

សៀវភៅណែនាំ
អ្នកបើកបររដ្ឋ
Pennsylvania

SPEED
LIMIT
35



pennsylvania

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bureau of Driver Licensing
www.dmv.pa.gov

PUB 95 (4-21) Khmer

ការដោះស្រាយបញ្ហាជាមួយម៉ូតូ និងយានជំនិះ

អ្នកជិះម៉ូតូសព្វថ្ងៃគឺជាមិត្តភក្តិ សាច់ញាតិ និងអ្នកជិតខាង។ អ្នកជិះម៉ូតូមានសិទ្ធិ និងទំនួលខុសត្រូវលើផ្លូវម៉ូតូដូចអ្នកបើកបរយានជំនិះផ្សេងៗទៀតដែរ។ អ្នកបើកបរគួរតែទទួលស្គាល់ ហើយមិនគួរបំបងប្រមូលផ្តុំម៉ូតូ ឬប្រកាន់យកសិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវពីអ្នកជិះម៉ូតូឡើយ។

ម៉ូតូបុរាណប្រហែល 4,000 ករណីកើតឡើងនៅលើផ្លូវនៃរដ្ឋ Pennsylvania ជារៀងរាល់ឆ្នាំ។ ពាក់កណ្តាលនៃករណីទាំងនេះជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នារវាងម៉ូតូមួយផ្សេងទៀត និងយានជំនិះមួយប្រភេទផ្សេងទៀត។ ហើយស្ទើរតែពីរភាគបីនៃការបុកគ្នាទាំងនេះមិនមែនបង្កឡើងដោយអ្នកជិះម៉ូតូទេ ប៉ុន្តែបង្កឡើងដោយអ្នកបើកបរយានជំនិះផ្សេងទៀត។

ព្យាយាមសង្កេតអ្នកជិះម៉ូតូ ត្រូវដឹងថាម៉ូតូតូច ហើយអាចនឹងពិបាកមើលឃើញ។ ម៉ូតូទទួលបានការចាប់អារម្មណ៍ពីសាធារណជនតិចជាងយានជំនិះផ្សេងៗទៀត ដែលអាចធ្វើឱ្យពិបាកក្នុងការវិនិច្ឆ័យល្បឿន និងគម្លាតនៃម៉ូតូដែលមកជិត។

ប្រមើលមើលល្បឿនរបស់អ្នកជិះម៉ូតូ។ ស្ថានភាពផ្លូវដែលជាការរំខានតិចតួចដល់អ្នកបើកបរយានជំនិះ បង្កគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ដល់អ្នកជិះម៉ូតូ។

អនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាតពីក្រោយបន្ថែមទៀត ទុករយៈពេលបី ឬបួនវិនាទីនៅពេលបើកបរពីក្រោយម៉ូតូ ដូច្នេះអ្នកជិះម៉ូតូមានពេលគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការមានចលនា ឬឈប់ក្នុងគ្រាអាសន្ន។ ក្នុងស្ថានភាពផ្លូវស្ងួត ម៉ូតូអាចឈប់បានលឿនជាងយានជំនិះ។

សូមបង្ហាញបំណងរបស់អ្នក មុននឹងផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ ឬបើកចូលក្នុងចរាចរណ៍ សូមបង្ហាញអំពីបំណងរបស់អ្នកដែលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកជិះម៉ូតូប្រមើលមើលជាមុនអំពីលំហូរចរាចរណ៍ និងស្វែងរកទីតាំងគន្លងដែលមានសុវត្ថិភាព។

កុំចាញ់ចោកភ្លើងដែលបើកជាសញ្ញានៅលើម៉ូតូ – ភ្លើងសញ្ញាម៉ូតូជាធម្មតាមិនមែនមិនបិទដោយខ្លួនឯងទេ ហើយពេលខ្លះអ្នកជិះភ្លេចបិទពួកវា។ សូមរង់ចាំឱ្យប្រាកដថាម៉ូតូនឹងបត់មុនអ្នកបន្តដំណើរ។

សូមគោរពម៉ូតូ ម៉ូតូគឺជាយានជំនិះដែលមានលក្ខណពេញលេញជាមួយបុព្វសិទ្ធិដូចនឹងយានជំនិះនានានៅលើផ្លូវ។ អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកជិះម៉ូតូប្រើគន្លងផ្លូវដែលមានទទឹង 10 ហ្វីតពេញលេញ។ ទោះបីជាវាហាក់ដូចជាមានគម្លាតគ្រប់គ្រាន់នៅក្នុងគន្លងចរាចរណ៍សម្រាប់យានជំនិះមួយ និងម៉ូតូមួយក៏ដោយ ត្រូវចងចាំថា ម៉ូតូត្រូវការគម្លាតសម្រាប់ផ្លាស់ទីដោយសុវត្ថិភាព។ កុំជិះរួមគ្នានៅលើគន្លងផ្លូវ។



ការបុកគ្នាគឺទំនងនឹងកើតឡើងក្នុងស្ថានភាពដែលមានហានិភ័យខ្ពស់ទាំងនេះ៖

បត់ឆ្វេង

ចំនួនប្រហែលពាក់កណ្តាលនៃម៉ូតូបុកគ្នាទាំងអស់ជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងយានជំនិះមួយគ្រឿងទៀត។ ជិត 40 ភាគរយបណ្តាលមកពីយានជំនិះមួយគ្រឿងទៀតបត់ឆ្វេងពីមុខអ្នកជិះម៉ូតូ។

ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់យានជំនិះ

សូមចងចាំថា អ្នកជិះម៉ូតូភាគច្រើនតែងតែស្ថិតនៅឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់យានជំនិះ ឬបានខកខាននៅពេលមើលរំហែងដោយសារទំហំតូចជាងទំហំរបស់វា។ ពិនិត្យមើលម៉ូតូជានិច្ចដោយពិនិត្យមើលតាមកញ្ចក់ និងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងមុនពេលចូល ឬចាកចេញពីគន្លងចរាចរណ៍ និងនៅផ្លូវប្រសព្វ។

ស្ថានភាពផ្លូវមានគ្រោះថ្នាក់

អ្នកជិះម៉ូតូអាចផ្លាស់ប្តូរល្បឿន ឬកែតម្រូវទីតាំងរបស់ពួកគេក្នុងគន្លងផ្លូវមួយពេចក្នុងប្រតិកម្មចំពោះស្ថានភាពផ្លូវ និងចរាចរណ៍ដូចជា គ្រហុក ក្រួស ផ្ទៃសើម ឬរំលិល គំនូសលើចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មភ្លើងឆ្លងកាត់ និងផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ។

លក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ

នៅពេលដែលផ្ទៃផ្លូវសើម ឬមានទឹកកក សមត្ថភាពប្រឆាំង និងការគ្រប់គ្រងរបស់អ្នកជិះម៉ូតូបានចុះខ្សោយ។

ខ្យល់បក់ខ្លាំង

ខ្យល់បក់ខ្លាំងអាចរំកិលម៉ូតូឆ្លងកាត់គន្លងផ្លូវទាំងមូល ប្រសិនបើអ្នកជិះមិនបានត្រៀមខ្លួនមុន។ ខ្យល់បក់ពីរថយន្តធំៗនៅគន្លងផ្លូវផ្សេងៗទៀតអាចជាគ្រោះថ្នាក់យ៉ាងពិតប្រាកដ។

យានជំនិះធំៗ

យានជំនិះធំៗដូចជាថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ឬថយន្តដឹកទំនិញអាចបាំងម៉ូតូមិនឱ្យអ្នកបើកបរមើលឃើញ។ អ្នកជិះម៉ូតូអាចហាក់ដូចជាលេចមុខមកពីណាមួយ។

ការចែករំលែកផ្លូវគឺជាសញ្ញាណដ៏ល្អមួយដែលថាអ្នកបើកបរ និងម៉ូតូទទួលស្គាល់អំពីសារៈសំខាន់នៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ។ ដោយការទប់ស្កាត់នូវអាកប្បកិរិយាឆេវឆាវ និងការបើកបរយានជំនិះដោយស្របតាមសុភវិនិច្ឆ័យ សេចក្តីគួរសម និងច្បាប់ អ្នកបើកបរ និងអ្នកជិះបើកបរអាចជិះលើដងផ្លូវជាមួយគ្នាបាន។

សេចក្តីណែនាំ

សៀវភៅណែនាំនេះត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីជួយអ្នកឱ្យក្លាយជាអ្នកបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព។ វាបង្ហាញពីច្បាប់ជាច្រើនរបស់រដ្ឋ Pennsylvania អំពីការគ្រប់គ្រងការបើកបរ។ វាគួរតែត្រូវបានប្រើជាមគ្គុទ្ទេសក៍ទូទៅចំពោះច្បាប់ ប៉ុន្តែមិនមែនជាការជំនួសសម្រាប់ក្រមយានជំនិះរបស់រដ្ឋ Pennsylvania ដែលមានច្បាប់ដែលប៉ះពាល់ដល់អ្នកបើកបរ និងយានជំនិះនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania នោះទេ។ សូមកត់សម្គាល់ផងដែរថាព័ត៌មានដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះគឺជាកម្មវត្ថុក្នុងការផ្លាស់ប្តូរ។

គោលបំណងនៃសៀវភៅណែនាំនេះគឺដើម្បីរៀបចំអ្នកសម្រាប់ការប្រឡងអ្នកបើកបរ និងដើម្បីទទួលបានបណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ Pennsylvania។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ច្បាប់នៃផ្លូវនិងគោលការណ៍ប្រតិបត្តិការចរាចរណ៍ដែលបង្ហាញនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះអនុវត្តចំពោះយានជំនិះប្រភេទដែលទទួលស្គាល់ដោយរដ្ឋ Pennsylvania គឺកង់ រទេះសេះ និងយានជំនិះដំណើរការដោយម៉ូទ័រ។ ឧទាហរណ៍ អ្នកជិះកង់ទាំងអស់ដូចជាអ្នកបើកបរដែរ គឺត្រូវឱ្យឈប់នៅពេលដល់ភ្លើងក្រហម។

ប្រសិនបើអ្នកកំពុងរៀនបើកបរ សៀវភៅណែនាំនេះនឹងផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវព័ត៌មានទាំងអស់ដែលអ្នកត្រូវការដើម្បីសិក្សាសម្រាប់ការប្រឡងរបស់អ្នកបើកបរ។ ប្រសិនបើអ្នកមានបណ្ណបើកបររដ្ឋ Pennsylvania រួចហើយ អ្នកអាចប្រើសៀវភៅណែនាំនេះដើម្បីពិនិត្យមើលច្បាប់មួយចំនួននៃផ្លូវដែលអ្នកប្រហែលជាភ្លេច ឬដើម្បីឈ្ងុយលំអំពីច្បាប់មួយចំនួនដែលអាចថ្មី ឬត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរចាប់តាំងពីអ្នកបានទទួលបណ្ណបើកបររបស់អ្នក។

ករណីសំខាន់

មុនពេលធ្វើតេស្តចំណេះដឹងរបស់អ្នក អ្នកត្រូវតែបំពេញពាក្យសុំអនុញ្ញាតសម្រាប់អ្នកសិក្សាដែលមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180)។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ មាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាលរបស់អ្នកត្រូវតែបំពេញទម្រង់បែបបទការយល់ព្រមព្រមតាមមាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាល (DL-180TD)។

អាចរកទម្រង់ទាំងពីរបាននៅលើគេហទំព័ររបស់យើងនៅ www.dmv.pa.gov នៅក្រោមតំណទម្រង់ និងការបោះពុម្ពផ្សាយនៅផ្នែកខាងលើនៃទំព័រ

ការបើកបរគឺជាបុព្វសិទ្ធិ ហើយមិនមែនជាសិទ្ធិទេ។ បុព្វសិទ្ធិនេះមានទំនួលខុសត្រូវជាច្រើន។ ទំនួលខុសត្រូវដ៏សំខាន់ខ្លាំងមួយគឺថា អ្នកមិនត្រូវទទួលទានស្រានិងបើកបរក្នុងពេលជាមួយគ្នាឡើយ។

សម្រាប់ថ្ងៃ និងម៉ោងនៃការដំណើរការនៃមជ្ឈមណ្ឌលបណ្ណបើកបរដែលនៅជិតអ្នកបំផុត ដើម្បីទាញយកទម្រង់បែបបទ ការបោះពុម្ពផ្សាយ និងឯកសារព័ត៌មាននាពេលបច្ចុប្បន្នបំផុត ឬ ដើម្បីចូលប្រើសេវាកម្មតាមប្រព័ន្ធអនឡាញរបស់ PennDOT រួមទាំងការកំណត់កាលវិភាគការធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នក សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័រសេវាកម្មអ្នកបើកបរ និងយានជំនិះរបស់ PennDOT តាមរយៈ www.dmv.pa.gov

សូមអានសៀវភៅណែនាំនេះដោយប្រុងប្រយ័ត្ន សិក្សា និងអនុវត្តច្បាប់នៃផ្លូវ ដើម្បីក្លាយជាអ្នកបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និង រីករាយជាមួយបុព្វសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកនៅក្នុងរដ្ឋដ៏ស្រស់ស្អាតរបស់យើង។

ការបោះពុម្ពផ្សាយនេះមិនមែនសម្រាប់លក់ទេ។

តារាងមាតិកា

ជំពូកទី 1៖ ព័ត៌មានអំពីបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែន

ពាណិជ្ជកម្ម	1
ការដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា	1
ការកំណត់ជាអ្នកបរិច្ចាគសារីរាង	2
ការកំណត់អត្តសញ្ញាណអតីតយុទ្ធជន	2
ព័ត៌មានអំពីលេខសន្តិសុខសង្គម	3
ស្តង់ដារភ្នែករដ្ឋ PENNSYLVANIA	3
តើអ្នកណាត្រូវការបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបររដ្ឋ Pennsylvania ?	3
ព័ត៌មានអំពីបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាយក្ស	3
ព័ត៌មានអំពីបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបរយក្ស	3
តើប្រភេទនៃបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបរណាដែលអ្នកត្រូវការ ?	4
ប្រភេទនៃបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបរ	4
ការធ្វើតេស្ត	5
ការធ្វើតេស្តចំណេះដឹង	5
ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ	5

ជំពូកទី 2៖ ភ្លើងសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញាសម្គាល់លើផ្លូវ

ភ្លើងសញ្ញា	7
ភ្លើងសញ្ញាចាត់ចែងចំពោះក្រុមហ៊ុន លឿង និងបៃតង និងសញ្ញាព្រួញ	7
ភ្លើងសញ្ញាភ្លឺបង្កើត	8
ភ្លើងសញ្ញាចាត់ចែងដែលមិនដំណើរការ	8
ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញចម្ងាយផ្លូវបំបែក	8
ភ្លើងសញ្ញាគ្រប់គ្រងការប្រែប្រួលគន្លងផ្លូវ	8
ភ្លើងសញ្ញាផ្លូវអ្នកបើកដើរ	9
ភ្លើងសញ្ញាតបន្ថយល្បឿន	9
ភ្លើងសញ្ញាផ្លូវថ្នល់ភ្លើងឆ្លងកាត់	9
ផ្លាកសញ្ញា	10
ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា	10
ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់	13
ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសដៅ	19
សញ្ញាសម្គាល់ចរាចរណ៍	22
សំណួររំលឹកឡើងវិញក្នុងជំពូកទី 2	23
មូលដ្ឋានគ្រឹះចម្លើយសម្រាប់ជំពូកទី 2	30

ជំពូកទី 3៖ ការរៀនបើកបរ

ការជ្រើសរើសសុវត្ថិភាពជាអាទិភាព	31
ការត្រួតពិនិត្យយានជំនិះ៖ ការត្រៀមខ្លួនដើម្បីបើកបរ	31
កត្តាអ្នកបើកបរ	32
ការមិនយកចិត្តទុកដាក់	32
កត្តាសុខភាព	33
គ្រឿងស្រវឹង និងការបើកបរ	33
ថ្នាំពេទ្យ និងការបើកបរ	34
ជំនាញបើកបរប្រចាំថ្ងៃ	35
ការគ្រប់គ្រងគម្លាត	35
ការគ្រប់គ្រងល្បឿន	38
ការបត់ ការចូលផ្លូវរួមតូច និងការវា	45
ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវប្រសព្វ	48
ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវកាង	51
ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវប្រសព្វ	52
ការចត	52
ការណែនាំអំពីការចតរថយន្តស្របគ្នា	53
កាលៈទេសៈពិសេស និងការសង្គ្រោះបន្ទាន់	54

ការដ្ឋាន	54
ផ្លូវថ្នល់ភ្លើងឆ្លងកាត់	55
បើកបរលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយអ្នកបើកដើរ អ្នកជិះកង់ អ្នកជិះម៉ូតូ និងអ្នកជិះកង់អាគុយ	55
ការជិះលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយរថយន្តដឹកទំនិញ និងរថយន្តក្រុង	56
រថយន្តក្រុងសាលារៀន	58
រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ និងស្ថានភាព	59
ច្បាប់បន្ថយល្បឿនឬប្រភេទផ្លូវនៅពេលរថយន្តស៊ីវិលមកជិត	59
យានជំនិះអូសទាញដោយសត្វនិងអ្នកជិះសេះ	59
អ្នកដំណើរក្នុងរថយន្តដឹកទំនិញ	59
រថយន្តឈូស	60
ការដោះស្រាយអំពើហិង្សារបស់អ្នកបើកបរនៅតាមផ្លូវ	60
ការដោះស្រាយជាមួយអាសន្នក្នុងការបើកបរ	60
ក្បួនដង្ហែរសព	64
ជំពូកទី 3 ពិនិត្យមើលសំណួរ	65
មូលដ្ឋានគ្រឹះចម្លើយសម្រាប់ជំពូកទី 3	78

ជំពូកទី 4៖ ព័ត៌មាននៃកំណត់ហេតុបើកបរ

ប្រព័ន្ធពិន័យរដ្ឋ Pennsylvania	79
អ្វីដែលត្រូវធ្វើប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយប៉ូលិស	80
ការបុកគ្នា	81
រត់គេច ឬគេចពីប៉ូលិស	81
ការបើកបរស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលនៃជាតិអាល់កុល ឬសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រង	81
ការដឹកស្រាមិនទាន់គ្រប់អាយុ	84
កិច្ចព្រមព្រៀងចែករំលែកព័ត៌មានបណ្ណាញអនុញ្ញាតបើកបរនិងការរំលោភបំពានចរាចរណ៍ (DLC)	84
ជំពូកទី 4 ពិនិត្យមើលសំណួរ	86
មូលដ្ឋានគ្រឹះចម្លើយសម្រាប់ជំពូកទី 4	88

ជំពូកទី 5៖ ច្បាប់ និងបញ្ហាដែលពាក់ព័ន្ធ

ការជូនដំណឹងដែលទាមទារសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះ ឬអាសយដ្ឋាន	89
ច្បាប់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព	89
ច្បាប់ស្តីពីការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពកុមារ	90
ការណែនាំសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារ និងសត្វចិញ្ចឹម	90
ព័ត៌មានសុវត្ថិភាពពាក់ព័ន្ធនឹងសុវត្ថិភាព	91
ជនជាតិអាមេរិកជាមួយច្បាប់ពិការភាព (ADA)	91
កន្លែងចតរថយន្តសម្រាប់ជនពិការ	92
ច្បាប់ប្រឆាំងការចោលសំរាម	92
សុវត្ថិភាពយានជំនិះ និងការត្រួតពិនិត្យការបំបាត់ខ្សែស្នឿង	92
ការវ៉ាដោយសុវត្ថិភាពគឺជាច្បាប់	92
ច្បាប់ប្រឆាំងការធ្វើសារ	93
ការគោរពតាមឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ការព្រមានអំពីច្បាប់នៃស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់	93

ជំពូកទី 6៖ ឯកសារយោង

ការធ្វើតេស្តផ្លូវ និងការណាត់ជួបប្រទូលងយកពិន្ទុពិសេស	94
កម្មវិធីធ្វើតេស្តភាគីទីបីដែលមិនមែនជា CDL	94
ទម្រង់ក្រសួង និងការចេញផ្សាយនៅលើអ៊ីនធឺណិត	94
ផែនទីខណ្ឌ និងផែនទីទូទាំងរដ្ឋ	94
ព័ត៌មានផ្សេងៗ	94
511PA	94
ការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត	95

ជំពូកទី 1៖

ព័ត៌មានអំពីបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម

ជំពូកនេះនឹងផ្តល់ព័ត៌មានដែលអ្នកត្រូវដឹងអំពីការទទួលបានបណ្ណបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់រដ្ឋ Pennsylvania។ ចំណុចដែលត្រូវបានលើកឡើងមាន៖

- ការដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា
- ការធ្វើតេស្ត

ការដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា

អ្នកត្រូវតែទទួលបានបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា មុនពេលអ្នកប្រើប្រាស់យានជំនិះនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania។ អ្នកនឹងត្រូវធ្វើតេស្ត ហើយជាប់ការធ្វើតេស្តភ្នែក ចំណេះដឹង និងនៅលើផ្លូវដើម្បីទទួលបានបណ្ណបើកបររបស់អ្នក។ ពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180) មានសុពលភាព រយៈពេលមួយ (1) ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃពិនិត្យកាយសម្បទារបស់អ្នក ក៏ប៉ុន្តែកាលបរិច្ឆេទពិនិត្យកាយសម្បទាមិនអាចលើសពីប្រាំមួយ (6) ខែមុនថ្ងៃខួបកំណើតអាយុ 16 ឆ្នាំរបស់អ្នកទេ។

នៅពេលអ្នកមានអាយុ 16 ឆ្នាំ ឬច្រើនជាងនេះ សូមអនុវត្តតាមជំហានដែលបានរាយបញ្ជីនៅខាងក្រោម ក្នុងគោលបំណងដើម្បីទទួលបានការអនុញ្ញាតសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្មរបស់អ្នក។ អ្នកមិនអាចដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរមុនថ្ងៃកំណើតអាយុ 16 ឆ្នាំបានទេ។

1. បំពេញពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180) ដែលមាននៅលើគេហទំព័ររបស់យើងតាមរយៈ www.dmv.pa.gov ក្រោមតំណទម្រង់បែបបទ និងការបោះពុម្ពផ្សាយនៅផ្នែកខាងលើនៃទំព័រ។
2. អ្នកផ្តល់សេវាថែទាំសុខភាពរបស់អ្នកត្រូវតែបំពេញផ្នែកខាងក្រោយនៃពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180)។ ត្រូវតែបំពេញទម្រង់បែបបទមិនលើសពីប្រាំមួយ (6) ខែមុនថ្ងៃខួបកំណើតអាយុ 16 ឆ្នាំរបស់អ្នក។ ត្រូវតែបំពេញរាល់ព័ត៌មានទាំងអស់។
3. ប្រសិនបើអ្នកត្រូវពិនិត្យបណ្ណបើកបរមិនអាចកំណត់ថាតើព័ត៌មាននៅលើពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180) ត្រូវនឹងស្តង់ដារវេជ្ជសាស្ត្រឬទេនោះ បណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់អ្នកអាចនឹងត្រូវបានពន្យារពេល។ អ្នកអាចនឹងត្រូវបានតម្រូវឱ្យធ្វើការពិនិត្យសុខភាពបន្ថែម។ ប្រសិនបើអ្នកមានលក្ខខណ្ឌសុខភាពដែលធ្វើឱ្យបាត់បង់សមត្ថភាពបើកបររបស់អ្នកយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ គេអាចនឹងតម្រូវឱ្យអ្នកទទួលបានបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបររបស់អ្នកសិក្សាដែលមានការគ្រប់គ្រងពីរ ហើយរៀនបើកបរជាមួយគ្រូដែលមានវិញ្ញាបនបត្រ។
4. ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ មាតាបិតា អាណាព្យាបាលរបស់អ្នក អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅ ត្រូវតែបំពេញទម្រង់បែបបទការយល់ព្រមពីមាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាល (DL-180TD) ដែលមាននៅលើគេហទំព័ររបស់យើងតាមរយៈ www.dmv.pa.gov នៅក្រោមតំណទម្រង់បែបបទ និងការបោះពុម្ពផ្សាយនៅផ្នែកខាងលើនៃទំព័រ។ **ប្រសិនបើមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឬច្រើនជាងនេះមិនអាចទៅជាមួយអ្នកស្នើសុំបានទេនោះ មាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឬច្រើនជាងនេះត្រូវតែចុះហត្ថលេខា DL-180TD នៅចំពោះមុខសារការី។** ត្រូវតែមានការកំណត់អត្តសញ្ញាណដែលត្រឹមត្រូវមួយ ហើយប្រសិនបើនាមត្រកូលខុសគ្នា ចាំបាច់ត្រូវមានការផ្ទៀងផ្ទាត់ទំនាក់ទំនង។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុលើសពី 18 ឆ្នាំ អ្នកត្រូវតែបង្ហាញការបញ្ជាក់អំពីកន្លែងស្នាក់នៅចំនួនពីរ (2) ៖
 - វិគ្គយបត្រប្រើប្រាស់សេវាកម្មសាធារណៈនាពេលបច្ចុប្បន្ននេះ (ទឹក ហ្គាស ទម្រង់ W-2។
 - អគ្គិសនី ខ្សែកាបាល។)។
 - បណ្ណអនុញ្ញាតការប្រើប្រាស់អាវុធបច្ចុប្បន្ន (សម្រាប់តែប្រជាពលរដ្ឋ សម្រាប់ពលរដ្ឋសហរដ្ឋអាមេរិកតែប៉ុណ្ណោះ)។
 - កំណត់ត្រាពន្ធ។
 - ឯកសារបញ្ជាក់។
 - កិច្ចព្រមព្រៀងភតិសន្យា។

បន្ទាប់ពីសិក្សាសៀវភៅណែនាំ និងអនុវត្តតាមជំហានដែលបានរាយខាងលើ សូមយករបស់ដែលបានរាយខាងក្រោមទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលបណ្ណបើកបរ នៅពេលអ្នកត្រៀមខ្លួនច្បាស់ ដើម្បីធ្វើតេស្តចំណេះដឹងរបស់អ្នក៖

- ពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180) ដែលបានបំពេញរបស់អ្នក។ កុំផ្ញើទម្រង់បែបបទនេះ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ សូមយកទម្រង់បែបបទដែលមានការយល់ព្រមពីមាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាល (DL-180TD) ដែលបានបញ្ចប់របស់អ្នកមកជាមួយផងដែរ។
- ការបញ្ជាក់នៃថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត និងអត្តសញ្ញាណ។ ឯកសារទាំងនេះត្រូវតែជាឯកសារដើម (ច្បាប់ថតចម្លងនឹង មិន ត្រូវបានទទួលយកទេ)។
- បណ្ណសន្តិសុខសង្គមរបស់អ្នក។
- ថ្លៃសេវាដាក់ពាក្យស្នើសុំ។ (ចំណាំ៖ សូមយោងទៅលើខាងក្រោយនៃទម្រង់បែបបទសម្រាប់ទម្រង់ដែលអាចទទួលយកបាននៃការទូទាត់ប្រាក់)

សូមចំណាំ៖ ទម្រង់នៃការបញ្ជាក់អត្តសញ្ញាណដែលអាចត្រូវបានប្រើដើម្បីបញ្ជាក់ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើតរបស់អ្នកត្រូវបានរាយបញ្ជីនៅខាងក្រោយពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180) រួមជាមួយនឹងថ្លៃសេវា។

ប្រសិនបើអ្នកមិនបានធ្វើតេស្តភ្នែករបស់អ្នកដោយ HCP ឬគ្រូពេទ្យឯកទេសខាងភ្នែកទេ ភ្នែករបស់អ្នកនឹងត្រូវបានធ្វើតេស្តនៅមជ្ឈមណ្ឌលបណ្ណបើកបរ។ ប្រសិនបើអ្នកពាក់វ៉ែនតា ឬកញ្ចក់កែវភ្នែក សូមយកវាមកជាមួយ។ បន្ទាប់មកអ្នកនឹងត្រូវធ្វើតេស្តចំណេះដឹង អំពីផ្លាកសញ្ញា ច្បាប់ ច្បាប់បើកបរ និងការអនុវត្តប្រកបដោយសុវត្ថិភាព

ដែលបានពិពណ៌នានៅពេលក្រោយនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះ។ បន្ទាប់ពីការធ្វើតេស្តចំណេះដឹង អ្នកត្រូវពិនិត្យនិងផ្តល់បណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាដែលមានសុពលភាពរយៈពេលមួយ (1) ឆ្នាំ។ នៅពេលអ្នកទទួលបានបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា អ្នកអាចចាប់ផ្តើមអនុវត្តការបើកបរបាន។ PennDOT ណែនាំឱ្យអ្នកបើកបរយកកំណត់ពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់ពួកគេនៅពេលនេះ ដរាបណាការបរិច្ឆេទធ្វើតេស្តមិននៅមុនកាលបរិច្ឆេទនៃសិទ្ធិទទួលបាន ដែលបានបោះពុម្ពនៅលើបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបររបស់អ្នកសិក្សា។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ អ្នកត្រូវបានតម្រូវឱ្យបញ្ចប់យ៉ាងហោចណាស់ 65 ម៉ោងនៃការអនុវត្តដៃគូដាក់ស្តែង រួមទាំងការបើកបរពេលយប់មិនតិចជាង 10 ម៉ោង និងការបើកបរក្នុងអាកាសធាតុមិនល្អប្រាំ (5) ម៉ោងមុនពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នក។ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលនេះនឹងជួយបង្រៀនអ្នកនូវជំនាញចាំបាច់ ដើម្បីក្លាយជាអ្នកបើកបរដ៏ល្អ និងមានសុវត្ថិភាព។

ចូរចងចាំ៖ អ្នកបើកបរដែលមានបណ្ណដែលមានអាយុយ៉ាងតិច 21 ឆ្នាំ ឬមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យឪពុកម្តាយ ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឬច្រើនជាងនេះ ហើយមានបណ្ណបើកបរត្រូវតែជួយអ្នកនៅក្នុងការអនុវត្តនៃយានយន្តរបស់អ្នកគ្រប់ពេលវេលា។ លើសពីនេះ អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំមិនអាចមានអ្នកដំណើរក្នុងរថយន្តច្រើនជាងចំនួនខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពឡើយ។

បន្ទាប់ពីអ្នកបានអានចាំបាច់រយៈពេលប្រាំមួយ (6) ខែគិតចាប់ពីថ្ងៃចេញបណ្ណបើកបររបស់អ្នកហើយ និងមានវិញ្ញាបនបត្រចុះហត្ថលេខាបញ្ចប់ការអនុវត្តដៃគូដាក់ស្តែងរយៈពេល 65 ម៉ោង រួមទាំងការបើកបរពេលយប់មិនតិចជាង 10 ម៉ោង និងការបើកបរក្នុងអាកាសធាតុមិនល្អប្រាំ (5) ម៉ោង អ្នកអាចធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នកបាន។ ប្រសិនបើបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់អ្នកផុតកំណត់ ឬប្រសិនបើអ្នកមិនជាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នកបន្ទាប់ពីបី (3) ដង អ្នកអាចទទួលបានពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីបន្ថែម/ពន្យារ/ធ្វើថ្មី/ផ្លាស់ប្តូរ/កែតម្រូវ (DL-31)។

ប្រសិនបើអ្នកកំពុងប្រើប្រាស់បណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់អ្នកសម្រាប់ការបើកបរនៅខាងក្រៅ Commonwealth នៃរដ្ឋ Pennsylvania សូមបញ្ជាក់ជាមួយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នក និងក្រសួងដឹកជញ្ជូនរបស់រដ្ឋផ្សេងៗទៀតនោះ ដើម្បីប្រាកដថាបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់អ្នកត្រូវបានចាត់ទុកថាមានសុពលភាព។

ប្រសិនបើព័ត៌មានណាមួយស្តីពីបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនត្រឹមត្រូវ សូមនាំយកការបញ្ជាក់នៃព័ត៌មានត្រឹមត្រូវទៅកាន់អ្នកត្រួតពិនិត្យ នៅពេលអ្នកមកមជ្ឈមណ្ឌលបណ្ណបើកបរដើម្បីធ្វើតេស្ត។

ប្រសិនបើអ្នកធ្លាក់ក្នុងការធ្វើតេស្តចំណេះដឹង អ្នកត្រូវពិនិត្យនិងប្រគល់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-180) និងទម្រង់បែបបទការយល់ព្រមពីមាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាលរបស់អ្នក (DL-180TD) មកអ្នកវិញ។ អ្នកអាចធ្វើតេស្តចំណេះដឹងបានតែម្តងគត់នៅថ្ងៃណាមួយដោយមិនគិតពីទីតាំងធ្វើតេស្តឡើយ។ រក្សាទុកទម្រង់បែបបទរបស់អ្នកនៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាព ព្រោះអ្នកត្រូវតែយកវាមកជាមួយអ្នកនៅពេលអ្នកមកធ្វើតេស្តម្តងទៀត។

ការកំណត់ជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ

រាល់ពេលដែលអ្នកបន្តបណ្ណបើកបររដ្ឋ Pennsylvania របស់អ្នក អ្នកនឹងត្រូវបានសួរថាតើអ្នកចង់បានការកំណត់ជា “អ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ” នៅលើបណ្ណបើកបររបស់អ្នកដែរឬទេ។ សូមសម្រេចចិត្តមុននឹងទៅមជ្ឈមណ្ឌលរូបថតបណ្ណ។ ពាក្យ “អ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ” នឹងបង្ហាញនៅលើបណ្ណបើកបររបស់អ្នក នៅពេលអ្នកនិយាយថា “បាទ/ចា” ដែលមានន័យថាអ្នកនឹងត្រូវបានកំណត់ជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ នៅមជ្ឈមណ្ឌលរូបថតបណ្ណ។

បេក្ខជនដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំអាចស្នើសុំ និងទទួលបានការកំណត់ជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គនៅលើបណ្ណបើកបររបស់ពួកគេ ក៏ប៉ុន្តែ ពួកគេត្រូវតែមានការយល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពីមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅ។ ពួកគេអាចផ្តល់ការយល់ព្រមដោយពិនិត្យមើលប្លុកសមស្របនៅលើទម្រង់បែបបទនៃការយល់ព្រមពីមាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាល (DL-180TD)។ សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីការបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា សូមទាក់ទងទៅកាន់ 1-877-DONOR-PA។

អ្នកក៏អាចបន្ថែមការកំណត់ជា “អ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ” ទៅក្នុងកំណត់ហេតុអ្នកបើកបររបស់អ្នកតាមរយៈគេហទំព័ររបស់យើងនៅ www.dmv.pa.gov បានផងដែរ។ តាមរយៈបណ្តាញសេវាកម្មនេះ អ្នកនឹងត្រូវបានផ្តល់ឱកាសឱ្យបោះពុម្ពបណ្ណ ដើម្បីយកតាមខ្លួនជាមួយបណ្ណបើកបររបស់អ្នក។

មូលនិធិទំនុកចិត្តនៃការយល់ដឹងអំពីការបរិច្ចាគសរីរាង្គ (ODTF)

អ្នកមានឱកាសបរិច្ចាគដល់អភិបាល Robert P. មូលនិធិទំនុកចិត្តនៃការយល់ដឹងអំពីការបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិការបស់កន្លែងប្រារព្ធពិធីបុណ្យសព Casey។ មូលនិធិនឹងបង្កើតការផ្តល់មូលនិធិដើម្បីគាំទ្រដល់កម្មវិធីបរិច្ចាគសរីរាង្គផ្សេងៗនៅទូទាំង commonwealth និងផ្តល់ព័ត៌មានសាធារណៈទាក់ទងនឹងកម្មវិធីទាំងនេះ។ គូសសញ្ញាធីកនៅលើទម្រង់បែបបទបណ្ណបើកបររបស់អ្នក ប្រសិនបើអ្នកចង់រួមចំណែកក្នុងមូលនិធិនេះ។ ការរួមចំណែកត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងថ្លៃបណ្ណបើកបរ ហើយត្រូវតែបញ្ចូលទៅក្នុងការទូទាត់ប្រាក់របស់អ្នក នៅពេលអ្នកធ្វើទម្រង់បែបបទរបស់អ្នកទៅ PennDOT។

ការកំណត់អត្តសញ្ញាណអតីតយុទ្ធជន

អ្នកមានឱកាសដើម្បីបន្ថែមការកំណត់អត្តសញ្ញាណអតីតយុទ្ធជនទៅក្នុងបណ្ណបើកបររបស់អ្នក ដែលបង្ហាញយ៉ាងច្បាស់ថាអ្នកជាអតីតយុទ្ធជននៃកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធសហរដ្ឋអាមេរិក។ ដើម្បីមានលក្ខណៈគ្រប់គ្រាន់ អ្នកត្រូវតែបានបម្រើការនៅក្នុងកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធសហរដ្ឋអាមេរិក ដែលរួមមានសមាសភាគបម្រុង ឬឆ្នាំជាតិ ហើយត្រូវបានប្រាប់ឱ្យចេញ ឬត្រូវបានផ្តល់សេរីភាពពីការបម្រើការបែបនេះក្រោមលក្ខខណ្ឌផ្សេងៗក្រៅពីសកម្មភាពមិនស្មោះត្រង់។

មូលនិធិទំនុកចិត្តរបស់អតីតយុទ្ធជន (VTF)

អ្នកមានឱកាសក្នុងការរួមចំណែកកាត់ពន្ធដល់ VTF ។ ការរួមចំណែករបស់អ្នកនឹងជួយគាំទ្រ កម្មវិធី និងគម្រោងសម្រាប់អតីតយុទ្ធជនរដ្ឋ Pennsylvania និងក្រុមគ្រួសាររបស់ពួកគេ។ ដោយសារការរួមចំណែកបន្ថែមនេះមិនមែនជាផ្នែកនៃថ្លៃសេវា សូមបន្ថែមចំនួនដែលបានបរិច្ចាគទៅក្នុងការទូទាត់ប្រាក់របស់អ្នក។ ដូចគ្នានេះផងដែរ សូមពិនិត្យមើលប្លុកសមស្របនៅលើទម្រង់បែបបទ ដើម្បីធានាថាការរួមចំណែករបស់អ្នកត្រូវបានគ្រប់គ្រងយ៉ាងត្រឹមត្រូវ។

ព័ត៌មានអំពីលេខសន្តិសុខសង្គម

នាយកដ្ឋានត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ ដើម្បីទទួលបានលេខសន្តិសុខសង្គម កម្ពស់ និងពណ៌ភ្នែករបស់អ្នក ក្រោមបទប្បញ្ញត្តិនៃផ្នែកទី 1510(a) និង/ឬ 1609(a)(4) នៃក្រមយានជំនិះរដ្ឋ Pennsylvania។ ព័ត៌មាននឹងត្រូវបានប្រើជាព័ត៌មានកំណត់អត្តសញ្ញាណក្នុងការព្យាយាមកាត់បន្ថយការកើនឡើងបន្ទុកបណ្ណបើកបរ។ លេខសន្តិសុខសង្គមរបស់អ្នកមិនមែនជាផ្នែកនៃកំណត់ត្រាអ្នកបើកបរសាធារណៈរបស់អ្នកទេ។ ច្បាប់សហព័ន្ធអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់លេខសន្តិសុខសង្គមដោយមន្ត្រីផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណរដ្ឋសម្រាប់គោលបំណងកំណត់អត្តសញ្ញាណ។ លេខសន្តិសុខសង្គមរបស់អ្នកនឹងមិនត្រូវបានបោះពុម្ពនៅលើបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា ឬបណ្ណបើកបរទេ។

ស្តង់ដារភ្នែករដ្ឋ PENNSYLVANIA

អ្នកអាចមានភ្នែកមិនល្អនៅភ្នែកណាមួយ ប៉ុន្តែនៅតែអាចទទួលបានបណ្ណបើកបរបាន ក៏ប៉ុន្តែ អ្នកអាចត្រូវបានតម្រូវឱ្យពាក់វ៉ែនតា ឬកញ្ចក់កែដាក់ភ្នែក ត្រូវបានដាក់កម្រិតលើការបើកបរពេលថ្ងៃ ឬត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបើកបរតែយានជំនិះដែលបំពាក់ដោយកញ្ចក់ចម្លងប៉ុណ្ណោះ។

ប្រសិនបើភ្នែករបស់អ្នកមិនបំពេញតាមស្តង់ដារភ្នែកទេ អ្នកត្រូវពិនិត្យនិងផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវទម្រង់បែបបទរបាយការណ៍នៃការពិនិត្យភ្នែក (DL-102)។ អ្នកគួរតែឱ្យអ្នកឯកទេសពិនិត្យភ្នែក ពេទ្យភ្នែក ឬគ្រូពេទ្យប្រចាំគ្រួសារធ្វើតេស្តភ្នែករបស់អ្នក ហើយបំពេញទម្រង់បែបបទនេះ។ នៅពេលដែលទម្រង់បែបបទត្រូវបានបំពេញរួច អ្នកអាចត្រឡប់ទៅមជ្ឈមណ្ឌលបណ្ណអ្នកបើកបរ ដើម្បីបន្តការធ្វើតេស្តបាន។

តើអ្នកណាត្រូវការបណ្ណអ្នកបើកបររដ្ឋ PENNSYLVANIA ?

- បុគ្គលដែលមានបណ្ណបើកបររដ្ឋសម្រាប់អ្នកសិក្សាដែលមានសុពលភាពពីប្រទេសរបស់ពួកគេត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបើកបរក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania រហូតដល់មួយឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃចូលមកសហរដ្ឋអាមេរិក ឬនៅពេលបណ្ណបើកបររដ្ឋសម្រាប់អ្នកសិក្សាដែលមានសុពលភាពពីប្រទេសរបស់ពួកគេផុតកំណត់ តាមកាលបរិច្ឆេទមួយណាដល់មុន។ បណ្ណបើកបរអន្តរជាតិត្រូវបានណែនាំយ៉ាងខ្លាំង ប៉ុន្តែមិនទាមទារទេឱ្យមានទេ។ កិច្ចព្រមព្រៀងទៅវិញទៅមកមានជាមួយបណ្ណប្រទេសដូចជាប្រទេសបារាំង អាល្លឺម៉ង់ កូរ៉េ និងតៃវ៉ាន់ ដែលអនុញ្ញាតឱ្យមានការផ្ទេរបណ្ណបើកបរមិនមែនពាណិជ្ជកម្មដែលមានសុពលភាព ដោយមិនមានការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ ឬចំណេះដឹង ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការធ្វើតេស្តភ្នែកនឹងត្រូវបានគ្រប់គ្រង។ (ការផ្ទេរបណ្ណបើកបរពីប្រទេសព័រតូរីកូ បារាំង ឬអាល្លឺម៉ង់មិនអាចបញ្ចប់នៅថ្ងៃតែមួយបានទេ។)
- អ្នករស់នៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania ដែលមានអាយុយ៉ាងតិច 16 ឆ្នាំ ហើយចង់បើកបរយានជំនិះដំណើរការដោយម៉ូទ័រ។
- មនុស្សដែលទើបតែផ្លាស់មករដ្ឋ Pennsylvania ហើយកំពុងធ្វើការស្នាក់នៅនៅរដ្ឋ Pennsylvania - ប្រសិនបើអ្នកមានបណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពពីរដ្ឋមួយផ្សេងទៀត ឬប្រទេសណាមួយ អ្នកត្រូវតែមានបណ្ណបើកបររបស់រដ្ឋ Pennsylvania ក្នុងរយៈពេល 60 ថ្ងៃបន្ទាប់ពីការផ្លាស់មករដ្ឋ Pennsylvania ហើយបោះបង់បណ្ណបើកបរក្រៅរដ្ឋរបស់អ្នកចោល។
- មនុស្សនៅក្នុងកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធរបស់សហរដ្ឋអាមេរិកដែលមានអាយុដ្ឋានស្របច្បាប់នៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania - នេះរួមបញ្ចូលទាំងសមាជិកនៃសមាសភាគបម្រុងដែលឈរជើងនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania ដែលត្រូវការបណ្ណបើកបរ ដើម្បីបើកបរយានជំនិះមិនមែនយោធា។

ព័ត៌មានអំពីបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាវ័យក្មេង

បណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់អ្នកនឹងមានសុពលភាពរយៈពេលមួយ (1) ឆ្នាំគិតចាប់ពីថ្ងៃចេញដែលបានបោះពុម្ពនៅលើបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាដំបូងរបស់អ្នក។ ក្នុងកំឡុងពេលនេះ បុព្វសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកមានការរឹតត្បិតដាក់លក់មួយចំនួន ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ។ ពួកវាគឺ៖

- អ្នកអាចបើកបរតែក្រោមការត្រួតពិនិត្យរបស់អ្នកបើកបរដែលមានបណ្ណដែលមានអាយុយ៉ាងតិច 21 ឆ្នាំ ឬមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅ ហើយមានបណ្ណបើកបរប៉ុណ្ណោះ។ អ្នកបើកបរដែលជាអ្នកត្រួតពិនិត្យត្រូវអង្គុយនៅកៅអីខាងមុខ។
- អ្នកមិនអាចដឹកអ្នកដំណើរលើសពីចំនួនខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពដែលមាននៅក្នុងរថយន្តដែលអ្នកកំពុងបើកបរនោះទេ។

ព័ត៌មានអំពីបណ្ណអ្នកបើកបរវ័យក្មេង

ដូចបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាវ័យក្មេងដែរ បណ្ណអ្នកបើកបរវ័យក្មេងគឺមានការរឹតត្បិតមួយចំនួន។ ពួកវាគឺ៖

- អ្នកមិនអាចបើកបរនៅចន្លោះម៉ោង 11 យប់ និងម៉ោង 5 ព្រឹកទេ លុះត្រាតែមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតាឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅបើកបរជាមួយអ្នក។
ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយអ្នកអាចបើកបរនៅចន្លោះម៉ោង 11 យប់ និងម៉ោង 5 ព្រឹកបាន ប្រសិនបើអ្នកពាក់ព័ន្ធការបម្រើសេវាកម្មសាធារណៈ ឬសហគមន៍ ជាសមាជិកនៃក្រុមហ៊ុនពន្ធដារស្ម័គ្រចិត្ត ឬធ្វើការក្នុងកំឡុងពេលនោះ។ នៅក្នុងករណីទាំងនេះ អ្នកត្រូវតែមានលិខិតថ្លែងសច្ចាសារការិ ឬលិខិតបញ្ជាក់ការអនុញ្ញាតពីនិយោជក អ្នកគ្រប់គ្រង ឬប្រធានអគ្គិភ័យ ដែលបង្ហាញពីការវិភាគនៃសកម្មភាពដែលអាចកើតមានរបស់អ្នក។ លិខិតថ្លែងសច្ចាសារការិនេះគួរតែត្រូវបានរក្សាទុកជាមួយនឹងបណ្ណបើកបររបស់អ្នក។
- អ្នកមិនអាចដឹកអ្នកដំណើរលើសពីចំនួនខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពដែលមាននៅក្នុងរថយន្តដែលអ្នកកំពុងបើកបរនោះទេ។
- អ្នកមិនអាចដឹកអ្នកដំណើរលើសពីមួយ (1) នាក់ដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ ដែលមិនមែនជាសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អ្នកទេ លុះត្រាតែមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅបើកបរក្នុងយានជំនិះជាមួយអ្នក។ បន្ទាប់ពីរយៈពេលប្រាំមួយ (6) ខែដំបូងនៃការបើកបរដោយប្រើបណ្ណបើកបរវ័យក្មេង ចំនួនកំណត់គឺត្រូវបង្កើនរហូតដល់អ្នកដំណើរមិនលើសពីបី (3) នាក់ដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ ដែលមិនមែនជាសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អ្នក លុះត្រាតែមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅបើកបរក្នុងយានជំនិះជាមួយអ្នក។ ការ

បង្កើនចំនួនកំណត់នេះមិនអនុវត្តចំពោះអ្នកបើកបរវិញ្ញាបនបត្រដែលធ្លាប់ពាក់ព័ន្ធក្នុងការបុកគ្នាដែលអ្នកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវដោយផ្នែក ឬទាំងស្រុង ឬអ្នកត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទបំពានលើការបើកបរណាមួយឡើយ។

- អ្នកនឹងទទួលបានការព្យួរជាចាំបាច់រយៈពេល 90 ថ្ងៃ ប្រសិនបើអ្នកទទួលបានពិន្ទុប្រាំមួយ (6) ឬច្រើនជាងនេះ ឬត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទបំពាន 26 ម៉ាយល៍ក្នុងមួយម៉ោង (mph) ឬច្រើនជាងនេះលើសពីល្បឿនដែលបានកំណត់។
- អ្នកអាចទទួលបានបណ្ណបើកបរទូទៅ បន្ទាប់ពីអ្នកបានកាន់បណ្ណបើកបរវិញ្ញាបនបត្រសម្រាប់រយៈពេលមួយ (1) ឆ្នាំ ប្រសិនបើអ្នកបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖
 - បានជាប់គ្រប់បណ្ណាល័យអ្នកបើកបរដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រសួងអប់រំ PA។
 - មិន បាន ពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នាដែលអ្នកជាអ្នកទទួលខុសត្រូវដោយផ្នែក ឬទាំងស្រុងក្នុងកំឡុងពេលមួយ (1) ឆ្នាំ។
 - មិន ត្រូវបាន ផ្ដន្ទាទោសពីការបំពានណាមួយនៃក្រមធានាជំនិះរដ្ឋ Pennsylvania ក្នុងកំឡុងពេលមួយ (1) ឆ្នាំ។
 - មានការយល់ព្រមពីមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅ។

ប្រសិនបើអ្នកបំពេញតាមតម្រូវការទាំងនេះ អ្នកអាចដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណបើកបរទូទៅដោយដាក់បញ្ជូនពាក្យស្នើសុំសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរពីបណ្ណបើកបរវិញ្ញាបនបត្រដែលអ្នកបើកបរទូទៅដែលមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-59)។ បណ្ណបើកបរវិញ្ញាបនបត្ររបស់អ្នកនឹងក្លាយជាបណ្ណបើកបរធម្មតាដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលអ្នកមានអាយុ 18 ឆ្នាំ។

តើប្រភេទនៃបណ្ណបើកបរណាដែលអ្នកត្រូវការ?

នៅរដ្ឋ Pennsylvania បណ្ណបើកបរត្រូវបានចេញជាពិសេសសម្រាប់ប្រភេទនិងប្រភេទយានជំនិះដែលអ្នកបើកបរ។ ដូច្នេះ ប្រភេទនៃបណ្ណបើកបរដែលអ្នកគួរមានគឺអាស្រ័យលើប្រភេទយានជំនិះដែលអ្នកបើកបរ។ និយាយជាទូទៅ ភាគច្រើននៃអ្នកដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណបើកបររដ្ឋ Pennsylvania នឹងក្លាយជាប្រតិបត្តិការនៃយានជំនិះទូទៅ រថយន្តដឹកទំនិញ ឬរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ។ សៀវភៅណែនាំនេះត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានដែលអ្នកត្រូវការដើម្បីទទួលបានបណ្ណបើកបរប្រភេទ C មិនមែនពាណិជ្ជកម្ម ដែលជាប្រភេទដែលគ្រប់គ្រងលើប្រភេទយានជំនិះទាំងនេះ។

ប្រភេទនៃបណ្ណបើកបរ

- **ប្រភេទ A (អាយុយ៉ាងតិចបំផុត 18 ឆ្នាំ)៖** តម្រូវឱ្យបើកបរយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដែលមានទម្ងន់សរុប 26,001 ផោន ឬច្រើនជាងនេះ ហើយយានជំនិះដែលត្រូវបានសណ្តោងមានទម្ងន់លើសពី 10,000 ផោន។ ឧទាហរណ៍៖ យានជំនិះកម្សាន្ត នៅពេលវាជាយានជំនិះសណ្តោង វាត្រូវបានវាយតម្លៃទម្ងន់ 11,000 ផោន ហើយពេលវាជាយានដែលត្រូវបានគេសណ្តោង វាត្រូវបានវាយតម្លៃទម្ងន់ 15,500 ផោន (ទម្ងន់សរុប 26,500 ផោន)។
- **ប្រភេទ B (អាយុយ៉ាងតិចបំផុត 18 ឆ្នាំ)៖** តម្រូវឱ្យបើកបរយានជំនិះតែមួយណាមួយដែលមានទម្ងន់លើសពី 26,000 ផោន។ ឧទាហរណ៍៖ រថយន្តគេហដ្ឋានដែលបានវាយមានតម្លៃទម្ងន់ 26,001 ផោន ឬច្រើនជាងនេះ។
- **ប្រភេទ C (អាយុយ៉ាងតិចបំផុត 16 ឆ្នាំ)៖** បណ្ណបើកបរប្រភេទ C នឹងត្រូវបានចេញឱ្យមនុស្សដែលមានអាយុចាប់ពី 16 ឆ្នាំឡើងទៅ ដែលបានបង្ហាញពីលក្ខណសម្បត្តិរបស់ពួកគេក្នុងការបើកបរយានជំនិះណាមួយ លើកលែងតែអ្នកដែលត្រូវការលក្ខណសម្បត្តិប្រភេទ M និងអ្នកដែលមិនបំពេញតាមលក្ខណសម្បត្តិនៃប្រភេទ A ឬប្រភេទ B។ អ្នកពន្ធដារអត្ថិភាព ឬសមាជិកនៃក្រុមសង្គ្រោះ ឬក្រុមសង្គ្រោះបន្ទាន់ ដែលកាន់បណ្ណបើកបរប្រភេទ C និងមានវិញ្ញាបនបត្រអនុញ្ញាតពីប្រធានពន្ធដារអត្ថិភាព ឬប្រធានក្រុមសង្គ្រោះ ឬក្រុមសង្គ្រោះបន្ទាន់ នឹងត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើប្រតិបត្តិការពន្ធដារអត្ថិភាព ឬបើកបររថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលបានចុះបញ្ជីនៅក្រសួងពន្ធដារអត្ថិភាព សង្គ្រោះបន្ទាន់ ឬក្រុមសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឬក្រុង។ អ្នកកាន់បណ្ណបើកបរប្រភេទ C ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបើកបរម៉ូតូដែលមានប្រអប់លេខស្វ័យប្រវត្តិ និងទំហំស៊ីឡាំង 50 CC ឬតិចជាង ឬម៉ូតូកង់ប៊ីដែលមានក្បាច់បិទជិត។
- **ប្រភេទ M (អាយុយ៉ាងតិចបំផុត 16 ឆ្នាំ)៖** បណ្ណបើកបរប្រភេទ M នឹងត្រូវបានចេញឱ្យមនុស្សទាំងនោះដែលមានអាយុចាប់ពី 16 ឆ្នាំឡើងទៅ ដែលបានបង្ហាញពីសមត្ថភាពរបស់ពួកគេក្នុងការបើកបរម៉ូតូ ឬកង់ដែលដំណើរការដោយម៉ូទ័រ។ ប្រសិនបើមនុស្សម្នាក់មានលក្ខណសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីបើកបរតែម៉ូតូ ឬកង់ដែលដំណើរការដោយម៉ូទ័រប៉ុណ្ណោះ ពួកគេនឹងទទួលបានការចេញបណ្ណបើកបរប្រភេទ M។ ប្រសិនបើអ្នកធ្វើតេស្តជាមួយកង់ដែលដំណើរការដោយម៉ូទ័រ ការរឹតត្បិត "8" នឹងបង្ហាញនៅលើបណ្ណបើកបរបស់យើង។ ការរឹតត្បិតនេះហាមប្រាមអ្នកពីការបើកបរម៉ូតូ។ ប្រសិនបើអ្នកធ្វើតេស្តជាមួយនិងម៉ូតូដែលមានកង់លើសពីពីរ (2) ការរឹតត្បិត "9" នឹងបង្ហាញនៅលើបណ្ណបើកបរបស់អ្នក។ ការរឹតត្បិតនេះហាមឃាត់អ្នកពីការបើកបរម៉ូតូកង់ពីរ។ សូមយោងទៅលើសៀវភៅណែនាំរបស់អ្នកជិះម៉ូតូរដ្ឋ Pennsylvania (PUB 147) ឬឯកសារព័ត៌មានអំពីអ្នកជិះកង់អាគុយនិងម៉ូតូដែលមាននៅលើគេហទំព័រសេវាកម្មអ្នកបើកបរ និងយានជំនិះរបស់ PennDOT នៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលព័ត៌មានម៉ូតូ។
- **ប្រភេទពាណិជ្ជកម្ម A, B ឬ C៖** អ្នកបើកបរដែលត្រូវការបណ្ណបើកបរពាណិជ្ជកម្មគួរតែមានសៀវភៅណែនាំស្តីពីអ្នកបើកបរពាណិជ្ជកម្មរបស់រដ្ឋ Pennsylvania (PUB 223) ដែលមានព័ត៌មានលម្អិតដែលចាំបាច់ដើម្បីរៀបចំសម្រាប់ការធ្វើតេស្ត។ សៀវភៅណែនាំនេះមាននៅលើគេហទំព័រសេវាកម្មអ្នកបើកបរ និងយានជំនិះរបស់ PennDOT នៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលព័ត៌មានអ្នកបើកបរពាណិជ្ជកម្ម។

ការធ្វើតេស្ត

ការធ្វើតេស្តចំណេះដឹង

ការធ្វើតេស្តចំណេះដឹងនឹងវាស់ស្ទង់ចំណេះដឹងរបស់អ្នកអំពីភាសាអង់គ្លេស និងការអនុវត្តការបើកបរក្របដោយសុវត្ថិភាព។ តេស្តចំណេះដឹងអាចផ្តល់ជូនជាទម្រង់សរសេរ និងជាសំឡេងក្នុងភាសាដូចជា ភាសាអេស៉្បាញ អារ៉ាប់ ចិន (ចិនកូកដ៍) បារាំង ហិណ្ឌូ កូរ៉េ រុស្ស៊ី អ៊ុយក្រែន វៀតណាម អង់គ្លេស កូហា ក្រិក អ៊ីតាលី ជប៉ុន នេប៉ាល់ ប៉ូឡូញ ស៊ុយអ៊ែល និងភាសាអ៊ីនឌូ តាមការស្នើសុំនៅមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលបើកបរទាំងអស់ទូទាំង commonwealth។ ប្រសិនបើអ្នក ហាជយក្នុងការធ្វើតេស្តចំណេះដឹង អ្នកនឹងត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើតេស្តម្តងទៀតនៅថ្ងៃធ្វើការបន្ទាប់។ **ការធ្វើតេស្តនេះត្រូវបានបញ្ចប់ដោយជោគជ័យ មុនពេលអ្នកអាច ទទួលបានបណ្តុះបណ្តាលបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាដែលមានសុពលភាពមួយ។**

ការធ្វើតេស្តចំណេះដឹងមាន 18 ពហុសំណួរជ្រើសរើស។ អ្នកត្រូវតែឆ្លើយត្រឹមត្រូវចំនួន 15 សំណួរដើម្បីជាប់ការធ្វើតេស្ត។

អាចរកមើលអំពីស្ថានភាពបើកបរដែលអាចមានលើគេហទំព័ររបស់យើង (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#_VpAM5aMo670) នៅក្រោម មជ្ឈមណ្ឌលព័ត៌មានអ្នកបើកបរវ័យជំទង់ និងកំណែតាមប្រព័ន្ធអនឡាញនៃសៀវភៅណែនាំនេះ នៅក្រោមមជ្ឈមណ្ឌលព័ត៌មានអ្នកបើកបរវ័យជំទង់។ អ្នកអាចទាញយកកម្មវិធីសាកល្បងការ ធ្វើតេស្តបណ្តុះបណ្តាលបើកបររបស់ PA ដោយប្រើ QR កូដនៅខាងស្តាំ។



ទាញយកសម្រាប់ Android™ របស់អ្នកដោយផ្ទាល់ពី Google Play®
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdta>

កម្មវិធីសាកល្បងការធ្វើតេស្ត បណ្តុះបណ្តាលបើកបររបស់ PA



ទាញយកសម្រាប់ iOS របស់អ្នកដោយផ្ទាល់ពី App Store®
<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ យើងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរវ័យក្មេងរបស់យើងកំណត់ពេលធ្វើតេស្តជំនាញរបស់ពួកគេរហូតដល់ប្រាំមួយ (6) ខែជាមុន។ អ្នកបើកបរ វ័យក្មេងត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឱ្យរៀបចំផែនការជាមុន និងកំណត់ពេលឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។ យើងសូមណែនាំឱ្យអ្នកបើកបរវ័យក្មេងរបស់យើងទាញយក អត្ថប្រយោជន៍ពិឱកាសនេះ។

ការណាត់ជួបត្រូវតែធ្វើឡើង ដើម្បីធ្វើតេស្តលើផ្លូវមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម។ អ្នកអាចកំណត់ពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នកតាមរយៈគេហទំព័រសេវាកម្មអ្នកបើកបរ និងយានជំនិះ នៅ www.dmv.pa.gov។ ប្រសិនបើអ្នកមិនមានអ៊ីនធើណិតទេ អ្នកអាចកំណត់ពេលធ្វើតេស្តអ្នកបើកបររបស់អ្នកដោយហៅទូរសព្ទទៅលេខ 1-800-423-5542 បាន។

លើសពីនេះទៀត PennDOT បានផ្តល់វិញ្ញាបនបត្រដល់អាជីវកម្មភាគីទីបី ដើម្បីគ្រប់គ្រងការធ្វើតេស្តជំនាញក្នុងថ្ងៃសៅរ៍ទីផ្សារ។ អ្នកត្រូវពិនិត្យភាគីទីបីទាំងអស់ត្រូវបាន បញ្ជាក់ដោយ PennDOT ហើយការធ្វើតេស្តគឺដូចគ្នាបេះបិទទៅនឹងការធ្វើតេស្តដែលអ្នកនឹងធ្វើនៅមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលបើកបរ PennDOT ដែរ។ សម្រាប់បញ្ជីអាជីវកម្មដែល ចូលរួមនៅក្នុងតំបន់របស់អ្នក សូមចូលទៅកាន់ www.dmv.pa.gov។

អ្នកនឹងត្រូវបង្ហាញរបស់ដូចខាងក្រោមទៅអ្នកត្រួតពិនិត្យមុនពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នក៖

(របស់ទាំងអស់ត្រូវតែមានសុពលភាព និងជាប់យានជំនិះដែលអ្នកកំពុងប្រើសម្រាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នក។)

- បណ្តុះបណ្តាលបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាដែលមានសុពលភាព។
- ទម្រង់បែបបទបញ្ជាក់ពីមាតាបិតា ឬអាណាព្យាបាលដែលបានចុះហត្ថលេខា (DL-180C) សម្រាប់ការបណ្តុះបណ្តាលកាន់ច្រកចម្លងរយៈពេល 65 ម៉ោង ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ។
- បណ្តុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវសម្រាប់យានជំនិះដែលអ្នកគ្រោងនឹងបើកបរសម្រាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។
- បញ្ជាក់ថាវាជារបៀបច្បាប់បច្ចុប្បន្ននៃការធានារ៉ាប់រង។
- បណ្តុះបញ្ជីដែលមានសុពលភាពរបស់បុគ្គលដែលមានអាយុយ៉ាងតិច 21 ឆ្នាំ ឬមាតាបិតា អាណាព្យាបាល អ្នកតំណាងឱ្យមាតាបិតា ឬប្តីប្រពន្ធដែលមានអាយុ ចាប់ពី 18 ឆ្នាំឡើងទៅ ដែលមកមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលបើកបរជាមួយអ្នក។

ប្រសិនបើអ្នកមិនយកឯកសារដើម (មិនមែនថតចម្លង) ដែលមានរាយបញ្ជីខាងលើនេះទេ អ្នកនឹងមិនត្រូវបានផ្តល់ការធ្វើតេស្តទេ។

មុនពេលការធ្វើតេស្តចាប់ផ្តើម អ្នកត្រូវពិនិត្យបណ្តុះបណ្តាលបើកបរនិងពិនិត្យមើល ដើម្បីដឹងថាយានជំនិះរបស់អ្នកមានបណ្តុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវ ការធានារ៉ាប់រងបច្ចុប្បន្ន ស្លាក ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋដែលមានសុពលភាព ហើយប្រសិនបើចាំបាច់ តម្រូវឱ្យមានស្លាកនៃការបំបាត់ខ្សែស្នាមសុពលភាព។ ភ្លើង ស៊ីឡាំង ប្រឡាក់ ឆ្អឹងទឹកជូតកញ្ចក់ ភ្លើងសញ្ញាបត់ កញ្ចក់ ទ្វារ កៅស៊ូ និងសំបកកង់នៃរថយន្តរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានត្រួតពិនិត្យផងដែរ ដើម្បីប្រាកដថាពួកវាដំណើរការបានត្រឹមត្រូវ និងស្របតាមស្តង់ដារ សុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើវាត្រូវបានកំណត់ថាផ្នែកណាមួយនៃយានជំនិះរបស់អ្នកមិនមានសុវត្ថិភាព ឬមិនបំពេញតាមតម្រូវការនៃការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋទេ អ្នក នឹងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើតេស្តលើផ្លូវឡើយ។ ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកត្រូវបានបំពាក់ដោយខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព សូមប្រាកដថាវាស្អាត និងរួចរាល់សម្រាប់ការប្រើ ប្រាស់។ អ្នក និងអ្នកត្រួតពិនិត្យនឹងត្រូវតម្រូវឱ្យពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពកំឡុងពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។

ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកបានជាប់ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសនេះ អ្នកត្រូវពិនិត្យនឹងធ្វើតេស្តអ្នក ដើម្បីមើលថាតើអ្នកអាចបើកបរដោយសុវត្ថិភាពដែរឬទេ។

អ្នកនឹងធ្លាក់ក្នុងការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរយ៉ាងគ្រោះថ្នាក់ ល្មើសច្បាប់ បង្កឱ្យមានការបុកគ្នា មិនអនុវត្តតាមការណែនាំរបស់អ្នកត្រួតពិនិត្យ ឬបង្កកំហុសក្នុង ការបើកបរច្រើនពេក។

អ្នកត្រួតពិនិត្យអាចសុំឱ្យអ្នកធ្វើរឿងដូចខាងក្រោម មុនពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវ៖

- **ការគ្រប់គ្រងធនធាន៖** ការគ្រប់គ្រងស៊ីឡេ ភ្លើង (ភ្លើងចត ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ និងភ្លើងកូត ភ្លើងសញ្ញាបត់) ស្ថិតទឹកជូតកញ្ចក់ ប្រឡងដៃ (ពេលអាសន្ន) ភ្លើងសញ្ញាសុំផ្លូវទាំង 4 (ភ្លើងបង្ហាញពីគ្រោះថ្នាក់) ម៉ាស៊ីនកម្ដៅជាដើម។ ការបាត់បង់ក្នុងការអនុវត្តការគ្រប់គ្រងធនធាននេះណាមួយឱ្យបានត្រឹមត្រូវនឹងបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ក្នុងការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។
- **ចំណតស្របគ្នា៖** ចតធនធានជំនិះរបស់អ្នកនៅចំណតលើផ្លូវចន្លោះបង្គោលបញ្ឈរត្រង់ពីរ (2) ដែលមានប្រវែង 24 ហ្វីត និងទទឹងប្រាំបី (8) ហ្វីត។ ធនធានទាំងមូលរបស់អ្នកត្រូវតែស្ថិតនៅខាងក្នុងចន្លោះនោះទាំងស្រុង ហើយអ្នកមិនអាចប៉ះជាមួយបង្គោលបញ្ឈរត្រង់ណាមួយនៅខាងក្រោយ ឬផ្នែកខាងមុខនៃធនធានជំនិះរបស់អ្នកឡើយ ត្រូវឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាឈប់ថ្នាំ ឬឡើងលើ ឬពីលើចិញ្ចើមផ្លូវ។ អ្នកអាចព្យាយាមមួយ (1) ដងដើម្បីចតធនធានជំនិះរបស់អ្នកដោយជោគជ័យ និងដោយធ្វើការកែតម្រូវមិនលើសពីបី (3) ដង។

ចំណាំ៖ ធនធានជំនិះដែលបាក់ដោយប្រព័ន្ធចូលចំណតដោយស្វ័យប្រវត្តិ (ធនធានជំនិះចតដោយខ្លួនឯង) អាចត្រូវបានប្រើសម្រាប់ការធ្វើតេស្ត។ ទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយ មុខងារចតរថយន្តដោយខ្លួនឯងត្រូវតែបិទ ហើយនឹងមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើវាក្នុងកំឡុងពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវឡើយ។

អ្នកត្រួតពិនិត្យគឺជាអ្នកដំណើរតែមួយគត់របស់អ្នកក្នុងកំឡុងពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។ នៅពេលដែលការធ្វើតេស្តលើផ្លូវចាប់ផ្តើម អ្នកនឹងត្រូវបានប្រាប់ពីកន្លែងដែលត្រូវបើកបរ និងអ្វីដែលត្រូវធ្វើការផ្លាស់ទី។ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះផ្លូវដែលអ្នកកំពុងឆ្ពោះទៅកាន់ និងគោរពតាមផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ សញ្ញាឈប់ និងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍។ អ្នកត្រួតពិនិត្យនឹងកត់សម្គាល់ពីរបៀបដែលអ្នកគ្រប់គ្រងធនធានជំនិះរបស់អ្នក ការប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់ដើម្បីប្រាប់អ្នកបើកបរផ្សេងៗទៀត ឬការប្រើគ្រឿងគ្រប់គ្រងធនធានជំនិះផ្សេងៗទៀតដែលអាចក្លាយជាការចាំបាច់ក្នុងកំឡុងពេលធ្វើតេស្ត។

ប្រសិនបើអ្នកជាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវនៅមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលបើកបររបស់ PENNDOT អ្នកនឹងទទួលបានបណ្តុះបណ្តាលបើកបររបស់អ្នកនៅពេលនោះ។

អ្នកនឹងធ្លាក់ក្នុងការធ្វើតេស្តលើផ្លូវចំពោះការ៖

(ទាំងនេះគឺជាឧទាហរណ៍មួយចំនួននៃហេតុផលដែលអាចកើតមានសម្រាប់ការធ្លាក់ក្នុងការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ)

- អសមត្ថភាពក្នុងការគ្រប់គ្រងធនធានជំនិះណាមួយ
- បើកបរដោយគ្រោះថ្នាក់ ឬមិនប្រុងប្រយ័ត្ន
- បាត់បង់ក្នុងការធ្វើតាមការណែនាំដែលផ្តល់ដោយអ្នកត្រួតពិនិត្យ
- បំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ណាមួយ (ឧទាហរណ៍ ការមិនគោរពផ្លាកសញ្ញាឈប់)
- បង្កើតកំហុសក្នុងការអនុវត្តការបើកបរ ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព
- បង្កឱ្យមានការបុកគ្នា
- មិនប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ ហើយធ្លាក់ក្នុងការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ ច្បាប់រដ្ឋ Pennsylvania តម្រូវឱ្យអ្នករង់ចាំរយៈពេលប្រាំពីរ (7) ថ្ងៃមុនពេលអ្នកអាចធ្វើតេស្តលើផ្លូវឡើងវិញ។ ការពន្យារពេលក្នុងការធ្វើតេស្តឡើងវិញនេះនឹងផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវពេលវេលាដើម្បីអនុវត្ត និងបង្កើនជំនាញបើកបររបស់អ្នក។ អ្នកមានឱកាសចំនួនបី (3) ដងក្នុងការប្រើបណ្តុះបណ្តាលបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមួយៗ ដើម្បីឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវមុនកាលបរិច្ឆេទផុតកំណត់នៃបណ្តុះបណ្តាលបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សានោះ។ បន្ទាប់ពីការធ្លាក់លើកទីបី អ្នកត្រូវតែដាក់ពាក្យស្នើសុំម្តងទៀត ដើម្បីបន្តបណ្តុះបណ្តាលសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់អ្នក។

ប្រសិនបើអ្នកមិនបានជាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នកបន្ទាប់ពីព្យាយាមបី (3) ដង ឬប្រសិនបើបណ្តុះបណ្តាលបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សារបស់អ្នកផុតកំណត់ អ្នកអាចទទួលបានពាក្យស្នើសុំ ដើម្បីបន្ថែម/ពន្យារ/ធ្វើថ្មី/ផ្លាស់ប្តូរ/កែតម្រូវបណ្តុះបណ្តាលបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាដែលមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម (DL-31)។ ប្រសិនបើអ្នកមិនទាន់បានប្រឡង ឬបញ្ចប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវដោយជោគជ័យក្នុងរយៈពេលបី (3) ឆ្នាំនៃកាលបរិច្ឆេទពិនិត្យការយសម្បទារបស់អ្នកទេ អ្នកត្រូវតែចាប់ផ្តើមឡើងវិញជាមួយពាក្យស្នើសុំបណ្តុះបណ្តាលបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សាមិនមែនពាណិជ្ជកម្មមួយទៀត (DL-180) ហើយធ្វើតេស្តចំណេះដឹងឡើងវិញ។

ជំពូកទី 2៖

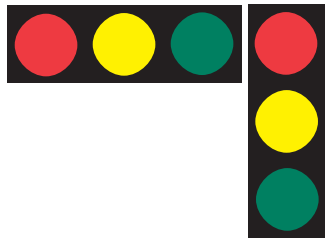
ភ្លើងសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញាសម្គាល់លើផ្លូវ

ជំពូកនេះផ្តល់នូវព័ត៌មានដែលអ្នកត្រូវដឹងអំពីផ្លូវក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania ។ វានិយាយអំពី៖

- ភ្លើងសញ្ញា
- ផ្លាកសញ្ញា
- គំនូសសញ្ញាសម្គាល់លើផ្លូវ

ភ្លើងសញ្ញា

ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ត្រូវបានដំឡើងនៅផ្លូវប្រសព្វ ដើម្បីគ្រប់គ្រងការផ្លាស់ទីរបស់យានជំនិះ និងអ្នកថ្មើរជើង។ ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ត្រូវបានរៀបចំជាជួរឈរ ឬជួរដេក។ នៅពេលដែលពួកវាត្រូវបានរៀបចំជាជួរឈរ ពណ៌ក្រហមតែងតែនៅខាងលើ គេ និងពណ៌បៃតងនៅខាងក្រោម។ នៅពេលដែលពួកវាត្រូវបានរៀបចំជាជួរដេក ពណ៌ក្រហមតែងតែនៅខាងឆ្វេង និងពណ៌បៃតងនៅខាងស្តាំ។



ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ពណ៌ក្រហម លឿង និងបៃតង និងសញ្ញាព្រួញ



នៅពេលដែលមាន **ភ្លើងពណ៌ក្រហមបង្ហាញប្រាប់ឱ្យឈប់** អ្នកត្រូវតែឈប់ មុនពេលឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាឈប់ ឬផ្លូវសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។ ប្រសិនបើអ្នកមិនឃើញគំនូសសញ្ញាណាមួយទេ សូមឈប់មុនពេលចូលដល់ផ្លូវប្រសព្វ។ រង់ចាំដល់មានភ្លើងពណ៌បៃតងមុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើម។

អ្នកអាចបត់ស្តាំខណៈពេលមានភ្លើងក្រហម លុះត្រាតែមានផ្លាកសញ្ញា **កុំបត់ពេលភ្លើងក្រហម** ត្រូវបានដាក់នៅផ្លូវប្រសព្វនោះ។ អ្នកត្រូវតែឈប់ជាដំបូង រួចពិនិត្យមើល និងផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងនិងចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀតធ្វើដំណើរសិន។

អ្នកក៏អាចបត់ឆ្វេងបន្ទាប់ពីអ្នកឈប់នៅភ្លើងក្រហម ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតក្នុងគន្លងខាងឆ្វេង ហើយកំពុងបត់ឆ្វេងពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយផ្សេងទៀត លុះត្រាតែមានផ្លាកសញ្ញាប្រាប់អ្នកឱ្យបត់។ ជាដំបូង អ្នកត្រូវតែឈប់ ហើយផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងនិងចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀតធ្វើដំណើរសិន។



ភ្លើងពណ៌លឿងបង្ហាញឱ្យត្រៀមឈប់ប្រាប់អ្នកថាភ្លើងក្រហមថេរនឹងលេចឡើងឆាប់ៗនេះ។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរឆ្ពោះទៅផ្លូវប្រសព្វ ហើយមានភ្លើងពណ៌លឿងលេចឡើង សូមបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមឈប់។ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វ ឬមិនអាចឈប់ដោយសុវត្ថិភាពមុនពេលចូលដល់ផ្លូវប្រសព្វបានទេ សូមបន្តឆ្លងកាត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។



ភ្លើងពណ៌បៃតងបង្ហាញប្រាប់ឱ្យទៅមានន័យថាអ្នកអាចបើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ប្រសិនបើផ្លូវស្រឡះ។ អ្នកក៏អាចបត់ស្តាំ ឬឆ្វេងបាន លុះត្រាតែមានសញ្ញាប្រាប់អ្នកឱ្យបត់។ ក៏ប៉ុន្តែ នៅពេលបត់ អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយយានជំនិះផ្សេងទៀត និងអ្នកថ្មើរជើងនៅផ្លូវប្រសព្វធ្វើដំណើរសិន។



សញ្ញាព្រួញក្រហមបង្ហាញឱ្យឈប់មានន័យថាអ្នកត្រូវតែឈប់ ហើយមិនអាចបត់តាមទិសដែលសញ្ញាព្រួញចង្អុលទេ។ រង់ចាំដល់សញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតង ឬសញ្ញាព្រួញពណ៌លឿងក្តីបង្កើតមុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើម។ ការអនុញ្ញាតឱ្យបត់នៅពេលមានពណ៌ក្រហមដូចគ្នាដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់សញ្ញាភ្លើងពណ៌ក្រហមបង្ហាញប្រាប់ឱ្យឈប់ គឺត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់សញ្ញាព្រួញពណ៌ក្រហមប្រាប់ឱ្យឈប់ដែរ។



ភ្លើងពណ៌លឿងបង្ហាញឱ្យត្រៀមឈប់មានន័យថា ការផ្លាស់ទីដែលអនុញ្ញាតដោយសញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតង ឬសញ្ញាព្រួញពណ៌លឿងក្តីបង្កើតគឺជិតបញ្ចប់ ហើយសញ្ញានឹងប្រែជាពណ៌ក្រហមក្នុងពេលឆាប់ៗនេះ។ អ្នកគួរបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមឈប់ឱ្យបានពេញលេញមុនពេលចូលដល់ផ្លូវប្រសព្វ។ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វ ឬមិនអាចឈប់ដោយសុវត្ថិភាពមុនពេលចូលដល់ផ្លូវប្រសព្វនោះទេ អ្នកអាចបន្តបត់តាមសញ្ញាព្រួញទៅខាងមុខដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។



ភ្លើងពណ៌បៃតងបង្ហាញប្រាប់ឱ្យទៅមានន័យថាអ្នកអាចបត់ទៅតាមទិសដែលសញ្ញាព្រួញចង្អុល។ នៅពេលអ្នកបត់ក្នុងកំឡុងពេលសញ្ញាព្រួញមានពណ៌បៃតង ការបត់របស់អ្នកត្រូវបាន "ការពារ" ពីព្រោះចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់ត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយភ្លើងក្រហម។ ប្រសិនបើសញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតងប្រែទៅជាភ្លើងពណ៌បៃតង អ្នកនៅតែអាចបត់ក្នុងទិសដៅនោះដែល ប៉ុន្តែជាដំបូងត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់ធ្វើដំណើរសិន។

ភ្លើងសញ្ញាភ្លឺបង្កោ



ភ្លើងពណ៌ក្រហមភ្លឺបង្កោមានន័យដូចគ្នានឹងផ្លាកសញ្ញាថា ឈប់។ អ្នកត្រូវតែឈប់ទាំងស្រុង។ បន្ទាប់មកមើលផ្លូវទាំងពីរ ហើយបន្តតែនៅពេលផ្លូវប្រសព្វស្រឡះ។



ភ្លើងពណ៌លឿងភ្លឺបង្កោមានន័យថា ប្រុងប្រយ័ត្ន។ បន្ថយ ល្បឿន រួចពិនិត្យមើល ហើយបន្តដោយការយកចិត្តទុកដាក់។



សញ្ញាប្រញូញពណ៌លឿងភ្លឺបង្កោមានន័យថាអ្នកអាចបត់ក្នុងទិសដៅសញ្ញាប្រញូញដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ប៉ុន្តែជាដំបូងអ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយចរាចរណ៍និងអ្នកថ្មើរជើងដែលកំពុងមកដល់ធ្វើដំណើរសិន។ នៅពេលអ្នកបត់ក្នុងកំឡុងពេលមានសញ្ញាប្រញូញពណ៌លឿង នោះការបត់របស់អ្នកមិនត្រូវបានការពារទេ ព្រោះចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់នឹង មានភ្លើងពណ៌បៃតង។

ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ដែលមិនដំណើរការ

ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ដែលមិនដំណើរការគួរត្រូវបានចាត់ទុកជាសញ្ញា ឈប់ ឬនូវផ្លូវ។

ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញចម្ងាយផ្លូវបំបែក

ផ្លូវបំបែកច្រកចូលផ្លូវហាយវេមួយចំនួនមានសញ្ញាចរាចរណ៍នៅខាងចុងនៃផ្លូវបំបែកដែលឆ្លាស់គ្នារវាងភ្លើងពណ៌បៃតងបង្ហាញប្រាប់ឱ្យទៅនិងភ្លើងពណ៌ក្រហមបង្ហាញប្រាប់ឱ្យឈប់។ ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញចម្ងាយផ្លូវបំបែកត្រូវបានប្រើដើម្បីគ្រប់គ្រងលំហូរនៃចរាចរណ៍ទៅកាន់ផ្លូវហាយវេដែលមានការកកស្ទះខ្លាំង ហើយជាធម្មតាដំណើរការក្នុងកំឡុងពេលម៉ោងមហាញ៉ែកបំផុត។ អ្នកត្រូវរង់ចាំភ្លើងសញ្ញាពណ៌បៃតងមុនពេលអ្នកចូលផ្លូវហាយវេ។ នៅលើផ្លូវបំបែកមានគន្លងតែមួយ មានតែថយន្តមួយ (1) គ្រឿងប៉ុណ្ណោះដែលអាចចូលទៅក្នុងផ្លូវហាយវេរាល់ពេលដែលមានពន្លឺភ្លើងពណ៌បៃតង។ សម្រាប់ផ្លូវបំបែកមានច្រើនគន្លង នឹងមានសញ្ញាប្រាប់ចម្ងាយផ្លូវសម្រាប់គន្លងនីមួយៗ។ ភ្លើងពណ៌បៃតងមិនការពារច្រកចូលរបស់អ្នកទៅកាន់ផ្លូវហាយវេទេ - អ្នកនៅតែត្រូវរកមើលគម្លាតសុវត្ថិភាពក្នុងចរាចរណ៍ ដើម្បីចូលទៅក្នុងផ្លូវហាយវេ។

ភ្លើងសញ្ញាគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ

ភ្លើងសញ្ញាពិសេសក៏អាចត្រូវបានដាក់ដោយផ្ទាល់នៅលើគន្លងផ្លូវ ដើម្បីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍។ ទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាទូទៅនៅបញ្ចប់បង់ប្រាក់ លើស្ពាន ផ្លូវរងក្រោមដី និងនៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងច្រើនក្នុងទីក្រុង ដែលមានការផ្លាស់ប្តូរទិសដៅនៃការធ្វើដំណើរសម្រាប់គន្លងជាក់លាក់ណាមួយ ដើម្បីសម្រួលដល់លំហូរនៃចរាចរណ៍ចូល ឬចេញពីទីក្រុងក្នុងកំឡុងពេលម៉ោងមហាញ៉ែកបំផុត។ ភ្លើងសញ្ញាខាងក្រោមបង្ហាញពីរបៀបដែលគន្លងផ្លូវជាក់លាក់នៃផ្លូវ ឬផ្លូវហាយវេត្រូវបានប្រើប្រាស់៖



សញ្ញាប្រញូញពណ៌បៃតងបង្ហាញចុះក្រោមនៅលើគន្លងចរាចរណ៍មានន័យថាអ្នកអាចប្រើគន្លងនោះបាន។



សញ្ញា "X" ពណ៌លឿងបង្ហាញនៅលើគន្លងចរាចរណ៍មានន័យថាអ្នកត្រូវតែប្តូរគន្លងផ្លូវ ពីព្រោះទិសដៅនៃការធ្វើដំណើរសម្រាប់គន្លងនោះជិតប្តូរទៅទិសដៅប្រក្រតីហើយ។ គ្រឿងមន្ត្រីដើម្បីចាកចេញពីគន្លងផ្លូវនោះដោយសុវត្ថិភាព។



សញ្ញា "X" ពណ៌ក្រហមបង្ហាញនៅលើគន្លងចរាចរណ៍មានន័យថាអ្នកមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើគន្លងចរាចរណ៍នោះទេ។



