

पेंसलिवेनयिल चालक मैनुअल



मोटरसाइकलि और वाहन के साथ सड़क साझा करना

आज के मोटरसाइकलि सवार आपस में दोस्त, रश्तेदार और पड़ोसी होते हैं। मोटरसाइकलि चालक के पास सड़क पर अन्य वाहनों के चालकों के समान अधिकार और ज़म्मेदारियाँ होती हैं। मोटर चालकों को इसे पहचान कर और मोटरसाइकलियों की भीड़ कम करने का प्रयास करना चाहिए या मोटरसाइकलि चालकों से आगे नकिलने का प्रयास (ओवरटेक) नहीं करना चाहिए।

पेनसिल्वेनिया की सड़कों पर हर साल लगभग 4,000 मोटरसाइकलि दुर्घटनाएँ होती हैं। इनमें से आधे में एक मोटरसाइकलि और एक अन्य प्रकार के वाहन के बीच एक दुर्घटना शामिल होती है और इनमें से लगभग दो-तर्हिई क्रैश मोटरसाइकल के कारण नहीं, बल्कि दूसरे वाहन के चालक द्वारा किए जाते हैं।

मोटरसाइकलि सवार से सावधान रहें। मोटरसाइकलि छोटे हैं और देखने के लिए मुश्कलि हो सकता है। मोटरसाइकलि में अन्य वाहनों की तुलना में बहुत छोटी प्रोफाइल होती है, जो एक नकिटवर्ती मोटरसाइकलि की गति और दूरी का अंदाजा करना अधिक कठिनि बना सकती है।

मोटरसाइकलि छोटे हैं और देखने के लिए मुश्कलि हो सकता है। मोटरसाइकलि में अन्य वाहनों की तुलना में बहुत छोटी प्रोफाइल होती है, जो एक नकिटवर्ती मोटरसाइकलि की गति और दूरी का अंदाजा करना अधिक कठिनि बना सकती है।

अधिक बीच की दूरी की अनुमति दें मोटरसाइकलि का अनुसरण करते समय तीन या चार सेकंड छोड़ दें, इसलए मोटर साइकलि चालक के पास आपात स्थिति में रुकने के लिए पर्याप्त समय होता है। शुष्क परस्थितियों में, मोटरसाइकलि एक वाहन की तुलना में अधिक तेज़ी से रोक सकता है।

अपने इरादों का संकेत दें लेन बदलने या ट्रैफिक के साथ वलिय करने से पहले, अपने इरादों को इंगति करें जसिसे मोटर साइकलि चालक ट्रैफिकि प्रवाह का अनुमान लगा सके और एक सुरक्षति लेन स्थिति पा सके।

मोटरसाइकलि पर फ्लैशिंग टर्न सिग्नल से धोखा मत खाओ - मोटरसाइकलि सिग्नल आमतौर पर स्वयं रद्द नहीं होते हैं और सवार कभी-कभी इसे बंद करना भूल जाते हैं। यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतीक्षा करें कि आपके आगे बढ़ने से पहले मोटरसाइकलि मुड़ने वाली है।

एक मोटरसाइकलि का सम्मान करें एक मोटरसाइकलि एक पूरण आकार का वाहन है जसिमें सड़क पर किसी भी वाहन के समान वशिषाधिकार हैं। एक मोटर साइकलि चालक को पूरी लेन की चौड़ाई की अनुमति दें। हालांकि ऐसा लग सकता है कि वाहन और मोटरसाइकलि के लिए ट्रैफिकि लेन में पर्याप्त जगह है, लेकिन याद रखें कि मोटरसाइकलि की सुरक्षति रूप से पैतरेबाज़ी करने के लिए मोटरसाइकलि की जगह की ज़रूरत को याद रखें। लेन साझा न करें।



इन उच्च जोखमि वाली स्थितियों में दुर्घटनाओं की संभावना सबसे अधिक है

बायां मोड़

सभी मोटरसाइकलि दुर्घटनाओं में लगभग दूसरा मोटर वाहन शामिल होता है। लगभग 40 प्रतिशत दुर्घटनाएँ मोटरसाइकलि चालक के सामने अन्य वाहन मुड़ने से हुए।

वाहनका ब्लाइंड स्पॉट

याद रखें, मोटरसाइकलि चालक अक्सर किसी वाहन के ब्लाइंड स्पॉट पर छपि होते हैं या अपने छोटे आकार के कारण त्वरति रूप से चूक जाते हैं। हमेशा ट्रैफिकि की एक लेन में प्रवेश करने या छोड़ने से पहले दर्पण और ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करके मोटरसाइकलियों के लिए एक दृश्य की जाँच करें।

खतरनाक सड़क की स्थिति

मोटर साइकलि चालक गति को बदल सकते हैं या सड़क और यातायात की स्थिति जैसे कि गड्ढों, बजरी, गीली या फसिलन वाली सतहों, फुटपाथ की सीमों, रेलमार्ग क्रॉसिंग और ग्रोव्ड फुटपाथ की प्रतिक्रिया में अचानक एक लेन के भीतर अपनी स्थिति को समायोजति कर सकते हैं।

मौसम की स्थिति

जब सड़क की सतह गीली या बर्फ़ीली होती है, तो मोटरसाइकलि चालकों की ब्रेकिंग और हैंडलिंग की क्षमता खराब हो जाती है।

तेज हवा

हवा का एक तेज झोंका मोटरसाइकलि को एक पूरे लेन में ले जा सकता है अगर मोटरसाइकलि चालक इसके लिए तैयार नहीं हैं। अन्य लेन में बड़े ट्रकों से हवा का झोंका एक वास्तवकि खतरा हो सकता है।

बड़े वाहन

एक बड़ा वाहन, जैसे कि वैन या ट्रक, एक चालक के दृष्टिकोण से एक मोटरसाइकलि को अवरोध कर सकते हैं। मोटर साइकलि चालक कहीं से अचानक प्रकट हो सकता है।

सड़क मार्ग साझा करना एक अच्छा संकेत है मोटरकार और मोटरसाइकलि दोनों सहयोग के महत्व को पहचानते हैं। सामान्य ज्ञान, शिष्टाचार और कानून के अनुसार आक्रामक व्यवहार और संचालन वाले वाहनों पर अंकुश लगाकर, सड़क पर मोटर चालक और मोटरसाइकलि चालक एक साथ सवारी कर सकते हैं।

प्रस्तावना

यह मैनुअल आपको एक सुरक्षित ड्राइवर बनने में मदद करने के लिए बनाया गया है। यह ड्राइविंग को नियंत्रित करने वाले पेसलिवेनिया के कई कानूनों को प्रस्तुत करता है। इसका उपयोग कानूनों के सामान्य मार्गदर्शक के रूप में किया जाना चाहिए, लेकिन पेसलिवेनिया वाहन कोड के विकल्प के रूप में नहीं, जिसमें पेसलिवेनिया के ड्राइवरों और वाहनों को प्रभावित करने वाले कानून शामिल हैं। यह भी ध्यान दिया जाना चाहिए कि इस मैनुअल में नहिति जानकारी परविर्तन के अधीन है।

इस मैनुअल का उद्देश्य आपको ड्राइवर की परीक्षा लेने के लिए तैयार करना और पेसलिवेनिया चालक का लाइसेंस प्राप्त करना है। हालांकि, इस मैनुअल में प्रस्तुत सड़क और यातायात संचालन संधिधार्तों के नियम पेसलिवेनिया कानून द्वारा मान्यता प्राप्त तीन प्रकार के वाहनों पर लागू होते हैं: साइकलि, घोड़े से तैयार वाहन और मोटर वाहन। उदाहरण के लिए, मोटर साइकलि चालकों की तरह सभी साइकलि चालकों को लाल बत्ती पर रोकना आवश्यक है।

यदि आप ड्राइव करना सीख रहे हैं, तो यह मैनुअल आपको ड्राइवर की परीक्षा के लिए आवश्यक सभी जानकारी देगा। यदि आपके पास पहले से पेसलिवेनिया ड्राइवर का लाइसेंस है, तो आप इस मैनुअल का उपयोग सड़क के कुछ नियमों की समीक्षा करने के लिए कर सकते हैं जिनमें आप भूल गए हैं या कुछ नियमों के बारे में जान सकते हैं जो आपके लाइसेंस प्राप्त होने के बाद से नए हो सकते हैं या बदल गए हैं।

सबसे महत्वपूर्ण मुद्दे

अपना ज्ञान परीक्षण लेने से पहले, आपको नमिनलखिति शर्तों को पूरा करना होगा
गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी परमटि आवेदन (DL-180)।

यदि आप 18 वर्ष से कम आयु के हैं, तो आपके माता-पति या अभिभावक को पूरा करना होगा
अभिभावक या संरक्षक सहमति फॉर्म (DL-180TD)

दोनों फॉर्म हमारी वेबसाइट www.dmv.pa.gov पर देखे जा सकते हैं
पृष्ठ के शीर्ष पर फॉर्म और प्रकाशन लकि के तहत

ड्राइविंग एक विशेषाधिकार है और अधिकार नहीं है। यह विशेषाधिकार कई जम्मेदारियों के साथ आता है।
एक बहुत महत्वपूर्ण जम्मेदारी यह है कि आप कभी भी शराब पीकर गाड़ी न चलाएं।

आपके नकिटतम ड्राइवर लाइसेंस केंद्र के संचालन के दिनों और घंटों के लिए,
सबसे वर्तमान रूपों, प्रकाशनों और तथ्य पत्रक या डाउनलोड करने के लिए
पेनडॉट की ऑनलाइन सेवाओं तक पहुँचने के लिए, अपने समय-नरिधारण सहति
ऑन-द-रोड स्कलि टेस्ट, पेनडॉट के चालक और वाहन सेवा पर जाएँ
वेबसाइट www.dmv.pa.gov पर

कृपया इस मैनुअल को ध्यान से पढ़ें, जानें और अभ्यास करें
एक सुरक्षित ड्राइवर बनने के लिए सड़क के नियम और
हमारे खूबसूरत राज्य में अपने ड्राइविंग विशेषाधिकार का आनंद लें।

यह प्रकाशन बकिरी के लिए नहीं है

प्रस्तावना

अध्याय 1 - गैर-वाणजियकि

शिक्षार्थी की अनुमति सूचना.....	1
शिक्षार्थी के परमिट के लिए आवेदन करना.....	1
अंग दाता पदनाम.....	2
वयोवृद्ध पदनाम.....	2
सामाजिक सुरक्षा संख्या जानकारी.....	3
पेंसिलिवेनिया दृष्टि मानक.....	3
पेंसिलिवेनिया चालक लाइसेंस की आवश्यकता कसि है.....	3
जूनियर लर्नर की परमिट सूचना.....	3
जूनियर चालक लाइसेंस जानकारी.....	3
आपको कसि वर्ग के चालक का लाइसेंस चाहिए.....	4
चालक लाइसेंस के वर्ग.....	4
परीक्षण.....	5
ज्ञान परीक्षण.....	5
सड़क परीक्षण.....	5

पाठ 2 - संकेत, संकेत और

फुटपाथ अंकन.....	7
संकेत.....	7
रेड, येलो और ग्रीन ट्रैफिक लाइट और तीर.....	7
चमकती सग्नल.....	8
गैर-कामकाज ट्रैफिक लाइट.....	8
रैम्प-मीटरगि सग्नल.....	8
लेन का उपयोग नियंत्रण सग्नल.....	8
पैदल यात्री संकेत.....	9
स्कूल ज़ोन सग्नल.....	9
रेलरोड क्रॉसगि सग्नल.....	9
संकेत.....	10
वनियामक संकेत.....	10
चेतावनी के संकेत.....	13
गाइड संकेत.....	19
फुटपाथ अंकन.....	22
पाठ 2 समीक्षा प्रश्न.....	23
पाठ 2 समीक्षा उत्तर.....	30

पाठ 3 - इराइव सीखना

सुरक्षा पहले का चयन.....	31
वाहन की जाँच: इराइव की तैयारी.....	31
चालक कारक.....	32
असावधानी.....	32
स्वास्थ्य कारक.....	33
अल्कोहल और इराइवगि.....	33
इरगस और इराइवगि.....	34
रोजाना के इराइवगि कौशल.....	35
रोजाना के इराइवगि कौशल.....	35
जगह का प्रबंधन.....	35
गतपिबंध.....	38
टर्नगि, मर्जगि और पासगि.....	45
नगिशीएटगि चौराह.....	48
नगिशीएटगि मोड.....	51
नगिशीएटगि हाईवे और इंटरचेंज.....	52
पार्कगि.....	52
समांतर पार्कगि सूचना.....	53

वशिष्ट परस्थितियाँ और आपात स्थिति.....	54
कार्य क्षेत्र.....	54
रेलमार्ग क्रॉसगि.....	55
पैदल चलने वालों के साथ सड़क साझा करना, साइकलि चालक, मोटर साइकलि चालक / मोपेड इराइवर.....	55
ट्रक और बसों के साथ सड़क साझा करना.....	56
स्कूल बस.....	58
आपातकालीन वाहन / स्थिति.....	59
कानून से आगे बढ़ें.....	59
हॉर्स-ड्रोन वाहन और हॉर्सबैक राइडर्स.....	59
एक ओपन-बेड ट्रक में यात्री.....	59
हमिपात.....	60
रोड रेज से नपिटना.....	60
इराइवगि इमर्जेंसी से नपिटना.....	60
अंत्ययात्रा.....	64
पाठ 3 समीक्षा प्रश्न.....	65
अध्याय 3 समीक्षा उत्तर.....	78

पाठ 4 - इराइवगि

रकिर्ड जानकारी.....	79
पेंसिलिवेनिया के प्वाइंट सिस्टम.....	79
क्या करें अगर आप पुलिस द्वारा रोक दिए गए हैं.....	80
दुर्घटनाग्रस्त.....	81
पुलिस से भागना या टालना.....	81
शराब के प्रभाव या एक अल्कोहलिक पदार्थ में इराइवगि.....	81
नाबालकि शराबी.....	84
चालक लाइसेंस कॉम्पैक्ट (DLC).....	84
पाठ 4 समीक्षा प्रश्न.....	86
पाठ 4 समीक्षा उत्तर.....	88

पाठ 5 - कानून और संबंधित मुद्दे.....89

में परिवर्तन के लिए आवश्यक अधिसूचना नाम या पता.....	89
सीट बेल्ट कानून.....	89
बाल संयम कानून.....	90
बच्चों और पालतू जानवरों के लिए सुरक्षा युक्तियाँ.....	90
एयर बैग सुरक्षा जानकारी.....	91
अमेरिकी वकिलांग अधिनियम (एडीए).....	91
वकिलांग व्यक्तियों के लिए पार्कगि क्षेत्र.....	92
एंटी-लॉटरगि कानून.....	92
वाहन सुरक्षा और उत्सर्जन नरीक्षण.....	92
सुरक्षित मार्ग (साइकलि).....	92
की आज्ञाकारिता खतरनाक स्थितियों की चेतावनी कानून.....	93

पाठ 6 - संदर्भ.....94

रोड टेस्ट और स्पेशल प्वाइंट परीक्षा अपॉइंटमेंट्स.....	94
गैर-सीडीएल तृतीय पक्ष परीक्षण कार्यक्रम.....	94
वर्षागीय प्रपत्र और प्रकाशन.....	94
राज्यव्यापी और काउंटी मानचित्र.....	94
अन्य जानकारी.....	94
511पीए.....	94
कार्बन मोनोऑक्साइड वषिकृता.....	95

अध्याय 1:**गैर वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमिट की जानकारी**

यह अध्याय आपको पेंसिल्वेनिया शिक्षार्थी का परमिट प्राप्त करने के बारे में जानने के लिए आवश्यक जानकारी प्रदान संबोधित क्षेत्रों में शामिल है।:

- एक शिक्षार्थी के परमिट के लिए आवेदन करना • परीक्षण.

