

पेन्सलभेनिया डाइभरको म्यानुअल



pennsylvania

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bureau of Driver Licensing

www.dmv.pa.gov

PUB 95 (4-21) Nepali Version

मोटरसाइकल र सवारी साधनहरूसँग सडक साझा गर्ने

आजका मोटरसाइकल चालकहरु चालकहरु हाम्रा मित्र, आफन्त र छिमेकीहरु हुन्छन्। सडकमा मोटरसाइकल चालकका अन्य सवारी साधनहरुका चालकहरुका जस्तै अधिकार र जिम्मेवारीहरु हुन्छन्। मोटर चालकहरुले यो कुरा जान्नु पर्दछ र मोटरसाइकलहरु भीड गर्ने वा मोटरसाइकल चालकहरुबाट बाटाको अधिकार खोस्ने काम गर्नु हुँदैन।

पेन्सलभेनिया सडकमा प्रत्येक वर्ष लगभग 4,000 मोटरसाइकल दुर्घटना हुन्छन्। यीमध्ये आधा दुर्घटना भने मोटरसाइकल र अर्को प्रकारका सवारीबिच दुर्घटना हुने गर्दछ। यी दुर्घटनाहरुमध्ये लगभग दुईतिहाइ दुर्घटनाहरु मोटरसाइकल चालकले नभई अर्को गाडीका चालकले गरेका हुन्छन्।

मोटरसाइकल चालकहरु खोज्रहोस् मोटरसाइकलहरु सानो छन् र देख्न गाह्रो हुन सक्छ भन्नेबारे सचेत रहनुहोस्। मोटरसाइकलको अन्य सवारीको तुलनामा धेरै सानो आकार हुन्छ, जसले गर्दा नजिकै आउँदै गरेको मोटरसाइकलको वेग र दूरी ठम्याउन गाह्रो पर्छ।

मोटरसाइकल चालकको चाल पूर्वानुमान गर्नुहोस्। सडकको अवस्थानुसार जुन सवारी चालकहरुका लागि सामान्य चिन्ताजनक हुन्छन्, मोटरसाइकल चालकहरुलाई ठूलो खतरा हुन्छ।

पछाडि आउँदै गरेको गाडीलाई पर्याप्त ठाउँ दिनुहोस् मोटरसाइकलको पछाडि हिँड्दा, तीन वा चार सेकेण्डको खाली ठाउँ राखेर हिँड्नुहोस् ताकि आपतकालीन अवस्थामा मोटरसाइकल चालकलाई युक्ति निकाल्ने वा रोक्नका लागि पर्याप्त समय होस्। सुक्खा अवस्थामा मोटरसाइकलहरुलाई गाडीभन्दा छिटो रोक्न सकिन्छ।

मनसायको सङ्केत दिनुहोस् लेन परिवर्तन गर्न वा ट्राफिकसँग जोडिनुअघि मोटरसाइकल चालकलाई ट्राफिक चलेको अनुमान गर्न र सुरक्षित लेनतिर जान आफ्नो इरादा सङ्केत गर्नुपर्छ।

मोटरसाइकलमा बलेको बाटो मोड्ने बत्तीले नझुक्नुहोस् – मोटरसाइकलका सङ्केतहरु सामान्यतया स्व-रद्द हुँदैनन् र सवारी चालकहरुले कहिलेकाहीँ तिनीहरूलाई बन्द गर्न बिर्सन्छन्। तपाईं अगाडि बढ्नुभन्दा पहिले मोटरसाइकल घुम्ने हो कि होइन भनेर निश्चित हुनुहोस्।

मोटरसाइकललाई आदर गर्नुहोस् मोटरसाइकल एक पूर्ण आकारको सवारी साधन हो जसको रोडवेजमा अरू कुनै गाडी जस्तै सुविधाहरु हुन्छन्। मोटरसाइकल चालकलाई पूर्ण लेनको चौडाई दिनुहोस्। यस्तो लाग्न सक्छ कि ट्राफिक लेनमा सवारी साधन र मोटरसाइकलका लागि पर्याप्त ठाउँ छ तर मोटरसाइकललाई सुरक्षित तरिकाले घुमाउन ठाउँ आवश्यक पर्दछ भन्ने कुरा जान्नुहोस्। मोटरसाइकलसँग लेन साझा नगर्नुहोस्।



यी उच्च जोखिमपूर्ण अवस्थामा दुर्घटना हुने प्रबल सम्भावना हुन्छ। अवस्थाहरु:

बायाँ मोड्ने

मोटरसाइकलका सबै दुर्घटना हेर्दा लगभग आधा जति अर्को मोटर वाहनले गर्दा हुन्छन्। लगभग 40 प्रतिशत दुर्घटना मोटरसाइकल चालकको अगाडि बाँकी सवारीले बायाँ मोड्दा भएको हुन्छ।

गाडीबाट नदेखिने ठाउँ

याद गर्नुहोस्, मोटरसाइकल चालकहरु प्रायः गाडीबाट नदेखिने ठाउँमा ढाकिएका हुन्छन् वा सानो आकारका कारण फट्ट हेर्दा नदेखिएका हुन्छन्। चौबाटारुमा ट्राफिकले नछोड्दा वा पस्दा सधैं ऐना हेरेर मोटरसाइकलहरु छन् कि भनेर हेर्नुहोस् र गाडीबाट नदेखिने ठाउँहरुमा पनि हेर्नुहोस्।

जोखिमपूर्ण सडक अवस्थाहरु

मोटरसाइकल चालकहरुले गति परिवर्तन गर्न वा सडक र ट्राफिकको स्थिति जस्ता गड्ढा, गिट्टी, भिजेको वा चिप्ला सतहहरु, फुटपाथ, रेल मार्ग पार गर्ने र खाद्यान्न फुटपाथमा अचानक आफ्नो स्थिति बदल्न सक्छन्।

मौसमको अवस्था

सडकको सतह भिजेको वा बर्फिलो भएमा मोटरसाइकल चालकहरुको ब्रेक लगाउने र ह्याण्डल गर्ने क्षमता कम हुन्छ।

तेज हावा

सवारी चालक तयार नभएमा तेज हावाको झोंकाले मोटरसाइकललाई पूर्ण लेनबाट सार्न सक्छ। अर्को लेनका ठूलठूला ट्रकबाट आउने हावाको बतासले वास्तविक खतरा हुन सक्छ।

ठूला सवारी साधनहरु

भ्यान वा ट्रक जस्ता ठूला वाहनले ड्राइभरको दृश्यबाट मोटरसाइकल छेक्न सक्छ। मोटरसाइल चालक अचानक कहींबाट देखा परेको जस्तो लाग्न सक्छ।

मोटर र मोटरसाइकल चालकहरु दुवैले सहयोगको महत्त्व बुझेर सडक साझा गर्नु राम्रो सङ्केत हो। आक्रामक व्यवहारलाई कम गरेर सामान्य ज्ञान, शिष्टाचार र कानूनबमोजिम सवारी साधन चलाउँदा, मोटर चालकहरु र मोटरसाइकल चालकहरु सडकमा सँगै सवारी गर्न सक्छन्।

परिचय

यो नियमावली तपाईंलाई सुरक्षित चालक बन्न मद्दत गर्नका लागि बनाइएको हो। यसमा पेन्सिलभेनियाका धेरै सवारी चलाउने कानूनहरू समावेश गरिएको छ। यो कानूनका लागि एक सामान्य मार्गनिर्देशिकाको रूपमा प्रयोग गर्नुपर्छ तर पेन्सिलभेनिया सवारी साधन कोडको विकल्पको रूपमा होइन, जसमा पेन्सिलभेनिया चालक र सवारी साधनहरूलाई असर गर्ने कानूनहरू समावेश गरिएको छ। यो कुरा पनि याद राख्न आवश्यक छ कि यस पुस्तिकामा निहित सूचनाहरू परिवर्तन हुन सक्ने विषयहरू हुन्।

यस पुस्तिकाको उद्देश्य तपाईंलाई चालकको परीक्षा लिन तयार पार्नु र पेन्सिलभेनिया चालक इजाजतपत्र प्राप्त गराउनु हो। जबकि यस पुस्तिकामा प्रस्तुत सडक र ट्राफिक कार्य सञ्चालनका नियमहरू पेन्सिलभेनिया कानूनद्वारा मान्यता प्राप्त सवारी साधनहरूका तीन प्रकारहरूमा लागू हुन्छन्: साइकल, घोडातान्ने सवारी र मोटर सवारी साधनहरू। उदाहरणका लागि, सबै साइकल चालकहरू जस्तै मोटर चालकहरूलाई राता बत्तीहरूमा रोकिनु पर्छ।

तपाईं सवारी चलाउन सिक्दै हुनुहुन्छ भने यो पुस्तिकाले तपाईंलाई चालकको परीक्षाका लागि अध्ययन गर्न आवश्यक पर्ने सबै जानकारी दिन्छ। तपाईंसँग पहिले नै पेन्सिलभेनिया चालक इजाजतपत्र छ भने तपाईंले यो पुस्तिकाको प्रयोग गरी आफूले बिर्सनुभएका कानूनहरूको समीक्षा गर्न सक्नुहुन्छ अथवा तपाईंले इजाजतपत्र प्राप्त गरिसकेपछि परिवर्तन भएका कानूनहरू सिक्न सक्नुहुन्छ।

महत्त्वपूर्ण

तपाईंको जाँच लिनुअघि गैर-वाणिज्य सिकारु अनुमति आवेदन (DL-180) भर्नुहोस्।
तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने तपाईंका अभिभावक वा संरक्षकले अभिभावक वा संरक्षक सहमति फाराम (DL-180TD) भर्नुपर्दछ।

दुवै फारामहरू हाम्रो वेबसाइट www.dmv.pa.gov फाराम र प्रकाशन
लिङ्कअन्तर्गत पृष्ठको शीर्षमा फेला पार्न सकिन्छ।

सवारी चलाउन पाउनु भनेको सुविधा हो, अधिकार होइन। यो सुविधा धेरै जिम्मेवारीहरूलाई लिएर आउँदछ। एउटा धेरै महत्त्वपूर्ण जिम्मेवारी भनेको यो हो कि तपाईंले कहिले पनि मदिरा खाने र सवारी साधन चलाउने गर्ने काम एकैसाथ गर्नुहुँदैन।

आफ्नो नजिकको ड्राइभिङ इजाजतपत्र सेन्टरको काम गर्ने दिनर समयको सूचनाका लागि, हालका फारामहरू, प्रकाशनहरू र तथ्य पानाहरू डाउनलोड गर्नका लागि अथवा पेनडट्सका अनलाइन सेवाहरू पाउनका लागि र अन-द-रोड कौशल जाँच गर्नका लागि पेनडट्सको वेबसाइट www.dmv.pa.gov मा जानुहोस्।

सुरक्षित चालक बन्नका लागि र हाम्रो सुन्दर राज्यमा ड्राइभिङ सुविधाको मजा लिनका लागि कृपया यो नियमावली ध्यानपूर्वक पढ्नुहोस्,
सिक्नुहोस् र अभ्यास गर्नुहोस्।

यो प्रकाशन बिक्रीका लागि होइन

विषय सूची

अध्याय 1

सिकारू अनुमतिपत्रको जानकारी.....	1
सिकारू अनुमतिपत्रका लागि आवेदन	1
अंगदाताको नियुक्ति	2
सेवानिवृत्त सैनिकको नियुक्ति	2
सामाजिक सुरक्षा नम्बरको जानकारी	3
पेन्सलभेनियाको दृष्टिका मापदण्डहरू	3
पेन्सलभेनिया सवारी चालकको इजाजतपत्र कसलाई आवश्यक छ.....	3
जुनियर सिकारू अनुमति पत्रको जानकारी.....	3
जुनियर चालक इजाजतपत्रसम्बन्धी जानकारी.....	3
तपाईंलाई चालकको इजाजतपत्रको कुन वर्ग आवश्यक छ	4
सवारी चालक इजाजतपत्रका वर्गहरू	4
जाँचहरू.....	5
ज्ञान जाँच.....	5
सडक जाँच	5
अध्याय 2 - सङ्केत, चिह्न र	
फुटपाथका चिह्नहरू	7
सङ्केतहरू	7
राता, पहुँला र हरिया ट्राफिक बत्ती र वाणहरू	7
चम्किला सङ्केतहरू	8
कार्यशील नभएका ट्राफिक बत्तीहरू	8
र्याम्प परिमाण सङ्केतहरू	8
लेन प्रयोग नियन्त्रण सङ्केतहरू	8
पैदलयात्री सङ्केतहरू	9
विद्यालय क्षेत्रका सङ्केतहरू	9
रेलरोड क्रसिङका सङ्केतहरू	9
सङ्केतहरू.....	10
नियामक चिह्नहरू	10
चेतावनीका सङ्केतहरू.....	13
मार्गदर्शक चिह्नहरू.....	19
फुटपाथका चिह्नहरू	22
अध्याय 2 समीक्षाका प्रश्नहरू	23
अध्याय 2 समीक्षाका जवाफहरू	30
अध्याय 3 - ड्राइभ गर्न सिकने	31
पहिले सुरक्षा रोन्ने	31
सवारी साधनका जाँचहरू: सवारी चलाउने तयारी गर्ने	31
सवारी चालकका कारकहरू	32
असावधानी.....	32
स्वास्थ्य कारकहरू	33
मदपान तथा ड्राइभिङ.....	33
लागूपदार्थहरू तथा ड्राइभिङ	34
दैनिक सवारी चलाउने सीपहरू	35
ठाउँ व्यवस्थित गर्ने	35
गति प्रबन्धन गर्ने	38
मोड गर्दा, मर्ज गर्दा र पास गर्दा.....	45
चोकहरू व्यवस्थापन गर्ने	48
घुमाउरोलाई व्यवस्थापन गर्ने.....	51
राजमार्ग तथा मोड व्यवस्थापन गर्ने	52
पार्किङ	52
समानान्तर पार्किङका सुझावहरू.....	53

विशेष परिस्थिति र आपतकालीन स्थितिहरू	54
कार्यक्षेत्रहरू	54
रेलरोड क्रसिङ.....	54
पैदलयात्री, साइकल चालक, मोटर चालक/मोपेड सवारी	
चालकहरूसँग सडक साइला गर्ने	55
ट्रक र बसहरूसँग सडक साइला गर्ने	55
स्कूल बसहरू	56
आपतकालीन सवारी साधन/स्थितिहरू	58
कानुनमा चल्ने.....	59
घोडा सवारी साधन र घोडा चालकहरू	59
खुला-बेड ट्रकमा यात्रुहरू	59
हिमपात पर्ने.....	60
सडक प्रकोपसँग सम्झौता गर्ने	60
आपतकालीन अवस्थाहरूमा सवारी चलाउने सम्झौता	60
अन्त्येष्टि यात्राहरू.....	64
अध्याय 3 समीक्षा प्रश्नहरू	65
अध्याय 3 समीक्षा जवाफहरू	78
अध्याय 4 - सवारी चलाउने	
रेकर्ड जानकारी.....	79
पेन्सलभेनिया पोइन्ट प्रणाली.....	79
तपाईंलाई प्रहरीद्वारा रोकिन्छ भने के गर्ने.....	80
दुर्घटनाहरू.....	81
प्रहरीबाट भाग्ने वा टाढा जाने	81
मदिरा वा नियन्त्रित पदार्थको प्रभावमा सवारी चलाउने	81
कम उमेरमा पिउने	84
चालक इजाजतपत्रका नियम (DLC)	84
अध्याय 4 समीक्षा प्रश्नहरू	86
अध्याय 4 समीक्षा जवाफहरू	88
अध्याय 5 - कानुन र सम्बन्धित समस्याहरू	89
परिवर्तनका लागि आवश्यक भएका सूचना	
नाम वा ठेगाना.....	89
सिट बेल्टसम्बन्धी कानुन.....	89
बच्चा नियन्त्रण गर्ने कानुन	90
बच्चा तथा घरपालुवा जनावरहरूका लागि सुरक्षा सुझावहरू	90
एयर ब्याग सुरक्षा जानकारी.....	91
असक्षम अमेरिकीको ऐन (ADA)	91
असक्षम व्यक्तिहरूका पार्क गर्ने क्षेत्रहरू	92
फोहोर-विरोधी कानुन	92
सवारी साधन सुरक्षा र उत्सर्जन निरीक्षण.....	92
सुरक्षित पास गर्ने (साइकलहरू)	92
पाठ पठाउने	93
खतरनाक अवस्थाहरूको कानुनका ट्राफिक-नियन्त्रण	
यन्त्रहरूलाई पालना गर्ने.....	93
अध्याय 6- सन्दर्भहरू	94
सडक जाँच र विशेष पोइन्ट परीक्षा	
अपोइन्टमेन्टहरू	94
गैर-CDL तेस्रो पक्ष परीक्षण कार्यक्रम	94
विभागीय फाराम र प्रकाशनहरू	94
राज्यव्यापी र काउण्टी नक्साहरू	94
अन्य जानकारी.....	94
511PA	94
कार्बन मोनोअक्साइडको विषाक्तता	95

अध्याय 1:**गैर-वाणिज्य सिकारूको अनुमतिपत्रको जानकारी**

यो अध्यायले पेन्सलभेनियामा सिकने अनुमति प्राप्त गर्नका बारे तपाईंलाई जान्न आवश्यक जानकारी प्रदान गर्दछ। सम्बोधन गरिएका क्षेत्रहरूमा यी समावेश छन्:

- सिकारूको अनुमतिपत्रका लागि आवेदन
- जाँचहरू

सिकारूको अनुमतिपत्रका लागि आवेदन दिने

तपाईंले पेन्सलभेनियामा मोटर सवारी चलाउनुअघि तपाईंले सिकने अनुमति लिनुपर्छ। तपाईंले चालकको इजाजतपत्र प्राप्त गर्नका लागि भिजन, ज्ञान र सडक परीक्षणहरू लिन र पास गर्न आवश्यक छ। गैर-वाणिज्य सिकारू अनुमति पत्रको आवेदन (DL-180) तपाईंको शारीरिक परीक्षाको मितिदेखि एक (1) वर्षका लागि मान्य छ; तर शारीरिक परीक्षा मिति तपाईंको 16 औं जन्म दिनभन्दा अगाडि (6) महिनाभन्दा बढी नहुन सक्छ।

तपाईं 16 वर्ष वा सोभन्दा बढी उमेरको भएपछि, कृपया तपाईंको गैर-व्यावसायिक सिकारूको अनुमति प्राप्त गर्न तल दिइएका चरणहरू अनुसरण गर्नुहोस्। तपाईं आफ्नो 16 औं जन्मदिनअघि तपाईंको अनुमतिपत्रका लागि आवेदन गर्न सक्नुहुन्न।

1. हाम्रो वेबसाइटमा www.dmv.pa.gov मा पृष्ठको शीर्षमा रहेको फाराम र प्रकाशन लिङ्क अन्तर्गत फेला पारिएको गैर-वाणिज्य सिकारूको अनुमति पत्रको आवेदन (DL-180) भर्नुहोस्।
2. तपाईंको स्वास्थ्य सेवा प्रदायकले गैर-वाणिज्य सिकारूको अनुमति आवेदन (DL-180) भर्नुपर्छ। फाराम तपाईंको 16 औं जन्म दिन अघि (6) महिनाभन्दा पहिले भर्नुपर्छ। सबै जानकारी पूरा भर्नुपर्छ।
3. चालक इजाजतपत्र परीक्षकले निर्धारण गर्न सकेन कि गैर-वाणिज्य सिकारू अनुमति पत्रको एप्लिकेसन (DL-180) का जानकारी चिकित्सा मापदण्डहरू पूरा गर्दछ कि गर्दैन भन्ने कुरा अनुसार तपाईंको सिकारूको अनुमतिपत्रमा ढिलाइ हुन सक्छ। तपाईंलाई थप मेडिकल जाँच पनि गर्नु पर्ने हुन सक्छ। तपाईंलाई गम्भीर रूपमा सवारी चलाउनमा समस्या निम्त्याउने खालको समस्या छ भने, तपाईंलाई एक दोहोरो नियन्त्रण सिकने अनुमति पत्र प्राप्त गर्न आवश्यक पर्दछ र प्रमाणित प्रशिक्षकको साथ ड्राइभ गर्न सकिनु पर्दछ।
4. तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाईंका आमाबाबु, अभिभावक, लोकोप्यारेण्टिसका व्यक्ति, वा पति जो 18 वर्ष वा सोभन्दा माथि उमेरको हुनुहुन्छ, ले अभिभावक सहमति फाराम भर्नुपर्छ र (DL-180TD) पनि www.dmv.pa.gov पृष्ठको शीर्षमा फाराम र प्रकाशन लिंक अन्तर्गत हाम्रो वेबसाइटमा फेला पार्नुहोस्। **यदि आमाबाबु, अभिभावक, लोकोप्यारेण्टिस व्यक्ति वा पति जो 18 वर्ष वा माथिको हुनुहुन्छ, ले एकसाथ आवेदन दिन सक्नुहुन्न भने, DL-180 TD आमाबाबु, अभिभावक, लोकोप्यारेण्टिस व्यक्ति वा जो 18 वर्षको पति वा पत्नीद्वारा हस्ताक्षर गर्नुपर्छ। नोटरीको उपस्थितिमा उमेर वा अधिक उमेरको हो भन्ने उचित पहिचान आवश्यक छ।** अन्तिम नामहरू फरक छन्, सम्बन्धको प्रमाणिकरण आवश्यक छ। तपाईंको उमेर 18 वर्षभन्दा माथिको हो भने तपाईंले निवासको दुई (2) प्रमाणहरू प्रस्तुत गर्नु पर्ने छ:
 - वर्तमान उपयोगिता बिल (पानी, ग्यास, इलेक्ट्रिक, केबल, आदि)
 - W-2 फाराम।
 - कर रेकर्डहरू।
 - हालका हतियारहरूको अनुमतिपत्र (अमेरिकाका नागरिकहरूलाई मात्र)।
 - सम्झौता पट्टा।
 - धितो कागजात।

मेनुअल अध्ययनपछि र माथि सूचीबद्ध गरिएका चरणहरू अनुसरण गरेपछि जब तपाईं आफ्नो ज्ञान परीक्षा लिन तयार हुनुहुन्छ, तल सूचीकृत वस्तुहरू चालक इजाजतपत्र केन्द्रमा ल्याउनुहोस्:

- तपाईंको पूर्ण गैर-वाणिज्य सिकारूको अनुमति आवेदन (DL-180) सँग यो फाराम मेल नगर्नुहोस्। यदि 18 वर्षभन्दा कम उमेरको भएमा, तपाईंको पूर्ण अभिभावक वा अभिभावक सहमति फाराम (DL-180TD) पनि ल्याउनुहोस्।
- जन्ममिति र पहिचानको प्रमाण। यी कागजातहरू मूल रूपमा हुनुपर्दछ (फोटोकपीहरू स्वीकार गरिने छैन)।
- तपाईंको सामाजिक सुरक्षा कार्ड।
- लागूयोग्य शुल्क। (नोट: कृपया भुक्तानी स्वीकार्य फाराम (हरू) का लागि फारामको पछाडि सन्दर्भ गर्नुहोस्)

कृपया नोट गर्नुहोस्: तपाईंको जन्म मिति प्रमाणित गर्न प्रयोग गर्न सकिने पहिचान फारामहरू गैर-वाणिज्य सिकारू अनुमति आवेदन (DL-180) को पछाडि सूचीबद्ध छन्।

तपाईंको HCP वा आष्ट्रोमेट्रिस्टद्वारा तपाईंको दृष्टि परीक्षण गरिएको छैन भने, तपाईंको दृष्टि चालक इजाजतपत्र केन्द्रमा परीक्षण गरिने छ। तपाईं चश्मा वा सम्पर्क लेन्स लगाउनु हुन्छ भने कृपया तिनीहरूलाई आफूसँगै लैजानुहोस्। त्यसो भए तपाईंले ज्ञान टेस्ट लिनुहुने छ।

संकेत, कानून, डाइभिङ नियमहरू र सुरक्षित अभ्यासहरूमा यस नियमावलीमा पछि वर्णन गरिएको छ। नलेज टेस्ट पास गरेपछि, परीक्षकले तपाईंलाई सिकने अनुमति दिनु हुने छ, जुन एक (1) वर्षका लागि मान्य हुन्छ। जब तपाईं आफ्नो शिक्षार्थीको अनुमति प्राप्त गर्नुहुन्छ, तपाईं डाइभिङ अभ्यास गर्न सक्नुहुने छ। PennDOT सिफारिश गर्दछ कि युवा चालकहरूले जबसम्म परीक्षण मिति तपाईंको सिकारु अनुमतिमा छापिएको योग्यता मितिभन्दा अघि हुदैन, यस समयमा उनीहरूको सडक परीक्षणको तालिका बनाउने छन्।

यदि तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाईंलाई कम्तिमा 65 घण्टा पछाडिको सीप-भवनको पूरा गर्नुपर्छ जसमा 10 घण्टासम्मरातको डाइभिङ र पाँच (5) घण्टा खराब मौसम डाइभिङ पनि समावेश छैन जुन तपाईंको सडक लिनुअघि परीक्षण यस प्रशिक्षणले तपाईंलाई राम्रो, सुरक्षित चालक बन्न आवश्यक सीपहरू सिकाउन मद्दत गर्दछ।

याद गर्नुहोस्: एक इजाजतपत्र चालक जो कम्तिमा 12 वर्षको उमेर वा आमा बुवा, अभिभावक, लोकोप्यारेण्टिसमा व्यक्ति वा श्रीमती जो 18 वर्ष सोभन्दा बढी उमेरको हुनुहुन्छ र चालक इजाजतपत्र पाउनुभएको छ, सबै समयमा तपाईंको गाडीको अधिल्लो सीटमा तपाईंसँग सवारी हुनुपर्दछ। साथै, 18 वर्षभन्दा कम उमेरका चालकहरूको गाडीमा सीटबेल्टको संख्याभन्दा बढी यात्रु हुनसक्दैन।

तपाईंले तपाईंको अनुमति जारी मितिदेखि अनिवार्य छ (6) महिना पछिसकेपछि र 65 घण्टा निपुणताका लागि प्रमाणित प्रमाणपत्र प्राप्त गर्नुपर्दा 10 घण्टाभन्दा कम रातको डाइभिङ र (5) घण्टा खराब मौसममा डाइभिङ गरेर तपाईं आफ्नो रोड परीक्षण लिन सक्नुहुन्छ। यदि तपाईंको सिकारुको अनुमति समाप्त हुन्छ वा यदि तपाईं तीन (3) को प्रयासपछि तपाईंको सडक परीक्षण पास गर्नुहुन्न भने, तपाईं एक गैर-वाणिज्यिक सिकारु अनुमति आवेदन थर्प / विस्तार / बदल्न / परिवर्तन / सही (DL-31) प्राप्त गर्न सक्नु हुने छ।

तपाईं पेन्सिल्वेनियाको राष्ट्रमंडलबाहिर सवारी साधन चलाउनका लागि आफ्नो सिकारुको अनुमति प्रयोग गर्दै हुनुहुन्छ भने, कृपया आफ्नो सिकारुको अनुमतिलाई मौन्य मानिन्छ भनी सुनिश्चित गर्नका लागि तपाईंको बीमा कम्पनी र राज्यका अन्य यातायात विभागमा जाँच गर्नुहोस्।

तपाईंको सिकारु अनुमतिमा कुनै जानकारी सही छैन भने, तपाईं चालक इजाजतपत्र केन्द्रमा आउँदा परीक्षकलाई देखाउनका लागि सही जानकारीको प्रमाण ल्याउनुहोस्।

तपाईं ज्ञान परीक्षणमा असफल हुनुभयो भने, परीक्षकले गैर-वाणिज्यिक सिकारुको अनुमति आवेदन (DL-180) र तपाईंको आमाबुवा वा अभिभावक सहमति फाराम (DL-180TD) तपाईंलाई फर्काउनुहुन्छ। परीक्षण स्थानको पठाइ नगरी तपाईंले कुनै पनि दिन जाँच मात्र एकपटक लिनसक्नु हुने छ। तपाईंका फारामहरू सुरक्षित ठाउँमा राख्नुहोस् किनकि तपाईंको पुनः जाँच भएमा तपाईंले तिनीहरूलाई आफूसँग ल्याउनुपर्ने छ।

अङ्गदाता पदनाम

प्रत्येक चोटी तपाईंले आफ्नो पेन्सिलभानिया चालक इजाजतपत्र नवीकरण गर्दा तपाईंको चालकको इजाजतपत्रमा "अङ्गदाता" पदनाम चाहिन्छ कि चाहिँदैन भनेर तपाईंलाई सोधिने छ। कृपया फोटो इजाजतपत्र केन्द्रमा जानु अघि निर्णय गर्नुहोस्। तपाईंले फोटो इजाजतपत्र केन्द्रमा एक अङ्गदाताको रूपमा नियुक्त हुनका लागि "हो" भन्नेमा चिन्ह लगाउनुभयो भने तपाईंको चालकको इजाजतपत्रमा "अङ्गदाता" भन्ने शब्द देखा पर्ने छ।

18 वर्षभन्दा कम उमेरका आवेदकहरूले आफ्नो चालक इजाजतपत्रमा अङ्गदाताको पदनाम अनुरोध गर्न र प्राप्त गर्न सक्दछन्; जे भए तापनि उनीहरूसँग आमा बुवा, अभिभावक, लोकोप्यारेण्टिसका व्यक्ति, वा 18 वर्ष वा सोभन्दा बढी उमेरका जीवनसाथीको लिखित सहमति हुनुपर्छ। उनीहरूले आमाबुवा वा अभिभावक सहमति फाराम (DL-180TD) मा उपयुक्त ब्लाकमा चिन्ह लगाएर सहमति दिन सक्दछन्। अङ्ग तथा तन्तु दानका बारेमा जानकारीका लागि 1-877-DONOR-PA मा सम्पर्क गर्नुहोस्।

तपाईं हाम्रो वेबसाइट www.dmv.pa.gov मा गई आफ्नो चालक रेकर्डमा "अङ्गदाता" पदनाम पनि थप्न सक्नुहुन्छ। यो सेवा माध्यमद्वारा, तपाईंलाई आफ्नो चालक इजाजतपत्रसँग बोकनका लागि कार्ड प्रिन्ट गर्ने अवसर दिइने छ।

अर्गन डोनेसन अवेयरनेस ट्रस्ट फण्ड (ODTF)

तपाईंसँग गभर्नर रोबर्ट पी क्यासी मेमोरियल अर्गन एण्ड टिशू डोनेसन अवेयरनेस ट्रस्ट फण्डमा दान दिन पाउने अवसर हुन्छ। ट्रस्ट फण्डले कमनवेल्थभरि विभिन्न अङ्गदान कार्यक्रमहरूलाई समर्थन गर्न र यी कार्यक्रमहरूका बारेमा सार्वजनिक जानकारी प्रदान गर्नका लागि वित्तकोष सिर्जना गर्ने छ। तपाईं यो कोषमा योगदान दिन चाहनुहुन्छ भने तपाईंको चालक इजाजतपत्र फाराममा ठीक चिन्ह लगाउनुहोस्। यो योगदान चालक इजाजतपत्र शुल्कमा जोडिन्छ र तपाईंले PennDOT लाई आफ्नो फाराम पठाएपछि तपाईंको भुक्तानीमा समावेश गरिनुपर्छ।

निवृत्त सैनिक पदनाम

तपाईंको चालक इजाजतपत्रमा निवृत्त सैनिक पदनाम जोड्ने अवसर छ, जसले तपाईं संयुक्त राज्य सशस्त्र बलको सैनिक हो भनेर भनेर स्पष्ट रूपमा दर्शाउँछ। योग्य हुनका लागि, तपाईंले संयुक्त राज्यको सशस्त्र बलमा सेवा गरेको हुनुपर्दछ, एक आरक्षित कम्प्योनेन्ट वा राष्ट्रिय सुरक्षाकर्मीर बेइमानबाहेक अन्य सतहरूमा यस्तो सेवाबाट छुटे वा छुटेको हुनुपर्दछ।

भेटरन्स ट्रस्ट फण्ड (VTF)

तपाईंसँग VTF मा कर घटाउन योगदान पुर्याउने अवसर छ। तपाईंको योगदानले पेन्सिलभानिया निवृत्त सैनिकहरू र उनीहरूका परिवारहरूका लागि कार्यक्रमहरू र परियोजनाहरूमा मद्दत गर्दछ। यो अतिरिक्त योगदान शुल्कको अंश नभएको हुनाले कृपया तपाईंको भुक्तानीमा दान गरिएको रकम थप्नुहोस्। साथै, कृपया तपाईंको योगदान ठीकसँग व्यवस्थापन गरिएको छ भनी सुनिश्चित गर्नका लागि फाराममा उपयुक्त ब्लाकमा ठीक चिन्ह लगाउनुहोस्।

सामाजिक सुरक्षा नम्बरको जानकारी

विभागलाई कानूनअनुसार पेन्सिलभानिया सवारी साधन कोडको धारा 1510(a) र/वा 1609(a)(4) का प्रावधानहरूअन्तर्गत तपाईंको सामाजिक सुरक्षा नम्बर, उचाई र आँखाको रंग प्राप्त गर्न आवश्यक हुन्छ। यो जानकारी चालकको इजाजतपत्र धोखाधडी कम गर्नका लागि पहिचान खुलाउनेजानकारीको रूपमा प्रयोग गरिनेछ। तपाईंको सामाजिक सुरक्षा नम्बर तपाईंको सार्वजनिक चालकको रेकर्डको अंश होइन। संघीय कानूनले राज्य इजाजतपत्र प्राप्त अधिकारीहरूलाई पहिचानका उद्देश्यहरूका लागि सामाजिक सुरक्षा नम्बर प्रयोग गर्न अनुमति दिन्छ। तपाईंको सामाजिक सुरक्षा नम्बर तपाईंको सिकारु अनुमति वा चालक इजाजतपत्रमा मुद्रित गरिने छैन।

पेन्सिलभानिया दृष्टि मानक

तपाईंको दुवै आँखामा नराम्रो दृष्टि हुन सक्छ र अझै पनि चालकको इजाजतपत्र प्राप्त गर्न सक्षम हुनु हुने छ; यद्यपि तपाईंलाई चश्मा वा कन्ट्याक्ट लेन्स लगाउन, दिउँसो सवारी साधन नचलाउन वा साइड मिररले भरिएका गाडीहरू मात्र सञ्चालन गर्न अनुमति दिन सकिन्छ।

यदि तपाईंको दृष्टि दर्शन मापदण्ड पूरा गर्न असफल भएमा परीक्षकले तपाईंलाई आँखा परीक्षा फाराम(DL-102) को रिपोर्ट दिनेछ। तपाईं तपाईंले नेत्रचिकित्सक, नेत्र रोग विशेषज्ञ वा पारिवारिक चिकित्सकसँग आफ्नो दृष्टि परीक्षण गराउनुपर्छ यो फाराम पूरा गर्नुपर्छ। फाराम पूरा भएपछि, तपाईं परीक्षण जारी राख्नका लागि चालक इजाजतपत्र केन्द्रमा फर्कन सक्नुहुन्छ।

पेन्सिलभानिया चालकको इजाजतपत्र कसलाई चाहिन्छ?

- आफ्नो देशबाट वैध विदेशी चालक इजाजतपत्र पाएका व्यक्तिहरूलाई संयुक्त राज्य अमेरिका प्रवेश गरेको मितिदेखि एक वर्षसम्म वा उनीहरूको विदेशी इजाजतपत्रको म्याद समाप्त भएपछि जुनसुकै आगाडि आउँछ, त्यसपछि पेन्सिलभानियामा सवारी चलाउन अनुमति दिइन्छ। अन्तर्राष्ट्रिय ड्राइभिङ अनुमतिहरू दृढतापूर्वक सिफारिस गरिन्छ तर आवश्यक छैन। फ्रान्स, जर्मनी, कोरिया र ताइवान जस्ता देशहरूमा सडक वा ज्ञानको परीक्षण नगरिकन मान्य गैर-व्यावसायिक चालक इजाजतपत्रको स्थानान्तरणका लागि अनुमति दिने पारस्परिक सम्झौताहरू गरिएका हुन्छन्; जे भए तापनि, दृष्टिसम्बन्धी परीक्षण भने गरिने छ। (प्यूर्टो रिको, फ्रान्स वा जर्मनीबाट चालक इजाजतपत्रको स्थानान्तरण एकै दिनमा पूरा गर्न सकिँदैन।)
- पेन्सिलभानियामा बसोबास गर्ने कम्तीमा 16 वर्षको उमेर पुगेका र मोटर सवारी साधन चलाउन चाहने मानिसहरू।
- हालसालै पेन्सिलभानियामा बसाइसराइ गरेका र पेन्सिलभानियामा निवासस्थान स्थापित गरिरहेका मानिसहरू - तपाईंसँग अर्को राज्य वा क्यानडाको मान्य चालक इजाजतपत्र छ भने, तपाईं पेन्सिलभानियामा बसाइसराइ गरेपछि 60 दिनभित्र पेन्सिलभानियाको चालक इजाजतपत्र प्राप्त गर्नुपर्छ र आफ्नो राज्यभन्दा बाहिरको चालक इजाजतपत्र त्याग्नपर्छ।
- संयुक्त राज्य सशस्त्र बलका व्यक्तिहरू जसको कानून ठेगाना पेन्सिलभानियामा छ - यसमा पेन्सिलभानियामा रहेका रिजर्भ कम्पोनेन्ट्सका सदस्यहरू छन्, जसले गैर-सैन्य सवारी साधन सञ्चालन गर्नका लागि चालकको इजाजत पाउनुपर्छ।

जूनियर सिकारूहरूको अनुमति जानकारी

तपाईंको सिकारूको अनुमति तपाईंको प्रारम्भिक सिकारूको अनुमतिमा उल्लेख गरिएको मितिबाट एक (1) वर्षका लागि वैध हुने छ। यस समयमा तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकारमा केही सीमितताहरू आउने छन्। यी हुन्:

- तपाईं कम्तीमा 21 वर्ष उमेर पुगेको इजाजतपत्र प्राप्त चालक वा 18 वर्ष वा सोभन्दा बढी उमेर पुगेका र चालक इजाजतपत्र प्राप्त गरेका आमाबुवा, अभिभावक, लोको प्यारेन्ट्सका व्यक्ति वा जीवनसाथीको निरीक्षणमा मात्र ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्छ। निरीक्षक चालक अगाडिको सिटमा बस्नुपर्छ।
- तपाईंले सवारी साधन हाँक्दै गरेको गाडीमा सिट बेल्टभन्दा बढी यात्रुहरू बोक्न सक्नुहुन्न।

जूनियर चालकको इजाजतपत्र जानकारी

जूनियर सिकारूको अनुमति जस्तै, जूनियर चालकको इजाजतपत्रका केही सीमितताहरू छन्। यी हुन्:

- तपाईंसँग 18 वर्ष वा सोभन्दा बढी उमेर पुगेका तपाईंका आमाबुवा, अभिभावक, लोको प्यारेन्ट्सका व्यक्ति वा जीवनसाथी नहुँदासम्म, तपाईंले बेलुकी 11 बजे र बिहान 5 बजेको बीचमा ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्न। जे भएपनि, तपाईं बेलुकी 11 बजे र बिहान 5 बजेको बीचमा कुनै सार्वजनिक वा परोपकारी सेवामा संलग्न हुनुहुन्छ, स्वयंसेवक आगलागी कम्पनीको सदस्य हुनुहुन्छ वा काम गर्नुहुन्छ भने उक्त समयवधिमा ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्छ। यी अवस्थाहरूमा, तपाईंले आफ्नो रोजगारदाता, निरीक्षक वा आगलागी अध्यक्षबाट तपाईंका क्रियाकलापहरूको सम्भावित तालिकालाई सङ्केत गर्ने नोटरी गरिएको सपथपत्र वा अनुमति प्रमाणपत्र साथमा लिएर हिँड्नुपर्छ। यो नोटरी गरिएको सपथपत्र तपाईंको चालक इजाजतपत्रसँग राख्नुपर्छ।
- तपाईंले गाडीमा सिट बेल्टभन्दा बढी यात्रुहरू बोक्न सक्नुहुन्न।

- तपाईंले जबसम्म आमाबुवा, अभिभावक, लोको प्यारेण्टिसमा व्यक्ति वा जीवनसाथी जो 18 वर्ष वा माथिका कोई तपाईंसँग गाडीमा छैनन् भने 18 वर्षभन्दा कम उमेरको (1) भन्दा बढी यात्रुलाई बोक्न सक्नुहुन्न जो परिवार वा परिवारको सदस्य होइन। जूनियर इजाजतपत्रमा पहिलो (6) महिनाको ड्राइभिङपछि, 18 वर्षभन्दा कम उमेरका (3) भन्दा बढी यात्रुहरूका लागि बढाइन्छ जुन परिवारका सदस्यहरू होइनन् जबसम्म उनीहरूका अभिभावक, अभिभावक, लोको प्यारेण्टिसमा व्यक्ति वा जीवनसाथी जो 18 वर्ष वा माथिका छन् तपाईंसँग गाडीमा हुन्छन्। - 4 - अध्याय 1: गैर वाणिज्य सिकनेहरूको अनुमति जानकारी PA चालक नियमावली छन्। बढाइएको सीमा कुनै पनि जूनियर चालकमा लागू हुँदैन जो कुनै दुर्घटनामा संलग्न भएको छ र जसमा तपाईं आंशिक वा पूर्ण रूपमा जिम्मेवार हुनुहुन्न वा जसलाई कुनै ड्राइभिङ उल्लङ्घनको दोषी ठहराइएको छ।
- यदि तपाईं छ: (6) वा अधिक अंकहरू संग्रह गर्नुहुन्छ वा 26 माईल प्रति घण्टा (मील प्रति घण्टा) ड्राइभ गरेकोमा दोषी ठहरिन्छ वा पोष्ट गति सीमाभन्दा बढी चलाएमा तपाईंले अनिवार्य 90-दिनको निलम्बन प्राप्त गर्नुहुने छ।
- तपाईंले एक (1) वर्षका लागि जूनियर चालकको इजाजतपत्र राख्नभएको खण्डमा, तपाईं निम्न सर्तहरू पूरा गर्नुहुन्छ भने:
 - ड्राइभिङ प्रशिक्षण कोर्स PA शिक्षा विभागद्वारा अनुमोदित पारित भएमा नियमित चालक इजाजतपत्र प्राप्त गर्न सक्नुहुने छ।
 - दुर्घटनामा संलग्न भएको छैन जसका लागि तपाईं आंशिक वा पूर्ण रूपमा जिम्मेवार हुनुहुन्छ।
 - एक (1) वर्षका लागि पेन्सिलभेनिया सवारी साधन कोडको उल्लङ्घनको दोषी ठहरिएको छैन।
 - तपाईंका आमाबुवा, अभिभावक, लोको प्यारेण्टिसमा व्यक्ति वा जीवनसाथी जो कम्तीमा 18 वर्षको उमेरको हुनुहुन्छ।

यदि तपाईं यी आवश्यकताहरू पूरा गर्नुहुन्छ भने, तपाईं नियमित चालकको इजाजतपत्रका लागि जूनियर चालकको इजाजतपत्रबाट नियमित गैर-वाणिज्यिक चालकको इजाजतपत्र (DL-59) लाई पेश गर्न सक्नुहुने छ। तपाईंको जूनियर चालकको इजाजतपत्र तपाईं 18 वर्षको भएपछि स्वतःनियमित चालकको इजाजतपत्र बन्न जान्छ।

तपाईंलाई कुन वर्गको ड्राइभिङ इजाजतपत्र चाहिन्छ?

पेन्सिलभेनियामा, चालकको इजाजतपत्र विशेष रूपमा वर्ग र सवारी साधनको प्रकारका लागि तपाईंले सञ्चालन गर्नुहुन्छ। त्यसकारण, चालकको इजाजतपत्रको वर्ग तपाईंले सिकने विशेष प्रकारको गाडीको प्रकारमा निर्भर गर्दछ जुन तपाईंले सञ्चालन गर्नुहुन्छ। सामान्य रूपमा भन्नुपर्दा पेन्सिलभेनिया चालकको इजाजतपत्रका लागि अधिकांश आवेदकहरू नियमित यात्री सवारी साधन, पिक-अप ट्रक वा भ्यानका अपरेटरहरू हुन्। यो नियमावली तपाईंलाई एक गैर-व्यावसायिक वर्ग C चालक इजाजतपत्र प्राप्त गर्न आवश्यक जानकारी प्रदान गर्न डिजाइन गरिएको हो, जसले यस्तो प्रकारका सवारी साधनहरूको वर्गलाई कभर गर्दछ।

चालकको इजाजतपत्रको वर्ग

- **वर्ग A (न्यूनतम उमेर 18):** 26,001 पाउण्ड वा सोभन्दा बढि समग्र तौल रेटिंगसहित कुनै सवारी साधनो सञ्चालन गर्न आवश्यक छ, जहाँ सवारी साधन (हरू) टाईड गरिएको छ / 10,000 पाउण्ड भन्दा बढी छ। उदाहरण: मनोरञ्जन सवारी साधन, जब टोई सवारी साधन 11,000 पाउण्डमा रेटिंग गरिएको सवारी साधन 15500 पाउण्ड (26,500 पाउण्डको कुल संयोजन वजन) मा मूल्याङ्कन हुन्छ।
- **वर्ग B (न्यूनतम उमेर 18):** 26,000 पाउण्ड भन्दा बढि मूल्याङ्कन गरिएको कुनै पनि एकल सवारी साधन संचालन गर्न आवश्यक छ। उदाहरण: 26001 पाउण्ड वा बढि मोटर होमहरू।
- **वर्ग C (न्यूनतम उमेर 16):** वर्ग C चालकको इजाजतपत्र 16 वर्ष वा सोभन्दा बढी उमेरका व्यक्तिलाई जारी गरिने छ, जसले कुनै पनि सवारी सञ्चालनको लागि आफ्नो योग्यता प्रदर्शन गरेका छन्, कक्षा एम योग्यता चाहिनेबाहेक र जसले वर्ग A वा वर्ग B को परिभाषा पूरा गर्दैन। कुनै फायर फाइटर वा उद्धार वा आपतकालीन टोलीका सदस्य जो वर्ग C चालक इजाजतपत्रको धारक हो र जसलाई अग्नि प्रमुख वा उद्धारकर्ता वा आपतकालीन टोलीका प्रमुखबाट प्राधिकरणको प्रमाणपत्र छ कुनै पनि अग्नि वा आपतकालीन सवारी चलाउन अधिकृत हुने छ। त्यो फायर डिपार्टमेण्टमा, उद्धार वा आपतकालीन टीम वा नगरपालिका। एक वर्ग सी इजाजतपत्र धारक एक मोटर चालित चक्र ड्राइभ गर्नका लागि स्वतःट्रान्समिशन र 50 CC को सिलिण्डर क्षमता वा कम वा तीन व्हील मोटरसाइकल एक बन्द क्याबसँग ड्राइभ गर्न अधिकृत छ।
- **वर्ग M (न्यूनतम उमेर 16):** वर्ग M चालकको इजाजतपत्र 16 वर्ष वा सोभन्दा बढी उमेरका व्यक्तिहरूलाई जारी गरिने छ जसले मोटरसाइकल वा मोटर चालित चक्र सञ्चालन गर्ने आफ्नो क्षमता प्रदर्शन गरेको छ। यदि एक व्यक्ति मोटरसाइकल वा मोटर चालित चक्र मात्र सञ्चालन गर्न योग्य छ भने, उनीहरूलाई वर्ग M चालक इजाजतपत्र जारी गरिने छ। यदि तपाईं मोटर चालित चक्रमा परीक्षण गर्नुहुन्छ, एक "8" प्रतिबन्ध हाम्रो चालक इजाजतपत्रमा देखा पर्नेछ। यो प्रतिबन्धले तपाईंलाई मोटरसाइकल अपरेट गर्नबाट रोक्छ। यदि तपाईं मोटरसाइकलमा दुई (2) भन्दा बढी पांग्राहरूसँग परीक्षण गर्नुहुन्छ भने, "9" निषेध तपाईंको चालक इजाजतपत्रमा देखा पर्नेछ। यो प्रतिबन्धले तपाईंलाई दुई पाङ्ग्रे मोटरसाइकल अपरेट गर्नबाट रोक्छ। कृपया पेन्सिलभेनिया मोटरसाइकल अपरेटरको नियमावली (PUB 147) वा मोटरसाइकल सूचना केन्द्रमा PennDOT को चालक र सवारी साधन सेवा वेबसाइटमा मोपेड्स, मोटर चालक साइकल र मोटरसाइकल तथ्य पाना हेर्नुहोस्।

- **वाणिज्य वर्ग A, B वा C:** चालकहरू जसलाई वाणिज्यिक चालकको इजाजतपत्र आवश्यक छ, उसले पेन्सिलभेनिया वाणिज्यिक चालक नियमावली (PUB 223) प्राप्त गर्नुपर्दछ, जसमा परीक्षणहरूका लागि तयारीका लागि आवश्यक विस्तृत जानकारी हुन्छ। यो नियमावली PennDOT को चालक र सवारी साधन सेवा वेबसाइट वाणिज्यिक चालक सूचना केन्द्रमा उपलब्ध छ।

परीक्षणहरू

ज्ञान परीक्षण

ज्ञान परीक्षणले तपाईंको ट्रफिक सङ्केतहरू, पेन्सिलभेनियाका डाइभिड कानुनहरू र सुरक्षित डाइभिड अभ्यासहरूको ज्ञान मापन गर्दछ। ज्ञान परीक्षा लिखित र अडियो प्रारूप दुवै भाषाहरूमा, स्पेनी, अरबी, चिनियाँ (मन्डारिन), फ्रेन्च, हिन्दी, कोरियाली, रूसी, यूकेनी, भियतनामी, अंग्रेजी, बर्मी, ग्रीक, इटालियन, जापानी, नेपाली, पोलिस, सोमाली र उर्दू भाषाहरू अनुरोधमा सबै चालक इजाजत केन्द्रहरूमा राष्ट्रमंडल भर दिन सकिन्छ। यदि तपाईं ज्ञान परीक्षणमा असफल हुनुभयो भने, तपाईंलाई निम्न व्यवसाय दिनमा परीक्षण पुनः लिनुपर्ने छ। **तपाईंले यो परीक्षण मान्य सिकारूको अनुमति प्राप्त गर्नु अघि सफलतापूर्वक पूर्ण गर्नु आवश्यक छ।**

ज्ञान परीक्षणमा 18 बहु विकल्प प्रश्नहरू छन्। तपाईंले 15 वटा प्रश्नहरूको उत्तर दिनुपर्छ। सम्भावित डाइभिड अवस्थाहरू हाम्रो वेबसाइट (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670) किशोर चालक सूचना केन्द्र अन्तर्गत र किशोर चालक सूचना केन्द्र अन्तर्गत यो नियमावलीको अनलाइन संस्करणमा उपलब्ध छन्। तपाईंले दाहिने QR कोडहरू प्रयोग गरेर PA चालकको इजाजतपत्र अभ्यास परीक्षण अनुप्रयोग डाउनलोड गर्न सक्नु हुने छ।



एन्ड्रोइडका लागि सिधै Google Play बाट डाउनलोड गर्न सकिन्छ:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdt>

**PA डाइभरको इजाजतपत्र
अभ्यासपरीक्षण एप**



एपलका लागि सिधै यस लिङ्कबाट डाउनलोड गर्न सकिन्छ | <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

सडक परीक्षण

तपाईं 18 वर्ष भन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, हामी हाम्रा युवा चालकहरूलाई उनीहरूको सीप टेस्टलाई (6) महिनाअघि देखाउन अनुमति दिन्छौं। युवा चालकहरूलाई अगाडि नै योजना बनाउन र सकेसम्म चाँडो तालिका बनाउन प्रोत्साहित गरिन्छ। हामी हाम्रा युवा चालकहरूलाई यस अवसरको फाइदा उठाउन सुझाव दिन्छौं।

अपोइन्टमेन्टहरू गैर वाणिज्यिक सडक परीक्षण लिनका लागि हुनुपर्छ। तपाईं आफ्नो सडक परीक्षण चालक र सवारी साधन सेवा वेबसाइट www.dmv.pa.gov मार्फत निर्धारण गर्न सक्नुहुन्छ।

तपाईंसँग इन्टरनेटमा पहुँच छैन भने, आफ्नो चालकलाई 1-800-423-5542 मा कल गरेर आफ्नो सवारी चालकको परीक्षा निर्धारण गर्न सक्नुहुन्छ। थप रूपमा, PennDOT ले मार्केट-संचालित शुल्कका लागि सीप परीक्षण गर्न तेस्रो-पार्टी व्यवसायहरू प्रमाणित गर्‍यो। सबै तेस्रो-पार्टी परीक्षकहरू PennDOT- प्रमाणित छन् र टेस्ट समान छन् जुन तपाईं PennDOT चालक इजाजत केन्द्रमा लिनुहुन्छ। तपाईंको क्षेत्रमा सहभागी व्यवसायहरूको सूचीका लागि www.dmv.pa.gov हेर्नुहोस्।

तपाईंको सडक परीक्षण लिनुअघि तपाईंले निम्न आईटमहरू परीक्षकलाई प्रस्तुत गर्नुपर्छ:
(सबै आईटमहरू मान्य हुनुपर्दछ र गाडीका लागि तपाईंले सडक परीक्षण प्रयोग गर्दै हुनुहुन्छ।)

- तपाईंको मान्य विद्यार्थीको अनुमति।
- यदि तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने-पछाडिको पांग्रा प्रशिक्षण 65 घण्टाका लागि हस्ताक्षर गरिएको अभिभावक वा अभिभावक प्रमाणीकरण फाराम (DL-180C)।
- सडक परीक्षणका लागि तपाईंले सवारी साधन चलाउन योजना बनाउनु भएको गाडीका लागि मान्य पंजीकरण कार्ड।
- सवारी साधन हालै बीमा गरिएको छ।
- व्यक्तिको मान्य चालकको इजाजतपत्र, जो कम्तिमा 21 वर्षको उमेर वा आमाबुबा, अभिभावक, लोको प्यारेण्टिसमा व्यक्ति वा पति वा पत्नी जो 18 वर्ष वा माथिका छन्, तपाईंलाई चालक इजाजतपत्र केन्द्रमा साथ दिन्छन्।

तपाईं माथि सूचीबद्ध मूल कागजातहरू (प्रतिलिपिहरू होइन) ल्याउनुहुन्न भने, तपाईंलाई परीक्षा दिइने छैन।

परीक्षण सुरु हुनुअघि, चालक इजाजतपत्र परीक्षकले तपाईंको गाडीमा मान्य पंजीकरण कार्ड, हालको बीमा, मान्य राज्य निरीक्षण स्टीकर र, आवश्यक परेमा, वैध उत्सर्जन स्टीकर छ कि भनेर जाँच गर्नेछ। तपाईंको गाडीका बत्तीहरू, हर्न, ब्रेक, विण्डशील्ड वाइपर, टर्न सङ्केत, ऐना, ढोका, सिट र टायरहरू पनि निश्चित रूपमा जाँच गरिन्छ कि ती निश्चित रूपमा सञ्चालन हुन्छन् र सुरक्षा मापदण्डहरू पूरा गर्छन्। यदि यो निर्धारित गरिएको छ भने तपाईंको गाडीको कुनै पनि भाग असुरक्षित छ वा राज्य निरीक्षण आवश्यकताहरू पूरा गर्दैन भने, तपाईंलाई सडक परीक्षण लिन अनुमति दिइने छैन। यदि तपाईंको सवारी साधन सीट बेल्टले सुसज्जित छ भने, तिनीहरू सफा छन् र प्रयोगका लागि तयार छन् भनेर निश्चित गर्नुहोस्। तपाईं र परीक्षकले सडक परीक्षणको क्रममा तिनीहरूलाई लगाउन आवश्यक हुने छ। यदि तपाईंको सवारी साधनले यो निरीक्षणलाई पास गर्छ भने, परीक्षकले तपाईंलाई जाँच गर्नेछ कि तपाईं सुरक्षित सवारी साधन चलाउन सक्नुहुने छ।

तपाईं खतरनाक ढंगले ड्राइभ गर्नुहुन्छ, कानून उल्लंघन गर्नुहुन्छ, दुर्घटना हुन दिनुहुन्छ, परीक्षकका निर्देशनहरूको पालना गर्नुहुँदैन वा धेरै ड्राइभ त्रुटिहरू गर्नुहुन्छ भने सडक परीक्षणमा असफल हुनुहुने छ।

परीक्षकले सडक परीक्षण लिनुअघि तपाईंलाई निम्न कार्यहरू गर्न अनुरोध गर्न सक्नुहुन्छ:

- **सवारी नियन्त्रण:** संचालित गर्न, बत्तीहरू (पार्किंग लाइटहरू, उच्च र कम बीम हेडलाइटहरू, मोड संकेतहरू), विण्डशील्ड वाइपर, पार्किंग (आपतकालिन) ब्रेक, 4-मार्ग फ्ल्यासहरू (जोखिम बत्तीहरू), डिफ्रोस्टर आदि कुनै पनि राम्रोसँग संचालन गर्न असफल भएमा सवारी परीक्षण नियन्त्रण सडक परीक्षणको विफलताका लागि परिणाम दिने छ।
- **समानान्तर पार्क:** 24 फिट लामो र आठ (8) फिट चौडा स्थानमा दुई (1) अपराइटहरू को बीचमा तपाईंको सवारी साधन पार्क गर्नुहोस्। तपाईंको सम्पूर्ण सवारी साधन पूर्ण रूपमा अन्तरिक्षभित्र हुनुपर्दछ र तपाईं कुनै पछाडि वा अगाडी आफ्नो गाडीको अगाडि कुनै सम्पर्क गर्न सक्नुहुन्न, चित्रित रेखा पार गर्न वा कर्बमा वा माथि जान सक्नुहुन्छ। तपाईं एक (1) पटक सफलतापूर्वक तपाईंको सवारी साधन तीन (3) भन्दा बढि समायोजनको प्रयोग गरी पार्क गर्ने प्रयास गर्नुहोस्।

नोट: उन्नत पार्किंग मार्गनिर्देशन प्रणाली (सेल्फ पार्किंग सवारी साधनहरू) द्वारा सुसज्जित सवारीहरू परीक्षणका लागि प्रयोग गर्न सकिन्छ; जबकि, सेल्फ पार्किंग सुविधा बन्द गरिएको हुनुपर्दछ र सडक परीक्षणको क्रममा सक्रिय हुनका लागि अनुमति छैन।

परीक्षक सडक परीक्षणको क्रममा तपाईंको यात्री मात्र हुनु हुने छ। जब सडक परीक्षण सुरु हुन्छ, तपाईंलाई कहाँ ड्राइभ गर्ने र के बनाउने भन्नेबारे बताइने छ। **चेतावनी ध्यान दिएर, संकेतहरू र ट्रफिक बत्तीहरू रोक्ने तरिकाको नजिक ध्यान केन्द्रित हुन दिइने छ।** परीक्षकले नोट तपाईं कसरी आफ्नो सवारी साधन नियन्त्रण गर्नुहुन्छ, अन्य चालकहरूसँग कुरा गर्न र्न संकेतहरूको प्रयोग गर्नुहुन्छ वा परीक्षणको अवधिमा आवश्यक पर्न सक्ने अन्य कुनै पनि सवारी साधन नियन्त्रणहरूको प्रयोग गर्नुहुन्छ भनी ध्यान दिनु हुने छ।

तपाईं पेनडट चालकको इजाजतपत्र सेण्टरमा सडक परीक्षण पास गर्नुहुन्छ भने, तपाईं त्यसै समयमा आफ्नो चालक इजाजत प्राप्त गर्नुहुने छ।

तपाईं निम्न कारणले गर्दा सडक परीक्षणमा असफल हुनु हुने छ।:

(सडक परीक्षण असफल हुने सम्भावित कारणहरूका केही उदाहरणहरू छन्)

- कुनै पनि सवारी साधन नियन्त्रण सञ्चालन गर्न असमर्थता
- सुरक्षित ड्राइभिङ अभ्यासहरूमा त्रुटिहरू गर्ने
- दुर्घटनाको कारण
- कुनै ट्रफिक कानूनहरू उल्लङ्घन गर्ने
- परीक्षकले दिएका निर्देशनहरू पालना गर्न असफल
- मोड्ने सङ्केतहरू प्रयोग नगर्ने
- खतरनाक वा लापरवाह ड्राइभिङ

तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ र सडक परीक्षणमा असफल हुनुभयो भने, पेन्सिलभेनिया कानूनले तपाईंले फेरि सडक परीक्षा दिनुअघि सात (7) दिनसम्म प्रतीक्षा गर्नुपर्छ। यो परीक्षा पुनः प्राप्त गर्नमा ढिलाइ गर्नाले तपाईंलाई अभ्यास गर्न र ड्राइभिङ सीप सुधार गर्न समय दिनेछ। तपाईंसँग प्रत्येक सिकारुको अनुमतिसँग सडक परीक्षण पास गर्न सिकनेको अनुमतिको म्याद सकिने मितिभन्दा पहिले तीन (3) अवसरहरू छन्। तेस्रो विफलतापछि, तपाईंले आफ्नो सिकारु अनुमतिलाई विस्तार गर्न पुनः आवेदन दिनु पर्ने छ।

तपाईंले तीन (3) प्रयासपछि तपाईंको सडक परीक्षण पास गर्नुहुन्न वा तपाईंको सिकारुको अनुमति समाप्त हुन्छ भने, तपाईं थप वाणिज्य सिकारु अनुमति (DL-31) थप्न / विस्तार / बदल्न / सुधार गर्न एक आवेदन प्राप्त गर्न सक्नुहुने छ। तपाईंले आफ्नो शारीरिक परीक्षाको मितिको तीन (3) वर्षभित्र सडक परीक्षण लिनुभएको छैन वा सफलतापूर्वक पूरा गर्नुभएको छैन भने, तपाईंले अर्को गैर-वाणिज्य सिकारुको अनुमति आवेदन (DL-180) को साथ सुरु गर्नुपर्नेछ र ज्ञान परीक्षा पुनः लिनुपर्ने छ।

अध्याय 2

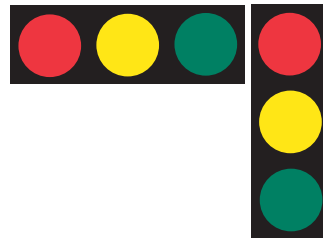
सिग्नलहरू, सङ्केतहरू र फुटपाथ चिह्नहरू

यो अध्यायले पेन्सलभेनिया रोडवेजको बारेमा तपाईंलाई जान्न आवश्यक जानकारी प्रदान गर्दछ। यसले कभर गर्दछ:

- संकेतहरू
- चिह्नहरू
- फुटपाथ चिह्नहरू

सिग्नलहरू

सवारी र पैदलयात्रीहरूको गतिविधि नियन्त्रण गर्न चौराहाहरू माफिक संकेतहरू स्थापना गरियो। यातायात संकेतहरू या त ठाडो लाइनहरू वा क्षैतिज लाइनहरूमा व्यवस्थित छन्। जब ती ठाडो रूपमा व्यवस्थित गरिन्छ, रातो सधैं माथि र हरियो तल हुन्छ। जब ती तेर्सो रूपमा व्यवस्थित गरिन्छ, रातो बायाँ पट्टी र दायाँ पट्टी हरियो हुन्छ।



राता, पहेंला र हरिया ट्राफिक लाइटहरू र वाणहरू



स्थिर रातो बत्ती हुँदा, तपाईंले चिह्नित रोक्ने रेखा वा क्रसवाक पार गर्नुअघि सवारी साधन रोक्नुपर्छ। तपाईंले कुनै पनि रेखाहरू देख्नभएन भने, चोकमा प्रवेश गर्नुपूर्व रोक्नुहोस्। तपाईंले सवारी साधन चलाउन सुरु गर्नुपूर्व हरियो बत्ती नबल्दासम्म प्रतीक्षा गर्नुहोस्। बत्ती रातो भएको बेलामा, चोकमा **रातो बत्तीमा कुनै मोड नगर्नु** पोस्ट नहुँदासम्म तपाईंले दायाँ मोड्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले पहिले रोक्नुपर्छ, पैदलयात्रीहरू र अन्य ट्राफिकलाई हेर्नुपर्छ र जान दिनुपर्छ।

तपाईं बायाँ लेनमा हुनुहुन्छ र एउटा एक-तर्फो सडकबाट अर्को एक-तर्फो सडकमा जान बायाँतिर मोड्दै हुनुहुन्छ भने, चिह्नले तपाईंलाई नमोडनुहोस् भन्ने संकेत नगर्दासम्म, तपाईं रातो बत्तीमा रोकिएपछि पनि बायाँतिर मोड्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले पहिले रोक्नुपर्छ र पैदलयात्रीहरू र अन्य ट्राफिकलाई जान दिनुपर्छ।



स्थिर पहेंलो बत्तीले तपाईंलाई स्थिर रातो बत्ती छिट्टै देखा पर्नेछ भनी बताउँछ। तपाईंले चोकतर्फ डाइभिड गर्दै हुनुहुन्छ र पहेंलो बत्ती देखा पर्छ भने, गति कम गर्नुहोस् र रोक्नका लागि तयार रहनुहोस्। तपाईं चोकभित्रा हुनुहुन्छ वा चोकमा प्रवेश गर्नुअघि सुरक्षित तरिकाले रोक्न सक्नुहुन्न भने, सावधानीपूर्वक त्यसैमा जारी राख्नुहोस्।



स्थिर हरियो बत्तीले सडक खुल्ला छ भने तपाईंले चोक हुँदै सवारी साधन चलाउन सक्नुहुन्छ भन्ने कुरालाई बुझाउँछ। चिह्नले नमोडनुहोस् नभन्दासम्म तपाईंले दायाँ वा बायाँ मोड्न सक्नुहुन्छ; यद्यपि, मोड्दा, तपाईंले चोकमा अन्य सवारी साधन र पैदलयात्रीहरूलाई जान दिनुपर्छ।



स्थिर रातो वाणले तपाईंले रोक्नुपर्छ र वाणले संकेत गरेको दिशामा मोड्नु हुँदैन भन्ने कुरालाई बुझाउँछ। तपाईंले सवारी साधन सुरु गर्नुअघि हरियो वाण वा चम्किरहेको पहेंलो बत्तीनबल्दासम्म पर्खनुहोस्। स्थिर रातो संकेतका लागि अनुमति भएका रातो बत्तीका समान मोडहरू स्थिर रातो बाणका लागि स्वीकार गरिएका छन्।



स्थिर पहेंलो वाणले हरियो वाण वा चम्किरहेको पहेंलो वाणले अनुमति दिएको चाल समाप्त हुन लागेको छ र संकेत छिट्टै रातो हुनेछ भन्ने कुरालाई बुझाउँछ। चोकमा प्रवेश गर्नुअघि गति कम गर्नुहोस् र रोक्नका लागि तयार रहनुहोस्। तपाईं चोकभित्रा हुनुहुन्छ वा चोकमा प्रवेश गर्नुअघि सुरक्षित तरिकाले रोक्न सक्नुहुन्न भने, तपाईंले सतर्कतासँगै पूर्वगामी वाणमा देखाइएको मोड पूरा गर्न सक्नुहुन्छ।



स्थिर हरियो बाण भन्नाले बाणले संकेत गरेको दिशामा मोड्नुहोस्। तपाईंले हरियो वाणको समयमा मोड्दा, तपाईंको मोड "सुरक्षित" छ किनकि आइरहेका ट्राफिकलाई रातो बत्तीद्वारा रोकिएको छ। हरियो बाण हरियो बत्तीमा परिवर्तन हुन्छ भने, तपाईंले अझै पनि त्यो दिशामा मोड्न सक्नुहुन्छ तर पहिले पैदलयात्रीहरू र आइरहेका ट्राफिकलाई जान दिनुहोस्।

म्किरहेका संकेतहरू



चम्किरहेको रातो बत्तीको पनि **रोक्ने** चिह्न जस्तै समान अर्थ हुन्छ। तपाईंले सवारी साधनलाई पूर्ण रूपमा रोकनुपर्छ। त्यसपछि, दुवैतर्फ हेर्नुहोस् र चोक खुल्ला भएपछि मात्र अघि बढ्नुहोस्।



चम्किरहेको पहेँलो बत्तीको अर्थ **सतर्कता** हो। बिस्तारै चलाउनुहोस्, हेर्नुहोस् र सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नुहोस्।



चम्किरहेको पहेँलो बाणले

तपाईंले सतर्कतासँग बाणको दिशामा मोड्न सक्नुहुन्छ, यद्यपि, तपाईंले पहिले आइरहेका ट्राफिक र पैदलयात्रीहरूलाई जान दिनुपर्छ। तपाईंले चम्किरहेको पहेँलो बाणको समयमा मोड्दा, तपाईंको मोड सुरक्षित छैन; आइरहेका ट्राफिकको हरियो बत्ती हुने छ।

कार्यशिल नभएका ट्राफिक बत्तीहरू

कार्यशिल नभएको ट्राफिक संकेतलाई चार-तर्फो **रोक्ने** चिह्नको रूपमा व्यवहार गर्नुपर्छ।

र्याम्प परिमाण सिग्नलहरू

स्थिर हरियो र स्थिर रातो बत्तीलाई छुट्याउने केही राजमार्गका प्रवेश र्याम्पहरूको र्याम्पको अन्तिममा ट्राफिक सिग्नलहरू हुन्छन्। र्याम्प परिमाण संकेतहरूलाई एकदमै साँघुरा राजमार्गहरूमा ट्राफिक प्रवाह नियन्त्रण गर्न र सामान्यतया अधिकतम व्यस्त समयको अवधिमा संचालन गर्न प्रयोग गरिन्छन्। तपाईंले राजमार्गमा प्रवेश गर्नुअघि हरियो सिग्नलका लागि पर्खनुपर्छ। एउटा-लेनका र्याम्पहरूमा, प्रत्येक पटक हरियो बत्ती बोल्दा एउटा (१) कार मात्र राजमार्गमा प्रवेश गर्न सक्छ। रैपमा बहरेखाका लागि, प्रत्येक रेखाका लागि त्यहाँ रैप मिटरको हुन्छन्। **राजमार्गमा तपाईंको प्रवेशलाई हरियो बत्तीले सुरक्षा गर्दैन — तपाईंले अझैपनि राजमार्गमा प्रवेश गर्न ट्राफिकमा सुरक्षित खाली ठाउँका लागि हेर्नुपर्छ।**

लेनमा प्रयोग गरिने नियन्त्रण सिग्नलहरू

विशेष सङ्केतहरूलाई ट्राफिक नियन्त्रण गर्नका लागि प्रत्यक्ष रूपमा लेनहरूमाथि राख्न पनि सकिन्छ। यिनीहरूलाई सामान्यतया टोल बुथ, पुल, टनेल र अधिकतम व्यस्त समयको अवधिमा सहरमा जाने वा त्यहाँबाट बाहिर जाने ट्राफिक प्रवाहमा सहजता ल्याउन निश्चित लेनका लागि यात्राको दिशा परिवर्तन हुने सहरका बहु-लेन भएका सडकहरूमा प्रयोग गरिन्छ। निम्न सङ्केतहरूले विशिष्ट लेनहरू भएको सडक वा राजमार्गको प्रयोग कसरी गर्नुपर्छ भनी देखाउँछन्:



ट्राफिक लेनमाथि भएको स्थिर तलतिरको हरियो वाणले तपाईंले लेन प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ भन्ने कुरालाई बुझाउँछ।



ट्राफिक लेनमाथि भएको स्थिर पहेँलो "X" ले त्यो लेनका लागि यात्राको दिशा उल्टो हुन लागेको कारणले गर्दा तपाईंले लेन परिवर्तन गर्नुपर्छ भन्ने कुरालाई बुझाउँछ। लेन सुरक्षित तरिकाले छोड्न तयार रहनुहोस्।



ट्राफिक लेनमाथि भएको स्थिर रातो "X" ले तपाईंलाई ट्राफिक लेन प्रयोग गर्ने अनुमति दिइएको छैन भन्ने कुरालाई देखाउँछ।



