

펜실베이니아 운전자 안내서



오토바이와 차량의 도로 공유

오늘날 오토바이 운전자는 우리의 친구, 친척 또는 이웃일 수 있습니다. 오토바이 운전자는 도로에서 다른 차량 운전자와 동일한 권리와 책임을 갖습니다. 운전자는 이를 인지하고 있어야 하며 오토바이 운전자를 위험에 몰거나 오토바이 운전자의 운행 권리를 빼앗아서는 안 됩니다.

매년 펜실베이니아 주 도로에서 약 4,000 여 건의 오토바이 관련 교통 사고가 발생합니다. 이 중 절반은 오토바이와 다른 종류의 차량 간 사고입니다. 그리고 이러한 사고의 거의 3분의 2는 오토바이 운전자가 아니라 다른 차량의 운전자에 의해 발생합니다.

오토바이를 조심하세요 오토바이는 차량에 비해 작아서 존재를 인식하기 어려울 수 있습니다. 오토바이는 다른 차량보다 윤곽이 훨씬 작기 때문에 접근하는 오토바이의 속도와 거리를 판단하기가 더 어려울 수 있습니다.

오토바이 운전자가 취할 행동을 예측해야 합니다. 차량 운전자에게 별 것 아닌 도로 상황도 오토바이 운전자에게 큰 위험을 초래합니다.

더 넓은 차간 거리를 확보하세요 오토바이를 따라갈 때 3~4 초 정도의 거리를 확보하십시오. 그래야 오토바이 운전자가 응급 상황에서 기동하거나 정지할 수 있는 충분한 시간이 있습니다. 건조한 환경에서는 오토바이가 차량보다 더 빨리 정지할 수 있습니다.

차량 운전자의 의도를 신호로 알리세요 차선을 변경하거나 교통 흐름에 합류하기 전에 오토바이 운전자가 교통 흐름을 예상하고 안전한 차선 위치를 찾을 수 있도록 차량 운전자의 의도를 알리십시오.

오토바이의 깜빡이는 방향 지시등에 주의하시기 바랍니다. 오토바이의 방향 지시등은 일반적으로 자동 취소되지 않으며 운전자가 가끔 방향 지시등을 끄는 것을 잊을 수 있습니다. 진행하기 전에 오토바이가 회전하는지 확인하십시오.

운전자를 존중하세요 오토바이는 도로에 있는 모든 차량과 동일한 특권을 가진 풀 사이즈 차량입니다. 오토바이 운전자에게 전체 차선 폭을 허용하십시오. 차선에 차량과 오토바이를 위한 충분한 공간이 있는 것처럼 보일 수 있지만 오토바이가 안전하게 운전할 수 있는 공간이 필요하다는 점을 기억하십시오. 선을 공유하지 마십시오.



사고는 다음과 같은 고위험 상황에서 발생할 가능성이 가장 높습니다:

좌회전

모든 오토바이 관련 교통 사고의 약 절반이 다른 자동차와 관련됩니다. 거의 40 %는 오토바이 운전자 앞에서 좌회전하는 다른 차량으로 인해 발생했습니다.

차량의 사각 지대

중형 차량의 사각 지대에 오토바이가 가려 지거나 크기가 작아서 안 보일 수 있습니다. 차선에 들어가거나 나가기 전에 그리고 교차로에서 항상 거울과 사각 지대를 확인하여 오토바이를 육안으로 확인하십시오.

위험한 도로 상태

오토바이 운전자는 움푹 들어간 곳, 자갈, 젖거나 미끄러운 노면, 노면 이음새, 철도 건널목 및 흙이 파인 노면과 같은 도로 및 교통 상황에 따라 갑자기 속도 또는 차선 내 위치를 변경할 수 있습니다.

날씨 상태

노면이 젖거나 얼게 되면 오토바이 운전자의 제동 및 핸들링 능력이 저하됩니다.

강한 바람

강한 돌풍은 오토바이 운전자가 제대로 대비하지 않은 경우 오토바이를 전체 차선을 가로 질러 움직일 수 있습니다. 다른 차선에 있는 대형 트럭이 일으킨 돌풍은 실제 위험이 될 수 있습니다.

대형 차량들

승합차 또는 트럭과 같은 대형 차량은 운전자의 시야에서 오토바이를 가릴 수 있습니다. 오토바이 운전자가 갑자기 나타나는 것처럼 보일 수 있습니다.

도로 공유는 좋은 표시입니다. 운전자와 오토바이 모두 협력의 중요성을 인식하고 있습니다. 공격적인 행동을 억제하고 상식, 예의 및 법률에 따라 차량을 운전함으로써 차량 운전자와 오토바이 운전자는 도로에서 함께 운전 할 수 있습니다.

소개

이 안내서는 여러분의 안전 운전을 돕기 위해 고안되었습니다. 이 안내서에는 운전과 관련된 펜실베이니아 주의 많은 법률을 포함하고 있습니다. 이 안내서는 법률에 대한 일반적인 안내용으로 사용되어야 하지만, 펜실베이니아 운전자 및 차량에 영향을 미치는 법률이 포함된 펜실베이니아 차량 규정의 대체용으로 사용되어서는 안 됩니다. 또한 이 안내서에 포함된 정보는 언제든 변경될 수 있습니다.

이 안내서의 목적은 여러분의 운전면허 시험을 치르고 펜실베이니아 운전 면허증을 취득할 수 있도록 도와주는 것입니다. 그러나 이 안내서에 제시된 도로 및 교통 운영 규칙은 펜실베이니아 법에서 인정하는 세 가지 유형의 차량 (자전거, 마차 및 자동차)에 적용됩니다. 예를 들어, 모든 자전거 운전자는 차량 운전자와 마찬가지로 빨간 신호등에서 정지해야 합니다.

만약 여러분의 운전을 배우는 중이라면 이 안내서는 운전 면허 시험을 위해 공부하는 데 필요한 모든 내용을 제공합니다. 이미 펜실베이니아 운전 면허증을 가지고 있는 경우 이 안내서를 통해 잊어버렸을 수도 있는 도로 규칙 중 일부를 다시 검토하거나 면허를 받은 이후 새롭거나 변경된 규정에 대해 알아볼 수 있습니다.

중요

필기 시험을 보기 전에 비 상업용 연습 면허증 허가 신청서 (DL-180)를 작성해야 합니다.

18 세 미만인 경우, 부모 또는 보호자가 부모 또는 보호자 동의서 (DL-180TD)를 작성해야 합니다.

두 양식 모두 홈페이지 www.dmv.pa.gov 에서 페이지 상단의 양식 및 출판물 링크를 통해 찾을 수 있습니다.

운전은 권리가 아니라 특권입니다. 이 특권에는 많은 책임이 따릅니다. 한 가지 매우 중요한 책임은 음주와 운전을 같이 하지 않는 것입니다.

가장 가까운 운전 면허 센터의 운영 날짜와 시간을 확인하거나, 최신 양식, 간행물

그리고 사실 자료를 다운로드 하거나, 또는 도로 주행 능력 시험 일정 예약을 포함한 PennDOT 의 온라인 서비스를 이용하려면, PennDOT 의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트 www.dmv.pa.gov 를 방문하십시오.

안전 운전과 아름다운 펜실베이니아 주에서 운전하는 특권을 즐기기 위해 이 안내서를 주의 깊게 읽고 도로에서의 규칙을 학습하고 연습하시기 바랍니다.

본 출판물은 판매용이 아닙니다

목차

제 1 장 - 비 상업용

연습 면허증 정보.....	1
연습 면허증 신청하기	1
장기 기증자 지정	2
퇴역 군인 지정.....	2
사 회 보장 번호 정보.....	3
펜실베이니아 시력 기준	3
펜실베이니아 운전 면허증이 필요한 사람.....	3
청소년 연습 면허증 정보.....	3
청소년 운전 면허 정보.....	3
어떤 등급의 운전 면허증이 필요합니까.....	4
운전 면허증 등급	4
시험	5
필기 시험	5
도로 주행 시험.....	5

제 2 장 - 신호등, 표지판 및

노면 표시	7
신호	7
빨간색, 노란색, 녹색 신호등 및 화살 표시	7
점멸 신호	8
작동하지 않는 신호등	8
램프 진입 신호등.....	8
차선 사용 통제 신호	8
보행자 신호	9
보행자 신호	9
철도 건널목 신호	9
표지판	10
규제 표지판	10
경고 표지판	13
안내 표지판	19
노면 표시.....	22
제 2 장 복습 문제	23
제 2 장 복습 문제 정답	30

제 3 장 - 운전 배우기.....

안전 우선 선택하기	31
차량 점검: 운전 준비하기.....	31
운전자 요인	32
부주의	32
건강 요인	33
음주와 운전	33
약물과 운전	34
일상 생활에서의 운전 기술	35
공간 관리	35
속도 관리	38
회전, 합류 및 추월	45
교차로 통과	48
회전 구간 통과.	51
고속도로 및 인터체인지 통과	52
주차.....	52
평행 주차 요령.....	53

특수 상황 및 응급 상황	54
작업 구간	54
철도 건널목	55
보행자, 자전거, 오토바이 운전자와 도로 공유하기	55
트럭 및 버스와 도로 공유하기	56
스쿨 버스	58
응급 차량/상황	59
길 터주기 법.....	59
마 차 및 말 타는 사람	59
개방 적재함 트럭에 탑승한 승객	59
제설 차량	60
난폭 운전자 대처하기	60
운전 비상 사태 대처하기.....	60
장례 행렬	64
제 3 장 복습 문제	65
제 3 장 복습 문제 정답	78

제 4 장 - 운전

기록 정보.....	79
펜실베이니아 벌점 체계	79
교통 사고	80
경찰로부터 도주 또는 회피	81
경찰로부터 도주 또는 회피	81
알코올 또는 규제 약물의 영향을 받은 운전	81
미성년자 음주	84
운전 면허 협약 (DLC)	84
제 4 장 복습 문제	86
제 4 장 복습 문제 정답	88

제 5 장 - 법률 및 관련 주제

이름 또는 주소 변경 시 신고 필수	89
안전벨트법	89
아동보호법	90
아동 및 애완동물을 위한 안전 수칙	90
에어백 안전 정보	91
미국 장애인법(ADA)	91
장애인 전용 주차 구역.....	92
쓰레기투기금지법	92
차량 안전 검사 및 배기 가스 검사	92
안전한 추월(자전거).....	92
문자 메시지 사용	93
위험 상황시 교통 통제 장치 경고에 대한 준수법	93

제 6 장 - 참조.....

도로 주행 시험 및 특별 포인트 시험 예약.....	94
비 CDL 제 3 자 시험 프로그램	94
교통부 양식 및 간행물	94
주 전체 및 카운티 지도	94
기타 정보	94
511PA	94
일산화 탄소 중독	95

제 1 장: 비상업용 연습면허증 정보

이 장에서는 펜실베이니아 연습 면허증 취득에 대한 정보를 제공합니다. 다음의 내용을 다룹니다:

- 연습 면허증 신청하기 • 시험

연습 면허증 신청하기

펜실베이니아 내에서 차량을 운행하기 전에 연습 면허증을 취득해야 합니다. 운전 면허를 받으려면 시력 검사, 필기 시험 및 도로 주행 시험을 통과해야 합니다. 비 상업용 연습 면허증(DL-180)은 신체 검사일로부터 1 년간 유효합니다; 다만 신체 검사 날짜는 16 세 생일 전 6 개월 내의 것만 유효합니다.

16 세 이상인 경우, 비 상업용 연습 면허증을 받으려면 아래에 설명된 절차를 따르십시오. 16 세 생일 이전에는 면허를 신청할 수 없습니다.

1. 웹사이트 www.dmv.pa.gov 에서 페이지 상단에 있는 양식 및 출판물 링크를 통해 비 상업용 연습 면허증신청서(DL-180)를 작성하십시오.
2. 의료 서비스 제공자가 비 상업용 연습 면허증 신청서(DL-180)의 뒷면을 작성해야 합니다. 해당 양식은 16 세 생일 전 6 개월 내에 작성되어야 합니다. 모든 정보를 기입해야 합니다.
3. 운전 면허 시험관이 비 상업용 연습 면허증 신청서(DL-180) 상의 정보가 의학적 기준을 충족하는지 판단할 수 없는 경우, 연습 면허증 발급이 지연될 수 있으며 추가적인 신체 검사가 요구될 수도 있습니다. 운전능력을 심각하게 저하시키는 요인이 있는 경우, 이중 제어 연습 면허증을 받고 공인 운전 강사와 함께 운전을 배우도록 요구 받을 수 있습니다.
4. 18 세 미만인 경우, 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상의 배우자가 역시 웹사이트 www.dmv.pa.gov 에서 페이지 상단에 있는 양식 및 출판물 링크를 통해 부모 또는 보호자 동의서(DL-180TD)를 작성해야 합니다. **만약 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상의 배우자가 신청자와 동행할 수 없는 경우, DL-180TD 는 공증인 앞에서 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상의 배우자가 서명해야 합니다.** 적합한 신분증이 있어야 하며 성이 다른 경우, 관계에 대한 확인이 필요합니다. 18 세 이상인 경우, 아래 중 두(2) 가지의 거주 증명 자료를 제출해야 합니다:
 - 현재 공과금 청구서 (수도, 가스, 전기, 케이블, 기타).
 - W-2 양식.
 - 세금 납부 기록.
 - 현재 무기 허가증 (미국 시민만 해당).
 - 임대차 계약서.
 - 주택 담보 대출 서류.

본 안내서를 공부하고 위에 나열된 절차를 따른 후에, 필기 시험을 받을 준비가 된 경우 아래의 항목들을 운전 면허 센터로 가져오십시오:

- 완전히 작성된 비 상업용 연습 면허증 신청서(DL-180). 이 양식을 우편으로 보내지 마십시오. 18 세 미만인 경우, 완전히 작성된 부모 또는 보호자 동의서(DL-180TD)도 가져오십시오.
- 생년월일 및 신분 증명 서류. 원본 서류만 접수 가능합니다(복사본은 접수 불가).
- 사회 보장 카드.
- 해당 수수료. (참고: 사용 가능한 지불 방법은 뒷면을 참조하십시오)

유의사항: 생년월일을 증명할 수 있는 신분증의 종류는 비 상업용 연습 면허증 신청서(DL-180) 뒷면에 수수료와 함께 나열되어 있습니다.

의료 서비스 제공자 또는 검안사로부터 시력 검사를 받지 않은 경우, 운전 면허 센터에서 시력 검사를 실시합니다. 안경이나 콘택트 렌즈를 착용하는 경우, 가져오시기 바랍니다. 시력 검사 이후에, 본 안내서의 뒷부분에 설명된 표지판,

법률, 운전 규칙 및 안전 운전에 대한 필기 시험을 보게 됩니다. 필기 시험에 합격한 후에, 시험관이 연습 면허증을 교부하는데, 이 연습 면허증은 1 년간 유효합니다. 연습 면허증을 받으면 운전 연습을 시작할 수 있습니다. PennDOT 는 젊은 운전자들이 이 때에 도로 주행 시험 일정을 예약하도록 권장하는데, 단 시험 날짜는 연습 면허증에 인쇄된 적격일 이전이 아니어야 합니다.

18 세 미만인 경우, 도로 주행 시험을 보기 전에 10 시간 이상의 야간 운전과 5 시간 이상의 악천후 운전을 포함한 최소 65 시간의 운전 능력 실습을 마쳐야 합니다. 이 실습을 통해 안전한 운전자가 되는데 필요한 기술을 배울 수 있습니다.

기억하세요: 최소 21 세 이상의 면허 소지자 또는 면허를 소지한 부모, 보호자, 부모 대리인, 18 세 이상의 배우자가 항상 차량의 앞 좌석에 동승해야 합니다. 또한, 18 세 미만의 운전자들은 안전벨트 숫자보다 많은 인원을 차량에 태울 수 없습니다.

연습 면허증 발급일로부터 의무적으로 6 개월을 기다리고 10 시간 이상의 야간 운전과 5 시간 이상의 악천후 운전을 포함한 65 시간의 운전 능력 실습 이수를 증명하는 서명된 이수증을 받은 후에, 도로 주행 시험을 볼 수 있습니다. 연습 면허증이 만료되거나 도로 주행 시험에서 3 번 불합격한 경우, 추가/연장/교체/변경/정정을 위한 비 상업용 연습 면허증 신청서(DL-31)을 받을 수 있습니다.

펜실베이니아 주 이외에서 운전을 하기 위해 연습 면허증을 사용하는 경우, 보험회사와 다른 주의 교통부에 연락하여 해당 연습 면허증이 유효하게 인정되는지 확인하십시오.

연습 면허증 상의 어떤 정보가 정확하지 않은 경우, 시험을 보기 위해 운전 면허 센터를 방문할 때 정확한 정보를 입증하는 자료를 시험관에게 제출하십시오.

필기 시험에 불합격한 경우, 시험관은 비 상업용 연습 면허증 신청서 (DL-180) 및 부모 또는 보호자 동의서 (DL-180TD) 를 다시 돌려줄 것입니다. 시험 장소에 상관없이 필기 시험은 하루에 한 번만 응시할 수 있습니다. 위의 양식들은 다시 필기 시험을 볼 때 지참해야 하므로 안전한 곳에 보관하십시오.

장기 기증자 지정

펜실베이니아 운전 면허를 갱신할 때마다, 운전 면허증에 “장기 기증자” 지정을 원하는지 질문을 드립니다. 사진 면허 센터에 가기 전에 결정하십시오. 사진 면허 센터에서 장기 기증자 지정에 대해 “예” 로 답하신 경우 “장기 기증자 (ORGAN DONOR)” 라는 문구가 운전 면허증에 표기됩니다.

18 세 미만의 신청자들은 신청을 통해 장기 기증자로 지정 받을 수 있지만, 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상의 배우자로부터 서면 동의를 받아야 합니다. 부모 또는 보호자 동의서(DL-180TD)에서 해당 칸에 표시함으로 동의를 표시할 수 있습니다. 장기 및 조직 기증에 대한 정보는 1-877-DONOR-PA 에서 얻을 수 있습니다.

또한 웹사이트 www.dmv.pa.gov 를 통하여 운전자 기록에 “장기 기증자” 지정을 추가할 수도 있습니다. 이러한 방법을 통해, 운전 면허증과 함께 휴대할 수 있는 인쇄된 카드를 발급받을 수 있습니다.

장기 기증 인식 신탁 기금(ODTF)

Robert P. Casey 주지사 기념 장기 및 조직 기증 인식 신탁 기금에 기부하실 수 있습니다. 이 신탁 기금은 포괄적으로 다양한 장기 기증 프로그램을 지원하고 이러한 프로그램에 대한 공공 정보를 제공하기 위한 자금을 조성합니다. 이 기금에 기부를 원하시면 운전 면허증 양식에 표시를 하십시오. 기부금은 운전 면허 수수료에 추가되며 운전 면허증 신청서를 PennDOT 에 보내실 때 내는 수수료 금액에 포함되어야 합니다.

퇴역 군인 지정

미국 군대에서 제대한 퇴역 군인임을 명확하게 표시하는 퇴역 군인 지정을 운전 면허증에 추가할 수 있습니다. 자격을 갖추기 위해서는, 예비군이나 주방위군을 포함한 미국 군대에서 복무한 경력이 있어야 하며, 불명예 이외의 조건으로 제대하거나 복무 해제되었어야 합니다.

퇴역 군인 신탁 기금(VTF)

퇴역 군인 신탁 기금에 세금 공제를 받을 수 있는 기부를 할 수 있습니다. 여러분의 기부금은 펜실베이니아 퇴역 군인 및 가족을 위한 프로그램과 프로젝트를 지원하는 데 도움이 됩니다. 이 추가적인 기부는 수수료의 일부가 아니므로 기부 금액을 추가적으로 지불해야 합니다. 또한 해당 칸에 표시를 하여 기부금이 적절히 사용되도록 하십시오.

사회 보장 번호 정보

교통부는 펜실베이니아 차량 법규의 규정 1510(a) 및/또는 1609(a)(4)에 의거하여 당신의 사회 보장 번호, 신장 및 눈 색깔을 파악해야 할 법적 의무가 있습니다. 이 정보는 운전 면허증 사기를 최소화하기 위한 식별 정보로 사용될 것입니다. 당신의 사회 보장 번호는 공공 운전 정보의 일부가 아닙니다. 연방법은 주 면허 담당관들이 식별 목적으로 사회 보장 번호를 사용하는 것을 허락하고 있습니다. 당신의 사회 보장 번호는 연습 면허증이나 운전 면허증에 인쇄되지 않습니다.

펜실베이니아 시력 기준

어느 한쪽 눈의 시력이 나쁜 경우에도 운전 면허를 받을 수 있으나, 안경이나 콘택트 렌즈를 착용해야 하거나 주간 운전만 가능하거나 또는 사이드 미러가 장착된 차량의 운전만 허용 받을 수 있습니다.

당신의 시력이 시력 기준을 충족하지 못하는 경우, 시험관은 시력 검사 보고서 양식(DL-102)을 제공할 것입니다. 검안사, 안과 의사 또는 가정의가 당신의 시력을 검사하고 이 양식을 작성해야 합니다. 양식이 작성된 후, 운전 면허 센터로 돌아와서 면허 시험을 계속 할 수 있습니다.

펜실베이니아 운전 면허증이 필요한 사람은 누구입니까?

- 외국에서 발급된 유효한 외국 운전 면허증을 소지한 사람은 미국 입국일로부터 최고 1 년 또는 외국 면허가 만료되는 시점 중 먼저 발생하는 시점까지 펜실베이니아 내에서 운전할 수 있습니다. 국제 운전 면허증을 받도록 적극 권장하지만 필수는 아닙니다. 주행 또는 필기 시험 없이 유효한 비 상업용 운전 면허증의 이전을 허용하는 호혜협정이 프랑스, 독일, 한국 및 대만과의 사이에 존재하지만, 여전히 시력 검사는 받아야 합니다.(푸에르토리코, 프랑스 또는 독일 운전 면허의 이전은 같은 날 완료될 수 없습니다.)
- 최소 16 세이며 자동차를 운전하기 원하는 펜실베이니아에 거주하는 사람.
- 펜실베이니아로 막 이사를 왔으며, 펜실베이니아에 거주지를 정한 사람 - 다른 주나 캐나다에서 발급한 유효한 운전 면허증을 소지한 경우, 펜실베이니아로 이주 후 60 일 이내에 펜실베이니아 운전 면허증을 발급받고 주 외 운전 면허증을 반납해야 합니다.
- 법적 주소가 펜실베이니아 내에 있는 미국 군대의 군인 - 이는 펜실베이니아 내에 주둔하는 예비군들을 포함하는데, 해당 예비군들은 비 군용 차량을 운행하기 위해 펜실베이니아 운전 면허증을 취득해야 합니다.

청소년 연습 면허증 정보

연습 면허증은 최초 연습 면허증에 인쇄된 발급일로부터 1 년간 유효합니다. 이 기간 중, 18 세 미만의 경우 차량 운행에 있어 일부 제한 사항이 있습니다. 제한 사항은 다음과 같습니다:

- 최소 21 세 이상의 면허 소지자 또는 면허를 소지한 부모, 보호자, 부모 대리인, 18 세 이상의 배우자의 감독 하에만 운전할 수 있습니다. 감독하는 운전자는 앞좌석에 동승해야 합니다.
- 운전하는 차량 내에서 사용하는 안전벨트 숫자보다 많은 인원을 차량에 태울 수 없습니다.

청소년 운전 면허증 정보

청소년 연습 면허증과 마찬가지로, 청소년 운전 면허증에도 다음과 같은 일부 제한 사항이 있습니다:

- 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상의 배우자가 동승하지 않은 경우, 오후 11 시에서 오전 5 시 사이에는 운전할 수 없습니다.

그러나 공공 또는 자원 봉사에 참여하거나 의용 소방대원이거나, 해당 시간에 근무를 하는 경우, 오후 11 시에서 오전 5 시 사이에 운전할 수 있습니다. 이 경우, 가능한 활동 일정을 나타내는 고용주, 감독자 또는 소방 대장이 발급한 공증받은 진술서나 인증서를 휴대해야 합니다. 공증받은 진술서는 운전 면허증과 함께 보관해야 합니다.

- 운전하는 차량 내에서 사용하는 안전벨트 숫자보다 많은 인원을 차량에 태울 수 없습니다.
- 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상의 배우자가 동승하지 않는 경우, 직계 가족이 아닌 18 세 미만의 승객을 1인 이상 태울 수 없습니다. 청소년 운전 면허증으로 첫 6 개월을 운전한 후에, 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상의 배우자가 동승하지 않는 경우, 직계 가족이 아닌 18 세 미만의 승객은 최대 3 인까지 태울 수 있습니다. 이러한 탑승 인원 증가는 부분적 또는 총체적 과실이 있는 교통 사고를 일으켰거나 또는 교통 규칙을 위반한 이력이 있는 미성년 운전자에게는 해당되지 않습니다.
- 만약 6 점 이상의 벌점이 쌓이거나 표시된 제한 속도에서 시속 26 마일 이상 초과하여 운전한 것으로 판결을 받은 경우 90 일간 운전 면허가 정지됩니다.
- 다음 조건을 충족하는 경우, 청소년 운전 면허증을 1 년간 소지한 후에 정규 운전 면허증을 받을 수 있습니다:
 - 펜실베이니아 교육부에서 승인한 운전자 연습 과정을 통과한 경우.
 - 1 년 동안 본인이 부분적 또는 총체적 과실이 있는 교통 사고를 일으키지 않은 경우.
 - 1 년 동안 펜실베이니아 도로교통법 위반으로 유죄 판결을 받지 않은 경우.
 - 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상 배우자의 동의를 받은 경우.

이 조건들을 충족하는 경우, 청소년 운전 면허증으로부터 정규 비 상업용 운전 면허증으로의 변경 신청서(DL-59)를 제출함으로써 정규 운전 면허증을 신청할 수 있습니다. 청소년 운전 면허증은 18 세가 되는 때에 자동으로 정규 운전 면허증으로 전환됩니다.

어떤 등급의 운전 면허증이 필요합니까?

펜실베이니아에서는 운전하는 차량의 등급 및 유형에 맞추어 운전 면허증이 발급됩니다. 그러므로 운전하는 차량의 유형에 알맞은 등급의 운전 면허증을 발급받아야 합니다. 일반적으로, 펜실베이니아 운전 면허증을 발급받는 대부분의 운전자들은 일반적인 승용차, 픽업 트럭 또는 승합차를 운전합니다. **본 안내서는 이러한 유형의 차량에 적용되는 등급인 비 상업용 등급 C 운전 면허증을 받는데 필요한 정보를 제공하도록 제작되었습니다.**

운전 면허 등급

- **등급 A (최소 18 세):** 총 중량 등급 26,001 파운드 이상이며 견인되는 차량이 10,00 파운드를 초과하는 일체의 차량 조합을 운전하는데 필요. 예: 견인하는 차량이 11,000 파운드 등급이며 견인되는 차량이 15,500 파운드인 경우(총 조합 중량 26,500 파운드)의 레저 차량.
- **등급 B (최소 18 세):** 26,000 파운드 초과 등급의 단일 차량을 운전하는데 필요. 예: 26,001 파운드 이상 등급의 모터 홈.
- **등급 C (최소 16 세):** 등급 C 운전 면허증은 등급 M 자격이 필요한 차량을 제외한 모든 차량을 운전할 수 있는 능력을 입증하고, 등급 A 또는 등급 B 의 정의를 충족하지 않는 16 세 이상의 사람들에게 발급됩니다. 등급 C 운전 면허증을 소지하고 소방대장이나 응급 구조대장으로부터 허가증을 받은 소방관이나 응급 구조대원은 해당 소방서, 응급 구조대 또는 지자체에 등록된 소방 또는 응급 차량을 운전할 수 있습니다. 등급 C 면허증 소지자는 자동 변속기 및 50CC 이하의 실린더 용량을 갖춘 원동기 또는 차체 뚜껑이 있는 3 른 오토바이를 운전할 수 있습니다.
- **등급 M (최소 16 세):** 등급 M 운전 면허증은 오토바이나 원동기를 운전할 능력을 입증한 16 세 이상의 사람들에게 발급됩니다. 오토바이나 원동기만 운전할 자격을 갖춘 사람에게는 등급 M 운전 면허증이 발급됩니다. 원동기로 시험을 본 경우, 제한 사항 “8” 이 운전 면허증에 표시됩니다. 이 제한 사항은 오토바이운전을 금지합니다. 이론 이상을 갖춘 오토바이로 시험을 본 경우 제한 사항 “9” 가 운전 면허증에 표시됩니다. 이 제한 사항은 이론 오토바이운전을 금지합니다. 펜실베이니아 오토바이 운전자 안내서(PUB147) 또는 오토바이 안내 센터 내 PennDOT 의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트에 위치한 모페드, 원동기 및 오토바이 사실 자료를 참조하십시오.
- **상업용 등급 A, B 또는 C:** 상업용 운전 면허증이 필요한 운전자들은 시험 준비에 필요한 자세한 정보를 수록한 펜실베이니아 상업용 운전자 안내서(PUB 223)을 활용할 수 있습니다. 이 안내서는 PennDOT 의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트의 상업용 운전자 안내 센터에서 찾으실 수 있습니다.

시험

필기 시험

필기 시험은 교통 표지, 펜실베이니아의 운전법규 및 안전 운전 요령에 대한 지식을 평가합니다. 필기 시험은 주 전역의 모든 운전 면허 센터에서 서면 및 오디오 형식으로 제공되며, 요청 시 스페인어, 아랍어, 중국어(북경어), 프랑스어, 힌디어, 한국어, 러시아어, 우크라이나어, 베트남어, 영어, 버마어, 그리스어, 이탈리아어, 일본어, 네팔어, 폴란드어, 소말리아어 및 우르두어로 제공됩니다. 필기 시험에 불합격한 경우, 다음 영업일에 다시 시험을 볼 수 있습니다. **유효한 연습 면허증을 받으려면 이 시험을 통과해야 합니다.**

필기 시험은 18 개의 객관식 문제가 출제됩니다. 필기 시험에 통과하려면 15 개의 질문에 올바르게 답해야 합니다. 가능한 운전 상황은 청소년 운전자 정보 센터의 당사 웹사이트 (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670) 및 청소년 운전자 정보 센터에 있는 이 안내서의 온라인 버전에서 확인할 수 있습니다. 오른쪽의 QR 코드를 이용하여 펜실베이니아 운전 면허 연습 시험 앱을 다운로드 할 수 있습니다.



Google Play 에서 Android™ 용 앱을 다운로드 하세요: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdt>

**펜실베이니아
운전 면허 연습 시험 앱**



App Store 에서 iOS 장치™ 용 앱을 다운로드 하세요: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

도로 주행 시험

18 세 미만의 미성년 운전자는 최고 6 개월 이전에 미리 도로 주행 시험을 예약할 수 있습니다. 미성년 운전자들은 미리 계획을 세우고 가능한 조속히 시험 일정을 잡도록 권장합니다. 미성년 운전자들은 이런 기회를 활용하도록 권장합니다.

비 상업용 도로 주행 시험을 보려면 예약을 해야 합니다. www.dmv.pa.gov 의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트를 통하여 도로 주행 시험 일정을 예약할 수 있습니다. 만약 인터넷을 이용할 수 없는 경우, 1-800-423-5542 번으로 전화하여 도로 주행 시험 일정을 예약할 수 있습니다.

또한, PennDOT 은 적절한 수수료를 지급하고 도로 주행 시험을 볼 수 있도록 외부 업체를 인가하였습니다. 모든 외부 업체의 시험관은 PennDOT 인증을 받았으며 시험은 PennDOT 운전 면허 센터에서 치르는 시험과 동일합니다. 해당 지역에서 참여하는 업체 목록은 www.dmv.pa.gov 에서 확인할 수 있습니다.

도로 주행 시험을 보기 전에 시험관에게 다음 내용을 제출해야 합니다:

(모든 내용은 유효해야 하며, 도로 주행 시험에 사용하는 차량에 대한 것이어야 합니다.)

- 유효한 연습 면허증.
- 18 세 미만인 경우, 65 시간 운전 능력 실습 이수에 대해 부모나 보호자가 서명한 인증 양식(DL-180C).
- 도로 주행 시험을 위해 사용될 차량에 대한 유효한 등록증.
- 차량이 현재 보험에 들어있다는 증명.
- 운전 면허 센터에 동행한 최소 21 세 이상인 사람, 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18 세 이상 배우자의 유효한 운전 면허증.

위에 설명된 문서 원본(사본 사용 불가)을 지참하지 않은 경우, 도로 주행 시험을 치를 수 없습니다.

시험 시작 전에 운전 면허 시험관이 유효한 등록증, 보험 증서, 유효한 주 검사 스티커 및 필요한 경우 유효한 배기가스 검사 스티커를 갖추고 있는지 확인할 것입니다. 차량의 조명, 경적, 브레이크, 앞 유리 와이퍼, 방향 지시등, 거울, 차량 문, 좌석 및 타이어가 제대로 작동하며 안전 기준을 충족하는지도 확인합니다. 차량의 일부가 안전하지 않거나 주 검사 요건을 충족하지 않는 것으로 확인되면 도로 주행 시험을 치를 수 없습니다. 차량에 안전 벨트가 장착되어 있는 경우 안전 벨트가 깨끗하고 사용 가능한지 확인하십시오. 수험자와 시험관은 도로 주행 시험 중에 안전벨트를 착용해야 합니다.

시험용 차량이 위의 검사를 통과한 경우, 시험관은 수험자가 안전하게 운전할 수 있는지 평가할 것입니다.

위험하게 운전하거나, 법을 위반하거나, 사고를 유발하거나, 시험관의 지시 사항을 따르지 않거나, 너무 많은 운전 중 실수를 저지르는 경우 도로 주행 시험에 불합격 처리됩니다.

도로 주행 시험을 보기 전에 시험관은 다음 사항을 요구할 수 있습니다:

- **차량 제어 장치:** 경적, 차량 조명(주차등, 상향 및 하향 전조등, 방향 지시등), 앞 유리 와이퍼, 주차(비상)브레이크, 4 방향 점멸등(비상등), 서리 제거 장치 등을 작동합니다. 차량 제어 장치 중 어느 것이라도 제대로 작동하지 못하는 경우, 도로 주행 시험에 불합격 처리됩니다.
- **평행 주차:** 길이 24 피트, 폭 8 피트의 공간 내 2 개의 수직 기둥 사이의 중간에 차량을 주차합니다. 차량 전체가 완전히 공간 내에 들어가야 하며 차량 앞이나 뒤에 있는 수직 기둥과 접촉하거나, 페인트 칠한 선을 넘거나, 연석 위로 올라가거나 넘어가면 안 됩니다. 1 회 시도에 3 회 이하의 조정을 통하여 차량을 성공적으로 주차해야 합니다.

참고: 첨단 주차 보조 시스템을 갖춘 차량(자동 주차 차량)을 사용하여 시험을 볼 수는 있으나, 해당 기능은 꺼야 하며 도로 주행 시험 중에는 켜지 말아야 합니다.

도로 주행 시험 중에는 시험관만 차량에 동승합니다. 도로 주행 시험이 시작되면, 어디로 주행하며 어떤 조작을 해야 하는지 알려줍니다. **시험관은 여러분이 경고 표지판, 정지 표지판 및 신호등에 접근하고 준수하는 방식에 대해 유심히 살필 것입니다.** 시험관은 당신이 어떻게 차량을 제어하고, 다른 운전자와 의사 소통을 위해 어떻게 방향 지시등을 사용하고, 시험 중 필요할 수도 있는 기타 차량 제어 장치를 어떻게 사용하는 지를 기록할 것입니다.

PENNDOT 운전 면허 센터에서 도로 주행 시험에 합격하는 경우, 바로 운전 면허증을 발급받게 됩니다.

다음과 같은 경우 도로 주행 시험에 불합격입니다:

(다음은 도로 주행 시험에 불합격할 수 있는 몇 가지 예시입니다)

- 차량 제어 장치 작동 불가능
- 안전 운전 습관에서 실수
- 교통 사로 초래
- 교통법 위반 (예: 정지 표지 미준수)
- 시험관의 지시 사항을 따르지 않음
- 방향 지시등 미사용
- 위험하거나 무모하게 운전

18 세 미만인면서 도로 주행 시험에 불합격하는 경우, 펜실베이니아 법에 의해 7 일을 기다린 후에 도로 주행 시험에 다시 응시할 수 있습니다. 시험을 다시 보기 전에 이와 같이 시간 간격을 둬으로써 연습을 통해 운전 기술을 향상시킬 시간을 갖게 됩니다. 연습 면허증이 만료되기 전에 각 연습 면허증으로 도로 주행 시험은 3 회 응시할 수 있습니다. 3 회 불합격 후에는 연습 면허 연장을 다시 신청해야 합니다.

도로 주행 시험에 3 회 불합격하거나 연습 면허증이 만료되는 경우, 추가/연장/교체/변경/정정을 위한 비 상업용 연습 면허 신청서(DL-31)를 받을 수 있습니다. 신체 검사 날짜로부터 3 년 이내에 도로 주행 시험을 치르지 않거나 도로 주행 시험에 합격하지 못하는 경우, 새로운 비 상업용 면허 신청서(DL-180)을 작성하고, 필기 시험을 다시 봐야 합니다.

제2장: 신호등, 표지판 및 노면 표시

이 장에서는 펜실베이니아 차도에 대해 알아야 할 정보를 제공합니다. 다음의 내용을 다룹니다:

- 신호등
- 표지판
- 노면 표시

신호등

교통 신호등은 차량 및 보행자들의 이동을 통제하기 위해 교차로에 설치됩니다. 교통 신호등은 수직이나 수평으로 설치됩니다. 수직으로 설치된 경우, 빨간색이 항상 맨 위에 있으며 청색이 맨 아래에 있습니다. 수평으로 설치된 경우, 빨간색은 항상 왼쪽에 있으며 청색은 오른쪽에 있습니다.



빨간색, 황색, 녹색 신호등 및 화살 표시



빨간색불이 점등된 경우, 표시된 정지선이나 횡단 보도를 건너기 전에 정지해야 합니다. 선이 보이지 않으면 교차로에 진입하기 전에 정지하십시오. 출발하기 전에 녹색 신호등을 기다리십시오.

NO TURN ON RED(적신호 시 회전 금지) 표시가 교차로에 설치되어 있지 않은 경우, 빨간색불이 켜져 있을 때 우회전 할 수 있습니다. 먼저 정지하고, 확인한 후에 보행자와 다른 차량에 양보해야 합니다.

회전 금지 표지판이 없는 경우, 빨간색불에 정지 후 왼쪽 차선으로부터 일방 통행도로에서 다른 일방 통행도로로 좌회전할 수 있습니다. 먼저 정지하고, 보행자와 다른 차량에 양보해야 합니다.



점등된 노란색불은 빨간색불이 곧 점등된다는 것을 나타냅니다. 교차로에 접근할 때 노란색불이 점등되면 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오. 교차로 내에 있거나 교차로 진입 전에 안전하게 정지할 수 없는 경우, 조심스럽게 계속 진행하십시오.



점등된 녹색불은 도로가 비어 있는 경우 교차로를 통과하여 운전할 수 있음을 의미합니다. 회전 금지 표지판이 없는 경우 우회전 또는 좌회전할 수도 있습니다. 그러나 회전할 때는 교차로 내의 다른 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.



점등된 빨간색 화살 표시는 정지해야 하여 화살표가 가리키는 방향으로 회전할 수 없음을 의미합니다. 출발하기 전에 녹색 화살표 또는 점멸하는 노란색 화살 표시를 기다리십시오. 빨간색 신호등이 켜져 있을 때 허용되는 회전은 빨간색 화살 표시가 켜져 있는 경우에도 동일하게 허용됩니다.



점등된 노란색 화살 표시는 녹색 화살 표시 또는 깜빡이는 노란색 화살 표시로 허용되는 진행이 곧 종료되고 신호가 곧 빨간색으로 바뀐다는 것을 의미합니다. 교차로에 진입하기 전에 속도를 줄이고 완전히 정지할 준비를 해야 합니다. 교차로 내에 있거나 교차로에 진입하기 전에 안전하게 정지할 수 없는 경우, 이전 화살 표시에서 시작한 회전을 주의해서 완료할 수 있습니다.



점등된 녹색 화살 표시는 화살 표시가 가리키는 방향으로 회전할 수 있다는 것을 의미합니다. 녹색 화살 표시에서 회전하는 경우, 다가오는 차량들은 빨간색불에 의해 정지되어 있기 때문에 당신의 회전은 “보호”됩니다. 녹색 화살 표시가 녹색불로 바뀌는 경우, 여전히 그 방향으로 회전할 수 있지만 먼저 보행자 또는 다가오는 차량에게 양보해야 합니다.

점멸 신호



점멸하는 빨간색불은 STOP(정지) 표지와 같은 의미를 가집니다. 완전히 정지한 후, 양쪽을 살펴보고 교차로가 비어 있는 경우에만 진행합니다.



점멸하는 노란색불은 주의를 의미합니다. 속도를 낮추고 살펴본 후에 조심해서 진행합니다.



점멸하는 노란색 화살 표시는 주의해서 화살표 방향으로 회전할 수는 있지만, 먼저 다가오는 차량들과 보행자들에게 양보해야 한다는 것을 의미합니다. 점멸하는 노란색 화살 표시에서 회전하는 경우, 진행하는 차량들에게 녹색불이 켜져 있기 때문에 당신의 회전은 보호되지 않습니다.

작동하지 않는 신호등

작동하지 않는 신호등은 4 방향 STOP(정지) 표지로 간주되어야 합니다..

램프 진입 신호등

일부 고속도로 진입로에는 진입로의 끝에 녹색불과 빨간색불이 번갈아 점등되는 교통 신호등이 있습니다. 램프 진입 신호등은 대단히 혼잡한 고속도로의 교통 흐름을 통제하기 위해 사용되며 일반적으로 피크 러시 아워 중에 작동합니다. 고속도로 진입 전에 녹색 신호를 기다려야 합니다. 단일 차선 램프에서는 신호등이 녹색으로 바뀔 때마다 1 대의 차량만 고속도로에 진입할 수 있습니다. 다차선 램프의 경우 각 차선마다 램프 진입 신호등이 있습니다. **녹색불이 귀하의 고속도로 진입을 보호하는 것은 아니며, 여전히 고속도로에 진입하기 위해서는 차량 간에 안전한 거리가 있는지 확인해야 합니다.**

차선 사용 통제 신호

교통을 통제하기 위해 차선 바로 위에 특수 신호를 배치할 수도 있습니다. 이런 신호는 일반적으로 통행료 부스, 교량, 터널 및 특정 차선의 이동 방향이 변경되는 도시 내 다차선 도로에서 피크 러시 아워 동안 도시 안팎으로의 교통 흐름을 용이하게 하는데 사용됩니다. 다음 신호들은 도로나 고속도로의 특정 차선들을 어떻게 사용해야 하는지 보여줍니다:



도로 차선 위에서 아래를 향해 점등된 녹색 화살표는 그 차선을 이용할 수 있다는 것을 의미합니다.



차선 위에 점등되어 있는 노란색 “X” 표시는 그 차선의 이동 방향이 곧 바뀔 것이기 때문에 차선을 변경해야 한다는 것을 의미합니다. 차선을 안전하게 변경할 준비를 갖추십시오.



차선 위에 점등되어 있는 빨간색 “X” 표시는 그 차선을 이용할 수 없다는 것을 의미합니다.



차선 위에 점등되어 있는 흰색 단방향 좌회전 화살표는 그 차선 내에 있을 경우 좌회전만 허용된다는 것을 의미합니다.



차선 위에 점등되어 있는 흰색 양방향 좌회전 화살표는 그 차선 내에 있을 경우 좌회전만 허용되나, 그 차선이 반대 방향에서 접근하는 좌회전 차량과 공유된다는 것을 의미합니다.

보행자 신호

보행자들은 교통 신호 및 보행자 신호를 지켜야 합니다. 보행자가 지켜야 하는 신호는 WALK(보행) 및 DON'T WALK(보행금지) 표시등이나 걷는 사람(보행 가능) 및 들어올린 손(보행 금지)의 표시등입니다. 교차로에 보행자 신호가 없는 경우, 보행자들은 빨간색, 노란색 및 녹색 신호등을 따라야 합니다.

보행자들의 교통 신호 및 보행자 신호에 대한 본인의 책임을 인지하지 못하는 경우가 종종 있습니다. 신호를 지키지 않을 수도 있는 보행자들에 유의해야 합니다. 항상 보행자들에게 양보하십시오.



WALK(보행)이 켜져 있거나 보행자 그림이 표시되는 경우, 길을 건널 수 있지만 행권을 양보하지 않을 수도 있는 회전 차량에 주의하십시오.



DON'T WALK (금지) 또는 들어올린 손이 점멸하는 경우:

- 도로 상에 있는 경우 길을 마저건너십시오.
- 연석을 떠나지 않은 경우, 길을건너지 마십시오.



DON'T WALK (보행금지) 또는 들어올린 손이 점등된 경우 길을 건너지 마십시오.

시각 장애 보행자

흰 지팡이를 사용하거나 안내견과 함께 걷는 시각 장애인 근처에서 운전할 때는, 속도를 줄이고 통행 우선권을 양보한 다음 주의해서 진행해야 합니다. 보행자의 부상이나 위험을 방지하기 위해 차량을 멈출 준비를 하십시오.



스쿨 존 신호

스쿨 존 신호는 스쿨 존 속도 제한 표지판에 위치한 노란색으로 점멸되는 신호입니다. 노란색 신호가 점멸 중일 때 또는 표지판에 표시된 시간 동안에는 시속 15 마일 이상 속도로 주행할 수 없습니다. 스쿨 존에서 제한 속도를 초과하면 운전 기록에 3 점의 벌점을 받게 되며 벌금도 부과됩니다. .

