੇ ਉੱਤੇ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਰੱਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਉਹ ਇਹ ਦਖਿਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕ ਿਕਹਿੜੀਆਂ ਕਰਿਆਿਵਾਂ ਦੀ ਉਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਅਨੁਮਤੀ ਦੱਤਿੀ ਗਈ ਹੈ।

ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਅੱਗੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਖੱਬੇ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਸਧਿਾ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

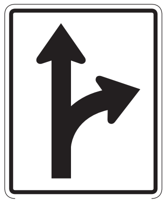
ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਕੇਵਲ

ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜਥਿੇ ਇੱਕ ਲੇਨ ਨੂੰ ਕਸਿੇ ਵੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਲਿੱਖਣ ਇਸਤੇਮਾਲ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਟਰੈਫਕਿ ਲੰਘਣ ਵਾਸਤੇ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਲੇਨ ਯੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਸਾਈਨ *(ਜਾਰੀ)*



ਮੁੜੋ
ਸੱਜੇ



ਸਧਿਾ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਜਾਂ
ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਸਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਐਰੋਜ਼ ਪੋਇੰਟ ਦੀ ਕਸਿ ਵੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ

ਕੇਵਲ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ
ਕੇਵਲ

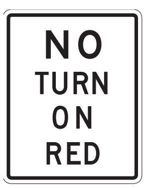
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਰਨ ਐਰੋ ਅਤੇ ਸ਼ਬਦ "ਕੇਵਲ" ਵਾਲੇ ਸਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਐਰੋ ਪੋਇੰਟ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਐਰਰ ਕਾਰਨ ਟਰਨ ਓਨਲੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ।

ਸੱਜੇ ਰਹੋ
ਦੇ ਕਰੀਬ ਪੋਸਟਡਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਟਰੈਫਕਿ ਆਈਲੈਂਡ ਦਾ ਸੱਜਾ ਪਾਸਾ ਡਵਿਾਈਡਰ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ।

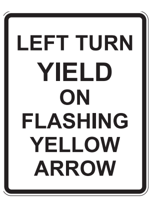
ਸੱਜਾ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਨਰਿਦੇਸ਼ਤਿ ਕਰਦੇ ਹਨ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਪਤਾ ਚੱਲ ਸਕੇ ਜਸਿ ਨਾਲ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਮਲਿਦਾ ਹੈ ਕ ਿਸਗਿਨਲ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਜਾਂ ਮੂਵਮੈਂਟ।

ਇੱਕ **ਗਤੀ ਸੀਮਾ** ਸਾਈਨ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਲਈ ਆਦਰਸ਼ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਅਧਕਿਤਮ ਕਾਨੂੰਨੀ ਗਤੀ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਜਸਿ ਤੇ ਇਸਨੂੰ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਮਾੜੀ ਸਥਤਿੀਆਂ ਵਚਿ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਗਤੀ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ 'ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕਸ਼ੋਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦਾ ਤੱਥ
"ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ" ਨੰਬਰ 1 ਕਾਰਨ ਹੈ ਕ ਿ16 ਅਤੇ 17 ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।



ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਮੁੜ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਥਿੇ ਇਹਨਾਂ ਵਚਿੋਂ ਇੱਕ ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਗਿਨਲ ਦੇ ਹਰੇ ਹੋਣ ਤਕ ਉਡੀਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਚਮਕਦੇ ਪੀਲੇ ਐਰੋ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦਾ ਯੀਲਡ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕ ਿਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪੀਲਾ ਐਰੋ ਚਮਕ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਯੀਲਡ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਤੇ, ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਖੱਬੇ ਮੋੜ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਚਮਕ ਰਹਿਾ ਪੀਲੀ ਐਰੋ ਆਪਰੇਟ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ।

ਹਰੀ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੀ ਯੀਲਡ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕ ਿਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਯੀਲਡ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਦੇ ਕੋਲ, ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਦਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਖੱਬੇ ਮੋੜ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਸਰਕੂਲਰ ਹਰਾ ਸਗਿਨਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

ਉਲਟ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਐਕਸਟੰਡਡਿ ਗ੍ਰੀਨ ਵੱਲ ਹੈ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਓਥੇ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਲਟ ਵਲੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਗਿਨਲ ਲਾਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਚੱਲਦੀ ਹੈ।

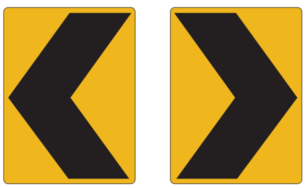
ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਪਾਰਕਗਿ
ਹਾਲਾਂਕ ਿਇਹ ਸਾਈਨ ਕਾਲਾ ਅਤੇ ਚਟਿਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਹ ਨਆਿਮਕ ਚਨਿ੍ਹ ਹੈ। ਇਹ ਉਹ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਚਨਿਹਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਪਾਰਕਗਿ ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਤੌਰ ਤੇ ਅਯੋਗ ਵੈਟਰਨ ਲਈ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਪਾਰਕ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਅਧਕ੍ਰਿਤ ਰਜਸਿਟਰੇਸ਼ਨ ਪਲੇਟ ਜਾਂ ਪਾਰਕਗਿ ਪਲੇਕਾਰਡ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤਿ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਣਅਧਕਿਾਰਤ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਫਾਈਨ ਅਤੇ ਟੋਇੰਗ ਕੀਮਤਾਂ ਦੇਣੀਆਂ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ

ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਨਿ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਕੋਲ ਸਥਤਿੀਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਮੁਮਕਨਿ ਖਤਰਆਿਂ ਜਾਂ ਬਦਲਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਦਿਾ ਹੈ। ਉਹ ਸਥਤਿੀ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਪੋਸਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਮਾਂ ਹੈ ਕ ਿਅੱਗੇ ਕੀ ਹੈ, ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਜਵਾਬ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਆਪਣਾ ਯਾਤਰਾ ਮਾਰਗ ਬਦਲੋ। ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚਨਿ੍ਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੀਲੇ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ 'ਤੇ ਕਾਲੇ ਚਨਿ੍ਹ ਜਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਾਲੇ ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਕੋਈ ਪਾਸਗਿ ਜ਼ੋਨ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਇਹ ਇਕੋ-ਇਕ ਪੈਨੈਂਟ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਨਿ੍ਹ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਈਨ ਨੋ ਪਾਸਗਿ ਜ਼ੋਨ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਨੂੰ ਚਨਿ੍ਹਤਿ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਸ਼ੈਵਰੋਨ ਸਾਈਨ

ਸੜਕ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਰਪ ਬਦਲਾਵ ਹੈ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਦੇ ਤਹਤਿ ਇੱਕ ਕਰਵ। ਸੜਕ ਸ਼ੈਵਰੋਨ ਪੋਇੰਟ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਬੇਂਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਰਵ ਦੇ ਵਚਿ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਉੱਨਤ ਕਰਵ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਕਈ ਸ਼ੈਵਰੋਨ ਸਾਈਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਰਵ ਦੇ ਵਚਿ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਖੱਬਾ ਮੋੜ

ਸੜਕ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਵਲੋਂ ਮੁੜਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹੋ ਅਤੇ ਲੇਫ਼ਟ-ਬੈਂਡਗਿ ਕਰਵ ਦੁਆਰਾ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰਾਈਟ ਕਰਵ

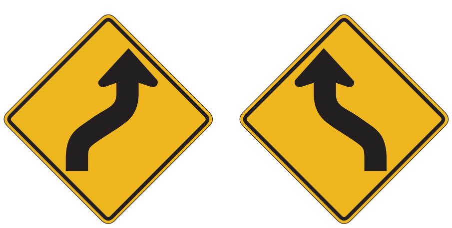
ਸੜਕ ਦੇ ਕਰਵ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਅੱਗੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਆਰਾਮ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਕਰੋ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਈਟ ਬੈਂਡਗਿ ਕਰਵ ਵਲੋਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਸ਼ਾਰਪ ਖੱਬਾ ਮੋੜ

ਸੜਕ ਅੱਗਓਿਂ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਮੁੜਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਫੀ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਚਿ ਰਹਣਿਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸ਼ਾਰਪ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੁਆਰਾ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਸ਼ਾਰਪ ਮੋੜ ਦੇ ਸਾਈਨ ਵਚਿ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਗਤੀ ਸਾਈਨ 'ਤੇ ਸਥਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਹੇਠਾਂ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

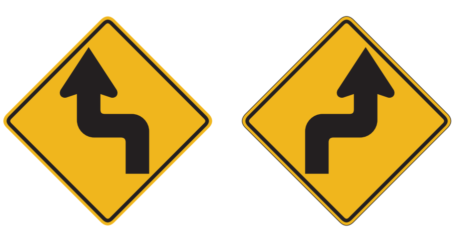
ਸ਼ਾਰਪ ਰਾਈਟ ਟਰਨ

ਸੜਕ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਮੁੜਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਫੀ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਆਰਾਮ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸ਼ਾਰਪ ਰਾਈਟ ਟਰਨ ਦੁਆਰਾ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਸ਼ਾਰਪ ਮੋੜ ਦੇ ਸਾਈਨ ਵਚਿ ਇੱਕ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਗਤੀ ਸਾਈਨ 'ਤੇ ਸਥਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਹੇਠਾਂ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।



ਕਰਵਜ਼ ਦਾ ਸੈੱਟ

ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਪਹਲਿਾਂ ਇੱਕ ਦਸਿ਼ਾ ਵਚਿ ਮੁੜਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫਰਿ ਦੂਜੀ ਦਸਿ਼ਾ ਵਚਿ ਵਾਪਸ ਜਾਂਦੀ ਹੈ (ਦੋ (2) ਕਰਵਜ਼ ਦਾ ਇੱਕ ਸੈੱਟ)। ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਰਵਜ਼ ਦੇ ਸੈੱਟ ਰਾਹੀਂ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨ ਲਈ ਤਆਿਰ ਹੋਵੋ।



ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਸ਼ਾਰਪ ਮੋੜ

ਸੜਕ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਮੁੜਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫਰਿ ਵਾਪਸਿ ਦੂਜੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ। ਇੱਕ ਦਮ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਮੋੜਾਂ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣ ਦੇ ਲਈ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ।

ਵਿੰਡਿੰਗ ਸੜਕ (ਕਰਵਜ਼ ਦੀ ਲੜੀ)
ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਤੇ ਇੱਕ ਕਤਾਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ (3) ਜਾਂ ਵੱਧ ਕਰਵਜ਼ ਹਨ।

ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਦਾ ਵੱਡਾ ਐਰੋ
ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਇੱਕ ਐਕਸਟ੍ਰੀਮ ਕੋਣ ਤੇ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਅਜਹਿ ਐਕਸਟ੍ਰੀਮ ਕਰਵ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਮੋੜ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਕਰਵ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਸੜਕ
ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਈਡ ਸੜਕ ਸੱਜੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਅਧਿਕ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰੋ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਵ ਤੋਂ ਆਉਂਦਿਆਂ ਨਾ ਦੇਖੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਆਜਾਵੇ, ਜਸਿਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਾਸਤੇ ਜਗ੍ਹਾਂ ਨਾ ਬਚੇ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ।

ਟਰੱਕ ਰੋਲਓਵਰ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਕਰਵਜ਼ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਟਰੱਕ ਵਾਧੂ ਗਤੀ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ ਓਥੇ ਰੋਲ ਓਵਰ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਐਡਵਾਈਜ਼ਰੀ ਗਤੀ ਸਾਈਨ
ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਸਿੇ ਵੀ ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸ਼ਾਰਪ ਖੱਬੇ ਕਰਵ ਤੇ ਉੱਚ ਗਤੀ ਜਸਿ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੱਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਉਹ 25 mph ਹੈ।

ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਮਰਜ ਕਰਨਾ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਟਰੈਫਕਿ ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਜਾਂ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਮਰਜ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਟਰੈਫਕਿ ਸੱਜੇ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰੇਗੀ। ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਐਡ ਹੋਈ ਲੇਨ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਉਸ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਦੋ ਸੜਕਾਂ ਮਲਿਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਮਰਜਗਿ ਲੋੜੀਂਦੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਉਿਂਕਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨਵੀਂ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਸਿਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਐਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਵੀਵ ਖੇਤਰ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਮਰਜ ਕਰੋਗੇ ਕਉਿਂਕਿ ਕੁਝ ਟਰੈਫਕਿ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਰਾਹ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹਾਈਵੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
ਅੱਗੇ ਦਾ ਹਾਈਵੇ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹਾਈਵੇ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਸਿ ਵਚਿ ਦੋ ਵਨ-ਵੇਅ ਸੜਕਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮੀਡੀਅਨ ਜਾਂ ਡਵਿਾਈਡਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਡਵਿਾਈਡਰ ਜਾਂ ਮੀਡੀਅਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹੋ।

ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹਾਈਵੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
ਜਸਿ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ ਉਹ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਫਰਿ ਦੋ ਪਾਸੇ ਦੀ ਟਰੈਫਕਿ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਵੋਗੇ। ਸੇਂਟਰਲਾਈਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਟੂ ਵੇਅ ਟਰੈਫਕਿ ਅੱਗੇ ਹੈ
ਵਨ-ਵੇਅ ਸੜਕ ਜਾਂ ਸੜਕ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਫਰਿ ਅਜੇਹੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਵੋਗੇ ਜਥਿੇ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀਆਂ ਦੋ (2) ਲੇਨਾਂ ਹਨ। ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹੋ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਟੂ-ਵੇਅ ਸੜਕ ਤੇ ਅੰਤਰਾਲਾਂ ਤੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਵੇਗਾ।

ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
ਇਹ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇੱਕ ਮਲਟੀ ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ ਇੱਕ (1) ਲੇਨ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹਨਾਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮਰਜ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਚੌਂਰਾਹੇ ਦੇ ਸਾਈਨ
ਹੇਠਾਂ ਦਤਿੇ ਸਾਈਨ ਚੌਂਰਾਹਆਿਂ ਦੀ ਕਸਿਮਾਂ ਦਖਾਿਉਂਦੇ ਹਨ। ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਖਾਿਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਵਿੇਂ ਸੜਕਾਂ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਜੋਇਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜਸਿ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ ਚੌਂਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਧਿਾ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਚੱਲਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਮੁਮਕਨਿ ਸਮੱਸਆਿਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵੀ ਦਦਿੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੇ ਚੌਂਰਾਹਆਿਂ ਦੀ ਕਸਿਮਾਂ ਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਲੋ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।

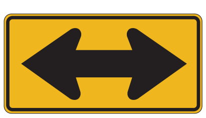
ਕਰਾਸ ਸੜਕ

ਸਾਈਡ ਸੜਕ

“T” ਚੌਂਰਾਹਾ

“Y” ਚੌਂਰਾਹਾ

ਗੋਲਾਕਾਰ ਚੌਂਰਾਹਾ



ਦੋ ਦਸ਼ਿਾ ਵਾਲਾ ਵੱਡਾ ਐਰੋ
ਇਹ ਸਾਈਨ T-ਚੌਂਰਾਹੇ ਤੇ ਦੂਰ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਆਿ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਸਿ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋ ਚੌਂਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਧਿਾ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਤੰਗ ਪੁਲ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਦਾ ਅੰਡਰਪਾਸ
ਪੁਲ ਜਾਂ ਅੰਡਰਪਾਸ 'ਤੇ ਹਰੇਕ ਲੇਨ ਤੰਗ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੋਈ ਸ਼ੋਲਡਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਚਿ ਰਹੋ। ਜੇਕਰ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਲ ਇੱਕ ਚੌੜਾ ਵਾਹਨ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੁਝ ਹਸਿੇ ਵਚਿ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਦਿਾ।

ਜਦੋਂ ਗਲਿੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤਲਿਕਣ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ
ਗਲਿੇ ਹੋਣ ਤੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਗਲਿੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਵਚਿ, ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਪਛਿੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵਧਾਓ। ਇੱਕ ਦਮ ਗਤੀ ਨਾ ਵਧਾਓ ਜਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਗਤੀ ਤੇ ਮੋੜ ਨਾ ਕੱਟੋ।

ਹਰਿਨ ਦੀ ਕਰਾਸਗਿ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਲੱਗਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਹਰਿਨ ਅਕਸਰ ਕਰਾਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹਰਿਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਦਸੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਘੱਟ ਕਲੀਅਰੈਂਸ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਇੱਕ ਅੰਡਰਪਾਸ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਸੁਰੰਗ ਜਾਂ ਪਾਰਕਗਿ ਗਰਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਾਈਨ ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਉਚਾਈ ਤੋਂ ਲੰਬਾ ਹੈ।

ਸ਼ੋਲਡਰ ਸਾਈਨ

Eਇਹ ਸਾਈਨ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰੱਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਥੱਲੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਨਰਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ (ਪੇਵਡ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ)। **ਲੋ ਸ਼ੋਲਡਰ** ਸਾਈਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਸੜਕ ਦੇ ਸਤਰ ਤੋਂ ਤਨਿ (3) ਇੰਚ ਥੱਲੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। **ਸ਼ੋਲਡਰ ਡਰੌਪ ਆਫ** ਸਾਈਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੋਰ ਗੰਭੀਰ ਡਰੌਪ-ਆਫ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ (1) ਪਹੀਆ ਹੇਠਲੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਜਾਂ ਨਰਮ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਡਗਿਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਰੇਕਾਂ ਨਾ ਮਾਰੋ ਜਾਂ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਸਟੀਅਰ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਪਸਿ ਨਾ ਜਾਓ - ਤੁਸੀਂ ਆਸਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਨਯਿੰਤਰਣ ਖੋ ਸਕਦੇ ਹੋ! ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੋਂ ਡ੍ਰਫ੍ਟਿ ਆਫ ਹੋਣ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਰਕਿਵਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਪਾਠ 3 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲਵੋ।

ਪਹਾੜੀ/ਡਾਉਨਗ੍ਰੇਡ

ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਲੰਬ ਪਹਾੜੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੇਠਲੇ ਗੀਅਰ ਤੇ ਸ਼ਫਿਟ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਗਤੀ ਨੂੰ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਦੀ ਖਰਾਬੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ।

ਅੱਗੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਕਰਕੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਨਾ ਦੇਖ ਪਾਓ। ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਲਾਲ ਹੈ (ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਲਾਈਟ ਹੁਣੇ ਹਰੀ ਹੋਈ ਹੈ), ਤਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੈ।

ਅੱਗੇ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਹੈ

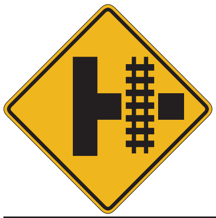
ਅੱਗੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਇੱਕ **ਸਟੌਪ** ਸਾਈਨ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ, ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕੋ ਕਉਿਂਕਿ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਕਰਦਾ ਹੈ। **ਸਟੌਪ** ਸਾਈਨ ਤੇ ਅੱਗੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਲਾਈਨ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਪਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।

ਅੱਗੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਕਰਾਸਗਿ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਣ। ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ, ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪੀਲਾ ਪਛਿੋਕੜ (ਜਵਿੇਂ ਦਖਿਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ) ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲਾ-ਹਰਾ ਪਛਿੋਕੜ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅੱਗੇ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਹੈ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਸੁਣਨ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ। ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੂਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪਹਲਿਾਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਕਸ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁੱਕ ਸਕੋ, ਜੇਕਰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ। ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪਾਠ 3 ਵੇਖੋ।



ਉੱਨਤ ਚੌਰਾਹਾ /ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਸਾਈਨ

ਚੌਰਾਹੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੂਰ ਹੀ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਰੇਲਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ।

ਬਾਈਸਾਈਕਲ/ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦੇ ਹਨ

ਸੜਕ ਦੇ ਪਚਿ ਪੋਇੰਟਸ ਤੇ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ (ਕੋਈ ਸ਼ੋਲਡਰ, ਤੰਗ ਲੇਨਾਂ, ਆਦ ਿਨਹੀਂ ਹਨ) ਤਾਂ ਜੋ, ਮੋਟਰਸਿਟ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਤਿੀ ਜਾ ਸਕੇ, ਇਸ ਨਾਲ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਮਲਿੇਗੀ।

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਕਰਾਸਗਿ

ਇਸਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਕਰਾਸਵਾਕ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਜਥਿੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪੀਲਾ ਪਛਿੋਕੜ (ਜਵਿੇਂ ਦਖਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ) ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲਾ-ਹਰਾ ਪਛਿੋਕੜ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਕੂਲ

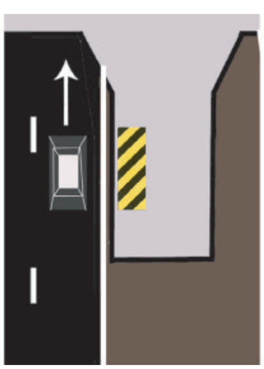
ਇਹ ਸੜਕ ਤੇ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਕੇਵਲ ਇੱਕੋ ਪੈਂਟਾਗਨ ਆਕਾਰ ਦਾ ਸਾਈਨ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਤੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਹੇਠਾਂ ਪੁਆਇੰਟ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਐਰੋ ਦੇ ਨਾਲ ਇਹ ਸਾਈਨ ਲੱਗਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਕਰਾਸਵਾਕ ਤੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਰੁਕੋ, ਜੇਕਰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪੀਲਾ ਪਛਿੋਕੜ (ਜਵਿੇਂ ਦਖਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ) ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲਾ-ਹਰਾ ਪਛਿੋਕੜ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਹੌਰਸ-ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ

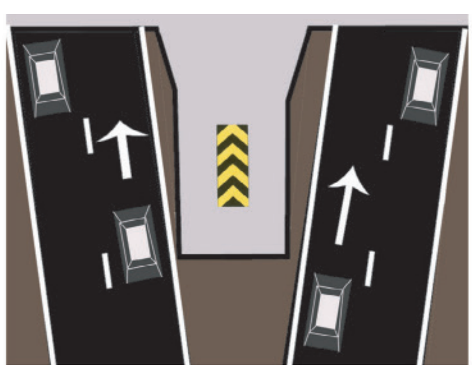
ਇਹ ਸਾਈਨ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਪੋਸਟਡਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ, ਹੌਰਸ-ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਮੋਟਰਾਈਜ਼ਡ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਜਾਂ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪੀਲਾ ਪਛਿੋਕੜ (ਜਵਿੇਂ ਦਖਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ) ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲਾ-ਹਰਾ ਪਛਿੋਕੜ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਰੋਡਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ

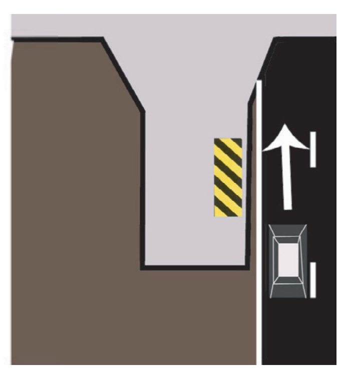
ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਦੇ ਕਰੀਬ ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਕਦੇ ਕਦੇ ਸੰਭਾਵਤਿ ਖਤਰੇ ਬਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਮਾਰਕਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਵਚਿ ਅੰਡਰਪਾਸ ਸਪੋਰਟ, ਪੁੱਲਾਂ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ, ਗਾਈਡ ਰੇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਢਾਂਚੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਕੁਝ ਮਾਮਲਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿ, ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕੋਈ ਭੌਤਕਿ ਵਸਤੂ ਸ਼ਾਮਲਿ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਪਰ ਇੱਕ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਦੀ ਸਥਤਿੀ ਦੇ ਬਜਾਏ ਜਵਿੇਂ ਸੜਕ ਦੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰੌਪ ਔਫ ਜਾਂ ਇੱਕ ਅਜੀਬ ਬਦਲਾਵ। ਅਜਹਿੀਆਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਦੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਅਤੇ ਸਥਤਿੀਆਂ ਨੂੰ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਮਾਰਕਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਥਿੇ ਧਾਰੀਆਂ ਥੱਲੇ ਉਸ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਕੋਣ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਥਿੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ:



ਸੱਜੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ



ਕੇਂਦਰੀ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ



ਖੱਬੇ ਖ਼ਤਰੇ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਾਈਨ (ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਨਰਿਮਾਣ ਖੇਤਰ ਸਾਈਨ)

ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਾਈਨ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਵਿੇਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸਾਈਨ, ਪਰ ਉਹ ਕਾਲੇ ਅੱਖਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਰੰਗੀ ਰੰਗ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਨਾ ਕ ਿਕਾਲੇ ਅੱਖਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ। ਇਹ ਸਾਈਨ ਰੱਖ ਰਖਾਅ, ਨਰਿਮਾਣ ਜਾਂ ਯੂਟਲਿਟਿੀ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਵਰਕਰ ਜਾਂ ਉਪਕਰਨ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਕੋਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਚੌਕਸ ਰਹੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।

ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ, ਭਾਵੇਂ ਦਨਿ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ। ਇਹ **ਸਾਰੇ** ਪੋਸਟਡਿ ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ, ਨਾ ਕ ਿਸਰਿਫ਼ ਕਰਿਆਿਸ਼ੀਲ ਲਈ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹਾਈਵੇਅ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਦ੍ਰਸ਼ਿਮਾਨ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲਸਿ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਧੂ $25 ਡਾਲਰ ਦਾ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਇਹ **ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ** ਦੇ ਸਾਈਨ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਚਿ ਰੱਖੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਕਰਿਆਿਸ਼ੀਲ ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦਾ ਉਹ ਹਸਿਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਨਰਿਮਾਣ, ਰੱਖ ਰਖਾਅ ਜਾਂ ਯੂਟਲਿਟਿੀ ਵਰਕਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਓਪਨ ਟਰੈਵਲ ਲੇਨ ਦੇ ਕੋਲ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦਾ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਹਿਾ ਹੈ

ਹ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੂਚਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦਾ ਕੰਮ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨ ਵੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ।

ਅੱਗੇ ਲੇਨ ਬੰਦ ਹੈ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕ ਿਇੱਕ ਖਾਸ ਲੇਨ ਅੱਗੇ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਦੂਰੀ ਤੇ ਬੰਦ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸੜਕ ਹੜ੍ਹ ਕਾਰਨ ਬੰਦ ਹੈ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੂਚਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਹੜ੍ਹ ਕਾਰਨ ਬੰਦ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵਕਿਲਪਕਿ ਰਸਤਾ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਾਠ 3 ਵੇਖੋ ਕ ਿਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਅਗੇ ਕਾਮੇ ਹਨ

ਕਾਮੇ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਇਸ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

ਹਾਈਵੇ ਕਾਮਆਿਂ ਕੋਲ ਫਾਰਮ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਮੋਟਰਸਿਟ ਬਾਰੇ ਪੁਲਸਿ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਦੇ ਸਕਣ ਜੋ ਵੱਧ ਗਤੀ ਤੇ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਅਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਫਰਿ ਟਕਿਟ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਸਿਦੇ ਨਾਲ ਫਾਈਨ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੁਆਇੰਟ ਮਲਿਦੇ ਹਨ।

ਅੱਗੇ ਫਲੈਗਰ ਹੈ (ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਨਰਿਮਾਣ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ)

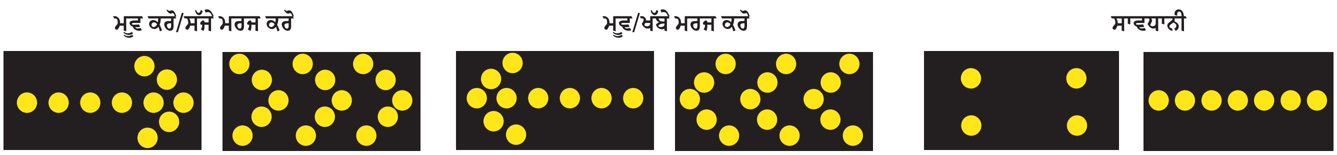
ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਸਾਈਨ ਇਹ ਦਖਿਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕ ਿਫਲੈਗਰ ਅੱਗੇ ਦੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਜਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਖਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ, ਫਲੈਗਰ **ਸਟੌਪ** ਅਤੇ **ਸਲੋ** ਪੈਡਲ ਵਰਤਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਲਾਲ ਝੰਡਾ ਵਰਤਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਦਾ ਸਗਿਨਲ ਦੇ ਸਕਣ। ਫਲੈਗਰਾਂ ਵੱਲ ਖਾਸ ਧਆਿਨ ਦਓਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ।

ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਡੀਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੀ ਚੱਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

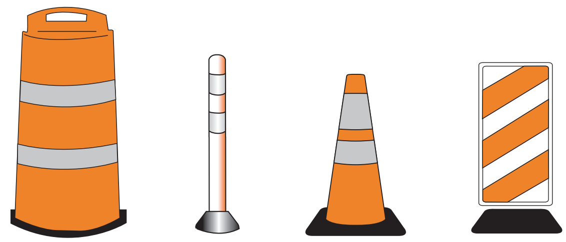
ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਐਰੋ ਪੈਨਲ

ਵੱਡੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਐਰੋ ਪੈਨਲ (ਮੂਵ/ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮਰਜ ਕਰੋ) ਸੜਕ ਤੇ ਰੱਖੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਤੇ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਲੇਨ ਬੰਦ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਆ ਰਹੇ ਮੋਟਰਿਸਟ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਸਾਈਨ ਤੋਂ ਕਾਫੀ ਪਹਿਲਾਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਰਜ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਇੱਕ ਐਰੋ ਪੈਨਲ ਜੋ ਕੋਈ ਵੀ ਮੈਸੇਜ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ (ਸਾਵਧਾਨੀ) ਸੂਚਨਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੈਵਲ ਲੇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਅਧਿਕ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ।



ਚੈਨਲਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ

ਬੈਰਲ, ਟਿਊਬ, ਕੋਨ ਅਤੇ ਵਰਟੀਕਲ ਪੈਨਲ ਉਹ ਸਾਰੇ ਉਪਕਰਣ ਹਨ ਜੋ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰੈਫਿਕ ਪੈਟਰਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਮ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।



ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇੰਟਰਸੇਕਟਿੰਗ ਸੜਕਾਂ, ਸ਼ਹਿਰ ਅਤੇ ਨਗਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ, ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਨਾਲ ਰੁਚੀ ਦੇ ਪੋਇੰਟਸ ਦਿਖਾਉਣ ਦੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਸਪਤਾਲ, ਸਰਵਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ, ਰੇਸਤਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਲ ਲੱਭਣ ਦੇ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਕਸਰ ਇਹ ਸਾਈਨ ਹੋਰਿਜ਼ੋਂਟਲ ਆਇਤਾਕਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

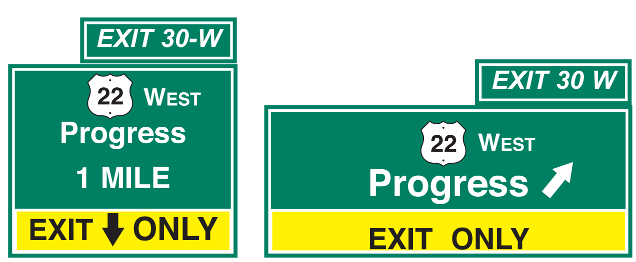
ਹਾਈਵੇ/ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇ ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਤਿੰਨ ਸਾਈਨ ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇ ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉਦਾਹਰਣ ਹਨ। ਇਹ ਹਰੇ ਹਨ ਜਿਸ ਤੇ ਚਿੱਟੇ ਅੱਖਰਾਂ ਨਾਲ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਐਕ੍ਸਪ੍ਰੇਸਵੇ ਸਾਈਨ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੋਸਟਿਡ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ, ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਉੱਨਤ ਸਾਈਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਮਗਰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਉੱਨਤ ਸਾਈਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੀਜਾ ਸਾਈਨ ਫਿਰ ਨਿਕਾਸ ਤੇ ਪੋਸਟਿਡ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕਈ ਸਾਈਨ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਰਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਾਨ ਨਾ ਦਿਖਾਈ ਦਵੇ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਮੋਟਰਿਸਟ ਨੂੰ ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਜਾਂ ਹੋਰ ਲੇਨ ਬਦਲਾਵ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਐਗਜ਼ਿਟ ਸੰਖਿਆਵਾਂ

ਨਿਕਾਸ ਨੰਬਰ ਮੀਲ ਮਾਰਕਰ ਦੇ ਸੰਗਤ ਹਨ। ਇਹ ਬਦਲਾਵ ਦੇ ਨਾਲ ਮੋਟਰਿਸਟ ਨੂੰ ਨਿਕਾਸਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦੂਰੀਆਂ ਦੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ ਨਿਕਾਸ 95 ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ 20 ਦੇ ਵਿੱਚ ਦੂਰੀ 75 ਮੀਲ ਹੈ।

ਜੇਕਰ **ਕੇਵਲ ਨਿਕਾਸ** ਵਾਲੇ ਮੈਸੇਜ ਦਾ ਪੀਲਾ ਪੈਨਲ ਹਾਈਵੇ ਸਾਈਨ ਤੇ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਈਨ ਦੇ ਥੱਲੇ ਲੇਨ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਤੋਂ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ; ਬਜਾਏ ਕਿ, ਲੇਨ ਰੈਂਪ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ **ਕੇਵਲ ਨਿਕਾਸ** ਦੇ ਮੈਸੇਜ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਤੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਤੋਂ ਨਿਕਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਲੇਨ ਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ।



ਇਥੇ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਕਿਸ ਪਾਸੇ ਰਹਿੰਦਿਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਨਿਕਲੋਗੇ:

ਮਾਰਗ 22 ਦੇ ਲਈ ਨਿਕਾਸ 13 ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇਗਾ।

ਮਾਰਗ 22 ਦੇ ਲਈ ਨਿਕਾਸ 7 ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇਗਾ।

- ਛੋਟਾ ਹਰਾ **ਨਿਕਾਸ** ਨੰਬਰ ਸਾਈਨ ਜੋ ਕਿ ਹਰੇ ਆਇਤਾਕਾਰ ਸਾਈਨ ਦੇ ਉੱਤੇ ਹੋਵੇਗਾ ਉਹ ਸਾਈਨ ਦੇ **ਖੱਬੇ** ਪਾਸੇ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੇਕਰ ਨਿਕਾਸ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੈ।
- ਹਰੇ ਆਇਤਾਕਾਰ ਸਾਈਨ ਦੇ ਉੱਤੇ ਛੋਟਾ ਹਰਾ **ਨਿਕਾਸ** ਨੰਬਰ ਸਾਈਨ ਸਾਈਨ ਦੇ **ਸੱਜੇ** ਪਾਸੇ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੇਕਰ ਹਾਈਵੇ ਦੇ **ਸੱਜੇ** ਪਾਸੇ ਨਿਕਾਸ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਸਾਈਨ ਦੇ ਚਿੱਟੇ ਐਰੋ ਹਨ, ਤਾਂ ਐਰੋ ਨਿਕਾਸ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪੁਆਇੰਟ ਕਰਨਗੇ।

ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਨੰਬਰਿੰਗ ਸਿਸਟਮ

ਲਾਲ, ਚਿੱਟਾ ਅਤੇ ਨੀਲਾ ਸ਼ੀਲਡ ਸਾਈਨ ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਹਾਈਵੇ ਇੱਕ ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਹ ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਨੰਬਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਮੋਟਰਿਸਟ ਦੀ ਅਪਰਚਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰਸਤਾ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਹੋ ਸਕੇ। ਇੱਕ ਕੋਡ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਮਾਰਗ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਜਾਂ ਉੱਤਰ ਅਤੇ ਦੱਖਣ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਜੇਕਰ ਮਾਰਗ ਪੂਰਬੀ, ਮੱਧ ਜਾਂ ਪੱਛਮ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਨੰਬਰਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਡੀਕੋਡ ਕਰਨਾ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਸ਼ੀਲਡ 'ਤੇ ਨੰਬਰ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨਲ ਸਹਾਇਤਾ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਮਝਦੇ ਹੋ ਕਿ ਉਹ ਕਿਵੇਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਉਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਪੈਟਰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ-ਅੰਕੀ, ਜਿਸਤ-ਸੰਖਿਆ ਵਾਲੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੂਰਬ-ਪੱਛਮੀ ਰਸਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਨੰਬਰ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ I-10 ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਵਿੱਚ I-94 ਤੱਕ ਵਧਦੇ ਹਨ। ਪੈਨਸਿਲਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ, I-76 ਰਾਜ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਅਤੇ I-84 ਅਤੇ I-80 ਉੱਤਰੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਹਨ।
- ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ-ਅੰਕ, ਟਾਂਕ-ਸੰਖਿਆ ਵਾਲੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉੱਤਰ-ਦੱਖਣੀ ਰਸਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪੱਛਮੀ ਤੱਟ I-5 ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਤੱਟ I-95 ਤੱਕ ਨੰਬਰ ਵਧਦੇ ਹਨ। ਪੈਨਸਿਲਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ, I-79 ਰਾਜ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਅਤੇ I-95 ਪੂਰਬੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਹੈ।
- ਤਿੰਨ-ਅੰਕੀ ਨੰਬਰ ਵਾਲੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੂਜੇ ਮੁੱਖ ਮਾਰਗਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤਿੰਨ (3) ਅੰਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਪਹਿਲਾ ਇੱਕ ਜਿਸਤ ਸੰਖਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਾਈਵੇਅ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੋਵਾਂ ਕਿਨਾਰਿਆਂ 'ਤੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ ਨਾਲ ਜੁੜਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫਿਲਡੇਲ੍ਫਿਯਾ ਵਿੱਚ I-276। ਕਈ ਵਾਰ ਅਜਿਹੇ ਰੂਟਾਂ ਨੂੰ "ਲੂਪਸ" ਜਾਂ "ਬੈਲਟਵੇਅ" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤਿੰਨ (3) ਅੰਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਪਹਿਲਾ ਇੱਕ ਟਾਂਕ ਸੰਖਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਾਈਵੇਅ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ (1) ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਵਾਲਾ ਇੱਕ "ਸਪਰ" ਰਸਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਕਈ ਵਾਰ ਵਿਲੀਅਮਸਪੋਰਟ ਵਿੱਚ I-180 ਵਰਗੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।.

ਮਾਈਲ ਮਾਰਕਰ

ਮੀਲ ਮਾਰਕਰ ਕੁਝ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਉਸ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਮੀਲਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੂਟ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਇਸਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ, ਜੇ ਇਹ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਸਰਹੱਦਾਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਫੈਲਦਾ ਹੈ। ਰਾਜ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਪੂਰਬ-ਪੱਛਮ ਸੜਕਾਂ ਲਈ ਨੰਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਵਧਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰਬ ਜਾਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਵਧਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਘਟਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੱਛਮ ਜਾਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਟਰਸਟੇਟ I-80 'ਤੇ ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਪੈਨਸਿਲਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਮੀਲ ਮਾਰਕਰ ਮੀਲ 1 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਸਮੇਂ ਵਧਦੇ ਹਨ। ਮੀਲ ਮਾਰਕਰ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪੜ੍ਹਨਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਟਿਕਾਣਾ ਦੱਸ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਕਾਲ ਕਰਨੀ ਪਵੇ।

ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ

ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਚਨ੍ਹਿ ਉਸ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਸਿ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।

ਰਸਤੇ ਦਾ ਮਾਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਖਿਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕ ਿਸੜਕ **ਯੂ ਐਸ ਟਰੈਫਕਿ ਰੂਟ 22 ਹੈ।**

ਕੀਸਟੋਨ ਮਾਰਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਖਿਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕ ਿਸੜਕ **ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਟਰੈਫਕਿ ਰੂਟ 39 ਹੈ।**

ਇਸ ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ 'ਤੇ **ਜੰਕਸ਼ਨ ਪਲੇਟ ਦਖਿਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਯੂ.ਐੱਸ. ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਰੂਟ 22 ਦੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ।**

ਇਸ ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ 'ਤੇ **ਨਰਿਦੇਸ਼ ਪਲੇਟ** ਦਖਿਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਯੂ.ਐੱਸ. ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਰੂਟ 22 'ਤੇ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਇਸ ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ ਅਸੈਂਬਲੀ ਤੇ **ਸਪਲੀਮੈਂਟਲ ਐਰੋ** ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਯੂ ਐਸ ਟਰੈਫਕਿ ਰੂਟ 22 ਪੱਛਮ ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ ਇੱਕ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦੇ ਕੋਲ ਆ ਰਹੇ ਹੋ।

ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ ਸਾਈਨ ਅਤੇ "TO" ਟ੍ਰੇਲਬਲੇਜ਼ਰ ਚਨ੍ਹਿ ਅਤੇ ਸਪਲੀਮੈਂਟਲ ਐਰੋ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਯੂ.ਐੱਸ. ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਰੂਟ 22 ਤੱਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸਰਵਸਿ ਸਾਈਨ

ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਸਾਈਨ ਸਰਵਸਿ ਸਾਈਨ ਦੇ ਉਦਾਹਰਣ ਹਨ। ਸਾਈਨ ਵਰਗ ਜਾਂ ਆਇਤਾਕਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਚੱਟਿੇ ਅੱਖਰਾਂ ਜਾਂ ਚਨ੍ਹਿਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨੀਲੇ ਹੁੰਦਾ ਹਨ, ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਨਕਿਾਸ ਤੇ ਸਥਤਿ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਸਥਾਨ ਦਖਿਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਹਸਪਤਾਲ

ਟੈਲੀਫੋਨ

ਭੋਜਨ

ਗੈਸ

ਡੀਜ਼ਲ

ਰਹਿਾਇਸ਼

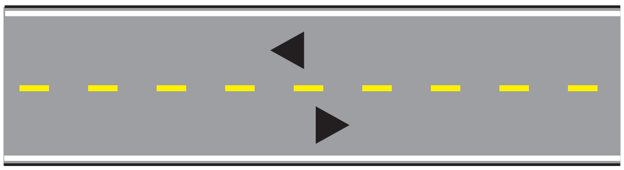
ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਨਰਿਦੇਸ਼ ਸਾਈਨ

ਇਹ ਸਾਈਨ ਵਰਗ ਜਾਂ ਆਇਤਾਕਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਚੱਟਿੇ ਅੱਖਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨੀਲੇ ਜਾਂ ਭੂਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਸੈਲਾਨੀ ਆਕਰਸ਼ਣ ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਅਜਾਇਬ ਘਰ, ਇਤਹਿਾਸਕ ਸਥਾਨ ਚਨ੍ਹਿ, ਜਾਂ ਰਾਜ ਜਾਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ।

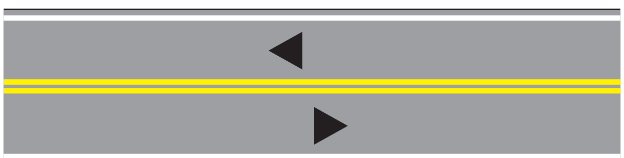
ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਗਿ

ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕੇਂਦਰ, ਯਾਤਰਾ ਲੇਨਾਂ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰਆਿਂ ਨੂੰ ਦਖਿਾਉਣ ਲਈ ਸਥਾਈ ਨਸ਼ਿਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਨਸ਼ਿਾਨ ਜੋ ਸੜਕ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਨੂੰ ਦਖਿਾਉਂਦੇ ਹਨ ਉਹ ਠੋਸ ਜਾਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਹਨ। ਇਹ ਪੇਵਮੈਂਟ ਦੇ ਨਸ਼ਿਾਨ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਵੱਿਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਵੰਡਦੀਆਂ ਹਨ। ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਟੂ-ਲੇਨ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਦੀ ਨਸ਼ਿਾਨਦੇਹੀ ਕਰਨ ਲਈ, ਅਤੇ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਖੱਬੇ ਕਨਿਾਰੇ, ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਰੈਂਪਾਂ ਨੂੰ ਚਨਿ੍ਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਾਲਡਿ ਚਟਿੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਇੱਕੋ ਦਸ਼ਿਾ ਵੱਿਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਵੰਡਦੀਆਂ ਹਨ। ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਨਿਾਰੇ ਨੂੰ ਚਨਿ੍ਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਲਡਿ ਚਟਿੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

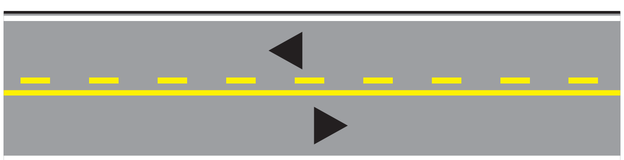
ਇੱਕ ਆਮ ਨਯਿਮ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਟੁੱਟੀਆਂ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਲਡਿ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਸਵਿਾਏ ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ। ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਗਿ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ:



ਇੱਕ ਸਗਿਲ, ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਪੀਲੀ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਟੂ ਵੇਅ, ਟੂ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਦਖਿਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਸਥਤਿੀਆਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

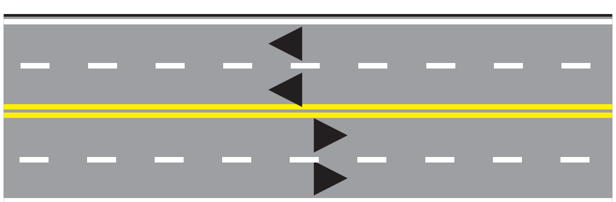


ਇੱਕ ਡਬਲ, ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਟੂ-ਵੇਅ ਸੜਕ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਦਖਿਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਇਸਨੂੰ **ਨੋ ਪਾਸਗਿ** ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਕਸਿੇ ਵੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵੱਿਚ ਟਰੈਫਕਿ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਣਾ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਦੇ ਵੱਿਚ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਅਨੁਮਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

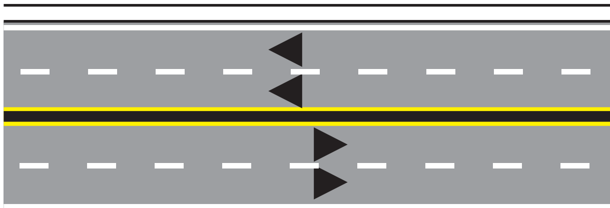


ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ ਅਤੇ ਟੁੱਟੀ ਪੀਲੀ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦਾ ਸੰਯੋਜਨ ਵੀ ਟੂ-ਵੇਅ ਸੜਕ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਦਖਿਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਟੁੱਟੀ ਲਾਈਨ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਹੈ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਸਥਤਿੀਆਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਜੇਕਰ ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਹੀ ਹੈ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮਾਰਕਗਿ ਪੈਟਰਨ ਕਈ ਤਨਿ-ਲੇਨ ਜਾਂ ਪੰਜ ਲੇਨ ਦੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਮਲਿ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਬਾਹਰੀ, ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅੰਦਰੂਨੀ, ਟੁੱਟੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨਾਂ ਕਸਿੇ ਵੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵੱਿਚ ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦਖਿਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਕ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਹੀ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਨੂੰ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਪਾਠ 3 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲਵੋ।



ਮੀਡੀਅਨ (ਸੈਂਟਰ ਡਵਿਾਈਡਰ) ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ ਮਲਟੀ ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਦਖਿਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਚਨਿਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਟੁੱਟੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਚਟਿੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦਖਿਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕ ਕਹਿੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਸ ਪਾਸੇ ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਟੁੱਟੀਆਂ ਚਟਿੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, (ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਪਾਸਗਿ ਲੇਨ ਸਾਫ ਹੈ) ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਡਬਲ ਪੀਲੀ ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਿਚ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵੱਿਚ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਟਰੈਫਕਿ ਪੀਲੀ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



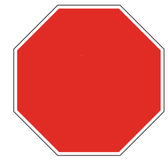
ਮੀਡੀਅਨ (ਸੈਂਟਰ ਡਵਿਾਈਡਰ) ਦੇ ਨਾਲ ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਸੀਮਤਿ ਐਕਸੈਸ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਇਹ ਪੈਟਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਨਿਾਰੇ ਤੇ ਸਾਲਡਿ ਚਟਿੀ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਪਾਸੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਕਨਿਾਰੇ ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਪਾਸੇ ਦੇ ਲਈ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨਾਂ ਤੇ ਟੁੱਟੀਆਂ ਚਟਿੀ ਲਾਈਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਸਿਨੂੰ ਪਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਗਿ ਦੇ ਵੱਿਚ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੇ ਪੇਂਟਡਿ ਸ਼ਬਦ ਅਤੇ ਐਰੋ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਨਆਿਮਕ ਅਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ ਤੇ ਪੋਸਟਡਿ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਸਪਲੀਮੈਂਟ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ **ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ** ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ **ਅੱਗੇ ਰੁਕੋ, ਯਲਿਡ** ਜਾਂ ਚਟਿੇ ਤ੍ਰਭਿੁਜ ਜੋ ਲੇਨ ਤੇ ਪੇਂਟਡਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਆਿ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ **ਸਕੂਲ**, ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ RXR , ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਲੇਨ ਦੇ ਲਈ **ਬਾਈਕ ਲੇਨ** , ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਐਰੋ ਦੇ ਨਾਲ ONLY ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਦੱਸਆਿ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਇਹ ਲੇਨ ਕੇਵਲ ਮੋੜਾਂ ਦੇ ਲਈ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਚਟਿੇ ਐਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਦੱਸਆਿ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਵਨ ਵੇ ਸੜਕ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ ਆਫ ਰੈਂਪ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ ਕੀ ਹੈ।

ਪਾਠ 2 ਸਮੀਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ

1. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ
B. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੇ ਬਨਿਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ
C. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਉਡੀਕੋ
D. ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇਖੋ



---

2. ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੀ ਸ਼ੇਪ ਅਤੇ ਆਕਾਰ ਹੈ __________ ਸਾਈਨ ਹੈ।

A. ਰੁਕੋ
B. ਗਲਤ ਰਸਤਾ
C. ਯੀਲਡ
D. ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ

---

3. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਰੁਕੋ
B. ਕੋਈ ਯੂ ਟਰਨ ਨਹੀਂ
C. ਯੀਲਡ
D. ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ

---

4. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਕੋਈ ਯੂ ਟਰਨ ਨਹੀਂ
B. ਮੁੜਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ
C. ਕੋਈ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ
D. ਕੋਈ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ

---

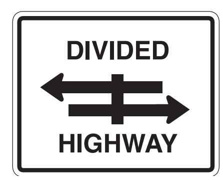
5. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਕੋਈ ਯੂ ਟਰਨ ਨਹੀਂ
B. ਕੋਈ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ
C. ਕੋਈ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ
D. ਮੁੜਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ

---

6. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ
B. ਤੁਸੀਂ ਟੀ-ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਕੋਲ ਆ ਰਹੇ ਹੋ
C. ਜਸਿ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਹੋ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਨੂੰ ਕੱਟਦੀ ਹੈ
D. ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਓਵਰਪਾਸ ਨੂੰ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ



---

7. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਚਟਿੀ ਛੜੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਧੂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਓਿਂਕ:ਿ

A. ਉਹ ਬੋਲੇ ਹਨ
B. ਉਹ ਮਾਨਸਕਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹਨ
C. ਉਹ ਅੰਨ੍ਹੇ ਹਨ
D. ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰਨ-ਫਰਿਨ ਵੱਿਚ ਦਕਿਤ ਆਉਂਦੀ ਹੈ

---

8. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚਟਿੀ ਛੜੀ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੌਗ ਵਰਤ ਰਹੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ
B. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਲਵੋ
C. ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
D. ਜਲਦੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰਕੇ ਦੂਰ ਜਾਓ

9. ਜੇਕਰ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ 'ਤੇ ਕੋਈ ਸਗਿਨਲ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਆ ਰਹੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣਦੇ ਜਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।
B. ਜਨਿੰੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਟ੍ਰੈਕਸ ਤੋਂ ਨਕਿਲੋ
C. ਇੱਕ ਸਾਧਾਰਨ ਦਰ ਤੇ ਕਰਾਸਗਿ ਤੋਂ ਲੰਘੋ
D. ਟ੍ਰੈਕਸ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਲੰਘੋ

10. ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਦਰਵਾਜ਼ਆਿਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

A. ਜਦੋਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਲੰਘ ਗਈ ਹੈ
B. ਕਦੇ ਵੀ ਨਾ ਕਰੋ
C. ਜਦੋਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨੇ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਤਿਾ ਹੈ
D. ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਰਵਾਜਆਿਂ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹਨ

11. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਉੱਤੇ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਇਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਫਰੀਵੇ ਨੂੰ ਐਗਜ਼ਟਿ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਤੋਂ ਜਾਰੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਫਰੀਵੇਅ ਨੂੰ ਐਗਜ਼ਟਿ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ
C. ਇਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਤੋਂ ਜਾਰੀ ਰਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ
D. ਫਰੀਵੇ ਨੂੰ ਐਗਜ਼ਟਿ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ

12. ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਗਾਈਡ ਸਾਈਨ ਹਨ:

A. ਨਾਰੰਗੀ ਦੇ ਉੱਤੇ ਕਾਲੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਾਲੇ
B. ਹਰੇ ਦੇ ਉੱਤੇ ਚਟਿੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਾਲੇ
C. ਪੀਲੇ ਦੇ ਉੱਤੇ ਕਾਲੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਾਲੇ
D. ਲਾਲ ਦੇ ਉੱਤੇ ਚਟਿੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਾਲੇ

13. ਇਹ ਸਾਈਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਵਰਤਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

A. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ
B. ਸੜਕ ਦਾ ਨਰਿਮਾਣ
C. ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਰਵ ਹਨ
D. ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਵ

14. ਇਹ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕ:ਿ

A. ਇਸ ਸੜਕ ਤੇ ਕੋਈ ਟਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ
B. ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਤੰਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
C. ਅੱਗੇ ਕਰਵਜ਼ ਦੀ ਲੜੀ ਹੈ
D. ਸੜਕ ਗਿੱਲੇ ਹੋਣ ਤੇ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ

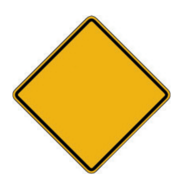
15. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਅੱਗੇ ਖੱਬਾ ਕਰਵ ਹੈ
B. ਕਰਵਜ਼ ਦੀ ਲੜੀ
C. ਅੱਗੇ S ਕਰਵਡ ਹੈ
D. ਜਦੋਂ ਗਿੱਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤਲਿਕਣ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ

16. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਸਟੀਪ ਪਹਾੜੀ ਹੈ
B. ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਕੋਈ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ
C. ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਲੌਂਗਗਿ ਸੜਕ ਹੈ
D. ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਟਰੱਕ ਹਨ

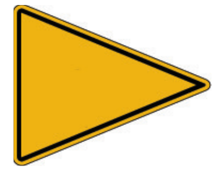
17. ਇੱਕ ਪੀਲਾ ਅਤੇ ਕਾਲਾ ਹੀਰੇ ਦੇ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਸਾਈਨ:



A. ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਦਿਾ ਹੈ
B. ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਦੇ ਸ਼ਹਰਿਾਂ ਅਤੇ ਕਸਬਆਿਂ ਵੱਲ ਨਰਿਦੇਸ਼ਤਿ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ
C. ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਨਯਿਮਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ
D. ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਰਿਮਾਣ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ

18. ਇਸ ਸ਼ੇਪ ਅਤੇ ਰੰਗ ਵਾਲਾ ਸਾਈਨ ਇੱਕ __________ ਸਾਈਨ ਹੈ।

A. ਕੋਈ ਪਾਸਗਿ ਜ਼ੋਨ ਨਹੀਂ ਹੈ
B. ਗਲਤ ਰਸਤਾ
C. ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ
D. ਰੁਕੋ



19. ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਹਿੜੇ ਸਾਈਨ ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਅੰਤ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ?