शिक्षार्थी के परमिट के लिए आवेदन करना

पेंसिल्वेनिया में एक मोटर वाहन संचालित करने से पहले आपको एक शिक्षार्थी का परमिट प्राप्त करना होगा। आपको अपने ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए वज़िन, ज्ञान और रोड टेस्ट लेना और उत्तीर्ण करना होगा। गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी का परमिट आवेदन (DL-180) आपकी शारीरिक परीक्षा की तारीख से एक (1) वर्ष के लिए वैध है; तथापि, आपके 16 वें जन्मदिन से पहले शारीरिक परीक्षा की तारीख छह (6) महीने से अधिक नहीं हो सकती है।

जब आपकी आयु 16 वर्ष या उससे अधिक हो, तो कृपया अपने गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी की परमिट प्राप्त करने के लिए नीचे दिए गए चरणों का पालन करें। आप अपने 16 वें जन्मदिन से पहले अपने परमिट के लिए आवेदन नहीं कर सकते।

1. पृष्ठ के शीर्ष पर प्रपत्र और प्रकाशन लकी के तहत www.dmv.pa.gov पर हमारी वेबसाइट पर पाए गए गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमिट आवेदन (DL-180) को पूरा करें।
2. आपके स्वास्थ्य देखभाल प्रदाता को गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमिट आवेदन (DL-180) के पीछे के स्थानों को पूरा करना होगा। प्रपत्र आपके 16 वें जन्मदिन से पहले छह (6) महीने से पहले पूरा नहीं होना चाहिए। सभी जानकारी पूरी होनी चाहिए।
3. यदि ड्राइवर लाइसेंस परीक्षक यह निर्धारित नहीं कर सकता है कि गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमिट आवेदन (DL-180) की जानकारी चिकित्सा मानकों को पूरा करती है, तो आपके शिक्षार्थी के परमिट वलिंबति हो सकता है। आपको अतिरिक्त चिकित्सा परीक्षाओं से गुजरना पड़ सकता है। यदि आपके पास एक स्थिति है जो आपकी वाहन चलाने की क्षमता को गंभीरता से लागू करती है, तो आपको एक दोहरी नियंत्रण सीखने वाले की अनुमति प्राप्त करने और प्रमाणित प्रशिक्षक के साथ वाहन चलाना सीखने की आवश्यकता हो सकती है।
4. अगर आपकी उम्र 18 साल से कम है, तो आपके माता पति, अभिभावक, लोको पेरेंटसि के व्यक्ति, या पति या पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र के हैं, उन्हें माता-पति या अभिभावक सहमत प्रपत्र को पूरा करना होगा (DL-180TD) पृष्ठ के शीर्ष पर प्रपत्र और प्रकाशन लकी के तहत www.dmv.pa.gov पर हमारी वेबसाइट पर भी पाया गया। **अगर माता-पति, अभिभावक, लोको पेरेंटसि में व्यक्ति, या पति या पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र के हैं, आवेदक के साथ नहीं उपस्थित हो सकते हैं, तो DL-180TD को माता-पति अभिभावक, लोको पेरेंटसि के व्यक्ति, या पति या पत्नी द्वारा हस्ताक्षरित किया जाना चाहिए, जो नोटरी की उपस्थिति में 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र के हैं।** उचित पहचान की आवश्यकता है और यदि अंतिम नाम अलग है, तो रश्ते का सत्यापन जरूरी है। यदि आपकी आयु 18 वर्ष से अधिक है, तो आपको नविस के दो (2) प्रमाण प्रस्तुत करने होंगे:

- वर्तमान उपयोगिता बलि (पानी, गैस, बजिली, केबल, आदि)।
- डब्ल्यू -2 फॉर्म।
- कर अभिलेख।
- वर्तमान हथियार परमिट (केवल अमेरिकी नागरिक)।
- लीज करार।
- गरिबी के दस्तावेज।

मैनुअल का अध्ययन करने और ऊपर सूचीबद्ध चरणों का पालन करने के बाद, ड्राइवर लाइसेंस केंद्र में नीचे सूचीबद्ध वस्तुओं को लाएं जब आप अपना ज्ञान परीक्षण लेने के लिए तैयार हों:

- आपका पूरा गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी का परमिट आवेदन (DL-180)। इस प्रपत्र को डाक से न भेजें। यदि 18 वर्ष से कम आयु के हैं, तो अपने पूरे कथि हुआ माता-पति या अभिभावक सहमत प्रपत्र (DL-180TD) भी लाएं।
- जन्म और पहचान की तारीख का प्रमाण। ये दस्तावेज मूल होने चाहिए (फोटोस्कोपी स्वीकार नहीं की जाएगी)।
- आपका सामाजिक सुरक्षा कार्ड।
- लागू शुल्क। (ध्यान दें: कृपया भुगतान के स्वीकार्य रूप (ओं) के लिए प्रपत्र के पीछे का संदर्भ लें।

कृपया ध्यान दें: आपकी जन्मतथि को साबित करने के लिए उपयोग की जाने वाली पहचान के प्रपत्र शुल्क के साथ गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमिट आवेदन (DL-180) के पीछे सूचीबद्ध हैं।

यदि आपने एचसीपी या ऑप्टोमेट्रिस्ट द्वारा आपकी दृष्टि परीक्षण नहीं की है, तो आपकी दृष्टि का परीक्षण चालक लाइसेंस केंद्र में किया जाएगा। यदि आप चश्मा या कॉन्टैक्ट लेंस पहनते हैं, तो कृपया उन्हें अपने साथ लाएं। इसके बाद आप इस नियमावली में बाद में वर्णित संकेतों, कानूनों, इराइवगि नियमों और सुरक्षा प्रथाओं पर ज्ञान परीक्षण लेंगे। नॉलेज टेस्ट पास करने के बाद, परीक्षक आपको एक शिक्षार्थी का परमटि देगा, जो एक (1) वर्ष के लिए मान्य है। जब आप अपने शिक्षार्थी का परमटि प्राप्त करते हैं, तो आप इराइवगि का अभ्यास करना शुरू कर सकते हैं। पेनडॉट युवा इराइवरों को इस समय अपने सड़क परीक्षण को निर्धारित करने की सफारिश करता है जब तक कि परीक्षण की तारीख आपके शिक्षार्थी के परमटि पर मुद्रित पात्रता तिथि से पहले न हो।

यदि आप 18 वर्ष से कम आयु के हैं, तो आपको कम से कम 65 घंटे के बहिर्द्वि-द-वहील के कौशल-निर्माण को पूरा करने की आवश्यकता होती है, जिसमें रात के इराइवगि के 10 घंटे से कम नहीं होनी चाहिए और पांच (5) घंटे की खराब मौसम इराइवगि शामिल है आपके रोड परीक्षा के पहले। यह प्रशिक्षण आपको एक अच्छा, सुरक्षित इराइवर बनने के लिए जरूरी कौशल सिखाने में मदद करेगा।

याद रखें: एक लाइसेंस प्राप्त इराइवर जो कम से कम 21 वर्ष का है या माता-पति, अभिभावक, लोको पेरेंट्स में व्यक्ति या पति या पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र का है और इराइवर का लाइसेंस रखता है, उसे आपके साथ आपके वाहन की अग्रिम सीट पर हर समय सवारी करनी चाहिए। इसके अलावा, 18 वर्ष से कम आयु के इराइवरों में सीट बेल्ट की संख्या से वाहन में अधिक यात्री नहीं हो सकते हैं।

जब आपके द्वारा अपनी परमटि जारी करने की तारीख से अनविरत छह (6) महीने का इंतजार करने के बाद और कौशल-निर्माण के 65 घंटों के लिए पूरा होने का एक हस्ताक्षरित प्रमाण पत्र है जिसमें 10 घंटे से कम नहीं की रात की इराइवगि और पांच खराब मौसम इराइवगि के घंटे शामिल हैं, आप अपना रोड टेस्ट ले सकते हैं। यदि आपके शिक्षार्थी का परमटि समाप्त हो जाता है या यदि आप तीन (3) कोशिशों के बाद अपना रोड टेस्ट पास नहीं करते हैं, तो आप एक गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमटि आवेदन को जोड़ने / वसितार / बदलने / सही (डीएल -31)।

प्राप्त कर सकते हैं। यदि आप पैसलिवेनिया के राष्ट्रमंडल के बाहर इराइवगि के लिए अपने शिक्षार्थी के परमटि का उपयोग कर रहे हैं, तो कृपया अपने बीमा कंपनी और दूसरे राज्य के परिवहन विभाग से यह सुनिश्चित करें कि आपके शिक्षार्थी का परमटि वैध माना जाता है।

अगर आपके शिक्षार्थी के परमटि की कोई जानकारी सही नहीं है, तो परीक्षण के लिए इराइवर लाइसेंस केंद्र में आने पर परीक्षक को सही जानकारी का प्रमाण दें।

अगर आप ज्ञान परीक्षा में विफल हो जाते हैं, तो परीक्षक गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमटि आवेदन (DL-180) और आपके माता-पति या अभिभावक सहमति प्रपत्र (DL-180TD) को आपको वापस कर देगा। आप परीक्षण स्थान की परवाह किए बिना किसी भी दिन केवल एक बार ज्ञान परीक्षण ले सकते हैं। अपने प्रपत्रों को सुरक्षित स्थान पर रखें क्योंकि जब आप फिर से परीक्षण कर रहे हों तो उन्हें अपने साथ लाना होगा।

अंग दाता पदनाम

हर बार जब आप अपने पैसलिवेनिया इराइवर लाइसेंस को नवीनीकृत करते हैं, तो आपसे पूछा जाएगा कि क्या आप अपने इराइवर लाइसेंस पर “अंग दाता” पदनाम चाहते हैं। कृपया फोटो लाइसेंस केंद्र पर जाने से पहले निर्णय लें। “अंग दाता” शब्द आपके इराइवर लाइसेंस पर दिखाई देगा जब आप कहते हैं, “हां” फोटो लाइसेंस केंद्र में एक अंग दाता के रूप में नामित किया जा रहा है।

18 वर्ष से कम आयु के आवेदक अपने चालक के लाइसेंस पर अंग दाता पदनाम का अनुरोध और प्राप्त कर सकते हैं; तथापि, उन्हें माता-पति, अभिभावक, लोको पेरेंट्स में व्यक्ति या पति या पत्नी से लिखित सहमति होनी चाहिए, जिनकी आयु 18 वर्ष या उससे अधिक है। वे माता-पति या अभिभावक सहमति प्रपत्र (डी एल -180टी डी) पर उपयुक्त ब्लॉक की जाँच करके सहमति दे सकते हैं। अंग और ऊतक दान के बारे में जानकारी के लिए, 1-877-डोनर-पीए से संपर्क करें।

आप www.dmv.pa.gov पर हमारी वेबसाइट के माध्यम से अपने इराइवर अभिलेख में “अंग दाता” पदनाम भी जोड़ सकते हैं। इस सेवा चैनल के माध्यम से, आपको अपने इराइवर लाइसेंस के साथ कार्ड प्रिंट करने का अवसर दिया जाएगा।

अंग दान जागरूकता ट्रस्ट नधि (ओ डी टी एफ)

आपके पास गवर्नर रॉबर्ट पी. केसी मेमोरियल अंग दान जागरूकता ट्रस्ट नधि को दान करने का अवसर है। ट्रस्ट नधि कॉमनवेल्थ में विभिन्न अंग दान कार्यक्रमों का समर्थन करने और इन कार्यक्रमों से संबंधित सार्वजनिक जानकारी प्रदान करने के लिए धन पैदा करेगा। अगर आप इस नधि में योगदान करना चाहते हैं, तो अपने इराइवर लाइसेंस प्रपत्र पर एक चेक मार्क करें। इराइवर लाइसेंस शुल्क में योगदान जोड़ा जाता है और जब आप अपना प्रपत्र पेनडॉट को भेजते हैं तो आपको अपने भुगतान में शामिल होना चाहिए।

व्हेटेरेन पदनाम

आपके पास अपने इराइवर के लाइसेंस में व्हेटेरेन के पदनाम को जोड़ने का अवसर है, जो स्पष्ट रूप से दर्शाता है कि आप संयुक्त राज्य सशस्त्र बलों के एक अनुभवी हैं। अर्हता प्राप्त करने के लिए, आपने संयुक्त राज्य सशस्त्र बलों में एक आरक्षित घटक या नेशनल गार्ड सहित सेवा की होगी, और बेईमान के अलावा अन्य शर्तों के तहत ऐसी सेवा से छुट्टी दे दी गई है या जारी की गई है।

व्हेटेरेन ट्रस्ट नधि (व्ही टी एफ)

आपके पास व्ही टी एफ में कर कटौती योग्य योगदान करने का अवसर है। आपका योगदान पैसलिवेनिया के दार्शनिकों और उनके परिवारों

के लिए कार्यक्रमों और परियोजनाओं का समर्थन करने में मदद करेगा। चूंकि यह अतिरिक्त योगदान शुल्क का हिस्सा नहीं है, इसलिए कृपया अपने भुगतान में दान की गई रकम जोड़ें। इसके अलावा, कृपया अपने योगदान को ठीक से संभालने के लिए प्रपत्र पर उचित ब्लॉक की जांच करें।

सामाजिक सुरक्षा संख्या सूचना

पेंसिल्वेनिया वाहन कोड की धारा 1510 (ए) और / या 1609 (ए) (4) के प्रावधानों के तहत अपने सामाजिक सुरक्षा नंबर, ऊंचाई और आंखों के रंग को प्राप्त करने के लिए विभाग को कानून की आवश्यकता होती है। ड्राइवर के लाइसेंस धोखाधड़ी को कम करने के प्रयास में जानकारी की पहचान के रूप में जानकारी का उपयोग किया जाएगा। आपका सामाजिक सुरक्षा नंबर आपके सार्वजनिक ड्राइवर के रिकॉर्ड का हिस्सा नहीं है। संघीय कानून पहचान के प्रयोजनों के लिए राज्य लाइसेंसिंग अधिकारियों द्वारा सामाजिक सुरक्षा संख्या के उपयोग की अनुमति देता है। आपका सामाजिक सुरक्षा नंबर आपके शिक्षार्थी के परमिट या ड्राइवर के लाइसेंस पर नहीं छपा होगा।

पेंसिल्वेनिया दृष्टी मानक

आपके किसी आंख में खराब दृष्टि हो सकती है और फिर भी ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करने में सक्षम हो सकता है; तथापि, आपको चश्मा या कॉन्टैक्ट लेंस पहनने की जरूरत हो सकती है, दनि के उजाले की ड्राइविंग तक ही सीमिति रहें या साइड मरिर से सुसज्जति केवल वाहनों को संचालति करने की अनुमति दी जाए।

यदि आपकी दृष्टि दृष्टिमानकों को पूरा करने में विफल रहती है, तो परीक्षक आपको नेत्र परीक्षा प्रपत्र (डी एल-102) की रिपोर्ट देगा। आपके पास एक ऑप्टोमेट्रिस्ट, नेत्र रोग विशेषज्ञ या पारिवारिक चिकित्सक होना चाहिए जो आपकी दृष्टि का परीक्षण करें और इस प्रपत्र को पूरा करें। जब प्रपत्र पूरा हो जाता है, तो आप परीक्षण जारी रखने के लिए ड्राइवर लाइसेंस केंद्र पर लौट सकते हैं।

पेंसिल्वेनिया ड्राइवर्स लाइसेंस किससे आवश्यकता होगी ?

