

د پنسلوانیا
موټر چلوونکي
لاسي



د موټرسايکل او موټرو سره سرک شریکول



حادثه ډیر احتمال لري په دې نازکو حالتونو کې پېښ شي :

کين لور ته تاویدل

د ټولو موټرسايکل حادثو شاوخوا نيمایي د دوهم موټر موټر شامل دي . نږدې 40% موټرسايکل چلونکي د بل موټر مخې ته کين اړخ ته ځي.

د موټر پټ ځای

په یاد ولرئ، موټرسايکل چلونکي اکثراً د موټر په رانده ځای کې پټوي یا د دوی د کوچنی اندازې له امله د لید څخه پاتې کېږي. مخکې له دې چې د ترافیک لین ته ننوځي یا پریږدي او تل په تقاطع کې ، د موټرسايکلونو عکسونه او رانده ځایونه وگورئ.

د سرکونو خطرناک حالت

موټرسايکل چلونکي ممکن ناڅاپه سرعت بدل کړي یا د سرک او ترافیکي شرایطو په ځواب کې د لین دننه خپل موقعیت تنظیم کړي لکه کثافات، جغل، لوند یا ټوټه ټوټه سطحونه، د پور سپندونه، د اورگادې کراسنګونه او خروب شوي فرشونه.

د موسم حالات

کله چې د سرک سطحه لوند یا ووره وي، د موټرسايکل چلونکو نيزه باد د باد یو نيزه جټکا کولی شي موټرسايکل د یوې لین په اوږدو کې حرکت وکړي که چیرې سواره ورته چمتو نه وي. په بل لین کې د لوی لاری تيزي باد جټکا ریښتیني خطر کیدی شي.

غټ گادی

یو لوی کاري، لکه وین یا ترک، کولی شي بند کړي موټرسايکل چلونکی ممکن ناڅاپه له هر ځای څخه څرګند شي.

د سرک شریکول یوه ښه نښه ده چې دواړه موټرسايکل چلونکي او موټرسايکل چلونکي د همکارۍ اهمیت پېژني. د ناوره چلند په مخنیوي او د عام احساس، عدالت او قانون سره سم د موټرو چلولو سره، موټر چلونکي او موټرسايکل چلونکي کولی شي په سرک کې یوځای تګ راتګ وکړي.

د نن ورځې موټرسايکل چلونکي ملګري، خپلوان او ګاونډیان دي. موټرسايکل چلونکي د سرک په باره د نورو وسایطو چلونکو په څیر ورته حقونه او مسؤلیتونه لري. موټر چلونکي باید دا وپېژني او هڅه مه کوئ چې په موټرسايکلونو کې ګڼه ګڼه وکړئ یا د موټرسايکل چلونکو له لارې د اخستل کوئ. د موټرسايکل چلونکو څخه د حق لاره.

د پنسلوانیا په سرکونو کې هر کال شاوخوا 4,000 موټرسايکل حادثې پېښېږي. د دوی نیمایي د موټرسايکل او بل ډول موټر ترمنځ په ټکر کې ښکېل وو. او د دغو حادثو شاوخوا دوه پر درېمه برخه د موټرسايکل چلونکي لخوا نه بلکې د بل موټر چلونکي لخوا رامینځته کېږي.

د موټرسايکل چلونکو لپاره وگورئ په یاد ولرئ چې موټرسايکل

کوچني دي او لیدل یې ستونزمن وي. د نورو وسایطو په پرتله، موټرسايکلونه خورا کوچني پروفایل لري، کوم چې د نږدې موټرسايکل سرعت او فاصله اټکل کول ستونزمن کوي.

د موټر سايکل چلونکي د چال اندازه ولگوي. د سرکونو حالت، چې د موټر چلونکو لپاره یو کوچنی خنډ دی، د موټرسايکل چلونکو لپاره لوی ګواښ دی .

نوره فاصله اجازه راګورئ چې د موټرسايکل ځواک په وخت کې دري

یا څلور ثانیې شاته پریږدئ، سپرلی په بیرني حالت کې د چلولو یا ودر لپاره د کافي وخت ته ورسېد. په وچو حالتونو ترسايکل کولی شي د موټر په پرتله ګړندی ودرېږي.

خپل ارادي وپېژنئ مخکې له دې چې د لین بدل کړئ یا د ترافیک سره

یوځای شئ، خپل نیتونه په ګوته کړئ ترڅو موټرسايکل چلونکي وکولی شي د ترافیک جریان اټکل کړي او د خوندي لین موقعیت ومومي.

په موټرسايکل کې د بدلېدونکي سیګنال لخوا مه دوکه کیږي د -

موټرسايکل سیګنالونه معمولاً پخپله نه لغوه کېږي او چلونکي کله ناکله د دوی بندول هیږوي. مخکې له دې چې تاسو پرمخ لاړشئ د موټرسايکل بدلېدو ته انتظار وکړئ.

د موټرسايکل درناوی وکړئ موټرسايکل یو بشپړ اندازه موټر دی چې

په سرک کې د نورو موټرو په څیر ورته امتیازات لري. سوار ته اجازه ورکړئ چې د ټول لین پلنوالی پوښ کړي. اگر چې داسې ښکاري چې د موټرو او موټرسايکلونو لپاره د ترافیکي لین کې کافي ځای شتون لري، یاد ولرئ چې موټرسايکل د خوندي تګ لپاره ځای ته اړتیا لري. لین مه شریک کوي .

تعارف

دا لارښود د دې لپاره ډیزاین شوی چې تاسو سره د خوندي چلوونکي په توګه مرسته وکړي. دا د پنسلوانیا ډیری قوانین معرفي کوي چې د موټر چلولو اداره کوي. دا باید د قانون جوړولو لپاره د عمومي لارښود په توګه وکارول شي مګر د پنسلوانیا د موټرو کوډ لپاره د بدیل په توګه نه، کوم چې دا هم باید په یاد ولرئ چې پدې لارښود کې موجود معلومات د بدلون تابع دي.

د دې کوډ موخه دا ده چې تاسو د موټر چلولو ازموینې او د پنسلوانیا د موټر چلولو جواز ترلاسه کولو لپاره چمتو کړئ. په هرصورت، په دې لارښود کې وړاندې شوي د سړک او ترافیکي عملیاتو اصول د پنسلوانیا قانون لخوا پیژندل شوي درې ډوله وسایطو باندې پلي کیږي: بایسکلونه، د آسونو موټر او موټرې. د مثال په توګه، ټول بایسکل چلوونکي، لکه د موټر چلونکو په څیر، اړین دي چې په سور څراغونو کې ودریږي.

که تاسو موټر چلول زده کوئ، دا لارښود به تاسو ته ټول هغه معلومات درکړي چې تاسو ورته اړتیا لرئ د موټر چلوونکي ازموینې لپاره زده کړه وکړئ. که تاسو دمخه د پنسلوانیا د موټر چلولو جواز لرئ، تاسو کولی شئ دا لارښود وکاروئ د سړک ځینې مقررات بیاکتنه وکړئ چې تاسو یې هیر کړي وي یا د ځینې مقرراتو په اړه زده کړئ چې ممکن نوي وي یا ستاسو د جواز ترلاسه کولو راهیسې بدل شوي وي.

مهمه

مخکې له دې چې د خپلې پوهې ازموینې واخلئ، تاسو باید د غیر تجارتي زده کونکو د جواز غوښتنلیک (DL-180) بشپړ کړئ. که تاسو د 18 کلونو څخه کم یاست، ستاسو مور او پلار یا سرپرست باید د والدین یا سرپرست رضایت فورمه (DL-180TD) ډکه کړي.

دواړه فورمي زموږ په ویب پاڼه کې موندل کیدی شي www.dmv.pa.gov د فورمو او خپرونو لینک لاندې د پانې په پورتنۍ برخه کې

موټر چلول یو ویاړ دی، نه حق. دا ویاړ د ډیری مسؤلینو سره راځي. یو له خورا مهم مسؤلینو څخه دا دی چې هیڅکله الکول او موټر چلول ګډ نه کړئ.

ستاسو د نږدې موټر چلولو جواز مرکز کې د کاري ساعتونو او ساعتونو لپاره، د وروستي فورمو، خپرونو، او حقیقت پانو ډاونلوډ کولو لپاره یا د PennDOT آنلاین خدماتو ته د لاسرسي لپاره، پشمول ستاسو د سړک په اوږدو کې د مهارتونو ازموینې نیټه کول، د PennDOT د ډرایور او وسایطو خدماتو څخه لیدنه وکړئ ویب پاڼه په www.dmv.pa.gov

د دې لپاره چې خوندي موټر چلوونکي شئ او زموږ په ښکلي حالت کې د موټر چلولو امتیاز څخه خوند واخلئ، مهرباني وکړئ دا لارښود په دقت سره ولولئ، د سړک قواعد زده کړئ او تعقیب یې کړئ. زموږ په ښکلي حالت کې د موټر چلولو امتیاز څخه خوند واخلئ.

دا خپرونه د څرخلاو لپاره نه ده

د منځپانگو جدول

54	ځانگړي شرايط او بېرني حالتونه
54	کاري ساحي
55	د ريل پټلۍ څخه تيريدل
55	د پياده لارو سره د سرک شريکول،
55	بايسکل چلوونکي، موټرسايکل چلوونکي/موپيډ چلوونکي
56	د ترکونه او بسونو سره د سرک شريکول
58	د بنوونځي بسونه
59	بېرني وسايط / شرايط
59	له قانون څخه حرکت کول
59	د آسونو په واسطه رابښکلي شوي گاډي شوي گاډي او د آسونو سپاره
59	په خلاص بستر ترک کي مسافر
60	د واورو پاکولو گاډي
60	په سرک شخړي سره معامله کول
60	د موټر چلولو بېرنيو حالتونو سره معامله کول
64	د جنازي جلوس
65	څپرکي 3 د پوښتنو بياکتنه
78	څپرکي 3 د پوښتنو ځوابونه
	څپرکي 4 - موټر چلول
79	معلومات ثبت کړئ
79	د پښتواليا پوانت نظام
80	که تاسو د پوليسو لخوا ودرول شي څه به وي
81	ټکرونه
81	د پوليسو څخه تېښته يا تېښتيدل
81	د الکول تر تاثير لاندې موټر چلول
81	يا يو کنټرول شوی مادي
84	د کم عمره ځښاک
84	د موټر چلولو جواز ترون (DLC)
86	څپرکي 4 د پوښتنو بياکتنه
88	څپرکي 4 د پوښتنو ځوابونه
	څپرکي 5 - قوانين او اړوند مسايل
89	د بدلون لپاره اړين خبرتيا
89	نوم يا پته
89	د سيټ بيلټ قانون
90	د ماشوم د ساتنې قانون
90	د ماشومانو او څارويو لپاره د خونديتوب لارښوونې
91	د ايرېگ خونديتوب معلومات
91	د امريکايانو د معلوليت قانون (ADA)
92	د معلوليت لرونکو کسانو لپاره د پارکينگ ځايونه
92	د کثافتو مقابل قانون
92	د وسايطو خونديتوب او اخراج تفتيش
92	خوندي تېرېدل (بايسکلونه)
93	متن ليکل
93	د ترافیک کنټرول وسيلو خبرداري ته اطاعت
93	د خطر حالاتو قانون
	څپرکي 6 - حوالې
94	د سرک ازموينه او د ځانگړي نقطې ازموينه
94	گمارنې
94	د غير CDL دريمې ډلې ازمويني پروگرام
94	ځانگړي فورمي او خپروني
94	د ايالت او کاونټي نقشې
94	نور معلومات
94	511PA
95	د کاربن مونو اکسايډ زهرې کول

	څپرکي 1 - غير تجارتي
1	د زده کونکي د جواز معلومات
1	د زده کونکي جواز لپاره غوښتنه کول
2	د عضوي بسپنه ورکونکي دريځ
2	تقاعد شوي عسکري تفريزي
3	د ټولنيز امنيت شميرې معلومات
3	د پښتواليا ليد معيارونه
3	څوک د پښتواليا د موټر چلولو جواز ته اړتيا لري
3	د ځوانو زده کونکو د جواز معلومات
3	د ځوانو د موټر چلولو جواز معلومات
4	تاسو د موټر چلولو جواز کوم ټولگي ته اړتيا لرئ
4	د موټر چلولو جوازونو ټولگي
5	ازمويني
5	د پوهې ازموينه
5	د سرک ازموينه
	څپرکي 2 - سيگنالونه، نښې او
7	د پوځ سرک نښې
7	سيگنالونو
7	سور، ژير او شنه ترافیکي څراغونه
7	او تيرونه
8	د چمکي سيگنالونو
8	غير فعال ترافیکي څراغونه
8	د ريمپ ميټر کولو سيگنالونو
8	لين د کنټرول سيگنالونو کارول
9	د پياده سيگنالونه
9	د بنوونځي زون سيگنالونه
9	د اورگاډي کراس کولو سيگنالونه
10	نښې
10	تنظيمي نښې
13	د خبرتيا نښې
19	د نښو لارښوونې
22	د پوځ سرک نښې
23	څپرکي 2 د پوښتنو بياکتنه
30	څپرکي 2 د پوښتنو ځوابونه
	څپرکي 3 - د موټر چلولو زده کړه
31	لومړی د خونديتوب غوره کول
31	د گاډي معايينه: د موټر چلولو لپاره تياري
32	د چلوونکي عوامل
32	بي احتياطي
33	د روغتيا عوامل
33	الکول او موټر چلول
34	نشه يي توکي او موټر چلول
35	هره ورځ د موټر چلولو مهارتونه
35	د فضا اداره کول
38	سرعت تنظيم کول
45	گرځېدل، يوځای کېدل او تېرېدل
48	د خبرو اترو تقاطع
51	د تاوېدل معاملات
52	د لويو لارو او انټرچينج معاملات
52	پارکينگ
53	د موازي پارکينگ لارښوونې

څپرکی 1:**د غیر تجارتي زده کونکي د اجازي معلومات**

دا څپرکی به هغه معلومات چمتو کړي چې تاسو ورته اړتیا لرئ د پنسلوانیا زده کونکي جواز ترلاسه کولو په اړه پوه شئ. په نښه شوي ساحي عبارت دي له:

- د زده کونکي جواز لپاره غوښتنه کول
- ازموید

د زده کونکي د جواز لپاره غوښتنه کول

مخکې لدې چې تاسو په پنسلوانیا کې موټر چلوئ تاسو باید د زده کونکي جواز ترلاسه کړئ. تاسو به اړتیا ولرئ د خپل موټر چلولو جواز ترلاسه کولو لپاره لید، پوهه او سرک ازموینې واخلئ او پاس یې کړئ. د غیر تجارتي زده کونکي جواز غوښتنلیک (DL-180) ستاسو د فزیکي ازموینې نېټې څخه د یو (1) کال لپاره اعتبار لري؛ په هرصورت، د فزیکي معاینې نېټه ممکن ستاسو د 16 کلنۍ کليزې دمخه له شپږ (6) میاشتو څخه زیاته نه وي.

کله چې تاسو 16 کلن یا ډیر عمر لرئ، مهرباني وکړئ د خپل غیر تجارتي زده کونکي جواز ترلاسه کولو لپاره لاندې لیست شوي ګامونه تعقیب کړئ. تاسو نشي کولی د خپل 16 کلنۍ دمخه د جواز لپاره غوښتنه وکړئ.

1. زموږ په ویب پاڼه www.dmv.pa.gov کې موندل شوی د غیر تجارتي زده کونکو د جواز غوښتنلیک (DL-180) بشپړ کړئ د پاڼې په سر کې د فورمو او خپرونو لینک لاندې.

2. ستاسو د روغتیا پاملرنې چمتو کونکي باید د غیر تجارتي زده کونکي د جواز غوښتنلیک (DL-180) شاته بشپړ کړي. فورمه باید ستاسو د 16 کلنۍ کليزې څخه شپږ (6) میاشتې دمخه بشپړه شي. ټول معلومات باید بشپړ شي.

3. که چېرې د موټر چلونکي جواز معاینه کونکي دا معلومه نه کړي چې ایا د غیر تجارتي زده کونکي جواز غوښتنلیک (DL-180) معلومات د طبي معیارونو سره سمون لري، ستاسو د زده کونکي جواز ممکن وځنډول شي. تاسو ممکن اضافي طبي معایناتو ته اړتیا ولرئ. که تاسو داسې حالت ولرئ چې ستاسو د موټر چلولو وړتیا په جدي توګه اغیزه کوي، تاسو ممکن د دوه ګوني کنټرول زده کونکي جواز ترلاسه کولو ته اړتیا ولرئ او د تصدیق شوي بنوونکي سره موټر چلول زده کړئ.

4. که تاسو د 18 کلونو څخه کم یاست، ستاسو مور، پلار، سرپرست، مور یا میره 18 کلن یا ډیر عمر لري باید د والدین یا سرپرست رضایت فورمه (DL-180TD) ترلاسه کړي کوم چې زموږ په ویب پاڼه کې شتون لري. www.dmv.pa.gov د پاڼې په سر کې د فورمو او خپرونو لینک لاندې. که چېرې مور او پلار، سرپرست، میره، یا میره چې عمر یې 18 کاله یا ډیر وي د غوښتونکي سره یوځای نشي، مور او پلار، سرپرست، میره، یا میره چې په DL-180TD کې وي باید 18 کلن وي، باید لاسلیک کړي. د نوټې په شتون کې، مناسب پیژندنه اړینه ده او که وروستي نمونه توپیر ولري، د اړیکو تایید ته اړتیا ده. که تاسو د 18 کالو څخه ډیر یاست، تاسو باید د استوګنې دوه (2) ثبوتونه وړاندې کړئ:

- د یوټیلټي اوسنۍ بیلونه (اوبه، ګاز، بریښنا، کیبل، او نور).
- د مالیاتو ریکارډونه.
- د اجارې تړونونه.
- د ولسو اوسنۍ جواز (یوازې د متحده ایالاتو اتباع).
- د ګروې اسناد.
- W-2 فورمه.

د لارښود مطالعې وروسته او پورته لیست شوي ګامونه له روستي، لاندې لیست شوي توکي د موټر چلونکي جواز مرکز ته راوړئ کله چې تاسو د خپلې پوهې ازموینې اخیستو ته چمتو یاست:

- ستاسو د غیر تجارتي زده کونکي د اجازي غوښتنلیک (DL-180) بشپړ شوی. دا فورمه مه واستوئ. که د 18 کلونو څخه کم عمر ولري، د خپل بشپړ شوي والدین یا سرپرست رضایت فورمه هم راوړي (DL-180TD).
- د زیږون د نېټې او پیژندنې ثبوت. دا اسناد باید اصلي وي (عکس کاپي به ونه منل شي).
- ستاسو ټولنیز امنیت کارت.
- د تطبیق وړ فیس. (یادونه: مهرباني وکړئ د تادیبي د منلو وړ فورمو لپاره د فارم شاته مراجعه وکړئ)

مهرباني وکړئ په یاد ولرئ: د پیژندنې فورمې چې ستاسو د زیږون نېټه ثابتولو لپاره کارول کیدی شي د غیر تجارتي زده کونکي د جواز غوښتنلیک (DL-180) په شا کې د فیس سره لیست شوي.

که تاسو خپل لید د خپل HCP یا د سترګو ډاکټر لخوا نه وي ازموول شوی، ستاسو لید به د موټر چلولو جواز مرکز کې ازموول کيږي. که تاسو عینکې یا د تماس لینز اغوندي، مهرباني وکړئ له ځانه سره راوړئ. بیا به تاسو د پوهې ازموینه واخلئ د نښو، قوانینو، د موټر چلولو قواعدو او خوندي کړنو په اړه چې وروسته په دې لارښود کې تشریح شوي. د پوهې ازموینې له پاسولو

وروسته، معاینه کونکي به تاسو ته د زده کونکي اجازه درکړي، کوم چې د یو (1) کال لپاره اعتبار لري. کله چې تاسو د خپل زده کونکي اجازه تر لاسه کړئ، تاسو ممکن د موټر چلولو تمرین پیل کړئ. PennDOT وړاندیز کوي چې ځوان موټر چلوونکي پدې وخت کې د سړک ازموینې مهالویش وکړي تر هغه چې د ازموینې نېټه ستاسو د زده کونکي په جواز کې چاپ شوي د وړتیا نېټې څخه دمخه نه وي.

که تاسو د 18 کالو څخه کم عمر لرئ، تاسو اړتیا لرئ چې لږ تر لږه 65 ساعته د رېپر ویل مهارت جوړونه بشپړ کړئ، په شمول د شپې له 10 ساعتونو څخه کم موټر چلول او په خراب موسم کې د موټر چلولو پنځه (5) ساعته مخکې ازموینه وکړئ. دا روزنه به تاسو سره د یو بڼه، خوندي موټر چلوونکي کیدو لپاره اړین مهارتونه زده کړي.

په یاد ولرئ یو جواز لرونکی موټر چلوونکي چې لږ تر لږه 21 کلن وي یا مور او پلار، سرپرست، په لوکو والدین کې شخص، یا ښځه چې عمر یې 18 کاله یا ډیر وي او د موټر چلولو لایسنس لري باید ستاسو سره ستاسو د موټر په مخکني څوکی کې سپور شي. وختونه برسېره پردې، د 18 کلونو څخه کم عمر لرونکي موټر چلوونکي نشي کولی په موټر کې د سیټ بیلټ شمیر څخه ډیر وي.

وروسته له دې چې تاسو د اجازې د صادریدو نېټې څخه شپږ (6) میاشتې لازمي انتظار وکړئ او د مهارت جوړونې 65 ساعتونو لپاره د بشپړیدو سند ولرئ په شمول د شپې له 10 ساعتونو څخه کم موټر چلول او په خراب موسم کې پنځه (5) ساعته موټر چلول. تاسو کولی شئ د سړک ازموینه واخلي. که ستاسو د زده کونکي جواز پای ته ورسېږي یا که تاسو د درې (3) هڅو وروسته د سړک ازموینه کې بریالي نه شئ، تاسو کولی شئ د غیر تجارتي زده کونکي جواز غوښتنلیک د اضافه کولو/غزلولو/بدلون/بدلون/سم (DL-31) لپاره تر لاسه کړئ.

که تاسو د پنسلوانیا دولت مشترک څخه بهر د موټر چلولو لپاره د خپل زده کونکي جواز کاروئ، نو مهرباني وکړئ د خپل بیمې شرکت او د بل ایالت د ترانسپورت څانګې سره وګورئ ترڅو ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو د زده کونکي جواز اعتبار لري.

که ستاسو د زده کونکي د جواز په اړه کوم معلومات سم نه وي، د سم معلوماتو ثبوت معاینه کونکي ته راوړئ کله چې تاسو د ازموینې لپاره د موټر چلوونکي جواز مرکز ته ورشئ.

که تاسو د پوهې په ازموینه کې ناکام شئ، معاینه کونکي به تاسو ته د غیر تجارتي زده کونکي د اجازې غوښتنلیک (DL-180) او ستاسو د والدین یا سرپرست رضایت فورمه (DL-180TD) بیرته راوړي. تاسو کولی شئ د ازموینې موقعیت ته په پام سره په هره ورځ کې یوازې یو ځل د پوهې ازموینه واخلي. خپل فورمې په خوندي ځای کې وساتئ ځکه چې تاسو باید دوی له ځانه سره راوړئ کله چې تاسو بیا ازموینه کوئ.

د عضوي بسپنه ورکونکي دریځ

هرکله چې تاسو د پنسلوانیا د موټر چلولو جواز نوي کړئ، تاسو به وپوښتل شي چې ایا تاسو د خپل موټر چلوونکي جواز کې د "اعضاء بسپنه ورکونکي" نومول غواړئ. مهرباني وکړئ د عکس جواز مرکز ته د تګ دمخه پریکړه وکړئ. کله چې تاسو د عکس جواز مرکز کې د عضوي تمویل کونکي په توګه نومول کیدو ته "هو" ووايست نو ستاسو د موټر چلولو په جواز کې به د "عضو بسپنه ورکونکي" کلمې څرګند شي.

د 18 کالو څخه کم عمر غوښتونکي کولی شي د خپل موټر چلولو جواز کې د عضوي ډونر موقف لپاره غوښتنه وکړي او تر لاسه کړي. په هر صورت، دوی مور او پلار، سرپرست، د لوکو والدین، یا میره 18 کلن یا ډیر عمر لري. دوی کولی شي د والدین یا سرپرست رضایت فورمه (DL-180TD) کې د مناسب بلاک په چک کولو سره رضایت ورکړي. د غړو او نسجونو بسپنه ورکولو په اړه د معلوماتو لپاره، 1-877-DONOR-PA سره اړیکه ونیسئ.

تاسو کولی شئ زموږ د ویب پاڼې له وسیله لارې د خپل موټر چلوونکي ریکارډ کې د "عضوي بسپنه ورکونکي" نوم هم اضافه کړئ. www.dmv.pa.gov د دې خدماتو چینل له لارې، تاسو ته به فرصت درکړل شي چې یو کارت چاپ کړئ ترڅو ستاسو د موټر چلوونکي جواز سره لیرئ.

د عضوي اعضاء د ورکولو د پوهاوي وجهي فنډ (ODTF)

تاسو فرصت لرئ چې د والي رابرت پی کیسي یادګار ارګان او د نسجونو بسپنه ورکولو پوهاوي ترسټ فنډ ته بسپنه ورکړئ. د ترسټ فنډ به په دولت مشترکه کې د مختلف عضوي بسپنه ورکولو پروګرامونو په اړه د عامه معلوماتو مالټر او چمتو کولو لپاره تمویل رامینځته کړي. که تاسو غواړئ پدې فنډ کې مرسته وکړئ د خپل موټر چلوونکي جواز فارم کې نښه وټاکي جوړ کړئ. شراکت د موټر چلوونکي جواز فیس کې شامل دی او باید ستاسو په تادیه کې شامل شي کله چې تاسو خپل فورمه PennDOT ته وسپارئ.

تقاعد شوي عسکر تقرر

تاسو د دې فرصت لرئ چې د خپل موټر چلوونکي جواز کې تقاعد شوي عسکر نومونه اضافه کړئ، کوم چې په ښکاره ډول څرګندوي چې تاسو د امریکه د مسلح قواوې تجربه کار یاست. د وړتیا لپاره، تاسو باید د امریکه د مسلح قواوې ځواکونو کې د ریزرو واحد یا ملي ګارد په ګډون خدمت کړی وي، او تاسو د بې احترامۍ پرته په نورو شرایطو کې له دې خدمت څخه ګوښه یا خوشي شوي یاست.

تقاعد شوي عسکر ترسټ فنډ (VTF)

تاسو فرصت لرئ چې د VTF سره د ماليې د مجرایي وړ مرسته وکړئ ستاسو ګډون کول به د مرستې سره مدد وکړي

د پنسلوانیا تقاعد شوي عسکر او د هغوی کورنیو لپاره پروگرامونه او پروژې. څرنگه چې دا اضافي مرسته د فیس برخه نه ده، مهرباني وکړئ مرسته شوي پیسې په تادیه کې اضافه کړئ. همدارنګه، مهرباني وکړئ په فورمه کې مناسب بلاک وګورئ ترڅو ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو مرسته په سمه توګه اداره کیږي.

د ټولنیز امنیت شمیره معلومات

څانګه د قانون له مخې اړ دی چې ستاسو د ټولنیز امنیت شمیره، قد او د سترګو رنګ د پنسلوانیا د وسایطو کوډ 1510 (a) او/یا 1609 (a)(4) د احکامو سره سم ترلاسه کړي. معلومات به د پېژندنې په توګه وکارول شي ترڅو د موټر چلوونکي جواز درغلی کم کړي. ستاسو د ټولنیز امنیت شمیره ستاسو د عامه چلوونکي ریکارډ برخه نه ده. فدرالي قانون اجازه ورکوي د ټولنیز امنیت شمیره د دولتي جواز ورکولو چارواکو لخوا د پېژندنې موخو لپاره کارول کیږي. ستاسو د ټولنیز امنیت شمیره به ستاسو د زده کونکي اجازه یا د موټر چلوونکي جواز کې چاپ نشي.

پنسلوانیا بڼایي معیارونه

تاسو ممکن په دواړو سترګو کې ضعیف لید ولرئ او لاهم د دې وړتیا لرئ چې د موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ؛ په هرصورت، تاسو اړتیا لرئ چې عینکې یا د تماس لینزونه واغونډئ، د ورځې په رڼا کې موټر چلولو پورې محدود وي یا یوازې هغه موټر چلولو ته اجازه درکړل شي چې د غاړې عکسونو سره سمبال وي.

که ستاسو لید د لید معیارونو پوره کولو کې پاتې راشي، معاینه کونکي به تاسو ته د سترګو د معاینې فارم (DL-102) راپور درکړي. تاسو باید د سترګو ډاکټر، د سترګو متخصص یا د کورنۍ ډاکټر ولرئ کله چې فورمه بشپړه شي، تاسو کولی شئ د آزمویښي ته دوام ورکولو لپاره د موټر چلوونکي جواز مرکز ته بیرته ستانه شئ.

څوک د پنسلوانیا موټر چلولو جواز ته اړتیا لري؟

- هغه کسان چې د خپل هیواد څخه د اعتبار وړ بهرني موټر چلولو جواز لري باید امریکه د ننوتلو نېټې څخه تر یو کال پورې په پنسلوانیا کې موټر چلوي، یا د دوی د بهرني جواز په پای ته رسیدو سره، هر هغه څوک چې لومړی د چلولو اجازه ولري. د نړیوال موټر چلولو اجازه په کلکه سپارښتنه کیږي، مګر اړتیا نلري. متقابل تړونونه د فرانسې، جرمني، کوریا او تایوان هیوادونو سره شتون لري چې د سړک یا پوهې آزمویښي پرته د اعتبار وړ غیر تجارتي موټر چلوونکي جواز لېږد ته اجازه ورکوي؛ په هرصورت، د لید آزمویښه به اداره شي. (د پورټو ریکو، فرانسې یا جرمني څخه د موټر چلولو جواز لېږد په هماغه ورځ نشي بشپړ کیدی.)
- هغه خلک چې په پنسلوانیا کې اوسیدلي چې لږ تر لږه 16 کاله عمر لري او غواړي چې موټر چلوي.
- هغه خلک چې پنسلوانیا ته تللي او په پنسلوانیا کې میشت دي که تاسو د بل ایالت یا کاناډا څخه د موټر چلولو معتبر جواز لرئ، تاسو باید پنسلوانیا ته د تلو په 60 ورځو کې دننه په پنسلوانیا کې د موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ او بهر ته تسلیم شئ. د دولتي موټر چلولو جواز.
- د امریکا مسلح قواوې کې هغه خلک چې قانوني پته یې په پنسلوانیا کې ده پدې کې په پنسلوانیا کې میشته د ریزرو اجزاو غړي شامل دي چې باید د غیر - نظامي موټر چلولو لپاره د موټر چلولو جواز ترلاسه کړي.

د ځوانو موټر چلوونکو د جواز معلومات

- ستاسو د زده کونکي جواز به ستاسو د لومړني زده کونکي جواز کې د چاپ شوي نېټې څخه د یو (1) کال لپاره اعتبار ولري. د دې وخت په جریان کې، ستاسو د موټر چلولو امتیاز باندې ځینې محدودیتونه شتون لري که تاسو د 18 کلونو څخه کم عمر لرئ. هغوی دي:
- تاسو کولی شئ یوازې د جواز لرونکي موټر چلوونکي تر څارنې لاندې موټر چلوئ چې لږترلږه 21 کلن وي یا مور او پلار، سرپرست، په لوکو والدین کې شخص، یا هغه ښځه چې عمر یې 18 کاله یا ډیر وي او د موټر چلولو جواز لري. څارونکي موټر چلوونکي باید په مخکینۍ څوکۍ کې ناست وي.
- هغه موټر چې تاسو یې چلوئ د موجوده سیټ بېلټ څخه ډیر مسافر نشي ولری.

د ځوانو موټر چلوونکو د جواز معلومات

د ځوانو زده کونکي جواز په څیر، د د ځوانو موټر چلوونکي جواز لپاره ځینې محدودیتونه شتون لري. هغوی دي:

- تاسو د ماسیټین د 11 بجو په منځ کې موټر چلولی شئ. او د سهار په 5 بجو، پرته لدې چې ستاسو مور او پلار، سرپرست، په لوکو والدین کې شخص، یا هغه ښځه چې عمر یې 18 کاله یا ډیر وي ستاسو سره وي.
- په هرصورت، تاسو کولی شئ د 11 بجو ترمنځ موټر چل کړئ. او د سهار په 5 بجو، که تاسو په عامه یا خبریه خدماتو کې ښکیل یاست، د داوطلب اور وژني شرکت غړی یا د دې ساعتونو په جریان کې کار کوي. په دې قضیو کې، تاسو باید د خپل کارمند، څارونکي یا د اور وژني مشر څخه یو دا نوټری شوی حلقه یا تصدیق سند ولرئ چې ستاسو د فعالیتونو احتمالي مهال ویش په ګوته کوي. دا نوټری شوی حلقه باید ستاسو د موټر چلوونکي جواز سره وساتل شي.
- هغه موټر چې تاسو یې چلوئ د موجوده سیټ بېلټ څخه ډیر مسافر نشي ولری.

- زیات شوی حد په هر هغه ځوان موټر چلوونکي باندې نه پلي کيږي چې کله هم په یوه حادثه کې دخپل شوي وي چې تاسو په جزوي یا بشپړ ډول مسؤل یاست یا څوک چې د موټر چلولو په سرغړونې محکوم شوي وي. د کوچني جواز په اړه د موټر چلولو لومړیو شپږو (6) میاشتو وروسته، حد له دریو څخه زیات نه دی. زیات شوی حد په هر هغه ځوان موټر چلوونکي باندې نه پلي کيږي چې کله هم په یوه حادثه کې دخپل شوي وي چې تاسو په جزوي یا بشپړ ډول مسؤل یاست یا څوک چې د موټر چلولو په سرغړونې محکوم شوي وي. زیات شوی حد په هر هغه ځوان موټر چلوونکي باندې نه پلي کيږي چې کله هم په یوه حادثه کې دخپل شوي وي چې تاسو په جزوي یا بشپړ ډول مسؤل یاست یا څوک چې د موټر چلولو په سرغړونې محکوم شوي وي.
- تاسو به د 90 ورځو لازمي تعلیق ترلاسه کړئ که تاسو شپږ (6) یا ډیر ټکي راټول کړئ یا په ساعت کې 26 میل (میل فی ساعت) یا د پوست شوي سرعت حد څخه ډیر د موټر چلولو محکوم یاست.
- تاسو کولی شئ د منظم موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ وروسته له دې چې تاسو د یو (1) کال لپاره د کوچني موټر چلولو جواز لرئ، که تاسو لاندې شرایط پوره کړئ:
 - د PA د بنوونې او روزنې ریاست لخوا تصویب شوی د موټر چلوونکي روزنې کورس پاس شوی.
 - په یوه حادثه کې دخپل نه یاست چې تاسو د یو (1) کال لپاره په جزوي یا بشپړ ډول مسؤل یاست.
 - د پنسلوانیا د وسایطو کود د سرغړونې په تور د یو (1) کال لپاره نه دی محکوم شوی.
 - د خپل مور او پلار، ساتونکي، په لوکو والدینو کې د شخص، یا د میره چې لږترلږه 18 کلن وي رضایت ولري.
- که تاسو دا اړتیاوې پوره کړئ، تاسو کولی شئ د غوښتنلیک (DL-59) په سپارلو سره د منظم چلوونکي جواز لپاره غوښتنه وکړئ ستاسو د ځوان موټر چلولو جواز به په اوتومات ډول د موټر چلولو منظم جواز شي کله چې تاسو 18 کلن شئ.

تاسو د موټر چلولو جواز کوم ټولګي ته اړتیا لرئ؟

په پنسلوانیا کې، د موټر چلولو جوازونه په ځانګړې توګه د هغه ټولګي او ډول موټر لپاره صادر شوي چې تاسو یې چلوئ. له همدې امله، د موټر چلوونکي جواز ټولګي چې تاسو یې باید ولرئ په ځانګړي ډول د موټر په ډول پورې اړه لري چې تاسو یې چلوئ. په عموم کې، د پنسلوانیا د موټر چلولو جواز لپاره ډیری غوښتونکي به د منظم مسافر وړونکو موټرو، پک اپ ټرکونو یا وین چلوونکي وي. دا لارښود د دې لپاره ډیزاین شوی چې هغه معلومات چمتو کړي چې تاسو ورته اړتیا لرئ د غیر تجارتي ټولګي C موټر چلولو جواز ترلاسه کولو لپاره، کوم ټولګی دی چې دا ډول وسایط پوښي.

د موټر چلولو جوازونو ټولګي

- **ټولګي A (لږترلږه عمر 18):** مثال: یو تفریحي موټر، کله چې د ټایر کولو موټر په 11,000 پونډه درجه بندي کيږي، او د توینګ موټر په 15,500 پونډه (ټول وزن 26,500 پونډه) درجه بندي کيږي.
- **ټولګي B (لږترلږه عمر 18):** د هر یو موټر چلولو لپاره اړین دی چې د 26,000 پونډو څخه ډیر ارزول شوي. مثال: د موټرو د اوسیدو کورونه په 26,001 پونډه یا ډیر ارزول شوي.
- **د ټولګي C (لږترلږه عمر 16):** د C ډرایور جواز به د - 16 کلونو خلکو ته ورکړل شي، چا چې د هرډول موټرو وړتیا کولو وړتیا ښودلې، او څوک چې د A یا ټولګي څخه برخه نه اخلي. اور وژونکی یا د اضطراري لوبډلې غړی دی، کوم چې د C موټر چلوونکي جواز لرونکی دی او د اور وژني سر - یا ژغورل یا اضطراري ډلې یا اضطراري سرفاد سند چمتو کوي. دا اور د اور وژني سکتور، ژغورل یا اضطراري سکواډ یا ښاروالۍ. د ټولګي CA جواز لرونکی د موټرو لخوا د موټر چلولو دوران د اتوماتیک لیږد او د سلنډر ظرفیت سره د یو تړل شوي موټر سره چلول.
- **ټولګي M (لږترلږه عمر 16):** د M ټولګي د موټر چلولو جواز به هغو کسانو ته صادر شي چې عمر یې 16 کاله یا ډیر وي چې د موټرسایکل یا د موټر سايکل چلولو وړتیا یې ښودلې وي. که یو څوک یوازې د موټرسایکل چلولو وړتیا ولري یا د موټر چلولو سايکل چلوي، دوی ته به د کلاس M موټر چلولو جواز ورکړل شي. که تاسو په موټر چلولو شوي سايکل کې ازموینه وکړئ، نو زموږ د موټر چلوونکي جواز کې به "8" محدودیت څرګند شي. دا محدودیت تاسو د موټرسایکل چلولو څخه منع کوي. که تاسو په موټرسایکل کې له دوه څخه ډیر (2) څرخونو سره ازموینه وکړئ، نو ستاسو د موټر چلوونکي جواز کې به "9" محدودیت څرګند شي. دا محدودیت تاسو د دوه پله موټر سايکل چلولو څخه منع کوي. مهرباني وکړئ د پنسلوانیا موټرسایکل چلوونکي لارښود (PUB 147) یا د موټرسایکل معلوماتو مرکز کې د PennDOT د موټر چلوونکي او وسایطو خدماتو ویب پا on ه کې د موپډز، موټر چلوونکي سايکلونو او موټرسایکلونو حقیقت پانه وګورئ.

- سوداګریز ټولګی A ، B یا C : هغه موټر چلوونکي چې د سوداګریز موټر چلولو جواز ته اړتیا لري باید د پنسلوانیا سوداګریز موټر چلوونکي لارښود (PUB 223) ترلاسه کړي، کوم چې د ازموینې لپاره چمتو کولو لپاره اړین تفصیلي معلومات لري. دا لارښود د PennDOT د موټر چلوونکي او وسایطو خدماتو ویب پاڼه کې د سوداګریزو چلوونکو معلوماتو مرکز کې شتون لري.

ازموینې

د پوهې ازموینه

د پوهې ازموینه به ستاسو د ترافیک نینو پوهه اندازه کړي، د پنسلوانیا د موټر چلولو قوانین او د موټر چلولو خوندي کړنې. د پوهې ازموینه په لاندې ژبو هسپانوي، عربي، چینایي (مندرين)، فرانسوي، هندي، کوریایي، روسي، اوکرایني، ویتنامي، انګلیسي، برمي، یوناني، ایټالوي، جاپاني، نیپالي، پولندي، دواړو ژبو لیکلي او غریز بڼه ورکولای شي. په ټول دولت مشترک کې د موټر چلولو د جواز په مرکزونو کې د غوښتنې سره سم، سومالي او اردو ژبې. که تاسو د پوهې په ازموینه کې ناکام شئ، تاسو ته به اجازه درکړل شي چې په راتلونکي کاري ورځ کې ازموینه بیرته واخلي. دا ازموینه باید په بریالیتوب سره بشپړه شي مخکې لدې چې تاسو د اعتبار وړ زده کونکي جواز ترلاسه کړئ.



د خپل Android لپاره مستقیم د گوگل پلی څخه داوښود کړئ
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus>

د PA د موټر چلولو جواز
 تمرین ازموینې ایپ



د خپل iOS لپاره نېغ په نېغ د اپ سټور څخه داوښود کړئ
<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

د پوهې ازموینه د 18 ډیری انتخابي پوښتنو څخه جوړه ده. د پوهې ازموینه د 18 ډیری انتخابي پوښتنو څخه جوړه ده. د موټر چلولو احتمالي حالتونه زموږ په ویب پاڼه کې شتون لري
www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670
 د تنکي موټر چلوونکي معلوماتو مرکز لاندې او د دې لارښود آنلاین نسخه د تنکي موټر چلوونکي معلوماتو مرکز لاندې. تاسو کولی شئ ښي خوا ته د QR کوډونو په کارولو سره د PA ډرایور لایسنس تمرین ازموینې ایپ داوښود کړئ.

د سړک ازموینه

که تاسو د 18 کلونو څخه کم عمر لرئ، موږ خپلو ځوانو چلوونکو ته اجازه ورکړو چې د دوی د مهارتونو ازموینه تر شپږو (6) میاشتو دمخه مهالویش کړي. ځوانان موټر چلوونکي هڅول کيږي چې ژر تر ژره مخکې پلان او مهالویش وکړي. موږ وړاندیز کوو چې زموږ ځوان موټر چلوونکي له دې فرصت څخه ګټه پورته کړي.

د غیر تجارتي سړک ازموینې اخیستلو لپاره باید ګمارني وشي. تاسو کولی شئ د سړک ازموینې مهالویش وکړئ د موټر چلوونکي او وسایطو خدماتو ویب پاڼې له لارې www.dmv.pa.gov. که تاسو انټرنیټ ته لاسرسی نلرئ، تاسو کولی شئ د 1-800-423-5542 په زنگ وهلو سره د خپل موټر چلوونکي ازموینه مهالویش کړئ.

سربیره پردې، PennDOT د دریمې ډلې سوداګرۍ تصدیق کړی ترڅو د بازار لخوا پرمخ وړل شوي فیس لپاره د مهارتونو ازموینه اداره کړي. ټول د دریمې ډلې معاینه کونکي د PennDOT تصدیق شوي دي او ازموینه د هغه ازموینې سره ورته ده چې تاسو به یې د PennDOT موټر چلوونکي جواز مرکز کې. ستاسو په سیمه کې د ګډون کونکو سوداګریزو لیست لپاره، څخه لیدنه وکړئ. www.dmv.pa.gov.

تاسو به اړتیا ولرئ د سړک ازموینې اخیستو دمخه معاینه کونکي ته لاندې توکي وړاندې کړئ:
 (ټول توکي باید د اعتبار وړ وي او د هغه موټر لپاره چې تاسو د سړک ازموینې لپاره کاروئ.)

- ستاسو د اعتبار وړ زده کونکي جواز.
 - تاسو د 18 کلونو څخه کم عمر لرئ د 65 ساعتونو شاته د څرخ روزني لپاره د والدین یا سرپرست د تصدیق فورمه (DL-180C) لاسلیک شوی.
 - د هغه موټر لپاره چې تاسو پلان لرئ د سړک ازموینې لپاره د موټر چلولو لپاره داخله اعتباري کارت.
 - دا ثبوت چې موټر اوس مهال بیمه شوی.
 - د هغه کس د موټر چلولو معتبر جواز، چې لږ تر لږه 21 کاله عمر لري، یا مور او پلار، سرپرست، په لوکو والدینو کې شخص، یا هغه ښځه چې عمر یې 18 کاله یا تر هغه لوړ وي، د موټر چلولو جواز مرکز ته ستاسو سره ملګری وي.
- که تاسو پورته لیست شوي اصلي اسناد (کاپي نه) راوړئ، تاسو ته به ازموینه نه درکول کیږي.

مخکې لدې چې ازموینه پیل شي، د موټر چلوونکي جواز معاینه کونکي به وګوري چې ستاسو موټر د د ثبوت کارت، اوسنۍ بیمه، د اعتبار وړ دولتي تفتیش سټیکر او که اړتیا وي، د اعتبار وړ اخراج سټیکر لري. ستاسو د موټر څراغونه، هارن، بریکونه، د وینډشیلډ وائپرونه، د ګرځیدو سیګنالونه، شیشې، دروازی، څوکی او ټایرونه به هم وڅیړل شي ترڅو ډاډ ترلاسه شي چې دوی په سمه توګه کار کوي او د خونديتوب معیارونه پوره کوي. که دا معلومه شي چې ستاسو د موټر کومه برخه ناامنه ده یا د دولتي تفتیش اړتیاوې نه پوره کوي، تاسو ته به اجازه ورنکړل شي چې د سړک ازموینه واخلي. که ستاسو موټر د سیټ بیلټ سره سمبال وي، ډاډ ترلاسه کړئ چې دوی پاک او د کارونې لپاره چمتو دي. تاسو او معاینه کونکي به اړ وې چې دا د سړک ازموینې پرمهال واغوندي.

که ستاسو موټر له دې تفتیش څخه تیریري، معاینه کونکی به تاسو معاینه کړي ترڅو وګوري چې ایا تاسو په خوندي ډول موټر چلولی شئ.

تاسو به د سړک په ازموینه کې ناکام شئ که چیرې تاسو په خطرناک ډول موټر چلوئ، د قانون څخه سرغړونه وکړئ، د حادثې لامل شئ، د معاینه کونکي لارښوونې تعقیب نه کړئ یا د موټر چلولو ډیری غلطۍ وکړئ.

امتحان ورکونکی ممکن له تاسو څخه وغواړي چې د سړک ازموینې اخیستلو دمخه لاندې کار وکړي:

- **د موټرو کنټرول:** هارن، څراغونه (د پارکینګ څراغونه، د لور او تیت بیم سر څراغونه، د ګرځیدو سیګنالونه)، د وینډشیلډ وائپر، د پارکینګ (اضطراري) بریکونه، څلور طرفه فلشونه (خطر څراغونه)، ډیفروستر، او داسې نور. د سړک په ازموینه کې د ناکامۍ پایله.

- **موازي پارک:** خپل موټر په مینځ کې د دوه (2) اپریټونو ترمینځ په داسې ځای کې پارک کړئ چې 24 فوټ اوږد او اته (8) فوټ پراخ وي. ستاسو ټول موټر باید په بشپړ ډول د ځای دننه وي، او تاسو نشئ کولی د خپل موټر شاته یا مخ ته د هېڅ یو سره اړیکه ونیسئ، د رنګ شوي کرښې څخه تیر شئ، یا د کرب ته پورته یا پورته لاړ شئ. تاسو یوه (1) هڅه لرئ چې خپل موټر په بریالیتوب سره پارک کړئ له دریو (3) څخه ډیر سمونونه نه کاروئ.

یادونه: د پرمختللي پارکینګ لارښود نظام سره مجهز وسایط (و ځان پارکینګ وسایط) در ازموینې لپاره کارول کیدی شي؛ په هر صورت، د ځان د پارکینګ ځانګړتیا باید بنده شي او د سړک ازموینې په جریان کې د فعالولو اجازه نشته.

معاینه کونکی به د سړک ازموینې په جریان کې ستاسو یوازینی مسافر وي. کله چې د سړک ازموینه پیل شي، تاسو ته به ویل کيږي چې چیرته موټر چلوئ او کوم تمرینونه ترسره کړئ. نږدې پاملرنه به هغه لارې ته ورکړل شي چې تاسو ورته نږدې شئ او د خبرتیا نښو اطاعت وکړئ، د بند نښو او ترافیکي څراغونه. معاینه کونکی به یادونه وکړي چې تاسو څنګه خپل موټر کنټرول کوئ، د نورو چلوونکو سره د خبرو اترو لپاره د باری سیګنالونه وکاروئ یا د وسایطو کوم بل کنټرولونه وکاروئ چې ممکن د ازموینې پرمهال اړین وي.

که تاسو د پېښوټ د موټر چلونکي جواز مرکز کې د سړک ازموینه پاس کړئ، تاسو به په هغه وخت کې د موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ.

تاسو به د سړک په ازموینه کې ناکام شئ:

(دا د سړک په ازموینه کې د ناکامۍ د احتمالي دلیلونو ځینې مثالونه دي)

- د وسایطو د هر ډول کنټرول چلولو توان نلري
- د موټر چلولو په خوندي کړنو کې تېروتنې
- د حادثې سبب ګرځي
- د هر ډول ترافیکي قوانینو څخه سرغړونه
- د امتحان ورکونکي لخوا د لارښوونو په تعقیب
- د پېر سیګنالونو نه کار اخیستل
- (د مثال په توګه، د بندې نښې اطاعت کولو کې پټې راتلل)
- په خطرناکه توګه یا په بې احتیاطۍ موټر چلول
- کې پټې راتلل

که تاسو د 18 کلونو څخه کم عمر لرئ او د سړک په ازموینه کې ناکام یاست، د پنسلوانیا قانون تاسو ته اړتیا لري اوه (7) ورځې انتظار وکړئ مخکې له دې چې تاسو د سړک ازموینه بیرته واخلئ. د ازموینې په بیرته اخیستلو کې دا ځنډ به تاسو ته د تمرین کولو او ستاسو د موټر چلولو مهارتونو ته وده ورکولو لپاره وخت درکړي. تاسو د هر زده کونکي جواز سره درې (3) چانسونه لرئ چې د زده کونکي جواز پای نیټې څخه دمخه د سړک ازموینه کې بریالي شئ. د دریمې ناکامۍ وروسته، تاسو باید د خپل زده کونکي جواز غزولو لپاره غوښتنه وکړئ.

که تاسو د درې (3) هڅو وروسته د سړک ازموینه کې بریالي نه شئ یا ستاسو د زده کونکي اجازه لیک پای ته ورسیري، تاسو کولی شئ د غیر تجارتي زده کونکي جواز اضافه/تعدیل/بدلون/بدلون / سمولو لپاره غوښتنلیک ترلاسه کړئ (DL-31). که تاسو د خپل فزیکي ازموینې نیټې څخه په دریو (3) کلونو کې په بریالیتوب سره د سړک ازموینه نه ده اخیستې یا بشپړې کړې، نو تاسو باید د بل غیر تجارتي زده کونکي جواز غوښتنلیک (DL-180) سره پیل کړئ او د پوهې ازموینه بیرته واخلئ.

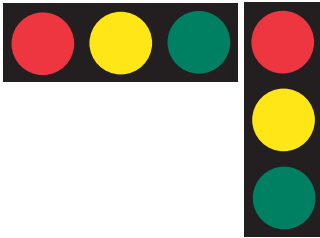
څپرکی 2:

سیګنالونه، نښانونه او د پاڅه سړک نښه

دا فصل هغه معلومات وړاندې کوي چې تاسو ورته اړتیا لرئ د پښلوانیا سړکونو په اړه پوه شئ. دا پوښی:

- سیګنالونه
- نښې
- د پوځ سړک نښې

سیګنالونه



د ترافیک سیګنالونه په انحرافونه کې نصب شوي ترڅو د وسایطو او پیاده کونکو حرکت کنټرول کړي. د ترافیک سیګنالونه په عمودي کرښو یا افقي کرښو کې تنظیم شوي. کله چې دوی په عمودي توګه تنظیم شوي وي، سور تل په پورتنۍ برخه کې او په لاندې کې شنه وي. کله چې دوی په افقي ډول تنظیم شي، سور تل په ښي خوا او شنه ښي خوا ته وي.

سور، ژیر او شنه ترافیکي څراغونه او تیرونه

کله چې یو ثابت سور څراغ شتون ولري، تاسو باید د نښه شوي تمخای یا کراس واک څخه د تیریدو دمخه ودریږئ. که تاسو کومه کرښه ونه غورئ، څلور لارې ته د ننوتلو دمخه ودریږئ. مخکې له دې چې تاسو پیل کړئ شنه څراغ ته انتظار وکړئ.



تاسو کولی شئ ښي خوا ته وګرځئ پداسې حال کې چې رڼا سور وي، پرته لدې چې د په سور کې مه ګرځوئ نښه په تقاطع کې ځړول شوې وي. تاسو باید لومړی ودریږئ، د پیاده لارو او نورو ترافیکو لپاره یې وګورئ او ترلاسه کړئ.

تاسو کولی شئ وروسته له دې چې تاسو په سور څراغ کې ودریږئ کین اړخ ته وګرځئ، که تاسو په کین لین کې یاست او د یو طرفه سړک څخه بل یو طرفه کوڅې ته کین اړخ ته وګرځئ، پرته لدې چې یوه نښه تاسو ته ووايي چې مه وګرځئ. تاسو باید لومړی ودریږئ او پیاده چلونکو ته یې ورکړئ.

یو ثابت ژیر رڼا تاسو ته وایي چې یو ثابت سور رڼا به ژر ښکاره شي. که تاسو د یو تقاطع په لور موټر چلوئ او ژیر څراغ څرګندیږي، ورو ورو ودریږئ او ودریدو ته چمتو شئ. که تاسو د تقاطع په دننه کې یاست یا نشي کولی چې څلور لارې ته د ننوتلو دمخه په خوندي ډول ودروئ، په احتیاط سره دوام ورکړئ.



یو ثابت شنه رڼا پدې مانا ده چې تاسو کولی شئ د تقاطع له لارې موټر چل کړئ، که چیرې سړک روښانه وي. تاسو کولی شئ ښي یا کین ته هم وګرځئ پرته لدې چې یوه نښه تاسو ته ونه وایي؛ که څه هم، کله چې وګرځئ، تاسو باید yield په تقاطع کې نورو موټرو او پیاده چلونکو ته ځان ورسوئ.



یو ثابت سور تیر پدې معنی چې تاسو باید ودریږئ او ممکن د تیر ټکي لوري ته وګرځئ. مخکې له دې چې تاسو پیل کړئ د شین تیر یا چمکونکي ژیر تیر ته انتظار وکړئ. ورته بدل شوي سور چې د ثابت سور سیګنال لپاره اجازه ورکول کیږي د ثابت سور تیر لپاره اجازه لري.



یو ثابت ژیر تیر پدې معنی دی چې د شنه تیر یا چمکونکي ژیر تیر لخوا اجازه ورکړل شوې حرکت پای ته رسیدلی او سیګنال به ډیر ژر سور شي. تاسو باید سست کړئ او په بشپړ ډول ودریږئ مخکې له دې چې څلورلارې ته ننوځئ. که تاسو په تقاطع کې یاست یا نشئ کولی چې څلورلارې ته د ننوتلو دمخه په خوندي ډول ودریږئ، تاسو کولی شئ په مخکیني تیر کې پیل شوی وار په احتیاط سره بشپړ کړئ.



یو ثابت شنه تیر پدې معنی چې تاسو ممکن هغه لاره وګرځوئ چې تیر په ګوته کوي. کله چې تاسو د شنه تیر پر او په جریان کې وګرځئ، نو ستاسو وار "خوندي" دی ځکه چې راتلونکي ترافیک د سور څراغ لخوا ودرول شوی. که چیرې شنه تیر په شنه څراغ بدل شي، تاسو ممکن بیا هم هغه لوري ته وګرځئ، مګر لومړی yield د پیاده چلونکو او راتلونکو ترافیکونو سره مخ شئ.



د چمکي رڼا کولو سيګنالونه

يو خلیدونکی ژیر تیر
چمکي ژیر تیر پدې معنی دی چې تاسو
کولی شئ تیر په احتیاط سره وګرځوئ ،
په هر صورت ، تاسو باید لومړی yield
راتلونکي ترافیک او پیاده چلونکو ته
پاملرنه وکړئ. کله چې تاسو د ژیر
تیر مرحلې په جریان کې وګرځئ ،
نو ستاسو وار خوندي ندی؛ راتلونکی
ترافیک به یو شین لاپټ ساتي.



چمکي ژیر رڼا د احتیاط
معنی لري. په قلاړه
ورو ورو، وګورئ او په
احتیاط سره پرمخ ولاړ
شئ.



يو چمکي سور څراغ ورته
معنی لري تاسو باید بشپړ
وډریدو ته ورشئ. بیا،
دواړه لارې وګورئ، او
یوازې د تقاطع چمکي کیدو
وروسته پرمخ لاړشئ.



غیر فعال ترافیکي څراغونه

يو غیر فعال ترافیک سيګنال باید داسې چلند وشي لکه څنګه چې دا د څلور لارې STOP نښه وي.

د ریمپ - میټرینګ سيګنالونه

د لویې لارې د ننوتلو ځینې ریمپونه د ریمپ په پای کې ترافیکي سيګنالونه لري چې د ثابت شنه او ثابت سور ترمینځ بدیل وي. د ریمپ میټر
کولو سيګنالونه په ډیری ګندلو لوبو لارو کې د ترافیک جریان کنټرول لپاره کارول کېږي او معمولاً د ډیر رش ساعتونو کې کار کوي. مخکې
لدې چې تاسو لویې لارې ته ننوځئ تاسو باید شنه سيګنال ته انتظار وکړئ. په واحد لین ریمپونو کې، هرکله چې رڼا شنه شي یوازې یو (1)
موټر کولی شي لویې لارې ته ننوځي. په ریمپونو کې د څو لینونو لپاره، د هر لین لپاره به یو ریمپ میټر وي. شنه څراغ په لویه لار کې ستاسو
د ننوتلو ساتنه نه کوي تاسو باید لاهم لویې لارې - ته د ننوتلو لپاره په ترافیک کې د خوندي خلا په لټه کې شئ.

لین د کنټرول سيګنالونه کارول

ځانګړي سيګنالونه هم ممکن د ترافیک کنټرول لپاره مستقیم په لینونو کې ځای په ځای شي. دا معمولاً په ښارګوټو کې د ټلیفونونو،
پلونو، تونلونو او څو لین سرکونو کې کارول کېږي چې د ځانګړي لین لپاره د سفر سمت بدلېږي ترڅو د ډیر رش ساعتونو
په جریان کې ښار ته دننه یا بهر د ترافیک جریان اسانه کړي. لاندې نښې ښيي چې د سرک یا لویې لارې ځانګړي لینونه باید څنګه
وکارول شي:

د ترافیک لین په اوږدو کې یو ثابت ښکته شنه تیر پدې معنی چې تاسو ممکن لین وکاروئ.



د ترافیک لین په اوږدو کې یو ثابت ژیر "X" پدې معنی دی چې تاسو باید لین بدل کړئ ځکه چې د دې لین لپاره د سفر سمت په
شا کېږي. په خوندي توګه د لین څخه د وتلو لپاره چمتو شئ.



په یوه لین کې ثابت سور "X" پدې معنی چې تاسو د ترافیک لین کارولو اجازه نلرئ.