A. 2
B. 4
C. 3
D. 1

20. ਇਹ ਸਾਈਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਵਰਤਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

A. ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮਰਜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
B. ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕਰਵ ਹਨ
C. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ
D. ਸੜਕ ਦਾ ਨਰਿਮਾਣ

21. ਇਹ ਸਾਈਨ ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਦੀ ਇੱਕ ਕਸਿਮ ਨੂੰ ਦਖਿਾਉਂਦਾ ਹੈ:

A. ਚੌਰਾਹਾ
B. ਸੜਕ ਦਾ ਕਰਵ
C. ਸੱਜਾ ਮੋੜ
D. ਲੇਨ ਦਾ ਬਦਲਾਵ

22. ਇਹ ਸਾਈਨ ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਦੀ ਇੱਕ ਕਸਿਮ ਨੂੰ ਦਖਿਾਉਂਦਾ ਹੈ:

A. ਸੱਜਾ ਮੋੜ
B. ਚੌਰਾਹਾ
C. ਲੇਨ ਦਾ ਬਦਲਾਵ
D. ਸੜਕ ਦਾ ਕਰਵ

23. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਸਿ ਬਾਰੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਚੰਤਿਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

A. ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਕਉਿਂਕ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦਾ ਇੱਕ ਪਾਸਾ ਦੂਜੇ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਹੈ
B. ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਡ੍ਰਫ਼ਿਟ ਕਰਦੇ ਹੋ
C. ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੈਨਗਿ, ਜੇਕਰ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਪਾਣੀ ਹੈ
D. ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਨਯਿੰਤਰਣ ਖੋਣਾ, ਡਰੌਪ ਆਫ ਦੇ ਕਾਰਨ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਡ੍ਰਫ਼ਿਟ ਕਰਦੇ ਹੋ

24. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ?

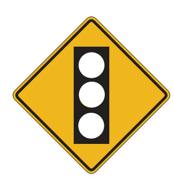
A. ਅੱਗੇ ਦਾ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਲਾਲ ਹੈ
B. ਅੱਗੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਟੁੱਟਆਿ ਹੈ
C. ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਹਰਾ ਹੈ
D. ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਹੈ

25. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਵੰਡਆਿ ਗਆਿ ਹਾਈਵੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
B. ਵਨ-ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
C. ਵਨ-ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
D. ਵੰਡਆਿ ਗਆਿ ਹਾਈਵੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

26. ਉੱਪਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਤੱਕ, ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟਾਂ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿਾ ਸਹੀ ਆਰਡਰ ਹੈ:

A. ਲਾਲ, ਪੀਲਾ, ਹਰਾ
B. ਲਾਲ, ਹਰਾ, ਪੀਲਾ
C. ਹਰਾ, ਲਾਲ, ਪੀਲਾ
D. ਹਰਾ, ਪੀਲਾ, ਲਾਲ



27. ਜੇਕਰ ਹਰਾ ਐਰੋ ਹਰੇ ਸਗਿਨਲ ਦੇ ਵਚਿ ਬਦਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ:

A. ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਹੁਣ ਮੁੜ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਸਧਿਾ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹੋ
C. ਹਾਲੇ ਵੀ ਮੁੜਨ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ
D. ਐਰੋ ਦੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੜਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ

28. ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਇੱਕ ਨਰਿੰਤਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਕੀ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਜਾਓ
B. ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਓਿ
C. ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ
D. ਰੁਕੋ

29. ਇੱਕ ਚਮਕ ਰਹੇ ਪੀਲੇ ਐਰੋ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਹਰਾ ਐਰੋ ਦਖਿਾਈ ਦਦਿਾ ਹੈ
B. ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
C. ਮੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਪਹਲਿਾਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਮੁੜਨ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ

30. ਇੱਕ ਚਮਕ ਰਹੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਧਆਿਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
B. ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜੇਕਰ ਰਸਤਾ ਸਾਫ ਹੈ
C. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦਖਿਾਈ ਦਦਿੀ ਹੈ
D. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਰਸਤਾ ਸਾਫ ਹੈ

31. ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਦੋਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ:

A. ਚਮਕ ਰਹੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ
B. ਨਰਿੰਤਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ
C. ਪੀਲਾ ਐਰੋ
D. ਚਮਕ ਰਹੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ

32. ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਨਰਿੰਤਰ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
B. ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ
C. ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਸਾਫ ਹੈ
D. ਸੱਜੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ

33. ਇੱਕ ਨਰਿੰਤਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਇੱਕ __________ ਲਾਈਟ ਜਲਦ ਦਖਿਾਈ ਦਵੇਗੀ।

A. ਚਮਕ ਰਹੀ ਪੀਲੀ
B. ਨਰਿੰਤਰ ਹਰੀ
C. ਨਰਿੰਤਰ ਲਾਲ
D. ਚਮਕ ਰਹੀ ਲਾਲ

34. ਤੁਸੀਂ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀ ਦੁਆਰਾ ਧਆਿਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ:

A. ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਹੈ
B. ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ ਹਨ
C. ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ
D. ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਚਿ ਹੋ

35. ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ:

A. ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਕੋਈ ਟਰੈਫਕਿ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ
B. ਤੁਸੀਂ ਟੂ ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਵਨ ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ
C. ਤੁਸੀਂ ਵਨ ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਵਨ ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ
D. ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਗੱਡੀ ਖੱਬੇ ਮੁੜਦੀ ਹੈ

36. ਜੇਕਰ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
A ਉਸਦੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਤੱਕ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਡੀਕੋ
B ਪੁਲਸਿ ਅਫਸਰ ਦੇ ਆਉਣ ਤੱਕ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਡੀਕੋ
C. ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜੇਕਰ ਇਹ ਫੋਰ ਵੇਅ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਹੈ
D. ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਕਰੋਗੇ

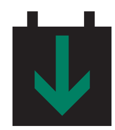
37. ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ:
A. ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇਖਦੇ ਹੋ
B. ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲਾਲ ਐਰੋ ਦੇਖਦੇ ਹੋ
C. ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਚਿ ਹੋ
D. ਪਹਲਿੇ ਹੌਲੀ ਕਰਦੇ ਹੋ

38. ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
A. ਆਮ ਡਰਾਈਵਗਿ ਗਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ
B. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ
C. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਯੀਲਡ ਕਰੋ
D. ਆਪਣੀ ਆਮ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਗਤੀ ਵਧਾਓ

39. ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਹੈ __________ ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਜਦੋਂ ਪੀਲੀ ਬੱਤੀਆਂ ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ ਗਤੀ ਸਾਈਨ ਤੇ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।
A. 25
B. 15
C. 20
D. 35

40. ਇੱਕ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਚਮਕ ਰਹੀ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:
A. ਰੁਕੋ, ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਨਾ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਗਿਨਲ ਪੂਰੇ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ
B. ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜੇਕਰ ਕਲੀਅਰ ਹੈ
C. ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
D. ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲੰਘਣ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ

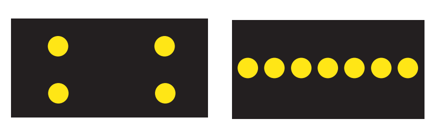
41. ਇੱਕ ਲੇਨ ਤੇ ਇਹ ਹਰਾ ਐਰੋ ਕੰਟਰੋਲ ਸਗਿਨਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:
A. ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਲੇਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ
B. ਇਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ
C. ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲੰਘਣ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ
D. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਲੇਨ ਵਚਿ ਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ



42. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:
A. ਅੱਗੇ ਯਾਤਰੀ ਹਨ
B. ਨਰਿਮਾਣ ਖੇਤਰ ਦਾ ਅੰਤ ਹੈ
C. ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ ਕਰਾਸਗਿ ਹੈ
D. ਅੱਗੇ ਫਲੈਗਰ ਹੈ

43. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ:ਿ
A. ਅੱਗੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਇੱਕ ਸਮਾਜਕਿ ਸੇਵਾ ਸਮੂਹ ਕੂੜਾ ਚੁੱਕ ਰਹੇ ਹਨ
B. ਅੱਗੇ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਚਿ ਵਰਕਰ ਸੜਕ ਦੇ ਬਹੁਤ ਕੋਲ ਹਨ
C. ਬੱਚੇ ਅੱਗੇ ਖੇਡ ਰਹੇ ਹਨ
D. ਅੱਗੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਚੱਲਣ ਦੀ ਥਾਂ ਹੈ

44. ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਚਿ ਐਰੋ ਪੈਨਲ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਵਚਿੋਂ ਕੁਝ ਦਖਿਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:
A. ਸਾਈਨ ਦੇ ਬਲਬ ਸੜ ਗਏ ਹਨ
B. ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ
C. ਤੁਰੰਤ ਲੇਨ ਬਦਲਦਾ ਹੈ
D. ਆਪਣੇ ਰੇਡੀਓ ਨੂੰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੇ ਟਿਊਨ ਕਰੋ ਜੋ ਟਰੈਫਕਿ ਅਪਡੇਟ ਦਦਿਾ ਹੈ



45. ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਵਚਿ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਵਚਿੋਂ ਕਸਿ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:

A. ਨਯਿਮਤਿ ਟਰੈਵਲ
B. ਕੇਵਲ ਖੱਬੇ ਮੋੜ
C. ਕੇਵਲ ਪਾਸਗਿ
D. ਕੇਵਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ

46. ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਵਭਿਾਜਤਿ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ ਇੱਕ__________ਲਾਈਨ ਹੈ।

A. ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਚਟਿੀ
B. ਡਬਲ ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ
C. ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ
D. ਸਾਲਡਿ ਚਟਿੀ

47. ਸਮਾਨ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਲੇਨ ਨੂੰ__________ਲਾਈਨਾਂ।

A. ਪੀਲਾ
B. ਚਟਿਾ
C. ਲਾਲ
D. ਕਾਲਾ

48. ਤੁਸੀਂ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦੇ __________ਕਸਿੀ ਵੀ ਪਾਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

A. ਸੰਯੋਜਨ ਸਾਲਡਿ ਅਤੇ ਟੁੱਟੀ ਪੀਲੀ
B. ਏਕਲ ਟੁੱਟੀ ਪੀਲੀ
C. ਡਬਲ ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ
D. ਏਕਲ ਟੁੱਟੀ ਚਟਿੀ

49. ਤੁਸੀਂ ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

A. ਸਮਾਨ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ
B. ਕੇਵਲ ਦਨਿ ਦੇ ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ
C. ਕਸਿੀ ਵੀ ਸਮੇਂ
D. ਜਦੋਂ ਮੁੜਦੇ ਹਾਂ

50. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸੜਕ ਦਾ ਕਨਿਾਰਾ ਲਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਹੈ __________ਲਾਈਨ ਹੈ।

A. ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਚਟਿੀ
B. ਸਾਲਡਿ ਪੀਲੀ
C. ਸਾਲਡਿ ਚਟਿੀ
D. ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਪੀਲੀ ਆਡੀਓ

51. ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਈਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਭਿਾਜਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। __________ਲਾਈਨਾਂ।

A. ਚਟਿਾ
B. ਲਾਲ
C. ਕਾਲਾ
D. ਪੀਲਾ

52. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕਾਲਾ ਅਤੇ ਪੀਲਾ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਸੜਕ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਤਰਫਾ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਹੈ
B. ਸੜਕ ਦੇ ਨਰਿਮਾਣ ਕਾਰਨ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਚੱਕਰ ਲਗਾਓ
C. ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਕਉਿਂਕ ਿਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਆਿਦਾ ਕੋਣ 'ਤੇ ਦਸ਼ਿਾ ਬਦਲਦੀ ਹੈ
D. ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਕਰਾਸ ਸੜਕ ਹੈ

53. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ:

A. ਸੜਕ ਤੇ ਇੱਕ ਵਸਤੂ ਹੈ
B. ਟਰੈਫਕਿ ਸੱਜੇ ਵਲੋਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ
C. ਸੜਕ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਕਰਵ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ
D. ਅੱਗੇ ਮਰਜ ਪੋਇੰਟ ਹੈ

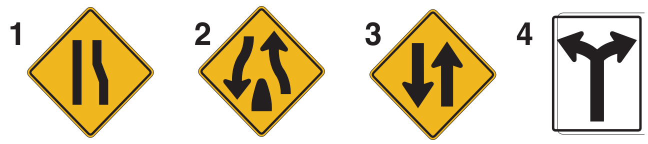
54. ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਨਯਿੰਤਰਤਿ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੇਵਮੈਂਟ 'ਤੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਚਟਿੀ ਟੌਪ ਬਾਰ ਦੇ ਪਛਿੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋਏ ਕ੍ਰਾਸ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦਾ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ:

A. 5 ਸਕਟਿੰ ਉਡੀਕ ਕਰੋ, ਫਰਿ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।
B. ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਆਪਣਾ ਹੌਰਨ ਵਜਾਓ
C. ਆਪਣੀਆਂ ਵੰਿਡੋਜ਼ ਥੱਲੇ ਕਰੋ, ਟਰੈਫਕਿ ਸੁਣੋ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
D. ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਹੋਵੋ, ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਸਾਫ ਹੋਣ ਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ

55. ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾਵਾਂ ਕੀ ਦਖਿਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ:

A. ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕਾਨੂੰਨੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ
B. ਉਚਤਿ ਗਤੀ ਜਸਿ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਟਕਿਟ ਨਾ ਮਲਿੇ
C. ਆਦਰਸ਼ ਸੜਕ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਤੀਆਂ ਵਚਿ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗਤੀ
D. ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕ ਸਥਤੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਅਧਕਿਤਮ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗਤੀ ਹੈ

56. ਦੋ-ਪਾਸੇ ਦੇ ਟਰੈਫਕਿ ਵਾਲਾ ਹਾਈਵੇ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਵਚਿੋਂ ਕਹਿੜੇ ਸਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਚਨਿਹਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

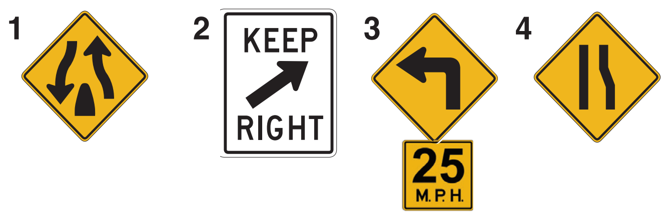


A. 1
B. 2
C. 3
D. 4

57. ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਤੋਂ, ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ?

A. ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲਵੋ
B. ਯੂ-ਟਰਨ ਲਵੋ
C. ਹੌਲੀ-ਚੱਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰੋ
D. ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੇ

58. ਇਹਨਾਂ ਵਚਿੋਂ ਕਹਿੜੇ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਰਹਣਿਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?



A. 2
B. 1
C. 3
D. 4

ਪਾਠ 2 ਜਵਾਬ

1. A
2. C
3. D
4. A
5. C
6. C
7. C
8. A
9. A
10. B
11. D
12. B
13. C
14. C
15. D
16. A
17. A
18. A
19. A
20. A
21. A
22. B
23. D
24. D
25. D
26. A
27. A
28. C
29. C
30. A
31. A
32. C
33. C
34. D
35. C
36. C
37. A
38. C
39. B
40. A
41. A
42. D
43. B
44. B
45. B
46. A
47. B
48. C
49. D
50. C
51. D
52. C
53. C
54. D
55. C
56. C
57. A
58. A

ਪਾਠ 3: ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਖਿਣਾ

ਇਹ ਪਾਠ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਦਿਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਵਚਿ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਵਚਿ ਇਹ ਵਸ਼ਿੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਪਹਲਿਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਚੁਣਨਾ
- ਰੋਜ਼ ਦੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਕੌਸ਼ਲ
- ਡਰਾਈਵ ਕਾਰਕ
- ਖਾਸ ਸਥਤੀਆਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੇਂਸੀਆਂ

ਪਹਲਿਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਚੁਣਨਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਚੁਣਨ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਵਕਿਲਪ ਹਨ - ਕਈ ਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਵੀ - ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਹੀਲ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਕੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਕ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ "ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ।"

ਵਾਹਨ ਜਾਂਚ: ਡਰਾਈਵਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰਨਾ

1. **ਟਾਇਰ ਸੁਰੱਖਿਆ** - ਟਾਇਰ ਡਰਾਈਵਗਿ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਸਿਾ ਹਨ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਉਚਤਿ ਟਰੇਡ ਅਤੇ ਏਅਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਸਾਈਡ ਡੋਰ ਜੈਂਬ ਵਚਿ ਸਥਤਿ ਸਫਿਾਰਸ਼ਿ ਕੀਤੇ ਸਾਈਂ (ਪਾਊਂਡ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰਗ ਇੰਚ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਸਾਈਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਗੇਜ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ "ਕੋਲਡ" ਨੂੰ ਚੈਕ ਕਰੋ - ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਤਨਿ ਘੰਟੇ ਬਾਅਦ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਸਾਈ ਤੁਹਾਡੇ ਡੋਰ ਜੈਂਬ ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਨੰਬਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਹਵਾ ਨੂੰ ਨਕਿਲਣ ਦਓਿ ਜਦੋਂ ਤਕ ਇਹ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਵਾ ਪਾਓ (ਜਾਂ ਇੱਕ ਟਾਇਰ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਦੀ ਮਦਦ ਲਵੋ) ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਉਚਤਿ ਨੰਬਰ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ।

   ਤੁਸੀਂ ਪੈਨੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟ੍ਰੇਡ ਡੂੰਘਾਈ ਨੂੰ ਵੀ ਮਾਪ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਇੱਕ ਵਾਰ, ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਬੀ ਸੜਕ ਯਾਤਰਾ ਤੇ ਜਾਓ, ਤਾਂ ਖਰਾਬੀ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਆਿਵਾਂ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਖਰਾਬੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਆਸਾਨ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਪੈਨੀ ਟੈਸਟ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ।

   1. ਇੱਕ ਪੈਨੀ ਲਓ ਅਤੇ ਅਬ੍ਰਾਹਮ ਲਕਿਨ ਦੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅੰਗੂਠੇ ਅਤੇ ਉੰਗਲ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਫੜੋ।
   2. ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਬਦਿੂ ਚੁਣੋ ਜਥਿੇ ਟ੍ਰੇਡ ਸਭ ਤੋਂ ਨੀਵਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਕਿਨ ਦੇ ਸਰਿ ਨੂੰ ਇੱਕ ਗਰੂਵਜ਼ ਵਚਿ ਰੱਖੋ।
   3. ਜੇਕਰ ਲਕਿਨ ਦੇ ਸਰਿ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਹਸਿਾ ਟ੍ਰੇਡ ਦੁਆਰਾ ਢੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੇਡ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮਾਤਰਾ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਟਰੇਡ ਇਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਸਥਤੀਆਂ ਵਚਿ ਸੜਕ ਨੂੰ ਫੜਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

   ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਹਰ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਟੂਲ ਰੱਖੋ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਵਾਧੂ ਟਾਇਰ, ਲਗ ਰੈਂਚ, ਜੈਕ, ਫਲੈਸ਼ਲਾਈਟ, ਫਲੇਅਰਸ ਅਤੇ ਰਫਿਲੈਕਟਵਿ ਟ੍ਰਾਈਐਂਗਲਜ਼, ਵ੍ਹੀਲ ਵੇਜਜ਼, ਇੱਕ ਫਲੈਟ ਟਾਇਰ ਰਪਿੇਅਰ ਕਟਿ ਅਤੇ ਦਸਤਾਨੇ। ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਬਦਲਣਾ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਪੇਜ 63 ਵੇਖੋ।

2. **ਤਰਲ ਪਦਾਰਥ** - ਸਾਰੇ ਤਰਲ ਪੱਧਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਇੰਜਣ ਤੇਲ, ਵੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ, ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਭਰੋ।

3. **ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਨੂੰ ਅਡਜੱਸਟ ਕਰੋ** - ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਡਲਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੰਟ੍ਰੋਲਜ਼ ਤੱਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇੱਕ ਸਪਸ਼ਟ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਲਕ ਦੀ ਮੈਨੂਅਲ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਵਵਿਸਥਤਿ ਕਰਨਾ ਹੈ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।

4. **ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਗਾਓ** - ਹਰ ਯਾਤਰਾ ਵੇਲੇ ਦੋਨੋਂ ਲੈਪ ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਬੈਲਟ ਲਗਾਓ। ਪਾਠ 5 ਵਚਿ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਕਾਨੂੰਨ, ਚਾਈਲਡ ਰੀਸਟ੍ਰੇਂਟ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੱਲ ਧਆਿਨ ਦਓਿ।

ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਉਣਾ

ਸਭ ਤੋਂ ਕੁਸ਼ਲ ਹੈ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦਾ ਜੋਖਮਿ!

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

2017 ਵਚਿ, ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਚਿ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲ 80.2% ਲੋਕ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਹਨਿੇ ਹੋਏ ਸਨ। ਡਰਾਈਵਰ, ਜਹਿਨਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 16 ਤੋਂ 24 ਸਾਲ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਕਸਿੀ ਵੀ ਉਮਰ ਸਮੂਹ ਦੇ ਵਚਿ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਣਿਤੀ ਦੇ ਵਚਿ ਅਨਬਕਲ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਸੱਟਾਂ ਲੱਗਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

5. **ਪੈਸੰਜਰ ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟ ਵਚਿ ਢਲਿੀਆਂ ਚੀਜਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ** - ਇੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਚਿ, ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਢਲਿੀਆਂ ਚੀਜਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਈਲ ਬਣ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਉਸੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਹਲਿਦੀਆਂ ਰਹਦਿੀਆਂ ਹਨ ਜਵਿੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਚੱਲ ਰਹਿਾ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਭਾਰੀ ਵਸਤੂਆਂ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਬੈਕਪੈਕ, ਸਮਾਨ ਅਤੇ ਔਜ਼ਾਰ ਆਪਣੇ ਟਰੰਕ ਵਚਿ ਰੱਖੋ, ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ। ਰੀਅਰ ਵੰਡੋ ਡੈੱਕ 'ਤੇ ਚੀਜਾਂ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਸਟੋਰ ਨਾ ਕਰੋ।

6. **ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਅਤੇ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਅਡਜਸਟ ਕਰੋ** - ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਹਟਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਅਤੇ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਈ ਵੱਖ ਵੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਸਮਾਯੋਜਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਸੈੱਟ ਹੋਣਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਛਿੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕੋ। ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਸੈੱਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ/ਸੱਜੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਾਈਡ ਦੇਖ ਸਕੋ। ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਅਡਜਸਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਰਿਰ ਸੈੱਟ ਕਰੋ।

   ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ ਕੀ ਚੱਲਦੇ ਸਮੇਂ ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਤੋਂ ਕੋਈ ਵਸਤੂ ਜਾਂ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਲਟਕਣ ਨਹੀਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਦੇ ਨਾਲ ਕੁਝ ਲਟਕਾ, ਰੱਖ ਜਾਂ ਜੋੜ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਜੋ ਕ ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵੰਡਸ਼ੀਲਡ ਰਾਹੀਂ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕੇਵਲ ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਦੇ ਨਾਲ ਟੈਗ, ਪਰਮਟਿ ਅਤੇ ਪਲੇਕਾਰਡ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

7. **ਵੰਡਸ਼ੀਲਡ** - ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ ਕ ਕੁਝ ਫਰੰਟ ਵੰਡਸ਼ੀਲਡ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਜੋ ਸੜਕ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

8. **ਵੈਂਟਲਿੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅਡਜਸਟ ਕਰੋ** - ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਦੀ ਨਰਿੰਤਰ ਆਪੂਰਤੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਚੌਕਸ ਰਹਦਿੇ ਹੋ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ (ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਗੈਸ) ਜ਼ਹਰਿ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦੰਿਦਾ ਹੈ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਰਿ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪਾਠ 6 ਵੇਖੋ।
9. **ਹੈਡ ਰੀਸਟ੍ਰੇਂਟ ਨੂੰ ਅਡਜਸਟ ਕਰੋ** - ਇੱਕ ਹੈਡ ਰੀਸਟ੍ਰੇਂਟ ਜੋ ਉਚਤਿ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਰਿ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿੇ ਨੂੰ ਕੁਸ਼ਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਉਹ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵਚਿ ਗਰਦਨ ਦੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਹੈਡ ਰਸਿਟ੍ਰੇਂਟ ਨੂੰ ਅਡਜਸਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਹੈਡ ਰਸਿਟ੍ਰੇਂਟ ਦਾ ਉੱਤੇ ਵਾਲਾ ਹਸਿਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕੰਨਾਂ ਦੀ ਉਚਾਈ ਜਨਿਾ ਉੱਤੇ ਹੋਵੇ। ਨਰਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੀ ਮਾਲਕ ਦੀ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇਖੋ।
10. **ਆਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰਸਿਕ੍ਰਪਿਸ਼ਨ ਐਨਕਾਂ/ਕੰਟੈਕਟ ਲੈਂਸ ਪਾਓ** - ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਕ੍ਰੈਕਟਵਿ ਲੈਂਸ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਓ। ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਟਟਿਡਿ ਕੰਟੈਕਟ ਲੈਂਸ ਨਾ ਪਾਓ।
11. **ਆਪਣੇਦਰਵਾਜ਼ਆਿਂਨੂੰਲੌਕਕਰੋ**-ਆਪਣੇਦਰਵਾਜ਼ਆਿਂਨੂੰਲੌਕਕਰਕੇਅਤੇਆਪਣੀਸੀਟਬੈਲਟਪਾਕੇਤੁਸੀਂਇਹਯਕੀਨੀਬਣਾਓਗੇਕਤੁਿਸੀਂਹਾਦਸੇਦੇਸਮੇਂਵਾਹਨਤੋਂਬਾਹਰਨਾਡਗਿੋ।ਇੱਕਵਾਹਨਤੋਂਡਗਿਕੇ ਤੁਹਾਡੀਮੌਤਦੀਸੰਭਾਵਨਾ75ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤੱਕਵੱਧਜਾਂਦੀਹੈ।ਇਹਕਾਰਜੈਕਜਾਂਹੋਰਤਰ੍ਹਾਂਸ਼ਕਿਾਰਹੋਣਦੀਸੰਭਾਵਨਾਨੂੰਵੀਘਟਾਏਗਾਜਦੋਂਤੁਸੀਂਇੱਕਚੌਰਾਹੇਤੇਰੁੱਕਦੇਹੋਜਾਂਪਾਰਕਗਿਲੌਟਜਾਂਦੇਹੋ।

ਡਰਾਈਵ ਕਾਰਕ

ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਜਾਣ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਕਾਰਕਾਂ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਧਆਿਨ ਨਾ ਦੇਣਾ

ਧਆਿਨ ਨਾ ਦੇਣ ਕਾਰਨ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਡਰਾਈਵਗਿ ਦੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਜਾਂ ਨੀਂਦ ਦੀ ਕਮੀ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

ਸੜਕ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵਰ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਅਤੇ ਧਆਿਨ ਨਾ ਦੇਣਾ ਪੁਲਸਿ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਤਿ ਟਰੈਫਕਿ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦੇ 25 ਤੋਂ 30 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਮਿੇਵਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹਰ ਸਾਲ ਲਗਭਗ 1.2 ਮਲਿੀਅਨ ਹਾਦਸੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਗਿ ਰੁਕਾਵਟਾਂ

ਕੋਈ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਜਸਿ ਕਾਰਨ 1) ਤੁਹਾਡਾ ਧਆਿਨ ਡਰਾਈਵਗਿ ਤੋਂ ਹੱਟਦਾ ਹੈ, 2) ਸੜਕ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਹੱਟਦੀ ਹੈ ਜਾਂ 3) ਵਹੀਲ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਹੱਥ ਹਟਾਉਣਾ ਇੱਕ ਰੁਕਾਵਟ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਜਲਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਨਹੀਂ ਕਰ ਪਾਓਗੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ:

- ਖਾ, ਪੀ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਗਿਰਟ ਪੀ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਆਿ ਸਮੱਸਆਿਵਾਂ ਹੋਣਗੀਆਂ ਕਓਿਂਕ ਿਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਹੀਲ ਤੋਂ ਹੱਥ ਚੁੱਕਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਅੱਖਾਂ ਹਟਾਉਣੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ। ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਖਾਂਦੇ ਜਾਂ ਪੀਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ, ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਚਿ ਰਹਣਿ ਦੇ ਵਚਿ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਬ੍ਰੇਕ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਆਡੀਓ ਡਵਿਾਈਸ ਨੂੰ ਅਡਜਸਟ ਕਰੋ ਜਵਿੇਂ: ਰੇਡੀਓ, ਕੈਸੇਟ, CD, Ipod/Mp3 ਪਲੇਅਰ। ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਲਈ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਕੰਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੈਡਫੋਨ /ਈਅਰ ਪੀਸ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੇ ਗੱਲ ਕਰਨਾ (ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਹੈਂਡਸ ਫ੍ਰੀ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ)। ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਐਂਟੀ-ਟੈਕਸਟਗਿ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਪਾਠ 5 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲਵੋ।
- ਹੋਰ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨਾ। ਇਹ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਸਮੱਸਆਿ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਕਸ਼ਿੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ। **ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸ਼ਿੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹੋਰ ਕਸ਼ਿੋਰ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਤਾਂ ਟੱਕਰ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਇਸਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ ਵੱਧ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਕੱਲੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਬਾਲਗ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਕਰਦੇ ਹੋ।**
- ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕੋਈ ਵਸਤੂ ਖੋਜਣਾ ਜਾਂ ਹਲਿਾਉਣਾ।
- ਪੜ੍ਹਨਾ, ਲਖਿਣਾ ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਕਰਨਾ।
- ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸਜਾਉਣਾ (ਕੰਘੀ ਕਰਨਾ, ਮੇਕਅਪ ਲਾਉਣਾ)।
- ਰਬਰਨੈਕਗਿ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਟੱਕਰ ਦਾ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਜਾਂ ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।
- ਲੋਕਾਂ, ਵਸਤੂਆਂ ਜਾਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਜੋ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

ਖੋਜ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਸਾਧਾਰਨ, ਸਾਵਧਾਨ ਡਰਾਈਵਰ ਤੰਿਨ (3) ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੜਕ ਘਟਨਾ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਰਹੰਿਦਾ ਹੈ ਜਵਿੇਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਗਲਤੀ ਕਰਨਾ। ਇੱਕ ਬਾਲਗ ਵਅਿਕਤੀ ਜੋ ਇੱਕ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਡਾਇਲ ਕਰ ਰਹਾਿ ਹੈ ਉਹ 13 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸਮੇਂ ਸਮਾਨ ਘਟਨਾ ਤੇ ਧਆਿਨ ਨਹੀਂ ਦੰਿਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਕਸ਼ਿੋਰ ਜੋ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਡਾਇਲ ਕਰ ਰਹਾਿ ਹੈ ਉਹ 53 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸਮੇਂ ਉਸ ਤੇ ਧਆਿਨ ਨਹੀਂ ਦੰਿਦਾ ਹੈ।

ਨੀਂਦ ਪੂਰੀ ਨਾ ਹੋਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡਾ ਨਰਿਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਅਤੇ ਸੋਚਣ ਵਚਿ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਥੱਕੇ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਓਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਨਸ਼ੇ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਨਾਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। 18 ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਲਈ ਜੱਗੇ ਰਹਣਿ ਦੇ ਨਾਲ

ਡਰਾਈਵਗਿ ਇੰਨੀ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਨਿੀ ਖੂਨ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ .05 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਹੋਣ ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। 24 ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਲਈ ਜੱਗੇ ਰਹਣਿ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਗਿ ਇੰਨੀ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਨਿੀ ਖੂਨ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ .10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਹੋਣ ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੰਨੇ ਥੱਕੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੋ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਦੇ ਪਤਾ ਨਾ ਚੱਲੇ। ਵਹੀਲ ਦੇ ਪਚਿੇ ਕੁਝ ਸਕਟਿਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸੋਂ ਨਾਲ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਮੌਤ ਦਾ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਸ਼ਿੋਰ ਜੋ ਰਾਤੀ ਅੱਠ (8) ਘੰਟਆਿਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਦੇ ਲਈ ਸੌਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਟੱਕਰਾਂ ਦਾ ਵੱਧ ਜੋਖਮਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। **ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਹੈ ਕ ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕੇ ਹੋ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ।**

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

- ਹਰ ਸਾਲ ਅਮਰੀਕਾ ਵਚਿ, ਡਰਾਈਵਗਿ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸੌਂ ਜਾਣ ਕਾਰਨ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 100,000 ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ।
- ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਾਦਸਆਿਂ ਵਚਿ 1,500 ਲੋਕ ਮਾਰੇ ਗਏ ਅਤੇ 40,000 ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਏ।
- **ਹਰ ਸਾਲ ਨੀਂਦ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵਗਿ ਨਾਲ ਜੁੜੇ 100,000 ਵਾਹਨ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਚਿੋਂ, ਲਗਭਗ ਅੱਧੇ 15 ਤੋਂ 24 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।**

ਸਹਿਤ ਕਾਰਕ

ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਗਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ, ਸੁਨਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਜਾਂ ਮੈਡੀਕਲ ਸਥਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਆਿਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

- ਹਰ ਇੱਕ (1) ਜਾਂ ਦੋ (2) ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੀ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਾਓ। ਤੁਹਾਡੀ ਪੈਰੀਫਰਿਲ (ਸਾਈਡ) ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ, ਤੁਹਾਡੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਨਰਿਣਾ ਅਤੇ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਤੀਆਂ ਵਚਿ ਦੇਖਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਬਮਿਾਰੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਤੇ ਬੁਢਾਪੇ ਕਰਕੇ ਵਗਿੜ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇਹ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋਵੋਗੇ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਦੀ ਨਯਿਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕੰਟੈਕਟਸ ਪਹਨਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਤੁਸੀਂ ਹਰ ਵਾਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ।
- ਸੁਣਨ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਖਤਰਆਿਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਜਵਿੇਂ ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਵਚਿ ਹੋਣਾ। ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ (ਪੁਲਸਿ, ਫਾਇਰ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ) ਨੇੜੇ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ ਜਾਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ 'ਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਣਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।
- ਵੱਖ-ਵੱਖ ਬਮਿਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਡਾਕਟਰੀ ਸਥਤੀਆਂ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕ ਗਿਰਦਨ ਵਚਿ ਅਕੜਾਅ ਜਾਂ ਦੁਖਦੇ ਗੋਡੇ ਵਰਗੀਆਂ ਛੋਟੀਆਂ ਸਮੱਸਆਿਵਾਂ, ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ 'ਤੇ ਗੰਭੀਰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਭ ਤੋਂ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਸਹਿਤ ਸਮੱਸਆਿਵਾਂ ਵਚਿ ਸੀਜ਼ਰ ਡਸਿਆਰਡਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਬੇਹੋਸ਼ੀ, ਸ਼ੂਗਰ ਅਤੇ ਦਲਿ ਦੀਆਂ ਸਥਤੀਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਚਿ, ਡਾਕਟਰਾਂ ਨੂੰ PennDOT ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਰਪਿੋਰਟ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਵਚਿ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਅਜਹਿੀ ਸਥਤਿ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਹੈ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਵਗਿਾੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

- ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਚਿ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਮੌਤਾਂ ਅਤੇ ਸੱਟਾਂ ਲਈ ਜ਼ਮਿੇਵਾਰ ਹਨ। ਲਗਭਗ 40 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਮੌਤਾਂ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਹਾਲੀਆ ਅੰਕੜੇ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕ 16 ਤੋਂ 20 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ 30 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਮੌਤ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਚਿ ਹੋਈ ਸੀ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਕ ਇੱਥੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਹਰ ਦੂਜੇ ਰਾਜ ਵਚਿ, ***ਜ਼ੀਰੋ ਸਹਣਿਸ਼ੀਲਤਾ ਕਾਨੂੰਨ*** ਹਨ, ਮਤਲਬ ਕ ਜੇ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

US ਵਚਿ, ਹਰ ਅੱਧੇ ਘੰਟੇ ਵਚਿ ਇੱਕ (1) ਵਅਿਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ (1) ਵਅਿਕਤੀ ਹਰ ਦੋ (2) ਮਟਿਾਂ ਵਚਿ ਜ਼ਖਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਕਉਿਂਕ ਕੋਈ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹਿਾ ਸੀ।

- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਕਾਂਸਨਟ੍ਰੇਸ਼ਨ (BAC) .02 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਭਾਵ (DUI) ਦੇ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕ ਸ਼ਿਰਾਬ ਦੀ ਘੱਟ ਮਾਤਰਾ ਤੁਹਾਡੀ ਇਕਾਗਰਤਾ, ਧਾਰਨਾ, ਨਰਿਣਾ ਅਤੇ ਯਾਦਦਾਸ਼ਤ ਨੂੰ ਘਟਾ ਦੇਵੇਗੀ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਹੁਨਰ ਅਯੋਗ ਹੋਣਗੇ। **ਕੋਈ ਵੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ।**
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਗਿ ਗਲਤੀਆਂ ਵੱਧ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਤੁਹਾਡੀ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੋਵੇਗੀ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿਵਾਂ ਘੱਟ ਜਾਣਗੀਆਂ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਖੋ ਦਵੋਗੇ। ਅਤੇ, ਨਾਲ ਹੀ, ਸ਼ਰਾਬ ਤੁਹਾਡੇ ਕੌਸ਼ਲ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜਸਿਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਖਤਰਨਾਕ ਰੂਪ ਵਚਿ ਆਤਮ ਵਸ਼ਿਵਾਸੀ ਹੋਵੋਗੇ। ਇਸ ਲਈ, ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਡਰਾਈਵਰ ਨਯਿੰਤਰਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਪਤਾ ਵੀ ਨਹੀਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ।
- ਕਈ ਲੋਕ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕ ਜ਼ਿਆਿਦਾ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਜੋਖਮਿ ਭਰਆਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕ ਡਿਰਾਈਵਰ ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਅਲਕੋਹਲ ਦਾ ਪੱਧਰ .04 (21 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਬਾਲਗ ਲਈ .08 ਦੀ "ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾ" ਦਾ ਅੱਧਾ) ਦੋ (2) ਅਤੇ ਸੱਤ (7) ਗੁਣਾ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਜਹਿਨਾਂ ਦੇ ਖੂਨ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਪੱਧਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਜੀਵਨ ਅਤੇ ਦੂਜਆਿਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਲਈ ਫਰਿ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ। **ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਕੇਵਲ ਇੱਕੋ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਮਾਤਰਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਪੀ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਸਫ਼ਿਰ ਹੈ।**

- ਸ਼ਰਾਬ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਪੱਧਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ, ਭਾਰ, ਲਗਿ, ਸਰੀਰਕ ਸਥਤਿੀ, ਖਾਂਦੇ ਭੋਜਨ ਦੀ ਮਾਤਰਾ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਸਿਟਮ ਵਚਿ ਕਸਿੇ ਵੀ ਡਰੱਗ ਜਾਂ ਦਵਾਈ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਵੱਖ ਵੱਖ ਡ੍ਰਕਿਸ ਵਚਿ ਵੱਖ ਵੱਖ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਵੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਜੋ ਡਰਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪੀਂਦੇ ਹੋ ਉਸ ਵਚਿ ਕਨਿੀ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ (1) ਡਰਕਿ ਨੂੰ 80 ਪਰੂਫ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ 1.5 ਔਂਸ , ਰੈਗੂਲਰ ਬੀਅਰ ਦਾ 12 ਔਂਸ ਜਾਂ ਵਾਈਨ ਦਾ 5 ਔਂਸ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦੀ ਕਰਿਆਿ ਨੂੰ ਜ਼ਮਿੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਬੰਧਤਿ ਕਰਨ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਇੱਕ (1) ਤੋਂ ਵੱਧ ਡਰਕਿ ਨਾ ਪੀਓ। ਔਸਤ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ ਨੂੰ ਹਰ ਡਰਕਿ ਵਚਿ ਅਲਕੋਹਲ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨ ਵਚਿ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ (1) ਘੰਟਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਇੱਕ (1) ਡਰਕਿ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਪੀਣ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਪੱਧਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਏਗਾ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

ਇੱਕ ਔਰਤ ਜਸਿਦਾ ਵਜ਼ਨ 110 ਪੌਂਡ ਹੈ ਉਸਦਾ ਸਰਿਫ਼ ਹਲਕੀ ਬੀਅਰ ਦਾ 8 ਔਂਸ ਪੀਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ .03 ਦਾ BAC ਹੋਵੇਗਾ - ਇਹ ਇੱਕ ਪੂਰੀ ਬੋਤਲ ਜਾਂ ਕੈਨ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ। ਹਲਕੀ ਬੀਅਰ ਦੀ ਬੋਤਲ ਜਾਂ ਕੈਨ ਦੇ ਪੂਰੇ 12 ਔਂਸ ਦੇ ਬਾਅਦ ਇੱਕ 140- ਪੌਂਡ ਪੁਰਸ਼ ਦਾ .025 ਦਾ BAC ਹੋਵੇਗਾ।

- ਇੱਕ (1) ਡਰਕਿ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦਾ ਨਯਿਮ ਹਰ ਕਸਿੀ ਦੇ ਲਈ ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸ਼ਰਾਬ ਛੋਟੇ ਲੋਕਾਂ ਵਚਿ ਵਧੇਰੇ ਕਾਂਸਨਟ੍ਰੇਟਡਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਸਰੀਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਵਚਿ ਅੰਤਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਇੱਕ ਔਰਤ ਦੇ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਵਚਿ ਬਰਾਬਰ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਪੁਰਸ਼ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਮਾਤਰਾ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਨਾਲ ਪੁਰਸ਼ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ ਉਸਦੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵੱਧ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕੇਵਲ ਸਮਾਂ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ "ਠੀਕ ਕਰੇਗਾ"। ਤੁਸੀਂ ਕਾਫੀ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕੈਫਨਿੇਟਡਿ ਬੀਵਰੇਜ ਨੂੰ ਪੀਕੇ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਕਾਂਸਨਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਘਟਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਅਜਹਿਾ ਠੰਡੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਨਹਾ ਕੇ ਵੀ ਨਹੀਂ ਘਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਕਰਿਆਿ ਕਰੋ।

ਕਸਿੇ ਵੀ ਮਾਤਰਾ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ, ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੋ!

ਨਾਬਾਲਗ ਉਮਰ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪਾਠ 4 ਵੇਖੋ।

ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਗਿ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਘਾਤਕ ਦੋਵੇਂ ਹੈ। ਨਾ ਕੇਵਲ ਸ਼ਰਾਬ ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਅਸਰ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਬਲਕ ਿਕਈ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ, ਪ੍ਰੈਸਕ੍ਰਪਿਸ਼ਨ, ਅਤੇ ਓਵਰ ਦ ਕਾਊਂਟਰ ਦਵਾਈਆਂ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸ਼ਰਾਬ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਹਰ ਸਾਲ ਮੋਟਰਸਿਟ ਦੇ ਵਚਿ ਤਕਰੀਬਨ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਮੌਤਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਸੁਮੇਲ ਗਲਤ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਜੋਖਮਿ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਤੁਹਾਡੇ ਦਮਿਾਗ ਦੇ ਫ਼ੰਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ, ਮਾਰਜੁਿਆਨਾ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਦਾ ਸਮਾਂ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਸੰਬੰਧੀ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤਾਲ ਮੇਲ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਕੇਨ ਜਾਂ ਮੇਥਮਫੇਟਾਮਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਗੁਸੈਲ ਅਤੇ ਹਮਲਾਵਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਸ਼ਾ ਅਤੇ ਸੁਸਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਓਪੋਇਡਸ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਸਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਿਕ੍ਰਪਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਓਵਰ ਦ ਕਾਊਂਟਰ ਦਵਾਈਆਂ ਜਵਿੇਂ ਨੀਂਦ ਦੀਆਂ ਗੋਲੀਆਂ, ਖੰਘ ਦੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ, ਐਂਟੀਹਸਿਟਾਮਾਈਨਜ਼ ਅਤੇ ਡੀਕੰਜਸਟੇਂਟ ਕਈ ਤਰੀਕਆਿਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਦਵਾਈ ਦੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲੇਬਲਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਆਿ ਕਰਨਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਸਿੇ ਦਵਾਈ ਦੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮਾਸਸਿਟ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ: ਜਦੋਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲੇਬਲ ਵਚਿ ਲਖਿਆਿ ਹੈ - ਭਾਰੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨਾ ਚਲਾਓ - ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਭਾਰੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਮੰਨਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ!

ਹੋਰ ਜਾਣਨ ਲਈ ਲਕਿ 'ਤੇ ਕਲਕਿ ਕਰੋ। https://youtu.be/c5mNHOhcpwA

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਕਰੀਬੀ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਖੁਦ ਦੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਚਤਿਤ ਹੋ, ਤਾਂ PA ਗੇਟ ਹੈਲਪ ਨਾਓ ਹੈਲਪਲਾਈਨ 1-800-662-ਹੈਲਪ (4357) 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। ਇਹ ਟੋਲ-ਫ੍ਰੀ ਸਰੋਤ ਤੁਹਾਡੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਲਾਜ ਪ੍ਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਲਈ 24/7 ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

- ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ NHTSA 2013-2014 ਰੋਡਸਾਈਡ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, 4 ਵਚਿੋਂ ਲਗਭਗ 1 ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਡਰੱਗ ਲਈ ਪਾਜ਼ਟਿਵਿ ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਜੋ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਹਾਦਸਆਿਂ ਵਚਿ ਮਾਰੇ ਗਏ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਚਿੋਂ 43% ਦਵਾਈਆਂ ਲਈ ਪਾਜ਼ਟਿਵਿ ਟੈਸਟ ਹੋਏ ਹਨ... 37% ਸ਼ਰਾਬ ਲਈ ਪਾਜ਼ਟਿਵਿ ਟੈਸਟ ਹੋਏ ਹਨ।
- ਪ੍ਰਸਿਕ੍ਰਪਿਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਨੂੰ ਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਕੋਈ ਵੀ ਨਵੀਂ ਦਵਾਈ ਸੁਰੂ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਵੀ ਸੰਭਾਵੀ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋ।

ਰੋਜ਼ ਦੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਕੌਸ਼ਲ

ਇਹ ਭਾਗ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਖਾਸ ਕਾਰਨਾਂ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਹਾਦਸੇ ਦੀਆਂ ਕਸਿਮਾਂ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਨ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਕੌਸ਼ਲਾਂ ਬਾਰੇ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:

- ਥਾਂ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ
- ਗਤੀ ਨੂੰ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ
- ਕਰਵਜ਼ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਨਾ
- ਮੁੜਨਾ, ਮਰਜ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਲੰਘਣਾ
- ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਨਾ

ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਹਾਦਸੇ ਮਨੁੱਖੀ ਗਲਤੀ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜਾਂ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਵਿੇਂ ਕਰਨੀ ਹੈ, ਸੰਕੇਤਾਂ, ਸਗਿਨਲਾਂ, ਪੇਵਮੈਂਟ ਦੇ ਨਸ਼ਿਾਨਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵੱਲ ਪੂਰਾ ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਮਾੜੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਪੰਜ (5) ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤਜ਼ਰਬੇ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀ ਹੈ।

ਕਸ਼ੋਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਤੱਥ

2017 ਲਈ, ਸਾਰੇ 16 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 7.2% ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ ਸੂਚਤਿ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲਿ ਸਨ।

- 2017 ਵਿੱਚ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ (16- ਅਤੇ 17 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ) ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ 10 ਮੁੱਖ ਕਾਰਨਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਹੇਠਾਂ ਦਤਿੀ ਗਈ ਹੈ। ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਨਾਜ਼ੁਕ ਕਾਰਕਾਂ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

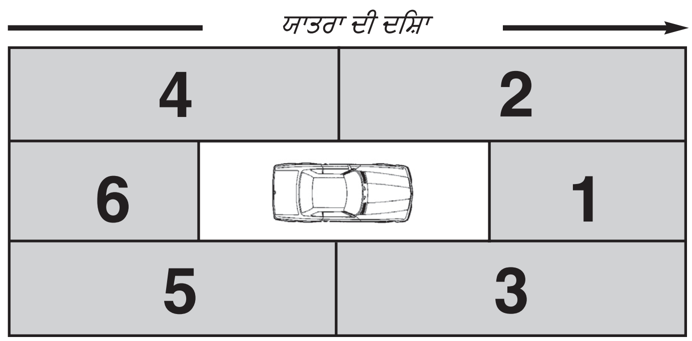
- **ਹਾਲਾਤਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ**
- **ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਨਿਾਂ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ**
- **ਗਲਤ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਮੋੜ ਲੈਣਾ**
- **ਗਲਤ ਡਰਾਈਵਗਿ**
- **ਅਨੁਭਵ ਨਾ ਹੋਣਾ**
- **ਟੇਲਗੇਟਗਿ**
- **ਗਤੀ ਵਧਾਉਣਾ**
- **ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਥੱਲੇ ਕਰਵਾ ਤੇ ਕੰਪਨਸੇਟ ਕਰਨਾ**
- **ਭਟਕਣਾ**
- **ਅਚਾਨਕ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੁੱਕਣਾ**

- ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ (16 ਅਤੇ 17-ਸਾਲ ਦੇ ਬੱਚੇ) ਦੇ ਮੁੱਖ ਕਸਿਮ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

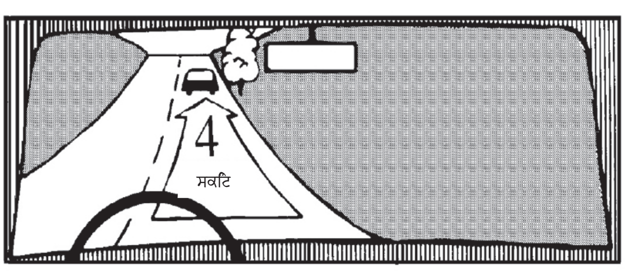
1) ਇੱਕ ਸਥਰਿ ਵਸਤੂ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ; 2) ਹਾਦਸੇ ਜਥਿੇ ਸੜਕਾਂ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਕੱਟਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਡਰਾਈਵਵੇਅ, ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਰੈਂਪ, ਅਤੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ; 3) ਰੀਅਰ-ਐਂਡ ਟੱਕਰਾਂ; ਅਤੇ 4) ਸਾਹਮਣੇ ਪਾਸਓਿਂ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ। ਸਾਰੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ 92 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ 93 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਮੌਤਾਂ ਸਰਿਫ ਇਹਨਾਂ ਚਾਰ (4) ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀ ਕਸਿਮਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਾਦਸੇ ਰੋਕਣਾ ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਕੌਸ਼ਲ ਨੂੰ ਸਖਿਦੇ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜੋ ਕ ਿਪਾਠ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ।

ਥਾਂ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ

- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਗਲਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਥਤਿੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਚਿਕਾਰ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਜਵਿੇਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਚਤਿਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦਖਿਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦੁਆਲੇ **ਛੇ (6) ਸਪੇਸ ਦੇ ਖੇਤਰ** ਹਨ ਜਸਿਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਾਸੇ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਰੱਖਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ।



ਅੱਗੇ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਰੱਖੋ (4 -ਸਕਟਿ ਦਾ ਨਯਿਮ)



- ਪਛਿੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਕੀ ਹੈ? 4-ਸਕਟਿ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ, ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਸਪੇਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ **ਦੇ ਖੇਤਰ 1** ਵਿੱਚ ਉੱਪਰ ਦਖਿਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਪੇਵਮੈਂਟ ਸੁੱਕੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਖ਼ਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸਟੀਅਰ ਜਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਮਲਿੇਗੀ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਛਿੇ ਦੂਰੀ ਘੱਟ ਰੱਖੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦਾ ਵਾਹਨ ਅਚਾਨਕ ਰੁੱਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸਾ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਪਾਓਗੇ।

- ਪਛਿੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਦੂਰੀ ਰੱਖਣ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਦੀ ਸਮੱਸਆਿ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਜਲਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਕਰ ਸਕੋਗੇ ਅਤੇ ਘਬਰਾ ਕੇ ਰੁਕੋਗੇ ਨਹੀਂ, ਜਸਿ ਕਰਕੇ ਪਛਿੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਟਕਰਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੀ ਨਮਿਨਲਖਿਤ ਦੂਰੀ ਨਰਿਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਬੰਪਰ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਬੰਪਰ ਇੱਕ ਸੜਕ ਮਾਰਕਗਿ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਵਸਤੂ ਜਵਿੇਂ ਟੈਲੀਫੋਨ ਪੋਲ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਗਣਿਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਕ ਿਕਨਿੇ ਸਕਟਿ ਲੱਗੇ ਸਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਸਮਾਨ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਪਹੁੰਚਣ ਲੱਗਆਿਂ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚਾਰ (4) ਸਕਟਿਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੇ ਵਚਿ ਮਾਰਕਗਿ ਜਾਂ ਵਸਤੂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਹੋ।

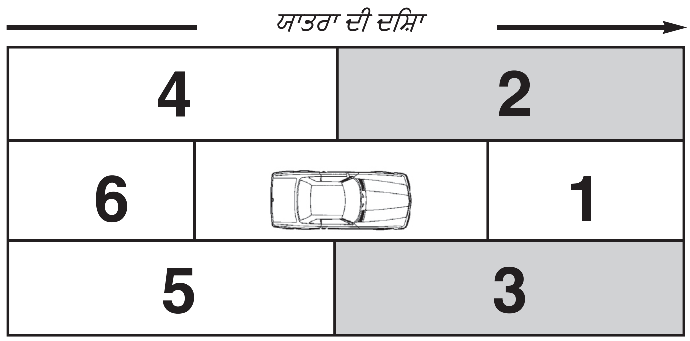
ਕਈ ਵਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਚਾਹੀਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਆਮ ਨਾਲੋਂ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ:

- ਅਜਹਿੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜੋ ਗਲੀਿਆਂ ਅਤੇ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਪੇਵਡ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਾਂ ਘੱਟ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਰੁਕਣ ਦੇ ਵਚਿ ਜ਼ਆਿਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ - ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਥਾਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਲੰਘਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੋਂ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਲੰਘ ਸਕੇ।
- ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ ਜਸਿਦਾ ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਬਲਾਕ ਹੋਇਆ ਹੈ - ਟਰੱਕਾਂ, ਬੱਸਾਂ, ਵੈਨ, ਜਾਂ ਕਾਰ ਪੁਲਗਿ ਕੈਂਪਰ ਜਾਂ ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਚਾਨਕ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਪਛਿੇ ਹੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਨੂੰ ਰੋਕ ਰਹਿਾ ਹੈ - ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਅਜਹਿੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ ਜਸਿਨੇ ਭਾਰੀ ਬੋਝ ਚੁੱਕਆਿ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਕ ਟ੍ਰੇਲਰ ਖਚਿ ਰਹਿਾ ਹੈ - ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਇਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਹੋਰ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾ ਦੇਵੇਗਾ।
- ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਆਉਣਾ, ਜਸਿ ਵਚਿ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।
- ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ, ਟੈਕਸੀਆਂ, ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ - ਇਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਗਿਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਤਿੇ, ਅਚਾਨਕ ਸਟਾਪ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ - ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਔਖਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ 'ਤੇ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਚੜ੍ਹਾਈ 'ਤੇ ਰੋਕਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ - ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਚੱਲਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰੋਲ ਹੋਕੇ ਟਕਰਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਾਈਡਾਂ ਤੇ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਰੱਖੋ

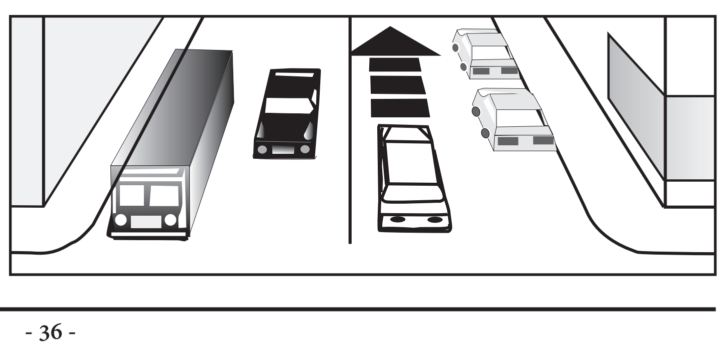
ਸਾਈਡਾਂ ਤੇ ਇੱਕ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਵਜੋਂ, ਜਵਿੇਂ ਸਪੇਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਰੇਖਾ ਚਤਿਰ ਦੇ ਵਚਿ **ਖੇਤਰ 2 ਅਤੇ 3** ਦੇ ਵਚਿ ਦਖਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮਲਿੇਗਾ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਅਚਾਨਕ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਖੇਤਰ ਸੰਭਾਵਤਿ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਕਿਲਣ ਵਾਲੇ ਰਾਹ ਹਨ।



ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਲਈ ਮੁੱਖ ਤੱਥ ਹਨ:

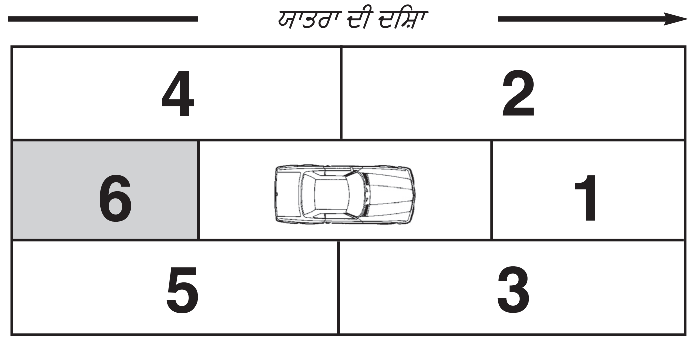
- ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਕਿਲਣ ਦੇ ਰਾਹ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਵਚਿ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
- ਜਨਿਾ ਮੁਮਕਨਿ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਅਤੇ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਤਹਤਿ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਰੱਖੋ।ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਸ਼ਿਾ
- ਸਗਿਨਲ ਦੇਕੇ ਅਤੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹਾਕੇ ਹਾਈ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਲਈ ਥਾਂ ਬਣਾਓ, ਜੇਕਰ ਇਹ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਚਿਕਾਰ ਥਾਂ ਰੱਖੋ। ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਹੋਏ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਚਾਨਕ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਆ ਜਾਏ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਕਿਲਣ ਦੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਅੱਠ (8) ਫੁੱਟ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪਛਿਲੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾ ਕੇ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਹੋਰ ਥਾਂ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

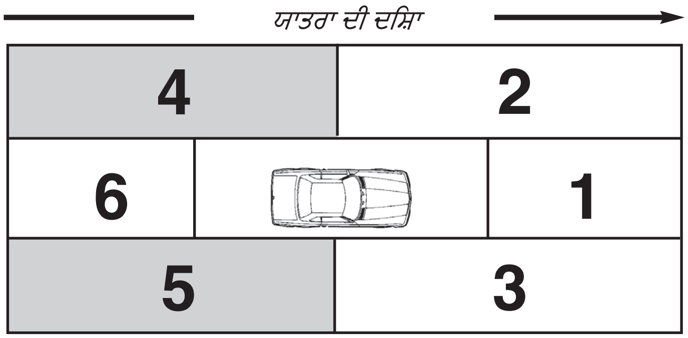
ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਚਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓਗੇ। ਪਰ ਕਈ ਵਾਰ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਖ਼ਤਰੇ ਮਲਿਣਗੇ। ਜਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਚਤਿਰ ਦੇ ਵਚਿ ਉਦਾਹਰਣ ਦਤਿਾ ਗਆਿ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਹਨ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕ ਿਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਹੋਏ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਮੱਧ ਕੋਰਸ ਤੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰਕੇ "ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਵੰਡੋ"।



ਪਛਿੇ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਰੱਖੋ।

ਸਪੇਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ ਵਚਿ **ਖੇਤਰ 6** ਵਚਿ, ਇੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਹੈ, ਉਸ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸਪਸ਼ਟ ਸਪੇਸ ਉੱਤੇ ਨਯਿੰਤਰਣ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮੋੜ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇੱਕ ਸਥਰਿ ਗਤੀ ਅਤੇ ਸਗਿਨਲ ਬਣਾ ਕੇ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕ ਿਕੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਹੈ (ਟੇਲਗੇਟਗਿ), ਤਾਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾਓ, ਜੇਕਰ ਮੁਮਕਨਿ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟੇਲਗੇਟਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਤਿ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮ ਸਕੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਖਾਲੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ, ਤਾਂ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਟੈਪ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਗਤੀ ਘੱਟ ਸਕੇ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਨਕਿਲਣ ਦਾ ਰਾਹ ਲੱਭੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।



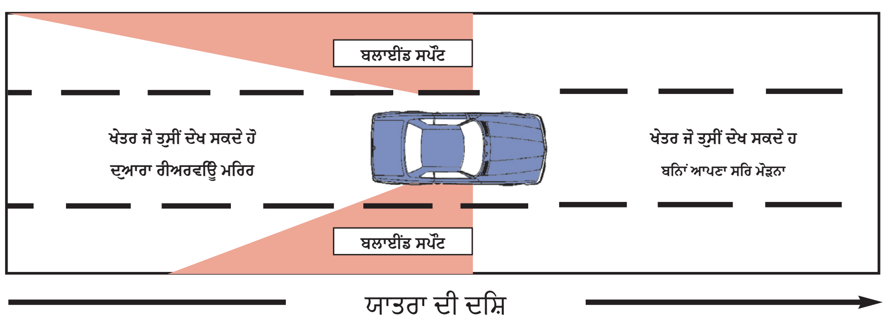


ਅੰਤ ਵਚਿ, ਇਸ ਵੱਲ ਧਆਿਨ ਦਵੋ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸਾਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਤੇ ਕੀ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ (ਸਪੇਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ ਦੇ **ਖੇਤਰ 4 ਅਤੇ 5**)। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕ ਿਬਾਕੀ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਨਿੇ ਨੇੜੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਕਨਿੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਖੇਤਰ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣਾ ਸਰਿ ਮੋੜ ਕ ਿਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੈੱਕ ਕਰੋ।

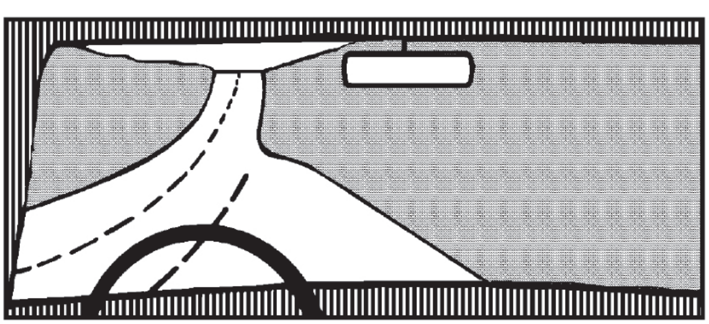
ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਥੇ ਰੱਖੋ ਜਥਿੇ ਉਸਨੂੰ ਦੇਖਆਿ ਜਾ ਸਕੇ

ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਇੱਕ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਅਜਹਿੀ ਥਾਂ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਬਨਿਾਂ ਆਪਣਾ ਸਰਿ ਮੋੜੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਥੇ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਨਯਿਮ ਦੱਤਿੇ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਅਜਹਿੀ ਗਲਤੀ ਰੋਕਣ ਦੇ ਵਚਿ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ:

- ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਲਈ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੁਝ ਪਛਿੇ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ। ਦੋਵੇਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਹਨ। ਜਾਂ ਤਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜਾਂ ਪਛਿੇ ਹਟੋ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਵਚਿ ਨਾ ਰਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਕਸਿ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜਨਿੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਤੋਂ ਨਕਿਲੋ ਅਤੇ ਅਜਹਿਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰੋ। ਜਨਿੀ ਦੇਰ ਤੁਸੀਂ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹਦਿੇ ਹੋ, ਉਹਨਾਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਤੁਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਖਤਰੇ ਦੇ ਵਚਿ ਹੁੰਦੇ ਹੋ।



ਅੱਗੇ ਦੇਖਣਾ



- ਤਸਵੀਰ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੈ ਜੋ ਜਲਦੀ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਲੇਨ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲੇਨ ਬਦਲਣੀ ਪਵੇਗੀ ਜਾਂ ਰੁੱਕਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਹਟਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।
- ਅੰਤਮਿ ਸਮੇਂ ਦੇ ਵਚਿ ਕਰਿਆਿ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਲਿਾਂ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇਖਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜਲਦੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ 12 ਤੋਂ 15 ਸਕਟਿ ਅੱਗੇ ਸਮੱਸਆਿ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ — ਸ਼ਹਰਿ ਵਚਿ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਬਲਾਕ, ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਇੱਕ ਚੌਥਾਈ ਮੀਲ

ਖਤਰਨਾਕ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਥਤਿੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਕਾਫ਼ੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਆਿਵਾਂ ਦੀ ਖੋਜ ਅਤੇ ਪਛਾਣ ਕਰਨ 'ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਅੱਗੇ ਦੇਖਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ ਸਰਿਫ਼ ਸੜਕ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵੱਲ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰਆਿਂ ਸਮੇਤ ਪੂਰੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਸਕੈਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਸੀਨ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਇਹਨਾਂ ਲਈ ਦੇਖੋ:

- ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਲੋਕ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕ ਬਿਹੁਤ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋਣ।
- ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਜੋ ਹੌਲੀ ਹੋ ਗਆਿ ਹੈ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਰੁੱਕ ਗਆਿ ਹੈ, ਬਾਕੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਸਾਫ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰਨਾ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਤਿੁਸੀਂ ਮੋੜ ਕੱਟੋ।
- ਅੱਗੇ ਖਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸਾਈਨ।
- ਸਾਈਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਤੱਕ ਕਵਿੇਂ ਪਹੁੰਚਣਾ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਦਿੇ ਹਨ।

ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਦੇਖਣਾ

ਸਾਈਡਾਂ ਤੇ ਦੇਖਣਾ ਚੌਰਾਹਆਿਂ, ਡਰਾਈਵਵੇਅ, ਸ਼ਾਪਗਿ ਸੈਂਟਰ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਨਕਿਾਸ, ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਨਕਿਾਸ - ਕੋਈ ਵੀ ਥਾਂ ਜਥਿੇ ਟਰੈਫਕਿ ਦਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੂਜੇ ਨਾਲ ਮਲਿਦਾ ਹੈ ਤੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ "ਖੱਬੇ-ਸੱਜੇ-ਖੱਬੇ" ਨਯਿਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਪਹਲਿਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ, ਕਉਿਂਕ ਖਿੱਬੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਹਨ।
- ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ।
- ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿਾ ਵਾਹਨ ਦੇਖੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਨਾ ਦੇਖਆਿ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਲਿਾਂ ਓਧਰ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੀ ਸੀ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਦੇਖੋ। **ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਨਾ ਲਗਾਓ ਕ ਟਿਰੈਫਕਿ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰੁਕੇਗਾ, ਭਾਵੇਂ ਇੱਕ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸਗਿਨਲ।** ਜੇ ਕਰਾਸ ਸਟ੍ਰੀਟ ਦਾ ਤੁਹਾਡਾ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਝਾੜੀਆਂ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਬਲੌਕ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ

ਪਛਿੇ ਦੇਖਣਾ

ਜਨਿਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪਛਿੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦਾ ਧਆਿਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਬੈਕਅੱਪ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸੜਕ ਤੇ ਇੱਕ ਲੇਨ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਬਦਲਣਾ।
- ਇੱਕ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਲੇਨ ਤੋਂ ਇੱਕ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਵਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ।
- ਕਰਬ ਜਾਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸੜਕ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਤਿੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲੋਂ, ਉਚਤਿ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਦਓਿ। ਰੀਅਰਵਊਿ ਅਤੇ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਕਿੋਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਨ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਕੇਵਲ ਮਰਿਰ ਜਾਂ ਸੈਂਸਰ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਨਾ ਹੋਵੋ, ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਵੱਲ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਸਕੋ ਕ ਕਿੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਇਹਨਾਂ ਸਪੌਟਸ ਨੂੰ ਚੈਕ ਕਰੋ। ਇੱਕ ਸਕਟਿ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਲਈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨਾ ਹਟਾਓ। ਤਨਿ (3) ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ - ਕਸਿੀ ਹੋਰ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕੋਈ ਵਅਿਕਤੀ ਸਮਾਨ ਸਪੌਟ ਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸੋਚ ਰਹਿਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

ਬੈਕ ਅਪ ਕਰਨਾ:
ਬੈਕ ਅਪ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਦੇਖੋ - ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਬੈਠਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇਹ ਕਰੋ। ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੋਂ ਬੱਚੇ ਜਾਂ ਛੋਟੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇਖਣੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਬੈਕ ਅਪ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਆਪਣੇ ਸਰ ਨੂੰ ਮੋੜੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਰੀਅਰ ਵੰਡਿੋ ਤੋਂ ਦੇਖ ਸਕੋ। ਕੇਵਲ ਮਰਿਰ ਜਾਂ ਸੈਂਸਰ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਨਾ ਰਹੋ।

ਗਤੀ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ

ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗਤੀ ਕੀ ਹੈ? ਤੇਜ਼ ਕਨਿਾ ਤੇਜ਼ ਹੈ? ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਕੋਈ ਸਰਲ ਉੱਤਰ ਨਹੀਂ ਹਨ ਕਉਿਂਕ ਕਿੋਈ ਇੱਕ ਗਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਸਮੇਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗਤੀ ਚੁਣਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ, ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਸਥਤਿੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਧਆਿਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗਤੀ ਬਦਲਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰਹਣਿ ਵਚਿ ਮਦਦ ਮਲਿਦੀ ਹੈ, ਕਉਿਂਕ ਤਿੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਉਦੇਸ਼ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹੋ।

ਕਸ਼ੋਿਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦਾ ਤੱਥ

"ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ" ਨੰਬਰ 1 ਕਾਰਨ ਹੈ ਕ 16 ਅਤੇ 17 ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ

ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਇਹ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕ ਆਿਦਰਸ਼ ਸੜਕ, ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਅਧਕਿਤਮ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਗਤੀ ਕੀ ਹੈ।

- ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਚਿ ਅਧਕਿਤਮ ਗਤੀ ਸੀਮਾ 70 ਹੈ।
- ਹਰੇਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਅਧਕਿਤਮ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਹੋਰ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਅਧਕਿਤਮ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤਕਰੀਬਨ1/2 ਮੀਲ ਦੇ ਅੰਤਰਾਲਾਂ ਤੇ ਪੋਸਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਸਕੂਲ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ, ਗਤੀ ਸੀਮਾ 15 mph ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਕੂਲ ਖੇਤਰਾਂ ਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਫਲੈਸ਼ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਨ ਤੇ ਸੂਚਤਿ ਸਮੇਂ ਅਵਧੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ। ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਹੋਰ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਗਲਿੀ ਜਾਂ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਸਥਤਿੀਆਂ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਫਰਿ ਵੀ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਕਿਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਈਕੋ-ਡਰਾਈਵਗਿ

ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰਦੀ ਹੈ: ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪੈਸੇ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਚਿ ਕਈ ਖਰਚ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਸਿ ਵਚਿ ਗੈਸ, ਮੈਂਟੇਨੈਂਸ, ਅਤੇ ਟਾਇਰ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹਨ। ਬਨਿਾਂ ਕਸਿੇ ਅਤਰਿਕਿਤ ਕੀਮਤ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਇਹਨਾਂ ਖਰਚਆਿਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਕੁਝ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਅਪਨਾਉਣ ਲਈ ਸਮਾਰਟ ਡਰਾਈਵਗਿ ਆਦਤਾਂ

1. ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ। 60 mph ਦੇ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ ਪੰਜ ਮੀਲ ਦੇ ਲਈ ਬਾਲਣ ਦੀ ਖਪਤ 5% ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
2. ਪੈਡਲਾਂ ਨੂੰ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਦਬਾਓ। ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਰੋਕਣ ਦੇ ਨਾਲ 40% ਬਾਲਣ ਖਪਤ ਵੱਧਦੀ ਹੈ ਪਰ ਯਾਤਰਾ ਦਾ ਸਮਾਨ ਕੇਵਲ 4% ਘੱਟਦਾ ਹੈ।
3. ਠੰਡੇ ਮੌਸਮ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਦਨਿ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਗਰਮ ਸਮੇਂ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ। ਠੰਡੀ, ਸੰਘਣੀ ਹਵਾ ਪਾਵਰ ਅਤੇ ਮਾਈਲੇਜ ਨੂੰ ਵਧਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
4. ਠੰਡੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਵਚਿ ਰਹੋ। 40 mph ਤੋਂ ਉੱਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਰ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ।
5. ਵਾਰਮ ਅਪ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਸਭ ਤੋਂ ਠੰਡੇ ਦਨਿਾਂ ਤੇ ਵੀ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਕਰਨ ਵਚਿ ਕੇਵਲ 30 ਮਟਿ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।
6. ਕਰੂਜ਼ ਕਰਦੇ ਰਹੋ। ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਕੇ 7% ਔਸਤ ਬਾਲਣ ਬੱਚਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫਲੈਟ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।
7. ਲਾਈਟ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਆਨ-ਬੋਰਡ ਡਾਇਗਨਾਸਟਕਿਸ (OBD) ਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਮੁਮਕਨਿ ਹੈ ਕ ਿਬਾਲਣ ਬੱਚਤ ਘੱਟ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਮਸ਼ਿਨ ਵੱਧ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ OBD ਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਟੋ ਡੀਲਰ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ।
8. ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾ ਕੇਵਲ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰਹਦਿੇ ਹੋ, ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰਾਬੀ ਵੀ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।
9. ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਉਪਯੋਗ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ "ਈਕੋ" ਸੈਟਗਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਇਨਪੁੱਟ ਨੂੰ ਸਪਾਟ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਟਰਾਂਸਮਸ਼ਿਨ ਸ਼ਫਿਟ ਪੁਆਇੰਟ ਨੂੰ ਆਪਟੀਮਾਈਜ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਤੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।
10. ਇਸਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ। ਆਈਡਲ ਰੱਖਣ ਦੇ ਨਾਲ ਬਾਲਣ ਦੀ ਬਰਬਾਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵਰਜਤਿ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਆਈਡਲ ਰੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਨਉਿਟ੍ਰਲ ਤੇ ਸ਼ਫਿਟ ਕਰੋ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਬ੍ਰੇਕ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਇੰਜਣ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰੇ ਜਸਿ ਨਾਲ ਜ਼ਆਿਦਾ ਬਾਲਣ ਦੀ ਖਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
11. ਘੱਟ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਘੱਟ ਡਰਾਈਵ ਕਰਕੇ ਕਈ ਤਰੀਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਸਿ ਨਾਲ ਖਰਚੇ ਘਟਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪੈਸਆਿਂ ਦੀ ਬੱਚਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਾਰਵਜਨਕਿ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ, ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਜਾਓ, ਜਾਂ ਕਰ ਪੂਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ, ਇਕੱਠੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਬਣਾ ਕੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਗੈਸ ਦੀ ਬੱਚਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
12. ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸਖਿਅਿਕ ਕਰੋ। ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਅਭਆਿਸਾਂ ਦੇ ਬਾਰੇ ਸਖਿਅਿਕ ਰਹਣਿ ਦੇ ਲਈ ਕਈ ਸਾਧਨ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਾਦਸੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਗੰਭੀਰ ਹਾਦਸੇ ਸ਼ਾਮੀ ਜਾਂ ਹਨੇਰੇ ਵਚਿ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ। ਕੁੱਲ ਮਲਿਾ ਕੇ, ਦਨਿ ਨਾਲੋਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਮੌਤ ਦਰ ਤਨਿ (3) ਤੋਂ ਚਾਰ (4) ਗੁਣਾ ਵੱਧ ਹੈ। ਦਨਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ, ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।

ਇਸਦੇ ਕਈ ਕਾਰਨ ਹਨ:

- ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਸੀਮਤਿ ਦੇਖ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਹੇਡਲਾਈਟਾਂ ਤੋਂ ਗਲੇਅਰ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੰਨ੍ਹਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਥੱਕੇ ਲੋਕੀ ਜਾਂ ਜੋ ਕਸਿੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸੜਕ ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਘੱਟ ਰੌਸ਼ਨੀ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਦੂਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੇ ਯੋਗਤਾ ਘਟੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਰੰਗਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਘਟੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸਾਈਡ ਵੀਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਘਟੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਤੇ ਕੁਝ ਅਣਆਿਈ ਦੇਖਦੇ ਹੋ - ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ, ਇੱਕ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਜਾਨਵਰ, ਆਦ - ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਹੈਰਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਦੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇਖਣੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮਆਿਂ ਤੇ ਉਚਤਿ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਣੀ ਹੇਡਲਾਈਟਾਂ ਵਰਤਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ। ਹੇਡਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਡੂਅਲ ਉਦੇਸ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ: ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਚਿ ਮਦਦ ਅਤੇ ਲੋਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਣ ਵਚਿ ਮਦਦ ਦੇ ਲਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਫਤੇ ਦੇ ਵਚਿ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇੱਕ ਵਾਰ ਆਪਣੀਆਂ ਹੇਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰੋ। ਉਦੋਂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਲਈ ਗੈਸ ਖਰੀਦਦੇ ਹੋ - ਗੰਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਕੇਵਲ ਅੱਧੀ ਰੌਸ਼ਨੀ ਦਦਿੀਆਂ ਜਨਿੀ ਉਸ ਤੋਂ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਰਾਜ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ:

- ਜਦੋਂ ਘੱਟ ਰੌਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਦਨਿ ਜਾਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਕਾਰਨ ਨਾਕਾਫ਼ੀ ਰੌਸ਼ਨੀ ਦੇ ਵਚਿ ਉਹ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਵਾਹਨ ਆਸ ਪਾਸ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਲੁੱਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਘਾਟੇਵੰਦੀ ਵਾਤਾਵਰਨ ਸਥਤਿੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਸਿ ਵਚਿ ਮੀਂਹ, ਬਰਫ, ਪਘਿਲੀ ਹੋਈ ਬਰਫ, ਗੜੇ, ਧੁੰਧ, ਧੁਆਂ ਜਾਂ ਧੂਏਂ ਵਾਲੀ ਧੁੰਧ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਦੇ ਵਚਿ, ਕੇਵਲ ਲੋ ਬੀਮ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ। ਹਾਈ ਬੀਮਾ ਅਸਲ ਵਚਿ ਇਹਨਾਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਵਚਿ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਉਹ ਚਲਾ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 1000 ਫੁੱਟ ਅੱਗੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਸੂਰਜ ਉੱਗਣ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਛਪਿਣ ਦੇ ਵਚਿ।
- ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ।
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਾਈਪਰਾਂ ਦਾ ਨਰਿੰਤਰ ਜਾਂ ਇੰਟਰਮਟਿੰਟ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਦਨਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਕਾਫੀ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਟੇਲ ਲਾਈਟਾਂ ਵੀ ਜਗੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਰਾਜ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਫਾਈਨ $25 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੰਬੰਧਤਿ ਖਰਚਆਿ ਦੇ ਨਾਲ, ਜੁਰਮਾਨਾ ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ $100 ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਲੋੜ ਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੇਡਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ!

ਹੇਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੇ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੁਰੱਖਆਿ ਜਾਣਕਾਰੀ:

- ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਲੋ ਬੀਮ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਵਾਹਨ ਆਉਂਦਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਕਉਿਂਕ ਿਹਾਈ ਬੀਮ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ "ਬਲਾਈਂਡ" ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਸੀਂ ਲੋ ਬੀਮ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ 50 ਫੁੱਟ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 300 ਫੁੱਟ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ।
- ਜੇਕਰ ਹਾਈ ਬੀਮ ਵਰਤ ਰਹਿਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਲਦੀ ਕੁਝ ਵਾਰ ਹਾਈ ਬੀਮ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਡਮਿ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ "ਬਲਾਈਇੰਡਡਿ" ਨਹੀਂ ਹੋਵੋਗੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਲੰਘਣ ਤੱਕ ਸਾਫ ਸਾਫ ਦੇਖ ਸਕੋਗੇ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਚਮਕੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖ ਕੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਜ਼ਾ ਨਾ ਦਓਿ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੋਵੇ "ਬਲਾਈਇੰਡਡਿ" ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜੇਕਰ ਪਛਿਲੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਰੌਸ਼ਨੀ ਕਾਰਨ ਤੁਸੀਂ ਅਸਹਜਿ ਮਹਸਿੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਕਉਿਂਕ ਿਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਰੀਅਰਵਊਿ ਮਰਿਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਤੀਬਬਿਤ ਹੋ ਰਹ ਿਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੰਦਰੂਨੀ ਰੀਅਰਵਊਿ ਮਰਿਰ ਨੂੰ ਦਨਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਸੈਟਗਿ ਤੇ ਸਵਚਿ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਕੇ "ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਡਰਾਈਵ" ਨਾ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਰੁੱਕ ਨਾ ਸਕੋ ਜੋ ਕ ਿਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੜਕ ਤੇ ਦਖਿਾਈ ਦਦਿਾ ਹੈ। ਲੋ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਅੱਗੇ ਤਕਰੀਬਨ 250 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਚਮਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸੁੱਕੀ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੇ ਵੀ, ਰੁਕਣ ਦੇ ਲਈ 250 ਫੁੱਟ ਚਾਹੀਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 55 mph ਦੀ ਗਤੀ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ। ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਹਨੇਰੀ ਸੜਕ ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਓਵਰਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ 45 mph ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ

Sਸੜਕ ਦੀ ਸਥਤਿੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਖਰਾਬ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਯਿੰਤਰਣ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖ ਸਕੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਧ ਜੋਖਮਿ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਨ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਕਰਵਜ਼ ਤੇ। **ਮੋੜ ਅਤੇ ਕਰਵ ਤੇ ਹੌਲੀ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਸਲਕ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀ ਹੈ।**

- **ਗਲ਼ਿੀਆਂ ਪੇਵਮੈਂਟਾਂ**
  ਗਲ਼ਿੇ ਹੋਣ ਤੇ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ, ਪਰ ਉਹਨਾਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਜ਼ਆਿਦਾ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਥਿੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਲਖਿਆਿ ਹੈ ਕ ਿ**ਗਲ਼ਿੇ ਹੋਣ ਤੇ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀ ਸਥਤਿੀ** ਬਣਦੀ ਹੈ। ਮੀਂਹ ਦੇ ਤੂਫ਼ਾਨ ਦੇ ਪਹਲਿੇ 10 ਤੋਂ 15 ਮਟਿਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਪੇਵਮੈਂਟਾਂ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਮੀਂਹ ਦੇ ਨਾਲ ਅਸਫਾਲਤ ਦੇ ਵਚਿ ਤੇਲ ਸਤਹ ਤੇ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਗਰਮੀ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਹੋਰ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲ ਗਰਮੀ ਮਲਿਣ ਕਾਰਨ ਟੇਲ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ ਤੇ ਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਠੰਡੇ, ਗਲ਼ਿੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਵਚਿ, ਰੁੱਖਾਂ ਜਾਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਭਾਗਾਂ ਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ; ਇਹ ਖੇਤਰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜੰਮਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦੇਰੀ ਤੱਕ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

- **ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨਿੰਗ**

ਵੱਧ ਗਤੀਆਂ ਤੇ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਸੜਕ ਤੇ ਆਪਣੀ ਗਰਿੱਪ ਖੋ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਫਿਲਮ ਤੇ ਸਕੀਜ਼ ਵਾਂਗ ਰਾਈਡ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਜਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਓਹਨੇ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਘੱਟ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਸੜਕ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ 35 mph ਜਿੰਨੀ ਘੱਟ ਗਤੀ ਤੇ ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਪਾਣੀ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਇੰਚ ਦੇ 1/10 ਡੂੰਘਾ ਹੈ। ਖਰਾਬ ਟਾਇਰ ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਹੌਲੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰਕੇ ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਕਰੋ:

1. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਤੇ ਦੋਨੋਂ ਹੱਥ ਰੱਖੋ।
2. ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਚੁੱਕੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਹੋ ਸਕੇ। ਬਰੇਕਾਂ ਨਾ ਦਬਾਓ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਮੁੜਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਕਿਡ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਸੜਕ ਨੂੰ ਛੂ ਰਹੀ ਟਾਇਰ ਟਰੇਡ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਧੇਗੀ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਮਿਲੇਗੀ।
3. ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਮੁੜੋ ਜਿੰਨਾ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਤੇ ਰਹਿ ਸਕੇ।
4. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਕਰੋ। *(ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਟੌਪਸ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰਵਾਇਤੀ ਬਨਾਮ ਐਂਟੀ- ਲਾਕ ਬਰੇਕਾਂ ਦੇ ਇਸਤੇਮਾਲ ਬਾਰੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਇਸ ਪਾਠ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ "ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਕਰਨਾ ਪਵੇ" ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲਵੋ)*

- **ਸਨੋ ਅਤੇ ਬਰਫ**

ਸਨੋ ਜਾਂ ਬਰਫ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸਮਾਯੋਜਿਤ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਕਾਫੀ ਘਟੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਕਾਫੀ ਅਸਰ ਪਵੇਗਾ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਇਹ 33 ਡਿਗਰੀ (ਫਾਰਨਹਾਈਟ) ਦੇ ਕਰੀਬ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਪ੍ਰੇਸੀਪੀਟੇਸ਼ਨ ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਪਿਘਲੀ ਹੋਈ ਬਰਫ ਦੇ ਵਿੱਚ ਬਦਲਦੀ - ਬਰਫ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਪਤਲੀ ਪਰਤ ਇਕੱਲੀ ਬਰਫ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

"ਕਾਲੀ ਬਰਫ" ਦੇਖੋ, ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਸਾਫ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਘੱਟਦੇ ਤਾਪਮਾਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਬਰਫ ਦੀ ਪਤਲੀ ਪਰਤ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਗਿੱਲੀ ਲੱਗਦੀ ਹੈ ਪਰ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਤੋਂ ਕੋਈ ਸਪਰੇ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ "ਕਾਲੀ ਬਰਫ" ਮੌਜੂਦ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜੋ ਕਿ ਜੁਲਾਈ 10, 2006 ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਵਿੱਚ ਆਇਆ, ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਵੱਡਾ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਡਿੱਗ ਰਹੀ ਸਨੋ ਜਾਂ ਬਰਫ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰਸਿਟ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸਨੋ ਜਾਂ ਬਰਫ ਇੱਕ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਡਿੱਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਮੌਤ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਸ਼ਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਚਾਲਕ ਜਿਸਦੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸਨੋ ਜਾਂ ਬਰਫ ਡਿੱਗੀ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਹਰੇਕ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਲਈ $200 ਜਾਂ $1,000 ਦਾ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ। PennDOT ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸਾਰੀ ਬਰਫ ਅਤੇ ਸਨੋ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਸੜਕਾਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ 5 ਤੋਂ 10 mph ਤੱਕ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਪੰਜ (5) ਜਾਨ ਛੇ (6) ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੀ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ।
- ਬਰਫ ਜਾਂ ਸਨੋ ਨਾਲ ਢਕੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪੈਕ੍ਡ ਸਨੋ ਤੇ, ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਅੱਧ ਤੱਕ ਘਟਾਓ; ਬਰਫ ਤੇ, ਬਹੁਤ ਹੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ। ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿੱਚ 10 ਗੁਣਾ ਜਗ੍ਹਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਰੱਖੋ।
- ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਬਰੇਕਾਂ ਲਗਾਓ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤਿਲਕਣ ਲੱਗਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਮੁੜ ਵਾਪਸਿ ਆਵੇ ਤੇ ਅਜਿਹਾ ਦੁਬਾਰਾ ਕਰੋ। *(ਇਸ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਟੌਪਸ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰਵਾਇਤੀ ਬਨਾਮ ਐਂਟੀ-ਲੌਕ ਬਰੇਕਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਇਸ ਪਾਠ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ "ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਕਰਨਾ ਹੈ" ਦਾ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਹਵਾਲਾ ਲਵੋ।)*
- ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਾ ਕਰੋ। ਸਨੋ, ਬਰਫ, ਪਿਘਲੀ ਬਰਫ ਅਤੇ ਮੀਂਹ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪਹੀਆ ਘੁੰਮ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਖੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਕੋ ਹੀ ਤਰੀਕਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਪਹੀਆ ਘੁੰਮਣ ਤੋਂ ਰੁੱਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੜ ਨਿਯੰਤਰਣ ਹਾਸਿਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਹੈ ਪਾਵਰ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ। ਪਰ, ਇੱਕ ਐਕਟੀਵੇਟਿਡ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਸਟਮ ਪਾਵਰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੇਗਾ, ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਘੁੰਮਦੇ ਰਹਿਣਗੇ।
- ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਚਨ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਸਮਾਯੋਜਿਤ ਕਰੋ, ਜਿਵੇਂ ਠੰਡੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ੇਡੀ ਸਪੌਟ ਅਤੇ ਪੁੱਲਾਂ ਤੇ ਕੋਰਾ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਤਿਲਕ ਕੇ ਵੱਜਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਘਟੇਗਾ।
- ਬਰਫੀਲੀਆਂ ਜਾਂ ਬਰਫ ਨਾਲ ਭਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੋਸਟ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਆਉਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਰੌਸ਼ਨੀ ਹਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚੱਲਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੇ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮੁੜ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਐਕਸਲਰੇਟ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਨਾਲ ਹੀ, ਜਦੋਂ ਚੜ੍ਹਾਈ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਦੂਰ ਰਹੋ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗੀ। ਡਾਉਨਹਿੱਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਬਿਹਤਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੇ ਲਈ ਹੇਠਲੇ ਗੀਅਰ ਤੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰੋ।

ਦਖਿ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ

ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਧੁੰਦ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਉਹ ਸਥਤਿੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੇਖਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਵਾਪਰ ਰਹੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਲਈ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆ ਦੇਣ ਦੀ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹੋ।

ਧੁੰਦ ਸ਼ਾਇਦ ਸਭ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਗਿ ਵਾਤਾਵਰਣ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਕ ਿਤੁਹਾਡੀ ਕਸਿ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਲੱਗੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਦੂਸਰੇ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ।

ਜੇਕਰ ਧੁੰਧ ਬਹੁਤ ਜ਼ਆਿਦਾ ਹੈ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਘਨ ਧੁੰਧ ਦੇ ਵਚਿ ਫੱਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਹੋਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਰਕਗਿ ਲੌਟ ਦੇ ਵਚਿ, ਜਦ ਤੱਕ ਧੁੰਧ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੋਰ ਦ੍ਰਸ਼ਿਮਾਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਪਾਈ ਰੱਖੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਧੁੰਦ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਵਚਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇਹ ਦੋ (2) ਚੀਜ਼ਾਂ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ

1. **ਕਾਫ਼ੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕ ਸਕੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।** ਤੁਹਾਨੂੰ ਧਆਿਨ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ ਕਉਿਂਕ ਿਧੁੰਦ ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਦ੍ਰਸ਼ਿਤਾ ਸੰਬੰਧੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਕਨਿੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ; ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਬਨਿਾਂ ਜਾਣੂ ਹੋਏ ਤੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।
2. **ਆਪਣੀਆਂ ਲੋ ਬੀਮਾ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ (ਅਤੇ ਫੌਗ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਇਹ ਹਨ)ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਣ।** ਇਹ ਕਰੋ ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਦਨਿ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਰਾਤ ਦਾ। ਆਪਣੇ ਹਾਈ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਹ ਆਪਣੀ ਰੌਸ਼ਨੀ ਨੂੰ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਧੁੰਧ ਵੱਲ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਸਿ ਨਾਲ ਰੌਸ਼ਨੀ ਵਾਪਸਿ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਗਲੇਅਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਦੇਖਣਾ ਹੋਰ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਨੋ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਨੂੰ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੀਮਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬਰਫ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਵੇਖਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਲਈ, ਇਹ ਛੇ (6) ਚੀਜ਼ਾਂ ਕਰੋ

1. **ਬਰਫ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਾਰੀਆਂ ਵਡਿੰਡੋਜ਼, ਹੁੱਡ, ਟਰੰਕ ਅਤੇ ਛੱਤ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰੋ।** ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਬਰਫ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਆ ਜਾਏਗੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਵਡਿੰਸ਼ੀਲਡ ਤੇ, ਜਸਿ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਖਿਾਈ ਨਹੀਂ ਦਵੇਗਾ, ਜਾਂ ਉੱਡੇਗੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਵਡਿੰਸ਼ੀਲਡ ਤੇ ਡਗਿ ਜਾਵੇਗੀ।

   ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬਰਫ ਜਾਂ ਸਨੋ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਸਿ ਦੇ ਨਾਲ ਕਸਿੇ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਫਾਈਨ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ।
2. **ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ, ਟੇਲਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨਲ ਸਗਿਨਲਾਂ ਨੂੰ ਬਰਫ, ਸਨੋ ਅਤੇ ਮੱਟੀ ਤੋਂ ਸਾਫ ਕਰੋ।** ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕ ਿਅੱਗੇ ਕੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਗੰਦੀ ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਦੇ ਨਾਲ 50 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਲਾਈਟ ਆਉਟਪੁਟ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
3. **ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਵਾਰਮ ਅਪ ਹੋਣ ਦਓਿ।** ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਡਫਿਰਾਸਟਰ ਨੂੰ ਵਡਿੰਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਲਿਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਰਫ ਪਘਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹਟਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹੋ।
4. **ਜਨਿਾ ਮੁਮਕਨਿ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਵਡਿੰਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਸਾਫ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ ਵਡਿੰਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ।** ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਤੁਹਾਡਾ ਵਡਿੰਸੀ਼ਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਰੇਜ਼ਰਵੋਇਰ ਭਰਆਿ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਤਰਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜੋ ਜੰਮੇਗਾ ਨਹੀਂ।
5. **ਸਟੀਮਡ ਵਡਿੰਡੋਜ਼ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖੋ।** ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਵਾਂ ਵਾਹਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ ਤੁਹਾਡੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਗਿ ਸਸਿਟਮ ਦਾ ਹਸਿਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ ਸੈਟਗਿਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਵਿੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਜਾਣਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮਾਲਕ ਦਾ ਮੈਨੂਅਲ ਪੜ੍ਹੋ।
6. **ਆਪਣੀਆਂ ਲੋ ਬੀਮ ਚਾਲੂ ਕਰੋ, ਦਨਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੀ।** ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਬਰਫਬਾਰੀ

ਬਰਫਬਾਰੀ ਖਤਰਨਾਕ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਖਤਰੇ ਹਨ। ਸਾਫ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੇ ਦਨਿਾਂ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਬਰਫਬਾਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਬਰਫ ਦਾ ਤੂਫ਼ਾਨ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ ਸਫ਼ਿਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਸਕਟਿਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸੜਕ ਨੂੰ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਚਿ, ਤੁਸੀਂ ਸਾਫ ਅਤੇ ਸੁੱਕੀ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਤੇ 60 mph ਦੀ ਵੱਧ ਗਤੀ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਬਰਫਬਾਰੀ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਇਤਹਿਾਸ ਹ ਜਾਂ

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਾਹਨ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਸਿ ਦੇ ਤਹਤਿ ਕਈ ਸੱਟਾਂ ਲੱਗਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਹੇਠਾਂ ਬਰਫਬਾਰੀ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਹਨ:

- **ਨਗਿਰਾਨੀ ਕਰੋ:** ਪੂਰਵ ਅਨੁਮਾਨ ਦੇਖੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮੌਸਮ ਸੇਵਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਉਹਨਾਂ ਦਨਿਾਂ ਨੂੰ ਪਹਲਿਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣਗੇ ਜਥਿੇ ਤੂਫ਼ਾਨ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਕਸਿੇ ਵੀ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰਆਿਂ ਦੇ ਲਈ ਪਰਵਿਹਨ ਸੰਕੇਤ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਸਾਈਨ ਦੀ ਨਗਿਰਾਨੀ ਕਰੋ।

- **ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ:** ਜਾਂ ਤੇ ਸਮੇਂ, ਰਸਤੇ, ਜਾਂ ਦੋਨਾਂ ਨੂੰ ਧਆਿਨ ਵਚਿ ਰੱਖ ਕੇ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਅਡਜਸਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੂਫ਼ਾਨ ਨੂੰ ਰੋਕਆਿ ਜਾ ਸਕੇ। ਉੱਚ ਗਤੀ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਅਤੇ ਵਧੀ ਹੋਈ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੋਖਮਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- **ਰੋਕੋ:** ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੂਫ਼ਾਨ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ ਜਾਂ ਪਤਾ ਹੈ ਕ ਿਤੂਫ਼ਾਨ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੈ; ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਤੂਫ਼ਾਨ ਦੇ ਨਕਿਲਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

- **ਸਾਵਧਾਨੀ:** ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਰਫਬਾਰੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵਧੀ ਹੋਈ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਹਜ਼ਾਰ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਕੇ ਬਹੁਤ

ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮੌਸਮ ਸੇਵਾ ਨੇ ਹੁਣ ਖਾਸ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਲਈ "ਬਰਫਬਾਰੀ ਚੇਤਾਵਨੀ" ਸੰਕੇਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਇਹ ਖਤਰਨਾਕ ਤੂਫ਼ਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੇ ਬਹੁਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਕ ਿਇਹ ਸੜਕ ਤੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ 45 ਮਟਿ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤਕ ਹੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਤੀਜੀ-ਪਾਰਟੀ ਵਕਿਰੇਤਾਵਾਂ ਤੋਂ ਟੈਕਸਟ ਮੈਸੇਜ ਜਾਂ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹਨਾਂ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੌਸਮ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਲਈ ਬਰਫਬਾਰੀ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਮਲਿਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਦੇਰੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਹੇਡਲਾਈਟ/ਵੰਿਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ ਕਾਨੂੰਨ

ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ, ਜੋ ਜਨਵਰੀ 28, 2007 ਦੇ ਵਚਿ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਚਿ ਆਇਆ ਸੀ, ਇਸਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਕਸਿੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੇਡਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਵੀ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਾਈਪਰ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਨਰਿੰਤਰ ਜਾਂ ਕਦੇ ਕਦੇ ਉਪਯੋਗ ਵਚਿ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਦਨਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਕਾਫੀ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਟੇਲ ਲਾਈਟਾਂ ਵੀ ਜਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਮੋਟਰਸਿਟ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ $25 ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਫੀਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੰਬੰਧਤਿ ਖਰਚੇ, ਜੁਰਮਾਨਾ $100 ਤੱਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਟਰੈਫਕਿ ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਹ

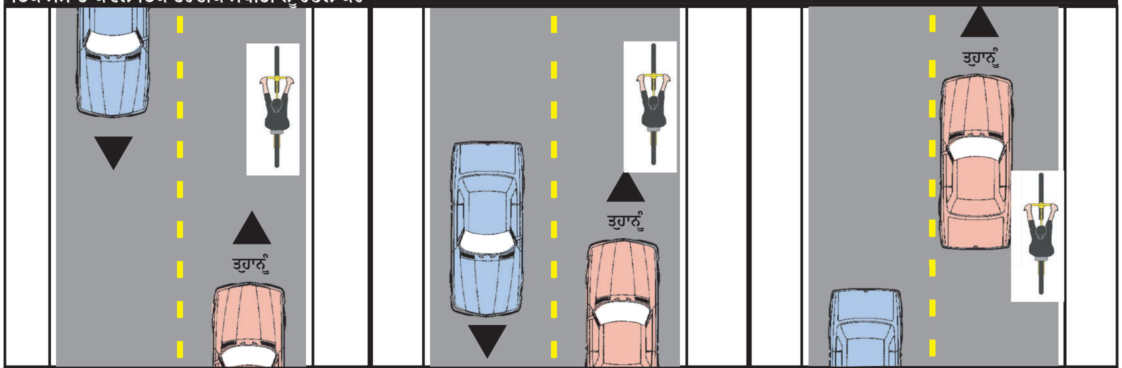
- ਹਾਦਸੇ ਅਕਸਰ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਕੁਝ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ ਤੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਪੋਸਟਡਿ ਗੀਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਕਰੋ।

- ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਕਹਿੜਾ ਟਰੈਫਕਿ ਹੈ ਉਸ ਦੀ ਆਧਾਰ ਤੇ ਆਪਣੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਅਡਜਸਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਮੂਹ ਵਚਿ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ ਕ ਿਅਕਸਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਐਮਰਜੇਂਸੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਕੋਈ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਅਜਹਿਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੇਵਲ ਦੋ (2) ਜਾਂ ਤਨਿ (3) mph ਗਤੀ ਘਟਾ ਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦਾ ਟਰੈਫਕਿ ਕਲੀਅਰ ਹੋਣ ਦਓਿ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਚ ਫੱਸੇ ਨਾ ਰਹੋ।

- ਅਗਲੀ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਅਡਜਸਟ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇੱਕ (1) ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਾਵਤਿ ਖਤਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਤੇ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਉਦਾਹਰਣ ਦੇ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਆਿ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘੋ ਤੇ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਵਚਿ ਹੋਵੇ। ਪਰ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਸਮੱਸਆਿ ਖੜ੍ਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਓਿਂਕ ਿਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਥਤਿੀ ਦੇ ਵਚਿ ਆਪਣੀ ਲੈਣ ਦੇ ਵਚਿ ਸੱਜੇ ਜਾਓਗੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੇਵਲ ਇੱਕ (1) ਟਰੈਫਕਿ ਸਥਤਿੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਸਥਤਿੀ ਨੂੰ ਹੈਂਡਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਰਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਖੱਬੇ ਜਾਓ, ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਥਾਨ ਛੱਡੋ।

- ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦ੍ਰਸ਼ਿ, ਪੁਲਸਿ ਸਟੌਪ ਜਾਂ ਟੋ ਟਰੱਕ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਖਰਾਬ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਕਿ ਅਪ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਰ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਤੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਥੱਲੇ 20 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਤੇ ਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

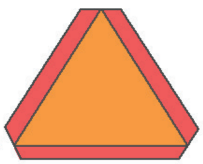
ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਤੇ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਟਰੈਫਕਿ ਸਥਤਿੀ ਨੂੰ ਹੈਂਡਲ ਕਰੋ



ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਓਿ, ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਖੱਬੇ ਹੋਵੋ, ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦੇ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 4 ਫੁੱਟ ਥਾਂ ਰੱਖੋ।

ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿਵਾਂ

ਉਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਜੋ ਹੋਰ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਹੀਂ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ; ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਵਚਿ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਵਚਿ ਕੁਝ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਖੇਤ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਹੌਰਸ-ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਟਰੱਕ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਲੰਬੀ ਜਾਂ ਸਟੀਪ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡਾਂ ਤੇ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ, ਇੱਕ ਨਾਰੰਗੀ ਤ੍ਰਭਿੁਜ ਨੂੰ ਖੇਤ ਦੇ ਟਰੈਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



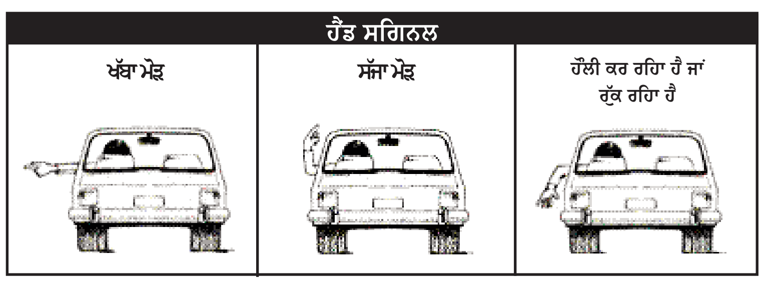
25 mph ਜਾਂ ਘੱਟ ਤੇ ਆਪਰੇਟ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਵਾਹਨ; ਇਹ ਉਸ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ ਹੌਲੀ ਗਤੀ ਹੈ ਜਸਿ ਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਨਕਿਲਦੀ ਹੈ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਖਾਸ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ, ਇਹ ਅਜੀਬ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਖੁਦ ਨੂੰ ਖੇਤ ਦੇ ਟਰੈਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਪਛਿੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਦੂਰੀ ਤੇ ਰਹੋ, ਅਤੇ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ।

ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣਾ

ਹਾਦਸੇ ਅਕਸਰ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਉਿਂਕਿ ਇੱਕ (1) ਡਰਾਈਵਰ ਕੁਝ ਅਜਹਿਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਸਿਦੀ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਾਦਸਆਿਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ, ਸੜਕ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤ ਦਓਿ।

ਦੂਜਆਿਂ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਥਿੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਰਨ ਦਾ ਸੋਚ ਰਹੇ ਹੋ:

- **ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੇ ਜਾਂ ਰੁੱਕਦੇ ਸਮੇਂ ਸਗਿਨਲ ਦਓਿ।** ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੁੱਕ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਸਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਤਨਿ (3) ਜਾਂ ਚਾਰ (4) ਵਾਰ ਟੈਪ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸੀਮਤਿ ਐਕਸੈਸ ਹਾਈਵੇ ਤੇ 40 mph ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਹਜ਼ਾਰਡ (ਚਾਰ-ਵੇਅ) ਫਲੈਸ਼ਰ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਆਪਣੇ ਪਛਿੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸਕੋ।
- **ਸਗਿਨਲ ਦੇਣਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦਸ਼ਿਾ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ।** ਦੂਜਆਿਂ ਨੂੰ ਸਗਿਨਲ ਦਵੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜੋ, ਪਰ ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਧਕਿਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਮੁੜਨ ਲੱਗੇ ਹੋ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 100 ਫੁੱਟ ਤੇ ਆਪਣੇ **ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ** ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 35 mph ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 35 mph ਜਾਂ ਵੱਧ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, **ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ ਘੱਟੋ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ 300 ਫੁੱਟ** ਤੋਂ ਸਗਿਨਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਹੈਂਡ ਸਗਿਨਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਾ ਕਰੋ।



- **ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ।** ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਖਰਾਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਗਿਨਲ ਦਓਿ, ਫਰਿ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹਟੋ, ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਹਜ਼ਾਰਡ (ਚਾਰ - ਵੇਅ) ਫਲੈਸ਼ਰ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ। ਜਨਿੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਓ, ਅਤੇ ਅਜਹਿੀ ਥਾਂ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜਥਿੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੀ ਹੁੱਡ ਨੂੰ ਲਫਿਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਚੱਲ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਆਿ ਹੈ।
- **ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ।** ਤੁਹਾਡਾ ਹਾਰਨ ਤੁਰੰਤ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਧਆਿਨ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਆਕਰਸ਼ਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਦੋਂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਰਹਿਾ - ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਬੱਚਾ ਗਲੀ ਵਚਿ ਭੱਜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰਨ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਖੋ ਦਦਿੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਵਜਾ ਕੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਓਿ।

ਮੁੜਨਾ, ਮਲਿਣਾ ਅਤੇ ਲੰਘਣਾ

ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਈ ਕਾਰਕਾਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਗਤੀ ਸੰਭਵ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਕ ਹੈ। ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਅਜਹਿੀ ਗਤੀ ਤੱਕ ਘਟਾਓ ਜਸਿ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਕਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਮਲਿ, ਤੁਸੀਂ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹਿ ਸਕੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਤੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆ ਕਰ ਸਕੋ। ਸੜਕ ਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਜਸਿ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰਨ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਕਈ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਸਾਈਨ, ਸਗਿਨਲ ਜਾਂ ਮਾਰਕਗਿ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਹੋ ਸਕੇ। ਕੁਝ ਸਾਈਨ ਦਖਿਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜਾਂ ਲਈ ਕਹਿੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ

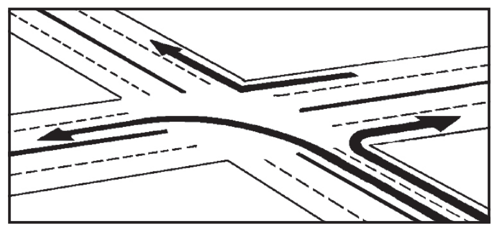
1. **ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤਨਿ (3)ਤੋਂ ਚਾਰ (4) ਸਕਟਿ ਪਹਲਿਾਂ ਸਗਿਨਲ ਦਓਿ।**
2. **ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਚਿ ਰੱਖੋ।**
3. **ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰੋ।**
4. **ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਚਿ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।**

ਕਸ਼ਿੋਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦਾ ਤੱਥ

ਗਲਤ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਮੋੜਨਾ ਨਵੇਂ, ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿੱਚ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹੈ। 2017 ਵਿੱਚ, ਗਲਤ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਮੋੜ ਮੁੜਨਾ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਚਿ 17 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਸੰਬੰਧੀ 459 ਹਾਦਸਆਿਂ ਵਚਿ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਕਾਰਕ ਸੀ।

ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ

ਟੂ-ਲੇਨ, ਟੂ-ਵੇਅ ਸੜਕਾਂ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ, ਜਤਿਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲਓ। ਜਤਿਨੀ ਮੁਮਕਨਿ ਹੋਵੇ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਨਿਾਰੇ ਦੇ ਕਰੀਬ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਲਵੋ।