철도 건널목 신호

철도 건널목 신호 철도 건널목 접근 시 철도 건널목 표지판을 잘 살펴야 합니다. 철도 건널목은 항상 주의해서 접근해야 합니다. 철도 선로를 건너기 전에 항상 양방향을 살펴보고 다가오는 기차나 신호 소리에 귀 기울여야 합니다.

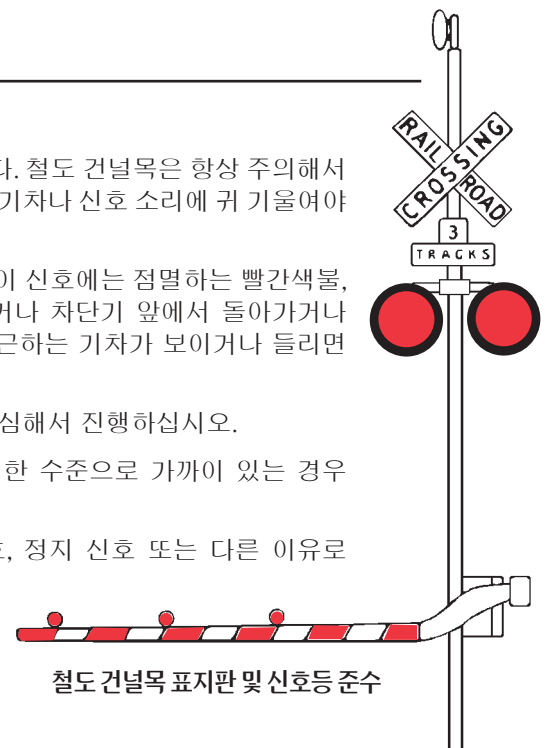
접근하는 기차의 신호가 있는 경우, 모든 철도 건널목에서 정지해야 합니다. 이 신호에는 점멸하는 빨간색불, 내려진 차단기, 신호기 신호 또는 기차의 신호 소리가 포함됩니다. 전진하거나 차단기 앞에서 돌아가거나 다가오는 열차의 신호를 무시하지 마십시오. 건널목에 신호가 없는 경우 접근하는 기차가 보이거나 들리면 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.

모든 신호 완료 후 건널목에 접근하는 기차가 없는 것이 확실한 경우에만 조심해서 진행하십시오.

기차가 접근 중이고 신호음이 울리거나 분명히 눈에 보이고 건널목과 위험한 수준으로 가까이 있는 경우 정지해야 합니다.

기차 접근 여부에 상관없이 철로 위에 차량을 멈추지 마십시오. 교통 신호, 정지 신호 또는 다른 이유로 인해 교통이 정체된 경우, 철로에서 완전히 벗어난 위치에서 차량을 정지시켜야 합니다.

고속도로-철도 교차로를 안전하게 건너는 방법에 대한 보다 자세한 내용은 제 3 장을 참조하십시오.



철도건널목 표지판 및 신호등 준수

표지판

표지판은 3 가지 기본 종류로 나누어집니다: 규제, 경고 및 안내. 각 종류 내의 대부분의 표지판은 특별한 모양과 색상이 있습니다.

규제 표지판

규제 표지판은 법률에 따라 해야 할 행동과 하지 말아야 할 행동을 알려줍니다. 이 표지판에 게시된 규정은 속도 제한, 주행 방향, 회전 제한, 주차 제한 등에 대해 알려줍니다. 규제 표지판의 내용을 지키지 않는 경우, 법을 위반하는 것이기 때문에 벌금과 벌점이 부과될 수 있습니다. 또한 규제 표지판 상의 내용을 준수하지 않음으로써 자신과 타인의 안전을 위험에 빠뜨릴 수 있습니다. 예시: 정지 표지에서 정지하지 않기, 추월하기에 안전하지 않은 다른 차를 추월, 게시된 제한 속도를 초과하여 운전, 일방 통행로에서 잘못된 방향으로 주행.

일반적으로 규제 표지판은 SPEED LIMIT(제한속도)와 같이 흑백 수직 직사각형 또는 정사각형입니다. 일부 규제 표지판은 원과 사선이 있는 NO LEFT TURN (좌회전 금지)과 같이 흑색, 흰색 및 빨간색으로 되어 있습니다. 다른 규제 표지판은 STOP(정지), YIELD(양보), DO NOT ENTER(진입금지) 및 WRONG WAY(잘못된 방향) 표지판과 같이 빨간색 및 흰색으로 되어 있습니다.



STOP(정지) 표지판은 고속도로에서 보이는 유일한 팔각형 표지판입니다. STOP(정지) 표지판이 있는 교차로에서는, 완전히 정지하고 보행자들과 교차하는 차량이 교차로를 완전히 비웠는지 확인한 후에 진행해야 합니다. 완전히 정지하지 않고 속도만 낮추는 것은 불법입니다.



횡단보도나 정지선(흰색 윗줄)이 보이면, 차의 앞부분이 첫째 페인트 줄 앞에 이르기 전에 정지하십시오. 차량들이 보이지 않으면, 보행자들에게 양보한 후에 차량을 분명하게 볼 수 있을 때까지 조심스럽게 선을 지나서 앞으로 나가십시오. 차량과 보행자들을 확인한 후에 교차로가 비어 있으면 진행하십시오.

이 표지판은 정지 표지판과 함께 사용됩니다. 이 표지판은 운전자들이 정지하지 않고 우회전을 할 수 있게 합니다.



FOUR-WAY STOP(네 방향 정지) 표지판은 이 교차로에 4 개의 정지 표지가 있다는 것을 의미합니다. 네 방향에서 오는 모든 차량들이 정지해야 합니다. 교차로에 가장 먼저 도착한 차량이 먼저 이동해야 합니다. 2 대의 차량이 동시에 교차로에 도착한 경우, 왼쪽에 있는 운전자는 오른쪽에 있는 운전자에게 양보해야 합니다. 서로 마주보며 진행하는 경우에는 서로 회전하지 않는지 조심스럽게 살피면서 진행할 수 있습니다.



YIELD(양보) 표지판은 모양이 삼각형입니다. 이 표지판이 보이면, 속도를 낮추고 차량 통행을 살펴보고 보행자들과 접근하는 차량에게 우선권을 주어야 합니다. 필수적인 경우에만 정지합니다. 정상적인 교통 흐름을 방해하지 않으면 안전하게 진행할 수 있는 경우 진행합니다. STOP(정지) 또는 YIELD(양보) 표지판이 있는 위치에서 진행하려면 먼저 차량들 사이에 충분한 간격이 있어야 한다는 점을 기억하십시오. .



이 표지판은 단일 차선 차도로서 통행 우선권을 반대편 차량들에게 양보하도록 요구된다는 것을 운전자들에게 알려주기 위해 1 차선 교량 또는 지하도 위치에서 양보 표지판과 함께 사용됩니다.



RAILROAD CROSSBUCK SIGN(철도 건널목 경계 표지) 이 표지판은 선로가 차도를 교차하는 철도 건널목에 설치됩니다. 철도 건널목 경계 표지는 YIELD(양보) 표지판으로 간주되어야 하므로 속도를 낮추고 접근하는 기차를 보거나 소리가 들리면 정지할 준비를 하십시오. 철도 건널목 안전에 대한 보다 자세한 내용은 제 3 장을 참조하십시오.

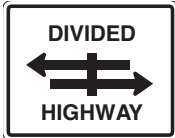


DO NOT ENTER(진입 금지) 및 WRONG WAY(잘못된 방향) 표지판은 같이 사용됩니다. DO NOT ENTER(진입 금지) 일방 통행로와 경사로의 시작부분에 있습니다. 이 표지판이 보이면 진입하지 마십시오.

WRONG WAY(잘못된 방향) 표지판은 일방 통행로나 경사로의 더 나중 부분에 설치됩니다. 이 표지판은 우연히 진입한 경우 볼 수 있도록 하기 위해 설치됩니다.



ONE WAY(일방 통행) 표지판은 차량들이 표지판이 가리키는 방향으로만 이동할 수 있다는 것을 의미합니다. 일방 통행로에 반대 방향으로 진입한 경우, 정면 충돌 사고가 발생할 가능성이 있습니다.



DIVIDED HIGHWAY(분할된 고속도로)

이 표지판은 현재 운전자가 위치한 도로가 분할된 고속도로와 교차한다는 것을 의미합니다. 분할된 고속도로는 분리대나 가이드 레일에 의해 분리되는 2 개의 일방 통행 도로입니다. 첫번째 도로에서는 우회전만 가능하고 두번째 도로에서는 좌회전만 가능합니다.



NO TRUCKS
(트럭 금지)



NO BICYCLES
(자전거 금지)



NO PEDESTRIAN
(보행자 금지)

NO TRUCKS (트럭 금지), NO BICYCLES (자전거 금지) 및 NO PEDESTRIAN CROSSING (보행자 금지 건널목) 이 표지판이 게시된 차도는 트럭, 자전거 및 보행자들은 이용할 수 없습니다.

다음 표지판들은 특정 시간 또는 항상 특정 행위가 금지되는 곳에 설치됩니다:



NO U-TURN
(유턴 금지)

이 표지판은 유턴을 금지합니다. 반대 방향으로 돌아가기 위한 회전을 하지 마십시오.



NO RIGHT TURN
(우회전 금지)

이 표지판은 우회전 금지를 나타냅니다. 이 표지가 있는 교차로에서 우회전을 하지 마십시오.



NO LEFT TURN
(좌회전 금지)

이 표지판은 좌회전 금지를 나타냅니다. 이 표지가 있는 교차로에서 좌회전을 하지 마십시오.



NO PARKING
(주차 금지)

이 표지판이 게시된 곳에는 차량을 주차하지 말아야 합니다.



DO NOT PASS (추월 금지)

이 표지판은 같은 방향으로 진행하는 다른 차량들을 추월하지 말아야 하는 곳에 설치될 수 있습니다. 종종 NO PASSING ZONE(추월 금지 구역)이라는 페넨트 모양의 노란색 표지판과 함께 설치됩니다. (“경고 표지판” 참조).

다음의 차선 사용 제어 표지판(방향)들은 해당 차선에서 허용되는 진행 방향을 표시하기 위해 교차로 상의 제어되는 차선 위 또는 그 근처에 배치됩니다.



이 표지는 전방의 교차로에서 왼쪽 차선은 반드시 좌회전해야 하며 인접 차선은 좌회전 또는 직진할 수 있다는 것을 나타냅니다.



CENTER LANE LEFT TURN ONLY
(중앙차선은 좌회전만 허용)

이 표지는 어느 방향으로든 좌회전 차량만 사용 가능하며 직진이나 추월에 사용될 수 없음을 나타냅니다.

차선 사용 제어 표지판 (계속)

 좌회전 또는 우회전 이와 같은 표지들에 의해 통제되는 차선에 있는 경우, 화살표가 가리키는 어느 방향으로든 이동할 수 있습니다.	 직진 또는 우회전 회전 화살표와 ONLY” 라는 단어가 있는 표지에 의해 통제되는 차선에 있는 경우, 교차로에 도달했을 때 회전을 해야 합니다. 실수로 회전만 가능한 차선에 있다고 할지라도 화살표가 가리키는 방향으로만 이동해야 합니다.
  우측 통행 이 표지는 교통 섬 또는 분리대의 우측으로 진행하도록 운전자들에게 지시합니다.	 우측 통행 이 표지는 신호등에 의해 우회전 교통 흐름이 통제되고 있다는 것을 나타내기 위해 신호등 가까이에 설치됩니다.

 SPEED LIMIT (제한 속도) 표지판은 표지판이 게시된 고속도로의 해당 부분에서 이상적인 도로 상태 하에 가능한 합법적인 최대 속도를 나타냅니다. 도로 상태가 안 좋을 시에는 표시 속도보다 더 느리게 운전하는 것이 안전합니다.	십대 교통사고 현황 “도로 상태에 비해 너무 빠르게 운전하는 것” 이 16-17 세 운전자들이 교통사고에 연루되는 첫번째 이유입니다.
--	--

  	이와 같은 표지가 게시된 교차로에서는 빨간색불이 켜진 동안에는 회전을 하지 말아야 합니다. 신호가 녹색으로 바뀐 후에 회전을 할 수 있습니다.
---	--

 노란색 화살표 점멸시 좌회전 차량은 양보 이 표지판은 노란색 화살표 점멸시 좌회전은 허용되지만 진행하는 차량들에게 양보해야 함을 나타냅니다. 일반적으로 교차로의 좌회전 신호등 가까이에 설치되어 노란색 화살표가 점멸되는 동안에는 비보호 좌회전이라는 것을 운전자들에게 알려줍니다.	 녹색 신호시 좌회전 차량은 양보 이 표지판은 좌회전은 허용되지만 진행하는 차량들에게 양보해야 함을 나타냅니다. 일반적으로 교차로의 좌회전 신호등 가까이에 설치되어 녹색 신호가 켜진 경우에는 비보호 좌회전이라는 것을 운전자들에게 알려줍니다.	 반대편 신호는 녹색 신호가 오래 지속됨 이 표지판은 당신의 신호가 빨간색으로 바뀐 이후에도 반대편에서 계속 차량이 진행하는 경우에 설치됩니다.
--	---	---

	지정 주차 이 표지판은 흑백은 아니지만, 규제 표지판입니다. 이 표지판은 주차 공간이 장애인 또는 중증 장애 재향 군인을 위한 전용 주차 구역으로 사용되고 있음을 표시합니다. 이 공간에 주차된 차량들은 승인된 등록 번호판이나 주차 플래카드를 표시해야 합니다. 이 공간에 무단 주차된 차량들은 벌금과 견인 비용이 부과됩니다.
---	--

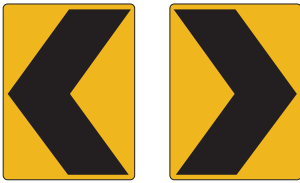
경고 표지판

경고 표지판은 전방에 있는 도로 또는 주변의 상태를 알리며 도로 상태의 변화 또는 위험 가능성에 대해 경고합니다. 이 표지판들은 해당 도로에 진입하기 이전에 설치되어 전방에 무엇이 있는지 확인하고 대응 방법을 결정하고 필요한 경우 속도를 낮추거나 이동 경로를 바꿀 수 있는 시간을 갖게 합니다. 경고 표지판들은 보통 노란색 배경에 검정색 기호 또는 단어가 있는 다이아몬드 모양입니다.



추월 금지 구역

이 표지판은 유일한 페넌트 형태의 경고 표지판입니다. 이 표지판은 추월 금지 구역의 시작을 알리며 운전자를 향한 도로의 왼쪽에 설치됩니다.



급커브 표지판

왼쪽 또는 오른쪽으로 곡선을 그리는 것과 같은 도로 방향에 급격한 변화가 있습니다. 도로는 표지판이 가리키는 방향으로 구부러집니다. 커브에서 사용하는 경우, 앞선 커브 경고 표지판이 있으며 커브 전체에 걸쳐 여러 개의 급커브 표지판이 있을 수 있습니다.



좌측으로 굽는 커브

도로가 전방에서 왼쪽으로 꺾입니다. 속도를 낮추고, 차선 중앙을 유지하면서 좌측으로 굽는 커브를 주행할 준비를 해야 합니다.



우측으로 굽는 커브

도로가 전방에서 오른쪽으로 꺾입니다. 우측으로 굽는 커브를 주행할 때 속도를 낮추고 차선 중앙에서 약간 오른쪽에 차가 위치하게 해야 합니다.



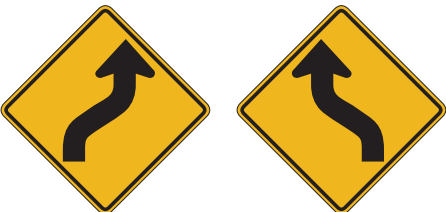
급한 좌회전

도로가 전방에서 급하게 좌회전합니다. 속도를 상당히 낮추고, 차선 중앙을 유지하면서 급하게 왼쪽으로 꺾는 커브를 주행할 준비를 해야 합니다. 일부 급회전 표지판에는 표지판 또는 하단에 권장 속도가 표시되어 있습니다.



급한 우회전

도로가 전방에서 급하게 우회전합니다. 속도를 낮추고, 차선 중앙에서 약간 오른쪽에 차가 위치하게 하면서 급하게 오른쪽으로 꺾는 커브를 주행할 준비를 해야 합니다. 일부 급회전 표지판에는 표지판 또는 하단에 권장 속도가 표시되어 있습니다.



한 세트의 커브

전방에서 도로가 먼저 한 방향으로 꺾은 후 이어서 다른 방향으로 꺾어 있습니다. (2 개의 커브) 속도를 낮추고 두 커브를 준행할 준비를 합니다.



오른쪽 및 왼쪽 급회전

전방에서 도로가 먼저 한 방향으로 급하게 꺾인 후 이어서 다른 방향으로 급하게 꺾입니다. 속도를 상당히 낮추고 두 커브를 주행할 준비를 합니다.

**구불구불한 길 (연속된 커브 구간)**

이 표지판은 전방 도로에 3 개 이상의 커브가 있음을 나타냅니다.

**단방향 큰 화살표**

전방에서 도로가 심한 각도로 방향이 변경됩니다. 이렇게 심한 커브에 도달하기 전에 교차로에서 회전하는 경우와 같이 속도를 대폭 낮춥니다.

**도로가 커브 구간으로 진입**

주 도로는 오른쪽에서 진입하는 측면 도로와 함께 왼쪽으로 곡선을 이룹니다. 각별히 주의하여 교차로에 접근하십시오. 주 도로 진입을 준비하는 운전자는 커브 주위에서 접근하는 운전자를 보지 못할 수 있으며, 그로 인해 너무 빨리 주행하는 경우 충돌을 피할 수 있는 여유 공간이 없을 수 있습니다.

**트럭 전복**

이 표지판은 과속으로 달리는 트럭이 전복될 가능성이 있는 커브를 표시합니다.

**권장 속도 표지판**

이 표지판은 다이아몬드형의 경고 표지판과 함께 사용될 수 있습니다. 전방의 급커브를 따라 좌회전을 할 때 최고 속도는 시속 25 마일입니다.

**합류 도로**

이 표지판은 주요 도로에 설치되어 다른 도로나 진입로에서 차량이 차선으로 합류할 수 있음을 알려줍니다. 이 예시 표지판에서는 차량이 오른쪽에서 주 차선으로 진입합니다. 진입하는 차량은 이미 주 차선에 있는 차량에 양보해야 합니다.

**추가 차선**

이 표지판은 두 개의 도로가 만나는 지점 앞에 배치됩니다. 진입하는 차량이 도로에 추가된 새 차선을 사용하기 때문에 합류할 필요가 없다는 것을 의미합니다.

**엮이는 지역**

이 표지판은 다른 차도와 합류되면서 차량들이 떠나기도 하고 운전자의 진로를 가로질러 가기도 함을 경고하기 위해 사 용 됩니다.

**분리대가 있는 고속도로 시작**

전방의 고속도로는 두 개의 일방 통행 도로와 반대편 방향으로 주행하는 차량들을 분리하는 중앙 분리대가 있는 고속도로로 바뀝니다. 구분선 또는 중앙선의 오른쪽으로 주행합니다.

**분리대가 있는 고속도로 종료**

주행 중에 중앙 분리대가 있는 고속도로가 전방에서 종료됩니다. 그 후에는 양방향 주행 도로에서 운전하게 됩니다. 중앙선의 우측으로 통행하며 다가오는 차량들을 주의해서 살핍니다.

**전방 양방향 통행**

일방 통행로 또는 도로가 전방에서 종료됩니다. 그 후에는 2 차선의 차선이 반대 방향으로 주행하는 도로에서 운전하게 됩니다. 중앙선 오른쪽 차선을 유지하십시오. 이 표지판은 양방향 도로를 따라 간격을 두고 설치될 수 있습니다.

**차선 종료**

이 표지판들은 다차선 도로에서 한 개의 차선이 전방에서 종료된다는 것을 알려줍니다. 이 예시 표지판에서, 오른쪽 차선 내의 차량들은 왼쪽으로 합류해야 합니다.

교차로 표지판

아래 표지판들은 교차로의 유형들을 보여줍니다. 도로가 어떻게 서로 연결되어 있는지 미리 보여줌으로써 현재 주행 중인 도로가 교차로를 통과하면서 계속 직선이 아닌 경우를 알려줍니다. 또한 이 표지판들은 다른 차량의 움직임으로 인한 문제 발생 가능성에 대해 경고해 줍니다. 필요한 경우 전방을 검색하고 감속할 준비를 하여 이러한 모든 교차로 유형에 특히 주의하여 접근하십시오.



교차로



셋길



“T”교차로



“Y”교차로



원형 교차로

**양방향 큰 화살표**

이 표지판은 T 교차로의 먼 쪽에 설치되어 왼쪽 또는 오른쪽으로만 갈 수 있다는 것을 알려줍니다. 현재 주행 중인 도로는 교차로에서 직진하지 않습니다.

**전방에 좁은 다리나 지하도**

다리나 지하도의 각 차선이 좁아지고 일반적으로 갓길이 없습니다. 속도를 줄이고 차선을 유지해야 합니다. 반대 방향에서 접근하는 차량이 폭이 넓거나 차선의 일부를 차지하고 있는 경우, 해당 차량이 통과할 때까지 기다리십시오.

**젖으면 미끄러움**

젖었을 때 특히 미끄러운 상태가 발생합니다. 우천시에는 속도를 줄이고 차간 거리를 늘리십시오. 급가속 또는 급제동 하지 마십시오. 매우 느린 속도로 회전하십시오.

**사슴 횡단 지역**

이 표지판은 사슴이 자주 횡단하며 사슴과 충돌이 발생하는 지역에 설치됩니다.

**높이 낮음**

이 표지판은 지하도, 터널 또는 주차장 입구에 설치할 수 있습니다. 차량이 표지판에 표시된 높이보다 높으면 진입하지 마십시오.

**갓길 표지판**

이 표지판은 갓길이 도로보다 낮거나 갓길이 부드러운 (포장되지 않음) 위치 앞에 설치됩니다. LOW SHOULDER 표지판은 갓길이 도로 높이보다 3 인치 낮은 경우에 사용됩니다. SHOULDER DROP OFF 표지판은 이보다 더 낮은 경우에 사용됩니다. 차도를 벗어나 바퀴 하나가 낮은 갓길이나 부드러운 갓길로 떨어질 경우 브레이크를 밟거나 차도로 돌아가려고

급하게 핸들을 돌리지 마십시오. 쉽게 차량 통제력을 잃을 수 있습니다. 포장 도로로부터 이탈했을 때 안전하게 돌아오는 방법에 대한 자세한 내용은 제 3 장을 참조하십시오.

**언덕/내리막길**

전방에 가파른 언덕이 있습니다. 속도를 낮추고 브레이크 마모를 방지하기 위해 속도를 줄이고 저단 기어로 변속할 준비를 하십시오.

**전방에 교통 신호등**

전방 교차로에 교통 신호등이 있습니다. 커브나 언덕으로 인해 보이지 않을 수도 있습니다. 신호등이 빨간색이거나 또는 방금 녹색으로 바뀐 경우, 전방에 차량 행렬이 정지해 있을 수 있습니다. 이 표지판이 보이면 속도를 줄이고 필요한 경우 정지할 준비를 하십시오.

**전방에 정지표시**

전방의 교차로에 STOP (정지) 표지판이 있습니다. 커브나 언덕 또는 시야를 가리는 물체로 인해 보이지 않을 수도 있습니다. 보이지 않는 전방의 정지 표지판에 차량 행렬이 정지해 있을 수 있습니다. 이 표지판이 보이면 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오.

**전방에 자전거 교차로**

자전거 운전자가 전방에서 주행하는 도로를 교차할 수 있습니다. 필요한 경우 속도를 늦출 준비를 하십시오. 이 표지판은 노란색 배경(그림과 같이) 또는 형광 노란색-녹색 배경일 수 있습니다.

**전방에 철도 건널목**

철도 건널목에 접근하고 있습니다. 이 표지판이 보이면 기차가 있는지 살피고 기차 소리를 들어보십시오. 이 표지판은 필요한 경우 선로에 도달하기 전에 정지할 수 있도록 충분히 먼 거리에 미리 설치됩니다. 철도 건널목 안전에 대한 자세한 내용은 제 3 장을 참조하십시오.

**전진 교차로 / 철도 교차로 표지판**

전방 교차로에 교차로에서 매우 가까운 거리에 철도 건널목이 있습니다. 교차로로 회전할 계획이고 기차가 다가오는 경우 정지할 준비를 하십시오.

**자전거 / 자동차 공유 도로**

도로 혼잡 지점(갓길 없음, 좁은 차선 등)에서 자전거 운전자가 도로를 공유할 수 있는 충분한 공간을 제공하도록 운전자에게 경고하기 위해 사용됩니다.

**횡단 보도**

표시된 횡단보도에서 또는 보행자가 도로를 횡단할 수 있는 위치에 앞서 사용됩니다. 필요한 경우 속도를 늦추거나 멈출 준비를 하십시오. 이 표지판은 노란색 배경(그림과 같이) 또는 형광 노란색 - 녹색 배경을 가질 수 있습니다.

**학교**

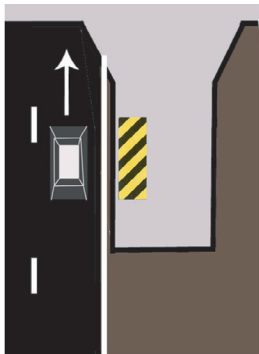
이 표지판은 유일한 오각형 모양의 표지판입니다. 학교 구역에 접근하고 있음을 의미하고, 만약 표지판이 아래를 가리키는 화살표와 함께 있으면 학교 구역 횡단 보도라는 의미입니다. 속도를 줄이고 도로를 건너는 어린이들이 있는지 확인하고 필요한 경우 정지해야 합니다. 이 표지판은 노란색 배경(그림과 같이) 또는 형광 노란색 - 녹색 배경을 가질 수 있습니다.

**말이 끄는 차량**

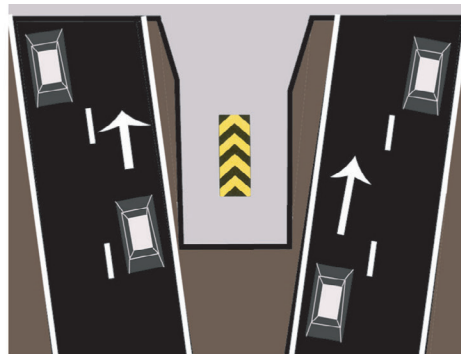
이 표지판은 느리게 움직이는 말이 끄는 차량이 도로를 횡단하거나 도로를 공유하는 지역에 게시되어 있습니다.

도로에 인접한 물체

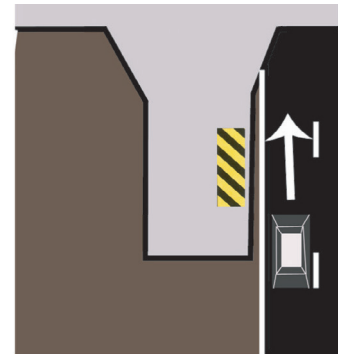
잠재적인 위험을 경고하기 위해 도로 가장자리 가까운 물체에 대한 표지가 필요한 경우가 있으며 이는 지하도 지지대, 다리 끝, 가이드 레일 및 기타 구조물을 포함합니다. 일부 경우에는 물건이 아니라 급경사면 또는 도로 선형의 갑작스러운 변경과 같은 도로변 상태가 될 수도 있습니다. 이러한 도로변 물체와 상태는 다음과 같이 표시되며, 위험을 피하기 위해 이동해야 하는 방향으로 아래로 기울어진 줄무늬가 표시됩니다:



우측 위험물
좌측 통행



중앙 위험물
좌측 또는 우측 통행



좌측 위험물
우측 통행

작업 구역 표지판 (작업 구역 및 공사 구역 표지판)

작업 구역 표지판은 경고 표지판과 같이 보통 다이아몬드 모양이지만, 노란색에 검정 글씨 대신에 주황색에 검정 글씨를 하고 있습니다. 이 표지판들은 작업자들이나 장비가 차도 상에 또는 그 근처에 있을 수 있는 유지 보수, 건설 또는 유틸리티 작업 현장을 표시합니다. 이 표지판이 보일 때에는 주의해서 살펴보고 속도를 늦추십시오.



작업 구역 주행 시에는 하루 중 어느 시간이든 전조등을 켜십시오. 이는 활동 구간만 아니라 모든 표시된 작업 구역에 적용되는 법입니다. 전조등을 사용하면 운전자의 차량이 고속도로 작업자만이 아니라 다른 차량에 더 잘 보이게 됩니다. 작업 구역에서 교통 위반으로 경찰에 의해 정차된 경우에, 전조등이 켜져 있지 않는 경우라면 \$25의 벌금이 추가됩니다.



이 작업 구역 표지판들은 작업 활동 구역의 시작과 끝 부분에 설치됩니다. 작업 활동 구역은 건설, 유지 보수 또는 유틸리티 작업자가 도로에 있거나 열린 주행 차선 옆의 고속도로 갓길에 있는 작업 구역의 일부입니다.

**전방에 도로 작업**

이 표지판은 전방에 도로 작업이 있음을 알리며 또한 속도를 낮추도록 주의시킵니다.

**전방에 차선 폐쇄**

이 표지판은 특정 차선이 표시된 거리의 전방에서 폐쇄됨을 알려줍니다.

**홍수로 인해 도로 폐쇄**

이 표지판은 홍수로 인해 전방 도로가 폐쇄되어 있음을 알려줍니다. 대체 경로를 사용해야 합니다. 도로가 침수된 경우 해야 할 일에 대해서는 제 3 장을 참조하십시오.

**전방에 작업자가 작업 중**

작업자들이 전방 차도 상에 또는 아주 가까이 있으므로 이 구역 주행시에는 각별한 주의를 기울이십시오.

알고 계십니까?

고속도로 작업자들은 작업 구역 내에서 과속하거나 위험하게 운전하는 운전자들을 경찰에 신고하는 양식을 가지고 있으며, 이 경우 경찰은 티켓을 발행하여 벌금과 벌점을 부과할 수 있습니다.

**전방에 신호수 (전방 도로 공사)**

왼쪽 표지판은 전방에서 신호수가 오른쪽 그림과 같이 교통 통제 중임을 나타냅니다. 신호수들은 STOP 및 SLOW 표지판 또는 빨간색 깃발을 사용하여 정지 또는 감속 신호를 보냅니다. 작업 구역에 접근, 통과시에는 신호수에게 각별한 주의를 기울이십시오..

정차 후
기다려야
합니다



천천히
운행해야
합니다



전자 화살표 패널

도로에 배치되거나 차량에 장착된 대형 전자 점멸 화살표 패널(오른쪽 또는 왼쪽으로 이동/합류)은 접근하는 운전자들에게 차선 폐쇄를 알립니다. 표지판보다 훨씬 앞서 다른 차선으로 합류를 시작하십시오. 맨 오른쪽 그림에 표시된 내용(주의)을 표시하는 화살표 패널은 전방의 주행 차선 옆에 작업 구역이 있음을 나타냅니다. 각별히 주의하여 운전하십시오.

오른쪽으로 이동/합류



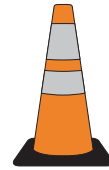
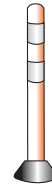
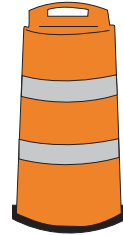
왼쪽으로 이동 합류



주의

경로 유도 장치

통, 튜브, 원뿔형 물체 및 수직 패널은 모든 작업 구역에서 변화되는 주행 패턴을 안내하고 도로 작업과 관련된 위험에 근접하지 않도록 하기 위해 사용하는 장치입니다.



안내 표지판

안내 표지판은 교차 도로에 대한 정보를 제공하고, 운전자를 도시나 도심 지역으로 안내하며, 고속도로 주변의 관심 지점을 표시합니다. 안내 표지판은 병원, 주유소, 식당 및 호텔을 찾도록 도움을 줍니다. 보통 이 표지판들은 수평 직사각형입니다.

고속도로 안내 표지판

다음 세 가지 표지판은 고속도로 안내 표지판의 예입니다. 이 표지판들은 녹색에 흰색 글씨로 표시됩니다. 대부분의 고속도로 표지판은 같은 방식으로 게시됩니다. 예를 들어, 일반적으로 하나의 예고 표지판이 있고이어서 또 하나의 예고 표지판이 있습니다. 세번째 표지판은 고속도로 출구에 게시됩니다. 고속도로에서는 빠른속도와 교통 체증으로 인해 운전자가 단일 표지판을 보지 못할 수 있기 때문에 여러 표지판이 필요합니다. 또한운전자는 출구로 나가기 위해 하나 이상의 차선을 변경해야 할 수도 있습니다.



출구 번호

출구 번호는 마일 표시와 일치합니다. 숫자의 변화로 운전자는 출구 사이의 거리를 신속하게 계산할 수 있습니다. 예를 들어 95 번 출구와 20 번 출구 사이의 거리는 75 마일입니다.

노란색 바탕에 EXIT ONLY (출구 전용) 라는 표지가 고속도로 표지판에 있는 경우 표지판 아래 차선은 고속도로에서 벗어나 진입로로 나간다는 의미입니다. EXIT ONLY 가 표시된 차선에서 주행하는 경우, 차선을 바꾸거나 이 차선에 머무르면 고속도로를 빠져나가야 합니다.



고속도로의 어느 쪽으로 나가게 되는지 알 수 있는 몇 가지 정보가 있습니다:



22 번 도로로 가는 13 번 출구는 고속도로의 왼쪽에 있습니다.



22 번 도로로 가는 7 번 출구는 고속도로의 오른쪽에 있습니다.

- 녹색 직사각형 표지판 상단에 있는 작은 녹색 EXIT(출구) 번호 표지판은 출구가 고속도로의 왼쪽에 있는 경우 표지판의 왼쪽에 있습니다
- 녹색 직사각형 표지판 상단에 있는 작은 녹색 EXIT(출구) 번호 표지판은 출구가 고속도로의 오른쪽에 있는 경우 표지판의 오른쪽에 있습니다.
- 표지판에 흰색 화살표들이 있는 경우, 화살표는 출구방향을 가리킵니다.



주간 고속도로 번호 지정 체계

빨간색, 흰색 및 청색 방패 표지판은 주간 고속도로임을 나타냅니다. 주간 고속도로들은 운전자가 익숙하지 않은 지역에서 길을 찾을 수 있도록 특별한 방법으로 번호가 매겨져 있습니다. 도로가 주로 동서 또는 남북으로 이동하는지 표시하고, 해당 도로가 미국의 동부, 중부 또는 서부에 있는지 표시하는데 사용됩니다.

주간 고속도로 번호 지정 체계 이해하기. 주간 고속도로 표지판 상의 숫자는 그것이 어떻게 개발되었는지 이해하면 여행을 하는데 크게 도움이 될 수 있습니다. 이 번호들은 일반적으로 다음 패턴을 따릅니다:

- 한 자리 또는 두 자리의 짝수 번호의 주간 고속도로는 일반적으로 동서 방향 도로입니다. 전국적으로 번호는 남쪽의 I-10 에서 북쪽의 I-94 로 증가합니다. 펜실베이니아에서 I-76 은 주의 남부에 있으며 I-84 와 I-80 은 북부에 있습니다.
- 한 자리 또는 두 자리의 홀수 번호의 주간 고속도로는 일반적으로 남북 방향 도로입니다. 서해안 I-5 로 시작하여 동해안 I-95 까지 증가합니다. 펜실베이니아에서 I-79 는 주의 서부에 있으며 I-95 는 동부에 있습니다.
- 세 자리 숫자의 주간 고속도로는 다른 주요 고속도로와 연결됩니다. 세 자리 중 첫번째 숫자가 짝수인 경우 고속도로는 일반적으로 필라델피아 내의 I-276 과 같이 양쪽 끝의 주간 고속도로로 연결됩니다. 이러한 경로는 “루프” 또는 “벨트 웨이” 로 알려져 있습니다.
- 세 자리 중 첫번째 숫자가 홀수인 경우 고속도로는 보통 한쪽 끝만 다른 주간 고속도로와 연결되는 “지선” 도로이며, 때는 윌리엄스포트의 I-180 과 같이 도로가 도심 안쪽으로 연결됩니다.



마일 표지

마일 표지는 일부 고속도로에서 교통 경로가 주의 경계선까지 확장되지 않은 경우, 교통 경로가 진입한 지점 또는 시작점부터 마일 수를 표시하는데 사용됩니다. 숫자는 동서로 이어진 도로의 경우 주의 서쪽부터, 남북으로 이어진 도로의 경우 주의 남쪽부터 0 으로 시작합니다. 숫자는 동쪽이나 북쪽으로 이동하면 증가하고 서쪽이나 남쪽으로 이동하면 감소합니다. 예를 들어, I-80 고속도로의 서쪽에서 펜실베이니아에 진입하면 파일 표시는 1 마일에서 시작하여 동쪽으로 이동함에 따라 증가합니다. 마일표지를 읽는 방법을 알면 응급 출동 서비스를 요청해야 하는 경우 현재 위치를 정확히 파악하고 대략적인 위치를 제공하는 데 도움이 됩니다.

도로 표지

다음 표지판은 현재 주행 중인 도로를 나타냅니다.



이 표지는 현재 도로가 22 번 미국 국도임을 보여줍니다.



이 키스톤 표지는 현재 도로가 39 번 펜실베이니아 주도임을 보여줍니다.



이 도로표지의 교차로판은 22 번 미국 국도의 교차로에 접근하고 있음을 보여줍니다.



이 도로표지의 방향판은 22 번 미국 국도에서 서쪽으로 이동하고 있음을 보여줍니다.



이 도로표지 모음의 추가 화살표는 22 번 미국 국도의 서쪽으로 계속 진행하기 위해 우회전에 접근하고 있음을 의미합니다.



도로 표지판과 “TO 선도표지판과보충 화살표는 22 번 미국 국도에 접근하려면 계속 진행해야 함을 의미합니다.

서비스 표지판

다음 표지판들은 서비스 표지판의 예시입니다. 표지판들은 정사각형이나 직사각형이며, 청색 바탕에 흰색글씨나 기호가 있고, 다음 출구에 위치한 다양한 서비스의 위치를 보여줍니다.



병원



전화



식당



주유소



디젤 주유소



숙박

이 표지판들은 정사각형이거나

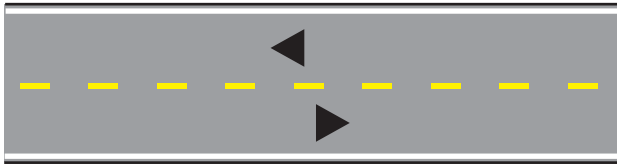


직사각형이며 청색이나 갈색 바탕에 흰색 글씨가 있습니다. 표지판은 운전자들에게 박물관, 역사적 명소, 주립 또는 국립 공원과 같은 관광 명소의 방향을 안내합니다.

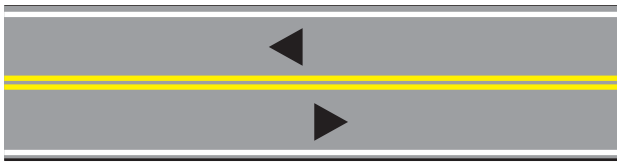
노면 표시

대부분의 도로에는 도로 중앙, 주행 차선 또는 도로 가장자리를 나타내는 영구적인 표시가 있습니다. 도로 중앙을 나타내는 표시는 실선 또는 점선입니다. 이러한 노면 표시는 또한 특수 차선 사용을 나타냅니다. 노란색선은 반대 방향으로 이동하는 차량을 구분합니다. 노란색선은 2 차선 도로의 중앙을 표시하고 중앙 분리대가 있는 고속도로, 일방 통행로 및 진입로의 왼쪽 가장자리를 표시하기 위해 사용됩니다. 흰색 실선은 같은 방향으로 이동하는 차선을 나눕니다. 흰색 실선은 도로의 오른쪽 가장자리를 표시하는데도 사용됩니다.

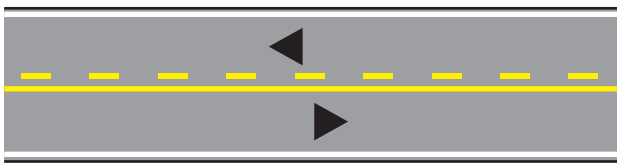
일반적으로 노면의 점선은 넘을 수 있으나 실선은 회전을 제외하고는 넘을 수 없습니다. 여러 노면 표시의 예와 그 의미는 다음과 같습니다:



하나의 노란색 점선으로 된 중앙선은 양방향 이차선 도로의 중앙을 표시합니다. 안전한 상태에서는 양방향에서 추월이 허용됩니다. 추월 할 때는 다가오는 차량에 속한 차선을 이용해야 합니다.



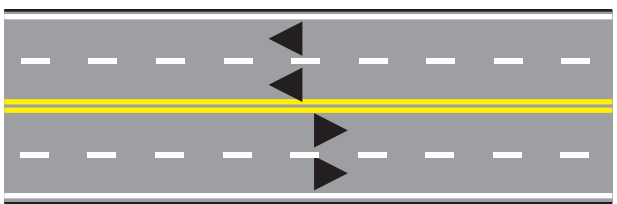
하나의 노란색 점선으로 된 중앙선은 양방향 이차선 도로의 중앙을 표시합니다. 안전한 상태에서는 양방향에서 추월이 허용됩니다. 추월 할 때는 다가오는 차량에 속한 차선을 이용해야 합니다.



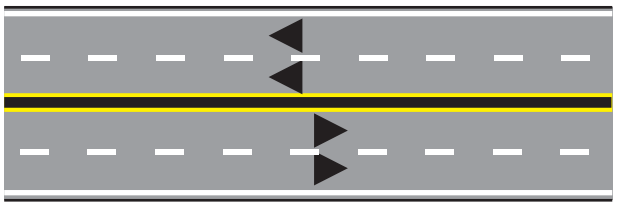
노란색 실선과 점선이 같이 있는 중앙선 역시 양방향 차도의 중앙을 표시합니다. 점선이 도로의 운전자 쪽에 있는 경우 안전한 상태에서 추월을 할 수 있지만, 실선이 도로의 운전자 쪽에 있는 경우에는 추월을 할 수 없습니다.



이와 같은 표시 패턴은 삼차선 또는 오차선 고속도로에서 볼 수 있습니다. 바깥쪽 노란색 실선 중앙선은 추월시 중앙 차선을 사용할 수 없음을 의미합니다. 안쪽 노란색 점선 및 노란색 실선 중앙선은 양방향으로 주행하는 차량이 좌회전을 위해서만 중앙 차선을 사용할 수 있음을 나타냅니다. 중앙 회전 차선을 안전하게 사용하는 방법에 대한 자세한 내용은 제 3 장을 참조하십시오.



중앙 분리대가 없는 다차선 고속도로는 종종 그림과 같이 표시됩니다. 흰색 점선은 같은 방향으로 이동하는 차량이 사용할 수 있는 차선을 나타냅니다. 추월하기 위해 흰색점선을 넘을 수 있지만 (추월 차선이 비어있어야만 함),노란색의 이중 중앙선을 건너 추월할 수는 없습니다.노란색 중앙선의 왼쪽에 있는 차선에서 차량들이 반대방향으로 이동합니다.



이 패턴은 중앙분리대가 있는 대부분의 출입 제한 고속도로에서 사용됩니다. 도로의 오른쪽 가장 자리는 흰색 실선으로 표시됩니다. 각 측면의 왼쪽 가장 자리는 노란색 실선으로 표시됩니다. 각 측면의 차선은 흰색 점선으로 표시되어 있으며, 이 선은 넘어갈 수 있습니다.

노면 표시에는 도로에 그려진 단어와 규제 및 경고 표지에 게시된 내용을 보충하는 화살표도 포함됩니다. 예를 들어 STOP (정지) 표지판이 있는 교차로 전에 STOP AHEAD (전방 정지)라는 구절, 다가오는 차량에 양보해야 함을 알리는 YIELD (양보) 또는 차선을 가로질러 그려진 흰색 삼각형, 학교 구역 앞 SCHOOL (학교 구역), 철도 건널목 앞 R X R (철도 건널목), 자전거 운전자 전용 차선을 위한 BIKE LANE (자전거 도로), 차선이 회전 전용임을 나타내는 왼쪽 또는 오른쪽 화살표가 있는 ONLY (전용) 표시, 그리고 일방통행 및 고속도로 줄구 차선 상의 주행방향을 나타내는 대형 흰색 화살표가 포함됩니다.

제 2 장 복습 문제

1. 이 표지판이 보이면, 무엇을 해야 합니까:

- A. 완전히 정지하고, 보행자가 있는지 확인한 후에 건너갑니다
- B. 완전히 정지하지 않고 속도를 늦춥니다
- C. 완전히 정지하고, 녹색불을 기다립니다
- D. 속도를 늦추고 다른 차량들을 확인합니다.



2. 이것은 _____ 표지판의 형태와 색상 입니다..

- A. 정지
- B. 잘못된 방향
- C. 양보
- D. 진입 금지



3. 이 표지판의 의미는

- A. 정지
- B. 유턴 금지
- C. 양보
- D. 진입 금지



4. 이 표지판의 의미는

- A. 유턴 금지
- B. 회전 금지
- C. 좌회전 금지
- D. 우회전 금지



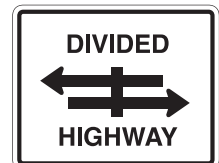
5. 이 표지판의 의미는:

- A. 유턴 금지
- B. 좌회전 금지
- C. 우회전 금지
- D. 회전 금지



6. 이 표지판의 의미는:

- A. 왼쪽이나 오른쪽으로 회전해야 합니다.
- B. T 자 교차로에 다가가고 있습니다.
- C. 현재 운전자가 위치한 도로가 중앙분리대가 있는 고속도로와 교차한다는 것을 의미합니다.
- D. 중앙분리대가 있는 고속도로 위의 고가도로를 표시합니다.