يو سپین ثابت، یو طرفه کین لور ته تیر په یوه لین کې پدې معنی چې تاسو کولی شئ یوازې کین اړخ ته وګرځئ، که تاسو په هغه
لین کې یاست.



يو سپین ثابت، دوه طرفه کین اړخ ته تیر په یوه لین کې پدې معنی چې تاسو کولی شئ یوازې کین اړخ ته وګرځئ، که تاسو په
هغه لین کې یاست، مګر لین د کین اړخو چلونکو لخوا شریک شوی چې د مخالف لوري څخه راځي.



د پیاده سیګنالونه

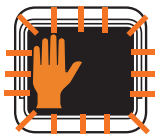
پیاده چلونکي باید د ترافیک او پیاده سیګنالونو اطاعت وکړي. د پیاده رو سیګنالونه چې تاسو یې باید اطاعت وکړئ د واک او نه تګ څراغونه دي یا د پیاده کس روښانه عکس (مطلب چلول) او پورته شوی لاس (مطلب مه چلوئ). که چیرې په تقاطع کې د پیاده سیګنالونه شتون ونلري، پیاده چلونکي باید د سور، ژیر او شنه ترافیکي څراغونو اطاعت وکړي.

ځینې وختونه پیاده چلونکي د ترافیک او پیاده سیګنالونو کې د خپلو مسؤلینونو څخه خبر ندي. د پیاده چلونکو لپاره محتاط اوسئ، څوک چې د سیګنال اطاعت نه کوي. yield تل د پیاده لارو لپاره.

کله چې تیار وي
قدم مه اخلې پیغام یا ثابت
پورته شوی لاس
څرګندېږي، تیرېږي
مه کوئ.



کله چې فلش کوي نو
پېدل تګ مه کړي یا
پورته شوي لاس چمکي
پېدل کوي:



a. کراس کول پای ته
ورسوي، که تاسو په
کوڅه کې یاست.

b. په تیریدو پیل مه
کوئ، که تاسو د بند
څخه نه وی وتلی.

کله چې یو ثابت قدم یا
پیاده سړی راشي، په
تیریدو پیل وکړئ، مګر
د موټرو د ګرځولو لپاره
محتاط اوسئ چې ممکن
په قانوني توګه د yield
لارې حق نه ترلاسه
کوي.



د راندو پیدال ګاه

کله چې یو رانده پیاده رو ته نږدې موټر چلوئ چې سپینه کین لري یا د لارښود سپي سره روان وي، تاسو باید سست اوسئ، تل سمه لاره yield ورکړئ او بیا په احتیاط سره پرمخ ځئ. چمتو اوسئ چې خپل موټر ودرول ترڅو پیاده چلونکي ته د ټپي کیدو یا خطر مخه ونیسي.

د ښوونځي زون نښې

د ښوونځي زون سیګنالونه ژیر سیګنالونه دي چې د ښوونځي زون سرعت محدودیت نښو کې ځای په ځای شوي. تاسو باید د 15 میل فی ساعت څخه ډیر ګړندی سفر ونه کړئ کله چې ژیر سیګنالونه روښانه کېږي یا د هغه وخت په جريان کې چې په نښه کې ښودل شوي. د ښوونځي په زون کې د سرعت له حد څخه تیریدل به ستاسو د موټر چلولو ریکارډ کې درې (3) ټکي وي، او تاسو به هم جریمه شئ.



د ریل پټلۍ څخه تیریدل سیګنالونه

موټر چلوونکي خبرتیا لري کله چې د ریل پټلۍ څخه تیریدل ته نږدې کېږي د ریل پټلۍ کراسنګ نښه. د اورګاډي پټلۍ باید هر وخت د احتیاط سره نږدې شي. تاسو باید تل دواړه لارې وګورئ او د اورګاډي پټلۍ ته د تګ دمخه د هر ډول نږدې ریل یا سیګنالونو لپاره واورئ.

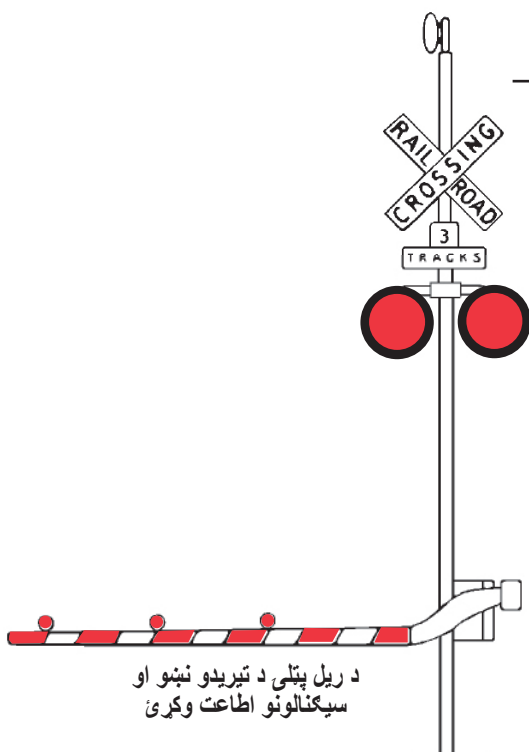
تاسو اړ یاست چې د اورګاډي په ټولو کراسنګونو کې ودریږئ کله چې د نږدې اورګاډي سیګنال شتون ولري. په دې سیګنالونو کې د سور څراغونو روښانه کول، د کراس کولو ښکته دروازه، د بیرغ سیګنال یا د اورګاډي د اوریدو وړ خبردارۍ سیګنال شامل دي. مخکې مه ځئ یا د هرې دروازې شاوخوا ته د تګ هڅه مه کوئ یا د نږدې اورګاډي کوم سیګنال له پامه غورځوئ. که چیرې د اورګاډي په تیریدو کې هیڅ سیګنال شتون ونلري، نو تاسو باید سست شئ او د ودریدو لپاره چمتو شئ، که تاسو د اورګاډي نږدې لیدل یا واورئ.

په احتیاط سره پرمخ لاړشئ یوازې وروسته له دې چې ټول سیګنالونه بشپړ شي او بیا یوازې هغه وخت چې داسې شواهد شتون ولري چې هیڅ اورګاډي کراس ته نږدې نه وي.

تاسو باید ودریږئ که چیرې یو ریل ګاډی نږدې وي او د اوریدلو وړ سیګنال یې غږ کړی وي یا په ښکاره توګه لیدل کېږي او د تیریدو سره نږدې خطرناک وي.

خپل موټر د اورګاډي په پټلۍ کې مه ودرول، پرته له دې چې یو ځانګړتیا راشي. که ترافیک د ترافیک سیګنال، د تمځای نښه یا کوم بل دلیل له امله ملاتړ شوی، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو خپل موټر په داسې ځای کې ودرول چېرې چې دا به د اورګاډي پټلۍ څخه په بشپړه توګه پاک وي.

د نورو معلوماتو لپاره څپرکي 3 ته مراجعه وکړئ چې څنګه په خوندي ډول د لویې لارې - ریل پټلۍ څخه تیرېږي.



نښان

نښې په دریو (3) بنسټیزو ژمره ویشل شوي دي: مقرراتي، خبرتیا او لارښود نښې. په هره ژمره کې ډیری نښې یو ځانګړی شکل او رنګ لري.

تنظیمي نښې

مقرراتي نښې تاسو ته وایي چې تاسو باید څه وکړئ، یا باید ونه کړئ، د قانون سره سم. په دې نښو کې لیکل شوي مقررات تاسو ته د سرعت محدودیتونو، د ترافیک سمټ، د تاویدنو محدودیتونو، د پارکینګ محدودیتونو او داسې نورو په اړه مشوره درکوي. که تاسو د تنظیمي نښو پیغامونو اطاعت نه کوئ، تاسو به جریمه شئ او ستاسو د موټر چلولو ریکارډ کې ټکي ترلاسه کړئ ځکه چې تاسو قانون ماتوي، د قانون ماتول. تاسو د تنظیمي نښو په اړه د پیغامونو څخه د سرغړونې له لارې خپل خوندیتوب او د نورو خوندیتوب هم له خطر سره مخامخ کوئ - د بیلګې په توګه، د تمخای په نښه کې د ودريدو کې پاتې راتلل، د بل موټر تیریدل چیرې چې تیریدل خوندي نه وي، د ټاکل شوي سرعت حد څخه ګرځېدلي موټر چلول یا موټر چلول. په یو طرفه کوڅه کې غلطه لاره.

معمولا، تنظیمي نښې تور او سپین عمودي مستطیلونه یا چوکۍ دي، لکه د سرعت محدودیت نښې. ځینې تنظیمي نښې تور، سپین او سور دي، لکه د کین اړخه مه تاویرئ نښه د حلقې او سلیش سره. نورې مقرراتي نښې سور او سپینې دي لکه ودیرې، YIELD، ننوتل مه کوه او د غلطې لارې نښې.

د STOP نښه یوازینی د اته اړخیزه شکل (8 اړخه) نښه ده چې تاسو یې په لویه لاره ګورئ. د STOP نښه نښان سره په یوه تقاطع کې، تاسو باید په بشپړه توګه ودیرئ، د پیاده ګانو لپاره وګورئ او د ترافیک څخه تیریرئ مخکې له دې چې تاسو بیا لار شئ د تقاطع پاکولو لپاره. پرته له دې چې بشپړ تمخای ته راشي ورو کول غیر قانوني دي.



کله چې تاسو یو سړک د پلویو تګ کرښې یا د تمخای لاین (سپین سر بار) وګورئ، مخکې له دې چې ستاسو د موټر مخکینی پینټ شوي کرښې ته ورسیرئ او ودیرئ. که تاسو نشئ کولی ترافیک yield وګورئ، هر پیاده لار ته ورشئ او بیا په احتیاط سره د کرښې څخه تیر شئ تر هغه چې تاسو په روښانه توګه لیدلی شئ. د ترافیک او پیاده تګ لپاره وګورئ او بیا مخکې لار شئ کله چې تقاطع روښانه وي.



دا نښه د بند نښو سره په ګډه کارول کیږي. دا نښه موټر چلونکو ته اجازه ورکوي چې پرته له ودريدو سم وګرځي.

دڅلور لارې تمخای نښه پدې معنی ده چې په دې څلورلارې کې د تمخای څلور نښې شتون لري. له څلورو خواوو څخه ترافیک باید ودړول شي. لومړی موټر چې څلور لارې ته رسیږي باید لومړی مخکې لار شي. که په عین وخت کې دوه موټرې چورلکې ته ورسیرئ، موټر چلوونکی چې لوري yields ته موټر چلوونکی بڼې خوا ته. که مخامخ شي، دواړه کولی شي په احتیاط سره پرمخ بوځي، د احتمالي بدلونونو په نظر کې نیولو سره.



د YIELD نښې په شکل کې مثلثي (3 اړخیزې) دي. کله چې تاسو دا نښه وګورئ، تاسو باید ورو او د ترافیک لپاره وګورئ او پیاده چلونکو او د کراس ترافیک ته نږدې کیدو ته سمه لاره ورکړئ. تاسو یوازې هغه وخت ودیرئ کله چې اړین وي. پرمخ لاړشئ کله چې تاسو کولی شئ دا په خوندي ډول ترسره کړئ پرته لدې چې د عادي ترافیک جریان سره مداخله وکړئ. په یاد ولرئ، مخکې له دې چې تاسو د STOP یا YIELD نښه ځایونو ته دوام ورکړئ تاسو باید په ترافیک کې کافي تشه ولرئ.



دا نښه د yield نښه سره کارول کیږي په یو لین پل یا لاندې لار کې د موټرسایکل چلونکو خبرداری ورکولو لپاره یو لین سړک دوی ته اړتیا لري چې د مخالف ترافیک لپاره سم لاره چمتو کړي.



د ریل روډ کراسبک نښه دا نښه د ریل پټلۍ په تیریدو کې ایښودل کیږي چیرې چې پټلۍ د سړک له لارې تیریدوي. تاسو باید د کراسبک نښه د YIELD نښه په توګه چلند وکړئ. ورو کیږئ او ودیرئ ته چمتو شئ، که تاسو ګورئ یا اوریدلی شئ چې اورګاډی نږدې کیږي. د اورګاډي تیریدل کولو خوندیتوب په اړه د نورو معلوماتو لپاره 3 څپرکي ته مراجعه وکړئ.



د ننوتلو او ناسمي لارې نښې د ټیم په توګه کار کوي. د ننوتلو نښان د یو طرفه سړکونو او ریمپونو په پیل کې ایښودل شوی. کله چې تاسو دا نښه وګورئ، په سړک مه ځئ یا په هغه لوري کې ریمپ مه کوئ چې تاسو ځئ.



د غلطې لارې نښې د یو طرفه سړک یا ریمپ څخه لرې ځای پرځای شوي. که تاسو په ناڅاپي ډول سړک یا ریمپ ته ورشئ، دوی ستاسو پام ځانته اړولو لپاره هلته ایښودل کيږي.

د یوې طرف لارې نښه پدې معنی ده چې ترافیک یوازې په نښه شوي لوري ته د تګ اجازه لري. که تاسو په مخالف لوري سفر کوئ او یو طرفه سړک ته وګرځئ، تاسو احتمال لرئ چې د سر سره ټکر وکړئ.



ویشل شوي لویه لاره ویشل شوي لویه لاره دا نښه د هغه سړک معنی لري چې تاسو په کې ویشل شوي لویه لاره سره یو ځای کوئ. ویشل شوي لویه لاره په حقیقت کې دوه (2)، یو طرفه سړکونه دي چې د منځنۍ یا لارښود ریل څخه جلا کوي. په لومړي سړک کې، تاسو کولی شئ یوازې بني خوا ته وګرځئ، او په دویم سړک کې، تاسو کولی شئ یوازې کین لور ته وګرځئ.



لاری اجازه نشته بایسکلانو ته اجازه نشته د پیاده تګ راتګ اجازه نشته چیرې چې لاری، بایسکلونه او پیاده چلوونکي نشي کولی د سړکونو څخه کار واخلي دا نښانونه خپاره شوي دي.



د پیاده تګ راتګ
اجازه نشته



بایسکلانو ته
اجازه نشته



لاری اجازه
نشته

لاندې نښې شتون لري چیرې چې ځینې کرنې په هر وخت یا هر وخت کې منع دي:



U-Turn
مه اخلي

دا نښه منع کوي یوټرن په مخالف لوري کې د تګ لپاره بشپړ وار مه کوئ.



بني لورته
مه ګرځي

دا نښه اشاره کوي چې بني اړخونه منع دي. بني اړخ ته مه ګرځئ په دې ځلور لارې کې.



کین لورته
مه ګرځي

دا نښه اشاره کوي چې کین اړخونه منع دي. کین اړخ ته مه ګرځئ په دې ځلور لارې کې.



پارکنګ مه
کوي

تاسو ممکن په هغه ځایونو کې موټر ونه پارک کړئ چیرې چې دا نښه لیکل شوې وي.

دلته مه تېرېږي

دا نښه په هغو سیمو کې پلي کېدې شي چیرې چې تاسو نشئ کولی یو موټر په ورته لوري تېر کړئ. دا ډیری وختونه د ژیر قلمي شکل نښه سره وي چې وایي د نه تیریدو زون (د "څېرډاری نښو" ته مراجعه وکړئ).



لاندې لین د کنټرول نښې کارول (سمتال) د ترافیک لاین څخه پورته یا نږدې موقعیت کې ځای په ځای شوي چې دوی یې د هغې لین څخه اجازه ورکوي.

مرکزي قطاریو ازی کین اړخ ته وګرځه دا نښه په ګوته کوي چې چیرې یو لین په دواړو لورو کې د کین اړخو موټرو لپاره ځانګړي کارول کيږي او د ترافیک یا تیریدو لپاره نه کارول کيږي.



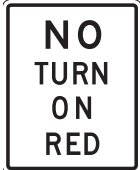
کین دا نښه په ګوته کوي چې په کی کین اړخ کې ترافیک د کی کین اړخ او ترافیک د څرخیدو یا مستقیم خوشي کیدو لپاره کی کین او ترافیک بدلوي



د لین د کارولو کنټرول نښې (دوامداره)

 صرف ځي اړخ ته تاویدل که تاسو په یوه لین کې یاست چې د تیر تیر او "یوازې" ټکی سره د نښو لخوا کنټرول شوي کله چې تاسو تقاطع ته ورسیرئ، نو تاسو باید وگرځئ. تاسو کولی شئ یوازې هغه لوري ته سفر وکړئ چې تیر په نښه کوي، حتی که تاسو په ناڅاپي توګه په یوه بدلیدونکي لین کې یاست.	 صرف کین اړخ ته تاویدل که تاسو په یوه لین کې یاست چې د تیر تیر او "یوازې" ټکی سره د نښو لخوا کنټرول شوي کله چې تاسو تقاطع ته ورسیرئ، نو تاسو باید وگرځئ. تاسو کولی شئ یوازې هغه لوري ته سفر وکړئ چې تیر په نښه کوي، حتی که تاسو په ناڅاپي توګه په یوه بدلیدونکي لین کې یاست.	 ځي یا کین ته تاویدل که تاسو په داسې لین کې یاست چې د دې په څیر نښو لخوا کنټرول شوي وي، تاسو ممکن د تیر ټکي دواړو لورو ته سفر وکړئ.	 مستقیم یا ځي ته تاویدل که تاسو په داسې لین کې یاست چې د دې په څیر نښو لخوا کنټرول شوي وي، تاسو ممکن د تیر ټکي دواړو لورو ته سفر وکړئ.
ځي اړخ ته اوسي دا نښې ډایریکټ کې چلونکو ته چې اوسني د تریفیک حقونه یا د چلونکي. 	بښي لاس ته د تاویدو اشاره دا نښه نیژدې کيڅودلي کیري تریفیکي سیګنل چې اوبښي چې د سیګنل کنټرول او د تاویدلو حق خرکونه.  		

د تنکیو ځوانانو حادثه حقیقت "د شرایطو لپاره ډیر ګړندی موټر چلول" دی د 16 او 17 کلن موټر چلوونکي په ټکر کې بشکيل دي.	د سرعت محدودیت نښه د لوبې لاري د هغې برخې لپاره په مناسبو شرایطو کې اعظمي قانوني سرعت په ګوته کوي چیرې چې دا ځای پرځای شوی. ستاسو خوندیتوب ممکن په خرابو شرایطو کې د پوست شوي سرعت څخه ورو موټر چلولو پورې اړه ولري. 
--	--

تاسو کولی شئ د سور رڼا دورې په جریان کې په یو تقاطع کې وگرځئ چیرې چې د دې نښو څخه یو یې لاس کې وي. تاسو باید د سیګنال شنه کیدو ته انتظار وکړئ. تاسو باید د سیګنال شنه کیدو ته انتظار وکړئ.	  
---	--

مخالف ترافیک - پراخ شوې شنه رڼا دا نښه په هغه ځای کې ځړول کیري چېرې چې مخالف ترافیک دوام لري 	YIELD کین اړخ ته په شنه وگرځي دا نښه اشاره کوي چې کین اړخ ته اجازه ورکړل شوې ده، مګر تاسو باید لاره ورکول راتلونکي ترافیک ته ځواب ورکړئ. دا په عام ډول د کین اړخ ترافیک سیګنال ته نږدې په چورلکو کې ایښودل کیري ترڅو چلوونکو ته یادونه وکړي چې کین اړخونه خوندي ندي کله چې سرکلر شنه وي سیګنال راځي. 	خلاص YIELD کین اړخ ته دي د ژیر تیر په چمکي رڼا کولو دا نښه اشاره کوي چې کین اړخ ته اجازه ورکول کیري کله چې ژیر تیر روښانه وي، مګر تاسو باید راتلونکي ته yield کړئ ترافیک. دا نښه عموماً په چورلکو کې کینودل کیري، د کین اړخ ترافیک سیګنال ته نږدې، د دې لپاره چې موټر چلوونکي خبر کړي چې کین اړخونه خوندي نه دي کله چې د ژیر تیر فعالیت کوي. 
---	---	---

نیول شوی پارکینګ
که څه هم دا نښه تور او سپینه نه ده، دا یو تنظیمي نښه ده. دا هغه سیمې په نښه کوي چیرې چې پارکینګ شتون لري د معیوبینو یا سخت معیوب عسکر لپاره ساتل کیري. د درجونه لازمي تختې یا د پارکینګ تختې باید په دې ځایونو کې پارک شوي موټرو باندې وښودل شي. غیرقانوني موټري پارک شوی دا خالي بستونه د جریمې اوراښکته کول لګښتونو تابع دي.



د خبرداري نښې

د خبرداري نښې تاسو ته د مخکیني سړک یا نږدې حالت په اړه وایي دوی تاسو ته د احتمالي خطرونو یا د سړک په حالت کې د بدلون په اړه خبرداري ورکوي. دوی د حالت څخه مخکې ځړول شوي، نو تاسو وخت لرئ چې وګورئ چې څه مخکې دي، پریکړه وکړئ چې تاسو باید څنګه ځواب ووايست او د اړتیا په صورت کې د خپل سفر لاره ورو یا بدله کړئ. د خبرتیا نښې معمولاً د تور نښانه یا کلمو سره په ژیر پس منظر کې د الماس شکل وي.

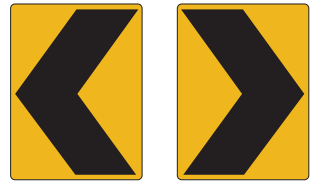
تېرېدلو منع سیمه

دا یوازې د قلم په شکل د خبرتیا نښه ده. دا نښه د نه تیریدو سیمه پیل په ګوته کوي او د سړک په چپ اړخ کې د موټر چلوونکي سره مخ کیږي.



د شپوړون نښې

دلته د سړک په لور کې تیز بدلون دی، لکه کین یا بڼې خوا ته مور. سړک د شپوړون پوانټ ته مخه کوي. کله چې په پېر کې کارول کیږي، د پرمختللي پېر خبرتیا نښه به وي، او ممکن د مور په اوږدو کې د شپوړون ډیری نښې شتون ولري.



کین اړخ مور دي

سړک مخکې کین لور ته مور ده. تاسو اړتیا لرئ د پام وړ ورو ورو، د خپل لین په مینځ کې پاتې شئ او د تیز کین اړخ له لارې تګ کولو ته چمتو شئ.



بڼې اړخ مور

سړک بڼې خوا ته مخ په وړاندې مور ده. تاسو اړتیا لرئ سست شي او خپل موټر یو څه د خپل لین د مرکز بڼې خوا ته ځای په ځای کړئ، لکه څنګه چې تاسو د بڼې خوا ته کونکې مور څخه موټر چلوئ.



کین اړخ ته چټکۍ تاویدل دي

مخکې سړک په چټکۍ سره کین لور ته وګرځي. تاسو اړتیا لرئ د پام وړ ورو ورو، د خپل لین په مینځ کې پاتې شئ او د تیز کین اړخ له لارې تګ کولو ته چمتو شئ. ځینې ګړندی نښې نښانې د مشوري سرعت لري چې په نښه کې موقعیت لري یا لاندې یې ځړول شوي.



بڼې لور ته ګړندی وګرځوئ

مخکې سړک په چټکۍ سره بڼې خوا ته وګرځي. تاسو اړتیا لرئ د پام وړ ورو ورو، د خپل لین په مینځ کې پاتې شئ او د تیز کین اړخ له لارې تګ کولو ته چمتو شئ. ځینې ګړندی نښې نښانې د مشوري سرعت لري چې په نښه کې موقعیت لري یا لاندې یې ځړول شوي.



د مور قسمونه

مخکې سړک لومړی په یوه لور او بیا بیرته بل لوري ته (د دوه مجموعه (2) مورونه). ورو وګرځئ او د مورونه سیټ له لارې رهنمایي تګ کولو ته چمتو شئ.



بڼې او کین تیز ګرځېدل

مخکې سړک په چټکۍ سره لومړی په یوه لور وګرځي او بیا بیرته بل لوري ته. د پام وړ سست کړئ او د بارونو سیټ له لارې تګ کولو ته چمتو شئ.





واپښونک روډ (موړونو لړۍ)
دا نښه ښيي چې په مخکې سړک کې درې (3) یا ډیر پیرونه دي.



یو لوري ته لوی تیر
مخکې سړک په خورا زاویه کې سمت بدلوي. مخکې له دې چې تاسو دومره سخت پیرته ورسیرئ، دومره سست کړئ څومره چې تاسو په یو تقاطع کې گرځئ.



د سړک د ننوتلو پیر
لویې سړک د یو اړخ سړک سره کیږي اړخ ته تاویري کيږي له ښي خوا ته ننوځي. د اضافي احتیاط سره تقاطع ته نږدې شئ. یو موټر چلوونکي چې عمومي سړک ته د ننوتو لپاره چمتووالی نیسي ممکن تاسو ونه وښي چې تاسو د پیرونه شاوخوا څخه تیریري او ممکن ستاسو په مخ کې وگرځي، که تاسو ډیر گړندی سفر کوئ د حادثې څخه مخنیوي لپاره تاسو ته لږ ځای پریري.



تړک رولور
د دې نښه پیرونه ښیګڼي په گوته کوي چیرې چې لاری په لوړ سرعت سفر کوي د غورځیدو احتمال لري.



د سرعت مشورتی نښی
دا نښه کیدای شي د الماس په شکل د خبرتیا نښه سره وکارول شي. ترټولو لوړ سرعت چې تاسو یې باید د تیز کین پیر شاوخوا شاوخوا سفر وکړئ 25 میل فی ساعت دی.

25
M.P.H.



د ترافیک ضم کول
دا نښه په لوی سړک کې ایښودل شوي ترڅو تاسو ته ووايي چې ترافیک ممکن ستاسو لین ته د بل سړک یا ریمپ څخه یوځای شي. په دې مثال کې، ترافیک به ستاسو لین ته له ښي خوا ته ننوځي. ترافیک ته ننوتل باید د لوی سړک په اوږدو کې مخکې له مخکې ترافیک ته ورسیري.



د ویو ساحه
دا نښه تاسو ته د خبرداري لپاره کارول کيږي چې تاسو به د بل سړک سره یوځای شئ ځکه چې ځینې ترافیک ستاسو لاره تیریري.



اضافه شوی لین
دا نښه د یوې نقطې څخه مخکې ایښودل شوې چیرې چې دوه سړکونه سره یوځای کيږي. دا پدې مطلب ده چې یوځای کول اړین ندي ځکه چې ننوتو ترافیک یو نوی لین کاروي چې د سړک په اوږدو کې اضافه شوی.

ویشل شوی لویه لار پای ته رسیږي
ویشل شوی لویه لار په لار په پای ته رسیږي. بیا به تاسو د مخ په وړاندې پای ته رسیږي. بیا به تاسو د دوه طرفه ترافیک سره په سړک کې اوسئ. د مرکزي قطار ښي خوا ته وساتئ او د راتلونکي ترافیک لپاره وګورئ.



ویشل شوی لویه لار پیل کیږي
مخکېنې لویه لار په یوه قطعه شوي لویه لاره ده چې دوه طرفه سړکونه جلا کوي او یو منځنی یا ویشونکی ترافیک چې په مخالف لوري حرکت کوي. د ویشونکي یا منځني ښي خوا ته وساتئ.



مخکې ته دوه طرفه ترافیک
یو طرفه کوڅه یا سړک مخکې پای ته رسیږي. بیا به تاسو په سړک کې د دوه (2) قطار ترافیک سره سفر کوئ چې مخالف لوري ته حرکت کوي. د مرکزي قطار ښي خوا ته په خپل قطار کې پاتې شئ. دا نښه کیدای شي د دوه طرفه سړکونو په اوږدو کې په وقفو کې هم کینودل شي.



قطار پای ته رسیږي
دا نښه تاسو ته درکوي چې په څو قطار سړک کې یو (1) قطار به مخکې پای ته ورسېږي. په دې مثالونو کې، په ښي لاین کې ترافیک باید چپ سره یوځای شي.



تقاطع نښې
لاندې نښې د تقاطع ډولونه نښي. تاسو ته مخکې له مخکې ښودلو سره چې سړکونه یو له بل سره یوځای کیږي، نښې تاسو ته درکوي کله چې تاسو په هغه سړک کې تاسو سفر کوئ مستقیم د تقاطع له لارې دوام نه کوي. نښې تاسو ته د نورو وسایطو حرکت سره د احتمالي ستونزو خبرداری هم درکوي. مخکې لټولو او د اړتیا په صورت کې د ورو کولو لپاره چمتو کولو سره د دې ټولو تقاطع ډولونو ته د اضافي احتیاط سره مراجعه وکړئ.



سړک کراس



د سړک غاړه



“T”
تقاطع



“Y”
تقاطع



دایروي
تقاطع

دوه لارې لوی تیر
دا نښه د T تقاطع په لری اړخ کې ایښودل شوې ده د دې لپاره چې تاسو پوه شئ چې تاسو کولی شئ یوازې کین یا ښي خوا ته لاړ شئ. هغه سړک چې تاسو پرې روان یاست مستقیم تقاطع ته نه ځي.



تنګ پل یا انډر پاس
په پل یا انډر پاس کې هر لین تنګ کیږي، او په عمومي ډول هیڅ څه کیدو لاره نشته. تاسو اړتیا لرئ سست کړئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو په خپل قطار کې پاتې شئ. که چیرې یو ډرایور چې د مخالف لوري څخه تیرېږي پراخه موټر ولري یا ستاسو د لین یوه برخه پورته کړي، تر هغه پورې انتظار وکړئ چې دوی ساحه پاکه کړي.



لنډېدل سره ښویندوکی
په خاص کرښویندوکی حالات شتون لري کله چې لوند وي. په لوند موسم کې، خپل سرعت کم کړئ او لاندې فاصله زیاته ساتي. په چټکۍ سره ګرندی یا بریک مه کوئ. په ورو سرعت سره تاوېدل وکړئ.



هرن د تیریري

دا نښه په هغه سیمو کې خړول کیږي چې هرن په مکرر ډول تیریري او د هرن سره ټکر شوی وي.



کم پاڅول

دا نښه کیدای شي په یو اندر پاس کې، یا د تونل یا د پارکینګ گراج ته د ننوتلو په لاره کې کینودل شي داخل مه کوی که چېرې ستاسو ګاډی په نښه کې لیست شوي لوړوالی څخه لوړ وي.



سړک عاري ته ودریدو ځای

دا نښې د هغه ځایونو څخه دمخکې ځای په ځای شوي چېرې چې عاري ته ودریدو ځای د سړک څخه ښکته وي یا عاري ته ودریدو ځای کچه وي (پاڅه نه وي) د ټیټ عاري ته ودریدو ځای کارول کیږي چېرې چې عاري ته ودریدو ځای د سړک له سطحې څخه درې (3) انچه ښکته وي. عاري ته ودریدو ځای دغورځول نښه د سختو خارجي شرایطو لپاره هم کارول کیږي.



که تاسو د سړک څخه وغورځئ او یو (1) څرخ په لاندې عاري یا نرم

عاري باندې وغورځئ، نو بریک مه وهئ یا په تیزی سره د سړک غاړې ته د بیرته راتلو هڅه وکړئ تاسو کولی شئ په اسانۍ سره د خپل موټر کنټرول - له لاسه ورکړئ. ! د څپرکي 3 ته مراجعه وکړئ د دې په اړه چې څنګه په خوندي ډول د فرش څخه د غورځیدو څخه بیرته راګرځیدلی شئ.

غرونه / پورته او ښکته

مخکې یوه لوړه غونډۍ ده. ورو اوسئ او خپل سرعت کنټرولولو او په بریکونو کې د زیانونو خوندي کولو لپاره ټیټ گیر ته لیږدولو ته چمتو اوسئ.



مخکې د سټاپ نښه ده

نښه په راتلونکي چوک کې ده. تاسو **STOP** د ممکن نه وي. تاسو کولی شئ دا د وکر، غونډۍ، یا بل څه له امله وګورئ. وګوره، کیدای شي د موټرو یوه کرښه په مخ کې ولاړ وي. نښه چې تاسو یې نه ګورئ. کله چې تاسو دا نښه وګورئ سست کړئ. د ودرولو لپاره چمتووالز



مخکې د ترافیک سیګنال دي

تاسو ممکن دا د تاو پیر یا غونډۍ له امله ونه ګورئ. که چېرې رڼا سور وي (یا که چېرې رڼا یوازې شنه شوي وي)، ممکن د موټرو یوه لیکه مخکې ودرول شي. کله چې تاسو دا نښه وګورئ، ورو کړئ او د اړتیا په صورت کې د ودرولو لپاره چمتو کړئ. کله چې تاسو دا نښه وګورئ، ورو کړئ او د اړتیا په صورت کې د ودرولو لپاره چمتو کړئ.



د ریل پټلۍ څخه تیریدل سیګنالونه

تاسو د اورګاډي پټلۍ ته نږدې یاست. کله چې تاسو دا نښه وګورئ، د اورګاډي په لټه کې شئ او اوریدل پیل کړئ. دا نښه په کافي اندازه دمخه ایښودل شوې ترڅو تاسو ته اجازه درکړي مخکې له دې چې تاسو لار ته ورسېږئ ودرئ، که اړتیا وي. د اورګاډي تیریدل کولو خونديتوب په اړه د نورو معلوماتو لپاره 3 څپرکي ته مراجعه وکړئ.

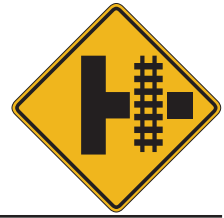


مخکې بایسکل کراسنګ دي

د بایسکل څخه مخکې تیریدل ممکن بایسکل چلونکي ستاسو په لاره تیریري. که اړتیا وي، ورو کولو ته چمتو اوسئ. دا نښه کیدای شي یو ژیر پس منظر ولري (لکه څنګه چې ښودل شوي) یا د تلبونکي ژیر شنه پس منظر.



پرمختللی تقاطع/ د ریل پټلی د تیریدو نښه
تقاطع کوونکی سړک له تقاطع څخه ډیر لنډ واټن کې د اورګاډي پټلی لري. که تاسو پلان لرئ چې یو متقابل سړک ته وګرځئ او که چیرې ریل ګاډی نږدې وي، د ودړیدو لپاره چمتو اوسئ.



بایسکل/موټر ګاډي د سړک سره شریکوي
د سړک په حېرټیا بیداري نقطې کې کارول کېږي (نه ودړیدو ځایونه تنګ قطارونه، او نور) تاسو ته د خبرداري لپاره، د موټر چلوونکي په توګه، د بایسکل چلونکو لپاره د سړک د شریکولو لپاره کافي ځای چمتو کول.



د پیاده تګ کراسنګ
په نښه شوي پیدل تیرودونکي لاري کې یا د هغه ځایونو څخه دمخه کارول کېږي چې پیاده کونکي ممکن ستاسو لاره تیر کړي. د اړتیا په صورت کې سست یا ودرولو ته چمتو اوسئ. دا نښه کیدای شي یو ژیر پس منظر ولري (لکه څنګه چې ښودل شوي) یا د تلېدونکي ژیر شنه پس منظر.



ښوونځي
دا پنځه اړخیز په شکل یوازینی نښه ده چې په سړک کې کارول کېږي. دا معنی لري تاسو د ښوونځي زون ته نږدې یاست. که چیرې نښه د ښکته خوا نښه کونکي تیر سره وي، نو دا معنی لري چې تاسو د ښوونځي سیمه پیدل تیرودونکي لاره کې یاست. تاسو باید سست شئ، د سړک څخه تیریدو ماشومانو ته وګورئ او د اړتیا په صورت کې ودړیږئ. دا نښه کیدای شي یو ژیر پس منظر ولري (لکه څنګه چې ښودل شوي) یا د تلېدونکي ژیر شنه پس منظر.



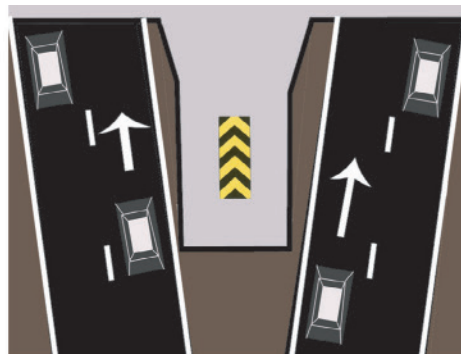
د آسونو په واسطه راښکلي شوی ګاډي
دا نښه په هغو سیمو کې خړول کېږي چې ورو حرکت کوي، د آسونو ګاډي موټرونه تیرېږي یا د ګاډو موټرو سره د سړک لاره شریکوي.



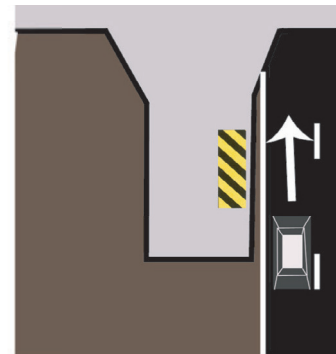
څیزونه د سړک سره نږدې
د سړک څنډې ته نږدې شیان ځینې وختونه د احتمالي خطر څخه د موټر چلوونکو نښه کوونکي لپاره اشارې ته اړتیا لري. پدې کې د اندر پاس ملاترونه، د پلونو پای، لارښود ریلونه او نور جوړښتونه شامل دي. په ځینو حالتو کې، کیدای شي فزیکي څیز پکې ښکېل نه وي، بلکه د سړک د غاړې حالت لکه د سړک په ترتیب کې یو ناڅاپي بدلون. د سړک د غاړې دا ډول شیان او شرایط د لاندې نښه کوونکي لخوا په ګوته شوي، چېرې چې پټي په هغه لوري کې زاویه شوې چې تاسو اړتیا لرئ د خطر څخه مخنیوي لپاره حرکت وکړئ:



بني خطر کین اړخ ته وساتئ



د مرکز خطر چپ یا بني خوا ته وساتئ



کین خطر څي اړخ ته وساتئ

د کاري ساحې نښې (د کار ساحه او د ساختماني ساحه نښې)

د کاري ساحې نښې معمولا د الماس شکل لري، لکه د خبرتیا نښو په څیر ، مګر دوی د تور خط سره د ژیر پرځای تور خط سره نارنجي دي. دا نښې د ساتنې، ساختماني یا کارونې ساحې په ګوته کوي چېرې چې کارګران یا تجهیزات ممکن په سړک کې یا نږدې وي. هوښیار اوسئ او سست شئ کله چې تاسو وګورئ دغه نښې.

خپل سر څراغونه فعال کړئ کله چې د کاري ساحې څخه سفر کوئ، مهمه نده چې د ورځې کوم وخت وي. دا قانون د ټولو ټاکل شوي کاري زونونو لپاره دی، نه یوازې د فعالو لپاره. ستاسو د سر څراغونو کارول ستاسو موټر د نورو ترافیکو او همدارنګه د لویې لارې کارمندانو ته ډیر ښکاره کوي. که تاسو د کار په ساحه کې د ترافیکي سرغړونې له امله د پولیسو لخوا ایستل شوي یاست او ستاسو د موټر سر څراغونه نه وي فعال شوي، تاسو به اضافي \$25 جریمه شئ.



دا د کاري زون نښې د فعال کاري زون په پیل او پای کې ځای په ځای شوي. فعال کاري زون د کاري ساحې هغه برخه ده چېرې چې ساختماني ، ساتنې یا کارګران د سړک په اوږدو کې یا د لویې لارې په اوږه کې د خلاص سفر لین څنګ ته دي.



سیلاب لار بند کړي
دا نښه تاسو ته وایي چې مخکې لاره تړل شوې ده. تاسو باید د سیلاب لپاره بدیل لاره وکاروئ. څپرکی 3 ته مراجعه وکړئ. څه باید وکړئ که تاسو د سیلاب سړک سره مخ شئ.



مخکني په سړک کار روان دی
دا نښه تاسو ته خبر ورکوي چې د سړک کار په مخکې دی او هم تاسو ته د ورو کولو خبرداری ورکوي.



لاره مخکې بند ده
دا نښه تاسو ته وایي چې یو ځانګړی قطار به په ټاکلې فاصله کې وتړل شي.



آیا تاسو ته معلومه ده؟

د لویې لارې کارګران د موټر چلوونکو د راپور ورکولو لپاره فورمي لري چې د کار په سیمو کې په خوندي ډول موټر چلوي یا پولیس ته راپور ورکوي، چې بیا کولی شي ټکټ صادر کړي، په پایله کې جریمې او ټکي وي.

مخکي کارګران دي
کارګران ممکن د سړک غاړې ته وي یا ډیر نږدې وي، نو وګرځئ ځانګړي پاملرنه کله چې د سیمې له لارې سفر کوئ.



ترافیک باید ودرېږي او انتظار وکړي



ترافیک باید ورو حرکت وکړي



فلېګر مخکې (په مخکې د سړک جوړونه)

بیرغ مخکې کین لور ته نښه ښیي چې بیرغ مخکې ترافیک کنټرولوی. لکه څنګه چې ښي خوا ته ښودل شوي، بیرغ تاسو ته د ودولو یا ورو کولو سیګنال لپاره درېدل او سست پېښل یا سور بیرغ کاروي. کار ته د نږدې کیدو او سفر کولو په وخت کې د بیرغ لیدونکو ته ډیره پاملرنه وکړئ.



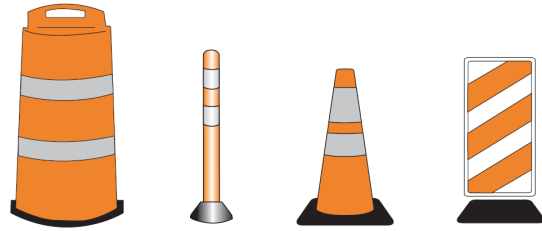
د برقي تیر تختي

د سړک په اوږدو کې ایښودل شوي یا په موټرو کې ایښودل شوي لوی بریښنايي چمکونکي تیر پینلونه (بڼي یا کین لور ته حرکت کول) وړاندیز کوي چې د لین تر لور موټرسایکلونو ته نږدې شي. خپل ادغام د نښه کولو دمخه بڼه پیل کړي. یو تیر پینل چې په انځور کې ښودل شوي پیغامونه ښیي ښیي خوا ته ښودل شوي (احتیاط) په ګوته کوي چې د سفر لین تر څنګ د کار ساحه شتون لري. په ډیر احتیاط سره موټر چلوئ.

حرکت/ یوځای کول ښیي اړخ ته

حرکت/ یوځای کول کین اړخ ته

احتیاط



د ترافیکو کنټرول وسیله

بیریلونه، ټیوبونه، شنکونه او عمودی تختي ټول هغه وسایل دي چې د کار په زونونو کې کارول کېږي ترڅو تاسو ته د ترافیکي بڼو بدلولو له لارې لارښوونه وکړي او تاسو د سړک کار سره تړلو خطرونو څخه لیري وساتئ.

د لارښود نښي

د لارښود نښانونه د یو بل سره د تړلو سړکونو په اړه معلومات چمتو کوي، تاسو سره مرسته کوي ښارونو او ښارګوټو ته لارښوونه وکړي، او د لویې لارې په اوږدو کې د علاقې وړ ځایونه وښیي. د لارښود نښي هم تاسو سره د روغتونونو، خدماتو موقعیت، رستورانونو او موټلونو په موندلو کې مرسته کوي. معمولاً دا نښي افقی مستطیلونه دي.

د لویې لارې/ایکسپریس وې لارښود نښي

لاندې درې نښي د لویې لارې او ایکسپریس ویز لارښود نښو مثالونه دي. دوی د سپینو لیکو سره شنه دي. ډیری لویې لارې او د ایکسپریس لارې نښي په ورته ډول خپرول شوي. د مثال په توګه، معمولاً یو مخکینی نښه شتون لري چې د بل مخکینی نښه تعقیبوي. دریمه نښه بیا په وتلو کې خپرول کېږي. ډیری نښي اړینې دي ځکه چې په لویو لارو کې ډیر سرعت او درانه ترافیک کولی شي موټر چلوونکي د یوې نښې لید له لاسه ورکړي. همدارنګه، موټر چلوونکي ممکن د وتلو لپاره یو یا څو لین بدلونونو ته اړتیا ولري.



د وتلو شمیره

د وتلو شمیرې د مابل نښه کونکو سره مطابقت لري. دا بدلون موټر چلوونکو ته اجازه ورکوي چې په چټکۍ سره د وتلو ترمنځ فاصله محاسبه کړي، د بیلګې په توګه، د Exit 95 او Exit 20 ترمنځ فاصله 75 میلې ده.



که چیرې د EXIT ONLY پیغام سره ژیر تخته د لویې لارې په نښه کې وي، د نښې لاندې لین به دوام ونلري که تاسو په هغه لین کې باسټ چې یوازې د EXIT ONLY سره خپرول شوي، تاسو کولی شئ لین بدل کړئ، یا تاسو باید د لویې لارې څخه وځي که تاسو په دې لین کې پاتې شئ.

دلته ځینې لارښوونې دي چې تاسو ته اجازه درکړي چې پوه شي چې تاسو به د لویې لارې کوم لوري ته لاړ شئ:

- شنه مستطیل نښان په سر کې د کوچنۍ شنه EXIT شمېره نښه به د نښې په کین اړخ کې وي، که چیرې د وتلو لاره د لویې لارې کین اړخ ته وي .
- شنه مستطیل EXIT نښان په سر کې کوچنۍ شنه وتون شمېره نښه به د نښې بڼې خوا ته وي، که وتل د لویې لارې بڼې خوا ته.
- که چیرې نښه سپین تیر ولري، تیر به د وتلو لوري ته اشاره وکړي.



د لاره 22 لپاره 13 بهر وتل به وي
د لویې لارې کین اړخ ته.



د لاره 22 لپاره 7 وتلو به د
لویې لارې بڼې خوا ته وي.

د ایالتونو ترمنځ شمیرې نظام

سور، سپین او نیلي شیلډ نښه نښې چې لویه لاره د ایالتونو ترمنځ ده. د ایالتونو په ځانګړي ډول شمیرل شوي ترڅو د موټر چلونکو سره مرسته وکړي چې د نامعلومو سیمو له لارې خپله لاره ومومي. یو کوډ د دې لپاره کارول کېږي چې وښيي ایا لاره په عمده ډول ختیځ او لویدیځ یا شمال او سویل ته سفر کوي ، او دا وښيي چې ایا لاره په ختیځ ، مېنځنۍ یا لویدیځ متحده ایالاتو کې ده.



د ایالتونو ترمنځ شمیرې نظام کوډ خلاص کړئ. دایالتونو ترمنځ شیلډ کې شمیرې کیدی شي خورا ښه نیویګیشنل مرسته وي کله چې تاسو پوهیږئ چې دوی څنګه رامینځته شوي. دوی عموماً دا نمونه تعقیبوي:

- یو یا دوه عدد، حتی شمېره د ایالتونو ترمنځ عموماً د ختیځ لویدیځ لارې دي. په ملي کچه، شمیر په سویل کې له -10- څخه په شمال کې 94- ته لوړیږي. په پنسلوانیا کې، 76- د ایالت په سویلي برخه کې دي، او 84- او 80- په شمالي برخه کې دي.
- یو یا دوه عدد، حتی شمېره د ایالتونو ترمنځ عموماً د ختیځ لویدیځ لارې دي. شمیر د لویدیځ ساحل -5- څخه ختیځ ساحل 95- ته ډیريږي. په پنسلوانیا کې، 79- د ایالت په لویدیځ کې دی، او 95- په ختیځه برخه کې دی.
- درې عددې شمېره لرونکي د ایالتونو ترمنځ لویې لارې له نورو لویو لارو سره نښلوي که د دریو (3) عددونو څخه لومړۍ یوه مساوي شمېره وي، لویه لار معمولاً په دواړو سرونو کې د ایالتونو ترمنځ لویو لارو سره نښلوي، لکه 276- په فلاډیلفیا کې. ډیری وختونه دا ډول لارې د "لوپ" یا "بیلټ ویز" په نوم پیژندل کېږي.
- کله چې د دریو (3) شمېرو څخه لومړۍ یوه عجیبه شمېره وي، لویه لاره معمولاً د "سپیر" لاره ده چې یوازې په یوه (1) پای کې د بل د ایالت په لویدیځ سره نښلوي، ځینې وختونه د ښار مرکز ته ځي لکه 180- په ویلیامسپورټ کې.

د مایل نښه کونکي

د مایل نښه کونکي په ځینو لویو لارو کې کارول کېږي ترڅو د هغه ځای څخه د مایلونو شمیر په ګوته کړي چیرې چې ترافیکي لاره ایالت ته ننوځي یا د هغې له پیل څخه ، که چیرې دا د دولت سرحدونو ته ونه غځیږي. شمیرې د ختیځ - لویدیځ لپاره د ایالت په لویدیځ برخه کې له صفر څخه پیل کېږي سرکونه او د ایالت په سویلي برخه کې د شمال سویل سرکونو لپاره. سشمیرې کله چې تاسو ختیځ یا شمال ته سفر کوئ نو شمیر ډیريږي او کله چې تاسو لویدیځ یا سویل ته سفر کوئ کميږي. د مثال په توګه، کله چې تاسو په د ایالتونو ترمنځ 80- کې له لویدیځ څخه پنسلوانیا ته ننوتئ، د مایل نښه کونکي په مایل 1 کې پیل کېږي او د ختیځ په سفر کې زیاتوالی راځي. د مایل نښه کونکي لوستلو څرنگوالي پوهیدل تاسو سره مرسته کولی شي په ریښتیا پوه شئ چې تاسو چیرته یاست او نږدې موقعیت ورکړئ ، که تاسو د سرک غاړې مرستې ته ژنگ ووهئ.



د لارې نښه کونکي

لاندې نښې هغه لار په گوته کوي چې تاسو یې سفر کوئ.

کلیدي ډبره نښې تاسو ته نښي چې سرک د پنسلوانیا ترافیک لاره 39 ده.



د لارې نښه کونکي تاسو ته نښي سرک د متحده ایالاتو ترافیکي لاره 22 ده.



د دې لارې نښې سمت پلټ نښې چې تاسو د متحده ایالاتو ترافیکي لارې 22 لويديځ ته سفر کوئ.



د دې لارې نښې دوصل کیدوځای پلټ نښې چې تاسو د متحده ایالاتو د ترافیکي لارې 22 تقاطع ته نږدې یاست.



د روت مارکر او د "TO" تریل بلیزر نښه او اړخ تیر پدې معنی دي چې که تاسو غواړئ د متحده ایالاتو ترافیکي لارې 22 ته لاسرسی ومومئ، تاسو باید پرمخ لاړشئ.



د دې لارې نښې اسمبلۍ کې ضمیمه تیر پدې معنی چې تاسو د دوام لپاره ښي اړخ ته نږدې یاست د متحده ایالاتو ترافیک 22 لويديځ کې.



د خدماتو نښې

لاندې نښې د خدماتو نښو مثالونه دي. نښې مربع یا مستطیل دي، د سپینو لیکونو یا سمبولونو سره نښي دي، او په راتلونکي وتلو کې د مختلفو خدماتو موقعیت نښي.



روغتون



د تیلیفون



خواره



گیس



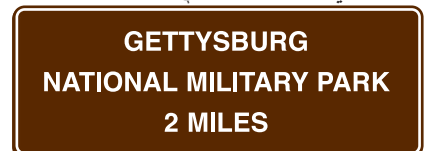
ډیزل



د استوګنځای

د سیاحتي لارښوونو نښې

دا نښې مربع یا مستطیل دي او کیدای شي د سپین سره نښي یا نسواري وي لیک. نښې مستقیم موټر چلوونکي ته نښي موټر چلوونکي د سیاحتي ځایونو لکه موزیمونو، تاریخي ځایونو، یا دولتي یا ملي پارکونو ته لارښوونه کوي.

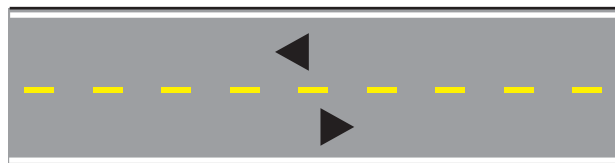


د پاڅه سړک نښه

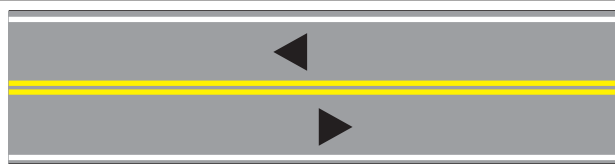
ډیری سړکونه دایمي نښې لري ترڅو د سړک مرکز ، د سفر لښونه یا د سړک څنډې وښيي. هغه نښې چې د سړک مرکز ښيي سخت یا مات شوي کرښې دي. دا د فرش نښې هم د ځانګړي لین کارول په ګوته کوي. ژېړ لیکي ترافیک تقسیموي چې مخالف لوري ته سفر کوي. ژېړ لښونه د دوه لین سړکونو مرکز نښه کولو لپاره کارول کیږي، او د ویشل شویو لویو لارو، یو طرفه سړکونو او ریمپونو کین اړخ نښه کولو لپاره. کلکې سپینې کرښې د ترافیک لښونه په ورته لوري ویشي. د سړک د ښي څنډې د نښه کولو لپاره کلکې سپینې کرښې هم کارول کیږي.

د عمومي قاعدې په توګه، مات شوي ترافیکي لښونه تیریدل کیدی شي او قوي لین نشي کولی، پرته له دې چې د بدلیدو په وخت کې. د فرش د مختلفو نښانونو ځینې مثالونه او د هغوی معنی په لاندې ډول دي:

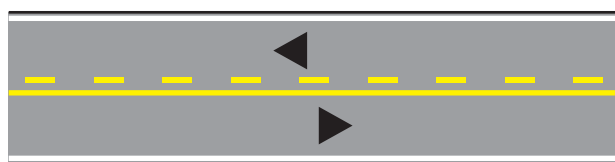
و واحد، مات شوی ژېړ مرکز کرښه د دوه طرفه، دوه لین سړک مرکز ښيي. په دواړو خواوو کې د تګ اجازه شته، په خوندي شرایطو کې شتون لري. کله چې تیریدي، تاسو باید هغه لین وکاروئ چې د راتلونکي ترافیک پورې اړه لري.



یو دوه ګونی، کلک ژېړ مرکز کرښه د دوه طرفه سړک مرکز ښيي. حتی که دا د مه تیریدو نښان سره په نښه شوی نه وي، په دې ډول په نښه شوي سړکونو کې د ترافیک په واسطه چې دواړو لورو ته تګ راتګ اجازه نلري.



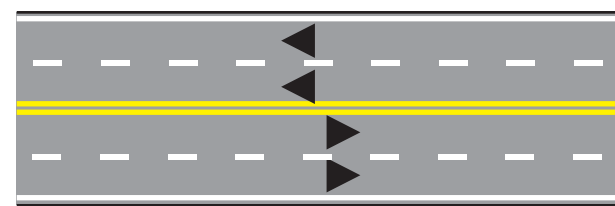
هغه د یو کلک ژېړ او مات شوي ژېړ مرکزي کرښې ترکیب هم د دوه طرفه سړک مرکز ښيي. تاسو ممکن تیر شئ که چېرې مات شوی کرښه ستاسو د سړک په غاړه وي او خوندي شرایط شتون ولري، مګر تاسو ممکن تیر نه شئ کله چې یو قوي ژېړ کرښه ستاسو د سړک غاړې ته وي.



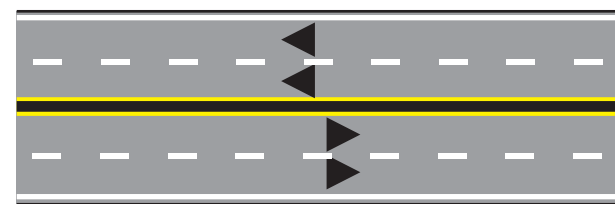
د دې په څېر د نښه کولو نمونې کیدای شي په ډیری دریو لین یا پنځه لین لویو لارو کې وموندل شي. بهر، قوي ژېړ مرکز لاین پدې معنی چې تاسو نشئ کولی د تیرولو لپاره مرکزي لین وکاروئ. دښه، مات شوي ژېړ او قوي ژېړ مرکز لښونه ښيي چې موټري دواړه لوري ته سفر کوي ممکن د مرکزي لین څخه یوازې کین اړخ ته د تګ لپاره کار واخلي. څپرکی ته مراجعه وکړئ 3 په خوندي ډول د مرکز ګرځیدو لارو کارولو په اړه د نورو معلوماتو لپاره.



څو لین لویې لارې پرته له میډین (مرکز ویشونکي) ډیری وختونه په نښه شوي لکه څنګه چې ښودل شوي. مات شوي سپینې کرښې ښيي چې کوم لښونه د موټرو لخوا کارول کیدی شي چې ورته سفر کوي. تاسو کولی شئ د تیریدو لپاره مات شوي سپینې کرښې تیري کړئ، (ډاډ ولرئ چې د تیریدو لین روښانه دی) مګر تاسو ممکن د تیرولو لپاره دوه ژېړ مرکزي لښونه تیر نه کړئ. ترافیک د ژېړ مرکز لاین کین اړخ ته په لین کې مخالف لوري ته سفر کوي.



دا نمونه په ډیرو محدودو لویو لارو کې د منځنیو (مرکز ویشونکو) سره کارول کیږي. د سړک ښي څنډه د یوې قوي سپینې کرښې سره نښه شوې. د هر اړخ کین اړخ د یو قوي ژېړ کرښې لخوا نښه شوی. د هر اړخ لپاره ترافیکي لښونه د مات شوي سپینو لیکو لخوا په نښه شوي، کوم چې کیدای شي تیر شي.



د فرش په نښه کولو کې هغه کلمې هم شاملې دي چې په فرش باندې رنګ شوي او تیرونه چې د تنظیمي او خبرتیا نښو باندې پوستې شوي پیغامونه ضمیمه کوي. په مثالونو کې د محکې ودریدل دي کلمې شاملې دي چې د څلورلارې څخه مخکې د ودریدلو نښه، YIELD یا د لین په اوږدو کې یو سپین مثلث رنګ شوی ترڅو دا په ګوته کړي چې تاسو ترافیک ته نږدې یاست، د ښوونځي زون څخه. لومړی ښوونځی، R X R د اورګاډي له کراس کولو دمخه، د یو لین لپاره د بایسکل لین. د بایسکل چلونکي، یوازې کین یا ښي تیرونو سره چې دا په ګوته کوي چې لین یوازې د بارونو لپاره ساتل شوی، او لوی سپین تیرونه چې په یو طرفه سړکونو او لویو لارو کې د ریمپونو څخه د سفر لوري ته اشاره کوي.

دوهم څپرکی د پوښتنو بیاکتنه



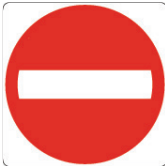
1. کله چې تاسو دا نښه وګورئ، تاسو باید:

- A. په بشپړه توګه ودرېږئ، د پیاده لارو لپاره وګورئ، او د ترافیک څخه تیرېږئ
- B. پرته له دې چې بشپړ ودرېږي ورو ورو
- C. په بشپړه توګه ودرېږئ او شنه څراغ ته انتظار وکړئ
- D. ورو ورو او د ترافیک لپاره وګورئ



2. دا د یو _____ نښه شکل او رنگ دی.