ਮਲਟੀਲੇਨ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ, ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਸਿ ਤੇ ਉਸ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਇਕ (1) ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨ ਹੈ ਜਸਿ ਵੱਚਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵੱਚਿ ਜਾ ਰਹੀ ਸਭ ਤੋਂ ਕਰੀਬੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਮੁੜੋ। ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਮੁੜੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਮੁੜੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਕੱਟ ਨਹੀਂ ਲਆਿ ਹੈ।

ਇੱਕ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਨਾ ਜਾਂ ਉਸ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਦੋ-ਵੇਅ ਸੜਕ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਇੱਕ ਲੇਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਦੋ (2) ਲਾਈਨਾਂ - ਇੱਕ (1) ਸਾਲਡਿ ਬਾਹਰੀ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਇੱਕ (1) ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਅੰਦਰੂਨੀ ਲਾਈਨ - ਦੁਆਰਾ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਹੈ - ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਲੇਨ ਸਰਿਫ਼ ਖੱਬੇ ਮੋੜਾਂ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ (ਪਾਠ 2 ਵੱਚਿ ਚਤਿਰ ਵੇਖੋ)। ਕਸਿੇ ਵੀ ਦਸ਼ਿਾ ਵੱਚਿ ਜਾ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਸੜਕ ਵੱਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਟ੍ਰੀਮ ਵੱਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇੱਕ ਕਰਾਸ ਸਟਰੀਟ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਇਸ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਸਥਤਿੀ ਵੱਚਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸੰਭਾਵੀ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਵਵਿਾਦ ਹਨ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਜਾਂ ਕਰਾਸ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵੱਚਿ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨ ਵੱਚਿ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਅਤੇ ਕਰਾਸ ਸਟਰੀਟ (ਤੁਹਾਡੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ) ਤੋਂ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨ ਵੱਚਿ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡ੍ਰਾਈਵਵੇਅ ਜਾਂ ਕਰਾਸ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵੱਚਿ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਵੀ ਧਆਿਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪਹਲਿਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵੱਚਿ ਹਨ ਜੋ ਕਸਿੇ ਵੀ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ

1. **ਖੱਬੇ-ਮੋੜ ਦੀ ਲੇਨ ਵੱਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ** ਪਹਲਿਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਨਿ (3) ਤੋਂ ਚਾਰ (4) ਸਕਟਿ ਪਹਲਿਾਂ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੇ ਸਗਿਨਲ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
2. **ਇੰਨੀ ਜਲਦੀ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਨਾ ਜਾਓ।** ਜਤਿਨੀ ਦੇਰ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਓਹਨੀ ਜਲਦੀ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਕਸਿੇ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵੱਚਿ ਆਉਂਦੇ ਹੋ।
3. **ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰੋ।** ਸਾਧਾਰਨ ਟਰੈਵਲ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿੇ ਨੂੰ ਨਾ ਛੱਡੋ, ਇਸ ਨਾਲ ਟਰੈਫਕਿ ਬਲਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
4. **ਉਦੋਂ ਹੀ ਮੁੜੋ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।** ਸਮਾਨ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਤੋਂ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਵੱਚਿ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਰਾਸ ਸੜਕ ਤੋਂ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਟਰੈਫਕਿ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦਵੋ ਜੋ ਮੁੜਨ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਯੂ-ਟਰਨ

ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਬਾਕੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਦੇ ਵਚਿੱ ਪਾਏ ਬਨਿਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਯੂ-ਟਰਨ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਥਾਂ ਚੁਨਣ ਦੇ ਵਚਿੱ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਸਾਰੀਆਂ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 500 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕਰਵਜ਼ ਤੇ ਯੂ ਟਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਕਰੇਸਟ੍ਰ ਦੇ ਕੋਲ ਆ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਸ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਸਾਰੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਵੀ ਯੂ-ਟਰਨ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ

ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ, ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਟਰੈਫਕਿ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵਨ ਵੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਵਨ ਵੇ ਸੜਕ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਾਲ ਸਗਿਨਲ ਤੇ ਖੱਬੇ ਵੀ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਟਰੈਫਕਿ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ **ਲਾਲ ਤੇ ਨਾ ਮੁੜੋ** ਸਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਈਨ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਸੜਕ ਦੇ ਪਾਸੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਦੇ ਕਰੀਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ

ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਜਨਿੀ ਥਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਉਹ ਸੜਕ, ਮੌਸਮ ਸਥਤਿੀਆਂ ਅਤੇ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਇੱਕ ਸੜਕ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਰੁਕਣਾ ਉਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜੇਕਰ ਸੈਂਟਰ ਮੀਡੀਅਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਵੱਡੀ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਹੈ ਜਥਿੇ ਤੁਹਾਡਾ ਪੂਰਾ ਵਾਹਨ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਰਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਮੋੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਕੋਈ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵਚਿ ਅਟਕਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਜਥਿੇ ਸਾਰਾ ਟਰੈਫਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਵੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੀ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਬਾਕੀ ਵਾਹਨ ਰੋਕ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਸੁਨਸਿਚਤਿ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਉਸਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਕਲੀਅਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਇੱਕ ਸੜਕ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਚਾਲੂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਜਮਨੇ ਨਾ ਆਓ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬਾਅਦ ਸੜਕ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਵੇ ਤੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਸੋਚ ਰਹਿਾ ਹੋਵੇ, ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸਨੇ ਆਪਣਾ ਮਨ ਬਦਲ ਲਆਿ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਭੁੱਲ ਗਆਿ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ; ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸਗਿਨਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। **ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ।**
- ਪਹਾੜੀਆਂ ਜਾਂ ਕਰਵਜ਼ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿੱ ਟਰੈਫਕਿ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ, ਜਥਿੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਜਾਂ ਦਖਿ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹੋ।

ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ ਮਰਜ ਹੋਣਾ

ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ ਮਰਜ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ ਵੀ ਵਧੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਸਟਰੀਮ ਦੇ ਵਚਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਲਈ ਐਂਟਰੈਂਸ ਰੈਂਪ ਦੀਆਂ ਅਕਸਰ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਲੇਨਾਂ ਮੁਖ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੰਨਾ ਲੰਬਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਗਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਲਿੇ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰੋ। ਇਹ ਲੇਨਾਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਮਤੀ ਦਦਿੀ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਣ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰੋ। **ਇੱਕ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿੱ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।**

ਇੱਕ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਤੋਂ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ ਮਲਿਣ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਤਨਿ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

1. **ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।**
2. **ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਗਤੀ ਤੱਕ ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰੋ।**
3. **ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੋਵੋ।**

ਪਾਸ ਕਰਨਾ

ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਸਿਾ ਹੈ; ਜੇਕਰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ, ਤਾਂ ਲੰਘਣਾ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਜਾਂ ਘਾਤਕ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਨਰਿਦੇਸ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਾਫ ਸੜਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਰ ਵੀ

1. ਉਹਨਾਂ ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ ਦੇਖੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਿਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਦੋਂ ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। (ਇਸਦੇ ਉਦਾਹਰਣ ਪਾਠ 2 ਦੇ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ।)
2. ਲੰਘਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅੱਗੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਖਤਰੇ ਦੇਖੋ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡਰਾਈਵਵੇ ਜਿਸ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਲੰਘਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਸਕਦਾ ਹੈ।
3. ਆਪਣੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਰੀਅਰਵਿਊ ਮਿਰਰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਲੰਘਣਗੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋਗੇ।
4. ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਸਹੀ ਮੋੜ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਸਿਗਨਲ ਕਾਫ਼ੀ ਜਲਦੀ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਣ।
5. ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਆਪਣੀ ਲੇਨ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦੀ ਆਪਣੀ ਯੋਜਨਾ ਬਾਰੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ।
6. ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸਿ ਆਓ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਦੋਨੋਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਰੀਅਰ ਵਿਊ ਮਿਰਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ, ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਸੜਕ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਜਾਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕਰਾਸਰੋਡ ਅਤੇ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਸੜਕ ਅਤੇ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਉੱਮੀਦ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਲੇਨ ਤੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਨਾ ਵੇਖਣ।

ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਤੱਥ

ਸੜਕ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ 16 ਅਤੇ 17 ਸਾਲ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਕਾਰਕ ਹੈ। 2013 ਤੋਂ 2017 ਤੱਕ, 384 ਹਾਦਸੇ ਹੋਏ ਸਨ ਅਤੇ 15 ਲੋਕ ਮਾਰੇ ਗਏ ਸਨ।

- **ਦੋ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ**
  ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਦੋ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ ਲੰਘਣ ਵਾਸਤੇ ਚੰਗਾ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ ਕਿਓਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਲੇਨ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। 45 mph ਤੇ, ਇਹ ਸਾਫ ਸੜਕ ਦਾ 1 /4 ਮੀਲ ਹੈ ਜਿਸ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਨਿਕਲ ਸਕੋ।

  ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਵਾਹਨ/ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ 10 mph ਤੇਜ਼ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਜਿਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਦੇ ਅੱਗੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਵੀ ਲੰਘਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਅੱਗੇ ਹੋ ਸਕੇ।

  ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲੰਘਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ ਕਿਓਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਕਿਓਂਕਿ ਦੂਰੀਆਂ ਸੰਬੰਧੀ ਫੈਸਲੇ ਕਰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਹੀ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਕਾਫੀ ਦੂਰ ਹੈ ਪਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਨਹੀਂ।

- **ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲੰਘਣਾ**
  ਖਾਸ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ:
  - ਜਦੋਂ ਜਿਸ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ ਉਹ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਬਰਮ ਜਾਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
  - ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦੋ (2) ਜਾਂ ਹੋਰ ਚਿਨਿਹਤਿ ਟਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਸੜਕ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ।

- **ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਜੇਕਰ:**
  - ਤੁਸੀਂ 100 ਫ਼ੁੱਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਜਾਂ ਰੇਲਰੋਡ ਗ੍ਰੇਡ ਕਰਾਸਿੰਗ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਦ ਤੱਕ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰਿਕ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਡਿਵਾਈਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
  - ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੁੱਲ, ਉਚਾਈ ਵਾਲੇ ਢਾਂਚੇ ਜਾਂ ਸੁਰੰਗ ਦੇ 100 ਫ਼ੁੱਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੋ।
  - ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰਵ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ (ਸਿਖਰ) ਤੇ ਹੋ ਜਾਂ ਉਸ ਤੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ ਦੇ ਨਾਲ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।
  - ਤੁਸੀਂ ਮਲਟੀ ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਹੋ।

ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ

ਕਾਨੂੰਨ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਲੰਘਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ; ਇਹ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸਨੂੰ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਲੰਘ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਰਸਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ। ਕਦੇ ਵੀ ਲੰਘਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ; ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਤੱਥ

ਚੌਰਾਹੇ ਉਹ ਸਥਾਨ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕਿਸ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪੈਨਸਿਲਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਿੱਚ 16 ਸਾਲ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ-ਤਿਹਾਈ (1/3), ਕਿਸ਼ੋਰ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਤੇ ਰੁਕਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਸੀ।

ਕਿਸਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਵਿਚ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਉਸ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕਾਨੂੰਨ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਸਾਈਨ, ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ:

1. ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਹ: **a)** ਬਿਨਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਦੇ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ (ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਬਿਨਾਂ); **b)** ਚਿੰਨਿਹਤ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਭਾਵੇਂ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ; **c)** ਇੱਕ ਸਾਈਡਵਾਕ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਵੇ ਜਾਂ ਐਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ; ਅਤੇ **d)** ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਨੇ ਤੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਬੱਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚਿੱਟੀ ਛੜੀ ਵਾਲੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੌਗ ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

2. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

3. ਇੱਕ ਗੋਲ ਚੌਰਾਹੇ (ਜਾਂ ਚੌਂਕ) ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਗੋਲਾਕਾਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

4. ਜਦੋਂ ਦੋ ਵਾਹਨ ਤਕਰੀਬਨ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਓਂ ਆ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

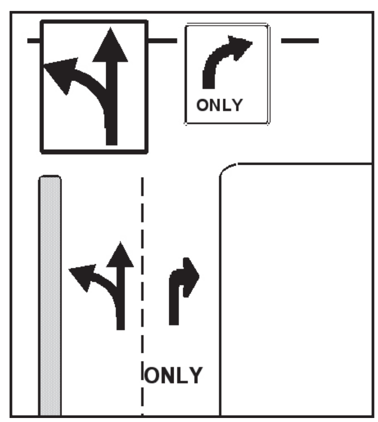
5. ਇੱਕ ਐਲੀ, ਨਿੱਜੀ ਸੜਕ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਵੇ ਤੋਂ ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

6. ਚਾਰ-ਵੇ ਸਟੌਪ ਤੇ, ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੋ ਵਾਹਨ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਅੱਗੇ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਦੋ (2) ਵਾਹਨ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਦੋਵੇਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਮੁਮਕਿਨ ਮੋੜ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ।

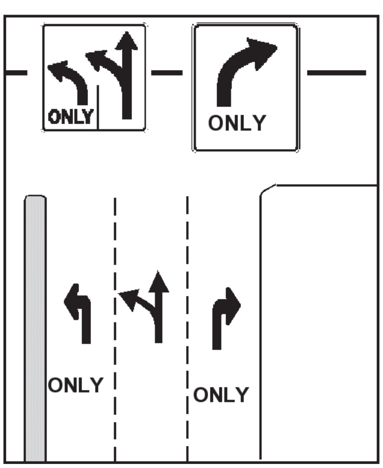
ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਾਈਨ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ ਦੇਖੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਿਆਂ ਹਨ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਤੋਂ ਕਿਹੜੀਆਂ ਚਾਲਾਂ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਜਾਂ ਮੁੜਨ ਲਈ ਸਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਆਓ।

ਲੇਨ ਅਸਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗ



ਕਈ ਗਲੀਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਿੰਗਸ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਇਹ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਇੱਕ ਖਾਸ ਲੇਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਖਾਸ ਟਰੈਫਿਕ ਮੂਵਮੈਂਟ ਦੇ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਜੋ ਕੇਵਲ ਮੋੜਾਂ ਦੇ ਲਈ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇਹੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿਚ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਜੋ ਟਰੈਫਿਕ ਲਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਚੌਰਾਹੇ, ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਮਾਰਕਿੰਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਸੱਜਾ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਖੱਬਾ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਰੇਖਾ ਚਿੱਤਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਮਾਰਕਿੰਗ ਜੋ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਦਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਉਸ ਦੇ ਵਿੱਚ ਡੂਅਲ ਲੇਫ਼ਟ ਟਰਨ ਲੇਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੋੜ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਬਦਲੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਉਸ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਨਹੀਂ

ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਮਾਰਕਗਿ ਇਥੇ ਸੂਚਤਿ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਧਿਾ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਅਤੇ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ

ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਅਤੇ ਦੋ ਵੇ- ਅਤੇ ਚਾਰ ਵੇ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਦੀ ਹਰੀ, ਪੀਲੀ ਅਤੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਵੱਲ ਤੁਹਾਡੀ ਉਚਤਿ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਤੇ ਕਾਫੀ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਵਨ ਵੇ, ਗਲਤ ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਸਾਈਨR

ਸ਼ਹਰਿਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਕਈ ਸੜਕਾਂ ਵਨ ਵੇ ਸੜਕਾਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗੇਗਾ ਕ ਿਇੱਕ ਖਾਸ ਸੜਕ ਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਕੇਵਲ ਇੱਕ (1) ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ **ਵਨ ਵੇ** ਸਾਈਨ ਪੋਸਟਡਿ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਹੋਰ ਸੰਕੇਤ ਕ ਿਸੜਕ ਵਨ ਵੇ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਮਾਨ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਹੋਏ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ **ਵਨ ਵੇ** ਸਾਈਨ, **ਗਲਤ ਰਸਤੇ** ਦੇ ਸਾਈਨ ਅਤੇ **ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ** ਦੇ ਸਾਈਨ ਇਕੱਠਆਿਂ ਦੇਖੋਗੇ ਜੋ ਕ ਿਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਦੁਆਰਾ ਕੱਟੀ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਨੂੰ ਦੋ (2), ਵਨ ਵੇ ਸੜਕਾਂ ਵਜੋਂ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਦੇ ਵਚਿ ਭੌਤਕਿ ਬੈਰੀਅਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹਰੇਕ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤੰਗ ਕੰਕਰੀਟ ਬੈਰੀਅਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਇਹ ਚੌੜਾ ਸੀਮੇਂਟ ਜਾਂ ਘਾਹ ਵਾਲਾ ਖੇਤਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪ ਤੌਰ ਤੇ ਜਦੋਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚੋਗੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ **ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ** ਦਾ ਸਾਈਨ ਦਖਿਾਈ ਦਵੇਗਾ।

ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣਾ ਕਸਿੇ ਵੀ ਹੋਰ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਵੱਖ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਖੱਬੇ ਵਲੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਅੱਗੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗੈਪ ਹੈ।

ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੇ ਵਚਿ ਖਾਸ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕ।ਿ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹਸਾਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਭੌਤਕਿ ਡਵਿਾਈਡਰ ਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਖੱਬੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਟੱਕਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ **ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ** ਅਤੇ **ਗਲਤ ਰਸਤੇ ਦੇ ਸਾਈਨ** ਦਾ ਧਆਿਨ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ "ਪਹਲਿੀ" ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖੱਬੇ ਵਲੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗੈਪ ਹੈ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਬੈਰੀਅਰ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ, ਜਦੋਂ "ਦੂਜੀ" ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਜੇ ਵਲੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗੈਪ ਹੈ।

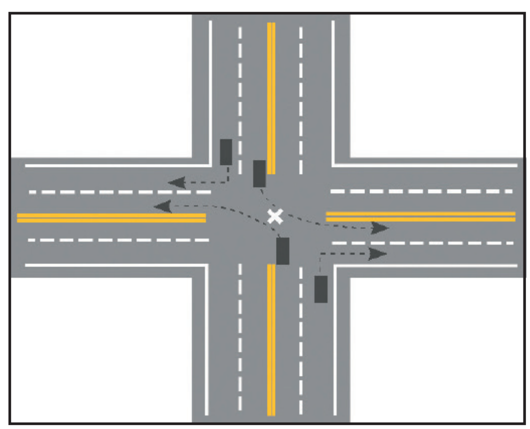
ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣਾ ਅਤੇ ਓਥੋਂ ਲੰਘਣਾ

- **ਦੋ ਵੇ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ** - ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋਨੋਂ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਦੇ ਵਚਿ 6 -ਸਕਟਿ ਦਾ ਗੈਪ ਚਾਹੀਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ 30 mph ਸੜਕ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਸਾਫ ਸਥਾਨ ਦੇ ਬਲਾਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦੇ। ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਤੇ, ਪਹਲਿਾਂ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ, ਫਰਿ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗੈਪ ਦੇ ਲਈ ਸੱਜੇ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ।

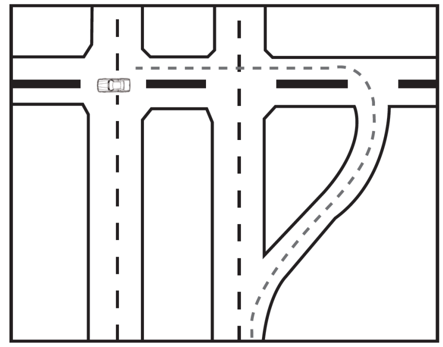
- **ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ** - ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ, ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ, ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਫਰਿ ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਕੋਈ ਟਰੈਫਕਿ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਵਲੋਂ ਆ ਰਹੇ ਕਸਿੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਤਕਰੀਬਨ ਅੱਠ (8) ਸਕਟਿ ਦਾ ਗੈਪ ਰੱਖੋ।

- **ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ** - ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਅੱਗੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ ਸਾਫ ਗੈਪ ਹੈ ਅਤੇ ਕਰਾਸ ਸੜਕ ਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਛੋਟੀ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਸੜਕ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸਓਿਂ ਆ ਰਹੇ ਕਸਿੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ 9 -ਸਕਟਿ ਦਾ ਗੈਪ ਰੱਖੋ।

  ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕ ਿਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਆਿ ਜਾਵੇ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਰੇਖਾ ਚਤਿਰ ਦੇ ਵਚਿ, ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਖਿ ਇੱਕ "X" ਬਾਰੇ ਕਲਪਨਾ ਕਰੋ। ਪਹਲਿਾਂ ਮੁੜ ਕੇ ਤੁਸੀਂ "X" ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਖੱਬੇ-ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ "ਟੈਂਗਲ ਟਰਨ" ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹੋ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦੇ ਕਰੀਬੀ ਲੇਨ ਤੇ ਮੁੜ ਕੇ, ਤੁਸੀਂ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਦਖਲ ਦੇਣਾ ਰੋਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਮਾਨ ਸੜਕ ਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੱਦੇ ਹੋ।

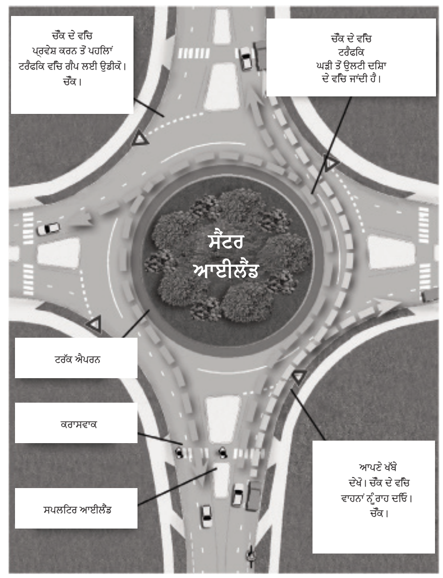


  ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਸਿ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤਕ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੋੜ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।



- **ਜਗਹੈਂਡਲ:** ਕੁਝ ਵਿਅਿਸਤ, ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਭੌਤਕਿ ਬੈਰੀਅਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਵੰਡਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਗਿਨਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਸਾਈਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਹਦਿੇ ਹਨ **ਕੋਈ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ ਜਾਂ ਕੋਈ ਯੂ ਟਰਨ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਮੋੜ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।** ਇਸ ਸਥਤਿੀ ਦੇ ਵਚਿ, ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਸਦਕਨ ਜਗਹੈਂਡਲ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਆਿ ਹੋਵੇਗਾ। ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਤਹਤਿ ਸਧਿਾ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੀ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਰਤੋਂਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟ ਤੇ ਮੁਖ ਸੜਕ ਨੂੰ ਵਾਪਸਿ ਕੱਟ ਸਕੋ ਅਤੇ ਫਰਿ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋਗੇ।

- **ਗੋਲਾਕਾਰ ਚੌਰਾਹੇ** - ਚੌਂਕ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਰਕਲ ਗੋਲਾਕਾਰ ਚੌਰਾਹੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਟਰੈਫਕਿ ਘੜੀ ਤੋਂ ਉਲਟੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਚੱਲਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਗੋਲਾਕਾਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਵੱਲ ਸਾਰੇ ਮੋੜ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਹਨ। ਇਹ ਟੱਕਰ, ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਅਤੇ ਸਮਕੋਣ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦੇ ਜੋਖਮਿ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਚੌਂਕ ਦੇ ਖਾਸ ਨਯਿਮ ਅਤੇ ਖਾਸ ਡਜ਼ਿਾਈਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਸਿਦੇ ਨਾਲ ਉਹ ਟਰੈਫਕਿ ਸਰਕਲ ਤੋਂ ਵੱਖਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਹਾਲਾਂਕ।ਿ



ਅਸੀਂ ਇਸ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦਵਾਂਗੇ ਕ ਿਕਵਿੇਂ ਚੌਂਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਹੈ ਕਉਿਂਕ ਿਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਗੋਲਾਕਾਰ ਚੌਰਾਹੇ ਵੱਡੇ, ਪੁਰਾਣੇ ਅਤੇ ਉੱਚ ਗਤੀ ਦੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਰਕਲ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲਾਂ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਦੇ ਬਜਾਏ ਕਈ ਸਮਾਜਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਸਥਾਪਤ ਿਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ ਪ੍ਰਾਥਮਕਿ ਤੌਰ ਤੇ ਸੁਰੱਖਆਿ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਲਾਭਾਂ ਦੇ ਲਈ। ਕਈ ਵਾਰ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਰੈਂਪ ਦੇ ਅੰਤ ਤੇ ਚੌਂਕ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਸਥਾਪਤ ਿਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਚੌਂਕ ਦੇ ਹਰੇਕ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਪੁਆਇੰਟ ਤੇ **ਯੀਲਡ** ਸਾਈਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੇ ਯੀਲਡ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਪੁਆਇੰਟ ਤੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਚੌਂਕ ਆਉਣ ਤੇ ਡੇਸਟੀਨੇਸ਼ਨ ਸਾਈਨ ਵੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਚੱਲ ਸਕੇ ਕ ਿਕਹਿੜੀ ਐਗਜ਼ਟਿਗਿ ਸੜਕ ਤੁਸੀਂ ਲਵੋਗੇ।

> **ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?**
> ਚੌਂਕਾਂ ਤੇ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹੈ ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਹਨ ਜੋ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰਾਹ ਦੇਣ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਰਹਦਿੇ ਹਨ।

ਗੋਲਾਕਾਰ ਚੌਰਾਹੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਵਿੇਂ ਕਰਨੀ ਹੈ ਅੰਦਰ ਆਉਣਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ:

ਅਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ:

1. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਂਕ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਵਚਿ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ।
2. ਯੀਲਡ ਲਾਈਨ ਤੇ ਜਾਓ, ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਚੌਂਕ ਦੇ ਵਚਿ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ, ਸਰਕੂਲੇਟ ਹੋ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਨਕਿਲਣ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ।
3. ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਵਚਿ ਢੁਕਵਾਂ ਅੰਤਰ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਚੌਂਕ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ।

ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲਣਾ:

1. ਇੱਕ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਚੌਂਕ ਦੇ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਨਕਿਾਸ ਬਦਿੂ ਵੱਲ ਘੜੀ ਤੋਂ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ। ਹੁਣ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲੰਘਣ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ।
2. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਕਿਾਸ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦਾ ਸਗਿਨਲ ਵਰਤੋ।
3. ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਵਚਿ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਯੀਲਡ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ।
4. ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲੋ।

ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ:

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ - ਚੌਂਕ ਦੇ ਵਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਆ ਰਹੇ ਹਨ, ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਹੋ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਚੌਂਕ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਚੌਂਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਹੋਵੋ। ਕਦੇ ਵੀ ਇੱਕ ਚੌਂਕ ਦੇ ਵਚਿ ਨਾ ਰੁਕੋ।

ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ: ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਕੋਲ ਚੌਂਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਆਿਂ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਵਜੋਂ ਫ਼ੰਕਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦਾ ਵਕਿਲਪ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਚਿ, ਉਹ ਉਸੇ ਨਯਿਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਗੇ। ਕਦੇ ਵੀ ਇੱਕ ਚੌਂਕ ਦੇ ਵਚਿ ਵਾਹਨ ਦੀ ਕਰਿਆਿ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ।

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ - ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਚੌਂਕ ਦੇ ਵਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਓਥੋਂ ਨਕਿਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਚੌਂਕ ਦੀ ਹਰੇਕ ਲੇਗ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਅਤੇ ਸਪਲਟਿਰ ਆਈਲੈਂਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਗੇ।

ਕਰਵ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ

ਕਰਵ ਬਾਰੇ ਸਮਝੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕ ਤੁਸੀਂ ਭੌਤਕਿ ਵਗਿਆਿਨ ਦੇ ਨਯਿਮਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਵਾਹਨ ਭਾਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਆਿਦਾ ਇਨਰਸ਼ਆਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਤੇ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਧਿਾ ਚੱਲਦਾ ਰਹੇਗਾ ਬਜਾਏ ਕ ਕਿਰਵ ਤੇ ਉੱਤੇ ਹੋਵੇ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕਨਿੀ ਵੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਕਰੋ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਕਰੋ। ਜਾਂ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਨਕਿਲੋਗੇ (ਲੇਫ਼ਟ ਬੈਂਡਗਿ ਕਰਵ ਤੇ) ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਲੇਨ ਤੇ ਜਾਓਗੇ (ਰਾਈਟ ਬੈਂਡਗਿ ਕਰਵ ਤੇ)। ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਰਵ ਸ਼ਾਰਪ ਹੈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਗਲੀ ਜਾਂ ਬਰਫ ਵਾਲੀ ਹੈ ਤਾਂ ਗਤੀ ਕਾਫੀ ਘਟਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਕਸ਼ੋਿਰਾਂ ਦੇ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦਾ ਤੱਥ

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਚਿ 16 ਸਾਲ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਕਸਿਮ **ਸਗਿਲ ਵਾਹਨ, ਰਨ ਆਫ ਦ ਰੋਡ ਹਾਦਸਾ ਹੈ।** 2013 ਤੋਂ 2017 ਤੱਕ, 3,291 ਹਾਦਸੇ ਹੋਏ ਅਤੇ 20 ਲੋਕ ਮਾਰੇ ਗਏ।

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਸਟੇਟ ਪੁਲਸਿ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਫੋਟੋ।

ਕਰਵਜ਼ 'ਤੇ ਨਯਿੰਤਰਣ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਰਵ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇਸਨੂੰ ਕਰੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਅਕਸਰ ਇੱਕ ਪੀਲੇ ਹੀਰੇ ਆਕਾਰ ਦਾ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ ਦੇਖੋਗੇ ਜੋ ਦਖਿਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕ ਸਿੜਕ ਬੈਂਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸੜਕ 90-ਡਗਿਰੀ ਦੇ ਕੋਣ 'ਤੇ ਬੈਂਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਵੱਡੇ ਐਰੋ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਆਇਤਾਕਾਰ ਪੀਲੇ ਸਾਈਨ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕੁਝ ਸ਼ਾਰਪ ਕਰਵਜ਼ ਦੇ ਸ਼ਵਿਰੋਨ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪੂਰੇ ਟਰਨ ਤੇ ਰੱਖੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਘੱਟ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਮਦਦਗਾਰ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਪਾਠ 2 ਦੇ ਵਚਿ ਸਖਿਾਈ ਗਏ ਕਰਵ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀਆਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਸਿਮਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਆਿ ਕਰੋ।

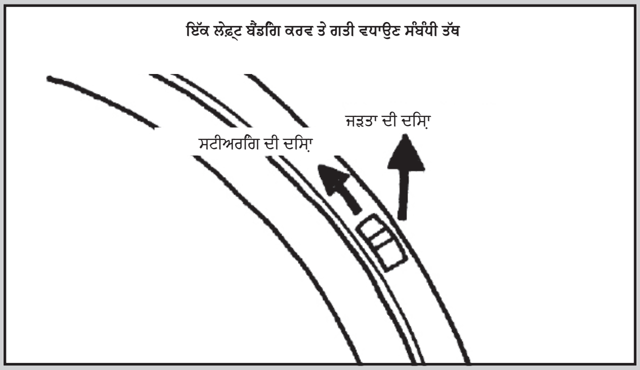
ਇਥੇ ਦੱਸਆਿ ਗਆਿ ਹੈ ਕ ਕਿਵਿੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਕਰਵਜ਼ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

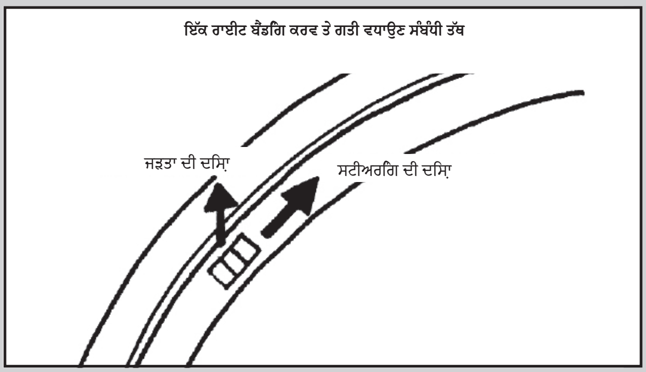
1. ਰਾਈਟ ਕਰਵਜ਼ ਤੇ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਦੇ ਥੋੜ੍ਹਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਲੇਫ਼ਟ ਕਰਵ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਚਿ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਮੱਧ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹੋ।

2. ਜਨਿਾ ਜ਼ਆਿਦਾ ਸ਼ਾਰਪ ਕਰਵ ਹੋਵੇਗਾ, ਓਹਨੀ ਗਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਘਟਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ।

3. ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਇੱਕ ਸਪੀਡਰ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।

4. ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਸਟੀਅਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦੇ ਲਈ, ਅੱਗੇ ਸਕੈਨ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਰਵ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਕਨਿਾਰੇ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਕਈ ਕਰਵਜ਼ ਹਨ, ਤਾਂ ਜਥਿੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਹਰੇਕ ਕਰਵ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਕਨਿਾਰੇ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।





ਹਾਈਵੇ ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਸੰਬੰਧੀ ਚਰਚਾ

ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਹਾਦਸੇ ਸਭ ਤੋਂ ਗੰਭੀਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਟਰੈਫਕਿ ਉੱਚ ਗਤੀ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੋਖਮਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਭੀੜ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਟਰੈਫਕਿ ਬਨਿਾਂ ਉਮੀਦ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਰੁੱਕਦੀ ਹੈ।

ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ

ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪਹਲਿਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਗੰਭੀਰ ਫੈਸਲਾ ਹੈ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤੀ ਨਾਲ ਨਕਿਾਸ ਰੈਂਪ ਤੇ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਹੋ। ਨਕਿਾਸ ਰੈਂਪ ਨੂੰ **ਵਨ ਵੇ** ਸਾਈਨ ਦੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ **ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ** ਅਤੇ **ਗਲਤੀ ਰਸਤੇ** ਦੇ ਸਾਈਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਦੇ ਕਦੇ, ਪਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਨਹੀਂ, ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਰੈਂਪ ਤੇ ਹਰਾ ਸਾਈਨ ਵੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਸਿ ਤੇ ਲਖਿਆਿ ਹੋਵੇਗਾ **ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼।** ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਚਟਿੀ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਦਸਿ਼ਾ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਕੁਝ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਨਕਿਾਸ ਬਹੁਤ ਕੋਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵਚਿ ਸਰਿਫ "ਥੋੜ੍ਹੀ" ਹੀ ਦੂਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਅਤੇ ਨਕਿਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਵੀਵਗਿ ਲੇਨ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਦੋ (2) ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸੰਭਾਵਤਿ ਖਤਰਾ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਤੇ ਇੱਕੋ ਥਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ ਜੋ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਕਿਲਣ ਵਾਲੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਲਈ ਐਂਟਰੈਂਸ ਰੈਂਪ ਦੀਆਂ ਅਕਸਰ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਲੇਨਾਂ ਮੁਖ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੰਨਾ ਲੰਬਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਗਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਲਿੇ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰੋ। ਇੱਕ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਰੈਂਪ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਗੈਪ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਅੰਦਰੂਨੀ ਮਰਿਰ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਹਾਈਵੇ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣਾ

ਪਹਲਿਾਂ ਹੀ ਨਕਿਲਣ ਦੇ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਨਕਿਾਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਹੋ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਹੌਲੀ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਨਕਿਾਸ ਮਸਿ ਕਰ ਦਦਿੰਿ ਹੋ, ਤਾਂ ਅਗਲਾ ਲਵੋ। ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਰੁਕੋ ਨਹੀਂ ਜਾਂ ਬੈਕ ਅਪ ਨਾ ਕਰੋ। ਅੰਤ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਤੇ ਨਕਿਾਸ ਲਈ ਵੱਖ ਵੱਖ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਨਾ ਜਾਓ। ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ ਮੀਡੀਅਨ ਤੋਂ ਕਰਾਸ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਹ ਕਰਿਆਿਵਾਂ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸਹਿਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਨਕਿਾਸ ਰੈਂਪ ਦਾ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਧਕਿਤਮ ਸੁਰੱਖਆਿ ਗਤੀ ਮਲਿ ਸਕੇ।

ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨਾ

ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਅੱਧੇ ਘਾਤਕ ਹਾਦਸਆਿਂ ਵਚਿ ਉਹ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਚਿ ਸੜਕ ਤੇ ਹਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਅਜਹਿਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਥਕਾਵਟ ਕਰਕੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ - **65 mph ਲਗਭਗ 100 ਫੁੱਟ ਪ੍ਰਤੀ ਸਕਿੰਟ ਹੈ - ਸੜਕ ਤੋਂ ਜਾਣ ਵਚਿ ਇੱਕ (1) ਸਕਿੰਟ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ।**

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਤੇ ਇੱਕ (1) ਲੇਨ ਨੂੰ ਹੀ ਬਦਲੋ, ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਹਰ ਵਾਰ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਨੂੰ ਵਰਤੋ, ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਸਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਣ ਇਸ ਲਈ ਇਸਨੂੰ ਕਾਫੀ ਵਾਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਆਨ-ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਚਤਿ ਵਵਿਹਾਰ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਦਲੋ ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਆਸਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਸਕੇ। ਭਾਵੇਂ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਕਿਲਣ ਦੇ ਲਈ ਰਾਹ ਦਵੇਗਾ, ਪਰ ਅਜਹਿਾ ਵਵਿਹਾਰ ਅਪਨਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ ਟਰੈਫਕਿ ਆਸਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਕਿਲਦੀ ਰਹਦਿੀ ਹੈ। ਪਰ, ਪਹਲਿਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਸ ਪਾਸ ਕੋਈ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਜੋਖਮਿ ਹੈ "ਹਾਈਵੇ ਹਪਿਨੋਸਸਿ" ਦੇ ਕਾਰਨ ਧਆਿਨ ਨਾ ਦੇਣਾ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਾਫੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸੜਕ ਤੇ ਸਧਿਾ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਅੱਗੇ, ਪਛਿੇ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਨੂੰ ਕਰਿਆਿਸ਼ੀਲ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਕੈਨ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ "ਜ਼ੋਨ ਆਊਟ" ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਾਫੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਹੌਲੀ ਜਾਣਾ ਰੁਕ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਖਾਓਗੇ। ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਜਾਨਲੇਵਾ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿੋਂ, 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਪਛਿੋਂ ਦੀ ਵੱਜੀ ਟੱਕਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਧਆਿਨ ਨਾ ਦੇਣਾ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਕੋਲ ਕੋਲ ਰਹਦਿਾ ਹੀ ਇਹਨਾਂ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਹੈ।

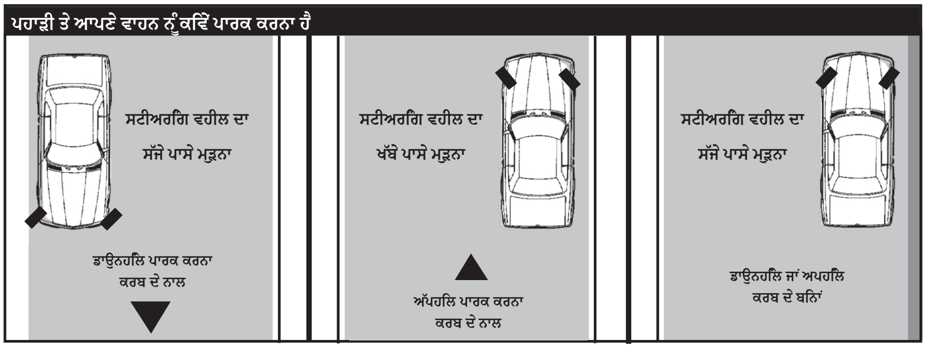
ਪਾਰਕਗਿ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਅਜਹਿੀ ਸੜਕ ਤੇ ਜੋ ਜਸਿ ਤੇ ਕਰਬ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਨਿੀ ਕੋਲ ਹੋ ਸਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ, ਪਰ ਇਹ 12 ਇੰਚ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕਰਬ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਕਦਾ ਤੋਂ ਜਨਿੀ ਦੂਰ ਹੋ ਸਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਹੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਫਾਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਦੋਨੋ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 500 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਨਜ਼ਰ ਆ ਰਹੇ ਹਨ।

ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਸ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜਸਿ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹਲਿੇਗਾ ਨਹੀਂ। ਆਪਣੀ ਪਾਰਕਗਿ ਬ੍ਰੇਕ ਸੈੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ "ਪਾਰਕ" ਤੇ ਸ਼ਫਿਟ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਆਟੋਮੀਅਤਕਿ ਸ਼ਫਿਟ ਹੈ ਜਾਂ "ਰਵਿਰਸ" ਜਾਂ "ਪਹਲਿਾ" ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਮੈਨੂਅਲ ਸ਼ਫਿਟ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਰੇਖਾ ਚਤਿਰ ਦੇ ਵਚਿ ਦਖਿਾਏ ਗਏ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਵਹੀਲਜ਼ ਨੂੰ ਮੋੜੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਸਿੇ ਕਰਬ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਬਨਿਾਂ ਡਾਉਨਹਲਿ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵੀਲ ਮੋੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣ।

ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਹੈ

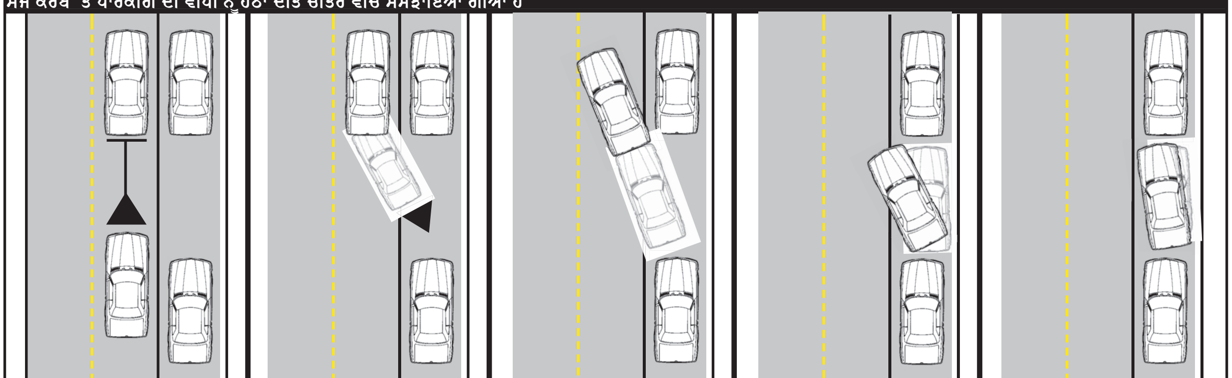


ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਿਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਹਦਿਾ, ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਨਾ ਰੁਕੋ, ਖੜ੍ਹੇ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਜਾਂ ਕਰਬ ਤੇ ਪਹਲਿਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਰੁਕੇ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੜਕ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ (ਡਬਲ ਪਾਰਕਗਿ)।
- ਸਾਈਡਵਾਕ 'ਤੇ।
- ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਵਚਿ।
- ਕਰਾਸਵਾਕ ਤੇ।
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਸੜਕ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਜਾਂ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਉਲਟ।
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਪੁਲ ਜਾਂ ਹੋਰ ਉੱਚੇ ਢਾਂਚੇ 'ਤੇ, ਜਾਂ ਹਾਈਵੇਅ ਸੁਰੰਗ ਵਚਿ।
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਰੇਲ ਰੋਡ ਟ੍ਰੈਕਸ 'ਤੇ।
- ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਵਚਿ, ਜਸਿ ਵਚਿ ਕਰਾਸਓਵਰ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ।
- ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਕਰੀਬੀ ਰੇਲ ਦੇ 50 ਫੁੱਟ ਦੇ ਵਚਿ
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਸਥਾਨ ਤੇ ਜਥਿੇ ਅਧਕਿਾਰਕਿ ਸਾਈਨ ਪਾਰਕਗਿ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਜਥਿੇ ਅਧਕਿਾਰਤ ਸਾਈਨ ਰੁਕਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਜਾਂ ਨਜੀਿ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ।
- ਫਾਇਰ ਹਾਈਡ੍ਰੈਂਟ ਦੇ 15 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ।
- ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ 20 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ।
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਸਗਿਨਲ, ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ, ਯੀਲਡ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਦੇ 30 ਫੁੱਟ ਦੇ ਵਚਿ ਜੋ ਕ ਿਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਸਥਤਿ ਹੈ।
- ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੇ 20 ਫੁੱਟ ਦੇ ਵਚਿ।
- ਜਥਿੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਸੜਕ ਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ ਤੇ ਚੱਲਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਦਵੇਗਾ।
- ਇੱਕ ਸੀਮਤ ਐਕਸੈਸ ਹਾਈਵੇ ਤੇ, ਜਦ ਤੱਕ ਅਧਕਿਾਰਕਿ ਟਰੈਫਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਇਹ ਸੂਚਨਾ ਨਹੀਂ ਦੰਿਦੇ ਕ ਿਤੁਹਾਨੂੰ ਅਨੁਮਤੀ ਹੈ।

ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕਗਿ ਸੁਝਾਅ

ਸੱਜੇ ਕਰਬ 'ਤੇ ਪਾਰਕਗਿ ਦੀ ਵਧਿੀ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਚਤਿਰ ਵਚਿ ਸਮਝਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ



1. ਅੱਗੇ ਵਾਹਨ ਹੋਣ ਤੇ ਵੀ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਦੋ (2) ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਰਹੋ।
2. ਵਹੀਲਸ ਨੂੰ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਛਿੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਧਆਿਨ ਵਚਿ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪਛਿੇ ਕਰੋ।
3. ਜਵਿੇਂ ਹੀ ਤੁਹਾਡਾ ਅਗਲਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬੈਕ ਬੰਪਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਹੀਲਜ਼ਨੂੰ ਸਧਿਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਧਿਾ ਪਛਿੇ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ।
4. ਜਦੋਂ ਅੱਗੇ ਵਾਹਨ ਕਲੀਅਰ ਹੈ, ਵਹੀਲਜ਼ ਨੂੰ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਛਿੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਧਆਿਨ ਵਚਿ ਰੱਖਦੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਪਛਿੇ ਕਰੋ।
5. ਵਹੀਲਜ਼ ਨੂੰ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਾਰਕਗਿ ਸਪੇਸ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਵੱਲ ਖਚਿੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਰਬ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਜਨਿਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਨੇੜੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਪਰ 12 ਇੰਚ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇਕਰ ਇਸਦਾ ਕੋਈ ਕਰਬ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਜਨਿਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਦੂਰ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰੋ, ਚਾਬੀ ਕੱਢੋ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਬੰਦ ਕਰੋ। ਬਾਹਰ ਨਕਿਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਆਪਣੇ ਪਛਿੇ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਸਾਡੀ PennDOT ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕਗਿ ਸਖਿਲਾਈ ਵੀਡੀਓ ਦੇਖਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਲਕਿ 'ਤੇ ਕਲਕਿ ਕਰੋ।

https://www.youtube.com/watch ? v=iZs-q6PmC7E

ਖਾਸ ਸਥਤਿੀਆਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੇਂਸੀਆਂ

ਹੇਠਾਂ ਦਤਿੇ ਪੇਜ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਦਿੰ ਹਨ ਕ ਿਕਵਿੇਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਖਾਸ ਸਥਤਿੀਆਂ ਵਚਿ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਜੋਖਮਿ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਹੈ - ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਚਿ, ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਗਿਾਂ ਤੇ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਆਿਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਟਰੱਕਾਂ, ਬੱਸਾਂ ਜਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ - ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਦੋਂ ਰੋਡ ਰੇਜ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡਰਾਈਵਗਿ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨਾਲ ਨਜਠਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮੋਟਰਸਿਟ ਲਈ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਾਭਦਾਇਕ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਿਟ ਅਣਇੱਛਤਿ ਦੇਰੀ ਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਇਥੋਂ ਤੱਕ ਕ ਿਸੰਭਾਵਤਿ ਤੌਰ ਤੇ ਅਸੁਰੱਖਅਿਤ ਸੜਕ ਸਥਤਿੀਆਂ ਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ, ਮੀਡੀਆ ਦੇਖ ਕੇ, ਜਵਿੇਂwww.511PA.com ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਪਤਾ ਚਲ ਸਕੇ ਕ ਿਨਕਿਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਯਾਤਰਾ ਮਾਰਗ ਸਾਫ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ

Lਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨਰਿਮਾਣ, ਰੱਖ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂ ਯੂਟਲਿਟਿੀ ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਧਿੀਆਂ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾਰੰਗੀ ਚੈਨਲਾਈਜ਼ਗਿ ਉਪਕਰਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪਛਾਣਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਵਿੇਂ, ਕੋਣ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਸਥਾਈ ਟਰੈਫਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਉਪਕਰਨ। ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਨਰਿਦੇਸ਼ਤਿ ਕਰ ਰਹਿਾ ਫਲੈਗਰ ਅਤੇ ਰਫਿਲੈਕਟਵਿ ਕਪੜੇ ਪਾਏ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਾਈਨ, ਅਡਵਾਂਸ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਾਹਨ, ਜਾਂ ਵੇਰੀਏਬਲ ਮੈਸੇਜ ਬੋਰਡ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਤੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਪਹਲਿਾਂ ਰੱਖੇ ਹੋਏ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਲਿਾਂ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ, ਵਾਹਨਾਂ, ਉਪਕਰਨਾਂ ਅਤੇ ਜੋ ਲੋਕ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਉਹ ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦਓਿ। ਕੁਝ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਤੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਰਾਜ ਪੁਲਸਿ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਕਰਿਆਿਸ਼ੀਲ ਸੰਚਾਲਨ, ਜਵਿੇਂ ਲਾਈਨ ਪੇਂਟਗਿ, ਕਰੈਕ ਸੀਲਗਿ ਅਤੇ ਮੋਈਂਗ ਕਈ ਵਾਰ ਆਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਸ਼ੈਡੋ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਤਿੀ ਜਾ ਸਕੇ ਕ ਿਅੱਗੇ ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਕ ਰੱਖਆਿ ਜਾ ਸਕੇ। ਚੱਲ ਰਹੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਨਾ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਦਾ ਨਰਿਦੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਦਤਿਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ **ਕਰਿਆਿਸ਼ੀਲ ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ** ਉਹ ਹੈ ਜਥਿੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਕੋਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। **ਹਮੇਸ਼ਾ ਨਰਿਮਾਣ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ** ਅਤੇ ਅਨਯਿਮਤਿ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ ਜਵਿੇਂ ਤੰਗ ਲੇਨਾਂ, ਰਫ ਪੇਵਮੈਂਟ, ਅਸਮਾਨ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਲੇਨ ਸ਼ਫਿਟ।

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਨਰਿਮਾਣ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਨਾ ਕੇਵਲ ਡੇਟਾਈਮ ਰਨਗਿ ਲਾਈਟਾਂ, ਬਲਕ ਿਇਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵੀ। ਇੱਕ ਕਰਿਆਿਸ਼ੀਲ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਚਿ ਆਪਣੀਆਂ ਹੇਡਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਾ ਕਰਨ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਾਈਨ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਕਰਿਆਿਸ਼ੀਲ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਖਾਸ ਉਲੰਘਣਾਂ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਬਲ ਫਾਈਨ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਸਿ ਦੇ ਵਚਿ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣਾ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਖਾਸ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਸੰਸ ਵੀ ਸਸਪੈਂਡ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

> **ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?**
>
> US ਵਚਿ ਹਰ ਸਾਲ, ਹਾਈਵੇਅ ਕਾਮਆਿਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਸਮੇਤ ਲਗਭਗ 40,000 ਲੋਕ, ਵਰਕ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਚਿ ਵਾਹਨ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਂ ਮਾਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰਾਂ ਵਚਿ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਮੌਤਾਂ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਹਨ।

ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਚਿ ਅਤੇ ਨੇੜੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਵੀਡੀਓ ਇੱਥੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ:
https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone.
ਇਹ ਵੀਡੀਓ ਸਕੂਲ ਆਧਾਰਤਿ ਡਰਾਈਵਰ ਐਜੂਕੇਸ਼ਨ ਕੋਰਸਾਂ ਲਈ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ, ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨਯਿਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਕੋਈ ਬਦਲਵਾਂ ਰਸਤਾ ਚੁਣਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਵਚਿ ਦੇਰੀ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਚਿ ਆਪਣੇ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਦੁੱਗਣਾ ਕਰੋ; ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਚਿ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਕਸਿਮ ਪਛਿੋਂ ਵੱਜਣ ਵਾਲੀ ਟੱਕਰ ਹੈ।
- ਜਵਿੇਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਅੱਗੇ ਬੰਦ ਹੈ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰੋ।
- ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਚਿ ਇੱਕ ਸਾਲਡਿ ਚਟਿੀ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ; ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਚਿ ਰਹੋ।
- ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗਤੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਦੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਚਿੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋ; ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਰੁਕੋ ਨਾ।
- ਕਾਮਆਿਂ ਤੋਂ ਨਰਿਦੇਸ਼ ਪੁੱਛਣ ਲਈ ਕਸਿੇ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਾ ਰੁਕੋ।
- ਫਲੈਗਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ - ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਰਵਾਇਤੀ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨਯਿੰਤਰਣ ਉਪਕਰਣਾਂ ਤੋਂ ਅਧਕਿ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ: ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਫਲੈਗਰ ਪੁਲਸਿ ਗ੍ਰਫਿਤਾਰੀ ਫਾਰਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਅਸੁਰੱਖਅਿਤ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ, ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ, ਅਤੇ ਹਮਲਾਵਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਪੁਲਸਿ ਨੂੰ ਰਪਿੋਰਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ!

ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ

ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਗਿਾਂ ਨੂੰ ਸਰਿਫ਼ ਇੱਕ ਉੱਨਤ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਨਿ੍ਹ ਅਤੇ ਇੱਕ ਕਰਾਸਬੱਕ ਦੁਆਰਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਕਰਾਸਗਿਾਂ 'ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਗੇਟ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਸਾਰੀਆਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਗਿਾਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੌਕਸ ਰਹਣਿਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜ਼ਆਿਦਾ ਰੇਲ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ ਪਰਚਿਤਿ ਕ੍ਰਾਸਗਿ ਸਭ ਤੋਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਕਸਰ ਅਜੇਹੀ ਕਰਾਸਗਿ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕ ਿਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀਆਂ ਹਨ; ਅਜਹਿਾ ਮੰਨਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਗਿਾਂ 'ਤੇ ਇਹਨਾਂ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ, ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਫਰਿ ਦੁਬਾਰਾ ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਦੇ ਕੋਲ ਆਉਂਦੇ ਹੋ। ਅਜਹਿਾ ਤਾਂ ਵੀ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਕਰਾਸਗਿ ਐਕਟਵਿ ਵੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਗਿਨਲ ਚਮਕ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹਨ - ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਹ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟ੍ਰੈਕਟ ਵਾਲੀ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਰੁੱਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਲੰਘਦੀ ਹੈ ਨਾਲ ਹੀ ਨਾ ਲੰਘੋ। ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਉਡੀਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਦੋਨੋਂ ਟ੍ਰੈਕਸ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਇੱਕ (1) ਟਰੈਕ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ, ਰੇਲਗੱਡੀ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ - ਹੋਰ ਰੇਲਗੱਡੀ ਵਾਸਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਖੋ ਜੋ ਕ ਿਆ ਰਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰੈਡਗਿ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਦੇ ਵੀ ਕਸਿੀ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਨਿਾਂ ਸੋਚੇ ਸਮਝੇ ਪਛਿੇ ਪਛਿੇ ਨਾ ਜਾਓ ਜੋ ਕ ਿਟ੍ਰੈਕਸ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਟ੍ਰੈਕਸ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰਸਤੇ ਤੇ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਟਰੈਫਕਿ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਹਟਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ। ਟ੍ਰੈਕਸ ਤੇ ਕਦੇ ਨਾ ਫੱਸੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਤੇ ਫੱਸਣ ਦੀ ਗਲਤੀ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤੁਰੰਤ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਛੱਡੋ ਅਤੇ ਜਨਿਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਓ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?