लेनमाथि भएको सेतो स्थिर एक-तर्फो बायाँ-मोड वाणले तपाईं त्यो लेनमा हुनुहुन्छ भने मात्र बायाँ मोड्न सक्नुहुन्छ भन्ने कुरालाई बुझाउँछ।



लेनमाथि भएको सेतो स्थिर दुई-तर्फो बायाँ-मोड बाणले तपाईं त्यो लेनमा हुनुहुन्छ भने मात्र बायाँ मोड्न सक्नुहुन्छ तर लेन उल्टो दिशाबाट आइरहेका बायाँ-मोडने चालकहरूद्वारा साझा गरिन्छ भन्ने कुरालाई बुझाउँछ।

पैदलयात्रीहरूले ट्राफिक तथा पैदलयात्रीका सिग्नलहरूको पालना गर्नुपर्छ। तपाईंले पालना गर्नुपर्ने पैदलयात्रीका सिग्नलहरू **हिँडनुहोस्** र **नहिँडनुहोस्** बत्तीहरू वा हिँडेको व्यक्तिको बत्ती बलेको तस्विर (अर्थ हिँडनुहोस्) र माथि उठाइएको हात (अर्थ नहिँडनुहोस्) हुन्। चोकमा कुनै पनि पैदलयात्रीका सिग्नलहरू छैनन्, पैदलयात्रीहरूले पहेंला र हरिया ट्राफिक बत्तीहरूको पालना गर्नुपर्छ।

कहिलेकाहीँ पैदलयात्रीहरू ट्राफिक तथा पैदलयात्रीका सिग्नलहरूमा आफ्ना जिम्मेवारीहरू प्रति सचेत हुँदैनन्। सिग्नलहरूको पालना नगर्ने पैदलयात्रीहरू सचेत रहनुहोस्। पैदलयात्रीहरूलाई सधैं जान दिनुहोस्।



अविचलित भएर **हिँड्दा** वा हिँडिरहेको व्यक्ति आउँदा, पार गर्न सुरु गर्नुहोस् तर मोड्ने सवारी साधनहरूलाई व्यवस्थित तरिकाले दायोतिरको सडकबाट जान दिनुपर्दछ भनी सचेत हुनुहोस्।



नहिँडनुहोस् भनी संकेत गर्ने बत्ति बलेपछि वा चम्किरहेको माथि उठेको हात देखा परेपछि:

- तपाईं सडकमा हुनुहुन्छ भने सडक पार गरर सक्नुहोस्।
- तपाईंले फुटपाथ छोड्नुभएको छैन भने, **पार गर्न सुरु नगर्नुहोस्।**



स्थिर हुँदा नहिँडनुहोस् सन्देश वा स्थिर माथि उठाइएको हात प्रदर्शन गरिएको बेलामा, पार नगर्नुहोस्।

दृष्टिविहीन पैदलयात्रीहरू

सेतो केन बोकेको वा मार्गदर्शक कुकुरसँग हिँडिरहेको दृष्टिविहीन पैदलयात्री नजिकै ड्राइभिङ गर्दा, तपाईंले गति कम गर्नुपर्छ, सधैं बाटोको दायोतिर छोड्नुपर्छ र त्यसपछि सतर्कतासँग अगाडि बढ्नुपर्छ। पैदलयात्रीलाई चोटपटक वा खतराबाट बचाउनका लागि आफ्नो सवारी साधनलाई रोक्न तयार रहनुहोस्।



विद्यालय क्षेत्रका सिग्नलहरू

विद्यालय क्षेत्र गति सीमा चिह्नहरूमा राखिएको विद्यालय क्षेत्रका सिग्नलहरू चम्किरहेका पहेंला सिग्नलहरू हुन्। पहेंला संकेतहरू चम्किरहेको बेलामा वा चिह्नमा देखाइएको समय अवधिमा तपाईंले 15 mph भन्दा कम गतिमा सवारी साधन चलाउनुपर्छ। विद्यालय क्षेत्रमा गति सीमाभन्दा बढी गरेमा तपाईंको ड्राइभिङ रेकर्डमा तीन (3) पोइन्ट थपिनेछ र तपाईंलाई जरिवाना पनि लगाइनेछ।

रेलरोड क्रसिङ सिग्नलहरू

रेलरोड क्रसिङ चिह्नद्वारा रेलरोड पार गर्न प्रवेश गर्दै गर्दा चालकहरू सावधान रहनुपर्दछ। सबै समयमा रेलरोड सतर्कतासँग पार गर्नुपर्छ। तपाईंले सधैं रेलरोड ट्याकहरूमा फर्त अघि बढ्नुअघि कुनै आइरहेका ट्रेनहरू वा संकेतहरूका लागि दुवैतिर हेर्नुपर्छ र सुन्नुपर्छ। आइरहेको रेलको संकेत हुँदा तपाईं सबै रेलरोड क्रसिङहरूमा रोकिनु आवश्यक हुन्छ।

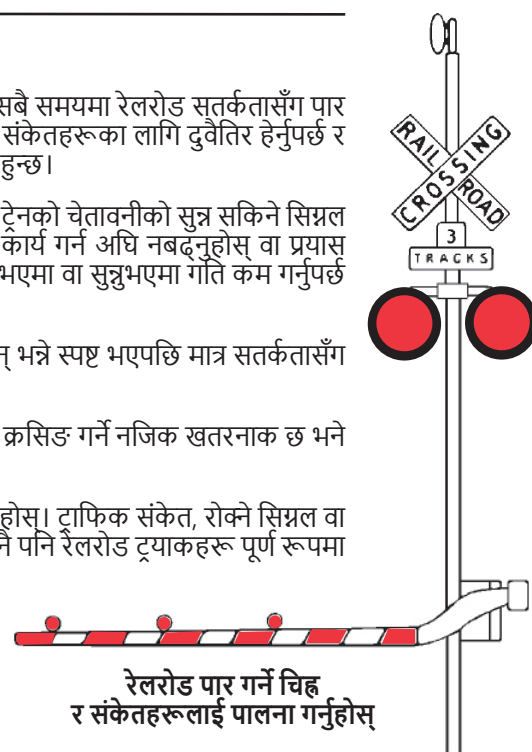
यी सिग्नलहरू चम्किरहेको राता बत्तीहरू, तल गरिएको क्रसिङ गेट, फ्ल्यागर सिग्नलहरू वा ट्रेनको चेतावनीको सुन्न सकिने सिग्नल समावेश हुन्छन्। आइरहेको रेलको कुनै गेट वरिपरि जाने वा कुनै संकेतलाई वेवास्ता गर्ने कार्य गर्न अघि नबढ्नुहोस् वा प्रयास नगर्नुहोस्। रेलरोड क्रसिङमा कुनै पनि सिग्नलहरू छैनन् भने, तपाईंले ट्रेन आइरहेको देखेभएमा वा सुन्नुभएमा गति कम गर्नुपर्छ र रोक्न तयार हुनुपर्छ।

सबै सिग्नलहरू पूरा भएपछि मात्र र त्यसपछि कुनै पनि ट्रेनहरू क्रसिङतिर आइरहेका छैनन् भन्ने स्पष्ट भएपछि मात्र सतर्कतासँग अघि बढ्नुहोस्।

ट्रेन आइरहेको छ र त्यसको सुन्न सकिने सिग्नल निकालेको छ भने वा स्पष्ट रूपमा देखिन्छ र क्रसिङ गर्ने नजिक खतरनाक छ भने तपाईंले रोक्नुपर्छ।

ट्रेन आइरहेको देखिए वा नदेखिए तापनि आफ्नो सवारी साधनलाई रेलरोड ट्याकमा नरोक्नुहोस्। ट्राफिक संकेत, रोक्ने सिग्नल वा अन्य कुनै कारणका लागि ट्राफिक पछाडि गरिन्छ भने, तपाईंले आफ्नो सवारी साधनलाई कुनै पनि रेलरोड ट्याकहरू पूर्ण रूपमा स्पष्ट देखिने स्थानमा रोक्नुभएको छ भनी सुनिश्चित हुनुहोस्।

अध्याय ३ मा कसरी राजमार्ग-रेलरोड चौराहालाई सुरक्षित तरिकाले पार गर्ने भन्नेबारेमा थप जानकारीका लागि निर्दिष्ट गर्नुहोस्।



रेलरोड पार गर्ने चिह्न र संकेतहरूलाई पालना गर्नुहोस्

चिह्नहरू

चिह्नहरू तीन (३) मूल श्रेणीहरूमा विभाजित छन्: नियामक, चेतावनी र मार्गदर्शक चिह्नहरू। प्रत्येक श्रेणी भित्र धेरैजसो संकेतहरूको विशेष आकार र रङ छ।

नियामक चिह्नहरू

नियामक चिह्नहरूले तपाईंलाई कानून अनुसार तपाईंले के गर्नुपर्छ वा के गर्नुहुँदैन भन्ने बारेमा बताउँछ। यी चिह्नहरूमा पोस्ट गरिएका नियामकहरूले तपाईंलाई गति सीमा, ट्राफिकको दिशा, मोडने प्रतिबन्धहरू, पार्किङ प्रतिबन्धहरू, आदिको बारेमा सल्लाह दिन्छन्। तपाईंले नियामक चिह्नहरूमा भएका सन्देशहरूको पालना गर्नुहुन्न भने, तपाईंलाई कानून उल्लङ्घन गर्नुभएकोमा जरिवाना लगाउन सकिन्छ र आफ्नो ड्राइभिङ रेकर्डमा पोइन्ट प्राप्त गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले नियामक चिह्नहरूमा दिइएका सन्देशहरूको पालना नगरेको हुनाले तपाईंले आफ्नो सुरक्षा र अरूको सुरक्षामा पनि जोखिम गराउनुभएको छ - उदाहरणका लागि, रोक्ने संकेतमा रोक्नका लागि असफल भएको, अरू कारबाट पास गर्दा जबकी यो पास गर्दा सुरक्षित थिएन, पोस्ट गरिएको गति सीमाभन्दा छिटो ड्राइभिङ गरकोले वा एकतर्फि सडकमा गलत तरिकाले ड्राइभिङ गर्दा।

सामान्यतया, **गति सीमा** चिह्नहरू जस्ता नियामक चिह्नहरू कालो र सेतो ठाडो चतुर्भुजहरू वा समचतुर्भुज हुन्छन्। गोलाकार र स्थासङ्ग **बायाँ मोड निषेधित** चिह्न जस्तो केही नियामक चिह्नहरू कालो, सेतो र रातो हुन्छन्। **रोक्नुहोस्, जानुहोस् प्रवेश नगर्नुहोस् र गलत बाटो** जस्तो अन्य नियामक चिह्नहरू रातो र सेतो हुन्छन्।



रोक्नुहोस् चिह्न अष्टभुज-आकृतिको (८-पक्षीय) मात्र चिह्न हुन्छ राजमार्गमा तपाईंले देख्नुहुन्छ। रोक्नुहोस् चिह्नसँग चौराहामा, तपाईंले पूर्ण रूपमा रोक्नुपर्छ, पैदलयात्रीहरूका लागि चेक गर्नुहोस् र तपाईं फेरि जान भन्दा अघि चौराहा स्पष्ट हुन ट्राफिक पार गर्दा चेक गर्नुहोस्। पूर्ण रोकमा नआइकन गति कम गर्नु भनेको अवैध हो।



जब तपाईंले क्रसवाक वा रोक्ने रेखा (सेतो माथिको बार) देख्नुहुन्छ, तपाईंको अगाडि भएको सवारी साधन पहिलो पेण्ट गरिएको रेखामा पुग्न भन्दा अघि नै रोक्नुहोस्। यदि तपाईंले ट्राफिकलाई देख्न सक्नुभएन भने, कुनै पनि पैदलयात्रीहरूलाई जान दिनुपर्दछ र त्यसपछि तपाईंले स्पष्ट रूपमा देख्न सकेसम्म विगतका रेखालाई ध्यानपूर्वक अगाडितिर ताक्नुहोस्। ट्राफिक र पैदल यात्रुहरूलाई चेक गर्नुहोस् र त्यसपछि जब चौराहा स्पष्ट हुन्छ अनि अगाडी जानुहोस्।

यो चिह्न रोक्ने संकेतसँग संयोजनमा पनि प्रयोग गरिएको हुन्छ। यो चिह्नले मोटर चालकहरूलाई नरोकिकन दायोतिर मोड बनाउनका लागि अनुमति दिन्छ।



चारतर्फि-बाटो रोक्ने चिह्नको मतलब यो चौराहामा त्यहाँ चारवटा रोक्ने सिग्नलहरू छन् भनेको हो। सबै चारवटा दिशाहरूबाट ट्राफिक रोक्नु पर्नेछ। पहिलो सवारी साधन चौराहामा पुग्नका लागि पहिले नै अगाडि बढ्नु पर्नेछ। यदि दुईवटा सवारी साधनहरू समान समयमै चौराहामा पर्यो भने, बायाँतिर भएको चालक दायोतिर भएको चालकसँग जानुपर्छ। यदि कुनै अर्को आम्नेसामने हुन्छ भने दुवैजनाले सम्भावित मोडहरूका लागि हेरेर सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्न सक्छन्।



जाने चिह्नहरू आकारमा त्रिकोणात्मक (३-पक्षीय) हुन्छन्। यदि तपाईंले यो चिह्न देख्नुभयो भने, तपाईंले गति कम गर्नु पर्ने छ र ट्राफिकको चेक गर्नुपर्नेछ र क्रस ट्राफिकमा आइरहेका पैदलयात्रीहरूलाई अधिकृत बाटो दिनुहोस्। तपाईंलाई यसको आवश्यकता पर्दा मात्र रोक्नुहोस्। जब तपाईं समान्य ट्राफिक प्रवाहमा हस्तक्षेप नगरिकन सुरक्षित तरिकाले गर्न सक्नुहुन्छ भने अगाडि बढ्नुहोस्। सम्झनुहोस्, तपाईंले या त **रोक्ने** वा **जाने** चिह्नको स्थानहरूमा जारी राख्न सक्नुभन्दा पहिले नै तपाईंसँग ट्राफिकमा पर्याप्त ग्याप हुनुपर्नेछ।



यो चिह्न मोटर चालकहरूलाई चेतावनी दिन उपमार्ग स्थानमा, विरोध ट्राफिकमा अधिकृत बाटो जानका लागि तिनीहरूलाई एउटा मात्र लेन भएको सडकमार्गको आवश्यकता पर्छ वा एउटा मात्र लेन भएको पुलमा जाने चिह्नसँग संयोजनमा प्रयोग भएको छ।



रेलरोड क्रसबक चिह्न यो चिह्न रेलरोड क्रसिङमा राखिएको हुन्छ जहाँ ट्याकहरू सडकमार्ग पार गर्छन्। तपाईंले क्रसवाकलाई **जाने** चिह्नको रूपमा व्यवहार गर्नुपर्नेछ; तपाईंले ट्रेन आइरहेको देख्न वा सुन्नुभयो भने गति कम गर्नुहोस् र रोकनका लागि तयार हुनुहोस्। अध्याय ३मा रेलरोड क्रसिङ सुरक्षाको बारेमा थप जानकारीका लागि उल्लेख गरिएको छ।



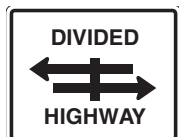
प्रवेश नगर्नुहोस् र गलत बाटो चिह्नहरू एउटा टोलीको रूपमा काम गर्छन्। **प्रवेश नगर्नुहोस्** चिह्न एकतर्फी सडकहरू र याम्पहरूको सुरुवातमा राखिएको छ। जब तपाईंले यो चिह्न देख्नुहुन्छ, तपाईं अगाडि बढिरहेको दिशामा सडक वा याम्पमाथि ड्राइभ नगर्नुहोस्।

गलत बाटो चिह्नहरू एकतर्फी सडक र याम्पको अधिक तल राखिएका छन्। यदि तपाईं गल्तिले सडक वा याम्पमा मोड्नु हुन्छ कि भनेर तिनीहरूलाई त्यहाँ तपाईंको ध्यान जाओस् भनेर राखिएको हो।



एक तर्फी चिह्नको अर्थ चिह्नले देखाएको दिशामा मात्र ट्राफिक जान पाउँछ भन्ने हो। यदि तपाईं विपरीत दिशाबाट एक तर्फी सडकतिर मोड्नुभयो भने, तपाईंको आमने-सामने टकराव हुने सम्भावना हुन्छ।

विभाजित राजमार्ग



यो चिह्नको अर्थ तपाईं भएको सडक विभाजित राजमार्गसँग प्रतिच्छेद हुन्छ भन्ने हो। विभाजित राजमार्ग यथार्थमा दुईवटा (2) हुन्, ती एकतर्फी सडक-मार्गहरू मध्येरेखा वा मार्गदर्शक रेलद्वारा अलग भएका हुन्। पहिलो सडकमार्गमा, तपाईं केवल दायाँतिर मोड्न सक्नुहुन्छ र दोस्रो सडकमार्गमा तपाईं केवल बायाँतिर मोड्न सक्नुहुन्छ।



ट्रकहरू निषेधित क्षेत्र



साइकलहरू निषेधित क्षेत्र



पैदलयात्री निषेधित क्षेत्र

ट्रकहरू साइकलहरू र पैदलयात्री निषेधित

ट्रक, साइकल र पैदल यात्रीहरूले यी चिह्नहरू पोस्ट गरिएका सडकमार्गहरू प्रयोग गर्न सक्दैनन्।

कुनै-कुनै बेला वा सबै समयमा निश्चित कार्यहरू गर्न निषेध गरिएका स्थानहरूमा निम्न चिह्नहरू हुन्छन्:



यू-टर्न लिन निषेधित

यो चिह्नले यू-टर्न लिन निषेधित छ भन्ने कुरालाई जनाउँछ। विपरीत दिशामा जानका लागि पूरा मोड नबनाउनुहोस्।



दायाँ मोड्न निषेधित

यो चिह्नले दायाँ मोडहरू लिन निषेधित छ भन्ने कुरालाई जनाउँछ। यो चौबाटोमा दायाँतिर नमोड्नुहोस्।



बायाँ मोड्न निषेधित

यो चिह्नले बायाँ मोडहरू निषेध भएको संकेत गर्छ। यो चौबाटोमा बायाँतिर नमोड्नुहोस्।



पार्किङ निषेधित

यो चिह्न पोस्ट भएका स्थानहरूमा तपाईंले सवारी साधन पार्क गर्न सक्नुहुन्न।



पार नगर्नुहोस्

तपाईंले समान दिशामा गइरहेका कुनै पनि सवारी साधन **पार गर्न नसक्ने क्षेत्रहरूमा** यो चिह्न राखिएको हुन सक्छ।

निम्न लेन प्रयोग गर्ने नियन्त्रण चिह्नहरू (दिशात्मक) चौराहाहरू नजिकै वा ट्राफिक लेनको माथि तिनीहरूले त्यो लेनबाट कुन युक्ति(हरू) को अनुमति दिइएको छ भनेर नियन्त्रणमा राखिएका छन्।



यो चिह्नले चौराहा अगाडी बायाँ लेनमा ट्राफिकले बायाँ मोड्नु पर्छ र जोडिएको लेनमा ट्राफिकले बायाँ तथा सीधा जारी राखेर मोड्न सक्छ भन्ने कुरा जनाउँछ।



केन्द्र लेनमा बायाँ मोड मात्र यो चिह्नले कुनै पनि दिशामा बायाँ मोड लडिरहेका सवारी साधनहरूले विशेष प्रयोगका लागि लेन आरक्षण गरेका छन् र ट्राफिक वा पार गर्नका लागि लेन प्रयोग गर्नु हुँदैन भन्ने कुरालाई जनाउँछ।

लेनको प्रयोगमा नियन्त्रणका चिह्नहरू (जारी)

 बायाँ वा दायाँ मोडनुहोस्  सीधा वा दायाँ मोडनुहोस् यदि तपाईं यी चिह्नहरूद्वारा नियन्त्रित लेनमा हुनुहुन्छ भने, तपाईं बाणले देखाएको कुनै एउटा दिशामा यात्रा गर्न सक्नुहुन्छ।	 दायाँ मात्र मोडनुहोस्  बायाँ मात्र मोडनुहोस् यदि तपाईं मोडनुहोस् वाण र "मात्र" भन्ने शब्द देखिएको चिह्नद्वारा नियन्त्रित लेनमा हुनुहुन्छ भने, तपाईं चौराहामा पुग्दा, तपाईंले मोड बनाउनु पर्छ। तपाईं केवल-मोड लेनमा त्रुटि भए पनि, तपाईं केवल बिन्दुतिरको दिशामा यात्रा गर्न सक्नुहुन्छ।
--	--

  दायाँतिर गइराख्नुहोस् यो चिह्नले चालकलाई ट्राफिक द्वीप वा विभक्तको दायाँतिर राख्नलाई मार्गदर्शन गर्दछ।	 दायाँ मोडने सिग्नल चिह्नले दायाँ मोड चालहरू नियन्त्रण गर्ने सूचित गर्नका लागि यो चिह्न ट्राफिकको चिह्न नजिकै पोस्ट गरिएको छ।
--	--

 जहाँ यो पोस्ट भएको छ गति सीमा चिह्नले राजमार्ग खिचाउ गर्नका लागि आदर्श स्थिति अन्तर्गत अधिकतम कानूनी गतिलाई सूचित गरेको छ। तपाईंको सुरक्षा दुर्दशाअन्तर्गत प्रेषित गतिभन्दा ढिलो ड्राइभिङमा निर्भर हुन सक्छ।	किशोर दुर्घटना अवस्था "अवस्थाहरूमा एकदमै द्रुत ड्राइभिङ गर्ने" पहिलो १ कारण १६ र १७ वर्षका चालकहरू दुर्घटनाहरूमा संलग्न हुनु हो।
--	---

  	तपाईंले चौराहामा बत्ती बत्ति चक्रको समयमा मोड्न सक्नुहुन्न जहाँ यी चिह्नहरूमध्ये एउटा पोस्ट भएको छ। चिह्न हरियोमा परिवर्तन नभएसम्म तपाईंले मोड्नका लागि पर्खनुपर्छ।
---	--

 पहिलो वाण चक्किरहेको बेलामा बायाँ मोडनुहोस् पहिलो बाण चक्किरहेको बेला यो चिह्नले बायाँ मोडलाई अनुमति दिएको सूचित गर्छ, तर तपाईंले आउनेवाला ट्राफिकमा उपज गर्नुपर्छ। यो चिह्न सवारी चालकहरूलाई पहिलो वाण सञ्चालनमा हुँदा बायाँ मोडहरूलाई संरक्षित गरिएको छैन भनी जानकारी गराउन बायाँ मोड ट्राफिक चिह्नको नजिकैका चोकहरूमा सामान्यतया राखिन्छ।	 हरियो देखाउँदा बायाँ मोडनुहोस् यो चिह्नले बायाँ मोडलाई अनुमति दिएको सूचित गर्छ, तर तपाईंले आउनेवाला ट्राफिकमा उपज गर्नुपर्छ। जब परिपत्र हरियो संकेत आउँछ यो चौराहामा सामान्यत रूपले बायाँ मोडको ट्राफिक संकेत नजिकै चालकहरूलाई बायाँ मोड सुरक्षित छैन भन्ने कुरा सम्झाउनको लागि राखिएको हो।	 विरोध ट्राफिकले हरियो विस्तारित गरेको छ तपाईंको संकेत रातो भएपछि विपरीत यो संकेत पोस्ट हुन्छ।
--	---	---

	पार्किङ सुरक्षित छ यो संकेत कालो र सेतो नभए पनि नियामक संकेत हो। यसले असक्षम भएका व्यक्ति वा गम्भीर रूपमा असक्षम भएका सैनिकहरूका लागि आरक्षित गरिएका पार्किङ क्षेत्रहरूलाई चिह्नित गर्छ। यो खाली ठाउँहरूमा सवारी साधन पार्क भएकाहरूले अधिकृत दर्ता छापहरू वा पार्किङ पोस्टरहरू प्रदर्शन गर्नुपर्छ। यी खाली ठाउँहरूमा अधिकृत नभएका सवारी साधनहरू पार्क भएका असल र राम्रो लागतका लागि जिम्मेदार छन्।
---	---

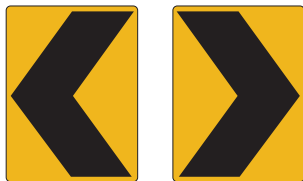
चेतावनीका संकेतहरू

चेतावनीका संकेतहरूले तपाईंलाई सडकको नजिक वा यसका अवस्थाहरूको बारेमा बताउँछ। तिनीहरूले तपाईंलाई सम्भावित जोखिमहरू वा सडकमार्गका अवस्थाहरूमा परिवर्तन भएको बारेमा चेतावनी दिन्छन्। तिनीहरू स्थितिभन्दा पहिले नै पोस्ट भएका छन्, त्यसैले तपाईंसँग अघि के छ भनी हेर्ने समय छ, यदि आवश्यक भएमा तपाईंले कुसरी आफ्नो यात्राको बाटो प्रतिक्रिया र सुस्त गराउन वा परिवर्तन गर्नुपर्छ भनी निर्णय गर्नुहोस्। चेतावनीका संकेतहरू काला प्रतीकहरू वा पहेँलो पृष्ठभूमिमा भएका शब्दहरूसँग प्रायः होराको आकृतिमा हुन्छन्।



पार नगर्ने क्षेत्र

यो केवल पाताका आकारको चेतावनी संकेत हो। यो चिह्नले पार गर्ने क्षेत्र नभएको प्रारम्भमा संकेत गरेको छ र चालकलाई सामना गर्दै सडकको बायाँ भागमा राखिएको छ।



चेभरन संकेतहरू

त्यहाँ सडकको दिशामा तीव्र परिवर्तन, जस्तै बायाँ वा दायाँमा रेखा छ। चेभरन बिन्दुहरूको दिशामा सडक बाङ्गिएको छ। जब रेखा प्रयोग हुन्छ, त्यहाँ चेतावनीका संकेत विकसित रेखा हुने छन् र त्यहाँ धेरै चेभरन संकेतहरू रेखामा अवधिभर राखिएका छन्।



बायाँ रेखा

सडकअघि बायाँतिर धेरै घुमाउरो छ। तपाईंलाई गति कम गराउन आवश्यक छ, आफ्नो लेनको केन्द्रमा रहनुहोस् र बायाँ-मोडिने रेखामार्फत नेभिगेट गर्नका लागि तयार रहनुहोस्।



दायाँ मोड

सडकअघि दायाँतिर धेरै घुमाउरो छ। दायाँ-मोडिने रेखामार्फत तपाईंले चलाए अनुसार, तपाईंले गति कम गर्न र अलिकति आफ्नो सवारी साधनको स्थापना गर्न तपाईंको लेनको केन्द्रको दायाँमा हुन आवश्यक छ।



तीव्र बायाँ मोड

सडकअघि बायाँतिर तीव्र रूपले घुमाउनुहोस्। तपाईंलाई स्थिरता पूर्वक गति कम गराउन आवश्यक छ, आफ्नो लेनको केन्द्रमा रहनुहोस् र तीव्र बायाँमोडमार्फत नेभिगेट गर्नका लागि तयार गर्नुहोस्। केही तीव्र मोड संकेतहरूसँग संकेतमा स्थित भएको त्योभन्दा तल पोस्ट भएको सल्लाहकार गति छ।



तीव्र दायाँ मोड

सडकअघि दायाँतिर तीव्र रूपले घुमाउनुहोस्। तपाईंलाई स्थिरतापूर्वक गति कम गराउन आवश्यक छ, अलिकति आफ्नो सवारी साधनको स्थापना गरी लेनको केन्द्रको दायाँमा हुन र तीव्र दायाँ मोडमार्फत नेभिगेट गर्नका लागि तयार गर्नुहोस्। केही तीव्र मोड संकेतहरूसँग संकेतमा स्थित भएको त्योभन्दा तल पोस्ट भएको सल्लाहकार गति छ।



घुम्तीहरूको सेट

पहिले एउटा दिशामा र त्यसपछि पछाडिको अन्य दिशामा (दुईवटा (2) रेखाहरूको सेट) सडकअघि घुमाउँछ। गति कम गर्नुहोस् र रेखाहरूको सेटमार्फत नेभिगेट गर्न तयार रहनुहोस्।



दायाँ र बायाँ तीव्र मोडहरू

पहिले एउटा दिशामा र त्यसपछि पछाडिको अन्य दिशामा सडकअघि तीव्र मोड छ। स्थिरतापूर्वक गति कम गराउनुहोस् र मोडहरूको सेटमार्फत नेभिगेट गर्न तयार रहनुहोस्।

**घुमाउरा सडक (रेखाहरूको शृंखला)**

यो संकेतले सडकअघि तीन (३) वा पंक्तिमा अझ बढी घुमाउराहरू छन् भन्ने सूचित गर्छ।

**एक दिशामा ठूलो वाण**

सडकअघि चरम कोणमा रहेको दिशा परिवर्तन गर्छ। तपाईं चरम जस्तो रेखामा पुग्नभन्दा पहिले, चौराहामा तपाईंले जति धेरै मोड बनाउन चाहनुहुने छ त्यतिनै गति कम गर्नुहोस्।

**सडकले घुमाउरो प्रवेश गर्दै**

दायाँबाट किनारा सडक प्रवेश गरेसँगै बायाँमा मुख्य सडकले घुमाउरो बनाउँछ। अतिरिक्त सावधानीसँग चौराहालाई दृष्टिकोण गर्नुहोस्। यदि तपाईं धेरै छिटो यात्रा गर्दै हुनुहुन्छ भने, चालकले मुख्य सडकमा प्रवेश गर्न तयारी गर्दै गरेको समयमा वरिपरिको रेखाबाट आउँदै गर्दा तपाईंलाई देख्न सक्षम नहुन सक्छ र तपाईंलाई अगाडी हटाउन सक्छ, दुर्घटना जोगाउन तपाईंका लागि सानो ठाउँ छोड्छ।

**ट्रक रोलओभर**

यो संकेतले ट्रकहरू अत्यधिक गतिमा यात्रा गर्दै छन् भने रोलओभरको सम्भावना छ भनी पहिचान गर्छ।

**सल्लाहकार गति संकेतहरू**

यो संकेत कुनै पनि हिराको आकृति संकेतका चेतावनीसँग प्रयोग हुन सक्छ। तपाईंले तीव्र बायाँ रेखाअघिको वरिपरि यात्रा गर्नुपर्ने सबैभन्दा धेरै गति 25 mph हो।

**मर्ज ट्राफिक**

यो संकेतले तपाईंलाई अर्को सडकमार्ग वा र्याम्पबाट तपाईंको लेनमा ट्राफिकले मर्ज गर्न सक्छ भनि बताउनका लागि प्रमुख सडकमार्ग राखिएको हो। यो उदाहरणमा, ट्राफिक दायाँबाट तपाईंको लेनमा प्रवेश हुने छ। ट्राफिक प्रवेश गर्दा मुख्य सडकमार्गमा पहिले नै ट्राफिक बदल्नुपर्छ।

**जोडिएको लेन**

यो संकेत बिन्दुको अग्रभागमा राखिएको छ जहाँ दुईवटा सडकमार्गहरू आपसमा भेट्छन्। यसको मतलब मर्ज गर्न आवश्यक छैन किनभने ट्राफिकले प्रवेश गर्दा नयाँ लेन प्रयोग गरेको थियो जुन सडकमार्गमा जोडिएको छ।

**बनावट क्षेत्र**

यो संकेत त्यसलाई चेतावनी गर्नका लागि प्रयोग गरिएको हो जसमा तपाईं आफ्नो बाटो पार गर्दा र केही ट्राफिक निकास गरेजस्तै अर्को सडकमार्गसँग मर्ज गर्न सक्नुहुने छ।

**विभाजित राजमार्ग सुरु हुन्छ**

राजमार्गअघि दुईवटा एकतर्फि सडकमार्गहरूसँग विभाजित राजमार्ग बनेको छ र मध्य वा विभक्त छुट्टाएर ट्राफिक विपरीत दिशाहरू तिर सर्दै छ। विभाजक वा मध्याकाको दायाँतिरको भागमा राखिनेछ।

**विभाजित राजमार्ग समाप्त हुन्छ**

तपाईंले यात्रा गरिरहेको विभाजित राजमार्ग अगाडि समाप्त हुन्छ। तपाईं दुईतर्फि ट्राफिक भएको सडक मार्गमा हुनुहुनेछ। केन्द्ररेखाको दायाँतिर रहनुहोस् र आइरहेको ट्राफिकलाई हेर्नुहोस्।

**ट्राफिक अगाडि दुईवटा वाण**

एउटा बाटो भएको सडक वा सडकमार्ग अगाडि समाप्त हुन्छ। तपाईं विपरीत दिशाहरूमा चलिरहेको ट्राफिकका दुईवटा (२) लेनहरूसँग सडकमा पछि यात्रा गरिरहेको हुनुहुने छ। केन्द्ररेखाको दायाँतिर आफ्नो लेनमा रहनुहोस्। यो चिह्नलाई दुईवटा बाटो भएको सडकमार्गको साथ अन्तरालहरूमा राखिनेछ।

**लेन समाप्त हुन्छ**

यी चिह्नहरूले तपाईंलाई बहु-लेन भएको सडकमार्गमा एउटा (१) लेन अगाडि समाप्त हुने छ भनेर बताउँछ। यी उदाहरणहरूमा, दायाँतिरको लेनमा भएको ट्राफिक बायाँसँग मर्ज हुनुपर्छ।

चौराहाका संकेतहरू

चिह्नहरूको तल चौराहाहरूको प्रकारहरू देखाउँछन्। सडकहरू एक-अर्कासँग कसरी जोडिन्छन् भनेर तपाईंलाई अग्रिम रूपमा देखाएर, चिह्नहरूले जब तपाईं यात्रा गरिरहेको सडकमा चौराहामार्फत सीधा बाटो अगाडि बढ्दै नभनेर तपाईंलाई थाहा हुन दिन्छ। चिह्नहरूले तपाईंलाई अन्य सवारी साधनहरूसँग चलाउदा सम्भावित समस्याहरूको बारेमा पनि चेतावनी दिन्छ। अगाडि खोजेर अतिरिक्त सावधानीसँग यी चौराहाको सबै प्रकारहरूमा पहुँच गर्नुहोस्, यदि आवश्यकता परेमा, गति कम गराउने तयारी गर्नुहोस्।



क्रस रोड



छेउको सडक



"T" चौराहा



"Y" चौराहा



परिपत्र चौराहा

**दुईवटा दिशामा ठूलो बाण**

यसलाई तपाईं बायाँ वा दायाँतिर मात्र जान सक्नुहुन्छ भनी बताउन टि-चौराहाभन्दा परको छेउमा राखिएको छ। तपाईं भएको सडकमा चौराहामार्फत सीधा बाटोबाट अगाडि बढ्दै न।

**छोटो पुल वा सुरंग अगाडि**

पुल वा सुरंगमा भएको प्रत्येक लेन छोटो बनेको छ र साधारणतया त्यहाँ कुनै आधार छैन। तपाईंलाई गति कम गर्न आवश्यक छ र तपाईं आफ्नो लेनमा हुनुहुन्छ भनेर निश्चित गर्नुहोस्। ठूलो सवारी साधन भएको चालक विपरीत दिशाबाट आइरहेको छ भने वा तपाईंको लेनको भाग पनि लिएको छ भने, तिनीहरूले क्षेत्र खाली नगर्दासम्म प्रतीक्षा गर्नुहोस्।

**पानी परेको बेला चिप्लो हुन्छ**

विशेष गरी चिप्लो अवस्था पानी परेको बेला हुन्छ। पानी परेको मौसममा, आफ्नो गतिलाई कम गर्नुहोस् र आफ्नो पछ्याउने दूरीलाई बढाउनुहोस्। गति नबढाउनुहोस् वा चाँडै ब्रेक नलगाउनुहोस्। एकदम सुस्त गतिमा मोड्नुहोस्।



जरायोले पार गर्दा

यो चिह्न जरायो प्रायः पार गर्ने क्षेत्रहरूमा र जरायोसँग भएको दुर्घटनाहरूको क्षेत्रहरूमा पोस्ट गरिएको छ।



कम शुद्धता

यो चिह्नलाई सुरंगमा वा प्रवेशद्वारदेखि सुरंगमा वा पार्किङ ग्यारेजमा राखिने छ। तपाईंको सवारी साधन चिह्नमा सूचीबद्ध गरेको लम्बाई भन्दा अग्लो छ भने प्रवेश नगर्नुहोस्।



पटरीका चिह्नहरू

यी चिह्नहरूलाई सडकभन्दा कम आधार भएको वा आधार नरम भएको (पक्की नभएको) स्थानहरूको अग्रिममा राखिएको छ। न्यून पटरीको चिह्नलाई सडकको स्तरभन्दा तीन (३) इन्चजति तल आधार भएकोमा प्रयोग गरिएको छ। पटरीभन्दा बाहिरको चिह्नलाई अझ धेरै गम्भीर ड्रप अफ अवस्थाहरूका लागि प्रयोग गरिएको छ।

तपाईं सडकमार्गमा भट्किनुभयो र एउटा (१) चक्का ब्रेकहरूमा जोर हुनु वा आफ्नो सवारी साधन ल्याउने प्रयास गर्दा ब्रेकहरूलाई बलसहित घुमाउँदा! यसबारे जानकारीको लागि अध्याय ३ को सन्दर्भ लिनुहोस् कम आधारमा वा नरम आधारमा गिरावट हुन्छ, सडकमार्गमा पछाडि जानुहुन्छ— तपाईं सजिलैसँग नियन्त्रण गर्न सक्नुहुन्छ » फुटपाथमा ड्रिफ्टिङ हुनबाट कसरी सुरक्षित रूपमा रिकभर हुने। हुनबाट बचाउन कम गियरमा चलाउनका लागि तयार हुनुहोस्।



पर्वत/अधोगति

अगाडि ठाडो पर्वत छ। गति कम गर्नुहोस् र आफ्नो गतिलाई नियन्त्रण गर्न र आफ्ना ब्रेकहरूमा टूट-फूट हुनबाट बचाउन कम गियरमा चलाउनका लागि तयार हुनुहोस्।



अगाडि ट्राफिक सिग्नल छ

ट्राफिक सिग्नल अगाडिको चौराहामा छ। घुम्ती वा पर्वतको कारणले गर्दा तपाईंले यसलाई देख्न सक्नुहुन्न। यदि बत्ती रातो छ भने (वा यदि बत्ती भर्खर मात्र हरियोमा परिवर्तन भएको छ भने), सवारी साधनहरूको रेखा अगाडि रोकिने छ। तपाईंले यो संकेत देख्नुभयो र यदि आवश्यक परेमा गति कम गर्नुहोस् र रोक्नका लागि तयार हुनुहोस्।



अगाडि रोक्नुहोस् सङ्केत छ

सङ्केत अगाडि चौराहामा छ। घुम्ती वा पर्वतको कारणले वा केही वस्तुले तपाईंको दृश्य अवरुद्ध भएको कारणले गर्दा तपाईंले यसलाई देख्न सक्नुहुन्न। तपाईंले देख्न नसक्ने रोक्ने चिह्न अगाडि त्यहाँ रोकिएको सवारी साधनहरूको रेखा हुन सक्छ। जब तपाईंले यो संकेत देख्नुहुन्छ, रोक्ने तयारी गर्दा गति कम गराउनुहोस्।



अगाडि साइकल पारगमन छ

साइकल यात्रीहरूले तपाईंको बाटो अगाडिबाट पार गर्न सक्छन्। आवश्यकता परेमा, गति कम गर्नका लागि तयार हुनुहोस्। यो चिह्नमा पहुँलो पृष्ठभूमि (देखाए अनुसार) वा फ्लोरोसेन्ट पहुँलो-हरियो पृष्ठभूमिमध्ये एउटा हुन सक्छ।



अगाडि रेलरोड पारगमन छ

तपाईं रेलरोडको पारगमनमा आउँदै हुनुहुन्छ। जब तपाईंले यो चिह्न देख्नुहुन्छ, रेल हर्न र रेलको आवाज सुन्न सुरु गर्नुहोस्। यो चिह्नलाई आवश्यकता पर्दा तपाईं पुग्न भन्दा अघि नै रोक्नका लागि अनुमति दिनलाई अग्रिम रूपमा पर्याप्त टाढा राखिएको छ। च्याप्टर ३ मा रेलरोड पारगमन सुरक्षाको बारेमा थप जानकारी उल्लेख गरिएको छ।

**अग्रिम चौराहा/रेलरोड पारगमन चिह्न**

प्रतिच्छेद सडकमा चौराहाबाट धेरै छोटो दूरीको एउटा रेलरोड पारगमन छ। तपाईं प्रतिच्छेदन सडकमा मोड्ने योजना बनाउँदै हुनुहुन्छ भने र यदि ट्रेन आउँदै छ भने रोकिनका लागि तयार हुनुहोस्।

**साइकल/मोटर सवारी साधनका लागि सडक साझा गर्ने भएको छ**

एउटा मोटरचालक भएको हुनाले तपाईंलाई चेतावनी दिन, साइकल यात्रीहरूका लागि पर्याप्त मात्रामा ठाउँ प्रदान गरेर सडकमार्गसाझा गर्नका लागि सडकमार्गको छेउतिरका बिन्दहरूमा प्रयोग गरिएको छ।

**पैदलयात्री क्रसिङ्ग**

चिह्नित क्रसवाकमा वा पैदलयात्रीहरूले तपाईंको बाटो पार गरिरहेका हुन सक्ने स्थानहरूको अगाडि प्रयोग गरिन्छ। आवश्यकता परेमा, गति कम गर्न र रोक्नका लागि तयार हुनुहोस्। यो चिह्नमा पहिलो पृष्ठभूमि (देखाएअनुसार) वा फ्लोरोसेन्ट पहिलो- हरियो पृष्ठभूमिमध्ये एउटा हुन सक्छ।

**विद्यालय**

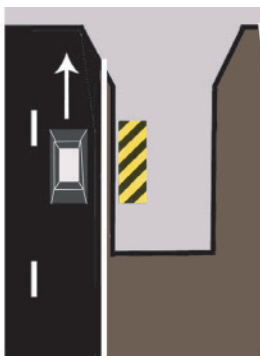
यो सडकमार्गमा प्रयोग गरिने पेन्टागनको आकृति भएको चिह्न मात्र हो। यसको मतलब तपाईं विद्यालय क्षेत्रमा आउँदै हुनुहुन्छ। यदि तलतिर औल्याउँदै गरेको तीरद्वारा चिह्न सहगत भयो भने, यसको मतलब तपाईं विद्यालय क्षेत्रको क्रसवाकमा हुनुहुन्छ। आवश्यकता परेमा तपाईंले गति कम गर्नुपर्छ, बच्चाहरूले सडक पार गर्दा हेर्नुहोस् र रोक्नुहोस्। यो चिह्नमा पहिलो पृष्ठभूमि (देखाएअनुसार) वा फ्लोरोसेन्ट पहिलो- हरियो पृष्ठभूमिमध्ये एउटा हुन सक्छ।

**घोडाबाट तानिएको सवारी साधन**

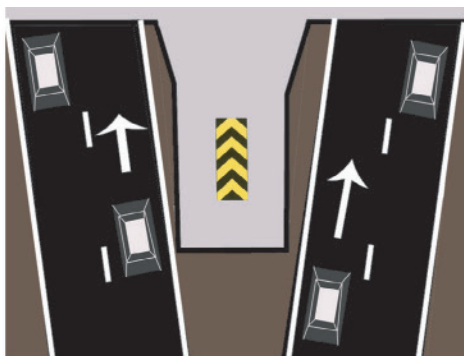
यो संकेत जहाँ मोटरयुक्त सवारी साधनहरूसँग सडकमार्ग साझा गरिएको वा कम चलाएर, घोडाबाट तानिएका सवारी साधनहरू क्रस भएको क्षेत्रहरूमा पोस्ट भएको छ।

सडकमार्गमा वस्तुहरू संलग्न छन्

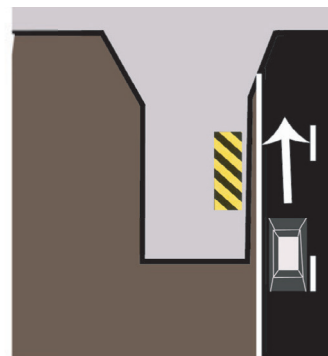
सडकको किनारामा नजिकिएका वस्तुहरूलाई कहिलेकाहीँ निशानाको आवश्यकता पर्दछ जसबाट सम्भावित खतराको बारेमा चालकहरूलाई चेतावनी दिन सकिन्छ। यसले उममार्गका सहयोगहरू, पुलहरूको अन्त, गाइडरेलहरू र अन्य योजनाहरू समावेश गर्दछ। कुनै प्रकरणहरूमा, त्यहाँ भौतिक वस्तु संलग्न नहुन सक्छ तर सडकछेउ स्थिति जस्तै सडकमार्ग पडक्तीबद्धमा ड्रप-अफ वा आकस्मिक परिवर्तनहरू बस्न हुन सक्छन्। सडककिनाराका वस्तुहरू र स्थितिहरू जस्तो निम्न निशानाद्वारा सूचित भएको छ, जहाँ दिशामा पट्टिहरू कोणात्मक तल छन् तपाईंले जोखिम रोक्नका लागि स्थानान्तरण गर्न आवश्यक छ:



दायाँतिर जोखिम वस्तु भएमा बायाँबाट जानुहोस्



केन्द्र भागमा जोखिम वस्तु भएमा बायाँ वा दायाँबाट जानुहोस्



बायाँतिर जोखिम वस्तु भएमा दायाँबाट जानुहोस्

कार्यक्षेत्रका संकेतहरू (कार्यक्षेत्र र निर्माण क्षेत्रका संकेतहरू)

कार्यक्षेत्र संकेतहरू सामान्य रूपमा हीरा आकारका हुन्छन्, चेतावनी संकेतहरू जस्तै, तर तिनीहरू कालो अभिलेखसँग पहेँलो हुनुको सट्टा ओरेन्ज भएका छन्। यी सङ्केतहरूले मर्मत-सम्भार, संरचना वा कामदारहरू वा उपकरण सडकमार्गमा वा नजिकै हुनसक्ने क्षेत्रहरूमा हुन सक्छ। तपाईंले यी संकेतहरू देख्दा सतर्क रहनुहोस् र गति कम गर्नुहोस्।



कार्यक्षेत्रबाट यात्रा गर्दा दिनको जुनसुकै समय भएपनि हेडलाइट अन गर्नुहोस्। यो कानून सक्रिय कार्यक्षेत्रका लागि मात्र नभई पोस्ट गरिएका (सार्वजनिक रूपमा प्रदर्शित) सबै कार्यक्षेत्रका लागि हो। हेडलाइटको प्रयोग गर्दा तपाईंको सवारी साधन अरू ट्राफिकका साथसाथै राजमार्ग कार्यकर्ताहरूमा अझ बढी प्रत्यक्ष बनाउँछ। तपाईं कार्यस्थलमा ट्राफिक उल्लङ्घन गरेको र तपाईंको सवारी साधनको हेडलाइट अन नभएको आरोपमा प्रहरीद्वारा समातिनुभयो भने, तपाईंलाई थप \$25 जरिवाना लगाइने छ।



यी कार्यक्षेत्रका संकेतहरू सक्रिय कार्यक्षेत्रको प्रारम्भमा र अन्तमा राखिएका छन्। एउटा सक्रिय कार्यक्षेत्र त्यो कार्यक्षेत्रको भाग हो जहाँ सडकमार्गमा निर्माण, मर्मत वा उपयोगी कार्यकर्ताहरू avel lane.



अगाडि सडक कार्य हुँदै छ

यो संकेतले तपाईंलाई अगाडि सडक कार्य हुँदै छ र तपाईंलाई गति कम गर्नको लागि सावधानी हुन पनि सूचित गर्छ।



बाढीले गर्दा सडक बन्द भएको छ

यो संकेतले तपाईंलाई त्यसअगाडि बाढीले गर्दा सडक बन्द भएको सूचित गर्छ। तपाईंले वैकल्पिक रूट प्रयोग गर्नुपर्छ। अध्याय 3 मा यदि तपाईं बाढी भएको सडकमार्ग बाट जानुपर्यो भने के गर्नुपर्छ भन्ने बारेमा उल्लेख गरिएको छ।



अगाडि लेन बन्द भएको छ

यो संकेतले तपाईंलाई अगाडि तोकिएको दूरीमा विशेष लेन बन्द हुनेछ भनेर बताउँछ।



अगाडि कार्यकर्ताहरू छन्

कार्यकर्ताहरू त्यहाँ वा सडकमार्गमा धेरै नजिक हुन सक्छन्, त्यसैले जब क्षेत्रमार्फत यात्रा गरिरहनुभएको छ भने विशेष हेरविचार गर्नुहोस्।

तपाईंलाई थाहा छ?
जसले गति बढाएर वा असुरक्षित तरिकाले कार्य क्षेत्रहरूमा चलाउँछ, जसले पछि टिकट परिमाण गर्न सक्छ, जरिवाना र बिन्दहरूमा परिमार्जन गर्छ, त्यसका लागि राजमार्ग कार्यकर्ताहरूसँग पुलिसलाई दिनका लागि फारमहरू छन्।



अगाडि फ्लेगर छ (अगाडि सडक निर्माण हुँदै छ)

बायाँतिर भएको संकेतले फ्लेगरले अगाडि ट्राफिक निर्माण गर्दै छ भनी देखाउँछ। बाँया भागमा देखाएअनुसार, फ्लयागहरूले स्टप र स्लो प्याडलहरू वा तपाईंलाई रोक्न वा गति कम गर्न रातो झण्डाको संकेत प्रयोग गरेका छन्। जब कार्य क्षेत्रमार्फत आउँदै र यात्रा गर्दै हुनुहुन्छ भने फ्यागरप्रति विशेष ध्यान दिनुहोस्।



ट्राफिक
रोकिनुपर्छ
र
प्रतीक्षा
गर्नुपर्छ



ट्राफिक
बिस्तारै
हदनु
पर्छ

विदतीय बाण प्यानलहरू

ठूलो विदतीय चम्किरहेका बाण प्यानलहरू (दायाँ वा बायाँ भागतिर मुभ/मर्ज) सडकमार्गमा राखिएको छ वा सवारी साधनको सल्लाहमा लेन क्लोजरहरूको मोटर-यात्रीहरू आउँदै गर्दा माउण्ट भएको छ। संकेतको अग्रिममा तपाईंको मर्ज राम्रोसँग सुरु गर्नुहोस्। संकेतको अग्रिममा आफ्नो मर्ज राम्रोसँग सुरु गर्नुहोस्। अतिरिक्त सावधानीपूर्वक चलाउनुहोस्।

दायाँ सर्नुहोस्/मर्ज हनुहोस्



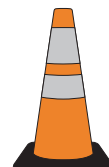
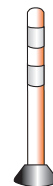
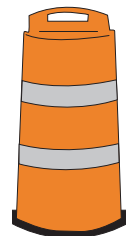
बायाँ सर्नुहोस्/मर्ज हनुहोस्



सावधानी

चुनौतीपूर्ण यन्त्रहरू

टाफिकका ढाँचाहरू परिवर्तन गरेर तपाईंलाई मार्गनिर्देशित गर्नका लागि कार्य क्षेत्रहरूमा प्रयोग गरिएका ब्यारेल, ट्युब, सोली र ठाडा प्यानलहरू जस्ता सबै यन्त्रहरू प्रयोग गरिन्छ र सडक कार्यसँग सम्बन्धित खतराहरूबाट तपाईंलाई टाढा राखिन्छ।



मार्गदर्शक चिह्नहरू

मार्गदर्शक चिह्नहरूले प्रतिच्छेद सडकहरूको बारेमा जानकारी प्रदान गर्दछन्, तपाईंलाई सहर र टाउनतर्फ निर्देशित गर्न मद्दत गर्दछ। र राजमार्गसाथ रूचिको बिन्दुहरू देखाउँछ। मार्गदर्शक चिह्नहरूले तपाईंलाई अस्पताल, सेवा स्टेसन, रेस्टुरेण्ट र मोटलहरू पत्ता लगाउनमा मद्दत गर्छ। सामान्यतया यी चिह्नहरू तेर्सो आयतहरू हुन्।

राजमार्ग/द्रुतमार्ग मार्गदर्शक चिह्नहरू

निम्नलिखित तीन चिह्नहरू राजमार्ग र द्रुतमार्ग मार्गदर्शक चिह्नहरूका उदाहरणहरू हुन्। तिनीहरू हरियोमा सेताले लेखिएका छन्। सबैभन्दा राजमार्ग र द्रुतमार्ग चिह्नहरू समान बाटोमा पोस्ट भएका छन्। उदाहरणका लागि त्यहाँ सामान्यतया एउटा अग्रिम चिह्न छ जुन अर्को अग्रिम चिह्नद्वारा पछि लागेको छ। तेस्रो चिह्न निकासामा पछि पोस्ट भएको हो। धेरै चिह्नहरूको आवश्यकता छ किनकी राजमार्गहरूमा भएको उच्च गति र भारी मात्राको टाफिकले गर्दा चालकहरूलाई एकल चिह्न देखाउन छुट्ने कारण बनाउन सक्छ। मोटर-यात्रीहरूलाई पनि निकास गर्नका लागि एक र अझ बढी लेन परिवर्तन गर्न आवश्यकता हुन सक्छ।



नम्बरहरू छोड्नुहोस्

छोडिएछोडिएका नम्बरहरू माइल मार्करहरूसँग अनुरूप हुन्छन्। यो परिवर्तनले मोटर-यात्रीहरूलाई निकासहरू बीच चाँडै दूरी गणना गर्न अनुमति दिन्छन्, उदाहरण, निकास 95 र निकास 20 बीचको दूरी 75 माइल हो।

राजमार्ग चिह्नमा **केवल बाहिर निस्कनुहोस्** भन्ने सन्देश भएको पहेँलो प्यानल छ भने, चिह्नको तल भएको लेन मोडतर्फ जारी राख्छेन; त्यसको सट्टा, यम्प बनाउनका लागि लेन सडकको माथि जानेछ। तपाईं **केवल बाहिर निस्कनुहोस्** भन्ने पोस्ट भएको लेनमा हुनुहुन्छ भने तपाईंले लेनहरू परिवर्तन गर्न सक्नुहुन्छ वा यदि तपाईं यो लेनमा रहनुभयो भने तपाईंले राजमार्गबाट बाहिर निस्कनु नै पर्छ।



यहाँ तपाईंले राजमार्गको कुन भाग छोड्नुहुनेछ भनेर थाहा दिनका लागि केही सुझावहरू छन्:



मार्ग 22 को लागि छोडिएको 13 राजमार्गको बायाँतिरको भागमा हुनेछ।



मार्ग 22 का लागि छोडिएको 7 राजमार्गको दायाँतिरको भागमा हुनेछ।

- बाहिर निस्कने बाटो राजमार्गको **बायाँ** भागमा छ भने हरियो आयतकार सङ्केतको शीर्षमा सानो हरियो **बाहिर निस्कने** नम्बरको चिन्ह बायाँतिरको चिन्हमा देखा पर्ने छ।
- बाहिर निस्कने बाटो सडकमार्गको **दायाँ** भागमा छ भने हरियो आयतकार सङ्केतको शीर्षमा सानो हरियो **बाहिर निस्कने** नम्बरको चिन्ह बायाँतिरको चिन्हमा देखा पर्ने छ।
- चिन्ह सेतो बाणको छ भने, बाणले छोडिएको दिशामा देखाउँछ।



अंतरराज्यीय नम्बर प्रणाली

रातो, सेतो र नीलो ढाल चिह्नले राजमार्ग एक अंतरराज्यीय हो भन्ने संकेत गर्छ। यी अंतरराज्यीयहरू मोटर-यात्रीहरूलाई अपरिचित क्षेत्रहरूमार्फत आफ्नो बाटो खोज्न मद्दत गर्नका लागि विशेष रूपले गणना गरिएको छ। यदि मार्ग मुख्यतया पूर्व र पश्चिम वा उत्तर र दक्षिणतिर यात्रा गर्दै छ भने र यदि मार्ग पूर्वीय, मध्य वा पश्चिमी संयुक्त राज्यमा छ भने देखाउनका लागि कोड प्रयोग गरिएको छ।

अन्तराज्य नम्बर प्रणाली डिकोड गर्ने। तपाईंले अंतरराज्यीय ढालमा भएका नम्बरहरू कसरी विकास भएका हुन् भनेर बुझ्नेछिन् तिनीहरू ठूला पथ प्रदर्शित सहायता हुन सक्छन्। तिनीहरूले साधारणतया यो ढाँचाको पालना गर्छन्:

- एक वा दुई अंक, **जोडि**-गणना अंतरराज्यीयहरू साधारणतया पूर्व-पश्चिम मार्गहरू हुन्छन्। राष्ट्रिय नम्बरहरू, दक्षिणको I-10 बाट उत्तरको I-94 सम्म नम्बर बढ्छ। पेन्सिल्वेनियामा, राज्यको दक्षिणी भागमा I-76 छन् र उत्तरी भागमा I-84 र I-80 छन्।
- एक वा दुई अंक, **अन्तर**-गणना अंतरराज्यीय मार्ग साधारणतया उत्तर-दक्षिण मार्गहरू हुन्छन्। नम्बरहरू पश्चिम समुद्रतटको I-5 देखि पूर्व समुद्रतटको I-95 बढ्छ। पेन्सिल्वेनियामा, राज्यको पश्चिमी भागमा I-79 छन् र पूर्वीय भागमा I-95 छन्।
- तीन-अंकको नम्बर भएको अंतरराज्यीय राजमार्गहरू अन्य प्रमुख राजमार्गहरूमा जडान गर्नुहोस्। पहिला तीन (3) अंकहरू **जोडि** नम्बर हुन् भने, राजमार्ग सामान्यतया दुवै अन्तहरूमा राजमार्गलाई अंतरराज्यीय बनाउनका लागि जोडिएका हुन्, जस्तै फिलाडेल्फियामा I-276। धेरैजसो समयमा यस्ता मार्गहरूलाई “लुपहरू” वा “चौडासदकहरू” भनेर चिनिन्छ।
- जब पहिलो तीन (3) अंकहरू **अन्तर** नम्बर हुँदा, राजमार्ग सामान्यतया केवल एक (1) अन्तमा अन्य अंतरराज्यीयसँग “छोटो बाटो” बाट मार्ग जडान हुन्छ, कहिलेकाहीँ शहर केन्द्रमा जाँदा विलियम स्पोर्टमा I-180 हुन्छन्।

माइल मार्करहरू



यो राज्य सीमामा विस्तार भएन भने यस माइल मार्करहरूलाई केही राजमार्गहरूमा जहाँ ट्राफिक मार्ग राज्यमा वा यसको प्रारम्भबाट प्रवेश भएको बिन्दुबाट माइलहरूको नम्बरलाई सूचित गर्नका लागि प्रयोग गरिएको हो। पूर्व-पश्चिम सडकमार्गहरूका लागि राज्यको पश्चिमी भागमा र उत्तर-दक्षिण सडकमार्गहरूका लागि राज्यको दक्षिणी भागमा नम्बरहरू शून्यबाट सुरुवात हुन्छन्। तपाईंले पूर्व वा उत्तरतर्फ यात्रा गर्दा नम्बरहरू बढ्छन् र तपाईंले पश्चिम वा दक्षिणतर्फ यात्रा गर्दा घट्छन्। उदाहरणका लागि, जब तपाईं अंतरराज्यीय I-80 मा पश्चिमबाट पेन्सिल्वेनियामा प्रवेश गर्दा माइल मार्करहरू माइल 1 मा सुरु हुन्छ र तपाईं पूर्वतिर यात्रा गर्दा बढ्छ। माइल मार्करहरूलाई कसरी पढ्ने भन्ने कुरा थाहा पाउनाले तपाईंलाई तपाईं ठ्याक्कै कहाँ हुनुहुन्छ भनेर र लगभग स्थान दिन मद्दत गर्न सक्छ।

सडक चिह्नहरू

दिइएका चिह्नहरूले तपाईं कुन मार्गमा यात्रा गर्दै हुनुहुन्छ भन्ने कुरा जनाउँछन्।



सडक चिह्नले तपाईंलाई यो सडक अमेरिकी सडक मार्ग २२ हो भन्ने देखाउँछ।



सडक चिह्न "टु", ट्रेल्लेजर चिह्न र पूरक कि-स्टोन चिह्नले तपाईंलाई पेन्सिल्वेनिया सडक मार्ग नम्बर ३९ देखाउँछ।



सडक चिह्नमा भएको जंक्शन प्लेटको संकेतअनुसार तपाईं अमेरिकी सडक मार्ग नम्बर २२ को चोकतर्फ जाँदै हुनुहुन्छ।



यो मार्गका दिशा प्लेटहरूले तपाईंलाई अमेरिकी सडकमार्ग २२ को पश्चिम दिशातर्फ जाँदै हुनुहुन्छ भन्ने देखाउँछ।



सडक चिह्नमा देखाइएको पूरक चिह्नको संकेतअनुसार तपाईंको दायाँ मोडाईपछि तपाईं अमेरिकी सडक मार्ग नम्बर २२ तर्फ जाँदै हुनुहुन्छ।



मार्ग मार्कर चिह्न र "TO" ट्रेल्लेजर चिह्न र पूरकतीर को अर्थ चिह्न अनुसार तपाईंलाई अमेरिकी सडकमार्ग २२ मा पहुँच प्राप्त गर्न तपाईंले अगाडि जानै पर्नेछ।

सेवा संकेत

दिइएका चिह्नहरू सेवा चिह्नका उदाहरण हुन्। चिह्नहरू निलो आयात वा वर्गाकार बोर्डमा सेता अक्षर वा चिह्नले तयार गरिएका छन् जसले अघिल्लो अध्यागमन द्वारका विभिन्न सेवा सुविधा उपलब्ध गराउने स्थानहरूलाई संकेत



अस्पतालको



टेलिफोन



खाना



ग्यास

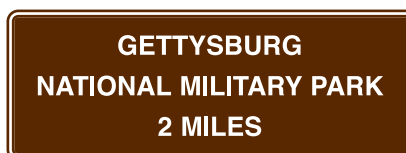


डिजेल



लोडगि

पर्यटक लक्षित निर्देशिक संकेतहरू

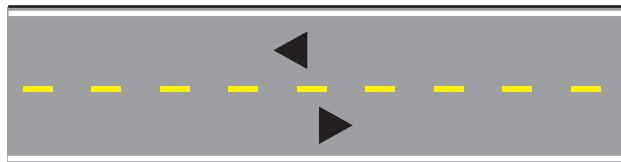


दिइएका चिह्नहरू निलो अथवा खैरो आयात वा वर्गाकार बोर्डमा सेता अक्षरले तयार गरिएका छन्। यो चिह्नले चालकहरूलाई संग्रहालय, ऐतिहासिक स्थान र राष्ट्रिय निकुञ्ज जस्ता पर्यटकीय स्थलप्रतिको आकर्षण बढाउन मद्दत गर्दछ।

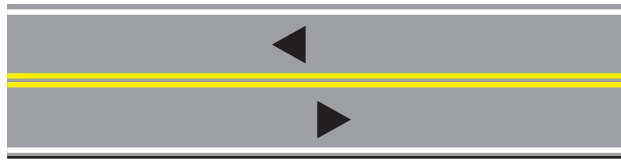
फुटपाथ चिह्नक

सडकको केन्द्र, यात्रा लेनहरू वा सडक किनाराहरूलाई देखाउनका लागि धेरैजसो सडकहरूमा फुटपाथ चिह्नक छन्। चिह्नकहरूले सडकको केन्द्रमा ठोसलाग्दो वा भाँचिएका रेखाहरू देखाउँछ। यी फुटपाथ चिह्नकहरूले विशेष लेन प्रयोगलाई पनि सूचित गर्छ। पहेँला रेखाहरूले ट्राफिक यात्रालाई विपरित दिशाहरूमा विभाजन गर्दछन्। पहेँला रेखाहरू दुई-लेन सडकहरूको केन्द्रमा निशाना गर्न र विभाजित राजमार्गहरूको बायाँ किनारा निशाना गर्न, एकतर्फी-बाटोबाट सडकहरू र याम्पहरू प्रयोग गरिएको हो। ठोसलाग्दो सेता रेखाहरूले समान दिशामा ट्राफिक यात्राका लेनहरूलाई विभाजन गर्दछन्। ठोसलाग्दो सेता रेखाहरू सडकको दायाँ किनारालाई पनि निशाना गर्नका लागि प्रयोग गरिएका हुन्।

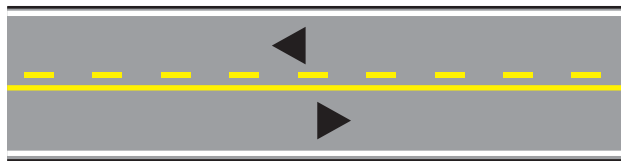
सामान्य नियमानुसार, मोड बनाउँदा बाहेक भाँचिएका ट्राफिक रेखाहरू पार गर्न सकिन्छ र ठोसलाग्दो रेखाहरू सक्दैन। विभिन्न फुटपाथ चिह्नहरू र उनीहरूका अर्थहरूका केही उदाहरणहरू निम्न छन्:



एकल भाँचिएको पहेँलो केन्द्ररेखाले दुईतर्फी-बाटो र दुईतर्फी-लेन सडकको केन्द्र देखाउँछ। यदि सुरक्षित अवस्थाहरू छोडिन्छ भने प्रत्येक साइडमा सडक पार गर्ने अनुमति छ। पार गर्दा तपाईंले आइरहेको ट्राफिकमा सम्बन्धित लेनको प्रयोग गर्नुपर्छ।



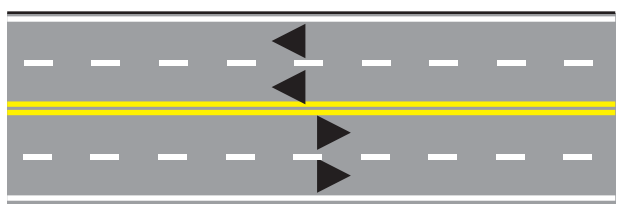
दुईवटा ठोस पहेँलो केन्द्ररेखाले दुईतर्फी-बाटो सडकको केन्द्र देखाउँछ। यदि यो **पार गर्न निषेधित** संकेतले चिन्ह लगाइएको छैन भने पनि, प्रत्येक दिशामा ट्राफिक यात्राद्वारा यो शैलीमा सडकहरू चिह्न भएकोमा पार गर्न अनुमति छैन।



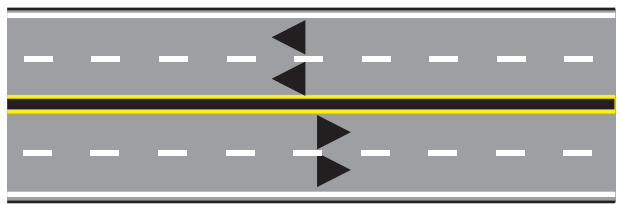
ठोस पहेँलो र खण्डित पहेँलो केन्द्ररेखाको संयोजनले दुईतर्फी-बाटो सडकमार्गको केन्द्र पनि देखाउँछ। यदि तपाईंको साइडमा सडकको खण्डित रेखा छ भने र सुरक्षित अवस्थाहरू छोडिएको छ भने तपाईं पार गर्न सक्नुहुन्छ तर जब तपाईंको साइडमा सडकको ठोस पहेँलो रेखा छ भने तपाईं पार गर्न सक्नुहुनेछैन।



यी जस्ता चिह्नक ढाँचाहरू धेरै तीन-लेनमा वा पाँच-लेनका राजमार्गहरूमा भेटाउन सकिन्छ। बाहिरी ठोस पहेँलो केन्द्ररेखाको मतलब तपाईंले पार गर्नका लागि केन्द्र लेन प्रयोग गर्न सक्नुहुन्न। भित्री खण्डित पहेँलो र ठोस पहेँलो केन्द्ररेखाहरूले प्रत्येक दिशामा सवारी साधनहरूले केवल बायाँ मोडहरू बनाउनका लागि केन्द्र लेन प्रयोग हुन सक्छन् भनेर देखाउँछ। अध्याय ३ मा सुरक्षित तरिकाले केन्द्र लेन प्रयोग गर्ने बारेमा थप जानकारीका लागि उल्लेख गरिएको छ।



मध्यहरू नभएका बहु-लेन राजमार्गहरू (केन्द्र विभक्तहरू) देखाएको अनुसार अक्सर चिह्न लगाइएका हुन्छन्। खण्डित सेता रेखाहरूले समान बाटोमा सवारी साधनहरूद्वारा यात्रा गरिरहेदा कुन लेनहरू प्रयोग हुन सक्छन् भनेर देखाउँछ। तपाईंले पास गर्नका लागि खण्डित सेता रेखाहरू पार गर्न सक्नुहुने छ, (पारितु लेन खाली छ भनी निश्चित हुनुहोस्) तर तपाईंले पास गर्नका लागि डबल पहेँला केन्द्ररेखाहरू पार गर्न सक्नुहुनेछैन। ट्राफिक पहेँलो केन्द्ररेखाको बायाँतिर लेनमा विपरीत दिशामा यात्रा गरिरहेको छ।



यो ढाँचा मध्यहरूसँग सबैभन्दा सीमित पहुँच राजमार्गहरूमा प्रयोग गरिएको छ। (केन्द्रिय विभक्तहरू) सडकको दायाँ किनारा ठोस सेतो रेखासँग चिह्न लगाइएको छ। प्रत्येक साइडको बायाँ किनारा ठोस पहेँलो रेखाद्वारा चिह्न लगाइएको छ। प्रत्येक साइडका लागि ट्राफिक लेनहरू खण्डित सेता रेखाहरूद्वारा चिह्न लगाइएका छन्, जसले पार गर्न सक्छ।

फुटपाथ चिह्नहरूले फुटपाथमा शब्दहरू पनि चित्रित भएको समावेश गर्छ र ती पुरक सन्देशहरूलाई वाण गर्दै नियामक र चेतावनी संकेतहरू पोस्ट गरिएको छ। उदाहरणहरूमा निम्न समावेश हुन्छन्, **रोक्नुहोस्** संकेतसँग चौराहामा पहिले **अगाडि रोक्नुहोस्** भन्ने शब्दहरू हुन्छन्, तपाईंले आइरहेको ट्राफिकलाई स्वीकारेको हुनुपर्छ भनेर सूचित गर्नका लागि **स्वीकार्ने** वा सेतो त्रिकोणहरू लेनकोमार्फत चित्रित गरेको हो, स्कूल क्षेत्र पहिले **स्कूल**, रेलरोड पार गर्नु भन्दा पहिले **R X R**, साइकल यात्रीहरूका लागि सुरक्षित लेनको **बाइक लेन**, केवल मोडहरूका लागि लेन सुरक्षित छ भनेर सूचित गर्नका लागि बायाँ वा दायाँ वाणसँग **केवल** र एकतर्फी सडक र राजमार्ग बन्द भएको याम्पमा यात्राको दिशामा सूचित गर्नका लागि ठूला सेता वाणहरू छन्।

अध्याय 2 समीक्षागत प्रश्नहरू

1. जब तपाईंले यो चिह्न देख्नुहुन्छ, तपाईंले निम्नमध्ये कुन गर्नुहुन्छ?