7. 흰색 지팡이를 사용한 보행자 인근에서 주행하는 경우 각별히 주의를 기울여야 하는 이유는 무엇입니까:

- A. 보행자가 청각 장애인입니다
- B. 보행자가 정신 장애가 있습니다
- C. 보행자가 시각 장애인입니다
- D. 보행자가 보행 문제를 겪고 있습니다

8. 흰색 지팡이를 가지고 있거나 안내견을 이용하는 시각 장애 보행자 근처에서 주행하는 경우, 어떤 행동을 취해야 합니까:

- A. 속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다
- B. 통행 우선권을 행사합니다
- C. 정상적으로 주행합니다
- D. 신속하게 운전해서 지역을 벗어납니다

9. 철도 건널목에 신호가 없는 경우, 어떤 행동을 취해야 합니까:

- A. 다가오는 기차를 보거나 소리를 들은 경우 속도를 낮추고 정지할 준비를합니다
- B. 최대한 신속하게 철길을 통과합니다
- C. 정상적인 속도로 건널목을 통과합니다
- D. 천천히 철길을 통과합니다



10. 어떤 경우에 철도 건널목에서 차단기를 돌아서 운전할 수 있습니까:

- A. 기차가 통과했을 때
- B. 절대 금지
- C. 신호등이 깜빡거림을 중단했을 때
- D. 다른 운전자들이 차단기를 돌아서 운전할 때

11. 운전하는 차선 위에서 이 표지판을 보았을 때, 운전자는:

- A. 이 차선을 통해 고속도로에서 빠져나올 수 없습니다
- B. 인터체인지를 통과하여 계속 주행하거나 이 차선에서 고속도로를 빠져나옵니다
- C. 차선 안에 있으면서 인터체인지를 통과하여 계속 주행합니다
- D. 이 차선 머무르면 고속도로에서 빠져나와야 합니다



12. 고속도로 안내 표지판은:

- A. 주황색 바탕에 흑색 글씨
- B. 녹색 바탕에 흰색 글씨
- C. 노란색 바탕에 흑색 글씨
- D. 빨간색 바탕에 흰색 글씨

13. 이 표지판은 운전자에게 어떤 내용을 미리 알려줍니까:

- A. 다가오는 교차로
- B. 도로 공사
- C. 전방의 커브 도로
- D. 통행 차선 변화



14. 이 표지판이 운전자에게 알려주는 내용은 무엇입니까:

- A. 이 도로에서는 회전이 허용되지 않습니다
- B. 도로가 전방에서 좁아집니다
- C. 전방에 연속된 커브 구간이 있습니다
- D. 도로가 젖으면 미끄러울 수 있습니다



15. 이 표지판의 의미는 무엇입니까:

- A. 전방에 왼쪽 커브
- B. 연속된 커브 구간
- C. 전방에 S 자 커브
- D. 도로가 젖으면 미끄러움



16. 이 표지판이 나타내는 것은 무엇입니까:

- A. 전방에 가파른 언덕이 있습니다
- B. 언덕에서는 트럭 진입이 허용되지 않습니다
- C. 벌목 도로가 전방에 있습니다
- D. 언덕에 트럭이 있습니다



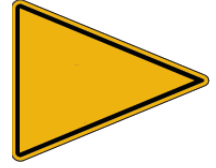
17. 노란색 및 흑색 다이아몬드형 표지판:

- A. 도로 위 또는 주변의 상태에 대해 알려줍니다
- B. 전방의 도시나 도심으로 진입하는 길을 알려줍니다
- C. 교통법과 규정에 대해 알려줍니다
- D. 전방의 도로 공사에 대해 알려줍니다



18. 이 형태와 색상을 가진 표지판은 _____ 표지판입니다.

- A. 추월 금지 구역
- B. 잘못된 방향
- C. 철도 건널목
- D. 정지



19. 중앙분리대가 있는 고속도로의 끝을 보여주기 위해 다음 표지판 중 어느 것을 사용합니까??

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. 이 표지판은 운전자에게 어떤 내용을 경고합니까:

- A. 차선이 끝나고 왼쪽으로 합류
- B. 전방에 꺾이는 도로
- C. 다가오는 교차로
- D. 도로 공사



21. 이 표지판이 보여주는 것은 한가지 유형의:

- A. 교차로
- B. 꺾이는 도로
- C. 우회전
- D. 차선 변화



22. 이 표지판이 보여주는 것은 한가지 유형의:

- A. 우회전
- B. 교차로
- C. 차선 변화
- D. 꺾이는 도로



23. 이 표지판이 보일 때 무엇에 대해 가장 주의를 기울여야 합니까?

- A. 차의 한쪽이 다른 쪽보다 높기 때문에 전조등이 정렬되지 않은 상태로 운전
- B. 갓길로 빠졌을 경우 타이어 손상
- C. 갓길에 물이 있는 경우 도로의 수막현상
- D. 갓길로 빠진 경우 차량의 낙하로 인한 차량 통제력 상실



24. 이 표지판은 무슨 의미입니까?

- A. 전방의 신호등이 빨간색입니다
- B. 전방의 신호등이 고장입니다
- C. 전방의 신호등이 녹색입니다
- D. 전방에 신호등이 있습니다



25. 이 표지판의 의미는:

- A. 중앙 분리대가 있는 고속도로가 끝납니다
- B. 일방 통행로가 시작됩니다
- C. 일방 통행로가 끝납니다
- D. 중앙 분리대가 있는 고속도로가 시작됩니다



26. 위에서 아래 방향으로, 신호등의 올바른 순서는 다음 중 무엇입니까:

- A. 빨간색, 노란색, 녹색
- B. 빨간색, 녹색, 노란색
- C. 녹색, 빨간색, 노란색
- D. 녹색, 노란색, 빨간색



27. 녹색 화살표가 녹색불로 바뀐 경우, 운전자는:

- A. 여전히 회전할 수 있지만 진행하는 차량들에게 양보해야 합니다
- B. 더 이상 회전할 수 없으며 직진해야 합니다
- C. 여전히 회전할 수 있는 권리가 있습니다
- D. 더 이상 화살표가 가리키는 방향으로 회전하지 말아야 합니다

28. 교차로에서 계속 점등되어 있는 노란색불의 의미는:

- A. 진행
- B. 다른 차량들에 양보
- C. 속도를 줄이고 정지할 준비
- D. 정지

29. 점멸하는 노란색 화살표는 무엇을 의미합니까:

- A. 운전자는 정지한 후에 녹색 화살표가 나타날 때 회전해야 합니다
- B. 운전자는 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다
- C. 운전자는 회전할 수 있지만 진행하는 차량들과 보행자들에게 먼저 양보해야 합니다
- D. 운전자는 회전할 수 있는 권리가 있습니다

30. 점멸하는 노란색불은 운전자는 어떤 행동을 취해야 합니까:

- A. 속도를 줄인 후에 조심해서 주행합니다
- B. 도로가 비어 있을 경우 계속 주행합니다
- C. 정지한 후 녹색불이 나오면 주행합니다
- D. 정지한 후 도로가 비워지면 주행합니다

31. 무엇을 보았을 때 정지해야 합니까:

- A. 점멸하는 빨간색불
- B. 점등하는 노란색불
- C. 노란색 화살표
- D. 점멸하는 노란색불

32. 교차로에서 녹색불이 점등중인 경우 운전자는:

- A. 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다
- B. 정지하고 진행하기 전에 다가오는 차량들을 살펴봐야 합니다
- C. 도로가 비어 있다면 교차로를 통과하여 주행할 수 있습니다
- D. 우회전을 하지 말아야 합니다

33. 노란색불이 점등되었다면 곧 _____ 이 켜진다는 것을 의미합니다..

- A. 점멸하는 노란색불
- B. 점등하는 녹색불
- C. 점등하는 빨간색불
- D. 점멸하는 빨간색불

34. 어떤 경우에 노란색불이 켜진 상태에서 조심스럽게 계속 주행할 수 있습니까:

- A. 진행중인 차선에 비상 차량이 있을 경우
- B. 건너가는 보행자가 없을 경우
- C. 우회전 하는 경우
- D. 교차로 내에 있는 경우

35. 어떤 경우에 빨간색불에서 좌회전을 할 수 있습니까:

- A. 반대 방향에서 진행하는 차량들이 없는 경우
- B. 양방향 도로에서 일방 통행 도로로 회전하는 경우
- C. 일방 통행 도로에서 다른 일방 통행 도로로 회전하는 경우
- D. 앞차가 좌회전을 하는 경우 ed gira a la izquierda

36. 신호등이 고장 났거나 작동하지 않는 경우, 운전자는:

- A. 정지하고 수리될 때까지 기다립니다
- B. 정지하고 경찰이 도착할 때까지 기다립니다
- C. 4 방향 정지 표지인 경우와 같이 주행합니다
- D. 보통 때와 같이 주행합니다

37. 어떤 상황에서 운전자는 빨간색불에서 우회전을 할 수 있습니까:

- A. 먼저 정지하고 다른 차량과 보행자들을 확인
- B. 우회전 빨간색 화살표가 있음
- C. 좌측 차선에 있음
- D. 먼저 속도를 줄임

38. 녹색불에서 우회전을 하는 경우, 운전자는:

- A. 정상적인 주행 속도를 유지해야 합니다
- B. 정지하고 다가오는 차량들을 살펴봐야 합니다
- C. 보행자들에게 양보해야 합니다
- D. 정상적인 주행 속도를 올립니다

39. 학교 구역 속도 표지판에 노란색불이 깜빡이는 경우 제한 속도는 시간당 _____ 마일입니다.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. 철도 건널목에서 점멸하는 빨간색불의 의미는:

- A. 정지하고 신호가 끝날 때까지 주행하지 말아야 합니다
- B. 속도를 줄인 후에 철로가 비어있으면 주행합니다
- C. 조심해서 주행합니다
- D. 운전자에게 통행 우선권이 있습니다

41. 차선 사용 통제 신호등에 있어서 다음 청색 화살표의 의미는:

- A. 이 차선을 이용할 수 있습니다
- B. 이 차선에서는 주행이 허용되지 않습니다
- C. 운전자에게 통행 우선권이 있습니다
- D. 이 차선으로 합류해야 합니다



42. 이 표지판의 의미는:

- A. 전방에 보행자
- B. 공사 구역 종료
- C. 전방에 학교 건널목
- D. 전방에 신호수



43. 이 표지판의 의미는:

- A. 지역사회 봉사 단체가 전방 고속도로 변에서 쓰레기를 수거하고 있습니다
- B. 전방의 작업 구역에서 작업자들이 도로 상에 있거나 아주 가까이 있습니다
- C. 전방에 어린이들이 놀고 있습니다
- D. 전방에 보행자 건널목이 있습니다



44. 작업 구역 내 화살표 패널이 다음 패턴 중 하나를 표시하는 경우, 그의미는:

- A. 표지판 상의 전구 손상
- B. 주의하여 운전
- C. 즉시 차선 변경
- D. 교통 정보를 전달하는 라디오 채널을 청취



45. 사진에 보이는 가운데 차선의 용도는:

- A. 정상 주행
- B. 좌회전 전용
- C. 추월 전용
- D. 응급 차량 전용



46. 두 차선을 나누는 선이 _____ 인 경우 추월할 수 있습니다.

- A. 흰색 점선
- B. 이중 노란색 실선
- C. 노란색 실선
- D. 흰색 실선

47. 같은 방향으로 이동하는 차량들의 차선은 _____ 선에 의해 구분됩니다.

- A. 노란색
- B. 흰색
- C. 빨간색
- D. 흑색

48. _____ 중앙선의 어느 쪽에서도 다른 차량을 추월할 수 없습니다.

- A. 노란색 실선 및 점선의 복합
- B. 단일 노란색 점선
- C. 이중 노란색 실선
- D. 단일 흰색 점선

49. 노란색 실선을 건널 수 있는 경우는:

- A. 같은 방향으로 이동하는 차량들을 추월하는 경우
- B. 낮 시간 동안
- C. 언제나
- D. 회전하는 경우

50. 오른쪽의 도로 가장 자리는 _____ 으로 표시됩니다.

- A. 흰색 점선
- B. 노란색 실선
- C. 흰색 실선
- D. 노란색 점선

51. 반대 방향으로 이동하는 차선은 _____ 선으로 구분됩니다..

- A. 흰색
- B. 빨간색
- C. 흑색
- D. 노란색

52. 이 흑색 및 노란색 표지판이 보이는 경우, 그 의미는:

- A. 오른쪽의 도로는 일방통행 차량 전용
- B. 도로 공사 때문에 오른쪽으로 우회
- C. 전방에 도로가 극심한 각도로 방향이 변경되기 때문에 속도를 낮춤
- D. 우측 전방에 교차로가 있음



53. 이 표지판이 보이는 경우, 그 의미는:

- A. 차도에 물체가 있음
- B. 차량들이 오른쪽에서 오고 있음
- C. 도로가 왼쪽으로 급하게 꺾임
- D. 전방에 도로 합류 지점이 있음



54. 정지 신호로 통제되는 교차로에서 도로에 그려진 흰색 상단 줄 뒤에서 정지할 때 교차로 교통 상황을 잘볼 수 없는 경우, 운전자는:

- A. 5초간 기다린 후에 주행합니다
- B. 주행하기 전에 경적을 울립니다
- C. 창을 내리고, 차량 소리에 귀 기울인 후에 주행합니다
- D. 천천히 앞으로 나가서 다른 차량과 보행자들을 확인한 후에 도로가 비어있을 때 주행합니다

55. 다음의 제한 속도가 보여주는 것은:

- A. 최저 법정 제한 속도
- B. 위반 고지서를 받지 않기 위해 주행 시 지켜야 하는 정확한 속도
- C. 이상적인 도로 및 기후 조건에서 최대 안전 속도
- D. 모든 도로 조건에서 최대 안전 속도



56. 양방향 통행의 고속도로는 다음 표지 중 어느 것으로 표시됩니까?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. 중앙 차선에서 수행할 수 있는 행동은 무엇입니까

- A. 좌회전
- B. 유턴
- C. 천천히 이동하는 차량들을 추월
- D. 위의 내용 모두 해당



58. 다음 중 어떤 표지판이 운전자들이 우측으로 주행해야 한다는 것을 의미합니까?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



제 2 장 복습 문제 정답

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

제3장: 운전 배우기

이 장에서는 안전 운전자가 되는데 도움이 될 정보를 제공합니다. 다음의 내용을 다룹니다:

- 안전 우선 선택
- 운전자 요인
- 일상 생활에서의 운전 기술
- 특수 상황 및 응급 상황

안전 우선 선택

운전이라는 것은 어떤 때는 차량에 탑승하기도 전에, 안전에 영향을 미칠 선택을 해야 하는 작업입니다. 운전대를 잡을 때 당신과 당신의 차량이 “운행에 적합”한지 확인하고 시작하십시오.

차량 점검: 운전 준비하기

- 타이어 안전** - 타이어는 안전하게 운전하는 데 있어 중요한 요소입니다. 차를 운전하기 전에 타이어의 접지면 홈 깊이와 공기압이 적절한지 확인하십시오. 차량에 탑승하기 전에 차량 사용 설명서 또는 차량의 운전자 측 도어 기둥에 있는 권장 psi(평방인치당 파운드)를 사용하여 타이어 압력을 확인하십시오. 타이어 압력계를 사용하여 psi 를 점검합니다. 타이어가 “차가운” 상태에서 점검해야 하며, 운전하기 전 또는 운전 후 최소 3 시간 후가 적합합니다. psi 가 도어 잼에 있는 수치보다 높은 경우, 일치할 때까지 공기를 빼냅니다. 아래와 같은 경우에는, 적절한 수치에 도달할 때까지 공기를 주입합니다. (또는 타이어 전문가의 도움을 받으십시오). 펨니 테스트를 이용하여 접지면 홈 깊이를 측정할 수 있습니다. 매달 한 번 또는 장거리 여행을 시작하기 전에 타이어의 마모 및 손상 정도를 확인하십시오. 마모를 확인하는 쉬운 방법 중 하나는 펨니 테스트를 이용하는 것입니다.
 1. 펨니 동전을 꺼내어 동전에 새겨진 에이브러햄 링컨의 몸을 엄지와 집게 손가락 사이에 잡습니다.
 2. 타이어에서 접지면 홈 깊이가 가장 낮아 보이는 지점을 선택하고 링컨의 머리를 홈 중 하나에 넣습니다.
 3. 링컨의 머리 일부분이 접지면 홈에 가려지면 운전하기에 안전한 접지면 홈 깊이를 갖춘 것입니다. 접지면 홈 깊이가 그보다 낮으면, 악조건에서 도로에 밀착되는 차의 능력이 크게 감소됩니다.
 스페어 타이어, 러그 렌치, 잭, 손전등, 플레어 및 반사 삼각형, 바퀴 고정 췌기, 펄크 난 타이어 수리 키트 및 장갑과 같이 차량에서 타이어를 교체하는 데 필요한 도구를 항상 가지고 다녀야 합니다. 타이어 교체 방법에 대한 자세한 내용은 63 페이지를 참조하십시오.
- 유체** - 엔진 오일, 자동차 워셔액 및 연료 등 모든 유체 수준을 확인하고 차량 사용 설명서에 따라 필요한대로 보충하십시오.
- 운전석 조정** - 페달 및 기타 제어 장치에 쉽게 접근할 수 있어야 하며 앞 유리를 잘 볼 수 있어야 합니다. 차량 사용 설명서는 차량 장비 조정 방법에 대한 정보를 제공합니다.
- 안전벨트 착용** - 주행할 때 마다 무릎과 어깨 벨트를 모두 매십시오. 제 5 장에 있는 펜실베이니아주의 안전벨트법, 아동보호법 및 에어백 안전 정보를 참조하십시오.

안전벨트 착용은

사망 또는 부상 발생 위험을 줄이기 위해 할 수 있는 가장 효과적인 방법입니다!

알고계십니까?

2017 년에 펜실베이니아에서 교통사고를 당한 인원의 80%가 안전벨트를 착용하고있었습니다. 16-24세 사이의 운전자는 모든 연령대 중 가장 높은 안전벨트 미착용 관련 부상 및 사망 수치와 가장 낮은 안전벨트 착용율을 보였습니다.

5. 탑승석에 헐거운 물건들을 고정시키십시오 - 충돌 시 고정되어 있지 않은 물체는 충돌 전 차량이 이동하던 것과 동일한 속도로 계속 이동하는 발사체가 됩니다. 가능하면 배낭, 여행 가방 및 도구와 같은 무거운 물건을 트렁크에 넣거나 차량의 안전벨트로 고정하십시오. 차량 뒷 유리 데크에 물건을 놓지 마십시오.
6. 백미러 및 사이드 미러 조절 - 차량 주변의 사각지대를 제거하기 위해 백미러와 사이드 미러를 운전자마다 다르게 조정해야 할 수 있습니다. 백미러는 차량 뒤의 교통 상황을 바로 볼 수 있도록 설정되어야 합니다. 사이드 미러는 왼쪽/오른쪽으로 기울었을 때 차량 측면을 거의 볼 수 없도록 설정해야 합니다. 좌석을 조정한 후에 미러를 조정합니다.

참고: 운행 중 백미러에 물건이 걸려있는 것은 위법입니다. 앞 유리창을 통해 시야를 가리거나 손상시킬 수 있는 물건을 백미러에 매달거나 배치하거나 부착할 수 없습니다. 태그, 허가증 및 플레카드는 차량이 주차된 경우에만 백미러에 부착할 수 있습니다.
7. 앞 유리 - 운전자의 도로 시야를 차단하는 일체의 것을 앞 유리에 놓는 것은 법에 위배됩니다.

8. **환기 조절** - 차량에 신선한 공기를 지속적으로 공급해야 합니다. 이것은 운전할 때 일산화탄소(배기가스)중독을 경계하고 자신을 보호하는 데 도움이 됩니다. 일산화탄소 중독에 대한 자세한 내용은 제 6 장을참조하십시오.
9. **머리 받침대 조절** - 머리 뒤쪽을 적절하게 완충하는 머리 받침대는 교통사고 발생 시 심각한 목부상을예방하거나 줄일 수 있습니다. 머리 받침대의 뒷부분이 최소한 귀의 뒷부분보다 높이 오도록 머리 받침대를조절하십시오. 조절 방법은 차량 사용 설명서를 참조하십시오.
10. **처방된 안경/콘택트 렌즈 착용** - 평상시 시력 교정 렌즈를 착용하는 경우, 운전 중에는 항상 착용하십시오.밤에는 선글라스나 컬러 콘택트 렌즈를 착용하지 마십시오.
11. **차량 문 잠그기** - 문을 잠그고 안전벨트를 착용하면 교통사고 발생 시 차량에서 튕겨 나가지 않도록 하는데도움이 됩니다. 차량에서 튕겨 나가게 되면 사망 확률이 75% 증가합니다. 또한 교차로에서 정차하거나주차장에 진입하였을 때 차량 탈취를 당하거나 다른 피해를 입을 가능성을 줄일 수 있습니다.

운전자 요인

차량이 주행 준비가 되었다더라도 운전자의 안전은 다음과 같은 운전자 요인에 따라 역시 크게 좌우됩니다.

부주의

교통사고를 초래할 정도의 심한 부주의는 운전 방해나 수면 부족에서 비롯된 것일 수 있습니다.

알고 계십니까?

경찰에 신고된 교통사고의 25-30%는 운전자의 주의 산만과 도로 및 교통 상황에 대한 부주의로 인해 발생합니다. 이로 인해 매년 약 120 만 건의 교통사고가 발생합니다.

운전 산만

- 1) 운전에서 주의를 멀어지게 하거나, 2) 도로에서 시선을 돌리게 하거나, 3) 운전대에서 손을 떼게 하는 것은모두 주의를 산만하게 하는 것입니다. 다음과 같은 경우에는 신속하게 대응할 수 없습니다:
 - 먹고 마시고 흡연하는 행위. 이 모든 행위들은 운전대에서 손을 떼고 도로에서 시선을 돌려야 하기 때문에 안전문제를 야기합니다. 운전 중 음식을 먹거나 마시는 운전자는 차를 제어하고 차선을 유지하는 데 어려움을겪으며 브레이크를 더 자주 밟게 됩니다.
 - 다음과 같은 오디오 장치 조절: 라디오, 카세트, CD, iPod/MP3 플레이어참고: 헤드폰/이어폰은 통신 목적으로 한쪽 귀에만 사용할 수 있습니다.
 - (핸즈프리 여부에 관계없이) 휴대전화 사용. 문자 메시지 사용금지법에 대한 자세한 내용은 제 5 장을 참조하십시오.
 - 다른 탑승객과 상호 작용. 이것은 특히 십대 운전자에게 문제가될 수 있습니다. **다른 십대를 탑승객으로 둔 십대 운전자의 경우,통계에 따르면 혼자 운전하거나 성인 탑승객과 함께 운전할때보다 교통사고 발생 가능성이 더 높습니다.**
 - 차량에서 물건을 찾거나 움직이기.
 - 읽기, 쓰기 또는 문자 메시지.
 - 개인 몸단장(머리 빗기, 화장하기).
 - 교통사고 현장이나 공사 구역 통과 시 두리번거리기.
 - 사람, 물체 또는 도로에서 발생한 사고 보기.

알고 계십니까?

연구에 따르면 정상적이고 산만하지 않은 운전자가 도로에서 다른 운전자의 실수와 같은 중요한 사건에 대해서 인지하지 못하는 비율은 3%입니다. 휴대전화를 사용하는 성인이 같은 사건을 인지하지 못할 확률은 13%이며, 휴대전화를 사용하는 십대가 인지하지 못할 확률은 53%입니다.

수면 부족

피곤하면 반응이 느려지고 판단력과 시력이 저하되며 사물을 이해하고 기억하는데 문제가 생깁니다. 피곤할 때 운전하는

것은 음주운전과 유사한 효과를 나타냅니다. 18 시간동안 깨어 있으면 혈중 알코올 농도 .05%와 같은 정도로 운전엔 영향을 미칩니다. 24 시간동안 연속으로 깨어 있으면 혈중 알코올 농도 .10%와 같은 정도로 운전엔 영향을 미칩니다. 심하게 피곤하면, 부지불식간에 잠들어 버릴 수도 있습니다. 운전대를 잡은 상태에서 단 몇 초간의 졸음 운전이라도 사망에 이를 수 있습니다. 밤에 8 시간 미만으로 수면을 취하는 청소년은 교통 사고 위험이 증가합니다. **운전 중에 피곤함을 느끼기 시작하면 가장 좋은 방법은 운전을 중지하는 것입니다.**

알고 계십니까?

- 매년 미국 전역에서 졸음 운전으로 인해 최소 100,000 건의 교통사고가 발생합니다.
- 졸음 운전과 관련한 사고로 인해 1,500 명이 사망하고 40,000 명이 부상을 입습니다.
- **매년 졸음 운전과 관련된 100,000 건의 교통사고 중 거의 절반이 15 세에서 24 세 사이의 운전자들과 관련됩니다.**

건강 요인

안전한 운전은 시력, 청력, 또는 건강 상의 문제로 인해 영향을 받을 수 있습니다.

- 1 년 또는 2 년마다 시력 검사를 받으십시오. 주변(측면) 시력 거리 판단 및 저조도 조건에서 보는 능력은 질병으로 인해 그리고 정상적인 노화 과정으로서 기능이 저하될 수 있습니다. 정기적으로 시력 검사를 받지 않는 한 이것을 항상 알아차릴 수는 없으므로 적절한 교정 조치를 취하지 못할 수 있습니다. 안경이나 콘택트렌즈를 착용할 필요가 있는 경우, 운전할 때마다 착용해야 합니다.
- 청각은 사각 지대의 다른 차량처럼 보이지 않는 위험에 대해 경고할 수 있습니다. 청각은 또한 응급차량(경찰차, 소방차, 구급차)이 다가오고 있음을 알려거나 철도 건널목에서 열차를 감지하는 데 중요합니다.
- 뻣뻣한 목이나 무릎 통증과 같은 사소한 문제라도 다양한 질병과 의학적 상태는 차량을 효과적으로 제어하는 능력에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 가장 위험한 건강 문제는 의식 상실을 유발하는 발작 질환, 당뇨병 및 심장 질환 같은 것입니다. 펜실베이니아에서 의사는 안전하게 운전할 수 있는 능력을 손상시킬 수 있는 상태가 있는 것으로 진단받은 운전자를 PennDOT 에 보고해야 합니다.

음주와 운전

- 펜실베이니아와 미국 전역에서 음주 운전자는 수천 건의 교통 사고 사망과 부상의 원인이 됩니다. 모든 교통 사고 사망자의 약 40%는 음주 운전자와 관련이 있습니다.
- 최근 펜실베이니아 통계에 따르면 자동차 사고로 사망한 16-20 세 운전자의 30%가 음주를 했습니다. 펜실베이니아와 미국의 다른 모든 주에서는 무관용법이 적용되어 있기 때문에 21 세 미만인 경우 음주를 할 수 없습니다.

알고 계십니까?

미국에서는 누군가의 음주로 인해 매 30 분마다 1 명이 사망하고 매 2 분마다 1 명이 부상을 당합니다.

- 21 세 미만의 운전자가 혈중 알코올 농도(BAC)가 .02% 이상이면 음주 운전(DUI)으로 간주됩니다.
- 아주 적은 양의 알코올도 집중력, 지각능력, 판단력, 기억력을 저하시키며 운전 기술을 저하시킵니다. 음주 후에 안전하게 운전을 할 수 있는 사람은 없습니다.
- 알코올이 혈액에 축적되면 운전 실수가 증가합니다. 시력과 판단능력이 저하되고 반응이 느려지며 차량을 안전하고 효과적으로 제어할 수 있는 능력을 상실합니다. 동시에 술은 당신의 운전 기술을 저하시켜 위험할 정도로 자신감을 갖게 합니다. 따라서 음주 운전자는 통제 불능이 될 수 있으며 이러한 사실을 인지하지 못할 수도 있습니다.
- 많은 사람들이 과음하는 경우에만 위험하다고 생각하지만 이런 생각은 잘못된 것입니다. 혈중 알코올 농도가 .04(21 세 이상의 성인에 대한 “법적 한도” 인 .08 의 절반)인 운전자도 혈중에 알코올이 전혀 없는 운전자에 비해 교통사고에 연루될 가능성이 2-7 배 높습니다. 혈중 알코올 농도가 법적 한도보다 훨씬 낮더라도 여전히 자신과 다른 사람의 생명을 위험에 빠뜨릴 수 있습니다. **음주 후에 안전하게 운전할 수 있는 알코올의 양은 0 입니다.**

- 알코올은 개인마다 다르게 영향을 미칩니다. 혈중 알코올 농도는 연령, 체중, 성별, 신체 상태, 섭취한 음식의 양, 체내에 있는 약물도는 약품의 영향을 받습니다. 또한 술마다 알코올의 함량이 다를 수 있습니다. 마시는 술에 알코올이 얼마나 들어 있는지 확인하십시오. 1 잔의 술은 알코올 강도 80 인 증류주는 1.5 oz, 보통 맥주는 12 oz, 와인은 5 oz 로 간주합니다.
- 법정 음주 연령에 해당되는 경우 책임감 있게 음주를 관리하려면, 시간당 한 잔 이상의 술을 마시지 마십시오. 평균 체중의 사람이 한 잔에 담긴 알코올을 처리하는 데는 최소 1 시간이 소요됩니다. 시간당 한 잔 이상의 술은 혈중 알코올 농도를 법적 한도 이상으로 높일 가능성이 있습니다.
- 시간당 한 잔이라는 음주 규칙이 모든 사람에게 적용되는 것은 아닙니다. 알코올은 체구가 작은 사람들에게 더 농축되며, 우리 몸이 알코올을 처리하는 방식의 차이로 인해 같은 체중의 남성과 여성이 같은 시간 동안 같은 양의 음주를 한다면 여성의 혈중 알코올 농도가 더 높을 수 있습니다.
- 오직 시간만이 “당신을 술에서 깨웁니다”. 커피나 다른 카페인 함유 음료수를 마시거나, 찬 물로 샤워를 하는 것은 혈중 알코올 농도를 낮추는데 아무 역할을 하지 않습니다.

알고 계십니까?

몸무게 110 파운드인 여성은 8 oz (한 병 또는 한 캔보다 적은) 라이트 맥주를 마신 후 혈중 알코올 농도(BAC)가 .03 이 됩니다. 140 파운드의 남성은 12 oz 의 병 또는 캔 라이트 맥주를 마신 후 BAC 가 .025 가 됩니다.

안전하게 즐기세요

술을 마신 후에는 운전을 하지 말고, 술을 마신 사람이 운전을 하지 못하게 하십시오!

미성년 음주 및 음주 운전에 대한 처벌에 관한 상세한 내용은 제 4 장을 참조하십시오.

약물과 운전

심신미약 운전은 불법이며 치명적입니다. 알코올만이 아니라 많은 불법 처방약과 일반 의약품도 안전하게 운전하는 능력을 손상시킵니다. 알코올 이외에 약물이 매년 운전자 사망 원인의 약 20%를 차지합니다. 또한 약물과 알코올을 결합하면 부작용이 더욱 증가하고 교통사고를 일으킬 위험이 크게 증가합니다.

약물은 뇌 기능에 영향을 미치며 안전하게 운전하는 능력을 심각하게 손상시킬 수 있습니다. 예를 들어, 마리화나는 반응 시간을 늦추고 시간과 거리에 대한 판단을 손상시키며 조정능력을 떨어뜨릴 수 있습니다. 코카인이나 메스암페타민은 운전할 때 운전자를 공격적이고 무모하게 만들고 특정 종류의 진정제는 현기증과 졸음을 유발할 수 있습니다. 오피오이드는 졸음을 일으키고 반응 시간을 늦출 수 있습니다. 수면제, 기침약, 항히스타민제 및 충혈 완화제와 같은 처방약 및 일반 의약품은 다양한 방식으로 운전 기술에 영향을 미칠 수 있습니다. 운전하기 전에 약물의 부작용에 대한 경고 라벨을 검토하는 것이 항상 중요합니다. 약품의 부작용에 대해 궁금한 점이 있으면 운전하기 전에 의사나 약사와 상의하는 것이 중요합니다. 기억하세요: 약품 경고 라벨에 -증장비를 작동하지 마십시오-라는 경고 문구가 있다면, 차량은 증장비로 간주됩니다!

자세한 내용을 보려면 링크를 클릭하세요. <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

사랑하는 사람이나 자신의 약물 남용이 우려되는 경우, 1-800-662-HELP(4357)번으로 전화하여 PA Get Help Now 헬프 라인을 이용하실 수 있습니다. 이 무료 전화 상담은 연중무휴 직원이 대기하여 질문에 답변하고 치료 서비스 제공자에게 연결시켜줍니다.

알고 계십니까?

- NHTSA 2013-2014 운전자의 음주 및 약물 사용에 대한 도로변 조사에 따르면, 운전자 4 명 중 거의 1 명은 안전 운전에 영향을 미칠 수 있는 최소 하나의 약물에 양성 반응을 보였습니다.
- 교통사고로 사망한 운전자의 43%는 약물 검사에서 양성 반응을 보였습니다 ... 37% 는 음주운전 검사에서 양성이었습니다.
- 처방약도 운전 전에 영향을 미칠 수 있습니다. 새로운 약의 복용을 시작할 때 의사와 상담하고 잠재적 부작용이 무엇인지 반드시 알고 있어야 합니다.

일상 생활에서의 운전 기술

이번 항은 펜실베이니아에서 새로 면허를 취득하는 운전자들에게서 자주 발생하는 교통 사고의 특정 원인과 주요 교통사고 유형에 대해 강조하는 것으로 시작합니다. 아래 나열된 안전 운전 기술이 이번 항에 설명되어 있습니다:

- 공간 관리
- 속도 관리
- 회전, 합류 및 추월
- 교차로 통과
- 커브 진입
- 고속도로 및 인터체인지 진입

대부분의 교통사고는 인간의 실수에 의해 발생합니다. 운전자가 차량이나 고속도로 시스템을 이용하는 방법을 이해하지 못하거나 아니면 표지판, 신호, 포장 도로 표시 또는 다른 운전자의 행동에 운전자가 충분히 주의를 기울이지 않을 때 사고가 발생합니다. 운전 경력 5 년 미만의 운전자는 사고로 이어지는 실수를 범할 가능성이 가장 높습니다.

- 펜실베이니아의 신규 운전자(16 세-17 세)들이 2017 년에 교통사고를 당한 상위 10 가지 이유가 아래에 나 와있습니다. 젊은 운전자와 모든 운전자들은 다음과 같은 중요한 요소를 알고 있어야 합니다:

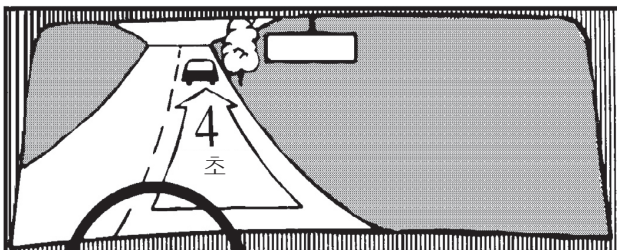
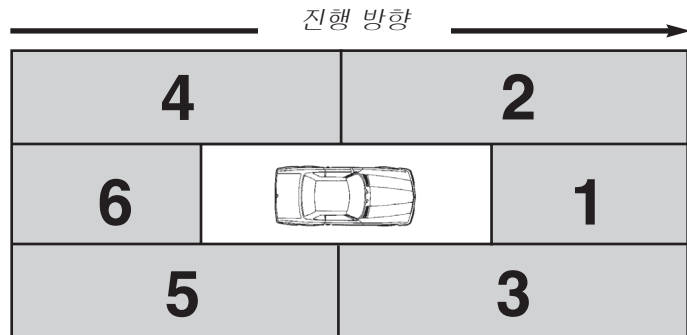
- 조건에 비해 너무 빨리 운전
- 정지 후에 간격을 두지 않고 진행
- 부적절하거나 부주의한 회전
- 부적절한 운전
- 미숙
- 바짝 붙어서 운행
- 과속
- 커브에서 과잉 또는 과소 회전
- 부주의
- 급감속 또는 급제도

- 펜실베이니아의 신규 운전자(16 세-17 세)들이 관련된 주요 교통사고 유형은 다음과 같습니다:

1) 고정된 물체에 충돌; 2) 진입로, 진입 램프 및 교차로와 같이 도로가 교차하는 지점에서 충돌; 3) 후방 충돌; 및 4) 정면 충돌. 전체 교통사고의 92%와 사고로 인산 사망의 93%가 이 네 가지 유형의 교통사고와 관련이 있습니다. 차량 교통사고를 피하는 것은 여기에서 다루는 안전한 운전 기술을 배우고 활용하는데 달려있습니다.

공간 관리

- 근처에 있는 다른 운전자가 실수를 하면 상황에 대응할 시간이 필요합니다. 반응할 충분한 시간을 확보하는 유일한 방법은 자신과 주변 차량 사이에 충분한 공간을 두는 것입니다.
- 오른쪽 도식과 같이 차량 주변에는 운전자가 관리해야 하는 여섯 개의 공간 영역이 있습니다.
- 차량의 모든 방면에 여유공간을 유지하는 것이 가장 좋습니다.



전방 여유 공간 확보 (4 초 규칙)

- 안전한 차간 거리는 얼마입니까? 공간 관리 도식의 영역 1 에 표시된 것처럼 4 초의 차간 거리는 도로가 건조할 경우 고속도로에서 위험을 안전하게 피하기 위해 방향을 바꾸거나 제동을 할 수 있게 해줍니다.
- 너무 가까이 따라가는 상황에서 앞 차가 갑자기 속도를 줄이거나 제동을 할 경우 충돌을 피할 수 없습니다.

- 안전한 차간 거리를 유지하는 것은 당황하지 않고 전방의 문제에 대응할 수 있게 해줍니다. 당황하여 급정거를 할 경우 뒤따르는 차량이 후방에 충돌할 수 있습니다.
- 차간 거리를 확인하려면 앞차의 후방 범퍼를 주시하십시오. 범퍼가 도로 표시 또는 전신주와 같은 길가의 물체를 지난 후 본인의 차량이 도로의 같은 지점에 도달하는 데 몇 초가 걸리는지 세십시오. 4 초 이내에 같은 표시 또는 물체를 통과하면 너무 가까운 것입니다.

때로는 전방에 여분의 공간이 필요할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 평소보다 더 긴 차간 거리를 유지하십시오:

- 젖고 미끄러운 도로 또는 비포장 도로를 주행하는 경우 - 마찰력이 적어 정지하는 데 더 오래 걸립니다.
- 뒤에 있는 운전자가 추월하려고 하는 경우 - 추월하는 운전자가 전방에 들어올 수 있는 공간이 있어야 합니다.
- 후방 시야가 가려진 운전자를 따라가는 경우 - 트럭, 버, 승합차 또는 캠핑카나 트레일러를 견인하는 차량의 운전자는 당신이 뒤에 있다는 사실을 알지 못한 채 갑자기 속도를 줄일 수 있습니다.
- 당신의 전방 시야를 가리는 대형 차량을 따라가는 경우 - 차량 주변을 볼 수 있는 추가 공간이 필요합니다.
- 무거운 짐을 싣거나 트레일러를 견인하는 운전자를 따라가는 경우 - 무게가 가중되면 정지하기가 더 어려워집니다.
- 자전거를 포함하여 느리게 움직이는 차량에 접근하는 경우.
- 스쿨 버스, 택시, 공공 및 개인 버스, 그리고 위험 물질을 운송하는 트럭을 뒤따르는 경우 - 이러한 차량은 철도건널목에서 다른 예상치 않는 지점에서 정차를 합니다.
- 내리막 길에서 운전하는 경우 - 특히 고속에서는 브레이크가 차량을 감속하기 어렵습니다.
- 오르막길에서 정지하는 경우 - 차량이 움직이기 작할 때 전방 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

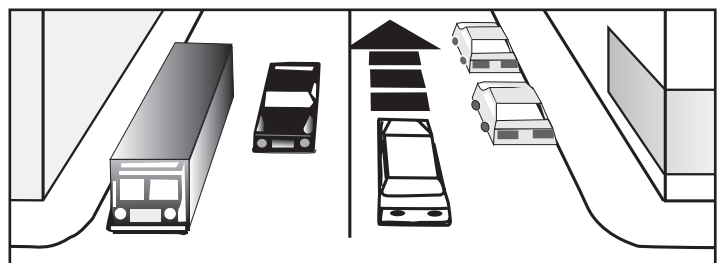
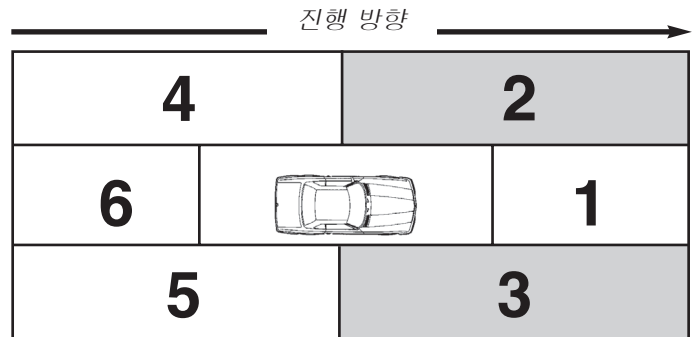
측면 여유 공간 확보

공간 관리 도식의 영역 2 및 3에 표시된 것처럼 측면 여유 공간은 다른 차량이 갑자기 차선을 변경하는 경우 대응할 수 있는 공간을 제공합니다. 이 구역은 운전자의 잠재적 탈출 경로입니다.

기억해야 할 핵심은 다음과 같습니다:

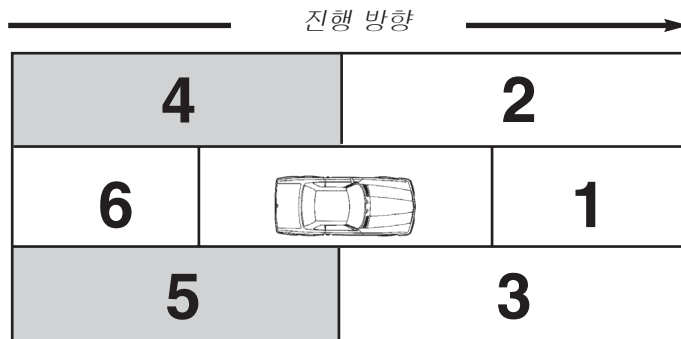
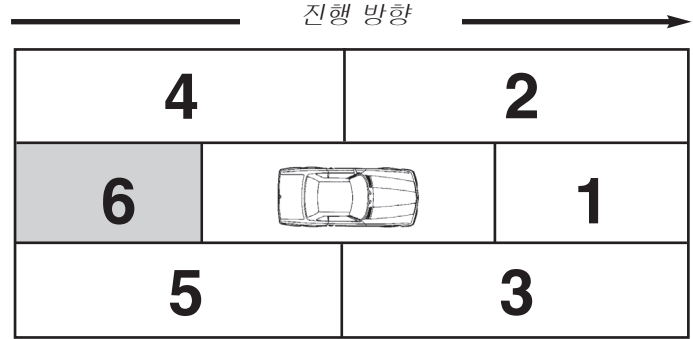
- 다차선 도로에서 다른 차량의 바로 옆에서 운전하지 마십시오. 당신의 시야와 탈출 경로를 가리고, 그 차량들의 사각지대에 있을 수 있습니다.
- 다가오는 차량과 당신의 차량 측면에 가능한 많은 공간을 유지하십시오.
- 안전하다면 신호를 켜고 고속도로에 진입하여 안쪽 차선으로 들어오려는 차량에게 공간을 내어 주십시오.
- 주차된 차량과 거리를 유지하십시오. 누군가 차량 문을 열고 주차된 차량에서 나오거나 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.
- 탈출 경로로 사용할 차량의 최소 한쪽 면에 최소 8 피트의 공간이 없다면, 차간 거리를 늘림으로써 차량 앞쪽에 더 많은 공간을 확보해야 합니다.

보통 차선 중앙에서 운전을 합니다. 그러나 때로는 도로 양쪽에서 위험을 발견할 수 있습니다. 오른쪽 그림과 같이 오른쪽에는 주차된 차량이 있고 왼쪽에는 마주 오는 차량이 있을 수 있습니다. 이 경우 가장 좋은 방법은 다가오는 차량과 주차된 차량 사이의 중간 코스를 조정하여 속도를 늦추고 “차이를 나누는 것”입니다.



후면 여유 공간 확보

공간 관리 도식의 영역 6 에서, 후방 운전자가 당신보다 더 많은 여유 공간을 제어하고 있지만, 회전을 위해 속도를 줄이기 전에 일정한 속도를 유지하면서 신호를 보내면 후방 운전자에게 도움이 될 수 있습니다. 누군가 당신 차량을 너무 가깝게 따라붙는 것(바짝 따라붙기)을 본다면, 가능한 오른쪽 차선으로 이동하십시오. 오른쪽에 차선이 없는 경우 전방 도로가 빌 때까지 기다린 다음 브레이크를 가볍게 밟아 속도를 천천히 줄임으로써 뒤따르는 운전자가 옆으로 돌아가게 할 수 있습니다. 또한 속도를 줄이거나 멈추려고 하는 경우 옆쪽으로 탈출 경로를 찾으십시오.

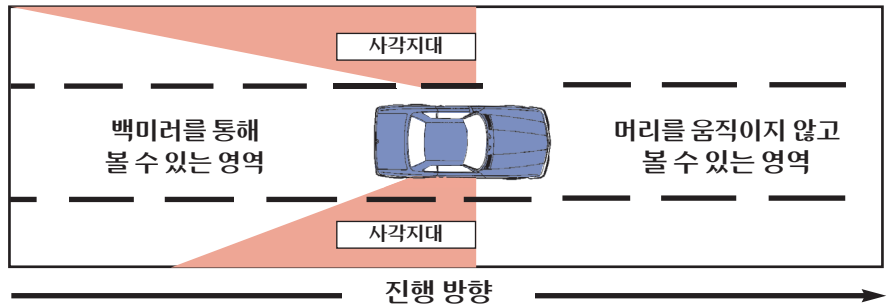


마지막으로, 후방 좌측 및 우측(공간 관리 도식의 영역 4 와 5) 공간에서 일어나는 일에 주의하기 기울이십시오. 다른 차량이 얼마나 가깝고 얼마나 빨리 이동하는지 알아야 합니다. 이 영역은 사각지대이므로 차선을 변경하기 전에 항상 고개를 돌려 확인하십시오.