- जनि व्यक्तियों के पास अपने देश से वैध विदेशी ड्राइविंग लाइसेंस है, वे संयुक्त राज्य अमेरिका में प्रवेश की तारीख से एक वर्ष तक या अपने विदेशी लाइसेंस की समाप्ति पर, जो भी पहले आता है, पेंसिल्वेनिया में ड्राइव करने के लिए अधिकृत हैं। अंतरराष्ट्रीय ड्राइविंग परमिट की जोरदार सफिरशि की जाती है, लेकिन इसकी आवश्यकता नहीं है। फ्रांस, जर्मनी, कोरिया और ताइवान के देशों के साथ पारस्परिक समझौते मौजूद हैं, जो सड़क या ज्ञान परीक्षण के बिना एक वैध गैर-वाणज्यिक चालक के लाइसेंस के हस्तांतरण की अनुमति देते हैं; तथापि, एक वज़िन टेस्ट प्रशासति किया जाएगा। (प्यूरटो रिको, फ्रांस या जर्मनी से ड्राइविंग लाइसेंस का स्थानांतरण उसी दनि पूरा नहीं किया जा सकता है)।
- पेंसिल्वेनिया में रहने वाले लोग जनि की उम्र कम से कम 16 साल है और वे मोटर वाहन चलाना चाहते हैं।
- जो लोग सिर्फ पेंसिल्वेनिया में चले गए और पेंसिल्वेनिया रेजिडेंसी की स्थापना कर रहे हैं - अगर आप किसी अन्य राज्य या कनाडा से वैध ड्राइविंग लाइसेंस रखते हैं, तो आपको पेंसिल्वेनिया जाने के 60 दिनों के अंदर पेंसिल्वेनिया ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना होगा और अपने राज्य के बाहर के ड्राइवर्स लाइसेंस समर्पति करना होगा।
- संयुक्त राज्य सशस्त्र बलों में लोग जनि का कानूनी पता पेंसिल्वेनिया में है - इसमें पेंसिल्वेनिया में तैनात आरक्षति घटकों के सदस्य शामिल हैं, जिन्हें गैर-सैन्य वाहन संचालति करने के लिए ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करना होगा।

जूनियर शिक्षार्थी का परमिट की जानकारी

आपके शिक्षार्थी का परमिट आपके प्रारंभिक शिक्षार्थी के परमिट पर छपी तारीख से एक (1) वर्ष के लिए वैध होगा। इस समय के दौरान, अगर आप 18 वर्ष से कम आयु के हैं, तो आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार पर कुछ सीमाएँ हैं। वो हैं:

- आप केवल एक लाइसेंस प्राप्त किए हुए ड्राइवर की देखरेख में ड्राइव कर सकते हैं, जिसकी आयु कम से कम 21 वर्ष है या माता-पिता, अभिभावक, लोको पेरेंटसि में व्यक्ति या पतिया पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र के हैं और ड्राइवर का लाइसेंस रखते हैं। पर्यवेक्षक चालक को आगे की सीट पर बैठना चाहिए।
- आप जसि वाहन को चला रहे हैं, उसमें उपलब्ध सीट बेल्ट से अधिक यात्रियों को नहीं ले जा सकते।

जूनियर ड्राइवर लाइसेंस की जानकारी

जूनियर शिक्षार्थी के परमिट की तरह, जूनियर ड्राइवर के लाइसेंस की कुछ सीमाएँ हैं। वो हैं:

- आप रात 11 बजे के बीच ड्राइव नहीं कर सकते। और सुबह 5 बजे, जब तक कि आपके माता-पिता, अभिभावक, लोको पेरेंटसि में व्यक्ति या पतिया पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र के हैं, आपके साथ हैं।
- तथापि, आप 11 बजे से सुबह 5 बजे के बीच ड्राइव नहीं कर सकते हैं, यदि आप सार्वजनिक या धर्मार्थ सेवा में शामिल हैं, तो स्वयंसेवक फायर कंपनी का सदस्य या उन घंटों के दौरान कार्यरत हैं। इन मामलों में, आपको अपने नयिक्ता, पर्यवेक्षक या अग्न प्रमुख से नोटरीकृत हलफनामा या प्राधिकरण का प्रमाण पत्र ले जाना चाहिए जो आपकी गतिविधियों की संभावति अनुसूची को दर्शाता है। यह नोटरी हलफनामा आपके ड्राइवर लाइसेंस के साथ रखा जाना चाहिए।
- आप जसि वाहन को चला रहे हैं, उसमें उपलब्ध सीट बेल्ट से अधिक यात्रियों को नहीं ले जा सकते।

- आप 18 वर्ष से कम आयु के एक (1) यात्री को नहीं ले जा सकते हैं, जो परिवार का सगा सदस्य नहीं है, जब तक कि माता-पिता, अभिभावक, लोको पेरेंट्स में व्यक्ति या पति या पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र के हैं, वाहन में आप के साथ हैं। पहले छह महीनों के बाद एक जूनियर लाइसेंस पर ड्राइविंग के बाद सीमा को बढ़ाकर तीन से अधिक 18 वर्ष से कम आयु के यात्री ले जा सकते हैं, जो परिवार का सगा सदस्य नहीं है, जब तक कि माता-पिता, अभिभावक, लोको पेरेंट्स में व्यक्ति या पति या पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक उम्र के हैं, वाहन में आप के साथ हैं। बड़ी हुई सीमा किसी भी जूनियर ड्राइवर पर लागू नहीं होती है जो कभी भी दुर्घटना में शामिल रहा है जिसमें आप आंशिक रूप से या पूरी तरह से उत्तरदायी थे या जो किसी भी ड्राइविंग उल्लंघन का अपराधी है।
- अगर आप छह (6) या अधिक अंक जमा करते हैं या 26 मील प्रति घंटे (mph) या दी गई गति सीमा से अधिक ड्राइविंग के लिए अपराधी पाए जाते हैं, तो आपको अनिवार्य 90-दिन का नॉनबैन प्राप्त होगा।
- आपको एक (1) वर्ष के लिए जूनियर ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के बाद एक नियमिति ड्राइवर का लाइसेंस मिल सकता है अगर आप नॉनलैक्डि शर्तों को पूरा करते हैं:
 - पीए शिक्षा विभाग द्वारा अनुमोदित एक ड्राइवर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पारित किया है।
 - दुर्घटना में शामिल नहीं हो जिसके लिए आप आंशिक रूप से या एक (1) वर्ष के लिए पूरी तरह से ज़िम्मेदार हैं।
 - एक (1) वर्ष के लिए पेंसिल्वेनिया वाहन कोड के किसी भी उल्लंघन के लिए अपराधी नहीं ठहराया गया है।
 - अपने माता-पिता, अभिभावक, लोको पेरेंट्स में व्यक्ति या पति या पत्नी की सहमति लें, जिनकी आयु कम से कम 18 वर्ष है।

अगर आप इन आवश्यकताओं को पूरा करते हैं, तो आप एक नियमिति ड्राइवर लाइसेंस के लिए एक नियमिति गैर-वाणज्यिक ड्राइवर लाइसेंस (डी एल -59) के लिए एक जूनियर ड्राइवर लाइसेंस से परिवर्तन के लिए एक आवेदन जमा करके आवेदन कर सकते हैं। 18 वर्ष की आयु में आपके जूनियर ड्राइवर लाइसेंस स्वचालित रूप से एक नियमिति ड्राइवर लाइसेंस बन जाएगा।

आपको किस वर्ग का ड्राइवर लाइसेंस चाहिए?

पेंसिल्वेनिया में, ड्राइवर के लाइसेंस विशेष रूप से आपके द्वारा संचालित वाहन के वर्ग और प्रकार के लिए जारी किए जाते हैं। इसलिए, आपके पास मौजूद ड्राइवर के लाइसेंस का वर्ग विशेष रूप से आपके द्वारा संचालित वाहन के प्रकार पर निर्भर करता है। आम तौर पर, पेंसिल्वेनिया चालक के लाइसेंस के लिए अधिकांश आवेदक नियमिति यात्री वाहनों, पकि-अप ट्रकों या वैन के संचालक होंगे। यह मैनुअल आपको एक गैर-वाणज्यिक वर्ग सी ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने के लिए आवश्यक जानकारी प्रदान करने के लिए बनाया गया है, जो कि इस प्रकार के वाहनों को कवर करने वाला वर्ग है।

ड्राइवर लाइसेंस के वर्ग

- **वर्ग ए (न्यूनतम आयु 18):** 26,001 पाउंड या उससे अधिक की सकल वजन रेटिंग वाले वाहनों के किसी भी संयोजन को संचालित करने के लिए आवश्यक है, जहां वाहन (ओं) को टो किया जा रहा है / 10,000 पाउंड या उससे अधिक है। उदाहरण: मनोरंजनात्मक वाहन, जब रस्सा वाहन वाहन को 11,000 पाउंड पर रेट किया जाता है और टो किए गए वाहन को 15,500 पाउंड (26,500 पाउंड का कुल संयोजन वजन) पर रेट किया जाता है।
- **वर्ग बी (न्यूनतम आयु 18):** 26,000 पाउंड से अधिक के किसी भी वाहन को संचालित करने के लिए आवश्यक है। उदाहरण: मोटर घरों में 26,001 पाउंड या उससे अधिक का मूल्यांकन किया गया।
- **वर्ग सी (न्यूनतम आयु 16):** 16 वर्ष या उससे अधिक आयु के व्यक्तियों को क्लास सी ड्राइवर का लाइसेंस जारी किया जाएगा, जिन्होंने किसी भी वाहन को संचालित करने के लिए अपनी योग्यता का प्रदर्शन किया है, सविय वर्ग एम योग्यता की आवश्यकता वाले, और जो वर्ग ए या वर्ग बी की परमिटों को पूरा नहीं करते हैं। कोई भी अग्निशामक या बचाव या आपातकालीन दस्ते का सदस्य जो वर्ग सी ड्राइवर के लाइसेंस का धारक है और जिसके पास अग्निशामक या बचाव या आपातकालीन दस्ते के प्रमुख से प्राधिकरण का प्रमाण पत्र है, उसे पंजीकृत किसी भी आग या आपातकालीन वाहन को संचालित करने के लिए अधिकृत किया जाएगा जो उस अग्निशमन विभाग, बचाव या आपातकालीन दस्ते या नगरपालिका के द्वारा दर्ज की गयी है। वर्ग सी लाइसेंस के धारक को एक मोटर-चालित चक्र चलाने के लिए अधिकृत किया जाता है, जिसमें एक स्वचालित ट्रांसमिशन और 50 सीसी या उससे कम की सलेंडर क्षमता या एक संलग्न टैक्सी के साथ एक तीन पहिए की मोटरसाइकिल होती है।
- **वर्ग एम (न्यूनतम आयु 16):** वर्ग एम चालक का लाइसेंस उन व्यक्तियों को जारी किया जाएगा जिनकी आयु 16 वर्ष या उससे अधिक है जिन्होंने मोटरसाइकिल या मोटर-चालित साइकिल संचालित करने की अपनी क्षमता का प्रदर्शन किया है। यदि कोई व्यक्ति केवल मोटरसाइकिल या मोटर-चालित चक्र संचालित करने के लिए योग्य है, तो उन्हें वर्ग एम ड्राइवर का लाइसेंस जारी किया जाएगा। यदि आप मोटर-चालित साइकिल पर परीक्षण करते हैं, तो हमारे ड्राइवर के लाइसेंस पर "8" प्रतिलिपि दिखाई देगा। यह प्रतिलिपि आपको मोटरसाइकिल चलाने से पर प्रतिलिपि लगाता है। यदि आप दो (2) से अधिक पहियों वाली मोटरसाइकिल पर परीक्षण करते हैं, तो आपके ड्राइवर के लाइसेंस पर "9" प्रतिलिपि दिखाई देगा। यह प्रतिलिपि आपको दो-पहिया मोटरसाइकिल के संचालन से रोकता है। कृपया पेंसिल्वेनिया मोटरसाइकिल ऑपरेटर के मैनुअल (पी यू बी 147) या मोपेड, मोटर-ड्राइवर साइकिल और मोटरसाइकिल फैंक्ट शीट को ड्राइवर और वाहन सेवा वेबसाइट पर मोटरसाइकिल सूचना केंद्र में देखें।
- **वाणज्यिक वर्ग ए, बी या सी:** जिन ड्राइवरों को वाणज्यिक चालक के लाइसेंस की आवश्यकता होती है, उन्हें पेंसिल्वेनिया वाणज्यिक चालक मैनुअल (पी यू बी 223) प्राप्त करना चाहिए, जिसमें परीक्षणों की तैयारी के लिए आवश्यक वसितृत जानकारी शामिल है। यह मैनुअल वाणज्यिक चालक सूचना केंद्र में पेनडॉट के चालक और वाहन सेवा वेबसाइट पर उपलब्ध है।

परीक्षण

ज्ञान

ज्ञान परीक्षण आपके यातायात संकेतों, पेंसिलवेनिया के ड्राइविंग कानूनों और सुरक्षित ड्राइविंग प्रथाओं के ज्ञान को मापेगा। ज्ञान परीक्षण नमिनलखित भाषाओं में लिखित और ऑडियो प्रारूप दोनों में दिया जा सकता है स्पेनिश, अरबी, चीनी (मंदारिन), फ्रेंच, हिंदी, कोरियाई, रूसी, यूक्रेनी, वियतनामी, अंग्रेजी, बर्मी, ग्रीक, इतालवी, जापानी, नेपाली, पोलिश, सोमाली, और उर्दू भाषाओं के अनुरोध पर, कॉमनवेलथ के सभी ड्राइवर लाइसेंस केंद्रों में दी जा सकती है। यदि आप ज्ञान परीक्षण में असफल हो जाते हैं, तो आपको नमिनलखित व्यावसायिक दिनि परीक्षण को फिर से करने की अनुमति होगी। वैध शिक्षार्थी का परमिट प्राप्त करने से पहले इस परीक्षण को सफलतापूर्वक पूरा करने की आवश्यकता है।

ज्ञान परीक्षण में 18 बहुविकल्पीय प्रश्न होते हैं। परीक्षण में उत्तीर्ण होने के लिए आपको 15 प्रश्नों का सही उत्तर देना होगा। संभावित ड्राइविंग स्थितियाँ हमारी वेबसाइट (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670) पर कशोर चालक सूचना केंद्र और इस मैनुअल के ऑनलाइन संस्करण कशोर चालक सूचना केंद्र के तहत उपलब्ध है। आप दाईं ओर QR कोड का उपयोग करके PA ड्राइवर का लाइसेंस अभ्यास परीक्षण ऐप डाउनलोड कर सकते हैं।



Google Play से सीधे अपने Android™ के लिए डाउनलोड करें
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus>

पीए ड्राइवर लाइसेंस
प्रैक्टिस टेस्ट ऐप



अपने लिए डाउनलोड करें iOS Device™ सीधे ऐप स्टोर से: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

रोड टेस्ट

अगर आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो हम अपने युवा ड्राइवरों को अपने कौशल परीक्षण को छह (6) महीने पहले तक निर्धारित करने की अनुमति देते हैं। युवा ड्राइवरों को जल्द से जल्द योजना बनाने और अनुसूची करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है। हम सलाह देते हैं कि हमारे युवा ड्राइवर इस अवसर का लाभ उठाएं।

गैर-वाणज्यिक रोड टेस्ट लेने के लिए नयिकृतियों की जानी चाहिए। आप www.dmv.pa.gov पर ड्राइवर और वाहन सेवा वेबसाइट के माध्यम से अपना रोड टेस्ट शेड्यूल कर सकते हैं। यदि आपके पास इंटरनेट तक पहुंच नहीं है, तो आप 1-800-423-5542 पर कॉल करके अपने ड्राइवर के परीक्षण को अनुसूची कर सकते हैं।

इसके अतिरिक्त, पेनडॉट ने बाजार संचालित शुल्क के लिए कौशल परीक्षण का प्रबंधन करने के लिए तीसरे पक्ष के व्यवसायों को प्रमाणित किया है। सभी तृतीय-पक्ष परीक्षक पेनडॉट-प्रमाणित हैं और परीक्षण उस परीक्षण के समान है जैसा आप पेनडॉट चालक लाइसेंस केंद्र में लेंगे। अपने क्षेत्र में भाग लेने वाले व्यवसायों की सूची के लिए www.dmv.pa.gov पर जाएं।

आपको अपना रोड टेस्ट लेने से पहले परीक्षक को नमिनलखित आइटम प्रस्तुत करने की आवश्यकता होगी:

(सभी आइटम मान्य होने चाहिए और उस वाहन के लिए जिसका उपयोग आप अपने रोड टेस्ट के लिए कर रहे हैं)।

- आपका वैध शिक्षार्थी का परमिट।
- यदि आप 18 वर्ष से कम आयु के हैं, तो 65 घंटे के लिए एक हस्ताक्षरित अभिभावक या अभिभावक प्रमाणन प्रपत्र (डी एल -180 सी)।
- वाहन के लिए वैध पंजीकरण कार्ड जैसा आप रोड टेस्ट के लिए चलाने की योजना बनाते हैं।
- सबूत जो बताए कि वाहन का वर्तमान में बीमा है।
- उस व्यक्तिका वैध ड्राइविंग लाइसेंस, जिसकी आयु कम से कम 21 वर्ष है या माता-पिता, अभिभावक, लोको पेरेंटस में व्यक्ति, या पति या पत्नी जो 18 वर्ष या उससे अधिक आयु के हैं, आपके साथ ड्राइवर लाइसेंस केंद्र में हैं।

यदि आप ऊपर सूचीबद्ध मूल दस्तावेज (प्रतियां नहीं) नहीं लाते हैं, तो आपको परीक्षण नहीं दिया जाएगा।