- A. पूर्णरूपमा रोक्नु पैदलयात्रीहरूका लागि जाँच गर्नु र पारी जानु
- B. पूर्ण रूपमा नरोक्कन विस्तारै हाँक्नु
- C. पूर्णरूपमा रोक्नु र हरियो बत्तीका लागि प्रतीक्षा गर्नु
- D. बिस्तारै हाँक्नु र ट्राफिकका लागि जाँच गर्नु



2. यो _____ चिह्नको आकार र रङ हो।

- A. रोक्नु
- B. गलत बाटो
- C. बिस्तारै हाँकेर अरूलाई बाटो खाली गर्नु
- D. प्रवेश निषेध



3. यस चिह्नको मतलब:

- A. रोक्नु
- B. यू-टर्न नभएको
- C. बिस्तारै हाँकेर अरूलाई बाटो खाली गर्नु
- D. प्रवेश निषेध



4. यस चिह्नको अर्थ

- A. यू-टर्न नभएको
- B. मोडन नमिल्ने
- C. बायाँ मोडन नमिल्ने
- D. दायाँ मोडन नमिल्ने



5. यस चिह्नको अर्थ

- A. यू-टर्न नभएको
- B. बायाँ मोडन नमिल्ने
- C. दायाँ मोडन नमिल्ने
- D. मोडन नमिल्ने



6. यस चिह्नको अर्थ

- A. तपाईंले बायाँ वा दायाँ मोडनु पर्छ
- B. तपाईं टी-प्रतिच्छेदनको नजिक आउँदै हुनुहुन्छ
- C. तपाईं हिँड्नुभएको बाटो विभाजित राजमार्गसँग प्रतिच्छेदन छ
- D. विभाजित राजमार्गमाथि ओभरपास



7. सेतो लट्ठी प्रयोग गर्ने पैदलयात्रीहरूको समिपमा आइपुग्दा तपाईं बढी होशियार हुनुपर्छ किनकि

- A. उनीहरू श्रवणहीन हुन्छन्
- B. उनीहरू मानसिक रूपमा अस्वस्थ हुन्छन्
- C. उनीहरू दृष्टिविहीन हुन्छन्
- D. उनीहरूलाई हिँड्नमा समस्या हुन्छ

8. सेतो लट्ठी लिइरहेका अथवा कुकुरसँग हिँडिरहेका दृष्टिविहीन पैदलयात्रीहरूको समिपमा तपाईंले निम्नमध्ये कुन गर्नु हुन्छ?

- A. बिस्तारै हाँकेर रोक्न तयार हुनु
- B. मुख्य बाटो प्रयोग गर्ने
- C. सामान्यतया जस्तै अगाडी बढ्ने
- D. सवारी हुईक्याउने

9. रेलमार्ग क्रसिङमा कुनै चिह्न छैन भने तपाईंले निम्नमध्ये कुन गर्नुहुन्छ?

- A. बिस्तारै हाँक्ने र रेल आउँदै गरेको देखे वा सुनेमा रोकिएन तयार हुने
- B. छिटोभन्दा छिटो ट्रयाक पार गर्ने
- C. क्रसिङबाट सामान्यतया जस्तै अगाडी बढ्ने
- D. ट्रयाकहरूमा बिस्तारै अघि बढ्ने



10. रेलमार्ग क्रसिङका गेटहरूको वरिपरि गुडाउन सक्नुहुन्छ जब:

- A. रेल पार गरेपछि
- B. कहिल्यै पनि मिल्दैन
- C. लाइटहरू फल्याश हुन रोकिएपछि
- D. अन्य चालकले पनि गेट वरिपरि गुडाउन थालेमा

11. तपाईंले लेनमाथि यो चिह्न देख्नुहुन्छ भने तपाईं:

- A. फ्री वे बाहिर निस्कन मिल्दैन
- B. मोडन नमिलेसम्म त्यही बाटो हिँड्ने वा त्यो लेनको फ्री वेबाट बाहिर निस्कने
- C. त्यही लेनमा चलाउँदै मोडन नमिलेसम्म त्यही बाटो हिँड्ने
- D. यदि त्यो लेनमा हिँड्ने हो भने त्योलेनको फ्री वेबाट बाहिर निस्कनै पर्ने



12. राजमार्ग र एक्सप्रेस मार्गदर्शका चिह्नहरू

- A. सुन्तला र कालो रङ मिसिएका अक्षरहरू
- B. हरियो र सेतो रङ मिसिएका अक्षरहरू
- C. पहेँलो र कालो रङ मिसिएका अक्षरहरू
- D. रातो र सेतो रङ मिसिएका अक्षरहरू

13. यो चिह्नले चालकहरूलाई केको बारेमा चेतावनी दिन्छ?

- A. आगामी चौबाटो
- B. सडक निर्माण
- C. घुमाउरो सडक
- D. ट्रान्जिफिकलेनमा परिवर्तन



14. यो चिह्नले तपाईंलाई बताउँछ कि:

- A. यस सडकमा मोडन अनुमति छैन
- B. अगाडीको बाटो साँघुरो रहेको
- C. घुम्तीको श्रृंखला
- D. सडक भिजेको बेला चिप्लो हुन सक्छ



15. यस चिह्नको मतलब

- A. अगाडि बायाँ मोड
- B. घुम्तीको श्रृंखला
- C. एस घुम्ती
- D. सडक भिजेको बेला चिप्लो हुन सक्छ



16. यस चिह्नले संकेत गर्छ:

- A. अगाडि ठाडो पहाड छ
- B. यस्तो पहाडमा कुनै टुक जान मिल्दैन
- C. काठ ओसारका लागि बनाइएको बाटो
- D. पहाडमा टुकहरू छन्



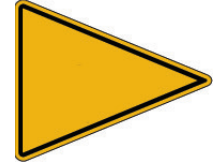
17. पहेँलो र कालो हीरा-आकारको चिह्नले के सङ्केत दिन्छ:

- A. तपाईंलाई सडकमा वा नजिकको अवस्थाको बारेमा चेतावनी दिन्छ।
- B. अगाडी आउने सहरतिर निर्देशन गर्छ
- C. यातायात व्यवस्था र नियमहरू बारेमा बताउँछ
- D. अगाडी भइरहेको सडक निर्माणबारे बताउँछ



१८. यो आकार र रंगको चिह्न _____ हो।

- A. बाटो नभएको क्षेत्र
- B. गलत बाटो
- C. रेलमार्ग पार गर्ने
- D. रोक्नु



१९. यी चिह्नहरूमध्ये कुनै एउटा विभाजित राजमार्गको अन्त्य देखाउन प्रयोग भएको छ?

- A. १
- B. ४
- C. ३
- D. १



२०. यो चिह्नले चालकहरूलाई के को बारेमा चेतावनी दिन्छ:

- A. लेन समाप्त हुन्छ, बायाँ मर्ज गर्नुहोस्
- B. अगाडि घुम्तीबाटो
- C. आगामी चौबाटो
- D. सडक निर्माण



२१. यो चिह्नले कुन प्रकारलाई जनाउँछ:

- A. चौबाटो
- B. घुम्ती बाटो
- C. दायाँमोड
- D. लेन परिवर्तन



२२. यो चिह्नले कुन प्रकारलाई जनाउँछ:

- A. दायाँमोड
- B. चौबाटो
- C. लेन परिवर्तन
- D. घुम्तीबाटो



२३. यो चिह्न देखेर तपाईं केको बारेमा सबैभन्दा बढी चिन्तित हुनुपर्दछ?

- A. तपाईंको कारको एउटा साइड अर्को साइडभन्दा उचाइमा भएकाले आफ्ना हेडलाइटहरू पङ्क्तिबद्धता नगरिकन सवारी चलाउने
- B. सोल्डरतिर बहाव भएकाले एउटा टायर बिग्रीएको
- C. सोल्डरमा पानी भएकाले हाइड्रोप्लेनिङ
- D. सडक समतल नभएकाले सवारी साधन सोल्डरतिर हुत्तिनु र सवारी प्रति नियन्त्रण गुमाउनु



२४. यो चिह्नको अर्थ के हो?

- A. अगाडि ट्राफिक सिग्नल रातो छ
- B. अगाडि ट्राफिक सिग्नल बिग्रीएको छ
- C. अगाडि ट्राफिक सिग्नल हरियो छ
- D. अगाडि ट्राफिक सिग्नल छ



२५. यो चिह्नको अर्थ:

- A. विभाजित राजमार्ग समाप्त हुन्छ
- B. एकतर्फी सडक सुरु हुन्छ
- C. एकतर्फी सडक अन्त्य हुन्छ
- D. विभाजित राजमार्ग सुरु हुन्छ



२६. शीर्षबाट तलसम्म ट्राफिक लाइटहरूका निम्नमध्ये कुन क्रम उपयुक्त छ:

- A. रातो, पहेँलो, हरियो
- B. रातो, हरियो, पहेँलो
- C. हरियो, रातो, पहेँलो
- D. हरियो, पहेँलो, रातो



27. हरियो वाण हरियो बत्तीमा परिवर्तन हुन्छ भने, तपाईं:

- A. अझैपनि मोडन सक्नुहुन्छ तर आइरहेको ट्राफिकलाई ठाउँ दिनुपर्छ
- B. अब मोडन सक्नुहुन्न र सिधै अगाडि जानुपर्छ
- C. अझैपनि मोडनका लागि जाने बाटो छ
- D. अब वाणले संकेत गर्ने बाटोतर्फ मोडन जरूरी छैन

28. चौबाटोमा स्थिर पहुँलो बत्ती मतलब

- A. जानुहोस्
- B. अन्य कारलाई बाटो दिनु
- C. बिस्तारै हँकिर रोक्न तयार हुनु
- D. रोक्न

29. चम्किलो पहुँलो रेखाको अर्थ तपाईं:

- A. रोकिनुपर्छ र हरियो वाण देखा परेपछि अगाडि बढ्नु पर्दछ
- B. बिस्तारै हँकिर रोक्न तयार हुनुपर्दछ
- C. मोडन सक्नुहुन्छ, तर सुरुमा आउँदै गरेको ट्राफिक र पैदलयात्रीलाई बाटो छोड्नु पर्नेछ
- D. मोडनका लागि बाटो भएको

30. चम्किलो पहुँलो बत्तीको अर्थ तपाईं

- A. बिस्तारै होशपूर्वक अगाडी बढ्नुहोस्
- B. मार्ग खाली छ भने अगाडी बढ्नुहोस्
- C. रोक्नुहोस् र हरियो बत्ती देखा पर्दा अगाडि बढ्नुहोस्
- D. रोक्नुहोस् र मार्ग खाली हुँदा अगाडी बढ्नुहोस्

31. तपाईंले देख्दा रोकिनै पर्छ:

- A. चम्किलो रातो बत्ती
- B. स्थिर पहुँलो बत्ती
- C. पहुँलो रेखा
- D. चम्किलो पहुँलो बत्ती

32. चौबाटोमा स्थिर हरियो बत्ती मतलब तपाईं:

- A. बिस्तारै हँकिर रोक्न तयार हुनु पर्दछ
- B. रोक्नु पर्दछ र अघि बढ्नुअघि आगमन यातायात जाँच गर्नु पर्दछ
- C. सडक खाली छ भने चौबाटोबाट अगाडी बढ्नुहोस्
- D. दायाँ नमोडन नि सक्छ

33. स्थिर पहुँलो बत्तीको अर्थ अब चाँडै _____ बत्ती बल्नेछ।

- A. चम्किलो पहुँलो
- B. स्थिर हरियो
- C. स्थिर रातो
- D. चम्किलो रातो

34. तपाईं पहुँलो बत्ती बल्दा – बल्दै पनि ध्यानपूर्वक अगाडी बढ्न सक्नुहुन्छ यदि

- A. तपाईंको लेनबाट आपतकालीन सवारी साधन पार गर्दैछ
- B. पैदल यात्री क्रस गर्न लागेका छैनन्
- C. तपाईं दायाँ मोड्दै हुनुहुन्छ
- D. चौबाटोभित्र हुनुहुन्छ

35. तपाईं रातो बत्ती बल्दाबल्दै पनि बायाँ मोडन सक्नुहुन्छ यदि

- A. विपरीत दिशाबाट कुनै सवारी साधन आएको छैन
- B. तपाईं दुईतर्फि-बाटोबाट एकतर्फि सडकमा मोड्दै हुनुहुन्छ
- C. तपाईं एउटा एकतर्फि सडकबाट अर्को एकतर्फि सडकमा मोड्दै हुनुहुन्छ
- D. तपाईंको अगाडिको कार बायाँ मोड्दैछ

36. कुनै ट्राफिक बत्ती भाँचेको छ वा काम गरेको छैन भने:

- रोक्नुहोस् र मर्मत हुँदासम्म पर्खनुहोस्
- रोक्नुहोस् र प्रहरी अधिकारी आउँदासम्म पर्खनुहोस्
- यो चौबाटो रोक चिह्न ठानेर अघि बढ्ने
- सामान्यतया जस्तै अघि बढ्ने

37. रातो बत्ती बल्दाबल्दै पनि दायौँ मोड्न सक्नुहुन्छ, यदि तपाईँ

- पहिला रोकेर यातायात र पदयात्रीहरू आउँदै छन् कि भनेर हेर्नुहुन्छ
- दायौँ मोड्ने रातो वाण छ
- बायाँ गति कम गर्नुहुन्छ हुनुहुन्छ
- पहिला गति कम गर्नुहुन्छ

38. हरियो बत्ती बल्दा दायौँ मोड्नुहुन्छ भने तपाईँले अनिवार्य रूपमा:

- सामान्य गति कायम राख्नुपर्छ
- रोकेर आउँदै गरेको ट्राफिक जाँच गर्नपर्छ
- पदयात्रीहरूलाई बाटो छोड्नुपर्छ
- आफ्नो सामान्य गतिमा वृद्धि गर्नुपर्छ

39. विद्यालय क्षेत्रको गति चिह्नमा पहुँलो बत्ती बल्दैछ भने गति सिमित _____ माइल प्रति घण्टा हुन्छ

- 15
- 15
- 10
- 35

40. रेल रोड क्रसिङमा चम्किलो रातो बत्तीको अर्थ

- रोकिनुहोस् र सङ्केतहरू पूरा नभएसम्म अघि नबढ्नुहोस्
- गति कम गर्नुहोस् र बाटो खाली भएपछि अघि बढ्नुहोस्
- सावधानीसाथ अघि बढ्नुहोस्
- तपाईँलाई बाटो उपलब्ध छ

41. लेनको प्रयोग नियन्त्रण सङ्केतमा देखाइने यो हरियो रेखाको मतलब के हो?

- तपाईँ यो लेन प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ
- कुनै पनि ट्राफिक यो लेनमा चल्न अनुमति छैन
- तपाईँलाई बाटो उपलब्ध छ
- तपाईँ यो लेनमा मर्ज हुनुपर्छ



42. यस चिह्नको अर्थ

- पैदल यात्रीहरू अगाडि
- निर्माण क्षेत्रको अन्त
- अगाडि रहेको स्कूल
- ट्राफिक मार्गदर्शक



43. यस चिह्नको मतलब:

- अगाडी सामुदायिक सेवा समूहले राजमार्गको फोहोर उठाउँदैछ
- कामदारहरू काम क्षेत्रमा सडकमा वा सडक नजिकै छन्
- बच्चाहरू अगाडि खेलै छन्
- अगाडि पैदलयात्री क्रस वाक छ



44. कार्यक्षेत्रमा रेखाचित्रमा निम्नमध्ये कुनै देखाएमा त्यसको के मतलब हुन्छ?

- बत्तीहरू बुलेका छन्
- सावधानीसँग सवारी चलाउनुहोस्
- तुरुन्तै लेन परिवर्तन
- ट्राफिक अपडेट दिने कुनै रेडियो स्टेशन चालु गर्नुहोस्



45. यस चित्रमा देखाइएको मध्ये लेन के का लागि प्रयोग गरिन्छ:

- A. नियमित यात्रा
- B. बायाँ मोडका लागि मात्र
- C. ओभर टेक गर्न मात्र
- D. आपतकालीन सवारी साधनहरू मात्र



46. तपाईं ओभरटेक गर्न सक्नुहुने छ यदि दुई लेनहरूलाई विभाजित गर्ने रेखा _____ रेखा हो।

- A. अवरोधित सेतो
- B. डबल ठोस पहेँलो
- C. ठोस पहेँलो
- D. ठोस सेतो

47. एउटै दिशामा चल्ने गाडीहरूको सडकखण्ड _____ रेखाहरूद्वारा विभाजित छन्।

- A. पहेँलो
- B. सेतो
- C. रातो
- D. कालो

48. तपाईं _____ मध्यरेखाको दुवैपट्टि तपाईंले अर्को सवारी साधन ओभरटेक गर्न सक्नुहुन्न।

- A. ठोस र अवरोधित पहेँलोको संयोजन
- B. एउटा अवरोधित पहेँलो
- C. डबल ठोस पहेँलो
- D. एउटा अवरोधित सेतो

49. तपाईं ठोस पहेँला रेखाहरू पार गर्न सक्नुहुन्छ:

- A. एउटै दिशामा चल्ने गाडीहरू ओभरटेक गर्न
- B. दिउँसोको समयमा मात्र
- C. कुनै पनि समयमा
- D. मोड्ने बेलामा

50. बायाँपट्टिको सडक किनारामा _____ रेखाद्वारा चिनो लगाइन्छ।

- A. अवरोधित सेतो
- B. ठोस पहेँलो
- C. ठोस सेतो
- D. अवरोधित पहेँलो

51. उल्टो दिशामा चल्ने गाडीहरूका लेन _____ रेखाहरूद्वारा विभाजित छन्।

- A. सेतो
- B. रातो
- C. काला
- D. पहेँलो

52. जब तपाईं यो कालो र पहेँलो चिह्न देख्नुहुन्छ यसको मतलब हो:

- A. दायाँ तिरको सडक एक तर्फो हो
- B. सडक निर्माणका कारण दायाँतिर घुमाउनुहोस्
- C. बिस्तारै हाँक्नुहोस् किनकि अगाडि सडकले चरमकोणमा दिशा बदल्छ
- D. तपाईंको दायाँतिर अगाडि क्रसरोड छ



53. तपाईंले यो चिह्न देख्नुहुन्छ भने यसको मतलब हो

- A. बाटोमा केही वस्तु छ
- B. दायाँतिरबाट टाफिक आउँदैछ
- C. सडक बायाँतिर तीक्ष्ण गतिमा घुम्दैछ
- D. अगाडि मर्ज बिन्द छ



54. स्टप साइनद्वारा नियन्त्रणमा भएको चौबाटोमा पोतिएको सेतोपट्टिको पछाडि रोकिँदा तपाईंले पारितरिका गाडीहरूका दृश्य राम्रोसँग पाउनुभएन भने तपाईं

- 5 सेकेण्ड कुर्नुहोस्, त्यसपछि अगाडि बढ्नुहोस्।
- अघि बढ्नुअघि हर्न बजाउनुहोस्
- तपाईंको ड्रयाल तल गर्नुहोस्, ट्राफिक भए नभएको सुन्नुहोस् र त्यसपछि अगाडि बढ्नुहोस्
- बिस्तारै हाँक्नुहोस्, गाडीहरू र पैदलयात्रीहरूको जाँच गर्नुहोस् र बाटो खाली भएपछि अगाडि बढ्नुहोस्

55. चित्रण गरिएको सीमित गतिले के जनाउँछ?

- न्यूनतम कानूनी गति
- टिकटबाट बच्न सही गति, जसमा तपाईंले यात्रा गर्नुपर्छ
- आदर्श सडक र मौसम स्थितिअन्तर्गत अधिकतम सुरक्षित गति
- सबै सडक अवस्थाहरूमा अधिकतम सुरक्षित गति



56. दुईतर्फो गाडीहरू चल्ने राजमार्गलाई निम्नमध्ये कुन संकेतले जनाउँछ?

- 1
- 1
- 3
- 4



57. बीचको लेनबाट, तपाईं के निर्देशन गर्न सक्नुहुन्छ?

- बायाँपट्टि मोड्ने
- यु-टर्न लिने
- ढिलो गतिमा चल्ने गाडीहरू ओभरटेक गर्ने
- माथिका सबै।



58. यी संकेतहरूमध्ये कुन चाहिँले चालकहरू दायाँमा अवस्थित हुनुपर्छ भन्ने जनाउँछ?

- 1
- 1
- 3
- 4



अध्याय 1 का उत्तरहरू

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

अध्याय 3: ड्राइभ गर्न सिकने

यो नियमावली तपाईंलाई सुरक्षित चालक बन्न मद्दत गर्न बनाइएको हो। यसले यी विषयहरूलाई समेटेछः

- पहिले सुरक्षा छात्रुहोस्
- सवारी चलाउने कारकहरू
- दैनिक सवारी चलाउने सीपहरू
- विशेष परिस्थितिहरू र आपतकालीन अवस्थाहरू

पहिले सुरक्षा रोज्नुहोस्

तपाईंले महत्वपूर्ण छनोटहरू गर्नुपर्छ - कहिलेकाहीँ तपाईंको सवारी साधन चलाउनुभन्दा अघि - तपाईं पाङ्ग्राको पछि हुँदा तपाईंको सुरक्षामा प्रभाव पर्न छ। तपाईं र तपाईंको सवारी साधन ड्राइभका लागि फिट हुनुहुन्छ भन्ने निश्चित भएर मात्र सुरु गर्नुहोस्।

सवारी साधन जाँच: ड्राइभ गर्न तयार गर्ने

1. **टायर सुरक्षा** - सवारी चालउने सुरक्षाको महत्वपूर्ण भाग भनेका टायरहरू हुन्। आफ्नो कार ड्राइभ गर्नु अघि तपाईंको कार प्रयाप्त चल्ने र हावाको चाप छ भन्ने निश्चित हुनुहोस्। सवारी साधनमा प्रवेश गर्नुपूर्व, साधन चालकको मार्गनिर्देशनमा भएको पी एस आई सिफारिस (प्रति पाउण्ड स्कायर इञ्च) वा चालकको साइड ढोकाको चौकोसको साधनको प्रयोग गरी टायरको चाप जाँच गर्नुहोस्। तपाईंको पी एस आई जाँच गर्न चापको गज प्रयोग गर्नुहोस्। तपाईंले सवारी साधन संचालन गर्नु अघि वा संचालित गरेको कम्तीमा तीन घण्टापछि टायर "चिसो" - छ वा छैन हेर्नुहोस्। तपाईंको ढोकाको चौखटमा तपाईंको पी एस आई नम्बर सूचीको माथि छ भने, त्यो नमिल्दासम्म हावा बाहिर जान दिनुहोस्। यदि कम छ भने यसलाई उचित नम्बरमा पुगेसम्म हावा भर्नुहोस् (वा टायर व्यवसायिकले तपाईंलाई मद्दत गर्दछ)।

तपाईंले मुद्रा परीक्षणको प्रयोग गरी चल्ने गहिराई पनि मापन गर्न सक्नुहुन्छ। कमजोर र क्षति हुने समस्याहरूका लागि प्रत्येक महिना एकपटक वा लामो बाटोको यात्राको प्रारम्भ गर्नुअघि, टायर जाँच गर्नुहोस्। एउटा सजिलो तरिकाले मुद्रा परीक्षणको प्रयोग गरी टिकाउपनका लागि जाँच गर्नुहोस्।

1. तपाईंको औंठी र औंठी नजिकको औंलाको बीच अब्राहम लिङ्गनको शरीर समावृत्त होस् र मुद्रा लिनुहोस्।
2. तपाईंको टायरमा जहाँ सबैभन्दा कम चाल देखिन्छ त्यहाँ बिन्दु चयन गर्नुहोस् र नालीको भित्र लिङ्गनको शिर राख्नुहोस्।
3. तल्लाद्वारा लिङ्गनको शिर कुनै पनि भागले ढाकिएको छ भने तपाईंले गतिको सुरक्षित मात्रामा ड्राइभिङ गर्नुपर्दछ। तपाईंको गति तलतिर झर्छ भने, बाटोमा तपाईंको कारको क्षमता मजबूत गर्न प्रतिकूल अवस्था निकै कम हुन्छ।

तपाईंलाई तपाईंको सवारी साधनमा टायर परिवर्तन गर्न आवश्यक हुने छ, जस्तै, खराब टायर, रेञ्च घटाउने, ज्याक, टर्च, चमक र चिन्तनशील त्रिकोण, पाङ्ग्राको वेगहरू, प्याट टायरको मर्मत र पन्जा गर्न केही नाम जस्ता उपकरणहरू राख्नुहोस्। टायर कसरी परिवर्तन गर्ने भन्नेबारे थप जानकारीका लागि कृपया पृष्ठ 63 मा हेर्नुहोस्।

2. **तरल पदार्थहरू** सबै तरल पदार्थको स्तरहरू जाँच गर्नुहोस्, जस्तै, मशिन तेल, गाडिको अगाडिको शिशा वाशर र ईन्धन वा मालिकको मार्गनिर्देशनका रूपमा आवश्यकतानुसार प्रत्येक साधनमा भर्नुपर्दछ।
3. **चालकको सिटमा समायोजन** - तपाईं सजिलैसँग पेडल वा अन्य नियन्त्रणमा पुग्न सक्षम हुनुपर्दछ र गाडिको अगाडिको शिशाबाहिर स्पष्ट रूपमा हेर्नुपर्दछ। तपाईंको सवारी साधनको उपकरण कसरी समायोजन हुने भन्ने बारेमा तपाईंको मालिकको मार्गनिर्देशनमा जानकारीको संकलन गरिन्छ।
4. **तपाईंको सिट बेल्ट कसुहोस्** - प्रत्येक यात्रामा तपाईंको काख र काँध दुवैमा बेल्ट कसनुपर्दछ। पेन्सिलभेनियाको सिट बेल्ट कानूनबारे जानकारीमा ध्यान दिनुहोला, बच्चाको रेस्ट्रेण्ट व्यवस्था र हावाको बेगबारे सुरक्षित जानकारी भाग 5 मा फेला पर्ने छ।

आफ्नो सिट बेल्ट लगाउने कार्य
भनेको मृत्यु वा चोटको जोखिम उठाउन
तपाईंले एकल रूपमा गर्नसक्ने सबैभन्दा
प्रभावकारी विषय हो।

तपाईंलाई थाहा छ?

2017 मा पेन्सिलभेनियामा सिट बेल्टहरू लगाएका 80.2% संलग्न मानिसहरू दुर्घटनामा परेका थिए। चालकहरू 16 देखि 24 उमेर समूहका, सीट बेल्ट नलगाएका घाइतेहरूको उच्चतम नम्बर र कुनै उमेर समूहको कानूनी वा सिट बेल्ट प्रयोग गर्नेको सबैभन्दा कम थियो।

5. **यात्री खण्डमा सुरक्षित र कमजोर वस्तुहरू** - दुर्घटनामा, आदान-प्रदानअघि तपाईंको साधन एउटै गतिमा घुमिरहेको थियो। तपाईंको सवारी साधनमा भएका कमजोर वस्तुहरूले गतिमा जारी राख्न प्रेरित गर्दछ। साधनको सिट बेल्टहरूसँग तिनीहरूलाई गह्रौं विषय राख्नु, तपाईंको टंकमा जस्तै झोला, सामान वा उपकरणहरू, सम्भव वा सुरक्षित राख्नुपर्दछ। पछिल्लो झ्याल डेकमा कहिल्यै पनि वस्तुहरू भण्डारण नगर्नुहोस्।
6. **पछिल्ला भागहरू हेर्नु र छेउका दर्पणहरूमा समायोजन** - प्रत्येक चालकका लागि तपाईंको सवारी साधनमा नदेख्ने स्थानहरू हटाउन, पछिल्ला भागहरू हेर्न र छेउका दर्पणहरूमा फरक तरिकाले समायोजन हुन सक्दछन्। तपाईंको सवारी साधनको पछाडि यातायात सीधा रूपमा देख्न सक्नुहुन्छ भनी पछिल्ला भागहरू हेर्न ऐनाको सेट गर्नुपर्दछ। तपाईंले दायाँ/बायाँ झुकाव दिँदा तपाईंको साधनको क्षेत्र मात्र बल्लतल्ल देख्न सक्नुहुन्छ भनी नजिकको ऐना(हरू) को सेट गर्नु पर्दछ। तपाईं आफ्ना सिटमा समायोजन भएपछि शिशाहरूको सेट गर्नु पर्दछ।

नोट: विचलनको अवस्थामा पछिल्ला भागहरू हेर्न ऐनाबाट यो व्यवस्था विरुद्ध केही वस्तु वा सामग्री झुन्डिएको हुन्छ। गाडीको अगाडिको शिशामार्फत स्थान वा कुनै पनि पछिल्लो भागहरू हेर्न ऐनासँग संलग्न कि सायद अवरोध वा खराब दृष्टिसँग तपाईं नअलिख्न सक्नुहुन्छ। जोड्नुहोस्, सवारी साधन पार्क गर्दा पछिल्लो भागको ऐनामा अनुमतिपत्रहरू वा विज्ञापनपत्रहरू मात्र संलग्न गर्नु सक्नुहुन्छ।

7. **हावारोधी शिशा** - अगाडिको हावारोधी शिशामा यो कुनै पनि कार्य व्यवस्था विरुद्ध छ कि सडकमार्गको चालकको अवलोकन बन्द गरिन्छ।

8. **वायुसंचार समायोजन** – तपाईंले आफ्नो सवारी साधनमा निरन्तर रूपमा स्वच्छ हावा भण्डारण गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले सवारी चलाउँदा सतर्क रहन र कार्बन मोनोअक्साइड (निषेध ग्याँस) विषाणको संरक्षण विरुद्धमा यसले मद्दत गर्दछ। कार्बन मोनोअक्साइड विषाणको बारेमा थप जानकारीहरू प्राप्त गर्न भाग 6 मा हेर्नुहोस्।
9. **शिर नियन्त्रणमा समायोजन**– दुर्घटनामा घाँटी घाइते भएकाहरूको खुलारूपमा रोक्न वा कम गर्न र तपाईंको शिर नियन्त्रण गर्न शिर पछाडितिर सिरानिहरू राख्न सक्नुहुन्छ। आफ्नो शिर नियन्त्रणलाई समायोजन गर्नुहोस् जसकारण शिर नियन्त्रणको माथिल्लो भाग कम्तीमा तपाईंका कानहरूको उचाईसम्म रहन्छ। आदेशका लागि उत्तराधिकारीको नियमावली जाँच गर्नुहोस्।
10. **तपाईंका निर्धारण चस्माहरू/सम्पर्क लेन्सहरू लगाउने**– तपाईंले ड्राइभिङ गर्दा सामान्य रूपमा सुधारात्मक लेन्सहरू लगाउने गर्नुपर्दछ। रातमा सन ग्लासहरू अथवा रङ्गीन लेन्सहरू नलगाउनुहोस्।
11. **तपाईंका ढोकाहरू बन्द गर्नुहोस्**– दुर्घटनामा तपाईं साधनबाट खस्नुहुन्न भनी पक्का गर्न मद्दत गर्नका लागि तपाईंका ढोकाहरू बन्द गर्नुहोस् र आफ्नो सिट बेल्ट लगाउनुहोस्। सवारी साधनको दुर्घटनामा परेर तपाईंको मृत्यु हुनुको सम्भावना 75 प्रतिशत थियो। तपाईं आफ्नो सवारी साधन बीच सडक वा पार्किङ भागमा खिच्नुभयो भने यसलाई पुर्ण रूपमा कारज्याक भएको बदल्न अन्यथा हटाउन पनि सकिनेछ।

चालकका कारकहरू

तपाईंको साधन जान तयार हुन सक्छ तर चालकका निम्न कार्यहरूमा बढी रूपमा तपाईंको सुरक्षा मात्र निर्भर रहन्छ।

असावधानी

ड्राइभिङमा पागलपन वा निद्राको कमीबाट असावधानीलाई नतिजा अनुसार दुर्घटनाको प्रमुख कारण मान्दछ।

तपाईंलाई थाहा छ?

प्रहरी-रिपोर्टको अनुसार 25 देखि 30 प्रतिशत ट्राफिक दुर्घटनाहरूमा ड्राइभिङमा पागलपन वा बाटोमा असावधानी र ट्राफिक अवस्थाहरू जिम्मेवार छन्। यो भनेको हरेक वर्ष करिब 1.2 मिलियन कृयास हुनु हो।

सवारी चलाउने बाधाहरू

तपाईंलाई **1)** सवारी चलाउनबाट आफ्नो ध्यान टाढा लैजाने, **2)** तपाईंका आँखाहरू सडकबाट हटाउने वा **3)** तपाईंका हातहरू चक्काबाट हटाउने कुनै पनि कुराहरू अवरोध हुन्। तपाईं हाल रोक्न सक्षम हुनुहुँदैन, यदि हुनुहुन्छ भने:

- खाने, पिउने र धूम्रपान गर्न। बाटोमा यी सबै सिर्जित सुरक्षित समस्याहरू हुन् किनकि तिनीहरू प्रायः तपाईंको हातहरू लिन र तपाईंको आँखाहरू बन्द गर्न आवश्यकता पर्दछ। नशा गर्ने वा पिउने चालकहरूले सवारी साधनहरू नियन्त्रण गर्नमा समस्या देखा पर्दछ, आफ्नो सडक खण्ड छोड्दछन् र अक्सर धेरै गतिरोधक हुन्छन्।
- निम्न जस्ता अडियो यन्त्रहरू समायोजन गर्ने: रेडियो, क्यासेट, CD, आइपड/MP3 प्लेयर। नोट: कुराकानीको उद्देश्यका लागि एउटा कानमा मात्र हेडफोन/कानमा लगाउने टुक्काको प्रयोग गर्नुहोला।
- सेल फोनमा कुराकानी (समय यो ह्याण्डस्-फ्री छ वा छैन) एन्टि-टेस्टिङ कानुनको बारेमा थप जानकारी प्राप्त गर्न कृपया भाग 5 मा हेर्नुहोस्।
- अन्य यात्रुहरूसँग अन्तरक्रिया गर्दै। यो को धेरै हुन सक्छ समस्या, विशेष गरी किशोर चालकहरूको लागि। **यदि तपाईं यात्रुहरूको रूपमा अन्य किशोरहरूसँग किशोर चालक हुनुहुन्छ भने, तथ्याङ्कहरूले देखाउँछ कि तपाईं एकलै ड्राइभ गर्दै हुनुहुन्छ वा वयस्क यात्रुहरूसँग ड्राइभ गर्दै हुनुहुन्छ भने भन्दा तपाईंलाई दुर्घटना हुने सम्भावना बढी छ।**
- सवारी साधनमा वस्तु खोज्न वा घुम्नका लागि।
- पढाइ, लेखाइ तथा पाठ।
- व्यक्तिगत अलंकरण (कपाल कोर्नु, सिंगार गर्नु)।
- रूबार्किनिङ, दुर्घटना स्थल र कार्यक्षेत्र पार गरिन्छ।
- सडकमार्गमा भएका वस्तुहरू वा घटनाहरू मानिसहरूले देखे।

तपाईंलाई थाहा छ?

अनुसन्धानले सामान्य फेला पारेको छ, महत्त्वपूर्ण बाटोको घटनाको सूचनामा अन्डिस्ट्रेक्ट ड्राइभर असफल भए जस्तै अन्य ड्राइभर, समयमा तीन (3) प्रतिशत गल्ती गर्दछ। केही छुटेका घटनालाई समयको 13 प्रतिशत वयस्कले सेल फोन नम्बर डायल गर्दछन्। किशोरकिशोरीले छुटेका सेल फोन नम्बर समयको 53 प्रतिशत डायल गर्दछन्।

निद्राको कमी

तपाईं थकित भएको अवस्थामा तपाईंले ढिलो प्रतिक्रिया देखाउनुहुन्छ, तपाईंको अनुमान र विचारलाई खराब बनाउँदछ र तपाईंमा बुझाई र विचारहरूलाई सम्झनमा समस्या पर्दछ। मदिराको प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्दा जस्तै प्रभाव थकान भएको बेला चलाउँदा हुन्छ। 18 घण्टा खराब हुने तपाईंको ड्राइभिङका लागि सचेत हुन बढीमा मदिरापानको रगत 05 प्रतिशत छ। 24 घण्टा खराब हुने तपाईंको ड्राइभिङका लागि सचेत हुन

बढीमा मदिरापान रगत 10 प्रतिशत छ। तपाईं बढी थाक्नुभएको छ भने तपाईं आराम गर्न र कहिल्लै पनि त्यसको बारेमा नबुझ्न सक्नुहुन्छ। चक्कर लागेर सुतिरहेको बेला तपाईंलाई शिकार गर्नका लागि केही सेकेण्डले पुग्दछ। सवारी साधन दुर्घटनामा किशोरहरू जो रातको समयमा 8 घण्टा भन्दा कम सुत्छन्, उनीहरूलाई बढी जोखिम हुन्छ। **तपाईंले गर्नुपर्ने सबैभन्दा राम्रो काम थकान महसुस गर्नुभएको छ भने चलाउन रोक्नुहोस्।**

तपाईंलाई थाहा छ?

- प्रत्येक वर्ष U.S मा ड्राइभिङ गर्दा निदाउनाको कारणले कम्तीमा 100,000 दुर्घटनाहरू हुन्छन्।
- यी दुर्घटनाहरूमा 1,500 मानिसको मृत्यु र 40,000 घाइते भएका छन्।
- प्रत्येक वर्ष निद्रामा ड्राइभिङ गर्दा 100,000 सवारी साधन दुर्घटनाहरूको लिङ्क, लगभग 15 देखि 24 वर्षबीचको उमेरसमूहका आधा चालकहरू समावेश भएका छन्।

स्वास्थ्य कारकहरू

दृष्टि समस्याहरू, सुत्ने वा चिकित्सा अवस्थाहरूद्वारा तपाईंको सुरक्षित ड्राइभिङ प्रभावित हुन सक्दछ।

- आफ्नो दृष्टि प्रत्येक एक (1) वा दुई (2) वर्षमा जाँच गर्नुहोस्। तपाईंको परिधि (पक्ष) दृष्टि, तपाईंको दूरी न्याय र कम प्रकाशको अवस्थामा तपाईंको क्षमता रोगको कारणले बिग्रन र वृद्धावस्थाको सामान्य भागको रूपमा देख्न सक्छ। तपाईंको नियमित रूपमा दृष्टि जाँच गर्न सक्षम नभएसम्म सुधारामक कार्यहरू गर्न र यसबारे बुझ्न असक्षम हुनुहुने छ। तपाईंलाई चश्माहरू वा कन्ट्याक्टहरू लगाउन आवश्यक छ भने तपाईंले ड्राइभ गर्दा यिनीहरूको प्रयोग गर्नु पर्दछ भनी निश्चित रहनुहोस्।
- तपाईंले देख्न नसक्ने खतराहरूमा सुत्नेले चेतावनी दिन सक्दछ, तपाईंले नदेख्ने स्थानमा जस्तै: अन्य सवारी साधन, रेलमार्ग क्रसिङमा आकस्मिक सवारी साधनहरू (प्रहरी, आगलागी, एम्बुलेन्स) रेल आउँदै गरेको पत्ता लगाउन तपाईंको जानकारीको अनुभव दिलाउन सुत्ने पनि एक महत्वपूर्ण पक्ष हो।
- विभिन्न रोगहरू र चिकित्सा अवस्थाहरू, अन्य सामान्य समस्याहरू जस्तै, घाँटी दुख्ने अथवा घुँडा दुख्नेले पनि तपाईंको सवारी साधनलाई प्रभावकारी रूपमा नियन्त्रण गर्ने क्षमतामा गम्भीर प्रभाव पार्न सक्दछ। धेरै खतरनाक स्वास्थ्य समस्याहरू जस्तै होश गुम्नु, मधुमेह र मुटुको अवस्थाको कारणले विकारहरू समावेश हुन सक्छन्। पेन्सिलभानियामा, चिकित्सकहरूले पेन्सिलभानिया यातायात विभागको व्यक्तिगत रिपोर्ट बनाउँदछन् जसलाई तिनीहरूले भएको अवस्थाको रूपमा सुरक्षित ड्राइभ गर्न तिनीहरूको क्षमता कमी हुने छ भनी पत्ता लगाए।

मदिरा र ड्राइभिङ

- पेन्सिलभानिया र देश भरमा, पिउने चालकहरू छन् हजारौं ट्राफिक मृत्यु र घाइतेहरूको लागि जिम्मेवार। सबै ट्राफिक मृत्युमध्ये लगभग 40 प्रतिशत रक्सी पिउने चालकहरू समावेश छन्।
- हालको पेन्सिलभानिया तथ्याङ्कले देखाउँछ कि 30 प्रतिशत 16 देखि 20 उमेर समूहका चालकहरू जो मदिरा सेवन गरी चलाउँदा सवारी साधन दुर्घटनामा मृत्यु भएको छ। पेन्सिलभानियामा वास्तविकताका बावजूद, साथै अन्य प्रत्येक U.S. का राज्यमा, त्यहाँ शून्य सहिष्णुता कानून छ र तपाईं 21 उमेर समूहभित्रको हुनुहुन्छ भने मदिरा सेवन नगर्न सक्नुहुन्छ।
- तपाईं 21 वर्ष उमेर पुगेको चालक हुनुहुन्छ भने र तपाईंको मदिरा रगत एकाग्रता (BAC).02 प्रतिशत वा सोभन्दा बढी छ भने तपाईं प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्ने (DUI) सँग सुविचार लिनुहोस्।

तपाईंलाई थाहा छ?

संयुक्त राज्यमा, कसैले पिएर ड्राइभिङ गरेको हुनाले, प्रत्येक आधा घण्टामा एक (1) व्यक्तिको मृत्यु हुन्छ र प्रत्येक दुई (2) मिनेटमा एक (1) व्यक्ति घाइते हुन्छ।

- मादक पदार्थको कम मात्राले तपाईंको एकाग्रतामा कमी हुने छ, ध्यान केन्द्रित, न्याय वा स्मृति र तपाईंको ड्राइभिङ सीपलाई क्षति पुर्याउँदछ। **कसैले मादक पदार्थ सेवन नगर्नुहोस् र सुरक्षित साथ सवारी चलाउनुहोस्।**
- तपाईंको रगतमा मदिराको मात्रा बढ्दो भने, तपाईंको ड्राइभिङ दृष्टिहरू बढ्दछ। तपाईंको दृष्टि वा न्याय प्रभावकारी हुने छ, तपाईंको प्रतिक्रिया बिस्तारै देखिनेछ र सुरक्षित र प्रभावकारी रूपमा तपाईंको सवारी साधनलाई नियन्त्रण गर्ने क्षमता गुमाउनु हुने छ। साथै त्यहि समयमा, मादक पदार्थले तपाईंको सीप खोस्दछ, तपाईंले खतरापूर्ण अनुभव गर्नुहुन्छ। मदिरा सेवन गरेका चालकहरू नियन्त्रणबाट बाहिर रहन्छन् र त्यसबारेमा केही पनि जानकारी हुँदैन।
- धेरै मानिसहरूले अत्यधिक मदिरापान गर्नेलाई मात्र जोखिमपूर्ण मान्दछन्। यो साँचो होइन। चालकहरू जसको रगतमा मदिरा स्तर .04 छ ("कानूनी सीमा"को आधा 21 वर्ष उमेर वा सोभन्दा बढी उमेरको वयस्कका लागि .08) दुई (2) र सात (7) पटकको बीचमा मदिरा सेवन गर्न दुर्घटनामा बढी संलग्न भएको देखिन्छ, चालकहरू जसको रगतमा अल्कोहल थिएन। तपाईंको मदिरा रगत स्तर कानूनी सीमाभन्दा कम छ भने राम्रो मानिन्छ, तपाईं अझै पनि आफ्नो र अरूको जीवन खतरामा पार्दै हुनुहुन्छ। **तपाईंले सुरक्षित मात्रामा मात्र मदिरा सेवन गर्न सक्नुहुन्छ र शून्यमा ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्छ।**
- व्यक्तिगत भिन्नतामा मदिराले असर पार्छ। तपाईंको उमेर, वजन, लिङ्ग, शारीरिक अवस्था, खाद्यान्न खपतको मात्रा र अन्य लागूपदार्थहरू वा तपाईंको प्रणालीमा लिने औषधिद्वारा तपाईंको रगत मदिरा स्तरमा असर पारेको हुन्छ, यसका साथै, फरक मदिराहरू, मदिराको फरक मात्रा पनि समावेश हुन सक्दछ। तपाईंलाई थाहा छ, कति मदिरा सेवन उपभोग गर्न सक्नुहुन्छ भनी निश्चित गर्नुहोस्। तपाईंले विचार गर्नुपर्दछ 80 रक्सीको प्रमाणको 1.5 oz मा एक (1) मदिरा, नियमित बियरको 12 fl oz, अथवा रक्सीको 5 oz।

- तपाईंको मदिरा सेवनलाई व्यवस्थापन गर्न, यदि तपाईं कानूनी मदिरा सेवन उमेर समूह हुनुहुन्छ भने प्रत्येक घण्टामा कम्तीमा एक (1) मदिराभन्दा बढी सेवन नगर्नुहोस्। प्रत्येक मदिरा सेवनमा औसत तौलको मानिसले कम्तीमा एक (1) घण्टाको प्रक्रियामा लिनुपर्दछ। तपाईंको रगतमा मदिरा स्तरलाई धक्का दिन बढिमा प्रत्येक घण्टामा एक (1) मदिरा कानूनी सीमाभन्दा बढी हुन्छ।
- तर, सबैका लागि प्रत्येक घण्टामा एक (1) मदिराको नियमले काम गर्दैन। साना मानिसहरूमा मादक पदार्थ बढी केन्द्रित हुन्छ र हाम्रो शरीर प्रक्रिया फरक पक्षमा भएकोले, त्यही समयमा बराबर मात्रामा महिलाहरूले मदिरा सेवन गर्छिन्, त्यही वजनको पुरुषको मादक पदार्थको ब्लड स्तर उच्च हुने गर्दछ।
- समय मात्र हुने छ "तिमीमाथि सचेत"। कफीको सेवन वा अन्य कफीसम्बन्धी पेयपदार्थद्वारा वा चिसो स्नान लिएर तपाईंले आफ्नो मादक रगतको केन्द्रित स्तर घटाउन सक्नुहुँदैन।

तपाईंलाई थाहा छ?

एउटा महिला जसको वजन 110 पाउण्ड छ उसँग मात्र 8 oz. लाइट बियटको .03को BAC हुनेछ - जसको एक पूरा बोटल वा डिब्बाभन्दा कम हुनेछ। 140 पाउण्ड पुरुषसँग पूरा 12 oz. बोटल वा लाइट बियरको डिब्बापछि .025 को BAC हुनेछ।

यसलाई सुरक्षित रूपमा प्ले गर्नुहोस्।

केही मात्रा मदिरा पदार्थको सेवन गरिसकेपछि ड्राइभ नगर्नुहोस् र ड्राइभिङमा मदिरा सेवन नगर्ने बानी बनाउनुहोस्।

मदिरा पदार्थ नपुगेका र मदिराको प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्न जरिवानाको बारेमा थप जानकारीका लागि भाग 4 हेर्नुहोस्।

ड्रग र ड्राइभिङ

ड्राइभिङ खराब अवैध र घातक दुवै हुन्। सुरक्षित ड्राइभिङमा तपाईंका क्षमताको क्षति गर्न मदिरा पदार्थ मात्र होइन, धेरै अवैध, चिकित्सा र असूचीबद्ध औषधिहरूले पनि सुरक्षित ड्राइभिङमा तपाईंको क्षमताको क्षति गर्दछ। प्रत्येक वर्ष लगभग 20 प्रतिशत सवारी हाक्ने व्यक्तिहरूको मृत्यु हुनुमा औषधिहरू वा अन्य मदिरा पदार्थ समावेश भएका छन्। यसबाहेक, संयोजन औषधिहरू वा मदिरा पदार्थ साथै थप नजिकका प्रभावहरूले पूर्णरूपमा दुर्घटनाका जोखिमहरूलाई वृद्धि गर्छ।

तपाईंको दिमागको कार्यमा औषधिहरूले प्रभाव पार्दछ र सुरक्षित तरिकाले ड्राइभ गर्न तपाईंको क्षमतालाई गम्भीर रूपमा क्षति गर्दछ। उदाहरणका लागि, गाँजाले घट्टो प्रतिक्रिया दिने समय, समय र दूरीको न्याय खराब र समन्वयमा कमी ल्याउन सक्दछ। जब ड्राइभिङ र औषधिको प्रकारको कमीले चक्कर लाग्दछ वा निदाउरोपनको महसूस हुन्छ, कोकीन वा मेथाम्फेटामाइन कारणले चालकहरू आक्रामक वा लापरवाही हुन सक्छन्। एपिसोडले तपाईंलाई आलसपूर्ण बनाउँदछ र ढिलो प्रतिक्रिया दिन सक्दछ। बाटाको विविधतामा तपाईंको ड्राइभिङ सीप निर्धारित वा असूचीबद्ध औषधिहरू जस्तै सुतिरहेको चेक्कीहरू, खोकीको औषधी, ऐक्टीहिस्टमीन र चिसो वा खोकिमा प्रभाव पार्दछ। ड्राइभिङ गर्नु पूर्व औषधिको नकारात्मक असरको बारेमा चेतावनी स्तरको पुनः अवलोकन सधैं महत्वपूर्ण हुन्छ। तपाईंसँग औषधिको नकारात्मक असरको बारेमा केही प्रश्नहरू छन् भने, ड्राइभिङ गर्नुभन्दा अघि डाक्टर वा औषधि बनाउने व्यक्तिबाट परामर्श लिन महत्वपूर्ण हुन्छ। याद राख्नुहोस्: जब चेतावनी लेबलमा भनिएको हुन्छ- भारी मेशिनरी संचालन नगर्नुहोस् - तपाईंको सवारी साधन भारी मेशिनरीले सुविचारित हुन्छ।

थप जान्नका लागि लिङ्कमा क्लिक गर्नुहोस्। <https://youtu.be/c5mNH0hpcwA>

तपाईं प्रियजनको वा आफ्नै लागूपदार्थ प्रयोगको बारेमा चिन्तित हुनुहुन्छ भने, PA ले सहयोग गर्दछ अहिले 1 -800-662- HELP (4357) मा हेल्पलाइन उपलब्ध छ। तपाईंका प्रश्नहरूको जवाफ दिन यो टोल फ्री स्रोतको आधार 24/7 र उपचार प्रदायकहरूसँग तपाईंलाई जडान गर्नुहोस्।

तपाईंलाई थाहा छ?

- NHTSA 2013-2014 प्रतियोगिता सर्वेक्षणका अनुसार चालकहरूद्वारा प्रयोग गरिने अल्कोहल र औषधिको, लगभग 4 चालकहरूमा 1 मा सकारात्मक निरीक्षणबाट कम्तीमा एक औषधिले सुरक्षित ड्राइभिङ सीपलाई प्रभाव पार्न सक्दछ।
- दुर्घटनाहरूमा मृत्यु भएका 43% सवारी चालकहरूमा लागूपदार्थको पोजिटिभ परीक्षण गरिएको छ... 37% मदिराका लागि पोजिटिभ देखिएका छन्।
- निर्धारित औषधिहरूले पनि ड्राइभिङमा प्रभाव पार्न सक्दछन्। कुनै नयाँ विचार गर्दा आफ्नो चिकित्सकसँग कुरा गर्नुहोस् र कुनै सम्भावित साइड असरहरूबाट तपाईं सचेत हुनुहुन्छ भनेर निश्चित गर्नुहोस्।

दैनिकको ड्राइभिङ सीपहरू

यो खण्डले पेन्सिलभानिया नयाँ चालकहरूको बीचमा प्रमुख दुर्घटनाको प्रकारहरू र दुर्घटनाहरूका विशेष कारणहरूलाई जोडद्वारा सुरु हुन्छ। तल सूचीबद्ध भएका सुरक्षित ड्राइभिङका सीपहरू यो खण्डमा व्याख्या गरिएका छन्:

- स्थान व्यवस्थित गर्ने
- गति व्यवस्थापन गर्ने
- मोड्ने, मर्ज गर्ने र पास हुने
- चौराहाहरू व्यवस्थापन गर्ने
- घुम्तीहरू व्यवस्थापन गर्ने
- राजमार्ग तथा मोडहरू व्यवस्थापन गर्ने

धेरैजसो दुर्घटनाहरू मानव त्रुटिबाट हुन्छन्। या त चालकहरूले सवारी साधनको कसरी प्रयोग गर्ने भनेर बुझ्नमा असफल भए वा राजमार्ग प्रणालीले चिह्नहरू, संकेतहरू, फुटपाथका निशानाहरू वा अन्य चालकहरूका कार्यहरू गर्न पर्याप्त ध्यान दिएका छैनन् वा नराम्रा निर्णयहरू लिन्छन्। पाँच (5) वर्षभन्दा कम अनुभव भएको चालकहरूले त्या दुर्घटनाहरू हुनसक्ने सायद सबैभन्दा त्रुटिहरू बनाउँछन्।

- उच्चतम 10 कारणहरूले गर्दा पेन्सिलभानिया (16 र 17 वर्ष उमेरका) नयाँ चालकहरू 2017 मा दुर्घटनाहरूमा ज्यान गुमाएका छन् जुन तल उल्लिखित छ। युवा चालकहरू र सबै चालकहरूलाई यी महत्वपूर्ण कारकहरूको बारेमा सचेत गराउनु पर्ने छ:

- स्थितिहरूको लागि धेरै छिटो ड्राइभिङ गर्नुहोस्
- रोकपछि निकासी बिना अघि बढ्नुहोस्
- अनुचित वा लापरवाही मोड
- अनुचित ड्राइभिङ
- अनुभव नभएको
- अचानक गति कम भयो वा रोकियो
- टेलगेटिङ
- गति परिवर्तन
- घुम्तीमा माथि वा तल क्षतिपूर्ति भएको
- व्याकुलता

किशोर दुर्घटना अवस्था

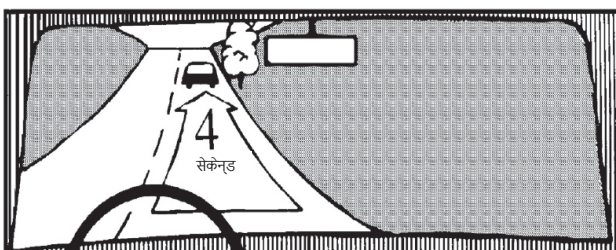
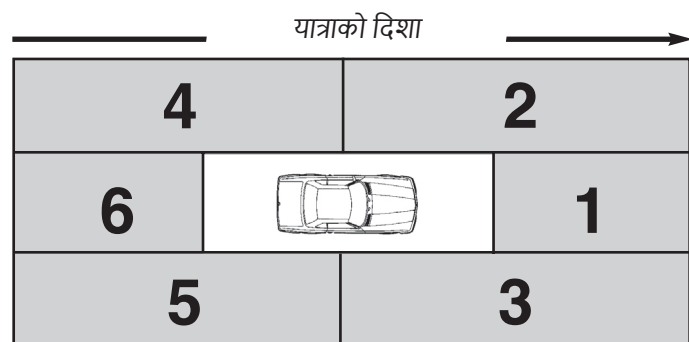
2017 मा, सबै 16 वर्ष उमेरको 7.2% पेन्सिलभानिया चालकहरू पेन्सिलभानियामा रिपोर्ट सक्षम दुर्घटनाहरूमा थिए।

- दुर्घटनाहरूको प्रमुख प्रकार जहाँ पेन्सिलभानिया नयाँ चालकहरू (16 र 17 वर्ष उमेरका) समावेश भएका:

1) स्टेसनरी वस्तुलाई धक्का दिएर; **2)** जहाँ चलाउले बाटोहरू, प्रवेश र्याम्पहरू र चौराहाहरूमा जस्ता सडकहरूमा प्रतिच्छेद दुर्घटनाहरू **3)** पछाडिपट्टिका टकरावहरू; र **4)** मुख्य टकरावहरूमा। दुर्घटनाहरूको परिणाम स्वरूप लगभग 92 प्रतिशत सबै दुर्घटनाहरू र 93 प्रतिशत मृत्युहरू मात्र चार (4) दुर्घटनाका प्रकारहरूसँग सम्बद्ध छन्। सवारी साधन दुर्घटनाहरूमा जोगिन सुरक्षित ड्राइभिङ सीपहरूलाई सिकने र लागू गर्नेमा निर्भर रहन्छन् जुन यो अध्यायको विषय हो।

ठाउँलाई प्रबन्धित गर्ने

- तपाईंको नजिकै भएको अर्को सवारी चालकले गल्ती गर्नुभयो भने, तपाईंले उक्त अवस्थामा प्रतिक्रिया जनाउन समय लिनुपर्छ। तपाईंसँग पर्याप्त समय छ भनेर निश्चित हुनका लागि एउटा मात्र उपाय यो हो कि तपाईं र तपाईंको वरिपरि भएको सवारी साधनहरूको बीचमा प्रशस्त ठाउँ छोड्नु हो।
- दायँतिरको रेखाचित्रमा देखाइए अनुसार, त्यहाँ तपाईंको वरिपरि तपाईंले व्यवस्थापन गर्न सक्षम हुनैपर्ने ठाउँको छ **(6) वटा क्षेत्रहरू** छन्।
- तपाईंको सवारी साधनका सबै किनाराहरूमा अधिकतम ठाउँ राख्नका लागि यो सर्वश्रेष्ठ छ।



सुरक्षाका लागि अगाडि खाली ठाउँ राख्नुहोस् (4-सेकेन्ड नियम)

- सुरक्षित हुन पालना गर्नुपर्ने दूरी भनेको के हो? **4-सेकेन्ड**को निम्न दूरी, स्थान व्यवस्थापन रेखाचित्रको **क्षेत्र 1** मा माथि देखाएअनुसार, राजमार्गमा सुरक्षित तरिकाले जोखिम जोगाउनका लागि र यदि फुटपाथ सुख्खा भएमा तपाईंलाई स्टियर र ब्रेक लगाउनलाई अनुमति दिनेछन्।
- तपाईंले साह्रै छेवैमा कुदाउनुहुँदै छ भने र तपाईंको अगाडिको सवारी साधन अचानक तुरिकाले रोकिन्छ वा गति कम गर्छ भने, तपाईं दुर्घटना हटाउन सक्नुहुने छैन।

- सुरक्षित पछ्याउने दूरी राख्नाले आतंक रोक्नका लागि अवश्यकताविना तपाईंले अगाडिको समस्यालाई प्रतिक्रिया जनाउन सक्षम हुनुहुने छ, जसले तपाईंको सवारी साधनको पछाडिबिचबाट निम्न चालकलाई दुर्घटना बनाउनुको कारण हुन सक्नेछ।
- तपाईंको पछ्याउने दूरी निर्धारित गर्नका लागि, तपाईंको सवारी साधनभन्दा अगाडिको पछिल्लो बम्परलाई हेर्नुहोस्। जब बम्परले टेलिफोन पोल जस्तो सडक निशाना वा सडकछेउको वस्तुलाई पार गर्छ, तपाईंलाई सडकमा भएको समान स्पटमा पुग्नका लागि यसले कति सेकेन्ड लिन्छ भनेर गणना गर्न सुरु गर्नुहोस्। तपाईंले चार (४) सेकेन्डभन्दा कम समयमा निशाना भएको वा वस्तुलाई पार गर्नुभयो भने तपाईंले धेरै राम्ररी पालना गर्नुहुन्छ।

कहिलेकाहीँ तपाईंलाई आफ्नो अगाडि अतिरिक्त ठाउँको आवश्यकता हुने छ।

सामान्यभन्दा धेरै निम्न दूरीलाई अनुमति दिनुहोस् जब:

- भिजेको र चिप्लो वा नछापिएको सडकहरूमा यात्रा गर्दा त्यहाँ धेरै कर्षण हुन सक्छ, त्यसैले यसलाई रोक्नका लागि लामो समय लाग्छ।
- तपाईंको पछाडि भएको चालकले पार गर्न चाहन्छ - पार भइरहेका चालकलाई तपाईंको अगाडि तान्नका लागि तपाईंको अगाडि त्यहाँ ठाउँ हुनैपर्छ।
- पछाडिको दृश्य अवरूद्ध भएको चालकलाई तपाईंले पालना गर्नुभएको थियो - तपाईं तिनीहरूको पछाडि हुनुहुन्छ भन्ने थाहा नभइकन ट्रकहरूको चालकहरू, बसहरू, भ्यानहरू वा पर्यटक तान्ने कारहरू वा ट्रलरहरूको अचानक गति कम हुन सक्छ।
- तपाईंको अगाडिको दृश्य अवरूद्ध गरेको ठूला सवारी साधनलाई तपाईंले पालन गर्नुभएको छ - वरिपरिको सवारी साधनलाई हेर्नका लागि तपाईंलाई अतिरिक्त ठाउँको आवश्यकता पर्छ।
- तपाईंले भारी सामग्रीहरू बोकेको वा ट्रलर तानेको चालकलाई पछ्याइरहनुभएको छ - अतिरिक्त वजनले गर्दा यसलाई रोक्न अझ बढी समस्या गराउने छ।
- बिस्तारै चलिरहेको सवारी साधनहरू सहित साइकलहरू आउँदै छ।
- तपाईंले स्कूल बसहरू, ट्याक्सीहरू, सार्वजनिक र निजी बसहरू र खतरनाक पदार्थहरूको परिवहन गरेको ट्रकहरूलाई पछ्याइरहनुभएको छ - यी सवारी साधनहरू रेलमार्ग क्रसिङहरूमा रोकिन पर्छ र अरू आशा नगरिएकाहरूलाई रोकिने बनाउनु पर्छ।
- तपाईं ओरालोमा सवारी चलाइरहनुभएको छ - विशेषगरी उच्च गतिहरूमा सवारी साधनको गति कम गर्नका लागि तपाईंलाई ब्रेकहरू लगाउन कठिन हुन्छ।
- तपाईं उकालोमा रोकिनु भएको छ - जब ट्राफिक स्थानान्तरण गर्न सुरु हुन्छ अगाडिको सवारी साधन तपाईंको सवारी साधनमा पछाडितिर धकेल्न सक्छ।

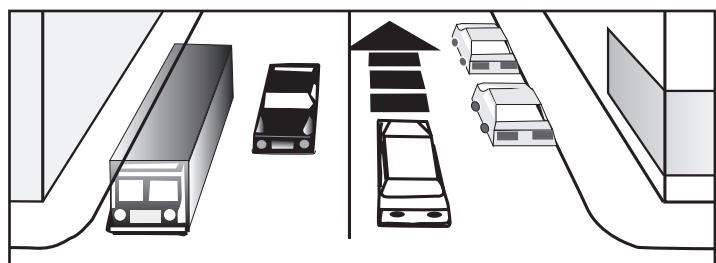
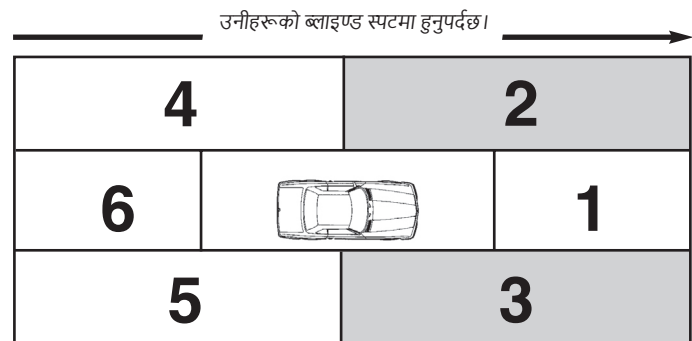
छेउछेउमा अधिकतम ठाउँ राख्नुहोस्

ठाउँ व्यवस्थापन गर्ने रेखाचित्रका क्षेत्रहरू २ र ३ मा देखाइएको अनुसार, यदि अर्को सवारी साधन अचानक तपाईंको लेनमा स्थानान्तरण भयो भने छेउमा भएको अधिकतम ठाउँले तपाईंलाई प्रतिक्रिया जनाउनका लागि ठाउँ दिनेछन्। यी क्षेत्रहरू तपाईंका सम्भावित भाग्रे बाटोहरू हुन्।

सम्झनु पर्ने मुख्य बिन्दुहरू:

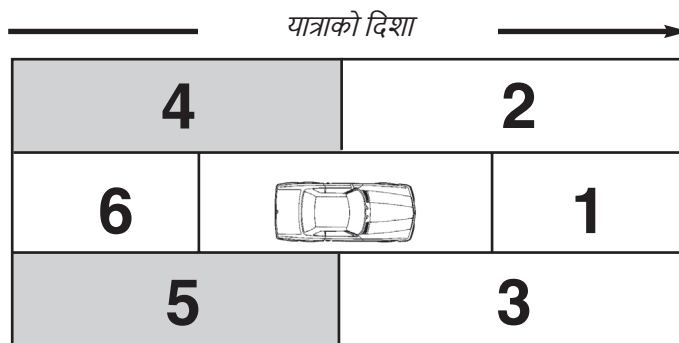
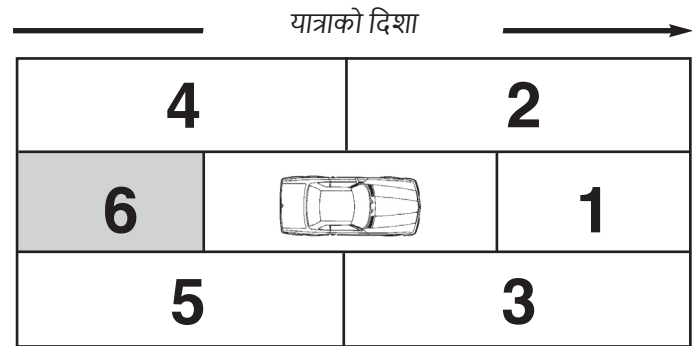
- बहु-लेन स्टिटहरूमा अन्य सवारी साधनहरूको छेउमा ड्राइभ गर्न रोक्नुहोस्। तिनीहरूले तपाईंको दृश्यलाई अवरूद्ध गरिदिन्छ र तपाईंको निकास मार्गलाई बन्द गरिदिन्छ र सायद तपाईं उनीहरूको ब्लाइण्ड स्पटमा हुनुपर्दछ।
- यदि यो सुरक्षित छ भने, संकेतनद्वारा राजमार्गहरूमा प्रवेश गर्दै गरेका र लेन भित्रबाट चलिरहेका सवारी साधनहरूका लागि ठाउँ बनाउनुहोस्।
- तपाईंको सवारी साधन र पार्क गरिएका सवारी साधनहरूको बीचमा ठाउँ बनाउनुहोस्।
- कसैले सवारी साधनको ढोका खोल्न सक्छ वा पार्क गरिएका सवारी साधनहरूको बीचमा बाहिर जान सक्छ वा अचानक सवारी साधन चलाएर जान सक्छ।
- यदि तपाईंसँग निकास बाटो प्रयोग गर्नका लागि तपाईंको सवारी साधनको कम से कम एउटामात्र साइडमा न्यूनतम ठाउँको आठ (८) चरण पनि छैन भने, तपाईंको निम्न दूरीलाई वृद्धि गराएर अगाडिदेखि अझ बढी ठाउँलाई अनुमति दिन आवश्यकता पर्नेछ।

तपाईंले आफ्नो लेनको केन्द्रमा सामान्यतया ड्राइभ गर्नुहुने छ, तर कहिलेकाहीँ, तपाईंले सडकको दुवै साइडहरूमा खतराहरू फेला पार्नुहुने छ। दायीँतिर चित्रण भएको उदाहरणअनुसार, तपाईंको दायीँतिर सवारी साधनहरू पार्क गरिएको हुन सक्छ र बायाँतिर बाट सवारी साधनहरू आइरहेका हुन सक्छन्। यो अवस्थामा, सर्वश्रेष्ठ कुरा गर्नु भनेको गति कम गराउनु हो र आइरहेका सवारी साधनहरू र पार्क गरिएका सवारी साधनहरूको बीचमा भएको मध्य कोर्सलाई संचालन गरेपछि "भिन्नतालाई विभाजन" गर्नु हो।



स्पेस कुसनलाई पछाडि राख्नुहोस्

ठाउँ व्यवस्थापन रेखाचित्रमा भएको क्षेत्र ६ मा एउटा चालक जसले तपाईंलाई पछ्याएको छ, त्यसैगरी तपाईंले गरे भन्दा बढी स्पष्ट ठाउँ माथि नियन्त्रण छ, तर तपाईंले स्थिर गति राखेर र मोडका लागि तपाईंले गति कम गराउनुपर्दा पहिले नै संकेतन गरेर मदत गर्न सक्नु हुन्छ। यदि तपाईंले कसैलाई तपाईंलाई धेरै नजिकबाट पछ्याएको देख्नभयो भने (टेलगेटिङ), यदि सम्भव भएमा दायाँतिरको लेनमा जानुहोस्। यदि त्यहाँ कुनै दायाँतिरको लेन छैन भने, तपाईंले टेलगेटरलाई अगाडिको सडक खाली हुदाँसम्म प्रतीक्षा गरेर तपाईंको वरिपरि सर्न प्रोत्साहन गर्न सक्नुहुन्छ, त्यसपछि तपाईंको गतिमा विस्तार ब्रेकहरू लगाएर विस्तार कम गरेर निकाल्नुहोस्। साथसाथै, जब तपाईंले गति कम गर्न र रोक्नका लागि तयारी गर्नुहुन्छ साइडमा निकास बाटोका लागि पनि हेर्नुहोस्।

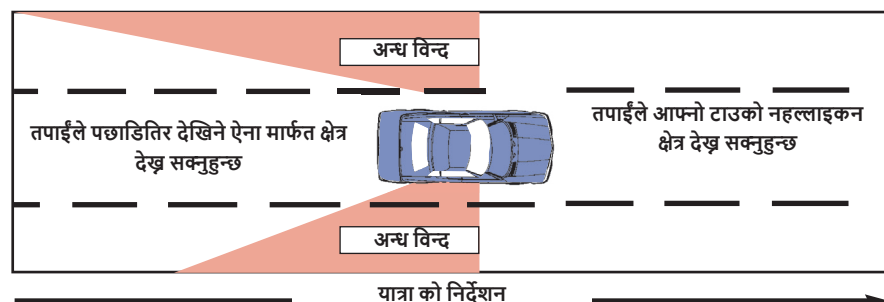


अन्तमा, तपाईंको पछाडि भएको बायाँतिरको पछिल्लो भाग र दायाँतिरको पछिल्लो भागका क्षेत्रहरूमा (स्थान व्यवस्थापन चित्रको ४ र ५ का क्षेत्रहरू) के भइरहेको छ भनी ध्यान दिनुहोस्। तपाईंलाई अन्य सवारी साधनहरू तपाईंको सवारी साधनको कति नजिक छन् भनेर र तिनीहरू कति छिटो यात्रा गरिरहेका छन् भनेर थाहा हुन आवश्यकता छ। यी क्षेत्रहरू ब्लाइण्ड स्पटहरू हुन्, लेनहरू परिवर्तन गर्नुभन्दा पहिले नै तिनीहरूलाई आफ्नो टाउको मोडाएर सधैं जाँच गर्नुहोस्।

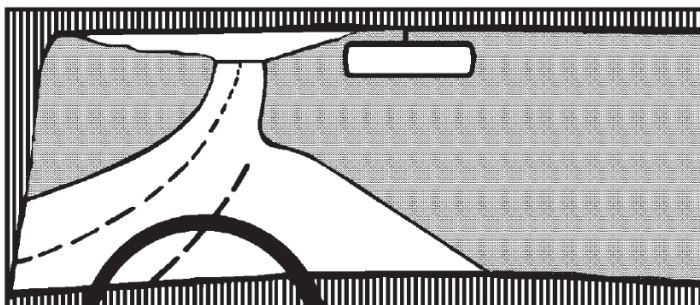
आफ्नो सवारी साधनलाई देख्न सकिने ठाउँमा राख्नुहोस्

अर्को चालकको ब्लाइण्ड स्पटमा तपाईंको सवारी साधन ड्राइभिङ जोगाउनुहोस्। सवारी साधनको वरिपरि कुनै पनि ठाउँमा ब्लाइण्ड स्पट छ, तिनीहरूले आफ्नो टाउकोलाई नचलाएसम्म चालकले देख्न सक्दैन। यो गल्ती हुन नदिनका लागि यहाँ केही राम्रा नियमहरू छन्:

- अर्को सवारी साधनको पछाडिको भागमा विस्तारै कुनै पनि तर्फ ड्राइभिङ नगर्नुहोस्। अन्य चालकका लागि दुवै स्थितिहरू ब्लाइण्ड स्पटहरू हुन्। चालकको ब्लाइण्ड स्पटबाट बाहिरनका लागि या त गति बढाउनुहोस् वा पछाडि ड्रप गर्नुहोस्।
- अर्को सवारी साधनलाई पार गर्दा, तपाईंले सक्दो छिटो अर्को चालकले नदेख्ने स्थानबाट पार गर्नुहोस्। तपाईं जति ढिलो गर्नुहुन्छ, त्यतिनै खतरामा हुनुहुन्छ।



