

ペンシルベニア 州運転 免許証



オートバイや車両と道路の共有

今日のオートバイのライダーは、友人、親戚、隣人です。モーターサイクリストは、道路上で他の車両のドライバーと同じ権利と責任を持っています。運転手はこれを認識し、オートバイを混雑させたり、オートバイから通行権を奪おうとしたりしないでください。

ペンシルベニア州の道路では、毎年約4,000台のオートバイのクラッシュ事故が発生しています。これらの半分は、オートバイと別のタイプの車両との間のクラッシュに関係していました。そして、これらのクラッシュのほぼ3分の2は、モーターサイクリストではなく、他の車両のドライバーによって引き起こされています。

オートバイに注意してください オートバイは小さく、見づらい場合があることに注意してください。オートバイは他の車両よりもプロファイルがはるかに小さいため、接近するオートバイの速度と距離を判断するのが難しくなる可能性があります。

モーターサイクリストのマニューヴァを予想してください。車両の運転手にとって小さな迷惑である道路状況は、モーターサイクリストに大きな危険をもたらします。

追従距離を長くする モーターサイクリストが緊急時に操縦または停止するのに十分な時間を確保するように、オートバイを追うときは3~4秒リーヴしてください。乾燥した状態では、オートバイは車両よりも速く停止できます。

意図を知らせる 車線を変更したり、交通合流したりする前に、モーターサイクリストが交通の流れを予測して安全な車線の位置を見つけられるように、意図を知らせてください。

オートバイの方向指示器の点滅に惑わされないでください。オートバイの信号は通常、自動キャンセルではなく、ライダーは方向指示器をオフにするのを忘れることがあります。先に進む前に、モーターサイクルが回転することを確認してください。

オートバイを尊重する オートバイは、車道上の他の車両と同じ特権を持つフルサイズの車両です。車線には車両やオートバイを入れるのに十分なスペースがあるように見えるかもしれませんが、モーターサイクリストに車線幅全体を確保してください。オートバイは安全に操縦するためのスペースが必要であることを忘れないでください。レーンを共有しないでください。



これらの高リスクの状況では、クラッシュが発生する可能性が最も高くなります。

左折

すべてのオートバイのクラッシュの約半分は、別の自動車に関係しています。40%近くは、他の車両がモーターサイクリストの前で左折したことが原因でした。

車両の死角

モーターサイクリストは、サイズが小さいために、車両の死角に隠れたり、見落としたりすることがよくあります。車線や交差点に出入りする前に、常にミラーや死角をチェックして、オートバイを視覚的にチェックしてください。

危険な道路状況

モーターサイクリストは、甌穴、砂利、濡れた路面や滑りやすい路面、舗装の継ぎ目、踏切、溝のある舗装などの道路や交通状況に応じて、速度を変更したり、車線内の位置を突然調整したりする場合があります。

気象条件

路面が濡れたり凍ったりすると、モーターサイクリストのブレーキング能力とハンドリング能力が損なわれます。

強い風

強い突風は、ライダーがそれに備えていない場合、車線全体を横切つてオートバイを動かす可能性があります。他の車線の大型トラックからの突風は、実際に危険になる可能性があります。

大型車

バンやトラックなどの大型車両は、ドライバーの視界からオートバイをブロックする可能性があります。モーターサイクリストはどこからともなく突然現れたように見えるかもしれません。

車道を共有することは、ドライバーとオートバイの両方が協力の重要性を認識していることを示す良い兆候です。攻撃的な行動を抑制し、一般的な方法に従って車両を操作することによってセンス、礼儀、そして法律、ドライバーとモーターサイクリストは一緒に道路に乗ることができます。

前書き

このマニュアルは、あなたが安全な運転手になるのを助けるように作られています。これには、運転を管理するペンシルベニア州の法律の多くを示しています。これは、法律の一般的なガイドとして使用する必要がありますが、ペンシルベニア州のドライバーと車両に影響を与える法律が含まれているペンシルベニア州車両コードの代わりとして使用することはできません。また、このマニュアルに記載されている情報は変更される可能性があることにも注意してください。

このマニュアルの目的は、運転者の試験を受け、ペンシルベニア州の運転免許証を取得する準備をすることです。ただし、このマニュアルに記載されている道路および交通操作の原則の規則は、ペンシルベニア州法で認められている3種類の車両、自転車、馬車、自動車に適用されます。たとえば、すべての自転車利用者は、運転手と同じように、赤信号で停止する必要があります。

運転をご学んでいるならば、このマニュアルには運転手試験のために勉強するのに必要なすべての情報があります。ペンシルベニア州の運転免許証を既にお持ちの場合は、このマニュアルを使用して、忘れた可能性のある道路の規則のいくつかを確認したり、免許証を受け取ってから新しいまたは変更された可能性のある規則のいくつかについて学ぶことができます。

重要

知識テストを受ける前に、非営利の自動車運転仮免許証の申請するひつようがあります (DL-180)。18歳未満の場合、親または保護者は親または保護者の同意書 (DL-180TD) に記入する必要があります。

どちらのフォームも、当社のWebサイト www.dmv.pa.gov のページ上部のページ上部の[フォームと出版物]リンクの下にあります。

運転は特権であり、権利ではありません。この特権には多くの責任が伴います。非常に重要な責任の1つは、飲酒と運転を決して混同しないことです。

最寄りの運転免許センターの営業日と営業時間で、最新のフォーム、出版物、ファクトシートをダウンロードしたり、オンザロードスキルテストのスケジュール設定など、PennDOTのオンラインサービスにアクセスするには、PennDOTの運転手および車両サービスのWebサイト (www.dmv.pa.gov) にアクセスしてください。

安全運転者になり、美しい状態で運転特権を享受するために、このマニュアルを注意深く読み、道路のルールを学び、実践してください。

この出版物は非売品です

目次

第1章-非営利	
自動車運転仮免許証情報	1
自動車運転仮免許証の申請	1
臓器提供者の指定	2
退役軍人の指定	2
社会保障番号情報	3
ペンシルベニアビジョンスタンダード	3
ペンシルベニア州の運転免許証が必要な人	3
ジュニア自動車運転仮免許情報	3
ジュニア運転免許証情報	3
必要な運転免許証のクラス	4
運転免許証のクラス	4
テスト	5
知識テスト	5
路上試験	5
第2章-信号、標識、 路面標示	7
信号	7
赤、黄、緑の信号 と矢印	7
点滅する信号	8
機能していない信号機	8
ランプメータリング信号	8
車線使用制御信号	8
ペDESTリアンシグナル	9
スクールゾーンシグナル	9
踏切信号	9
サイン	10
規制標識	10
警告表示	13
ガイドサイン	19
路面標示	22
第2章レビューの質問	23
第2章レビューの回答	30
第3章-運転することを学ぶ	31
安全を第一に選択	31
車両チェック：運転の準備	31
ドライバー要因	32
不注意	32
健康要因	33
アルコールと運転	33
薬物と運転	34
日常の運転技能	35
スペースの管理	35
速度の管理	38
ターニング、マージ、パス	45
交差点の交渉	48
交渉曲線	51
高速道路とインターチェンジの交渉	52
パーキング	52
縦列駐車ヒント	53
特別な状況と緊急事態	54
作業ゾーン	54
踏切	55
歩行者、自転車、オートバイ/原付運転手 と道路を共有する	55
歩行者、自転車、オートバイ、 モペッドドライバーと道路を共有する	56
スクールバス	58
緊急車両/状況	59
譲る法	59
馬車と乗馬ライダー	59
オープンベッドトラックの乗客	59
除雪機	60
ロードレイジへの対処	60
運転中の緊急事態への対処	60
葬列	64
第3章レビューの質問	65
第3章レビューの回答	78
第4章-運転 記録情報	79
ペンシルベニアのポイントシステム	79
警察に止められたらどうするか	80
クラッシュ	81
逃走または警察から逃げ	81
飲酒 または規制薬物の影響下での運転	81
未成年者の飲酒	84
ドライバーのライセンスコンパクト (DLC)	84
第4章レビューの質問	86
第4章レビューの回答	88
第5章-法律および関連する問題	89
名前または住所の 変更に必要な通知	89
シートベルト法	89
チャイルドシート法	90
子供とペットのための安全のヒント	90
エアバッグの安全情報	91
障害を持つアメリカ人法 (ADA)	91
障害者用駐車場	92
ポイ捨て防止法	92
車両の安全性と排出ガス検査	92
セーフパス (自転車)	92
テキストメッセージ	93
危険な状態の法律の交通管制デバイス警告 へ服従	93
第6章-参考文献	94
路上試験と特別ポイント試験 予定	94
非CDLサードパーティテストプログラム	94
デパートメントフォームと出版物	94
州全体および郡の地図	94
その他の情報	94
511PA	94
一酸化炭素中毒	95

第1章:

非営利の自動車運転仮免許証情報

この章では、ペンシルベニア州の自動車運転仮免許証を取得するために知っておく必要のある情報を提供します。対象となる分野は次のとおりです。

- 自動車運転仮免許証の申請
- テスト

自動車運転仮免許証の申請

ペンシルベニア州で自動車を運転する前に、自動車運転仮免許証を取得する必要があります。運転免許証を取得するには、視力、知識、ロードテストに合格する必要があります。非営利の自動車運転仮免許証の申請 (DL-180) は、身体検査の日から1年間有効です。ただし、健康診断の日付は、16歳の誕生日の6か月以内である必要があります。

16歳以上の場合は、非営利の自動車運転仮免許証を取得するために、以下の手順に従ってください。16歳の誕生日までに許可を申請することはできません。

1. 当社のウェブサイト www.dmv.pa.gov のページ上部にある [フォームと出版物] リンクの下にある非営利の自動車運転仮免許証 (DL-180) を申請してください。
2. 医療提供者は、非営利の自動車運転仮免許証 (DL-180) の裏面に記入する必要があります。フォームは、16歳の誕生日の6か月前までに記入する必要があります。すべての情報を入力する必要があります。
3. 運転免許試験官が非営利の自動車運転仮免許証 (DL-180) の情報が医療基準を満たしているかどうかを判断できない場合、ご自動車運転仮免許証が遅れる可能性があります。追加の健康診断を受ける必要がある場合があります。運転能力を著しく損なう状態にある場合は、デュアルコントロールの自動車運転仮免許証を取得し、認定インストラクターと一緒に運転することを学ぶ必要がある場合があります。
4. 18歳未満の場合、親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上の配偶者は、当社のウェブサイト www.dmv.pa.gov のページ上部にある [フォームと出版物] リンクの下にある親または保護者の同意書 (DL-180TD) **に記入する必要があります。親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上の配偶者が申請者に同行できない場合、DL-180TDは、親、保護者、ロコパレンティスの人、または公証人の前で18歳以上の配偶者が署名する必要があります。**適切な識別が必要であり、姓が異なる場合は、関係の検証が必要です。18歳以上の場合は、次の2つの居住証明書を提示する必要があります。

- 現在の光熱費 (水道、ガス、電気、ケーブルなど)。
- W-2 フォーム。
- 税務記録。
- 現在の武器の許可 (米国市民のみ)。
- リース契約。
- 住宅ローンのドキュメント。

マニュアルを読み、上記の手順を実行した後、知識テストを受ける準備ができたなら、**以下のアイテムを運転免許センターに持参してください。**

- 完成した非営利の自動車運転仮免許証 (DL-180)。このフォームを郵送しないでください。18歳未満の場合は、記入済みの親または保護者の同意書 (DL-180TD) も持参してください。
- 生年月日と身分証明書の証明。これらの書類は原本でなければなりません (コピーは受け付けられません)。
- あなたの社会保障カード。
- 該当する料金。(注: 受け入れ可能な支払い方法については、フォームの裏側を参照してください)

注: 生年月日を証明するために使用できる身分証明書の形式は、非営利の自動車運転仮免許証 (DL-180) の裏面に料金とともに記載されています。

HCPまたは検眼医による視力検査を受けていない場合は、運転免許センターで視力検査が行われます。眼鏡やコンタクトレンズを着用している場合は、ご持参ください。次に、このマニュアルで後述する標識、法律、運転規則、第1章-非営利の自動車運転仮免許証情報 PAドライバーズマニュアルおよび安全慣行について知識テストを受けます。知識テストに合格すると、試験官はあなたに1年間有効な自動車運転仮免許証を渡します。自動車運転仮免許証

を取得すると、運転の練習を始めることができます。PennDOTは、テスト日が学習者の許可証に印刷されている資格日より前でない限り、若いドライバーがこの時間にロードテストをスケジュールすることをお勧めします。

18歳未満の場合は、ロードテストを受ける前に、夜間運転10時間以上、悪天候運転5時間以上を含む、少なくとも65時間の運転免許試験を完了する必要があります。このトレーニングは、優れた安全なドライバーになるために必要なスキルを教えるのに役立ちます。

注意：21歳以上の免許を持った運転手、または親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上で運転免許証を保持している配偶者は、常に車両の前部座席に同行する必要があります。さらに、18歳未満のドライバーは、シートベルトの数より多くの乗客を車両に乗せることはできません。

許可証の発行日から必須の6か月を待って、夜間の運転10時間以上と悪天候の運転5時間を含む65時間のスキル構築の修了証明書に署名した後、ロードテストを受けることができます。自動車運転仮免許証の有効期限が切れた場合、または3回試行しても運転免許試験に合格しなかった場合は、追加/延長/交換/変更/修正するための非営利の自動車運転仮免許証 (DL-31) を取得できます。

ペンシルベニア州外での運転に自動車運転仮免許証を使用している場合は、保険会社および他の州の運輸省に、自動車運転仮免許証が有効であると見なされていることを確認してください。

自動車運転仮免許証の情報が正しくない場合は、運転免許センターに来てテストするときに、正しい情報の証明を審査官に持参してください。

知識テストに不合格の場合、試験官は非営利の自動車運転仮免許証 (DL-180) と保護者または後見人の同意書 (DL-180TD) を返送します。ナレッジテストは、テストの場所に関係なく、1日に1回だけ受けることができます。再度テストするときにはフォームを持参する必要があるため、フォームは安全な場所に保管してください。

臓器提供者の指定

ペンシルベニア州の運転免許証を更新するたびに、運転免許証に「臓器提供者」の指定が必要かどうかを尋ねられます。フォトライセンスセンターに行く前に決めてください。フォトライセンスセンターで臓器提供者に指定されることに「はい」と答えると、運転免許証に「臓器提供者」という言葉が表示されます。

18歳未満の申請者は、運転免許証に基づいて臓器提供者の指定を要求し、取得することができます。ただし、親、保護者、親の代わりの人、または18歳以上の配偶者からの書面による同意が必要です。親または保護者の同意書 (DL-180TD) の適切なブロックを確認することにより、同意を与えることができます。臓器および組織の寄付については、1-877-DONOR-PAにお問い合わせください。

また、当社のWebサイトwww.dmv.pa.govを介して、ドライバーレコードに「臓器提供者」の指定を追加することもできます。このサービスチャネルを通じて、運転免許証と一緒に携帯するカードを印刷する機会が与えられます。

ORGAN DONATION AWARENESS TRUST FUND (ODTF)

あなたは知事ロバートP.ケーシー記念臓器と組織寄付意識信託基金に寄付する機会があります。信託基金は、連邦全体のさまざまな臓器提供プログラムをサポートし、これらのプログラムに関する公開情報を提供するための資金を作成します。この基金に寄付したい場合は、運転免許証にチェックマークを付けてください。寄付は運転免許料に追加され、PennDOTにフォームを送信するときに支払いに含める必要があります。

退役軍人の指定

運転免許証に退役軍人の指定を追加する機会があります。これは、あなたが米軍の退役軍人であることを明確に示しています。資格を得るには、予備部隊または州兵を含む米軍に勤務し、不名誉以外の条件でそのような軍隊から除隊または解放されている必要があります。

退役軍人の信頼基金 (VTF)

VTFに税控除の対象となる寄付をする機会があります。あなたの貢献は、ペンシルベニアの退役軍人とその家族のためのプログラムやプロジェクトを支援するのに役立ちます。この追加寄付は料金の一部ではないため、寄付金額を支払いに追加してください。また、フォームの適切なブロックをチェックして、投稿が適切に処理されていることを確認してください。

社会保障番号情報

当該部門は、ペンシルベニア州車両法のセクション1510 (a) および/または1609 (a) (4) の規定に基づいて、社会保障番号、身長、および目の色を取得することを法律で義務付けられています。この情報は、運転免許証の不正を最小限に抑えるための識別情報として使用されます。あなたの社会保障番号はあなたの公的運転免許証の一部ではありません。連邦法は、身元確認の目的で州の免許当局が社会保障番号を使用することを許可しています。社会保障番号は、自動車運転仮免許証や運転免許証には印刷されません。

ペンシルベニアビジョンスタンダード

どちらの目にも視力が低下していても、運転免許証を取得できる可能性があります。ただし、眼鏡やコンタクトレンズの着用が必要な場合、日中の運転に制限されている場合、またはサイドミラーを装備した車両のみの運転が許可されている場合があります。

あなたの視力が視力基準を満たしていない場合、検査官はあなたに視力検査報告書 (DL-102) を渡します。検眼医、眼科医、またはかかりつけの医師に視力検査を依頼し、このフォームに記入する必要があります。フォームに記入したら、運転免許センターに戻ってテストを続けることができます。

ペンシルベニア州の運転免許証が必要な人?

- 自国から有効な外国の運転免許証を所持している個人は、米国への入国日から最大1年間、または外国の免許証の有効期限が切れた時点のいずれか早い方で、ペンシルベニア州で運転することが許可されます。国際運転免許証を強くお勧めしますが、必須ではありません。フランス、ドイツ、韓国、台湾の国々と互惠協定があり、道路や知識のテストなしで有効な非商用運転免許証を譲渡することができます。ただし、視力検査は実施されます。(プエルトリコ、フランス、またはドイツからの運転免許証の譲渡は、同じ日に完了することはできません。)
- ペンシルベニア州に住んでいて、16歳以上で、自動車を運転したい人。
- ペンシルベニア州に引っ越したばかりで、ペンシルベニア州の居住地を確立しようとしている人。別の州またはカナダから有効な運転免許証を持っている場合は、ペンシルベニア州に引っ越してから60日以内にペンシルベニア州の運転免許証を取得し、州外の運転免許証を放棄する必要があります。
- 法定住所がペンシルベニア州にある米軍の人々-これには、ペンシルベニア州に駐留している予備役軍のメンバーが含まれます。これらのメンバーは、非軍用車両を運転するために運転免許証を取得する必要があります。

ジュニア自動車運転仮免許証情報

自動車運転仮免許証は、最初に印刷された発行日から1年間有効です。この間、18歳未満の場合、運転特権には一定の制限があります。彼らです：

- 運転できるのは、21歳以上の免許を持った運転手、または親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上で運転免許証を持っている配偶者の監督下でのみです。監督ドライバーは前部座席に座らなければなりません。
- 運転している車両で利用可能なシートベルトより多くの乗客を運ぶことはできません。

ジュニア運転免許証情報

ジュニア自動車運転仮免許証と同様に、ジュニア運転免許証には下記いくつかの制限があります：

- 午後11時と午前5時の間は運転できません。ただし、親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上の配偶者が同行している場合を除きます。
ただし、公共または慈善サービスに参与している場合、消防団のメンバーであるか、その時間帯に雇用されている場合、午後11時から午前5時の間に運転することはできます。このような場合、あなたは公証された宣誓供述書または雇用主、監督者、または消防署長からの許可証を持参しなければなりません。この公証された宣誓供述書は、運転免許証とともに保管する必要があります。
- 運転している車両で利用可能なシートベルトより多くの乗客を運ぶことはできません。

- 親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上の配偶者が同行しない限り、直接の家族ではない18歳未満の乗客を複数(1)乗せることはできません。ジュニアライセンスで運転してから最初の6か月(6)後、制限は、親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上の配偶者が同乗しない限り、直接の家族ではない18歳未満の3(3)人以下の乗客に引き上げられます。制限の引き上げは、あなたが部分的または完全に責任を負ったクラッシュに巻き込まれたことのあるジュニアドライバー、または運転違反で有罪判決を受けたジュニアドライバーには適用されません。
- 6(6)ポイント以上を貯めた場合、または掲示されている制限速度を超えて時速26マイル(mph)以上の運転で有罪判決を受けた場合は、90日間の強制停止が適用されます。
- 次の条件を満たす場合、ジュニア運転免許証を1年間(1)保持した後、通常の運転免許証を取得できます。
 - ペンシルバニア州教育省によって承認されたドライバートレーニングコースに合格しました。
 - 1年間(1)、部分的または完全に責任を負うクラッシュに関与したことはありません。
 - ペンシルバニア州車両法の違反について1年間(1)有罪判決を受けていません。
 - ご親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上の配偶者の同意を得ています。

これらの要件を満たしている場合は、ジュニア運転免許証から通常の非商用運転免許証(DL-59)への変更申請を提出することにより、通常の運転免許証を申請することができます。18歳になると、ジュニア運転免許証は自動的に通常の運転免許証になります。

必要な運転免許証のクラス?

ペンシルバニア州では、運転免許証は、運転する車両のクラスとタイプに合わせて発行されます。したがって、必要な運転免許証のクラスは、特に運転する車両の種類によって異なります。一般的に、ペンシルバニア州の運転免許証の申請者の大多数は、通常の乗用車、ピックアップトラック、またはパンのオペレーターです。このマニュアルは、これらのタイプの車両を対象とするクラスである非営利のクラスC運転免許証を取得するために必要な情報を提供することを目的としています。

運転免許証のクラス

- **クラスA(18歳以上)**：牽引される車両が10,000ポンドを超える場合、総重量が26,001ポンド以上の車両の任意の組み合わせを操作する必要があります。例：RV車の場合、牽引車の定格は11,000ポンド、牽引車の定格は15,500ポンド(合計重量は26,500ポンド)です。
- **クラスB(18歳以上)**：定格が26,000ポンドを超える単一の車両を操作するために必要です。例：定格26,001ポンド以上のモーターホーム。
- **クラスC(最低16歳)**：クラスCの運転免許証は、クラスMの資格が必要な車両を除き、車両を運転する資格を証明し、クラスAまたはクラスBの定義を満たさない16歳以上の人に発行されます。クラスCの運転免許証の所有者であり、消防署長または救助隊または緊急隊の長からの許可証明書を持っている消防士または救助隊または緊急隊のメンバーは、その消防署、救助隊または緊急隊または自治体に登録されている消防車または緊急車両を操作します。クラスCライセンスの保有者は、オートマチックトランスミッションとシリンダー容量が50CC以下のモーター駆動サイクル、または密閉型キャブ付きの3輪モーターサイクルを運転することが許可されています。
- **クラスM(最低16歳)**：クラスMの運転免許証は、オートバイまたはモーター駆動のサイクルを操作する能力を実証した16歳以上の人に発行されます。オートバイまたはモーター駆動の自転車のみを運転する資格がある場合は、クラスMの運転免許証が発行されます。モーター駆動のサイクルでテストする場合、「8」の制限が運転免許証に表示されます。この制限により、モーターサイクルの操作は禁止されています。2輪以上のモーターサイクルでテストする場合、運転免許証に「9」の制限が表示されます。この制限により、オートバイの操作は禁止されています。ペンシルバニアモーターサイクルオペレーターズマニュアル(PUB 147)、またはモーターサイクルインフォメーションセンターのPennDOTのドライバーおよび車両サービスのWebサイトにあるモペット、モータードライバーサイクルおよびモーターサイクルファクトシートを参照してください。
- **コマーシャルクラスA、B、またはC**：コマーシャル運転免許証が必要なドライバーは、テストの準備に必要な詳細情報が記載されたペンシルバニアコマーシャルドライバーズマニュアル(PUB 223)を入手する必要があります。このマニュアルは、PennDOTのドライバーおよび車両サービスのWebサイトの商用ドライバー情報センターで入手できます。

テスト

知識テスト

知識テストでは、交通標識、ペンシルベニア州の運転法、安全運転慣行に関する知識を測定します。ナレッジテストは、スペイン語、アラビア語、中国語（マンダリン）、フランス語、ヒンディー語、韓国語、ロシア語、ウクライナ語、ベトナム語、英語、ビルマ語、ギリシャ語、イタリア語、日本語、ネパール語、ポーランド語で、書面と音声の両方の形式で行うことができます。ソマリ語、およびビルマ語は、要求に応じて、連邦全体のすべてのドライバーライセンスセンターで。ナレッジテストに不合格となった場合は、翌営業日に再受験することができます。有効な仮免許を取得するには、このテストを正常に完了する必要があります。

知識テストは18の多肢選択問題で構成されています。テストに合格するには、15の質問に正しく答える必要があります。考えられる運転状況とこのマニュアルのオンライン版は、当社のWebサイト (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#_VpAM5aMo670) のTeen Driver Information Centerにあります。右側のQRコードを使用して、PA運転免許試験アプリをダウンロードできます。



Android™用に下記GooglePlayから直接ダウンロードしてください：<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>

PA運転免許試験アプリ



iOS Device™用に下記AppStoreから直接ダウンロードしてください：<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-%E7%B5%B1%E7%BB%9C-%E7%B5%B1%E7%BB%9C/id925842053?mt=8>

路上試験

18歳未満の場合、若いドライバーは6か月前までにスキルテストをスケジュールすることができます。若いドライバーは、事前に計画を立て、できるだけ早くスケジュールすることをお勧めします。若いドライバーはこの機会を利用することをお勧めします。

非営利の路上試験を受けるには、予約をする必要があります。運転免許試験のスケジュールは、運転免許試験のWebサイト (www.dmv.pa.gov) から入手できます。インターネットにアクセスできない場合は、1-800-423-5542に電話して運転免許試験をスケジュールすることができます。

さらに、PennDOTは、市場主導の料金でスキルテストを管理するサードパーティ企業を認定しています。すべてのサードパーティの試験官はPennDOT認定を受けており、テストはPennDOT運転免許センターで受けるテストと同じです。お住まいの地域の参加企業のリストについては、www.dmv.pa.govをご覧ください。

運転免許試験を受ける前に、次の項目を試験官に提示する必要があります。

(すべてのアイテムは有効であり、路上試験に使用している車両のために使うアイテムである必要があります。)

- 有効な自動車運転仮免許証
- 18歳未満の場合は、65時間の運転免許証の署名済みの親または保護者の認定フォーム (DL-180C)。
- 運転免許試験のために運転する予定の車両の有効な登録カード。
- 車両が現在保険に加入していることの証明。
- 21歳以上の人、または親、保護者、ロコパレンティスの人、または18歳以上の配偶者の、運転免許センターに同行する有効な運転免許証。

上記の原本 (コピーではない) を持参しない場合、試験は受けられません。

テストが始まる前に、運転免許証の審査官は、あなたの車が有効な登録カード、現在の保険、有効な状態検査ステッカー、そして必要に応じて有効な排出ガスステッカーを持っているかどうかを確認します。車両のライト、ホーン、ブレーキ、ワイパー、方向指示器、ミラー、ドア、シート、タイヤも、正しく動作し、安全基準を満たしていることを確認するためにチェックされます。車両のいずれかの部分が安全でないと判断された場合、または州の検査要件を満たしていない場合、路上試験を受けることはできません。車両にシートベルトが装備されている場合は、シートベルトが清潔で使用できる状態になっていることを確認してください。あなたと試験官は、路上試験中にそれらを着用する必要があります。

あなたの車がこの検査に合格した場合、試験官はあなたが安全に運転できるかどうかを確認するためにテストします。

危険な運転をしたり、法律に違反したり、墜落したり、試験官の指示に従わなかったり、運転ミスが多すぎたりすると、運転免許試験に不合格になります。

審査官は、路上試験を受ける前に、次のことを依頼する場合があります。

- **車両制御**：ホーン、ライト（パーキングライト、ハイビームおよびロービームヘッドライト、ターンシグナル）、ワイパー、パーキング（緊急）ブレーキ、4ウェイフラッシャー（ハザードライト）、デフロスターなどを操作します。車両制御のいずれかを適切に操作しないと、路上試験に失敗します。
- **縦列駐車**：長さ24フィート、幅8フィートのスペースに2つの直立物の間に車両を駐車します。車両全体が完全にスペース内にある必要があり、車両の後方または前方にある支柱に接触したり、塗装された線を越えたり、縁石の上または上に上がったりすることはできません。3つ（3）以下の調整で車両を正常に駐車する試みが1回（1）あります。

注：高度な駐車ガイダンスシステムを搭載した車両（セルフパーキング車両）をテストに使用できます。ただし、セルフパーキング機能はオフにする必要があり、路上試験中にアクティブにすることはできません。

路上試験中は、試験官が唯一の乗客になります。路上試験が始まると、どこを運転するか、どのような操作を行うかが通知されます。**警告標識、一時停止標識、信号機に近づき、従う方法には細心の注意が払われます。** 審査官は、あなたがどのように車両を制御するか、方向指示器を使用して他のドライバーと通信するか、またはテスト中に必要になる可能性のある他の車両制御を使用するかを記録します。

ペンシルベニア州の運転免許センターでの運転免許試験に合格すると、その時点で運転免許証を受け取ります。

路上試験に失敗した理由は次のとおりです。

（これらは、路上試験に失敗する考えられる理由のいくつかの例です）

- 車両制御を操作できない
- 安全運転の慣行に誤りを犯す
- クラッシュの原因
- 交通法に違反する（例：一時停止の標識に従わなかった場合）
- 審査官の指示に従わない
- 方向指示器を使用しない
- 危険または無謀な運転

18歳未満で運転免許試験に合格しなかった場合、ペンシルベニア州の法律では、運転免許試験を再受験する前に7日間待つ必要があります。テストの再受験が延ばされると、練習して運転スキルを向上させる時間ができます。各自動車運転仮免許証には、自動車運転仮免許証の有効期限が切れる前に路上試験に合格するチャンスが3つ（3）あります。3回目の失敗の後、自動車運転仮免許証を延長するために再申請する必要があります。

3回の試行後に路上試験に合格しなかった場合、または学習者の許可が失効した場合は、非営利の路上試験を追加/延長/交換/変更/修正するための申請書（DL-31）を取得できます。身体検査日から3年以内に路上試験を受験または正常に完了しなかった場合は、別の非営利の自動車運転仮免許証（DL-180）を申請し、知識テストを再受験する必要があります。

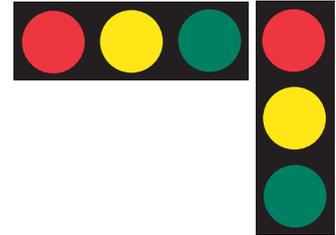
第2章: 信号、標識、路面標示

この章では、ペンシルベニア州の道路について知っておく必要のある情報を提供します。下記をカバーします：

- 信号
- サイン
- 路面標示

信号

交差点には信号機が設置されており、車両や歩行者の動きを制御します。信号機は縦線または横線のいずれかに配置されています。縦に並べると、常に赤が上、緑が下になります。横に並べると、常に赤が左側、緑が右側になります。



赤、黄、緑の信号と矢印



安定した赤信号の場合は、マークされた一時停止線または横断歩道を横断する前に停止する必要があります。線が見えない場合は、交差点に入る前に停止してください。開始する前に、青信号を待ちます。

交差点に**赤信号時右折禁止**の標識が掲示されていない限り、信号が赤のときに右折することができます。まずは立ち止まり、歩行者や他の車両をチェックして、道を譲らなければなりません。

また、赤信号で止めた後、左車線にいて一方通行から別の一方通行に左折している場合は、標識で方向転換しないように指示されていない限り、左折することもできます。最初に立ち止まって、歩行者やその他の交通に譲る必要があります。



安定した黄信号は、安定した赤信号がまもなく表示されることを示します。交差点に向かって運転していて黄信号が表示された場合は、速度を落とし、停止する準備をしてください。交差点内にいる場合、または交差点に入る前に安全に停止できない場合は、慎重に進んでください。



安定した緑信号は、道路がきれいな場合、交差点を通り抜けることができることを意味します。標識で指示がない限り、右または左に曲がることもできます。ただし、曲がるときは、交差点内の他の車両や歩行者に譲る必要があります。



安定した赤矢印は、止まる必要があり、矢印が指す方向に回転できないことを意味します。動く前に、緑色の矢印または黄色の矢印が点滅するのを待ってください。安定した赤信号に許可されているのと同じターンオンレッドが、安定した赤矢印に許可されています。



安定した黄矢印は、緑色矢印または点滅する黄色矢印によって許可された動きが間もなく終了し、信号がすぐに赤色に変わることを意味します。交差点に入る前に、速度を落とし、完全に停止する準備をしてください。交差点内にいる場合、または交差点に入る前に安全に停止できない場合は、前の矢印で開始したターンを慎重に完了することができます。



安定した緑矢印は、矢印が指す方向を変えることができることを意味します。緑の矢印フェーズで方向転換すると、対向車が赤信号で停止するため、方向転換は「保護」されます。緑色の矢印が緑色のライトに変わった場合でも、その方向に曲がることはできますが、最初に歩行者と対向車に譲ります。

点滅する信号



赤いライトの点滅は、**ストップ**の標識と同じ意味です。あなたは完全に停止しなければなりません。次に、両方の方向を見て、交差点がクリアになった後でのみ続行します。



黄色の点滅ライトは**注意**を意味します。速度を落とし見て、注意して進めてください。



点滅する黄色矢印

は、方向を変えることができることを意味します。ただし、矢印の注意を払って、最初に対向車や歩行者に譲る必要があります。黄色の点滅中に向きを変えると矢印フェーズ、あなたのターンは保護されていません。対向車は青信号になります。

機能していない信号機

機能していない信号機は、4方向のストップ標識であるかのように扱う必要があります。

ランプメータリング信号

一部の高速道路の入口ランプには、ランプの終わりに信号機があり、緑と赤が交互に表示されます。ランプメータリング信号は、非常に混雑した高速道路への交通の流れを制御するために使用され、通常、ラッシュアワーのピーク時に動作します。高速道路に入る前に、緑色の信号を待つ必要があります。単一車線のランプでは、ライトが緑色に変わるたびに1台の車だけが高速道路に入ることができます。ランプ上のマルチレーンの場合、レーンごとにランプメーターがあります。緑色のライトは高速道路への入りを保護しません—高速道路に入るには交通の安全なギャップを探す必要があります。

車線使用制御信号

特別な信号を車線の真上に配置して、交通を制御することもできます。これらは、料金所、橋、トンネル、および特定の車線の進行方向が変化する都市の複数車線道路で一般的に使用され、ラッシュアワーのピーク時に都市に出入りする交通の流れを容易にします。次の信号は、道路または高速道路の特定の車線をどのように使用するかを示しています。



車線上にある緑色の下向きの矢印は、車線を使用できることを意味します。



車線上の黄色の「X」は、その車線の進行方向が逆になっているため、車線を変更する必要があることを意味します。安全に車線を離れる準備をしてください。



車線上の赤い「X」は、車線の使用が許可されていないことを意味します。



車線上の白い安定した一方通行の左折矢印は、その車線にいる場合にのみ左折できることを意味します。



車線上の白い安定した双方向の左折矢印は、その車線にいる場合にのみ左折できることを意味しますが、車線は反対方向から接近する左折ドライバーによって共有されます。

ペDESTリアンシグナル

歩行者は、交通と歩行者信号に従わなければなりません。従わなければならない歩行者信号は、WALKライト（歩行ライト）と **DO NOT WALK** ライト（歩行禁止ライト）、または歩行者（歩くことを意味する）と持ち上げられた手（歩くことを意味しない）のライト付きの画像です。交差点に歩行者信号がない場合、歩行者は赤、黄、緑の信号に従う必要があります。

歩行者は、交通や歩行者信号での責任を認識していない場合があります。信号に従わない可能性のある歩行者に注意してください。常に歩行者に譲ります。



安定した**WALK**（歩行）または歩行者が来たなら、横断を開始しますが、合法的に通行権を譲らない可能性のある車両の方向転換には注意してください。



DO NOT WALK（歩行禁止）または持ち上げた手が点滅し始めるとき：

- a. 通りにいる場合は、クロスを終了してください。
- b. 縁石を離れていない場合は、**クロス**を始めてください。



安定した**DO NOT WALK**（歩行禁止）メッセージまたは安定した拳手が表示されている場合は、クロスしないでください。

盲人の歩行者

白杖を持っているまたは盲導犬と一緒に歩く盲人の歩行者の近くを運転するときは、速度を落とし、常に通行権を譲ってから注意して進む必要があります。歩行者への危険または障害を防ぐために、車両を停止する準備をしてください。



スクールゾーンシグナル

スクールゾーンの信号は、スクールゾーンの制限速度標識に配置された黄色の信号が点滅しています。黄色の信号が点滅しているとき、または標識に示されている時間帯は、時速15マイル以上で移動する必要があります。スクールゾーンで制限速度を超えると、運転記録に3ポイントが加算され、罰金が科せられます。

踏切信号

踏切の標識で踏切に近づくと、ドライバーに警告が発せられます。踏切への接近は常に注意が必要です。線路を横切る前に、常に両方の方向を見て、接近する列車や信号を聞く必要があります。

列車が近づいているという合図がある場合は、すべての踏切で停止する必要があります。これらの信号には、赤いライトの点滅、交差ゲートの低下、警備員の信号、または列車の警告の可聴信号が含まれます。前進したり、ゲートを迂回したり、列車が近づいている信号を無視したりしないでください。踏切に信号がない場合、電車が近づいているのを見たり聞いたりしたら、減速して停止する準備をしてください。