សញ្ញាប្រញូញបត់ឆ្វេងតែមួយផ្លូវដែលមានពណ៌សបង្ហាញនៅលើគន្លងមានន័យថាអ្នកអាចបត់ឆ្វេងបានប្រសិនបើអ្នកនៅក្នុងគន្លងនោះ។



សញ្ញាប្រញូញបត់ឆ្វេងពីរផ្លូវដែលមានពណ៌សបង្ហាញនៅលើគន្លងមានន័យថាអ្នកអាចបត់ឆ្វេងបាន ប្រសិនបើអ្នកនៅក្នុងគន្លងនោះ ប៉ុន្តែគន្លងនេះត្រូវបានប្រើដោយអ្នកបើកបរដែលបត់ឆ្វេងចូលមកជិតពីទិសដៅផ្ទុយគ្នា។

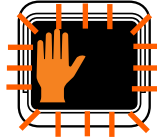
ភ្លើងសញ្ញាផ្លូវអ្នកថ្មើរជើង

អ្នកថ្មើរជើងត្រូវគោរពភ្លើងសញ្ញាផ្លូវអ្នកថ្មើរជើង និងសញ្ញាចរាចរណ៍។ ភ្លើងសញ្ញាផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងដែលអ្នកត្រូវគោរពគឺភ្លើង ដើរ និង កុំដើរ ឬប្រភពមនុស្សដើរដែលមានភ្លើង (មានន័យថាដើរ) និងរូបលើកដៃ (មានន័យថាកុំដើរ)។ ប្រសិនបើគ្មានភ្លើងសញ្ញាផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងនៅផ្លូវប្រសព្វ អ្នកថ្មើរជើងត្រូវគោរពភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ណាមួយដែលមាននៅ និងបែកគ្នា។

ពេលខ្លះអ្នកថ្មើរជើងមិនដឹងពីទំនួលខុសត្រូវរបស់ពួកគេអំពីភ្លើងសញ្ញាផ្លូវអ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍នោះទេ។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកថ្មើរជើង ដែលប្រហែលជាមិនគោរព ផ្លាកសញ្ញា។ តែងតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងធ្វើដំណើរ។



នៅពេលមានសញ្ញាមនុស្ស ដើរបង្ហាញ ឬប្រភពមនុស្ស កំពុងដើរលោតឡើង សូម ចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់ផ្លូវ ប៉ុន្តែត្រូវ ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះឈានជំនិះ ដែលកំពុងបត់ ដែលមិនបាន ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពសិទ្ធិប្រើ ផ្លូវស្របច្បាប់។



នៅពេលដែលសញ្ញាភ្លើងភ្លែត ដែលបញ្ជាក់ថា កុំដើរ ឬ រូប លើកដៃឡើងបានចាប់ផ្តើម៖
a. ចូរបញ្ចប់ការឆ្លងកាត់ផ្លូវ ប្រសិនបើអ្នកនៅតាមផ្លូវ នៅឡើយ។
b. កុំចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់ផ្លូវ ប្រសិនបើអ្នកមិនទាន់បាន ចេញពីចិញ្ចើមផ្លូវ។



នៅពេលដែលមានសារ កុំដើរបង្ហាញប្រាប់ ឬរូប លើកដៃបង្ហាញប្រាប់ត្រូវបាន បង្ហាញ សូមកុំឆ្លងផ្លូវ។

អ្នកថ្មើរជើងដែលពិការភ្នែក

នៅពេលបើកបរជិតអ្នកថ្មើរជើងដែលពិការភ្នែក ដែលកាន់ឈើច្រត់ពណ៌ស ឬដើរជាមួយឆ្នែនាំផ្លូវ អ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពសិទ្ធិប្រើផ្លូវស្របច្បាប់ជានិច្ច ហើយបន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។ ត្រៀមខ្លួនដើម្បីបញ្ឈប់យានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីការពារបួស ឬគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកថ្មើរជើង។



ភ្លើងសញ្ញាតំបន់សាលារៀន

ភ្លើងសញ្ញាតំបន់សាលារៀនគឺជាសញ្ញាពណ៌លឿងភ្លើងភ្លែតដែលដាក់នៅលើសញ្ញាកំណត់ល្បឿនក្នុងតំបន់សាលារៀន។ អ្នកត្រូវតែធ្វើដំណើរមិនលឿន ជាង 15 ម៉ាស់ក្នុងមួយម៉ោង នៅពេលដែលមានភ្លើងសញ្ញាពណ៌លឿងភ្លើងភ្លែត ឬក៏ក្នុងពេលដែលបានបង្ហាញនៅលើភ្លើងសញ្ញានោះ។ ការបើក លើសល្បឿនកំណត់នៅក្នុងតំបន់សាលារៀននឹងនាំឱ្យអ្នកទទួលបានប័ណ្ណ (3) ពិន្ទុនៅលើកំណត់ហេតុនៃការបើកបររបស់អ្នក ហើយអ្នកនឹងត្រូវបានពិន័យ ផងដែរ។

ភ្លើងសញ្ញាផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់

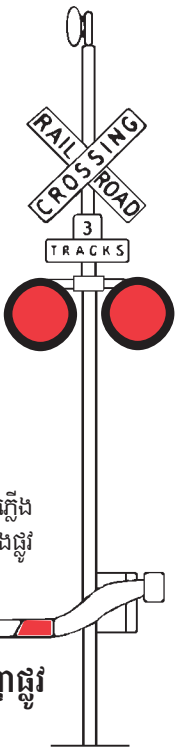
អ្នកបើកបរនឹងត្រូវបានជូនដំណឹងនៅពេលជិតដល់ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ដោយភ្លើងសញ្ញាថ្នល់ឆ្លងកាត់។ គួរតែឆ្លងកាត់ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន គ្រប់ពេលវេលា។ អ្នកគួរតែមើលផ្លូវទាំងសងខាងជានិច្ច ហើយស្តាប់ថាមានរថភ្លើង ឬភ្លើងសញ្ញាដែលជិតមកដល់មុននឹងបន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។

អ្នកត្រូវបានតម្រូវឱ្យឈប់នៅផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ទាំងអស់ នៅពេលដែលមានភ្លើងសញ្ញាថ្នល់ឆ្លងកាត់ជិតមកដល់។ ភ្លើងសញ្ញាទាំងនេះរួមមានភ្លើង ក្រហមភ្លើងភ្លែត ច្រកឆ្លងកាត់ ត្រូវបានបន្ទាប អ្នកកាន់ទង់ផ្តល់សញ្ញា ឬសញ្ញាព្រមទាំងដាស់ឡើងរបស់ថ្នល់ឆ្លងកាត់។ កុំបន្តទៅមុខ ឬព្យាយាមចូល តាមច្រកណាមួយ ឬក៏ខ្វល់នឹងសញ្ញាណាមួយដែលបញ្ជាក់ថាថ្នល់ឆ្លងកាត់ជិតមកដល់។ ប្រសិនបើមិនមានសញ្ញានៅផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ទេ អ្នកគួរតែ បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់ ប្រសិនបើអ្នកឃើញ ឬឮថ្នល់ឆ្លងកាត់ជិតដល់។

បន្តដោយប្រុងប្រយ័ត្នចុះត្រាតែភ្លើងសញ្ញាទាំងអស់ត្រូវបានបញ្ចប់ និងបន្ទាប់មកចុះត្រាតែនៅពេលដែលមានការបញ្ជាក់ថាគ្មានរថភ្លើង ជិតដល់ផ្លូវកាត់ទេ។

អ្នកគួរតែឈប់ ប្រសិនបើថ្នល់ឆ្លងកាត់កំពុងជិតមកជិត ហើយបានឮសំឡេង ឬអាចមើលឃើញវានិងភ្នែក និងនៅជិតផ្លូវឆ្លងកាត់ដ៏គ្រោះថ្នាក់។ កុំបញ្ឈប់យានជំនិះរបស់អ្នកនៅលើផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ មិនពាក់ព័ន្ធថាតើរថភ្លើងហាក់ដូចជាកំពុងមកដល់។ ប្រសិនបើចរាចរណ៍ កកស្ទះឡើងដោយសារតែភ្លើង សញ្ញាចរាចរណ៍ ផ្លាកសញ្ញាឈប់ ឬសម្រាប់ហេតុផលផ្សេងៗទៀត សូមប្រាកដថាអ្នកឈប់យានជំនិះរបស់អ្នកនៅក្នុងទីតាំងដែលមិនប៉ះពាល់នឹងផ្លូវ រថភ្លើងណាមួយ។

សូមមើលព័ត៌មានទី 3 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីរបៀបឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វហាយវេរថ្នល់ឆ្លងកាត់ ដោយសុវត្ថិភាព។



គោរពភ្លើងសញ្ញា និងផ្លាកសញ្ញាផ្លូវ រថភ្លើងឆ្លងកាត់

ផ្លាកសញ្ញា

ផ្លាកសញ្ញាត្រូវបានបែងចែកជាបី (3) ប្រភេទជាមូលដ្ឋាន៖ ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ និងផ្លាកសញ្ញាណែនាំទិសដៅ។ ផ្លាកសញ្ញាភាគច្រើននៅក្នុងប្រភេទនីមួយៗមានរូបរាង និងពណ៌ពិសេស។

ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា

ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជាប្រាប់អ្នកពីអ្វីដែលអ្នកត្រូវធ្វើ ឬមិនត្រូវធ្វើតាមច្បាប់។ បទបញ្ជាដែលមាននៅលើផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះណែនាំអ្នកអំពីដែនកំណត់ល្បឿន ទិសដៅនៃចរាចរណ៍ ការរឹតត្បិតលើការបត់ ការរឹតត្បិតលើការចតរថយន្ត។ ប្រសិនបើអ្នកមិនគោរពតាមសារនៅលើផ្លាកសញ្ញាបញ្ជាទេ អ្នកអាចនឹងត្រូវបានពិន័យហើយទទួលបានពិន្ទុនៅលើកំណត់ហេតុនៃការបើកបររបស់អ្នក ពីព្រោះអ្នកកំពុងបំពានច្បាប់។ អ្នកក៏ប្រថុយសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក និងសុវត្ថិភាពអ្នកដទៃផងដែរ ដោយការមិនគោរពតាមសារនៅលើផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា- ឧទាហរណ៍ ការមិនឈប់នៅសញ្ញាឈប់ ការរើសយន្តផ្សេងទៀតនៅកន្លែងដែលវាមិនមានសុវត្ថិភាពក្នុងការរើស បើកបរលឿនជាងល្បឿនកំណត់ ឬបើកបរខុសលើផ្លូវដងកាំទិស។

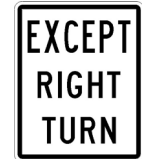
ជាធម្មតា ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជាមានរូបរាងជាចតុកោណកែង ឬការ៉េបញ្ចូលពណ៌ខ្មៅ និងស ដូចជាផ្លាកសញ្ញា **កំណត់ល្បឿន** ។ ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជាមួយចំនួនមានពណ៌ខ្មៅ ស និងក្រហម ដូចជាផ្លាកសញ្ញា ហាមបត់ឆ្វេង **ដែលមានរាងរង្វង់** និងសញ្ញាបញ្ជាផ្សេងៗទៀតមានពណ៌ក្រហម និងស ដូចជាផ្លាកសញ្ញា **ឈប់** ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ ហាមចូល និង ខុសផ្លូវ។



ផ្លាកសញ្ញា **ឈប់** គឺជាផ្លាកសញ្ញាមានរាងអដ្ឋកោណនិយ័ត (8 ជ្រុង) ដែលអ្នកឃើញនៅលើផ្លូវហាយវេ។ នៅផ្លូវប្រសព្វដែលមានផ្លាកសញ្ញា **ឈប់** អ្នកត្រូវតែឈប់ទាំងស្រុង ពិនិត្យមើលអ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ ដើម្បីឱ្យផ្លូវប្រសព្វស្រឡះសិន មុនពេលអ្នកបន្តទៅទៀត។ ការបន្តយល្បឿនដោយមិនឈប់ទាំងស្រុងគឺខុសច្បាប់។

នៅពេលអ្នកឃើញផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ ឬគំនូសសញ្ញាឈប់ (បារាំងពណ៌ស) សូមឈប់មុនពេលដែលផ្នែកខាងមុខនៃយានជំនិះរបស់អ្នកទៅដល់គំនូសសញ្ញាឈប់បង្អស់បង្អស់នៅនោះ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនឃើញមានចរាចរណ៍ទេ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងធ្វើដំណើរ ហើយបន្ទាប់មកផ្លាស់ទីទៅមុខឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាដោយប្រុងប្រយ័ត្ន រហូតទាល់តែអ្នកអាចមើលឃើញយ៉ាងច្បាស់។ ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ និងអ្នកថ្មើរជើង រួចបន្តទៅមុខនៅពេលផ្លូវប្រសព្វស្រឡះ។

ផ្លាកសញ្ញានេះក៏ត្រូវបានប្រើប្រាស់រួមជាមួយនឹងសញ្ញាឈប់ផងដែរ។ ផ្លាកសញ្ញានេះអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរបត់ស្តាំដោយមិនចាំបាច់ឈប់។



ផ្លាកសញ្ញា**ឈប់នៅផ្លូវប្រកបបួន** មានន័យថាមានផ្លាកសញ្ញាឈប់ចំនួនបួននៅផ្លូវប្រសព្វនេះ។ ចរាចរណ៍ពីទិសទាំងបួនត្រូវឈប់។ យានជំនិះដំបូងគេដែលទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វគួរតែបន្តទៅមុខមុនគេ។ បើថយន្តពីរមកដល់ផ្លូវប្រសព្វក្នុងពេលតែមួយ អ្នកបើកបរនៅខាងឆ្វេងត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកបើកបរនៅខាងស្តាំ។ ប្រសិនបើមានការប្រឈមគ្នាទៅវិញទៅមក អ្នកទាំងពីរអាចបន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្នប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះការបត់ដែលអាចធ្វើទៅបាន។



ផ្លាកសញ្ញា**ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ**មានរាងត្រីកោណ (3 ជ្រុង)។ ពេលឃើញផ្លាកសញ្ញានេះ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ ហើយផ្តល់សិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវដល់អ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ដែលកំពុងមកដល់។ អ្នកឈប់តែនៅពេលណាដែលចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ។ បន្តនៅពេលដែលអ្នកអាចធ្វើបានដោយសុវត្ថិភាព ដោយមិនប៉ះពាល់ដល់លំហូរចរាចរណ៍ធម្មតា។ សូមចងចាំថា អ្នកត្រូវតែមានគម្លាតគ្រប់គ្រាន់ក្នុងចរាចរណ៍ មុនពេលអ្នកអាចបន្តនៅទីតាំងដែលមានផ្លាកសញ្ញា **ឈប់** ឬ **ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ**។

ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានប្រើជាមួយផ្លាកសញ្ញាផ្តល់សិទ្ធិនៅស្ថានមួយគន្លង ឬទីតាំងផ្លូវខាងក្រោមស្ថានអាកាស ដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរយានជំនិះផ្លូវមួយគន្លង ដោយតម្រូវឱ្យពួកគេផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពសិទ្ធិប្រើផ្លូវទៅកាន់ចរាចរណ៍នៅទិសដៅផ្ទុយគ្នា។



ផ្លាកសញ្ញា**ផ្លូវមានរថភ្លើងឆ្លងកាត់** ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅផ្លូវថ្មើរជើង ដែលមានផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ផ្លូវ។ អ្នកគួរតែចាត់ទុកផ្លាកសញ្ញាផ្លូវមានរថភ្លើងឆ្លងកាត់ជាផ្លាកសញ្ញា **ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ** បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់ ប្រសិនបើអ្នកឃើញ ឬឮថ្មើរជើងដឹកមកដល់។ យោងទៅលើព័ត៌មានទី 3 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។

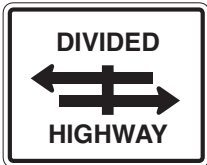


ផ្លាកសញ្ញា ហាមចូល និង ខុសផ្លូវ នៅជាក្រុម។ ផ្លាកសញ្ញា ហាមចូល ត្រូវបានដាក់នៅដើមផ្លូវឯកទិស និងផ្លូវបំបែក។ ពេលឃើញផ្លាកសញ្ញានេះហើយ កុំបើករថយន្តទៅផ្លូវនោះ ឬឆ្លងចូលទៅទិសដៅដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរទៅ។

ផ្លាកសញ្ញា ខុសផ្លូវត្រូវបានដាក់នៅឆ្ងាយពីផ្លូវឯកទិស ឬផ្លូវបំបែក។ ពួកវាត្រូវបានដាក់នៅទីនោះ ដើម្បីទាក់ទាញចំណាប់អារម្មណ៍របស់អ្នក ប្រសិនបើអ្នកបត់ទៅតាមផ្លូវ ឬផ្លូវបំបែកនោះដោយចៃដន្យ។



ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវឯកទិស មានន័យថា ចរាចរណ៍ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យផ្លាស់ទីតែក្នុងទិសដៅដែលផ្លាកសញ្ញាកំពុងចង្អុលប៉ុណ្ណោះ។ ប្រសិនបើអ្នកបត់ចូលផ្លូវឯកទិសដោយធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នានោះ អ្នកទំនងអាចនឹងបុកទង្គិចគ្នា។



ផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា

ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថាផ្លូវដែលអ្នកកំពុងស្ថិតនៅលើ គឺប្រសព្វជាមួយផ្លូវបំបែកហាយវេ ផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នាគឺជាផ្លូវផ្លូវឯកទិសចំនួនពីរ (2) ដែលត្រូវបានបំបែកដោយទ្រូងផ្លូវ ឬបង្គោលដែកដែក។ នៅផ្លូវទីមួយ អ្នកអាចបត់ស្ដាំបាន ហើយនៅផ្លូវទីពីរ អ្នកអាចបត់បានតែឆ្វេងប៉ុណ្ណោះ។



ហាមរថយន្ត ដឹកទំនិញឆ្លងកាត់



ហាមកង់ឆ្លងកាត់



ហាមអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់

ហាមរថយន្តដឹកទំនិញ ហាមកង់ និងហាមអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ អ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ កង់ និងអ្នកថ្មើរជើងមិនអាចប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលមានផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះទេ។

ផ្លាកសញ្ញាខាងក្រោមមានទីតាំងនៅកន្លែងដែលសកម្មភាពជាក់លាក់ត្រូវបានហាមឃាត់គ្រប់ពេលវេលា៖



ហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ

ផ្លាកសញ្ញានេះហាមឃាត់ ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ។ កុំបត់ទាំងស្រុងទៅទិសដៅផ្ទុយ។



ហាមបត់ស្តាំ

ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថាការបត់ស្តាំត្រូវបានហាមឃាត់។ កុំបត់ស្តាំនៅផ្លូវប្រសព្វនេះ។



ហាមបត់ឆ្វេង

ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថាការបត់ឆ្វេងត្រូវបានហាមឃាត់។ កុំបត់ឆ្វេង នៅផ្លូវប្រសព្វនេះ។



ហាមចត

អ្នកមិនអាចចតយានជំនិះនៅទីតាំងដែលមានផ្លាកសញ្ញានេះទេ។



ហាមរ៉ា

ផ្លាកសញ្ញានេះអាចដាក់នៅកន្លែងដែលអ្នកមិនអាចរ៉ាយានជំនិះណាមួយដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅតែមួយជាមួយអ្នក។ ជាញឹកញយវាត្រូវបានអមដោយផ្លាកសញ្ញាដូចទំព័រណែនាំផ្សេងទៀតដែលមានន័យថា តំបន់ហាមរ៉ា (សូមមើល "ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់") ។

ផ្លាកសញ្ញាគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ (ទិសដៅ) ខាងក្រោមត្រូវបានដាក់នៅ ឬជិតផ្លូវប្រសព្វខាងលើគន្លងចរាចរណ៍ដែលពួកគេគ្រប់គ្រង ដើម្បីបង្ហាញពីអ្វីដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតពីគន្លងនោះ។



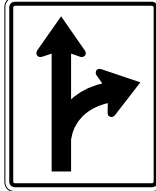
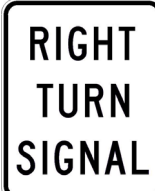
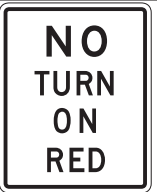
ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថា នៅផ្លូវប្រសព្វខាងមុខ ចរាចរណ៍ក្នុងគន្លងខាងឆ្វេងត្រូវតែបត់ឆ្វេង ហើយចរាចរណ៍ក្នុងគន្លងជាប់គ្នាអាចបត់ឆ្វេង ឬបន្តទៅត្រង់បាន។



បត់ឆ្វេងបានតែគន្លងកណ្តាលប៉ុណ្ណោះ

ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញពីកន្លែងដែលគន្លងមួយត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ផ្តាច់មុខនៃយានជំនិះដែលបត់ឆ្វេងក្នុងទិសដៅណាមួយ ហើយមិនត្រូវប្រើប្រាស់សម្រាប់ចរាចរណ៍ ឬការរ៉ាឡើយ។

ផ្លាកសញ្ញាគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ (បន្ត)

					
បត់ទៅឆ្វេង ឬស្តាំ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងដែលគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកសញ្ញាបែបនេះ អ្នកអាចធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅណាមួយដែលសញ្ញាព្រួយបង្ហាញ។	ទៅត្រង់ ឬបត់ស្តាំ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងដែលគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកសញ្ញាបែបនេះ អ្នកអាចធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅណាមួយដែលសញ្ញាព្រួយបង្ហាញ។	បានតែបត់ស្តាំប៉ុណ្ណោះ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងដែលគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកសញ្ញាដែលមានសញ្ញាព្រួយបត់ និងពាក្យ "តែប៉ុណ្ណោះ" នៅពេលដែលអ្នកទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វ អ្នកត្រូវតែបត់។ អ្នកអាចធ្វើដំណើរតែក្នុងទិសដៅដែលសញ្ញាព្រួយបង្ហាញប៉ុណ្ណោះ ទោះបីជាអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងដែលបានតែបត់ប៉ុណ្ណោះដោយក៏ហុសដីដោយ។	បានតែបត់ឆ្វេងប៉ុណ្ណោះ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងដែលគ្រប់គ្រងដោយផ្លាកសញ្ញាដែលមានសញ្ញាព្រួយបត់ និងពាក្យ "តែប៉ុណ្ណោះ" នៅពេលដែលអ្នកទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វ អ្នកត្រូវតែបត់។ អ្នកអាចធ្វើដំណើរតែក្នុងទិសដៅដែលសញ្ញាព្រួយបង្ហាញប៉ុណ្ណោះ ទោះបីជាអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងដែលបានតែបត់ប៉ុណ្ណោះដោយក៏ហុសដីដោយ។		
			ភ្លើងសញ្ញាបត់ស្តាំ ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅជិតភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ដើម្បីបង្ហាញថាភ្លើងសញ្ញាគ្រប់គ្រងសកម្មភាពបត់ស្តាំ។		
	ផ្លាកសញ្ញា ល្បឿនកំណត់ បង្ហាញពីល្បឿនអតិបរមាស្របច្បាប់ ក្រោមស្ថានភាពដ៏ល្អមួយសម្រាប់ផ្លូវហាយវេដែលលាតសន្ធឹង។ សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកអាចពឹងផ្អែកលើការបើកបរយឺតជាងល្បឿនដែលបានដាក់នៅក្រោមស្ថានភាពដែលមិនល្អ។				
ព័ត៌មានអំពីការបុកគ្នារបស់មនុស្សវ័យជំទង់ "ការបើកបរលឿនពេកដោយសារស្ថានភាព" គឺគ្មានទេ។ មូលហេតុទី 1 ដែលអ្នកបើកបរអាយុ 16 ឆ្នាំ និង 17 ឆ្នាំបានជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នា។					
			អ្នកមិនអាចបត់ក្នុងកំឡុងពេលពេលភ្លើងក្រហមនៅផ្លូវប្រសព្វនៅកន្លែងមួយក្នុងចំណោមកន្លែងដែលមានផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះ។ អ្នកត្រូវរង់ចាំឱ្យភ្លើងសញ្ញាប្តូរទៅពណ៌បៃតងសិន។		
			ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពបត់ឆ្វេងពេលសញ្ញាព្រួយពណ៌លឿងលោតភ្លឺបង្អួច ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថាការបត់ឆ្វេងត្រូវបានអនុញ្ញាត នៅពេលដែលសញ្ញាព្រួយពណ៌លឿងភ្លឺបង្អួច ប៉ុន្តែអ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។ ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់ជាទូទៅនៅផ្លូវប្រសព្វនៅជិតផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍បត់ឆ្វេងដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរថា ការបត់ឆ្វេងមិនត្រូវបានការពារនៅពេលដែលសញ្ញាព្រួយពណ៌លឿងភ្លឺបង្អួចកំពុងដំណើរការទេ។	បត់ឆ្វេងផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេនៅពេលលោតភ្លើងពណ៌បៃតង ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថាការបត់ឆ្វេងត្រូវបានអនុញ្ញាត ប៉ុន្តែអ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។ វាត្រូវបានដាក់ជាទូទៅនៅផ្លូវប្រសព្វ ជិតភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍បត់ឆ្វេង ដើម្បីរំលឹកអ្នកបើកបរថាការបត់ឆ្វេងមិនត្រូវបានការពារពេលសញ្ញាប្តូរមូលពណ៌បៃតងមកដល់។	OPPOSING TRAFFIC HAS EXTENDED GREEN ចរាចរណ៍នៅម្ខាងទៀតបានពន្យារភ្លើងពណ៌បៃតង ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅកន្លែងដែលចរាចរណ៍នៅផ្នែកម្ខាងទៀតអាចបន្តផ្លាស់ទី បន្ទាប់ពីភ្លើងសញ្ញាបស់អ្នកបានប្រែពណ៌ក្រហម។
	កន្លែងចតដែលបានបម្រុងទុក ថ្វីត្បិតតែផ្លាកសញ្ញានេះមិនមែនសំដៅដោយ វាជាផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា។ វាសម្គាល់តំបន់ដែលកន្លែងចតថយត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ជនពិការ ឬអតីតយុទ្ធជនពិការធ្ងន់ធ្ងរ។ យានជំនិះដែលចតនៅកន្លែងទាំងនេះត្រូវតែបង្ហាញស្លាកលេខដែលមានការអនុញ្ញាត ឬផ្លាកសញ្ញាចតថយត្រូវបានបម្រុងទុក។ យានជំនិះដែលគ្មានការអនុញ្ញាតដែលចតក្នុងតំបន់ទាំងនេះជាកម្មវត្ថុក្នុងការដាក់ពិន័យ និងថ្លៃអូសទាញ។				

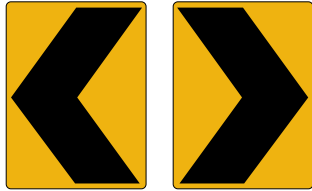
ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់

ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ប្រាប់អ្នកអំពីស្ថានភាពនោះនៅលើ ឬនៅជិតផ្លូវខាងមុខ។ ពួកវាព្រមានអ្នកអំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមាន ឬការផ្លាស់ប្តូរនៅក្នុងស្ថានភាពផ្លូវ។ ពួកវាត្រូវបានដាក់ខាងមុខស្ថានភាពផ្លូវ ដូច្នេះអ្នកមានពេលដើម្បីមើលអ្វីដែលនៅខាងមុខ សម្រេចចិត្តថាតើអ្នកគួរធ្វើបែបណា ហើយបន្ថយល្បឿន ឬផ្លាស់ប្តូរផ្លូវធ្វើដំណើរបស់អ្នក ប្រសិនបើចាំបាច់។ ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ជាធម្មតាមានរាងកាំរាងជួរក្រវាញដែលមាននិមិត្តសញ្ញាពណ៌ខ្មៅ ឬពាក្យនៅលើផ្ទៃខាងក្រោយពណ៌លឿង។



តំបន់ហាមវ៉ា

នេះជាផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់តែមួយគត់ដែលមានរាងដូច្នេះ។ ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញពីការចាប់ផ្តើមនៃតំបន់ហាមវ៉ា ហើយត្រូវបានដាក់នៅខាងឆ្វេងនៃផ្លូវដែលនៅពីមុខនឹងអ្នកបើកបរ។



ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវកោងខ្លាំង

មានការផ្លាស់ប្តូរទិសដោយខ្លាំងនៃផ្លូវដូចជាផ្លូវកោងទៅឆ្វេង ឬស្តាំ។ ផ្លូវបត់ក្នុងទិសដៅដែលសញ្ញាបង្ហាញបានចង្អុល។ នៅពេលប្រើក្នុងផ្លូវកោង នឹងមានផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នៅផ្លូវកោងខាងមុខ ហើយអាចមានផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវកោងខ្លាំងជាច្រើនដាក់តាមផ្លូវកោងនោះ។



ផ្លូវកោងខាងឆ្វេង

ផ្លូវខាងមុខកោងខាងឆ្វេង។ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន បើកចំណុះនៃគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីស្វែងរកទិសដៅតាមផ្លូវកោងខាងឆ្វេង។



ផ្លូវកោងខាងស្តាំ

ផ្លូវខាងមុខកោងខាងស្តាំ។ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកយានជំនិះរបស់អ្នកខិតទៅខាងស្តាំនៃគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកយឺតៗ ខណៈពេលដែលអ្នកបើកផ្លូវកាត់ផ្លូវកោងខាងស្តាំ។



ផ្លូវបត់ឆ្វេងត្រង់

ផ្លូវខាងមុខបត់ឆ្វេងត្រង់។ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន ឱ្យបានច្រើន បើកចំណុះនៃគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីស្វែងរកទិសដៅតាមផ្លូវបត់ឆ្វេងត្រង់។ ផ្លាកសញ្ញាបត់ត្រង់មួយចំនួនមានការកំណត់ល្បឿន ដាក់នៅលើផ្លាកសញ្ញា ឬនៅខាងក្រោមវា។



ផ្លូវបត់ស្តាំត្រង់

ផ្លូវខាងមុខបត់ស្តាំត្រង់។ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន ឱ្យបានច្រើន ហើយបើកយានជំនិះរបស់អ្នកខិតទៅខាងស្តាំនៃគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកបន្តិច ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីស្វែងរកទិសដៅតាមផ្លូវបត់ស្តាំត្រង់។ ផ្លាកសញ្ញាបត់ត្រង់មួយចំនួនមានការកំណត់ល្បឿន ដាក់នៅលើផ្លាកសញ្ញា ឬនៅខាងក្រោមវា។



សំណុំផ្លូវកោង

ផ្លូវខាងមុខដំបូងកោងក្នុងទិសដៅមួយ ហើយបន្ទាប់មកត្រឡប់ទៅទិសផ្សេងៗវិញ (សំណុំនៃផ្លូវកោងពីរ (2))។ បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីស្វែងរកទិសដៅតាមសំណុំនៃផ្លូវកោង។



ផ្លូវបត់ឆ្វេង និងស្តាំត្រង់

ផ្លូវទៅមុខដំបូងបត់យ៉ាងខ្លាំងក្នុងទិសដៅមួយ ហើយបន្ទាប់មកត្រឡប់ទៅទិសផ្សេងៗវិញ។ បន្ថយល្បឿន ឱ្យបានច្រើន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីស្វែងរកទិសដៅតាមសំណុំនៃផ្លូវកោង។



ផ្លូវកាច់កោងច្រើន (សេរីនៃផ្លូវកោង)
ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថាមានផ្លូវកាងបី (3) ឬច្រើនជាងនេះក្នុងមួយជួរនៅលើផ្លូវខាងមុខ។



សញ្ញាប្រញាប់ក្នុងទិសដៅតែមួយ
ផ្លូវខាងមុខផ្លាស់ប្តូរទិសដៅក្នុងមុំដ៏ធំមួយ។ មុនពេលអ្នកទៅដល់ផ្លូវដែលកោងខ្លាំង សូមបន្ថយល្បឿនឱ្យបានច្រើនតាមដូចទៅនឹងពេលអ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿនដើម្បីបត់នៅផ្លូវប្រសព្វមួយ។



ផ្លូវជាប់នឹងផ្លូវកោង
បត់ឆ្វេងពីផ្លូវធំមានផ្លូវម្ខាងចូលពីខាងស្តាំ។ ទៅជិតដល់ផ្លូវប្រសព្វដោយមានការប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែម។ អ្នកបើកបរដែលត្រៀមចូលផ្លូវធំ អាចមើលមិនឃើញអ្នកកំពុងមកជិតដល់ផ្លូវកោងទេ ហើយអាចនឹងបង្ហាញពីមុខអ្នក ដោយទុកគម្លាតឱ្យអ្នកតិចតួចក្នុងការគេចចេញពីការបុកគ្នាប្រសិនបើអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរលឿនពេក។



ក្រឡាប់ថយន្តដឹកទំនិញ
ផ្លាកសញ្ញានេះសម្គាល់ផ្លូវកោង នៅកន្លែងដែលថយន្តដឹកទំនិញធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿនលឿនហួសហេតុ អាចបណ្តាលឱ្យក្រឡាប់។



ផ្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿន
ផ្លាកសញ្ញានេះអាចប្រើជាមួយផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់រាងការ៉េណាមួយ។ ល្បឿនលឿនបំផុតដែលអ្នកគួរធ្វើដំណើរនៅផ្លូវកោងខ្លាំងខាងឆ្វេងខាងមុខអ្នកគឺ 25 mph។



ចរាចរណ៍ផ្លូវតូច
ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅលើផ្លូវធំមួយ ដើម្បីប្រាប់អ្នកថា អាចនឹងមានចរាចរណ៍អាចរួមតូចនៅក្នុងគន្លងរបស់អ្នកពីផ្លូវផ្សេងទៀត ឬផ្លូវបំបែក។ ក្នុងឧទាហរណ៍នេះ ចរាចរណ៍នឹងចូលមកក្នុងគន្លងរបស់អ្នកពីខាងស្តាំ។ ការចូលក្នុងចរាចរណ៍ត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយចរាចរណ៍ដែលនៅលើផ្លូវធំរួចស្រាប់។



ផ្លាកសញ្ញាទ្រូងផ្លូវបែកជាពីរ
ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅមុនចំណុចមួយដែលមានផ្លូវពីរប្រសព្វគ្នា។ វាមានន័យថាមិនចាំបាច់រួមតូចទេ ព្រោះចរាចរណ៍ដែលទើបនឹងចូលបានប្រើគន្លងថ្មីដែលត្រូវបានបន្ថែមទៅក្នុងផ្លូវហើយ។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវតូចជាមួយផ្លូវផ្សេង
ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានប្រើដើម្បីប្រាប់អ្នកនឹងត្រូវចូលផ្លូវតូចជាមួយផ្លូវផ្សេងទៀត ខណៈដែលចរាចរណ៍មួយចំនួនកំពុងចេញ និងឆ្លងកាត់ផ្លូវរបស់អ្នក។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវបំបែកជាពីរ

ផ្លូវហាយវេនៅខាងមុខក្លាយជាផ្លូវបំបែកហាយវេដែលមានផ្លូវឯកទិសពីរ និងទ្រូងផ្លូវ ឬបង្គោលបែងចែកការផ្លាស់ទីចរាចរណ៍ដាច់ចេញពីគ្នាក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ បន្តបើកបរនៅខាងស្តាំនៃបង្គោលបែងចែក ឬទ្រូងផ្លូវ។



ផ្លាកសញ្ញាចប់ទ្រូងផ្លូវបែងចែកជាពីរ

ផ្លូវហាយវេបែងចែកជាពីរ ដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរលើ នឹងបញ្ចប់នៅខាងមុខ។ បន្ទាប់មកអ្នកនឹងស្ថិតនៅលើផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍ពីរទិស។ បន្តបើកបរនៅខាងស្តាំនៃគំនូសសញ្ញាកណ្តាល ហើយមើលចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវមានចរាចរណ៍ពីរទិស

ផ្លូវឯកទិស ឬផ្លូវនឹងបញ្ចប់នៅខាងមុខ។ បន្ទាប់មក អ្នកនឹងត្រូវធ្វើដំណើរលើផ្លូវដែលមានគន្លងចរាចរណ៍ពីរ (2) ដែលកំពុងធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ បន្តនៅលើគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកទៅខាងស្តាំនៃគំនូសសញ្ញាកណ្តាល។ ផ្លាកសញ្ញានេះក៏អាចត្រូវបានដាក់នៅចន្លោះតាមបណ្តោយផ្លូវពីរទិសដែរ។



ផ្លាកសញ្ញាចប់ផ្លូវមធ្យម

ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះប្រាប់អ្នកថាមានគន្លងផ្លូវមួយ (1) នៅលើផ្លូវមានគន្លងច្រើននឹងបញ្ចប់នៅខាងមុខ។ ក្នុងឧទាហរណ៍ទាំងនេះ ចរាចរណ៍នៅគន្លងផ្លូវខាងស្តាំត្រូវតែរួមគ្នាចរនៅខាងឆ្វេង។

ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវប្រសព្វ

ផ្លាកសញ្ញាខាងក្រោមបង្ហាញពីប្រភេទផ្លូវប្រសព្វ។ ដោយបង្ហាញអ្នកជាមុនពីរបៀបដែលផ្លូវប្រសព្វគ្នា ផ្លាកសញ្ញាប្រាប់អ្នកឱ្យដឹងថានៅពេលណាផ្លូវដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរមិនបន្តត្រង់តាមផ្លូវប្រសព្វទេ។ ផ្លាកសញ្ញាក៏ព្រមានអ្នកអំពីបញ្ហាដែលអាចកើតមានជាមួយនឹងការផ្លាស់ទីរបស់យានជំនិះផ្សេងៗទៀតដែរ។ ឆ្ពោះទៅជិតប្រភេទផ្លូវប្រសព្វទាំងអស់នេះដោយមានការប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែម ដោយស្វែងរកមើលខាងមុខជាមុន ហើយគ្រៀមខ្លួន ដើម្បីបន្ថយល្បឿន ប្រសិនបើចាំបាច់។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវឆ្លង



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវបំបែកតែង



ផ្លូវប្រសព្វ រាងអក្សរ "T"



ផ្លូវប្រសព្វ រាងអក្សរ "Y"

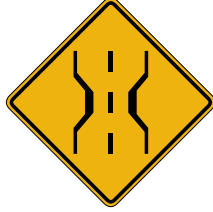


ផ្លាកសញ្ញា រង្វង់មូល



ផ្លាកសញ្ញាទៅខាងស្តាំនិងខាងឆ្វេងដៃ

ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅចំហៀងឆ្វាយនៃផ្លូវប្រសព្វរាងអក្សរ T ដើម្បីប្រាប់អ្នកថាអ្នកអាចទៅឆ្វេង ឬស្តាំតែប៉ុណ្ណោះ។ ផ្លូវដែលអ្នកកំពុងនៅលើ មិនបន្តទៅត្រង់តាមផ្លូវប្រសព្វទេ។



ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវចង្អៀតនៅខាងមុខដោយសារតែមានស្ពានឬផ្លូវកាត់ពីក្រោមមួយទៀត

គន្លងផ្លូវនីមួយៗនៅលើស្ពាន ឬផ្លូវកាត់ពីក្រោមផ្លូវមួយទៀតកាន់តែតូចចង្អៀត ហើយជាទូទៅគ្មានចរាចរណ៍ឡើយ។ អ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ហើយត្រូវប្រាកដថាអ្នកស្ថិតនៅលើគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរមកជិតពីទិសផ្ទុយគឺជាយានជំនិះទទឹងធំ ឬកំពុងតែបើកចូលផ្នែកមួយនៃគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក សូមរង់ចាំរហូតទាល់តែពួកគេទៅផុត តំបន់នោះ។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវអិល

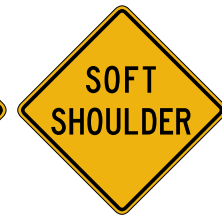
ស្ថានភាពអិលជាពិសេសមាននៅពេលសើម។ នៅក្នុងអាកាសធាតុសើម សូមបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកហើយបង្កើនគម្លាតពីក្រោយរបស់អ្នក។ កុំបង្កើនល្បឿន ឬជាន់ប្រឡាំងលឿនពេក។ ធ្វើការបត់ក្នុងល្បឿនយឺតខ្លាំង។



ផ្លាកសញ្ញាមានសត្វព្រៃឆ្លងកាត់
ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅកន្លែងដែលមានសត្វព្រៃឆ្លងកាត់ញឹកញាប់ និងការបុកសត្វព្រៃដែលបានកើតឡើង។



ផ្លាកសញ្ញាហាមឱ្យមានកម្ពស់លើសពីការកំណត់ចូល
ផ្លាកសញ្ញានេះអាចត្រូវបានដាក់នៅផ្លូវកាត់ខាងក្រោមផ្លូវមួយទៀត ឬនៅច្រកចូលផ្លូវក្រោមដី ឬចំណតរថយន្ត។ កុំចូល ប្រសិនបើ យានជំនិះរបស់អ្នកខ្ពស់ជាងកម្ពស់ដែលបានដាក់នៅលើសញ្ញានោះ។



ផ្លាកសញ្ញាហាមបើកលើចិញ្ចើមផ្លូវ
ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះត្រូវបានដាក់នៅមុនពេលដល់ទីតាំងដែលចិញ្ចើមផ្លូវទាបជាងផ្លូវ ឬចិញ្ចើមផ្លូវមានសភាពទន់ (មិនក្រាលកៅស៊ូ)។ ផ្លាកសញ្ញា ហាមបើកលើចិញ្ចើមផ្លូវទាប ត្រូវបានប្រើនៅកន្លែងដែលចិញ្ចើមផ្លូវមានកម្ពស់បី (3) អីញទាបជាងផ្លូវផ្លូវ។ ផ្លាកសញ្ញាហាមបើកលើចិញ្ចើមផ្លូវមានកម្ពស់ខ្ពស់ជាងផ្លូវត្រូវបានប្រើសម្រាប់ស្ថានភាពទាបខ្លាំង។

ប្រសិនបើអ្នកបើកបរឃើញផ្លូវ ហើយកង់មួយ (1) ធ្លាក់លើចិញ្ចើមផ្លូវដែលទាប ឬមានសភាពទន់ សូមកុំជាន់ប្រាំង ឬកាច់ចុងកង់ខ្លាំង ដើម្បីព្យាយាមត្រឡប់ឡើងលើផ្លូវ

វិញ - អ្នកអាចបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នកយ៉ាងងាយ! យោងលើជំពូកទី 3 សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីរបៀបស្ដារឡើងវិញដោយសុវត្ថិភាពពីការបើកបរក្នុងស្ថានភាពបាត់បង់ការគ្រប់គ្រង។



ផ្លាកសញ្ញាឡើងចំណោត/ចុះចំណោត
មានទូលចោតនៅខាងមុខ។ សូមបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីប្តូរទៅល្បឿនយឺតដើម្បីគ្រប់គ្រងល្បឿនរបស់អ្នក និងដើម្បីកាត់បន្ថយការខូចប្រាំងរបស់អ្នក។



ផ្លាកសញ្ញាមានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍
មានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅផ្លូវប្រសព្វខាងមុខ។ អ្នកប្រហែលជាមិនអាចមើលឃើញវា ដោយសារផ្លូវកាង ឬដីទួលបាន។ ប្រសិនបើភ្លើងមានពណ៌ក្រហម (ឬប្រសិនបើភ្លើងបានប្រែទៅជាពណ៌បៃតង) នោះប្រហែលជាមានយានជំនិះមួយជួរបានឈប់នៅខាងមុខ។ នៅពេលអ្នកឃើញសញ្ញានេះ សូមបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់ ប្រសិនបើចាំបាច់។



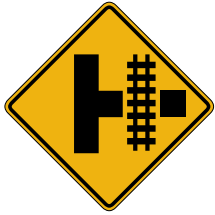
ផ្លាកសញ្ញា "ឈប់"
ផ្លាកសញ្ញា ឈប់ នៅផ្លូវប្រសព្វខាងមុខ។ អ្នកប្រហែលជាមិនអាចមើលឃើញវា ដោយសារផ្លូវកាង ដីទួល ឬអ្វីផ្សេងទៀតរារាំងការមើលរបស់អ្នក។ វាអាចមានផ្លូវនៃយានជំនិះដែលឈប់នៅខាងមុខនៅផ្លាកសញ្ញា ឈប់ ដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញ។ នៅពេលអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញានេះ សូមបន្ថយល្បឿន ដើម្បីត្រៀមខ្លួនឈប់។



ផ្លាកសញ្ញាមានទោចក្រយានឆ្លងកាត់
អ្នកជិះកង់ប្រហែលជាកំពុងឆ្លងកាត់ផ្លូវរបស់អ្នកនៅខាងមុខ។ ត្រៀមខ្លួនដើម្បីបន្ថយល្បឿន ប្រសិនបើចាំបាច់។ ផ្លាកសញ្ញានេះអាចមានផ្ទៃខាងក្រោយពណ៌លឿង (ដូចបង្ហាញ) ឬផ្ទៃខាងក្រោយលឿងបៃតង។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវមានរថភ្លើងឆ្លងកាត់
អ្នកកំពុងតែមកជិតដល់ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។ នៅពេលអ្នកឃើញសញ្ញានេះ សូមបាត់បង់ការមើល ហើយស្តាប់សំឡេងរថភ្លើង។ ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅចម្ងាយឆ្ងាយល្មមមុនពេលដល់ ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកឈប់ មុនពេលអ្នកទៅដល់ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ ប្រសិនបើចាំបាច់។ យោងទៅលើជំពូកទី 3 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវប្រសព្វមានថ្នកឆ្លងកាត់

ផ្លូវប្រសព្វមានថ្នកឆ្លងកាត់ក្នុងគម្លាតជិតនឹងផ្លូវប្រសព្វនោះ។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងតែមានបំណងចង់បត់ទៅផ្លូវប្រសព្វ ហើយប្រសិនបើ ថ្នកឆ្លងកាត់ពុំជិតមកដល់ សូមត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់។



ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវជិះរួមគ្នាសម្រាប់កង់/យានជំនិះ

វាត្រូវបានប្រើនៅផ្លូវដែលស្វ័យប្រវត្តិ (គ្មានចំហើងផ្លូវ គន្លងផ្លូវតូចចង្អៀត ។ល។) ដើម្បីព្រមានអ្នកក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរ ដើម្បីផ្តល់ បរិយាកាសគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អ្នកជិះកង់ ដើម្បីជិះលើផ្លូវរួមគ្នា។



ផ្លាកសញ្ញាមានអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់

វាត្រូវបានប្រើនៅផ្លូវឆ្លងកាត់ ឬមុនដល់ទីតាំងដែលអាចមានអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ផ្លូវរបស់អ្នក។ ត្រៀមខ្លួនដើម្បីបន្ថយល្បឿន ឬឈប់ ប្រសិនបើចាំបាច់។ ផ្លាកសញ្ញានេះអាចមានផ្ទៃខាងក្រោយពណ៌លឿង (ដូចបង្ហាញ) ឬផ្ទៃខាងក្រោយលឿងបៃតង។



ផ្លាកសញ្ញាមានកុមារឆ្លងកាត់

វាជាផ្លាកសញ្ញាតែមួយគត់ដែលមានរាងបញ្ចកោណត្រូវបានប្រើនៅលើផ្លូវ។ វាមានន័យថាអ្នកកំពុងមកជិតដល់តំបន់សាលារៀនហើយ។ ប្រសិនបើផ្លាកសញ្ញាត្រូវបានអមដោយសញ្ញាព្រួញចង្អុលចុះក្រោម នោះមានន័យថាអ្នកកំពុងស្ថិតនៅលើផ្លូវឆ្លងកាត់នៃតំបន់សាលារៀន ហើយ។ អ្នកគួរបន្ថយល្បឿន មើលក្មេងដែលឆ្លងផ្លូវ ហើយឈប់ ប្រសិនបើចាំបាច់។ ផ្លាកសញ្ញានេះអាចមានផ្ទៃខាងក្រោយពណ៌លឿង (ដូចបង្ហាញ) ឬផ្ទៃខាងក្រោយលឿងបៃតង។

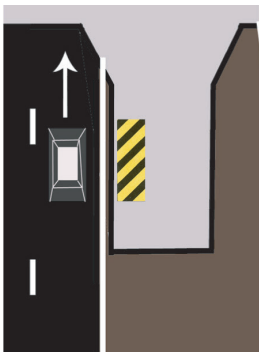


ផ្លាកសញ្ញាមានជំនិះអូសទាញដោយសត្វ

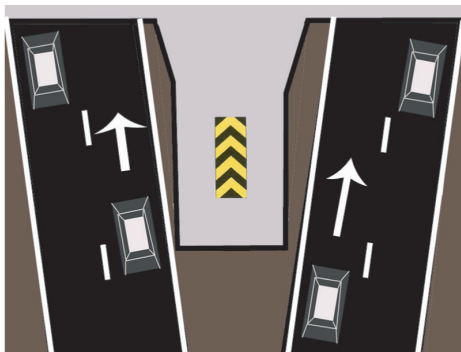
ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានដាក់នៅតំបន់ដែលមានយានជំនិះដែលអូសទាញដោយសត្វ ផ្លាស់ទីយឺតៗ ឬធ្វើដំណើររួមគ្នាជាមួយយានជំនិះ ដំណើរការដោយម៉ូទ័រ។

ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញឧបសគ្គនៅតាមផ្លូវ

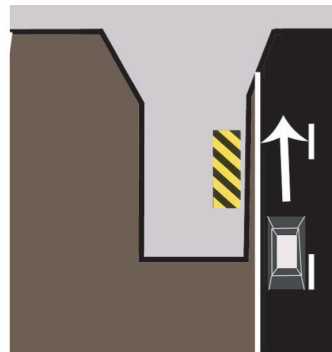
វត្ថុនៅជិតចំហើងផ្លូវ ពេលខ្លះត្រូវការសញ្ញាសម្គាល់ ដើម្បីព្រមានអ្នកបើកបរអំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមាន។ ទាំងនេះរួមមានការគាំទ្រផ្លូវឆ្លងកាត់ផ្លូវមួយទៀត ចុងនៃស្ពាន បង្គោលដែក និងចន្លោះមុនផ្សេងៗទៀត។ ក្នុងករណីមួយចំនួន ប្រហែលជាមិនមានវត្ថុជាក់ស្តែងដែលពាក់ព័ន្ធនោះទេ ប៉ុន្តែជាស្ថានភាពផ្លូវដូចជាការធ្លាក់ ឬការប្រែប្រួល ភ្លាមៗនៃទិសដៅផ្លូវ។ វត្ថុ និងស្ថានភាពក្បែរផ្លូវបែបនេះត្រូវបានបង្ហាញដោយសញ្ញាសម្គាល់ដូចខាងក្រោម ដែលមានឆ្លុះបញ្ចាំងចុះក្នុងទិសដៅដែលអ្នកត្រូវផ្លាស់ទី ដើម្បី ជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់៖



ខាងស្តាំមានគ្រោះថ្នាក់ ប្រកាន់យកខាងឆ្វេង



កណ្តាលមានគ្រោះថ្នាក់ ប្រកាន់យកខាងឆ្វេង ឬស្តាំ



ខាងឆ្វេងមានគ្រោះថ្នាក់ ប្រកាន់យក ខាងស្តាំ

ផ្លាកសញ្ញាមានការដ្ឋាន (ផ្លាកសញ្ញាតំបន់ការដ្ឋាន និងការដ្ឋានសំណង់)

ផ្លាកសញ្ញាមានការដ្ឋាន ជាធម្មតាមានរាងការ៉េ ដូចជាផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ដែរ ប៉ុន្តែវាមានពណ៌ទឹកក្រូចជាមួយអក្សរពណ៌ខ្មៅ ជំនួសឱ្យពណ៌លឿងជាមួយអក្សរពណ៌ខ្មៅ។ ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះកំណត់តំបន់ថែទាំជួសជុល សំណង់ ឬកន្លែងផ្តល់សេវាកម្មសាធារណៈនៅកន្លែងដែលកម្មករ ឬឧបករណ៍ដែលអាចនៅលើឬនៅជិតផ្លូវ។ បន្តការប្រុងប្រយ័ត្ន និងបន្ថយល្បឿននៅពេលអ្នកឃើញសញ្ញាទាំងនេះ។



បើកភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នកនៅពេលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ការដ្ឋានមិនថាពេលពេលវេលាណាក៏ដោយ។ នេះជាច្បាប់សម្រាប់ការដ្ឋានទាំងអស់ ដែលបានប្រកាស មិនមែនសម្រាប់តែតំបន់ដែលកំពុងដំណើរការនោះទេ។ ការប្រើប្រាស់ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នកធ្វើឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកមើលឃើញកាន់តែច្បាស់ចំពោះចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀត ក៏ដូចជាកម្មករផ្លូវហាយវេផងដែរ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានប៉ូលិសហៅថាកំពុងបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍នៅក្នុងការដ្ឋាន ហើយភ្លើងហ្វាររបស់យានជំនិះរបស់អ្នកមិនត្រូវបានបើកទេនោះ អ្នកនឹងត្រូវបានពិន័យជាប្រាក់បន្ថែមចំនួន \$25។



ផ្លាកសញ្ញា ការដ្ឋានទាំងនេះត្រូវបានដាក់នៅកន្លែងដើម និងចុងបញ្ចប់នៃការដ្ឋានដែលកំពុងដំណើរការ។ ការដ្ឋានដែលកំពុងដំណើរការគឺជាផ្នែកនៃការដ្ឋានដែលកម្មករសំណង់ ការថែទាំជួសជុល ឬកម្មករផ្តល់សេវាកម្មសាធារណៈនៅលើ ចិញ្ចើមផ្លូវផ្លូវឆ្លងផ្លូវហាយវេនៅជាប់នឹងគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរទូលាយ។



ផ្លាកសញ្ញាមានការដ្ឋានផ្លូវ
ផ្លាកសញ្ញានេះប្រាប់អ្នកថាមានការធ្វើផ្លូវនៅខាងមុខ ហើយក៏ព្រមានអ្នកឱ្យបន្ថយល្បឿនផងដែរ។



ផ្លាកសញ្ញាបិទផ្លូវដោយសារទឹកជំនន់
ផ្លាកសញ្ញានេះប្រាប់អ្នកថាផ្លូវខាងមុខត្រូវបានបិទដោយសារតែទឹកជំនន់។ អ្នកត្រូវតែប្រើផ្លូវវិវាទិយ៍។ យោងទៅលើជំពូកទី 3 អំពីអ្វីដែលត្រូវធ្វើ ប្រសិនបើអ្នកជួបប្រទះផ្លូវលិចទឹក។



គន្លងផ្លូវបិទនៅខាងមុខ
ផ្លាកសញ្ញានេះប្រាប់អ្នកថា គន្លងផ្លូវជាក់លាក់មួយនឹងត្រូវបានបិទនៅគម្លាតជាក់លាក់មួយនៅខាងមុខ។



មានកម្មករនៅខាងមុខ
កម្មករអាចនឹងនៅស្ថិតនៅលើ ឬនៅជិតផ្លូវ ដូច្នេះត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសពេលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តំបន់នោះ។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?
កម្មករផ្លូវហាយវេបានប្រមូលគ្នា ដើម្បីវាយការណ៍អំពីអ្នកបើករថយន្តដែលបើកបរលើសល្បឿនកំណត់ ឬបើកបរមិនមានសុវត្ថិភាពក្នុងការដ្ឋានទៅកាន់ប៉ូលិស ដែលបន្ទាប់មកអាចចេញលិខិតដែលបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យ និងដកពិន្ទុ។



ផ្លាកសញ្ញាប្រាប់ឱ្យអ្នកឈប់នៅមុខភ្នាក់ងារការដ្ឋាន (មានការសាងសង់ផ្លូវនៅខាងមុខ)
ផ្លាកសញ្ញានៅខាងឆ្វេងបង្ហាញអ្នកកាន់ទង់ផ្តល់សញ្ញាកំពុងគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នៅខាងមុខ។ ដូចដែលបានបង្ហាញនៅខាងស្តាំ អ្នកកាន់ទង់ប្រើផ្លាកឈប់ និង បន្ថយល្បឿន ឬទង់ក្រហមដើម្បីផ្តល់សញ្ញាឱ្យអ្នកឈប់ ឬបន្ថយល្បឿន។ យកចិត្តទុកដាក់ជាពិសេសចំពោះអ្នកកាន់ទង់នៅពេលកំពុងជិតមកដល់ និងកំពុងធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ការដ្ឋាន។



ផ្លាកសញ្ញាឈប់



ផ្លាកសញ្ញាបន្ថយល្បឿន

ផ្លាកសញ្ញាព្រួយបារម្ភ

ផ្លាកសញ្ញាព្រួយបារម្ភអំពីគ្រោះថ្នាក់ (ផ្លាស់ទីរួមខាងស្តាំ ឬឆ្វេង) ដែលដាក់នៅលើផ្លូវ ឬភ្ជាប់នៅលើយានជំនិះ ផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកបើកបរដែលមកជិតអំពីការបិទគន្លងផ្លូវ។ ចាប់ផ្តើមការបង្រួមរបស់អ្នកឱ្យបានល្អមុនពេលដល់ផ្លាកសញ្ញា។ ផ្លាកសញ្ញាព្រួយបារម្ភដែលបង្ហាញសារណាមួយដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរូបទៅខាងស្តាំ (ប្រុងប្រយ័ត្ន) បញ្ជាក់ថាមានការដ្ឋាននៅខាងមុខក្បែរគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរ។ បើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្នលើសពីការរំពឹងទុក។

ផ្លាស់ទីទៅរួមខាងស្តាំ



ផ្លាស់ទីទៅរួមខាងឆ្វេង

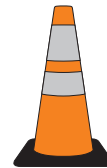
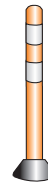
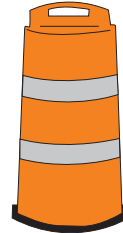


ប្រុងប្រយ័ត្ន



ឧបករណ៍ព្រមានអំពីគ្រោះថ្នាក់នៅក្នុងការដ្ឋាន

ផ្ទុះ បំពង់ បង្គោលរាងសាជី និងបន្ទះបញ្ជីគឺជាឧបករណ៍ទាំងអស់ដែលប្រើនៅក្នុងការដ្ឋាន ដើម្បីណែនាំអ្នកអំពីផ្លាស់ប្តូរចរាចរណ៍ និងការពារអ្នកឱ្យឆ្ងាយពីគ្រោះថ្នាក់ដែលទាក់ទងនឹងការដ្ឋានសាងសង់ផ្លូវ។



ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសដៅ

ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសដៅផ្តល់ព័ត៌មានអំពីផ្លូវប្រសព្វ ជួយបង្ហាញទិសដៅអ្នកទៅកាន់ទីក្រុង និងទីប្រជុំជន និងបង្ហាញកន្លែងគួរឱ្យចាប់អារម្មណ៍នៅតាមដងផ្លូវហាយវេ។ ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសដៅក៏ជួយអ្នកស្វែងរកមន្ទីរពេទ្យ ស្ថានីយ៍ផ្តល់សេវាកម្ម ភោជនីយដ្ឋាន និងម៉ូតែលផងដែរ។ ជាធម្មតាផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះគឺជាចតុកោណកែងស្មើ។

ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសដៅនៅផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវលឿន

ផ្លាកសញ្ញាទាំងបីខាងក្រោមនេះ គឺជាឧទាហរណ៍នៃផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសដៅនៅផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវលឿន។ ពួកវាមានពណ៌បៃតងជាមួយអក្សរពណ៌ស។ ផ្លាកសញ្ញានៅផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវលឿនភាគច្រើនត្រូវបានដាក់តាមរបៀបដូចគ្នា។ ឧទាហរណ៍ ជាធម្មតាមានផ្លាកសញ្ញាមុនមួយ ដែលនៅពីក្រោយដោយផ្លាកសញ្ញាមុនមួយទៀត។ បន្ទាប់មកផ្លាកសញ្ញាទីបីត្រូវបានដាក់នៅច្រកចេញ។ ផ្លាកសញ្ញាជាច្រើនគឺចាំបាច់ ដោយសារល្បឿនលឿន និងចរាចរណ៍មធ្យមភាពនៅលើផ្លូវហាយវេអាចបណ្តាលឱ្យអ្នកបើកបរខកខានមើលសញ្ញាតែមួយ។ បន្ថែមនោះដែរ អ្នកបើកបរអាចនឹងត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវមួយ ឬច្រើនដើម្បីចាកចេញ។



លេខច្រកចេញ

ចំនួនច្រកចេញដែលត្រូវគ្នានឹងផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់ម៉ាយល៍។ ការផ្លាស់ប្តូរនេះអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរអាចគណនាគម្លាតរវាងច្រកចេញបានយ៉ាងឆាប់រហ័ស ឧទាហរណ៍ គម្លាតរវាងច្រកចេញលេខ 95 និងច្រកចេញលេខ 20 គឺ 75 ម៉ាយល៍។

ប្រសិនបើផ្លាកសញ្ញាពណ៌លឿងដែលមានសារ មានតែច្រកចេញប៉ុណ្ណោះ មាននៅលើផ្លាកសញ្ញាផ្លូវហាយវេ នោះគន្លងផ្លូវខាងក្រោមផ្លាកសញ្ញានឹងមិនមានបន្តបន្ទាប់ឡើយកាត់ផ្លូវប្រសព្វនោះទេ ផ្ទុយទៅវិញ គន្លងផ្លូវនោះនឹងផុតពីផ្លូវ ហើយបង្កើតជាផ្លូវបំបែកវិញ។ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងដែលមានដាក់សារ មានតែច្រកចេញតែប៉ុណ្ណោះ អ្នកអាចផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ ឬអ្នកត្រូវតែចេញពីផ្លូវហាយវេ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវនេះ។



នេះជាគន្លឹះមួយចំនួនដើម្បីឱ្យអ្នកដឹងថាតើផ្នែកណានៃផ្លូវហាយវេដែលអ្នកនឹងត្រូវចេញ៖



ច្រកចេញលេខ 13 សម្រាប់ផ្លូវលេខ 22 និងនៅខាងឆ្វេងនៃផ្លូវហាយវេ។



ច្រកចេញលេខ 7 សម្រាប់ផ្លូវលេខ 22 និងនៅខាងស្តាំផ្លូវហាយវេ។

- ផ្លាកសញ្ញាពណ៌បៃតងតូចលេខ នៅច្រកចេញ នៅផ្នែកខាងលើនៃសញ្ញាចតុកោណពណ៌បៃតងនឹងស្ថិតនៅចំហៀង ខាងឆ្វេង នៃផ្លាកសញ្ញា ប្រសិនបើច្រកចេញនៅចំហៀង ខាងឆ្វេង នៃផ្លូវហាយវេ។
- ផ្លាកសញ្ញាពណ៌បៃតងតូចលេខ នៅច្រកចេញ នៅផ្នែកខាងលើនៃសញ្ញាចតុកោណពណ៌បៃតងនឹងស្ថិតនៅចំហៀង ខាងស្តាំ នៃផ្លាកសញ្ញា ប្រសិនបើច្រកចេញនៅចំហៀង ខាងស្តាំ នៃផ្លូវហាយវេ។
- ប្រសិនបើផ្លាកសញ្ញាមានព្រួញពណ៌ស នោះព្រួញនឹងចង្អុលទៅទិសនៃច្រកចេញ។



ប្រព័ន្ធលេខផ្លូវឆ្លងរដ្ឋ

ផ្លាកសញ្ញារូបខែលពណ៌ក្រហម ស និងខៀវ បង្ហាញថាផ្លូវហាយវេ គឺជាផ្លូវឆ្លងរដ្ឋ។ ផ្លូវឆ្លងរដ្ឋទាំងនេះត្រូវបានដាក់លេខពិសេសដើម្បីជួយអ្នកបើកបរស្វែងរកផ្លូវរបស់ពួកគេឆ្លងកាត់តំបន់ដែលគេមិនធ្លាប់ស្គាល់។ លេខកូដត្រូវបានប្រើដើម្បីបង្ហាញថាផ្លូវឆ្លងរដ្ឋណាមួយបានច្រើនទៅខាងកើត និងខាងលិច ឬខាងជើង និងខាងត្បូង ហើយដើម្បីបង្ហាញថាផ្លូវនេះស្ថិតនៅភាគខាងកើត កណ្តាល ឬភាគខាងលិចនៃសហរដ្ឋអាមេរិក។

ការដាក់កូដប្រព័ន្ធលេខផ្លូវឆ្លងរដ្ឋ។ លេខនៅលើខែលផ្លូវឆ្លងរដ្ឋអាចជាជំនួយការរកកូដអស្ចារ្យនៅពេលដែលអ្នកយល់ពីរបៀបដែលពួកវាត្រូវបានបង្កើតឡើង។ ជាទូទៅពួកគេធ្វើតាមគំរូនេះ៖

- លេខឆ្លងរដ្ឋតូចដែលមានមួយ ឬពីរខ្ទង់ ជាទូទៅគឺជាផ្លូវខាងកើត-ខាងលិច។ ជាលក្ខណៈប្រទេស លេខកើនឡើងពី I-10 នៅភាគខាងត្បូង ទៅ I-94 នៅភាគខាងជើង។ នៅរដ្ឋ Pennsylvania, I-76 ស្ថិតនៅភាគខាងត្បូងនៃរដ្ឋ ហើយ I-84 និង I-80 នៅភាគខាងជើង។
- លេខឆ្លងរដ្ឋសេសដែលមានមួយ ឬពីរខ្ទង់ ជាទូទៅគឺជាផ្លូវខាងជើង-ខាងត្បូង។ លេខកើនឡើងពី I-5 នៅឆ្នេរខាងលិចទៅ I-95 នៅឆ្នេរខាងកើត។ នៅរដ្ឋ Pennsylvania, I-79 ស្ថិតនៅភាគខាងលិចនៃរដ្ឋ ហើយ I-95 នៅភាគខាងកើត។
- ផ្លូវហាយវេឆ្លងរដ្ឋដែលមានលេខបីខ្ទង់ភ្ជាប់ទៅផ្លូវហាយវេធំៗផ្សេងទៀត។ ប្រសិនបើលេខទីមួយក្នុងចំណោមបី (3) ខ្ទង់គឺជា **លេខតូ** នោះផ្លូវហាយវេជាធម្មតាភ្ជាប់ទៅផ្លូវហាយវេឆ្លងរដ្ឋនៅចុងទាំងពីរ ដូចជា I-276 នៅឯ Philadelphia ជាដើម។ ជាញឹកញយ ផ្លូវបែបនេះត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាផ្លូវ "វិលជុំ" ឬ "ខ្សែក្រវ៉ាត់"។
- នៅពេលដែលលេខទីមួយក្នុងចំណោម (3) ខ្ទង់គឺជា **លេខសេស** នោះផ្លូវហាយវេជាធម្មតាជាផ្លូវ "ស្តី" តភ្ជាប់ជាមួយផ្លូវឆ្លងរដ្ឋមួយទៀតនៅចុងម្ខាង (1) ជួនកាលចូលទៅដល់កណ្តាលទីក្រុងដូចជា I-180 នៅ Williamsport ជាដើម។



សញ្ញាសម្គាល់មាយល៍

សញ្ញាសម្គាល់មាយល៍ត្រូវបានប្រើនៅលើផ្លូវហាយវេមួយចំនួន ដើម្បីចង្អុលបង្ហាញចំនួនមាយល៍ពីចំណុចដែលផ្លូវចរាចរណ៍ចូលរដ្ឋ ឬពីចំណុចចាប់ផ្តើមរបស់វា ប្រសិនបើវាមិនលាតសន្ធឹងដល់ព្រំដែនរដ្ឋ។ លេខក៏ចាប់ផ្តើមពីសូន្យនៅផ្នែកខាងលិចនៃរដ្ឋសម្រាប់ផ្លូវខាងកើត-ខាងលិច និងនៅផ្នែកខាងត្បូងនៃរដ្ឋសម្រាប់ផ្លូវខាងជើង-ខាងត្បូង។ លេខកើនឡើងនៅពេលអ្នកធ្វើដំណើរទៅទិសខាងកើត ឬខាងជើង ហើយថយចុះនៅពេលអ្នកធ្វើដំណើរទៅខាងលិច ឬខាងត្បូង។ ជាឧទាហរណ៍ នៅពេលអ្នកចូលរដ្ឋ Pennsylvania ពីខាងលិចតាមផ្លូវឆ្លងរដ្ឋ I-80 ផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់មាយល៍ចាប់ផ្តើមនៅ Mile 1 ហើយកើនឡើងនៅពេលអ្នកធ្វើដំណើរទៅទិសខាងកើត។ ការដឹងពីរបៀបអានសញ្ញាសម្គាល់មាយល៍អាចជួយអ្នកឱ្យដឹងច្បាស់ថាអ្នកនៅទីណា និងផ្តល់ទីតាំងដែលប្រហាក់ប្រហែល ប្រសិនបើអ្នកត្រូវហៅរកជំនួយតាមដងផ្លូវ។

សញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ

សញ្ញាខាងក្រោមបង្ហាញពីផ្លូវដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ។



សញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវបង្ហាញអ្នកថាផ្លូវនេះគឺ សហរដ្ឋអាមេរិក ផ្លូវចរាចរណ៍លេខ 22។



សញ្ញាសម្គាល់ចំណុចបង្ហាញអ្នកថាផ្លូវនេះគឺ ផ្លូវ ចរាចរណ៍លេខ 39 នៅរដ្ឋ Pennsylvania



ផ្លាកលេខប្រសព្វ នៅលើសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវនេះ បង្ហាញថាអ្នកកំពុងឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវប្រសព្វនៃ សហរដ្ឋអាមេរិក ផ្លូវចរាចរណ៍លេខ 22។



ផ្លាកលេខទិសដៅ នៅលើសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវនេះ បង្ហាញថាអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរទៅទិសខាងលិចនៅ សហរដ្ឋអាមេរិក។ ផ្លូវចរាចរណ៍លេខ 22។



សញ្ញាប្រែប្រួលន្ទែម នៅលើការផ្តួសសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ នេះ មានន័យថាអ្នកកំពុងជិតមកដល់កន្លែងបត់ស្តាំ ដើម្បីបន្តទៅសហរដ្ឋអាមេរិក ផ្លូវចរាចរណ៍លេខ 22 ខាងលិច។



ផ្លាកសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ និងផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវ "ទៅកាន់" និងសញ្ញាប្រែប្រួលន្ទែម មានន័យថាប្រសិនបើ អ្នកចង់ទទួលបានការចូលទៅកាន់សហរដ្ឋអាមេរិក ផ្លូវ លេខ 22 អ្នកត្រូវបន្តទៅមុខ។

ផ្លាកសញ្ញាសេវាកម្ម

ផ្លាកសញ្ញាខាងក្រោមគឺជាឧទាហរណ៍នៃផ្លាកសញ្ញាសេវាកម្ម។ ផ្លាកសញ្ញាគឺជា ឬចតុកោណ មានពណ៌ខៀវជាមួយអក្សរ ឬនិមិត្តសញ្ញាពណ៌ស ហើយបង្ហាញពីទីតាំងនៃ សេវាកម្មផ្សេងៗដែលមានស្ថិតនៅច្រកចេញបន្ទាប់។



ផ្លាកសញ្ញាមន្ទីរពេទ្យ



ផ្លាកសញ្ញាកន្លែងទូរសព្ទ



ផ្លាកសញ្ញាអាហារដ្ឋាន



ផ្លាកសញ្ញាស្ថានីយចាក់ ប្រេងឥន្ធនៈ

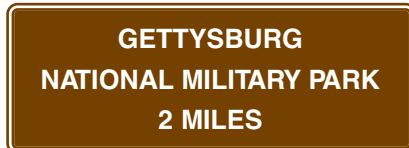


ផ្លាកសញ្ញាចាក់ ប្រេងម៉ាស៊ូត



ផ្លាកសញ្ញាសណ្ឋាគារ

ផ្លាកសញ្ញាផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកទេសចរណ៍

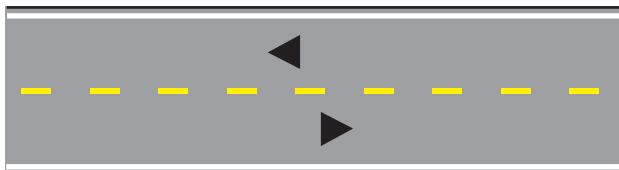


ផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះមានរាងការ៉េ ឬចតុកោណ ហើយអាចមាន ពណ៌ខៀវ ឬពណ៌ត្នោតជាមួយនឹងអក្សរពណ៌ស។ ផ្លាកសញ្ញា បង្ហាញផ្លូវអ្នកបើកបរឱ្យទៅកាន់កន្លែងទាក់ទាញទេសចរណ៍ ដូចជា សារមន្ទីរ ទីតាំងប្រវត្តិសាស្ត្រ ឬឧទ្យានរដ្ឋ ឬជាតិ។

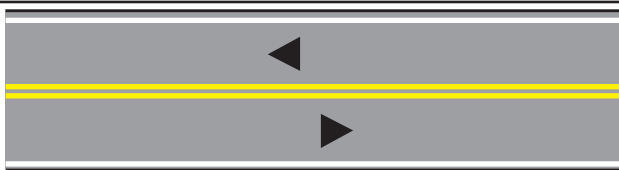
សញ្ញាសម្គាល់ចរាចរណ៍

ផ្លូវភាគច្រើនមានសញ្ញាសម្គាល់ចរាចរណ៍ ដើម្បីបង្ហាញចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវ គន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរ ឬដោយផ្លូវ។ សញ្ញាសម្គាល់ដែលបង្ហាញពីចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវគឺគំនូសសញ្ញាជាប់ ឬដាច់ៗ។ សញ្ញាសម្គាល់ចរាចរណ៍ទាំងនេះក៏បង្ហាញពីការប្រែប្រួលគន្លងផ្លូវពីសេសផងដែរ។ គំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងបែងចែកចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ គំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងត្រូវបានប្រើដើម្បីសម្គាល់ចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវពីរគន្លង និងដើម្បីសម្គាល់ដោយផ្លូវខាងឆ្វេងនៃផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា ផ្លូវឯកទិស និងផ្លូវបំបែក។ គំនូសសញ្ញាពណ៌សជាប់បែងចែកគន្លងផ្លូវនៃចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅដូចគ្នា។ គំនូសសញ្ញាពណ៌សជាប់ក៏ត្រូវបានប្រើដើម្បីសម្គាល់ដោយផ្លូវខាងស្តាំនៃផ្លូវផងដែរ។

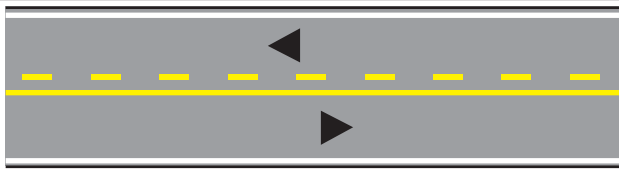
តាមច្បាប់ទូទៅ គេអាចឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាចរាចរណ៍ដាច់ៗបាន ហើយគេមិនអាចឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាជាប់បានទេ លើកលែងតែពេលបត់។ ឧទាហរណ៍មួយចំនួននៃសញ្ញាសម្គាល់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗគ្នា និងអត្ថន័យរបស់វាមានដូចខាងក្រោម៖



គំនូសសញ្ញាកណ្តាលពណ៌លឿងដាច់ៗ បង្ហាញពីចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវពីរទិស ឬផ្លូវពីរគន្លង។ ការឆ្លងកាត់ត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅផ្នែកម្ខាងណាមួយ ប្រសិនបើមានលក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាព។ នៅពេលឆ្លងកាត់ អ្នកត្រូវតែប្រើគន្លងផ្លូវនៃចរាចរណ៍ដែលកំពុងតែមកដល់។



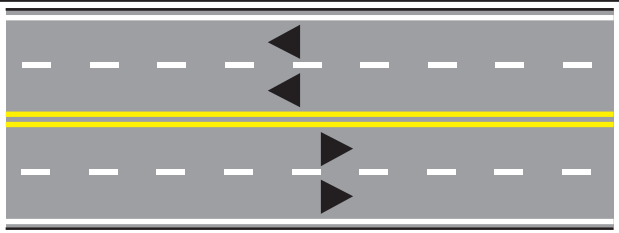
គំនូសសញ្ញាកណ្តាលពណ៌លឿងជាប់ពីរបង្ហាញពីចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវពីរទិស។ ទោះបីជាវាមិនត្រូវបានសម្គាល់ដោយសញ្ញា ហាមឆ្លងកាត់ ក៏ដោយ ការឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍ដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅណាមួយក៏ដោយ មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅលើផ្លូវដែលត្រូវបានសម្គាល់តាមរបៀបនេះទេ។



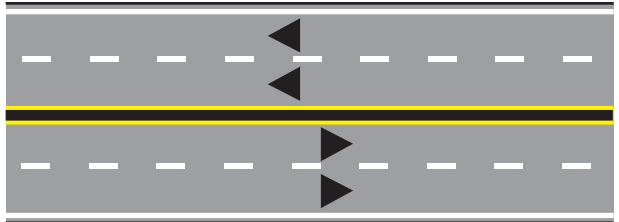
ការរួមបញ្ចូលគ្នានៃគំនូសសញ្ញាកណ្តាលពណ៌លឿងជាប់ និងដាច់ៗក៏បង្ហាញពីចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវពីរទិសផងដែរ។ អ្នកអាចឆ្លងកាត់ ប្រសិនបើគំនូសសញ្ញាដាច់ៗស្ថិតនៅខាងនៃផ្លូវរបស់អ្នក ហើយមានលក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាព ប៉ុន្តែអ្នកមិនអាចឆ្លងកាត់នៅពេលដែលមានគំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងពេញច្បាស់នៅខាងនៃផ្លូវរបស់អ្នកទេ។



គេអាចឃើញមានទម្រង់សញ្ញាសម្គាល់បែបនេះនៅលើផ្លូវហាយវេគំនូស ឬប្រាំគន្លងជាច្រើន។ គំនូសសញ្ញាកណ្តាលពណ៌លឿងជាប់នៅខាងក្រៅមានន័យថាអ្នកមិនអាចប្រើគន្លងផ្លូវកណ្តាលសម្រាប់ឆ្លងកាត់បានទេ។ គំនូសកណ្តាលពណ៌លឿងជាប់ និងពណ៌លឿងដាច់ៗនៅខាងក្នុង បង្ហាញថាយានជំនិះដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅណាមួយអាចប្រើគន្លងផ្លូវកណ្តាល ដើម្បីតែបត់ឆ្វេងប៉ុណ្ណោះ។ យោងទៅលើជំពូកទី 3 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការប្រើគន្លងផ្លូវបត់កណ្តាលដោយសុវត្ថិភាព។



ផ្លូវហាយវេច្រើនគន្លងដោយគ្មានទ្រូងផ្លូវ (ឃ្លើនបែងចែកផ្លូវ) ជាញឹកញយត្រូវបានសម្គាល់ដូចដែលបានបង្ហាញ។ គំនូសសញ្ញាពណ៌សជាប់ៗបង្ហាញថាគន្លងផ្លូវណាដែលអាចប្រើបានដោយយានជំនិះដែលធ្វើដំណើរស្របទិសគ្នា។ អ្នកអាចឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាពណ៌សដាច់ៗបាន (ត្រូវប្រាកដថាគន្លងផ្លូវឆ្លងកាត់គឺស្រប)។ ប៉ុន្តែអ្នកមិនអាចឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាកណ្តាលពណ៌លឿងពីរបានទេ។ ចរាចរណ៍កំពុងធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នាក្នុងគន្លងផ្លូវទៅកាន់គំនូសសញ្ញាកណ្តាលពណ៌លឿងខាងឆ្វេង។



ទម្រង់នេះត្រូវបានប្រើនៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានការចូលប្រើប្រាស់មានដែនកំណត់ភាគច្រើនជាមួយនឹងទ្រូងផ្លូវ (ឃ្លើនបែងចែកផ្លូវ)។ ជាយូរមកហើយនៃផ្លូវត្រូវបានសម្គាល់ដោយគំនូសសញ្ញាពណ៌ជាប់។ ជាយូរមកហើយនៃខាងឆ្វេងនៃខាងស្តាំយូរៗត្រូវបានសម្គាល់ដោយគំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងជាប់។ គន្លងផ្លូវចរាចរណ៍សម្រាប់ខាងស្តាំយូរៗត្រូវបានសម្គាល់ដោយគំនូសសញ្ញាសម្គាល់ដាច់ៗដែលអាចឆ្លងកាត់បាន។

ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ក៏រួមបញ្ចូលទាំងពាក្យដែលបានលាបលើផ្លូវនោះដែរ និងសញ្ញាព្រួញដែលបន្ថែមសារដែលបានដាក់នៅលើផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា និងផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់។ ឧទាហរណ៍រួមមានពាក្យ ឈប់នៅខាងមុខ មុននឹងផ្លូវប្រសព្វដែលមានផ្លាកសញ្ញា ឈប់ ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេឬត្រីកោណដែលបានលាបថ្នាំពណ៌សដែលកាត់តាមគន្លងផ្លូវ ដើម្បីបង្ហាញថាអ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយចរាចរណ៍ដែលមកជិតដល់ ផ្លាកសញ្ញាសាលារៀនមុនដល់តំបន់សាលារៀន R X R មុនដល់ផ្លូវឆ្លងកាត់គន្លងផ្លូវកង់ សម្រាប់អ្នកជិះកង់ តែប៉ុណ្ណោះ ដែលមានសញ្ញាព្រួញខាងឆ្វេង ឬស្តាំ ដើម្បីបង្ហាញថាគន្លងផ្លូវត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់តែការបត់ប៉ុណ្ណោះ ហើយសញ្ញាព្រួញពណ៌សធំៗ ដើម្បីបង្ហាញទិសដៅនៃការធ្វើដំណើរនៅលើផ្លូវឯកទិស និងចប់ផ្លូវបំបែកនៃផ្លូវហាយវេ។

សំណួររំលឹកឡើងវិញក្នុងជំពូកទី 2

1. នៅពេលដែលអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញានេះ អ្នកត្រូវតែ៖

- A. ឈប់ទាំងស្រុង ពិនិត្យមើលអ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់
- B. បន្ថយល្បឿនដោយមិនឈប់ទាំងស្រុង
- C. ឈប់ទាំងស្រុងហើយរង់ចាំភ្លើងពណ៌បៃតង
- D. បន្ថយល្បឿន និងពិនិត្យមើលចរាចរណ៍



2. នេះជាវាង និងពណ៌នៃផ្លាកសញ្ញា _____ ។

- A. ឈប់
- B. ខុសផ្លូវ
- C. ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ
- D. ហាមចូល



3. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖

- A. ឈប់
- B. ហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ
- C. ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ
- D. ហាមចូល



4. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖

- A. ហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ
- B. ហាមបត់
- C. ហាមបត់ឆ្វេង
- D. ហាមបត់ស្តាំ



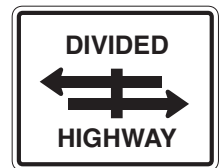
5. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖

- A. ហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ
- B. ហាមបត់ឆ្វេង
- C. ហាមបត់ស្តាំ
- D. ហាមបត់



6. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖

- A. អ្នកត្រូវតែបត់ឆ្វេង ឬស្តាំ
- B. អ្នកជិតទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វរាងអក្សរ T
- C. ផ្លូវដែលអ្នកស្ថិតនៅប្រសព្វជាមួយផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា
- D. កំណត់ផ្លូវឆ្លងកាត់ពីលើផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា



7. អ្នកត្រូវប្រើការប្រុងប្រយ័ត្នលើសពីធម្មតា នៅពេលបើកទៅជិតអ្នកថ្មើរជើងដែលកំពុងប្រើប្រាស់ឈើច្រត់សដោយសារតែ៖

- A. ពួកគេថ្លង់
- B. ពួកគេមានពិការភាពសតិបញ្ញា
- C. ពួកគេពិការភ្នែក
- D. ពួកគេមានបញ្ហាក្នុងការដើរ

8. នៅពេលបើកបរនៅជិតអ្នកថ្មើរជើងដែលពិការភ្នែក ដែលកាន់ឈើច្រត់ស ឬប្រើផ្លែនាំផ្លូវ អ្នកគួរ៖

- A. បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់
- B. ប្រកាន់សិទ្ធិប្រើផ្លូវ
- C. បន្តដំណើរជាធម្មតា
- D. បើកចេញឱ្យលឿន

9. ប្រសិនបើមិនមានផ្លាកសញ្ញានៅផ្លូវថ្នល់ភ្លើងឆ្លងកាត់ទេ អ្នកគួរតែ៖
- បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់ ប្រសិនបើអ្នកឃើញ ឬឮថ្នល់ភ្លើងកំពុងជិតមកដល់
 - បន្តដំណើរឱ្យបានលឿនតាមដែលអាចធ្វើទៅបាននៅលើផ្លូវ
 - បន្តដំណើរឆ្លងកាត់ផ្លូវឆ្លងក្នុងល្បឿនធម្មតា
 - បន្តដំណើរយឺតៗនៅលើផ្លូវ



10. អ្នកអាចបើកបរនៅជិតច្រកនៅផ្លូវថ្នល់ភ្លើងឆ្លងកាត់បាន៖
- នៅពេលដែលថ្នល់ភ្លើងបានទៅហួស
 - កុំ
 - នៅពេលដែលថ្នល់ភ្លើងឈប់ប៉ុន្តែនៅឡើយ
 - នៅពេលដែលអ្នកបើកបរដទៃទៀតបើកបរនៅជិតច្រក

11. ប្រសិនបើអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញានេះនៅពីលើគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក អ្នក៖
- មិនអាចចេញពីផ្លូវឆ្លងកាត់នេះទេ
 - អាចបន្តតាមរយៈផ្លូវប្រសព្វ ឬចេញពីផ្លូវឆ្លងកាត់នេះបាន
 - អាចបើកបរនៅក្នុងគន្លងផ្លូវនេះ ហើយបន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ
 - ត្រូវតែចេញពីផ្លូវ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរនៅក្នុងគន្លងផ្លូវនេះ



12. ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវល្បឿនលឿនគឺ៖
- ពណ៌ទឹកក្រូចជាមួយអក្សរពណ៌ខ្មៅ
 - ពណ៌បៃតងជាមួយអក្សរពណ៌ស
 - ពណ៌លឿងជាមួយអក្សរខ្មៅ
 - ពណ៌ក្រហមជាមួយអក្សរពណ៌ស

13. ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានប្រើ ដើម្បីប្រាប់អ្នកបើកបរអំពី៖
- ផ្លូវប្រសព្វនៅខាងមុខ
 - ការផ្លាស់សាងសង់ផ្លូវ
 - មានផ្លូវកាងនៅខាងមុខ
 - ការផ្លាស់ប្តូរគន្លងចរាចរណ៍



14. ផ្លាកសញ្ញានេះប្រាប់អ្នកថា៖
- មិនអនុញ្ញាតឱ្យបត់នៅលើផ្លូវនេះទេ។
 - ផ្លូវចង្អៀតនៅខាងមុខ
 - មានផ្លូវកាងបត់បែននៅខាងមុខ
 - ផ្លូវនេះអាចអិលនៅពេលសើម



15. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖
- ផ្លូវកាងទៅឆ្វេងនៅខាងមុខ
 - ផ្លូវកាងបត់បែន
 - ផ្លូវកាងរាងអក្សរ S នៅខាងមុខ
 - អិលនៅពេលសើម



16. ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញថា៖
- មានទូលចំណោតនៅខាងមុខ
 - មិនអនុញ្ញាតឱ្យបើកទូលឡើងលើទូលឡើយ
 - ផ្លូវសម្រាប់ថយន្តដឹកឈើនៅខាងមុខ
 - មានថយន្តដឹកទំនិញនៅលើទូល

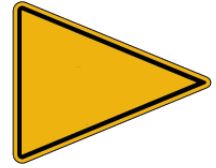


17. ផ្លាកសញ្ញារាងការ៉េពណ៌លឿង និងខ្មៅ៖
- ព្រមានអ្នកអំពីស្ថានភាពនៅលើ ឬនៅជិតផ្លូវ
 - ជួយបង្ហាញផ្លូវអ្នកទៅកាន់ទីក្រុង និងទីប្រជុំជនខាងមុខ
 - ប្រាប់អ្នកអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ និងបទប្បញ្ញត្តិ
 - ប្រាប់អ្នកអំពីការផ្លាស់សាងសង់ផ្លូវខាងមុខ



18. ផ្លាកសញ្ញាដែលមានរូបរាង និងពណ៌នេះគឺជាសញ្ញា _____ ។

- A. តំបន់ហាមវ៉ា
- B. ខុសផ្លូវ
- C. ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់
- D. ឈប់



19. តើផ្លាកសញ្ញាទាំងនេះមួយណាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីបង្ហាញផ្លូវចំណុចបញ្ចប់នៃផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. ផ្លាកសញ្ញានេះត្រូវបានប្រើ ដើម្បីប្រឆាំងអ្នកបើកបរអំពី៖

- A. គន្លងផ្លូវត្រូវបញ្ចប់ រួមតូចនៅខាងឆ្វេង
- B. មានផ្លូវកាងនៅខាងមុខ
- C. ផ្លូវប្រសព្វនៅខាងមុខ
- D. ការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ



21. ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញពីប្រភេទមួយនៃ៖

- A. ផ្លូវប្រសព្វ
- B. ផ្លូវកាង
- C. បត់ស្តាំ
- D. ការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ



22. ផ្លាកសញ្ញានេះបង្ហាញពីប្រភេទមួយនៃ៖

- A. បត់ស្តាំ
- B. ផ្លូវប្រសព្វ
- C. ការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ
- D. ផ្លូវកាង



23. តើអ្នកគួរព្រួយបារម្ភអំពីអ្វីបំផុត នៅពេលដែលអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញានេះ?