ਹਰ ਅੱਧੇ ਘੰਟੇ ਪਛਿੋਂ, ਇੱਕ ਰੇਲਗੱਡੀ ਵਾਹਨ ਜਾਂ US ਡੇ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਤੇ 40 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਮਰਨ ਦੀ ਅਧਕਿ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਆਿਂ, ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਆਿਂ, ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਇਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਮੋਪੇਡ ਡਰਾਈਵਰ

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਨਮਾਨ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਸਮੂਹਾਂ ਨੂੰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਚਿ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦੀ ਵਧੇਰੇ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਫਰਿ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਂਗ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧਕਿਾਰ ਇਹਨਾਂ ਕੋਲ ਹਨ। ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਸੁਰੱਖਆਿ ਸੁਝਾਅ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ

- ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਜਾਂ ਕਰਾਸਵਾਕ ਤੇ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਓਿ।
- ਲਾਲ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਰੁਕੋ, ਸਾਰੀਆਂ ਦਸ਼ਿਾਵਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਮੁੜੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਹੋਵੇ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਰਾਸਵਾਕ ਟੋਂ ਹਟਣ ਦਾ ਕਾਫੀ ਸਮਾਂ ਦਓਿ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਗਤੀ ਘਟਾਓ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਬੱਚੇ ਆਸ ਪਾਸ ਹੋਣ ਤਾਂ ਵਾਧੂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ। ਉਹ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਦੇ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਨਿਾਂ ਦੇਖੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਲ ਸਗਿਨਲ ਫਲੈਸ਼ ਹੋਣ 'ਤੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਦੇ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਬੱਸ ਸਟੌਪ ਉਹ ਸਥਾਨ ਹਨ ਜਥਿੇ ਬੱਚੇ ਜ਼ਆਿਦਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਬੁੱਢੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਅਯੋਗ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਧੀਰਜ ਰੱਖੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਬੈਕ ਅਪ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਵਚਿ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।
- ਅੰਨ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਕਿਲਣ ਦੇ ਲਈ ਰਾਹ ਦਓਿ (ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਵਾਸਤੇ ਤਆਿਰ ਰਹੋ), ਭਾਵੇਂ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਚਟਿੀ ਛਡ ਿਹੋਵੇ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੌਗ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਮਝਾ ਰਹਿਾ ਹੋਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਛਿੋਂ ਕਸਿੇ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਕੋਲ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਸੁਨਸਿਚਤਿ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕ ਿਉਸਦੇ ਅੱਗੋਂ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਖ ਲੈਂਦੇ ਹਨ, ਕਸਿੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਸਮੇਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਹੱਥ ਹਲਿਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਗੈਰ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਜਾਂ ਮੱਧ ਬਲਾਕ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ।

ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ

ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਝਾਅ (ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪਾਠ 5 ਵੇਖੋ)

- ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਜਾਂ ਲੰਘਣ ਵੇਲੇ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਲਆਿ ਹੈ, ਹੌਲੀ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ ਨਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁੱਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਚਿ ਵੱਜ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਕੋਲ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿਾ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਸਾਈਕਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਮੈਨੂਅਲ (PUB 380) ਇੱਥੇ ਮਲਿ ਸਕਦੀ ਹੈ:
http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf

ਮੋਟਰਸਾਇਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਮੋਪੇਡ ਡਰਾਈਵਰ

- ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ/ਮੋਪੇਡ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇੱਕ (1) ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਵਰਤਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਮੋਪੇਡ/ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਾਦਸੇ ਚੌਰਾਹਆਿਂ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਚੱਲ ਰਹੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ਮੋਪਡ ਦੇ ਅੱਗੋਂ ਅਕਸਰ, ਵਾਹਨ ਖੱਬਾ ਮੁੜਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਨਾ ਲਗਾਓ ਕਿ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ਮੋਪੇਡ ਮੁੜ ਰਹੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸਦੇ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਨੂੰ ਚਮਕਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ਮੋਪਡ ਦੇ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਬੰਦ ਨਾ ਹੋਣ, ਜਦਿੰਾਂ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ ਕਿ ਉਹ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ ਮੋਪਡ ਦੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਹੋਵੋ।
- ਜੋ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਿਟ ਵਾਸਤੇ ਮਾਮੂਲੀ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਉਹ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ/ਮੋਪਡ ਦੇ ਲਈ ਜਾਨਲੇਵਾ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ/ ਮੋਪਡ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ ਜੋ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਅਚਾਨਕ ਬਦਲਾਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਗਤੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹ ਸੜਕ ਤੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸਮਾਨ 4 ਸਕਟਿ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ ਜਾਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਜਾਂ ਮੌਸਮ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ਮੋਪੇਡ ਦੇ ਪਛਿੇ ਆਪਣੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ।

ਸਾਡਾ PennDOT ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵੀਡੀਓ ਦੇਖਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦਤਿੇ ਲਕਿ 'ਤੇ ਕਲਕਿ ਕਰੋ।
https://www.youtube.com/watch ? v=SZjHD9iIz-o

ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵਾਹਨ, ਟਰੱਕ, ਬੱਸ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਯਿਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੇ, ਸੜਕ ਦੇ ਨਯਿਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਖਾਸ ਨਯਿਮ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਹਨ ਜਸਿਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਲਈ ਮੁਖ ਤੱਥ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਜਾਣੋ ਕਿ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਬੱਸ ਦਾ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਕੀ ਹੈ (ਨੋ ਜ਼ੋਨ)। ਨੋ-ਜ਼ੋਨ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਖਤਰੇ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਜਥਿੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਾਦਸੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ

ਇੱਕ ਪੱਧਰੇ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ, ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਚਿ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵਚਿ ਸਰਿਫ ਤਨਿ (3) ਤੋਂ ਪੰਜ (5) ਸਕਟਿ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਤੇ, ਟਰੱਕ ਅਕਸਰ ਗਤੀ ਹੌਲੀ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਲੰਘਣ ਆਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਡਾਉਨਗ੍ਰੇਡ ਤੇ, ਟਰੱਕ ਦੀ ਗਤੀ ਵੱਧਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

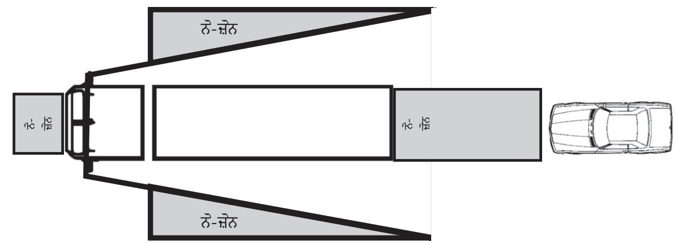
ਜਦੋਂ ਪਾਸ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਾਹਨ ਜਲਦੀ ਕੱਟ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਫਰਿ ਅਚਾਨਕ ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹਾ ਸਮਾਂ ਜਾਂ ਥਾਂ ਦੇਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਪਾਸਗਿ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਮੌਜੂਦ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਸਥਾਨ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਫਸਦੇ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਟਰੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਟਰੱਕ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਆਏ ਬਨਿਾਂ ਜਲਦੀ ਪਾਸ ਕਰੋ। ਵਹੀਲ ਤੇ ਦੋਨੋਂ ਹੱਥ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਗੜਬੜ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਆਿ ਜਾ ਸਕੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸਗਿ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰਹਣਿਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਨਿੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਲੰਘੋ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲ ਨਾ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਵੋ। ਪਛਿੇ ਜਾਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਛਿਲੇ ਮਰਿਰ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੱਕ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਸਿਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਟਰੱਕ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਕਰਵ 'ਤੇ ਲੰਘਣ ਬਾਰੇ ਦੋ ਵਾਰ ਸੋਚੋ ਜਥਿੇ ਗਲਤੀ ਦਾ ਵਧੇਰੇ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਉੱਚ ਟਕਰਾਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।

ਤੱਥ: ਟਰੱਕ ਲੰਘਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਦਓਿ। ਹਾਈਵੇਅ ਗਤੀ 'ਤੇ, ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣ ਵਚਿ 30 ਸਕਟਿ ਤੱਕ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜਲਦੀ ਕਰੋ। ਟਰੱਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਾਤਾਰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ - ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ 'ਤੇ ਹੋ। ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਲੇਨ ਉਦੋਂ ਹੀ ਬਦਲੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਛਿਲੇ ਮਰਿਰ ਵਚਿ ਟਰੱਕ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਫਰੰਟ ਗਰਲਿ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਟਰੱਕ ਪਾਸਗਿ

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਟਰੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਦੂਰ ਰੱਖ ਕੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਰਿ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਨਰਿੰਤਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਈ ਸਥਤਿੀ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਸਿੇ ਵੀ ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਵਚਿ, ਜਦੋਂ ਟਰੱਕ ਲੰਘ ਰਹਿਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨਾ ਵਧਾਓ। ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਪੈਸੰਜਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਕਾਫੀ ਵੱਡੀ ਨੋ ਜ਼ੋਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਨੋ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਚਿ ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਤਿੀ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦਵੋ। ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰੋ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਨ ਦੇ ਲਈ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣੀ ਹੈ ਜਾਂ ਘਟਾਉਣੀ ਹੈ। ਸ਼ੋਲਡਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਕਿਲਣ ਦਾ ਰਾਹ ਮੰਨੋ।



ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ (ਨੋ-ਜ਼ੋਨਾਂ) ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਮਲਿਦੇ ਹੋ ਜਨਿਾ ਮੁਮਕਨਿ ਹੋ ਸਕੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਦੂਰ ਰਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਸਾਈਡਸਵਾਈਪ ਟੱਕਰ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਵਚਿ ਹਵਾ ਦੀ ਗੜਬੜ ਨੂੰ ਰੋਕਆਿ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਕ ਿਹਵਾ ਦੀ ਗੜਬੜ ਕਾਰਨ ਦੋ ਵਾਹਨ ਦੂਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ ਉਹ ਸੰਪਰਕ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਕੁਸ਼ਨ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ।

ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪਛਿਾ ਕਰਨਾ

ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਦਾ ਵਾਹਨ ਜਲਦੀ ਰੁਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ ਤਾਂ ਜੋ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹਿ ਸਕੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸਦੀ ਨੋ ਜ਼ੋਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰਹੋ। ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਨਾ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਜਹਿੀ ਸਥਤਿੀ ਤੇ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਉਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਦੇ ਵਚਿ ਦੇਖ ਸਕੋ। ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਦੇਖ ਸਕੋਗੇ, ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਜਾਣਾ ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਕਾਫੀ ਵਾਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਦੇ ਲਈ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਸਮਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਬੱਸ ਦੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਛਿੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ।

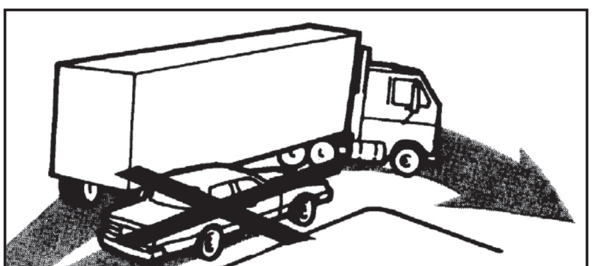
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਰੁਕਣ ਲੱਗੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਰੱਖੋ। ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਬ੍ਰੇਕ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਚੁੱਕਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਪਛਿੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਕਸਿੇ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਡਮਿ ਕਰੋ। ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਚਮਕੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਉਹ ਟਰੱਕ ਦੇ ਵੱਡੇ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਤੀਬਬਿਤ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਤੱਥ: ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਚਾਰ (4) ਸਕਟਿਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਸਹੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਆਸਾਨ ਤਰੀਕਾ ਹੈ: ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਇੱਕ ਟਰੱਕ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲੋਂ ਇੱਕ ਸਥਰਿ ਵਸਤੂ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ, ਗਣਿਤੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ, ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਇੱਕ , ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਦੋ, ਆਦ।ਿ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਫਰੰਟ ਬੰਪਰ ਸਮਾਨ ਵਸਤੂ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਚਾਰ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਚਾਰ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿੇ ਦੇ ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋ।

ਮੋੜ

ਟਰੱਕ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲਾਂ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਧਆਿਨ ਦਓਿ। ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਚੌੜੇ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿਾ ਜਾਂ ਟਰੈਕਟਰ ਟਰੇਲਰ ਦਾ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿਾ ਕੋਨੇ ਜਾਂ ਹੋਰ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾ ਸਕੇ। ਕਈ ਵਾਰ, ਹੋਰ ਲੇਨਾਂ ਤੋਂ ਥਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੋਨਆਿਂ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਨਾ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਮੋੜਨ ਦੀ ਕਰਿਆਿ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਦੁਬਾਰਾ ਤੋਂ, ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦਵੋ। *(ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਦਾ ਉੱਲੇਖ ਕਰੋ)।*


ਇੱਕ ਚੌੜੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦਾ ਉਦਾਹਰਣ।

ਤੱਥ ਟਰੱਕ ਚੌੜੇ ਮੋੜ ਕੱਟਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕ ਿਟਰੱਕ ਸਧਿੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹ ਅਸਲ ਦੇ ਵਚਿ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਤਕਨੀਕ- ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਨਾਲ ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਯੋਜਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਤਾਂ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਟਰੱਕ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਅਤੇ ਕਰਬ ਦੇ ਵਚਿ ਪਸਿ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ, ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜਨ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਦਵੋ।

ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਲੋਡ

ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਲੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਇਲਟ ਵਾਹਨ ਸੰਬੰਧਤਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੀ ਲੋਡ ਮੂਵਮੈਂਟ ਟਰੈਕਟਰ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਵਾਂਗ ਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਨਯਿਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਲੋਡ ਨਰਿਧਾਰਤ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ; ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਆਿਦਾ ਚੌੜਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਬਰਮ ਉੱਤੇ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਕਾਰਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੀਲੀ ਜਾਂ ਚਟਿੀ ਰੇਖਾ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪਾਇਲਟ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਮੋਟਰਸਿਟ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਲੋਡ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਾਇਲਟ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਖਾਸ ਸਾਈਨ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਹੋ ਸਕੇ, ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕ ਿਜਦੋਂ ਉਹ ਦੇਖਦੇ ਹਨ ਕ ਿਉਹ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਵਾਧੂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ।

ਪੱਛਿੇ ਕਰਨ ਦੇ ਹਾਦਸੇ

ਕਦੇ ਵੀ ਪੱਛਿੇ ਕਰਨ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਨਾ ਕਰੋ। ਅਕਸਰ, ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਲੋਡਗਿ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵੱਚਿ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪੱਛਿੇ ਕਰਨ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਕੋਈ ਵਕਿਲਪ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਬਲਕ ਿਸੜਕ ਨੂੰ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ ਤੇ ਬਲਾਕ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਥੇ ਕੁਝ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪੱਛਿੋਂ ਨਕਿਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਸਕਟਿ ਉਡੀਕਦੇ ਨਹੀਂ ਹਨ ਕ ਿਟਰੱਕ ਆਪਣੀ ਕਰਿਆਿ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਵੇ। ਟਰੱਕ ਦੇ ਪੱਛਿੋਂ ਇੰਨੀ ਕਰੀਬੀ ਤੌਰ ਤੇ ਨਕਿਲਣ ਸਮੇਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਟਰੱਕ ਦੀ ਨੋ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਵੱਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਹਾਦਸਾ ਵਾਪਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਬ੍ਰੇਕਗਿ

ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਕਿ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਵੱਚਿ ਏਅਰ ਬ੍ਰੇਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਵਧੀਆ ਟਾਇਰਾਂ ਅਤੇ ਉਚਤਿ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਾਯੋਜਤਿ ਬਰੇਕਾਂ ਵਾਲਾ ਲੋਡ ਹੋਇਆ ਟਰੱਕ ਜੋ ਕ ਿਇੱਕ ਸਾਫ, ਸੁੱਕੀ ਸੜਕ ਤੇ 65 mph ਤੇ ਚੱਲ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਦੇ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 600 ਫੁੱਟ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ (ਪੈਸੰਜਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਲਈ 400 ਫੁੱਟ ਦੇ ਰੁਕਣ ਵਾਲੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵੱਚਿ)। ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਬਦਲੋ।

ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣਾ

ਲੰਬੇ ਡਾਊਨਗ੍ਰੇਡ ਤੇ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਲਈ ਖਾਸ "ਐਸਕੇਪ" ਜਾਂ "ਰਨਅਵੇ" ਰੈਂਪਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਰੈਂਪਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੇਵਲ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਨਯਿੰਤਰਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਨ ਜਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲੀਅਰ ਕਾਰਨ ਰੁਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਰੈਂਪਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਕਦੇ ਨਾ ਰੁਕੋ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਕਰੋ।

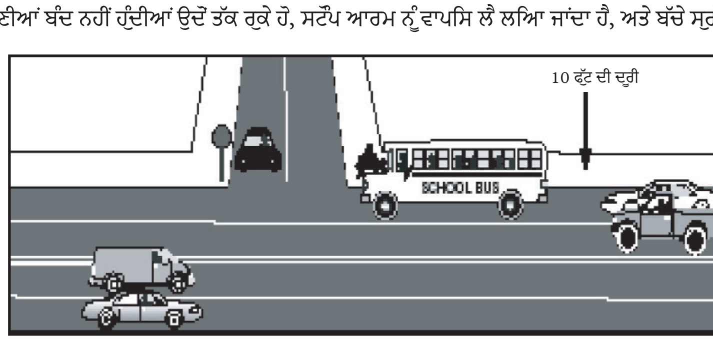
ਬੱਸਾਂ

ਬੱਸ ਉਹ ਵਾਹਨ ਹਨ ਜਸਿਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਧਾਰਨ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਸੜਕ ਤੇ ਜ਼ਆਿਦਾ ਥਾਂ ਚਾਹੀਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਮਾਨ ਪ੍ਰਕਰਿਆਿਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਉਦੋਂ ਵੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਬੱਸ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਖਾਸ ਨਯਿਮ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਨਯਿਮ ਬੱਚਆਿਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਰੁਕਣ ਲੱਗਦੀ ਆਈ, ਤਾਂ ਉਸਦੀ ਅੰਬਰ (ਪੀਲੀ) ਲਾਈਟ ਚਮਕਣੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਬੱਸ ਉਸਦੀ ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਐਕਸਟੰਡਡਿ ਸਟੌਪ ਆਰਮ ਦੇ ਨਾਲ ਰੁੱਕਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਸ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 10 ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸਮਾਨ ਸੜਕ ਤੇ ਉਸ ਦੇ ਪੱਛਿੇ ਹੋ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਅਜਹਿੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵੱਲ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਜਸਿ ਤੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਰੁਕੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਣੀਆਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਹੋ, ਸਟੌਪ ਆਰਮ ਨੂੰ ਵਾਪਸਿ ਲੈ ਲਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਬੱਚੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਸਥਤਿੀ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ਹਨ (ਥੱਲੇ ਤਸਵੀਰ ਦੇਖੋ)।



ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ!

ਚਮਕਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਅਤੇ ਐਕਸਟੰਡਡਿ ਸਟਾਪ ਆਰਮ ਵਾਲੀ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਰੁਕਣ ਵੱਚਿ ਅਸਫਲ ਰਹਣਿ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ 60-ਦਨਿਾਂ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਰਕਿਾਰਡ 'ਤੇ ਪੰਜ (5) ਪੁਆਇੰਟ ਐਡ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਲਈ ਕੇਵਲ ਇੱਕੋ ਅਪਵਾਦ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਸਿਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਟਾਪ ਆਰਮ ਐਕਸਟੰਡਡਿ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇਅ (ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਕੰਕਰੀਟ/ਮੈਟਲ ਬੈਰੀਅਰ, ਗਾਈਡ ਰੇਲਜ਼ ਜਾਂ ਦਰੱਖਤ/ਚਟਾਨਾਂ/ਸਟ੍ਰੀਮਜ਼/ਘਾਹ ਦਾ ਖੇਤਰ), ਦੇ ਉਲਟ ਪਾਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹੋ।

ਇਸ ਗ੍ਰਾਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਜੋ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਰੋਕਣ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਵੱਚਿ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਥਤਿੀਆਂ

ਕੁਝ ਵਾਹਨਾਂ ਵਚਿ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਫਲੈਸ਼ਗਿ ਲਾਲ ਅਤੇ ਨੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਲਾਈਟ ਅਸਸਿਟ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਾਲਾਂ ਨੂੰ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਟਰੈਫਕਿ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਵਚਿ ਫਾਇਰ ਵਭਿਾਗ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਪੁਲਸਿ ਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ, ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ, ਖੂਨ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਵਸਿ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੈਸ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਇਰਨ ਸੁਣਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਸਿੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਲਾਲ ਅਤੇ ਨੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਸੁਮੇਲ ਨਾਲ ਕਸਿੇ ਵੀ ਦਸ਼ਿਾ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਕਰਬ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਰੁਕੋ।
- ਪੈਰਲਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਰਬ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਜਨਿੰਾ ਮੁਮਕਨਿ ਹੋਵੇ। ਵਨ-ਵੇਅ ਸੜਕਾਂ ਤੇ, ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਸੜਕ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕੋ।
- ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹੋ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੁਬਾਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 500 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਕੋਈ ਹੋਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਤਿੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਸਿੇ ਵੀ ਵਰਦੀਧਾਰੀ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਿਾਰੀ, ਸ਼ੈਰਫਿ, ਕਾਂਸਟੇਬਲ ਜਾਂ ਫਾਇਰ ਪੁਲਸਿ ਸਮੇਤ ਕਸਿੇ ਵੀ ਉਚਤਿ ਪਹਰਿਾਵੇ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ ਦੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸਾਇਰਨ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਲਓ, ਅਤੇ ਐਂਬੂਲੈਂਸ, ਫਾਇਰ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਪੁਲਸਿ ਵਾਹਨ ਲਈ ਰਸਤਾ ਬਣਾਓ। ਕਸਿੇ ਦਨਿ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਬੁਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਜਸਿਦੀ ਜ਼ਦਿਗੀ ਖਤਰੇ ਦੇ ਵਚਿ ਹੈ ਉਹ ਕੋਈ ਦੋਸਤ ਜਾਂ ਪਰਵਿਾਰ ਦਾ ਮੈਂਬਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੂਵ ਓਵਰ ਕਾਨੂੰਨ

ਮੂਵ ਓਵਰ ਕਾਨੂੰਨ, ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੋਟਰਸਾਿਟ ਨੂੰ ਉਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਸਿਪਾਂਸ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਜਾਂ ਅਯੋਗ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਸਿਪਾਂਸ ਖੇਤਰ ਉਹ ਖੇਤਰ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਉਸ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਕੋਲ ਹੈ ਜਥਿੇ ਪੁਲਸਿ, ਸ਼ੈਰਫਿ, ਕੋਰੋਨਰ, ਮੈਡੀਕਲ ਪ੍ਰੀਖਅਿਕ, ਫਾਇਰਫਾਈਟਰ, ਫਾਇਰ ਪੁਲਸਿ, ਫਾਇਰ ਮਾਰਸ਼ਲ, ਬਚਾਓ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸੇਵਾ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ, ਟੋਇੰਗ ਅਤੇ ਰਕਿਵਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ, ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਸੰਬੰਧੀ ਟੀਮ ਦੇ ਸਦਸਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਨਰਿਮਾਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਤਿੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਅਯੋਗ ਵਾਹਨ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਲੇਨ ਦੇ ਸਾਈਡ ਤੇ ਉਹ ਵਾਹਨ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦੋ ਸਗਿਨਲ ਲੈਂਪ, ਰੋਡ ਫਲੇਅਰ, ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਸਾਈਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰੈਫਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਦੁਆਰਾ ਸਾਫ ਤੌਰ ਤੇ ਨਸ਼ਿੰਬੱਧ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਟਰੈਫਕਿ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਡਰਾਈਵਰ ਚੱਲ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਥੱਲੇ 20 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਤੱਕ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਮਾਮਲੇ ਜਸਿ ਵਚਿ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਸਥਤਿੀ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਨੂੰਨ ਸੜਕ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਸਿਪਾਂਡਰਾਂ ਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਿਟ ਦੁਆਰਾ ਹੋਏ ਉਲੰਘਣ ਦੀ ਸੂਚਨਾਵਾਂ ਦੇਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਦਿਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਰਪਿੋਰਟਾਂ ਦੀ ਆਧਾਰ ਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਸਾਈਟੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੂਵ ਓਵਰ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੇ ਵਚਿ ਅਸਫਲਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਮਰੀ ਅਪਰਾਧ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਸਿਦੇ ਵਚਿ ਪਹਲਿੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਲਈ $500, ਦੂਜੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਲਈ $1000 ਅਤੇ ਤੀਜੇ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇ ਲਈ $2000 ਫਾਈਨ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਦੇ ਲਈ ਫਾਈਨ ਨੂੰ ਡਬਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਵਚਿ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਗਆਿ ਕੋਈ ਵਅਿਕਤੀ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਰਕਿਾਰਡ ਦੇ ਵਚਿ 2 ਪੁਆਇੰਟ ਮਲਿਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਗੰਭੀਰ ਸ਼ਰੀਰ ਦੀ ਸੱਟ ਲੱਗਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਵਅਿਕੀ ਦੀ ਮੌਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ 90 - ਦਨਿ ਦਾ ਲਸੰਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ $1000 ਦਾ ਫਾਈਨ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਸ ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਸਿਪਾਂਡਰ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਸਿੇ ਵਅਿਕਤੀ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ 6-ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ $5,000 ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਈਨ ਲਗ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਸ ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਕੇ ਕਸਿੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਸਿਪਾਂਡਰ ਜਾਂ ਕਸਿੇ ਖਰਾਬ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਸਿੇ ਵਅਿਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ 1-ਸਾਲ ਲਈ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ $10,000 ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਈਨ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਹੌਰਸਬੈਕ ਰਾਈਡਰ

ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਹੌਰਸਬੈਕ ਆਈਡਰਾਂ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਕੁਝ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਧਆਿਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਤੱਥ ਹਨ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਰੰਗ ਗੂੜ੍ਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਸਵੇਰ, ਸ਼ਾਮ ਜਾਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ ਜਾਣ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਵੇਲੇ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਦੋ (2) ਵਾਹਨਾਂ ਜਨਿੀ ਥਾਂ ਵਚਿ ਛੱਡਦੇ ਹੋ। ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਅਕਸਰ ਪਛਿੇ ਰੋਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਸੀਮਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਵੇਲੇ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਮਲਿਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਹੌਰਸ ਬੈਕ ਰਾਈਡਰ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ ਜਾਂ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ, ਕਉਿਂਕ ਿਇਹ ਘੋੜੇ ਨੂੰ ਡਰਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਘੋੜੇ ਨੂੰ ਡਰਾਉਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਪਛਿੇ ਹੁੰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਘੋੜੇ ਦੇ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਹੈ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਸੜਕ ਤੇ ਸਭ ਦੇ ਸਮਾਨ ਅਧਕਿਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਓਪਨ-ਬੈਡ ਟਰੱਕ ਦੇ ਵਚਿ ਯਾਤਰੀ

ਇੱਕ ਓਪਨ-ਬੈਂਡ ਪਕਿ ਅਪ ਜਾਂ ਓਪਨ ਫਲੈਟ ਬੈਂਡ ਤੇ 35 mph ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਗਤੀ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਅਿਕਤੀ ਟਰੱਕ ਦਾ ਬੈਂਡ ਘੇਰਦਾ ਹੈ। ਅਜਹਿੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਨਹੀਂ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਬੱਚਾ ਟਰੱਕ ਦੇ ਬੈਂਡ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇ।

ਇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਪਵਾਦ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਕਸਿਾਨ ਦਾ ਬੱਚਾ, ਜਸਿਨੂੰ ਖੇਤ ਜਾਂ ਖੇਤਾਂ ਵਚਿ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਕਸਿੇ ਖੇਤ ਜਾਂ ਖੇਤਾਂ ਦੇ ਹਸਿੇ ਤੋਂ ਲਜਿਾਇਆ ਜਾ ਰਹਿਾ ਹੈ ਜਸਿਨੂੰ ਕਸਿਾਨ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

- ਇੱਕ ਬੱਚਾ ਜਸਿਨੂੰ ਖੇਤ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਨਯਿੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ, ਜੋ ਇੱਕ ਮਲਕੀਅਤ ਹੇਠ ਖੇਤ ਜਾਂ ਖੇਤ ਦੇ ਹਸਿਿਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਆਂਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜਸਿਨੂੰ ਬੱਚੇ ਦੇ ਰੋਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾ ਜਾਂ ਰੋਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਬੱਚਾ ਜਸਿ ਕੋਲ ਵੈਲਡਿ ਸ਼ਕਿਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਲਸੰਸ ਹੈ, ਜਸਿਨੂੰ ਸ਼ਕਿਾਰ ਸ਼ਵਿਰਿ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸ਼ਕਿਾਰ ਸਥਾਨ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾਂ ਸ਼ਕਿਾਰ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ਕਿਾਰ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਇਧਰ ਉਧਰ ਲਜਿਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਬੱਚਾ, ਜੋ ਕ ਿਅਧਕਿਾਰਕ ਿਤੌਰ ਤੇ ਸਵੀਕ੍ਰਤਿ ਪਰੇਡ ਦੇ ਵਚਿ ਭਾਗੀਦਾਰ ਹੈ, ਕੇਵਲ ਪਰੇਡ ਦੇ ਦੌਰਾਨ।

ਬਰਫ ਦੇ ਹੱਲ

ਹੱਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਜੋ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਵਚਿ ਬਰਫ ਨੂੰ ਹਟਾਉਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਮਰਿਰ ਦੇ ਵਚਿ ਬਹੁਤ ਸੀਮਤਿ ਦਖਿਾਈ ਦਦਿਾ ਹੈ। ਹੱਲ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਘੁਮਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਛਿੇ ਹੋ। ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਮਕ, ਬਰਫ ਪਘਿਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਤਰਲ, ਅਤੇ ਐਂਟੀ ਸਕਡਿ ਪੈਲੇਟ ਤੋਂ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਇਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਗਿ ਪਲੋ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਹਰ ਪਾਸੇ ਕਈ ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਤੱਕ ਨਕਿਲਦੇ ਹਨ। ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਜਾਂ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਇਹ ਦੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਕਈ ਸਾਈਡ-ਸਵਾਈਪ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰਹਣਿ ਦੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੱਲ ਤੋਂ ਲੰਘਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਦਾ, ਨਾ ਹੀ ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ।

ਸੜਕ ਤੇ ਗੁੱਸੇ ਦੇ ਨਾਲ ਨਜਠਿਣਾ

ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣਾ ਗੁੱਸਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕਸਿ ਹੋਰ 'ਤੇ ਨਾ ਕੱਢੋ। ਕਈ ਵਾਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਦਰਮਆਿਨ ਸਾਧਾਰਨ ਗਲਤਫਹਮੀ ਕਾਰਨ ਸੜਕੀ ਹੰਗਾਮੇ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਵਾਪਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੇ ਵਚਿ ਮੋਮੈਂਟਰੀ ਗਲਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਗਲਤ ਲੱਗਦੀ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਕਸਿ ਦਾ ਵੀ ਅਜਹਿਾ ਉਦੇਸ਼ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਕਿਲਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਇਸਨੂੰ ਨਜੀ ਤੌਰ ਤੇ ਨਾ ਲਵੋ। ਬੱਸ ਇਸਨੂੰ ਜਾਣ ਦਓਿ, ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਕੁਝ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਦਲਾ ਨਾ ਲਓ। ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ "ਮੁਕਾਬਲੇ" ਤੇ ਧਆਿਨ ਦੇਣਾ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰ ਭਟਕਣਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ

> **ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?**
> PA ਦੇ ਵਚਿ ਹਰ ਸਾਲ ਲਗਭਗ 1500 ਹਾਈਵੇ ਮੌਤਾਂ ਦੇ ਵਚਿੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 60 %, ਜਾਂ 900, ਗੁੱਸੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵਗਿ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲਾਂ, ਸਗਿਨਲਾਂ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਨਹੀਂ ਦੇ ਪਾਉਂਦੇ, ਜੋ ਕ ਿਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਸਿ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਬਕ ਸਖਿਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰਾਈਟ ਹੋ ਤਾਂ ਰਾਈਟ ਹੋਣ ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਨਾ ਦਓਿ। ਤੁਸੀਂ ਮਰ ਸਕਦੇ ਸੀ ਹੈਨਾ!

ਇਥੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰਹਣਿ ਦੇ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਹਨ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਗੁਸੈਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ:

- ਗੁਸੈਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹੋਣ ਦੀ ਹਰ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਕਰੋ।
- ਪਾਸਗਿ ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਓਿ।
- ਗਤੀ ਤੇਜ਼ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਗੁਸੈਲ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਨਾ ਦਓਿ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਹੋਰ ਗੁੱਸਾ ਆਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਗੁੱਸੇ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਖਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ ਨਾ ਬਣਾਓ।
- ਹਾਵ ਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਵਾਪਸਿ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਦਓਿ।
- ਪੁਲਸਿ ਜਾਂ 911 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈਂਡਸ ਫ੍ਰੀ ਡਵਿਾਈਸ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਪੈਸੰਜਰ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹਮਲਾਵਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡਾ ਪਛਿਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਘਰ ਨਾ ਜਾਓ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਪੁਲਸਿ ਸਟੇਸ਼ਨ, ਸੁਵਧਿਾ ਸਟੋਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਜਾਓ ਜਥਿੇ ਤੁਸੀਂ ਮਦਦ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਗਵਾਹ ਹੋਣਗੇ।

ਡਰਾਈਵਗਿ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨਾਲ ਨਜਠਿਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਾਂਗ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਅਭਆਿਸ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੇ ਵਾਪਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕਵਿੇਂ ਕੰਮ ਕਰੋਗੇ। ਪਰ, ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਕ ਿਕੁਝ ਨਾਜ਼ੁਕ ਡਰਾਈਵਗਿ ਸਥਤੀਆਂ ਵਚਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਫਰਿ ਵੀ ਇੱਕ ਫਰਕ ਲਆਿ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕੁਝ ਗਲਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਉਦੋਂ ਗਲਤ ਕਰਿਆਿ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਕਰਿਆਿ ਨਾ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਦਸੇ ਦੀਆਂ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ।

> **ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ?**
> 12,000 ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਆਿ ਵਚਿ, 37 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੇ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕੋਈ ਕਰਿਆਿ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ।

ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਟੀਅਰ ਕਰਨਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕ ਜਾਂ ਸਟੀਅਰ ਕਰਨ ਦਾ ਚੁਣਾਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਕਸਰ ਬਹਿਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ 25 mph ਤੋਂ ਉੱਤੇ। ਇਸ ਲਈ ਕਓਿਂਕ ਿਤੁਹਾਡਾ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ

ਬ੍ਰੇਕ ਕਰਨ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆ ਸਮੇਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪਰ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਰੱਖਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਚੰਗੇ ਸਟੀਅਰਗਿ ਹੁਨਰ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕ ਆਮ ਨਯਿਮ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋਵੇਂ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਫੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਐਮਰਜੇਂਸੀਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਉਿਂਕ ਿਬਚਾਓ ਵਜੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਟਰਿਗਿ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇੱਕ (1) ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਿੱਚ ਅੱਧਾ ਟਰਨ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਉਲਟੀ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਵਸਤੂ ਅੱਗੋਂ ਹੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਫਰਿ ਤੁਸੀਂ ਸੈਂਟਰ ਸਟੀਅਰਗਿ ਤੇ ਵਾਪਸਿ ਆ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਅਸਲ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਉੱਚ ਗਤੀਆਂ ਤੇ, ਘੱਟ ਸਟੀਅਰਗਿ ਇਨਪੁੱਟ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਖਿਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਫੜਨ ਦੀ ਆਦਤ ਪਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਕਲੌਂਕ ਫੇਸ ਸੋਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਵਹੀਲ ਨੂੰ 9 ਅਤੇ 3 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਤਿੀ ਜਾਂ 8 ਅਤੇ 4 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਤਿੀ ਵਜੋਂ ਫੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੋਵੇ। ਸਟੀਅਰਗਿ ਵਹੀਲ ਦੇ ਚੇਹਰੇ ਤੇ ਆਪਣਾ ਅੰਗੂਠਾ ਰੱਖੋ ਨਾ ਕ ਿਰਮਿ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਹਸਿੇ ਨੂੰ ਫੜੋ।

ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਵਹੀਲ ਤੇ ਇਸ ਸਥਤਿੀ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ:

- ਤੁਸੀਂ ਐਮਜੈਂਸੀ ਸਟੀਅਰਗਿ ਕਰਿਆਿ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਓਵਰਕਰੇਕਟ ਨਹੀਂ ਕਰ ਪਾਓਗੇ, ਜਸਿਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਕੰਟਰੋਲ ਖੋ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਇਹ ਘੱਟ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕ ਿਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਾਹਾਂ ਅਤੇ ਹੱਥ ਤੁਹਾਡੇ ਮੂੰਹ ਤੇ ਵੱਜਣਗੇ, ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਤੋੜ ਵੀ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜੇਕਰ ਹਾਦਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਲੰਬੀ ਡਰਾਈਵ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਾਹਾਂ ਕਾਫੀ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਮਹਸਿੂਸ ਕਰਨਗੀਆਂ ਅਤੇ ਘੱਟ ਥੱਕਣਗੀਆਂ।

ਦਸ (10) ਅਤੇ ਦੋ (2) ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਤਿੀ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਏਅਰ ਬੈਗ ਡਪਿਲਾਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ। ਮੋੜ ਕੱਟਣ ਲਈ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵ੍ਹੀਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਦੋ (2) ਤਰੀਕੇ ਹਨ। "ਹੈਂਡ ਓਵਰ ਹੈਂਡ" ਵਧਿੀ ਦੇ ਵਚਿੱਮ ਡਰਾਈਵਰ ਉਲਟ ਪਾਸਓਿਂ ਸਟੀਅਰਗਿ ਫੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਤੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਵਹੀਲ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਦੁਹਰਾਉਂਦਾ ਹੈ। "ਪੁਸ਼-ਪੁੱਲ" ਵਧਿੀ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ (1) ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਉੱਤੇ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਦਕ ਿਦੂਜਾ ਹੱਥ ਉੱਤੇ ਵੱਲ ਸਲਾਈਡ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਫਰਿ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਥੱਲੇ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਚੱਕਰ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੇ ਕਰਿਆਿ ਨੂੰ ਦੋਹਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

Sਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ: ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸੱਤ ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਉਚਤਿ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਉਣ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਹੈਡ ਰੀਸਟ੍ਰੇਂਟ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਡਜਸਟ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਏਅਰ ਬੈਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦੱਸ (10) ਇੰਚ ਦੂਰ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੀ ਪਵੇ

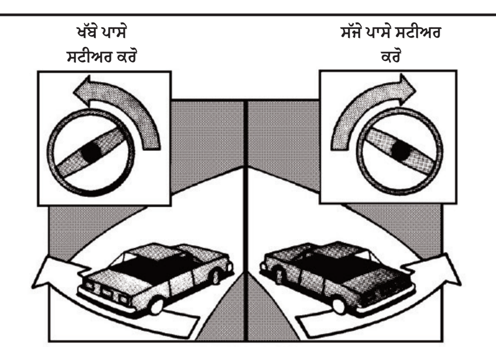
ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਨੱਪਣੀਆਂ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਇਸ ਗੱਲ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਰਵਾਇਤੀ ਜਾਂ ਐਂਟੀ ਲੌਕ ਬਰੇਕਾਂ ਹਨ (ABS), ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਵਿੇਂ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦੇ।

- **ABS ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ,** ਬਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਛੱਡੋ। ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿੱਚ ਰੱਖੇਗਾ। ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੱਪਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਲਾਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਸਿ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤਲਿਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- **ABS ਦੇ ਨਾਲ,** ਬ੍ਰੇਕ ਤੇ ਸਖਤ ਅਤੇ ਨਰਿੰਤਰ ਦਬਾਵ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ - ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਕਡਿ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ। ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਪੰਪ ਨਾ ਕਰੋ। ਮਸ਼ੀਨੀ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਲਾਈਟ ਪਲਸੇਸ਼ਨ ਕਾਰਨ ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਨਾ ਹੋਵੋ।

ਇਹ ਨਰਿਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਕਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬ੍ਰੇਕਗਿ ਸਸਿਟਮ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇਹ ਕਰੋ। **ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਤਿੀ ਵਚਿ ਆਪਣੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਲਗਾਉਣਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਨ ਬਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।**

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਕਡਿ ਹੋਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਗਲਿੀ ਜਾਂ ਬਰਫ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਸਕਡਿ ਹੋਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਉਸ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ ਜਸਿ ਵੱਲ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੀਅਰ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਸਕਡਿ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੀਅਰ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਸਕਡਿ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕਡਿ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸਟੀਅਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਲਟ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਸਕਡਿ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਦੂਜੀ ਸਕਡਿ ਪਹਲਿੀ ਵਰਗੀ ਖਰਾਬ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਉਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਦੂਜੀ ਸਕਡਿ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ - ਉਸ ਦਸ਼ਿਾ ਦੇ ਵਚਿ ਸਟੀਅਰ ਕਰਕੇ ਜਸਿ ਦੇ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੀਅਰ ਸਕਡਿ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਮੁੜ ਹਾਸਲਿ ਕਰੋ ਇਹਨਾਂ ਕੁਝ "ਕਰੈਕਸ਼ਨਾਂ" ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ।



ਸਕਡਿਗਿ ਵੇਲੇ, ਆਪਣੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਕਡਿ ਹੋਰ ਬੁਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਲੌਕ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਾਰਾ ਸਟੀਅਰਗਿ ਕੰਟਰੋਲ ਖੋਣ ਦੇ ਜੋਖਮਿ ਦਾ ਹਸਿਾ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ

ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਘੱਟ ਗਤੀ 'ਤੇ ਵੀ, ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਛੇ (6) ਇੰਚ ਪਾਣੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਖਰਾਬ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਛੋਟੇ ਵਾਹਨ ਉਸ ਵਿੱਚ ਤੈਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਦੋ (2) ਫੁੱਟ ਪਾਣੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਿਲਾ ਦਵੇਗਾ, ਜਸਿ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਪੋਰਟ ਯੂਟਲਿਟੀ ਵਾਹਨ (SUV) ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਤੇ ਡੂੰਘੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਿੱਚ ਤੈਰਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਘੁੰਮ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਭਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਅੰਦਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਫੱਸ ਸਕਦੇ ਹਨ। **ਜੇਕਰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੰਮ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਸਤਾ ਲੱਭੋ।**

ਧਿਆਨ ਦਵੋ: ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਜਾਂ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਅਜੇਹੀ ਸੜਕ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਕਰੋ ਜਥਿੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਤਿੀਆਂ ਹਨ। ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪਾਠ 5 ਦੇਖੋ।

ਹੜ੍ਹ:

ਹੜ੍ਹ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਖਤਰਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਰੋਗ ਨਯਿੰਤਰਣ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ ਕੇਂਦਰਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, 2006 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ ਹੜ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਹੋਈਆਂ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ ਅੱਧੀਆਂ ਮੌਤਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤਿ ਸਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਸਧਾਰਨ ਵਾਕ ਯਾਦ ਰੱਖੋ: "ਮੁੜੋ, ਡੁੱਬੋ ਨਹੀਂ®"। ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਸਤਾ ਲੱਭੋ ਅਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਕਦੇ ਵੀ ਹੜ੍ਹ ਕੰਟਰੋਲ ਬੈਰੀਅਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ। ਇਹ ਸੂਚੀ ਕਈ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਹੜ੍ਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਇੰਨਾ ਖਤਰਨਾਕ ਕਿਉਂ ਹੈ:

- ਛੇ ਇੰਚ ਪਾਣੀ, ਡਾਲਰ ਬਿੱਲ ਦੀ ਲੰਬਾਈ, ਦੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਦਾ ਨਯਿੰਤਰਣ ਖੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਟਾਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਬਾਰਾਂ ਇੰਚ ਚੱਲਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਕਈ ਕਾਰਾਂ ਤੈਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਦੋ ਫੁੱਟ ਚੱਲ ਰਹਿਾ ਪਾਣੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ SUV ਨੂੰ ਹਿਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਚੁੱਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕਸਿੇ ਵੀ ਸੜਕ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕਈ ਲੁਕਾ ਹੋਏ ਖਤਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਸਿ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪੇਵਮੈਂਟ ਅਤੇ ਪੁਲਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਨਾ ਲੱਗਣਾ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ। ਚਲਦਾ ਪਾਣੀ ਵੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਰਾਤ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਹੜ੍ਹਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਲੁਕਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੜ੍ਹਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਵਕਿਲਪ ਤੁਹਾਡੀ ਮੰਜਲਿ ਲਈ ਨਵਾਂ ਰਸਤਾ ਲੱਭਣਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹੜ੍ਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜਲਦੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲੋ ਅਤੇ ਉੱਚੀ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਚਲੇ ਜਾਓ। ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮੌਸਮ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਹੜ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਆਨਲਾਈਨ ਮਲਿ ਸਕਦੀ ਹੈ: www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

---

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਐਕਸੀਲੇਟਰ ਅਟਕਦਾ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਐਕਸਲੇਟਰ (ਗੈਸ ਪੈਡਲ) ਅਟਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤੇਜ਼ ਚੱਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਅਜਹਿਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:

1. ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਰੱਖੋ। ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਵਾਰ ਪੈਡਲ ਟੈਪ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਇਹ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ ਕਿ ਇਹ ਵਾਪਸਿ ਸਪਰਗਿ ਬੈਕ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸਨੂੰ ਚੁੱਕ ਸਕੋਗੇ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਪਰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਦੇ ਨਾਲ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਫ੍ਰੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਥੱਲੇ ਨਾ ਹੋਵੋ।
2. ਜੇਕਰ ਪੈਡਲ ਫਸਿਆ ਰਹਦਿਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਨਉਿਟਰਲ 'ਤੇ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਇੰਜਣ ਰੇਸ ਕਰੇਗਾ, ਪਰ ਪਾਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਤੋਂ ਹੱਟ ਜਾਏਗੀ।
3. ਸਟੀਅਰਗਿ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਵੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹੋਵੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਗਏ ਹੋ। ਰੁਕੋ, ਇੰਜਣ ਬੰਦ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।

ਧਿਆਨ ਦਵੋ: ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਨੂੰ "ਬੰਦ" ਕਰੋ। ਹੁਣ ਇਸਨੂੰ "ਲੌਕ' ਨਾ ਕਰੋ ਕਉਿਂਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰਗਿ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਖੋ ਦਵੋਗੇ। ਫਰਿ, ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਲਗਾਓ। ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੇ ਸਟੀਅਰ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਹਿਨਤ ਲੱਗੇਗੀ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਨਵੇਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਸਪਲਟਿ ਬ੍ਰੇਕਗਿ ਸਸਿਟਮ ਦੇ ਨਾਲ ਪੂਰੇ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲੀਅਰ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਬ੍ਰੇਕ ਸਸਿਟਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਚਾਰ (4) ਵਿੱਚੋਂ ਦੋ (2) ਵਹੀਲਸ ਦੇ ਵਚਿ ਬ੍ਰੇਕਗਿ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਸੰਭਵ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ (1) ਅਗਲਾ ਵਹੀਲ ਅਤੇ ਇੱਕ (1) ਪਛਿਲੇ ਵਹੀਲ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਅਗਲੇ ਸਰਵਸਿ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੱਕ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ ਕ ਿਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਆਮ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥੱਲੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਸਿ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਿਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਹੋਵੇ,ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਦੱਬਣਾ ਪੈ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵੱਧਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਰਹੋ ਕ ਿਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਥਿੇ ਜਾ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਹੇਠਲੇ ਗੀਅਰ ਤੇ ਸ਼ਫਿਟ ਕਰਕੇ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਵਾਹਨ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਅਚਾਨਕ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

1. ਹੇਠਲੇ ਗੀਅਰ ਤੇ ਸ਼ਫਿਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਟੌਪ ਤੇ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਥਾਂ ਦੇਖੋ।
2. ਕਈ ਵਾਰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਪੰਪ ਕਰੋ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਬ੍ਰੇਕ ਦਬਾਅ ਨਰਿਮਤਿ ਹੋਵੇਗਾ।
3. ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਪੰਪ ਕਰਨਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਾਰਕਗਿ (ਐਮਰਜੈਂਸੀ) ਬ੍ਰੇਕ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ। ਬ੍ਰੇਕ ਰਲਿੀਜ਼ ਨੂੰ ਹੋਲਡ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਗਿ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਛੱਡ ਸਕੋ, ਰੀਅਰ ਵਹੀਲ ਲੌਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਕਡਿ ਹੋਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।
4. ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਉਸ ਤੇ ਕੇਂਦਰਤਿ ਰੱਖੋ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਕਥਿੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਲਭੋ ਤਾਂ ਜੋ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹੋ ਸਕੋ। ਸਟੀਅਰ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਇੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਥਾਂ ਲਭੋ, ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ।
5. ਇੱਕ ਅੰਤਮਿ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਵਜੋਂ ਆਪਣੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਨੂੰ "ਬੰਦ" ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਅਜੇ ਵੀ ਨਹੀਂ ਰੁਕੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਖਤਰੇ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸਨੂੰ "ਲੌਕ" ਸਥਤਿ ਦੇ ਵਚਿ ਨਾ ਬਦਲੋ ਕਉਿਂਕ ਿਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਸਟੀਅਰਗਿ ਲੌਕ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਫਰਿ, ਆਪਣੇ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਲੇ ਗੀਅਰ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਫਿਟ ਕਰੋ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਟਰਾਂਸਮਸ਼ਿਨ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੇ ਲਈ ਇਹ ਅੰਤਮਿ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਹੀ ਕਰੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਮਦਦ ਦੇ ਲਈ ਬੁਲਾਓ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਨਾ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਟਾਇਰ ਫੱਟਦਾ ਹੈ

ਕਈ ਵਾਰ ਟਾਇਰ ਦੇ ਫੱਟਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣਾਈ ਦਦਿੀ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਅਕਸਰ ਪਹਲਿਾਂ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲੱਗੇਗਾ ਕ ਿਟਾਇਰ ਫ਼ੱਟੇਗਾ। ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਸਥਤਿ ਵਚਿ ਰੱਖ ਕੇ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਸਰਿ ਹਵਾ ਭਰਾ ਕੇ ਤੁਸੀਂ ਟਾਇਰ ਦੇ ਫੱਟਣ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜਦੋਂ ਅਗਲਾ ਟਾਇਰ ਫੱਟਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵਹੀਲ ਵਾਈਬ੍ਰੇਟ ਕਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਮਹਸਿੂਸ ਕਰੋਗੇ ਕ ਿਵਾਹਨ ਅਚਾਨਕ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਪਛਿਲੇ ਟਾਇਰ ਫੱਟਦਾ ਹੈ, ਵਾਹਨ ਦਾ ਇੱਕ ਕੋਨਾ ਅਚਾਨਕ ਡਗਿੇਗਾ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ ਕ ਿਵਾਹਨ ਦਾ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿਾ ਅੱਗੇ ਪਛਿੇ ਹਲਿੇਗਾ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਇੱਕ ਟਾਇਰ ਫੱਟਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਵਚਿੋਂ ਇੱਕ ਕਰੋ:

1. ਸਟੀਅਰਗਿ ਵੀਲ ਨੂੰ ਕੱਸ ਕੇ ਫੜੋ।
2. ਆਪਣੀ ਬ੍ਰੇਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹੋ! ਫੱਟਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬ੍ਰੇਕ ਮਾਰਨ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਕਡਿ ਹੋਵੋਗੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਨਯਿੰਤਰਣ ਖੋ ਦਵੋਗੇ।
3. ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਚੁੱਕੋ।
4. ਉਸ ਪਾਸੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ ਜਸਿ ਪਾਸੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਨਰਿਵਘਿਨ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ - ਵੱਡੇ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਸਟੀਅਰਗਿ ਐਕਸ਼ਨ ਨਾ ਕਰੋ।

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਫਲੈਟ ਟਾਇਰ ਤੇ ਰਾਈਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜੋ ਉਤਰਨ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਥਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਲਿ ਸਕੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਦਬਾਓ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਟੌਪ ਤੇ ਰੁਕਣ ਦਓਿ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰੇ ਹੋ।

ਇੱਕ ਫਲੈਟ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਬਦਲਨਾ ਹੈ

ਜਹਿੜੇ ਉਪਕਰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਾਇਰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲਈ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰੱਖੋ, ਭਾਵ, ਸਪੇਅਰ ਟਾਇਰ, ਲੱਗ ਰੈਂਚ, ਜੈਕ, ਪੇਚਕਸ, ਫਲੈਸ਼ਲਾਈਟ, ਫਲੇਅਰ ਅਤੇ ਰਫਿਲੈਕਟਵਿ ਤ੍ਰਭਿੁਜ, ਵਹੀਲ ਐਜ, ਫਲੈਟ ਟਾਇਰ ਮੁਰੰਮਤ ਕਟਿ, ਦਸਤਾਨੇ ਆਦ।ਿ

ਟਾਇਰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ। **ਧਆਿਨ ਦਵੋ:** ਪ੍ਰਕਰਿਆਿ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਤੱਕ ਵੱਖਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰੋ।