- A. ودرېدل
- B. غلطه لاره
- C. Yield
- D. مه داخلېږئ



3. دا نښه پدې معنی ده:

- A. ودرېدل
- B. نه U-Turn
- C. Yield
- D. مه داخلېږئ



4. دا نښه پدې معنی ده:

- A. نه U-Turn
- B. ستانېدل نښته
- C. کین لورته تاویدل نښته
- D. ښي اړخ ته تاویدل نښته



5. دا نښه پدې معنی ده:

- A. نه U-Turn
- B. کین لورته تاویدل نښته
- C. ښي اړخ ته تاویدل نښته
- D. ستانېدل نښته



6. دا نښه پدې معنی ده:

- A. تاسو باید کین یا ښي خوا ته
- B. تاسو د T څلور لارې ته نږدې یاست.
- C. هغه سړک چې تاسو پرې یاست د ویشل شوې لویې لارې سره نښلوي
- D. د ویشل شوې لویې لارې څخه پورته یو اوور پاس ټاکي

7. تاسو اړتیا لرئ کله چې د پیاده چلونکي سره نږدې موټر چلوئ د سپینې لښتې په کارولو سره ډیر احتیاط وکړئ ځکه چې:

- A. دوی ګانه دي
- B. دوی رواني معیوبیت لري
- C. دوی ږانده دي
- D. دوی د تګ ستونزه لري

8. کله چې یو روند پیاده چلونکي ته نږدې موټر چلوي چې سپین کین وړي یا لارښود سپی کاروي، تاسو باید:

- A. ورو شه او د درېدو لپاره چمتو اوسه
- B. لاره ورکول غوره کړئ
- C. د معمول په څیر پرمخ ولاړ شئ.
- D. د ګرندې موټر چلول



9. که چیرې د اورګاډي په تیریدو کې هیڅ سیګنال شتون ونلري، تاسو باید:
- ورو کیرئ او د ودریدو لپاره چمتو شئ که چیرې تاسو یو اورګاډی وینئ یا واورئ چې نږدې وي.
 - د لاریو په اوږدو کې ژر تر ژره پرمخ لاړشئ
 - د تیریدو له لارې په معمول نرخ سره پرمخ لاړشئ.
 - په لارو کې ورو ورو مخکې تیریزې.

10. تاسو کولی شئ د اورګاډي په تېرېدو کې د دروازو شاوخوا موټر چل کړئ:

- کله چې اورګاډی تېر شو
- هیڅه کله نه
- کله چې څراغونه روښانه شي
- کله چې نور موټر چلوونکي د دروازي شاوخوا چلوي



11. که تاسو دا نښه د خپل لین څخه پورته وګورئ، تاسو:

- کیدای شي په دې لین کې د آزادې لارې څخه ونه وځي
- کیدای شي د تبادلې له لارې دوام وکړي یا په دې لین کې د آزادې لارې څخه وځي
- کیدای شي په دې لین کې پاتې شي او د تبادلې له لارې دوام وکړي
- که تاسو په دې لین کې پاتې شئ باید د آزادې لارې څخه وځي

12. د لویې لارې او لوی سړک د تیزو ګاډو لپاره الرېنود نښې نښانې په لاندې ډول دي:

- د تور تورو سره نارنجي
- د سپینو لیکو سره شنه
- د تور تورو سره ژیر
- د سپینو لیکو سره سور



13. دا نښه د موټر چلوونکو ته د دې په اړه خبرداری ورکولو لپاره کارول کېږي:

- راتلونکې تقاطع
- د سړک جوړویدل
- د سړک مخکې تاوېږ
- په ترافیکي لارو کې بدلون



14. دا نښه تاسو ته وايي چې:

- په دې سړک کې د تاویدلو اجازه نشته
- سړک مخکې تنګ دی
- مخکې د تاوېدونو سلسله شتون لري
- کله چې لوند وي، سړک ښوینده کیدای شي



15. دا نښه پدې معنی ده:

- کین اړخ مور د ي
- د مورونو لري
- S مور وړاندې
- لنډېدل سره ښویندوکی



16. دا نښه په ګوته کوي چې:

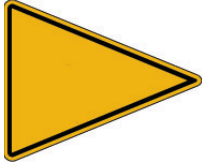
- مخکې یوه لوړه غونډۍ ده
- په چرایي کې هیڅ لاری ته اجازه نشته
- د ننوتلو سړک مخکې دی
- په غونډۍ کې لاری شتون لري



17. د ژیر او تور الماس شکل نښه:

- د خبرداري نښې تاسو ته د مخکیني سړک یا نږدې حالت په اړه وايي
- تاسو سره مرسته کوي چې مخکې ښارونو او ښارګوټو ته لاړښتونه وکړي
- تاسو ته د ترافیکي قوانینو او مقرراتو په اړه وايي
- تاسو ته د سړک جوړولو په اړه مخکې خبر ورکوي

18. د دې شکل او رنگ سره نښه یو _____ نښه ده



- A. تېرېدلو منع سیمه
- B. غلطه لاره
- C. د ریل پټلۍ څخه تېرېدل
- D. ودرېدل

19. د دې نښو څخه کوم یو د ویشل شوي لويې لارې پای ښودلو لپاره کارول کېږي؟



- 2 A.
- 4 B.
- 3 C.
- 1 D.

20. دا نښه د موټر چلوونکو ته د دې په اړه خبرداری ورکولو لپاره کارول کېږي:



- A. لین پای ته رسیږي، کین اړخ ته یوځای کړئ
- B. د سړک مخکې تاوېږ
- C. راتلونکي تقاطع
- D. د سړک جوړویدل

21. دا نښه د یو ډول ښکارندوی کوي:



- A. تقاطع
- B. د سړک مور
- C. ښي اړخ ته وګرځي
- D. د لین بدلون

22. دا نښه د یو ډول ښکارندوی کوي:



- A. ښي اړخ ته وګرځي
- B. تقاطع
- C. د لین بدلون
- D. د سړک مور

23. تاسو باید د څه په اړه ډیر اندېښمن یاست کله چې تاسو دا نښه وګورئ؟



- A. د خپل سړي څراغونو سره موټر چلول د ترتیب څخه لرې دي ځکه چې ستاسو د موټر یو اړخ له بل څخه لوړ دی
- B. تاثیر ته زیان رسوي، که تاسو په ځنګ کې وغورځئ
- C. په اوبو کې ښویدل، که د سړک په غاړه اوبه وي.
- D. ستاسو د موټر کنټرول له لاسه ورکول، که تاسو په اد سړک په غاړه تیریري، د غورځیدو له امله

24. د دې نښان معنی څه ده؟



- A. مخکې د ترافیک سیګنال سور دی
- B. مخکې د ترافیک سیګنال سور دی
- C. مخکې د ترافیک سیګنال سور دی
- D. مخکې یوه لوړه غونډۍ ده

25. دا نښه پدې معنی ده:



- A. ویشل شوي لويه لار پای ته رسیږي
- B. یو طرفه کوڅه شروع کېږي
- C. یو طرفه کوڅه ختمیږي کېږي
- D. ویشل شوي لويه لاره پیل کېږي

26. له پورته څخه تر ښکته پورې، لاندې د ترافیکي څراغونو لپاره مناسب ترتیب دی:



- A. سور، ژیر، شنه
- B. سور، شنه، ژیر
- C. شین، سور، ژیر
- D. شین، ژیر، سور

27. که یو شنه تیر په شنه رڼا بدل شي، تاسو:

- A. کیدای شي بیا هم وګرځي مګر تاسو باید د راتلونکي ترافیک سره مخ شئ
- B. کیدای شي نور بیرته وګرځي او باید مستقیم پرمخ لاړ شي
- C. اوس هم د ګرځیدو حق لري
- D. نور باید هغه لاره وګرځوئ چې تیر ورته اشاره کوي

28. په یو تقاطع کې ثابت ژیر رڼا پدې معنی ده:

- A. لاړ شه
- B. نورو موټرو ته لاره ورکول
- C. ورو شه او د درېدو لپاره چمتو اوسه
- D. ودرېدل

29. یو ځلیدونکی ژیر تیر پدې معنی دی چې تاسو:

- A. کله چې یو شنه تیر ښکاره شي باید ودرېږي او په وار وار سره پرمخ لاړ شي
- B. باید ورو شه او د درېدو لپاره چمتو اوسه
- C. کیدای شي وګرځي، مګر باید لومړی د راتلونکو ترافیک او پیاده خلکو ته لاره ورکړي
- D. د ګرځیدو د لارې حق ولري

30. یو ځلیدونکي ژیر روښانتیا په معنی ده چې تاسو باید:

- A. ورو ورو او په احتیاط سره پرمخ لاړشئ
- B. که لاره روښانه وي، دوام ورکړئ
- C. ودرېږئ او پرمخ لاړ شئ کله چې شنه څراغ ښکاره شي
- D. ودرېږئ او پرمخ لاړ شئ کله چې لاره روښانه وي

31. تاسو باید ودرېږئ کله چې تاسو یو وګورئ:

- A. د سور څراغ روښانه کول
- B. ثابت ژیر رڼا
- C. ژیر تیر
- D. ژیر څراغ روښانه کول

32. په یوه تقاطع کې یو ثابت شنه رڼا پدې معنی ده چې تاسو:

- A. باید ورو شه او د درېدو لپاره چمتو اوسه
- B. باید ودرول شي او مخکې له دې چې د راتلونکي ترافیک لپاره وګوري
- C. که سړک روښانه وي، کیدای شي د تقاطع له لارې موټر وګرځي
- D. کیدای شي ښي خوا ته ونه ګرځي

33. یو ثابت ژیر رڼا پدې مانا ده چې _____ رڼا به ژر ښکاره شي.

- A. ژیر چمکی
- B. ثابت شنه
- C. ثابت سور
- D. چمکیدونکی سور

34. تاسو کولی شئ د ژیر رڼا له لارې په احتیاط سره دوام ورکړئ که:

- A. دلته یو بیرنی موټر شتون لري چې ستاسو له لین څخه تیرېږي
- B. دلته د پیاده تګ راتګ نشته
- C. تاسو ښي خوا ته روان یاست
- D. تاسو په تقاطع کې یاست

35. تاسو ممکن په سور څراغ کې کین اړخ ته وګرځئ که:

- A. په مقابل لوري کې ترافیک نه راځي
- B. تاسو له دوه طرفه کوڅې څخه یو طرفه کوڅې ته مخه کوئ
- C. تاسو د یو طرفه کوڅې څخه بل یو طرفه کوڅې ته مخه کوئ
- D. ستاسو په مخ کې موټر چپ لوري ته وګرځي

36. که د ترافیک څراغ مات شوی وي یا کار نه کوي تاسو باید:

- A. یو تمځای او د ترمیم لپاره انتظار وکړئ
- B. ودریږئ او انتظار وکړئ چې یو پولیس افسر راشي
- C. ادامه ورکړئ لکه څنگه چې دا د څلور لارې تمځای نښه وي
- D. ادامه ورکړئ لکه څنگه چې تاسو په نورمال ډول کوئ

37. تاسو ممکن په سور باندې ښي خوا ته وگرځئ که تاسو:

- A. لومړی ودریږئ او د ترافیک او پیاده خلکو لپاره وگورئ
- B. ښي لور ته سور تیر ولرئ
- C. په چپه لار کې دي
- D. لومړی سست کړئ

38. کله چې په شنه څراغ کې ښي اړخ ته وگرځئ، تاسو باید:

- A. د موټر چلولو نورمال سرعت ساتل
- B. ودریږئ او د راتلونکو ترافیکو لټون وکړئ
- C. روانو ته ورکول
- D. د موټر چلولو نورمال سرعت زیات کړئ

39. د سرعت حد _____ په ساعت کې مایل دی کله چې ژیر څراغونه د ښوونځي په زون کې د سرعت نښه روښانه کوي.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. د ریل پټلۍ په تیریدو کې یو روښانه سور څراغ معنی لري:

- A. ودریږئ، تر هغه چې سیګنالونه بشپړ شوي نه وي پرمخ مه ځئ
- B. گړندی او پرمخ لاړشئ که روښانه وي
- C. په احتیاط سره کار وکړئ
- D. تاسو د حق لاره لرئ C .. د گړځیدو د لارې حق ولرئ

41. دا شنه تیر په یوه لین کې د کنټرول سیګنال د کارولو معنی دا ده:

- A. تاسو کولی شئ دا لین وکاروئ
- B. په دې لین کې د ترافیکو اجازه نشته
- C. تاسو د حق لاره لرئ C .. د گړځیدو د لارې حق ولرئ
- D. تاسو باید په دې لین کې یوځای شئ



42. دا نښه پدې معنی ده:

- A. مخکې پیاده دي
- B. د ساختمان پای سیمه
- C. د ښوونځي څخه مخکې تېرېدل
- D. مخکې بیرغ



43. دا نښه پدې معنی ده:

- A. د ټولنې د خدماتو یوه ډله د لویې لارې په اوږدو کې کثافات راټولوي.
- B. کارگران د کار په ساحه کې سړک ته یا ډیر نږدې دي
- C. ماشومان مخکې په لوبو بوخت دي
- D. مخکې د پیاده تگ لاره شتون لري



44. کله چې د کار په ساحه کې د تیر یوه تخته د لاندې نمونو څخه یو وښيي، دا پدې معنی ده:

- A. په نښه شوي بلبونه سوځول شوي دي
- B. په احتیاط سره موټر چلوئ
- C. سمدستي لږته بدلولي
- D. خپل راډیو یو سټیشن ته سم کړئ چې ترافیک تازه معلومات وړاندې کوي.





45. په تفصيل کې مرکزي لاین د دې لپاره کارول کېږي:

- A. مقامي سفر
- B. صرف کين لور ته تاویدل
- C. صرف تریدل
- D. یوازي بیرني وسایط

46. تاسو ممکن تیر شئ که چېرې د دوه لاینونو ویشلو لیکه یوه _____ کرښه وي.

- A. مات شوی سپین
- B. دوه ګونی جامد ژیر
- C. جامد ژیر
- D. جامد سپین

47. په ورته لار کې د ترافیک حرکت لاینونه د _____ لاینونو لخوا ویشل شوي.

- A. ژیر
- B. سپین
- C. سور
- D. تور

48. تاسو شاید یو بل موټر د یو _____ سنټر لاین په دوه طرفونو کې تیر نه کړئ.

- A. د جامد او مات شوي ژیر ګډول
- B. واحد مات شوی ژیر
- C. دوه ګونی جامد ژیر
- D. واحد مت شوي سپین

49. تاسو کولی شئ جامد ژیر کرښې تیرې کړئ:

- A. د ترافیک تیریډل چې په ورته لوري حرکت کوي
- B. یوازي د ورځې په رڼا کې
- C. په هر وخت کې
- D. د تاویدلو په وخت کې

50. ښي اړخ ته د سړک څنډه د یوې کرښې په واسطه نښه _____ شوې.

- A. مات شوی سپین
- B. جامد ژیر
- C. جامد سپین
- D. مات شوی ژیر غږ

51. په مخالف لوري کې د ترافیک حرکت لاینونه د لاینونو په واسطه ویشل _____ شوي.

- A. سپین
- B. سور
- C. تور
- D. ژیر



52. کله چې تاسو دا تور او ژیر نښه وګورئ، دا معنی لري:

- A. ښي خوا ته سړک یوازي د یو طرفه ترافیک لپاره دی
- B. د سړک جوړولو له امله ښي خوا ته تګ
- C. رو ورو ځئ ځکه چې مخکې سړک په خورا زاویه کې سمت بدلوي
- D. ستاسو په ښي خوا کې یو تیریډو سړک دی



53. کله چې تاسو دا نښه وګورئ، دا پدې معنی ده:

- A. په سړک باندې یو شے دي
- B. د ځي اړخ نه تریفک راروان دي
- C. سړک چپ طرف ته په چټکۍ سره منحل دی
- D. مخکې د یوځای کېدو نقطه شتون لري

54. په یوه تقاطع کې چې د تمخای نښه لخوا کنټرول کیږي، که تاسو د سړک د غاړې ترافیک نښه لید نه شئ ترلاسه کولی کله چې تاسو په سړک کې د رنګ شوي سپینې پورتنۍ بار شاته ودرېږئ، تاسو باید ووايست:

- انتظار وکړئ، 5 ثانیې بیا لاړ شئ.
- مخکې له دې چې حرکت وکړي خپل اړن ووهئ
- خپلې کړکۍ لاندې وساتئ، ترافیک ته غوږ ونیسئ، او بیا حرکت وکړئ
- ورو پرمخ لاړشئ، ترافیک او پیاده تګ وگورئ، او کله چې روښانه وي پرمخ لاړشئ



55. د پوست شوي سرعت محدودیتونه ښیي:

- د سرعت لږ تر لږه قانوني حد
- دقیق سرعت چې تاسو باید د ټکټ څخه د مخنیوي لپاره سفر وکړئ
- د مناسب سړک او موسم حالاتو لاندې اعظمي خوندي سرعت
- د سړک په ټولو شرایطو کې اعظمي خوندي سرعت

56. یوه لویه لار چې دوه طرفه ترافیک لري د کومو نښو نښانونو لخوا په نښه شوي؟



- 1 .A
- 2 .B
- 3 .C
- 4 .D



57. مرکزي لین څخه، تاسو کوم تمرینونه ترسره کولی شئ؟

- کین اړخ ته تاو شي
- موږ جوړ کړئ U یو
- په ورو روان ترافیک تیریري
- ټول پورتنی

58. د دې نښو څخه کوم یو پدې معنی دی چې موټر چلوونکي باید ښي خوا ته پاتې شي؟



- 2 .A
- 1 .B
- 3 .C
- 4 .D

څپرکی 2 د خواب کلیدي

B .39	A .20	A .1
A .40	A .21	C .2
A .41	B .22	D .3
D .42	D .23	A .4
B .43	D .24	C .5
B .44	D .25	C .6
B .45	A .26	C .7
A .46	A .27	A .8
B .47	C .28	A .9
C .48	C .29	B .10
D .49	A .30	D .11
C .50	A .31	B .12
D .51	C .32	C .13
C .52	C .33	C .14
C .53	D .34	D .15
D .54	C .35	A .16
C .55	C .36	A .17
C .56	A .37	A .18
A .57	C .38	A .19
A .58		

څپرکی 3:

د موټر چلولو زده کړې

دا څپرکی هغه معلومات چمتو کوي چې تاسو سره به د خوندي موټر چلوونکي کیدو کې مرسته وکړي. دا لاندې موضوعات پوښي:

- لومړی د خونديتوب غوره کول
- هره ورځ د موټر چلولو مهارتونه
- د موټر چلوونکي عوامل
- ځانګړي شرایط او بیړني حالتونه

د خونديتوب غوره کول لومړی

تاسو مهم انتخابونه لرئ - ځینې وختونه حتی مخکې له دې چې تاسو خپل موټر پیل کړئ - دا به ستاسو په خونديتوب اغیزه وکړي کله چې تاسو د څرخ شاته بیاست. د دې ډاډ تر لاسه کولو سره پیل وکړئ چې تاسو او ستاسو موټر "د موټر چلولو لپاره مناسب بیاست".

ګاډي کتل: د موټر چلولو لپاره چمتو کول

1. د ټایر خونديتوب- ټایرونه د موټر چلولو خونديتوب یوه مهمه برخه ده. ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو د موټر چلولو دمخه ستاسو ټایرونه مناسب چل او د - هوا فشار لري. موټر ته د ننوتلو دمخه، د سپارښت شوي psi په کارولو سره د ټایر فشار چیک کړئ (په هر مربع انچ پونډه) د موټر د مالک په لارښود کې د موټر چلوونکي د غاړې دروازي جام لپاره موقعیت لري. د خپل psi چک کولو لپاره د ټایر فشار پیماني وکاروئ. خپل ټایرونه "سره" وګورئ - مخکې له دې چې تاسو موټر چلوئ یا لږترلږه درې ساعته وروسته له موټر چلولو. که ستاسو psi ستاسو د دروازي په جامو کې لیست شوي شمیر څخه پورته وي، هوا پریردئ تر هغه چې دا یو شان شي. که لاندې وي، هوا اضافه کړئ (یا د ټایر مسلکي مرسته وکړئ) تر هغه چې مناسب شمیر ته ورسیري.
- تاسو کولی شئ د پښې ازموینې په کارولو سره د پښو ژوروالی هم اندازه کړئ. په میاشت کې یو ځل، یا مخکې له دې چې تاسو د سړک اوږد سفر پیل کړئ، خپل ټایرونه د اغوستو او زیانونو ستونزو لپاره وګورئ. د رګونو ازموینې لپاره اسانه لار د سکې ازموینې کارول دي.
1. یوه پیسه واخلي او د ابراهیم لینکن بدن د خپلې ګوتې او توري ګوتې تر مینځ ونیسئ.
2. په خپل ټایر کې یوه نقطه غوره کړئ چېرې چې تګ لږ تر لږه لیدل کیږي، او د لنګن مجسمې سر د سکې په یوه نالۍ کې ځای په ځای کړئ.
3. که د لنګن د سر کومه برخه د پښو په واسطه پوښل شوې وي، تاسو د خوندي اندازې سره موټر چلوئ. که تاسو له دې څخه لاندې ځئ، ستاسو د موټر وړتیا په خرابو حالاتو کې په سړک کې د پام وړ کمیږي.
- هغه وسیلې وساتئ چې تاسو یې اړتیا لرئ په خپل موټر کې هر وخت خپل ټایر بدل کړئ، لکه اضافي ټایر، لوګ رنچ، جیک، فلش لائټ، فلیز او انعکاس مثلث، د ویل ویجز، د فلیټ ټایر ترمیم کټ او دستکشي د څو نومونو لپاره. د ټایر بدلولو څرنگوالی، 63 پاڼې ته مراجعه وکړئ.
2. مایع - د مایع ټول کچه چیک کړئ، د بیلګې په توګه د انجن تیلو، وینډشیلډ واشر، او د تیلو سره ډک کړئ لکه څنګه چې د موټر مالک لارښوونو ته اړتیا لري.
3. د موټر چلوونکي څوکي تنظیم کړئ - تاسو باید وړتیا ولرئ په اسانۍ سره پیدلونو او نورو کنټرولونو ته ورسیرئ او د وینډشیلډ څخه روښانه لید ولرئ. ستاسو د مالک لارښود ستاسو د وسایطو تجهیزاتو تنظیم کولو څرنگوالی په اړه معلومات وړاندې کوي.
4. خپل سیټ بیلټ وټړئ - په هر سفر کې خپل لاس او اوږه دواړه کمربند وټړئ. د پښتواليا د سیټ بیلټ قانون، د ماشومانو د خونديتوب قانون او د هوا کڅوړې خونديتوب معلوماتو په اړه معلوماتو ته پام وکړئ چې په 5 فصل کې موندل شوي.

آیا تاسو ته معلومه ده؟

په 2017 کې، په پښتواليا کې په حادثو کې 80.2% خلکو د سیټ کمربند اغوستی و. د 16 او 24 کلونو ترمنځ موټر چلوونکي په هر عمر ګروپ کې د ټپیانو او مړینې ترټولو لوی شمیر سره مخ شوي، او د سیټ بیلټ کارول خورا ټیټ وو.

خپل سیټ بیلټ واغونډئ

آیا یو تن زیات موټر دي هغه څه چې تاسو یې د کمولو لپاره کولی شئ د مرګ او ژوبلي خطر!

5. د مسافرینو په ګاډی ډبه کې خلاصې توکي خوندي کړئ - په یوه حادثه کې، ستاسو په موټر کې خلاصې شوي توکي توغندي کیږي چې په ورته سرعت سره سفر ته دوام ورکوي چې ستاسو موټر د تاثیر څخه مخکې حرکت کوي. هرکله چې امکان ولري په خپل ډنډ کې درانه شيان لکه بیک کڅوړې، سامان او وسایل وساتئ، یا د موټر د سیټ بیلټ سره خوندي کړئ. هیڅکله د کرکۍ شاته ډیک کې توکي مه ذخیره کوئ.
6. شاته لید او اړخ شیشې تنظیم کړئ - ستاسو د موټر شاوخوا د رنډو ځایونو لري کولو لپاره، شاته لید او اړخ آینه باید د هر موټر چلوونکي لپاره په مختلف ډول تنظیم شي. د شا شیشې باید تنظیم شي نو تاسو کولی شئ مستقیم ستاسو د موټر شاته ترافیک وګورئ. د غاړې شیشې باید داسې تنظیم شي کله چې تاسو چپ / بښي ته څرول تاسو کولی شئ په سختۍ سره د خپل موټر اړخ وګورئ. شیشې تنظیم کړئ وروسته له دې چې تاسو خپل څوکي تنظیم کړئ.
- یادونه: دا د قانون خلاف کار دی چې د حرکت په وخت کې د شاتنۍ شیشې څخه کوم شی یا مواد څرول وي. تاسو ممکن د شاته لید شیشې سره هیڅ شی څرئ، ځای په ځای یا ضمیمه نه کړئ چې ممکن د مخکینۍ وینډشیلډ له لارې لید بند یا ضعیف کړي. ټاګونه، اجازه لیکونه او تختې یوازې د شا لید شیشې سره ضمیمه کیدی شي کله چې موټر ولاړ وي.
7. وینډشیلډ - دا د قانون خلاف دی چې په مخکینۍ وینډشیلډ کې هر هغه څه ځای په ځای کړي چې د سړک په اړه د موټر چلوونکي لید بندوي.

8. **بادپښ بدلون** تنظيم کړئ تاسو بايد په خپل موټر کې د تازه هوا دوامداره عرضه وساتئ. دا تاسو سره مرسته کوي چې هوښيار اوسئ او د کاربن مونو اکسايډ (د خارجي گاز) زهرجن کيدو پر وړاندې محافظت وکړئ کله چې تاسو موټر چلوئ. د کاربن مونو اکسايډ زهري کولو په اړه د نورو معلوماتو لپاره 6 څپرکي ته مراجعه وکړئ.
9. **د سر محدوديتونه تنظيم کړئ** د سر محدوديتونه چې ستاسو د سر شاته په سمه توگه تکیه کوي کولی شي په حادثه کې د غاړې ټپونو شدت مخه - ونيسي يا کم کړي. د خپل سر فشار تنظيم کړئ تر څو د سر پورتنۍ برخه لږترلږه ستاسو د غوږونو پورتنۍ برخې سره مساوي وي. د لارښوونو لپاره د خپل مالک لارښود وگورئ.
10. **خپل د نسخې عینکي/د تماس لینز واغونډئ** که تاسو معمولاً اصلاحي لینزونه اغونډي، تل د موټر چلولو پرمهال واغونډئ.. په شپه کې د لمر - عینکي يا رنگ شوي تماس لینز مه اغوستل.
11. **خپلې دروازي بندې کړئ** - ستاسو د دروازو بندول او ستاسو د سبټ بیلټ گړندي کول به دا ډاډ تر لاسه کولو کې مرسته وکړي چې تاسو په حادثه کې له خپل موټر څخه نه راوتلی. د موټر څخه غورځول ستاسو د مړینې امکانات 75% ډیروي. کله چې تاسو په یوه تقاطع کې ودریږئ یا د پارکینګ ځای ته ورشئ، دا به د موټر د جیک اپ یا بل ډول ټنګار کیدو امکانات هم کم کړي.

د چلوونکي عوامل

ستاسو موټر ممکن د تگ لپاره چمتو وي، مگر ستاسو خوندیتوب په لاندې موټر چلوونکي عوامل پورې اړه لري.

بي احتیاطي

په کافي اندازه بی احتیاطي د حادثې لامل کیدی شي د موټر چلولو ګډوډي یا د خوب نشتوالي پایله ولري.

آیا تاسو ته معلومه ده؟

د موټر چلوونکي بی احتیاطي او د سړک او ترافیکي حالاتو ته نه پاملرنه د پولیسو لخوا راپور شوي ترافیکي پیښو کې له 25 څخه تر 30 سلنې پورې مسؤل دي. دا هر کال نږدې 1.2 ملیون حادثې اضافه کوي.

د موټر چلولو اختلالات

- هر هغه څه چې تاسو ته د دې لامل کیږي (1) خپل پام د موټر چلولو څخه لرې کړئ، (2) سترګې د سړک څخه لیرې کړئ یا (3) خپل لاسونه د څرخ څخه لیرې کړئ. تاسو به نشی کولی ژر تر ژره عکس العمل څرګند کړئ که تاسو یاست:
- خوړل، څښل او سګرټ څکول. دا ټول د خوندیتوب مسلې رامینځته کوي ځکه چې دوی ډیری وختونه له تاسو څخه غوښتنه کوي چې خپل لاسونه له ټایرونه څخه لرې کړئ او سترګې له سړک څخه لرې کړئ. هغه موټر چلوونکي چې د موټر چلولو پر مهال خوراک او څښاک کوي د خپل موټر په کنټرول کې ستونزه لري، په خپل لین کې پاتې کیږي او ډیر ځله بریکونه اخلي.
- د آډیو وسایلو تنظیم کول لکه: راډیو، کیسېټ، سي ډي، آيډ / Mp3 پلیر یادونه: هیډفونونه/اییر پیسونه یوازې د مخابراتو موخو لپاره په یو غوږ کې کارول کیدی شي.
- په موبایل تلفونونو خبرې کول (آیا هیڅ فري یا نه). مهرباني وکړئ د متن لیکلو ضد قوانینو په اړه د نورو معلوماتو لپاره 5 څپرکي ته مراجعه وکړئ.
- د نورو مسافرینو سره اړیکه دا یوازې د یوې ستونزې په توګه کیدی شي، په ځانګړې توګه د ځوانو چلوونکو لپاره. که تاسو د مسافرینو په توګه د نورو تنکیو ځوانانو سره یو ځوان چلوونکی یاست، احصایې بشپړې چې تاسو د حادثې احتمال ډیر احتمال لرئ په پرتله که تاسو یوازې موټر چلوئ یا د بالغ مسافرینو سره.

آیا تاسو ته معلومه ده؟

څیړنې ښودلې چې یو نورمال، غیر زړه راښکونکی موټر چلوونکی د لوی سړک حادثې په پام کې نیولو کې پاتې راغلی لکه څنګه چې بل موټر چلوونکي تېروتنه کړې، درې (3) سلنه وخت. یو بالغ د موبایل تلفون ډیل کول د وخت 13 سلنه ورته پېښه له لاسه ورکوي. یو بالغ د موبایل تلفون ډیل کول د وخت 53 سلنه ورته پېښه له لاسه ورکوي.

• په موټر کې د یو شی لټون یا حرکت کول.

• لوستل، لیکل یا متن ورکول.

• شخصي سینګار کول (د وینښتانو کنډه کول، میک اپ کول).

• کله چې د حادثې صحنې یا کاري ساحې څخه تیریري تماشه کول.

• سړک په اوږدو کې د خلکو، شیانو یا پیښو لیدل.

د خوب کموالی

کله چې تاسو سترې یاست، تاسو ورو غبرګون کوئ، ستاسو قضاوت او ستاسو لید کمزوری کیږي، او تاسو ستونزې لرئ. د شیانو پوهیدل او

یاد ساتل. د سټریا په وخت کې موټر چلول د الکول تر اغیز لاندې د موټر چلولو په څیر ورته اغیزې لري. د 18 ساعتونو لپاره وین کیدل ستاسو موټر چلولو ته د وینې الکول کچه 0.05 سلنه زیان رسوي. پرله پسې 24 ساعته وین کیدل ستاسو موټر چلولو ته دومره زیان رسوي لکه څنګه چې په وینه کې د الکول کچه 0.10 سلنه وي. که تاسو کافي سټری یاست، تاسو ممکن ویده شئ او هېڅکله یې هم نه پوهیږئ. حتی د څو ثانیو لپاره د چلولو دوران خوب کول ستاسو د وژلو لپاره کافي دي. هغه تنګي ځوانان چې د شپې له اتو (8) ساعتونو څخه کم خوب کوي د موټرو د ټکر له خطر سره مخ دي. که تاسو د موټر چلولو په وخت کې د سټریا احساس پیل کړئ تر ټولو ښه کار دا دی چې موټر چلول بند کړئ.

آیا تاسو ته معلومه ده؟

- هر کال په متحده ایالاتو کې، د موټر چلولو په وخت کې ویده کیدل لږترلږه د 100,000 پېښو لامل کیږي.
- په دغو پېښو کې 1,500 کسان وژل شوي او 40,000 زره نور زیانمنول شوي دي.
- هر کال د 100,000 موټرو ټکرونو څخه چې د خوب موټر چلولو سره تړاو لري، نږدې نیمایي یې د 15 او 24 کلونو ترمنځ موټر چلوونکي شامل دي.

د روغتیا عوامل

- ستاسو د موټر چلولو خوندیتوب د لید، اوریدلو یا طبي حالاتو سره د ستونزو له امله اغیزمن کیدی شي.
- خپل لید په هر یو (1) یا دوه (2) کلونو کې معاینه کړئ. ستاسو پردی (ارځ) لید، ستاسو د فاصلې قضاوت او ستاسو د کم رڼا حالات کې د لیدلو وړتیا کولی شي د ناروغۍ له امله او د عمر د پروسې د عادي برخې په توګه خراب شي. تاسو به تل په دې پوه نه شئ او د دې توان ونلرئ چې اصلاحي اقدام وکړئ، پرته لدې چې ستاسو لید په منظم ډول معاینه شي. که تاسو شیشې یا د سترګو لینز اغوستلو ته اړتیا لرئ ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو هرکله چې موټر چلوئ وکاروئ.
- اوریدل کولی شي تاسو ته د خطرونو خبرداری درک کړي چې تاسو یې نه غورئ، لکه ستاسو په رانده ځای کې بل موټر. اوریدل هم مهم دي چې تاسو ته خبر درک کړي چې بیرني موټر (پولیس، اور وژونکي، امبولانس) نږدې دی یا د اورګاډي په کراس کې د اورګاډي کشف کول.
- بیلایل ناروغۍ او طبي، حالات حتی کوچنۍ ناروغۍ لکه د غاړې سخت یا د زنگون ټپ، کولی شي ستاسو د موټر په اغیزمنه توګه د کنټرول کولو وړتیا په جدي توګه اغیزه وکړي. تر ټولو خطرناک روغتیايي ستونزې د قبضي اختلالات شامل دي چې د شعور له لاسه ورکولو، شکر ناروغۍ او د زړه شرایط رامینځته کوي. په پنسلوانیا کې، ډاکټران باید د PennDOT اشخاصو ته راپور ورکړي چې دوی د داسې حالت په توګه تشخیص کړي چې کولی شي د خوندي موټر چلولو وړتیا زیانمن کړي.

الکول او موټر چلول

- په پنسلوانیا او په ټول هیواد کې، د شراب څښاک چلوونکي د زرګونو ترافیکي مړینې او ټپیانو مسولیت لري. د ټولو ترافیکي مړینې نږدې 40 سلنه د شراب څښلې چلوونکي شامل دي.
- د پنسلوانیا وروستي احصایې ښیي چې 30 سلنه موټر چلوونکي چې عمرونه یې د 16 څخه تر 20 کلونو پورې دي چې د موټرو په پېښو کې مړه شوي. نشه شوی. دا د دې حقیقت سره سره چې دلته په پنسلوانیا کې، او همدارنګه د متحده ایالاتو په هر بل ایالت کې، د بلکل نه زغم قوانین شتون لري، پدې معنی چې تاسو ممکن ونه څښئ که تاسو د 21 کلونو څخه کم عمر لرئ.
- که تاسو د 21 کالو څخه کم عمره موټر چلوونکي یاست او ستاسو په وینه کې د الکول غلظت 0.02 (BAC) سلنه یا ډیر وي، نو تاسو به د (DUI) تر اغیز لاندې موټر چلوئ.
- حتی د الکول لږ مقدار به ستاسو تمرکز، ادراک، قضاوت او حافظه کمه کړي، او ستاسو د موټر چلولو مهارتونه به زیانمن کړي. ځکونکي په نشه کې هڅکله هم خوندي ډول موټر نشي چلوي.
- لکه څنګه چې الکول ستاسو په وینه کې جوړیږي، ستاسو د موټر چلولو تېروتنې به زیاتې شي. ستاسو لید او قضاوت به اغیزمن شي، ستاسو عکس العمل به ورو شي، او تاسو به په خوندي او مؤثره توګه د خپل موټر کنټرول کولو وړتیا له لاسه ورکړئ. او، په ورته وخت کې، الکول ستاسو مهارتونه لوټ کوي، چې تاسو په خطرناک ډول ډاډمن احساس کوئ. نو، په نشه کې چلوونکي کولی شي د کنټرول څخه بهر وي او حتی نه پوهیږي.
- ډیری خلک په دې باور دي چې یوازې ډیر ځېل خطرناک دي. دا ریښتیا نه ده. حتی هغه موټر چلوونکي چې په وینه کې د الکول کچه 0.04 ده (د 0.08 د "قانوني حد" نیمایي د 21 کلن یا ډیر عمر لرونکي بالغانو لپاره) د دوه (2) څخه تر اوه (7) ځله ډیر دي احتمال د هغو چلوونکو په پرتله چې په وینه کې الکول نلري په حادثه کې ښکېل وي. حتی که ستاسو د وینې الکول کچه د قانوني حد

آیا تاسو ته معلومه ده؟

په امریکا کېنې په هر نیم ساعت کېنې یو(1) کس مړ کیږی او په هرو دوو(2) دقیقو کېنې یو(1) سړی ژوبل کیږی ځکه چې یو څوک شراب څښلی او موټر چلوی .

- په پنسلوانیا او په ټول هیواد کې، د شراب څښاک چلوونکي د زرګونو ترافیکي مړینې او ټپیانو مسولیت لري. د ټولو ترافیکي مړینې نږدې 40 سلنه د شراب څښلې چلوونکي شامل دي.

- د پنسلوانیا وروستي احصایې ښیي چې 30 سلنه موټر چلوونکي چې عمرونه یې د 16 څخه تر 20 کلونو پورې دي چې د موټرو په پېښو کې مړه شوي. نشه شوی. دا د دې حقیقت سره سره چې دلته په پنسلوانیا کې، او همدارنګه د متحده ایالاتو په هر بل ایالت کې، د بلکل نه زغم قوانین شتون لري، پدې معنی چې تاسو ممکن ونه څښئ که تاسو د 21 کلونو څخه کم عمر لرئ.

- که تاسو د 21 کالو څخه کم عمره موټر چلوونکي یاست او ستاسو په وینه کې د الکول غلظت 0.02 (BAC) سلنه یا ډیر وي، نو تاسو به د (DUI) تر اغیز لاندې موټر چلوئ.

- حتی د الکول لږ مقدار به ستاسو تمرکز، ادراک، قضاوت او حافظه کمه کړي، او ستاسو د موټر چلولو مهارتونه به زیانمن کړي. ځکونکي په نشه کې هڅکله هم خوندي ډول موټر نشي چلوي.

- لکه څنګه چې الکول ستاسو په وینه کې جوړیږي، ستاسو د موټر چلولو تېروتنې به زیاتې شي. ستاسو لید او قضاوت به اغیزمن شي، ستاسو عکس العمل به ورو شي، او تاسو به په خوندي او مؤثره توګه د خپل موټر کنټرول کولو وړتیا له لاسه ورکړئ. او، په ورته وخت کې، الکول ستاسو مهارتونه لوټ کوي، چې تاسو په خطرناک ډول ډاډمن احساس کوئ. نو، په نشه کې چلوونکي کولی شي د کنټرول څخه بهر وي او حتی نه پوهیږي.

- ډیری خلک په دې باور دي چې یوازې ډیر ځېل خطرناک دي. دا ریښتیا نه ده. حتی هغه موټر چلوونکي چې په وینه کې د الکول کچه 0.04 ده (د 0.08 د "قانوني حد" نیمایي د 21 کلن یا ډیر عمر لرونکي بالغانو لپاره) د دوه (2) څخه تر اوه (7) ځله ډیر دي احتمال د هغو چلوونکو په پرتله چې په وینه کې الکول نلري په حادثه کې ښکېل وي. حتی که ستاسو د وینې الکول کچه د قانوني حد

آیا تاسو ته معلومه ده؟

یوه ښځه چې وزن یې 110 پونډه وي یوازې د 8 oz څښلو وروسته به د 0.03 BAC ولري. د کم مقدار شراب- دا د یو بشپړ بوتل یا کین څخه کم دی. یو 140- پونډ نارینه به د بشپړ 12 oz وروسته د 0.025 BAC ولري. کم مقدار شراب بوتل یا کین.

څخه ښه وي، تاسو به بیا هم خپل ژوند او د نورو ژوند په خطر کې واچوئ. د الکول یوازینی خوندي مقدار چې تاسو یې څښلی شئ، او بیا موټر چلولی شئ، صفر دی.

• الکول په شخص مختلف ډوله اغیزه کوي. ستاسو د وینې الکول کچه ستاسو د عمر، وزن، جنسیت، فزیکي حالت، د مصرف شوي خوارو مقدار، او ستاسو په نظام کې کوم مخدره توکي یا درمل لري. برسیره پردې، مختلف مشروبات ممکن د الکول مختلف مقدار ولري. ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو پوهیږئ چې په څښاک کې څومره الکول شتون لري. تاسو باید یو (1) څښاک په پام کې ونیسئ چې 1.5 oz د 80 ثبوت شراب، 12 oz د منظم بیر، یا 5 oz د شرابو

- د دې لپاره چې خپل څښاک په مسؤلیت سره اداره کړئ، په هر ساعت کې له یو (1) څخه ډیر څښاک مه څښئ که تاسو د څښاک قانوني عمر لرئ. په هر څښاک کې د الکول پروسس کولو لپاره د اوسط وزن لرونکي شخص لږترلږه یو (1) ساعت وخت نیسي. په هر ساعت کې له یو (1) څخه ډیر څښاک خورا احتمال لري چې ستاسو د وینې الکول کچه د قانوني حد څخه پورته کړي.
- په هر ساعت کې یو (1) څښاک قاعده د هر چا لپاره کار نه کوي، که څه هم. الکول په کوچنیو خلکو کې ډیر متمرکز دی، او زموږ د بدن د الکول پروسس کولو طریقي کې د توپیرونو له امله، یوه ښځه په ورته وخت کې په ورته وزن لرونکي نارینه په څیر د وینې الکول لوړه کچه لري.
- یوازې وخت تیریدو سره به "تاسو نشه کمیري." تاسو نشئ کولی د کافي یا نورو کافین لرونکي مشروباتو په څښلو، یا د یخ اوبو غسل په کارولو سره ستاسو د وینې الکول غلظت کم کړئ.

خوندي لوبه وکړئ.

د شرابو له څښلو وروسته موټر مه چلوئ او شراب څښونکي له موټر چلولو څخه لرې وساتئ!

د کم عمره شراب څښلو او د نفوذ لاندې موټر چلولو لپاره د جرمي په اړه د نورو معلوماتو لپاره څپرکي 4 ته مراجعه وکړئ.

الکول او موټر چلول

خراب موټر چلول دواړه غیرقانوني او وژونکي دي. الکول نه یوازې ستاسو په خوندي ډول د موټر چلولو وړتیا اغیزه کوي، ډیری غیرقانوني، نسخې، او د ډیر مقدار درمل هم کولی شي ستاسو د خوندي موټر چلولو وړتیا زیانمن کړي. د الکول پرته نور مخدره توکي هر کال د موټر چلوونکو ترمنځ نږدې 20 سلنه مړینې کې ښکېل دي. سربیره پردې، د مخدره توکو او الکول ترکیب د اړخیزو تاثیراتو لامل کیږي او د حادثې خطر خورا ډیر کوي.

مخدره توکي ستاسو د دماغ فعالیت اغیزه کوي او کولی شي په جدي توګه ستاسو د خوندي موټر چلولو وړتیا زیانمن کړي. د مثال په توګه، چرس کولی شي د غبرګون وخت ورو کړي، د وخت او فاصلې قضاوت کمزوری کړي، او همغږي کم کړي. کوکاین یا میتامفيتامين کولی شي د موټر چلولو په وخت کې د موټر چلوونکي د تیریدو او بی احتیاطۍ لامل شي، او د آرام کولو ځینې ډولونه کولی شي د سر درد او خوب لامل شي. اوبیوایډز کولی شي تاسو ویده کړي او کولی شي د عکس العمل وخت ورو کړي. نسخې او د مخدره توکو څخه ډیر درمل لکه د خوب کولو ګولی، د توخي درمل، انټي هستامینونه او ډیکنجیسټین کولی شي ستاسو د موټر چلولو مهارتونه په مختلفو لارو اغیزه وکړي. دا تل مهمه ده چې د موټر چلولو دمخه د درملو ضمني اغیزو په اړه د خبرتیا لېبل بیاکتنه وکړئ. که تاسو د درملو د جاني عوارضو په اړه کومه پوښتنه لرئ، نو دا مهمه ده چې د موټر چلولو دمخه د خپل ډاکټر یا درمل مسکي وړ سره مشوره وکړئ. په یاد ولرئ: کله چې د خبرتیا لېبل وایي درانه ماشین مه چلوئ ستاسو موټر دروند ماشین ګڼل کیږي!

د لا زیاتو معلوماتو لپاره لینک کلیک وکړئ. <https://youtu.be/c5mNH0hpcwA>

که تاسو د یو عزیز یا ستاسو د موادو کارولو په اړه اندېښمن یاست، همدا اوس مرسته تر لاسه کړئ. د PA Get Help Now اوس مرسته تر لاسه کړئ په مرسته لاین کې شتون لري (4357) 1-800-662-HELP. دا ټول وړیا وسائل ستاسو د پوښتنو ځوابونه تاسو ته د درملنې وړاندې کولو او د نښلولو لپاره 24 / 7 عمل کول.

آیا تاسو ته معلومه ده؟

- رود د 2013-2014 NHTSA د سړک غاړې سروې له مخې چې د موټر چلوونکو لخوا د الکول او مخدره توکو کارولو په اړه ترسره شوي، نږدې په 4 کې 1 موټر چلوونکي لږترلږه د یو مخدره توکو لپاره مثبت ازموینه کړې چې کولی شي د خوندي موټر چلولو مهارتونه اغیزمن کړي.
- په ټکرونو کې وژل شوي 43% موټر چلوونکي د مخدره توکو لپاره مثبت ازموینه شوي ... 37% د الکول لپاره مثبت ازموینه کړې.
- د نسخې درمل هم کولی شي په موټر چلولو اغیزه وکړي. د خپل ډاکټر سره خبرې وکړئ کله چې کوم نوی درمل پیل کړئ او ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو د احتمالي اړخیزو اغیزو څخه خبر یاست.

هره ورځ د موټر چلولو مهارتونه

دا برخه د حادثې د ځانگړو لاملونو او د نوي چلوونکو ترمنځ د لوی حادثې ډولونو په گوته کولو سره پیل کېږي پښلوانیا لاندې لست شوي د خوندې موټر چلولو مهارتونه پدې برخه کې تشرېح شوي:

- د فضا اداره کول
- د سرعت اداره کول
- د تقاطع خبرې
- د منحني خبرو اترو
- گرځېدل، یوځای کېدل او تېرېدل
- د لویو لارو او تبادلو خبرې اترې

د تنکیو ځوانانو حادثه حقیقت

د 2017 لپاره، 7.2% د ټولو 16 کلن پښلوانیا چلوونکي په پښلوانیا کې د راپور ور پېښو کې وو.

ډیری حادثې د انساني غلطۍ پایله ده. یا هم موټر چلوونکی په دې نه پوهیږي چې څنگه د موټر یا د لویې لارې نظام کارول کېږي، نښو، سیګنالونو، د سرک نښه کولو یا د نورو چلوونکو کړنو ته پوره پام نه کوي، یا ناسم پریکړې کوي. هغه موټر چلوونکي چې له پنځو (5) کلونو څخه کمه تجربه لري ډیری احتمال لري چې غلطې وکړي چې د حادثې لامل کېږي.

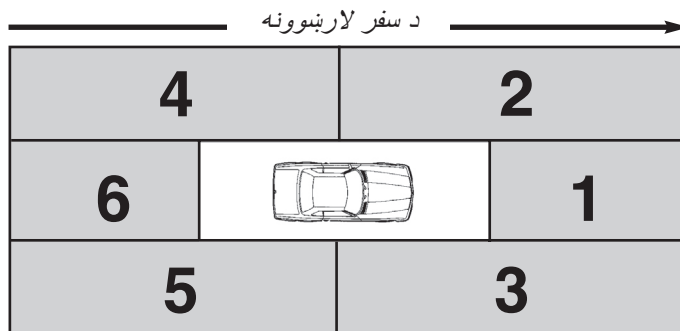
- پښلوانیا کې نوي چلوونکي (16 او - 17 کلنۍ) د 10 غوره دلیلونو بیاکتنه په 2017 کې په حادثو کې پای ته رسیدلې لاندې ښودل شوي. ځوان موټر چلوونکي او ټول موټر چلوونکي باید د دې مهمو عواملو څخه خبر وي:

- د شرایطو لپاره ډیر ګړندی موټر چلول
- د ودریدو وروسته پرته له تصفیه پرته پرمخ ځي
- نامناسب یا بې پروا ګرځول
- ناسم موټر چلول
- بې تجربې
- تیلګیتینګ
- سرعت
- په یوه مورکي د تلافي څخه زیات یا لاندې
- بې نظمي
- ناڅاپه سست یا ودروول

- د حادثو لوی ډولونه چې په پښلوانیا کې نوي چلوونکي (16 او 17 کلن) په کې شامل دي عبارت دي له:

(1) د جامد څیز په نښه کول؛ (2) حادثې چیرې چې سرکونه سره یو ځای کېږي، لکه د موټر چلولو لارې، ننوتلو، او تقاطع؛ (3) د شا پای ټکر؛ او (4) د ټکر پر سر. د ټولو حادثو شاوخوا 92 سلنه او د حادثو په پایله کې 93 سلنه مړینې یوازې د دې څلورو (4) حادثو ډولونو سره تړاو لري. د موټرو د ټکرونو مخنیوی د موټر چلولو خوندې مهارتونو زده کولو او پلي کولو پورې اړه لري چې د دې فصل موضوع ده.

د ځای اداره کول



- که تاسو ته نږدې بل موټر چلوونکی اشتباه وکړي، تاسو به وخت ته اړتیا ولرئ چې وضعیت ته غبرګون وښایئ. د ډاډ ترلاسه کولو یوازینی لار چې تاسو به د عکس العمل لپاره کافي وخت ولرئ دا دی چې ستاسو او ستاسو شاوخوا موټرو ترمنځ ډیر ځای پریږدئ.

- لکه څنګه چې په ښي خوا کې په انځور کې ښودل شوي، شپږ شتون لري (6) باید د دې وړتیا ولرئ چې ستاسو د موټر شاوخوا ځای اداره کړئ.

- غوره ده چې د خپل موټر په ټولو اړخونو کې یو فاصله وساتئ.

مخکې یو ځای فاصله وساتئ (4 - دوهمه قاعده)

- لاندې خوندې فاصله څه ده؟ د 4 ثانوي وروسته فاصله، لکه څنګه چې پورته د فضا مدیریت ډیاګرام په 1 سیمه کې ښودل شوي، تاسو ته اجازه درکوي چې په لویه لاره کې په خوندې ډول چلول یا بریکونه پلي کړئ ترڅو د خطر څخه مخنیوی وشي که چیرې فرش وچ وي.
- تاسو ډیر نږدې تعقیب کوئ او ستاسو څخه مخکې موټر ناڅاپه ودریږي یا ورو شي، تاسو به نشئ کولی د حادثې څخه مخنیوی وکړئ.



- د لاندې فاصلې خوندي ساتل به تاسو ته دا وړتیا ورکړي چې مخکې له دې چې د ویرې تمخای ته اړتیا پرته ستونزې ته عکس العمل وښيي، کوم چې کولی شي لاندې چلوونکي ستاسو د موټر شاته ټکر وکړي.
- خپل لاندې فاصلې د ټاکلو لپاره، ستاسو په مخ کې شا بمپر وگورئ. کله چې بمپر د یو څه څخه تیريږي لکه د سړک نښه یا د سړک د غاړې د تلیفون قطب، حساب پیل کړئ چې تاسو په سړک کې دې ځای ته رسیدو لپاره څومره ثانیه وخت نیسي. که تاسو د څلورو (4) ثانیو څخه لږ وخت کې نښه یا اعتراض تیر کړئ، تاسو ډیر نږدې تعقیب کوئ.

ځینې وختونه تاسو به ستاسو په وړاندې اضافي ځای ته اړتیا ولرئ د معمول په.

پرتله اوږد واټن ته اجازه ورکړئ کله چې:

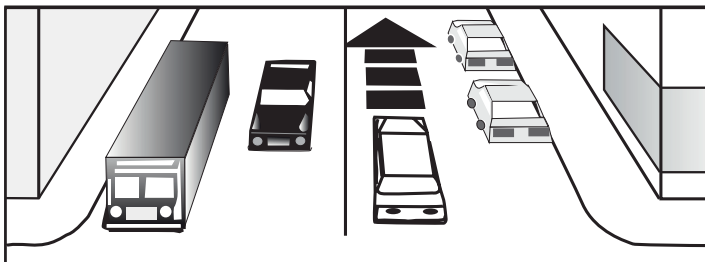
- په هغه سړکونو سفر کول چې لوند او ښوینده وي، یا پاڅه شوي نه وي - لږ نیونه شتون لري، نو دا ډیر وخت نیسي چې ودریږي.
- شاته چلوونکي غواړي تیر شي - ستاسو په مخ کې چلوونکي باید ستاسو په مخ کې ځای ولري.
- تاسو د هغه موټر چلوونکي تعقیب کوئ چې شاته لید بند شوی وي - د لاریو، بسونو، وینونو، یا د موټرو چلوونکي چې کیمپرونه یا تریلرونه راوباسي ناڅاپه ورو شي پرته لدې چې پوه شي چې تاسو د دوی شاته یاست.
- تاسو د لوی بار په وړاندې کولو تعقیب کوئ - تاسو اضافي ځای ته اړتیا لرئ ترڅو د موټر شاوخوا وگورئ.
- د یو چلوونکي شاته یاست چې تریلر ته درانه بار ورل کيږي - د اضافي وزن له امله ودریدل ډیر مشکل دی.
- د بایسکلونو په شمول ورو ورو سرعت موټرې ته رسېدل.
- تاسو د ښوونکي بسونه، ټیکسي، عامه او شخصي بسونه او د خطرناکو موادو لاری تعقیب کړئ - دا وسایط باید د نورو غیر متوقع ساتلو او ساتلو کې وساتل شي.
- تاسو ښکته موټر چلوئ - دا ستاسو د بریکونو لپاره دا خورا سخته ده چې خپل موټر ورو کړئ، په ځانگړي توګه په لوړه کچه کې.
- په ایپل کې بند شوي یاست - مخکې موټر به بیرته خپل موټر ته بوځي کله چې ترافیک حرکت کوي.

مخکې یو ځای فاصله وساتئ اړخونه

اړخونو ته د فاصله ساتل، لکه څنګه چې په 2 او 3 سیمو کې ښودل شوي، بیا به تاسو ته د عکس العمل ښودنه وکړي، که بل موټر ناڅاپه ستاسو لږ ته ځي. دا سیمې ستاسو د احتمالي تېنډیلو لارې دي.

د یادولو لپاره مهم ټکي شتون لري:

- په څو لارو کوڅو کې د نورو موټرو تر څنګ د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. دوی ستاسو لید بندوي او ستاسو د تېښتې لاره بندوي، او تاسو شاید د دوی په روند ځای کې یاست.
- امکان تر حده د خپل موټر او راتلونکو موټرو څنګ ته ځای وساتئ.
- د موټرو لپاره ځای جوړ کړئ چې لویې لارې ته ننوځي د سیګنال په واسطه او دننه لږ ته حرکت کوي، که چېرې دا خوندي وي.
- د خپل موټر او پارک شوي وسایطو ترمنځ ځای وساتئ. یو څوک ممکن د موټر دروازه پرانیزي یا د پارک شوي وسایطو په مینځ کې حرکت وکړي، یا موټر ممکن ناڅاپه وباسي.
- تاسو لږ تر لږه اته (8) فوټه ځای نلرئ د خپل موټر لږ تر لږه یوه اړخ ته د تېښتې لپاره، تاسو به اړتیا ولرئ خپل لاندې فاصله زیاته کړئ او مخ ته نور ځای اضافه کړئ.

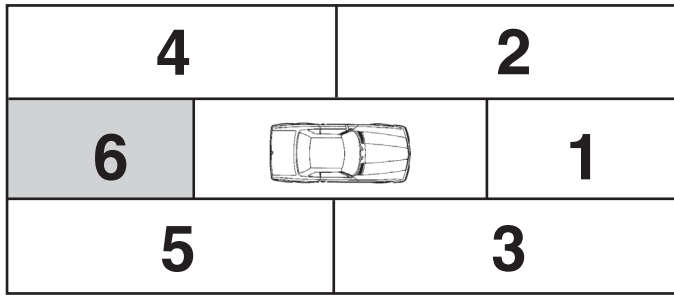


تاسو به معمولاً د خپل لږن په مرکز کې موټر چلوئ. مګر ځینې وختونه، تاسو به د سړک دواړو غاړو ته خطرونه ومومئ. لکه څنګه چې ښي خوا ته انځور شوي مثال کې، ممکن ستاسو ښي خوا ته پارک شوي موټرونه وي او ستاسو کيڼ لوري ته راتلونکي موټري وي. په دې حالت کې، د ترسره کولو لپاره غوره کار دا دی چې د راتلونکو موټرو او پارک شویو وسایطو ترمنځ "تقاب" ورو او ویشل شي.

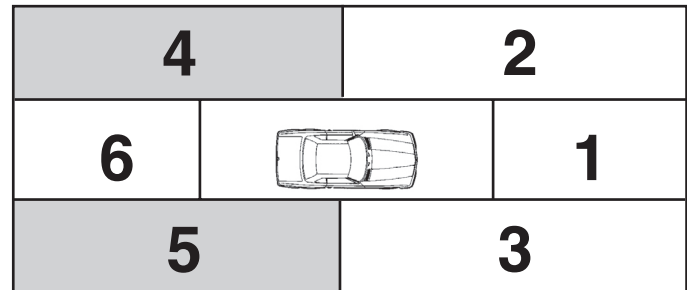
د ځای فاصله شاته وساتئ

د فضا مدیریت دیاگرام کې په 6 سیمه کې، یو ډرایور چې تاسو تعقیبوي په کلي کې ډیر کنټرول لري ستاسو په پرتله ځای، مگر تاسو کولی شئ د ثابت سرعت او سیګنل کولو سره مرسته وکړئ مخکې له دې چې تاسو د یو وار لپاره سست شئ. که تاسو گورئ چې یو څوک تاسو ډیر نږدې تعقیبوي (مخکې کول)، د امکان په صورت کې ښي لاین ته لار شئ. که چیرې سمه لین شتون نلري، تاسو کولی شئ موټر وهڅوئ چې شاته وگرځئ تر څو چې مخکې سړک روښانه نه وي، بیا د ورو کولو لپاره په نرمۍ سره خپل بریکونه ټایپ کړئ. همدېچنان، له دې اړخ څخه د تیشني لاره ومومئ ځکه چې تاسو ورو یا ودريدو ته چمتو یاست.

د سفر لارښوونه



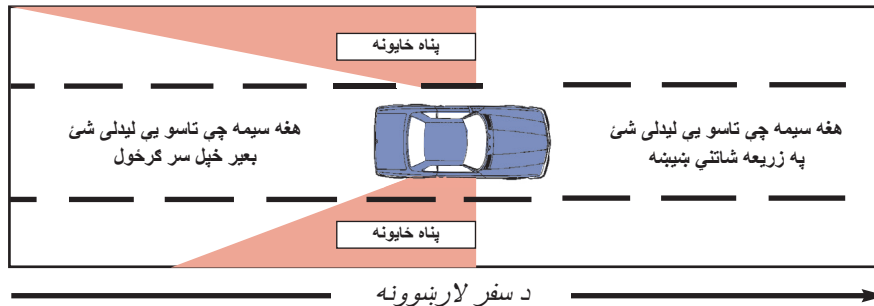
د سفر لارښوونه



په نهایت کې، پام وکړئ چې ستاسو شاته سیمو کې څه پیښیږي، چپ او ښي (د فضا مدیریت 4 حاکه او 5 ساحې). تاسو اړتیا لرئ پوه شئ چې نور موټر ستاسو موټر ته څومره نږدې دي او څومره گړندي سفر کوي. دا سیمې پناه ځایونه دي، تل د لینونو بدلولو دمخه د خپل سر په بدلولو سره یې وگورئ.