すべての信号が完了した後、列車が交差点に近づいていないという証拠がある場合にのみ、注意して進んでください。

列車が近づいていて、その可聴信号を鳴らした場合、またははつきりと見えて交差点の危険な近くにある場合は、停止する必要があります。

電車が来ているように見えるかどうかに関係なく、線路に車両を止めないでください。信号機や一時停止の標識などの理由で交通がバックアップされている場合は、線路が完全にない場所で車両を停止してください。

高速道路と鉄道の交差点を安全に横断する方法の詳細については、第3章を参照してください。



踏切の標識と信号に従う

サイン

標識は、規制標識、警告標識、ガイド標識の3つの基本的なカテゴリに分類されます。各カテゴリ内のほとんどの標識は、特別な形と色を持っています。

規制標識

規制標識は、法律に従って、あなたがしなければならないこと、またはしてはいけないことを示しています。これらの標識に掲示されている規制は、制限速度、交通の方向、方向転換制限、駐車制限などについてアドバイスしています。規制標識のメッセージに従わない場合、罰金が科せられ、運転記録にポイントが付与される可能性があります。法律を破る。また、ストップの標識で停止しなかったり、安全でない場所で別の車を追い越したり、掲示されている制限速度より速く運転したり、一方通行で逆走するなど、規制標識のメッセージに従わないことで、自分の安全と他の人の安全を危険にさらします。

通常、規制標識は、**速度制限**標識のように、白黒の縦長の長方形または正方形です。いくつかの規制標識は、円とストラッシュが付いた**左折禁止**標識のように、黒、白、赤です。その他の規制標識は、**STOP (停止)**、**YIELD (譲る)**、**DO NOT ENTER (立ち入り禁止)**、**WRONGWAY (間違った方向)** 標識などは赤と白です。



STOPの標識は、高速道路で見られる唯一の八角形（8面）の標識です。**STOP**の標識のある交差点では、完全に停止し、歩行者を確認し、交差点を通過してから再び行く必要があります。完全に停止せずに減速することは違法です。



横断歩道または停止線（白いトップバー）が表示されたら、車両の前部が最初の塗装線に達する前に停止してください。交通が見えない場合は、歩行者に譲り、はっきりと見えるようになるまで注意深く前方に進みください。交通状況や歩行者を確認し、交差点が空いたら先に進みください。

この標識は、STOPの標識と組み合わせて使用することもできます。この標識により、運転手は止まることなく右折することができます。



4方向のSTOP標識は、この交差点に4つの**STOP**標識があることを意味します。4方向すべてからのトラフィックを停止する必要があります。交差点に到達する最初の車両は、最初に前進する必要があります。2台の車両が同時に交差点に到達した場合、左側のドライバーが右側のドライバーに譲ってください。お互いに向き合っている場合は、両方が慎重に進むことができ、可能なターンを見てください。



YIELD標識は、三角形（3面）の形状です。この標識が表示されたら、速度を落とし、交通量を確認し、歩行者と接近する交差点に通行権を与える必要があります。必要なときだけ停止します。通常の交通の流れを妨げることなく安全に行うことができる場合は前進してください。**STOP**または**YIELD**の標識の場所で続行する前に、トラフィックに十分なギャップがある必要があることを忘れないでください。



この標識は、1車線の橋または地下道の場所にある降伏標識と組み合わせて使用され、1車線の道路が反対の交通に通行権を譲ることを運転者に警告します。



RAILROAD CROSSBUCK (レールロードクロスバック) 標識この標識は、線路が車道と交差する踏切に配置されます。クロスバック記号は**YIELD**記号として扱う必要があります。電車が近づいているのを見たり聞いたりした場合は、速度を落とし、停止する準備をしてください。踏切の安全性の詳細については、第3章を参照してください。



DO NOT ENTERと**WRONG WAY**標識はチームとして働きます。一方通行の道路やスロープの始点に「DO NOT ENTER」の標識があります。この標識が表示されたら、その通りに車を運転したり、向かっている方向に傾斜したりしないでください。

WRONG WAYの標識は、一方通行の道路またはランプのさらに下に配置されます。誤って通りやスロープに曲がった場合に備えて、注意を引くために配置されています。



ONE WAY (一方通行)の標識は、標識が指している方向にのみ交通が移動できることを意味します。反対方向に進む一方通行に曲がると、正面衝突する可能性があります。



DIVIDED HIGHWAY (中央分離帯のある高速道路)

この標識は、あなたが通っている道路が分割された高速道路と交差していることを意味します。分割された高速道路は、実際には中央分離帯またはガイドレールで区切られた2つの片道道路です。最初の道路では右折のみ、2番目の道路では左折のみ可能です。



貨物車禁止



自転車禁止



横断禁止

貨物車禁止、自転車禁止と横断禁止

トラック、自転車の運転者と歩行者は、これらの標識が掲示されている道路を使用することはできません。

次の標識は、特定の行動がいつでもまたは常に禁止されている場所にあります:



Uターン禁止

この標識はUターンを禁止しています。反対方向に進むために完全に曲がらないでください。



右折禁止

この標識は、右折が禁止されていることを示しています。この交差点で右折しないでください。



左折禁止

この標識は、左折が禁止されていることを示しています。この交差点で左折しないでください。



駐車禁止

この標識が掲示されている場所に車両を駐車することはできません。



通行禁止

この標識は、同じ方向に進む車両を通過できない場所に配置できます。多くの場合、**NO PASSING ZONE**を示す黄色のパナント型の標識が付いています（「警告標識」を参照）。

次の車線使用制御標識（方向性）は、それらが制御する車線の上の交差点またはその近くに配置され、その車線から許可される操作を示します。



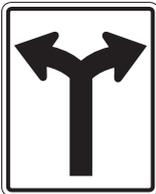
この標識は、前方の交差点で左車線の交通が左折する必要があり、隣接する車線の交通が左折または直進する可能性があることを示しています。



CENTER LANE LEFT TURN ONLY (中央車道左折のみ)

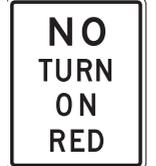
この標識は、車線がどちらの方向にも左折する車両専用で差し控えられており、通行や通過には使用されない場所を示します。

車線使用制御標識 (続き)

 <p>左または右に曲がる</p>	 <p>まっすぐまたは右に曲がる</p>	 <p>右折のみ</p>	 <p>左折のみ</p>
<p>このような標識で制御されている車線にいる場合は、矢印が指す方向に移動できます。</p>		<p>方向転換矢印と「ONLY」(のみ)の標識で制御されている車線にいる場合は、交差点に到達したら方向転換する必要があります。誤って方向転換専用車線にいる場合でも、矢印が指す方向にのみ移動できます。</p>	

 <p>KEEP RIGHT</p>	 <p>KEEP RIGHT (右をキープ)</p>	<p>これらの標識は、ドライバーに安全地帯または仕切りの右側を維持するように指示します。</p>	 <p>RIGHT TURN SIGNAL</p>	<p>RIGHT TURN SIGNAL (右折信号) この標識は信号機の近くに掲示され、信号機が右折の動きを制御していることを示します。</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

 <p>SPEED LIMIT 65</p>	<p>SPEED LIMIT (速度制限) 標識は、それが掲示されている高速道路のストレッチの理想的な条件下での最大法定速度を示します。あなたの安全は、劣悪な条件下で掲示されている速度よりも遅い運転に依存するかもしれません。</p>	<p style="text-align: center;">10代のクラッシュファクト</p> <p>「条件に対して速すぎる運転」は、16歳と17歳のドライバーがクラッシュに巻き込まれる最大の理由です</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>NO TURN ON RED</p>	 <p>ON RED</p>	 <p>ON RED</p>	<p>これらの標識のいずれかが掲示されている交差点では、赤信号サイクル中に方向転換することはできません。信号が緑色に変わるまで待つ必要があります。</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

 <p>LEFT TURN YIELD ON FLASHING YELLOW ARROW</p>	<p>黄色の矢印が点滅している場合の歩留まり この標識は、黄色の矢印が点滅しているときに左折が許可されていることを示していますが、対向車に譲る必要があります。この標識は通常、左折信号の近くの交差点に配置され、黄色の点滅矢印が作動しているときにドライバーの左折が保護されていないことを通知します。</p>	 <p>LEFT TURN YIELD ON GREEN</p>	<p>青のとき、左折に注意 この標識は左折が許可されていることを示していますが、対向車に屈する必要があります。これは、通常、左折信号の近くの交差点に配置され、円形の緑色の信号が点灯するとき、左側のドライバーが保護されていないことを注意します。</p>	 <p>OPPOSING TRAFFIC HAS EXTENDED GREEN</p>	<p>反対側のトラフィックがHAS 緑に入り この標識は、信号が赤くなった後も反対側のトラフィックが移動し続ける可能性がある場所に掲示されます。</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

 <p>RESERVED PARKING</p>	<p>予約駐車場 この標識は白黒ではありませんが、規制標識です。障害者または重度障害のある退役軍人のために駐車場が予約されているエリアを示します。これらのスペースに駐車する車両は、許可されたナンバープレートまたは駐車プラカードを表示する必要があります。これらのスペースに駐車された無許可の車両には、罰金と牽引費用がかかります。</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

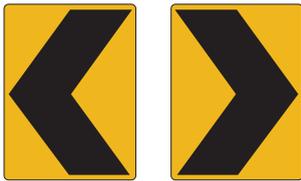
警告表示

警告標識は、前方の道路またはその近くの状況を示します。起こりうる危険や道路状況の変化について警告します。それらは状況のある所の前に設置されるので、あなたは先を見据え、必要に応じてどのように対応すべきかを決定し、速度を落とし、移動経路を変更する時間があります。警告標識は通常、黄色の背景に黒い記号または単語が付いたひし形です。



NO PASSING ZONE (通貨禁止区域)

これは唯一のペナント型の警告標識です。この標識は、通過禁止区域の始まりを示し、ドライバーに面した道路の左側に配置されています。



シェブロンサイン

左または右へのカーブなど、道路の方向に急激な変化があります。道路はシェブロンが指す方向に曲がっています。カーブで使用すると、高度なカーブ警告標識が表示され、カーブ全体に複数のシェブロンサインが配置される場合があります。



左カーブ

道路は左に曲がっています。速度を落とし、車線の中心に留まり、左に曲がるカーブをナビゲートする準備をする必要があります。



右カーブ

道路は右に曲がっています。右に曲がるカーブを走行するときは、速度を落とし、車線の中央の少し右側に車両を配置する必要があります。



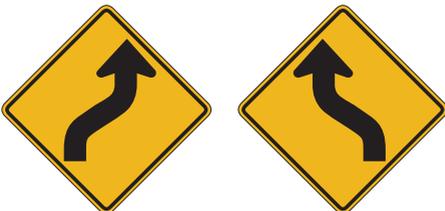
鋭い左折

前方の道は急に左に曲がります。大幅に減速し、車線の中央に留まり鋭い左折をナビゲートする準備をする必要があります。一部の急カーブの標識には、標識の上または下に掲示されている勧告速度があります。



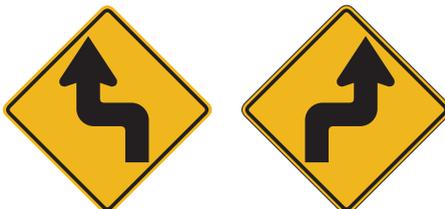
鋭い右折

前方の道は急に右に曲がります。車線の中央の少し右側に車両を大幅に降ろし、鋭い右をナビゲートする必要があります。鋭い方向転換標識の中には、標識の上または下に掲示されている勧告速度があります。



曲線のセット

前方の道路は最初に一方向に曲がり、次に反対方向に曲がります（2つのカーブのセット）。速度を落とし、一連の曲線をナビゲートする準備をしてください。



左右の鋭いターン

前方の道路は、最初に一方向に急に曲がり、次に他の方向に戻ります。大幅に減速し、一連のターンをナビゲートする準備をしてください。

**曲がりくねった道（一連の曲線）**

この標識は、前方の道路に3つ以上のカーブが並んでいることを示しています。

**一方向の大きな矢印**

前方の道路は極端な角度で方向を変えます。このような極端なカーブに到達する前に、交差点で曲がるのと同じくらい減速してください。

**道路進入カーブ**

幹線道路は左に曲がり、脇道は右から入ります。特に注意して交差点に近づいてください。幹線道路に入ろうとしているドライバーは、カーブの周りからあなたが近づいているのを見ることができず、あなたの前に引っぱられて、あなたがあまりにも速くトゥラヴルしている場合、衝突を避けるための余地は少しだけです。

**トラックの横転**

この標識は、過度の速度で走行するトラックが横転する可能性があるカーブを識別します。

**アドバイザーリースピードサイン**

この標識は、ひし形の警告標識と一緒に使用できます。前方の鋭い左カーブを走行する必要がある最高速度は時速25マイルです。

**トラフィックをマージ**

この標識は主要な道路に配置されており、交通が別の道路またはランプから車線に合流している可能性があることを示しています。この例では、トラフィックは右から車線に入ります。入る交通は、すでに主要道路を走っている交通に譲る必要があります。

**追加されたレーン**

この標識は、2本の道路が交差する地点の前に配置されています。これは進入する交通が車道に追加された新しい車線を使用するため、合流する必要がないことを意味します。

**織りエリア**

この標識は、一部の交通が出て道を横切っているときに車道と合流することを警告するために使用されます。



分割された高速道路の始まり
 前方の高速道路は、2つの一方通行道路と、反対方向に移動する交通を分離する中央分離帯または仕切りを備えた分割高速道路になります。仕切りまたは中央線の右側を維持してください



分割された高速道路の終わり
 あなたが走行している分割された高速道路は前方で終わります。その後、双方向の交通量のある道路になります。中心線の右側を維持し、交通に注意してください。



双方向の交通量
 一方通行または車道は前方で終わります。次に、2車線の交通が反対方向に移動する道路を走行します。中心線の右側の車線で走行してください この標識は、双方向の道路に沿って間隔を置いて配置することもできます。



LANE ENDS (車道エンド)
 これらの標識は、複数車線の道路の1車線が前方で終了することを示しています。これらの例では、右車線の交通は左に合流する必要があります。

交差点の標識

下の標識は交差点の種類を示しています。道路がどのように合流しているかを事前に示すことで、進行中の道路が交差点を直進していないことを知らせます。標識は、他の車両の動きで起こりうる問題についても警告します。必要に応じて、前方を検索し、速度を落とす準備をして、これらすべての交差点に特に注意してアプローチしてください。



クロスロード



脇道



“T”
交差点



“Y”
交差点



サーキュラー
交差点



2方向の大きな矢印
 この標識はT字交差点の向こう側に配置されており、左または右にしか行けないことを示しています。あなたが通っている道路は交差点を直進していません。



狭い橋または地下道
 橋や地下道の各車線は狭くなり、一般的に路肩はありません。速度を落とし、車線にとどまるようにする必要があります。反対方向から接近するドライバーが幅の広い車両を持っているか、車線の一部を占めている場合は、そのエリアを通過するまで待つてください。



ぬれると滑る
 特に濡れると滑りやすい状態になります。雨天時には、速度を落とし、車間距離を伸ばしてください。急加速や急ブレーキをかけないでください。非常に遅い速度で曲がってください。



鹿の交差点

この標識は、鹿が頻繁に交差し、鹿との衝突が発生した地域に掲示されています。



低クリアランス

この標識は、地下道、またはトンネルや駐車場の入り口に配置できます。車両が標識に記載されている高さよりも高い場合は、入場しないでください。



肩のサイン

これらの標識は、路肩が道路よりも低い場所、または路肩が柔らかい（舗装されていない）場所の前に配置されます。**LOW SHOULDER（低肩）**標識は、路肩が道路の高さから3インチも下にある場合に使用されます。**SHOULDER DROP OFF（肩降ろし）**標識は、さらに深刻なドロップオフ状況に使用されます。

路肩に落ちた場合は、ブレーキを踏んだり、急に操舵して車道に戻ろうとしたりしないでください。車両の制御を簡単に失う可能性があります！舗装からの漂流から安全に回復する方法については、第3章を参照してください。



ヒル/ダウングレード

前方に急な丘があります。速度を落とし、低速ギアにシフトする準備をして、速度を制御し、ブレーキの摩耗を予防してください。



先の信号

前方の交差点に信号機があります。カーブや丘が原因で見えない場合があります。信号が赤の場合（または信号が緑に変わった場合）、車両の列が前方に停止している可能性があります。この兆候が見られたら、速度を落とし、必要に応じて停止する準備をしてください。



先のストップ標識

前方の交差点にストップの標識があります。カーブや丘などが視界を遮っているため、見えない場合があります。また、ストップの標識が見えないところで前方に停車している車両の列があるかもしれません。この兆候が見られたら、停止する準備として減速してください。



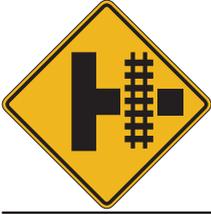
自転車の交差点

自転車に乗る人があなたの道を進んでいる可能性があります。必要に応じて、速度を落とす準備をしてください。この標識には、黄色の背景（図を参照）または蛍光黄緑色の背景があります。



踏切先

あなたは踏切に近づいています。この標識が見えたら、電車を探して聞き始めてください。この標識は、必要に応じて線路に到着する前に停止できるように、十分に前もって配置されています。踏切の安全性の詳細については、第3章を参照してください。



前進した交差点/踏切標識

交差する道路は、交差点から非常に短い距離内に踏切があります。 交差点を曲がろうとしていて、電車が近づいている場合は、停車する準備をしてください。



自転車/自動車は道路の共有

車道のピンチポイント（路肩なし、狭い車線など）で使用され、運転手として、自転車に乗る人が車道を共有するのに十分なスペースを提供するように警告します。



横断歩道

マークされた横断歩道で、または歩行者があなたの道を横断する可能性のある場所の前に使用されます。 必要に応じて、速度を落とすか停止する準備をしてください。 この標識は、黄色の背景（図を参照）または蛍光黄緑色の背景のいずれかである可能性があります。



学校

これは、車道で使用される唯一の五角形の標識です。それはあなたがスクールゾーンに近づいていることを意味します。標識に下向きの矢印が付いている場合は、スクールゾーンの横断歩道にいることを意味します。 速度を落とし、道路を横断する子供たちに注意し、必要に応じて停止する必要があります。 この標識は、黄色の背景（図を参照）または蛍光黄緑色の背景のいずれかである可能性があります。



馬車

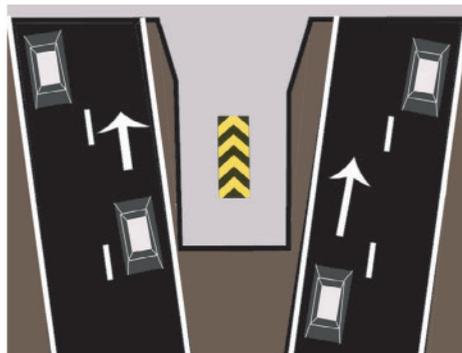
この標識は、動きの遅い馬車が自動車と交差または車道を共有している地域に掲示されます。

道路に隣接するオブジェクト

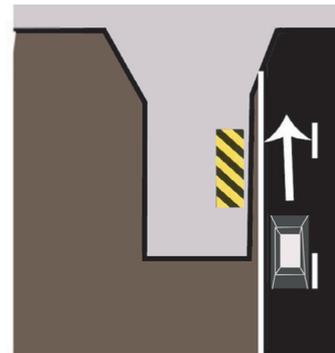
道路の端に近いオブジェクトには、潜在的な危険をドライバーに警告するためのマーカーが必要な場合があります。 これらには、地下道のサポート、橋の端、ガイドレール、その他の構造物が含まれます。 場合によっては、物理的なオブジェクトが関与していない可能性があります。 ドロップオフや道路の線形の突然の変更などの道路脇の状態が関係しています。 このような道路脇の物体や状態は、次のマーカーで示されます。ここでは、危険を回避するために、移動する必要のある方向にストライプが下向きに角度が付けられています。



右に危険
左通行



センター危険
左または右通行



左に危険
右通行

作業区域標識（作業区域および建設区域標識）

作業区域標識は通常、警告サインのようにひし形ですが、黄色と黒の文字ではなく、オレンジと黒の文字です。これらの標識は、作業員または機器が道路上またはその近くにある可能性のあるメンテナンス、建設、またはユーティリティエリアを識別します。これらの兆候が見られたら、警戒を怠らず、速度を落としてください。



作業区域を通過ときは、時間帯に関係なく、ヘッドライトをオンにしてください。これは、アクティブな作業区域だけでなく、掲示されたすべての作業区域の法律です。ヘッドライトを使用すると、高速道路の労働者だけでなく、他の交通にも車両が見えやすくなります。作業区域での交通違反で警察に引っ張られ、車両のヘッドライトが点灯していない場合は、さらに25ドルの罰金が科せられます。



これらの作業区域標識は、アクティブな作業区域の最初と最後に配置されます。アクティブな作業区域は、建設、保守、またはユーティリティワーカーが道路上、または開いた走行車線の隣の高速道路の路肩にいる作業区域の一部です。



先の道路工事
この標識は、前方に道路工事があることを通知し、速度を落とすことも警告します。



道路閉鎖洪水
この標識は、洪水により前方の道路が閉鎖されていることを示しています。別のルートを使用する必要があります。浸水した道路に遭遇した場合の対処方法については、第3章を参照してください。



LANE CLOSED AHEAD (前方車道閉鎖)
この標識は、特定の車線が指定された距離で閉鎖されることを示しています。

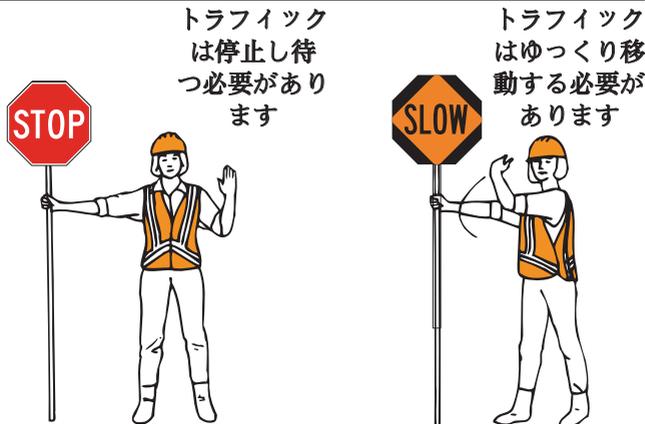


前方の労働者
労働者は車道にいるか、車道に非常に近い可能性があるため、この地域を移動するときは特に注意してください。

知ってますか？
高速道路の労働者は、作業区域でスピードを出したり安全でない運転をしたりした運転手を警察に報告するためのフォームを持っています。警察はその後、チケットを発行して罰金やポイントにつながります。



前方のフラガー（先の道路建設）
左側の標識は、警備員が前方の交通を制御していることを示しています。右に示すように、フラガーはSTOPパドルとSLOWパドル、または赤い旗を使用して、停止または減速するように通知します。作業区域に近づいたり移動したりするときは、フラガーに特に注意してください。



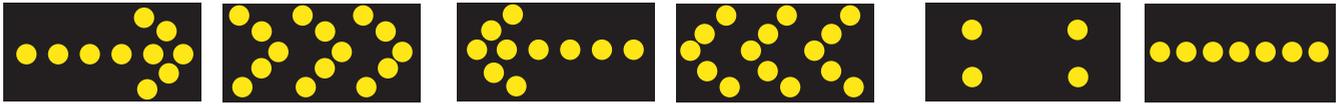
電気矢印パネル

車道に配置された、または車両に取り付けられた大きな電子点滅矢印パネル（右または左に移動/合流）は、車線の閉鎖について運転手に近づくようにアドバイスします。標識のかなり前にマージを開始してください。右端の図に示されているメッセージのいずれかを表示する矢印パネル（注意）は、走行車線の隣に作業領域があることを示しています。特に注意して運転してください。

右に移動/マージ

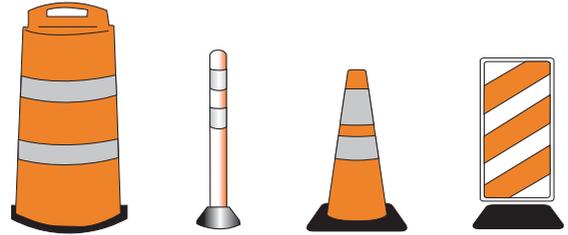
左に移動/マージ

注意



チャネリングデバイス

パレル、チューブ、コーン、垂直パネルはすべて、作業区域で使用されるデバイスであり、交通パターンの変化をガイドし、道路工事に伴う危険からあなたを遠ざけます。



ガイドサイン

ガイドサインは、交差する道路に関する情報を提供し、都市や町に案内し、高速道路沿いの名所を示します。ガイドサインは、病院、サービスステーション、レストラン、モーターを見つけるのにも役立ちます。通常、これらの標識は水平方向の長方形です。

高速道路/高速道路のガイドサイン

次の3つの標識は、高速道路と高速道路のガイド標識の例です。これらは白い文字で緑です。ほとんどの高速道路と高速道路の標識は同じ方法で掲示されます。たとえば、通常、1つの事前標識があり、その後別の事前標識が続きます。次に、3番目の標識が出口に掲示されます。高速道路の高速で交通量が多いと、ドライバーが1つの標識を見落とす可能性があるため、いくつかの標識が必要です。また、運転手は出口に1つまたは複数の車線変更を行う必要がある場合があります。



出口番号

出口番号はマイルマーカーに対応しています。この変更により、ドライバーは出口間の距離をすばやく計算できます。たとえば、出口95と出口20の間の距離は75マイルです。

EXIT ONLYというメッセージが表示された黄色のパネルが高速道路の標識にある場合、標識の下の車線はインターチェンジを通過しません。代わりに、車線は道路から外れてランプを形成します。EXIT ONLY 掲示されている車線にいる場合は、車線を変更できます。この車線で走行している場合は、高速道路を出る必要があります。



ここでは、高速道路のどちら側を出るかを知るためのヒントをいくつか紹介します:



国道22号線の13番出口は高速道路の左側にあります



国道22号線の7番出口は高速道路の右側にあります。

- ここでは、高速道路のどちら側を出るかを知るためのヒントをいくつか紹介します:
- 出口が高速道路の右側にある場合、緑色の長方形の標識の上にある小さな緑色の出口番号記号が標識の右側にあります。
- 標識に白い矢印がある場合、矢印は出口の方向を指します。



州間高速道路の番号付けシステム

赤、白、青の盾の標識は、高速道路が州間高速道路であることを示しています。これらの州間高速道路は、運転手がなじみのない地域を通り抜けるのを助けるために特別に番号が付けられています。コードは、ルートが主に東と西、または北と南を移動するかどうかを示し、ルートが米国東部、中部、または西部にあるかどうかを示すために使用されます。

州間高速道路の番号付けシステムのデコード。州間高速道路のシールドの数字は、それらがどのように開発されているかを理解するときに、優れたナビゲーション支援になります。彼らは一般的にこのパターンに従います:

- 1桁または2桁の**偶数**番号の州間高速道路は、通常、東西ルートです。全国的には、南部のI-10から北部のI-94に増加しています。ペンシルベニア州では、I-76が州の南部にあり、I-84とI-80が北部にあります。
- 1桁または2桁の**奇数**の州間高速道路は、通常、南北ルートです。数は西海岸I-5から東海岸I-95に向かって増加します。ペンシルベニア州では、I-79は州の西部にあり、I-95は東部にあります。
- 3桁の番号が付けられた州間高速道路は、他の主要高速道路に接続しています。3桁の最初の数字が偶数の場合、高速道路は通常、フィラデルフィアのI-276など、両端で州間高速道路に接続します。多くの場合、このようなルートは「ループ」または「環状線」として知られています。
- 3桁の最初の数字が**奇数**の場合、高速道路は通常、一方の端だけで別の州間高速道路に接続する「スパー」ルートであり、ウィリアムズポートのI-180などの市内中心部に入る場合があります。



マイルマーカ

マイルマーカは、一部の高速道路で使用され、交通ルートが州に入った地点から、または州境まで延長されていない場合はその始点からのマイル数を示します。州の西部では東西の道路、州の南部では南北の道路の数値はゼロから始まります。数は、東または北に移動すると増加し、西または南に移動すると減少します。たとえば、州間高速道路I-80号線を西からペンシルベニア州に入ると、マイルマーカはマイル1から始まり、東に進むにつれて増加します。マイルマーカの読み方を知っていると、道端での援助を求める必要がある場合に、現在地を正確に把握し、おおよその位置を知るのに役立ちます。

ルートマーカ

次の標識は、あなたが走行しているルートを示しています。



ルートマーカは、道路が米国の交通ルート22であることを示しています。



キーストーンマーカは、道路がペンシルバニア交通ルート39であることを示しています。



このルートマーカのジャンクションプレートは、米国の交通ルート22の交差点に近づいていることを示しています。



このルートマーカの方角プレートは、米国の交通ルート22を西に進んでいることを示しています。



このルートマーカアセンブリの補足矢印は、右折して米国交通ルート22西を進むことを意味します。



ルートマーカの標識と「TO」の先駆者の標識、および補助矢印は、米国の交通ルート22にアクセスする場合は、先に進む必要があることを意味します。

サービスサイン

以下の標識は、サービス標識の例です。標識は正方形または長方形で、青色に白い文字または記号が付いており、次の出口にあるさまざまなサービスの場所を示しています。



病院



電話



食物



ガス

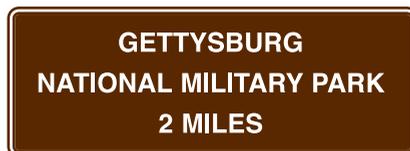


ディーゼル



宿泊

観光客向けの方向標識

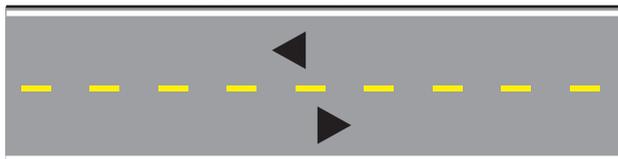


これらの標識は正方形または長方形であり、白の文字が付いた青または茶色の場合があります。標識は、博物館、歴史的建造物、州立公園、国立公園などの観光名所に運転手を案内します。

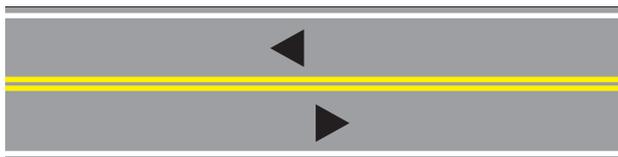
路面標示

ほとんどの道路には、道路の中心、走行車線、または道路の端を示す恒久的なマーキングがあります。道路の中心を示すマーキングは実線または破線です。これらの路面標示は、特別な車線の使用も示しています。黄色の線は、反対方向に移動するトラフィックを分割します。黄色の線は、2車線道路の中心を示し、分割された高速道路、一方通行、ランプの左端を示すために使用されます。白い実線は、同じ方向に進む交通の車線を分割します。白い実線は、道路の右端を示すために使用されます。

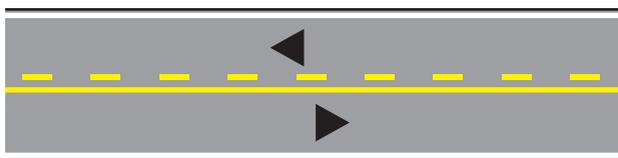
原則として、曲がる場合を除いて、壊れた車線は交差でき、実線は交差できません。さまざまな路面標示とその意味のいくつかの例を次に示します:



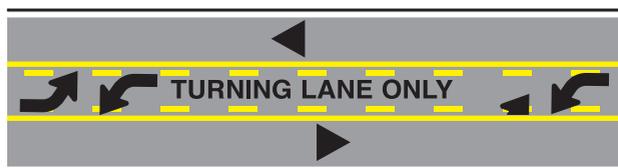
黄色の 砕けた単一の中心線は、双方向の2車線の道路の中心を示しています。安全な条件が存在する場合、どちらの側でも通過が許可されます。通過するときは、対向車線に属する車線を使用する必要があります。



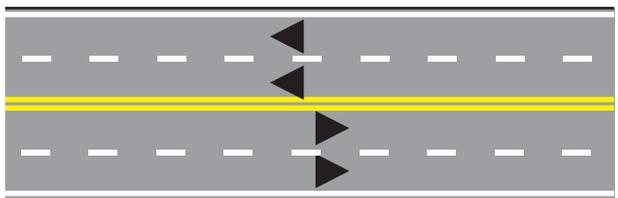
黄色の二重の中心線は、双方向道路の中心を示しています。**NO PASSING**の標識がない場合でも、このように標識された道路では、どちらの方向に進む交通も通過できません。



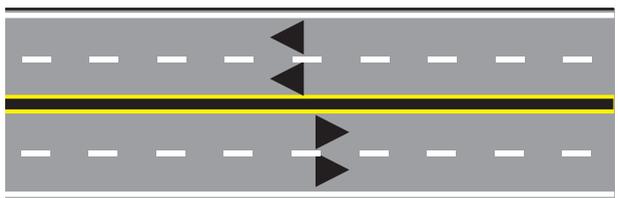
黄色の実線と黄色の破線の中心線の組み合わせは、双方向の道路の中心も示しています。破線が道路脇にあり、安全な状態であれば合格できますが、黄色の実線が道路脇にある場合は通行できません。



このようなマーキングパターンは、多くの3車線または5車線の高速道路で見られます。外側の黄色の実線の中心線は、中央車線 を通過に使用できないことを意味します。内側の黄色の破線と黄色の実線の中心線は、どちらの方向に走行している車両も中央車線を使用して左折できることを示しています。センターターンレーンを安全に使用方法の詳細については、第3章を参照してください。



中央分離帯のない複数車線の高速道路（中央の仕切り）は、多くの場合、図のようにマークされています。白い破線は、同じ方向に走行する車両が使用できる車線を示しています。白い破線を越えて追い越すことができます（追い越し車線がはっきりしていることを確認してください）、黄色の二重中心線を越えて追い越すことはできません。黄色の中心線の左側の車線を反対方向に進んでいます。



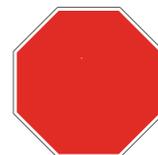
このパターンは、中央分離帯（中央の仕切り）があるほとんどのアクセスが制限された高速道路で使用されます。道路の右端は白い実線でマークされています。各辺の左端は黄色の実線でマークされています。両側の車線は、交差する可能性のある白い破線でマークされています。

路面標示には、路面に描かれた単語や、規制標識や警告標識に掲示されたメッセージを補足する矢印も含まれています。例としては、**STOP**（停止）の標識のある交差点の前の **STOP AHEAD**（この先停止）、接近する交通に譲る必要があることを示す **YIELD**（譲る）または白い三角形、スクールゾーンの前 **SCHOOL**（スクール）、踏切の前 **RXR**、**BIKE**（バイク） **LANE**（車道）はサイクリスト専用の車線、左矢印または右矢印を付いている **ONLY**（のみ）はターンのみ専用、大きな白い矢印は片道と高速道路のオフランプの進行方向を示します。

第2章レビューの質問

1. この標識を見るとき、しなければならないのは:

- A. 完全に停止し、歩行者を確認し、交通を横断します
- B. 完全に停止せずに減速する
- C. 完全に停止し、青信号を待ちます
- D. 速度を落とし、トラフィックを確認します



2. これは _____ 標識の形と色です。

- A. 停止
- B. 間違った道
- C. 産出
- D. 立入禁止



3. この標識の意味:

- A. やめる
- B. Uターン禁止
- C. イールド
- D. 立入禁止



4. この標識の意味:

- A. Uターン禁止
- B. 回転なし
- C. 左折禁止
- D. 右折禁止



5. この標識の意味:

- A. Uターン禁止
- B. 左折禁止
- C. 右折禁止
- D. 回転禁止



6. この標識の意味:

- A. 左または右に曲がる必要があります
- B. あなたはT交差点に近づいています
- C. あなたがいる道路は、分割された高速道路と交差しています
- D. 分割された高速道路の上の陸橋を指定します



7. 白杖を使用して歩行者の近くを運転する場合は、特に注意する必要があるのは:

- A. 彼らは聴覚障害者です
- B. 彼らは精神障害者です
- C. 彼らは盲人です
- D. 彼らは歩行の問題を抱えています

8. 白杖を持っている、または盲導犬を使用している盲人の近くを運転するときは、:

- A. 速度を落とし、停止する準備をします
- B. 公道用地を取る
- C. 通常どおり続行します
- D. すぐに追い払う

9. 踏切に信号がない場合は、すべきことは:

- A. 電車が近づいてくるのを見たり聞いたりしたら、速度を落とし、停止する準備をします
- B. トラック上をできるだけ早く進みます
- C. 通常で速度で交差点を進みます
- D. トラックをゆつくりと進みます



10. 踏切でゲートの周りをドライブすることができます:

- A. 電車が通過したとき
- B. 決してない
- C. ライトの点滅が止まったとき
- D. 他のドライバーがゲートを運転するとき

11. 車線の上にこの標識を見たら、あなたは:

- A. この車線の高速道路を出ることができない
- B. インターチェンジを通過するか、この車線の高速道路を出ることができます
- C. この車線にとどまり、インターチェンジを続行できます
- D. この車線にとどまる場合は高速道路を出る必要があります



12. 高速道路と高速道路のガイドサインは:

- A. 黒い文字のオレンジ
- B. 白い文字で緑
- C. 黄色と黒い文字
- D. 白文字の赤

13. この標識は、ドライバーに警告する内容は:

- A. 今後の交差点
- B. 道路工事
- C. 前方の道路カーブ
- D. 車線の変更



14. この標識は伝える意味は:

- A. この道路ではターンが禁止
- B. 道路が狭くなる
- C. 前方に一連の曲線があります
- D. 濡れると路面が滑りやすくなることがあります



15. この標識の意味は:

- A. 前方左カーブ
- B. 一連の曲線
- C. Sが前方に曲がっている
- D. ぬれると滑る



16. この標識が示しているのは:

- A. 前方に急な丘があります
- B. 丘の上へのトラックの乗り入れは禁止されています
- C. 伐採道路が進んでいます
- D. 丘の上にトラックがあります



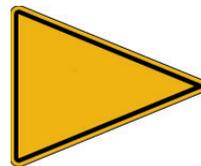
17. 黄色と黒のダイヤモンド形の標識:

- A. 道路上またはその近くの状態について警告します
- B. 前方の都市や町にあなたを導くのに役立ちます
- C. 交通法規について教えてくれます
- D. 今後の道路建設について教えてくれます



18. この形と色の標識は_____標識です。

- A. 通過ゾーンなし
- B. 進入禁止
- C. 踏切
- D. やめる



19. これらの標識のうち、分割された高速道路の終わりを示すために使用されるのはどれですか？

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. この標識は、ドライバーに警告する内容は、

- A. 車線が終わり、左に合流
- B. 前方の道路カーブ
- C. 今後の交差点
- D. 道路工事



21. この標識は1つのタイプの:

- A. 交差点
- B. 道路曲線
- C. 右折
- D. 車線変更



22. この標識は1つのタイプの:

- A. 右折
- B. 交差点
- C. 車線変更
- D. 道路曲線



23. この標識を見たとき、最も注意すべきなのは？

- A. 車の片側が反対側よりも高いため、ヘッドライトの位置がずれた状態で運転する
- B. 路肩にドリフトするとタイヤが破損する
- C. 肩に水がある場合のハイドロプレーニング
- D. ドロップオフのために肩にドリフトした場合、車両の制御を失います



24. この標識の意味は？

- A. 前方の信号は赤です
- B. 前方の信号が壊れている
- C. 前方の信号は緑色です
- D. 前方に信号があります



25. この標識の意味は？

- A. 分割された高速道路の終点
- B. 一方通行が始まる
- C. 一方通行の終わり
- D. 分割された高速道路が始まります



26. 上から下へ、以下は信号機の適切なオーダーです:

- A. 赤、黄、緑
- B. 赤、緑、黄
- C. 緑、赤、黄
- D. 緑、黄、赤



27. 緑の矢印が緑の信号に変わった場合、あなたは:

- A. それでも方向転換する可能性があります、対向車に屈する必要があります
- B. もう曲がらない可能性があります、まっすぐ進む必要があります
- C. まだ方向転換する権利があります
- D. 矢印が示すように方向転換する必要がなくなりました

28. 交差点での安定した黄色信号は、次のことを意味します:

- A. 行く
- B. 他の車に譲る
- C. 速度を落とし、停止する準備をします
- D. やめる

29. 点滅する黄色の矢印意味しているのはあなたは:

- A. 緑の矢印が表示されたら、停止してターンを続行する必要があります
- B. 速度を落とし、停止する準備をする必要があります
- C. 方向転換する可能性があります、最初に対向車と歩行者に譲らなければなりません
- D. 方向転換する権利がある

30. 点滅する黄色の信号は意味しているのすべきことは:

- A. 速度を落とし、注意して続行します
- B. 道がはっきりしている場合は続行します
- C. 緑色のライトが表示されたら停止して続行します
- D. 道が明確になったら停止して続行します

31. 下記を見るとときあなたは停止をしなればなりません:

- A. 赤いライトが点滅
- B. 安定した黄色の光
- C. 黄色の矢印
- D. 黄色のライトが点滅

32. 交差点の安定した緑色信号意味しているのはあなたが:

- A. 減速して停止する準備をする必要があります
- B. 続行する前に、停止して対向車を確認する必要があります
- C. 道路が晴れている場合は交差点を通り抜けることができます
- D. 右折できない

33. 安定した黄色信号は、_____ 信号がすぐに表示されることを意味します。

- A. 黄色の点滅
- B. 安定した緑色
- C. 安定した赤
- D. 赤く点滅

34. 次の場合は、黄色の信号で慎重に続行できます:

- A. 車線を横切る緊急車両があります
- B. 横断歩道はありません
- C. あなたは右に曲がっています
- D. あなたは交差点内にいます

35. 次の場合、赤信号で左折する可能性があります:

- A. 反対方向に来るトラフィックはありません
- B. あなたは一方通行から一方通行に曲がっています
- C. 一方通行から別の一方通行に曲がっています
- D. 目の前の車が左折

36. 信号が壊れているか機能していない場合は、:

- A. 停止して、修復されるのを待ちます
- B. 立ち止まって警察官が到着するのを待つ
- C. 4方向の一時停止の標識であるかのように続行します
- D. 通常どおり続行します

37. 下記の場合、あなたが赤信号で右に曲がる可能性があります:

- A. 最初に立ち止まり、交通と歩行者を確認します
- B. 右折赤い矢印がある
- C. 左車線にあります
- D. 最初に減速します

38. 緑色の信号で右折するとき、必要なことは:

- A. 通常の運転速度を維持する
- B. 停止して、対向車を探します
- C. 歩行者への譲り
- D. 通常の運転速度を上げる

39. 学校の区域速度標識で黄色の信号が点滅している場合、速度制限は _____ マイルです。

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. 踏切で点滅する赤い信号の意味は:

- A. 停止し、信号が完了するまで続行しないでください
- B. 速度を落とし、明確な場合は続行します
- C. 注意して続行してください
- D. あなたには用地権があります

41. 車線使用制御信号のこの緑色の矢印の意味は:

- A. このレーンを走行することができます
- B. この車線への通行は禁止されています
- C. あなたには用地権があります
- D. この車線に合流する必要があります



42. この標識の意味は:

- A. 前方に歩行者がある
- B. 建設区域の終わり
- C. 先の学校の交差点
- D. 前方に警備員がある



43. この標識の意味は:

- A. コミュニティサービスグループが前方の高速道路に沿ってゴミを拾っています
- B. 労働者は、前方の作業区域の道路上または道路のすぐ近くにいます
- C. 子供たちは先に遊んでいます
- D. 前方に横断歩道があります



44. 作業区域の矢印パネルが次のパターンのいずれかを示している場合、その意味は:

- A. 看板の球根が燃え尽きている
- B. 注意して運転する
- C. すぐに車線を変更します
- D. 交通情報を提供するステーションにラジオを合わせます



45. 図のセンターレーンは、次の目的で使用されます:

- A. 定期旅行
- B. 左折のみ
- C. 合格のみ
- D. 緊急車両のみ



46. 2つの車線を分割する線が _____ 線である場合、通過することができます。

- A. 砕けた白
- B. ダブルソリッドイエロー
- C. 純黄
- D. 純白

47. 同じ方向に移動する車線は、 _____ 線で分割されます。

- A. 黄
- B. 白い
- C. 赤
- D. ブラック

48. _____ センターラインのどちら側でも別の車を追い越すことはできません。

- A. 純と砕けた黄色の組み合わせ
- B. 単一の砕けた黄色
- C. ダブルソリッドイエロー
- D. 単一の砕けた白色

49. 下記の場合、純黄色い線を横切る可能性があります:

- A. 同じ方向に移動するトラフィックを通過させるには
- B. 日中のみ
- C. いつでも
- D. ターンするとき

50. 右側の道路の端は _____ の線でマークされています。

- A. 砕けた白
- B. 純黄色
- C. 純白色
- D. 砕けた黄色のオーデオ

51. 反対方向に移動する車線は _____ 線で分割されます。

- A. 白い
- B. 赤
- C. ブラック
- D. 黄

52. この黒と黄色の標識を見たとき、その意味は:

- A. 右側の道路は一方通行専用です
- B. 道路工事のため右に迂回
- C. 前方の道路が極端な角度で方向を変えるため、速度を落とします
- D. 右手に交差点があります



53. この標識を見ると、その意味は:

- A. 道路に物があります
- B. トラフィックは右から来ています
- C. 道路は左に急カーブしています
- D. 先にマージポイントがあります



54. 停止の標識で制御されている交差点で、舗装に描かれた白いトップバーの後ろで停止したときに交差点の交通をよく見ることができない場合は、すべきことは:

- A. 5秒待ってから、次に進みます。
- B. 先に進む前にホーンを鳴らしてください
- C. 窓を降ろし、交通を聞いて、そして次に進んでください
- D. ゆっくりと前へ進み、交通と歩行者を確認し、クリアの場合続行します

55. 掲示された速度制限が示しているのは:

- A. 法定速度の最低制限
- B. チケットを回避するために移動しなければならない正確な速度
- C. 理想的な道路および気象条件での最大安全速度
- D. すべての道路状況での最大安全速度



56. 双方向の交通量のある高速道路は、これらの標識のどれによってマークされていますか?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. センターレーンから、どのような操作を実行できますか?

- A. 左折する
- B. Uターンする
- C. 動きの遅いトラフィックを渡す
- D. 上記のすべて



58. これらの標識のうち、ドライバーが正しい姿勢を保つ必要があることを意味するのはどれですか?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



第2章回答キー

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

第3章: 運転することを学ぶ

この章では、安全な運転手になるために役立つ情報を提供します。これらのトピックをカバーしています:

- 安全第一の選択
- ドライバー要因
- 日常の運転技術
- 特別な状況と緊急事態

安全を第一に選択する

あなたには重要な選択があります-時にはあなたが車を始動する前でさえ-あなたがハンドルを握っているときあなたの安全に影響を与えるでしょう。あなたとあなたの車が「運転に適している」ことを確認することから始めてください。

車両チェック：運転の準備

1. **タイヤの安全性**-タイヤは運転の安全性の重要な部分です。車を運転する前に、タイヤのトレッドと空気圧が適切であることを確認してください。車両に乗り込む前に、車両の取扱説明書または車両の運転席側のドアのわき柱にある推奨psi（ポンド/平方インチ）を使用してタイヤの空気圧を確認してください。タイヤ空気圧計を使用してpsiを確認します。運転する前、または運転してから少なくとも3時間後に、タイヤが「冷えている」ことを確認してください。psiがドアのわき柱に記載されている数値を超えている場合は、一致するまで空気を抜いてください。以下の場合は、適切な数に達するまで空気を追加します（またはタイヤの専門家に手伝ってもらってください）。ペニーテストを使用してトレッドの深さを測定することもできます。毎月1回、または長距離のロードトリップに着手する前に、タイヤに摩耗や損傷の問題がないか確認してください。摩耗をチェックする簡単な方法の1つは、ペニーテストを使用することです。
 1. 1セント硬貨を取り、親指と人差し指の間にエイブラハムリンカーンの体を保持します。
 2. トレッドが最も低く見えるタイヤのポイントを選択し、リンカーンの頭を溝の1つに配置します。
 3. リンカーンの頭の一部分がトレッドで覆われている場合は、安全な量のトレッドで運転しています。トレッドがそれを下回ると、悪条件で道路をグリップする車の能力が大幅に低下します。スペアタイヤ、ラグレンチ、ジャック、懐中電灯、フレアと反射三角形、ホイールウェッジ、パンク修理キット、手袋など、タイヤを交換するために必要な工具を常に車内に保管してください。タイヤの交換方法については、63ページをご覧ください。
2. **液体**-すべての液体レベル、つまりエンジンオイル、フロントガラスウォッシャー、燃料を確認し、車両のオーナーズマニュアルに従って必要に応じて充填します。
3. **運転席を調整する**-ペダルやその他のコントロールに簡単にアクセスでき、フロントガラスがはっきりと見える必要があります。オーナーズマニュアルには、車両の装備を調整する方法に関する情報が記載されています。
4. **シートベルトを締める**-すべての旅行で膝ベルトと肩ベルトの両方を締めます。第5章に記載されているペンシルベニア州のシートベルト法、チャイルドシート法、およびエアバッグの安全に関する情報に注意してください。

シートベルト着用
することは死亡または負傷のリスクを減らすためにあなたができる最も効果的な方法の1つです。

知ってますか？
2017年、ペンシルベニア州での衝突事故に巻き込まれた人々の80.2%がシートベルトを着用していました。16~24歳の運転手は、どの年齢層の中でも、座屈していない負傷者と死亡者の数が最も多く、シートベルトの使用が最も少なかった。

5. **車室内に緩んだものを固定する**-衝突時には、車両内の緩んだものが発射物になり、衝突前に車両が移動していたのと同じ速度で走行し続けます。可能な限り、バックパック、荷物、工具などの重いものをトランクに入れるか、車両のシートベルトで固定します。リアウインドウデッキにアイテムを保管しないでください。
6. **バックミラーとサイドミラーを調整する**-車両周辺の死角を取り除くために、バックミラーとサイドミラーをドライバーごとに異なる方法で調整する必要がある場合があります。あなたがあなたの車のすぐ後ろの交通を見ることができるようバックミラーは設定されるべきです。サイドミラーは、左右に傾いたときに車両の側面がほとんど見えないように設定する必要があります。シートを調整した後、ミラーをセットします。

注：移動中にバックミラーから物や物をぶら下げることは違法です。フロントガラスを通して視界を遮ったり損なったりする可能性のあるものをバックミラーに掛けたり、置いたり、取り付けたりすることはできません。タグ、許可証、プラカードは、車両が駐車しているときにのみバックミラーに取り付けることができます。
7. **フロントガラス**-ドライバーの車道の視界を遮るようなものをフロントガラスに置くことは違法です。

8. **換気を調整する**-車両内の新鮮な空気を常に供給し続ける必要があります。これにより、運転中の一酸化炭素（排気ガス）中毒を警戒し、防ぐことができます。一酸化炭素中毒の詳細については、第6章を参照してください。
9. **ヘッドレストを調整する**-後頭部を適切にクッションするヘッドレストは、衝突時の首の怪我を防止または軽減することができます。ヘッドレストの上部が少なくとも耳の上部と同じ高さになるように、ヘッドレストを調整します。手順については、オーナーズマニュアルを確認してください。
10. **処方眼鏡/コンタクトレンズを着用する**-通常は矯正レンズを着用している場合は、運転中は常にそれらを着用してください。夜はサングラスや色付きのコンタクトレンズを着用しないでください。
11. **ドアをロックする**-ドアをロックしてシートベルトを着用すると、衝突時に車両から投げ出されないようにするのに役立ちます。車両から投げ出されると、死亡の可能性が75%増加します。また、交差点に立ち寄りたり、駐車場に車を止めたりしたときに、カージャックされたり、犠牲になったりする可能性を減らすことができます。

ドライバー要因

あなたの車は行く準備ができているかもしれませんが、あなたの安全は以下のドライバー要因と同じくらい大きく依存します。

不注意

クラッシュを引き起こすほどの不注意は、脇見運転や睡眠不足が原因で発生する可能性があります。

知っていますか？

ドライバーの注意散漫と道路や交通状況への不注意は、警察が報告した交通事故の25～30パーセントの原因です。これにより、毎年約120万件のクラッシュが発生します。

脇見運転

1) 運転から注意をそらす、2) 道路から目を離す、または3) 車輪から手を離すと、気が散ることがあります。次のような場合、あなたは迅速に反応することができません

- 食べたり、飲んだり、喫煙したりします。これらはすべて、車輪から手を離し、道路から目を離す必要があるため、安全上の問題を引き起こします。運転中に飲食するドライバーは、車両の制御に問題があり、車線に留まり、ブレーキをかける頻度が高くなります。
- ラジオ、カセット、CD、iPod / Mp3プレーヤーなどのオーディオデバイスの調整。注：ヘッドホン/イヤークラスは、コミュニケーションの目的で片方の耳でのみ使用できます。
- 携帯電話で話す（ハンズフリーかどうかに関係なく）。テキストメッセージ防止法の詳細については、第5章を参照してください。
- 他の乗客との交流。これは、特に10代のドライバーにとって、同じくらい問題になる可能性があります。あなたが10代の運転手で、他の10代の乗客が乗客である場合、統計によると、一人で運転している場合や大人の乗客と一緒に運転している場合よりも、クラッシュする可能性が高くなります。
- 車両内のオブジェクトを検索または移動します。
- 読み取り、書き込み、またはテキストメッセージ。
- 身だしなみ（髪をとかず、化粧をする）。
- 墜落現場や作業区域を通過する際の野次馬。
- 車道の外で起こっている人、物、または出来事を見る。

知っていますか？

調査によると、通常の気を散らさないドライバーは、別のドライバーがミスをするなどの重要な道路イベントに3%の確率で気付かないことがわかっています。携帯電話をダイヤルしている大人は、13%の確率で同じイベントを見逃します。携帯電話をダイヤルしている10代の若者は、53%の確率で携帯電話を見逃しています。

睡眠不足

倦怠感があると、反応が遅くなり、判断力や視力が低下し、物事の理解や記憶に問題が生じます。倦怠感のある運転は、飲酒運転と同様の効果があります。18時間起きていると、血中アルコール濃度が.05パーセントほど運転が損なわ

れます。24時間続けて起きていると、血中アルコール濃度が10%になるのと同じくらい、運転に支障をきたします。あなたが十分に疲れているならば、あなたは眠りに落ちて、それさえ知らないかもしれません。数秒でもハンドルの後ろで寝ることはあなたを殺すのに十分です。睡眠時間が8時間未満の10代の若者は、自動車事故のリスクが高くなります。**運転中に疲れを感じ始めたら、運転をやめるのが一番です。**

知っていますか？

- 米国では毎年、運転中に眠りにつくると少なくとも100,000回のクラッシュが発生します。
- これらの墜落事故で1,500人が死亡し、40,000人が負傷した。
- **毎年、眠気を伴う運転に関連する10万件の自動車事故のうち、ほぼ半数が15～24歳のドライバーに関係しています。**

健康要因

運転の安全性は、視覚、聴覚、または病状の問題によって影響を受ける可能性があります。

- 1年または2年ごとに視力をチェックしてください。周辺（側面）視力、距離判断、および暗い場所での視力は、病気のために、また老化プロセスの通常の一部として悪化する可能性があります。あなたの視力が定期的に検査されない限り、あなたは常にこれを知っていて、是正措置をとることができるとは限りません。眼鏡やコンタクトを着用する必要がある場合は、運転するたびに必ず使用してください。
- 聴覚は、死角にある別の車両のように、目に見えない危険を警告することができます。緊急車両（警察、消防、救急車）が近づいていることを知らせたり、踏切で列車を検出したりするためにも、聴覚は重要です。
- さまざまな病気や病状は、肩こりや膝の痛みなどの小さな問題でさえ、車両を効果的に制御する能力に深刻な影響を与える可能性があります。最も危険な健康問題には、意識喪失、糖尿病、心臓病を引き起こす発作障害が含まれます。ペンシルベニア州では、医師は、安全運転の能力を損なう可能性のある状態であると診断したPennDOTの個人に報告する必要があります。

アルコールと運転

- ペンシルベニア州および全国で、飲酒運転者は何千もの交通事故死傷者の責任を負っています。すべての交通事故死の約40%は、飲酒運転に関連しています。
- 最近のペンシルベニア州の統計によると、自動車事故で死亡した16～20歳のドライバーの30%が飲酒していた。これは、ここペンシルベニア州だけでなく、米国の他のすべての州でも、ゼロ・トレランス・ローがあるという事実にもかかわらずです。つまり、21歳未満の場合は飲酒できません。
- 21歳未満の運転手で、血中アルコール濃度（BAC）が0.02%以上の場合、飲酒運転（DUI）と見なされます。
- 少量のアルコールでも集中力、知覚、判断力、記憶力が低下し、運転技術が低下します。**誰も安全に飲酒運転することはできません。**
- アルコールが血中に蓄積すると、運転エラーが増加します。あなたのビジョンと判断が影響を受け、あなたの反応が遅くなり、あなたは車を安全かつ効果的に制御する能力を失います。そして同時に、アルコールはあなたのスキルを奪い、あなたを危険なほど自信を持って感じさせます。そのため、飲酒運転者は制御不能になり、それを知らないことさえあります。
- 多くの人々は、大量飲酒だけが危険であると信じています。それは本当ではないです。血中アルコール濃度が0.04（21歳以上の成人の「法的制限」である.08の半分）のドライバーでさえ、衝突に巻き込まれる可能性が2倍から7倍高くなります。血中にアルコールを含まないドライバーよりも。血中アルコール濃度が法定限度をはるかに下回っていても、自分の命や他の人の命を危険にさらすことになります。**あなたが飲んでから運転できる唯一の安全な量のアルコールはゼロです。**
- アルコールは個人に異なった影響を及ぼします。血中アルコール濃度は、年齢、体重、性別、体調、摂取した食物の量、およびシステム内にある薬物や薬の影響を受けます。さらに、飲み物が異なれば、アルコールの量も異なる

知っていますか？

体重110ポンドの女性は、わずか8オンス軽いビールを飲んだ後のBACが.03になります。それは1本のフルボトルまたは缶より少ないです。140ポンドの男性は完全な12オンスのボトルまたは缶の軽いビールを飲んだ後にBACが.025になります。

場合があります。あなたが消費する飲み物に含まれるアルコールの量を知っていることを確認してください。1.5オンスの80度スピリッツ、12オンスの通常のビール、または5オンスのワインを飲むことを見なす必要があります。

- 責任を持って飲酒を管理するために、合法的な飲酒年齢の場合は、1時間に1杯以上飲酒しないでください。平均体重の人がすべての飲み物のアルコールを処理するには、少なくとも1時間かかります。1時間に1杯以上飲むと、血中アルコール濃度が法定限度を超える可能性が非常に高くなります。
- ただし、1時間に1杯のルールがすべての人に役立つわけではありません。アルコールは小さい人に集中しており、私たちの体がアルコールを処理する方法が異なるため、同じ体重の男性と同じ期間に同じ量を飲む女性は、血中アルコール濃度が高くなる可能性があります。
- 時間だけが「あなたを落ち着かせる」でしょう。コーヒーやその他のカフェイン入り飲料を飲んだり、冷たいシャワーを浴びたりして、血中アルコール濃度を下げることができません。

知っていますか？

体重110ポンドの女性は、わずか8オンス軽いビールを飲んだ後のBACが.03になります。それは1本のフルボトルまたは缶より少ないです。140ポンドの男性は完全な12オンスのボトルまたは缶の軽いビールを飲んだ後にBACが.025になります。

安全にプレー

アルコールを飲んだ後は運転しないでください。また、飲酒者が運転しないようにしてください。

未成年者の飲酒運転および飲酒運転に対する罰則の詳細については、第4章を参照してください。

薬物と運転

運転障害は違法であり、致命的です。アルコールは安全運転の能力を損なうだけでなく、多くの違法な処方薬や市販薬も安全運転の能力を損なう可能性があります。アルコール以外の薬物は、毎年、運転者の死亡の約20パーセントに関与しています。さらに、薬物とアルコールを組み合わせると、副作用がさらに増加し、クラッシュを引き起こすリスクが大幅に増加します。

薬物は脳機能に影響を及ぼし、安全運転の能力を著しく損なう可能性があります。たとえば、マリファナは反応時間を遅くし、時間と距離の判断を損ない、協調を低下させる可能性があります。コカインまたはメタンフェタミンは、運転中にドライバーを攻撃的で無謀にする可能性があり、特定の種類の鎮静剤はめまいや眠気を引き起こす可能性があります。オピオイドは眠気を催し、反応時間を遅くする可能性があります。睡眠薬、咳止め薬、抗ヒスタミン薬、充血除去薬などの処方薬や市販薬は、さまざまな方法で運転スキルに影響を与える可能性があります。運転する前に、薬の副作用に関する警告ラベルを確認することが常に重要です。薬の副作用について質問がある場合は、運転する前に医師または薬剤師に相談することが重要です。注意：警告ラベルに-重機を操作しないでください-あなたの車両は重機と見なされます！

詳細については、このリンクをクリックしてください。 <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

愛する人やあなた自身の物質の使用について心配している場合は、PA Get Help Nowヘルプライン (1-800-662-HELP (4357)) を利用できます。この無料のリソースには、24時間年中無休でスタッフが常駐しており、質問に答えたり、治療プロバイダーに接続したりできます。

知っていますか？

- NHTSA 2013-2014のドライバーによるアルコールと薬物使用の路傍調査によると、4人に1人のドライバーが、安全な運転スキルに影響を与える可能性のある少なくとも1つの薬物について陽性を示しました。
- 衝突事故で死亡したドライバーの43%が薬物の検査で陽性でした…37%がアルコールの検査で陽性でした。
- 処方薬も運転に影響を与える可能性があります。新しい薬を始めるときは医師に相談し、潜在的な副作用を認識していることを確認してください。

日常の運転技能

このセクションでは、ペンシルベニア州の新しいドライバーのクラッシュの特定の原因と主要なクラッシュタイプに焦点を当てることから始めます。このセクションでは、以下にリストされている安全運転スキルについて説明します。

- スペースの管理
- 速度の管理
- ターニング、マージ、パス
- 交差点の交渉
- 交渉曲線
- 高速道路とインターチェンジの交渉

ほとんどのクラッシュは人為的エラーが原因です。ドライバーは、車両や高速道路システムの使用方法を理解していないか、標識、信号、路面標示、または他のドライバーの行動に十分な注意を払っていないか、不適切な決定を下しています。経験が5年未満のドライバーは、クラッシュにつながるエラーを起こす可能性が最も高くなります。

10代のクラッシュファクト
 2017年には、16歳のペンシルベニア州のドライバーの7.2%が、ペンシルベニア州で報告可能なクラッシュに見舞われました。

- ペンシルベニア州の新しいドライバー（16歳と17歳）が2017年にクラッシュした理由のトップ10のレビューを以下に示します。若いドライバーとすべてのドライバーは、次の重要な要素に注意する必要があります。

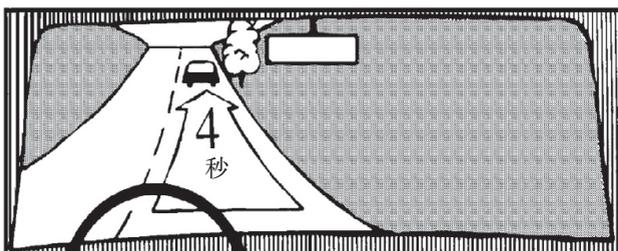
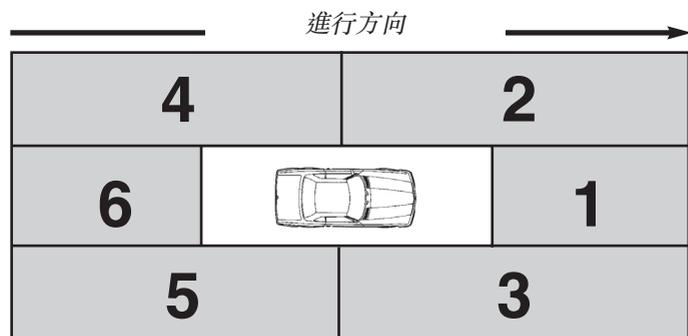
- 条件に対して速すぎる運転
- 停止後、クリアランスなしで続行
- 不適切または不注意なターン
- 不適切な運転
- 経験不足
- 寄せ集め
- スピード違反
- カーブでの補正の過不足
- 気晴らし
- 突然の減速または停止

- ペンシルベニア州の新しいドライバー（16歳と17歳）が関与するクラッシュの主なタイプは次のとおりです:

1) 静止したオブジェクトを打つ; 2) 私道、入口ランプ、交差点など、道路が交差する場所でのクラッシュ; 3) 追突; そして 4) 正面衝突。すべてのクラッシュの約92%とクラッシュによる死亡の93%は、これら4つのクラッシュタイプのみに関連しています。車両の衝突を回避するには、この章の主題である安全運転スキルを学び、適用する必要があります。

スペースの管理

- 近くの別のドライバーがミスをした場合、状況に対応する時間が必要になります。反応するのに十分な時間を確保する唯一の方法は、あなたとあなたの周りの車両との間に十分なスペースを残すことです。
- 右の図に示されているように、車両の周囲には、管理できる必要のある6つのスペース領域があります。
- 車両のすべての側面にスペースクッションを保持することをお勧めします。



前方とスペースクッションを保つ (4秒ルール)

- 安全な車間距離とは何ですか？ 上記のスペース管理図のエリア1に示されているように、4秒の車間距離では、舗装が乾燥している場合に、高速道路での危険を安全に回避するために操舵またはブレーキをかけることができます。
- 追いつけすぎて前方の車両が急に止まったり減速したりすると、衝突を回避できなくなります。

- 安全な車間距離を保つことで、パニックストップを必要とせずに前方の問題に対応できるようになります。これにより、車の後ろに次のドライバーが衝突する可能性があります。
- 次の距離を決定するには、前方の車両のリアバンパーを監視します。バンパーが道路標示や電柱などの道路脇の物体を通過したら、道路上の同じ場所に到達するのにかかる秒数を数え始めてください。マーキングまたはオブジェクトを4秒未満で通過した場合は、フォローが近すぎます。

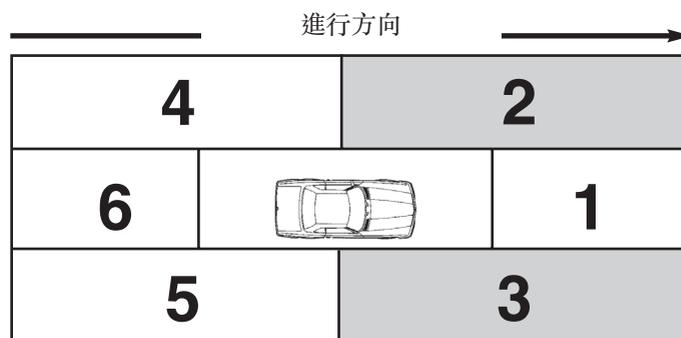
時々あなたは前方に余分なスペースが必要になる。

次の場合は、通常よりも長い車間距離をさせておく:

- 濡れて滑りやすい、または舗装されていない道路を走行すると、トラクションが低下するため、停止に時間がかかります。
- あなたの後ろのドライバーは追い越しを望んでいます-追い越しのドライバーがあなたの前に引っ張るためにあなたの前に余裕が必要です。
- 後方視界が遮られているドライバーをフォローしています。キャンピングカーやトレーラーを引っ張るトラック、バス、バン、または車のドライバーは、後ろにいることを知らずに突然減速する可能性があります。
- あなたは前方の視界を遮っている大型車両を追跡しています-車両の周りを見るには余分なスペースが必要です。
- あなたは重い荷物を運んでいる、またはトレーラーを引っ張っているドライバーをフォローしています-余分な重量は停止するのをより難しくします。
- 自転車など、動きの遅い車両に近づいています。
- スクールバス、タクシー、公共および民間のバス、危険物を運ぶトラックを追跡しています。これらの車両は踏んで停止し、その他の予期しない停止を行う必要があります。
- あなたは下り坂を運転しています-特に高速では、ブレーキが車両を減速させるのはより困難です。
- 上り坂で停止します。交通が動き始めると、前方の車両が車両にロールバックする場合があります。

サイドにスペースクッションを保つ

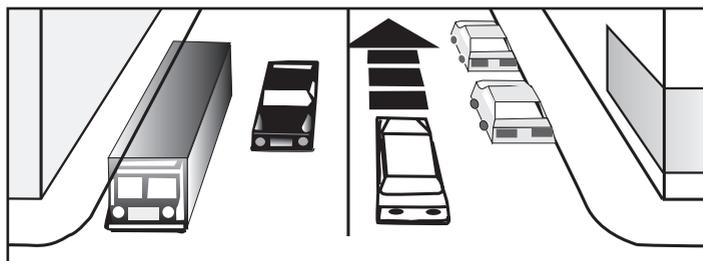
スペース管理図の**エリア2と3**に示されているように、側面のスペースクッションは、別の車両が突然あなたの車線に移動した場合に対応する余地を与えます。これらのエリアはあなたの潜在的な脱出経路です。



覚えておくべき重要なポイントは次のとおりです:

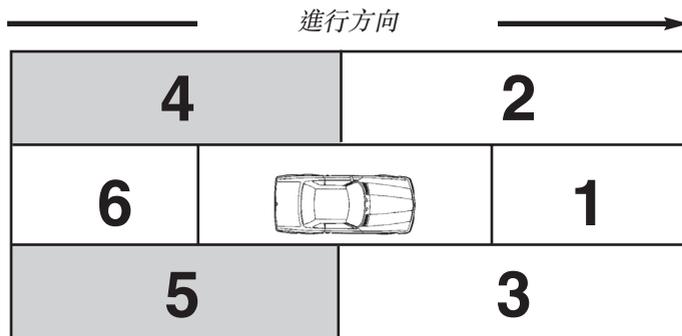
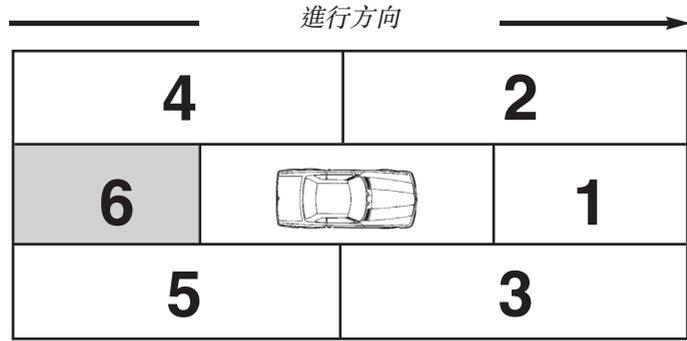
- 複数車線の道路で他の車両と一緒に運転することは避けてください。彼らはあなたの視界を遮り、あなたの脱出ルートを閉じます、そしてあなたはおそらく彼らの死角にいます。
- 車両と対向車の側面にできるだけ多くのスペースを確保してください。
- 車両と駐車中の車両の間にスペースを確保してください。誰かが車両のドアを開けたり、駐車中の車両の間に足を踏み入れたり、車両が突然引き出されたりすることがあります。
- 車両の少なくとも片側にエスケープパスとして使用するスペースが8フィート以上ない場合は、車間距離を長くして、前方により多くのスペースを確保する必要があります。
- 通常、車線の中央を運転します。しかし、時には、道路の両側に危険が見つかることがあります。右の写真の例のように、右側に駐車中の車両があり、左側に対向車がある場合があります。この場合、最善の方法は、対向車と駐車中の車両の中間コースを操舵して、速度を落とし、「違いを分割」することです。

通常、車線の中央を運転します。しかし、時には、道路の両側に危険が見つかることがあります。右の写真の例のように、右側に駐車中の車両があり、左側に対向車がある場合があります。この場合、最善の方法は、対向車と駐車中の車両の中間コースを操舵して、速度を落とし、「違いを分割」することです。



後ろにスペースクッションを保つ

スペース管理図のエリア6では、あなたをフォローしているドライバーは、あなたよりもクリアスペースをより細かく制御できますが、一定の速度を維持し、ターンの速度を落とす前に信号を送ることで支援できます。誰かがあなたを追いかけすぎている（テールゲートしている）のを見つけた場合は、可能であれば、右車線に移動してください。右車線がない場合は、前方の道路がクリアになるまで待つてから、ブレーキを軽くたたいてゆっくりと速度を落とすことで、テールゲーターがあなたの周りを移動するように促すことができます。また、減速または停止する準備をしているときは、横への脱出経路を探してください。

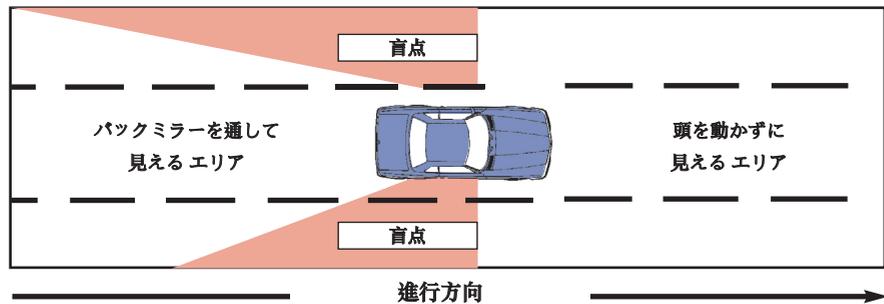


最後に、後ろの左後部と右後部の領域（スペース管理図の**エリア4と5**）で何が起きているかに注意してください。あなたは他の車両があなたの車両にどれだけ近いか、そしてそれらがどれくらい速く移動しているかを知る必要があります。これらのエリアは死角です。車線を変更する前に、必ず頭を回して確認してください。

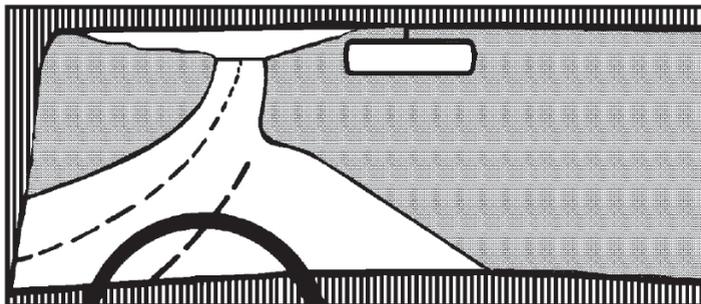
車両が見える場所に走行

他のドライバーの死角で車を運転することは避けてください。死角とは、ドライバーが頭を動かさないと見えない車両の周囲の場所です。この間違いを避けるのに役立ついくつかの良いルールがあります：