अगाडि हेर्ने



- तस्विरमा देखिएको सवारी चालक चाँडै समाप्त हुने लेनमा हुनुहुन्छ। यो सवारी चालकले लेनहरू परिवर्तन गर्नुहुँदैन भने, सवारी चालकले द्रुत लेन परिवर्तन गर्नु पर्ने हुन सक्छ वा टाफिक खाली हुनका लागि रोक्न र प्रतीक्षा गर्नुपर्नेछ। अन्तिम मिनेटका कदमहरूलाई जोगाउन, तपाईंले हेर्नका लागि अगाडि पर्याप्त दूरीमा हेर्नु पर्छ र पहिले नै वस्तुहरूलाई प्रतिक्रिया जनाउन सक्नुपर्छ।
- तपाईंले १२ देखि १५ सेकेण्ड अगाडि नै समस्यात्मक अवस्थाहरूलाई पहिचान गर्न सक्षम हुन सक्नुपर्छ — शहरमा एउटा मात्र ब्लक जति वा राजमार्गका गतिहरूमा माइलको चौथाई।

तपाईंको क्षमता खतरनाक टाफिक अवस्थाहरूलाई व्यवस्थापन गर्ने खोजीका लागि र अगाडिको दूरीमा समस्याहरू पहिचान गर्नमा धेरै हदसम्म निर्भर रहन्छ। अगाडिको दूरीमा हेर्नुको मतलब तपाईंले सडकको केन्द्रमा सजिलैसँग ताक्नुपर्छ भन्ने छैन। तपाईंलाई सम्पूर्ण सडक, सडकका साइडहरूसहित निरन्तर स्क्यान गर्न आवश्यकता पर्छ।

ड्राइभिङको दृश्यलाई स्वयान गरे अनुसार, यसका लागि हेर्नुहोस्:

- तपाईंको अगाडिको सडकमा प्रवेश गरेका सवारी साधनहरू र मानिसहरू धेरै बिस्तारै चलिरहेका हुन सक्छन्।
- अगाडि सुस्त भएको र रोकिएको सवारी साधनले मोड लिनुभन्दा पहिले नै अन्य ट्राफिकका लागि स्पष्ट हुन प्रतीक्षा गरिरहेको छ।
- अगाडिका अवस्थाहरूमा चेतावनी गर्ने संकेतहरू।
- संकेतहरूले तपाईंलाई अगाडिका स्थानहरू र तिनीहरूमा कसरी पहुँच गर्ने भन्नेबारे जानकारी दिन्छ।

छेउछेउ हेर्दा

साइडहरूमा हेर्दा विशेषगरी चौराहाहरूमा, मार्गहरूमा, किनमेल केन्द्रको प्रवेश द्वारहरूमा र अवस्थितहरूमा र राजमार्गको प्रवेश द्वारहरूमा र अवस्थितहरूमा महत्त्वपूर्ण छ — कुनै पनि ठाउँ जहाँ ट्राफिकको एउटामात्र वर्गसँग अर्को भेटिएको छ।

जब तपाईं चौराहामा आउनुहुन्छ, "बायाँ-दायाँ-बायाँ" भन्ने नियमको पालन गर्नुहोस्:

- पहिला बायाँतिर हेर्नुहोस् किनभने बायाँबाट आइरहेका सवारी साधनहरू तपाईंको नजिकै छन्।
- दायाँतिर हेर्नुहोस्।
- तपाईं निस्कनुअघि एकपटक फेरि बायाँतिर हेर्नुहोस्। तपाईंले पहिलो पटक हेर्दा नदेखेको सवारी साधन देख्न सक्नुहुन्छ।

चौराहामा प्रवेश गर्दा, फेरि बायाँतिर र दायाँतिर हेर्नुहोस्। **रोक्नुहोस् चिह्न वा संकेत भए तापनि अन्य ट्राफिकले रोक्नेछन् भनी नसोचनुहोस्।** यदि तपाईंको पार गर्ने सडकको दृश्य भवनहरू, झाडीहरू वा पार्क गरिएको सवारी साधनहरूद्वारा अवरुद्ध भएको छ भने, तपाईंले स्पष्ट रूपमा देखेसम्म बिस्तारै अगाडि सर्नुहोस्।

पछाडितिर हेर्दा

तपाईंको पछाडि भएको ट्राफिकलाई पनि प्रायः सम्भावित भएसम्म चेक गर्नुपर्छ। तपाईंले लेनहरू परिवर्तन वा समर्थन गर्नका लागि योजना बनाउँदा यो धेरै महत्त्वपूर्ण छ।

समावेश लेनहरू परिवर्तन गर्ने:

- सडकमार्गमा एउटा लेनदेखि अर्कोमा परिवर्तन गर्दा।
- प्रवेशद्वारको लेनबाट राजमार्गमा प्रवेश गर्दा।
- फुटपाथ वा पहाडबाट सडकमार्गमा प्रवेश गर्दा।

लेनहरू परिवर्तन गर्नुअघि उचित मोड्ने संकेत दिनुहोस्। तपाईंले पछाडि र छेउ हेर्ने ऐनाहरू हेर्नुहोस् र कसैले पनि तपाईंलाई पार गर्ने तयारी गरिरहेको छैन भनी सुनिश्चित गर्नुहोस्। एक्लै हुँदा ऐनाहरू वा सेन्सरहरूमा निर्भर नगर्नुहोस्, तपाईंको सवारी साधनको ब्लाइण्ड स्पटहरूमा कोही पनि छैन भनेर निश्चित बनाउनका लागि आफ्नो बायाँ र दायाँतिरका काँधहरूमाथि हेर्नुहोस्। यी स्पटहरू चाँडै जाँच गर्नुहोस्। एक सेकेण्डभन्दा बढीका लागि सडकको अगाडि आफ्ना आँखाहरू बन्द नगर्नुहोस्। तीनवटा (३) वा थप लेनहरूसँग सडकमा, तपाईंले लेनहरू परिवर्तन गर्नुभन्दा अगाडि सबै लेनहरू जाँच गर्नुहोस् — जहाँ तपाईं जान चाहनुहुन्छ त्यो समान स्पटमा कसैले अर्को लेनमा सार्ने योजना पनि बनाउन सक्छ।

समर्थन गर्दै:

पछाडि गइरहँदा, आफ्नो सवारी साधनको पछाडि सधैं जाँच गर्नुहोस् — तपाईं आफ्नो सवारी साधनभित्र जानुभन्दा अघि नै यो गर्नुहोस्। चालकको सिटबाट बच्चा वा साना वस्तुहरूलाई हेर्न गाह्रो हुन्छ। पछाडि जानुभन्दा अघि, आफ्नो टाउकोलाई मोड्नुहोस् जसकारण तपाईंले पछाडिको झ्यालबाट देख्न सक्नुहुन्छ। एक्लै हुँदा आफ्ना ऐनाहरू वा सेन्सरहरूमा निर्भर नहुनुहोस्।

गति व्यवस्थापन गर्दै

सुरक्षित गति भनेको के हो? कतिको छिटोलाई अत्यधिक छिटो भन्न मिल्छ? यी प्रश्नहरूका लागि कुनै सरल जवाफ छैनन्, किनभने सबै समयमा सुरक्षित हुने एकल गति छैन। गति सीमा पोस्ट गरिएकोमा साथै, तपाईंले ड्राइभ गर्नका लागि सुरक्षित गति छनोट गर्दा सडकका अवस्थाहरू, दृश्यात्मक अवस्थाहरू र अन्य ट्राफिकको प्रवाहलाई विचार गर्नुपर्छ। साथै, तपाईंले गतिहरू परिवर्तन गर्न योजना गराउँदा अन्य चालकहरूमा तपाईंको अभिप्रायबारे कुराकानी गरेर यसले तपाईंलाई सुरक्षित रहन मद्दत गर्दछ।

गति सीमा पोस्ट भएको

पोस्ट गरिएको गति सीमाहरूले आदर्शतम सडकको तल, ट्राफिक र मौसम अवस्थाहरूमा अधिकतम सुरक्षित ड्राइभिङ गति कति छ भनेर सूचित गर्छ।

किशोर दुर्घटना अवस्था

"अवस्थाहरूमा एकदमै द्रुत ड्राइभिङ गर्ने" पहिलो १ कारण १६ र १७ वर्ष पुरानो चालकहरू दुर्घटनाहरूमा संलग्न हुनुमा हो।

- पेन्सिलभानियामा अधिकतम गति सीमा 70 छ।
- अन्तर्राज्यीय राजमार्गहरूमा अधिकतम गति सीमा प्रत्येक मोडतर्फ पछि पोस्ट गरिएको हुन्छ।
- अन्य राजमार्गहरूमा अधिकतम गति सीमा लगभग V माइल अन्तरालहरूमा पोस्ट गरिएको हुने छ।
- विद्यालय क्षेत्रमा, विद्यालय क्षेत्र सङ्केत बत्तीहरू चम्किरहेको बेला वा सङ्केत दिएसम्मको अवधिको दौरान गति सीमा 15 mph हुनुपर्छ। विद्यालय क्षेत्रको गति सीमा अन्य गति सीमाहरूभन्दा कम छ।

सडक भिजेको र चिप्लो हुँदा, तपाईंले राम्ररी देख्न नसक्दा वा जब कोही अरूले अवस्थालाई सीमा कम बनाउँदा, पोस्ट गरिएको गति सीमाभन्दा तल ड्राइभ गर्नुहोस्। यदि तपाईंले पोस्ट गरिएको गति सीमाभित्र ड्राइभिङ गरे पनि, तपाईं अवस्थाअनुसार धेरै छिटो चलाउँदा अझै पनि तपाईं छानिन सक्नुहुन्छ।

पारि-ड्राइभिङ

सुरक्षित ड्राइभिङले तपाईंलाई सुरक्षा गर्नुभन्दा बढी गर्छ: यसले तपाईंको पैसा बचाउँछ र हावा प्रदूषण कम गराउँछ। कार चलाउँदा धेरै खर्चहरूसहित ग्याँस, मर्मत र टायरहरूलाई समावेश गर्छ। चालकहरू र कारको मालिकहरूले कुनै पनि थप लागत नलाइकन यी खर्चहरूलाई घटाउनका लागि चरणहरूको संख्या लिन सक्छन्।

स्मार्ट ड्राइभिङ बानीहरू अपनाउने

1. गति कम गर्नुहोस्। इन्धन खपतले 60 mph माथि हरेक पाँच माइलहरू प्रति घण्टाको संचालितका लागि 5% जति बढाउँछ।
2. पेडलहरूको गति कुनै गर्नुहोस्। झट्ट स्टार्ट गर्ने र झ्याप्प रोक्ने कार्यले 40% द्वारा इन्धनको उपयोगलाई बढाउन सक्छ तर केवल 4% द्वारा यात्राको समय घटाउँछ।
3. राम्रोसँग चलाउनुहोस्। गर्मीयामको दिनको समयमा ड्राइभिङ नगर्नुहोस्। कुलर, घना हावाले पावर र माइलेजलाई बढाउन सक्छ।
4. चिसो भएर बस्नुहोस्। जब तपाईंले 40 mph भन्दा बढीमा ड्राइभिङ गर्नुभयो भने आफ्नो कारको एअर कन्डिशनर प्रयोग गर्नुहोस्।
5. इन्जिन तताउनका लागि ड्राइभ गर्नुहोस्। चिसो दिनहरूमा पनि, तपाईंको सवारी साधन ड्राइभ गर्नका लागि तयार हुनलाई यसले मात्र 30 सेकेण्ड लिन्छ।
6. पंक्ति प्रतिचयनमा राख्नुहोस्। समतल राजमार्गहरूमा ड्राइभ गर्दा पानीजहाज नियन्त्रणको प्रयोग गरेर औसत 7% इन्धन बचत गर्नुहोस्।
7. बत्तीलाई हेर्दै अघि बढ्नुहोस्। तपाईंको सवारी साधनका सवारी निदानहरू (OBD) अनु हुँदा, इन्धनको इकोनोमी घट्ने र उत्सर्जनहरू बढ्ने हुन सक्छ। यदि OBD प्रकाश आयो भने थप जानकारीका लागि तपाईंको अटो बिक्रेतासँग कुरा गर्नुहोस्।
8. सुरक्षित तरिकाले चलाउनुहोस्। तपाईं र अन्य सवारी साधनहरूको बीचमा पर्याप्त दूरी राख्नुहोस्। त्यसो गर्नाले तपाईंलाई सुरक्षित मात्र नराखेर तपाईंको सवारी साधनमा टूट-फूट हुन पनि दिँदैन।
9. आफ्नो कारको उपयोग गर्नुहोस्। तपाईंको सवारी साधनमा "इको" सेटिङ छ भने प्रयोग गर्नुहोस्। यसले तपाईंको ग्यास पेडल इन्पुटहरूलाई हटाउने छ, प्रसारण शिफ्ट बिन्दहरू अट्टिमाइज गर्ने छ र इन्जिनमा एयर कन्डिशनरको प्रभाव कम गर्ने छ।
10. यसलाई अफ गर्नुहोस्। फोहोर भएको इन्धनलाई निष्क्रिय गर्दै र निषेधित हुन सक्छ। तपाईंले निष्क्रिय गर्नुपरेमा, तपाईंले ब्रेक लगाएपछि इन्जिनले काम नगरोस् र बढी इन्धन खपत नगरोस् भन्नेका लागि न्युट्रल वा पार्कमा शिफ्ट गर्नुहोस्।
11. कम ड्राइभ गर्नुहोस्। कम ड्राइभिङ गरेर लागतहरू कम गर्न र पैसा बचाउने धेरै तरिकाहरू छन्। सार्वजनिक यातायात, साइकल वा पैदल वा कारपुल लिनुहोस्। यसबाहेक, कामलाई संयोजन गरेर समयको र ग्यासको बचत गर्नुहोस्।
12. ज्ञान प्राप्त गर्नुहोस्। सर्वश्रेष्ठ सुरक्षित ड्राइभिङ अभ्यासहरूको बारेमा ज्ञान प्राप्त गर्ने धेरै स्रोतहरू उपलब्ध छन्।

रातीमा ड्राइभिङ

उच्चतम दुर्घटना दरहरू राती समयमा हुन्छन्। सबैभन्दा गम्भीर दुर्घटनाहरू गोधूलि वा अन्धकारमा हुन्छन्। समग्रमा, दिउँसोको उज्यालोमा भन्दा रातमा ट्राफिक मृत्यु दरहरू तीन (3) देखि चार (4) गुणा बढी हुन्छन्। दिनमा ड्राइभिङ गर्दाको तुलनामा रातमा गरेको ड्राइभिङ अझ बढी खतरनाक हुन्छ।

यसका धेरै कारणहरू छन्:

- तपाईंको दृष्टि रातमा धेरैजसो सीमित हुन्छ।
- अन्य सवारी साधनहरूका हेडलाइटहरूबाट आएको चमकले तपाईंलाई अस्थायी रूपमा अन्धो बनाउन सक्छ।
- अधिक व्यक्तिहरू जो थकित छन् वा जसले प्रभावको अन्तर्गत ड्राइभिङ गरेका छन् तिनीहरू सायद रातको समयमा सडकमा हुन्छन्।

कम प्रकाशमा, तपाईंको दृष्टि दूरीहरू ठम्याउने क्षमता कम हुन्छ, तपाईंले रडहरूलाई देख्ने क्षमता कम हुन्छ र तपाईंको साइड दृश्यमा भएको वस्तुहरूलाई देख्ने क्षमता कम हुन्छ। चालकको रूपमा, तपाईंले सडकमा आफ्नो अगाडि अचानक केही अनपेक्षित कुरा देख्नभयो भने तपाईं सधैं प्रतिक्रिया गर्न तयार हुनुपर्छ। — पैदलयात्री, साइकल यात्री, जनावर, आदि — र रातमा तपाईं शायद अझ बढी धेरै हेरान हुन सक्नुहुन्छ। चिह्नहरू र अन्य सडकछेउका वस्तुहरूमा तुलना गर्दा रातमा पैदलयात्रीहरूलाई देख्न कठिन हुने गर्छ।

नियमद्वारा आवश्यकताअनुसार, तपाईंले आफ्ना हेडलाइटहरू राम्रोसँग रातमा र अन्य समयमा प्रयोग गर्नु पर्ने हुन्छ। हेडलाइटहरूको दोहोरो उद्देश्य छ: तपाईंलाई हेर्न मद्दत गर्छ र तपाईंले देखेको हेर्नमा मद्दत गर्छ। तपाईंको हेडलाइटहरू कम्तीमा हप्ताको एकपटक सफा गर्नुहोस्। तपाईंले आफ्नो सवारी साधनका लागि ग्यास किन्दा यसलाई गर्नुहोस् — फोहोर भएका हेडलाइटहरूले दिनु पर्ने प्रकाशभन्दा आधामात्र दिन सक्छन्।

तिनीहरूका हेडलाइटहरू प्रयोग गर्न चालकहरूलाई आवश्यकता पर्ने नियम अभिव्यक्त गर्नुहोस्:

- जब तिनीहरूले वा अधिक ट्रफिकमा अपर्याप्त प्रकाशको कारणले गर्दा देख्न सक्दैनन् जब तिनीहरूको सवारी साधन वातावरणहरूसँग मिश्रण भएको देखिने छ।
- जब प्रतिकूल वायुमण्डलीय अवस्थाहरू सहित वर्षा, हिउँ, असिना, कुहिरो, धुँवाँ वा कुलो धुँवाँ हुन्छन्। खराब मौसममा कम बिमहरूको मात्र प्रयोग गर्नुहोस्। उच्च बिमहरूले यी अवस्थाहरू अन्तर्गत वास्तवमा दृश्यतालाई घटाउँछ।
- जब तिनीहरूले गरेको सवारी साधनको अगाडिको 1,000 चरणको दूरीका लागि राजमार्गमा पैदलयात्रीहरू वा सवारी साधनहरूलाई देख्न सक्दैनन्।
- सूर्यास्त र सूर्योदयको बीचमा।
- कार्यक्षेत्रहरूमार्फत ड्राइभिङ गर्दा।
- कुनै पनि समयमा मौसमी अवस्थाहरूको कारणले गर्दा तपाईंको सवारी साधनका वाइपरहरू लगातार वा अनिरन्तर प्रयोगमा हुन्छन्।

नोट: दिनको समयमा चालू हुने प्रकाशहरू पर्याप्त छैनन्। तपाईंको टेल लाइटहरू जसरी पनि उज्वालो हुनु पर्छ।

सुरुवातमा \$25 र अन्य सम्बन्धित लागतहरूका लागि आवश्यकता नियमहरू अभिव्यक्त गर्नुहोस्, आवश्यकता पर्दा तिनीहरूका हेडलाइटहरू प्रयोग गर्न असफल भएका चालकहरूका लागि सजायको रूपमा \$100 प्रस्ताव।

हेडलाइटहरू र रातीको समयमा ड्राइभिङको बारेमा अन्य महत्त्वपूर्ण सुरक्षासम्बन्धी जानकारी:

- रातको समयमा ड्राइभिङ गर्दा, आउनेवाला लेनमा अर्को आइरहेको सवारी साधन तपाईंले देख्ने बित्तिकै कम बिमहरूको प्रयोग गर्नुहोस्, किनभने उच्च बिमहरूले अन्य चालकलाई "अन्धो" बनाउन सक्छ। पेन्सिलभेनियाको कानूनअनुसार, तपाईं आउँदै गरेको सवारी साधनबाट 500 फिटको दूरीमा हुँदा र 300 फिटभित्र रहेको सवारी साधनको पछाडि हुँदा तपाईंलाई न्यून बिमहरू प्रयोग गर्न आग्रह गरिन्छ।
- यदि उच्च बिम प्रयोग गरेको सवारी साधन तपाईंको सामुने आउँछ भने, तपाईंका उच्च बिमहरूलाई थोरै समयका लागि चाँडै बाल्नुहोस्। यदि चालकले तिनीहरूको प्रकाशहरू कम गर्दैनन् भने, सडकको दायित्वको साइडतर्फ हेर्नुहोस्। यसले तपाईंलाई अन्य सवारी साधनको हेडलाइटहरूसँग "अन्धो" हुनबाट जोगाउँछ र सवारी साधन पास भएसम्म तपाईंको कोर्समा रहने तपाईंलाई पर्याप्त राम्रोसँग हेर्नका लागि अनुमति दिन्छ।
- उज्वालो बत्तीहरू अन राखेर अन्य चालकलाई कष्ट दिने काम नगर्नुहोस्। यदि तपाईंले त्यस्तो गर्नुभयो भने, तपाईं दुवैजना "अन्धो" हुन सक्नु हुने छ।
- निम्न सवारी साधनको हेडलाइटहरूसँग चमक असुविधाजनक हुन्छ किनभने यो तपाईंको पछाडि हेर्ने एनामा प्रतिबिम्बित छ, तपाईंले यसको दिनको समयदेखि रात्रीसमयको सेटिङबाट भित्रि पछाडि हेर्ने एनालाई परिवर्तन गर्न सक्नुहुन्छ।
- धेरै छिटो ड्राइभिङ गरेर "आफ्ना हेडलाइटहरूको धेरै उपयोग" नगर्नुहोस्, अगाडि सडकको दूरीभित्र तपाईंका हेडलाइटहरूद्वारा प्रकाशित भएको उपस्थित जोखिमबाट बच्नका लागि तपाईंले समयमा रोक्न सक्नु हुने छैन। कम बिम हेडलाइटहरू अगाडि 250 चरण जतिमा मात्र चम्किलो हुन्छन्। भिजेको फुटपाथमा पनि, यदि तपाईं 55 mph मा चलिरहेको हुनुहुन्छ भने यसले रोक्नका लागि 250 चरणभन्दा धेरै लिन्छ। रातिको अंधारो सडकमा तपाईंको हेडलाइटहरूको धेरै उपयोगबाट बच्नका लागि तपाईंले 45 mph छिटो ड्राइभ गर्नु हुँदैन।

सडकका स्थितिहरू

तपाईंको रोक्ने क्षमता सडकको अवस्थाद्वारा अत्यन्त प्रभावित भएको छ। सडक अवस्थाहरू खराब हुँदा तपाईंले आफ्नो गति कम गर्न आवश्यक पर्छ, ताकि तपाईंले आफ्नो सवारी साधनको नियन्त्रण कायम राख्न सक्नुहुन्छ। यदि तपाईंले चिप्लो भएका सडकहरूमा विशेष गरी घुम्तीहरूमा धेरै छिटो ड्राइभ गर्नुभयो भने तपाईं अधिकतम जोखिममा हुनु हुने छ। **सडक चिप्लो हुँदा, मोड र घुम्तीहरूमा बिस्तारै चलाउनुहोस्।**

• भिजेका फुटपाथहरू

पानी पर्दा सबै सडकहरू चिप्ला हुन्छन्, तर चेतावनी सङ्केतहरू जसले **पानी पर्दा चिप्लो** हुन्छ भनेर पोस्ट गरिएको सडकहरूमा अतिरिक्त सावधान हुनुहोस्। तूफानी वर्षाको पहिलो 10 देखि 15 मिनेटसम्म फुटपाथहरू धेरै चिप्ला हुन सक्छन्। वर्षाले सतहमा आउँदा डामरमा तेल उत्पन्न गरेको छ। यी समस्या गर्मी मौसमको अवधिमा अझ खराब बनेको छ, जब गर्मी पानीमा संयुक्त हुँदा सडकको सतहमा अझ तेलको

विकास गर्न उत्पन्न गर्छ। जाडो र वर्षा मौसममा, रूखहरू वा भवनहरूद्वारा छायाँ परेको सडकका खण्डहरूमा ड्राइभिङ गर्दा अतिरिक्त सावधान हुनुहोस्।

• भिजेको सतहमा चिप्लिने

अत्यधिक गतिहरूमा, तपाईंको सवारी साधन भिजेको सडकमार्गमा चिप्लन सुरु हुन सक्छ। तपाईंको टायरहरूले सडकमा आफ्नो पकड गुमाउँदा र पानीको चलचित्रमा स्की गरेजस्तै चलाउँदा हाइड्रोप्लानिङ हुन्छ। भिजेको सडकमार्गमा तपाईंले जति छिटो ड्राइभ गर्नुहुन्छ त्यति नै सडकबाट पानीलाई पुछ्दा तपाईंको टायरहरू कम उपयोगी बन्छ। पानी केवल 1/10 इन्चको गहिरोमा हुँदा, तपाईंले 35 mph भन्दा जतिसक्दो कम गतिहरूमा भिजेको सतहमा चिप्लन सक्नुहुन्छ। धिमेका टायरहरूले यो समस्यालाई खराब बनाउँछन्। बिस्तारै ड्राइभिङ गरेर भिजेको सतहमा चिप्लन कम हुन सक्छ।

यदि तपाईंले आफूलाई भिजेको सतहमा चिप्लेको पाउनुभयो नभे, नम्रिनिगुयाहोस्:

1. दुवै हातहरू स्त टयरिडमा राख्नु नहोस्।
2. तपाईंको सवारी साधनको गति कम गन्दा लागि विस्तारै आफ्नो खुट्टालाई ग्राउन्ड पेडलको माथि राख्नु नहोस्। बथेकहरूमा जोर नदिएर होस् वा अचानक मोर्चे परथ्यास नगर्नु होस् किनभने यसले तपाईंको सवारी साधनलाई गिराउन परथेरित गर्ने छ। तपाईंको सवारी साधनको गति कम हुनाले, सडकलाई हाल टायर माथि केको मातरथा बढ्ने छ र तपाईंलाई सवथ शथेष्ट कषथण परथाप्ल त गन्द सुरुहु हुँ छ।
3. तपाईंको सवारी साधनलाई सडकमा राख्नु नका लागि जति धेरै आवश्यकता पछ्य त्य तिनै बिस्तारै मोड्नु होस्।
4. तपाईंलाई आफ्ना बथेकहरूपरथयोग गर्नु पछ्य भै, बिस्तारै बथेक लगाउनु होस्। (यो च्य परथमा भएको आपतकालीन रूकावटहरूमा एक्क न्द ट- क बथेकहरूको विरुद्धमा पारम्भ परिक बथेकहरूको परथयोगबारे महत्त्य त्य वपू णथ जानकारीका लागि पछि "तपाईंलाई अचानक बथेक लगाउनु परेमा" भन्थे ख डमा निदिथष्ट गर्नु होस्।)

• हिउँ र बरफ

हिउँ वा बरफमा ड्राइभिङ गर्दा, कुनै पनि स्थितिलाई समायोजित गर्न तपाईंलाई आफ्नो ड्राइभिङलाई व्यवस्थित गर्न आवश्यक। तपाईंका टायरहरूको ट्याक्सन सडकमा अत्यन्त कम हुने छ र तपाईंको स्टेयरिङ र ब्रेक लगाउने योग्यता गम्भीर रूपमा प्रभावित हुने छ। साथसाथै, वर्षाको समयमा वर्षा वा असिनामा परिवर्तन हुँदा यो 32° (फरेनहाइट) को नजिकै अत्यन्तै खतरनाक हुन्छ — एक्लो बरफभन्दा बरफको माथि भएको पानीको तह धेरै चिप्लो हुन्छ।

तापक्रमको कारणले गर्दा बरफको पातलो पत्र उत्पन्न हुँदा स्पष्ट सडकमार्गहरूमा निरन्तर अवस्थामा "कालो बरफ" खोज्नुहोस्। सडक भिजेको जस्तो देखिन्छ तर अन्य सवारी साधनहरूका टायरहरूबाट कुनै स्प्रे आएन भने त्यहाँ "कालो बरफ" प्रस्तुत छोड्नुपर्छ।

कानूनान्तर्गत, यदि हिउँ वा बरफ तिनीहरूको सवारी साधनबाट हुँदा अन्य मोटर चालकहरू वा पैदलयात्रीहरूमा चोटपटक वा मृत्यु भयो भने मोटर चालकहरूले गम्भीर जरिवानाहरूको सामना गर्नु पर्ने छ जुन जुलाई 10, 2006 बाट लागू गरिएको थियो। चलि रहेको सवारी साधनबाट हिउँ वा बरफ बाहिर निस्कँदा वा झर्दा अरू सवारी साधन वा पैदलयात्रीलाई अचानक प्रहारबाट मृत्यु वा गम्भीर शारीरिक चोटपटकको कारण बन्यो भने, जुन सवारी साधनबाट हिउँ वा बरफ आएको थियो त्यसको मालिकलाई प्रत्येक आक्रमणका लागि \$200 देखि \$1,000 को जरिवानाका लागि जिम्मेवार ठहराइन्छ। पेनडोटले मोटर चालकहरूलाई यात्रा गर्नुभन्दाअघि तिनीहरूको सवारी साधनहरूको सबै बरफ र हिउँ हटाउनका लागि प्रेरित गर्छ।

सडकहरू चिल्लो हुँदा, तपाईंले:

- चिसो सडकहरूमा आफ्नो गति 5 देखि 10 mph घटाउनुपर्छ र आफ्नो पछ्याउने दूरी पाँच (5) वा छ (6) सेकेन्डले बढाउनुपर्छ।
- बरफ वा हिउँले ढाकिएको सडकहरूमा तपाईंले अझै बढी गति कम गर्न आवश्यक पर्छ। परिपूर्ण भएको हिउँमा, आफ्नो गति आधा घटाउनुपर्छ; बरफमा, सुस्त-सुस्त गर्दै क्रल गर्नुपर्छ। तपाईं र तपाईंको अगाडि भएको सवारी साधनको बीचमा सामान्यभन्दा 10 गुणा धेरै ठाउँ जति छोड्नुहोस्।
- ब्रेकहरू बिस्तारै सुरु गर्नुपर्छ, तपाईंले नियन्त्रण पुनः प्राप्त गर्दा यदि तपाईं चिप्लन र पुनः एप्लाई गर्नका लागि सुरु हुनुभयो भने कम गर्नुपर्छ। (यो अध्यायमा भएको आपतकालीन रूकावटहरूमा एन्टि-लक ब्रेकहरूको विरुद्धमा पारम्परिक ब्रेकहरूको प्रयोगबारे महत्वपूर्ण जानकारीका लागि पछि "तपाईंलाई अचानक ब्रेक लगाउनु परेमा" भन्ने यो खण्डमा निर्दिष्ट गर्नुहोस्।)
- चिप्ला सडकहरूमा ड्राइभिङ गर्दा तपाईंको लक्ष प्राप्त नियन्त्रणको प्रयोग गर्नुहुँदैन। हिउँ, बरफ, हिलो र वर्षाले पाङ्ग्रालाई घुमाउन र नियन्त्रण गुम्न प्रेरित गर्न सक्छ। पाङ्ग्रा घुम्नका लागि रोक्ने र नियन्त्रण पुनः प्राप्त गर्ने केवल एउटामात्र उपाय पावर कम गराउनु हो। तर, उत्प्रेरित लक्ष प्राप्त नियन्त्रण प्रणाली तपाईंको पाङ्ग्राहरू गुमाइराख्नु र पावरको प्रयोग गर्नका लागि जारी हुने छ।
- चिप्ला क्षेत्रहरू, जस्तै छाया भएका स्पटहरू र जाडो मौसमको समयमा पुलहरूमा तुसारो भएमा अन्य सवारी साधनहरू एक-आपसमा सामना हुनबाट बच्नका लागि आफ्नो गति व्यवस्थित गर्नुपर्छ। यसले अन्य सवारी साधनको माथि चिप्लिनेको जोखिम कम गर्ने छ।
- बरफ भएको र हिउँले भरिपूर्ण भएको सडकहरूमा, तपाईंको अगाडि भएको सवारी साधनहरू जानलाई सुरु भइसकेसम्म र बत्ती हरियोमा परिवर्तन हुँदासम्म तपाईंको सवारी साधनको समुद्रतटलाई थाहा दिएर चौराहामा तपाईंको उपस्थितिलाई समयमै प्रयास गर्नुपर्छ। यो तरिकाले, तपाईंले रोक्नका लागि ब्रेक लगाउनु पर्ने छैन र पछि फेरि सुरु गर्न गति वृद्धि गर्नु पर्ने छैन। साथसाथै, उकालोमा जाँदा अगाडि भएको सवारी साधनको पाछाडिपट्टि पर्याप्त दूरीमा रहनुपर्छ ताकी तपाईंलाई गति कम गर्न र रोक्न आवश्यक पर्ने छैन। ओरालो सुरु गर्नुअघि, सर्वश्रेष्ठ नियन्त्रणका लागि तल्लो गियरमा सिफ्ट गर्नुहोस्।

दृश्यात्मक स्थितिहरू

रात्रीको समयमा, कुहिरो र हिउँ यस्तो स्थितिहरू हुन् जसले दृश्यतालाई घटाउँछ र तपाईंको योग्यता अगाडि हेर्नका लागि नाटकीय रूपमा घटाउन सक्छ र चाँडै प्रतिक्रिया जनाउन सक्छ र तपाईंको वरिपरि भइरहेका घटनाहरूलाई सुरक्षित राख्न सक्छ।

कुहिरो सम्भावित सवारी चलाउने वातावरणमा एकदमै खतरनाक हुन्छ। तपाईंले के पार गर्दै हुनुहुन्छ भनेर देख्न सक्नुहुन्न र अरूहरूले पनि तपाईंलाई देख्न सक्दैनन्।

यदि तपाईंले देख्नसक्ने तरिकाले कुहिरो धेरै बाक्लो भयो भने यात्राको सुरुवात नगर्नुहोस्। यदि तपाईं बाक्लो कुहिरोमा जानुभयो भने, यसलाई सडकको माथि पूर्ण रूपमा तान्नका लागि सर्वश्रेष्ठ हुन्छ, कुहिरो स्पष्ट हुँदासम्म पार्किङ समूहभित्र रोकिन राम्रो हुन्छ। पार्क गर्दा, तपाईंको सवारी साधन अझ बढी दृश्यमान बनाउनका लागि आफ्नो जोखिम बत्तीहरूलाई खुल्ला राख्नुहोस् र तपाईंको सिट बेल्टलाई मजबूत राख्नुहोस्।

तपाईं कुहिरो स्थितिमा ड्राइभ गर्ने पर्ने हुँदा, यी दुई वटा (2) कुराहरू गर्नका लागि सधैं सम्झनुहोस्

- पर्याप्त तरिकाले गति कम गर्नुहोस् ताकी तपाईंले देख्न सक्ने दूरी भित्तामा सुरक्षित रूपमा रोक्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले आफ्नोलाई सावधानीपूर्वक गति मापकलाई चेक गर्न आवश्यक हुने छ किनभने कुहिरोले धेरैजसो दृश्यात्मक जानकारीलाई टाढा लान्छ जसले तपाईं कति छिटो गइरहेको हुनुहुन्छ भनेर थाहा दिन्छ; यसले यसबाट सावधान नभइकन तपाईंलाई गति बढाउनका लागि सजिलो बनाउँछ।
- आफ्नो कम बिम भएको हेडलाइटहरू खोल्नुहोस् (र कुहिरोमा बाल्ने बत्तीहरू, यदि तपाईंको सवारी साधनसँग त्यो छ भने) ताकी अरूहरूले तपाईंलाई देख्न सकुन्। दिनको समय वा रातको समय भए पनि यसलाई गर्नुहोस्। तपाईंको उच्च बिमको प्रयोग नगर्नुहोस्। तिनीहरूले आफ्नो प्रकाशलाई माथि र कुहिरोमा प्रत्यक्ष गर्छन् जसले तपाईंको पछाडितिरबाट आँखाहरूमा चमक सिर्जना प्रकाशलाई फ्रकाएर ल्याउँछ र यसले तपाईंलाई अगाडि हेर्नका लागि पनि कठिन गराउँछ।

हिउँले पनि तपाईंको दृश्यतालाई गम्भीर रूपमा सीमित बनाउन सक्छ।

हिउँको स्थितिहरूमा ड्राइभिङ गर्दा आफ्नो देख्न सक्ने योग्यता बढाउनका लागि यी छ (6) कुराहरू गर्नुहोस्

- हिउँमा ड्राइभ सुरु गर्नुभन्दा अघि नै आफ्नो सवारी साधनका इयालहरू, छत, टन्क सबै सफा गर्नुहोस्। यदि तपाईंले गर्नुभएन भने, हिउँले तपाईंको सवारी साधनलाई माथि उफार्छ र तपाईंको विन्डसिल्डमा दृश्य अवरूद्ध गर्छ वा तपाईंलाई पछ्याउने चालकको विन्डसिल्डमा र उफार्न सक्ने छ।
यदि हिउँ वा बरफबाट चलिरहेका सवारी साधनले अर्को सवारी साधनलाई वा पैदलयात्रीमा ठोक्कियो भने यो मृत्यु वा गम्भीर शारीरिक चोटपटकको कारण बन्ने छ तर सवारी साधनको चालकलाई चाहिँ जरिवाना लगाइ सकिने छ।
- तपाईंका हेडलाइटहरू, टेललाइटहरू र हिउँ, बरफ र फोहोरको दिशासूचक सङ्केतहरूलाई सफा गर्नुहोस्। यसले तपाईंलाई हेर्नका लागि अरू चालकहरूलाई र तपाईंलाई अगाडि के छ भनेर हेर्नका लागि मदत गर्दछ। एउटा फोहोर हेडलाइटले लाइट उत्पादनलाई 50 प्रतिशतभन्दा बढीले घटाउँछ।
- तपाईंले सवारी चलाउन सुरु गर्नभन्दा अघि नै इन्जिनलाई तातो हुन दिनुहोस्। यसले बरफ हटाउने सामग्रीलाई विन्डसिल्डलाई तातो गराउनका लागि मौका दिन्छ र तपाईंले सफा गर्न नसक्ने कुनै पनि बरफलाई पछ्याउने छ।
- तपाईंको विन्डसिल्डलाई सम्भावित रहेसम्म सफा राख्नका लागि आफ्नो विन्डसिल्ड वाइपरहरूको प्रयोग गर्नुहोस्। तपाईंको विन्डसिल्डको वासर टङ्की भरिपूर्ण छ भनेर र तपाईंले नजम्ने वाला तरल पदार्थको प्रयोग गर्नुभएको छ भनेर निश्चित गर्नुहोस्।
- स्टिम भएका इयालहरू सफा गर्नका लागि बरफ हटाउने सामग्री राख्नुहोस्। यदि तपाईंसँग नयाँ सवारी साधन छ भने, तपाईंको बरफ हटाउने सामग्री एयर कन्डिसिनिङ प्रणालीको भाग हुन सक्ने छ। तपाईंको सवारी साधनको बरफ हटाउने सामग्री सेटिङहरूलाई कसरी प्रयोग गर्नु पर्ने छ भनेर सिकनका लागि आफ्नो मालिकको म्यानुअल पढ्नुहोस्।
- दिनको समयमा पनि तपाईंको कम बिमहरूलाई खुल्ला राख्नुहोस्। यसले अरू चालकहरूमा तपाईंको दृश्यतालाई बढाउँछ।

हिउँआँधी

हिउँआँधी जाडोमा ड्राइभिङ गर्दा हुने खतरनाक जोखिम हुन्। गहन हिमपातले गर्दा दृश्य निकट शून्यमा घट्दा र एकदमै छिटो सडकमार्ग चिप्लो हुँदा, हिउँआँधी प्रायः सफा र अन्यथा रोचक ड्राइभिङ दिनमा हुन्छ। चालकको रूपमा, तपाईं अन्तरराज्य मार्गहरूमा अत्यधिक 60mph को

गतिमा प्रायः प्रतिक्रिया जनाउन थोरै समय छोडेर, सफा र सुख्खा सडकमार्गबाट द्रुत रूपमा खतरनाक अवस्थाहरूमा पुग्न सक्नुहुन्छ। यी आँधीका घटनाहरूमा धेरैजसो चोटपटक र मृत्युको साथमा पेन्सलभेनियाका सडकमार्गहरूमा बहुविध सवारी साधनका दुर्घटनाहरू भएको इतिहास छ। तल हिउँआँधीको अवस्थामा चालकहरूका लागि केही सुझावहरू छन्:

- **निगरानी:** तपाईं यात्रा गर्ने योजनामा हुनुहुन्छ भने पूर्वानुमान हेर्नुहोस्। राष्ट्रिय मौसम सेवा र ब्रोडकास्ट साझेदारहरूले आँधी आउनेसम्भावना हुने दिनमा चालकहरूलाई अग्रिम रूपमा सतर्क बनाउने प्रयास गर्ने छन्। कुनै पनि आउँदा जोखिमहरूका लागि यातायात सन्देश बोर्ड र चिह्नहरू निगरानी गर्नुहोस्।
- **योजना:** आँधीहरूबाट जोगिनका लागि आफ्नो यात्राको योजना कि त समय, मार्ग वा दुवै अनुसार समायोजन गर्नुहोस्। अन्तरराज्य मार्गहरू उच्च गति यात्रा र बढ्दो ट्राफिकको कारणले प्रायः उच्च जोखिममा छन्।
- **बेवास्ता गर्ने:** तपाईं ड्राइभ गर्दै हुनुहुन्छ र तपाईंले आँधी आइरहेको देख्नभयो वा आँधीहरू नजिकै छन् भन्ने थाहा भयो भने, सडकमार्गबाट निस्कनुहोस् र आँधी पार नहुँदासम्म प्रतीक्षा गर्नुहोस्।
- **सावधानी:** तपाईंले हिउँआँधीको सामना गर्नुभयो भने, बिस्तारै चलाएर बढ्दो दृश्यताका लागि आफ्ना जोखिम लाइटहरूलाई सक्रिय गराएर अत्याधिक सावधानी अपनाउनुहोस्। आफ्ना ब्रेकहरू बल गरेर नलगाउनुहोस्। तपाईं ठक्करमा पर्नुभयो भने, सम्भव भएसम्म, आफ्नो सवारी साधनमै रहनुहोस्।

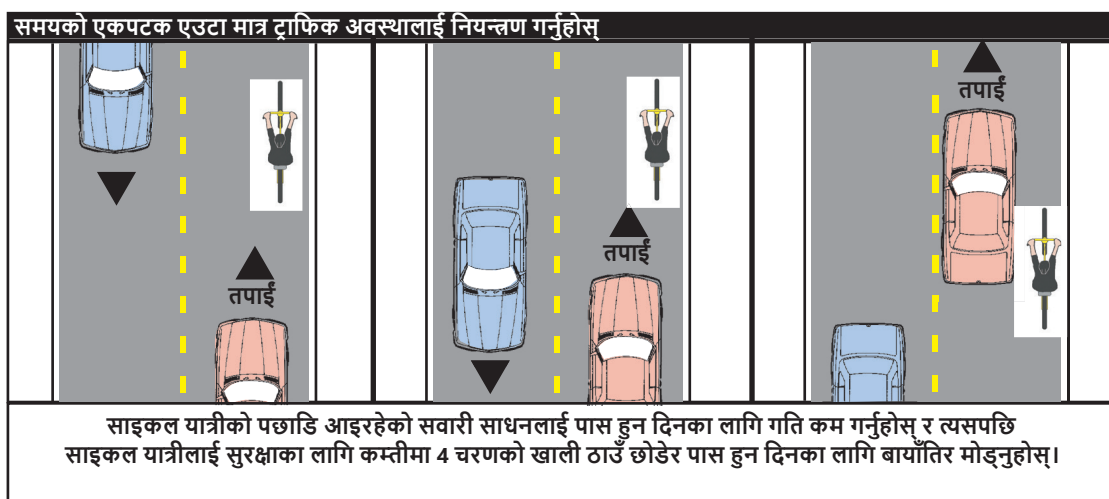
राष्ट्रिय मौसम सेवाले अब यी खतरनाक आँधीहरूले चालकहरूलाई सम्भावित रूपमा धेरै प्रभाव पार्ने, विशेषगरी सडकमार्गमा 45 मिनेटभन्दा कम सर्म्पसम्म रहने विशिष्ट सडकमार्गहरूका लागि "हिउँआँधीको चेतावनी" जारी गर्छ। चालकहरूले धेरै तेस्रो-पक्ष विक्रेताहरूबाट टेक्स्ट सन्देश वा आवेदनहरूमार्फत यी सतर्कता र मौसमसम्बन्धी अन्य सतर्कताहरू प्राप्त गर्नका लागि साइन अप गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले आफ्नो यात्रा रूटका लागि हिउँआँधीको चेतावनी प्राप्त गर्नुभयो भने, आफ्ना यात्रा योजनाहरू विलम्ब वा परिवर्तन गर्न माथि दिइएका चरणहरूको पालना गर्नुहोस्।

हेडलाइट/विन्डसिल्ड वाइपर कानुन

यो कानून, जाडो अवस्थाहरूको कारणले गर्दा जनवरी 28, 2007 को असरमा पुगेको थियो जसलाई कुनै पनि समयमा आफ्नो हेडलाइटहरू खोल्ने र तिनिहरूको सवारी साधनहरूको वाइपरहरू निरन्तर वा अनिरन्तर प्रयोगमा भएको मोटर चालकहरूको आवश्यकता परेको थियो। दिनको समयमा चालू हुने प्रकाशहरू पर्याप्त छैनन्। तपाईंको टेल लाइटहरू जसरी पनि उज्यालो हुनु पर्ने छ। कानूनको अनुपालना नगर्ने मोटर चालकलाई \$25 को जरिवाना सामना गर्नु पर्ने छ तर शुल्कहरू र अन्य सम्बन्धित लागतहरूसँग गरेर सजायको रूपमा \$100 तिर्नु पर्ने हुन्छ।

ट्राफिक प्रवाह

- सडकमा अर्को सवारी साधनहरूभन्दा एउटा चालक द्रुत गतिमा गहिरहँदा वा बिस्तारै जाँदा टक्करहरू हुने सम्भावना हुन्छ। पोस्ट गरिएको गति सीमाभित्र ट्राफिक प्रवाहसँग सधैं ड्राइभ गर्ने प्रयास गर्नुहोस्।
- तपाईंको वरिपरि ट्राफिकले के गरिरहेको छ भनी निर्भर रहेर तपाईंको अधिकतम ठाउँलाई कायम राख्नका लागि तपाईंको गति व्यवस्थित गर्न आवश्यक पर्ने छ। उदाहरणका लागि, राजमार्गमा सवारी साधनहरूको भरिपूर्णमा यात्रा गरिरहँदा आपतकालीनका लागि अधिकतम ठाउँ नभएको कसैको ब्लाइन्ड स्पटमा आफूले यात्रा गरिरहेको प्रायः पाउनुहुने छ। यो हुँदा, तपाईंको गतिलाई मात्र दुई (2) वा तीन (3) mph ले घटाइयो भने यसले तपाईंको वरिपरि स्पष्ट गराउनका लागि ट्राफिकलाई प्रोत्साहित गर्ने छ जसकारण तपाईं अबदेखि धेरै अवरूद्धमा हुनु हुने छैन।
- अर्को समयमा तपाईंले ट्राफिक प्रवाहलाई व्यवस्थित गर्नु पर्दा यदि त्यहाँ एउटा (1) सम्भावित जोखिमभन्दा धेरै भयो भने तपाईं समान समयमै सामना गर्नु पर्ने हुन्छ। उदाहरणका लागि, तपाईंको दायोतिर साइकल यात्री हुँदा सुरक्षित विचार गर्नका लागि तपाईं पास गर्दा प्रशस्त किनारा दिनका लागि बायाँतिर जानुपर्छ। तर, यदि आइरहेको सवारी साधन पनि छ भने यसले समस्यालाई सिर्जना गर्दछ किनभने सामान्य रूपमा तपाईं यो परिस्थितिमा आफ्नो लेनको दायोतिर जान चाहनुहुन्थ्यो। समयको एकपटक केवल एउटामात्र (1) ट्राफिक अवस्थाको सामना गरेर तपाईंले यो स्थितिलाई नियन्त्रण गर्नुपर्छ। आइरहेका सवारी साधनलाई पास हुन दिनका लागि गति कम गर्नुहोस् र त्यसपछि साइकल यात्रीलाई सुरक्षाका लागि पर्याप्त खाली ठाउँ छोडेर पास हुन दिनका लागि बायाँतिर मोड्नुहोस्।
- यसका साथै, तपाईं आपतकालीन सवारी साधन दृश्य तर्फ, प्रहरी कार्यालय वा टो टुकले निःशक्त सवारी साधनलाई माथि तानिरहेको ठाउँमा पुग्नुहुन्छ, तपाईं नजिक लेन नभएको ठाउँमा जानुपर्छ। तपाईं अगाडि बढ्न सक्नुहुँदैन भने, तपाईंले पोस्ट गरिएको गति सीमाभन्दा कम प्रति घण्टा 20 माइलसम्म आफ्नो गति कम गर्नुपर्छ।



बिस्तारै चल्नेवाला ट्राफिकका लागि प्रतिक्रियाहरू

अन्य ट्राफिकको प्रवाहसँग समस्या भइरहेका सवारी साधनहरूका लागि हेर्नुहोस् र जब सडकमार्गमा प्रवेश गर्दा; तिनीहरूले गति पकड्नका लागि लामो समय लिन्छन्। यिनीहरूले केही ठूला ट्रकहरूको साथसाथै कृषि-क्षेत्रको उपकरण र घोडाले तानेका सवारी साधनहरूलाई समावेश गर्छन्। ट्रकहरू, विशेषगरी लामो वा ठाडो चढावमा बिस्तारै चलिरहेको अन्य चालकहरूलाई चेतावनी दिनका लागि तिनीहरूले विशिष्ट रूपमा फ्ल्यासरहरूको प्रयोग गर्छन्।



ग्रामिण क्षेत्रहरूमा, २५ mph वा सोभन्दा कममा परिचालन गर्नका लागि अभिकल्पित गरेको घोडाले तानेका सवारी साधनहरू र कृषि-क्षेत्रको ट्र्याक्टरहरूको पछाडि एउटा सुन्तला रङको त्रिकोण व्यक्त गरेको छ; यो सामान्य रूपमा यात्राहरू गर्ने ट्राफिकभन्दा कम गतिको छ। पेन्सिलभानियाका विशेष क्षेत्रहरूमा, यो पूर्ण रूपमा घोडाबाट तानिएको सवारी साधनहरू र कृषि-क्षेत्रको ट्र्याक्टरहरूसँग सडकमा आफैले शेयर गरेको पाउनु असाधारण छैन। पछाडितिर सुरक्षित दूरीमा रहनुहोस् र पास गर्नेका लागि हर्न नबजाउनुहोस्।

अन्य चालकहरूसँग तपाईंको तीव्रता सञ्चारण गर्नुहोस्

दुर्घटनाहरू प्रायः हुन्छन् किनभने अर्को चालकले आशा नगरेका केही कुराहरू एउटा मात्र (१) चालकले गर्छ। दुर्घटनाहरूबाट बच्नका लागि मद्दत गर्न, सडकमा चालकहरूसँग सञ्चारण गर्नुहोस्।

तपाईं कहाँ र के गर्दै हुनुहुन्छ भनेर अरूहरूलाई थाहा यसबाट दिनुहोस्:

- **गति कम गर्दा र रोक्दा सङ्केत गरेर।** तपाईंको ब्रेक लाइटहरूले अन्य चालकहरूलाई तपाईं गति कम गर्दै हुनुहुन्छ वा रोक्दै हुनुहुन्छ भनेर बताउँछ। यदि तपाईंले ब्रेक लगाउनु जानु हुँदैन भने जहाँ अन्य चालकहरूले अपेक्षा गर्न सक्ने छैनन्, चाँडै आफ्नो ब्रेक पेडललाई तीन (३) वा चार (४) पटकसम्म ध्याप गर्नुहोस्। यदि तपाईंले राजमार्गको सिमित पहुँचमा ४० mph भन्दा तल ड्राइभ गर्नु पर्यो भने, तपाईंको पछाडिको चालकहरूलाई चेतावनी दिनका लागि आफ्नो जोखिम (चार-तर्फि) फ्ल्यासरहरूको प्रयोग गर्नुहोस्।

• दिशा परिवर्तन गर्दा सङ्केत दिएर।

सङ्केत गर्दा अरूहरूलाई तपाईंले मोड बनाउन चाहनु हुँदैन भनेर बताउँछ तर यसले तपाईंलाई तुरुन्तै मोडन दिदैन। पेन्सिलभानिया कानून अन्तर्गत यदि तपाईंले ३५ mph भन्दा कममा ड्राइभिङ गर्दै हुनुहुन्छ भने तपाईंले मोडन भन्दा अघि कम्तीमा **१०० फिटमा** तपाईंले आफ्नो मोडने सङ्केतहरू प्रयोग गर्नु पर्ने हुन्छ। तपाईंले ३५ mph वा सो भन्दा बढीमा ड्राइभिङ गरिरहनु भएको छ भने, तपाईंले मोडन भन्दा अघि नै कम्तीमा **३०० फिटमा** सङ्केत दिनुपर्दछ। यदि तपाईंको सवारी साधनको टर्न सङ्केतहरू काम गरेन भने, यी हातको सङ्केतहरू प्रयोग गर्नुहोस्।



- **आपतकालिन सङ्केतहरू प्रयोग गरेर।** तपाईंको सवारी साधन राजमार्गमा बिग्रन्छ भने तपाईंले सडक छेउमा गएर रोक्नु पर्ने हुन्छ। सङ्केत दिनुहोस्, त्यसपछि सावधानीपूर्वक सडकमार्गबाट जानुहोस् र अन्य चालकहरूलाई चेतावनी दिनका लागि आफ्नो जोखिम (चार-तर्फि) का फ्ल्यासरहरूलाई प्रदर्शन गर्नुहोस्। सम्भावित रहेसम्म जतिसक्दो सडकभन्दा टाढा जानुहोस् र एउटा ठाउँमा पार्क गर्नुहोस् जहाँ अन्य चालकहरूले तपाईंलाई सजिलै देख्न सक्छन्। तपाईंको सवारी साधन बिग्रेको छ भनेर अन्य चालकहरूलाई थाहा दिनका लागि आफ्नो सवारी साधनको अगाडिको भाग उठाउनुहोस्।
- **तपाईंको हर्न प्रयोग गरेर।** तपाईंको हर्नले अन्य चालकहरूको ध्यानलाई तुरुन्तै आकर्षित गर्छ। तपाईंलाई अरू चालक वा पैदलयात्रीले देख्नुहुन्न - उदाहरण, बच्चा सडकमा दौडिँदै छ वा अर्को सवारी साधन ठोक्किन लागिरहेको छ जस्तो तपाईंलाई लाग्छ भने यो प्रयोग गर्नुहोस्। यदि तपाईंले सवारी साधनको नियन्त्रण गुमाउनुभयो भने, अन्य चालकहरूलाई आफ्नो हर्न बजाएर सतर्क गर्नुहोस्।

मोड्ने, मर्ज गर्ने र पास गर्ने

तपाईंले मोड्दै गर्दा गर्दा धेरै कारकहरूमा ध्यान केन्द्रित गर्नु पर्ने छ। गति शायद सबैभन्दा महत्त्वपूर्ण कारक हो। मोड्दा, तपाईंको सवारी साधनको नियन्त्रण कायम राख्नु, मोड्ने समयमा तपाईंको लेनमा रहन र तपाईंलाई अनपेक्षित परिस्थितिहरूमा प्रतिक्रिया जनाउन अनुमति दिने गतिलाई घटाउनुहोस्। तपाईंले मोड्ने सडकमा पैदलयात्रीहरूलाई र ट्राफिकलाई हेर्नुहोस्। तपाईंलाई गाइड गर्नका लागि धेरैजसो सडकहरूमा चिह्नहरू, सङ्केतहरू वा निशानाहरू छन्। केही चिह्नहरूले मोडहरूका लागि तपाईंले कुन लेनहरू प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ वा प्रयोग गर्नु पर्ने छ भनेर देखाउँछन्।

सुरक्षितसँग मोड पूरा गर्नका लागि

1. तपाईंको मोड भन्दाअघि नै तीन (3) देखि चार (4) सेकेन्डसम्म सङ्केत दिनुहोस्।
2. तपाईंको सवारी साधन उचित लेनमा राख्नुहोस्।
3. तपाईंको गति नियन्त्रण गर्नुहोस्।
4. तपाईंको मोडलाई उचित लेनमा पूरा गर्नुहोस्।

किशोर दुर्घटना अवस्था

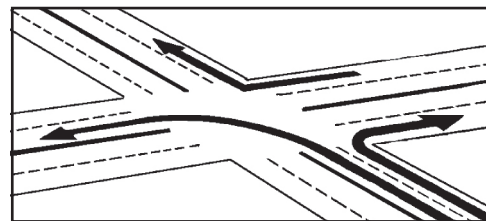
नयाँ, युवा चालकहरूको बीचमा अयोग्य वा लापरवाही परिवर्तन दुर्घटनाहरूको सामान्य कारण हो। 2017 मा, पेन्सिलभानिया अयोग्य वा लापरवाही परिवर्तन 459 दुर्घटनाहरूमा 17 वर्ष उमेरका चालकहरू संलग्न भएको एउटा योगदान कारक थियो।

बायाँ र दायाँ मोडहरू

दुईतर्फ-लेन, दुईतर्फ सडकहरू वा राजमार्गहरूमा, सम्भावित रहेसम्म नजिकबाट केन्द्ररेखामा बायाँ मोड्नुहोस्। सम्भावित रहेसम्म सडकमार्गको दायाँ किनाराबाट नजिकै दायाँ मोड्नुहोस्।

बहु-लेन सडक र राजमार्गहरूबाट बायाँतर्फ मोड्न तपाईंले निम्न ठाउँबाट।

यदि तपाईं दायाँतर्फ मोड्दै हुनुहुन्छ भने, दायाँ लेनबाट सुरुवात गर्नुहोस्। यदि तपाईंले यात्रा गर्न इच्छा गर्नु भएको दिशामा एउटा (1) लेनभन्दा बढी भएको राजमार्गमा मोड्दै हुनुहुन्छ भने, त्यो दिशामा जाने नजिकैको लेनमा मोड्नुहोस्। बायाँ मोड बनाउँदा बायाँ लेनमा मोड्नुहोस् र दायाँ मोड बनाउँदा दायाँ लेनमा मोड्नुहोस्। यदि तपाईंले अर्को लेनलाई परिवर्तन गर्न चाहनुहुन्छ भने तपाईंको मोड सुरक्षित तरिकाले पूरा भएपछिसम्म प्रतीक्षा गर्नुहोस्।



केन्द्रिय मोड लेनमा वाबाट मोड गर्दा

तपाईंले दुईवटा (2) रेखाहरू — एउटा (1) ठोस भएको बाहिरी रेखा र एउटा (1) भाँचिएको भित्री रेखाद्वारा दुवै साइडहरूमा दुईतर्फ सडक निशाना गरिएको मध्ये एउटा लेन देख्नभयो भने यसको मतलब यो लेन केवल बायाँ मोडहरूका लागि प्रयोग हुन सक्ने छ। (अध्याय 2 मा भएको चित्रले उल्लेख गर्छ) यो दिशामा यात्रा गरिरहेका चालकहरूले तिनीहरूको बायाँ मोडहरू सुरु गर्नका लागि यो लेनको प्रयोग गर्नु पर्ने छ र सडकमा प्रवेश गरिरहेका चालकहरूले ट्राफिक प्रवाहमा प्रवेश गर्नुभन्दा पहिले नै क्रस सडकबाट तिनीहरूले आफ्नो बायाँ मोड अन्य गर्नका लागि यो लेनको पनि प्रयोग गर्नु पर्ने छ।

यस्तो अवस्थामा धेरै सम्भावित ट्राफिक विरोधहरू हुन्छन्:

- जब तपाईं डाइभे वा सडक पारमा बायाँतर्फ मोड्नका लागि केन्द्र लेनमा प्रवेश गर्नुहुन्छ, तपाईंले केन्द्र मोडने लेनमा आइरहेका सवारी साधनहरूलाई र केन्द्र मोडने लेनमा पार गर्ने सडकहरू (तपाईंको बायाँमा) र डाइभेहरूबाट मोडि रहेका सवारी साधनहरूलाई हेर्नुपर्दछ।
- जब तपाईं केन्द्र लेनमा सडक पार र डाइभेबाट बायाँतर्फ मोड्दै हुनुहुन्छ भने तपाईंले आफ्ना बायाँतर्फबाट आइरहेको ट्राफिकमार्फत साथसाथै प्रत्येक दिशाबाट केन्द्र लेनमा पहिले नै मोड बनाउने तयारी गरेका चालकहरूलाई हेर्नुपर्दछ।

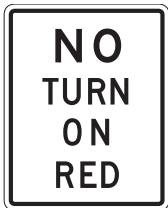
केन्द्र मोड लेनहरू सुरक्षित तरिकाले प्रयोग गर्न तल दिइएका मार्गदर्शनहरू पालना गर्नुहोस्

1. बायाँ-मोड लेनमा प्रवेश गर्नभन्दा पहिले नै तपाईंको बायाँ मोड्ने सङ्केतलाई कम्तीमा तीन (3) देखि चार (4) सेकेन्डसम्म राख्नुहोस्।
2. केन्द्र मोड लेनभित्र धेरै छिटो नजानुहोस्। जति लामो समयसम्म तपाईंले केन्द्र लेनमा डाइभ गर्नुहुन्छ त्यति धेरै तपाईं अन्य दिशाबाट कोही अगाडिदेखि आइरहेकोलाई शायद भेट्नुहुन्छ।
3. जब तपाईं केन्द्र मोड लेनमा प्रवेश गर्नुहुन्छ, यसमा पूर्ण रूपमा प्रविष्ट गर्नुहोस्। समान यात्रा लेन, अवरूद्ध ट्राफिकमा संलग्न भएको तपाईंको सवारी साधनको पछाडितिर अन्तिममा नछोड्नुहोस्।
4. यो सुरक्षित हुदाँ मात्र मोड्नुहोस्। समान लेनमा तपाईंतर्फ आइरहेका सवारी साधनहरूलाई हेर्नुहोस् र तपाईंले आइरहेको ट्राफिकमार्फत मोड्नुभन्दा पहिले नै त्यहाँ पर्याप्त ग्याप छ भनेर निश्चित गर्नुहोस्। यदि सडक पारबाट केन्द्र रेखामा प्रवेश गरेमा, ट्राफिक मार्फतका लागि र मोड्न तयारी गर्दै गरेको केन्द्र रेखा ट्राफिकका लागि हेर्नुहोस्।



यु-मोडहरू

यदि तिनीहरूले अन्य ट्राफिकलाई जोखिममा नराखिकन बनाउन सक्छन् भने मात्र यिनीहरूलाई अनुमति दिइन्छ। यु-टर्न लिनका लागि ठाउँ छान्नुहोस्, तपाईंबाट कम्तीमा ५०० फिट टाढाको दूरीमा चारैतिरबाट चालकहरू आइरहेका छन् र तिनीहरूले तपाईंलाई स्पष्ट रूपमा देख्न सक्दछन् भनी निश्चित रहनुहोस्। जब तपाईं आउँदै गरेको वा नजिकैको पहाडको शिखरमा पुग्नुहुन्छ त्यहाँ मोडमा यू-टर्न लिन अनुमति हुँदैन। स्थानहरूमा चिनो लगाइएका सङ्केतसँग यू-टर्न पनि अवैध हुन्छ।



रातो बत्तीमा दायाँ मोडनुहोस्

यातायात खुल्ला छ भने रातो बत्तीमा दायाँ मोडनुहोस्, नभएसम्म तपाईंले त्यो सङ्केत हेर्नुहोस्। दायाँतर्फ मोड्नुअघि, तपाईंले सधैं पहिला रोक्नुपर्छ वा पैदलयात्रीहरूलाई जान दिनुपर्दछ र ट्राफिक पार गर्नुपर्दछ। तपाईंले एकतर्फ सडकमा अर्को एकतर्फ सडकबाट मोड्दै हुनुहुन्छ भने, ट्राफिक खुल्ला र त्यहाँ **रातोमा नमोड्नुहोस्** भन्ने सङ्केत छैन भने रोकि सकेपछि रातो सङ्केत दायाँतिर मोड्न पनि सक्नुहुन्छ। यो सङ्केत सामान्यतया चोकको नजिकै बाटोको छेउमा र चोकको टाढाको छेउमा ट्राफिक सङ्केतको नजिकै राखिएको हुन्छ।

ट्राफिक पार गर्नु

जब तपाईंले ट्राफिक पार गर्नुहुन्छ, सुरक्षाका लागि तपाईंलाई धेरै खाली ठाउँको आवश्यकता पर्दछ। तपाईंलाई ट्राफिक पार गर्नका लागि आवश्यक दुरी निम्न कुराहरूमा बाटो, मौसमी अवस्थाहरू र आइरहेको ट्राफिकमा निर्भर रहन्छ।

याद राख्नुहोस्:

- सडकमार्फत सुरक्षित तरिकाले मात्र आधि बाटोमा रोक्नुहोस् तपाईंको सम्पूर्ण सवारी साधनलाई पक्रन त्यहाँ मोड्ने लेनहरू केन्द्र विन्दमा बाँडिएको हुन्छ।
- तपाईं पार गर्दै अथवा मोड्दै हुनुहुन्छ, त्यहाँ कुनै सवारी साधनहरू वा पैदलयात्रीहरूले तपाईंको बाटो बन्द गरेका छैनन् भनी निश्चित गर्नुहोस्। तपाईंतर्फ आइरहेको यातायातसँग चोकको बिचमा भेट हुन चाहनुहुन्न।
- तपाईंसँग हरियो बत्ती भए तापनि त्यहाँ सवारी साधनहरूले तपाईंको बाटो बन्द गरेका छन् भने चोकमा प्रवेश नगर्नुहोस्। त्यसलाई पार गर्न सुरु गर्नुभन्दा अघि चोकलाई खाली गर्न सक्छु भनी निश्चित नभएसम्म प्रतीक्षा गर्नुहोस्।
- अगाडिबाट आइरहेको यातायातको प्रवेश वा सडक पार गर्न मोड्ने संकेत नआएसम्म पुल पार नगर्नुहोस्। चालकले बाटोमा मोड्ने योजना बनाउँदछन् वा मूर्खलाई मात्र तपाईंलाई भुल्याउँछ, तिनीहरूको दिमाग परिवर्तन गर्न वा सङ्केतमा मोड्न भुल्याउँछ। विशेषगरी यो मोटरसाइकलहरूको साँच्चो हो; कि तिनीहरूका सङ्केतहरू तिनीहरू आफैले मोड्न, बन्द गर्न सक्दैनन्। **तपाईं जानुभन्दा अघि अन्य चालकले वास्तवमा मोड्न सुरु नगर्दासम्म प्रतीक्षा गर्नुहोस्।**
- पहाडहरू वा रेखासँग भएका क्षेत्रहरूमा जहाँ तपाईंले देख्न सक्नुहुन्न वा सुरक्षित रूपमा देख्न त्यहाँ ट्राफिक पार गर्न थप सावधानी अपनाउनुपर्छ।

ट्राफिकसँग मर्ज गर्नुहोस्

ट्राफिकसँग मर्ज गर्नुहोस् साथै असल चालकसँग न्यायका मागहरू गर्नुहोस्। चलिरेको बाटोबाट सडक खण्डमा वा सडक खण्डमा प्रवेश गर्दा तपाईंले लेनहरू परिवर्तन गर्नुपर्दछ, ट्राफिक प्रवाहमा सुरक्षित तरिकाले सार्न तपाईंलाई धेरै खाली ठाउँको आवश्यकता पर्दछ।

सडक खण्डका लागि प्रवेश र्याम्पहरू प्रायः प्रवेग लेनहरू हुनुपर्छ। तपाईं आफैं राजमार्गमा प्रवेश गर्नुअघि यी लेनहरू प्रमुख ट्राफिक लेनहरूको पछाडिबाट जान्छ र यातायातको गतिको प्रवेगमा तपाईंलाई लामो पर्याप्त अनुमति दिन्छ। तपाईंले बाटोमा प्रवेश गर्नुअघि बाटोमा आफूलाई हेर्नुहोस् यी लेनहरू अनुमति दिइएका चालकहरूका लागि पनि हो। **यसलाई प्रवेश लेनमा अवैध रूपमा तपाईंको अगाडि पार भएको सवारी साधन हो।**

तीन चरणहरू पछ्याउनुहोस् प्रवेग सडक खण्डबाट यातायातसँग मर्ज गर्नुहोस्

1. तपाईंको टर्न सङ्केत सुचारू गर्नुहोस् र ट्राफिकमा निस्कने ठाउँ खोज्नुहोस्।
2. ट्राफिकअनुसार आफ्नो गति बढाउनुहोस्।
3. ट्राफिकमा निस्कने ठाउँ मर्ज गर्नुहोस्।

पास गर्ने

ड्राइभिङको महत्वपूर्ण अंश पार गर्नु हो; ठीक तरिकाले पार गरिएन भने धेरै खतरनाक वा घातक युद्धाभ्यास हुन सक्दछ। निम्नलिखित मार्गनिर्देशनहरू प्रयोग गर्नुहोस्।

सामान्यतया, तपाईंले पार गर्न प्रयास गर्नुभएको अगाडिको बाटो धेरै खाली छ भने, अझैपनि तपाईंले गर्नुपर्दछ

1. सङ्केतका लागि हेर्नुहोस् र जब तपाईंले सामान्य ड्राइभिङ अवस्थाहरूमा सुरक्षित तरिकाले पार गर्ने वा नगर्ने भनी तपाईंलाई फुटपाथ चिह्नहरूले बताउछ। (भाग 2 मा यसका उदाहरणहरू फेला पार्न सक्नुहुन्छ।)
2. पार गर्नुभन्दा अघि अगाडि ध्यानपूर्वक हेर्नुहोस् र पार गर्न क्षेत्रमा खतराहरू छ छैन जाँच गर्नुहोस्, जस्तै तपाईंको पार गर्दै गरेको बाटोमा कुन सवारी साधन प्रवेश गर्दछ भनी हेर्नुहोस्।
3. तपाईंको छेउ हेर्नुहोस् वा ऐनाहरू पुनः अवलोकन गर्नुहोस् र तपाईंले पार गर्न सुरु गर्दा त्यहाँ कुनै साधनहरू छैनन् भनी निश्चित हुन नदेख्ने स्थानहरूको जाँच गर्नुहोस्।
4. पार गर्नुभन्दा पहिले, पार गर्नु पर्ने रेखा खाली छ भनी निश्चित रहनुहोस् र तपाईंले लेनहरू परिवर्तन देखाउनका लागि लेनहरू परिवर्तन गर्नुपर्दछ। सङ्केत पहिले नै पर्याप्त गर्नुहोस् जसकारण अन्यले तपाईंको योजनाहरू थाहा पाउन सक्छन्।
5. पार गरिसकेपछि, तपाईंको लेनमा आफ्नो योजना फिर्ता गर्नुहोस्।
6. तपाईं लेनमा फर्कनुअघि, तपाईंको पछाडि हेर्ने ऐनामा तपाईंले पार गरीसकेको साधनमा दुवै शीर्षक देख्न सक्नुहुन्छ भनी निश्चित गर्नुहोस्।

पार गर्दा, सवारी साधनहरू वा पैदल यात्रुहरू प्रवेश गर्ने वा बाटो पार गर्ने क्षेत्रहरूमा बढी ध्यान दिनुपर्दछ। यी ठाउँहरू लगायत चौराहा र किनमेलका केन्द्रमा प्रवेश द्वारहरूमा र निकासमा। साथै, सडक मार्गमा चालकले मोडदा वा बायाँतिरको लेनमा तपाईंलाई फेला पार्न स्वीकार गरिने छैन र तपाईंको बाटो पनि हेरिने छैन।

• दुई-लेन सडकमा

दुई-लेन सडकमा राम्रो गुडमेण्टको आदेश छोडिन्छ किनभने आइरहेको ट्राफिकका लागि तपाईंले अनिवार्य लेनको प्रयोग गर्नुपर्छ। 45 mph मा, खाली राजमार्गको ढिलो चल्ने साधनबाट सुरक्षित तरिकाले पार गर्न आवश्यक पर्न 1/4 माइलमा यो परिवर्तन हुन्छ।