خپل موټر وساتئ چیرې چې لیدل کیدی شي

د بل موټر چلوونکي پناه ځای کې د خپل موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. پناه ځای د موټر په شاوخوا کې هر هغه ځای دی چې چلوونکی نشي کولی پرته له خپل سر حرکت وکړي. دلته ځینې ښه قواعد دي چې تاسو سره د دې غلطۍ څخه مخنیوي کې مرسته کوي:

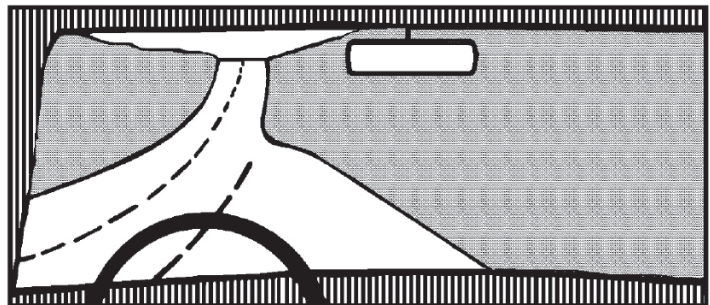


- د اوږدې مودې لپاره د موټر په دواړو خواو او لږ څه د بل موټر شاته د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. دواړه مقامونه د بل موټر چلوونکي لپاره پناه ځایونه دي. د موټر چلوونکي د پناه ځای څخه د وتلو لپاره، یا سرعت تیزکړئ یا بیرته راوگرځوئ.
- د بل موټر چلوونکي پناه ځای په چټکۍ او څومره چې تاسو کولی شئ خوندي کړئ. څومره چې ډیر تاسو پاتې شئ په وړاند ځای کې، تاسو دواړه یاست په خطر کېن.

مخکې ته کتل

په شیشه کې موټر چلوونکي په هغه لین کې دی چې ډیر ژر پای ته رسیدلی. که دا چلوونکي لین بدل نه کړي، ډرایور باید گړندی لین بدل کړي یا ودیریږي او د ترافیک خلاصیدو ته انتظار وباسي.

د دې لپاره چې د وروستیو دقیقو حرکتونو څخه مخنیوی وشي، تاسو باید په کافي اندازه مخکې وگورئ ترڅو شیانو ته ژر وگورئ او عکس العمل وښایئ. تاسو باید وړتیا ولرئ چې د ستونزې حالتونه وپېژنئ له 12 څخه تر 15 ثانیو مخکې په ښار کې شاوخوا یو - بلاک، یا د لویې لارې په سرعت کې یو پر څلورمه مایل.



د خطرناکو ترافیکي حالاتو اداره کولو کې ستاسو وړتیا په لویه کچه د ستونزو په موندلو او پیژندلو پورې اړه لري. د لرې لیدلو معنی دا نه ده چې تاسو باید په ساده ډول د سړک مرکز ته وگورئ. تاسو اړتیا لرئ چې په دوامداره توګه ټول سړک سکین کړئ، په شمول د سړک غاړې.

لکه څنگه چې تاسو د موټر چلولو صحنه سکين کوئ ، دا وگورئ:

- هغه گاډي او خلک چې ستاسو څخه مخکې سرک ته ننوځي او ممکن ډير ورو حرکت وکړي.
- يو موټر چې ورو شوی يا مخ په وړاندې ودریږي، مخکې له دې چې نور ترافیک پاک شي انتظار وکړي.
- مخ په وړاندې خطر د خبرتيا نښې.
- نښې چې تاسو ته د مخکینیو ځایونو په اړه معلومات درکوي او/یا تاسو ته د رسیدو څرنگوالي په اړه معلومات درکوي.

ارخونو ته کتل

ارخونو ته کتل په ځانگړې توگه په چورلکو، د موټرو تمځایونو، دد خریداری مرکز د ننوتلو او وتلو، او د لویې لارې د ننوتلو او وتلو په لارو کې مهم دي - هر هغه ځای چې د ترافیک یوه جریان له بل سره مل کيږي.

کله چې تاسو یو تقاطع ته ورشئ، د "کین بڼي کین" اصول تعقیب کړئ:

- لومړی کین اړخ ته وگوره، ځکه چې له کین اړخ څخه را روان موټر تاسو ته نږدې دي.
 - بڼی خوا ته وگوره.
 - مخکې له دې چې رابښکته شئ یو ځل بیا کین لور ته وگورئ. تاسو ممکن یو موټر وگورئ چې تاسو لومړی ځل نه و لیدلی.
- کله چې تاسو تقاطع ته ننوتئ، بیا بڼي او کین وگورئ. فکر مه کوئ چې نور ترافیک به تل ودریږي حتی کله چې د تمځای نښه یا سیگنال شتون ولري. که ستاسو د کراس سرک لید د ودانیو ، بوټو یا پارک شوي موټرو لخوا بند شوی وي ، ورو پرمخ لاړشئ تر هغه چې تاسو په روبښانه توگه ونه گورئ.

شاتو گوري

تاسو باید د امکان تر حده ستاسو شاتو ترافیک هم وگورئ. دا خورا مهم دی کله چې تاسو د لین بدلولو یا بیک اپ کولو پلان لرئ.

د لارو بدلول پدې کې شامل دي:

- په سرک کې له یو لین څخه بل ته بدلول.
- د ننوتلو لین څخه لویې لارې ته ننوتل.
- د څنډې یا عاري څخه د سرک لارې ته ننوځي.

مخکې له دې چې تاسو لین بدل کړئ، د سمې د اوریدو سیگنال ورکړئ. خپل شا او خوا عکسونو کې وگورئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې هیڅوک به تاسو ته نه تیريږي. یوازې په شیشې یا سینسرونو تکیه مه کوئ، خپل کین او بڼي اوږو ته وگورئ ترڅو ډاډ ترلاسه کړئ چې هیڅ څوک ستاسو د موټر په پناه ځایونو کې نه وي. دا ځایونه په چټکۍ سره وگورئ. د یوې ثانوي څخه زیات د سرک څخه سترگې مه لرې کوئ. په سرکونو کې چې درې (3) یا ډیرو لینونه لري، مخکې له دې چې تاسو د لین بدل کړئ ټولې لینونه چیک کړئ په بل لین کې یو څوک ممکن هم هغه ځای ته لاړ شي چېرې چې تاسو غواړئ لاړ شئ.

شاتو طرف تگ:

کله چې شاتو طرف تگ کوئ، تل د خپل موټر شاتو وگورئ مخکې له دې چې تاسو خپل موټر ته ورشئ دا کار وکړئ. ماشومان یا کوچني شیان د موټر - چلونکي دسیټ څخه لیدل گران دي. د شاتو طرف تگ کولو دمخه، خپل سر وگرځوئ ترڅو تاسو د شاتو کرکې له لارې وگورئ. یوازې په خپلو شیشو یا سینسرونو تکیه مه کوئ.

سرعت اداره کول

یو خوندي سرعت څه شی دی؟ څومره گړندی ډیر گړندی دی؟ د دې پوښتنو لپاره هیڅ ساده ځوابونه شتون نلري ځکه چې یو واحد سرعت شتون نلري چې هر وخت خوندي وي. د ټاکل شوي سرعت محدودیتونو سربیره، تاسو باید د خوندي موټر چلولو سرعت غوره کولو لپاره د سرک حالات، د لید حالات او نور ترافیکي جریان په پام کې ونیسئ. همچنان ، کله چې تاسو د سرعت بدلولو پلان لرئ ، نو دا به تاسو سره ستاسو د ارادې په خبرو کولو سره په خوندي پاتې کېدو کې مرسته وکړي نور چلونکي.

د تشکیلو ځوانانو حادثه حقیقت

"د شرایطو لپاره ډیر گړندی موټر چلول" دی
د 16 او 17 کلن موټر چلونکي په تکر کې
بنسټ کېږي.

خړول شوي سرعت محدودیتونه

د سرعت ټاکل شوي محدودیتونه په گوته کوي چې د غوره سرک ، ترافیک او موسم حالات لاندې د موټر چلولو اعظمي خوندي سرعت څومره دی.

- په پنسلوانیا کې د سرعت اعظمي حد 70 دی.
- په بین المللي لویو لارو کې د سرعت اعظمي حد د هر تبادلې وروسته ځرول کیږي.
- په نورو لویو لارو کې به د سرعت اعظمي حد په نږدې نیم میل وقفو کې ځای په ځای شي.
- د ښوونځي په زونونو کې، د سرعت حد 15 میل فی ساعت دی کله چې د ښوونځي زون نښه کې څراغونه روښانه وي یا د هغه وخت په جریان کې چې په نښو کې ښودل شوي. د ښوونځي زون سرعت محدودیت د نورو سرعت محدودیتونو څخه ټیټ دی.
- کله چې سړک لوند وي یا ښویندونکي وي، کله چې تاسو ښه نه شئ لیدلای یا کله چې کوم بل شی له بشپړ څخه کم شرایط رامنځته کوي، د ټاکل شوي سرعت حد څخه ښکته موټر چل کړئ. حتی که تاسو د ټاکل شوي سرعت حد کې موټر چلوئ، تاسو لاهم د حالاتو لپاره خورا ګړندي موټر چلولو لپاره ټیکټ ترلاسه کولی شئ.

ایکو موټر چلول

خوندي موټر چلول ستاسو د ساتنې څخه ډیر څه کوي: دا ستاسو پیسې خوندي کوي او د هوا ککړتیا کموي. دا ستاسو پیسې خوندي کوي او د هوا ککړتیا کموي. موټر چلوونکي او د موټر مالکین کولی شي د دې لګښتونو کمولو لپاره یو شمیر ګامونه پورته کړي پرته له کوم اضافي لګښت.

د غوره کولو لپاره د موټر چلولو هوښیار عادتونه

1. ورو کېدل. د تیلو مصرف د هر پنځه میل فی ساعت لپاره شاوخوا 5% ډیرېږي چې د 60 میل فی ساعت څخه پورته ځي.
2. پیدل کو نرم چلاو چټک پیل او سخت تمخایونه کولی شي د تیلو کارول 40% زیات کړي، مګر د سفر وخت یوازې 4% کموي.
3. ورو موټر چلوئ. د ورځې په ګرمو برخو کې د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. یخ، ګړندی هوا کولی شي بریښنا او مایلج ته وده ورکړي.
4. ارام سره اوسئ د خپل موټر ایر کنډیشنر وکاروئ کله چې له 40 میل فی ساعت څخه ډیر موټر چلوئ.
5. د تودوخې لپاره موټر چل کړئ. حتی په سړه ورځو کې، دا یوازې 30 ثانیې وخت نیسي ترڅو ستاسو موټر چلولو ته چمتو شي.
6. کروز ته دوام ورکړئ. په هوار لویو لارو کې د موټر چلولو پرمهال د کروز کنټرول په کارولو سره په اوسط ډول 7% د تیلو سپما ترلاسه کړئ.
7. رڼا تعقیب کړئ. کله چې ستاسو د موټر د طرز العملونه تشخیص (OBD) څراغ روښانه شي، دا ممکنه ده چې د تیلو اقتصاد کم شي او اخراج زیات که د OBD څراغ راشي، د نورو معلوماتو لپاره د خپل موټر پلورونکي سره خبرې وکړئ.
8. په خوندي توګه موټر چلوئ. د خپل ځان او نورو موټرو تر منځ ښه واټن وساتئ. دا کار نه یوازې ستاسو ساتنه کوي، دا ستاسو موټر ته د زیان رسولو مخه هم نیسي.
9. خپل موټر وکاروئ. که ستاسو موټر د "ECO" ترتیب ولري، دا وکاروئ. دا به ستاسو د ګاز پیدل آخډې اسانه کړي، د لیږد د بدلون نقطې اصلاح کړئ، او په انجن باندې د ایر کنډیشنر اغیز کم کړئ.
10. بند کړي بې کاره تیل ضایع کوي او ممکن منع وي. که تاسو اړتیا لرئ بې کاره اوسئ، بې طرفه یا پارک ته لاړ شئ نو انجن ستاسو د بریک پروراندې کار نه کوي او ډیر تیل مصرفوي.
11. لږ موټر چلوئ. د لګښتونو کمولو او په لږ موټر چلولو سره د پیسو خوندي کولو لپاره ډیری لارې شتون لري. عامه ترانسپورت واخلئ، بایسکل یا چل، یا موټر پول. سربیره پردې، د کارونو سره یوځای کول وخت او ګاز خوندي کوي.
12. ځان ته زده کړه ورکړئ. د غوره خوندي موټر چلولو تمرینونو په اړه د زده کړې ترلاسه کولو او پاتې کیدو لپاره ډیری سرچینې شتون لري.

په شپه کې موټر چلول

د حادثې تر ټولو لوړه کچه د شپې په ساعتونو کې پیښیږي. ډیری جدي پیښې په تیاره یا تیاره کې پیښیږي. په ټولیز ډول، د ترافیکي مرګ ژوبلې کچه د ورځې په پرتله د شپې له دریو (3) څخه تر څلور (4) ځله لوړه ده. د ورځې د موټر چلولو په پرتله، د شپې موټر چلول ډیر خطرناک دي.

د دې څو لاملونه شتون لري:

- ستاسو لید په شپه کې خورا محدود دی.
- د نورو وسایطو د سر څراغونو روښانه کول ممکن تاسو په لنډمهاله توګه وړوند کړي.
- ډیر خلک چې سترې دي او یا د موټر تر اغیز لاندې موټر چلوي احتمال لري د شپې په سړک کې وي.

د لږ رڼا سره، ستاسو د فاصلو قضاوت کولو وړتیا کمېږي، ستاسو د رنگونو لیدلو وړتیا کمېږي، او ستاسو د اړخ لید کې د شیانو لیدلو وړتیا کمېږي. د موټر چلوونکي په توګه، تاسو باید تل د عکس العمل لپاره چمتو اوسئ که چېرې تاسو ناڅاپه په سړک کې یو څه ناڅاپي وګورئ - یو پیاده روان، بایسکل چلوونکی، یو حیوان او داسې نور - او تاسو ډیر احتمال لرئ چې د شپې حیران شئ. د نښو او د سړک د غاړې نورو شیانو په پرتله، پیاده چلوونکي د شپې لیدل خورا سخت دي.

تاسو باید خپل سر څراغونه د شپې او نورو وختونو په سمه توګه وکاروئ، لکه څنګه چې د قانون له مخې اړتیا ده. د سر څراغونه دوه هدفونه لري: تاسو سره د لیدو کې مرسته کول او ستاسو سره لیدل کې مرسته کول. لږترلږه په اونۍ کې یو ځل خپل سر څراغونه پاک کړئ. دا کار وکړئ کله چې تاسو د خپل موټر لپاره ګاز اخلئ - ناپاک سر څراغونه ممکن یوازې نیمایي رڼا ورکړي.

د دولت قانون چلوونکي ته اړتیا لري چې خپل سړي څراغونه وکاروي:

- کله چې دوی په څر ورځو کې د ناکافي رڼا له امله نشي لیدلی یا په سخت ترافیک کې کله چې د دوی موټر د شاوخوا چاپیریال سره ترکیب کوي.
 - کله چې د هوا ناوړه حالاتو شتون ولري، په شمول باران، واوره، اورښت، رلی، لوګی، لوګی یا لږې. په خرابه هوا کې، یوازې د تیت څراغونه څخه کار واخلئ. لور څراغونه واقعا پدې حالاتو کې لید کموي.
 - کله چې دوی نشي کولی پیاده یا موټر په لویه لاره کې د 1,000 فوټو په فاصله کې د هغه موټر څخه مخکې وګوري چې دوی یې چلوي.
 - د لمر لوېدو او لمر لوېدو ترمنځ.
 - کله چې د کاري زونونو له لارې موټر چلول.
 - هرکله چې ستاسو د وسایطو وایپرونه د هوا د حالاتو له امله په دوامداره یا موقتي توګه کارول کیږي.
- یادونه: د ورځې د چلولو څراغونه کافي ندي. ستاسو د شاتني څراغونه هم باید روښانه شي.

د دولت قانون د جرمي غوښتنه کوي چې له \$25 څخه پیل کیږي او د نورو اړوندو لګښتونو سره، جرمه به نږدې شي \$100 د چلوونکو لپاره چې د اړتیا په وخت کې د دوی د سر څراغونو کارولو کې پاتې راغلي!

د سر څراغونو او د شپې موټر چلولو په اړه نور مهم خونديتوب معلومات:

- کله چې د شپې موټر چلوئ، نو د تیت بیم څخه کار واخلئ کله چې تاسو وګورئ چې بل موټر په راتلونکي لین کې نږدې کیږي، ځکه چې لور بیم کولی شي بل موټر چلوونکي "روند" کړي. د پنسلوانیا قانون تاسو ته اړتیا لري چې تاسو تیت بیم وکاروئ کله چې تاسو د راتلونکي موټر په 500 فوټو کې یاست او کله چې تاسو د 300 فوټو دننه موټر تعقیب کوئ.
- که چېرې یو موټر چې لور څراغونه کاروي ستاسو خوا ته راځي، خپل لور څراغونه په چټکۍ سره څو څو ځلي چمک کړئ. که چلوونکي خپل څراغونه کم نه کړي، د سړک ښي خوا ته وګورئ. دا به تاسو د نورو وسایطو د سر څراغونو لخوا د "روند" کیدو څخه وساتي او تاسو ته به اجازه درکړي چې په کافي اندازه ښه وګورئ ترڅو ستاسو په سمت کې پاتې شئ تر هغه چې موټر تیرېږي.
- هڅه مه کوئ چې د خپل روښانه څراغونو په ساتلو سره بل موټر چلوونکي ته سزا ورکړئ. که تاسو یې کوئ، تاسو دواړه "روند" کیدی شئ.
- که چېرې د لاندې موټر د سر څراغونو روښانه کول نا آرامه وي ځکه چې دا ستاسو د شا لید شیشي کې منعکس کیږي، تاسو کولی شئ د داخلي شا لید شیشي د ورځې له وخت څخه د شپې وخت ترتیب ته بدل کړئ.
- د ډیر ګړندی موټر چلولو له لارې "د خپل سر څراغونو څخه موټر مه چلوئ ترڅو تاسو په خپل وخت ودرېږئ د هر ډول خطر څخه مخنیوی وکړئ چې ستاسو د سر څراغونو لخوا روښانه شوي سړک په اوږدوالي کې منعکس کیږي. د تیت څراغونه سر څراغونه یوازې شاوخوا 250 فوټ وړاندې روښانه کیږي. حتی په وچه پور کې، که تاسو په ساعت کې د 55 میلو په سرعت سره حرکت کوئ، دا د ودرولو لپاره له 250 فوټو څخه ډیر وخت نیسي. د شپې په تیاره سړک کې ستاسو د سر څراغونو د چلولو څخه مخنیوي لپاره، تاسو باید په ساعت کې له 45 میلونو څخه ډیر موټر ونه چلوئ.

د سړک حالتونه

ستاسو د ودرولو وړتیا د سړک حالت لخوا خورا اغیزمن کیږي. تاسو اړتیا لرئ کله چې سړک خراب وي سست کړئ ترڅو تاسو خپل موټر کنټرول کړئ. تاسو ډیر په خطر کې یاست که چېرې تاسو په ښوینده سړکونو کې ډیر ګړندی موټر چلوئ، په ځانګړي توګه په منحنی لارو کې. **کله چې سړک ښویند وي، تاو شي او ډیر ورو ورو وګرځي.**

لامده پیدل ګاه

ټول سړکونه د لوند په وخت کې ښویند وي، مګر د خبرداري نښو سره ځمړول شوي سړکونو کې ډیر احتیاط وکړئ چې وایي د لوند په وخت کې ښویند وي. د باران د طوفان په لومړیو 10 څخه تر 15 دقیقو کې پاڅه سړکونه خورا ښوینده کیدی شي. د باران د فاصله مواد کې د

ټیلو سطح ته د راتلو لامل کیږي. دا ستونزه په گرم موسم کې نوره هم خرابیږي، کله چې تودوخه د اوبو سره یوځای د سړک سطحې ته د ټیلو د لوړیدو لامل کیږي. په سره، لوند موسم کې، د ونو یا ودانیو په سیوري سړکونو کې په ډیر احتیاط سره موټر چلوئ. دا سیمې په چټکۍ سره کنګل کیږي او په پای کې وچیریږي.

• هایدرو پلانګ

په ډیر سرعت کې، ستاسو موټر کولی شي په لوند سړک کې هایدروپلین پیل کړي. هایدروپلین کول هغه وخت پېښیږي کله چې ستاسو ټایرونه په سړک کې خپل گرفت له لاسه ورکړي او د اوبو په فلم کې د سکې په څېر سواری وکړي. هرڅومره چې ستاسو په لوند سړک کې ګرندی موټر چلوئ، ستاسو ټایرونه د سړک څخه د اوبو پاکولو کې لږ اغېزمن کیږي. ستاسو کولی شئ د هایدروپلین په سرعت کې تر 35 میل فی ساعت پورې ټیټ سرعت ولرئ، کله چې اوبه یوازې 1 / 10 انچ ژور وي. اغوستل شوي ټایرونه دا ستونزه لا پسې خرابوي. خراب شوي ټایرونه دا ستونزه لا پسې خرابوي. هایدروپلین د ورو چلولو له لارې کم کیدی شي.

که تاسو خپل ځان د هایدروپلین کولو ومومئ، لاندې کار وکړئ:

1. دواړه لاسونه د په پیچ کې وساتئ.
2. ورو ورو خپل پښه د ګاز پېډل څخه لرې کړئ ترڅو ستاسو موټر ورو شي. په بریکونو باندې سخت فشار مه کوئ یا هڅه وکړئ چې ناڅاپه وګرځئ ځکه چې دا به ستاسو د موټر د چپه کیدو لامل شي. لکه څنګه چې ستاسو موټر ورو کیږي لکه څنګه چې ستاسو موټر ورو کیږي، د سړک د لمس کولو ټایرونو مقدار به ډیر شي، او ستاسو به د ښه کشش ترلاسه کول پیل کړئ.
3. ورو ورو وګرځئ او یوازې څومره چې اړین وي خپل موټر په سړک کې وساتئ.
4. که تاسو خپل بریکونه وکاروئ، په نرمۍ سره بریک وکړئ. (په بیرني تمځایونو کې د دودیز بمقابله انټي لاک بریکونو کارولو په اړه د مهمو معلوماتو لپاره وروسته په دې فصل کې "که تاسو ناڅاپه بریک ولرئ" برخې ته مراجعه وکړئ.)

• واوره او یخ

کله چې په واوره یا یخ کې موټر چلول، تاسو اړتیا لرئ چې خپل موټر چلول د هر حالت سره سم تنظیم کړئ. په سړک کې ستاسو د ټایرونو نیول به خورا کم شي، کوم چې به ستاسو د پیچ او بریک پلي کولو وړتیا باندې جدي اغېزه وکړي. همدارنګه، دا د 32 ° (فارن هایت) سره نږدې خورا خطرناکه ده، کله چې باران یا اورښت ته بدل شي د یخ په سر کې د اوبو پټلۍ طبقه یوازې د یخ په پرتله ډیره ټوټه ده.

د "تور یخ" لپاره وګورئ، هغه حالت چې په روښانه سړکونو کې واقع کیږي کله چې د تودوخې د راتیټیدو له امله د یخ پټلۍ طبقه جوړیږي. کله چې سړک لوند ښکاري مګر د نورو موټرو له ټایرونو څخه سپری نه راځي، "تور یخ" شتون لري.

د قانون له مخې، چې د جولای په 10، 2006 نافذ شو، موټر چلوونکي به د سخت جرمي سره مخ شي که چېرې واوره یا یخ چې د دوی له موټر څخه راوتلی د نورو موټر چلونکو او پیاده چلونکو ته د زحمې کیدو یا مړینې لامل شي. کله چې واوره یا یخ له چلونکي موټر څخه رابښکته شي یا په بل موټر یا پیاده رو باندې ټکر وکړي چې د مرګ یا جدي جسمي زیان لامل کیږي، د موټر چلوونکي چې واوره یا یخ راوتلی د هر جرم لپاره د \$200 څخه تر \$1,000 جرمي سره مخ کیږي. PennDOT موټر چلونکو څخه غوښتنه کوي چې د سفر کولو دمخه د خپلو وسایطو څخه ټول یخ او واوره لرې کړي.

کله چې سړکونه نرم شي، تاسو باید:

- په لوند سړکونو کې خپل سرعت له 5 څخه تر 10 میل فی ساعت پورې کم کړئ او خپل لاندې فاصله پنځه (5) یا شپږ (6) ثانیو ته لوړ کړئ.
- په یخ یا واوره پوښل شوي سړکونو کې تاسو اړتیا لرئ نور هم سست کړئ. په ډکه واوره کې، خپل سرعت نیمایي ته کم کړئ؛ په یخ کې، ورو ورو حرکت کول. ستاسو او مخکې موټر ترمنځ د نورمال څخه شاوخوا 10 ځله ډیر ځای پریږدئ.
- په نرمۍ سره بریکونه ولګوئ، آرام کړئ که چېرې تاسو په چپه کیدو پیل وکړئ او کله چې تاسو کنټرول ترلاسه کړئ بیا غوښتنه وکړئ. (په بیرني تمځایونو کې د دودیز بمقابله انټي لاک بریکونو کارولو په اړه د مهمو معلوماتو لپاره وروسته په دې فصل کې "که تاسو ناڅاپه بریک ولرئ" برخې ته مراجعه وکړئ.)
- کله چې په ښوینده سړکونو موټر چلوئ خپل کروز کنټرول مه کاروئ. واوره، یخ، ټوټه او باران کولی شي د ټاپر تاویدل او کنټرول له لاسه ورکړي. د ټاپر تاویدل بندولو او کنټرول بیرته ترلاسه کولو یوازینی لار د ځواک کمول دي. مګر، د کروز کنټرول فعال نظام به د ځواک کارولو ته دوام ورکړي، ستاسو څرخونه تاو کړي.
- خپل سرعت تنظیم کړئ ترڅو د نورو موټرو سره په ټوټو ځایونو کې د ټکر کیدو مخه ونیست، لکه په سیوري ځایونو کې چنۍ او په سره هوا کې د پلونو یخیدل. دا به په بل موټر کې د ښویدلو خطر کم کړي.
- یخ یا واورو ډک سړکونو کې، هڅه وکړئ چې د خپل موټر ساحل ته د رسیدو وخت ونیست ترڅو چې رڼا شنه شي او ستاسو څخه مخکې موټر حرکت پیل کړي. پدې توګه، تاسو اړتیا لرئ د ودولو لپاره بریک وکړئ او بیا د بیا پیل کولو لپاره ګرندی شئ. همچنان، کله چې پورته ځي، د موټر شاته کافي لرې پاتې شئ، نو تاسو اړتیا لرئ ورو یا ودیږئ. مخکې له دې چې تاسو ښکته پیل کړئ، د غوره کنټرول لپاره ټیټ گیر ته لاړ شئ.

د ليدلو حالات

د شپې د وخت سربېره، دورې او واوره هغه شرايط دي چې ليد کوي او کولی شي په ډراماتيک ډول ستاسو د مخ ليدو وړتيا کمه کړي، او کولی شي په چټکۍ او خوندي توگه ستاسو شاوخوا پېښې کنټرول کړي.

لري شايد د موټر چلولو ترټولو خطرناک حالات وي. تاسو نشئ ليدلی هغه څه چې تاسو يې په نښه کوئ، او نور تاسو هم نشي ليدلی.

سفر مه پيل کوئ که چيرې دورې دومره پراخه وي چې تاسو يې نشي ليدلی. که تاسو په تياره لري کې بند پاتې شئ، نو دا به غوره وي چې په بشپړه توگه له سړک څخه تير شئ، په غوره توگه په پارکينگ کې، د لري پاکيدو ته انتظار وکړئ. د پارک کولو په وخت کې، خپل د خطر څراغونه فعال کړئ ترڅو ستاسو موټر ډير ښکاره شي، او خپل سيټ بيلټ ټينگ وساتئ.

کله چې تاسو بايد په لرو حالات کې موټر چلوئ، تل په ياد ولرئ چې دا دوه (2) شيان ترسره کړئ

2. خپل ټيټ هيډ څراغونه (او د فوگ څراغونه ، که ستاسو موټر يې ولري) وگرځوئ ترڅو نور تاسو وگوري. دا کار وکړئ که د ورځې يا شپې وي. خپل لور څراغونه مه کاروئ. دوی خپل رڼا پورته او د لري په لور حرکت کوي، کوم چې رڼا بيرته ستاسو سترگو ته اچوي، يو چمک رامېنځته کوي او ستاسو لپاره د مخکې ليدل ستونزمن کوي.

1. کافي سست کړئ نو تاسو کولی شئ په خوندي ډول د هغه فاصلي دننه ودرېږئ چې تاسو يې ليدلی شئ. تاسو به اړتيا ولرئ خپل سپيډوميټر په احتياط سره چيک کړئ ځکه چې فوگ ډيرې بصري معلومات له مينځه وړي چې تاسو ته اجازه درکوي پوه شئ چې تاسو څومره گرندي ځئ؛ دا ستاسو لپاره گرندۍ کول اسانه کوي پرته له دې چې خبر شئ.

واوره هم کولی شي ستاسو ليد سخت محدود کړي.

د واورې په حالاتو کې د موټر چلولو په وخت کې د ليدلو وړتيا لوړولو لپاره، دا شپږ (6) کارونه وکړئ

4. خپل وينډشيلډ واپس وکاروئ ترڅو خپل وينډشيلډ څومره چې امکان ولري روښانه وساتئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو د وينډشيلډ واشير زيرمه ډکه ده، او تاسو مایع کاروئ چې کنگل نه شي.

5. د بخار شوي کړکۍ پاکولو لپاره ډيفروسټر چالان کړئ. که تاسو نوی موټر لرئ، ستاسو ډيفروسټر ممکن ستاسو د ايرکنډيشن نظام برخه وي. د خپل مالک لارښود ولولئ ترڅو زده کړئ چې ستاسو د موټر ډيفروسټر ترتيبات بايد څنگه وکارول شي.

6. خپل ټيټ څراغونه فعال کړئ، حتی د ورځې په جريان کې. دا نورو چلوونکو ته ستاسو ليد زياتوي.

1. مخکې له دې چې په واوره کې د موټر چلولو پيل کړئ د خپل موټر ټولې کړکۍ، هوډ، ښډ او چټ پاک کړئ. که تاسو داسې ونه کړئ، واوره به ستاسو د موټر څخه تير شي او ستاسو د وينډشيلډ ته به راشي، کوم چې ستاسو ليد، يا ستاسو شاته د موټر چلوونکي وينډشيلډ بندوي.

که چيرې د يو روان موټر څخه واوره يا يخ په بل موټر يا پياده چلونکي باندې بريد وکړي چې د مرگ يا جدي فزيکي زيان لامل کيږي، د موټر چلوونکي جريمه کيدی شي.

2. خپل سړي څراغونه، د لمر څراغونه او د واورو، يخ او کثافاتو سمې سيگنالونه پاک کړئ. دا د نورو چلوونکو سره مرسته کوي چې تاسو وگوري او تاسو سره مرسته کوي چې وگورئ چې څه دي. يو ناپاکه هيډ لانت د رڼا توليد له 50 سلنې څخه ډير کموي.

3. مخکې له دې چې تاسو موټر چلول پيل کړئ انجن گرم کړئ. دا ډيفروسټر ته اجازه ورکوي چې وينډشيلډ تودوخه کړي او هر هغه يخ مات کړي چې تاسو يې جارو کول نشئ کولی.

واوره اورېدل

د واورې وړښت د ژمي د موټر چلولو خطرناک خطر دی. واوره ډيرې وختونه د موټر چلولو په روښانه او بل ډول په خوندور ورځو کې پېښيږي ، کله چې شديد واوره د ليد ليد نږدې صفر ته راټيټوي او په څو ثانيو کې د سړک لاره خرابوي. د موټر چلوونکي په توگه، تاسو ممکن په سمدستي توگه د پاکو او وچو سړکونو څخه خطرناکو شرايطو ته لار شئ، لږ وخت پريږدئ چې ډيرې وختونه د 60 ميل في ساعت څخه

ډیر سرعت سره په بین المللی کې غیرگون وښيي. دا ډول پېښې تاریخ لري یا د پنسلوانیا په سرکونو کې د ډیرې موټرو حادثې رامنځته کول، د ډیرې زحمان او مړینې سره. لاندې د واورو وریدل لپاره د چلوونکو لپاره ځینې لارښوونې دي:

- **څارنه:** که تاسو د سفر پلان لرئ، د موسم وړاندوینه وگورئ. د موسم ملي خدمت او د نشراتو شریکان به هڅه وکړي چې موټر چلوونکو ته په هغو ورځو کې مخکې له مخکې خبر ورکړي چېرې چې طوفان ممکن وي. د هر ډول خطرونو لپاره د ترانسپورت پیغام بورډونه او نښې وڅارئ.
- **پلان:** خپل د سفر پلان د وخت، لارې یا دواړو په واسطه تنظیم کړئ ترڅو د طوفان څخه مخنیوی وشي. د اکثرا بین المللی لوړ سرعت سفر او ډیر ترافیک له امله ترټولو لوی خطر دی.
- **ډډه وکړئ:** که تاسو موټر چلوئ او تاسو گورئ چې یو څاڅکی نږدې دی یا پوه شئ چې طوفان نږدې دی، د سرک له لارې وځئ او د غره تیریدو ته انتظار وکړئ.
- **احتیاط:** که تاسو د واورې اورښت تجربه کوئ، خورا احتیاط وکړئ او ورو ورو د الارم څراغونه کم کړئ او د ډیر لید لپاره فعال کړئ. په بریکونو باندې سخت فشار مه کوئ که تاسو په ټکر کې ښکیل یاست، هرکله چې امکان ولري، په خپل موټر کې پاتې شئ.

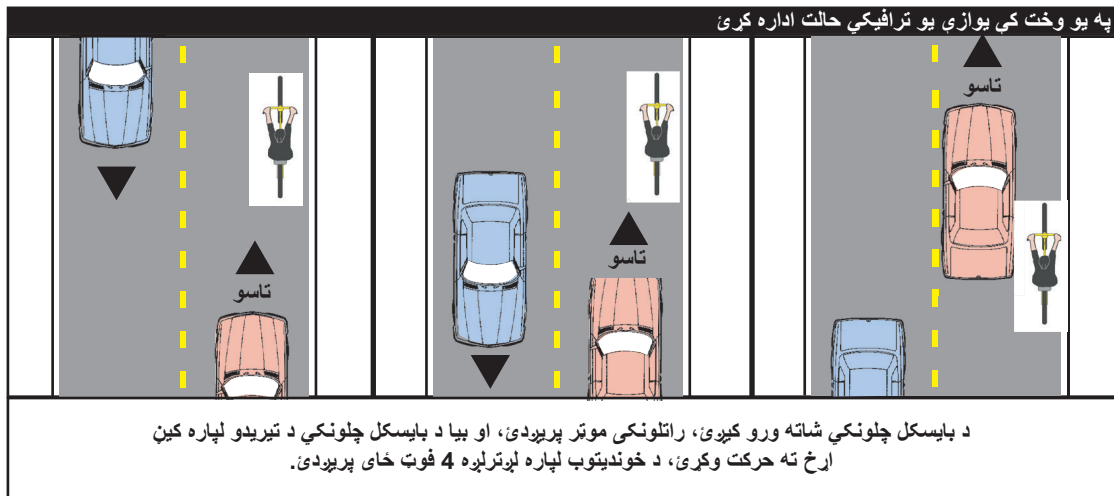
د موسم ملي خدمت اوس د ځانگړو سرکونو لپاره "د واورې د توپان خبرداری" پیغامونه خپروي چېرې چې دا خطرناک توپانونه احتمال لري چې په موټر چلوونکو باندې لوی تاثیر وکړي، په عمومي ډول د سرک لپاره له 45 دقیقو څخه کم دوام کوي. چلوونکي کولی شي د دې خبرتیاو تر لاسه کولو لپاره گډون وکړي، او د موسم نور خبرتیاوې، د متن پیغام یا د ډیرې دریمې پلې پلورونکو څخه غوښتنلیکونو له لارې. که تاسو د خپل سفر لپاره د واورې طوفان خبرداری تر لاسه کړئ، د خپل سفر د ځنډولو یا بدلولو لپاره پورته گامونه تعقیب کړئ.

د سر څراغ / د وینډشیلډ وانپر قانون

دا قانون، چې د 2007 کال د جنورۍ په 28 نافذ شو، موټر چلوونکي غواړي خپل سړي څراغونه هرکله چې د دوی د وسایطو وپېرونه د هوا د شرایطو له امله په دوامداره یا وقفه توگه کارول کيږي. د ورځې د چلولو څراغونه کافي ندي. ستاسو د شاتني څراغونه هم باید روښانه شي. هغه موټر چلوونکي چې د قانون سره سم عمل نه کوي ممکن جریمې سره مخ شي \$25، مگر د فیسونو او نورو اړوندو لگښتونو سره، جریمه به \$100 ته ورسېږي.

د ترافیکي روانی

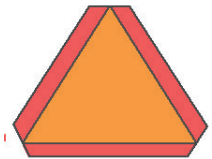
- ټکرونه اکثرا هغه وخت پېښېږي کله چې ځینې چلوونکي په سرک کې د نورو موټرو په پرتله گړندي یا ورو ځي. تل هڅه وکړئ چې د ترافیک جریان سره د پوست شوي سرعت حد کې دننه موټر چل کړئ.
- تاسو اړتیا لرئ چې خپل سرعت تنظیم کړئ ترڅو خپل ځای فاصله وساتئ د دې پورې اړه لري چې ستاسو شاوخوا څه ترافیک ترسره کوي. د مثال په توگه، کله چې په لویه لار کې د موټرو په یوه بسته کې سفر کوئ، تاسو به ډیرې وختونه د یو چا په رانده ځای کې سفر کوئ چې د بیړني حالت لپاره د ځای فاصله پرته. کله چې دا پېښ شي، ستاسو سرعت یوازې دوه (2) یا درې (3) میل فی ساعت کمول به ستاسو شاوخوا ترافیک وهڅوي چې پاک شي، نو تاسو نور بند نه یاست.
- بل وخت چې تاسو باید د ترافیک جریان سره سمون ولرئ که چېرې د یو (1) څخه ډیر احتمالي خطر شتون ولري تاسو به په ورته وخت کې ورسره مخ شئ. د مثال په توگه، ستاسو ښي خوا ته د بایسکل چلونکي سره، د ترسره کولو لپاره خوندي کار دا دی چې کین اړخ ته حرکت وکړئ ترڅو د تیریدو پر مهال پراخه حاشیه ته اجازه ورکړئ. مگر، که چېرې یو راتلونکی موټر هم وي، نو دا ستونزه رامنځته کوي ځکه چې معمولاً تاسو غواړئ په دې حالت کې ستاسو په لین کې ښي خوا ته لاړ شئ. تاسو باید دا وضعیت په یو وخت کې یوازې د یو (1) ترافیک حالت سره مخ کیدو سره اداره کړئ. ورو کيږئ ترڅو راتلونکی موټر تیر شي او بیا د بایسکل چلونکي تیرولو لپاره کین اړخ ته حرکت وکړئ، د خوندیتوب لپاره کافي ځای پرېږدي.
- همدارنګه، کله چې تاسو بیړني صحنې ته ورسېږئ، پولیس ودروي یا یوتوو ټرک یو معیوب موټر پورته کوي، تاسو باید یو غیر نږدې لین ته لاړ شئ. که تاسو حرکت نشئ کولی، تاسو باید خپل سرعت لږ تر لږه 20 میل فی ساعت ته د ټاکل شوي سرعت حد څخه کم کړئ.



ورو ترافیک ته عکس العمل ورکړئ

د هغو وسایطو لپاره پام وکړئ چې د نورو ترافیکو جریان سره په ساتلو کې ستونزه لري او کله چې سړک ته ننوځي؛ دوی د سرعت پورته کولو لپاره ډیر وخت نیسي. پدې کې ځینې لوی لارې، په بیله بیا د کرنې تجهیزات او د آسونو موټر شامل دي. ترکونه، په ځانګړې توګه په اوږده یا ګرندې لوړول کې، معمولاً خپل چمکونکي کاروي ترڅو نورو چلونکو ته خبر ورکړي چې دوی ورو حرکت کوي.

په کلیوالو سیمو کې، د فارم ټراکتورونو او آسونو سره د موټرو په شا کې یو نارنجي مثلث بندول کېږي چې د 25 میل یا لږ ساعت کې کار کولو لپاره ډیزاین شوي؛ دا د ترافیک په پرتله یو ورو سرعت دی چې معمولاً سفر کوي. د پښلوانیا په ځینو سیمو کې، دا غیر معمولي نه ده چې خپل ځان د فارم ټراکتورونو او آسونو موټرو سره شریک کړي. په خوندي واټن کې پاتې شئ، او د تیریدو لپاره زنگ مه وهی.



د نورو چلونکو سره ستاسو د ارادي خبرتیا

حادثې اکثراً پېښېږي ځکه چې یو (1) چلونکی هغه څه کوي چې بل چلونکی یې تمه نه کوي. د حادثو مخنیوي کې د مرستې لپاره، په سړک کې د چلونکو سره اړیکه ونیسي.

نورو ته اجازه ورکړئ پوه شئ چې تاسو چیرته یاست او څه پلان لرئ چې تاسو یې ترسره کوئ:

- **کله چې ورو شي یا ودرېږي سیګنال ورکول.** ستاسو د بریک څراغونه نورو چلونکو ته وايي چې تاسو ورو یا ودرېږئ. که تاسو بریک ته ځئ چېرې چې نور ډرایور یې تمه نه کوي، ژر تر ژره خپل د بریک پیدل درې (3) یا څلور (4) ځله تایپ کړئ. که تاسو باید په محدود لاسرسي لویه لاره کې له 40 میل فی ساعت څخه ښکته موټر چل کړئ، خپل خطر (څلور طرفه) فلشونه وکاروئ ترڅو ستاسو شاته چلونکو ته خبرداری ورکړئ.

لاسي سيګنالونه		
کين لورته	ښي اړخ ته وګرځي	ورو کول یا ودرول

- **د سمت بدلولو پر مهال سیګنال ورکول.** سیګنال کول نورو ته وايي چې تاسو غواړئ یو جوړ کړئ وګرځئ، مګر دا تاسو ته حق نه درکوي یو موټر جوړ کړئ. د پښلوانیا قانون سره سم، تاسو باید تل لږترلږه د خپل وار سیګنالونه وکاروئ 100 فوټ مخکې له ګرځیدو څخه، که تاسو د 35 میل فی ساعت څخه لږ موټر چلوئ. که تاسو 35 میل فی ساعت یا ډیر موټر چلوئ، تاسو باید لږ تر لږه 300 فوټ مخکې مخکې سیګنال وکړئ. که ستاسو د موټر د بارې سیګنالونه کار نه کوي، دا لاسي سیګنالونه وکاروئ.

- **د بیرنيو سیګنالونو کارول.** که ستاسو موټر په لویه لاره خراب شي، تاسو به د سړک څخه د وتلو اړتیا ولرئ. سیګنال، بیا په احتیاط سره د سړک څخه ووتل، او خپل خطر (څلور طرفه) چمکونکي واچوئ ترڅو نورو چلونکو ته خبرداری ورکړي. د امکان تر حده د سړک څخه لرې شئ، او په داسې ځای کې پارک وکړئ چېرې چې نور موټر چلونکي تاسو په اسانۍ سره لیدلی شي. خپل هوډ پورته کړئ ترڅو نورو چلونکو ته خبر ورکړئ چې ستاسو موټر غیر فعال دی.

- **د خپل اړن کارول.** زموږ اړن سمډلاسه د نورو چلونکو پام ځانته را اړوي. دا هغه وخت وکاروئ کله چې تاسو فکر کوئ بل موټر چلونکی یا پیاده تاسو نه ویني د بېلګې په توګه، که چېرې یو ماشوم په کوڅه کې په تینسته پېل وکړي یا که تاسو فکر کوئ چې بل موټر به تاسو سره ټکر وکړي. هېچنان، که - تاسو د خپل موټر کنټرول له لاسه ورکړئ، د اړن په غږولو سره نورو چلونکو ته خبرداری ورکړئ.

گرځېدل، یوځای کېدل او تېرېدل

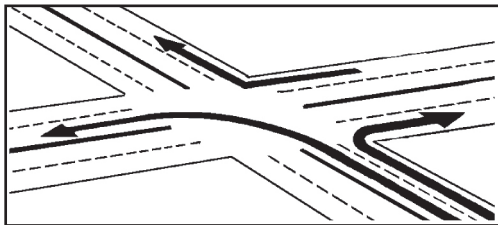
تاسو باید په ډیری عوامل تمرکز وکړئ کله چې یو بدل کړئ. سرعت شاید ترټولو مهم عوامل دی. کله چې وگرځئ، سرعت ته کم کړئ چې تاسو ته اجازه درکوي د خپل موټر کنټرول وساتئ، تاسو ته اجازه درکوي چې د بار په جریان کې ستاسو په لین کې پاتې شئ او تاسو ته اجازه درکوي چې غیر متوقع حالتونو ته غبرگون وښایئ. په هغه کوڅه کې چې تاسو ورته مخ کېږئ د پیاده چلوونکو او نورو عوامل لپاره پام وکړئ. ډیری کوڅې ستاسو د لارښوونې لپاره نښې، سیګنالونه یا نښې لري. ځینې نښې نښې چې تاسو کوم لینونه کولی شئ یا باید د بارونو لپاره وکاروئ.

یو په خوندي توګه یو موټر د بشپړولو لپاره

1. سیګنال درې (3) تر څلورو (4) پورې د خپل وار څخه څو ثانیې موټر.
2. خپل موټر په مناسب لین کې ځای په ځای کړئ.
3. خپل سرعت کنټرول کړئ.
4. خپل موټر په مناسب لین کې ځای په ځای کړئ.

د تنکیو ځوانانو حادثه حقیقت

ناسم یا بی احتیاطه موټر د نویو، ځوانو چلوونکو ترمنځ د حادثو یو عام لامل دی. په 2017 کې، ناسم یا بی احتیاطي یو عامل و چې په پنسلوانیا کې د 459 حادثو لامل و چې د 17 کلن موټر چلوونکي پکې شامل وو.



کین او ښي لور ته

په دوه لین، دوه طرفه سړکونو یا لویو لارو کې، د امکان تر حده مرکزي کرښې ته نږدې کین اړخ ته وگرځئ. د امکان تر حده د سړک ښي څنډې ته له نږدې څخه ښي وگرځئ.

د څو لین سړکونو او لویو لارو کې کین لور ته د کین لین څخه پیل کړئ. که تاسو ښي خوا ته وگرځئ، د ښي لین څخه پیل کړئ. که تاسو د یوې لویې لارې په لور روان یاست، کوم چې په هغه لار کې چې تاسو غواړئ سفر وکړئ له یو (1) څخه ډیر لین لري، هغه لوري ته نږدې نږدې لین ته وگرځئ. ته وگرځوئ کین لین کله چې کین اړخ ته وگرځئ، او ښي لین ته وگرځئ کله چې ښي لور ته وگرځئ. که تاسو غواړئ چې بل لین ته بدلون ورکړئ، تر هغه پورې انتظار وکړئ چې تاسو په خوندي توګه خپل وار بشپړ کړئ.

له مرکز څخه د لین په لور وگرځېدل

که تاسو د دوه طرفه سړک په مینځ کې یو لین وګورئ چې دواړه خواو ته د دوه (2) لینونو لخوا په نښه شوي - یوه (1) قوي بهرنۍ کرښه - او بله (1) مات شوې داخلي کرښه دا پدې مانا ده چې دا لین یوازې د کار لپاره کارول کېدی شي. کین اړخونه (په څپرکي کې نمونې ته مراجعه وکړئ 2). هغه موټر چلوونکي چې دواړو لورو ته سفر کوي باید د دې لین څخه کار واخلې ترڅو خپل کین اړخ ته پیل کړي، او هغه موټر چلوونکي چې سړک ته ننوځي کولی شي دا لین د ترافیک جریان ته د ننوتلو دمخه د کراس سړک څخه خپل کین اړخ ته پای ته ورسوي.

پدې حالت کې ډیری احتمالي ترافیکي شخړې شتون لري:

- کله چې تاسو مرکزي لین ته داخل شئ چې کین اړخ ته د درایو ویز یا تیریدو سړک ته وگرځئ، نو تاسو باید په مرکز کې د دواړو راتلونکو موټرو لپاره وګورئ او هغه وسایط چې د درایو ویز او تیریدو سړکونو څخه (ستاسو کین اړخ ته) د مرکز بدلی لین ته وگرځئ.
- کله چې تاسو د درایو ویز یا کراس سړک څخه مرکزي لین ته کین اړخ ته وگرځئ، تاسو باید د خپل کین لوري څخه د تیریدو ترافیک وګورئ، او همدارنګه هغه موټر چلوونکي چې دمخه په مرکز لین کې دي د دواړو لوریو څخه د تیریدو لپاره چمتووالی نیسي.

لاندې لارښوونې تعقیب کړئ ترڅو په خوندي ډول د مرکز بدلی لین وکاروئ

3. چې تاسو د مرکز لین لین ته ننوځئ، دا په بشپړه توګه ډننه کړئ. د خپل موټر شاته برخه مه پرېږدئ چې عادي سفر لین ته ودرېږي، د ترافیک مخه نیسي.
4. یوازې هغه وخت وگرځئ چې خوندي وي. هغه وسایط وګورئ چې تاسو ته په ورته لین کې راځي، او ډاډ ترلاسه کړئ چې مخکې یو لوی واټن شتون لري تاسو د راتلونکي ترافیک په لور وگرځئ. که چېرې د کراس سړک څخه مرکز لین ته ننوځي، دترافیک له لارې او د مرکز لین ترافیک ته چې د ګرځېدو لپاره چمتووالی نیسي وګورئ.

1. خپل کین لور ته سیګنال ځای په ځای کړئ لږ تر لږه درې (3) څخه تر څلورو (4) ثانیو مخکې کین اړخ ته لین ته ننوتل.
2. ډیر ژر د مرکز بدلی لین ته مه ورځي. هرڅومره چې تاسو په مرکزي لین کې موټر چلوئ، د لیدو احتمال به ډیر وي یو څوک د بل لوري څخه راځي.

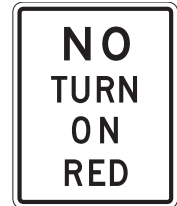
يوټرن

دا يوازې اجازه لري که چيرې دوی پرته له دې چې نور ترافیک له خطر سره مخ شي جوړ شي. د يو ترن کولو لپاره د ځای غوره کولو کې، ډاډ تر لاسه کړئ چې موټر چلوونکي له ټولو خواوو څخه لږ تر لږه 500 فوټ لرې دي، او دوی کولی شي تاسو په ښکاره توګه وګوري. په منحلالتو يا کله چې تاسو د غونډۍ سرې ته نږدې يا نږدې ياست د يو ترن اجازه نلري. د دې نښان سره په نښه شوي ځايونو کې يو ترن هم غيرقانوني دي.



په سور څراغ کې ښي خوا ته وګرځئ

تر هغه چې تاسو دا نښه ونه ګورئ، تاسو ممکن په سور څراغ کې ښيې وګرځئ که چيرې ترافیک روښانه وي. مخکې له دې چې سم وګرځئ، تاسو بايد تل لومړی ودريرئ، او د پياده لارو او کراس ترافیک ته حاصل ورکړئ. که تاسو د يو طرفه سړک څخه بل يو طرفه سړک ته وګرځئ، تاسو کولی شئ د ودریدو وروسته په سور سېګنال کې کين اړخ ته هم وګرځئ، که چيرې ترافیک روښانه وي او د سور نښه نه وي. دا نښه عموماً د تقاطع په نږدې اړخ کې د سړک تر څنګ او د تقاطع په لرې اړخ کې ترافیک سېګنال ته نږدې کيږي.



د ترافیک څخه تېرېدل

هرکله چې تاسو ترافیک تېر کړئ، تاسو کافي ځای ته اړتيا لرئ ترڅو دا په خوندي ډول ترسره کړئ. د ترافیک څخه تېرېدو لپاره د ځای مقدار چې تاسو ورته اړتيا لرئ په سړک، د موسمي حالاتو او راتلونکي ترافیک پورې اړه لري.

په ياد ولرئ:

- د يوې کوڅې په نيمه لار کې ودرول يوازې هغه وخت خوندي دي کله چې په مرکز کې يو لين لين چمتو شوی وي چې ستاسو د ټول موټر ساتلو لپاره کافي لوی وي.
- که تاسو د تېرېدو يا تېرېدو په حال کې ياست، ډاډ تر لاسه کړئ چې هيڅ موټر يا پياده خلک ستاسو لاره بندوي. • تاسو نه غواړئ د يو تقاطع په مينځ کې ونیول شئ چې ترافیک ستاسو په لور راځي.
- که تاسو شنه څراغ ولرئ، په هغه لاره مه ورننوځئ که چيرې موټر ستاسو لاره بنده کړي. تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ چې تاسو ډاډه ياست چې تاسو کولی شئ تقاطع پاک کړئ مخکې له دې چې د تېرولو پيل وکړئ.
- ته د ننوتو يا تېرېدو لپاره د نږدې موټر مخکې ته مه راځه. موټر چلوونکي ممکن پلان ولري چې له تاسو څخه لرې سړک يا د موټر چلولو لارې ته وګرځي، ممکن خپل ذهن بدل کړي يا ممکن د سېګنال بندول هير کړي. دا په ځانګړې توګه د موټرسايکلونو په اړه ريښتيا ده؛ د دوی سېګنالونه ممکن خپل ځان بند نه کړي. تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ چې بل ډرايور په حقيقت کې مخکې له دې چې تاسو لار شئ په شا کولو پيل وکړي.
- د غرونو او منحنی سيمو څخه د ترافیک څخه د تېرېدو په وخت کې ډير احتياط وکاروئ، چيرته چې تاسو نه ليدل کيږي يا هم ليدل کيږي.

د ترافیک سره يوځای کيدل

د ترافیک سره يوځای کول هم د ښه چلوونکي قضاوت غواړي. که تاسو په لويه لاره کې لينونه بدلوي يا د ريمپ څخه لويې لارې ته ننوځي، تاسو کافي ځای ته اړتيا لرئ ترڅو په خوندي ډول ترافیک جريان ته لار شئ.

د لويو لارو ريمپونه اکثراً د تيز سرعت لينونه لري. دا لينونه د مين ترافیک لين سره تېرېږي او بايد دومره اوږد وي چې تاسو لويې لارې ته د ننوتلو دمخه ترافیک ګړندی کړئ. دا لينونه په لويه لار کې چلوونکو ته هم اجازه ورکوي چې مخکې له دې چې تاسو سړک ته ننوځي تاسو وګورئ. دا غيرقانوني ده چې يو موټر ستاسو څخه مخکې په سرعت لين کې تېر شي.

د سرعت لين څخه ترافیک سره يوځای کولو لپاره دا درې مرحلې تعقيب کړئ

1. خپل د بارې سېګنال فعال کړئ او په ترافیک کې د خلاصيدو په لټه کې شئ.
2. د ترافیک سرعت ته ګړندی کول.
3. په ترافیک کې د پرانيستلو سره يوځای کړئ.

تېرېدل

تېرېدل د موټر چلولو مهمه برخه ده؛ که په سمه توګه ترسره نشي، تېرېدل کيدای شي خورا خطرناک يا حتی وژونکي چلن وي. لاندې لارښوونې وکاروئ.

په عموم کې، که چیرې د تیریدو هڅه کولو لپاره ستاسو په وړاندې کافي روښانه سړک شتون ولري، تاسو لاهم باید

1. د نښو نښانو او د پاڅه سطحه د نښو په لټه کې شئ چې تاسو ته ووايي کله چې تاسو کولی شئ په نورمال ډول د موټر چلولو شرایطو کې په خوندي ډول تیر شئ. (د دې مثالونه په 2 څپرکي کې لیدل کېدای شي.)
2. مخکې له دې چې تاسو تیریدل پیل کړئ په احتیاط سره وگورئ او د تیریدو په ساحه کې د هر ډول خطرونو لپاره وگورئ، لکه د موټر چلولو لارې چې ستاسو د تیریدو په وخت کې یو موټر سړک ته ننوځي.
3. خپل اړخ او شاته عکسونو ته وگورئ او ژر تر ژره خپل رانده ځایونه چیک کړئ ترڅو ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د تیریدو په وخت کې هیڅ موټر شتون نلري.
4. مخکې له دې چې تیر شي، ډاډ ترلاسه کړئ چې د تیریدو لاین روښانه دی او د سم لوري سیګنال ورکړئ ترڅو وښيي چې تاسو د لاین بدلولو لپاره ځئ. ډیر ژر سیګنال وکړئ نو نور به ستاسو پلانونه دمخه پوه شي.
5. د تیریدو وروسته، خپل لاین ته د بیرته راستنیدو لپاره خپل پلان سیګنال کړئ.
6. مخکې لدې چې بیرته لاین ته لاړشئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د موټر په مخ کې دواړه سړي څراغونه گورئ چې تاسو په خپل شاته لید شیشي کې تیریرئ.

د تنکیو ځوانانو حادثه حقیقت

د سړک په غلط لوري کې موټر چلول یو پرله پسې عامل دی چې د 16 او 17 کلنو چلوونکو ترمنځ د تکر لامل کېږي. له 2013 څخه تر 2017 پورې، هلته 384 ټکرونه شوي او 15 کسان وژل شوي.

کله چې تیریرئ، په هغو سیمو کې ډیر احتیاط وکړئ چېری چې موټر یا پیاده کونکي ممکن د سړک څخه تیریري یا تیریري. پدې ځایونو کې څلور لارې او د پیرو مرکز ته ننوتل او وتلو لارې شاملې دي. همدارنګه، یو موټر چلوونکی چې د سړک په لور او کین لاین ته وګرځي د دې تمه به ونه کړي چې تاسو په دې لاین کې ومومئ او ممکن حتی ستاسو لاره ونه گوري.

په دوه لاین سړک باندې

په دوه لاین سړک تیریدل ښه قضاوت ته اړتیا لري ترڅو د سر سره د تکر مخه ونیسي ځکه چې تاسو باید د راتلونکي ترافیک پورې اړوند لاین وکاروئ. 45 میل فی ساعت، دا د روښانه سړک 4/1 مایل ته ژباړي تاسو اړتیا لرئ په خوندي ډول یو ورو موټر تېر کړئ.

تاسو اړتیا لرئ د هغه موټر په پرتله 10 میل فی ساعت گړندی لاړ شئ چې تاسو یې تیر کوئ. که چیرې د موټر څخه مخکې نور موټرونه شتون ولري چې تاسو یې غواړئ تیر شئ، تاسو کولی شئ هغه هم تیر کړئ، مګر ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د هغه موټر په مخ کې کافي لوی ځای لرئ مخکې له دې چې تاسو د تیریدو تمرین پیل کړئ.

د شپې تیریدل خورا خطرناک دي ځکه چې تاسو نشئ کولی مخکې لاړ شئ، او د فاصلو دقیق قضاوت کول خورا گران دي. که تاسو یوازې د راتلونکي موټر سر څراغونه لیدلی شئ، نو تاسو احتمال لرئ فکر وکړئ چې دا د واقعا په پرتله خورا لري دی.