- 長時間、他の車両の両側や少し後ろを運転することは避けてください。どちらの位置も、他のドライバーにとっては死角です。スピードを上げるかドロップバックして、ドライバーの死角から抜け出します。
- 他の車両を追い越すときは、他のドライバーの死角をできるだけ早く安全に乗り越えてください。死角に長く留まるほど、両方が危険にさらされる時間が長くなります。



先を見据え



- 写真にの運転手は間もなく終了する車線にいます。このドライバーが車線を変更しない場合、ドライバーは車線をすばやく変更するか、停止して交通がなくなるのを待つ必要があります。
- ぎりぎりの動きを避けるために、あなたは物事を早く見て反応するのに十分遠くを見なければなりません。市内の約1ブロック、または高速道路の速度で1/4マイルぐらいの12~15秒先の問題の状況を特定できるようにしないと行かないです。

危険な交通状況処理する能力は、はるか先の問題を検索して特定することに大きく依存します。ずっと先を見ているからといって、単に道路の中心を見つめるべきではありません。道路の側面を含む道路全体を継続的にスキャンする必要があります。

運転シーンをスキャンするときは、次の点に注意してください。

- あなたの前の道路に入り、はるかにゆつくりと移動している可能性のある車両や人々。
- 速度を落としたり、前方に停止したりして、他の交通がなくなるのを待つてから曲がる車両。
- 前方に危険を警告する標識。
- 前方の場所について、および/またはそれらに到達する方法についての情報を提供する標識。

側面を見る

交差点、私道、ショッピングセンターの入口と出口、高速道路の入口と出口など、ある交通の流れが別の流れと出会う場所では、側面を見るのが特に重要です。

交差点に来たら、「左右左」のルールに従ってください:

- 左から来る車両があなたに近いので、最初に左を見てください。
- 右を見てください。
- 引き抜く前に、もう一度左を見てください。初めて見たときに見なかった車が見えるかもしれません。

交差点に入るときは、もう一度左右を見てください。 **停止の標識や信号があっても、他の交通が常に停止するとは限りません。** 交差点の視界が建物、低木、駐車中の車両によって遮られている場合は、はつきりと見えるようになるまでゆつくりと前進してください。

後ろを見る

また、できるだけ頻繁に背後の交通をチェックする必要があります。これは、車線変更やバックアップを計画している場合に非常に重要です。

車線変更には以下が含まれます:

- 車道で車線を変更する。
- 入口車線から高速道路に入る。
- 縁石または路肩から車道に入る。

車線を変更する前に、適切な方向指示器を与えてください。バックミラーとサイドミラーを見て、誰もあなたを追い越さないようにしてください。ミラーやセンサーだけに頼るのではなく、左右の肩を見て、車両の死角に誰もいないことを確認してください。これらのスポットをすばやく確認してください。1秒以上先の道路から目を離さないでください。3車線以上の道路では、車線変更を行う前にすべての車線を確認してください。別の車線の誰かが、行きたい同じ場所に移動することを計画している場合もあります。

バックアップ:

バックアップするときは、車両に乗る前に常に車両の後ろを確認してください。運転席からは子供や小物が見えにくい。バックアップする前に、リアウインドウから見えるように頭を回してください。ミラーやセンサーだけに頼らないでください。

速度の管理

安全速度とは何ですか? 速すぎとは? 常に安全な単一の速度がないため、これらの質問に対する簡単な答えはありません。 掲示されている制限速度に加えて、安全な運転速度を選択する際には、道路状況、視界状況、その他の交通の流れを考慮する必要があります。 また、速度を変更する場合は、他のドライバーに意図を伝えることで、安全を確保するのに役立ちます。

掲示された速度制限

掲示されている制限速度は、理想的な道路、交通、気象条件での最大安全運転速度を示しています。ペンシルベニア州の最高速度制限は70です。州間高速道路の最高速度制限は、各インターチェンジの後に掲示されます。他の高速道路では、最高速度制限は約 $\frac{1}{2}$ マイル間隔で掲示されます。スクールゾーンでは、スクールゾーンの標識のライトが点滅しているとき、または標識に示されている期間中、制限速度は時速15マイルです。 スクールゾーンの制限速度は他の制限速度よりも低くなっています。

10代のクラッシュファクト

「条件に対して速すぎる運転」は、16歳と17歳のドライバーがクラッシュに巻き込まれる最大の理由です。

揭示された速度制限

揭示されている制限速度は、理想的な道路、交通、気象条件での最大安全運転速度を示しています。

- ペンシルベニア州の最高速度制限は70です。
- 州間高速道路の最高速度制限は、各インターチェンジの後に揭示されます。
- 他の高速道路では、最高速度制限は約½マイル間隔で揭示されます。
- スクールゾーンでは、スクールゾーンの標識のライトが点滅しているとき、または標識に示されている期間中、制限速度は時速15マイルです。スクールゾーンの制限速度は他の制限速度よりも低くなっています。

道路が濡れていたり滑りやすい場合、よく見えない場合、またはその他の理由で状況が完全ではない場合は、揭示されている制限速度を下回って運転してください。揭示されている制限速度内で運転している場合でも、条件に対して速すぎる運転で違反切符発行される可能性があります。

エコドライブ

安全運転はあなたを守るだけではない、お金を節約し、大気汚染を減らします。車の運転には、ガス代、整備費、タイヤ代など多くの費用がかかります。ドライバーと車の所有者は、追加費用なしでこれらの費用を最小限に抑えるためにいくつかの手順を実行できます。

採用するスマートな運転習慣

1. 徐行。燃料消費量は、時速60マイル以上で走行する時速5マイルごとに約5%増加します。
2. ペダルを緩めます。迅速な始動とハードストップにより、燃料使用量が40%増加しますが、移動時間は4%しか短縮されません。
3. 涼しく運転する。1日の最も暑い時間帯は運転を避けてください。より涼しく、より密度の高い空気は、パワーと走行距離を高めることができます。
4. 平静を保つ。時速40マイル以上で運転するときは車のエアコンを使用してください。
5. ドライブしてウォームアップする。最も寒い日でも、車を運転する準備が整うまでに30秒しかかかりません。
6. クルージングを続ける。平坦な高速道路を運転中にクルーズコントロールを使用すると、平均7%の燃料節約が得られます。
7. 信号に従う。車両のオンボード診断 (OBD) 信号が点灯すると、燃費が低下し、排出量が増加している可能性があります。OBD信号が点灯した場合は、自動車販売店に詳細をお問い合わせください。
8. 安全運転。あなたと他の車両との間に十分な距離を保ってください。そうすることはあなたを保護するだけでなく、あなたの車の損耗を防ぎます。
9. あなたの車を利用する。車両に「ECO」設定がある場合は、それを使用してください。それはあなたのアクセルペダル入力を滑らかにし、トランスミッションシフトポイントを最適化し、そしてエンジンへのエアコンの影響を減らします。
10. 消す。アイドルリングは燃料を浪費し、禁止される場合があります。アイドル状態にする必要がある場合は、ニュートラルにシフトするか、駐車して、エンジンがブレーキに逆らって作動せず、より多くの燃料を消費しないようにします。
11. 運転を減らす。運転を減らすことでコストを削減し、お金を節約する方法は複数あります。公共交通機関、自転車または徒歩、または相乗りを利用してください。さらに、用事を組み合わせると、時間とガスを節約できます。
12. 自分自身を教育する。最良の安全運転慣行について学び、教育を受け続けるために利用できる多くのリソがあります。

夜の運転

クラッシュ率が最も高いのは夜間です。最も深刻なクラッシュは、夕暮れまたは暗闇で発生します。全体として、交通事故死者率は、昼間よりも夜間の方が3倍から4倍高くなっています。日中の運転に比べて、夜間の運転は危険です。

これにはいくつかの理由があります:

- あなたの視力は夜に厳しく制限されます。
- 他の車両のヘッドライトからのまぶしさは一時的にあなたを盲目にするかもしれません。
- 疲れている人や飲酒運転をしている人は、夜に外出する可能性が高くなります。

光が少なくなると、距離を判断する能力が低下し、色を見る能力が低下し、周辺視野で物事を見る能力が低下します。ドライバーとして、歩行者、自転車、動物など、目の前の道路で突然予期しない何かを見つけた場合は、常に対応する準備ができておく必要があります。夜になると、驚く可能性が高くなります。標識や他の道端の物体と比較して、歩行者は夜に最も見えにくいです。

法律で義務付けられているように、夜間やその他の時間帯にはヘッドライトを適切に使用する必要があります。ヘッドライトには2つの目的があります：あなたが見るのを助けることとあなたが見られるのを助けることです。少なくとも週に一度はヘッドライトを掃除してください。あなたがあなたの車のためにガスを買うときそれをしてください—汚れたヘッドライトは彼らがするべき光の半分だけを与えるかもしれません。

州法はドライバーはヘッドライトを使用することを要求しています：

- 灰色の日や交通量が多いために車が周囲に溶け込んでいるように見えるために、彼らが見ることができないとき。
- 雨、雪、みぞれ、雹、霧、煙、スモッグなどの不利な大気条件がある場合。悪天候の場合は、ロービームのみを使用してください。ハイビームは、実際にはこれらの条件下で視界を低下させます。
- 高速道路で、運転中の車両の前方1,000フィートの距離で歩行者や車両が見えない場合。
- 日没と日の出の間。
- 作業区域を通過するとき。
- 気象条件により、車両のワイパーがいつでも継続的または断続的に使用されています。

注：デイトイムランニングライトは十分ではありません。テールライトも点灯する必要があります。

州法では、25ドルからの罰金とその他の関連費用が求められており、必要ときにヘッドライトを使用しな

ったドライバーの罰金は100ドルに近づきます。ヘッドライトと夜間の運転に関するその他の重要な安全情報：

- 夜間に運転する場合、ハイビームは他のドライバーを「盲目に」する可能性があるため、対向車線に別の車両が接近しているのを確認したらすぐにロービームを使用してください。ペンシルベニア州の法律では、対向車から500フィート以内にいるとき、および300フィート以内の車両を追跡しているときは常にロービームを使用することが義務付けられています。
- ハイビームを使用している車両が近づいたら、ハイビームをすばやく数回点滅させてください。ドライバーがライトを暗くしない場合は、道路の右側を見てください。これにより、他の車両のヘッドライトに「目がくらむ」のを防ぎ、車両が通過するまでコースに留まるのに十分な視界を確保できます。
- 明るいライトをつけたままにして、他のドライバーを罰しようとししないでください。そうした場合、両方が「盲目」になる可能性があります。
- 次の車両のヘッドライトからのグレアがバックミラーで反射しているために不快な場合は、内側のバックミラーを昼間から夜間に切り替えることができます。
- ヘッドライトで照らされた前方の道路の長さ内に現れる危険を回避するために、時間内に停止できないほど速く運転して「ヘッドライトをオーバードライブ」しないでください。ロービームヘッドライトは、約250フィート先だけを照らします。乾燥した舗装路でも、時速55マイルで移動している場合は停止するのに250フィート以上かかります。夜間の暗い道路でヘッドライトをオーバードライブしないようにするには、時速45マイルより速く運転しないでください。

道路状況

停止する能力は、道路の状態に大きく影響されます。道路状況が悪いときは速度を落として、車両の制御を維持する必要があります。滑りやすい道路、特にカーブを高速で運転すると、最大のリスクにさらされます。**道路が滑りやすいときは、曲がり角をゆつくりと曲がります。**

濡れた舗装

すべての道路は濡れると滑りやすくなりますが、濡れると滑りやすいという警告標識が掲示されている道路には特に注意してください。暴風雨の最初の10～15分で、舗装は非常に滑りやすくなる可能性があります。雨はアスファルトの油を表面に出させます。この問題は、暑い時期にさらに悪化します。暑い時期には、水と結合した熱によ

って、より多くの油が路面に上昇します。寒くて雨の多い天候では、木や建物に覆われた道路のセクションを特に注意して運転してください。これらの領域はより速く凍結し、最後に乾燥します。

• ハイドロプレーニング

過度の速度では、車両は濡れた道路で水上飛行機に乗り始める可能性があります。ハイドロプレーニングは、タイヤが路上でグリップを失い、スキーのように水の膜に乗るときに発生します。濡れた道路を速く運転するほど、タイヤが道路から水を拭く効果が低下します。水深がわずか1/10インチの場合、時速35マイルの低速で水上飛行機を操縦できます。タイヤが摩耗すると、この問題はさらに悪化します。ハイドロプレーニングは、ゆっくり運転することで減らすことができます。

ハイドロプレーニングに気付いた場合は、次の手順を実行してください:

1. ハンドルを両手で握ります。
2. アクセルペダルからゆっくりと足を離して、車両の速度を落とします。ブレーキを踏んだり、急に曲がったりしないでください。車両が横滑りするから。車両の速度が低下すると、道路に接触するタイヤのトレッドの量が増加し、トラクションが向上し始めます。
3. ゆっくりと、必要なだけ曲がって、車両を道路に置いておきます。
4. ブレーキを使用する必要がある場合は、ゆっくりとブレーキをかけてください。（緊急停止での従来のブレーキとアンチロックブレーキの使用に関する重要な情報については、この章で後述する「急ブレーキをかける必要がある場合」のセクションを参照してください。）

• 雪と氷

雪や氷の上で運転するときは、どんな状況にも対応できるように運転を調整する必要があります。路上でのタイヤのトラクションが大幅に低下し、ステアリングとブレーキの能力に深刻な影響を及ぼします。また、降水量が雨やみぞれに変わるとき、32°（華氏）付近では非常に危険です。氷の上にある薄い水の層は、氷だけの場合よりも滑りやすくなります。

気温の低下により氷の薄層が形成されたときに、透明な道路で発生する状態である「ブラックアイス」に注意してください。道路が濡れているように見えても、他の車両のタイヤからスプレーが出ていない場合は、「ブラックアイス」が存在する可能性があります。

2006年7月10日に施行された法律では、車両から降った雪や氷が他の運転者や歩行者に怪我や死亡を引き起こした場合、運転者は厳しい罰金を科せられます。雪や氷が移動中の車両から外れたり落下したりして、別の車両や歩行者に衝突し、死亡または重傷を負った場合、雪や氷が発生した車両の運転者は、違反ごとに200ドルから1,000ドルの罰金が科せられます。PennDOTは、運転者に走行前に車両からすべての氷と雪を取り除くように促します。

道路が滑らかになったときは、次のことを行う必要があります:

- 濡れた道路では速度を5～10 mph下げ、車間距離を5秒または6秒に増やします。
- 氷や雪に覆われた道路では、さらに減速する必要があります。積雪の場合は、速度を半分に下げてください。氷の上で、ゆっくりと這う。あなたと前方の車両との間に通常の約10倍のスペースを置いておく。
- ゆっくりとブレーキをかけ、横滑りし始めたなら緩め、コントロールを取り戻したら再度かけます。（緊急停止での従来のブレーキとアンチロックブレーキの使用に関する重要な情報については、この章の後半にあるこのセクション「急ブレーキをかける必要がある場合」を参照してください。）
- 滑りやすい路面を運転するときは、クルーズコントロールを使用しないでください。雪、氷、スラッシュ、雨は、ホイールスピンやコントロールの喪失を引き起こす可能性があります。ホイールのスピンを止めて制御を取り戻す唯一の方法は、パワーを減らすことです。ただし、アクティブ化されたクルーズコントロールシステムは引き続き電力を供給し、車輪を回転させ続けます。
- 寒い時期に日陰や橋の霜など、滑りやすい場所で他の車両に遭遇しないように速度を調整してください。これにより、他の車両に滑り込むリスクが軽減されます。

- 凍った道路や雪が積もった道路では、信号が緑色に変わり、前方の車両が動き始めるまで車両を惰性走行させて、交差点に到着する時間を計ってみてください。このように、停止するためにブレーキをかけ、次に再開するために加速する必要はありません。また、上り坂の場合は、前方の車両の後ろに十分にとどまるので、減速したり停止したりする必要はありません。下り坂を始める前に、より良いコントロールのために低いギアにシフトしてください。

視界条件

夜間に加えて、霧や雪は視界を低下させ、前方を見る能力、周囲で起こっている出来事に迅速かつ安全に対応する能力を劇的に低下させ状態です。

霧はおそらく最も危険な運転環境です。 あなたはあなたが撃ち当てようとしているものを見ることができず、他の人もあなたを見ることができません。

霧が濃くて見えない場合は、旅行を開始しないでください。濃い霧に巻き込まれた場合は、道路から完全に離れて、できれば駐車場に入れて、霧が消えるまで待つのが最善です。駐車中は、ハザードライトをオンにして車両が見やすくなり、シートベルトを締めたままにします。

霧の状態では運転しなければならないときは、常にこれら2つのことを行うことを忘れないでください

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 十分に減速して、見える距離内で安全に停止できるようにします。霧はあなたがどれだけ速く進んでいるかをあなたに知らせる視覚情報のほとんどを奪うので、あなたはあなたのスピードメーターを注意深くチェックする必要がありますでしょう。これにより、気付かないうちにスピードを上げることが簡単になります。 | <ol style="list-style-type: none"> ロービームヘッドライト（および車両にフォグランプがある場合はフォグランプ）をオンにして、他の人があなたを見ることができるように行ってください。昼間でも夜間でもこれを行ってください。ハイビームの光を霧の中に向け、それはあなたの目に光を反射させ、まぶしさを作り出し、あなたが前方を見るのをさらに難しくしますので、それを使わないでください。 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

雪はまた、視界を著しく制限する可能性があります

雪の状態では運転しているときに見る能力を高めるには、次の6つのことを行ってください。

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 雪の中を運転する前に、車両のすべての窓、ボンネット、トランク、ルーフを掃除してください。そうしないと、雪が車からフロントガラスに吹き飛ばされて視界が遮られたり、雪が吹き飛ばされてあなたをフォローしているドライバーのフロントガラスに降りたりする可能性があります。

移動中の車両からの雪や氷が他の車両や歩行者に衝突して死亡または重傷を負った場合、車両の運転手に罰金が科せられる可能性があります。 ヘッドライト、テールライト、雪、氷、土の方向信号をクリアしてください。これは、他のドライバーがあなたを見るのを助け、あなたが先を見るのを助けます。ヘッドライトが汚れていると、光出力が50%以上減少します。 運転を開始する前に、エンジンを暖めてください。それはデフロスターにフロントガラスを暖め、あなたがこすり落とすことができなかつた氷を溶かす機会を与えます。 | <ol style="list-style-type: none"> フロントガラスをできるだけ透明に保つために、ワイパーを使用してください。フロントガラスウォッシャーリザーバーがいっぱいになっていて、凍結しない液体を使用していることを確認してください。 蒸した窓をきれいにするためにデフロスターをつけたままにしてください。新しい車両をお持ちの場合は、デフロスターがエアコンシステムの一部分になっている可能性があります。オーナーズマニュアルを読んで、車両のデフロスター設定の使用方法を確認してください。 昼間でもロービームをオンにしてください。これにより、他のドライバーへの可視性が高まります。 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

スノースコール

スノースコールは冬の運転の危険要素です。スノースコールは、晴れた日や快適な運転日に最も頻繁に発生します。激しい雪のバーストにより、視界がほぼゼロになり、ほんの数秒で車道が滑らかになります。運転手として、あなたは一瞬で澄んだ乾燥した道路から危険な状態に行くかもしれません、州間高速道路で60mphを超える速度でしばしば反応する時間がほとんどありません。これらのスコールイベントには、ペンシルベニア州の道路で複数の車両事故が発生したり、多数の負傷者や死亡者が出たりした歴史があります。以下は、スノースコール対応するためのドライバー向けのヒントです:

- **モニター:** 旅行を計画している場合は、予報を見てください。 国立気象局と放送パートナーは、スコールが発生する可能性のある日に事前にドライバーに警告しようとします。 接近する危険がないか、輸送掲示板と標識を監視してください。
- **計画:** スコールを避けるために、時間、ルート、またはその両方で旅行計画を調整してください。 高速道路と交通量の増加により、州間高速道路が最大のリスクとなることがよくあります。
- **回避:** 運転中にスコールが近づいているのを見つけたり、スコールが近くにあることがわかっている場合は、車道を出てスコールが通過するまで待ってください。
- **注意:** スノースコールに遭遇した場合は、ハザードライトを徐々に遅くしてアクティブにし、視認性を高めるように細心の注意を払ってください。 ブレーキを踏まないでください。 衝突に巻き込まれた場合は、可能な限り、車内にとどまってください。

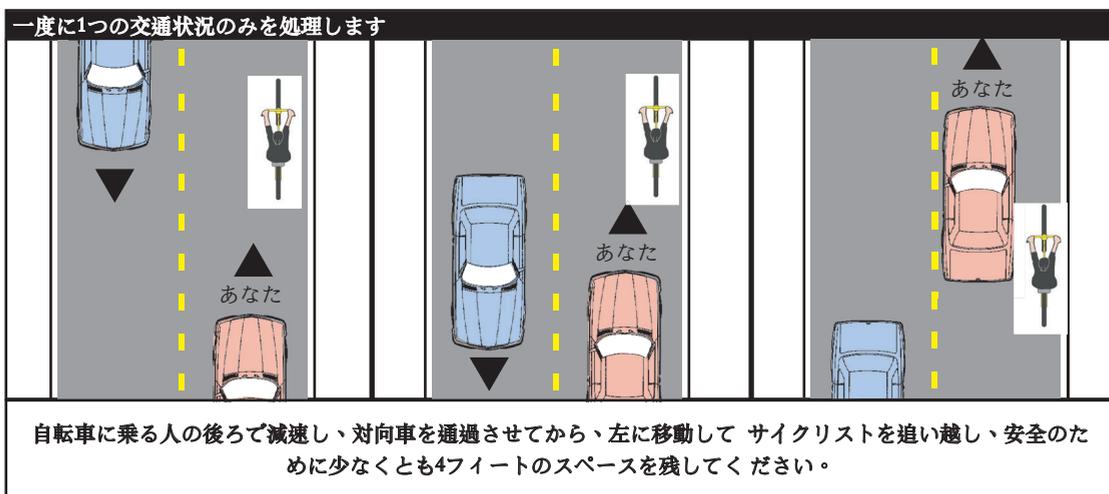
国立気象局は、これら通常、所要時間は45分未満の危険なスコールがドライバーに大きな影響を与える可能性が高い特定の道路に対して「スノースコール警告」メッセージを発行しています。ドライバーは、テキストメッセージまたは多くのサードパーティベンダーからのアプリケーションを介して、これらのアラートやその他の気象アラートを受信するためにサインアップできます。旅行ルートでスノースコールの警告が表示された場合は、上記の手順に従って旅行計画を延期または変更してください。

ヘッドライト/ワイパー法

2007年1月28日に施行されたこの法律は、気象条件のために車両のワイパーが継続的または断続的に使用されているときはいつでも、ドライバーにヘッドライトをオンにすることを要求しています。デイトイムランニングライトでは不十分です。テールライトも点灯する必要があります。法律に従わない運転手は25ドルの罰金を科せられる可能性があります。料金やその他の関連費用がかかると、罰金は100ドルに近づきます。

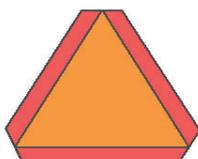
交通流

- クラッシュは、一部のドライバーが道路上の他の車両よりも速くまたは遅く進むときによく発生します。常に掲示されている制限速度内の交通の流れで運転するようにしてください。
- 周囲の交通状況によっては、スペースクッションを維持するために速度を調整する必要がある場合があります。たとえば、高速道路で車のバックで走行するとき、緊急事態のためのスペースクッションのない誰かの死角で旅行していることに気付くことがよくあります。これが発生した場合、速度を時速2マイルまたは3マイル下げると、周囲の交通が一掃されるので、閉ざされなくなります。
- 交通流に適応しなければならないもう1つの時期は、前方に複数の潜在的な危険がある場合、同時に直面することです。たとえば、自転車に乗る人が右側にいる場合、安全に行うには、通過するときに広いマージンを確保するために左に移動してください。ただし、対向車もある場合は、通常は車線を右に移動したいので問題が発生します。この状況に対処するには、一度に1つの交通状況のみに直面する必要があります。減速して対向車を通過させ、左に移動してサイクリストを通過させ、安全のために十分なスペースを置いておいてください。
- また、緊急事態に近づいたり、警察が停車したり、レッカー車が障害のある車両を拾ったりするときは、隣接していない車線に移動する必要があります。移動できない場合は、速度を時速20マイル以上に下げて制限速度を下げる必要があります。



遅い移動トラフィックへの反応

速度を上げるのに時間がかかりますので、他の交通の流れに追いつくのに困っている車両や車道に入るときに車両に注意してください。これらには、いくつかの大型トラック、農機具、馬車が含まれます。トラックは、特に長いや急なアップグレードの場合、通常、フラッシュャーを使用して、ゆっくりと移動していることを他のドライバーに警告します。



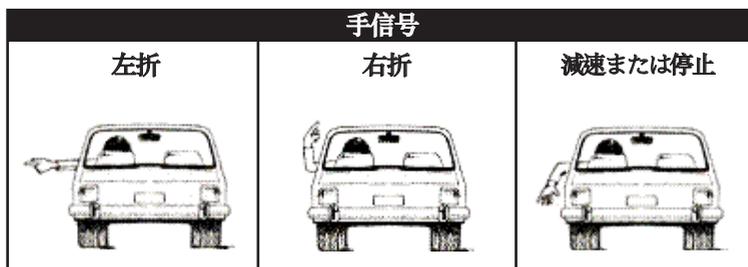
農村地域では、時速25マイル以下で動作するように設計された農業用トラクターと馬車の背面にオレンジ色の三角形が表示されます。これは、トラフィックが通常移動するよりも遅い速度です。ペンシルベニア州の特定の地域では、農用トラクターや馬車と道路を共有していることに気付くのはまったく珍しいことではありません。安全な距離を保ち、追い越しをしないでください。

あなたの意図を他のドライバーに伝えてください B

クラッシュは、あるドライバーが別のドライバーが予期しないことをしたためによく発生します。衝突を避けるために、道路上のドライバーとコミュニケーションしてください。

あなたがどこにいて、何をするつもりかを他の人に知らせてください:

- **減速または停止するときのシグナリング。** ブレーキライトは、減速または停止していることを他のドライバーに知らせてください。他のドライバーが予期しない場所でブレーキをかける場合は、ブレーキペダルをすばやく3回または4回タップしてください。アクセスが制限された高速道路で時速40マイル未満で運転する必要がある場合は、ハザード（4方向）フラッシュャーを使用して、後ろのドライバーに警告してください。



- **方向を変えるときの場合。** 信号はあなたが方向転換したいことを他の人に伝えますが、それはあなたに方向転換する権利を与えません。ペンシルベニア州の法律では、時速35マイル未満で運転している場合は、方向転換する前に常に少なくとも100フィートの方向指示器を使用する必要があります。35 mph以上を運転している場合は、曲がる前に少なくとも300フィートの信号を送る必要があります。車両の方向指示器が機能しない場合は、これらの手信号を使用してください。

- **緊急信号の使用。** 高速道路で車両が故障した場合は、道路から降りる必要があります。信号を送り、慎重に車道を出て、ハザード（4方向）フラッシュャーを装着して他のドライバーに警告してください。道路からできるだけ離れて、他のドライバーがあなたを簡単に見ることができる場所に駐車してください。フードを持ち上げて、他のドライバーにあなたの車が無効になっていることを知らせてください。

- **ホーンの使用。** あなたのホーンは即座に他のドライバーの注意を引き付けています。他のドライバーや歩行者があなたに会わないと思う場合に使用してください。たとえば、子供が通りに走り始めている場合や、別の車両があなたに衝突しようとしていると思われる場合などです。また、車両の制御を失った場合は、クラクションを鳴らして他のドライバーに警告してください。

ターニング、マージ、パス

ターンするときは、多くの要素に集中する必要があります。速度はおそらく最も重要な要素です。曲がるときは、車両の制御を維持し、曲がる間車線に留まり、予期しない状況に対応できる速度に減速してください。歩行者やあなたが曲がっている通りの他の交通に気をつけてください。多くの道路には、案内する標識、信号、またはマーキングがあります。いくつかの標識は、ターンに使用できる、または使用しなければならない車線を示しています。

安全にターンする

1. あなたの番の3秒から4秒前に合図してください。
2. 車両を適切な車線に配置してください。
3. あなたの速度を制御してください。
4. 適切なレーンでターンを完了してください。

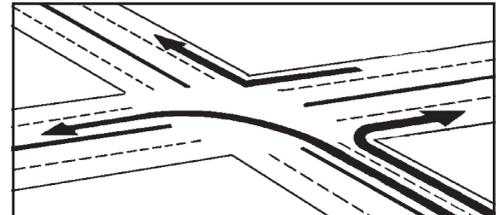
10代のクラッシュファクト

不適切または不注意な方向転換は、新しい若いドライバーの間でクラッシュする一般的な原因です。2017年、ペンシルベニア州で17歳のドライバーが関与した459件のクラッシュの原因となったのは、不適切または不注意な方向転換でした。

左折と右折

2車線、双方向の道路または高速道路では、可能な限り中心線に近づけて左折してください。道路の右端にできるだけ近いところから右折してください。

複数車線の道路や高速道路を左折するには、左車線から始めてください。右折する場合は、右車線から始めてください。走行したい方向に複数の車線がある高速道路に曲がる場合は、その方向に向かう最も近い車線に曲がってください。左折するときは左車線に曲がり、右折するときは右車線に曲がってください。別の車線に変更したい場合は、安全にターンが完了するまで待ってください。



センターターンレーンからのターンまたはセンターターンレーンへのターン

両側に2本の線（1本の実線と1本の破線）でマークされた双方向道路の真ん中に車線が表示されている場合、この車線は左折の目的でのみ使用できることを意味します（第2章の図を参照）。どちらの方向に走行するドライバーも、この車線を使用して左折を開始する必要があります。また、道路に入るドライバーは、この車線を使用して、交差点から左折を終了してから、交通流に入ることができます。

この状況では、多くのトラフィックの競合が発生する可能性があります:

- 中央車線に入って左折して私道または交差点に入るときは、中央の曲がり角の対向車と、私道と交差点（左側）から中央の曲がり角に曲がる車両の両方に注意する必要があります。
- 私道または交差点から中央車線に左折するときは、左からの通行と、すでに中央車線にいてどちらの方向からも曲がる準備をしているドライバーに注意する必要があります。

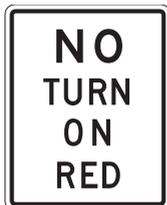
センターターンレーンを安全に使用するには、以下のガイドラインに従ってください

1. 左折車線に入る前に、少なくとも3~4秒前に左折信号を発してください。
2. 中央の曲がり角にすぐに入らないでください。中央車線を長く運転するほど、反対方向から来る人に正面から会う可能性が高くなります。
3. 中央のターンレーンに入るときは、完全に入ってください。車両の後端を通常の走行車線に突き刺したままにして、交通を遮断しないでください。
4. 安全なときにだけターンしてください。同じ車線であなたに向かってくる車両を探し、対向車線を横切る前に十分なギャップがあることを確認してください。交差点から中央車線に入る場合は、通過交通と曲がる準備をしている中央車線の交通に注意してください。



Uターン

これらは、他のトラフィックを危険にさらすことなく作成できる場合にのみ許可されます。Uターンする場所を選択するときは、すべての方向から来るドライバーがあなたから少なくとも500フィート離れていることを確認してください。そうすれば、ドライバーはあなたをはっきりと見ることができます。カーブ上や丘の頂上に近づいたり近づいたりしているときは、Uターンは許可されていません。この標識が付いている場所では、Uターンも違法です。



赤信号で右折

この標識が見えない限り、交通量が多い場合は赤信号で右折することができます。右折する前に、必ず最初に立ち止まり、歩行者に道を譲り、交差点を通過する必要があります。一方通行から別の一方通行に曲がる場合、交通量が少なく、**NO TURN ON RED**（赤信号でターン禁止）の標識がない場合は、停止後に赤い信号を左折することもできます。この標識は通常、交差点の手前側の道路の横で、交差点の向こう側の信号機の近くに配置されます。

交差点の交通

あなたが交通を横切るときはいつでも、あなたはそれを安全に行うのに十分なスペースを必要とします。交通を横断するために必要なスペースの量は、道路、気象条件、および対向車によって異なります。

覚えておいてください:

- 道路の途中で停止するのは、中央分離帯に車両全体を保持するのに十分な大きさの方向転換車線が設けられている場合にのみ安全です。
- 横断または方向転換する場合は、車両や歩行者が進路を遮っていないことを確認してください。あなたはあなたに向かってくる交通との交差点の真ん中に挟まれたくないでしょう。
- 緑色のライトがあっても、車両が通行止めになっている場合は交差点に入らないでください。交差点を通過できるようになるまで待つてから、交差点を通過してください。
- 方向指示器をつけたまま接近中の車両の前に出て、通りに出入りしないでください。運転手はあなたのすぐ向こうの道路や私道に変わることを計画しているかもしれません、彼らの考えを変えたか、信号を消すことを忘れたかもしれません。これは特にオートバイに当てはまります。**それらの信号は自動的にオフにならない場合があります。あなたが行く前に、他のドライバーが実際に向きを変え始めるまで待つてください。**
- 丘やカーブのある、見えない、または見えないエリアで交通を横断する場合は、特に注意してください。

トラフィックとのマージ

交通との融合には、ドライバーの適切な判断も必要です。高速道路で車線を変更する場合でも、ランプから高速道路に入る場合でも、安全に交通の流れに入るには十分なスペースが必要です。

高速道路の入口ランプには、多くの場合、加速レーンがあります。これらの車線は主要な車線の横を走っており、高速道路自体に入る前に交通の速度まで加速できるように十分な長さである必要があります。これらの車線はまた、高速道路のドライバーが道路に入る前にあなたに会うことを可能にします。**加速車線で前方の車両を追い越すことは違法です。**

次の3つの手順に従って、加速レーンからのトラフィックとマージしてください

1. ウィンカーをオンにして、交通の開口部を探してください。
2. トラフィックの速度まで加速してください。
3. トラフィックの開口部にマージしてください。

通過

追い越しは運転の重要な部分です。適切に行われなかった場合、通過は非常に危険または致命的な操作になる可能性があります。次のガイドラインを使用してください。

一般的に、パスを試みるのに十分な明確な道路が前方にある場合でも、しないといけないのは：

1. 通常の運転状態で安全に通過できる場合とできない場合を示す標識と路面標示を探してください。（これらの例は第2章にあります。）
2. 通過を開始する前に注意深く先を見越して、通過操作中に車両が車道に入る可能性のある私道など、通過エリアに危険がないか確認してください。
3. あなたのサイドミラーとバックミラーを見て、通過し始めたときにあなたを通過しようとしている車両がないことを確認するために死角を素早くチェックしてください。
4. 追い越しの前に、追い越し車線が空いていることを確認し、車線を変更しようとしていることを示す適切な方向指示を示してください。他の人があなたの計画を前もって知ることができるように、十分に早く合図してください。
5. 通過した後、あなたの車線に戻る計画を合図してください。
6. 車線に戻る前に、バックミラーで通過した車両の前方に両方のヘッドライトが見えることを確認してください。

通過するときは、車両や歩行者が道路に出入りする可能性のある場所では特に注意してください。これらの場所には、交差点やショッピングセンターの入口と出口が含まれます。また、車道と左車線に曲がるドライバーは、その車線でああなたを見つけることを期待せず、あなたの道を見ることができないかもしれません。..