परीक्षण शुरू होने से पहले, एक ड्राइवर लाइसेंस परीक्षक यह देखने के लिए जांच करेगा कि आपके वाहन में एक वैध पंजीकरण कार्ड, वर्तमान बीमा, वैध राज्य नरीक्षण स्टिकर और, अगर आवश्यक हो, तो एक वैध उत्सर्जन स्टिकर है। आपके वाहन पर रोशनी, हॉर्न, ब्रेक, वडिशिल्ड वाइपर, टर्न सिग्नल, मरि, दरवाजे, सीटें और टायर भी जांचे जाएंगे ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि वे ठीक से काम करते हैं और सुरक्षा मानकों को पूरा करते हैं। यदि यह निर्धारित किया जाता है कि आपके वाहन का कोई हिस्सा असुरक्षित है या राज्य नरीक्षण आवश्यकताओं को पूरा नहीं करता है, तो आपको रोड टेस्ट लेने की अनुमति नहीं दी जाएगी। यदि आपका वाहन सीट बेल्ट से सुसज्जित है, तो सुनिश्चित करें कि वे साफ हैं और उपयोग के लिए तैयार हैं। आपको और परीक्षक को रोड टेस्ट के दौरान उन्हें पहनने की आवश्यकता होगी।

अगर आपका वाहन इस नरीक्षण से गुजरता है, तो परीक्षक आपको यह देखने के लिए परीक्षण करेगा कि क्या आप सुरक्षित रूप से ड्राइव कर सकते हैं।

अगर आप खतरनाक तरीके से ड्राइव करते हैं, कानून का उल्लंघन करेंगे, दुर्घटना का कारण बनेंगे, परीक्षक के निर्देशों का पालन नहीं करेंगे या बहुत अधिक ड्राइविंग त्रुटियां करेंगे तो आप रोड टेस्ट को वफिल कर देंगे।

परीक्षक आपको रोड टेस्ट लेने से पहले नीचे दिये हुए कार्य करने के लिए कह सकता है:

- **वाहन नियंत्रण:** हॉर्न, लाइट्स (पार्कगि लाइट, उच्च और नमिन बीम हेडलाइट्स, टर्न सिग्नल), वडिशील्ड वाइपर, पार्कगि (आपातकालीन) ब्रेक, 4-वे फ्लैशर्स (हाइड्राड लाइट्स), डीफ्रॉस्टर, आदिका संचालन करें। किसी भी वाहन नियंत्रण को ठीक से संचालित करने में वफिलता के परिणामस्वरूप रोड टेस्ट वफिल हो जाएगा।
- **समानांतर पार्क:** अपने वाहन को दो (2) उभार के बीच एक स्थान पर पार्क करें जो 24 फीट लंबा और आठ (8) फीट चौड़ा हो। आपका पूरा वाहन पूरी तरह से जगह के अंदर होना चाहिए, और आप अपने वाहन के पीछे या सामने के किसी भी उभार के साथ संपर्क नहीं बना सकते हैं, चतुरि री रेखा पर पार कर सकते हैं, या फुटपाथ पर या उसके ऊपर जा सकते हैं। आपके पास तीन (3) समायोजन का उपयोग करके अपने वाहन को सफलतापूर्वक पार्क करने का एक (1) प्रयास है।

ध्यान दें : एडवांस पार्कगि मार्गदर्शन प्रणाली (स्व पार्कगि वाहन) से सुसज्जित वाहनों का उपयोग परीक्षण के लिए किया जा सकता है; हालांकि, सेल्फ पार्कगि सुविधा को बंद कर दिया जाना चाहिए और रोड टेस्ट के दौरान सक्रियता करने की अनुमति नहीं है।

रोड टेस्ट के दौरान परीक्षक आपका एकमात्र यात्री होगा। जब रोड टेस्ट शुरू होता है, तो आपको बताया जाएगा किहां इराइव करना है और क्या युक्तचालन करना है। जैसी तरह से आप संपर्क करते हैं और चेतावनी के संकेतों का पालन करते हैं, संकेतों और ट्रैफिक लाइट को रोकते हैं, उस पर पूरा ध्यान दिया जाएगा। परीक्षक ध्यान देगा कि आप अपने वाहन को कैसे नियंत्रित करते हैं, अन्य इराइवरों के साथ संवाद करने के लिए टर्न सिग्नल का उपयोग करें या परीक्षण के दौरान आवश्यक किसी अन्य वाहन नियंत्रण का उपयोग करें।

यदि आप एक पेनडॉट इराइवर लाइसेंस केंद्र में रोड टेस्ट उत्तीर्ण करते हैं, तो आप उस समय अपने इराइवर लाइसेंस प्राप्त करेंगे।

आप के लिए रोड टेस्ट वफिल हो जाएगा:

(ये रोड टेस्ट को वफिल करने के संभावित कारणों के कुछ उदाहरण हैं)।

- किसी भी वाहन नियंत्रण को संचालित करने में असमर्थता।
- सुरक्षित इराइवगि प्रथाओं में त्रुटियां करना।
- दुर्घटना कारण।
- टर्न सिग्नल का उपयोग नहीं करना (उदा., एक स्टॉप साइन का)
- किसी भी यातायात कानूनों का उल्लंघन करना।
- परीक्षक द्वारा दिए गए निर्देशों का पालन करने में वफिल।
- खतरनाक या लापरवाही से इराइवगि।

यदि आप 18 वर्ष से कम आयु के हैं और रोड टेस्ट में वफिल हो जाते हैं, तो पेंसिल्वेनिया कानून के लिए आपको रोड टेस्ट को फरि से शुरू करने से पहले सात (7) दिनों तक इंतजार करना होगा। परीक्षण को फरि से शुरू करने में यह देरी आपको अभ्यास करने और अपने इराइवगि कौशल में सुधार करने का समय देगी। आपके पास शिक्षार्थी का परमिट की समाप्ति तिथि से पहले रोड टेस्ट पास करने के लिए प्रत्येक शिक्षार्थी के परमिट के साथ तीन (3) मौके हैं। तीसरी वफिलता के बाद, आपको अपने शिक्षार्थी के परमिट का वसितार करने के लिए फरि से आवेदन करना होगा।

आगर आप तीन (3) कोशिशों के बाद अपना रोड टेस्ट पास नहीं करते हैं या यदि आपके शिक्षार्थी का परमिट समाप्त हो जाता है, तो आप गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमिट (डी एल -31) को जोड़ने / वसितार / बदलने / सही करने के लिए एक आवेदन प्राप्त कर सकते हैं। यदि आपने अपनी शारीरिक जांच की तारीख के तीन (3) वर्षों के भीतर रोड टेस्ट नहीं लिया है या सफलतापूर्वक पूरा नहीं किया है, तो आपको एक और गैर-वाणज्यिक शिक्षार्थी के परमिट आवेदन (डी एल-180) के साथ शुरू करना होगा और ज्ञान परीक्षा को फरि से लेना होगा।

अध्याय 2:

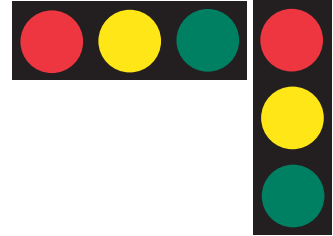
सग्नलस, संकेत तथा फुटपाथ मार्कगि

यह अध्याय आपको पेंसिलिवेनिया रोडवेज के बारे में जानने के लिए आवश्यक जानकारी प्रदान करता है। इसमें शामिल है:

- सग्नल
- साइन्स
- फुटपाथ मार्कगि

सग्नलस

हनों और पैदल यात्रियों की गति को नियंत्रित करने के लिए पर ट्रैफिक सग्नल लगाए जाते हैं। ट्रैफिक सग्नल को खड़ी लाइनों या सीधी लाइनों में रचा जाता है। जब वे खड़े रचे होते हैं, तो लाल हमेशा सबसे उपर होता है और नीचे हरा होता है। जब वे सीधी लाइनों से रचे होते हैं, तो लाल हमेशा बाईं ओर होता है और दाईं ओर हरा होता है।



लाल, पीला और हरा ट्रैफिक लाइट्स और संकेत



जब एक स्थिर लाल लाइट होता है, तो आपको चहिनति स्टॉप लाइन या क्रॉसवॉक को पार करने से पहले रुकना चाहिए। यदि आपको कोई रेखा नहीं दखिती है, तो चौराहे पर प्रवेश करने से पहले रुकें। आगे चलने से पहले हरी बत्ती का इंतजार करें।

प्रकाश लाल होने पर आप दाएं मुड़ सकते हैं, जब तक कि कोई **NO TURN ON RED** चिह्न चौराहे पर ना दखि। पैदल यात्रियों और अन्य ट्रैफिक के लिए आपको सबसे पहले रुकना चाहिए, जांच करनी चाहिए।

लाल बत्ती पर रुकने के बाद भी आप बाईं ओर मुड़ सकते हैं, अगर आप बाईं लेन में हैं और किसी एक-तरफा सड़क से दूसरी सड़क पर बाएँ मुड़ रहे हैं, जब तक कि कोई संकेत आपको मुड़ने के लिए नहीं कहता। पैदल यात्रियों और अन्य ट्रैफिक के लिए आपको सबसे पहले रुकना चाहिए।



स्थिर पीला लाइट आपको बताता है कि एक स्थिर लाल लाइट जल्द ही दखिई देगा। यदि आप एक चौराहे की ओर गाड़ी चला रहे हैं और पीला लाइट दखिई दे रहा है, तो धीमा करें और रोकने की तैयारी करें। यदि आप चौराहे के भीतर हैं या चौराहे पर प्रवेश करने से पहले सुरक्षित रूप से नहीं रुक सकता, ध्यान से जारी रखें।



स्थिर हरा लाइट यदि सड़क खाली खाली है, तो आप सड़क के चौराहे से ड्राइव कर सकते हैं। जब तक कोई संकेत आपको नहीं बताता है तब तक आप दाएं या बाएँ मुड़ सकते हैं; हालांकि, जब आप मुड़ते हैं, तो आपको चौराहे के भीतर अन्य वाहनों और पैदल यात्रियों को जाने देना चाहिए।



एक स्थिर लाल तीर का मतलब है कि आपको रुकना चाहिए और तीर के दशि में मुड़ना नहीं चाहिए। रुको शुरू करने से पहले एक गरीन एरो या एक चमकती पीली तीर के लिए। वही बदल जाता है जो लाल रंग को अनुमति देता है एक स्थिर लाल संकेत के लिए एक स्थिर लाल तीर की अनुमति है।



स्थिर पीला तीर का अर्थ है हरे तीर या चमकता हुआ पीला तीर द्वारा दी हुई ट्रैफिक की आने जाने की अनुमति समाप्त होने वाली है और संकेत जल्द ही लाल हो जाएगा। आपको धीमा होना चाहिए और चौराहे पर प्रवेश करने से पहले पूरी तरह से रोकने की तैयारी करनी चाहिए। यदि आप चौराहे के भीतर हैं या चौराहे पर प्रवेश करने से पहले सुरक्षित रूप से नहीं रुक सकते हैं, तो आप सावधानी के साथ पूर्ववर्ती तीर पर शुरू की गई बारी को पूरा कर सकते हैं।



स्थिर गरीन तीर का अर्थ है कि आप तीर के दशि में मोड़ सकते हैं। जब आप हरे तीर होने के दौरान मुड़ते हैं, तो आपका मुड़ना "संरक्षित" होता है क्योंकि आने वाली ट्रैफिक को लाल बत्ती द्वारा रोक दिया जाता है। यदि हरे रंग का तीर हरे रंग की रोशनी में बदल जाता है, तो आप अभी भी उस दशि में मुड़ सकते हैं, लेकिन पैदल चलने वालों और आने वाले यातायात के लिए पहली अनुमति देनी चाहिए।

फ्लैशिंग सग्निलस



फ्लैशिंग सग्निलस एक चमकती लाल बत्ती का मतलब **STOP** चन्हिह के समान है। आपको पूरी तरह से रुकना चाहिए। फरि, दोनों तरफ देखें, और चौराहे स्पष्ट होने के बाद ही आगे बढ़ें।



चमकती पीली रोशनी का मतलब है **CAUTION**। धीरे-धीरे, देखो और देखके आगे बढ़ना।



चमकता हुआ पीला तीर

इसका मतलब है कि आप सावधानी के साथ तीर की दशा में मुड़ सकते हैं, हालांकि, आपको पहले आने वाले ट्रैफिक और पैदल यात्रियों के लिए उपज चाहिए। जब आप चमकते पीले तीर के दौरान मुड़ते हैं, तो आपकी बारी संरक्षित नहीं होती है; आने वाले यातायात के लिए हरी बत्ती चालू रहती है।

नॉन-फंक्शनिंग ट्रैफिक लाइट्स

गैर-कार्यशील ट्रैफिक सग्निल को माना जाना चाहिए, क्योंकि यह एक चार-तरफा **STOP** संकेत था।

रैप मीटरिंग संकेत

कुछ राजमार्ग प्रवेश रैप पर रैप के अंत में ट्रैफिक सग्निल होते हैं जो स्थिर हरे और स्थिर लाल के बीच वैकल्पिक होते हैं। बहुत भीड़भाड़ वाले राजमार्गों पर यातायात के प्रवाह को नियंत्रित करने के लिए रैप मीटरिंग सग्निल का उपयोग किया जाता है और आमतौर पर पीक रश घंटों के दौरान काम होता है। हाइवे में प्रवेश करने से पहले आपको हरे सग्निल का इंतजार करना चाहिए। सग्निल-लेन रैप पर, जब सग्निल हरा हो जाता है, तब केवल एक (1) कार हर बार हाईवे में प्रवेश कर सकती है। रैप पर मल्टी-लेन के लिए, प्रत्येक लेन के लिए एक रैप मीटर होता है। राजमार्ग पर हरी बत्ती आपके प्रवेश के लिए हमेशा सुरक्षित नहीं रहती है - आपको हमेशा राजमार्ग में प्रवेश करने के लिए यातायात में एक सुरक्षित अंतर की तलाश करनी चाहिए।

लेन का उपयोग कंट्रोल सग्निलस

यातायात को नियंत्रित करने के लिए विशेष सग्निल को सीधे लेन पर भी रखा जा सकता है। ये आमतौर पर शहरों में टोल बूथों, पुलों, सुरंगों और बहु-लेन सड़कों पर उपयोग किए जाते हैं, जहां एक विशेष लेन के लिए यात्रा की दशा चरम भीड़ घंटे के दौरान शहर में या बाहर यातायात के प्रवाह को कम करने के लिए बदलती है। नमिनलखित संकेत दिखाते हैं कि किसी गली या राजमार्ग की वशिष्ट गलियों का उपयोग कैसे किया जाना चाहिए।



ट्रैफिक लेन पर एक स्थिर नीचे की ओर हरे तीर का अर्थ है कि आप लेन का उपयोग कर सकते हैं।



ट्रैफिक लेन के ऊपर एक स्थिर पीला "X" का मतलब है कि आपको लेन बदलनी चाहिए क्योंकि उस लेन के लिए यात्रा की दशा उलट होने वाली है। लेन सुरक्षित तरीके से छोड़ने के लिए तैयार हो जाओ।



लेन पर स्थिर लाल "X" का अर्थ है कि आपको यातायात लेन का उपयोग करने की अनुमति नहीं है।



लेन पर एक सफेद स्थिर, दो-तरफा बायाँ-मोड़ तीर का अर्थ है कि आप केवल बाएँ मुड़ सकते हैं, यदि आप उस लेन में हैं, लेकिन लेन को बाएँ-मोड़ ड्राइवरों द्वारा वशिष्ट दशा से आकर साझा किया जाता है।



एक लेन पर एक सफेद स्थिर, दो-तरफा बायाँ-मोड़ तीर का अर्थ है कि आप केवल बाएँ मुड़ सकते हैं, यदि आप उस लेन में हैं, लेकिन लेन को बाएँ-मोड़ ड्राइवरों द्वारा वशिष्ट दशा से आकर साझा किया जाता है।