साधन(हरू) भन्दा छिटो तपाईंले पार गर्न लगभग 10 mph आवश्यक पर्छ। तपाईंको अगाडिको अन्य सवारी साधनभन्दा अगाडि जान चाहनुहुन्छ भने, तपाईंले तिनीहरूलाई राम्रोसँग पार गर्नुहोस्, तर तपाईंले आफ्नो मार्ग पार गर्नुभन्दा पहिला सवारी साधनको पछाडितिर धेरै खाली ठाउँ बनाउनु छ भनी निश्चित गर्नुहोस्।

तपाईंले रातमा टाढाको दूरीसम्म देख्न नसक्नुको कारणले रातमा यसलाई पार गर्न एकदमै खतरनाक हुन्छ र यथार्थमा जर्ज दूरीका लागि यो धेरै खतरापूर्ण हुन्छ। तपाईंले आइरहेको ट्राफिकका हेडलाइटहरू मात्र देख्न सक्नुहुन्छ भने, तपाईं सोच्न सक्नुहुन्छ कि यो वास्तवमा अत्यन्तै दूरीमा छ।

• दायाँपट्टिको बाटो काट्नु

केही भित्री अवस्थाहरू, तपाईंले दायाँबाट अन्य सवारी साधनहरू पार गर्न सक्नुहुन्छ:

- चालकले तपाईंलाई पार गरिसकेपछि बायाँ मोड्ने संकेत, पार गरेको साधनको बर्म वा आधारमा अनिवार्य रहन्छ।
- प्रत्येक दिशामा दुई (2) वा धेरै चिह्नित ट्राफिकहरूसँग सडक खण्डमा चलाउनुपर्दछ।

• तपाईंले निम्नलिखित अवस्थामा बाटो काट्न सक्नुहुन्छ:

- तपाईं लगभग 100 फिट हुनुहुन्छ वा कुनै चोक पार गर्दै वा रेलमार्ग ग्रेड क्रसिङ गर्दै, तपाईंले गर्नुपर्ने कार्यालय नियन्त्रण यन्त्रको बारेमा बताउछ।
- तपाईंले कुनै पनि पुलको 100 फिटभित्र उच्च संरचना वा टनेल बनाउनुहुन्छ।
- तपाईं पुग्दै हुनुहुन्छ वा कर्भमा हुनुहुन्छ वा आइरहेको ट्राफिकको विटिंसीमित दृश्य हेर्न पहाड (शिखर) मा पुग्नुहोस्।
- तपाईं मल्टी-लेनको राजमार्गको आधार हुनुहुन्छ।

किशोर दुर्घटना तथ्य

16 देखि 17 को बीचका चालकहरूले बाटोको गलत दिशातर्फ ड्राइभिङ गर्दा सजिलै दुर्घटनामा परेका छन्। 2013 देखि 2017 सम्म, 384 दुर्घटनाहरू र 15 मानिसहरू मारिएका थिए।

चोकहरू व्यवस्थापन गर्ने

व्यवस्थाले चोकमा दायोको खण्ड कसैलाई पनि दिँदैन; यसले को धेरै उपज मात्र भन्दछ। दायोतिरको दिशाबाट एउटा सवारी चालकलाई कानूनी रूपमा जाने अधिकार छ, उनीहरू त्यो गर्न असफल हुनुहुन्छ भने, रोक्नका लागि अन्य सवारी चालकहरू आवश्यक पर्छ वा दुर्घटना त्याग्नका लागि जान दिन आवश्यक पर्छ। **कहिल्यै पनि** दायोतिरको खण्ड प्राप्त गर्न जिद्दी नगर्नुहोस्; जसले दुर्घटनाको परिणाम देखाउँछ।

सूचीबद्ध गरिएका कानून व्यवस्था जसले फरक ड्राइभिङ अवस्थामा जान दिनु अनिवार्य हुन्छ। यदि त्यहाँ कुनै चिह्नहरू, संकेतहरू छैनन् भने वा चोकमा के गर्ने भनी प्रहरीले तपाईंलाई बताउँदछ, त्यसका लागि निम्न व्यवस्थाहरूलाई पालना गर्नुहोस्:

किशोर दुर्घटना तथ्य

चोक एउटा ठाउँ हो जहाँ किशोरावस्थाका चालकहरूसँग तिनीहरूको दुर्घटनामा धेरैजसो पैदलयात्री हुन्छन्। पेन्सिलभानियामा 16 वर्ष उमेरका चालकहरू एक-तेस्रो (1/3) दुर्घटनामा संलग्न थिए, किशोर अवस्थाका चालकहरू रोक्ने संकेत वा ट्राफिकमार्फत दायो मोडनबाट अवकर्षण बाहिर थिए।

1. तिनीहरू त्यहाँ हुँदा चालकहरूले पैदलयात्रीहरू जान दिनुपर्दछ: **a)** ट्राफिक लाइटहरूबिना कुनै चोकहरू पार गर्नुहोस् (क्रसिङमा वा क्रसवाकबिना); **b)** चिह्नित क्रसिङमा राजमार्ग पार गर्दा, कि वा चोक नभएको ठाउँमा; **c)** ड्राइभर् वा गल्लीको साइडवाकमा डिभिडरहँदा; र **d)** उकुनाहरूमा मोडिँदा र पैदलयात्रीहरूले बत्तीका साथ बाटो काट्दै गर्दा। चालकहरूले सेतो लौरो बोकेका वा मार्गदर्शक कुकुर लिएका अन्धा पैदलयात्रीहरूलाई जान दिनु अनिवार्य हुन्छ।
2. बायाँ मोड्ने चालकहरूले सीधा जाने वा दायो मोड्ने आइरहेका सवारी साधनहरूलाई जान दिनुपर्छ।
3. ट्राफिक चक्र वा राउण्डबाटमा प्रवेश गरिरहेका चालकहरूले पहिले नै चक्रमा रहेका चालकहरूलाई बाटोको अधिकार दिनुपर्छ।
4. एकै समयमा फरक दिशाबाट आइरहेका दुई सवारी साधनहरू चोकको नजिक वा चोकमा प्रवेश गर्दा दायोबाट आइरहेका सवारी साधनहरूलाई जान दिनका लागि चालकहरू बायाँतिरबाट आइरहेका हुनुपर्ने छ।
5. गल्लि, व्यक्तिगत सडक वा ड्राइभ गर्न दिशाबाट सवारी साधनले सार्वजनिक सडक खण्डमा प्रवेश गर्दा सडक खाली नहुँदासम्म प्रतीक्षा गर्न अनिवार्य हुन्छ।
6. चारतर्फो रोकिनुपर्ने दिशामा, सबै सवारी साधनहरू रोकिनुपर्ने अनिवार्य हुन्छ। पहिलो सवारी साधन चौराहामा पुग्नका लागि पहिले नै अगाडि बढ्नु पर्नेछ। एकै समयमा दुई (2) वटा सवारी साधनहरू चोकमा पुग्दछन् भने दायोतिरको चालकलाई बायाँतिरको चालकले जान दिनुपर्दछ। यदि एक अर्को आमनेसामने हुन्छन् भने दुवैजनाले सम्भावित मोडहरूका लागि हेरेर सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्न सक्छन्।

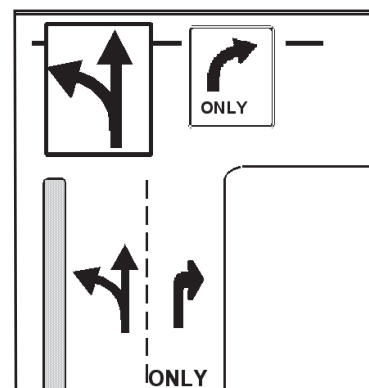
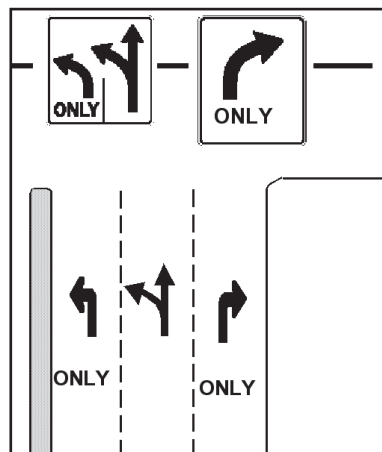
आउँदै गरेका चोकहरू

तपाईं आउँदै गरेको चोकमा कुन लेनहरूबाट के गतिविधिहरू गर्न अनुमति दिइएको छ भनी तपाईंलाई भन्ने तपाईंले चिह्नहरू, संकेतहरू र फुटपाथ चिह्नका लागि हेर्नुहोस्। सुझावमा चोकमा राम्रोसँग यात्रा गर्न वा मोड्नका लागि सही स्थिति प्राप्त गर्नुहोस्।

लेन नियुक्तिका लागि चिह्न र फुटपाथ संकेतहरू

विशेष ट्राफिक गतिविधिका लागि विशेष लेनको प्रयोग गरिन्छ धेरै बाटोमा चिह्नहरू वा संकेतहरूले निर्देशन गर्दछ। तपाईं चौराहाबाट सिधै जान चाहेको बेलामा मोडहरूका लागि चिह्नित मार्गसम्म मात्र पुग्नुभयो भने, तपाईंले मोड लिनुपर्छ। तपाईं मोड्न चाहनुहुन्छ, तर ति ट्राफिकका लागि लेनको संकेत समाप्त भएको हुन्छ भने, चोकतर्फ तपाईंको यात्रा जारी राख्नु अनिवार्य हुन्छ। चोकमा दायोतिरका चिह्नहरू र संकेतहरूले तपाईंलाई देखाउँदछ कि तपाईं दायो लेनमा हुनुहुन्छ भने तपाईंले दायोतिर मात्र मोडिनुपर्छ र तपाईं बायाँ लेनमा हुनुहुन्छ भने तपाईंले प्रत्येक पटक दायोतिरबाट मोडिनुपर्छ वा चोकतर्फ सीधा जानुपर्दछ।

आकृतिमा चिह्नहरू र संकेतहरूले बायाँतिर देखाइएको हुन्छ, लेनहरूमा बायाँ मोडन दोहोरो संकेत गर्दछ। तपाईं कुनै पनि लेनबाट बायाँ मोड्न सक्नुहुन्छ तर तपाईंको पछाडि रहेको सवारी चालक सोही समयमा बायाँ मोड्न सक्नुहुन्छ। मोड अनुसार लेनहरू परिवर्तन गर्नु हुँदैन, तपाईं पछाडितिरको चालकले मोड्दा तपाईंको दुर्घटना हुन सक्दछ। साथै, तपाईंको मोड्ने बाटोमा तपाईंको तर्फको पछाडितिर चालकका लागि हेर्नुहोस्। तपाईं दायोतिरको लेनमा हुनुहुन्छ भने तपाईंलाई यहाँ चिह्नहरू र संकेतहरूले नियन्त्रण गर्दछ। तपाईं बायाँ लेनमा हुनुहुन्छ भने तपाईंले बायाँ मोड्न अनिवार्य हुन्छ। तपाईं केन्द्रको लेनमा हुनुहुन्छ भने तपाईंले सधैं बायाँ मोडिनुपर्छ वा चोकतर्फ सीधा जानुपर्छ।



यातायात संकेतहरू र रोक्ने चिह्नहरू

चोकमा तपाईंको सुरक्षामा ट्राफिक संकेतहरूमा तपाईंले देख्नभएको हरियो र रातो लाइटहरू र दुईपक्षिय वा चारपक्षिय रोक्ने संकेतहरूमा तपाईंको थुप्रै व्यक्तिगत बर्तानहरू निर्भर रहन्छ।

एकतर्फी सडक गलत मार्ग हो र प्रवेश नगर्नुहोस्

शहरका धेरै बाटोहरू एकतर्फी मार्ग हुन्। तपाईंले चोकमा प्रविष्ट गरेको **एकतर्फी मार्ग** संकेतहरू देख्नभयो भने तपाईंलाई थाहा हुने छ कि असाधारण सडकमा एक दिशातर्फ (1) मात्र सन्तुर्पदछ। जब तपाईंले उहीदिशामा सडकको दुवैतर्फ सवारी साधनहरू पार्क गरेको देख्नुहुन्छ त्यो बाटो एकतर्फी छ भन्ने अर्को संकेत हो।

तपाईंले **एकतर्फी दिशा** संकेत, **गलत दिशासंकेत** र **प्रवेश नगर्नुहोस्**। संकेत देख्नभएमा ती सबै विभाजित राजमार्गसँग मिल्ने सडकका चोकहरू हुन्। तपाईंले एकतर्फी सडकहरूलाई दुईतर्फी (2) को रूपमा विभाजित राजमार्ग भनी सोच्न सक्नुहुन्छ। प्रत्येक दिशामा भौतिक विभिन्न ट्राफिकहरू छुट्टै डिभिडेरहन अनिवार्य छ। यो संकेतजति साँघुरा बाधा हो वा यो व्यापक सिमेन्ट वा पछाडितिरको क्षेत्र हो। चोकमा प्रवेश गर्दा तपाईंको सडकमा तपाईंले प्रायः **विभाजित राजमार्ग** संकेत देख्नुहुन्छ।

विभाजित राजमार्गमा दायाँ मोड बनाउनुहोस्, अन्य कुनै चोकमा बनाएको दायाँ मोडबाट फरक नबनाउनुहोस्। तपाईंको बायाँबाट ट्राफिक प्रवेशको अगाडि दायाँ मोडन तपाईंसँग सुरक्षित खाली ठाउँहरू छन् भनी निश्चित गर्नुहोस्।

यद्यपि, विभाजित राजमार्गमा बायाँ मोड बनाउँदा त्यहाँ वृहत खतरा हुन्छ। विभाजित राजमार्गमा मोड्दै हुनुहुन्छ भनी तपाईंले विश्वास गर्नुभएन भने, भौतिक विभाजनलाई प्राप्त गर्नुभयो र तपाईंको बायाँबाट ट्राफिक प्रवेशसँग धक्का दिंदैछ भने तपाईंले बायाँ, मोडन सक्नुहुन्छ। तपाईंले **प्रवेश नगर्नुहोस्** र **गलत दिशासंकेत** प्राप्त गर्न अनिवार्य हुन्छ।

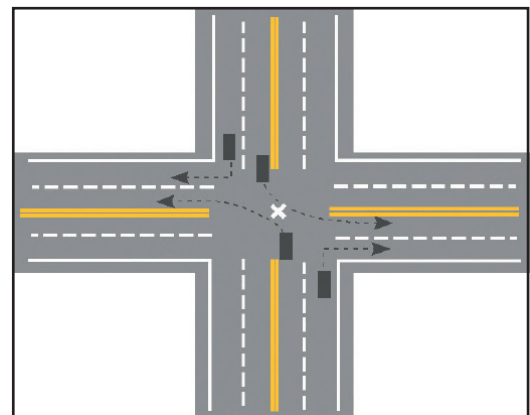
विभाजित राजमार्गमा सही तरिकाले बायाँ घुमाउनका लागि, तपाईंलाई "पहिलो" राजमार्ग पार गर्न आवश्यक पर्दछ। तपाईंको बायाँबाट ट्राफिक प्रवेशमा सुरक्षित खाली ठाउँहरू हुन्छन् र तयारीको अर्को तर्फबाट बायाँ मोडनुपर्छ, जब "दोस्रो" राजमार्गको दायाँबाट ट्राफिक प्रवेशमा खाली ठाउँ हुन्छ, तब तपाईंले बायाँ मोडन सक्नुहुन्छ।

चोकमा सुरक्षित भएर हिँड्नु र सरासर जानु

- **दुईतर्फी रोक्ने संकेतसँग चोकको वारपार यात्रा गर्नुहोस्** - तपाईंलाई दुवै दिशाको 30 mph पार गर्न लगभग 6 सेकेण्डको खाली ठाउँ वा दायाँ र बायाँ खाली ठाउँ निषेधितको बारेमा आवश्यकता पर्दछ। रोक्ने संकेतमा, सुरक्षित खाली ठाउँ र अगाडि बढ्नुअघि तत्काल तपाईंको बायाँतिर जाँच गर्नका लागि पहिला बायाँतिर हेर्नुहोस्, त्यसपछि तपाईंको दायाँतिर हेर्नुहोस्।
- **दायाँ मोडनुहोस्** - बायाँतिर सीधा अगाडि हेर्नुहोस्, त्यहाँ कुनै ट्राफिक छैन भनी पुनः दायाँ र पछि बायाँ हेरेर निश्चित गर्नुहोस्। बायाँतिरबाट तपाईं र तपाईंको सवारी साधन प्रवेशबीचमा आठ (8) सेकेण्डसम्मको खाली ठाउँ राख्नुहोस्।
- **बायाँतिर मोडन** - आइरहेको ट्राफिक मोडका लागि तपाईंसँग खाली ठाउँ छ र क्रस स्ट्रिटमा ट्राफिकहरू रोकिएका छन् भनी निश्चित गर्नुहोस्। खास बाटोमा उमेर नपुगेका वयस्कबाट मोड लिईदे छ भने तपाईं र तपाईंको सवारी साधनको बीचमा 9 सेकेण्डको खाली ठाउँ राख्नुपर्दछ।

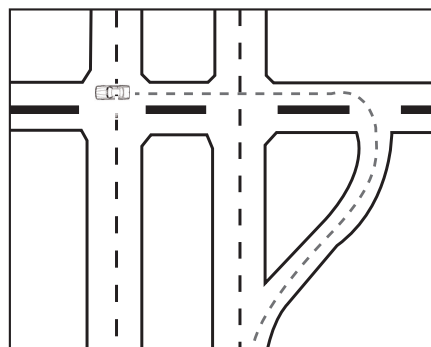
उल्टो दिशाबाट साधनको बायाँ मोडसँग बायाँ मोडको विरोधलाई त्याग्न महत्त्वपूर्ण हुन्छ। दायाँतिरको आकृतिमा, चोकको केन्द्रमा "X" छ भन्ने कल्पना गर्नुहोस्। तपाईंले "X" सम्म पुग्नुभन्दा अगाडि मोडेर, तपाईंले अन्य बायाँ मोडने सवारी चालकसँग "बटारिएको मोड" लाई त्याग्नुपर्छ। केन्द्रका रेखाहरूको लेनमा सुधै घुमाउँदै उही सडकमा उल्टो दिशाबाट दायाँ मोड बनाउँदा आइरहेको ट्राफिकसँग तपाईंले हस्तक्षेप गर्न पनि त्याग्नुपर्छ।

अत्यन्तै महत्त्वपूर्ण कुरा भने तपाईंलाई पार गर्न आवश्यक पर्ने सबै लेनहरू खाली छन् र तपाईंले सुरक्षित तरिकाले मोड बनाउन सक्नुहुन्छ भन्ने नदेख्दासम्म कहिल्यै पनि बायाँ मोड लिन सुरु नगर्नुहोस्।



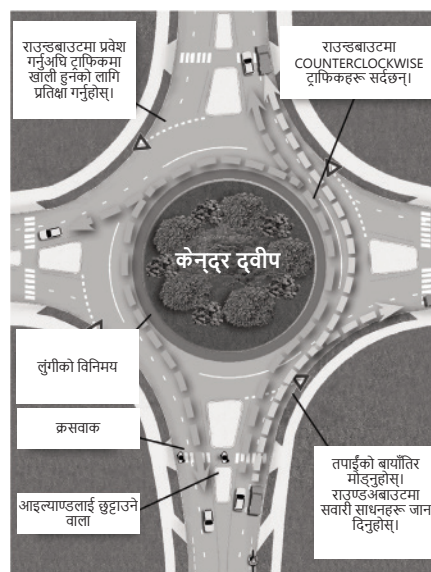
• **जग ह्याण्डलहरू** - केही सडकहरू व्यस्त छन्, दूरसञ्चार क्षेत्रहरूसँग भौतिक अवरोधका विभाजित ट्राफिकहरू उल्टो दिशामा घुमिरहेका छन् र चोकहरूले संकेतहरू स्मरणीय बनाएका छन् बायाँ नमोडनुहोस् वा यू-टर्न नलिनुहोस् र सबै दायाँ लेनबाट मोडनुहोस् भन्दछ। यो अवस्थामा, बायाँ मोड बनाउनुका लागि जग ह्याण्डलसँग सडक डिजाइन गरिएको थियो। बायाँ मोड बनाउनुको सट्टामा सिधै आइरहेको ट्राफिक पार गर्न ट्राफिक बत्तीमा चोकको मुख्य बत्तीमा तपाईंले रेखा पछाडितिरबाट दायाँ मोडने लेनको प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ।

• **गोलाकार चोकहरू** - राउण्डएबाउट र ट्राफिक चक्रहरू गोलाकार चोकहरू हुन्छन् जहाँ घडीको सुईको दिशा विपरीत ट्राफिकहरू घुम्दछन्, त्यसकारण सबै मोडहरूमा र मोड बाहिर, बायाँ-मोड र दायाँ कोणको दुर्घटना हुन्छ। यसले अगाडि, बायाँ-मोड र दायाँ-कोण क्रयासका जोखिमलाई हटाउँछ। ट्राफिक घेराहरूबाट राउण्डएबाउटको विशेष नियमहरू र विशेष डिजाइन फरक बनाइन्छ।



हामीले राउण्डएबाउटको सुरक्षा तथा संचालन लाभहरूका कारण यस प्रकारका गोलाकार चोकहरूले ठूला, पुरानो-बनावट र उच्च-गति भएका ट्राफिक चक्रहरूलाई प्रतिस्थापन गरेदेखि वा धेरै समुदायहरूमा प्राथमिक रूपमा ट्राफिक संकेतहरू भएका चोकहरूको सट्टामा तिनीहरूलाई स्थापना गरिएदेखि राउण्डएबाउटलाई कसरी प्रयोग गर्ने भन्ने बारेमा ध्यान दिनेछौं। आदान-प्रदानको याम्प समाप्तिमा कहिले-कहिले राउण्डएबाउट स्थापना गरिएको हुन्छ।

राउण्डएबाउटको प्रत्येक प्रवेश बिन्दुमा **यिल्ड** चिह्नहरू र प्रत्येक प्रवेश बिन्दुको पट्टिमा पेन्ट गरिएका लेनहरू जान दिइन्छ। दृष्टिकोणमा धेरैजसो राउण्डएबाउटमा पनि गन्तव्यको चिह्नहरू हुन्छन् त्यसकारण कहाँ प्रत्येक बन्द भएका बाटोहरूले तपाईंलाई लिन्छ भन्ने थाहा दिनुहोस्।



तपाईंलाई थाहा थियो?

राउण्डएबाउटमा धेरै दुर्घटनाहरू हुनुको कारण ड्राइभरहरू हुनुहुन्छ जो प्रवेश गर्नुअघि जानमा असफल हुनुहुन्छ।

गोलाकार चोकहरू प्रयोग कसरी गर्ने

आएर प्रवेश गर्ने:

1. घुमाउरो बाटोमा पुग्न खोज्दा गति कम गर्नुहोस् र क्रसवाकमा पैदलयात्रीहरूलाई जान दिनका लागि तयार रहनुहोस्।
2. जान दिनुपर्ने बाटोमा प्रभावित पार्नुहोस्, बायाँतर्फ हेर्नुहोस् र राउण्डएबाउटसँग आइरहेको ट्राफिकका लागि जाँच गर्नुहोस्, घुमाउरो यातायात दायाँतिर हुनुपर्छ।
3. ट्राफिकमा बराबर खाली ठाउँ हुँदा राउण्डबाउटहरू प्रवेश गर्दछन्।

राउण्डएबाउटबाट बाहिरिनु:

1. एकपटक तपाईं राउण्डबाउटमा प्रवेश गर्नुभयो, तपाईंको विन्दु प्रस्थान गर्न घडीको दिशाअनुसार उत्पन्न बनाउनुपर्दछ। तपाईं अहिले दायाँ दिशामा जानुहोस्।
2. तपाईंको प्रस्थानलाई तपाईंको दृष्टिको रूपमा, प्रयोग गर्न दायाँ मोडने संकेतको प्रयोग गर्नुहोस्।
3. क्रसवाकमा पैदलयात्रीहरू हेर्नुहोस् र जानका लागि तयार रहनुहोस्।
4. राउण्डएबाउट बन्द गर्नुहोस्।

तयारी अवस्थामा रहनुहोस्:

आकस्मिक सवारी साधनहरू - जब आकस्मिक सवारी साधनहरू छेउमा राख्न प्रवेश गरिरहेका हुन्छन्, राउण्डबाउटमा प्रवेश नगर्नुहोस्। राउण्डबाउटमा, तुरुन्तै राउण्डएबाउट बन्द गर्नुहोस् र छेउमा राख्नुहोस्। राउण्डबाउटमा कहिल्यै पनि नरोक्नुहोस्।

साइकल यात्री - राउण्डबाउटको प्रयोग गर्दा सवारी साधन वा पैदलयात्रीको रूपमा कार्य गर्न अवसर साइकल यात्री प्राप्त गरेको हुन्छ। जब सवारी साधनको अभिनयको रूपमा, तिनीहरूले उही नियमहरूलाई पछ्याउँछन्। राउण्डबाउटमा कहिल्यै पनि सवारी साधनको रूपमा साइकललाई ओभरटेक नगर्नुहोस्।

पैदलयात्रीहरू - मोटर चालकहरूले राउण्डबाउट प्रवेश गर्दा वा बाहिर निस्कँदा पैदल यात्रीहरूलाई जान दिनुपर्छ। पैदलयात्रीहरू क्रसवाकको उपयोग गर्दछन् र राउण्डबाउटको आइल्याण्ड छुट्टाउनेवालाको खुट्टा तान्छन्।

घुमाउरोलाई व्यवस्थापन गर्दै

व्यवस्थापनको बारेमा बुझ्न अत्यन्तै महत्त्वपूर्ण वस्तु हुन्छ भैतिकशास्त्रको व्यवस्था तपाईंले आवाज उठाउन सक्नुहुँदैन। सवारी साधनहरू गह्रौं हुन्छन् र तिनीहरूसँग धेरै निष्क्रियता हुन्छ। यसको अर्थ यो हो यदि तपाईंले घुम्तीमा पनि धेरै छिटो चलाउँदै हुनुहुन्छ भने, तपाईंको सवारी साधन घुम्ती वरिपरिको स्थान अगाडि सीधा रूपमा चलिरहन्छ, तपाईंले त्यसलाई मार्गनिर्देशनमा ल्याउन कति प्रयास गर्नुभयो वा लाइनमा ल्याउन छिटो ढिलो गराउनुभयो त्यसको कुनै विषय हुँदैन। तपाईं बाटोमा यहाँवहाँ दौडन बन्द गर्नुहोस् (बायाँ बेन्डिगको घुम्तीमा) वा ट्राफिकको अन्य लाइनमा जानुहोस्। यो घटनाका लागि तपाईं छिटो यात्रा गरिरहन सक्नुहुन्न। घुम्ती स्पष्ट र बाटो जोडिएको छ भने वा छिटो गतिमा सुर्ख्खापनको न्यूनीकरण अत्यन्तै आवश्यक हुन्छ।

कशोर दुर्घटना अवस्था

पेन्सिलभानियामा 16 वर्ष उमेर पुगेका चालकहरू सजिलै दुर्घटनामा परेका छन् **एकल सवारी साधन, सडक दुर्घटनामा परेका छन्। 2013 देखि 2017 सम्म 3,291 दुर्घटनाहरू र 20 मानिसहरू मारिएका थिए।**



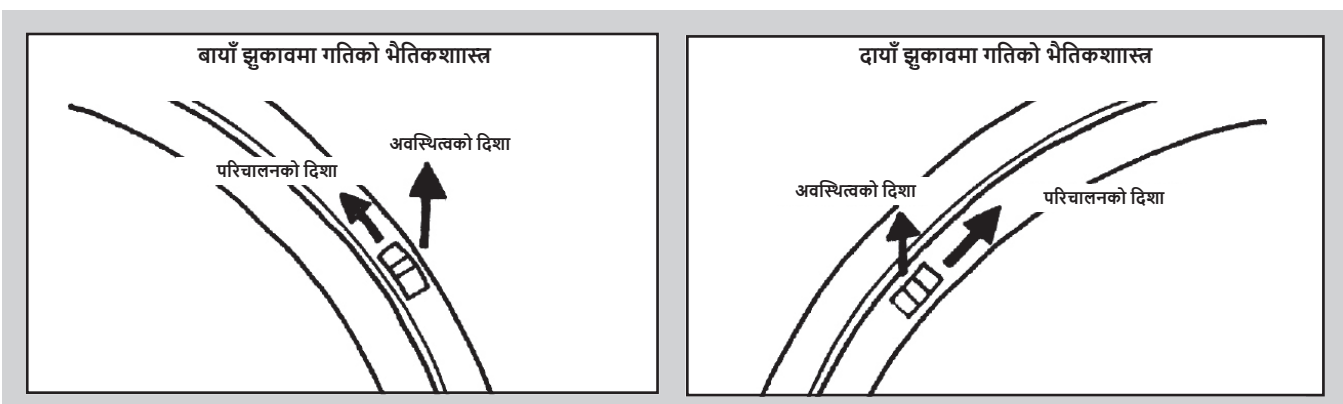
पेन्सिलभेनिया राज्य प्रहरीद्वारा उपलब्ध गराइएको फोटो।

**घुम्तीमा नियन्त्रण व्यवस्थापन गर्न, तपाईंले अनिवार्य रूपमा गति कम गर्नुपर्दछ।
तपाईं घुम्तीमा प्रवेश गर्नुअघि यो गर्नुहोस्।**

तपाईं घुम्तीमा प्रवेश गर्दै हुनुहुन्छ, तपाईंले सामान्यतया कसरी सडकको झुकाव लिनुपर्छ भन्ने चेतावनी चिह्न पहेँलो कोण देख्नुहुन्छ। सडकको झुकाव 90- डिग्रीको कोणमा छ भने, बायाँ र दायाँ संकेत गर्न ठूलो कोणसँग तपाईंले आयताकार पहेँलो चिह्न देख्नुहुन्छ। केही स्पष्ट घुम्तीहरू पनि पूर्णतया मिडमा चिह्नले चेतावनी संकेतहरू राखिएको हुन्छ, कम दृश्यताको अवस्थामा वा रातको समयमा यिनीहरू अत्यन्तै सहयोगी हुन्छन्। भाग 2 मा देखाइएको घुम्तीहरूका विभिन्न चेतावनी संकेतहरूको प्रकारहरू पुनः अवलोकन गर्नुहोस्।

तपाईंले यहाँ कसरी घुम्तीमा सुरक्षित सीधा ड्राइभ गर्न सक्नुहुन्छ:

1. दायाँ रेखा केन्द्रको दायाँतिरको घुम्तीमा र तपाईंको लेनको बीचको बायाँ घुम्तीमा केही हदसम्म राखिएको छ।
2. कपटी घुम्ती, तपाईंको गति बदल्न तपाईंलाई अत्यन्तै आवश्यक पर्छ।
3. उल्टो दिशाबाट आइरहेको ट्राफिकका लागि हेर्नुहोस्। तपाईंको लेनमा सजिलै घुम्न निर्धारित गति सीमा तोड्नेले सक्दछ।
4. कसरी तपाईंको सवारी साधनको चालन चक्रको बारेमा मार्गदर्शनका लागि, अगाडि स्क्यान गर्नुपर्छ र घुम्तीको सीमाभित्र हेर्नुहोस्। धेरै घुम्तीहरू छन् भने तपाईंले देख्नसक्ने दूरीबाट प्रत्येक घुम्तीको सीमाभित्र हेर्नुहोस्।



राजमार्ग तथा मोडहरू व्यवस्थापन गर्दै

ट्राफिकहरू छिटो गतिमा हिँडिरहँदा धेरै सामान्य रूपमा राजमार्गहरूमा दुर्घटनाहरू भइरहन्छ। जब तपाईंले लेनहरू परिवर्तन गर्दा र अत्याधिक कामको कारण अकस्मात् यातायात ढिलो हुँदा वा रोकिँदा तपाईंलाई राजमार्ग परिवर्तनमा ठूलो खतरा हुन्छ।

राजमार्गहरूमा प्रवेश गर्दै हुनुहुन्छ

राजमार्गमा प्रवेश गर्दै गर्दा तपाईंले गल्लीले पनि बन्द गरिएको र्याम्पमा मोडनुहुँदैन र अन्य ट्राफिकको अग्रभागबाट ड्राइभ गर्नुहुँदैन भनी पहिलो आलोचनात्मक निर्णय निश्चित बनाउनुहोस्। बाहिर निस्कने र्याम्पलाई **एक-तर्फी** संकेतहरूका साथसाथै **प्रवेश नगर्नुहोस्** र **गलत बाटो** सङ्केतहरू चिह्नित गरिनेछ कहिलेकाहीँ तर सधैं होइन, प्रवेश र्याम्प हरियो चिह्नले **राजमार्ग प्रवेश गर्नुहोस्** भन्दछ। तपाईंको दायाँतिर तपाईंले सेतो रेखा र बायाँतिर पहेँलो रेखा देख्नभयो भने तपाईं सही दिशामा जानुभएको थियो।

बीचको छोटो रेखा "वड्भिड रेखा" सँग मात्र एकअर्कामा धेरै नजिक केही राजमार्ग प्रवेश र बन्द हुने गर्दछन्। राजमार्गमा ट्राफिक प्रवेश गर्दै वा बाहिरिँदा वड्भिड रेखा धेरै खुल्ला हुन्छ। दुई (2) चालकहरूद्वारा एउटै समयमा उस्तै रेखाको प्रयोग गर्न चाहने सम्भावित खतरा हुन्छ। तपाईं राजमार्गमा प्रवेश गरिराख्नुभएको चालक हो भने, बाहिरिने चालकलाई जान दिन अनिवार्य हुन्छ। सडक खण्डका लागि प्रवेश र्याम्प अक्सर प्रवेग लेनहरू हुनुपर्छ। तपाईं आफैँ राजमार्गमा प्रवेश गर्नुअघि यी लेनहरू प्रमुख ट्राफिक लेनहरूको पछाडिबाट जान्छ र यातायातको गतिको प्रवेगमा तपाईंलाई लामो पर्याप्त अनुमति दिन्छ। जब खाली ठाउँका लागि हेर्नुहुन्छ, ड्राइभिङ गर्दा राजमार्गको प्रवेश र्याम्पमा, तपाईंको काँधको माथि र तपाईंको छेउको ऐनामा हेर्नुहोस्।

राजमार्गहरूबाट बाहिरिने

सम्झौतामा बन्द गर्नका लागि आफ्नै लेनमा प्राप्त गर्नुहोस्। बन्द गर्नुपर्ने लेनमा तपाईं नपुग्दासम्म गति कम नगर्नुहोस्। तपाईंले आफ्नो निकासलाई सम्झनुभएको छ भने अर्को लिनुहोस्। राजमार्गमा नरोकिनुहोस् वा पछाडितिर नफर्किनुहोस्। अन्तिम सेकेण्डमा बन्द गर्ने प्रयास गर्नका लागि केही लाइनमार्फत नछुनुहोस्। मध्यरेखाको माथिबाट पार नगर्नुहोस् वरपरबाट मोड्ने प्रयास नगर्नुहोस्। तपाईंको सुरक्षा तथा स्वास्थ्यको यी कौशलहरू गैरकानूनी र अत्यन्तै खतरनाक हुन्छन्। चेतावनी संकेतहरूसँग र्याम्प बन्द गर्नुहोस् बढीमा सुरक्षित ठाउँको बारेमा तपाईंलाई जानकारी छ।

राजमार्गहरूमा यात्रा गर्ने

गति बढाउनु वा चालकमा थकानको नुतिजाको रूपमा राजमार्गमा साधनसम्बन्धी आधा प्राणघातक दुर्घटनाहरू हुन्छन् - **65 mph भनेको प्रति सेकेण्ड लगभग 100 फिट हो - यहाँ सडकबाट निस्कन कम्तीमा एक (1) सेकेण्ड लाग्नुपर्छ।**

राजमार्गमा ढिलो हिँडिरहेका सवारी साधनलाई पार गरी तपाईंले लाइन परिवर्तन गर्नुहुन्छ, समयमा एक (1) मात्र लाइन परिवर्तन गर्नुहोस्, तपाईंले रेखा परिवर्तन गर्दा आफ्नो मोड्ने संकेतहरू प्रयोग गर्नुपर्दछ र मोडमा अन्य चालकहरू हेर्ने समयको अत्यन्तै आवश्यक पर्दछ।

राजमार्गमा प्रवेशको बारेमा अन-र्याम्पबाट सवारी साधन देख्नभयो भने, उही लेनहरू सुशिलतासाथ परिवर्तन गर्न साथै सजिलै तरिकाले चालक राजमार्गमा प्रवेश गर्नुहुन्छ। तपाईंलाई दायाँ-सडकको दिशाबाट जान प्रत्येक प्रवेश गर्ने चालकलाई आवश्यक पर्छ, जस्तै तपाईंको बाटोमा यातायात कुनै समस्याविना सुशिलताका साथ राख्नुहोस्। तर, तपाईंको सवारी साधन वरपर खाली छ भनी निश्चित बनाउनका लागि पहिला जाँच गर्नुहोस्।

"हाइवे हाइप्रोसिस (highway hypnosis)" को कारणले लापरवाहीका साथ राजमार्गहरूमा ड्राइभिङ गर्दा अर्को खतरा हुन्छ। लामो समय अवधिहरूका लागि लेन अगाडि सीधा घुम्ने हेर्दा र तपाईंको सवारी साधन पछाडितिर वा वरपर सक्रिय रूपमा अगाडि अवलोकन गर्दा रोक्नुहोस्। तपाईं सडकको "क्षेत्र बाहिर" हुनुहुन्छ भने तपाईंको अगाडि ट्राफिकमा गति कम गर्दा वा रोक्दा तपाईंले पार गर्न राम्रो हुन्छ। राजमार्गहरूका घातक दुर्घटनाहरू, नजिकको टक्करमा 20 प्रतिशत घाइते। ती धेरै घटनाहरूका लागि चालकको असावधानी र निम्नलिखित कारणहरू पनि हुन्।

पार्किङ

तपाईंले सवारी साधन चलाउनुभएको सडकमा फुटपाथ छ भने, तपाईंले सकेसम्म यसको नजिक पार्क गर्नुहोस् तर 12 इन्चभन्दा बढी टाढा होइन। यसमा फुटपाथ छैन भने, राजमार्गबाट सम्भव भएसम्म टाढा रहनुपर्छ।

तपाईंले राजमार्गमा अनिवार्य पार्क गर्दा चारपक्षिय रोशनीहरूको प्रयोग गर्नुहोस् र सवारी साधनहरू पार गर्नका लागि धेरै कोठा दिनुपर्दछ। दुवै दिशाहरूमा तपाईंको सवारी साधन कम्तीमा 500 फिट देख्न सकिन्छ भनी निश्चित बनाउनुहोस्।

सधैं ट्राफिकहरू हिँडिरहेको दिशामा पार्क गर्नुहोस्। तपाईंको सवारी साधन घुम्दै नभनी निश्चित बनाउनुहोस्। तपाईंको पार्किङ ब्रेक व्यवस्थित गर्नुहोस् र तपाईंको सवारी साधन स्वतः सिफ्ट हुन्छ वा "विपरीत भूमि" वा "पहिला" तपाईंको सवारी साधनको नियमावलीमा सिफ्ट हुन्छ भने तपाईंको पार्किङ ब्रेक र "पार्क" का लागि सिफ्ट व्यवस्थित गर्नुहोस्। तपाईंले पहाडमा पार्क गर्नुभयो भने, आकृतिको रूपमा तपाईंको सवारी साधन मोडनुहोस्। नियन्त्रण वा नियन्त्रणविना तपाईंको सवारी साधन पहाडको तलतर्फ पार्किङ गर्नुभयो भने, तपाईंको सवारी साधनलाई पूर्णरूपमा दायाँतर्फ ल्याउन तपाईंको स्टेयरिङलाई मोडनुपर्नेछ। तपाईंको सवारी साधनलाई निम्न स्थानहरूमा आपतकालीन अवस्थाहरूमा बाहेक वा प्रहरी अधिकारीले तपाईंलाई उक्त गर्न बताउँदा बाहेक कहिल्यै पनि नरोक्नुहोस्,

पहाडमा तपाईंको सवारी साधनलाई कसरी पार्क गर्नुपर्दछ



नउभिनुहोस् वा पार्क नगर्नुहोस्:

- राजमार्गको छेउमा सवारी साधनहरू पहिलेदेखि नै एकैलेख तरामा वा सडकको नियन्त्रणमा (दोहोरो पार्क) रोकिएको वा पार्क गरिएको छ।
- फुटपाथमा।
- चोकभित्र।
- क्रसवाकमा।
- एक्लो वा उल्टो कुनै सडक डिगिट वा काम गर्ने क्षेत्र।
- कुनै पुलमा वा अन्य उच्च संरचना वा राजमार्ग टनलमा।
- कुनै रेलमार्ग ट्रयाकहरूमा।
- विभाजित राजमार्गको बीचको सडकखण्ड, पुलमा समावेश गरिन्छ।
- रेलमार्ग क्रसिङमा नजिकैको रेलको 50 फिटभित्र छ।
- कुनै ठाउँमा जहाँ कार्यालय चिह्नहरू पार्किङ निषेध गरीन्छ।
- कुनै ठाउँमा जहाँ कार्यालय चिह्नहरू रोक्दा निषेध गरीन्छ।
- सार्वजनिक वा निजी निकायका ड्राइभको पछाडितिर।
- ज्वाला हाइड्रेन्टको 15 फिट टाढा।
- चोकमा क्रसवाकको 20 फिट टाढा।
- कुनै चम्किरहेको चिह्न, रोकिनुपर्ने चिह्न, जान दिनुपर्ने चिह्न वा राजमार्गको छेउमा रहेका ट्राफिक नियन्त्रणका उपकरणबाट 30 फिट टाढा।
- ज्वाला स्टेसन ड्राइभ प्रवेशको 20 फिट टाढा।
- जहाँ स्वतन्त्र रूपमा घुमिरहेको ट्रामकारबाट तपाईंको सवारी साधनमा रूकावट आउँछ।
- राजमार्गको सीमित पहुँचमा, कार्यालय ट्राफिक नियन्त्रण यन्त्रहरूलाई समावेश गर्न तपाईंलाई स्वीकार्य छ।

समानान्तर पार्किङ टिप्स

दाहनि कर्भमा पार्किङ गर्ने बाधिले तलको रेखाचित्रमा व्याख्या गरिएको छ				
1. सवारी साधनसँग समान रूपमा रोक्नुहोस् र यसबाट दुई (2) फिट टाढा रहनुहोस्।	2. दायाँतिर र सवारी साधनको पछाडितिर हल्का रूपमा पछाडि ध्यानपूर्वक गाडी मोड्नुहोस्।	3. तपाईंको पछाडितिरको ढोकाको नजिकैको रूपमा पछाडि बम्पर अगाडि, हालै सीधा गाडिहरू र पछाडितिर फर्कन जारी राख्नुहोस्।	4. अगाडिको सवारी साधन खाली हुदा, बायाँतिर ध्यानपूर्वक हिल मोड्नुपर्छ र सवारी साधनहरू बिस्तारै पछाडि घुमाउनुपर्दछ।	5. दायाँतर्फ ध्यानपूर्वक हिलहरू मोड्नुहोस् र पार्किङ स्पेसको बीचतर्फ रोक्नुहोस्।

तपाईंले सवारी चलाउनुभएको सडकमा कर्ब छ भने, तपाईंले सम्भव भएसम्म त्यसको नजिकै पार्क गर्नुपर्छ तर 12 इन्चभन्दा टाढा होइन। यसमा फुटपाथ छैन भने, तपाईं राजमार्गबाट सम्भव भएसम्म टाढा रहनुपर्छ।

तपाईंको सवारी साधन छोड्नुभन्दा अगाडि, इन्जिन बन्द गर्नुहोस्, उपायहरू हटाउनुहोस् र सबै ढोकाहरू बन्द गर्नुहोस्। तपाईं बाहिर जानुभन्दा अगाडि पछाडि यातायातको लागि जाँच गर्नुहोस्।

हाम्रो पिनडट समानान्तर पार्किङ तालिम भिडियो हेर्न खितलको लिङ्कमा क्लिक गर्नुहोस्।

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

विशेष परिस्थितिहरू र आकस्मिकहरू

विशेष परिस्थितिहरूमा सुरक्षित तरिकाले कसरी ड्राइभ गर्न र तपाईंको खतरा परिवर्तन गर्ने बारेमा निम्न पृष्ठहरूले तपाईंलाई - राजमार्ग कार्यक्षेत्रमा, रेलमार्ग क्रसिङहरूमा र पैदलयात्रीहरूसँगको झगडामा, साइकलहरू, टुकहरू र बसहरू वा आकस्मिक सवारी साधनहरू - र सडक तीव्रताका साथ तपाईंले अनिवार्य सम्झौता गर्दा वा थुप्रै ड्राइभिङ आकस्मिकहरूमा जानकारी प्रदान गर्दछन्।

विशेष घटनाहरूको बारेमा जानकारीहरू र तिनीहरूको यात्रामा मोटर चालकका लागि आकस्मिकहरू प्रयोगयोग्य हुन्छन्। मोटर चालकले अनुपयुक्त दूरी छनोट गर्दछ वा सशक्त रूपमा असुरक्षित सडक अवस्था, जस्तै मिडियाद्वारा, जस्तै www.511PA.com डिपार्ट हुनुभन्दा पहिले तिनीहरूको यात्रा खुल्ला छ भने हेर्नुहोस्।

कार्यक्षेत्रहरू

कार्यक्षेत्रहरू संरचना, निर्वाह वा उपयोगिता कार्य क्रियाकलापहरू र सुन्तला रडको च्यानलाइजिङ उपकरणसँग पहिचान गरिएका, जस्तै कोनहरू वा अन्य अस्थायी ट्राफिक नियन्त्रणसँगका क्षेत्रहरू हुन्। निर्देशित ट्राफिक र परावर्तक कपडा लगाएका फ्लाजरलाई मुडभेड गर्न सक्नुहुन्छ। चेतावनीका चिह्नहरू, सम्झौता चेतावनीका साधनहरू वा आइरहेको कार्यक्षेत्रमा कम्तीमा 200 फिटको थुप्रै सन्देश बोर्डहरू राख्न सकिन्छ। तपाईंले पहिलो चिह्न देख्दा, सडकमा कडा उपस्थिति हुन्छ, साधनहरू, समानान्तर र मानिसहरूले तपाईंलाई मुडभेड गर्न सक्नेछन्। पेन्सिलभानिया राज्य प्रहरीद्वारा केही क्षेत्रहरूमा साथ दिइएको थियो।

कार्यक्षेत्रको अगाडि र चालक दलको सुरक्षामा पनि मोटर चालकहरूको चेतावनीमा घुमिरहने क्रियाहरू, जस्तै रेखा पेन्टिङ, दरार छाप र क्रियाको पछाडिबाट साधनको छाँया प्रयोग गरी कहिले-कहिले घाँस काट्न सकिन्छ। निर्देशन नगर्दासम्म घुमिरहेको क्रियालाई पार नगर्नुहोस्।

सक्रिय कार्यक्षेत्र भनेको कामदारहरू अवस्थित वा सडकमार्गको नजिकैको ठाउँ हो। **निर्माण क्षेत्रका कामदारहरूलाई सधैं हेर्नुहोस्** र साँघुरो लेनहरू, अशिष्ट फुटपाथ, अनियमित लेनहरू र असभ्य लेन शिफ्टहरू जस्ता अनुचित अवस्थाहरूका लागि तयार रहनुहोस्।

चालकले कार्यक्षेत्रमा कामदारहरू वा निर्मित सवारी साधनहरूका लागि चालकले दयाँतर्फबाट लैजान अनिवार्य हुन्छ। कानूनअनुसार, तपाईंको सवारी साधनको हेडलाइटहरू घुमाउन अनिवार्य आवश्यक पर्दछ, दिनको समयका घुम्ने लाइनहरू मात्र नभई, त्यो क्षेत्रमा ड्राइभिङ गर्दा घुमाउनुपर्दछ। क्रियात्मक कार्यक्षेत्रमा तपाईंको हेडलाइटहरूमा प्रयोग गर्न असफलताका लागि तपाईंले फेला पार्न सक्नुहुन्छ। साथै, गतिसमेत, कार्यक्षेत्रमा अतिक्रमण कम गर्न दुई गुणा बढी फेला पार्नुहुन्छ। यसको साथै, निश्चित उल्लङ्घनहरूले सवारी चालकको इजाजतपत्रको निलम्बनलाई निम्त्याउनेछ।

सुरक्षित तरिकाले सवारी चलाउने र नजिकैका कार्यक्षेत्रहरूबारे नयाँ भिडियो निम्नमा उपलब्ध छ:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

यो भिडियो विद्यालयमा आधारित चालक शिक्षा पाठ्यक्रमहरूमा पनि उपलब्ध छ।

कार्यक्षेत्रको पहुँचको रूपमा गति कम गर्दा वा रोक्दाका लागि तयार गरिन्छ र ती सुरक्षित नियमहरूलाई पछ्याउनुहोस्:

- आफ्नो यात्राको योजना बनाउनुहोस्। तपाईंले कार्यक्षेत्रको वरिपरि वैकल्पिक मार्ग छनोट गर्नुहुन्छ भने तपाईंको यात्रा ढिलो हुन्छ।
- कार्यक्षेत्रमा तपाईंको समुद्री यात्रा प्रयोग नगर्नुहोस्।
- तपाईंको निम्न दूरीलाई दोब्बर गर्नुहोस्; कार्यक्षेत्रको विरोधमा उस्तै थुप्रै प्रकारका दुर्घटना अनिवार्य हुन्छन्।
- जतिसक्दो चाँडो लेनहरू परिवर्तन गर्न तयार रहनुहोस् तपाईंको अगाडिको लेन बन्द गरियो भन्ने सन्देश देख्नुहुन्छ।
- कार्यक्षेत्रमा ठोस सेतो लेनलाई पार नगर्नुहोस्; तपाईंको लेनमा रहनुहोस्।
- तपाईंले कार्यक्षेत्रको नजिकै ड्राइभ गर्दा सतर्कतापूर्वक अगाडि बढ्नुहोस् र सुरक्षित गतिमा लगातार घुम्नुहोस्; सडक कार्य देखेर गति कम वा नरोक्नुहोस्।
- कामदारहरूबाट बाटो सोधेर कार्यक्षेत्रभित्र नरोक्नुहोस्।
- आज्ञा पलेजर - तिनीहरूको औपचारिक कानून उल्लङ्घनहरू ट्राफिक नियन्त्रण यन्त्रहरू।

याद राख्नुहोस्: कार्यक्षेत्र पलेजरहरूले असुरक्षित मोटर चालकहरूको प्रतिवेदन बनाउन सक्दछन्, गतिहरू र आक्रामक चालकहरू प्रहरीका लागि प्रहरी पक्राउ फारामको प्रयोग गरिन्छ।

तपाईंलाई थाहा छ?

U.S. मा प्रत्येक वर्ष 40,000 जति मानिसहरू, सम्बन्धित राजमार्गका कार्यहरूको घाइते वा कार्य क्षेत्रमा सवारी साधनको नतिजामा मारिएको पाइन्छ। कार्य क्षेत्रमा ट्राफिकको दुर्घटना बेवास्ता र तेज गति प्रमुख कारण हो।

रेलमार्ग क्रसिङहरू

सम्झौताका चेतावनी संकेत र क्रसबुकद्वारा धेरैजसो रेलमार्ग क्रसिङहरू मात्र सम्बन्धित हुन्छन्। धेरैजसो क्रसिङहरूमा ट्राफिक रोक्ने गेटहरू छैनन्। सबै रेलमार्ग क्रसिङहरूमा पहुँच हुँदा तपाईंले विशेष चेतावनी हुन अनिवार्य हुन्छ।

परिचित क्रसिङहरू धेरै ट्रेन ट्राफिकविना अनिवार्य खतरामा जान सक्दछन्। तपाईंले बारम्बार उक्त क्रसिङहरू प्रयोग गर्नुहुन्छ र सामान्यतया ट्रेन देखेनहुँदै नभने तपाईंले ट्रेन कहिले जाँदैन भनी विश्वास गर्न सुरुवात गर्नुहुन्छ; यो विश्वास गर्नाले खतरा हुन्छ।

रेलमार्ग क्रसिङहरूमा निम्न बुँदाहरू सम्झनुहोस्:

- सधैं बायाँतिर हेर्नुहोस्, रेलरोड क्रसिङको पहुँचको रूपमा दायाँतिर र पछि बायाँतिर हेर्नुहोस्। क्रसिङ सक्षम छ र संकेतहरू चम्किरहेका छैनन् भने, - तिनीहरूले का गरिरहेका हुने छैनन्।
- तपाईंले एक ट्रयाकभन्दा बढीसँग रेलमार्ग क्रसिङमा रोक्नुभयो भने, रेलको नजिक जतिसक्दो चाडो सुरुवात नगर्नुहोस्। तपाईं रोकिनुभन्दा पहिला दुवै ट्रयाकहरूको दृश्यहरू खाली नभएसम्म पखिनुहोस्। एक (1) ट्रयाकसँग पनि, रेल पार भइसकेपछि तुरुन्तै सुरुवात नगर्नुहोस् - अन्य रेलको पहुँचका लागि जाँच गर्नुहोस्।
- तपाईंको पहुँचको रूपमा कसैलाई पार गर्न प्रयास कहिल्यै नदिनुहोस् वा रेलमार्ग क्रसिङमा प्रवेश गर्न नदिनुहोस्।
- ट्रयाकहरू पार गर्दै गरेको अन्य सवारी साधनको लिड नहेरिकन कहिल्यै नपछ्याउनुहोस्। तपाईंले अन्य साधनलाई पछ्याउनुभएको छ भने, ट्रयाकहरूमा तपाईंले ड्राइभ गर्नुभन्दा अघि तपाईंसँग सबै वरपरको दिशाहरू प्राप्त गर्न पर्याप्त कोठाहरू छन् छैनन् भनी निश्चित गर्नुहोस्। तपाईंको अगाडिको यातायात ढिलो चलिरहेको छ भने क्रस गर्न व्यवस्था मिलाउनु अघि खाली हुनका लागि प्रतीक्षा गर्नुहोस्। **ट्रयाकहरूको फन्दामा कहिल्यै नपर्नुहोस्।**
- रेलमार्ग क्रसिङमा तपाईंले जालमा फँसेर गल्ति गर्नुभयो भने र रेल आइरहेको छ भने, छिटो साधन छोड्नुहोस् र ट्रकबाट टाढा जान सक्नुहुन्छ।

तपाईंलाई थाहा छ?

U.S मा प्रत्येक घण्टा र आधा घण्टा, सवारी साधन र पैदलयात्रीहरूसँग रेल ठोकिन्छ। ट्रेन दुर्घटनामा तपाईं बढीमा 40 पटक मर्न सक्नुहुन्छ त्यसपछि अन्य साधनसँग तपाईंको दुर्घटना हुन्छ।

पैदलयात्रीहरूसँग सडक साझा गर्ने, साइकल सवारी र मोटर चालक र मोपड चालकहरू

सवारी साधनको अपरेटरको रूपमा पैदलयात्रीहरू र साइकल चालकहरूले तपाईंको आदर पाउन योग्य हुन्छन्। दुर्घटनामा घाइते यी समूहहरू सबै बढी कमजोर भएका छन्, तपाईंले गरेको रूपमा मात्र हालै सार्वजनिक सडकहरू अधिकारहरूको प्रयोग गरिन्छ। निम्न सुरक्षित बुँदाहरू सम्झनुहोस्।

पैदलयात्रीहरू

- चोकहरू वा क्रसवाकहरू क्रसिङ गर्दा पैदलयात्रीहरूलाई जान दिनुपर्दछ।
- दायाँ मोडमा रातो भन्नाले रोक्नुहोस्, सबै दिशाहरू हेर्नुहोस् र सुरक्षित हुँदा मोड्नुहोस्। क्रसवाक खाली गर्न प्रशस्त समयका लागि पैदलयात्रीहरू र वरपर हेर्नुहोस्।
- सधैं गति कम गर्नुपर्छ र वरपर बच्चाहरू हुँदा थप सावधानीको प्रयोग गर्नुपर्छ। खतरालाई बुझ्नु तिनीहरू असफल हुन्छन् र नहेरिकन तपाईंको पछाडिदेखि देडिरहन्छन्।
- तपाईंले गति सीमाहरू पालुना गर्न अनिवार्य हुन्छ र रातो चम्किरहेका संकेतहरू हुँदा विद्यालयका बसहरूका लागि रोक्नुहोस्। विद्यालयको ठूलो एकाग्रतासँग विद्यालय क्षेत्रहरू र विद्यालय बस बिसौनी ठाउँहरू रहेका हुन्छन्।
- वृद्ध पैदलयात्रीहरू र असक्षमताहरू भएका पैदलयात्रीहरूसँग बिरामी। सडक पार गर्न तिनीहरूलाई थप समय आवश्यक पर्दछ।
- माथि फर्कनुभन्दा पहिला, तपाईंको बाटोमा पैदलयात्रीहरूका लागि सधैं जाँच गर्नुहोस्।
- दृष्टिविहीन पैदलयात्रीहरूलाई दायाँतिरको दिशाबाट (गति कम गर्नुहोस् र रोक्नका लागि तयार रहनुहोस्), यदि तिनीहरूसँग सेतो लोरो वा मार्गनिर्देशक कुकुर वा अरूद्वारा लिड भएकालाई जान दिनुहोस्।
- पछाडिबाट आइरहेको सवारी साधन रोकिँदा, गति कम गर्नुहोस् र तपाईंको पछाडिबाट कुनै पैदलयात्रीहरूले बाटो क्रसिङ गरिरहेका छैनन् भनी निश्चित नहुँदासम्म पार नगर्नुहोस्।
- जब तपाईंलाई पैदलयात्रीहरूले देख्दैनन्, कुनै पनि समयमा ट्राफिकको लाइनमा पैदलयात्रीहरूको लहर र बढी रूपमा मार्क नगरिएको वा मध्य ब्लक स्थानमा सुरक्षित हुँदैन।

साइकल चालकहरू

सुरक्षाका सुझावहरू (थप जानकारीका लागि भाग 5 मा हेर्नुहोस्)

- आइरहेको वा पार गर्दै गरेको साइकल, सुरक्षित गतिमा गति कम गर्नुहोस्।
- तपाईंले साइकल चालकलाई पार गरिसकेपछि गति कम नगर्नुहोस् र छिटो नरोक्नुहोस्। तपाईंको साधनमा साइकल चालकको दुर्घटनालाई रोक्न लिड चाँडै रोक्नुहोस्।
- तपाईंको हर्नको आवाज साइकलको नजिकै सुनिँदैन दुर्घटनाबाट जोगिनका लागि तपाईंले नसुनिएसम्म अनिवार्य गर्नुपर्छ।

थप जानकारीका लागि, पेन्सिलभानियाको साइकल चालकको मार्गनिर्देशन (PUB 380) मा फेला पार्न सक्नुहुन्छ:

<https://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

मोटरसाइकल र मोपेड चालकहरू

- व्यवस्थाअनुसार, जोखिम मोटरसाइकल चालक/मोपेड चालकले एक (1) पूरा लेनको प्रयोग अनिवार्य गर्नुपर्छ।
- चोकहरूमा धेरैजसो मोटरसाइकल/सवारी साधन वा मोपेड/साधनहरू दुर्घटना हुन्छन्। सामान्यतया, जब साधनको चालकले दायाँतिरको दिशाबाट जान दिनुहुन्छ, घुमिरहेको मोटरसाइकल/मोपेडको पछाडितिर सवारी साधनले बायाँ मोडिनुपर्छ।
- त्यसको मोड्ने संकेत चम्किरहँदा मोटरसाइकल/मोपेड मोड्नुहुदैन। साधनको जस्तै, स्वतः मोटरसाइकल/मोपेडको मोड्ने संकेतहरू बन्द हुँदैनन्। मोटरसाइकल/मोपेड पछाडि स्टेशनबाट त्यो मोडिएको नदेख्दासम्म निकाल्नु हुँदैन।
- अवरोधले प्रमाणित गर्छ कि मोटरसाइकल/मोपेड चालकका लागि स-साना मोटर हाक्ने व्यक्तिहरू खराब हुन्छन्। साइकल चालकहरू/मोपेड चालकहरूले तत्काल लेनहरू वा गति परिवर्तन गर्न तिनीहरूको प्रयासको रूपमा बाटोमा जोखिम तयार गरेका छन्।
- निम्न दूरीलाई उही 4- सेकेण्डको जोखिम वा अन्य साधनका लागि धेरै जोखिमहरू हुन्छन्। बाटो र मैसमको अवस्थाहरू खराब हुँदा मोटरसाइकल/मोपेड पछाडि आफ्नो पछ्याउने दूरीलाई बढाउनुहोस्।

हाम्रो पिनडट समानान्तर पार्किङ तालिम भिडियो हेर्न खितलको लिङ्कमा क्लिक गर्नुहोस्।

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

ट्रकहरू र बसहरूसँग सडकको साटासाट गर्नुहोस्

तपाईंले साधन, ट्रक, बस वा अन्य ठूला सवारी साधनसँग सडक साटासाट गर्नुहुन्छ भने, सडकको वा ड्राइभको एस्केलेटरको नियमद्वारा सुरक्षाको खातिर ट्राफिक नियमहरूको पालना गर्न महत्वपूर्ण हुन्छ। ट्रकहरू र बसहरूसँग सडक साटासाट गर्नका लागि त्यहाँ केही विशेष नियमहरू बनाइन्छ र तपाईंको यात्रा सुरक्षित रूपमा प्रयोग गर्न निम्न केही सुझावहरू दिइन्छ। ट्रक वा बसको नदेख्ने स्थान जान्न सुरक्षित राजमार्गको उपायहरू (क्षेत्र छैनन्)। दुर्घटनाहरू धेरै उत्पन्न हुँदा खतराको क्षेत्रहरूमा ट्रकहरू र बसहरूलाई क्षेत्र नभएको ठाउँले प्रतिनिधित्व गर्दछ।

ट्रकहरू पार गर्दै

स्तरवृद्धिमा, साधनभन्दा ट्रकलाई धेरै पार गर्न तीन (3) वा पाँच (5) सेकेण्डको समय लिन्छ। स्तरवृद्धिमा, ट्रकले अक्सर आफ्नो गति गुमाउँदछ, त्यसैले साधनभन्दा सजिलै गरी यसलाई पार गर्न सकिन्छ। स्तरहासमा, ट्रकको गतिशक्तिको कारणले यो छिटो जाने गर्दछ, त्यसैले तपाईंले आफ्नो सवारी साधनको गति बढाउन आवश्यक पर्दछ।

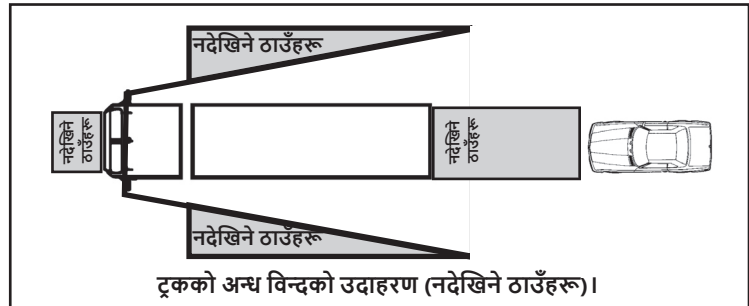
सवारी साधनहरूले पार गरिसकेपछि चाँडै काट्दछ र अचानक गति कम हुन्छ, ट्रक चालकहरूले छोटो समय वा स्पेयर कोठासँग क्षतिपूर्तिको लागि बाध्य बनाएका हुन्छन्।

पार गर्दै गरेको रेखामा तपाईंको सवारी साधन र तपाईंको अगाडीको साधनको बीचको प्रशस्त खाली ठाउँ छ भनी निश्चित गर्नुहोस् तपाईंको लेनमा ट्रक जान्छ भने, त्यसैले तपाईं फन्दामा पर्नुहुन्न। ट्रकको ब्लाइण्ड स्पटमा नसमाइकन छिटो पार गर्नुहोस्। अशान्तिका प्रभावहरूसँग सम्झौता गर्न पाङ्ग्रामा दुवै हातहरू राख्नुहोस्। तपाईं पार गर्दै गरेको लेनको बायाँ छेउमा रहन चाहनुहुन्छ। तपाईंको सम्भावताको रूपमा छिटोभन्दा छिटो पूरा गर्नुहोस् र अन्य सवारी साधनको सँगसँगै नरहनुहोस्। तपाईंको नजिकको छेउ हेर्ने ऐनामा तपाईंले ट्रकको पछाडि देख्नुहुन्छ तब पछाडितर्फ मात्र घुमिएहेको छ भनी निश्चित गर्नुहोस्। तपाईंले ट्रक पार गरिसकेपछि तपाईंको गति कायम गर्नुहोस्। घटनामा पार गर्दाको बारेमा दुईपटक सोच्नुहोस् जहाँ त्रुटि र उच्च सम्भावित संघर्षको ठूलो खतरा हुन्छ।

तथ्य: ट्रक पार गर्दै गर्दा तपाईं आफ्नै प्रशस्त समयको अनुमति दिनुहोस्। राजमार्गको गतिमा, ट्रकलाई सुरक्षित तरिकाले पार गर्न 30 सेकेण्डको समय लिन सकिन्छ। पार गर्दा, छिटो हेर्नुहोस्। निरन्तर रूपमा ट्रकको सँगसँगै ड्राइभ नगर्नुहोस्- तपाईं ट्रक चालकले नदेख्ने स्थानमा हुनुहुन्छ। पार गरिसकेपछि, तपाईंले ट्रकका हेडलाइटहरू देखेपछि वा तपाईंको पछाडिको ऐनामा देख्दा मात्र लेनहरू परिवर्तन गर्नुहोस्।

ट्रक पार गर्ने

तपाईंको साधनले ट्रक पार गर्दा, तपाईंको लेनका लागि राखिएको लामो दूरीद्वारा तपाईंले ट्रक चालकलाई मद्दत गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले विस्तारै गति कम वा स्थिर रूपमा आफ्नो गति राख्नुभयो भने, तपाईंले ट्रक चालकलाई सहज बनाउन सक्नुहुन्छ। कुनै पनि घटनामा, ट्रक तपाईंको नजिक आउँदा तपाईंको गतिलाई समावेश नगर्नुहोस्। यात्रुको साधनभन्दा तिनीहरूको दुवै छेउका साधनहरू क्षेत्रहरूमा ट्रकहरू धेरै लामा हुन्छन्। तपाईंले क्षेत्रहरू नभएको ठाउँमा ड्राइभ गर्दा, तपाईं ट्रक चालकहरूद्वारा देख्न सक्नुहुन्न। तपाईंसँग ट्रकको ब्लाइण्ड स्पट छ र त्यो तपाईंको लेनमा घुम्दै आइरहेको छ भने, ट्रकको पछाडितिर तपाईंको साधनको सही सम्बन्धको नोट लिन्छ र शान्त रूपमा घुम्दछ। मैसमको गति बढाउन र संघर्षबाट जोगिन गति कम गर्नुपर्छ भनी निर्णय गर्नुहोस्। भाग्ये बाटोमा आधारका रूपमा विचार गर्नुहोस्।



तपाईंको उल्टो दिशाबाट आइरहेको ट्रकसँग भेट हुँदा, तपाईंको साधन र ट्रकको बीचमा हावाको अशान्ति कम गर्न र आकस्मिक दुर्घटनाबाट जोगिन सम्भव भए जति सक्दा टाढा साइड लगाउनुहोस्। सम्झनुहोस्, सवारी साधनहरू अलग हावाको अशान्ति धक्का। यो तिनीहरूसँगै आकर्षण हुँदैन। तपाईंको साधन र तपाईंको अगाडिको कुनै साधनको बीचमा तकियाको प्रशस्त व्यवस्था मिलाउनुहोस्।

ट्रक पछ्याउने

ट्रकहरूलाई रोकिनका लागि सबैभन्दा लामो दूरीको आवश्यकता पर्दछ, तिनीहरूको आकारको कारणले। तथापि, साधनले ट्रकमा नजिकका प्रशस्त जोखिमहरू समाप्त हुँदा पनि निरन्तर नजिकैबाट पनि छिटो रोक्न असक्षम हुन्छ। तपाईंले ट्रकलाई पछ्याइरहनुभएको छ भने, त्यो क्षेत्र नभएको ठाउँ बाहिर जान सक्नुहुन्छ। नजिकैबाट पनि जोखिम पछ्याउन र तपाईंको साधनमा स्थान पत्ता लगाउन ट्रक चालकले तिनीहरूको छेउको एनामा हेर्न सक्दछन्। सडक अगाडिको बाटाको राम्रो दृश्य र रोक्न र मोड लिनका लागि ट्रक चालकले तपाईंलाई प्रशस्त चेतावनी दिन सक्दछ। तपाईंसँग प्रतिक्रिया जनाउन र सुरक्षित रूपमा रोक्न धेरै समय छ। ट्रक वा बसलाई पछ्याइरहँदा, तपाईंको पछाडि रहेको साधनको छेउको एनाहरू देख्न सक्नुभएन भने, ठूला सवारी साधनका चालकहरूले तपाईंलाई देख्न सक्दैनन्।

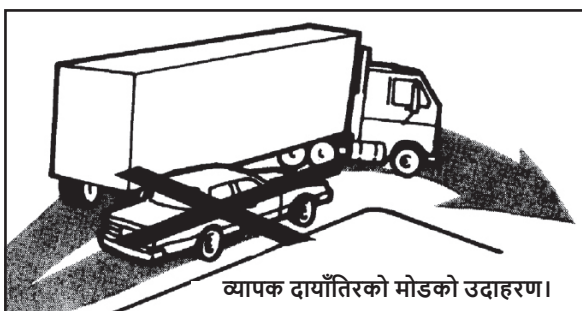
पहाडमा रोक्न आइरहेको बेला तपाईं र ट्रक बीचको कोठा प्रशस्त छोड्नुहोस्। चालकको रूपमा ट्रकहरूले तिनीहरूको ब्रेकको खुट्टा लिइ रोल ब्याक गर्छन्।

तपाईंले रातको समयमा ट्रक वा कुनै साधनलाई पछ्याउँदा, तपाईंको हेडलाइटहरू सधैं हल्का गर्नुहोस्। ट्रकको लामो छेउको एनाहरूको प्रतिबिम्बित गर्दा ब्लाइण्ड ट्रक चालकको पछाडि साधनबाट उज्यालो लाइटहरू बल्छन्।

तथ्य: ट्रकको नजिक ब्लाइण्ड स्पटको बाहिर राख्नु र यहाँ सही दूरीमा कम्युटरको सहज उपायका लागि कम्तीमा 4 सेकेण्डको आवश्यकता पर्छ: बाटाको नजिक ट्रकले पुस्तकालय पार गर्दा, जारी राख्नुपर्छ, एक हजार एक, आदि। तपाईं उही उद्देश्यमा बम्परपछाडि पुग्न मात्र एक हजार एकमा पुग्नुपर्छ। तपाईं एक हजार चारभन्दा अघि पुग्नुभयो भने, तपाईंको यात्रा ट्रकको पछाडितिर धेरै नजिक छ।

मोडहरू

ट्रकको मोडने संकेतहरूलाई ध्यानपूर्वक पूरा गर्नुहोस्। ट्रकको नजिक वा ट्रयाक्टरका नजिकका रेखाहरू खाली गरी वा अन्य रोकिने अवरोधहरूको कारण ट्रक चालकहरू फराकिलो मोड लिन्छन्। कहिलेकाहीँ, कुनाहरू खाली गर्नका लागि अन्य लेनहरूबाट खाली गर्नुपर्छ। दुर्घटना त्याग्नका लागि, मोडने प्रक्रिया पूरा नभएसम्म पार नगर्नुहोस्। फेरि मोडने संकेतहरूलाई ध्यानपूर्वक पूरा गर्नुहोस्। **(तलको उदाहरण हेर्नुहोस्)**



व्यापक दाय्राँतिरको मोडको उदाहरण।

तथ्य: ट्रकहरूले व्यापक मोडहरू बनाउँछन्। तिनीहरूले पूर्ण दाय्राँ मोड बनाउँदा तिनीहरूले ट्रकहरू सीधा गइरहेको वा बायाँ मोड्दै गरेको देख्दछन्। यो प्रविधि - अनुयायीका साथ नदेख्ने स्थानहरूसँग सम्मिलित हुन्छ - मोडिँदै गरेको ट्रकलाई पार गर्न प्रयास बनाइरहँदा खतरनाक युक्ति हुनुपर्छ। तिनीहरू र कर्भको बीचमा दबिएका सवारी साधनलाई ट्रक चालकहरूले देख्न सक्दैनन्। रोकिरहनु र मोड लिनका लागि ट्रक चालकहरूलाई प्रशस्त ठाउँ दिनुहोस्।

अत्याधिक भारहरू

पाइलट सवारी साधनहरू वृहत भारहरूसमेत हुन्छन्। उस्तै अभिनेत्रि टेलरको रूपमा वृहत भारहरूको गतिविधिहरू सञ्चालित हुन्छन्। पैदलयात्रीको रेखाहरूविना धेरै वृहत भारहरू सञ्चालित हुन्छन्; साथै, तिनीहरूको अत्याधिक चौडाइको कारण, पहुँलो र सेतो रेखा पार गर्ने कारण पटरीको अवरोध हो।

धेरैतर्फका भारहरू र ढिलो चलिरहेका सवारी साधनहरूको मोटर चालकहरूलाई चेतावनी सहयोगका लागि कानूनद्वारा पाइलट सवारी साधनहरू आवश्यक पर्छ। विशेष चिह्नको र पहिचान गर्न मद्दतका लागि तिनीहरूसँग जस्तै बत्तीहरू र तिनीहरूले आउँदै गरेको धेरैतर्फको सवारी साधन देख्दा चालकहरू सचेत हुनुपर्दछ। तपाईंले ती सवारी साधनहरू देख्दा, कृपया थप सावधानी अपनाउनुहोस्।

पछाडि गर्दाका दुर्घटनाहरू

पछाडि सरिरहेको ट्रकको पछाडि कहिले पनि नकाट्नुहोस्। अक्सर, लोडिङ क्षेत्रमा राजमार्गबाट ट्रक चालकले ट्रक पछाडितिर जानी तयारी गर्दा, त्यहाँ कुनै छनीट हुँदैन तर स्थायी रूपमा राजमार्ग बन्द हुन्छ। ट्रकका लागि त्यसको मार्गनिर्देशन पूरा गर्न, यहाँ केही ट्रक चालकहरू र पैदलयात्रीहरू केही सेकेण्डको प्रतीक्षाभन्दा ट्रक पछाडिबाट पार गर्न प्रयास गर्दछन्। ट्रकको पछाडि पार गर्दा बन्द अवस्थामा, ट्रकको क्षेत्रविहीन ठाउँमा चालक र पैदलयात्री प्रवेश गर्दै छन् र दुर्घटना उत्पन्न हुन्छ।

ब्रेक लगाउने

साधन, ट्रकहरू र बसहरूमा हावाका ब्रेकहरू रोकनका लागि सबैभन्दा लामो दूरी हाइड्रोलिक ब्रेकहरू मन नपराउनुहोस्। राम्रा टायरहरू र उचित रूपमा समायोजित ब्रेकहरूसँग लोड गरिएको ट्रकलाई 65 mph मा यात्रा गर्न खाली, सुख्खा राजमार्ग, पूर्ण रूपमा रोकनका लागि कम्तीमा 600 फिटको आदेश दिन्छ। (यात्रुको साधनका लागि 400 फिटको पूरा दूरीमा रोकनुहोस्)। यसलाई राजमार्ग प्रवेशबाट बचाउन आवश्यक पर्दछ र तपाईं राजमार्गको मोडमा हुनुहुन्छ भने, ठूला सवारी साधनको पछाडिबाट लाइन परिवर्तन गर्नबाट रोक्छ।

र्याम्पहरूबाट निस्कनु

लामा डाउनग्रेडहरूमा, कहिलेकाहीँ ट्रकहरूका लागि "भाग्ने" वा "टाढा जाने" र्याम्पहरू हुन्छन्। ठूला सवारी साधनका लागि मात्र यी र्याम्पहरूको प्रयोग गरिएको हुन्छ ब्रेकमा गडबडीको कारण तिनीहरू नियन्त्रण बाहिर वा रोकिन सक्दैनन्। यी र्याम्प नजिकै कहिल्यै पनि नरोक्नुहोस् वा पार्क नगर्नुहोस्।

बसहरू

सामान्य सवारी साधनहरूको भन्दा बसहरूले सडकमा धेरै ठाउँ लिन्छन्। बस र ट्रकसँग सडक साटासाट गर्दा उस्तै प्रक्रियाहरू पालना गर्नुपर्छ।

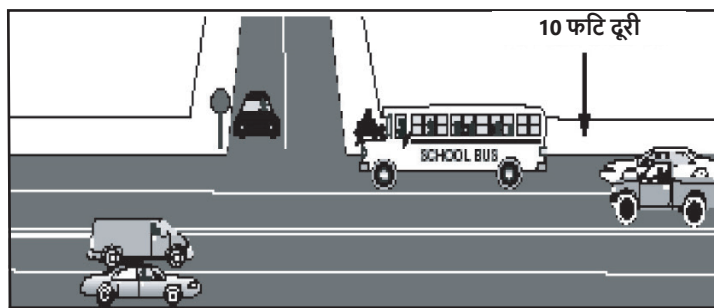
विद्यालयका बसहरू

पेन्सिलभानियासँग तपाईंले विद्यालयको बस नजिकै सवारी चलाउँदा अनिवार्य रूपमा पछ्याउनु पर्ने विशेष नियमहरू छन्। ती नियमहरूले बच्चा तथा चालकहरूको सुरक्षा गर्दछ।

विद्यालय बस रोकनका लागि तयार हुँदा, त्यसका अम्बर (पहुँला) बत्तीहरू चम्किन सुरु गर्दछन्। चम्किरहेका राता बत्तीहरू चम्किरहेर बस रोकदा र विस्तारित आर्ममा रोकदा, तपाईंले बसबाट कम्तीमा 10 फिट टाढा रोकनुहोस् चाहे तपाईं त्यसको पछाडि हुनुहुन्छ वा उही लेन आउँदै हुनुहुन्छ वा चोकमा पुग्दै हुनुहुन्छ जहाँ विद्यालय बस रोकिन्छ। रातो चम्किरहेको बत्तीहरू बल्ल नरोकिएसम्म नरोक्नुहोस्, अमिलनशील हातहरू रोकनुहोस् र बच्चालाई सुरक्षित स्थानमा पुग्न दिनुहोस्। (तलको छविहरू हेर्नुहोस्) विद्यालय बस रोक्ने आवश्यकताका लागि एउटा मात्र अपवाद छ। विद्यालय बसका राता बत्तीहरूसँग आइरहेको विद्यालय बस रोकिन्छ र विस्तारित हातहरू रोकिन्छन् वा

सबै सवारी साधनहरू अनिवार्य रोकनुपर्छ!