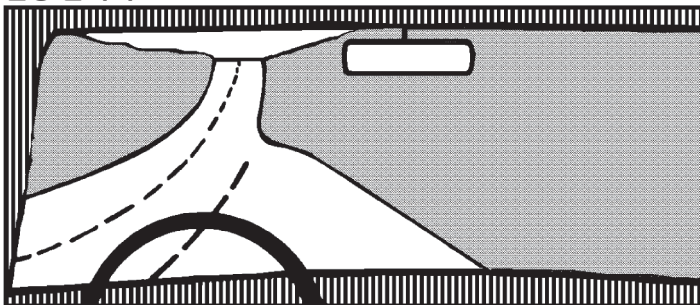
보일 수 있는 곳에 차량을 유지하십시오

다른 운전자의 사각지대에서 차량을 운전하지 마십시오. 사각지대는 운전자가 머리를 움직이지 않으면 볼 수 없는 차량 주변의 모든 장소입니다. 이런 실수를 방지하는 데 도움이 되는 몇 가지 규칙이 있습니다:

- 장시간 다른 차량의 양쪽 및 약간뒤쪽에서 운전하지 마십시오. 두 위치 모두 다른 운전자의 사각지대입니다. 속도를 내거나 뒤로 물러나 사각지대에서 벗어나십시오.



- 다른 차량을 추월할 때는 가능한 빠르고 안전하게 다른 운전자의 사각지대를 통과하십시오. 사각지대에 오래 머무를수록 둘 다 위험에 처하게 됩니다.

전방 살피기

- 사진 속의 운전자는 곧 끝나는 차선에 있습니다. 이 운전자가 차선을 변경하지 않는다면, 운전자는 급격하게 차선 변경을 하거나 아니면 일단 정지 후 차선이 빌 때까지 기다려야 합니다.
- 마지막 순간에 움직이는 것을 피하려면, 상황을 파악하고 미리 대응할 수 있도록 충분히 앞서 생각해야 합니다. 12-15 초 전에 문제 상황을 식별할 수 있어야 합니다. 도심에서는 약 1 블록, 고속도로에서는 1/4 마일입니다.

위험한 교통 상황을 처리할 수 있는 능력은 주로 미리 문제를 찾고 식별하는 것에 달려 있습니다. 전방을 살핀다고 해서 단순히 도로 중앙을 응시해야 한다는 의미가 아닙니다. 도로의 측면을 포함하여 전체 도로를 지속적으로 살펴봐야 합니다.

도로 주행 상황을 살펴볼 때 다음 내용들을 확인하십시오:

- 전방에서 도로에 진입하여 훨씬 느리게 이동하는 차량 및 사람.
- 전방에서 속도를 늦추거나 정지해서 다른 차량이 지나갈 때까지 기다렸다가 회전하는 차량.
- 전방의 위험에 대해 경고하는 표지.
- 전방에 있는 장소에 대해 알려주거나 해당 장소에 도착하는 방법에 대한 정보를 제공하는 표지.

측면 살피기

측면을 보는 것은 교차로, 진입로, 쇼핑센터 출입구, 고속도로 출입구 - 하나의 교통 흐름이 다른 교통 흐름을 만나는 지점 - 에서 특히 중요합니다.

교차로에 진입할 때 “왼쪽-오른쪽-왼쪽” 규칙을 따르십시오:

- 왼쪽에서 오는 차량이 더 가깝기 때문에 먼저 왼쪽을 보십시오.
- 오른쪽을 보십시오.
- 차량을 움직이기 전에 왼쪽을 다시 보십시오. 처음 봤을 때 못 봤던 차량이 있을 수 있습니다.

교차로에 들어서면 왼쪽과 오른쪽을 다시 보십시오. 정지 신호나 표지가 있더라도, **다른 차량이 항상 정지할 가정하지 마십시오. 교차로의 시야가 건물, 나무 또는 주차된 차량으로 인해 가려지면 명확하게 보일 때까지 천천히 전진하십시오.**

후방 살피기

또한 가능한 자주 후방의 교통 상황도 살펴야 합니다. 차선을 변경하거나 후진할 때 매우 중요합니다.

차선 변경에는 다음이 포함됩니다:

- 도로에서 한 차선에서 다른 차선으로 바꾸기.
- 진입 차선에서 고속도로로 진입.
- 연석 또는 갓길에서 도로로 진입.

차선을 변경하기 전에 알맞은 방향 지시등을 켜십시오. 백미러와 사이드 미러를 살펴보고 지나가는 차량이 없는지 확인하십시오. 거울이나 센서에만 의존하지 말고 왼쪽과 오른쪽 어깨 너머로 차량의 사각지대에 아무도 없는지 확인하십시오. 이 지점들을 빠르게 확인하십시오. 1 초 이상 전방 도로에서 시선을 떼지 마십시오. 3 차선 이상 도로에서 차선을 변경하기 전에 모든 차선을 확인하십시오 - 다른 차선에 있는 운전자가 진행하고자 하는 동일한 지점으로 이동할 수도 있습니다.

후진:

후진 시에는 항상 차량 후방을 확인하십시오 - 차량에 탑승하기 전에 확인하십시오. 어린이들이나 작은 물체는 운전석에서 잘 보이지 않습니다. 후진하기 전에 고개를 돌려 뒤쪽 창문을 통해 볼 수 있습니다. 거울이나 센서에만 의존하지 마십시오.

속도 관리

안전한 속도는 무엇입니까? 얼마나 빨라야 빠르다고 할 수 있을까요? 언제나 안전한 하나의 속도는 없기 때문에 이 질문들에 대한 간단한 답은 없습니다. 게시된 제한 속도 외에도 운전할 안전한 속도를 선택할 때 도로 상태, 가시성 및 다른 차량 흐름을 고려해야 합니다. 또한 속도를 변경할 때, 자신의 의도를 다른 운전자들에게 전달하면 안전을 유지하는데 도움이 됩니다.

게시된 제한 속도

게시된 제한 속도는 이상적인 도로, 교통 및 기상 조건에서 최대 안전 주행 속도를 나타냅니다.

심대 교통사고 현황

“주행 조건에 비해 너무 빠르게 운전하는 것”이 16세-17세 운전자들이 교통사고를 일으키는 첫 번째 이유입니다.

- 펜실베이니아에서 최대 제한 속도는 70 입니다.
- 주간 고속도로의 최대 제한 속도는 각 인터체인지를 통과한 후에 게시됩니다.
- 다른 고속도로에서는 최대 제한 속도가 약 1/2 마일 간격으로 게시됩니다.
- 스쿨 존 내에서 스쿨 존 표지판의 표시등이 깜박이거나 표지판에 표시된 시간 동안에는 제한 속도가 시속 15 마일입니다. 스쿨 존 제한 속도는 다른 제한 속도보다 낮습니다.

도로가 젖거나 미끄러운 경우, 시계가 불량하거나 또는 어떠한 이유로든 주행 조건이 완벽하지 않을 때에는 게시된 제한 속도 이하로 운전하십시오. 게시된 제한 속도 내에서 운전하더라도 조건에 비해 너무 빨리 운전하면 티켓을 받을 수 있습니다.

친환경 운전

안전 운전은 당신을 보호하는 것 이상의 역할을 합니다: 돈을 절약하고 대기 오염을 줄입니다. 자동차를 운전하려면 가스, 유지 보수 및 타이어를 포함한 많은 비용이 소요됩니다. 운전자와 자동차 소유자는 추가 비용 없이 이러한 비용을 최소화하기 위해 여러 행동을 취할 수 있습니다.

스마트 운전 습관

1. 서행하십시오. 시속 60 마일 이상 주행할 때 시간당 5 마일마다 연료 소비가 약 5% 증가합니다.
2. 페달은 부드럽게 밟으십시오. 급출발과 급정지는 연료 사용을 40% 증가시키지만 주행 시간은 단지 4% 감소시킵니다.
3. 선선힌할 때 운전하십시오. 하루 중 가장 더운 시간에는 운전을 피하십시오. 서늘하고 밀도가 높은 공기는 출력과 주행 거리를 향상시킬 수 있습니다.
4. 서늘하게 유지하십시오. 시속 40 마일 이상으로 주행할 때 자동차의 에어컨을 사용하십시오.
5. 엔진 예열 후 주행하십시오. 가장 추운 날에도 차량이 주행 상태를 갖추게 하는데 30 초면 충분합니다.
6. 경제 속도로 주행하십시오. 평평한 고속도로에서 주행하는 동안 크루즈 컨트롤을 사용하면 평균 7%의 연료절감 효과를 얻을 수 있습니다.
7. 경고 표시등을 따르십시오. 차량의 배기가스 자기진단장치(OBD) 표시등이 켜진 경우, 연비가 저하되고 배기가스가 증가할 수 있습니다. OBD 표시등이 켜지면 자동차 대리점에 자세한 정보를 문의하십시오.
8. 안전하게 운전하십시오. 다른 차량과 충분한 거리를 유지하십시오. 그렇게 하면 운전자를 보호할 뿐만 아니라 차량의 마모를 방지합니다.
9. 차의 기능을 활용하십시오. 차량에 “ECO” 설정이 있는 경우 이를 사용하십시오. 가속 페달 입력을 부드럽게 하고 변속기 변속 지점을 최적화하며 에어컨이 엔진에 미치는 영향을 줄입니다.
10. 시동을 끄십시오. 공회전은 연료를 낭비하며 금지 사항일 수 있습니다. 공회전이 필요한 경우 중립이나 주차로 변속하여 엔진이 브레이크에 대해 작동하지 않고 연료를 더 많이 소비하지 않게 하십시오.
11. 덜 운전하십시오. 운전을 줄임으로써 비용을 줄이고 절약할 수 있는 여러가지 방법이 있습니다. 대중 교통, 자전거, 도보 또는 카풀을 이용하십시오. 또한 볼 일을 합쳐서 하면 시간과 연료가 절약됩니다.
12. 자신을 교육하십시오. 최고의 안전 운행 관에 대한 지식을 쌓고 유지하는 데 유용한 여러 자료가 있습니다.

야간 운전

교통사고 발생 비율은 야간에 가장 높습니다. 대부분의 심각한 교통사고는 황혼 무렵이나 밤중에 발생합니다. 전반적으로 교통사고 사망률은 야간에 3-4 배 더 높습니다. 주간 운전에 비하여 야간 운전이 더 위험합니다.

이에 대한 몇 가지 이유가 있습니다:

- 운전자의 시야가 야간에 심각하게 제한됩니다.
- 다른 차량들의 강한 전조등 불빛으로 인해 일시적으로 시야가 제한될 수 있습니다.
- 피곤하거나 음주 운전을 한 상태의 운전자들이 밤에 더 많이 도로에 있을 가능성이 높습니다.

빛이 적으면 거리를 판단하는 능력, 색상을 구별하는 능력, 그리고 측면 시야에서 사물을 보는 능력이 감소합니다. 운전자는 보행자, 자전거 운전자, 동물 등과 같이 도로 전방에서 예기치 않은 무언가를 갑자기 발견하면 항상 대응할 준비가 되어 있어야 하지만, 야간에는 깜짝 놀랄 가능성이 훨씬 높습니다. 표지판 및 기타 도로변 물체에 비해 보행자는 야간에 잘 보이지 않습니다.

법에서 요구하는 바에 따라 야간 및 기타 시간대에 전조등을 적절하게 사용해야 합니다. 전조등은 두 가지 목적을 가지고 있습니다. 즉 운전자가 보는 것을 돕고 운전자가 남에게 보이도록 돕는 것입니다. 적어도 일주일에 한 번 전조등을 청소하십시오. 차에 주유를 할 때 청소할 수 있습니다 - 더러운 전조등은 원래 빛의 절반만 발할 수 있습니다.

주 법에 따라 다음 경우에 운전자는 전조등을 사용해야 합니다:

- 회색 일에는 조명이 부족하거나 교통량이 많을 때 차량이 주변과 섞이는 것처럼 보일 수 있어 볼 수 없는 경우.
- 비, 눈, 진눈깨비, 우박, 안개, 연기 또는 스모그와 같은 불리한 대기 조건이있는 경우. 악천후에는 하향 등 만 사용하십시오. 상향등은 실제로 이러한 조건에서 가시성을 감소시킵니다.
- 고속도로에서 1,000 피트 전방의 보행자 나 차량을 볼 수 없는 경우 그들이 운영하는 차량의.
- 일몰과 일출 사이.
- 작업 구역을 통과 할 때.
- 차량의 와이퍼가 기상 조건으로 인해 지속적으로 또는 간헐적으로 사용되는 경우

참고: 주간 주행등은 충분하지 않습니다. 미등도 켜져 있어야 합니다.

펜실베이니아 주 법에서 전조등 미사용에 대한 벌금은 \$25 부터 시작되며, 기타 관련 비용을 합치면 \$100 까지 올라갈 수 있습니다.

전조등 및 야간 운전에 대한 기타 중요한 안전 정보:

- 야간 운전할 때는 반대 차선에서 다른 차량이 다가오는 것을 보자 마자 하향등을 사용하십시오. 상향등은 다른운전자에게 순간적으로 “시력 상실”을 일으킬 수 있습니다. 펜실베이니아 법에 따라 다가오는 차량에서 500 피트 이내, 그리고 300 피트 이내에서 다른 차량을 따라갈 때 하향등을 사용합니다.
- 상향등을 사용하는 차량이 다가오는 경우, 상향등을 신속하게 몇 번 깜박이십시오. 운전자가 조명을 어둡게 하지 않으면 도로의 오른쪽으로 뺏깁니다. 이렇게 하면 다른 차량의 조명등에 의해 “시력 상실”을 경험하지 않게 되고 차량이 지나갈 때까지 자기 차선을 유지할 수 있을 정도로 볼 수 있게 됩니다.
- 전조등을 밝게 켜서 상대 운전자에게 복수하려고 하지 마십시오. 그렇게 하면, 피차간에 순간적 “시력 상실”이 발생할 수 있습니다.
- 뒤따라오는 차량의 전조등 불빛이 백미러에 반사되어 불편을 느끼는 경우, 실내 백미러를 주간 설정에서 야간설정으로 바꿀 수 있습니다.
- 전조등이 비추는 전방 도로 내에 나타나는 위험을 피하기 위해 제 시간에 멈출 수 없을 정도로 과속하는 “전조등 과속 운전”을 하지 마십시오. 하향등은 약 250 피트의 전방 거리만 비춥니다. 건조한 포장도로에서도, 시속 55 마일을 주행하는 경우 정지하려면 250 피트 이상이 필요합니다. 밤중에 어두운 도로에서 전조등과속을 피하려면, 시속 45 마일 이상 운전하면 안 됩니다.

도로 조건

정지 능력은 도로 상태에 의해 크게 영향을 받습니다. 도로 상태가 불량할 때에는 속도를 줄여야 차량 제어를 유지할 수 있습니다. 미끄러운 도로에서, 특히 커브에서 너무 빨리 운전하면 가장 위험합니다. **도로가 미끄러울 때에는 회전 및 굽은길 운전시 천천히 주행해야 합니다.**

• 젖은 노면

모든 도로는 젖었을 때 미끄럽지만, 젖었을 때 미끄럽다는 경고 표지판이 있는 도로에서는 특히 주의하십시오. 노면은 폭우가 온 후 첫 10-15 분 동안 매우 미끄러워질 수 있습니다. 비는 아스팔트내의 기름이 표면으로 올라오게 합니다. 이 문제는 더운 날씨에 물과 결합된 열로 인해 더 많은 기름이 노면으로 올라갈 때 더욱 악화됩니다. 춥고 습한 날씨에는 나무나 건물에 가려진 도로 구간에서 특히 조심하십시오. 이 구간은 더 빨리 얼고 건조되는 오래 걸립니다.

• 수막 현상

과속운전시 차량은 젖은 도로에서 수상 활주를 하게 될 수 있습니다. 수막 현상은 타이어가 도로에서 그림을 잃고 수막 위에서 스키처럼 탈 때 발생합니다. 젖은 도로에서 빨리 운전할수록 타이어가 도로에서 물을 치워내는 데 효과가 약해집니다. 수심이 1/10 인치에 불과한 시속 35 마일의 낮은 속도로 수상 활주가 발생할 수 있습니다. 마모가 심한 타이어는 이 문제를 더 악화시킵니다. 천천히 운전하면 수막 현상을 줄일 수 있습니다.

수막 현상이 발생한 경우에는 다음 조치를 취하십시오:

1. 양 손으로 운전대를 잡으십시오.
2. 가속 페달에서 발을 천천히 떼어 차량 속도를 늦춥니다. 급하게 브레이크를 밟거나 갑자기 회전을 시도하지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있습니다. 차량 속도가 줄어들면 도로에 닿는 타이어접지면의 양이 증가하고 견인력이 향상됩니다.
3. 서서히 그리고 차량을 차선 내에 유지하는 데 필요한 만큼만 회전하십시오.
4. 브레이크를 사용해야 하는 경우 부드럽게 브레이크를 밟으십시오. *(금지 시 기존 브레이크와 잠김 방지 브레이크 사용에 대한 중요한 정보는 이 장 뒷 부분의 “갑자기 제동을 걸어야 하는 경우” 항을 참조하십시오)*

• 눈과 얼음

눈이나 얼음 위에서 운전할 때는 상황에 맞게 운전을 조정해야 합니다. 도로에서 타이어의 견인력이 크게 감소하여 조향 및 제동 능력에 심각한 영향을 미칩니다. 또한 강수량이 비나 진눈깨비로 변하는 화씨 32 도근처에서 매우 위험합니다. 얼음 위에 얇은 물 층이 얼음만 있는 것보다 더 미끄럽습니다.

온도가 낮아져 얇은 얼음 층이 형성되는 깨끗한 노면에서 발생하는 “검은 얼음”을 주의하십시오. 도로가 젖어보이지만 다른 차량의 타이어에서 물이 튀지 않을 경우, “검은 얼음”이 있을 수 있습니다.

2006 년 7 월 10 일 발효된 법에 따라 차량에서 떨어지는 눈이나 얼음으로 인해 다른 운전자나 보행자가 부상을 입거나 사망할 경우 운전자는 큰 벌금을 내야 합니다. 눈이나 얼음이 주행 중인 차량에서 떨어져서 다른 차량이나 보행자와 충돌하여 사망 또는 심각한 신체 부상을 초래하는 경우, 눈이나 얼음이 발생한 차량의 운전자는 각 위반에 대해 \$200-\$1,000 의 벌금이 부과됩니다. PennDOT 은 운전자가 차량을 주행하기 전에 차량에서 모든 얼음과 눈을 제거하도록 촉구합니다.

도로가 미끄러운 경우:

- 젖은 도로에서는 속도를 시속 5-10 마일로 낮추고 차간 거리를 5 초 또는 6 초로 늘립니다.
- 얼음이나 눈으로 덮인 도로에서는 속도를 더 줄여야 합니다. 눈이 쌓이면 속도를 절반으로 줄이십시오. 얼음 위에서는 기어가는 수준으로 낮추십시오. 전방 차량과 평소보다 10 배 더 많은 공간을 확보하십시오.
- 브레이크를 부드럽게 밟고 미끄러지기 시작하면 풀고, 통제력이 회복되면 다시 밟으십시오. *(금지 시 기존 브레이크와 잠김 방지 브레이크 사용에 대한 중요한 정보는 이 장 뒷 부분의 “갑자기 제동을 걸어야 하는 경우” 항을 참조하십시오)*
- 미끄러운 도로에서 운전할 때는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 눈, 얼음, 질퍽한 눈과 비에서는 바퀴 회전 및 제어력을 상실할 수 있습니다. 바퀴 회전을 멈추고 제어력을 회복하는 유일한 방법은 동력을 줄이는 것입니다. 그러나 활성화된 크루즈 컨트롤 시스템은 계속해서 동력을 공급하여 바퀴가 계속 회전합니다.
- 추운 날씨에는 다리 위의 결빙 구간이나 그늘진 곳과 같은 미끄러운 지역에서 다른 차량과 만나지 않도록 속도를 조절하십시오. 이렇게 하면 다른 차량으로 미끄러질 위험이 줄어듭니다.
- 빙판 또는 눈이 오는 날씨에서는, 교차로 신호가 녹색으로 바뀌어 전방의 차량들이 출발할 때까지 타력으로 차량을 주행하여 알맞은 시간에 교차로에 도달하게 하십시오. 이렇게 하면 정지하기 위해 브레이크를 밟았다가 다시 출발하기 위해 가속할 필요가 없습니다. 또한 오르막길에서는 앞 차와 충분히 멀리 떨어져 있으므로 감속하거나 정지할 필요가 없습니다. 내리막 길을 시작하기 전에 더 나은 차량 제어를 위해 낮은 기어로 변속하십시오.

가시도 상태

야간 외에도 안개와 눈은 시야를 감소시키고 전방을 내다보고 주변에서 발생하는 사건에 대해 신속하고 안전하게 대응할 수 있는 능력을 극적으로 저하시킵니다.

안개는 아마도 가장 위험한 운전 환경일 것입니다. 충돌하는 순간까지 무엇을 충돌하는 것인지 보지 못할 것이며, 다른 사람들도 역시 당신을 보지 못합니다.

안개가 너무 짙어 보이지 않으면 운전을 하지 마십시오. 짙은 안개에 갇힌 경우 도로에서 완전히 벗어나, 가급적이면 주차장으로 가서 안개가 걷힐 때까지 기다리는 것이 가장 좋습니다. 주차 중에는 비상등을 켜서 차량이 더 잘 보이도록 하고 안전벨트를 매십시오

안개 낀 상태에서 운전해야만 하는 경우, 다음 두 가지 사항을 항상 기억하십시오

- | | |
|--|---|
| <p>1. 볼 수 있는 거리 내에서 안전하게 정지할 수 있도록 충분히 감속하십시오. 안개는 당신이 얼마나 빨리 가고 있는지 알려주는 시각적 정보의 대부분을 빼앗기 때문에 속도를 주의깊게 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 자신도모르게 쉽게 과속할 수 있습니다.</p> | <p>2. 다른 사람들이 당신을 볼 수 있도록 하향등을(안개등이 있는 경우 안개등도) 켭니다. 주간이든 야간이든 상관없습니다. 상향등을 사용하지 마십시오. 상향등은 빛을 위로 향해서 안개 속으로 비추며, 안개는 빛은 눈 쪽으로 다시반사시켜 눈부시게 하므로 운전자가 앞을보기가 더더욱 힘들어 집니다.</p> |
|--|---|

눈은 또한 가시도를 심하게 제한합니다.

눈이 내리는 상황에서 운전할 때 가시 능력을 높이려면 다음 6가지를 수행하십시오

- | | |
|---|--|
| <p>1. 눈 속에서 운전을 시작하기 전에 차량의 모든창문, 후드, 트렁크 및 지붕을 청소하십시오. 그렇지 않으면 눈이 차량과 앞 유리에 날아 시야를 가리거나 뒤따르는 운전자의 앞 유리에 눈이 날아갈 수 있습니다.</p> <p>주행 중인 차량의 눈이나 얼음이 다른 차량이나보행자와 충돌하여 사망 또는 심각한 신체부상을 초래할 경우 차량 운전자에게 벌금이부과될 수 있습니다.</p> <p>2. 전조등, 미등 및 방향 지시등에서 눈, 얼음 및먼지를 치우십시오. 이를 통해 다른 운전자가당신을 볼 수 있고 앞에 있는 것을 보는데 도움이 됩니다. 더러운 전조등은 빛 출력을50%이상 감소시킵니다.</p> <p>3. 운전을 시작하기 전에 엔진을 예열하십시오. 서리 제거 장치가 앞 유리를 따뜻하게 하고 긁어낼 수 없는 얼음을 녹여줄 수 있습니다.</p> | <p>4. 앞 유리 와이퍼를 사용하여 앞 유리를 가능한깨끗하게 유지하십시오. 유리 워셔액 통이 가득차고 얼지 않는 워셔액을 사용하고 있는지확인하십시오.</p> <p>5. 김이 서린 창문을 청소하기 위해 성에 제거장치를 켜 두십시오. I 신형 차량에서는 성에제거 장치가 에어컨 시스템의 일부일 수 있습니다. 차량의 성에 제거 장치 설정을 어떻게 사 용해야 하는지 알아 보려면 사용 설명서를읽으십시오.</p> <p>6. 낮에도 하향등을 켜십시오. 그러면 다른운전자에 대한 가시성이 확보됩니다.</p> |
|---|--|

눈보라

눈보라는 위험한 겨울 운전 위험 요인입니다. 눈보라는 맑고 운전하기 쾌적한 날에 자주 발생합니다. 강렬한 눈이 내리면 시야가 거의 0 으로 줄어들고 몇 초 만에 도로가 미끄러워집니다. 운전자는 맑고 건조한 도로에서 위험한 상황으로 순식간에 접어들 수 있으며 주간 고속도로에서 시속 60 마일을 초과하여 운전하는 경우 대응할 수 있는 시간이 거의 없습니다. 이런 눈보라는 펜실베이니아 도로에서 수많은 부상과 사망을 동반한 사고를 유발한 역사가 있습니다. 아래는 눈보라에서 운전하는 운전자를 위한 몇 개의 팁입니다:

- **관찰:** 여행을 계획하고 있다면 일기 예보를 보십시오. 국립 기상청과 방송사는 눈보라가 발생할 가능성이 있는 날에 운전자에게 미리 경고 방송을 내보낼 것입니다. 다가오는 위험에 대비해 도로 정보 안내판과 표지판을 모니터링하십시오.
- **계획:** 눈보라를 피하기 위해 시간 또는 경로 아니면 둘 다 계획을 조정해야 합니다. 주간 고속도로는 고속이동과 교통량 증가로 인해 가장 큰 위험이 됩니다.
- **회피:** 운전 중 눈보라가 다가오는 것을 보거나 눈보라 근처에 있음을 알게 된다면 도로에서 나와 눈보라가 지나갈 때까지 기다리십시오.
- **주의:** 눈보라를 마주치게 되면 점차 속도를 줄이고 시야 확보를 위해서 비상등을 점등하면서 극도의 주의를 기울이십시오. 브레이크를 세게 밟지 마십시오. 교통사고를 당하게 되면, 가능하면 항상 차 안에 머물러 계십시오.

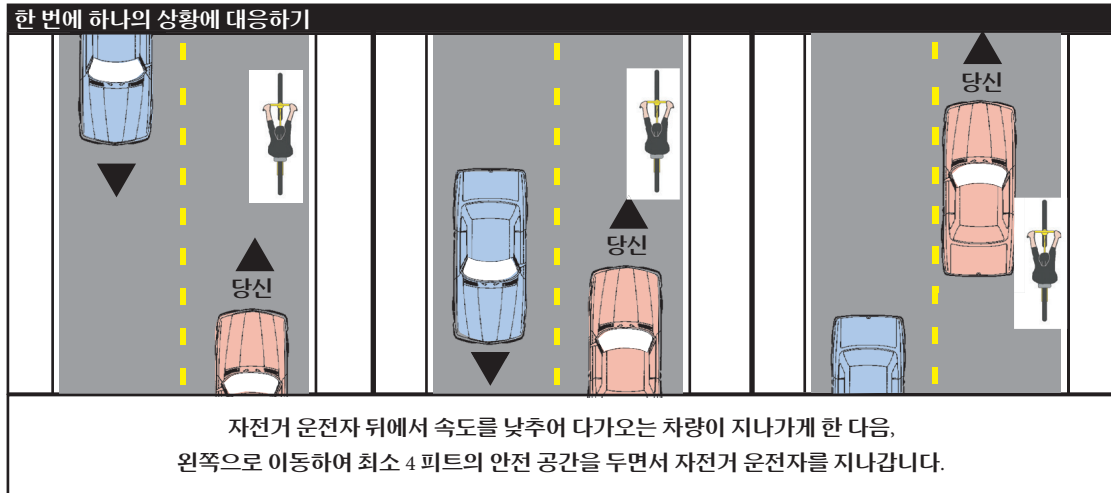
미국 기상청은 이제 이러한 위험한 눈보라가 운전자에게 큰 영향을 미칠 가능성이 있는 특정 도로에 대해 “눈보라 경고” 메시지를 발송하며 일반적으로 도로에서 45 분 미만으로 지속됩니다. 운전자는 다른 많은 제공업체로부터 문자 메시지나 앱을 통해 이런 경고나 다른 종류의 기상 경고를 받을 수 있습니다. 주행 경로에 대한 눈보라 경고를 받으면 위의 단계에 따라 운행 일정을 미루거나 변경하십시오.

전조등/전면 유리 와이퍼법

2007 년 1 월 28 일 발효된 이 법은 운전자가 기상 조건으로 인해 차량 와이퍼를 지속적으로 또는 간헐적으로 사용하는 경우 항상 전조등을 켜도록 요구합니다. 주간 주행등으로는 충분하지 않습니다. 미등도 켜져 있어야 합니다. 법을 준수하지 않는 운전자는 \$25 의 벌금을 물 수 있지만 수수료 및 기타 관련 비용을 포함하면 벌금은 \$100 에 가까워집니다.

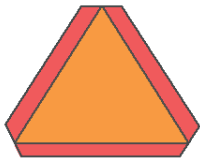
교통 흐름

- 일부 운전자가 다른 차량보다 더 빠르거나 느리게 운행하면 충돌이 자주 발생합니다. 항상 게시된 제한 속도내에서 차량 흐름을 따라 운전하십시오.
- 주변의 교통 상황에 따라 여유 공간을 유지하기 위해 속도를 조정해야 할 수도 있습니다. 예를 들어, 고속도로에서 한 무리의 차량들이 주행하고 있을 때 긴급 상황에 대비한 공간이 없이 누군가의 사각 지대에서 주행하게 되는 경우가 많습니다. 이런 일이 발생하면 속도를 시속 2 마일 또는 3 마일 줄여서 주변의 차량들이 더 앞으로 나가게 만들어 더 이상 갇혀 있지 않게 해야 합니다.
- 차량 흐름에 맞게 조절해야 하는 또 다른 경우는 동시에 직면하게 될 잠재적 위험이 하나 이상인 경우입니다. 예를 들어, 자전거가 오른쪽에 있는 경우 안전한 방법은 추월할 때 넓은 여유 공간을 갖기 위해 왼쪽으로 이동하는 것입니다. 그러나 마주 오는 차량도 있는 경우 일반적으로 이 상황에서 차선의 오른쪽으로 이동하기를 원하기 때문에 문제가 발생합니다. 이 상황은 한 번에 하나의 상황에 대응하여 처리해야 합니다. 속도를 낮추어 다가오는 차량이 지나가게 한 다음, 왼쪽으로 이동하여 충분한 안전 공간을 두면서 자전거 운전자를 지나가야 합니다.
- 또한 비상 현장, 경찰차가 정차해 있는 곳 또는 견인차가 고장 난 차량을 견인하는 지역에 접근할 때 인접하지 않은 차선으로 이동해야 합니다. 이동할 수 없는 경우 게시된 제한 속도보다 시속 20 마일 이상 아래로 속도를 줄여야 합니다.



천천히 이동하는 차량에 대해 반응하기

천천히 이동하는 차량에 대해 반응하기 도로 진입 시 다른 차량들의 흐름에 맞추어 가는데 어려움이 있는 차량들이 있는지 확인하십시오. 이런 차량들을 속도를 올리는데 더 오래 걸립니다. 여기에는 대형 트럭, 농기구 및 마차가 포함됩니다. 특히 길거나 가파른 언덕길을 운행하는 트럭은 일반적으로 점멸등을 사용하여 다른 운전자에게 느리게 움직이고 있음을 알립니다.



농촌 지역에서는 시속 25 마일 이하에서 운행하도록 설계된 농장 트랙터와 마차의 뒷면에 주황색 삼각형을 표시합니다. 이것은 일반적으로 교통 체증보다 느린 속도입니다. 실베이니아의 일부 지역에서는 농장 트랙터 및 마차와 함께 도로를 공유하는 것이 전혀 드문 일이 아닙니다. 후방에서 안전한 거리를 유지하고 경적을 울리지 마십시오.

다른 운전자에게 자신의 의도 전달하기

교통사고는 종종 한 운전자가 다른 운전자가 예상하지 못한 무언가를 하기 때문에 발생합니다. 사고를 방지하려면 도로에서 다른 운전자들과 소통하십시오.

다음과 같이 다른 운전자들에게 당신의 위치와 계획을 알립니다:

- **서행하거나 정지할 때 신호 보내기.** 브레이크등은 다른 운전자에게 속도를 줄이거나 멈추고 있음을 알려줍니다. 다른 운전자가 예상하지 못하는 곳에서 브레이크를 밟으려면 브레이크 페달을 빠르게 3-4 번 밟으십시오. 접근이 제한된 고속도로에서 시속 40 마일 이하로 운전해야 하는 경우 비상등(네 방향)을 사용하여 뒤의 운전자에게 경고하십시오.

- **방향 전환 시 신호 보내기.** 신호는 다른 사람에게 당신을 회전을 한다고 말하지만 회전을 할 권리를 주지는 않습니다.

펜실베이니아 법에 따라 시속 35 마일 미만으로 운전하는 경우 회전하기 최소 100 피트 전에 항상 방향 지시등을 켜야 합니다. 시속 35 마일 이상으로 주행하는 경우 회전하기 최소 300 피트 전에 방향 지시등을 켜야 합니다. 차량의 방향 지시등이 작동하지 않으면 그림과 같이 수신호를 사용하십시오.



- **비상 신호 사용.** 차량이 고속도로에서 고장이 나면 도로에서 벗어나야 합니다. 신호를 보낸 다음 조심스럽게 도로를 빠져나와 비상등(네 방향)을 점멸하여 다른 운전자에게 경고를 보냅니다. 가능한 도로에서 멀리 떨어져 다른 운전자가 쉽게 볼 수 있는 곳에 주차하십시오. 후드를 들어 다른 운전자에게 차량이 고장 났음을 알립니다.

- **경적 사용.** 경적은 즉시 다른 운전자의 관심을 끄니다. 다른 운전자나 보행자가 당신을 보지 못한다고 생각할 때 사용하십시오. 예를 들어, 어린이가 거리로 뛰어나오거나 다른 차량이 당신을 치려고 할 때 사용하십시오. 또한 차량을 통제할 수 없는 경우 경적을 울려 다른 운전자에게 경고하십시오.

회전, 합류 및 추월

회전을 할 때는 많은 요소에 집중해야 합니다. 속도는 아마 가장 중요한 요소일 것입니다. 회전할 때는 차량을 계속 제어할 수 있으면서 회전하는 동안 차선을 유지하고 예기치 않은 상황에 대응할 수 있을 정도로 속도를 줄이십시오. 회전해서 진입하는 도로의 보행자들과 다른 차량들을 주의하십시오. 많은 도로에 표지판, 신호등 또는 표시가 있습니다. 일부 표지판은 회전을 위해 사용할 수 있거나 사용해야 하는 차선을 나타냅니다.

안전하게 회전을 하려면

1. 회전하기 3-4 초 전에 방향 지시등을 켭니다.
2. 회전하기 적합한 차선 내에 위치합니다
3. 속도를 조절합니다.
4. 적합한 차선에서 회전을 합니다.

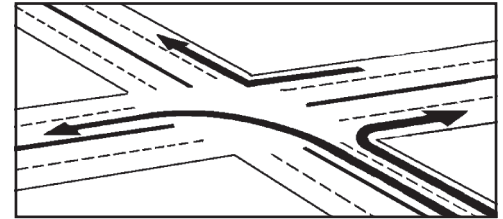
십대 교통사고 현황

부적절하게 부주의한 회전은 신규 운전자들 사이에서 발생하는 사고의 흔한 원인입니다. 2017 년에 발생한 17 세 운전자가 관련된 교통사고 459 건이 부적절하거나 부주의한 운전과 관련되어 있습니다.

좌회전과 우회전

2 차선 양방향 도로 또는 고속도로에서는 가능한 중앙선에 가까운 차선에서 좌회전하십시오. 가능한 도로의 오른쪽 가장자리에서 우회전하십시오.

다차선의 도로 및 고속도로에서 좌회전하려면 왼쪽 차선에서 출발하십시오. 우회전하는 경우 오른쪽 차선에서 출발하십시오. 주행하고자 하는 방향에 차선이 1 개 이상 있는 고속도로로 회전하는 경우 해당 방향으로 가는 가장 가까운 차선으로 회전하십시오. 좌회전할 때는 왼쪽 차선으로, 우회전할 때는 오른쪽 차선으로 돌립니다. 다른 차선으로 변경하려면 안전하게 회전을 마칠 때까지 기다립니다.



중앙 회전 최선으로부터, 또는 중앙 회전 차선으로 회전하기

양방향 도로 중앙에 차선이 두개의 선-외부에 실선 한 개와 내부에 점선 한 개-으로 표시되어 있는 경우 이 차선은 오직 좌회전용으로만 사용할 수 있습니다(제 2 장 도식 참조). 운전자는 어느 방향으로 주행하든 좌회전을 하려면 이 차선을 사용해야 하며, 도로에 진입하려는 운전자는 교통 흐름에 진입하기 전에 이 차선을 사용하여 교차된 도로에서 좌회전을 끝내야 합니다.

이 상황에서 교통 흐름에 상충되는 요소들이 많이 있습니다:

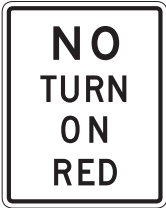
- 진입로 또는 교차도로로 좌회전하기 위해 중앙 회전 차선에 진입할 때, 중앙 회전 차선에서 마주 오는 차량과 진입로 또는 교차도로(왼쪽)에서 중앙 회전 차선으로 회전하는 차량들을 모두 주의해야 합니다.
- 진입로나 교차도로에서 중앙 차선으로 좌회전할 때는 왼쪽에서 오는 차량과 어느 방향으로든 회전 준비를 하고있는 이미 중앙 차선에 있는 운전자들을 주의해야 합니다.

아래 지침을 따라 중앙 회전 차선을 안전하게 사용하십시오.

1. 좌회전 차선에 진입하기 최소 3-4 초 전에 좌회전 신호를 켜십시오.
2. 중앙 회전 차선에 너무 빨리 진입하지 마십시오. 중앙 차선에서 더 오래 주행할수록, 반대 방향에서 다가오는 차량과 정면으로 만날 가능성이 높아집니다.
3. 중앙 회전 차선에 진입할 때, 천천히 진입하십시오. 차량의 뒷부분을 일반 주행차선에 남겨두어 통행을 방해하지 않게 하십시오.
4. 안전할 때에만 회전하십시오. 같은 차선에서 다가오는 차량을 살펴보고 건너기 전에 다가오는 차량과 충분한 간격이 있는지 확인하십시오. 교차 도로에서 중앙 차선으로 진입하는 경우 통행하는 차량과 회전을 준비하는 중앙 차선에 있는 차량을 조심하십시오.

**유턴**

다른 차량을 위태롭게 하지 않으면서 유턴을 할 수 있는 경우에만 허용됩니다. 유턴을 할 장소를 선택할 때 모든 방향에서 오는 운전자가 최소 500 피트 이상 떨어져 있는지, 그리고 운전자가 당신을 명확하게 볼 수 있는지 확인하십시오. 꺾이는 길 또는 언덕 꼭대기에 접근하거나 가까운 도로에서는 유턴이 허용되지 않습니다. 유턴은 이 표지판이 표시된 장소에서는 불법입니다.

**빨간색 신호등에 우회전 하기**

이 표지판이 보이지 않는 경우, 다가오는 차량이 없다면 빨간색 신호에 우회전을 할 수 있습니다. 우회전을 하기 전에 항상 먼저 정지하고 보행자와 교차로를 통행하는 차량에게 양보해야 합니다. 일방 통행로에서 다른 일방 통행로로 방향을 전환하는 경우, 다가오는 차량이 없고 NO TURN ON RED (적신호시 좌회전 금지) 표지가 없다면, 빨간색 신호에 좌회전을 할 수 있습니다. 이 표지판은 일반적으로 교차로 가까운 쪽 도로 옆과 교차로 먼 쪽 신호등 가까운 곳에 설치됩니다.

도로 횡단

도로를 횡단하는 경우, 언제나 안전한 횡단을 위한 충분한 공간이 있어야 합니다. 도로 횡단에 필요한 공간의 크기는 도로, 기상 조건 및 다가오는 차량들에 따라 다릅니다.

기억하세요:

- 도로를 가로질러 중간에 정지하는 것은 차량 전체를 수용하기에 충분히 넓은 중앙 분리대 내에 회전 차선이 있을 때에만 안전합니다.
- 횡단하거나 회전하는 경우, 진로를 막는 차량이나 보행자가 없는지 확인하십시오. 차들이 당신을 향해 오고있는 상황에서 교차로의 중간에 걸려 있는 일이 없도록 해야 합니다.
- 녹색 신호등이 켜져 있더라도, 길을 가로막는 차량이 있으면 교차로에 진입하지 마십시오. 교차로에 진입하기 전에 교차로를 통과할 수 있다는 확신이 들 때까지 기다리십시오.
- 도로에 진입하거나 건너기 위해 방향 지시등이 켜진 상태에서 다가오는 차량 앞에 갑자기 뛰어들지 마십시오. 운전자는 당신이 있는 곳을 지나서 다른 도로나 진입로에서 회전하려는 것일 수도 있고, 마음을 바꾸었을 수도 있고, 또는 신호를 깜빡하고 끄지 않았을 수도 있습니다. 이것은 특히 오토바이에 해당됩니다. **오토바이는 신호가 저절로 꺼지지 않을 수 있습니다. 다른 운전자가 실제로 회전을 시작할 때까지 기다리십시오.**
- 다른 차량이 나를 볼 수 없고 나도 다른 차량을 볼 수 없는 언덕이나 커브가 있는 지역에서 도로를 횡단할 때 특히 주의하십시오.

도로 합류

도로에 합류하는 것도 운전자의 판단력을 요구합니다. 고속도로에서 차선을 변경하는 진입 램프에서 고속도로로 진입하든 상관없이 교통 흐름에 안전하게 진입할 수 있는 충분한 공간이 필요합니다.

고속도로 진입 램프에는 종종 가속 차선이 있습니다. 이 차선은 주요 차선 옆에 있으며 고속도로 자체에 진입하기 전에 차량 흐름 속도에 맞추어 가속할 수 있을 만큼 길이가 길어야 합니다. 이 차선을 사용하면 고속도로의 운전자가 도로에 진입하려는 당신을 볼 수 있습니다. **가속 차선에서 앞에 있는 차량을 추월하는 것은 불법입니다.**

가속 차선으로부터 도로에 합류하려면 다음 세 단계를 따르십시오

1. 방향 지시등을 켜고 도로에 빈 공간이 있는지 확인하십시오.
2. 교통 흐름 속도까지 가속하십시오.
3. 도로의 빈 공간에 합류합니다.

추월

추월은 운전의 중요한 부분입니다; 제대로 하지 않으면 추월은 매우 위험하거나 치명적일 수 있습니다. 다음 지침을 사용하십시오.

일반적으로 추월을 시도하기에 충분한 도로 공간이 전방에 있는 경우에도, 다음을 지켜야 합니다.

1. 정상적인 주행 조건에서 안전하게 추월할 수 있는지 여부를 알려주는 표지판과 노면 표시를 찾으십시오.(제 2 장에 예시가 있습니다)
2. 추월을 시작하기 전에 전방을 주의 깊게 살펴보고 추월하는 동안 차량이 도로로 진입할 수 있는 진입로와같은 추월 영역내의 위험을 확인하십시오.
3. 사이드 미러와 백미러를 보고 사각 지대를 빠르게 확인하여 추월을 시작할 때 당신을 추월하려는 차량이없는지 확인합니다.
4. 추월하기 전에 추월 차선이 비었는지 확인하고 차선을 변경할 것임을 나타내는 적절한 방향 지시등을 사용하십시오. 다른 사람들이 당신의 계획을 미리 알 수 있도록 충분히 일찍 신호를 보내십시오.
5. 추월 후 원래 차선으로 돌아올 계획을 신호로 알리십시오.
6. 원래 차선으로 다시 돌아오기 전에 백미러를 통해 추월한 차량 앞쪽에 전조등이 모두 보이는지 확인하십시오.

추월할 때 차량이나 보행자가 도로에 진입하거나 건널 수 있는 구간에서는 특히 주의하십시오. 교차로와 쇼핑센터 출입구가 이런 장소에 해당됩니다. 또한, 도로로 진입하여 왼쪽 차선으로 회전하는 운전자는 해당 차선에서 당신을 발견할 것으로 기대하지 않으며 당신을 아예 보지 않을 수도 있습니다.

- **차선 도로에서**

2 차선 도로에서 추월하려면 마주오는 차량에 속한 차선을 사용해야 하므로 정면 충돌을 피하기 위해 올바른 판단이 필요합니다. 시속 45 마일에서는 느린 차량을 안전하게 추월하는 데 약 1/4 마일의 빈 도로가 필요합니다.

추월하려는 차량보다 약 시속 10 마일 더 빠르게 주행해야 합니다.

추월하려는 차량 앞에 다른 차량이 있는 경우 그 차량도 추월을 할 수는 있지만 추월을 시작하기 전에 해당 차량 앞에 이동할 수 있는 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

멀리 앞을 볼 수 없고 정확한 거리 판단이 어렵기 때문에 밤에 추월하는 것이 가장 위험합니다. 다가오는 차량의 전조등만 볼 수 있는 경우 실제보다 멀다고 생각할 가능성이 큼니다.

- **오른쪽으로 추월**

특별한 상황에서는 오른쪽에서 다른 차량을 추월할 수 있습니다:

- 추월을 하려는 차량의 운전자가 좌회전을 하거나 좌회전 신호를 보내는 경우, 추월하는 차량은 갓길에 머물러 있어야 합니다.
- 각 방향으로 2 개 이상의 표시된 차선이 있는 도로에서 운전할 때.