- A. បើកបរដោយមានភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នកមិនឱ្យស្របដោយសារតែម្ខាងនៃថយន្តរបស់អ្នកខ្ពស់ជាងម្ខាងទៀត
- B. ខូចសំបកកង់ ប្រសិនបើអ្នកអីលចូលចេញពីផ្លូវ
- C. អីល ប្រសិនបើចេញពីផ្លូវមានទឹក។
- D. បាត់បង់ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នក ប្រសិនបើអ្នកអីលចូលចេញពីផ្លូវ ដោយសារតែការធ្លាក់



24. តើផ្លាកសញ្ញានេះមានអត្ថន័យដូចម្តេច?

- A. ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ខាងមុខមានពណ៌ក្រហម
- B. ភ្លើងផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ខាងមុខខូច
- C. ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ខាងមុខមានពណ៌បៃតង
- D. មានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅខាងមុខ



25. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖

- A. បញ្ចប់ផ្លូវហាយវេមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា
- B. ចាប់ផ្តើមផ្លូវឯកទិស
- C. បញ្ចប់ផ្លូវឯកទិស
- D. ចាប់ផ្តើមផ្លូវហាយវេមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា



26. ខាងក្រោមនេះគឺជាលំដាប់ត្រឹមត្រូវសម្រាប់ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ទាំងអស់៖

- A. ពណ៌ក្រហម លឿង បៃតង
- B. ពណ៌ក្រហម បៃតង លឿង
- C. ពណ៌បៃតង ក្រហម លឿង
- D. ពណ៌បៃតង លឿង ក្រហម



27. ប្រសិនបើសញ្ញាពណ៌បៃតងប្រែទៅជាភ្លើងពណ៌បៃតង អ្នក៖
- A. នៅតែអាចបត់បាន ប៉ុន្តែអ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកជិតដល់
 - B. មិនអាចបត់បានទៀតទេ ហើយត្រូវបន្តដំណើរទៅត្រង់
 - C. នៅតែមានសិទ្ធិបត់
 - D. មិនចាំបាច់បត់តាមសញ្ញាពណ៌បៃតងនោះទេ។
28. ភ្លើងពណ៌លឿងបង្ហាញឱ្យត្រៀមឈប់នៅផ្លូវប្រសព្វមានន័យថា៖
- A. ទៅ
 - B. ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយរថយន្តផ្សេងៗ
 - C. បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមឈប់
 - D. ឈប់
29. សញ្ញាពណ៌លឿងភ្លឺបង្ហាញមានន័យថាអ្នក៖
- A. គួរឈប់ ហើយបន្តដំណើរដោយបត់នៅពេលសញ្ញាពណ៌បៃតងភ្លឺ
 - B. គួរតែបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់
 - C. អាចបត់បាន ប៉ុន្តែដំបូងត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់ និងអ្នកថ្មើរជើង
 - D. មានសិទ្ធិបត់
30. ភ្លើងពណ៌លឿងភ្លឺបង្ហាញមានន័យថាអ្នកគួរ៖
- A. បន្ថយល្បឿន ហើយបន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន
 - B. បន្តទៅមុខប្រសិនបើផ្លូវស្រឡះ
 - C. ឈប់ ហើយបន្តដំណើរនៅពេលភ្លើងពណ៌បៃតងភ្លឺ
 - D. ឈប់ ហើយបន្តដំណើរនៅពេលផ្លូវស្រឡះ
31. អ្នកត្រូវតែឈប់នៅពេលអ្នកឃើញ៖
- A. ភ្លើងពណ៌ក្រហមភ្លឺបង្ហាញ
 - B. ភ្លើងពណ៌លឿងបង្ហាញឱ្យត្រៀមឈប់
 - C. សញ្ញាពណ៌លឿង
 - D. ភ្លើងពណ៌លឿងភ្លឺបង្ហាញ
32. ភ្លើងពណ៌បៃតងបង្ហាញប្រាប់ឱ្យទៅនៅផ្លូវប្រសព្វ មានន័យថាអ្នក៖
- A. ត្រូវតែបន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់
 - B. ត្រូវតែឈប់ និងពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់ មុនពេលបន្តដំណើរ
 - C. អាចបើកបរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ប្រសិនបើផ្លូវស្រឡះ
 - D. មិនអាចបត់ស្តាំបានទេ
33. ភ្លើងពណ៌លឿងបង្ហាញឱ្យត្រៀមឈប់មានន័យថាភ្លើង _____ នឹងភ្លឺក្នុងពេលឆាប់ៗនេះ។
- A. ពណ៌លឿងភ្លឺបង្ហាញ
 - B. ភ្លើងពណ៌បៃតងបង្ហាញប្រាប់ឱ្យទៅ
 - C. ភ្លើងពណ៌ក្រហមបង្ហាញប្រាប់ឱ្យឈប់
 - D. ពណ៌ក្រហមភ្លឺបង្ហាញ
34. អ្នកអាចបន្តដោយប្រុងប្រយ័ត្នតាមរយៈភ្លើងពណ៌លឿង ប្រសិនបើ៖
- A. មានរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ឆ្លងកាត់គន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។
 - B. មិនមានអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់
 - C. អ្នកកំពុងបត់ស្តាំ
 - D. អ្នកស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វ
35. អ្នកអាចបត់ឆ្វេងនៅភ្លើងក្រហម ប្រសិនបើ៖
- A. មិនមានចរាចរណ៍ចូលមកក្នុងទិសដៅផ្ទុយ
 - B. អ្នកកំពុងបត់ពីផ្លូវពីរទិស ទៅកាន់ផ្លូវឯកទិស
 - C. អ្នកកំពុងបត់ពីផ្លូវឯកទិសទៅផ្លូវឯកទិសមួយទៀត
 - D. រថយន្តនៅខាងមុខអ្នកបត់ឆ្វេង

36. ប្រសិនបើភ្លើងចរាចរណ៍ខូច ឬមិនដំណើរការ អ្នកគួរតែ៖
- A. ឈប់ ហើយរង់ចាំឱ្យគេជួសជុលវាសិន
 - B. ឈប់ ហើយរង់ចាំមន្ត្រីប៉ូលិសមកដល់
 - C. បន្តហាត់បីដូចមានសញ្ញាឈប់នៅផ្លូវបំបែកជាបួន
 - D. បន្តដូចដែលអ្នកនឹងធ្វើតាមធម្មតា

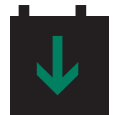
37. អ្នកអាចបត់នៅពេលមានភ្លើងពណ៌ក្រហម ប្រសិនបើអ្នក៖
- A. ឈប់ ហើយពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ និងអ្នកថ្មើរជើង
 - B. មានសញ្ញាព្រួញក្រហមបត់ស្តាំ
 - C. ស្ថិតនៅក្នុងគន្លងខាងឆ្វេង
 - D. បន្តយល្បឿនជាមុនសិន

38. នៅពេលធ្វើការបត់ស្តាំនៅភ្លើងពណ៌បៃតង អ្នកត្រូវតែ៖
- A. រក្សាយល្បឿនបើកបរធម្មតា
 - B. ឈប់ ហើយមើលចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់
 - C. ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើង
 - D. បង្កើនល្បឿនបើកបរធម្មតារបស់អ្នក

39. ល្បឿនកំណត់គឺ _____ ម៉ាយល៍ក្នុងមួយម៉ោង នៅពេលដែលភ្លើងពណ៌លឿងកំពុងលោតភ្លឺបង្អួចនៅលើផ្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿននៅតំបន់សាលារៀន។
- A. 25
 - B. 15
 - C. 20
 - D. 35

40. ភ្លើងពណ៌ក្រហមភ្លឺបង្អួចនៅផ្លូវថ្នល់ភ្លើងឆ្លងកាត់មានន័យថា៖
- A. ឈប់ សូមកុំបន្តដំណើរហូតទាល់តែភ្លើងសញ្ញាត្រូវបានបញ្ចប់
 - B. បន្តយល្បឿន ហើយបន្តដំណើរ ប្រសិនបើស្រឡះ
 - C. បន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន
 - D. អ្នកមានសិទ្ធិប្រើផ្លូវ

41. សញ្ញាព្រួញពណ៌បៃតងនេះនៅលើគន្លងផ្លូវប្រើផ្លាកសញ្ញាគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវមានន័យថា៖
- A. អ្នកអាចប្រើគន្លងផ្លូវនេះ
 - B. មិនអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើចរាចរណ៍ក្នុងគន្លងផ្លូវនេះទេ
 - C. អ្នកមានសិទ្ធិប្រើផ្លូវ
 - D. អ្នកត្រូវតែចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវនេះ



42. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖
- A. អ្នកថ្មើរជើងនៅខាងមុខ
 - B. ចុងបញ្ចប់នៃតំបន់ការដ្ឋានសំណង់
 - C. មានផ្លូវឆ្លងកាត់សាលារៀន
 - D. មានអ្នកកាន់ទង់ផ្តល់សញ្ញាខាងមុខ



43. ផ្លាកសញ្ញានេះមានន័យថា៖
- A. ក្រុមសេវាកម្មសហគមន៍កំពុងរើសសំរាមតាមដងផ្លូវឆ្វេងខាងមុខ
 - B. កម្មការស្ថិតនៅលើ ឬជិតផ្លូវក្នុងតំបន់ការដ្ឋានខាងមុខ
 - C. ក្មេងៗកំពុងលេងនៅខាងមុខ
 - D. មានផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់នៅខាងមុខ



44. នៅពេលដែលសញ្ញាព្រួញនៅក្នុងតំបន់ការដ្ឋានបង្ហាញទម្រង់ខាងក្រោមណាមួយ វាមានន័យថា៖
- A. អំពូលនៅលើផ្លាកសញ្ញាលត់
 - B. បើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន
 - C. ផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវភ្លាមៗ
 - D. បើកទូរស័ព្ទទៅបុគ្គលណាដែលផ្តល់បច្ចុប្បន្នភាពអំពីចរាចរណ៍



45. គន្លងផ្លូវកណ្តាលក្នុងរូបភាពត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់៖

- A. ការធ្វើដំណើរជាប្រក្រតី
- B. បត់បានតែឆ្វេងប៉ុណ្ណោះ
- C. បានតែឆ្វេងកាត់ប៉ុណ្ណោះ
- D. បានតែថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ប៉ុណ្ណោះ



46. អ្នកអាចឆ្លងកាត់បាន ប្រសិនបើគំនូសសញ្ញាបែងចែកគន្លងផ្លូវពីរជាគំនូសសញ្ញា _____ ។

- A. ពណ៌សដាច់ៗ
- B. ពណ៌លឿងជាប់ពីរ
- C. ពណ៌លឿងជាប់
- D. ពណ៌សជាប់

47. គន្លងផ្លូវនៃចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅដូចគ្នាត្រូវបានបែងចែកដោយគំនូសសញ្ញា _____ ។

- A. ពណ៌លឿង
- B. ពណ៌ស
- C. ពណ៌ក្រហម
- D. ពណ៌ខ្មៅ

48. អ្នកមិនអាចរំលែងយន្តមួយផ្សេងទៀតនៅផ្នែកណាមួយនៃគំនូសសញ្ញាកណ្តាល _____ បានទេ។

- A. ការរួមបញ្ចូលគ្នានៃគំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងជាប់ និងដាច់ៗ
- B. ពណ៌លឿងដាច់ៗទោល
- C. ពណ៌លឿងជាប់ពីរ
- D. ពណ៌សជាប់ទោល

49. អ្នកអាចឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងជាប់៖

- A. ដើម្បីវាចាចរណ៍ដែលកំពុងផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅដូចគ្នា
- B. ក្នុងកំឡុងពេលថ្ងៃតែប៉ុណ្ណោះ
- C. នៅពេលណាក៏បាន
- D. នៅពេលធ្វើការបត់

50. ជាយូរនៅផ្នែកខាងស្តាំត្រូវបានសម្គាល់ដោយគំនូសសញ្ញា _____ ។

- A. ពណ៌សដាច់ៗ
- B. ពណ៌លឿងជាប់
- C. ពណ៌សជាប់
- D. ពណ៌លឿងខូចសំឡេង

51. គន្លងផ្លូវនៃចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នាត្រូវបានបែងចែកដោយគំនូសសញ្ញា _____ ។

- A. ពណ៌ស
- B. ពណ៌ក្រហម
- C. ពណ៌ខ្មៅ
- D. ពណ៌លឿង

52. នៅពេលអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញាខ្មៅ និងលឿងនេះ មានន័យថា៖

- A. ផ្លូវទៅស្តាំគឺសម្រាប់តែចរាចរណ៍ផ្លូវឯកទិសប៉ុណ្ណោះ
- B. ផ្លូវរាំងទៅខាងស្តាំ ដោយសារតែការផ្លាស់សាងសង់ផ្លូវ
- C. បន្ថយល្បឿន ដោយសារផ្លូវខាងមុខផ្លាស់ប្តូរទិសដៅនៅទូលចោកខ្លាំងបំផុត
- D. មានផ្លូវឆ្លងកាត់ខាងមុខនៅខាងស្តាំរបស់អ្នក



53. នៅពេលដែលអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញានេះ វាមានន័យថា៖

- A. មានវត្តមាននៅលើផ្លូវ
- B. មានចរាចរណ៍មកពីខាងស្តាំ
- C. ផ្លូវកាងខ្លាំងទៅខាងឆ្វេង
- D. មានចំណុចរួមគូចនៅខាងមុខ



54. នៅផ្លូវប្រសព្វដែលគ្រប់គ្រងដោយសញ្ញាឈប់ ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចមើលឃើញចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ផ្លូវបានល្អ នៅពេលអ្នកឈប់នៅពីក្រោយរថ្នាំកំពូល ពណ៌សដែលត្រូវបានលាបថ្នាំលើចិញ្ចើមផ្លូវអ្នកគួរ៖
- រង់ចាំរយៈពេល 5 វិនាទីបន្ទាប់មកបន្តដំណើរ។
 - បន្តិចខ្សោងស្ទើរឆ្លើយស្របស្របមុនពេលបន្តដំណើរ
 - ទំលាក់កញ្ចក់បង្អួចរបស់អ្នកចុះ ស្តាប់ចរាចរណ៍ ហើយបន្ទាប់មកបន្តដំណើរ
 - ចេញដំណើរទៅមុខយឺតៗ ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ និងអ្នកថ្មើរជើង ហើយបន្តដំណើរនៅពេលស្រឡះ

55. ការកំណត់ល្បឿនដែលបានដាក់បង្ហាញ៖
- ការកំណត់ល្បឿនផ្លូវតាមច្បាប់អប្បបរមា
 - ល្បឿនពិតប្រាកដដែលអ្នកត្រូវធ្វើដំណើរដើម្បីចៀសវាងការទទួលបានលិខិត
 - ល្បឿនសុវត្ថិភាពអតិបរមានៅក្រោមស្ថានភាពផ្លូវ និងអាកាសធាតុដ៏ល្អ
 - ល្បឿនសុវត្ថិភាពអតិបរមានៅក្រោមគ្រប់ស្ថានភាពផ្លូវទាំងអស់



56. តើផ្លូវហាយវេដែលមានចរាចរណ៍ពីរទិសត្រូវបានសម្គាល់ដោយសញ្ញាមួយណា ?
- 1
 - 2
 - 3
 - 4



57. ពីគន្លងកណ្តាលទៅ តើអ្នកអាចផ្លាស់ទីដោយរបៀបណាដែរ ?
- ធ្វើការបត់ឆ្វេង
 - ធ្វើការបត់ត្រឡប់ក្រោយ
 - វ៉ាចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីយឺតៗ
 - ទាំងអស់ខាងលើ



58. តើសញ្ញាទាំងនេះមួយណាដែលមានន័យថាអ្នកបើកបរត្រូវតែប្រកាន់យកការបើកបរនៅខាងស្តាំ ?
- 2
 - 1
 - 3
 - 4



មូលដ្ឋានគ្រឹះចម្លើយសម្រាប់ជំពូកទី 2

- | | | |
|-------|-------|-------|
| 1. A | 20. A | 39. B |
| 2. C | 21. A | 40. A |
| 3. D | 22. B | 41. A |
| 4. A | 23. D | 42. D |
| 5. C | 24. D | 43. B |
| 6. C | 25. D | 44. B |
| 7. C | 26. A | 45. B |
| 8. A | 27. A | 46. A |
| 9. A | 28. C | 47. B |
| 10. B | 29. C | 48. C |
| 11. D | 30. A | 49. D |
| 12. B | 31. A | 50. C |
| 13. C | 32. C | 51. D |
| 14. C | 33. C | 52. C |
| 15. D | 34. D | 53. C |
| 16. A | 35. C | 54. D |
| 17. A | 36. C | 55. C |
| 18. A | 37. A | 56. C |
| 19. A | 38. C | 57. A |
| | | 58. A |

ជំពូកទី 3៖ ការរៀនបើកបរ

ជំពូកនេះផ្តល់ព័ត៌មានដែលនឹងជួយអ្នកឱ្យក្លាយជាអ្នកបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព។ វាគ្របដណ្តប់លើប្រធានបទទាំងនេះ៖

- ការជ្រើសរើសយកសុវត្ថិភាពជាអាទិភាព
- កត្តាអ្នកបើកបរ
- ជំនាញបើកបរប្រចាំថ្ងៃ
- កាលៈទេសៈពិសេស និងការសង្គ្រោះបន្ទាន់

ការជ្រើសរើសសុវត្ថិភាពជាអាទិភាព

អ្នកមានជម្រើសសំខាន់ៗដើម្បីជ្រើសរើស - ពេលខ្លះសូម្បីតែមុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមយានជំនិះរបស់អ្នក - ដែលនឹងប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកនៅពេលអ្នកកាន់ច្រក។ ចាប់ផ្តើមដោយធ្វើឱ្យប្រាកដថាអ្នក និងយានជំនិះរបស់អ្នក "សុវត្ថិសក្នុងការបើកបរ"។

ការត្រួតពិនិត្យយានជំនិះ៖ ការត្រៀមខ្លួនដើម្បីបើកបរ

1. **សុវត្ថិភាពសំបកកង់** - សំបកកង់គឺជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃសុវត្ថិភាពនៃការបើកបរ។ ត្រូវប្រាកដថាសំបកកង់របស់អ្នកមានក្រឡាក់ និងខ្យល់គ្រប់គ្រាន់ មុនពេលបើករថយន្តរបស់អ្នក។ មុនពេលចូលទៅក្នុងរថយន្ត សូមពិនិត្យមើលសម្ពាធសំបកកង់រថយន្តដោយប្រើ psi ដែលបានណែនាំ (ដោយស្នាក់នៅក្នុងមួយអ៊ីញ៉ាកាត) ដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំសម្រាប់ម្ចាស់យានជំនិះ ឬមន្ទីរចរាចរណ៍នៃអ្នកបើកបររបស់រថយន្ត។ ប្រើស្នប់វាស់សម្ពាធសំបកកង់ដើម្បីពិនិត្យ psi របស់អ្នក។ ពិនិត្យសំបកកង់របស់អ្នក "ត្រជាក់" - មុនពេលដែលអ្នកបានបើក ឬយ៉ាងហោចណាស់បើម៉ោងបន្ទាប់ពីអ្នកបានបើកបរ។ ប្រសិនបើ psi របស់អ្នកលើសពីលេខដែលបានរាយនៅលើមេទ្រូបរបស់អ្នក សូមបើកខ្យល់ចេញរហូតទាល់តែវាត្រូវគ្នា។ ប្រសិនបើទាបជាង បន្ថែមខ្យល់ (ឬមានអ្នកជំនាញខាងសំបកកង់ជួយអ្នក) រហូតដល់វាគ្រប់លេខត្រឹមត្រូវ។

អ្នកក៏អាចវាស់ជម្រៅក្រឡាក់ដោយប្រើកាត់ដើម្បីតេស្ត។ រៀងរាល់ខែម្តង ឬមុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមធ្វើដំណើរតាមផ្លូវឆ្ងាយ សូមពិនិត្យមើលសំបកកង់របស់អ្នករកមើលបញ្ហាស៊ីកនិងខូច។ មេត្តាប្រុងប្រយ័ត្នស្រួលមួយដើម្បីពិនិត្យមើលការស៊ីកគឺដោយធ្វើតេស្តជាមួយកាត់។

1. យកកាត់មួយ ហើយកាន់រូបខ្លួនរបស់ Abraham Lincoln នៅចន្លោះមេដៃ និងចង្កូលដៃរបស់អ្នក។
2. ជ្រើសរើសចំណុចមួយនៅលើសំបកកង់របស់អ្នក នៅកន្លែងដែលសំបកកង់ហាក់ដូចជាទាបបំផុត ហើយដាក់រូបក្បាលរបស់ Lincoln ចូលទៅក្នុងចង្កូមួយ។
3. ប្រសិនបើផ្នែកណាមួយនៃរូបក្បាលរបស់ Lincoln ត្រូវបានបាំងដោយក្រឡាក់ នោះអ្នកកំពុងបើកបរជាមួយនឹងបរិមាណក្រឡាក់ដែលមានសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើក្រឡាក់របស់អ្នកទាបជាងនេះនោះ សមត្ថភាពរថយន្តរបស់អ្នកក្នុងការទប់ផ្លូវក្នុងស្ថានភាពមិនល្អត្រូវបានកាត់បន្ថយយ៉ាងខ្លាំង។

រក្សាទុកឧបករណ៍ដែលអ្នកនឹងត្រូវការសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់រថយន្តរបស់អ្នកគ្រប់ពេលវេលា វាមានន័យថា សំបកកង់សាតូ ឧបករណ៍មូលឡោស៊ី ដែកដូរ រថយន្ត ពិល អណ្តាតភ្លើង និងផ្លាកសញ្ញាត្រីកោណចំណាត់ថ្នាក់និងមានភ្លើង សម្រាប់ប្រកាសអាសន្ន កំណល់ទប់កង់ ឧបករណ៍ និងស្រោមដៃឧបករណ៍ជួសជុលសំបកកង់បែក ជាឧទាហរណ៍។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីរបៀបផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់ សូមមើលទំព័រទី 63 ។

2. **រុក្ខវិ** - ពិនិត្យកម្រិតសារធាតុរាវទាំងអស់ វាមានន័យថា ប្រេងម៉ាស៊ីន ទឹកចេញពីផ្ចិតទឹកជូតកញ្ចក់ និងប្រេងឥន្ធនៈ ហើយចាក់បំពេញតាមតម្រូវការ តាមសៀវភៅណែនាំសម្រាប់ម្ចាស់យានជំនិះ។
3. **កែតម្រូវកៅអីអ្នកបើកបរ** - អ្នកត្រូវតែអាចជាន់ដល់ឈ្នាស់ហ្វែរនិងការគ្រប់គ្រងផ្សេងៗទៀតបានយ៉ាងងាយស្រួល ហើយអាចមើលកញ្ចក់បានច្បាស់។ សៀវភៅណែនាំសម្រាប់ម្ចាស់យានជំនិះរបស់អ្នកផ្តល់ព័ត៌មានអំពីរបៀបកែតម្រូវឧបករណ៍នៃយានជំនិះរបស់អ្នក។
4. **ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក** - ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ចម្រើន និងស្នប់របស់អ្នកគ្រប់ពេលធ្វើដំណើរ។ យកចិត្តទុកដាក់ចំពោះព័ត៌មានអំពីច្បាប់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់រដ្ឋ Pennsylvania, ច្បាប់ស្តីពីការអត់ធ្មត់ចំពោះកុមារ និងព័ត៌មានសុវត្ថិភាពអំពីពេញសុវត្ថិភាពដែលមានក្នុងជំពូកទី 5។

ការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក
គឺជារឿងដ៏មានប្រសិទ្ធភាពបំផុតតែមួយគត់
ដែលអ្នកអាចធ្វើបាន ដើម្បីកាត់បន្ថយ
ហានិភ័យនៃការស្លាប់ ឬរបួស!

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ?
ក្នុងឆ្នាំ 2017 80.2% នៃអ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងការបុកគ្នានៅរដ្ឋ Pennsylvania បានពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។ អ្នកបើកបរដែលមានអាយុពី 16 ដល់ 24 ឆ្នាំមានចំនួននៃការងាររបួសនិងស្លាប់ដោយសារមិនពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព ច្រើនជាងក្រុមអាយុណាទាំងអស់ហើយមានការប្រើប្រាស់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពទាបបំផុត។

5. **ធានាសុវត្ថិភាពវត្ថុលុងក្នុងការបិទអ្នកដំណើរ** - នៅក្នុងការបុកគ្នា វត្ថុលុងក្នុងរថយន្តរបស់អ្នកក្លាយជាវត្ថុខ្លាចចេញដែលបន្តធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿនដូចរថយន្តរបស់អ្នកកំពុងផ្លាស់ទីមុនពេលមានផលប៉ះពាល់។ ដាក់វត្ថុដែលមានទម្ងន់ធ្ងន់ជាងគេ ដូចជាកាបូបស្ពាយ អីវ៉ាន់ និងឧបករណ៍នៅក្នុងរថយន្តរបស់អ្នក នៅពេលណាដែលអាចធ្វើទៅបាន ឬការពារពួកវាជាមួយនឹងខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់រថយន្តអ្នក។ កុំទុករបស់របរនៅលើជាន់បង្អួចក្រោយ។
6. **កែតម្រូវការមើលខាងក្រោយ និងកញ្ចក់ចំហៀង** - ដើម្បីដកចេញឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងនៅជុំវិញរថយន្ត កញ្ចក់មើលក្រោយនិងកញ្ចក់ចំហៀងរបស់អ្នកអាចនឹងត្រូវកែតម្រូវខុសៗគ្នាសម្រាប់អ្នកបើកបរម្នាក់ៗ។ កញ្ចក់មើលក្រោយគួរតែត្រូវបានកំណត់ ដូច្នេះអ្នកអាចមើលឃើញចរាចរណ៍ដោយផ្ទាល់នៅពីក្រោយរថយន្តរបស់អ្នក។ កញ្ចក់ចំហៀងគួរតែត្រូវបានកំណត់ ដូច្នេះនៅពេលអ្នកងាកឆ្វេង/ស្តាំ អ្នកគ្រាន់តែអាចមើលឃើញចំហៀងរថយន្ត

របស់អ្នក។ កំណត់កញ្ចប់បន្ទាប់ពីអ្នកកែតម្រូវកៅអីរបស់អ្នក។

ចំណាំ៖ វាជួយនឹងច្បាប់ដែលមានវត្ថុ ឬសម្ភារណាមួយដែលព្យួរពីកញ្ចប់មើលក្រោយខណៈពេលកំពុងផ្លាស់ទី។ អ្នកមិនអាចព្យួរ ឬដាក់ ឬភ្ជាប់អ្វីមួយទៅនឹងកញ្ចប់មើលក្រោយបានទេ ដែលវាអាចរារាំង ឬធ្វើឱ្យការមើលឃើញតាមរយៈកញ្ចប់ខាងមុខខូច។ ស្លាក បណ្ណអនុញ្ញាត និងស្លាកសញ្ញាអាចភ្ជាប់ទៅកញ្ចប់មើលក្រោយបានតែនៅពេលថយទ្រុឌតប៉ុណ្ណោះ។

7. កញ្ចប់ - វាជួយនឹងច្បាប់ក្នុងការដាក់អ្វីនៅលើកញ្ចប់ខាងមុខ ដែលវារារាំងការមើលរបស់អ្នកបើកបរ។
8. កែតម្រូវខ្យល់ចេញចូល - អ្នកគួរតែរក្សាការផ្គត់ផ្គង់ខ្យល់បរិសុទ្ធជាប្រចាំនៅក្នុងថយន្តរបស់អ្នក។ វាជួយឱ្យអ្នកមានការប្រុងប្រយ័ត្ន និងការពារពីការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត (ឧស្ម័នបញ្ចេញចោល) នៅពេលអ្នកបើកបរ។ យោងទៅលើជំពូកទី 6 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត។
9. កែតម្រូវពូកទប់ក្បាល - ពូកទប់ក្បាលដែលទ្រង្វែកខាងក្រោយក្បាលរបស់អ្នកបានត្រឹមត្រូវអាចការពារ ឬកាត់បន្ថយភាពធ្ងន់ធ្ងរនៃការងរបួសនៅក្នុងការបុកគ្នា។ កែតម្រូវពូកទប់ក្បាលរបស់អ្នកឱ្យផ្អែកខាងលើនៃពូកទប់ក្បាលយ៉ាងហោចណាស់ខ្ពស់ដូចផ្នែកខាងលើនៃត្រចៀករបស់អ្នក។ សូមពិនិត្យមើលសៀវភៅណែនាំសម្រាប់ម្ចាស់យានជំនិះរបស់អ្នកសម្រាប់ការណែនាំ។
10. ពាក់ជីនភាវៈកម្ម/កែវដាក់ក្នុងភ្នែកតាមវេជ្ជបញ្ជារបស់អ្នក - ប្រសិនបើអ្នកជាជនមានពាក់កែវដាក់ក្នុងភ្នែកឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ចូរពាក់ពួកវាជានិច្ចខណៈពេលកំពុងបើកបរ។ កុំពាក់ជីនភាវៈកម្មពន្លឺថ្ងៃ ឬកែវដាក់ក្នុងភ្នែកមានពណ៌ងងឹតនៅពេលយប់។
11. ចាក់សោទ្វាររបស់អ្នក - ការចាក់សោទ្វាររបស់អ្នក និងពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក នឹងជួយឱ្យប្រាកដថា អ្នកនឹងមិនត្រូវបានខ្ចាត់ចេញពីថយន្តរបស់អ្នកក្នុងការបុកគ្នាឡើយ។ ការខ្ចាត់ចេញពីយានជំនិះបង្កើនឱកាសស្លាប់ដល់ទៅ ៧៥ ភាគរយ។ វាក៏នឹងកាត់បន្ថយលទ្ធភាពនៃការប្លន់ ឬបើមិនដូច្នោះទេក្លាយជាជនរងគ្រោះនៅពេលអ្នកឈប់នៅផ្លូវប្រសព្វ ឬចូលទៅក្នុងចំណោម។

កត្តាអ្នកបើកបរ

យានជំនិះរបស់អ្នកអាចជាប្លង់សម្រាប់ចេញដំណើរហើយ ប៉ុន្តែសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកគឺអាស្រ័យទៅលើកត្តាអ្នកបើកបរដូចខាងក្រោម។

ការមិនយកចិត្តទុកដាក់

ការមិនយកចិត្តទុកដាក់ខ្លាំងគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចបណ្តាលមកពីវិធានការបើកបរ ឬគេងមិនគ្រប់គ្រាន់។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?

ការវិនិច្ឆ័យរបស់អ្នកបើកបរ និងការមិនយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះស្ថានភាពផ្លូវ និងចរាចរណ៍គឺស្មើនឹង 25 ទៅ 30 ភាគរយនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដែលត្រូវបានរាយការណ៍ដោយប៉ូលិស។ នេះបន្ថែមការបុកគ្នារហូតដល់ប្រហែល 1.2 លានករណីជារៀងរាល់ឆ្នាំ។

ការវិនិច្ឆ័យដល់ការបើកបរ

អ្វីៗក៏ដោយដែលបង្កឱ្យអ្នក 1) យកចិត្តទុកដាក់របស់អ្នកឱ្យឆ្ងាយពីការបើកបរ 2) ការក្រឡេកចេញពីផ្លូវរបស់អ្នក ឬ 3) ដកដៃរបស់អ្នកចេញពីចង្កូត គឺជាការវិនិច្ឆ័យ។ អ្នកនឹងមិនអាចប្រតិបត្តិបានលឿនទេ ប្រសិនបើអ្នកកំពុង៖

- ញ៉ាំ ផឹក និងជក់បារី។ ទាំងអស់នេះបង្កើតបញ្ហាសុវត្ថិភាព ដោយសារតែពួកវាតែងតែតម្រូវឱ្យអ្នកដកដៃចេញពីចង្កូត ហើយក្រឡេកចេញពីផ្លូវ។ អ្នកបើកបរដែលញ៉ាំ ឬផឹកពេលកំពុងបើកបរមានបញ្ហាក្នុងការគ្រប់គ្រងយានជំនិះនៅក្នុងគន្លងផ្លូវ ហើយត្រូវបានរារាំងកាន់តែញឹកញាប់។
- ការកែតម្រូវឧបករណ៍សំឡេងដូចជា៖ វីទ្យូ កាសែត ស៊ីឌី សម្រាប់ចាក់ iPod/Mp3។ ចំណាំ៖ អាចប្រើកាស ក្តោបត្រចៀក/កាសឆ្លុកត្រចៀកគ្រាន់តែអាចប្រើប្រាស់គោលបំណងទំនាក់ទំនងតែប៉ុណ្ណោះ។
- ការនិយាយទូរសព្ទដៃ (ថាតើមិនប្រើដៃ ឬអត់)។ យោងទៅលើជំពូកទី 5 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីច្បាប់ប្រឆាំងការផ្ញើសារ។
- ការទំនាក់ទំនងជាមួយអ្នកដំណើរផ្សេងៗទៀត។ នេះអាចជាបញ្ហាជាច្រើន ជាពិសេសសម្រាប់អ្នកបើកបរវ័យជំទង់។ ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នកបើកបរវ័យជំទង់នៅជាមួយមនុស្សវ័យជំទង់ផ្សេងទៀតដែលជាអ្នកដំណើរ ស្ថិតិបង្ហាញថាអ្នកទាំងពីរមានការបុកគ្នាច្រើនជាង ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរតែម្នាក់ឯង ឬកំពុងបើកបរជាមួយអ្នកដំណើរពេញវ័យ។
- ការស្វែងរក ឬការផ្លាស់ទីវត្ថុក្នុងយានជំនិះ។
- ការអាន ការសរសេរ ឬការផ្ញើសារ។
- ការតុបតែងខ្លួន (ការសិតសក់ ការដាត់មុខ)។
- ការសម្លឹងស្ទឹងមើលពេលឆ្លងកាត់កន្លែងបុកគ្នា ឬតំបន់ការដ្ឋាន។
- ការសម្លឹងមើលមនុស្ស វត្ថុ ឬព្រឹត្តិការណ៍នៅខាងក្រៅផ្លូវ។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?

ការស្រាវជ្រាវបានបង្ហាញថា អ្នកបើកបរធម្មតាដែលមិនមានការវិនិច្ឆ័យ ខកខានក្នុងការសង្កេតឃើញព្រឹត្តិការណ៍លើផ្លូវសំខាន់ដូចជា ការបង្កើតកំហុសរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត ដែលស្មើនឹងបី (3) ភាគរយនៃពេលវេលា។ មនុស្សពេញវ័យចុះចូលសព្វខកខានព្រឹត្តិការណ៍ដូចគ្នានោះ គឺស្មើនឹង 13 ភាគរយនៃពេលវេលា។ ក្មេងជំទង់ម្នាក់ចុះចូលសព្វខកខានព្រឹត្តិការណ៍នោះ គឺស្មើនឹង 53 ភាគរយនៃពេលវេលា។

ការគេងមិនគ្រប់គ្រាន់

នៅពេលអ្នកអស់កម្លាំង អ្នកធ្វើសកម្មភាពតបយឺត ការសម្រេចនិងការមើលឃើញរបស់អ្នកចុះខ្សោយ ហើយអ្នកមានបញ្ហាក្នុងការយល់ដឹង និងការចងចាំរឿងផ្សេងៗ។ ការបើកបរក្នុងពេលនឿយហត់មានផលប៉ះពាល់ស្រដៀងគ្នានឹងការបើកបរស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង។ ការភ្ញាក់ពីដំណេករយៈពេល 18 ម៉ោងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ការបើកបររបស់អ្នកប្រហែលដូចជាកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម .05 ភាគរយ។ ការភ្ញាក់ពីដំណេករយៈពេល 24 ម៉ោងជាប់ៗគ្នា ធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ការបើកបររបស់អ្នក ដូចនឹងការមានកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម .10 ភាគរយ។ ប្រសិនបើអ្នកនឿយហត់ អ្នកអាចនឹងគេងលក់ ហើយនឹងមិនដឹងវាសោះ។ ការគេងនៅពេលកាន់ចង្អុលសូម្បីតែពីរបីនាទី គឺគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការសម្លាប់អ្នកបាន។ ក្មេងជំទង់ដែលគេងតិចជាងប្រាំបី (8) ម៉ោងក្នុងមួយយប់ ប្រឈមនឹងហានិភ័យចំពោះការបុកគ្នាកើនឡើង។ រៀងរាល់ថ្ងៃ ប្រសិនបើអ្នកចាប់ផ្តើមមានអារម្មណ៍នឿយហត់ពេលកំពុងបើកបរ គឺឈប់បើកបរ។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?

- ជារៀងរាល់ឆ្នាំនៅទូទាំងសហរដ្ឋអាមេរិក ការគេងលក់ពេលបើកបរបង្កឱ្យមានការបុកគ្នាយ៉ាងហោចណាស់ 100,000 ករណី។
- មនុស្ស 1,500 នាក់បានស្លាប់ និង 40,000 នាក់បានរងរបួសនៅក្នុងការបុកគ្នាទាំងនេះ។
- ក្នុងចំណោមយានជំនិះបុកគ្នាចំនួន 100,000 គ្រឿងដែលទាក់ទងនឹងការបើកបរអនុលោមតាមគេងជារៀងរាល់ឆ្នាំ ស្ទើរតែពាក់កណ្តាលពាក់ព័ន្ធនឹងអ្នកបើកបរដែលមានអាយុចន្លោះពី 15 ទៅ 24 ឆ្នាំ។

កត្តាសុខភាព

សុវត្ថិភាពនៃការបើកបររបស់អ្នកអាចរងផលប៉ះពាល់ដោយបញ្ហាពាក់ព័ន្ធនឹងភ្នែក ការស្លាប់ ឬស្ថានភាពសុខភាព។

- ពិនិត្យភ្នែករបស់អ្នករៀងរាល់ (1) ឬពីរ (2) ឆ្នាំម្តង។ ប្រសិនបើ (មួយចំហៀង) របស់អ្នក ការវិនិច្ឆ័យពីតម្លាតរបស់អ្នក និងសមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការមើលឃើញក្នុងស្ថានភាពមានពន្លឺទាបអាចកាន់តែយ៉ាងយឺតយ៉ាវជាង និងជាផ្នែកធម្មតានៃដំណើរការចាស់។ អ្នកនឹងមិនចេះតែដឹងរឿងនេះហួតទេ ហើយមិនអាចចាត់វិធានការកែតម្រូវនោះទេ លុះត្រាតែភ្នែករបស់អ្នកត្រូវបានពិនិត្យជាប្រចាំ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការពាក់វ៉ែនតា ឬកែវដាក់ក្នុងភ្នែក សូមប្រាកដថាអ្នកប្រើវាទាំងពេលដែលអ្នកបើកបរ។
- ការស្លាប់អាចព្រមានអ្នកពីគ្រោះថ្នាក់ដែលអ្នកមើលមិនឃើញ ដូចជាការមានយានជំនិះផ្សេងទៀតនៅក្នុងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នក។ ការស្លាប់ក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរក្នុងការប្រាប់អ្នកឱ្យដឹងថាថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ (ថយន្តប៉ូលីសស ថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ ថយន្តសង្គ្រោះ) កំពុងមកជិតដល់ ឬឃើញថាមានរថភ្លើងនៅផ្លូវចង្អុលឆ្លងកាត់។
- ជំងឺ និងស្ថានភាពសុខភាពផ្សេងៗ សូម្បីតែបញ្ហាតិចតួចដូចជាចុកឆាយក ឬឈឺដង្ហើម អាចមានផលប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នកប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។ បញ្ហាសុខភាពដ៏គ្រោះថ្នាក់បំផុតមានជំងឺប្រកាច់ដែលបណ្តាលឱ្យបាត់បង់ស្មារតី ជំងឺទឹកនោមផ្អែម និងជំងឺបេះដូង។ នៅរដ្ឋ Pennsylvania ត្រូវពេទ្យត្រូវតែយកការណ៍ទៅដល់បុគ្គល PennDOT ដែលពួកគេបានធ្វើតេស្តវិនិច្ឆ័យថាមានស្ថានភាពសុខភាពដែលអាចប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពរបស់ពួកគេក្នុងការបើកបរដោយសុវត្ថិភាព។

គ្រឿងស្រវឹង និងការបើកបរ

- នៅរដ្ឋ Pennsylvania និងនៅទូទាំងប្រទេស អ្នកបើកបរស្រវឹងត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះការស្លាប់ និងរបួសរាប់ពាន់នាក់ពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ ប្រហែល 40 ភាគរយនៃការស្លាប់ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទាំងអស់ពាក់ព័ន្ធនឹងអ្នកបើកបរដែលផឹកស្រា។
- ស្ថិតិរដ្ឋ Pennsylvania ថ្មីៗនេះបង្ហាញថា អ្នកបើកបរ 30 ភាគរយដែលមានអាយុពី 16 ទៅ 20 ឆ្នាំដែលបានស្លាប់ក្នុងការបុកគ្នាបានផឹកស្រា។ នេះបើទោះបីជាការពិតដែលថានៅទីនេះនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania ក៏ដូចជានៅគ្រប់រដ្ឋផ្សេងទៀតនៅក្នុងសហរដ្ឋអាមេរិកមានច្បាប់អំពីការគ្មានការលើកលែងដែលមានន័យថាអ្នកមិនអាចផឹកស្រាប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំក៏ដោយ។
- ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ ហើយកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នក (BAC) គឺ .02 ភាគរយ ឬច្រើនជាងនេះ អ្នកត្រូវបានចាត់ទុកថាកំពុងបើកបរក្រោមឥទ្ធិពល (DUI)។
- សូម្បីតែជាតិអាល់កុលតិចតួចបំផុតក៏ដោយ វានឹងកាត់បន្ថយការផ្តោតអារម្មណ៍ ការយល់ឃើញ ការវិនិច្ឆ័យ និងការចងចាំរបស់អ្នក ហើយជំនាញបើកបររបស់អ្នកនឹងធ្លាក់ចុះ។ គ្មាននរណាម្នាក់អាចផឹកស្រា ហើយបើកបរដោយសុវត្ថិភាពទេ។
- នៅពេលដែលជាតិអាល់កុលកើនឡើងនៅក្នុងឈាមរបស់អ្នក កំហុសក្នុងការបើកបររបស់អ្នកនឹងកើនឡើង។ ការមើលឃើញ និងការវិនិច្ឆ័យរបស់អ្នកនឹងរងផលប៉ះពាល់ ប្រតិកម្មរបស់អ្នកនឹងថយចុះ ហើយអ្នកនឹងបាត់បង់សមត្ថភាពក្នុងការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នកដោយសុវត្ថិភាព និងមានប្រសិទ្ធភាពផងដែរ។ ហើយក្នុងពេលជាមួយគ្នានេះ គ្រឿងស្រវឹងនឹងធ្វើឱ្យបាត់បង់ជំនាញរបស់អ្នក ធ្វើឱ្យអ្នកមានអារម្មណ៍ជឿជាក់ជ្រុលដែលជារឿងគ្រោះថ្នាក់។ ដូច្នេះអ្នកបើកបរដែលផឹកស្រាអាចនឹងគ្រប់គ្រងខ្លួនឯងមិនបាន ហើយក៏មិនដឹងខ្លួនដែរ។
- មនុស្សជាច្រើនជឿថាទាល់តែការផឹកស្រាខ្លាំងទើបមានហានិភ័យ។ នេះមិនមែនជាការពិតទេ។ សូម្បីតែអ្នកបើកបរដែលមានកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមត្រឹមតែ .04 (ពាក់កណ្តាលនៃ "កំហាប់កំណត់តាមច្បាប់" នៃ .08 សម្រាប់មនុស្សពេញវ័យដែលមានអាយុចាប់ពី 21 ឆ្នាំឡើងទៅ) គឺស្ថិតនៅចន្លោះពី 2 (2) ទៅ 7 (7) ដងទំនងជាជាប់ពាក់ព័ន្ធក្នុងការបុកគ្នាជាងអ្នកបើកបរដែលមិនមានជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់ពួកគេ។ ទោះបីជាកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកមាន

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?

នៅសហរដ្ឋអាមេរិក មានមនុស្សម្នាក់ (1) ស្លាប់រៀងរាល់កន្លះម៉ោង ហើយមនុស្សម្នាក់ (1) រងរបួសរៀងរាល់ 2 (2) នាទីម្តង ដោយសារតែនរណាម្នាក់ផឹកស្រាហើយបើកបរ។

កម្រិតទាបជាងកំហាប់កំណត់តាមច្បាប់ក៏ដោយ អ្នកនឹងនៅតែបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់អាយុជីវិតរបស់អ្នក និងជីវិតអ្នកដទៃ។ បរិមាណគ្រឿងស្រវឹងដែលសុវត្ថិភាពតែមួយគត់ដែលអ្នកអាចផឹក ហើយបន្ទាប់មក បើកបរនោះគឺសូន្យ។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?
ស្ត្រីដែលមានទម្ងន់ 110 ផោននឹងមាន BAC ចំនួន .03 បន្ទាប់ពីផឹកស្រាបៀរស្រាលតែ 8 oz - វាតិចជាងមួយដប ឬមួយកំប៉ុងពេញ។ បុរស ទម្ងន់ 140 ផោននឹងមាន BAC ចំនួន .025 បន្ទាប់ពីផឹកស្រាបៀរស្រាល 12 oz មួយដប ឬមួយកំប៉ុងពេញ។

- គ្រឿងស្រវឹងប៉ះពាល់ដល់បុគ្គលផ្សេងៗគ្នា។ កំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកដែលប៉ះពាល់ ដោយអាយុ ទម្ងន់ ភេទ ស្ថានភាពកាយសម្បទា បរិមាណអាហារដែលបានបរិភោគ និងថ្នាំពេទ្យ ឬ ការប្រើប្រាស់ថ្នាំពេទ្យដែលអ្នកមាននៅក្នុងប្រព័ន្ធរបស់អ្នក។ លើសពីនេះ ការផឹកស្រាផ្សេងៗគ្នាអាច មានបរិមាណជាតិអាល់កុលខុសៗគ្នាផងដែរ។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកដឹងថាមានជាតិអាល់កុលប៉ុន្មាន នៅក្នុងការផឹកស្រាដែលអ្នកទទួលបាន។ អ្នកគួរតែចំណាយការផឹកស្រាមួយដង (1) ស្មើនឹង 1.5 oz នៃវ៉ែលស្កា 80, 12 oz នៃស្រាបៀរធម្មតា ឬ 5 oz នៃស្រាក្រហម។
- ដើម្បីគ្រប់គ្រងការផឹកស្រារបស់អ្នកប្រកបដោយទំនួលខុសត្រូវ សូមកុំផឹកស្រាលើសពីមួយ (1) ដង ក្នុងមួយម៉ោង ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុផឹកស្រាស្របច្បាប់។ មនុស្សម្នាក់មានទម្ងន់មធ្យម ត្រូវការយ៉ាងហោចណាស់មួយ (1) ម៉ោងដើម្បីដំណើរការជាតិអាល់កុលក្នុង គ្រប់ការផឹកស្រា។ ការផឹកស្រាច្រើនជាងមួយ (1) ដងក្នុងមួយម៉ោងទំនងជាជំរុញកម្រិតជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកលើសពីកម្រិតកំណត់តាមច្បាប់។
- ច្បាប់ផឹកស្រាមួយ (1) ដងក្នុងមួយម៉ោងមិនដំណើរការសម្រាប់មនុស្សគ្រប់គ្នាទេ។ ជាតិអាល់កុលប្រមូលផ្តុំច្រើនចំពោះមនុស្សតូចៗ ហើយដោយសារតែភាពខុសគ្នា នៃរបៀបដែលរាងកាយរបស់យើងដំណើរការជាតិអាល់កុល ស្ត្រីដែលផឹកស្រាក្នុងបរិមាណស្មើគ្នាក្នុងរយៈពេលដូចគ្នាជាមួយនឹងបុរសដែលមានទម្ងន់ដូចគ្នាអាចមាន កំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមខ្ពស់ជាង។
- មានតែពេលវេលាដែលនឹង "កាត់បន្ថយអ្នកពីការស្រវឹង"។ អ្នកមិនអាចកាត់បន្ថយកម្រិតកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកដោយការផឹកកាហ្វេ ឬកេសដ្ឋៈ ដែលមានជាតិកាហ្វេអ៊ីនផ្សេងៗទៀត ឬដោយការងូតទឹកក្រដាក់ឡើយ។

ប្រុងប្រយ័ត្ននិងជៀសវាងហានិភ័យ។
ហាមបើកបរបន្ទាប់ពីផឹកគ្រឿងស្រវឹង និងឃាត់អ្នកស្រវឹងមិនឱ្យបើកបរ!

យោងទៅលើជំពូកទី 4 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការផឹកស្រាមិនទាន់គ្រប់អាយុ និងការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលស្រា។

ថ្នាំពេទ្យ និងការបើកបរ

ការបើកបរចុះខ្សោយ គឺទាំងខុសច្បាប់ និងទាំងមានគ្រោះថ្នាក់ដល់អាយុជីវិត។ គ្រឿងស្រវឹងមិនត្រឹមតែធ្វើឱ្យចុះខ្សោយសមត្ថភាពក្នុងការបើកបរដោយសុវត្ថិភាពប៉ុណ្ណោះទេ ថ្នាំពេទ្យដែលដាក់លក់ មានវេជ្ជបញ្ជាខុសច្បាប់ជាច្រើនអាចធ្វើឱ្យចុះខ្សោយសមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការបើកបរដោយសុវត្ថិភាពផងដែរ។ គ្រឿងញៀនផ្សេងៗទៀតក្រៅពី គ្រឿងស្រវឹងគឺជាបំពាក់ពន្ធនឹងការស្លាប់ប្រហែល 20 ភាគរយក្នុងចំណោមអ្នកបើកបរជាងរាល់ឆ្នាំ។ លើសពីនេះ ការប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀននិងគ្រឿងស្រវឹង បង្កើនផល វិបាក និងបង្កើនហានិភ័យយ៉ាងខ្លាំងនៃការបង្កការបុក។

គ្រឿងញៀនប៉ះពាល់ដល់មុខងារខួរក្បាលរបស់អ្នក ហើយអាចធ្វើឱ្យសមត្ថភាពរបស់អ្នកចុះខ្សោយក្នុងការបើកបរដោយសុវត្ថិភាព។ ឧទាហរណ៍ កញ្ចប់អាចបន្ថយពេលវេលា ប្រតិកម្ម ធ្វើឱ្យពេលវេលានិងគម្លាតធ្វើការវិនិច្ឆ័យចុះខ្សោយ និងការសម្របសម្រួលធ្លាក់ចុះ។ កូការ៉ីន ឬមេតាម្បាមីនអាចបង្កឱ្យអ្នកបើកបរមានភាពឆៅឆាវ និងព្រហ័ន នៅពេលបើកបរ ហើយប្រភេទជាក់លាក់នៃថ្នាំងងុយគេងអាចបង្កឱ្យរំលឹមខូច និងងងុយគេង។ អាគៀនអាចធ្វើឱ្យអ្នកងងុយគេង និងអាចបន្ថយពេលវេលាប្រតិកម្ម។ ថ្នាំតាម វេជ្ជបញ្ជា និងដាក់លក់ ដូចជាថ្នាំងងុយគេង ថ្នាំក្អកថ្នាំព្យាបាលអាឡែកហ្ស៊ី និងថ្នាំព្យាបាលការតឹងច្រមុះ អាចប៉ះពាល់ដល់ជំនាញបើកបររបស់អ្នកតាមវិធីផ្សេងៗគ្នា។ វា តែងតែជាឿងសំខាន់ក្នុងការពិនិត្យឡើងវិញនូវស្លាកសញ្ញាព្រមានអំពីផលប៉ះពាល់អំពីការប្រើប្រាស់ថ្នាំពេទ្យមុនពេលបើកបរ។ ប្រសិនបើអ្នកមានចម្ងល់អំពីផលប៉ះពាល់ នៃការប្រើប្រាស់ថ្នាំពេទ្យ វាជាឿងសំខាន់ក្នុងការពិគ្រោះជាមួយវេជ្ជបណ្ឌិត ឬឱសថការីរបស់អ្នកមុនពេលបើកបរ។ ចងចាំ៖ នៅពេលស្លាកសញ្ញាព្រមានថា - កុំដំណើរការ គ្រឿងចក្រធុនធ្ងន់ - យានជំនិះរបស់អ្នកត្រូវបានចាត់ទុកថាជាគ្រឿងចក្រធុនធ្ងន់!

ចុចលើតំណភ្ជាប់ ដើម្បីឈ្លងយល់បន្ថែម។ <https://youtu.be/c5mNH0hpcwA>

ប្រសិនបើអ្នកព្រួយបារម្ភអំពីការប្រើប្រាស់សារធាតុរបស់អ្នក ឬមនុស្សជាទីស្រឡាញ់របស់អ្នក អាចកបណ្តាញទូរសព្ទជំនួយ "ទទួលបានជំនួយឥឡូវនេះ" របស់ PA តាមរយៈ 1-800-662-HELP (4357)។ ធនធានដោយឥតគិតថ្លៃនេះមានបុគ្គលិកបម្រើជូន 24/7 ដើម្បីឆ្លើយសំណួររបស់អ្នក និងភ្ជាប់អ្នកទៅកាន់អ្នកផ្តល់សេវាកម្ម ព្យាបាល។

- តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?**
- យោងតាម NHTSA ឆ្នាំ 2013-2014, ការស្ទង់មតិតាមផ្លូវអំពីការប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹង និងគ្រឿងញៀនដោយអ្នកបើកបរ អ្នកបើកបរស្ទើរតែ 1 នាក់ក្នុងចំណោម 4 នាក់បានធ្វើតេស្តវិជ្ជមានចំពោះគ្រឿងញៀនយ៉ាងហោចណាស់មួយ ដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ជំនាញបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។
 - 43% នៃអ្នកបើកបរដែលស្លាប់ក្នុងការបុកគ្នាបានធ្វើតេស្តវិជ្ជមានចំពោះគ្រឿងញៀន... 37% ធ្វើតេស្តវិជ្ជមានចំពោះជាតិអាល់កុល។
 - ថ្នាំពេទ្យតាមវេជ្ជបញ្ជាអាចប៉ះពាល់ដល់ការបើកបរផងដែរ។ ពិភាក្សាជាមួយវេជ្ជបណ្ឌិតរបស់អ្នកនៅពេលចាប់ផ្តើមការប្រើប្រាស់ថ្នាំពេទ្យថ្មីណាមួយ ហើយត្រូវ ប្រាកដថាអ្នកដឹងពីផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន។

ជំនាញបើកបរប្រចាំថ្ងៃ

ផ្នែកនេះចាប់ផ្តើមដោយការគូសបញ្ជាក់ពីមូលហេតុជាក់លាក់នៃការបុកគ្នានិងប្រភេទសំខាន់ៗនៃការបុកគ្នាក្នុងចំណោមអ្នកបើកបរថ្មីនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania។ ជំនាញបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ដែលមានរាយខាងក្រោមត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុងផ្នែកនេះ៖

- ការគ្រប់គ្រងបរិវេណ
- ការគ្រប់គ្រងល្បឿន
- ការបត់ ការរួមចូលផ្លូវតូច និងការរ៉ាំ
- ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវប្រសព្វ
- ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវកោង
- ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវប្រសព្វ

ការបុកគ្នាភាគច្រើនបណ្តាលមកពីកំហុសរបស់មនុស្ស។ វាអាចមកពីអ្នកបើកបរមិនយល់ពីរបៀបប្រើប្រាស់យានជំនិះ ឬប្រព័ន្ធផ្លូវហាយវេ ពួកគេមិនយកចិត្តទុកដាក់គ្រប់គ្រាន់ចំពោះផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញា គំនូសសម្គាល់លើផ្លូវ ឬសកម្មភាពរបស់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត ឬធ្វើការសម្រេចចិត្តមិនល្អ។ អ្នកបើកបរដែលមានបទពិសោធន៍តិចជាងប្រាំ (5) ឆ្នាំទំនងជាបង្កើតកំហុសដែលនាំទៅដល់ការបុកគ្នា។

ព័ត៌មានអំពីការបុកគ្នារបស់មនុស្សវ័យជំទង់
 សម្រាប់ឆ្នាំ 2017 7.2% នៃអ្នកបើកបរនៅរដ្ឋ Pennsylvania ដែលមានអាយុ 16 ឆ្នាំទាំងអស់ស្ថិតក្នុងការបុកគ្នាដែលអាចរាយការណ៍បាននៅរដ្ឋ Pennsylvania។

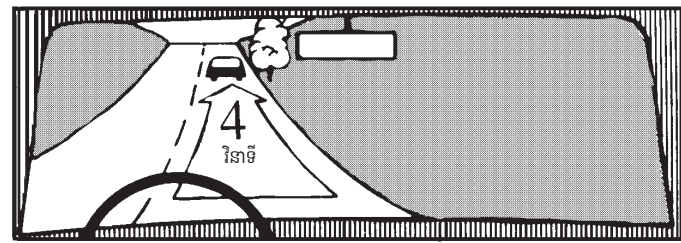
- ការពិនិត្យឡើងវិញលើហេតុផលសំខាន់ៗទាំង 10 ដែលអ្នកបើកបរថ្មីនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania (អាយុ 16 និង 17 ឆ្នាំ) ជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នានៅឆ្នាំ 2017 ត្រូវបានបង្ហាញខាងក្រោម។ អ្នកបើកបរវ័យក្មេង និងអ្នកបើកបរទាំងអស់គ្នាយល់ដឹងពីកត្តាសំខាន់ៗទាំងនេះ៖

- ការបើកបរលឿនពេកដោយសារស្ថានភាព
- ការបើកជិតគូទរថយន្តគេខ្លាំង
- បន្តដំណើរដោយមិនមានផ្លូវស្រឡះបន្ទាប់ពីឈប់
- ល្បឿន
- ការបត់មិនត្រឹមត្រូវ ឬមិនប្រុងប្រយ័ត្ន
- បត់បែនច្រើនឬតិចតួចនៅផ្លូវកោង
- ការរំខាន
- ការបើកបរមិនត្រឹមត្រូវ
- ការបន្ថយល្បឿន ឬឈប់ភ្លាមៗ
- គ្មានបទពិសោធន៍

- ប្រភេទសំខាន់ៗនៃការបុកដែលអ្នកបើកបរថ្មី (អាយុ 16 និង 17 ឆ្នាំ) នៅរដ្ឋ Pennsylvania រួមមាន៖
 - 1) ការបុកក្តៅដែលស្ថិតនៅស្បែកមុខ 2) ការបុកនៅកន្លែងដែលផ្លូវប្រសព្វគ្នាដូចជា ផ្លូវបើកបរ ច្រកចូលផ្លូវបំបែក និងនៅផ្លូវប្រសព្វ 3) ការបុកប៉ះផ្នែកខាងក្រោយ និង 4) ការបុកប៉ះផ្នែកខាងមុខ។ ប្រហែល 92 ភាគរយនៃការបុកទាំងអស់ និង 93 ភាគរយនៃការស្លាប់ដែលបណ្តាលមកពីការបុកពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹងការបុកទាំងបួន (4) ប្រភេទនេះ។ ការជៀសវាងការបុកអាស្រ័យលើការយល់ដឹង និងការអនុវត្តជំនាញបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ដែលជាប្រធានបទនៃជំពូកនេះ។

ការគ្រប់គ្រងគម្លាត

- ប្រសិនបើអ្នកបើកបរម្នាក់ទៀតនៅជិតអ្នកបង្កកំហុស អ្នកនឹងត្រូវការពេលវេលា ដើម្បីប្រតិបត្តិចំពោះស្ថានភាព។ មធ្យោបាយតែមួយគត់ដើម្បីប្រាកដថាអ្នកនឹងមានពេលវេលាគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីប្រតិបត្តិការត្រូវទុកគម្លាតធំរវាងអ្នក និងយានជំនិះជុំវិញអ្នក។
- ដូចដែលបានបង្ហាញក្នុងដ្យាក្រាមនៅខាងស្តាំ មានតំបន់នៃគម្លាត ប្រាំមួយ (6) ជុំវិញយានជំនិះរបស់អ្នក អ្នកត្រូវតែអាចគ្រប់គ្រងវាបាន។
- វាជាការល្អបំផុតក្នុងការរក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាពនៅខាងទាំងអស់នៃ យានជំនិះរបស់អ្នក។



សូមរក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាពជុំវិញនៅខាងមុខ (ច្បាប់ 4 វិនាទី)

- តើអ្វីជាគម្លាតនៅពីក្រោយដែលមានសុវត្ថិភាព? គម្លាតនៅពីក្រោយ 4 វិនាទីដូចដែលបានបង្ហាញខាងលើនៅក្នុង តំបន់ទី 1 នៃដ្យាក្រាមគ្រប់គ្រងគម្លាតនិងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកអាចកាច់ចង្កូត ឬជាន់ហ្វ្រាំង ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដោយសុវត្ថិភាពនៅលើផ្លូវហាយវេ ប្រសិនបើផ្លូវស្ងួត។
- ប្រសិនបើអ្នកកំពុងតាមពីក្រោយជិតពេក ហើយយានជំនិះដែលនៅពីមុខអ្នកឈប់ ឬបន្ថយល្បឿនភ្លាមៗ នោះអ្នកនឹងមិនអាចជៀសផុតពីការបុកគ្នាបានទេ។

- ការរក្សាគម្លាតពីក្រោយដោយសុវត្ថិភាពនឹងអាចឱ្យអ្នកប្រតិបត្តិការបញ្ជាទៅខាងមុខដោយមិនចាំបាច់ឈប់ក៏យស្ម័គ្រដែរ ដែលអាចបង្កឱ្យអ្នកបើកបរខាងក្រោយបុកពីក្រោយយានជំនិះរបស់អ្នក។
- ដើម្បីកំណត់គម្លាតពីក្រោយរបស់អ្នក សូមមើលកាងក្រោយរបស់យានជំនិះនៅខាងមុខអ្នក។ នៅពេលដែលកាងផុតសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ ឬវត្ថុនៅតាមដងផ្លូវដូចជា បង្គោលទូរសព្ទ សូមចាប់ផ្តើមរាប់ថាតើវាត្រូវចំណាយពេលប៉ុន្មានវិនាទីដើម្បីទៅដល់កន្លែងដូចគ្នានៅលើផ្លូវនោះ។ ប្រសិនបើអ្នកឆ្លងផុតសញ្ញាសម្គាល់ ឬវត្ថុនោះ ក្នុងរយៈពេលតិចជាងបួន (4) វិនាទី អ្នកកំពុងតាមពីក្រោយជិតពេកហើយ។

ពេលខ្លះអ្នកនឹងត្រូវការគម្លាតបន្ថែមទៀតនៅខាងមុខអ្នក។

ទុកឱ្យមានគម្លាតពីក្រោយវ៉ង់ជាងធម្មតានៅពេល៖

- ការធ្វើដំណើរលើផ្លូវដែលសើម និងអវល ឬមិនក្រាលកៅស៊ូ - កម្លាំងទំនាញតិច ដូច្នេះវាត្រូវចំណាយពេលយូរជាងនេះដើម្បីឈប់។
- អ្នកបើកបរនៅពីក្រោយអ្នកចង់វ៉ា - ត្រូវតែមានគម្លាតនៅខាងមុខអ្នកសម្រាប់អ្នកបើកបរដែលវ៉ា ដើម្បីបើកបរនៅពីមុខអ្នក។
- អ្នកកំពុងបើកពីក្រោយអ្នកបើកបរដែលមើលពីខាងក្រោយត្រូវបានបាំង - អ្នកបើកបរថយន្តដឹកទំនិញ រថយន្តក្រុង រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ឬរថយន្តសណ្តោងតង់ ឬរ៉ឺម៉កសណ្តោងអាចបន្ថយល្បឿនភ្លាមៗដោយមិនដឹងថាអ្នកនៅពីក្រោយពួកវា។
- អ្នកកំពុងបើកពីក្រោយយានជំនិះដ៏ធំមួយដែលបាំងការមើលឃើញរបស់អ្នកនៅខាងមុខ - អ្នកត្រូវទុកគម្លាតបន្ថែម ដើម្បីមើលឃើញរថយន្ត។
- អ្នកកំពុងបើកពីក្រោយអ្នកបើកបរដែលកំពុងសណ្តោងឆ្លង ឬទាញរ៉ឺម៉កសណ្តោង - ទម្ងន់លើសពីធម្មតានឹងធ្វើឱ្យពិបាកក្នុងការឈប់។
- ការទៅជិតយានជំនិះដែលផ្លាស់ទីយឺតៗ រួមទាំងកង់។
- អ្នកកំពុងបើកពីក្រោយរថយន្តក្រុង រថយន្តតាក់ស៊ី រថយន្តក្រុងសាធារណៈ និងឯកជន និងរថយន្តដឹកទំនិញដែលដឹកជញ្ជូនសារធាតុគ្រោះថ្នាក់ - យានជំនិះទាំងនេះត្រូវតែឈប់នៅផ្លូវឆ្អឹងឆ្អងកាត់ ហើយធ្វើឱ្យរថយន្តផ្សេងៗទៀតឈប់ដោយមិនបានរំពឹងទុក។
- អ្នកកំពុងបើកបរចុះចំណោត - វាកាន់តែពិបាកក្នុងការបន្ថយល្បឿនដោយប្រៀបធៀបរបស់អ្នក ជាពិសេសក្នុងល្បឿនលឿន។
- អ្នកត្រូវបានឈប់នៅលើចំណោត - យានជំនិះនៅខាងមុខអាចត្រឡប់មកក្រោយរកយានជំនិះរបស់អ្នកវិញ នៅពេលចរាចរណ៍ចាប់ផ្តើមផ្លាស់ទី។

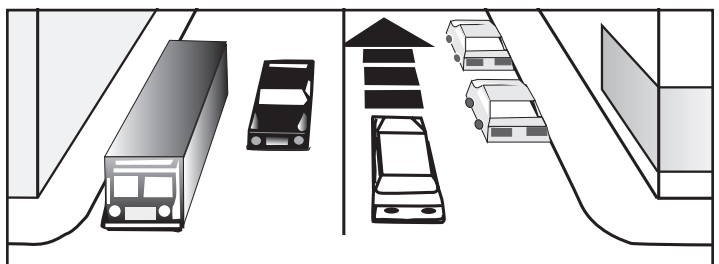
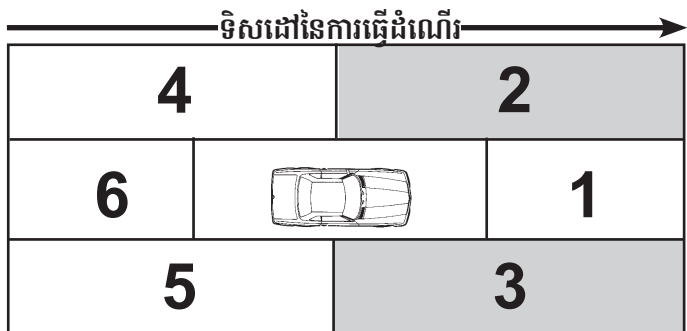
សូមរក្សាគម្លាតជុំវិញនៅចំហៀង

គម្លាតសុវត្ថិភាពនៅចំហៀងដូចបង្ហាញក្នុង តំបន់ទី 2 និងទី 3 នៃដ្យាក្រាមគ្រប់គ្រងចន្លោះ និងផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវគម្លាតដើម្បីប្រតិបត្តិការ ប្រសិនបើយានជំនិះផ្សេងទៀតផ្លាស់ទីចូលក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។ តំបន់ទាំងនេះគឺជាផ្លូវបម្រុងទុកសម្រាប់អ្នកបើកបរប្រើក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចប្រើបាន។

ចំណុចសំខាន់ៗដែលត្រូវចងចាំ៖

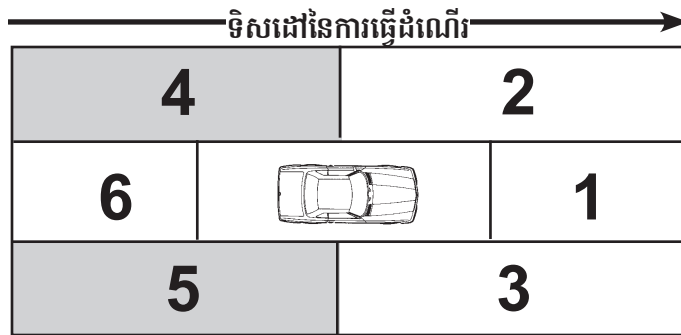
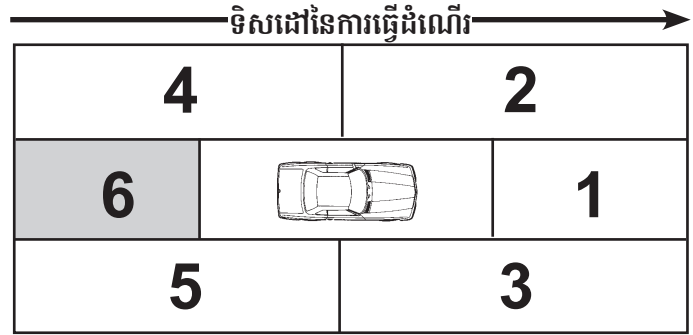
- ជៀសវាងការបើកបរមកជិតយានជំនិះផ្សេងទៀតនៅលើផ្លូវច្រើនគន្លង។ ពួកគេបាំងការមើលឃើញរបស់អ្នក និងបិទផ្លូវបម្រុងទុកសម្រាប់អ្នកបើកបរប្រើក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់របស់អ្នក ហើយអ្នកប្រហែលជាស្ថិតនៅក្នុងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់ពួកគេ។
- ទុកគម្លាតឱ្យធំតាមតែអាចធ្វើទៅបាននៅចំហៀងនៃយានជំនិះរបស់អ្នក និងសម្រាប់យានជំនិះដែលកំពុងមកដល់។
- ទុកគម្លាតសម្រាប់យានជំនិះដែលកំពុងចូលមកផ្លូវហាយវេដោយបង្ហាញភ្លើងសញ្ញា និងការផ្លាស់ទីទៅគន្លងផ្លូវខាងក្នុង ប្រសិនបើមានសុវត្ថិភាព។
- រក្សាគម្លាតរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងយានជំនិះដែលបានចត។ នរណាម្នាក់អាចបើកទ្វារយានជំនិះ ឬដើរចេញពីគម្លាតយានជំនិះដែលបានចត ឬយានជំនិះអាចនឹងចេញដំណើរភ្លាមៗ។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនមានគម្លាតយ៉ាងហោចណាស់ប្រាំបី (8) ហ្វីតនៅចំហៀងនៃយានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីប្រើជាផ្លូវបម្រុងទុកសម្រាប់អ្នកបើកបរប្រើក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ទេ អ្នកនឹងត្រូវទុកគម្លាតបន្ថែមទៀតនៅខាងមុខដោយបង្កើនគម្លាតពីក្រោយ។

ជាធម្មតាអ្នកនឹងបើកបរនៅចំកណ្តាលគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។ ប៉ុន្តែពេលខ្លះ អ្នកនឹងជួបគ្រោះថ្នាក់នៅសងខាងផ្លូវ។ ដូចក្នុងឧទាហរណ៍ជាប្រភពនៅខាងស្តាំ វាអាចមានយានជំនិះដែលបានចតនៅខាងស្តាំរបស់អ្នក ហើយមានយានជំនិះកំពុងមកដល់នៅខាងឆ្វេងរបស់អ្នក។ ក្នុងករណីនេះ អ្វីដែលល្អបំផុតដែលត្រូវធ្វើគឺត្រូវបន្ថយល្បឿន និង "បែងចែកភាពខុសគ្នា" ដោយកាត់ចង្អុលចូលគន្លងផ្លូវរវាងយានជំនិះដែលមកដល់ និងយានជំនិះដែលបានចត។



សូមរក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាពនៅខាងក្រោយ

នៅក្នុង តំបន់ទី 6 នៅក្នុងដ្យាក្រាមគ្រប់គ្រងគម្លាត អ្នកបើកបរដែលកំពុងបើកពីក្រោយអ្នក មានការគ្រប់គ្រងលើគម្លាតស្រឡះច្រើនជាងអ្នក ប៉ុន្តែអ្នកអាចជួយបានដោយរក្សាល្បឿនថេរ និងផ្តល់ក្លឹងសញ្ញា មុនពេលអ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿនដើម្បីបត់។ ប្រសិនបើអ្នកឃើញនរណាម្នាក់បើកតាមពីក្រោយអ្នកយ៉ាងជិតពេក (ការបើកជិតគួរថយន្តគ្រឿង) សូមផ្លាស់ទីទៅគន្លងផ្លូវខាងស្តាំ ប្រសិនបើអាចធ្វើបាន។ ប្រសិនបើមិនមានគន្លងផ្លូវខាងស្តាំទេ អ្នកអាចលើកទឹកចិត្តអ្នកបើកជិតគួរថយន្តឱ្យផ្លាស់ទីជុំវិញអ្នក ដោយរង់ចាំរហូតដល់ផ្លូវខាងមុខស្រឡះបន្ទាប់មកជាន់ប្រឡងរបស់អ្នកថ្មីៗ ដើម្បីបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក។ ដូចគ្នានេះផងដែរ រកមើលផ្លូវប្រមូលទុកសម្រាប់អ្នកបើកបរនៅក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ទៅម្ខាង នៅពេលអ្នកកំពុងត្រៀមបន្ថយល្បឿន ឬឈប់។

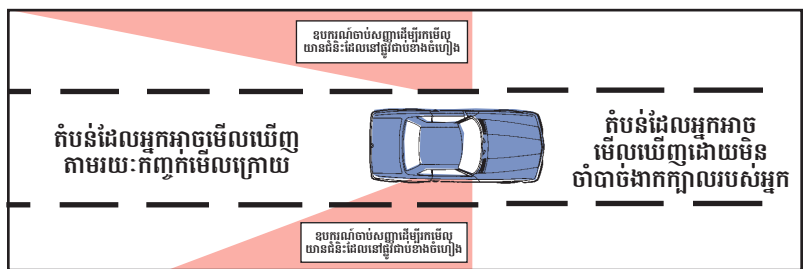


ជាចុងក្រោយ សូមយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះអ្វីដែលកំពុងកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់ខាងក្រោយផ្នែកខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំអ្នក (តំបន់ 4 និង 5 នៃដ្យាក្រាមគ្រប់គ្រងគម្លាត)។ អ្នកត្រូវដឹងថាមានជំនិះផ្សេងទៀតនៅជិតថយន្តរបស់អ្នកកម្រិតណា ហើយតើវាធ្វើដំណើរលឿនឬយ៉ាងណា។ តំបន់ទាំងនេះគឺជាឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀង តែងតែពិនិត្យមើលពួកវាដោយងាកក្បាលរបស់អ្នកមុនពេលប្តូរគន្លងផ្លូវ។

ទុកយានជំនិះរបស់អ្នកនៅកន្លែងដែលគេអាចមើលឃើញ

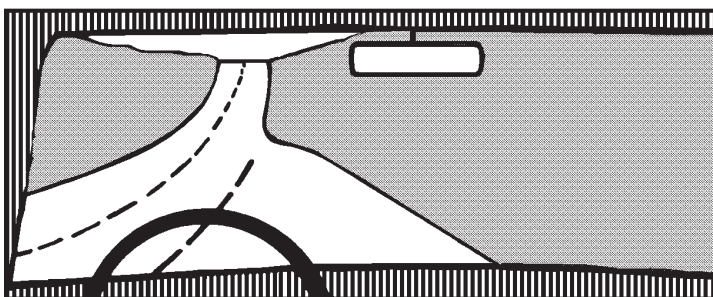
ជៀសវាងការបើកបរយានជំនិះរបស់អ្នកនៅឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នកបើកបរដទៃទៀត។ ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងគឺជាកន្លែងណាមួយនៅជុំវិញថយន្តដែលអ្នកបើកបរមិនអាចមើលឃើញបើគេមិនងាកក្បាលរបស់គេ។ នេះជាច្បាប់ដ៏ល្អមួយចំនួន ដើម្បីជួយអ្នកជៀសវាងកំហុសនេះ៖

- ជៀសវាងការបើកបរទាំងនៅចំហៀង និងទាំងខិតបន្តិចទៅក្រោយថយន្តផ្សេងក្នុងរយៈពេលយូរ។ ទីតាំងទាំងពីរគឺជាឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នកបើកបរដទៃទៀត។ មិនថាបង្កើនល្បឿនឬថយក្រោយ ដើម្បីផ្លាស់ទីចេញពីឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នកបើកបរ។
- នៅពេលវាមានជំនិះផ្សេងទៀត សូមឆ្លងឱ្យជិតឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នកបើកបរដទៃទៀតឱ្យបានលឿន និងដោយសុវត្ថិភាពតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។ អ្នកស្ថិតនៅឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងកាន់តែយូរ អ្នកទាំងពីរកាន់តែគ្រោះថ្នាក់។



ទិសដៅនៃការធ្វើដំណើរ →

កំពុងសម្លឹងមើលទៅមុខ



- អ្នកបើកបរនៅក្នុងរូបភាពគឺស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវដែលនឹងបញ្ចប់ក្នុងពេលឆាប់ៗនេះ។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរនេះមិនផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវទេ អ្នកបើកបរប្រហែលជាត្រូវប្តូរគន្លងផ្លូវយ៉ាងលឿន ឬឈប់ ហើយរង់ចាំឱ្យចរាចរណ៍ស្រឡះ។
- ដើម្បីជៀសវាងការផ្លាស់ទីនៅនាទីចុងក្រោយ អ្នកត្រូវតែសម្លឹងឱ្យឆ្ងាយគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីឃើញ និងប្រតិបត្តិមុខពេញលេញផ្សេងៗបានលឿន។ អ្នកគួរតែអាចកំណត់ស្ថានភាពបញ្ជាក់ពី 12 ទៅ 15 វិនាទីខាងមុខ — ប្រហែលមួយប្លុកនៅក្នុងទីក្រុង ឬមួយភាគបួននៃមួយម៉ាយល៍ក្នុងល្បឿនផ្លូវហាយវេ។

សមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការគ្រប់គ្រងស្ថានភាពចរាចរណ៍គ្រោះថ្នាក់គឺពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើការស្វែងរក និងកំណត់បញ្ហានៅខាងមុខ។ ការសម្លឹងទៅឆ្ងាយខាងមុខមិន

មានន័យថាអ្នកគ្រាន់តែសម្លឹងមើលកណ្តាលផ្លូវនោះទេ។ អ្នកត្រូវបន្តមើលផ្លូវទាំងមូលដោយលម្អិត រួមទាំងផ្នែកចំហៀងនៃផ្លូវផងដែរ។

នៅពេលអ្នកមើលទិដ្ឋភាពនៃការបើកបរដោយលម្អិត សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះ៖

- យានជំនិះ និងមនុស្សដែលចូលផ្លូវនៅខាងមុខអ្នក ហើយប្រហែលជាកំពុងផ្លាស់ទីយឺតជាងអ្នក។
- យានជំនិះដែលបន្ថយល្បឿន ឬបានឈប់នៅខាងមុខ រង់ចាំចរាចរណ៍ផ្សេងទៀតឱ្យស្រឡះមុនពេលធ្វើការបត់។
- ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នៅខាងមុខ។
- ផ្លាកសញ្ញាប្រាប់អ្នកអំពីកន្លែងដែលនៅខាងមុខ និង/ឬផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវព័ត៌មានអំពីរបៀបទៅដល់កន្លែងទាំងនោះ។

សម្លឹងទៅចំហៀង

ការក្រឡេកមើលទៅចំហៀងគឺមានសារៈសំខាន់ជាពិសេសនៅផ្លូវប្រសព្វ ផ្លូវបើកបរ ច្រកចូល និងច្រកចេញនៃមជ្ឈមណ្ឌលផ្សារទំនើប និងច្រកចេញចូលផ្លូវហាយវេ - កន្លែងណាក៏ដោយដែលថយន្តផ្លាស់ទីបន្តបន្ទាប់នៅលើផ្លូវជួបនិងថយន្តផ្សេងទៀត។