चम्किरहेको रातो बत्तीसँग विद्यालय बसको लागि रोकन र तपाईंको ड्राइभिङ लाइसेन्सको 60 दिने निलम्बनको नतिजा पाउन रोकिएका विस्तारित हात, तपाईंको ड्राइभिङ रेकर्डमा र कर्जा पाँच (5) बुँदामा संकेत गर्नुहोस्।



विभाजित राजमार्गको उल्टो दिशाबाट ड्राइभिङ गर्नुभएको छ भने, (जस्तै ठोस/धातुका अवरोधहरू, रेलहरू/चट्टानहरू/प्रवाह/कम औसत गाइड गर्नु), नरोक्नुहोस्। आफ्नो गतिलाई कम गर्नुहोस् र सावधानीसाथ सवारी साधन चलाउनुहोस्।

पेन्सिलभानियाको विद्यालय बस रोक्ने कानून उदाहरणका सहयोगहरू यो ग्राफिकमा जाँच गर्नुहोस्।

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

आकस्मिक सवारी साधनहरू र अवस्थाहरू

केही सवारी साधनहरूमा साइरनहरू र चम्किरहेको रातो बत्ती वा चम्किरहेका राता वा नीलो बत्तीहरूको संयोजन हुन्छ। ट्राफिक वा आपतकालीन कलहरूसम्म आपतकालीन साधनहरू छिटो लैजानका लागि बत्तीहरूले मद्दत गर्दछन्। ज्वाला साधनहरूको शाखामा आपतकालीन सवारी साधनहरू, प्रहरी कारहरू, एम्बुलेन्स, रगत वितरण साधनहरू र खासगरी संगठनको उद्धार गर्ने साधनहरू समावेश गरिन्छ। तिनीहरूका लागि हेर्नुहोस्।

तपाईंले यहाँ साइरन वा रातो बत्तीसँग साधन चम्किरहेको कुनै दिशाबाट आइरहँदा वा रातो र नीलो बत्तीहरूको संयोजनमा, तपाईंले निम्न गर्नुपर्छ:

- फुटपाथमा वा सडकको छेउतिर घुमाएर रोक्नुहोस्।
- आपतकालीन सवारी साधन
- समानान्तर ड्राइभ गर्नुहोस् र सम्भवताको रूपमा सडकको नजिक जानुहोस्। तपाईंको दायोबाट कम्तीमा 500 फिट टाढाबाट पार गरेपछि ड्राइभिङ सुरु गर्नुहोस्। एकतर्फी सडकहरूमा, नजिकको सडकमार्गतर्फ ड्राइभ गरेर रोक्ने।
- अर्को आपतकालीन सवारी साधन आइरहेको छैन भनी सुनिश्चित गर्ने।
- चोकहरूको बारेमा स्पष्ट रहन।

आकस्मिक अवस्था अनुसार सबै चालकहरूले अनिवार्य कुनै प्रहरी अधिकृत पोशाकको निर्देशन पालना, न्यायाधिकरण, सिपाही वा कुनै पूरा आवरण व्यक्ति, लगायत फायर प्रहरी।

साइरनहरूको आवाजलाई गम्भीर रूपमा लिनुहोस् र एम्बुलेन्स, फायर ट्रक वा प्रहरीको सवारी साधनलाई बाटो दिनुहोस्। कुनै दिन तपाईंले पनि मद्दतका लागि बोलाउनु पर्ने हुन सक्छ वा आफ्नै साथी वा परिवार सदस्यको जीवन जोखिममा पर्न सक्छ।

कानूनबाहिर हिँड्नु

मुभ ओभर लमा मोटर चालकहरूलाई आपतकालीन प्रतिक्रिया क्षेत्र र वा असमर्थ गरिएको सवारी साधनको नजिकै नरहेको मार्गमा जान आवश्यक हुन्छ। क्षेत्र वा सडकको नजिकैको क्षेत्र आकस्मिक समयमा जिम्मेवारी हुन्छन् जहाँ प्रहरी, प्रधान हाकिमका कार्य, अपमृत्यु विचारक, मेडिकल परीक्षक, अग्निशामक, ज्वाला प्रहरी, ज्वाला मार्शलस, व्यक्तित्व बचाव, व्यक्तित्व आकस्मिक चिकित्सा सेवाहरू, घचेटिरहेनु र सही व्यक्तित्व, खतरनाक सामग्रीहरूको टोली सदस्य र/वा राजमार्गको कार्यहरू र व्यक्तित्व व्यवस्थापनद्वारा सेवाहरू बाडिएको हुन्छ। असमर्थ सवारी साधन भनेको कम्तीमा दुईवटा सिग्नल बत्तीहरू, सडकमा उज्यालो दिने वस्तुहरू, सावधानीका संकेतहरू र/वा कुनै अन्य ट्राफिक नियन्त्रण यन्त्रले स्पष्ट रूपमा चिह्नित ट्राफिक मार्गमा वा ट्राफिक मार्गको छेउमा रहेको सवारी साधन हो। ट्राफिक वा अन्य अवस्थाहरूको कारण चालकहरू अगाडि बढ्न सक्नुहुदैन भने, उहाँहरूले आफ्नो गति पोस्ट गरिएको गति सीमाभन्दा कम प्रति घण्टा कम्तीमा 20 माइल कम गर्नुपर्छ। अभियोगमा जहाँ कानून प्रवर्तन देखाउन सकिँदैन, मोटर चालकहरूद्वारा अपराधी रिपोर्टका लागि सडक कामदारहरू र जिम्मेवार आकस्मिकलाई त्याग्नपर्छ। कानून प्रवर्तनले ती रिपोर्टहरूमा मुद्दा उल्लेखसम्बन्धी बनायो। नतिजाले गिरावट माथितर्फ जान्छ वा तलतिर झर्छ संक्षिप्त अपराधमा प्रथम अपमानका लागि \$ 500भन्दा बढीको लगान बोक्दछ, दोस्रो अपराधका लागि \$ 1,000 र तेस्रो अपराधका लागि \$ 2,000 र आगामी अपराध हुन्छ। यसको साथै, कार्यक्षेत्रका ठाउँहरूमा ट्राफिक उल्लङ्घनहरूका लागि लागतहरू दोब्बर हुन्छ। यस कानूनको उल्लङ्घन गरेको भनी अपराधी ठहरिएको कुनै पनि व्यक्तिको ड्राइभिङ रेकर्डमा 2 प्वाइन्ट निर्धारण गरिनेछ। यो कानूनको उल्लङ्घनले अर्को व्यक्तिको गम्भीर शारीरिक चोटपटक वा मृत्यु हुन्छ भने, 90-दिन इजाजतपत्रको निलम्बन हुने छ र \$1,000 को शुल्क लाग्ने सक्छ। यो नीतिको उल्लङ्घनले आपतकालीन प्रतिवादी वा व्यक्तिलाई बिग्रेको सवारी साधनमा वा नजिकै गम्भीर शारीरिक चोटपटक लाग्छ भने, 6-महिना इजाजतपत्र निलम्बन लागू गरिनेछ र \$5,000 को शुल्क लाग्ने सक्छ। यस कानूनको उल्लङ्घनले गर्दा आपतकालीन उत्तरदाता वा बिग्रेको सवारी साधनमा वा नजिकै रहेको व्यक्तिको मृत्यु भएमा 1 वर्षको निलम्बन लागू गरिनेछ र \$10,000 सम्मको जरिवाना लाग्न सक्छ।

घोडाले-तात्रे सवारी साधन र घोडा चलाउने चालकहरू

क्षेत्रहरूमा दिमागमा राख्नका लागि केही महत्त्वपूर्ण कुराहरू छन् जहाँ घोडाबाट तानिएको सवारी साधन वा घोडा चढाइमा तपाईंलाई समावेश गरिन्छ। घोडाबाट तानिएका धेरैजसो सवारी साधनहरू रडमा काला हुन्छन् र त्यसकारण बिहान, बेलुका वा रातमा हेर्दा फरक देखिन्छन्। घोडाबाट तानिएको सवारी साधन पछाडि पछ्याउँदा वा रोकिँदा, (2) सवारी साधनहरूको बीचको कोठाको समुद्रिलाई छोड्न निश्चित गर्नुहोस्। रोकिएपछि, घोडाबाट तानिएको सवारी साधन प्रायः पछाडि ढल्काउनुहोस् र तपाईंलाई देख्न सक्ने चालकको क्षमताका लागि नजिकैको सीमाबाट पनि पछ्याउनुहोस्। तपाईंले पार गर्न प्रयास गर्दाका लागि यसलाई पर्याप्त खाली ठाउँमा पनि विभाजन गरिन्छ। जब तपाईंले घोडाबाट तानिएको सवारी साधन वा घोडा चढाइलाई पार गर्नुहुन्छ, घोडाको छायाँको रूपमा धेरै छिटो नचलाउनुहोस् वा तपाईंको हर्न बजाउनुहोस्। साथै, पार गरिसकेपछि घोडाको छायाँ त्याग्नपर्छ, दायोतिरको लेनमा फर्कनुभन्दा पहिल्यै तपाईंको सवारी साधन र घोडाको बीचमा प्रशस्त खाली ठाउँ छोड्नुभएको छ छैन भनी निश्चित गर्नुहोस्। सधैं सम्झनुहोस्, सडकमा हुँदा प्रत्येकमा उही अधिकारहरू हुनुपर्छ।

खुला-खाट ट्रकमा प्यासेन्जरहरू

कुनै कुनै व्यक्ति ट्रकको खाटमा रहेको छ भने, खुला खाटमा ट्रकलाई पिकअप गर्नुहोस् वा 35 mph भन्दा बढीमा फ्लाट गरिएका ट्रकहरू ड्राइभ नगर्नुहोस्। ट्रकको खाटमा 18 भित्रका बच्चाको उमेर समूहलाई राख्दा त्यस्ता ट्रक ड्राइभ गरिँदैन।

यो कानूनका अपवादहरू निम्न हुन्:

- किसानको बच्चा, फार्म वा फार्महरूमा काम गर्नका लागि किसानद्वारा स्वामित्व लिइएका वा संचालन गरिएका फार्म वा फार्महरूका भागहरू बीचमा लगिन्छ।

- फार्म श्रम गर्न नियोजित बच्चा, जसलाई बच्चाको रोजगारदाता वा रोजगारदाताहरूद्वारा स्वामित्व लिइएका वा संचालन गरिएका फार्म वा फार्महरूका भागहरू बीचमा लगिन्छ।
- जो शिकार क्याम्प र शिकार स्थानको बीचमा वा शिकारको समयअनुसार शिकारको स्थान बीचमा यातायात लैजान बच्चाहरूले सही शिकार अनुमति पत्रको प्रक्रियाहरू गर्दछन्।
- सरकारी अनुमति व्यायाम भूमिमा सहभागी बालकहरू भूमिका कोर्सहरू मात्र गर्दछन्।

हिमपात पर्नु

चालकहरूको एनाहरूमा धेरै सीमित रूपमा देखिने गोरू जोले चालकहरू शितमा हिमपातमा घुम्दछन्। खेत चालकहरू प्रायः वरपर घुम्दछन् र तिनीहरूका चालकहरूले आफ्नो पछाडि तपाईंलाई देख्न सक्दैनन्। सुरक्षित दूरीमा पछ्याउनका लागि निश्चित गर्नुहोस्। तपाईंको साधनलाई पट्टिद्वारा पुछेर राम्रो बनाउन यसले मद्दत गर्नेछ, हिमपातबाट डि-आसिड लिक्चुइट र एण्टि-स्किडका गोलाहरू फालिएको थियो।

यसका साथै, यी सवारी साधनहरूमा कुनै एउटा छेउमा धेरै फिट बाहिर लगाइएका विड पोल्लोहरू हुन सक्छन्। खराब मौसम अवस्थामा चालकहरूका लागि यिनीहरू हेर्न वा रातमा र बहुतर्फिय छेउतिर भएको दुर्घटनाहरूमा सम्बन्धित भएमा गाह्रो पर्छ। सुरक्षित हुनुहोस्, अर्को बायाँ र दायाँतिर तपाईंले खेत जोले ठाउँ पार गर्न प्रयास गर्नुभएको छैन।

सडक प्रकोपसँग सम्पर्क

कहिल्यै पनि सडकमा तपाईंको साथ कसैको क्रोध त्याग्नपर्छ। सामान्य चालकहरूको बीचमा विरोधद्वारा कहिलेकाहीँ सडकमा क्रोधको कारण घटनाहरू हुन्छन्। अनुमानमा एक चालकले क्षणिक टिहरू बनाउँछ त्यसलाई अर्को चालकले आक्रामक कलाको रूपमा देख्छ, यद्यपि नियत बिल्कुल हुँदैन।

कहिल्यै पनि तपाईंको पछाडितिर कसैले खिच्दा वा काट्दा त्यसलाई व्यक्तिगत रूपमा लिनुहोस्। त्यसलाई छोडेर जान मात्र र अन्य चालकलाई बेवास्ता गर्नुपर्छ।

केही घटना भयो भने, **प्रतिकार नगर्नुहोस्**। अन्य चालकसँगको "वादविवाद" मा तपाईंको उपस्थिति केन्द्रित गर्नका लागि यो गम्भीर विकर्षण हो। तपाईं ट्राफिक चिह्नहरू, दुर्घटना त्याग्नका लागि आवश्यक पर्ने चिह्नहरू संकेतहरू र अन्य चालक वा पैदलयात्रीहरूको क्रियाका लागि प्रतिक्रिया दिन कम सक्षम हुनुहुन्छ।

अर्को चालकलाई पाठ पढाउने प्रयास नगर्नुहोस्। तपाईं सही हुनुहुन्छ भने, अधिकार प्राप्तिमा आग्रह नगर्नुहोस्। तपाईं साँच्चै मर्न सक्नुहुन्छ!

तपाईंलाई CE क्षेत्रहरूमा सुरक्षित रूपमा रहन मद्दत गर्ने केही उपायहरू यहाँ छन्:

- आक्रामक चालकको बाटोबाट हट्ने प्रत्येक प्रयास गर्नुहोस्।
- चालकसँग आँखा जुधाएमा।
- पार गर्ने लेनलाई ब्लक गर्नुहुँदैन। कसैले पार गर्नका लागि माग गर्दछ भने, त्यसलाई जान दिनुपर्दछ।
- इशाराहरूलाई बेवास्ता गर्नुहोस्, र फेरि इशारा आउँदैनन्।
- बढी गतिद्वारा आक्रामक चालकलाई चुनौती दिनुहुँदैन। यसले चालकलाई गुस्ता र तपाईंलाई खतरारहित मात्र बनाउँदछ।
- तपाईंसँग ह्याण्डस-फ्री उपकरण छ र सुरक्षित तरिकाले गर्न सकिन्छ भने प्रहरी वा 911 मा कल गर्नुहोस् वा यात्रुहरूलाई कल गर्नुहोस्।

तपाईंलाई थाहा थियो?

प्रत्येक वर्ष PA मा करिब 1,500 राजमार्गको, लगभग 60 प्रतिशत वा करिब 900, आक्रामक ड्राइभिङले गर्दा मृत्यु हुन्छ।

आक्रामक चालकको पर्स तपाईंसँग छ भने, घर नजानुहोस्। सट्टामा, प्रहरी चौकीमा ड्राइभ गर्नुहोस्, जहाँ तपाईंले मद्दत पाउनुभयो र त्यहाँ साक्षीहरू हुनेछैनन् त्यहाँ सुविधाजनक स्टोर वा अन्य स्थानहरू हुने छन्।

आकस्मिक दुर्घटनाहरूसँग सम्झौता

तपाईं धेरैजसो चालकहरू जस्तै हुनुहुन्छ भने, तपाईंसँग आपतकालीन समय आउनुभन्दा अघि कसरी कार्य गर्नुहुने छ भनी अभ्यास गर्ने अवसर हुनेछैन। तर केही नाजुक ड्राइभिङ स्थितिहरूमा के गर्ने भनी थाहा हुनाले पनि भिन्नता बनाउन सक्छ। केही कुरा गलत हुँदा गलत कार्य गर्नाले वा कुनै कार्य नगर्नाले स्पष्ट रूपमा तपाईंको सवारी साधन दुर्घटना हुने सम्भावनाहरूलाई बढाउने छ।

आपातकालीन समयमा आफ्नो मार्गमा स्टियरिङ गर्ने

तपाईंसँग टक्करलाई रोक्न ब्रेक लगाउने वा स्टियरिङ गर्ने रोजाइ हुँदा, विशेषगरी 25 mph भन्दा माथिको गतिमा तपाईंले खतरा रोक्नका लागि ब्रेक लगाउनुभन्दा स्टियर गर्न सक्नु सामान्यतया उत्कृष्ट हुन्छ। तपाईंको विचलन हुने प्रतिक्रियाको समय तपाईंको

तपाईंलाई थाहा छ?

12,000 दुर्घटनाको नजिकको दृष्टिकोणमा, दुर्घटना त्याग्नका लागि 37 प्रतिशत ड्राइभरहरूले कुनै कार्य गर्दैनन्।

ब्रेक लगाउने प्रतिक्रियाको समयभन्दा छिटो भएको हुनाले यस्तो भएको हो। तर तपाईंसँग आपतकालीन समयमा आफ्नो सवारी साधनको नियन्त्रण राख्ने राम्रो स्टेयरिङ सीपहरू हुनुपर्छ।

साधारण नियमअनुसार, तपाईंले दुवै हातद्वारा स्टेयरिङ हिललाई समातिराखेको हुनुपर्छ। यो विशेषगरी आपतकालीन अवस्थाहरूमा महत्त्वपूर्ण हुन्छ किनकि अस्पष्ट स्टेयरिङका लागि तपाईंले एउटै (१) दिशामा कम्तीमा एक-आधा मोडमा द्रुत रूपमा स्टेयरिङ हिललाई मोड्नु र त्यसपछि एकपटक तपाईंले वस्तुलाई पार गरिसकेपछि, उल्टो दिशामा लगभग पूरा चक्रमा चक्कालाई पछाडि मोड्नु आवश्यक हुन्छ। त्यसपछि तपाईंले आफ्नो यात्राको वास्तविक दिशामा सवारी चलाउन जारी राख्नुका लागि स्टेयरिङको केन्द्रमा फर्काउनुहोस्। उच्च गतिमा, आफ्नो सवारी साधनलाई बायाँ वा दायाँतिर लैजान कम स्टेयरिङ इन्पुटको आवश्यकता हुन्छ।

दायाँमा देखाइए जस्तै स्टेयरिङ हिललाई समात्ने बानी बनाउनुहोस्। तपाईंले स्टेयरिङ हिललाई घडीको अनुहारको रूपमा सोच्नुहुन्छ भने, तपाईंका हातहरूले हिललाई ९ र ३ बजे स्थिति वा ८ र ४ बजे स्थितिमध्ये एकदमै सहज लाग्ने स्थितिमा समात्नुपर्छ। आफ्ना बुढी औलाहरूलाई रिमको भित्रपट्टि समात्नुको सट्टा स्टेयरिङ भएतर्फ राख्नुहोस्।

हिलमा आफ्ना हातहरूलाई यस स्थितिमा राखेर:



- तपाईंसँग आपतकालीन स्टेयरिङ नियमावलीको अवस्थामा अति गलत गर्ने सम्भावना कम हुने छ, जसले तपाईंलाई नियन्त्रणबाहिर वा सडकबाहिर लैजान सक्छ।
- तिनीहरूलाई छोडेर पनि, तपाईं दुर्घटनामा संलग्न हुनुहुन्छ भने, एयर ब्यागले तपाईंका पाखुरा तथा हातहरूलाई तपाईंको अनुहारमा फाल्ने सम्भावना कम हुन्छ।
- लामो यात्राहरूको अवधिमा तपाईंका पाखुराहरू थप सहज र कम थकेका हुने छन्।

दश (१०) र दुई (२) बजेको हातको स्थिति स्वीकारयोग्य हुन्छ; यद्यपि, तपाईंको एयर ब्याग फैलिएको छ भने, तपाईं चोटपटकको जोखिममा हुनुहुन्छ। मोड्नका लागि स्टेयरिङ हिल प्रयोग गर्ने दुई (२) वटा तरिकाहरू छन्। "हात-माथि-हात" विधिमा, उल्टो दिशामा जान र त्यसमाथि हिल तान्न चालक स्टेयरिङ हिलमा पुग्नुहोस्, आवश्यक भए दोहोर्याउने। "धकेल्ने-तान्ने" विधिमा, एउटा (१) हातले स्टेयरिङ हिललाई माथि धकेल्नुहोस् जबकी अर्को हातले माथिबाट घिसारेर हिललाई तल तान्नुहोस्, मोड्ने कार्य पूरा नभएसम्म कार्य दोहोर्याउने।

तपाईंले टक्कर रोक्न सक्नुहुन्न भने, यो कुरा सम्झनुहोस्: दुर्घटनामा चोटपटक रोकथाम धेरैजसो आफ्नो सिट बेल्ट सही तरिकाले लगाउने, आफ्नो टाउको नियन्त्रण सही तरिकाले समायोजन गर्ने, आफ्नो सवारी साधनमा एयर ब्याग हुने र आफ्नो एयर ब्यागबाट कम्तीमा दश (१०) इन्च टाढा राख्ने कुराहरूमा निर्भर रहन्छ।

तपाईंलाई अकस्मात ब्रेक लगाउनु पर्ने भएमा

तपाईंलाई आफ्ना ब्रेकहरू हतारमा लगाउनु पर्ने भएमा, तपाईंको सुरक्षा आफ्नो सवारी साधनको पारम्परिक वा एन्टि-लक ब्रेकहरू (ABS) छन् र तिनीहरूलाई कसरी प्रयोग गर्ने भनी थाहा हुने कुरामा निर्भर रहन्छ।

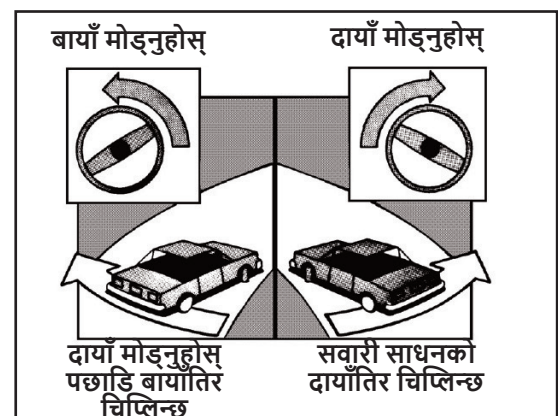
- **ABS बिना**, दोहोर्याएर ब्रेकहरूलाई थिच्नुहोस् र छोड्नुहोस्। ब्रेकहरूलाई पम्पिङ गर्नाले तपाईंको सवारी साधन सुस्त हुने छ र त्यसलाई नियन्त्रणमा राख्छ। ब्रेकहरूमा धेरै बल लगाउनाले तपाईंका चक्काहरू लक हुन सक्छन् जसकारण सवारी साधन चिप्लिन सक्छ।
- **ABS सँग**, ब्रेकलाई बलियो कायम राख्नुहोस् र बललाई जारी राख्नुहोस्- तपाईंको सवारी साधन चिप्लिंदैन। **ब्रेक पेडललाई नउठाउनुहोस्।** मसिनको होहल्लाहरू र/वा हल्का पल्सेशनद्वारा संकेत नगर्नुहोस्।

तपाईंको सवारी साधनसँग कस्तो प्रकारको ब्रेक लगाउने प्रणाली छ भनेर निर्धारण गर्नका लागि तपाईंले आफ्नो मालिकको नियम-पुस्तकलाई चेक गर्नुपर्छ। तपाईं आपतकालीन भित्र जानुभन्दा अघि यो गर्नुहोस्। **आफ्नो ब्रेकहरूलाई आपतकालीन स्थितिमा कसरी प्रयोग गर्ने भनेर थाहा पाउनाले तपाईंको जीवन बचाउन सक्छ।**

तपाईंको सवारी साधन चिप्लिन थाल्यो भयो भने

तपाईंको सवारी साधन भिजेको वा बरफ भएको सडकमा चिप्लिन थाल्छ भने, तपाईं जान चाहनुभएको दिशामा हेरेर चलाउनुहोस्। यदि तपाईंको सवारी साधनको पछाडिको भाग बायाँतिर चिप्लिंदै छ भने, पाङ्ग्रालाई बायाँतिर मोड्नुहोस्। यदि तपाईंको सवारी साधनको पछाडिको भाग दायाँतिर चिप्लिंदै छ भने, पाङ्ग्रालाई दायाँतिर मोड्नुहोस्। जब तपाईंले चिप्लिने क्रियाकलापलाई सही गर्नका लागि चलाउन खोज्दा, विपरीत दिशामा अर्कोचोटि चिप्लिन सक्ने कारण बन्न सक्छ तर दोस्रोपटक चिप्लिँदा पहिलेको जस्तो नराम्रो नतिजा हुनेछैन। त्यस्तै तरिकाले दोस्रोपटक चिप्लिनबाट रोक्नका लागि तयार हुनुहोस् - तपाईंको सवारी साधनको पछाडिको भाग चिप्लिएको दिशामा चलाएर। तपाईंले आफ्नो सवारी साधनको नियन्त्रणलाई पूर्णरूपमा पुनः प्राप्ति गर्नुभन्दा अघि यसलाई यी "सुधार" का लागि थोरै समय लाग्न सक्छ।

चिप्लिँदा तपाईंका ब्रेकहरू प्रयोग नगर्नुहोस्। यदि तपाईंले ब्रेकहरू प्रयोग गर्नुभयो भने, चिप्लिने प्रक्रिया नराम्रो हुन सक्नेछ। आफ्नो पाङ्ग्रालाई लक गरेर र सबै स्टेयरिङ नियन्त्रणलाई गुमाएर तपाईं जोखिममा हुनुहुन्छ।



जलमग्न भएका सडकमार्गहरू

जलमग्न भएका सडकमार्गहरूमा कम गतिहरूमा पनि छ (6) इञ्च भन्दा पनि थोरै पानीले तपाईंलाई आफ्नो सवारी साधन वा ट्रकको नियन्त्रण गुमाउनुको कारण बन्न सक्छ र केही साना सवारी साधनहरूलाई बगाउन सक्छ। दुई (2) चरणको पानीले धेरैजसो सवारी साधनहरूसहित स्पोर्ट उपयोगिता सवारी साधनहरूलाई (SUVs) टाढा लानेछ। एकपटक सवारी साधन सडकमार्गको गहिरो पानीमा बगेपछि यसले भित्र भएका चालक र यात्रुहरूलाई फँसाएर पानीसँगै भरेर रोल गर्न सक्छ। **यदि सडकमा पानी बगिरहेको छ भने, सबैभन्दा सुरक्षित उपाय भनेको अर्को मार्ग पत्ता लगाउनु हो।**

नोट: जोखिमपूर्ण अवस्थाहरूको कारणले गर्दा सडक वा राजमार्ग बन्द भएका ट्राफिक नियन्त्रण यन्त्रहरू वा चिह्नहरूमा फर्त वा वरिपरि ड्राइभ गर्न यो कानूनको विरुद्ध छ। कानून र यससँग सम्बन्धी जरिवानाहरूबारे थप जानकारीका लागि अध्याय 5 मा हेर्नुहोस्।

बाढीहरू:

बाढी पेन्सिलभानिया शीर्ष खतराहरूमध्ये एक हो। रोग नियन्त्रण तथा रोकथाम केन्द्रहरूको अनुसार 2006 देखि पेन्सिलभानिया रिपोर्ट गरिएका लगभग आधाभन्दा धेरै बाढीले हुने मृत्युहरू सवारी साधनहरूसँग सम्बन्धित छन्। तपाईं सवारी चलाउँदै हुनुहुन्छ र तपाईं बाढी भएको सडकमार्गमा पुग्नुभयो भने, यो सामान्य चरण याद राख्नुहोस्: "पछाडि मोड्नुहोस्, नडुब्नुहोस्"। अर्को यात्रा रूट फेला पार्नुहोस् र कुनै पनि बाढी भएको सडकमार्ग क्रस नगर्नुहोस्। कुनै पनि बाढी नियन्त्रण अवरोधलाई पास गर्ने कार्य कानून विरुद्ध हुन्छ। सूचीले बाढी किन एकदमै खतरापूर्ण हुन्छ भनी विभिन्न कारणहरू देखाउँछ:



- डलर बिलको लम्बाइ भएको, छ इञ्च पानीले केही कारहरूलाई नियन्त्रण गुप्ने वा बन्द हुने गराउन सक्छ।
- बाह्र इञ्चको चलायमान पानीले धेरै कारहरूलाई बगाउन सक्छ।
- दुई फिटको चलायमान पानीले धेरै SUV र पिक-अप ट्रकहरू सार्न सक्छ।
- कुनै पनि सडकमार्गको माथि बगिरहेको पानीले फुटपाथ र पुलहरू ढाँकेसहित धेरै खतराहरू लुकाउन सक्छ। चलायमान पानीले सडकमार्गलाई पनि कमजोर बनाउन सक्छ।
- रात्री यात्राले जलमग्न भएका सडकमार्गहरूलाई लुकाउन सक्छ।

तपाईं बाढी भएको सडकमार्गमा पुग्दा तपाईंको उत्कृष्ट विकल्प भनेको तपाईंको गन्तव्यमा नयाँ रूट फेला पार्ने हो। तपाईं बाढीमा अडकिनुभयो भने, आफ्नो सवारी साधनबाट तुरुन्तै बाहिर निस्कनुहोस् र अग्लो क्षेत्रमा सर्नुहोस्। राष्ट्रिय मौसम सेवाहरूबाट बाढीबारे थप जानकारी अनेलाइनमा फेला पार्न सकिन्छ: www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

तपाईंको गति बढाउने यन्त्र अटकियो भने

यदि गति बढाउने यन्त्र (ग्याँस पेडल) अटकियो भने, तपाईंको सवारी साधन तीव्रतर रूपमा छिटोभन्दा छिटो गइराख्न सक्छ।

यदि यो भयो भने:

1. सडकमा ध्यान केन्द्रित गर्नुहोस्। यदि यो सामान्य रूपमा पछाडि प्रकट भयो भनेर हेर्नका लागि तपाईंले थोरै समयसम्म पेडललाई ट्याप गर्नु सक्नुहुन्छ वा तपाईंले आफ्नो औलाबाट यसलाई उठाउन सक्नुहुन्छ तर तपाईंको हातबाट पेडललाई स्वतन्त्र रूपमा प्रयास गर्नका लागि तलसम्म पुग्नुहुन्न।
2. पेडल अटकन्छ भने, तुरुन्तै न्युट्रलमा सिफ्ट गर्नुहोस् र ब्रेकहरूको प्रयोग गर्नुहोस्। यसले तपाईंको इन्जिनलाई तेज बनाउन सक्नेछ तर तपाईंको पाङ्ग्राबाट पावरलाई हटाउनेछ।
3. तपाईंले सुरक्षित गतिमा बिस्तारै चलाउँदा सडकको स्टेरिड र पुलअफमा ध्यान दिनुहोस्। रोकनुहोस्, इन्जिन बन्द गर्नुहोस् र तपाईंको आपतकालीन फ्ल्याशहरूलाई खोल्नुहोस्।

नोट: तपाईंलाई बिस्तारै चलाउन वा चाँडै रोकनका लागि आवश्यक पर्छ भने तपाईंको चैन प्रज्वलनलाई "बन्द" गर्नुहोस्। यसलाई "लक" मा नमोड्नुहोस् किनभने तपाईंले स्टेरिड योग्यता गुमाउनु हुनेछ। त्यसपछि, ब्रेकहरू प्रयोग गर्नुहोस्। यसलाई तपाईंको चैन प्रज्वलनलाई बन्द गरेर चलाउन र ब्रेक लगाउनका लागि धेरै प्रयासको आवश्यकता पर्छ।

यसलाई तपाईंको इग्निशन बन्द गरेर स्टेयर गर्न र ब्रेक गर्न थप प्रयासको आवश्यकता पर्दछ।

तपाईंको सवारी साधनको ब्रेक गडबडी भएको छ भने

अझै नयाँ सवारी साधनहरूमा, विभाजित ब्रेक लगाउने प्रणालीले कुल ब्रेक गडबडीको सम्भावनालाई घटाउँछ। यदि तपाईंको ब्रेक प्रणालीले लाइट खोल्नुपर्छ भनेर चेतावनी दिन्छ भने तपाईंले चारवटा (4) पाङ्ग्राहरूमध्ये दुईवटामा (2) ब्रेक लगाउनुपर्छ, सायद एउटा (1) अगाडिको पाङ्ग्रामा र एउटा (1) पछाडिको पाङ्ग्रामा। यसले तपाईंलाई सडकको छेउतिर वा अर्को सेवा स्टेशनमा लैजानका लागि अनुमति दिनेछ। सवारी साधन सुस्त हुन सुरु हुनुभन्दा अघि तपाईंले ब्रेक पेडल सामान्यभन्दा धेरै टाढा जाँदैछ भनेर महसुस गर्नुहुनेछ र तपाईंलाई पेडललाई जोडले धकेल्न आवश्यक पर्छ। तपाईंको रोकने दूरी बढेको छ त्यसैले तपाईंको सवारी साधन कहाँ बढ्दै छ भनेर सावधान हुनुहोस्। तल्लो गियरमा सिफ्ट गर्नाले तपाईंलाई गति कम गराउनका लागि मद्दत गर्दछ।

यदि तपाईंसँग पुरानो सवारी साधन छ भने र तपाईंका ब्रेकहरू अचानक खराब हुन्छन् भने, तपाईंले गर्नुपर्छ

1. तल्लो गियरमा सिफ्ट गर्नुहोस् र रोक्नका लागि सुस्त गराएर कुनै ठाउँका लागि हेर्नुहोस्।
2. ब्रेक पेडललाई चाँडै धेरै समयसम्मका लागि पम्प गर्नुहोस्। यसले सवारी साधनलाई रोक्नका लागि पर्याप्त ब्रेक चाँपलाई अक्सर उत्पन्न गर्छ।
3. यदि ब्रेक पेडललाई पम्प गर्दा काम गरेन भने पार्किङ (आपतकालीन) ब्रेकको प्रयोग गर्नुहोस्। यदि पछाडिका पाङ्ग्राहरू लक भए भने, ब्रेकलाई जारी गर्नका लागि समालोहोस् जसकारण तपाईंले पार्किङ ब्रेकलाई छोड्न सक्नुहुन्छ र तपाईं रोक्न सुरु गर्न सक्नुहुन्छ।
4. जहाँ तपाईं जाँदै हुनुहुन्छ त्यहाँ आफ्ना आँखाहरूलाई केन्द्रित राख्नुहोस् र सडकमा रोकिनका लागि सुरक्षित स्थान हेर्नुहोस्। भित्र चलाउन वा उकालो सडकमा चलाउन एउटा खाली ठाउँ हेर्नुहोस्।
5. तपाईंको चैन प्रज्वलनलाई अन्तिम उपायको रूपमा "बन्द" गर्नुहोस्, यदि सवारी साधन अझैपनि रोकिन भने तपाईं दुर्घटनाको खतरामा हुनुहुनेछ। यसलाई "लक" स्थितिमा नमोडनुहोस् किनभने यसले तपाईंको स्टेरिङलाई पनि लक गर्नेछ। त्यसपछि, तपाईंको सबैभन्दा तलको गियरमा सिफ्ट गर्नुहोस्। यसले तपाईंको प्रसारणलाई खराब गराउन सक्छ त्यसैले तपाईं दुर्घटना हुनबाट रहनका लागि यसलाई अन्तिम-खाई प्रयासको रूपमा मात्र गर्नुहोस्।

तपाईंले आफ्नो सवारी साधन रोकेपछि, मद्दतका लागि फोन गर्नुहोस्। ड्राइभ गर्ने प्रयास नगर्नुहोस्।

तपाईंको टायर पड्किन्छ भने

कहिलेकाहीँ धमाकाको हाँहल्लाहरू टायर पड्किनुभन्दा अघि नै सुरु हुन्छ तर सामान्यतया तपाईंलाई समय अगाडि नै टायर कहिले पड्किन्छ भनेर थाहा हुने छैन। तपाईंले आफ्ना टायरहरूलाई राम्रो स्थितिमा र सही तरिकाले हेरेपछि राखेर पड्किनबाट सुरक्षा गर्नुपर्छ।

जब तपाईंको अगाडिको टायर फुट्छ तपाईंको स्टेरिङ पाङ्ग्राका कम्पन हुने छ र तपाईंले सवारी साधन एक्कासी एउटा छेउमा रोकिएको महसुस गर्नुहुने छ। पछाडिको टायर फुट्दा, सवारी साधनको एउटा कुना एक्कासी झर्छ र तपाईंले सवारी साधनको पछाडिको भाग पछाडितिर लड्ने र बाहिर निस्केको महसुस गर्नुहुने छ।

तपाईंको टायरहरूमध्ये एउटा फुट्यो भने, निम्नलिखित अनुसार गर्नुहोस्:

1. स्टेरिङ पाङ्ग्रालाई कसिलो गरी समालोहोस्।
2. तपाईंको ब्रेकबाट टाढा रहनुहोस्। टायर पड्किएपछि ब्रेक लगाउदा तपाईंको सवारी साधनको नियन्त्रण गुम्न र चिप्लिन सक्ने कारण हुने छ।
3. बिस्तारै आफ्नो खुट्टालाई ग्याँसको पेडलबाट माथि राख्नुहोस्।
4. तपाईं जहाँ जान चाहनुहुन्छ त्यहाँ चलाउनुहोस् तर सभ्यत रूपमा चलाउनुहोस् - ठूलो वा झटकादार स्टेरिङ कार्यहरू नबनाउनुहोस्।

तपाईं समतल टायरमा जति समयसम्म आवश्यक पर्दा पनि चलाउन सक्नुहुन्छ, सुरक्षित ठाउँमा जानलाई घुमाउनका लागि यसलाई परिवर्तन गर्नुहोस्। तपाईंलाई आफ्ना ब्रेकहरूको प्रयोग गर्नुपर्छ भने, तिनीहरूलाई बिस्तारै थिच्नुहोस्। कारलाई रोक्ने ठाउँमा बिस्तारै हुन दिनुहोस्। तपाईंले टायर परिवर्तन गर्नुभन्दा अघि यो सडकको बाहिर छ भनेर सुनिश्चित हुनुहोस्।

समतल टायरलाई कसरी परिवर्तन गर्ने

तपाईंलाई टायर परिवर्तन गर्नका लागि आवश्यकता पर्ने सामानहरू आफ्नो सवारी साधनमा सबै समयहरूका लागि राख्नुहोस्, जस्तै: स्पेयर टायर, लुग रेञ्च, ज्याक, स्क्रूड्राइभर, फ्ल्याशलाइट, फ्लेस र रिफ्लेक्टिभ त्रिकोणहरू, पाङ्ग्राको वेजहरू, समतल टायर मर्मत गर्ने सामान, पन्जाहरू, आदि।

टायर परिवर्तन गर्नका लागि सामान्य सुझावहरू। नोट: साधनबाट साधनको प्रक्रिया फरक छ त्यसैले कृपया सवारी साधनको मालिकको मार्गनिर्देशनको परामर्श लिनुहोस्।

1. सम्भव भएसम्म ट्राफिक र सडकभन्दा टाढा कुनै समतल सतहमा सवारी साधन पार्क गर्नुहोस्।
2. पार्किङ ब्रेकमा पठाउनुहोस् र पार्किङ ब्रेकहरूद्वारा सवारी साधनको पुनरावृत्ति गर्नुहोस्, काठको वेजहरू वा घुमिरहेको राम्रो टायरको कुनै नजिक वा पछाडि दुवैतर्फ पाङ्ग्राहरूले पछ्याउनुहोस्।
3. सवारी साधनसँग पाङ्ग्राको कभर वा हुक्काप छ भने, ध्यानपूर्वक त्यसलाई असक्षम गर्न स्क्रूड्राइभर वा लुग रेञ्चको अन्त्यमा फ्ल्याटको प्रयोग गरी परीक्षण गर्नुहोस्।
4. सवारी साधन भूमिमा हुँदा, लुग रेञ्चको अन्त्यमा सवारी साधनको फिट गरिएका लुग नटको प्रयोगद्वारा लुग नटहरू खुकुलो बनाउनुहोस्। तहअनुसार, लुग वाष्पहरूबाट पूर्ण रूपमा लुग नटहरू हटाउन सकिदैन।
5. ज्याकलाई सवारी साधनको फ्रेम वा सस्पेन्सनमुनि सुरक्षित तरिकाले ठोस जमिनमा र/वा ज्याकको सही स्थान नियोजनका लागि सवारी साधनको मालिकको नियमावलीको परामर्श लिएर राख्नुहोस्। टायर जमिनबाट लगभग 6 इन्च माथि नउठेसम्म सवारी साधनलाई ज्याकले उठाउनुहोस्।

6. लुग नटहरू पूर्ण रूपमा निकाल्नुहोस् र तिनीहरूलाई सुरक्षित स्थानमा राख्नुहोस् (चक्काको कभर भित्र वा हब क्यापले राम्ररी काम गर्छ)। खराब टायरलाई दुवै हातहरूले समातेर सीधा तान्नुहोस् र समान रूपमा लुग बोल्टहरू निकालेर हटाउनुहोस्।

7. स्पेयर चक्का/टायरलाई चक्काका लुग बोल्टहरूमा स्थापना गर्नुहोस् र सबै लुग नटहरू हातद्वारा स्थापना गर्नुहोस्। नटहरू लुगहरूमा सही तरिकाले थ्रड गरिसकेपछि, लुग रेञ्चलाई नटहरू कस प्रयोग गर्न सकिन्छ; तर न्यूनतम चाप मात्र प्रयोग गर्नुहोस् (यो समयमा पूर्ण रूपमा नटहरू टर्क नगर्नुहोस्)।

8. सवारी साधनलाई विस्तारै जमिनमा लैजानुहोस् तर यो चरणमा सवारी साधन मुनिबाट ज्याकलाई नहटाउनुहोस्।

9. सही टर्क क्रम र टर्क विशेष निर्देशनका लागि सवारी साधन सञ्चालकको नियमावलीमा सन्दर्भ गरिसकेपछि, लुग रेञ्च प्रयोग गरेर लुग नटहरू कसुहोस्।

10. सवारी साधनको ट्रङ्कमा ज्याक, टायर/चक्का, उपकरणहरू र सुरक्षा उपकरणलाई राख्नुहोस्।

सवारी साधनको चक्काका कभरहरू वा हब क्यापहरू छन भने, मालिकको नियमावलीले स्थापनाका लागि निर्देशनहरू उपलब्ध गराउनुपर्छ। सवारी साधनमा सेन्टर क्यापहरू छन भने, सेन्टर क्यापलाई चक्काको विरुद्धमा राख्नुहोस् र समान रूपमा हातको हिल प्रयोग गरेर त्यसलाई ठाउँमा हाल्नुहोस्। ड्राइभिङ गर्नुभन्दा अघि चक्काको कभर वा सेन्टर क्यापको सुरक्षा सुनिश्चित गर्नुहोस्।

तपाईंको सवारी साधन फुटपाथको आधाररेखाभित्र पल्टियो भने

तपाईंलाई आधाररेखा फुटपाथभन्दा कम भएको सडकको किनारामा "पल्टिँदा" को अनुभवपछि स्टियरिङ नियन्त्रणलाई कसरी बचाउने भनेर थाहा छैन भने एउटा गम्भीर दुर्घटनाको कारण बन्न सक्छ। यदि तपाईं सडकको किनारा नजिकबाट ड्राइभिङ गर्नुहुन्छ भने वा यदि तपाईं घुम्तीमा धेरै छिटो ड्राइभ गर्नुहुन्छ भने पल्टिन सक्छ र तपाईंको अगाडिको टायरलाई सडकमा सुताउनका लागि अनुमति दिन्छ।

"पल्टिनु" भनेको पूरैतरिकाले सामान्य भइसकेका छन्, विशेषगरी ग्रामीण सडकहरूमा। जहाँ सडकहरू पुनः प्रकट भएको हुँदा र त्यहाँ आधाररेखामा किनारा पनि छ भने तिनीहरूलाई पाइन सकिन्छ।

यदि तपाईंलाई यसबाट कसरी बच्ने भनेर थाहा छैन भने, "पल्टिने क्रियाकलाप" चाँडै एउटा आपतकालीन बन्न सक्छ सबैभन्दा महत्वपूर्ण कुराहरू सम्झनका लागि: तीव्र रूपमा नचलाउनुहोस् र एक्कासी ब्रेक नलगाउनुहोस्। यदि तपाईंले सडकमा फेरि जानका लागि पाङ्ग्रालाई तीव्र रूपमा मोड्नुहुन्छ भने, यसले सवारी साधनलाई छेउतिर लडाउन र आइरहेको ट्राफिकभित्र कस हुने कारण बनाउन सक्छ। यदि तपाईंले ब्रेकलाई जोडले फुटपाथमा दुईवटा (2) पाङ्ग्राले र नरम आधारमा दुईवटा (2) पाङ्ग्राले लगाउनुहुन्छ भने, सवारी साधन सायद नियन्त्रणभन्दा बाहिर चिप्लिनेछ।

यहाँ यदि तपाईंले फुटपाथमा निदाउनुभयो भने तपाईंले के गर्नुपर्छ भन्ने कुरा छ

1. तपाईंको दायोतिरका दुईवटा पाङ्ग्रा फुटपाथमा फुटछन् भने गति कम गर्नका लागि ग्यास पेडललाई कम गर्नुहोस्। एक्कासी ब्रेक नलगाउनुहोस्। यदि तपाईंले आधारित जोखिमबाट बच्नका लागि ब्रेक लगाउनु पर्यो भने बिस्तारै बिस्तारै प्रयोग गर्नुहोस्, पाङ्ग्राहरू लक् हुनबाट बचाउनका लागि ब्रेकलाई नियन्त्रण गर्नुहोस्।
2. स्टियरिङ पाङ्ग्रामा कसिलो ग्राइप राख्नुहोस् र सडकमार्गमा दुईवटा (2) पाङ्ग्राहरूलाई सडकमार्गमा समानान्तर र दुईवटा (2) पाङ्ग्राहरूलाई कम गरेर चलाउनुहोस्। (किनाराबाट कम गराएर राख्नु) टायरहरूलाई फुटपाथको किनारामा स्केपिङ हुनबाट रोक्नुहोस्। शान्त रहनुहोस् र बलिया ग्राइपलाई स्टियरिङ पाङ्ग्रामा राख्नुहोस्। नरम वा सुख्खा आधाररेखाले तपाईंको सवारी साधनलाई दायोतिर तान्नेछ। सडकमा फेरि जाने प्रयास गर्दा तीव्र रूपमा नचलाउनुहोस्।
3. तपाईं धेरै विस्तारै यात्रा गर्दासम्म सुस्तसँग विस्तारै-विस्तारै जारी राख्नुहोस् - 25 mph भन्दा कममा र 10 mph मा प्राथमिकताका साथ नजिकै - आफ्नो सवारी साधनलाई नियन्त्रण अन्तर्गत राख्नुहोस्।
4. तपाईंले पुनः प्रविष्ट गर्नुहुने लेनमा पछाडिबाट आइरहेको ट्राफिक हेर्नुहोस्। तपाईंको बायाँ मोडने संकेत सक्षम गर्नुहोस्।
5. जब यो स्पष्ट भएपछि फुटपाथमा बायाँदेखि दायो पाङ्ग्राहरूलाई आराम दिनका लागि हलुकासँग चलाउनुहोस्। तपाईंको पाङ्ग्राहरू सडक पछाडितिर गुएको महसुस गर्ने बित्तिकै सीधा पार्नका लागि हलुकासँग दायोतिर चलाउनुहोस्।
6. एकपटक तपाईं फुटपाथमा सुरक्षित तरिकाले र आफ्नो सवारी साधनको पूर्ण नियन्त्रणमा पुगेपछि ट्राफिक प्रवाहलाई बराबर गराउनका लागि गति बढाउनुहोस्।

अर्को सवारी साधन तपाईंको लेन अगाडि आइरहेको छ भने

पहिले, उपस्थितिका लागि हर्न बजाउनुहोस्। अन्य चालकहरू छिटो जाँदैन् भने दायोबाट छुटकारा भए सम्भव भएसम्म प्रयास गर्नुहोस्। तपाईंले दायोतिर झुकाव दिनुहुन्छ र अन्तिम क्षणमा अन्य चालकहरूले ठीक गर्दछन् भने तपाईं स्थिर रूपमा दुर्घटनामा पर्नुहुन्छ। यदि संघर्ष अपरिहार्य हुन्छ भने, मेजबूती र स्थिरतापूर्वक गतिरोध हुन्छ। प्रत्येक माइल प्रति घण्टामा तपाईंले पुराना कुराहरू आदानप्रदान गर्न बिस्तारै कम गर्नुहुन्छ।

अन्त्येष्टि यात्राहरू

तपाईंले सडकमा अन्त्येष्टि यात्रा चलिनेको देख्नुभयो भने यात्राका लागि सवारी साधनहरू जान दिनुपर्दछ। प्रत्येक सवारी साधनहरू चोकमा बनाइन्छ, चोकमा यात्राको प्रक्रियाहरूको आराम गराइन्छ, अन्य ट्राफिकलाई अनिवार्य जान दिइन्छ। यात्राहरू पार गरिसकेपछि र यात्राको भित्र र बाहिर त्यसलाई काट्नुहुँदैन, प्रहरी अधिकृतद्वारा वा अन्त्येष्टिका नियमअनुसार अन्त्येष्टि निर्देशकको निर्देशन वा कर्मचारी नभएमा मात्र तपाईंले नियन्त्रण गर्नुपर्दछ।

अन्त्येष्टि यात्रामा सबै सवारी साधनहरूसँग तिनीहरूका हेडलाइटहरू हुनु अनिवार्य हुन्छ र आपतकालीन फ्ल्याशरहरू सक्षम हुनुपर्दछ वा यात्राको भागको रूपमा तिनीहरूलाई अन्य उपकरणको नियुक्ति गर्नुपर्छ। यात्राका अनुसार नै सवारी साधनमा सवारी साधनहरूले बत्तीहरू वा कलेजी रङको लाइट बाल्न बन्द गर्दछन्।

नेतृत्वदायी साधनहरू हरियो बत्ती बल्दा चोकतर्फ यात्रा सुरू गर्दछन् भने अन्त्येष्टि यात्राका चालकहरू अघि बढ्न रातो बत्ती वा रोक्नु पर्ने संकेतमा जानुपर्छ। रोक्ने संकेतको अवस्थामा, चोकमा यात्रा गर्नुअघि नेतृत्व गर्न सवारी साधनहरू अगाडि बढ्नुअघि पूर्ण रूपमा रोकिनुपर्छ। अन्त्येष्टि यात्राहरूमा सवारी साधनहरूको स्वीकृति अनिवार्य हुनुपर्छ।

अध्याय 3 समीक्षागत प्रश्नहरू

1. निम्नमा किशोर चालकहरू दुर्घटनामा पर्ने बढी सम्भावना हुन्छ, जब
 - A. उनीहरू यात्रीको रूपमा उनीहरूका घरपालुवा जनावरहरू लिएर यात्रा गरिरहेका हुन्छन्
 - B. उनीहरू वयस्क यात्रीहरूसँग यात्रा गरिरहेका हुन्छन्
 - C. उनीहरू किशोर यात्रीहरूसँग यात्रा गरिरहेका हुन्छन्
 - D. उनीहरू कुनै यात्रुविना यात्रा गरिरहेका हुन्छन्

2. सवारी चलाउँदा खाने र पिउने चालकहरू:
 - A. कुनै चलाउने त्रुटि गर्दैनन्
 - B. विस्तारै हाँक्न समस्या हुन्छ
 - C. राम्रा चालकहरू हुन किनकि उनीहरू भोकाएका हुँदैनन्
 - D. उनीहरूलाई सवारी साधन नियन्त्रण गर्न समस्या हुन्छ

3. धूम्रपान र धूम्रपानका लागि तयारी गर्दै सवारी चलाउँदा:
 - A. सवारी चालनको क्षमतामा प्रभाव पर्दैन
 - B. चालकलाई सूतकता कायम गर्न मद्दत गर्छ
 - C. ध्यान भङ्ग गर्ने गतिविधिहरू
 - D. ध्यान भङ्ग गर्ने गतिविधिहरू होइनन्

4. पेन्सिलभानियाका 16 वर्षीय चालकहरूका लागि सबैभन्दा मुख्य कारण :
 - A. एकल सवारी साधन / ठक्कर मार्नु
 - B. राजमार्गमा एउटै दिशामा गुडिरहेका गाडीहरूसँग ठोक्किनु
 - C. छेउको सडकमा उल्टो सवारी चालन गर्दा
 - D. राजमार्गको आधारमा सवारी चालन गर्दा

5. कुनै साइकल यात्रीलाई अगाडी देख्दा, तपाईंले यो गर्नुपर्छ:
 - A. साइकल चालकलाई सूचेत गराउन तपाईंको हर्न बजाउनु
 - B. जहाँसम्म सम्भव बायाँतिरबाट चलाउनु
 - C. लेन बीचमा रहनु
 - D. तपाईंका चार दिशाबत्ती बाल्नु

6. बच्चाहरू खेलै गरेको क्षेत्रमा तपाईं सवारी चालन गर्दै हुनुहुन्छ भने, तिनीहरूबाट आशा गर्नु सकिन्छ:
 - A. उनीहरूलाई सडक पार गर्न कहिले सुरक्षित छ भनेर थाहा छ
 - B. सडक पार गर्नुअघि सडकको छेउमा रोकिन्छन्
 - C. नहेरिकन अगाडी कुट्टेछन्
 - D. उनीहरू कोही व्यस्कका साथ नभएसम्म पार गर्दैनन्

7. यदि तपाईं मोटरसाइकल पछाडि सवारी चालन गर्दै हुनुहुन्छ भने, तपाईंले यो गर्नुपर्छ:
 - A. मोटर साइकललाई पूर्ण लेन प्रयोग गर्न अनुमति दिनु
 - B. मोटर साइकल छेउमा सोल्डरमा सवारी चालन गर्नु
 - C. मोटर साइकललाई आधा लेन मात्र प्रयोग गर्न अनुमति दिनु
 - D. उही बाटोमा पास गर्नुहोस् जहाँ मोटर साइकल चल्दछ

8. यदि तपाईं मोटरसाइकल पछाडि सवारी चालन गर्दै हुनुहुन्छ भने,
 - A. कम्तीमा 1 कार लम्बाइ बराबरको पछ्याउने दूरी छोड्नुहोस्
 - B. कम्तीमा 1 सेकेन्डको पछ्याउने दूरी दिनुहोस्
 - C. कम्तीमा 4 सेकेन्डको पछ्याउने दूरी दिनुहोस्
 - D. कम्तीमा 4 मोटर साइकल लम्बाइको बराबरको पछ्याउने दूरी छोड्नुहोस्

-
9. सेतो लट्टी प्रयोग गर्ने पैदलयात्रीहरूको छेउमा आइपुग्दा तपाईं बढी होशियार हुनुपर्छ किनकि
- उनीहरू श्रवणहीन हुन्छन्
 - उनीहरू मानसिक रूपमा अस्वस्थ हुन्छन्
 - उनीहरू दृष्टिविहीन हुन्छन्
 - विस्तारै हिँड्नमा समस्या हुन्छ
-
10. सेतो लट्टी लिइरहेका अथवा कुरुरसँग हिँडिरहेका दृष्टिविहीन पैदलयात्रीहरूको समीपमा तपाईंले निम्नमध्ये कुन गर्नुहुन्छ?
- विस्तारै हाँकेर रोक्नु तयार हुनु
 - मुखबाटो प्रयोग गर्ने
 - सामान्यतया जस्तै अगाडी बढ्ने
 - सवारी हुँदक्याउने
-
11. कसले अर्काका लागि बाटो छोड्नु पर्छ: बिना ट्राफिक बत्ती, एक चालक मोडिरहेको छ र एक पैदलयात्रीले बाटो काट्न लागेको स्थितिमा?
- जसले ढिला सुरु गरे
 - चालक
 - जो सुस्त छ
 - पैदल यात्री
-
12. सवारी साधन पछाडि एक सुन्तला रङको त्रिभुजले साधनको बारेमा के संकेत दिन्छ?:
- रेडियो एक्टिभ सामग्री बोक्छ
 - चौडा मोड लिन्छ
 - सामान्य यातायातभन्दा ढिलो गतिमा यात्रा गर्छ
 - बेला बेलामा रोक्छ
-
13. राती सबैभन्दा हेर्न मुश्किल कुन हो?
- सडकका संकेत
 - पैदल यात्री
 - अन्य मोटर चालक
 - सडकका बत्तीहरू
-
14. तपाईं पछाडिको ट्रक चालकलाई ओभरटेक गर्न चाहनुहुन्छ भने, तपाईंको गति:
- स्थिर रहन्छ वा घट्छ
 - लेन बदलिन्छ
 - परिवर्तन हुन्छ
 - बढ्छ
-
15. तपाईं ट्रकसँग सडक साझा गर्दै हुनुहुन्छ भने याद राख्न महत्त्वपूर्ण छ कि सामान्य ट्रकहरू:
- कार रोक्नभन्दा लामो दूरी लिन्छन्
 - ओरालोमा कारभन्दा कम समयमा पास हुन्छन्
 - मोड्नका लागि कारभन्दा कम मोडको त्रिज्या चाहिन्छ
 - भिरालोमा पास गर्न कारभन्दा कम समय चाहिन्छ
-
16. तपाईं एउटाभन्दा बढी ट्रयाक भएको रेल मार्ग पार गर्दै हुनुहुन्छ भने
- दुवै ट्रयाकको स्पष्ट नदेखेसम्म कुर्नुहोस्
 - रेलमार्ग ट्रयाकमा रोक्नुहोस् र अर्को रेलका लागि हेर्नुहोस्
 - ट्रेन पास हुने बित्तिकै सकेसम्म छिटो जानुहोस्
 - ट्रयाकहरूमध्ये एक खाली हुँदा पार गर्नुहोस्
-

17. तपाईं दायो मोडनुअघि बायाँ झुल्ने कुनै ट्रकलाई पछ्याउँदै हुनुहुन्छ भने यो सम्झिन महत्त्वपूर्ण छ कि निम्नमध्ये गर्न डरलाग्दो हुन्छ

- A. दायो मोडन ट्रक र सडक किनाराको बीचमा नै चल्ने प्रयास गर्नु
- B. ट्रकले मोड पुरा नगरेसम्म आफ्ना ब्रेकहरू लगाउन
- C. "4 सेकेन्ड" निम्न दूरीको नियम उल्लङ्घन गर्नु
- D. ट्रक चालकलाई हर्न बजाउनु

18. रातो बत्ती बलिरहेको र स्टप आर्म बिस्तार गरिएको स्कूल बसलाई कुनै नपर्ने समय मात्र तपाईं

- A. विभाजित राजमार्गको विपरीत दिशामा सवारी चालन गर्दै हुनुहुन्छ
- B. बस पछाडि हुनुहुन्छ
- C. बसमा कुनै बच्चा उपस्थित छैन
- D. बायाँतिर सुरक्षित रूपमा पास गर्न सकिन्छ

19. स्कूल बसले बत्ती बाल्छ र यसको स्टोप आर्म विस्तारित हुन्छ भने तपाईंले यो गर्न आवश्यक छ:

- A. कम्तीमा 10 फिट टाढा रोक्नु
- B. बच्चाहरू बस बाहिर निस्केका छन् भने पास गर्नु
- C. बस बाधा विपरीत छेउमा छ भने रोक्नु
- D. बसद्वारा बिस्तारै सवारी चालन गर्नुहोस्

20. रेल पास गरेपछि तपाईंले यो गर्नुपर्छ:

- A. रेलहरूका लागि फेरि जाँच गर्नुहोस् सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नुहोस्
- B. हरियो बत्तीका लागि प्रतीक्षा गर्नुहोस्
- C. ट्रयाकमार्फत अगाडि बढ्नुहोस्
- D. हर्न बजाएर अगाडि बढ्नुहोस्

21. तपाईंलाई अरू चालकले आशा नगरेको बेला गति कम गर्नु छ वा रोक्नु छ रोक्नु छ, तपाईंले यो गर्नुपर्छ :

- A. तपाईंको ब्रेक पेडललाई केही पटक थिच्नुहोस्
- B. तपाईंको आपतकालीन ब्रेक प्रयोग गर्नुहोस्
- C. तपाईंको ब्लाइन्ड स्पटमा ट्राफिकका लागि आधारमा हेर्नुहोस्
- D. हर्न बजाउनका लागि तयार हुनुहोस्

22. तपाईं मोडु लिने योजना गर्दै हुनुहुन्छ भने तपाईंले आफ्नो मोड संकेतहरू सक्रिय पार्नुपर्छ:

- A. त्यहाँ अरू चालकहरू तपाईंलाई पछ्याउँदै छन् भने
- B. जसरी तपाईंका कारको अघिल्लो भाग चौबाटामा पुग्छ भने
- C. तपाईं चौबाटोसम्म पुग्नुअघि $\frac{3}{4}$ सेकेन्ड छ भने
- D. चौबाटोसम्म पुग्नुअघि 1 कार लम्बाइ छ भने

23. अन्य सवारी साधनलाई ओभरटेक गर्नुभन्दा अघि:

- A. चालकलाई सचेत गराउन तपाईंका हेडलाइटहरू बाल्नुहोस्
- B. चालकलाई चेतावनी दिनका लागि तपाईंको चार-मार्ग फ्ल्याशहरू खोल्नुहोस्
- C. लेन परिवर्तन गर्दै हुनुहुन्छ भने र देखाउन उचित मोडको संकेत दिनुहोस्
- D. चालकहरूको ध्यान प्राप्त गर्नका लागि तपाईंको हर्न बजाउनुहोस्

24. तपाईंको ब्लाइन्ड स्पट रोडको क्षेत्र हो:

- A. तपाईंले आफ्नो टाउको नहल्लाई देख्न नसक्ने
- B. सीधा तपाईंको सवारी साधन पछाडिको
- C. तपाईंको पछाडि देखिने ऐनामा देखिने
- D. आफ्नो छेउको ऐनामा देखिने

25. अर्को सवारी साधन पास गर्नुभन्दा पहिले तपाईंले सिग्नल दिनुपर्छ:

- A. लेन परिवर्तन गर्नुभन्दा पहिले
- B. कुनै पनि समयमा
- C. लेन परिवर्तन गरेपछि
- D. सकेसम्म चाँडै ताकि अन्यलाई तपाईंका योजनाहरू थाहा होस्

26. बहु-लेन राजमार्गमा लेन परिवर्तन गर्नुभन्दा पहिले तपाईंले

- A. तपाईंको हर्न बजाउनुहोस्
- B. तपाईंको हेडलाइट बाल्नुहोस्
- C. तपाईंको गति कम गर्नुहोस्
- D. तपाईंको ऐना र ब्लाइन्ड स्पट जाँच गर्नुहोस्

27. सडकमा रोक्नुअघि, तपाईंले गर्नुपर्छ:

- A. तपाईंको फोर-वे फ्ल्याश प्रयोग गर्नुहोस्
- B. कोणमा रोक्नुहोस्
- C. मोड संकेत देखाउनुहोस्
- D. बत्तीहरू बाल्नुहोस्

28. ब्याक गर्नुअघि, तपाईंले गर्नुपर्छ:

- A. बाटो खाली छ या छैन भनेर ऐनामा हेर्नुहोस्
- B. बत्ती बाल्नुहोस्
- C. बाटो खाली छ या छैन भनेर हेर्न तपाईंको ढोका खोल्नुहोस्
- D. टाउको हल्लाएर पछाडि देखिने ऐनामा हेर्नुहोस्

29. दुर्घटनाहरूबाट जोगिन, तपाईंलाई गर्नुपर्छ:

- A. सडकका अन्य चालकहरूसँग सञ्चार
- B. सडकका अन्य चालकहरूलाई बेवास्ता
- C. छेउको सडक वा माध्यमिक बाटो प्रयोग गर्नु
- D. चाप हुने समयमा सवारी चालन नगर्न

30. चालक छ:

- A. गति कम गर्दै वा रोक्दै
- B. बायाँ घुम्दै
- C. दायाँ घुम्दै
- D. तिनीहरूको ढोका खोल्दै



31. तपाईंका मोड संकेतहरू असफल भए भने तपाईंले मोडन लाग्नुभएको संकेत गर्न तपाईंले _____ प्रयोग गर्नुपर्छ।

- A. हर्न
- B. हेडलाइट
- C. हातको संकेत
- D. तपाईंका आपतकालीन फ्ल्याशहरू

32. सीमित पहुँच राजमार्गमा 40 माइल प्रति घण्टाभन्दा कम गतिमा यात्रा गर्दा तपाईंले गर्नुपर्छ:

- A. आधारमा चलाउनु
- B. चम्किलो बत्ती प्रयोग गर्नु
- C. अरूलाई सजग बनाउन आफ्नो हर्न बजाउनु
- D. आफ्ना फोर-वे बत्तीहरूको प्रयोग

33. तपाईंले आफ्नो हर्न त्यतिबेला बजाउनु पर्छ जब तपाईं:

- A. चौबाटोमा हुनुहुन्छ भने
- B. कुनै साइकल चालकलाई ओभरटेक गर्दा
- C. सडक पार गर्न लागेको एक बच्चा देखेपछि
- D. समानान्तर पार्किंगमा