- **다음과 같은 경우 추월할 수 없습니다:**

- 공식 교통 통제 장치에서 허용한다고 표시하지 않는 한, 교차로 도는 철도 건널목에서 100 피트 이내에 있거나 건너가고 있는 경우.
- 다리, 고가 구조물 또는 터널에서 100 피트 이내에 있는 경우.
- 다가오는 차량에 대한 시야를 제한하는 커브 또는 언덕 꼭대기(상단)에 다가가거나 그곳에 위치해 있는 경우.
- 다차선 고속도로의 갓길에 있는 경우.

십대 교통사고 현황

도로의 반대방향으로 운전하는 것은 16 세 및 17 세 운전자 사이에서 빈번하게 사고를 일으키는 원인입니다. 2013 년부터 2017 년까지 384 건의 교통사고가 있었으며 15 명이 사망하였습니다.

교차로 통과

법은 교차로에서 누구에게도 통행 우선권을 주지 않습니다. 양보해야 하는 사람만 나와있습니다. 한 운전자가 법적으로 통행 우선권을 양보해야 하는 상황에서 그렇게 하지 않더라도 다른 운전자는 사고를 피하기 위해 정지하거나 양보해야 합니다. 통행 우선권을 주장하지 마십시오. 교통사고가 발생할 수 있습니다.

다 양한 운전 상황에서 양보해야 하는 사람을 규정하는 법률은 다음과 같습니다. 교차로에서 할 일을 알려주는 표지판, 신호 또는 경찰이 없는 경우 다음 법률을 따라야 합니다:

1. 운전자는 다음과 같은 경우 보행자에게 양보해야 합니다: a) 신호등이 없는 교차로에서 (횡단보도유무에 관계없이) 보행자가 횡단하는 경우; b) 교차로든 아니든 표시된 횡단보도로 보행자가 횡단하는 경우; c) 진입로나 골목길을 가로지르는 보도에서 걷는 경우; 그리고 d) 운전자가 코너를 돌고 보행자가 신호등을 건널 때. 운전자는 흰색 지팡이를 들고 있거나 안내견의 안내를 받는 시각 장애인에게 양보해야 합니다.
2. 좌회전하는 차량은 전방에서 다가오는 직진 차량에게 양보해야 합니다.
3. 순환 교차로(원형 교차로)에 진입하는 운전자는 이미 원형 안에 있는 운전자들에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
4. 두 대의 차량이 다른 도로에서 교차로에 동시에 접근하거나 진입할 때, 왼쪽에서 오는 운전자는 오른쪽에서 오는 운전자에게 양보해야 합니다.
5. 골목, 사유지 또는 진입로에서 공용 도로로 진입하는 차량은 주 도로가 빌 때까지 기다려야 합니다.
6. 네 방향 정지 교차로에서, 모든 차량은 정지해야 합니다. 교차로에 도착한 첫 번째 차량이 먼저 진행해야 합니다. 만약 두 개의 차량이 교차로에 동시에 도착하였다면, 왼쪽의 운전자가 오른쪽의 운전자에게 양보해야 합니다. 만약 서로 마주보고 있다면, 즉시 회전하지 않는지 주의하면서 두 차량이 모두 진행할 수 있습니다.

심대 교통사고 현황

교차로는 심대 운전자들의 교통사고 발생률이 높은 곳입니다. 펜실베이니아에서 16 세 운전자들이 관련된 사고의 3 분의 1 이상에서 심대 운전자는 정지 신호에서 출발하거나 다른 차량을 가로질러 좌회전하고 있었습니다.

교차로 접근

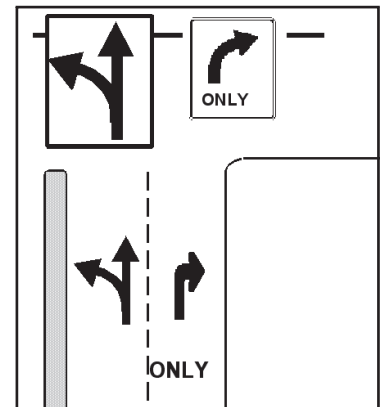
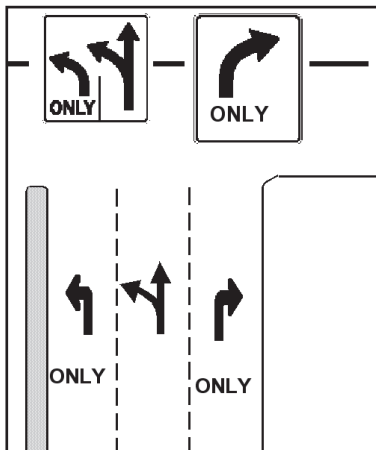
교차로에 접근할 때 어떤 차선에서 어떤 이동이 허용되는지 알려주는 표지판, 신호 및 노면 표시를 찾으십시오. 회전하거나 교차로를 지나가기 위해서는 미리 정확한 위치에 들어서야 합니다.

차선 지정을 위한 표지판 및 노면 표시

많은 도로에 특정 차선이 특정 진행 방향에 사용된다는 것을 나타내는 표지판이나 노면 표시가 있습니다. 교차로를 직진하고 싶을 경우에도 회전 표시가 있는

차선에 있는 경우 반드시 회전을 해야 합니다. 회전하려고 하였지만 직진만 가능한 차선에 있는 경우, 교차로를 통과해 지나가야 합니다. 오른쪽에 보이는 교차로 사진에서 표지판과 노면 표시는 당신이 오른쪽 차선에 있다면 우회전을 해야만 하고, 왼쪽 차선에 있다면 교차로에서 직진 또는 좌회전을 할 수 있다고 알려주고 있습니다.

왼쪽 도식의 표지판과 표시는 이중 좌회전 차선을 보여주고 있습니다. 어느 차선에서나 좌회전할 수 있지만 옆에 있는 차량이 동시에 좌회전할 수도 있습니다. 옆에서 회전하는 차량과 사고가 날 수 있으므로, 회전하는 동안에는 차선을 변경하지 마십시오. 또한 옆 차선의 운전자 당신의 회전 경로로 잘못 들어서는 것을 경계하십시오. 그림의 표지판과 노면 표시는 오른쪽 차선에 있는



경우 반드시 우회전해야 함을 나타냅니다. 왼쪽 차선에 있으면 좌회전해야 합니다. 중앙 차선에 있는 경우 좌회전하거나 교차로를 직진할 수 있습니다.

교통 신호 및 정지 신호

교차로에서의 안전은 교통 신호등에서 보이는 녹색, 노란색 및 빨간색 신호등과 양방향 및 네 방향 정지 표지판에 대해 적절하게 대응하는가에 따라 크게 좌우됩니다.

일방통행, 잘못된 방향, 진입 금지 표지판

도시 내의 많은 도로는 일방 통행로입니다. 교차로에 ONE WAY (일방통행) 표지판이 게시되어 있는 경우 특정 도로의 교통이 단방향으로만 이동한다는 것을 알 수 있습니다. 도로가 일방통행인지 알 수 있는 다른 단서는 도로 양 옆에 주차된 차량들이 같은 방향을 향하고 있는 경우입니다.

중앙분리대가 있는 고속도로와 교차하는 도로에서는 ONE WAY (일방통행) 표지판, WRONG WAY (잘못된 방향) 표지판 및 DO NOT ENTER (진입금지) 표지판이 모두 표시됩니다. 중앙분리대가 있는 고속도로를 두 개의 일방 통행로로 생각할 수 있습니다. 대부분은 각 방향으로 이동하는 차선을 구분하는 물리적 장벽이 있습니다. 좁은 콘크리트 장벽일 수도 있고 넓은 시멘트 혹은 잔디 지역일 수도 있습니다. 일반적으로 교차로에 접근하면 도로에 DIVIDED HIGHWAY (중앙분리대가 있는 고속도로) 라는 표지판을 보게 됩니다.

중앙분리대가 있는 고속도로로 우회전하는 것은 다른 교차로에서 우회전 하는 것과 다르지 않습니다. 왼쪽에서 접근하는 차량의 앞에 우회전 할 수 있는 안전한 간격이 있는지 확인하십시오.

그러나 중앙분리대가 있는 고속도로로 좌회전을 하려면 특별한 위험이 있습니다. 중앙분리대가 있는 고속도로로 회전하고 있다는 사실을 알지 못하면, 물리적 분리대에 이르기 전에 좌회전을 하여 왼쪽 차선에서 진행하는 차량들과 정면 충돌을 하게 될 수 있습니다. DO NOT ENTER (진입금지) 및 WRONG WAY (잘못된 방향) 표지판에 주의해야 합니다.

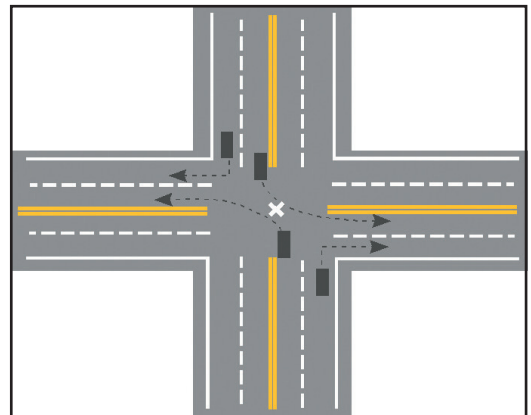
중앙분리대가 있는 고속도로로 정확히 좌회전하려면, 왼쪽에서 접근하는 차량 행렬에 안전한 틈이 있을 때 “첫번째” 차선을 횡단하고, 그 다음은 “둘째” 차선에서 오른쪽으로 접근하는 차량 행렬에 안전한 틈이 있을 때 중앙분리대의건너편으로 좌회전하는 것입니다.

교차로로 안전하게 진입하고 통과하기

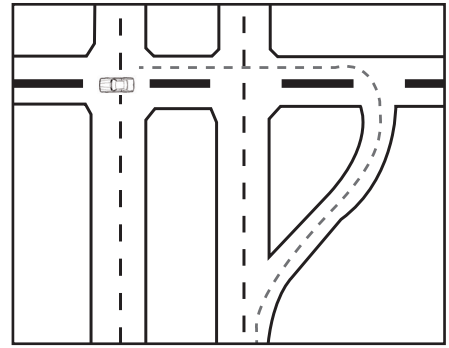
- **양방향정지표지가 있는 교차로를 통과하려면** - 시속 30 마일 거리를 건너려면 양방향으로 약 6 초의 간격이 필요하거나 오른쪽과 왼쪽으로 약 한 블록의 빈 공간이 필요합니다. 정지 표지판에서 먼저 왼쪽을 본 다음 오른쪽에서 안전한 간격을 확인한 다음 진행하기 전에 다시 왼쪽을 재빨리 확인하십시오.
- **우회전하려면** - 왼쪽, 전방, 오른쪽 그리고 다시 왼쪽을 보면서 다가오는 차량이 없는지 확인하십시오. 왼쪽에서 접근하는 차량과 운전자 사이에 약 8 초의 간격을 두십시오.
- **좌회전하려면** - 다가오는 차량 앞에서 회전할 수 있는 공간이 있는지 그리고 교차 도로에서 차량들이 정지해 있는지 확인하십시오. 작은 도로에서 큰 도로로 회전하는 경우 오른쪽에서 접근하는 차량과 9 초의 간격을 두십시오.

좌회전시 반대 방향에서는 좌회전하는 차량과 충돌하지 않도록 하는 것이 중요합니다. 오른쪽 그림에서 교차로 중앙에 "X" 가 있다고 상상해 보십시오. "X" 에 도달하기 전에 회전하면 다른 좌회전 운전자와의 “영킹 회전” 을 피할 수 있습니다. 항상 중앙선에서 가장 가까운 차선으로 좌회전하면 반대 차선에서 당신과 같은 진행 방향으로 우회전하는 차량을 방해하는 것을 방지할 수 있습니다.

가 중요한 사항: 교차해야 하는 모든 차선이 비어 있는 것을 확인하고 안전하게 회전할 수 있을 때까지 좌회전을 시작하지 마십시오.



• **물병손잡이** - 혼잡한 상업 지역의 일부 도로에는 반대 방향으로이동하는 차량을 구분하는 물리적 장벽과 신호등이 있는 교차로에서 NO LEFT TURN(좌회전 금지), 또는 NO U-TURN(유턴 금지), 그리고 ALL TURNS FROM RIGHT LANE(모두 오른쪽 차선에서 회전)과 같은 표지판이 있습니다. 이런 상황에서, 도로는 좌회전을 위한 물병손잡이 모양으로설계될 수 있습니다. 다가오는 차량을 가로질러 직접 좌회전하는 대신우회전 차선을 이용하여 신호등에서 주요 도로를 교차한 다음좌회전합니다.



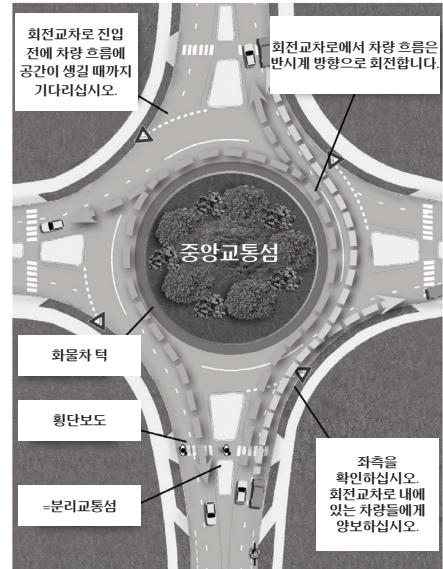
• **순환 교차로** - 원형교차로 및 교통 순환로는 차량이 시계 반대 방향으로이동하는 원형 교차로이므로 원형으로 들어오고 나가는 모든 회전은우회전입니다. 이것은 정면, 좌회전 및 직각 충돌의 위험을 제거합니다.그러나 원형교차로는 교통 순환로와는 다른 특별한 규칙과 특별한디자인이 있습니다.

주로 안전과 운영상의 혜택 때문에 이런 종류의 순환 교차로가 대형의구식 고속 교통 순환로를 대체하고 있거나 여러 지역사회에서 신호등이있는 교차로 대신에 설치되고 있으므로 원형교차로 사용법을집중적으로 알아보겠습니다. 원형교차로는 때로는 인터체인지 진입로의끝에 설치됩니다.

원형교차로는 각 진입점에 YIELD(양보) 표지판이 있고 각 진입 지점의노면에 양보선이 그려져 있습니다. 대부분의 원형교차로는 접근로에목적지 표지판이 있어 각 출구가 어디로 가는지 알 수 있습니다.

알고 계십니까?

원형교차로에서 사고를 유발하는 가장 주된 이유는 진입하기 전에 양보하지 않는 운전자들입니다.



원형 교차로를 이용하는 방법

접근 및 진입:

1. 원형 교차로에 접근할 때 속도를 낮추고 횡단보도에 있는 보행자들에게 양보할 준비를 합니다.
2. 양보선에 차를 세우고 왼쪽을 살펴보고 원형교차로 내에서 다가오는 차량이 있는지 확인합니다. 이미회전하고 있는 차량들이 통행 우선권을 가집니다.
3. 차량 흐름에 적절한 간격이 있을 때 진입합니다.

원형교차로 벗어나기:

1. 원형교차로에 들어서면 출구 지점까지 시계 반대 방향으로 진행합니다. 이제 당신에게 통행 우선권이있습니다.
2. 출구에 접근하면 우회전 신호를 보냅니다.
3. 횡단 보도에 보행자가 있는지 살펴보고 양보할 준비를 하십시오.
4. 원형교차로에서 나옵니다.

다음 사항에 대비하십시오:

긴급 차량 - 긴급 차량이 다가오면 원형교차로에 진입하지 말고 옆으로 대십시오. 원형교차로 내에 있는

경우 즉시 교차로에서 나와 차량을 도로 옆으로 대십시오. 절대 원형교차로 안에서 멈추지 마십시오.

자전거 운전자 - 자전거는 원형교차로 사용시 차량 또는 보행자 역할을 선택할 수 있습니다. 차량 역할을할 때는 동일한 규칙을 따릅니다. 교차로 내에서 차량으로 행동하는 자전거를 절대 추월하지 마십시오.

보행자 - 운전자는 원형교차로에 진입하고 나갈 때 보행자에게 양보해야 합니다. 보행자는 횡단보호 및분할섬을 이용하여 원형교차로의 각 구간을 횡단합니다.

회전 구간 통과

커브에 대해 이해해야 할 가장 중요한 것은 물리 법칙을 이길 수 없다는 것입니다. 차량은 무겁고 무거운 관성을 가지고 있습니다. 즉, 커브에서 너무 빨리 운전하는 경우 차선을 유지하기 위해 아무리 차량을 조종하려고 애쓰거나 속도를 낮추려고 해도 차가 커브를 따라 도는 것이 아니라 직진하려고 합니다. 도로에서 이탈하거나(왼쪽으로 굽은 커브에서) 다른 차선으로 들어가게 됩니다(오른쪽으로 굽은 커브에서). 아주 빨리 달릴 때만 이런상황이 발생하는 것은 아닙니다. 커브가 날카롭고 도로가 젖었거나 빙판인 경우 속도를 최대한 줄여야 합니다.

심대 교통사고 현황

펜실베이니아에서 16 세 운전자들이 가장 자주 일으키는 사고 유형은 단일 차량, 도로 이탈 충돌 사고입니다. 2013 년부터 2017 년까지 3,291 건의 사고가 발생했고 20 명이 사망했습니다.



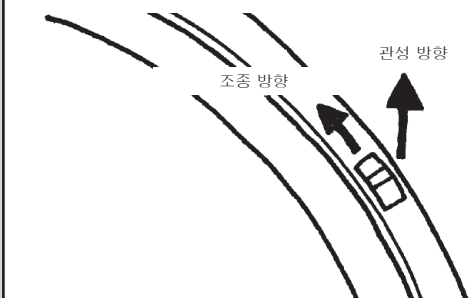
커브에서 차량 통제력을 유지하려면, 속도를 줄여야 합니다. 커브 구간에 진입하기 전에 감속하십시오.

커브길에 접근하면 일반적으로 도로가 어떻게 구부러지는지 보여주는 노란색 다이아몬드 경고 표시가 나타납니다. 도로가 90 도 각도로 구부러지면 왼쪽 또는 오른쪽을 가리키는 큰 화살표가 있는 직사각형 노란색표지판이 표시될 수 있습니다. 일부 급커브에는 회전 내내 급커브 경고 표지판이 설치되어 있습니다. 이런표지판은 야간이나 시야가 좋지 않은 상황에서 매우 유용합니다. 제 2 장에 표시된 다양한 유형의 곡선 경고표지판을 다시 확인하십시오.

커브를 안전하게 통과하는 방법:

1. 오른쪽 커브에서는 차선 중앙 오른쪽으로, 왼쪽 커브에서는 차선 중앙을 유지하십시오.
2. 커브가 급할수록 속도를 줄여야 합니다.
3. 반대 방향에서 오는 차량을 조심하십시오. 과속은 쉽게 차선을 벗어날 수 있습니다.
4. 어떻게 차량을 운행할지에 파악하기 위해, 전방을 확인하고 커브의 안쪽 가장자리를 확인하십시오. 커브가 여러 개 있는 경우 각 커브의 안쪽 가장자리를 최대한 멀리 앞쪽까지 바라봅니다.

왼쪽으로 굽은 커브에서 속도의 물리학



오른쪽으로 굽은 커브에서 속도의 물리학



고속도로 및 인터체인지 통과

고속도로에서의 교통사고는 차량이 고속으로 움직이기 때문에 가장 심각합니다. 고속도로 인터체인지, 차선 변경 시, 정체로 인해 차량 통행이 예상치 못하게 느려지거나 멈출 때 가장 위험합니다.

고속도로에 진입하기

고속도로에 진입할 때 첫번째 중요한 결정은 실수로 출구 진입로 빠져나가 다른 차량과 정면으로 부딪히는 일이 없도록 하는 것입니다. 출구 진입로에는 ONE WAY(일방통행) 표지판 뿐만 아니라 DO NOT ENTER (진입금지) 및 WRONG WAY (잘못된 방향)와 같은 표지판이 있습니다. 항상은 아니지만 가끔 입구 진입로에는 HIGHWAY ENTRANCE (고속도로 진입) 이라고 적힌 녹색 표지판이 있습니다. 오른쪽에 흰색 선이 있고 왼쪽에 노란색 선이 보이면 올바른 방향으로 향하고 있는 것입니다.

일부 고속도로 입구와 출구는 매우 가깝고 그 사이에는 짧은 “직조 차선(weaving lane)” 만 있습니다. 고속도로로 들어오고 나가는 차량은 직조 차선을 공유해야 합니다. 동일한 공간을 동시에 사용하려는 두 명의 운전자 사이에 잠재적인 위험이 존재합니다. 당신이 고속도로에 진입하려는 운전자라면, 고속도로를 빠져나가는 운전자에게 양보해야 합니다. 고속도로의 입구 진입로는 가끔 가속 구간이 있습니다. 가속 구간은 주요 차선 옆에 있으며 고속도로에 진입하기 전에 다른 차량들의 진행 속도로 가속할 수 있을 만큼 충분히 길어야 합니다. 고속도로 진입로에서 운전하는 동안 끼어들 공간을 찾을 때는 어깨 너머와 사이드 미러를 살펴보십시오.

고속도로에서 나오기

고속도로에서 나오려면 미리 적합한 차선으로 들어가십시오. 출구 차선으로 빠져나올 때까지 감속하지 마십시오. 출구를 놓친 경우 다음 출구로 나가십시오. 고속도로에서 정지하거나 후진하지 마십시오. 마지막 순간에 출구로 나가기 위해 여러 개의 차선을 가로질러 가지 마십시오. 뒤돌아 가기 위해 중앙분리대를 넘지 마십시오. 이러한 행동은 불법이며 건강과 안전에 지극히 위험할 수 있습니다. 출구 진입로에는 최대 안전 속도를 알려주는 경고 표지판이 있습니다.

고속도로 주행하기

고속도로에서 발생하는 치명적인 사고의 절반은 과속 및/또는 운전자 피로의 결과로 도로를 이탈하는 차량들에 의한 것입니다 - **시속 65 마일은 거의 초당 100 피트입니다 - 도로를 벗어나는데 1 초도 안 걸립니다.**

고속도로에서 느리게 주행하는 차량을 추월하기 위해 차선을 변경하는 경우 한번에 한 개의 차선만 변경하고 차선을 변경할 때마다 방향 지시등을 다른 운전자가 볼 수 있도록 충분히 오래 켜 놓으십시오.

진입로에서 고속도로로 진입하려는 차량을 본 경우, 일반적인 예의는 운전자가 고속도로에 더 쉽게 진입할 수 있도록 차선을 변경하는 것입니다. 진입하는 운전자는 통행 우선권을 양보해야 하지만, 그러한 예의는 교통 흐름을 원활하게 유지합니다. 그러나 먼저 주변 차선이 비어 있는지 확인하십시오.

고속도로에서 운전할 때 또 다른 위험은 “고속도로 최면”으로 인한 부주의입니다. 오랜 시간동안 고속도로를 똑바로 쳐다보고 차량의 앞, 뒤, 주변을 적극적으로 살펴보는 것을 중지할 때 발생합니다. 이런 식으로 “멍해지면” 전방에서 감속하거나 정지하는 차량을 들이받을 가능성이 매우 높습니다. 고속도로에서의 치명적인 충돌 중 20%는 후방 충돌과 관련이 있습니다. 운전자의 부주의와 너무 가깝게 따라가는 것이 이런 사고를 유발합니다.

주차

현재 주행 중인 도로에 연석이 있는 경우 가능한 가까운 위치에 주차하되 12 인치를 넘지 않도록 하십시오. 연석이 없는 경우 가능한 도로에서 멀리 떨어져 주차를 합니다.

도로에 주차해야 할 때는 네 방향 점멸등을 사용하고 지나가는 차량에 충분한 공간이 있는지 확인합니다. 양방향에서 최소 500 피트 거리에서 당신의 차량이 보일 수 있는지 확인하십시오.

항상 차량이 움직이는 방향으로 주차하십시오. 차량이 움직이지 않게 해야 합니다. 주차 브레이크를 작동하고, 자동 변속기인 경우 변속기를 “주차”에 놓고, 수동 변속기인 경우 “후진” 또는 “1단”에 놓으십시오. 언덕에 주차한 경우 그림과 같이 바퀴를 돌립니다. 연석의 유무와 상관없이 내리막길에 주차한 경우 바퀴가 완전히 오른쪽으로 가도록 운전대를 돌려야 합니다.

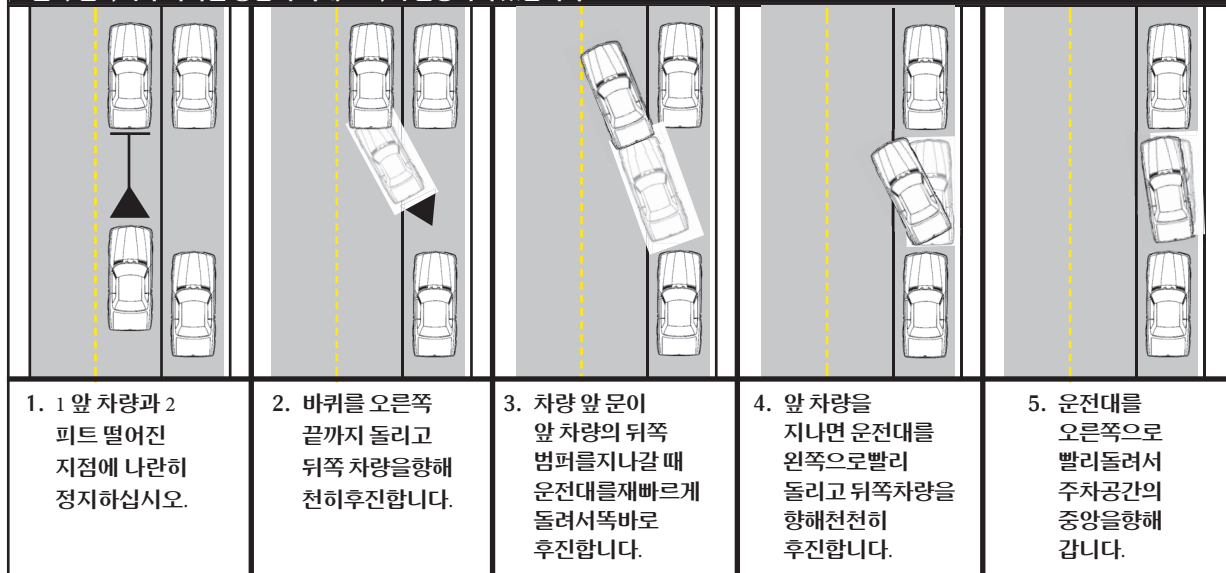


긴급 상황 또는 경찰이 지시하지 않는 이상, 다음 장소에 차량을 정차하거나, 세우거나, 주차하지 마십시오:

- 도로의 가장자리나 연석을 따라 이미 정지하거나 주차한 차의 도로 쪽(이중 주차).
- 보도 위.
- 교차로 내.
- 횡단보도 위.
- 굴착된 도로 또는 작업 구간을 따라서, 또는 그반대편.
- 다리나 기타 고가 구조물 또는 고속도로 터널.
- 철로 위.
- 교차로를 포함하여 중앙분리대가 있는 고속도로의 차도 사이.
- 철도 건널목에서 가장 가까운 철로로부터 50 피트 이내.
- 주차를 금지하는 공식 표지판이 있는 일체의 장소.
- 정차를 금지하는 공식 표지판이 있는 일체의 장소.
- 공공 또는 민간 진입로 앞.
- 소화전에서 15 피트 이내.
- 교차로에 있는 횡단보도로부터 20 피트 이내.
- 차도 옆에 있는 깜빡이는 신호, 정지 표지, 양보 표지 또는 교통 통제 장치로부터 30 피트 이내.
- 소방서 진입로 입구로부터 20 피트 이내.
- 차량이 전차가 자유롭게 움직이는 것을 방해하는 장소.
- 접근이 제한된 고속도로에서, 공식 교통 통제 장치에서 허용된 것으로 표시되지 않는 경우.

평행 주차 요령

오른쪽 연석에 주차하는 방법이 아래 도식에 설명되어 있습니다.



현재 있는 도로에 연석이 있는 경우 가능한 가깝게 주차해야 하지만, 12 인치 이상 떨어지면 안 됩니다. 연석이 없는 경우, 도로에서 가능한 멀리 떨어지게 주차합니다.

차량을 떠나기 전에 시동을 끄고 키를 빼고 모든 문을 잠그십시오. 차에서 나오기 전에 뒤에서 오는 차량을 확인하십시오.

PennDOT 평행 주차 연습 동영상을 보시려면 다음 링크를 클릭하십시오. Parking Training Video.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

특수 상황 및 응급 상황

이어지는 내용에서는 특수한 상황(고속도로 작업 구간, 철도 건널목, 보행자, 자전거, 트럭, 버스 또는 응급 차량과 마주치는 경우)에서 그리고 난폭 운전과 여러 가지 운전 중 비상 상황에 대처하면서 안전하게 운전하고 사고위험을 줄이는 방법에 대한 정보를 제공합니다.

특수 상황 및 비상 상황에 대한 정보는 운전자가 여행을 계획하는 데 유용합니다. 운전자는 www.511PA.com 과 같은 매체를 확인하여 출발하기 전에 이동 경로에 문제가 없는지 확인하여 연착이나 안전하지 않은 도로 상태를 피할 수 있습니다.

작업 구간

작업 구간은 건설, 유지 보수 또는 공공시설 공사 작업 활동이 실시되는 구간으로써 원뿔과 같은 주황색 유도 장치나 기타 임시 교통 통제 장치로 식별됩니다. 야광복을 입고 교통 정리를 하는 신호수를 보게 될 수 있습니다. 경고 표지, 사전 경고 차량 또는 다양한 안내 게시판이 작업 구역으로부터 최소 200 피트 전에 설치될 수 있습니다. 첫번째 표지판이 보이면, 도로, 차량, 장비 및 마주 칠 수 있는 사람에게 세심한 주의를 기울이십시오. 일부 작업 구간에서는 펜실베이니아 주 경찰이 동행합니다.

차선 도색, 균열 막기 및 잔디 깎기와 같은 이동 작업은 때때로 작업 구간의 뒤쪽에 그림자 차량을 사용하여 운전자에게 작업 구간이 있음을 경고하고 작업자들을 보호합니다. 지시가 없는 한 이동 작업을 추월하지 마십시오. .

활동 중인 작업 구간은 작업자들이 도로 위 또는 근처에 있는 곳입니다. 항상 건설 작업자들을 조심하고 좁은 차선, 거친 포장 도로, 고르지 않은 차선 및 갑작스러운 차선 이동과 같은 비정상적인 상태에 대비하십시오.

운전자는 작업 구역 내의 작업자와 건설 차량에게 통행우선권을 양보해야 합니다. 법에 따라 이러한 구간을 운전할 때는 주간 주행등뿐만 아니라 차량의 전조등을 켜야 합니다. 작업 구간에서 전조등을 사용하지 않으면 벌금이 부과될 수 있습니다. 또한 활동 중인 작업 구간에서는 과속을 포함하여 특정한 위반에 대해 벌금이 두 배가 됩니다. 또한 특정 위반사항은 운전면허 정지로 이어집니다.

다음 링크에서 작업 구간 안팎에서 안전하게 운전하는 방법에 대한 새로운 비디오를 확인할 수 있습니다:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

이 비디오는 학교에서 실시하는 운전자 교육 과정에서도 사용할 수 있습니다.

알고 계십니까?

매년 미국에서는 고속도로 작업자와 자동차 운전자를 포함하여 약 40,000 명이 작업 구간에서 교통사고로 인해 부상을 입거나 사망합니다. 부주의와 과속이 작업 구간 내 교통사고 사망의 주요 원인입니다.

작업 구간에 접근할 때에는 서행하거나 정지하는 차량 행렬에 대비하고 다음의 안전 규칙을 따라야 합니다.

- 여행을 계획합니다. 작업 구간 주변의 대체 경로를 선택하면 연착을 피할 수 있습니다.
- 작업 구간에서 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.
- 차간 거리를 두 배로 늘리십시오; 작업 구간 내에서 추돌 사고가 가장 빈번하게 발생합니다.
- 주행 중인 차선이 전방에서 폐쇄되었다는 메시지가 나타나면 곧바로 차선을 변경할 준비를 하십시오.
- 작업 구간 내에서는 흰색 실선을 넘어가지 마십시오; 주행 중인 차선을 유지하십시오.
- 작업 구간을 통과할 때 조심스럽게 진행하고 안전한 속도로 계속 이동하십시오; 도로 공사를 보기 위해 속도를 늦추거나 멈추지 마십시오.
- 작업자에게 길을 묻기 위해 작업 구간 내에서 정지하지 마십시오.
- 신호수의 지시에 따르십시오 - 신호수는 일반적인 교통 통제 장치보다 우선합니다.

기억하세요: 작업 구역 신호수들은 경찰 체포 양식을 사용하여 안전하지 않은 운전자, 과속 및 공격적인 행위를 하는 운전자를 경찰에 신고할 수 있습니다!

철도 건널목

대부분의 철도 건널목은 사전 경고 표지판 및 철도 건널목 경계 표지로만 보호됩니다. 대부분의 철도 건널목은 차량을 정지시키기 위한 차단기가 없습니다. 모든 철도 건널목에 접근할 때에는 특히 주의해야 합니다.

기차 통행량이 많지 않은 익숙한 건널목이 가장 위험 할 수 있습니다. 이러한 건널목을 자주 사용하고 보통 기차를 보지 못하는 경우 기차가 통행하지 않는다고 믿기 시작할 수 있지만, 이러한 믿음은 위험을 초래할 수 있습니다.

철도 건널목에서 다음 사항을 기억하십시오:

- 철도 건널목에 접근할 때 항상 왼쪽, 오른쪽, 다시 왼쪽을 확인하십시오. 철도 건널목이 활동 상태이며 신호가 깜박이지 않는 경우에도 이렇게 하십시오. - 신호가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 두 개 이상의 선로가 있는 철도 건널목에서 정지한 경우 기차가 지나간 직후에 바로 출발하지 마십시오. 철도 건널목을 건너기 전에 양쪽 선로를 모두 잘 볼 수 있을 때까지 기다리십시오. 선로가 하나만 있는 경우에도 기차가 통과한 후에 바로 건너지 마십시오 - 접근하는 다른 기차가 있는지 다시 확인하십시오.
- 철도 건널목에 접근하거나 진입할 때 절대로 다른 차량을 추월하려고 하지 마십시오.
- 선로를 건너는 앞쪽의 다른 차량을 무조건 따라가지 마십시오. 다른 차량을 따라가는 경우 선로 위로 진입하기 전에 완전히 건너 갈 수 있는 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 전방에서 차량들이 서행하는 경우, 선로를 건너기 전에 차량 행렬이 모두 건널 때까지 기다리십시오. 선로 위에 갇히는 일이 절대 없어야 합니다.
- 철도 건널목에 갇혀 있는 실수를 저지른 상황에서 기차가 접근하고 있다면, 즉시 차에서 나와 가능한 선로에서 멀리 떨어지십시오.

알고 계십니까?

미국에서는 1 시간 30 분마다 기차가 차량 또는 보행자와 충돌합니다. 다른 차량과의 충돌에 비해 기차와 관련된 충돌로 사망할 확률이 40 배 더 높습니다.

보행자, 자전거, 오토바이 및 모페드 운전자와 도로 공유하기

보행자와 자전거 운전자는 차량 운전자가 존중해야 하는 대상입니다. 보행자와 자전거 운전자는 교통사고에 더 취약하지만 운전자와 마찬가지로 공공 도로를 사용할 권리가 있습니다. 다음 안전 수칙을 기억하십시오.

보행자

- 교차로나 횡단보도에서 횡단하는 보행자에게 양보하십시오.
- 빨간색불에서의 우회전은 정지해서 모든 방향을 본 다음 안전할 때 회전하는 것을 의미합니다. 보행자를 살펴보고 횡단보도를 통과할 수 있도록 충분한 시간을 허용하십시오.
- 어린이가 근처에 있을 때는 항상 속도를 줄이고 각별히 주의해야 합니다. 어린이들은 위험을 이해하지 못할 수 있으며, 차 앞으로 갑자기 뛰어 들 수 있습니다.
- 스쿨 존 속도 제한을 준수하고 빨간색 신호가 깜빡일 때 스쿨 버스를 위해 정지해야 합니다. 스쿨 존과 스쿨 버스 정류장은 아이들이 많이 몰리는 곳입니다.
- 노인 보행자와 장애인 보행자에게 인내심을 가지십시오. 그들은 길을 건널 때 더 많은 시간이 필요합니다.
- 후진하기 전에 항상 경로에 보행자가 있는지 확인하십시오.
- 시각 장애인 보행자에게는 흰색 지팡이를 사용하든, 안내견과 함께 있든 또는 다른 사람이 인도하든 통행우선권을 양보하십시오. (속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다.)
- 정지된 차량에 후방으로부터 접근하는 경우, 속도를 줄이고 앞을 건너는 보행자가 없는지 확인될 때까지 추월하지 마십시오.
- 보행자가 당신을 보고 있을 때, 특히 표시가 없는 곳이나 중간 블록 위치에서 보행자에게 도로를 건너도록 손을 흔드는 것은 절대 안전하지 않습니다.

자전거 운전자

안전 수칙 (자세한 내용은 제 5 장 참조)

- 자전거에 접근하거나 추월할 때는 안전한 속도로 서행하십시오.
- 자전거를 추월한 후에는 서행하거나 급정거하지 마십시오. 급정거하면 자전거 운전자가 차량에 부딪힐 수 있습니다.
- 충돌을 피해야 하는 경우를 제외하고는 자전거 운전자 가까이에서 경적을 울리지 마십시오.

자세한 내용은 <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf> 에서 펜실베이니아 자전거 운전자 안내서 (PUB 380)를 참조하실 수 있습니다.

오토바이 및 모페드 운전자

- 법에 의하면, 오토바이/모페드 운전자는 하나의 완전한 차선을 사용할 수 있습니다.
- 대부분의 오토바이/차량 또는 모페드/차량 교통사고는 교차로에서 발생합니다. 일반적으로 차량 운전자가통행 우선권을 양보했어야 하는 상황에서 차량은 주행 중인 오토바이/모페드 앞에서 좌회전 합니다.
- 방향 지시등이 깜박일 때 오토바이/모페드가 회전할 것이라고 가정하지 마십시오. 오토바이/모페드의 방향지시등은 차량처럼 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다. 실제로 오토바이/모페드가 회전하는 것을 볼때까지 그 앞으로 빠져나가지 마십시오.
- 운전자에게는 사소한 장애물도 오토바이/모페드 운전자에게는 치명적일 수 있습니다. 오토바이/모페드운전자가 도로 위의 위험을 피하기 위해 차선이나 속도를 갑작스럽게 변경할 수 있도록 준비하십시오.
- 다른 차량과 마찬가지로 4 초 차간 거리 또는 그 이상을 유지하십시오. 도로나 기상 상황이 좋지 않을 경우오토바이/모페드 뒤의 차간 거리를 늘리십시오.

PennDOT 오토바이 안전 동영상을 보시려면 다음 링크를 클릭하십시오.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

트럭 및 버스와 도로 공유하기

차량, 트럭, 버스 또는 다른 대형 차량과 도로를 공유하는 경우 안전을 위해 교통법규를 준수하고 도로규칙을 지키며 방어적으로 운전하는 것이 중요합니다. 트럭 및 버스와 도로를 공유하는 데는 특별한 규칙이 있으며 다음은 더 안전한 운전을 위해 사용할 수 있는 몇 가지 권장 사항입니다. 더 안전한 고속도로를 만드는 중요한사항은 트럭이나 버스의 사각지대(No-Zone)을 아는 것입니다. No-Zone 은 교통사고가 발생할 가능성이 더 높은트럭과 버스 주변의 위험 지역을 나타냅니다.

트럭 추월

평평한 고속도로에서 트럭을 추월하는 데는 일반 차량보다 3-5 초가 더 소요됩니다. 오르막길에서는 트럭의 속도가 떨어지므로 차량보다 추월하기가 더 쉽습니다. 내리막길에서는 가속도로 인해 트럭이 더 빨라지므로 속도를 높여야 합니다.

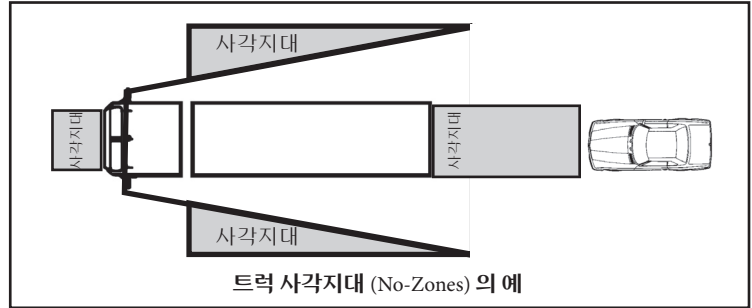
차량이 추월 후 갑자기 끼어들어서 급격하게 속도를 낮추면, 트럭 운전자는 여유롭게 대응할 시간이나 공간이 충분하지 못할 수 있습니다.

추월 차선에서 본인의 차량과 전방 차량 사이에 충분한 공간을 확보하여 트럭이 차선으로 들어오는 경우 갇히지 않도록 해야 합니다. 트럭의 사각지대에 머무르지 말고 신속히 추월하십시오. 난기류의 영향을 처리하기 위해 양손을 운전대에 두십시오. 추월 차선의 왼쪽에 머무르는 것이 좋습니다. 가능한 빨리 추월을 마무리하고 다른 차량 옆에 있지 마십시오. 백미러에서 트럭의 앞부분을 볼 수 있을 때 들어가십시오. 트럭을 추월한 후 속도를 유지하십시오. 오류의 위험과 사고 가능성이 더 높은 커브에서 추월하는 것은 두 번 생각하십시오.

사실: 트럭을 추월할 때 충분한 시간을 할애하십시오. 고속도로 속도에서는 트럭을 안전하게 추월하는 데 최대 30 초가 걸릴 수 있습니다. 추월할 때는 재빠르게 하십시오. 트럭 옆에서 계속 운전하지 마십시오 - 트럭운전자의 사각지대에 머무르게 됩니다. 추월 후에는 백미러에서 트럭의 전조등 또는 전면 그릴을 볼 수 있을 때에만 차선을 변경하십시오.

트럭 추월

트럭이 당신의 차량을 추월하는 경우, 현재 차선에서 먼 쪽을 유지하여 트럭 운전사를 도울 수 있습니다. 속도를 약간 줄인 다음 일정하게 유지하면 트럭 운전자가 더 쉽게 추월할 수 있습니다. 어떤 경우에도 트럭이 추월하는 동안 속도를 높이지 마십시오. 트럭은 차량 양쪽에 No-Zone 승용차보다 훨씬 더 큰 사각지대가 있습니다. 이 사각지대에서 운전할 경우 트럭 운전사가 트럭 사각지대 (No-Zones)의 예, 당신을 볼 수 없습니다. 트럭의 사각지대에서 운전하고 있는 도중에 트럭이 당신의 차선으로 넘어오기 시작하는 경우 침착하게 트럭 앞쪽을 기준으로 차량의 위치를 주목하십시오. 충동을 피하기 위해 속도를 높일지 낮출지 여부를 결정하십시오. 갓길을 탈출로 생각하십시오.



반대 차선에서 트럭이 다가오는 경우, 차량 측면 긁힘을 예방하고 차량과 트럭 사이의 난기류를 줄이기 위해 가능한 옆으로 멀리 떨어져서 주행합니다. 난기류는 차량을 떠민다는 점을 잊지 마십시오. 서로 잡아당기는 것이 아닙니다. 차량과 앞 차량 사이에 충분한 공간을 유지하십시오.

트럭 따라가기

트럭은 그 크기 때문에 정지하려면 더 긴 거리가 필요합니다. 그러나 너무 바짝 따라가는 차량은 트럭의 후미를 피할 수 있을 만큼 빠르게 정지하지 못할 수 있습니다. 트럭을 따라가는 경우에는 사각지대에 들어가지 마십시오. 너무 바짝 따라붙지 말고 트럭 운전자가 사이드 미러에서 볼 수 있는 위치에서 주행하십시오. 그러면 전방 도로를 잘 볼 수 있으며 트럭 운전자가 정지 및 회전 시 이를 충분히 여유 있게 알려줄 수 있습니다. 트럭의 움직임에 반응하고 안전하게 정지할 시간이 더 많아집니다. 트럭이나 버스를 따라갈 때 앞 차량의 사이드 미러가 보이지 않으면 대형 차량의 운전자는 당신을 볼 수 없습니다.

언덕에서 정지할 때는 트럭과의 사이에 충분한 공간을 확보하십시오. 트럭은 운전자가 브레이크에서 발을 떼면 뒤로 밀릴 수 있습니다.

밤에 트럭이나 다른 차량을 따라갈 때는 항상 전조등 빛을 약하게 하십시오. 뒤따르는 차량의 밝은 조명은 트럭의 대형 사이드 미러에 반사되어 트럭 운전자의 시각을 방해할 수 있습니다.

사실: 트럭의 후방 사각지대에서 벗어나려면 최소 4 초가 필요합니다. 정확한 거리를 계산하는 쉬운 방법은 다음과 같습니다. 트럭이 도로를 따라 고정된 물체를 지나갈 때, 1,001, 1,002 처럼 숫자를 같이 세기 시작합니다. 1,004 에 도달하였을 때 앞 범퍼가 같은 물체를 지나가야 합니다. 1,004 를 세기 전에 도달한 경우, 트럭 뒤쪽에 너무 가까이 주행하고 있는 것입니다.