په ښي خوا تېرېدل

د ځانګړو شرایطو لاندې، تاسو کولی شئ بل موټر په ښي خوا تېر کړئ:

- کله چې هغه موټر چلوونکی چې تاسو تیریري د کین اړخ په لور حرکت کوي یا سیګنال کوي، د تیریدونکي موټر چلوونکی باید په برم یا اوږه کې پاتې شي.

- کله چې د سړک په اوږدو کې موټر چلوئ په هر لوري کې دوه (2) یا ډیرو ښه شوي ترافیکي لاینونه.

تاسو نشئ کولی چې تیر شئ که:

- تاسو د 100 فوټو دننه یاست یا د یو تقاطع یا د ریل پټلۍ درجې څخه تیریرئ، پرته لدې چې د ترافیک کنټرول رسمي وسیله تاسو ته ووايي.

- تاسو د هر پل، لور جوړښت یا تونل څخه 100 فوټ دننه یاست.

- تاسو نږدې یاست یا په یوه وګر یا د غونډۍ په سر کې یاست چې د راتلونکي ترافیک په اړه ستاسو لید محدودوي.

- د څو لاین لویې لارې په عاړه کې یاست.

تقاطع سره معاملات

قانون هېچا ته په تقاطع کې د تگ حق نه ورکوي. دا یوازې وایي چې څوک باید حاصل ورکړي. حتی کله چې یو ډرایور په قانوني ډول د سمې لارې تر لاسه کولو ته اړتیا لري، که دوی په دې کولو کې پاتې راشي، نور موټر چلوونکي لاهم اړ دي چې ودرېږي یا د حادثې څخه مخنیوي لپاره اړین وي. هیڅکله په حقه لاره اصرار مه کوئ؛ دا کېدای شي د حادثې پایله وي.

هغه قوانین چې اداره کوي څوک باید د موټر چلولو مختلف حالتونو کې لاسته راوړي لاندې لیست شوي دي. تاسو باید دا قوانین تعقیب کړئ، که چېرې داسې نښې، سپګنالونه یا پولیس شتون ونلري چې تاسو ته ووايي چې په تقاطع کې څه وکړئ:

1. تاسو ته وواييست چې په تقاطع کې څه وکړئ: موټر چلوونکي باید پیاده رو ته غاړه کېږدي کله چې دوی وي: **(الف)** پرته له ترافیکي څراغ څخه تیرېږي (د کراس واک سره یا پرته)؛ **(ب)** په نښه شوي کراس واکونو کې د سړک څخه تیریدل، که په یو تقاطع کې وي یا نه؛ **(ج)** د سړک په اوږدو کې د سړک یا سړک څخه تیریدل؛ او **(د)** کله چې ډرایور یو کوچ ته مخه کوي او پیاده چلوونکي د رڼا سره تیرېږي. موټر چلوونکي باید تل هر هغه راننده پیاده تگ ته ورشي چې سپینه کین لري یا د لارښود سپي لخوا رهبري کیږي.
2. هغه موټر چلوونکي چې کین اړخ ته وګرځي باید د راتلونکو موټرو سره مستقیم مخ ته ولاړ شي.
3. هغه موټر چلوونکي چې د سړکلر څلور لارې ته ننوځي (یا څلور لارې) باید د موټر چلوونکو ته سمه لاره ورکړي چې دمخه په دایره کې دي.
4. کله چې دوه موټرونه په ورته وخت کې یا شاوخوا د مختلف سړکونو څخه یوه تقاطع ته نږدې کیږي یا ننوځي، موټر چلوونکي باید د کین اړخ څخه راځي هغه موټرو ته چې له ښي خوا راځي.
5. یو موټر چې عامه لویې لارې ته له یوې کوڅې، شخصي سړک یا موټر چلونې څخه ننوځي باید انتظار وکړي تر هغه چې اصلي سړک روښانه وي.
6. په څلور طرفه تمځای کې، ټول وسایط باید ودرېږي. لومړی موټر چې څلور لارې ته رسیږي باید لومړی مخکې لاړ شي. که دوه (2) موټرې په عین وخت کې څلور لارې ته ورسیږي، د چپ لوري چلوونکي ښي خوا ته چلوونکي ته ورکوي. که مخامخ شي، دواړه کولی شي په احتیاط سره پرمخ بوځي، د احتمالي بدلونونو په نظر کې نیولو سره.

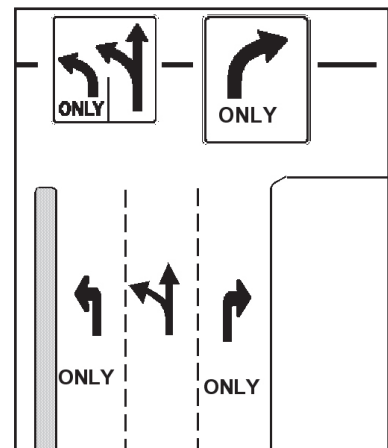
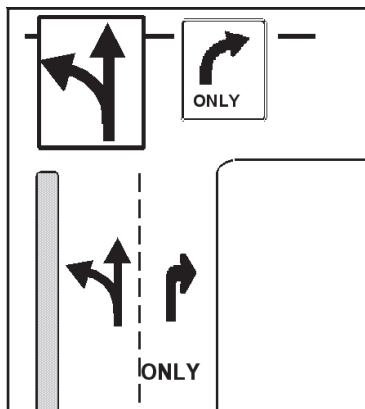
مقاطعو ته نږدې کېدل

کله چې تاسو یو تقاطع ته ورسیږئ، د نښو، سپګنالونو او د فرش د نښو په لټه کې شئ چې تاسو ته ووايي چې کوم حرکتونه له کوم لارو څخه اجازه لري. مخکې له مخکې د تقاطع له لارې د تگ یا تگ کولو لپاره سم موقعیت ته ورشئ.

د لین ګمارنې لپاره نښې او د فرش نښې

ډیری کوڅې نښې یا د فرش نښې لري چې دا په ګوته کوي چې یو ځانګړی لین باید د ځانګړي ترافیک حرکت لپاره وکارول شي. که تاسو په یوه لین کې پای ته ورسیږئ چې یوازې د بدلیدو لپاره په نښه شوي کله چې تاسو غواړئ مستقیم د تقاطع له لارې لاړشئ، تاسو باید وګرځئ. که تاسو غواړئ وګرځئ، مګر د ترافیک له لارې په نښه شوي لین کې پای ته ورسیږئ، تاسو باید مستقیم د تقاطع له لارې دوام ورکړئ. په ښي خوا کې ښودل شوي تقاطع کې، نښې او نښې تاسو ته وایي که تاسو په ښي لین کې یاست، تاسو کولی شئ یوازې ښي خوا ته وګرځئ، او که تاسو په چپ لین کې یاست، تاسو کولی شئ یا کین لور ته وګرځئ یا مستقیم د تقاطع له لارې لاړ شئ.

په ډیاګرام کې نښې او نښې چې کین اړخ ته ښودل شوي، دوه ګونې کین اړخ ته لښونه شامل دي. تاسو ممکن وګرځئ له هرې لین څخه کین اړخ ته، مګر ستاسو څنګ ته چلوونکي ممکن په ورته وخت کې کین اړخ ته وګرځي. د ګرځیدو پرمهال لښونه مه بدلوئ، ځکه چې دا به تاسو د موټر چلوونکي سره ټکر وکړي چې ستاسو څنګ ته ځي. همچنان، د هغه موټر چلوونکي لپاره هم پام وکړئ چې ستاسو په څنګ کې تیرېږي تاویدو



لاره. دلته نښې او نښې نښې چې تاسو باید ښي خوا ته وگرځئ که تاسو په سم لاین کې یاست. که تاسو په چپ لاین کې یاست، تاسو باید کین لور ته وگرځئ. که تاسو په مرکزي لاین کې یاست، تاسو ممکن یا کین لور ته وگرځئ یا مستقیم د تقاطع له لارې لاړ شئ.

د ترافیک سیګنالونه او د ودریدو نښې

په تقاطع کې ستاسو خوندیتوب د شنو، ژیر او سور څراغونو په اړه ستاسو په مناسب ځواب پورې اړه لري چې تاسو د ترافیک سیګنالونو او دوه طرفه او څلور طرفه تمخای نښو ته غورئ.

یوه لاره، غلظه لاره او نښو ته مه ورځئ

په ښارونو کې ډیری کوڅې یو طرفه کوڅې دي. تاسو به پوه شئ چې په یوه ځانګړي کوڅه کې ترافیک یوازې په یوه (1) لوري حرکت کوي که تاسو د یوې لارې نښې وګورئ چې په تقاطع کې خړول شوي. بله نښه د سړک یوه لاره ده کله چې تاسو وګورئ چې د سړک دواړو خواو ته ولاړ موټرونه په ورته لوري روان دي.

تاسو به د یوې لارې نښې وګورئ، د غلطې لارې نښې او د ویشلو لویو لارو سره د سړکونو په تقاطع کې ټولې نښې سره یوځای مه ننوځي. تاسو کولی شئ د ویشل شوي لویې لارې په اړه د دوه (2) یو طرفه لینونو په توګه فکر وکړئ. ډیری یو فزیکي خنډ لري چې ترافیک په هر لوري کې حرکت کوي. دا کیدای شي یو تنګ کانکرېټ خنډ وي، یا کیدای شي دا پراخه سیمنتو یا وابنه ساحه وي. تاسو به عموماً په خپل سړک کې د ویشل شوي لویې لارې نښه وګورئ کله چې تاسو څلور لارې ته ورسېږئ.

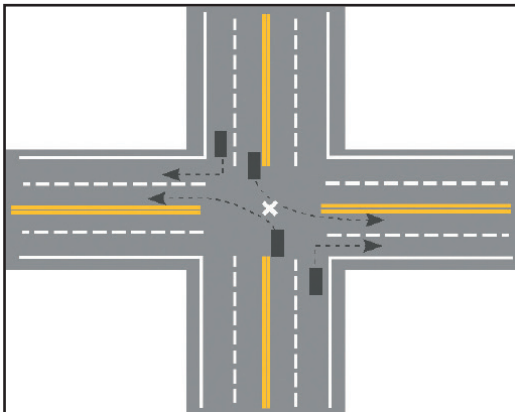
په ویشل شوي لویې لارې کې د ښي اړخ بدلول په کوم بل تقاطع کې د ښي اړخ بدلولو څخه توپیر نلري. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د ښي خوا څخه د تیریدو ترافیک په وړاندې ښي خوا ته د شا کیدو لپاره خوندي فاصله لرئ.

که څه هم، په ویشل شوي لویې لارې کې کین اړخ ته یو ځانګړی خطر شتون لري. که تاسو نه پوهیږئ چې تاسو ویشل شوي لویې لارې ته مخه کوئ، تاسو ممکن مخکې له دې چې فزیکي ویشونکي ته ورسېږئ کین اړخ ته وگرځئ او ستاسو د کین اړخ څخه د تیریدو ترافیک سره د سر په ټکر کې پای ته ورسېږئ. تاسو باید د ننوتلو او د غلطې لارې نښو ته پام وکړئ.

د دې لپاره چې په سمه توګه ویشل شوي لویې لارې ته کین اړخ ته وگرځئ، تاسو اړتیا لرئ د "لومړۍ" سړک څخه تیر شئ کله چې ستاسو کین اړخ ته په ترافیک کې خوندي خلا شتون ولري، او بیا د خنډ بېلې خوا ته کین اړخ ته وگرځئ، کله چې په کې خوندي تشه شتون ولري. ترافیک د "دویمه" سړک له ښي خوا څخه تیرېږي.

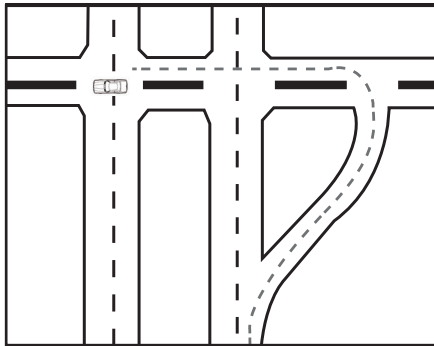
په خوندي توګه د تقاطعو دننه او له لارې حرکت کول

- د دوه طرفه تمخای نښه سره د یو تقاطع په اوږدو کې سفر کولو لپاره - تاسو په دواړو لورو - د دوه طرفه تمخای نښه سره د یو تقاطع په اوږدو کې سفر کولو لپاره - تاسو په دواړو لورو کې شاوخوا 6 ثانیو واټن ته اړتیا لرئ ترڅو د 30 میل فی ساعت سړک څخه تیر شئ یا ښي او کین ته د روښانه ځای بلاک شاوخوا تیر شئ. د تمخای په نښه کې، لومړی کین لور ته وګورئ، بیا د خوندي تشې لپاره خپل ښي خوا ته وګورئ، او بیا په چټکۍ سره خپل کین لور ته د پرمخ وړلو دمخه وګورئ.
- ښي خوا ته وګرځي کین اړخ ته وګوره، مستقیم مخکې، ښي او بیا کین لور ته وګوره ترڅو ډاډ ترلاسه شي چې هیڅ ترافیک نه راځي. ستاسو او هر هغه موټر ترمنځ چې کین اړخ ته نږدې کیږي شاوخوا اته (8) ثانیو ته اجازه ورکړئ.
- کین اړخ ته وګرځېدل - ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د راتلونکي ترافیک په مخ کې د وګرځیدو لپاره روښانه تشه لرئ او په تقاطع سړک ترافیک ودرول شوی. که تاسو له کوچني څخه یوې لویې کوڅې ته وګرځئ، نو ستاسو او د ښي خوا څخه نږدې هر موټر ترمنځ د 9 ثانیو واټن ته اجازه ورکړئ.



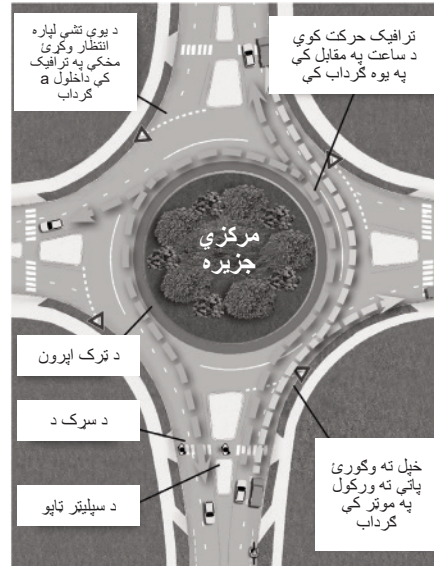
دا مهمه ده کله چې کین اړخ ته وګرځئ ترڅو د مخالف لوري څخه چپ لوري ته د موټرو سره د شخړو څخه مخنیوی وشي. په ښي خوا کې په ډیاګرام کې، د تقاطع په مرکز کې د "X" تصور وکړئ. مخکې له دې چې تاسو "X" ته ورسېږئ په شا کولو سره، تاسو د بل کین اړخ چلونکي سره د "یوځای کیدو" څخه مخنیوی کوئ. تل د مرکز لاین ته نږدې لاین ته اړولو سره، تاسو د مخالف لوري څخه د ورته سړک په ښي اړخ کې د تیریدو سره د ترافیک مداخلې څخه هم مخنیوی کوئ.

تر ټولو مهم: هیڅکله کین اړخ ته تګ مه پیلوئ تر هغه چې تاسو ونه غورئ ټول هغه لینونه چې تاسو یې تیریدو ته اړتیا لرئ روښانه دي، او تاسو کولی شئ په خوندي ډول وګرځئ.



- **Jughandles** - په مصروفو، سوداگريزو سيمو کې ځينې سرکونه فزيکي خنډ لري چې ترافیک مخالف لوري ته اړوي او په تقاطع کې داسې نښې شتون لري چې په گوته کوي چې کين اړخ نه لري او نه U-turn او ټول ښي خوا ته وگرځي. په دې حالت کې، سرک کيدای شي د کين اړخونو د جوړولو لپاره د jughandles سره ترتيب شي. د دې پرځای چې په مستقيم ډول د راتلونکي ترافیک په اوږدو کې کين اړخ ته وگرځي، تاسو به د ښي اړخ منحل لين وکاروئ ترڅو د ترافیک په څراغ کې لوی سرک تقاطع کړئ او بيا کين اړخ ته وگرځئ.

- **حلقوي تقاطع - گرداب** او ترافیکي حلقې هغه سرکولر تقاطع دي چېرې چې ترافیک د ساعت په مقابل کې حرکت کوي، نو د دايرې دننه او بهر ټول سم لوري ته ځي. دا د سر، کين اړخ او ښي زاويه حادثو خطر له منځه وړي. گردابونه ځانگړي قواعد او ځانگړي ډيزاين لري چې دوی د ترافیکي حلقو څخه توپير کوي.



موږ به په دې تمرکز وکړو چې څنگه گردي چوکونه وکاروو ځکه چې دا ډول سرکلر څلور لاري د لوی، زاړه او تيز رفتار ترافیک حلقې ځای په ځای کوي يا په ډيری ټولنو کې د ترافیک سيگنالونو سره د تقاطع پرځای د دوی د خونديتوب او عملياتي گټو له امله نصب شوي. گردابونه ځينې وختونه د تبادلې د ريمپ په پای کې نصب کيږي.

گردابونه د ننوتلو په هره نقطه کې د YIELD نښې لري او د ننوتلو په هره نقطه کې په فرش باندې د حاصلاتو لينونه رنگ شوي. ډيری چکرونه هم په لاره کې د منزل نښه لري نو تاسو پوهيږئ چې هر وتلی سرک به تاسو چيرته بوځي.

ايا تاسو معلومه ده؟

په گردابونو کې د حادثو ترټولو پرله پسې لامل هغه موټر چلوونکي دي چې د ننوتلو دمخه په حاصل ورکولو کې پاتې راغلي.

لپاره د سرکلر تقاطع کارولو څرنگوالی

د رسيدلو او ننوتلو:

1. کله چې يوه څلور لاري ته ورسيدئ سست شئ او په کراس واک کې پياده چلونکو ته د رسيدو لپاره چمتو اوسئ.
2. د حاصلاتو کرښه ته کش کړئ، کين اړخ ته وگرځئ او په گرداب کې دننه ترافیک ته د رسيدو لپاره وگرځئ، د ترافیک گردش کول سمه لار لري.
3. کله چې په ترافیک کې کافي تشه شتون ولري څلور لاري ته ننوځئ.

له گول چکر څخه وتل:

1. يوځل چې تاسو گول چکر ته داخل شئ، د ساعت په مقابل کې د خپل وتلو نقطې په لور حرکت وکړئ. تاسو اوس د لاره حق لرئ.
2. لکه څنگه چې تاسو خپل وتلو ته نژدې کيږئ، خپل د ښي خوا سيگنال وکاروئ.
3. په کراس واک کې د پياده چلونکو نظر وساتئ او ترلاسه کولو ته چمتو اوسئ.
4. له گول چکر څخه وتل.

د دې لپاره چمتو اوسئ:

اضطراري وسايط - کله چې بېرني وسايط نږدې وي، څلور لاري ته مه ورننوځئ، خپل لوري ته کش کړئ. که تاسو په گول چکر کې ياست، نو سمدستي له دايرې څخه راووځئ او يو ساېد ته ودرېځي. هيڅکله په چکر کې مه ودرېځئ.

بايسکل چلونکي - بايسکل چلونکي دا اختيار لري چې د موټر يا پياده چلونکي په توگه کار وکړي کله چې د چکر په کارولو سره. کله چې د موټر په توگه عمل کوي، دوی به ورته مقررات تعقيب کړي. هيڅکله گول چکر د بايسکل چلونکي څخه چې په بايسکل کې د موټر په توگه عمل کوي مخکې مه ځئ.

پياده چلونکي - موټر چلونکي بايد پياده چلونکو ته د ننوتلو او وتلو په وخت کې يو گول چکر ته تسليم شي. پياده چلونکي به د څلور لاري د هرې پښې څخه د تيريدو لپاره د کراس واک او سپليټر ټاپوگانو څخه کار اخلي.

د تاوېدل معاملات

د موټر په اړه د پوهیدو لپاره ترټولو مهم شی دا دی چې تاسو نشئ کولی د فزیک قوانین مات کړئ. ګاډي درانه دي، او دوی ډیر ارتباط لري. دا پدې مانا ده چې که تاسو په یو لین کې ډیر ګرندی موټر چلوئ، نو ستاسو موټر به د منحنی شاوخوا پر ځای مستقیم حرکت وکړي، مهمه نده چې تاسو څومره هڅه وکړئ چې په خپل لین کې وساتئ یا یې کم کړئ. تاسو به یا له سړک څخه وتښتئ (په کین اړخ کې) یا د ترافیک دوهم لین ته (په بڼې اړخ کې). تاسو اړتیا نلرئ د دې کولو لپاره خورا ګرندی سفر وکړئ. که موټر تیز وي او سړک لوند یا یخ وي، نو په سرعت کې ترټولو لوی کمښت اړین دی.



عکس د پښلوانیا ایالت پولیسو لخوا چمتو شوی.

د تنکیو ځوانانو حادثه حقیقت
په پښلوانیا کې د 16 کلن چلوونکو لپاره ترټولو پرله پسې حادثې د سړک څخه د موټر ټکر دی. له 2013 څخه تر 2017 پورې، 3.291 ټکرونه شوي او 20 کسان وژل شوي.

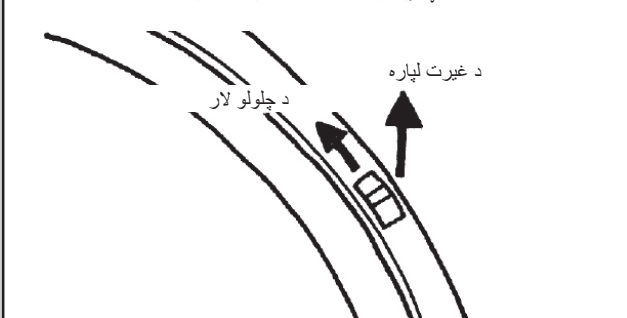
په موټر کنټرول ساتلو لپاره، تاسو باید سست اوسئ. مخکې لدې چې تاسو موټر ته ننوځي دا وکړئ.

کله چې تاسو یو موټر ته نږدې شئ، تاسو به معمولاً د ژیر الماس د خبرتیا نښه وګورئ چې دا بڼې چې سړک څنګه بدلیږي. که سړک د 90 درجې زاویه کې وګرځي، تاسو به یو مستطیل ژیر نښه وګورئ چې یو لوی تیر سره چې کین یا بڼې خوا ته اشاره کوي. ځینې تیز منحنی د شپږون د خبرتیا نښې هم لري چې د باری په اوږدو کې ځای په ځای شوي دي. دا د شپې یا د لید ضعیف شرایطو کې خورا ګټور دي. په 2 څپرکي کې ښودل شوي د موټر اخطار مختلف ډولونه بیاکتنه وکړئ.

دلته دی چې تاسو څنګه کولی شئ په خوندي ډول د موټر لارو کې موټر وچلوئ:

1. لږ څه د لین مرکز بڼې خوا ته په بڼې موټر کې او د خپل لین په مینځ کې په کین موټرونو کې وساتئ.
2. هرڅومره چې موټر تیز وي، هومره تاسو اړتیا لرئ خپل سرعت کم کړئ.
3. د هغه ترافیک لپاره وګورئ چې د مخالف لوري څخه راځي. یو ګرندی ګاري په اسانۍ سره ستاسو لین ته راتلی شي.
4. د خپل موټر چلولو څرنګوالی په اړه د لارښوونې لپاره، مخکې وګوري او د موټر دننه څنډه وڅاري. که چیرې ډیری موټرونه شتون ولري، د هر موټر داخلي څنډې ته وګورئ څومره چې تاسو لیدلی شئ.

د کین اړخو منحناتو د سرعت فزیک



د بڼې خوا ته رځو منحناتو د سرعت فزیک



د لویو لارو او انټرچینج معاملات

په لویو لارو کې ټکرونه خورا سخت دي ځکه چې ترافیک په ډیر سرعت سره تیریري. تاسو په لوی خطر کې یاست د لویو لارو تبادله، کله چې تاسو لین بدل کړئ، او کله چې ترافیک په ناڅاپي ډول ورو یا ودریري، د گڼې گونې له امله.

لویو لارو ته دننه کیدل

ستاسو لومړۍ مهمه پریکړه کله چې لویې لارې ته ننوځي دا ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو په ناڅاپي ډول د وتلو ریمپ او بل ترافیک ته نه ځئ. د وتلو ریمپونه به په نوه شي د **یو مخي لار** نښو ورسره هم **دنده مه راځي** او **غلطه لار** نښو باندې. ځینې وختونه، مگر تل نه، د ریمپ په ننوتلو کې شنه نښه شتون لري چې د **لویې لارې ننوتل** نوم ورکوي. که تاسو په خپل بڼي اړخ کې سپینه کرښه او په چپ اړخ کې ژیر کرښه وگورئ، تاسو سم لوري ته روان یاست.

د ځینو لویو لارو د ننوتلو او وتلو لارې یو بل ته خورا نږدې دي او په مېنځ کې یوازې یو لنډ "نیت لین" شتون لري. د لویې لارې د ننوتلو او وتلو ترافیک باید د ویونگ لین شریک کول پکار دي. یو احتمالي خطر دوه (2) چلوونکي دي چې په یو وخت کې دونه ځای کارول غواړي. که تاسو موټر چلوونکي یاست او لویې لارې ته ننوځي، تاسو باید د وتلو موټر چلوونکي اړخ ته ورشئ. د لویو لارو ریمپونه اکثراً د تیز سرعت لینونه لري. دا لینونه د مین ترافیک لین سره تیریري او باید دومره اوږد وي چې تاسو لویې لارې ته د ننوتلو دمخه ترافیک گړندی کړئ. د لویې لارې د ننوتلو پرمهال د موټر چلولو پرمهال په خپل اوږه او خپل اړخ عکس کي وگورئ.

د لویو لارو وتل

د وتلو لپاره له مخکې مناسب لین واخلئ. سستی مه کوئ تر هغه چې تاسو د وتلو لین ته ورسیرئ. که تاسو خپل وتل خطه کرل راتلونکي واخلئ. په لویه لار په شه او یا ودرېدل مه کوي. په وروستی ثانیه کې د وتلو هڅه کولو لپاره ډېری لینونو ته مه ننوځي. په مېډین د باندې بره تیرونه مه کوي د وایسي بیرته اخستلو له پاره. دا ټاکنیکونه غیرقانوني دي او ستاسو روغتیا او خوندیتوب ته خطرناک کیدی شي. د وتلو ریمپونه د خبرتیا نښي لري ترڅو تاسو ته د اعظمي خوندي سرعت خبر درکړي.

په لویو لارو سفر کول

په لویو لارو کې د وژونکو پېښو نیمایي هغه موټري شاملې دي چې له سړک څخه په ډیر سرعت سره تیریري او / یا د موټر چلوونکي ستریا په هر ساعت کې د 65 میلیونو سرعت نږدې 100 فوټ په ثانیه کې دی. د یو (1) ثانیه څخه لږ د سړک نه بهر گادي وتلي شي.

کله چې تاسو په لویه لاره کې د سست حرکت کونکي موټر لپاره لین بدل کړئ، په یو وخت کې یوازې یو (1) لین بدل کړئ، هرکله چې تاسو لین بدل کړئ خپل د باری سیگنال وکاروئ، او د نورو چلوونکو لپاره کافي دي چې وگوري په وخت سره یې وگرځوئ.

که تاسو وگورئ چې یو موټر د ریمپ څخه لویې لارې ته ننوځي، تاسو اړتیا لرئ چې نورمال لین بدل کړئ ترڅو موټر چلوونکي په اسانۍ سره لویې لارې ته ننوځي. پداسې حال کې چې دا د ډرایور لپاره مهمه ده چې تاسو ته سمه لار چمتو کړي، دا ډول اخلاقي ترافیک ستاسو څخه په اسانۍ سره تیریري. مگر، لومړی وگورئ ډاډ تر لاسه کړئ چې دا ستاسو د موټر شاوخوا سره نه لگي.

بل خطر کله چې په لویو لارو کې موټر چلول د "لوی لارې هیپنوسیس" له امله بی احتیاطي ده. دا پېښیري کله چې تاسو په سړک کې د اوږدې مودې لپاره مستقیم مخ ته گورئ او په فعاله توګه د خپل موټر مخ، شا او شاوخوا سکین کول ودرئ. که تاسو په دې ډول "زون آوت" کړئ، نو تاسو ډیر احتمال لرئ چې د ترافیک ورو کیدو یا ستاسو په وړاندې ودریدو سره ټکر وکړئ. په لویو لارو کې د وژونکو پېښو څخه، 20 په سلو کې د شا غاړې ټکرونه شامل دي. د موټر چلوونکي بی احتیاطي او ډیر نږدې تعقیب د دې ډیری پېښو لپاره حساب کوي.

پارکنګ

که چیرې تاسو په هغه کوڅه کې یاست چې یو خنډ لري، د امکان تر حده نږدې پارک وکړئ، مگر له 12 انچو څخه زیات نه. کرب، د امکان تر حده د سړک له لارې لرې ودریګي.

کله چې تاسو باید په سړک کې پارک وکړئ، خپل څلور طرفه فلشونه وکاروئ او د تیریدو موټرو ته کافي ځای ورکړئ. ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو موټر لږترلږه 500 فوټ په دواړو لورو کې لیدل کیدی شي.



تل په هغه لور کې پارک کړئ چې کم لور ته چې ترافیک حرکت کوي. ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو موټر حرکت نشي کولی. خپل د پارکینګ بریک تطبیق کړئ او "پارکنګ" گیر ته لار شئ که ستاسو موټر اتوماتیک شفټ لري یا که ستاسو موټر لاسي شفټ لري نو "ریورس" یا "لومړی" گیر ته لاړشئ. که تاسو په غونډۍ ولاړ یاست، خپل ټایرونه وگرځوئ لکه څنګه چې په ډیاګرام کې ښودل شوي. کله چې خپل موټر د کرب سره یا پرته پارک کړئ، تاسو باید خپل سټیرینګ ویل وگرځوئ ترڅو ستاسو څرخ په بشپړ ډول بڼې خوا ته وي.

پرته لدې چې په بېرني حالت کې یا پرته لدې چې یو پولیس افسر تاسو ته د دې کولو لپاره ووايي ، هیڅکله خپل موټر په لاندې ځایونو کې مه ودړئ ، یا مه پارک کوئ:

- سړک په غاړه یا د سړک په غاړه کې د کرب یا پارک شوي موټر سره (جوړه پارکینګ).
- په فټ پات باندې.
- په یوه تقاطع کې.
- په کراس واک باندې.
- هره کوڅه کډای سره یا د کار ځای سره یا مخالف کې.
- په هر پل یا بل لوړ جوړښت کې، یا د لویې لارې په تونل کې.
- د اورګاډي په هره لار کې.
- د وېشل شویو لویو سړکونو ترمنځ، د کراس اوور په شمول.
- د اورګاډي پټلۍ ته نږدې د 50 فوټو دننه.
- په هر ځای کې چېرې چې رسمي نښې د پارکینګ منع کوي .
- په هر ځای کې چېرې چې رسمي نښې د ودړیدو منع کوي.
- د عامه یا شخصي لارو مخې کې.
- د اور وژونکي هایډرینټ 15 فوټ دننه.
- په تقاطع کې د کراس واک د 20 فوټو دننه.
- د هر ډول چمکونکي سیګنال په 30 فوټو کې دننه، د بند نښه، د محصول نښه یا د ترافیک کنټرول وسیله چې د سړک په غاړه کې موقعیت لري.
- د اور وژني سټیشن ته د ننوتلو د لارې 20 فوټ دننه.
- چېرې چې ستاسو موټر به د سړک موټر په آزاده توګه د تګ مخه نیسي.
- په محدوده لویه لار کې، پرته لدې چې د ترافیک کنټرول رسمي وسیلې په ګوته کړي چې تاسو اجازه لرئ.

د موازي پارکینګ لارښوونې

په بېرني ځای کې د پارکینګ طریقه په لاندې انځور کې تشریح شوي				
1. موټر مخې ته کپړئ او له هغه څخه دوه (2) فوټه لرې وساتئ.	2. ټایرونه په چټکۍ سره بېرني لوري ته وګرځوئ او ورو ورو د موټر شاته لوري ته وګرځئ.	3. لکه څنګه چې ستاسو مخکینۍ دروازه شاته بمپر ټیریزډي ، ژر تر ژره ټایرونه مستقیم کړئ او بیرته مستقیم ته دوام ورکړئ.	4. کله چې د موټر څخه مخکې پاک شي، ټایرونه په چټکۍ سره ورو شاته موټر ته وګرځوئ.	5. په چټکۍ سره څرخونه بېرني خوا ته واړوئ او د پارکینګ مینځنۍ خوا ته کش کړئ.

که چېرې تاسو په هغه کوڅه کې یاست چې یو کرب لري، د امکان تر حده نږدې پارک وکړئ، مګر له 12 انچو څخه زیات نه. کرب، د امکان تر حده د سړک له لارې لرې ودړئ.

مخکې له دې چې خپل موټر پریږدئ، انجن بند کړئ، کيلي لرې کړئ او ټولې دروازې بندې کړئ. د وتلو له مخکې تاسو شاته ترافیک چیک کړئ.

زموږ د PennDOT موازي پارکینګ روزنې ویدیو لیدو لپاره لاندې لینک باندې کلیک وکړئ.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

ځانگړي شرایط او بیرني حالتونه

لاندې پانې د دې په اړه معلومات وړاندې کوي چې څنگه په دې ځانگړي حالتونو کې په خوندي ډول موټر چلول او د حادثې خطر کمول - د لویې لارې په کاري ساحو کې، د اورگادې په کراسونو کې، او کله چې تاسو د پیاده چلوونکو سره مخامخ شئ، سایکل چلوونکي، لاری، بسونه یا بیرني وسایط - او کله چې تاسو باید. د سړک غضب او د موټر چلولو مختلف بیرني حالتونو سره معامله کول.

د ځانگړو پېښو او بیرنيو پېښو په اړه معلومات د موټر چلوونکو لپاره گټور دي چې خپل سفر پلان کړي. یو چلوونکی کولی شي د رسنیو په کتلو سره د ناغوښتل شوي ځنډ، یا احتمالي ناامنه سړک شرایطو څخه مخنیوی وکړي، د بیلگې په توگه. www.511PA.com ترڅو وگوري چې ایا د دوی سفر مخکې له دې چې دوی پریږدي روښانه وي.

کاري ساحي

کاري زونونه هغه سیمې دي چې ساختماني، ساتنه، یا د کارموندنې کاري فعالیتونه لري او د نارنجي چینل کولو وسیلو، لکه شنک، یا نور لنډمهاله ترافیک کنټرول وسایلو لخوا پیژندل کیږي. تاسو ممکن د ترافیک په لار کې او په عکاسي جامو کې د بیرغونو سره مخ شئ. د خبرتیا نښې، د خبرتیا مخکینۍ موټرې، یا د متغیر پیغام بورډونه د کار ساحې ته نږدې لږترلږه 200 فوټ فاصله کې کیښودل شي. کله چې تاسو لومړۍ نښه وگورئ، د سړک، موټرو، تجهیزاتو او خلکو ته نږدې پام وکړئ چې تاسو ورسره مخامخ شئ. ځینې کاري ساحې د پنسلوانیا ایالت پولیسو سره دي.

حرکتی عملیات، لکه د کرښې رنګ کول، د کریک سیل کول او کټ کول ځینې وختونه د عملیاتو په شا کې د سیوري موټرو څخه کار اخلي ترڅو موټر چلوونکو ته خبرداری ورکړي چې مخکې د کار ساحه شتون لري او د عملی لپاره د محافظت په توگه کار کوي. هیڅ حرکتی عملیات مه ترسره کوئ پرته لدې چې ورته لارښوونه وشي.

د فعال کاري ساحه هغه ځای دی چېرې چې کارگران د سړک په اوږدو کې یا نږدې موقعیت لري. تل د ساختماني کارکوونکو په اړه نظر وساتئ او د غیر معمولي حالتونو لپاره چمتو اوسئ لکه تنګ کوڅې، خراب پوړونه، نا مساوي لینونه او د لین ناڅاپي بدلون.

موټر چلوونکي باید د کار په ساحو کې کارگرانو او ساختماني وسایطو ته سمه لار ورکړي. د قانون مطابق، تاسو باید د موټر چلولو پر مهال د خپل موټر سر څراغونه فعال کړئ، نه یوازې د ورځې د چلولو څراغونه د دغو ساحو له لارې. په فعال کاري زون کې د سر څراغونو کارولو کې پاتې راتلل ممکن د جرمي پایله وي. برسېره پردې، په فعاله کاري ساحو کې د ځینو سرغړونو لپاره جرمي، د سرعت په شمول، دوه چنده شوي. برسېره پردې، ځینې سرغړونې به د موټر چلولو جواز وځنډول شي.

د کار په ساحو کې او نږدې د خوندي موټر چلولو په اړه نوي ویډیو دلته شتون لري:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>

دا ویډیو د ښوونځي پر بنسټ د موټر چلولو زده کړې کورسونو لپاره هم شتون لري.

کله چې تاسو د کار ساحې ته ورسېږئ د ورو یا ثابت ترافیک لپاره چمتو اوسئ، او دا خونديتوب قواعد تعقیب کړئ:

- خپل سفر پلان کړئ. که تاسو د کاري ساحې په شاوخوا کې بدیل لاره غوره کړئ، تاسو کولی شئ د سفر ځنډ څخه مخنیوی وکړئ.
- د کار په ساحو کې خپل کروز کنټرول مه کاروئ.
- خپل لاندې فاصله دوه چنده کړئ د کار په ساحه کې د ټکر ترټولو عام ډول د شا پای ټکر دی.
- هرڅومره ژر چې تاسو یو پیغام وگورئ چې ستاسو لین بند دی، د لین بدلولو لپاره چمتو کړئ.
- د کار په ساحه کې د مکمل سپینې کرښې څخه تیری مه کوئ. په خپله لین کې پاتې شه.
- کله چې تاسو د کار ساحې څخه تیریږئ په احتیاط او خوندي سرعت سره پرمخ ځئ. د سړک کار د لیدو لپاره سست مه کوئ یا ودیږئ.
- د کار په ساحه کې مه ودیږئ او د کارمندانو څخه لارښوونې مه غواړئ.
- د پرچمگر اطاعت وکړئ د دوی واک د دودیزو ترافیک کنټرول وسیلو څخه تیریږي.

په یاد ولرئ: د کاري زون پرچمگر کولی شي د پولیسو د نیولو فورمې په کارولو سره پولیسو ته د ناامنه موټرسایکلونو، گړندي او تیریدونکي چلوونکو راپور ورکړي!

ایا تاسو معلومه ده؟

په متحده ایالاتو کې هر کال، نږدې 40,000 خلک، په شمول د لویو لارو کارگران او موټرسایکل چلوونکي، د کار په سیمو کې د موټر په پېښو کې ټپیان یا وژل کیږي. په کار کې د ترافیکي پېښو اصلي لامل بې احتیاطي او سرعت دی.

د ريل پټلۍ څخه تيريدل

د ريل پټلۍ ډيرۍ کراسونه يوازې د خبرتيا نښو او کراس يوکونو لخوا خوندي کيږي. ډيرۍ کراسونو ته ترافیکي دروازې نلري. تاسو بايد په ځانگړې توگه محتاط اوسئ کله چې د اورگاډي ټولو کراسونو ته نږدې شئ.

د مانوس کراس کول د ډير ريل ترافیک پرته خورا خطرناک کيدی شي. که تاسو ډيرۍ وختونه دا ډول کراسونه وکاروئ او تاسو معمولا ريل نه غورئ، نو تاسو به باور پيل کړئ چې ريل گاډي هيڅکله نه تيریږي. پدې باور کول خطرناک کيدی شي.

دا نقطې په ياد ولرئ چې د اورگاډي پټلۍ کې:

- کله چې تاسو د اورگاډي پټلۍ ته ورسيرئ تل ښي، ښي او بيا کيڼ ته وگورئ. دا کار وکړئ حتی که کراسنگ فعال وي او سيگنالونه روښانه نه وي - دوی ممکن کار ونه کړي.
- که تاسو د اورگاډي په کراس کې له يو څخه ډير تریک سره ودرول شئ، نو د اورگاډي له تيريدو سره سم پيل مه کوئ. تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ چې تاسو دواړه تریکونو ته روښانه ليد ولرئ مخکې لدې چې تاسو پيل کړئ. حتی د يو (1) تریک سره، د اورگاډي له تيريدو وروسته سمدلاسه پيل مه کوئ - د بل اورگاډي لپاره بيا وگورئ چې نږدې کيږي.
- هيڅکله هڅه مه کوئ چې د اورگاډي پټلۍ ته د ننوتلو په وخت کې يو څوک تير کړئ.
- بل گاډي مشري مه کوئ چې د پټلۍ څخه تيریږي. که تاسو د بل موټر تعقيب کوئ، وگورئ چې ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو په ټوله لار کې د تگ کولو لپاره کافي ځای لرئ مخکې له دې چې په لارښوونو کې موټر چلوئ. که چيرې ترافیک ستاسو په مخ کې ورو شي، د تيريدو دمخه د لري کيدو لپاره انتظار وکړئ. **هيڅکله په پټلۍ کې مه نښالي.**
- تاسو د اورگاډي په کراس کې د ودریدو تېروتنه وکړئ او اورگاډي نږدې وي، موټر ژر تر ژره پريردئ او څومره چې امکان ولري له پټلۍ څخه ښکته شئ.

ايا تاسو معلومه ده؟

په هر نيم ساعت کې، په متحده ايالاتو کې، يو ريل گاډي يا پياده چلونکي سره ټکر کوي، او تاسو د بل موټر سره د ټکر په پرتله د اورگاډي په حادثه کې 40 ځله ډير احتمال لرئ.

د پياده لارو سره د سړک شريکول،

بايسکل چلونکي، او موټرسايکل چلونکي او موپډ چلونکي

پياده چلونکي او بايسکل چلونکي د موټر چلونکي په توگه ستاسو د درناوي مستحق دي. دا گروپونه په حادثه کې د ټپي کيدو لوړ خطر لري، بيا هم دوی حق لري چې عامه سړکونه وکاروي لکه څنگه چې تاسو يې کوئ. لاندې د خونديتوب لارښوونې په ياد ولرئ.

پياده چلونکي

- د پياده چلونکو لپاره سر په چوکونو يا کراس واکونو کې تيریږي.
- په سور کې ښي خوا ته گرځيدل پدې معنی دي چې ودرول، ټولو لورو ته کتل، او بيا کله چې خوندي وي وگرځي.. پياده چلونکو ته وگورئ، او دوی ته د کراس واک پاکولو لپاره کافي وخت ورکړئ.
- سست اوسئ، او کله چې ماشومان شاوخوا وي اضافي احتیاطي تدابير ونيسئ. دوی ممکن د خطر په پوهيدو کې پاتې راشي او ممکن تاسو له ليدو پرته وتښتي.
- تاسو بايد د ښوونځي زون سرعت محدودیتونه وگورئ او د ښوونځي بسونه ودرول کله چې سور سيگنالونه روښانه کيږي. د ښوونځي زونونه او د ښوونځي بس تمخايونه د ماشومانو د لوړ تمرکز ځايونه دي.
- صبرناک وسي د مشرانو پيدل گرځيدنکو سره او پيدل مغزورو سره. هغوي ته اضافي وخت پکار وي چې کوسه کراس کړي.
- د بېک اپ کولو دمخه، تل د لارې په اوږدو کې د پياده کسانو لپاره وگورئ.
- رڼدو لارويانو لپاره سمه لاره (سمه او ودرول) ورکړئ، که دوی سپين کين وي يا لارښود سپی وي او يا نور يې لارښوونه کوي.
- کله چې د شا څخه يو پارک شوي موټر ته ورسيرئ، ورو کيږئ او تر هغه مه تيریږئ تر څو چې تاسو ډاډه نه ياست چې د هغې په وړاندې هيڅ پياده نشته.
- کله چې پياده چلونکي تاسو وويني، دا هيڅکله خوندي نه دی چې په هر وخت کې د ترافیک په ليکه کې يو پياده ودریږي، په ځانگړې توگه په غير نښه شوي يا منځني بلاک شوي سيمو کې.

بایسکل خفلونکي

د خوندیتوب لارښوونې (د نورو معلوماتو لپاره 5 څپرکی ته مراجعه وکړئ)

- کله چې بایسکل ته نږدې شئ یا تیریري په خوندي سرعت کې ورو ورو.
- بایسکل چلوونکي له تیریدو وروسته، سست مه کوئ یا ډیر چټک ودریرئ. سمدستي ودرول کیدای شي د بایسکل چلوونکي ستاسو د موټر سره ټکر وکړي.
- خپل سینګ د بایسکل چلوونکو سره نږدې مه وهئ، پرته له دې چې تاسو د حادثې څخه مخنیوی وکړئ.

د لارښاتو معلوماتو لپاره، د پنسلوانیا د بایسکل چلوونکي لارښود (PUB 380) موندلی شئ:
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

موټرسایکل چلوونکي او د موټرو چلوونکي

- د قانون له مخې، تاسو باید د موټرسایکل چلوونکي / موپډ چلوونکي ته اجازه ورکړئ چې یو (1) بشپړ لین وکاروئ.
- ډیری موټرسایکل / موټر یا موپډ / موټر حادثې په چورلکو کې پېښیږي. عموماً، موټر د حرکت موټرسایکل / موپډ مخې ته کین اړخ ته وګرځي کله چې د موټر چلوونکي باید لاره ورکړي.
- کله چې تاسو د هغې د باری سیګنال چمکی ګورئ، نو فکر مه کوئ چې موټرسایکل / موپډ بدلیریږي. د موټرسایکل / موپډ باری سیګنالونه د موټر په څیر په اوتومات ډول نه شي بند کیدی. د موټرسایکل/موپډ له مخې څخه مه راوځئ تر هغه چې تاسو واقعیا دا وګرځئ.
- هغه خنډونه چې ممکن د موټرسایکل چلوونکي لپاره کوچني وي د موټرسایکل چلوونکي / موپډ چلوونکي لپاره وژونکي کیدی شي. د موټرسایکل چلوونکو / موپډ چلوونکو لپاره چمتو اوسئ چې په لین یا سرعت کې ناڅاپي بدلونونه رامینځته کړي پداسې حال کې چې په سړک کې د کوم خطر څخه مخنیوي هڅه کوي.
- د ورته 4 ثانیه وروسته یو یا ډیر وائن ته اجازه ورکړئ چې تاسو نورو موټرو ته اجازه ورکړئ. د موټرسایکل شاته / موپډ، په سړک یا په خرابه موسم حالات کې.

زموږ د PennDOT موازي پارکینګ روزنې ویدیو لیدو لپاره لاندې لینک باندې کلیک وکړئ.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iIz-o>

د ټرکونه او بسونو سره د سړک شریکول

که تاسو د موټر، لاری، بس یا بل لوی موټر سره سړک شریک کړئ، دا مهمه ده چې د ترافیکي قواعدو اطاعت وکړئ، د سړک قواعدو اطاعت وکړئ او د خوندیتوب لپاره په دفاعي توګه موټر چل کړئ. د لاریو او بسونو سره د سړک شریکولو لپاره ځانګړي مقررات شتون لري، او دلته ځینې لارښوونې دي چې تاسو یې د خپل سفر خوندي کولو لپاره کارولی شئ. د خوندي لویو لارو کلیدي د لاری یا بس د رندو ځای (No-zone) پیژندل دي. No-Zone د ټرکونو او بسونو په شاوخوا کې د لوړ خطر لرونکي سیمې استازیتوب کوي چیرې چې د پېښو احتمال ډیر وي.

د یوې لاری څخه تیریدل

په یوه سطحه لویه لاره کې، دا یوازې د درې (3) څخه تر پنځو (5) ثانیه پورې وخت نیسي چې د موټر په پرتله یو لاری تیریري. کله چې سرعت تیز شي، یو لاری ډیری وختونه سرعت له لاسه ورکوي، نو له دې لارې تیریدل اسانه دي. په ټیټ سرعت کې، د لاری سرعت به ګرندی شي، نو تاسو اړتیا لرئ خپل سرعت زیات کړئ.

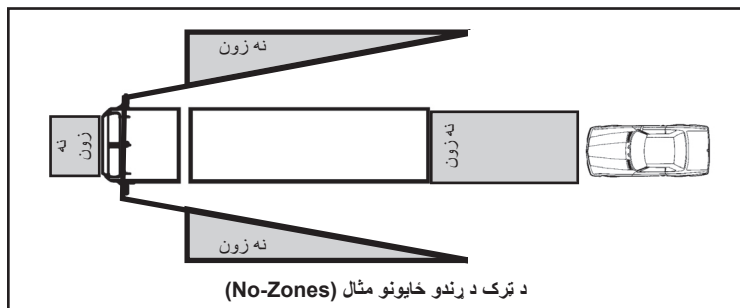
کله چې موټرونه له تېرېدو وروسته ډېر ژر پری شي او بیا ناڅاپه ورو شي، د لاری چلوونکي اړ دي چې تاوان ورکړي، لږ وخت یا ځای پرېږدي.

ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو د موټر او کوم موټر چې تاسو ته نږدې کیږي تر منځ په تیریدونکي لین کې کافي ځای شتون لري ترڅو تاسو و نه ځئ که چیرې لاری ستاسو لین ته ننوځي. سرعت تیز کړي پرته له دې چې د لاری رانده ځای ته ځړول شي. دواړه لاسونه په پیچ باندې وساتئ ترڅو د ګډوډۍ اغیزو سره معامله وکړئ. تاسو ممکن غواړئ د تیریدونکي لین کین اړخ ته پاتې شئ. خپل پاس ژر تر ژره بشپړ کړئ، او د بل موټر سره مه ودریرئ. یوازې ډاډ تر لاسه کړئ چې شاته ځی کله چې تاسو په خپل شاته لید عکس کې د لاری مخ وګورئ. وروسته له دې چې لاری تیریري، خپل سرعت وساتئ. دوه ځله د منحنی منحنی تیریدو په اړه فکر وکړئ چیرې چې د خطا لوی خطر او د ټکر ډیر خطر شتون لري.

حقیقت: د لاری تیریدو په وخت کې خپل ځان ته ډیر وخت ورکړئ. د لویې لارې په سرعت کې، دا کولی شي تر 30 ثانیه پورې وخت ونیسي چې په خوندي ډول یو لاری تیریري. کله چې تاسو تېر شئ، نو ژر تر ژره وکړئ. په دوامداره توګه د لاری تر څنګ مه چلوئ تاسو د لاری چلوونکي پناه - ځایونه کې باسټ. د تیریدو وروسته، لینونه یوازې هغه وخت بدل کړئ کله چې تاسو کولی شئ د لاری سر څراغونه یا مخکینی ګرل په خپل شاته لید شیشې کې وګورئ.

لاری تېرېدل

کله چې یو لاری ستاسو موټر تیرېږي، تاسو کولی شئ د لاری چلوونکي سره د خپلي لین لري خوا ته په ساتلو کې مرسته وکړئ. تاسو به د لاری چلوونکي لپاره دا اسانه کړئ که تاسو خپل سرعت یو څه کم کړئ او بیا خپل سرعت ثابت وساتئ. په هره پېښه کې، خپل سرعت مه زیاتوئ پداسې حال کې چې لاری له تاسو څخه تیرېږي. ترکونه د مسافر وړونکو موټرو په پرتله د دوی د وسایطو دواړو خواوو ته خورا لوی No-Zones لري. کله چې تاسو په دې غیر زونونو کې موټر چلوئ، تاسو د لاریو چلوونکو لخوا نشي لیدل کېدای. که تاسو د لاری په رانده ځای کې یاست او دا ستاسو لین ته په حرکت پیل کوي، پاتې شئ آرام اوسئ او د لاری مخي ته د خپل موټر موقعیت په پام کې ونیسئ. پریکړه وکړئ چې ایا د ټکر څخه مخنیوي لپاره سرعت وکړئ یا ورو کړئ. اوږده د تیشې لارې په توګه په پام کې ونیسئ.



کله چې تاسو د مخالف لوري څخه د یوې لاری سره مخامخ شئ، د امکان تر حده لري وساتئ تر څو د یوې غاړې حادثې څخه مخنیوی وشي او ستاسو د موټر او لاری ترمنځ د فاصله کمه شي. په یاد ولرئ، د باد طوفان موټرونه جلا کوي. دا دوی سره یوځای نه کوي. د خپل موټر او هر هغه موټر تر منځ چې ستاسو څخه مخکې وي ډیر کتن وساتئ.

د لاری تعقیب

د دوی د اندازې له امله، لاری د ودرو لپاره اوږد واټن ته اړتیا لري. په هر صورت، یو موټر چې ډیر نږدې سفر کوي لاهم نشي کولی دومره ګرندې ودرېږي چې د لاری شاته مخه ونیسي. که تاسو د لاری تعقیب کوئ، نو د هغې د No-Zone څخه بهر پاتې شئ. د ډیر نږدې تعقیب څخه ډډه وکړئ او خپل موټر ځای په ځای کړئ ترڅو د لاری چلوونکي وکولی شي دا د دوی په عکس کې وګوري. بیا به تاسو مخکې د سړک ښه لید ولرئ، او د لاری چلوونکي کولی شي تاسو ته د تمځای یا ګرځېدو لپاره کافي خبرداری درکړي. تاسو به د عکس العمل کولو لپاره ډیر وخت ولرئ او یو خوندي تمځای جوړ کړئ. کله چې د لاری یا بس تعقیب کول، د لوی موټر چلوونکي تاسو نشي لیدلی که تاسو د موټر د غاړې کرکي ستاسو په مخ کې ونه ګورئ.

د خپل ځان او لاری تر منځ ډیر ځای پریږدئ کله چې غوندې ته ودرېږئ. ترکونه کیدای شي بیرته وګرځي کله چې چلوونکي خپله پېښه له بریک څخه لیرې کوي.

کله چې تاسو د شپې لخوا د لاری یا موټر تعقیب کوئ نو تل خپل سر څراغونه کم کړئ. د موټر شاته روښانه رڼا به د لاری چلوونکي ږوند کړي ځکه چې دوی د لاری لوی اړخ کرکيو له لارې منعکس کېږي.

حقیقت: دا لږ تر لږه څلور (4) ثانوي وخت نیسي چې تاسو د لاری د شا ږوند ځای څخه لري وساتئ، او دلته د سم فاصلي محاسبه کولو لپاره اسانه لار ده. هرڅومره ژر چې یو لاری د سړک په اوږدو کې یو سټیشن خپز تیرېږي، شمیرل پیل کړئ، یو زره یو، یو زره دوه او داسې نور. تاسو باید یو زرو څلور ته ورسېږئ لکه څنګه چې ستاسو راتلونکي بمپر ته رسېږي. که تاسو د یو زره څلور څخه مخکې راشئ، تاسو د لاری شاته ډیر نږدې سفر کوئ.

ګرځېدل

د ټرک ګرځېدلو سیګنالونو ته ډیر پام وکړئ. د لاری چلوونکي باید پراخه وګرځي ترڅو د ټرک شاته یا د ټراکتور ټریلر شاته یو کونج یا کوم بل ولاړ خنډ پاک کړي. ځینې وختونه، د نورو لینونو ځای د کونجونو پاکولو لپاره کارول کېږي. د حادثې څخه مخنیوي لپاره، انتظار مه کوئ تر هغه چې د بدلولو عمل بشپړ شي. بیه، د ټرک ګرځېدلو سیګنالونو ته ډیر پام وکړئ. (لاندې مثال ته مراجعه وکړئ.)

حقیقت: لاری په پراخه کچه ګرځي. ترکونه داسې ښکاري چې مستقیم روان وي یا چپ لوري ته وګرځي کله چې دوی واقعا ښي خوا ته ځي. دا تخنیک - د ټریلر او همدارنګه د پناه ځایونو سره یوځای - دا یو خطرناک چال رامینځته کوي چې هڅه وکړي د بار وړونکي لاری تیر شي. د لاری چلوونکي نشي کولی هغه موټرونه وګوري چې د خپل ځان او د بند تر منځ چپه کېږي. ودرېږئ، او د لاریو چلوونکو ته د ګرځېدو لپاره کافي ځای ورکړئ.



ډیر بارول

پیلوټ گادي درانه بارونه لیردوي. د لوی بار بار حرکت د ټراکتور ټریلرونو په څیر کار کوي او باید د لاریو په څیر ورته مقرراتو سره چلند وشي. ډیر لوی بارونه په یو ثابت لین کې حرکت کوي. په هر صورت، د دوی د ډیر پراخوالي له امله، غلط خنډونه کولی شي د ژیر یا سپینې کرښې څخه تیر شي.

قانون د پیلوټ گادي ته اړتیا لري چې د ډیر وزن او / یا ورو حرکت کونکو موټرو چلوونکو ته خبرداری ورکړي. پیلوټ گادي د داسې پیژندنې په برخه کې د مرستې لپاره ځانګړي نښانونو او څراغونو ته اړتیا لري، او چلوونکي باید خبر وي چې دوی لوی موټر ته نږدې کیږي کله چې دوی لیدل کیږي. مهرباني وکړئ ډیر محتاط اوسئ کله چې تاسو دا موټر وګورئ.

ه شنه تګ ټکرونه

هیڅکله هڅه مه کوئ چې په شنه تګ کې د ټرک شاته لاړشئ. ډیری وختونه، کله چې د لاری چلوونکي د سړک له لاری د بارولو ساحې ته د لاری بیرته راستنیدو لپاره چمتو کوي، هغه پرته له دې چې په موقتي توګه د سړک لاره بنده کړي بله چاره نه لري. دا په داسې حال کې ده چې ځینې موټر چلوونکي او پیاده چلوونکي هڅه کوي د دې پر ځای چې لاری خپل حرکت بشپړ کړي څو ثانوي انتظار وکړي. د لاری شاته تیریدو سره، چلوونکي یا پیاده د لاری No-Zone ته ننوتې شي، او حادثه رامنځ ته کیدی شي.

بریک لکول

په موټرو کې د هیدرولیک بریکونو برعکس، لاری او بسونه کولی شي هوايي بریکونه ولري او باید اوږد واټن پوښ کړي. یوه لاری چې ښه ټایرونه او په سمه توګه تنظیم شوي بریکونه لري، په یو پاک، وچ سړک کې په ساعت کې 65 مایل سفر کوي، لږ تر لږه 600 فوټو ته اړتیا لري ترڅو بشپړ تمځای ته ورسېږي (مسافر موټر د 400 فوټو تمځای په پرتله). دا مهمه ده چې سړک ته له ننوتلو ډډه وکړئ او که تاسو د سړک لاره بنده کوئ، د درنو موټرو په مخ کې د لینونو بدلولو څخه ډډه وکړئ.

ریمپ ته تییښته

په اوږده ښکته چرای کې، ممکن د لاریو لپاره ځانګړي "تییښتي" یا "د منډي" ریمپونه وي. دا ریمپونه به یوازې د لویو ګارو لپاره کارول کیږي چې د کنټرول څخه بهر دي یا د بریک د ناکامۍ له امله د ودیدو توان نلري. هیڅکله د دې ریمپونو په شاوخوا کې مه ودیږئ یا پارک مه کوئ.