34. तपाईंले आफ्ना हेडलाइटहरू त्यतिबेला प्रयोग गर्नुपर्दछ जब अन्य सवारी साधनहरू _____ फिटबाट देख्न सकिँदैन।

- A. 1000
- B. 1500
- C. 1800
- D. 1100

35. तपाईंतिर आउँदै गरेको कुनै गाडीले हाइबिम प्रयोग गर्छ भने, तपाईंले यो गर्नुपर्छ:

- A. तपाईंको हाइबिम बाल्ने
- B. तपाईंको हेडलाइट निभाउने
- C. हर्न बजाउने
- D. हाइबिम बाल्ने

36. तपाईंतिर आउँदै गरेको कुनै गाडीले हाइबिम प्रयोग गर्छ भने, तपाईंले रोडको _____ हेर्नुपर्छ।

- A. छेउतिर
- B. केन्द्रमा
- C. दायाँपट्टि
- D. बायाँपट्टि

37. तपाईंले आफ्नो हर्न बजाउन सक्नुहुने छ जब:

- A. चौडै रोक्नुपर्छ भन्ने
- B. अर्को कार पार गर्दै छ भन्ने
- C. कारमाथि आफ्नो नियन्त्रण गुमाएको छ भन्ने
- D. साइकल यात्री पास भएको छ भन्ने

38. तपाईंका ब्रेक बत्तीहरूले अन्य चालकलाई यो जानकारी दिन्छन्

- A. मोड्न लागेको
- B. आपतकालीन ब्रेक सुचारु गरिएको
- C. लेन परिवर्तन
- D. गति कम गर्न वा रोक्न लागेको

39. तपाईं मोड्नुअघि पर्छ:

- A. संकेत प्रयोग गर्नु
- B. व्हील घुमाउनु
- C. गति बढाउनु
- D. लेन परिवर्तन गर्नु

40. चालक छ:

- A. बायाँ मोड्दै
- B. गति कम गर्दै
- C. रोक्दै
- D. दायाँ मोड्दै



41. चालक छ:

- A. बायाँ मोड्दै
- B. रोक्दै
- C. गति कम गर्दै
- D. दायाँ मोड्दै



42. अन्य कारले तपाईंको कारलाई ठक्कर दिने खतरा छ भने, तपाईंले

- A. हर्न बजाउनुपर्छ
- B. हात हल्लाउनुपर्छ
- C. तपाईंका आपतकालीन लाइट्स प्रयोग गर्नुपर्छ
- D. तपाईंका हेडलाइटहरू फल्याश गर्नुपर्छ

43. तपाईं सवारी चलाउँदा थकित महसुस गर्नुहुन्छ भने, उत्तम काम हो:
- कफी पिउनु
 - झ्याल खोल्नु
 - सवारी चालन रोक्नु
 - रेडियो बजाउनु
-
44. सुरक्षित सवारी चालन क्षमतामा निद्राको अभाव को प्रभाव जस्तै हो:
- रक्सी
 - एम्पेटामाइन्स
 - रिस
 - किशोर किशोरीहरूसँग सवारी चालन
-
45. किशोरहरूले सवारी दुर्घटनाको जोखिमबाट बच्न प्रत्येक रात कम्तिमा _____ निद्रा लिने प्रयास गर्नुपर्छ।
- 7 घण्टा
 - 6 घण्टा
 - 8 घण्टा
 - 9 घण्टा
-
46. अर्को चालकले तपाईंलाई उछिन्छ भने, तपाईंले यो गर्नुपर्छ:
- चालकको छेउमा रोकेर उसलाई गाली गर्नु
 - चालकको उपेक्षा गर्नु
 - चालकलाई हाइबिम फ्ल्याश गर्नु
 - उसलाई उछिनेर अर्को चालकको पछाडि रहनु
-
47. कसैले पछाडि आक्रामक शैलीमा सवारी चालन गर्दैछ भने, तपाईंले यो गर्नुपर्छ:
- आक्रामक चालकको मार्गबाट बाहिर निस्कने कोसिस गर्नु
 - चालकले आफूलाई उछिन्दै गरेको बेलामा घुरेर हेर्नु
 - आफूलाई उछिन्दै गरेको बेलामा गति बढाउनु
 - पासिंग लेनमा रोक्नु
-
48. औसत व्यक्तिका लागि शरीरलाई एक ग्लास मादक पदार्थ प्रशोधन गर्न कति मिनेट लाग्छ?
- 15
 - 60
 - 90
 - 30
-
49. _____ ले तपाईंको एकाग्रता, बोध, न्याय र स्मृति शक्तिलाई सीमित गरिदिन्छ
- कानुनी सीमाभन्दा बढी रगत-मदिराको स्तर
 - मदिराले केही गर्दैन
 - रक्सीको थोरै मात्रा पनि
 - 5 भन्दा बढी रगत मदिराको स्तर मात्र
-
50. लागू पदार्थसँग रक्सी लिनाले:
- दुर्घटनाको जोखिम बढाउँछ
 - मदिरा आफैमा बढी खतरनाक छैन
 - तपाईंको सवारी चालन गर्ने क्षमतामा रक्सीको प्रभावलाई कम गर्छ
 - तपाईंको सामान्य सवारी चालन क्षमतामा कुनै प्रभाव पर्दैन
-
51. तपाईंको रगतमा मदिरा चढ्दै जाँदा
- तपाईंको प्रतिक्रियालाई सुस्ताउँछ
 - तपाईंलाई कम आत्मविश्वास महसुस हुन्छ
 - आफैलाई द्रुत रूपमा पचाउन थाल्छ
 - तपाईंको ड्राइभिङ त्रुटिहरू घटाउँछ

52. तपाईंको रगतमा रक्सीको स्तर 0.04 छ भने, तपाईं:
- तपाईंको कति पनि मदिरा सेवन नगरेको व्यक्तिभन्दा 1 -7 गुणा बढी दुर्घटना हुने सम्भावना हुन्छ
 - कानूनी र मदिरा सीमाभन्दा माथि तर सवारी चालन गर्न ठीक छ
 - एकदम पक्का हुन सक्नुहुन्छ कि तपाईं सुरक्षित रूपमा सवारी चालन गर्न सक्नुहुन्छ
 - सवारी चालन गर्नुभन्दा पहिले कफी धेरै पिउनु पर्दछ
53. तपाईंले फायर इन्जिनको साइरन सुन्नुभयो भने तपाईंले यो गर्नुपर्छ::
- आफूलाई पास नगरेसम्म सुस्त कुदाउनुहोस्
 - तपाईंका फ्ल्याशहरू बालेर सवारी चालन गर्नुहोस्
 - सडकको छेउमा रोक्नुहोस्
 - गति बढाउँदै निकटतम निकासबाट बाहिर निस्कनुहोस्
54. तपाईंको टायर पड्चर भयो भने तपाईंले पर्छ:
- स्टियरिङ व्हीललाई स्वतन्त्र रूपमा चल्न दिनु
 - कार रोक्न दिनु
 - ग्यारेज नपुगेसम्म सवारी साधन चलाउन जारी राख्न
 - कारलाई तत्काल रोक्न ब्रेक लगाउनु
55. राजमार्गमा तपाईंको कार बिग्रियो भने, पर्छ:
- कारमा बस्नु र मद्दतका लागि प्रतीक्षा गर्नु
 - अन्य चालकलाई सजग बनाउन तपाईंको फोरवे फ्ल्याशहरू प्रयोग गर्नु
 - पार गर्ने मोटर चालकहरूलाई हर्न बजाउनु
 - आउँदै गरेको ट्राफिकमा हेडलाइटहरू फ्ल्याश गर्नु
56. फ्ल्याशिङ बत्ती बालिरहेको आपतकालीन सवारी साधन देखेपछि, तपाईंले आवश्यक छ:
- गति कम गर्दै तपाईंको लेनमा अघि बढिरहनु
 - तपाईंको लेनमा अघि बढिरहनु
 - सवारी साधन सडक किनारातिर लगि रोक्नु
 - जहाँ भए पनि ठ्याक्कै रोक्नु
57. एकतर्फी मार्गमा सवारी चालन गर्दै गर्दा फ्ल्याशिङ बत्ती बालिरहेको आपतकालीन सवारी साधन तपाईंको कार पछाडि छ भने तपाईं:
- आफ्ना फ्ल्याशहरू बालेर सवारी चालन गर्नुहुन्छ
 - नजिकको सडकछेउमा लगि रोक्नुहुन्छ
 - गति बढाउँदै निकटतम निकासबाट बाहिर निस्कनुहुन्छ
 - गाडीले तपाईंलाई ओभरटेक नगरेसम्म गति कम गर्नुहुन्छ
58. कुनै आपतकालीन सवारी साधनले साइरन बजाउँदै तपाईंलाई ओभरटेक गरेपछि तपाईंले यो गर्न आवश्यक छ:
- पुलिसको कार नजिकै सवारी चालन गर्नु
 - पुलिसको कार जस्तै छिटो सवारी चालन गर्नु
 - आपतकालीन गाडीभन्दा कम से कम 500 फिट टाढा सवारी साधन हाँक्नु
 - सडक छेउमा विस्तारै हाँक्नु
59. कार्यक्षेत्रहरूमा दुर्घटनाहरूको सबैभन्दा सामान्य कारण
- टायर पड्चर
 - पानी छिरेको कारणले हाइड्रो प्लानिङ
 - भिजेको पेन्टमा सवारी चालन गरेपछि स्टियरिङ नियन्त्रणमा ह्रास
 - लापरवाही र बढी गति
60. कार्य क्षेत्रहरूमा हाँक्दा राम्रो सुरक्षा अभ्यास हो:
- यातायातलाई स्वतन्त्र रूपमा राख्नका लागि तपाईंका अगाडि गाडीको नजिक सवारी चालन गर्नु
 - तपाईंको सामान्य पछ्याउने दूरी छोटो पार्नु – करिब आधा जति
 - तपाईंको कूज नियन्त्रण खोल्नु
 - तपाईंको सामान्य पछ्याउने दूरी बढाउनु- दुई गुणा जति

61. दुई-लेन, दुई-तर्फी मार्ग या राज मार्गमा, बायाँ मोड बाट सुरु गर्नुपर्छ:

- A. मध्यरेखा नजिक
- B. बाहिरी रेखा नजिक
- C. लेन बीचमा
- D. लेनमा जहाँ भए पनि

62. बहु-लेन मार्ग र राज मार्गमा बायाँ घुम्नका लागि, बाट सुरु गर्नुपर्छ:

- A. छेदनुको बीच
- B. दायाँ लेन
- C. बायाँ लेन
- D. कुनै लेन।

63. दुई-लेन भएको मार्गमा, तपाईं दायाँतिरको सवारी साधनलाई ओभरटेक गर्न सक्नुहुन्छ

- A. एक लेनमा प्रवेश र्याम्पमा चलाएर
- B. तपाईंले ओभरटेक गर्न खोजेको चालकको गति सीमाभन्दा कम गतिमा यात्रा गर्दै छ
- C. कहिले पनि सक्नुहुन्न
- D. तपाईंले ओभरटेक गर्न खोजेको चालकले बायाँ मोड्दै छ

64. कम गतिमा यात्रा गर्ने गाडीलाई दुई-लेन सडकमा ओभरटेक गर्न तपाईंले

- A. मध्य रेखा पार नगर्नु
- B. आउँदै गरेको ट्रफिकलाई बत्तीहरू फल्याश गर्नु
- C. आधार प्रयोग गर्नु
- D. आउँदै गरेको ट्रफिक आबद्ध लेन प्रयोग गर्नु

65. तपाईंलाई यी सडक मार्किङहरूले बताउँछन् कि अगाडिको चौबाटोमा:

- A. मध्य लेन ट्रफिक सीधा जान वा बायाँ मोड्न सक्छ
- B. तपाईं मध्य लेनबाट दायाँ मात्र मोड्न सक्नुहुन्छ
- C. मध्य लेन एक लेनमा मुर्ज गर्दछ
- D. मध्य लेन ट्रफिक बायाँ मोड्नु पर्छ



66. गति व्यवस्थापन र सेवाहरूका बारेमा सम्झनुपर्ने सबैभन्दा बढी महत्त्वपूर्ण चीज हो:

- A. मोड्दा चित्रण गरिएको गति सीमामा घुमाउनुहोस् त्यसपछि मोडको सबैभन्दा तीक्ष्ण भागमा गति कम गर्नुहोस्
- B. मोड्दा गति कम गर्नुहोस्
- C. मोड्दा बिस्तारै गति बढाउनुहोस्
- D. मोडभरी चित्रण गरिएको गति सीमामा गुडाउनुहोस्

67. चालकहरू गोलचक्कर र ट्रफिक वृत्त प्रविष्ट गर्दै:

- A. प्रवेश गर्नु अघि रोकिनुपर्छ
- B. गोलचक्कर वा ट्रफिक वृत्तमा चालकहरूलाई बाटो छोड्नुपर्छ
- C. यदि बाटो छ र तिनीहरू पहिले आइपुग्छन् भने
- D. त्यहाँ दुई लेनहरू भए बाटो छ

68. कानुनले चौबाटोमा _____ लाई बाटो दिन्छ।

- A. कसैलाई दिँदैन
- B. बायाँ घुम्दै गरेका चालकहरू
- C. सीधा जाँदै गरेका चालकहरू
- D. दायाँ घुम्दै गरेका चालकहरू

69. रोक चिह्न भएको चौबाटोमा रोकेर:

- A. कारहरू धेरै नजिकै चलाउँदै छन् भनेर तपाईंको पछाडि देखिने ऐनामा जाँच गर्नुहोस्
- B. तपाईंभन्दा अगाडि सवारी साधन जान्छ भने जानुहोस्
- C. पहिले दायाँ हेर्नुहोस्, त्यसपछि बायाँ, त्यसपछि फेरि दायाँ
- D. पहिले बायाँ हेर्नुहोस्, त्यसपछि दायाँ, त्यसपछि फेरि बायाँ

70. प्रवेश र्याम्पबाट राजमार्ग प्रवेश गर्दा तपाईंले सामान्य रूपमा गर्नुपर्दछ:

- A. अगाडि बढ्नका लागि यातायातको गतिमा प्रवेश गर्नुहोस्
- B. अन्य सवारी साधनहरूलाई बेवास्ता गर्दै बिस्तारै प्रविष्ट गर्नुहोस्
- C. पहिले रोक्नुहोस्, त्यसपछि बिस्तारै ट्र्याफिकमा प्रवेश गर्नुहोस्
- D. ट्र्याफिकको गतिमा गुडाउनुहोस्

71. राजमार्गबाट बाहिर निस्कँदा तपाईंले गति कम गर्नुपर्छ:

- A. मुख्य सडकमा, बाहिर निस्कनुभन्दा पहिले
- B. तपाईंले टोलबुथ देखेपछि
- C. एक पटक तपाईं बाहिर निस्कने लेनमा छिर्नु भएपछि
- D. तपाईंले बाहिर निस्कने चिह्न देखेपछि

72. फ्री-वे प्रवेश र्याम्पमा सवारी चालन गर्दा, तपाईंले फ्री ट्र्याफिकद्वारा ग्याप खोज्नुपर्छ:

- A. भित्री पछाडि देखिने ऐनामा मात्र हेर्ने
- B. छेउ देखिने ऐनामा मात्र हेर्ने
- C. दुवै पछाडि देखिने ऐना र छेउ देखिने ऐनामा हेर्ने
- D. ऐनामा हेर्ने र टाउको घुमाउँदै आधार हेर्नका लागि

73. तपाईं एउटा फ्री-वे बाहिर निस्कन चाहनुहुन्छ तर तपाईंले आफ्नो निकास छुटाउनुभयो भने गर्नुपर्छ:

- A. अर्को निकासमा जानु र त्यहाँबाट फ्री-वे बाहिर निस्कनु
- B. मध्यमार्फत यू-टर्न बनाउनु
- C. आधारमा रोकेर आफ्नो कार पछाडि लगेर बाहिर निस्कनु
- D. कुनै प्रहरी अधिकृतलाई बोलाएर निकाससम्म अनुरक्षणका लागि अनुरोध गर्नु

74. तपाईं बहु-लेन बायाँ घुम्न कुद्दै हुनुहुन्छ र विपरीत दिशाको ट्र्याफिकले तपाईंको दृष्टिकोण अवरुद्ध गर्दैछ भने तपाईंले:

- A. पार गर्नुपर्ने पहिलो लेन खाली भएपछि छिटो दगुराउनु
- B. मोडनु अगाडि जानु तपाईंले पार गर्नुपर्ने सबै लेनहरू नदेख्दासम्म पर्खनु
- C. विपरीत दिशाको चालकको सिग्नल नपाएसम्मका लागि प्रतीक्षा गर्नु
- D. विपरीत दिशाका प्रत्येक लेनमा ट्र्याफिक खाली हुने बित्तिकै छिराउनु

75. कुनै संकेतहरू वा प्रहरीले चौबाटोमा तपाईंलाई के गर्नुपर्छ भन्ने कुरामा कानूनले बताउँछ कि:

- A. दायाँका चालकहरूले बायाँका चालकहरूलाई बाटो छोड्नुपर्छ
- B. कसले बाटो छोड्नुपर्छ भन्ने कुनै कानून छैन
- C. सीधा जाने चालकहरूले चौबाटोमा बायाँ मोड्दै गरेका चालकहरूलाई बाटो छोड्नुपर्छ
- D. बायाँ मोड्दै गरेका चालकहरूले चौबाटोमा सीधा जाने चालकहरूलाई बाटो छोड्नुपर्छ

76. "राजमार्गसम्म होइन" चालकको एक शर्त हो जुन यसरी हुन सक्छ:

- A. लामो अवधिका लागि सडकमार्गमा हेरिरहनु
- B. बारम्बार आराम गर्नु
- C. यात्राको अधिल्लो रात धेरै सुत्नु
- D. एक्सप्रेस वेमा कम यात्रा गर्नु

77. एउटा बहु-लेन राजमार्ग यात्रा गर्दा:

- A. निश्चित गर्नुहोस् कि पार गर्नुपर्ने लेन खाली छ
- B. केवल दायाँमात्र पास गर्नुहोस्
- C. आउँदै गरेको ट्र्याफिक हेर्नुहोस्
- D. संकेत गर्न आवश्यक छैन

78. "चार-सेकेन्ड नियम" ले कसरी एकजनाले भन्ने देखाउँछ:

- A. अन्य कारलाई बाटो छोड्नु
- B. रोक चिह्नमा मोड लिनु
- C. अर्को कारलाई पछ्याउनु
- D. चौबाटो पार गर्नु

79. मा 'स्पेस कुशन' राख्न श्रेष्ठ हो:

- A. सवारी साधनको पछिल्लो भागमा मात्र
- B. सवारी साधनको बायाँ र दायाँपट्टि मात्र
- C. सवारी साधनको अघिल्लो भागमा मात्र
- D. सवारी साधनको चारैतिर

80. कुशनलाई राख्न महत्त्वपूर्ण छ किनकि यसले:

- A. अन्य सवारी साधनबाट अलमल्याउन रोक्दछ
- B. तपाईंलाई परिस्थिति प्रतिक्रिया दिने समय दिन्छ
- C. यातायात सुरक्षित गतिमा गुडिरहन मद्दत गर्छ
- D. अन्य चालकहरूलाई सजग राख्न सक्छ

81. सवारी साधन कहाँ रोक्दा ठूलो 'स्पेस कुशन' राख्नुपर्छ:

- A. उकालोमा
- B. चौबाटोमा
- C. रोक चिह्नमा
- D. टोल प्लाजामा

82. मोड लिँदा तपाईं आफ्नो गति _____

- A. बढाउनुहोस्
- B. स्थिर बनाउनुहोस्
- C. फरक बनाउनुहोस्
- D. कम गर्नुहोस्

83. गाडीहरूको भीडमा सवारी चालन गर्दा, यो सुरक्षित छ:

- A. सतर्क राख्नका लागि तपाईंको वेगलाई परिवर्तन गर्नु
- B. यातायातको प्रवाहभन्दा छिटो सवारी चाल नगर्नु
- C. यातायातको प्रवाहभन्दा ढिलो सवारी चाल नगर्नु
- D. यातायातको प्रवाहसँग सवारी चालन गर्नु

84. यस राज्यमा अधिकतम गति _____ माइल प्रतिघण्टा सीमित छ।

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. यस्तो स्थितिमा चित्रण गरिएको गतिभन्दा कम गतिमा सवारी चालन गर्नुहोस्:

- A. केही पनि सर्तहरू पूर्णभन्दा कम बनाउँदछ
- B. अरूहरू गति सीमाभन्दा कम गतिमा सवारी चालन गर्छन्
- C. राजमार्गमा प्रवेश जहाँ अन्य कारहरू छन्
- D. तपाईं चार लेन सडकमा हुनुहुन्छ

86. तपाईंको ट्राफिक पार गर्न आवश्यक स्थान मा निर्भर गर्छ :

- A. सडक र मौसम अवस्था र आउँदै गरेको ट्राफिक
- B. रोक चिह्नको उपस्थिति
- C. तपाईंको मोड संकेतको प्रयोग
- D. तपाईं पछाडिका कारहरू

87. तपाईंको रोक्ने क्षमताद्वारा प्रभावित हुन्छ:

- A. सिग्नल लाइट
- B. सडकका अन्य कारहरू
- C. दिनको समय
- D. सडकको अवस्था

88. तपाईंको गति बारेमा कुन सत्य हो?

- A. सवारी चालन गर्न सुरक्षित गति धेरै शर्तहरूमा निर्भर गर्दछ
- B. बिस्तारै सवारी चालन गर्नु सधैं सुरक्षित छ
- C. गति सीमा सधैं एक सुरक्षित गति हुन्छ
- D. एक्सिलेरेटिङ सधैं खतरनाक हुन्छ

89. अगाडि रोडमा आउनेवालाका लागि तयार हुन, तपाईंले..... पर्छ:

- A. लगातार सम्पूर्ण सडक र सडकछेउ स्क्यान गर्नु
- B. सधैं सीधा अगाडि हेर्नु
- C. बायाँ खुट्टा ब्रेक पेडलमा हल्का आरामसँग राखी सवारी चालन गर्नु
- D. सडकको बीच ध्यान केन्द्रित गर्नु

90. राजमार्ग गतिमा एउटा सुख्खा सडकमा सुरक्षित पछ्याउने दूरी कम्तीमा हो।

- A. तपाईंको अगाडि कारबाट 3 सेकेन्ड पछ्याउने दूरी
- B. तपाईंको अगाडि कारबाट 1 सेकेन्ड पछ्याउने दूरी
- C. तपाईंको अगाडि कारबाट 4 सेकेन्ड पछ्याउने दूरी
- D. तपाईंको अगाडि कारबाट 1 कार लम्बाइ पछ्याउने दूरी

91. तपाईंले ट्रफिकमा सवारी चालन गर्ने क्रममा आपतकालीन रोकावट रोक्न के गर्न सक्नुहुन्छ?

- A. तपाईंको उपस्थितिबारे अरूलाई सचेत गराउन तपाईंको हर्न बजाउनु
- B. अगाडि हेर्नुहोस् र सुरक्षित पछ्याउने दूरी कायम राख्नुहोस्
- C. केवल दायाँ लेनमा मात्र सवारी चालन गर्नुहोस्
- D. ट्रफिकको प्रवाहभन्दा कम गतिमा सवारी चालन गर्नुहोस्

92. बायाँतिर एक कार आउँदै छ र दायाँतिर एउटा साइकल यात्री भने तपाईंले:

- A. आधार तिर लग्नु
- B. बीचको बाटो प्रयोग गर्नु
- C. कारलाई पास गर्न दिनु र त्यसपछि बाइकलाई
- D. ओभरटेक गर्नु

93. एउटा चालक तपाईंको लेनमा तपाईंतिर लम्कँदै छ भने:

- A. दायाँपट्टि जानुहोस्, हर्न बजाउनुहोस् र वेग बनाउनुहोस्
- B. बायाँपट्टि चलाउनुहोस्, हर्न बजाउनुहोस् र ब्रेक लगाउनुहोस्
- C. दायाँ पट्टि जानुहोस्, हर्न बजाउनुहोस् र ब्रेक लगाउनुहोस्
- D. तपाईंको लेनको बीचमा रहनुहोस्, हर्न बजाउनुहोस् र ब्रेक लगाउनुहोस्

94. आफ्नो सवारी साधनको पछिल्लो भाग बायाँतिर चिप्लिन लाग्यो भने, तपाईंलाई पर्छ:

- A. बायाँतिर चलाउनु
- B. आफ्नो ब्रेक लगाउनु
- C. द्रुत गतिमा चलाउनु
- D. दायाँ तिर चलाउनु

95. चोटपटक लाग्ने वा ट्राफिक दुर्घटनामा मारिने जोखिम कम गर्न सबैभन्दा प्रभावकारी चीज जुन तपाईं गर्न सक्नुहुन्छ:

- A. आफ्नो सिट बेल्ट लगाउनुहोस्
- B. सवारी चालन सप्ताहभर सीमित गर्नुहोस्
- C. बहु-लेन राजमार्गमा दायाँ लेनमा रहनुहोस्
- D. तपाईंको सवारी चालन समयलाई दिउँसो 3:00 बजे र साँझ 6:00 बजेको बीचमा सीमित गर्नुहोस्

96. चिप्लो सडकमा सवारी चालन गर्दा, तपाईंले यो गर्नुपर्छ:

- A. बिस्तारै मोड्नु
- B. लेनहरू द्रुत बदल्नु
- C. गति छिटो गर्नु
- D. ब्रेक लगाउनु

97. चिप्लो सडकमा सवारी साधन चलाउँदा निम्नमध्ये कुन सत्य हो?

- A. तपाईं छिटो सवारी चालन गर्नुहुन्छ भने तपाईंका टायरहरू कम प्रभावकारी बन्न जान्छन्
- B. पानीले राम्रो टायरलाई असर गर्दैन
- C. गहिरो पानी कम खतरनाक हो
- D. तपाईंले आफ्नो गति घटाउनु हुन्छ भने सडक बढी चिप्लिन्छ

98. चिप्लो सडकमा सवारी साधन हाँक्दा तपाईंले पर्छ:

- A. वैकल्पिक मार्गहरू प्रयोग गर्नु
- B. सवारी चालन सुख्खा सडकहरूमा जस्तै गर्नु
- C. पछ्याउने दूरी वृद्धि गर्नु
- D. पुल वा चौबाटो तिर नजाने

99. भिजेको सडकमा हाँक्दा, तपाईंले पर्छ:

- A. गति सीमामा सवारी चलाउनु
- B. गतिको सीमाभन्दा अलि बढी गतिमा सवारी चालन गर्नु
- C. गति सीमाभन्दा 5 देखि 10 माइल कम गतिमा सवारी चालन गर्नु
- D. अगाडिका सवारीसँग नजिक रहनु

100. भिजेको सडकमा चलाउँदा तपाईंले पर्छ:

- A. पछ्याउने दूरी 5/6 सेकेन्डसम्म बढाउनु
- B. पछ्याउने दूरी 1 सेकेन्डसम्म घटाउनु
- C. पछ्याउने दूरीको बारेमा चिन्तित नहुनु
- D. पछ्याउने दूरीको 4-सेकेन्ड नियम पालना गर्नु

101. सडकहरू भएमा अधिक छिटो जम्छन:

- A. समतल
- B. घुमेको
- C. घाममा
- D. छायाँमा

102. सडकहरू धेरै चिप्लो बन्छन्:

- A. एक घण्टा वा बढी वर्षा भएमा
- B. वर्षाको भोलिपल्ट
- C. आँधी वर्षाको पहिलो 10 देखि 15 मिनेट
- D. वर्षा बन्द भएपछि

103. हाइड्रो प्लिनिंगको सामान्य कारण हो

- A. अत्यधिक रोकावट
- B. अचानक रोकावट
- C. अचानक मोड
- D. अत्यधिक गति

104. हाइड्रो प्लिनिंगलाई यसमा चलाएर कम गर्न सकिन्छ:

- A. कम पानी
- B. द्रुत गति
- C. कम गति
- D. गहिरो पानीमार्फत

105. कुहिरोमा सवारी चालन गर्दा तपाईंले आफ्नो _____ प्रयोग गर्नुपर्छ।

- A. कम बीमको हेडलाइट
- B. हाइ बीमको हेडलाइट
- C. पार्किंग लाइट
- D. जोखिम फ्लासर

106. सवारी चालन तुलनात्मक रूपमा दिनमा भन्दा रातमा..... हुन्छ:

- A. कम जोखिमपूर्ण
- B. उस्तै
- C. बढी जोखिमपूर्ण
- D. आखालाई सजिलो

107. केहि आवश्यक छ कि जसले तपाईंलाई क्यारस गराउँछ

- A. आँखाले बाटो लिनुहोस्
- B. तपाईंको हात हिलबाट हटाउनुहोस्
- C. तपाईंको ध्यान डाइभिडभन्दा अरूमा अरूमा राख्नुहोस्
- D. माथिका सबै

108. विचलित चालकहरूको दुर्घटनाका ठूला जोखिम निम्न प्रयोग गर्दा हुने गर्छन्:

- A. सीडी प्लेयर
- B. रेडियो
- C. सेलफोन
- D. माथिका सबै

109. कुनै सिग्नल वा गेट नभएको रेल रोड ट्रयाक क्रस गरिरहेको ट्र्याफिकमा जब तपाईं हुनुहुन्छ:

- A. बाटो छ र रेलका लागि जाँच गर्न आवश्यक छैन
- B. तपाईं ढिलो चालकहरू ट्रयाक पार गर्न सक्नुहुने छ
- C. तपाईंले क्रस गर्न सुरु गर्नुअघि तपाईंले निश्चित गर्नु आवश्यक छ कि ट्रयाकहरू पार गर्ने ठाउँमा सबै ठाउँ खाली छन्,
- D. माथिका सबै

110. रातो बत्ती बालिरहेको र स्टप आर्म विस्तार गरेको र रोकिरहेको स्कूल बस नजिकै पुग्दा यो गर्नेपर्छ:

- A. बसभन्दा 5 फिट टाढा रोक्नुहोस्
- B. तपाईंले बच्चाहरू उपस्थित भएको देखेमा रोक्नुहोस्
- C. अगाडि बढ्न सुरक्षित नभएसम्म रोक्नुहोस्
- D. रातो बत्तीहरू चम्किन बन्द नभएसम्म रोक्नुहोस्

अध्याय 3 का उत्तरहरू

1.	C	39.	A	77.	A
2.	D	40.	D	78.	C
3.	C	41.	A	79.	D
4.	A	42.	A	80.	B
5.	B	43.	C	81.	A
6.	C	44.	A	82.	D
7.	A	45.	C	83.	D
8.	C	46.	B	84.	D
9.	C	47.	A	85.	A
10.	A	48.	B	86.	A
11.	B	49.	C	87.	D
12.	C	50.	A	88.	A
13.	B	51.	A	89.	A
14.	A	52.	A	90.	C
15.	A	53.	C	91.	B
16.	A	54.	B	92.	C
17.	A	55.	B	93.	C
18.	A	56.	C	94.	A
19.	A	57.	B	95.	A
20.	A	58.	C	96.	A
21.	A	59.	D	97.	A
22.	C	60.	D	98.	C
23.	C	61.	A	99.	C
24.	A	62.	C	100.	A
25.	D	63.	D	101.	D
26.	D	64.	D	102.	C
27.	A	65.	A	103.	D
28.	D	66.	B	104.	C
29.	A	67.	B	105.	A
30.	A	68.	A	106.	C
31.	C	69.	D	107.	D
32.	D	70.	D	108.	D
33.	C	71.	C	109.	C
34.	A	72.	D	110.	D
35.	D	73.	A		
36.	C	74.	B		
37.	C	75.	D		
38.	D	76.	A		

अध्याय 4:

ड्राइभिङ रेकर्डको जानकारी

यो अध्यायले तपाईंको ड्राइभिङ रेकर्डको बारेमा महत्वपूर्ण जानकारी उपलब्ध गराउँछ। पेन्सिलभानिया यातायात विभागले पेन्सिलभानिया प्रत्येक इजाजतपत्र प्राप्त चालकका लागि ड्राइभिङ रेकर्ड कायम राख्दछ। चालक इजाजतपत्र दिने ब्यूरोले प्रहरी तथा अदालतहरूबाट प्राप्त गरिएको प्रत्येक चालकका विभिन्न प्रकारका अपराध तथा दोषहरूका रिपोर्टहरू राख्दछ। तपाईंले होम्रो वेबसाइट www.dmv.pa.gov मा आफ्नो ड्राइभिङ रेकर्डको प्रतिलिपि प्राप्त गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंलाई आफ्नो चालकको इजाजतपत्र नम्बर, जन्ममिति, आफ्नो सामाजिक सुरक्षा नम्बरको अन्तिम चारवटा अंकहरू र आफ्नो क्रेडिट कार्ड जानकारी आवश्यक पर्नेछ।

पेन्सिलभानिया पोइन्ट प्रणाली

पोइन्ट प्रणालीको उद्देश्य भनेको ड्राइभिङ बानीहरू सुधार गर्न र सुरक्षित ड्राइभिङ सुनिश्चित गर्न मद्दत गर्नु हो। चालकलाई केही ड्राइभिङ उल्लङ्घनहरूको दोषी पाउँदा, पोइन्टहरू ड्राइभिङ रेकर्डमा थपिन्छन्। पेन्सिलभानियाको यातायात विभागले ड्राइभिङ रेकर्ड छ (6) वा बढी पोइन्टमा पुग्दा सुधारात्मक कदम चाल्न सुरु गर्छ।

ड्राइभिङ रेकर्ड पहिलो पटकका लागि छ (6) वा बढी पोइन्टमा पुग्दा, चालकले लिखित पोइन्ट परीक्षा दिनका लागि लिखित सूचना प्राप्त गर्नुहुने छ। ड्राइभिङ रेकर्ड छ (6) पोइन्टभन्दा मुनि घटाइएपछि दोस्रो पटकका लागि छ (6) वा बढी पोइन्ट पुग्दा, चालक विभागीय सुनुवाईमा उपस्थित हुनुपर्नेछ। अतिरिक्त छ (6) वा थप पोइन्ट संचयनले तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकारका थप विभागीय सुनुवाईहरू र/वा निलम्बनहरूको परिणामलाई निम्त्याउनेछ।

यी आवश्यकताहरूका साथसाथै, 18 वर्षभन्दा कम उमेरको व्यक्तिले छ (6) वा बढी पोइन्ट संचयन गर्नुहुन्छ भने वा 26 mph वा पोस्ट गरिएको गति सीमाभन्दा बढी गतिमा ड्राइभिङ गरेको दोषी हुनुहुन्छ भने उहाँको ड्राइभिङ विशेषाधिकार निलम्बन हुने छ। पहिलो निलम्बन 90 दिनको अवधिका लागि कायम गरिनेछ। कुनै पनि अतिरिक्त घटनाहरूले 120 दिनको निलम्बन हुने छ।

विशेष ट्राफिक उल्लङ्घनहरूमा दिइने पोइन्टको नम्बर देखाउने टेबल "पेन्सिलभानिया पोइन्ट प्रणाली" को तथ्य पानाको www.dmv.pa.gov मा फेला पर्न सकिन्छ।

सुरक्षित ड्राइभिङका लागि पोइन्ट हटाउने

प्रत्येक 12 लगातार महिनामा ड्राइभिङ रेकर्डबाट तीन (3) पोइन्टहरू घटाइन्छ जसमा व्यक्ति निलम्बन वा खारेजीमा हुँदैन वा कुनै उल्लङ्घन गरेको छैन भन्ने कुराले पोइन्टहरू दिने कार्य वा ड्राइभिङ विशेषाधिकारको निलम्बन वा खारेजी निम्त्याउँछ। एकपटक ड्राइभिङ रेकर्ड शून्यमा घटाइएपछि लगातार 12 महिनाका लागि शून्य पोइन्टमा रहन्छ भने, कुनै पोइन्टहरूको थप संचयनलाई पोइन्टहरूको पहिलो संचयनको रूपमा व्यवहार गरिन्छ।

निलम्बन तथा खारेजी

तपाईं निम्न ट्राफिकका उल्लङ्घनहरूमध्ये कुनै एकमा दोषी हुनुहुन्छ भने तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार निलम्बन वा खारेज गरिनेछ (यो आंशिक सूचीकरण मात्र हो):

- लागू पदार्थ वा मदिरा सेवनको प्रभावमा रहेर सवारी साधन चलाउने।
- अपराध संलग्न भएको सवारी साधन।
- सवारी साधनद्वारा मानव हत्या।
- लापरवाहीपूर्ण ड्राइभिङ।
- राजमार्गहरूमा रेसिङ।
- प्रहरी अधिकारीबाट भाग्ने।
- तपाईंको चालकको इजाजतपत्र पहिले नै निलम्बन वा खारेज हुँदा ड्राइभिङ गर्ने।
- पहिचान लुकाउनका लागि बत्ती नबालिकन ड्राइभिङ गर्ने।
- तपाईंले दुर्घटनामा संलग्न भएको सवारी साधन चलाउँदा रोकन असफल भएमा (हानेर भागेको अपराध)।
- 5 वर्षको अवधिभित्रमा मान्य सवारी चालकको इजाजतपत्रविना सवारी चलाउने कुनै पनि दोस्रो वा कुनै अतिरिक्त अपराध।
- राता बत्तीहरू चम्किरहेको र विस्तारित रोकने हात भएको विद्यालय बसका लागि रोकन असफल भएमा (60-दिनको निलम्बन)।
- रेलरोड क्रसिङ गेट वा अवरोधको नियम पालना गर्न असफल भएमा (30-दिनको निलम्बन)।
- मुभ ओभर ल अनुपालना गर्न असफल (थप जानकारीका लागि पृष्ठ 59 हेर्नुहोस्)।

तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार निलम्बन, खारेजी र/वा अयोग्य ठहर (प्रतिबन्ध) हुन गहिरहेको छ भने, तपाईंलाई प्रतिबन्ध सुरु हुने छ जसको मिति सूचीकृत गरिएको लिखित सूचना पत्राचार गरिनेछ। तपाईंको चालक इजाजतपत्र र/वा सिकारुको अनुमतिपत्र वा क्यामेरा कार्डलाई सूचनामा सूचीबद्ध गरिएको प्रतिबन्धको प्रभावकारी मितिसम्म चालक इजाजतपत्र दिने ब्यूरोमा फिर्ता गर्नुपर्छ वा राज्य प्रहरी वा स्थानीय प्रहरीलाई चालकको इजाजतपत्र लिन सूचित गरिने छ।

चालकको इजाजतपत्र वा सहमति फाराम आत्मसमर्पित गरे तापनि सबै निलम्बन, खारेजी र अयोग्यताहरू (प्रतिबन्धहरू) प्रतिबन्धको सूचनामा सूचीबद्ध गरिएको प्रभावकारी मितिबाट सुरु हुने छन्। प्रतिबन्ध पूर्व यी वस्तुहरूमध्ये कुनै पनि आत्मसमर्पित गर्नाले, प्रभावकारी मितिले प्रतिबन्धलाई समयभन्दा अगाडि सुरु गर्ने छैन। कानूनअनुसार, चालकको इजाजतपत्र वा सहमति फाराम आत्मसमर्पित गर्नुपर्छ। तपाईंले निवासको आफ्नो काउण्टीको कमन प्लिस अदालत (निजामति विभाग) मा अपील गर्न सक्नुहुन्छ। अपील विभागको सूचनाको पत्राचार मितिको 30 दिन भित्रमा दायर गर्नुपर्छ। प्रतिबन्ध लगाउनुका साथसाथै, तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार पुनः स्थापित गर्नुभन्दा अघि सबै पूर्ववस्थामा ल्याउने आवश्यकताहरू पूरा गर्नुपर्छ।

तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार पुनः स्थापित भएपछि, तपाईंको ड्राइभिङ रेकर्डले निम्न अवस्थाहरूमा बाहेक तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार निलम्बन हुनुभन्दा अघि तपाईंको रेकर्डमा देखा पर्ने पोइन्टको नम्बर भए तापनि पाँच (5) पोइन्ट देखाउने छः

- छ (6) पोइन्टको दोस्रो संचयनका लागि सुनुवाईबाट परिणाम स्वरूप 15-दिनको निलम्बन।
- साइटेसनमा प्रतिक्रिया जनाउन असफल भएमा निलम्बन।

बीमाबिना ड्राइभिङ गर्ने

- पेन्सलभेनिया राज्य कानूनअनुसार, तपाईंले सबै समयमा आफ्नो दर्ता गरिएको सवारी साधनमा अटोमोबाइल दायित्वको बीमा कायम राख्नुपर्छ।
- पेन्सलभेनियाको यातायात विभागले तपाईंको सवारी साधन 31 वा सोभन्दा बढी दिनको अवधिका लागि बीमाद्वारा समेटिएको छैन भनी फेला पार्छ भने, तपाईंको दर्ता तीन (3) महिनाका लागि निलम्बन गरिने छ। यसका साथै, तपाईंले बीमाबिना आफ्नो ड्राइभिङ गर्ने सञ्चालन वा अनुमति दिनुभयो भने, तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार पनि तीन (3) महिनाका लागि निलम्बन हुने छ।
- आफ्नो ड्राइभिङ विशेषाधिकार प्राप्त गर्न र दर्ता पुनः स्थापित गर्नका लागि, तपाईंले निम्न कुराहरू पेश गर्नुपर्छः
 - ◆ तपाईंको सवारी साधन हाल बीमाकृत छ भनी पुष्टि गर्नुहोस्।
 - ◆ आवश्यक पूर्ववस्थामा ल्याउने शुल्कहरू।

तपाईंलाई प्रहरीद्वारा रोकेको छ भने के गर्ने

पेन्सलभेनिया मोटर सवारी साधन कानूनलाई उल्लङ्घन गरी अभियोग लगाइएका व्यक्तिहरूलाई कानूनलाई लागू गर्ने कार्यकारीहरूले लिखित ट्राफिक साइटेसनहरू जारी गर्दछन्। तपाईंले विश्रामको समयमा कार्यकारीका निर्देशनहरू पालना गर्न अनिवार्य छ वा तपाईंलाई गिरफ्तार गरिने छ। प्रहरी अधिकारीले प्रहरीको सवारी साधनको माथि चम्किने राता र नीला बत्तीहरू बाल्दा तपाईंले प्रहरी अधिकारीले तपाईंलाई सवारी साधन रोकाउन चाहेको कुरा थाहा पाउनु हुने छ। केही अवस्थाहरूमा, चिह्न नभएको प्रहरीको सवारी साधनमा चम्किने रातो बत्ती मात्र लगाइएको हुन सक्छ।

कुनै पनि समयमा तपाईंको पछाडि प्रहरीको सवारी साधन रोकिन्छ भने, आफ्नो सुरक्षा र अरूहरूको सुरक्षाका लागि, प्रहरीले तपाईंलाई निम्न कुराहरू गर्न सिफारिस गर्नुहुन्छः

- आफ्नो मोड्ने सङ्केत चालू गर्नुहोस् र सम्भव भएसम्म सुरक्षित तरिकाले सडकको दायाँ छेउमा सकेसम्म नजिकबाट चलाउनुहोस्, रोकनुहोस् र आफ्नो सवारी साधनलाई सुरक्षित तरिकाले ट्राफिकबाट टाढा पार्क गर्नुहोस्।
- आफ्नो इन्धन र रेडियो बन्द गर्नुहोस् र आफ्नो इयाल तल सार्नुहोस् जसले गर्दा तपाईंले अधिकारीसँग सञ्चार गर्न सक्नुहुन्छ।
- रातिको समय छ भने, तपाईंले रोक्नेबित्तिकै र अधिकारी पुग्नुभन्दा पहिले नै आफ्नो सवारी साधनको आन्तरिक बत्ती बाल्नुहोस्।
- आफ्ना चालहरू र आफ्ना यात्रुहरूका चालहरू सीमित गर्नुहोस्-सवारी साधनमा कुनै पनि कुराका लागि नजानुहोस्।
- तपाईंले कुनै प्रकारको बन्दक ढुवानी गर्दै हुनुहुन्छ भने, तुरुन्तै अधिकारीलाई सचेत गराउनुहोस्।
- आफ्ना हातहरूलाई स्टेयरिङ हिलमा राख्नुहोस् र कुनै यात्रुहरूलाई दृश्यमा तिनीहरूका हातहरू राख्न अनुरोध गर्नुहोस्।
- अधिकारी नजिक आउँदा आफ्नो सवारी साधनका ढोकाहरू बन्द राख्नुहोस् र अधिकारीले तपाईंलाई बाहिर निस्कन अनुरोध नगरेसम्म आफ्नो सवारी साधनभित्र बस्नुहोस्।
- अधिकारीले तपाईंलाई उपयुक्त रूपमा नियन्त्रित भएको नदेख्दासम्म आफ्नो सिट बेल्ट बाँध्नुहोस्।
- अधिकारीले तपाईंलाई आफ्नो चालकको इजाजतपत्र, दर्ता र बीमा कार्डहरू देखाउन अनुरोध नगरेसम्म पर्खनुहोस्। अधिकारीलाई आफ्नो वालेट नदिनुहोस् - अनुरोध गरिएका वस्तुहरू मात्र दिनुहोस्।
- सधै नम्र हुनुहोस्। अधिकारीले तपाईंलाई तपाईंले के गलत गर्नुभयो भनी भन्ने छन् । तपाईंले चेतावनी मात्र प्राप्त गर्न सक्नुहुन्छ वा तपाईंलाई ट्राफिक उल्लङ्घनका लागि साइट गर्न सकिन्छ। तपाईं साइटेसनसँग असहमत हुनुहुन्छ भने, तपाईंलाई अदालत सुनुवाईमा निर्दिष्ट गरिन्छ जहाँ तपाईंले आफ्ना तर्कहरू राख्न सक्नुहुन्छ। घटनास्थलमा अधिकारीसँग तर्क गर्ने कुरा तपाईंको हितमा हुँदैन। तपाईंले आफूलाई पेशागत तरिकाले व्यवहार गरिएको छैन भन्ने विश्वास गर्नुहुन्छ भने, तपाईंले ट्राफिकको रोक्ने नियम पालना गर्ने समयमा उपयुक्त प्रहरी विभागलाई सम्पर्क गर्नुपर्छ र सुपरभाइजरलाई अनुरोध गर्नुपर्छ।

प्रहरीका बत्तीहरू रातो तथा नीला वा चिह्न नलगाइएका सवारी साधनहरूमा रातो मात्र हुन सक्छन् भन्ने कुरा सम्झनुहोस्। तपाईंले यी बत्तीहरूका साथमा प्रयोग भएका चम्किने सेता बत्तीहरू पनि देख्न सक्नुहुन्छ। **सवारी साधनले नीला बत्तीहरू मात्र बालिरहेको छ भने, त्यो प्रहरी अधिकारी होइन।** तपाईंले चम्किरहेको रातो र नीलो बत्ती वा चम्किरहेको रातो बत्ती मात्र देख्नुहुन्छ र तपाईं अझैपनि आफूलाई रोक्न भन्ने व्यक्ति वास्तवमा प्रहरी अधिकारी हो वा होइन भनी निश्चित हुनुहुन्न भने, तपाईंले नजिकैको उज्यालो जनघनत्व भएको क्षेत्रमा जान सक्नुहुन्छ तर तपाईंले आफ्ना फ्यासहरूलाई बालेर रोक्ने र घटाइएको गतिमा ड्राइभिङ गर्न अनुरोध बुझ्नुहुन्छ भन्ने कुरा स्वीकार गर्नुहोस्। तपाईंले पहिचानका लागि अधिकारीलाई अनुरोध गर्न सक्नुहुन्छ र तपाईंलाई रोक्ने व्यक्ति पोशाकमा हुनुहुन्न वा उहाँसँग चिह्न नभएको सवारी साधन छ भने त्यसो गर्नुपर्छ। चिह्न नभएका सवारी साधनहरूमा धेरैजसो अधिकारीहरूले प्रहरीका पोशाकहरू लगाउनुहुन्छ र प्रहरी अधिकारीहरूले सधैं फोटो भएको आईडी कार्ड र ब्याज लगाउनुहुन्छ।

दुर्घटनाहरू

तपाईं संलग्न नहुँदासम्म वा आकस्मिक मद्दत अझैसम्म गरिएको छैन भने दुर्घटना भएको स्थानमा नरोकिनुहोस्। आफ्नो ध्यान आफ्नो ड्राइभिङमा राख्नुहोस् र सडकमा वा त्यसको नजिकै हुन सक्ने मानिसहरूलाई हेरेर अगाडि बढिरहनुहोस्। प्रहरी, अग्निनियन्त्रक, एम्बुलेन्स, टो ट्रक र अन्य उद्धारका सवारी साधनहरूका लागि बाटो नछेक्नुहोस्।

तपाईं दुर्घटनामा हुनुहुन्छ भने, तपाईंले निम्न कुराहरू गर्नुपर्छ:

- दुर्घटनाको घटनास्थलमा वा नजिकै आफ्नो सवारी साधन रोक्नुहोस्। तपाईंले मिलेसम्म, आफ्नो सवारी साधनलाई सडकबाहिर लैजानुहोस् जसकारण तपाईंले ट्राफिकलाई छेक्नुहुन्न। प्रारम्भिक दुर्घटनामा ट्राफिक रोकिँदा वा सुस्त हुँदा धेरै दुर्घटनाहरू हुन्छन्।
- कुनै व्यक्तिलाई चोटपटक लागेमा वा मृत्यु भएमा, प्रहरीलाई सम्पर्क गर्नुहोस्। सवारी साधनको चालकलाई चोटपटक लागेको छ र प्रहरीलाई सम्पर्क गर्न सक्नुहुन्न भने, त्यसपछि दुर्घटनामा वा सो नजिकै भएको साक्षीहरूले मद्दतका लागि सम्पर्क गर्नुपर्छ।
- कुनै पनि सवारी साधनलाई उठाउन आवश्यक परेमा, प्रहरीलाई सम्पर्क गर्नुहोस्।
- तल सूचीबद्ध गरिएको जानकारी दुर्घटनामा संलग्न हुनुभएका चालक(हरू) बाट प्राप्त गर्नुहोस्:
 - नाम र ठेगानाहरू
 - टेलिफोन नम्बरहरू
 - दर्ता नम्बरहरू
 - बीमा कम्पनीका नाम र नीति नम्बरहरू
- दुर्घटनामा संलग्न भएका अन्य व्यक्तिहरू र दुर्घटनाको कुनै पनि साक्षीहरूको नाम तथा ठेगानाहरू प्राप्त गर्नुहोस्।
- दुर्घटनामा पार्क गरिएको सवारी साधन वा सम्पत्तिको क्षति समावेश छ भने, तुरुन्तै रोकिनुहोस् र मालिकलाई फेला पार्ने प्रयास गर्नुहोस्। तपाईंले मालिकलाई फेला पार्न सक्नुहुन्न भने, देखिने ठाउँमा नोट छोड्नुहोस् र प्रहरीलाई सम्पर्क गर्नुहोस्। नोटमा दुर्घटनाको मिति र समय, तपाईंको नाम र तपाईंलाई सम्पर्क गर्न सकिने टेलिफोन नम्बर समावेश हुनुपर्छ।
- प्रहरीले दुर्घटनालाई अनुसन्धान गर्दैगर्दा र कुनै व्यक्तिको मृत्यु भएमा वा चोटपटक लागेमा वा सवारी साधन उठाउनु परेमा, निम्नमा पाँच (5) दिन भित्रमा चालकको दुर्घटना रिपोर्ट फाराम (AA-600) पठाउनुहोस् PA राजमार्ग सुरक्षा तथा ट्राफिक इन्जिनियरिङ ब्यूरोको यातायात विभाग:

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O Box 2047 Harrisburg, PA 17105-2047

कृपया ध्यान दिनुहोस्:
सवारी चालकको दुर्घटना
रिपोर्ट फाराम (AA-600) प्राप्त गर्न, हाम्रो
वेबसाइट www.dmv.pa.gov मा हेर्नुहोस्
वा हाम्रो स्थानीय वा राज्य प्रहरीलाई सम्पर्क
गर्नुहोस्।

प्रहरीबाट भाग्ने वा टाढा जाने

प्रत्येक वर्ष चालकले प्रहरीबाट भाग्ने वा टाढा जाने प्रयास गर्दा लगभग 450 दुर्घटनाहरू हुन्छन्, जसले पेन्सिलभेनियाका सडकमार्गहरूमा 40 देखि 50 सम्मका मुख्य चोटपटकहरू वा विपत्तिहरू निम्त्याउँछ।

चालक प्रहरीबाट भागेको वा टाढा जाने प्रयास गरेको दोषी पाइएमा, जरिवाना भनेको ड्राइभिङ विशेषाधिकारको एक-वर्ष निलम्बन, \$500 जरिवानासहित अदालतका खर्चहरू र अन्य शुल्कहरू र कैद सजाय पनि समावेश हुन सक्छ।

मदिरा वा नियन्त्रित पदार्थहरूको प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्ने

DUI (प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्ने) ले के कुरालाई समावेश गर्छ?

मदिरा वा लागूपदार्थको प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्नका लागि जरिवानाहरू धेरै हुन्छन्। पेन्सिलभेनियामा तपाईं कानुनी रूपमा पेय पिउने उमेर (21 वा सोभन्दा बढी) हुनुहुन्छ भने, तपाईंलाई **तपाईंको रगतमा मदिराको स्तर .08 वा बढी छ भएमा** "प्रभावमा रहेको बेलामा" ड्राइभिङ गरेको मानिन्छ। तर तपाईंलाई अनियमित ढङ्गले (एकदमै सुस्त, एकदमै द्रुत, आफ्नो लेन फैलाउने, चौडा मोडहरू बनाउने, कुनै कारण बिना रोक्ने, ट्राफिक चिह्न तथा सङ्केतहरूको पालना गर्न असफल हुने, आदि) ड्राइभिङ गरेको हुनाले प्रहरीद्वारा रोकिन्छ भने, तपाईंलाई न्यून BAC स्तरहरूमा DUI को दोषी पनि ठहर गर्न सकिन्छ।

तपाईं 21 वर्षभन्दा कम उमेरको भएमा, पेन्सलभेनियाको कानूनले तपाईंलाई आफ्नो शरीरमा कुनै पनि मापनयोग्य मदिरा सेवनसँग सवारी साधन चलाउने अनुमति दिंदैन। तपाईं 21 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाईंको रगतमा मदिराको स्तर .02 वा बढी भएमा तपाईंलाई प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गरेको मानिन्छ।

पेन्सलभेनियाको अप्रत्यक्ष अनुमति कानून (मदिरा वा लागूपदार्थको रासायनिक परीक्षण)

तपाईंलाई चालकको रूपमा अप्रत्यक्ष अनुमति कानून एकदमै महत्त्वपूर्ण छ। रासायनिक परीक्षणलाई समेट्ने कानूनले तपाईंले पेन्सलभेनियामा सवारी साधन चलाउने इजाजतपत्र प्राप्त गरेर - यस्तो परीक्षण गर्न सहमति जनाउनुभएको छ भन्छ। प्रहरीले तपाईंलाई मदिरा वा लागूपदार्थको प्रवाहमा रहेर ड्राइभिङ गरेको भनी गिरफ्तार गर्छन् र तपाईंले श्वास वा रगतको एउटा (1) वा बढी रासायनिक परीक्षणहरू गर्न अस्वीकार गर्नुहुन्छ भने, तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार स्वतः एक (1) वर्षका लागि निलम्बन हुने छ। यो निलम्बन प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्दा दोषी ठहर भएमा वा द्रुत गतिमा गरिएको पुनर्सुधार स्थिति (ARD) का लागि लगाइएको निलम्बनको साथमा हो।

तपाईंलाई प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गरेको दोषी ठहर नगरे तापनि, पहिलो पटक श्वास फेर्न वा रगत परीक्षण गर्न अस्वीकार गरेमा तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार एक (1) वर्षका लागि निलम्बन हुने छ। तपाईंले परीक्षण गर्न अस्वीकार गर्नुहुन्छ र DUI को दोषी ठहर हुनुहुन्छ भने, गिरफ्तारको समयमा तपाईंको BAC स्तरमा आधारित रहेर तपाईंको ड्राइभिङ विशेषाधिकार दुई र आधा (2 1/2) वर्षका लागि निलम्बन हुन सक्छ। तपाईंले रासायनिक परीक्षण अस्वीकार गर्नुहुन्छ र पूर्व DUI दोषी हुनुहुन्छ वा रासायनिक परीक्षणका लागि पूर्व अस्वीकार गर्नुभएको छ भने, तपाईंले अस्वीकारका लागि 18-महिनाको निलम्बनसँगै DUI दोषीका लागि 18 थप महिना गरी जम्मा तीन (3) वर्षको निलम्बनको सामना गर्नु हुने छ।

रासायनिक परीक्षणको अस्वीकारलाई पूर्वावस्थामा ल्याउने शुल्क

रासायनिक परीक्षण पेश गर्न अस्वीकार गर्ने चालकहरूले रासायनिक परीक्षण अस्वीकारलाई पूर्वावस्थामा ल्याउने शुल्क भुक्तान गर्न आवश्यक पर्ने छ। पहिलो अपराधका लागि \$500 हो, दोस्रो अपराधका लागि \$1000 हो र तेस्रो वा आगामी अपराधका लागि \$2,000 हो। रासायनिक परीक्षण अस्वीकारलाई पूर्वावस्थामा ल्याउने शुल्क पेन्सलभेनिया सवारी साधन कोड, शीर्षक 75, खण्ड 1960 अन्तर्गत आवश्यक पर्ने पूर्वावस्थामा ल्याउने शुल्कको साथमा हो। रासायनिक परीक्षण अस्वीकारलाई पूर्वावस्थामा ल्याउने शुल्क प्रमाणित चेक वा मनी अर्डरद्वारा भुक्तान गर्नुपर्छ।

अत्याधिक जरिवानाहरू

जरिवानाहरू यी तीन (3) कुराहरूका लागि थप अत्याधिक हुन्छन्: तपाईंको रगतमा मदिराको मात्रा बढी भएको प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्दा दुर्घटनामा थप गम्भीर चोटपटक तथा क्षतिहरू हुन सक्छन् र तपाईं DUI का लागि थप पटक दोषी हुनुहुन्छ।

निम्न तीन (3) वटा टेबलहरूले विभिन्न स्तरहरूको क्षतिमा प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गरेकोमा लाग्ने जरिवानाहरूलाई संक्षिप्त गर्छ। यी टेबलहरूमा सूचीबद्ध गरिएका जरिवानाहरूको साथमा, क्षतिको कुनै पनि स्तरमा पहिलो वा दोस्रो अपराधका लागि मदिरा राजमार्गको सुरक्षा विद्यालयको आवश्यक पर्ने छ। रगतमा उच्च मदिराको स्तरहरूमा पहिलो-पटक र दोहोरिएका DUI अपराधीहरू र रासायनिक परीक्षणको अस्वीकार उल्लङ्घनको परिणामस्वरूप सवारी चलाउने विशेषाधिकार निलम्बन प्राप्त गर्नुभएका व्यक्तिहरूलाई सवारी चलाउन कुनै पनि मोटर सवारी साधनमा इग्रिसन इन्टरलक प्रणाली स्थापना हुनु आवश्यक पर्ने छ। इग्रिसन इन्टरलक आवश्यकतासँगै आफ्नो सञ्चालन गर्ने विशेषाधिकारलाई पूर्वावस्थामा ल्याउन खोज्नुहुने व्यक्तिले प्रतिबन्धित इजाजतपत्र जारी गर्ने स्थिति अनुसार, इग्रिसन इन्टरलक प्रणालीसँग सु-सज्जित कुनै मोटर सवारी साधन मध्ये सञ्चालन गरिने र प्रतिबन्धित इजाजतपत्रको अवधिसम्मका लागि त्यस्तै रहने एउटा सवारी साधन भएको वा अधिकार भएका, दर्ता गरिएका वा सञ्चालन गरिने कुनै मोटर सवारी साधनहरू छैनन् भने, पेन्सलभेनियाको यातायात विभागका नियमनहरूको अनुसार प्रमाणित गर्न आवश्यक हुन्छ। तपाईंलाई अदालतले पहिलो वा आगामी अपराधहरूका लागि कुनै पनि क्षतिपूर्तिको स्तरमा मदिरा दुर्व्यसनी परीक्षण तथा उपचार गर्न पनि आदेश दिन सक्छ। यसका साथसाथै, न्यायाधीशले समुदाय सेवालाई 150 घण्टासम्म लागू गर्न सक्नुहुन्छ।

तपाईं 21 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ र तपाईं प्रभावमा (तपाईंको BAC .02 वा बढी छ) रहेर ड्राइभिङ गरेको दोषी हुनुहुन्छ भने, ती जरिवानाहरूका लागि तपाईंको BAC निश्चित गरिएका स्तरहरूभन्दा कम भए तापनि, तपाईंलाई टेबल 2, "उच्च दर" मा सूचीबद्ध गरिएका जरिवानाहरू लगाइने छन्।

तपाईं शारीरिक चोटपटक, मृत्यु वा सम्पत्ति क्षति भएको दुर्घटनामा संलग्न हुनुहुन्छ भने, तपाईंको BAC टेबल 2, "उच्च दर" मा सूचीबद्ध गरिएका स्तरहरूमा भन्दा कम भए तापनि, तपाईंलाई टेबल 1, "सामान्य अपराध" मा सूचीबद्ध गरिएका जरिवानाहरूको सट्टामा टेबल 2, "उच्च दर" मा सूचीबद्ध गरिएका जरिवानाहरू लगाइन्छन्।

नियन्त्रित पदार्थहरूको प्रभावमा रहेर सवारी चलाउने कुनै पनि व्यक्ति र रासायनिक परीक्षण अस्वीकार गर्ने चालकहरूलाई टेबल 3, "उच्चतम दर" मा सूचीबद्ध गरिएका जरिवानाहरू लगाइन्छन्।

क्षतिका उच्च तथा उच्चतम दरहरूमा पहिलो अपराधका लागि, तपाईंलाई द्रुत गतिमा गरिएको पुनर्सुधार स्थिति (ARD) कार्यक्रममा स्वीकृति दिन सकिन्छ।

टेबल 1 - सामान्य क्षति: .08 TO .099 रगतमा मदिराको मात्रा (नोट: यी जरिवानाहरू कानुनी रूपमा पेय पदार्थ पिउने उमेरका चालकहरूमा लागू हुन्छ।)			
जरिवाना	पहिलो अपराध	दोस्रो अपराध	तेस्रो अपराध
मृत्युदण्ड	6 महिना परीक्षाकाल	जेलमा 5 दिनदेखि 6 महिनासम्म	जेलमा 10 दिनदेखि 2 वर्षसम्म
जरिवाना	\$300	\$ 300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
इजाजतपत्र	कुनै कार्यवाही गरिएन	12-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता	12-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता

टेबल 2 - उच्च दर: .10 TO .159 रगतमा मदिराको मात्रा (नोट: यो टेबल .02 वा बढी BAC सँगै 21 वर्षभन्दा कम उमेरका चालकहरू; .04 वा बढी BAC भएका व्यावसायिक सवारी साधनका चालकहरू; .02 वा बढी BAC भएका विद्यालय बसका चालकहरू; र .08 देखि .099 सम्मको BAC भएका र गम्भीर शारीरिक चोटपटक, मृत्यु वा सवारी साधन वा सम्पत्ति क्षति भएको दुर्घटनामा संलग्न भएका चालकहरूमा पनि लागू हुन्छ।)			
जरिवाना	पहिलो अपराध	दोस्रो अपराध	तेस्रो अपराध
मृत्युदण्ड	जेलमा 2 दिनदेखि 6 महिनासम्म	जेलमा 30 दिनदेखि 6 महिनासम्म	जेलमा 90 दिनदेखि 5 वर्षसम्म
जरिवाना	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
इजाजतपत्र	12-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता	12-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता	18-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता

टेबल 3 - उच्चतम दर: रगतमा 1.6 मदिराको मात्रा र सोभन्दा बढी (नोट: यो टेबल कुनै पनि BAC स्तरहरूमा रासायनिक परीक्षण गर्न अस्वीकार गर्ने चालकहरू र चिकित्सकीय रूपमा निर्धारित नगरिएका अनुसूची I, II वा III पदार्थहरू, अर्को लागूपदार्थ तथा मदिरा वा पिउने जस्ता पदार्थहरूको मिश्रणको प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गरेको दोषी ठहर भएका चालकहरूमा पनि लागू हुन्छ।)			
जरिवाना	पहिलो अपराध	दोस्रो अपराध	तेस्रो अपराध
मृत्युदण्ड	जेलमा 3 दिनदेखि 6 महिनासम्म	जेलमा 90 दिनदेखि 5 वर्षसम्म	जेलमा 1 वर्षदेखि 5 वर्षसम्म
जरिवाना	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	न्यूनतम \$2,500
इजाजतपत्र	12-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता	18-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता	18-महिना निलम्बन र 1 वर्ष इग्निशन इन्टरलकको आवश्यकता

तपाईंको जरिवानामा अधिकतम परीक्षाकाल वा छ (6) महिनाको जेल सजाय (तपाईं कुनै स्तरमा पहिलो-पटक अपराधी वा "सामान्य दोषी" वा "उच्च दर" मा दोस्रो-पटक अपराधी हुनुहुन्छ) समावेश हुन्छन् भने, तपाईंको DUI अपराधलाई ग्रेड नभएको अपराधको रूपमा लिइएको छ। ग्रेड नभएको अपराधको जरिवाना भनेको तपाईंले मुद्दामा सहमति जनाउनुहुन्छ भने, तपाईं न्याय परीक्षण गर्न हकदार हुनुहुन्न।

क्षतिका उच्च तथा उच्चतम दरहरूमा पहिलो अपराधका लागि, तपाईंलाई द्रुत गतिमा गरिएको पुनर्सुधार स्थिति (ARD) कार्यक्रममा स्वीकृति दिन सकिन्छ।

यदि तपाईं ARD कार्यक्रममा स्वीकृत हुनुभयो भने तपाईंले:

- ARD का लागि 90 दिनसम्म आफ्नो इजाजतपत्र गुमाउनुहुन्छ।
- 6 महिनाका लागि अदालत निरीक्षण अन्तर्गतमा रहनुहुन्छ।
- सम्बन्धित शुल्क तथा अन्य खर्चहरू सँगसँगै \$300 र \$5,000 बीचको जरिवाना भुक्तान गर्नुहुन्छ।
- मदिरा तथा लागू पदार्थ मूल्याङ्कन गर्नु हुने छ।
- आवश्यक भएमा, मदिरा तथा लागूपदार्थ पुनर्सुधार उपचार गर्नु हुनेछ।
- मदिरा राजमार्गको सुरक्षा विद्यालयमा 12 1/2 घण्टा सहभागी हुनु हुने छ।

शून्य सहनशीलता कानून (21 DUI अन्तर्गत)

शून्य सहनशीलता कानूनले रगतमा मदिराको कुनै मापनयोग्य मात्रासँग सवारी चलाउने 21 वर्षभन्दा कम उमेरका व्यक्तिहरूका लागि गम्भीर परिणामहरू स्थापना गर्छ। कानूनले प्रभावमा रहेर ड्राइभिङ गर्दा जरिवाना लगाइएका नाबालकहरूका लागि (21 वर्ष मुनिका) रगतमा मदिराको मात्रा (BAC) लाई .08 बाट .02 घटाएको छ।

किन शून्य सहनशीलता?