10代のクラッシュファクト

道路の反対側を運転することは、16歳と17歳のドライバーの間でクラッシュを引き起こす頻繁な要因です。2013年から2017年にかけて、384件のクラッシュが発生し、15人が死亡しました。

• 2車線道路

2車線の道路を通過するには、対向車線に属する車線を使用する必要があるため、正面衝突を回避するための適切な判断が必要です。時速45マイルで、これは、低速の車両を安全に通過するために必要な1/4マイルの明確な道路に相当します。

通過する車両よりも時速10マイルほど速く進む必要があります。通過したい車両の前に他の車両がある場合は、それらも通過できますが、通過操作を開始する前に、その車両の前に移動するのに十分なスペースがあることを確認してください。

前方が見えないため、夜間の通過は最も危険であり、距離を正確に判断することはより困難です。対向車のヘッドライトしか見えない場合は、実際よりも遠くにあると思われるかもしれません。

• 右を通過する

特定の条件下では、右側の別の車両を追い越すことができます：

- 追い越しをしているドライバーが左折をしている、または合図しているとき、追い越し車両のドライバーは犬走りまたは路肩に留まらなければなりません。
- 各方向に2つ以上のマークされた車線がある道路を運転する場合。

• 通過しない場合:

- 公式の交通管制装置から指示がない限り、交差点または踏切から100フィート以内にいる、または交差点を横断しています。
- 橋、高架構造物、トンネルから100フィート以内です。
- 対向車の視界を制限しているカーブまたは丘の頂上（上）に近づいているか、その上にいます。
- あなたは複数車線の高速道路の路肩にいます。

交差点の交渉

法律は、交差点での通行権を誰にも与えていない、誰が譲らなければならないかだけを言っています。1人のドライバーが公道用地を譲ることを法的に義務付けられている場合でも、そうしなかった場合でも、クラッシュを回避するために、他のドライバーは必要に応じて停止または譲る必要があります。クラッシュする可能性があるため、公道用地を持つことを主張しないでください。

さまざまな運転状況で誰が譲歩しなければならないかを規定する法律を以下に示します。交差点で何をすべきかを指示する標識、信号、または警察が存在しない場合は、次の法律に従う必要があります:

1. ドライバーは、次の場合に歩行者に譲る必要があります。**a)** 信号のない交差点（横断歩道の有無にかかわらず）で横断する。**b)** 交差点であるかどうかにかかわらず、マークされた横断歩道で道路を横断する;**c)** 私道または路地を横断する歩道を歩いています;**d)** ドライバーがコーナーを曲がり、歩行者がライトを横切っているとき。ドライバーは、白杖を持っているか盲導犬に導かれている盲目の歩行者に常に譲らなければなりません。
2. 左折するドライバーは、直進する対向車に譲らなければなりません。
3. 円形の交差点（またはラウンドアバウト）に入るドライバーは、すでにサークル内にいるドライバーに通行権を譲る必要があります。
4. 2台の車両が異なる道路から同時にまたはほぼ同時に交差点に接近または進入する場合、左から来るドライバーは右から来る車両に譲らなければなりません。
5. 路地、私道、または私道から公道に入る車両は、幹線道路がクリアになるまで待つ必要があります。
6. 4方向の停止では、すべての車両が停止する必要があります。交差点に到達する最初の車両は、最初に前進する必要があります。2台の車両が同時に交差点に到達した場合、左側のドライバーが右側のドライバーに譲ってください。お互いに向き合っている場合は、両方が慎重に進むことができ、可能なターンを監視してください。

10代のクラッシュファクト

交差点は、10代のドライバーがクラッシュする割合が高い場所です。ペンシルベニア州で16歳のドライバーが関与したクラッシュの3分の1以上（1/3）で、10代のドライバーは一時停止の標識から抜けるか、交通を横切って左折していました。

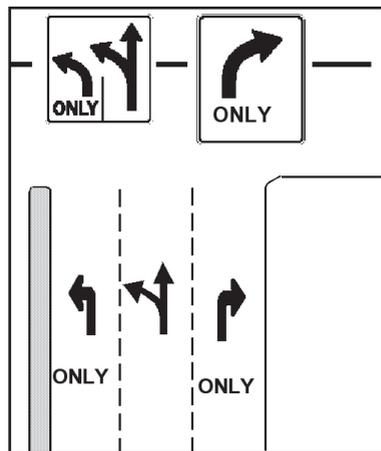
交差点に近づく

交差点に近づく

交差点に近づいたら、どの車線が移動できるかを示す標識、信号機、道路標示を探します。正しい位置に移動し、事前に交差点を曲がるか通過します。

車線割り当てのための標識と道路

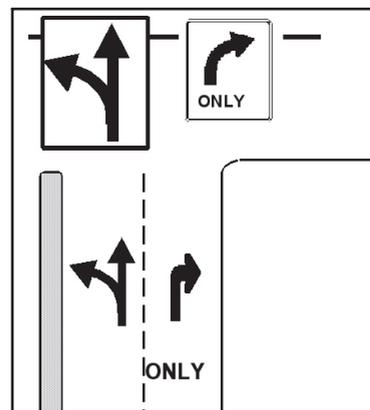
道路標示多くの道路には、特定の車線が特定の交通移動に使用されていることを示す標識または道路標示があります。交差点ポイントを直進したいときにだけコーナーのある車線に到達したら、曲がる必要があります。向きを変えたい交通量超過



とマークされた車線に到達した場合は、交差点を直進する必要があります。右側に示す交差点では、標識とマーキングのある右側の車線になります。その場合、右折のみ可能で、左車線の場合は左折するか、交差点を直進します。できます。

左図の標識とマーキングは左に2つあります車線を含みます。どちらかの車線から左に曲がることはできますが、次のドライバーは同時に左に曲がります。ターン中に車線を変更しないでください。

サイ。車線を変更すると、次のドライバーにぶつかります。衝突の可能性もあります。またあなたの隣ドライバーは曲がりくねった道で迷子になります。混雑しますのでご注意ください。ここにいくつかの標識とマーキングは右車線にあります。右折する必要があることを示します。左車あなたがライン上にいる場合は、左に曲がる必要があります。～中 中央車線にいる場合は、左折するか、交差点を直進します。



信号機と停止の標識

交差点での安全性は、信号機に表示される緑、黄、赤の信号、および2方向と4方向の停止標識に対する適切な対応に大きく依存します。

一方向、間違った方向、立ち入り禁止の標識

都市の多くの通りは一方通行です。交差点に一方通行の標識が貼られているのを見ると、特定の通りの交通が一方向にしか移動していないことがわかります。道路のもう1つの手がかりは、道路の両側に駐車している車両が同じ方向に向かっているのを見るときです。

分割された高速道路と交差する道路には、**一方通行**の標識、**間違った方向**の標識、および**進入禁止**の標識がすべて一緒に表示されます。分割された高速道路は、2つの片道の通りと考えることができます。ほとんどの場合、各方向に移動するトラフィックを分離する物理的な障壁があります。これは、狭いコンクリートの障壁である場合もあれば、広いセメントまたは芝生の領域である場合もあります。交差点に近づくと、通常、道路に**中央分離帯のある高速道路**の標識が表示されます。

分割された高速道路を右折することは、他の交差点で右折することと同じです。左から接近する交通の前で右折するための安全な隙間があることを確認してください。

ただし、分割された高速道路を左折することには特別な危険があります。分割された高速道路に曲がっていることに気付いていない場合は、物理的な仕切りに到達する前に左に曲がり、左から接近する交通と正面衝突する可能性があります。**立ち入り禁止と間違った方向**の標識に注意する必要があります。

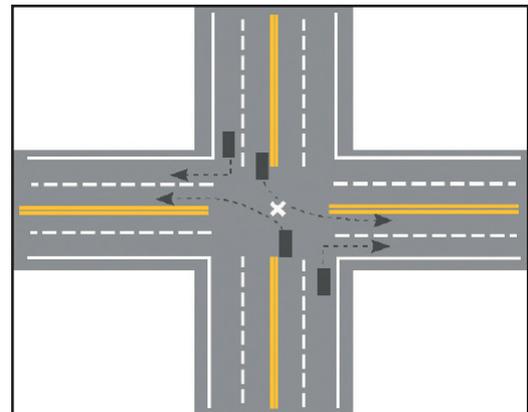
分割された高速道路に正しく左折するには、左から接近する交通に安全なギャップがあるときに「最初の」道路を横断し、「2番目の」道路を右から接近する交通に安全なギャップがある場合にバリアの反対側で左折する必要があります。

交差点への移動と交差点を安全に通過する

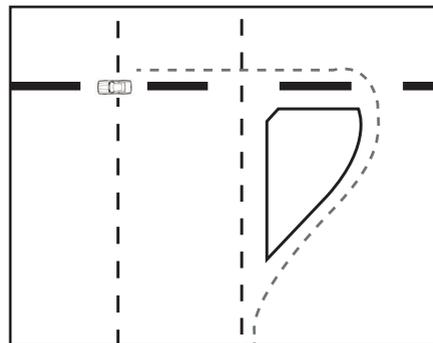
- **双方向の停止標識のある交差点を横断するには**、時速30マイルの道路を横断するために両方向に約6秒のギャップが必要です。または、左右に約1ブロックの空きスペースが必要です。停止の標識で、最初に左を見て、次に右を見て安全な隙間を探し、次に進む前にもう一度左をすばやく確認してください。
- **右折するには**左、真つ直ぐ前、右、そして左をもう一度見て、交通がないことを確認してください。あなたと左から接近する車両との間に約8秒のギャップを空けてください。
- **左折するには**対向車の前を曲がる隙間があり、交差点の交通が停止していることを確認してください。未成年者から大通りに曲がる場合は、右から接近する車両との間に9秒の間隔を空けてください。

左折するときは、反対方向から左折する車両との衝突を避けることが重要です。右の図で、交差点の中央にある「X」を想像してください。「X」に到達する前に曲がることで、他の左折ドライバーとの「もつれターン」を回避できます。常に中心線に最も近い車線に曲がることで、反対方向から同じ通りに右折する交通の妨げになることも回避できます。

最も重要なこと：横断する必要があるすべての車線が明確になり、安全に曲がるようになるまで、左折を開始しないでください。

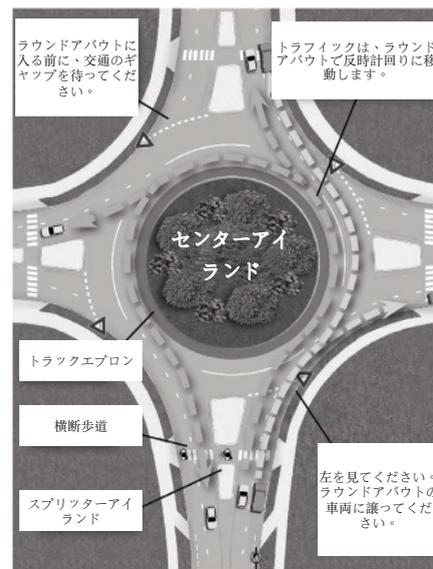


- ジグザグハンドル**-賑やかな商業地域の一部の道路には、反対方向に移動する交通を分割する物理的な障壁があり、信号交差点に**左折禁止**または**Uターン禁止**と**右車線からのすべての曲がり角**と表示されます。この状況では、道路は左折するためのジグザグハンドルで設計される場合があります。対向車線を直接左折する代わりに、右折車線を曲がって信号で主要道路と交差し、左折してください。
- 円形の交差点**-ラウンドアバウトと環状交差点は、交通が反時計回りに移動する円形の交差点であるため、円に出入りするすべての方向が右折します。これにより、正面衝突、左折、直角衝突のリスクが排除されます。ただし、ラウンドアバウトには特別なルールと特別なデザインがあり、交通サークルとは異なります。



このような円形の交差点は、大規模で古風な高速の環状交差点に取って代わるか、主に安全性と運用上の利点から信号機との交差点ではなく多くのコミュニティに設置されているため、ラウンドアバウトの使用 방법에焦点を当てます。ラウンドアバウトは、インターチェンジのランプの終わりに設置されることがあります。

ラウンドアバウトには、各入口に譲れ標識があり、各入口の舗装に降伏線が描かれています。ほとんどのラウンドアバウトには、アプローチに目的地の標識もあるので、各出口道路がどこに行くかがわかります。



知っていますか？

ラウンドアバウトでのクラッシュの最も頻繁な原因は、ドライバーが入る前に譲らないことです。

円形交差点の利用方法N

ラウンドアバウトに近づくときはスローダウンし、

- 横断歩道で歩行者に譲る準備をしてください。
- イーールドラインまで引き上げ、左を見て、ラウンドアバウト内の接近する交通を確認してください。循環トラフィックには通行権があります。
- 交通量に十分なギャップがある場合は、ラウンドアバウトに入ってください。

ラウンドアバウトを終了する:

- ラウンドアバウトに入ったら、反時計回りに出口まで進みます。あなたは今、通行権を持っています。
- 出口に近づいたら、右ウインカーを使用してください。
- 横断歩道で歩行者に注意し、降伏する準備をしてください。
- ラウンドアバウトを出ます。

準備する:

緊急車両-緊急車両が接近しているときにラウンドアバウトに入らないで、横に引っ張ってください。ラウンドアバウトにいる場合は、すぐにラウンドアバウトを出て横に引っ張ってください。ラウンドアバウトで止まらないでください。

自転車利用者-自転車利用者は、ラウンドアバウトを使用するときに車両または歩行者として機能するオプションがあります。車両として行動するとき、彼らは同じ規則に従います。ラウンドアバウトで車両として行動する自転車を追い越さないでください。

歩行者-ラウンドアバウトに出入りするときに、運転手は歩行者に譲らなければなりません。歩行者は横断歩道とスプリッターアイランドを利用して、ラウンドアバウトの各区間を横断します。

交渉曲線

曲線について理解する最も重要なことは、物理法則に勝るものはないということです。車両は重く、慣性が大きいです。つまり、カーブを高速で運転している場合、車線を維持するためにいくら操縦したり減速したりしても、車両はカーブの周りではなく直進し続けます。道路から逃げる（左折カーブ）か、もう一方の車線（右折カーブ）に入ります。これが起こるためにあなたは非常に速く走行している必要はありません。カーブが急で、道路が濡れているか凍っている場合は、速度を最大限に落とす必要があります。

10代のクラッシュファクト

ペンシルベニア州で16歳のドライバーに最も頻繁に発生するクラッシュの種類は、単一車両の路上走行クラッシュです。2013年から2017年にかけて、3,291件のクラッシュが発生し、20人が死亡しました。



ペンシルベニア州警察から提供された写真。

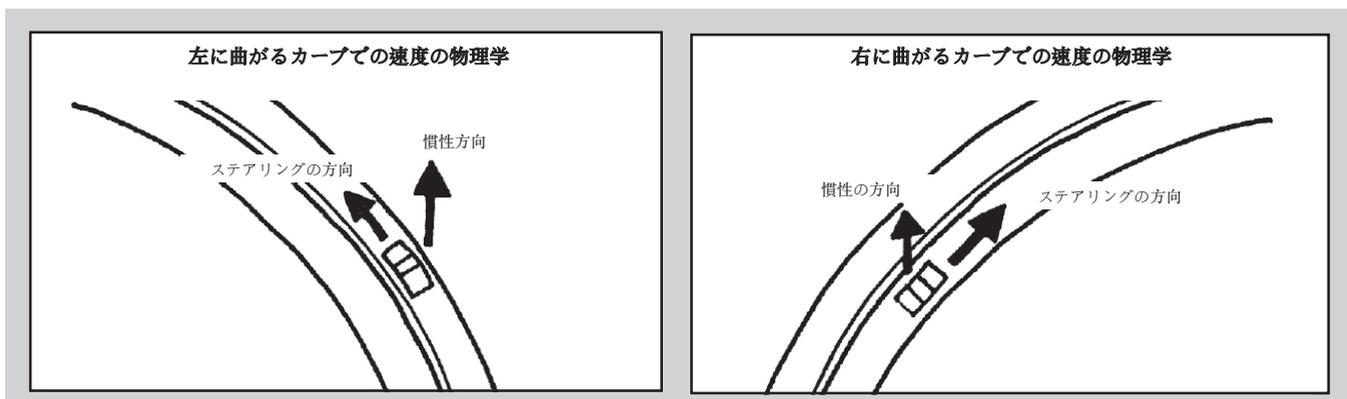
カーブの制御を維持するには、速度を落とす必要があります。

カーブに入る前にそれをしてください。

カーブに近づくと、通常、道路がどのように曲がっているかを示す黄色のひし形の警告標識が表示されます。道路が90度の角度で曲がっている場合は、左または右を指す大きな矢印が付いた長方形の黄色の標識が表示される場合があります。一部の急カーブには、ターン全体にシェブロン警告サインが配置されています。これらは夜間や視界不良の状況で非常に役立ちます。第2章に示されているさまざまなタイプのカーブ警告標識を確認してください。

カーブを安全にドライブする方法は次のとおりです:

1. 右側のカーブでは車線中央の少し右側に、左側のカーブでは車線の中央に保ってください。
2. カーブが鋭いほど、速度を落とす必要があります。
3. 反対方向から来るトラフィックを探してください。スピードブレイクは簡単にあなたの車線に迷い込む可能性があります。
4. 車両を操縦する方法についてのガイダンスについては、前方をスキャン



高速道路とインターチェンジの交渉

高速道路での衝突は、交通が高速で移動しているため、最も深刻です。高速道路のインターチェンジ、車線変更時、渋滞により交通が予期せず減速または停止した場合に最大のリスクにさらされます。

高速道路に入る

高速道路に入るときの最初の重要な決定は、誤って出口ランプに曲がらないようにし、他の交通に正面から向き合うことです。出口ランプには、**片道**の標識、**立ち入り禁止**、**間違った方向**の標識が表示されます。常にではありませんが、入口ランプには、**幹線道路入口**を示す緑色の標識が表示される場合があります。右側に白い線、左側に黄色の線が表示されている場合は、正しい方向に向かっています。

一部の高速道路の入口と出口は非常に近く、その間に短い「織り車線」しかありません。高速道路に出入りする交通は、織り車線を共有する必要があります。潜在的な脅威は、同じスペースを同時に使用したい2人のドライバーによってもたらされます。あなたが高速道路に入るドライバーである場合、あなたは出口のドライバーに譲らなければなりません。高速道路の入口ランプには、多くの場合、加速車線があります。これらの車線は主要な車線の横を走っており、高速道路自体に入る前に交通の速度まで加速できるように十分な長さである必要があります。高速道路の入口ランプを運転中に隙間を探すときは、肩越しにドアミラーを見てください。

既存の高速道路

かなり前に入るための適切な車線に入ってください。出口車道に移動するまで減速しないでください。出口を逃した場合は、次の出口を利用してください。高速道路で停止したり、バックアップしたりしないでください。最後の1秒で出口を作ろうとして、複数の車線を横切って曲がらないでください。中央値を超えて向きを変えようとししないでください。これらの操作は違法であり、健康と安全に非常に危険な場合があります。出口ランプには、最大安全速度を知らせる警告標識があります。

高速道路での走行

高速道路での致命的な衝突の半分は、スピード違反やドライバーの疲労の結果として道路から走り去った車両に関係しています。**-65mphは毎秒ほぼ100フィートです。道路を走り去るのに1秒もかかりません。**

高速道路で低速で移動する車両を追い越すために車線を変更する場合は、一度に1車線だけ車線を変更し、車線を変更するたびに方向指示器を使用して、他のドライバーが見ることができるよう十分な時間でオンにしてください。

車両がランプから高速道路に進入しようとしているのを見つけた場合、一般的な礼儀は、ドライバーが高速道路に簡単に進入できるように車線を変更することです。進入する運転手はあなたに通行権を譲る必要がありますが、あなたの側のそのような礼儀は交通をスムーズに動かし続けます。ただし、最初に、車両の周囲がはっきりしていることを確認してください。

高速道路を運転する際のもう1つのリスクは、「高速道路催眠」による不注意です。これは、車道を長時間まっすぐ見詰め、車両の前方、後方、周囲を積極的にスキャンするのをやめた場合に発生します。このように「ゾーンアウト」すると、トラフィックの速度が低下したり、前方で停止したりする可能性が非常に高くなります。高速道路での致命的な衝突のうち、20%は追突事故に関係しています。ドライバーの不注意と従うことは、これらのクラッシュのほとんどの原因です。

パーキング

通りに縁石がある場合は、できるだけ近くに駐車してください。でも12インチ以内に駐車してください。縁石がない場合は、車道からできるだけ離してください。

車道に駐車する必要がある場合は、4方向フラッシュャーを使用して、通過する車両に十分なスペースを確保してください。車両が両方向に少なくとも500フィート見えることを確認してください。

常に交通の移動方向に駐車して、車両が動かないことを確認してください。パーキングブレーキを設定し、オートマチックシフトの場合は「パーク」に、マニュアルシフトの場合は「リバース」または「ファースト」にシフトしてください。丘の上に駐車している場合は、図のように車輪を回してください。縁石の有無にかかわらず、下り坂に車両を駐車するときは、ハンドルが完全に右になるようにハンドルを回す必要があります。



緊急時を除いて、または警察官がそうするようにあなたに指示しない限り、次の場所でああなたの車を止めたり、立ったり、駐車したりしないでください:

- ○車両の車道側で、道路の端または縁石に沿ってすでに停止または駐車しています（二重駐車）。
- 歩道で。
- 交差点内。
- 横断歩道で。
- 通りの掘削または作業エリアに沿って、またはその反対側。
- ○橋やその他の高架構造物、または高速道路のトンネル。
- どんな線路でも。
- 交差点を含む、分割された高速道路の道路間。
- 踏切で最も近いレールから50フィート以内。
- 公式標識で駐車が禁止されている場所。
- 公式の標識が停止を禁止している場所。
- 公道または私道の前。
- 消火栓から15フィート以内。
- 交差点の横断歩道から20フィート以内。
- 点滅している信号から30フィート以内に、停止の標識、譲れの標識、または道路の脇にある交通管制装置。
- 消防署への私道の入り口から20フィート以内。
- あなたの車が路面電車が自由に動くのを妨げる場所。
- 公式の交通管制装置が許可されていることを示さない限り、アクセスが制限された高速道路。

縦列駐車の方法

右縁石に駐車する方法は、次の図で説明されています。

<p>1. 1. 車両が前方にあり、車両から2フィート離れている場合でも停止してください。</p>	<p>2. 車輪を右に大きく回し、後ろの車両に向かってゆっくりと戻してください。</p>	<p>3. フロントドアがバックバンパーを前方に通過したら、すぐにホイールをまっすぐにし、まっすぐに戻り続けてください。</p>	<p>4. 前方の車両から離れたら、車輪を左に大きく回し、後方の車両にゆっくりと戻してください。</p>	<p>5. 車輪を右に大きく回し、駐車スペースの中央に向かって引いてください。</p>

通りに縁石がある場合は、できるだけ近くに駐車する必要がありますが、12インチ以内の距離に駐車する必要があります。縁石がない場合は、車道からできるだけ遠くに引っ張る必要があります。

車両を離れる前に、エンジンを停止し、キーを取り外し、すべてのドアをロックしてください。降りる前に後ろの交通をチェックしてください。

次のリンクをクリックして、PennDOT縦列駐車トレーニングビデオをご覧ください。

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

特別な状況と緊急事態

次のページでは、高速道路の作業区域、踏切、歩行者、サイクリスト、トラック、バス、緊急車両に遭遇したときなど、これらの特別な状況で安全に運転し、衝突のリスクを軽減する方法、ロード・レージやさまざまな運転の緊急事態に対処について説明します。

特別なイベントや緊急事態に関する情報は、ドライバーが走行を計画するのに役立ちます。運転手は、www.511PA.comなどのメディアをチェックして、出発前に旅行ルートが明確であるかどうかを確認することにより、望ましくない遅延や潜在的に危険な道路状況を回避することを選択できます。

作業区域

作業ゾーンは、建設、保守、またはユーティリティ作業が行われる領域であり、コーンなどのオレンジ色のチャネライズドデバイスまたはその他の一時的な交通管制デバイスで識別されます。交通を誘導し、反射する服を着ている警備員に遭遇するかもしれません。警告標識、事前警告車両、または可変メッセージボードは、作業区域に近づくように最低200フィート配置できます。最初の標識が表示されたら、出会う可能性のある道路、車両、設備、人に細心の注意を払ってください。一部の作業区域には、ペンシルベニア州警察が同行します。

ラインペインティング、クラックシーリング、草刈りなどの移動作業では、作業の後ろにシャドウビークルを使用して、前方に作業区域があることをドライバーに警告し、乗組員を保護することもあります。指示がない限り、移動操作を渡さないでください。

アクティブな作業区域は、労働者が道路上またはその近くにいる場所です。**常に建設作業員に注意**し、狭い車線、粗い舗装、不均一な車線、突然の車線変更などの異常な状態に備えてください。

ドライバーは、作業区域の労働者と建設車両に通行権を譲らなければなりません。走行 法律 に用ライトだけでなく、車両のヘッドなかつた場より、これらのエリアを運転する合、罰金が科せられる場合があります。また、スピード違反など、アクティブな作業ゾーンでの特定の違反に対しては、罰金が2倍になります。さらに、特定の違反は運転免許停止につながります。

知っていますか？

米国では毎年、高速道路の労働者や運転手を含む約40,000人が、作業区域での自動車事故の結果として負傷または死亡しています。

不注意とスピード違反は、作業区域での交通事故死の主な原因です。

作業区域内およびその近くでの安全運転に関する新しいビデオは、次の場所で入手できます。

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

このビデオは、学校ベースのドライバー教育コースでも利用できます。

作業区域に近づくときは、低速または停止したトラフィックに備えて、次の安全規則に従ってください。

- あなたの走行を計画してください。作業区域周辺の代替ルートを選択すると、移動の遅延を回避できます。
- 作業区域でクルーズコントロールを使用しないでください。
- 次の距離を2倍にしてください。作業区域で最も一般的な衝突タイプは追突です。
- 車線が閉鎖されていることを知らせるメッセージが表示されたら、すぐに車線を変更する準備をしてください。
- 作業区域で白い実線を交差させないでください。あなたの車線にとどまってください。
- 慎重に進み、作業区域を運転するときは安全な速度で移動し続けてください。道路工事を見るために減速したり停止したりしないでください。
- 作業区域内に立ち寄って、作業者に指示を求めないでください。
- 報告者に従う - その権限は従来の交通管制装置を無効にします。

注意：作業区域フラグは、警察逮捕フォームを使用して、危険な運転手、スピード違反者、攻撃的なドライバーを警察に報告できます。

踏切

ほとんどの踏切は、事前の警告標識とクロスバックによってのみ保護されています。ほとんどの交差点には、交通を止めるためのゲートがありません。すべての踏切に近づくときは特に注意する必要があります。

電車の通行量が少ないおなじみの交差点が最も危険です。このような交差点を頻繁に使用し、通常は電車が表示されない場合は、電車が通過しないと信じ始める可能性があります。これは危険だと信じてください。

踏切で次の点を覚えておいてください。

- 踏切に近づくときは、常に左、右、そして左を見てください。交差点がアクティブで信号が点滅していない場合でも、これを実行してください。信号が機能していない可能性があります。
- 複数の線路がある踏切で停車する場合は、列車が通過したらすぐに発車しないでください。両方のトラックがはっきり見えるまで待つてから、始めてください。1つの線路がある場合でも、列車が通過した直後に横断しないでください。接近している可能性のある別の列車をもう一度確認してください。
- 踏切に近づいたり、踏切に入ったりするときに、誰かを追い越そうとしないでください。
- 線路を横切る他の車両の先導を盲目的に追跡しないでください。別の車両を追跡している場合は、線路に車を運転する前に、十分なスペースがあることを確認してください。前方の交通が遅くなっている場合は、通過する前に交通がなくなるのを待つてください。**トラックに閉じ込められないでください。**
- 踏切に引っ掛かって電車が近づいてくるのを間違えた場合は、すぐに車を離れて線路からできるだけ離れてください。

知ってますか？

米国では、1時間半ごとに、列車が車両または歩行者と衝突しています。列車が関与する衝突では、他の車両との衝突よりも40倍多く死亡する可能性があります。

歩行者、自転車、オートバイ、モペッドドライバーと道路を共有する

歩行者やサイクリストは、車両オペレーターとしてのあなたの尊敬に値します。これらのグループはすべて、衝突による怪我に対してより脆弱ですが、あなたと同じように公道を使用する権利を持っています。次の安全上のヒントを覚えておいてください。

歩行者

- 交差点や横断歩道を横断する歩行者に譲ってください。
- 赤を右にオンにすると、停止し、すべての方向を見て、安全なときにオンになります。歩行者を探し、横断歩道を通過するのに十分な時間をとってください。
- 常に速度を落とし、子供が近くにいるときは特に注意してください。彼らは危険を理解できず、見ずに目の前で尽きる可能性があります。
- スクールゾーンの制限速度を守り、赤い信号が点滅しているときにスクールバスを停止する必要があります。スクールゾーンとスクールバスの停留所は、子供たちが集中している場所です。
- 高齢の歩行者や障害のある歩行者には我慢してください。彼らは通りを渡るのに余分な時間が必要です。
- バックアップする前に、必ずあなたの道に歩行者がいないか確認してください。
- 白杖や盲導犬を持っている場合でも、他の人に導かれている場合でも、盲導犬に通行権を譲ってください（減速して停止する準備をしてください）。
- 停車中の車両に後ろから近づく場合は、速度を落とし、前を横断する歩行者がいないことを確認するまで通過しないでください。
- 歩行者があなたに会ったとき、いつでも、特にマークのない場所やブロックの中央の場所で、歩行者を車線に振り込むことは決して安全ではありません。

自転車に乗る人

安全上のヒント（詳細については、第5章を参照してください）

- 自転車に近づいたり、自転車を追い越したりするときは、安全な速度まで減速してください。
- 自転車に乗る人を追い越した後は、速度を落としたり、急に停止したりしないでください。急停止すると、自転車があなたの車に衝突する可能性があります。
- 衝突を避けるためにそうしなければならない場合を除いて、自転車に乗る人の近くでクラクションを鳴らさないでください。

詳細については、ペンシルバニア自転車運転免許証（PUB 380）を参照してください。 <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

モーターサイクリストとモペッドドライバー

- 法律によると、モーターサイクリスト/モペッドドライバーが1つの完全な車線を使用することを許可する必要があります。
- ほとんどのオートバイ/車両またはモペッド/車両の衝突は交差点で発生しています。通常、車両の運転手が優先通行権を譲るべきだったときに、車両は移動中のオートバイ/モペッドの前で左に曲がります。
- ウィンカーが点滅しているのを見て、オートバイ/モペッドが回転していると思いませんか？ オートバイ/モペッドの方向指示器は、車両のように自動的にオフにならない場合があります。実際に回転するのが見えるまで、オートバイ/モペッドの前で引き抜かないでください。
- ドライバーにとって軽微であることが判明する可能性のある障害物は、モーターサイクリスト/モペッドドライバーにとって致命的となる可能性があります。モーターサイクリスト/モペッドドライバーが道路上の危険を回避しようとするときに、車線や速度を突然変更できるように準備してください。
- 他の車両に保たれるのと同じ4秒以上の車間距離を保ってください。道路や気象条件が悪い場合は、オートバイ/モペッドの後ろの車間距離を長くしてください。

次のリンクをクリックして、PennDOTモーターサイクルの安全ビデオをご覧ください。

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iIz-o>

トラックやバスで道路を共有する

道路を車両、トラック、バス、その他の大型車両と共有する場合でも、安全のために、交通法を遵守し、道路の規則を遵守し、防衛的に運転することが重要です。トラックやバスと道路を共有するための特別なルールがあります。以下は、走行をより安全にするために使用できるいくつかの提案です。より安全な高速道路の鍵は、トラックまたはバスの死角（区域なし）を知ることです。ノーゾーンは、衝突が発生する可能性が高いトラックやバスの周囲の危険な領域を表しています。

トラックの通過

平坦な高速道路では、車両よりもトラックを通過するのに3〜5秒長くかかります。アップグレードすると、トラックの速度が低下することが多いため、車両よりも通過しやすくなります。ダウングレードでは、トラックの勢いによりトラックが速くなるため、速度を上げる必要がある場合があります。

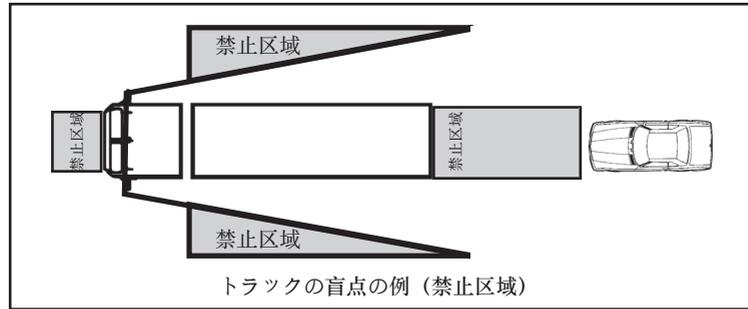
車両が通過してすぐに割り込んだ後、突然減速すると、トラックの運転手は時間や余裕をほとんど持たずに補償することを余儀なくされます。

トラックが車線に引き込まれ始めた場合に閉じ込められないように、追い越し車線で車両と前方の車両との間に十分なスペースがあることを確認してください。トラックの死角にぶら下がることなく、すばやく通過してください。乱気流の影響に対処するために、両手を車輪の上に置いてください。追越車線の左側に留まりたい場合があります。できるだけ早くパスを完了し、他の車両と一緒に滞在しないでください。バックミラーにトラックの前部が見える場合にのみ、必ず後方に移動してください。トラックを通過した後、速度を維持します。エラーの危険性が高く、衝突の可能性が高いカーブを通過することについてよく考えてください。

事実: トラックを追い越すときは、十分な時間をとってください。高速道路の速度では、トラックを安全に通過するのに最大30秒かかる場合があります。通過したら、すぐにしてください。トラックと一緒に運転し続けしないでください—あなたはトラック運転手の死角にいます。通過後、バックミラーにトラックのヘッドライトまたはフロントグリルが見える場合にのみ車線を変更してください。

トラックの通過

トラックがあなたの車を通過するとき、あなたはあなたの車線の向こう側にとどまることによってトラック運転手を助けることができます。速度を少し下げた後一定に保つと、トラックの運転手が楽になります。いずれにしても、トラックがあなたを追い越している間は速度を上げないでください。トラックの車両の両側には、乗用車よりもはるかに大きなノーゾーンがあります。これらのノーゾーンで運転するとき、トラックの運転手はあなたを見ることができません。



トラックの死角において、車線に移動し始めた場合は、落ち着いて、トラックの前部に対する車両の位置に注意してください。衝突を避けるために、速度を上げるか減速するかを決定してください。肩を逃げ道と考えてください。反対方向から来るトラックに出会ったときは、サイドスワイプの衝突を避け、車両とトラックの間の風の乱れを減らすために、できるだけ横に離れてください。風の乱れが車両を引き離すことを忘れないでください。それらを一緒に引くことはありません。あなたの車とあなたの前の車両との間に十分なクッションを維持してください

トラックをたどる

サイズが大きいため、トラックは停止するまでに長い距離が必要です。ただし、接近しすぎる車両は、トラックの追突を回避するのに十分な速さで停止できない場合があります。トラックを追跡している場合は、その区域に近づかないでください。トラックの運転手がサイドミラーで見ることができるよう、近づきすぎないように車両を配置してください。そうすれば、前方の道路がよく見え、トラックの運転手は停車や曲がり角について十分な警告を発することができます。あなたは反応して安全に停止するためのより多くの時間を持つようになります。トラックやバスを追いかけるときに、目の前の車両のサイドミラーが見えないと、大型車の運転手には見えません。

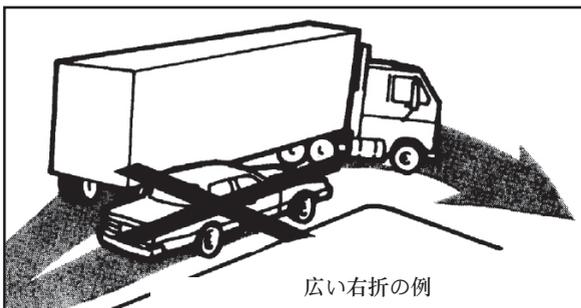
丘の上に停車するときは、あなたとトラックの間に十分なスペースを残してください。ドライバーがブレーキから足を離すと、トラックがロールバックすることがあります。

夜間にトラックや車両を追跡するときは、常にヘッドライトを暗くしてください。後ろの車両からの明るい光は、トラックの大きなサイドミラーで反射すると、トラックの運転手を盲目にします。

事実: トラックの後部死角からあなたを遠ざけるには少なくとも4秒必要です。正しい距離を計算する簡単な方法は次のとおりです。トラックが道路沿いの静止物体を通過するときに、千一、千二など数え始めてください。フロントバンパーが同じ物体に到達するのと同じように、千四に到達する必要があります。千四前に到着した場合は、トラックの後ろに近づきすぎています。

ターン

トラックの方向指示器に細心の注意を払ってください。トラックの運転手は、トラックの後部またはトラクタートレーラーの後部がコーナーやその他の立っている障害物を取り除くことができるように、大きく曲がる必要があります。時々、他の車線からのスペースがコーナーをクリアするために使用されます。クラッシュを避けるために、ターンアクションが完了するまで通過しないでください。繰り返しますが、方向指示器には細心の注意を払ってください。（以下の例を参照してください。）



事実: トラックは大きくターンします。トラックが実際に右折しているときに、トラックが直進または左折しているように見える場合があります。このテクニックは、トレーラーの横の死角と組み合わせられて、方向転換トラックを通過しようとするのを危険な操作にします。トラックの運転手は、車両が彼らと縁石の間に挟まっているのを見ることができません。そのままにして、トラックの運転手に十分な方向転換の余地を与えてください。

特大の負荷

特大の荷物にはパイロット車両が伴います。特大の荷物の動きはトラクターのトレーラーと同じように動作し、トラックと同じルールで扱う必要があります。ほとんどの特大の荷物は、規定の車道内で動作します。ただし、幅が広すぎるため、汀段に障害物があると、黄色または白の線と交差する可能性があります。

パイロット車両は、運転者に特大の荷物や動きの遅い車両を警告するために法律で義務付けられています。パイロット車両は、そのように識別するために特別な標識とライトを備えている必要があり、ドライバーは、それらが見られるとき、彼らが特大の車両に近づいていることに注意する必要があります。これらの車両を目にした場合は、特に注意してください。

バックアップクラッシュ

バックアップの準備をしているトラックの後ろを通過しようとししないでください。多くの場合、トラックの運転手が車道から荷積みエリアにトラックを後退させる準備をしているとき、一時的に車道を塞ぐ以外に選択肢はありません。ここで、一部のドライバーや歩行者は、トラックが操縦を完了するのを数秒待つのではなく、トラックの後ろを通り過ぎようとしています。トラックの後ろを通り過ぎると、ドライバーまたは歩行者がトラックのノーゾーンに入り、クラッシュが発生する可能性があります。