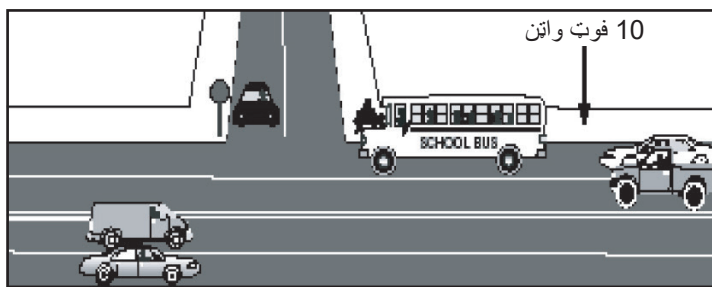
بسونه

بسونه هغه گادي دي چې د عادي موټر په پرتله په سړک کې ډیر ځای نیسي. ورته کرڼلاره باید تعقیب شي کله چې د بس یا لاری سره سړک شریک کړئ.

د ښوونځي بسونه

په پنسلوانیا کې ځانګړي مقررات شتون لري چې تاسو باید د ښوونځي بس ته نږدې د موټر چلولو پرمهال تعقیب کړئ. دا قوانین ماشومان او موټر چلوونکي ساتي.

لکه څنګه چې د ښوونځي بس ودیدو ته چمتو کیږي، د هغې امبر (ژېر) څراغونه روښانه کیږي. کله چې بس خپل سور څراغونه ودروي او خپل د تمځای لاس اوږدوي، تاسو باید لږ تر لږه د بس څخه 10 فوټه لرې ودیږئ که تاسو د هغې شاته یاست یا په ورته سړک ورته نږدې یاست یا یو څلور لاری ته ورسېږئ چې د ښوونځي بس ودیږي. تر هغه وخته انتظار وکړئ چې سور څراغونه ودریږي، لاس یې لیري شي، او ماشومان خوندیتوب ته ورسېږي (لاندې انځور وګورئ).



ټول ګاري باید ودریږي!

د روښنایي سور څراغ سره د ښوونځي بس په درولو کې پاتې راتلل او د تمځای غزول به ستاسو د موټر چلولو جواز د 60 ورځو لپاره وځنډول شي، ستاسو د موټر چلولو ریکارډ کې پنځه (5) ټکي او جریمه.

یوازینی استثنا د ښوونځي بس تمځای ته اړتیا ده. که تاسو د ښوونځي بس ته نږدې یاست چې سور څراغونه یې روښانه وي او لاس یې اوږد شوی وي او تاسو د ویشل شوي لویې لارې مخالف لوري ته موټر چلوئ (د بیلګې په توګه کانکریټ / فلزي خنډونه، لارښود ریلونه یا ونې) (ډبرې / سیندونه / واښه میډین)، تاسو اړتیا نلرئ ودریږئ. ورو او په احتیاط سره گادي چلوئ.

دا ګرافیک وګورئ چې د پنسلوانیا د ښوونځي بس ودرولو قانون روښانه کولو کې مرسته کوي.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

بیرني گاډو او حالتونه

ځینې گاډي د سایرینو ترکیب لري او د سور څراغونو فلش کولو یا د سور او نیلي څراغونو فلش کولو مجموعه لري څراغونه د بیرنيو گاډو سره مرسته کوي چې د ترافیک له لارې گړندي حرکت وکړي او بیرني تلفونونه ته ځواب ورکړي. په بیرنيو وسایطو کې د اور وژني څانگې وسایط، د پولیسو وسایط، د امبولانسونه، د ویني لیرد وسایط او د ژغورني څانگري تجهیزات شامل دي. دوي د پاره پام ولري.

کله چې تاسو سایرین واورئ یا یو موټر وگورئ چې له هر لوري څخه د سور څراغونو یا د سور او نیلي څراغونو ترکیب سره راځي، تاسو وگورئ:

- د سرک غاړې یا غاړې ته پلور او ودریږئ.
- موازي او د امکان تر حده کرب ته نږدې. په یو طرفه سړکونو کې، نږدې سرک غاړې ته موټر چلوئ او ودریږئ.
- له تقاطع څخه لري اوسئ.
- موټر د تیریدو وروسته موټر چلول بیا پیل کړئ، لږترلږه 500 فوټ لري وساتئ.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې بل اضطراري موټر نه راځي.

د بیرني حالت په جریان کې، ټول موټر چلوونکي باید د هر یو یونیفورم لرونکي پولیس افسر، شیرف، کانستبل یا مناسب لباس لرونکي شخص لارښوونې تعقیب کړي، په شمول د اور وژني پولیس.

سایرین په جدي توگه واخلئ، او امبولانس، د اور وژني لاری یا د پولیسو موټر ته لاره پیدا کړئ. یوه ورځ تاسو ممکن د مرستې غوښتنه کوئ، یا تاسو ممکن یو ملگری یا د کورنۍ غړی یاست چې په لیکه کې ژوند کوي.

له قانون څخه سرغړونه یا حرکت کول

د قانون څخه سرغړونه یا حرکت کول، موټر چلوونکي اړ دي چې هغه لین ته ننوځي چې د بیرني غبرگون ساحې سره تړاو نلري. او یا معلول موټر. د بیرني غبرگون ساحه د سرک شاوخوا یا شاوخوا ساحه ده چېرې چې پولیس، شیرف، کورونر، طبي معاینه کونکي، اور وژونکي، اور وژونکي، د اور وژني مارشالونه، د ژغورني پرسونل، د بیرني طبي خدماتو پرسونل، د رغولو او بیا رغونې پرسونل، خطرناک توکي رسوي. د غبرگون ټیم غړي او / یا د لویو لارو جوړول او ساتنه پرسونل. یو معیوب موټر هغه موټر دی چې په ترافیکي لین کې یا د ترافیک لین په څنګ کې وي چې لږترلږه دوه سیګنال لامپونو، د سرک لمبې، د خبرتیا نښو او / یا کوم بل ترافیک کنټرول وسیلې سره په نښه شوي وي. که چېرې موټر چلوونکي نشي کولی د ترافیک یا نورو شرایطو له امله پرمخ وکړي، دوی باید خپل سرعت د ټاکل شوي سرعت حد څخه لږترلږه 20 میل فی ساعت ته راټیټ کړي. په هغه قضیو کې چې د قانون پلي کونکي ادارې شتون نلري، قانون د سرک کارمندانو او بیرني ځواب ورکوونکو ته اجازه ورکوي چې د موټر چلوونکو لخوا د سرغړونو راپور ورکړي. د قانون پلي کونکي ادارې کولی شي د دې راپورونو پر اساس حوالې صادر کړي. په دوام کې پاتې راتلل یا سست کول ممکن د لومړي جرم لپاره تر \$500 ډالرو پورې لنډیز جرم، د دوهم جرم لپاره \$1,000 او د دریم جرم لپاره تر \$2,000 ډالرو پورې او ورپسې جرمونو لپاره جریمه شي. سربیره پردې، د کاري ساحې په ساحو کې د ترافیکي سرغړونو جریمې به دوه چنده شي. 2 ټکي به د هر هغه چا د موټر چلولو ریکارډ کې بیاکتنه وشي چې د دې قانون څخه سرغړونه کوي. د دې قانون څخه سرغړونه کولی شي د جدي فزیکي ټپي کیدو یا د بل کس د مړینې پایله ولري، په پایله کې د 90 ورځو جواز تعلیق او تر \$1,000 پورې جریمه کیدی شي. د دې قانون څخه سرغړونه به د اضطراري ځواب ورکوونکي یا په یوه معیوب موټر کې یا نږدې یو کس ته جدي فزیکي زیان ورسوي، په پایله کې د 6 میاشتو جواز تعلیق او تر \$5,000 ډالرو پورې جریمه کېږي. د دې قانون څخه سرغړونه به د بیرني ځواب ورکوونکي یا په یوه معیوب موټر کې یا نږدې یو کس د مړینې په پایله کې د یو کال تعلیق او تر \$10,000 ډالرو پورې جریمې سره مخ شي.

د آسونو په واسطه رابښکلي شوي گاډي او د آسونو سپاره

دلته ځینې مهم شیان شتون لري چې په ذهن کې یې وساتئ چېرې چې تاسو ممکن د آسونو د سوارۍ او د آسونو په واسطه رابښکلي شوی گاډي لخوا سره مخ شئ. د آسونو په واسطه رابښکلي شوی گاډي ډیری تیاره رنگ لري او له همدې امله په سهار، ماښام یا شپه کې لیدل ستونزمن دي. کله چې د آسونو په واسطه رابښکلي شوی گاډي شاته تګ یا ودریږئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې د دوه (2) گاډي. د ودریدو وروسته، د آسونو ډک گاډي ډیری وختونه شاته حرکت کوي، او ډیر نږدې تګ د آسونو د موټر چلوونکي وړتیا محدودوي چې تاسو وگوري. دا به تاسو ته د چمتو کولو لپاره مناسب ځای هم چمتو کړي. کله چې تاسو د آسونو په واسطه رابښکته شوی گاډي یا په آس باندې تیریرئ، ډیر گړندی گاډي مه چلوئ یا سینګ وهئ، ځکه چې دا کېدای شي آس ډار کړي. همدارنګه، د تیریدو وروسته د آس د وپړولو څخه مخنیوي لپاره، ډاډ ترلاسه کړئ چې سم لین ته بیرته راستنیدو دمخه د خپل موټر او آس تر مینځ کافي ځای پریرئ. تل په یاد ولرئ، کله چې په سرک باندې اي هرڅوک یو شان حقونه لري.

په خلاص بستر ترک کې مسافر

د خلاص پک اپ ترک یا د خلاص فلیټ بستر ترک په ساعت کې له 35 مایل څخه ډیر نشي چلیدلی که چېرې څوک د ترک بستر اشغال کړي. ترک نشي چلولی کله چې د 18 کلونو څخه کم عمر ماشوم د ترک په بستر کې ناست وي.

د دې قانون استثنای په لاندې ډول دي:

- زمیندار ماشوم، د فارمونو یا د فارم د برخو په منځ کې اخیستل کېږي ترڅو په فارم یا فارم کې کار وکړي یا د کروندګر لخوا اداره کېږي.

- یو ماشوم چې د کرهنیز کارگر په توګه کار کوي، د فارمونو یا د فارم د برخو ترمنځ حرکت کوي یا د ماشوم د کار ګمارونکي یا کارګمارونکي لخوا اداره کیږي.
- یو ماشوم چې د ښکار د اعتبار وړ جواز لري، د ښکار د کمپونو او د ښکار د ځایونو یا د ښکار په موسم کې د ښکار د ځایونو تر منځ اخیستل شوی.
- ماشوم چې په رسمي توګه تصویب شوي پریډ کې برخه اخلي، یوازې د پریډ په جریان کې.

د واورو پاکولو ګاډی

هغه چلوونکي چې په ژمي کې واوره لیرې کوي په خپلو شیشو کې ډیر محدود لید لري. واوره پاکونکي باید اکثراً شاته وګرځي، او د دوی چلوونکي نشي کولی تاسو د دوی شاته وګوري. ډاډ ترلاسه کړئ چې په خوندي فاصله کې تعقیب کړئ. دا به ستاسو موټر د مالګې، د یخ کولو مایعاتو او د واورو د توتو څخه غورځول شوي انټي سکډ ګولپو لخوا زیانمن کیدو څخه ساتنه کې مرسته وکړي.

همدارنګه، دا وسایط ممکن وزرونه ولري چې په دواړو خواو کې څو فوټه بهر وتي وي. د موټر چلوونکو لپاره دا ستونزمنه ده چې په خرابه موسم کې یا د شپې لیدل کیږي او دوی د ډیری اړخونو په حادثو کې ښکیل دي. د خوندي کیدو لپاره، تاسو باید هڅه ونکړئ چې چپ یا ښي خوا ته تیر شي.

په سرک شخړي سره معامله کول

آیا تاسو ته معلومه ده؟
په PA کې هر کال د نږدې 1,500 لویو لارو د مړینې شاوخوا 60 سلنه، یا شاوخوا 900، د موټر چلولو چلولو ته منسوب دي.

هیڅکله خپله غوسه په سرک کې په بل چا مه مه اوبسي. په سرک د شخړي پېښې کله ناکله د موټر چلوونکو ترمنځ د کوچني غلط فهمی سبب کیږي. یو موټر چلوونکی ممکن په پریکړه کې یوه لنډمهاله تېروتنه وکړي چې بل موټر چلوونکی د یو تیریدونکي عمل په توګه ګوري، که څه هم دا هیڅ هدف نه درلود.

هیڅکله دا په شخصي توګه مه اخلي کله چې یو څوک ستاسو په وړاندې ودریګي یا ستاسو لار کټ کړي. بس دا پریږدئ، او بل موټر چلوونکی له پامه غورځوي.

که یو څه پېښ شي، **انتقام مه اخلي**. د بل موټر چلوونکي سره په "سیالی" تمرکز کول یو جدي خنډ دی. تاسو لږ وړتیا لرئ د ترافیکي ښو، ښو او نورو موټرو یا پیاوړو چلوونکو ګرمو ته د ځواب ویلو اړتیا، لکه د حادثې مخنیوی.

هڅه مه کوئ چې بل چلوونکي ته درس ورکړي. په حقه باندې اصرار مه کوئ، حتی که تاسو په حق یاست. تاسو به بشکه چې په حقه باندې اې!

دلته ځینې لارښوونې دي چې تاسو سره د خوندي پاتې کیدو کې مرسته کوي که تاسو د یو تیریدونکي موټر چلوونکي سره مخ شئ:

- متجاوز چلونکي له لارې د وتلو لپاره هره هڅه وکړئ.
- د تیریدو لار مه بندوئ. که څوک د تیروتنې غوښتنه وکړي، هغه پریږدئ.
- ډیر ګړندی تیریدونکي چلونکي مه ننګوئ. دا به موټر چلوونکي په غوسه کړي او تاسو به په خطر کې واچوي.
- د مخالف موټر چلوونکي سره د سترګو تماس څخه ډډه وکړئ.
- اشارو ته پام مه کوئ، او شاته اشاره مه کوئ.
- پولیس یا 911 ته زنگ ووهئ، که تاسو د لاسونو څخه پاک وسیله لرئ او دوی کولی شي دا په خوندي توګه ترسره کړي، یا مسافر په مدد زنگ ووهي.

کور ته مه ځئ که چیرې یو ګرېډي تیریدونکی موټر چلوونکی تاسو تعقیب کړي. پر ځای یې، د پولیسو سټیشن، د اسانتیا پلورنځي یا بل ځای ته لاړ شئ چیرې چې تاسو مرسته ترلاسه کولی شئ او شاهدان به وي.

د موټر چلولو بیرنيو حالتونو سره معامله کول

آیا تاسو معلومه ده؟
د 12,000 پېښو په بیاکتنه کې، 37% چلوونکو د حادثې څخه د مخنیوي لپاره هیڅ ګام نه دی اخیستی.

که تاسو د ډیری ډرایورانو په څیر یاست، تاسو به د دې فرصت ونلرئ چې د بیرني حالت څخه مخکې څنګه عمل وکړئ. په هرصورت، پدې پوهیدل چې د موټر چلولو په ځینو مهمو حالتونو کې باید څه وکړي اوس هم توپیر کولی شي. د غلط کار ترسره کول یا هیڅ اقدام نه کول کله چې یو څه په ښکاره ډول غلط وي ستاسو د موټر حادثې امکانات ډیروي.

د بیرني حالت څخه د وتلو لار باندې فکر

کله چې تاسو د ټکر څخه د مخنیوي لپاره د بریک یا سټیرینګ انتخاب لرئ، دا معمولاً غوره ده که تاسو د خطر څخه د مخنیوي لپاره بریکونه پلي کړئ، په ځانګړې توګه په ساعت کې د 25 میلونو څخه ډیر سرعت کې. دا ځکه چې د بیرته راګرځیدو لپاره

ستاسو د عکس العمل وخت د ماتیدو لپاره ستاسو د عکس العمل وخت څخه ګړندی دی. په هر صورت، تاسو باید په بیرني حالت کې د خپل موټر کنټرول لپاره ښه سټیرینګ مهارتونه ولری.

د عمومي قاعدې په توګه، تاسو باید د سټیرینګ ویل دواړه لاسونو سره ونیسئ. دا په ځانګړي ډول په بیرني حالت کې خورا مهم دی ځکه چې د ایویسیو سټیرینګ ته اړتیا ده چې تاسو ژر تر ژره سټیرینګ ویل لږ تر لږه نیمه لار په یوه (1) لوري کې وګرځوئ، او بیا په مقابل لوري کې تقریباً بشپړ دایره وګرځوئ، یوځل چې تاسو شی پاک کړئ. تاسو بیا خپل سفر ته ادامه ورکولو لپاره مرکز سټیرینګ ته راستون شئ. په لوړ سرعت کې، ستاسو موټر چپ یا ښي خوا ته د حرکت کولو لپاره لږ سټیرینګ ان پټ ته اړتیا لري.



د سټیرینګ ویل نیولو عادت تر لاسه کړئ، لکه څنګه چې په ښي خوا کې ښودل شوي. که تاسو د سټیرینګ ویل په اړه د ساعت مخ په څیر فکر کوئ، ستاسو لاسونه باید ویل په 9 او 3 بجو یا د 8 او 4 بجو موقعیت کې وساتي، هر هغه چې ډیر تاسو ته آرام وي. خپل ګوتي د سټیرینګ ویل مخ په څنګ کې وساتئ د دې پرځای چې د رم دننه گیر کړئ.

خپل لاسونه په دې حالت کې په څرخ کې وساتئ:

- د بیرني سټیرینګ ټاکنیکونه به تاسو ته د سم کولو احتمال لږ کړي، کوم چې کولی شي تاسو د کنټرول څخه بهر شي یا د سرک څخه تیر شي.
- لږ احتمال شته چې د هوا کڅوړه به ستاسو لاسونه او لاسونه بیرته ستاسو مخ ته وغورځوي، ممکن حتی مات کړي، که تاسو په یوه حادثه کې ښکیل یاست.
- د اوږد چلولو په جریان کې ستاسو لاسونه به ډیر آرام او لږ ستړي وي.

په 10 (10) او 2 (2) کې د لاس موقعیت د منلو وړ دی؛ په هر صورت، که ستاسو اړیک ځای په ځای شوی وي، تاسو د ټپي کیدو خطر پرمخ وړئ. د بدلولو لپاره د سټیرینګ ویل کارولو لپاره دوه (2) لاري شتون لري. د "هینډور هینډ" طریقه کې، چلوونکي د سټیرینګ څرخ ته رسیږي ترڅو مخالف لوري ونیسي او څرخ پورته پورته کړي، د اړتیا سره سم تکرار کړي. د "پش پل" په طریقه کې، یو (1) لاس د سټیرینګ ویل پورته پورته کوي پداسې حال کې چې بل لاس پورته خوا ته حرکت کوي او بیا څرخ لاندې خوا ته کشوي، تر هغه چې د باری بشپړیدو ته دوام ورکړي.

که تاسو نشئ کولی د ټکر څخه مخنیوی وکړئ، دا په یاد ولری: د حادثې مخنیوی خورا ډیر ټکيه کوي چې ستاسو د سیټ بیلټ په سمه توګه اغوستي، ستاسو د سر محدودیتونه په سمه توګه تنظیم کړئ، ستاسو په موټر کې د ایربګونو ساتل، او ستاسو ایربګونه لږترلږه لس (10) ته ساتل کیري.

که تاسو ناڅاپه بریک وځي

که تاسو په بیره کې بریکونه ته اړتیا لرئ، ستاسو خونديتوب پدې پورې اړه لري چې آیا ستاسو موټر دودیز یا د لاک ضد بریکونه (ABS) لري، او څنګه یې وکاروئ.

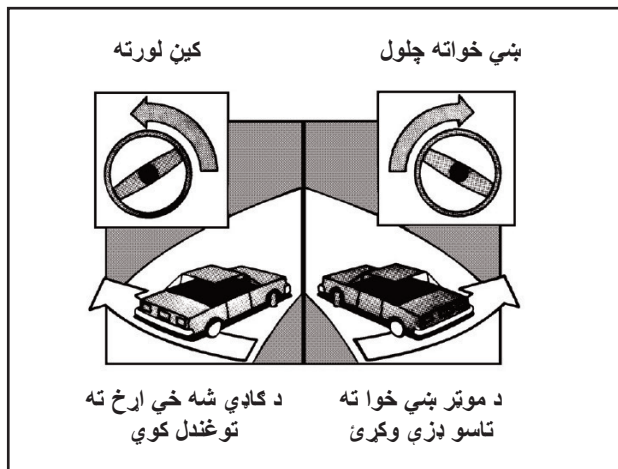
- **پرتله له ABS**، بریک په مکرر ډول فشار ورکړئ او خوشې کړئ. د بریکونو لګول به ستاسو موټر ورو کړي او تر کنټرول لاندې وساتي. بریکونو وځل کولی شي ستاسو څرخونه بند کړي، ستاسو د موټر د چپه کیدو لامل کیري.
- **سره د ABS**، په بریکونو کې قوي او دوامداره فشار وساتئ ستاسو موټر به چپه نشي. د بریک پیډل مه پمپ کوئ. د میخانیکي شور او / یا لږ ټکان له - امله ویره مه کوئ.

تاسو باید د خپل لارښود وګورئ ترڅو ومومئ چې ستاسو موټر کوم ډول بریک سیستم لري. مخکې له دې چې تاسو بیرني حالت ته ورسیږئ دا کار وکړئ. په بیرني حالت کې د بریکونو پلي کولو څرنگوالي پوهیدل کولی شي ستاسو ژوند بچ کړي.

که ستاسو موټر په توغول کیدو پیل وکړي

که ستاسو موټر په لوند یا یخ سرک کې توغول کیدی شي، تاسو په خپل لار باندې فکر ولري په کم لور چې تاسو روان یاست. که ستاسو د موټر شاته کین اړخ ته توغندل کیږي، څرخ کین لوري ته وګرځوئ. که ستاسو د موټر شاته ځي اړخ ته توغندل کیږي، څرخ ځي لوري ته وګرځوئ. کله چېرې تاسو د یو توغندل کیدو د سمولو هڅه وکړئ، بل توغندل ممکن مخالف لوري ته راشي، مګر دویم سکډ به د لومړي په څیر خراب نه وي. په ورته ډول د بل توغندل ودرولو لپاره چمتو اوسئ په هغه لوري کې د سټیرینګ په واسطه چې - ستاسو د موټر شاته څریري. دا ممکن یو څه وخت ونیسي مخکې لدې چې تاسو د خپل وسایط بشپړ کنټرول تر لاسه کړئ مخکې له دې چې ځینې "اصلاحات" رامینځته شي.

کله چې توغندل کیږي، خپل بریکونه مه کاروئ. که تاسو بریک ووهئ، توغندل به نور بدتر شي. تاسو د خپلو څرخونو بندولو او ټول سټیرینګ کنټرول له لاسه ورکولو خطر لرئ.



سیلاب شوي سرکونه

په سیلاب ځپلو سرکونو کې، حتی په تېټ سرعت کې، له شپږ (6) انچو څخه کم اوبه کولی شي ستاسو د موټر یا لارې کنټرول له لاسه ورکړي او د ځینې کوچني موټرو د تیریدو لامل شي. دوه (2) فوټ اوبه به ډیری موټري وینځي، پشمول د سپورت یوټیلټي گاډو (SUVs). کله چې یو موټر د سرک څخه په ژورو اوبو کې تیرېږي، دا کولی شي په اوبو کې ودرېږي او د اوبو څخه ټک شي، کوم چې کولی شي موټر چلوونکي او مسافرين دننه ونیسي. که چیرې په سرک کې اوبه روانې وي، تر ټولو خوندي کار د بلې لارې موندل دي.

یادونه: په شاوخوا کې یا د سگنالونو یا د ترافیک کنټرول وسیلو له لارې موټر چلول چې د خطرناکو شرایطو له امله سرکونه یا لویې لارې بندوي د قانون خلاف دي. د قانون او مجازاتو په اړه د نورو معلوماتو لپاره 5 څپرکی وگورئ.

سیلابونه:

سیلابونه د پنسلوانیا یو له سترو گواښونو څخه دي. د ناروغيو کنټرول او مخنیوي مرکزونو په وینا، له 2006 راهیسې په پنسلوانیا کې د ټولو سیلابونو مړینې نږدې نیمایي د موټرو پورې اړه لري. که تاسو موټر چلوئ او تاسو د سیلاب شوي سرک څخه تیرېږي، دا ساده جمله په یاد ولرئ: "واپس وگرځئ، مه بله لاره ومومئ او هڅه مه کوئ چې د سیلاب شوي سرک څخه تیر شئ. د سیلاب کنټرول خنډونو څخه تیریدل د قانون خلاف دي. دا لیست یو ®". ډوبوئ شمیر لاملونه ښیي چې ولې د سیلاب اوبه خورا خطرناکې دي:

- انچه اوبه، د یو ډالر بیل اوږدوالی، کولی شي د ځینو موټرو کنټرول له لاسه ورکړي یا ودروي.
- دولس انچه مزل کولی شي اوبه ډیری موټري په اوبو کې حرکت ورکوي شي.
- فوټ خوځنده اوبه کولی شي ډیری SUVs او پک اپ ټرکونه ته حرکت ورکړي.
- اوبه کولی شي په هر سرک کې ډیری خطرونه پټ کړي، پشمول د ورک شوي پیدل لاري او پلونو. د اوبو حرکت هم کولی شي د سرک لاره کمزوري کړي.
- د شپې سفر کولی شي سیلاب شوي سرکونه پټ کړي.



ستاسو غوره انتخاب کله چې تاسو د سیلابونو سرک ته ورسېږئ خپل منزل ته نوي لاره ومومئ. که تاسو د سیلاب په اوبو کې بند پاتې شئ، ژر تر ژره له خپل موټر څخه راووځئ او لوړې ځمکې ته لاړ شئ. د ملي موسم خدماتو څخه د سیلابونو په اړه نور معلومات آنلاین موندل کیدی شي:

www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

که ستاسو ایکسلېټر ونځلي

که ایکسلېټر (ګاز پیدل) ودروي، ستاسو موټر ممکن ګړندی او ګړندی روان وي.

که داسې وشي:

1. خپل نظر په سرک باندې وساتي. تاسو کولی شئ څو څو ځله پیدل ټایپ کړئ ترڅو وگورئ چې ایا دا به بیرته عادي حالت ته راشي، یا تاسو کولی شئ دا د خپلې پښې سره پورته کړئ، مګر د خپل لاس سره د پیدل د خلاصولو هڅه کولو لپاره ښکته مه کوئ.
2. سمدلاسه نیوټرل ته لاړ شئ او بریک وکاروئ که چیرې پیدل ودرېږي. دا به ستاسو انجن چل کړي، مګر ستاسو د څرخونو څخه بریښنا به لیرې کړي.
3. سټیرینګ ویل ته پام وکړئ او له سرک څخه لرې شئ کله چې تاسو په خوندي سرعت ورو کوئ. ودرېږئ، انجن بند کړئ، او خپل بیرني فلشونه واچوئ.

یادونه: که تاسو اړتیا لرئ چې ورو یا په چټکۍ سره ودروئ، خپل ایګیشن "بند" ته واړوئ. دا "لاک" ته مه اړوئ ځکه چې تاسو به د سټیرینګ وړتیا له لاسه ورکړئ. بیه خپل بریک وکاروي. دا به ستاسو د اور لګیدو او بندولو او بریکونو پلي کولو لپاره ډیرې هڅې وکړي.

که ستاسو د موټر بریک ناکامه شي

په نویو موټرو کې، د سپیټ بریک سیستم د ټول بریک ناکامۍ امکانات کموي. که ستاسو د بریک سیستم کې د خبرتیا څراغ راشي، تاسو ممکن د څلورو (4) څرخونو څخه دوه (2) مات کړي وي، شاید یو (1) مخکینی څرخ او یو (1) شاته څرخ. دا به تاسو ته اجازه درکړي چې د سرک غاړې ته یا راتلونکي خدماتو سټیشن ته ورشئ. تاسو به احساس وکړئ چې د بریک پیدل د معمول په پرتله ډیر ښکته ځي مخکې لدې چې موټر ورو پیل شي، او تاسو به اړتیا ولرئ چې په پیدل باندې سخت فشار ورکړئ. ستاسو د ودریدو فاصله ډیره شوې، نو په دې پوه شئ چې ستاسو موټر چیرته روان دی. ښکته گیر ته لیردول به تاسو سره مرسته وکړي چې ورو ورو.

که تاسو یو زوړ موټر ولرئ او ستاسو بریکونه ناڅاپه ناکام شي، تاسو کولی شئ

1. بنکته گیر ته واړوئ او د تمخای لپاره د ورو کولو ځای په لټه کې شئ.
2. د بریک پېدل په چټکۍ سره څو ځله پمپ کړئ. دا به ډیری وختونه د موټر ودرولو لپاره کافي بریک فشار رامینځته کړي.
3. د پارکینګ (اضطراري) بریک څخه کار واخلئ که چیرې د بریک پېدل پمپ کول کار نه کوي. د بریک خوشي کول ونیسئ نو تاسو کولی شئ د پارکینګ بریک خوشي کړئ که چیرې شاته څرخونه بند شي او تاسو توتې توتې پیل کړئ.
4. په هغه ځای تمرکز وکړئ چې تاسو ځئ، او د سرک بندولو لپاره یو خوندي ځای ومومئ. د تګ لپاره یو خلاص ځای ومومئ، یا د ختلو سرک واخلئ.
5. د وروستي ریزورټ په توګه خپل سوخول بند کړئ، که چیرې موټر بیا هم ودريږي او تاسو د حادثې خطر سره مخ شئ. دا د "LOCK" موقعیت ته مه اړوئ ځکه چې دا به ستاسو سټیرینګ ویل هم لاک کړي. بیا، خپل ټیټ گیر ته واړوئ. دا کولی شي ستاسو گیر ته زیان ورسوي، نو دا د وروستي ریزورټ په توګه ترسره کړئ ترڅو د ټکر مخه ونیسي.

وروسته له دې چې تاسو خپل موټر ودراوه، د مرستې لپاره زنگ ووهئ. د چلولو څخه مه کړي که.

چري ستاسو ټایر وچاودېږي

ځینې وختونه د ټایرونو له چاودلو دمخه ډنډونه پیل کیږي، مګر تاسو معمولاً دمخه نه پوهیږئ کله چې ټایرونه چاودېږي. تاسو اړتیا لرئ خپل ټایرونه په ښه حالت کې وساتئ او په سمه توګه انفلایسین وکړئ ترڅو د ضریبي مخه ونیسي. کله چې مخکینی ټایر توتې توتې شي، ستاسو سټیرینګ ویل به ولرزوي، او تاسو به وګورئ چې موټر ناڅاپه یو لوري ته ځي. کله چې د موټر شاته ټایر مات شي، د موټر یو کونج به ناڅاپه رابنکته شي، او تاسو به د موټر شاته حرکت احساس کړئ.

که تاسو یو ټایر وچاودي، نو لاندې کار وکړئ:

1. سټیرینګ ویل په کلکه ونیسئ.
 2. د خپل بریک څخه ځان وساتئ! د چاودنې وروسته د بریکونو لګول به د دې لامل شي چې تاسو وخوړئ او ستاسو د موټر کنټرول له لاسه ورکړئ.
 3. ورو ورو خپل پښه د ګاز پېدل سره بنکته کړئ.
 4. چرته چې غواړې لار شه، خو په اسانۍ سره ولاړ شه - لوی او خیرک حرکتونه مه کوه.
- تاسو کولی شئ تر هغه وخته پورې چې تاسو اړتیا لرئ فلیټ ټایرونه چلولی شئ، نو تاسو کولی شئ خوندي ځای ته لاړ شئ او هغه بدل کړئ. که تاسو خپل بریکونه وکاروئ، په نرمۍ سره یې فشار ورکړئ. پریږدئ چې ګاډي ورو ودريږي. ډاډ تر لاسه کړئ مخکې له دې چې تاسو ټایر بدل کړئ دا د سرک څخه لرې دی.

یو فنګر ټایر څه رنگه بدل کړو

6. هغه وسیلې وساتئ چې تاسو یې اړتیا لرئ په خپل موټر کې هر وخت خپل ټایر بدل کړئ، لکه اضافي ټایر، لوګ رنچ، جیک، فلش لانت، فلیرز او انعکاس مثلث، د ویل ویجز، د فلیټ ټایر ترمیم کټ او دستګوې د څو نومونو لپاره.
 7. د ټایر بدلولو لپاره اساسي لارښوونې. یادونه: پروسه کیدای شي د موټر څخه بل ته توپیر ولري، نو مهرباني وکړئ د موټر مالک لارښود سره مشوره وکړئ.
 1. موټر د ترافیکو څخه لیرې او د امکان تر حده د سرک څخه لرې په یوه نرمه سطحه پارک کړئ.
 2. د پارکینګ بریک پلي کړئ او موټر یې خوندي کړئ د پارکینګ بریکونه پلي کړئ او د یو پاتې ښه ټایرونو په مخ او شا کې د خښتو، لرګیو بیمونو یا ویل بارو په نصبولو سره موټر خوندي کړئ.
 3. که چیرې موټر د څرخ پوښ یا د هب کیپ ولري، په احتیاط سره یې د سکریو ډرایور یا د لوګ رینچ فلیټ پای په کارولو سره لرې کړئ.
 4. کله چې موټر په ځمکه باندې وي، ننونه خلاص کړئ او د رینچ د سر څخه کار واخلئ کوم چې د موټر د ننونه سره سمون لري. د دې مرحلې په جریان کې، مه کوئ د دې مرحلې په جریان کې، د لوګ نټ په بشپړه توګه د لوګ بولټ څخه مه لرې کوئ.
 5. جیک په خوندي توګه د موټر چوکاټ یا تعلیق لاندې په ټینګه ځمکه کې کیږدئ، او / یا د جیک د مناسب ځای پرځای کولو لپاره د موټر مالک لارښود سره مشوره وکړئ. موټر د جیک سره پورته کړئ تر هغه چې ټایر د ځمکې څخه شاوخوا 6 انچه وي.
 6. ننونه په بشپړه توګه لرې کړئ او په خوندي ځای کې یې وساتئ (د ویل پوښ دننه یا د هب کیپ ښه کار کوي). خراب شوي ټایر په دواړو لاسونو ونیسئ او لیرې یې کړئ او په مستقیم او مساوي ډول یې د بولټ سره کش کړئ.
 7. اضافي څرخ / ټایر د ویل لوګ بولټ سره وصل کړئ او ټول لوګ مغز د لاس په واسطه نصب کړئ. وروسته له دې چې نټ په سمه توګه په لوګیو کې واچول شي، د لوګ رینچ د ننونو د ټینګولو لپاره کارول کیدی شي. مګر یوازې لږ تر لږه فشار وکاروئ (په دې وخت کې نټ په بشپړ ډول تورک مه کوئ).
 8. په تدریجي ډول موټر ځمکې ته بنکته کړئ، مګر په دې مرحله کې د موټر لاندې جیک مه لرې کوئ.
 9. د مناسب تورک ترتیب او تورک توضیحاتو لپاره د موټر چلونکي لارښود ته راجع کولو وروسته، د لوګ رنچ په کارولو سره لوګ نټ ټینګ کړئ.
 10. جیکونه، ټایرونه / څرخونه، وسایل او د خونديتوب تجهیزات د موټر په ډنډ کې وساتئ.
- که چیرې موټر د ویل پوښ یا د مرکز کیس ولري، د مالک لارښود باید د نصبولو لپاره لارښوونې چمتو کړي. که چیرې موټر د مرکز کیپ ولري، د مرکز کیپ د څرخ په وړاندې ځای په ځای کړئ او په مساوي توګه د لاس د پښې په کارولو سره ځای په ځای کړئ. د موټر چلولو دمخه د ویل پوښ یا د مرکز کیپ خونديتوب تایید کړئ.

که ستاسو موټر له فرش څخه تیريږي او ستاسو په اوږه تیريږي

یوه جدي حادثه کیدی شي پایله ولري که تاسو نه پوهیږئ چې څنگه د سړک په غاړې کې د "غورځیدو" تجربه کولو وروسته د سټیرینګ کنټرول بحال کړئ چیرې چې اوږه د فرش لاندې وي. که تاسو د سړک غاړې ته ډیر نږدې موټر چلوئ یا که تاسو د منحل په اوږدو کې ډیر گرندې موټر چلوئ او پریږدئ چې ستاسو مخکینی ټایرونه له سړک څخه تیر شي نو ممکن تاسو "پریوخي".

"غورځیدل" خورا عام دي، په ځانګړې توګه په کلیوالي سړکونو کې. دوی ممکن هم وي چیرې چې سړکونه بیا رغول کیږي، او په اوږه کې یو څنډه وي.

"غورځیدل" کیدی شي سمدستي اضطراري حالت وي، که تاسو نه پوهیږئ چې څنگه له دې څخه ځان خلاص کړئ. د یادولو لپاره خورا مهم شیان دي: په ګرندې توګه مه ځئ او ناڅاپه بریک مه کوئ. که تاسو په سړک کې د بیرته راګرځیدو لپاره څرخ ډیر ګرندې وګرځوئ، نو دا د دې لامل کیدی شي چې موټر له غاړې څخه انحراف وکړي او په راتلونکي ترافیک کې. که تاسو په سړک کې د دوه (2) څرخونو سره او په نرم اوږه کې دوه (2) څرخونو سره بریکونه سخت پلي کړئ، نو موټر به شاید له کنټرول څخه بهر شي.

دلته هغه څه دي چې تاسو باید له پیدل ټګ لارې څخه وځو

1. کله چې ستاسو په بني خوا کې دواړه څرخونه له پور څخه لرې وي، په اسانۍ سره د ګاز پیدل ښکته کړئ ترڅو دا ورو کړي. **ناڅاپه بریک مه لګاوي.** که تاسو باید په اوږه کې د خطر څخه مخنیوي لپاره بریکونه پلي کړئ، تدریجي، کنټرول شوي بریکونه وکاروئ ترڅو د څرخونو د بندیدو څخه مخنیوی وشي.
2. په سټیرینګ ویل باندې قوي گرفت وساتئ، او د سړک په لاره کې د دوه (2) څرخونو او دوه (2) څرخونو سره د سړک سره موازي وګرځئ (د ډراپ آف څنډه خپرول). د ټایرونو د فرش د ځنډو د سکریچ کولو مخه ونیسئ. په ارامه اوسئ او په سټیرینګ ویل کې ټینګ گرفت وساتئ. یو نرم یا لوند اوږه به ستاسو موټر بني خوا ته کش کړي. **په ګرندې توګه مه ځئ، هڅه وکړئ چې بیرته په سړک کې راشئ.**
3. ورو حرکت وکړئ تر هغه چې تاسو ډیر ورو سفر کوئ - په ساعت کې له 25 میلونو څخه کم او په غوره توګه په ساعت کې 10 میل ته نږدې - او ستاسو موټر د کنټرول لاندې وي.
4. هغه ترافیک وګورئ چې له شا څخه راځي په هغه لین کې چې تاسو بیرته ننوځي. خپل کین اړخ سیګنال وګرځوئ.
5. په نرمۍ سره کین لور ته وګرځئ ترڅو په فرش باندې بني څرخونه اسانه کړي، کله چې روښانه وي. هرڅومره ژر چې تاسو احساس کوئ چې ستاسو څرخونه بیرته سړک ته راځي، ورو ورو بني خوا ته وګرځئ ترڅو سیده شي.
6. کله چې تاسو په خوندي ډول د سړک غاړې ته راشئ او د خپل موټر بشپړ کنټرول کې یاست، د ترافیک جریان سره ساتلو لپاره سرعت ډیر کړئ.

که بل موټر ستاسو په لین کې حرکت کوي

لومړی، د پام اړولو لپاره خپل هارن ووهئ. که چیرې بل موټر چلوونکی حرکت ونه کړي، هڅه وکړئ بني خوا ته وتښتئ، که امکان ولري. که تاسو کین لور ته وګرځئ او بل ډرایور په وروستي دقیقه کې سم کړي، تاسو به بیا هم ټکر وکړئ. که ټکر ناشونی وي، په ټینګه او ثابته توګه بریک وکړئ. په هر میل کې ستاسو د سرعت کمول به اغیز کم کړي.

د جنازې بهیر

که تاسو په سړک کې د جنازې جلوس وګورئ، په جلوس کې د موټرو مخې ته ستانه شي. یوځل چې مخکښ موټر یو څلور لاره پاکه کړي، د بهیر پاتې برخه کولی شي د څلور لارې څخه تیر شي، د بل ترافیک پریښودل. د جنازې د تېرېدو اجازه ورکړئ، او د جنازې په جریان کې د جنازې په جریان کې د پولیسو افسر یا اجنټ یا د کارمند لخوا الرښوونه مه کوئ، او د جلوس دننه او بهر مه پریږدئ.

د جنازې په بهیر کې د شاملو ټولو موټرو سري څراغونه او بیړني فلشونه باید فعال شي او یو بیرغ یا بل سمبول ولري چې دوی د پروسې د یوې برخې په توګه ډیزاین کړي. د جنازې په جریان کې ممکن ارغواني څراغونه هم وي چې د جلوس په جریان کې د موټر چلولو یا په لاره اچول کیږي.

د جنازې په بهیر کې، موټر چلوونکي کولی شي د سور څراغ یا ودرولو نښې سره پرمخ بوځي، که چیرې مخکښ موټر په یوه څلور لاره کې پیل شي پداسې حال کې چې رڼا شنه وي. د تمخای د نښان په صورت کې، مخکښ موټر باید مخکې له دې چې څلور لارې ته لاړ شي بشپړ تمخای ته راشي. د جنازې بهیر باید د بیړنیو موټرو په لور حرکت وکړي.

3 څپرکی د پوښتني بياکتنه

1. د تنکي خوانانو موټر چلوونکي ډير احتمال لري چې په حادثه کې ښکېل وي کله چې:

- A. دوی د خپلو څارويو سره د مسافرينو په توگه موټر چلوي
- B. دوی د خپلو مشرانو سره د مسافرو توگه موټر چلوي.
- C. دوی د خپلو تنکي سره د مسافرو توگه موټر چلوي.
- D. دوی د بغير مسافرو سره د توگه موټر چلوي.

2. هغه موټر چلوونکي چې د موټر چلولو پر مهال خوراک او څښاک کوي:

- A. د موټر چلولو تېروتنې مه کوي
- B. په ورو چلولو کې ستونزه لري
- C. غوره چلوونکي ځکه چې دوی وړي ندي
- D. د خپلو موټرو په کنټرول کې ستونزه لري

3. د موټر چلولو پر مهال سگرت څکول او د سگرت څکولو تياري:

- A. د موټر چلولو وړتيا اغيزه مه کوي
- B. د موټر چلوونکي خبرتيا ساتلو کې مرسته وکړي
- C. انحراف کوونکي فعاليتونه دي
- D. انحراف کوونکي فعاليتونه نه دي

4. په پښتواليا کې د 16 کلن موټر چلوونکو لپاره د لوی لوی حادثې ډول دی:

- A. واحد موټر / له سړک څخه تېښتيدل
- B. په يو د هېوادونو تر منځ کې د غاړې څخه تېرېدل
- C. په يو اړخ کوڅه کې په ريورس کې موټر چلول
- D. د لويې لارې په اوږه باندې موټر چلول

5. کله چې د بايسکل لېست تيريري، تاسو بايد:

- A. د بايسکل چلونکي خبرتيا لپاره خپل سينگ وهل
- B. د امکان تر حده کين لور ته حرکت وکړي
- C. د لين په منځ کې پاتې شئ
- D. خپل څلور طرفه فلشونه ولگوي

6. کله چې تاسو موټر چلاوه له کومې سيمې څخه تيريري چيري چې د ماشومانو لوبې وي، نو تاسو ته تمه لري چې تمه ولري:

- A. د دې لپاره چې پوه شئ کله چې تيريدل خوندي وي
- B. د سړک څخه تيريدو دمخه په بند کې ودريري
- C. پرته له دې چې ستاسو په مخ کې ليدل کيږي وتښتي
- D. نه تيريري پرته لدې چې دوی د بالغ سره وي

7. که تاسو د موټرسايکل شاته موټر چلوئ، تاسو بايد:

- A. موټرسايکل ته اجازه ورکړئ چې بشپړ لين وکاروي
- B. د موټرسايکل تر څنگ په د سړک په اوږه موټر چلول
- C. موټرسايکل ته اجازه ورکړئ چې نيم لين وکاروي
- D. په هماغه لين کې تېر شئ چيري چې موټرسايکل چليري

8. کله چې د موټرسايکل شاته سفر کوي:

- A. لږ تر لږه د 2 موټر اوږدوالی لاندې فاصلي ته اجازه ورکړئ
- B. لږ تر لږه 2 ثانيې لښاته فاصلي ته اجازه ورکړئ
- C. لږ تر لږه 4 ثانيې لښاته فاصلي ته اجازه ورکړئ
- D. لږ تر لږه د 4 موټر اوږدوالی لاندې فاصلي ته اجازه ورکړئ

9. تاسو اړتيا لرئ کله چې د پياده چلونکي سره نږدې موټر چلوئ د سپيني لښتي په کارولو سره ډير احتياط وکړئ ځکه چې:

- A. دوی کانه دي
- B. دوی رواني معيوبيت لري
- C. دوی رانده دي
- D. دوی رانده دي

10. کله چې يو روڼد پياده چلونکي ته نږدې موټر چلوي چې سپين کين وړي يا لارښود سپي کاروي، تاسو بايد:

- A. ورو شه او د درېدو لپاره چمتو اوسه
- B. لاره ورکول غوره کړئ
- C. د معمول په څير پرمخ ولاړ شئ.
- D. د گړندۍ موټر چلول

11. څوک بايد خواب ووايي کله چې چلوونکی وگرځي او پياده روان وي پرته له ترافیکي څراغ څخه؟

- A. چا چې وروستی پيل کړی
- B. چلونکي دي
- C. څوک چې په مزه وي
- D. پيدل گرځيدونکي

12. د موټر په شا باندې يو نارنجي مثلث د دې موټر په نښه کوي چې:

- A. راډيو اکټيو مواد لري
- B. په پراخه کچه مور اخلي
- C. د نورمال ترافیک په پرتله په ورو سرعت کې سفر کوي
- D. په مکرر ډول ودرېږي

13. په شپه کې، دا د ليدلو لپاره خورا ستونزمن دی:

- A. د سړک نښې
- B. پيدل چلونکي
- C. نورو موټرو وله
- D. د سړک څراغونه

14. کله چې ستاسو شاته د ترک چلوونکی غواړي ستاسو موټر تير کړي، ستاسو سرعت بايد:

- A. ثابت پاتې شئ يا کم کړئ
- B. لږښه بدلول
- C. بدلون
- D. زيات کړي

15. کله چې د لاری سره سړک شریک کړئ، نو دا مهمه ده چې په یاد ولرئ، په عمومي توګه، لاری:

- A. د ودرولو لپاره د موټرو په پرتله اوږد پاتې شئ
- B. د موټرو په پرتله د ښکته کیدو لپاره لږ وخت ته اړتیا لري
- C. د موټرو په پرتله لږ موټرنۍ والی وړانګو ته اړتیا ده
- D. دا د موټرو په پرتله لږ وخت نیسي

16. که تاسو د ډیری لاریو سره د اورګاډي په کراس کې ودرېږئ:

- A. تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ چې تاسو دواړه ټریکونو ته روښانه لید ولرئ مخکې لدې چې تاسو پیل کړئ
- B. د اورګاډي پټلۍ ته ودرېږئ او بل ریل ګاډي ته وګورئ
- C. هرڅومره ژر چې ریل ګاډی تیرېږي تیر شي
- D. له لارې لاړ شئ کله چې یو ټریک خالي وي

17. که تاسو د یوې لارې تعقیب کوئ چې په یوه تقاطع کې ښي خوا ته کیدو دمخه چپ لوری ته ځي، تاسو باید په یاد ولرئ چې دا د دوی لپاره خورا خطرناک دی:

- A. هڅه وکړئ د لارې او کرب تر مینځ د ښي اړخ کولو لپاره فشار ورکړئ
- B. خپل بریکونه تر هغه وخته پورې پلي کړئ چې ترک خپل وار بشپړ کړي
- C. د فاصلې حاکمیت وروسته د "4 ثانوي" څخه سرغړونه وکړئ. -
- D. د لارې چلوونکي ته خپل هارن ووهئ

18. یوازینی وخت چې تاسو اړتیا لرئ د ښوونځي بس لپاره ودریږئ چې سور څراغونه یې روښانه وي او لاس یې تړل شوی وي کله چې تاسو:

- A. د ویشل شوي لوبې لارې په مقابل لوري کې موټر چلول.
- B. د بس شاته ولاړ
- C. هیڅ ماشومان شتون نلري
- D. کولی شي په خوندي توګه ښي خوا ته تیر شي

19. کله چې د ښوونځي بس رڼا کوي او د تمځای لاس یې پراخ شوی، تاسو باید:

- A. له بس څخه لږ تر لږه 10 فوټه لرې ودریږئ
- B. تېر شئ که ماشومان له بس څخه وتلي وي
- C. ودریږئ که چیرې بس د خنډ په مقابل لوري کې وي
- D. د بس سره په ورو ورو موټر چلوئ

20. د اورګاډي له تیریدو وروسته، تاسو باید:

- A. د راتلونکو اورګاډو لپاره بیرته وګورئ او په احتیاط سره پرمخ لاړشئ
- B. د شین څراغ لپاره انتظار وکړئ
- C. د لارو په اوږدو کې دوام ورکړئ
- D. هارون ووهي او پرمخ لاړشئ

21. که تاسو اړتیا لرئ چې ورو یا ودریږئ کله چې نور چلوونکي یې تمه نه کوي، تاسو کولی شئ:

- A. په چټکۍ سره خپل د بریک پیدل څو ځله تایپ کړئ
- B. خپل اضطرابي بریک وکاروئ
- C. ستاسو په پناه ځایونه کې د ترافیک لپاره خپل اوږه وګورئ
- D. خپل هارن ووهلو ته چمتو اوسئ

22. کله چې تاسو پلان لرئ چې یو وار واخلي، تاسو باید د خپل وار سیګنالونه فعال کړئ:

- A. یوازې که چیرې نور موټر چلوونکي ستاسو تعقیب کړي
- B. که څنګه چې ستاسو د موټر مخکې څلور لارې ته رسیږي
- C. له 3 څخه تر 4 ثانیو مخکې تاسو څلور لارې ته ورسیرئ
- D. څلور لارې ته د رسیدو دمخه د 2 موټرو اوږدوالی

23. مخکې له دې چې یو بل موټر تیر کړئ تاسو باید:

- A. د موټر چلوونکي خبرتیا لپاره خپل سر څراغونه فلش کړئ
- B. موټر چلوونکي ته د خبرتیا لپاره خپل څلور طرفه فلشونه چالان کړئ
- C. د ښي لوري سیګنال ورکړئ ترڅو دا وښيي چې تاسو لین بدل کوئ
- D. د موټر چلوونکو پام ځان ته اړولو لپاره خپل هارن غږ کړئ

24. ستاسو پناه ځای د سرک حصه ده:

- A. اسو د خپل سر حرکت کولو پرته نشئ لیدلی
- B. مسقیم د خپله گاډي شاته
- C. تاسو خپل د شپه په شیشه کې ګوري
- D. تاسو خپل د سپد په شیشه کې ګوري

25. مخکې له دې چې یو بل موټر تیر کړئ تاسو باید سپینالونه:

- A. د خپل لاین بدلون نه وړندي
- B. په هر وخت کې
- C. د لاین بدلون نه بعد
- D. ډیر ژر به نور ستاسو په پلانونو پوه شي

26. مخکې لدې چې په ډیر لین لوی سړک کې د لین بدلولو ته اړتیا ولری:

- A. خپل هارن ووهي
- B. خپل څراغونه بل کړي
- C. خپل سرعت کم کړي
- D. خپل شیشي او پناه ځایونه چیک کړي

27. کله چې تاسو په سړک کې پارک کوئ، تاسو باید:

- A. خپل څلور طرفه فلشونه وکاروئ
- B. په یوه زاویه کې پارک وکړئ
- C. خپل د باری سپینال فعال وساتئ
- D. خپل څراغونه فعال وساتي

28. د بیک اپ کولو له مخکې، تاسو باید:

- A. په خپلو شیشو تکیه وکړئ ترڅو وگورئ چې دا روښانه ده چې پرمخ لاړشئ
- B. خپل څراغونه روښانه کړئ
- C. خپله دروازه پرانیزي ترڅو وگورئ چې دا حرکت کولو له پاره روښانه ده
- D. خپل سر وگرځوئ او د کرکي کې شاته وگورئ

29. د حادثو څخه د مخنیوي لپاره، تاسو باید:

- A. په سړک کې د نورو چلوونکو سره اړیکه ونیسئ
- B. په سړک کې نورو چلوونکي هیر کړي
- C. په شا او خوا کوڅو کې موټر چلوئ
- D. د رش په وخت کې د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ

30. چلوونکي دي:

- A. ورو کيکي یا ودريکي
- B. کین اړخ ته تاویکي
- C. ځي اړخ ته تاویکي
- D. دروازه خلاص ول



31. که ستاسو د تاویدلو سگنل نه ناکام شي ، تاسو باید _____ وکاروئ ترڅو دا وښيي چې تاسو مخ گرځئ.

- A. خپل هارن ووهي
- B. خپل څراغونه بل کړي
- C. په لاسو اشاره وکړي
- D. بیروني فلشونه وکاروي

32. کله چې په یوه محدوده لویه لاره په ساعت کې د 40 مایل څخه ښکته سفر کوئ، تاسو باید:

- A. د سړک غاړې ته وچلوي
- B. خپل اوچت څراغونه وکاروي
- C. د نورو د خبرولو لپاره خپل هارن غږ کړئ
- D. خپل څلور طرفه فلشونه وکاروئ

33. تاسو باید خپل هارن وغږوي کله چې تاسو:

- A. د یوې تقاطع له لارې سفر کوي
- B. د بایسکل ځغلوونکي څخه تیریري
- C. ماشوم ته وگورئ چې په کوڅه کې د تښتې په حال کې دی
- D. موازي پارک کونکو ته

34. تاسو بايد خپل سر څراغونه وکاروئ کله چې نور موټرونه له ليرې _____ نه ليدل کيږي.

- A. 1000
- B. 1500
- C. 1800
- D. 1200

35. که چيرې يو لوړ بيم موټر تاسو ته نږدې شي، تاسو بايد:

- A. خپل اوچت بيمونه خلاص کړي
- B. خپل څراغونه بند کړي
- C. خپل هارن ووهي
- D. خپل اوچت څراغونه وکاروي

36. که چيرې يو لوړ بيم موټر تاسو ته نږدې شي، تاسو بايد سرک _____ لور ته وگوري.

- A. دوڼو اړخ ته
- B. مينځ ته
- C. ځي اړخ ته
- D. کين اړخ ته

37. تاسو بايد خپل هارن وغځوي کله چې تاسو:

- A. په چټکۍ سره ودرېږه
- B. د بل موټر څخه تيريږي
- C. ستاسو د موټر کنټرول له لاسه وتل
- D. د بایسکل ځغلوونکي څخه تيريږي

38. ستاسو د بريک څراغونه نورو چلوونکو ته وايي چې تاسو:

- A. موږ اخستونکي اي
- B. خپل اضطراري بريک وکاروئ
- C. د لاین بدلون کونکي اي
- D. په قلاړه کيدونکي اي يا ودریږي

39. د تاویدو له مخکې، تاسو بايد:

- A. مخکې له دې چې وگرځئ، تاسو بايد:
- B. ټایرونه وگرځوئ
- C. خپل سرعت کم کړي
- D. لينونه بدلول



40. چلونکي دي:

- A. کين اړخ ته تاویدل
- B. په قلاړه کيدل
- C. ودرېدل
- D. ځي اړخ ته تاویدل



41. چلونکي دي:

- A. کين اړخ ته تاویدل
- B. ودرېدل
- C. په قلاړه کيدل
- D. ځي اړخ ته تاویدل

42. که بل موټر ستاسو د وهلو په خطر کې وي، تاسو بايد:

- A. خپل هارن ووهي
- B. خپل لاسونه وخوځوي
- C. خپل اضطراري بريک وکاروئ
- D. خپل سر څراغونه روښانه کړئ

43. که تاسو د موټر چلولو په وخت کې د ستړیا احساس کوئ، نو غوره کار دا دی:

- A. یو څه کافي واخلئ
- B. خپلې کرکې خلاصې کړي
- C. موټر چلول بند کړئ
- D. راډیو چالان کړه

44. د خوب نشتوالی ستاسو د خوندي موټر چلولو وړتیا اغیزه کوي:

- A. هغه اغیز چې الکول لري
- B. هغه اغیز چې امفیتامین لري
- C. هغه اغیز چې قهر لري
- D. د ځوانانو سره د موټر چلولو اغیز

45. تنکي ځوانان باید هڅه وکړي چې هره شپه لږترلږه یو څه خوب وکړي ترڅو د خوب پرمهال د موټر چلولو د پېښو له خطر څخه مخنیوی وشي.

- A. 7 ساعته
- B. 6 ساعته
- C. 8 ساعته
- D. 9 ساعته

46. که بل موټر چلوونکی تاسو په ترافیک کې مداخله کوي، تاسو باید:

- A. موټر چلوونکي ته ورشئ او په هغه بې چټکۍ وکړئ
- B. د بل موټر چلوونکي سترګې پټې کړئ
- C. خپل لور بیم په چلوونکي باندې روښانه کړئ
- D. بل موټر چلوونکی چې پرې کړي او بېرته واپس راشي ورله

47. که څوک ستاسو شاته په تیزه موټر چلوي، تاسو باید:

- A. د متجاوز چلوونکي له لارې د وتلو لپاره هره هڅه
- B. ډرابور ته وګورئ کله چې دوی تاسو ته تیریري
- C. ګرندی کړئ لکه څنګه چې دوی تاسو تیریري
- D. د تیریدو لار بنده کړي

48. د اوسط کس لپاره، بدن څومره دقیقو ته اړتیا لري چې په ځنډاک کې الکول پروسس کړي؟

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. خپل تمرکز، ادراک، قضاوت او حافظه محدود کړئ.