1. ਇੱਕ ਸਪਾਟ ਸਤਹ ਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਜੋ ਕ ਿਟਰੈਫਕਿ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੈ ਅਤੇ ਜਨਿਾ ਮੁਮਕਨਿ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੈ।
2. ਪਾਰਕਗਿ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਗੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ
3. ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਦਾ ਵਹੀਲ ਕਵਰ ਜਾਂ ਹੱਬ ਕੈਪ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਕਰਡ੍ਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਲੱਗ ਰੈਂਚ ਦੇ ਫਲੈਟ ਐਂਡ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਕੇ ਇਸਨੂੰ ਹਟਾਓ।
4. ਜਦਕ ਿਵਾਹਨ ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਹੈ, ਤਾਂ ਲੱਗ ਰੈਂਚ ਦੇ ਅੰਤ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਕੇ ਲੱਗ ਨਟਸ ਨੂੰ ਢਲਿਾ ਕਰੋ ਜੋ ਕ ਿਵਾਹਨ ਦੇ ਲੱਗ ਨਟਸ ਨੂੰ ਫਟਿ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇਸ ਕਦਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਨਾ ਕਰ ਲੱਗ ਬੋਲਟਸ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੱਗ ਨਟਸ ਨੂੰ ਹਟਾਓ।
5. ਵਾਹਨ ਦੇ ਫਰੇਮ ਜਾਂ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਦੇ ਥੱਲੇ ਠੋਸ ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੌਰ ਤੇ ਜੈਕ ਨੂੰ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ/ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਜੈਕ ਦੀ ਉਚਤਿ ਪਲੇਸਮੇਂਟ ਹੋ ਸਕੇ। ਜੈਕ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚੁੱਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਟਾਇਰ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ 6 ਇੰਚ ਉੱਤੇ ਨਾ ਹੋਵੇ।
6. ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗ ਨਟਸ ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਤੇ ਰੱਖੋ (ਵਹੀਕਲ ਕਵਰ ਜਾਂ ਹੱਬ ਕੈਪ ਦੇ ਵਚਿ ਸਹੀ ਰਹੇਗਾ)। ਦੋਨੋਂ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਇਸਨੂੰ ਫੜ ਕੇ ਖਰਾਬ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਸਧਿਾ ਖਚਿ੍ਹਾ ਅਤੇ ਲਗ ਬੋਲਟਸ ਨੂੰ ਸਮਾਨ ਤਰੀਕੇ ਦੇ ਨਾਲ ਹਟਾਓ।
7. ਵਹੀਲ ਲਗ ਬੋਲਟਸ ਤੇ ਸਪੇਅਰ ਵਹੀਲ/ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤਿ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੱਥ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਰੇ ਲਗ ਨਟਸ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤਿ ਕਰੋ। ਲਗਸ ਤੇ ਉਚਤਿ ਤੌਰ ਤੇ ਨਟਸ ਨੂੰ ਥਰੈਡ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਲੱਗ ਰੈਂਚ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਟਸ ਨੂੰ ਕੱਸਣ ਦੇ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਕੇਵਲ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦਬਾਅ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ (ਕਸਿੇ ਵੀ ਬਚੇ ਹੋਏ ਵਧੀਆ ਟਾਇਰ ਦੇ ਫਰੰਟ ਅਤੇ ਰੀਅਰ ਤੇ ਨਟਸ ਇਸ ਸਮੇਂ)।
8. ਜ਼ਮੀਨ ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਥੱਲੇ ਕਰੋ, ਪਰ ਇਸ ਕਦਮ ਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਥੱਲੇ ਜੈਕ ਨੂੰ ਨਾ ਹਟਾਓ।
9. ਉਚਤਿ ਟੌਰਕ ਕ੍ਰਮ ਅਤੇ ਟੌਰਕ ਨਰਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਲਈ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਪ੍ਰੇਟਰ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਲੱਗ ਰੈਂਚ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਕੇ ਲੱਗ ਨਟਸ ਨੂੰ ਕੱਸੋ।
10. ਵਾਹਨ ਦੇ ਟਰੰਕ ਵਚਿ ਜੈਕ, ਟਾਇਰ/ਵਹੀਲ, ਉਪਕਰਨਾਂ, ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਹੀਲ ਕਵਰ ਜਾਂ ਹੱਬ ਕੈਪ ਹਨ, ਤਾਂ ਸੰਸਥਾਪਨ ਦੇ ਲਈ ਮਾਲਕਿ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ ਦੇਖੋ। ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਕੈਪ ਹਨ, ਤਾਂ ਵਹੀਲ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸੈਂਟਰ ਕੈਪ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਹੱਥ ਦੀ ਹੀਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਸਥਾਨ ਤੇ ਸਮਾਨਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਟੈਪ ਕਰੋ। ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਵਹੀਲ ਕਵਰ ਜਾਂ ਸੈਂਟਰ ਕੈਪ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੋਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਡ੍ਰਫ਼ਿਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਇਕ ਗੰਭੀਰ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਤੇ "ਡਰੌਪ ਆਫ" ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਟੀਅਰਗਿ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਰਕਿਵਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਥਿੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਹੈ। ਇੱਕ "ਡਰੌਪ-ਆਫ" ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਦੇ ਬਹੁਤ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਤੇ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਡ੍ਰਫ਼ਿਟ ਹੋਣ ਦਦਿੰਦੇ ਹੋ।

"ਡਰੌਪ- ਆਫ" ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਥਿੇ ਸੜਕਾਂ ਰੀਸਰਫੇਸ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਲੈਜ ਹੈ।

ਇੱਕ "ਡਰੌਪ ਆਫ" ਤੇਜ਼ੀ ਦੇ ਨਾਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਤੋਂ ਰਕਿਵਰ ਕਰਨਾ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਯੋਗ ਮੁੱਖ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ: ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਸਟੀਅਰ ਨਾ ਕਰੋ , ਅਤੇ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਪਸਿ ਆਉਣ ਦੇ ਲਈ ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਮੋੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੇ ਦੋ (2) ਪਹੀਏ ਦੇ ਨਾਲ ਜ਼ੋਰ ਦੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਦੋ (2) ਪਹੀਏ ਨਰਮ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਸੰਭਵ ਤੌਰ ਤੇ ਸਕਡਿ ਆਊਟ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੋਂ ਡ੍ਰਫ਼ਿਟ ਆਫ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

1. ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਲਈ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਛੱਡੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਹੀਏ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। **ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ।** ਜੇਕਰ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਗਰੈਜੂਅਲ, ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਬ੍ਰੇਕਗਿ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਵਹੀਲ ਲੌਕਗਿ ਨਾ ਹੋਵੇ।
2. ਸਟੀਅਰਗਿ ਵ੍ਹੀਲ 'ਤੇ ਸਖਤ ਪਕੜ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦੋ (2) ਪਹੀਏ ਅਤੇ ਦੋ (2) ਪਹੀਏ ਪਾਸੇ ਰੱਖ ਕੇ (ਡ੍ਰੌਪ ਆਫ ਕਨਿਾਰੇ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਹੋਣਾ) ਸੜਕ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ। ਇਹ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਟਾਇਰ ਪੇਵਮੈਂਟ ਦੇ ਕਨਿਾਰੇ ਨੂੰ ਖਰੋਚਣ ਨਾ। ਸ਼ਾਂਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਗਿ ਵਹੀਲ ਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਪਕੜ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਇੱਕ ਨਰਮ ਜਾਂ ਗਲਿਾ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਰੇਗਾ। **ਸ਼ਾਰਪਲੀ ਸਟੀਅਰ ਨਾ ਕਰੋ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਪਸਿ ਆ ਸਕੋ।**
3. ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ 25 mph ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੇ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜੋ ਕਿ 10 mph ਦੇ ਕਰੀਬ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ - ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਨਯਿੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
4. ਲੇਨ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਪਾਸਓਿਂ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਜਸਿ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰੋਗੇ। ਆਪਣਾ ਖੱਬਾ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
5. ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਖੱਬੇ ਸਤੀਰ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੇ ਸੱਜੇ ਵਹੀਲ ਸੁਵਧਿਾਜਨਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰਿਆਿ ਕਰ ਸਕਣ ਜਦੋਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਸਾਫ ਹੋਵੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਹੀਲ ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਪਸਿ ਆ ਗਏ ਹਨ, ਤਾਂ ਸਧਿਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ।
6. ਇੱਕ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੇ ਵਾਪਸਿ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਮੈਚ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਗਤੀ ਵਧਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਯਿੰਤਰਣ ਵਚਿ ਰੱਖੋ।

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ

ਪਹਲਿਾਂ, ਧਿਆਨ ਆਕਰਸ਼ਤਿ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਵੱਧਦਾ ਹੈ , ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਨਕਿਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਮੁਮਕਨਿ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅੰਤਮਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸਹੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੀ ਹਾਦਸਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਆਿ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਅਤੇ ਨਰਿੰਤਰ ਤੌਰ ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ। ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਹਰ ਮੀਲ ਜਨਿਾ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋਗੇ ਉਹਨਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਘਟੇਗਾ।

ਅੰਤਮਿ ਸੰਸਕਾਰ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਅੰਤਮਿ ਸੰਸਕਾਰ ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਮੂਹ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਮੂਹ ਦੇ ਵਚਿ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਓਿ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਮੁੱਖ ਵਾਹਨ ਨੇ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰ ਦਤਿਾ ਹੈ, ਬਾਕੀ ਦਾ ਸਮੂਹ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਵੱਧ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਬਾਕੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਮੂਹ ਨੂੰ ਨਕਿਲਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ, ਅਤੇ ਸਮੂਹ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਾਹਰ ਨਾ ਜਾਓ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਾਰੀ ਜਾਂ ਇੱਕ ਏਜੰਟ ਜਾਂ ਸੰਸਕਾਰ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸੰਸਕਾਰ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਦਾ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਹਦਿਾ।

ਸੰਸਕਾਰ ਦੇ ਸਮੂਹ ਦੇ ਵਚਿ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਝੰਡਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਾਈਂ ਤਾਂ ਜੋ ਪਤਾ ਚਲ ਸਕੇ ਕਿ ਉਹ ਸਮੂਹ ਦਾ ਹਸਿਾ ਹਨ। ਸੰਸਕਾਰ ਦੇ ਸਮੂਹ ਦੇ ਵਚਿ ਇਕੱਠ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਚਮਕੀਲੀ ਜਾਂ ਘੁੰਮਣ ਵਾਲੀ ਪਰਪਲ ਲਾਈਟ ਵਾਹਨ ਤੇ ਚੱਲਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸੰਸਕਾਰ ਦੇ ਇਕੱਠ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਜਾਂ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਤੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜੇਕਰ ਮੁੱਖ ਵਾਹਨ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨਕਿਲਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਚਿ, ਮੁੱਖ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਪਹਲਿਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅੰਤਮਿ-ਸੰਸਕਾਰ ਦੇ ਇਕੱਠ ਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪਾਠ 3 ਸਮੀਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ

1. ਕਸ਼ੋਿਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿ ਜ਼ਆਿਦਾ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ:

A. ਜਦੋਂ ਉਹ ਆਪਣੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ
B. ਜਦੋਂ ਉਹ ਬਾਲਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹਨ
C. ਜਦੋਂ ਉਹ ਕਸ਼ੋਿਰ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹਨ
D. ਜਦੋਂ ਉਹ ਬਨਿਾਂ ਕਸਿੇ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹਨ

2. ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਖਾਂਦੇ ਅਤੇ ਪੀਂਦੇ ਹਨ:

A. ਕੋਈ ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਗਲਤੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ
B. ਹੌਲੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਆਉਂਦੀ ਹੈ
C. ਬਹਿਤਰ ਡਰਾਈਵਰ ਹਨ ਕਉਿਂਕ ਿਉਹ ਭੁੱਖੇ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ
D. ਆਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਆਉਂਦੀ ਹੈ

3. ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸਗਿਰਟ ਪੀਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਸਗਿਰਟ ਪੀਣਾ:

A. ਡਰਾਈਵੰਿਗ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ
B. ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਚੌਕਸ ਰੱਖਣ ਵਚਿ ਸਹਾਇਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
C. ਭਟਕਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗਤੀਵਧੀਆਂ ਹਨ
D. ਭਟਕਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗਤੀਵਧੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ

4. ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਚਿ 16 ਸਾਲ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਮੁੱਖ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਕਸਿਮ ਹੈ:

A. ਸੰਿਗਲ ਵਾਹਨ/ਰਨ ਆਫ ਦ ਰੋਡ
B. ਇੱਕ ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਤੇ ਸਾਈਡਸਵਾਈਪ ਹੋਣਾ
C. ਸਾਈਡ ਸੜਕ ਤੇ ਰਵਿਰਸ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ
D. ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

5. ਇੱਕ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਲ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ
B. ਜਨਿਾ ਜ਼ਆਿਦਾ ਹੋ ਸਕੇ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਜਾਓ
C. ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹੋ
D. ਆਪਣੇ ਫੋਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ

6. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੇ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋ ਜਥਿੇ ਬੱਚੇ ਖੇਡ ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਉਮੀਦ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਇਹ ਪਤਾ ਹੋਵੇ ਕ ਿਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਕਦੋਂ ਹੈ
B. ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕਰਬ ਤੇ ਰੁਕਣ
C. ਬਨਿਾਂ ਦੇਖੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਆ ਜਾਣ
D. ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇੱਕ ਬਾਲਗ ਵਅਿਕਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੋ

7. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਪਛਿੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਵਰਤਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ
B. ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਬਜਾਏ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ
C. ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਕੇਵਲ ਅੱਧੀ ਲੇਨ ਵਰਤਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ
D. ਜਥਿੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ ਉਸੇ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਪਾਸ ਕਰੋ

8. ਜਦੋਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਪਛਿੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ:

A. ਘੱਟੋ ਘੱਟ 2 ਗੱਡੀਆਂ ਜਨਿੀ ਲੰਬਾਈ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ
B. ਘੱਟੋ ਘੱਟ 2 ਸਕੰਿਟ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ
C. ਘੱਟੋ ਘੱਟ 4 ਸਕੰਿਟ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ
D. ਘੱਟੋ ਘੱਟ 4 ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਜਨਿੀ ਲੰਬਾਈ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦਓਿ

9. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਚਟਿੱੀ ਛੜੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਧੂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਓਿਂਕ:ਿ

A. ਉਹ ਬੋਲੇ ਹਨ
B. ਉਹ ਮਾਨਸਕਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹਨ
C. ਉਹ ਅੰਨ੍ਹੇ ਹਨ
D. ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰਨ-ਫਰਿਨ ਵਚਿੱ ਦਕਿੱਤ ਆਉਂਦੀ ਹੈ

10. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚਟਿੱੀ ਛੜੀ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੌਂਗ ਵਰਤ ਰਹੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ
B. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਾ ਰਸਤਾ ਲਵੋ
C. ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
D. ਜਲਦੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰਕੇ ਦੂਰ ਜਾਓ

11. ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਬਨਿਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟ ਦੇ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਸਿ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

A. ਜਨਿੇ ਬਾਅਦ ਵਚਿੱ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ
B. ਡਰਾਈਵਰ
C. ਜੋ ਵੀ ਹੌਲੀ ਹੈ
D. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ

12. ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਹਸਿੱੇ ਤੇ ਇੱਕ ਨਾਰੰਗੀ ਤ੍ਰਭਿੁਜ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਵਾਹਨ:

A. ਵਚਿੱ ਰੇਡੀਓ ਐਕਟਵਿ ਸਮੱਗਰੀ ਹੈ
B. ਚੌੜੇ ਮੋੜ ਕੱਟਦਾ ਹੈ
C. ਸਾਧਾਰਨ ਟਰੈਫਕਿ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਗਤੀ ਤੇ ਚੱਲਦਾ ਹੈ
D. ਅਕਸਰ ਰੁੱਕਦਾ ਹੈ

13. ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਕੀ ਦੇਖਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:

A. ਸੜਕ ਦੇ ਸਾਈਨ
B. ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ
C. ਹੋਰ ਮੋਟਰਸਿਟ
D. ਸਟ੍ਰੀਟ ਲਾਈਟਾਂ

14. ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੱੇ ਦਾ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੀ ਗਤੀ:

A. ਨਰਿੰਤਰ ਰਹਣਿੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਘਟਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
B. ਲੇਨ ਬਦਲੋ
C. ਬਦਲੋ
D. ਵਧਾਓ

15. ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕ,ਿ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਟਰੱਕ:

A. ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਾਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਲਓ
B. ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿੱ ਡਾਉਨਗ੍ਰੇਡ ਤੇ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਮੁੜਨ ਦਾ ਰੇਡੀਅਸ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲੋਂ ਢਲਾਣ ਤੇ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

16. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟ੍ਰੈਕ ਵਾਲੀ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ 'ਤੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ:

A. ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਦੋਨੋਂ ਟ੍ਰੈਕਸ ਦਾ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ
B. ਰੇਲਰੋਡ ਟਰੈਕ ਤੇ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਲਈ ਦੇਖੋ
C. ਜਦੋਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਲੰਘਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਨਕਿਲੋ
D. ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਟਰੈਕ ਫ੍ਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਨਕਿਲੋ

17. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਜੋ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਹੈ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਕ ਇਹ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ:

A. ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਕਰਬ ਦੇ ਵਚਿ ਫੱਸੋ
B. ਆਪਣੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਲਗਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਟਰੱਕ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦਾ
C. “4 - ਸਕਿੰਟ” ਦੀ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਨਯਿਮ ਦਾ ਉਲੰਘਣ ਕਰੋ
D. ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਅੱਗੇ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ

18. ਇੱਕੋ ਹੀ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਲਈ ਨਹੀਂ ਰੁੱਕਣਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਸਦੀਆਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਟੌਪ ਆਰਮ ਐਕਸਟੇਂਡਡਿ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ:

A. ਵੰਡੇ ਗਏ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਉਲਟ ਪਾਸੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ
B. ਬੱਸ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ
C. ਦੇਖੋ ਕ ਕੋਈ ਬੱਚੇ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹਨ
D. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ

19. ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਸਟੌਪ ਆਰਮ ਐਕਸਟੇਂਡਡਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਬੱਸ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ‘ਤੇ ਰੁਕੋ
B. ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਬੱਚੇ ਬੱਸ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਹਨ
C. ਜੇਕਰ ਬੱਸ ਬੈਰੀਅਰ ਦੇ ਉਲਟ ਪਾਸੇ ਹੈ ਤਾਂ ਰੁਕੋ
D. ਬੱਸ ਦੇ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਲੰਘ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

20. ਇੱਕ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਆ ਰਹੀਆਂ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਹਰੀ ਬੱਤੀ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
C. ਟ੍ਰੈਕਸ ਦੇ ਵਚਿ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੋ

21. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਕੁਝ ਵਾਰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਟੈਪ ਕਰੋ
B. ਆਪਣੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ
C. ਆਪਣੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇ ਵਚਿ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ ਓਵਰ ਯੋਰ ਸ਼ੋਲਡਰ ਦੇਖੋ
D. ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਤਆਿਰ ਰਹੋ

22. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲਾਂ ਨੂੰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

A. ਕੇਵਲ ਉਦੋਂ ਜਦੋਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਹਨ
B. ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਸਿਾ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ
C. ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ 3 ਤੋਂ 4 ਸਕਿੰਟ
D. ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ 2 ਗੱਡੀਆਂ ਜਨਿੀ ਲੰਬਾਈਆਂ

23. ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ
B. ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਫਾਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ
C. ਇਹ ਦਖਿਾਉਣ ਲਈ ਸਹੀ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਦਓਿ ਕ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ
D. ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਧਆਿਨ ਆਕਰਸ਼ਤਿ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ

24. ਤੁਹਾਡਾ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਸੜਕ ਦਾ ਉਹ ਖੇਤਰ ਹੈ ਜਥਿੇ:

A. ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਸਰਿ ਹਲਾਏ ਬਨਿਾਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ
B. ਸਧਿਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ
C. ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਦੇ ਵਚਿ ਦੇਖਦੇ ਹੋ
D. ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਾਈਡ ਮਰਿਰ ਦੇ ਵਚਿ ਦੇਖਦੇ ਹੋ

25. ਕਸਿੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਗਿਨਲ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ
B. ਕਸਿੀ ਵੀ ਸਮੇਂ
C. ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ
D. ਇੰਨੀ ਜਲਦੀ ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਜਆਿਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਚੱਲ ਜਾਵੇ

26. ਇੱਕ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ
B. ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ
C. ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਓ
D. ਆਪਣੇ ਮਰਿਰ ਅਤੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ ਦੇਖੋ

27. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਆਪਣੇ ਫੋਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ
B. ਇੱਕ ਕੋਣ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ
C. ਆਪਣਾ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰੋ
D. ਆਪਣੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ

28. ਬੈਕਅੱਪ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਇਹ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ ਕ ਿਅੱਗੇ ਵਧਣ ਵਾਸਤੇ ਰਸਤਾ ਸਾਫ ਹੈ ਆਪਣੇ ਮਰਿਰ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਰਹੋ
B. ਆਪਣੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਮਕਣ
C. ਇਹ ਦੇਖਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹੋ ਕ ਿਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੇ ਲਈ ਰਸਤਾ ਸਾਫ ਹੈ
D. ਆਪਣਾ ਸਰਿ ਮੋੜੋ ਅਤੇ ਰੀਅਰ ਵਡਿੋ ਤੋਂ ਦੇਖੋ

29. ਹਾਦਸਆਿਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਵਚਿ ਮਦਦ ਦੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਸਾਈਡ ਸਟ੍ਰੀਟ ਅਤੇ ਬੈਕ ਰੋਡ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਭੀੜ ਵਾਲੇ ਘੰਟੇ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ

30. ਡਰਾਈਵਰ:

A. ਹੌਲੀ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ ਜਾਂ ਰੁੱਕ ਰਹਿਾ ਹੈ
B. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ
C. ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ
D. ਆਪਣਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ ਰਹਿਾ ਹੈ

31. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤਰਨ ਸਗਿਨਲ ਅਸਫਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ __________ ਕੀ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਦੱਸ ਸਕੋ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ।

A. ਤੁਹਾਡਾ ਹਾਰਨ
B. ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ
C. ਹੈਂਡ ਸਗਿਨਲ
D. ਤੁਹਾਡੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ

32. ਇੱਕ ਸੀਮਤਿ ਐਕਸੈਸ ਹਾਈਵੇ ਤੇ 40 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੇ ਥੱਲੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਆਪਣੇ ਹਾਈ ਬੀਮ ਵਰਤੋ
C. ਦੂਜਆਿਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਵਜਾਓ
D. ਆਪਣੇ ਫੋਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ

33. ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ:

A. ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ
B. ਇੱਕ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ
C. ਇੱਕ ਅਜਹਿੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਸੜਕ ਤੇ ਆਉਣ ਲੱਗਦਾ ਹੈ
D. ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕਗਿ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ

34. ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨ _______ ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਦਖਿਾਈ ਨਹੀਂ ਦੰਦਿੇ ਹਨ।
   A. 1000
   B. 1500
   C. 1800
   D. 1200

35. ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਹਾਈ ਬੀਮ ਵਰਤ ਰਹਿਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ
   A. ਆਪਣੀ ਹਾਈ ਬੀਮ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
   B. ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ
   C. ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ
   D. ਆਪਣੀਆਂ ਹਾਈ ਬੀਮ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ

36. ਜੇਕਰ ਹਾਈ ਬੀਮ ਵਰਤ ਰਹਿਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ _________ ਕਥਿੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
   A. ਕਸਿੇ ਵੀ ਪਾਸੇ
   B. ਸੈਂਟਰ
   C. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ
   D. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ

37. ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ:
   A. ਤੁਰੰਤ ਰੁਕਣ ਲੱਗੇ ਹੋ
   B. ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ
   C. ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਨਯਿੰਤਰਣ ਖੋ ਦਤਿਾ ਹੈ
   D. ਇੱਕ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ

38. ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ:
   A. ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਲੱਗੇ ਹੋ
   B. ਤੁਹਾਡੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕ ਚਾਲੂ ਹੈ
   C. ਲੇਨ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ
   D. ਹੌਲੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੁੱਕ ਰਹੇ ਹੋ

39. ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ
   A. ਆਪਣਾ ਸਗਿਨਲ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
   B. ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਘੁਮਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
   C. ਗਤੀ ਵਧਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
   D. ਲੇਨ ਬਦਲੋ

40. ਡਰਾਈਵਰ:
   A. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ
   B. ਹੌਲੀ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ
   C. ਰੁਕ ਰਹਿਾ ਹੈ
   D. ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ

41. ਡਰਾਈਵਰ:
   A. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ
   B. ਰੁਕ ਰਹਿਾ ਹੈ
   C. ਹੌਲੀ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ
   D. ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ

42. ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਦੇ ਖਤਰੇ ਦੇ ਵਚਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ
   A. ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ
   B. ਆਪਣੀਆਂ ਬਾਹਾਂ ਹਲਿਾਉਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ
   C. ਆਪਣੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
   D. ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

43. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਥਕਾਵਟ ਮਹਸਿੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਹੈ:

A. ਥੋੜ੍ਹੀ ਕਾਫੀ ਪੀਓ
B. ਆਪਣੀ ਵਡਿੰ ਖੋਲ੍ਹੋ
C. ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰੋ
D. ਰੇਡੀਓ ਚਾਲੂ ਕਰੋ

44. ਨੀਂਦ ਪੂਰੀ ਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿੰ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਉਹ ਕਸਿਦੇ ਸਮਾਨ ਹੈ:

A. ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ
B. ਐਮਫ਼ੀਟਾਮਾਈਨਜ਼ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ
C. ਗੁੱਸੇ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ
D. ਕਸ਼ਿੋਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

45. ਕਸ਼ਿੋਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਰਾਤ ਘੱਟੋ ਘੱਟ _________ ਕਨਿੀ ਨੀਂਦ ਚਾਹੀਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਨੀਂਦ ਕਾਰਨ ਡਰਾਈਵਗਿੰ ਹਾਦਸਆਿਂ ਦੇ ਜੋਖਮਿ ਨੂੰ ਰੋਕਆਿ ਜਾ ਸਕੇ।

A. 7 ਘੰਟੇ
B. 6 ਘੰਟੇ
C. 8 ਘੰਟੇ
D. 9 ਘੰਟੇ

46. ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਵਚਿ ਕੱਟਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਕੋਲ ਜਾਕੇ ਉਸ ਤੇ ਚੀਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਡਰਾਈਵਰ ਤੇ ਆਪਣੀ ਹਾਈ ਬੀਮਾ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕੱਟ ਕੇ ਉਸ ਕੋਲ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

47. ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਗੁੱਸੇ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਗੁਸੈਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿ ਕਰੋ
B. ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਘੂਰੋ ਜਦੋਂ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ
C. ਜਦੋਂ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗਤੀ ਵਧਾਓ
D. ਪਾਸਗਿੰ ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਕਰੋ

48. ਇਕ ਔਸਤ ਵਅਿਕਤੀ ਦੇ ਲਈ, ਇੱਕ ਡਰਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸ਼ਰੀਰ ਨੂੰ ਕਨਿੇ ਮਟਿ ਲੱਗਦੇ ਹਨ?

A. 15
B. 60
C. 90
D. 30

49. _________ ਤੁਹਾਡੀ ਇਕਾਗਰਤਾ, ਧਾਰਨਾ, ਨਰਿਣੇ, ਅਤੇ ਯਾਦਦਾਸ਼ਤ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰੋ।

A. ਕੇਵਲ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਸਤਰ
B. ਸ਼ਰਾਬ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ
C. ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਮਾਤਰਾ ਵੀ
D. ਕੇਵਲ .05 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਸਤਰ

50. ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਨਾਲ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:

A. ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਜੋਖਮਿ ਵੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
B. ਸ਼ਰਾਬ ਜਨਿਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੀ ਹੈ
C. ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਗਿੰ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ
D. ਤੁਹਾਡੀ ਸਾਧਾਰਨ ਡਰਾਈਵਗਿੰ ਯੋਗਤਾ ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ

51. ਜਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਵਧਦੀ ਹੈ, ਇਹ:

A. ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ
B. ਤੁਹਾਡਾ ਆਤਮ ਵਸ਼ਿਵਾਸ ਘੱਟਦਾ ਹੈ
C. ਖੁਦ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਮੇਟਾਬੋਲਾਈਜ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ
D. ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਡਰਾਈਵਗਿੰ ਗਲਤੀਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ

52. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਸਤਰ .04 ਹੈ, ਤਾਂ:
A. ਜਸਿ ਵਅਿਕਤੀ ਨਹੀਂ ਨਹੀਂ ਲਈ ਹੁੰਦੀ ਉਸਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਿੱਚ 2 - 7 ਗੁਣਾ ਵੱਧ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
B. ਕਾਨੂੰਨੀ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਲੇਕਨਿ ਡਰਾਈਵ ਲਈ ਸਹੀ ਹੈ
C. ਸੁਨਸਿਚਤਿ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋਗੇ
D. ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਕਾਫੀ ਪੀਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

53. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫਾਇਰ ਇੰਜਣ ਸਾਇਰਨ ਸੁਣਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
B. ਆਪਣੇ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ
C. ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਗਤੀ ਵਧਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਅਤੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਨਕਿਾਸ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

54. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਟਾਇਰ ਫੱਟਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਸਟੀਅਰਗਿੰ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ ਤੇ ਹਲਿਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
B. ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਕੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਡਰਾਈਵਗਿੰ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਗਰਾਜ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ
D. ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ

55. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
A. ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਬੈਠੋ ਅਤੇ ਮਦਦ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
B. ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਫੋਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ
C. ਲੰਘ ਰਹੇ ਮੋਟਰਸਿਟ ਦੇ ਅੱਗੇ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ
D. ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੋ

56. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲਦੇ ਰਹੋ
B. ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹੋ
C. ਕਰਬ ਤੱਕ ਜਾਓ ਅਤੇ ਰੁਕੋ
D. ਓਥੇ ਰੁਕੋ ਜਥਿੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋ

57. ਵਨ ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਜਸਿਦੀਆਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ ਉਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਆਪਣੇ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ
B. ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਸੜਕ ਦੀ ਸਾਈਡ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਅਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਗਤੀ ਵਧਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਅਤੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਨਕਿਾਸ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

58. ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਚਾਲੂ ਸਾਇਰਨ ਦੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਪੁਲਸਿ ਗੱਡੀ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਪੁਲਸਿ ਦੀ ਗੱਡੀ ਜਨਿਾ ਤੇਜ਼ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ 500 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਜ਼ਦੀਕ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ
D. ਕਰਬ ਦੇ ਕੋਲ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ

59. ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹਾਦਸੇ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਕਸਿ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ:
A. ਟਾਇਰ ਫੱਟਣ ਦੇ ਕਾਰਨ
B. ਸੜਕ ਤੇ ਸਪਰੇ ਹੋਏ ਪਾਣੀ ਦੀ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੈਨਗਿੰ ਕਾਰਨ
C. ਗਲਿੇ ਪੇਂਟ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਟੀਅਰਗਿੰ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਖੋਣ ਕਾਰਨ
D. ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਅਤੇ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣਾ

60. ਇੱਕ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਵਧੀਆ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਭਿਆਸ ਹੈ ਕ:ਿ
A. ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਟਰੈਫਕਿ ਸੁਤੰਤਰ ਤੌਰ ਤੇ ਨਕਿਲਦਾ ਰਹੇ
B. ਸਾਧਾਰਨ ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਘਟਾਓ - ਤਕਰੀਬਨ ਅੱਧੀ ਕਰੋ
C. ਆਪਣਾ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਚਾਲੂ ਕਰੋ
D. ਸਾਧਾਰਨ ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵਧਾਈ - ਤਕਰੀਬਨ ਡਬਲ

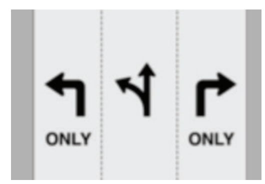
61. ਟੂ-ਲੇਨ ਤੇ, ਟੂ-ਵੇਅ ਸਟ੍ਰੀਟ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ:
- A. ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ
- B. ਬਾਹਰਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ
- C. ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਚਿ
- D. ਲੇਨ ਵਚਿ ਕਤਿੇ ਵੀ

62. ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਥਿੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
- A. ਚੌਰਾਹੇ ਦਾ ਮੱਧ
- B. ਸੱਜੀ ਲੇਨ
- C. ਖੱਬੀ ਲੇਨ
- D. ਕੋਈ ਵੀ ਲੇਨ

63. ਟੂ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸਓਿ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨਾਲੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ:
- A. ਇੱਕ ਸਗਿਲ ਲੇਨ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਰੈਂਪ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ
- B. ਜਸਿ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ ਉਹ ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਘੱਟ ਗਤੀ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ
- C. ਕਦੇ ਵੀ ਨਾ ਕਰੋ
- D. ਜਸਿ ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਲੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ ਉਹ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈ ਰਹਿਾ ਹੈ

64. ਟੂ ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ ਇੱਕ ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ:
- A. ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ
- B. ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਾਓ
- C. ਸ਼ੋਲਡਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ
- D. ਉਸ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜੋ ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਹੈ

65. ਇਹ ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਗਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਆਿਂ ਹਨ ਕ ਅੱਗੇ ਚੌਰਾਹਾ ਹੈ:
- A. ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਦੀ ਟਰੈਫਕਿ ਸਧਿੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੀ ਹੈ
- B. ਤੁਸੀਂ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਤੋਂ ਕੇਵਲ ਸੱਜਾ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ
- C. ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵਨ ਲੇਨ ਨਾਲ ਮਲਿਦੀ ਹੈ
- D. ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਦੀ ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ



66. ਗਤੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਤੇ ਕਰਵਜ਼ ਬਾਰੇ ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਕ:
- A. ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰਵ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਰਬ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਾਰਪ ਵਾਲੇ ਹਸਿੇ ਤੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ
- B. ਕਰਵ ਵਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ
- C. ਕਰਵ ਵਚਿ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰੋ
- D. ਕਰਵ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਉਸ ਦੌਰਾਨ, ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਚਿ ਸੜਕ ਦੀ ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ

67. ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਜੋ ਇੱਕ ਚੌਂਕ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਰਕਲ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ:
- A. ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- B. ਚੌਂਕ ਜਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਸਰਕਲ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- C. ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਹ ਪਹਲਿੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ
- D. ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ ਜੇਕਰ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਹਨ

68. ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ _________ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਕਸਿ ਦਾ ਹੈ।
- A. ਕਸਿੇ ਦਾ ਨਹੀਂ
- B. ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹਨ
- C. ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਸਧਿਾ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ
- D. ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹਨ

69. ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ:
- A. ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਟੇਲਗੇਟਗਿ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਰੀਅਰ ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਨੂੰ ਦੇਖੋ
- B. ਉਦੋਂ ਜਾਓ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
- C. ਪਹਲਿਾਂ ਸੱਜੇ ਦੇਖੋ, ਫਰਿ ਖੱਬੇ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਸੱਜੇ ਦੇਖੋ
- D. ਪਹਲਿਾਂ ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ, ਫਰਿ ਸੱਜੇ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਖੱਬੇ ਦੇਖੋ

70. ਇੱਕ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ:

A. ਅੱਗੇ ਨਕਿਲਣ ਦੇ ਲਈ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਗਤੀ ਤੋਂ ਉੱਤੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਪਹਲਿਾਂ ਰੁਕੋ, ਅਤੇ ਫਰਿ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਟਰੈਫਕਿ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੋਵੋ
D. ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਗਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਗਤੀ ਤੇਜ਼ ਕਰੋ

---

71. ਹਾਈਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲਣ ਵੇਲੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਮੁੱਖ ਸੜਕ ‘ਤੇ, ਐਗਜ਼ਟਿ ਲੇਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ
B. ਇੱਕ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਟੋਲ ਬੂਥ ਵੇਖ ਲੈਂਦੇ ਹੋ
C. ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨਕਿਾਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ
D. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਲਿੀ ਵਾਰ ਨਕਿਾਸ ਸਾਈਨ ਦੇਖਦੇ ਹੋ

---

72. ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਰੈਂਪ ‘ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਰੀਵੇਅ ਟਰੈਫਕਿ ਵਿੱਚ ਗੈਪ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਸਰਿਫ ਅੰਦਰਲੇ ਰੀਅਰਵਊਿ ਮਰਿਰ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਸਰਿਫ ਸਾਈਡ ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਰੀਅਰਵਊਿ ਅਤੇ ਸਾਈਡਵਊਿ ਮਰਿਰਾਂ ਦੋਵਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਆਪਣੇ ਮਰਿਰਜ਼ ਵਿੱਚ ਵੇਖਣਾ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਉੱਤੇ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣਾ ਸਰਿ ਮੋੜਨਾ

---

73. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਮਸਿ ਕਰ ਗਏ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਅਗਲੇ ਨਕਿਾਸ ‘ਤੇ ਜਾਓ, ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੋਂ ਉਤਰੋ
B. ਮੀਡੀਅਨ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਯੂ-ਟਰਨ ਲਵੋ
C. ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਨਕਿਾਸ ਤੱਕ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ
D. ਆਪਣੇ ਨਕਿਾਸ ਤੇ ਵਾਪਸਿ ਜਾਣ ਦੇ ਲਈ ਇੱਕ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਿਾਰੀ ਨੂੰ ਫਲੈਗ ਡਾਉਨ ਕਰੋ

---

74. ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਉਲਟ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਦ੍ਰਸ਼ਿਟੀ ਬਲਾਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

A. ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਲਿੀ ਲੇਨ ਜਸਿਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਉਹ ਸਾਫ ਹੈ
B. ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਸਿਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜੋ
C. ਉਲਟ ਪਾਸੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸੇ ਕਿ ਉਹ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਨਕਿਲ ਰਹਿਾ ਹੈ
D. ਉਲਟ ਟਰੈਫਕਿ ਦੀ ਹਰੇਕ ਲੇਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਲਜਿਾਓ ਜਦੋਂ ਵੀ ਉਹ ਸਾਫ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

---

75. ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਸਾਈਨ, ਸਗਿਨਲ, ਜਾਂ ਪੁਲਸਿ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਸਕੇ ਕਿ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ:

A. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨ ਨਹੀਂ ਬਣੇ ਹਨ ਕਿ ਕਿਸਿਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਸਿੱਧਾ ਜਾ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

---

76. “ਹਾਈਵੇਅ ਹਪਿਨੋਸਸਿ” ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਥਤਿੀ ਹੈ ਜਸਿਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ:

A. ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਸੜਕ ‘ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਣਾ
B. ਅਕਸਰ ਰੈਸਟ ਸਟੌਪ ਕਰਨਾ
C. ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਤੋਂ ਇੱਕ ਰਾਤ ਪਹਲਿਾਂ ਬਹੁਤ ਅਧਕਿ ਸੋਣਾ
D. ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਤੇ ਛੋਟੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ

---

77. ਇੱਕ ਮਲਟੀ ਲੇਨ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ:

A. ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਸਾਫ ਹੈ
B. ਕੇਵਲ ਸੱਜੇ ਪਾਸਓਿਂ ਲੰਘੋ
C. ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇਖੋ
D. ਸਗਿਨਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ

78. "ਚਾਰ ਸਕਟਿ ਦੇ ਨਯਿਮ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਕਵਿੇਂ ਇੱਕ ਵਅਿਕਤੀ ਨੂੰ:
A. ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਓਿ
B. ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ
C. ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਛਿੇ ਜਾਣਾ ਹੈ
D. ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ

79. ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਰੱਖਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ:
A. ਸਰਿਫ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਛਿੇ
B. ਸਰਿਫ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ
C. ਸਰਿਫ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ
D. ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਾਸੇ

80. ਇੱਕ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦੇਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਉਿਂਕ ਿਇਹ:
A. ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਧਆਿਨ ਭਟਕਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ
B. ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਥਤੀਆਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਆਿ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਦਦਿਾ ਹੈ
C. ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਚਲਦਾ ਰਹਦਿਾ ਹੈ
D. ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ

81. ਰੁਕਣ ਵੇਲੇ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ ਦੀ ਆਗਆਿ ਦਓਿ:
A. ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ
B. ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ
C. ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ 'ਤੇ
D. ਇੱਕ ਟੋਲ ਪਲਾਜ਼ਾ 'ਤੇ

82. ਇੱਕ ਮੋੜ ਕੱਟਣ ਵੇਲੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ________ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
A. ਵਧਾਓ
B. ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ
C. ਬਦਲੋ
D. ਘਟਾਓ

83. ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਕਰਨਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਹੈ:
A. ਸੁਚੇਤ ਰਹਣਿ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਓ
B. ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਹਾਅ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ
C. ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਵਹਾਅ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ
D. ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਵਹਾਅ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ

84. ਇਸ ਰਾਜ ਵਚਿ ਅਧਕਿਤਮ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ________ ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।
A. 55
B. 50
C. 60
D. 70

85. ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਜਦੋਂ:
A. ਕੁਝ ਵੀ ਜੋ ਹਾਲਾਤ ਨੂੰ ਸੰਪੂਰਣ ਤੋਂ ਘੱਟ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ
B. ਦੂਸਰੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ
C. ਇੱਕ ਹਾਈਵੇਅ ਵਚਿ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਜਥਿੇ ਹੋਰ ਕਾਰਾਂ ਹਨ
D. ਤੁਸੀਂ ਫੋਰ ਲੇਨ ਸੜਕ 'ਤੇ ਹੋ

86. ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗਹ੍ਹਾ ਇਹਨਾਂ 'ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ:
A. ਸੜਕ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਤੀਆਂ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਟਰੈਫਕਿ
B. ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ
C. ਤੁਹਾਡੇ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ
D. ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ

87. ਰੋਕਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਇਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:
A. ਸਗਿਨਲ ਲਾਈਟਾਂ
B. ਸੜਕ 'ਤੇ ਹੋਰ ਕਾਰਾਂ
C. ਦਨਿ ਦਾ ਸਮਾਂ
D. ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ

88. ਤੁਸੀਂ ਜਸਿ ਗਤੀ 'ਤੇ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਉਸ ਬਾਰੇ ਹੇਠਾਂ ਦਤਿੇ ਵਚਿੋਂ ਕਹਿੜਾ ਸਹੀ ਹੈ?
A. ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗਤੀ ਕਈ ਹਾਲਤਾਂ 'ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ
B. ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
C. ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਗਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
D. ਤੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

89. ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਵਚਿ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਕਸਿੇ ਵੀ ਚੀਜ਼ ਲਈ ਤਆਿਰੀ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
A. ਨਰਿੰਤਰ ਤੌਰ ਤੇ ਪੂਰੀ ਸੜਕ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਪਾਸਆਿਂ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
B. ਹਮੇਸ਼ਾ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ
C. ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੇ ਹਲਕੇ ਤੌਰ ਤੇ ਖੱਬਾ ਪੈਰ ਰੱਖ ਕੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ
D. ਸੜਕ ਦੇ ਵਚਿ ਆਪਣਾ ਧਆਿਨ ਰੱਖੋ

90. ਹਾਈਵੇਅ ਸਪੀਡ ਤੇ, ਇੱਕ ਸੁੱਕੀ ਸੜਕ ਤੇ, ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਪਛਿਾ ਕਾਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਘੱਟੋ ਕਨਿੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:
A. ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ 3 ਸਕਟਿ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ
B. ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ 2 ਸਕਟਿ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ
C. ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ 4 ਸਕਟਿ ਦੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ
D. ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ 2 ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਲੰਬਾਈਆਂ ਜਨਿੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ

91. ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ (ਜਾਂ"ਪੈਨਕਿ") ਸਟੌਪ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ?
A. ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਬਾਰੇ ਦੂਜਆਿਂ ਨੂੰ ਦੱਸਣ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ
B. ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ
C. ਕੇਵਲ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ
D. ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਵਹਾਅ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ

92. ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਵੰਡਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
C. ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਰਿ ਬਾਈਕ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਬਾਈਕ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

93. ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਆ ਰਹਿਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵੱਲ ਆ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਸੱਜੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਖੱਬੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
C. ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੀ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਵਚਿ ਰਹਣਿ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ, ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
D. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੀਅਰ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਸਕਡਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

94. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੀਅਰ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਸਕਡਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
A. ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ
B. ਆਪਣੀਆਂ ਬਰੇਕਾਂ ਲਗਾਓ
C. ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰੋ
D. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ

95. ਸਭ ਤੋਂ ਕੁਸ਼ਲ ਚੀਜ਼ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਟਰੈਫਕਿ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵਚਿ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਜਾਂ ਮਰਨ ਦੇ ਜੋਖਮਿ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਹੈ:
A. ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਓ
B. ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਗਿ ਨੂੰ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਦਨਿਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕਰੋ
C. ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ 'ਦੀ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਚਿ ਰਹੋ
D. ਦੁਪਹਰਿ ਦੇ 3 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ ਦੇ 6 ਵਜੇ ਤੱਕ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਗਿ ਸੀਮਤਿ ਕਰੋ

96. ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਮੋੜ ਕੱਟਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ
B. ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲੇਨ ਬਦਲਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
C. ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਐਕਸਲਰੇਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
D. ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

97. ਗਲਿੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਹੇਠਾਂ ਦੱਤਿੇ ਵਚਿੋਂ ਕਹਿੜਾ ਸੱਚ ਹੈ?
A. ਜਵਿੇਂ-ਜਵਿੇਂ ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਘੱਟ ਅਸਰਦਾਰ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ
B. ਪਾਣੀ ਚੰਗੇ ਟਾਇਰਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ
C. ਡੂੰਘਾ ਪਾਣੀ ਘੱਟ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
D. ਜਵਿੇਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਸੜਕ ਦਾ ਰਸਤਾ ਹੋਰ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

98. ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
A. ਵਕਿਲਪਕਿ ਰਸਤੇ ਵਰਤੋ
B. ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰੋ ਜਵਿੇਂ ਤੁਸੀਂ ਸੁੱਕੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਕਰਦੇ ਹੋ
C. ਆਪਣੀ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ
D. ਪੁੱਲਾਂ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ

99. ਗਲਿੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਅਨੁਸਾਰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
B. ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਤੇਜ਼ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ
C. ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 5 ਤੋਂ 10 ਮੀਲ ਥੱਲੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ
D. ਅੱਗੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੋਲ ਰਹੋ

100. ਗਲਿੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
A. 5 ਤੋਂ 6 ਸਕਟਿ ਤੱਕ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ
B. 2 ਸਕਟਿ ਤੱਕ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ
C. ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਾਰੇ ਨਾ ਸੋਚੋ
D. 4 -ਸਕਟਿ ਦੇ ਪਛਿਾ ਕਰਨ ਦੇ ਨਯਿਮ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ

101. ਸੜਕਾਂ ਉਦੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜੰਮ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹ:
A. ਸਪਾਟ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ
B. ਕਰਵੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ
C. ਸੂਰਜ ਦੇ ਵਚਿ
D. ਛਾਂ ਦੇ ਵਚਿ

102. ਸੜਕਾਂ ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਬਣ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਦੋਂ:
A. ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਜਾਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਤੋਂ ਬਾਰਸ਼ਿ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ
B. ਬਾਰਸ਼ਿ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਦਨਿ
C. ਬਾਰਸ਼ਿ ਦੇ ਤੂਫ਼ਾਨ ਦੇ ਪਹਲਿੇ 10 ਤੋਂ 15 ਮਟਿਾਂ ਦੇ ਵਚਿ
D. ਬਾਰਸ਼ਿ ਦੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਸਧਿਾ ਬਾਅਦ

103. ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਵਚਿੋਂ ਕਸਿ ਕਰਕੇ ਹਾਈਡਰੋਪਲੈਨਗਿ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:
A. ਜ਼ਆਿਦਾ ਰੁੱਕਣਾ
B. ਇੱਕ ਦਮ ਰੁੱਕਣਾ
C. ਅਚਾਨਕ ਮੁੜਨਾ
D. ਵਾਧੂ ਗਤੀ

104. ਕਥਿੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਕੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੈਨਗਿ ਵਚਿ ਮਦਦ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ:

A. ਘੱਟ ਪਾਣੀ ਵਚਿ
B. ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ
C. ਹੌਲੀ
D. ਡੂੰਘੇ ਪਾਣੀ ਵਚਿ

105. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਧੁੰਧ ਦੇ ਵਚਿ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰੋ ___________.