នៅពេលអ្នកមកដល់ផ្លូវប្រសព្វ អនុវត្តតាម "ឆ្វេង-ស្តាំ-ឆ្វេង"៖

- សូមក្រឡេកមើលទៅខាងឆ្វេងជាមុនសិន ព្រោះយានជំនិះដែលមកពីខាងឆ្វេងគឺនៅជិតអ្នកជាង។
- មើលទៅខាងស្តាំ។
- សូមក្រឡេកមើលទៅខាងឆ្វេងម្តងទៀត មុនពេលអ្នកបើកចេញ។ អ្នកអាចនឹងឃើញយានជំនិះមួយដែលអ្នកមិនបានឃើញនៅលើកដំបូងដែលអ្នកបានមើល។

ពេលចូលដល់ផ្លូវប្រសព្វ សូមមើលខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំម្តងទៀត។ កុំសន្មតថាចរាចរណ៍ផ្សេងទៀតនឹងតែងតែឈប់ ទោះបីជាមានផ្លាកសញ្ញា ឬភ្លើងសញ្ញាឈប់ក៏ដោយ។ ប្រសិនបើការមើលផ្លូវឆ្លងកាត់របស់អ្នកត្រូវបានបាំងដោយអគារ គុម្ពតុល្លើ ឬយានជំនិះដែលបានចត សូមផ្លាស់ទីទៅមុខយឺតៗរហូតដល់អ្នកអាចមើលឃើញច្បាស់។

ការមើលខាងក្រោយ

អ្នកក៏ត្រូវពិនិត្យមើលចរាចរណ៍នៅពីក្រោយអ្នកឱ្យបានញឹកញាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបានដែរ។ នេះមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់នៅពេលអ្នកកំពុងត្រៀមផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ ឬថយក្រោយ។

ការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវរួមមាន៖

- ការផ្លាស់ប្តូរពីគន្លងមួយទៅគន្លងផ្លូវមួយទៀតនៅលើផ្លូវមួយ។
- ចូលផ្លូវហាយវេតាមគន្លងផ្លូវចូល។
- ចូលផ្លូវតាមចរាចរណ៍ ឬចរាចរណ៍ផ្លូវ។

មុនពេលអ្នកប្តូរគន្លងផ្លូវ សូមផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាបត់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ សូមក្រឡេកមើលកញ្ចក់មើលក្រោយ និងកញ្ចក់ចំហៀងរបស់អ្នក ហើយត្រូវប្រាកដថាគ្មាននរណាម្នាក់នឹងរារាំងអ្នកទៅមុខឡើយ។ កុំពឹងផ្អែកតែលើកញ្ចក់ ឬឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាតែមួយឯង ក្រឡេកមើលពីស្មាឆ្វេង និងស្តាំរបស់អ្នក ដើម្បីប្រាកដថាគ្មាននរណាម្នាក់នៅក្នុងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងនៃថយន្តរបស់អ្នក។ ពិនិត្យមើលកន្លែងទាំងនេះឱ្យបានហ្មត់។ កុំក្រឡេកភ្នែកចេញពីផ្លូវខាងមុខយូរជាងមួយវិនាទី។ នៅលើផ្លូវដែលមានគន្លងបី (3) ឬច្រើនជាងនេះ សូមពិនិត្យមើលគន្លងទាំងអស់ មុនពេលអ្នកធ្វើការផ្លាស់ប្តូរគន្លង — នរណាម្នាក់នៅក្នុងគន្លងផ្សេងទៀតក៏អាចនឹងគ្រោងផ្លាស់ទីទៅកន្លែងដូចគ្នាដែលអ្នកចង់ទៅដែរ។

ការថយក្រោយ៖

នៅពេលថយក្រោយ តែងតែពិនិត្យមើលនៅពីក្រោយយានជំនិះរបស់អ្នក — ពិនិត្យវាមុនពេលអ្នកចូលក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក។ កុមារ ឬវត្ថុតូចៗគឺជាហានិភ័យដ៏ធំមើលឃើញពីកៅអីរបស់អ្នកបើកបរ។ មុនពេលថយក្រោយ សូមដាក់ក្បាលរបស់អ្នក ដើម្បីឱ្យអ្នកអាចមើលឃើញតាមបង្អួចខាងក្រោយ។ កុំពឹងផ្អែកលើកញ្ចក់ ឬឧបករណ៍ចាប់សញ្ញារបស់អ្នកតែមួយគត់។

ការគ្រប់គ្រងល្បឿន

តើអ្វីជាល្បឿនដែលមានសុវត្ថិភាព? តើកម្រិតណាដែលលឿនខ្លាំង? មិនមានចម្លើយណាដែលសាមញ្ញចំពោះសំណួរទាំងនេះទេ ព្រោះវាមិនមានល្បឿនមួយណាដែលមានសុវត្ថិភាពគ្រប់ពេលទាំងអស់នោះទេ។ ប៉ុន្តែមើលលើដែនកំណត់ល្បឿនដែលបានដាក់ អ្នកត្រូវតែពិចារណាលើស្ថានភាពផ្លូវ លក្ខខណ្ឌនៃការមើលឃើញ និងលំហូរនៃចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀតដើម្បីជ្រើសរើសល្បឿនដែលមានសុវត្ថិភាពក្នុងការបើកបរ។ ដូចគ្នានេះផងដែរ នៅពេលដែលអ្នកមានគម្រោងផ្លាស់ប្តូរល្បឿន ការបង្ហាញពីចេតនារបស់អ្នកទៅកាន់អ្នកបើកបរដទៃទៀតនឹងជួយអ្នកឱ្យមានសុវត្ថិភាព។

ព័ត៌មានអំពីការបុកគ្នារបស់មនុស្សវ័យជំទង់

"ការបើកបរលឿនពេកដោយសារស្ថានភាព" គឺគ្មានទេ។ មូលហេតុទី 1 ដែលអ្នកបើកបរអាយុ 16 ឆ្នាំ និង 17 ឆ្នាំបានជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នា។

ការកំណត់ល្បឿនដែលបានដាក់

ការកំណត់ល្បឿនដែលបានដាក់ បង្ហាញពីល្បឿនអតិបរមានៃការបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាពចំពោះផ្លូវ ចរាចរណ៍ និងលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ។

- ការកំណត់ល្បឿនអតិបរមានៅរដ្ឋ Pennsylvania គឺ 70។
- ការកំណត់ល្បឿនអតិបរមានៅលើផ្លូវហាយវេឆ្លងរដ្ឋត្រូវបានដាក់បន្ទាប់ពីផ្លូវប្រសព្វនីមួយៗ។
- នៅលើផ្លូវហាយវេផ្សេងទៀត ការកំណត់ល្បឿនអតិបរមានឹងត្រូវបានដាក់នៅចន្លោះប្រហែល ½ ម៉ាយ។
- នៅក្នុងតំបន់សាលារៀន ការកំណត់ល្បឿនគឺ 15 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង នៅពេលដែលមានក្មេងក្នុងតំបន់សាលារៀន ឬក្នុងតំបន់ដែលបានបង្ហាញនៅលើផ្លាកសញ្ញា។ ការកំណត់ល្បឿនតំបន់សាលារៀន គឺទាបជាងល្បឿនកំណត់ផ្សេងៗទៀត។

នៅពេលដែលផ្លូវសើម ឬអ៊ុល នៅពេលដែលអ្នកមើលមិនឃើញបានច្បាស់ ឬនៅពេលដែលអ្វីផ្សេងទៀតធ្វើឱ្យស្ថានភាពមិនល្អឥតខ្ចោះ សូមបើកបរក្រោមល្បឿនកំណត់ដែលបានកំណត់។ ទោះបីជាអ្នកកំពុងបើកបរក្នុងល្បឿនកំណត់ក៏ដោយ អ្នកនៅតែអាចទទួលបានលិខិតសម្រាប់ការបើកបរល្បឿនពេកដោយសារស្ថានភាព។

ការបើកបរសន្សំសំចៃប្រេង

ការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាពមិនត្រឹមតែការការពារអ្នកទេ វាជួយសន្សំសំចៃប្រាក់ និងកាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់។ ការបើកបរថយន្តពាក់ព័ន្ធនឹងការចំណាយជាច្រើនរួមមានសាំង ការថែទាំ និងសំបកកង់។ អ្នកបើកបរ និងម្ចាស់ថយន្តអាចចាត់វិធានការមួយចំនួនដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយទាំងនេះដោយមិនមានការគិតថ្លៃបន្ថែម។

ទម្លាប់នៃការបើកបរឆ្លាតវៃដែលត្រូវតែអនុវត្ត

1. បន្ថយល្បឿន។ ការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈកើនឡើងប្រហែល 5% រៀងរាល់ប្រាំម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង បានបើកបរលើសពី 60 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង។
2. បន្ថយការដាន់នៅលើឈ្នានំណើរ។ ការបញ្ចុះហ្វឹក និងដាន់ប្រាង្គឈប់ភ្លាមៗអាចបង្កើនការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈបាន 40% ប៉ុន្តែកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរត្រឹមតែ 4% ប៉ុណ្ណោះ។
3. បើកម៉ាស៊ីនត្រជាក់នៅពេលបញ្ចុះថយន្ត។ ជៀសវាងការបើកបរនៅពេលដែលក្តៅបំផុតនៅពេលថ្ងៃ។ ខ្យល់កាន់តែត្រជាក់ និងមានកំហាប់ម៉ូលេគុលកាន់តែខ្ពស់អាចបង្កើនថាមពល និងចម្ងាយឆ្ងាយ។
4. រក្សាភាពត្រជាក់។ ប្រើម៉ាស៊ីនត្រជាក់ថយន្តរបស់អ្នកនៅពេលបើកបរលើសពី 40 mph។
5. បើកបរដើម្បីហាត់សម សូម្បីតែនៅថ្ងៃត្រជាក់បំផុតក៏ដោយ វាចំណាយពេលត្រឹមតែ 30 វិនាទីប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកត្រឡប់ដើម្បីបើកបរ។
6. រក្សាល្បឿនមធ្យម។ ទទួលបានការសន្សំសំចៃប្រេងជាមធ្យម 7% ដោយប្រើការគ្រប់គ្រងការបើកបរនៅល្បឿនមធ្យមខណៈពេលកំពុងបើកបរលើផ្លូវហាយវេរហ័ស។
7. អនុវត្តតាមក្លែង។ នៅពេលដែលក្លែងនៃប្រព័ន្ធវិភាគធាតុសញ្ញាម៉ាស៊ីនថយន្តរបស់អ្នកបើក វាអាចទៅរួចដែលថាការសន្សំសំចៃប្រេងនឹងថយចុះ ហើយការបំភាយខ្សែស្មើកំពុងកើនឡើង។ ប្រសិនបើក្លែង OBD បានបើក សូមពិភាក្សាជាមួយអ្នកចែកចាយថយន្តរបស់អ្នកសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម។
8. បើកបរដោយសុវត្ថិភាព។ រក្សាគម្លាតឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់រវាងអ្នក និងយានជំនិះផ្សេងៗទៀត។ ការធ្វើដូច្នេះមិនត្រឹមតែការការពារអ្នកប៉ុណ្ណោះទេ វាថែទាំការការពារខ្លួននៃថយន្តរបស់អ្នកផងដែរ។
9. ប្រើប្រាស់ថយន្តរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើថយន្តរបស់អ្នកមានការកំណត់ "ECO" សូមប្រើវា។ វានឹងធ្វើឱ្យការដាន់ឈ្នានំណើរបស់អ្នកលឿន បង្កើនប្រសិទ្ធភាពការបញ្ចូលលេខក្នុងប្រអប់លេខហើយកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់នៃម៉ាស៊ីនត្រជាក់លើម៉ាស៊ីន។
10. បិទវា។ ការបញ្ចុះចោលធ្វើឱ្យខ្លះខាយប្រេងឥន្ធនៈ ហើយអាចត្រូវបានហាមឃាត់។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការបញ្ចុះចោល សូមប្តូរទៅដោយស្រួលប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបិទបិទដូច្នេះម៉ាស៊ីនមិនដំណើរការប្រឈមនឹងប្រាង្គឈប់របស់អ្នកនិងស៊ីប្រេងកាន់តែច្រើន។
11. បើកបរតិច។ មានវិធីជាច្រើនដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយ និងសន្សំប្រាក់ដោយការបើកបរតិច។ ប្រើមធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ ជិះកង់ ឬដើរ ឬជិះថយន្តរួមគ្នា។ លើសពីនេះ ការបញ្ចូលការធ្វើដំណើរឱ្យជួយសន្សំសំចៃពេលវេលា និងសាំង។
12. អប់រំខ្លួនឯង។ មានធនធានជាច្រើនដែលអាចរកបាន និងបន្តអប់រំខ្លួនឯងអំពីការអនុវត្តការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាពល្អបំផុត។

ការបើកបរពេលយប់

អត្រានៃការបុកគ្នាខ្ពស់បំផុតកើតឡើងក្នុងតំបន់ម៉ោងពេលយប់។ ការបុកគ្នាធ្ងន់ធ្ងរបំផុតកើតឡើងនៅពេលព្រះអាទិត្យអស្តង្គត ឬងងឹត។ សរុបមក អត្រាស្លាប់ដោយសារការបុកគ្នាគឺនៅពេលយប់ខ្ពស់ជាងពេលថ្ងៃ (3) ទៅបួន (4) ដង។ បើធៀបនឹងការបើកបរពេលថ្ងៃ ការបើកបរពេលយប់គឺមានគ្រោះថ្នាក់ជាង។

មានហេតុផលជាច្រើនសម្រាប់រឿងនេះ៖

- ភ្នែករបស់អ្នកមានកំណត់ខ្លាំងនៅពេលយប់។
- ពន្លឺចាំងពីភ្លើងហ្វាររបស់ថយន្តផ្សេងៗទៀតអាចធ្វើឱ្យអ្នកងងឹតភ្នែកជាបណ្តោះអាសន្ន។
- មនុស្សដែលឆ្លើយហត់ ឬកំពុងបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលស្រាទំនងជាមានកាន់តែច្រើននៅលើផ្លូវនៅពេលយប់។

ជាមួយនឹងពន្លឺតិច សមត្ថភាពវិនិច្ឆ័យគម្លាតរបស់អ្នកត្រូវបានកាត់បន្ថយ សមត្ថភាពក្នុងការមើលឃើញពណ៌ត្រូវបានកាត់បន្ថយ ហើយសមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការមើលឃើញតាមភ្នែកចំហៀងរបស់អ្នកត្រូវបានកាត់បន្ថយ។ ក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរ អ្នកត្រូវតែត្រៀមខ្លួនជានិច្ចដើម្បីប្រតិបត្តិ ប្រសិនបើអ្នកឃើញអ្វីដែលមិននឹកស្មានដល់នៅលើផ្លូវខាងមុខអ្នក — ដូចជាអ្នកថ្មើរជើង អ្នកជិះកង់ សត្វជាដើម។ — ហើយអ្នកទំនងជាមានការភ្ញាក់ផ្អើលកាន់តែខ្លាំងនៅពេលយប់។ បើប្រៀបធៀបទៅនឹងផ្លាកសញ្ញា និងវត្ថុផ្សេងៗនៅតាមដងផ្លូវ អ្នកថ្មើរជើងគឺជាគ្រោះថ្នាក់ដ៏ធំបំផុតនៅពេលយប់។

អ្នកត្រូវប្រើភ្លើងហ្វាររបស់អ្នកឱ្យបានត្រឹមត្រូវនៅពេលយប់ និងពេលផ្សេងៗទៀតដែលបានតម្រូវដោយច្បាប់។ ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវមានគោលបំណងពីរ៖ ដើម្បីជួយអ្នកឱ្យមើលឃើញ និងជួយអ្នកផ្សេងឱ្យមើលឃើញអ្នក។ សម្អាតភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នកយ៉ាងហោចណាស់ម្តងក្នុងមួយសប្តាហ៍។ សម្អាតវានៅពេលអ្នកចាក់សាំងរថយន្តរបស់អ្នក — ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវកខ្វក់អាចជះពន្លឺត្រឹមតែពាក់កណ្តាលនៃពន្លឺដែលពួកវាអាចជះតែប៉ុណ្ណោះ។

ច្បាប់រដ្ឋតម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរប្រើភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់ពួកគេ៖

- នៅពេលដែលពួកគេមើលមិនឃើញ ដោយសារតែពន្លឺមិនគ្រប់គ្រាន់នៅថ្ងៃដែលមានមេឃស្រទំស្មើគ្នានៃពន្លឺព្រះអាទិត្យ ឬនៅក្នុងចរាចរណ៍មហាញ៉ែកនៅពេលដែលរថយន្តរបស់ពួកគេហាក់ដូចជាលាយឡំជាមួយបរិស្ថានជុំវិញ។
- នៅពេលដែលមានស្ថានភាពបរិយាកាសមិនអំណោយផលដែលរួមមានភ្លៀង ព្រិល ភ្លៀងលាយព្រិល ធ្លាក់ដុំទឹកកក ចុះអំពូ ផ្សែង ឬផ្សែងអំពូ។ ក្នុងអាកាសធាតុអាក្រក់ប្រើភ្លើងក្នុងករណីណាមួយ។ តាមពិតទៅ ភ្លើងហ្វារកាត់បន្ថយការមើលឃើញនៅក្នុងស្ថានភាពទាំងនេះ។
- នៅពេលដែលពួកគេមិនអាចមើលឃើញអ្នកថ្មើរជើង ឬយានជំនិះនៅលើផ្លូវហាយវេសម្រាប់គម្លាត 1,000 ហ្វីតនៅខាងមុខយានជំនិះដែលពួកគេកំពុងដំណើរការ។
- ចន្លោះពេលថ្ងៃលិច និងថ្ងៃរះ។
- នៅពេលបើកបរឆ្លងកាត់ការដ្ឋាន។
- គ្រប់ពេលដែលអ្នកត្រូវប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ជូតសម្អាតរថយន្តរបស់អ្នកជាបន្តបន្ទាប់ ឬមិនទៀងទាត់ ដោយសារស្ថានភាពអាកាសធាតុ។

ចំណាំ៖ ភ្លើងពេលថ្ងៃតែមួយគឺមិនគ្រប់គ្រាន់ទេ។ ត្រូវតែបំភ្លឺភ្លើងក្រោយរបស់អ្នកផងដែរ។

ច្បាប់រដ្ឋអំពីការឱ្យមានការផាកពិន័យចាប់ពី \$25 ហើយរួមជាមួយនឹងការចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗទៀត ការផាកពិន័យអាចនឹងឈានដល់ \$100 សម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមិនបានប្រើភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់ពួកគេនៅពេលចាំបាច់!

ព័ត៌មានសុវត្ថិភាពសំខាន់ៗផ្សេងទៀតអំពីភ្លើងហ្វារនិងការបើកបរពេលយប់៖

- នៅពេលបើកបរពេលយប់ សូមប្រើភ្លើងក្នុងក្លាយៗនៅពេលដែលអ្នកឃើញយានជំនិះផ្សេងទៀតឆ្ពោះមកជិតក្នុងគន្លងខាងមុខ ព្រោះថាភ្លើងហ្វារអាចធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត "មើលមិនឃើញ"។ ច្បាប់រដ្ឋ Pennsylvania តម្រូវឱ្យអ្នកប្រើភ្លើងក្នុង នៅពេលណាដែលអ្នកស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 500 ហ្វីតពីយានជំនិះដែលកំពុងមកដល់ ហើយនៅពេលដែលអ្នកកំពុងតាមពីក្រោយយានជំនិះមួយផ្សេងនៅចម្ងាយ 300 ហ្វីត។
- ប្រសិនបើយានជំនិះដែលប្រើភ្លើងហ្វារមករកអ្នក សូមបំភ្លឺភ្លើងហ្វាររបស់អ្នកឱ្យបានលឿនពីរបីដង។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរមិនបន្ថយភ្លើងទេ សូមមើលឆ្ពោះទៅផ្នែកខាងស្តាំនៃផ្លូវ។ វានឹងការពារអ្នកពីការ "មើលមិនឃើញ" ដោយសារភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់រថយន្តផ្សេងទៀត ហើយនឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមើលឃើញបានល្អគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីបន្តដំណើររបស់អ្នករហូតដល់រថយន្តឆ្លង។
- កុំព្យាយាមដាក់ពិន័យអ្នកបើកបរម្នាក់ទៀតដោយរក្សាភ្លើងបំភ្លឺរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកធ្វើបែបនេះ អ្នកទាំងពីរប្រហែលជា "មើលមិនឃើញ"។
- ប្រសិនបើពន្លឺចាំងពីភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់យានជំនិះនៅខាងក្រោមមិនមានជាសុភាព ព្រោះវាកំពុងឆ្លុះចូលកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក អ្នកអាចប្តូរកញ្ចក់មើលក្រោយខាងក្នុងរបស់អ្នកពីការកំណត់ពេលថ្ងៃទៅពេលយប់។
- កុំ "ការបើកបរក្នុងល្បឿនលើសពីគម្លាតឈប់" ដោយការបើកបរយ៉ាងលឿនរហូតដល់អ្នកមិនអាចឈប់ទាន់ពេល ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើងក្នុងចម្ងាយផ្លូវខាងមុខ ដែលបញ្ជីដោយភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក។ ភ្លើងក្នុងខាងមុខត្រឹមតែ 250 ហ្វីតខាងមុខប៉ុណ្ណោះ។ សូម្បីតែនៅលើផ្លូវស្អាតក៏ដោយ វាត្រូវការចម្ងាយលើសពី 250 ហ្វីតដើម្បីឈប់ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងផ្លាស់ទីក្នុងល្បឿន 55 mph។ ដើម្បីជៀសវាងការបើកបរក្នុងល្បឿនលើសពីគម្លាតឈប់របស់អ្នកនៅលើផ្លូវដង្ហើតនៅពេលយប់ អ្នកមិនគួរបើកបរលឿនជាង 45 mph។

ស្ថានភាពផ្លូវ

សមត្ថភាពឈប់របស់អ្នកបានប៉ះពាល់យ៉ាងខ្លាំងដោយសារស្ថានភាពផ្លូវ។ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក នៅពេលដែលស្ថានភាពផ្លូវមិនល្អ ដូច្នេះអ្នកអាចរក្សាការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នក។ អ្នកនឹងប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យខ្ពស់បំផុត ប្រសិនបើអ្នកបើកបរលឿនពេកនៅលើផ្លូវដែលអិល ជាពិសេសផ្លូវកោង។ ធ្វើការបត់ និងផ្លូវកោងឱ្យកាន់តែយឺតៗពេលផ្លូវអិល។

- **ផ្លូវសើម**
ផ្លូវទាំងអស់អិលនៅពេលសើម ប៉ុន្តែត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមលើផ្លូវដែលមានស្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ដែលបង្ហាញថា **អិលនៅពេលសើម**។ ផ្លូវអាចអិលខ្លាំងក្នុងរយៈពេល 10 ទៅ 15 នាទីដំបូងនៃព្រះភ្លៀង។ ភ្លៀងធ្វើឱ្យប្រុងក្នុងផ្លូវក្រាលកៅស៊ូចេញមកលើផ្លូវ។ បញ្ហានេះកាន់តែអាក្រក់ទៅៗនៅពេលអាកាសធាតុក្តៅ នៅពេលដែលកំដៅ

រួមជាមួយនឹងទឹក បង្កឱ្យមានប្រេងច្រើនឡើងទៅលើផ្លូវ។ នៅពេលអាកាសធាតុត្រជាក់ និងសើម ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នលើសពីធម្មតាលើផ្លូវដែលមានម្លប់ដោយដើមឈើ ឬអគារ ព្រោះតំបន់ទាំងនេះឆាប់កក ហើយស្ងួតយូរ។

• **ការអិល**

ក្នុងល្បឿនហួសល្បឿនកំណត់ ថយន្តរបស់អ្នកអាចចាប់ផ្តើមអិលនៅលើផ្លូវសើម។ ការអិលកើតឡើងនៅពេលដែលសំបកកង់របស់អ្នកបាត់បង់ការចាប់របស់ពួកវានៅលើផ្លូវ ហើយអិលដូចស្នូលនៅលើទឹកដែលមានសារធាតុប្រេង។ អ្នកបើកបរកាន់តែលឿននៅលើផ្លូវសើម សំបកកង់របស់អ្នកកាន់តែលែងមានប្រសិទ្ធភាពក្នុងការលាស់ទឹកពីផ្លូវ។ អ្នកអាចអិលក្នុងល្បឿនយឺតរហូតដល់ 35 mph នៅពេលដែលទឹកមានជម្រៅត្រឹមតែ 1/10 អ៊ីញប៉ុណ្ណោះ។ សំបកកង់ដែលសឹកធ្វើឱ្យបញ្ហានេះកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ។ ការអិលអាចត្រូវបានកាត់បន្ថយដោយការបើកបរយឺត។

ប្រសិនបើអ្នកដឹងខ្លួនឯងថាកំពុងអិល សូមអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- រក្សាផែនទាំងពីរនៅលើដៃចង្កូត។
- ដកជើងរបស់អ្នកចេញពីឈ្នាស់ឱ្យឃើញ ដើម្បីអោយថយន្តរបស់អ្នកបន្ថយល្បឿន។ កុំជាន់ប្រាំង ឬព្យាយាមបត់ភ្លាមៗ ព្រោះវានឹងបង្កឱ្យថយន្តរបស់អ្នកអិល។ នៅពេលដែលយានជំនិះរបស់អ្នកបន្ថយល្បឿន បរិមាណនៃក្រឡាកង់ដែលប៉ះនឹងផ្លូវនឹងកើនឡើង ហើយអ្នកនឹងចាប់ផ្តើមមានកម្លាំងទំនាញកាន់តែល្អ។
- បត់យឺតៗ និងតាមតែការចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីរក្សាយានជំនិះរបស់អ្នកនៅលើផ្លូវ។
- ប្រសិនបើអ្នកត្រូវប្រើប្រាស់ សូមជាន់ប្រាំងថ្មមៗ។ (យោងទៅលើផ្នែក "ប្រសិនបើអ្នកត្រូវជាន់ប្រាំងភ្លាមៗ" នៅពេលក្រោយនៅក្នុងជំពូកនេះ សម្រាប់ព័ត៌មានសំខាន់ៗអំពីការប្រើប្រាស់ធម្មតា រៀបរៀងប្រព័ន្ធការពារកុំឱ្យកង់ជាប់គាំងនៅក្នុងពេលឈប់បន្ទាន់។)

• **ព្រិល និងទឹកកក**

នៅពេលបើកបរលើព្រិល ឬទឹកកក អ្នកនឹងត្រូវរកសម្រួលការបើកបររបស់អ្នក ដើម្បីសម្រួលដល់ស្ថានភាពណាមួយ។ កម្លាំងទំនាញនៃសំបកកង់របស់អ្នកនៅលើផ្លូវនឹងត្រូវបានកាត់បន្ថយយ៉ាងខ្លាំង ដែលប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ការកាត់ចង្កូត និងសមត្ថភាពហ្វ្រាំងរបស់អ្នក។ ដូចគ្នានេះផងដែរ វាមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងពេលសីតុណ្ហភាពជិត 32° (ហ្វារិនហៃ) នៅពេលដែលមានក្លៀង ឬក្លៀងលាយព្រិលធ្លាក់ — ស្រទាប់ស្តើងនៃទឹកនៅលើទឹកកកគឺអិលជាងទឹកកកតែឯង។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នព្រោះ "ទឹកកកថ្នាំនៅលើផ្លូវ" ដែលជាស្ថានភាពមួយដែលកើតឡើងនៅលើផ្លូវស្រឡះ នៅពេលដែលស្រទាប់ទឹកកកស្តើងមួយត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយសារតែសីតុណ្ហភាពទាប។ នៅពេលដែលផ្លូវមើលទៅសើម ប៉ុន្តែមិនមានសាច់ចេញពីសំបកកង់ ឬថយន្តផ្សេងៗទៀតទេនោះ "ទឹកកកថ្នាំនៅលើផ្លូវ" អាចមានវត្តមាន។

ស្ថិតក្រោមច្បាប់ដែលបានចូលជាធរមាននៅថ្ងៃទី 10 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2006 អ្នកបើកបរយានជំនិះនឹងប្រឈមនឹងការដាក់ពិន័យយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ ប្រសិនបើព្រិល ឬទឹកកកដែលធ្លាក់ពីលើយានជំនិះរបស់ពួកគេបណ្តាលឱ្យមានរបួស ឬស្លាប់ដល់អ្នកបើកបរ ឬអ្នកថ្មើរជើងដទៃទៀត។ នៅពេលដែលព្រិល ឬទឹកកកត្រូវបានរកឃើញ ឬធ្លាក់ពីយានជំនិះ ហើយប៉ះនឹងយានជំនិះផ្សេងទៀត ឬអ្នកថ្មើរជើងបណ្តាលឱ្យស្លាប់ ឬរបួសធ្ងន់ធ្ងរ អ្នកបើកបរយានជំនិះដែលព្រិល ឬទឹកកកបានធ្លាក់មក ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ពី \$200 ទៅ \$1,000 សម្រាប់បទល្មើសនីមួយៗ។ PennDOT ជំរុញឱ្យអ្នកបើកបរយកទឹកកក និងព្រិលចេញពីយានជំនិះរបស់ពួកគេ មុនពេលធ្វើដំណើរ។

នៅពេលដែលផ្លូវអិល អ្នកគួរ៖

- បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកពី 5 ទៅ 10 mph នៅលើផ្លូវសើម ហើយបង្កើនគម្លាតបើកតាមពីក្រោយរបស់អ្នកដល់ប្រាំ (5) ឬ 6 (6) វិនាទី។
- នៅលើផ្លូវដែលគ្របដណ្តប់ដោយទឹកកក ឬព្រិល អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿនបន្ថែមទៀត។ នៅលើគំនរព្រិល សូមបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកពាក់កណ្តាល នៅលើទឹកកកវិញ សូមពន្លឺតដូចការលូន។ ទុកចន្លោះច្រើនជាងធម្មតាប្រហែល 10 ដងរវាងអ្នក និងយានជំនិះនៅខាងមុខ។
- ជាន់ប្រាំងថ្មមៗ បើកថ្មមៗប្រសិនបើអ្នកចាប់ផ្តើមអិល ហើយជាន់វាម្តងទៀត នៅពេលអ្នកមានការគ្រប់គ្រងឡើងវិញ។ (សូមមើលផ្នែក "ប្រសិនបើអ្នកត្រូវជាន់ប្រាំងភ្លាមៗ" នៅពេលក្រោយនៅក្នុងជំពូកនេះ សម្រាប់ព័ត៌មានសំខាន់ៗអំពីការប្រើប្រាស់ធម្មតា រៀបរៀងប្រព័ន្ធការពារកុំឱ្យកង់ជាប់គាំងនៅក្នុងការឈប់បន្ទាន់។)
- កុំប្រើការគ្រប់គ្រងការបើកបរនៅលើផ្លូវមធ្យមរបស់អ្នកពេលបើកបរលើផ្លូវអិល។ ព្រិល ទឹកកក កម្ទេចទឹកកក និងក្លៀងអាចបង្កឱ្យចង្កូតរិល និងបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងបាន។ មធ្យោបាយតែមួយគត់ដើម្បីបញ្ឈប់ចង្កូតរិល និងមានការគ្រប់គ្រងឡើងវិញគឺកាត់បន្ថយថាមពល។ កុំប៉ុន្តែ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការបើកបរនៅលើផ្លូវមធ្យមដែលបានបើកនឹងបន្តប្រើប្រាស់ថាមពល ដោយធ្វើឱ្យចង្កូតរបស់អ្នកឱ្យបន្តរិល។
- កែតម្រូវល្បឿនរបស់អ្នក ដើម្បីជៀសវាងការជួបជាមួយយានជំនិះផ្សេងៗទៀតនៅកន្លែងអិល ដូចជាកន្លែងដែលមានស្រមោល និងទឹកកកនៅលើស្ពាន ក្នុងកំឡុងពេលអាកាសធាតុត្រជាក់។ នេះនឹងកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការអិលចូលទៅប៉ះថយន្តផ្សេងៗទៀត។
- នៅលើផ្លូវដែលមានទឹកកក ឬព្រិលទឹកកក សូមព្យាយាមកំណត់ពេលវេលាទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វរបស់អ្នក ដោយឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកស្ងៀរៗរហូតដល់ភ្លើងប្រពណ៌បៃតង ហើយយានជំនិះនៅខាងមុខអ្នកបានចាប់ផ្តើមផ្លាស់ទី។ វិធីនេះ អ្នកនឹងមិនត្រូវការជាន់ប្រាំងដើម្បីឈប់ ហើយបន្ទាប់មកបង្កើនល្បឿនដើម្បីចាប់ផ្តើមម្តងទៀតទេ។ ដូចគ្នានេះផងដែរ ពេលឡើងចំណោត ត្រូវនៅឱ្យឆ្ងាយល្មមពីក្រោយយានជំនិះនៅខាងមុខ ដូច្នេះអ្នកមិនចាំបាច់បន្ថយល្បឿន ឬឈប់ឡើយ។ មុនពេលចាប់ផ្តើមចុះចំណោត សូមប្តូរទៅល្បឿនថេរឬទាបសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងកាន់តែប្រសើរ។

លក្ខខណ្ឌនៃការមើលឃើញ

បន្ថែមពីពេលយប់ អំពូ និងព្រលឹមគឺជាលក្ខខណ្ឌដែលកាត់បន្ថយការមើលឃើញ និងអាចកាត់បន្ថយសមត្ថភាពក្នុងការមើលឃើញខាងមុខយ៉ាងខ្លាំង ហើយធ្វើការឆ្លើយតបចំពោះព្រឹត្តិការណ៍ដែលកើតឡើងនៅជុំវិញអ្នកបានដោយរហ័ស និងសុវត្ថិភាព។

អំពូគឺប្រហែលជាបរិយាកាសបើកបរដ៏គ្រោះថ្នាក់បំផុត។ អ្នកមិនអាចមើលឃើញអ្វីដែលអ្នកអាចនឹងបុកនោះទេ ហើយអ្នកផ្សេងទៀតក៏មិនអាចឃើញអ្នកដែរ។

កុំចាប់ផ្តើមការធ្វើដំណើរ ប្រសិនបើអំពូក្រាស់ខ្លាំងរហូតដល់អ្នកមិនអាចមើលឃើញ។ ប្រសិនបើអ្នកជាប់ក្នុងអំពូក្រាស់ វាល្អក្នុងការផ្លាស់ទីចេញពីផ្លូវទាំងស្រុង ជាពិសេសចូលទៅក្នុងចំណតឡាន ដើម្បីរង់ចាំរហូតដល់អំពូស្រឡះ។ ខណៈពេលចត សូមបើកភ្លើងព្រមានពីគ្រោះថ្នាក់របស់អ្នក ដើម្បីឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកអាចត្រូវបានគេមើលឃើញកាន់តែច្បាស់ និងបន្តពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។

នៅពេលដែលអ្នកត្រូវតែបើកបរក្នុងស្ថានភាពអំពូ សូមចងចាំជានិច្ចថាត្រូវធ្វើរឿងទាំងពីរនេះ (2)

- | | |
|--|--|
| <p>1. បន្ថយល្បឿនឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ ដូច្នេះអ្នកអាចឈប់ដោយសុវត្ថិភាពក្នុងគម្លាតដែលអ្នកអាចមើលឃើញ។ អ្នកនឹងត្រូវពិនិត្យក្នុងទំរង់រៀនរបស់អ្នកដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ពីព្រោះអំពូធ្វើឱ្យបាត់ព័ត៌មានដែលមើលឃើញភាគច្រើន ដែលឱ្យអ្នកដឹងពីល្បឿនដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ ដែលធ្វើឱ្យវាងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកក្នុងការបង្កើនល្បឿនដោយមិនដឹងខ្លួន។</p> | <p>2. បើកចង្អៀងភ្លើងក្នុងរថយន្តរបស់អ្នក (និងអំពូកាត់អំពូ ប្រសិនបើរថយន្តរបស់អ្នកមានវា) ដូច្នេះអ្នកដទៃទៀតអាចមើលឃើញអ្នក។ ធ្វើបែបនេះថាតើពេលថ្ងៃ ឬពេលយប់។ កុំប្រើភ្លើងហ្វាររបស់អ្នក។ ភ្លើងនេះបញ្ចាំងពន្លឺរបស់វាឡើងលើ ហើយចូលទៅក្នុងអំពូតែម្តង ដែលធ្វើឱ្យពន្លឺចាំងត្រឡប់មកក្នុងភ្នែករបស់អ្នកវិញ បង្កើតជាពន្លឺចាំង និងធ្វើឱ្យអ្នកកាន់តែពិបាកមើលខាងមុខ។</p> |
|--|--|

ព្រលឹមក៏អាចកំណត់កម្រិតនៃការមើលឃើញរបស់អ្នកយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរផងដែរ។

ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការមើលឃើញនៅពេលបើកបរក្នុងស្ថានភាពមានព្រលឹម សូមធ្វើរឿងទាំងប្រាំមួយ (6) នេះ

- | | |
|---|--|
| <p>1. សម្អាតបង្អួច គម្របមុខ យួប និងដំបូលនៃយានជំនិះរបស់អ្នកទាំងអស់មុនពេលចាប់ផ្តើមបើកបរក្នុងព្រលឹម។ ប្រសិនបើអ្នកមិនធ្វើទេ ព្រលឹមនឹងប្លែងចេញពីយានជំនិះរបស់អ្នក ហើយធ្លាក់មកលើកញ្ចក់យានជំនិះរបស់អ្នក បាំងការមើលរបស់អ្នក ឬអាចបង្កើនមកលើកញ្ចក់ថយន្តរបស់អ្នកបើកបរដែលកំពុងតាមពីក្រោយអ្នក។</p> <p>ប្រសិនបើព្រលឹម ឬទឹកកកពីយានជំនិះដែលកំពុងផ្លាស់ទីវាយប្រហារយានជំនិះផ្សេងទៀត ឬអ្នកថ្មើរជើង ដែលបង្កឱ្យស្លាប់ ឬបូសលាងកាយធ្ងន់ធ្ងរ អ្នកបើកបរយានជំនិះអាចនឹងត្រូវបានពិន័យ។</p> | <p>4. ប្រើផ្ចិតទឹកជូតកញ្ចក់របស់អ្នក ដើម្បីរក្សាកញ្ចក់ថយន្តរបស់អ្នកឱ្យច្បាស់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។ ត្រូវប្រាកដថាវាស្រាវជ្រាវទឹកលាងកញ្ចក់របស់អ្នកពេញ ហើយអ្នកកំពុងប្រើសារធាតុរាវដែលនឹងមិនកក។</p> |
| <p>2. សម្អាតភ្លើងសំបុត្រ ភ្លើងប្រាំង និងសញ្ញាបង្ហាញទិសដែលមានព្រលឹមទឹកកកនិងធូលីចេញ។ នេះជួយអ្នកបើកបរដទៃទៀតឱ្យមើលឃើញអ្នកនិងជួយអ្នកឱ្យឃើញអ្វីដែលនៅខាងមុខ។ ភ្លើងសំបុត្រក្នុងកាត់បន្ថយកម្រិតពន្លឺចាំង 50 ភាគរយ។</p> | <p>5. រក្សាម៉ាស៊ីនកម្ដៅឱ្យដំណើរការ ដើម្បីសម្អាតបង្អួចដែលស្រអាប។ ប្រសិនបើអ្នកមានយានជំនិះថ្មីជាងនេះ ម៉ាស៊ីនកម្ដៅរបស់អ្នកអាចជាផ្នែកមួយនៃប្រព័ន្ធម៉ាស៊ីនត្រជាក់របស់អ្នក។ សូមអានសៀវភៅណែនាំសម្រាប់ម្ចាស់យានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីឃើញយល់ពីរបៀបប្រើប្រាស់ការកំណត់ម៉ាស៊ីនកម្ដៅយានជំនិះរបស់អ្នក។</p> |
| <p>3. ទុកឱ្យម៉ាស៊ីនកម្ដៅមុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមបើកបរ។ វាផ្តល់ឱកាសឱ្យម៉ាស៊ីនកម្ដៅដើម្បីកំដៅកញ្ចក់ថយន្តនិងរលាយទឹកកកមួយចំនួនដែលអ្នកមិនអាចកៀរចេញ។</p> | <p>6. បើកចង្អៀងភ្លើងក្នុងរថយន្តរបស់អ្នក សូមបើកពេលថ្ងៃក៏ដោយ។ វាបង្កើនការមើលឃើញរបស់អ្នកចំពោះអ្នកបើកបរដទៃទៀត។</p> |

ព្យុះព្រលឹម

ព្យុះព្រលឹមគឺជាការបើកបរដ៏គ្រោះថ្នាក់នៅរដូវរងារ។ ព្យុះព្រលឹមកើតឡើងនៅថ្ងៃស្រឡះជាញឹកញយ ឬថ្ងៃដ៏ល្អសម្រាប់ការបើកបរ ហើយការធ្លាក់ព្រលឹមខ្លាំងកាត់បន្ថយការមើលឃើញដល់សូន្យ និងធ្វើឱ្យផ្លូវអីលក្នុងរយៈពេលដ៏ខ្លី។ ក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរ អ្នកអាចធ្វើដំណើរពីផ្លូវដែលស្រឡះ និងស្លូតទៅកាន់ស្ថានភាពដ៏គ្រោះថ្នាក់ភ្លាមៗ ដោយទុកពេលតិចតួចដើម្បីប្រតិបត្តិកម្មដែលជាញឹកញាប់ល្បឿនលើសពី 60 mph នៅលើផ្លូវឆ្លងកាត់រដ្ឋ។ ព្រឹត្តិការណ៍ព្យុះព្រលឹមទាំងនេះមានប្រវត្តិ ឬបង្កគ្រោះថ្នាក់ដោយមានរបួស និងស្លាប់ជាច្រើនដល់យានជំនិះជាច្រើននៅលើផ្លូវនៃរដ្ឋ Pennsylvania។ ខាងក្រោមនេះជាគន្លឹះមួយចំនួនសម្រាប់អ្នកបើកបរនៅពេលមានព្យុះព្រលឹម៖

- **តាមដាន៖** មើលការព្យាករណ៍ ប្រសិនបើអ្នកមានគម្រោងធ្វើដំណើរ។ សេវាកម្មអាកាសធាតុជាតិ និងដៃគូផ្សព្វផ្សាយនឹងព្យាយាមជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរជាមុននៅថ្ងៃដែលព្យុះព្រិលអាចកើតមានឡើង។ តាមដានការសរសេរសារ និងផ្លាកសញ្ញាការធ្វើដំណើរដើម្បីដឹងគ្រោះថ្នាក់ដែលជិតមកដល់។
- **រៀបចំផែនការ៖** កែសម្រួលផែនការធ្វើដំណើរបស់អ្នក ដូចជាពេលវេលា ផ្លូវ ឬទាំងពីរ ដើម្បីជៀសវាងព្យុះព្រិល។ ផ្លូវឆ្លងរដ្ឋច្រើនតែជាហានិភ័យខ្លាំងបំផុត ដោយសារការធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿនលឿន និងការកើនឡើងនៃចរាចរណ៍។
- **ជៀសវាង៖** ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរ ហើយអ្នកឃើញព្យុះព្រិលមកជិតដល់ ឬដឹងថាមានព្យុះព្រិលមកជិត សូមចេញពីផ្លូវ ហើយរង់ចាំឱ្យព្យុះព្រិលទៅផុត។
- **ប្រុងប្រយ័ត្ន៖** ប្រសិនបើអ្នកជួបប្រទះនឹងព្យុះព្រិលសូមធ្វើការប្រុងប្រយ័ត្នលើសពីធម្មតា ដោយបន្ថយល្បឿនបន្តិចម្តងៗ និងបើកភ្លើងសំឡេងរបស់អ្នក ដើម្បីបង្កើនការមើលឃើញ។ កុំជាន់ហ្វ្រាំងរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកពិមុខ សូមបន្តនៅក្នុងថយន្តរបស់អ្នកនៅពេលដែលអាចធ្វើទៅបាន។

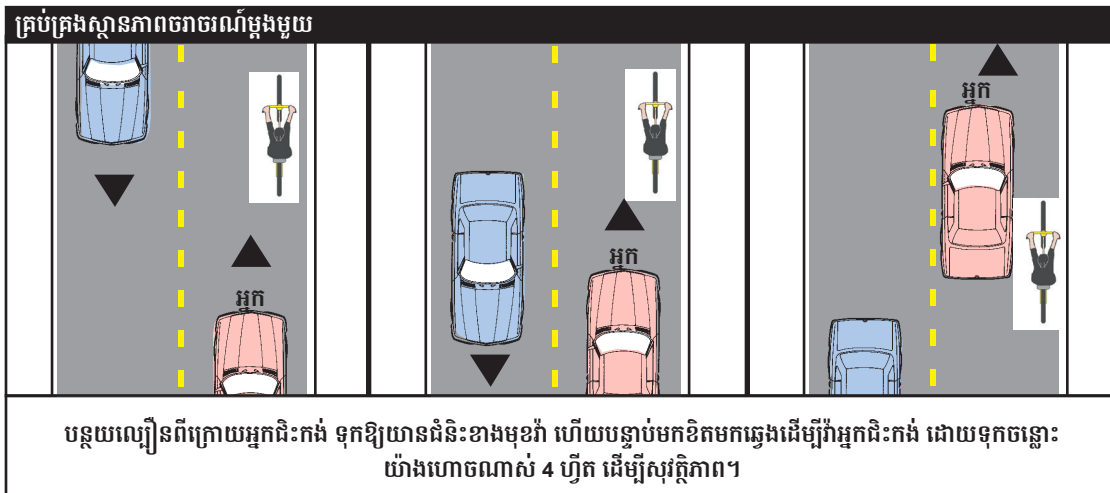
ឥឡូវនេះ សេវាកម្មអាកាសធាតុជាតិបានចេញសារ "ការព្រមានអំពីព្យុះព្រិល" សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ១ ដែលព្យុះព្រិលជ្រោះថ្នាក់ទាំងនេះទំនងជាបង្កផលប៉ះពាល់យ៉ាងខ្លាំងដល់អ្នកបើកបរ ដែលជាធម្មតាមានរយៈពេលតិចជាង 45 នាទីសម្រាប់ផ្លូវ។ អ្នកបើកបរអាចចុះឈ្មោះដើម្បីទទួលបានការជូនដំណឹងទាំងនេះ និងការជូនដំណឹងអំពីអាកាសធាតុផ្សេងៗទៀត តាមរយៈសារជាអក្សរ ឬកម្មវិធីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ភាគីទីបីជាច្រើន។ ប្រសិនបើអ្នកទទួលបានការព្រមានអំពីព្យុះព្រិលសម្រាប់ផ្លូវធ្វើដំណើរបស់អ្នក សូមអនុវត្តតាមជំហានខាងលើដើម្បីពន្យារពេល ឬផ្លាស់ប្តូរផែនការធ្វើដំណើរបស់អ្នក។

ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវទឹកកក/ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ

ច្បាប់នេះ ដែលបានចូលជាធរមានក្នុងខែមករា ថ្ងៃទី 28 ឆ្នាំ 2007 តម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរបើកភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់ពួកគេគ្រប់ពេលដែលផ្លូវទឹកកកយានជំនិះរបស់ពួកគេកំពុងដំណើរការជាបន្តបន្ទាប់ ឬមិនទៀងទាត់ ដោយសារលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ។ អំពូលបើកចោលពេលថ្ងៃត្រឹមត្រូវគ្រាន់ទេ។ ភ្លើងហ្វ្រាំងរបស់អ្នកត្រូវតែបំភ្លឺផងដែរ។ អ្នកបើកបរដែលមិនគោរពតាមច្បាប់អាចប្រឈមនឹងការដាក់ពិន័យចំនួន \$25 ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកបើកបរមិនប្រុងប្រយ័ត្ន និងការចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗទៀត ការដាក់ពិន័យអាចនឹងកើនដល់ \$100។

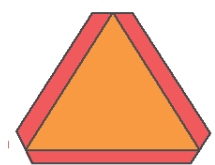
លំហូរចរាចរណ៍

- ជាញឹកញយ ការបុកគ្នាកើតឡើងនៅពេលដែលអ្នកបើកបរមួយចំនួនបើកល្បឿន ឬយឺតយ៉ាវយានជំនិះផ្សេងៗទៀតនៅលើផ្លូវ។ ព្យាយាមបើកបរជាមួយលំហូរនៃចរាចរណ៍ក្នុងល្បឿនដែលបានកំណត់ជានិច្ច។
- អ្នកប្រហែលជាត្រូវកែតម្រូវល្បឿនរបស់អ្នក ដើម្បីរក្សាចន្លោះសុវត្ថិភាពជុំវិញរបស់អ្នក អាស្រ័យលើអ្វីដែលចរាចរណ៍កំពុងអនុវត្តនៅជុំវិញអ្នក។ ឧទាហរណ៍ នៅពេលធ្វើដំណើរក្នុងបណ្តុំយានជំនិះនៅលើផ្លូវហាយវេ អ្នកនឹងឃើញខ្លួនឯងជាញឹកញាប់ធ្វើដំណើរនៅឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់នរណាម្នាក់ដោយគ្មានចន្លោះសុវត្ថិភាពនៅជុំវិញសម្រាប់គ្រោះថ្នាក់។ នៅពេលដែលមានរឿងនេះកើតឡើង ការបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកត្រឹមតែពីរ (2) ឬ 3 (3) mph នឹងជំរុញឱ្យចរាចរណ៍នៅជុំវិញអ្នកស្រឡះ ដូច្នេះអ្នកមិននៅជិតគ្នាទៀតទេ។
- ពេលវេលាផ្សេងទៀតនៅពេលដែលអ្នកប្រហែលជាត្រូវកែសម្រួលលំហូរចរាចរណ៍គឺប្រសិនបើមានគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមាននៅខាងមុខច្រើនជាងមួយ (1) ដែលអ្នកនឹងប្រឈមមុខក្នុងពេលតែមួយ។ ឧទាហរណ៍ ដោយមានអ្នកជិះកង់នៅខាងស្តាំរបស់អ្នក អ្វីដែលត្រូវធ្វើគឺត្រូវផ្លាស់ទី ទៅឆ្វេង ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាតធំទូលាយនៅពេលអ្នកឆ្លងកាត់។ ប៉ុន្តែប្រសិនបើមានយានជំនិះមកដល់ផងដែរ វានឹងបង្កបញ្ហាព្រោះជាធម្មតាអ្នកនឹងចង់ផ្លាស់ទីទៅ ស្តាំ ពីគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកក្នុងកាលៈទេសៈនេះ។ អ្នកគួរតែដោះស្រាយស្ថានភាពនេះដោយប្រឈមមុខនឹងស្ថានភាពចរាចរណ៍មួយ (1) ក្នុងពេលតែម្តង។ បន្ថយល្បឿនដើម្បីឱ្យយានជំនិះខាងមុខវា រួចផ្លាស់ទីទៅឆ្វេង ដើម្បីរកអ្នកជិះកង់ ដោយទុកចំនួនចន្លោះគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់សុវត្ថិភាព។
- នៅពេលអ្នកទៅដល់កន្លែងសង្គ្រោះបន្ទាន់ កន្លែងប៉ូលិស ឬថយន្តសណ្តោងដែលមកដឹកថយន្តខូច អ្នកត្រូវតែផ្លាស់ទីទៅចូលក្នុងគន្លងផ្លូវដែលមិនប្រសព្វគ្នា។ ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចផ្លាស់ទីបានទេ អ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកមកយ៉ាងហោចណាស់ 20 ម៉ាយល៍ក្នុងមួយម៉ោង ក្រោមល្បឿនកំណត់ដែលបានដាក់។



ការប្រតិបត្តិការនៅក្នុងចរាចរណ៍ដែលផ្លាស់ទីយឺត

ប្រយ័ត្នចំពោះយានជំនិះដែលមានបញ្ហាក្នុងការរក្សាលំហូរចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀត និងនៅពេលចូលដល់ផ្លូវ ពួកគេចំណាយពេលយូរដើម្បីបង្កើនល្បឿន។ ក្នុងនោះរួមមាន រថយន្តដឹកទំនិញធ្ងន់មួយចំនួន ព្រមទាំងយានជំនិះដឹកឧបករណ៍កសិកម្ម និងយានជំនិះអ្នកទាញដោយសត្វ។ រថយន្តដឹកទំនិញប្រើភ្លើងហ្វារបស់វាដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរដទៃទៀតថាពួកវាកំពុងផ្លាស់ទីយឺតៗ ជាពិសេសនៅលើការឡើងចំណោតឆ្ងាយ ឬចោត។



នៅតំបន់ជនបទ ផ្លាកសញ្ញាត្រីកោណពណ៌ទឹកក្រូចត្រូវបានបង្ហាញនៅខាងក្រោយត្រាក់ទ័រសិដ្ឋាន និងយានជំនិះដែលអ្នកដោយសត្វដែលត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីបើកបរក្នុងល្បឿន 25 mph ឬតិចជាងនេះ ដែលនេះគឺជាល្បឿនយឺតជាងចរាចរណ៍ធ្វើដំណើរជាធម្មតា។ នៅតំបន់មួយចំនួននៃរដ្ឋ Pennsylvania វាមិនមែនជាជម្រើសចម្លែកទេដែលឃើញខ្លួនអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវរួមគ្នាជាមួយត្រាក់ទ័រសិដ្ឋាន និងយានជំនិះអ្នកទាញដោយសត្វ។ រក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាព ហើយមិនត្រូវស៊ីផ្លូវដើម្បីឡើយ។

ការបង្ហាញពីចេតនារបស់អ្នកទៅកាន់អ្នកបើកបរដទៃទៀត

ការបុកគ្នាជាញឹកញាប់កើតឡើងដោយសារតែអ្នកបើកបរម្នាក់ (1) ធ្វើអ្វីមួយដែលអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមិននឹកស្មានដល់។ ដើម្បីជួយជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ សូមបង្ហាញពីចេតនាទៅកាន់អ្នកបើកបរនៅលើផ្លូវ។

អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដទៃទៀតដឹងថាអ្នកនៅកន្លែងណា និងអ្វីដែលអ្នកគ្រោងនឹងធ្វើដោយ៖

- **ការផ្តល់សញ្ញានៅពេលបន្ថយល្បឿន ឬឈប់។** ភ្លើងហ្វាររបស់អ្នកប្រាប់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតថាអ្នកកំពុងបន្ថយល្បឿន ឬឈប់។ ប្រសិនបើអ្នកនឹងដាន់ហ្វារនៅកន្លែងដែលអ្នកបើកបរដទៃទៀតមិននឹកស្មានដល់ សូមដាន់ឈ្នាស់ហ្វាររបស់អ្នកឱ្យលឿនបី (3) ឬ បួន (4) ដង។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបើកបរក្រោមល្បឿន 40 mph នៅលើផ្លូវហាយវេដែលបានកំណត់ការចូលប្រើប្រាស់ សូមប្រើភ្លើងហ្វារស្តង់ដារ (បួនដង) របស់អ្នក ដើម្បីស្តង់ដារអ្នកបើកបរនៅពីក្រោយអ្នក។

- **ការផ្តល់សញ្ញានៅពេលផ្លាស់ប្តូរទិសដៅ។** ការផ្តល់សញ្ញាប្រាប់អ្នកដទៃទៀតថាអ្នកចង់ធ្វើការបត់ ឬប្តូរទិសដៅឱ្យអ្នកនូវសិទ្ធិក្នុងការបត់ទេ។ នៅក្រោមច្បាប់រដ្ឋ Pennsylvania អ្នកត្រូវតែប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នកជានិច្ចយ៉ាងហោចណាស់ **100 ហ្វីត** មុនពេលបត់ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរក្នុងល្បឿន 35 mph។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរក្នុងល្បឿន 35 mph ឬច្រើនជាងនេះ អ្នកត្រូវតែផ្តល់សញ្ញាយ៉ាងហោចណាស់ **300 ហ្វីត** មុនពេលបត់។ ប្រសិនបើសញ្ញាបត់របស់យានជំនិះអ្នកមិនដំណើរការ សូមប្រើសញ្ញាដោយដៃទាំងនេះ។



- **ការប្រើសញ្ញាប្រកាសអាសន្ន។** ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកខូចនៅលើផ្លូវហាយវេ អ្នកនឹងត្រូវបើកចេញពីផ្លូវ។ ផ្តល់សញ្ញា បន្ទាប់មកចេញពីផ្លូវដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយប្រើភ្លើងហ្វារស្តង់ដារ (បួនដង) របស់អ្នក ដើម្បីស្តង់ដារអ្នកបើកបរដទៃទៀត។ ចេញឱ្យឆ្ងាយពីផ្លូវតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ហើយចតនៅកន្លែងដែលអ្នកបើកបរដទៃទៀតអាចមើលឃើញអ្នកយ៉ាងងាយស្រួល។ បើកគម្របមុខរបស់អ្នកដើម្បីឱ្យអ្នកបើកបរដទៃទៀតដឹងថាយានជំនិះរបស់អ្នកខូច។

- **ការប្រើស៊ីផ្លេរបស់អ្នក។** ស៊ីផ្លេរបស់អ្នកទាក់ទងទៅនឹងការប្រកាសអាសន្នរបស់អ្នកបើកបរដទៃទៀតភ្លាមៗ។ ប្រើវានៅពេលអ្នកគិតថាអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត ឬអ្នកថ្មើរជើងមិនឃើញអ្នក - ឧទាហរណ៍ប្រសិនបើអ្នកកំពុងចាប់ផ្តើមតំបន់ផ្លូវ ឬប្រសិនបើអ្នកគិតថាវាជាការប្រយោជន៍ផ្សេងទៀតត្រៀមនឹងបុកអ្នក។ ដូចគ្នានេះផងដែរ ប្រសិនបើអ្នកបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នក សូមជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរដទៃទៀតដោយបន្លឺសំឡេងស៊ីផ្លេរបស់អ្នក។

ការបត់ ការចូលផ្លូវរួមតូច និងការរ៉ាំ

អ្នកត្រូវតែផ្ដោតលើកត្តាជាច្រើននៅពេលធ្វើការបត់។ ល្បឿនប្រហែលជាត្រូវបានកំណត់ដោយសំខាន់បំផុត។ នៅពេលបត់ សូមបន្ថយល្បឿនដែលអនុញ្ញាតឱ្យអ្នករក្សាការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់អ្នក អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកក្នុងកំឡុងពេលបត់ និងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកប្រតិបត្តិទៅនឹងស្ថានភាពដែលមិនបានរំពឹងទុក។ ចូរប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀតនៅតាមផ្លូវដែលអ្នកកំពុងបត់ទៅ។ ផ្លូវជាច្រើនមានផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញា ឬគំនូសសញ្ញាដើម្បីបង្ហាញផ្លូវអ្នក។ ផ្លាកសញ្ញាមួយចំនួនបង្ហាញពីគន្លងផ្លូវណាដែលអ្នកអាច ឬត្រូវប្រើសម្រាប់បត់។

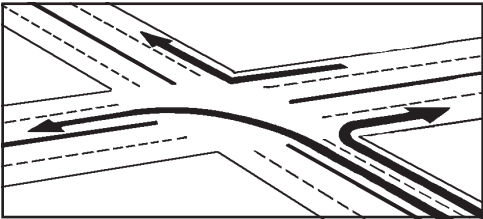
ដើម្បីបញ្ចប់ការបត់ដោយសុវត្ថិភាព
1. ផ្តល់សញ្ញាបី (3) ទៅ 4 (4) វិនាទីមុនពេលអ្នកបត់។
2. បើកយានជំនិះរបស់អ្នកក្នុងគន្លងផ្លូវត្រឹមត្រូវ។
3. គ្រប់គ្រងល្បឿនរបស់អ្នក។
4. បញ្ចប់ការបត់របស់អ្នកនៅក្នុងគន្លងផ្លូវត្រឹមត្រូវ។

ព័ត៌មានអំពីការបុកគ្នារបស់មនុស្សវ័យជំទង់
ការបត់មិនត្រឹមត្រូវ ឬច្រើនប្រហែស គឺជាមូលហេតុទូទៅនៃការបុកគ្នាក្នុងចំណោមអ្នកបើកបរវ័យក្មេង។ ក្នុងឆ្នាំ 2017 ការបត់មិនត្រឹមត្រូវ ឬច្រើនប្រហែសគឺជាកត្តាដែលរួមចំណែកដល់ការបុកគ្នាចំនួន 459 ករណីដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអ្នកបើកបរដែលមានអាយុ 17 ឆ្នាំនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania។

បត់ឆ្វេង និងស្តាំ

នៅលើផ្លូវពីរគន្លង ផ្លូវពីរទិស ឬផ្លូវហាយវេ សូមបត់ឆ្វេងពីចំណុចកៀកទៅនឹងគំនូសសញ្ញាកណ្តាលតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។ បត់ស្តាំពីចំណុចជិតជាយផ្លូវខាងស្តាំនៃផ្លូវតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

ដើម្បីបត់ឆ្វេងនៅលើផ្លូវច្រើនគន្លង និងផ្លូវហាយវេ សូមចាប់ផ្តើមពីគន្លងផ្លូវខាងឆ្វេង។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ស្តាំ ចាប់ផ្តើមពីគន្លងផ្លូវខាងស្តាំ។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ទៅផ្លូវហាយវេដែលមានគន្លងច្រើនជាងមួយ (1) ក្នុងទិសដៅដែលអ្នកចង់ធ្វើដំណើរ សូមបត់ចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវជិតបំផុតដែលកំពុងធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅនោះ។ សូមបត់ចូលគន្លងផ្លូវឆ្វេង ពេលបត់ឆ្វេង ហើយបត់ចូលគន្លងផ្លូវស្តាំ ពេលបត់ស្តាំ។ ប្រសិនបើអ្នកចង់ប្តូរទៅគន្លងផ្លូវផ្សេងទៀត សូមរង់ចាំរហូតដល់ពេលដែលអ្នកបានបញ្ចប់ការបត់របស់អ្នកដោយសុវត្ថិភាព។



ការបត់ពី ឬចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវបត់កណ្តាល

ប្រសិនបើអ្នកឃើញគន្លងផ្លូវមួយនៅកណ្តាលផ្លូវពីរទិសដែលសម្គាល់លើផ្ទៃកំឡុងសងខាងដោយគំនូសសញ្ញាពីរ (2) — គំនូសសញ្ញាជាប់មួយ (1) នៅខាងក្រៅ និងគំនូសសញ្ញាជាប់មួយ (1) នៅខាងក្នុង — វាមានន័យថាផ្លូវនេះអាចប្រើសម្រាប់តែការបត់ឆ្វេងប៉ុណ្ណោះ (យោងទៅលើដ្យាក្រាមក្នុងជំពូកទី 2)។ អ្នកបើកបរដែលធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅណាមួយក៏ដោយត្រូវប្រើគន្លងនេះ ដើម្បីចាប់ផ្តើមបត់ឆ្វេងរបស់ពួកគេ ហើយអ្នកបើកបរដែលចូលផ្លូវក៏អាចប្រើគន្លងផ្លូវនេះដើម្បីបញ្ចប់ការបត់ឆ្វេងរបស់ពួកគេពីផ្លូវបំបែកជាបួនមុខនិងថយន្តផ្លាស់ទីបន្តបន្ទាប់នៅលើផ្លូវ។

មានជម្លោះចរាចរណ៍ជាច្រើនដែលអាចកើតមានក្នុងស្ថានភាពនេះ៖

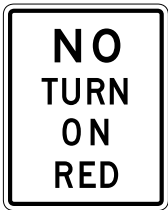
- នៅពេលអ្នកចូលគន្លងផ្លូវកណ្តាល ដើម្បីបត់ឆ្វេងចូលទៅក្នុងផ្លូវបើកបរ ឬផ្លូវបំបែកជាបួន អ្នកត្រូវតែមើលទាំងរថយន្តដែលកំពុងមកដល់នៅគន្លងបត់កណ្តាល និងយានជំនិះដែលបត់ពីផ្លូវបើកបរ និងផ្លូវបំបែកជាបួន (នៅខាងឆ្វេងរបស់អ្នក) ចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវកណ្តាល។
- នៅពេលអ្នកបត់ឆ្វេងពីផ្លូវបើកបរ ឬផ្លូវបំបែកជាបួន អ្នកត្រូវតែប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកពីខាងឆ្វេងរបស់អ្នក ក៏ដូចជាអ្នកបើកបរដែលចូលគន្លងផ្លូវកណ្តាលរួចហើយ ហើយកំពុងត្រៀមបត់ពីទិសដៅណាមួយនោះ។

អនុវត្តតាមការណែនាំខាងក្រោម ដើម្បីប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវបត់កណ្តាលដោយសុវត្ថិភាព			
1. ផ្តល់សញ្ញាបត់ឆ្វេងរបស់អ្នក យ៉ាងហោចណាស់ពីបី (3) ទៅបួន (4) វិនាទីមុនពេលចូលដល់គន្លងផ្លូវបត់ឆ្វេង។	2. កុំចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវបត់កណ្តាលឆាប់ពេក។ កាលណាអ្នកបើកបរក្នុងគន្លងផ្លូវកណ្តាលកាន់តែយូរ វាទំនងណាស់ដែលអ្នកត្រូវជួបអ្នកដែលបត់ខាងមុខមកពីទិសផ្សេងៗ។	3. នៅពេលអ្នកចូលដល់គន្លងផ្លូវបត់កណ្តាល សូមចូលទៅលើវាទាំងស្រុង។ កុំទុកផ្នែកខាងក្រោយនៃយានជំនិះរបស់អ្នក ចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវធ្វើដំណើរធម្មតា ធ្វើឱ្យស្ទុះចរាចរណ៍។	4. បត់តែនៅពេលដែលមានសុវត្ថិភាពប៉ុណ្ណោះ។ រកមើលយានជំនិះដែលឆ្ពោះមករកអ្នកក្នុងគន្លងផ្លូវដូចគ្នាហើយត្រូវប្រាកដថាមានគម្លាតជម្រកមុនពេលអ្នកបត់ឆ្វេងកាត់ចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។ ប្រសិនបើចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវកណ្តាលពីផ្លូវបំបែកជាបួន សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះចរាចរណ៍និងសម្រាប់ចរាចរណ៍លើគន្លងផ្លូវកណ្តាលដែលអ្នកត្រៀមបត់។



ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ

ទាំងនេះត្រូវបានអនុញ្ញាតលុះត្រាតែពួកវាអាចធ្វើបានដោយមិនបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀត។ ក្នុងការជ្រើសរើសកន្លែងសម្រាប់បត់ត្រឡប់ក្រោយ សូមប្រាកដថាអ្នកបើកបរមកពីគ្រប់ទិសទាំងអស់មានចម្ងាយយ៉ាងតិច 500 ហ្វីតពីអ្នក ហើយពួកគេអាចឃើញអ្នកយ៉ាងច្បាស់។ ការបត់ត្រឡប់ក្រោយមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតនៅលើផ្លូវកោង ឬនៅពេលដែលអ្នកកំពុងទៅជិតដល់ ឬចូលទៅទូលចោកខ្លាំងឡើយ។ ការបត់ត្រឡប់ក្រោយក៏ខុសច្បាប់នៅទីតាំងដែលមានផ្លាកសញ្ញានេះដែរ។



បត់ស្ដាំនៅពេលមានភ្លើងក្រហម

លុះត្រាតែអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញានេះ អ្នកអាចបត់ស្ដាំនៅពេលមានភ្លើងក្រហម ប្រសិនបើចរាចរណ៍ស្រឡះ។ មុនបត់ស្ដាំត្រូវឈប់ជាមុនសិន ហើយផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើង រួចឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ពីផ្លូវឯកទិសមួយទៅផ្លូវឯកទិសមួយផ្សេងទៀត អ្នកក៏អាចបត់ឆ្វេងនៅពេលមានភ្លើងក្រហមបន្ទាប់ពីឈប់ ប្រសិនបើចរាចរណ៍ស្រឡះ ហើយមិនមានផ្លាកសញ្ញា **ហាមបត់នៅភ្លើងក្រហម** ។ ផ្លាកសញ្ញានេះជាធម្មតាដាក់នៅក្បែរផ្លូវ នៅជិតផ្លូវប្រសព្វ និងជិតភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍នៅផ្នែកឆ្ងាយនៃផ្លូវប្រសព្វ។

ការឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍

នៅពេលណាដែលអ្នកឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍ អ្នកត្រូវការចន្លោះគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីឆ្លងវាដោយសុវត្ថិភាព។ ចំនួនចន្លោះដែលអ្នកត្រូវការដើម្បីឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍គឺអាស្រ័យលើផ្លូវស្ថានភាពអាកាសធាតុ និងចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។

ចូរចងចាំ៖

- ការឈប់ឆ្លងកាត់នៅពាក់កណ្តាលផ្លូវគឺមានសុវត្ថិភាព លុះត្រាតែមានគន្លងផ្លូវបត់នៅចំឆ្វេងផ្លូវកណ្តាលដែលមានទំហំធំល្មមអាចគ្រប់គ្រងរថយន្តរបស់អ្នកទាំងស្រុងបាន។
- ប្រសិនបើអ្នកកំពុងឆ្លងកាត់ ឬបត់ សូមប្រាកដថាមិនមានយានជំនិះ ឬអ្នកថ្មើរជើងបាញ់ផ្លូវរបស់អ្នកទេ។ អ្នកមិនចង់ជាប់នៅកណ្តាលផ្លូវប្រសព្វដែលមានចរាចរណ៍ឆ្ពោះមករកអ្នកទេ។
- ទោះបីជាមានភ្លើងពណ៌បៃតងក៏ដោយ សូមកុំចូលផ្លូវប្រសព្វ ប្រសិនបើមានយានជំនិះបាញ់ផ្លូវរបស់អ្នក។ រង់ចាំរហូតដល់អ្នកប្រាកដថាអ្នកអាចចាកចេញពីផ្លូវប្រសព្វមុនពេលចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់។
- កុំបើកចេញពីមុខយានជំនិះដែលកំពុងឆ្ពោះមកជិតដែលបើកភ្លើងសញ្ញាដើម្បីចូល ឬឆ្លងកាត់ផ្លូវ។ អ្នកបើកបរដែលមានគម្រោងបត់ចូលផ្លូវ ឬផ្លូវដែលហួសពីអ្នក អាចនឹងបានផ្លាស់ប្តូរចិត្ត ឬប្រហែលជាបានក្អេចបិទភ្លើងសញ្ញា។ នេះជាការពិតជាពិសេសសម្រាប់ម៉ូតូ ព្រោះភ្លើងសញ្ញារបស់ពួកវាអាចនឹងមិនបិទខ្លួនឯងទេ។ **រង់ចាំរហូតដល់អ្នកបើកបរម្នាក់ទៀតចាប់ផ្តើមបត់មុនពេលនឹងអ្នកទៅ។**
- ប្រើការប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែម នៅពេលឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍នៅតំបន់ដែលមានទូល ឬផ្លូវកោង ដែលអ្នកមិនអាចមើលឃើញ ឬគេមើលមិនឃើញផងដែរ។

ការចូលក្នុងចរាចរណ៍ដែលមានផ្លូវមធ្យម

ការចូលក្នុងចរាចរណ៍ដែលមានផ្លូវមធ្យមតូចក៏ទាមទារឱ្យមានការវិនិច្ឆ័យអ្នកបើកបរល្អផងដែរ។ មិនថាអ្នកកំពុងផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវនៅលើផ្លូវហាយវេ ឬចូលផ្លូវហាយវេពីផ្លូវបំបែកទេ អ្នកត្រូវការចន្លោះគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីផ្លាស់ទីដោយសុវត្ថិភាពទៅក្នុងរថយន្តផ្លាស់ទីបន្តបន្ទាប់នៅលើផ្លូវ។

ជាញឹកញយ ច្រកចូលនៃផ្លូវបំបែកសម្រាប់ផ្លូវហាយវេមានគន្លងផ្លូវបង្កើនល្បឿន។ គន្លងផ្លូវទាំងនេះត្រូវបានគេចាត់ទុកថាជាកន្លែងសំខាន់ៗ ហើយគួរតែបែងចែកដល់អ្នកបង្កើនល្បឿនដល់ល្បឿននៃចរាចរណ៍ មុនពេលអ្នកចូលទៅក្នុងផ្លូវហាយវេដោយខ្លួនវា។ គន្លងផ្លូវទាំងនេះក៏អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរនៅលើផ្លូវហាយវេឃើញអ្នកមុនពេលអ្នកចូលផ្លូវដែរ។ វាខុសច្បាប់ក្នុងការវាយានជំនិះពីមុខអ្នកនៅក្នុងគន្លងផ្លូវបង្កើនល្បឿន។

អនុវត្តតាមជំហានទាំងបីនេះ ដើម្បីការពារចរាចរណ៍ចូលផ្លូវមធ្យមតូចពីគន្លងផ្លូវបង្កើនល្បឿន

1. បើកភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នក ហើយរកមើលចន្លោះក្នុងគន្លងផ្លូវ។
2. បង្កើនល្បឿនបន្តិចម្តងៗដោយល្មើសត្រូវតាមលំហូរចរាចរណ៍។
3. ការចូលទៅក្នុងផ្លូវមធ្យមតូចក្នុងចន្លោះក្នុងគន្លងផ្លូវ។

ការវ៉ា

ការវ៉ាគឺជាផ្នែកសំខាន់នៃការបើកបរ ប្រសិនបើមិនបានធ្វើឱ្យបានត្រឹមត្រូវទេ ការវ៉ាអាចជាការប្រកួតគ្នាដ៏គ្រោះថ្នាក់ខ្លាំង ឬអាចបណ្តាលឱ្យមានការស្លាប់។ ប្រើការណែនាំខាងក្រោម។

ជាទូទៅប្រសិនបើមានផ្លូវស្រឡះគ្រប់គ្រាន់នៅខាងមុខអ្នកដើម្បីល្បាយម៉ា អ្នកនៅតែត្រូវ

1. រកមើលផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញានៅលើផ្លូវដែលបង្ហាញអ្នកថាពេលណាអ្នកអាច ឬមិនអាចវាដោយសុវត្ថិភាពក្រោមលក្ខខណ្ឌនៃការបើកបរធម្មតា។ (ឧទាហរណ៍ទាំងនេះអាចរកបាននៅក្នុងជំពូកទី 2។)
2. សូមក្រឡេកមើលដោយប្រុងប្រយ័ត្នមុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមវា ហើយពិនិត្យមើលគ្រោះថ្នាក់ណាមួយនៅក្នុងតំបន់វា ដូចជាផ្លូវបើកបរដែលយានជំនិះអាចចូលទៅក្នុងផ្លូវក្នុងកំឡុងពេលដែលអ្នកធ្វើការផ្លាស់ទីវា។
3. សូមក្រឡេកមើលកញ្ចក់មើលចំហៀង និងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក ហើយពិនិត្យមើលឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នកឱ្យបានលឿន ដើម្បីប្រាកដថាមិនមានយានជំនិះណាដែលនឹងវាអ្នកនៅពេលអ្នកចាប់ផ្តើមវាឡើយ។
4. មុននឹងវា សូមប្រាកដថាគន្លងផ្លូវគឺស្រឡះ ហើយផ្តល់សញ្ញាបត់ត្រឹមត្រូវ ដើម្បីបង្ហាញថាអ្នកនឹងប្តូរគន្លងផ្លូវ។ ផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាឱ្យបានលឿនគ្រប់គ្រាន់ ដូច្នេះអ្នកដទៃនឹងដឹងពីផែនការរបស់អ្នកជាមុន។
5. បន្ទាប់ពីចោត សូមផ្តល់សញ្ញាពីផែនការរបស់អ្នកដើម្បីត្រឡប់ទៅគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកវិញ។
6. មុនពេលអ្នកត្រឡប់ចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកអាចមើលឃើញភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវទាំងពីរនៅខាងមុខយន្តដែលអ្នកបានវានៅក្នុងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក។

នៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវ សូមប្រុងប្រយ័ត្នបន្ថែមលើកន្លែងដែលយានជំនិះ ឬអ្នកថ្មើរជើងអាចចូល ឬឆ្លងកាត់ផ្លូវ។ កន្លែងទាំងនេះរួមមានផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ និងច្រកចេញនិងច្រកចូលផ្សារទំនើប។ ដូចគ្នានេះផងដែរ អ្នកបើកបរដែលបត់ចូលផ្លូវ ហើយចូលគន្លងផ្លូវខាងឆ្វេង នឹងមិនរំពឹងថានឹងឃើញអ្នកនៅក្នុងគន្លងផ្លូវនោះ ហើយប្រហែលជាមិនមើលផ្លូវរបស់អ្នកឡើយ។

• នៅលើផ្លូវពីរគន្លង

ការវាវនៅលើផ្លូវពីរគន្លងតម្រូវឱ្យមានការវិនិច្ឆ័យឱ្យបានល្អ ដើម្បីចៀសវាងការបុកគ្នា ព្រោះអ្នកត្រូវប្រើគន្លងផ្លូវដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។ នៅលើផ្លូវ 45 mph វាបង្ហាញថា 1/4 ម៉ាយលំនៃផ្លូវស្រឡះ អ្នកត្រូវវាយានជំនិះដែលយឺតជាងដោយសុវត្ថិភាព។

អ្នកត្រូវធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿនប្រហែល 10 mph លឿនជាងយានជំនិះដែលអ្នកកំពុងវា។ ប្រសិនបើមានយានជំនិះផ្សេងៗទៀតនៅខាងមុខយានជំនិះដែលអ្នកចង់វា អ្នកអាចវាវបានផងដែរ ប៉ុន្តែត្រូវប្រាកដថាអ្នកមានគម្លាតធម្មតាឆ្ងាយគ្រប់គ្រាន់នៅខាងមុខយានជំនិះនោះ ដើម្បីផ្លាស់ទីចូល មុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមការធ្វើការផ្លាស់ទីវារបស់អ្នក។

វាគ្រោះថ្នាក់បំផុតក្នុងការវាវនៅពេលយប់ ពីព្រោះអ្នកមិនអាចមើលឃើញឆ្ងាយទៅខាងមុខ ហើយវាពិបាកជាងក្នុងការវិនិច្ឆ័យគម្លាតឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ ប្រសិនបើអ្នកអាចមើលឃើញតែចង្អៀងមុខរបស់យានជំនិះដែលកំពុងមកដល់ អ្នកទំនងជាគិតថាវានៅឆ្ងាយជាងការពិត។

• ការវាវខាងស្តាំ

ស្ថិតក្រោមលក្ខខណ្ឌជាក់លាក់ អ្នកអាចវាយានជំនិះមួយទៀតនៅខាងស្តាំ៖

- នៅពេលដែលអ្នកបើកបរដែលអ្នកកំពុងវាកំពុងធ្វើ ឬផ្តល់សញ្ញាចាប់តំឆ្វេង អ្នកបើកបរយានជំនិះដែលវាត្រូវតែស្ថិតនៅលើផ្លូវផ្លូវ ឬចិញ្ចើមផ្លូវ។
- នៅពេលបើកបរលើផ្លូវដែលមានគន្លងផ្លូវដែលបានដាក់គំនូសសញ្ញាចំនួនពីរ (2) ឬច្រើនជាងនេះក្នុងទិសដៅនីមួយៗ។

• អ្នកមិនអាចវាបានទេប្រសិនបើ៖

- អ្នកស្ថិតនៅក្នុងចម្ងាយ 100 ហ្វីត ឬកំពុងឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ឬផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ លើកលែងតែឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវការមួយនិយាយថាអ្នកអាច។
- អ្នកស្ថិតនៅចម្ងាយ 100 ហ្វីតពីស្ពានដែលមានរចនាសម្ព័ន្ធខ្ពស់ ឬផ្លូវរូងក្រោមដី។
- អ្នកកំពុងមកជិត ឬស្ថិតនៅលើផ្លូវកាង ឬទូលចោកខ្លាំង (ខ្ពស់) ដែលរារាំងការមើលឃើញរបស់អ្នកចំពោះចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។
- អ្នកកំពុងស្ថិតនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវនៃផ្លូវហាយវេច្រើនគន្លង។

ព័ត៌មានអំពីការបុកគ្នារបស់មនុស្សវ័យជំទង់
ការបើកបរខុសផ្លូវគឺជាកត្តាញឹកញាប់ដែលនាំឱ្យមានការបុកគ្នាក្នុងចំណោមអ្នកបើកបរអាយុ 16 ឆ្នាំ ដល់ 17 ឆ្នាំ។ ចាប់ពីឆ្នាំ 2013 ដល់ឆ្នាំ 2017 មានការបុកគ្នាចំនួន 384 ករណី និងមនុស្ស 15 នាក់បានស្លាប់។

ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវប្រសព្វ

ច្បាប់មិនផ្តល់ឱ្យនរណាម្នាក់នូវសិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវនៅផ្លូវប្រសព្វទេ វាគ្រាន់តែនិយាយថា អ្នកណាត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពប៉ុណ្ណោះ។ សូម្បីតែពេលអ្នកបើកបរម្នាក់ត្រូវបានតម្រូវឱ្យផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពឱ្យប្រើប្រាស់ផ្លូវតាមច្បាប់ក៏ដោយ ប្រសិនបើពួកគេមិនធ្វើដូច្នេះ អ្នកបើកបរដទៃទៀតនៅតែតម្រូវឱ្យឈប់ ឬផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពតាមការចាំបាច់ ដើម្បីជៀសវាងការបុកគ្នា។ មិនត្រូវ ទទួលបានការបាត់សិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវទេ វាអាចបណ្តាលឱ្យមានការបុកគ្នា។

ព័ត៌មានអំពីការបុកគ្នាបស់មនុស្សវ័យជំទង់
ផ្លូវប្រសព្វជាកន្លែងដែលអ្នកបើកបរវ័យជំទង់មានភាគរយខ្ពស់នៃការបុកគ្នាបស់ពួកគេ។ ជាងមួយភាគបី (1/3) នៃការបុកគ្នាពាក់ព័ន្ធនឹងអ្នកបើកបរអាយុ 16 ឆ្នាំនៅរដ្ឋ PENNSYLVANIA អ្នកបើកបរវ័យជំទង់បានបើកចេញពីផ្លាកសញ្ញាឈប់ ឬបត់ឆ្វេងឆ្វងកាត់ចរាចរណ៍។

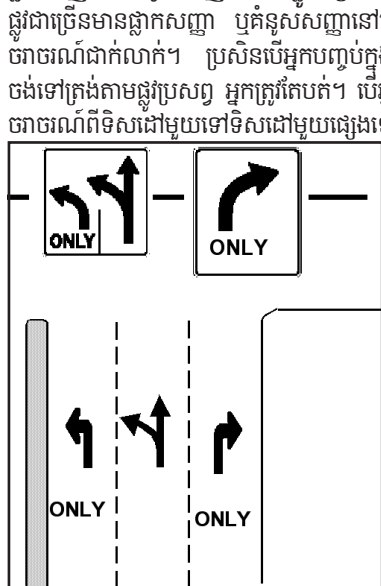
ច្បាប់ដែលគ្រប់គ្រងថាអ្នកណាដែលត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពក្នុងស្ថានភាពបើកបរផ្សេងៗគ្នាមានរាយខាងក្រោម។ អ្នកត្រូវតែអនុវត្តតាមច្បាប់ទាំងនេះ ប្រសិនបើមិនមានផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញា ឬប៉ូលិសមានវត្តមាន ដើម្បីប្រាប់អ្នកពីអ្វីដែលត្រូវធ្វើនៅផ្លូវប្រសព្វនោះទេ៖