制動

車両の油圧ブレーキとは異なり、トラックやバスにはエアブレーキがあり、停止するまでの距離が長くなる場合があります。良好なタイヤと適切に調整されたブレーキを備えた積載トラックは、時速65マイルで澄んだ乾燥した道路を走行し、完全に停止するには最低600フィート必要です（乗用車の停止距離400フィートと比較して）。大型車の前で車線変更をしないように、車道への立ち入りを控え、車道をオフにする場合は重要です。

エスケープランプ

長いダウングレードでは、トラック用の特別な「エスケープ」または「暴走」ランプがある場合があります。これらのランプは、制御不能であるか、ブレーキの故障のために停止できない大型車両のみが使用します。これらのランプの近くに停車したり駐車したりしないでください。

バス

バスは、通常の車両よりも道路上でより多くのスペースを占める車両です。バスやトラックと道路を共有する場合も、同じ手順に従う必要があります。

スクールバス

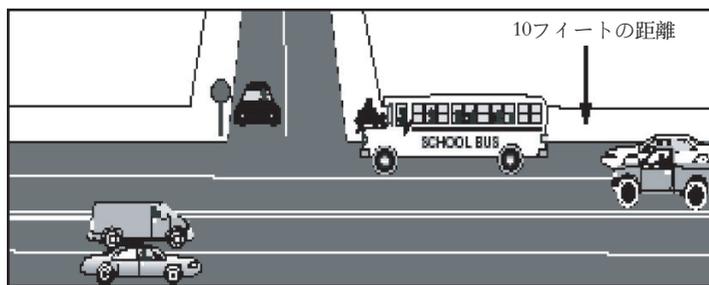
ペンシルベニア州には、スクールバスの近くを運転するときに従わなければならない特別な規則があります。これらのルールは子供とドライバーを保護します。

スクールバスが停車する準備をしているとき、その琥珀色（黄色）の信号が点滅し始めます。赤い信号が点滅し、ストップアームが伸びた状態でバスが停車する場合、バスの後ろにいるか、同じ道路でバスに向かっているか、スクールバスが停車している交差点に近づいているかにかかわらず、バスから少なくとも10フィート離れて停車する必要があります。赤い信号の点滅が止まり、ストップアームが引き抜かれ、子供たちが安全な場所に到着するまで、停止したままにしてください（下の写真を参照）。

スクールバスの停車要件には例外が1つだけあります。赤い信号が点滅し、スト

すべての車両は停止

する必要があります！赤い信号が点滅し、停止の腕が伸びているスクールバスに停車しないと、運転免許証が60日間停止され、運転記録に5ポイント、罰金が科せられます。



ストップアームが伸びた状態で停車しているスクールバスに近づいていて、分割された高速道路の反対側を運転している場合（つまり、コンクリート/金属の障壁、ガイドレール、または木/岩/小川/草の中央分離帯）、停止する必要はありません。速度を落とし、注意して運転を続けてください。

ペンシルベニア州のスクールバス停車法を説明するのに役立つこのグラフィックをチェックしてください。

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

緊急車両と状況

特定の車両には、サイレンと点滅する赤い信号、または点滅する赤と青の信号の組み合わせがあります。信号は、緊急車両が交通をすばやく移動し、緊急電話に応答するのを支援します。緊急車両には、消防車、パトカー、救急車、血液配送車、救助組織の特別装備車が含まれます。それらに気をつけてください。

サイレンが聞こえたり、赤い信号が点滅したり、赤と青の信号の組み合わせで車両が任意の方向から接近しているのを確認した場合は、次のことを行う必要があります。

- 道路の縁石または脇に引く張って停止してください。
- 緊急車両があなたを通過した後、少なくとも500フィート離れた場所で運転を再開してください。
- 平行に、できるだけ縁石に近づけて運転してください。一方通行の場合は、最寄りの道端に向かって車で停車してください。
- M別の緊急車両が来ていないことを確認してください。
- 交差点に近づかないでください。

緊急事態の間、すべての運転手は、制服を着た警察官、保安官、巡査、または消防署を含む適切な服装の人の指示に従わなければなりません。

サイレンを真剣に受け止め、救急車、消防車、パトカーに道を譲ってください。いつかあなたが助けを求めている人かもしれませんし、あるいはその場での生活は友人や家族かもしれません。

譲る法

譲る法では、ドライバーは緊急対応エリアや障害者用車両に隣接していない車線に移動する必要があります。緊急対応エリアとは、警察、保安官、検死官、消防士、消防警察、消防隊員、救助隊員、救急隊員、曳航および回収要員、危険物に対応するチームのメンバーおよび/または高速道路の建設および保守要員によってサービスが提供されている道路またはその近くのエリアです。無効車両とは、少なくとも2つの信号機、道路フレア、注意標識、および/またはその他の交通管制装置で明確にマークされた、車線内または車線の脇にある車両です。交通状況やその他の状況のためにドライバーが譲れない場合は、掲示されている制限速度よりも時速20マイル以上に速度を落とす必要があります。法執行機関が存在しない可能性がある場合、法律は道路労働者と緊急時対応要員が運転手による違反を報告することを許可しています。法執行機関は、これらの報告に基づいて引用を発行する場合があります。譲りまたは減速に失敗すると、略式起訴になり、最初の違反で最大500ドル、2回目の違反で1,000ドル、3回目以降の違反で2,000ドルの罰金が科せられます。さらに、作業区域で発生した交通違反に対して罰金が2倍になります。この法律の違反で有罪判決を受けた人は、運転記録に2ポイントがアセスメントされます。この法律に違反すると、重大な人身傷害または他人の死亡につながる場合、90日間の免許停止が課され、最高1,000ドルの罰金が科せられる可能性があります。この法律の違反が緊急要員または障害のある車両内またはその近くの人の重大な人身傷害につながる場合、6か月の免許停止が課され、最高5,000ドルの罰金が科せられる可能性があります。この法律の違反により、緊急要員または障害のある車両内またはその近くの人が死亡した場合、1年間の停止が課され、最高10,000ドルの罰金が科せられる可能性があります。

馬車と乗馬ライダー

馬車や乗馬ライダーに出会う可能性のある地域では、覚えておくべき重要なことがいくつかあります。多くの馬車は色が濃いため、夜明け、夕暮れ、夜には見づらいです。馬車を追いかけたり、後ろに停車したりするときは、2台の車の間に十分なスペースを確保してください。停止した後、馬車は後方に転がるのが多く、近すぎると馬車の運転手があなたを見ることができなくなります。これはまた、あなたが通過する準備をするときに十分なスペースを提供します。馬車や乗馬ライダーを追い越すときは、あまり速く運転したり、ホーンを鳴らしたりしないでください。馬が不気味になる可能性があります。また、通過後の馬の不気味さを防ぐため、右車線に戻る前に、車両と馬の間に十分なスペースを確保してください。外出中は誰もが同じ権利を持っていることを常に忘れないでください。

オープンベッドトラックの乗客

オープンベッドピックアップトラックまたはオープンフラットベッドトラックは、誰かがトラックのベッドを占有している場合、時速35マイルを超える速度で運転することはできません。18歳未満の子供がトラックのベッドを占有している場合、このようなトラックは運転できません。

この法律の例外は次のとおりです。

- 1つまたは複数の農場で作業を行うために、1つまたは複数の農場の一部間で輸送されている農家の子供。

- 農場労働を行うために雇用され、子供の雇用主が所有または運営する農場の一部間を移動している子供。
- 有効な狩猟免許を所持している子供で、狩猟シーズン中に狩猟キャンプと狩猟場の間、または狩猟場の間を移動している。
- 公式に認可されたパレードの参加者である子供は、パレードの過程でのみ。

除雪機

冬に除雪するプラウドライバーは、ミラーの視界が非常に限られています。すきはしばしば向きを変える必要があり、その運転手はあなたが後ろにいるのを見ることができません。必ず安全な距離をたどってください。これは、除雪機から投げ出される塩分、除氷液、滑り止めペレットによる損傷から車両を保護するのに役立ちます。

また、これらの車両には、両側に数フィート突き出るウイングプラウが付いている場合があります。これらは、悪天候や夜間にドライバーが見るのが難しく、複数のサイドスイープ事故に巻き込まれています。安全のために、左側でも右側でも、すきを通過させようとししないでください。

ロードレイジへの対処

道路上の他の誰かに怒りをぶつけないでください。 時々、ロードレイジ事件は、ドライバー間の単純な誤解によって引き起こされます。意図されていなかったとしても、あるドライバーが別のドライバーが攻撃的な行為と見なす判断に瞬間的な誤りを犯す可能性があります。

誰かがあなたを断ち切ったり、あなたの前に引張ったりしたときは、決して個人的にそれを取らないでください。それを手放し、他のドライバーを無視してください。

何かが起こった場合、**報復しないでください。** 他のドライバーとの「コンテスト」に注意を向けることは、深刻な気散らしです。衝突を回避するために必要に応じて、交通標識、信号、および他の車両や歩行者の行動に対応することができなくなります。

他のドライバーにレッスンを教えようとししないでください。 あなたが正しいとしても、正しいことを主張しないでください。死になる可能性があります！

攻撃的なドライバーに遭遇した場合に、安全を確保するためのヒントを次に示します。

- 攻撃的なドライバーの邪魔にならないようあらゆる試みをしてください。
- 追越車線を塞がないでください。誰かが通過を要求した場合は、彼らを手放してください。
- スピードを上げて攻撃的なドライバーに挑戦しないでください。それはただドライバーを怒らせ、あなたを危険にさらすでしょう。
- 敵対的なドライバーとのアイコンタクトを避けてください。
- ジェスチャーを無視し、ジェスチャーを戻さないでください。
- ハンズフリーデバイスを持っていて安全にそれを行うことができる場合は、警察または911に電話するか、乗客に電話してください。

攻撃的なドライバーがあなたを追いかけたら、家に帰らないでください。代わりに、警察署、コンビニエンスストア、または助けを得ることができ、目撃者がいる他の場所に車で行ってください。

運転中の緊急事態への対処

あなたがほとんどのドライバーのようであるならば、あなたはそれが起こる前に緊急時にどのように行動するかを練習する機会がありません。しかし、特定の重要な運転状況で何をすべきかを知ることは、それでも違いを生む可能性があります。何かがうまくいかないときに間違った行動を取るか、行動を起こさないことは明らかにあなたの車を衝突させる可能性を高めます。

緊急事態から抜け出すためのステアリング

衝突を回避するためにブレーキングまたはステアリングのいずれかを選択できる場合、特に25 mphを超える速度では、ブレーキをかけるよりも危険を回避するためにステアリングできる方が通常は優れています。これは、旋回する

知っていますか？

ペンシルベニア州で毎年約1,500人の高速道路で死亡している人のうち、約60%、つまり約900人が攻撃的な運転に起因しています。

知っていますか？

12,000件のクラッシュのレビューでは、ドライバーの37%がクラッシュを回避するための措置を講じていませんでした。

ブレーキする反応時間よりも速いためです。ただし、緊急時に車両を制御するには、優れたステアリングスキルが必要です。

原則として、ハンドルは両手で持つてください。これは緊急時に特に重要です。回避ステアリングでは、ハンドルを1方向に少なくとも半回転させてから、オブジェクトをクリアしたら、反対方向にほぼ完全にハンドルを戻す必要があるためです。次に、センターステアリングに戻り、元の進行方向に移動し続けてください。高速では、車両を左または右に動かすために必要なステアリング入力が少なくなります。

右図のようにハンドルを握る習慣をつけてください。ハンドルを時計の文字盤と考える場合、手はホイールを9時と3時の位置、または8時と4時のどちらか快適な位置に保持する必要があります。リムの内側をつかむのではなく、ハンドルの面に沿って親指を保ってください。



ホイールのこの位置に手を保つことによって：

- 緊急ステアリング操作中に過修正する可能性が低くなり、制御不能になたり、道路から逃げたりする可能性があります。
- 衝突に巻き込まれた場合、エアバッグが腕や手を顔に戻したり、壊したりする可能性は低くなります。
- 長時間のドライブでも、腕がより快適になり、疲労感が軽減されます。

10時と2時の位置が許容されます。ただし、エアバッグが展開すると、怪我をする危険があります。ハンドルを使って曲がるには2つの方法があります。「手渡し」方式では、ドライバーがハンドルを横切って反対側をつかみ、ハンドルを上につまみ、必要に応じて繰り返してください。「プッシュプル」方式では、片方の手でハンドルを押し上げ、もう一方の手でハンドルを上からスライドさせてから下に引き、ターンが完了するまで操作を繰り返してください。

衝突を回避できない場合は、次の点に注意してください。衝突時の怪我の防止は、主にシートベルトを適切に着用し、ヘッドレストを適切に調整し、エアバッグを車両に搭載し、あなたのエアバッグから少なくとも10インチ離して配置することに依存します。

急ブレーキをかけなければならない場合

急いでブレーキを踏む必要がある場合、安全性は、車両に従来型ブレーキとアンチロックブレーキ（ABS）のどちらがあるか、およびそれらの使用方法を知ることにかかっています。

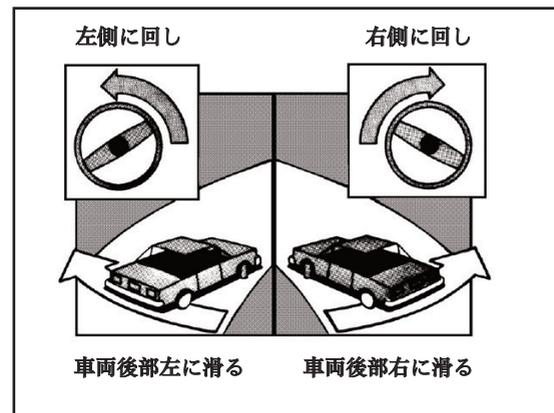
- **ABSがない場合は**、ブレーキを繰り返し押し放してください。ブレーキをかけると、車両の速度が低下し、制御が維持されます。ブレーキを踏むと車輪がロックされ、車両が横滑りする可能性があります。
- **ABSを使用すると**、ブレーキにしっかりと継続的な圧力をかけ続けることができます。車両が滑ることはありません。**ブレーキペダルを踏まないでください。**機械的なノイズやわずかな脈動に驚かないでください。

オーナーズマニュアルをチェックして、車両に搭載されているブレーキシステムの種類を確認する必要があります。緊急事態に入る前にこれを行ってください。**緊急時にブレーキをかける方法を知っていると、命を救うことができます。**

あなたの車が滑り始めたら

濡れた路面や凍った路面で車両が横滑りし始めた場合は、行きたい方向を見て操縦してください。車両の後部が左に滑っている場合は、ホイールを左に回してください。車両の後部が右に滑っている場合は、ホイールを右に回してください。滑りを修正するために操縦すると、別のスキッドが反対方向になる場合がありますが、2番目の滑りは最初の滑りほど悪くはありません。同じ方法で2番目の滑りを停止する準備をしてください。車両の後部が滑る方向にステアリングしてください。車両の制御を完全に取り戻すには、これらの「修正」のいくつかが必要になる場合があります。

横滑りするときは、ブレーキを使用しないでください。ブレーキを踏むとスキッドが悪化します。ホイールをロックして、すべてのステアリング制御を失うリスクがあります。



浸水した道路

浸水した道路では、低速であっても、わずか6インチの水柱で車両やトラックの制御を失い、一部の小型車両を浮かせる可能性があります。2フィートの水は、スポーツユーティリティビークル（SUV）を含むほとんどの車両を運び去ります。車両が車道からより深い水に浮かぶと、転がって水で満たされ、**運転手と乗客が車内に閉じ込められる可能性があります**。道路に移動する水がある場合、最も安全な方法は別のルートを見つけることです。

注意： 危険な状況のために道路や高速道路を閉鎖する標識や交通管制装置の周りや通りを運転することは違法です。法律とその罰則の詳細については、第5章を参照してください。

浸水：

浸水はペンシルベニア州の最大の危険の1つです。米国疾病予防管理センターによると、2006年以降、ペンシルベニア州で報告された浸水による死亡者のほぼ半数が車両に関連していた。運転中に浸水した道路に到達した場合は、「向きを変えて、溺れないでください」という簡単なフレーズを覚えておいてください。別の移動ルートを見つけて、浸水した道路を横断しようとししないでください。洪水調節の障壁を通過することは違法です。このリストは、浸水が非常に危険であるいくつかの理由を示しています。



- 1ドル紙幣の長さである6インチの水柱は、一部の車の制御を失ったり、失速したりする可能性があります。
- 12インチの動く水は、多くの車を浮かせることができます。
- 2フィートの移動水は、ほとんどのSUVとピックアップトラックを移動できます。
- 道路上の水は、舗装や橋の欠落など、多くの危険を隠すことができます。水を動かすと、車道が弱くなることもあります。
- 夜間の旅行は、浸水した道路を隠す可能性があります。

浸水の道路に到達したときの最善の選択肢は、目的地への新しいルートを見つけることです。浸水に巻き込まれた場合は、すぐに車から降りて高台に移動してください。国立気象局からの洪水の詳細については、オンラインで見つけることができます：www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

あなたのアクセルが動かない場合

アクセル（アクセルペダル）が動かなくなった場合、車両はどんどん速く進み続ける可能性があります。

これが発生した場合：

1. 道路から目を離さないでください。ペダルを数回タップして、通常の状態に戻るかどうかを確認するか、つま先でペダルを持ち上げることができる場合がありますが、手を伸ばしてペダルを手で解放しようとししないでください。
2. ダルが動かなくなったままの場合は、すぐにニュートラルにシフトし、ブレーキを使用してください。これによりエンジンがレースしますが、パワーはホイールから削除されます。
3. 安全な速度まで減速したら、ステアリングに集中して道路から離れてください。停止し、エンジンを停止し、緊急フラッシャーをオンにしてください。

注意： 安全な速度まで減速したら、ステアリングに集中して道路から離れてください。停止し、エンジンを停止し、緊急フラッシャーをオンにしてください。

あなたの車がブレーキに失敗した場合

新しい車両では、スプリットブレーキシステムにより、ブレーキが完全に故障する可能性が低くなります。ブレーキシステムの警告灯が点灯した場合は、4つの車輪のうち2つ、おそらく1つの前輪と1つの後輪でブレーキがかかっている可能性があります。これにより、道路の脇や次のサービスステーションに車を停めることができます。車両が減速し始める前に、ブレーキペダルが通常よりも深く下がるのを感じるでしょう、そしてあなたはペダルを強く押す必要があるでしょう。停止距離が長くなるので、車両の方向に注意してください。より低いギアにシフトすると、減速するのに役立ちます。

Iあなたがより古い車を持っていて、ブレーキが突然失敗するならば、すべきことは

1. ローギアにシフトし、減速して停止する場所を探してください。
2. ブレーキペダルをすばやく数回踏んでください。これにより、車両を停止させるのに十分なブレーキ圧が発生することがよくあります。
3. ブレーキペダルの踏み込みが効かない場合は、パーキング（緊急）ブレーキを使用してください。後輪がロックし、横滑りが始まる場合にパーキングブレーキを解除できるようにブレーキリリースを保持してください。se.
4. あなたが行くところに目を集中させて、道路から離れるのに安全な場所を探してください。入り込むためのオープンな場所を探るか、上り坂を進んでください。
5. それでも車両が停止せず、衝突の危険がある場合は、最後の手段としてイグニッションを「オフ」にしてください。ステアリングもロックされますので、「ロック」の位置に回さないでください。次に、最も低いギアにシフトしてください。これはトランスミッションに損傷を与える可能性があるため、クラッシュを防ぐための最後の努力としてのみこれを行ってください。

車両を止めたら、助けを求めてください。運転しようとししないでください。

タイヤがパンクした場合

タイヤがパンクする前にドキドキするような音がすることもあります。通常はタイヤがパンクする時期を事前には知ることができません。タイヤを良好な状態に保ち、適切に膨らませることにより、パンクから保護する必要があります。

フロントタイヤがパンクするとハンドルが振動し、急に片側に引っ張られたような感覚になります。リアタイヤがパンクすると、車両の片隅が急に下がり、車両後部が前後に揺れるのを感じます。

タイヤの1つがパンクした場合は、次の手順を実行してください:

1. ハンドルをしっかりと握ってください。
2. ブレーキをかけないでください！ ブローアウト後にブレーキをかけると、横滑りして車両の制御が失われます。
3. アクセルペダルからゆっくりと足を離してください。
4. 行きたい場所で操舵しますが、スムーズに操舵してください。大きくてぎくしゃくした操舵操作は行わないでください。

安全な場所に引っ張って交換するために、必要な限りパンクしたタイヤに乗ることができます。ブレーキを使用する必要がある場合は、ブレーキを軽く押してください。車両を減速させて停止させてください。タイヤを交換する前に、道路から離れていることを確認してください。

パンクしたタイヤを交換する方法

スペアタイヤ、ラグレンチ、ジャック、ドライバー、懐中電灯、フレアと反射三角形、ホイールウェッジ、パンク修理キット、手袋など、タイヤを交換するために必要な工具を常に車両に保管してください。タイヤ交換の基本的な説明。注：プロセスは車両ごとに異なる場合がありますため、車両のオーナーズマニュアルを参照してください。

1. 車両は、交通から離れ、道路からできるだけ離れた平らな場所に駐車してください。
2. パーキングブレーキをかけ、残りの良好なタイヤのいずれかの前部と後部の両方にレンガ、木製のくさび、または車輪止めを配置して車両を固定してください。
3. 車両にホイールカバーまたはホイールキャップがある場合は、ドライバーまたはラグレンチの平らな端を使用して慎重にこじ開けてください。
4. 車両が地面にあるときに、車両のラグナットに合うラグレンチの端を使用してラグナットを緩めてください。このステップでは、ラグボルトからラグナットを完全に取り外さないでください。
5. ジャッキを車両のフレームまたはサスペンションの下のしっかりとした地面にしっかりと置くか、またはジャッキの適切な配置について車両のオーナーズマニュアルを参照してください。タイヤが地面から約6インチ離れるまで、ジャッキで車両を持ち上げてください。

6. ラグナットを完全に取り外し、安全な場所に置きます（ホイールカバーまたはハブキャップの内側が適切に機能します）。欠陥のあるタイヤを両手でつかんで取り外し、まっすぐに均等にラグボルトから引き抜いてください。
7. スペアタイヤ/タイヤをホイールラグボルトに取り付け、すべてのラグナットを手で取り付けてください。ナットがラグに正しくねじ込まれた後、ラグレンチを使用してナットを締めることができます。ただし、最小限の圧力のみを使用してください（この時点ではナットに完全にトルクをかけないでください）。
8. 車両をゆっくりと地面に降ろしますが、このステップでは車両の下からジャッキを取り外さないでください。
9. 適切なトルクシーケンスとトルク仕様については、両の取扱説明書を参照した後、ラグレンチを使用してラグナットを締めてください。
10. ジャッキ、タイヤ/ホイール、工具、および安全装置を車両のトランクに固定してください。

車両にホイールカバーまたはハブキャップが付いている場合は、オーナーズマニュアルに取り付け手順が記載されているはずです。車両にセンターキャップがある場合は、センターキャップをホイールに当て、手のかかかを使って均等に軽くたたいてください。運転する前に、ホイールカバーまたはセンターキャップが固定されていることを確認してください。

あなたの車が路肩に舗装道路から降りてきて路肩に入る場合

路肩が舗装よりも低い道路の端に沿って「ドロップオフ」が発生した後、ステアリング制御を回復する方法がわからない場合、深刻なクラッシュが発生する可能性があります。「ドロップオフ」は、道路の端に近づきすぎて運転している場合、またはカーブを高速で走行してフロントタイヤが道路からドリフトする可能性がある場合に発生する可能性があります。

「ドロップオフ」は、特に田舎道ではかなり一般的です。また、道路が再舗装されており、路肩に柵がある場合にも発生する可能性があります。

「ドロップオフ」は、それから回復する方法がわからない場合、すぐに緊急事態になる可能性があります。覚えておくべき最も重要なことは次のとおりです。急に操縦したり、急ブレーキをかけたりしないでください。ホイールを急に回して道路に戻ると、車両が横に揺れ、対向車に交差する可能性があります。舗装に2つの車輪があり、柔らかい路肩に2つの車輪がある状態で強くブレーキをかけると、車両はおそらく制御不能になります。

舗装道路から外れた場合の対処方法は次のとおりです

1. 右側の2つの車輪が両方とも舗装道路から外れたら、アクセルペダルを緩めて減速してください。**急ブレーキをかけないでください。**肩の危険を避けるためにブレーキをかける必要がある場合は、車輪のロックを避けるために徐々に制御されたブレーキを使用してください。
2. ステアリングホイールをしっかりと握り、車道に2つの車輪を置き、2つの車輪を外して（ドロップオフエッジにまたがって）、車道と平行に操縦してください。タイヤが舗装の端をこすらないようにしてください。落ち着いて、ハンドルをしっかりと握ってください。柔らかいまたは濡れた露肩はあなたの車を右に引っ張ります。道路に戻ろうとして、**急に操縦しないでください。**
3. 非常にゆっくりと移動するまで（25 mph未満、できれば10 mphに近づくまで）徐々に減速し続け、車両を制御できるようにしてください。
4. 再入場する車線の後方から接近する交通を確認してください。左ウインカーをオンにしてください。
5. クリアになったら、ゆっくりと左に操舵して、右の車輪を舗装に緩めてください。車輪が道路に戻ってきたと感じたらすぐに、右にゆっくりと操縦してまっすぐに走行してください。
6. 安全に舗装道路に戻り、車両を完全に制御できるようになったら、速度を上げて交通の流れに合わせてください。

別の車両があなたの車線で正面から接近している場合

まず、ホーンを鳴らして注目を集めてください。他のドライバーが動かない場合は、可能であれば右に逃げてみてください。左に曲がり、最後の瞬間に他のドライバーが修正した場合でも、クラッシュします。やむを得ず衝突する場合は、しっかりとブレーキをかけてください。速度を落とす時速1マイルごとに影響が軽減されます。

葬列

道路で葬列を見つけたら、行列の中で車に譲ってください。先行車が交差点を通過すると、残りの行列は交差点を通過する可能性があり、他の交通は降伏する必要があります。葬儀中に警察官、葬儀屋の代理人または従業員から別の指示がない限り、行列を通過させ、行列に割り込んだり、行列から外したりしないでください。

葬列に参加するすべての車両は、ヘッドライトと緊急フラッシャーをオンにし、行列の一部としてそれらを指定する旗またはその他の記章を付ける必要があります。葬列中の車両は、行列中に車両に点滅または回転する紫色のライトが表示される場合もあります。

葬列中のドライバーは、ライトが緑色のときに先行車が交差点を通過した場合、赤色のライトまたは一時停止の標識を通過することがあります。停止の標識の場合、交差点を通過する前に、先頭車両が最初に完全に停止する必要があります。葬列は緊急車両に屈服しなければなりません。

第3章レビューの質問

1. 下記の場合、10代のドライバーは、クラッシュに巻き込まれる可能性が高くなります:

- A. 彼らはペットを乗客として運転しています
- B. 彼らは大人の乗客と一緒に運転しています
- C. 彼らは10代の乗客と一緒に運転しています
- D. 彼らは乗客なしで運転しています

2. 運転中に食べたり飲んだりするドライバーは:

- A. 運転ミスはありません
- B. ゆっくり運転するのに問題がある
- C. 彼らは空腹ではないので、より良いドライバーです
- D. 車両の制御に問題がある

3. 運転するとき喫煙を準備と運転中の喫煙は:

- A. 運転能力に影響を与えない
- B. ドライバーの注意力を維持するのに役立ちます
- C. 気を散らす活動です
- D. 気を散らす活動ではありません

4. ペンシルベニア州の16歳のドライバーのトップメジャークラッシュタイプは:

- A. 単一車両/オフロード
- B. 州間高速道路でサイドスワイプされている
- C. 脇道を逆走
- D. 高速道路の路肩を運転する

5. 自転車を通過するときすべきことは:

- A. ホーンを鳴らして自転車に乗る人に警告する
- B. 可能な限り左に移動します
- C. 車線の中央に留まる
- D. 4ウェイフラッシュャーを装着する

6. 子供が遊んでいるエリアをドライブするときは、子供が下記をしたほうがいい:

- A. いつ渡っても安全かを知る
- B. 渡る前に縁石に立ち寄る
- C. 見ずに目の前で尽きる
- D. 大人と一緒にでない限り渡らない

7. オートバイの後ろを運転している場合は、:

- A. モーターサイクルが完全な車道を使用できるようにする
- B. バイクの横の肩を運転する
- C. モーターサイクルが半分の車線のみを使用できるようにする
- D. オートバイが運転しているのと同じ車線を通過します

8. オートバイの後ろを走行するとき:

- A. 少なくとも2台の車の長さの次の距離を置いておく
- B. 次の距離の少なくとも2秒を見込んでください
- C. 次の距離の少なくとも4秒を見込んでください
- D. 少なくとも4つのオートバイの長さの次の距離を置いておく

9. 白杖を使用して歩行者の近くを運転する場合は、特に注意する必要がある理由:

- A. 彼らは聴覚障害者です
 - B. 彼らは精神障害者です
 - C. 彼らは盲目です
 - D. 彼らは歩行の問題を抱えています
-

10. 白杖を持っている、または盲導犬を使用している盲人の近くを運転するときは、:

- A. 速度を落とし、停止する準備をします
 - B. 公道用地を取る
 - C. 通常どおり続行します
 - D. すぐに追い払う
-

11. ドライバーが方向転換し、歩行者が信号なしで交差しているときに誰が譲らなければならないか?

- A. 最後に始めた人
 - B. ドライバ
 - C. 遅い人は誰でも
 - D. 歩行者
-

12. 車両の後ろにあるオレンジ色の三角形は、その車両の下記を示しています:

- A. 放射性物質を運んでいます
 - B. 大きく曲がろうとしています
 - C. 通常の交通よりも遅い速度で移動しています
 - D. 頻繁に停車します
-

13. 夜は下記を見るのが一番難しい:

- A. 道路標識
 - B. 歩行者
 - C. 他の運転手
 - D. 街灯
-

14. あなたの後ろのトラック運転手があなたの車を追い越したいとき、あなたの速度は:

- A. 安定または減速
 - B. 車線変更
 - C. 変化する
 - D. 増加する
-

15. トラックと道路を共有するときは、覚えておくことが一般的に、トラックは:

- A. 車よりも長い距離をとって停止します
 - B. 車よりもダウングレードを渡すのに必要な時間が短い
 - C. 車よりも少ない回転半径が必要
 - D. 車よりも傾斜を通過するのに必要な時間が短い
-

16. 複数の線路で踏切に立ち寄った場合:

- A. 両方のトラックがはつきり見えるまで待ちます
 - B. 線路に立ち寄って、別の電気に注意してください
 - C. 電車が通過したらすぐに通過する
 - D. トラックの1つが空いているときに通過します
-

17. 交差点で右折する前に左にスイングするトラックを追跡している場合は、それが非常に危険であることを覚えておく必要があります:

- A. トラックと縁石の間に挟んで右折してみたい
 - B. トラックがターンを完了するまでブレーキをかけます
 - C. 次の距離ルールの「4秒」に違反する
 - D. トラックの運転手にクラクションを鳴らす
-

18. 赤信号が点滅し、停止のアームが延長されているスクールバスで唯一停止する必要がないのは、あなたが:

- A. 分割された高速道路の反対側を運転しています
 - B. バスの後ろにいます
 - C. 子供がいないのを見た
 - D. 左側を安全に通過できます
-

19. スクールバスの信号が点滅し、ストップアームが伸びている場合は、:

- A. バスから少なくとも10フィート離れて停止します
 - B. 子供がバスを降りた場合は通過
 - C. バスがバリアの反対側にある場合は停止します
 - D. バスでゆっくり運転する
-

20. 列車が通過した後、すべきことは:

- A. 列車の接近を再度確認し、注意して進みます
 - B. 緑色の信号を待つ
 - C. トラックを越えて進みます
 - D. ホーンを吹いて続行します
-

21. 他のドライバーがそれを期待しないときに減速または停止する必要がある場合は、:

- A. ブレーキペダルをすばやく数回タップします
 - B. 緊急ブレーキを使用する
 - C. 死角の交通を肩越しに見る
 - D. ホーンを吹く準備をする
-

22. 方向転換を計画しているときは、方向転換信号をアクティブするのは:

- A. あなたをフォローしている他のドライバーがいる場合のみ
 - B. 車の前が交差点に到達する時
 - C. 交差点に到着する3~4秒前
 - D. 交差点に到達する前の2台の車の長さがある
-

23. 別の車両を通過する前に、:

- A. ヘッドライトを点滅させてドライバーに警告する
 - B. 4方向フラッシャーをオンにして、ドライバーに警告する
 - C. 車線を変更していることを示すために適切な方向指示をする
 - D. ホーンを鳴らしてドライバーの注意を引く
-

24. あなたのブラインドスポットは道路の下記エリアです:

- A. 頭を動かさないと見えない
 - B. あなたの車のすぐ後ろ
 - C. バックミラーで見える
 - D. サイドミラーで見える
-

25. 別の車両を通過する前に、下記の時信号を送信すべき:

- A. 車線変更直前
- B. いつでも
- C. 車線変更後
- D. 他の人があなたの計画を知っているように十分早く

26. 複数車線の高速道路で車線を変更する前にすべきことは:

- A. ホーンを鳴らす
- B. ヘッドライトをオンにする
- C. 速度を落とす
- D. 鏡と死角を確認する

27. 道路に駐車するとき、あなたはすべきことは:

- A. 4ウェイフラッシュャーを使用する
- B. 斜めに駐車する
- C. ウィンカーをオンにしておく
- D. ライトをオンにする

28. バックアップする前に、すべきことは:

- A. ミラーを見て、続行することがクリアかどうかを確認する
- B. 信号を点滅させる
- C. ドアを開けて、続行することがクリアかどうかを確認する
- D. 頭を向けてリアウィンドウをのぞく

29. クラッシュを回避するために、すべきことは:

- A. 道路上の他のドライバーと通信する
- B. 道路上の他のドライバーを無視する
- C. 脇道や裏道を運転する
- D. ラッシュアワーの運転は避ける

30. ドライバーは:

- A. 減速または停止
- B. 左に曲がる
- C. 右折
- D. ドアを開ける



31. ターンシグナルが失敗した場合は、_____を使用してターンしていることを示す必要があります。

- A. あなたのホーン
- B. あなたのヘッドライト
- C. 手信号
- D. あなたの緊急フラッシュャー

32. アクセスが制限された高速道路を時速40マイル未満で移動する場合は、:

- A. 路肩を運転する
- B. ハイビームを使用する
- C. 他の人に警告するためにあなたのホーンを鳴らす
- D. 4ウェイフラッシュャーを使用する

33. 下記の場合、ホーンを鳴らすべきです:

- A. 交差点を走行中
- B. 自転車に乗る人を追い越している
- C. 道理に飛び出そうとしている子供を見た
- D. 縦列駐車

34. 他の車両が_____フィート離れた場所から見えない場合は、ヘッドライトを使用する必要があります。
- A. 1000
 - B. 1500
 - C. 1800
 - D. 1200

35. ハイビームを使用する車両があなたに向かってくる場合、あなたはすべきことは:
- A. ハイビームをオンにする
 - B. ヘッドライトをオフにする
 - C. ホーンを鳴らす
 - D. ハイビームをフラッシュする

36. ハイビームを使用している車両があなたに向かってくる場合、あなたは道路の_____に目を向けるべきです。
- A. いずれかの側
 - B. センター
 - C. 右側
 - D. 左側

37. あなたはホーンを鳴らすことができる:
- A. すぐに停止する必要がある
 - B. 別の車を追い越している
 - C. あなたの車のコントロールを失った
 - D. 自転車に乗る人を追い越している

38. あなたのブレーキ信号は他のドライバーに下記を示す:
- A. 順番を変えている
 - B. 緊急ブレーキをかける
 - C. 車線を変更している
 - D. 減速または停止している

39. 曲がる前に、あなたはすべきことは:
- A. あなたの信号を使用する
 - B. ホイールを回す
 - C. スピードを上げる
 - D. 車線変更

40. ドライバーは:
- A. 左に曲がる
 - B. 減速
 - C. 停止
 - D. 右折



41. ドライバーは:
- A. 左に曲がる
 - B. 停止
 - C. 減速
 - D. 右折



42. 他の車があなたにぶつかる危険がある場合、あなたはすべきことは:
- A. ホーンを鳴らす
 - B. 腕を振る
 - C. 非常灯を使用する
 - D. ヘッドライトを点滅させる

43. 運転中に疲れを感じ始めた場合、最善の方法は:

- A. コーヒーを飲む
- B. ウィンドウを開く
- C. 運転をやめる
- D. ラジオをつける

44. 睡眠不足があなたの安全運転能力に与える影響下記と同じです:

- A. アルコールの効果
- B. アンフェタミンが持つ効果
- C. 怒りが持つ効果
- D. 10代の若者と一緒に運転することの効果

45. 10代の若者は、眠そうな運転中の衝突のリスクを回避するために、
毎晩少なくとも_____の睡眠を試しにとるべきです。

- A. 7時間
- B. 6時間
- C. 8時間
- D. 9時間

46. 別のドライバーが道路であなたの車を奪った場合、:

- A. ドライバーの隣を引っ張って、彼または彼女に怒鳴る
- B. 他のドライバーを無視する
- C. ドライバーでハイビームをフラッシュする
- D. 彼または彼女を切り離すことで他のドライバーを奪い戻す

47. 誰かがあなたの後ろで攻撃的に運転している場合、あなたはすべきことは:

- A. 攻撃的なドライバーの邪魔にならないようにする
- B. 彼らがあなたを追い越している間、ドライバーを見つめる
- C. 彼らがあなたを追い越しているのでスピードアップ
- D. 追い越し車線をブロックする

48. 平均的な人にとって、体は1回の飲酒でアルコールを処理するのに何分必要ですか？

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. _____ あなたの集中力、知覚、判断、および記憶を制限する。

- A. 法定限度を超える血中アルコール濃度のみ
- B. アルコールは…しない
- C. 少量のアルコールでも
- D. .05を超える血中アルコール濃度のみ

50. アルコールと一緒に薬を服用すると:

- A. クラッシュを引き起こすリスクを高めます
- B. アルコール自体よりも危険ではない
- C. 運転能力に対するアルコールの影響を軽減する
- D. 一般的な運転能力には影響しない

51. アルコールがあなたの血に蓄積するにつれて、:

- A. あなたの反応を遅くなる
- B. 自信がなくなる
- C. より迅速に代謝を開始する
- D. あなたの運転エラーを減らす

52. あなたの血中アルコール濃度が.04の場合、あなたは:

- A. 飲んでいない人よりも2~7倍クラッシュする可能性がある
 - B. 法定血中アルコール制限を超えていますが、運転しても問題ない
 - C. あなたが安全に運転することを非常に確信させる
 - D. あなたの車のハンドルを握る前にたくさんのコーヒーを飲むべきです
-

53. 消防車のサイレンを聞くときは、:

- A. それがあなただを通過するまで減速する
 - B. フラッシャーをつけたまま運転する
 - C. 道路の脇に引っ張って停止する
 - D. スピードを上げて最寄りの出口を出る
-

54. タイヤがパンクした場合は、:

- A. ハンドルが自由に動くようにする
 - B. 車をゆっくりと停止させる
 - C. ガレージに到着するまで運転を続ける
 - D. すぐに急ブレーキをかけて車を止める
-

55. あなたの車が高速道路で故障した場合、あなたはすべきことは:

- A. 車に座って助けを待つ
 - B. 4方向フラッシャーを使用して、他のドライバーに警告する
 - C. 通りすがりの運転手に警笛を鳴らす
 - D. 対向車でヘッドライトを点滅させる
-

56. 点滅する信号が付いた緊急車両を見るときは、:

- A. 速度を落とし、車線を移動し続ける
 - B. 車線を走り続ける
 - C. 縁石に引っ張って停止する
 - D. あなたがいる場所で正確に停止する
-

57. 一方通行の道路を運転していて、ライトが点滅している緊急車両が車の後ろにある場合、あなたは:

- A. フラッシャーをつけたまま運転する
 - B. 最寄りの道路側に向かって運転し、停止する
 - C. スピードを上げて最寄りの出口を出る
 - D. 車両があなただを通過するまで減速する
-

58. 緊急車両がサイレンを鳴らしてあなたを追い越した後、あなたは下記をしなければなりません:

- A. パトカーに近づく
 - B. パトカーと同じくらい速く運転する
 - C. 緊急車両の後ろ500フィートより近くを運転することは避ける
 - D. 縁石の近くを非常にゆっくりと運転する
-

59. 作業区域でのクラッシュは、最も一般的な原因は:

- A. タイヤのパンク
 - B. 道路に噴霧された水によるハイドロプレーニング
 - C. ウェットペイントを運転した後のステアリング制御の喪失
 - D. 不注意とスピード
-

60. 作業区域を通過して運転するとき、下記の良い安全慣行です:

- A. 前方の車両に近づいて、交通が自由に流れるようにする
 - B. 通常の車間距離を約半分に短縮する
 - C. クルーズコントロールをオンにする
 - D. 通常の車間距離を2倍に延長する
-

61. 2車線、2方向の道路、または高速道路では、下記で左折を開始する必要があります:

- A. 中心線に近い
- B. 外線に近い
- C. 車線の中央に
- D. 車線のどこでも

62. 複数車線の道路や高速道路を左折するには、次の場所から開始する必要があります:

- A. 交差点の真ん中
- B. 右車線
- C. 左車線
- D. 任意の車線

63. 2車線の道路では、下記の場合、右側に別の車両を追い越すことができます:

- A. 単一車線の入口ランプでの運転
- B. あなたが通過しているドライバーは、掲示されている制限速度よりも遅い速度で走行している
- C. 決してない
- D. あなたが通過しているドライバーは左折している

64. 2車線の道路で低速で移動する車両を通過するには、必ず:

- A. 中心線を越えない
- B. 対向車にライトを点滅させる
- C. 肩を使う
- D. 対向車線に属する車線を使用する

65. これらの路面標示は、交差点の先にあることを示しています:

- A. 中央車線の交通は直進または左折する
- B. 中央車線からのみ右折できる
- C. 中央車線が1車線に合流
- D. 中央車線の交通は左折する必要がある



66. 速度管理とカーブについて覚えておくべき最も重要なことは:

- A. カーブに入るときに、掲示されている制限速度で運転し、カーブの最も鋭い部分で減速する
- B. カーブに入る前に減速する
- C. カーブに入る前にゆっくりと加速する
- D. カーブの前、全体、および後に、道路の掲示されている制限速度で運転する

67. ラウンドアバウトまたは交通サークルに入るドライバーは:

- A. 入る前に停止する必要があります
- B. ラウンドアバウトまたは環状交差点のドライバーに譲る必要がある
- C. 彼らが最初に到着した場合、優先権を持っている
- D. 車線が2つある場合は、通行権がある

68. 法律は _____ 交差点での通行権を与えます。

- A. 誰も
- B. 左折するドライバー
- C. 直進するドライバー
- D. 右折するドライバー

69. 停止の標識との交差点で、停止と下記をする必要があります:

- A. バックミラーで車のテールゲートを確認する
- B. 前方の車両が行くときに行く
- C. 最初に右を見て、次に左を見て、次にもう一度右を見る
- D. 最初に左を見て、次に右を見て、次にもう一度左を見る

70. 入口ランプから高速道路に入るときは、一般的にすべきことは:

- A. 先に進むためにトラフィックの速度より増速
 - B. 他の車両を避けるためにゆっくり入る
 - C. 最初に停止してから、ゆっくりと交通に入る
 - D. 交通の速度を加速する
-

71. 高速道路を出るときは、下記の時、速度を落とす必要がある:

- A. 幹線道路、出口車線の手前
 - B. 料金所が見えたら
 - C. 出口レーンに移動したら
 - D. 誘導灯を最初に見たとき
-

72. 高速道路の入口ランプを運転するときは、下記で高速道路の交通量のギャップを探す必要があります:

- A. バックミラーの内側だけを見る
 - B. サイドミラーのみを見る
 - C. バックミラーとサイドミラーの両方を見る
 - D. 鏡を見て、頭を回して肩越しに見る
-

73. 高速道路を降りたいが、出口を逃した場合は、:

- A. 次の出口に行き、そこで高速道路を降りる
 - B. 中央値をUターンする
 - C. 路肩に引っ張って車を出口に戻す
 - D. あなたの出口に戻る護衛のために警察官にフラグを立てる
-

74. あなたはマルチレーンの交差点で左折するのを待っていて、反対の交通があなたの視界を遮っています。

あなたはすべきことは:

- A. 横断する必要のある最初の車線が明確になったら、急速に加速する
 - B. 交差する必要のあるすべての車線が見えるまで待つてから、順番を進める
 - C. 反対側のドライバーが交差点を横切つてあなたを振るのを待つ
 - D. 車が通過したらすぐに、反対側の交通の各車線に車を向ける
-

75. 標識、信号、または警察が交差点で何をすべきかをあなたに告げないとき、法律はそれを述べています:

- A. 右側のドライバーは左側のドライバーに譲らなければなりません
 - B. 誰が譲歩しなければならないかを述べる法律はありません
 - C. 直進するドライバーは、交差点で左折するドライバーに譲らなければなりません
 - D. 左折するドライバーは、交差点を直進するドライバーに譲らなければなりません
-

76. 「高速道路催眠現象」は、ドライバーの状態として生じる原因は:

- A. 道路を長時間見つめる
 - B. 頻繁な休憩所
 - C. 旅行前夜の睡眠が多すぎる
 - D. 高速道路での短い走行
-

77. 複数車線の高速道路を通過する場合:

- A. 追越車線がクリアであることを確認する
 - B. 右側のみ通過
 - C. 対向車に注意
 - D. 信号を送る必要はない
-

78. 「第4のルール」は、どのように下記をすべきかを示しています:

- A. 他の車に譲る
 - B. 停止の標識で曲がる
 - C. 別の車をフォローする
 - D. 交差点を渡る
-

79. 下記の場合、スペースクッションを保つのが最善です:

- A. あなたの車の後ろのみ
 - B. 車両の左側と右側のみ
 - C. 車両の前のみ
 - D. 車両のすべての側面
-

80. 下記の理由でスペースクッションを置いておくことは重要です:

- A. 他の車両からの気晴らしを防ぐ
 - B. あなたが状況に反応する時間を与える
 - C. 安全なペースでトラフィックを流し続ける
 - D. 他のドライバーに注意を促す
-

81. 下記で、停止するときは、より大きなスペースクッションを置いておく:

- A. 上り坂
 - B. 交差点で
 - C. 停止の標識で
 - D. 料金所で
-

82. ターンをするとき、あなたはスピードを _____ しなければなりません。

- A. 増加する
 - B. 維持する
 - C. 変化する
 - D. 減速
-

83. 交通で運転するとき、下記は最も安全です:

- A. 警戒を怠らないように速度を変動させる
 - B. 交通の流れよりも速く運転する
 - C. 交通の流れよりもゆっくり運転する
 - D. 交通の流れに乗って運転する
-

84. この州の最大速度制限は時速 _____ マイルです。

- A. 55
 - B. 50
 - C. 60
 - D. 70
-

85. 下記の時、掲示されている制限速度を下回る速度で運転する:

- A. 何か条件を完璧とは言えないものにする
 - B. 他の人は制限速度を下回って運転する
 - C. 他の車がある高速道路に入る
 - D. あなたは4車線の道路にいる
-

86. トラフィックを横断するために必要なスペースの量は下記によるものです:

- A. 道路と気象条件および対向車
 - B. 停止の標識の存在
 - C. ターンシグナルの使用
 - D. あなたの後ろの車
-

87. 停止する能力は、下記によって影響を受けます:

- A. 信号灯
 - B. 道路上の他の車
 - C. 時刻
 - D. 道路の状態
-

88. あなたが走行する速度について正しいのは次のうちどれですか?

- A. 運転する安全な速度は多くの条件に依存する
 - B. ゆっくり運転する方が常に安全です
 - C. 制限速度は常に安全な速度です
 - D. 加速は常に危険です
-

89. 先の道に来るものに備えるために、あなたはすべきことは:

- A. 道路全体と道路脇を継続的にスキャンする
 - B. 常にまっすぐ見つめる
 - C. 左足をブレーキペダルに軽く乗せて運転する
 - D. 道路の真ん中に焦点を合わせ続ける
-

90. 高速道路では、乾燥した道路で、安全な車間距離は少なくとも:

- A. 前方の車から3秒の車間距離
 - B. 前方の車から2秒の車間距離
 - C. 前方の車から4秒の車間距離
 - D. 前方の車からの車間距離が2台
-

91. 交通中の運転中に緊急（または「パニック」）を停止させる必要性を回避するために何ができますか?

- A. ホーンを鳴らして、他の人にあなたの存在を認識させます
 - B. 先を見越して、安全な車間距離を維持する
 - C. 右車線のみを運転する
 - D. 交通の流れよりもゆっくり運転する
-

92. 左に1台の対向車、右に自転車に乗る人と向き合うときは、あなたは:

- A. 路肩に引っ張る
 - B. 妥協する
 - C. 車を通過させてから自転車を通過させる
 - D. 自転車をすばやく渡す
-

93. 近づいてくるドライバーがあなたの車道であなたに向かっている場合、あなたはすべきことは:

- A. 右に操縦し、ホーンを鳴らして加速する
 - B. 左に操縦し、ホーンを鳴らし、ブレーキをかける
 - C. 右に操縦し、ホーンを鳴らし、ブレーキをかける
 - D. 車線の中央に留まり、ホーンを鳴らしてブレーキをかける
-

94. あなたの車の後部が左に滑り始めたら、あなたはすべきことは:

- A. 左を操縦
 - B. ブレーキを踏む
 - C. 加速する
 - D. 右に操縦
-

95. 交通事故で怪我をしたり殺されたりするリスクを減らすためにできる最も効果的なことは:

- A. シートベルトを締める
- B. 運転を週日に制限する
- C. 複数車線の高速道路で右車線にとどまる
- D. 運転は午後3時から午後6時までに制限する

96. スリックロードを運転するときは、:

- A. ゆっくりとターンする
- B. 車線をすばやく変更する
- C. すばやく加速する
- D. 強くブレーキをかける

97. 濡れた道路での運転について正しいのは次のうちどれですか?`

- A. 速く運転すると、タイヤの効果が低下する
- B. 水は良いタイヤの車には影響しない
- C. 深い水は危険が少ない
- D. 速度を落とすと、車道はより滑りやすくなる

98. 滑りやすい道路を運転するときは、:

- A. 代替ルートを使用する
- B. 乾いた道と同じように運転する
- C. フォロー距離を伸ばす
- D. 橋や交差点を渡らない

99. 濡れた道路を運転するときは、:

- A. 制限速度を運転する
- B. 制限速度よりわずかに速く運転する
- C. 制限速度を5~10マイル下回る
- D. 前方の車両の近くにいる

100. 濡れた道路を運転するときは、:

- A. 追従距離を5秒または6秒に増やす
- B. フォロー距離を2秒に減らす
- C. 追従距離は気にしない
- D. 次の4秒の距離ルールを維持する

101. 道路は、下記のとくに、より速く凍結します:

- A. フラット
- B. くねくねと曲がる
- C. 日向
- D. 日陰になる

102. 下記の場合、道路は非常に滑りやすくなります:

- A. 1時間以上雨が降っているとき
- B. 雨の翌日
- C. 暴風雨の最初の10~15分間
- D. 雨が止んだ直後

103. ハイドロプレーニングは通常かきで引き起こす:

- A. 過度の停止
- B. 急停止
- C. 突然のターン
- D. 速度が速すぎる

104. 下記で運転するときハイドロプレーニングは助けられます:

- A. 浅瀬を通る
- B. もっと速く
- C. もっとゆっくり
- D. 深海を通る

105. 霧の中で運転するときは、_____ を使用する必要があります。

- A. ロービームヘッドライト
- B. ハイビームヘッドライト
- C. パーキングライト
- D. ハザードフラッシャー

106. 日中の運転と比較して、夜間の運転は:

- A. 危険性が少ない
- B.それほど危険ではない
- C. もっと危険
- D. 目にやさしい

107. _____ を必要とするものはすべて、クラッシュを引き起こす可能性があります。

- A. 道路から目を離す
- B. ハンドルから手を離す
- C. 運転作業から注意をそらす
- D. 上記のすべて

108. 脇見運転者は、次のいずれかを使用している場合、衝突のリスクが高くなります:

- A. CDプレーヤー
- B. 無線
- C. 携帯電話
- D. 上記のすべて

109. 信号やゲートのない線路を横断する交通量の列にいるとき:

- A. あなたには通行権があり、電車をチェックする必要はない
- B. トラックを横切る遅いドライバーを追い越すことができる
- C. 横断を開始する前に、停止せずにトラックを完全に横断するためのスペースがあることを確認する必要がある
- D. 上記のすべて

110. 赤い信号が点滅し、ストップアームが伸びた状態で停止したスクールバスに近づくときは、:

- A. バスから5フィート離れたところに停車する
- B. 子供がいるのを見た場合にのみ停止する
- C. 停止し、安全に続行できるようになるまで停止したままにする
- D. 停止し、赤いライトの点滅が止まり、ストップアームが引き抜かれるまで停止したままにする。

第3章回答キー

- | | | |
|-------|-------|--------|
| 1. C | 42. A | 83. D |
| 2. D | 43. C | 84. D |
| 3. C | 44. A | 85. A |
| 4. A | 45. C | 86. A |
| 5. B | 46. B | 87. D |
| 6. C | 47. A | 88. A |
| 7. A | 48. B | 89. A |
| 8. C | 49. C | 90. C |
| 9. C | 50. A | 91. B |
| 10. A | 51. A | 92. C |
| 11. B | 52. A | 93. C |
| 12. C | 53. C | 94. A |
| 13. B | 54. B | 95. A |
| 14. A | 55. B | 96. A |
| 15. A | 56. C | 97. A |
| 16. A | 57. B | 98. C |
| 17. A | 58. C | 99. C |
| 18. A | 59. D | 100. A |
| 19. A | 60. D | 101. D |
| 20. A | 61. A | 102. C |
| 21. A | 62. C | 103. D |
| 22. C | 63. D | 104. C |
| 23. C | 64. D | 105. A |
| 24. A | 65. A | 106. C |
| 25. D | 66. B | 107. D |
| 26. D | 67. B | 108. D |
| 27. A | 68. A | 109. C |
| 28. D | 69. D | 110. D |
| 29. A | 70. D | |
| 30. A | 71. C | |
| 31. C | 72. D | |
| 32. D | 73. A | |
| 33. C | 74. B | |
| 34. A | 75. D | |
| 35. D | 76. A | |
| 36. C | 77. A | |
| 37. C | 78. C | |
| 38. D | 79. D | |
| 39. A | 80. B | |
| 40. D | 81. A | |
| 41. A | 82. D | |

第4章: 運転記録情報

この章では、運転記録に関する重要な情報を提供します。PennDOTは、ペンシルベニア州のすべての免許を取得したドライバーの運転記録を保持しています。運転免許局は、警察や裁判所から受け取ったすべての運転者に関するさまざまな犯罪や有罪判決に関する報告を保管しています。あなたはウェブサイトのwww.dmv.pa.govであなたの運転記録のコピーを得ることができます。運転免許証番号、生年月日、社会保障番号の下4桁、クレジットカード情報が必要になります。

ペンシルバニアポイントシステム

ポイント制の目的は、運転習慣の改善と安全運転の確保です。ドライバーが特定の運転違反で有罪となった場合、ポイントが運転記録に追加されます。PennDOTは、運転記録が6ポイント以上に達すると、是正措置を取り始めます。

運転記録が初めて6ポイント以上に達したとき、ドライバーは書面による特別ポイント検査を受けるための書面による通知を受け取ります。運転記録が6ポイントを下回り、2度目に6ポイント以上に達した場合、ドライバーは部門の聴聞会に出席する必要があります。さらに6ポイント以上蓄積すると、追加の部門聴聞会および/または運転特権の停止につながります。

これらの要件に加えて、18歳未満の人が6ポイント以上を蓄積した場合、または掲示されている制限速度を超えて26 mph以上の運転で有罪判決を受けた場合、その人の運転特権は停止されます。最初の停止期間は90日間です。追加の発生があると、120日間の停止になります。特定の交通違反に対して与えられたポイントの数を示す表は、www.dmv.pa.govの「ペンシルバニアポイントシステム」ファクトシートにあります。

特定の交通違反に対して与えられたポイントの数を示す表は、www.dmv.pa.govの「ペンシルバニアポイントシステム」ファクトシートにあります。

安全運転のためのポイント削除

運転停止または取消しを受けていない、または違反を犯していない連続12か月ごとに、運転記録から3ポイントが削除されます。その結果、ポイントが割り当てられるか、運転特権が停止または取り消されます。運転記録がゼロになり、12か月連続でゼロポイントのままになると、それ以上のポイントの累積は、最初のポイントの累積として扱われます。

停止および取り消し

次の交通違反のいずれかで有罪判決を受けた場合、運転特権は一時停止または取り消されます（これは一部のリスト）：

- 薬物やアルコールの影響下で車両を運転する。
- 車両関係する重罪。
- 車両による殺人。
- 無謀運転。
- 高速道路でのレース。
- 警察官から逃げる。
- 運転免許証がすでに一時停止または取り消されている場合の運転。
- 識別を避けるためにライトなしで運転する。
- 衝突事故に巻き込まれた車両を運転しているときに停止しない（ひき逃げ犯罪）。
- 5年以内に有効な運転免許証なしで運転した2回目または追加の違反。
- 赤い信号が点滅し、停止のアームが伸びているスクールバスの停車に失敗しました（60日間の停止）。
- 踏切のゲートまたはバリアに準拠していない（30日間の停止）。
- 引越し法の遵守の失敗（詳細については、59ページを参照）

運転特権が一時停止、取り消し、または失格（制裁）になる場合は、制裁の開始日を記載した書面による通知が郵送されます。運転免許証および/または仮免許証またはカメラカードは、通知に記載されている制裁の発効日までに運転免許局に返却する必要があります。そうしないと、州警察と地方警察に運転免許証を受け取るよう通知されます。

すべての停止、取り消し、および失格（制裁）は、運転免許証または承認フォームがいつ放棄されたかに関係なく、制裁通知に記載されている発効日に開始されます。制裁の発効日より前にこれらの項目のいずれかを放棄しても、制裁は早期に開始されません。法律により、運転免許証または確認書を提出する必要があります。あなたは、居住する郡の共通の嘆願の裁判所（市民部門）で制裁を上訴することができます。異議申し立ては、部門の通知の郵送日から30日以内に提出する必要があります。制裁措置を講じるだけでなく、運転特権が回復する前に、すべての回復要件が満たされている必要があります。

運転特権が回復した後、以下の場合を除いて、運転特権が一時停止される前に記録に表示されたポイントの数に関係なく、運転記録には5ポイントが表示されます:

- 6ポイントの2回目の累積の審理に起因する15日間の停止。
- 引用に応答しなかったための停止。

保険なしで運転する

- ペンシルベニア州法によると、**登録済みの車両には常に自動車賠償責任保険に加入する必要があります。**
- PennDOTが、車両が31日以上保険の対象外であると判断した場合、登録は3か月間停止されます。さらに、保険なしで車両を運転または運転を許可した場合、運転特権も3か月間停止されます。
- 運転特権と登録を回復するには、以下を提出する必要があります:
 - ◆ あなたの車が現在保険をかけられているという証拠。
 - ◆ 必要な修復料金。

警察に止められたらどうするか

法執行官は、ペンシルベニア州の自動車法に違反した罪で起訴された人に書面による交通違反切符を発行します。停車時に警官の指示に従う必要があります。従わないと逮捕される可能性があります。パトカーの上で赤と青の信号が点滅しているときに、警察官があなたに停止してほしいと言っていることがわかります。場合によっては、マークのないパトカーに赤い信号だけが点滅することがあります。

あなたの安全と他の人の安全のために、パトカーがあなたの後ろに止まるときはいつでも、警察はあなたが次のことをすることを勧めます:

- 方向指示器を 작동させて、道路の右端にできるだけ安全に近づき、停車して、交通から安全に離れた場所に車両を駐車します。
- エンジンとラジオをオフにし、ウィンドウをロールダウンして、警官と通信できるようにします。
- 夜間の場合は、停車したらすぐに、警官が近づく前に車両の室内灯をオンにします。
- あなたの動きとあなたの乗客の動きを制限してください-車の中で何にも手を伸ばさないでください。
- あらゆる種類の銃を輸送している場合は、直ちに警官に警告してください。
- ハンドルに手を置き、乗客に手を見えるように頼みます。
- 警官が近づくときは車のドアを閉めておき、警官から降りるように言われな限り、車内にとどまります。
- 警官があなたが適切に拘束されているのを見るまで、シートベルトを締めたままにしてください。
- 警察官から運転免許証、登録証、保険証の取得を求められるまで待ちます。警察官に財布を渡さないでください。要求されたアイテムだけを渡してください。
- 常に礼儀正しくしてください。警官はあなたが間違ったことを教えてくれます。警告のみを受け取る場合もあれば、交通違反でサイテーションされる場合もあります。あなたがサイテーションに同意しない場合、あなたはあなたの議論を提示することができる法廷審問を受ける権利があります。現場で警官と議論することはあなたの最善の利益ではありません。専門的な扱いを受けていないと思われる場合は、交通停止後、適切な警察に連絡し、監督者に依頼する必要があります。

警察のライトは赤と青にすることも、マークのないパトカーでのみ赤にすることもできます。これらのライトに加えて、点滅する白いライトが表示される場合もあります。**車両が青いライトだけを点滅している場合、それは警察官ではありません。**赤と青のライトが点滅している、または赤のライトのみが点滅しているのに、あなたを停止させている人が実際に警察官であるかどうか分からない場合は、最寄りの明るい人口密集地に車で行くことができますが、フラッシュャーをオンにして、減速して運転することで停止します。あなたは警官に身分証明書を要求することができます、そしてあなたを止めた個人が制服を着ていないか、マークのない車両を持っている場合はそうすべきです。マークのない車のほとんどの警官は警察の制服を着ており、警察官は常に写真付きのIDカードとバッジを持っています。

クラッシュ

あなたが関与している場合、または緊急援助がまだ到着していない場合を除いて、クラッシュで停止しないでください。運転に注意を払い、移動を続け、道路上または道路の近くにいる可能性のある人に注意してください。警察、消防士、救急車、レッカー車、その他の救助車の通行を妨げないでください。

クラッシュした場合は、次のことを行う必要があります：

1. 衝突現場またはその近くで車両を停止してください。可能であれば、交通を妨げないように車両を道路から外してください。多くのクラッシュは、最初のクラッシュでトラフィックが停止または減速したときに発生します。
2. 誰かが怪我をしたり死んだりした場合は、警察に通報してください。車両の運転手が怪我をして警察に通報できない場合は、衝突現場またはその近くの見撃者が助けを求めなければなりません。
3. 車両をけん引する必要がある場合は、警察に連絡してください。
4. クラッシュに関与した他のドライバーから以下の情報を入手してください：
 - 名前と住所
 - 電話番号
 - 登録番号
 - 保険会社名と保険番号
5. クラッシュに関与した他の個人の名前と住所、およびクラッシュの見撃者を取得してください。
6. クラッシュに駐車中の車両や物的損害が含まれる場合は、すぐに停止して、所有者を探してください。所有者が見つからない場合は、見える場所にメモを残し、警察に通報してください。メモには、クラッシュの日時、名前、連絡可能な電話番号を含める必要があります。
7. 警察が事故を調査せず、誰かが死亡または負傷した場合、または車両をけん引する必要がある場合は、5日以内に運転免許証（AA-600）を次の宛先に送信してください。

ご注意ください：
 運転免許証の事故報告書（AA-600）を入手するには、当社のWebサイト www.dmv.pa.gov にアクセスするか、地域または州の警察に連絡してください。

PA Department of Transportation
 Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
 P.O. Box 2047
 Harrisburg, PA 17105-2047

逃走または警察から逃げ

ドライバーが警察から逃げたり逃げたりしようとする、毎年約450件の事故が発生し、ペンシルベニア州の道路で40～50人の重傷または死亡者が出ています。

運転手が逃走または警察を逃れようとした罪で有罪判決を受けた場合、罰則は運転特権の1年間の停止、500ドルの罰金、および訴訟費用およびその他の費用であり、懲役が含まれる可能性があります。

飲酒または規制薬物の影響下での運転

飲酒運転（飲酒運転）を構成するものは何ですか？

酒運転や薬物の影響下での運転に対する罰則は厳しいものです。ペンシルベニア州では、合法的な飲酒年齢（21歳以上）の場合、**血中アルコール濃度が.08または以上**であれば、「飲酒運転中」と見なされます。しかし、不規則な運転（遅すぎる、速すぎる、車線をまたぐ、大きく曲がる、理由もなく停止する、交通標識や信号に従わないなど）で警察に止められた場合は、BACレベルが低いDUIで有罪判決を受ける可能性もあります。

21歳未満の場合、ペンシルベニア州の法律では、あなたのシステム内に測定可能なアルコールで運転することは許可されていません。21歳未満の場合、血中アルコール濃度が.02または0.2以上であれば、飲酒運転をしていると見なされます。

ペンシルベニア州の暗黙的同意法（アルコールまたは薬物の化学試験）

暗黙的同意法は、ドライバーとしてのあなたにとって非常に重要です。化学検査を対象とする法律は、ペンシルベニア州での運転の免許を取得しただけで、そのような検査を受けることに同意したと述べています。警察が飲酒運転であなたを逮捕し、呼気または血液の化学検査を1回以上受けることを拒否した場合、あなたの運転特権は自動的に1年間停止されます。この停止は、飲酒運転の有罪判決または加速リハビリテーション処分（ARD）のために課せられた停止に追加されます。

飲酒運転で無罪となった場合でも、初めての呼気検査や血液検査の拒否により、運転特権は1年間停止されます。受験を拒否し、飲酒運転の罪で有罪となった場合、逮捕時のBACレベルによっては、運転特権が2年半停止される場合があります。化学検査を拒否し、以前に飲酒運転の有罪判決または化学検査を拒否したことがある場合は、拒否のために18か月の停止、さらにDUIの有罪判決のためにさらに18か月、合計3年の停止に直面します。

化学試験拒否回復料

化学検査の提出を拒否したドライバーは、化学検査拒否の回復費用を支払う必要があります。1回目の違反は500ドル、2回目の違反は1,000ドル、3回目以降の違反は2,000ドルです。化学検査拒否の回復料金は、ペンシルベニア車両コード、タイトル75、セクション1960で要求される回復料金に追加されます。化学検査拒否の回復料金は、認定小切手またはマネーオーダーで支払う必要があります。

厳しい罰則

血中アルコール濃度が高いほど、飲酒運転中の衝突による怪我や損害が深刻になり、飲酒運転で有罪判決を受ける回数が増えるという3つの場合で罰則が厳しくなります。

次の3つの表は、さまざまなレベルの減損での飲酒運転に対する罰則をまとめたものです。これらの表に記載されている罰則に加えて、アルコール高速道路安全学校は、あらゆるレベルの障害での1回目または2回目の違反に対して必要になります。血中アルコール濃度が初めて高い飲酒運転違反者および化学検査拒否違反の結果として運転特権停止を受けた個人は、運転するすべての自動車にイグニッションインターロックシステムを設置する必要があります。運転免許の回復を求めるイグニッションインターロック要件のある個人は、制限付きライセンスを発行する条件として、運転する自動車にイグニッションインターロックシステムを装備し、その期間中その状態を維持する必要があります。制限付きライセンス期間、または所有、登録、または運転される自動車がない場合は、PennDOTの規制に従って認証してください。また、裁判所から、最初の違反とその後の違反について、あらゆるレベルの障害でアルコール乱用のスクリーニングと治療を受けるように求められる場合があります。さらに、裁判官は最大150時間のコミュニティサービスを課すことができます。

21歳未満で、飲酒運転で有罪判決を受けた場合（BACが.02以上）、それらのペナルティに指定されたレベルよりもBACが低くても、表2「高率」に記載されている罰則の対象となります。

人身傷害、死亡、または物的損害をもたらす事故に巻き込まれた場合、表2「高レート」にリストされているレベルよりも低いBACであっても、表1「一般的な障害」に記載されている罰則ではなく、表2「高率」に記載されている罰則の対象となります。

規制薬物の影響下で運転する人、および化学検査を拒否する運転者は、表3「最高率」に記載されている罰則の対象となります。

高いインペアメントと最も高いインペアメントでの初犯については、Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD) プログラムに受け入れられる場合があります。

表1-一般的なインペアメント：.08から.099の血中アルコール濃度
(注：これらのペナルティは、合法的な飲酒年齢のドライバーに適用されます。)

ペナルティー	初犯	再犯	三犯
刑罰	6ヶ月プロウベーション	5日から6ヶ月 拘禁	10日から2年拘禁
ファイン	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
ライセンス	ノーアクション	12ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求	12ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求

表2-ハイレート：.10～.159血中アルコール濃度
(注：この表は、BACが.02以上の21歳未満のドライバー、BACが.04以上の商用車のドライバー、BACが.02以上のスクールバスのドライバー、およびBACが.02のドライバーにも適用されます。 .08～.099で、衝突事故に巻き込まれ、重大な人身傷害、死亡、車両または財産の損傷につながる人。)

ペナルティー	初犯	再犯	三犯
刑罰	2日から6ヶ月 拘禁	30日から6ヶ月 拘禁	90日から5年 拘禁
ファイン	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
ライセンス	12ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求	12ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求	18ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求

表3-最高レート：.16血中アルコール濃度以上
(注：この表は、BACレベルでの化学物質検査を拒否するドライバー、および医学的に処方されていないスケジュールI、II、またはIIIの物質、別の薬物とアルコールの組み合わせ、または 吸入剤などの物質の影響下での運転で有罪判決を受けたドライバーにも適用されます。)

ペナルティー	初犯	再犯	三犯
刑罰	3日から6ヶ月 拘禁	90日から5年 拘禁	1年から5年 拘禁
ファイン	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	\$2,500 ミニマム
ライセンス	12ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求	18ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求	18ヶ月サスペンションと1年間イグニッションインターロック 要求

ペナルティに最大6か月の保護観察期間または懲役期間が含まれている場合（「一般的なインペアメント」または「ハイレート」での初犯または再犯）、飲酒運転の犯罪は格付けのない軽罪として起訴された。格付けのない軽罪の告発は、あなたが事件に異議を唱えた場合、陪審裁判を受ける資格がないことを意味します。

高いインペアメントと最も高いインペアメントでの最初の違反については、Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD) プログラムに受け入れられる場合があります。

ARDプログラムに受け入れられた場合、次のことを行います。

- ARDのライセンスを最大90日間失います。
- 6か月間裁判所の監督下にとどまります。
- 関連する費用やその他の費用に加えて、300ドルから5,000ドルの罰金を支払います。
- アルコールと薬物の評価を受けます。
- 必要に応じて、アルコールや薬物のリハビリ治療を受けます。
- アルコールハイウェイ安全学校に入って、12時間半勉強します。

ゼロトレランス法 (21 DUI未満)

ゼロトレランス法は、血中の測定可能な量のアルコールで運転する21歳未満の人々に深刻な結果をもたらします。法律は、飲酒運転で起訴された未成年者（21歳未満）の血中アルコール濃度（BAC）を.08から.02に減らしました。

なぜゼロトレランスなのか？

交通事故は、米国の10代の若者の死因の第1位です。

運転には複数のタスクが含まれ、その要求は絶えず変化しています。安全に運転するには、注意を払い、環境に存在する絶えず変化する情報に基づいて決定を下し、これらの決定に基づいて操作する必要があります。飲酒は、これらのタスクを実行するために必要な幅広いスキルを損ないます。

21歳未満で、初めて飲酒運転の有罪判決を受けた場合は、2日から6か月の期間、懲役刑に処せられ、ライセンスは1年間停止され、500ドルから5,000ドルの罰金を支払う。

未成年者の飲酒

21歳未満の場合、酒を買い、酒を消費し、酒を飲み、運転中の車内での飲酒は違法です。さらに、あなたが未成年で、血液、呼吸、および/または尿検査のために逮捕および拘留されている場合、これらの検査を実施するための親の同意は必要ありませんが、警察はあなたの両親に逮捕を通知します。未成年者の飲酒に対する最低罰金は、最高500ドルの罰金と訴訟費用です。

裁判所は、アルコールへの関与の程度を判断するためにあなたを評価することを要求する場合があります。また、アルコール教育、介入、またはカウンセリングのプログラムを正常に完了することを要求する場合があります。

1つの事実：21歳未満の人がアルコールを消費、所持、または輸送することは法律違反です。

危険にさらさないでください。

未成年者に故意に意図的にアルコールを供給したことで有罪判決を受けた成人、さらには親でさえ、最初の違反に対して少なくとも1,000ドル、追加の違反ごとに2,500ドルの罰金が科せられ、最高1年の懲役が科せられます。大人は、自宅で飲むゲストに対しても責任を負います。たとえば、パーティーのために自宅に17人のティーンエイジャーがいて、彼らがアルコールを飲んでいた場合、パーティーの費用は41,000ドルになる可能性があります。これは、最初の10代の飲酒者が1,000ドル、他の16人の飲酒者がそれぞれ2,500ドルです。

ドライバーのライセンスコンパクト (DLC)

DLCは、全国の法執行活動を最大化するために、加盟国とコロンビア特別区の間でコンパクトになりました。加盟国が承認し、実施することを約束した主なDLC条項は次のとおりです。

- 「ワン運転免許証」の概念。別の州で運転免許証を申請するときに、州外の運転免許証を放棄する必要があります。
- 「1人のドライバーを記録する」という概念。これにより、ドライバーの居住国と母国で完全なドライバー記録が保持されます。運転資格を決定し、他の管轄区域の非居住者オペレーターの特権を決定する必要があります。
- 「すべての交通の有罪判決と運転免許の一時停止/州外の運転免許の取り消しの本国の免許機関への報告、およびその他の関連情報。
- 他の州で犯された犯罪を自国で犯されたかのように扱うことにより、ドライバーの均一で予測可能な扱いを保証します。