पैदल यात्री के लिए सगिनलस

पैदल चलने वालों को यातायात और पैदल यात्री सगिनल का पालन करना चाहिए। पैदल चलने वालों को आपके द्वारा पालन किए जाने वाले संकेतों को **WALK** और **DON'T WALK** लाइट्स या किसी चलने वाले व्यक्ति (मतलब चलना) की रोशनी वाली तस्वीर और एक उँचा कथिा हुआ हाथ (जसिका अर्थ है चलना नहीं है) हैं। यदि चौराहे पर कोई पैदल यात्री सगिनल नहीं है, तो पैदल यात्रियों को लाल, पीले और हरे रंग की ट्रैफिक लाइट का पालन करना चाहिए।

कभी-कभी पैदल यात्रियों को यातायात और पैदल यात्री संकेतों पर अपनी जम्मेदारियों के बारे में पता नहीं होता है। पैदल चलने वालों के लिए सतर्क रहें, जो संकेत का पालन नहीं कर सकते हैं। हमेशा पैदल चलने वालों के लिए उपज करे।

 जब एक स्थिर वॉक या चलने वाला व्यक्ति आता है, तो क्रॉस करना शुरू करें, लेकिन उन वाहनों को मोड़ने के लिए सतर्क रहें जो कानूनन सही तरीके से उपज नहीं कर सकते हैं।	 जब DON'T WALK चमकता है या नहीं ऊपर चमकता हाथ शुरू होता है: अ) यदि आप गली में हैं, तो क्रॉसिंग खत्म करें। ब) यदि आपने अंकुश नहीं छोड़ा है, तो क्रॉस करना शुरू न करें।	 जब स्थिर DON'T WALK संदेश या स्थिर उँचा कथिा हुआ हाथ प्रदर्शित किया जाता है, क्रॉस न करें।
---	---	--

ब्लाइंड पैदल यात्री

जब एक अंधे पैदल यात्री के पास ड्राइविंग करते हैं जो एक सफेद गनुना ले जा रहा है या एक गाइड कुत्ते के साथ चल रहा है, तो आपको धीमा होना चाहिए नीचे, हमेशा सही तरीके से उपज दें और फरि सावधानी से आगे बढ़ें। अपने वाहन को रोकने के लिए तैयार रहें पैदल यात्री को चोट या खतरे को रोकना



स्कूल झोन सगिनलस

स्कूल झोन सगिनलस जहाँ पीले सगिनल चमक रहे हैं वो स्कूल झोन की गति दर्शक रहते हैं। जब पीले सगिनल चमक रहे हों या साइन पर संकेत दिए गए समय अवधि के दौरान आपको 15 मील प्रति घंटे से अधिक की यात्रा नहीं करनी चाहिए। एक स्कूल झोन में गति सीमा से अधिक होने पर आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर तीन (3) अंक होंगे, और आप पर जुर्माना भी लगाया जाएगा।

रेलमार्ग क्रॉसिंग

रेल क्रॉसिंग साइन द्वारा रेल क्रॉसिंग के पास पहुंचने पर ड्राइवर को सतर्क होना चाहिए। रेल क्रॉसिंग को हर समय सावधानी के साथ जाना चाहिए। रेलमार्ग के पार जाने से पहले आपको हमेशा दोनों तरह से देखना चाहिए और रेलगाड़ियों या संकेतों के लिए सुनना चाहिए। सभी रेलमार्ग क्रॉसिंग पर जब कोई रेलगाड़ी आने का सगिनल मलिनपर हमेशा रुकना चाहिए।

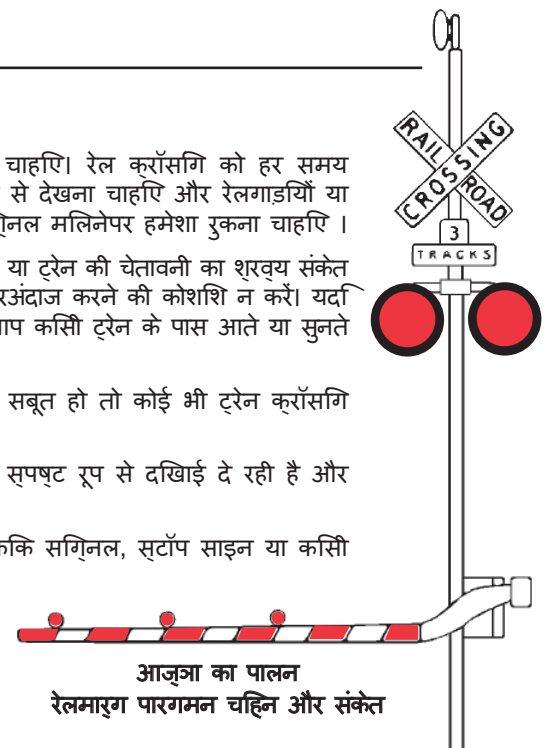
इन सगिनलों में चमकती लाल बत्तियाँ, नीचे झुका हुआ क्रॉसिंग गेट, एक फ्लैगर सगिनल या ट्रेन की चेतावनी का श्रव्य संकेत शामिल हैं। किसी भी फाटक के आसपास जाने या किसी ट्रेन के किसी भी सगिनल को नजरअंदाज करने की कोशिश न करें। यदि रेल क्रॉसिंग पर कोई सगिनल नहीं है, तो आपको धीमी गति से रुकना चाहिए और यदि आप किसी ट्रेन के पास आते या सुनते हैं, रुकने की तैयारी करनी चाहिए।

सभी संकेतों के पूरा होने के बाद ही सावधानी से आगे बढ़ें और उसके बाद ही जब कोई सबूत हो तो कोई भी ट्रेन क्रॉसिंग के पास नहीं जाए।

अगर कोई ट्रेन आ रही है और उसके श्रव्य सगिनल को आवाज देनी चाहिए या फरि स्पष्ट रूप से दखिाई दे रही है और क्रॉसिंग के लिए खतरनाक नकिटता है तो आपको रुक जाना चाहिए।

रेल ट्रैक पर अपने वाहन को रोकें नहीं, भले ही कोई ट्रेन आती दखि रही हो। यदि ट्रैफिक सगिनल, स्टॉप साइन या किसी अन्य कारण से ट्रैफिक को रुकाया जाता है, तो सुनिश्चित करें कि आप अपने वाहन को किसी ऐसे स्थान पर रोकें जहाँ यह किसी भी रेल की पटरियों से पूरी तरह से स्पष्ट होगा। सुरक्षित रूप से राजमार्ग-रेलमार्ग

चौराहे को कैसे पार करें, इसके बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय 3 देखें।



आजुआ का पालन
रेलमार्ग पारगमन चहिन और संकेत

चन्हि

संकेत तीन (3) मूल श्रेणियों में वर्गीकृत हैं: वनियामक, चेतावनी और गाइड संकेत। प्रत्येक श्रेणी के भीतर अधिकांश चन्हि का एक विशेष आकार और रंग होता है।

नियामक चन्हि

नियामक चन्हि आपको बताते हैं कि आपको क्या करना चाहिए, या कानून के अनुसार नहीं करना चाहिए। इन संकेतों पर पोस्ट किए गए नियम आपको गति सीमा, यातायात की दिशा, मोड़ प्रतिबंध, पार्किंग प्रतिबंध आदि के बारे में सलाह देते हैं। यदि आप नियामक चन्हि पर संदेशों का पालन नहीं करते हैं, तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है और आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर अंक प्राप्त हो सकते हैं क्योंकि आप कानून तोड़ रहे हैं। आप नियामक संकेतों पर संदेशों की अवज्ञा करके अपनी सुरक्षा और दूसरों की सुरक्षा को जोखिम में डालते हैं। उदाहरण के लिए, स्टॉप साइन पर रुकने में विफल, एक अन्य कार को पास करना जहाँ यह पास करना सुरक्षित नहीं है, पोस्ट की गई गति सीमा से अधिक तेज ड्राइविंग या एक-तरफा सड़क पर गलत तरीके से ड्राइविंग।

आमतौर पर, नियामक संकेत काले और सफेद खड़े रूप में, आयताकार या चौकोर आकार में होते हैं, जैसे स्पीड लिमिट संकेत। कुछ नियामक संकेत काले, सफेद और लाल होते हैं, जैसे कोई **NO LEFT TURN** चन्हि गोल आकृति और सलैश के साथ। अन्य नियामक संकेत लाल और सफेद हैं, जैसे **STOP**, **YIELD**, **DO NOT ENTER** और **WRONG WAY** संकेत।



STOP साइन एकमात्र अष्टकोणीय आकार (8-पक्षीय) का संकेत है जिसे आप राजमार्ग पर देखते हैं। **STOP** साइन के साथ एक चौराहे पर, आपको पूरी तरह से रुकना चाहिए, पैदल चलने वालों के लिए जांच करें और चौराहे को फरि से साफ करने के लिए ट्रैफिक को क्रॉस करें। गति को बर्ना धीमा करके रुकना अवैध है।

जब आप एक क्रॉसवॉक या स्टॉप लाइन (सफेद शीर्ष पट्टी) देखते हैं, तो अपने वाहन के सामने पहले चतुरिती लाइन तक पहुंचने से पहले रुकें। यदि ट्रैफिक नहीं देख है, तो किसी भी पैदल यात्री को पैदावार दें और तब तक ध्यान से रेखा को आगे क्रॉस करो जब तक आप स्पष्ट रूप से नहीं देख सकते। ट्रैफिक और पैदल यात्रियों के लिए जांच करें और फरि चौराहा स्पष्ट होने पर आगे बढ़ें।

इस चन्हि का उपयोग स्टॉप साइन्स के साथ संयोजन में भी किया जाता है। यह संकेत मोटर चालकों को बर्ना रुके सही मोड़ लेने की अनुमति देता है।



चार-तरफा स्टॉप संकेत का मतलब है कि इस चौराहे पर चार स्टॉप संकेत हैं। चारों दिशाओं से आवागमन बंद होना चाहिए। चौराहे तक पहुंचने वाला पहला वाहन पहले आगे बढ़ना चाहिए। यदि दो वाहन एक ही समय में चौराहे पर पहुंचते हैं, तो बाईं तरफ के ड्राइवर ने दाईं तरफ के ड्राइवर को जाने देना चाहिए। यदि एक दूसरे का सामने आये, तो दोनों सावधानी से संभावित मोड़ को देखके आगे बढ़ सकते हैं।



YIELD चन्हि त्रिकोणीय (3-पक्षीय) आकार में है। जब आप इस संकेत को देखते हैं, तो आपको धीमा होना चाहिए और ट्रैफिक की जांच करनी चाहिए और पैदल चलने वालों को रास्ता देना चाहिए और क्रॉस ट्रैफिक को क्रॉस करना चाहिए। आप केवल तभी रुकें जब यह आवश्यक हो। आप सामान्य यातायात प्रवाह में हस्तक्षेप करके बर्ना सुरक्षित रूप से आगे बढ़ सकते हैं तभी आगे बढ़ें। याद रखें, आपके पास ट्रैफिक में पर्याप्त अंतराल होना चाहिए इससे पहले कि आप **STOP** या **YIELD** साइन स्थानों पर जारी रख सकें।

इस चन्हि का उपयोग **YIELD** चन्हि के साथ संयोजन के रूप में किया जाता है जहाँ एक-लेन पुल पर या या अंडरपास करने का स्थान मोटर चालकों को सचेत करने के लिए वन-लेन सड़क उन्हें यातायात के वरिद्ध जाने देने की आवश्यकता होती है।



RAILROAD CROSSBUCK SIGN यह चन्हि एक रेलमार्ग क्रॉसिंग पर रखा जाता है जहाँ पटरियों को सड़क मार्ग से पार किया जाता है। आपको क्रॉसबक चन्हि को एक **YIELD** संकेत के रूप में मानना चाहिए; यदि आप किसी ट्रेन के पास आते या सुनते हैं, तो उसे धीमा और रोकने की तैयारी करें। रेलवे क्रॉसिंग सुरक्षा के बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय 3 देखें।



दरज न करें और गलत तरीके से चन्निह एक टीम के रूप में काम करते हैं। एक तरफ़ा रास्ता और रैंप की शुरुआत में **दरज न कर** साइन डाला जाता है। यदि आप उस दशा में जा रहे हैं और आप यह संकेत देखते हैं, तो उस सड़क या रैंप पर उस दशा में ड्राइव न करें।

गलत तरीके से संकेतों को एकतरफ़ा सड़क या रैंप पे आगे रखा जाता है। अगर आप गलती से सड़क या रैंप पर मुड़ जाते हैं, तो आपका ध्यान आकर्षित करने के लिए उन्हें वहां रखा गया है।



एक तरफ़ा रास्ता वन वे साइन का मतलब है कि ट्रैफ़िक केवल उसी दशा में जाने की अनुमति है, जसि ओर इशारा कर रहा है। यदि आप एक-तरफ़ा मार्ग पर वपिरीत दशा में यात्रा कर रहे हैं, तो आपको हेड-ऑन टक्कर होने की संभावना है।



वभिजति राजमार्ग

इस चन्निह का मतलब है कि सड़क आप एक वभिजति राजमार्ग के साथ चौराहों पर है। वभिजति राजमार्ग वास्तव में दो (2) वन वे रोड्स है, जो एक मंझला या एक गाड़ रेल द्वारा अलग किया जाता है। पहले सड़क मार्ग पर, आप केवल दाएं मुड़ सकते हैं, और दूसरे सड़क मार्ग पर, आप केवल बाएं मुड़ सकते हैं।



ट्रक नषिध



कोई साइकल नहीं



कोई एडशिनल क्रोसगि नहीं

ट्रक नषिध, कोई साइकल नहीं और कोई एडशिनल क्रोसगि नहीं

ट्रक, बाईसकिल और पैदल यात्री के परचालक रोडवेज का उपयोग नहीं कर सकते हैं। ये संकेत पोस्ट कए गए हैं।

नमिनलखिति संकेत स्थिति हैं जहां कुछ क्रियाओं को किसी भी समय या किसी भी समय नषिद्ध किया जाता है



कोई यू आकार का मोड़ नहीं

यह चन्निह **U-turns** पर प्रतबिध लगाता है। वपिरीत दशा में जाने के लिए एक पूरण मोड़ न बनाएं।



कोई दायां मोड़ नहीं है

यह चन्निह इंगति करता है कि दाये मुड़ने के लिए प्रतबिध लगाया है। इस चौराहे पर दाया मोड़ न लें।



बाएं मुड़ना वर्जति

यह संकेत इंगति करता है कि बाए मुड़ने के लिए प्रतबिध लगाया है। इस चौराहे पर बाए मोड़ न लें।



पार्कगि नहीं

आप उन स्थानों पर वाहन पार्क नहीं कर सकते हैं जहाँ यह चन्निह पोस्ट किया गया है।



मत गुजरना

यह संकेत उन क्षेत्नों में रखा जा सकता है जहां आप जाने वाले किसी भी वाहन को प्रतबिध कर सकते। यह अक्सर पीले पेनेटेंट के आकार के संकेत के साथ होता है जसि कहता है **NO PASSING ZONE** ("चेतावनी संकेत" का संदर्भ) "Warning Signs".