- A. یوازې په وینه کې د الکول کچه د قانوني حد څخه پورته ده
- B. الکول نه لري
- C. حتی د الکول خورا کوچنی مقدار
- D. یوازې په وینه کې د الکول کچه له 0.05 پورته ده

50. د الکول سره د مخدره توکو اخیستل:

- A. د حادثې لامل کېدو خطر زیاتوي
- B. دا پخپله د الکول څخه ډیر خطرناک ندي
- C. ستاسو د موټر چلولو وړتیا باندې د الکول اغیز کموي
- D. دا ستاسو د موټر چلولو عمومي وړتیا نه اغیز کوي

51. لکه څنګه چې الکول ستاسو په وینه کې رامینځته کیږي، دا:

- A. ستاسو غبرګونونه ورو کوي
- B. تاسو ته د لږ باور احساس کوي
- C. په چټکۍ سره خپل میتابولیز پیل کوي
- D. ستاسو د موټر چلولو تېروتنې کموي

52. که ستاسو په وینه کې د الکول کچه 04 وي، نو تاسو:

- A. هغه څوک چې هېڅ شی نه دی خوړلی د حادثې احتمال 2 - 7 ځله ډیر دی
- B. د وینې الکول د قانوني حد څخه پورته دی مګر موټر چلول بڼه دي
- C. تاسو ډاډه اوسئ چې تاسو به په خوندي ډول موټر چلوئ
- D. د خپل موټر چلولو له مخه باید ډیر کافي وځښئ

53. کله چې تاسو د اور وژني سپرین واورئ، تاسو باید:

- A. په قلاړه شي چې دا ستاسو نه مخکې تیر شي
- B. د خپلو فلشونو سره موټر وچلوي
- C. د سړک غاړې یا غاړې ته پلور او ودریږئ
- D. ګرندی کړئ او تر ټولو نږدې بهر واخلي

54. که چرې ستاسو ټایر وچاودېږي، تاسو باید:

- A. سټیرینګ ویل ته اجازه ورکړئ چې په آزاده توګه حرکت وکړي
- B. اجازه ورکړئ چې موټر ورو شي
- C. موټر چلولو ته دوام ورکړئ تر هغه چې تاسو ګراج ته ورسېږئ
- D. سمدستي د موټر ودرولو لپاره سخت بریک وکړئ

55. که ستاسو موټر په هاني ونې ودریږي، تاسو باید:

- A. په خپل موټر کې ناست شئ او مرستې ته انتظار وکړئ
- B. نورو چلوونکو ته خبرداری ورکولو لپاره خپل څلور طرفه فلشونه وکاروئ
- C. د نورو ګاډو خبرولو لپاره خپل هارن غږ کړئ
- D. تاسو اړخ په راتلونکې ترافیک کې خپل سر څراغونه روښانه کړئ

56. کله چې تاسو یو بیرني موټر د چمکې څراغونو سره وینئ، تاسو باید:

- A. ورو شه او خپل لین کې حرکت کوي
- B. په خپل لین کې چلنده کوي
- C. کرب ته کش کړئ او ونښئ
- D. سمه ودرېږه چېرې چې تاسو یاست

57. کله چې په یو طرفه سړک کې موټر چلول او یو اضطراري موټر چې د چمکې څراغونو سره ستاسو د موټر شاته وي، تاسو کولی شئ:

- A. د خپلو فلشونو سره موټر وچلوي
- B. نږدې سړک ته لارښی او ودریږئ
- C. ګرندی کړئ او تر ټولو نږدې بهر واخلي
- D. په قلاړه شي چې ګاډي ستاسو نه مخکې تیر شي

58. وروسته له دې چې تاسو د بیرني موټر ساین څخه تیرېږئ، تاسو باید:

- A. د پولیسو موټر ته نږدې موټر چل کړئ
- B. د پولیسو موټر سره تیز موټر چل کړئ
- C. د بیرني موټر شاته له 500 فوټو څخه ډیر د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ
- D. کرب ته نږدې ډیر ورو موټر چل کړئ

59. د کار ځای کې حادثې معمولا د دې لامل کیږي:

- A. د ټایر چودانه
- B. د سړک د سپرې کولو له امله د هایدرو پلان
- C. د لوند رنګ څخه د موټر چلولو وروسته د سټیرینګ کنټرول له لاسه وتل
- D. بې احتیاطي او سرعت

60. کله چې د کاري ساحې له لارې موټر چلول، دا د خونديتوب بڼه تمرین دی:

- A. ستاسو په مخ کې موټر ته نږدې موټر چل کړئ ترڅو ترافیک په آزاده توګه جریان ولري
- B. خپل واټن د معمول په څیر کم کړئ تر نیمايي پورې
- C. خپل د کروز کنټرول فعال کړئ
- D. خپل معمول لاندې فاصله اوږد کړئ - دوه چنده

61. په دوه لښ، دوه طرفه سرکونو يا لويو لارو کې، تاسو بايد کين اړخ پيل کړئ:

- A. د مرکز کرښې ته نږدې
- B. بهرنۍ کرښې ته نږدې
- C. د لښ په منځ کې
- D. په لښ کې هر ځای

62. په څو لښ سرکونو او لويو لارو کې کين اړخ ته د تگ لپاره، تاسو بايد دلته پيل کړئ:

- A. د تقاطع منځ کې
- B. څي لښ
- C. کين لښ
- D. هر يو لښ

63. په دوه لښ سرک کې، تاسو کولی شئ بل موټر په ښې خوا تير کړئ کله چې:

- A. په يو واحد لښ کې د ننوتلو ريمپ کې موټر چلول
- B. هغه موټر چلوونکي چې تاسو پکې سفر کوئ د ټاکل شوي سرعت حد څخه ښکته سفر کوي
- C. هيڅه کله نه
- D. هغه موټر چلوونکي چې تاسو تيريزي چپ لوري ته ځي

64. په دوه لښ سرک کې د ورو حرکت کولو موټر تيرولو لپاره تاسو اړتيا لرئ:

- A. د مرکزي کرښې څخه مه تيرېکي
- B. تاسو اړخ په راتلونکي ترافیک کې خپل سر څراغونه روښانه کړئ
- C. غاړه استعمال کي
- D. هغه لښ وکاروئ چې د راتلونکي ترافیک پورې اړه لري



65. دا د فرش نښه تاسو ته وايي چې په راتلونکي تقاطع کې:

- A. د مرکز لښ ترافیک ممکن مستقيم يا کين اړخ ته وگرځي
- B. تاسو کولی شئ يوازي د مرکزي لښ څخه ښې خوا ته وگرځئ
- C. مرکزي لښ په يو لښ کې يوځای کيږي
- D. د مرکز لښ ترافیک بايد کين اړخ ته وگرځي

66. د سرعت مدیریت او منحني کولو په اړه د يادولو لپاره ترټولو مهم شى دا دی:

- A. کله چې تاسو منحني ته ننوځئ، د سرعت په حد کې ځړول شوي، بيا د منحني ترټولو گړندۍ برخې کې سست کړئ
- B. مخکې له دې چې وکر ته ننوځي ورو شي
- C. مخکې له دې چې وکر ته ننوځي په نرمۍ سره سرعت وکړئ
- D. د سرعت په ټاکل شوي حد کې د سرک په اوږدو کې موټر چلوئ، لومړۍ، په اوږدو کې او د منحني وروسته

67. موټر چلوونکي چې يوي دايرې يا ترافيکي حلقې ته ننوځي:

- A. د ننوتلو دمخه بايد ودرول شي
- B. موټر چلوونکو ته بايد په گرداب يا ترافيکي دايره کې ځان طرف ته شي
- C. که دوى لومړى راشي، دوى د لارې حق لري
- D. لاره حق لري که چيرې دوه لينونه شتون ولري

68. قانون په تقاطع کې د لارې حق ورک _____ وي

- A. يو هم نه
- B. چلونکي چې کين اړخ ته تاويگي
- C. چلونکي چې مستقيم روان دي
- D. چلونکي چې څي اړخ ته روان دي

69. په يوه تقاطع کې د ودرېدو نښې سره، تاسو بايد ودرېږئ او:

- A. د موټرو د ټيگيټ کولو لپاره خپل شاته ليد شيشي چيک کړئ
- B. لار شئ کله چې موټر ستاسو څخه مخکې ځي
- C. لومړى ښي خوا ته وگوره، بيا چپ، بيا ښي
- D. لومړى کين اړخ ته وگوره، بيا ښي، بيا کين اړخ ته

70. کله چې د ننوتلو ریمپ څخه یوې لویې لارې ته ننوځي، تاسو باید عموماً:

- A. د پرمخ وړلو لپاره د ترافیک څخه پورته سرعت دننه کړئ
- B. ورو ورو دننه شئ ترڅو د نورو وسایطو څخه مخنیوی وشي
- C. لومړی ودرېږئ، بیا ورو ورو ترافیک ته ننوځئ
- D. د ترافیک سرعت سره ګړندی کیدل

71. کله چې د یوې لویې لارې څخه وځي، تاسو باید سست شئ:

- A. په مین سړک باندې، د وتلو لاین څخه مخکې
- B. یوځل چې تاسو د ټال بوت وګورئ
- C. کله چې تاسو د وتلو لاین ته لاړشئ
- D. کله چې تاسو لومړی د وتلو نښه وګورئ

72. کله چې د آزادې لارې د ننوتلو ریمپ باندې موټر چلول، تاسو باید د فری وی ترافیک کې یو فاصله ومومئ:

- A. یوازې د شا دننه شېشه کې ګورئ
- B. یوازې د سایډ شېشه کې ګورئ
- C. په دواړو شاته لید او د غاړې لید شېشو کې وګوري
- D. خپلو عکسونو ته ګورئ او خپل سر وګرځوئ ترڅو خپل اوږو باندې وګورئ

73. که تاسو غواړئ چې د آزادې لارې څخه وځئ، مګر تاسو د وتلو لاره ورکه کړې، تاسو باید:

- A. راتلونکي وتلو ته لار شئ، او د آزادې لارې څخه لر شي
- B. د میډیا له لارې یو U-turn واخلئ
- C. په شولډر باندې ودرېګي او خپل موټر بیرته وتلو ته راوباسئ
- D. د پولیسو افسر بیرغ وکړئ ترڅو تاسو واپس وتلو ته اوبسي

74. تاسو په یو څو لین څلورلاري کې کین اړخ ته د وګرځیدو انتظار کوئ، او مخالف ترافیک ستاسو لید بندوي، تاسو باید:

- A. په چټکۍ سره ګړندی کړئ کله چې لومړی لین چې تاسو یې تیریدو ته اړتیا لرئ روښانه وي
- B. تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ چې تاسو ټول هغه لینونه وګورئ چې تاسو اړتیا لرئ مخکې له دې چې د خپل وار سره حرکت وکړئ تیر شئ
- C. د مقابل موټر چلوونکي ته انتظار وکړئ چې تاسو په تقاطع کې څپې وهي
- D. هرڅومره ژر چې روښانه شي خپل موټر د مخالف ترافیک په هر لین کې ولګوي

75. کله چې هیڅ نښې، سیګنالونه یا پولیس تاسو ته نه وايي چې په یو تقاطع کې څه وکړئ، قانون دا بیانوي چې:

- A. ښي خوا ته چلوونکي باید چپ لوري ته چلوونکو ته راوړل کيکي
- B. داسې کوم قانون نشته چې وښيي څوک باید راوړل کيکي
- C. هغه موټر چلوونکي چې مستقیم روان وي باید هغه موټر چلوونکي ته مور شي چې چپ لوري ته ځي
- D. هغه موټر چلوونکي چې کین اړخ ته وګرځي باید هغه چلوونکي ته ورشي چې ښي خوا ته وګرځي

76. "د لویې لارې هیپنوسیس" د موټر چلوونکي حالت دی چې پایله یې کیدی شي:

- A. د ډیر وخت لپاره سړک ته سترګې په لار
- B. په مکرر ډول استراحت کول
- C. ستاسو د سفر څخه مخکې د شپې ډیر خوب
- D. په ایکسپریس ویز باندې لنډ سفرونه

77. کله چې په څو لین لویه لاره تیرېږي:

- A. ډاډ ترلاسه کړئ چې د تیریدو لین روښانه دی
- B. یوازې په ښي خوا تېر شئ
- C. د راتلونکي تریفک له پاره پام ولري
- D. د سیګنل اړتیا شتون نه لري

78. "څلور دويم قاعده" ته اشاره کوي چې دا بايد څنگه وي:

- A. نورو موټرو ته لاره ورکول
- B. د وډيدو نښه سره
- C. بل موټر تعقيب کړئ
- D. له يوه تقاطع څخه تېر شئ

79. دا غوره ده چې يو ځای احتياط ولرئ:

- A. يوازې ستاسو د موټر په شا کې
- B. يوازې ستاسو د موټر په ښي او چپ اړخ کې
- C. يوازې ستاسو د موټر په مخه باندې
- D. د موټرو په ټولو خواوو کې

80. د ځای احتياط اجازه ورکول مهم دي ځکه چې دا:

- A. د نورو وسايلو څخه د خنډونو مخه نيسي
- B. تاسو ته وخت درکوي په حالاتو کې عکس العمل
- C. په خوندي سرعت کې د ترافیک جريان ساتي
- D. نور چلوونکي خبر وساتي

81. د ودرولو په وخت کې يو لوی ځای احتياط ته اجازه ورکړئ:

- A. په يوه غونډۍ کې
- B. په يوه تقاطع کې
- C. د وډيدو نښه سره
- D. په ټول پلازه باندې

82. کله چې يو راډرځول کوئ، تاسو بايد _____ خپل سرعت وکړئ.

- A. زيات کړي
- B. برقرار
- C. ډير
- D. کم کړي

83. کله چې په ترافیک کې موټر چلول، دا خورا خوندي دی چې:

- A. د خبرتيا ساتلو لپاره خپل سرعت بدل کړئ
- B. د ترافیک د جريان په پرتله ورو موټر چلوئ
- C. د ترافیک د جريان په پرتله ورو موټر چلوئ
- D. د ترافیک د جريان په پرتله ورو موټر چلوئ

84. په دې ايالت کې د سرعت اعظمي حد په ساعت کې _____ ميلونه دی.

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. د پوست شوي سرعت حد څخه لاندې موټر چل کړئ کله چې:

- A. هر څه د کامل څخه کم رامینځته کوي
- B. نور د سرعت حد څخه ښکته موټر چلوي
- C. يوې لويې لارې ته ننوتو چيرې چې نور موټرونه شتون لري
- D. تاسو په څلور لاین سړک باندې یاست

86. څومره ځای چې تاسو اړتيا لرئ د ترافیک څخه تیر یوئ په لاندې پورې اړه لري:

- A. د سړک او موسم شرایط او راتلونکی ترافیک
- B. د سټاپ نښې شتون
- C. ستاسو د بارې نښو کارول
- D. گاري ستاسو شاته

87. ستاسو د ودريدو وړتيا د دې لخوا اغيزمن کيږي:

- A. سپيگنال څراغونه
- B. په سړک باندې نورې موټرې
- C. د ورځې وخت
- D. د سړک حالت

88. لاندې کوم يو د هغه سرعت په اړه ريښتيا دی چې تاسو يې سفر کوئ؟

- A. د موټر چلولو خوندي سرعت په ډيری شرايطو پورې اړه لري
- B. ورو موټر چلول تل خوندي وي
- C. د سرعت حد تل يو خوندي سرعت دی
- D. گرندی کول تل خطرناک دی

89. د مخکينی سړک لپاره چمتو کولو لپاره، تاسو بايد:

- A. په دوامداره توگه ټول سړک او د سړک غاړې باندې پام کړئ
- B. په هر وخت کې مستقيم وگورئ
- C. د خپل چپ پښې سره موټر چل کړئ، د بريک پيښ کې لږ آرام وکړئ
- D. تمرکز د سړک په منځ کې وساتئ

90. د لويو لارو په سرعت کې، په وچو سړکونو کې، يو خوندي فاصله لږترلږه ده:

- A. ستاسو په وړاندې د موټر څخه د لاندې فاصلي 3 موټر اوږدوالی
- B. ستاسو په وړاندې د موټر څخه د لاندې فاصلي 2 موټر اوږدوالی
- C. ستاسو په وړاندې د موټر څخه د لاندې فاصلي 4 موټر اوږدوالی
- D. ستاسو په وړاندې د موټر څخه د لاندې فاصلي 2 موټر اوږدوالی

91. په ترافیک کې د موټر چلولو پرمهال د بېرني حالت (پا "وېرې") بندولو اړتيا څخه مخنيوي لپاره تاسو څه کولی شئ؟

- A. خپل هارن ووهئ ترڅو نور ستاسو د شتون څخه خبر شي
- B. مخکې وگوره او د لاندې فاصلي خوندي وساتئ
- C. يوازې په سم لاین کې موټر چلوئ
- D. د ترافیک د جريان په پرتله ورو موټر چلوئ

92. کله چې په ښي خوا کې موټر او په ښي خوا کې بايسکل چلوونکي سره مخامخ شئ، تاسو بايد:

- A. شولډر سره ودريکي
- B. ټوپير تقسيم کړئ
- C. پريږده چې موټر تير شي او بيا بايسکل تير شي
- D. موټرسايکل په چټکۍ سره تير کړئ

93. که يو راتلونکی چلوونکی ستاسو په لاین کې تاسو ته نږدې وي، تاسو بايد:

- A. ښي خوا ته سټرينگ تاو کړي، خپل هارن ووهئ، او تيز کړئ
- B. کين خوا ته سټرينگ تاو کړي، خپل هارن ووهئ، او بريک ووهي
- C. ښي خوا ته سټرينگ تاو کړي، خپل هارن ووهئ، او بريک ووهي
- D. د خپل لاین په مېنځ کې پاتې شئ ، خپل هارن ووهئ ، او بريک ووهي

94. که ستاسو د موټر شاته کين اړخ ته سلايد پيل شي، تاسو بايد:

- A. کين اړخ ته تاو کړي
- B. خپل بريکونه ووهي
- C. گرندی کړي
- D. ځي اړخ ته تاو کړي

95. ترټولو اغيزمن شيان چې تاسو يې کولی شئ په ترافیکي پيښه کې ستاسو د ټپي کيدو يا مړينې خطر کمولو لپاره دا دي:

- A. خپل سيټ بيلټ واغوندئ
- B. خپل موټر چلول د اونۍ ورځو پورې محدود کړئ
- C. په څو لين لويو لارو کې په ښي سم لين کې پاتې شئ
- D. خپل موټر چلول د ماسپينين تر 3:00 پورې محدود کړئ او د ماښام 6:00 بجې نه

96. کله چې په خوينده سرکونو موټر چلوئ، تاسو بايد:

- A. مور نور هم په قلاړه واخلي
- B. د لارو بدلول پدې کې شامل دي:
- C. په چټکۍ سره چټک کړئ
- D. سخت بریک

97. په لوند سړک کې د موټر چلولو په اړه لاندې کوم يو ريښتيا دی؟

- A. لکه څنگه چې تاسو گړندي موټر چلوئ، ستاسو ټايرونه لږ اغيزمن کيږي
- B. اوبه د ښه ټايرونو سره موټر اغيزه نه کوي
- C. ژورې اوبه لږه خطره
- D. لکه څنگه چې تاسو ورو کوئ، سړک نور خوينده کيږي

98. کله چې په خوينده سرکونو موټر چلوئ، تاسو بايد:

- A. د متبادلو لارو څخه کار واخلي
- B. موټر چلوئ لکه څنگه چې تاسو په وچو سرکونو کې چلوي
- C. خپل لاندې واټن زيات کړئ
- D. د پلونو يا تقاطعو څخه د تيريدو څخه ډډه وکړئ

99. کله چې په خوينده سرکونو موټر چلوئ، تاسو بايد:

- A. د سرعت محدوديت چل کړئ
- B. د سرعت حد څخه لږ گړندی موټر چلوئ
- C. د سرعت له حد څخه له 5 څخه تر 10 ميلو پورې موټر چل کړئ
- D. مخکې له موټر سره نږدې پاتې شئ

100. کله چې په خوينده سرکونو موټر چلوئ، تاسو بايد:

- A. لاندې واټن 5 يا 6 ثانيو ته لوړ کړئ
- B. لاندې واټن 2 ثانيو ته کم کړئ
- C. د لاندې واټن په اړه انديښنه مه کوئ
- D. د 4 ثانيو لاندې فاصله قاعده وساتئ

101. سړکونه په چټکۍ سره کنګل کيږي کله چې دوی وي:

- A. هموار
- B. مور
- C. په نمر کې
- D. په سوري کې

102. سړکونه ډير خوينده کيږي:

- A. کله چې يو ساعت يا ډير باران وي
- B. د باران وروسته ورځ
- C. د باران طوفان لومړی 10 څخه تر 15 دقيقو لپاره
- D. سمدلاسه وروسته باران ودرېدو نه بعد

103. د هايډروپلیننگ معمولا د دې لامل کيږي:

- A. ډير ودرېدل
- B. ناسايه ودرېدل
- C. ناڅاپه بدلونونه
- D. ډير سرعت

104. د موټر چلولو سره د هايډروپلیننگ مرسته کيدی شي:

- A. د کمو اوبو له لارې
- B. گرندی
- C. ورو ورو
- D. د ژورو اوبو له لارې

105. کله چې په فوگ کې موټر چلول، تاسو باید خپل _____ .

- A. د ټيټ بيم سر څراغونه
- B. د لوړ بيم سر څراغونه
- C. د پارکينگ څراغونه
- D. د خطر فلشرز

106. د ورځي د موټر چلولو په پرتله، د شپې موټر چلول موازنه:

- A. لږ خطرناک
- B. نور لږ خطرناک نه دي
- C. ډير خطرناک
- D. پسترگو ته اسانه

107. هر هغه څه چې تاسو ته اړتيا _____ لري کيدای شي تاسو د ټکر سبب شي.

- A. خپل نظر د سرک نا اوچتول
- B. خپل لاسونه له پيچ څخه لرې کول
- C. خپل پام د موټر چلولو له دندې لرې کړئ
- D. ټول پورتنی

108. انډيښمن موټر چلوونکي د حادثې ډير خطر لري کله چې دوی د لاندې څخه يو کاروي:

- A. سي ډي پلیر
- B. ريډيو
- C. ټيليفون
- D. ټول پورتنی

109. کله چې تاسو د ترافیک په ليکه کې ياست د ريل پټلۍ څخه تيريرئ پرته له کوم سيگنال يا دروازي:

- A. تاسو د لارې حق لرئ او اړتيا نلرئ چې د اورگاډي چيک وکړئ
- B. تاسو کولی شئ ورو چلوونکي له لار څخه تير کړئ
- C. تاسو اړتيا لرئ ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو لپاره ځای شتون لري پرته لدې چې تاسو د تيريدو پيل پيل کړئ پرته له درېدو څخه تيريرئ.
- D. ټول پورتنی

110. کله چې د ښوونځي بس رڼا کوي او د تمځای لاس يې پراخ شوی، تاسو بايد:

- A. له بس څخه لږ تر لږه 5 فوټه لرې ودريرئ
- B. يوازي ودريرئ که تاسو وگورئ چې ماشومان شتون لري
- C. ودرئ او تر هغه وخته پورې يې ونيسئ تر هغه چې دا د پرمخ وړلو لپاره خوندي ښکاري
- D. ودريرئ او تر هغه وخته پورې ونيسئ تر څو چې سور څراغونه فلش کول ودروي او د بند بازو بيرته راښکته شي

څپرکی 3 د خواب کليدي

A .81	A .41	C .1
D .82	A .42	D .2
D .83	C .43	C .3
D .84	A .44	A .4
A .85	C .45	B .5
A .86	B .46	C .6
D .87	A .47	A .7
A .88	B .48	C .8
A .89	C .49	C .9
C .90	A .50	A .10
B .91	A .51	B .11
C .92	A .52	C .12
C .93	C .53	B .13
A .94	B .54	A .14
A .95	B .55	A .15
A .96	C .56	A .16
A .97	B .57	A .17
C .98	C .58	A .18
C .99	D .59	A .19
A .100	D .60	A .20
D .101	A .61	A .21
C .102	C .62	C .22
D .103	D .63	C .23
C .104	D .64	A .24
A .105	A .65	D .25
C .106	B .66	D .26
D .107	B .67	A .27
D .108	A .68	D .28
C .109	D .69	A .29
D .110	D .70	A .30
	C .71	C .31
	D .72	D .32
	A .73	C .33
	B .74	A .34
	D .75	D .35
	A .76	C .36
	A .77	C .37
	C .78	D .38
	D .79	A .39
	B .80	D .40

څپرکی 4:

د موټر چلولو د ثبت معلومات

دا فصل ستاسو د موټر چلولو ریکارډ په اړه مهم معلومات وړاندې کوي. PennDOT په پنسلوانیا کې د هر جواز لرونکي موټر چلوونکي لپاره د موټر چلولو ریکارډ ساتي. د موټر چلولو جواز ورکولو اداره د پولیسو او محکمو څخه ترلاسه شوي هر موټر چلوونکي په اړه د مختلف جرمونو او محکومیتونو راپورونه ساتي. تاسو کولی شئ د خپل موټر چلولو ریکارډ یوه کاپي زموږ په ویب پاڼه کې ترلاسه کړئ www.dmv.pa.gov تاسو به د خپل موټر چلوونکي جواز شمیره، د زیږون نېټه، ستاسو د ټولنیز امنیت شمیرې وروستي څلور عددونه او ستاسو د کریډیټ کارت معلوماتو ته اړتیا ولری.

د پنسلوانیا نمرې نظام

د کچې نظام هدف د موټر چلولو عادتونو ښه کولو کې مرسته کول دي. نمرې د موټر چلولو ریکارډ کې اضافه کیږي، کله چې یو موټر چلوونکی د موټر چلولو ځینې سرغړونې مجرم وموندل شي. PennDOT د اصلاحي اقدام پیل کوي کله چې د موټر چلولو ریکارډ شپږ (6) یا ډیرو ټکو ته ورسېږي.

کله چې د موټر چلولو ریکارډ د لومړي ځل لپاره شپږ (6) یا ډیرو نمرې ته ورسېږي، موټر چلوونکي به لیکلې خبرتیا ترلاسه کړي چې د لیکل شوي ځانګړي نمرې ازموینه واخلي. کله چې د موټر چلولو ریکارډ د شپږ (6) ټکو څخه کم شي او د دویم ځل لپاره شپږ (6) یا ډیرو نمرې ته ورسېږي، موټر چلوونکی باید د ځانګه اوریدنې ته حاضر شي. د شپږو (6) یا ډیرو ټکو نور جمع کول به ستاسو د موټر چلولو امتیاز اضافي ځانګه اوریدنې او/یا تعلیق لامل شي.

د دې اړتیاو سربېره، د 18 کالو څخه کم عمر لرونکي شخص د موټر چلولو امتیاز به وځنډول شي که چېرې هغه شخص شپږ (6) یا ډیر ټکي راټول کړي یا د ټاکل شوي سرعت حد څخه د 26 میل فی ساعت یا ډیر موټر چلولو محکوم شي. لومړی تعلیق به د 90 ورځو د مودې لپاره وي. هر ډول اضافي پېښې به د 120 ورځو تعلیق پایله ولري.

یو جدول چې د ځانګړو ترافیکي سرغړونو لپاره د ورکړل شوي ټکو شمیر ښیي په www.dmv.pa.gov کې موندل کېدی شي "د د پنسلوانیا پوائنټ سیستم" حقیقت پاڼه.

د خوندي موټر چلولو لپاره د نمرې لري کول

درې (3) نمرې د هرو 12 پرله پسې میاشتو لپاره د موټر چلولو ریکارډ څخه لري کیږي په کوم کې چې یو شخص د تعلیق یا لغوه کېدو لاندې نه وي یا هیڅ سرغړونه یې نه وي کړې، چې د ټکي ټاکل یا د موټر چلولو امتیاز تعلیق یا لغوه کیږي. کله چې د موټر چلولو ریکارډ صفر وي او د 12 پرله پسې میاشتو لپاره په صفر نقطو کې پاتې شي، د نمرې نور جمع کول د نمرې لومړی جمع ګڼل کیږي.

تعلیقونه او لغوه کول

ستاسو د موټر چلولو امتیاز به تعلیق یا لغوه شي، که تاسو د لاندې ترافیکي سرغړونو څخه کوم یو محکوم یاست (د/یا یوازې یو جزوي لیست دی):

- د نشه یي توکو او الکول تر اغیز لاندې
- د نشه یي توکو او الکول تر اغیز لاندې
- موټر چلولو.
- جرم چې موټر پکې شامل وي.
- د موټر په واسطه وژنه.
- بی احتیاطه موټر چلولو.
- په لویو لارو کې په چټکۍ څخه موټر چلولو.
- د پولیس افسر څخه تېښته.
- موټر چلولو کله چې ستاسو د موټر چلولو
- جواز لا دمخه تعلیق یا لغوه شوی وي.
- پرته له څراغونو موټر چلولو ترڅو د پیژندلو مخه ونیول شي.
- کله چې تاسو د موټر چلولو په وخت کې په ټکر کې ښکېل یاست د ودولو کې پاتې راتلل (د وهلو او تینښتیدل جرم).
- د 5 کلونو په موده کې د اعتبار وړ موټر چلوونکي جواز پرته د موټر چلولو دوهم یا کوم اضافي جرم.
- د سړي څراغونو په روښانه کولو سره د ښوونځي بس لپاره ودریدو کې پاتې راتلل او د بازو غزول (60 ورځو تعلیق).
- د اورګاډي د کراس کولو دروازې یا خنډ سره په مطابقت کې پاتې راتلل (30 ورځې تعلیق).
- د حرکت او قانون سره په مطابقت کې پاتې راتلل (د نورو معلوماتو لپاره 59 پاڼه وګورئ)

که ستاسو د موټر چلولو امتیاز وځنډول شي، لغوه شي، او/یا نا امله (منظم) شي، یو لیکلې خبرتیا به تاسو ته واستول شي چې د هغه نېټې لیست چې د بندیز پیل کیږي. ستاسو د موټر چلولو جواز او/یا د زده کونکي جواز یا د کیمري کارت باید د موټر چلولو جواز ورکولو ادارې ته په خبرتیا کې د لیست شوي بندیز مؤثرې نېټې پورې بیرته ورکړل شي یا د ایالت پولیسو او محلي پولیسو ته به خبر ورکړل شي چې د موټر چلوونکي جواز واخلي.

ټول تعلیقه، لغوه کول، او بې کفایتۍ (بنډیزونه) به د اغیزمنې نېټې څخه پیل شي چې د بنډیز په خبرتیا کې لیست شوي، پرته له دې چې د موټر چلونکي جواز یا د تسلیمې فورمه تسلیم شي. د منظوري د اغیزمنې نېټې څخه دمخه د دې توکو څخه یو ته تسلیم کول به د بنډیز دمخه پیل نشي. د قانون له مخې، د موټر چلولو جواز یا د تسلیمې فورمه باید تسلیم شي. تاسو کولی شئ د خپل استوګنې په هیواد کې د عامو عریضو محکمه (مدني څانګه) کې د تصویب غوښتنه وکړئ. استیناف باید د ځانګړي د خبرتیا د لیرلو نېټې څخه د 30 ورځو دننه ثبت شي. د بنډیز خدمت کولو سربیره، د بیا رغونې ټولې اړتیاوې باید پوره شي مخکې له دې چې ستاسو د موټر چلولو امتیاز بیرته راشي.

وروسته له دې چې ستاسو د موټر چلولو امتیاز بحال شي، ستاسو د موټر چلولو ریکارډ به پنځه (5) ټکي ویني، پرته له دې چې ستاسو د موټر چلولو امتیاز وځنډول شي، پرته له دې چې په لاندې مواردو کې:

• 15 ورځو تعلیق د شپږو (6) نمرې د دوهم جمع اوریدلو په پایله کې.

• د حوالې په ځواب کې د پاتې راتلو لپاره تعلیق.

پرته له بیمې موټر چلول

- د پنسلوانیا ایالت د قانون له مخې، تاسو باید هر وخت په خپل راجسټر شوي موټر کې د موټرو مسولیت بیمه وساتئ.
- که PennDOT ومومي چې ستاسو موټر د 31 ورځو یا ډیر وخت لپاره د بیمې پوښښ نه و، ستاسو ثبت به د دریو (3) میاشتو لپاره وځنډول شي. سربیره پردې، که تاسو د بیمې پرته د خپل موټر چلولو یا چلولو اجازه درکړئ، ستاسو د موټر چلولو امتیاز به د دریو (3) میاشتو مودې لپاره وځنډول شي.
- د دې لپاره چې ستاسو د موټر چلولو امتیاز او ثبت بیرته راشي، تاسو باید لاندې وسپارئ:
 - ♦ دا ثبوت کړئ چې ستاسو موټر اوس مهال بیمه شوی.
 - ♦ بیا رغونه فیس ته اړتیا ده.

که تاسو د پولیسو لخوا ودرول شي څه به وي؟

د قانون پلي کونکي افسران هغو کسانو ته د ترافیکي حوالې لیکل شوي حواله ورکوي چې د پنسلوانیا د موټرو وسایطو قانون څخه سرغړونې تورن دي. تاسو باید د تمځای په وخت کې د افسر لارښوونې تعقیب کړئ یا تاسو د نیول کیدو تابع کیدی شئ. تاسو به پوه شئ چې یو پولیس افسر غواړي چې څنګ ته ودریزه کله چې دوی د پولیسو د موټر په سر کې سور او نیلي څراغونه فعال کړي. په ځینو مواردو کې، د پولیسو یو بې نېنه شوي موټر ممکن یوازې د چمکونکي سور څراغ سره سمبال وي.

هرکله چې د پولیسو موټر ستاسو شاته ودریږي، ستاسو د خونديتوب او د نورو د خونديتوب لپاره، پولیس تاسو ته سپارښتنه کوي چې لاندې کار وکړئ:

- خپل د باری سپګنال فعال کړئ او د سرک ښي څنډې ته څومره چې امکان ولري موټر چلوئ، ودریږئ او خپل موټر په خوندي ډول د ترافیک څخه لرې پارک کړئ.
- انجن او راډیو بنده کړئ، او خپله شیشه ښکته کړئ ترڅو تاسو د افسر سره اړیکه ونیسئ.
- هرڅومره ژر چې تاسو ودریږئ او مخکې له دې چې افسر نږدې شي د خپل موټر داخلي څراغ وگرځوئ، که د شپې وخت وي.
- حرکتونه او د خپلو مسافریو حرکت محدود کړئ - په موټر کې هیڅ شی ته مه ورشئ.
- تاسو هر ډول وسلې لیردئ نو سمدستي افسر ته خبر ورکړئ.
- خپل لاسونه په پیچ کې کیږدئ، او له هر مسافر څخه وغواړئ چې خپل لاسونه په نظر کې ونیسي.
- کله چې افسر نږدې شي د خپل موټر دروازي وتړئ، او په موټر کې دننه پاتې شئ، مګر دا چې افسر له تاسو څخه د وتلو غوښتنه وکړي.
- خپل د سیټ بیلټ ټینګ وساتئ تر هغه چې افسر ونه لیدل چې تاسو په سمه توګه منع شوي یاست.
- تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ چې افسر له تاسو څخه د موټر چلولو جواز، ثبتونه او د بیمې کارتونه د ترلاسه کولو غوښتنه وکړي. افسر ته خپل بټونه مه ورکړئ - یوازې غوښتنل شوي توکي.
- تل مودب اوسئ. افسر به تاسو ته ووايي چې تاسو څه غلط کړي. تاسو ممکن یوازې یو اخطار ترلاسه کړئ یا تاسو د ترافیک سرغړونې لپاره حواله کیدی شئ. که تاسو د حوالې سره موافق نه یاست، تاسو د محکمې د اوریدلو حق لرئ چیرې چې تاسو خپل دلیل وړاندې کولی شئ. دا ستاسو په ګټه نه ده چې په صحنه کې د افسر سره بحث وکړئ. که تاسو په دې باور یاست چې تاسو سره په مسلکي ډول چلند نه کیږي، تاسو باید د ترافیکي تمځای څخه وروسته په یو وخت کې د پولیسو مناسب ځانګړي سره اړیکه ونیسئ، او د څارونکي غوښتنه وکړئ.

په یاد ولرئ، د پولیسو څراغونه سور او نیلي کیدی شي، یا یوازې د پولیسو په غیر نښه شوي موټرو کې سور کیدی شي. تاسو ممکن د دې څراغونو سربیره کارول شوي سپیني څراغونه هم وگورئ. که موټر یوازې نیلي څراغونه روښانه کوي، نو دا د پولیسو افسر نه دی. که تاسو سور او نیلي څراغونه گورئ یا یوازې سور څراغونه روښانه کوي او تاسو لاهم باور نه کوئ چې هغه څوک چې تاسو یې رابنکته کوي په حقیقت کې د پولیسو افسر دی، تاسو په نږدې روښانه، نفوس لرونکي سیمه کې موټر چلوئ، مگر دا ومنئ چې تاسو پدې پوهیږئ. غوښتنه خپل چمک چالان کړئ او ورو ورو. تاسو کولی شئ د افسر څخه د پیژندنې غوښتنه وکړئ، او باید دا کار وکړئ که چیرې هغه څوک چې تاسو یې درولي وي په وردې کې نه وي یا بې نښه شوي موټر ولري. په بې نښه شوي موټرو کې ډیری افسران د پولیسو یونیفورم اغوندي، او د پولیسو افسران تل د عکس شناخت کارت او بیج لري.

حادثې

په حادثه کې مه ودریږئ پرته لدې چې تاسو پکې بنکيل یاست یا که بیرنې مرستې لا نه وي رسیدلې. خپل پام ورته وساتئ ستاسو موټر چلولو او حرکت ته دوام ورکړئ، د هغو خلکو په لټه کې یاست چې ممکن په سړک یا نږدې وي. پولیس، اور وژونکي، امبولانسونه، ترکونه او نور د ژغورنې موټرې

که تاسو په حادثه کې یاست، تاسو باید لاندې کار وکړئ:

1. خپل موټر د حادثې په ځای کې یا نږدې ودرول. که تاسو کولی شئ، خپل موټر د سړک څخه لرې کړئ ترڅو تاسو د ترافیک مخه ونه نیسي. ډیری حادثې هغه وخت رامنځته کیږي کله چې ترافیک ودریږي یا د لومړني حادثې لپاره ورو شي.
2. پولیس ته زنگ ووهئ، که څوک زحمت یا مړ شي. که چیرې د موټرو چلوونکي ټپي شي او پولیسو ته زنگ ووهي، د پېښې ځای یا نږدې شاهدانو ته باید د مرستې لپاره زنگ ووهي.
3. پولیس ته زنگ ووهئ که چیرې یو موټر رابنکلو ته اړتیا ولري.
4. لاندې لست شوي معلومات د بل ډرایور څخه ترلاسه کړئ چې په حادثه کې بنکيل دي:

- نومونه او پته
- د تلفون شمیرې
- ثبت شمېرې
- بیمې شرکت نومونه او د پالیسی شمیرې

5. د نورو کسانو نومونه او پتي ترلاسه کړئ چې په حادثه کې بنکيل دي او د حادثې کوم شاهدان.
6. که چیرې په ټکر کې یو پارک شوی موټر یا ملکیت ته زیان ورسېږي، سمدلاسه ودریږئ، او د مالک د موندلو هڅه وکړئ. که تاسو نشئ کولی مالک ومومئ، نوټ په داسې ځای کې پرېږدئ چېرې چې لیدل کیدی شي او پولیسو ته زنگ ووهئ. پدې یاد کې باید د حادثې نېټه او وخت شامل وي، ستاسو نوم او د تلفون شمیره چېرې چې تاسو ته رسیدلې شئ.
7. که چیرې پولیس د حادثې په اړه پلټنه ونه کړي او یو څوک مړ یا ټپي شوی وي، یا که یو موټر باید ودرول شي، یو لیر ل د موټر چلوونکي د حادثې راپور فورمه (AA-600) په پنځو (5) ورځو کې:

مهرباني وکړئ په یاد ولرئ:
د موټر چلوونکي د حادثې راپور فارم (AA-600)
ترلاسه کولو لپاره، زموږ ویب پاڼه وگورئ
<http://www.dmv.pa.gov> یا خپل محلي یا
ډولتي پولیسو سره اړیکه ونیسئ.

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

د پولیسو څخه وتښتنې یا بچ کېدل

هرکال شاوخوا 450 د الوتکو شتون لري کله چې موټر چلوونکي پولیس د پولیسو د تښتیدو هڅه کوي، په پنسلوانیا روري سړکونو ته د 40 څخه تر 50 لوی زحمیان یا مړینې په پایله کې.

که چیرې یو چلوونکی مجازات شي چې د پولیسو څخه د تښتې یا وهلو هڅه وکړي، د جرمي موټر چلول کیږي، \$500 ښه دی، او ممکن د محکمې لگښتونه او نورې فیسونه شامل وي، او زخم یې شامل وي.

د الکول یا کنټرول شوي مادې تر اغیز لاندې موټر چلول

DUI (د نفوذ لاندې چلول) څه تشکیلوي؟

د الکول یا مخدره توکو تر اغیز لاندې د موټر چلولو جرمه سخته ده. په پنسلوانیا کې، که تاسو د څښاک قانوني عمر لرئ (21 یا ډیر عمر)، تاسو د "د نفوذ لاندې" په وخت کې موټر چلولو ستاسو د وینې الکول کچه 0.08 یا لوړه ده. مگر، تاسو د BAC په ټیټه کچه کې د DUI په تور هم محکوم کیدی شئ، که تاسو په غلط ډول موټر چلولو لپاره د پولیسو لخوا ودرول شئ (ډیر ورو، ډیر گړندی، ستاسو د لین په اوږدو کې، پراخ لینونه کول، پرته له کوم دلیل نه ودرول، د ترافیکي نښو او نښو اطاعت کولو کې پاتې راغلل، او داسې نور).

که تاسو د 21 کلونو څخه کم عمر لرئ، د پنسلوانیا قوانین تاسو ته اجازه نه ورکوي چې ستاسو په سیستم کې د اندازه کولو وړ الکول سره موټر چل کړئ. که تاسو د 21 کالو څخه کم یاست، نو تاسو فکر کوئ چې ستاسو په وینه کې د الکول کچه 0.2 یا لوړه ده.

د پنسلوانیا ضمیمه رضایت قانون (د الکول یا مخدره توکو لپاره کیمیاوي ازموینه)

د ضمیمه رضایت قانون ستاسو لپاره د موټر چلوونکي په توګه خورا مهم دی. د کیمیاوي ازموینې پوښښ قانون وايي چې تاسو د داسې ازموینې اخیستو موافقه کړې ده یوازې په پنسلوانیا کې د موټر چلولو جواز ترلاسه کولو سره. که چیرې پولیس تاسو د الکول یا مخدره توکو تر اغیز لاندې د موټر چلولو له امله - ونیسي او تاسو د تنفس یا وینې یو (1) یا ډیرو کیمیاوي ازموینو څخه ډډه وکړئ، ستاسو د موټر چلولو امتیاز به په اوتومات ډول د یو (1) کال لپاره وخنډول شي. دا تعلیق د هغه تعلیق سربیره دی چې د نفوذ لاندې د موټر چلولو لپاره د قناعت یا ګړندي بیا رغونه (ARD) لپاره لګول شوي.

حتی که تاسو د نفوذ لاندې په موټر چلولو کې مجرم نه یاست، ستاسو د موټر چلولو امتیاز به د لومړي ځل لپاره د تنفس یا وینې معاینې څخه انکار کولو لپاره د یو (1) کال لپاره وخنډول شي. (1) کال د لومړي ځل لپاره د تنفس یا وینې معاینې څخه انکار. که تاسو د ازموینې اخیستلو څخه انکار کوئ او تاسو د DUI مجرم پیژندل شوي یاست، ستاسو د موټر چلولو امتیاز ممکن د دوه نیمو (2 / 1) کلونو لپاره وخنډول شي، د نیول کیدو په وخت کې ستاسو د BAC کچې پورې اړه لري. که تاسو د کیمیاوي ازموینې څخه انکار کوئ او د کیمیاوي ازموینې لپاره دمخه د DUI قناعت یا دمخه انکار لرئ، نو تاسو به د انکار لپاره د 18 میاشتو تعلیق سره مخ شئ، او د DUI محکومیت لپاره 18 نور میاشتې به د دریو (3) ټول تعلیق لپاره کلونه.

د کیمیاوي ازموینې ردولو بیا رغونه فیس

هغه موټر چلوونکي چې د کیمیاوي ازموینې څخه انکار کوي باید د کیمیاوي ازموینې د ردولو بیا رغونې فیس ورکړي. لومړی جرم \$500 دی، دویم جرم \$1,000 دی، او دریم یا راتلونکی جرم \$2,000 دی. د کیمیاوي ازموینې انکار د بیا رغونې فیس د بیا رغونې فیس سربیره د پنسلوانیا د وسایطو کود، سرلیک 75، برخه کې اړین دی 1960. د کیمیاوي ازموینې ردولو بیا رغونې فیس باید د تصدیق شوي چک یا پیسو امر لخوا تادیه شي.

سختي سزاګانې

جریمې د دې دریو (3) شیانو لپاره خورا سخت کیږي: ستاسو په وینه کې د الکول غلظت لوړ دی، د نفوذ لاندې موټر چلولو پرمهال د حادثې په پایله کې زیانونه او زیانونه خورا جدي دي، او ډیر ځله تاسو د DUI لپاره محکوم یاست.

لاندې درې (3) جدولونه د زیانونو په مختلفو کچو کې د نفوذ لاندې موټر چلولو جریمې لنډیز کوي. په دې جدولونو کې لیست شوي جریمې سربیره، د الکول د لویې لارې خوندیتوب ښوونځی به د هرې کچې بې نظمۍ د لومړي یا دویم جرم لپاره اړین وي. د لومړي ځل او تکرار DUI سرغړونکي چې د وینې لوړ الکول کچه لري او هغه اشخاص چې د کیمیاوي ازموینې انکار سرغړونې په پایله کې د عملیاتي امتیاز تعلیق ترلاسه کوي باید په هر موټر کې د چلولو لپاره د Ignition Interlock نظام نصب کړي. یو فرد چې د Ignition Interlock اړتیا لري چې د خپل عملیاتي امتیاز د بیا رغولو په لټه کې وي، د محدود جواز صادرولو شرط په توګه، اړین دی چې یا د Ignition Interlock نظام سره د چلولو لپاره کوم موټر ولري او د مودې لپاره پاتې شي. د جواز محدوده موده یا، که چیرې د موټر موټرو ملکیت نه وي، راجستر شوی، یا چلول کیږي، د PennDOT د مقرراتو سره سم تصدیق کول. آپ کو عدالت کی طرف سے پہلے اور بعد کے جرائم کے لیے کسی بھی سطح کی خرابی پر الکحل کے استعمال کی اسکریننگ اور علاج سے گزرنے کی بھی ضرورت ہو سکتی ہے۔ برسيره پردې، یو قاضي کولی شي تر 150 ساعتونو پورې د ټولنې خدمت تطبیق کړي.

که تاسو د 21 کلونو څخه کم عمر لرئ او تاسو د نفوذ لاندې موټر چلولو محکوم یاست (ستاسو 0.02 BAC یا لوړ دی)، تاسو به په جدول 2 کې لیست شوي جریمې سره مخ شئ، "لوړ نرخ" حتی که ستاسو BAC کم وي. د دې جریمې لپاره ټاکل شوي کچې څخه.

که تاسو په یوه حادثه کې ښکیل یاست چې د بدن ټپي کیدو، مړینې یا ملکیت ته زیان رسوي، تاسو د 2 جدول، "لوړ نرخ" کې لیست شوي جزا تابع یاست، نه دا چې په جدول 1 کې لیست شوي، "عمومي زیان"، حتی که ستاسو BAC په جدول 2 کې د لیست شوي کچې څخه ټیټ دی، "لوړ نرخ".

هر هغه څوک چې د کنټرول شوو مادو او موټر چلوونکو تر اغیز لاندې موټر چلولی چې د کیمیاوي ازموینې څخه انکار کوي د دریمې مېز په جدول کې د لیست شویو جزاوو سره سم دی، "تر ټولو لوړه درجه"

د لومړي جرم لپاره د لوړ او لوړ زیان په نرخ کې، تاسو ممکن په چټکۍ کې ومنل شئ د بیا رغولو د تنظیم پروګرام (ARD)

جدول 1 - عمومي معیوبیت: 08. ته 099. په وینه کې د الکولو غلظت (یادونه: دا جریمې د قانوني څښاک عمر چلونکو باندې پلي کېږي.)			
جریمې	لومړی جرم	دوهم جرم	دریم جرم
سزا	د 6 میاشتو آزموینه	له 5 ورځو څخه تر 6 میاشتو پورې په زندان کې بند	له 10 ورځو څخه تر 2 کلونو پورې په زندان کې بند
جریمې	\$300	\$2,500-\$300	\$500 - \$5,000
جواز	هیڅ اقدام نه دی	12- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا	12- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا

جدول 2 - لوړ نرخ: 10. ته 159. په وینه کې د الکولو غلظت (یادونه: دا جدول د 21 کالو څخه کم عمر لرونکي ډرایورانو باندې هم پلي کېږي چې د 02. BAC یا ډیر وي؛ د سوداګریزو موټرو چلوونکي چې د 04. BAC یا ډیر وي؛ د ښوونځي بس چلوونکي چې د 02. BAC یا ډیر سره؛ او د 08. څخه تر 099. پورې د BAC سره چلوونکي او هغه څوک چې په حادثه کې بشکيل دي چې په پایله کې یې د جدي فزیکي زخمۍ، مړینې یا موټر یا ملکیت زیان لیدل کېږي.)			
جریمې	لومړی جرم	دوهم جرم	دریم جرم
سزا	له 2 ورځو څخه تر 6 میاشتو پورې په زندان کې بند	له 30 ورځو څخه تر 6 میاشتو پورې په زندان کې بند	له 90 ورځو څخه تر 5 کلونو پورې په زندان کې بند
جریمې	\$500 - \$5,000	\$750-\$5,000	\$1,500 - \$10,000
جواز	12- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا	12- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا	18- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا

جدول 3 لوړ نرخ: 16. د وینې الکول غلظت او پورته (یادونه: دا جدول په هغو موټر چلوونکو باندې هم تطبیق کېږي چې د BAC په کچه د کیمیاوي آزمویښ څخه انکار کوي او هغه موټر چلوونکي چې د مهال ویش 1، II یا III موادو تر اغیز لاندې د موټر چلولو په تور محکوم شوي چې په طبي لحاظ نه وړاندیز شوي، د بل مخدره توکو او الکول یا مادې لکه تنفسي موادو ترکیب.)			
جریمې	لومړی جرم	دوهم جرم	دریم جرم
سزا	له 3 ورځو څخه تر 6 میاشتو پورې په زندان کې بند	له 90 ورځو څخه تر 5 کلونو پورې په زندان کې بند	له 1 ورځو څخه تر 5 کلونو پورې په زندان کې بند
جریمې	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	\$2,500 لږ تر لږه
جواز	12- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا	18- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا	18- میاشتې تعلیق او 1 کال ایګنیشن د انټرلاک اړتیا

که ستاسو په جزا کې اعظمي محاکمه یا د شپږ (6) میاشتو بند موده شامل وي (تاسو په هره کچه لومړی ځل مجرم یاست یا په "عمومي زیان" یا "لوړ نرخ" کې دوهم ځل مجرم یاست)، ستاسو د DUI جرم د نه درج شوي بد چلند په توګه تورن شوی. د نه درج شوي بد چلند تور پدې معنی دی چې که تاسو قضیه سیالي کوئ، تاسو د جوړي محاکمې مستحق نه یاست.

د لومړي جرم لپاره د لوړ او لوړ زیان په نرخ کې، تاسو ممکن په چټکۍ کې ومنل شئ د بیا رغولو د تنظیم پروګرام (ARD)

که تاسو د ARD پروګرام ته ومنل شئ نو تاسو به:	
• د ARD لپاره تر 90 ورځو پورې خپل جواز له لاسه ورکړئ.	• د الکول او مخدره توکو ارزونه ترسره کړئ.
• د شپږو (6) لپاره د محکمې تر څارنې لاندې پاتې شئ	• د اړتیا په صورت کې د الکول او مخدره توکو د بیا رغونې درملنه وکړئ.
• اړوند فیسونو او نورو لګښتونو سربیره د \$300 او \$5,000 ترمنځ جریمه ورکړئ.	• په 12/21 ساعتونو کې د الکول لویې لارې کې برخه واخلي د خوندیتوب ښوونځۍ.

د بېلکل نه زغم قانون (د 21 DUI لاندې)

د بېلکل نه زغم قانون د هغو کسانو لپاره جدي پایلې رامینځته کوي چې د 21 څخه کم وي، څوک چې په وینه کې د اندازه کولو وړ الکول سره موټر چلوي. د بېلکل نه زغم قانون د وینې الکول محتوا (BAC) له 0.08 څخه 0.02 راتپه کړه د 21 کلونو څخه کم عمره چلوونکو لپاره چې د نفوذ لاندې د موټر چلولو په تور نیول کیږي.

د بېلکل زغم نه ولې؟

ترافیکي حادثې په متحده ایالاتو کې د تنکیو ځوانانو لپاره د مړینې لومړۍ (1) لامل دی.

موټر چلول ډیرې دندې لري، چې غوښتنې یې په دوامداره توګه بدلېږي. د خوندي موټر چلولو لپاره، تاسو باید هوښیار اوسئ، په چاپیریال کې د تل پاتې بدلېدونکي معلوماتو پر اساس پریکړې وکړئ او د دې پریکړو پر اساس چلولو وړ اوسئ. د الکول څښل د دې دندو ترسره کولو لپاره اړین مهارتونو پراخه لړۍ زیانمنوي.

که تاسو د 21 کلونو څخه کم عمر لرئ او د لومړي ځل لپاره د DUI په تور محکوم شوي یاست، تاسو به د دوو (2) ورځو څخه تر شپږو (6) میاشتو پورې د مودې لپاره زندان ته لار شئ، ستاسو جواز به د بشپړ کال لپاره وځنډول شي، او تاسو به د \$500 ډالرو څخه تر \$5,000 ډالرو جریمه ورکړئ.

په کم عمر کې څښل

که تاسو د 21 کالو څخه کم عمر لرئ، دا د قانون خلاف کار دی چې الکول واخلئ، الکول وخورئ، الکول ستاسو په اختیار کې ولرئ یا په هغه موټر کې چې تاسو یې چلوئ الکول ولرئ. برسېره پردې، که تاسو کم عمر یاست او د وینې، تنفس او/یا ادرار معاینې لپاره نیول شوي او توقیف شوي یاست، د دې ازموینو ترسره کولو لپاره د والدین رضایت اړین نه دی، مګر پولیس به ستاسو مور او پلار ته د نیول کېدو خبر ورکړي. د کم عمره څښاک لپاره لږترلږه جریمه تر \$500 ډالرو او د محکمې لګښتونو پورې جریمه ده.

محکمې ممکن له تاسو څخه د الکول سره ستاسو د ښکیلتیا د کچې د معلومولو لپاره ارزونې ته اړتیا ولري او ممکن تاسو ته د الکول زده کړې، مداخلې یا مشورې ورکولو پروګرام په بریالیتوب سره بشپړ کړي.

یو حقیقت پاتې دی: دا د قانون خلاف کار دی چې د هر هغه چا لپاره چې عمر یې له 21 څخه کم وي الکول څښل، درلودل یا لېږدول.

د پابلو خطر مه کوئ.

لویان، حتی والدین، چې په پوهه او عمدي توګه کوچنیانو ته د الکول رسولو په تور محکوم شوي دي د لومړي جرم لپاره لږترلږه \$1,000 او د هر اضافي جرم لپاره \$2,500 جریمه کیږي او تر یو کال پورې په بند محکوم کیږي. لویان حتی د میلنډو لپاره مسؤل دي چې په خپلو کورونو کې څښاک کوي. که، د مثال په توګه، تاسو په خپل کور کې 17 تنګي ځوانان د ګوند لپاره درلودل او دوی الکول څښل، ګوند کولی شي تاسو \$41,000 لګښت ولري. دا د لومړي ځوان څښاک لپاره \$1,000 او د نورو 16 څښونکو لپاره \$2,500 دي.

د موټر چلوونکي د جواز تړون (DLC)

DLC د غړو هیوادونو او د کولمبیا ولسوالۍ ترمنځ یو تړون دی ترڅو په ټول هیواد کې د قانون پلي کولو هڅې اعظمي کړي. د DLC لوی احکام، چې غړي هیوادونه یې د ساتلو او پلي کولو لپاره ژمن دي، دا دي:

- "یو د موټر چلولو جواز" مفهوم، چې د دولت څخه بهر د موټر چلولو جواز تسلیمولو ته اړتیا لري کله چې په بل ایالت کې د موټر چلولو جواز لپاره غوښتنلیک جوړ شي.
- د "یو موټر چلوونکي ریکارډ" مفهوم، چې اړتیا لري د موټر چلوونکي د استوګنې په حالت کې د موټر چلوونکي بشپړ ریکارډ وساتل شي ترڅو په کور کې د موټر چلولو وړتیا وټاکي، او همدارنګه په نورو صالحیتونو کې د دوی د غیر استوګن اپریټر امتیازاتو لپاره.
- د کورني ریاست جواز ورکولو ادارې ته د ټولو ترافیکي محکومیتونو او د موټر چلولو جواز تعلیق / له دولت څخه بهر چلونکو د لغوه کېدو راپور ورکول، او همدارنګه نور مناسب معلومات.
- په نورو ایالتونو کې د ترسره شوي جرمونو په درملنه کې د چلوونکو سره د یونیفورم او وړاندوینې وړ چلند تضمین کول لکه څنګه چې دوی په خپل هیواد کې ترسره شوي وي.
- لاندې جرمونه، که چیرې په یوه غړي هیواد کې ترسره شي، نو داسې چلند به ورسره وشي لکه څنګه چې په پنسلوانیا کې جرم شوی وي، او زموږ د وسایطو د قانون د احکامو سره سم به مناسب بندیز ولګول شي:
- وژنه یا بې پروايي وژنه چې د موټر د عملیاتو پایله ده (د 3732 برخه).

- د الکولي مشروباتو يا مخدره توکو تر اغيز لاندې د موټر چلول تر يوې درجې پورې چې چلوونکي نشي کولی په خوندي ډول د موټر چلولو توان ولري (د 3802 برخه).
 - د موټر د حادثې په صورت کې د مرستې په بندولو او وړاندې کولو کې پاتې راتلل چې د بل چا د مړينې يا شخصي زحمي کيدو لامل کيږي (3742 برخه).
 - په کميسيون کې هر هغه جرم چې موټر يې کارول کيږي (د جرمونو کوډ او د مخدره توکو خطرناک قانون جرمونه).
- د دولت څخه بهر حوالي ته ځواب نه ورکول به ستاسو د پنسلوانيا د موټر چلولو امتياز د نامعلوم وخت لپاره وځنډوي تر هغه چې په حواله کې ښودل شوي ځای ته ځواب نه وي ورکړل شوی.

4 څپرکی د پوښتنو بیاکتنه

1. په دې ایالت کې د څښاک لېترلېره _____ عمر کلونه دی.

- A. 9
- B. 20
- C. 21
- D. 18

2. د 16 کالو څخه کم عمر لرونکي خلک چې د الکول اخیستلو لپاره جعلي پیژند کارت کاروي:

- A. د موټر چلولو تعلیق تر لاسه کړی چې د دوی په 16 کلنۍ پیل کېږي
- B. نشي کولی د دوی د 21 کلنۍ پورې د موټر چلونکي ازموینه واخلي
- C. د موټر چلولو تعلیق تر لاسه کړی چې د دوی په 16 کلنۍ پیل کېږي
- D. د الکولو خوندیتوب زده کړې ټولګي ته واستول شي

3. که د 21 کالو څخه کم عمر یو سړی الکول څښي، مګر موټر نه چلوي، د لومړي جرم لپاره جزا دا ده:

- A. د 90 ورځو لپاره د موټر چلولو جواز تعلیق او تر \$500 ډالرو پورې جریمه
- B. شپږ میاشتني ازموینه دوره
- C. د اصالحاتو موسسه مجازات کړی
- D. د موټر چلولو ریکارډ باندې نمرې

4. د تنفس، وینې او ادرار ازموینو ترسره کولو لپاره د والدينو رضایت دا دی:

- A. اړتیا نشته
- B. یوازې د یو والدين څخه اړین دی
- C. د 16 کالو څخه کم عمر خلکو لپاره اړین دی
- D. د دواړو والدينو څخه اړین دي

5. دا د قانون خلاف دی د هر هغه چا لپاره چې عمرونه یې له ۲۱ کلونو څخه کم وی تر _____ الکول.

- A. د جامو اغوستل اشتهار
- B. په حضور کې وسئ
- C. مصرف کول
- D. خدمت کول

6. دا د قانون خلاف دی د هر هغه چا لپاره چې عمرونه یې له ۲۱ کلونو څخه کم وی تر _____ الکول.