회전

트럭의 방향 지시등에 유의하십시오. 트럭 운전자들은 트럭의 뒤쪽이나 트랙터 트레일러의 뒤쪽이 모퉁이나 다른 장애물을 침범하지 않도록 크게 회전해야 합니다. 때로는 모퉁이를 침범하지 않기 위해 다른 차선의 공간을 이용합니다. 충동을 방지하려면 회전이 완료될 때까지 추월하지 마십시오. 다시 한번, 방향 지시등에 주의를 기울이십시오. (아래 예를 참조하십시오.)



사실:

트럭은 넓게 회전합니다. 트럭이 실제로 우회전 할 때 직진하거나 좌회전하는 것처럼 보일 수 있습니다. 이러한 회전 방법과 트레일러 옆의 사각지대가 복합적으로 작용하여 회전하는 트럭을 추월하는 시도를 위험하게 만듭니다. 트럭 운전자는 트럭과 연석 사이에 끼어 드는 차량을 볼 수 없습니다. 제자리에 서서 트럭 운전자에게 회전할 수 있는 충분한 공간을 제공하십시오.

거대 적재물

거대 적재물에는 파일럿 차량이 동행합니다. 거대 적재물의 이동은 트랙터 트레일러와 동일하게 작동하며 트럭과 동일한 규칙으로 취급해야 합니다. 대부분의 거대 적재물은 규정된 차선 내에서 운반됩니다; 그러나 폭이 너무 넓기 때문에 갓길의 장애물 때문에 노란색 또는 흰색 선을 넘을 수 있습니다.

거대 적재물 및/또는 저속 이동 차량에 대해 알리기 위해 법에 의거 파일럿 차량을 사용해야 합니다. 파일럿 차량은 식별하는 데 도움이 되는 특수 표지판과 조명이 있어야 하며, 운전자는 자신의 차량이 대형 차량에 접근하고 있음을 인지해야 합니다. 이 차량이 보이면 특별히 주의하십시오.

후진 충돌

절대로 후진을 준비하는 트럭 뒤를 지나가지 마십시오. 종종 트럭 운전사가 도로에서 적재 구역으로 트럭을 후진할 준비를 할 때 일시적으로 도로를 막을 수 밖에 없습니다. 여기에서 일부 운전자와 보행자는 트럭이 움직임을 완료할 때까지 몇 초를 기다리지 않고 트럭 뒤를 지나가려고 합니다. 트럭 뒤를 가까이 지나갈 때 운전자나 보행자가 사각지대에 들어가 충돌이 발생할 수 있습니다.

제동

차량의 유압 브레이크와 달리 트럭과 버스에는 에어 브레이크가 있고 정지하는 데 더 긴 거리가 필요할 수 있습니다. 타이어 상태가 양호하고 브레이크가 적절히 조절된 상태에서 맑고 건조한 도로를 시속 65 마일로 주행하는 트럭은 완전히 정지하는데 최소 600 피트가 필요합니다(이에 비해 승용차의 정지 거리는 400 피트). 대형 차량 앞에서는 도로에 진입하는 것을 삼가하고, 만약 도로에서 벗어나려는 경우 대형 차량 앞에서 차선 변경 하는 것을 피해야 합니다.

피난 도로

긴 내리막 길에는 트럭을 위한 특별한 “피난” 또는 “긴급제동” 경사로가 있을 수 있습니다. 이 경사로는 통제 불능상태이거나 브레이크 고장으로 인해 정지할 수 없는 대형 차량만 사용해야 합니다. 이 경사로 근처에서 정차하거나 주차하지 마십시오.

버스

버스 역시 도로에서 일반 차량보다 더 많은 공간을 차지하는 차량입니다. 버스나 트럭과 도로를 공유할 때 동일한 절차를 따라야 합니다.

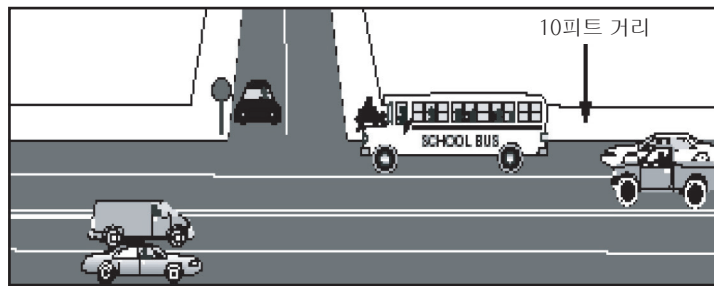
스쿨 버스

펜실베이니아에는 스쿨 버스 근처에서 운전할 때 따라야 하는 특별한 규칙이 있습니다. 이 규칙은 어린이와 운전자를 보호합니다.

스쿨 버스가 정차할 준비가 되면 황색(노란색) 표시등이 깜박이기 시작합니다. 빨간색 표시등이 깜박이고 정지 표시가 펼쳐진 상태에서 버스가 정지하면, 같은 도로에서 버스 뒤에 있거나 버스를 향해 오거나 스쿨 버스가 정차한 교차로에 접근할 때 버스에서 최소 10 피트 떨어진 곳에 멈춰야 합니다. 빨간색 표시등이 깜박임을 멈추고 정지 표시가 접히고, 어린이들이 안전한 곳에 도달할 때까지 정지 상태로 있어야 합니다(아래 그림 참조).

모든 차량은 정지해야 합니다!

빨간색 표시등이 깜박이고 정지 표시가 펼쳐진 스쿨 버스를 위해 정지하지 않은 경우 운전 면허 60 일 정지, 운전 기록에 벌점 5 점 및 벌금이 부과됩니다.



스쿨 버스 정지 요건에는 딱 하나의 예외가 있습니다. 빨간색 표시등이 깜박이고 정지 표시가 펼쳐진 상태에서 정지된 스쿨 버스에 접근하고 있으며 중앙 분리대(즉, 콘크리트/금속 장벽, 가이드 레일 또는 나무/바위/개울/잔디 중앙분리대)가 있는 고속도로의 맞은편에서 운전하는 경우, 정지할 필요가 없습니다. 속도를 낮추고 조심하면서 운전을 계속합니다.

펜실베이니아의 스쿨 버스 정차법을 설명하는 데 도움이 되는 이 그래픽을 살펴보십시오.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

응급 차량 및 응급 상황

특정 차량에는 사이렌과 깜빡이는 빨간색 또는 빨간색과 파란색 경광등이 설치되어 있습니다. 경광등은 응급 차량이 도로에서 신속하게 이동하여 응급 호출 상황에 대응하는데 도움이 됩니다. 응급 차량에는 소방차, 경찰차, 구급차, 혈액운송차량 및 구조 기관의 특수 장비 차량이 포함됩니다. 이 차량들에 대해 주의해야 합니다.

사이렌 소리가 들리거나 경광등을 깜빡이는 차량이 어느 방향에서든 접근하는 것을 보면, 다음의 행동을 취해야 합니다:

- 연석이나 도로 옆으로 차를 세우고 정지하십시오.
- 가능한 연석에 가깝게 평행하게 주행하십시오. 일방통행로에서는 가장 가까운 길가로 운전하여 정차합니다.
- 교차로에서 멀리 떨어져 있습니다.
- 응급 차량이 지나간 후에 다시 운전을 시작하고 최소 500 피트 거리를 유지하십시오.
- 다른 응급 차량이 오지 않는지 확인하십시오.

응급 상황에서 모든 운전자는 제복을 입은 경찰관, 보안관, 치안 담당 공무원 또는 소방관을 포함하여 적절한 복장을 한 관계자의 지시를 따라야 합니다.

사이렌을 진지하게 받아들이고 구급차, 소방차 또는 경찰 차량으로 향하십시오. 언젠가는 당신이 도움을 청하는 사람이 될 수도 있고, 전화를 걸어온 삶이 친구 나 가족이 될 수도 있습니다.

차량이동법

차량이동법에 따라 운전자는 응급 대응 구역 및/또는 고장 차량에 인접하지 않은 차선으로 이동해야 합니다. 응급 대응 지역은 경찰, 보안관, 검시관, 의학 조사관, 소방관, 소방 경찰, 소방대장, 구조요원, 응급 의료 서비스 요원, 견인 및 복구 요원, 위험물질 대응 인원 및/또는 고속도로 건설 및 유지보수 인원이 작업중인 도로 상이나 그 인근 지역입니다. 고장 차량은 최소한 두 개의 신호램프, 도로 조명 장치, 주의 표지판 및/또는 기타 교통 통제 장치로 명확하게 표시된 교통 차선 또는 차선 측면에 있는 차량입니다. 운전자가 차량 정체나 기타 상황으로 인해 이동할 수 없는 경우, 표시된 제한 속도보다 시속 20 마일 이상 아래로 속도를 줄여야 합니다. 법집행관이 응급 상황에 없는 경우, 법은 도로 작업자와 응급 구조 대원이 운전자의 위반 사항을 신고할 수 있도록 허용합니다. 법집행기관은 이러한 보고서를 기반으로 소환장을 발부할 수 있습니다. 길을 비켜주지 않거나 속도를 늦추지 않는 경우 첫번째 위반에 대해 최대 \$500, 두번째 위반에 대해 \$1,000, 세번째 및 후속 위반에 대해 \$2,000 의 벌금이 부과되는 경범죄가 성립될 수 있습니다. 또한 작업 구역에서 발생하는 교통 위반에 대해서는 벌금이 두 배가 됩니다. 차량 이동 규정을 위반과 관련하여 유죄 판결을 받는 경우 운전기록에 벌점 2 점이 기록됩니다. 이 법을 위반하여 다른 사람이 심각한 신체적 상해를 당하거나 사망할 경우 90 일간 면허가 정지되고 최대 \$1,000 의 벌금이 부과될 수 있습니다. 이 법을 위반하여 응급 구조대원 또는 고장 차량 내 또는 근처에 있는 사람에게 심각한 상해를 입힐 경우 6 개월 면허 정지가 부과되고 최대 \$5,000 의 벌금이 부과될 수 있습니다. 이 법을 위반하여 응급 구조대원 또는 고장 차량 내 또는 근처에 있는 사람이 사망할 경우 1 년 면허 정지가 부과되고 최대 \$1,000 의 벌금이 부과될 수 있습니다.

마차 및 말 타는 사람

마차나 말을 타는 사람을 만날 수 있는 지역에서 명심해야 할 몇 가지 중요한 사항이 있습니다. 많은 마차들은 색상이 어둡기 때문에 새벽, 황혼 또는 한밤중에 보기가 어렵습니다. 마차 뒤를 따르거나 그 뒤에 정지했을 때에는 두 차량 사이에 충분한 공간을 두십시오. 마차는 멈춘 후에 가끔 뒤로 굴러가며, 너무 가까이 다가가면 마차 운전자가 당신을 볼 수 없게 됩니다. 이런 행동은 또한 추월을 준비할 때 충분한 공간을 제공합니다. 마차나 말 타는 사람을 추월할 때 너무 빨리 운전하거나 경적을 울리지 마십시오. 말이 겁낼 수 있습니다. 또한 추월 후 말이 겁을 먹지 않도록 차량과 말 사이에 충분한 공간을 두고 오른쪽 차선으로 되돌아 가십시오. 도로에 있을 때 모든 사람이 동일한 권리를 가진다는 것을 항상 기억하십시오.

개방 적재함 트럭에 탑승한 승객

적재함이 개방되어 있는 픽업 트럭은 적재함에 사람이 타고 있는 경우 시속 35 마일 이상으로 운전할 수 없습니다. 18 세 미만의 어린이가 트럭 적재함에 탔을 때에는 이러한 트럭을 운행할 수 없습니다.

이 법에 대한 예외는 다음과 같습니다:

- 농장에서 작업하기 위해 농장 내 혹은 농장 간 이동을 해야 하는, 농장 소유자의 자녀

- 아동의 고용주 또는 고용주들이 소유한 농장 내 혹은 농장 간 이동을 해야 하는, 농장 작업을 위해 고용된 아동
- 유효한 사냥 면허를 소지하고 사냥 시즌 동안 사냥 캠프와 사냥터 사이를 이동하는 아동
- 공식적으로 허가된 퍼레이드에 참여하는 아동은 퍼레이드에 참여하는 중에만 허용

제설 차량

겨울에 제설 작업을 하는 제설 차량은 거울을 통한 시야가 매우 제한됩니다. 제설 차량들은 종종 회전을 해야 하며 그 운전자는 뒤따르는 당신을 볼 수 없습니다. 반드시 안전 거리를 유지하면서 따라가십시오. 그러면 제설 차량에서 뿌려진 소금, 제빙액 및 미끄럼 방지 알갱이로 인해 차량이 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

또한 이러한 차량에는 양 쪽으로 몇 피트 튀어나온 날개형 제설 장비가 설치되어 있을 수 있습니다. 운전자가 약천후나 야간에 보기 어려우며, 측면 굽힘 사고가 수차례 발생하였습니다. 안전을 위해 왼쪽이나 오른쪽으로 제설 차량을 추월해서는 안됩니다.

난폭 운전자 대처하기

절대로 다른 사람에게 화풀이를 하지 마십시오. 때때로 난폭 운전 사건은 운전자 사이의 단순한 오해로 인해 발생합니다. 의도하지는 않았더라도 한 운전자가 저지른 순간의 실수가 다른 운전자에게는 공격적 행동을 보일 수 있습니다.

절대로 누군가 당신 앞으로 끼어들더라도 절대 개인적으로 받아들이지 마십시오. 그냥 잊어버리고, 다른 운전자는 무시하십시오.

어떤 일이 발생하더라도, 절대로 보복하지 마십시오. 다른 운전자와 “경쟁”에 집중하는 것은 당신을 산만하게 만듭니다. 사고를 피하기 위해 필요한 교통 표지판, 신호 및 다른차량이나 보행자의 행동에 반응하는 능력이 저하될 수 있습니다.

다른 운전자를 가르치려고 하지 마십시오! 당신이 옳다고 하더라도 옳다고 주장하지 마십시오. 죽을 수도 있습니다.

난폭 운전자를 만났을 때 안전을 지키는 몇 가지 요령이 있습니다:

- 난폭 운전자로부터 벗어나도록 노력을 하십시오.
- 추월 차선을 막지 마십시오. 누군가 추월을 하려고하면, 추월을 허용하십시오.
- 속도를 높여 난폭 운전자에게 도전하지 마십시오. 그런 행동은 운전자를 더 화나게 만들고 당신을 위험하게 할 뿐입니다.
- 적재적인 운전자와 눈을 마주치지 마십시오.
- 제스처를 무시하고 제스처로 맞대하지 마십시오.
- 핸드프리 장치가 있고 안전하게 사용할 수 있는 경우 경찰 또는 911 에 전화하거나 탑승객이 전화하게 하십시오.

공격적인 운전자가 따라오는 경우, 바로 집으로 가지 마십시오. 대신 경찰서, 편의점 또는 도움을 받을 수 있으며 증인이 되어 줄 수 있는 다른 장소로 가십시오.

운전 비상 사태 대처하기

대부분의 운전자들과 같다면, 비상 상황이 발생하기 전에 어떻게 행동할지 연습할 기회가 없을 것입니다. 그러나 어떤 중요한 운전 상황에서 무엇을 해야 하는지 아는 것은 큰 차이를 만들 수 있습니다. 분명히 뭔가 잘못되었을 때, 잘못된 조치를 취하거나 아무런 조치를 취하지 않으면 사고가 발생할 가능성이 높아집니다.

비상 상황에서 벗어나기

사고를 피하기 위해 브레이크를 밟거나 방향전환 둘 중 하나를 선택할 수 있다면, 특히 시속 25 마일 이상의 속도에서 주행 중이었다면, 브레이크를 밟는 것보다는 위험을 피하기 위해 방향을 바꾸는 것이 더 좋습니다. 이는 방향 전환을 하는 반응 시간이 브레이크를 밟는 반응 시간보다 빠르기 때문입니다. 그러나 비상시 차량을 계속 제어하려면 방향 전환 기술이 좋아야 합니다.

알고 계십니까?

12,000 건의 교통사고를 검토한 결과, 37%의 운전자가 사고를 피하기 위한 아무런 행동을 취하지 않았습니다.

일반적으로 양 손으로 운전대를 잡고 있어야 합니다. 긴급 상황에서 중요한 내용인데, 이는 회피형 운전 기술을 사용하려면 운전대를 한 방향으로 최소 반 바퀴 빠르게 돌린 다음 물체를 통과한 후 운전대를 반대 방향으로 거의 한 바퀴 돌려야 하기 때문입니다. 그런 다음 핸들을 중앙으로 돌린 후 원래 이동 방향으로 계속 주행합니다. 더 빠른 속도에서는 차량을 왼쪽이나 오른쪽으로 이동하기 위해 핸들을 적게 돌려야 합니다.

오른쪽 그림처럼 운전대를 잡는 습관을 들이십시오. 운전대를 따라 시계 문자판으로 생각한다면 손은 9 시와 3 시 위치 또는 8 시와 4 시 위치 중 가장 편안한 위치에서 운전대를 잡고 있어야 합니다. 운전대 안쪽을 잡지 말고 운전대 앞면에 엄지 손가락이 놓이게 하십시오.

운전대에서 이 위치에 손을 놓으면:

- 긴급하게 차량을 조작할 때 과도하게 교정할 가능성이 줄어들어, 차량이 통제 불능 상태가 되거나 도로에서 이탈할 가능성을 줄일 수 있습니다.
- 교통사고가 났을 경우 에어백이 팔과 손을 얼굴로 밀어버리거나 부러뜨릴 가능성이 적어집니다.
- 장시간 운전 중에 팔이 더 편안하고 피로감을 덜 느낍니다.



10 시와 2 시 위치에 손을 올려 놓을 수도 있지만 에어백이 터지는 상황에서는 부상의 위험이 있습니다. 운전대를 사용하여 회전하는 방법에는 두 가지가 있습니다. “핸드-오버-핸드” 방식에서는 운전자가 운전대를 가로 질러 반대편을 잡고 운전대를 상단 위로 당기는 작업을 필요에 따라 반복합니다. “푸시-풀” 방식에서는 한 손이 운전대를 위로 밀고 다른 한 손은 맨 위로 미끄러졌다가 운전대를 아래로 당기는 동작을 회전이 완료될 때까지 반복합니다.

충돌을 피할 수 없는 경우, 이 점을 기억하십시오: 충돌 시 부상 예방은 대부분 안전벨트를 올바르게 착용하고, 머리 받침대를 적절하게 조정하고, 차량에 에어백을 구비하고 에어백에서 최소 10 인치 떨어져 앉는 것에 달려있습니다.

급제동을 해야 하는 경우

급하게 브레이크를 밟아야 하는 경우, 당신의 안전은 차량에 일반 브레이크 또는 잠금 방지 브레이크 (ABS)가 있는지 여부와 사용 방법에 따라 달라집니다.

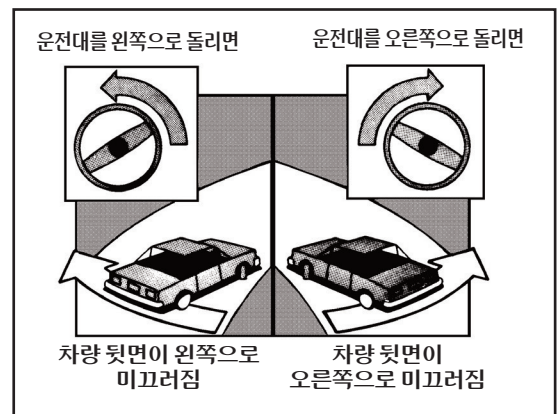
- **ABS가 없는 경우,** 브레이크를 반복해서 밟았다 놓았다 합니다. 브레이크를 계속 밟았다 놓았다 하면 차량속도가 줄면서 차량을 통제할 수 있습니다. 급브레이크를 밟으면 바퀴가 잠겨서 차가 미끄러질 수 있습니다.
- **ABS가 있는 경우,** 브레이크에 지속적이고 견고하게 압력을 유지하십시오. - 차량이 미끄러지지 않습니다. 브레이크를 계속적으로 밟았다 놓았다 하지 마십시오. 기계 소음 및/또는 약간의 진동에 놀라지 마십시오.

차량에 어떤 종류의 제동 시스템이 있는지 확인하려면 사용 설명서를 확인해야 합니다. 긴급 상황이 발생하기 전에 미리 확인하십시오. **비상 상황에서 브레이크를 적용하는 방법을 아는 것은 생명을 구할 수 있습니다.**

차량이 미끄러지기 시작하는 경우

차량이 습하거나 얼은 도로에서 미끄러지기 시작하면, 가려고 하는 방향을 보고 핸들을 돌리십시오. 차량 뒤쪽이 왼쪽으로 미끄러지면 운전대를 왼쪽으로 돌리고, 차량 뒤쪽이 오른쪽으로 미끄러지면 운전대를 오른쪽으로 돌리십시오. 미끄러짐을 교정하기 위해 운전대를 움직이면, 반대 방향으로 또 미끄러질 수 있지만 두번째 미끄러짐은 첫번째만큼 심하지는 않습니다. 같은 방법으로 두번째 미끄러짐을 멈출 준비를 하십시오. 차량 후면이 미끄러지는 방향으로 운전대를 돌리십시오. 차량을 완전히 다시 제어하려면 이러한 “수정” 중 몇 가지가 필요할 수 있습니다.

미끄러질 때는 브레이크를 사용하지 마십시오. 브레이크를 밟으면 미끄러짐이 더 심해집니다. 바퀴가 잠기고 방향 조종 능력을 상실할 수 있습니다.



침수된 도로

침수된 도로에서는, 저속에서도 불과 6 인치 정도의 물로 인해 차량이나 트럭의 통제력을 잃고, 일부 소형 차량의 경우 물에 뜰 수도 있습니다. 2 피트 높이의 물은 SUV 를 포함한 대부분의 차량을 휩쓸어 갑니다. 차량이 도로에서 더 깊은 물로 떠밀려 갈 경우, 차량이 이리 저리 흔들리면서 차량 내부에 물이 들어와 운전자와 승객이 안에 갇힐 수 있습니다. **도로에 흐르는 물이 있다면, 다른 경로를 찾는 것이 가장 안전합니다.**

참고: 위험한 상황으로 인해 도로나 고속도로를 폐쇄하는 표지판 또는 교통 통제 장치를 우회하거나 통과하는 행위는 불법입니다. 법률 및 처벌에 대한 자세한 내용은 제 5 장을 참조하십시오..

홍수:

홍수는 펜실베이니아의 큰 재난 중 하나입니다. 질병 통제 및 예방 센터에 따르면 2006 년 이후 펜실베이니아에서 보고된 모든 홍수 관련 사망자의 거의 절반이 차량과 관련이 있습니다. 운전 중에 침수된 도로를 만나면 Turn Around, Don't Drown(돌아서서 익사하지 마십시오)이라는 간단한 문구를 기억하십시오. 다른 주행 경로를 찾고 침수된 도로를 건너려고 하지 마십시오. 홍수 통제 장벽을 통과하는 것은 위험합니다. 다음 목록은 홍수가 위험한 몇 가지 이유입니다:



- 1 달러 지폐 길이인 6 인치 깊이의 물로 인해 일부 자동차는 통제력을 잃거나 실속 할 수 있습니다.
- 12 인치 깊이의 흐르는 물은 많은 자동차를 물에 띄울 수 있습니다.
- 2 피트 깊이의 흐르는 물은 대부분의 SUV 및 픽업 트럭을 움직일 수 있습니다.
- 도로 위의 물은 도로 또는 다리 유실과 같은 많은 위험한 상황을 숨길 수 있습니다. 흐르는 물은 도로를 악화시킬 수도 있습니다.
- 야간 주행은 침수된 도로를 숨길 수 있습니다.

침수된 도로를 만난 경우 가장 좋은 방법은 목적지까지 새로운 경로를 찾는 것입니다. 홍수에 갇히면 빨리 차에서 나와 더 높은 지대로 이동하십시오. 국립 기상청의 홍수에 대한 자세한 정보는 온라인에서 찾을 수 있습니다: www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

가속 페달이 끼인 경우

가속 페달(가스 페달)이 끼어서 움직이지 않는 경우, 차량의 속도를 점점 빨라집니다.

만약 이런 상황이 발생하면:

1. 도로를 주시하십시오. 페달을 몇 번 두드려 정상으로 돌아오는지 확인하거나 발가락으로 들어올려 볼 수는 있지만, 손으로 가속 페달을 떼려고 하지 마십시오.
2. 페달이 여전히 움직이지 않는 경우 기어를 즉시 중립으로 바꾸고 브레이크를 사용하십시오. 그러면 엔진은 여전히 돌아가지만 동력이 바퀴에 전달되지 않습니다.
3. 운전 집중하고 안전한 속도로 감속한 후 도로 밖으로 차를 뺍니다. 정지하고 시동을 끈 후 비상등을 켭니다.

참고: 신속하게 속도를 낮추거나 정지해야 하는 경우 시동 키를 “OFF” 로 돌리십시오. 조향 능력을 잃게 되므로 “LOCK” 으로 돌리지 마십시오. 그런 다음 브레이크를 밟습니다. 시동을 끈 상태에서 조종하고 제동하는 데 더 많은 노력이 필요합니다.

차량의 브레이크가 고장 난 경우

신형 차량에서는 분리 제동 시스템이 전체 브레이크의 고장 가능성을 줄여줍니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜지면 네 바퀴 중 두 개(앞 바퀴와 뒷 바퀴에서 각 한 개씩)에서 제동이 발생할 수 있습니다. 이런 동작을 통해 차량을 도로 옆이나 다음 정비소에 세울 수 있습니다. 차량이 감속을 시작하기 전에 브레이크 페달이 평소보다 더 많이 내려가는 것을 느낄 것이며, 이런 경우 페달을 더 세게 밟아야 합니다. 정지 거리가 증가하므로, 차량이 어디로 향하고 있는지 확인하십시오. 낮은 기어로 변속하면 속도를 줄이는 데 도움이 됩니다.

오래된 차량에서 브레이크가 갑자기 고장나는 경우

1. 저단 기어로 변속하고 정지할 곳을 찾습니다.
2. 브레이크 페달을 여러 번 빠르게 밟았다 뗍니다.이런 행동을 하면 종종 차를 정지시키기에 충분한 제동 압력을 축적합니다.
3. 브레이크를 계속적으로 밟았다 떼는 것이 효과가 없을 경우 주차(비상) 브레이크를 사용하십시오. 뒷바퀴가 잠기면서 미끄러지기 시작하면 주차브레이크를 풀 수 있도록 브레이크 해제기를 잡고 있습니다.
4. 진행방향을 주시하고 도로에서 벗어날 수 있는 안전한 장소를 찾으십시오. 방향을 바꾸어 들어갈 열린 장소를 찾거나 오르막길로 들어가십시오.
5. 차가 여전히 정지하지 않고 사고의 위험이 있는 경우 최후의 수단으로 시동 키를 “OFF” 로 돌리십시오. “LOCK” 위치로 돌리면 운전대가 잠깁니다. 그리고 가장 낮은 기어로 변속하십시오. 그러면 변속기가 손상될 수 있으므로, 사고를 막기 위한 최후의 수단으로만 사용하십시오.

차량을 정차한 후 도움을 요청하십시오. 운전을 시도하지 마십시오.

타이어가 펑크 난 경우

가끔 타이어가 펑크 나기 전에 쿵쿵 거리는 소음이 시작되지만 일반적으로 타이어가 언제 펑크 날 지 미리 알 수 없습니다. 타이어를 양호한 상태로 유지하고 적절하게 공기를 주입하여 펑크를 예방해야 합니다.

앞 타이어에 펑크가 나면, 운전대가 진동하고 차량이 갑자기 한쪽으로 당겨지는 것을 느낄 것입니다. 뒷 타이어에 펑크가 나면 차량의 한쪽 구석이 갑자기 내려앉고 차의 뒤쪽이 앞뒤로 흔들리는 것을 느끼게 됩니다.

타이어 중 하나가 펑크 나면, 다음 조치를 취하십시오:

1. 운전대를 단단히 잡으십시오.
2. 브레이크에서 발을 뗍니다! 펑크가 난 후에 제동을 하면 차가 미끄러지면서 통제력을 잃게 됩니다.
3. 가속 페달에서 서서히 발을 뗍니다.
4. 가고 싶은 곳으로 운전대를 돌리되 부드럽게 돌리십시오 - 운전대를 많이 또는 갑자기 돌리지 마십시오. 차를 세우고 타이어를 교체할 수 있는 안전한 장소에 도착할 때까지 펑크 난 타이어로 주행할 수 있습니다.

브레이크를 사용해야 하는 경우 부드럽게 누르십시오. 차량을 천천히 정지시킵니다. 타이어를 교체하기 전에도 도로에서 벗어나야 합니다.

펑크 난 타이어 교체하는 방법

스페어 타이어, 러그 렌치, 잭, 손전등, 플레어 및 반사 삼각형, 바퀴 고정 쇄기, 펑크 난 타이어 수리 키트 및 장갑과 같이 차량에서 타이어를 교체하는 데 필요한 도구를 항상 가지고 다녀야 합니다.

타이어 교체를 위한 기본 지침. 참고: 교체 과정은 차량마다 다를 수 있으므로, 차량 사용 설명서를 참조하십시오.

1. 통행하는 차량과 도로에서 가급적 멀리 떨어진 평평한 곳에 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 걸고, 양호한 타이어 가운데 앞과 뒷 타이어에 벽돌, 나무 쇄기 또는 버팀목을 이용하여 차를 고정시킵니다.
3. 휠 커버 또는 허브 캡이 있는 경우, 드라이버 또는 러그 렌치의 평평한 쪽을 사용하여 조심스럽게 들어올립니다.
4. 차량이 지면에 닿아 있는 동안 러그 너트에 맞는 러그 렌치의 끝을 사용하여 러그 너트를 풉니다. 아직은 러그 볼트에서 러그 너트를 완전히 제거하지 마십시오.
5. 차체 또는 서스펜션 아래의 단단한 바닥 또는 사용 설명서를 참조하여 적당한 위치에 잭을 위치시킵니다. 타이어가 바닥으로부터 6 인치 떨어질 때까지 잭으로 차를 들어올립니다.

6. 러그 너트를 완전히 제거하고 안전한 곳에 두십시오(휠 커버 또는 허브 캡 내부 이용). 양손으로 타이어를 잡고 똑바로 균형을 유지하며 당겨서 빼냅니다.
7. 스페어 타이어를 러그 볼트에 설치하고 모든 러그 너트를 손으로 끼웁니다. 너트가 러그에 올바르게 끼워진 후 러그 렌치를 사용하여 너트를 조일 수 있습니다. 그러나 최소의 압력만 사용하십시오(아직 너트를 완전히 조이지 마십시오).
8. 차량을 천천히 지면으로 내리되 차량 아래의 잭을 아직 제거하지 마십시오.
9. 적절한 조이기 순서 및 조이기 규격에 대해 차량 사용 설명서를 참고한 후에, 러그 렌치를 사용하여 러그 너트를 조이십시오.
10. 차량 트렁크에 잭, 타이어/휠, 도구 및 안전 장비를 고정시킵니다.

휠 커버 또는 허브 캡이 있는 경우 사용 설명서에 설치 지침이 제공되어 있습니다. 센터 캡이 있는 경우 센터 캡을 바퀴에 대고 손바닥 아랫부분으로 고르게 두드리십시오. 출발하기 전에 휠 커버 또는 센터 캡이 고정되어 있는지 확인하십시오.

차량이 포장 도로에서 벗어나 갓길로 들어간 경우

갓길이 포장 도로보다 낮은 도로 가장자리를 따라 “이탈 현상”을 경험한 후 조향 제어를 회복하는 방법을 모르면 심각한 사고가 발생할 수 있습니다. 도로 가장자리에 너무 가깝게 운전하거나 커브를 너무 빨리 돌아 앞 바퀴가 도로에서 벗어나는 경우에 “이탈 현상”이 발생할 수 있습니다.

“이탈 현상”은 흔히 발생하며 특히 시골 도로에서 매우 일반적입니다. 도로를 재포장하거나 갓길에 턱이 있는 경우에도 발생할 수 있습니다.

회복 방법을 모르는 경우 “이탈 현상”은 순식간에 긴급 상황이 될 수 있습니다. 기억해야 할 가장 중요한 사항은 급하게 운전대를 돌리지 말고 급 제동을 하지 않는 것입니다. 도로를 돌아가기 위해 바퀴를 급격하게 돌리면 차량이 옆으로 휩쓸리면서 건너편 차선으로 넘어갈 수 있습니다. 포장 도로위에 두 바퀴, 부드러운 갓길에 두 바퀴가 놓인 상태에서 브레이크를 세게 밟으면, 차량은 통제 불능 상태에서 미끄러 질 수 있습니다.

포장 도로에서 벗어난 경우 취해야 할 행동

1. 오른쪽 두 바퀴가 모두 포장 도로에서 벗어난 경우, 가속 페달에서 발을 떼십시오. 갑자기 브레이크를 밟지 마십시오. 갓길에서 위험을 피하기 위해 브레이크를 밟아야 한다면, 바퀴가 잠기지 않도록 점진적이고 제어된 제동을 하십시오.
2. 운전대를 단단히 잡고 두 바퀴는 도로에, 두 바퀴는 도로를 벗어난 상태로(이탈하는 가장자리를 걸쳐서) 도로에 평행하게 운전대를 조절하십시오. 타이어가 포장 도로 가장자리에 걸리지 않게 하십시오. 침착하게 운전대를 단단히 잡으십시오. 부드럽거나 젖은 갓길은 차량을 오른쪽으로 당깁니다. 도로로 돌아가기 위해 급격히 운전대를 돌리지 마십시오.
3. 느리게 주행할 수 있을 때까지 - 시속 25 마일 미만, 가급적이면 시속 10 마일에 가깝게 - 계속해서 천천히 속도를 낮추고 차량을 제어합니다.
4. 재진입할 차선의 뒤쪽에서 접근하는 차량이 있는지 확인합니다. 좌회전 신호를 켭니다.
5. 도로가 비었으면 오른쪽 바퀴가 포장 도로에 쉽게 밀착되도록 왼쪽으로 부드럽게 운전대를 돌립니다. 바퀴가 도로로 돌아오는 것을 느끼면 부드럽게 오른쪽으로 운전하여 똑바로 되게 하십시오.
6. 도로로 안전하게 돌아오고 차량을 제어하게 되면 교통 흐름에 맞춰 속도를 높이십시오.

다른 차량이 차선의 정면에서 다가오는 경우

먼저 경적을 울려 주의를 끌 수 있습니다. 다른 운전자가 움직이지 않으면 가능한 오른쪽으로 비키십시오. 왼쪽으로 방향을 바꾼 경우, 다른 운전자가 마지막 순간에 차량을 돌리면 여전히 충돌할 수 있습니다. 충돌을 피할 수 없는 경우에는 브레이크를 꼭 밟으십시오. 줄이는 속도만큼 충격이 줄어듭니다.

장례 행렬

도로에서 장례 행렬이 보이면, 행렬 내 차량들에게 양보하십시오. 일단 선두 차량이 교차로를 통과하면 나머지 행렬이 교차로를 통과하고 다른 차량은 양보해야 합니다. 장례식 도중 경찰관이나 장례식장의 대리인 또는 직원이 달리 지시하지 않는 한 행렬이 지나갈 수 있도록 허용하고, 행렬에 끼었다 나왔다 하는 행동을 반복하지 마십시오.

장례 행렬에 참여하는 모든 차량은 전조등과 비상등이 켜져 있어야 하며 행렬의 일부로 지정하는 깃발 또는 기타 휘장이 있어야 합니다. 장례 행렬에 있는 차량은 행렬 중에 차량에 깜박이거나 회전하는 보라색 표시등이 표시 될 수도 있습니다.

녹색 신호등에서 선두 차량이 교차로를 통과한 경우 장례 행렬 내의 운전자들은 빨간색 신호등이나 정지 표지를 통과할 수 있습니다. 정지 표지판의 경우, 선두 차량은 교차로를 통과하기 전에 먼저 완전히 정지해야 합니다. 장례 행렬은 응급 차량에 양보해야 합니다.

제 3 장 복습 문제

1. 10 대 운전자는 다음 중 어떤 경우에 교통사고를 일으킬 가능성이 더 높습니까:

- A. 애완 동물을 태우고 운전하는 경우
- B. 성인 승객과 함께 운전하는 경우
- C. 10 대 승객과 함께 운전하는 경우
- D. 승객없이 혼자 운전하는 경우

2. 운전 중 취식 행위를 하는 운전자는:

- A. 운전하는데 아무런 문제가 없음
- B. 천천히 운전하기 어려움
- C. 배고프지 않기 때문에 운전을 더 잘함
- D. 차량을 제어하는데 어려움이 있음

3. 운전 중 흡연 및 흡연을 할 준비를 하는 행위는:

- A. 운전 능력에 영향을 미치지 않음
- B. 운전자의 주의력을 유지하는데 도움을 줌
- C. 운전에 대한 집중을 방해함
- D. 운전에 대한 집중을 방해하지 않음

4. 펜실베이니아에서 16 세 운전자들의 비중이 가장 큰 교통사고 유형은:

- A. 단일 차량/도로 이탈
- B. 주간 고속도로에서 차량 측면 굽힘
- C. 골목길에서 거꾸로 운전
- D. 고속도로 갓길에서 운전

5. 자전거를 추월할 때 취해야 할 행동은:

- A. 경적을 울려 자전거 운전자에게 경고
- B. 최대한 왼쪽으로 이동
- C. 차선 중앙을 유지
- D. 네 방향 점멸등 사용

6. 아이들이 놓고 있는 지역을 운전할 때, 다음 중 아이들의 어떤 행동을 예상해야 합니까:

- A. 아이들은 언제 건너는 것이 안전한지를 알고 있다
- B. 아이들은 도로를 건너기 전에 연석에서 멈춘다
- C. 아이들은 살펴보지 않고 차량의 앞으로 뛰쳐나온다
- D. 아이들은 어른과 같이 있지 않는 한 길을 건너지 않는다

7. 오토바이 뒤에서 운전하는 경우, 취해야 할 행동은:

- A. 오토바이가 차선을 전부 사용하도록 한다
- B. 오토바이 옆 갓길로 주행한다
- C. 오토바이가 차선의 절반만 사용하도록 한다
- D. 오토바이가 운행하는 차선을 사용하여 추월한다

8. 오토바이 뒤에서 주행하는 경우:

- A. 최소한 차 2 대 길이의 차간 거리를 유지한다
- B. 최소한 2 초의 차간 거리를 유지한다
- C. 최소한 4 초의 차간 거리를 유지한다
- D. 최소한 오토바이 4 대 길이의 차간 거리를 유지한다

9. 흰색 지팡이를 사용하는 보행자 근처에서 주행하는 경우 특히 주의해야 하는 이유는:

- A. 보행자가 청각 장애인입니다
- B. 보행자가 정신 장애가 있습니다
- C. 보행자가 시각 장애인입니다
- D. 보행자가 보행 문제를 겪고 있습니다

10. 흰색 지팡이를 들고 있거나 안내견을 사용하는 시각 장애 보행자 근처에서 운전할 때 취해야 하는 행동은:

- A. 속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다
- B. 통행 우선권을 행사합니다
- C. 정상적으로 주행합니다
- D. 신속하게 운전해서 지역을 벗어납니다

11. 신호등이 없는 곳에서 운전자가 회전하고 보행자가 길을 건너고 있는 경우 누가 양보해야 합니까?

- A. 누구든지 나중에 출발한 사람
- B. 운전자
- C. 누구든지 느린 사람
- D. 보행자

12. 차량 뒤에 있는 주황색 삼각형은 다음을 표시합니다:

- A. 방사성 물질 운반
- B. 넓은 회전 반경
- C. 보통 차량들보다 느리게 주행
- D. 차량이 자주 정차

13. 밤중에 가장 보기 힘든 것은:

- A. 도로 표지판
- B. 보행자
- C. 다른 운전자
- D. 가로등

14. 뒤에 있는 트럭 운전자가 차량을 추월하고자 할 때 속도를:

- A. 일정하게 유지하거나 감속합니다
- B. 차선을 변경합니다
- C. 변경합니다
- D. 가속합니다

15. 트럭과 같은 도로를 공유할 때 기억해야 할 중요한 사항은 일반적으로 트럭은:

- A. 정지하는데 다른 차량들보다 더 긴 거리가 필요합니다
- B. 내리막길에서 추월하는데 일반 차량들보다 시간이 더 적게 소요됩니다
- C. 일반 차량들보다 회전 반경이 작습니다
- D. 언덕길에서 추월하는데 일반 차량들보다 시간이 더 적게 소요됩니다

16. 철로가 하나 이상 있는 철도 건널목에서 정지한 경우:

- A. 양 선로가 모두 선명하게 보일 때까지 기다립니다
- B. 철로 상에서 정지하고 다른 기차가 오는지 살펴봅니다
- C. 기차가 통과하자마자 건너갑니다
- D. 철로 중 하나가 비었을 때 건너갑니다

17. 교차로에서 우회전하기 전에 왼쪽으로 빙 도는 트럭을 따라가고 있는 경우, 다음 중 대단히 위험한행동은:

- A. 우회전을 하기 위해 트럭과 연석 사이를 비집고 들어가려고 시도
- B. 트럭이 회전을 마칠 때까지 브레이크를 밟기
- C. “4초” 추종 거리 규칙을 위반
- D. 트럭 운전자에게 경적 울리기

18. 빨간색불이 깜빡이고 정지 표지가 펼쳐진 스쿨 버스를 위해 정지할 필요가 없는 유일한 경우는:

- A. 중앙분리대가 있는 고속도로 맞은편 차선에서 주행하고 있을 때
- B. 버스 뒤편에 있을 때
- C. 어린이가 보이지 않을 때
- D. 왼쪽에서 안전하게 추월할 수 있을 때

19. 스쿨 버스의 빨간색불이 깜빡이고 정지 표지가 펼쳐져 있을 때, 취해야 할 행동은:

- A. 버스에서 최소한 10 피트 떨어진 곳에서 정차
- B. 어린이들이 버스에서 내린 경우 통과
- C. 버스가 장벽의 맞은편에 있으면 정지
- D. 천천히 버스 옆으로 주행

20. 기차가 통과한 후, 해야 할 행동은:

- A. 다가오는 기차가 있는지 다시 확인하고 주의해서 주행합니다
- B. 녹색등을 기다립니다
- C. 철로를 가로질러 주행합니다
- D. 경적을 울리고 주행합니다

21. 다른 운전자들이 예상하지 못한 때에 속도를 줄이거나 정지해야 하는 경우, 당신이 취해야 할행동은:

- A. 신속하게 브레이크 페달을 몇 번 빠르게 밟습니다
- B. 비상 브레이크를 사용합니다
- C. 어깨 너머로 사각 지대에 차량이 있는지 살펴봅니다
- D. 경적을 울릴 준비를 합니다

22. 회전을 하려고 하는 경우, 방향 지시등을 켜야 하는 때는:

- A. 당신을 따라오는 다른 운전자가 있는 경우에만
- B. 차의 앞쪽이 교차로에 도달할 때
- C. 교차로에 도달하기 3-4 초 전에
- D. 교차로에 도달하기 전 차간 거리가 2 대 정도 남았을 때

23. 다른 차량을 추월하기 전에:

- A. 운전자에게 알리기 위해 전조등을 깜빡입니다
- B. 네 방향 점멸등을 켜서 운전자에게 경고합니다
- C. 차선 변경을 알리기 위해 적절한 방향 지시등을 켵니다
- D. 경적을 울려 운전자의 주의를 끄니다

24. 당신의 사각 지대는 도로의 어떤 영역입니까:

- A. 머리를 움직이지 않으면 볼 수 없는 영역
- B. 차량의 바로 뒤
- C. 백미러에서 보는 영역
- D. 사이드 미러에서 보는 영역

25. 다른 차량을 추월하기 전 언제 신호를 보내야 하나:

- A. 차선 변경 직전
- B. 언제든지
- C. 차선 변경 후
- D. 다른 사람들이 당신의 계획을 알 수 있도록 충분히 일찍

26. 다중 차선 고속도로에서 차선을 변경하기 전에 취해야 하는 조치는:

- A. 경적 울리기
- B. 전조등 켜기
- C. 속도 줄이기
- D. 차량의 미래와 사각지대 확인

27. 차도에 주차하는 경우, 취해야 하는 조치는:

- A. 네 방향 점멸등 사용
- B. 비스듬히 주차
- C. 방향 지시등을 계속 켜놓음
- D. 조명 켜기

28. 후진하기 전에 취해야 하는 행동은:

- A. 계속 진행할 수 있는지 확인하려면 차량의 미러를 사용한다
- B. 등을 깜빡인다
- C. 차량의 문을 열어 계속 진행할 수 있는지 확인한다
- D. 고개를 돌려 뒤쪽 창문을 통해 살펴본다

29. 교통사고를 방지하기 위해 취해야 하는 행동은:

- A. 도로 상에서 운전자들과 의사 소통
- B. 도로 상의 다른 운전자들을 무시
- C. 골목길과 뒷길에서 운전
- D. 러시 아워 중 운전 피하기

30. 다음 사진에서 운전자는:

- A. 감속 또는 정지하고 있음
- B. 좌회전하고 있음
- C. 우회전하고 있음
- D. 차량 문을 열고 있음



31. 방향 지시등이 고장난 경우, 회전한다는 것을 나타내기 위해 _____ 을 사용해야 합니다.