1. អ្នកបើកបរត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងនៅពេលពួកគេ៖ ក) ឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វណាមួយដោយគ្មានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ (មាន ឬគ្មានផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លង) ខ) ឆ្លងកាត់ផ្លូវក្នុងផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងដែលមានគំនូសសញ្ញា ថាតើនៅផ្លូវប្រសព្វ ឬអត់ គ) ការដើរលើចិញ្ចើមផ្លូវកាត់ ឬផ្លូវឡើងហែម និង ឃ) នៅពេលអ្នកបើកបរកំពុងបត់ទៅម្ខាងទៀត ហើយអ្នកថ្មើរជើងកំពុងឆ្លងកាត់ភ្លើងសញ្ញា។ អ្នកបើកបរត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងពិការភ្នែកណាម្នាក់ដែលកាន់ឈើច្រត់ពណ៌ស ឬត្រូវបាននាំផ្លូវដោយសត្វឆ្កែជានិច្ច។
2. អ្នកបើកបរបត់ឆ្វេងត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយយានជំនិះដែលទៅត្រង់នៅខាងមុខ។
3. អ្នកបើកបរដែលចូលផ្លូវប្រសព្វរង្វង់មូល (ឬរង្វង់មូល) ត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពប្រើប្រាស់ផ្លូវឱ្យអ្នកបើកបរដែលនៅក្នុងរង្វង់មូលស្រាប់។
4. នៅពេលដែលយានជំនិះពីមកជិតដល់ ឬចូលផ្លូវប្រសព្វពីផ្លូវផ្សេងៗគ្នាក្នុងពេល ឬប្រហែលជាពេលដំណាលគ្នានោះ អ្នកបើកបរដែលមកពីខាងឆ្វេងត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយយានជំនិះដែលមកពីខាងស្តាំ។
5. យានជំនិះដែលចូលតាមផ្លូវហាយវេសាធារណៈពីផ្លូវខ្សែហែម ផ្លូវឯកជន ឬផ្លូវបើកបរត្រូវតែរង់ចាំរហូតដល់ផ្លូវធំស្រឡះ។
6. នៅកន្លែងឈប់ផ្លូវបំបែកជាបួន យានជំនិះទាំងអស់ត្រូវឈប់។ យានជំនិះដំបូងគេដែលទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វគួរតែបន្តទៅមុខមុនគេ។ ប្រសិនបើយានជំនិះពី (2) មកដល់ផ្លូវប្រសព្វក្នុងពេលតែមួយ អ្នកបើកបរនៅខាងឆ្វេងផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកបើកបរខាងស្តាំ។ ប្រសិនបើមានការប្រឈមគ្នាទៅវិញទៅមក អ្នកទាំងពីរអាចបន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះការបត់ដែលអាចធ្វើទៅបាន។

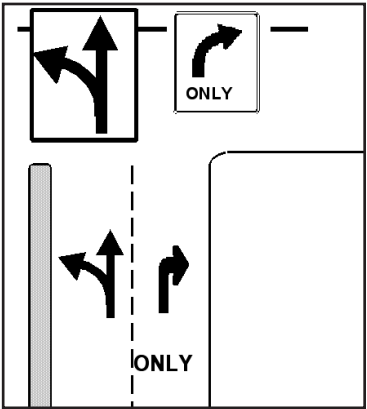
មកជិតដល់ផ្លូវប្រសព្វ

នៅពេលអ្នកមកជិតដល់ផ្លូវប្រសព្វ ក្រឡេកមើលផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញានៅលើផ្លូវដែលបង្ហាញអ្នកពីការផ្លាស់ទីដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតពីគន្លងផ្លូវ។ ចូលទៅក្នុងទីតាំងត្រឹមត្រូវដើម្បីបត់ ឬធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វជាមុន។

ផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញានៅលើផ្លូវសម្រាប់កំណត់គន្លងផ្លូវ



ផ្លូវជាច្រើនមានផ្លាកសញ្ញា ឬគំនូសសញ្ញានៅលើផ្លូវដែលបង្ហាញថាគន្លងផ្លូវជាក់លាក់មួយនឹងត្រូវប្រើសម្រាប់ការផ្លាស់ទីចរាចរណ៍ជាក់លាក់។ ប្រសិនបើអ្នកបញ្ចប់ក្នុងគន្លងផ្លូវដែលមានគំនូសសញ្ញាថាបានតែការបត់ប៉ុណ្ណោះ នៅពេលអ្នកចង់ទៅត្រង់តាមផ្លូវប្រសព្វ អ្នកត្រូវតែបត់។ បើអ្នកចង់បត់ ប៉ុន្តែត្រូវបានបញ្ចប់ក្នុងគន្លងផ្លូវដែលមានគំនូសសញ្ញាសម្រាប់ចរាចរណ៍ពីទិសដៅមួយទៅទិសដៅមួយផ្សេងទៀត អ្នកត្រូវបន្តទៅត្រង់តាមផ្លូវប្រសព្វ។ នៅផ្លូវប្រសព្វដែលបង្ហាញនៅខាងស្តាំ ផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញាប្រាប់អ្នកថា បើអ្នកចូលក្នុងគន្លងផ្លូវខាងស្តាំ អ្នកអាចបត់តែស្តាំ ហើយបើអ្នកនៅគន្លងផ្លូវខាងឆ្វេង អ្នកអាចបត់តែឆ្វេងប៉ុណ្ណោះ ឬទៅត្រង់តាមផ្លូវប្រសព្វ។



ផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញាក្នុងដងក្រាបដែលបង្ហាញនៅខាងឆ្វេង រួមមានផ្លូវបត់ឆ្វេងពីរគន្លង។ អ្នកអាចបត់ឆ្វេងពីគន្លងណាមួយ ប៉ុន្តែអ្នកបើកបរនៅក្បែរអ្នកអាចបត់ឆ្វេងក្នុងពេលតែមួយ។ កុំប្តូរគន្លងផ្លូវក្នុងពេលបត់ ព្រោះវានឹងធ្វើឱ្យអ្នកបុកអ្នកបើកបរដែលបត់ក្បែរអ្នក។ កុំសូមប្រយ័ត្នចំពោះអ្នកបើកបរនៅក្បែរអ្នក ដែលច្រឡំចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកផងដែរ។ ផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញានៅទីនេះបង្ហាញថាអ្នកត្រូវតែបត់ស្តាំ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតក្នុងគន្លងផ្លូវខាងស្តាំ។ ប្រសិនបើនៅគន្លងផ្លូវខាងឆ្វេង ត្រូវបត់ឆ្វេង។ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅគន្លងផ្លូវកណ្តាល អ្នកអាចបត់ឆ្វេង ឬទៅត្រង់តាមផ្លូវប្រសព្វ។

ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ និងផ្លាកសញ្ញាឈប់

សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកនៅផ្លូវប្រសព្វពឹងផ្អែកច្រើនទៅលើការឆ្លើយតបត្រឹមត្រូវរបស់អ្នកចំពោះភ្លើងពណ៌បៃតង លឿង និងក្រហមដែលអ្នកឃើញនៅលើភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ និងផ្លាកសញ្ញាឈប់ផ្លូវពីរទិស និងផ្លូវបំបែកជាបួន។

ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវឯកទិស ខុសផ្លូវ និងហាមចូល

ផ្លូវជាច្រើននៅក្នុងទីក្រុងគឺជាផ្លូវឯកទិស។ អ្នកនឹងដឹងថាចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវជាក់លាក់មួយផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅតែមួយ (1) ប្រសិនបើអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញា **ផ្លូវឯកទិស** ដែលបានដាក់នៅផ្លូវប្រសព្វ។ តម្រុយផ្សេងទៀត ផ្លូវជាផ្លូវឯកទិសគឺនៅពេលដែលអ្នកឃើញយានជំនិះចតនៅសងខាងផ្លូវឆ្ពោះទៅទិសដូចគ្នា។

អ្នកនឹងឃើញផ្លាកសញ្ញា **ផ្លូវឯកទិស** ផ្លាកសញ្ញា**ខុសផ្លូវ** និងផ្លាកសញ្ញា **ហាមចូល** ជាមួយគ្នាទាំងអស់នៅលើផ្លូវប្រសព្វដែលមានផ្លូវហាយវេមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ អ្នកអាចចាត់ទុកថាផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នាជាផ្លូវឯកទិសពីរ (2) បាន។ ភាគច្រើនមានរបាំងរឹងខាងក្រៅដែលផ្តាច់ចរាចរណ៍ដែលផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅនីមួយៗ។ នេះអាចជារាំងបេតុងក្នុង ឬអាចជាស៊ីម៉ង់ត៍ ឬតំបន់ស្មៅ។ ជាធម្មតា អ្នកនឹងឃើញផ្លាកសញ្ញា **ផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា** នៅលើផ្លូវបំបែកអ្នក នៅពេលអ្នកមកជិតដល់ផ្លូវប្រសព្វ។

ការបត់ស្ដាំនៅលើផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នាគឺមិនខុសពីការបត់ស្ដាំនៅផ្លូវប្រសព្វផ្សេងៗទៀតនោះទេ។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកមានគម្លាតសុវត្ថិភាព ដើម្បីបត់ស្ដាំនៅពីមុខចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកជិតពីខាងឆ្វេងរបស់អ្នក។

ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ មានគ្រោះថ្នាក់មិនធម្មតាក្នុងការបត់ឆ្វេងទៅកាន់ផ្លូវហាយវេមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា។ ប្រសិនបើអ្នកមិនដឹងថាអ្នកកំពុងបត់ចូលផ្លូវបំបែកហាយវេទេ អ្នកអាចបត់ឆ្វេងមុនពេលអ្នកទៅដល់របាំងបំបែកផ្លូវជាក់ស្តែង ហើយអាចបញ្ចប់ការបុកគ្នាជាមួយនឹងចរាចរណ៍មកពីខាងឆ្វេង។ អ្នកត្រូវតែមើលការជូនដំណឹងអំពីផ្លាកសញ្ញា **ហាមចូល** និង **ខុសផ្លូវ**។

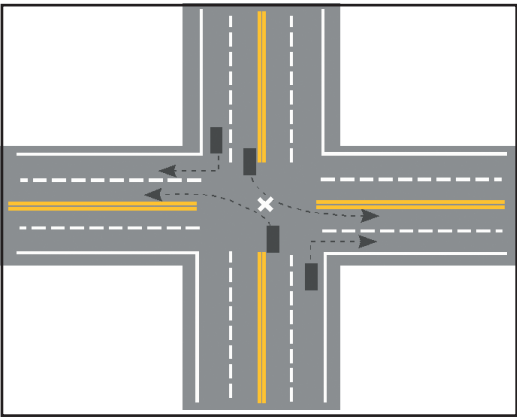
ដើម្បីបត់ឆ្វេងទៅផ្លូវហាយវេមានទិសដៅផ្ទុយគ្នាបានត្រឹមត្រូវ អ្នកត្រូវឆ្លងកាត់ផ្លូវ "ទីមួយ" នៅពេលដែលមានគម្លាតសុវត្ថិភាពក្នុងចរាចរណ៍ដែលមកជិតពីខាងឆ្វេងរបស់អ្នក ហើយបន្ទាប់មកបត់ឆ្វេងនៅម្ខាងទៀតនៃចំណុចនេះ នៅពេលដែលមានគម្លាតសុវត្ថិភាពក្នុងចរាចរណ៍ដែលមកជិតពីខាងស្តាំនៅលើផ្លូវ "ទីពីរ"។

ផ្លាស់ទីចូលទៅក្នុង និងតាមផ្លូវប្រសព្វដោយសុវត្ថិភាព

- **ដើម្បីធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វដែលមានផ្លាកសញ្ញាឈប់ពីរទិស** - អ្នកត្រូវការគម្លាតប្រហែល 6 វិនាទីក្នុងទិសដៅទាំងពីរដើម្បីឆ្លងកាត់ផ្លូវលឿន 30 mph ឬប្រហែលមួយប្លុកនៃចន្លោះទូលាយនៅខាងស្តាំ និងខាងឆ្វេង។ នៅផ្លាកសញ្ញាឈប់ ដំបូងត្រូវក្រឡេកមើលទៅឆ្វេង បន្ទាប់មកក្រឡេកមើលទៅស្តាំរបស់អ្នកសម្រាប់គម្លាតសុវត្ថិភាព ហើយបន្ទាប់មកពិនិត្យយ៉ាងលឿនទៅឆ្វេងម្តងទៀតមុននឹងបន្តដំណើរ។
- **ដើម្បីបត់ស្តាំ** - ក្រឡេកមើលឆ្វេង ត្រង់ទៅមុខ ទៅស្តាំ ហើយបន្ទាប់មកឆ្វេងម្តងទៀត ដើម្បីប្រាកដថាមិនមានចរាចរណ៍មកដល់ទេ។ ទុកគម្លាតប្រហែលប្រាំបី (8) វិនាទីរវាងអ្នក និងយានជំនិះណាដែលកំពុងមកជិតពីខាងឆ្វេង។
- **ដើម្បីបត់ឆ្វេង** - ត្រូវប្រាកដថាអ្នកមានគម្លាតជាក់លាក់ដើម្បីបត់ពីមុខចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់ ហើយចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវបំបែកជាបួនត្រូវបានបញ្ឈប់។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ពីផ្លូវតូចទៅកាន់ផ្លូវធំ អនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាត 9 វិនាទីរវាងអ្នក និងយានជំនិះណាមួយដែលមកជិតពីខាងស្តាំ។

វាមានសារៈសំខាន់នៅពេលបត់ឆ្វេងដើម្បីជៀសវាងជម្លោះជាមួយយានជំនិះដែលបត់ឆ្វេងពីទិសដៅផ្ទុយ។ នៅក្នុងរូបភាពនៅខាងស្តាំ ស្រមៃថា "X" នៅកណ្តាលផ្លូវប្រសព្វ។ តាមរយៈការបត់ មុនពេលអ្នកទៅដល់ "X" អ្នកជៀសវាង "ការបត់ស្លៀវទល់មុខគ្នា" ជាមួយអ្នកបើកបរដែលបត់ឆ្វេងផ្សេងទៀត។ ដោយតែងតែបត់ចូលគន្លងផ្លូវដែលនៅជិតគំនូសសញ្ញាកណ្តាលបំផុត អ្នកក៏ជៀសវាងការខានដល់ចរាចរណ៍ដែលមកពីទិសផ្ទុយ ដោយធ្វើការបត់ស្តាំទៅកាន់ផ្លូវតែមួយ។

សំខាន់បំផុត៖ កុំចាប់ផ្តើមបត់ឆ្វេងរហូតទាល់តែអ្នកអាចមើលឃើញគន្លងផ្លូវទាំងអស់ដែលអ្នកត្រូវឆ្លងកាត់ស្រឡះ ហើយអ្នកអាចបត់បានដោយសុវត្ថិភាព។



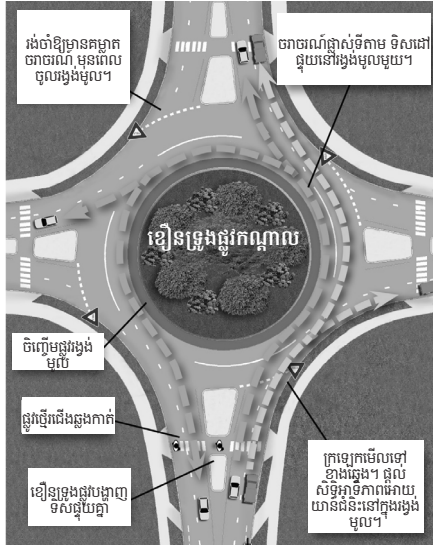
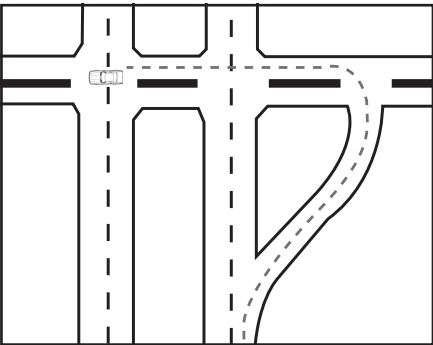
• **បញ្ចប់ការបត់ឆ្វេង** - ផ្លូវមួយចំនួននៅក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្មដែលមាញឹកមានរបាំងការពារជាក់ស្តែងដែលបែងចែកចរាចរណ៍ក្នុងទិសដៅផ្ទុយ និងផ្លាកសញ្ញានៅផ្លូវប្រសព្វដែលមានផ្លាកសញ្ញាថា **ហាមបត់ឆ្វេង** ឬ **ហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ** និង **គ្រប់ការបត់ពីគន្លងផ្លូវស្តាំ** ។ ក្នុងស្ថានភាពនេះ ផ្លូវអាចនឹងត្រូវបានចនាដោយការបញ្ចប់ការបត់ឆ្វេងសម្រាប់ធ្វើការបត់ឆ្វេង។ ជំនួសឱ្យការបត់ឆ្វេងដោយផ្ទាល់ឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍ដែលនឹងមកដល់ អ្នកនឹងប្រើគន្លងផ្លូវបត់ស្តាំ បត់ត្រឡប់ក្រោយដើម្បីប្រសព្វផ្លូវដ៏ត្រង់ឆ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ បន្ទាប់មកបត់ឆ្វេង។

• **ចំណុចប្រសព្វរង្វង់មូល** - រង្វង់មូល និងរង្វង់មូលចរាចរណ៍គឺជាចំណុចប្រសព្វរង្វង់មូលដែលចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា ដូច្នេះរាល់ការបត់ចូល និងចេញពីរង្វង់មូលទាំងអស់ត្រូវបត់ស្តាំ។ វិធីនេះបំបាត់ហានិភ័យនៃការបុកគ្នាខាងមុខ ការបុកគ្នាពេលបត់ឆ្វេង និងបត់ស្តាំ។ ទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយ រង្វង់មូលមានច្បាប់ពិសេស និងការចនាពិសេសដែលធ្វើឱ្យពួកវាខុសពីរង្វង់ចរាចរណ៍។

យើងនឹងផ្ដោតលើរបៀបប្រើប្រាស់រង្វង់មូល ដោយសារតែប្រភេទនៃចំណុចប្រសព្វរង្វង់មូលទាំងនេះកំពុងជំនួសរង្វង់ធំ ចាស់ និងរង្វង់មូលចរាចរណ៍ល្បឿនលឿន ឬកំពុងត្រូវបានសាងសង់នៅក្នុងសហគមន៍ជាច្រើនជំនួសឱ្យផ្លូវប្រសព្វដែលមានឆ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ជាចម្បង ដោយសារសុវត្ថិភាព និងអត្ថប្រយោជន៍ប្រតិបត្តិការរបស់វា។ ជួនកាល រង្វង់មូលត្រូវបានសាងសង់នៅចុងនៃផ្លូវបំបែកនៃផ្លូវប្រសព្វ។

រង្វង់មូលមានផ្លាកសញ្ញា **ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ** នៅចំណុចចូលនីមួយៗ និងគំនូសសញ្ញាផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេដែលត្រូវបានលាបថ្នាំនៅលើផ្លូវនៅចំណុចចូលនីមួយៗ។ រង្វង់មូលភាគច្រើនក៏មានផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសដៅនៅលើផ្លូវមកជិតដល់ផងដែរ ដូច្នេះអ្នកដឹងថាផ្លូវចេញនីមួយៗនឹងបង្ហាញអ្នកទៅកន្លែងណា។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?
មូលហេតុដែលបង្កឱ្យមានការបុកគ្នាញឹកញាប់នៅរង្វង់មូលគឺអ្នកបើកបរមិនព្រមផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេមុនពេលពួកគេពេលចូល។



របៀបប្រើផ្លូវប្រសព្វរង្វង់មូល

ការមកជិត និងការចូល៖

1. នៅពេលមកជិតដល់រង្វង់មូល សូមបន្ថយល្បឿន ហើយត្រូវត្រៀមខ្លួនផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងនៅផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។
2. ផ្លាស់ទីទៅគំនូសសញ្ញាផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ ក្រឡេកមើលទៅខាងឆ្វេង ហើយពិនិត្យមើលថាមានចរាចរណ៍មកជិតដល់រង្វង់មូល ចរាចរណ៍សិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវរង្វង់មូល។
3. ចូលរង្វង់មូល នៅពេលមានគម្លាតគ្រប់គ្រាន់ក្នុងចរាចរណ៍។

ចេញពីរង្វង់មូល៖

1. នៅពេលដែលអ្នកបានចូលទៅក្នុងរង្វង់មូលហើយ សូមបន្តតាមទិសដៅផ្ទុយទៅកាន់ចំណុចចេញរបស់អ្នក។ ឥឡូវនេះ អ្នកមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវ។
2. នៅពេលអ្នកមកជិតដល់ច្រកចេញរបស់អ្នក សូមប្រើឆ្លើងសញ្ញាបត់ស្តាំរបស់អ្នក។
3. ចូរប្រុងប្រយ័ត្នអ្នកថ្មើរជើងនៅផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ ហើយត្រូវត្រៀមខ្លួនដើម្បីផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ។
4. ចេញពីរង្វង់មូល។

ត្រូវត្រៀមខ្លួនសម្រាប់៖

រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ - កុំចូលទៅក្នុងរង្វង់មូល នៅពេលដែលរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់កំពុងមកជិត ផ្លាស់ទីទៅចំហៀងសិន។ ប្រសិនបើអ្នកនៅក្នុងរង្វង់មូល ត្រូវចេញពីរង្វង់មូលភ្លាមៗ ហើយបើកទៅចំហៀង។ កុំឈប់នៅរង្វង់មូល។

អ្នកជិះកង់ - អ្នកជិះកង់មានជម្រើសក្នុងការមុខងារជាយានជំនិះ ឬអ្នកថ្មើរជើង នៅពេលប្រើរង្វង់មូល។ ពេលធ្វើជាយានជំនិះ ពួកគេនឹងអនុវត្តតាមច្បាប់ដូចគ្នា។ កុំវាអ្នកជិះកង់ដែលដេរក្លាយជាយានជំនិះនៅរង្វង់មូល។

អ្នកថ្មើរជើង - អ្នកបើកបរត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងនៅពេលចូល និងចេញពីរង្វង់មូល។ អ្នកថ្មើរជើងនឹងប្រើប្រាស់ផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ និងខ្សែនឿនផ្លូវបង្ហាញទិសផ្ទុយគ្នាដើម្បីដើរឆ្លងកាត់រង្វង់មូល។

ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវកោង

អ្វីដែលសំខាន់បំផុតដើម្បីយល់អំពីផ្លូវកោងគឺអ្នកមិនអាចយកល្បឿនជាតិឡើយម្យ៉ាងណាមិញ។ យានជំនិះមានទម្ងន់ធ្ងន់ ហើយវាមាននិចលភាពច្រើន។ នេះមានន័យថា ប្រសិនបើអ្នកបើកបរលឿនពេកនៅលើផ្លូវកោង យានជំនិះរបស់អ្នកនឹងបន្តដំណើរទៅមុខត្រង់ជាងនៅជុំវិញផ្លូវកោង មិនថាអ្នកព្យាយាមកាច់ចង្កូត ឬបន្ថយល្បឿនប៉ុណ្ណាក៏ដោយ ដើម្បីរក្សាវាឱ្យនៅគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។ អ្នកនឹងឆ្លើយតប (នៅលើផ្លូវកោងបត់ឆ្វេង) ឬចូលទៅក្នុងគន្លងចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀត (នៅលើផ្លូវកោងបត់ស្តាំ)។ អ្នកមិនចាំបាច់ធ្វើដំណើរលឿនពេកទេ ដើម្បីឱ្យរឿងនេះកើតឡើង។ ប្រសិនបើផ្លូវកោងខ្លាំង ហើយផ្លូវស៊ីម៉ង់ ឬកក ការបន្ថយល្បឿនគឺចាំបាច់បំផុត។

ព័ត៌មានអំពីការបុកគ្នារបស់មនុស្សយុវជន
ប្រភេទនៃការបុកគ្នាព្យាបាលបំផុតសម្រាប់អ្នកបើកបរអាយុ 16 ឆ្នាំនៅរដ្ឋ PENNSYLVANIA គឺ ថយន្តតែមួយ ការបុកថយន្តតែដែលរេចព្យាបាល។ ចាប់ពីឆ្នាំ 2013 ដល់ 2017 មានការបុកចំនួន 3,291 ករណីនិងមនុស្ស 20 នាក់បានស្លាប់។

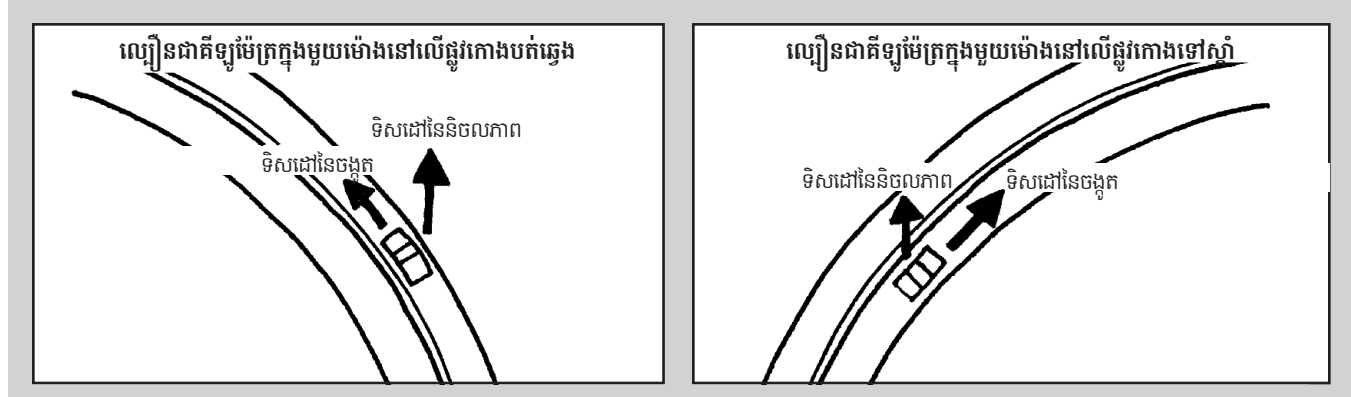


ដើម្បីរក្សាការគ្រប់គ្រងលើផ្លូវកោង អ្នកត្រូវតែបន្ថយល្បឿន។ ធ្វើវាមុនពេលអ្នកចូលទៅក្នុងផ្លូវកោង។

នៅពេលអ្នកចូលទៅជិតផ្លូវកោង អ្នកនឹងឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់រាងកាប៉ូពណ៌លឿង ដែលបង្ហាញពីរបៀបដែលផ្លូវមានរាងកោង។ ប្រសិនបើផ្លូវបត់នៅមុំ 90 ដឺក្រេ អ្នកប្រហែលជាឃើញផ្លាកសញ្ញាពណ៌លឿងរាងចតុកោណដែលមានព្រួញធំបង្ហាញទៅឆ្វេង ឬស្តាំ។ ផ្លូវកោងខ្លាំងមួយចំនួនក៏មានផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់តាមគន្លងផ្លូវត្រូវបានដាក់នៅតាមផ្លូវបត់ដែរ ទាំងនេះមានប្រយោជន៍ខ្លាំងណាស់នៅពេលយប់ ឬក្នុងលក្ខខណ្ឌនៃការមើលឃើញមិនល្អ។ ពិនិត្យមើលប្រភេទផ្សេងៗនៃសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ផ្លូវកោងដែលបង្ហាញក្នុងជំពូកទី 2។

នេះជារបៀបដែលអ្នកអាចបើកបរដោយសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវកោង៖

1. ប្រកាន់ទៅខាងស្តាំនៃកណ្តាលគន្លងផ្លូវនៅលើផ្លូវកោងខាងស្តាំ បន្តិច ហើយនៅកណ្តាលផ្លូវរបស់អ្នកនៅលើផ្លូវកោងខាងឆ្វេង។
2. ផ្លូវកោងកាន់តែខ្លាំង អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿនកាន់តែច្រើន។
3. ក្រឡេកមើលចរាចរណ៍ដែលមកពីទិសដៅផ្ទុយ។ អ្នកបើកលឿនអាចច្រឡំចូលគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកយ៉ាងងាយស្រួល។
4. សម្រាប់ការណែនាំអំពីរបៀបកាច់ចង្កូតថយន្តរបស់អ្នក សូមមើលខាងមុខដោយលម្អិត ហើយមើលជាយូរៗខាងក្នុងនៃផ្លូវកោង។ ប្រសិនបើមានផ្លូវកោងច្រើន សូមក្រឡេកមើលជាយូរៗខាងក្នុងនៃផ្លូវកោងនីមួយៗនៅខាងមុខដូចដែលអ្នកអាចមើលឃើញ។



ការបន្ថយល្បឿនមុនពេលចូលផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវប្រសព្វ

ការបុកគ្នានៅលើផ្លូវហាយវេគឺជារង្វង់ឆ្មាដោយសារតែចរាចរណ៍ផ្លាស់ទីក្នុងល្បឿនលឿន។ អ្នកមានហានិភ័យខ្លាំងបំផុតនៅផ្លូវប្រសព្វហាយវេ នៅពេលអ្នកកំពុងប្តូរគន្លងផ្លូវ ហើយនៅពេលចរាចរណ៍បន្ថយល្បឿន ឬឈប់ដោយមិនបានរំពឹងទុក ដោយសារការស្ទុះចរាចរណ៍។

ការចូលផ្លូវហាយវេ

ការសម្រេចចិត្តសំខាន់បំផុតរបស់អ្នកនៅពេលចូលផ្លូវហាយវេគឺត្រូវប្រាកដថាអ្នកមិនបើកចូលផ្លូវបំបែកចេញដោយកំហុសខុស ហើយបើកបរឆ្ពោះទៅក្នុងចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀត។ ផ្លូវបំបែកចេញនឹងត្រូវបានសម្គាល់ដោយផ្លាកសញ្ញា **ផ្លូវឯកទិស** ព្រមទាំងផ្លាកសញ្ញា **ហាមចូល** និង **ខុសផ្លូវ**។ ជូនកាល ប៉ុន្តែមិនតែងតែមានទេ ផ្លូវបំបែកចូលនឹងមានផ្លាកសញ្ញាពណ៌បៃតងដែលបង្ហាញថា **ផ្លូវចូលផ្លូវហាយវេ**។ ប្រសិនបើអ្នកឃើញគំនូសសញ្ញាពណ៌សនៅខាងស្តាំរបស់អ្នក និងគំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងនៅខាងឆ្វេងនោះអ្នកកំពុងឆ្ពោះទៅទិសដៅត្រឹមត្រូវហើយ។

ច្រកចូល និងច្រកចេញពីផ្លូវហាយវេខ្លះនៅជិតគ្នាខ្លាំងដោយមានតែ "គន្លងផ្លូវដែលយានជំនិះបើកលាយឡំគ្នា" ខ្លីមួយដែលមានភាពខុសគ្នាពីរដង។ ចរាចរណ៍ចូល និងចេញពីហាយវេត្រូវតែជួយគ្នាក្នុងគន្លងផ្លូវដែលយានជំនិះបើកលាយឡំគ្នានោះ។ ការគម្រាមកំហែងដែលអាចកើតមានគឺត្រូវបានបង្កឡើងដោយអ្នកបើកបរពីរនាក់ (2) ដែលចង់ប្រើគម្លាតដូចគ្នាក្នុងពេលតែមួយ។ ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នកបើកបរចូលផ្លូវហាយវេ អ្នកត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកបើកបរដែលចេញ។ ជាញឹកញយ ច្រកចូលនៃផ្លូវបំបែកសម្រាប់ផ្លូវហាយវេមានគន្លងផ្លូវបង្កើនល្បឿន។ គន្លងផ្លូវទាំងនេះរក្សាគន្លងចរាចរណ៍សំខាន់ៗ ហើយគួរតែរង់ចាំដែលអាចឱ្យអ្នកបង្កើនល្បឿនដល់ល្បឿននៃចរាចរណ៍ មុនពេលអ្នកចូលទៅក្នុងផ្លូវហាយវេដោយខ្លួនវា។ នៅពេលស្វែងរកគម្លាតនៅពេលបើកបរលើផ្លូវបំបែកចូលផ្លូវហាយវេ សូមក្រឡេកមើលចិញ្ចើមផ្លូវរបស់អ្នក និងកញ្ចក់ចំហៀងរបស់អ្នក។

ការចេញពីផ្លូវហាយវេ

ចូលក្នុងគន្លងផ្លូវត្រឹមត្រូវសម្រាប់ការចេញមុន។ កុំបន្ថយល្បឿន រហូតទាល់តែអ្នកបានផ្លាស់ទីទៅក្នុងគន្លងផ្លូវចេញ។ ប្រសិនបើអ្នកមិនបានចេញតាមច្រកចេញទេ សូមចេញតាមផ្លូវបន្ទាប់។ កុំឈប់ ឬត្រឡប់ក្រោយនៅលើផ្លូវហាយវេ។ កុំប្តូរទិសដៅឆ្លងកាត់គន្លងផ្លូវច្រើនជាងមួយ ដើម្បីព្យាយាមចេញនៅនាទីចុងក្រោយ។ កុំឆ្លងកាត់ទ្រូងផ្លូវដើម្បីព្យាយាមត្រឡប់ក្រោយ។ សកម្មភាពទាំងនេះគឺខុសច្បាប់ ហើយអាចមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងចំពោះសុខភាព និងសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។ ផ្លូវបំបែកចេញមានផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកដឹងពីល្បឿនសុវត្ថិភាពអតិបរមា។

ធ្វើដំណើរលើផ្លូវហាយវេ

ពាក់កណ្តាលនៃការបុកគ្នាដែលបណ្តាលឱ្យស្លាប់នៅលើផ្លូវហាយវេពាក់ព័ន្ធនឹងយានជំនិះដែលចេញពីផ្លូវដែលជាលទ្ធផលនៃការបើកបរលើសល្បឿនកំណត់ និង/ឬអ្នកបើកបរឆ្លើយហត្ថ - **65 MPH គឺស្ទើរតែ 100 ហ្វីតក្នុងមួយវិនាទី - វាចំណាយពេលតិចជាងមួយ (1) វិនាទីដើម្បីចេញពីផ្លូវ**។

នៅពេលអ្នកប្តូរគន្លងផ្លូវដើម្បីឆ្លងកាត់យានជំនិះដែលផ្លាស់ទីយឺតជាងនៅលើផ្លូវហាយវេ ប្តូរគន្លងផ្លូវម្តងតែមួយ (1) ប្រើភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នករាល់ពេលដែលអ្នកប្តូរគន្លងផ្លូវ ហើយបើកវាឱ្យបានច្រើនដើម្បីឱ្យអ្នកបើកបរដទៃទៀតមើលឃើញវា។

ប្រសិនបើអ្នកឃើញយានជំនិះក្រឡេងនឹងចូលផ្លូវហាយវេពីផ្លូវបំបែក ការគួរសមគឺការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវដើម្បីឱ្យអ្នកបើកបរចូលផ្លូវហាយវេបានកាន់តែងាយស្រួល។ ទោះបីជាអ្នកបើកបរដែលចូលត្រូវឱ្យផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពប្រើប្រាស់ផ្លូវចំពោះអ្នកក៏ដោយ ការគួរសមបែបនេះនៅលើផ្នែករបស់អ្នកបន្តផ្លាស់ទីចរាចរណ៍ដោយល្អ។ ប៉ុន្តែដំបូងត្រូវពិនិត្យមើលឱ្យច្បាស់ថាវាស្រឡះនៅជុំវិញរថយន្តរបស់អ្នក។

ហានិភ័យមួយទៀតនៅពេលបើកបរលើផ្លូវហាយវេគឺការមិនប្រុងប្រយ័ត្នដោយសារតែ "ការបើកបរខុសគន្លងផ្លូវ"។ វាកើតឡើងនៅពេលដែលអ្នកសម្លឹងត្រង់ទៅមុខក្រុងផ្លូវក្នុងរយៈពេលយូរ ហើយបញ្ឈប់ការមើលលម្អិតទៅខាងមុខ ខាងក្រោយ និងជុំវិញយានជំនិះរបស់អ្នកយ៉ាងសកម្ម។ ប្រសិនបើអ្នក "ចេញក្រៅតំបន់" ក្នុងលក្ខណៈដូចនេះ អ្នកទំនងជាមិនមានការបុកគ្នាជាមួយចរាចរណ៍ដែលបន្ថយល្បឿន ឬឈប់នៅខាងមុខអ្នក។ ក្នុងចំណោមការបុកគ្នាដែលបណ្តាលឱ្យស្លាប់នៅលើផ្លូវហាយវេ មាន 20 ភាគរយពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកពីក្រោយ។ អចេតនារបស់អ្នកបើកបរ និងការបើកពីក្រោយជិតគ្នាពេកភាគច្រើនពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នាទាំងនេះ។

ការចត

ប្រសិនបើផ្លូវដែលអ្នកនៅមានចិញ្ចើមថ្នល់ សូមចតនៅជិតវាតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន ប៉ុន្តែចម្ងាយមិនលើសពី 12 អ៊ីញ។ ប្រសិនបើវាគ្មានចិញ្ចើមថ្នល់ បើកចេញឱ្យឆ្ងាយពីផ្លូវតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

នៅពេលដែលអ្នកត្រូវចតនៅលើផ្លូវ សូមប្រើភ្លើងហ្វារបន្ថែមរបស់អ្នក ហើយផ្តល់គម្លាតគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់យានជំនិះដើម្បីវា។ ត្រូវប្រាកដថាយានជំនិះរបស់អ្នកអាចមើលឃើញយ៉ាងហោចណាស់ 500 ហ្វីតក្នុងទិសដៅទាំងពីរ។

តែងតែចតក្នុងទិសដៅចរាចរណ៍ផ្លាស់ទី។ ត្រូវប្រាកដថាយានជំនិះរបស់អ្នកមិនអាចធ្លាក់ស្លាប់ទីបានទេ។ កំណត់ប្រាង្គដៃរបស់អ្នក ហើយប្តូរទៅ "ចត" ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកមានប្រអប់លេខស្វ័យប្រវត្តិ ឬប្តូរទៅ "ថយក្រោយ" ឬ "ល្បឿនខ្លាំង/មានសន្ទុះ" ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកមានប្រអប់លេខដៃ។ ប្រសិនបើអ្នកចតនៅលើចំណោតសូមបង្វិលចង្កូតរបស់អ្នកដូចបានបង្ហាញក្នុងដ្យាក្រាម។ នៅពេលចតយានជំនិះរបស់អ្នកនៅលើចំណោតដោយមាន ឬគ្មានចិញ្ចើមថ្នល់ថ្នល់ អ្នកគួរតែបង្វិលចង្កូតរបស់អ្នកដើម្បីឱ្យកង់របស់អ្នកទៅខាងស្តាំទាំងស្រុង។



លើកលែងតែក្នុងពេលមានអាសន្ន ឬលុះត្រាតែមន្ត្រីប៉ូលិសប្រាប់អ្នកឱ្យធ្វើដូច្នេះ កុំឈប់ រង់ចាំ ឬចតយានជំនិះរបស់អ្នកនៅកន្លែងដូចខាងក្រោម៖

- នៅលើចំហៀងផ្លូវដែលមានជំនិះមួយបានឈប់ ឬបានចតនៅតាមបណ្តោយ ជាយន្ត ឬចិញ្ចើមថ្នល់រួចហើយ (ការចតជិតគ្នា)។
- នៅលើចិញ្ចើមផ្លូវដែក។
- នៅក្នុងផ្លូវប្រសព្វ។
- នៅលើផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងឆ្លង។
- នៅតាមបណ្តោយ ឬទល់មុខការដឹកជញ្ជូន ឬការដ្ឋាន។
- នៅលើស្ពាន ឬអគារខ្ពស់ផ្សេងៗទៀត ឬនៅក្នុងផ្លូវរាងក្រោមដីនៃផ្លូវហាយវេ។
- នៅលើផ្លូវថ្នល់ឆ្លងណាមួយ។
- រវាងផ្លូវនៃផ្លូវហាយវេមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា រួមទាំងផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។
- ក្នុងចម្ងាយ 50 ហ្វីតនៃផ្លូវថ្នល់ដែលនៅជិតបំផុតនៅផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។
- នៅកន្លែងណាដែលមានដាក់សញ្ញាផ្លូវការថាហាមចត។
- នៅកន្លែងណាដែលមានដាក់សញ្ញាផ្លូវការថាហាមឈប់។
- នៅខាងមុខផ្លូវសាធារណៈ ឬឯកជន។
- ក្នុងចម្ងាយ 15 ហ្វីតនៃក្បាលទុរយោបូមទឹកពន្លត់អគ្គិភ័យ។
- ក្នុងចម្ងាយ 20 ហ្វីតនៃផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងនៅផ្លូវប្រសព្វ។
- ក្នុងចម្ងាយ 30 ហ្វីតនៃភ្លើងសញ្ញាភ្លឺបំភ្លឺ ផ្លាកសញ្ញាឈប់ ផ្លាកសញ្ញាផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេ ឬឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ដែលមានទីតាំងនៅចំហៀងផ្លូវ។
- ក្នុងចម្ងាយ 20 ហ្វីតនៃច្រកចូលផ្លូវទៅកាន់ស្ថានីយ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យ។
- កន្លែងដែលមានជំនិះរបស់អ្នកអាចរារាំងថយន្តតាមដងផ្លូវមិនឱ្យផ្លាស់ទីដោយសេរី។
- នៅលើផ្លូវហាយវេដែលការចូលមានកំណត់ លុះត្រាតែឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវការបង្ហាញថាអ្នកត្រូវបានអនុញ្ញាត។

ការណែនាំអំពីការចតថយន្តស្របគ្នា

វិធីសាស្ត្រនៃការចតនៅចិញ្ចើមថ្នល់ខាងស្តាំត្រូវបានពន្យល់នៅក្នុងរូបភាពខាងក្រោម				
1. សូមឈប់ សូម្បីតែមានយានជំនិះនៅខាងមុខ និងចម្ងាយពីរ (2) ហ្វីតពីវា។	2. បង្វិលចង្កូតឱ្យខ្លាំងទៅខាងស្តាំ ហើយថយក្រោយយ៉ាងយឺតៗឆ្ពោះទៅកាន់យានជំនិះខាងក្រោយ។	3. នៅពេលដែលទ្វារខាងមុខរបស់អ្នកផុតកាងខាងក្រោយទៅខាងមុខ សូមតម្រង់កង់ឱ្យត្រង់ ហើយបន្តទៅខាងក្រោយឱ្យត្រង់។	4. នៅពេលដែលយានជំនិះនៅខាងមុខស្រឡះ សូមបង្វិលចង្កូតយ៉ាងខ្លាំងទៅខាងឆ្វេង ហើយថយក្រោយយ៉ាងយឺតៗទៅកាន់យានជំនិះនៅខាងក្រោយ។	5. បង្វិលចង្កូតកង់ឱ្យខ្លាំងទៅខាងស្តាំ ហើយបើកឆ្ពោះទៅចំកណ្តាលនៃគម្លាតនៃការចត។

ប្រសិនបើផ្លូវដែលអ្នកនៅមានចិញ្ចើមថ្នល់ អ្នកត្រូវតែចតឱ្យជិតបំផុតតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ប៉ុន្តែមិនត្រូវលើសពីចម្ងាយ 12 អ៊ីញនោះទេ។ ប្រសិនបើវាគ្មានចិញ្ចើមថ្នល់ទេ អ្នកត្រូវតែបើកចេញឱ្យឆ្ងាយពីផ្លូវតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

មុនពេលចាកចេញពីយានជំនិះរបស់អ្នក សូមពិនិត្យម៉ាស៊ីន ដកសោចេញ និងចាក់សោបិទទ្វារទាំងអស់។ ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍នៅពីក្រោយអ្នក មុនពេលអ្នកចេញ។

ចុចលើតំណភ្ជាប់ខាងក្រោមដើម្បីមើលវីដេអូបណ្តុះបណ្តាលអំពីចំណាត់ស្របគ្នារបស់ PennDOT។

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

កាលៈទេសៈពិសេស និងការសង្គ្រោះបន្ទាន់

ទំព័រខាងក្រោមផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវព័ត៌មានអំពីរបៀបបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការបុកគ្នាក្នុងកាលៈទេសៈពិសេសទាំងនេះ – នៅក្នុងការដ្ឋាន ផ្លូវ ហាយវេ នៅផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ និងនៅពេលអ្នកជួបអ្នកធ្វើដើរ អ្នកជិះកង់ រថយន្តដឹកទំនិញ រថយន្តក្រុង ឬរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ – ហើយនៅពេលដែលអ្នកត្រូវដោះស្រាយ ជាមួយនឹងកំហឹងនៅលើដងផ្លូវ និងការសង្គ្រោះបន្ទាន់នៃការបើកបរផ្សេងៗទៀត។

ព័ត៌មានអំពីព្រឹត្តិការណ៍ពិសេស និងការសង្គ្រោះបន្ទាន់មានប្រយោជន៍សម្រាប់អ្នកបើកបរក្នុងការរៀបចំផែនការធ្វើដំណើរបស់ពួកគេ។ អ្នកបើកបរអាចជ្រើសរើសដើម្បី ជៀសវាងការពន្យារពេលដែលមិនពេញចិត្ត ឬសូម្បីតែស្ថានភាពផ្លូវដែលមិនមានសុវត្ថិភាពដោយពិនិត្យមើលប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយដូចជា www.511PA.com ដើម្បីមើលថាតើ ផ្លូវធ្វើដំណើរបស់ពួកគេស្របទុះឬអត់មុនពេលពួកគេចេញដំណើរ។

ការដ្ឋាន

ការដ្ឋានគឺជាតំបន់ដែលមានសកម្មភាពការងារសំណង់ ការជួសជុល ឬការងារទាក់ទងសេវាកម្មសាធារណៈ ហើយត្រូវបានសម្គាល់ដោយឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ពណ៌ទឹកក្រូច ដូចជាបង្គោលរាងសាធិ ឬឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍បណ្តោះអាសន្នផ្សេងៗទៀត។ អ្នកអាចនឹងជួបប្រទះនឹងអ្នកកាន់ទង់ដែលបង្ហាញទិសដៅចរាចរណ៍ និងស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ចំណាំងផ្លាស់។ ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ ការព្រមានយានជំនិះជាមុន ឬផ្ទាំងសារដែលអាចផ្លាស់ប្តូរបាន អាចត្រូវបានដាក់យ៉ាងហោចណាស់ចម្ងាយ 200 ហ្វីត មុនចូលទៅជិតដល់ការដ្ឋាន។ នៅពេលអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញាជាលើកដំបូង សូមយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងម៉ឺងម៉ាត់ចំពោះផ្លូវ យានជំនិះ ឧបករណ៍ និងមនុស្សដែល អ្នកអាចជួបប្រទះ។ តំបន់ការងារមួយចំនួនត្រូវបានអមដោយប៉ូលីសនៃរដ្ឋ Pennsylvania។

ប្រតិបត្តិការដែលសកម្មភាព ដូចជាការលាបថ្នាំគំនូសសញ្ញា បិទភ្ជាប់ស្ពានប្រេះ និងការកាត់ ស្មៅ ជួនកាលប្រើរថយន្តសណ្តោងនៅខាងក្រោយនៃប្រតិបត្តិការ ដើម្បីព្រមានអ្នកបើកបរថា មានការដ្ឋាននៅខាងមុខ ហើយក៏បម្រើជាការការពារដល់ក្រុមការងារផងដែរ។ កុំឆ្លងកាត់ប្រតិបត្តិ ការដែលមានសកម្មភាព លុះត្រាតែត្រូវបានណែនាំ។

តំបន់ការងារសកម្ម គឺជាកន្លែងដែលកម្មករស្ថិតនៅលើ ឬនៅជិតនឹងផ្លូវ។ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាដាច់ខាត ចំពោះកម្មករសំណង់ ហើយត្រូវត្រៀមលក្ខណសម្រាប់ស្ថានភាពមិនប្រក្រតី ដូចជាផ្លូវតូចចង្អៀត ផ្លូវរាក់រាប ផ្លូវមិនរាបស្មើ និងការប្តូរគន្លងផ្លូវភ្លាមៗ។

អ្នកបើកបរត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពសិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវអោយកម្មករ និងយានជំនិះសម្រាប់សំណង់នៅក្នុងការដ្ឋាន។ តាមច្បាប់ អ្នកត្រូវបើកភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវយានជំនិះរបស់អ្នក មិនមែនគ្រាន់តែអំពូលបើកចោលពេលថ្ងៃ នៅពេលបើកឆ្លងកាត់តំបន់ទាំងនេះ។ អ្នកអាចនឹងត្រូវបានពិន័យចំពោះការខកខានក្នុងការមិនប្រើប្រាស់ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក នៅក្នុងការដ្ឋានដែលដំណើរការ។ ដូចគ្នានេះផងដែរ ការដាក់ពិន័យត្រូវបានបង្កើនទ្វេដងសម្រាប់ការបំពានមួយចំនួននៅក្នុងការដ្ឋានដែលដំណើរការ រួមទាំងការបើកបរ លើសល្បឿនកំណត់ផងដែរ។ លើសពីនេះ ការបំពានមួយជាក់លាក់នឹងបណ្តាលឱ្យមានការព្យួរបណ្តើរបើកបររបស់អ្នកបើកបរ។

អាចរកបានវីដេអូអំពីការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាពនៅក្នុង និងនៅជិតការដ្ឋាន តាម៖

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>។

វីដេអូនេះក៏មានសម្រាប់វគ្គសិក្សា "ការអប់រំអ្នកបើកបរ" ដែលមានមូលដ្ឋាននៅសាលារៀនផងដែរ។

ត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ចរាចរណ៍យឺតៗ ឬបានឈប់នៅពេលអ្នកចូលទៅជិតការដ្ឋាន ហើយអនុវត្តតាមច្បាប់សុវត្ថិភាពទាំងនេះ៖

- រៀបចំផែនការធ្វើដំណើរបស់អ្នក។ អ្នកអាចជៀសវាងការពន្យារពេលក្នុងការធ្វើដំណើរ ប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសផ្លូវវាងនៅជុំវិញការដ្ឋាន។
- កុំប្រើការគ្រប់គ្រងការបើកបរនៅល្បឿនមធ្យមរបស់អ្នកនៅក្នុងការដ្ឋាន។
- បង្កើនគម្លាតតាមពីក្រោយរបស់អ្នកទ្វេដង ព្រោះប្រភេទនៃការបុកទូទៅជាច្រើនបំផុតនៅក្នុងការដ្ឋានគឺការបុកផ្នែកខាងក្រោយ។
- ត្រៀមខ្លួនដើម្បីផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវភ្លាមៗនៅពេលដែលអ្នកឃើញសារប្រាប់អ្នកថាគន្លងផ្លូវរបស់អ្នកត្រូវបានបិទនៅខាងមុខ។
- ហាមឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាពណ៌សដាច់នៅក្នុងការដ្ឋានដោយបើកនៅក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក។
- បន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន និងបន្តការផ្លាស់ទីក្នុងល្បឿនសុវត្ថិភាព នៅពេលអ្នកបើកបរឆ្លងកាត់ការដ្ឋាន កុំបន្ថយល្បឿន ឬឈប់មើលការដ្ឋានសាងសង់ផ្លូវ។
- កុំឈប់ក្នុងការដ្ឋានដើម្បីសុំការបង្ហាញផ្លូវពីកម្មករ។
- គោរពអ្នកកាន់ទង់ផ្តល់សញ្ញា – សិទ្ធិអំណាចរបស់ពួកគេគ្រប់គ្រងឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ធម្មតា។

ចូរចងចាំ៖ អ្នកកាន់ទង់ផ្តល់សញ្ញានៅការដ្ឋានអាចរាយការណ៍អ្នកបើកបរដែលមិនមានសុវត្ថិភាព អ្នកបើកល្បឿន និងអ្នកបើកបរដែលមានភាពឆោឆោតទៅកាន់ប៉ូលីស ដោយប្រើទម្រង់បែបបទចាប់ខ្លួនរបស់ប៉ូលីសបាន!

ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់

ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ភាគច្រើនត្រូវបានការពារដោយផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នៅខាងមុខ និងមានផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ (មួយខ្សែ) តែប៉ុណ្ណោះ។ ផ្លូវឆ្លងកាត់ភាគច្រើនមិនមានច្រកដើម្បីបញ្ឈប់ចរាចរណ៍ទេ។ អ្នកត្រូវតែមានការប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសនៅពេលចូលទៅជិតផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ទាំងអស់។

ការឆ្លងកាត់ដែលធ្លាប់ស្គាល់ដោយគ្មានចរាចរណ៍ថ្លើមច្រើនអាចមានគ្រោះថ្នាក់បំផុត។ ប្រសិនបើអ្នកជឿយៗប្រើផ្លូវឆ្លងកាត់បែបនេះ ហើយជាធម្មតាមិនឃើញថ្លើមច្រើនទេ អ្នកប្រហែលជាចាប់ផ្តើមជឿថាថ្លើមច្រើនដែលឆ្លងកាត់ទេ ការជឿនេះអាចមានគ្រោះថ្នាក់។

ចូរចងចាំចំណុចទាំងនេះនៅផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់៖

- តែងតែក្រឡេកមើលឆ្វេង ស្តាំ ហើយបន្ទាប់មកឆ្វេងម្តងទៀត នៅពេលអ្នកចូលទៅជិតដល់ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។ ធ្វើដូចនេះទោះបីជាការឆ្លងកាត់មានសកម្មភាព ហើយឆ្លើងសញ្ញាមិនលោតភ្លឺប៉ុន្មានក៏ដោយ - ពួកវាប្រហែលជាខូច។
- ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់នៅផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ដែលមានផ្លូវច្រើនជាងមួយ សូមកុំចាប់ផ្តើមភ្លាមៗនៅពេលដែលថ្លើមច្រើនទៅផុត។ ចូររង់ចាំរហូតដល់អ្នកមើលឃើញច្បាស់នូវផ្លូវខាងក្រោមទាំងពីរ មុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់។ ទោះបីជាមានផ្លូវមួយ (1) ក៏ដោយ កុំចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់ភ្លាមៗបន្ទាប់ពីថ្លើមច្រើនទៅផុត - សូមពិនិត្យមើលម្តងទៀតសម្រាប់ថ្លើមច្រើនមួយផ្សេងទៀតដែលអាចនឹងមកជិតដល់។
- កុំព្យាយាមរំលោភម្នាក់នៅពេលអ្នកចូលទៅជិត ឬចូលផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។
- កុំចេះតែបើកតាមការនាំមុខរបស់យានជំនិះផ្សេងទៀតដែលឆ្លងកាត់ផ្លូវដោយមិនមើល។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកតាមក្រោយយានជំនិះផ្សេងទៀត សូមពិនិត្យមើលឱ្យប្រាកដថា អ្នកមានគម្លាតគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ មុនពេលអ្នកបើកទៅកាន់ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។ ប្រសិនបើចរាចរណ៍យឺតៗនៅខាងមុខអ្នក សូមរង់ចាំឱ្យវាស្រឡះ មុននឹងចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់។ កុំឱ្យជាប់នៅលើផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។
- ប្រសិនបើអ្នកបង្កើតកំហុសក្នុងការជាប់នៅលើផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ ហើយថ្លើមច្រើនកំពុងមកជិត សូមចាកចេញពីយានជំនិះឱ្យបានលឿន ហើយផ្លាស់ទីឱ្យឆ្ងាយពីផ្លូវតាមដែលអ្នកអាចធ្វើបាន។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?

រៀងរាល់មួយម៉ោងកន្លះ រថថ្លើមច្រើនបុកគ្នាជាមួយយានជំនិះ ឬអ្នកថ្មើរជើងនៅសហរដ្ឋអាមេរិក។ អ្នកទំនងជាស្តាប់ក្នុងការបុកគ្នាជាមួយថ្លើមច្រើនច្រើនជាងការបុកគ្នាជាមួយយានជំនិះផ្សេងទៀត 40 ដង។

បើកបរលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយអ្នកថ្មើរជើង អ្នកជិះកង់ អ្នកជិះម៉ូតូ និងអ្នកជិះកង់អាគុយ

អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់ស័ក្តិសមនឹងទទួលបានការគោរពរបស់អ្នកក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិការយានជំនិះ។ ក្រុមទាំងនេះ សុទ្ធតែងាយរងគ្រោះថ្នាក់ដោយសារការបុកគ្នាប៉ុន្តែគ្រាន់តែមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈដូចអ្នកដែរ។ ចងចាំការណែនាំសុវត្ថិភាពខាងក្រោម។

អ្នកថ្មើរជើង

- ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់នៅផ្លូវប្រសព្វ ឬនៅផ្លូវអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។
- ការបត់ស្តាំនៅពេលឆ្លើងសញ្ញាពណ៌ក្រហមមានន័យថាលឿន ក្រឡេកមើលគ្រប់ទិសដៅ ហើយបន្ទាប់មកបត់នៅពេលមានសុវត្ថិភាព។ ក្រឡេកមើលអ្នកថ្មើរជើង ហើយទុកពេលគ្រប់គ្រាន់ឱ្យពួកគេឆ្លងផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ឱ្យផុតស្រឡះ។
- បន្ថយល្បឿនជានិច្ច ហើយប្រើការប្រុងប្រយ័ត្នលើសពីធម្មតានៅពេលដែលមានកុមារនៅជិត។ ពួកគេប្រហែលជាមិនយល់ពីគ្រោះថ្នាក់ ហើយអាចនឹងត់ចេញពីមុខអ្នកដោយមិនបានមើល។
- អ្នកត្រូវសង្កេតមើលការកំណត់ល្បឿននៅក្នុងតំបន់សាលារៀន និងឈប់សម្រាប់ថយន្តក្រុងសាលារៀននៅពេលដែលសញ្ញាពណ៌ក្រហមភ្លឺប៉ុន្មាន។ តំបន់សាលារៀន និងចំណតថយន្តក្រុង គឺជាទីតាំងដែលមានកុមារប្រមូលផ្តុំច្រើន។
- ចូរអត់ធ្មត់ចំពោះអ្នកថ្មើរជើងចាស់ និងអ្នកថ្មើរជើងដែលមានពិការភាព។ ពួកគេត្រូវការពេលលើសពីធម្មតា ដើម្បីដើរឆ្លងកាត់ផ្លូវ។
- មុនពេលថយក្រោយ សូមពិនិត្យមើលអ្នកថ្មើរជើងក្នុងផ្លូវរបស់អ្នកជានិច្ច។
- ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពការប្រើប្រាស់ផ្លូវ (បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនឈប់) ដល់អ្នកថ្មើរជើងពិការភ្នែក មិនថាពួកគេមានឈើច្រកពណ៌ស ឬឆ្នែនាំផ្លូវ ឬអ្នកដទៃកំពុងនាំផ្លូវ។
- នៅពេលមកជិតយានជំនិះដែលឈប់ពីក្រោយ ចូរបន្ថយល្បឿន ហើយកុំរារាំងរហូតទាល់តែអ្នកដឹងច្បាស់ថាគ្មានអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ពីមុខវា។
- នៅពេលដែលអ្នកថ្មើរជើងឃើញអ្នក វាមិនមានសុវត្ថិភាពក្នុងការបត់ដៃឱ្យអ្នកថ្មើរជើងឱ្យចូលទៅក្នុងគំនូសសញ្ញាចរាចរណ៍នៅពេលណាក៏បាន និងជាពិសេសនៅទីតាំងដែលមិនមានគំនូសសញ្ញា ឬប្រកាសកំណត់។

អ្នកជិះកង់

ការណែនាំសុវត្ថិភាព (សូមយោងទៅលើជំពូកទី 5 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម)

- នៅពេលមកជិត ឬកាត់កង់ សូមបន្ថយល្បឿនទៅល្បឿនដែលមានសុវត្ថិភាព។
- បន្ទាប់ពីអ្នកបានវាស់អ្នកជិះកង់ហើយ កុំបន្ថយល្បឿន ឬឈប់ភ្លាមៗ។ ការឈប់ភ្លាមៗអាចនាំឱ្យអ្នកជិះកង់បុកថយន្តរបស់អ្នក។
- កុំស្មើផ្លូវនៅជិតអ្នកជិះកង់ លុះត្រាតែអ្នកត្រូវតែធ្វើដូច្នេះដើម្បីគេចពីគ្រោះថ្នាក់។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សៀវភៅណែនាំរបស់អ្នកជិះកង់នៅរដ្ឋ Pennsylvania (PUB 380) អាចរកបាននៅ៖
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

អ្នកបើកបរម៉ូតូ និងអ្នកបើកកង់អាគុយ

- យោងតាមច្បាប់ អ្នកត្រូវតែអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកម៉ូតូ/អ្នកជិះកង់អាគុយ ប្រើគន្លងផ្លូវពេញលេញមួយ (1)។
- ការបុកគ្នានៃម៉ូតូ/យានជំនិះ ឬកង់អាគុយ/យានជំនិះភាគច្រើនកើតឡើងនៅផ្លូវប្រសព្វ។ ជាធម្មតា យានជំនិះបត់ឆ្វេងនៅពីមុខម៉ូតូដែលកំពុងផ្លាស់ទី នៅពេលដែលអ្នកបើកបរយានជំនិះគួរតែមានផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពការប្រើប្រាស់ផ្លូវ។
- កុំសន្និដ្ឋានម៉ូតូ/កង់អាគុយកំពុងបត់ នៅពេលអ្នកឃើញភ្លើងសញ្ញាបត់បើករបស់វាលោតភ្លឺបំភ្លឺ។ ភ្លើងសញ្ញាបត់របស់ម៉ូតូ/កង់អាគុយអាចមិនបិទដោយស្វ័យប្រវត្តិដូចជាយានជំនិះទេ។ កុំទាញបើកចេញពីមុខម៉ូតូ/កង់អាគុយ រហូតទាល់តែអ្នកឃើញថាវាពិតជាបត់មែន។
- ឧបសគ្គដែលអាចបញ្ជាក់ថាវាជាការប្រើប្រាស់ម៉ូតូ/អ្នកបើកកង់អាគុយបាន។ ត្រូវត្រៀមសម្រាប់អ្នកជិះម៉ូតូ/អ្នកបើកកង់អាគុយដើម្បីធ្វើការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ ឬល្បឿនភ្លាមៗ នៅពេលពួកគេព្យាយាមគេចពីគ្រោះថ្នាក់នៅលើដងផ្លូវ។
- អនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាតរយៈពេល 4 វិនាទីពីក្រោយ ឬច្រើនជាងនេះដូចជានឹងអ្នកអនុញ្ញាតឱ្យថយន្តផ្សេងៗទៀតដែរ។ បង្កើនគម្លាតបើកពីក្រោយរបស់អ្នកក្រោយម៉ូតូ/កង់អាគុយ នៅពេលដែលស្ថានភាពផ្លូវ ឬអាកាសធាតុមិនល្អ។

ចុចលើតំណភ្ជាប់ខាងក្រោមដើម្បីមើលវីដេអូអំពីសុវត្ថិភាពម៉ូតូ PennDOT របស់យើង។
<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

ការជិះលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយថយន្តដឹកទំនិញ និងថយន្តក្រុង

ថាតើអ្នកកំពុងជិះលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយយានជំនិះ ថយន្តដឹកទំនិញ ថយន្តក្រុង ឬយានជំនិះផ្សេងៗទៀតទេ វាជារឿងសំខាន់សម្រាប់សុវត្ថិភាពក្នុងការគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍គោរពច្បាប់ផ្លូវ និងបើកបរដោយសុវត្ថិភាព។ មានច្បាប់ពិសេសសម្រាប់ការជិះលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយថយន្តដឹកទំនិញ និងថយន្តក្រុង ហើយខាងក្រោមនេះគឺជាការណែនាំមួយចំនួនដែលអ្នកអាចប្រើដើម្បីធ្វើឱ្យការធ្វើដំណើររបស់អ្នកកាន់តែមានសុវត្ថិភាព។ គន្លឹះនៃផ្លូវហាយវេកាន់តែមានសុវត្ថិភាពគឺត្រូវដឹងអំពី (ចំណុចមើលមិនឃើញ) របស់ថយន្ត ឬថយន្តក្រុងរបស់ខ្លួន។ ចំណុចមើលមិនឃើញតំណាងឱ្យតំបន់គ្រោះថ្នាក់ជុំវិញថយន្តដឹកទំនិញ និងថយន្តក្រុង ដែលការបុកគ្នាទំនងជាកើតមាន។

ការវាចយន្តដឹកទំនិញ

នៅលើផ្លូវហាយវេមួយជាន់ វាចំណាយពេលត្រឹមតែបី (3) ទៅប្រាំ (5) វិនាទីប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីវាចយន្តដឹកទំនិញក្រៅពីយានជំនិះ។ ពេលឡើងទូល ថយន្តដឹកទំនិញជាញឹកញយបន្ថយល្បឿន ដូច្នេះវាកាន់តែងាយជាងយានជំនិះ។ នៅពេលចុះទូល សន្ទុះរបស់ថយន្តដឹកទំនិញនឹងធ្វើឱ្យវាលឿនជាងមុន ដូច្នេះអ្នកប្រហែលជាត្រូវបង្កើនល្បឿនរបស់អ្នក។

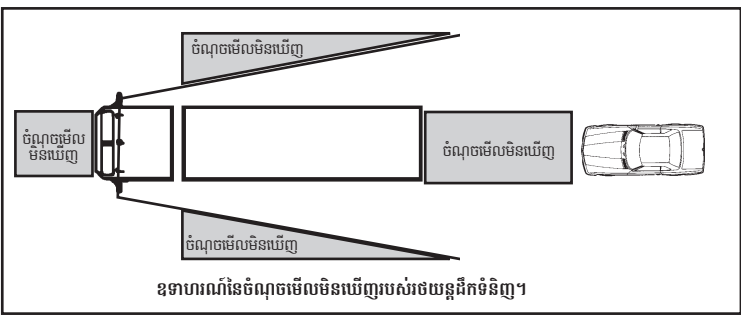
នៅពេលដែលយានជំនិះកាត់ចូលលឿនពេកបន្ទាប់ពីវា ហើយបន្ទាប់មកបន្ថយល្បឿនភ្លាមៗ អ្នកបើកបរថយន្តដឹកទំនិញត្រូវបង្វែរចិត្តផ្តល់នូវពេលវេលា ឬគម្លាតនៅសល់តិចតួច។

ត្រូវប្រាកដថាមានគម្លាតច្រើនរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងយានជំនិះណាមួយដែលនៅពីមុខអ្នកក្នុងគន្លងវា ដើម្បីកុំឱ្យអ្នកជាប់ស្ទះ ប្រសិនបើថយន្តដឹកទំនិញនោះចាប់ផ្តើមបើកចូលក្នុងគន្លងរបស់អ្នក។ វាយ៉ាងលឿនដោយមិនបន្តបើកឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់ថយន្តដឹកទំនិញ។ រក្សាដៃទាំងពីរនៅលើចង្កូតដើម្បីដោះស្រាយផលប៉ះពាល់នៃភាពច្របូកច្របល់។ អ្នកអាចជាប់នៅខាងឆ្វេងនៃគន្លងផ្លូវវា។ ធ្វើការវាចរបស់អ្នកឱ្យបានលឿនតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ហើយកុំនៅជិតយានជំនិះផ្សេងទៀត។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកផ្លាស់ទីត្រឡប់មកវិញតែនៅពេលដែលអ្នកឃើញផ្នែកខាងមុខនៃថយន្តនៅក្នុងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក។ បន្ទាប់ពីអ្នកវាចយន្តដឹកទំនិញ សូមរក្សាល្បឿនរបស់អ្នក។ គិតពីដងអំពីការវាចនៅលើផ្លូវកាងដែលមានគ្រោះថ្នាក់កាន់តែខ្លាំងនៃកំហុស និងការបុកគ្នាដែលអាចកើតមានកាន់តែខ្ពស់ជាងមុន។

ការពិភាក្សា: អនុញ្ញាតឱ្យខ្លួនអ្នកមានពេលវេលាច្រើននៅពេលវាចយន្តដឹកទំនិញ។ ក្នុងល្បឿនផ្លូវហាយវេ វាអាចចំណាយពេលដល់ទៅ 30 វិនាទី ដើម្បីវាចយន្តដឹកទំនិញដោយសុវត្ថិភាព។ នៅពេលអ្នកវា សូមវាឱ្យបានលឿន។ កុំបន្តបើកបរនៅជិតថយន្តដឹកទំនិញ - អ្នកស្ថិតនៅក្នុងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នកបើកថយន្តដឹកទំនិញ។ បន្ទាប់ពីវា សូមប្តូរគន្លងផ្លូវតែនៅពេលដែលអ្នកអាចមើលឃើញភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវឬប៉ាណាមុខរបស់ថយន្តដឹកទំនិញនៅក្នុងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក។

រថយន្តដឹកទំនិញកំពុងរាំ

នៅពេលរថយន្តដឹកទំនិញវាយានជំនិះរបស់អ្នក អ្នកអាចជួយអ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញដោយបើកទៅម្ខាងនៃផ្លូវរបស់អ្នក។ អ្នកនឹងធ្វើឱ្យវាកាន់តែងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ ប្រសិនបើអ្នកបន្ថយល្បឿនរបស់អ្នកបន្តិច ហើយបន្ទាប់មករក្សាល្បឿនរបស់អ្នកឱ្យថេរ។ ក្នុងគ្រប់ករណី កុំបង្កើនល្បឿនរបស់អ្នក ខណៈពេលដែលរថយន្តដឹកទំនិញកំពុងឆ្លងកាត់អ្នក។ រថយន្តដឹកទំនិញមាន ចំណុចមើលមិនឃើញ នៅសងខាងនៃយានជំនិះរបស់ពួកគេជាងយានជំនិះដឹកអ្នកដំណើរ។ នៅពេលអ្នកបើកបរក្នុង ចំណុចមើលមិនឃើញ អ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញមិនអាចមើលឃើញអ្នកទេ។ ប្រសិនបើអ្នកស្ថិតនៅក្នុងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងនៃរថយន្តដឹកទំនិញ ហើយវាចាប់ផ្តើមបត់ចូលគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក សូមរក្សាភាពស្ងប់ស្ងាត់ហើយកត់សម្គាល់ពីទីតាំងយានជំនិះរបស់អ្នកដែលទាក់ទងទៅនឹងផ្នែកខាងមុខនៃរថយន្តដឹកទំនិញ។ សម្រេចចិត្តថាតើត្រូវបង្កើនល្បឿន ឬបន្ថយល្បឿន ដើម្បីគេចពីការបុកគ្នា។ ចាត់ទុកចម្ងាយផ្លូវជាមធ្យមទុកសម្រាប់អ្នកបើកបរប្រើក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់។



នៅពេលអ្នកជួបនឹងរថយន្តដឹកទំនិញដែលមកពីទិសផ្ទុយ សូមរក្សាឱ្យឆ្ងាយទៅចំហៀងតាមដែលអាចធ្វើទៅបានដើម្បីគេចចេញពីការបុកចំហៀង និងដើម្បីកាត់បន្ថយបាតុភូតខ្យល់បោកបក់ខ្លាំងរវាងរថយន្តរបស់អ្នក និងរថយន្តដឹកទំនិញ។ ចូរចងចាំថា បាតុភូតខ្យល់បោកបក់ខ្លាំងពេញយានជំនិះដាច់ចេញពីគ្នា។ វាមិនបក់បោកពួកវាជាមួយគ្នាទេ។ រក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាពឱ្យបានច្រើនរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងយានជំនិះណាមួយដែលនៅខាងមុខអ្នក។

កំពុងតាមពីក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញ

ដោយសារតែទំហំរបស់ពួកវា រថយន្តដឹកទំនិញត្រូវការគម្លាតកាន់តែឆ្ងាយដើម្បីឈប់។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ រថយន្តដែលបើកពីក្រោយយ៉ាងក្បែកពេក នៅតែមិនអាចឈប់បានលឿនល្មម ដើម្បីគេចចេញពីរថយន្តដឹកទំនិញពីក្រោយ។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងតាមពីក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញ សូមឃ្លាតឆ្ងាយពីចំណុចមើលមិនឃើញទាំងអស់របស់វា។ គេចចេញការបើកពីក្រោយក្បែកពេក ហើយបើកយានជំនិះរបស់អ្នក ដូច្នេះអ្នកបើករថយន្តអាចមើលឃើញវានៅក្នុងកញ្ចក់ចំហៀងរបស់ពួកវា។ បន្ទាប់មក អ្នកនឹងមានការមើលឃើញល្អអំពីផ្លូវនៅខាងមុខ ហើយអ្នកបើកបររថយន្តអាចផ្តល់ការព្រមានជាច្រើនដល់អ្នកសម្រាប់ការឈប់ ឬបត់។ អ្នកនឹងមានពេលច្រើនទៀតក្នុងការធ្វើសកម្មភាពឆ្លើយតប និងឈប់ដោយសុវត្ថិភាព។ ពេលបើកពីក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញ ឬរថយន្តក្រុង បើអ្នកមិនអាចមើលកញ្ចក់ចំហៀងរបស់យានជំនិះនៅពីមុខអ្នកទេ អ្នកបើករថយន្តមិនអាចមើលឃើញអ្នកបានទេ។

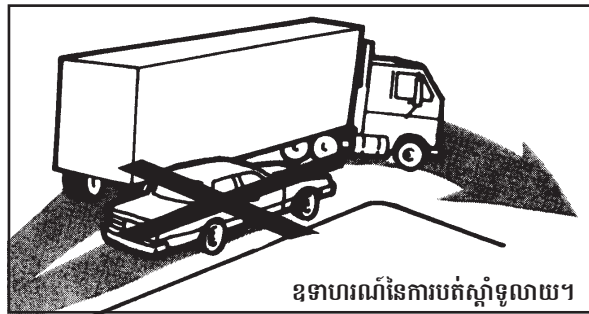
ទុកគម្លាតច្រើនរវាងអ្នក និងរថយន្តដឹកទំនិញ នៅពេលមកដល់កន្លែងឈប់នៅលើចំណោត។ រថយន្តដឹកទំនិញអាចរំលោភលំហូរការងារនៅពេលដែលអ្នកបើកបរដកជើងចេញពីប្រឡង។

នៅពេលអ្នកបើកពីក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញ ឬយានជំនិះណាមួយនៅពេលយប់ សូមបន្ថយភ្លើងមុខជានិច្ច។ ពន្លឺក្តីចេញពីយានជំនិះនៅខាងក្រោយនឹងធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរយានជំនិះមើលមិនឃើញ នៅពេលដែលវាផ្លាស់ពីកញ្ចក់ចំហៀងដំបូងរបស់រថយន្ត។

ការពិចារៈ ត្រូវការយ៉ាងហោចណាស់បួន (4) វិនាទី ដើម្បីឱ្យអ្នកចេញពីឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងខាងក្រោយរបស់រថយន្ត ហើយនេះគឺជាវិធីសាស្ត្រងាយស្រួលក្នុងការគណនាថាមានម្ភៃម៉ែត្រ។ នៅពេលដែលរថយន្តដឹកទំនិញវត្តដែលស្ថិតនៅស្បែកនៅជិតផ្លូវ ចាប់ផ្តើមរាប់មួយពាន់មួយ មួយពាន់ពីរ។ អ្នកគួរតែឈរដល់មួយពាន់បួន ខណៈពេលកាត់ខាងមុខរបស់អ្នកទៅដល់វត្តដូចគ្នា។ ប្រសិនបើអ្នកមកដល់មុនមួយពាន់បួន នោះអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរជិតទៅនឹងខាងក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញពេកហើយ។

ការបត់

យកចិត្តទុកដាក់លើសញ្ញាបត់របស់រថយន្តដឹកទំនិញ។ អ្នកបើករថយន្តដឹកទំនិញត្រូវធ្វើការបត់ស្តាំ ដើម្បីឱ្យផ្នែកខាងក្រោយនៃរថយន្តដឹកទំនិញ ឬខាងក្រោយត្រាក់ទ័រអាចចេញផុតពីជ្រុង ឬឧបសគ្គផ្សេងៗ។ ពេលខ្លះ គម្លាតពីគន្លងផ្លូវផ្សេងៗទៀតត្រូវបានប្រើដើម្បីចេញផុតពីខាង។ ដើម្បីជៀសវាងការបុកគ្នា កុំរំហូតដល់សកម្មភាពបត់បានបញ្ចប់។ ជាថ្មីម្តងទៀត សូមយកចិត្តទុកដាក់ចំពោះសញ្ញាបត់។ (សូមមើលឧទាហរណ៍ខាងក្រោម។)



ការពិចារៈ រថយន្តដឹកទំនិញធ្វើការបត់ស្តាំ។ វាអាចមើលទៅដូចជារថយន្តដឹកទំនិញកំពុងធ្វើដំណើរត្រង់ ឬបត់ឆ្វេង នៅពេលដែលពួកគេបត់ស្តាំ។ បច្ចេកទេសនេះ - រួមផ្សំជាមួយនឹងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងនៅជិតមកសណ្តែង - ធ្វើឱ្យការព្យាយាមវាវរថយន្តដឹកទំនិញដែលកំពុងបត់ជាសកម្មភាពមួយដ៏គ្រោះថ្នាក់។ អ្នកបើករថយន្តដឹកទំនិញមិនអាចមើលឃើញរថយន្តដែលជ្រៀតនៅចន្លោះពួកគេ និងចំពើមថ្នល់ឡើយ។ នៅឱ្យស្ងៀម ហើយផ្តល់គម្លាតឱ្យអ្នកបើករថយន្តដឹកទំនិញឱ្យច្រើនដើម្បីបត់។

ផ្ទុកលើសទម្ងន់

ការផ្ទុកលើសទម្ងន់ត្រូវធ្វើដំណើរតាមរថយន្តនាំផ្លូវ។ សកម្មភាពការផ្ទុកលើសទម្ងន់ដំណើរការដូចគ្នាទៅនឹងគ្រាក់ទំនើបណាម្នាក់ ហើយគួរត្រូវបានចាត់ចែងដោយវិធានដូចគ្នានឹងរថយន្តដឹកទំនិញដែរ។ ទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយ ការផ្ទុកលើសទម្ងន់ភាគច្រើនដំណើរការក្នុងតួនាទីដែលបានកំណត់ ដោយសារតែទទឹងហួសមាឌ ដែលជាឧបសគ្គនៅលើចិញ្ចើមថ្នល់អាចបង្កឱ្យមានការកាត់គំនូសសញ្ញាពណ៌លឿង ឬស។

រថយន្តនាំផ្លូវត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ ដើម្បីជួយព្រមានអ្នកបើកបរដែលផ្ទុកលើសទម្ងន់ និងឬមានជំនិះបន្ថយល្បឿន។ រថយន្តនាំផ្លូវត្រូវមានផ្លាកសញ្ញា និងភ្លើងសញ្ញាពិសេសដើម្បីជួយកំណត់សម្គាល់ពួកគេជាកំណែ័ត ហើយអ្នកបើកបរត្រូវតែដឹង ហើយនៅពេលពួកគេឃើញថាមានយានជំនិះកំពុងចូលទៅជិតយានជំនិះផ្ទុកលើសទម្ងន់។ នៅពេលអ្នកឃើញយានជំនិះទាំងនេះ សូមប្រុងប្រយ័ត្នលើសពីធម្មតា។

ការបុកគ្នាពីខាងក្រោយ

កុំព្យាយាមឆ្លងពីក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញដែលត្រូវបើកត្រឡប់ក្រោយ។ ជាញឹកញយ នៅពេលដែលអ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញកំពុងត្រឡប់ក្រោយពីផ្លូវទៅកាន់កន្លែងផ្ទុកទំនិញ គ្មានជម្រើសអ្វីក្រៅពីការបិទផ្លូវជាបណ្តោះអាសន្ននោះទេ។ នៅទីនេះជាកន្លែងដែលអ្នកបើកបរ និងអ្នកថ្មើរជើងមួយចំនួនព្យាយាមឆ្លងកាត់ពីក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញ ជាជាងរង់ចាំមួយភ្លែតដើម្បីឱ្យរថយន្តដឹកទំនិញធ្វើការផ្លាស់ទីរបស់វា។ ក្នុងការបើកបរជិតនៅពីក្រោយ ឬក្បែរខាងរថយន្តដឹកទំនិញ អ្នកបើកបរ ឬ អ្នកថ្មើរជើងអាចចូលទៅក្នុងចំណុចមើលមិនឃើញរបស់រថយន្ត ដោយអាចបង្កឱ្យមានការបុកគ្នា។

ការជាន់ហ្វ្រាំង

មិនដូចប្រព័ន្ធហ្វាងអ៊ីដ្រូលិកនៅលើយានជំនិះទេ រថយន្តដឹកទំនិញ និងរថយន្តក្រុងអាចមានហ្វ្រាំងខ្យល់ ហើយអាចបញ្ឈប់ក្នុងរយៈពេលយូរ។ រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានសំបកកង់ល្អ និងហ្វ្រាំងដែលបានកែសម្រួលត្រឹមត្រូវ ដោយធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿន 65 ម៉ាយសម័យម៉ោងនៅលើផ្លូវស្ងួត ត្រូវការយ៉ាងហោចណាស់ 600 ហ្វីតដើម្បីបញ្ឈប់ទាំងស្រុង (បើប្រៀបធៀបនឹងគម្លាត 400 ហ្វីតសម្រាប់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ)។ ជាញឹកញយសំខាន់ណាស់ដើម្បីជៀសវាងការចូលទៅក្នុងផ្លូវ ហើយប្រសិនបើអ្នកកំពុងបត់ចេញពីផ្លូវនោះ អ្នកគួរតែជៀសវាងការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវទៅពីមុខយានជំនិះធុនឆ្លង។

ផ្លូវបំបែកបម្រុងទុកសម្រាប់អ្នកបើកបរប្រើក្នុងស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់

នៅលើការចុះចំណោតដ៏វែង វាអាចមានផ្លូវបំបែកពិសេស "ផ្លូវវាង" ឬ "ផ្លូវចេញ" សម្រាប់រថយន្តដឹកទំនិញ។ ផ្លូវវាងទាំងនេះត្រូវប្រើសម្រាប់តែរថយន្តធុនឆ្លងដែលមិនអាចគ្រប់គ្រងបាន ឬមិនអាចឈប់បានដោយសារតែហ្វ្រាំងខូច។ កុំឈប់ ឬចតនៅជិតផ្លូវបំបែកទាំងនេះ។

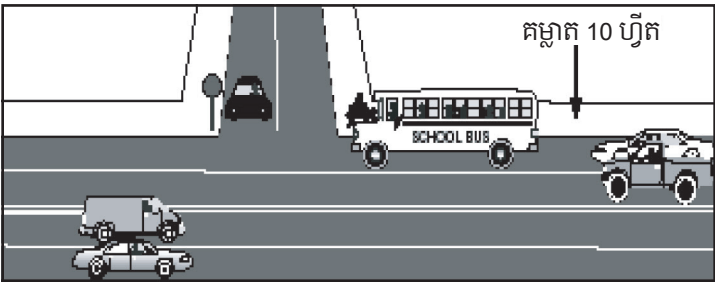
រថយន្តក្រុង

រថយន្តក្រុងជាយានជំនិះដែលត្រូវការគម្លាតនៅលើផ្លូវច្រើនជាងយានជំនិះធម្មតា។ នីតិវិធីដូចគ្នាគួរតែត្រូវបានអនុវត្តនៅពេលជិះនៅលើផ្លូវរួមគ្នាជាមួយរថយន្តក្រុង ឬរថយន្តដឹកទំនិញ។

រថយន្តក្រុងសាលារៀន

រដ្ឋ Pennsylvania មានច្បាប់ពិសេសដែលអ្នកត្រូវអនុវត្តតាម នៅពេលអ្នកបើកបរជិតរថយន្តសាលារៀន។ ច្បាប់ទាំងនេះការពារកុមារ និងអ្នកបើកបរ។

នៅពេលដែលរថយន្តសាលារៀនកំពុងត្រឡប់មក ឬឆ្លងពណ៌លឿងទុំ (ពណ៌លឿង) នឹងចាប់ផ្តើមភ្លឺភ្លែត។ នៅពេលដែលរថយន្តក្រុងឈប់ដោយមានភ្លើងក្រហមភ្លឺភ្លែត និងផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញរបស់វា អ្នកត្រូវតែឈប់នៅចម្ងាយយ៉ាងហោចណាស់ 10 ហ្វីតពីរថយន្តក្រុង មិនថាអ្នកនៅពីក្រោយវា ឬមកជិតនៅលើផ្លូវដូចគ្នា ឬជិតផ្លូវប្រសព្វដែលរថយន្តក្រុងឈប់។ នៅតែឈប់រហូតដល់ភ្លើងក្រហមឈប់ភ្លឺភ្លែត ផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញត្រូវបាន



យានជំនិះទាំងអស់ត្រូវតែឈប់!
ការខកខានក្នុងការឈប់សម្រាប់រថយន្តសាលារៀនដែលមានភ្លើងពណ៌ក្រហមភ្លឺភ្លែត និងផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញនឹងបណ្តាលឱ្យមានការព្យួរបណ្តុំបើកបររយៈពេល 60 ថ្ងៃ ប្រាំ (5) ពិន្ទុលើកំណត់ហេតុបើកបររបស់អ្នក និងពិន័យជាប្រាក់។

ដកចេញ ហើយកុមារបានទៅដល់កន្លែងមានសុវត្ថិភាព (មើលរូបខាងក្រោម)។
មានការលើកលែងតែមួយគត់ចំពោះតម្រូវការឈប់រថយន្តក្រុងសាលារៀន។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងទៅជិតរថយន្តក្រុងដែលឈប់ដោយភ្លើងក្រហមភ្លឺភ្លែតនិងផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញ ហើយអ្នកកំពុងបើកបរនៅចំហៀងនៃផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា (ឧទាហរណ៍ របាំងបេតុង/ដែក បង្គោលដៃផ្លូវ ឬទ្រូងផ្លូវដែលមានដើមឈើ/ថ្ម/ប្រឡាយ/ស្មៅ) អ្នកមិនចាំបាច់ឈប់ទេ។ បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក ហើយបន្តបើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។