नमिनलखिति **LANE USE CONTROL SIGNS (दशात्मक)** को ट्रैफ़िक लेन के ऊपर या समीप के चौराहों पर रखा जाता है जसि वे उस लेन से पैतरेबाज़ी की अनुमति देने के लिए नयित्तरति करते हैं।



यह संकेत बताता है कि चौराहे पर आगे लेफ्ट लेन में ट्रैफ़िक बाई ओर मुड़ना चाहए और बगल वाली लेन में ट्रैफ़िक लेफ्ट टर्न ले सकता है या सीधे जारी रख सकता है।



सेंटर सेंटर लेन बाएँ से केवल

यह यह संकेत बताता है कि जहां एक लेन किसी भी दशा में बाएं मुड़नेवाले वाहनों के अनन्य उपयोग के लिए आरक्षित है और इसका उपयोग यातायात या गुजरने के लिए नहीं किया जा सकता। यह

लेन उपयोग नियंत्रण संकेत (जारी)

 बायें या दायें मुड़े यदि आप इन जैसे संकेतों द्वारा नियंत्रित लेन में हैं, तो आप तीर के दिशा में भी कर सकते हैं	 सीधे या दायें मुड़े यदि आप एक लेन में हैं, जो एक तीर के नशान के साथ एक संकेत द्वारा नियंत्रित है और शब्द "केवल," जब आप चौराहे पर पहुंचते हैं, तो आपको मोड़ बनाना होगा। आप तीर की दिशा में केवल उसी दिशा में यात्रा कर सकते हैं, भले ही आप गलती से टर्न-ओनली लेन में हों
  दाईं ओर रखे ये यातायात द्वीप या दीवहायदर के दाईं ओर रखने के लिए ड्राइवर्स को निर्देशित करते हैं।	 दायें ओर मुड़ने का संकेत यह संकेत इंगति करने के लिए ट्रैफिक सिग्नल के पास पोस्ट किया गया है कि सिग्नल राइट टर्न आंदोलनों को नियंत्रित करता है।

 क स्पीड लिमिट संकेत राजमार्ग के खचाव के लिए आदर्श परस्थितियों में अधिकतम कानूनी गतिको इंगति करता है जहां यह पोस्ट किया गया है। आपकी सुरक्षा खराब परस्थितियों में पोस्ट की गई गति से धीमी ड्राइवगि पर निर्भर हो सकती है।	कशोर क्रश फैक्टरी "शर्तों के लिए बहुत तेज़ ड्राइवगि" नंबर 1 कारण है 16 और 17 वर्षीय ड्राइवर क्रैश में शामिल हैं।
--	--

  	आप एक चौराहे पर लाल बत्ती चक्र के दौरान नहीं मुड़ सकते हैं जहां इनमें से कोई एक संकेत पोस्ट किया गया है। आपको सिग्नल के हरे होने का इंतजार करना चाहिए।
---	---

 लैफ्ट टर्न इलुड फ्लशगि येलो तीर परयह संकेत इंगति करता है कि पीले तीर के चमकने पर बाईं ओर मुड़ने की अनुमति है, लेकिन आपको आने वाले ट्रैफिक के लिए उत्पादन करना होगा। यह चनिह आमतौर पर चौराहों पर लगाया जाता है, बाएं टर्न ट्रैफिक सिग्नल के पास, फॉर्म में ड्राइवर्स लेफ्ट टर्न तब सुरक्षित नहीं होते हैं जब चमकती पीली तीर चल रही हो	 यह संकेत होने पर बाएं मुड़ने वालों को रास्ता दे यह संकेत इंगति करता है कि बाईं ओर मोड़ की अनुमति है, लेकिन आपको आने वाले ट्रैफिक के लिए उपज चाहिए यह आमतौर पर चौराहों पर रखा जाता है, बाएं टर्न ट्रैफिक सिग्नल के पास, यह याद दिलाने के लिए कि जब संकुल ग्रीन सिग्नल ऑन होता है, तो लेफ्ट टर्न सुरक्षित नहीं होते हैं।	 वरीध करने वाली यातायात हरा पार कर चुकी है यह संकेत पोस्ट किया गया है जहां आपका सिग्नल लाल हो जाने के बाद ट्रैफिक का वरीध जारी रह सकता है।
--	--	---

	आरक्षित पार्किंग हालांकि यह संकेत काला और सफेद नहीं है, यह एक नियामक संकेत है। यह उन क्षेत्रों को चिह्नित करता है जहां पार्किंग विकलांग व्यक्तियों या गंभीर रूप से अक्षम बुजुर्गों के लिए आरक्षित है। इन स्थानों पर खड़े वाहनों को अधिकृत पंजीकरण प्लेट या पार्किंग प्लेकार्ड प्रदर्शित करने होंगे। इन स्थानों पर पार्क किए गए अनधिकृत वाहन ठीक और कम लागत के अधीन हैं।
---	---

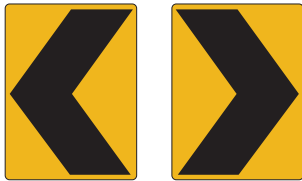
चेतावनी संकेत

चेतावनी के संकेत आपको आगे या सड़क के पास की स्थितियों के बारे में बताते हैं। वे आपको संभावित खतरों या सड़क की स्थिति में परिवर्तन के बारे में चेतावनी देते हैं। वे स्थिति से पहले पोस्ट किए जाते हैं, इसलिए आपके पास यह देखने का समय है कि आगे क्या है, यह तय करें कि आपको कैसे प्रतिक्रिया देनी चाहिए और यदि आवश्यक हो, तो अपनी यात्रा का मार्ग धीमा रखें या बदल दें। चेतावनी के संकेत आमतौर पर काले रंग के प्रतीकों या पीले रंग की पृष्ठभूमि वाले शब्दों के साथ हीरे के आकार के होते हैं।



नो पासिंग ज़ोन

यह एकमात्र पेननेट के आकार का चेतावनी संकेत है। यह चिह्न एक नो पासिंग ज़ोन की शुरुआत को चिह्नित करता है और ड्राइवर के सामने सड़क के बाईं ओर रखा जाता है।



शेवरॉन संकेत

की दशा में तेज बदलाव होता है, जैसे कि बाईं या दाईं ओर एक तेज मोड़ सड़क शेवरॉन पॉइंट की दशा में झुकता है। जब एक तेज मोड़ में उपयोग किया जाता है, तो एक तेज मोड़ चेतावनी संकेत होगा, और पूरे मोड़ में कई शेवरॉन संकेत हो सकते हैं।



बाईं ओर मोड़

सड़क बाईं ओर मोड़ती है। आपको गति धीमी करने की आवश्यकता है, अपनी लेन के केंद्र में रहें और बाएं-झुकने वक्र के माध्यम से नेविगेट करने के लिए तैयार करें।



दाईं ओर मोड़

सड़क दाईं ओर आगे बढ़ती है। आपको अपने वाहन को अपने लेन के केंद्र के दाईं ओर थोड़ा धीमा करने और स्थिति में लाने की आवश्यकता है, जैसा कि आप दाएं-झुकने वाले मोड़ के माध्यम से चलाते हैं।



शार्प बाईं टर्न

आगे की सड़क तेजी से बाईं ओर मुड़ती है। आपको गति काफी धीमी करने की आवश्यकता है, अपनी लेन के केंद्र में रहें और तेज बाएं मोड़ के माध्यम से नेविगेट करने के लिए तैयार करें। कुछ तीखे मोड़ संकेतों पर एक सलाहकार गति होती है जो संकेत पर स्थिति होती है या इसके नीचे पोस्ट की जाती है।



शार्प दाईं टर्न

आगे की सड़क दाहिनी ओर तेजी से मुड़ती है। आपको गति काफी धीमी करने की आवश्यकता है, अपने वाहन को अपने लेन के केंद्र के दाईं ओर थोड़ा सा मोड़ना चाहिए और तेज दाएं मोड़ के माध्यम से नेविगेट करने के लिए तैयार करना चाहिए। कुछ तेज मोड़ संकेतों पर एक सलाहकार गति होती है जो संकेत पर स्थिति होती है या इसके नीचे पोस्ट की जाती है।



तेज़ मोड़ का सेट

आगे की सड़क पहले एक दशा में मुड़ती है और फिर वापस अंदर आती है अन्य दशा (दो (2) मोड़ का एक सेट)। गति धीमी करें और मोड़ के सेट के माध्यम से नेविगेट करने के लिए तैयार करें।



दाएँ और बाएँ शार्प टर्न्स

आगे की सड़क पहले एक दशा में और फिर दूसरी दशा में तेजी से मुड़ती है। धीरे से नीचे जाएं और मोड़ों के सेट के माध्यम से नेविगेट करने के लिए तैयार करें।



घुमावदार सड़कें (मोड़ों की श्रृंखला)

यह संकेत इंगित करता है कि आगे सड़क पर एक पंक्ति में तीन (3) या अधिक मुड़ाव हैं।



एक दिशा में बड़े तीर

आगे की सड़क एक चरम कोण पर दिशा बदलती है। इससे पहले कि आप इस तरह के चरम मोड़ तक पहुंचें, एक चौराहे पर मोड़ करने के लिए जितना हो सके उतना धीमा करें।



मोड़ पर प्रवेश करने वाली सड़क

मोड़ पर प्रवेश करने वाला मुख्य सड़क बाईं ओर दाईं ओर से प्रवेश करती हुई सड़क के साथ मुड़ती है। अतिरिक्त सावधानी के साथ चौराहे को दृष्टिकोण दें। मुख्य सड़क में प्रवेश करने की तैयारी करने वाला ड्राइवर आपको मोड़ के चारों ओर से आते हुए नहीं देख सकता है और आपके सामने से बाहर निकल सकता है, जिससे आप दुर्घटना से बचने के लिए बहुत कम जगह छोड़ते हैं, यदि आप बहुत तेजी से यात्रा कर रहे हैं।



ट्रक रोलओवर

यह संकेत उन मुड़ाव की पहचान करता है जहां अत्यधिक गति से यात्रा करने व ट्रक उलटने की संभावना है।



सहायक गति संकेत

यह चिन्ह किसी भी डायमंड के आकार के चेतावनी चिन्ह के साथ इस्तेमाल किया जा सकता है। सबसे तेज़ गति जो आपको एक बाएँ वक्र के चारों ओर घूमती है, वह 25 मील प्रति घंटे है।



वलिय यातायात

यह संकेत एक प्रमुख सड़क मार्ग पर रखा गया है ताकि आप यह बता सकें कि यातायात आपके लेन में किसी अन्य सड़क या रैप से वलिय हो सकता है। इस उदाहरण में, ट्रैफिक आपके लेन में दाईं ओर से प्रवेश कर रहा होगा। ट्रैफिक में प्रवेश करने से पहले से ही प्रमुख सड़क मार्ग पर आवागमन करना चाहिए।



जोड़ा लेन

यह संकेत एक बंदी से पहले रखा गया है जहां दो रोडवेज मिलते हैं। इसका मतलब है कि वलिय आवश्यक नहीं है क्योंकि प्रवेश करने वाला यातायात एक नई लेन का उपयोग करता है जिसे सड़क मार्ग में जोड़ा गया है।



बुनाई क्षेत्र

यह संकेत चेतावनी देने के लिए उपयोग किया जाता है कि आप किसी अन्य सड़क मार्ग के साथ वलिय कर रहे हैं क्योंकि कुछ ट्रैफिक आपके मार्ग से बाहर निकल रहा है और पार कर रहा है।



वभिजति राजमार्ग शुरू होता है
आगे का राजमार्ग दो वनवे रोडवेज के साथ एक वभिजति राजमार्ग बन जाता है और एक मध्य या वभिक्त वपिरीत दशिओं में चलते हुए यातायात को अलग करता है। वभिक्त या माध्यकि के दाई ओर रखें।



वभिजति राजमार्ग समाप्त होता है
वभिजति राजमार्ग जसि पर आप यात्रा कर रहे हैं, आगे समाप्त होता है। इसके बाद आप दो-तीन ट्रैफिक वाले रोडवे पर होंगे। सेंटरलाइन के दाई ओर रखें और आने वाले ट्रैफिक के लिए देखें।



आगे दो तरफा यातायात

वन-वे सड़क या सड़क मार्ग आगे समाप्त होता है। फरि आप वपिरीत दशि में चलते हुए दो (2) लेन वाली ट्रैफिक वाली सड़क पर यात्रा करेंगे सेंटरलाइन के दाई ओर अपनी लेन में रहें। यह संकेत दो-तरफा सड़क मार्ग के अंतराल पर भी रखा जा सकता है।



लेन समाप्त

ये संकेत आपको बताते हैं कि मल्टी-लेन रोडवे पर एक (1) लेन आगे खत्म हो जाएगी। इन उदाहरणों में, दाएँ लेन में ट्रैफिक को बाएँ मर्ज करना होगा

चौराहे के संकेत

चे दएि गए संकेत चौराहों के प्रकार दिखाते हैं। आपको पहले से दिखाते हुए कि सड़कें एक-दूसरे से कैसे जुड़ती हैं, संकेत आपको बताते हैं कि जब आप जसि सड़क पर यात्रा कर रहे हैं वह चौराहे के माध्यम से सीधे नहीं चलती है। संकेत आपको अन्य वाहनों के आंदोलनों के साथ संभावित समस्याओं के बारे में भी चेतावनी देते हैं। यदि आवश्यक हो तो आगे की खोज और धीमी गति से तैयारी करके इन सभी चौराहों के प्रकारों को अतिरिक्त सावधानी के पेश करें।



क्रॉस रोड



साइड रोड



“T” चौराहा



“Y” चौराहा



गोलाकार चौराहा



दो दशाएँ बड़े तीर

यह चन्हि आपको बताने के लिए एक टी-चौराहे के दूर पर रखा गया है कि आप केवल बाई ओर जा सकते हैं या सुधारना। जसि सड़क पर आप हैं, वह चौराहे पर सीधे नहीं चलती है।



संकीर्ण पुल या अंडरपास

पुल या अंडरपास की प्रत्येक लेन संकरी हो जाती है, और आम तौर पर कंधे नहीं होते हैं। आपको धीमा करने और यह सुनिश्चित करने की आवश्यकता है कि आप अपनी लेन में रहें। यदि वपिरीत दशि से आने वाले ड्राइवर के पास एक वसित वाहन है या आपकी लेन का हसिसा ले रहा है, तब तक प्रतीक्षा करें जब तक कि वे क्षेत्र को साफ न कर दें।



गीला होने पर फसिलनदार

गीला होने पर विशेष रूप से फसिलन की स्थिति मौजूद होती है। गीले मौसम में, अपनी गति कम करें और अपनी नमिनलखिति दूरी बढ़ाएं। तेजी या ब्रेक जल्दी मत करो। बहुत धीमी गति से मोड़ करें।



हरिण क्रॉसिंग

यह संकेत उन क्षेत्रों में पोस्ट किया जाता है जहां हरिण अक्सर पार करते हैं और हरिण के साथ दुर्घटनाग्रस्त होते हैं।



कम निकासी

यह संकेत एक अंडरपास पर, या एक सुरंग या पार्कगि गैरेज के प्रवेश द्वार पर रखा जा सकता है। यदि आपका वाहन साइन पर सूचीबद्ध ऊंचाई से लंबा है, तो प्रवेश न करें।



शोल्डर्स चनि

ये संकेत उन स्थानों के अग्रिम में रखे गए हैं जहां कंधे सड़क से कम हैं या कंधे नरम हैं (पक्का नहीं है)। लो शोल्डर्स चनि का उपयोग किया जाता है जहां कंधे सड़क के स्तर से तीन (3) इंच नीचे हैं। शोल्डर्स ड्रॉप ऑफ चनि का उपयोग और भी गंभीर ड्रॉप-ऑफ स्थितियों के लिए किया जाता है।

यदि आप सड़क और एक (1) पहिया से भटक जाते हैं एक कम कंधे या एक नरम कंधे पर छोड़ देता है, ब्रेक पर स्लैम न करें या

पाने की कोशिश करने के लिए तेजी से दौड़ें सड़क पर वापस-आप आसानी से अपने वाहन का नियंत्रण खो सकते हैं! के बारे में जानकारी के लिए अध्याय 3 देखें फुटपाथ के बहाव से कैसे सुरक्षा रूप से उबरें।



पहाड़ी रास्ता/ उतार

आगे एक खड़ी पहाड़ी है। अपनी गति को नियंत्रित करने और अपने ब्रेक पर पहनने और आंसू को बचाने के लिए एक नचिले गियर में शिफ्ट होने के लिए तैयार रहें।



आगे ट्रैफिक सगिनल

आगे चौराहे पर ट्रैफिक सगिनल मौजूद है। एक वक्र या पहाड़ी के कारण आप इसे नहीं देख सकते हैं। यदि प्रकाश लाल है (या यदि प्रकाश बस हरा हो गया है), तो वाहनों की एक पंक्ति को आगे रोका जा सकता है। जब आप इस संकेत को देखते हैं, तो धीमा करें और यदि आवश्यक हो, तो रोकने की तैयारी करें।



स्टॉप चनि

से आगे स्टॉप साइन आगे चौराहे पर मौजूद है। एक वक्र, पहाड़ी या कुछ और की वजह से आपका दृष्टिकोण अवरोध होने के कारण आप इसे नहीं देख सकते हैं। आपके द्वारा देखे जा सकने वाले स्टॉप चनि पर आगे रुकने वाले वाहनों की कतार भी हो सकती है। जब आप यह संकेत देखते हैं तो रोकने की तैयारी में धीमा।