A. ਲੋ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ
B. ਹਾਈ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ
C. ਪਾਰਕਗਿ ਲਾਈਟਾਂ
D. ਹਜ਼ਾਰਡ ਫਲੈਸ਼ਰ

106. ਦਨਿ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਦੇ ਵਚਿ, ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਗਿ ਹੇਠ ਲਖਿੀ ਹੈ:

A. ਘੱਟ ਖਤਰਨਾਕ
B. ਘੱਟ ਖਤਰਨਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ
C. ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ
D. ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ

107. ਜਸਿ ਚੀਜ਼ ਲਈ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿਾ ਕਰਦੇ ਹੋ __________ ਤੁਹਾਡੀ ਟੱਕਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

A. ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣਾ
B. ਵਹੀਲ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਚੁੱਕਣਾ
C. ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੇ ਕੰਮ ਤੋਂ ਧਆਿਨ ਹਟਾਉਣਾ
D. ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੇ

108. ਭਟਕੇ ਹੋਏ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਦਾ ਵੱਧ ਜੋਖਮਿ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਹ ਹੇਠ ਦੱਤਿੇ ਵਚਿੋਂ ਕਸਿਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ:

A. CD ਪਲੇਅਰ
B. ਰੇਡੀਓ
C. ਸੈੱਲ ਫੋਨ
D. ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੇ

109. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੀ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਵਚਿ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜੋ ਇੱਕ ਰੇਲਮਾਰਗ ਟ੍ਰੈਕ ਨੂੰ ਕਰੌਸ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ ਜਸਿ ਵਚਿ ਕੋਈ ਸਗਿਨਲ ਜਾਂ ਗੇਟ ਨਹੀਂ ਹਨ:

A. ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਾ ਅਧਕਿਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ
B. ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਕ ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੌਲੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ
C. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਰੁਕੇ ਬਨਿਾਂ ਟ੍ਰੈਕਸ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ
D. ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੇ

110. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਜਸਿਦੀ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਫਲੈਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਸਟੌਪ ਆਰਮ ਐਕਸਟੇਂਡਡਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ:

A. ਬੱਸ ਤੋਂ 5 ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਵੋ
B. ਉਦੋਂ ਹੀ ਰੁਕੋ ਜੇਕਰ ਬੱਚੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ
C. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹੋ ਜੱਦ ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਨਹੀਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ
D. ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਫਲੈਸ਼ ਹੋਣੀਆਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਸਟੌਪ ਆਰਮ ਨੂੰ ਵਾਪਸਿ ਨਹੀਂ ਲਆਿ ਜਾਂਦਾ

ਪਾਠ 3 ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ

1.	C	38.	D	75.	D
2.	D	39.	A	76.	A
3.	C	40.	D	77.	A
4.	A	41.	A	78.	C
5.	B	42.	A	79.	D
6.	C	43.	C	80.	B
7.	A	44.	A	81.	A
8.	C	45.	C	82.	D
9.	C	46.	B	83.	D
10.	A	47.	A	84.	D
11.	B	48.	B	85.	A
12.	C	49.	C	86.	A
13.	B	50.	A	87.	D
14.	A	51.	A	88.	A
15.	A	52.	A	89.	A
16.	A	53.	C	90.	C
17.	A	54.	B	91.	B
18.	A	55.	B	92.	C
19.	A	56.	C	93.	C
20.	A	57.	B	94.	A
21.	A	58.	C	95.	A
22.	C	59.	D	96.	A
23.	C	60.	D	97.	A
24.	A	61.	A	98.	C
25.	D	62.	C	99.	C
26.	D	63.	D	100.	A
27.	A	64.	D	101.	D
28.	D	65.	A	102.	C
29.	A	66.	B	103.	D
30.	A	67.	B	104.	C
31.	C	68.	A	105.	A
32.	D	69.	D	106.	C
33.	C	70.	D	107.	D
34.	A	71.	C	108.	D
35.	D	72.	D	109.	C
36.	C	73.	A	110.	D
37.	C	74.	B		

ਪਾਠ 4:
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਇਹ ਪਾਠ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਬਾਰੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। PennDOT ਪੈਨਸਿਲਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਲਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਬਿਊਰੋ ਆਫ਼ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਪੁਲਿਸ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਪਰਾਧਾਂ ਅਤੇ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov ਤੇ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਕਾਪੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਨੰਬਰ, ਜਨਮ ਮਿਤੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਦੇ ਅੰਤਿਮ ਚਾਰ ਅੰਕ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਜਾਣਕਾਰੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਪੈਨਸਿਲਵੇਨੀਆ ਪੁਆਇੰਟ ਸਿਸਟਮ

ਪੁਆਇੰਟ ਸਿਸਟਮ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪੁਆਇੰਟ ਜੋੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਗਲਤ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। PennDOT ਸੁਧਾਰ ਕਾਰਵਾਈ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਛੇ (6) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਛੇ (6) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟ ਤੇ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਖਾਸ ਲਿਖਤਿ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ ਲਿਖਤਿ ਸੂਚਨਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਛੇ (6) ਪੁਆਇੰਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਛੇ (6) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵਿਭਾਗੀ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਫਿਰ ਤੋਂ ਛੇ (6) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਅਤਿਰਿਕਤ ਵਿਭਾਗ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਹਨਾਂ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ, 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਛੇ (6) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ 26 mph ਜਾਂ ਪੋਸਟਡਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪਹਿਲੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਹੋਵੇਗੀ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਧੂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ 120 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗੀ।

ਖਾਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਲਈ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਇੱਕ ਸਾਰਣੀ "ਦ ਪੈਨਸਿਲਵੇਨੀਆ ਪੁਆਇੰਟ ਸਿਸਟਮ" ਤੱਥ ਸ਼ੀਟ ਵਿੱਚ www.dmv.pa.gov 'ਤੇ ਲੱਭੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਪੁਆਇੰਟ ਹਟਾਉਣਾ

ਤਿੰਨ (3) ਪੁਆਇੰਟ ਲਗਾਤਾਰ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਤੋਂ ਹਟਾ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਜਾਂ ਰਵਿੰਕੇਸ਼ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸ ਨੇ ਕੋਈ ਉਲੰਘਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪੁਆਇੰਟ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਸਸਪੈਂਡ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਜ਼ੀਰੋ ਤੱਕ ਘਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਜ਼ੀਰੋ ਪੁਆਇੰਟਾਂ 'ਤੇ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੋਰ ਸੰਯੋਜਨ ਨੂੰ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਸੰਯੋਜਨ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰਵਿੰਕੇਸ਼ਨ

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਹੱਕ ਨੂੰ ਸਸਪੈਂਡ ਜਾਂ ਰਵਿੰਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ *(ਇਹ ਕੇਵਲ ਅੰਸ਼ਕ ਲਿਸਟਿੰਗ ਹੈ)*:

- ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਇੱਕ ਅਪਰਾਧ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਵਾਹਨ ਦੁਆਰਾ ਕਤਲ।
- ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਰੇਸ ਲਗਾਉਣਾ।
- ਇੱਕ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਤੋਂ ਭੱਜਣਾ।
- ਉਦੋਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਸੰਸ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਸਸਪੈਂਡ ਜਾਂ ਰਵਿੰਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਪਛਾਣ ਲੁਕਾਉਣ ਲਈ ਬੱਤੀ ਬਿਨਾਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ।
- ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ। *(ਮਾਰ ਕੇ ਭੱਜਣ ਵਾਲਾ ਅਪਰਾਧ)*।
- 5 ਸਾਲ ਦੀ ਅਵਧੀ ਦੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੈਲਿਡ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਦੂਜਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਧੂ ਅਪਰਾਧ।
- ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਜਿਸਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਟੌਪ ਆਰਾਮ ਐਕਸਟੈਂਡਿਡ ਹੈ *(60-ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ)*।
- ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜਾਂ ਬੈਰੀਅਰ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ *(30 - ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ)*।
- ਮੂਵ ਓਵਰ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਨਾ ਹੋਣਾ *(ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਪੇਜ 59 ਦੇਖੋ)*

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਹੱਕ ਮੁਅੱਤਲ, ਰੱਦ, ਅਤੇ/ਜਾਂ ਅਯੋਗ (ਮਨਜੂਰ) ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਲਿਖਤੀ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮਨਜੂਰੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡਾ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਦਾ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਕੈਮਰਾ ਕਾਰਡ ਨੋਟਿਸ 'ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਮਨਜੂਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਬਿਊਰੋ ਆਫ਼ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਰਾਜ ਪੁਲਿਸ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸਾਰੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ, ਰਵਿੋਕੇਸ਼ਨ, ਅਤੇ ਅਯੋਗਤਾਵਾਂ (ਮਨਜ਼ੂਰੀਆਂ) ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਨੋਟਸਿ ਵਚਿ ਸੂਚੀਬੱਧ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਣਗੀਆਂ, ਭਾਵੇਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਰਸੀਦ ਫਾਰਮ ਦਤਿਾ ਗਆਿ ਹੋਵੇ। ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਇਹਨਾਂ ਵਚਿੋਂ ਕੋਈ ਆਈਟਮ ਦੇਣ ਦੇ ਨਾਲ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਜਲਦੀ ਨਹੀਂ ਮਲਿੇਗੀ। ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸਲਸਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਫਾਰਮ ਦਤਿਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਰਹਾਇਸ਼ ਦੀ ਕਾਉਂਟੀ ਦੇ ਵਚਿ ਕੋਰਟ ਆਫ ਕਾਮਨ ਪਲੀਆਜ਼ (ਸਵਿਲਿ ਡਵੀਜਨ) ਦੇ ਵਚਿ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਵਭਿਾਗ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦੀ ਮੇਲਗਿ ਮਤਿੀ ਦੇ 30 ਦਨਿਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਇਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਸਰਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਬਹਾਲੀ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਡਾ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਰਕਿਾਰਡ ਪੰਜ (5) ਪੁਆਇੰਟ ਦਖਾਏਗਾ, ਅਤੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਧਆਿਨ ਨਹੀਂ ਦਤਿਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਨੂੰ ਸਸਪੈਂਡ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਕਿਾਰਡ 'ਤੇ ਦਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਪੁਆਇੰਟ ਕਨਿੇ ਸਨ, ਜਸਿ ਵਚਿ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਮਾਮਲੇ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹਨ:

- ਛੇ (6) ਪੋਇੰਟਸ ਦੇ ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਇਕੱਠੇ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ 15 ਦਨਿ ਦਾ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਹੋਣਾ।
- ਸਾਈਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿ ਦੇਣ ਦੇ ਵਚਿ ਅਸਫਲ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ।

ਬੀਮੇ ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

- ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਰਾਜ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, **ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਜਸਿਟਰਡ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਹਰ ਸਮੇਂ ਆਟੋਮੋਬਾਈਲ ਦੇਣਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।**
- ਜੇਕਰ PennDOT ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ 31 ਦਨਿਾਂ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਬੀਮੇ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਸੀ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਰਜਸਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਤਨਿ (3) ਮਹੀਨਆਿਂ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕਰ ਦਤਿੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬੀਮੇ ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਨੂੰ ਵੀ ਤਨਿ (3) ਮਹੀਨਆਿਂ ਦੀ ਮਆਿਦ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕਰ ਦਤਿਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਅਤੇ ਰਜਸਿਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠ ਲਖਿਆਿਂ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
  - ✦ ਸਬੂਤ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਵਰਤਮਾਨ ਵਚਿ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ।
  - ✦ ਲੋੜੀਂਦੀ ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲਸਿ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਕਿਾਰੀ ਉਹਨਾਂ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਸਾਈਟੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਰਿਫ਼ਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਕਦੋਂ ਇੱਕ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਿਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਹਿ ਰਹਿਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਜੋ ਪੁਲਸਿ ਵਾਹਨ ਦੇ ਉੱਤੇ ਲਾਲ ਅਤੇ ਨੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਮਾਮਲਆਿਂ ਦੇ ਵਚਿ, ਇੱਕ ਗੈਰ ਨਸ਼ਿਾਨਬੱਧ ਪੁਲਸਿ ਵਾਹਨ ਕੇਵਲ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਫਲੈਸ਼ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਵੀ ਪਛਿੋਂ ਪੁਲਸਿ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਿੇ ਰੁਕਦਾ ਹੈ, ਆਪਣੀ ਅਤੇ ਦੂਜਆਿਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦੇ ਲਈ, ਪੁਲਸਿ ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਫਿਾਰਸ਼ਿ ਕਰਦੀ ਹੈ:

- ਆਪਣੇ ਟਰਨ ਸਗਿਨਲ ਨੂੰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੜਕ, ਸਟੌਪ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਨਿਾਰੇ ਦੇ ਜਨਿੀ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਤਰੀਕੇ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋ ਸਕੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਤੋਂ ਦੂਰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕਰੋ।
- ਆਪਣਾ ਇੰਜਣ ਅਤੇ ਰੇਡੀਓ ਬੰਦ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਵੰਡਿੋ ਥੱਲੇ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰ ਸਕੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅੰਦਰੂਨੀ ਲਾਈਟ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੇ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਜੇਕਰ ਰਾਤ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੈ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਚਾਲਾਂ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਪੈਸੰਜਰਾਂ ਦੀ ਕਰਿਆਿਵਾਂ ਨੂੰ ਸੀਮਤਿ ਕਰੋ - ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਸਿੇ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਨਾ ਫੜੋ।
- ਤੁਰੰਤ ਅਧਕਿਾਰੀ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਓਿ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਵੀ ਕਸਿਮ ਦਾ ਫਾਇਰਆਰਮ ਦਾ ਪਰਵਿਹਨ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਸਟੀਅਰਗਿ ਵਹੀਲ ਤੇ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ ਕਸਿੇ ਵੀ ਪੈਸੰਜਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਦਖਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਕਹੋ।
- ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਬੰਦ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰਹੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਧਕਿਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਹਦਿਾ।
- ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਈ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਧਕਿਾਰੀ ਨੇ ਦੇਖ ਨਹੀਂ ਲਆਿ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਚਤਿ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਈ ਹੋਈ ਸੀ।
- ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਧਕਿਾਰੀ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ, ਰਜਸਿਟਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਕਾਰਡ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਅਧਕਿਾਰੀ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਵਾਲਟਿ ਨਾ ਦਵੋ - ਕੇਵਲ ਮੰਗੀਆਂ ਗਈਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦਓਿ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਨਮਿਰਤਾ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ। ਅਧਕਿਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਗਲਤ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਮਲਿ ਸਕਦੀ ਹੈ ਆ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਅਦਾਲਤ ਸੱਦਆਿ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਲਈ ਅਸਹਮਿਤ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਜਾਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਪੱਖ ਰੱਖਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਹਤਿ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਬਹਸਿ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਵਿਹਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਸਟਾਪ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਚਤਿ ਪੁਲਸਿ ਵਭਿਾਗ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਨੂੰ ਬੁਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਪੁਲਿਸ ਲਾਈਟਾਂ ਲਾਲ ਅਤੇ ਨੀਲੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਬਿਨਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਲਾਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵੀ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। **ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਕੇਵਲ ਨੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਹੀ ਫਲੈਸ਼ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।** ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਅਤੇ ਨੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਸਿਰਫ ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ ਪੱਕਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਹਰ ਬੁਲਾਉਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਚੰਗੀ ਰੋਸ਼ਨੀ, ਆਬਾਦੀ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਇਹ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਗੱਲ ਸੁਣ ਲਈ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਫਲੈਸ਼ਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਘੱਟ ਗਤੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਕੇ ਰੁਕੋ। ਤੁਸੀਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਪਛਾਣ ਲਈ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਯੂਨੀਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸ ਕੋਲ ਗੈਰ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬੱਧ ਵਾਹਨ ਹੈ। ਗੈਰ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪੁਲਿਸ ਦੀ ਵਰਦੀ ਪਹਿਨਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਕੋਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਫੋਟੋ ਆਈਡੀ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬੈਜ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਹਾਦਸੇ

ਇੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਜਗਹ੍ਹਾਂ ਤੇ ਨਾ ਰੁਕੋ ਜੱਦ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂ ਜੱਦ ਤਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਆਈ ਹੈ। ਆਪਣਾ ਧਿਆਨ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ, ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਜੋ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਉਸਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਪੁਲਿਸ, ਫਾਇਰਫਾਈਟਰਾਂ, ਐਮਬੂਲੈਂਸ, ਟੋ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਚਾਅ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਰਾਹ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹਾਦਸਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ:

1. ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਤੇ ਜਾਂ ਨਜ਼ਦੀਕ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰੇ ਲੈਕੇ ਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਬਲਾਕ ਨਾ ਕਰੋ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਾਦਸੇ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਟਰੈਫਿਕ ਰੁੱਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਹਾਦਸੇ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
2. ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਮਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਕਾਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਦੇ ਗਵਾਹਾਂ ਨੂੰ ਮਦਦ ਲਈ ਕਾਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
3. ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ, ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਟੋਅ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
4. ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ:
   - ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤੇ
   - ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰਬਰ
   - ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ
   - ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਾਲਿਸੀ ਨੰਬਰ
5. ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤੇ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗਵਾਹ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਵੋ।
6. ਜੇਕਰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਰੁਕੋ, ਅਤੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਨੋਟ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਨੋਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਤੇ ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰਬਰ ਵੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
7. ਜੇਕਰ ਪੁਲਿਸ ਕਿਸੇ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਪੜਤਾਲ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਜਾਂ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਟੋਅ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੰਜ (5) ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਡਰਾਈਵਰਜ਼ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਰਿਪੋਰਟ ਫਾਰਮ (AA-600) ਭੇਜੋ:

   PA Department of Transportation
   Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
   PO Box 2047
   Harrisburg, PA 17105-2047

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਵੋ:
ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਰਿਪੋਰਟ ਫਾਰਮ (AA-600) ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ www.dmv.pa.gov ਜਾਓ, ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਸਥਾਨਕ ਜਾਂ ਰਾਜ ਪੁਲਿਸ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਪੁਲਿਸ ਤੋਂ ਭੱਜਣਾ ਜਾਂ ਬੱਚਣਾ

ਹਰ ਸਾਲ, ਲਗਭਗ 450 ਹਾਦਸੇ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਪੁਲਿਸ ਤੋਂ ਭੱਜਣ ਜਾਂ ਬਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ 40 ਤੋਂ 50 ਵੱਡੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਜਾਂ ਮੌਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਭੱਜਣ ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵਜੋਂ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, $500 ਦਾ ਫਾਈਨ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ, ਅਦਾਲਤੀ ਖਰਚੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਫੀਸਾਂ ਵੀ ਦੇਣੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੈਦ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਿਯਿੰਤ੍ਰਿਤ ਪਦਾਰਥ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

DUI ਵਿੱਚ ਕੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ (ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ)

ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਗੰਭੀਰ ਹਨ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦੀ ਉਮਰ (21 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ) ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ "ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋਏ" ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ **ਪਾਏਗਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਦਾ ਪੱਧਰ .08 ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ।** ਪਰ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟ BAC ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਵੀ DUI ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਲਿਸ ਦੁਆਰਾ ਅਨਿਯਮਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ, ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼, ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਣਾ, ਚੌੜਾ ਮੋੜ ਲੈਣਾ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਰੁਕਣਾ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ ਆਦਿ)।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਲਿਕੁਲ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਨਹੀਂ ਦਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਪੱਧਰ .02 ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ।

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦਾ ਅਪ੍ਰਤੱਖ ਸਹਮਿਤੀ ਕਾਨੂੰਨ (ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਲਈ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟਗਿ)

ਅਪ੍ਰਤੱਖ ਸਹਮਿਤੀ ਕਾਨੂੰਨ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟਗਿ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਿਫ਼ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਚਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲਾਇਸੰਸ ਲੈਕੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿਾ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਲਈ ਸਹਮਿਤ ਹੋ ਗਏ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਪੁਲਸਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਗ੍ਰਫਿਤਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦੇ ਇੱਕ (1) ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਇੱਕ (1) ਸਾਲ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਸਸਪੈਂਡ ਕਰ ਦਤਿਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਣ ਜਾਂ ਐਕਸਲਰੇਟਡਿ ਰਹਿੈਬਲਿਟਿੇਟਵਿ ਡਸਿਪੋਜ਼ਸ਼ਿਨ (ARD) ਦੇ ਲਈ ਲਾਗੂ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤਿ ਹੈ।

ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ ਅਧਕਿਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦੇ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਪਹਲਿੀ ਵਾਰ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਢਾਈ (2 1/2) ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕ ਿਤੁਹਾਡੀ ਗਰਿਫਤਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ BAC ਸਤਰ ਤੇ ਨਰਿਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟਗਿ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਪਹਲਿਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਲਿਾਂ ਵੀ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟਗਿ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ 18 ਮਹੀਨਆਿਂ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਪਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ DUI ਦੇ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਣ ਦੇ ਲਈ 18 ਮਹੀਨਆਿਂ ਦੇ ਲਈ, ਕੁੱਲ ਤਨਿ (3) ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਦੀ ਫੀਸ

ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਜੋ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਪਹਲਿਾ ਅਪਰਾਧ $500 ਹੈ, ਦੂਜਾ ਅਪਰਾਧ $1,000 ਹੈ, ਅਤੇ ਤੀਜਾ ਜਾਂ ਬਾਅਦ ਦਾ ਅਪਰਾਧ $2,000 ਹੈ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਹੀਕਲ ਕੋਡ, ਟਾਈਟਲ 75, ਸੈਕਸ਼ਨ 1960 ਦੇ ਤਹਤਿ ਲੋੜੀਂਦੀ ਬਹਾਲੀ ਦੀ ਫੀਸ ਵਚਿ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ ਹੈ। ਇੱਕ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਦੀ ਫੀਸ ਪ੍ਰਮਾਣਤਿ ਚੈੱਕ ਜਾਂ ਮਨੀ ਆਰਡਰ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਗੰਭੀਰ ਜੁਰਮਾਨੇ

ਇਹਨਾਂ ਤਨਿਾਂ (3) ਚੀਜ਼ਾਂ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵਧੇਰੇ ਗੰਭੀਰ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ: ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਜਨਿੀ ਜ਼ਆਿਦਾ ਹੋਵੇਗੀ, ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਜ਼ਆਿਦਾ ਜਨਿੀਆਂ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਏਗਾ, ਅਤੇ ਜਨਿੀ ਵਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਨਮਿਨਲਖਿਤ ਤਨਿ (3) ਸਾਰਣੀਆਂ ਅਯੋਗਤਾ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਕਰਨ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨਆਿਂ ਦਾ ਸਾਰ ਦਦਿੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਟੇਬਲਾਂ ਵਚਿ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜੁਰਮਾਨਆਿਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਲਕੋਹਲ ਹਾਈਵੇ ਸੁਰੱਖਆਿ ਸਕੂਲ ਨੂੰ ਕਸਿੇ ਵੀ ਪੱਧਰ ਦੀ ਗਲਤੀ 'ਤੇ ਪਹਲਿੇ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਅਪਰਾਧ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਉੱਚ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਵਾਲੇ ਪਹਲਿੀ ਵਾਰ ਅਤੇ ਦੁਹਰਾਏ ਗਏ DUI ਅਪਰਾਧੀਆਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਨੇ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਓਪਰੇਟਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਕਸਿੇ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਉਸ ਵਚਿ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਸਸਿਟਮ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇੱਕ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲੌਕ ਲੋੜ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀ ਦੇ ਲਈ ਜਸਿਨੂੰ ਉਸਦੇ ਆਪਰੇਟਗਿ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਤਿ ਲਸੰਸ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਰਤ ਵਜੋਂ, ਉਸ ਕੋਲ ਜਾਂ ਤੇ ਇੱਕ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲੌਕ ਸਸਿਟਮ ਵਾਲਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਤਿ ਲਸੰਸ ਅਵਧੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਉਸ ਕੋਲ ਇਹ ਰਹਣਿਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਉਸ ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਰਜਸਿਟਰਡ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਜੋ PennDOTT ਦੇ ਨਯਿਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਹੋ ਸਕੇ। ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਯੋਗਤਾ ਦੇ ਕਸਿੇ ਵੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪਹਲਿੇ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦੇ ਲਈ ਐਲਕੋਹਲ ਅਬਊਿਜ਼ ਸਕਰੀਨਗਿ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਵੀ ਕਹ ਿਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇੱਕ ਜੱਜ 150 ਘੰਟਆਿਂ ਤੱਕ ਕਮਊਿਨਟਿੀ ਸੇਵਾ ਲਗਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ (ਤੁਹਾਡਾ BAC .02 ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ), ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰਣੀ 2, "ਉੱਚ ਦਰ" ਵਚਿ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਵੋਗੇ, ਭਾਵੇਂ ਉਹਨਾਂ ਜੁਰਮਾਨਆਿਂ ਲਈ ਨਰਿਧਾਰਤ ਪੱਧਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਤੁਹਾਡਾ BAC ਘੱਟ ਹੋਵੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿੇ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੋ ਜਸਿ ਕਾਰਨ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗੀ ਹੈ, ਮੌਤ ਹੋਈ ਹੈ ਜਾਂ ਸੰਪਤੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੇਬਲ 2 , "ਉੱਚ ਦਰ," ਦੇ ਵਚਿ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ ਨਾ ਕ ਿਜੋ ਟੇਬਲ 1 , "ਸਾਧਾਰਨ ਗਲਤੀ" ਦੇ ਵਚਿ ਸੂਚੀਬੱਧ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡਾ BAC ਟੇਬਲ 2 , "ਉੱਚ ਦਰ" ਦੇ ਵਚਿ ਸੂਚੀਬੱਧ ਪੱਧਰਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।

ਕੋਈ ਵੀ ਵਅਿਕਤੀ ਜੋ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟੇਬਲ 3, "ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚ ਦਰ" ਦੇ ਵਚਿ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜੁਰਮਾਨਆਿਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਅਯੋਗਤਾ ਦੀਆਂ ਉੱਚ ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਪਹਲਿੇ ਅਪਰਾਧ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਕਸੀਲਰੇਟਡਿ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਟਵਿ ਡਸਿਪੋਜਸ਼ਿਨ (ARD) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਚਿ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਟੇਬਲ 1 - ਆਮ ਅਯੋਗਤਾ: .08 ਤੋਂ .099 ਖੂਨ ਵਚਿ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਕਾਂਸਨਟ੍ਰੇਸ਼ਨ

(ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਇਹ ਜੁਰਮਾਨੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।)

ਜੁਰਮਾਨਾ	ਪਹਲਿਾ ਅਪਰਾਧ	ਦੂਜਾ ਅਪਰਾਧ	ਤੀਜਾ ਅਪਰਾਧ
ਸਜ਼ਾ	6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ	5 ਦਨਿ ਤੋਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਕੈਦ	10 ਦਨਿ ਤੋਂ 2 ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ
ਫਾਈਨ	$300	$300 - $2,500	$500 - $5,000
ਲਸੰਸ	ਕੋਈ ਐਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ	12 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ	12 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ

ਟੇਬਲ 2 - ਉੱਚ ਦਰ: .10 ਤੋਂ .159 ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਕਾਂਸਨਟ੍ਰੇਸ਼ਨ

(ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਇਹ ਟੇਬਲ .02 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ BAC ਵਾਲੇ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ; .04 ਜਾਂ ਵੱਧ ਦੇ BAC ਵਾਲੇ ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ ਡਰਾਈਵਰ; .02 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ BAC ਵਾਲੇ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸ ਡਰਾਈਵਰ; ਅਤੇ BAC ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ .08 ਤੋਂ .099 ਅਤੇ ਜੋ ਗੰਭੀਰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ, ਮੌਤ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸੰਪਤੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਦੇ ਹਾਦਸੇ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।)

ਜੁਰਮਾਨਾ	ਪਹਲਿਾ ਅਪਰਾਧ	ਦੂਜਾ ਅਪਰਾਧ	ਤੀਜਾ ਅਪਰਾਧ
ਸਜ਼ਾ	2 ਦਨਿ ਤੋਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਕੈਦ	30 ਦਨਿ ਤੋਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਕੈਦ	90 ਦਨਿ ਤੋਂ 5 ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ
ਫਾਈਨ	$500 - $5,000	$750 - $5,000	$1,500 - $10,000
ਲਸੰਸ	12 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ	12 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ	18 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ

ਟੇਬਲ 3 - ਉੱਚ ਦਰ: 16 ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਕਾਂਸਨਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਅਪ

ਧਆਿਨ ਦਵੋ: ਇਹ ਟੇਬਲ ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਸਿੇ ਵੀ BAC ਪੱਧਰ ਤੇ ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟਗਿ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਅਨੁਸੂਚੀ I ,II ਜਾਂ III ਦੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਮੈਡੀਕਲੀ ਪ੍ਰਸਿਕ੍ਰਾਈਬਡ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਦਵਾਈ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਪਦਾਰਥਾਂ ਜਵਿੇਂ ਇਨਹਲਿੰਟ ਦਾ ਸੁਮੇਲ ਹਨ।)

ਜੁਰਮਾਨਾ	ਪਹਲਿਾ ਅਪਰਾਧ	ਦੂਜਾ ਅਪਰਾਧ	ਤੀਜਾ ਅਪਰਾਧ
ਸਜ਼ਾ	3 ਦਨਿ ਤੋਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਕੈਦ	90 ਦਨਿ ਤੋਂ 5 ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ	1 ਸਾਲ ਤੋਂ 5 ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ
ਫਾਈਨ	$1,000 - $5,000	$1,500	$2,500 ਘੱਟੋ ਘੱਟ
ਲਸੰਸ	12 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ	18 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ	18 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ 1 ਸਾਲ ਦੀ ਇਗਨਸ਼ਿਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਲੋੜ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਸਜ਼ਾ ਵਚਿ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਛੇ (6) ਮਹੀਨਆਿਂ ਦੀ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ (ਤੁਸੀਂ ਕਸਿੇ ਵੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪਹਲਿੀ ਵਾਰ ਅਪਰਾਧੀ ਹੋ ਜਾਂ "ਸਾਧਾਰਨ ਅਯੋਗਤਾ" ਜਾਂ "ਉੱਚ ਦਰ" ਵਚਿ ਦੂਜੀ ਵਾਰ ਅਪਰਾਧੀ ਹੋ), ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ DUI ਅਪਰਾਧ ਵਚਿ ਇੱਕ ਅਨਗ੍ਰੇਡਡਿ ਗਲਤੀ ਵਜੋਂ ਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ। ਅਨਗ੍ਰੇਡਡਿ ਗਲਤੀ ਦੇ ਦੋਸ਼ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕ ਿਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੇਸ ਲੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜਊਿਰੀ ਮੁਕੱਦਮੇ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋ।

ਅਯੋਗਤਾ ਦੀਆਂ ਉੱਚ ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਪਹਲਿੇ ਅਪਰਾਧ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਕਸੀਲਰੇਟਡਿ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਟਵਿ ਡਸਿਪੋਜਸ਼ਿਨ (ARD) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਚਿ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ARD ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਚਿ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ:

- ARD ਲਈ 90 ਦਨਿਾਂ ਤੱਕ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੰਸ ਖੋ ਦਦਿੰ ਹੋ।
- ਛੇ (6) ਮਹੀਨਆਿਂ ਲਈ ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਨਗਿਰਾਨੀ ਹੇਠ ਰਹਦਿੇ ਹੋ।
- ਸੰਬੰਧਤਿ ਫੀਸਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ $300 ਅਤੇ $5,000 ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਫਾਈਨ ਅਦਾ ਕਰੋ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦੇ ਹੋ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਰਹਿੈਬਲਿਟਿੇਸ਼ਨ ਇਲਾਜ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ।
- ਅਲਕੋਹਲ ਹਾਈਵੇ ਸੇਫਟੀ ਸਕੂਲ ਦੇ 12 1/2 ਘੰਟਆਿਂ ਵਚਿ ਭਾਗ ਲੈਂਦੇ ਹੋ।

ਜ਼ੀਰੋ ਸਹਣਿਸ਼ੀਲਤਾ ਕਾਨੂੰਨ (21 DUI ਅਧੀਨ)
ਜ਼ੀਰੋ ਸਹਣਿਸ਼ੀਲਤਾ ਕਾਨੂੰਨ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਗੰਭੀਰ ਨਤੀਜੇ ਸਥਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਆਪਣੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਕਸਿ ਵੀ ਮਾਪਣਯੋਗ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਕਾਨੂੰਨ ਨੇ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਮਾਤਰਾ (BAC) ਨੂੰ ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੇ ਲਈ .08 ਤੋਂ ਘਟਾ ਕੇ .02 ਕਰ ਦਤਿਾ ਹੈ (21 ਤੋਂ ਘੱਟ) ਜਹਿਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ।

ਜ਼ੀਰੋ ਸਹਣਿਸ਼ੀਲਤਾ ਕਉਿਂ?
ਯੂਨਾਈਟਡਿ ਸਟੇਟਸ ਵਿੱਚ ਕਸ਼ੋਿਰਾਂ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੇ ਹਾਦਸੇ ਮੌਤ ਦਾ ਨੰਬਰ ਇੱਕ (1) ਕਾਰਨ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕਈ ਕੰਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਮੰਗਾਂ ਲਗਾਤਾਰ ਬਦਲਦੀਆਂ ਰਹਦਿੀਆਂ ਹਨ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਰਹਣਿਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਵਾਤਾਵਰਨ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹਮੇਸ਼ਾ-ਬਦਲਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਲੈਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਫ਼ੈਸਲਆਿਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਕਰਿਆਿ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਵਸ਼ਿਾਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਲਿੀ ਵਾਰ DUI ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਇਆ ਗਆਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੋ (2) ਦਨਿਾਂ ਤੋਂ ਛੇ (6) ਮਹੀਨਆਿਂ ਦੀ ਮਆਿਦ ਲਈ ਜੇਲ੍ਹ ਜਾਵੋਗੇ, ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ ਪੂਰੇ ਸਾਲ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕਰ ਦਤਿਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ $500 ਤੋਂ $5,000 ਦੇ ਵਿੱਚ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਛੋਟੀ ਉਮਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਖਰੀਦਣਾ, ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਸੇਵਨ ਕਰਨਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸ਼ਰਾਬ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਰੱਖਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਰਿੁੱਧ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੂਨ, ਸਾਹ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਪਸ਼ਿਾਬ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਗ੍ਰਫਿਤਾਰ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰਿਾਸਤ ਵਿੱਚ ਲਆਿ ਗਆਿ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਮਾਪਆਿਂ ਦੀ ਸਹਮਿਤੀ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਪੁਲਸਿ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਆਿਂ ਨੂੰ ਗ੍ਰਫਿਤਾਰੀ ਬਾਰੇ ਸੂਚਤਿ ਕਰੇਗੀ। ਨਾਬਾਲਗ ਉਮਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਜੁਰਮਾਨਾ $500 ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਅਦਾਲਤੀ ਖਰਚੇ ਦੇਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ।

ਅਦਾਲਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਸਖਿਆਿ, ਦਖਲ ਜਾਂ ਸਲਾਹ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਤੱਥ ਕਾਇਮ ਰਹਦਿਾ ਹੈ: 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਕਸਿ ਵੀ ਵਅਿਕਤੀ ਲਈ ਸ਼ਰਾਬ ਦਾ ਸੇਵਨ ਕਰਨਾ, ਰੱਖਣਾ ਜਾਂ ਲਜਿਾਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਰਿੁੱਧ ਹੈ। ਨਤੀਜਆਿਂ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਨਾ ਚੁੱਕੋ।

ਬਾਲਗ ਵਅਿਕਤੀ, ਇਥੋਂ ਤੱਕ ਕ ਿਮਾਤਾ ਪਤਿਾ, ਜਹਿਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾਬਾਲਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਖੁਦ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਹਲਿੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਲਈ $1000 ਅਤੇ ਹਰ ਵਾਧੂ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਲਈ $2500 ਡਾਲਰ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਜੇਲ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਬਾਲਗ ਵਅਿਕਤੀ ਉਹਨਾਂ ਮਹਮਿਾਨਾਂ ਦੇ ਲਈ ਵੀ ਜਮਿੇਵਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ, ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪਾਰਟੀ ਵਿੱਚ 17 ਕਸ਼ੋਿਰ ਸਨ ਅਤੇ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਰਹੇ ਸਨ, ਤਾਂ ਪਾਰਟੀ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ $41,000 ਦਾ ਖਰਚਾ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਹਲਿੇ ਕਸ਼ਿੋਰ ਲਈ ਜੋ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦਾ ਹੈ $1000 ਅਤੇ ਬਾਕੀ 16 ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਦੇ ਲਈ $2500 ਡਾਲਰ ਦੇਣੇ ਪੈਣਗੇ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਕੰਪੈਕਟ (DLC)

DLC ਸੱਦਸ ਰਾਜਾਂ ਅਤੇ ਡਸਿਟ੍ਰਕਿਟ ਆਫ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕੰਪੈਕਟ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਸ਼ਿਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। DLC ਦੇ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ, ਜਸਿ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸਦੱਸ ਰਾਜ ਪ੍ਰਤੀਬੱਧ ਹਨ, ਉਹ ਹਨ:

- "ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ" ਦਾ ਸਧਿਾਂਤ, ਜਸਿਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਰਾਜ ਦੇ ਬਾਹਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਸੰਸ ਨੂੰ ਦੇਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਸਿ ਹੋਰ ਰਾਜ ਦੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਦੇ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਤਿੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- "ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਰਕਿਾਰਡ" ਸਧਿਾਂਤ, ਜਸਿਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਡਰਾਈਵਰ ਰਕਿਾਰਡ ਹੋਮ ਸਟੇਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਯੋਗਤਾ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਹਿਾਇਸ਼ ਰਾਜ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕਾਇਮ ਰੱਖਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਹੋਰ ਅਧਕਿਾਰ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਗੈਰ ਵਸਨੀਕ ਆਪ੍ਰੇਟਰ ਦੇ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਦੇ ਲਈ।
- ਬਾਹਰੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਟਰੈਫਕਿ ਦੋਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ/ਰਵਿੋਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਹੋਮ ਸਟੇਟ ਲਾਈਸੈਂਸਗਿ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਰਪਿੋਰਟ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਉਚਤਿ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਦੂਸਰੇ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਅਪਰਾਧਾਂ ਲਈ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਮਾਨ ਅਤੇ ਉਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਸਜ਼ਾ ਦੇਣਾ ਜਸਿ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਹ ਹੋਮ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਹਨ।

ਹੇਠ ਦਤਿੇ ਅਪਰਾਧ, ਜੇਕਰ ਮੈਂਬਰ ਸਟੇਟ ਦੇ ਵਚਿ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਸੰਬੰਧੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਉਹ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਹਨ, ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਵਾਹਨ ਕੋਡ ਦੇ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਉਚਤਿ ਸਜ਼ਾ ਦਤਿੀ ਜਾਵੇਗੀ।

- ਕਤਲੇਆਮ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋਇਆ ਕਤਲ ਜੋ ਕ ਿਵਾਹਨ ਕਾਰਨ ਹੋਇਆ ਹੈ (ਧਾਰਾ 3732)।

- ਸ਼ਰਾਬ ਵਾਲੇ ਬਵਿਰੇਜ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਅਜਹਿੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ, ਕ ਿਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹੁੰਦਾ ਹੈ (ਧਾਰਾ 3802)।
- ਰੁਕਣ ਦੇ ਵਚਿ ਅਸਫਲਤਾ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਵਚਿ ਸਹਾਇਤਾ ਦੇਣਾ ਜੋ ਕ ਿਕਸਿੇ ਹੋਰ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਨਜਿੀ ਸੱਟ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੈ (ਧਾਰਾ 3742)।
- ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਦੇ ਵਚਿ ਕੋਈ ਗਲਤੀ (ਅਪਰਾਧ ਕੋਡ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰੱਗ ਕਾਨੂੰਨ ਅਪਰਾਧ)।

ਇੱਕ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੀ ਸਾਈਟੇਸ਼ਨ ਸੰਬੰਧੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆ ਨਾ ਦੇਣ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਸ਼ਿੇਸ਼ ਅਧਕਿਾਰ ਦਾ ਅਨਸਿਚਤਿ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਾਈਟੇਸ਼ਨ ਤੇ ਸੂਚਤਿ ਸਥਾਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆ ਨਹੀਂ ਦਤਿੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਪਾਠ 4 ਸਮੀਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ

1. ਇਸ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਮਰ ________ ਸਾਲ ਹੈ।

A. 9
B. 20
C. 21
D. 18

---

2. 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਲੋਕ ਜੋ ਸ਼ਰਾਬ ਖਰੀਦਣ ਦੇ ਲਈ ਝੂਠੇ ਪਛਾਣ ਕਾਰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ:

A. ਉਹਨਾਂ ਦੇ 16 ਵੇਂ ਜਨਮਦਨਿ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ
B. ਉਹ ਆਪਣੇ 21 ਵੇਂ ਜਨਮਦਨਿ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਣਗੇ
C. ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਦੇ 21 ਵੇਂ ਜਨਮਦਨਿ ਤੇ ਪੂਰਾ ਹੋਵੇਗਾ
D. ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਖਿਿਆ ਜਮਾਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ

---

3. ਜੇਕਰ ਇੱਕ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਵਅਿਕਤੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਹਲਿੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋਵੇਗਾ:

A. ਇੱਕ 90 ਦਨਿ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ $500 ਡਾਲਰ ਦਾ ਫਾਈਨ
B. ਇੱਕ 6 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ
C. ਕ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਸੰਸਥਾ ਦੀ ਸਜ਼ਾ
D. ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਕਿਾਰਡ ਤੇ ਪੁਆਇੰਟ

---

4. ਸਾਹ, ਖੂਨ, ਅਤੇ ਪਸ਼ਿਾਬ ਦੇ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਮਾਤਾ-ਪਤਿਾ ਦੀ ਸਹਮਿਤੀ:

A. ਲੋੜੀਂਦੀ ਨਹੀਂ ਹੈ
B. ਇੱਕੋ ਮਾਤਾ ਜਾਂ ਪਤਿਾ ਕੋਲੋਂ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
C. 16 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ
D. ਦੋਨੋਂ ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ ਤੋਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

---

5. ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ ਕ ਿਕੋਈ ਵੀ ਜੋ 21 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ________ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਰੇ।

A. ਵਗਿਆਿਪਨ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਕੱਪੜੇ ਪਾਏ
B. ਇਸਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਹੋਏ
C. ਸੇਵਨ ਕਰੇ
D. ਕਸਿੇ ਨੂੰ ਦਵੇ

---

6. ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ ਕ ਿਕੋਈ ਵੀ ਜੋ 21 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ________ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਰੇ।

A. ਵਗਿਆਿਪਨ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਕੱਪੜੇ ਪਾਏ
B. ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰੱਖੇ
C. ਕਸਿੇ ਨੂੰ ਦਵੇ
D. ਇਸਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਹੋਏ

---

7. ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ ਕ ਿਕੋਈ ਵੀ ਜੋ 21 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ________ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਰੇ।

A. ਕਸਿੇ ਨੂੰ ਦਵੇ
B. ਵਗਿਆਿਪਨ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਕੱਪੜੇ ਪਾਏ
C. ਇਸਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵਿੱਚ ਹੋਏ
D. ਪਰਵਿਹਨ ਕਰੇ

---

8. ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਇੱਕ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੈ:

A. 5 - ਸਾਲ ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਦਾ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ
B. $100.00 ਫਾਈਨ
C. ਅਲਕੋਹਲ ਹਾਈਵੇ ਸੇਫਟੀ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰੀ
D. ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ 12 - ਘੰਟੇ ਦੀ ਸਜ਼ਾ

9. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਗ੍ਰਫਿਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਖੂਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਮਲਿੇਗਾ:

A. ਡਰੱਗ ਕਾਉਂਸਲਗਿ ਇਲਾਜ
B. ਇੱਕ ਦਨਿ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ ਦੀ ਸਜ਼ਾ
C. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ
D. $300.00 ਫਾਈਨ

10. ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਿਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੂਨ, ਸਾਹ ਜਾਂ ਪਸ਼ਿਾਬ ਦਾ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕਹਦਿਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ:

A. ਆਪਣੀ ਪਸੰਦ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਸਟ ਚੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ
B. ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਹਮਿਤੀ ਪੱਤਰ ਤੇ ਸਾਈਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ
C. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਹੋ ਤਾਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ
D. ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੈਸਟ ਲੈਣਾ ਪਵੇਗਾ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਸੰਸ ਸਸਪੈਂਡ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ

11. ਕਸਿੇ ਵੀ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਕਾਂਸਨਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪੱਧਰ ‘ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਪਹਲਿੀ ਸਜ਼ਾ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ:

A. 5 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਲਈ ਲਸੰਸ ਖੋ ਦਵੋਗੇ
B. ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਖਤਰਾ ਤੇ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਸਖਿਿਆ ਕਲਾਸ ਕਰਨੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੋਵੇਗੀ
C. ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਤਿ ਵਪਾਰਕ ਲਸੰਸ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੋਵੇਗੀ
D. ਘੱਟੋ ਘੱਟ $300 ਦਾ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ

12. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਬਲੱਡ ਐਲਕੋਹਲ ਪੱਧਰ ਹੈ:

A. .08% ਜਾਂ ਵੱਧ
B. .10% ਜਾਂ ਵੱਧ
C. .05% ਜਾਂ ਵੱਧ
D. .02% ਜਾਂ ਵੱਧ

13. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਏ ਗਏ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਲਿੇਗਾ ________ ਪਹਲਿੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਲਈ ਲਸੰਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ।

A. 60-ਦਨਿ
B. 30-ਦਨਿ
C. 6-ਮਹੀਨੇ
D. 1-ਸਾਲ

14. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਝੂਠਾ ਆਈਡੀ ਕਾਰਡ ਰੱਖਣ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ $500 ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ 90 ਦਨਿਾਂ ਲਈ ਸਸਪੈਂਡ ਕਰ ਦਤਿਾ ਜਾਵੇਗਾ।

A. ਸਰਿਫ ਤਾਂ ਹੀ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (BAC) .02% ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ
B. ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਸੀ
C. ਸਰਿਫ ਤਾਂ ਹੀ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗ੍ਰਫਿਤਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਸੀ
D. ਸਰਿਫ ਤਾਂ ਹੀ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ (BAC) .02% ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਗ੍ਰਫਿਤਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਸੀ

15. ਜ਼ੀਰੋ ਸਹਨਿਸ਼ੀਲਤਾ ਕਾਨੂੰਨ ਨੇ ਖੂਨ ਵਚਿ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ (BAC) ਨੂੰ .08% ਤੋਂ ________ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਦੋਸ਼ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

A. .02%
B. .05%
C. .07%
D. .00%

16. ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਸਿੇ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

A. ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਵੰਿਡੋ ਥੱਲੇ ਕਰੋ
B. ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਆਪਣੇ ਕਾਗਜ਼ ਤਆਿਰ ਰੱਖੋ
C. ਸਟੀਅਰਗਿ ਵ੍ਹੀਲ ‘ਤੇ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਰਹੋ, ਅਤੇ ਅਧਕਿਾਰੀ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਉਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
D. ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲੋ ਅਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਕਾਰ ਵੱਲ ਚੱਲੋ

ਪਾਠ 4 ਜਵਾਬ

1.C
2.A
3.A
4.A
5.C
6.B
7.D
8.C
9.C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

ਪਾਠ 5:
ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਮੁੱਦੇ

ਇਹ ਪਾਠ ਉਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਲ ਹੀ ਦੇ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੰਗਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸੰਬੰਧੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ www.dmv.pa.gov 'ਤੇ ਜਾਓ, ਸੂਚਨਾ ਕੇਂਦਰਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ।

ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੂਚਨਾ

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕੋਡ ਦੀ ਧਾਰਾ 1515 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਤਾ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਬਦਲਾਵ ਬਾਰੇ 15 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ PennDOT ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਅਸੀਂ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਂਦੇ ਹਾਂ। ਤੁਸੀਂ ਵਿਖੇ ਸਾਡੀ www.dmv.pa.gov ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਤੇ ਜਾਕੇ ਪਤੇ ਦੇ ਬਦਲਾਵ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਅਜਿਹਾ ਗਾਹਕ ਕਾਲ ਕੇਂਦਰ ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਵੀ ਅਜਿਹਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਾਹਨ ਕੋਡ ਕਿਸੀ ਨੂੰ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਪ੍ਰੋਡਕਟਸ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਵਰਜਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦਾ ਵਸਨੀਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਵੋਟਰ ਹੋ, ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਤੇ ਦੇ ਬਦਲਾਵ ਬਾਰੇ ਅਰਜ਼ੀ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਉਂਟੀ ਵੋਟਰ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਆਫਿਸ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦੇਣ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦੇਵੇਗੀ। ਤੁਸੀਂ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਤਬਦੀਲੀ/ਸੁਧਾਰ/ਬਦਲੀ ਲਈ ਨਾਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਰਜ਼ੀ (ਫਾਰਮ DL-80) ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਅਪਡੇਟ ਕਾਰਡ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਕਾਰਡ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਦੇ ਨਾਲ ਕੈਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਇਸ ਸੇਵਾ ਵਾਸਤੇ ਕੋਈ ਫੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਕਾਨੂੰਨ

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਾਹਨ ਕੋਡ ਦੀ ਧਾਰਾ 4581 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ ਕਿ:

- ਵਾਹਨਾਂ, ਹਲਕੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਹੋਮਜ਼ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਉਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਠ (8) ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲੈਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਪਰ ਉਹ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਉਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਵੀ ਬੈਠੇ ਹੋਣ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਕਲ ਅੱਪ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਪਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਕ ਹੈ।

ਕਈ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਖੁਦ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਬਾਹਾਂ ਅਤੇ ਲੱਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਚਾ ਲੈਣਗੇ, ਪਰ ਉਹ ਗਲਤ ਹਨ। ਇੱਕ ਟੱਕਰ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰੁੱਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਹਾਡਾ ਸ਼ਰੀਰ ਉਸ ਗਤੀ ਦੇ ਵਿੱਚ ਹਿੱਲਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਉਹ ਇੰਟਰੂਮੈਂਟ ਪੈਨਲ ਜਾਂ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਨਹੀਂ ਮਾਰਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚ, ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਸ਼ਰੀਰ ਬਹੁਤ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਬੱਲ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅੰਦਰੂਨੀ ਸਤਹ ਦੇ ਨਾਲ ਵੱਜਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਾਹਾਂ ਅਤੇ ਲੱਤਾਂ ਵੀ ਟੁੱਟ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। 30 mph ਤੇ, ਇਹ ਤਿੰਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਉੱਤੋਂ ਥੱਲੇ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਟਕਰਾਉਣ ਵਾਂਗ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਬਾਹਾਂ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਬਚਾਅ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀ ਜੋ ਬਕਲ ਅਪ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਉਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋਣ ਤੇ ਮਰ ਵੀ ਸਕਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਵਾਹਨ 12 mph ਜਿੰਨਾ ਹੌਲੀ ਹੋਵੇ।

ਕੇਵਲ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ਰੀਰ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੌਰ ਤੇ ਬੰਨ੍ਹ ਕੇ ਰੱਖ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਸ਼ਰੀਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਸਕਿੰਟ ਦਾ 1/50 ਵਾਂ ਹਿੱਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬਾਹਾਂ ਅਤੇ ਲੱਤਾਂ ਇੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ, ਪਰ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਇੱਕ ਸਖਤ ਇੰਸਟਰੂਮੈਂਟ ਪੈਨਲ, ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਜਾਂ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਂਗ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ਰੀਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਤੇਜ਼ ਡੀਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਬਲ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ਰੀਰ ਦੇ ਵੱਡੇ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਹਿੱਸਿਆਂ ਤੇ ਵਿਭਾਜਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ, ਛਾਤੀ, ਨਿਤੰਭ ਅਤੇ ਮੋਢੇ। ਏਅਰ ਬੈਗ ਇੱਕ ਹੋਰ ਵੀ ਵੱਡਾ "ਰਾਈਡ ਡਾਊਨ" ਲਾਭ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇੱਕ ਏਅਰ ਬੈਗ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਇੱਕ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਮਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਤਕਰੀਬਨ 25 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਡਿੱਗਦੇ ਹੋ। ਡਿੱਗਣ ਦਾ ਸਪਸ਼ਟ ਮਤਲਬ ਹੈ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਪਾਰ ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਸਖਤ ਚੀਜ਼ - ਤੇ ਡਿੱਗਣਾ। ਟੱਕਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਇੰਨਾ ਬੱਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ 150 ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਡਿੱਗ ਸਕਦੇ ਹੋ (ਤਕਰੀਬਨ 15 ਵਾਹਨਾਂ ਜਿੰਨੀ ਲੰਬਾਈ)। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸੜਕ ਤੇ ਡਿੱਗਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਓਥੇ ਡਿੱਗਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਉੱਤੋਂ ਲੰਘ ਜਾਵੇ। ਪੰਜ (5) ਵਿੱਚੋਂ ਚਾਰ (4) ਲੋਕ ਜੋ ਬਾਹਰ ਡਿੱਗ ਕੇ ਮਰੇ ਹਨ ਉਹ ਬੱਚ ਸਕਦੇ ਸੀ ਜੇਕਰ, ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿੰਦੇ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਅਤੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਜੀਵਨ ਬਚਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਓਦੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਬੱਕਲ ਲੱਗਿਆ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬੱਚੇ ਬੈਕ ਸੀਟ ਦੇ ਵਿੱਚ ਉਚਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਬੰਨ੍ਹੇ ਗਏ ਹਨ।

ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਬੰਨ੍ਹਣ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ

ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਾਦਸੇ ਯੂਨਾਈਟਡਿ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਵਚਿ ਬੱਚਆਿਂ ਦੀ ਮੌਤ ਅਤੇ ਸੱਟ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਹਨ। ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਚਿ ਹਰ ਸਾਲ, ਪੰਜ (5) ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਲਗਭਗ 7,000 ਬੱਚੇ ਹਾਦਸਆਿਂ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਚਾਈਲਡ ਪੈਸੰਜਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਨੂੰਨ 229 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ

- ਚਾਰ (4) ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਫੇਡਰਲੀ-ਸਵੀਕ੍ਰਤਿ ਚਾਈਲਡ ਪੈਸੰਜਰ ਰਸਿਟ੍ਰੇਂਟ ਸਸਿਟਮ (ਬੱਚਆਿਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਸੀਟ) ਦੇ ਵਚਿ ਬਕਲ ਅਪ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਸਿਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਸਸਿਟਮ ਦੁਆਰਾ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ (ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਲੈਚ ਸਸਿਟਮ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਮੌਜੂਦ ਹੈ), ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਤਿੇ ਵੀ (ਅਗਲੀ ਜਾਂ ਪਛਿਲੀ ਸੀਟ) ਤੇ ਬੈਠੇ ਹੋਣ।
- ਚਾਰ (4) ਸਾਲ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ, ਦੇ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਫੇਡਰਲੀ-ਸਵੀਕ੍ਰਤਿ ਚਾਈਲਡ ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ ਦੇ ਵਚਿ ਬਕਲ ਅਪ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਸਿਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਸਸਿਟਮ ਦੁਆਰਾ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਤਿੇ ਵੀ (ਅਗਲੀ ਜਾਂ ਪਛਿਲੀ ਸੀਟ) ਤੇ ਬੈਠੇ ਹੋਣ। ਲੈਪ ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਬੈਲਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬੂਸਟਰ ਸੀਟਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਬੱਚੇ ਜਹਿਨਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਅੱਠ (8) ਸਾਲ ਅਤੇ ਵੱਡੀ ਹੈ, ਪਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਨਾਲ ਬਕਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਤਿੇ ਵੀ (ਅਗਲੀ ਜਾਂ ਪਛਿਲੀ ਸੀਟ) ਤੇ ਬੈਠੇ ਹੋਣ।
- ਇੱਕ ਸਵੀਕ੍ਰਤਿ ਚਾਈਲਡ ਪੈਸੰਜਰ ਰਸਿਟ੍ਰੇਂਟ ਸਸਿਟਮ ਦੇ ਵਚਿ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਜ਼ਮਿੇਵਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕ ਿ18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਬਕਲ ਅਪ ਕੀਤਾ ਗਆਿ ਹੈ।

ਉਲੰਘਣ ਕਰਨ ਵਾਲਆਿਂ ਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਹ ਸਾਰੇ ਅਦਾਲਤੀ ਖਰਚਆਿਂ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਮਿੇਵਾਰ ਹੋਣਗੇ।

ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਲਗਭਗ 7,000 ਬੱਚੇ ਹਾਦਸਆਿਂ ਵਚਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। 2 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਕਾਰ ਸੀਟ ਨਰਿਮਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਨਰਿਧਾਰਤ ਰੀਅਰ-ਫੇਸੰਗਿ ਕਰ ਸੀਟ ਦੇ ਵਚਿ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬੱਚਾ ਦਾ ਅਧਕਿਤਮ ਭਾਰ ਅਤੇ ਉਚਾਈ ਦੀ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਬੱਚਾ ਵੱਡਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। **ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਏਅਰ ਬੈਗ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਰੀਅਰ-ਫੇਸੰਗਿ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਨਾ ਲਗਾਓ।** ਇੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਚਿ, ਏਅਰ ਬੈਗ ਬੱਚੇ ਦੀ ਸੀਟ ਦੇ ਪਛਿਲੇ ਪਾਸੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ੋਰ ਨਾਲ ਟਕਰਾਏਗਾ, ਜੋ ਕ ਿਬੱਚੇ ਦੇ ਸਰਿ ਤੱਕ ਜਾਵੇਗਾ ਜਸਿ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਠ (8) ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਲਜਿਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਸਿਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਫੇਡਰਲੀ-ਸਵੀਕ੍ਰਤਿ ਚਾਈਲਡ ਸੇਫਟੀ ਸੀਟ ਜਾਂ ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ ਦੇ ਵਚਿ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕਿ ਦੀ ਮੈਨੂਅਲ ਅਤੇ ਨਰਿਦੇਸ਼ ਪੜ੍ਹੋ ਜੋ ਸੀਟ ਦੇ ਨਾਲ ਆਏ ਸਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਸਕੋ ਕ ਿਕਵਿੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸੀਟ ਦੇ ਨਾਲ ਸੀਟ ਨੂੰ ਕੱਸ ਕੇ ਜੋੜਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਵਿੇਂ ਬੱਚਆਿਂ ਦੀ ਸੀਟਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰੱਖਣਾ ਹੈ।

ਬੱਚਆਿਂ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਝਾਅ

ਵਾਹਨ ਸੰਬੰਧੀ ਹੀਟ ਸਟ੍ਰੋਕ ਨੂੰ ਰੋਕੋ

ਜਵਿੇਂ-ਜਵਿੇਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਵਧਦਾ ਹੈ, ਬੱਚਆਿਂ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਗਰਮ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਕੱਲੇ ਰਹਣਿ ਕਾਰਨ ਗੰਭੀਰ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਣ ਜਾਂ ਮਰਨ ਦੇ ਖ਼ਤਰੇ ਵੀ ਵਧ ਗਏ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਜਲਦੀ ਗਰਮ ਹੁੰਦੇ ਹਨ - ਭਾਵੇਂ ਵਡਿੋ ਨੂੰ ਦੋ ਇੰਚ ਤੱਕ ਥੱਲੇ ਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਬਾਹਰੀ ਤਾਪਮਾਨ 80 s ਫਾਰੇਨਹਾਈਟ ਜਨਿਾ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤਾਪਮਾਨ ਕੇਵਲ 10 ਮਟਿਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਖਤਰਨਾਕ ਸਤਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਟ੍ਰਾਈਜਕਿ ਹੀਟਸਟ੍ਰੋਕ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਨਵਿਾਰਕ ਸੁਝਾਅ:

- ਕਦੇ ਵੀ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵਚਿ ਬੱਚਾ ਜਾਂ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰ ਇਕੱਲਾ ਨਾ ਛੱਡੋ, ਭਾਵੇਂ ਵਡਿੋ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ ਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹੀਆਂ ਹਨ।
- ਇੱਕ ਅਣਗੌਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਕਦੇ ਵੀ ਬੱਚਆਿਂ ਨੂੰ ਖੇਡਣ ਨਾ ਦਓਿ।
- ਆਪਣਾ ਪਰਸ, ਬ੍ਰੀਫਕੇਸ, ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਜਸਿਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ, ਉਸਨੂੰ ਪਛਿਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਨਾ ਭੁੱਲੋ।
- ਜਦੋਂ ਇਹ ਖਾਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਟੈਡੀ ਬੀਅਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਟੱਫਡ ਐਨੀਮਲ ਰੱਖੋ। ਆਈਟਮ ਨੂੰ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਠਿਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਨਾ ਭੁੱਲੋ।
- ਹੀਟਸਟ੍ਰੋਕ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਬਾਰੇ ਅਤਰਿਕਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਕੋਟ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸੀਟਾਂ

ਜਦੋਂ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਠੰਡਾ ਮਹੀਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਮਾਤਾ ਪਤਿਾ ਬੱਚੇ ਦੇ ਵੱਡੇ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਕੋਟ ਪਵਾਉਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਠੰਡੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਵਚਿ ਉਹ ਨਘਿੇ ਰਹ ਿਸਕਣ। ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਮੋਟੇ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਕੋਟ ਬੱਚੇ ਦੀ ਕਾਰ ਸੀਟ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸਾਰੇ ਕੋਟ ਅਤੇ ਕੱਪੜੇ ਇੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਚਿ ਸੰਕੁਚਤਿ ਹੋ ਜਾਣਗੇ, ਪਰ ਮੋਟੇ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਕੋਟ ਹਾਰਨੇਸ ਵਚਿ ਕਾਫੀ ਢਲਿ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਕੁਚਤਿ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕਾਰ ਸੀਟ ਹਾਰਨੈਸ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਕਾਰ ਸੀਟ ਵਚਿ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਰੱਖਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਚਿ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸੁਰੱਖਆਿ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਬੱਚੇ ਦੇ ਸਰੀਰ 'ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਆਿ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਬੱਚਆਿਂ ਲਈ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਵਾਧੂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, PennDOT ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ http://www.penndot.gov. 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਏਅਰ ਬੈਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਣਕਾਰੀ

- ਏਅਰ ਬੈਗ ਪੂਰਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਯੰਤਰ ਹਨ। ਲੈਪ ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਬੈਲਟ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਹਿਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੇ ਆਪਣੀ ਕਮਰ ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਸਟ੍ਰੇਪ ਨੂੰ ਛਾਤੀ ਤੇ ਉਚਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਓ ਜੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਗਰਦਨ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਪੈਸੰਜਰ ਸੀਟਾਂ ਨੂੰ ਪਿਛੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਪਯੁਕਤ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਛੋਟੀ ਲੰਬਾਈ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਲਈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟ ਤੋਂ ਦੂਰ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੰਨਾ ਮੁਮਕਿਨ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੈਸ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ, ਅਤੇ ਇੰਸਟਰੂਮੈਂਟ ਪੈਨਲ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕਾਲਮ ਤੇ ਕੰਟ੍ਰੋਲਜ਼ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ ਨਾ ਆਵੇ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਦੇ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਏਅਰ ਬੈਗ ਡਿਪਲਾਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਦੂਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- 9 ਅਤੇ 3 ਵਜੇ ਜਾਂ 8 ਅਤੇ 4 ਵਜੇ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਹੀਲ ਨੂੰ ਹੋਲਡ ਕਰੋ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਗੁੱਟ ਅਤੇ ਬਾਹਾਂ ਤੇ ਸੱਟ ਨਹੀਂ ਲੱਗੇਗੀ ਜਾਂ ਉਹ ਟੁੱਟਣਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਚੇਹਰੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਵੱਜਣਗੇ, ਜੇਕਰ ਏਅਰ ਬੈਗ ਡਿਪਲਾਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਆਪਣੇ ਅੰਗੂਠੇ ਨੂੰ ਉੱਤੇ ਰੱਖੋ ਜਾਂ ਵਹੀਲ ਦੇ ਰਿਮ ਦੇ ਬਾਹਰ ਰੱਖੋ, ਨਾ ਕਿ ਵਹੀਲ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਫੜ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਰੀਅਰ ਫੇਸਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੀਟਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਪੈਸੰਜਰ ਸਾਈਡ ਏਅਰ ਬੈਗ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਰਾਈਡ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 12 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੀਅਰ ਸੀਟ ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸਦੇ ਦੋ (2) ਕਾਰਨ ਹਨ: ਪਹਿਲਿ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਟੱਕਰਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਵਲੋਂ ਲੱਗਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਰੱਖਣਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਦੂਸਰਾ, ਬੱਚੇ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟਾਂ 'ਤੇ ਹਿਲਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਉਹ ਅਗਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਡੱਬੇ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਏਅਰ ਬੈਗ ਹਾਦਸੇ ਦੌਰਾਨ ਡਿਪਲਾਈ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਅਯੋਗ ਅਮਰੀਕੀ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ (ADA)

ਅਮਰੀਕਨ ਵਿਦ ਡਿਸਿਏਬਿਲਿਟੀਜ਼ ਐਕਟ 1990 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ, PennDOT ਨੇ ਸਾਰੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕੇਂਦਰਾਂ ਅਤੇ ਫੋਟੋ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕੇਂਦਰਾਂ ਨੂੰ ਭੌਤਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਬਣਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹਨ ਜੋ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨ ਜਾਂ ਪੜ੍ਹਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

ਬੋਲ਼ੇ ਅਤੇ ਘੱਟ ਸੁਣਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਦੁਭਾਸ਼ੀਏ

PennDOT ਦਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸਿੰਗ ਬਿਊਰੋ ਉਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ ਇੱਕ ਦੁਭਾਸ਼ੀਏ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਨ ਭਾਸ਼ਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੁਆਰਾ ਸੰਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸੇਵਾ ਉਹਨਾਂ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਗਿਆਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਜਿਸ ਸਮੇਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ (2) ਹਫ਼ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ PennDOT ਨਾਲ ਆਪਣਾ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ, ਅਤੇ PennDOT ਤੁਹਾਡੇ ਵਲੋਂ ਸਾਈਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੇਗਾ।

ਕਿਸੇ ਦੁਭਾਸ਼ੀਏ ਦੇ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ

1. ਆਪਣਾ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ 717-412-5300 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ TDD ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 711 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕੇਂਦਰ 'ਤੇ ਟੈਸਟ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ (3) ਤਾਰੀਖਾਂ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ।

   ਆਪਣਾ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਲਈ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਸੀਂ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਰੀਲੇਅ ਸੇਵਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਸੇਵਾ ਉਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਟੈਲੀਫੋਨ ਸੰਚਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋਲ TDD ਸਿਸਟਮ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਸਿਸਟਮ ਹੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਨਾਨ-ਹੀਅਰਿੰਗ ਧਿਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਕਾਲਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕਿਰਿਆ ਲਈ ਇੱਕ ਓਪਰੇਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ TDD ਸਿਸਟਮ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਰੀਲੇਅ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਐਕਸੈਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ 1-800-654-5984 ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹੀਅਰਿੰਗ ਕਾਲਰ ਦੇ ਰੂਪ ਮੈਂ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਐਕਸੈਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 1-800-654-5988 ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਦੁਭਾਸ਼ੀਏ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਦੇ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਟੈਸਟ ਡੇਟ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਵਾਪਸ ਫੋਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

2. ਆਪਣੀ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਸਾਈਨ ਭਾਸ਼ਾ ਦੀ ਕਿਸਮ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਉਪਲਬਧ ਕਿਸਮਾਂ ਹਨ:
   - ਅਮਰੀਕੀ ਸਾਈਨ ਭਾਸ਼ਾ (ASL)
   - ਪਜਿਨ ਸਾਈਨ ਭਾਸ਼ਾ (PSE)
   - ਸਾਈਨਡ ਇਗਜ਼ੈਕਟ ਇੰਗਲਿਸ਼ (SEE)
   - ਇੱਕ ਮੌਖਿਕ ਦੁਭਾਸ਼ੀਆ (ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਬੁੱਲ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਦਾ ਹੈ)

ਵਕਿਲਪਕਿ ਟੈਸਟਗਿ ਵਧਿੀ

ਕੁਝ ਲੋਕ ਜੋ ਗਆਿਨ ਟੈਸਟ ਦੇ ਵੱਿਚ ਹਸਿਾ ਲੈਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਦੇ ਵੱਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲਿ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕੁਝ ਮਾਮਲਆਿਂ ਦੇ ਵੱਿਚ, ਉਹ ਪੜ੍ਹ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਜ਼ਆਿਦਾ ਸਹਜਿ ਮਹਸਿੂਸ ਕਰਨਗੇ ਜੇਕਰ ਟੈਸਟ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹ ਕੇ ਸੁਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ ਤੇ, ਕਾਮਨਵੈਲਥ ਵਖਿੇ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੇਂਸ ਸੈਂਟਰਾਂ ਤੇ ਵਾਈਸ ਟੈਸਟ ਦੱਤਿੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਪਾਰਕਗਿ ਖੇਤਰ

ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਦੋ (2) ਸਥਤਿੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਇੱਕ ਵਅਿਕਤੀ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕਿ ਉਹ ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਦੇ ਪਾਰਕਗਿ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵੱਿਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ:

1. ਵਾਹਨ ਤੇ ਇੱਕ ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀ ਜਾਂ ਅਯੋਗ ਵੈਟਰਨ ਰਜਸਿਟਰੇਸ਼ਨ ਪਲੇਟ/ਪਾਰਕਗਿ ਪਲੇਕਾਰਡ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤਿ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
2. ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀ ਜਾਂ ਗੰਭੀਰ ਤੌਰ ਤੇ ਅਯੋਗ ਵੈਟਰਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਲਜਿਾਣ ਦੇ ਲਈ ਚਲਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਪਾਰਕਗਿ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵੱਿਚ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਖੜ੍ਹਾ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਟੋਇੰਗ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਹਟਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟੋਇੰਗ ਕੀਮਤਾਂ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪਾਰਕਗਿ ਉਲੰਘਣਾ ਇੱਕ ਸਮਰੀ ਅਪਰਾਧ ਹੈ। ਇਸ ਅਪਰਾਧ ਵੱਿਚ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਗਏ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਨੂੰ $50 ਅਤੇ $200 ਦੇ ਵੱਿਚ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

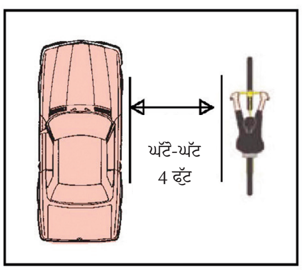
ਕੂੜਾ ਨਾ ਸੁੱਟਣ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ

ਕਸਿੀ ਵੀ ਹਾਈਵੇ ਤੇ, ਕਸਿੀ ਵੀ ਸਾਰਵਜਨਕਿ ਜਾਂ ਨਜਿੀ ਸੰਪਤੀ (ਬਨਿਾਂ ਮਾਲਕਾਂ ਦੀ ਸਹਮਿਤੀ ਦੇ) ਜਾਂ ਕਾਮਨਵੈਲਥ ਦੇ ਪਾਣੀਆਂ ਦੇ ਵੱਿਚ, ਇਕ ਵਾਹਨ ਤੋਂ, ਕੋਈ ਵੀ ਕਚਰੇ ਵਾਲਾ ਕਾਗਜ਼, ਕੂੜਾ, ਸੁਆਹ, ਘਰ ਦਾ ਕੂੜਾ, ਸ਼ੀਸ਼ਾ, ਧਾਤ, ਕਚਰਾ ਜਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਪਦਾਰਥ ਨੂੰ ਸੁੱਟਣਾ, ਰੱਖਣਾ ਜਾਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ, ਜਾਂ ਬਨਿਾਂ ਅਜਹਿੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਹਟਾਏ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚੁੱਕੇ ਬਨਿਾਂ ਅਜਹਿੀ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦੇਣਾ। ਇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਉਲੰਘਣ, ਜਸਿ ਦੇ ਵੱਿਚ ਕਸਿੀ ਹੋਰ ਵਅਿਕਤੀ ਦੇ ਵਵਿਹਾਰ ਵਜੋਂ ਉਲੰਘਣਾ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵੱਿਚ ਹੈ ਜਸਿਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਇਸ ਨਾਲ ਫੜੇ ਜਾਣ ਤੇ $300 ਦਾ ਫਾਈਨ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਆਿ ਅਤੇ ਇਮਸ਼ਿਨ ਜਾਂਚ

ਹਰ 12 ਮਹੀਨਆਿਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਅਧਕਿਾਰਤ ਜਾਂਚ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਜਾਂਚ ਕਰਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸਟੀਕਰ ਤੇ ਮਤਿੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਂਚ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਉਸਦੀ ਅਗਲੀ ਮਆਿਦ ਪੁੱਗਣ ਦੀ ਮਤਿੀ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ 90 ਦਨਿਾਂ ਤੱਕ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪੁਲਸਿ ਅਧਕਿਾਰੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਕੋਈ ਖਰਾਬ ਉਪਕਰਨ ਦੇਖਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਈਟੇਸ਼ਨ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਪੰਜ (5) ਦਨਿਾਂ ਦੇ ਵੱਿਚ ਠੀਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਈ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਵੱਿਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ, ਵੈਨ ਜਾਂ ਲਾਈਟ-ਡਊਿਟੀ ਟਰੱਕ (ਮਾਡਲ ਸਾਲ 1975 ਜਾਂ ਨਵਾਂ) ਦੇ ਲਈ ਇਮਸ਼ਿਨ ਕੰਟਰੋਲ ਸਸਿਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਆਿ ਜਾਂਚ ਖਤਮ ਕਰੋ। ਇਮਸ਼ਿਨ ਜਾਂਚ ਨਜਿੀ ਵਪਾਰ ਵਖਿੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ PennDOT ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣਤਿ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਕਾਉਂਟੀ ਦੇ ਵੱਿਚ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਬਾਰੇ ਸਖਿਣ ਦੇ ਲਈ 1-800-265-0921 ਤੇ ਇਮਸ਼ਿਨ ਗਾਹਕ ਹੌਟਲਾਈਨ ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ



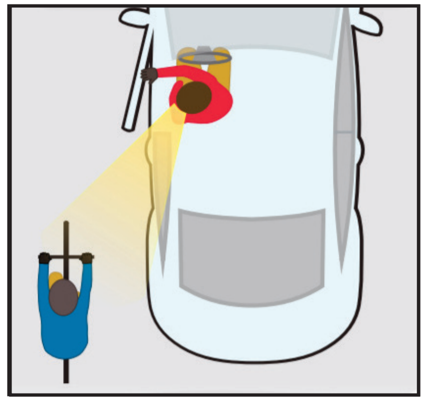
1. ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਆ ਰਹੀ ਟਰੈਫਕਿ ਤੇ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਧਆਿਨ ਦਵੋ। ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ **ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਲੰਘਣ ਵਾਸਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ** ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਦੇ ਵੱਿਚ (4) ਚਾਰ ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੈਂਟਰ ਡਬਲ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਅਨੁਮਤੀ ਦੱਤਿੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਦੇ ਵੱਿਚ ਚਾਰ (4) ਫੁੱਟ ਦੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਆਿ ਜਾ ਸਕੇ।
2. ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹਣਿਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਸਮਾਨ ਦਸ਼ਾ ਦੇ ਵੱਿਚ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕ,ਿ ਹਰੇਕ ਦਸ਼ਾ ਦੇ ਵੱਿਚ ਇੱਕੋ ਲੇਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਇਸਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
3. ਜਦੋਂ ਕੇਵਲ ਇੱਕੋ ਯਾਤਰਾ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕਸਿੀ ਵੀ ਲੇਨ ਦਾ ਪੋਰਸ਼ਨ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਸੜਕ ਤੇ ਖਤਰਆਿਂ ਨੂੰ ਰੋਕਆਿ ਜਾ ਸਕੇ, ਜਸਿ ਦੇ ਵੱਿਚ ਰੁਕੀ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਦੂਰੀ ਰੱਖਣਾ ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੈ।
4. ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਬੀਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਰਸਤੇ ਤੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਸੜਕ ਜਾਂ ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਸਧਿਾ ਚੱਲ ਰਹਿਾ ਹੈ।
5. ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਅਵਰ ਨੂੰ ਮਜਬੂਰੀ ਵੱਿਚ ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਾਸੇ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਹਿਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਪਰਾਧੀ ਮੰਨਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
6. ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਆਪਰੇਟਰ ਮੰਨਆਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਉਮੀਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਟਰੈਫਕਿ ਨਯਿਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਪੋਸਟਡਿ ਨਊਿਨਤਮ ਗਤੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟਰੈਫਕਿ ਰੋਕਣ ਦੇ ਲਈ ਫੜਆਿ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸ਼ੋਲਡਰ ਜਾਂ ਬਰਮ 'ਤੇ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਅਜਹਿਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਸਾਈਕਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਮੈਨੂਅਲ (PUB 380) ਇੱਥੇ ਮਲਿ ਸਕਦੀ ਹੈ:
http : //www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf

ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ

ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰ ਖਤਰਾ ਬਣਦੇ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਵੇਲੇ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਤਿੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਤਿੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:

1. ਰੀਅਰ-ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਦੇਖੋ।
2. ਸਾਈਡ-ਵਊਿ ਮਰਿਰ ਦੇਖੋ।
3. ਜਹਿੜਾ ਹੱਥ ਦੂਰ ਹੈ ਉਸ ਨਾਲ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹੋ (ਜਹਿੜਾ ਹੱਥ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੈ)



ਇਸਨੂੰ "ਡੱਚ ਰੀਚ" ਵਧਿੀ ਕਹਿਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਉਿਂਕ ਿਇਹ ਨੀਂਦਰਲੈਂਡਸ ਦੇ ਵਚਿ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਸ਼ਰੀਰ ਮੁੜਨ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਸਿਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਆ ਰਹੇ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਬਹਿਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦੇਖ ਪਾਓਗੇ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਖੁੱਲ੍ਹਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਨਾਲ ਕੇਵਲ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਆਿ ਦਦਿਾ ਹੈ, ਬਲਕ ਿਤੁਹਾਡੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਆ ਰਹੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਖਰਾਬ ਹੋਣ ਜਾਂ ਟੁੱਟਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।

ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਹੋਈਆਂ ਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਤਨਿ ਫੁੱਟ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਰਾਈਡ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਦਰਵਾਜ਼ਆਿਂ ਤੋਂ ਬਚਆਿ ਜਾ ਸਕੇ, ਦੋਨੋਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਜੋ ਕ ਿਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਾਲੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਬਨਿਾਂ। ਇਹ ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ "ਡੋਰ ਜ਼ੋਨ" ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖੇਗਾ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੋਲ੍ਹਣ ਨਾਲ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਾਏਗਾ।

ਐਂਟੀ-ਟੈਕਸਟਗਿ ਕਾਨੂੰਨ

ਕਨੂੰਨ 8 ਮਾਰਚ, 2012 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਮੁਢਲਾ, ਸਮਰੀ ਅਪਰਾਧ ਹੈ ਜਸਿ ਤੇ $50 ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਕਾਨੂੰਨ ਕੀ ਕਹਦਿਾ ਹੈ

- ਇੱਕ ਇੰਟਰਐਕਟਵਿ ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਕਮਊਿਨੀਕੇਸ਼ਨ ਡਵਿਾਈਸ (IWCD) ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਫ਼ੋਨ, ਨਜਿੀ ਡਜਿੀਟਲ ਅਸਸਿਟੈਂਟ, ਸਮਾਰਟ ਫ਼ੋਨ, ਪੋਰਟੇਬਲ ਜਾਂ ਮੋਬਾਈਲ ਕੰਪਊਿਟਰ ਜਾਂ ਸਮਾਨ ਯੰਤਰਾਂ ਵਜੋਂ ਪਰਭਿਾਸ਼ਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਟੈਕਸਟਗਿ, ਤਤਕਾਲ ਮੈਸੇਜਗਿ, ਈਮੇਲ ਜਾਂ ਇੰਟਰਨੈਟ ਬ੍ਰਾਊਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਆਿ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਟੈਕਸਟ-ਆਧਾਰਤਿ ਸੰਚਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹੇ, ਤਤਕਾਲ ਸੰਦੇਸ਼, ਈਮੇਲ ਜਾਂ ਇੱਕ IWCD 'ਤੇ ਬਣੇ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਹੋਰ ਲਖਿਤੀ ਸੰਚਾਰ ਵਜੋਂ ਪਰਭਿਾਸ਼ਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕ ਿਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇੰਟਰਐਕਟਵਿ ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਡਵਿਾਈਸਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਸਿੇ ਵੀ ਸਥਾਨਕ ਆਰਡੀਨੈਂਸ ਦੇ ਖਲਿਾਫ ਹੈ।

ਕਾਨੂੰਨ ਇੱਕ IWCD ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰਨ ਨੂੰ ਅਧਕ੍ਰਿਤਿ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਟੈਕਸਟਗਿ ਬੈਨ ਦੇ ਵਚਿ GPS ਡਵਿਾਈਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸ਼ਾਮਲਿ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇੱਕ ਅਜਹਿਾ ਸਸਿਟਮ ਜਾਂ ਡਵਿਾਈਸ ਜੋ ਕ ਿਭੌਤਕਿ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟਰੌਨਕਿ ਤੌਰ ਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਟਡਿ ਹੈ, ਜਾਂ ਸੰਚਾਰ ਡਵਿਾਈਸ ਜੋ ਕ ਿਮਾਸ ਟਰਾਂਜ਼ਟਿ ਵਾਹਨ, ਬੱਸ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੇ ਵਚਿ ਲੱਗਆਿ ਹੈ।

ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਤਿੀਆਂ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਟਰੈਫਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ

ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ, ਜੋ ਸਤੰਬਿਰ 6 , 2012 ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਚਿ ਆਇਆ ਸੀ, ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਤਿੀਆਂ ਜਵਿੇਂ ਕ ਿਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਬੰਦ ਸੜਕ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਲੱਗੇ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਟਰੈਫਕਿ ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਨੂੰ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਉਲੰਘਣ ਦੇ ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਣ ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਗਿ ਰਕਿਾਰਡ ਦੇ ਵਚਿ 2 ਪੁਆਇੰਟ ਐਡ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ $250 ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਈਨ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਜੇਕਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਸਿਪਾਂਡਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕਰਿਆਿਵਾਂ ਕਾਰਨ ਬੁਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਫਾਈਨ $500 ਤੱਕ ਵਧਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਸਿਪਾਂਸ ਕੀਮਤਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਚੁਕਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਜ਼ਮੇਿਵਾਰ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪਾਠ 6 :
ਹਵਾਲੇ

ਇਸ ਪਾਠ ਵਿੱਚ ਮਦਦਗਾਰ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਫਾਰਮਾਂ, ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਸਾਹਤਿ ਬਾਰੇ ਹਵਾਲਾ ਦਤਿਾ ਗਆਿ ਹੈ।

ਗਾਹਕ ਕਾਲ ਸੈਂਟਰ

ਟਚ ਟੋਨ ਟੈਲੀਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਨਿ ਦੇ 24 ਘੰਟੇ ਉਪਲਬਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
ਗਾਹਕ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਤੀਨਧਿੀ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ - ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ ਉਪਲਬਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਮੁੱਖ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਸਧਿੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ: 717-412-5300 TDD: 711

ਸੜਕ ਦਾ ਟੈਸਟ ਅਤੇ ਖਾਸ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਮੁਲਾਕਾਤਾਂ

ਸਪੈਸ਼ਲ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਅਤੇ ਨਾਨ-ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਲਈ ਮੁਲਾਕਾਤਾਂ ਤੈਅ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਜਾਂ ਸਪੈਸ਼ਲ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਤਆਿਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ www.dmv.pa.gov 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਰਾਹੀਂ ਔਨਲਾਈਨ ਆਪਣਾ ਟੈਸਟ ਨਰਿਧਾਰਤਿ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਦਾ ਐਕਸੈਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ 1-800-423-5542 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਟੈਸਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤਹਿ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ: ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਛੇ (6) ਮਹੀਨਆਿਂ ਲਈ ਆਪਣਾ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ 65 ਘੰਟਆਿਂ ਦੇ ਬਹਿਾਈਂਡ ਦ ਵਹੀਲ ਸਕਲਿ ਬਲਿਡਿੰਗ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨਾਨ-CDL ਤੀਜੇ ਧਰਿ ਦਾ ਟੈਸਟਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਇੱਕ ਮਾਰਕਟਿ ਡ੍ਰਵਿਨ ਫੀ ਦੇ ਲਈ ਸੜਕ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਦੇ ਲਈ PennDOT ਨੇ ਤੀਜੇ ਧਰਿ ਦੇ ਵਪਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਤਿ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਤੀਜੇ ਧਰਿ ਦੇ ਇਗਜ਼ੈਮਨਿਰ PennDOT-ਪ੍ਰਮਾਣਤਿ ਹਨ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਉਸ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ PennDOT ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਸੈਂਟਰ ਵਖਿੇ ਲਵੋਗੇ। ਤੁਹਾਡੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਚਿ ਭਾਗ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਵਪਾਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਦੇ ਲਈ, ਕਰਿਪਾ ਕਰਕੇ www.dmv.pa.gov ਵਜ਼ਿਟਿ ਕਰੋ।

ਵਭਿਾਗੀ ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਇੰਟਰਨੈੱਟ 'ਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤਿ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਫਾਰਮ, ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਅਤੇ ਤੱਥ ਸ਼ੀਟਾਂ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹਨ ਅਤੇ PennDOT ਦੀ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ www.dmv.pa.gov 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਸਟੇਟ ਦੇ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ

ਰਾਜ ਵਆਿਪੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਦੇ ਨਕਸ਼ਆਿਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, 1-717-787-6746, ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ, ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 4 ਵਜੇ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਦੇ ਆਵਾਜਾਈ ਵਭਿਾਗ ਕੋਲ 1-800-424-9393 'ਤੇ ਜਾਂ ਇੰਟਰਨੈੱਟ 'ਤੇ www.nhtsa.dot.gov 'ਤੇ ਇੱਕ ਆਟੋ ਸੇਫਟੀ ਹੌਟਲਾਈਨ ਹੈ।

511PA

511PA ਮੁਫ਼ਤ, 24-ਘੰਟੇ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਸਿ ਵਚਿ ਟ੍ਰੈਫਕਿ ਦੇਰੀ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ, ਮੌਸਮ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ, ਖੇਤਰੀ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਹਵਾਈ ਅੱਡਆਿਂ ਦੇ ਲਕਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਹ ਸੇਵਾ ਸੈਲੂਲਰ ਫ਼ੋਨਾਂ ਅਤੇ ਲੈਂਡ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ 511 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਜਾਂ www.511PA.com 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਰਾਹੀਂ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। 511PA ਸੜਕ ਨੈਟਵਰਕ ਵਚਿ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਟਰਨਪਾਈਕ ਸਮੇਤ ਸਾਰੇ 1,759 ਮੀਲ ਅੰਤਰਰਾਜੀ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਹੈਰਸਿਬਰਗ, ਫਲਿਾਡੇਲਫੀਆ ਅਤੇ ਪਟਿਸਬਰਗ ਵਚਿ ਹੋਰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੜਕਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦੇ ਜ਼ਆਿਦਾਤਰ ਹੱਸਿੇ ਲਈ ਟਰੈਫਕਿ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਚਿ ਹਾਦਸੇ ਦੀਆਂ ਰਪਿਰਟਾਂ ਜਵਿੇਂ ਕਿ ਟੱਕਰ, ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਧਿੀਆਂ ਅਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਕਈ, ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਅਤੇ ਸ਼ਹਰਿੀ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਚਿ ਹੋਰ ਮੁੱਖ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਲਈ ਔਸਤ ਟਰੈਫਕਿ ਗਤੀਆਂ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਯੂਜ਼ਰ ਈ ਮੇਲ ਅਤੇ ਟੈਕਸਟ ਮੈਸੇਜਿੰਗ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਪਰਸਨਲਾਈਜ਼ਡ ਟ੍ਰੈਵਲਰ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਤੇ ਰਜਸਿਟਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
PennDOT ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ 511PA 'ਤੇ ਕਾਲ ਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਤਿ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕਾਲਰ ਨੂੰ ਸਸਿਟਮ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਢੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਅੱਗੇਵਧਨ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਵਚਿ ਦੇਰੀ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ ਜ਼ਹਰਿ ਫੈਲਣਾ

ਸਾਰੇ ਗੈਸ ਪਾਵਰਡ ਵਾਹਨ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਕ ਿਇੱਕ ਖਤਰਨਾਕ ਗੰਧ ਰਹਤਿ ਗੈਸ ਹੈ ਜੋ ਕ ਿਵਾਹਨ ਦੀ ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਪਾਈਪ ਤੋਂ ਨਕਿਲਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਗੈਸ ਨੂੰ ਸੁੰਘ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਸਤ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਮਤਲੀ ਵਰਗਾ ਮਹਸਿੂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਰਿ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਹੈ।

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਐਕਸਪੋਜ਼ਰ ਦੇ ਲੱਛਣ

- ਥਕਾਵਟ ਜਾਂ ਕਮਜ਼ੋਰੀ
- ਚੱਕਰ ਆਉਣੇ
- ਸਰਿ ਦਰਦ
- ਮਤਲੀ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਉਲਟੀਆਂ
- ਦਲਿ ਦੀ ਦਰ ਤੇਜ਼ ਹੋਣਾ
- ਅਨਯਿਮਤਿ ਤੌਰ ਤੇ ਸਾਹ ਲੈਣਾ
- ਭਟਕਣ ਦਾ ਭੁਲੇਖਾ
- ਖੰਘਣਾ
- ਛਾਤੀ ਵਚਿ ਦਰਦ

ਵਾਹਨਾਂ ਵਚਿ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੇ ਜ਼ਹਰਿ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੁਝਾਅ

- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੇ ਜ਼ਹਰਿ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਸਸਿਟਮ ਅਤੇ ਮਫਲਰ ਦੀ ਨਯਿਮਤ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਐਗਜੌਸਟ ਸਸਿਟਮ ਵਚਿ ਛੇਕ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਮੀਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸਦੀ ਤੁਰੰਤ ਕਸਿੇ ਆਟੋਮੋਟਵਿ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂਚ ਕਰਾਓ।
- ਗਰਾਜ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਥੱਲੇ ਕਰਕੇ ਜਾਂ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ ਤੇ ਥੱਲੇ ਕਰਕੇ ਗਰਾਜ ਦੇ ਵਚਿ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਵਾਰਮ ਅਪ ਨਾ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਗਰਾਜ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੋਲ੍ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਗਰਾਜ ਵਚਿ ਚੱਲ ਰਹਿਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਚਾਬੀ ਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਕਸਿੇ ਅਟੈਚਡ ਗੈਰਾਜ ਵਚਿ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਕਦੇ ਨਾ ਭੁੱਲੋ।
- ਬਰਫਬਾਰੀ ਵਾਲੇ ਦਨਿ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀ ਟੇਲ ਪਾਈਪ ਨੂੰ ਜਾਂਚੋ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਬਰਫ ਜਾਂ ਸਨੋ ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਟੇਲ ਪਾਈਪ ਦੇ ਵਚਿ ਰੁਕਾਵਟ ਬਣ ਰਹੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਵਚਿ ਫੱਸ ਗਏ ਹੋ ਜਾਂ ਵੈਸੇ ਇੱਕ ਆਈਡਲਗਿ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਚਿ ਬੈਠੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕ ਿਤੁਸੀਂ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ ਤੇ ਵੰਡਿੋ ਖੋਲ੍ਹਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਇੱਕ ਬੈਟਰੀ ਸੰਚਾਲਤਿ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਡਟਿੈਕਟਰ ਲਗਾਉਣ ਬਾਰੇ ਵਚਿਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹਰ ਸਾਲ ਬਸੰਤ ਅਤੇ ਪਤਝੜ ਵਚਿ ਸਮਾਂ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜਾਂ ਬਦਲੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਚਿ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੇ ਜ਼ਹਰਿ ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲੋ, ਤਾਜ਼ੀ ਹਵਾ ਲਓ, ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਓ।

ਵਿਸ਼ਾ **ਪੇਜ**

ਐਕਸਲੇਟਰ ਸਟਕਿਸ 62
ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ *(ਟੱਕਰਾਂ ਦੇਖੋ)*
ਪਤਾ, ਬਦਲੋ 89
ਏਅਰ ਬੈਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਣਕਾਰੀ 91
ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ 33
ਵਕਿਲਪਕਿ ਟੈਸਟਗਿ ਵਧਿੀ....92
ਅਯੋਗ ਅਮਰੀਕੀ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ (ADA)....91
ਮੁਲਾਕਾਤਾਂ:
ਰੋਡ ਟੈਸਟ....5, 94
ਵਸਿੇਸ਼ ਪੁਆਇੰਟ ਪ੍ਰੀਖਿਆ 94
ਬੈਕ ਅਪ ਕਰਨਾ....38
ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ....55, 56, 92, 93
ਅੰਨ੍ਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ 9
ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੌਟ 37
ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲੀਅਰ....62
ਬ੍ਰੇਕਗਿ....58, 60
ਬੱਸਾਂ 56
ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ....58
ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਕਸਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ ਜ਼ਹਰਿ ਫੈਲਣਾ....95
ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ....38
ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਬੰਨ੍ਹਣ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ 90
ਗੋਲਾਕਾਰ ਚੌਰਾਹੇ....49
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀਆਂ ਸ੍ਰੇਣੀਆਂ 4
ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣਾ 43
ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਪਦਾਰਥ
ਕਸਿੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਚਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ (DUI) 81
ਹਾਦਸੇ 34, 81
ਗੰਭੀਰ ਡਰਾਈਵਗਿ ਗਲਤੀਆਂ....34
ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ 46
ਕਰਵਜ਼, ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨਾ....51
ਗਾਹਕ ਕਾਲ ਸੈਂਟਰ....94
ਬੋਲੇ/ਸੁਨਣ ਤੋਂ ਅਸਮਰੱਥ, ਲਈ ਦੁਭਾਸ਼ੀਏ....91
ਡਰਾਈਵ ਕਾਰਕ 32
ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ....33
ਬਮਿਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਸਥਤਿੀਆਂ....33
ਡਰਾਈਵਗਿ ਰੁਕਾਵਟਾਂ....32
ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ....34
ਸਹਿਤ ਕਾਰਕ....33
ਸੁਣਨਾ....33
ਧਆਿਨ ਨਾ ਦੇਣਾ 32
ਨੀਂਦ ਪੂਰੀ ਨਾ ਹੋਣਾ....32
ਨਜ਼ਰ....33
ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਕੰਪੈਕਟ (DLC)....84
ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ/ਲਰਨਰ ਪਰਮਟਿ:
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀਆਂ ਸ੍ਰੇਣੀਆਂ....4
ਜੂਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਜੂਨੀਅਰ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਜਾਣਕਾਰੀ 3

ਵਿਸ਼ਾ **ਪੇਜ**

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਹਿੜੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?....4
ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ/ਲਰਨਰ ਪਰਮਟਿ:
ਕਸਿਨੂੰ ਲੋੜ ਹੈ 3
ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ....39
ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਐਮਰਜੈਂਸੀ, ਇਹਨਾਂ ਨਾਲ ਨਜਠਿਣਾ:
ਐਕਸਲੇਟਰ ਸਟਕਿਸ....62
ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲੀਅਰ....62
ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ 61
ਬ੍ਰੇਕਗਿ....58
ਪੇਵਮੈਂਟ ਤੋਂ ਡ੍ਰਫ਼ਿਟ ਹੋਣਾ....63
ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ....61
ਹਾਰਨ, ਦੀ ਵਰਤੋਂ....44
ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨਗਿ....41
ਸਗਿਨਲਾਂ, ਦੀ ਵਰਤੋਂ 44
ਤਲਿਕਣਾ 61
ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀ ਸਤ੍ਹਾ - ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤ 40
ਸਨੋ ਅਤੇ ਬਰਫ....41
ਸਟੀਅਰਗਿ....60
ਟਾਇਰ ਦਾ ਫੱਟਣਾ 62
ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਹਨ ਆਉਣਾ....64
ਗਲਿੀਆਂ ਪੇਵਮੈਂਟਾਂ 40
ਡਰਾਈਵਗਿ ਰਕਿਾਰਡ ਜਾਣਕਾਰੀ....79
ਕਸਿੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਚਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ (DUI)....33, 34, 81
ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ 34, 81
ਧੂਏਂ ਦਾ ਨਕਿਾਸ, ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਂਚ....92
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ....59
ਪੁਲਸਿ ਤੋਂ ਭੱਜਣਾ ਜਾਂ ਬੱਚਣਾ 81
ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ....61
ਧੁੰਧ 42
ਵਦਿੇਸ਼ੀ ਲਸੰਸ ਹੋਲਡਰ 3
ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ, ਵਭਿਾਗੀ....94
"ਚਾਰ-ਸੈਕਿੰਡ ਨਯਿਮ," ਦ 35
ਅੰਤਮਿ ਸੰਸਕਾਰ....64
ਗਾਈਡ ਚਨਿ੍ਹ 19
ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ....39, 40
ਹੇਡਲਾਈਟ/ਵੰਡਿਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ ਕਾਨੂੰਨ....42
ਹੈਡ ਰੀਸਟ੍ਰੇਂਟ, ਅਡਜਸਟ ਕਰੋ....32
ਸਹਿਤ ਕਾਰਕ....33
ਹਾਈਵੇਅ ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ, ਸੰਚਾਰ ਕਰਨਾ:
ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ....52
ਹਾਈਵੇ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣਾ 52
ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨਾ....52
ਹੌਰਨ, ਦੇ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ....44
ਹੌਰਸ ਡਰਾਨ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਹੌਰਸ ਬੈਕ ਰਾਈਡਰ 59
ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨਗਿ....41
ਅਣਗਹਲਿੀ (ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਡ੍ਰਾਈਵਗਿ ਨੂੰ ਕਵਿੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ) 32
ਨਰਿੀਖਣ, ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਧੂਏਂ ਦਾ ਨਕਿਾਸ....92
ਨਕਸ਼ੇ, ਰਾਜ ਵਆਿਪੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ....94

ਵਸ਼ਿਾ ਪੇਜ

ਬੀਮਾ, ਡਰਾਈਵਗਿ 80
ਇੰਟਰਨੈੱਟ....92
ਬੋਲੇ/ਸੁਣਨ ਵਚਿ ਅਸਮਰੱਥ ਲਈ ਦੁਭਾਸ਼ੀਏ 91
ਚੌਰਾਹੇ:
ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ....48
ਜਗਹੈਂਡਲ....50
ਇਹ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨਾ, ਕਸਿਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ....48
ਚੌਂਕ ਅਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਰਕਲ....50
ਲੇਨ ਅਸਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਲਈ ਸਾਈਨ & ਪੇਵਮੈਂਟ ਮਾਰਕਗਿ 48
ਟਰੈਫਕਿ ਸਗਿਨਲ ਅਤੇ ਸਟੌਪ ਸਾਈਨ।....49
ਯਾਤਰਾ ਕਰਨਾ....49
ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ.... 45, 48, 49
ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਰਹਿਾ ਹੈ.... 45, 46, 48
ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਰੂਟ ਨੰਬਰਗਿ ਸਸਿਟਮ....20
ਜੂਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਜੂਨੀਅਰ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਥੇ ਰੱਖਣਾ ਜਥਿੇ ਉਸਨੂੰ ਦੇਖਆਿ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ 37
ਕਾਨੂੰਨ:
ਅਯੋਗ ਅਮਰੀਕੀ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ (ADA)....91
ਕੂੜਾ ਨਾ ਸੁੱਟਣਾ....92
ਬਾਈਸਾਈਕਲ....92
ਚਾਈਲਡ ਰੀਸਟ੍ਰੇਂਟ 90
ਬੱਚਆਿਂ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਆਿ ਸੁਝਾਅ 90
ਡਰਾਈਵਰ ਲਸੰਸ ਕੰਪੈਕਟ (DLC) 84
ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਯਿੰਤ੍ਰਤਿ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ
ਦੇ ਨਸ਼ੇ ਦੇ ਵਚਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ 81
ਹੈੱਡਲਾਈਟ/ਵੰਿਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ 42
ਅਪ੍ਰਤੱਖ ਸਹਮਿਤੀ (ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੀ ਦਵਾਈਆਂ ਦੇ ਲਈ
ਕੈਮੀਕਲ ਟੈਸਟਗਿ) 82
ਬੀਮਾ, ਡਰਾਈਵਗਿ 80
ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਤੇ ਦੇ ਵਚਿ....89
ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਤਿੀ ਸੰਬੰਧੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ
ਟਰੈਫਕਿ-ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ....93
ਓਪਨ-ਬੈਡ ਟਰੱਕ ਦੇ ਵਚਿ ਯਾਤਰੀ....59
ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਤੇ ਵਚਿ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੂਚਨਾ....89
ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਪਾਰਕਗਿ ਖੇਤਰ 92
ਸੀਟ ਬੇਲਟ 89
ਸਨੋ/ਬਰਫ਼ ਹਟਾਉਣਾ 41
ਮੂਵ ਓਵਰ....59
ਟੈਕਸਟਗਿ....93
ਛੋਟੀ ਉਮਰ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ 84
ਜ਼ੀਰੋ ਸਹਣਿਸ਼ੀਲਤਾ (21 DUI ਦੇ ਅਧੀਨ) 84

ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ:
ਲਰਨਰ ਦੇ ਪਰਮਟਿ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ....1
ਜੂਨੀਅਰ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਟਿ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਜੂਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਣਕਾਰੀ 3
ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਖਿਣਾ....31

ਵਸ਼ਿਾ ਪੇਜ

ਦੇਖਣਾ
ਅੱਗੇ....37
ਪਛਿੇ....38
ਸਾਈਡਾਂ ਵੱਲ।....38
ਥਾਂ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ....35
ਗਤੀ ਮੈਨੇਜ ਕਰਨਾ 38
ਨਕਸ਼ੇ, ਰਾਜ ਵਆਿਪੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ....94
ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ ਮਰਜ ਹੋਣਾ....46
ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ....3
ਮਰਿਰ....31
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ/ਮੋਪੇਡ, ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ....55
ਨਾਮ, ਪਤੇ ਵਚਿ ਬਦਲਾਵ....89
ਚੌਰਾਹਆਿਂ ਤੇ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨਾ 48
ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਗਿ....39
ਅੰਗ ਦਾਨ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਟਰੱਸਟ ਫੰਡ 2
ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਪਦ 2
ਪਾਰਕਗਿ 52
ਅਯੋਗ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਲਈ ਖੇਤਰ 92
ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕਗਿ 6, 52, 53
ਪਾਸਗਿ:
ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ 46, 47
ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ 47
ਦੋ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ....47
ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ 47
ਪੇਵਮੈਂਟ:
ਤੋਂ ਡ੍ਰਫ੍ਟਿ ਹੋਣਾ: 63
ਮਾਰਕਗਿ....22
ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ....55
ਅੰਨ੍ਹੇ....9
ਸਗਿਨਲ 9
ਸੁਰੱਖਅਿਤ ਡਰਾਈਵਗਿ ਲਈ ਪੁਆਇੰਟ ਹਟਾਉਣਾ 79
ਪੁਆਇੰਟ ਸਸਿਟਮ, ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ....79
ਪੁਲਸਿ, ਜੇ ਰੋਕੇ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰੀਏ 80
ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਬੱਕ ਸਾਈਨ 10
ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ....55
ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ ਸਗਿਨਲ....9
ਹਵਾਲੇ....94
ਨਯਿਾਮਕ ਚਨਿ੍ਹ....10
ਸੜਕ, ਹਾਲਾਤ:
ਹੜ੍ਹ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ....61
ਹਾਈਡਰੋਪਲੇਨਗਿ....41
ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ/ਸਤਹ 40, 41
ਸਨੋ ਅਤੇ ਬਰਫ....41
ਗਲ਼ੀਆਂ ਪੇਵਮੈਂਟਾਂ....40
ਸੜਕ ਤੇ ਗੁੱਸੇ, ਨਾਲ ਨਜਠਿਣਾ....60
ਚੌਂਕ 50
ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ....58

ਵਸ਼ਿਾ **ਪੇਜ**

ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੀਟ ਐਡਜਸਟ ਕਰੋ 31
ਆਪਣੀ, ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਓ 31
ਸਗਿਨਲ ਦੇਣਾ:
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਗਿਨਲਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ 44
ਦਸ਼ਿਾ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ....44
ਹੌਲੀ ਕਰਦਆਿਂ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਦੇ ਸਮੇਂ 43
ਸਗਿਨਲ (ਟਰੈਫਕਿ):
ਫਲੈਸ਼ਗਿ....8
ਲੇਨ ਯੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ 8
ਲਾਈਟ ਅਤੇ ਐਰੋ 7
ਨਾ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟਾਂ....8
ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਵਅਿਕਤੀ 9
ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਗਿ....9
ਰੈਂਪ ਮੀਟਰਗਿ 8
ਸਕੂਲ ਖੇਤਰ 9
ਸੰਕੇਤ:
ਗਾਈਡ ਚਨਿ੍ਹ....19
ਐਗਜ਼ਟਿ ਸੰਖਆਿਵਾਂ....19
ਹਾਈਵੇ/ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ 19
ਇੰਟਰਸਟੇਟ ਰੂਟ ਨੰਬਰਗਿ ਸਸਿਟਮ....20
ਮਾਈਲ ਮਾਰਕਰ 20
ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ....21
ਸੇਵਾ....21
ਟੂਰਸਿਟ-ਓਰੀਐਂਟਡਿ ਡਾਈਰੇਕਸ਼ਨਲ 21
ਨਅਿਾਮਕ ਚਨਿ੍ਹ 10
ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ....13
ਚੈਨਲਗਿ ਡਵਿਾਈਸ 19
ਇਲੈਕਟਰਾਨਕਿ ਐਰੋ ਪੈਨਲ....19
ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਤਿੀ ਸੰਬੰਧੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ
ਟਰੈਫਕਿ-ਕੰਟਰੋਲ ਡਵਿਾਈਸ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ....93
ਰੋਡਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ....17
ਕੰਮ ਦਾ ਖੇਤਰ 18
ਤਲਿਕਣਾ 61
ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 40, 41
ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਆਵਾਜਾਈ, ਸੰਬੰਧੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆਿਵਾਂ....43
ਸਨੋ-ਬਰਫ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣਾ 41
ਬਰਫ ਦੇ ਹੱਲ। 60
ਬਰਫਬਾਰੀ....42
ਸਮਾਜਕਿ ਸੁਰੱਖਆਿ ਨੰਬਰ ਜਾਣਕਾਰੀ....3
ਸਪੇਸ ਕੁਸ਼ਨ:
ਅੱਗੇ....35
ਪਛਿੇ....37
"ਚਾਰ-ਸੈਕਡਿ ਨਯਿਮ," ਦ....35
ਸਾਈਡਾਂ ਵੱਲ 36
ਗਤੀ:
ਮੈਨੇਜਗਿ....38
ਪੋਸਟਡਿ ਸੀਮਾਵਾਂ....38
ਮੂਵ ਓਵਰ ਕਾਨੂੰਨ 59
ਸਟੀਅਰਗਿ....60

ਵਸ਼ਿਾ **ਪੇਜ**

ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰਵਿੋਕੇਸ਼ਨ
ਜੋ ਡਰਾਈਵਗਿ ਦੇ ਅਧਕਿਾਰ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤਿ ਹਨ.... 79
ਟੈਸਟ
ਵਕਿਲਪਕਿ ਟੈਸਟਗਿ ਵਧਿੀ....92
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਵਚਿ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ....6
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ 6
ਗਆਿਨ 5
ਸੜਕ 5
ਟਾਇਰ:
ਬਲੋਆਊਟ 62, 63
ਟਰੈਫਕਿ:
ਚੱਕਰ, ਚੌਂਕ....50
ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਤੇ ਟਰੈਫਕਿ ਸਥਤਿੀਆਂ ਨੂੰ ਹੈਂਡਲ ਕਰਨਾ 40, 41, 42
ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਟਰੈਫਕਿ....43
ਟਰੈਫਕਿ ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਹ 43
ਟਰੈਫਕਿ ਲਾਈਟਾਂ (ਸਗਿਨਲ ਦੇਖੋ)
ਟਰੱਕ:
ਪਛਿੇ ਕਰਨ ਦੇ ਹਾਦਸੇ 58
ਬ੍ਰੇਕਗਿ....58
ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨਕਿਲਣਾ....58
ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦਾ ਪਛਿਾ ਕਰਨਾ....57
ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਲੋਡ....58
ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ....56
ਟਰੱਕ ਪਾਸਗਿ....57
ਮੋੜ....57
ਮੁੜਨਾ, ਸ਼ਾਮਲਿ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਲੰਘਣਾ.... 45
ਟਰੈਫਕਿ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ 46
ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ 45
ਟਰੈਫਕਿ ਦੇ ਨਾਲ ਮਰਜ ਹੋਣਾ 46
ਪਾਸ ਕਰਨਾ 46
ਇੱਕ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਨਾ ਜਾਂ ਉਸ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ....45
ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ 46
ਯੂ-ਟਰਨ....46
ਛੋਟੀ ਉਮਰ ਵਚਿ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ 84
ਵਾਹਨ ਚੈੱਕਸ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤਆਿਰੀ।.... 31
ਵੈਟਰਨ ਪਦ 2
ਨਜ਼ਰ ਦੀਆਂ ਸਥਤਿੀਆ
ਧੁੰਧ....42
ਬਰਫ....42
ਨਜ਼ਰ.... 3, 33
ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ 13
ਗਲੀਆਂ ਪੇਵਮੈਂਟਾਂ.... 40, 41
ਸਰਦੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ, ਤਲਿਕਣ ਵਾਲੀ.... 41
ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ 18, 54
ਚੈਨਲਗਿ ਡਵਿਾਈਸ....19
ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਦੇ ਚਨਿ੍ਹ....18
ਜ਼ੀਰੋ ਸਹਨਿਸ਼ੀਲਤਾ ਕਾਨੂੰਨ (21 DUI ਅਧੀਨ) 84

ਉਹ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਭੁੱਲਣਗੇ

ਥਾਮਪਸਨ ਪਾਰਟੀ।

ਨਾ ਹੀ ਥਾਮਪਸਨ ਕਰੇਗਾ।

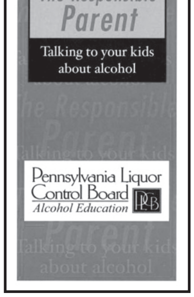
ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੋਈ ਵੀ ਬਾਲਗ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਬੀਅਰ, ਵਾਈਨ, ਵਾਈਨ ਕੂਲਰ, ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵੇਚਦਾ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਹਿਲੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਦੇਣ ਦੇ ਲਈ ਘੱਟੋ ਘੱਟ $1000 ਦਾ ਫਾਈਨ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ

ਹਰੇਕ ਵਾਧੂ ਨਾਬਾਲਗ ਦੇ ਲਈ $2500 ਦਾ ਫਾਈਨ ਲੱਗਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਪੁੱਤਰ ਜਾਂ ਕੁੜੀ ਨੂੰ ਡਰਿੰਕ ਦੇਣਾ ਵੀ, ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤੀ ਕਰੋ, ਸਾਡੇ ਫ੍ਰੀ ਬਰੋਸ਼ੀ ਦੇ ਲਈ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਲਿਖੋ, "ਜਿੰਮੇਵਾਰ ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ," ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ।

ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰਨ ਯੋਗ PDF ਔਨਲਾਈਨ ਵੀ ਇੱਥੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ: http://www.lcb.state.pa.us/ webapp/Education/Materials/ Materials_Order_form.asp

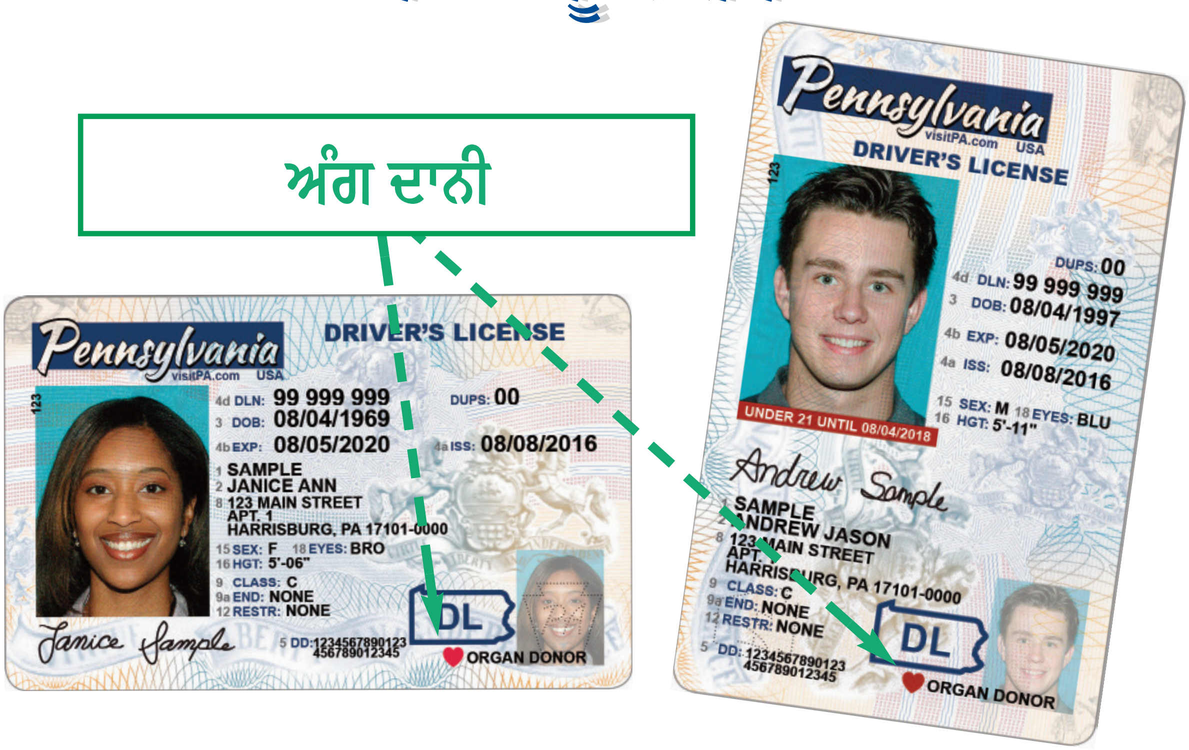
ਅਸੀਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕਾਫੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਯਾਦ ਰੱਖੋਗੇ।



Pennsylvania Liquor Control Board Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter American Academy of Pediatrics
Commonwealth of Pennsylvania Department of Transportation

ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸ਼ਬਦ



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਲਾਈਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸ਼ਬਦਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਰੱਖੋ

ਉਹ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸ਼ਬਦ ਹਨ ਜੋ ਜੀਵਨ ਬਚਾਉਣ ਵਾਲੇ ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਹ ਸ਼ਬਦ ਜੋ ਕੋਰਨੀਆ ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟ ਦੁਆਰਾ ਦੂਸਰਿਆਂ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਦਾਨ ਕੀਤੀ ਤਵੱਚਾ ਨਾਲ ਜਲੀ ਹੋਈ ਤਵੱਚਾ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਠੀਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪਲਾਂਟ ਕੀਤੀ ਹੱਡੀ ਨਾਲ ਦਰਦ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਤੁਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਅੰਗ ਜਾਂ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨ ਨੂੰ "ਹਾਂ" ਕਰਕੇ ਜੀਵਨ ਬਚਾਉਣਾ ਚੁਣਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲਸੰਸ ਤੇ ਦਾਨ ਪਦ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤੇ ਦਾਨੀ ਕਾਰਡ ਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਪਰਵਿਾਰ ਅਤੇ ਦੋਸਤਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਫੈਸਲੇ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਹੋਵੇ ਜੋ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਤਤਕਾਲ ਤੱਥ

- ਇੱਕ ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨੀ 8 ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 75 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕੋਈ ਵੀ, ਉਮਰ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰੀ ਇਤਿਹਾਸ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਦਾਨੀ ਬਣਨ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਧਰਮ ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦਾਨ ਨੂੰ ਦੂਜਿਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪਿਆਰ ਅਤੇ ਉਦਾਰਤਾ ਦਾ ਅੰਤਮ ਕਾਰਜ ਮੰਨਦੇ ਹਨ।
- ਅੰਗ ਜਾਂ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨ ਲਈ ਦਾਨੀਆਂ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਰਵਿਾਰਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਖਰਚਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

- ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ donatelifepa.org 'ਤੇ ਜਾਓ

ਇੱਕ ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਡੋਨਰ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਕਾਲ ਕਰੋ:

ਪੂਰਬੀ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ:
ਗਿਫ਼ਟ ਆਫ ਲਾਈਫ ਡੋਨਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ..............................1-888-DONORS-1

ਪੱਛਮੀ ਪੈਨਸਲਿਵੇਨੀਆ ਵਿੱਚ:
ਅੰਗ ਰਕਿਵਰੀ ਲਈ ਕੇਂਦਰ
ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ (CORE)..1-800-DONORS-7

ਵਾਧੂ ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਸਰੋਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਾਲ ਕਰੋ:
PA ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਹੈਲਥ 1-877-PAHEALTH