សូមពិនិត្យមើលក្រាហ្វិកនេះ ដែលជួយបង្ហាញអំពីច្បាប់ឈប់រថយន្តក្រុងរបស់សាលារៀននៅរដ្ឋ Pennsylvania។

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ និងស្ថានភាព

យានជំនិះមួយចំនួនមានភ្លើងស៊ីវិល និងភ្លើងសញ្ញាពណ៌ក្រហម ឬមានទាំងភ្លើងពណ៌ក្រហម និងភ្លើងពណ៌ខៀវភ្លើងត្រួត។ ភ្លើងជួយរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ឱ្យធ្វើដំណើរបានលឿនឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍ និងដើម្បីឆ្លើយទូរសព្ទសង្គ្រោះបន្ទាន់។ រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់រួមមាន រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ រថយន្តប៉ូលីសរថយន្តសង្គ្រោះ រថយន្តផ្តល់ឈាម និងរថយន្តបំបាត់បរិក្ខារពិសេសពីអង្គការជួយសង្គ្រោះ។ ចូរប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះរថយន្តទាំងនោះ។

នៅពេលអ្នកឮសំឡេងស៊ីវិល ឬឃើញយានជំនិះមកពីទិសណាមួយដែលមានភ្លើងពណ៌ក្រហមភ្លើងត្រួត ឬមានទាំងភ្លើងពណ៌ក្រហម និងភ្លើងពណ៌ខៀវ អ្នកត្រូវតែ៖

- បើកចេញទៅចិញ្ចើមផ្លូវឬចំហៀងផ្លូវហើយឈប់។
- បើកបរស្របទិសគ្នា និងឱ្យជិតចិញ្ចើមផ្លូវតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។ នៅលើផ្លូវឯកទិស បើកបរឆ្ពោះទៅផ្លូវដែលនៅជិតបំផុត ហើយឈប់។
- បន្តនៅផ្លូវប្រសព្វដែលស្រប។
- ចាប់ផ្តើមបើកបរម្តងទៀត បន្ទាប់ពីរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់រំលឹក ដោយរក្សាចម្ងាយយ៉ាងតិច 500 ហ្វីតពីវា។
- សូមប្រាកដថា រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្សេងទៀតមិនកំពុងមក។

ក្នុងពេលមានស្ថានភាពសង្គ្រោះបន្ទាន់ អ្នកបើកបរទាំងអស់ត្រូវគោរពតាមការណែនាំរបស់មន្ត្រីប៉ូលីសដែលមានឯកសណ្ឋាន តម្រួត ឆ្នាំ ឬអ្នកដែលស្លៀកពាក់ត្រឹមត្រូវ រួមទាំងប៉ូលីសពន្លត់អគ្គិភ័យផងដែរ។

បើកស៊ីវិលឱ្យឆ្ងាយ ហើយបើកផ្លូវសម្រាប់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ រថយន្តប៉ូលីស។ នៅថ្ងៃណាមួយ អ្នកអាចជាអ្នកអំពាវនាវកាន់ជំនួយ ឬជីវិតនៅលើគំនូសសញ្ញាអាចជាមិត្តភក្តិ ឬសមាជិកគ្រួសារ។

ច្បាប់បន្ថយល្បឿនឬប្តូរគន្លងផ្លូវនៅពេលរថយន្តស៊ីវិលមកជិត

ច្បាប់បន្ថយល្បឿនឬប្តូរគន្លងផ្លូវនៅពេលរថយន្តស៊ីវិលមកជិតតម្រូវឱ្យអ្នកបើកបរយន្តផ្លាស់ទីទៅក្នុងគន្លងដែលមិននៅជាប់នឹងតំបន់ឆ្លើយតបសង្គ្រោះបន្ទាន់និងយានជំនិះដែលខូច។ តំបន់ឆ្លើយតបសង្គ្រោះបន្ទាន់ គឺជាតំបន់មួយនៅលើ ឬនៅជិតផ្លូវដែលសេវាកម្មត្រូវបានផ្តល់ដោយប៉ូលីស តម្រួត អ្នកវិភាគសព អ្នកពិនិត្យសុខភាព អ្នកពន្លត់អគ្គិភ័យ ប៉ូលីសពន្លត់អគ្គិភ័យ បុគ្គលិកជួយសង្គ្រោះ បុគ្គលិកសេវាកម្មជួសជុលស្រូវសង្គ្រោះបន្ទាន់ បុគ្គលិកសណ្តោងនិងសង្គ្រោះ សមាជិកក្រុមការងារឆ្លើយតបសម្ភារគ្រោះថ្នាក់ និង/ឬ បុគ្គលិកសំណង់ និងថែទាំផ្លូវហាយវេ។ យានជំនិះដែលខូចគឺជាយានជំនិះនៅក្នុងគន្លងផ្លូវចរាចរណ៍ ឬនៅម្ខាងនៃគន្លងផ្លូវចរាចរណ៍ ដែលមានភ្លើងសញ្ញាសម្គាល់យ៉ាងតិចពីរ ភ្លើងសញ្ញាផ្លូវ ឆ្លាក់សញ្ញាប្រុងប្រយ័ត្ន និង/ឬខ្ទប់កណ្តាប់គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀត។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរមិនអាចប្តូរគន្លងផ្លូវបានដោយសារតែចរាចរណ៍ ឬលក្ខខណ្ឌផ្សេងៗទៀត ពួកគេត្រូវតែបន្ថយល្បឿនរបស់ពួកគេមកយ៉ាងហោចណាស់ 20 ម៉ាយសម្រាប់ម៉ាយម៉ោង ក្រោមការកំណត់ល្បឿនដែលបានដាក់។ ក្នុងករណីដែលការអនុវត្តច្បាប់មិនអាចមានវត្តមាន ច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យបុគ្គលិកផ្លូវនិងអ្នកសង្គ្រោះបន្ទាន់រាយការណ៍ពីការរំលោភបំពានដោយអ្នកបើកបរ។ ការពង្រឹងច្បាប់អាចចេញដីកាកោះឡើងតុលាការដោយផ្អែកលើរបាយការណ៍ទាំងនេះ។ ការខកខានក្នុងការប្តូរគន្លងផ្លូវ ឬបន្ថយល្បឿនអាចបណ្តាលឱ្យមានបទល្មើសភ្លាមៗដែលពិន័យជាប្រាក់រហូតដល់ \$500 សម្រាប់បទល្មើសទីមួយ \$1,000 សម្រាប់បទល្មើសទីពីរ និង \$2,000 សម្រាប់បទល្មើសទីបី និងបទល្មើសជាបន្តបន្ទាប់។ លើសពីនេះទៀត ការដាក់ពិន័យនឹងកើនឡើងទៀតចំពោះការបំពានចរាចរណ៍ដែលកើតឡើងនៅក្នុងការដ្ឋាន។ ជនណាម្នាក់ដែលត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទបំពានច្បាប់នេះ នឹងត្រូវបានវាយតម្លៃថ្នាក់ 2 ពិន្ទុលើកំណត់ហេតុបើកបររបស់ពួកគេ។ ប្រសិនបើការបំពានច្បាប់នេះនាំឱ្យមានរបួសរាងកាយធ្ងន់ធ្ងរ ឬរហូតដល់ស្លាប់ចំពោះអ្នកដទៃ នឹងមានការព្យួរបណ្តឹងបើកបររយៈពេល 90 ថ្ងៃ ហើយអាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យរហូតដល់ \$1,000។ ប្រសិនបើការបំពានច្បាប់នេះនាំឱ្យមានការរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរដល់រាងកាយរបស់អ្នកសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឬមនុស្សនៅក្នុង ឬនៅជិតយានជំនិះដែលខូច នឹងមានការព្យួរបណ្តឹងបើកបររយៈពេល 6 ខែនិងត្រូវពិន័យ ហើយអាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យរហូតដល់ \$5,000។ ប្រសិនបើការបំពានច្បាប់នេះនាំទៅដល់ការស្លាប់ចំពោះអ្នកសង្គ្រោះបន្ទាន់ ឬមនុស្សនៅក្នុង ឬនៅជិតរថយន្តដែលខូច នឹងមានការព្យួរបណ្តឹងបើកបររយៈពេល 1 ឆ្នាំ ហើយអាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យរហូតដល់ \$10,000។

យានជំនិះអូសទាញដោយសត្វនិងអ្នកជិះសេះ

មានរឿងសំខាន់មួយចំនួនដែលត្រូវចងចាំនៅក្នុងតំបន់ដែលអ្នកអាចជួបប្រទះយានជំនិះអូសទាញដោយសត្វ ឬអ្នកជិះសេះ។ យានជំនិះអូសទាញដោយសត្វជាច្រើនមានពណ៌ងងឹត ដូច្នេះហើយពិបាកមើលនៅពេលថ្ងៃរះ ព្រលប់ឬពេលភ្លៀស។ នៅពេលតាមពីក្រោយ ឬបានឈប់ពីក្រោយយានជំនិះអូសទាញដោយសត្វត្រូវប្រាកដថាទុកគម្លាតច្រើនរវាងយានជំនិះពីរ (2)។ បន្ទាប់ពីឈប់ យានជំនិះអូសទាញដោយសត្វតែងតែលក់ចង្កោយក្រោយ ហើយនៅពីក្រោយជិតដែនកំណត់សមត្ថភាពក្នុងការមើលរបស់អ្នកបើកបរយានជំនិះអូសទាញដោយសត្វពេក។ វាក៏នឹងផ្តល់គន្លាតគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ពេលវេលាដែលអ្នកត្រឡប់មកវិញ។ នៅពេលអ្នកវាយានជំនិះអូសទាញដោយសត្វ ឬអ្នកជិះសេះ សូមកុំបើកបរលឿនពេក ឬចុចស៊ីឆ្នែរបស់អ្នក ព្រោះវាអាចធ្វើឱ្យសេះធ្លើល។ ដូច្នេះផងដែរដើម្បីកុំឱ្យសេះធ្លើល បន្ទាប់ពីវា ត្រូវប្រាកដថាទុកគម្លាតគ្រប់គ្រាន់រវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងសេះ មុនពេលផ្លាស់ទីត្រឡប់ចូលទៅក្នុងគន្លងខាងស្តាំ។ ចូរចងចាំជានិច្ចថា នៅពេលនៅលើផ្លូវ មនុស្សគ្រប់រូបមានសិទ្ធិដូចគ្នា។

អ្នកដំណើរក្នុងរថយន្តដឹកទំនិញ

រថយន្តដឹកទំនិញ ឬរថយន្តយីឌុបដែលបើកក្នុងល្បឿនលឿនជាង 35 ម៉ាយសម្រាប់ម៉ាយម៉ោង ប្រសិនបើមានបុគ្គលណាម្នាក់អង្គុយនៅក្នុងទ្រុងរបស់រថយន្តនោះ។ រថយន្តដឹកទំនិញបែបនេះមិនអនុញ្ញាតឱ្យបើកទេ នៅពេលដែលក្មេងក្រោមអាយុ 18 ឆ្នាំកំពុងនៅក្នុងទ្រុងរបស់រថយន្ត។

ករណីលើកលែងចំពោះច្បាប់នេះគឺ៖

- កូនរបស់កសិករ ដែលត្រូវបានដឹកជញ្ជូនរវាងផ្នែកនៃកសិដ្ឋាន ឬកសិដ្ឋាននានាដែលជាកម្មសិទ្ធិ ឬដំណើរការដោយកសិករ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីអនុវត្តការងារនៅកសិដ្ឋាន ឬកសិដ្ឋាននានា។

- កុមារដែលត្រូវបានជួលឱ្យធ្វើការងារក្នុងកសិដ្ឋាន ដែលត្រូវបានដឹកជញ្ជូនរវាងផ្នែកនៃកសិដ្ឋាន ឬកសិដ្ឋាននានាដែលជាកម្មសិទ្ធិ ឬដំណើរការដោយនិយោជក ឬនិយោជកនានារបស់កុមារ។
- កុមារដែលមានអាជ្ញាបណ្ណបរិច្ចាគដែលមានសុពលភាព ដែលត្រូវបានដឹកជញ្ជូនរវាងជំហរចាញ់ និងកន្លែងបរិច្ចាគ ឬរវាងកន្លែងបរិច្ចាគក្នុងរដ្ឋកាលបរិច្ចាគ។
- កុមារដែលជាអ្នកចូលរួមនៅក្នុងក្បួនព្យុះហាយត្រាដែលត្រូវបានដាក់ទណ្ឌកម្មជាផ្លូវការតែក្នុងកំឡុងពេលនៃក្បួនព្យុះហាយត្រា។

រថយន្តឈ្នួល

អ្នកបើករថយន្តឈ្នួលព្រិលក្នុងរដ្ឋមានការមើលឃើញមានកម្រិតនៅក្នុងកញ្ចប់របស់ពួកគេ។ រថយន្តឈ្នួលព្រិលត្រូវតែបត់ជុំវិញ ហើយអ្នកបើកបររបស់ពួកគេមិនអាចមើលឃើញអ្នកនៅពីក្រោយពួកគេទេ។ ត្រូវប្រាកដថានៅពីក្រោយក្នុងគម្លាតសុវត្ថិភាព។ វានឹងជួយការពារយានជំនិះរបស់អ្នកពីការខូចដោយសារជាតិអំបិល ទឹកព្រិល ទឹកកក និងថ្នាំរំលាយទឹកកកដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយរថយន្តឈ្នួលព្រិល។

ដូច្នេះផងដែរ រថយន្តទាំងនេះអាចមានស្ថាប័នឈ្នួលដែលបញ្ចេញបាតក្រោមជាច្រើននៅសងខាង។ ទាំងនេះជាការលំបាកសម្រាប់អ្នកបើកបរក្នុងការមើលឃើញក្នុងអាកាសធាតុអាក្រក់ ឬនៅពេលយប់ ហើយបានជាប់ពាក់ព័ន្ធក្នុងឧបទ្វីបហេតុបុគ្គលិកចំហៀងជាច្រើន។ ដើម្បីសុវត្ថិភាព អ្នកមិនគួរព្យាយាមរ៉ាំរ៉ៃរថយន្តឈ្នួលព្រិល ទាំងខាងឆ្វេង ឬខាងស្តាំឡើយ។

ការដោះស្រាយអំពើហិង្សារបស់អ្នកបើកបរនៅតាមផ្លូវ

កុំបញ្ចេញកំហឹងរបស់អ្នកទៅលើនរណាម្នាក់នៅលើផ្លូវ។ ជួនកាលឧបត្ថម្ភនៃអំពើហិង្សារបស់អ្នកបើកបរនៅតាមផ្លូវគឺបណ្តាលមកពីការមិនយល់រវាងអ្នកបើកបរ។ អ្នកបើកបរម្នាក់អាចបង្កើតកំហុសមួយក្នុងក្នុងការវិនិច្ឆ័យដែលអ្នកបើកបរម្នាក់ទៀតមើលឃើញថាជាទង្វើគួរឆ្កើត ទោះបីជាអចេតនាក៏ដោយ។

កុំប្រកាន់យកដោយខ្លួនឯងនៅពេលមាននរណាម្នាក់កាត់សម្តីអ្នក ឬផ្លាស់ទីពីមុខអ្នក។ គ្រាន់តែបង្ហាញចោល ហើយកុំអើពើនឹងអ្នកបើកបរដទៃទៀត។

ប្រសិនបើមានអ្វីមួយកើតឡើង ចូរកុំសងសឹក។ វាជាការខានខ្លាំងក្នុងការផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់របស់អ្នកទៅលើ "ការប្រកួតប្រជែង" ជាមួយអ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។ អ្នកមិនសូវមានលទ្ធភាពឆ្លើយតបនឹងផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ ភ្លើងសញ្ញា និងសកម្មភាពរបស់យានជំនិះ ឬអ្នកថ្មើរជើងដទៃទៀត តាមតម្រូវការ ដើម្បីបញ្ចៀសការបុកគ្នា។

ចូរកុំព្យាយាមបង្រៀនមេរៀនដល់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀត។ កុំទទួលបានត្រូវ ទោះបីជាអ្នកត្រូវក៏ដោយ។ អ្នកអាចធ្វើអ្វីមួយខុសច្បាប់!

នេះគឺជាការណែនាំមួយចំនួនដើម្បីជួយអ្នកឱ្យមានសុវត្ថិភាព ប្រសិនបើអ្នកជួបប្រទះនឹងអ្នកបើកបរដែលគួរឆ្កើត៖

- ធ្វើការព្យាយាមគ្រប់យ៉ាងដើម្បីចេញពីផ្លូវរបស់អ្នកបើកបរគួរឆ្កើត។
- កុំបិទគន្លងផ្លូវ។ ប្រសិនបើមាននរណាម្នាក់ទាមទារវ៉ា ឱ្យគេវ៉ា។
- កុំប្រជែងអ្នកបើកបរគួរឆ្កើតដោយបង្កើនល្បឿន។ វានឹងគ្រាន់តែធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរកាន់តែខឹង និងបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នក។
- ជៀសវាងការទំនាក់ទំនងដោយភ្នែកជាមួយអ្នកបើកបរអវិរុត។
- កុំខ្វល់កាយវិការ ហើយកុំធ្វើកាយវិការដាក់មកវិញ។
- ទូរសព្ទទៅប៉ូលិស ឬ 911 ប្រសិនបើអ្នកមានឧបករណ៍មិនប្រើដៃ ហើយអាចធ្វើវាដោយសុវត្ថិភាព ឬហៅទូរសព្ទទៅអ្នកដំណើរ។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?

ការស្លាប់នៅផ្លូវហាយវេប្រមាណ 1,500 នាក់នៅក្នុង PA ជារៀងរាល់ឆ្នាំ ប្រហែល 60 ភាគរយ ឬប្រហែល 900 ករណីត្រូវបានគេសន្មតថាជាការបើកបរដោយគួរឆ្កើត។

បើអ្នកបើកបរគួរឆ្កើតដេញតាមអ្នក កុំទៅផ្ទះ។ ផ្ទុយទៅវិញ បើករថយន្តទៅស្ថានីយ៍ប៉ូលិស ហាងងាយស្រួលរក ឬទីតាំងផ្សេងៗទៀតនៅកន្លែងដែលអ្នកអាចទទួលបានជំនួយ ហើយនឹងមានសាក្សី។

ការដោះស្រាយជាមួយភាពអាសន្នក្នុងការបើកបរ

ប្រសិនបើអ្នកជួបជាមួយអ្នកបើកបរភាគច្រើន អ្នកនឹងមិនមានឱកាសអនុវត្តការប្រែប្រួលដែលអ្នកនឹងធ្វើសកម្មភាពអាសន្នមុនពេលវាតែឡើងនោះទេ។ ប៉ុន្តែ ការដឹងពីអ្វីដែលត្រូវធ្វើក្នុងស្ថានភាពបើកបរសំខាន់ៗជាក់លាក់នៅតែអាចបង្កើតភាពខុសគ្នា។ ការចាត់វិធានការខុស ឬមិនមានវិធានការ នៅពេលដែលមានអ្វីមួយខុសច្បាប់ណាស់ វានឹងបង្កើនឱកាសក្នុងការបុករថយន្តរបស់អ្នក។

គ្រប់គ្រងទិសដៅរបស់អ្នកពីស្ថានភាពអាសន្ន

នៅពេលដែលអ្នកមានជម្រើសនៃការជាន់ហ្វ្រាំង ឬកាច់ចង្កូតដើម្បីជៀសវាងការបុកគ្នា ជាធម្មតាវាប្រសើរជាងប្រសិនបើអ្នកអាចកាច់ចង្កូតដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ជាជាន់ហ្វ្រាំង ជាពិសេសក្នុងល្បឿនលឿនពី 25 ម៉ាយសម័យមួយម៉ោង។ នេះគឺដោយសារតែពេលវេលាប្រតិបត្តិការរបស់អ្នកមានភ្លាមៗគឺរៀងរាល់ពេលវេលាប្រតិបត្តិការរបស់អ្នកដើម្បីជាន់ហ្វ្រាំង។ ប៉ុន្តែ អ្នកត្រូវតែមានជំនាញចង្កូតដើម្បីរក្សាការគ្រប់គ្រងរថយន្តរបស់អ្នកក្នុងត្រីកោណសុវត្ថិភាព។

តើអ្នកដឹងដែរឬទេ ?

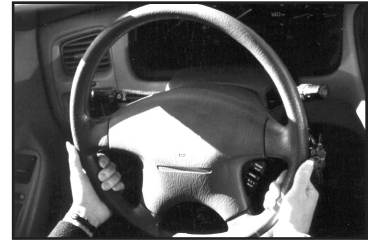
នៅក្នុងការពិនិត្យឡើងវិញនៃការបុកគ្នាចំនួន 12,000 ករណី អ្នកបើកបរ 37 ភាគរយមិនបានចាត់វិធានការដើម្បីជៀសវាងការបុកគ្នានោះទេ។

តាមវិធានទូទៅ អ្នកគួរកាន់ដៃចង្កូតដោយដៃទាំងពីរ។ នេះមានសារៈសំខាន់ជាពិសេសក្នុងគ្រោះអាសន្ន ពីព្រោះចង្កូតគេចតម្រូវឱ្យអ្នកបង្វិលចង្កូតយ៉ាងលឿន យ៉ាងហោចណាស់មួយជុំកន្លះក្នុងទិសដៅមួយ (1) ហើយបន្ទាប់មកបង្វិលចង្កូតត្រឡប់មកវិញស្ទើរតែមួយជុំពេញក្នុងទិសដៅផ្ទុយ នៅពេលដែលអ្នកច្បាស់នឹង គោលបំណង។ បន្ទាប់មក អ្នកត្រូវបង្វិលចង្កូតទៅកណ្តាល ដើម្បីបន្តផ្លាស់ទីក្នុងទិសដៅដើមនៃការធ្វើដំណើររបស់អ្នក។ ក្នុងល្បឿនកាន់តែលឿន ការបង្វិលចង្កូតតិចត្រូវការ ជាចាំបាច់ ដើម្បីផ្លាស់ទីថយន្តរបស់អ្នកទៅឆ្វេង ឬស្តាំ។

ចូរមានទម្លាប់កាន់ចង្កូតដូចបង្ហាញនៅខាងស្តាំ។ ប្រសិនបើអ្នកគិតថាដៃចង្កូតជាមុខនាឡិកា ដែលរបស់អ្នកគួរកាន់កងនៅ ទីតាំងម៉ោង 9 និង 3 ឬទីតាំងម៉ោង 8 និង 4 ត្រង់មួយណាដែលស្រួលជាងគេ។ រក្សាដៃរបស់អ្នកនៅជាប់នឹងមុខចង្កូត ជាជាងចាប់ផ្តើមខាងក្នុងនៃខ្នងចង្កូត។

ដោយរក្សាដៃរបស់អ្នកនៅក្នុងទីតាំងនេះនៅចង្កូត៖

- អ្នកនឹងទំនងកែកំហុសតិចតួចក្នុងកំឡុងពេលមានការបញ្ជាចង្កូតបន្ទាន់ ដែលអាចធ្វើឱ្យអ្នកវិលជុំវិញបាត់បង់ ការគ្រប់គ្រង ឬចាកចេញពីផ្លូវ។
- វាទំនងជាពោងសុវត្ថិភាពនិងផ្ទុះធ្វើឱ្យប្លន់ផែនដីនិងខ្នងដៃនិងមុខរបស់អ្នកតិចតួច ប្រហែលជាសូម្បីតែធ្វើឱ្យប្លន់ពូកវា ប្រសិនបើអ្នកចូលរួមក្នុងការបុកគ្នា។
- ដែលរបស់អ្នកនឹងកាន់តែមានផាសុកភាព និងមិនសូវអស់កម្លាំងកំឡុងពេលបើកបរយូរ។



ទីតាំងដៃតាមម៉ោងដប់ (10) និងម៉ោងពីរ (2) គឺអាចទទួលយកបាន ទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយ ប្រសិនបើពោងសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកបើក នោះអ្នកមានហានិភ័យនៃការរង របួស។ មានវិធីពីរ (2) ក្នុងការប្រើចង្កូតដើម្បីបត់។ នៅក្នុងវិធីសាស្ត្រ "បង្វិលចង្កូតមកឆ្វេងដៃ" អ្នកបើកបរចាប់ចង្កូតដើម្បីចាប់យកផ្នែកទល់មុខ ហើយគ្រប់គ្រងចង្កូតខាងលើ ដោយធ្វើម្តងហើយម្តងទៀតតាមភាពចាំបាច់។ នៅក្នុងវិធីសាស្ត្រ "បង្វិលចង្កូតមកស្តាំដៃ" ដៃមួយ (1) រុញចង្កូត ខណៈពេលដែលដៃម្ខាងទៀតរំកិលឡើងលើ ហើយបន្ទាប់មក ទាញចង្កូតចុះក្រោម ដោយធ្វើសកម្មភាពម្តងហើយម្តងទៀតរហូតដល់ការបត់បានបញ្ចប់។

ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចជៀសវាងការបុកគ្នាបាន ចូរចងចាំចំណុចនេះ៖ ការការពារការរងរបួសនៅក្នុងការបុកគ្នា ភាគច្រើនអាស្រ័យទៅលើការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់ អ្នកបានត្រឹមត្រូវ ការកែតម្រូវទម្រង់រូបរបស់អ្នកឱ្យបានត្រឹមត្រូវ មានពោងសុវត្ថិភាពនៅក្នុងថយន្តរបស់អ្នក និងកំណត់ទីតាំងយ៉ាងហោចណាស់ចម្ងាយដប់ (10) អ៊ីញពី ពោងសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវជាន់ប្រាំងភ្លាមៗ

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការជាន់ប្រាំងភ្លាមៗ សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកអាស្រ័យទៅលើការដឹងថាតើថយន្តរបស់អ្នកមានប្រាំងធម្មតា ឬ ប្រព័ន្ធការពារកុំឱ្យកង់ជាប់គាំង និងរបៀប ប្រើប្រាស់វា។

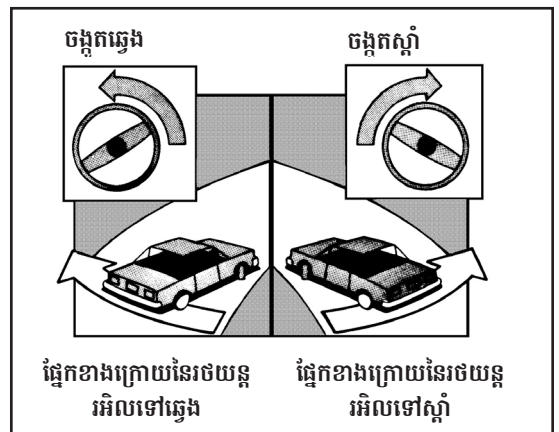
- **បើគ្មាន ABS** ចូរជាន់និងដកជើងពីប្រាំងម្តងហើយម្តងទៀត។ ការជាន់និងដកជើងពីប្រាំងម្តងហើយម្តងទៀតនឹងបន្ថយល្បឿនថយន្តរបស់អ្នក ហើយរក្សាវាឱ្យស្ថិត ក្រោមការគ្រប់គ្រង។ ការជាន់ប្រាំងមួយទំហឹងភ្លាមៗអាចធ្វើកង់របស់អ្នកគាំងដែលបង្កឱ្យថយន្តរបស់អ្នកអិល។
- **ជាមួយ ABS** រក្សាសម្ងាត់ខ្លាំងនិងបន្តនៅលើប្រាំង - ថយន្តរបស់អ្នកនឹងមិនអិល។ **កុំជាន់និងដកជើងពីប្រាំងម្តងហើយម្តងទៀត។** កុំមានការភ័យស្អប់ស្លោ ដោយសំឡេងម៉ាស៊ីន និង/ឬការផ្លាស់ទីដែលមានសំឡេងឮបន្តិចបន្តួច។

អ្នកគួរតែពិនិត្យមើលសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់របស់អ្នក ដើម្បីកំណត់ថាតើប្រព័ន្ធប្រាំងប្រភេទណាដែលថយន្តរបស់អ្នកមាន។ ធ្វើបែបនេះមុនពេលអ្នកចូលស្ថិតក្នុង គ្រោះអាសន្ន។ ការដឹងពីរបៀបប្រើប្រាស់របស់អ្នកក្នុងស្ថានភាពអាសន្នអាចជួយសង្គ្រោះអាយុជីវិតរបស់អ្នក។

ប្រសិនបើថយន្តរបស់អ្នកចាប់ផ្តើមអិល

ប្រសិនបើមានជំនិះរបស់អ្នកចាប់ផ្តើមអិលនៅលើផ្លូវរាប ឬទឹកកក សូមក្រឡេកមើល និង កាច់ចង្កូតក្នុងទិសដៅដែលអ្នកចង់ទៅ។ ប្រសិនបើផ្នែកខាងក្រោយនៃយានជំនិះរបស់អ្នកអិលទៅ ខាងឆ្វេង សូមបត់ចង្កូតទៅខាងឆ្វេង។ ប្រសិនបើផ្នែកខាងក្រោយនៃយានជំនិះរបស់អ្នកអិលទៅ ខាងស្តាំ សូមបត់ចង្កូតទៅខាងស្តាំ។ នៅពេលអ្នកកាច់ចង្កូតដើម្បីកែការអិល ការអិលមួយទៀត អាចបណ្តាលឱ្យមានទិសដៅផ្ទុយ ប៉ុន្តែការអិលទីពីរនឹងមិនអាក្រក់ដូចទីមួយនោះទេ។ ត្រៀមខ្លួន ដើម្បីបញ្ឈប់ការអិលទីពីរក្នុងលក្ខណៈដូចគ្នា - ដោយការកាច់ចង្កូតទៅទិស ផ្នែកក្រោយនៃថយន្ត របស់អ្នកកំពុងអិល។ វាអាចត្រូវការ "ការកែតម្រូវ" ទាំងនេះមួយចំនួន មុនពេលអ្នកទទួលបានការ គ្រប់គ្រងពេញលេញនៃយានជំនិះរបស់អ្នកឡើងវិញ។

ពេលអិល សូមកុំប្រើប្រាំង។ បើអ្នកជាន់ប្រាំង ការអិលនឹងកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរ។ អ្នកប្រថុយនឹងការ គាំងកង់របស់អ្នក ហើយបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងចង្កូតទាំងអស់។



ផ្លូវលិចទឹក

នៅលើផ្លូវដែលលិចទឹក សូមប្រុងប្រយ័ត្នយ៉ាងខ្លាំង ទឹកត្រឹមតែប្រាំមួយ (6) អ៊ីញអាចបណ្តាលឱ្យអ្នកបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងលើយានជំនិះ ឬថយន្តដឹកទំនិញរបស់អ្នក ហើយអាចធ្វើឱ្យយានជំនិះតូចៗមួយចំនួនអណ្តែតបាន។ យានជំនិះភាគច្រើនអាចចុះទឹកបានជម្រៅ (2) ហ្វីត រួមទាំងថយន្តធំៗដែលផលិតឡើងសម្រាប់បើកបរលើផ្លូវ សម្បូរឧបសគ្គ (SUVS)។ នៅពេលដែលយានជំនិះអណ្តែតចេញពីផ្លូវចូលទៅក្នុងទឹកកាន់តែជ្រៅ វាអាចនឹងអវិល និងពេញដោយទឹក ធ្វើឱ្យជាប់អ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរ នៅខាងក្នុង។ ប្រសិនបើមានទឹកហូរនៅលើផ្លូវ អ្វីដែលត្រូវធ្វើដោយសុវត្ថិភាពបំផុតគឺស្វែងរកផ្លូវផ្សេង។

ចំណាំ៖ ការបើកបរជុំវិញ ឬឆ្លងកាត់ផ្លាកសញ្ញា ឬឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ ដែលបិទផ្លូវ ឬផ្លូវហាយវេ បណ្តាលមកពីស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ជាការប្រឆាំងនឹងច្បាប់។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីច្បាប់ និងការពិន័យរបស់វា សូមមើលជំពូកទី 5។

ទឹកជំនន់៖

ទឹកជំនន់គឺជាគ្រោះថ្នាក់មួយក្នុងចំណោមគ្រោះថ្នាក់បំផុតរបស់រដ្ឋ PENNSYLVANIA។ យោងតាមមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រង និងការបង្ការទប់ស្កាត់ជំងឺ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ 2006 ស្ទើរតែពាក់កណ្តាលនៃការស្លាប់ដោយទឹកជំនន់ដែលត្រូវបានរាយការណ៍នៅក្នុងរដ្ឋ PENNSYLVANIA គឺទាក់ទងទៅនឹងយានជំនិះ។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរ ហើយ អ្នកទៅដល់ផ្លូវលិចទឹក សូមចងចាំឃ្លាដ៏សាមញ្ញនេះ៖ " បត់ត្រឡប់ក្រោយ កុំឱ្យទឹកលិច"។ ស្វែងរកផ្លូវធ្វើដំណើរផ្សេងទៀត ហើយកុំព្យាយាមឆ្លងកាត់ផ្លូវលិចទឹកណាមួយ ឡើយ។ វាជួយនិងច្បាប់ក្នុងការឆ្លងកាត់បាត់គ្រប់គ្រងទឹកជំនន់។ តារាងនេះបង្ហាញពីមូលហេតុមួយចំនួនដែលទឹកជំនន់មានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំង៖



- ទឹកជម្រៅប្រាំមួយអ៊ីញ វិធីសាស្ត្រវាស់ប្រវែងស្មើ 6.14 អ៊ីញ អាចបណ្តាលឱ្យថយន្តមួយចំនួនបាត់បង់ការគ្រប់គ្រង ឬជាប់តាំង។
- 12 អ៊ីញនៃចលនាទឹកអាចធ្វើឱ្យថយន្តជាច្រើនអណ្តែត។
- ចលនាទឹកពីរហ្វីតអាចផ្លាស់ទីថយន្ត SUV និងថយន្តក្រីក្រភាគច្រើន។
- ទឹកនៅលើផ្លូវណាមួយអាចបាត់បង់គ្រោះថ្នាក់ជាច្រើន រួមទាំងផ្លូវនិងស្ពានដែលលិចបាត់។ ចលនាទឹកក៏អាចធ្វើឱ្យផ្លូវខូចផងដែរ។
- ការធ្វើដំណើរពេលយប់អាចមិនឃើញផ្លូវលិចទឹក។

ជម្រើសដ៏ល្អបំផុតរបស់អ្នក នៅពេលអ្នកទៅដល់ផ្លូវលិចទឹក គឺត្រូវស្វែងរកផ្លូវថ្មីទៅកាន់គោលដៅរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកជាប់តាំង នៅក្នុងទឹកជំនន់ ចូរប្រញាប់ចេញពីយានជំនិះរបស់អ្នក ហើយផ្លាស់ទីទៅដីខ្ពស់ជាងនេះ។ ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីទឹកជំនន់ពីសេវាកម្មអាកាសធាតុជាតិអាចរកបាននៅតាម ប្រព័ន្ធអនឡាញ៖ www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

ប្រសិនបើឈ្នាន់ហ្គ្រីរបស់អ្នកតាំង

ប្រសិនបើឈ្នាន់ហ្គ្រីរបស់អ្នក (ឈ្នាន់) តាំង នោះយានជំនិះរបស់អ្នកអាចបន្តដំណើរការតែលឿន និងលឿនជាងមុន។

ប្រសិនបើរឿងនេះកើតឡើង៖

1. ភ្នែករបស់អ្នកបន្តមើលផ្លូវ។ អ្នកអាចជាន់ឈ្នាន់ពីរបីដងដើម្បីមើលថាតើវានឹងត្រលប់មកធម្មតាវិញ ឬអ្នកអាចលើកវាដោយស្រាមជើងរបស់អ្នក ប៉ុន្តែកុំចុះក្រោមដើម្បី ព្យាយាមដកឈ្នាន់ចេញដោយដៃរបស់អ្នក។
2. ប្តូរទៅមុខងារងាយស្រួលប្រើប្រាស់ទីភ្លាមៗ ហើយប្រើប្រាស់ ប្រសិនបើឈ្នាន់នៅតែតាំង។ វានឹងធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនរបស់អ្នករោទ៍ ប៉ុន្តែថាមពលនិងថយចុះ។
3. ផ្តោតលើការកាត់ចង្កូត និងចាកចេញពីផ្លូវ នៅពេលអ្នកបានបន្ថយល្បឿនដល់ល្បឿនដែលមានសុវត្ថិភាព។ ឈប់ ពន្លត់ម៉ាស៊ីន ហើយបើកភ្លើងសញ្ញាប្រកាសអាសន្ន របស់អ្នក។

ចំណាំ៖ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការបន្ថយល្បឿន ឬឈប់ឱ្យលឿន សូមបង្វែរការបញ្ជូនទៅ "បិទ"។ កុំបង្វែរវាទៅជា "ចាក់សោ" ព្រោះអ្នកនឹងបាត់បង់សមត្ថភាពបញ្ជាចង្កូត។ បន្ទាប់មក ប្រើប្រាស់របស់អ្នក។ វានឹងត្រូវការការខិតខំប្រឹងប្រែងបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់ចង្កូត និងប្រាង្គជាមួយនឹងការបញ្ជូនរបស់អ្នក។

ប្រសិនបើថយន្តរបស់អ្នកខូចប្រាង្គ

នៅក្នុងថយន្តថ្មី ប្រព័ន្ធប្រាង្គបំបែកកាត់បន្ថយលទ្ធភាពនៃការខូចប្រាង្គសរុប។ ប្រសិនបើភ្លើងសញ្ញាព្រមានប្រព័ន្ធប្រាង្គរបស់អ្នកបើក នោះអ្នកអាចនឹងមានការជាប់ ប្រាង្គចំនួនពីរ (2) នៃកងទាំងបួន ប្រហែលជាកងខាងមុខមួយ (1) និងកងក្រោយមួយ (1)។ នេះនឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកចេញទៅម្ខាងនៃផ្លូវ ឬទៅកាន់ស្ថានីយសេវាកម្ម បន្ទាប់។ អ្នកនឹងមានអារម្មណ៍ថាឈ្នាន់ប្រាង្គចុះក្រោមឆ្ងាយជាងធម្មតា មុនពេលថយន្តចាប់ផ្តើមបន្ថយល្បឿន ហើយអ្នកនឹងត្រូវប្រាង្គខ្លាំងជាងមុន។ គម្លាតឈប់ របស់អ្នកត្រូវបានបង្កើន ដូច្នេះត្រូវដឹងពីកន្លែងដែលថយន្តរបស់អ្នកកំពុងទៅខុស។ ការប្តូរទៅល្បឿនខ្លាំង/មានសន្ទុះនឹងជួយអ្នកបន្ថយល្បឿន។

ប្រសិនបើអ្នកមានឈានជំនិះចាស់ ហើយប្រឆាំងរបស់អ្នកខូចក្លាយ អ្នកគួរតែ

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. ប្តូរទៅល្បឿនខ្លាំង/មានសន្ទុះ ហើយរកមើលកន្លែងដើម្បីបន្ថយល្បឿនដើម្បីឈប់។2. ជាន់និងដកជើងពីប្រឡងម្តងហើយម្តងទៀតយ៉ាងលឿនជាច្រើនដង។ ជាញឹកញយវានឹងបង្កើនសមត្ថភាពប្រឡងគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីបញ្ឈប់ថយន្ត។3. ប្រើប្រាស់ (គ្រាអាសន្ន) ដៃប្រសិនបើជាន់និងដកជើងពីប្រឡងម្តងហើយម្តងទៀតមិនដំណើរការ។ សង្កត់លើកប្រឡង ដើម្បីឱ្យអ្នកអាចឱ្យប្រឡងដំណើរការ ប្រសិនបើកង់ក្រោយគាំង ហើយអ្នកចាប់ផ្តើមអីល។ | <ol style="list-style-type: none">4. ភ្នែករបស់អ្នកបន្តផ្តោតទៅលើកន្លែងដែលអ្នកនឹងទៅ ហើយរកមើលកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាពដើម្បីបើកចេញពីផ្លូវ។ រកមើលកន្លែងបើកទូលាយសម្រាប់កាច់ចង្កូតចូល ឬកាច់ចង្កូតទៅផ្លូវឡើងឡើងចំណោត។5. ពន្លត់ថយន្ត "បិទ" ជាមធ្យោបាយចុងក្រោយ ប្រសិនបើថយន្តនៅតែមិនឈប់ ហើយអ្នកស្ថិតក្នុងគ្រោះថ្នាក់ពីការបុកគ្នា។ កុំបង្វែរទៅទីតាំង "ចាក់សោ" ព្រោះវានឹងចាក់សោចង្កូតរបស់អ្នកផងដែរ។ បន្ទាប់មក ប្តូរទៅល្បឿនយឺតបំផុតរបស់អ្នក។ វាអាចធ្វើឱ្យខូចប្រអប់លេខរបស់អ្នក ដូច្នេះមានតែធ្វើនេះជាកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងចុងក្រោយប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីការពារអ្នកពីការបុកគ្នា។ |
|--|--|

បន្ទាប់ពីអ្នកបានបញ្ឈប់ថយន្តរបស់អ្នកហើយ ចូរទូរសព្ទរកជំនួយ។

កុំព្យាយាមបើកបរ។ ប្រសិនបើអ្នកមានសំបកកង់ផ្ទុះដាច់

ពេលខ្លះសំឡេងបន្លឺឡើងចាប់ផ្តើមមុនពេលសំបកកង់ផ្ទុះ ប៉ុន្តែអ្នកជាធម្មតានឹងមិនដឹងថាពេលណាសំបកកង់នឹងផ្ទុះនោះទេ។ អ្នកគួរតែការពារពីការផ្ទុះដោយរក្សាសំបកកង់របស់អ្នកក្នុងស្ថានភាពល្អ និងសំបកវាឱ្យបានត្រឹមត្រូវ

នៅពេលដែលសំបកកង់ខាងមុខផ្ទុះ ដៃចង្កូតរបស់អ្នកនឹងញ័រ ហើយអ្នកនឹងមានអារម្មណ៍ថាថយន្តបានទាញទៅម្ខាងម្ខាងៗ។ នៅពេលដែលសំបកកង់ខាងក្រោយផ្ទុះ ផ្នែកមួយនៃថយន្តនឹងធ្លាក់ចុះក្លាយ។ ហើយអ្នកនឹងមានអារម្មណ៍ថាផ្នែកខាងក្រោយរបស់ថយន្តក្រឡាក់ទៅមុខទៅក្រោយ។

ប្រសិនបើសំបកកង់ណាមួយរបស់អ្នកផ្ទុះ សូមធ្វើដូចខាងក្រោម៖

1. កាន់ចង្កូតឱ្យណែន។
2. ជៀសវាងការជាន់ប្រឡងច្រើនដង! ការជាន់ប្រឡងបន្ទាប់ពីផ្ទុះនឹងធ្វើឱ្យអ្នកអីល និងបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងថយន្តរបស់អ្នក។
3. យកជើងរបស់អ្នកចេញពីពណ្ឌន់ហ្វ្រែមយឺតៗ។
4. កាច់ចង្កូតទៅកាន់កន្លែងដែលអ្នកចង់ទៅ ប៉ុន្តែត្រូវកាច់ចង្កូតដោយរលូន - កុំកាច់ចង្កូតខ្លាំងលឿនៗ ឬក្រឡាក់ៗ។

អ្នកអាចជិះនៅពេលសំបកកង់បែកបានតាមដែលអ្នកត្រូវការ ដើម្បីទៅដល់កន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាពដើម្បីបើកចេញនិងប្តូរវា។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវប្រើប្រាស់ សូមចុចវាថ្មមៗ។ ឱ្យថយន្តបន្ថយល្បឿនដើម្បីឈប់។ ត្រូវប្រាកដថាវាចេញពីផ្លូវ មុនពេលអ្នកប្តូរសំបកកង់។

របៀបផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់បែក

រក្សាទុកឧបករណ៍ដែលអ្នកនឹងត្រូវផ្លាស់ប្តូរសំបកកង់របស់អ្នកគ្រប់ពេលវេលា វាមានន័យថា សំបកកង់សាគួរ ឧបករណ៍មូលឡោស៊ី ដែកដូរថយន្ត ទូរស័ព្ទសពិល ផ្លាកសញ្ញាត្រីកោណចំណាំងផ្លាតនិងមានភ្លើងសម្រាប់ប្រកាសអាសន្នកំណល់ទប់កង់ ឧបករណ៍ជួសជុលសំបកកង់បែក ស្រោមដៃ។ល។

ការណែនាំជាមូលដ្ឋានសម្រាប់ការប្តូរសំបកកង់។ **ចំណាំ៖** ដំណើរការអាចខុសគ្នាពីឈានជំនិះមួយទៅឈានជំនិះមួយទៀត ដូច្នេះសូមពិគ្រោះជាមួយសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់ឈានជំនិះ។

1. ចតឈានជំនិះលើផ្ទៃរាបស្មើ ដែលនៅឆ្ងាយពីចរាចរណ៍ និងឆ្ងាយពីផ្លូវតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។
2. ប្រើប្រាស់ដៃ និងធានាសុវត្ថិភាពថយន្តដោយដាក់ឥដ្ឋ កំណល់ឈើ ឬកំណល់ដែកខាងមុខ និងខាងក្រោយនៃសំបកកង់ល្អណាមួយដែលនៅសល់។
3. ប្រសិនបើឈានជំនិះមានគម្របកង់ ឬគម្របដុំកង់ សូមដកវាចេញដោយប្រុងប្រយ័ត្នដោយប្រើទូរស័ព្ទសពិល ឬឧបករណ៍មូលឡោស៊ីក្បាលសំប៉ិត។
4. ខណៈពេលដែលថយន្តនៅលើដី សូមមូលបន្ទុកក្បាលឡោស៊ី ដោយប្រើចុងនៃឧបករណ៍មូលឡោស៊ីដែលសមនឹងក្បាលឡោស៊ីរបស់ថយន្ត។ ក្នុងកំឡុងពេលជំហាននេះ មិនត្រូវមូលក្បាលឡោស៊ីចេញទាំងស្រុងពីប៊ូឡុងឡើយ។
5. ដាក់ដែកដូរថយន្តនៅលើដីដឹងដោយសុវត្ថិភាពនៅក្រោមគ្រោង ឬប្រអប់របស់ថយន្ត និង/ឬដោយពិគ្រោះជាមួយសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់ថយន្តសម្រាប់ការដាក់ដែកដូរថយន្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ លើកថយន្តដោយប្រើដែកដូរថយន្តដល់សំបកកង់ស្ថិតនៅកម្ពស់ប្រហែល 6 អ៊ីញពីដី។

6. មូលក្បាលឡោស៊ីចេញទាំងស្រុង ហើយដាក់ពួកវានៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាព (នៅខាងក្នុងគម្របកង់ ឬគម្របដុំកង់ដែលដំណើរការល្អ)។ ដោះសំបកកង់ដែលខូចចេញដោយចាប់វាដោយដៃទាំងពីរ ហើយទាញវាឱ្យត្រង់ និងស្មើៗគ្នាចេញពីប៊ូឡុង។
7. ដំឡើងកង់/សំបកកង់សាគួរលើប៊ូឡុងកង់ ហើយដំឡើងក្បាលឡោស៊ីទាំងអស់ដោយដៃ។ បន្ទាប់ពីមូលក្បាលឡោស៊ីយ៉ាងត្រឹមត្រូវនៅលើក្រចាប់នោះ ឧបករណ៍មូលឡោស៊ីអាចប្រើដើម្បីតបន្តក្បាលឡោស៊ី ប៉ុន្តែប្រើតែសម្ពាធគិតបំផុត (កុំមូលក្បាលឡោស៊ីពេញលេញនៅពេលនេះ)។
8. បន្ទាបឈានជំនិះលើដីយឺតៗ ប៉ុន្តែកុំដកដែកដូរថយន្តចេញពីក្រោមថយន្តនៅជំហាននេះ។
9. បន្ទាប់ពីយោងទៅលើសៀវភៅណែនាំរបស់ប្រតិបត្តិការឈានជំនិះសម្រាប់លំដាប់នៃការមូលនិងលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៃការមូលបានត្រឹមត្រូវ សូមតបន្តក្បាលឡោស៊ីដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍មូលក្បាលឡោស៊ី។
10. ធានាថាដែកដូរថយន្ត សំបកកង់/កង់ថយន្ត ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារសុវត្ថិភាពនៅក្នុងយុបក្រោយរបស់ថយន្ត។

ប្រសិនបើថយន្តមានគម្របកង់ ឬគម្របដុំកង់ សៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់ថយន្តគួរតែផ្តល់ការណែនាំសម្រាប់ការដំឡើង។ ប្រសិនបើថយន្តមានគម្របដុំកង់ សូមដាក់គម្របដុំកង់ទល់នឹងកង់ ហើយគោរវឱ្យស្មើៗគ្នា ដោយប្រើប្រអប់ដៃ។ ផ្ទៀងផ្ទាត់សុវត្ថិភាពនៃគម្របកង់ ឬគម្របដុំកង់ មុនពេលបើកបរចេញ។

ប្រសិនបើមានជំនះរបស់អ្នកបើកបរចេញពីផ្លូវទៅកាន់ចិញ្ចឹមផ្លូវ

ការបុកគ្នាធ្ងន់ធ្ងរអាចកើតឡើង ប្រសិនបើអ្នកមិនដឹងពីរបៀបដើម្បីធ្វើឱ្យការគ្រប់គ្រងចង្អុលប្រសើរ បន្ទាប់ពីជួបប្រទះ "ការធ្លាក់ពីផ្លូវ" នៅតាមដោយផ្លូវដែលចិញ្ចឹមទាបជាងផ្លូវ។ "ការធ្លាក់ពីផ្លូវ" អាចកើតឡើង ប្រសិនបើអ្នកបើកបរជិតដល់ដោយផ្លូវ ឬបើកបរលឿនពេកឆ្លងកាត់ផ្លូវកោង ហើយអនុញ្ញាតឱ្យកង់ខាងមុខរបស់អ្នកផ្លាស់ទីចេញពីផ្លូវ។

"ការធ្លាក់ពីផ្លូវ" គឺជាជឿនធម្មតា ជាពិសេសនៅលើផ្លូវជនបទ។ ពួកវាក៏អាចកើតឡើងនៅកន្លែងដែលផ្លូវកំពុងត្រូវបានជួសជុលឡើងវិញ ហើយមានផ្នែកលយនៃចិញ្ចឹមផ្លូវ។

"ការធ្លាក់ពីផ្លូវ" អាចក្លាយជាអាសន្នបានយ៉ាងឆាប់រហ័ស ប្រសិនបើអ្នកមិនដឹងពីរបៀបសង្គ្រោះពីវា។ ចំណុចសំខាន់ដែលត្រូវចងចាំគឺ៖ កុំកាច់ចង្អុលឱ្យខ្លាំង ហើយកុំជាន់ហ្វ្រាំងភ្លាមៗ។ ប្រសិនបើអ្នកកាច់ចង្អុលយ៉ាងខ្លាំងដើម្បីត្រឡប់មកលើផ្លូវវិញ វាអាចបណ្តាលឱ្យថយន្តបើកបរតាមផ្លូវ ហើយឆ្លងចូលទៅក្នុងចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។ ប្រសិនបើអ្នកជាន់ហ្វ្រាំងខ្លាំងដោយមានកង់ពីរ (2) នៅលើផ្លូវ និងកង់ពីរ (2) នៅលើចិញ្ចឹមផ្លូវទន់ នោះយានជំនិះប្រហែលជាអវិលចេញពីការគ្រប់គ្រង។

នេះជាអ្វីដែលអ្នកគួរធ្វើ បើអ្នកផ្លាស់ទីចេញពីផ្លូវ	
1. ជាន់ឈ្នួលហ្គីដ្រូឡិក ដើម្បីបន្ថយល្បឿននៅពេលកង់ទាំងពីររបស់អ្នកនៅផ្នែកខាងស្តាំទាំងពីរចេញពីផ្លូវ។ កុំជាន់ហ្វ្រាំងភ្លាមៗ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវជាន់ហ្វ្រាំងដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់នៅលើចិញ្ចឹមផ្លូវ សូមប្រើហ្វ្រាំងដែលមានការគ្រប់គ្រងបន្តិចម្តងៗ ដើម្បីជៀសវាងកង់ជាប់គាំង។	3. បន្តបន្ថយល្បឿនបន្តិចម្តងៗរហូតទាល់តែអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរយឺតៗ - តិចជាង 25 ម៉ាលស៍ក្នុងមួយម៉ោង និងល្អជាងនេះទៅទៀត 10 ម៉ាលស៍ក្នុងមួយម៉ោង - ហើយអ្នកមានការគ្រប់គ្រងយានយន្តរបស់អ្នក។
2. បន្តកាន់ចង្អុលឱ្យណែនាំ ហើយកាច់ចង្អុលស្របទៅនឹងផ្លូវដោយមានកង់ពីរ (2) នៅលើផ្លូវ ហើយកង់ពីរ (2) ធ្លាក់ចេញពីផ្លូវ (បើកលើមួយចំហៀងដោយផ្លូវដែលធ្លាក់)។ រក្សាសំបកកង់ពីការធ្លាក់ចេញពីដោយផ្លូវ។ រក្សាភាពស្ងប់ស្ងាត់ ហើយរក្សាដៃចង្អុលឱ្យជាប់។ ចិញ្ចឹមផ្លូវទន់ ឬស៊ើមនឹងទាញយានជំនិះរបស់អ្នកទៅខាងស្តាំ។ កុំកាច់ចង្អុលខ្លាំង ដោយព្យាយាមត្រឡប់មកលើផ្លូវវិញ។	4. ពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ដែលមកពីក្រោយក្នុងគន្លងផ្លូវដែលអ្នកនឹងចូលម្តងទៀត។ បើកភ្លើងសញ្ញាបត់ឆ្វេងរបស់អ្នក។
	5. បត់ឆ្វេងដោយថ្មីៗ ដើម្បីសម្រួលកង់ខាងស្តាំលើចិញ្ចឹមផ្លូវ នៅពេលវាស្រឡះ។ ដំណើរការអ្នកមានអារម្មណ៍ថាកង់របស់អ្នកត្រលប់មកផ្លូវវិញ សូមបត់ស្តាំដោយថ្មីៗ ដើម្បីតម្រង់ចេញ។
	6. បង្កើនល្បឿនឱ្យស្របនឹងលំហូរនៃចរាចរណ៍នៅពេលដែលអ្នកត្រឡប់មកវិញដោយសុវត្ថិភាពនៅលើផ្លូវ និងក្នុងការគ្រប់គ្រងថយន្តរបស់អ្នកទាំងស្រុង។

ប្រសិនបើមានជំនះផ្សេងទៀតកំពុងខិតមកជិត បើកឱ្យត្រង់គន្លងផ្លូវរបស់អ្នក

ជាដំបូង ចុះស៊ីឆ្លើរបស់អ្នក ដើម្បីទាក់ទាញការចាប់អារម្មណ៍។ បើអ្នកបើកបរម្នាក់ទៀតមិនបានផ្លាស់ទីទេ សូមព្យាយាមគេចទៅខាងស្តាំ ប្រសិនបើអាច។ ប្រសិនបើអ្នកបត់ឆ្វេង ហើយអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតកែតម្រូវនៅពេលចុងក្រោយ អ្នកនឹងនៅតែបុកគ្នា។ ប្រសិនបើមានការបុកគ្នាដោយជៀសមិនរួច ចូរជាន់ហ្វ្រាំងឱ្យជាប់។ រាល់ម៉ាលស៍ក្នុងមួយម៉ោងដែលអ្នកបន្ថយល្បឿននឹងកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់។

ក្បួនដង្ហែរសព

ប្រសិនបើឃើញក្បួនដង្ហែរសពនៅតាមផ្លូវ សូមផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយយានជំនិះក្នុងក្បួនដង្ហែរ។ នៅពេលដែលថយន្តនាំផ្លូវបានឆ្លងផុតផ្លូវប្រសព្វ ក្បួនដង្ហែរសពដែលនៅសល់អាចបន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ ចរាចរណ៍ផ្សេងទៀតត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព។ អនុញ្ញាតឱ្យក្បួនដង្ហែរសពឆ្លងកាត់ ហើយមិនត្រូវបើកកាត់ចូល និងចេញពីក្បួនដង្ហែរសពឡើយ បើមិនដូច្នោះទេ លុះត្រាតែអ្នកត្រូវបានបង្ហាញផ្លូវដោយមន្ត្រីប៉ូលិស ឬភ្នាក់ងារ ឬបុគ្គលិកនៃអ្នកដឹកនាំបុណ្យសពក្នុងកំឡុងពេលពិធីបុណ្យសព។

យានជំនិះទាំងអស់នៅក្នុងពិធីបុណ្យសពត្រូវតែបើកភ្លើងមុខ និងភ្លើងសញ្ញាសង្គ្រោះបន្ទាន់ ហើយមានទង់ ឬសញ្ញាសម្គាល់ផ្សេងៗទៀតដែលកំណត់ពួកគេជាផ្នែកនៃក្បួនដង្ហែរ។ យានជំនិះនៅក្នុងក្បួនដង្ហែរសពក៏អាចមានភ្លើងពណ៌ស្វាយក្តីបំភ្លឺ ឬវិលជុំវិញដែលបង្ហាញនៅលើយានជំនិះក្នុងកំឡុងពេលដង្ហែរសព។

យានជំនិះនៅក្នុងក្បួនដង្ហែរសពអាចបន្តឆ្លងកាត់ភ្លើងក្រហម ឬផ្លាកសញ្ញាឈប់ ប្រសិនបើថយន្តនាំផ្លូវឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វខណៈពេលមានភ្លើងពណ៌បៃតង។ ក្នុងករណីមានផ្លាកសញ្ញាឈប់ ថយន្តនាំផ្លូវត្រូវមកឈប់ជាមុនសិន មុននឹងបន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ។ ក្បួនដង្ហែរសពត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់។

ជំពូកទី 3 ពិនិត្យមើលសំណួរ

1. អ្នកបើកបរវ័យជំទង់ទំនងជាពាក់ព័ន្ធក្នុងការបុកគ្នាច្រើននៅពេល៖
 - A. ពួកគេកំពុងបើកបរជាមួយសត្វចិញ្ចឹមរបស់ពួកគេក្នុងនាមជាអ្នកដំណើរ
 - B. ពួកគេកំពុងបើកបរជាមួយអ្នកដំណើរពេញវ័យ
 - C. ពួកគេកំពុងបើកបរជាមួយអ្នកដំណើរវ័យជំទង់
 - D. ពួកគេកំពុងបើកបរដោយគ្មានអ្នកដំណើរណាមួយ
2. អ្នកបើកបរដែលញ៉ាំ និងផឹកពេលកំពុងបើកបរ៖
 - A. មិនមានកំហុសក្នុងការបើកបរ
 - B. មានបញ្ហាក្នុងការបើកបរយឺត
 - C. ជាអ្នកបើកបរល្អប្រសើរព្រោះពួកគេមិនឃ្លានញ៉ាំ
 - D. មានបញ្ហាក្នុងការគ្រប់គ្រងយានជំនិះរបស់ពួកគេ
3. ការត្រៀមជាក់លាក់ និងការជាក់លាក់ខណៈពេលកំពុងបើកបរ៖
 - A. មិនប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពបើកបរ
 - B. ជួយរក្សាការប្រុងប្រយ័ត្នដល់អ្នកបើកបរ
 - C. មានសកម្មភាពរំខាន
 - D. មិនមានសកម្មភាពរំខាន
4. ប្រភេទគ្រោះថ្នាក់សំខាន់បំផុតសម្រាប់អ្នកបើកបរវ័យ 16 ឆ្នាំនៅរដ្ឋ PENNSYLVANIA គឺ៖
 - A. យានជំនិះទោល/ធ្លាក់ចេញពីផ្លូវ
 - B. ត្រូវបានបុកពីចំហៀងនៅលើផ្លូវឆ្លងរដ្ឋ
 - C. បើកបរបញ្ឆោតសិស្សនៅចំហៀងផ្លូវ
 - D. បើកបរលើចិញ្ចើមផ្លូវហាយវេ
5. នៅពេលអ្នកជិះកង់ អ្នកគួរ៖
 - A. ចុចស៊ីស្ទ្រែបសំរាប់អ្នកដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកជិះកង់
 - B. ផ្លាស់ទីទៅខាងឆ្វេងឱ្យឆ្ងាយតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន
 - C. បន្តនៅគន្លងផ្លូវកណ្តាល
 - D. បើកភ្លើងសញ្ញាសំន្លឹកទាំងបួនរបស់អ្នក
6. នៅពេលអ្នកបើកបរឆ្លងកាត់តំបន់ដែលក្មេងៗកំពុងលេង អ្នកគួរតែរំពឹងថាពួកគេ៖
 - A. នឹងដឹងថាពេលណាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការឆ្លងកាត់
 - B. នឹងឈប់នៅចិញ្ចើមផ្លូវមុននឹងឆ្លងផ្លូវ
 - C. នឹងតែចេញពីមុខអ្នកដោយមិនមើល
 - D. នឹងមិនឆ្លងផ្លូវ លុះត្រាតែពួកគេនៅជាមួយមនុស្សធំ
7. ប្រសិនបើអ្នកកំពុងបើកបរនៅពីក្រោយម៉ូតូ អ្នកត្រូវតែ៖
 - A. អនុញ្ញាតឱ្យម៉ូតូប្រើគន្លងផ្លូវទាំងស្រុង
 - B. បើកបរលើចិញ្ចើមផ្លូវរក្សាម៉ូតូ
 - C. អនុញ្ញាតឱ្យម៉ូតូប្រើបានតែគន្លងផ្លូវពាក់កណ្តាល
 - D. រ៉ាក្នុងផ្លូវដូចគ្នានៅកន្លែងដែលម៉ូតូកំពុងបើកបរ
8. នៅពេលធ្វើដំណើរពីក្រោយម៉ូតូ៖
 - A. អនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាតដូចខាងក្រោមយ៉ាងហោចណាស់ប្រវែង 2 វិថយន្ត
 - B. ទុកគម្លាតពីក្រោយយ៉ាងហោចណាស់ 2 វិនាទី
 - C. ទុកគម្លាតពីក្រោយយ៉ាងហោចណាស់ 4 វិនាទី
 - D. អនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាតពីក្រោយយ៉ាងហោចណាស់ប្រវែង 4 ម៉ូតូ

9. អ្នកត្រូវប្រើការប្រុងប្រយ័ត្នលើសពីធម្មតា នៅពេលបើកទៅជិតអ្នកថ្មើរជើងដែលកំពុងប្រើប្រាស់ឈើច្រត់សដោយសារតែ៖

- A. ពួកគេថ្លង់
- B. ពួកគេមានពិការភាពសតិបញ្ញា
- C. ពួកគេពិការភ្នែក
- D. ពួកគេមានបញ្ហាក្នុងការដើរ

10. នៅពេលបើកបរនៅជិតអ្នកថ្មើរជើងដែលពិការភ្នែក ដែលកាន់ឈើច្រត់ស ឬប្រើឆ្នាំងផ្លូវ អ្នកគួរ៖

- A. បន្ថយល្បឿន ហើយត្រៀមខ្លួនដើម្បីឈប់
- B. ប្រកាន់សិទ្ធិប្រើផ្លូវ
- C. បន្តដំណើរជាធម្មតា
- D. បើកចេញឱ្យលឿន

11. តើអ្នកណាត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពនៅពេលដែលអ្នកបើកបរកំពុងបត់ ហើយអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ដោយគ្មានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍?

- A. អ្នកណាបានចាប់ផ្តើមចុងក្រោយ
- B. អ្នកបើកបរ
- C. អ្នកណាយឺតជាង
- D. អ្នកថ្មើរជើង

12. ផ្លាកសញ្ញាត្រីកោណពណ៌ទឹកក្រូចនៅខាងក្រោយរថយន្ត បង្ហាញថារថយន្ត៖

- A. ផ្ទុកសារធាតុរ៉ឺឡេសកម្ម
- B. ធ្វើការបត់ស្តាំ
- C. ធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿនយឺតជាងចរាចរណ៍ធម្មតា
- D. ឈប់ញឹកញាប់

13. នៅពេលយប់ វាពិបាកមើលបំផុត៖

- A. ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវ
- B. អ្នកថ្មើរជើង
- C. អ្នកបើកបរដទៃទៀត
- D. ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ

14. នៅពេលដែលអ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញនៅពីក្រោយអ្នកចង់ឆ្លងកាត់យានជំនិះរបស់អ្នក ល្បឿនរបស់អ្នកគួរ៖

- A. រក្សាល្បឿនឱ្យថេរ ឬបន្ថយល្បឿន
- B. ផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ
- C. ផ្លាស់ប្តូរ
- D. បង្កើន

15. នៅពេលជិះលើផ្លូវមធ្យមជាមួយរថយន្តដឹកទំនិញ វាជារឿងសំខាន់ដែលត្រូវចងចាំថា ជាទូទៅរថយន្តដឹកទំនិញ៖

- A. ត្រូវការគម្លាតឆ្ងាយជាងរថយន្ត ដើម្បីឈប់
- B. ត្រូវការពេលវេលាតិចជាងដើម្បីឆ្លងកាត់ការចុះចំណោតជាងរថយន្ត
- C. ត្រូវការចម្ងាយបត់តិចជាងរថយន្ត
- D. ត្រូវការពេលវេលាតិចជាងដើម្បីឆ្លងកាត់ការចុះចំណោតជាងរថយន្ត

16. ប្រសិនបើអ្នកឈប់នៅផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ដែលមានផ្លូវច្រើនជាងមួយ៖

- A. រង់ចាំរហូតដល់អ្នកមើលផ្លូវទាំងពីរបានច្បាស់
- B. ឈប់នៅលើផ្លូវថ្មើរជើង ហើយប្រុងប្រយ័ត្នថាភ្លើងផ្សេងទៀត
- C. ឆ្លងកាត់ភ្លាមៗនៅពេលថ្មើរជើងឆ្លងកាត់
- D. ឆ្លងកាត់នៅពេលដែលផ្លូវណាស្រឡះ

17. ប្រសិនបើអ្នកកំពុងតាមថយន្តដឹកទំនិញដែលបត់ឆ្វេងមុនពេលបត់ស្តាំនៅផ្លូវប្រសព្វ អ្នកត្រូវចាំថាមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំងណាស់ចំពោះ៖
- A. ព្យាយាមរុលចូលចន្លោះថយន្តដឹកទំនិញនិងចិញ្ចឹមផ្លូវដើម្បីបត់ស្តាំ
 - B. ប្រើប្រាស់រូងរុករានដល់ថយន្តដឹកទំនិញបានបញ្ចប់ការបត់
 - C. បំពានច្បាប់រក្សាគម្លាតពីក្រោយ "4 វិនាទី"
 - D. ចុចស៊ីស្ត្រេដាក់អ្នកបើកថយន្តដឹកទំនិញ
18. ពេលវេលាតែមួយគត់ដែលអ្នកមិនចាំបាច់ឈប់សម្រាប់ថយន្តក្រុងសាលារៀនដែលភ្លើងពណ៌ក្រហមកំពុងតែលោតភ្លឺបង្អួចហើយផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញគឺនៅពេលដែលអ្នក៖
- A. កំពុងបើកបរនៅលើចំហៀងទល់មុខគ្នានៃផ្លូវហាយវេដែលមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា
 - B. នៅពីក្រោយថយន្តក្រុង
 - C. មិនឃើញកុមារបង្ហាញខ្លួនទេ។
 - D. អាចរំលែកនៅខាងឆ្វេងដោយសុវត្ថិភាព
19. នៅពេលដែលថយន្តក្រុងរបស់សាលារៀនមានពន្លឺភ្លឺបង្អួចហើយផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញរបស់វា អ្នកត្រូវតែ៖
- A. ឈប់យ៉ាងហោចណាស់ចម្ងាយ 10 ហ្វីតពីថយន្តក្រុង
 - B. រាំប្រសិនបើមានការចេញពីថយន្តក្រុង
 - C. ឈប់ប្រសិនបើថយន្តក្រុងនៅម្ខាងនៃរបាំង
 - D. បើកបរយឺតៗតាមថយន្តក្រុង
20. បន្ទាប់ពីថយន្តបានឆ្លងកាត់ អ្នកគួរតែ៖
- A. ពិនិត្យម្តងទៀតសម្រាប់ការមកជិតថយន្ត ហើយបន្តដំណើរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន
 - B. រង់ចាំភ្លើងពណ៌បៃតង
 - C. បន្តឆ្លងកាត់ផ្លូវថយន្ត
 - D. ចុចស៊ីស្ត្រេហើយបន្ត
21. ប្រសិនបើអ្នកត្រូវការបន្ថយល្បឿន ឬឈប់នៅពេលដែលអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតមិនអាចរំពឹងវា អ្នកគួរតែ៖
- A. ជាន់ឈ្នាន់ប្រាំងរបស់អ្នកឱ្យបានលឿនពីរបីដង
 - B. ប្រើប្រាស់ដៃរបស់អ្នក
 - C. ក្រឡេកមើលចិញ្ចឹមផ្លូវរបស់អ្នកសម្រាប់ចរាចរណ៍នៅឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នក
 - D. ត្រៀមខ្លួនដើម្បីចុចស៊ីស្ត្រេរបស់អ្នក។
22. នៅពេលអ្នកកំពុងត្រៀមបត់ អ្នកគួរតែធ្វើបើកភ្លើងសញ្ញាបស់អ្នក៖
- A. លុះត្រាតែមានអ្នកបើកបរដទៃទៀតមកពីក្រោយអ្នក។
 - B. ដូចជាផ្នែកខាងមុខនៃថយន្តរបស់អ្នកទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វ
 - C. 3 ទៅ 4 វិនាទីមុនពេលអ្នកទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វ
 - D. ប្រវែងថយន្ត 2 គ្រឿងមុនដល់ផ្លូវប្រសព្វ
23. មុនពេលវ៉ាយានជំនិះផ្សេងទៀត អ្នកគួរ៖
- A. បើកភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក ដើម្បីជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរ
 - B. បើកភ្លើងសញ្ញាសុំផ្លូវរបស់អ្នក ដើម្បីសុំផ្លូវអ្នកបើកបរ
 - C. ផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាបត់ត្រឹមត្រូវ ដើម្បីបង្ហាញថាអ្នកកំពុងផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ
 - D. ចុចស៊ីស្ត្រេរបស់អ្នក ដើម្បីទាក់ទាញការចាប់អារម្មណ៍ពីអ្នកបើកបរ
24. ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នកគឺជាតំបន់នៃផ្លូវ៖
- A. អ្នកមិនអាចមើលឃើញដោយមិនចាំបាច់ធ្វើចលនាក្បាលរបស់អ្នក
 - B. ដោយផ្ទាល់នៅពីក្រោយថយន្តរបស់អ្នក
 - C. អ្នកឃើញនៅក្នុងកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នក
 - D. អ្នកឃើញនៅក្នុងកញ្ចក់ចំហៀងរបស់អ្នក

25. មុនពេលវាយានជំនិះផ្សេងទៀត អ្នកគួរតែផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា៖

- A. គ្រាន់តែមុននឹងប្តូរគន្លងផ្លូវ
- B. នៅពេលណាក៏បាន
- C. បន្ទាប់ពីផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ
- D. រហ័សគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីអោយអ្នកដទៃដឹងពីផែនការរបស់អ្នក។

26. មុនពេលផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវនៅលើផ្លូវហាយវេច្រើនគន្លង អ្នកគួរតែ៖

- A. ចុចស៊ីផ្តេរបស់អ្នក
- B. បើកភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក
- C. បន្ថយល្បឿនរបស់អ្នក
- D. ពិនិត្យមើលកញ្ចក់ និងឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀងរបស់អ្នក

27. នៅពេលអ្នកចតនៅលើផ្លូវ អ្នកគួរតែ៖

- A. ប្រើភ្លើងសញ្ញាសុំផ្លូវរបស់អ្នក
- B. ចតជាចំណិតត្រួសក់
- C. បន្តបើកភ្លើងសញ្ញា
- D. បើកភ្លើងរបស់អ្នក

28. មុនពេលបម្រុង អ្នកគួរតែ៖

- A. ពឹងផ្អែកលើកញ្ចក់របស់អ្នកដើម្បីមើលថាតើវាច្បាស់ដើម្បីបន្តដំណើរ
- B. បើកភ្លើងរបស់អ្នក
- C. បើកទ្វាររបស់អ្នកដើម្បីមើលថាតើវាច្បាស់ក្នុងការបន្តដំណើរ
- D. ងាកក្បាលរបស់អ្នកហើយមើលតាមបង្អួចខាងក្រោយ

29. ដើម្បីជួយជៀសវាងការបុកគ្នា អ្នកគួរតែ៖

- A. ទំនាក់ទំនងជាមួយអ្នកបើកបរដទៃទៀតនៅលើផ្លូវ
- B. មិនខ្វល់នឹងអ្នកបើកបរដទៃទៀតនៅលើផ្លូវ
- C. បើកបរលើផ្លូវចំហៀង និងផ្លូវខាងក្រោយ
- D. ជៀសវាងការបើកបរក្នុងម៉ោងមមាញឹក

30. អ្នកបើកបរគឺ៖

- A. បន្ថយល្បឿន ឬបញ្ឈប់
- B. បត់ឆ្វេង
- C. បត់ស្តាំ
- D. ការបើកទ្វាររបស់ពួកគេ។



31. ប្រសិនបើភ្លើងសញ្ញារបស់អ្នកខូច អ្នកគួរតែប្រើ _____ ដើម្បីបង្ហាញថាអ្នកកំពុងបត់។

- A. ស៊ីផ្តេរបស់អ្នក
- B. ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក
- C. សញ្ញាដោយដៃ
- D. ភ្លើងសញ្ញាសុំផ្លូវរបស់អ្នក

32. នៅពេលការធ្វើដំណើរក្រោម 40 ម៉ាយក្នុងមួយម៉ោង នៅលើផ្លូវហាយវេដែលអាចចូលបានមានកំណត់ អ្នកគួរតែ៖

- A. បើកបរលើចិញ្ចើមផ្លូវ
- B. ប្រើភ្លើងហ្វាររបស់អ្នក
- C. ចុចស៊ីផ្តេរបស់អ្នក ដើម្បីសុំផ្លូវអ្នកដទៃ
- D. ប្រើភ្លើងសញ្ញាសុំផ្លូវរបស់អ្នក

33. អ្នកគួរតែចុចស៊ីផ្តេរបស់អ្នកនៅពេលអ្នក៖

- A. កំពុងធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ
- B. កំពុងវាអ្នកជិះកង់
- C. មើលក្មេងដែលត្រៀមនឹងរត់ចូលផ្លូវ
- D. មានកន្លែងចតរថយន្តស្របគ្នា។

34. អ្នកត្រូវតែប្រើភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក នៅពេលដែលថយន្តផ្សេងទៀតមិនអាចមើលឃើញពីចម្ងាយ _____ ហ្នឹង។

- A. 1000
- B. 1500
- C. 1800
- D. 1200

35. ប្រសិនបើមានជំនិះដែលប្រើភ្លើងហ្វារឆ្ពោះមករកអ្នក អ្នកគួរតែ៖

- A. បើកភ្លើងហ្វាររបស់អ្នក
- B. បិទភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក
- C. ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នក
- D. ភ្លើងហ្វាររបស់អ្នកភ្លឺបន្តិច

36. ប្រសិនបើមានយន្តដែលប្រើភ្លើងហ្វារឆ្ពោះមករកអ្នក អ្នកគួរតែមើលឆ្ពោះទៅ _____ នៃផ្លូវ។

- A. ខាងណាគ្មាន
- B. កណ្តាល
- C. ផ្នែកខាងស្តាំ
- D. ផ្នែកខាងឆ្វេង

37. អ្នកអាចចុចស៊ីឡេរបស់អ្នកនៅពេលអ្នក៖

- A. ត្រូវតែឈប់ឱ្យលឿន
- B. កំពុងវាចយន្តផ្សេងទៀត
- C. បានបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងរថយន្តរបស់អ្នក
- D. កំពុងរាំអ្នកជិះកង់

38. ភ្លើងហ្វាររបស់អ្នកប្រាប់អ្នកបើកបរផ្សេងទៀតថាអ្នក៖

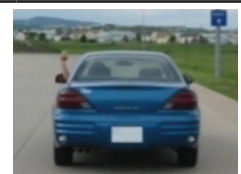
- A. កំពុងធ្វើការបត់
- B. ដាក់ហ្វាំងដៃរបស់អ្នក
- C. កំពុងផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ
- D. បន្ថយល្បឿន ឬបញ្ឈប់

39. មុនពេលបត់ អ្នកគួរតែ៖

- A. ប្រើភ្លើងសញ្ញារបស់អ្នក
- B. បង្វិលចង្កូត
- C. បង្កើនល្បឿនរបស់អ្នក
- D. ប្តូរគន្លងផ្លូវ

40. អ្នកបើកបរ៖

- A. បត់ឆ្វេង
- B. បន្ថយល្បឿន
- C. បញ្ឈប់
- D. បត់ស្តាំ



41. អ្នកបើកបរ៖

- A. បត់ឆ្វេង
- B. បន្ថយល្បឿន
- C. បញ្ឈប់
- D. បត់ស្តាំ



42. ប្រសិនបើថយន្តផ្សេងទៀតមានគ្រោះថ្នាក់ពីការបុកអ្នក អ្នកគួរតែ៖

- A. ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នក
- B. គ្រឿងដៃរបស់អ្នក
- C. ប្រើភ្លើងសញ្ញាសំន្លូរបស់អ្នក
- D. បើកភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នក

43. ប្រសិនបើអ្នកចាប់ផ្តើមមានអារម្មណ៍ឆ្លើយហត់ពេលកំពុងបើកបរ អ្វីដែលត្រូវធ្វើបំផុតគឺ៖

- A. ចូលហូបការព្យាបាល
- B. បើកបររហ័សបន្តិច
- C. បញ្ឈប់ការបើកបរ
- D. បើកវិទ្យុ

44. ផលប៉ះពាល់ដែលគេមិនគ្រប់គ្រាន់មានលើសមត្ថភាពបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកគឺដូចគ្នាទៅនឹង៖

- A. ឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង
- B. ឥទ្ធិពលនៃថ្នាំញៀនអំប៊ូតាមីន
- C. ឥទ្ធិពលនៃកំហឹង
- D. ឥទ្ធិពលដែលបើកបរជាមួយក្មេងជំទង់មាន

45. ក្មេងជំទង់ត្រូវតែព្យាយាមគេងយ៉ាងហោចណាស់ _____ រៀងរាល់យប់ ដើម្បីជៀសវាងហានិភ័យនៃការបុកគ្នាដោយការបើកបរទាំងអស់យប់។

- A. 7 ម៉ោង
- B. 6 ម៉ោង
- C. 8 ម៉ោង
- D. 9 ម៉ោង

46. ប្រសិនបើអ្នកបើកបរផ្សេងទៀតបើកកាត់អ្នកក្នុងចរាចរណ៍ អ្នកគួរតែ៖

- A. ផ្លាស់ទីទៅក្បែរអ្នកបើកបរ ហើយស្រែកដាក់គាត់
- B. មិនខ្វល់នឹងអ្នកបើកបរដទៃទៀត
- C. បើកភ្លើងហ្វាររបស់អ្នកភ្ជាប់ក្រោយដាក់អ្នកបើកបរ
- D. ត្រលប់ទៅអ្នកបើកបរដទៃទៀតដោយបើកកាត់គាត់

47. ប្រសិនបើមាននរណាម្នាក់កំពុងបើកបរយ៉ាងគប្បីពីក្រោយអ្នក អ្នកគួរតែ៖

- A. ព្យាយាមចេញពីផ្លូវរបស់អ្នកបើកបរគប្បីន
- B. ក្រឡេកមើលអ្នកបើកបរនៅពេលពួកគេកំពុងវ៉ាអ្នក
- C. បង្កើនល្បឿនខណៈដែលពួកគេកំពុងវ៉ាអ្នក
- D. បិទគន្លងផ្លូវវ៉ា

48. សម្រាប់មនុស្សជាច្រើន តើរាងកាយត្រូវការរយៈពេលប៉ុន្មាននាទីដើម្បីដំណើរការជាតិអាល់កុលក្នុងការផឹកដូចគ្នា ?