आगे साइकलि क्रॉसिंग

साइकलि सवार आपके आगे का रास्ता पार कर रहे होंगे। यदि आवश्यक हो, तो धीमा करने के लिए तैयार रहें। इस चनि में या तो पीली पृष्ठभूमि हो सकती है (जैसा दिखाया गया है) या एक फ्लोरोसेंट पीली-हरी पृष्ठभूमि।



आगे रेलरोड क्रॉसिंग

आप एक रेल क्रॉसिंग के पास पहुंच रहे हैं। जब आप यह संकेत देखते हैं तो ट्रेन के लिए देखना और सुनना शुरू करें। यदि आवश्यक हो तो, पटरियों पर पहुंचने से पहले आपको रुकने की अनुमति देने के लिए इस चनि को काफी पहले से रखा गया है। रेलवे क्रॉसिंग सुरक्षा के बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय 3 देखें।



अग्रिम चौराहे/रेल मार्ग क्रॉसिंग चिन्ह

चौराहे से कुछ ही दूरी पर चौराहे के सड़क के पास रेल मार्ग क्रॉसिंग है। यदि आप चौराहे की सड़क से चालू करने की योजना बना रहे हैं और यदि कोई ट्रेन आ रही है, तो रुकने के लिए तैयार रहें।



साइकलि/ मोटर गाड़ी सड़क साझा करो

आपको चेतावनी देने के लिए, एक मोटर यात्री के रूप में, साइकलि चालकों को सड़क मार्ग साझा करने के लिए पर्याप्त स्थान प्रदान करने के लिए सड़क पचि पाइंट्स का (शोल्डर लेन, संकरे लेन आदि नहीं) उपयोग किया जाता है।



पैदल चलने वालों की क्रॉसिंग

एक चहिनति क्रॉसवॉक पर या उन स्थानों से पहले जहां पैदल यात्री आपके रास्ते को पार कर रहे हों वहां पर उपयोग किया जाता है। यदि आवश्यक हो तो गति कम करें या रुक जायें। इस चिन्ह में या तो पीली पृष्ठभूमि (जैसा कि दिखाया गया है) या फ्लोरोसेंट पीली-हरी पृष्ठभूमि हो सकती है।



स्कूल

यह सड़क पर इस्तेमाल होने वाला एकमात्र पंचभुज के आकार का चिन्ह है। इसका मतलब है कि आप स्कूल क्षेत्र के समीप आ रहे हैं। यदि चिन्ह नीचे की दशा तीर के साथ है, तो इसका मतलब है कि आप स्कूल क्षेत्र क्रॉसवॉक पर हैं। आपको गति कम करनी चाहिए, यदि आवश्यक हो तो सड़क पार करने वाले बच्चों को देखें और रुक जायें। इस चिन्ह में या तो पीली पृष्ठभूमि (जैसा कि दिखाया गया है) या फ्लोरोसेंट पीली-हरी पृष्ठभूमि हो सकती है।

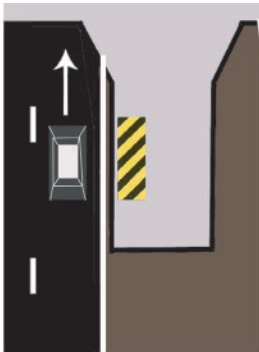


घोड़े-द्वारा खींचे जाने वाले वाहन

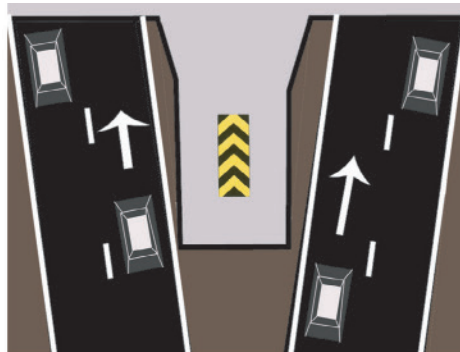
यह चिन्ह उन क्षेत्रों में लगाया जाता है जहां धीमी गति से चलने वाले, घोड़े द्वारा खींचे जाने वाले वाहन मोटर चालित वाहनों के साथ सड़क मार्ग साझा करते हैं।

सड़क के पास की चीजें

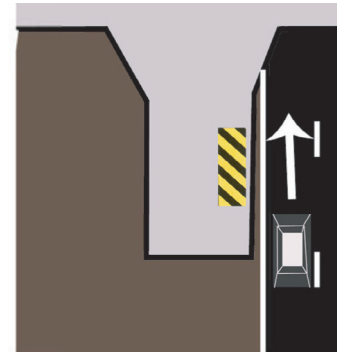
सड़क के किनारे के करीब की चीजें ड्राइवरों को कभी-कभी संभावित खतरे की चेतावनी देने के लिए एक मार्कर की आवश्यकता होती है। इनमें टनेल के सहारे, पुलों का अंत भाग, गाड़ रेल और अन्य संरचनाएं शामिल हैं। कुछ मामलों में, एक भौतिक वस्तु शामिल नहीं है, बल्कि सड़क के किनारे की स्थिति जैसे कि उतारने के लिए या सड़क मार्ग संरक्षण में अचानक परिवर्तन। ऐसी सड़क के किनारे की वस्तुओं और स्थितियों को नमिन्लखित मार्करों द्वारा सूचित किया जाता है, जहाँ पट्टियाँ उस दशा में नीचे की ओर झुकी हुई होती हैं जहाँ आपको खतरे से बचने के लिए आगे बढ़ना होता है:



दाई ओर खतरा
बाई ओर रखे



मध्य में खतरा बाई या
दाई ओर रखे



बाई ओर खतरा
दाई ओर रखे

काम के क्षेत्र संकेत (कार्य क्षेत्र और नरिमाण क्षेत्र संकेत)

काम के क्षेत्र संकेत सामान्य रूप से हीरे के आकार के होते हैं, जैसे चेतावनी के संकेत, लेकिन वे नारंगी रंग पे काले अक्षर के बजाय पल्ले रंग पे काले अक्षर वाले होते हैं। ये संकेत रखरखाव, नरिमाण या उपयोगिता क्षेत्रों की पहचान करते हैं। जहां श्रमिक या उपकरण सड़क पर या उसके पास हो सकता है। जब आप इन संकेतों को देखते हैं तो सतर्क और धीमा रहें



कार्य क्षेत्र से यात्रा करते समय अपनी हेडलाइट को चालू करें, चाहे दिन का कोई भी समय क्यों न हो। यह केवल सक्रिय लोगों के लिए ही नहीं, सभी पोस्ट किए गए कार्य क्षेत्रों के लिए कानून है। अपने हेडलाइट्स का उपयोग करने से आपके वाहन को अन्य ट्रैफिक के साथ-साथ राजमार्ग कर्मचारियों को भी दिखाई देता है। यदि आपको किसी कार्य क्षेत्र में ट्रैफिक उल्लंघन के लिए पुलिस द्वारा खींच लिया गया है और आपके वाहन की हेडलाइट्स चालू नहीं हैं, तो आपको अतिरिक्त \$ 25 का जुर्माना लगाया जाएगा।



ये कार्य क्षेत्र संकेत सक्रिय कार्य क्षेत्र के आरंभ और अंत में रखे गए हैं। सक्रिय कार्य क्षेत्र यह एक कार्य क्षेत्र का हिस्सा है जहां नरिमाण, रखरखाव या उपयोगिता श्रमिक सड़क मार्ग पर, या राजमार्ग के ढलान (शोल्डर) पर एक खुली यात्रा लेन के बगल में हैं।



आगे सड़क का काम चालू है

यह संकेत आपको सूचित करता है कि आगे सड़क का काम चल रहा है और आपको धीमा करने के लिए भी सावधान करता है।



आगे श्रमिक हैं

श्रमिक सड़क के करीब हो सकते हैं या बहुत पास हो सकते हैं, इसलिए क्षेत्र से यात्रा करते समय विशेष ध्यान रखें।



आगे श्रमिक हैं

श्रमिक सड़क के करीब हो सकते हैं या बहुत पास हो सकते हैं, इसलिए क्षेत्र से यात्रा करते समय विशेष ध्यान रखें।



बाढ़ के कारण मार्ग बंद

यह संकेत आपको सूचित करता है कि बाढ़ के कारण आगे का रास्ता बंद है। आपको प्रत्यावर्ती मार्ग का उपयोग करना चाहिए। अध्याय 3 का संदर्भ लें कि यदि आप बाढ़ वाले सड़क मार्ग का सामना करते हैं तो क्या करें।

क्या आप जानते हैं?

राजमार्ग श्रमिकों के पास मोटर चालकों की रिपोर्ट करने के लिए प्रपत्र हैं। जो गति या काम जोन में बेवजह इराइव करते हैं। पुलिस, तब जुर्माना जारी कर सकती है, जिसके परिणामस्वरूप जुर्माना और अंक मिलेंगे।



श्रमिकों (फ्लैगर) के विशेष संकेत आग हैं

बाएं तरफ का चिन्ह दिखाता है जो आगे फ्लैगर ट्रैफिक को नियंत्रित कर रहा है। जैसा कि दाईं ओर दिखाया गया है, फ्लैगर्स आपको रोकने या धीमा करने के लिए STOP और SLOW फलक या लाल ध्वज का उपयोग करके संकेत देते हैं। कार्य क्षेत्र जब आ रहा है और यात्रा करते समय ध्वजवाहकों पर विशेष ध्यान दें।



ट्रैफिक रुकना चाहिए और प्रतीक्षा



ट्रैफिक को धीरे से चलना चाहिए

वदियुत तीर पैनल

सड़क मार्ग में रखे गए या वाहनों पर लगाया गए बड़े इलेक्ट्रॉनिक चमकती तीर पैनल (दाएं या बाएं हलिना / वलिय होना) समीप आने वाले मोटर चालकों से लेन बंद होने की सलाह दें। संकेत से पहले अपना मलिना अच्छी तरह से शुरू करें। दूर दाई ओर (सावधानी) में चत्तिर में दिखाए गए संदेशों में से कोई एक तीर पैनल दर्शाता है क यियात्रा लेन के आगे एककार्य क्षेत्र है। अतरिक्ति सावधानी के साथ गाडी चलायें।

चॅनेलगि उपकरण दाएं चाल / मलि जाए



बाएं चाल / मलि जाए

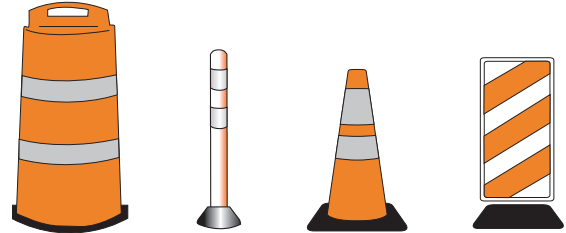


सावधानी



मार्गदर्शक संकेत

मार्गदर्शक संकेत चौराहे की सड़क के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं। शहरों और नगरों के लिए, आपको प्रत्यक्ष मदद करते हैं। और राजमार्ग के साथ रुचिके अंक दिखाएंगे। मार्गदर्शक संकेत आपको अस्पताल, सर्वसि स्टेशन, रेस्टोरेंट और मोटल खोजने में मदद करते हैं। बहुधा पर ये संकेत क्षेत्रजि आयताकार होते हैं।



मार्गदर्शक संकेत

मार्गदर्शक संकेत चौराहे की सड़क के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं। शहरों और नगरों के लिए, आपको प्रत्यक्ष मदद करते हैं। और राजमार्ग के साथ रुचिके अंक दिखाएंगे। मार्गदर्शक संकेत आपको अस्पताल, सर्वसि स्टेशन, रेस्टोरेंट और मोटल खोजने में मदद करते हैं। बहुधा पर ये संकेत क्षेत्रजि आयताकार होते हैं।

हाईवे / एक्सप्रेसवे संकेत

नीचे लखि तीन संकेत राजमार्ग और एक्सप्रेसवे मार्गदर्शक संकेतों के उदाहरण हैं। वे हरे रंगमें श्वेत अक्षरों से लखि हैं। अधिकांश राजमार्ग और एक्सप्रेसवे संकेतों को उसी तरह पोस्ट किया जाता है। उदाहरण के लिए, बहुधा एक अग्रमि संकेत होता है, जो दूसरे अग्रमि संकेत के बाद होता है। तीसरा संकेत तब नकिस द्वार पर आता है। क्योंकि तेज़ गतिके कारण कई संकेत आवश्यक हैं और राजमार्गों पर भारी ट्रैफिक के कारण चालक एक संकेत को देखने से चूक सकते हैं। इसके अलावा, मोटर चालकों को बाहर नकिलने के लिए एक या अधिक लेन परिवर्तन करने की आवश्यकता हो सकती है।



बाहर नकिलने की संख्या

बाहर नकिलने के नंबर मील मार्करों के साथ मेल खाते हैं। यह परिवर्तन मोटर चालकों को जल्दी से बाहर नकिलने के बीच की दूरी की गणना करने की अनुमति देता है, उदाहरण के लिए, एग्जिट 95 और एग्जिट 20 के बीच की दूरी 75 मील है।

यदि **EXIT ONLY** संदेश के साथ एक पीला पैनल केवल एक राजमार्ग संकेत पर है, तो संकेत के नीचे का लेन इंटरचेंज के माध्यम से जारी नहीं रहेगा; इसके बजाय, ढलान बनाने के लिए लेन सड़क से हट जाएगी। यदि आप केवल **EXIT ONLY** के साथ पोस्ट किए गए लेन में हैं, तो आप लेन बदल सकते हैं, या यदि आप इस लेन में रहते हैं तो आपको राजमार्ग से बाहर नकिलना चाहिए।



यहां आपको कुछ ऐसे तरीके बताए गए हैं जो आपको बताएंगे कि आप किस तरह से बाहर निकलेंगे:



मार्ग 22 के लिए निकास 13
राजमार्ग के बाईं ओर होगा।



मार्ग 22 के लिए निकास 7
राजमार्ग के दाईं ओर होगा।

- हरे रंग के आयताकार चहिन के शीर्ष पर छोटे हरे रंग का EXIT नंबर साइन के बाईं ओर होगा, यदि निकास राजमार्ग के बाईं ओर है।
- हरे रंग के आयताकार चहिन के शीर्ष पर छोटे हरे रंग का EXIT नंबर साइन के दाईं ओर होगा, यदि निकास राजमार्ग के दाईं ओर है।
- यदि साइन में सफेद तीर हैं, तो तीर इंगति करेगा बाहर निकलने की दिशा।



अंतरराज्यीय नंबर प्रणाली

लाल, सफेद और नीले रंग का ढाल संकेत दर्शाता है कि अंतरराज्यीय राजमार्ग है। मोटर चालकों को अपरिचित क्षेत्रों के माध्यम से अपना रास्ता खोजने में मदद करने के लिए इन अंतरराज्यीयों को विशेष रूप से गिना जाता है। कोड का उपयोग यह दिखाने के लिए किया जाता है कि क्या मार्ग मुख्य रूप से पूर्व और पश्चिम या उत्तर और दक्षिण की यात्रा करता है, और यह दिखाने के लिए कि मार्ग पूर्वी, मध्य या पश्चिमी संयुक्त राज्य में है या नहीं।

अंतरराज्यीय नंबरिंग सिस्टम को डिकोड करना अंतरराज्यीय ढाल पर संख्या एक बड़ी नेविगेशनल सहायता हो सकती है जब आप समझते हैं कि उन्हें कैसे बनाया जाता है। वे आमतौर पर इस पैटर्न का पालन करते हैं:

- एक या दो-अंकीय, समान संख्या वाले अंतरराज्यीय आमतौर पर पूर्व-पश्चिम मार्ग होते हैं। राष्ट्रीय स्तर पर, संख्या दक्षिण में I-10 से बढ़ कर उत्तर में I-94 हो जाती है। पेंसिल्वेनिया में, I-76 राज्य के दक्षिणी भाग में है, और I-84 और I-80 उत्तरी भाग में हैं।
- एक या दो अंकों, विषम संख्या वाले अंतरराज्यीय आमतौर पर उत्तर-दक्षिण मार्ग होते हैं। पश्चिमी हसिसा I-5 से पूर्वी हसिसा I-95 तक संख्या बढ़ती है। पेंसिल्वेनिया में, I-79 राज्य के पश्चिमी भाग में है, और I-95 पूर्वी भाग में है।
- तीन अंकों की संख्या वाले अंतरराज्यीय राजमार्ग अन्य प्रमुख राजमार्ग से जुड़ते हैं। यदि तीन (3) में से पहला अंक समान संख्या है, तो राजमार्ग आमतौर पर दोनों सड़कों पर अंतरराज्यीय राजमार्ग से जुड़ता है, जैसे कि फिलिडेल्फिया में I-276। कई बार ऐसे मार्गों को "लूप" या "बेल्टवे" के रूप में जाना जाता है।
- जब तीन (3) में से पहला अंक एक विषम संख्या है, तो राजमार्ग आमतौर पर एक "स्पर" मार्ग होता है जो केवल एक (1) सड़क पर दूसरे अंतरराज्यीय मार्ग से जुड़ता है, जैसे कि कभी-कभी विलियमस्पोर्ट I-180 शहर के केंद्र में जाता है।