- A. 경적
- B. 전조등
- C. 수신호
- D. 비상등

32. 출입 제한 고속도로에서 시간당 40 마일 미만으로 주행하는 경우, 취해야 하는 행동은:

- A. 갓길에서 주행
- B. 상향 전조등 사용
- C. 경적을 울려 다른 사람들에게 경고
- D. 네 방향 점멸등 사용

33. 다음 중 언제 경적을 사용해야 하나:

- A. 교차로를 통과하고 있을 때
- B. 자전거를 추월하는 경우
- C. 도로로 뛰어들려고 하는 어린이를 보았을 때
- D. 평행 주차를 할 때

34. 다른 차량이 _____ 피트 떨어진 곳에서 보이지 않는 경우 전조등을 사용해야 합니다.
- A. 1000
 - B. 1500
 - C. 1800
 - D. 1200

35. 상향 전조등을 사용하는 차량이 다가오는 경우 어떤 행동을 취해야 하나요:
- A. 상향 전조등을 켭니다
 - B. 전조등을 끕니다
 - C. 경적을 울립니다
 - D. 상향 전조등을 깜빡입니다

36. 상향 전조등을 사용하는 차량이 다가오는 경우, 도로의 _____ 를 바라보아야 합니다.
- A. 어느 한 쪽
 - B. 중앙
 - C. 오른쪽
 - D. 왼쪽

37. 다음 중 언제 경적을 사용할 수 있습니까:
- A. 신속히 정지해야 할 때
 - B. 다른 차를 추월할 때
 - C. 차를 통제하지 못할 때
 - D. 자전거를 추월할 때

38. 브레이크 등은 다른 운전자에게 당신이 무엇을 하고 있음을 알려줍니다:
- A. 회전
 - B. 비상 브레이크 사용
 - C. 차선 변경
 - D. 속도를 줄이거나 정지

39. 회전하기 전에 취해야 하는 조치는:
- A. 신호 사용
 - B. 핸들 돌리기
 - C. 가속
 - D. 차선 변경

40. 운전자는:
- A. 좌회전을 하려고 합니다
 - B. 감속하고 있습니다
 - C. 정지하고 있습니다
 - D. 우회전을 하려고 합니다



41. 운전자는:
- A. 좌회전을 하려고 합니다
 - B. 정지하고 있습니다
 - C. 감속하고 있습니다
 - D. 우회전을 하고 있습니다



42. 다른 차량이 당신을 받을 위험이 있다면 어떤 행동을 취해야 하나요:
- A. 경적을 울립니다
 - B. 팔을 흔들립니다
 - C. 비상등을 사용합니다
 - D. 전조등을 깜빡입니다

43. 운전하는 동안 피곤함을 느끼기 시작하면 가장 좋은 방법은:

- A. 커피를 마십니다
- B. 창문을 엽니다
- C. 운전을 멈춥니다
- D. 라디오를 켭니다

44. 수면 부족이 안전 능력에 미치는 영향은 다음 중 어느 것과 같습니까:

- A. 알코올의 영향
- B. 암페타민의 영향
- C. 분노가 미치는 영향
- D. 십대 청소년들과 함께 운전하는 것과 같은 영향

45. 청소년은 졸음 운전 사고의 위험을 피하기 위해 매일 밤 최소 _____ 수면을 취해야 합니다.

- A. 7 시간
- B. 6 시간
- C. 8 시간
- D. 9 시간

46. 다른 차가 당신 앞에 끼어드는 경우, 취해야 하는 조치는:

- A. 그 운전자 옆으로 가서 소리를 지릅니다
- B. 다른 운전자를 무시합니다
- C. 그 운전자에게 상향 전조등을 깜빡입니다
- D. 다른 운전자 앞에 끼어들어서 복수합니다

47. 누군가 당신 뒤에서 공격적으로 운전하는 경우, 어떤 행동을 취해야 합니까:

- A. 공격적 운전자의 주행로에서 벗어나도록 합니다
- B. 당신을 추월할 때 노려봅니다
- C. 당신을 추월할 때 속도를 올립니다
- D. 추월 차선을 차단합니다

48. 평균적인 사람의 경우, 한 잔의 알코올을 처리하는데 몸이 필요한 시간은 몇 분입니까?

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. 당신의 집중력, 지각, 판단력 및 기억을 제한하는 것은 무엇입니까.

- A. 법적 한계보다 높은 혈중 알코올 농도만
- B. 알코올은 제한하지 않습니다
- C. 소량의 알코올
- D. 0.05 이상의 혈중 알코올 농도만

50. 알코올과 마약을 함께 복용하는 경우:

- A. 교통사고를 일으킬 위험성이 증가합니다
- B. 알코올 자체보다 더 위험하지 않습니다
- C. 운전 능력에 대한 알코올의 영향을 줄입니다
- D. 일반적인 운전 능력에 영향을 미치지 않습니다

51. 알코올이 혈액에 축적되면:

- A. 반응 속도를 느리게 합니다
- B. 자신감이 떨어집니다
- C. 알코올을 더 빨리 대사하기 시작합니다
- D. 운전 오류를 감소시킵니다

52. 혈중 알코올 농도가 0.04 인 경우:

- A. 전혀 술을 마시지 않은 사람에 비해 교통 사고가 발생할 가능성이 2-7 배 더 높습니다
- B. 법정 혈중 알코올 한도를 초과하지만 운전해도 괜찮습니다
- C. 안전하게 운전할 것임을 확신할 수 있습니다
- D. 운전대를 잡기 전에 커피를 충분히 마셔야 합니다

53. 소방차 사이렌 소리가 들리면:

- A. 소방차가 지나갈 때까지 속도를 줄입니다
- B. 점멸등을 켜 상태로 운전합니다
- C. 도로의 가장자리로 차를 세웁니다
- D. 속도를 올려서 가장 가까운 출구로 나갑니다

54. 타이어가 펑크가 난 경우:

- A. 핸들이 자유롭게 움직이도록 놔둡니다
- B. 차를 천천히 정지시킵니다
- C. 차고에 도착할 때까지 계속 운전합니다
- D. 브레이크를 세게 밟아서 즉시 차를 정지시킵니다

55. 고속도로에서 차가 고장난 경우 취해야 할 조치는:

- A. 차 안에 앉아서 도움을 기다립니다
- B. 네 방향 점멸등을 사용하여 다른 운전자에게 경고합니다
- C. 지나가는 운전자들에게 경적을 울립니다
- D. 다가오는 차량들에게 전조등을 깜빡입니다

56. 불빛을 깜빡이는 비상 차량을 발견하면 취해야 할 행동은:

- A. 속도를 줄이고 차선에서 계속 주행합니다
- B. 자신의 차선에서 계속 주행합니다
- C. 연석으로 차를 몰고가서 정지합니다
- D. 있는 그 자리에서 정지합니다

57. 일방 통행 도로에서 주행 중일 때 비상등을 깜빡이는 응급 차량이 뒤에 있는 경우:

- A. 점멸등을 켜 상태로 운전합니다
- B. 가장 가까운 도로변으로 가서 정지합니다
- C. 속도를 올려서 가장 가까운 출구로 나갑니다
- D. 그 차량이 통과할 때까지 속도를 줄입니다

58. 응급 차량이 사이렌을 켜 채로 지나가는 경우:

- A. 경찰차에 가깝게 운전합니다
- B. 경찰차처럼 빠르게 운전합니다
- C. 응급 차량 뒤 500 피트 이내의 거리에서 운전하는 것을 피합니다
- D. 연석 근처에서 매우 천천히 운전합니다

59. 작업 구역 내 교통사고의 가장 흔한 원인은 무엇입니까:

- A. 타이어 파열
- B. 차도에 뿌려진 물로 인한 수막 현상
- C. 젖은 페인트 위로 주행한 후 제어 상실
- D. 부주의 및 과속

60. 작업 구역을 주행할 때 다음을 수행하는 것인 좋은 안전 운전 습관입니다:

- A. 차량의 원활한 흐름을 위해 앞 차량 가까이에서 운전합니다
- B. 통상적인 차간 거리를 반으로 줄입니다
- C. 크루즈 컨트롤을 사용합니다
- D. 통상적인 차간 거리를 두 배로 늘립니다

61. 2 차선의 양방향 도로 또는 고속도로에서 좌회전을 할 때:

- A. 중앙선에 가깝게 돈다
- B. 바깥 차선에 가깝게 돈다
- C. 차선 중앙에서 돈다
- D. 차선 내 아무데서나 돈다

62. 다차선 도로와 고속도로에서 좌회전하려면 어느 지점에서 시작해야 합니까:

- A. 교차로의 중앙
- B. 오른쪽 차선
- C. 왼쪽 차선
- D. 아무 차선 ny lane

63. 2 차선 도로에서 어떤 경우에 오른쪽에서 다른 차량을 추월할 수 있습니까:

- A. 단일 차선 진입로에서 운전시
- B. 추월 대상 운전자가 게시된 제한 속도보다 느리게 주행하는 경우
- C. 절대 금지
- D. 추월 대상 운전자가 좌회전을 하고 있는 경우

64. 2 차선 도로에서 느리게 주행하는 차를 추월하려면:

- A. 중앙선을 넘지 말아야 한다
- B. 다가오는 차량에 조명등을 깜박인다
- C. 갓길을 이용한다
- D. 반대편 진행방향 차선을 이용한다

65. 다음의 노면 표시에 의하면 전방 교차로에서 어떤 주행이 가능합니까:

- A. 중앙 차선에서 직진 및 좌회전 가능
- B. 우회전은 중앙 차선에서만 가능
- C. 중앙 차선이 하나의 차선으로 합쳐짐
- D. 중앙 차선 차량은 꼭 좌회전 해야함



66. 속도 관리 및 커브에 대해 기억해야 할 가장 중요한 사항은:

- A. 커브에 진입할 때 게시된 제한 속도로 주행한 다음 커브의 가장 급한 부분에서 감속합니다
- B. 커브에 진입하기 전에 감속합니다
- C. 커브에 진입하기 전에 부드럽게 가속합니다
- D. 커브 진입 전, 진입 중, 진입 후에 게시된 제한 속도로 주행합니다

67. 원형 교차로 또는 순환 통행로에 진입하는 운전자는:

- A. 진입하기 전에 반드시 정지해야 합니다
- B. 원형 교차로 또는 통행로 내에 있는 운전자에게 양보해야 합니다
- C. 먼저 도착하면 통행 우선권이 있습니다
- D. 차선이 2 개인 경우 통행 우선권이 있습니다

68. 법에 따라 교차로에서 통행 우선권은 _____ 에게 있습니다.

- A. 아무도 없음
- B. 좌회전하는 차량
- C. 직진하는 차량
- D. 우회전하는 차량

69. 정지 신호가 있는 교차로에서 정지한 후에 해야 하는 행동은:

- A. 백미러를 통해 뒤따라오는 차량 확인한다
- B. 앞 차가 갈 때 간다
- C. 먼저 오른쪽, 그리고 왼쪽, 다시 오른쪽을 본다
- D. 먼저 왼쪽, 그리고 오른쪽, 다시 왼쪽을 본다

70. 진입로에서 고속도로로 진입할 때 일반적으로:

- A. 앞서 가기 위해 다른 차량 진행 속도보다 빠르게 주행합니다
- B. 다른 차량들을 피하기 위해 천천히 진입합니다
- C. 먼저 정지한 다음 천천히 진입합니다
- D. 다른 차량들의 진행속도로 가속합니다

71. 고속도로에서 나올 때, 어떤 경우 속도를 줄어야 합니까:

- A. 주요 도로에서 출구 차선 직전에
- B. 요금소가 보일 때
- C. 출구 차선으로 이동한 후에
- D. 처음 출구 표지판이 보일 때

72. 고속도로 진입로에서 운전할 때 어떻게 고속도로 차량 행렬 내의 진입 간격을 찾습니까:

- A. 내부 백미러만 보기
- B. 사이드 미러만 보기
- C. 백미러와 사이드 미러를 모두 보기
- D. 미러들을 보고 머리를 돌려서 어깨 너머로 보기

73. 고속도로에서 나오기를 원했지만 출구를 놓친 경우, 취해야 하는 행동은:

- A. 다음 출구로 가서 그곳에서 고속도로를 나옵니다
- B. 중앙 분리대를 통과하여 유턴합니다
- C. 갓길로 차를 대고 후진하여 출구로 나갑니다
- D. 출구로 돌아가는 에스코트를 받기 위해 경찰에 신고합니다

74. 다차선 교차로에서 좌회전을 기다리고 있는데 맞은편 차량 행렬이 시야를 가리는 경우, 운전자가 취할 수 있는 조치는 무엇입니까:

- A. 횡단할 첫째 차선이 비어있을 때 신속하게 가속합니다
- B. 회전하기 전에 횡단할 모든 차선들을 볼 수 있을 때까지 기다립니다
- C. 맞은편 운전자가 교차로를 횡단하도록 손을 흔들 때까지 기다립니다
- D. 맞은편 각 차선이 비워지자마자 조금씩 그 차선으로 이동합니다

75. 표지판, 신호등 또는 경찰이 교차로에서 어떻게 진행해야 하는지 알려주지 않는 경우, 법에서 규정한내용은:

- A. 오른쪽의 운전자들이 왼쪽의 운전자들에게 양보해야 합니다
- B. 누가 양보해야 하는지를 규정하는 법이 없습니다
- C. 직진하는 운전자는 교차로에서 좌회전하는 운전자에게 양보해야 합니다
- D. 좌회전하는 운전자는 교차로에서 직진하는 운전자에게 양보해야 합니다

76. “고속도로 최면”은 다음 중 어떤 원인으로 발생하는 운전자 상태입니까:

- A. 장시간 동안 도로를 응시
- B. 빈번한 휴게소 정차
- C. 여행 전날 밤 과다한 수면
- D. 고속도로에서 짧은 여행

77. 다차선 고속도로에서 추월할 때:

- A. 추월 차선이 비어있는지 확인합니다
- B. 오른쪽으로만 추월합니다
- C. 다가오는 차량들을 주시합니다
- D. 신호를 보낼 필요가 없습니다

78. “4 초 규칙”은 무엇을 하는 방법을 말합니까:

- A. 다른 차들에게 양보하기
- B. 정지 표지판에서 회전하기
- C. 다른 차량 따라가기
- D. 교차로 건너가기

79. 여유 공간을 어디에 유지하는 것이 가장 좋습니까:

- A. 내 차량의 뒤쪽에만
- B. 내 차량의 왼쪽과 오른쪽에만
- C. 내 차량의 앞쪽에만
- D. 내 차량의 모든 방향에

80. 여유 공간을 두는 것이 중요한 이유는:

- A. 다른 차량들로부터 집중 방해 방지
- B. 상황에 대응할 시간을 허용
- C. 안전한 속도로 교통 흐름 유지
- D. 다른 운전자에게 경고를 유지

81. 어디서 정지할 때 더 큰 여유 공간을 두어야 합니까:

- A. 오르막길
- B. 교차로
- C. 정지 표지
- D. 도로 요금소

82. 회전할 때 속도를 _____ 해야 합니다..

- A. 가속
- B. 유지
- C. 변화
- D. 감속

83. 교통 체증 시 가장 안전한 운전 방법은:

- A. 방심하지 않기 위해 속도를 변경합니다
- B. 교통 흐름보다 빠르게 운전합니다
- C. 교통 흐름보다 느리게 운전합니다
- D. 교통 흐름에 따라 운전합니다

84. 펜실베이니아 주에서 최대 제한 속도는 시속 _____ 마일 입니다.

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. 다음 중 어떤 경우에 게시된 제한 속도 이하로 운행해야 합니까:

- A. 어떤 이유로든 상태가 완벽하지 않은 경우
- B. 다른 사람들이 제한 속도 미만으로 운전하는 경우
- C. 다른 차량이 있는 고속도로에 진입하는 경우
- D. 4차선 도로에 있는 경우

86. 교통 횡단에 필요한 공간의 크기는 무엇에 좌우됩니까:

- A. 도로 및 기후 상태와 다가오는 차량들
- B. 정지 표지의 존재
- C. 방향 지시등의 사용
- D. 뒤에 있는 차들

87. 차량을 정지시키는 능력은 무엇의 영향을 받습니까?

- A. 신호등
- B. 도로 상의 다른 차량
- C. 시간
- D. 도로 상태

88. 다음 중 어느 항목이 주행 속도에 대한 맞는 표현입니까?

- A. 안전 운전 속도는 여러 조건에 좌우됩니다
- B. 천천히 운전하는 것이 항상 더 안전합니다
- C. 제한 속도는 항상 안전한 속도입니다
- D. 가속은 항상 위험합니다

89. 도로 앞에서 발생하는 사항에 대해 대비하기 위해:

- A. 계속 전체 도로와 도로변을 살펴봅니다
- B. 항상 앞을 똑바로 응시합니다
- C. 왼쪽 발을 브레이크 페달에 가볍게 얹고 주행합니다
- D. 도로의 중앙에 초점을 유지합니다

90. 건조한 노면의 고속도로를 주행할 때, 안전한 차간 거리는 최소한:

- A. 앞 차와 3 초 거리
- B. 앞 차와 2 초 거리
- C. 앞 차와 4 초간의 거리
- D. 앞 차로부터 2 개 차량만큼의 거리

91. 교통 체증 구간에서 운전하는 동안 비상 정지 (또는 “패닉”)가 필요하지 않도록 하려면 어떻게 해야합니까?

- A. 경적을 울려 다른 운전자들에게 당신의 존재를 알립니다
- B. 전방을 주시하고 안전한 차간 거리를 유지하십시오
- C. 오른쪽 차선에서만 주행하십시오
- D. 교통 흐름보다 더 느리게 운전하십시오

92. 왼쪽에는 차량 한 대가 다가오고 오른쪽에는 자전거 운전자가 있을 :

- A. 갓길에 차를 댑니다
- B. 도로를 나누어 사용합니다
- C. 차량이 지나가게 한 다음 자전거를 추월합니다
- D. 자전거를 신속하게 추월합니다

93. 당신이 주행하는 차선에서 차량이 당신을 향해 다가오는 경우, 취해야 하는 행동은:

- A. 오른쪽으로 핸들을 돌리고, 경적을 울리고, 가속합니다
- B. 왼쪽으로 핸들을 돌리고, 경적을 울리고, 브레이크를 밟습니다
- C. 오른쪽으로 핸들을 돌리고, 경적을 울리고, 브레이크를 밟습니다
- D. 차선 중앙에서 경적을 울리고, 브레이크를 밟습니다

94. 차량 후면이 왼쪽으로 미끄러지기 시작하면, 어떤 행동을 취해야 합니까:

- A. 왼쪽으로 핸들을 돌립니다
- B. 브레이크를 밟습니다
- C. 가속합니다
- D. 오른쪽으로 핸들을 돌립니다

95. 교통사고로 인한 부상이나 사망의 위험을 줄이기 위해 할 수 있는 가장 효과적인 방법은:

- A. 안전벨트 착용
- B. 주중에만 운전
- C. 다차선 고속도로에서 오른쪽 차선 유지
- D. 운전시간을 오후 3 시에서 오후 6 시 사이로 제한

96. 미끄러운 도로에서 운전할 때:

- A. 천천히 회전합니다
- B. 차선을 신속히 변경합니다
- C. 빠르게 가속합니다
- D. 브레이크를 세게 밟습니다

97. 다음 중 젖은 노면의 도로에서 운전하는 것에 대해 맞는 표현은 무엇입니까?

- A. 더 빨리 달릴수록 타이어의 효율성이 떨어집니다
- B. 좋은 타이어는 물의 영향을 받지 않습니다
- C. 깊은 물은 덜 위험합니다
- D. 속도를 낮추면 도로가 더 미끄러워집니다

98. 미끄러운 도로에서 운전할 때:

- A. 대체 경로를 이용합니다
- B. 마른 도로에서 운전하듯이 합니다
- C. 차간 거리를 늘립니다
- D. 다리나 교차로 횡단을 피합니다

99. 젖은 도로에서 운전할 때:

- A. 제한 속도로 운전합니다
- B. 제한 속도보다 약간 빠르게 운전합니다
- C. 제한 속도보다 5-10 마일 느리게 운전합니다
- D. 앞 차에 바짝 붙어서 주행합니다

100. 젖은 도로에서 운전할 때:

- A. 차간 거리를 5-6 초로 늘려야 합니다
- B. 차간 거리를 2 초로 줄여야 합니다
- C. 차간 거리에 대해 염려할 필요가 없습니다
- D. 4 초 차간 거리 규칙을 지킵니다

101. 도로는 어떤 경우에 더 빠르게 업니까:

- A. 평평한 도로
- B. 커브 도로
- C. 양지
- D. 그늘

102. 도로는 언제 아주 미끄러워집니까:

- A. 한 시간 이상 비가 내렸을 때
- B. 비가 온 다음 날
- C. 폭풍우의 첫 10-15 분 동안
- D. 비가 멈춘 직후

103. 수막 현상은 보통 무엇에 의해 발생합니까:

- A. 과도한 정차
- B. 급정지
- C. 급회전
- D. 과속

104. 어떻게 운전하는 것이 수막 현상을 줄일 수 있습니까?

- A. 얇은 물에서 운전
 - B. 더 빠르게 운전
 - C. 더 느리게 운전
 - D. 깊은 물에서 운전
-

105. 안개 속에서 운전할 때는 _____ 을 사용해야 합니다.

- A. 하향 전조등
 - B. 상향 전조등
 - C. 주차등
 - D. 비상등
-

106. 주간 운전과 비교하여 야간 운전은:

- A. 덜 위험합니다
 - B. 더 위험하지도 않고 덜 위험하지도 않습니다
 - C. 더 위험합니다
 - D. 눈에 주는 부담이 적습니다
-

107. 다음 중 교통사고를 유발할 수 있는 행동은:

- A. 눈을 도로에서 떼는 것
 - B. 손을 운전대에서 떼는 것
 - C. 운전으로부터 주의를 분산시키는 것
 - D. 상기 항목 모두 해당
-

108. 산만한 운전자는 다음 중 어느 것을 사용할 때 교통사고 위험이 증가합니까?

- A. CD 플레이어
 - B. 라디오
 - C. 휴대폰
 - D. 상기 항목 모두 해당
-

109. 신호등이나 차단기가 없는 철로를 횡단하는 차량 행렬 내에 있는 경우:

- A. 우선 통행권이 있으므로 기차를 확인할 필요가 없습니다
 - B. 철로를 횡단하는 느린 운전자를 추월할 수 있습니다
 - C. 건너기 전에 정지하지 않고 선로를 끝까지 통과할 수 있는 공간이 있는지 확인해야 합니다
 - D. 상기 항목 모두 해당
-

110. 빨간불이 점멸중이고 정지 표지가 펼쳐진 상태의 정지한 스쿨 버스에 접근할 때:

- A. 버스에서 5 피트 떨어진 곳에 정지합니다
 - B. 어린이가 있는 경우에만 정지합니다
 - C. 안전하게 진행할 수 있을 때까지 진행한 후, 정지하고 기다립니다
 - D. 빨간불 점멸이 멈추고 정지 표지가 접혀질 때까지, 정지 상태를 유지합니다
-

제 3 장 복습 문제 정답

1. C	38. D	75. D
2. D	39. A	76. A
3. C	40. D	77. A
4. A	41. A	78. C
5. B	42. A	79. D
6. C	43. C	80. B
7. A	44. A	81. A
8. C	45. C	82. D
9. C	46. B	83. D
10. A	47. A	84. D
11. B	48. B	85. A
12. C	49. C	86. A
13. B	50. A	87. D
14. A	51. A	88. A
15. A	52. A	89. A
16. A	53. C	90. C
17. A	54. B	91. B
18. A	55. B	92. C
19. A	56. C	93. C
20. A	57. B	94. A
21. A	58. C	95. A
22. C	59. D	96. A
23. C	60. D	97. A
24. A	61. A	98. C
25. D	62. C	99. C
26. D	63. D	100. A
27. A	64. D	101. D
28. D	65. A	102. C
29. A	66. B	103. D
30. A	67. B	104. C
31. C	68. A	105. A
32. D	69. D	106. C
33. C	70. D	107. D
34. A	71. C	108. D
35. D	72. D	109. C
36. C	73. A	110. D
37. C	74. B	

제4장: 운전 기록 정보

이 장에서는 운전 기록에 대한 중요한 정보를 제공합니다. PennDOT 은 펜실베이니아의 면허증을 소유한 모든 운전자에 대한 운전 기록을 보관합니다. 운전면허국은 경찰과 법원에서 받은 모든 운전자에 대한 다양한 위법 행위 및 유죄 판결에 대한 보고서를 보관합니다. www.dmv.pa.gov 에서 운전기록 사본을 얻을 수 있습니다. 운전면허증 번호, 생년월일, 사회보장번호 마지막 4 자리, 신용카드 정보가 필요합니다.

펜실베이니아 벌점 시스템

벌점 시스템의 목적은 운전 습관을 개선하고 안전한 운전을 보장하는 것입니다. 운전자가 특정한 규정을 위반한 경우 운전 기록에 벌점이 추가됩니다. PennDOT 은 운전 기록상의 벌점이 6 점이 되면 시정 조치를 취하기 시작합니다.

벌점이 처음으로 6 점이 되는 경우 면허증 소지자는 특별 포인트 필기 시험을 보도록 서면 통지를 받게 됩니다. 벌점이 6 점 미만으로 줄었다가 두번째로 6 점 이상이 되면 면허증 소지자는 교통부 청문회에 참석해야 합니다. 6 점 이상의 추가 누적은 추가적인 교통부 청문회 및/또는 면허 정지로 이어집니다.

이러한 요건 외에도, 18 세 미만 면허증 소지자의 벌점이 6 점 이상 누적되거나 게시된 제한 속도를 시속 26 마일 이상으로 초과하여 운전한 혐의로 유죄 판결을 받으면 면허가 정지됩니다. 첫번째 면허 정지 기간은 90 일입니다. 같은 사례가 추가로 발생하는 경우 120 일간 면허가 정지됩니다.

특정 교통 위반에 대해 주어지는 벌점을 보여주는 표가 웹사이트 www.dmv.pa.gov 의 “The Pennsylvania Point System” 자료표에 있습니다.

안전 운전을 위한 벌점 삭제

12 개월 연속으로 면허 정지 또는 취소 상태가 아니거나 벌점 또는 면허 정지나 취소를 초래하는 일체의 위반 행위를 범하지 않은 경우, 3 점이 운전 기록에서 삭제됩니다. 벌점이 0 점으로 줄어들고 연속 12 개월 동안 0 점을 유지하면, 이후 발생하는 벌점 누적은 첫번째 벌점 누적으로 처리됩니다.

정지 및 취소

다음 위반 사항 중 어느 한가지에서 유죄 판결을 받은 경우 운전 면허증이 정지되거나 취소됩니다 (다음은 위반 사항중 일부 목록임):

- 마약 복용 또는 음주 상태에서 차량 운전.
- 식별을 피하기 위해 조명을 켜지 않고 운전.
- 차량과 관련된 중죄.
- 교통사고와 관련된 차량 운전시 정지하지 않는 경우 (뺑소니 위반).
- 차량에 의한 살인.
- 5 년 내에 유효한 운전 면허증 없이 운전하는 두번째 또는 추가위반 행위.
- 난폭 운전.
- 빨간불이 점멸중이고 정지 표지가 펼쳐진 스쿨 버스를 위해 정지하지 않는 경우 (60 일 정지).
- 고속도로 경주.
- 철도 건널목 차단기나 분리대를 준수하지 않은 경우 (30 일 정지).
- 경찰관으로부터 도주 행위.
- 길 터주기 법을 준수하지 않은 경우 (자세한 내용은 59 쪽 참조)
- 운전 면허가 이미 정지 또는 취소된 상태에서 운전.

운전 면허증이 정지, 취소 및/또는 실격(처벌)되는 경우, 처벌이 시작되는 날짜를 명시한 서면 통지서가 우편으로 발송됩니다. 귀하의 운전 면허증 및/또는 연습 면허증 또는 카메라 카드를 통지서에 명시된 처벌 발효일까지 운전면허국으로 반납해야 합니다. 반납하지 않을 시 주 경찰과 지역 경찰에 운전 면허증을 회수하도록 통지될 것입니다.

모든 정지, 취소 및 실격(처벌)은 운전 면허증 또는 인정 양식이 언제 제출되었는지에 관계없이 처벌 통지서에 기재된 날짜에 시작됩니다. 처벌 시작일 이전에 이것들을 제출하더라도 처벌이 일찍 시작되지는 않습니다. 법에 따라 운전 면허증이나 인정 양식을 제출해야 합니다. 거주 카운티 내의 민사 법원(민사부)에서 처벌에 대해 상소할 수 있습니다. 상소는 교통부의 통지서 발송일로부터 30 일 이내에 제출해야 합니다. 처벌을 받음과 동시에 모든 복원 요건이 충족되어야 면허증이 복원됩니다.

운전 면허증이 복원된 후에는 다음의 경우를 제외하고는 면허증이 정지되기 전에 기록에 나타났던 벌점과 상관없이 운전 기록에 5점이 표시됩니다:

- 두 번째 6 점 누적에 대한 청문회에서 15 일 정지 판결.
- 소환 불응에 대한 면허 정지.

무보험 운전

- 펜실베이니아 주 법에 따라, 등록된 차량에 대한 자동차 책임 보험을 유지해야 합니다.
- 차량이 31 일 이상 보험에 가입되어 있지 않았다는 사실을 PennDOT 이 인지하는 경우, **자동차 등록이 3 개월간 정지됩니다. 또한 무보험으로 차량을 운전하거나 운전하도록 허용한 경우, 3 개월간 면허가 정지됩니다.**
- 운전 면허 및 자동차 등록을 복원하려면 다음 사항을 제출해야 합니다:
 - ◆ 차량이 현재 보험에 가입되어 있다는 증거.
 - ◆ 필요한 복원 비용.

경찰에 의해 정지된 경우 취해야 되는 행동

경찰은 펜실베이니아 자동차 법을 위반한 혐의로 기소된 사람들에게 교통 위반 통지서를 발행합니다. 정지 시 경찰관의 지시를 따라야 하며 그렇지 않으면 체포될 수 있습니다. 경찰관이 경찰차 위에 깜박이는 빨간색과 파란색 표시등을 켜면 차를 세우기를 원하다는 것을 알게 됩니다. 경우에 따라 표시가 없는 경찰 차량에 깜박이는 빨간색 표시등만 장착되어 있을 수 있습니다.

경찰차가 뒤에서 정차할 때, 당신과 다른 사람들의 안전을 위해 경찰관은 당신이 다음 내용을 따를 것을 권장합니다:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 방향 지시등을 켜고 가능한 안전하게 도로의 오른쪽 가장자리에 가까이 가서, 정지한 후통행하는 차량들에게서 멀리 떨어진 곳에 안전하게 주차해야 합니다. • 엔진과 라디오를 끄고 경찰관과 대화를 위해 창을 내려야 합니다. • 야간인 경우 정지하는 즉시 그리고 경찰관이 차량에 접근하기 전에 차량의 실내등을 켭니다. • 당신과 승객의 움직임을 제한하십시오 - 차량에 있는 어떤 것에도 손을 뻗지 마십시오. • 어떤 종류의 총기를 운반하는 경우 즉시 경찰관에게 알립니다. • 양손을 운전대 위에 놓고 승객들에게도 손이 보이게 하도록 요청하십시오. • 경찰관이 다가올 때 차량 문은 닫힌 상태로 두고 경찰이 하차를 요청하지 않는 한 차량 안에 머물러 있습니다. | <ul style="list-style-type: none"> • 안전벨트를 착용한 것을 경찰관이 볼 때까지 안전벨트를 착용하고 계십시오. • 경찰관이 운전 면허증, 차량 등록증 및 보험 카드를 꺼내도록 요구할 때까지 기다립니다. 경찰관에게 지갑을 건네지 말고 요구한 사항만 건네십시오. • 항상 예의를 갖추십시오. 경찰관이 당신이 위반한 사항을 알려줄 것입니다. 경고만 받을 수도 있고 교통 위반으로 기소될 수도 있습니다. 소환장에 대해 동의하지 않는 경우, 법의 심리를 받을 자격이 있으며 심리에서 자신의 주장을 제시할 수 있습니다. 현장에서 경찰관과 언쟁을 하는 것은 운전자에게 도움이 되지 않습니다. 공적으로 합당하게 대우를 받지 못했다고 생각되는 경우, 차량 정지를 당한 이후에 해당 경찰 부서에 연락하여 감독자를 요청해야 합니다. |
|--|---|

경찰차의 경광등은 빨간색과 파란색이거나 표시가 없는 경찰차의 경우 빨간색만 있을 수 있습니다. **이러한 경광등 외에도 깜박이는 흰색 경광등이 사용되는 것을 볼 수도 있습니다. 차량에 파란색 불만 깜박이는 경우, 경찰이 아닙니다.** 깜박이는 빨간색과 파란색 경광등 또는 깜박이는 빨간색 경광등만 보이고 차를 세우려는 사람이 실제로 경찰관인지 확실하지 않은 경우, 도로 조명이 잘 된 인근 거주 지역으로 운전해 갈 수 있지만, 점멸등을 켜고 감속 운전하여 정지 요청을 이해한다는 것을 나타내십시오. 경찰관에게 신분증을 요구할 수 있으며, 당신을 세운 사람이 경찰복을 입지 않았거나 표시되지 않은 차량일 경우 그렇게 해야 합니다. 표시되지 않은 차량을 이용하는 대부분의 경찰관들은 경찰복을 착용하며 경찰관은 항상 사진이 부착된 신분증과 배지를 소지하고 다닙니다.

교통 사고

교통 사고에 관련이 되어 있지 않은 경우 또는 응급 구조가 아직 도착하지 않은 경우 교통 사고 현장에서 멈추지 마십시오. 운전의 주의를 기울이고 계속 이동하면서 도로 위나 근처에 있을 수 있는 사람들을 주시하십시오. 경찰, 소방관, 구급차, 견인 트럭 및 기타 구조 차량의 길을 막지 마십시오.

교통 사고가 발생한 경우, 다음의 조치를 취하십시오:

1. 교통 사고 현장이나 근처에 차를 세웁니다. 가능한 차량을 도로 밖으로 이동하여 교통 흐름을 막지 마십시오. 최초의 교통 사고 때문에 차량들이 정지하거나 감속할 때 많은 교통사고가 발생합니다.
2. 누군가 다치거나 사망하면 경찰에 신고하십시오. 차량 운전자가 다쳤고 경찰에 신고할 수 없는 경우 교통사고 현장 또는 근처의 증인들이 전화해서 도움을 요청해야 합니다.
3. 차량을 견인해야 하는 경우 경찰에 연락하십시오
4. 교통 사고에 관련된 다른 운전자(들)로부터 아래의 정보를 받습니다:
 - 이름과 주소
 - 전화번호
 - 등록 번호
 - 보험회사 이름과 보험 번호
5. 사고와 관련된 다른 사람들 및 교통 사고 증인들의 이름과 주소를 받습니다.
6. 교통 사고가 주차된 차량이나 재산 피해와 관련된 경우, 즉시 정차 후 차량 소유주를 찾아야 합니다. 소유주를 찾을 수 없는 경우, 보일 수 있는 곳에 메모를 남겨놓고 경찰에 전화합니다. 메모에는 교통 사고 날짜와 시간, 이름 및 연락 가능한 전화 번호가 포함되어야 합니다.
7. 경찰이 교통 사고를 조사하지 않은 상태에서 누군가가 사망하거나 부상을 입었거나 차량을 견인해야 하는 경우 5 일 이내에 다음 주소로 운전자 사고 보고서 양식(AA-600)을 보내십시오:

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

참고:

운전자 사고 보고서 양식(AA-600)
을 얻으려면 www.dmv.pa.gov,
를 방문하거나 지역 또는 주 경찰에
연락하십시오.

경찰로부터 도주 또는 회피

매년 운전자가 도주하거나 경찰을 회피하려고 하다 약 450 건의 교통 사고가 발생하며, 이로 인해 펜실베이니아 도로 상에서 40-50 명의 중상자 또는 사망자가 발생합니다.

운전자가 경찰로부터 도주하거나 회피하려고 시도한 혐의로 유죄 판결을 받을 경우, 면허 정지 1 년, \$500 의 벌금, 법원 비용 및 기타 수수료가 부과되며 징역형이 내려질 수도 있습니다.

알코올 또는 규제 약물의 영향을 받은 운전

DUI(영향력 하의 운전)를 구성하는 것은 무엇입니까?

음주나 약물을 복용한 상태에서 운전을 하면 처벌을 받습니다. 펜실베이니아에서는 합법적인 음주 연령(21 세 이상)인 경우 혈중 알코올 농도가 .08 이상이면 “음주 운전” 이라고 간주됩니다. 그러나 불안정한 운전(너무느리거나, 너무 빠르거나, 차선을 가로지르거나, 넓게 회전하거나, 이유 없이 정지하거나, 교통 표지판 및 신호를 준수하지 않는 등)으로 인해 경찰에 의해 정지된 경우, 더 낮은 혈중 알코올 농도에서도 음주 운전 판결을 받을 수 있습니다.

21 세 미만인 경우 펜실베이니아 법률에 따라 체내에 측정 가능한 알코올이 있는 상태에서 운전할 수 없습니다. 21 세 미만인 경우, 혈중 알코올 농도가 .02 이상이면 음주 운전으로 간주됩니다.

펜실베이니아의 묵시적 동의법(알코올이나 약물에 대한 화학 검사)

묵시적 동의법은 운전자에게 매우 중요합니다. 화학 검사를 다루는 법에 따르면 펜실베이니아에서 운전 면허를 취득하는 것만으로도 그러한 검사를 받는 데 동의한 것입니다. 경찰이 음주나 약물에 취한 상태에서 운전을 한 혐의로 당신을 체포하고 당신이 1 회 이상의 호흡 또는 혈액 검사를 거부하는 경우, 당신의 운전 면허증은 1 년간 자동으로 정지됩니다. 이러한 면허 정지는 유죄 판결이나 가속 재할 처분(ARD)에 대해 내려진 면허 정지 기간에 추가됩니다.

영향력 하의 운전에 대해 무죄 판결을 받더라도, 최초의 호흡 또는 혈액 검사 거부에 대해 운전 면허가 1 년간 정지됩니다. 검사를 거부하고 DUI 에 대해 유죄 판결을 받으면 체포 당시 혈중 알코올 농도에 따라 운전 면허가 2 년 반 동안 정지될 수 있습니다. 화학 검사를 거부하고 이전에 DUI 유죄 판결을 받거나 화학 검사를 거부한 적이 있는 경우, 화학 검사 거부에 대해 18 개월, DUI 유죄 판결에 대해 18 개월, 총 3 년간 면허 정지를 당하게 됩니다.

화학 검사 거부 복원 수수료

화학 검사를 거부하는 운전자는 화학 검사 거부 복원 수수료를 지불해야 합니다. 첫번째 위반은 \$500, 두번째 위반은 \$1,000, 세번째 위반은 \$2,000 입니다. 화학 검사 거부 복원 수수료는 펜실베이니아 차량규정, 표제 75, 1960 항에 따라 요구되는 복원 수수료에 추가되는 것입니다. 화학 검사 거부 복원 수수료는 보증 수표 또는 우편환으로 지불해야 합니다.

중벌

다음 세가지 경우에는 처벌이 더욱 무거워집니다: 혈중 알코올 농도가 높을수록, 음주 운전 중 교통사고에서 비롯된 부상과 피해가 심각할수록, 음주 운전 판결을 받는 횟수가 많을 수록.

다음 세가지 표에는 다른 정도의 혈중 알코올 농도에서의 음주 운전에 대한 처벌이 요약되어 있습니다. 이 표에 나열된 처벌 외에도 모든 혈중 알코올 농도 수준에서 첫번째 또는 두번째 위반의 경우 알코올 고속도로 안전학교의 출석이 요구됩니다. 혈중 알코올 농도가 높은 최초 및 반복 DUI 위반자 및 화학 검사 거부 위반의 결과로 운전 면허가 정지된 운전자는 운전할 차량에 점화 연동장치를 설치해야 합니다. 운전면허의 복원을 원하는 점화연동 조건을 가진 운전자는 제한된 면허를 발급하는 조건으로 제한된 면허 기간 동안 운전할 차량에 점화연동장치를 설치 및 유지하거나 또는 소유, 등록 또는 운행할 자동차가 없다는 것을 PennDOT 의 규정에 따라인증 받아야 합니다. 또한 법원은 첫번째 및 후속 위반에 대해 모든 혈중 알코올 농도 수준에서 알코올 남용 검사 및 치료를 받도록 요구할 수도 있습니다. 또한 판사는 최대 150 시간의 지역 사회 봉사를 명령할 수 있습니다.

21 세 미만이고 음주 운전으로 유죄 판결을 받은 경우(BAC 는 .02 이상), BAC 가 해당 처벌에 대해 명시된 수준보다 낮다고 할지라도 표 2 “고율”에 나열된 처벌을 받을 수 있습니다.

신체적 상해, 사망 또는 재산 피해를 초래하는 사고에 관련된 경우, BAC 가 표 2 “고율”에 나열된 수준보다 낮다고 할지라도 표 1 “일반 장애”에 나열된 처벌보다 표 2 “고율”에 나열된 처벌을 받을 수 있습니다.”

규제 약물의 영향 아래 운전하는 사람과 화학 검사를 거부하는 운전자는 표 3 “최고율”에 나열된 처벌을받습니다.

고율 및 최고율 수준의 첫번째 위반인 경우, 가속 재활 처분(ARD) 프로그램에 받아들여질 수 있습니다.

표1 - 일반 장애: .08 - .099 혈중 알코올 농도 (참고: 이 처벌은 법정 음주 연령의 운전자들에게 적용됩니다.)			
처벌	초범	재범	삼범
형벌	6 개월 집행유예	5 일 - 6 개월 징역	10 일 - 2 년 징역
벌금	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
면허증	조치 없음	12 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건	12 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건

표 2 - 고율: .10 - .159 의 혈중 알코올 농도 (참고: 이 표는 다음의 운전자에게 적용됩니다; BAC 가 .02 이상인 21 세 미만의 운전자; BAC 가 .04 인 상업용 차량 운전자; BAC 가 .02 이상인 스쿨 버스 운전기사; 그리고 BAC 가 .08-.099 이고 중상, 사망 또는 차량이나 재산 피해를 초래하는 교통사고에 관련된 운전자.			
처벌	초범	재범	삼범
형벌	2 일 - 6 개월 징역	30 일 - 6 개월 징역	90 일 - 5 년 징역
벌금	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
면허증	12 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건	12 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건	18 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건

표 3 - 최고율: .16 이상의 혈중 알코올 농도 (참고: 이 표는 혈중 알코올 농도와 상관없이 화학 검사를 거부하는 운전자 및 의학적으로 처방되지 않은 Schedule I, II, III 약물, 약물과 알코올의 조합, 또는 흡입제와 같은 물질의 영향 하에 운전한 것으로 유죄 판결을 받은 운전자에게 적용됩니다.			
처벌	초범	재범	삼범
형벌	3 일 - 6 개월 징역	90 일 - 5 년 징역	1 년 - 5 년 징역
벌금	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	Mínimo de \$2,500
면허증	12 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건	18 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건	18 개월 정지 및 1 년 점화 연동 조건

처벌이 최대 선고 유예 또는 6 개월의 징역형이 포함된 경우 (어떤 수준에서든 초범 또는 “일반 장애” 또는 “고율”의 재범), 음주 운전 범죄는 등급이 없는 경범죄로 기소됩니다. 등급이 없는 경범죄 혐의는 당신이 사건에이의를 제기할 경우 배심원 재판을 받을 자격이 없다는 것을 의미합니다.

고율 및 최고율 장애 수준의 첫번째 위반 행위인 경우, 가속 재활 처분(ARD) 프로그램에 참여할 수 있습니다.

ARD 프로그램에 참여하게 되는 경우:

- ARD 로 인해 90 일간 면허를 상실합니다.
- 6 개월 동안 법원의 감독 하에 있습니다.
- 관련 수수료 및 기타 비용 외에 \$300-\$5,000 의 벌금을 지불합니다.
- 알코올 및 약물 평가를 받습니다.
- 필요한 경우 재활 치료를 받습니다.
- 12.5 시간의 알코올 고속도로 안전 학교에 참여합니다.

무관용 법 (21 세 미만 음주운전)

무관용 법은 혈액 내에 측정 가능한 알코올이 있는 상태에서 운전한 21 세 미만의 운전자에게 심각한 결과를 초래합니다. 이 법은 음주 운전으로 기소된 미성년자(21 세 미만)의 혈중 알코올 농도(BAC)를 .08 에서 .02 로 낮추었습니다.

무관용 법이 필요한 이유는?

교통사고는 미국 청소년 사망 원인 1 위입니다.

운전에는 여러 작업이 포함되며 그 요구 사항은 지속적으로 변경됩니다. 안전하게 운전하려면 경계심을 가지고, 환경에 존재하는 끊임없이 변화하는 정보를 기반으로 결정을 내리고 이러한 결정에 따라 기동할 수 있어야 합니다. 음주는 이러한 작업을 수행하는 데 필요한 다양한 기술을 저해합니다.

21 세 미만이고 처음 DUI 로 유죄 판결을 받으면 2 일에서 6 개월 사이의 기간동안 구속이 되고 면허는 1 년간 정지되며, \$500-\$5,000 의 벌금을 내게 됩니다.

미성년자 음주

21 세 미만인 경우, 알코올을 구매하거나, 알코올을 소비하거나, 알코올을 소지하거나, 알코올을 운전하는 차량 내에 두는 것은 불법입니다. 또한 미성년자가 혈액, 호흡 및/또는 소변 검사를 위해 체포 및 구금된 경우 이러한 검사를 실시하는데 부모의 동의가 필요하지는 않지만, 경찰은 부모에게 체포 사실을 통지합니다. 미성년자 음주에 대한 최저 처벌은 최대 \$500 과 법정 비용입니다.

법원은 알코올 관여 정도를 판단하기 위해 평가를 받도록 요구할 수 있으며 또한 알코올 교육, 개입 또는 상담 프로그램을 성공적으로 완료하도록 요구할 수도 있습니다.

한 가지 남아있는 사실: 21 세 미만의 사람이 알코올을 소비, 소유, 또는 운반하는 것은 불법입니다.

처벌 받을 모험을 하지 마십시오.