以下の違反は、加盟国で行われた場合、ペンシルベニアで発生したかのように扱われ、車両コードの規定に基づいて適切な制裁が課されます。

- 車両の運転に起因する過失致死罪または過失致死罪（セクション3732）。
- アルコール飲料または麻薬の影響下で車両を運転すると、ドライバーは安全に車両を運転できなくなります（セクション3802）。
- 車両事故が発生し、他の人が死亡または人身傷害を負った場合に停止および援助を提供しなかった（セクション3742）。
- 車両が使用される委員会の重罪（犯罪法および危険な薬物法違反）。

州外のサイテーションに回答しないと、サイテーションに示されている場所に回答するまで、ペンシルベニア州の運転特権が無期限に停止されます。

第4章レビューの質問

-
1. この州の最低飲酒年齢は _____ 年です。
- A. 9
 - B. 20
 - C. 21
 - D. 18
-
2. 偽の識別カードを使用してアルコールを購入する16歳未満の人は。
- A. 16歳の誕生日からの運転を取り消される
 - B. 21歳の誕生日まで運転免許試験を受けることができません
 - C. 21歳の誕生日からの運転を取り消される
 - D. アルコール安全教育クラスに送られる
-
3. 21歳未満の人がアルコールを消費しているが、自動車を運転していない場合、初犯として罰則は次のとおりです。
- A. 90日間の運転免許サスペンションと最高500ドルの罰金
 - B. 6ヶ月のプロウベーション
 - C. 刑務所に行くを判決する
 - D. 運転記録のポイント
-
4. 保護者の同意による呼気、血液、および尿検査の実施は。
- A. 不要
 - B. 片方の親からのみ必要
 - C. 16歳未満の方に必要
 - D. 両親から必要
-
5. 21歳未満がはアルコールを _____ すると、法律に違反します。
- A. 衣料品の広告を着用する
 - B. 存在
 - C. 消費
 - D. サーブ
-
6. 21歳未満がはアルコールを _____ すると、法律に違反します。
- A. 衣料品の広告を着用する
 - B. 所有
 - C. サーブ
 - D. 存在
-
7. 21歳未満がはアルコールを _____ すると、法律に違反します。
- A. サーブ
 - B. 衣料品の広告を着用する
 - C. 存在
 - D. 輸送
-
8. 飲酒運転の罰則の1つはA (N) です。
- A. 5年間ドライバーのライセンスのサスペンション
 - B. \$100.00 ファイン
 - C. アルコール高速道路安全学校に入る
 - D. 懲役12時間の刑罰
-

9. 飲酒運転で逮捕され、血液検査を受けることを拒否した場合は、次になります。

- A. 薬物カウンセリング取扱
- B. 懲役1日の刑罰
- C. ドライバーのライセンスのサスペンション
- D. \$300.00 ファイン

10. 警察官があなたに血液、呼吸、または尿検査を受けることを要求する場合、あなたは：

- A. お好みの検査を選択できます
- B. 同意書に署名する必要があります
- C. 未成年の場合は拒否する可能性があります
- D. 検査を受ける必要があります。そうしないと、ライセンスがサスペンションされます

11. 血中アルコール濃度レベルでの飲酒運転の最初の判決を受ける時、次になります。

- A. 最大5年間ライセンスを失う
- B. 飲酒運転の危険性について公教育を受けるように要求される
- C. 制限された職業免許で運転する必要があります
- D. 少なくとも300ドルの罰金を支払う

12. 21歳未満の場合、血中アルコール濃度が次の場合、飲酒運転中に運転していると見なされます。

- A. .08% また以上
- B. .10% また以上
- C. .05% また以上
- D. .02% また以上

13. 21歳未満で、飲酒運転の有罪判決を受けた場合は、初犯に対して____ライセンスサスペンションを受け取ります。

- A. 60日
- B. 30日
- C. 6ヶ月
- D. 1年

14. 21歳未満で、偽のIDカードの携帯で有罪判決を受けた場合は、500ドルの罰金を支払う必要があり、ライセンスは90日間停止されます。

- A. 血中アルコール濃度 (BAC) が.02% 以上の場合のみ
- B. 運転していなくても
- C. 逮捕時に運転していた場合のみ
- D. 血中アルコール濃度 (BAC) が.02% 以上で、逮捕時に運転していた場合のみ

15. ロトレランス法により、飲酒運転の料金を請求される21歳未満のドライバーの血中アルコール濃度 (BAC) が.08%から_____に減少しました。

- A. .02%
- B. .05%
- C. .07%
- D. .00%

16. 警察官に止められた場合は、次のことを行う必要があります。

- A. シートベルトを外し、窓を下げます
- B. 警官があなたの車に到着する前に書類を準備する
- C. ハンドルを握ったまま車内に留まり、警官があなたに近づくのを待つ
- D. 車から降りてパトカーに向かって歩く

第4章回答キー

- 1. C
- 2. A
- 3. A
- 4. A
- 5. C
- 6. B
- 7. D
- 8. C
- 9. C
- 10. D
- 11. D
- 12. D
- 13. D
- 14. B
- 15. A
- 16. C

第5章:

法律および関連する問題

この章では、最近のペンシルベニア州法またはその他の関連するドライバー関連法について知っておく必要のある情報を提供します。

ペンシルベニア州の法律の詳細については、www.dmv.pa.govにアクセスし、情報センターにリストされている法律と規制を選択してください。

名前または住所の変更に必要な通知

ペンシルベニア州車両法のセクション1515に従い、名前または住所が変更された場合、州外に移動した場合でも、その変更から15日以内にPennDOTに通知する必要があります。住所の変更を報告するには、当社のWebサイトwww.dmv.pa.govにアクセスするか、カスタマーコールセンター（717-412-5300）に電話してください。ペンシルベニア州車両法は、ペンシルベニア州の居住者でない人への運転免許証製品の発行を禁止しています。法律により、ペンシルベニア州の登録有権者である場合、この申請書により、郡の有権者登録事務所に住所の変更を通知することができます。ウェブサイトですぐ入手可能な変更/修正/交換のための非商用運転免許証申請書（フォームDL-80）に記入することにより、名前を変更することができます。新しい情報が記載された運転免許証の更新カードが発行されます。このカードは運転免許証と一緒に携帯する必要があります。非営利のドライバーはこのサービスに料金はかかりません。

シートベルト法

ペンシルベニア州車両法のセクション4581に従い、ペンシルベニア州の法律は次のとおりです:

- 車両、小型トラック、モーターホームのすべての運転手と助手席の乗客はシートベルトを着用する必要があります
- 8歳以上18歳未満の乗客を輸送する場合は、車両のどこに乗っているかに関係なく、シートベルトを着用する必要があります。
- 18歳未満のドライバーの場合、乗客の数は車両のシートベルトの数を超えてはなりません。

あなたは法律によってバックルアップする必要があります。 シートベルトを着用するのは理にかなっています。

多くの人は、衝突時に腕や脚を使って車両の表面にぶつかるのを防ぐことができると信じていますが、それは間違いです。衝突時には、車両は停止しますが、インストルメントパネルまたはフロントガラスに当たるまで、移動中の速度と同じ速度で身体が動き続けます。ほとんどの衝突では、乗客とドライバーの体が数トンの力で車両の内面に衝突します。これは最強の腕と脚さえも粉碎します。時速30マイルで、これは3階建ての建物の上から地面にぶつかるようなものです。これが、腕で自分を捕まえることができない理由です。座屈していない運転手または同乗者は、車両が時速12マイルの速度で走行している場合でも衝撃で死亡する可能性があります。

安全に体をゆつくりすることができるのはシートベルトだけです。車両が衝突した後、体を止めるのに50分の1秒しかありません。腕と脚はそれほど速くは機能しませんが、シートベルトは機能します。シートベルトは、硬いインストルメントパネル、ステアリングホイール、フロントガラスよりもはるかにゆつくりと体をゆつくりします。衝突時には、固定されたシートベルトが、胸、腰、肩など、体の大きくて強い部分に急速な減速の力を分散させます。エアバッグは、さらに大きな「ライドダウン」のメリットを提供します。ただし、エアバッグが存在する場合でも、シートベルトを着用する必要があります。

シートベルトはまたあなたを車の中にキープします。車から投げ出された場合、殺される可能性はほぼ25倍になります。クリアに投げられるということは、通常、フロントガラスを通り抜けてどこか硬いところに着陸することを意味します。衝突時の力は、150フィート（約15台の車両の長さ）まで飛ぶのに十分な大きさになる可能性があります。あなたが通りに着陸した場合、そこに横たわっている間、常に蹂躪される可能性があります。車内に留まることができれば、明確に投げられて殺された5人に4人が生き残るでしょう。

シートベルトとエアバッグは命を救います。全員が座屈し、子供が後部座席に適切に拘束されている場合に最も効果的です。

チャイルドシート法

交通事故は、米国の子供たちの死傷の主な原因です。ペンシルベニア州では、毎年、5歳未満の約7,000人の子供が墜落事故に巻き込まれています。

子供の乗客保護法229の要求

- 4歳未満の子供は、連邦政府が承認したチャイルドシート（チャイルドシート）に座屈させる必要があります。このチャイルドシートは、シートベルトシステムによって（または、新しい車両のLATCHシステムを使用して）車両に固定する必要があります。車両のどこに乗っても構わない（前部座席または後部座席）。
- 4歳以上、ただし8歳未満の子供は、連邦政府が承認したチャイルドブースターシートにバックルで固定する必要があります。チャイルドブースターシートは、車両のどこ（前部座席または後部座席）に乗ってもシートベルトシステムで車両に固定する必要があります。ブースターシートは、ラップベルトおよびショルダーベルトと組み合わせて使用する必要があります。
- 8歳以上の子供ですが、18歳未満の子供は、車両のどこに乗っても（前部座席または後部座席）、シートベルトを着用する必要があります。
- 運転手は、子供を承認された幼児拘束システムに固定し、18歳未満の子供が確実に座屈するようにする責任があります。

違反者は罰金を科される場合があります、すべての訴訟費用に対して責任を負います。

2歳未満の子供は、チャイルドシートの製造元が指定するチャイルドシートの最大重量と高さの制限を超えるまで、後ろ向きのチャイルドシートに固定する必要があります。**エアバッグがある場合は、前部座席に後ろ向きのチャイルドシートを取り付けしないでください。**衝突時には、エアバッグがチャイルドシートの後ろに大きな力でぶつかり、それが乳児の頭に伝わり、重傷を負ったり死亡したりします。

法律により、連邦政府が承認したチャイルドシートまたはブースターシートに乗らなければならない8歳未満の子供をトウランスポートウする場合は、車両のオーナーズマニュアルとシートに付属の説明書を読んで、シートを車両のシートにしっかりと取り付ける方法と子供をチャイルドシートに子供をびったりと固定する方法を理解してください。

子供とペットのための安全のヒント

車両関連の熱射病を防ぐ

外気温が上がると、子供やペットが重傷を負ったり、熱い車の中に一人で放置されて死ぬ危険性も高まります。窓が2インチ下がっていても、車両は急速に熱くなります。外気温が華氏80度と低い場合、車内の温度はわずか10分で致命的なレベルに達する可能性があります。

悲劇的な熱射病を避けるための予防のヒント:

- 窓が部分的に開いていても、子供やペットを車の中に一人で放置しないでください。
- 子供を無人の車で遊ばせないでください。
- 子供が車内に残っているかどうかを確認できるように、後部座席に財布、ブリーフケース、携帯電話など必要なものを置いてください。
- 空のときは、大きなテディベアやその他のぬいぐるみをチャイルドシートに入れておきます。視覚的なリマインダーとして子供をチャイルドシートに置くときは、アイテムを前部座席に移動します。
- 熱射病の予防に関する追加情報については、次のWebサイトをご覧ください <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

冬のコートとチャイルドシート

冬の最も寒い時期が近づくと、親は子供のかさばる冬のコートを取り出して、車での移動中に子供を暖かく保ちます。ただし、厚い冬のコートは、子供のチャイルドシートの安全性を低下させる可能性があります。すべてのコートと衣類はクラッシュ時に圧縮されますが、厚い冬のコートは十分に圧縮されてハーネスにかなりのたるみが生じる可能性があります。チャイルドシートハーネスは子供をチャイルドシートにしっかりと固定し、衝突時に最高の保護を提供するために子供の体にびったりとフィットする必要があります。子供のための冬の安全のヒントに関する追加情報については、PennDOTのウェブサイト <http://www.pennndot.gov> をご覧ください。

エアバッグの安全情報

- エアバッグは補助的な保護装置です。ラップベルトとショルダーベルトは常に着用する必要があります。シートベルトを腰にぴったりと着用し、ショルダーストラップを胸から首から離して着用してください。
- 運転席と助手席は、特に背の低い人の場合は、できるだけ後ろに移動する必要があります。アクセルペダルとブレーキペダル、およびインストルメントパネルとステアリングコラムのコントロールにリーチして操作する能力を損なうことなく、エアバッグコンパートメントからできるだけ離して座る必要があります。安全のために、エアバッグが展開する場合は、ステアリングホイールから少なくとも10インチ離れている必要があります。
- ハンドルを9時と3時または8時と4時の位置に保持してください。これにより、エアバッグが展開した場合に、手首や腕が怪我をしたり、壊れたり、顔に無理にぶつかったりするのを防ぐことができます。また、ホイールの内側をつかむのではなく、ホイールの上部または外側のリムに親指を置いてください。
- 後ろ向きのチャイルドシートを着用している幼児は、助手席側エアバッグを装着した車両の前部座席に乗らないでください。
- 12歳以下のすべての子供は後部座席に乗ることをお勧めします。これには2つの理由があります。一つ目、ほとんどの衝突が正面衝突であるため、子供を後部座席に配置すると、衝突点から遠く離れます。二つ目、子供は座席にそわそわする傾向があり、前部座席にいとエアバッグコンパートメントに近づきすぎて、衝突時にエアバッグが展開した場合に怪我をする危険性があります。

障害を持つアメリカ人法 (ADA)

1990年のアメリカ障害者法に準拠するために、PennDOTは、すべての運転免許センターと写真ライセンスセンターを身体障害者が利用できるようにしました。さらに、以下のサービスは、知識とロードテストを受けたいと思っていて、聴覚または読書障害を持っている人々に利用可能です。

聴覚障害者および聴覚障害者のための通訳者

PennDOTの運転免許局は、聴覚障害者の要求に応じて通訳を提供し、手話を使用してコミュニケーションを取ります。このサービスは、運転免許試験や運転免許試験を受けたい、または特別なポイント試験を受けなければならないお客様にご利用いただけます。

試験を受ける時間の少なくとも2週間前にPennDOTと最初に連絡を取り、PennDOTはあなたの好みにサインインする人を確保するために最善を尽くします。

インタープリターが出席するためには、あなたがしなければならないのは

1. 717-412-5300に電話して、試験を受ける予定を立ててください。TDDを使用する場合は、711に注意する必要があります。テストを受ける運転免許センターを指定し、テストを受けることができる日付を少なくとも3つ指定してください。

試験を受ける予定を立てるときは、ペンシルバニアリレーサービスを利用することもできます。このサービスは、TDDシステムを持っている人と持っていない人の間の電話通信を提供します。このシステムは、オペレーターを使用して、聴覚と非聴覚の当事者間の通話の仲介役として機能します。TDDシステムを使用している場合は、ペンシルバニアリレーサービスにアクセスするときに1-800-654-5984を使用する必要があります。ヒアリング発信者としてサービスにアクセスしている場合は、1-800-654-5988を使用する必要があります。インタープリターがあなたのテストを手伝うために雇われたとき、あなたはテスト日を確認するためにコールバックされます。

2. 予約をするときは、使用したい手話の種類があるかどうかを示す必要があります。利用可能なタイプは:
 - アメリカ手話 (ASL)
 - ピジン手話 (PSE)
 - 手話の正確な英語 (SEE)
 - 口頭インタープリター (唇を読む人)

代替試験方法

知識テストを受ける人の中には、読むのに苦労したり、場合によっては読むことができず、読まれた方が快適だと感じる人もいます。リクエストに応じて、連邦全体のすべての運転免許センターで音声テストが提供されます。

障害者用駐車場

ペンシルベニア州の法律によると、個人が障害者用の指定された駐車場に合法的に駐車するために必要な2つの条件があります：

1. 駐車する車両には、障害者または障害者のベテランナンバープレート/駐車プラカードを表示する必要があります。
2. 車両は、障害者または重度障害のある退役軍人によって、またはその輸送のために操作されなければなりません。

障害者用の駐車場に不法に駐車された車両は、けん引によってその区域から移動され、けん引費用の支払い時に回収される場合があります。この駐車違反は略式起訴犯罪です。この違反で有罪判決を受けた個人には、50ドルから200ドルの罰金が科せられます。

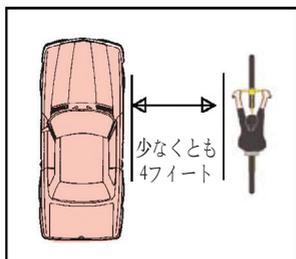
ポイ捨て防止法

高速道路、その他の公的または私有財産（所有者の同意なしに）、またはこの連邦の水域に古紙、掃除、灰、家庭ごみ、ガラス、金属、ごみまたはごみ、または危険または有害な物質を車両から投下、投棄、または預け入れることは違法です。またはそのようなアイテムをすぐに削除したり、削除させたりせずに、前述のいずれかを許可する。あなたが運転している車両内にいる他の人の行為に起因する違反を含むこの法律の違反は、有罪判決時に最高300ドルの罰金を科せられる場合があります。

車両の安全性と排出ガス検査

車両は、12か月ごとに認定検査ステーションで安全検査を受ける必要があります。ステッカーの日付は、車両を再度検査する必要がある時期を示しています。車両は、次の有効期限の90日前まで検査される場合があります。また、警察官が車両の機器の故障に気付いた場合、引用を避けるために5日以内に修理する必要がある場合があります。多くの郡では、安全検査を完了する前に、車、バン、または小型トラック（1975年モデル以降）の排出ガス制御システムも検査する必要があります。排出ガス検査は、PennDOTによって認定された個人所有の企業で実施されます。郡の要件については、Emissions Customer Hotline（1-800-265-0921）に電話してください。

安全な通過は法律です



1. 通過する前に、まず自転車に乗る人の周りを操縦できるかどうかを判断する必要があります。対向車を確認してください。通過するときは、安全に通過するために、車両と自転車の間に**少なくとも4フィート**の距離を空ける必要があります。必要に応じて、安全に行うことができる場合は、中央の黄色の二重線を横切ることが許可されているため、車両と自転車の間に4フィートのクリアランスを維持できます。
2. 左折しない限り、通過する車両よりもゆっくと走行する自転車は、車道の右側を維持し、他の交通と同じ方向に走行する必要があります。ただし、この要件は、各方向に1車線の道路では免除されます。
3. 走行車線が1つしかない場合、自転車は車線の任意の部分を使用して、停車中や駐車中の車から安全な距離を保つなど、車道の危険を回避できます。
4. ドライバーは、車道や路肩をまっすぐ進んでいる自転車の道に入ることができません。
5. 自転車に乗る人を道路から追い出すことはできません。これを行うと、刑事責任を問われる可能性があります。
6. 自転車は車両の運転者と同様に、すべての交通法に従うことが期待されています。ただし、掲載されている最低速度よりも遅い速度で移動する場合があります。交通を妨げるために引証されない場合があります。自転車走りは肩や犬走りで操作できますが、そうする必要はありません。

詳細については、ペンシルバニア自転車運転免許証 (PUB 380) をご覧ください: <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

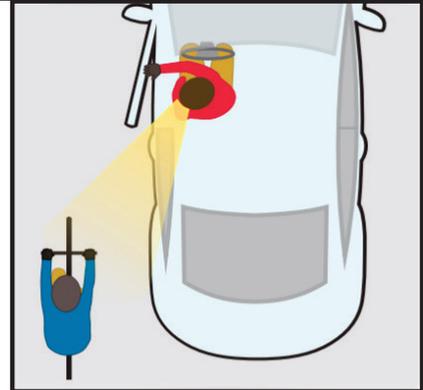
バイサイクリストへのオープンドアの危険性

開いた車両ドアは、自転車に乗る人に非常に深刻な脅威をもたらします。車両のドアを開けると、運転手と乗客は次のことを行うことをお勧めします:

1. バックミラーを確認してください。
2. サイドミラーを確認してください。
3. これは、オランダで始まったため、「オランダリーチ」

方式と呼んでいます。それはあなたの体を回転させ、あなたが接近している自転車に乗る人をよりよく見ることを可能にするでしょう。また、車両のドアが速く開かれすぎのを防いでください。これは自転車に乗る人を保護するだけでなく、接近する自動車によるドアの損傷や引き裂きを防ぐこともできます。

自転車専用車線のある道路とない道路の両方で、ドアを避けるために、自転車は駐車中の車から少なくとも3フィートの距離に乗る必要があります。これにより、自転車は「ドアゾーン」の外に出て、車両のドアを開けて衝突するのを防ぐことができます。



アンチテキストメッセージ法

法律は2012年3月8日に発効し、法律に違反することは、50ドルの罰金を伴う有罪判決を伴う主要な略式起訴犯罪です。

法律は何をしますか

- インタラクティブワイヤレス通信デバイス (IWCD) を、ワイヤレス電話、携帯情報端末、スマートフォン、タブレットまたはモバイルコンピューター、またはテキストメッセージ、インスタントメッセージング、電子メール、またはインターネットの閲覧に使用できる同様のデバイスとして定義します。
- テキストベースの通信を、IWCDで作成または受信されたテキストメッセージ、インスタントメッセージ、電子メール、またはその他の書面による通信として定義します。
- この法律は、ドライバーによるインタラクティブワイヤレスデバイスの使用を制限する地方条例に優先し、優先することを明確にします。

法律はIWCDの差し押さえを許可していません。テキスト送信の禁止には、GPSデバイス、車両に物理的または電子的に統合されたシステムまたはデバイス、または公共交通機関の車両、バス、またはスクールバスに取り付けられた通信デバイスの使用は含まれません。

危険な状態の法律の交通管制デバイス警告へ服従

2012年9月6日に施行されたこの法律は、道路の浸水などの危険な状況のために、道路や高速道路を閉鎖する標識や交通管制装置の周りを運転したり、通過したりすることを違法としています。この法律違反の有罪判決により、運転記録に2ポイントが追加され、最高250ドルの罰金が科せられます。さらに、あなたの行動のために緊急時対応要員が呼び出された場合、罰金は最大500ドルに引き上げられ、緊急時対応費用の返済責任が発生します。

第6章： 参考文献

この章では、役立つ情報、フォーム、出版物、および文献に関するクイックリファレンスを提供します。

カスタマーコールセンター

プッシュホンを使用している場合、ドライバーと車両のサービスに関する情報は24時間利用できます。
カスタマーサービス担当者は月曜日から金曜日まで午前8時から午後5時まで利用できます。

主要な休日を除く直接支援の場合：717-412-5300 TDD：711

路上試験と特別なポイント検査の予定

特別ポイント試験と非営利道路試験を受けるには、予約が必要です。路上試験または特別点試験を受ける準備ができたなら、運転免許試験と車両サービスのWebサイト (www.dmv.pa.gov) からオンラインで試験をスケジュールすることができます。インターネットにアクセスできない場合は、祝日を除く月曜日から金曜日の午前8時から午後5時の間に1-800-423-5542に電話してテストをスケジュールできます。

注意：18歳未満の場合は、仮免許を取得してから6か月間は運転免許試験を受けることができず、65時間の運転免許試験の要件を完了している必要があります。

非CDLサードパーティテストプログラム

運転免許証と自動車に関連する情報、フォーム、出版物、ファクトシートは、顧客の便宜のために入手でき、PennDOTの運転免許証と車両サービスのWebサイト (www.dmv.pa.gov) にあります。

インターネット上のデパートメントフォームと出版物

運転免許証と自動車に関連する情報、フォーム、出版物、ファクトシートは、顧客の便宜のために入手でき、PennDOTの運転免許証と車両サービスのWebサイト (www.dmv.pa.gov) にあります。

州全体および郡の地図

州全体および郡の地図の詳細については、月曜日から金曜日（祝日を除く）の午前8時から午後4時までの間に1-717-787-6746に電話してください。

その他の情報

米国運輸省には、1-800-424-9393の自動車安全ホットラインまたはwww.nhtsa.dot.govのインターネットがあります。

511PA

511PAは、交通遅延警告、天気予報、地域の観光情報、交通機関や主要空港へのリンクなど、24時間無料の情報サービスを提供します。このサービスは、携帯電話や陸上回線から511に電話するか、www.511PA.comにアクセスしてインターネット経由で利用できます。511PA道路ネットワークには、ペンシルベニアターンパイクを含む、1,759マイルの州間高速道路すべてと、ハリスバーグ、フィラデルフィア、ピッツバーグの他の主要道路が含まれています。このネットワークの大部分の交通情報には、衝突、建設活動、冬の道路状況などのインシデントレポートが含まれています。さらに、都市部のいくつかの州間高速道路やその他の主要道路の平均交通速度を利用できます。ユーザーは、Webサイトから登録して、電子メールやテキストメッセージで提供されるパーソナライズされた旅行者アラートを受信することもできます。PennDOTは、運転中に511PAに電話しないように運転者に勧めています。発信者は安全に道路を離れてシステムに電話をかけるか、出かける前に移動の遅れを確認する必要があります。

一酸化炭素中毒

すべてのガス駆動車両は一酸化炭素を生成します。これは、車両の排気管から放出される致命的な無臭のガスです。一酸化炭素ガスの臭いはしません。眠気や吐き気がする場合は、一酸化炭素中毒を示している可能性があります。

一酸化炭素曝露の症状

- 倦怠感または脱力感
- めまい
- 頭痛
- 吐き気および/または嘔吐
- 急速な心拍数
- 不規則な呼吸
- 見当識障害の混乱
- 咳
- 胸痛

車両における一酸化炭素中毒を防ぐためのヒント

- 車両の一酸化炭素中毒を防ぐには、車両の排気システムとマフラーの定期的な検査とメンテナンスが不可欠です。エキゾーストシステムに穴やその他の欠陥があることに気付いた場合は、すぐに自動車の専門家にチェックしてもらってください。
- ガレージのドアを下げたり、部分的に下げたりして、ガレージで車両を暖めないでください。車両がガレージで走行している場合は、ガレージのドアを完全に開いてください。
- 車両にキーレスがあり、付属のガレージに駐車する場合は、車両の電源を切ることを忘れないでください。
- 雪の日は、常にテールパイプを点検し、車両のテールパイプを遮っている可能性のある雪や氷を取り除いてください。
- 渋滞に巻き込まれたり、アイドリング車両に座っている場合は、必ず窓を部分的に開けてください。
- 毎年春と秋に時計の時刻を変更するときは、バッテリー駆動の一酸化炭素検出器を車両に取り付け、バッテリーを確認または交換することを検討してください。
- 車両に一酸化炭素中毒が疑われる場合は、すぐに車両を降り、新鮮な空気を取り、すぐに救急医療を受けてください。

トピック	ページ
アクセルステイック	62
事故（クラッシュを参照）	
住所、変更	89
エアバッグの安全情報	91
アルコールと運転	33
代替テスト方法	92
障害を持つアメリカ人法（ADA）	91
予定：	
路上実技試験	5, 94
特別ポイント試験	94
バックアップ	38
自転車に乗る人	55, 56, 92, 93
盲目の歩行者	9
死角	37
ブレーキの故障	62
制動	58, 60
バス	56
スクールバス	58
一酸化炭素中毒	95
レーンの変更	38
チャイルドシート法	90
円形交差点	49
運転免許証のクラス	4
他のドライバーにあなたの意図を伝える	43
規制薬物：	
飲酒運転（DUI）	81
クラッシュ	34, 81
重大な運転エラー	34
交差点の交通	46
曲線、交渉	51
カスタマーコールセンター	94
聴覚障害者/聴覚障害者、通訳者	91
ドライバー要因	32
アルコールと運転	33
病気と病状	33
脇見運転	32
薬物と運転	34
健康要因	33
聴覚	33
不注意	32
睡眠不足	32
ビジョン	33
ドライバーズライセンスコンパクト（DLC）	84
運転免許証/仮免許証：	
運転免許証のクラス	4
ジュニア運転免許証情報	3
ジュニア学習者の許可情報	3
どのクラスが必要ですか？	4
運転免許証/仮免許証：	
誰が必要	3

トピック	ページ
夜の運転	39
緊急事態の推進、対処：	
アクセルステイック	62
ブレーキの故障	62
急ブレーキ	61
制動	58
舗装から漂流	63
浸水した道路	61
ホーン、使用	44
ハイドロプレーニング	41
信号、使用	44
横滑り	61
滑りやすい路面-道路状況	40
雪と氷	41
操舵	60
タイヤのパンク	62
車両が正面から接近	64
濡れた舗装	40
運転記録情報	79
飲酒運転（DUI）	33, 34, 81
薬物と運転	34, 81
排出ガス、車両安全検査	92
緊急車両	59
逃げるまたは逃げる警察	81
浸水した道路	61
霧	42
外国のライセンス保有者	3
フォームと出版物、部門	94
「第4のルール」、	35
葬列	64
ガイドサイン	19
ヘッドライト	39, 40
ヘッドライト/ワイパー法	42
ヘッドレスト、調整	32
健康要因	33
高速道路とインターチェンジ、交渉：	
高速道路に入る	52
高速道路を出る	52
高速道路での旅行	52
ホーン、あなたを使って	44
馬車と乗馬ライダー	59
ハイドロプレーニング	41
不注意（それがあなたの運転にどのように影響するか）	32
その他の情報	94
検査、車両の安全性および排出物	92
保険、なしで運転	80
インターネット	92
聴覚障害者/聴覚障害者のための通訳	91
交差点：	
交差点に近づいています	48

トピック	ページ
ジャグハンドル.....	50
交渉、誰が譲歩しなければならないか.....	48
ラウンドアバウトと交通サークル.....	50
レーン割り当てのための標識と路面標示.....	48
信号機と一時停止の標識.....	49
走行.....	49
左に曲がる.....	45, 48, 49
州間ルートナンバリングシステム.....	20
ジュニア運転免許証情報.....	3
ジュニア学習者の許可情報.....	3
あなたの車をそれが見えるところに保つ.....	37
法律:	
障害を持つアメリカ人法 (ADA).....	91
ポイ捨て防止.....	92
自転車.....	92
幼児拘束装置.....	90
子供とペットのための安全のヒント.....	90
ドライバーズライセンスコンパクト (DLC).....	84
飲酒運転または規制薬物の影響下 での運転.....	81
ヘッドライト/ワイパー.....	42
暗黙の同意 (アルコールまたは 薬物の化学検査).....	82
保険、なしで運転.....	80
名前または住所.....	89
交通管制装置への従順危険条件法 の警告.....	93
オープンベッドトラックの乗客.....	59
名前または住所の変更に必要な通知.....	89
障がい者用駐車場.....	92
シートベルト.....	89
雪/氷の除去.....	41
移動.....	59
テキストメッセージ.....	93
未成年者の飲酒.....	84
ゼロトレランス (21 DUI未満).....	84
仮免許:	
仮免許の申請.....	1
ジュニア学習者の許可情報.....	3
ジュニア運転免許証情報.....	3
運転することを学ぶ.....	31
見る:	
全方.....	37
後ろに.....	38
側に.....	38
スペースの管理.....	35
速度の管理.....	38
マップ、州全体および郡.....	94
トラフィックとのマージ.....	46
軍人.....	3

トピック	ページ
ミラー.....	31
オートバイ/モペット、道路を共有する.....	55
名前、変更.....	89
交差点での交渉.....	48
夜で運転.....	39
臓器提供啓発信託基金.....	2
臓器提供者の指定.....	2
パーキング.....	52
障害者のためのエリア.....	92
平行駐車.....	6, 52, 53
通過:	
一般に.....	46, 47
ではないかもしれない.....	47
2車線道路.....	47
右側に.....	47
舗装:	
漂流.....	63
マーキング.....	22
歩行者.....	55
ブラインド.....	9
信号.....	9
安全運転のためのポイント除去.....	79
ポイントシステム、ペンシルベニア州.....	79
警察、立ち寄ったらどうするか.....	80
鉄道クロスバックサイン.....	10
踏切.....	55
踏切信号.....	9
参考文献.....	94
規制標識.....	10
道路、条件:	
浸水した道路.....	61
ハイドロプレーニング.....	41
滑りやすい道路/表面.....	40, 41
雪と氷.....	41
濡れた舗装.....	40
ロードレイジ、対処.....	60
ラウンドアバウト.....	50
スクールバス.....	58
座席、運転手の調整.....	31
シートベルト、固定.....	31
シグナリング:	
緊急信号の使用.....	44
方向を変えるとき.....	44
減速または停止するとき.....	43
信号 (トラフィック):	
点滅.....	8
レーン使用管理.....	8
ライトと矢印.....	7
機能していない信号機.....	8
歩行者.....	9

トピック	ページ
踏み切り	9
ランプメータリング	8
スクールゾーン	9
サイン：	
ガイドサイン	19
出口番号	19
高速道路/高速道路	19
州間ルートナンバリングシステム	20
マイルマーカー	20
ルートマーカー	21
サービス	21
観光客向けの方向性	21
規制標識	10
警告表示	13
チャネリングデバイス	19
電子矢印パネル	19
交通管制装置への従順危険条件法の警告	93
道路に隣接するオブジェクト	17
作業ゾーン	18
横滑り	61
滑りやすい道路	40, 41
動きの遅いトラフィック、への反応	43
雪氷除去	41
除雪機	60
スノースコール	42
社会保障番号情報	3
スペースクッション：	
前方	35
後ろに	37
「フォアセカンドルール」	35
側に	36
速度：	
管理	38
掲示された制限	38
譲る法律	59
ステアリング	60
運転特権の一時停止と取り消し	79
テスト：	
代替テスト方法	92
テストに失敗した場合	6
テストに合格した場合	6
知識	5
道路	5
タイヤ：	
吹き消す	62, 63
トラフィック：	
サークル、ラウンドアバウト	50

トピック	ページ
交通状況を一度に1つずつ処理する	40, 41, 42
動きの遅いトラフィック	43
交通流	43
信号機（信号を参照）	
トラック：	
バックングクラッシュ	58
制動	58
エスケープランプ	58
トラックを追う	57
特大の負荷	58
トラックを渡す	56
トラック通過	57
ターン	57
ターン、マージ、および通過	45
交差点の交通	46
左折と右折	45
トラフィックとのマージ	46
通過	46
センターターンレーンからまたはセン	
ターターンレーンへのターン	45
赤信号で右折	46
Uターン	46
未成年者の飲酒	84
車両チェック、運転の準備	31
退役軍人の指定	2
視界条件：	
霧	42
雪	42
ビジョン	3, 33
警告表示	13
濡れた舗装	40, 41
冬の道、スリット	41
作業区域	18, 54
チャネリングデバイス	19
作業区域の標識	18
ゼロトレランス法（21 DUI未満）	84

彼らは トンプソンズ のパーティーを決し て忘れないてください



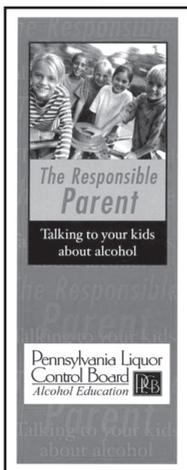
トンプソンもそうしません。法律では、21歳未満の人にビール、ワイン、ワインクーラー、またはリキュールを贈ったり販売したりする大人は、最高1年の懲役に直面します。初犯の子供には最低1,000ドル、追加の未成年ごとには2,500ドルの罰金が科せられます。

自分の息子や娘に飲み物を与えることも違法です。ミスをする前に、無料のパンフレット「The Responsible Parent」に電話または書面で連絡し、読んでください。

ダウンロード可能なPDFは、オンラインでも入手できます：

http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

それがあなたが長い間覚えていけるものであることを保証します。



Pennsylvania Liquor Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

覚えておくべき 重要な言葉

オルガンドナー



ライセンスを取得した後、これらの重要な言葉を覚えておいてください

これらは、命を救う臓器や組織の移植を待つ何千人もの人々にとって重要な言葉です。角膜移植で他の人が視力を取り戻すのに助けたり、寄付された皮膚で火傷からより早く治癒したり、または移植された骨で痛みを伴わずに歩いたりするのに役立つ言葉です。

臓器や組織の寄付に「はい」と言って命を救うことを選択した個人は、ライセンスにドナーの指定を入れ、ドナーカードに署名する必要があります。寄付の希望は、家族や友人と共有して、他の人を助けるために下された重要な決定を彼らが認識できるようにする必要があります。

臓器と組織の寄付に関するいくつかの簡単な事実

- 1人の臓器と組織の提供者は最大8人の命を救い、75人以上を助けることができます。
 - 年齢や病歴に関係なく、誰でも寄付者として登録できます。
 - 米国のすべての主要な宗教は、臓器や組織の寄付を支持しており、寄付を他者への愛と寛大さの最終的な行為と見なしています。
 - 臓器や組織の寄付は、ドナーやその家族に費用はかかりません。
- 詳細については、donatelifepa.orgをご覧ください

臓器と組織のドナーカードを入手するには、下記の電話にしてください

ペンシルベニア州東部：

ライフドナープログラムのギフト.....1-888-DONORS-1

ペンシルベニア州西部：

センターフォーオルガンリカバリー&エ

デュケーション (CORE)1-800-DONORS-7

臓器および組織リソースの追加情報については、 以下に電話してください：

ペンシルベニア州保健局1-877-PAHEALTH