संयुक्त राज्यमा किशोरकिशोरीहरूको मृत्युको सर्वप्रथम (1) कारण भनेका ट्राफिक दुर्घटनाहरू हुन्।

ड्राइभिङमा बहुविध कार्यहरू, निरन्तर परिवर्तन हुने मागहरू समावेश हुन्छन्। सुरक्षित तरिकाले सवारी चलाउन, तपाईं सतर्क हुनुपर्छ, वातावरणमा हुने सधै-परिवर्तित जानकारीको आधारमा निर्णयहरू गर्नुपर्छ र यी निर्णयहरूको आधारमा कुशलता देखाउन सक्षम हुनुपर्छ। मदिरा सेवन गर्नाले यी कार्यहरू गर्नका लागि आवश्यक पर्ने सीपहरूको व्यापक दायरालाई बिगार्छ।

तपाईं 21 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ र पहिलो पटकका लागि DUI को दोषी हुनुहुन्छ भने, तपाईंलाई दुई (2) दिनदेखि छ (6) महिनासम्म जेलमा राखिने छ, तपाईंको इजाजतपत्र पूरा वर्षका लागि निलम्बन गरिने छ र तपाईंले \$500 देखि \$5,000 सम्मको जरिवाना भुक्तान गर्नु हुने छ।

कम उमेरमा पिउने

तपाईं 21 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, मदिरा खरिद गर्ने, मदिरा सेवन गर्ने, आफ्नो अधिकारमा मदिरा राख्ने वा आफूले ड्राइभिङ गरिरहनुभएको सवारी साधनमा मदिरा राख्ने कार्य कानूनविरुद्ध हुन्छ। यसका साथै, तपाईं कम उमेरको हुनुहुन्छ र हिरासतमा परी रगत, श्वास र/वा पिसाबको परीक्षण गर्न रोक्नुभयो भने, यी परीक्षणहरू गर्न अभिभावकीय सहमति आवश्यक छैन तर प्रहरीले तपाईंको अभिभावकलाई हिरासतको बारेमा सूचित गराउनु हुने छ। कम उमेरमा पिउने कार्यका लागि न्यूनतम जरिवाना भनेको \$500 सम्मको जरिवाना सहित अदालतका खर्चहरू हुन्।

अदालतहरूलाई मदिरामा तपाईंको संलग्नताको विस्तार निर्धारण गर्न तपाईंको आवश्यकता पर्न सक्छ र मदिरा शिक्षा, हस्तक्षेप वा परामर्शको कार्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा गर्न पनि तपाईंको आवश्यकता पर्न सक्छ।

एउटा तथ्य रहन्छ: 21 वर्षभन्दा कम उमेरको कुनै पनि व्यक्तिका लागि मदिरा सेवन गर्ने, अधिकारमा राख्ने वा यातायात गर्ने कार्य कानूनविरुद्ध हुन्छ।

परिणामहरूको जोखिम नलिनुहोस्।

जानीबुझीकन र स्वेच्छापूर्वक नाबालकहरूलाई मदिरा आपूर्ति गरेको दोषी ठहर भएका वयस्कहरू, अभिभावकहरू पनि, पहिलो अपराधका लागि कम्तीमा \$1,000 र थप प्रत्येक अतिरिक्त अपराधका लागि \$2,500 जरिवाना लगाइन्छ र जेलमा एक वर्षसम्म सजाय भोग्नुपर्छ। वयस्कहरू आफ्नो घरमा पिउने पाहुनाहरूका लागि पनि जिम्मेवार हुन्छन्। उदाहरणका लागि, तपाईंसँग आफ्नो घरमा पार्टीका लागि 17 जना किशोरकिशोरीहरू थिए र तिनीहरूले मदिरा सेवन गरेका थिए भने, पार्टीले तपाईंलाई \$41,000 जरिवाना लगाउन सक्छ। पहिलो किशोरावस्थाको पिउने व्यक्तिका लागि त्यो \$1,000 र अन्य प्रत्येक 16 जना पिउने व्यक्तिहरूका लागि \$2,500।

चालकको इजाजतपत्र नियम (DLC)

DLC राष्ट्रव्यापी रूपमा कानून प्रवर्तन प्रयासहरू बढाउन सदस्य राज्यहरू र कोलम्बिया डिस्ट्रिक्टमा लागू गरिएको नियम हो। DLC का मुख्य प्रावधानहरू निम्न हुन्, जसलाई सदस्य राज्यहरू कायम राख्न र लागू गर्न प्रतिबद्ध छन्:

- "चालकको इजाजतपत्र" अवधारणा, जसलाई अर्को राज्यमा चालकको इजाजतपत्रका लागि आवेदन दिँदा राज्य बाहिरको चालकको इजाजतपत्र परित्याग गर्न आवश्यक हुन्छ।
- "चालकको रेकर्ड" अवधारणा, जसलाई गृह राज्यमा ड्राइभिङ योग्यता सँगसँगै अन्य क्षेत्राधिकारहरूमा चालकको गैर-निवासी सञ्चालकको विशेषाधिकार निर्धारण गर्न निवासको चालकको राज्यमा पूर्ण चालकको रेकर्ड कायम राख्न पर्ने हुन्छ।
- गृह राज्य इजाजतपत्र दिने निकायलाई राज्य बाहिरका चालकहरूका सबै ट्राफिक दोषहरू र चालकको इजाजतपत्र निलम्बनहरू/खारेजीहरू सँगसँगै अन्य उपयुक्त जानकारीको रिपोर्टिङ।
- गृह राज्यमा अपराधहरू गरिएको भए तापनि अन्य राज्यहरूमा गरिएको भनेर चालकहरूको पोशाक तथा अनुमानित उपचारको सुनिश्चितता।

सदस्य राज्यमा निम्न अपराधहरू गरिन्छ भने, पेन्सिल्वेनियामा भएको अपराधको रूपमा व्यवहार गरिन्छ र हाम्रो सवारी साधन संहिताका प्रावधानहरू अन्तर्गत उपयुक्त दण्ड दिइने छ:

- सवारी साधन सञ्चालनको परिणाम स्वरूप नरहत्या वा लापरवाही मानवहत्या (खण्ड 3732)।

- मदिराजन्य पेय पदार्थहरू वा नशालु औषधिको प्रभावमा रहेर सवारी साधन सुरक्षित तरिकाले ड्राइभिङ गर्न अयोग्य भएको चालकलाई प्रतिपादन गर्ने अवस्थामा सवारी साधन ड्राइभिङ (खण्ड 3802)।
- अर्को व्यक्तिको मृत्यु वा व्यक्तिगत चोटपटकको परिणाम दिएको सवारी साधनको दुर्घटनाको घटनामा रोकन र सहायता प्रदान गर्न असफल (खण्ड 3742)।
- सवारी साधन प्रयोग गरिने आयोगमा कुनै अपराध (अपराधहरूको कोड तथा खतरनाक लागूपदार्थ ऐनका अपराधहरू)।

राज्य बाहिरको साइटेसनमा प्रतिक्रिया नजनाउनाले साइटेसनमा सङ्केत गरिएको स्थानमा प्रतिक्रिया नजनाउँदासम्म तपाईंको पेन्सलभेनियाको ड्राइभिङ विशेषाधिकारको अनिश्चित निलम्बन हुन सक्ने छ।

अध्याय 4 समिक्षागत प्रश्नहरू

1. यस राज्यमा मद्यपान गर्न मिल्ने न्यूनतम उमेर ___ हो।
 - A. 9
 - B. 10
 - C. 11
 - D. 18

2. 16 वर्षभन्दा कम उमेरकाले झुटो पहिचान कार्ड प्रयोग गरी रक्सी खरिद गरेमा:
 - A. उनीहरूको 16औं जन्मदिनमा सुरु हुने गरी सवारी चालनमा निलम्बन गरिने छ
 - B. उनीहरूले 11औं जन्म दिनसम्म सवारी परीक्षा दिन पाउने छैनन्।
 - C. उनीहरूको 21औं जन्मदिनमा सुरु हुने गरी सवारी चालनमा निलम्बन गरिने छ
 - D. मद्यपान सुरक्षा शिक्षा कक्षामा पठाइने छ।

3. 21 वर्षभन्दा कम उमेरकाले मद्यपान गरेको छ तर सवारी चालन गरेको छैन भने प्रथम अपराधस्वरूप निम्न सजाय पाउँछ:
 - A. 90 दिनसम्मको सवारी चालनमा रोक र \$ 500 सम्मको जरिवाना
 - B. 6 महिनाको परीक्षण काल
 - C. सुधार संस्थामा पठाइने
 - D. सवारी चालन इजाजतपत्रमा प्वाल पारिने

4. श्वास, रगत र पिसाब परीक्षण गर्न अभिभावकको सहमति :
 - A. चाहिँदैन
 - B. एक अभिभावकको मात्र चाहिन्छ
 - C. 16 वर्षभन्दा कम उमेरका लागि चाहिन्छ
 - D. आमाबाबु दुवैबाट चाहिन्छ

5. 21 वर्षभन्दा कम उमेरका कसैले पनि मादक पदार्थ _____ प्रतिबन्ध छ।
 - A. सम्बन्धित लुगा लगाई विज्ञापन गर्न
 - B. आफूसँग राख्न
 - C. सेवन गर्न
 - D. सेवन गराउन

6. 21 वर्षभन्दा कम उमेरका कसैले पनि मादक पदार्थ _____ प्रतिबन्ध छ।
 - A. सम्बन्धित लुगा लगाई विज्ञापन गर्न
 - B. आफूसँग राख्न
 - C. सेवन गराउन
 - D. उपस्थितिमा रहन

7. 21 वर्षभन्दा कम उमेरका कसैले पनि मादक पदार्थ _____ प्रतिबन्ध छ।
 - A. सेवन गराउन
 - B. सम्बन्धित लुगा लगाई विज्ञापन गर्न
 - C. उपस्थितिमा रहन
 - D. परिवहन गर्न

8. मादक पदार्थ सेवन गरी सवारी चालन गरेमा निम्नमध्ये एउटा सजाय पाउँछ:
 - A. 5 वर्षसम्म चालक अनुमति पत्र निलम्बन
 - B. \$100 जरिवाना
 - C. राजमार्गको मादकपदार्थ शिक्षालयमा पठाइने
 - D. 11 घण्टा जेलमा थुनिने

9. यदि तपाईंलाई रक्सीको प्रभावमा गाडी चलाएकोमा पक्राउ गरिएको छ र तपाईंले रगत परीक्षण गर्न अस्वीकार गर्नुभयो भने, तपाईंले निम्न प्राप्त गर्नु हुने छः
- औषधि परामर्श उपचार
 - एक दिनका लागि जेलमा थुनिने
 - चालक अनुमति पत्र निलम्बन
 - \$300 जरिवाना
-
10. पुलिस अफिसरले तपाईंलाई श्वास, रगत र पिसाब परीक्षण गर्न लगाएमा तपाईंले:
- परीक्षा छनौट गर्न सक्नुहुन्छ
 - सहमति फारममा हस्ताक्षर गर्नुपर्छ
 - कम उमेर भएको खण्डमा अस्वीकार गर्न सक्नुहुन्छ
 - परीक्षण लिनै पर्ने हुन्छ नत्र तपाईंको इजाजतपत्र निलम्बित गरिने छ
-
11. रगतमा रक्सीको मात्रा जति देखिए पनि मादक पदार्थ सेवनको पहिलो अभियोगमा तपाईंले:
- तपाईंले आफ्नो इजाजतपत्र 5 वर्षसम्मका लागि गुमाउन सक्नु हुने छ
 - ड्राइभिङका खतराहरूमा सार्वजनिक शिक्षाको कक्षा सञ्चालन गर्न आवश्यक हुन्छ
 - प्रेतिबन्धित व्यावसायिक इजाजतपत्रको साथ सवारी चालन गर्नु पर्ने छ
 - कम्तीमा \$300 जरिवाना
-
12. 21 वर्षमुनिको उमेरका अन्तर्गत तपाईंले मद्यपान गरेको मानिन्छ जब तपाईंको रगतमा रक्सीको मात्रा देखिन्छ भने तपाईंको रगतमा अल्कोहल छः
- .08% वा उच्च
 - .10% वा उच्च
 - .05% वा उच्च
 - .01% वा उच्च
-
13. तपाईं 21 वर्ष मुनिको हुनुहुन्छ र मद्यपानको पहिलो अभियोग लागेको छ भने तपाईंको चालक अनुमतिपत्र _____ का लागि निलम्बन गरिने छ।
- 60 दिन
 - 30 दिन
 - 6 महिना
 - 1 वर्ष
-
14. तपाईं 21 वर्ष मुनिको हुनुहुन्छ र झुटो पहिचान कार्ड बोकेकोमा दोषी हो भने तपाईंले \$500 जरिवाना तिर्नु पर्ने छ र तपाईंको चालक अनुमतिपत्र 90 दिनका लागि निलम्बन गरिने छ
- तपाईंको रगतमा रक्सीको मात्रा (BAC) .01% वा उच्च छ भने मात्र
 - तपाईंले सवारी चालन नगरे तापनि
 - गिरफ्तारीको समयमा तपाईंले सवारी चालन गर्दै गरेको भने मात्र
 - तपाईंको रगतमा रक्सीको मात्रा (BAC) .01% वा उच्च छ र गिरफ्तारीको समयमा तपाईंले सवारी चालन गर्दै गरेको भने मात्र
-
15. मादक पदार्थ सेवन गरी सवारी चालन गर्ने 21 वर्षभन्दा कम उमेरका लागि शून्य सहिष्णुता कानुनले रगतमा रक्सीको मात्रा (BAC) लाई .08% देखि _____ मा झार्‍यो।
- .01%
 - .05%
 - .07%
 - .00%
-
16. तपाईंलाई पुलिस अफिसरले रोकेमा तपाईंले:
- सिट बेल्ट खोलेर झ्यालको सिसा तल झार्नुपर्छ
 - अफिसर तपाईंको कारनेर पुग्न अगावै कागजात तयारगर्नुपर्छ
 - स्टियरिङ हिलमा हातहरू राखेर गाडीमा रहनुपर्छ र अफिसर नजिक आउन पर्खनुपर्छ
 - आफ्नो गाडीबाट बाहिर निस्कनुपर्छ र गस्ती गाडीतर्फ जानुपर्छ

अध्याय 4 को उत्तर

1. C
1. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

अध्याय 5:**कानून तथा सम्बन्धित मामिलाहरू**

यो अध्यायले पेन्सलभेनियाका हालका कानूनहरू वा अन्य सम्बन्धित चालकसम्बन्धी कानूनहरूको बारेमा तपाईंले थाहा पाउनु पर्ने जानकारी उपलब्ध गराउने छ।

पेन्सलभेनियाका कानूनहरूको बारेमा थप जानकारीका लागि कृपया www.dmv.pa.gov मा जानुहोस् र जानकारी केन्द्रहरू अन्तर्गत सूचीबद्ध गरिएका कानून तथा नियमनहरू चयन गर्नुहोस्।

नाम वा ठेगानामा परिवर्तनका लागि सूचना आवश्यक हुन्छ

पेन्सलभेनिया सवारी साधन कोडको खण्ड 1515 का अनुसार, तपाईंको नाम वा ठेगाना परिवर्तन भएको छ भने, तपाईंले राज्यबाहिर गएको भए तापनि पेन्सलभेनियाको यातायात विभागलाई त्यो परिवर्तनको 15 दिन भित्रमा सूचित गर्नुपर्छ। तपाईंले आफ्नो ठेगाना परिवर्तनलाई हाम्रो वेबसाइट www.dmv.pa.gov मा गएर वा हाम्रो ग्राहक कल केन्द्रलाई 717-412-5300 मा सम्पर्क गरेर रिपोर्ट गर्न सक्नुहुन्छ। पेन्सलभेनिया सवारी साधन कोडले चालक इजाजतपत्रका उत्पादनहरू पेन्सलभेनियाको निवासी नभएको कुनै व्यक्तिलाई प्रकाशन गर्नबाट प्रतिबन्ध लगाउँछ। कानूनअनुसार, तपाईं पेन्सलभेनिया दर्ता गरिएको मतदाता हुनुहुन्छ भने, यो आवेदनले हामीलाई तपाईंको ठेगाना परिवर्तनको बारेमा तपाईंको काउण्टी मतदाता दर्ता कार्यालयलाई सूचित गर्ने अनुमति दिन्छ। तपाईंले वेबसाइटमा उपलब्ध भएको परिवर्तन/सुधार/प्रतिस्थापन (फाराम DL-80) का लागि गैर-व्यावसायिक चालकको इजाजतपत्र आवेदन पूरा गरेर आफ्नो नाम परिवर्तन गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंलाई नयाँ जानकारी समावेश भएको चालकको इजाजतपत्र अद्यावधिक कार्ड वितरण गरिने छ। यो कार्ड आफ्नो चालकको इजाजतपत्रसँगै लिगेर हिड्नुपर्छ। गैर-व्यावसायिक चालकहरूका लागि यो सेवाको कुनै शुल्क लाग्दैन।

सिट बेल्टसम्बन्धी कानून

पेन्सलभेनिया सवारी साधन कोडको खण्ड 4581 अनुसार, पेन्सलभेनिया कानून यो हो कि:

- सवारी साधन, हलुका ट्रकहरू तथा मोटरका सबै चालक तथा अगाडिको सिटमा बस्ने यात्रुहरूले सिट बेल्ट बाँध्नुपर्छ।
- तपाईंले आठ (8) वा सोभन्दा बढी उमेरको तर 18 वर्षभन्दा कम उमेरका यात्रुहरूसँग यातायात गर्दै हुनुहुन्छ र उहाँहरू सवारी साधनमा कुनै पनि ठाउँमा सवारी गरेको भए तापनि उहाँहरूले सिट बेल्ट लगाउनुपर्छ।
- तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको चालक हुनुहुन्छ भने, सवारी साधनमा यात्रुहरूको सङ्ख्या सिट बेल्टको सङ्ख्याभन्दा बढी हुनुहुँदैन।

तपाईंलाई कानूनले सिट बेल्ट लगाउन आवश्यक बनाएको छ। तपाईंले आफ्नो सिट बेल्ट लगाउनु बुद्धिमानी कार्य हो।

धेरैजसो मानिसहरूले दुर्घटनामा सवारी साधनका सतहहरूमा आफूलाई ठोक्किनबाट बचाउन आफ्ना हात तथा खुट्टाहरूको प्रयोग गर्न सक्षम हुन्छन् भन्ने विश्वास गर्छन् तर तिनीहरू गलत छन्। टक्कर भएमा तपाईंको सवारी साधन रोकिन्छ तर यो उपकरण प्यानल वा विन्डसिल्डमा नठोक्किँदासम्म धेरैजसो दुर्घटनाहरूमा तपाईंको शरीर यात्रा गरिरहेको समान गतिमा चलिरहन्छ। यात्रु तथा चालकहरूको शरीर बलको धेरै टनसँग सवारी साधनको आन्तरिक सतहहरूमा 30 mph मा ठोक्किन्छ। यसले बलिया हात तथा खुट्टाहरूलाई पनि भाँच्ने छ। यो तीन-कथा भवनको माथिबाट जमिनमा ठोक्किनु जस्तै हो। त्यसै कारणले तपाईंले आफूलाई आफ्ना हातहरूले समात्न सक्नुहुन्न। सिट बेल्ट नबाँधेको चालक वा यात्रु सवारी साधन 12 mphको सुस्त गतिमा चलिरहेको भए तापनि धक्कामै मृत्यु हुन सक्छ।

सिट बेल्टहरूले मात्र तपाईंको शरीरलाई सुरक्षित तरिकाले सुस्त गराउन सक्छन्। तपाईंसँग सवारी साधन दुर्घटनाहरूपछि आफ्नो शरीरलाई रोक्न मात्र 1/50 सेकेण्ड हुन्छ। हात तथा खुट्टाहरूले त्यति द्रुत रूपमा काम गर्दैनन्। तर सिट बेल्टहरूले गर्छन्। सिट बेल्टहरूले ठोस उपकरण प्यानल, स्टेयरिङ हिल वा विन्डसिल्डले गर्नेभन्दा एकदमै थुप्रै बिस्तारै तपाईंको शरीरलाई सुस्त बनाउँछन्। दुर्घटनाको अवधिमा, सिट बेल्टहरू बाँध्नाले द्रुत डिसेलेरेसनका बलहरूलाई छाती, कम्मर र काँधहरू जस्ता तपाईंको शरीरका ठूला तथा बलिया भागहरूमा वितरण गर्छन्। एयर ब्यागले अझै उत्कृष्ट "राइड डाउन" लाभ उपलब्ध गराउँछ। यद्यपि, एयर ब्याग भए तापनि, सिट बेल्ट लगाउनुपर्छ।

सिट बेल्टहरूले तपाईंलाई सवारी साधनभित्र पनि राख्छन्। तपाईं सवारी साधनबाटबाहिर जानुभयो भने तपाईंको मृत्यु हुने सम्भावना लगभग 25 गुना बढ्छ। स्पष्ट रूपमा फालिएकालाई सामान्यता विन्डसिल्डमा गएपछि कुनै कडा - ठाउँमा ल्याण्डिङ हुनु भनिन्छ। टक्करमा बलहरू तपाईंलाई 150 फिटसम्म (लगभग 15 वटा सवारी साधनको लम्बाई) पछार्न सक्ने क्षमताको हुन सक्छन्। तपाईं सडकमा खुस्नुहुन्छ भने, तपाईं त्यहाँ अवस्थित हुँदा सधैं तपाईं माथिबाट सवारी चलाउने सम्भावना हुन्छ। उहाँहरू सवारी साधन भित्र बस्न सक्षम हुनुहुन्थ्यो भने स्पष्ट रूपमा फालिएर मृत्यु भएको प्रत्येक पाँच (5) जना मानिसमध्ये चार (4) जना बाँचेका हुन्थे।

सिट बेल्ट तथा एयर ब्यागहरूले जीवन बचाउँछन्। सबैले सिट बेल्ट बाँधेको र बच्चाहरू पछाडिको सिटमा सही तरिकाले नियन्त्रित भएको बेलामा तिनीहरूले उत्कृष्ट काम गर्छन्।

बाल नियन्त्रण कानून

संयुक्त राज्यमा सवारी साधनका दुर्घटनाहरू बच्चाहरूको मृत्यु हुनु र चोटपटक लाग्नुको मुख्य कारण हुन्। प्रत्येक वर्ष पेन्सिलभेनियामा पाँच (5) वर्षभन्दा कम उमेरका लगभग 7,000 बच्चाहरू दुर्घटनाहरूमा संलग्न हुन्छन्।

बाल यात्रु सुरक्षा ऐन 229 लाई निम्न कुराहरू आवश्यक हुन्छन्

- चार (4) वर्षभन्दा कम उमेरका बालबालिकाले सवारी साधनको जुन ठाउँमा (अगाडि वा पछाडिको सिट) सवारी गरेतापनि, संघीय-स्वीकृत बाल यात्रु नियन्त्रित प्रणालीमा (बाल सुरक्षा सिट) सिट बेल्ट बाँध्नुपर्छ जुन सवारी साधनमा सिट बेल्ट प्रणाली (वा अझ नयाँ सवारी साधनहरूमा उपलब्ध हुने सवारी साधनको LATCH प्रणाली प्रयोग गरेर) राखेको हुनुपर्छ।
- चार (4) र बढी उमेर पुगेका तर आठ (8) वर्षभन्दा कम उमेरका बच्चाहरूले सवारी साधनको जुन ठाउँमा (अगाडि वा पछाडिको सिट) सवारी गरे तापनि, संघीय-स्वीकृत बाल बुस्टर सिटमा सिट बेल्ट बाँधेको हुनुपर्छ जसलाई सिट बेल्ट प्रणालीद्वारा सवारी साधनमा राखेको हुनुपर्छ। बुस्टर सिटहरूलाई काख तथा काँधका बेल्टहरूसँग संयोजनमा प्रयोग गर्नुपर्छ।
- आठ (8) र बढी उमेर पुगेका तर 18 वर्षभन्दा कम उमेरका बच्चाहरूले सवारी साधनको जुन ठाउँमा (अगाडि वा पछाडिको सिट) सवारी गरे तापनि सिट बेल्टले बाँधिएको हुनुपर्छ।
- चालकहरू बच्चाहरूलाई स्वीकृत बाल यात्रु नियन्त्रित प्रणालीमा राख्नु र 18 वर्षभन्दा कम उमेरका बच्चाहरूले सिट बेल्ट बाँधेका छन् भनी सुनिश्चित गर्नका लागि जिम्मेवार हुन्छन्।

उल्लङ्घन गर्ने व्यक्तिहरूलाई जरिवाना लाग्न सक्छ र सबै अदालतका खर्चहरूका लागि जिम्मेवार हुने छन्।

2 वर्षभन्दा कम उमेरका बालबालिकालाई कार सिट उत्पादकद्वारा निर्माण गरिएअनुसारको कार सिटको अधिकतम तौल र उचाई सीमामा नपुग्दासम्म पछाडि-फर्केको कार सिटमा राख्नुपर्छ। **एयर ब्याग राखेको छ भने कहिल्यै पनि पछाडि-फर्केको बाल सुरक्षा सिटलाई अगाडिको सिटमा स्थापना नगर्नुहोस्।** दुर्घटनामा एयर ब्यागले बच्चाको ढाडमा अतिबृहत बलसँग ठक्कर गम्भीर, जुन गम्भीर चोटपटक वा मृत्यु निम्त्याउने बच्चाको टाउकामा स्थानान्तरण हुने छ।

तपाईं आठ (8) वर्षभन्दा कम उमेरका बच्चाहरूलाई यातायात गराउँदै हुनुहुन्छ भने, कानूनअनुसार तिनीहरूलाई संघीय-स्वीकृत बाल सुरक्षा सिटहरू वा बुस्टर सिटहरूमा सवारी गराउनुपर्छ, तपाईंले सिटलाई आफ्नो सवारी साधनको सिटमा कसरी कसिलो गरी राख्ने र बच्चाहरूलाई तिनीहरूका बाल सिटहरूमा आरामदायी रूपमा कसरी राख्ने भनी थाहा पाउन सिटसँग हुने तपाईंको सवारी साधनको मालिकको नियमावली र निर्देशनहरू पढ्नुहोस्।

बच्चा तथा घरपालुवा जनावरहरूका लागि सुरक्षा उपायहरू

सवारी साधन हिटस्ट्रोकबाट बच्ने

बाहिरको तापक्रम बढ्दा, तातो कारभित्र एकलै छोड्दा बच्चा तथा घरपालुवा जनावरहरूलाई गम्भीरतापूर्वक चोटपटक लाग्ने वा मृत्यु हुनेसम्मका खतराहरू पनि बढ्छन्। सवारी साधन छिट्टै तातो हुन्छ; झ्याल दुई इञ्च तल झारिएको भए तापनि, बाहिरको तापक्रम न्यून 80 फरेनहाइट छ भने, सवारी साधनभित्रको तापक्रम 10 मिनेटमा मृत्यु निम्त्याउने स्तरमा पुग्न सक्छ।

अकल्पनीय हिटस्ट्रोक रोक्ने रोकथामका सुझावहरू:

- झ्यालहरू आंशिक रूपमा खुला भए तापनि, कारमा कहिल्यै पनि बच्चा वा घरपालुवा जनावरलाई एकलै नछाड्नुहोस्।
- बच्चाहरूलाई कहिल्यै पनि उपेक्षित सवारी साधनमा खेल्न नदिनुहोस्।
- आफ्नो पर्स, सेल फोन वा तपाईंलाई आवश्यक पर्ने केही कुरा पछाडिको सिटमा राख्नुहोस् जसकारण तपाईं सवारी साधनमा छोड्नुभएको बच्चालाई हेर्न सुनिश्चित हुनु हुने छ।
- कार खाली हुँदा त्यसमा ठूलो टेडि बियर वा अन्य स्टाफ्ड जनावर राख्नुहोस्। तपाईंले बच्चालाई कारको सिटमा राख्दा वस्तुलाई दृष्टात्मक सम्झाउनीको रूपमा अगाडिको सिटमा लैजानुहोस्।
- हृदयघात रोकथाम गर्नेबारे अतिरिक्त जानकारीका लागि, <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm> मा भिजिट गर्नुहोस्।

जाडो समयका कोट तथा कार सिटहरू

जाडोको चिसो समय आउँदा अभिभावकहरूले आफ्नो बच्चालाई सवारी साधनको यात्राको अवधिमा तिनीहरूका भारी जाडोका कोटहरू झिक्नुहुन्छ। यद्यपि बाक्लो जाडोका कोटहरूले बच्चाको कार सिटको सुरक्षालाई घटाउन सक्छन्। दुर्घटनामा सबै कोट तथा कपडाहरू कम्प्रेस हुने छन् तर बाक्लो जाडोका कोटहरू हार्नेसमा महत्वपूर्ण स्ल्याक सिर्जना गर्न चाहिने कम्प्रेस हुन सक्छन्। कार सिटको हार्नेसले कार सिटमा बच्चालाई सुरक्षित राख्छ र दुर्घटनामा उत्कृष्ट सुरक्षा उपलब्ध गराउन बच्चाको शरीरमा मिलेको हुनुपर्छ। बच्चाका लागि मौसम सुरक्षा सुझावहरूसँग सम्बन्धित अतिरिक्त जानकारीका लागि, PennDOT को वेबसाइट <http://www.penndot.gov> मा जानुहोस्।

एयर ब्याग सुरक्षा जानकारी

- एयर ब्यागहरू पूरक सुरक्षा यन्त्रहरू हुन्। काख तथा काँध बेल्टहरू सधैं लगाएको हुनुपर्छ। सिट बेल्ट तपाईंको हिप र सोल्जर स्ट्यापमा तपाईंको घाँटीदेखि पर तपाईंको छातीमा आरामदायी रूपमा लगाउनुहोस्।
- चालक र अगाडि बस्ने यात्रुको सिट विशेषगरी सानो मान्छेका लागि, जति सक्दो व्यवहारिक रूपमा टाढा पछाडि सारिएको हुनुपर्छ। ग्यास र ब्रेक पेडलहरूमा पुग्ने र सञ्चालन गर्ने र सामग्री प्यानल र स्टियरिङ स्तम्भमा नियन्त्रण गर्ने क्षमतालाई सम्झौता नगरिकिन, तपाईं एयर ब्याग खण्डबाट जति सक्दो टाढा बस्नुपर्छ। एयर ब्याग खुलेन भने, सुरक्षित रहन, तपाईं स्टियरिङ हिलबाट 10 टाढा हुनुपर्छ।
- स्टियरिङ हिल 9 र 3 वा 8 र 4 बजेको स्थितिमा होल्ड गर्नुहोस्। एयर ब्याग खुल्छ भने, यसले तपाईंको नाडी र पाखुरालाई चोटपटक लाग्न वा भाँचिनबाट वा मुखमा बलपूर्वक ठोक्किनबाट बचाउँछ। साथै, तपाईंको बुढी आँला हिलको भित्रपट्टि समात्नुभन्दा, हिलको माथि वा बाहिर रिममा राख्नुहोस्।
- पछाडिको सुरक्षा सिटहरूमा बस्ने नाबालकहरू यात्रुतर्फको एयर ब्यागसँग साधनको अगाडि सिटमा **कहिल्यै** पनि यात्रा गर्नु हुँदैन।
- 12 वर्ष र सोभन्दा मुनिको बच्चाहरू पछाडि सिटमा यात्रा गर्नुपर्छ भनी सिफारिस गरिएको छ। यसका लागि (2) दुईवटा कारणहरू छन्: पहिलो, धेरै ठक्करहरू अगाडिको भागमा पर्छ, त्यसकारण बच्चाहरूलाई पछाडिको सिटमा राख्ने उहाँहरूलाई असर पार्नबाट टाढा राख्छ; दोस्रो, बच्चा आफ्नो सिटहरूमा चल्ने प्रयास गर्नुहुन्छ र उहाँहरू अगाडिको सिटमा हुनुहुन्छ भने एयर ब्याग खण्डमा धेरै नजिक जान सक्नुहुन्छ, उहाँहरूलाई घटनामा चोटपटकको झोखिममा राखेर दुर्घटनाको अवधिमा एयर ब्याग खुल्छ।

अशक्तता भएका अमेरिकीहरू ऐन (ADA)

1990 मा अशक्तता भएका अमेरिकीहरू ऐनसँग अनुपालना गर्न, PennDOT ले शारीरिक रूपमा असक्षम भएका व्यक्तिसम्म पहुँचयोग्य हुन चालक इजाजतपत्र केन्द्र र फोटो इजाजतपत्र केन्द्रहरू बनाउनुभएको छ। साथै, निम्न सेवाहरू ज्ञान र सडक परीक्षण लिन चाहने र सुनुवाई वा पढ्ने असमर्थता हुने मानिसका लागि उपलब्ध छन्।

सुन्न नसक्ने र सुनुवाई असमर्थताका लागि दोभाषेहरू

PennDOT को चालक इजाजतपत्रको ब्यूरोले सुनुवाईमा कठिनाई भएको र साङ्केतिक भाषाको प्रयोगद्वारा सञ्चार गर्ने व्यक्तिहरूका लागि अनुरोधमा दोभाषेको उपलब्ध गराउने छ। यो सेवा चालकको ज्ञान र/वा सडक परीक्षण वा विशेष पोइन्ट परीक्षा लिनु पर्ने ग्राहकहरूका लागि उपलब्ध छ।

PennDOT सँग तपाईंले जाँच लिन चाहने समय अगाडि कम्तीमा (2) हप्ता आफ्नो प्रारम्भिक सम्पर्क बनाउनुहोस् र PennDOT ले तपाईंको प्राथमिकतामा हस्ताक्षर गर्ने व्यक्तिलाई सुरक्षित राख्न आफ्नो उत्कृष्ट प्रयास गर्ने छ।

दोभाषेलाई उपस्थित गराउनका लागि तपाईंले

1. आफ्नो जाँच गर्न अपोइन्टमेन्ट निर्धारण गर्न 717-412-5300 मा कल गर्नुपर्छ। तपाईंले TDD प्रयोग गर्नुहुन्छ भने, तपाईंले 711 मा कल गर्नुपर्छ। तपाईंले कुन चालक इजाजतपत्र केन्द्रमा जाँच लिन चाहनुहुन्छ भनी सङ्केत गर्नुहोस् र तपाईंले जाँच लिन सक्षम हुने कम्तीमा तीन (3) मितिहरू दिनुहोस्।
तपाईंको जाँच लिन अपोइन्टमेन्ट सेट गर्दा तपाईंले पेन्सलभेनिया रिले सेवा पनि प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ। यो सेवाले TDD प्रणाली भएको व्यक्ति र त्यो नभएको व्यक्तिबीच टेलिफोन सञ्चार उपलब्ध गराउँछ। यो प्रणालीले सुन्ने र नसुन्ने पक्षहरू बीच कलहरूका लागि बीचमा जान सञ्चालकको प्रयोग गर्छ। तपाईंसँग TDD प्रणाली छ भने, पेन्सलभेनिया रिले सेवा पहुँच गर्दा तपाईंले 1-800-654-5984 प्रयोग गर्नुपर्छ। तपाईंले सेवा सुन्ने कलको रूपमा पहुँच गर्नुहुन्छ भने, तपाईंले 1-800-654-5988 प्रयोग गर्नुपर्छ। तपाईंलाई आफ्नो जाँचमा सहायता गर्न दोभाषे नियुक्त गरिएको हुँदा, तपाईंलाई आफ्नो जाँचको मिति सुनिश्चित गर्न फेरि कल गरिने छ।
2. तपाईंको अपोइन्टमेन्ट निर्धारण गर्दा, तपाईंले प्रयोग गर्न रोच्ने साङ्केतिक भाषाको प्रकार छ भने तपाईंले सङ्केत गर्नुपर्छ। उपलब्ध भएका प्रकारहरू निम्न छन्:
 - अमेरिकी साङ्केतिक भाषा (ASL)
 - पिङ्गिन्स साङ्केतिक भाषा (PSE)
 - हस्ताक्षर गरिएको यथार्थ अङ्ग्रेजी (SEE)
 - मौखिक दोभाषे (ओठहरू पढ्ने व्यक्ति)

वैकल्पिक जाँच गर्ने विधि

ज्ञान जाँच लिने केही मानिसलाई पढनमा समस्या हुन सक्छ वा केही अवस्थाहरूमा, पढ्न सक्नुहुँदैन र उहाँहरूलाई जाँच पढेर सुनाइयो भने थप सहज महसुस गर्नु हुने छ। अनुरोधमा, भाइस परीक्षणहरू कमनवेल्थभरि सबै चालक इजाजतपत्र केन्द्रहरूमा प्रस्ताव गरिएका छन्।

असक्षमता भएका व्यक्तिहरूका लागि पार्क गर्ने क्षेत्रहरू

पेन्सिलभेनियाको कानूनानुसार, व्यक्तिले असक्षमताहरू भएका व्यक्तिहरूका लागि नियुक्त गरिएको पार्किङ क्षेत्रमा कानुनी रूपमा पार्क गर्नु अगाडि दुई (2) अवस्थाहरू महत्त्वपूर्ण हुन्छन्:

1. पार्क गरिएको साधनले असक्षम मानिस वा असक्षमता अनुभवी दर्ता प्लेट/पार्किङ पोस्टर प्रदर्शन गर्नुपर्छ।
2. साधन असक्षम व्यक्तिहरू वा गम्भीर रूपमा असक्षम अनुभवीहरूको यातायातद्वारा वा का लागि सञ्चालन गरिएको हुनुपर्छ।

पार्किङ क्षेत्रमा गैर कानुनी रूपमा असक्षम व्यक्तिहरूका लागि पार्क गरेको कुनै पनि साधन टोड्डरद्वारा त्यो क्षेत्रबाट हटाइने छ र टोड्डर खर्चहरूको भुक्तानीमा पुनः दाबी गर्न सकिन्छ। यस पार्किङ उल्लङ्घन सारांश अपराध हो। यस अपराधसँग अपराधी व्यक्तिहरूलाई \$50 र \$200 बीच जरिवाना लगाइने छ।

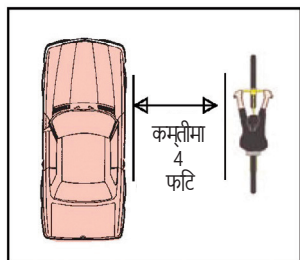
फोहोर-विरोधी कानून

सवारी साधनबाट कुनै पनि राजमार्गमा, कुनै पनि अन्य सार्वजनिक वा निजी सम्पत्तिमा (त्यो मालिकको सहमतिबिना) वा यो कमनवेल्थको पानीमा कुनै फोहोर कागज, फोहोर, खरानी, घरेलु फोहोर, सिसा, धातु, अस्वीकार वा फोहोर वा कुनै खतरनाक वा हानिकारक वस्तु खसाल्नु, फाल्नु वा जम्मा गर्नु अथवा तुरुन्तै त्यस्ता वस्तुहरू नहटाइकन वा तिनीहरूको हटाउने कारणबिना पूर्वगामीमध्ये कुनै एकको अनुमति दिनु कानून छ। तपाईं चालक हुनुभएको कुनै सवारी साधनभित्र भएका कुनै अन्य व्यक्तिहरूको व्यवहारको परिणाम स्वरूप कुनै उल्लङ्घनसहित यो कानूनको उल्लङ्घनले दोषी ठहर भएमा \$300 सम्मको जरिवाना लाग्न सक्छ।

साधनको सुरक्षा र उत्सर्जन निरीक्षण

तपाईंको साधनमा प्रत्येक 12 महिनामा अधिकृत निरीक्षण स्टेशनमा सुरक्षा निरीक्षण हुनुपर्छ। स्टिकरमा भएको मितिले तपाईंको सवारी साधन फेरि कहिले निरीक्षण गर्नुपर्छ भनी बताउँछ। साधनको अर्को समाप्ति मिति अगाडि 90 दिनसम्म निरीक्षण गरिएको हुन सक्छ। साथै, तपाईंको साधनमा प्रहरी अधिकारीले खराब उपकरण पत्ता लगायो भने, उद्धारण हटाउनका लागि (5) भित्रमा त्यसलाई व्यवस्थि गर्न तपाईंलाई आवश्यक हुन सक्छ। धेरै काउण्टीहरूमा तपाईंले आफ्नो सुरक्षा निरीक्षण पूरा गर्नसक्नु अगाडि निरीक्षण गरिएको तपाईंको कार, भ्यान वा हल्का ड्युटी टक (मोडल वर्ष 1975 वा नयाँ) का लागि उत्सर्जन नियन्त्रण प्रणाली प्राप्त गर्नुपर्छ। उत्सर्जन निरीक्षणहरू PennDOT द्वारा प्रमाणीत गरिएको गोपनीयता रूपमा खरिद गरिएका व्यवसायहरूमा सम्पादन गरिएका हुन्छन्। तपाईंको काउण्टीमा आवश्यकताहरू सम्बन्धी जात्र उत्सर्जन ग्राहक हटलाइन 1-800-265-0921 मा कल गर्नुहोस्।

सुरक्षित पासिङ्ग भनेको कानून हो



1. पासिङ्ग गर्नु अगाडि, तपाईंले साइकल चलाउने व्यक्तिको वरिपरि मन्थूर गर्न सक्नुहुन्छ कि सक्नुहुन्न भनी तपाईंले पहिले नै निर्णय गर्नुपर्छ। आइरहेको ट्राफिकका लागि जाँच गर्न सुनिश्चित हुनुहोस्। पासिङ्ग गर्दा, तपाईंले सुरक्षित तरिकाले पास हुने अनुमति दिनका लागि आफ्नो सवारी साधन र साइकलको बीचमा **मा चार (4) फिटको अनुमति** दिनुपर्छ। आवश्यक भयो र तपाईंले यसलाई सुरक्षित रूपमा गर्न सक्नुहुन्छ भने, तपाईंलाई बिचको दोहोरो पहुँलो लाइन काट्न अनुमति प्रदान गरिएको हुन्छ जसकारण तपाईंले आफ्नो सवारी साधन र साइकलबिच चार (4) फिटको अंतर कायम राख्न सक्नुहुन्छ।
2. बायाँ टर्न नगर्दासम्म पासिङ्ग साधनहरूभन्दा अझै सुस्त यात्रा गर्ने साइकल चालकहरूले सडकमार्गको दायाँतर्फ राख्नुपर्छ र अरू ट्राफिकअनुसार समान दिशामा यात्रा गर्नुपर्छ। यद्यपि, यस आवश्यकता प्रत्येक दिशामा एकल लेनसँगै सडकहरूमा राखिएको हुन्छ।

3. एउटा मात्र यात्रा गर्ने लेन हुँदा, साइकल चालकले रोकिएका र पार्क गरिएका कारहरूबाट सुरक्षित दूरी राख्नसहित सडकमार्गमा खतराहरू हटाउन लेनको कुनै पनि भाग प्रयोग गर्न सक्नुहुन्छ।
4. सडकमार्ग वा सोल्डरमा सिधा अगाडि चलाइरहेको साइकल चालकको पथमा चालकहरूले टर्न गर्न सक्दैनन्।
5. तपाईंले साइकल चालकलाई सडकको बाहिर जान बाध्य गर्न सक्नुहुँदैन। तपाईंले यो गर्नुभयो भने, तपाईंले अपराधी शुल्कहरू तिर्नु पर्नेहुनपर्छ।
6. साइकल चालकहरू सवारी साधन सञ्चालक हुन विचार गरिएका हुन्छन् र सबै ट्राफिक कानूनहरू पालना गर्न अपेक्षित गरिएका हुन्छन्; यद्यपि, उहाँहरू पोष्ट गरिएको न्यूनतम गतिमा यात्रा गर्न सक्नुहुन्छ र ट्राफिकलाई अवरोधक गर्नेका लागि साइट गर्न सकिँदैन। साइकल चालकले सोल्डर वा बर्ममा चलाउन सक्नुहुन्छ तर त्यसो गर्नु आवश्यक हुँदैन।

थप जानकारीका लागि, पेन्सिलभेनियाको साइकल चालकको मार्गनिर्देशन (PUB 380) मा फेला पार्न सक्नुहुन्छ:

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

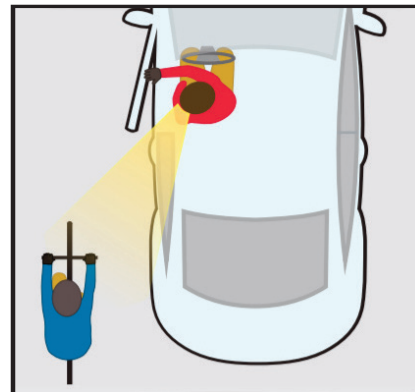
ढोका खोल्दा साइकल चालकहरूलाई हुने खतरा

सवारी साधनको ढोका खोल्दा साइकल चालकहरूलाई अति गम्भीर खतरा निम्त्याउन सक्छ। साधनको ढोका खोल्दा, चालक र यात्रुहरूलाई निम्न गर्न सुझाव गरिन्छ:

1. आफ्नो पछाडि-हेर्ने ऐना हेर्नुहोस्।
2. आफ्नो छेउमा-हेर्ने ऐना जाँच हेर्नुहोस्।
3. तपाईंको टाढा भएको हातले ढोका खोल्नुहोस् (ढोकाबाट टाढा भएको हात)

यो नेदरल्याण्डसमा उत्पन्न भएकोले यसलाई "डच रिच" विधि भनिन्छ। यसले तपाईंको शरीरलाई घुमाउन बाध्य गराउँछ, जसले तपाईंलाई आउँदै गरेको साइकल चालकलाई हेर्न सहायता दिन्छ। यसले साधनको ढोकालाई अति छिटो खोल्नबाट रोक्छ। यसले साइकल चालकहरूलाई मात्र सुरक्षा गर्दैन तर आउँदै गरेको मोटर साधनद्वारा हुने धक्का वा ढोका तोडिनबाट बचाउन पनि सक्छ।

साइकल चालकहरूले बाइक लेनहरूसँग वा बिना दुवै सडकहरूमा ढोकाहरूबाट बच्न पार्क गरेको कारहरूबाट कम्तीमा तीन फिट टाढा चलाउनु पर्छ। यसले साइकल चालकहरूलाई "ढोका क्षेत्र" बाट बाहिर राख्छ र साधनका ढोकाहरू खोल्दा ठोक्किनबाट बचाउँछ।

**लेखाइ-विरोध कानून**

कानून मार्च 8, 2012 बाट कार्यावन्त भएको थियो र कानून उल्लङ्घन गर्नु \$50 जरिवाना हुने दोषीसँगै प्राथमिक, सारांश अपराध हो।

कानूनले के गर्छ

- तारविहीन फोन, व्यक्तिगत डिजिटल सहायक, स्मार्ट फोन, पोर्टेबल वा मोबाइल कम्प्युटर वा लेखाइ, इन्स्ट्यान्ट मेसेजिङ, इन्टरनेट इमेलिङ वा ब्राउजिङका लागि प्रयोग गर्न सकिने समान यन्त्रहरूको रूपमा पारस्परिक तारविहीन सञ्चार यन्त्र (IWCD) को परिभाषा दिन्छ।
- टेक्स्ट सन्देश, इन्स्ट्यान्ट सन्देश, IWCD मा बनाइको वा प्राप्त गरिएको अन्य लिखित सञ्चारको रूपमा टेक्स्ट-आधारित सञ्चारको परिभाषा दिन्छ।
- यो कुरा स्पष्ट पार्छ कि यो कानूनले चालकहरूले प्रयोग गर्ने पारस्परिक तारबिहिन यन्त्रहरूमा प्रतिबन्ध लगाउने कुनै स्थानीय नियमहरूलाई अधिक्रमण गरी रोक लगाउँछ।

कानूनले IWCD का सिजरको अधिकार प्रदान गर्दैन। टेक्स्टिङ प्रतिबन्धले GPS यन्त्र, सवारी साधनमा शारीरिक रूपमा वा विद्वतीय रूपमा समायोजित गरिएको प्रणाली वा यन्त्र वा मास ट्रान्जिट सवारी साधन, बस वा विद्यालय बसमा राखिएको सञ्चार यन्त्रको प्रयोगलाई समावेश गर्दैन।

खतरनाक अवस्थाहरूको कानूनमा ट्राफिक-नियन्त्रण यन्त्रहरूको चेतावनीलाई पालना गर्ने

सेप्टेम्बर 6, 2012 मा कार्यावन्त भएको यो कानूनले बाडी गएका सडकमार्गहरू जस्ता खतरनाक अवस्थाहरूमा सडक वा राजमार्ग नजिकैका सडकहरू वा ट्राफिक नियन्त्रण यन्त्रहरूको वरिपरि वा त्यसमार्फत सवारी चलाउने कार्यलाई गैर-कानूनी बनाउँछ। यो कानूनको उल्लङ्घनका लागि दोषीको परिणाम स्वरूप तपाईंको ड्राइभिङ रेकर्डमा 2 प्वाइन्ट थपिन्छ र \$250 सम्मको जरिवाना लाग्छ। यसका साथसाथै, तपाईंका कार्यहरूका कारण आपतकालीन प्रतिक्रिया जनाउने व्यक्तिहरू आउँछन् भने, जरिवाना \$500 सम्म बढ्छ र तपाईं आपतकालीन प्रतिक्रिया खर्चहरूका लागि उत्तरदायी ठहर गरिने छ।

अध्याय 6: सन्दर्भहरू

यो अध्यायले मद्दतगार जानकारी, फारामहरू, प्रकाशनहरू र साहित्यसम्बन्धी द्रुत सन्दर्भ उपलब्ध गराउने छ।

ग्राहक कल केन्द्र

टच टोन टेलिफोन प्रयोग गरिन्छ भने चालक तथा सवारी साधन सेवाहरूसम्बन्धी जानकारी दिनको 24 घण्टा उपलब्ध हुन्छ।
ग्राहक सेवा प्रतिनिधिहरू सोमवारदेखि शुक्रवारसम्म बिहान 8 बजे र बेलुका 5 बजेको समयको बीचमा उपलब्ध हुन्छन्

मुख्य बिदाहरू बाहेक प्रत्यक्ष सहायताका लागि: 717-412-5300

TDD: 711

सडक परीक्षण तथा विशेष पोइन्ट परीक्षाका अपोइन्टमेन्टहरू

विशेष पोइन्ट परीक्षा तथा गैर-व्यावसायिक सडक परीक्षण दिन अपोइन्टमेन्टहरू बनाउनुपर्छ। तपाईं सडक परीक्षण वा विशेष पोइन्ट परीक्षा दिन तयार हुँदा, तपाईंले आफ्नो परीक्षण चालक तथा सवारी साधन सेवाको वेबसाइट www.dmv.pa.gov मार्फत अनलाइन निर्धारण गर्न सक्नुहुन्छ। तपाईंसँग इन्टरनेटमा पहुँच छैन भने, तपाईंले आफ्नो परीक्षण बिदाहरूमा बाहेक सोमवारदेखि शुक्रवारसम्म बिहान 8 बजे र बेलुका 5 बजेको समयको बीचमा 1-800-423-5542 मा सम्पर्क गरेर निर्धारण गर्न सक्नुहुन्छ।

याद राख्नुहोस्: तपाईं 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हुनुहुन्छ भने, तपाईंले आफ्नो सिकारुको अनुमतिपत्र प्राप्त गरेको छ (6) महिनासम्म आफ्नो सडक परीक्षण नदिन सक्नुहुन्छ र तपाईंले सवारी चलाउने सीपको विकासको कम्तीमा 65 घण्टा पूरा गरेको हुनुपर्छ।

गैर-CDL तेस्रो पक्ष परीक्षण कार्यक्रम

पेन्सलभेनियाको यातायात विभागले बजार-सञ्चालित शुल्कका लागि सडक परीक्षणलाई प्रशासन गर्ने तेस्रो-पक्षको कारोबारहरूलाई प्रमाणित गरेको छ। सबै तेस्रो-पक्षको जाँचहरू पेनडोटबाट प्रमाणित छन् र तपाईंले पेनडोट सवारी चालक अनुमतिपत्र केन्द्रमा लिने परीक्षणसँग समान छ। तपाईंको क्षेत्रमा सहभागी हुने कारोबारको सूचीका लागि, www.dmv.pa.gov मा निरीक्षण गर्नुहोस्।

विभागीय फारामहरू र इन्टरनेटमा प्रकाशनहरू

चालकको सवारी चालक अनुमतिपत्र र मोटर सवारी साधनहरूमा सम्बन्धित जानकारी, फारामहरू, प्रकाशनहरू र असली पानाहरू ग्राहक सुविधाका लागि उपलब्ध छन् र पेनडोटको चालक र सवारी साधन सेवाहरू www.dmv.pa.gov वेबसाइटमा स्थित छन्।

राज्यव्यापी र काउण्टी नक्शाहरू

राज्यव्यापी र देशको नक्शाहरूमा थप जानकारीका लागि बिहान 8 बजे र बेलुका 4 बजेको बीचमा छुट्टीहरूबाहेक, सोमवारदेखि शुक्रवारसम्म 1-717-787-6746 मा फोन गर्नुहोस्।

अन्य जानकारी

यातायातको संयुक्त राज्य विभागसँग 1-800-424-9393 मा अटो सुरक्षित हटलाइन छ वा www.nhtsa.dot.gov मा इन्टरनेट छ।

511PA

511PA ले फ्रि 24-घण्टाको जानकारी सेवाहरूसहित ट्राफिक निकासी चेतावनीहरू, मौसम पूर्वानुमानहरू, क्षेत्रीय पर्यटनको जानकारी र एजेन्सीहरू र प्रमुख हवाई अड्डाहरूलाई ट्रान्जिट गर्नका लागि लिङ्कहरू प्रदान गर्दछ। सेलुलर र पारंपरिक फोनहरूबाट 511 मा फोन गरेर वा www.511PA.com मा निरीक्षण गरेर इन्टरनेटमार्फत सेवा उपलब्ध छ। 511PA सडकमार्ग नेटवर्कमा अंतरराज्यीयको सबै 1,759 माइलस सहित पेन्सलभेनिया टर्नपाइकको साथसाथै ह्यारिसबर्ग, फिलाडेल्फिया र पिट्सबर्गमा अन्य प्रमुख सडकमार्गहरू समावेश हुन्छन्। यो नेटवर्कको बहुमतका लागि ट्राफिक जानकारीले सूचित रिपोर्टहरू जस्तै दुर्घटनाहरू, निर्माण कार्यहरू र जाडोमा सडक अवस्थाहरूलाई समावेश गर्छ। साथसाथै, औसत ट्राफिक गतिहरू धेरै अंतरराज्यीयहरू र शहरी क्षेत्रहरूमा अन्य प्रमुख सडकमार्गहरूका लागि उपलब्ध छ। ईमेल र पाठ सन्देशमार्फत प्रदान भएको व्यक्तिगत यात्री चेतावनीहरू प्राप्त गर्नका लागि प्रयोगकर्ताहरूले वेबसाइटमार्फत पञ्जीकरण गर्न पनि सक्षम छन्। पेनडोटले मोटर चालकहरूलाई डाइभिड गर्दाको समयमा 511PA मा फोन नगर्नका लागि प्रोत्साहन गर्छ। दर्शनाथीहरूले प्रणालीलाई फोन गर्नका लागि सडकको छेउमा सुरक्षित तरिकाले जानुपर्छ वा बाहिरबाट अगाडि बढ्नभन्दा अघि यात्रा रोक्नका लागि चेक गर्नुपर्छ।

कार्बन मोनोअक्साइडको विषाक्तता

सवारी साधनको निकासको पाइपबाट विमोचन भएको सबै ग्यास-ऊर्जावान सवारी साधनहरूले कार्बन मोनोअक्साइड र घातक गंधहीन ग्यास उत्पादन गर्छ। तपाईंले कार्बन मोनोअक्साइडको ग्यासलाई सुँघ्न सक्नुहुन्न। यदि तपाईं आलस्यपूर्ण वा घृणाजनक हुनुभयो भने, यसले कार्बन मोनोअक्साइडको विषाक्तता भनेर सूचित गर्छ।

कार्बन मोनोअक्साइड एक्सपोजरको लक्षणहरू

- थकान वा कमजोरी
- चक्कर लाग्ने
- टाउको दुख्ने
- वाकवाकी र/वा उल्टी लाग्ने
- तीव्र मुटु दर्
- म नियमित रूपमा सास फेर्छु
- आत्मविस्मृतिको भ्रम
- खोकी लाग्ने
- छाती दुख्ने

सवारी साधनहरूमा कार्बन मोनोअक्साइडको विषाक्ततालाई रोकथाम गर्ने सुझावहरू

- तपाईंको सवारी साधनको निकास प्रणाली र मफलरको नियमित निरीक्षण र मर्मत गर्न तपाईंको सवारी साधनमा कार्बन मोनोअक्साइडको विषाक्ततालाई रोकनका लागि आवश्यक छन्। यदि तपाईंको निकास प्रणालीमा प्वालहरू वा अन्य कमीहरूबाट सचेत हुनुहुन्छ भने अहिले नै स्वचालित व्यावसायिकद्वारा यसलाई चेक गराउनुहोस्।
- तपाईंको सवारी साधनलाई ग्यारेजको ढोका बन्द गरेर वा आंशिक रूपमा बन्द गरेर ग्यारेजमा तातो नगराउनुहोस्। यदि तपाईंको सवारी साधन ग्यारेजमा मर्मतका लागि चालू भएको छ भने तपाईंको ग्यारेजको ढोकालाई पूर्ण रूपमा खोल्नुहोस्।
- यदि तपाईंको सवारी साधन चाबीबिना छ भने र तपाईंले त्यसलाई एउटा संलग्न गरिएको ग्यारेजमा पार्क गर्नुभएको छ भने, कहिल्यै पनि सवारी साधनलाई बन्द गर्न नबिर्सनुहोस्।
- हिउँ पर्ने दिनहरूमा सधैं तपाईंको टेल पाइपको निरीक्षण गर्नुहोस् र तपाईंको सवारी साधनको टेल पाइपमा अवरोध पुर्याउन सक्ने कुनै पनि हिउँ वा बरफ हटाउनुहोस्।
- तपाईं ट्राफिकमा फस्नुभएको छ वा अन्यथा निष्क्रिय भएको सवारी साधनमा बस्नुभएको छ भने, आंशिक रूपमा झ्याल खोल्न सुनिश्चित हुनुहोस्।
- तपाईंको सवारी साधनमा कार्बन मोनोअक्साइड डिटेक्टर सञ्चालन गर्ने ब्याट्री स्थापना गर्ने विचार गर्नुहोस् र वसन्त ऋतु तथा प्रत्येक वर्षमा घडीमा समय परिवर्तन भएजस्तै ब्याट्रीहरू जाँच्नुहोस् वा प्रतिस्थापन गर्नुहोस्।
- तपाईंलाई आफ्नो सवारी साधनमा कार्बन मोनोअक्साइड विषाक्तताको शंका लागेमा, ताजा हावा प्राप्त गर्नुहोस् र तुरुन्तै आपतकालीन चिकित्सा सावधानी खोज्नुहोस्।

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
एक्सेलेरेटर स्टिक्स	62	चिप्लिने सतहहरू - सडकको अवस्था	40
दुर्घटनाहरू (दुर्घटनाहरू हेर्नुहोस्)		हिउँ र बरफ	41
ठेगाना, परिवर्तन	89	चलाउने	60
एयर ब्याग सुरक्षा जानकारी	91	टायर फुट्ने	62
रक्सी र ड्राइभिङ	33	सवारी साधन छेवैमा आइपुग्दा	64
वैकल्पिक परीक्षण विधि	92	गीला फुटपाथ	40
अशक्त अमेरिकीको अधिनियम (ADA)	91	ड्राइभिङ रेकर्डको जानकारी	79
नियुक्तिहरू:		नशाको प्रभावमा ड्राइभिङ गर्ने (DUI)	33, 34, 81
सडक परीक्षण	5, 94	ड्रग्स र ड्राइभिङ	34, 81
विशेष विन्द परीक्षा	94	उत्सर्जन, सवारी साधनको सुरक्षाको निरीक्षण	92
ब्याक अप गर्दै	38	आपतकालीन सवारी साधन	59
साइकल चालक	55, 56, 92, 93	पुलिसबाट तर्किने वा भाग्ने	81
अन्धा पैदल यात्रीहरू	9	सडकमा बाढी	61
ब्लाइण्ड स्पट	37	कुहिरो	42
ब्रेक फेल्यर	62	विदेशी इजाजतपत्र धारकहरू	3
ब्रेक मार्नु	58, 60	फारम र प्रकाशन, विभागीय	94
बसहरू	56	"चार सेकेण्डको नियम,"	35
स्कूल बसहरू	58	अन्येष्टिका मलामी	64
कार्बन मोनोअक्साइड विषाक्तता	95	गाइडका सङ्केत	19
लेन परिवर्तन गर्ने	38	हेडलाइटहरू	39, 40
बाल संयन्त्र कानुन	90	हेडलाइट/विन्डशिल्ड वाइपर कानुन	42
घुमाउरा चौराहाहरू	49	टाउकाका बाधाहरू, समायोजित गर्नुहोस्	32
चालक इजाजतपत्रका कक्षाहरू	4	स्वास्थ्यका कारकहरू	33
अन्य चालकहरूलाई तपाईंका इरादाहरूको सञ्चार	43	राजमार्ग र इन्टरचेन्जहरू, मिलाउने:	
नियन्त्रित पदार्थ:		राजमार्गहरूमा प्रवेश	52
नशाको प्रभावमा ड्राइभिङ (DUI)	81	राजमार्गहरूबाट बाहिरिने	52
दुर्घटनाहरू	34, 81	राजमार्गहरूमा यात्रा	52
ड्राइभिङका घातक त्रुटिहरू	34	हर्न, तपाईंको प्रयोग गर्ने	44
ट्राफिक पार गर्नु	46	घोडाले तात्रे सवारी र घोडाका सवारहरू	59
घुमाउरा सडकहरू, वार्ता	51	जलविदूत	41
ग्राहक कल केन्द्र	94	लापरवाही (यसले कसरी तपाईंको ड्राइभिङलाई प्रभावित गर्न सक्छ)	32
बहिरा/सुन्न कष्ट हुनेका लागि दोभाषे	91	अन्य जानकारी	94
चालकका कारकहरू	32	निरीक्षण, सवारी साधनको सुरक्षा र उत्सर्जन	92
रक्सी र ड्राइभिङ	33	तपाईंलाई कुन वर्ग चाहिन्छ?	4
रोग र चिकित्सा अवस्थाहरू	33	चालक इजाजतपत्र/सिकारु अनुमति:	
ड्राइभिङमा आउने बाधाहरू	32	कसलाई आवश्यकता छ	3
ड्रग्स र ड्राइभिङ	34	रातीको ड्राइभिङ	39
स्वास्थ्यका कारकहरू	33	ड्राइभिङका आपत, यिनीहरूलाई सल्लाउने:	
सुत्रे	33	एक्सेलेरेटर स्टिक्स	62
बेवास्ता गर्ने	32	ब्रेकको विफलता	62
निद्राको कमी	32	अचानक ब्रेक लगाउने	61
दृष्टि	33	ब्रेक लगाउने	58
चालकको इजाजतपत्र कम्प्याक्ट (DLC)	84	बहाव बन्द भएको फुटपाथ	63
चालक इजाजतपत्र/सिकारु अनुमति:		अक्षम अमेरिकीहरूको ऐन (ADA)	91
चालक इजाजतपत्रका वर्गहरू	4	एन्टी-लिटरेड	92
जुनियर चालक इजाजतपत्रको	3	साइकल	92
जुनियर सिकारुका अनुमतिको जानकारी	3	बाल संयम	90
बाढीले भरिएको सडक	61	बच्चाहरू र घरपालुवा जनावरहरूका लागि सुरक्षा सुझावहरू .	90
हर्न, प्रयोग गर्ने	44	चालक इजाजतपत्र कम्प्याक्ट (DLC)	84
जलविदूत	41	रक्सी वा कुनै नियन्त्रित पदार्थको प्रभावमा ड्राइभिङ	81
सङ्केतहरू, यिनीहरूको प्रयोग	44		
स्किङिंग	61		

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
हेडलाइट/विन्डशिल्ड वाइपर	42	नियामक सङ्केतहरू	10
निहित सहमति (रक्सी वा औषधिका लागि रासायनिक परीक्षण) 82		सडक, अवस्थाहरू:	
बीमा, यसबिना ड्राइभिङ	80	बाढीले भरिएका सडकहरू	61
नाम वा ठेगाना	89	जलविदूत	41
खतरनाक अवस्था कानुनको चेतावनी-यातायात नियन्त्रण उपकरणहरूको आज्ञाकारिता	3	फिसलन सडकहरू/सतहहरू	40, 41
खुला बेडका ट्रकमा यात्रुहरू	59	हिउँ र बरफ	41
नाम वा ठेगानामा परिवर्तनका लागि आवश्यक सूचना	89	भिजेको फुटपाथहरू	40
अक्षम व्यक्तिहरूका लागि पार्किङ क्षेत्र	92	सडकमा क्रोध, यससँगको व्यवहार	60
सिट बेल्ट	89	राउण्डअबाउट्स	50
हिउँ/बरफ हटाउने	41	स्कूल बसहरू	58
अधि बढ्नु	59	हेर्ने:	
टेक्स्ट गर्ने	93	अगाडि हेर्ने	37
नाबालिगले रक्सी पिउने	84	पछाडि हेर्ने	38
शून्य सहिष्णुता (21 DUI अन्तर्गत)	84	दायाँ बायाँ हेर्ने	38
सिकारु पर्मिट:		ठाउँको व्यवस्थापन	35
सिकारु पर्मिटका लागि आवेदन दिनुप	1	गतिको व्यवस्थापन	38
जुनियर सिकारुका अनुमतिको जानकारी	3	राज्यव्यापी र काउन्टीको नक्सा	94
जुनियर चालक इजाजतपत्रको जानकारी	3	यातायातसँग मर्ज गर्ने	46
ड्राइभ गर्न सिक्ने	31	सैन्य कर्मचारी	3
बीमा, यसको बिना ड्राइभिङ	80	ऐनाहरू	31
इन्टरनेट	92	मोटरसाइकल/मोपेड, सडकको साझेदारी	55
बहिरा/सुन्न समस्या पर्नेहरूका लागि दोषाेष	91	नाम, नाममा परिवर्तन	89
चौराहाहरू:		चौराहाहरूमा वार्ता	48
चौराहाहरूका छेउछाउमा पुग्दा	48	राति ड्राइभिङ गर्ने	39
जग हेन्डलहरू	50	अंगदान जागरूकता ट्रष्ट कोष	2
मिलाउने, कसले निकाल्नु	48	अंगदाताको पदनाम	2
राउण्डअबाउट र ट्राफिक सर्कल	50	पार्किङ	52
लेन असाइनमेन्टका लागि सङ्केत र फुटपाथका मार्किङ	48	अपाङ्ग व्यक्तिहरूका लागि क्षेत्रहरू	92
ट्राफिक सङ्केत र रोक्ने चिह्नहरू	49	समानान्तर पार्किङ	6, 52, 53
कटेर यात्रा गर्ने	49	अगाडी जाने:	
बायाँ घुम्ने	45, 48, 49	सामान्य रूपमा	46, 47
दायाँ घुम्ने	45, 48, 49	होइन होला	47
अन्तर्राष्ट्रिय मार्ग संख्या प्रणाली	20	दुई लेनको बाटोमा	47
जुनियर चालक इजाजतपत्रको जानकारी	3	दायाँतर्फ	47
जुनियर सिकारुका अनुमतिको जानकारी	3	सडकको छेउमा रहेका वस्तुहरू	17
तपाईंको सवारी साधन देख्न सकिने ठाउँमा राख्ने	37	कार्य क्षेत्र	18
कानुनहरू:		स्किडिङ	61
फुटपाथ:		चिप्ला सडकहरू	40, 41
यसबाट बहाव निकाल्नु	63	ढिलो चलिरहेको ट्राफिक, यसका प्रतिक्रियाहरू	43
चिह्नहरू	22	हिउँ-बरफ हटाउने	41
पैदल यात्रीहरू	55	हिउँ प्लोहरू	60
अन्धा	9	हिउँ स्काल	42
सङ्केतहरू	9	सामाजिक सुरक्षा नम्बरको जानकारी	3
सुरक्षित ड्राइभिङका लागि पोइन्ट हटाउने	79	स्पेस कुशन:	
पोइन्ट प्रणाली, पेन्सलभेनिया	79	अगाडि	35
पुलिसले रोकेमा के गर्ने	80	पछाडि	37
रेलमार्गका क्रसबक चिह्न	10	"चार-सेकेन्डको नियम"	35
रेलमार्गका क्रसिङहरू	55	दायाँ बायाँतिर	36
रेलमार्गका क्रसिङ सिग्नल	9	गति:	
सन्दर्भ	94	व्यवस्थापन	38
		पोस्ट गरिएका सीमाहरू	38

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
कानुनदेखि माथि हिँडनुहोस्	50	अत्यधिक सामान	58
डाइभिङ विशेषाधिकारको निलम्बन र खारेजी	79	एउटा ट्रक पास गर्दै	56
परीक्षण:		ट्रकलाई जितेर जाने	57
वैकल्पिक परीक्षण विधि	92	घुम्तिहरू	57
तपाईं परीक्षामा फेल हुनुभयो भने	6	घुम्ने, मर्ज गर्ने र अगाडि निस्कने	45
तपाईं परीक्षामा पास हुनुभयो भने	6	यातायात पार गर्ने	46
ज्ञान	5	बार्यो र दायो घुम्ने	45
सडक	5	यातायात मर्ज हुने	46
टायर:		पार गर्ने	46
फुट्ने	62, 63	बीच लेनबाट घुम्ने र यसमा घुम्ने	45
ट्राफिक:		रातो बत्तीमा दायो घुम्ने	46
सर्कल, राउन्डएबाउट	50	यु-टर्नहरू	46
एकै समयमा ट्राफिक स्थितिको व्यवस्थापन गर्ने	40, 41, 42	नाबालिगले रक्सी पिउने	84
ढिलो चल्ने यातायात	43	सवारी साधनको जाँच, डाइभका लागि तयारी	31
स्टियरिङ	60	वयोवृद्धको पदनाम	2
सीट, चालकको सीट समायोजन गर्नुहोस्	31	दृश्यताको अवस्था:	
सिट बेल्ट, आफ्नो बाँधनुहोस्	31	कुहिरो	42
सिग्नलिङ:		हिउँ	42
आपतकालीन सङ्केतहरू प्रयोग गर्ने	44	दृष्टि	3, 33
दिशा परिवर्तन गर्ने	44	चेतावनी सङ्केतहरू	13
ढिलो वा बन्द गर्ने	43	भिजेका फुटपाथहरू	40, 41
सिग्नल (ट्राफिक):		शीतकालीन सडकहरू, स्लिक	41
चम्किने	8	कार्य क्षेत्रहरू	18, 54
लेन प्रयोग गर्दाको नियन्त्रण	8	च्यानलिङ उपकरणहरू	19
रोशनी र तीर	7	कार्य क्षेत्रका चिह्नहरू	18
गैर-कार्यात्मक यातायात बत्तीहरू	8	शून्य सहिष्णुता कानुन (21 DUI अन्तर्गत)	84
पैदल यात्री	9		
रेलमार्ग पार गर्ने ठाँउ	9		
र्याम्प मिटर लगाउने	8		
विद्यालय क्षेत्र	9		
सङ्केत:			
गाइड सङ्केत	19		
बाहिर निस्कने सङ्ख्याहरू	19		
राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग	19		
अन्तरराज्यीय मार्ग नम्बर प्रणाली	20		
माइल चिह्नहरू	20		
मार्ग चिह्नहरू	21		
सेवा	21		
पर्यटक उन्मुख दिशात्मकता	21		
नियामक सङ्केतहरू	10		
चेतावनी सङ्केतहरू	13		
च्यानलिङ उपकरणहरू	19		
इलेक्ट्रोनिक एरो प्यानलहरू	19		
यातायात नियन्त्रण उपकरणहरूको पालना- खतरनाक			
अवस्था कानुनको चेतावनी	93		
ट्राफिक प्रवाह	43		
ट्राफिक लाइट्स (सिग्नलहरू हेर्नुहोस्)			
ट्रकहरू:			
दुर्घटनाहरूको ब्याकिङ	58		
ब्रेक लगाउने	58		
भागे र्याम्पहरू	58		
ट्रकलाई पछ्याउने	57		

तिनीहरूले थोम्पसन्सको पार्टीलाई कहिल्यै पनि बिर्सदैनन्।

थोम्पसन्सले पनि बिर्सने छैनन्।

किनभने कानूनले भन्दछ कि कुनै व्यक्तिले 21 भन्दा तलका वयस्कलाई बियर, वाइन, वाइन कूलर वा रक्सी दिन्छ वा बेच्छ भने तिनीहरूले वर्षौंसम्म जेलमा बिताउनुपर्छ, कानुनी कारवाईको रूपमा पहिलो बच्चाका लागि न्यूनतम जरिवाना \$1,000 हुन्छ र प्रत्येक थप नाबालिगका लागि \$2,500 हुन्छ।

आफ्नै छोरा वा छोरीलाई मादक पदार्थ दिनु पनि गैरकानुनी हो। तपाईंले तपाईंले गल्ती गर्नुअघि हाम्रो "जिम्मेवार अभिभावक" भन्ने स्वतन्त्रता पुस्तिकाका लागि फोन वा पत्राचार गरेर पढ्नुहोस्।

डाउनलोड गर्न योग्य PDF यहाँ पनि उपलब्ध छ: http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

तपाईंले यो लामो समयसम्मका लागि सम्झनु हुने केही कुरा हुन् हामी ग्यारेण्टी दिन्छौं।



पेन्सलभेनिया पेय पदार्थ नियन्त्रण
बोर्ड Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

बाल चिकित्साहरूको पेन्सलभेनिया च्याटर
अमेरिकन एकेडमी

कमनवेल्थ अफ पेन्सलभेनिया
यातायात विभाग

याद राख्न पर्ने महत्त्वपूर्ण शब्दहरू

अंगदाता



तपाईंले आफ्नो सवारी साधनको अनुमतिपत्र पाउँदा, यी महत्त्वपूर्ण शब्दहरू सम्झनुहोस्

जीवन बचाउने अंग र तन्तु प्रत्यारोपणको प्रतीक्षामा बसेका हजारौं मानिसहरूका लागि तिनीहरू महत्त्वपूर्ण शब्दहरू हुन्। यस्ता शब्दहरू जसले कर्निया प्रत्यारोपणमा फर्त अरूलाई दृष्टि पुनः प्राप्त गराउन, दान गरिएको छालामा अझ छिटो जलनबाट निको पार्न वा प्रत्यारोपण गरिएको हड्डीसँग दुखाइबिना हिँड्नमा मद्दत गर्न सक्छन्।

अंग तथा तन्तु दान गर्न "हुन्छ" भनेर जीवन बचाउन चाहेका व्यक्तिहरूले अनुमतिपत्रमामा दाता पद राखेर दाता कार्डमा हस्ताक्षर गर्नुपर्छ। दान गर्ने चाहनाबारे परिवार तथा साथी-भाईहरूलाई पनि बताउनुपर्छ जसकारण उहाँहरू अरूलाई मद्दत गर्नका लागि लिइएको महत्त्वपूर्ण निर्णयबारे सचेत हुनुहुन्छ।

अंग तथा तन्तु दानका बारेमा केही द्रुत तथ्यहरू

- एउटा अंग तथा तन्तु दाताले अधिकतम 8 वटा जीवन बचाउन सक्छन् र 75 जनाभन्दा बढी मानिसहरूलाई मद्दत गर्न सक्छन्।
- उमेर वा चिकित्सा इतिहासमा ध्यान नदिइकन जो कोहीले पनि दाता बन्नका लागि साइन अप गर्न सक्छन्।
- संयुक्त राज्यमा भएका सबै प्रमुख धर्महरूले अंग तथा तन्तु दानमा साथ दिन्छन् र अरूप्रति प्रेम र उदारताको अन्तिम कार्यको रूपमा दानबारे विचार गर्छन्।
- अंग वा तन्तु दान गर्नका लागि दाता वा उहाँका परिवारहरूलाई शुल्क लाग्दैन।
- थप जानकारीका लागि donatelife.org मा जानुहोस्

अंग तथा तन्तु दानको कार्ड प्राप्त गर्नका लागि निम्नमा फोन गर्नुहोस्:

पूर्वी पेन्सलभेनियामा:

जीवन दाता कार्यक्रमको उपहार.....1-888-DONORS-1

पश्चिमी पेन्सलभेनियामा:

अंग रिकभरी तथा शिक्षा केन्द्र (CORE).....1-800-DONORS-7

थप अंग तथा तन्तु स्रोतका थप जानकारीका लागि निम्नमा फोन गर्नुहोस्:

PA स्वास्थ्य विभाग.....1-877-PAHEALTH