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. _____ កំណត់ការផ្តោតអារម្មណ៍ ការយល់ឃើញ ការវិនិច្ឆ័យ និងការចងចាំរបស់អ្នក។

- A. មានតែកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមលើសពីដែនកំណត់ច្បាប់ប៉ុណ្ណោះ
- B. មិនមានជាតិអាល់កុល
- C. សូម្បីតែបរិមាណជាតិអាល់កុលតិចតួចបំផុត
- D. មានតែកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមលើសពី .05

50. ការប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀនរួមជាមួយគ្រឿងស្រវឹង៖

- A. បង្កើនហានិភ័យនៃការបង្កការបុកគ្នា
- B. វាមិនមានគ្រោះថ្នាក់ជាងស្រាដោយខ្លួនឯងទេ
- C. កាត់បន្ថយឥទ្ធិពលនៃជាតិអាល់កុលលើសមត្ថភាពបើកបររបស់អ្នក
- D. មិនប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពបើកបរទៅរបស់អ្នកទេ

51. នៅពេលដែលជាតិអាល់កុលកើនឡើងនៅក្នុងឈាមរបស់អ្នក វា៖

- A. បន្ថយប្រតិកម្មរបស់អ្នក
- B. ធ្វើឱ្យអ្នកមានអារម្មណ៍មិនសូវជឿជាក់
- C. ចាប់ផ្តើមបំប្លែងអារម្មណ៍ទៅជាថាមពលដោយខ្លួនឯងកាន់តែហ័ស
- D. កាត់បន្ថយកំហុសក្នុងការបើកបររបស់អ្នក

52. ប្រសិនបើកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកគឺ .04 អ្នក៖

- A. ទំនងជាមានគ្រោះថ្នាក់ដល់ទៅ 2 ទៅ 7 ដង ជាងអ្នកដែលមិនបានទទួលទាន
- B. លើសកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមតាមច្បាប់កំណត់ ប៉ុន្តែត្រូវផាកពិន័យក្នុងការបើកបរ
- C. អាចប្រាកដខ្លាំងថាអ្នកនឹងបើកបរដោយសុវត្ថិភាព
- D. គួរផឹកកាហ្វេឱ្យបានច្រើនមុនពេលចូលកាន់ច្រកចរាចរណ៍របស់អ្នក

53. នៅពេលអ្នកឮស៊ីរ៉េនរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ អ្នកត្រូវតែ៖

- A. បន្ថយល្បឿនរហូតដល់វាវាអ្នក
- B. បើកបរដោយប្រើពន្លឺភ្លើងរបស់អ្នក
- C. បើកទៅម្ខាងផ្លូវហើយឈប់
- D. បង្កើនល្បឿន ហើយប្រកាន់យកច្រកចេញដែលនៅជិតបំផុត

54. ប្រសិនបើអ្នកមានសំបកកង់ផ្ទុះ អ្នកគួរតែ៖

- A. អនុញ្ញាតឱ្យដៃចង្កូតផ្លាស់ទីដោយសេរី
- B. ឱ្យថយន្តបន្ថយល្បឿនដើម្បីឈប់
- C. បន្តបើកបររហូតដល់អ្នកទៅដល់យានដ្ឋាន
- D. ប្រឡងពិបាកនឹងឈប់ថយន្តភ្លាមៗ

55. ប្រសិនបើថយន្តរបស់អ្នកខូចនៅលើផ្លូវហាយវេ អ្នកគួរតែ៖

- A. អង្គុយក្នុងថយន្តរបស់អ្នក ហើយរង់ចាំជំនួយ
- B. ប្រើភ្លើងសញ្ញាសុំផ្លូវរបស់អ្នក ដើម្បីសុំផ្លូវអ្នកបើកបរដទៃទៀត
- C. ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នកនៅពេលអ្នកបើកបរវា
- D. បើកភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវរបស់អ្នកនៅចរាចរណ៍កំពុងមកដល់

56. នៅពេលដែលអ្នកឃើញថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលមានភ្លើងសញ្ញាភ្លឺបង្អែក អ្នកត្រូវតែ៖

- A. បន្ថយល្បឿន ហើយបន្តផ្លាស់ទីក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក
- B. បន្តបើកបរក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក
- C. បើកទៅចិញ្ចើមផ្លូវហើយឈប់
- D. ឈប់ត្រង់កន្លែងដែលអ្នកនៅ

57. នៅពេលបើកបរលើផ្លូវឯកទិស និងថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដែលមានភ្លើងសញ្ញាភ្លឺបង្អែកនៅពីក្រោយថយន្តរបស់អ្នក អ្នក៖

- A. បើកបរដោយប្រើពន្លឺភ្លើងរបស់អ្នក
- B. បើកទៅចំហៀងផ្លូវជិតបំផុត ហើយឈប់
- C. បង្កើនល្បឿន ហើយប្រកាន់យកច្រកចេញដែលនៅជិតបំផុត
- D. បន្ថយល្បឿនរហូតដល់ថយន្តវាអ្នក។

58. បន្ទាប់ពីថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់អ្នកដោយប្រើស៊ីរ៉េនរបស់វា អ្នកត្រូវតែ៖

- A. បើកបរទៅជិតថយន្តប៉ូលិស
- B. បើកលឿនដូចថយន្តប៉ូលិស
- C. ជៀសវាងការបើកបរកាន់តែជិតចម្ងាយ 500 ហ្វីតនៅពីក្រោយថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់
- D. បើកបរជិតចិញ្ចើមផ្លូវដោយយឺតៗ

59. ការបុកនៅក្នុងការដ្ឋានជាទូទៅភាគច្រើនគឺជាលទ្ធផលនៃ៖

- A. ការផ្ទុះសំបកកង់
- B. ការអីលដោយសារការបាញ់ទឹកនៅលើផ្លូវ
- C. ការបាត់បង់ការគ្រប់គ្រងដៃចង្កូតបន្ទាប់ពីបើកបរលើថ្នលាបសើម
- D. ខ្វះការប្រុងប្រយ័ត្ន និងការបង្កើនល្បឿន

60. នៅពេលបើកបរឆ្លងកាត់ការដ្ឋាន វាគឺជាការអនុវត្តសុវត្ថិភាពដ៏ល្អចំពោះ៖

- A. បើកបរឱ្យជិតថយន្តនៅខាងមុខ ដើម្បីរក្សាលំហូរចរាចរណ៍ដោយសេរី
- B. កាត់បន្ថយគម្លាតខាងក្រោយធម្មតារបស់អ្នក — ប្រហែលពាក់កណ្តាល
- C. បើកប្រព័ន្ធកំណត់ល្បឿនរបស់អ្នក។
- D. បង្កើនគម្លាតខាងក្រោយធម្មតារបស់អ្នក - ទ្វេដង

61. នៅលើគន្លងផ្លូវពីរទិស ផ្លូវពីរទិស ឬផ្លូវហាយវេ អ្នកគួរតែចាប់ផ្តើមបត់ឆ្វេង៖
- A. នៅជិតគំនូសសញ្ញាកណ្តាល
 - B. នៅជិតគំនូសសញ្ញាខាងក្រៅ
 - C. នៅកណ្តាលគន្លងផ្លូវ
 - D. គ្រប់ទីកន្លែងនៅក្នុងគន្លងផ្លូវ
62. ដើម្បីបត់ឆ្វេងលើផ្លូវច្រើនគន្លង និងផ្លូវហាយវេ អ្នកគួរតែចាប់ផ្តើមពី៖
- A. កណ្តាលផ្លូវប្រសព្វ
 - B. គន្លងផ្លូវខាងស្តាំ
 - C. គន្លងផ្លូវខាងឆ្វេង
 - D. គន្លងផ្លូវណាមួយ
63. នៅលើផ្លូវពីរគន្លង អ្នកអាចវាយានជំនិះផ្សេងទៀតនៅខាងស្តាំនៅពេល៖
- A. បើកបរលើគន្លងផ្លូវតែមួយចូលផ្លូវបំបែក
 - B. អ្នកបើកបរដែលអ្នកកំពុងរាំកំពុងធ្វើដំណើរយឺតជាងល្បឿនកំណត់ដែលបានដាក់
 - C. កុំ
 - D. អ្នកបើកបរដែលអ្នកកំពុងរាំកំពុងបត់ឆ្វេង
64. ដើម្បីវាយានជំនិះដែលផ្លាស់ទីយឺតនៅលើផ្លូវពីរគន្លង អ្នកត្រូវតែ៖
- A. មិនឆ្លងកាត់គំនូសសញ្ញាកណ្តាល
 - B. បើកភ្លើងសញ្ញារបស់អ្នកទៅចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់
 - C. ប្រើចិញ្ចើមផ្លូវ
 - D. ប្រើផ្លូវនោះដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់
65. សញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវទាំងនេះប្រាប់អ្នកថាមានផ្លូវប្រសព្វនៅខាងមុខ៖
- A. គន្លងកណ្តាល ចរាចរណ៍អាចទៅត្រង់ ឬបត់ឆ្វេង
 - B. អ្នកអាចបត់ស្តាំពីគន្លងកណ្តាលតែប៉ុណ្ណោះ
 - C. គន្លងកណ្តាលរួមតូចទៅជាគន្លងផ្លូវតែមួយ
 - D. គន្លងកណ្តាល ចរាចរណ៍ត្រូវតែបត់ឆ្វេង
66. អ្វីដែលសំខាន់បំផុតដែលត្រូវចងចាំអំពីការគ្រប់គ្រងល្បឿន និងផ្លូវកោងគឺត្រូវតែ៖
- A. បើកបរក្នុងល្បឿនកំណត់ពេលចូលដល់ផ្លូវកោង រួចបន្ថយល្បឿននៅផ្នែកកោងខ្លាំងបំផុតនៃផ្លូវកោង
 - B. បន្ថយល្បឿនមុនពេលអ្នកចូលទៅក្នុងផ្លូវកោង
 - C. បង្កើនល្បឿនដោយថ្មីៗ មុនពេលអ្នកចូលទៅក្នុងផ្លូវកោង
 - D. បើកបរក្នុងល្បឿនកំណត់ដែលបានដាក់នៅលើផ្លូវ មុនពេល ឆ្លងកាត់និងក្រោយផ្លូវកោង
67. អ្នកបើកបរចូលរង់ចាំមូល ឬរង់ចាំមូលចរាចរណ៍៖
- A. ត្រូវតែឈប់មុនពេលចូល
 - B. ត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអ្នកបើកបរក្នុងរង់ចាំមូល ឬរង់ចាំមូលចរាចរណ៍
 - C. មានសិទ្ធិប្រើផ្លូវប្រសិនបើពួកគេមកដល់មុន
 - D. មានសិទ្ធិប្រើផ្លូវ ប្រសិនបើមានគន្លងផ្លូវពីរ
68. ច្បាប់ផ្តល់ឱ្យ _____ សិទ្ធិប្រើផ្លូវនៅលើផ្លូវប្រសព្វ។
- A. គ្មាននរណាម្នាក់
 - B. អ្នកបើកបរបត់ឆ្វេង
 - C. អ្នកបើកបរទៅត្រង់
 - D. អ្នកបើកបរបត់ស្តាំ
69. នៅផ្លូវប្រសព្វដែលមានផ្លាកសញ្ញាឈប់ អ្នកគួរតែឈប់ ហើយ៖
- A. ពិនិត្យកញ្ចក់មើលក្រោយរបស់អ្នកសម្រាប់ការបើកជិតគូទាចយន្តគេខ្លាំង
 - B. ទៅនៅពេលថយន្តនៅខាងមុខអ្នកទៅ
 - C. ក្រឡេកមើលស្តាំជាមុន បន្ទាប់មកឆ្វេង បន្ទាប់មកស្តាំម្តងទៀត
 - D. ក្រឡេកមើលឆ្វេងជាមុន បន្ទាប់មកស្តាំ បន្ទាប់មកឆ្វេងម្តងទៀត



70. នៅពេលចូលផ្លូវហាយវេពីច្រកចូលផ្លូវបំបែក ជាទូទៅ អ្នកគួរតែ៖

- A. ចូលលើសលឿនច្រកចំណាំ ដើម្បីទៅមុខ
- B. ចូលយឺតៗ ដើម្បីគេចមានជំនិះឆ្វេងទៀត
- C. ឈប់សិន បន្ទាប់មកចូលច្រកចំណាំយឺតៗ
- D. បង្កើនល្បឿននៃល្បឿនច្រកចំណាំ

71. នៅពេលចេញពីផ្លូវហាយវេ អ្នកគួរតែបន្ថយល្បឿន៖

- A. នៅលើផ្លូវធំ ទល់មុខគន្លងផ្លូវចេញ
- B. នៅពេលអ្នកឃើញបញ្ចូលបង្កាច់
- C. នៅពេលអ្នកបានផ្លាស់ទីទៅក្នុងគន្លងផ្លូវចេញ
- D. នៅពេលអ្នកឃើញផ្លាកសញ្ញាចេញដំបូង

72. នៅពេលបើកបរលើផ្លូវធំចូលផ្លូវបំបែក អ្នកគួរតែរកមើលគម្លាតក្នុងច្រកចំណាំផ្លូវធំដោយ៖

- A. មើលតែកញ្ចក់មើលក្រោយខាងក្នុងប៉ុណ្ណោះ
- B. មើលតែកញ្ចក់មើលចំហៀងប៉ុណ្ណោះ
- C. សម្លឹងមើលទាំងកញ្ចក់មើលក្រោយ និងកញ្ចក់ចំហៀង
- D. សម្លឹងមើលកញ្ចក់របស់អ្នក ហើយបែកបញ្ចូលរបស់អ្នកដើម្បីសម្លឹងមើលចំហៀងផ្លូវរបស់អ្នក

73. ប្រសិនបើអ្នកចង់ចេញពីផ្លូវធំ ប៉ុន្តែអ្នកមិនបានចាកចេញ អ្នកគួរតែ៖

- A. ទៅច្រកចេញបន្ទាប់ ហើយចុះពីផ្លូវធំនៅទីនោះ
- B. បត់ត្រឡប់ក្រោយតាមរយៈទ្រូងផ្លូវ
- C. បើកលើចិញ្ចើមផ្លូវ ហើយថយរថយន្តរបស់អ្នកទៅច្រកចេញ
- D. ដាក់ទង់មន្ត្រីប៉ូលីសសម្រាប់ការនាំផ្លូវត្រឡប់ទៅច្រកចេញរបស់អ្នក។

74. អ្នកកំពុងរង់ចាំបត់ឆ្វេងនៅផ្លូវប្រសព្វច្រើនគន្លង ហើយច្រកចំណាំទិសដៅផ្ទុយគ្នាកំពុងបាំងការមើលរបស់អ្នក អ្នកគួរ៖

- A. បង្កើនល្បឿនយ៉ាងលឿននៅពេលដែលគន្លងផ្លូវទីមួយដែលអ្នកត្រូវឆ្លងកាត់គឺស្រឡះ
- B. រង់ចាំរហូតដល់អ្នកអាចមើលឃើញផ្លូវទាំងអស់ដែលអ្នកត្រូវឆ្លងកាត់ មុនពេលបន្តទៅមុខជាមួយការបត់របស់អ្នក។
- C. រង់ចាំអ្នកបើកទិសដៅផ្ទុយគ្នាគ្រវីដៃដាក់អ្នកឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ
- D. តម្រៀបថយន្តរបស់អ្នកទៅក្នុងគន្លងផ្លូវនីមួយៗនៃច្រកចំណាំទិសដៅផ្ទុយគ្នាមៗនៅពេលដែលវាស្រឡះ

75. នៅពេលដែលគ្មានផ្លាកសញ្ញា ភ្លើងសញ្ញា ឬប៉ូលីសប្រាប់អ្នកពីអ្វីដែលត្រូវធ្វើនៅផ្លូវប្រសព្វ ច្បាប់ចែងថា៖

- A. អ្នកបើកបរនៅខាងស្តាំត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកបើកបរនៅខាងឆ្វេង
- B. មិនមានច្បាប់ចែងថាអ្នកណាត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយគេទេ។
- C. អ្នកបើកបរនៅត្រង់ត្រូវតែផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកបើកបរបត់ឆ្វេងនៅផ្លូវប្រសព្វ
- D. អ្នកបើកបរបត់ឆ្វេងត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយអ្នកបើកបរដែលទៅត្រង់ឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ

76. "ការបើកបរខុសគន្លងផ្លូវ" គឺជាស្ថានភាពនៃអ្នកបើកបរដែលអាចកើតមានពី៖

- A. សម្លឹងមើលផ្លូវក្នុងរយៈពេលយូរ
- B. ឈប់សម្រាកញឹកញាប់
- C. គេងច្រើនពេកនៅយប់មុនពេលធ្វើដំណើរ
- D. ការធ្វើដំណើរខ្លីនៅលើផ្លូវលឿនលឿន

77. នៅពេលវ៉ានៅលើផ្លូវហាយវេច្រើនគន្លង៖

- A. ត្រូវប្រាកដថាការវាត្រូវឆ្លងផ្លូវគឺស្រឡះ
- B. វាខាងស្តាំតែប៉ុណ្ណោះ
- C. ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះច្រកចំណាំដែលកំពុងមកដល់
- D. មិនចាំបាច់ផ្តល់ភ្លើងសញ្ញាទេ

78. "ច្បាប់រក្សាគម្លាត 4 វិនាទី" សំដៅទៅលើរបៀបដែលមនុស្សម្នាក់គួរតែ៖

- A. ផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាពអោយរថយន្តផ្សេងៗ
- B. បត់នៅផ្លាកសញ្ញាឈប់
- C. បើកតាមក្រោយរថយន្តផ្សេងទៀត
- D. ឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វ

79. វាជាការល្អបំផុតក្នុងការរក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាព៖

- A. មានតែនៅខាងក្រោយរថយន្តរបស់អ្នកតែប៉ុណ្ណោះ
- B. មានតែនៅខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំនៃរថយន្តរបស់អ្នកប៉ុណ្ណោះ
- C. មានតែនៅពីមុខរថយន្តប៉ុណ្ណោះ
- D. នៅគ្រប់ផ្នែកទាំងអស់នៃរថយន្ត

80. ការអនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាតសុវត្ថិភាពគឺសំខាន់ដោយសារតែវា៖

- A. ការពារការខានពីយានជំនិះផ្សេងៗទៀត
- B. អនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានពេលវេលាដើម្បីប្រតិបត្តិទៅនឹងស្ថានភាព
- C. រក្សាលំហូរចរាចរណ៍ក្នុងល្បឿនដែលមានសុវត្ថិភាព
- D. បន្តការជូនដំណឹងដល់អ្នកបើកបរដទៃទៀត

81. អនុញ្ញាតឱ្យមានគម្លាតសុវត្ថិភាពធំជាងគេនៅពេលឈប់៖

- A. នៅលើចំណោតមួយ
- B. នៅផ្លូវប្រសព្វមួយ
- C. នៅផ្លាកសញ្ញាឈប់
- D. នៅបញ្ចូលបង្គោល

82. នៅពេលធ្វើការបត់ អ្នកត្រូវតែ _____ ល្បឿនរបស់អ្នក។

- A. បង្កើន
- B. រក្សា
- C. ធ្វើឱ្យប្រែប្រួល
- D. បន្ថយ

83. នៅពេលបើកបរក្នុងចរាចរណ៍ វាមានសុវត្ថិភាពបំផុតចំពោះ៖

- A. ផ្លាស់ប្តូរល្បឿនរបស់អ្នកដើម្បីរក្សាការប្រុងប្រយ័ត្ន
- B. បើកបរលឿនជាងលំហូរនៃចរាចរណ៍
- C. បើកបរយឺតជាងលំហូរនៃចរាចរណ៍
- D. បើកបរជាមួយនឹងលំហូរនៃចរាចរណ៍

84. ការកំណត់ល្បឿនអតិបរមានៅក្នុងរដ្ឋនេះគឺ _____ ម៉ាយស័ក្នុងមួយម៉ោង។

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. បើកបរក្រោមការកំណត់ល្បឿនដែលបានដាក់នៅពេល៖

- A. អ្វីគ្រប់យ៉ាងធ្វើឱ្យមានស្ថានភាពតិចជាងភាពល្អឥតខ្ចោះ
- B. អ្នកដទៃទៀតបើកបរក្រោមល្បឿនកំណត់
- C. ចូលផ្លូវហាយវេដែលមានរថយន្តផ្សេងៗទៀត
- D. អ្នកស្ថិតនៅលើផ្លូវបួនគន្លង

86. ចំនួនគម្លាតដែលអ្នកត្រូវការដើម្បីឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍អាស្រ័យលើ៖

- A. ស្ថានភាពផ្លូវ និងអាកាសធាតុ និងចរាចរណ៍កំពុងមកដល់
- B. ការបង្ហាញនៃផ្លាកសញ្ញាឈប់
- C. ការប្រើប្រាស់ភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នក
- D. រថយន្តនៅពីក្រោយអ្នក

87. សមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការបញ្ឈប់ត្រូវបានប៉ះពាល់ដោយ៖

- A. ភ្លើងសញ្ញា
- B. រថយន្តផ្សេងៗទៀតនៅលើផ្លូវ
- C. ពេលវេលាក្នុងមួយថ្ងៃ
- D. ស្ថានភាពផ្លូវ

88. តើខាងក្រោមនេះមួយណាដែលជាការពិតអំពីល្បឿនដែលអ្នកធ្វើដំណើរ?

- A. ល្បឿនសុវត្ថិភាពក្នុងការបើកបរអាស្រ័យលើស្ថានភាពជាច្រើន។
- B. ការបើកបរយឺតៗគឺតែងតែមានសុវត្ថិភាពជាង
- C. ការកំណត់ល្បឿនគឺតែងតែជាល្បឿនមានសុវត្ថិភាពជាង
- D. ការបង្កើនល្បឿនគឺតែងតែមានគ្រោះថ្នាក់

89. ដើម្បីត្រៀមសម្រាប់អ្វីមួយដែលនឹងកើតឡើងនៅតាមផ្លូវខាងមុខ អ្នកគួរតែ៖

- A. បន្តមើលផ្លូវទាំងមូល និងចិញ្ចឹមផ្លូវដោយលម្អិតជាបន្តបន្ទាប់
- B. សម្លឹងទៅមុខត្រង់គ្រប់ពេលវេលា
- C. បើកបរដោយជើងឆ្វេងរបស់អ្នកជាន់ស្រាលៗនៅលើឈ្នាន់ប្រាំង
- D. បន្តការផ្ដោតអារម្មណ៍ឆ្ពោះទៅពាក់កណ្តាលផ្លូវ

90. នៅលើផ្លូវប្រហាយវេល លើផ្លូវស្អាត គម្លាតដែលមានសុវត្ថិភាពគឺយ៉ាងហោចណាស់៖

- A. គម្លាតពីក្រោយ 3 វិនាទីពីរថយន្តខាងមុខអ្នក
- B. គម្លាតពីក្រោយ 2 វិនាទីពីរថយន្តខាងមុខអ្នក
- C. គម្លាតពីក្រោយ 4 វិនាទីពីរថយន្តខាងមុខអ្នក
- D. គម្លាតចម្ងាយ 2 វិនាទីពីរថយន្តខាងមុខអ្នក

91. តើអ្នកអាចធ្វើអ្វីបាន ដើម្បីជៀសវាងការចាំបាច់ក្នុងការធ្វើឱ្យមានការឈប់ដោយភាពអាសន្ន (ឬ "ការភ័យស្លន់ស្លោ") ខណៈពេលកំពុងបើកបរក្នុងចរាចរណ៍?

- A. ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នកដើម្បីឱ្យអ្នកដទៃដឹងពីវត្តមានរបស់អ្នក
- B. មើលទៅមុខ ហើយរក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាពពីខាងក្រោយ
- C. បើកបរក្នុងគន្លងផ្លូវខាងស្តាំតែប៉ុណ្ណោះ
- D. បើកបរយឺតជាងលំហូរនៃចរាចរណ៍

92. នៅពេលដែលបានប្រឈមជាមួយនឹងរថយន្តដែលកំពុងមកដល់មួយទៅខាងឆ្វេង ហើយអ្នកជិះកង់ទៅខាងស្តាំ អ្នកគួរតែ៖

- A. ផ្លាស់ទីលើចិញ្ចឹមផ្លូវ
- B. បំបែកទិសដៅផ្សេងគ្នា
- C. ឱ្យរថយន្តវា ហើយរួចរ៉ាកង់
- D. រ៉ាកង់យ៉ាងហ័ស

93. ប្រសិនបើអ្នកបើកបរដែលកំពុងមកដល់ឆ្ពោះទៅរកអ្នកក្នុងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក អ្នកគួរតែ៖

- A. បត់ស្តាំ ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នក ហើយបង្កើនល្បឿន
- B. បត់ឆ្វេង ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នក និងប្រាំង
- C. បត់ស្តាំ ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នក និងប្រាំង
- D. បន្តនៅកណ្តាលនៃគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក ចុចស៊ីឡេរបស់អ្នក និងប្រាំង

94. ប្រសិនបើផ្នែកខាងក្រោយនៃឈានជំនិះរបស់អ្នកចាប់ផ្តើមអិលទៅឆ្វេង អ្នកគួរតែ៖

- A. បត់ឆ្វេង
- B. ជាន់ប្រាំងរបស់អ្នក
- C. បង្កើនល្បឿន
- D. បត់ស្តាំ

95. អ្វីដែលមានប្រសិទ្ធភាពបំផុតដែលអ្នកអាចធ្វើបាន ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការងរបួស ឬស្លាប់ក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍គឺ៖

- A. ពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។
- B. កំណត់ការបើកបររបស់អ្នកចំពោះថ្ងៃនៃសប្តាហ៍
- C. ស្ថិតនៅក្នុងគន្លងផ្លូវខាងស្តាំលើផ្លូវហាយវេច្រើនគន្លង
- D. កំណត់ការបើកបររបស់អ្នកត្រឹមម៉ោង 3:00 រសៀល និងម៉ោង 6:00 ល្ងាច

96. នៅពេលបើកបរលើផ្លូវអិល អ្នកគួរ៖

- A. បត់កាន់តែយឺតៗ
- B. ផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវយ៉ាងឆាប់រហ័ស
- C. បង្កើនល្បឿនយ៉ាងឆាប់រហ័ស
- D. ជាន់ហ្វ្រាំងមួយទំហឹង

97. តើមូលហេតុដែលជាការពិតអំពីការបើកបរលើផ្លូវសើមដូចខាងក្រោម ?

- A. នៅពេលអ្នកបើកកាន់តែលឿន សំបកកង់របស់អ្នកកាន់តែបាត់បង់ប្រសិទ្ធភាព
- B. ទឹកមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់រថយន្តដែលមានសំបកកង់ល្អទេ
- C. ទីក្រៅកាន់តែជ្រៅគឺមិនសូវមានគ្រោះថ្នាក់ទេ
- D. នៅពេលអ្នកបន្ថយល្បឿន ផ្លូវកាន់តែអិល

98. នៅពេលបើកបរលើផ្លូវអិល អ្នកគួរ៖

- A. ប្រើផ្លូវវាង
- B. បើកបរដូចដែលអ្នកចង់នៅលើផ្លូវស្ងួត
- C. បង្កើនគម្លាតនៅពីក្រោយរបស់អ្នក
- D. ជៀសវាងការឆ្លងស្ពាន ឬផ្លូវប្រសព្វ

99. នៅពេលបើកបរលើផ្លូវសើម អ្នកគួរតែ៖

- A. បើកតាមល្បឿនកំណត់
- B. បើកលឿនជាងល្បឿនកំណត់បន្តិច
- C. បើកយឺតជាងល្បឿនពី 5 ទៅ 10 ម៉ាលស៍ ស្ថិតក្រោមល្បឿនកំណត់
- D. បន្តនៅជិតយានជំនិះខាងមុខ

100. នៅពេលបើកបរលើផ្លូវសើម អ្នកគួរតែ៖

- A. បង្កើនគម្លាតនៅពីក្រោយដល់ 5 ឬ 6 វិនាទី
- B. បន្ថយគម្លាតនៅពីក្រោយមកត្រឹម 2 វិនាទី
- C. កុំខ្វល់ពីគម្លាតនៅពីក្រោយ
- D. ប្រកាន់ខ្ជាប់ច្បាប់រក្សាគម្លាតនៅពីក្រោយ 4 វិនាទី

101. ផ្លូវកកកាន់តែរហ័សនៅពេលពួកវា៖

- A. រាបស្មើ
- B. កោង
- C. នៅក្រោមព្រះអាទិត្យ
- D. មានស្រមោល

102. ផ្លូវក្លាយជាអិលខ្លាំង៖

- A. នៅពេលដែលមានភ្លៀងធ្លាក់រយៈពេលមួយម៉ោង ឬច្រើនជាងនេះ
- B. ថ្ងៃបន្ទាប់ពីភ្លៀង
- C. សម្រាប់ 10 ទៅ 15 នាទីដំបូងនៃព្រះភ្លៀង
- D. ភ្លាមៗបន្ទាប់ពីភ្លៀងបានឈប់

103. ការអិលជាធម្មតាបង្កដោយ៖

- A. ការឈប់ច្រើនពេក
- B. ការឈប់ភ្លាមៗ
- C. ការបត់ភ្លាមៗ
- D. ល្បឿនហួសកំណត់

104. ការអិលអាចត្រូវបានជួយដោយការបើកបរ៖

- A. ឆ្លងកាត់ទឹករាក់
- B. កាន់តែលឿន
- C. កាន់តែយឺតៗ
- D. ឆ្លងកាត់ទឹកជ្រៅ

105. នៅពេលបើកបរក្នុងអំពូ អ្នកគួរតែប្រើ _____ របស់អ្នក។

- A. ចង្កៀងមុខ ភ្លើងកូត
- B. ចង្កៀងមុខ ភ្លើងហ្វារ
- C. ភ្លើងចង្កៀង
- D. ភ្លើងសញ្ញាសុំផ្លូវ

106. បើប្រៀបធៀបនឹងការបើកបរពេលថ្ងៃ ការបើកបរពេលយប់គឺ៖

- A. គ្រោះថ្នាក់តិច
- B. គ្មានគ្រោះថ្នាក់តិចជាងនេះទៀតទេ
- C. គ្រោះថ្នាក់ច្រើនជាង
- D. កាន់តែងាយក្នុងការមើល

107. អ្វីក៏ដោយដែលតម្រូវឱ្យអ្នក _____ អាចបង្កឱ្យអ្នកបុកគ្នា។

- A. ភ្នែករបស់អ្នកមើលឱ្យចម្លែង
- B. ដកដៃរបស់អ្នកចេញពីចង្កូត
- C. យកចំណាប់អារម្មណ៍របស់អ្នកចេញឱ្យឆ្ងាយពីការងារបើកបរ
- D. ទាំងអស់ខាងលើ

108. អ្នកបើកបរដែលមានការរំខាន គឺមានហានិភ័យខ្ពស់នៃការបុកនៅពេលពួកគេកំពុងប្រើប្រាស់នូវអ្វីដូចខាងក្រោម៖

- A. ម៉ាស៊ីនចាក់ស៊ីឌី
- B. វិទ្យុ
- C. ទូរសព្ទដៃ
- D. ទាំងអស់ខាងលើ

109. នៅពេលដែលអ្នកស្ថិតនៅក្នុងគំនូសញ្ញានៃចរាចរណ៍ដែលកំពុងឆ្លងកាត់ផ្លូវថ្នើរដែលមិនមានភ្លើងសញ្ញា ឬច្រក៖

- A. អ្នកមានសិទ្ធិប្រើផ្លូវ ហើយមិនចាំបាច់ពិនិត្យថ្នើរឡើយ
- B. អ្នកអាចរាំអ្នកបើកបរយឺតៗ ដែលឆ្លងកាត់ផ្លូវ
- C. អ្នកត្រូវប្រាកដថាមានគម្លាតសម្រាប់ឆ្លងកាត់ផ្លូវទាំងអស់ដោយមិនឈប់ មុនពេលអ្នកចាប់ផ្តើមឆ្លងកាត់
- D. ទាំងអស់ខាងលើ

110. នៅពេលមកដិតរថយន្តក្នុងរបស់សាលារៀនដែលឈប់ជាមួយនឹងភ្លើងពណ៌ក្រហមលោតភ្លឺភ្លែតរបស់វា ហើយផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញរបស់វា អ្នកត្រូវតែ៖

- A. ឈប់ចម្ងាយ 5 ហ្វីតពីរថយន្តក្រុង
- B. ឈប់លុះត្រាតែឃើញកុមារមានវត្តមាន
- C. ឈប់ ហើយបន្តឈប់រហូតទាល់តែវាហាក់ដូចជាមានសុវត្ថិភាពដើម្បីបន្តដំណើរ
- D. ឈប់ ហើយបន្តឈប់រហូតដល់ភ្លើងក្រហមឈប់លោតភ្លឺភ្លែត ហើយផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញត្រូវបានដកចេញ

មូលដ្ឋានគ្រឹះចម្លើយសម្រាប់ជំពូកទី 3

1.	C	41.	A	81.	A
2.	D	42.	A	82.	D
3.	C	43.	C	83.	D
4.	A	44.	A	84.	D
5.	B	45.	C	85.	A
6.	C	46.	B	86.	A
7.	A	47.	A	87.	D
8.	C	48.	B	88.	A
9.	C	49.	C	89.	A
10.	A	50.	A	90.	C
11.	B	51.	A	91.	B
12.	C	52.	A	92.	C
13.	B	53.	C	93.	C
14.	A	54.	B	94.	A
15.	A	55.	B	95.	A
16.	A	56.	C	96.	A
17.	A	57.	B	97.	A
18.	A	58.	C	98.	C
19.	A	59.	D	99.	C
20.	A	60.	D	100.	A
21.	A	61.	A	101.	D
22.	C	62.	C	102.	C
23.	C	63.	D	103.	D
24.	A	64.	D	104.	C
25.	D	65.	A	105.	A
26.	D	66.	B	106.	C
27.	A	67.	B	107.	D
28.	D	68.	A	108.	D
29.	A	69.	D	109.	C
30.	A	70.	D	110.	D
31.	C	71.	C		
32.	D	72.	D		
33.	C	73.	A		
34.	A	74.	B		
35.	D	75.	D		
36.	C	76.	A		
37.	C	77.	A		
38.	D	78.	C		
39.	A	79.	D		
40.	D	80.	B		

ជំពូកទី 4៖ ព័ត៌មាននៃកំណត់ហេតុបើកបរ

ជំពូកនេះផ្តល់នូវព័ត៌មានសំខាន់ៗអំពីកំណត់ហេតុបើកបររបស់អ្នក។ PennDOT រក្សាកំណត់ហេតុបើកបរសម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានបណ្ណបញ្ជាក់អស់នៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania។ ការិយាល័យបណ្ណបើកបររក្សាទុកការណ៍អំពីបទល្មើសផ្សេងៗ និងការផ្ដន្ទាទោសចំពោះអ្នកបើកបរគ្រប់រូបដែលទទួលបានពីប៉ូលិស និងតុលាការ។ អ្នកអាចទទួលបានច្បាប់ចម្លងនៃកំណត់ហេតុបើកបររបស់អ្នកនៅលើគេហទំព័ររបស់យើងនៅ www.dmv.pa.gov។ អ្នកនឹងត្រូវការលេខបណ្ណបើកបររបស់អ្នក ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត លេខប្អូនខ្លួនចុងក្រោយនៃលេខសន្តិសុខសង្គម និងព័ត៌មានបណ្ណតំណទានរបស់អ្នក។

ប្រព័ន្ធពិន័យ PENNSYLVANIA

គោលបំណងនៃប្រព័ន្ធពិន័យគឺដើម្បីជួយកែលម្អទម្លាប់នៃការបើកបរ និងដើម្បីធានាបាននូវការបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព។ ពិន័យត្រូវបានដាក់ទៅក្នុងកំណត់ហេតុនៃការបើកបរនៅពេលដែលអ្នកបើកបរត្រូវបានរកឃើញថាមានពិរុទ្ធភាពនៃការបំពានលើការបើកបរមួយចំនួន។ PennDOT ចាប់ផ្ដើមចាត់វិធានការកែតម្រូវនៅពេលដែលកំណត់ហេតុបើកបរឈានដល់ប្រាំមួយពិន័យ (6) ឬច្រើនជាងនេះ។

នៅពេលដែលកំណត់ហេតុបើកបរឈានដល់ប្រាំមួយពិន័យ (6) ឬច្រើនជាងនេះជាលើកដំបូង អ្នកបើកបរនឹងទទួលបានការជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរដើម្បីធ្វើការប្រឡងសរសេរយកពិន័យសេស។ នៅពេលដែលកំណត់ហេតុបើកបរត្រូវបានកាត់បន្ថយក្រោមប្រាំមួយពិន័យ (6) ហើយឈានដល់ប្រាំមួយពិន័យ (6) ឬច្រើនជាងនេះ ជាលើកទីពីរ អ្នកបើកបរនឹងត្រូវចូលរួមសវនាការក្រសួង។ ការប្រមូលបង្កប្រាំមួយពិន័យ (6) ឬច្រើនជាងនេះ នឹងនាំឱ្យមានសវនាការក្រសួងបន្ថែម និង/ឬការព្យួរបុព្វសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នក។

បន្ថែមពីលើលក្ខខណ្ឌទាំងនេះ បុព្វសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំនឹងត្រូវព្យួរ ប្រសិនបើបុគ្គលនោះបង្កប្រាំមួយពិន័យ (6) ឬច្រើនជាងនេះ ឬត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទបើកបរ 26 ម៉ោលស្រវឹងមួយម៉ោង ឬលើសពីនេះលើសពីល្បឿនកំណត់ដែលបានដាក់។ ការព្យួរលើកដំបូងនឹងមានរយៈពេល 90 ថ្ងៃ។ រាល់ការកើតឡើងបន្ថែមនឹងនាំឱ្យមានការព្យួររយៈពេល 120 ថ្ងៃ។

តារាងបង្ហាញពីចំនួនពិន័យដែលបានផ្តល់ឱ្យសម្រាប់ការបំពានចរាចរណ៍ជាក់លាក់អាចរកបាននៅ www.dmv.pa.gov, នៅក្នុង "The Pennsylvania Point System" តារាងកិច្ចការ។

ការដកពិន័យចេញសម្រាប់ការបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព

ពិន័យ (3) ត្រូវបានដកចេញពីកំណត់ហេតុនៃការបើកបររៀងរាល់ 12 ខែជាប់ៗគ្នា ដែលបុគ្គលនោះមិនស្ថិតនៅក្រោមការព្យួរ ឬការដកហូត ឬមិនបានប្រព្រឹត្តបទល្មើសណាមួយ ដែលបណ្តាលឱ្យមានដំណើរការនៃការដាក់ពិន័យ ឬការព្យួរ ឬការដកហូតបុព្វសិទ្ធិបើកបរ។ នៅពេលដែលកំណត់ហេតុនៃការបើកបរត្រូវបានកាត់បន្ថយមកត្រឹមសូន្យ ហើយនៅតែមានពិន័យសម្រាប់រយៈពេល 12 ខែជាប់ៗគ្នា ការបង្កពិន័យបន្ថែមទៀតត្រូវបានចាត់ទុកថាជាការបង្កពិន័យដំបូង។

ការព្យួរ និងការដកហូត

សិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួរ ឬដកហូតវិញ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសចំពោះការបំពានចរាចរណ៍ដូចខាងក្រោម (នេះគ្រាន់តែជាការចុះបញ្ជីដោយផ្នែកប៉ុណ្ណោះ)៖

- បើកបរយានយន្តខណៈពេលស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងញៀន ឬជាតិអាល់កុល។
- បទឧក្រិដ្ឋពាក់ព័ន្ធនឹងថយន្ត។
- មនុស្សឃាតដោយថយន្ត។
- ការបើកបរដែលធ្វេសប្រហែស។
- ការប្រណាំងគ្នានៅលើផ្លូវហាយវេ។
- ការគេចខ្លួនពីមន្ត្រីប៉ូលិស។
- ការបើកបរនៅពេលដែលបណ្ណបើកបររបស់អ្នកត្រូវបានព្យួរ ឬដកហូតរួចហើយ។
- ការបើកបរដោយគ្មានភ្លើងដើម្បីគេចពីការកំណត់អត្តសញ្ញាណ។
- ការមិនឈប់នៅពេលដែលអ្នកកំពុងបើកបរយានយន្តដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធក្នុងការបុកគ្នា (បទល្មើសបុកហើយរត់)។
- ទីពីរ ឬបទល្មើសបន្ថែមនៃការបើកបរដោយគ្មានបណ្ណបើកបរដែលមានសុពលភាពក្នុងរយៈពេល 5 ឆ្នាំ។
- ការខកខានក្នុងការឈប់សម្រាប់ថយន្តក្រុងសាលារៀនដែលមានភ្លើងពណ៌ក្រហមភ្លឺបង្អែក និងផ្លាកសញ្ញាឈប់លាតចេញ (ការព្យួររយៈពេល 60 ថ្ងៃ)។
- ការខកខានក្នុងការអនុវត្តតាមផ្លូវដែលឆ្លងកាត់ច្រកប្រឆាំង (ការព្យួររយៈពេល 30 ថ្ងៃ)។
- ការខកខានក្នុងការអនុលោមតាមច្បាប់បន្ថយល្បឿនឬប្តូរគន្លងផ្លូវនៅពេលថយន្តស៊ីវិលនិមកជិត (សូមមើលទំព័រទី 59 សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម)។

ប្រសិនបើបុព្វសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវព្យួរ ដកហូត និង/ឬដកសិទ្ធិ (ការដាក់ទណ្ឌកម្ម) ការជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរនឹងត្រូវបានផ្ញើទៅអ្នកដោយរាយបញ្ជីកាលបរិច្ឆេទនៅពេលដែលការដាក់ទណ្ឌកម្មនឹងចាប់ផ្ដើម។ បណ្ណបើកបររបស់អ្នក និង/ឬបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបររបស់អ្នកសិក្សា ឬអង្គចងចាំកាមេរ៉ាត្រូវតែប្រគល់ទៅការិយាល័យបណ្ណបើកបរវិញនៅកាលបរិច្ឆេទនៃការដាក់ទណ្ឌកម្មដែលបានរៀបរាប់នៅក្នុងសេចក្តីជូនដំណឹងនេះ បើមិនដូច្នោះទេ ប៉ូលិសរដ្ឋ និងប៉ូលិសមូលដ្ឋាននឹងត្រូវជូនដំណឹងដើម្បីទៅយកបណ្ណបើកបរ។

ការព្យួរ ការដកហូត និងការដកសិទ្ធិទាំងអស់ (ការដាក់ទណ្ឌកម្ម) នឹងចាប់ផ្តើមនៅកាលបរិច្ឆេទចូលជាធរមានដែលបានរៀបរាប់នៅក្នុងសេចក្តីជូនដំណឹងអំពីការដាក់ទណ្ឌកម្ម ដោយមិនគិតពីពេលដែលបណ្តាញបើកបរ ឬទម្រង់ការទទួលស្គាល់ត្រូវបានការប្រគល់ជូនឡើយ។ ការប្រគល់ជូនវត្ថុណាមួយក្នុងចំណោមវត្ថុទាំងនេះមុនកាលបរិច្ឆេទចូលជាធរមាននៃការដាក់ទណ្ឌកម្ម នឹងមិនចាប់ផ្តើមដាក់ទណ្ឌកម្មនោះទេ។ តាមច្បាប់ បណ្តាញបើកបរ ឬទម្រង់ការទទួលស្គាល់ត្រូវបានប្រគល់ជូន។ អ្នកអាចប្តឹងឧទ្ធរណ៍ចំពោះការដាក់ទណ្ឌកម្មនេះនៅក្នុងតុលាការ ទទួលបណ្តឹងពលរដ្ឋស៊ីវិល (ក្របខណ្ឌស៊ីវិល) នៅក្នុងខណ្ឌដែលអ្នករស់នៅ។ បណ្តឹងឧទ្ធរណ៍ត្រូវដាក់ក្នុងរយៈពេល 30 ថ្ងៃ គិតចាប់ពីថ្ងៃធ្វើលិខិតជូនដំណឹងរបស់ក្រសួង។ បន្ថែមពីលើការដាក់ទណ្ឌកម្ម តម្រូវឱ្យមានការការស្តារឡើងវិញទាំងអស់ដែលត្រូវតែជាទីពេញចិត្តមុនពេលដែលបុព្វសិទ្ធិបើកបរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានស្តារឡើងវិញ។

បន្ទាប់ពីបុព្វសិទ្ធិបើកបរបស់អ្នកត្រូវបានស្តារឡើងវិញ កំណត់ហេតុនៃការបើកបរបស់អ្នកនឹងបង្ហាញប្រាំ (5) ពិន្ទុ ដោយមិនគិតពីចំនួនពិន្ទុដែលបានបង្ហាញខ្លួននៅលើកំណត់ហេតុរបស់អ្នក មុនពេលបុព្វសិទ្ធិបើកបរបស់អ្នកត្រូវបានព្យួរ លើកលែងតែក្នុងករណី៖

- ការព្យួររយៈពេល 15 ថ្ងៃដែលបណ្តាលមកពីសវនាការសម្រាប់ការបង្កើនទុកប្រាំមួយ (6) ពិន្ទុលើកទីពីរ។
- ការព្យួរសម្រាប់ការខកខានក្នុងការឆ្លើយតបទៅនឹងដីកាកោះឡើងតុលាការ។

ការបើកបរដោយគ្មានការធានារ៉ាប់រង

- យោងតាមច្បាប់រដ្ឋ PENNSYLVANIA អ្នកត្រូវតែបន្តការធានារ៉ាប់រងលើការទទួលខុសត្រូវលើថយន្តនៅលើយានជំនិះដែលត្រូវបានចុះបញ្ជីរបស់អ្នកគ្រប់ពេលវេលា។
- ប្រសិនបើ PENNDOT រកឃើញថាយានជំនិះរបស់អ្នកមិនត្រូវបានធានាដោយការធានារ៉ាប់រងក្នុងរយៈពេល 31 ថ្ងៃ ឬប្រការនេះ ការចុះឈ្មោះរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួរសម្រាប់រយៈពេលបី (3) ខែ។ លើសពីនេះ ប្រសិនបើអ្នកបានដំណើរការ ឬអនុញ្ញាតប្រតិបត្តិការយានជំនិះរបស់អ្នកដោយគ្មានការធានារ៉ាប់រង បុព្វសិទ្ធិបើកបរបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួរសម្រាប់រយៈពេលបី (3) ខែផងដែរ។
- ក្នុងគោលបំណងដើម្បីស្តារបុព្វសិទ្ធិបើកបរ និងការចុះឈ្មោះរបស់អ្នកឡើងវិញ អ្នកត្រូវតែដាក់ស្នើដូចខាងក្រោម៖
 - ◆ បញ្ជាក់យានជំនិះរបស់អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងនាពេលបច្ចុប្បន្ននេះ។
 - ◆ ថ្លៃសេវាឡើងវិញដែលបានតម្រូវ។

អ្វីដែលត្រូវធ្វើប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយប៉ូលិស

មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់បានចេញលិខិតសំអាងកស្តតាងចរាចរណ៍ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរដល់បុគ្គលដែលត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទបំពានច្បាប់ស្តីពីយានជំនិះនៅរដ្ឋ Pennsylvania។ អ្នកត្រូវតែធ្វើតាមការណែនាំរបស់មន្ត្រីនៅពេលឈប់ ឬអ្នកអាចដាក់ម្នុរត្រចះពោះការចាប់ខ្លួន។ អ្នកនឹងដឹងថាមន្ត្រីប៉ូលិសចង់ឱ្យអ្នកឈប់ថយន្តនៅចំហៀងផ្លូវនៅពេលពួកគេបើកភ្លើងពណ៌ក្រហមភ្លឺបំភ្លឺ និងភ្លើងពណ៌ខៀវនៅលើថយន្តប៉ូលិស។ ក្នុងឧទាហរណ៍មួយចំនួន ថយន្តប៉ូលិសដែលមិនមានសញ្ញាសម្គាល់អាចត្រូវបានបំពាក់ដោយភ្លើងក្រហមភ្លឺបំភ្លឺតែប៉ុណ្ណោះ។

គ្រប់ពេលដែលថយន្តប៉ូលិសឈប់ពីក្រោយអ្នក ដើម្បីសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក និងសុវត្ថិភាពអ្នកដទៃ ប៉ូលិសណែនាំអ្នកឱ្យអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖	
• បើកភ្លើងសញ្ញាបត់របស់អ្នក ហើយបើកបរឱ្យជិតបំផុតតាមដែលអាចធ្វើទៅបានដោយសុវត្ថិភាពទៅជាយានស្តាំនៃផ្លូវ ឈប់ និងចតយានជំនិះរបស់អ្នកឱ្យឆ្ងាយពីចរាចរណ៍។ • ពន្លត់ម៉ាស៊ីន និងវិទ្យុរបស់អ្នក ហើយចុចបង្អួចរបស់អ្នកចុះក្រោម ដូច្នេះអ្នកអាចធ្វើការទំនាក់ទំនងជាមួយមន្ត្រីបាន។ • បើកភ្លើងខាងក្នុងរបស់អ្នកនៅពេលអ្នកឈប់ និងមុនពេលមន្ត្រីមកជិតប្រសិនបើនៅពេលឈប់។ • កំណត់សកម្មភាពរបស់អ្នក និងសកម្មភាពរបស់អ្នកដំណើររបស់អ្នក - កុំឈោងយកអ្វីមួយនៅក្នុងថយន្ត។ • សូមជូនដំណឹងដល់មន្ត្រីជាបន្ទាន់ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងដឹកជញ្ជូនអាវុធប្រភេទណាមួយ។ • ដាក់ដៃរបស់អ្នកនៅលើចង្កូត ហើយសុំឱ្យអ្នកដំណើរណាម្នាក់មើលដៃ។ • សូមបិទទ្វារយានជំនិះរបស់អ្នកឱ្យជិត នៅពេលដែលមន្ត្រីចូលទៅជិត ហើយបន្តនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក លុះត្រាតែមន្ត្រីនោះសុំឱ្យអ្នកចេញ។	• បន្តពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នកឱ្យជាប់រហូតទាល់តែមន្ត្រីបានឃើញអ្នកវិញនឹងបានយ៉ាងត្រឹមត្រូវ។ • អង់ចាំរហូតដល់មន្ត្រីសុំឱ្យអ្នកយកបណ្តាញបើកបរ ការចុះឈ្មោះ និងបណ្តាធានារ៉ាប់រងរបស់អ្នក។ កុំប្រគល់កាបូបរបស់អ្នកទៅមន្ត្រី - គ្រាន់តែវត្ថុដែលបានស្នើសុំប៉ុណ្ណោះ។ • ត្រូវមានស៊ីវិលជាងគេ។ មន្ត្រីនឹងប្រាប់អ្នកពីអ្វីដែលអ្នកបានធ្វើខុស។ អ្នកអាចទទួលបានតែការព្រមាន ឬគេអាចនិយាយអំពីអ្នកពីបទល្មើសចរាចរណ៍។ ប្រសិនបើអ្នកមិនយល់ស្របនឹងលិខិតសំអាងកស្តតាងនេះ អ្នកមានសិទ្ធិទទួលបានសវនាការនៅតុលាការ ដែលអ្នកអាចបង្ហាញទម្លាក់ករណីរបស់អ្នក។ នេះមិនមែនជាអត្ថប្រយោជន៍ដ៏ល្អបំផុតរបស់អ្នកក្នុងការជជែកតវ៉ាជាមួយមន្ត្រីនៅកន្លែងកើតហេតុនោះទេ។ ប្រសិនបើអ្នកជឿថាអ្នកមិនត្រូវបានប្រព្រឹត្តដោយវិជ្ជាជីវៈ អ្នកគួរតែទាក់ទងក្រសួងធនាគារដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅពេលមួយបន្ទាប់ពីឈប់ចរាចរណ៍ ហើយសួររកអ្នកគ្រប់គ្រង។

សូមចាំថា ភ្លើងសញ្ញាប្រព័ន្ធស្រាប័នអាចមានពណ៌ក្រហម និងពណ៌ខៀវ ឬអាចជាពណ៌ក្រហមតែនៅលើថយន្តប្រព័ន្ធស្រាប័នដែលមិនបានសញ្ញាសម្គាល់។ អ្នកក៏ប្រហែលជាឃើញ ភ្លើងពណ៌សលោតភ្លឺក្នុងរថភ្លើងដែលប្រើប្រាស់ភ្លើងទាំងនេះ។ ប្រសិនបើថយន្តបើកតភ្លើងពណ៌ខៀវភ្លឺក្នុងរថភ្លើង នោះមិនមែនជាមន្ត្រីប៉ូលីសទេ។ ប្រសិនបើអ្នកឃើញ ភ្លើងក្រហម និងភ្លើងខៀវលោតភ្លឺក្នុងរថភ្លើង ឬភ្លើងក្រហមភ្លឺក្នុងរថភ្លើង ហើយអ្នកនៅតែមិនច្បាស់ថា បុគ្គលដែលបញ្ឈប់អ្នកតាមពិតជាប៉ូលីសទេ អ្នកអាចបើកថយន្តទៅ កន្លែងដែលមានពន្លឺភ្លឺច្បាស់ល្អ និងមានមនុស្សរស់នៅជិតបំផុត ប៉ុន្តែទទួលស្គាល់ថាអ្នកយល់ពីការស្នើសុំណើនដើម្បីឈប់ដោយបើកភ្លើងហ្វាររបស់អ្នក ហើយបើកបរក្នុង ល្បឿនយឺត។ អ្នកអាចស្នើសុំមន្ត្រីសម្រាប់ការកំណត់អត្តសញ្ញាណ ហើយគួរតែធ្វើដូច្នេះ ប្រសិនបើបុគ្គលដែលបានបញ្ឈប់អ្នកមិនពាក់ឯកសណ្ឋាន ឬមានថយន្តដែលមិន មានសញ្ញាសម្គាល់។ មន្ត្រីភាគច្រើននៅក្នុងយានជំនិះដែលមិនមានសញ្ញាសម្គាល់ស្លៀកពាក់ឯកសណ្ឋានប៉ូលីស ហើយមន្ត្រីប៉ូលីសតែងតែមានរូបថតអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងផ្លាកសញ្ញា។

ការបុកគ្នា

កុំឈប់នៅពេលបុកគ្នា លុះត្រាតែអ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធ ឬប្រសិនបើជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់មិនទាន់មកដល់។ បន្តការយកចិត្តទុកដាក់របស់អ្នកបើកបររហូតដល់អ្នក ហើយបន្ត ផ្លាស់ទី ប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះមនុស្សដែលអាចនឹងនៅលើ ឬនៅជិតផ្លូវ។ កុំបិទផ្លូវសម្រាប់ថយន្តប៉ូលីស ថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ ថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ ថយន្តសណ្តោង និង ថយន្តសង្គ្រោះផ្សេងៗទៀត។

ប្រសិនបើអ្នកបុកគ្នា អ្នកគួរធ្វើដូចខាងក្រោម៖

1. បញ្ឈប់យានជំនិះរបស់អ្នកនៅ ឬជិតកន្លែងកើតហេតុនៃការបុកគ្នា។ ប្រសិនបើអាច សូមផ្លាស់ទីយានជំនិះរបស់អ្នកចេញពីផ្លូវ ធ្វើដូច្នេះដើម្បីកុំឱ្យស្ទះចរាចរណ៍។ ការ បុកគ្នាជាច្រើនកើតឡើងនៅពេលដែលចរាចរណ៍ឈប់ ឬបន្ថយល្បឿនសម្រាប់ការបុកគ្នាលើកដំបូង។
2. ទូរសព្ទទៅប៉ូលីសប្រសិនបើមានរបួសឬស្លាប់។ ប្រសិនបើអ្នកបើកបរយានយន្តមានរបួស ហើយមិនអាចទូរសព្ទហៅប៉ូលីសបាននោះ សាក្សីនៅ ឬនៅជិត កន្លែងកើតហេតុនៃការបុកគ្នាត្រូវតែទូរសព្ទជំនួយ។
3. ទូរសព្ទទៅប៉ូលីស ប្រសិនបើថយន្តណាមួយត្រូវបានអូស។
4. ទទួលបានព័ត៌មានដែលមានរាយបញ្ជីខាងក្រោមពីអ្នកបើកបរដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នា៖
 - ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋាន
 - លេខទូរសព្ទ
 - លេខចុះបញ្ជី
 - ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង និងលេខបណ្ណសន្យាធានារ៉ាប់រង
5. ទទួលបានឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់បុគ្គលផ្សេងទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នា និងសាក្សីណាមួយនៃការបុកគ្នា។
6. ប្រសិនបើគ្រោះថ្នាក់នេះបណ្តាលមកពីថយន្តដែលបានចត ឬធ្វើឱ្យខូចទ្រព្យសម្បត្តិ ត្រូវបញ្ឈប់ជាបន្ទាន់ ហើយព្យាយាមស្វែងរកម្ចាស់។ ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចរក ម្ចាស់ឃើញទេ សូមទុកចំណាំនៅកន្លែងដែលគេអាចមើលឃើញ ហើយទូរសព្ទទៅប៉ូលីស។ ចំណាំគួរតែរួមបញ្ចូលកាលបរិច្ឆេទ និងពេលវេលានៃការបុកគ្នា ឈ្មោះ របស់អ្នក និងលេខទូរសព្ទដែលអ្នកអាចទាក់ទងបាន។
7. ប្រសិនបើប៉ូលីសមិនស៊ើបអង្កេតការបុកគ្នា ហើយមាននរណាម្នាក់បានស្លាប់ ឬបានរងរបួស ឬ ប្រសិនបើថយន្តត្រូវបានអូស សូមធ្វើទម្រង់របាយការណ៍គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់អ្នកបើកបរ (AA-600) ក្នុងរយៈពេលប្រាំ (5) ថ្ងៃទៅកាន់៖

ក្រសួងដឹកជញ្ជូន PA
ការិយាល័យសុវត្ថិភាពផ្លូវហាយវេ និងវិស្វកម្មចរាចរណ៍
P.O. ប្រអប់សំបុត្រ 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

សូមចំណាំ៖ ដើម្បីទទួលបានទម្រង់ របាយការណ៍គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍របស់ អ្នកបើកបរ (AA-600) សូមចូលមើល គេហទំព័ររបស់យើងតាមរយៈ www.dmv.pa.gov ឬទាក់ទងប៉ូលីសក្នុង តំបន់ ឬរដ្ឋរបស់អ្នក។

រត់គេច ឬគេចពីប៉ូលីស

ជាញឹកញយ មានការបុកគ្នាប្រហែល 450 ករណីកើតឡើងនៅពេលដែលអ្នកបើកបរប៉ុនប៉ងរត់គេច ឬគេចពីប៉ូលីស ដែលបណ្តាលឱ្យមានអ្នករងរបួស ឬស្លាប់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ ពី 40 ទៅ 50 នាក់នៅលើផ្លូវរដ្ឋ Pennsylvania។

ប្រសិនបើអ្នកបើកបរត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទរត់គេច ឬប៉ុនប៉ងគេចពីប៉ូលីស ការដាក់ពិន័យគឺការព្យួរប្រព័ន្ធបើកបររយៈពេល 1 ឆ្នាំ ពិន័យជាប្រាក់ចំនួន \$500 បូករួមទាំង ថ្លៃចំណាយលើតុលាការ និងថ្លៃសេវាកម្មផ្សេងៗទៀត ហើយអាចរួមបញ្ចូលការជាប់ពន្ធនាគារផងដែរ។

ការបើកបរស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលនៃជាតិអាល់កុល ឬសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រង

តើអ្វីចាត់ទុក DUI (ការបើកបរស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងនិងគ្រឿងញៀន) ?

ការដាក់ពិន័យចំពោះការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃជាតិអាល់កុល ឬគ្រឿងញៀនគឺធ្ងន់ធ្ងរ។ នៅរដ្ឋ Pennsylvania ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុចាប់ពី 21 ឆ្នាំឡើងទៅ) អ្នកត្រូវ បានគេចចាត់ទុកថាជាអ្នកបើកបរ "ខណៈពេលដែលស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង" ប្រសិនបើកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកគឺ .08 ឬខ្ពស់ជាងនេះ។ ប៉ុន្តែ

អ្នកក៏អាចនឹងត្រូវបានកាត់ទោសពី DUI នៅកម្រិត BAC ទាបផងដែរ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានប៉ូលីសបញ្ឈប់ដោយសារការបើកបរខុសប្រក្រតី (យឺតពេក លឿនពេក បើកលើចំហៀងគន្លងផ្លូវរបស់អ្នក ធ្វើការស្តាំ ការឈប់ដោយគ្មានហេតុផល ខកខានគោរពស្លាកសញ្ញា និងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍។ល។)។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ ច្បាប់របស់រដ្ឋ Pennsylvania មិនអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរជាមួយនឹងគ្រឿងស្រវឹងដែលអាចរស់រវើកនៅក្នុងប្រព័ន្ធរបស់អ្នកទេ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ អ្នកត្រូវបានគេចាត់ទុកថាជាអ្នកបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ប្រសិនបើកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកគឺ .02 ឬខ្ពស់ជាងនេះ។

ច្បាប់យោគយល់ដែលបានបញ្ជាក់របស់រដ្ឋ PENNSYLVANIA (ការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមីសម្រាប់ជាតិអាល់កុល ឬគ្រឿងញៀន)

ច្បាប់យោគយល់ដែលបានបញ្ជាក់មានសារៈសំខាន់ណាស់សម្រាប់អ្នកក្នុងនាមជាអ្នកបើកបរ។ ច្បាប់ដែលគ្របដណ្តប់លើការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមីបញ្ជាក់ថា អ្នកបានយល់ព្រមធ្វើតេស្តបែបនេះ ដោយគ្រាន់តែទទួលបានបញ្ជាបើកបរក្នុងរដ្ឋ PENNSYLVANIA។ ប្រសិនបើប៉ូលីសចាប់ខ្លួនអ្នកពីបទបើកបរក្នុងពេលស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង ឬគ្រឿងញៀន ហើយអ្នកបដិសេធមិនធ្វើតេស្តសារធាតុគីមីនៃការដកដង្ហើម ឬឈាម (1) ឬច្រើន នោះបុព្វសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួរដោយស្វ័យប្រវត្តិក្នុងរយៈពេលមួយ (1) ឆ្នាំ។ ការព្យួរនេះគឺបន្ថែមពីលើការព្យួរដែលបានដាក់សម្រាប់ការផ្ដន្ទាទោស ឬការសម្រេចចិត្តចាប់ខ្លួនអ្នកស្ថានីតិសម្បទាដែលបានពន្លឿន (ARD) សម្រាប់ការបើកបរខណៈពេលដែលស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងឬគ្រឿងញៀន។

ទោះបីជាអ្នកត្រូវបានគេរកឃើញថាមានពិទ្ធភាពពីបទបើកបរក្នុងពេលស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងឬគ្រឿងញៀនក៏ដោយ បុព្វសិទ្ធិក្នុងការបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួររយៈពេលមួយ (1) ឆ្នាំសម្រាប់ការបដិសេធលើកដំបូងក្នុងការធ្វើតេស្តតាមការដកដង្ហើម ឬការធ្វើតេស្តឈាម។ ប្រសិនបើអ្នកបដិសេធមិនធ្វើតេស្ត ហើយអ្នកត្រូវបានគេរកឃើញថាមានពិទ្ធភាពពីបទ DUI បុព្វសិទ្ធិបើកបររបស់អ្នកអាចត្រូវបានព្យួរសម្រាប់រយៈពេលពីរឆ្នាំកន្លះ (2 1/2) អាស្រ័យលើកម្រិត BAC របស់អ្នកនៅពេលមានការឃាត់ខ្លួន។ ប្រសិនបើអ្នកបដិសេធការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមី ហើយមានការផ្ដន្ទាទោសពីបទ DUI ពីមុន ឬការបដិសេធពីមុនសម្រាប់ការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមី អ្នកនឹងប្រឈមមុខនឹងការព្យួរសម្រាប់រយៈពេល 18 ខែចំពោះការបដិសេធបន្តមួយ 18 ខែទៀតសម្រាប់ការផ្ដន្ទាទោសពីបទ DUI សម្រាប់ការព្យួរសម្រាប់រយៈពេលបី (3) ឆ្នាំ។

ថ្លៃសេវាកម្មតម្លើងឧបករណ៍តេស្តសារធាតុគីមីដែលបានបដិសេធ

អ្នកបើកបរដែលបដិសេធមិនបញ្ជូនទៅកាន់ការធ្វើតេស្តគីមីនឹងត្រូវតម្រូវឱ្យបង់ថ្លៃជួសជុលការបដិសេធការធ្វើតេស្តគីមី។ បទល្មើសទីមួយគឺ \$500 បទល្មើសលើកទីពីរគឺ \$1,000 និងបទល្មើសទីបី ឬបទល្មើសបន្តបន្ទាប់គឺ \$2,000។ ថ្លៃសេវាកម្មតម្លើងឧបករណ៍តេស្តសារធាតុគីមីដែលបានបដិសេធគឺបន្ថែមលើការតម្លើងដែលតម្រូវឱ្យមានស្ថិតនៅក្រោមក្រមថយន្ត PENNSYLVANIA ចំណងជើងទី 75 ផ្នែកទី 1960។ ថ្លៃសេវាកម្មតម្លើងឧបករណ៍តេស្តសារធាតុគីមីត្រូវតែទូទាត់ដោយមូលប្បទានបត្រដែលត្រូវបានបញ្ជាក់ ឬបញ្ជូនបង់ប្រាក់។

ការពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ

ការផាកពិន័យកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរចំពោះរឿងទាំងបីនេះ៖ កំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមកាន់តែខ្ពស់ ការរងរបួស និងការខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរដែលបណ្តាលមកពីការបុកគ្នាក្នុងពេលបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ហើយអ្នកត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទ DUI កាន់តែច្រើន។

តារាងចំនួនបី (3) ខាងក្រោមសង្ខេបអំពីការផាកពិន័យសម្រាប់ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងដែលមានការថយចុះនៅកម្រិតផ្សេងៗ។ បន្ថែមពីលើការផាកពិន័យដែលបានរាយក្នុងតារាងទាំងនេះ កម្មវិធីសិក្សាចំណេះដឹងនិងការយល់ដឹងមូលដ្ឋានអំពីជាតិអាល់កុលនិងសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រងសម្រាប់សិស្សសាលានឹងតម្រូវឱ្យមានសម្រាប់បទល្មើសទីមួយ ឬទីពីរដែលមានការថយចុះនៅកម្រិតណាមួយ។ លើកទីមួយហើយជនល្មើស DUI ដែលរងការផាកពិន័យកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមខ្ពស់ និងបុគ្គលដែលទទួលបានការព្យួរបុព្វសិទ្ធិប្រតិបត្តិការជាលទ្ធផលនៃការរំលោភលើការបដិសេធការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមី នឹងត្រូវបានទាមទារឱ្យមានប្រព័ន្ធផ្តល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញថយន្តដែលត្រូវបានដំឡើងនៅក្នុងយានជំនិះណាមួយដែលត្រូវបានដំណើរការ។ បុគ្គលដែលមានតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្តល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញថយន្តដែលស្វែងរកការស្តារឡើងវិញនូវបុព្វសិទ្ធិប្រតិបត្តិការរបស់ពួកគេ គឺតម្រូវឱ្យប្រើជាលក្ខខណ្ឌនៃការចេញបញ្ជាបើកបរដែលត្រូវបានរឹតត្បិត ដើម្បីឱ្យមានយានជំនិះណាមួយដែលត្រូវដំណើរការដោយប្រព័ន្ធផ្តល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញថយន្តហើយនៅស្ថានភាពដែលសម្រាប់កំទេចពេលនៃរយៈពេលបណ្តុះបណ្តាលបើកបរដែលត្រូវបានរឹតត្បិត ឬប្រសិនបើមិនមានម្ចាស់យានជំនិះ បានចុះបញ្ជី ឬដំណើរការអនុលោមតាមបទបញ្ញត្តិរបស់ PENNITON ។ អ្នកក៏អាចត្រូវបានតម្រូវដោយតុលាការឱ្យធ្វើការពិនិត្យការប្រើប្រាស់ជាតិអាល់កុល និងការព្យាបាលការថយចុះកម្រិតណាមួយនៃបទល្មើសដំបូង និងជាបន្តបន្ទាប់។ លើសពីនេះ ចៅក្រមអាចដាក់សេវាកម្មសាធារណៈប្រភេទដល់ 150 ម៉ោង។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ ហើយអ្នកត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង (BAC របស់អ្នកគឺ .02 ឬខ្ពស់ជាងនេះ) អ្នកនឹងត្រូវទទួលរងការផាកពិន័យដែលមានក្នុងតារាងទី 2 "អត្រាខ្ពស់" ទោះបីជា BAC របស់អ្នកតិចជាងកម្រិតដែលបានបញ្ជាក់សម្រាប់ការផាកពិន័យទាំងនោះក៏ដោយ។

ប្រសិនបើអ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នាដែលបណ្តាលឱ្យមានរបួសរាងកាយ ការស្លាប់ ឬការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ អ្នកជាម្ចាស់ត្រូវចំពោះការផាកពិន័យ ដែលមានរាយក្នុងតារាងទី 2 "អត្រាខ្ពស់" ជាជាងអ្វីដែលបានរាយក្នុងតារាងទី 1 "ថយចុះទូទៅ" ទោះបីជា BAC របស់អ្នកទាបជាងកម្រិតដែលមានរាយក្នុងតារាងទី 2 "អត្រាខ្ពស់" ក៏ដោយ។

ជនណាដែលបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រង និងអ្នកបើកបរដែលបដិសេធការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមី ជាម្ចាស់ត្រូវចំពោះការផាកពិន័យដែលមានរាយនៅក្នុងតារាងទី 3 "អត្រាខ្ពស់បំផុត"។

សម្រាប់បទល្មើសដំបូងក្នុងអត្រាថយចុះខ្ពស់ និងខ្ពស់បំផុត អ្នកអាចត្រូវបានទទួលយកទៅក្នុងកម្មវិធីពន្លឿនដំណើរការស្ថានីតិសម្បទា (ARD)។

តារាងទី 1 - ការថយចុះទូទៅ៖ កំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមពី .08 ដល់ .099 (ចំណាំ៖ ការដាក់ពិន័យទាំងនេះអនុវត្តចំពោះអ្នកបើកបរដែលមានអាយុដឹកគ្រឿងស្រវឹងស្របច្បាប់។)			
ការដាក់ពិន័យ	បទល្មើសទីមួយ	បទល្មើសទីពីរ	បទល្មើសទីបី
ការផ្ដន្ទាទោស	ការព្យួរទោស 6 ខែ	ជាប់ពន្ធនាគារពី 5 ថ្ងៃ ទៅ 6 ខែ	ជាប់ពន្ធនាគារពី 10 ថ្ងៃ ទៅ 2 ឆ្នាំ
ប្រាក់ពិន័យ	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
បណ្ដាបើកបរ	គ្មានសកម្មភាពទេ	ការព្យួររយៈពេល 12 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ	ការព្យួររយៈពេល 12 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ

តារាងទី 2 - អត្រាខ្ពស់៖ កំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមពី .10 ដល់ .159 (ចំណាំ៖ តារាងនេះក៏អនុវត្តចំពោះអ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំដែលមាន BAC .02 ឬច្រើនជាងនេះ អ្នកបើកបរថយន្តពាណិជ្ជកម្មដែលមាន BAC .04 ឬច្រើនជាងនេះ អ្នកបើកបរថយន្តក្រុងសាលារៀនដែលមាន BAC .02 ឬច្រើនជាងនេះ និងអ្នកបើកបរដែលមាន BAC .08 ដល់ .099 និងអ្នកដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធក្នុងការបុកគ្នាដែលបណ្ដាលឱ្យមានរបួសរាងកាយធ្ងន់ធ្ងរ ស្លាប់ ខូចយានជំនិះឬទ្រព្យសម្បត្តិ។)			
ការដាក់ពិន័យ	បទល្មើសទីមួយ	បទល្មើសទីពីរ	បទល្មើសទីបី
ការផ្ដន្ទាទោស	ជាប់ពន្ធនាគារពី 2 ថ្ងៃ ទៅ 6 ខែ	ជាប់ពន្ធនាគារពី 30 ថ្ងៃ ទៅ 6 ខែ	ជាប់ពន្ធនាគារពី 90 ថ្ងៃ ទៅ 5 ឆ្នាំ
ប្រាក់ពិន័យ	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
បណ្ដាបើកបរ	ការព្យួររយៈពេល 12 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ	ការព្យួររយៈពេល 12 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ	ការព្យួររយៈពេល 18 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ។

តារាងទី 3 - អត្រាខ្ពស់បំផុត៖ កំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម .16 និងការកើនឡើង (ចំណាំ៖ តារាងនេះក៏អនុវត្តផងដែរចំពោះអ្នកបើកបរដែលបដិសេធការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមីនៅកម្រិត BAC ណាមួយ និងអ្នកបើកបរដែលត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងនៃសារធាតុក្នុងតារាង I, II ឬ III ដែលមិនមានវដ្តបញ្ជាតាមបែបវេជ្ជសាស្ត្រ ការប្រើប្រាស់រួមគ្នានៃគ្រឿងញៀន និងជាតិអាល់កុលផ្សេងទៀត ឬសារធាតុដូចជាថ្នាំដែលស្របច្បាប់តាមដង្ហើម)។			
ការដាក់ពិន័យ	បទល្មើសទីមួយ	បទល្មើសទីពីរ	បទល្មើសទីបី
ការផ្ដន្ទាទោស	ជាប់ពន្ធនាគារពី 3 ថ្ងៃ ទៅ 6 ខែ	ជាប់ពន្ធនាគារពី 90 ថ្ងៃ ទៅ 5 ឆ្នាំ	ជាប់ពន្ធនាគារពី 1 ឆ្នាំ ទៅ 5 ឆ្នាំ
ប្រាក់ពិន័យ	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	អប្បបរមា 2,500 ដុល្លារ
បណ្ដាបើកបរ	ការព្យួររយៈពេល 12 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ	ការព្យួររយៈពេល 18 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ។	ការព្យួររយៈពេល 18 ខែ និងតម្រូវការប្រព័ន្ធផ្ដំខ្យល់ដង្ហើមមុនពេលបញ្ចេញរថយន្តរយៈពេល 1 ឆ្នាំ។

ប្រសិនបើការដាក់ពិន័យរបស់អ្នករូបពួលការព្យួរទោសអតិបរមា ឬជាប់ពន្ធនាគាររយៈពេលប្រាំមួយ (6) ខែ (អ្នកគឺជាជនល្មើសលើកទី 1 នៅកម្រិតណាមួយ ឬជាជនល្មើសលើកទីពីរនៅក្នុង "ការថយចុះទូទៅ" ឬ "អត្រាខ្ពស់") បទឧក្រិដ្ឋ DUI របស់អ្នកត្រូវបានចោទប្រកាន់ថាជាបទមជ្ឈិមដែលមិនទាន់ចាត់ថ្នាក់។ ការចោទប្រកាន់ពីបទមជ្ឈិមដែលមានទាន់ទាន់ចាត់ថ្នាក់ មានន័យថា ប្រសិនបើអ្នកជំទាស់នឹងករណីនេះ អ្នកមិនមានសិទ្ធិទទួលបានការជំនុំជម្រះដោយមានគណៈវិនិច្ឆ័យ។

សម្រាប់បទល្មើសដំបូងក្នុងអត្រាថយចុះខ្ពស់ និងខ្ពស់បំផុត អ្នកអាចត្រូវបានទទួលយកទៅក្នុងកម្មវិធីពន្លឿនដំណើរការស្ដារនីតិសម្បទា (ARD)។

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានទទួលយកទៅក្នុងកម្មវិធី ARD អ្នកនឹង៖	
• បាត់បង់បណ្ដាបើកបររបស់អ្នករហូតដល់ 90 ថ្ងៃសម្រាប់ ARD។ • ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់តុលាការសម្រាប់រយៈពេលប្រាំមួយ (6) ខែ។ • បង់ប្រាក់ពិន័យចន្លោះពី \$300 ទៅ \$5,000 បន្ថែមពីលើថ្លៃសេវាពាក់ព័ន្ធ និងការចំណាយផ្សេងៗទៀត។	• ឆ្លងកាត់ការវាយតម្លៃគ្រឿងស្រវឹង និងគ្រឿងញៀន។ • ឆ្លងកាត់ការព្យាបាលនីតិសម្បទាគ្រឿងស្រវឹង និងគ្រឿងញៀន ប្រសិនបើចាំបាច់។ • ចូលរួមក្នុង 12 1/2 ម៉ោងនៃកម្មវិធីសិក្សាចំណេះដឹងនិងការយល់ដឹងមូលដ្ឋានអំពីជាតិអាល់កុលនិងសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រងសម្រាប់សិស្សសាលា។

ច្បាប់មិនអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានអាយុក្រោមច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យដឹកគ្រឿងស្រវឹងបើកបរ (អាយុក្រោម 21 DUI)

ច្បាប់មិនអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានអាយុក្រោមច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យដឹកគ្រឿងស្រវឹងបើកបរឡើយ ដែលបានកំណត់ដោយច្បាប់ 21 ឆ្នាំ ដែលបើកបរជាមួយនឹងបរិមាណជាតិអាល់កុលដែលអាចរស់បានក្នុងឈាមរបស់ពួកគេ។ ច្បាប់នេះបានកាត់បន្ថយបរិមាណជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម (BAC) ពី .08 ទៅ .02 សម្រាប់អតិថិជន (អាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ) ដែលត្រូវបានចោទប្រកាន់ពីបទបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង។

តើហេតុអ្វីត្រូវមានច្បាប់មិនអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានអាយុក្រោមច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យដឹកគ្រឿងស្រវឹងបើកបរ ?