- A. د جامو اغوستل اشتهار
- B. ملکیت
- C. خدمت کول
- D. په حضور کې وسئ

7. دا د قانون خلاف دی د هر هغه چا لپاره چې عمرونه یې له ۲۱ کلونو څخه کم وی تر _____ الکول.

- A. خدمت کول
- B. د جامو اغوستل اشتهار
- C. په حضور کې وسئ
- D. ترانسپورت

8. د الکول تر اغیز لاندې د موټر چلولو لپاره یو له جریمه څخه:

- A. 5 د موټر چلولو جواز تعلیق
- B. \$100.00 جریمه
- C. د الکول د لویې لارې د خوندیتوب ښوونځي ته حاضریدل
- D. 12 په زندان کې د ساعت بند سزا

9. که تاسو د الکل تر اغیز لاندې د موټر چلولو په تور نیول شوي یاست او تاسو د وینې معاینه کولو څخه انکار کوئ، تاسو به ترلاسه کړئ

- A. د مخدره توکو مشوره ورکول
- B. د یوې ورځې بند سزا
- C. د موټر چلولو جواز تعلیق
- D. \$300.00 جریمه

10. که چیرې یو پولیس افسر تاسو ته د وینې، تنفس یا ادرار معاینه کولو ته اړتیا ولري، تاسو:

- A. کیدای شي هغه ازموینه غوره کړئ چې تاسو یې خوښوئ
- B. باید د رضایت فورمه لاسلیک کړي
- C. د کم عمره په صورت کې کیدای شي انکار وکړي
- D. باید ازموینه واخیستل شي، یا ستاسو جواز به وځنډول شي

11. د وینې د الکل غلظت په هره کچه د نفوذ لاندې موټر چلولو لپاره د لومړي قناعت لپاره، تاسو کولی شئ:

- A. د 5 کلونو لپاره خپل جواز له لاسه ورکړئ.
- B. د نشه یي توکو د چلولو د خطرونو په اړه د عامه زده کړې ټولګي ترسره کول اړین دي
- C. د محدود مسلکي جواز سره موټر چلولو ته اړتیا لري.
- D. لږترلږه \$300 جریمه ورکړئ

12. که تاسو د 21 کالو څخه کم عمر لری ستاسو د وینې الکل د کچې د نفوذ لاندې د موټر چلولو په اړه فکر کیږي:

- A. 0.08% یا لوړ
- B. 0.10% یا لوړ
- C. 0.05% یا لوړ
- D. 0.02% یا لوړ

13. که تاسو د 21 کالو څخه کم عمر لری او د الکل تر اغیز لاندې د موټر چلولو په جرم محکوم یاست، تاسو به د لومړي جرم لپاره د جواز تعلیق تر _____ لاسه کړئ.

- A. 60 - ورځې
- B. 30 - ورځې
- C. 6 - میاشتې
- D. 1 - کال

14. که تاسو د 21 کالو څخه کم عمر لری، او د جعلی تذکرې په درلودلو محکوم شوي یاست، نو تاسو به د \$500 جریمې ورکولو ته اړتیا ولری او ستاسو جواز به د 90 ورځو لپاره وځنډول شي.

- A. یوازې په هغه صورت کې چې ستاسو په وینه کې الکل یا لوړ وي
- B. حتی که تاسو موټر نه چلولی
- C. یوازې په هغه صورت کې چې تاسو د نیول کیدو په وخت کې موټر چلولی و
- D. یوازې په هغه صورت کې چې ستاسو په وینه کې الکل 0.02% (BAC) یا لوړ وي او تاسو د نیول کیدو په وخت کې موټر چلاوه

15. د صفر د تحمل قانون د وینې د الکلو محتوا (BAC) له 0.08% څخه تر _____ پورې راکمه کړه چې د 21 څخه د کم عمره چلوونکو لپاره به د نفوذ لاندې د موټر چلولو په تور تورن شي.

- A. 0.02%
- B. 0.05%
- C. 0.07%
- D. 0.00%

16. که تاسو د یو پولیس افسر لخوا ودرول شئ، تاسو باید:

- A. خپل سیټ بیلټ خلاص کړئ او خپله شیشي ښکته کړئ
- B. مخکې له دې چې افسر ستاسو موټر ته ورسېږي خپل کاغذي کار چمتو کړئ
- C. په خپل موټر کې د لاسونو په پیچ ویل کې پاتې شئ، او د افسر انتظار وکړئ چې تاسو ته راشي
- D. له خپل موټر څخه راوځئ او د کزې موټر ته لاړشئ.

څېړنې 4 د ځواب كليدي

- C.1
- A.2
- A.3
- A.4
- C.5
- B.6
- D.7
- C.8
- C.9
- D .10
- D .11
- D .12
- D .13
- B .14
- A .15
- C .16

څپرکی 5:**قوانین او اړوند مسایل**

دا څپرکی به هغه معلومات چمتو کړي چې تاسو ورته اړتیا لرئ د پنسلوانیا د وروستیو قوانینو یا نورو اړونده چلوونکي اړوند قوانینو په اړه پوه شئ.

د پنسلوانیا قوانینو په اړه د نورو معلوماتو لپاره مهرباني وکړئ لیدنه وکړئ ، www.dmv.pa.gov د معلوماتو د مرکزونو لاندې لست شوي قوانین او مقررات غوره کړئ

د نوم یا پټي د بدلون لپاره اړین خبرتیا

د پنسلوانیا د وسایطو کوډ 1515 برخې سره سم، که ستاسو نوم یا پټه بدله شي، تاسو باید د دې بدلون په 15 ورځو کې د PennDOT ته خبر ورکړئ حتی که له هیواد څخه بهر ته لاړ شئ. تاسو کولی شئ زموږ د ویب پاڼې په لیدلو سره د خپل پټه بدلون راپور ورکړئ www.dmv.pa.gov یا زموږ د پیروونکي تلیفون مرکز ته په 717-412-5300 زنگ ووهئ. د پنسلوانیا د وسایطو کوډ هر هغه چا ته د موټر چلولو جواز محصولاتو صادرول منع کوي چې د پنسلوانیا اوسیدونکي نه وي. د قانون له مخې، که تاسو په پنسلوانیا کې راجسټر شوي رایه ورکوونکي یاست، دا غوښتنلیک به موږ ته اجازه درکړو چې ستاسو د پټي د بدلون په اړه ستاسو د رایې ورکوونکو د ثبت دفتر خبر کړو. تاسو کولی شئ خپل نوم په ویب پاڼه کې موجود د بدلون/اصلاح/بدلون لپاره د غیر تجارتي موټر چلوونکي جواز غوښتنلیک (DL-80 فورمه) په بشپړولو سره بدل کړئ. تاسو ته به د موټر چلولو جواز تازه کارت ورکړل شي چې نوي معلومات پکې وي. دا کارت باید ستاسو د موټر چلولو جواز سره ولري. د غیر تجارتي چلوونکو لپاره د دې خدمت لپاره هیڅ فیس نشته.

د سیټ کمربند قانون

د پنسلوانیا د وسایطو کوډ 4581 برخې سره سم، دا په پنسلوانیا کې یو قانون دی چې:

- په موټرو، وړو ټرکونو او موټرو کورونو کې ټول موټر چلوونکي او د مخکینۍ سیټ مسافر باید د سیټ کمربند واغوندي.
 - که تاسو د اتو (8) یا ډیر عمر لرونکي مګر د 18 کلونو څخه کم عمر لرونکي مسافر لېږدئ، دوی باید د سیټ کمربند واغوندي، پرته له دې چې دوی په موټر کې سپاره وي.
 - تاسو د 18 کالو څخه کم عمره چلوونکي یاست، د مسافرینو شمیر ممکن په موټر کې د سیټ کمربند شمیر څخه ډیر نه وي.
- تاسو د قانون له مخې اړ یاست چې وځوړئ. دا ستاسو د سیټ کمربند اغوستل ښه معنی لري.

ډیری خلک پدې باور دي چې دوی به وکولی شي خپلې وسلې او پښې وکاروي ترڅو ځان په حادثه کې د موټرو سطحو ته د ټکر کولو مخه ونیسي، مګر دوی غلط دي. په ټکر کې، ستاسو موټر ودریږي، مګر ستاسو بدن په هماغه سرعت حرکت کوي چې تاسو سفر کوئ تر هغه چې دا د وسایلو پینل یا وینډشیلډ سره ټکر وکړي. په ډیری پېښو کې، د مسافرینو او موټر چلوونکو جسدونه د څو ټټو ځواک سره د موټر داخلي سطحو سره ټکر کوي. دا به حتی قوي لاسونه او پښې مات کړي. په 30 میل فی ساعت کې، دا د یوې درې پوریزې ودانۍ له پورتنۍ برخې څخه د ځمکې د وهلو په څېر دی. له همدې امله تاسو نشئ کولی خپل ځان په خپلو وسلو سره ونیسي. یو موټر چلوونکی یا مسافر چې له پښو نه وغورځول شي، حتی کله چې موټر د 12 میل فی ساعت په څېر ورو سفر کوي په تاثیر کې وژل کېدی شي.

یوازې د سیټ بیلټ کولی شي ستاسو بدن په خوندي ډول ورو کړي. تاسو د یوې ثانوي یوازې 1 / 50 برخه لرئ ترڅو د موټر له ټکر وروسته خپل بدن ودرئ. لاسونه او پښې په چټکۍ سره کار نه کوي، مګر د سیټ کمربند کار کوي. د سیټ کمربند ستاسو بدن د سخت وسیلې پینل، پیچ ویل یا وینډشیلډ په پرتله خورا نرم کوي. د حادثې په جریان کې، ګړندي سیټ کمربند ستاسو د بدن په لویو او پیاوړو برخو لکه سینه، کولمو او اوږو باندې د ګړندي کمیدو ځواک توزیع کوي. د هوا کڅوړې حتی ډیر "سواریدل" ګټې وړاندیز کوي. په هرصورت، حتی د هوایي کڅوړې شتون سره، د سیټ کمربند باید اغوستل شي.

د سیټ کمربند هم تاسو د خپل موټر دننه ساتي. ستاسو د وژل کېدو امکانات نږدې 25 ځله ډیر دي که تاسو له خپل موټر څخه وغورځول شئ. روښانه غورځول معمولاً پدې معنی دي چې د وینډشیلډ څخه تیریدل او بیا په کوم ځای کې ښکته کیدل سخت. په ټکر کې ځواکونه دومره لوی کېدی شي چې تاسو - 150 فوټ (شاوخوا 15 د موټرو اوږدوالی) ته وغورځوي. که تاسو په کوڅه کې ښکته شئ، تل د تېښتې امکانات شتون لري پداسې حال کې چې تاسو هلته پروت یاست. په هرو پنځو (5) کسانو کې څلور (4) کسان چې د غورځول کېدو له امله وژل شوي وو، که دوی په موټر کې دننه پاتې شوي وای، ژوندی به وو.

د سیټ کمربند او هوایي کڅوړې ژوند ژغوري. دوی غوره کار کوي کله چې هرڅوک تړل کیږي او ماشومان په سمه توګه په شا څوکی کې ساتل کیږي.

د ماشومانو د مخنیوي قانون

د موټرو ټکر په متحده ایالاتو کې د ماشومانو د مړینې او زحمې کیدو لوی لامل دی. په پنسلوانیا کې هر کال شاوخوا اوه زره ماشومان چې عمر یې له پنځو (5) کلونو کم وي په حادثو کې ښکېل دي.

د ماشوم د مسافرینو د ساتنې قانون 229 اړتیا لري

- د 4 (4) کلونو څخه کم عمر لرونکي ماشومان باید د فدرالي تصویب شوي ماشوم مسافرینو د خونديتوب نظام (د ماشوم خونديتوب سیټ) کې د سیټ کمربند نظام (یا د موټرو LATCH نظام) په کارولو سره پابند وي، کوم چې په (نوو موټرو) کې شتون لري، مهمه نده چې دوی چیرته وي. په موټر کې دي (مخکې یا شاته سیټ).
- څلور (4) او ډیر عمر لرونکي ماشومان، مګر د اتو (8) کلونو څخه کم عمر لرونکي ماشومان باید د فدرالي تصویب شوي ماشوم بوستر سیټ کې ځای په ځای شي، کوم چې باید د سیټ کمربند نظام له لارې موټر ته خوندي شي، مهمه نده چې دوی چیرته سپاره وي. یو موټر (مخکې یا شاته څوکی). د بوستر څوکی باید د لاس او اوږو کمربندونو سره وکارول شي.
- اته (8) او تر هغه ډیر عمر لرونکي ماشومان، مګر د 18 کلونو څخه کم عمر لرونکي ماشومان باید د سیټ کمربند وتړل شي، که دوی په موټر کې وي (مخکې یا شاته سیټ).
- موټر چلوونکي د ماشومانو د خوندي کولو مسؤلیت لري چې د ماشومانو د مسافرینو د محدودیت په منظور شوي سیستم کې خوندي کړي او ډاډ ترلاسه کړي چې د 18 کلونو څخه کم عمر ماشومان تړل شوي دي.

سرغړونکي ممکن جریمه شي او د ټولو محکمو لګښتونو مسؤل وي.

د 2 کالو څخه کم عمر لرونکي ماشومان باید د موټر شاته مخ په سیټ کې خوندي شي تر هغه چې ماشوم د موټر سیټ اعظمي وزن او لوړوالی حد ته وده ورکړي لکه څنګه چې د موټر سیټ جوړونکي لخوا ټاکل شوي. **هیڅکله په مخکیني سیټ کې د شاته مخ ماشومانو خونديتوب سیټ مه نصب کړئ که چیرې هوایی کڅوړه شتون ولري.** په یوه حادثه کې، د هوا کڅوړه به د ماشوم د څوکی شاته په ډیر ځواک سره ټکر وکړي، کوم چې د ماشوم سر ته لیرېدول کيږي چې د سخت زحمې کیدو یا مړینې سبب کیږي.

که تاسو د اتو (8) څخه کم عمر لرونکي ماشومان لیرېدئ چې د قانون له مخې باید د فدرالي لخوا تصویب شوي ماشوم خونديتوب سیټ یا بوستر څوکیو کې سپاره شي، د خپل موټر مالک لارښود او هغه لارښوونې ولولئ چې له څوکی سره راغلي ترڅو تاسو پوه شئ چې څنګه په کلکه سره ضمیمه کړئ. ستاسو د موټر سیټ ته سیټ او څنګه د ماشومانو په څوکیو کې ماشومان په اسانۍ سره خوندي کړئ.

د ماشومانو او څارویو لپاره د خونديتوب لارښوونې

د موټرو اړوند تودوخې څخه ډډه وکړئ

لکه څنګه چې بهر د تودوخې درجه لوړیږي، د ماشومانو او څارویو لپاره خطرونه د جدي زحمې کیدو یا حتی په گرم موټر کې یوازې پاتې کیدو له امله مړه کیږي. وسایط په چټکۍ سره تودوخه کوي - حتی د یوې کرکۍ سره چې دوه انچه ښکته وي، که بهر د تودوخې درجه په - 80 فارنهایت کې ټیټه وي، د موټر دننه تودوخه یوازې وژونکي کچې ته رسیږي. 10 دقیقې.

د سخت تودوخې څخه د مخنیوي لپاره لارښوونې:

- ماشوم یا څاروي په موټر کې یوازې مه پرېږدئ، حتی که کرکۍ یو څه خلاصې وي.
- هېڅکله ماشومانو ته اجازه مه ورکړئ چې په بې ځایه موټر کې لوبې وکړي.
- خپل بټو، بریف کیس، موبایل تلیفون، یا هغه څه چې تاسو ورته اړتیا لرئ په شاتنۍ سیټ کې وساتئ نو تاسو به ډاډ ترلاسه کړئ چې یو ماشوم په موټر کې پاتې شوی.
- کله چې خالي وي د موټر په سیټ کې یو لوی ټیډي بېر یا اوټر ډک څاروی وساتئ. توکي مخکینۍ سیټ ته واستوئ کله چې تاسو ماشوم د موټر سیټ کې د بصري یادداشت په توګه ځای په ځای کړئ.
- د تودوخې د مخنیوي په اړه د نورو معلوماتو لپاره، لیدنه وکړئ <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>

ژمي کوټونه او د موټر سیټونه

لکه څنګه چې د ژمي ترټولو سره برخه نږدې کیږي، والدین د خپل ماشوم لوی ژمي کوټونه راوړي ترڅو د موټرو سفر پرمهال تودوخه وساتي. په هرصورت، د ژمي گرم کوټ کولی شي د ماشوم د موټر څوکی خونديتوب کم کړي. ټول کوټونه او جامې به په ټکر کې فشار راوړي، مګر د ژمي ژمي کوټ کولی شي په کافي اندازه فشار ورکړي ترڅو په هارنس کې د پام وړ سست رامینځته کړي. د موټر سیټ کمربند پټي ماشوم د موټر سیټ کې خوندي ساتي او باید د ماشوم په بدن کې ځای په ځای شي ترڅو په حادثه کې غوره محافظت چمتو کړي. د ماشومانو لپاره د ژمي خونديتوب لارښوونو په اړه د اضافي معلوماتو لپاره، لیدنه وکړئ PennDOT's website at <http://www.penndot.gov>

د هوايي کڅوړې خونديتوب معلومات

- د هوا کڅوړې د محافظت اضافي وسایل دي. د لاس او اوږو کمربند باید تل اغوستل شي. د سیټ کمربند په نرمۍ سره په خپلو کوناتي کې واغوندئ او د اوږو پټه ستاسو له غاړې څخه لرې ستاسو په سینه کې واغوندئ.
- د موټر چلوونکي او د مسافرينو مخکینی سېټونه باید په عملي توګه شاته حرکت وکړي، په ځانګړې توګه د لنډو خلکو لپاره. تاسو باید د امکان تر حده د هوايي کڅوړې څخه لرې ناست شئ، پرته له دې چې د ګاز او بریک پیدالونو ته د رسیدو او چلولو وړتیا سره موافقت وکړئ، او د وسیلې پیل او پیچ کالم کې کنټرولونه. د خوندي کیدو لپاره، په هغه صورت کې چې د هوا کڅوړه ځای په ځای شي، تاسو باید د پیچ ویل څخه لږ تر لږه 10 انچه لرې اوسئ.
- پیچ ویل په 9 او 3 بجو یا د 8 او 4 بجو موقعیتونو کې ونیسئ. دا به ستاسو لاسونه او لاسونه له ټپي کیدو یا ماتیدو څخه وساتي یا په جبري ډول تاسو په مخ ووهئ، که چېرې د هوايي کڅوړې ځای په ځای شي. همچنان، خپل ګوتي د څرخ په پورتنۍ یا بهر رم کې وساتئ، د دې پرځای چې د څرخ دننه ونیسئ.
- ماشومان چې شاته مخ په خونديتوب څوکیو کې دي هیڅکله باید د موټر په مخکینی سېټونه کې د مسافرينو اړخ هوايي کڅوړه سره ونه سپاري.
- دا توصیه کيږي چې ټول ماشومان چې عمر یې 12 او د هغه څخه کم وي په شا سېټونه کې سپاره شي. د دې لپاره دوه (2) دلیلونه شتون لري: لومړی، ډیری ټکرونه مخکینی ټکرونه دي، نو په شا سېټ کې د ماشومانو ځای پرځای کول دوی د اغیزې له نقطې څخه لیرې کوي؛ دوهم، ماشومان په خپلو څوکیو کې بې هوښه کيږي او کیدای شي د هوايي کڅوړې کڅوړې ته ډیر نږدې شي که چېرې دوی په مخکینی څوکی کې وي، دوی د زحمت کیدو په خطر کې اچوي په هغه صورت کې چې د هوا کڅوړه د حادثې په وخت کې ځای پرځای شي.

د معلومات لرونکو امریکایانو قانون (ADA)

د 1990 د امریکایانو د معلومات قانون سره د مطابقت لپاره، PennDOT ټول د موټر چلولو لایسنس مرکزونه او د عکس لایسنس مرکزونه د فزیکي پلوه معلوماتو ته د لاسرسۍ وړ کړي دي. سربیره پردې، لاندې خدمتونه د هغو خلکو لپاره شتون لري چې غواړي د پوهې او سرک ازموینه واخلې او د اوریدلو یا لوستلو نیمګړتیا ولري.

د کابو او غوږونو د کمښت لپاره ترجمانان

د موټر چلولو جواز ورکولو د PennDOT بیورو به د هغو اشخاصو لپاره چې د اوریدلو معلومات لري او د اشارې ژبې کارولو له لارې اړیکه لري د غوښتنې سره سم ترجمان چمتو کوي. دا خدمت د هغو پیروندونکو لپاره شتون لري چې غواړي د موټر چلوونکي پوهه او/یا د سرک ازموینه واخلې یا د ځانګړي ټکي ازموینه واخلې.

لږترلږه دوه (2) اونۍ مخکې له هغه وخت څخه چې تاسو غواړئ ازموینه واخلئ د PennDOT سره لومړنۍ اړیکه ونیسئ، او PennDOT به د هغه چا خوندي کولو لپاره خپله غوره هڅه وکړي چې ستاسو په غوره توب کې ننوتل کوي.

ستاسو د ګډون لپاره یو ترجمان ته اړتیا ده

1. 717-412-5300 ته زنگ ووهئ ترڅو د خپلې ازموینې لپاره د ملاقات مهالویش تنظیم کړئ. که تاسو TDD کاروئ، تاسو باید 711 ته زنگ ووهئ. په ګوته کړئ چې د موټر چلولو جواز ورکولو مرکز کې تاسو غواړئ ازموینه واخلئ او لږترلږه درې (3) نېټې ورکړئ چې تاسو به وکولی شئ ازموینه واخلئ.

کله چې د خپلې ازموینې اخیستلو لپاره د ملاقات وخت تنظیم کړئ، تاسو ممکن د پنسلوانیا ریلی خدمت هم وکاروئ. دا خدمت د هغه چا ترمنځ د تلیفون اړیکه چمتو کوي چې د TDD نظام لري او هغه څوک چې نلري. دا نظام د اوریدونکي او غیر اوریدونکي اړخونو ترمنځ د تلیفونونو ترمنځ د تګ په توګه عمل کولو لپاره آپریټر کاروي. که تاسو د TDD نظام لرئ، تاسو باید د 1-800-654-5984 څخه کار واخلئ کله چې د پنسلوانیا ریل خدمت ته لاسرسی ومومئ. که تاسو د اوریدونکي په توګه خدمت ته لاسرسی لرئ، تاسو باید 1-800-654-5988 وکاروئ. کله چې ستاسو په ازموینه کې ستاسو سره د مرستې لپاره یو ژباړونکی استخدام شوی وي، تاسو به بېرته وغوښتل شي ترڅو ستاسو د ازموینې نېټه تایید شي.

2. کله چې ستاسو د ملاقات وخت کوئ، تاسو باید دا په ګوته کړئ چې آیا یو ډول نښې ژبه شتون لري چې تاسو یې غوره کول غواړئ. موجود ډولونه عبارت دي له:

- د امریکا د نښې ژبه (ASL)
- د Pidgin نښې ژبه (PSE)
- لاسلیک شوی دقیق انګلیسي (SEE)
- زبانی ژباړونکی (هغه څوک چې شونډې لولي)

د بدیل ازموینې طریقه

ځینې خلک چې د پوهې ازموینه اخلي ممکن په لوستلو کې ستونزه ولري یا په ځینو حالتو کې، ممکن د لوستلو توان ونلري او که چېرې ازموینه دوی ته ولوستل شي نو ډیر آرام به احساس کړي. د غوښتنې سره سم، د غږ ازموینې په ټول دولت کې د موټر چلولو جواز ورکولو مرکزونو کې وړاندیز کېږي.

د معلومات لرونکو کسانو لپاره د پارکینګ ځایونه

د پنسلوانیا قانون له مخې، دوه (2) شرایط اړین دي مخکې له دې چې یو فرد په قانوني توګه د معلومات لرونکو اشخاصو لپاره په ټاکل شوي پارکینګ کې پارک وکړي:

1. هغه موټر چې پارک کېږي باید یو معیوب شخص یا معیوب عسکر د ثبت پلټنې/د پارکینګ پلټنې ښکاره کړي.
 2. موټر باید د معلومات لرونکي شخص یا شدید معیوب تجربه کونکي لخوا یا د ترانسپورت لپاره چلول شي.
- هر هغه موټر چې په غیرقانوني ډول د معیوبینو لپاره د پارکینګ په ساحه کې پارک شوی وي له ساحې څخه ایستل کېدی شي. د بیرته راګرځولو لګښتونو تادیه ادعا وکړه. د پارکینګ دا سرغړونه یو لنډیز جرم دی. هغه کسان چې په دې جرم محکوم شوي د \$50 څخه تر \$200 ډالرو پورې جریمه کېږي.

د کثافاتو ضد قانون

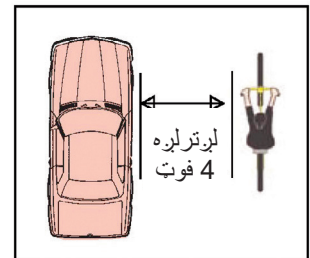
هر ډول فاضله کاغذ، جارو، ایش، د کور کثافات، شیشې، فلزات، کثافات یا کثافات یا کوم خطرناک یا زیانمن توکي (یا د دې مالکینو له رضایت پرته) یا د دې دولت مشترک په اوبو کې یا د کوم موټر څخه پخوانی د اجازې پرته سمدلاسه یا پرته له دې چې دوی لري شي. د دې قانون څخه سرغړونه، په شمول د هر ډول سرغړونې په شمول چې په هر موټر کې چې تاسو یې چلوونکي یاست، د نورو اشخاصو د ترسره کولو پایله کېدای شي د محکومیت په صورت کې تر \$300 ډالرو پورې جریمه شي.

د ګاډو خوندیتوب او د وتلو تفتیش

ستاسو موټر باید په هرو 12 میاشتو کې په مجاز تفتیش سټیشن کې د خوندیتوب تفتیش ولري. د سټیکر نیټه تاسو ته وایي کله چې ستاسو موټر باید بیا معاینه شي. یو موټر ممکن د هغې د راتلونکې پای نیټې څخه تر 90 ورځو پورې معاینه شي. همدګان، که چېرې یو پولیس افسر ستاسو په موټر کې غلط تجهیزات وګوري، نو تاسو اړتیا لرئ چې دا په پنځو (5) ورځو کې حل کړئ ترڅو د حوالې څخه مخنیوی وشي. په ډیرو هیوادونو کې، تاسو باید د خپل موټر، وین یا د رڼا ترک (مایل کال 1975 یا نوې) لپاره د اخراج کنټرول نظام هم ترلاسه کړئ مخکې له دې چې تاسو خپل خوندیتوب تفتیش بشپړ کړئ. د اخراج تفتیشونه په شخصي ملکیتونو کې ترسره کېږي چې د PennDOT لخوا تصدیق شوي. په خپل هیواد کې د اړتیاو په اړه د زده کړې لپاره په 1-800-265-0921 کې د اخراج پیروندونکي هټ لاین ته زنگ ووهئ.

خوندي تېرېدل قانون دی

1. د تیریدو دمخه، تاسو باید لومړی پریکړه وکړئ چې آیا تاسو د بایسکل چلونکي شاوخوا چلولی شئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې د راتلونکې ترافیک لپاره وګورئ. کله چې تیرېږي، تاسو باید لږترلږه څلور ته اجازه ورکړئ (4) ستاسو د موټر او بایسکل تر مینځ فوټ ترڅو په خوندي توګه تیر شي. که اړتیا وي او که تاسو دا په خوندي ډول ترسره کولی شئ، تاسو ته اجازه درکول کېږي چې د مرکز دوه ژیر کرښې څخه تیر شئ نو تاسو کولی شئ د خپل موټر او بایسکل تر مینځ څلور (4) فوټ پاکوالی وساتئ.
2. پرته لدې چې کین اړخ ته وګرځي، سایکل چلونکي د تیریدونکي وسایطو په پرتله ډیر ورو سفر کوي باید د سړک ښي اړخ ته پاتې شي او د پاتې ترافیک په څیر ورته سفر وکړي. په هر صورت، دا اړتیا په هر لوري کې د یو واحد لین سره په سړکونو کې معاف کېږي.

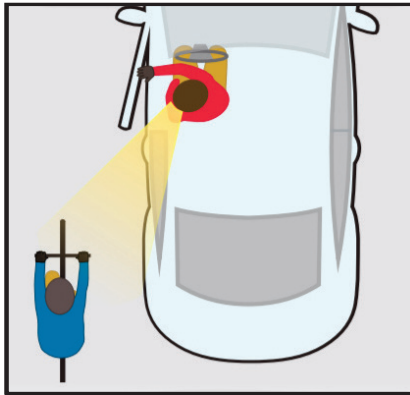


3. کله چې یوازې یو سفري لین وي، بایسکل چلونکي کولی شي د لین هره برخه وکاروي ترڅو د سړک په اوږدو کې د خطرونو مخه ونیسي، په شمول د ودرول شوي او پارک شوي موټرو څخه خوندي فاصله ساتل.
4. موټر چلوونکي نشي کولی د بایسکل چلونکي په لاره کې وګرځي څوک چې په سړک یا اوږه مستقیم روان وي.
5. تاسو نشئ کولی یو بایسکل چلونکي د سړک څخه لرې کړئ. که تاسو دا کار کوئ، تاسو ممکن د جنایې تورونو سره مخ شئ.
6. بایسکل چلونکي د موټرو چلونکي ګڼل کېږي او تمه کېږي چې ټول ترافیکي قوانین ومنې؛ په هر صورت، دوی ممکن د ټاکل شوي لږ تر لږه سرعت څخه لږ سفر وکړي او ممکن د ترافیک د خنډ کولو لپاره اشاره ونه کړي. بایسکل چلونکي کولی شي په سړک عاړه یا بیرم باندې کار وکړي، مګر دا اړین ندي.

د لا زیاتو معلوماتو لپاره، د پنسلوانیا د بایسکل چلونکي لارښود (PUB 380) موندلی شئ:
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

د بایسکل چلوونکو لپاره د خلاصو دروازو خطر

د موټرو خلاصی دروازی د بایسکل چلوونکو لپاره خورا جدي گواښ دی. کله چې د موټر دروازه پرانیستل شي، موټر چلوونکو او مسافري ته سپارښتنه کيږي چې لاندې کارونه وکړي:



1. خپل شاته لید شیشي وگورئ.
2. خپل غاړي لید شیشي وگورئ.
3. د خپل لري لاس سره دروازه پرانیږئ (د دروازی څخه لري لاس)

دی ته د "هالینډ رسوني" طریقه ویل کيږي ځکه چې دا په هالنډ کې پیل شوی. دا ستاسو بدن اړوي چې وگرځي، کوم چې تاسو ته به ښه اجازه درکړي چې د بایسکل ځغونکي وگورئ. دا د موټر دروازی د ډیر گړندي خلاصیدو مخه هم نیسي. دا نه یوازی د بایسکل چلوونکو ساتنه کوي، مګر دا کولی شي ستاسو دروازه د راتلونکي موټر لخوا ویجاړ یا چاودیدونکي څخه هم خوندي کړي.

بایسکل چلوونکي باید لږ تر لږه درې فوټه له پارک شوي موټرو څخه وگرځي ترڅو د دروازو څخه ډډه وکړي، دواړه په سرکونو او د بایسکل لینونو پرته. دا به بایسکل چلوونکي د "دروازې ساحه" څخه بهر وساتي او د وسایطو د دروازو په پرانستلو سره به دوی د ټکر کیدو څخه خوندي کړي.

د متن لیکلو ضد قانون

قانون د مارچ په 8، 2012 نافذ شو، او د قانون څخه سرغړونه یو ابتدایي، لنډیز جرم دی چې محکومیت یې د \$50 جریمې سره مخ دی.

قانون څه کوي؟

- د متقابل بي سیم مخابراتو وسیله (IWCD) د بي سیم تلفون، شخصي ډیجیټل معاون، سمارټ فون، پورټ ایبل یا ګرځنده کمپیوټر یا ورته وسیلو په توګه تعریفوي چې د متن لیږلو، فوري پیغام رسولو، بریښنالیک یا د انټرنیټ لټون کولو لپاره کارول کیدی شي.
 - د متن پر بنسټ اړیکه د متن پیغام، فوري پیغام، بریښنالیک یا نورو لیکلي اړیکو په توګه تعریفوي چې په IWCD کې جوړه شوي یا ترلاسه شوي.
 - د متن پر بنسټ اړیکه د متن پیغام، فوري پیغام، بریښنالیک یا نورو لیکلي اړیکو په توګه تعریفوي چې په IWCD کې جوړه شوي یا ترلاسه شوي.
- قانون د IWCD د نیولو اجازه نه ورکوي. یو نظام یا وسیله چې په فزیکي یا بریښنايي توګه په موټر کې مدغم شوی وي، یا د مخابراتو وسیله چې د ډله ایز ترانزیټ موټر، بس یا ښوونځي بس سره نښلول کيږي.

د ترافیکي کنټرول وسیلو اطاعت د خطرناکو حالاتو قانون خبرداری

دا قانون، چې د 2012 کال د سپټمبر په 6 نافذ شو، دا غیرقانوني ګرځوي چې شاوخوا یا د نینو یا ترافیک کنټرول وسیلو له لارې موټر چلول چې د خطرناکو شرایطو له امله سرک یا لویه لاره بندوي، لکه سیلاب شوي سرکونه. د دې قانون څخه د سرغړونې لپاره محکومیت ستاسو د موټر چلولو ریکارډ کې 2 ټکي اضافه شوي او تر \$250 ډالرو پورې جریمه کيږي. برسیره پردې، که بیرني ځواب ورکونکي ستاسو د کړنو له امله راوبلل شي، جریمه \$500 ته لوړه شوې او تاسو به د بیرني غبرګون لګښتونو بیرته ورکولو لپاره مسؤل یاست.

څپرکی 6:

حوالې

دا څپرکی به د ګټورو معلوماتو، فورمو، خپرونو او ادبياتو په اړه چټک حواله چمتو کړي.

د پیرودونکي تماس مرکز

د تېچ ټون تلیفون کارولو په صورت کې د موټر چلوونکي او موټر خدماتو په اړه معلومات د ورځې 24 ساعته شتون لري. د پیرودونکو خدماتو استازي د سهار له 8 بجو څخه د ماسپینین تر 5 بجو پورې شتون لري. د دوشنبې څخه تر جمعي پورې

د لویو رخصتیو پرته د مستقیم مرستې لپاره: 717-412-5300 TDD:711

د سړک ازموینه او د ځانګړي نقطې ازموینې ټاکل

د ځانګړي نقطې ازموینې او غیر سوداګریز سړک ازموینې ورکولو لپاره باید ګمارنې شتون ولري. کله چې تاسو د سړک ازموینې یا ځانګړي نقطې ازموینې اخیستو ته چمتو یاست، تاسو کولی شئ د موټر چلوونکي او وسایطو خدماتو ویب پاه له لارې خپله ازموینه آنلاین مهالویش کړئ. www.dmv.pa.gov که تاسو انټرنیټ ته لاسرسی نلرئ، تاسو کولی شئ خپل ازموینه د 1-800-423-5542 په زنگ و هلو سره د سهار له 8 بجو څخه تر مازدیګر 5 بجو پورې، د دوشنبې څخه تر جمعي پورې، پرته له رخصتیو څخه مهالویش کړئ.

په یاد ولرئ: که تاسو د 18 کلونو څخه کم عمر لرئ، تاسو ممکن د خپل زده کونکي جواز تر لاسه کولو وروسته د شپږو (6) میاشتو لپاره د سړک ازموینه ونه کړئ او تاسو باید د څرخ د شاته مهارت جوړونې اړتیاوې پوره کړي وي.

غیر CDL د دریمې ډلې ازموینې پروګرام

PennDOT د دریمې ډلې سوداګرۍ تصدیق کړی ترڅو د بازار لخوا پرمخ وړل شوي فیس لپاره د سړک ازموینې اداره کړي. ټول د دریمې ډلې معاینه کونکي د PennDOT تصدیق شوي دي او ازموینه د هغه ازموینې سره ورته ده چې تاسو به یې د PennDOT ډرایور کې واخلئ د جواز مرکز. ستاسو په سیمه کې د ګډون کونکو سوداګریزو لیست لپاره، [visit www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). څخه لیدنه وکړئ.

په انټرنټ کې د ځانګړي فورمې او خپرونې

معلومات، فورمې، خپرونې او د موټر چلوونکي جواز ورکولو او موټرو موټرو پورې اړوند حقیقت پانې د پیرودونکي اسانتیا لپاره شتون لري او د PennDOT د موټر چلوونکي او وسایطو خدماتو ویب پانه کې موقعیت لري. www.dmv.pa.gov.

په ټول هیواد کې او د هیواد نقشې

په دولتي ډول او کاونټي نقشه کې د معلوماتو لپاره، 1-717-787-6746 ته زنگ ووهئ، د دوشنبه په ورځ، د رخصتیو په پرته، د 8 ا. او 4 بجې.

نور معلومات

د متحده ایالاتو د ترانسپورت ریاست په 1-800-424-9393 یا په انټرنیټ کې د اتوماتیک خونديتوب هټ لاین لري www.nhtsa.dot.gov.

511PA

511PA وریا، 24 ساعته معلوماتي خدمتونه وړاندې کوي پشمول د ترافیکي ځنډ خبرتیا، د هوا وړاندوینې، د سیمه ایز ګرځندوی معلومات، او د انتقال ادارو او لوی هوايي ډګرونو سره اړیکې. دا خدمت د ګرځنده تلیفونونو او لینډ لاینونو څخه 511 ته زنگ و هلو یا د انټرنیټ له لارې د لیدو له لارې شتون لري www.511PA.com. د 511PA د سړکونو شبکه کې د پنسلوانیا تر نیپک په شمول ټول 1,759 میل بین المللی شامل دي، په بېله بیا په هیرسبرګ، فلاډیلفیا او پیټسبورګ کې نورې لوی سړکونه. د دې شبکې د ډیری لپاره ترافیکي معلوماتو کې د پېښو راپورونه شامل دي لکه ټکرونه، ساختماني فعالیتونه او د ژمي سړک شرایط. برسيره پردې، په ښاري سیمو کې د څو بین المللي او نورو لویو لارو لپاره د اوسط ترافیک سرعت شتون لري. کاروونکي کولی شي د ویب پانې له لارې هم لاسلیک کړي ترڅو د بریښنالیک او متن پیغام له لارې چمتو شوي شخصي سفر خبرتیاوې تر لاسه کړي.

PennDOT موټر چلوونکي هڅوي چې د موټر چلولو پرمهال 511PA ته زنگ ونه وهي. زنگ و هونکي باید نظام ته د زنگ و هلو لپاره په خوندي ډول له سړک څخه ووځي، یا د وتلو دمخه د سفر ځنډونه وګوري.

د کاربن مونو اکساید زهري کول

ټول د گازو چلونکي موټري کاربن مونو اکساید تولیدوي، یو بی بوی وژونکی گاز چې د موټر د وتلو پایپ څخه خوشي کیږي. تاسو نشئ کولی د کاربن مونو اکساید گاز بوی کړئ. که تاسو خوب یا ستړی شئ، دا د کاربن مونو اکساید مسمومیت په گوته کولی شي.

د کاربن مونو اکساید نښې نښانې

- ستړیا یا ضعف
- سرخوړی
- د سر درد
- توخی او/یا کانګي
- د زړه چټکتیا
- غیر منظم تنفس
- د سمت د احساس گډوډي
- توخی
- د سینې درد

په موټرو کې د کاربن مونو اکساید زهري کیدو مخنیوي لپاره لارښوونې

- ستاسو په موټر کې د کاربن مونو اکساید زهري کیدو مخنیوي لپاره ستاسو د موټر د وتلو نظام او مفرونو منظم معاینه او ساتنه اړینه ده. که تاسو د خپل اخراج نظام کې سوري یا نورو نیمګړتیاو څخه خبر یاست نو دا سمدلاسه د موټرو مسلکي لخوا چټک کړئ.
- په گراج کې خپل موټر د گراج د دروازي د ښکته یا یو څه برخې سره گرم مه کوئ. د خپل گراج دروازه په بشپړه توګه پرانیزئ که ستاسو موټر ستاسو په گراج کې روان وي.
- که ستاسو موټر بی کبلي وي او تاسو یې په تړلي گراج کې پارک کوئ، هیڅکله مه هیروئ چې موټر بند کړئ.
- د واورې په ورځو کې، تل خپل د لکۍ پایپ معاینه کړئ او هر هغه واوره یا یخ لرې کړئ چې ممکن ستاسو د موټر پایپ کې خنډ وي.
- که تاسو په ټرافیک کې بند پاتې یاست یا بل ډول په بی کاره موټر کې ناست یاست، ډاډ ترلاسه کړئ چې یوه کرکی په جزوي ډول خلاص کړئ.
- په خپل موټر کې د کاربن مونو اکساید بیټري نصبولو په اړه فکر وکړئ او د هر کال په پسرلي او مني کې د ساعتونو وخت بدلولو پرمهال بیټري معاینه کړئ یا بدل کړئ.
- که تاسو په خپل موټر کې د کاربن مونو اکساید مسمومیت شکمن یاست، سمدستي له موټر څخه ووځئ، تازه هوا واخلي، او سمدستي بیرني طبي پاملرنه وغواړئ.

پاڼه	موضوع	پاڼه	موضوع
4	کوم ټولگي ته اړتيا لري؟	62	سرعت کوونکی سټیکس
	د موټر چلولو جواز / د زده کوونکي جواز:		حادثي (وګورئ ټکرونه)
3	څوک اړتيا لري	89	ادرس، بدلون
39	په شپه کې موټر چلول	91	د ایربک خونديتوب معلومات
	په بیرني حالتونو کې موټر چلول، د دې سره معامله کول:	33	الکول او موټر چلول
62	سرعت کوونکی سټیکس	92	د بدیل ازموینې طریقه
62	د بریک ناکامي	91	د امریکایانو د معلولیت قانون (ADA)
61	ناڅاپه بریک		ملاقاتونه:
58	بریک	94 , 5	د سرک ازموینه
63	د فرش څخه تیریدل	94	د ځانګړي نقطې ازموینه
61	سیلاب شوي سرکونه	38	شاته طرف تګ
44	هارن، کارول	93 , 92 , 56 , 55	بایسکل خلوونکي
41	هایدرو پلان	9	رانده پیاده
44	سیګنالو، کارول	37	پناه ځایونه
61	خویدل	62	د بریک ناکامي
40	خویدونکي سطحو ته د سرک حالتونه -	60 , 58	بریک
41	واوړه او یخ	56	د بشوونځي بسونه
60	سټیرینګ	58	د بشوونځي بسونه
62	د ټایر چودنه	95	د کاربن مونو اکساید زهري کول
64	د موټر رارسیدل چې لایتس خلاص وي،	38	د لارو بدلون پدې کې شامل
40	لوند سرکونه	90	د ماشوم د ساتنې قانون
79	د موټر چلولو ریکارډ معلومات	49	د تقاطع سره معامله کول
81 , 34 , 33	د نفوذ لاندې موټر چلول (DUI)	4	د موټر چلولو جوازونو ټولګي
81 , 34	نشه یي توکي او موټر چلول	43	د نورو چلوونکو سره ستاسو د ارادې خبرتیا
92	اخراج، د وسایطو د خونديتوب معاینه		یو کنټرول شوی ماده:
59	بیرني وسایط	81	د نفوذ لاندې موټر چلول (DUI)
81	د پولیسو څخه تېښته یا تېښتیدل	81 , 34	ټکرونه
61	سیلاب شوي سرکونه	34	د موټر چلولو مهمې تېروتنې
42	لږه	46	د ترافیک څخه تیریدل
3	بهرني جواز لرونکي	51	مورونو، معاملات
94	فورمي او خبرونې، څانګه	94	د پیروونکي تلفیون مرکز
35	”څلور ثانوي قاعده، د	91	کتابه/ د اورېدلو معیوب، د ژباړونکو لپاره
64	د جنازې جلوس	32	د چلوونکي عوامل
19	د لارښود نښې	33	الکول او موټر چلول
40 , 39	ټکرونه	33	ناروغی او طبي شرایط
42	د سر څراغ / وینډشیلډ واینر قانون	32	د موټر چلولو اختلالات
32	د سر محدودیتونه، سمون	34	نشه یي توکي او موټر چلول
33	د روغتیا عوامل	33	د روغتیا عوامل
	لویې لارې او ټیادلې، معاملات:	33	اوریدل
52	لویو لارو ته دننه کیدل	32	بې احتیاطي
52	د لویو لارو وتل	32	د خوب کموالی
52	په لویو لارو سفر کول	33	نظر
44	هارن، ستاسو کارول	84	د موټر چلولو جواز تړون (DLC)
59	د آسونو په واسطه رابښکلي شوي ګاډي او د آسونو سپاره		د موټر چلولو جواز / د زده کوونکي جواز:
41	هایدرو پلان	4	د موټر چلولو جوازونو ټولګي
32	بې احتیاطي (څنګه کولی شي ستاسو په موټر چلولو اغیزه وکړي)	3	ځوانو د موټر چلولو د جواز معلومات
94	معلومات ثبت کړئ	3	د ځوانو زده کوونکو د جواز معلومات
92	تفتیش، د وسایطو خونديتوب او اخراج		

موضوع	پاڼه	موضوع	پاڼه
بیمه، پرته موټر چل	80	په لټه کې:	
انټرنیټ	92	مخکې	37
د کاته / د اوریدلو معلولينو لپاره ترجمان	91	شاتنه	38
تقاطع:		ارخونو ته	38
تقاطع ته نږدې کېدل	48	د فضا اداره کول	35
جگندلس	50	سرعت اداره کول	38
معاملات کول ، څوک باید لاس ته راوړي	48	نقشه، په ټول هیواد کې او کاونټي	94
گرداب او ترافیکي حلقي	50	د ترافیک سره یوځای کېدل	46
د لین د ټاکلو لپاره نښانونه او د سړک نښه کول	48	پوځي پرسونل	3
ترافیکي سیګنالونه او د بند نښي	49	شیشي	31
پار سفر کول	49	موټرسایکلونه / موپډونه، سره سړک شریکول	55
کین اړخ ته	49, 48, 45	نوم، بدلون کې	89
بني اړخ ته	48, 46, 45	د تقاطع سره معامله کول	48
د بین المللي لاري شمیرې سیستم	20	په شپه کې، موټر چلول	39
خوانو د موټر چلولو د جواز معلومات	3	د عضوي اعضاء د ورکولو د پوهاوي وجهي فنډ	2
د خوانو زده کونکو د جواز معلومات	3	د عضوي بسپنه ورکونکي دریځ	2
خپل موټر وساتئ چیرې چې دا لیدل کیدی شي	37	پارکنګ	52
قانون:		د معلولیت لرونکو کسانو لپاره د ځایونه	92
د امریکایانو د معلولیت قانون (ADA)	91	د موازي پارکینګ لارښوونې	53, 52, 6
د کثافاتو مقابل	92	تیریدل:	
سایکل	92	په عمومي توګه	47, 46
د ماشوم ساتنه	90	کیدای شى نه	47
د ماشومانو او څارویو لپاره د خوندیتوب لارښوونې	90	په دوه لین سړک کې	47
د موټر چلولو جواز تړون (DLC)	84	په ځي باندي	47
د الکول تر تاثیر لاندې موټر چلول		فرش:	
یا یو کنټرول شوی ماده	81	د فرش څخه تیریدل	63
د سر څراغ / وینډشیلډ وائپر	42	نښي	22
ضمیمه رضایت (د کیمیاوي ازموینې لپاره		پیدال چلونکي	55
الکول او نشه یي توکي)	82	پناه	9
بیمه، پرته موټر چلول	80	سیګنالونو	9
نوم او پته	89	د خوندي موټر چلولو لپاره د نمرې لري کول	79
د ترافیک کنټرول وسیلو خبرداری ته اطاعت		پواننټ نظام، پنسلوانیا	79
د خطرناکو شرایطو قانون	93	که تاسو د، پولیسو لخوا ودرول شي څه به وي	80
په خلاص بستر ټرک کې مسافر	59	د ریل پټلۍ کراسیک نښه	10
د نوم یا پټي د بدلون لپاره اړین خبرتیا	89	د ریل پټلۍ څخه تیریدل	55
د معلولیت لرونکو کسانو لپاره د پارکینګ ځایونه	92	د اورګاډي کراس کولو سیګنالونه	9
سیت بیلټ	89	حوالي	94
واوړه / یخ لري کول	41	تنظیمي نښي	10
بهره تیریدل	59	د سړک حالتونه:	
متن لیکل	93	سیلاب شوي سړکونه،	61
د کم عمره څښاک	84	هایډرو پلان	41
بهي نه زغم (د DUI 21 لاندې)	84	ځینده سړکونه / سطحي	41, 40
د زده کونکي جواز:		واوړه او یخ	41
د زده کونکي جواز لپاره غوښتنه کول	1	لوند سړکونه	40
د خوانو زده کونکو د جواز معلومات	3	د سړک شخړي، معامله کول	60
خوانو د موټر چلولو د جواز معلومات	3	ګردابونه	50
د موټر چلولو زده کړه	31	د ښوونځي بسونه	58

موضوع	پاڻه	موضوع	پاڻه
خوکی، د موټر چلوونکي تنظيم کړئ	31	خوکی، د موټر چلوونکي تنظيم کړئ	31
سيټ بيلټ، خپل وترئ	31	سيټ بيلټ، خپل وترئ	31
سيگنالونه:		سيگنالونه:	
بيړني سيگنالي کارول	44	بيړني سيگنالي کارول	44
کله چي اړخ بدلون کيږي	44	کله چي اړخ بدلون کيږي	44
کله چي سسټ يا ودريري	43	کله چي سسټ يا ودريري	43
سيگنالونه (ترافيک):		سيگنالونه (ترافيک):	
روښانه کول	8	روښانه کول	8
د لين کنټرول کارول	8	د لين کنټرول کارول	8
خراغونه او تير	7	خراغونه او تير	7
غير فعال ترافيکي خراغونه	8	غير فعال ترافيکي خراغونه	8
پيدل چلونکي	9	پيدل چلونکي	9
د ريل پټلی څخه تيريدل	9	د ريل پټلی څخه تيريدل	9
ريمپ ميټرينگ	8	ريمپ ميټرينگ	8
د بنوونځي زون	9	د بنوونځي زون	9
نښي:		نښي:	
د لارښود نښي	19	د لارښود نښي	19
د وتلو شميره	19	د وتلو شميره	19
لويه لار / ايکسپريس وے	19	لويه لار / ايکسپريس وے	19
د بين المللي لاري شميرې نظام	20	د بين المللي لاري شميرې نظام	20
د مایل نښه کونکي	20	د مایل نښه کونکي	20
د لاري نښه کونکي	21	د لاري نښه کونکي	21
خدمت	21	خدمت	21
د سياحت په لور لارښوونه	21	د سياحت په لور لارښوونه	21
تنظيمي نښي	10	تنظيمي نښي	10
د خبرتيا نښي	13	د خبرتيا نښي	13
د چينل کولو وسيلې	19	د چينل کولو وسيلې	19
د برقي پر پينلونه	19	د برقي پر پينلونه	19
د ترافيک کنټرول وسيلو خبرداري ته اطاعت		د ترافيک کنټرول وسيلو خبرداري ته اطاعت	
د خطرناکو شرايطو قانون	93	د خطرناکو شرايطو قانون	93
څيزونه د سرک سره نږدي	17	څيزونه د سرک سره نږدي	17
کاري ساحي	18	کاري ساحي	18
خویدل	61	خویدل	61
خينده سرکونه / سطحې	41, 40	خينده سرکونه / سطحې	41, 40
ورو حرکت کونکي ترافيک، عکس العملونه	43	ورو حرکت کونکي ترافيک، عکس العملونه	43
واوره يخ لري کول -	41	واوره يخ لري کول -	41
د واورو پاکولو گاډی	60	د واورو پاکولو گاډی	60
واوره اوریدل	42	واوره اوریدل	42
د ټولنيز امنيت شميرې معلومات	3	د ټولنيز امنيت شميرې معلومات	3
احتياطي فاصله:		احتياطي فاصله:	
مخکي	35	مخکي	35
شاتنه	37	شاتنه	37
”څلور ثانوي قاعده“ د	35	”څلور ثانوي قاعده“ د	35
ارخونو ته	36	ارخونو ته	36
سرعت:		سرعت:	
تنظيم کول	38	تنظيم کول	38
پوسټ شوي محدوديتونه	38	پوسټ شوي محدوديتونه	38
له قانون څخه سرغړونه يا حرکت کول	59	له قانون څخه سرغړونه يا حرکت کول	59
ستيرينگ	60	ستيرينگ	60
موضوع	پاڻه	موضوع	پاڻه
تعلیقونه او لغوه کول		تعلیقونه او لغوه کول	
د موټر چلولو امتياز	79	د موټر چلولو امتياز	79
ازموني:		ازموني:	
د بدیل ازموني طريقه	92	د بدیل ازموني طريقه	92
که چري تاسو ازمونه کي ناکام شوي	6	که چري تاسو ازمونه کي ناکام شوي	6
که چري تاسو ازمونه کي بهري شوي	6	که چري تاسو ازمونه کي بهري شوي	6
پوهه	5	پوهه	5
سرک	5	سرک	5
ټايرونه:		ټايرونه:	
چاودل	63, 62	چاودل	63, 62
ترافيک:		ترافيک:	
دائري، گردابونه	50	دائري، گردابونه	50
په يو وخت کي د ترافيکي حالتونو اداره کول	42, 41, 40	په يو وخت کي د ترافيکي حالتونو اداره کول	42, 41, 40
د ترافيک جريان	43	د ترافيک جريان	43
د ترافيک خراغونه (سگنالونه وگورئ)		د ترافيک خراغونه (سگنالونه وگورئ)	
لاری:		لاری:	
په شه تگ ټکرونه	58	په شه تگ ټکرونه	58
بریک	58	بریک	58
ريمپ ته تيشته	58	ريمپ ته تيشته	58
د لاری تعقيب	57	د لاری تعقيب	57
ډير بارول	58	ډير بارول	58
د يوې لاری څخه تيريدل	56	د يوې لاری څخه تيريدل	56
لاری ټبرېدل	57	لاری ټبرېدل	57
راگرځېدل	57	راگرځېدل	57
گرځېدل، يوځای کېدل او ټبرېدل	45	گرځېدل، يوځای کېدل او ټبرېدل	45
د ترافيک څخه تيريدل	46	د ترافيک څخه تيريدل	46
کين او ښي لور ته	45	کين او ښي لور ته	45
د ترافيک سره يوځای کيدل	46	د ترافيک سره يوځای کيدل	46
تيريدل	46	تيريدل	46
له مرکز څخه راگرځېدل او يا د مرکز په لور کي راگرځېدل	45	له مرکز څخه راگرځېدل او يا د مرکز په لور کي راگرځېدل	45
په سور خراغ کي ښي خوا ته گرځندل	46	په سور خراغ کي ښي خوا ته گرځندل	46
U-Turns	46	U-Turns	46
د کم عمره ځيناک	84	د کم عمره ځيناک	84
د وسايطو چک کول، د موټر چلولو لپاره چمتو کول	31	د وسايطو چک کول، د موټر چلولو لپاره چمتو کول	31
تقاعد شوي عسکري تقرر	2	تقاعد شوي عسکري تقرر	2
د ليدلو شرايط:		د ليدلو شرايط:	
لره	42	لره	42
واوره	42	واوره	42
نظر	33, 3	نظر	33, 3
د خبرتيا نښي	13	د خبرتيا نښي	13
لوند سرکونه	41, 40	لوند سرکونه	41, 40
د ژمي سرکونه، خوينده	41	د ژمي سرکونه، خوينده	41
کاري ساحي	54, 18	کاري ساحي	54, 18
د چينل کولو وسيلې	19	د چينل کولو وسيلې	19
کاري ساحي نښان	18	کاري ساحي نښان	18
بلکل نه زعم قانون (لاندي)	84	بلکل نه زعم قانون (لاندي)	84

دوی به هیڅکله هیر نکړي د تامپسن پارټي



نه به تامپسن.

ځکه چې قانون وايي هر هغه بالغ چې د 21 کلونو څخه کم عمر لرونکي ته بېر، شراب، د شراب کولر يا شراب ورکوي يا پلوري تر يو کال پورې د بند سزا سره مخ کيږي، د لومړي ماشوم لپاره لږترلږه \$1,000 جریمه او د هر اضافي کوچني لپاره د هر اضافي کوچني لپاره \$2,500 اضافي.

دا هم غیر قانوني ده چې خپل زوی يا لور ته الکول ورکړي. مخکې لدې چې تاسو غلطې وکړئ، زموږ وړيا بروشر "مسوول والدين" ته زنگ ووهئ يا وليکئ او ولولئ.

د ډاونلوډ وړ PDF هم آنلاین شتون لري:

http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

موږ تضمین کوو چې دا هغه څه دي چې تاسو به د اوږدې مودې لپاره په یاد ولرئ.



Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of
Pediatrics

Commonwealth of
Pennsylvania
Department of Transportation

د یادولو لپاره مهمې خبرې

عضوي تمويلونکی



کله چې تاسو خپل جواز ترلاسه کړئ، دا مهم ټکي په یاد ولرئ

دا د زرگونو لپاره مهم ټکي دي څوک چې د ژوند ژغورونکي عضوي او نسجونو لپاره ته انتظار باسي. هغه کلمې چې کولی شي د نورو سره مرسته وکړي چې د کارنیا انتقال له اري د لید بېرته ترلاسه کړي، د پوستکي په مرسته د سوځیدني څخه ډیر ژر روغ شي، یا د لیرد شوي هډوکي سره پرته له درد څخه حرکت وکړي.

هغه کسان چې د غړو او نسجونو بسپنه ورکولو ته د "هو" په ویلو سره د ژوند ژغورل غوره کوي باید د بسپنه ورکونکي نوم په جواز کې ځای په ځای کړي او د بسپنه ورکونکي کارت لاسلیک کړي. د بسپنه کولو هیله باید د کورنۍ او ملګرو سره هم شریکه شي ترڅو دوی د هغه مهمې پریکړې څخه خبر وي چې د نورو سره د مرستې لپاره ترسره شوي.

د عضوي او نسج ډونر کارت ترلاسه کولو لپاره، زنگ ووهئ:

په ختیځ پنسلوانیا کې:

1-888-DONORS-1 کفټ آف لائف ډونر پرمګرام

په مغربي پنسلوانیا کې:

سنټر فار آرګن ریکورۍ
ایند ایجوکیشن (CORE) 1-800-DONORS-7

د اضافي عضوي او نسج سرچینو معلوماتو لپاره، زنگ ووهئ:

د PA د روغتیا څانګه 1-877-PAHEALTH

د عضوي او نسجونو د بسپنې په اړه ځینې چټک حقایق

- یو عضوي او نسج بسپنه ورکونکی کولی شي تر 8 پورې ژوند وژغوري او له 75 څخه زیاتو خلکو سره مرسته وکړي.
- هر څوک، پرته له دې چې عمر یا طبي تاریخ ولري، د بسپنه ورکونکي په توګه لاسلیک کولی شي.
- په متحده ایالاتو کې ټول لوی مذهبنه د غړو او نسجونو بسپنه ملاتړ کوي او بسپنه د نورو سره د مینې او سخاوت وروستی عمل ګڼي.
- د عضلو او نسجونو د بسپنې لپاره بسپنه ورکونکو یا د هغوی کورنیو ته هیڅ لګښت نشته.
- څخه لیدنه وکړئ donatelife.org د نورو معلوماتو لپاره