알면서 의도적으로 미성년자에게 알코올을 제공한 혐의로 유죄 판결을 받은 성인, 심지어 부모들도 초범의 경우 최소 \$1,000, 추가 위반시 \$2,500 의 벌금이 부과되며 최대 1 년의 징역형에 처해질 수 있습니다. 성인은 자신의 집에서 술을 마신 손님에 대해서도 책임이 있습니다. 예를 들어, 당신의 집에서 17 명의 청소년이 파티를 하면서 술을 마시고 있다면, 그 파티로 인해 당신은 \$41,000 의 벌금을 지불해야 할 수 있습니다. 첫번째 심대 음주자에 대해서는 \$1,000, 그리고 나머지 16 명의 음주자에 대해서는 각 \$2,500 의 벌금이 부과된다는 의미입니다.

운전 면허 협약 (DLC)

DLC 는 전국적으로 법 집행 노력을 극대화하기 위한 회원 주들과 컬럼비아 특별구 간의 협정입니다. 회원 주들이 유지하고 집행하기로 약속한 DLC 의 주요 조항은 다음과 같습니다:

- “하나의 운전 면허증” 개념. 어느 주에서 운전 면허증을 신청할 때 다른 주의 운전 면허증은 반납해야 합니다.
- “하나의 운전자 기록” 개념. 거주하는 주 뿐만 아니라 거주하고 있지 않는 다른 주에서 운전을 할 수 있는가를 결정하기 위해서 운전자가 거주하는 주에서는 완전한 운전자 기록을 유지해야 합니다.
- 다른 적절한 정보와 함께 거주하는 주 이외 지역에서의 모든 교통 위반 및 운전 면허 정지/취소를 거주하는 주의 면허 기관에 통보.
- 다른 주에서 위반한 행위에 대해 거주하는 주에서 위반한 것처럼 다룸으로써 통일성이 있고 예측 가능한 운전자 취급을 보장.

다음의 위반 행위를 회원 주에서 저지른 경우 펜실베이니아에서 발생한 것처럼 취급되며 펜실베이니아차량규정에 따라 적절한 제재가 부과됩니다:

- 차량 운행으로 인한 살인 또는 과실 치사 (3732 항).
- 안전하게 운전을 할 수 없는 정도로 알코올성 음료 또는 마약의 영향을 받은 상태에서 차량을 운전 (3802 항).
- 다른 사람의 사망이나 부상을 초래하는 차량 사고 발생 시 정지 하여 도움을 제공하지 않는 경우 (3742 항).
- 차량을 사용한 모든 중범죄 (형법 및 위험 약물법 위반).

다른 주에서 발행된 소환장에 불응하는 경우 소환장에 명시된 장소에 출석할 때까지 펜실베이니아 운전 면허증은 무기한 정지됩니다.

제 4 장 복습 문제

1. 펜실베이니아에서 최소 음주 연령은 _____ 세 입니다.

- A. 9
- B. 20
- C. 21
- D. 18

2. 알코올을 구입하기 위해 허위 신분증을 사용하는 16 세 미만의 사람은:

- A. 16 세 생일부터 운전 면허 정지 처분을 받습니다
- B. 21 회 생일까지 운전 면허 시험을 볼 수 없습니다
- C. 21 회 생일에 시작되는 면허 정지 처분을 받습니다
- D. 알코올 안전 교육 수업에 보내집니다

3. 21 세 미만의 사람이 음주를 하고 있지만 차를 운전하지 않는 경우, 첫번째 위반에 대한 벌칙은:

- A. 90 일 운전 면허 정지 및 최고 \$500 벌금
- B. 6 개월 선고유예
- C. 교정 기관 수감
- D. 운전 기록에 벌점

4. 호흡, 혈액 및 소변 검사를 실시하기 위한 부모의 동의는:

- A. 필요하지 않음
- B. 한 부모에게만 필요
- C. 16 세 미만의 경우 필수
- D. 두 부모 모두 필수

5. 21 세 미만의 사람이 알코올과 관련하여 위법이 되는 항목은:

- A. 알코올을 광고하는 의류를 착용
- B. 알코올이 있는 장소에 참석
- C. 알코올을 소비
- D. 알코올을 제공

6. 21 세 미만의 사람이 알코올과 관련하여 위법이 되는 항목은:

- A. 알코올을 광고하는 의류를 착용
- B. 알코올을 소지
- C. 알코올을 제공
- D. 알코올이 있는 장소에 참석

7. 21 세 미만의 사람이 알코올과 관련하여 위법이 되는 항목은..

- A. 알코올을 제공
- B. 알코올을 광고하는 의류를 착용
- C. 알코올이 있는 장소에 참석
- D. 알코올을 운반

8. 음주 운전에 대한 벌칙 중 하나는:

- A. 5 년간 운전 면허 정지
- B. \$100.00 벌금
- C. 알코올 고속도로 안전 학교 출석
- D. 12 시간 징역형

9. 음주 운전으로 체포되어 혈액 검사를 거부하면, 다음 중 무엇을 받게 되는가:

- A. 약물 상담 치료
- B. 1 일 징역형
- C. 운전 면허 정지
- D. \$300.00 벌금

10. 경찰관이 혈액, 호흡 또는 소변 검사를 요구하는 경우:

- A. 선호하는 검사를 선택할 수 있습니다
- B. 동의서에 서명해야 합니다
- C. 미성년인 경우 거부할 수 있습니다
- D. 검사를 받아야 하며, 검사를 받지 않으면 면허가 정지됩니다

11. 혈중 알코올 농도 수준에 관계없이 음주 운전 유죄 판결을 처음 받은 경우:

- A. 최대 5 년간 운전 면허를 상실할 수 있습니다
- B. 음주 운전의 위험성에 대한 공공 교육 수업을 실시해야 할 수 있습니다
- C. 제한된 직업 면허로 운전해야 할 수 있습니다
- D. 최소 \$300 의 벌금을 납부해야 할 수 있습니다

12. 21 세 미만인 경우, 혈중 알코올 농도가 얼마이면 음주운전으로 간주됩니:

- A. .08% 이상
- B. .10% 이상
- C. .05% 이상
- D. .02% 이상

13. 21 세 미만이며 음주 운전 판결을 받은 경우, 초범의 경우 _____ 의 면허 정지 처분을 받습니다..

- A. 60 일
- B. 30 일
- C. 6 개월
- D. 1년

14. 21 세 미만이고 허위 신분증을 소지한 것으로 판명되는 경우 \$500 의 벌금을 납부해야 하며 면허증은 90 일간 정지됩니다.

- A. 혈중 알코올 농도 (BAC)가 .02% 이상인 경우에만
- B. 운전을 하지 않았더라도
- C. 체포 당시 운전 중이었던 경우에만
- D. 혈중 알코올 농도 (BAC)가 .02% 이상이면서 체포 당시 운전 중이었던 경우에만

15. 무관용 법에서는 음주 운전으로 기소된 21 세 미만 운전자에게 대해 혈중 알코올 농도(BAC)를 .08%에서 _____ 로 낮추었습니다.

- A. .02%
- B. .05%
- C. .07%
- D. .00%

16. 경찰관에 의해 정지된 경우:

- A. 안전벨트를 풀고 창문을 내리십시오
- B. 경찰관이 차에 오기 전에 서류를 준비하십시오
- C. 손을 핸들에 놓고 차안에 있으면서 경찰관이 다가오기를 기다립니다
- D. 차에서 내려 경찰차를 향해 걸어갑니다

제 4 장 복습 문제 정답

- 1.C
- 2.A
- 3.A
- 4.A
- 5.C
- 6.B
- 7.D
- 8.C
- 9.C
- 10. D
- 11. D
- 12. D
- 13. D
- 14. B
- 15. A
- 16. C

제 5 장: 법률 및 관련 주제

이 장에서는 최신의 펜실베이니아 법률 또는 기타 운전자와 관련된 관련 법률에 대해 알아야 할 정보를 제공합니다.

펜실베이니아 법률에 대한 자세한 내용은 www.dmv.pa.gov 의 정보 센터 메뉴에서 확인하실 수 있습니다.

이름 또는 주소 변경 시 신고 필수

펜실베이니아 차량 규정 1515 항에 의거, 이름이나 주소가 변경된 경우, 다른 주에서 이사한 경우라도 변경 후 15 일 이내에 PennDOT 에 신고해야 합니다. 웹사이트 www.dmv.pa.gov 을 방문하거나 고객 콜센터 717-412-5300 으로 전화하여 주소 변경을 신고할 수 있습니다. 펜실베이니아 차량규정은 펜실베이니아 주민이 아닌 사람에 대한 운전 면허증 발급을 금지하고 있습니다. 법에 따라 펜실베이니아에 등록된 유권자인 경우 이 신청서를 통해 거주 지역의 카운티 유권자 등록 사무소에 주소 변경을 알릴 수 있습니다. 웹사이트에서 제공되는 Non-Commercial Driver's License Application for Change/Correction/Replacement (Form DL-80)을 작성하여 이름을 변경할 수 있습니다. 새로운 정보가 포함된 운전 면허증 업데이트 카드가 발급됩니다. 이 카드는 운전 면허증과 함께 소지해야 합니다. 비상업용 운전자에게는 이 서비스에 대한 수수료가 없습니다.

안전벨트법

펜실베이니아 차량 규정 4581 항에 의거, 펜실베이니아에서는:

- 차량, 경 트럭 및 모터 홈의 모든 운전자와 앞 좌석 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 8 세 이상 18 세 미만의 탑승자는 좌석에 관계없이 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 18 세 미만의 운전자인 경우, 차량에 설치된 안전벨트보다 더 많은 사람이 탑승할 수 없습니다.

법에 의해 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트를 착용하는 것이 현명한 행동입니다.

많은 사람들이 교통사고가 발생했을 때 자신의 팔과 다리를 사용하여 차량 표면에 부딪히는 것을 막을 수 있다고 생각하지만 그것은 잘못된 생각입니다. 충돌 시 차량은 정지하지만 신체를 계기판이나 앞 유리에 닿을 때까지 주행 속도와 동일한 속도로 움직입니다. 대부분의 교통사고에서 운전자와 탑승자의 신체는 몇 톤의 힘으로 차량의 내부 표면에 부딪칩니다. 이러한 충돌의 충격은 가장 강한 팔과 다리도 산산조각 낼 수 있습니다. 시속 30 마일의 속도로 3 층 건물 꼭대기에서 땅으로 떨어지는 것과 같은 충격입니다. 그렇기 때문에 팔로 자신을 지탱한다는 것은 불가능합니다. 안전벨트를 착용하지 않은 운전자나 탑승자는 차량이 시속 12 마일로 느리게 주행하더라도 충격으로 사망할 수 있습니다.

안전벨트만이 신체를 안전하게 잡아줄 수 있습니다. 차량 충돌 후 신체를 멈출 수 있는 시간은 1/50 초입니다. 팔과 다리는 그렇게 빠르게 움직이지 않지만 안전벨트는 가능합니다. 안전벨트는 단단한 계기판이나 핸들 또는 앞 유리보다 훨씬 더 부드럽게 몸의 속도를 낮춥니다. 충돌 시, 고정된 안전벨트는 급격한 감속 작용을 가함, 엉덩이 및 어깨와 같은 신체의 크고 강한 부분에 분산시킵니다. 에어백은 더 큰 “탑승” 효과를 발생시킵니다. 그러나 에어백이 있더라도 안전벨트는 착용해야 합니다.

안전벨트는 또한 당신을 차량 내에 묶어 둡니다. 차량 밖으로 튕겨 나갈 경우 사망 확률은 거의 25 배 더 높습니다. 일반적으로 차량 밖으로 튕겨 나간다는 것은 앞 유리를 뚫고 단단한 표면에 떨어진다는 것을 의미합니다. 충돌 시 작용하는 힘은 사람을 150 피트(약 15 대의 차량 길이)까지 날릴 만큼 충분히 클 수 있습니다. 도로에 떨어지는 경우, 정신을 차리기 전에 다른 차량에 치일 가능성이 항상 있습니다. 차량 밖으로 튕겨 나가 사망한 사람들 5 명 중 4 명은 만약 차량 안에 있었다면 생존했을 것입니다.

안전벨트와 에어백은 생명을 구합니다. 모든 사람들이 안전벨트를 매고 어린이들이 뒷좌석에서 올바르게 안전벨트를 착용한 경우에 가장 효과가 있습니다.

아동보호법

차량 사고는 미국에서 어린이 사망 및 부상의 주요 원인입니다. 펜실베이니아에서는 매년 5 세 미만 어린이 약 7,000 명이 교통 사고를 당합니다. .

아동 승객 보호법 229 가 요구하는 사항

- 4 세 미만의 아동은 연방 정부에서 승인한 아동 승객 보호 시스템(아동용 안전 시트)에서 안전 벨트를 착용해야 하며, 아동이 차량의 어디에 앉아있든(앞, 뒷좌석) 안전벨트 시스템에 의해(또는 신형 차량에 구비되어 있는 차량의 래치 시스템을 사용하여) 안전 시트를 차에 고정시켜야 합니다.
- 4 세 이상 8 세 미만의 아동은 연방 정부에서 승인한 어린이 부스터 시트에서 안전벨트를 착용해야 하며, 차량의 어디에 앉아있든(앞, 뒷좌석) 안전벨트 시스템에 의해 차량에 고정시켜야 합니다. 부스터 시트는 무릎 및 어깨 벨트와 함께 사용해야 합니다.
- 8 세 이상 18 세 미만의 아동은 차량 어디에 앉아있든(앞, 뒷좌석) 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 운전자는 승인받은 아동 승객 보호 시스템에 아동을 탑승 시키고 18 세 미만의 아동들이 안전벨트를 하도록 할 책임이 있습니다.

위반자는 벌금이 부과될 수 있으며 모든 법정 비용을 지불해야 합니다.

2 세 미만의 아동은 카 시트 제조업체에서 지정한 카 시트의 최대 체중 및 신장 한도를 초과할 때까지 뒤쪽으로 향하는 카 시트에 고정해야 합니다. **에어백이 있는 경우 절대로 뒤쪽을 향하는 아동용 안전 시트를 앞좌석에 설치하지 마십시오.** 교통사고 발생시, 에어백은 아동용 안전 시트의 뒷부분을 엄청난 힘으로 쳐서, 그 힘이 유아의 머리에 전달되어 중상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

8 세 미만의 아동이 탑승하는 경우, 법에 의해 연방 정부에서 승인한 아동용 안전 시트나 부스터 시트에 앉아야 하며, 차량 소유자 설명서와 시트와 함께 제공되는 지침을 읽고 시트를 차량에 고정하는 방법과 아동을 시트에 올바르게 앉히는 방법에 대해 알아야 합니다.

아동 및 애완동물을 위한 안전 수칙

차량 관련 열사병 예방

외부 온도가 상승함에 따라 어린이와 애완동물이 뜨거운 차량 안에 홀로 남겨져 중상을 당하거나 사망할 위험성이 커집니다. 차량은 빠르게 가열됩니다 - 창문을 2 인치만 열었다라도 외부 온도가 화씨 80 도 초반이라면, 차 안의 온도는 단 10 분 내에 치명적 수준에 도달할 수 있습니다.

비극적인 열사병을 예방하는 방법:

- 창문이 일부 열려 있더라도 어린이나 애완동물을 차 안에 남겨두지 마십시오.
- 아이들인 방치된 차 안에서 놀게 하지 마십시오.
- 지갑, 서류 가방, 휴대전화 또는 필요한 물건을 뒷좌석에 놓아 두십시오. 그러면 차량에 남아있는 어린이를 확실히 볼 수 있습니다.
- 큰 곰 인형이나 다른 봉제 완구를 카 시트가 비어 있으면 거기에 놔두십시오. 어린이를 카 시트에 앉힐 때는 시각적으로 상기시키는 물건을 앞 좌석으로 옮기십시오.
- 열사병 방지를 위한 추가 정보는 <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm> 에서 확인하실 수 있습니다.

겨울 코트와 카 시트

겨울의 가장 추운 시기가 다가오면, 부모들은 자동차 여행 중 어린이들을 따뜻하게 해주기 위해 두꺼운 어린이용 겨울 코트를 꺼냅니다. 그러나 두꺼운 겨울 코트는 어린이의 카 시트 안전성을 저해할 수 있습니다. 모든 코트와 옷은 충돌 시 압축되지만, 두꺼운 겨울 코트는 고정벨트에 상당히 느슨한 부분이 형성될 만큼 압축될 수 있습니다. 카 시트 벨트는 어린이를 카 시트에 안전하게 고정하고 충돌 시 최상의 보호를 제공하기 위해 어린이의 몸에 꼭 맞아야 합니다. 어린이를 위한 겨울 안전 수칙에 관한 추가 정보는 PennDOT 웹사이트 <http://www.penndot.gov> 에서 확인하실 수 있습니다.

에어백 안전 정보

- 에어백은 보조 보호 장치입니다. 무릎과 어깨 벨트는 항상 착용해야 합니다. 안전벨트는 골반을 가로질러서, 그리고 어깨 띠는 목으로부터 떨어져서 가슴을 가로질러 꼭 맞게 착용하십시오.
- 특히 키가 작은 사람의 경우 운전석과 조수석은 가능한 한 뒤로 옮겨야 합니다. 가속 및 브레이크 페달을 조작하고 계기판의 제어 장치와 조향 장치를 조작하는 데 문제가 없는 한 에어백 구성품으로부터 가능한 멀리 떨어져 있어야 합니다. 안전을 위해 에어백이 펼쳐질 경우 운전대에서 10 인치 이상 떨어져 있어야 합니다.
- 9 시와 3 시 또는 8 시와 4 시의 위치에서 운전대를 잡으십시오. 이 위치에서 에어백 전개 시 팔목과 팔이 부상당하거나, 부러지거나, 얼굴을 세게 치는 것을 예방합니다. 또한 엄지손가락은 운전대의 안쪽을 잡지 말고 운전대 위쪽이나 바깥쪽 가장 자리에 얹으십시오.
- 뒤쪽을 향하는 안전 시트에 앉은 유아들은 조수석에 에어백이 설치된 차량 앞 좌석에 절대로 탑승해서는 안 됩니다.
- 12 세 이하의 모든 어린이는 뒷좌석에 탑승하는 것이 좋습니다. 여기에는 두 가지 이유가 있습니다. 첫째, 대부분의 교통사고는 정면 충돌이므로 어린이를 뒷좌석에 앉히면 충격 지점으로부터 멀어집니다. 둘째, 아이들은 좌석에서 계속 움직이는 경향이 있으며 앞 좌석에 있으면 에어백 구성품으로부터 너무 가까워져 교통사고 발생시 에어백이 펼쳐지는 경우 부상을 입을 수 있습니다.

미국 장애인법(ADA)

1990 년 제정된 미국 장애인법을 준수하기 위해, PennDOT 은 모든 운전 면허 센터와 사진 면허 센터를 신체 장애인이 이용할 수 있도록 했습니다. 아울러, 필기 및 도로 주행 시험을 받기 원하는 청각 및 읽기 장애가 있는 사람들에게 다음의 서비스가 제공됩니다

청각 장애인을 위한 수화 통역사

PennDOT 의 운전면허국은 청각 장애가 있으며 수화를 사용하여 의사 소통을 하는 사람을 위해 요청 시 수화 통역서비스를 제공합니다. 이 서비스는 운전 면허를 위한 필기 및/또는 도로 주행 시험을 원하거나 특별 포인트 시험을 보아야 하는 운전자를 위해 제공됩니다.

시험을 보기 원하는 대로부터 최소 2 주 전에 PennDOT 로 초기 연락을 해야 하며, PennDOT 은 선호하는 수화 통역사를 확보하도록 최대한 노력할 것입니다.

수화 통역사의 참석을 위해 해야 할 일

1. 717-412-5300 으로 전화하여 시험을 예약합니다. TDD 를 사용하는 경우, 711 번으로 전화하십시오. 어떤 운전 면허 센터에서 시험을 보려고 하는지 알려주고 시험에 응시할 수 있는 날을 최소 3 개 이상 제시하십시오.

시험 일정을 잡을 때 펜실베이니아 중계 서비스(Pennsylvania Relay Service)를 이용할 수도 있습니다. 이 서비스는 TDD 시스템을 갖춘 사람과 갖추지 않은 사람 간의 전화 통화 서비스를 제공합니다. 이 시스템은 교환원을 통해 비청각 장애인과 청각 장애인 간의 통화를 중개합니다. TDD 시스템이 있다면, 1-800-654-5984 을 통해 펜실베이니아 중계 서비스를 이용할 수 있습니다. 들을 수 있는 경우라면, 1-800-654-5988 을 이용해 서비스를 이용할 수 있습니다. 시험을 지원해 줄 수화 통역사가 고용되면, 시험일자확인을 위해 다시 전화를 드립니다.

2. 시험 일정을 잡을 때, 선호하는 유형의 수화가 있는지 표시해야 합니다. 사용 가능한 수화는 다음과 같습니다:

- 미국 수화 (ASL)
- 피진어 수화 (PSE)
- 자연 문법 영어 (SEE)
- 구두 통역사(입술을 읽는 사람)

대체 시험 방법

필기 시험을 보는 일부 사람들은 읽기에 문제가 있거나 어떤 경우에는 읽을 수가 없어서 시험을 읽어주면 편안하게 시험을 볼 수 있기도 합니다. 요청에 따라 주 전역의 모든 운전 면허 센터에서 음성 시험이 제공됩니다.

장애인 전용 주차 구역

펜실베이니아 법에 따라 장애인 전용으로 지정된 주차 구역에 합법적으로 주차하려면 2 가지 필수 조건을 충족해야 합니다:

1. 주차할 차량에 장애인 또는 재향 군인 등록 번호판/주차 플래카드가 표시되어야 합니다.
2. 차량은 장애인 또는 중증 장애 재향 군인에 의해 운전되거나 그들을 수송하기 위한 것이어야 합니다.

장애인 전용 주차 구역에 불법적으로 주차된 차량은 견인 당할 수 있으며, 견인 비용을 지불하면 회수할 수 있습니다. 이러한 주차 위반은 경범죄입니다. 이 위반으로 유죄 판결을 받은 운전자에게는 \$50 - \$200 의 벌금이 부과됩니다.

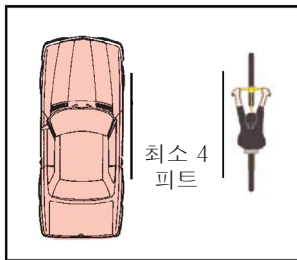
쓰레기투기금지법

휴지, 쓰레기, 재, 생활폐기물, 유리, 금속 또는 일체의 위험하거나 유해한 물질을 차량에서 고속도로, 공유지 또는 사유지(소유주 동의 없이) 또는 주 소유 수역지 내에 투기하는 행위, 또는 그러한 품목을 즉시 제거하지 않고 위의행동을 허가하는 것, 또는 이러한 쓰레기 제거를 유발하는 행위를 일으키는 것은 불법입니다. 당신이 운전하는 차량에 있는 다른 사람의 행동으로 인한 위반을 포함하여, 이 법을 위반하는 경우 유죄 판결을 받을 경우 최대 \$300 의 벌금이 부과될 수 있습니다.

차량 안전 검사 및 배기가스 검사

차량은 12 개월마다 공인된 검사소에서 안전 검사를 받아야 합니다. 스티커의 날짜는 차량을 다시 검사해야 하는 날짜를 알려줍니다. 차량은 다가오는 만료일로부터 최대 90 일 전에 검사를 받을 수 있습니다. 또한 경찰관이 차량에 결함이 있는 장비를 발견한 경우, 소환장을 안 받으려면 5 일 이내에 해당 사항을 수리해야 합니다. 많은 카운티에서 안전 검사를 완료하기 전에 자동차, 승합차 또는 소형 트럭(1975 년 이후 모델)의 배기가스 제어 시스템도 검사를 받아야 합니다. 배기가스 검사는 PennDOT 에서 인증한 개인 소유 사업체에서 실시합니다. 거주하는 카운티의 요구 사항에 대해 알아보려면 1-800-265-0921 으로 배기가스 고객 핫라인으로 전화하십시오.

안전한 추월은 법에 규정되어 있습니다



1. 추월하기 전에, 먼저 자전거를 돌아서 갈 수 있는지 판단해야 합니다. 다가오는 차량을 확인하십시오. 추월 시 안전하게 추월하려면 차량과 자전거 사이에 최소 4 피트가 있어야 합니다. 필요한 경우에 안전하다면, 자동차와 자전거 사이에 4 피트의 공간을 유지하기 위해 이중 황색 중앙선을 넘을 수 있습니다.
2. 좌회전을 하지 않는 한, 추월하는 차량보다 더 느리게 주행하는 자전거는 도로의 오른쪽으로 통행하며 다른 교통 행렬과 같은 방향으로 주행해야 합니다. 그러나 각방향에 단일 차선이 있는 도로에서는 이 요건이 면제됩니다.
3. 주행 차선이 하나뿐인 경우 자전거 탑승자는 주정차된 차량으로부터 안전 거리를 유지하는 것과 같은 도로의 위험을 피하기 위해 차선의 일부를 사용할 수 있습니다.
4. 운전자는 차도나 갓길에서 직진하고 있는 자전거의 경로로 회전할 수 없습니다.
5. 자전거 운전자에게 도로에서 나가도록 강요할 수 없습니다. 그렇게 하면 형사 고발될 수 있습니다.
6. 자전거 운전자는 차량 운전자와 동일하게 간주되며 모든 교통법을 준수해야 합니다. 그러나 게시된 최저 속도미만으로 이동할 수 있으며 그러한 경우에도 교통 방해 혐의로 소환을 받지 않습니다. 자전거는 갓길에서 주행할 수 있지만, 반드시 그렇게 할 필요는 없습니다.

보다 자세한 정보는 <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf> 에서 펜실베이니아 자전거 운전자 안내서 (PUB 380)를 참조하실 수 있습니다.

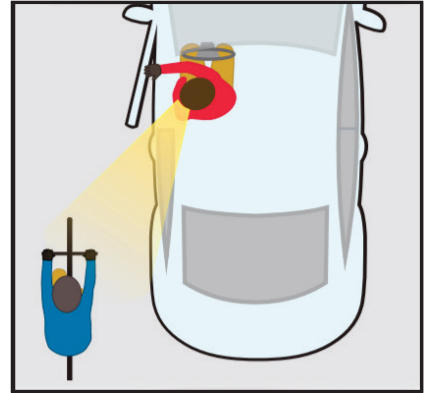
자전거 운전자에 대한 열린 문의 위험

자동차의 열린 문은 자전거 운전자에게 매우 심각한 위협이 됩니다. 차량 문을 열 때 운전자와 승객을 다음을 확인해야 합니다:

1. 백미러 점검.
2. 사이드 미러 점검.
3. 먼 손(문에서 멀리 떨어진 손)으로 문을 열기

이런 방법은 네덜란드에서 유래되었기 때문에 “Dutch Reach”라고 불립니다. 이 경우 몸을 돌리지 않을 수 없으며 따라서 다가오는 자전거 운전자들을 더 잘 볼 수 있게 됩니다. 또한 차 문이 너무 빨리 열리는 것을 방지합니다. 그러면 자전거 운전자들을 보호할 뿐만 아니라 다가오는 차에 의해 문이 손상되거나 파손되는 것을 방지할 수 있습니다.

자전거 운전자는 자전거 차선 유무와 상관없이 차량 문을 피하기 위해 주차된 차로부터 최소한 3 피트 떨어져서 주행해야 합니다. 그러면 자전거 운전자가 “도어 영역”에서 벗어나게 되어 열리는 차량 문에 받치는 일이 없게 됩니다.



문자 메시지 사용 금지법

이 법은 2012 년 3 월 8 일에 발효되었으며, 법을 위반하는 행위는 \$50 의 벌금이 부과되는 주요 경범죄입니다.

법의 내용

- 쌍방향 무선 통신 장치(IWCD)를 무선 전화, 개인 디지털 비서, 스마트폰, 휴대용 또는 모바일 컴퓨터, 문자메시지, 인스턴트 메시지, 이메일 또는 인터넷 검색에 사용할 수 있는 유사한 장치로 정의합니다.
- 문자 기반 통신을 문자 메시지, 인스턴트 메시지, 이메일 또는 IWCD 에서 작성하거나 받은 기타 서면 통신으로 정의합니다.
- 이 법이 운전자의 쌍방향 무선 통신 장치의 사용을 제한하는 지방 법령을 대체하고 그보다 우선시함을 명백히합니다.

법은 IWCD 의 압류를 승인하지는 않습니다. 문자 메시지 금지에는 GPS 장치, 차량에 물리적 또는 전자적으로 통합된 시스템 또는 장치, 대중 교통 차량, 버스 또는 스쿨 버스에 부착된 통신 장치의 사용은 포함되지 않습니다.

위험 상황시 교통 통제 장치 경고에 대한 준수법

2012 년 9 월 6 일에 발효된 이 법은 침수된 도로와 같은 위험한 상황으로 인해 도로나 고속도로를 폐쇄하는 표지판이나 교통 통제 장치를 돌아서 또는 그것을 통과하여 운전하는 것을 불법으로 규정하고 있습니다. 이 법의 위반으로 유죄 판결을 받으면 운전 기록에 벌점 2 점이 추가되고 최대 \$250 의 벌금이 부과됩니다. 또한 이러한 행위로 인해 응급 구조대가 출동하는 경우, 벌금은 최대 \$500 까지 인상되며 응급 대응 비용을 보상할 책임이 있습니다.

제6장: 참조

이번 장은 도움이 되는 정보, 양식, 간행물 및 자료에 대한 참고 정보를 제공합니다.

고객 콜센터

운전자 및 차량 서비스에 관한 정보는 터치 톤 전화기를 사용하시면 24 시간 이용 가능합니다.

고객 서비스 담당자는 월-금요일 오전 8 시-오후 5 시 사이에 통화하실 수 있습니다

주요 공휴일 제외한 직접 지원: 717-412-5300 TDD: 711

도로 주행 시험 및 특별 포인트 시험 예약

특별 포인트 시험 및 비 상업용 도로 주행 시험을 보려면 예약을 해야 합니다. 도로 주행 시험이나 특별 포인트 시험을 볼 준비가 되면, 운전자 및 차량 서비스 웹사이트 www.dmv.pa.gov 를 통해 온라인으로 시험 일정을 정할 수 있습니다. 인터넷을 사용할 수 없는 경우, 공휴일을 제외한 월-금요일 오전 8 시-오후 5 시 사이에 1-800-423-5542 번으로 전화하여 시험 일정을 잡을 수 있습니다.

기억하세요: 18 세 미만인 경우, 연습 면허증을 받은 후 6 개월 동안은 도로 주행 시험을 볼 수 없으며 65 시간의 운전 능력 실습을 이수해야 합니다

비 CDL 제 3 자 시험 프로그램

PennDOT 은 적절한 수수료를 지급하고 도로 주행 시험을 볼 수 있도록 외부 업체를 인가하였습니다. 모든 외부 업체의 시험관은 PennDOT 인증을 받았으며 시험은 PennDOT 운전 면허 센터에서 치르는 시험과 동일합니다. 해당 지역에서 참여하는 업체 목록은 www.dmv.pa.gov 에서 확인할 수 있습니다.

인터넷 상의 교통부 양식 및 간행물

운전자 면허증 및 차량과 관련된 정보, 양식, 간행물 및 사실 자료는 고객 편의를 위해 제공되며, PennDOT 의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트 www.dmv.pa.gov 에서 확인할 수 있습니다.

주 전체 및 카운티 지도

주 전체 및 카운티 지도에 대한 정보를 얻으려면, 공휴일을 제외한 월-금요일 오전 8 시-오후 4 시 사이에 1-717-787-6736 번으로 전화하십시오.

기타 정보

미국 연방 교통부는 1-800-424-9393 또는 인터넷 웹사이트 www.nhtsa.dot.gov 에서 자동차 안전 핫라인을 운영하고 있습니다.

511PA

511PA 는 교통 지연 경고, 일기 예보, 지역 관광 정보, 대중 교통 기관 및 주요 공항 링크를 포함한 24 시간 무료 정보 서비스를 제공합니다. 이 서비스는 휴대폰이나 일반 전화에서 511 번으로 전화하거나 인터넷 웹사이트 www.511PA.com 을 통하여 이용할 수 있습니다. 511PA 도로 네트워크에는 해리스버그, 필라델피아 그리고 피츠버그에 있는 주요 도로만이 아니라 펜실베이니아 터파이크를 비롯한 1,759 마일의 모든 주간 고속도로가 포함됩니다. 이 네트워크의 대부분의 교통 정보는 교통사고와 같은 사건 신고, 건설 활동 및 겨울 도로 상태를 포함합니다. 아울러 일부 주간 고속도로 및 도시 지역 내 기타 주요 도로에 대한 평균 주행 속도가 제공됩니다. 사용자들은 웹사이트를 통해 등록하여 이메일과 문자 메시지를 통해 제공되는 맞춤형 여행자 알림을 받을 수 있습니다. PennDOT 은 운전자가 운전 중에 511PA 에 전화하지 않도록 권장하고 있습니다. 발신자는 안전하게 도로에서 벗어나 시스템을 호출하거나 출발하기 전에 여행 지연 상태를 확인해야 합니다.

일산화탄소 중독

화석 연료를 사용하는 모든 차량은 차량의 배기관에서 배출되는 무취의 치명적인 일산화탄소를 생성합니다. 일산화탄소 가스는 냄새가 나지 않습니다. 나른하거나 메스꺼워지면 일산화 탄소 중독을 의미할 수 있습니다.

일산화탄소 노출 증상

- 피로 또는 몸의 허약 증세
- 어지러움
- 두통
- 메스꺼움 및/또는 구토
- 심박수 증가
- 불규칙한 호흡
- 방향감 상실
- 기침
- 가슴 통증

차 내에서 일산화탄소 중독을 예방하는 방법

- 차량의 일산화탄소 중독을 예방하려면 차량의 배기 시스템과 머플러를 정기적으로 검사하고 유지 보수해야 합니다. 배기 시스템의 구멍이나 기타 결함을 인지하면, 즉시 자동차 전문가에게 검사를 받으십시오.
- 차고 문이 완전히 혹은 부분적으로 내려진 상태의 차고에서 차량을 예열하지 마십시오. 차량이 차고에서 시동중이라면 차고 문을 완전히 여십시오.
- 시동 버튼이 장착된 차량을 연결된 차고에 주차하는 경우 차량의 시동을 끄는 것을 잊지 마십시오.
- 눈 오는 날에는, 항상 배기구를 검사하고 차량의 배기구를 막을 수 있는 눈이나 얼음을 제거하십시오.
- 교통 체증에 갇혀 있거나 공회전 차량에 앉아있는 경우 창문을 부분적으로 여십시오.
- 차량 내부에 배터리로 작동하는 일산화탄소 감지기를 설치하는 것을 고려하고 매년 봄과 가을에 시가의 시간을 변경할 때 배터리를 확인하거나 교체하십시오.
- 차량 내부에서 일산화탄소 중독이 의심되는 경우, 즉시 차에서 내려 신선한 공기를 마시고, 응급 치료를 받으십시오.

주제	페이지
가속 페달이 끼인 경우	62
사고 (충돌 참조)	
주소, 변경	89
에어백 안전 정보	91
음주와 운전	33
대체 시험 방법	92
미국 장애인법(ADA)	91
예약:	
도로 주행 시험	5, 94
특별 포인트 시험	94
후진	38
자전거 운전자	55, 56, 92, 93
시각 장애 보행자	9
사각 지대	37
브레이크 고장	62
제동	58, 60
버스	56
스쿨 버스	58
일산화탄소 중독	95
차선 변경	38
아동보호법	90
원형 교차로	49
운전 면허 등급	4
다른 운전자들에게 의사 전달	43
규제 약물:	
영향력 하의 운전 (DUI)	81
충돌	34, 81
중대한 운전 실수	34
도로 횡단	46
회전 구간 통과	51
소비자 콜 센터	94
청각 장애인을 위한 수화 통역사	91
운전자 용인	32
음주와 운전	33
질병 및 의학적 상태	33
주의 산만	32
약물과 운전	34
건강 요인	33
청력	33
부주의	32
수면 부족	32
시력	33
운전 면허 협약 (DLC)	84
운전 면허/연습 면허:	
운전 면허 등급	4
청소년 운전 면허증 정보	3
청소년 연습 면허증 정보	3

주제	페이지
어떤 등급이 필요합니까?	4
필요한 사람	3
야간 운전	39
긴급한 운전 상황 다루기:	
가속 페달 끼임	62
브레이크 미작동	62
급제동	61
제동	58
포장 도로에서 벗어난 경우	63
물에 잠긴 도로	61
경적 사용	44
수막 현상	41
신호 사용	44
미끄러짐	61
미끄러운 표면 - 도로 상태	40
눈과 얼음	41
방향 전환	60
타이어 펑크	62
전방에서 다가오는 차량	64
젖은 노면	40
운전 기록 정보	79
영향력 하의 운전 (DUI)	33, 34, 81
약물과 운전	34, 81
배기가스, 차량 안전 검사	92
비상 차량	59
경찰로부터의 도주 또는 회피	81
침수된 도로	61
안개	42
외국 운전면허증 소지자	3
양식 및 출판물, 교통부	94
“4초 규칙”	35
장례 행렬	64
안내 표지판	19
전조등	39, 40
전조등/전면 유리 와이퍼 법	43
머리 받침대 조절	32
건강 요인	33
고속도로 및 인터체인지 통과:	
고속도로 진입	52
고속도로 나가기	52
고속도로 주행	52
경적 사용	44
마차 및 말 타는 사람	59
수막현상	41
부주의 (운전에 미치는 영향)	32
기타 정보	94
차량 안전 및 배기가스 검사	92

주제	페이지
무보험 운전	80
인터넷	92
청각 장애인을 위한 수화 통역사.....	91
교차로:	
교차로 접근	48
물병손잡이	50
누가 양보해야 하는가	48
로터리 및 트래픽 서클	50
차선 배정에 대한 표지판 및 노면 표시	48
교통 신호등 및 정지 표시	49
횡단 주행	49
좌회전	45, 48, 49
우회전	45, 46, 48
주간 고속도로 번호 지정 체계	20
청소년 운전 면허증 정보	3
청소년 연습 면허증 정보	3
보일 수 있는 곳에 차량을 유지	37
법률:	
미국 장애인법 (ADA)	91
쓰레기 투기 금지	92
자전거	92
아동보호법	90
아동 및 동물을 위한 안전 수칙	90
운전 면허 협약 (DLC)	84
음주 도는 규제 약물 복용 후 운전	81
전조등/앞 유리 와이퍼 법	42
목시적 동의 (음주 또는 약물에 대한 화학검사)	82
무보험 운전	80
이름 또는 주소	89
위험 상황시 교통 통제 장치 경고에 대한 준수법	93
개방형 트랙에 탑승한 승객	59
이름 도는 주소 변경 시 신고 필수	89
장애인 전용 주차 구역	92
안전벨트	89
눈/얼음 제거	41
길 터주기	59
휴대 전화 문자 메시지 사용	93
미성년자 음주	84
엄중 처벌 (21세 미만 음주/약물 운전)	84
연습 면허증:	
연습 면허증 신청하기	1
청소년 연습 면허증 정보	3
청소년 운전 면허증 정보	3
운전 배우기	31

주제	페이지
살펴보기:	
전방	37
후방	38
측면	38
공간 관리	35
속도 관리	38
주 및 지역 지도	94
도로 합류	46
군인	3
미러	31
오토바이/모패드와 도로 공유	55
이름 변경	89
교차로 통과	48
야간 운전	39
장기 기증 인식 신탁 기금	2
장기 기증자 지정	2
주차	52
장애인 주차구역	92
평행 주차	6, 52, 53
추월:	
일반적인 추월	46, 47
금지	47
2차선 도로에서	47
오른쪽으로 추월	47
포장도로:	
이탈	63
표시	22
보행자	55
시각장애	9
신호등	9
안전 운전을 위한 벌점제도	79
펜실베이니아 벌점 제도	79
경찰이 차량을 정지할 시 무엇을 해야 하는가	80
철도 건널목 표시	10
철도 건널목	55
철도 건널목 신호	9
참조	94
규제 표지판	10
도로 상태:	
침수 도로	61
수막 현상	41
미끄러운 도로/표면	40, 41
눈과 얼음	41
젖은 노면	40
난폭 운전 대처하기	60
원형 교차로	50
스쿨버스	58

주제	페이지
운전자 안전벨트 조절하기.....	31
안전벨트 착용.....	31
신호:	
비상 신호 사용.....	44
방향 전환 시 신호.....	44
서행 및 정지 시 신호.....	43
신호 (교통):	
점멸.....	8
차선 사용 통제.....	8
신호등과 화살표.....	7
작동하지 않는 신호등.....	8
보행자.....	9
철도 건널목.....	9
램프 진입.....	8
스쿨존.....	9
표지판:	
안내 표지판.....	19
출구 번호.....	19
고속도로.....	19
주간 고속도로 번호 지정 체계.....	20
마일 표지.....	20
도로 표지.....	21
서비스.....	21
관광객을 위한 방향 표지판.....	21
규제 표지판.....	10
경고 표지판.....	13
경로 유도 장치.....	19
전자 화살표 패널.....	19
위험상황시 교통 통제 장치 경고에 대한 준수법.....	93
도로에 인전한 물체.....	17
작업 구역.....	18
미끄러짐.....	61
미끄러운 도로.....	40, 41
서행하는 차량 행렬에 대응하기.....	43
눈-얼음 제거.....	41
제설.....	60
눈보라.....	42
사회 보장 번호 정보.....	3
여유 공간:	
전방.....	35
후방.....	37
“4초 규칙”.....	35
측면.....	36
속도:	
관리.....	38
제한 속도 표시.....	38
차량이동법.....	59
방향 전환.....	60

주제	페이지
운전 면허 정지 및 취소.....	79
시험:	
대체 시험 방법.....	92
시험에 불합격한 경우.....	6
시험에 합격한 경우.....	6
필기 시험.....	5
주행 시험.....	5
타이어:	
펑크.....	62, 63
교통:	
원형 교차로.....	50
교통 상황에 대처하기.....	40, 41, 42
천천히 움직이는 차량 행렬.....	43
차량 행렬.....	43
교통 신호등 (신호등 참조) 트럭:	
후진 충돌.....	58
제동.....	58
램프 벗어나기.....	58
트럭 따라가기.....	57
거대 적재물.....	58
트럭 추월하기.....	56
트럭 추월.....	57
회전.....	57
회전, 합류 및 추월.....	45
건너가기.....	46
좌회전 및 우회전.....	45
합류.....	46
추월.....	46
중앙 회전 차선으로부터, 또는 중앙 회전 차선으로	
회전하기.....	45
빨간색 신호등에서 우회전.....	46
유턴.....	46
미성년자 음주.....	84
운전을 위한 차량 검사.....	31
퇴역 군인 지정.....	2
시야 조건:	
안개.....	42
눈.....	42
시력.....	3, 33
경고 표지.....	13
젖은 노면.....	40, 41
미끄러운 겨울철 도로.....	41
작업 구간.....	18, 54
경로 유도 장치.....	19
작업 구간 표지.....	18
엄중 처벌 (21세 미만 음주/약물 운전).....	84

통슨 가족의 파티를 절대 잊지 않을 것입니다.



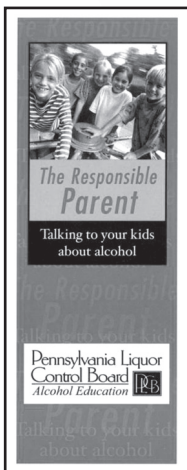
통슨 가족도 마찬가지입니다.

법에 따르면 21 세 미만의 사람에게 맥주, 와인, 와인 쿨러 또는 주류를 제공하거나 판매하는 성인은 최대 1 년의 징역, 술을 제공한 첫번째 미성년자에 대해 최소 \$1,000, 추가 미성년자에 대해 \$2,500 의 벌금이 부과됩니다.

자신의 아들이나 딸에게 술을 주는 것도 불법입니다. 실수를 하기 전에 전화 또는 서신으로 연락하여 무료 브로셔인 “The Responsible Parents” 를 읽어보십시오.

다운로드 가능한 PDF 는 http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp 에서 온라인으로도 제공됩니다.

오랫동안 기억에 남을 것임을 보장합니다.



Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of
Pediatrics

Commonwealth of
Pennsylvania
Department of Transportation

기억해야 할 중요한 단어

장기 기증자



운전면허를 받을 때, 이 중요한 말을 잊지 마십시오

생명을 구하는 장기 및 조직 기증을 기다리는 수천 명의 사람들에게 중요한 말입니다. 다른 사람이 각막 이식을 통해 시력을 회복하거나 기증된 피부로 화상을 더 빨리 치료하거나 뼈를 이식하여 통증없이 걸을 수 있도록 도와줄 수 있는 단어입니다.

장기 및 조직 기증에 “예” 라고 답하여 생명을 구하기로 선택한 사람은 기증자 지정을 운전 면허증에 기재하고 기증자 카드에 서명해야 합니다. 기부 의사는 가족 및 친구와 공유하여 다른 사람을 돕기 위해 내려진 중요한 결정을 알 수 있도록 합니다.

장기 및 조직 기증에 대한 중요한 사실들

- 한 사람의 장기 및 조직 기증자가 8 명의 생명을
 - 구 할 수 있으며 75 명 이상을 도울 수 있습니다.
 - 연령과 병력에 상관없이 누구든지 기증자 등록을 할 수 있습니다.
 - 미국의 모든 주요 종교는 장기 및 조직 기증을 지지하며 기증을 다른 사람들을 향한 마지막 사랑과 너그러움의 행위로 간주합니다.
 - 장기 또는 조직 기증 시 기증자나 그 가족에게는 일체의 비용이 발생하지 않습니다.
- 보다 자세한 내용은 donatelife.org 에서 확인할 수 있습니다.

장기 및 조직 기증자 카드를 받으려면 아래 연락처로 전화하세요:

동부 펜실베이니아 지역:

Gift of Life Donor Program1-888-DONORS-1

서부 펜실베이니아 지역:

Center for Organ Recovery
& Education (CORE).1-800-DONORS-7

추가 장기 및 조직 자원 정보에 대한 문의 전화:

PA Department of Health 1-877-PAHEALTH