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍គឺជាមូលហេតុមួយ (1) នៃការស្លាប់របស់ក្មេងជំទង់នៅសហរដ្ឋអាមេរិក។

ការបើកបរពាក់ព័ន្ធនឹងកិច្ចការជាច្រើន ដែលទាមទារការផ្លាស់ប្តូរជាបន្តបន្ទាប់។ ដើម្បីបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព អ្នកត្រូវតែមានការប្រុងប្រយ័ត្ន ធ្វើការសម្រេចចិត្តដោយផ្អែកលើព័ត៌មានដែលផ្លាស់ប្តូរជាទិន្នន័យដែលមាននៅក្នុងបរិស្ថាន និងអាចផ្លាស់ទីបានដោយផ្អែកលើការសម្រេចចិត្តទាំងនេះ។ ការដឹកគ្រឿងឱ្យថយចុះជំនាញជាច្រើនដែលចាំបាច់សម្រាប់អនុវត្តការងារទាំងនេះ។

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ ហើយត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទ DUI ជាលើកដំបូង អ្នកនឹងជាប់ពន្ធនាគាររយៈពេលពីរ (2) ថ្ងៃទៅប្រាំមួយ (6) ខែ បណ្តុំបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវបានរឹតត្បិតប្រាក់ពិន័យពី \$500 ទៅ \$5,000។

ការដឹកស្រាមិនទាន់គ្រប់អាយុ

ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ វាប្រឆាំងនឹងច្បាប់ក្នុងការទិញគ្រឿងស្រវឹង ប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹង ការកាន់កាប់ជាតិអាល់កុលរបស់អ្នក ឬមានជាតិអាល់កុលនៅក្នុងរថយន្តដែលអ្នកកំពុងបើកបរ។ លើសពីនេះទៀត ប្រសិនបើអ្នកមិនទាន់គ្រប់អាយុ ហើយត្រូវបានឃាត់ខ្លួន និងឃុំខ្លួនសម្រាប់ការធ្វើតេស្តឈាម ដង្ហើម និង/ឬទឹកនោម មិនតម្រូវឱ្យមានការយល់ព្រមពីមាតាបិតាដើម្បីធ្វើតេស្តទាំងនេះទេ ប៉ុន្តែប៉ូលីសនឹងជូនដំណឹងដល់មាតាបិតារបស់អ្នកអំពីការចាប់ខ្លួន។ ការដាក់ពិន័យអប្បបរមាសម្រាប់ការដឹកមិនគ្រប់អាយុគឺប្រាក់ពិន័យរហូតដល់ \$500 ឬកម្រិតនឹងការចំណាយរបស់តុលាការ។

តុលាការអាចតម្រូវឱ្យគេវាយតម្លៃអ្នកដើម្បីកំណត់ពីសីលធម៌នៃការពាក់ព័ន្ធរបស់អ្នកជាមួយនឹងជាតិអាល់កុល ហើយក៏អាចតម្រូវឱ្យអ្នកបញ្ចប់កម្មវិធីអប់រំការធ្វើអន្តរាគមន៍ ឬការប្រឹក្សាគ្រឿងស្រវឹងដោយជោគជ័យផងដែរ។

វានៅតែជាការពិតមួយ៖ វាផ្ទុយនឹងច្បាប់សម្រាប់ជនណាម្នាក់ដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំក្នុងការប្រើប្រាស់ កាន់កាប់ ឬដឹកជញ្ជូនគ្រឿងស្រវឹង។

កុំប្រថុយនឹងផលវិបាក។

មនុស្សពេញវ័យ សូម្បីតែមាតាបិតា ដែលត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទ ផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងស្រវឹងដល់អតិថិជនដោយគិតទុកមុននិងដោយចេតនាជាកម្មវត្ថុចំពោះប្រាក់ពិន័យយ៉ាងតិច \$1,000 សម្រាប់បទល្មើសដំបូង និង \$2,500 សម្រាប់បទល្មើសបន្ថែមនីមួយៗ ហើយប្រឈមមុខនឹងការជាប់ពន្ធនាគាររហូតដល់មួយឆ្នាំ។ សូម្បីមនុស្សពេញវ័យទទួលខុសត្រូវចំពោះគ្រឿងស្រវឹងដែលដឹកស្រានៅក្នុងផ្ទះរបស់ពួកគេ។ ឧទាហរណ៍ ប្រសិនបើអ្នកមានក្មេងជំទង់ 17 នាក់នៅក្នុងផ្ទះរបស់អ្នកសម្រាប់ពិធីជប់លៀង ហើយពួកគេកំពុងដឹកស្រា ពិធីជប់លៀងអាចឱ្យអ្នកចំណាយអស់ \$41,000។ នោះគឺ \$1,000 សម្រាប់អ្នកដឹកដំបូង និង \$2,500 សម្រាប់អ្នកដឹក 16 នាក់ផ្សេងទៀត។

កិច្ចព្រមព្រៀងចែករំលែកព័ត៌មានបណ្តុំបើកបរនិងការរំលោភបំពានចរាចរណ៍ (DLC)

DLC គឺជាកិច្ចព្រមព្រៀងក្នុងចំណោមរដ្ឋជាសមាជិក និងខណ្ឌកូឡុំប៊ី ដើម្បីបង្កើនកិច្ចប្រឹងប្រែងអនុវត្តច្បាប់ទូទាំងប្រទេស។ បទប្បញ្ញត្តិសំខាន់ៗនៃ DLC ដែលរដ្ឋជាសមាជិកប្តេជ្ញាប្រកាន់ខ្ជាប់និងអនុវត្តគឺ៖

- ទស្សនៈ "បណ្តុំបើកបរមួយ" ដែលទាមទារឱ្យមានការបោះបង់បណ្តុំបើកបរក្រៅរដ្ឋ នៅពេលដែលការស្នើសុំបណ្តុំបើកបរនៅក្នុងរដ្ឋមួយផ្សេងទៀតត្រូវបានធ្វើឡើង។
- ទស្សនៈ "កំណត់ហេតុអ្នកបើកបរតែមួយ" ដែលតម្រូវឱ្យរក្សាទុកកំណត់ហេតុអ្នកបើកបរពេញលេញក្នុងរដ្ឋរបស់អ្នកបើកបរនៅដើម្បីកំណត់សិទ្ធិក្នុងការបើកបរក្នុងរដ្ឋកំណើត ក៏ដូចជាសម្រាប់បុព្វសិទ្ធិរបស់ប្រតិបត្តិការមិនមែននិវាសនជនរបស់ពួកគេនៅក្នុងយុត្តាធិការផ្សេងៗទៀត។
- ការរាយការណ៍អំពីការផ្ដន្ទាទោសចរាចរណ៍ និងការព្យួរ/ដកហូតបណ្តុំបើកបរទាំងអស់របស់អ្នកបើកបរនៅក្រៅរដ្ឋទៅកាន់ភ្នាក់ងារផ្តល់បណ្តុំបើកបររដ្ឋ ក៏ដូចជាព័ត៌មានសមស្របផ្សេងៗទៀត។
- ការធានាទូទៅប្រព្រឹត្តិដូចគ្នានិងអាចព្យាករណ៍ទុកជាមុនបានចំពោះអ្នកបើកបរដោយប្រព្រឹត្តិបទល្មើសដែលបានប្រព្រឹត្តនៅក្នុងរដ្ឋផ្សេងៗទៀត ទោះបីជាពួកគេបានប្រព្រឹត្តនៅក្នុងរដ្ឋកំណើត។

បទល្មើសខាងក្រោម ប្រសិនបើប្រព្រឹត្តនៅក្នុងរដ្ឋជាសមាជិក នឹងត្រូវបានចាត់ទុកដូចជាបទល្មើសបានកើតឡើងនៅក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania ហើយការដាក់ទណ្ឌកម្មសមស្របនឹងត្រូវដាក់ក្រោមបទប្បញ្ញត្តិនៃក្រមយានជំនិះរបស់យើង៖

- មនុស្សឃាត ឬការធ្វើមនុស្សឃាតដោយឆ្លើយតបប្រហែល ដែលបណ្តាលមកពីប្រតិបត្តិការនៃយានជំនិះ (ផ្នែកទី 3732)។
- ការបើកបរយានជំនិះក្រោមឥទ្ធិពលនៃភេសជ្ជៈមានជាតិអាល់កុល ឬសារធាតុញៀនក្នុងកម្រិតមួយ ធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរមិនអាចបើកបរយានជំនិះប្រកបដោយសុវត្ថិភាព (ផ្នែកទី 3802)។

- ការខកខានក្នុងការបញ្ឈប់ និងផ្តល់ជំនួយក្នុងករណីមានឧបទ្វហេតុយានជំនិះដែលបណ្តាលឲ្យមានអ្នកស្លាប់ ឬរបួសបុគ្គលផ្សេង (ផ្នែកទី 3742)។
- បទឧក្រិដ្ឋណាមួយនៅក្នុងការប្រើប្រាស់យានជំនិះដែលត្រូវបានប្រើ (ក្រមព្រហ្មទណ្ឌ និងបទល្មើសច្បាប់គ្រឿងញៀនដែលមានគ្រោះថ្នាក់)។

ការមិនឆ្លើយតបទៅនឹងដីកាកោះឡើងតុលាការចេញពីរដ្ឋនឹងបណ្តាលឱ្យមានការព្យួរមិនកំណត់ពេលនៃបុព្វសិទ្ធិបើកបរ រដ្ឋ Pennsylvania របស់អ្នក រហូតដល់ការឆ្លើយតបត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះទីតាំងដែលបានបញ្ជាក់នៅលើដីកាកោះឡើងតុលាការ។

ជំពូកទី 4 ពិនិត្យមើលសំណួរ

1. អាយុនៃការដឹកស្រាវអប្បបរមានៅក្នុងរដ្ឋនេះគឺ _____ ឆ្នាំ។
 - A. 9
 - B. 20
 - C. 21
 - D. 18

2. មនុស្សដែលមានអាយុក្រោម 16 ឆ្នាំដែលប្រើអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណក្លែងក្លាយដើម្បីទិញគ្រឿងស្រវឹងនឹង៖
 - A. ទទួលបានការព្យួរការបើកបរដែលចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃខួបកំណើតអាយុ 16 ឆ្នាំរបស់ពួកគេ។
 - B. មិនអាចប្រឡងអ្នកបើកបររហូតដល់ថ្ងៃខួបកំណើតអាយុ 21 ឆ្នាំរបស់ពួកគេ។
 - C. ទទួលបានការព្យួរការបើកបរដែលចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃខួបកំណើតអាយុ 21 ឆ្នាំរបស់ពួកគេ។
 - D. ត្រូវបានបញ្ជូនទៅថ្នាក់អប់រំសុវត្ថិភាពគ្រឿងស្រវឹង

3. ប្រសិនបើមនុស្សអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំបានប្រើប្រាស់គ្រឿងស្រវឹង ប៉ុន្តែមិនបានបើកបរយានជំនិះ ការផាកពិន័យចំពោះបទល្មើសដំបូងគឺ៖
 - A. ការព្យួរបណ្ណបើកបររយៈពេល 90 ថ្ងៃ និងប្រាក់ពិន័យរហូតដល់ \$500
 - B. ការព្យួរទោស 6 ខែ
 - C. ការផ្ដន្ទាទោសទៅស្ថាប័នកែប្រែ
 - D. ពិន្ទុនៅលើកំណត់ហេតុបើកបរ

4. ការយល់ព្រមពីមាតាបិតាដើម្បីធ្វើការធ្វើតេស្តខ្យល់ដង្ហើម ឈាម និងទឹកនោមគឺ៖
 - A. មិនតម្រូវ
 - B. ទាមទារពីមាតាបិតាតែម្នាក់ប៉ុណ្ណោះ
 - C. ត្រូវការសម្រាប់មនុស្សដែលមានអាយុក្រោម 16 ឆ្នាំ។
 - D. ទាមទារពីមាតាបិតាទាំងពីរ

5. វាប្រឆាំងនឹងច្បាប់សម្រាប់អ្នកដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំចំពោះ _____ គ្រឿងស្រវឹង។
 - A. ស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ដែលមានការផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម
 - B. ស្ថិតនៅក្នុងវត្តមាននៃ
 - C. ប្រើប្រាស់
 - D. បម្រើ

6. វាប្រឆាំងនឹងច្បាប់សម្រាប់អ្នកដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំចំពោះ _____ គ្រឿងស្រវឹង។
 - A. ស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ដែលមានការផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម
 - B. កាន់កាប់
 - C. បម្រើ
 - D. ស្ថិតនៅក្នុងវត្តមាននៃ

7. វាប្រឆាំងនឹងច្បាប់សម្រាប់អ្នកដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំចំពោះ _____ គ្រឿងស្រវឹង។
 - A. បម្រើ
 - B. ស្លៀកសម្លៀកបំពាក់ដែលមានការផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម
 - C. ស្ថិតនៅក្នុងវត្តមាននៃ
 - D. ការដឹកជញ្ជូន

8. ការពិន័យមួយសម្រាប់ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹងគឺ A(N)៖
 - A. ការព្យួរបណ្ណបើកបររយៈពេល 5 ឆ្នាំ
 - B. ប្រាក់ពិន័យ \$100.00
 - C. ការចូលរួមក្នុងកម្មវិធីសិក្សាចំណេះដឹងនិងការយល់ដឹងមូលដ្ឋានអំពីជាតិអាល់កុលនិងសារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រងសម្រាប់សិស្សសាលា
 - D. ការផ្ដន្ទាទោសជាប់ពន្ធនាគារ 12 ម៉ោង

9. ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានឃាត់ខ្លួនពីបទបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង ហើយអ្នកបដិសេធមិនធ្វើតេស្តឈាម នោះអ្នកនឹងទទួលបាន៖
 - A. ការព្យាបាលការប្រឹក្សាអំពីគ្រឿងញៀន
 - B. ការផ្ដន្ទាទោសជាប់ពន្ធនាគារមួយថ្ងៃ
 - C. ការព្យួរបណ្ណបើកបរ
 - D. ប្រាក់ពិន័យ \$300.00
10. ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានប្រើប្រាស់ឱ្យអ្នកធ្វើតេស្តឈាម ខ្យល់ដង្ហើម ឬធ្វើតេស្តទឹកនោម អ្នក៖
 - A. អាចជ្រើសរើសការធ្វើតេស្តដែលអ្នកពេញចិត្ត
 - B. ត្រូវតែចុះហត្ថលេខាលើទម្រង់យល់ព្រម
 - C. អាចបដិសេធប្រសិនបើមិនទាន់គ្រប់គ្រាន់
 - D. ត្រូវតែធ្វើតេស្ត បើមិនដូច្នោះទេបណ្ណបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួរ
11. សម្រាប់ការផ្ដន្ទាទោសដំបូងសម្រាប់ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃកម្រិតកំហាប់ជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម អ្នកអាច៖
 - A. បាត់បណ្ណបើកបររបស់អ្នករហូតដល់ 5 ឆ្នាំ
 - B. ត្រូវបានតម្រូវឱ្យរៀបចំថ្នាក់អប់រំសាធារណៈ ស្តីពីគ្រោះថ្នាក់នៃការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង
 - C. ត្រូវបានតម្រូវឱ្យបើកបរដោយមានបណ្ណការងារដែលត្រូវបានរឹតត្បិត
 - D. បង់ប្រាក់ពិន័យយ៉ាងតិច \$300
12. ប្រសិនបើអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ អ្នកត្រូវបានគេចាត់ទុកថាកំពុងបើកបរខណៈពេលដែលស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ប្រសិនបើកម្រិតជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នកគឺ៖
 - A. .08% ឬខ្ពស់ជាងនេះ
 - B. .10% ឬខ្ពស់ជាងនេះ
 - C. .05% ឬខ្ពស់ជាងនេះ
 - D. .02% ឬខ្ពស់ជាងនេះ
13. ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ ហើយត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង អ្នកនឹងទទួលបានការព្យួរបណ្ណបើកបរ _____ សម្រាប់បទល្មើសដំបូង។
 - A. 60- ថ្ងៃ
 - B. 30- ថ្ងៃ
 - C. 6- ខែ
 - D. 1- ឆ្នាំ
14. ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំ ហើយត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទកាន់អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណក្លែងក្លាយ អ្នកនឹងត្រូវបានប្រាក់ពិន័យ \$500 ហើយបណ្ណបើកបររបស់អ្នកនឹងត្រូវបានព្យួររយៈពេល 90 ថ្ងៃ។
 - A. លុះត្រាតែបរិមាណជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នក (BAC) គឺ .02% ឬខ្ពស់ជាងនេះ។
 - B. ទោះបីជាអ្នកមិនបានបើកបរក៏ដោយ
 - C. លុះត្រាតែអ្នកបើកបរយន្តនៅពេលឃាត់ខ្លួន
 - D. លុះត្រាតែបរិមាណជាតិអាល់កុលក្នុងឈាមរបស់អ្នក (BAC) គឺ .02% ឬខ្ពស់ជាងនេះ ហើយអ្នកកំពុងបើកបរនៅពេលឃាត់ខ្លួន
15. ច្បាប់មិនអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានអាយុក្រោមច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យដឹកគ្រឿងស្រវឹងបើកបរបានកាត់បន្ថយបរិមាណជាតិអាល់កុលក្នុងឈាម (BAC) ពី .08% ទៅ _____ សម្រាប់អ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 21 ឆ្នាំត្រូវបានប្រកាន់ពីបទបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង។
 - A. .02%
 - B. .05%
 - C. .07%
 - D. .00%
16. ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយមន្ត្រីប៉ូលិស អ្នកគួរតែ៖
 - A. ដោះខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក ហើយទំលាក់បង្អួចរបស់អ្នកចុះ
 - B. រៀបចំឯកសាររបស់អ្នកមុនពេលមន្ត្រីទៅដល់ថយន្តរបស់អ្នក
 - C. ស្ថិតនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក ដោយដៃកាន់ចង្កូត ហើយរង់ចាំមន្ត្រីមកជិតអ្នក
 - D. ចេញពីថយន្តរបស់អ្នក ហើយដើរឆ្ពោះទៅកាន់ថយន្តល្បាត

មូលដ្ឋានគ្រឹះចម្លើយសម្រាប់ជំពូកទី 4

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

ជំពូកទី 5: ច្បាប់ និងបញ្ហាដែលពាក់ព័ន្ធ

ជំពូកនេះនឹងផ្តល់ព័ត៌មានដែលអ្នកត្រូវដឹងអំពីច្បាប់រដ្ឋ Pennsylvania ថ្មីៗ ឬច្បាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗទៀតទាក់ទងនឹងអ្នកបើកបរ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីច្បាប់រដ្ឋ Pennsylvania សូមចូលទៅកាន់ www.dmv.pa.gov, ជ្រើសរើសច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិដែលមានរាយបញ្ជីនៅក្រោមមជ្ឈមណ្ឌលព័ត៌មាន។

ការជូនដំណឹងដែលទាមទារសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះ ឬអាសយដ្ឋាន

ការអនុលោមតាមផ្នែកទី 1515 នៃក្រមយានជំនិះរដ្ឋ Pennsylvania ប្រសិនបើឈ្មោះ ឬអាសយដ្ឋានរបស់អ្នកត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរ អ្នកត្រូវតែជូនដំណឹងដល់ PennDOT ក្នុងរយៈពេល 15 ថ្ងៃនៃការផ្លាស់ប្តូរនោះ ទោះបីជាការផ្លាស់ប្តូរចេញពីរដ្ឋក៏ដោយ។ អ្នកអាចរាយការណ៍អំពីការផ្លាស់ប្តូរអាសយដ្ឋានរបស់អ្នកដោយចូលទៅកាន់គេហទំព័ររបស់យើងនៅ www.dmv.pa.gov ឬហៅទូរសព្ទទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលទំនាក់ទំនងអតិថិជនរបស់យើងតាមរយៈលេខ 717-412-5300។ ក្រមយានជំនិះរដ្ឋ Pennsylvania ហាមប្រាមការចេញផលិតផលបណ្តាញបើកបរ ដល់អ្នកដែលមិនមែនជាអ្នករស់នៅរដ្ឋ Pennsylvania។ តាមច្បាប់ ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នកបោះឆ្នោតដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងរដ្ឋ Pennsylvania កម្មវិធីនេះនឹងអនុញ្ញាតឱ្យយើងជូនដំណឹងដល់ការិយាល័យចុះឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោតរបស់អ្នកអំពីការផ្លាស់ប្តូរអាសយដ្ឋានរបស់អ្នក។ អ្នកអាចផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះរបស់អ្នកដោយបំពេញពាក្យស្នើសុំបណ្តាញបើកបរមិនមែនពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរ/ការកែតម្រូវ/ការធ្វើថ្មី (ទម្រង់ DL-80) ដែលមាននៅលើគេហទំព័រ។ បណ្តាញបើកបរត្រូវបានចេញជូនអ្នកដែលមានព័ត៌មានថ្មី។ បណ្តាញនេះត្រូវយកមកជាមួយបណ្តាញបើកបររបស់អ្នក។ មិនគិតថ្លៃសេវាកម្មនេះសម្រាប់អ្នកបើកបរមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម។

ច្បាប់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព

ក្នុងការអនុលោមតាមផ្នែកទី 4581 នៃក្រមយានជំនិះរដ្ឋ Pennsylvania វាគឺជាច្បាប់នៅរដ្ឋ Pennsylvania ដែល៖

- អ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរការអីខាងមុខទាំងអស់នៅក្នុងយានជំនិះ រថយន្តដឹកទំនិញធុនស្រាល និងរថយន្តគេហដ្ឋានត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។
- ប្រសិនបើអ្នកកំពុងដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរដែលមានអាយុប្រាំបី (8) ឆ្នាំ ឬច្រើនជាងនេះ ប៉ុន្តែមានអាយុតិចជាង 18 ឆ្នាំ ពួកគេត្រូវតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព មិនថាពួកគេកំពុងជិះនៅទីណាក្នុងយានជំនិះក៏ដោយ។
- ប្រសិនបើអ្នកជាអ្នកបើកបរដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ ចំនួនអ្នកដំណើរមិនអាចលើសពីចំនួនខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពនៅក្នុងរថយន្តនោះទេ។

អ្នកត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ដើម្បីពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់។ វាសមហេតុផលក្នុងការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។

មនុស្សជាច្រើនជឿថា ពួកគេនឹងអាចប្រើដៃ និងជើងរបស់ពួកគេ ដើម្បីបញ្ឈប់ខ្លួនពួកគេពីការប៉ះផ្ទៃរបស់រថយន្តក្នុងការបុកគ្នា ប៉ុន្តែពួកគេគិតខុស។ នៅក្នុងការបុកគ្នាយានជំនិះរបស់អ្នកឈប់ ប៉ុន្តែរាងកាយរបស់អ្នកបន្តផ្លាស់ទីក្នុងល្បឿនដូចគ្នាដែលអ្នកកំពុងធ្វើដំណើរ រហូតទាល់តែវាប៉ះនឹងបន្ទះក្នុងទំរុំ ឬកញ្ចក់។ នៅក្នុងការបុកគ្នាភាគច្រើន រាងកាយរបស់អ្នកដំណើរ និងអ្នកបើកបរបានបុកផ្ទៃខាងក្នុងរបស់រថយន្តដោយកម្លាំងជាច្រើនតោន។ នេះនឹងធ្វើឱ្យបាក់ស្មើម្យ៉ាងណា និងជើងមាំបំផុត។ ក្នុងល្បឿន 30 ម៉ាយស័ក្តិកម្មមួយម៉ោង វាដូចជាប៉ោងដីពីលើអាគារបីជាន់។ នេះជាមូលហេតុដែលអ្នកមិនអាចបង្ខំខ្លួនអ្នកដោយដៃរបស់អ្នក។ ឥទ្ធិពលវាអាចសម្លាប់អ្នកបើកបរ ឬអ្នករួមដំណើរដែលមិនបានពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់ ទោះបីជានៅពេលរថយន្តកំពុងធ្វើដំណើរយឺតក្នុងល្បឿន 12 ម៉ាយស័ក្តិកម្មមួយម៉ោងក៏ដោយ។

មានតែខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពទេដែលអាចបន្ថយល្បឿនរាងកាយរបស់អ្នកបាន។ អ្នកមានពេលត្រឹមតែ 1/50 នៃវិនាទីដើម្បីបញ្ឈប់រាងកាយរបស់អ្នកបន្ទាប់ពីរថយន្តបុកគ្នា។ ដៃ និងជើងមិនដំណើរការដោយរហ័សនោះទេ ប៉ុន្តែខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពធ្វើបាន។ ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពបន្ថយល្បឿនរាងកាយរបស់អ្នកយ៉ាងទន់ភ្លន់ជាងបន្ទះក្នុងទំរុំដៃចង្កូត ឬកញ្ចក់។ ក្នុងកំឡុងពេលបុកគ្នា ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពដែលបានពាក់នឹងបង្កើនការបន្ថយល្បឿនយ៉ាងរហ័សនៅលើផ្នែកកាន់តែធំនិងកាន់តែរឹងមាំនៃរាងកាយរបស់អ្នកដូចជា ទ្រូង ត្រគាក និងស្មា។ ពោងសុវត្ថិភាពផ្តល់នូវអត្ថប្រយោជន៍ "ការធ្វើដំណើរ" កាន់តែខ្លាំង។ ទោះបីជាយ៉ាងណា សូម្បីតែមានពោងសុវត្ថិភាពក៏ត្រូវតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពដែរ។

ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពក៏រក្សាអ្នកនៅខាងក្នុងរថយន្តរបស់អ្នកផងដែរ។ ឱកាសនៃការស្លាប់របស់អ្នកគឺស្ទើរតែច្រើនជាង 25 ដង ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានបុកផ្ទោងចេញពីរថយន្តរបស់អ្នក។ ការបុកផ្ទោងច្បាស់ជាធម្មតាមានន័យថាឆ្លងកាត់កញ្ចក់ ហើយបន្ទាប់មកឈប់នៅកន្លែងណាមួយ - ខ្លាំង។ កម្លាំងនៅក្នុងការបុកគ្នាអាចខ្លាំងគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការធ្វើឱ្យអ្នកខ្ចាតបានចម្ងាយ 150 ហ្វីត (ប្រវែងប្រហែល 15 រថយន្ត)។ ប្រសិនបើអ្នកចូលចិត្តនៅតាមផ្លូវ វាតែងតែមានឱកាសនៃការរត់គេចពេលអ្នកដកនៅទីនោះ។ មនុស្សបួន (4) នាក់ក្នុងចំណោមប្រាំ (5) នាក់ដែលត្រូវបានសម្លាប់ដោយការបុកផ្ទោងច្បាស់នឹងនៅរស់ ប្រសិនបើពួកគេអាចបន្តនៅក្នុងរថយន្ត។

ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព និងពោងសុវត្ថិភាពជួយសង្គ្រោះជីវិតមនុស្ស។ ពួកវាដំណើរការបានល្អបំផុតនៅពេលដែលមនុស្សគ្រប់គ្នាបានពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព ហើយកុមារបានពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពបានត្រឹមត្រូវនៅក្នុងកៅអីខាងក្រោយ។

ច្បាប់ស្តីពីការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពកុមារ

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ គឺជាបញ្ហាសាធារណៈមួយនៃការស្លាប់ និងរបួសដល់កុមារនៅសហរដ្ឋអាមេរិក។ នៅរដ្ឋ Pennsylvania ជាញឹកញយជាង 7,000 នាក់ ដែលមានអាយុក្រោម 5 (5) ឆ្នាំ ជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបុកគ្នា។

ច្បាប់ការពារអ្នកដំណើរកុមារ តម្រូវការ 229

- កុមារដែលមានអាយុក្រោម 4 ឆ្នាំ (4) ត្រូវតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពនៅក្នុងប្រព័ន្ធខ្សែក្រវ៉ាត់អ្នកដំណើរកុមារដែលត្រូវបានអនុម័តដោយសហព័ន្ធ (កៅអីសុវត្ថិភាពកុមារ) ដែលត្រូវតែធានាសុវត្ថិភាពជាមួយរបបយន្តដោយប្រព័ន្ធខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព (ឬប្រើប្រព័ន្ធ LATCH របស់របបយន្ត ដែលមាននៅក្នុងយានជំនិះថ្មីជាងនេះ) មិនថាពួកគេជិះនៅទីណាក្នុងរបបយន្ត (កៅអីខាងមុខ ឬខាងក្រោយ)។
- កុមារដែលមានអាយុចាប់ពីបួន (4) ឆ្នាំឡើងទៅ ប៉ុន្តែអាយុក្រោមប្រាំបី (8) ឆ្នាំត្រូវតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពកុមារដែលអនុម័តដោយសហព័ន្ធ ដែលត្រូវតែធានាសុវត្ថិភាពដល់របបយន្តដោយប្រព័ន្ធខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព មិនថាពួកគេជិះនៅទីណាក្នុងយានជំនិះ (កៅអីខាងមុខ ឬខាងក្រោយ)។ កៅអីអង្គុយកុមារត្រូវតែប្រើដោយភ្ជាប់ជាមួយខ្សែក្រវ៉ាត់ត្រង់ភ្លៅ និងស្មា។
- កុមារដែលមានអាយុចាប់ពីប្រាំបី (8) ឆ្នាំឡើងទៅ ប៉ុន្តែអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំត្រូវតែពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព មិនថាពួកគេជិះនៅទីណាក៏ដោយ (កៅអីខាងមុខ ឬខាងក្រោយ)។
- អ្នកបើកបរមានទំនួលខុសត្រូវក្នុងការធានាកុមារចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពអ្នកដំណើរកុមារដែលត្រូវបានអនុម័ត និងធានាឱ្យកុមារអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។

អ្នកបំពានអាចនឹងត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ហើយនឹងទទួលខុសត្រូវចំពោះការចំណាយលើតុលាការទាំងអស់។

កុមារដែលមានអាយុក្រោម 2 ឆ្នាំត្រូវតែធានាសុវត្ថិភាពនៅក្នុងកៅអីរបបយន្តបែរមុខទៅក្រោយ រហូតដល់កុមារលើសពីការកំណត់ទម្ងន់និងកម្ពស់អតិបរមា នៃកៅអីរបបយន្តដូចដែលបានកំណត់ដោយក្រុមហ៊ុនផលិតកៅអីរបបយន្ត។ កុំដំឡើងកៅអីសុវត្ថិភាពកុមារដែលបែរមុខទៅក្រោយនៅកៅអីខាងមុខ ប្រសិនបើមានពោងសុវត្ថិភាព។ នៅក្នុងការបុកគ្នា ពោងសុវត្ថិភាពនឹងបង្កើតខាងក្រោយនៃកៅអីកុមារជាមួយនឹងកម្លាំងយ៉ាងខ្លាំង ដែលនឹងច្រើនជាងចក្ខុវិស័យរបស់ទារកដែលបង្កឱ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់។

ប្រសិនបើអ្នកកំពុងដឹកជញ្ជូនកុមារអាយុក្រោមប្រាំបី (8) ឆ្នាំ ដែលស្របតាមច្បាប់ត្រូវតែជិះលើកៅអីសុវត្ថិភាពកុមារ ឬកៅអីកុមារដែលអនុម័តដោយសហព័ន្ធ សូមអានសៀវភៅណែនាំរបស់ម្ចាស់យានជំនិះ និងការណែនាំដែលភ្ជាប់មកជាមួយកៅអី ដូច្នេះអ្នកដឹងពីរបៀបភ្ជាប់កៅអីឱ្យតឹងទៅនឹងកៅអីរបបយន្តរបស់អ្នក និងរបៀបធានាសុវត្ថិភាពដោយបានការពារកុមារនៅក្នុងកៅអីកុមាររបស់ពួកគេ។

ការណែនាំសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារ និងសត្វចិញ្ចឹម

ការបង្ការទប់ស្កាត់កម្ដៅខ្លាំងពេកទាក់ទងនឹងយានជំនិះ

នៅពេលដែលសីតុណ្ហភាពនៅខាងក្រៅកើនឡើង គ្រោះថ្នាក់សម្រាប់កុមារ និងសត្វចិញ្ចឹមដែលរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬស្លាប់ដោយការទុកចោលតែម្នាក់ឯងនៅក្នុងរថយន្តក្ដៅក៏កើនឡើងផងដែរ។ យានជំនិះឡើងកំដៅយ៉ាងរហ័ស ទោះបីជាមានបង្អួចចុះក្រោមពីរអ៊ីញក៏ដោយ ប្រសិនបើសីតុណ្ហភាពខាងក្រៅស្ថិតក្នុងកម្រិត 80 ហ្វារិនហៃ សីតុណ្ហភាពខាងក្នុងរថយន្តអាចធានាដល់កម្រិតគ្រោះថ្នាក់ដល់អាយុជីវិតក្នុងរយៈពេលត្រឹមតែ 10 នាទីប៉ុណ្ណោះ។

គន្លឹះបង្ការទប់ស្កាត់ដើម្បីជៀសវាងសោកនាជកម្មកម្ដៅខ្លាំងពេក

- កុំទុកកូន ឬសត្វចិញ្ចឹមឱ្យនៅម្នាក់ឯងក្នុងរថយន្ត ទោះបីជាបង្អួចបើកដោយផ្នែកក៏ដោយ។
- កុំឱ្យក្មេងលេងក្នុងយានជំនិះដែលទុកចោល។
- ដាក់កាបូប កាបូបយួរដៃ ទូរសព្ទដៃ ឬរបស់ដែលអ្នកត្រូវការនៅកៅអីខាងក្រោយ ដូច្នេះអ្នកនឹងប្រាកដថាឃើញក្មេងម្នាក់ត្រូវបានទុក។
- ទុកតុក្កតាខ្លាញ់ធំ ឬតុក្កតាសត្វផ្សេងៗទៀតក្នុងកៅអីរថយន្ត នៅពេលដែលវាទំនេរ។ ផ្លាស់ទីរបស់ទៅកៅអីខាងមុខ នៅពេលអ្នកដាក់កុមារនៅក្នុងកៅអីរថយន្តជាការរំលឹកដែលមើលឃើញ។
- សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការបង្ការទប់ស្កាត់កម្ដៅខ្លាំងពេក សូមចូលទៅកាន់ <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>។

អាវ៉ាង និងកៅអីរថយន្ត

នៅពេលដែលផ្នែកដ៏ត្រជាក់បំផុតនៃរដូវរងាខិតជិតមកដល់ មាតាបិតានាំយកអាវ៉ាងរោមសត្វរបស់កូនរបស់ពួកគេចេញ ដើម្បីឱ្យពួកគេមានភាពកក់ក្ដៅក្នុងកំឡុងពេលធ្វើដំណើរតាមយានជំនិះ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយអាវ៉ាងក្រាស់អាចកាត់បន្ថយសុវត្ថិភាពនៃកៅអីរថយន្តរបស់កុមារ។ អាវ៉ាងនិងសម្លៀកបំពាក់ទាំងអស់នឹងសង្កត់ឱ្យណែននៅពេលបុកគ្នា ប៉ុន្តែអាវ៉ាងក្រាស់អាចសង្កត់ឱ្យណែនបានគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីបង្កើតការពុលនៅក្នុងខ្សែ។ ខ្សែក្រវ៉ាត់កៅអីរថយន្ត រក្សាសុវត្ថិភាពកុមារនៅក្នុងកៅអីរថយន្ត ហើយត្រូវតែមានជាសក្ខីភាពនៅលើដងខ្លួនរបស់កុមារ ដើម្បីផ្តល់ការការពារដ៏ល្អបំផុតនៅពេលមានការបុកគ្នា។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមទាក់ទងនឹងការណែនាំអំពីសុវត្ថិភាពរដូវរងាសម្រាប់កុមារ សូមចូលទៅកាន់គេហទំព័ររបស់ PennDOT តាមរយៈ <http://www.penndot.gov>។

ព័ត៌មានសុវត្ថិភាពពេញលេញសុវត្ថិភាព

- ពេញលេញសុវត្ថិភាពគឺជាឧបករណ៍ការពារបន្ថែម។ ខ្សែក្រវាត់ចង្កេះ និងស្នាគូរពាក់ជានិច្ច។ ពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពដោយការការពារកាត់ត្រួតការរបស់អ្នក និងខ្សែស្នាគូរកាត់ច្រងរបស់អ្នកឱ្យឆ្ងាយពីករបស់អ្នក។
- កៅអីអ្នកបើកបរ និងអ្នកដំណើរខាងមុខ គួរតែត្រូវបានផ្លាស់ទីទៅខាងក្រោយតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ជាពិសេសសម្រាប់មនុស្សទាប។ អ្នកគួរតែអង្គុយឱ្យឆ្ងាយពីការប៉ិនពេញសុវត្ថិភាពតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ដោយមិនធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់សមត្ថភាពរបស់អ្នកក្នុងការឈោងនិងដំណើរការឈ្នួលហ្នឹង និងប្រឡង ព្រមទាំងការគ្រប់គ្រងលើបន្ទះកុងទ័រ និងដងចង្កូត។ ដើម្បីសុវត្ថិភាព ក្នុងករណីដែលពេញលេញសុវត្ថិភាពផ្ទុះ អ្នកគួរតែនៅឆ្ងាយពីចង្កូតយ៉ាងហោចណាស់ 10 អ៊ីញ។
- កាន់ចង្កូតនៅទីតាំងនាឡិកាម៉ោង 9 និងម៉ោង 3 ឬម៉ោង 8 និងម៉ោង 4។ នេះនឹងការពារកង់ និងដៃរបស់អ្នកពីការរងរបួស ឬបាក់ ឬប្រកបដោយមុខរបស់អ្នកដោយកម្លាំងប្រសិនបើពេញលេញសុវត្ថិភាពផ្ទុះ។ ដូច្នេះផងដែរ សូមរក្សាមេដៃរបស់អ្នកនៅលើគែមខាងលើ ឬខាងក្រោយនៃចង្កូត ជំនួសឱ្យការចាប់ផ្តើមខាងក្នុងនៃចង្កូត។
- ទារកនៅក្នុងកៅអីសុវត្ថិភាពបែរមុខទៅក្រោយគួរតែ កុំ ជិះនៅកៅអីខាងមុខនៃរថយន្តដែលមានពេញលេញសុវត្ថិភាពចំពោះអ្នកដំណើរ។
- វាត្រូវបានណែនាំអោយកុមារទាំងអស់ដែលមានអាយុ 12 ឆ្នាំឡើងជិះនៅកៅអីខាងក្រោយ។ មានហេតុផលពីរ (2) សម្រាប់បញ្ហានេះ៖ ទីមួយ ការប៉ះទង្គិចភាគច្រើនគឺជាការប៉ះទង្គិចផ្នែកខាងមុខ ដូច្នេះការដាក់កុមារនៅកៅអីខាងក្រោយ ផ្លាស់ទីពួកគេឱ្យឆ្ងាយពីចំណុចនៃផលប៉ះពាល់។ ទីពីរ កុមារទំនងជាឆ្លើយហត់នៅក្នុងកៅអីរបស់ពួកគេ ហើយអាចចូលទៅជិតកាប៊ីនពេញលេញសុវត្ថិភាពខ្លាំងពេក ប្រសិនបើពួកគេនៅកៅអីខាងមុខ ដែលធ្វើឱ្យពួកគេប្រឈមនឹងការរងរបួស ក្នុងករណីដែលពេញលេញសុវត្ថិភាពផ្ទុះក្នុងកំឡុងពេលបុកគ្នា។

ជនជាតិអាមេរិកជាមួយច្បាប់ពិការភាព (ADA)

ដើម្បីអនុលោមតាមច្បាប់ជនពិការភាពអាមេរិកឆ្នាំ 1990 PennDOT បានធ្វើឱ្យមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលបើកបរ និងមជ្ឈមណ្ឌលរូបថតបណ្តុះបណ្តាលបើកបរទាំងអស់អាចចូលប្រើបានសម្រាប់បុគ្គលពិការ។ លើសពីនេះ សេវាកម្មខាងក្រោមមានផ្តល់ជូនសម្រាប់អ្នកដែលចង់ធ្វើតេស្តចំណេះដឹង និងផ្លូវ ហើយមានការពិបាកស្តាប់ ឬការអាន។

អ្នកបកប្រែសម្រាប់មនុស្សឆ្ងល់

ការិយាល័យបណ្តុះបណ្តាលបើកបររបស់ PennDOT នឹងផ្តល់ជូនអ្នកបកប្រែតាមការស្នើសុំសម្រាប់បុគ្គលដែលឆ្ងល់ និងទំនាក់ទំនងតាមរយៈការប្រើប្រាស់ភាសាសញ្ញា។ សេវាកម្មនេះមានសម្រាប់អតិថិជនដែលចង់ធ្វើតេស្តចំណេះដឹង និង/ឬផ្លូវរបស់អ្នកបើកបរ ឬត្រូវប្រឡងពិន្ទុពិសេស។

ធ្វើការទំនាក់ទំនងបឋមរបស់អ្នកជាមួយ PennDOT យ៉ាងហោចណាស់ពីរ (2) សប្តាហ៍មុនពេលដែលអ្នកចង់ធ្វើតេស្ត ហើយ PennDOT នឹងប្រឹងប្រែងឱ្យអស់ពីសមត្ថភាពដើម្បីធានាបានអ្នកដែលចុះឈ្មោះតាមការពេញចិត្តរបស់អ្នក។

ដើម្បីឱ្យអ្នកបកប្រែមានវត្តមាន អ្នកត្រូវតែ

1. ហៅទូរសព្ទទៅលេខ 717-412-5300 ក្នុងការរៀបចំពេលវេលាណាមួយដើម្បីធ្វើតេស្តរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកប្រើ TDD អ្នកគួរតែទូរសព្ទទៅ 711។ បង្ហាញមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលបើកបរណាមួយដែលអ្នកចង់ធ្វើតេស្ត ហើយផ្តល់កាលបរិច្ឆេទយ៉ាងហោចណាស់បី (3) អ្នកនឹងអាចធ្វើតេស្តបាន។
នៅពេលរៀបចំការណាត់ជួបដើម្បីធ្វើតេស្តរបស់អ្នក អ្នកក៏អាចប្រើសេវាកម្មទូរសព្ទបន្តរដ្ឋ Pennsylvania ផងដែរ។ សេវាកម្មនេះផ្តល់ការទំនាក់ទំនងតាមទូរសព្ទរវាងអ្នកដែលមានប្រព័ន្ធ TDD និងអ្នកដែលមិនមាន។ ប្រព័ន្ធនេះប្រើប្រតិបត្តិការដើម្បីដើរតួជាការផ្លាស់ប្តូរសម្រាប់ការហៅទូរសព្ទរវាងភាគីដែលអាចស្តាប់ឮនិងមិនអាចស្តាប់ឮ។ ប្រសិនបើអ្នកមានប្រព័ន្ធ TDD អ្នកគួរតែប្រើ 1-800-654-5984 នៅពេលចូលប្រើសេវាកម្មទូរសព្ទបន្តរដ្ឋ Pennsylvania។ ប្រសិនបើអ្នកកំពុងចូលប្រើសេវាកម្មជាអ្នកហៅចូលដែលអាចស្តាប់ឮ អ្នកគួរតែប្រើ 1-800-654-5988។ នៅពេលដែលអ្នកបកប្រែត្រូវបានជួលឱ្យជួយអ្នកក្នុងការធ្វើតេស្តរបស់អ្នក អ្នកនឹងត្រូវបានហៅទូរសព្ទត្រឡប់មកវិញដើម្បីឱ្យកាលបរិច្ឆេទធ្វើតេស្តរបស់អ្នកត្រូវបានបញ្ជាក់។
2. នៅពេលធ្វើការណាត់ជួប អ្នកគួរតែបង្ហាញថាប្រសិនបើមានប្រភេទនៃភាសាសញ្ញាដែលអ្នកចង់ប្រើដែរឬទេ។ ប្រភេទដែលមានគឺ៖
 - ភាសាសញ្ញាអាមេរិក (ASL)
 - ភាសាអង់គ្លេសជាសញ្ញា (SEE)
 - ភាសាផ្សំគ្នារវាងភាសាសញ្ញាអាមេរិកនិងវេយ្យាករណ៍អង់គ្លេស (PSE)
 - អ្នកបកប្រែផ្ទាល់មាត់ (អ្នកដែលអានដោយបបូរមាត់)

វិធីសាស្ត្រធ្វើតេស្តជំនួស

មនុស្សមួយចំនួនដែលធ្វើតេស្តចំណេះដឹងអាចមានបញ្ហាក្នុងការអាន ឬក្នុងការណ៍មួយចំនួន ប្រហែលជាមិនអាចអានបាន ហើយនឹងមានអារម្មណ៍ស្រួលជាងប្រសិនបើការធ្វើតេស្តត្រូវបានអានដល់ពួកគេ។ តាមការស្នើសុំ ការធ្វើតេស្តស្តីទៅលើការអានត្រូវបានផ្តល់ជូននៅគ្រប់មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលបើកបរទាំងអស់នៅទូទាំង COMMONWEALTH។

កន្លែងចតរថយន្តសម្រាប់ជនពិការ

យោងតាមច្បាប់រដ្ឋ Pennsylvania មានលក្ខខណ្ឌចាំបាច់ចំនួនពីរ (2) មុនពេលបុគ្គលម្នាក់អាចចតបានដោយស្របច្បាប់នៅក្នុងតំបន់ចតរថយន្តដែលបានកំណត់សម្រាប់ជនពិការ៖

1. យានជំនិះដែលកំពុងចតត្រូវបង្ហាញជនពិការ ឬស្លាកលេខចុះបញ្ជីជាអតីតយុទ្ធជនពិការ/បណ្តឹងណាត។
2. យានជំនិះត្រូវតែដំណើរការដោយ ឬសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនជនពិការ ឬអតីតយុទ្ធជនពិការផ្ទះផ្ទាល់។

យានជំនិះទាំងឡាយណាដែលចតដោយខុសច្បាប់ក្នុងចំណោមសម្រាប់ជនពិការ អាចនឹងត្រូវយកចេញពីតំបន់នោះដោយការអូសទាញ និងទាមទារមកវិញនៅពេលបង់ថ្លៃសណ្តោះ។ ការបំពាននៅចំណតរថយន្តនេះគឺជាបទល្មើសភ្លាមៗ។ បុគ្គលដែលត្រូវបានផ្ដន្ទាទោសពីបទល្មើសនេះនឹងត្រូវពិន័យជាប្រាក់ចន្លោះពី \$50 ទៅ \$200។

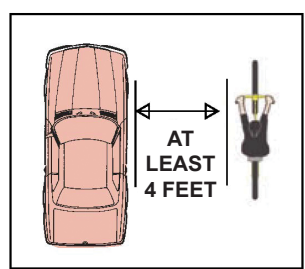
ច្បាប់ប្រឆាំងការចោលសំរាម

វាជាការប្រឆាំងនឹងច្បាប់ក្នុងការទម្លាក់ បោះ ឬដាក់នៅលើផ្លូវហាយវេ នៅលើទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈ ឬឯកជនផ្សេងទៀត (ដោយគ្មានការយល់ព្រមពីម្ចាស់របស់វាដូចដែលបានរៀបរាប់) ឬចូលទៅក្នុង ឬនៅលើទឹកដី commonwealth នេះ ពីយានជំនិះ ក្រដាសកាកសំណល់ ការបោសសម្អាត ផេះ កាកសំណល់ក្នុងផ្ទះ កញ្ចក់ ដែក សម្ភារកាកសំណល់ ឬសារធាតុគ្រោះថ្នាក់ ឬសារធាតុបង្កអន្តរាយ ឬការអនុញ្ញាតឱ្យយកចេញភ្លាមៗដូចជាបង់បរ ឬដែលបង្កឱ្យដករបស់ពួកគេចេញ។ ការបំពានច្បាប់នេះ រួមទាំងការបំពានណាមួយដែលកើតចេញពីការប្រព្រឹត្តិរបស់បុគ្គលដទៃទៀតដែលមានវត្តមាននៅក្នុងយានជំនិះណាមួយដែលអ្នកជាអ្នកបើកបរ អាចនឹងត្រូវពិន័យជាប្រាក់រហូតដល់ \$300 នៅពេលមានការផ្ដន្ទាទោស។

សុវត្ថិភាពយានជំនិះ និងការត្រួតពិនិត្យការបំបាយឧស្ម័នពុល

រថយន្តរបស់អ្នកត្រូវតែមានការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពនៅស្ថានីយត្រួតពិនិត្យដែលមានការអនុញ្ញាតរៀងរាល់ 12 ខែម្តង។ កាលបរិច្ឆេទនៅលើស្ទីក័រប្រាប់អ្នកពីពេលដែលរថយន្តរបស់អ្នកត្រូវឱ្យគេត្រួតពិនិត្យម្តងទៀត។ រថយន្តអាចត្រូវបានគេត្រួតពិនិត្យរហូតដល់ 90 ថ្ងៃមុនកាលបរិច្ឆេទផុតកំណត់បន្ទាប់របស់វា។ ដូច្នេះផងដែរ ប្រសិនបើមន្ត្រីប៉ូលិសសង្កេតឃើញខុសប្រក្រតីដែលមានកំហុសនៅលើយានជំនិះរបស់អ្នក អ្នកអាចត្រូវបានតម្រូវឱ្យជួសជុលវាក្នុងរយៈពេលប្រាំ (5) ថ្ងៃ ដើម្បីជៀសវាងដីកាកោះឡើងតុលាការ។ នៅក្នុងខណ្ឌជាច្រើន អ្នកត្រូវតែទទួលបានប័ណ្ណគ្រប់គ្រងការបំបាយឧស្ម័នសម្រាប់រថយន្ត រថយន្តដឹកទំនិញ ឬរថយន្តដឹកទំនិញផុសស្រាលរបស់អ្នក (ម៉ូដែលឆ្នាំ 1975 ឬថ្មីជាងនេះ) ដែលបានត្រួតពិនិត្យមុនពេលអ្នកអាចបញ្ចប់ការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។ ការត្រួតពិនិត្យការបំបាយឧស្ម័នត្រូវបានអនុវត្តនៅអាជីវកម្មឯកជនដែលបញ្ជាក់ដោយ PennDOT ។ ទូរសព្ទទៅខ្សែទូរសព្ទទាក់ទងបន្ទាន់សម្រាប់អតិថិជនចំពោះការបំបាយឧស្ម័នតាមលេខ 1-800-265-0921 ដើម្បីស្វែងយល់អំពីតម្រូវការនៅក្នុងខណ្ឌរបស់អ្នក។

ការវាដោយសុវត្ថិភាពគឺជាច្បាប់



1. មុននឹងវា អ្នកត្រូវតែសម្រេចចិត្តជាមុនថាអ្នកអាចផ្លាស់ទីនៅជិតអ្នកដទៃបានដែរឬទេ។ ត្រូវប្រាកដថាពិនិត្យមើលចរាចរណ៍ដែលកំពុងមកដល់។ នៅពេលវា អ្នក ត្រូវតែអនុញ្ញាតយ៉ាងហោចណាស់បួន (4) ហ្វីត រវាងយានជំនិះរបស់អ្នកនិងកង់ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីវាដោយសុវត្ថិភាព។ ប្រសិនបើចាំបាច់ ហើយប្រសិនបើអ្នកអាចធ្វើវាដោយសុវត្ថិភាព អ្នកត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យកាន់ខ្សែសស្រាពណ៍លឿងភ្លោះកណ្តាល ដូច្នេះអ្នកអាចរក្សាបានភាពស្រឡះ (4) ហ្វីតរវាងយានជំនិះរបស់អ្នក និងកង់។
2. លុះត្រាតែធ្វើការបត់ឆ្វេង អ្នកដឹកនាំដែលធ្វើដំណើរយឺតៗជាងយានជំនិះដែលវា ត្រូវតែបត់ទៅខាងស្តាំផ្លូវ ហើយត្រូវធ្វើដំណើរក្នុងទិសដៅដូចចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀត។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ តម្រូវការនេះត្រូវបានធ្វើមោឃភាពចំពោះផ្លូវដែលមានគន្លងតែមួយក្នុងទិសដៅនីមួយៗ។
3. នៅពេលដែលមានគន្លងធ្វើដំណើរតែមួយ នោះអ្នកដឹកនាំអាចប្រើផ្នែកណាមួយនៃគន្លងផ្លូវ ដើម្បីបញ្ចៀសគ្រោះថ្នាក់នៅលើផ្លូវថ្នល់ រួមទាំងការរក្សាគម្លាតសុវត្ថិភាពពីរថយន្តដែលបានឈប់ និងចត។
4. អ្នកបើកបរមិនអាចបត់ចូលទៅក្នុងផ្លូវអ្នកដឹកនាំដែលជិះត្រង់ទៅមុខនៅលើផ្លូវប្រចាំប្រើបានទេ។
5. អ្នកមិនអាចបង្ខំអ្នកដឹកនាំចេញពីផ្លូវបានទេ។ ប្រសិនបើអ្នកធ្វើដូច្នេះ អ្នកអាចប្រឈមមុខនឹងបទចោទប្រកាន់ព្រហ្មទណ្ឌ។
6. អ្នកដឹកនាំត្រូវបានគេចាត់ទុកថាជាប្រតិបត្តិការយានជំនិះ ហើយត្រូវបានរំពឹងថានឹងគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ទាំងអស់។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ពួកគេអាចធ្វើដំណើរតិចជាងល្បឿនអប្បបរមាដែលបានដាក់ ហើយប្រហែលជាមិនត្រូវបានលើកឡើងសម្រាប់ការស្ទង់ចរាចរណ៍នោះទេ។ អ្នកដឹកនាំអាចធ្វើប្រតិបត្តិការលើចិញ្ចើមផ្លូវ ឬចិញ្ចើមថ្នល់ ប៉ុន្តែមិនតម្រូវឱ្យធ្វើដូច្នេះទេ។

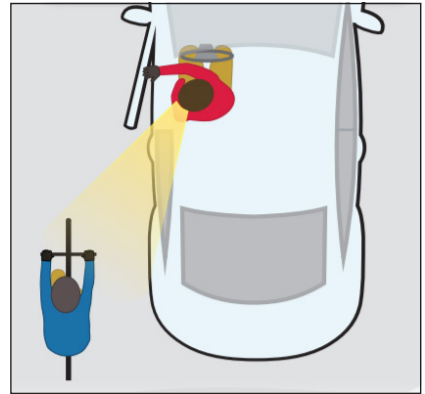
សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សៀវភៅណែនាំរបស់អ្នកដឹកនាំនៅរដ្ឋ Pennsylvania (PUB 380) អាចរកបាននៅ៖
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

គ្រោះថ្នាក់នៃការបើកទ្វារចំពោះអ្នកជិះកង់

ការបើកទ្វារថយន្តចំពោះអ្នកជិះកង់គឺជាបញ្ហាគ្រោះថ្នាក់ដ៏ធ្ងន់ធ្ងរដល់អ្នកជិះកង់។ នៅពេលបើកទ្វារថយន្ត អ្នកបើកបរ និងអ្នកជិះកង់ណាមួយត្រូវបានណែនាំឱ្យធ្វើដូចខាងក្រោម៖

1. ពិនិត្យកញ្ចក់មើលខាងក្រោយរបស់អ្នក។
2. ពិនិត្យកញ្ចក់មើលចំហៀងរបស់អ្នក។
3. បើកទ្វារដោយដៃពីចម្ងាយរបស់អ្នក (ដៃកាន់តែឆ្ងាយពីទ្វារ)

នេះត្រូវបានគេហៅថាវិធីសាស្ត្រ "Dutch Reach" ព្រោះវាមានដើមកំណើតនៅប្រទេសហុល្លង់។ វាបង្ខំឱ្យរាងកាយរបស់អ្នកងាក ដែលនឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកឃើញអ្នកជិះកង់កាន់តែខិតមកជិត។ វាក៏រារាំងទ្វារថយន្តមិនឱ្យបើកលឿនពេកដែរ។ នេះមិនត្រឹមតែការពារអ្នកជិះកង់ប៉ុណ្ណោះទេ ថែមទាំងអាចការពារទ្វាររបស់អ្នកពីការខូចប្រសិនបើអ្នកដោយថយន្តដែលជិតមកដល់។



អ្នកជិះកង់គួរជិះយ៉ាងតិចបីហ្វីតពីថយន្តដែលបានចត ដើម្បីគេចពីទ្វារ ទាំងនៅតាមផ្លូវដែលមាន និងគ្មានគន្លងផ្លូវកង់។ នេះនឹងរក្សាអ្នកជិះកង់នៅខាងក្រៅ "តំបន់ទ្វារ" និងការពារពួកគេពីការប៉ះទង្គិចដោយការបើកទ្វារថយន្ត។

ច្បាប់ប្រឆាំងការធ្វើសារ

ច្បាប់នេះបានចូលជាធរមាននៅថ្ងៃទី 8 ខែមីនា ឆ្នាំ 2012 ហើយការបំពានច្បាប់គឺជាបទល្មើសភ្លាមៗ រួមជាមួយនឹងការអនុវត្តការពិន័យជាប្រាក់ \$50។

អ្វីដែលច្បាប់អនុវត្ត

- កំណត់ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងអន្តរកម្មភតខ្សែ (IWCD) ជាទូរសព្ទភតខ្សែ ជំនួយការឌីជីថលផ្ទាល់ខ្លួន ទូរសព្ទឆ្លាតវៃ កុំព្យូទ័រចល័ត ឬយកតាមខ្លួនបាន ឬឧបករណ៍ស្រដៀងគ្នាដែលអាចប្រើបានសម្រាប់ការធ្វើសារ ការធ្វើសារភ្លាមៗ ការធ្វើអ៊ីមែល ឬការស្វែងរកតាមអ៊ីនធឺណិត។
- កំណត់ការទំនាក់ទំនងដែលមានមូលដ្ឋានលើអត្ថបទជាសារជាអក្សរ សារបន្ទាន់ អ៊ីមែល ឬការទំនាក់ទំនងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរផ្សេងៗទៀតដែលបានបង្កើតឡើង ឬបានទទួលនៅលើ IWCD។
- បញ្ជាក់យ៉ាងច្បាស់ថាច្បាប់នេះជំនួសអ្វីដែលមានពីមុន និងមានសិទ្ធិលើសគេរាល់បទប្បញ្ញត្តិក្នុងស្រុកដែលរឹតត្បិតលើការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អន្តរកម្មភតខ្សែដោយអ្នកបើកបរ។

ច្បាប់មិនអនុញ្ញាតឱ្យមានការរើបអូស IWCD ទេ។ ការហាមប្រាមការធ្វើសារមិនរាប់បញ្ចូលការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ GPS ប្រព័ន្ធ ឬឧបករណ៍ដែលត្រូវបានដាក់បញ្ចូលជាបន្ថែម ឬជាអេឡិចត្រូនិកនៅក្នុងថយន្ត ឬឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងដែលភ្ជាប់នឹងថយន្តដឹកជញ្ជូនដ៏ធំ ថយន្តក្រុង ឬថយន្តក្រុងសាលារៀន។

ការគោរពតាមឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ការព្រមានអំពីច្បាប់នៃស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់

ច្បាប់នេះដែលបានចូលជាធរមាននៅថ្ងៃទី 6 ខែកញ្ញា ឆ្នាំ 2012 ធ្វើឱ្យវាខុសច្បាប់ក្នុងការបើកបរនៅជិត ឬឆ្លងកាត់ផ្លាកសញ្ញា ឬឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ដែលបិទផ្លូវ ឬផ្លូវហាយវេ ដោយសារស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ដូចជាផ្លូវលិចទឹក។ ការផ្ដន្ទាទោសចំពោះការបំពានច្បាប់នេះនាំឱ្យកាត់ 2 ពិន្ទុបន្ថែមចំពោះកំណត់ហេតុនៃការបើកបររបស់អ្នក និងពិន័យជាប្រាក់រហូតដល់ \$250។ ប្រសិនបើទូរសព្ទទៅអ្នកផ្តល់ជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់ដោយសារតែសកម្មភាពរបស់អ្នក ប្រាក់ពិន័យត្រូវបានបង្កើនរហូតដល់ \$500 ហើយអ្នកនឹងត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះការសងថ្លៃជំនួយសង្គ្រោះបន្ទាន់។

ជំពូកទី 6៖ ឯកសារយោង

ជំពូកនេះនឹងផ្តល់នូវឯកសារយោងយ៉ាងហោចណាស់ទាក់ទងនឹងព័ត៌មានមានប្រយោជន៍ ទម្រង់ ការបោះពុម្ពផ្សាយ និងសម្ភារបោះពុម្ពផ្សាយ។

មជ្ឈមណ្ឌលទូរសព្ទបម្រើសេវាកម្មអតិថិជន

ព័ត៌មានទាក់ទងនឹងសេវាកម្មអ្នកបើកបរ និងឃានជំនិះ អាចទាក់ទងបាន 24 ម៉ោងក្នុងមួយថ្ងៃ ប្រសិនបើប្រើទូរសព្ទលើក។
អ្នកតំណាងផ្នែកសេវាកម្មអតិថិជនអាចទាក់ទងបាននៅចន្លោះម៉ោង 8 ព្រឹកដល់ម៉ោង 5 ល្ងាច។ - ថ្ងៃចន្ទដល់ថ្ងៃសុក្រ

សម្រាប់ជំនួយផ្ទាល់ លើកលែងតែថ្ងៃឈប់សម្រាកសំខាន់ៗ៖ 717-412-5300 TDD: 711

ការធ្វើតេស្តផ្លូវ និងការណាត់ជួបប្រឡងយកពិន្ទុពិសេស

ការណាត់ជួបត្រូវតែធ្វើឡើងដើម្បីប្រឡងយកពិន្ទុពិសេស និងការធ្វើតេស្តផ្លូវមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម។ នៅពេលអ្នកត្រៀមខ្លួនរួចរាល់ដើម្បីធ្វើតេស្តផ្លូវ ឬការប្រឡងយកពិន្ទុពិសេស អ្នកអាចកំណត់ពេលធ្វើតេស្តរបស់អ្នកតាមប្រព័ន្ធអនឡាញតាមរយៈគេហទំព័រសេវាកម្មអ្នកបើកបរ និងឃានជំនិះតាម www.dmv.pa.gov។ ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចចូលប្រើអ៊ីនធឺណិតបានទេ អ្នកអាចរៀបចំពេលវេលាធ្វើតេស្តរបស់អ្នកដោយទូរសព្ទទៅលេខ 1-800-423-5542 ចន្លោះម៉ោង 8 ព្រឹក ដល់ 5 ល្ងាច ពីថ្ងៃចន្ទ ដល់ថ្ងៃសុក្រ លើកលែងតែថ្ងៃឈប់សម្រាក។

ចូរចងចាំថា៖ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ អ្នកមិនអាចធ្វើតេស្តផ្លូវរបស់អ្នកសម្រាប់រយៈពេលប្រាំមួយ (6) ខែបន្ទាប់ពីអ្នកបានទទួលបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបររបស់អ្នកសិក្សារបស់អ្នក ហើយអ្នកត្រូវតែបំពេញតម្រូវការ 65 ម៉ោងនៃការកសាងជំនាញកាន់ច្រករបស់អ្នក។

កម្មវិធីធ្វើតេស្តភាគីទីបីដែលមិនមែនជា CDL

PennDOT បានផ្តល់វិញ្ញាបនបត្រអាជីវកម្មភាគីទីបីដើម្បីគ្រប់គ្រងការធ្វើតេស្តផ្លូវសម្រាប់ថ្លៃសេវាកម្មជំរុញដោយទីផ្សារ។ អ្នកត្រូវពិនិត្យភាគីទីបីទាំងអស់ត្រូវបានបញ្ជាក់ដោយ PennDOT ហើយការធ្វើតេស្តដូចគ្នាបេះបិទទៅនឹងការធ្វើតេស្តដែលអ្នកនឹងធ្វើនៅមជ្ឈមណ្ឌលបណ្ណបើកបរ PennDOT ដែរ។ សម្រាប់បញ្ជីអាជីវកម្មដែលចូលរួមនៅក្នុងតំបន់របស់អ្នក សូមចូលទៅកាន់ www.dmv.pa.gov។

ទម្រង់ក្រសួង និងការចេញផ្សាយនៅលើអ៊ីនធឺណិត

ព័ត៌មាន ទម្រង់បែបបទ ការចេញផ្សាយ និងសន្លឹកព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងបណ្ណបើកបរ និងឃានជំនិះអាចរកបានសម្រាប់ភាពងាយស្រួលរបស់អតិថិជន ហើយមានទីតាំងនៅលើគេហទំព័រសេវាកម្មអ្នកបើកបរ និងឃានជំនិះរបស់ PennDOT នៅ www.dmv.pa.gov។

ផែនទីខណ្ឌ និងផែនទីទូទាំងរដ្ឋ

សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីផែនទីទូទាំងរដ្ឋ និងខណ្ឌ សូមទូរសព្ទទៅលេខ 1-717-787-6746 ពីថ្ងៃចន្ទ ដល់ថ្ងៃសុក្រ លើកលែងតែថ្ងៃឈប់សម្រាក ចន្លោះម៉ោង 8 ព្រឹកដល់ម៉ោង 4 រសៀល។

ព័ត៌មានផ្សេងៗ

ក្រសួងដឹកជញ្ជូនរបស់សហរដ្ឋអាមេរិកមានខ្សែទូរសព្ទសុវត្ថិភាពស្វ័យប្រវត្តិតាមលេខ 1-800-424-9393 ឬនៅលើអ៊ីនធឺណិតតាមរយៈ www.nhtsa.dot.gov។

511PA

511PA ផ្តល់សេវាកម្មព័ត៌មាន 24 ម៉ោងដោយឥតគិតថ្លៃ រួមទាំងការព្រមានអំពីការពន្យារពេលចរាចរណ៍ ការព្យាករណ៍អាកាសធាតុ ព័ត៌មានទេសចរណ៍ក្នុងតំបន់ និងតំណភ្ជាប់ទៅកាន់ភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូន និងអាកាសយានដ្ឋានសំខាន់ៗ។ សេវាកម្មនេះអាចប្រើបានដោយការហៅទូរសព្ទទៅកាន់លេខ 511 ពីទូរសព្ទដៃ និងទូរសព្ទលើក ឬតាមរយៈអ៊ីនធឺណិតដោយចូលទៅកាន់ www.511PA.com។ បណ្តាញផ្លូវ 511PA រួមមានផ្លូវឆ្លងកាត់រដ្ឋទាំងអស់ 1,759 ម៉ាយស៍ រួមទាំងផ្លូវ Pennsylvania Turnpike ក៏ដូចជាផ្លូវសំខាន់ៗផ្សេងទៀតនៅ Harrisburg, Philadelphia និង Pittsburgh។ ព័ត៌មានចរាចរណ៍សម្រាប់បណ្តាញភាគច្រើនរួមមានរបាយការណ៍ឧបត្ថម្ភភូមិភាគដូចជាការបុកគ្នា សកម្មភាពលំដាប់ និងស្ថានភាពផ្លូវក្នុងរដ្ឋផងដែរ។ លើសពីនេះ ល្បឿនចរាចរណ៍ជាមធ្យមមានសម្រាប់ផ្លូវឆ្លងកាត់រដ្ឋមួយចំនួន និងផ្លូវសំខាន់ៗផ្សេងទៀតនៅក្នុងតំបន់ទីក្រុង។ អ្នកប្រើក៏អាចចុះឈ្មោះតាមរយៈគេហទំព័រដើម្បីទទួលបានការជូនដំណឹងអំពីអ្នកធ្វើដំណើរជាលក្ខណៈឯកជន ដែលផ្តល់ឱ្យតាមរយៈអ៊ីមែល និងការផ្ញើសារជាអក្សរ។ PennDOT លើកទឹកចិត្តអ្នកបើកបរកុំឱ្យទូរសព្ទទៅលេខ 511PA ខណៈពេលកំពុងបើកបរ។ អ្នកហៅទូរសព្ទគួរតែបើកចេញពីផ្លូវដោយសុវត្ថិភាព ដើម្បីហៅទូរសព្ទទៅប្រព័ន្ធ ឬពិនិត្យមើលការពន្យារពេលធ្វើដំណើរមុនពេលចេញដំណើរ។

ការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត

យានជំនិះដែលប្រើហ្គាសទាំងអស់ផលិតកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត ដែលជាឧស្ម័នគ្មានក្លិនប៉ះពាល់អាយុជីវិត ដែលបញ្ចេញចេញពីបំពង់ស៊ីម៉ង់របស់ថយន្ត។ អ្នកមិនអាច ឆ្លៀតខ្លួនឧស្ម័នកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីតបានទេ។ ប្រសិនបើអ្នកងងុយគេង ឬចង់ក្អក វាអាចបង្ហាញពីការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត។

រោគសញ្ញានៃការប៉ះពាល់កាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត

- អស់កម្លាំង ឬខ្សោយ
- វិលមុខ
- ឈឺក្បាល
- ចង្អោរ និង/ឬក្អក
- ចង្វាក់បេះដូងលោតញាប់
- ការដកដង្ហើមមិនទៀងទាត់
- ភាពច្របូកច្របល់នៃការរង្វេងស្មារតី
- ក្អក
- ឈឺទ្រូង

ការណែនាំក្នុងការបង្ការទប់ស្កាត់ការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីតក្នុងយានជំនិះ

- ការត្រួតពិនិត្យ និងថែទាំប្រចាំប្រព័ន្ធផ្សែង និងបំពង់ស៊ីម៉ង់របស់ថយន្តរបស់អ្នក គឺមានសារៈសំខាន់ក្នុងការបង្ការទប់ស្កាត់ការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីតនៅក្នុង ថយន្តរបស់អ្នក។ ប្រសិនបើអ្នកដឹងអំពីវិន័យ ឬភាពខ្វះខាតផ្សេងទៀតនៅក្នុងប្រព័ន្ធផ្សែងរបស់អ្នក សូមឱ្យអ្នកជំនាញខាងថយន្តពិនិត្យមើលវាភ្លាមៗ។
- កុំបញ្ចុះថយន្តរបស់អ្នកឱ្យក្តៅក្នុងយានដ្ឋាន ដោយបើកទ្វារយានដ្ឋានចុះក្រោម ឬចុះក្រោមដោយផ្នែក។ បើកទ្វារយានដ្ឋានរបស់អ្នកទាំងស្រុង ប្រសិនបើថយន្តរបស់ អ្នកកំពុងដំណើរការនៅក្នុងយានដ្ឋានរបស់អ្នក។
- ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកអត់ប្រើសោ ហើយអ្នកចតវានៅក្នុងយានដ្ឋានជាប់ផ្ទះ កុំភ្លេចពន្លត់យានជំនិះ។
- នៅថ្ងៃដែលមានព្រិលធ្លាក់ សូមពិនិត្យមើលកន្ទុយបំពង់ស៊ីម៉ង់របស់អ្នកជានិច្ច ហើយយកព្រិល ឬទឹកកកដែលអាចនឹងធ្វើឱ្យស្ទះកន្ទុយបំពង់ផ្សេងរបស់ថយន្តរបស់ អ្នក។
- ប្រសិនបើអ្នកជាប់គាំងក្នុងចរាចរណ៍ ឬបើមិនដូច្នោះទេ អង្គុយក្នុងយានជំនិះ ត្រូវប្រាកដថាបើកបង្អួចដោយផ្អែក។
- ពិចារណាអំពីការដំឡើងឧបករណ៍ចាប់កាបូនម៉ូណូអុកស៊ីតដែលដំណើរការដោយអាកុយនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក ហើយពិនិត្យមើល ឬជំនួសអាកុយនៅពេលផ្លាស់ ប្តូរម៉ាស៊ីននៅលើនាឡិកានៅនិទាឃរដូវ និងរដូវស្លឹកឈើជ្រុះជាដ្បងរាល់ឆ្នាំ។
- ប្រសិនបើអ្នកសង្ស័យថាពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីតនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នក សូមចេញពីយានជំនិះភ្លាមៗ ស្របយកខ្យល់អាកាសបរិសុទ្ធ ហើយស្វែងរកការសង្គ្រោះ បន្ទាន់ភ្លាមៗ។

ទំព័រ	ប្រធានបទ
ហ្គ្រីដបំប៉ន	62
ឧបទ្វីបហេតុ (សូមមើលផ្នែកការបុកគ្នា)	
អាសយដ្ឋាន ការផ្លាស់ប្តូរ	89
ព័ត៌មានសុវត្ថិភាពអំពីពេលវេលាសុវត្ថិភាព	91
គ្រឿងស្រវឹង និងការបើកបរ	33
វិធីសាស្ត្រធ្វើតេស្តជំនួស	92
ច្បាប់ស្តីពីជនពិការភាព (ADA)	91
ការណាត់ជួប៖	
ការធ្វើតេស្តផ្លូវ	5, 94
ការប្រឡងយកពិន្ទុពិសេស	94
ការបម្រុងទុក	38
អ្នកជិះកង់	55, 56, 92, 93
អ្នកថ្មើរជើងពិការភាព	9
ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញាដើម្បីរកមើលយានជំនិះដែលនៅផ្លូវជាប់ខាងចំហៀង	37
ហ្វ្រាំងខូច	62
ការជាន់ហ្វ្រាំង	58, 60
រថយន្តក្រុង	56
រថយន្តក្រុងសាលារៀន	58
ការពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត	95
ការផ្លាស់ប្តូរគន្លងផ្លូវ	38
ច្បាប់ស្តីពីការពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពកុមារ	90
ផ្លូវប្រសព្វរង្វង់មូល	49
ប្រភេទនៃបណ្តាញបើកបរ	4
ការប្រាស្រ័យទាក់ទងពីបំណងរបស់អ្នកទៅកាន់អ្នកបើកបរដទៃទៀត	43
សារធាតុដែលត្រូវបានគ្រប់គ្រង៖	
ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងឬគ្រឿងញៀន (DUI)	81
ការបុកគ្នា	34, 81
កំហុសក្នុងការបើកបរសំខាន់ៗ	34
ការឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍	46
ផ្លូវកោង ការបន្ថយល្បឿន	51
មជ្ឈមណ្ឌលទូរសព្ទបម្រើសេវាកម្មអតិថិជន	94
អ្នកបកប្រែសម្រាប់អ្នកឆ្លង	91
កត្តាអ្នកបើកបរ	32
គ្រឿងស្រវឹង និងការបើកបរ	33
ជំងឺ និងលក្ខខណ្ឌវេជ្ជសាស្ត្រ	33
ការរំខានការបើកបរ	32
ថ្នាំពេទ្យ និងការបើកបរ	34
កត្តាសុខភាព	33
ការស្តាប់ឮ	33
អចេតនា	32
គេងមិនគ្រប់គ្រាន់	32
ការមើល	33
កិច្ចព្រមព្រៀងចែករំលែកព័ត៌មានបណ្តាញបើកបរនិងការរំលោភបំពានចរាចរណ៍ (DLC)	84
បណ្តាញបើកបរ/បណ្តាញអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា៖	
ប្រភេទនៃបណ្តាញបើកបរ	4
ព័ត៌មានអំពីបណ្តាញអ្នកបើកបរវ័យក្មេង	3
ព័ត៌មានបណ្តាញអនុញ្ញាតបើកបររបស់អ្នកសិក្សាវ័យក្មេងៗ	3
តើអ្នកត្រូវការប្រភេទអ្វី?	4

ទំព័រ	ប្រធានបទ
បណ្តាញបើកបរ/បណ្តាញអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា៖	
នរណាដែលត្រូវការ	3
ការបើកបរពេលយប់	39
ការបើកបរពេលមានអាសន្ន ការដោះស្រាយជាមួយ៖	
ហ្គ្រីដបំប៉ន	62
ហ្វ្រាំងខូច	62
ជាន់ហ្វ្រាំងភ្លាមៗ	61
ការជាន់ហ្វ្រាំង	58
ការបើកបរផ្អើលកង់នៅលើផ្លូវ	63
ផ្លូវលិចទឹក	61
ស្ពឺរ ការប្រើ	44
ការអីល	41
ភ្លើងសញ្ញា ការប្រើ	44
ការអីល	61
ផ្ទៃអីល - ស្ថានភាពផ្លូវ	40
ព្រិល និងទឹកកក	41
ដៃចង្អុល	60
ការផ្ទុះសំបកកង់	62
យានជំនិះមកជិតនៅខាងមុខ	64
ផ្លូវស៊ីម៉ង់	40
ព័ត៌មានកំណត់ហេតុការបើកបរ	79
ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹងឬគ្រឿងញៀន (DUI)	33, 34, 81
គ្រឿងញៀន និងការបើកបរ	34, 81
ការបំបាយឧស្ម័ន ការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពយានជំនិះ	92
យានជំនិះសង្គ្រោះបន្ទាន់	59
ការកាត់ឆេចខ្លួន ឬឆេចពីប៉ូលីស	81
ផ្លូវលិចទឹក	61
អំពូល	42
អ្នកកាន់បណ្តាញបើកបររទេស	3
ទម្រង់ និងការបោះពុម្ពផ្សាយ ក្រសួង	94
"ច្បាប់រក្សាគម្លាត 4 វិនាទី"	35
កូនរថយន្តដង្ហែរសព	64
ផ្លាកសញ្ញាណែនាំទិសដៅ	19
ភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ	39, 40
ច្បាប់ស្តីពីភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ/ផ្លិតជូតកញ្ចក់	42
ទម្រក្បាល កែតម្រូវ	32
កត្តាសុខភាព	33
ផ្លូវហាយវេ និងផ្លូវប្រសព្វ ការបន្ថយល្បឿន៖	
ការចូលផ្លូវហាយវេ	52
ការចេញពីផ្លូវហាយវេ	52
ការធ្វើដំណើរនៅលើផ្លូវហាយវេ	52
ការប្រើស៊ីឡេប្រសប់អ្នក	44
យានជំនិះដែលមូសទាញដោយសត្វ និងអ្នកជិះសេះ	59
ការអីល	41
ការមិនយកចិត្តទុកដាក់ (របៀបដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ការបើកបររបស់អ្នក)	32
ព័ត៌មានផ្សេងៗទៀត	94
ការត្រួតពិនិត្យ សុវត្ថិភាពយានយន្ត និងការបំបាយឧស្ម័ន	92

ទំព័រ	ប្រធានបទ
ការធានារ៉ាប់រង ការបើកបរដោយគ្មាន	80
អ៊ីនធឺណិតណិត	92
អ្នកបកប្រែសម្រាប់មនុស្សឆ្លង	91
ផ្លូវប្រសព្វ៖	
ការខិតខំជិតផ្លូវប្រសព្វ	48
បញ្ចប់ការបត់ឆ្វេង	50
ការបន្ថយល្បឿន អ្នកដែលត្រូវផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព	48
រង្វង់មូល និងរង្វង់មូលចាចណ៍	50
ផ្លាកសញ្ញា & ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវសម្រាប់គន្លងផ្លូវដែលអាចបើកទៅកាន់គោលដៅបាន	48
ភ្លើងសញ្ញាចាចណ៍ និងផ្លាកសញ្ញាឈប់។	49
ការធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់	49
ការបត់ឆ្វេង	45, 48, 49
ការបត់ស្តាំ	45, 46, 48
ប្រព័ន្ធលេខផ្លូវឆ្លងកាត់រដ្ឋ	20
ព័ត៌មានអំពីបណ្ណអ្នកបើកបរវ័យក្មេង	3
ព័ត៌មានបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរបស់អ្នកសិក្សាក្មេង	3
ការរក្សាយានជំនិះរបស់អ្នកនៅកន្លែងដែលអាចមើលឃើញ	37
ច្បាប់៖	
ច្បាប់ស្តីទីស្តីពីជនពិការភាព (ADA)	91
ការប្រឆាំងការចោលសំរាម	92
កង់	92
ច្បាប់ស្តីពីការពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពកុមារ	90
ការណែនាំសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារ និងសត្វចិញ្ចឹម	90
កិច្ចព្រមព្រៀងចែករំលែកព័ត៌មានបណ្ណបើកបរនិងការរំលោភបំពានចាចណ៍ (DLC)	84
ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង ឬសារធាតុគ្រប់គ្រង	81
ចង្កៀងមុខ/ផ្លិតជូតកញ្ចក់	42
កិច្ចព្រមព្រៀងដែលបានយោគយល់ (ការធ្វើតេស្តសារធាតុគីមីសម្រាប់ជាតិអាសូរកុល ឬគ្រឿងញៀន)	82
ការបើកបរដោយគ្មាន ការធានារ៉ាប់រង	80
ឈ្មោះ ឬអាសយដ្ឋាន	89
ការគោរពប្រតិបត្តិចំពោះច្បាប់ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចាចណ៍ដែលព្រមានអ្នកអំពីស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់	93
អ្នកដំណើរក្នុងរថយន្តដឹកទំនិញ	59
ការជូនដំណឹងចាំបាច់សម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរឈ្មោះ ឬអាសយដ្ឋាន	89
កន្លែងចតរថយន្តសម្រាប់ជនពិការ	92
ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព	89
ការយកព្រិល/ទឹកកកចេញ	41
បន្ថយល្បឿនឬប្តូរគន្លងផ្លូវនៅពេលរថយន្តស្ទើរមកដិត	59
ការផ្លើសារ	93
ការទទួលទានគ្រឿងស្រវឹងក្រោមអាយុកំណត់	84
ច្បាប់មិនអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានអាយុក្រោមច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យដឹកគ្រឿងស្រវឹងបើកបរ (អាយុក្រោម 21 DUI)	84
បណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរបស់អ្នកសិក្សា៖	
ការដាក់ពាក្យស្នើសុំបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរសម្រាប់អ្នកសិក្សា	1
ព័ត៌មានបណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរបស់អ្នកសិក្សាវ័យក្មេង	3
ព័ត៌មានអំពីបណ្ណអ្នកបើកបរវ័យក្មេង	3
ការរៀនបើកបរ	31

ទំព័រ	ប្រធានបទ
កំពុងរកមើល៖	
ខាងមុខ	37
នៅខាងក្រោយ	38
ទៅចំហៀង។	38
ការគ្រប់គ្រងកន្លែង	35
ការគ្រប់គ្រងល្បឿន	38
ផែនទី ទូទាំងរដ្ឋ និងខណ្ឌ	94
ការដឹកលើផ្លូវមធ្យម	46
មន្ត្រីយោធា	3
កញ្ចក់	31
ម៉ូតូ/កង់អាកុយ ការដឹកលើផ្លូវមធ្យម	55
ឈ្មោះ ផ្លាស់ប្តូរនៅក្នុង	89
ការបន្ថយល្បឿននៅផ្លូវប្រសព្វ	48
យប់ ការបើកបរនៅ	39
មូលនិធិទំនុកចិត្តយល់ដឹងអំពីសរីរាង្គ	2
ការកំណត់ជាអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ	2
ការចត	52
តំបន់សម្រាប់ជនពិការ	92
ចំណាត់ស្របទិស	6, 52, 53
ការវ៉ះ	
ជាទូទៅ	46, 47
មិនអាច	47
នៅលើផ្លូវពីរគន្លង	47
នៅខាងស្តាំ	47
ផ្លូវ៖	
ការផ្លាស់ទីយឺតៗចេញពី	63
ការសម្គាល់	22
អ្នកថ្មើរជើង	55
ពិការភ្នែក	9
ភ្លើងសញ្ញា	9
ការដកពិន្ទុសម្រាប់ការបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព	79
ប្រព័ន្ធពិន្ទុរបស់រដ្ឋ Pennsylvania	79
ប៉ូលិស អ្វីដែលត្រូវធ្វើប្រសិនបើត្រូវបានបញ្ឈប់ដោយ	80
ផ្លាកសញ្ញាមានផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់ (មួយខ្សែ)	10
ផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់	55
ភ្លើងសញ្ញាថ្នល់ឆ្លងកាត់	9
ឯកសារយោង	94
ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា	10
ផ្លូវ ស្ថានភាព៖	
ផ្លូវលិចទឹក	61
ការអិល	41
ផ្ទៃផ្លូវអិល	40, 41
ព្រិល និងទឹកកក	41
ផ្លូវស៊ីម៉ង់	40
អំពើហិង្សារបស់អ្នកបើកបរនៅតាមផ្លូវ ការដោះស្រាយជាមួយ	60
រង្វង់មូល	50
រថយន្តក្រុងសាលារៀន	58
កៅអី តែតម្រូវរបស់អ្នកបើកបរ	31

ទំព័រ	ប្រធានបទ
ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព រឹតបន្តឹងរបស់អ្នក	31
ការផ្តល់ភ្លើងសញ្ញា៖	
ការប្រើប្រាស់សញ្ញាអាសន្ន	44
នៅពេលផ្លាស់ប្តូរទិសដៅ	44
ពេលបន្ថយល្បឿន ឬឈប់	43
ភ្លើងសញ្ញា (ចរាចរណ៍)៖	
ការបើកភ្លើងហ្វារ	8
ការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ	8
ភ្លើង និងសញ្ញាព្រៃព្រួញ	7
ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ដែលមិនដំណើរការ	8
អ្នកថ្មើរជើង	9
ផ្លូវថ្នល់ភ្លើងឆ្លងកាត់	9
ភ្លើងសញ្ញាបង្ហាញចម្ងាយផ្លូវបំបែក	8
តំបន់សាលារៀន	9
ផ្លាកសញ្ញា៖	
ផ្លាកសញ្ញាណែនាំទិសដៅ	19
ច្រកចេញលេខ	19
ផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវល្បឿនលឿន	19
ប្រព័ន្ធលេខផ្លូវឆ្លងកាត់រដ្ឋ	20
សញ្ញាសម្គាល់ម៉ាលស៍	20
សញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវ	21
សេវាកម្ម	21
ផ្លាកសញ្ញាផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកទេសចរណ៍	21
ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា	10
ផ្លាកសញ្ញាសុំផ្លូវ	13
ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍	19
បន្ទះសញ្ញាព្រៃព្រួញអគ្គិសនី	19
ការគោរពប្រតិបត្តិចំពោះច្បាប់ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ដែលព្រមានអ្នក	
អំពីស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់	93
វត្ថុនៅជាប់នឹងផ្លូវ	17
ការដ្ឋាន	18
ការអិល	61
ផ្លូវអិល	40, 41
ការប្រតិបត្តិចំពោះ ចរាចរណ៍ដែលផ្លាស់ទីយឺតៗ	43
ការយកព្រិលទឹកកកចេញ	41
រថយន្តឈរស្របៗ	60
ព្យុះព្រិល	42
ព័ត៌មានអំពីលេខសន្តិសុខសង្គម	3
គម្លាតសុវត្ថិភាព៖	
ខាងមុខ	35
ខាងក្រោយ	37
"ច្បាប់រក្សាគម្លាត 4 វិនាទី"	35
ទៅចំហៀង	36
ល្បឿន៖	
ការគ្រប់គ្រង	38
ការកំណត់ដែលបានដាក់	38
ច្បាប់បន្ថយល្បឿនបច្ចេកទេសនៅពេលរថយន្តស៊ីធីនមកជិត	59
ដៃចង្កូត	60

ទំព័រ	ប្រធានបទ
ការព្យួរ និងការដកហូតបុព្វសិទ្ធិបើកបរ	79
ការធ្វើតេស្ត៖	
វិធីសាស្ត្រធ្វើតេស្តជំនួស	92
ប្រសិនបើអ្នកធ្លាក់ក្នុងការធ្វើតេស្ត	6
ប្រសិនបើអ្នកធ្វើតេស្តជាប់	6
ចំណេះដឹង	5
ផ្លូវ	5
សំបកកង៖	
ការផ្ទុះ	62, 63
ចរាចរណ៍៖	
រង្វង់មូលចរាចរណ៍ រង្វង់មូល	50
ការដោះស្រាយស្ថានភាពចរាចរណ៍ម្តងមួយៗ	40, 41, 42
ចរាចរណ៍ដែលផ្លាស់ទីយឺតៗ	43
លំហូរចរាចរណ៍	43
ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ (មើលភ្លើងសញ្ញា)	
រថយន្តដឹកទំនិញ៖	
ការបុកគ្នាពីក្រោយ	58
ការដាន់ហ្វ្រាំង	58
គេចចេញពីផ្លូវបំបែក	58
ការបើកពីក្រោយរថយន្តដឹកទំនិញ	57
ជួកលើសទម្ងន់	58
ការរ៉ាំរ៉ៃយន្តដឹកទំនិញ	56
រថយន្តដឹកទំនិញធ្វើការរ៉ាំ	57
បត់	57
ការបត់ ការជិះលើផ្លូវមធ្យម និងការរ៉ាំ	45
ការឆ្លងកាត់ចរាចរណ៍	46
បត់ឆ្វេង និងស្តាំ	45
ការជិះលើផ្លូវមធ្យមជាមួយគ្នា	46
ការរ៉ាំ	46
ការបត់ពី ឬចូលទៅក្នុងគន្លងផ្លូវបត់កណ្តាល	45
បត់ស្តាំនៅពេលមានភ្លើងក្រហម	46
ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ	46
ការទទួលបានគ្រឿងស្រវឹងក្រោមអាយុកំណត់	84
ការត្រួតពិនិត្យឈានជំនិះ ការត្រៀមខ្លួនដើម្បីបើកបរ	31
ការកំណត់អតីតយុទ្ធជន	2
ស្ថានភាពនៃការមើលឃើញ៖	
អំពូល	42
ព្រិល	42
ឆ្នែក	3, 33
ផ្លាកសញ្ញាសុំផ្លូវ	13
ផ្លូវសើម	40, 41
ផ្លូវរដូវរងា អិល	41
ការដ្ឋាន	18, 54
ឧបករណ៍គ្រប់គ្រងចរាចរណ៍	19
ផ្លាកសញ្ញាការដ្ឋាន	18
ច្បាប់មិនអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមានអាយុក្រោមច្បាប់អនុញ្ញាតឱ្យដឹកគ្រឿងស្រវឹង	
បើកបរ (ក្រោមអាយុ 21 ឆ្នាំ DUI)	84

ពួកគេនឹង មិនភ្លេចពីជំងឺរបស់ Thompsons ឡើយ។



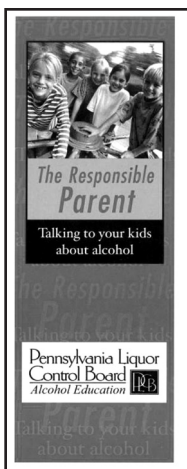
ទាំង Thompsons ក៏នឹងមិនភ្លេចដែរ។

ដោយសារតែច្បាប់ចែងថា មនុស្ស
ពេញវ័យណាដែលផ្តល់ ឬលក់ស្រា
បៀរ ស្រាគ្រហម ស្រាគ្រហមក្លាសេ ឬ
គ្រឿងស្រវឹងដល់មនុស្សអាយុក្រោម 21
ឆ្នាំ ត្រូវប្រឈមមុខនឹងការជាប់ពន្ធនា
គាររហូតដល់មួយឆ្នាំ ប្រាក់ពិន័យជា
អប្បបរមាចំនួន \$1,000 សម្រាប់ក្មេង
ដំបូងដែលបានបម្រើជូន និង \$2,500
សម្រាប់អតីតជនបន្ថែមម្នាក់ៗ។

ការឱ្យទៅកាន់កូនប្រុស ឬកូនស្រីរបស់
ខ្លួនឯងដឹកកុំខុសច្បាប់ដែរ។ មុនពេល
អ្នកបង្កើតកុំហុស សូមទូរសព្ទមក ឬ
សរសេរសម្រាប់ខិត្តបណ្តុះតក់ថ្លៃ
របស់យើងអំពី "មាតាបិតាដែលមាន
ទំនួលខុសត្រូវ" ហើយអានវា។

PDF ដែលអាចទាញយកបាន
ក៏មាននៅលើអ៊ីនធឺណិតផងដែរ
នៅ៖ [http://www.lcb.state.pa.us/
webapp/Education/Materials/
Materials_Order_form.asp](http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp)

យើងធានាថាវាជាអ្វីមួយដែលអ្នកនឹង
ចងចាំក្នុងរយៈពេលដ៏យូរ។



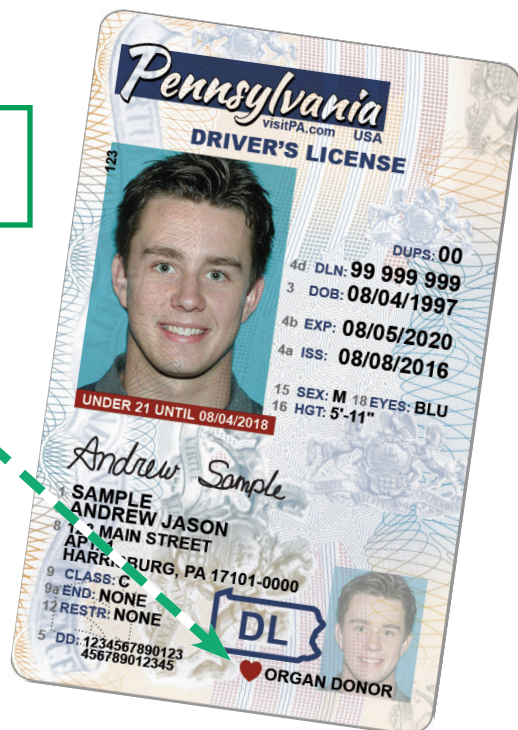
Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter American
Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

ពាក្យ សំខាន់ៗ ដើម្បី ចងចាំ

អ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ



នៅពេលអ្នកទទួលបានបណ្ណបើកបររបស់អ្នក ត្រូវចងចាំពាក្យសំខាន់ៗទាំងនេះ៖

ពួកវាជាពាក្យដ៏សំខាន់សម្រាប់មនុស្សរាប់ពាន់នាក់ដែលរង់ចាំការប្តូរសរីរាង្គ និងជាលិកាសម្រាប់សង្គ្រោះជីវិត។ ពាក្យដែលអាចជួយអ្នកដទៃឱ្យមើលឃើញឡើងវិញតាមរយៈការកាត់ប្តូរកែវភ្នែក ជាសះស្បើយពីការរលាកកាន់តែរហ័សដោយប្រើស្បែកដែលបានបរិច្ចាគ ឬដើរដោយគ្មានការឈឺចាប់ជាមួយនឹងការកាត់ប្តូរឆ្អឹង។

បុគ្គលដែលជ្រើសរើសក្នុងការជួយសង្គ្រោះជីវិតដោយនិយាយថា "បាទ/ចា" ចំពោះការបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា គួរតែដាក់ឈ្មោះអ្នកបរិច្ចាគនៅលើបណ្ណបើកបរ ហើយចុះហត្ថលេខាលើបណ្ណអ្នកបរិច្ចាគ។ បំណងក្នុងការបរិច្ចាគគួរតែចែករំលែកជាមួយគ្រួសារ និងមិត្តភក្តិដូច្នេះពួកគេដឹងអំពីការសម្រេចចិត្តដ៏សំខាន់ធ្វើឱ្យពួកគេជួយអ្នកដទៃ។

ព័ត៌មានខ្លីៗមួយចំនួនអំពីការបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា

- អ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកាម្នាក់អាចសង្គ្រោះជីវិតបានដល់ទៅ 8 នាក់ និងជួយមនុស្សជាង 75 នាក់។
- នរណាក៏ដោយ ដោយមិនគិតពីអាយុ ឬប្រវត្តិសុខភាព អាចចុះឈ្មោះជាអ្នកបរិច្ចាគបាន។
- សាសនាសំខាន់ៗទាំងអស់នៅសហរដ្ឋអាមេរិកគាំទ្រការបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា ហើយចាត់ទុកការបរិច្ចាគជាទង្វើចុងក្រោយនៃសេចក្តីស្រឡាញ់ និងសប្បុរសចំពោះអ្នកដទៃ។
- មិនមានការគិតថ្លៃសម្រាប់អ្នកបរិច្ចាគ ឬក្រុមគ្រួសាររបស់ពួកគេក្នុងការបរិច្ចាគសរីរាង្គ ឬជាលិកាឡើយ។
- សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់ donatelifepa.org

ដើម្បីទទួលបានបណ្ណអ្នកបរិច្ចាគសរីរាង្គ និងជាលិកា សូមទូរសព្ទទៅ៖

នៅរដ្ឋ Pennsylvania ភាគខាងកើត៖

កម្មវិធីបរិច្ចាគអំណោយនៃជីវិត 1-888-DONORS-1

នៅរដ្ឋ Pennsylvania ភាគខាងលិច៖

មជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ការស្តារសរីរាង្គ និងការអប់រំ (សូល) ។ 1-800-DONORS-7

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីធនធានសរីរាង្គ និងជាលិកា សូមទូរសព្ទទៅ៖

ក្រសួងសុខាភិបាល PA ។ 1-877-PAHEALTH