माईल मार्कर

माईल के मार्करों का उपयोग कुछ राजमार्गों पर उस बटु से मील की संख्या को सूचित करने के लिए किया जाता है उस बटु से जहां ट्रैफिक मार्ग राज्य में प्रवेश करता है, या इसकी शुरुआत से, अगर यह राज्य की सीमाओं का विस्तार नहीं करता है। पूर्व-पश्चिम सड़क मार्ग के लिए राज्य के पश्चिमी भाग में और उत्तर-दक्षिण सड़क मार्ग के लिए राज्य के दक्षिणी भाग में संख्या शून्य से शुरू होती है। जैसे ही आप पूर्व या उत्तर की ओर बढ़ते हैं और पश्चिम या दक्षिण की यात्रा करते हैं तो संख्या कम होती है। उदाहरण के लिए, जब आप अंतरराज्यीय I-80 पर पश्चिम से पेंसिल्वेनिया में प्रवेश करते हैं, मील मार्कर 1 मील से शुरू होते हैं और जब आप पूर्व की ओर यात्रा करते हैं तो वृद्धि होती है। मील मार्कर को पढ़ने का तरीका जानने से आपको यह जानने में मदद मिल सकती है कि आप कहां हैं और यदि आप सड़क के किनारे सहायता के लिए फोन करना चाहते हैं, तो एक अनुमानित स्थान दें।

रूट बाजार

नमिनलखिति संकेत उस मार्ग को इंगति करते हैं जसि पर आप यात्रा कर रहे हैं।



रूट मार्कर आपको दिखाता है कि सड़क यू.एस. ट्रैफिक रूट 22 है।



रूट मार्कर्स नमिनलखिति संकेत उस मार्ग को इंगति करते हैं जसि पर आप यात्रा कर रहे हैं। कीस्टोन मार्कर आपको दिखाता है कि सड़क पेन्सिलवेनिया ट्रैफिक रूट 39 है।



इस रूट मार्कर पर जंक्शन प्लेट से पता चलता है कि आप यूएस ट्रैफिक रूट 22 के चौराहे के पास पहुंच रहे हैं।



इस रूट मार्कर पर दशा प्लेट से पता चलता है कि आप पश्चिम में ट्रैफिक रूट 22 पर यात्रा कर रहे हैं।



इस मार्ग चहिन असेंबली के पूरक तीर का मतलब है कि आप यूएस. ट्रैफिक रूट 22 वेस्ट पर जारी रखने के लिए दाएं मुड़ रहे हैं।



मार्ग चहिन चहिन और "TO" ट्रेलब्लेज़र संकेत और पूरक है एरो का मतलब है अगर आप यूएस ट्रैफिक रूट 22 तक पहुंच प्राप्त करना चाहते हैं, तो आपको आगे जारी रहना चाहिए।

सेवा संकेत

नमिनलखिति संकेत सेवा संकेतों के उदाहरण हैं। संकेत चौकोर या आयताकार हैं, सफेद अक्षरों या प्रतीकों के साथ नीले हैं, और अगले निकास पर स्थिति वभिन्न सेवाओं का स्थान दिखाते हैं।



अस्पताल



फोन



खाना



गैस

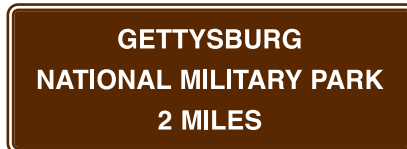


डीजल



दर्ज कराने

दूरसि-ऑर्डनिटेड डिजिटल साइन्स

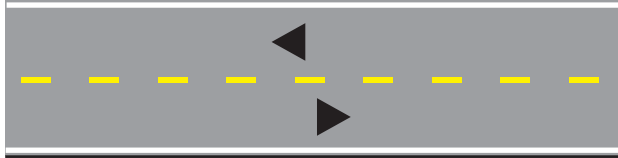


ये संकेत चौकोर या आयताकार होते हैं और सफेद अक्षर के साथ नीले या भूरे रंग के हो सकते हैं। संग्रहालय, ऐतिहासिक स्थलों, या राज्य या राष्ट्रीय उद्यानों जैसे पर्यटकों के आकर्षण के लिए मोटर वाहन सीधे चलते हैं।

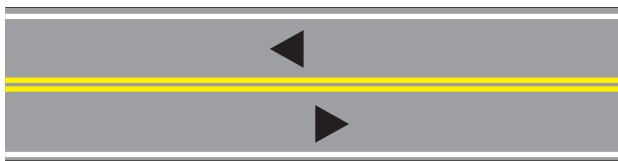
रास्ते के फर्श पर लगाए गए नशान

अधिकांश सड़कों पर सड़क, यात्रा गलियों या सड़क कनारों के केंद्र को दखाने के लिए स्थायी चहिन हैं। सड़क के केंद्र को दर्शाने वाले चहिन ठोस या टूटी हुई रेखाएँ हैं। ये फुटपाथ अंकन विशेष लेन उपयोग का संकेत भी देते हैं। पीली लाइनों का उपयोग दो-लेन की सड़कों के केंद्र को चहिनित करने के लिए किया जाता है, और वभिजति राजमार्गों, एक-तरफा सड़कों और रैप के बाएं कनारे को चहिनित करने के लिए किया जाता है। ठोस सफेद रेखाएँ उसी दशा में यात्रा करते हुए यातायात के लेन को वभिजति करती हैं। सड़क के दाहनि कनारे को चहिनित करने के लिए ठोस सफेद रेखाओं का भी उपयोग किया जाता है।

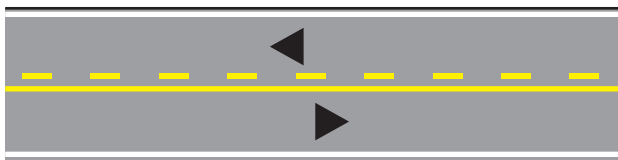
एक सामान्य नयिम के रूप में, जब आप मूड रहे हो तब टूटी हुई ट्रैफिक लाइनों को पार किया जा सकता है और ठोस लाइनों को नहीं छोड़ा जा सकता है। वभिनिन फुटपाथ चहिनों और उनके अर्थों के कुछ उदाहरण नमिनलखित हैं:



एक, टूटी पीली सेंटरलाइन दो-तरफा, दो-लेन सड़क का केंद्र दिखाती है। यदि सुरक्षित स्थिति मौजूद है, तो दोनों तरफ से गुजरने की अनुमति है। गुजरते समय, आपको आने वाली ट्रैफिक से संबंधित लेन का उपयोग करना चाहिए।



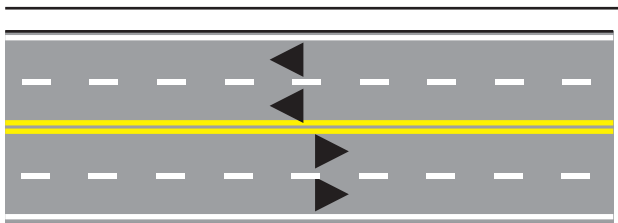
एक डबल, सॉलिड पीली सेंटरलाइन, एक दू-वे रोड का केंद्र दिखाता है। भले ही इसे **NO PASSING** चहिन के साथ चहिनित नहीं किया गया हो, या तो रास्ते पर किसी भी दशा में ट्रैफिक से गुजरने की अनुमति नहीं है।



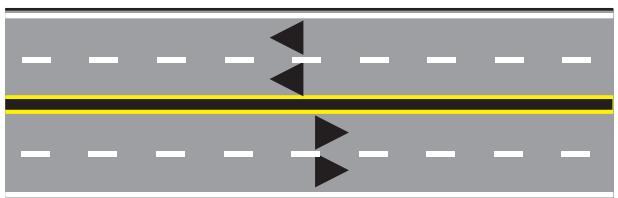
एक ठोस पीले और एक टूटी हुई पीले केंद्र रेखा का संयोजन एक दो-तरफा सड़क के केंद्र को भी दर्शाता है। यदि सड़क के कनारे पर टूटी हुई रेखा है और सुरक्षित स्थिति मौजूद है, तो आप गुजर सकते हैं, लेकिन जब सड़क के कनारे ठोस पीली रेखा होती है तो आप गुजर नहीं सकते।



इस तरह के अंकन पैटर्न कई तीन-लेन या पांच-लेन राजमार्गों पर पाए जा सकते हैं। बाहर, ठोस पीली सेंटरलाइन का मतलब है कि आप गुजरने के लिए सेंटर लेन का उपयोग नहीं कर सकते। अंदरकी, टूटे हुए पीले और ठोस पीले सेंटरलाइन्स दिखाते हैं कि वाहनों को किसी भी दशा में यात्रा करते हुए सेंटर लेन का उपयोग केवल बाएं मोड़ बनाने के लिए कर सकते हैं। सुरक्षित रूप से सेंटर लेन का उपयोग करने के बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय 3 देखें।



मल्टी-लेन राजमार्ग अक्सर बनि माध्यिकाओं (केंद्र के डिविडर) के दिखाए जाते हैं। टूटी हुई सफेद रेखाएं बताती हैं कि कौन सी गलियों का उपयोग उसी तरह से यात्रा करने वाले वाहनों द्वारा किया जा सकता है। आप गुजरने के लिए टूटी हुई सफेद रेखाओं को पार कर सकते हैं, (सुनिश्चित करें कि पासिंग लेन स्पष्ट है), लेकिन आप गुजरने के लिए डबल पीले सेंटरलाइन्स को पार नहीं कर सकते हैं। ट्रैफिक पीले दशा के बाईं ओर लेन में वपिरीत दशा में यात्रा कर रहा है। आरक्षित है।



इस पैटर्न का उपयोग सबसे सीमति पहुंच वाले राजमार्गों पर किया जाता है मीडयिन (सेंटर डिविडर)। सड़क का दाहनि कनारा है एक ठोस सफेद रेखा के साथ चहिनित। प्रत्येक पक्ष के बाएं कनारे एक ठोस पीली रेखा द्वारा चहिनित है। हर तरफ के लिए ट्रैफिक लेट हो गया टूटी हुई सफेद रेखाओं द्वारा चहिनित किया जाता है, जसि पार किया जा सकता है।

फुटपाथ के चहिनों में फुटपाथ और तीरों पर चहिति शब्द भी शामिल होते हैं जो नयिमक और चेतावनी संकेतों पर प्रेषित संदेशों को पूरक करते हैं। उदाहरणों में शब्द चौराहे से पहले **STOP AHEAD** के लिए **STOP** साइन, **YIELD** या सफेद त्रिभुज को लेन के साथ चहिति कए गए शब्द जो दर्शाता है की, आपको ट्रैफिक के साथ आने के लिए तैयार होना चाहिए। स्कूल झोन से पहले **SCHOOL**, रेल क्रॉसिंग से पहले **RXR**, साइकलि चालकों के लिए आरक्षित लेन के लिए **BIKE LANE**, लेन को इंगति करने के लिए केवल बाएं या दाएं तीर के साथ लेन और सड़कों और राजमार्ग ऑफ-रैप पर यात्रा की दशा को इंगति करने के लिए केवल बड़े और सफेद तीर के लिए

अध्याय 2 परीक्षण प्रश्न

1. जब आप इस चिन्ह को देखते हैं, तो आपको अवश्य:

- A. पूरी तरह से रुकें, पैदल चलने वालों और क्रॉस ट्रैफिक की जांच करें
- B. पूरी तरह से रुकने बनिा धीमा करें
- C. पूरी तरह से बंद करें और एक हरे प्रकाश का इंतजार करें
- D. धीमा और यातायात के लिए जांच करें



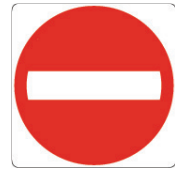
2. यह एक _____ चिन्ह का आकार और रंग है।

- A. रुके
- B. गलत रास्ता
- C. यील्ड
- D. दर्ज न करें



3. इस चिन्ह का मतलब:

- A. रुके
- B. कोई यू-टर्न नहीं
- C. यील्ड
- D. दर्ज न करें



4. इस चिन्ह का मतलब:

- A. कोई यू-टर्न नहीं
- B. कोई टर्नगि नहीं
- C. कोई लेफ्ट टर्न नहीं
- D. कोई सही मोड़ नहीं



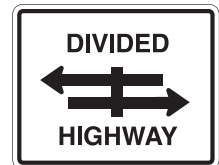
5. इस चिन्ह का मतलब:

- A. कोई यू-टर्न नहीं
- B. कोई बायीं ओर नहीं
- C. कोई सही मोड़ नहीं
- D. कोई मोड़ नहीं



6. इस चिन्ह का मतलब:

- A. आपको बाएं या दाएं मुड़ना चाहिए
- B. आप एक टी-चौराहे पर आ रहे हैं
- C. सड़क जो आप एक वभिजति राजमार्ग के साथ चौराहों पर है
- D. एक वभिजति राजमार्ग के ऊपर एक ओवरपास को नामति करता है



7. आपको एक सफेद छड़ी का उपयोग करना वाले पेडैस्ट्रियन के पास जाने से पहले अतिरिक्त ध्यान रखना चाहिए क्योंकि

- A. वे बहरे हैं
- B. उनकी मानसिक विकलांगता है
- C. वे अंधे हैं
- D. उन्हें चलने की समस्या है

8. जब एक अंधे पेडैस्ट्रियन जो एक सफेद छड़ी लेकर चल रहे हैं या एक मार्गदर्शिका कुत्ता का उपयोग करे, तब आप:

- A. धीमा करें और रोकने के लिए तैयार रहें
- B. राइट-ऑफ-वे लें
- C. सामान्य रूप से आगे बढ़ें
- D. जल्दी से दूर चलाओ

9. यदि कोई रेलगि क्रॉसिंग पर कोई चन्निह नहीं है, तो आप:

- A. धीमी गति से और अगर आप ट्रेन के पास आते या सुनते हैं तो रुकने के लिए तैयार रहें
- B. पटरियों पर से जतिनी जल्दी हो सके आगे बढ़ें
- C. सामान्य दर पर क्रॉसिंग के माध्यम से आगे बढ़ें
- D. पटरियों पर धीरे-धीरे आगे बढ़ें



10. आप एक रेलगि क्रॉसिंग पर गेट को पार करना चाहते हैं:

- A. जब ट्रेन गुजर गई
- B. कभी नहीं
- C. जब रोशनी बंद हो गई है
- D. जब अन्य चालक फाटकों के आसपास इराइव करते हैं

11. यदि आप इस चन्निह को अपने लेन के ऊपर देखते हैं, तो आप:

- A. इस लेन में फ्रीवे से बाहर नहीं निकल सकते
- B. इस लेन में इंटरचेंज या फ्रीवे से बाहर निकलें
- C. इस लेन में रह सकते हैं और इंटरचेंज के माध्यम से जारी रख सकते हैं
- D. यदि आप इस लेन में रहते हैं तो डी। को फ्रीवे से बाहर निकलना चाहिए



12. हाईवे और एक्सप्रेस गाइड मार्ग हैं:

- A. काले अक्षरों के साथ नारंगी
- B. सफेद अक्षरों के साथ हरा
- C. काले अक्षरों के साथ पीला
- D. सफेद अक्षरों के साथ लाल

13. इस चन्निह चे चालकोंको सतर्क किया गया है:

- A. आगामी चौराहों
- B. सड़क निर्माण
- C. सड़क आगे की ओर झुकती है
- D. ट्रैफिक लेन में बदलाव



14. यह चन्निह आपको बताता है कि:

- A. इस सड़क पर किसी भी मोड़ की अनुमत नहीं है
- B. सड़क आगे की ओर बढ़ती है
- C. आगे कर्व्स की एक श्रृंखला है
- D. सड़क गीली होने पर फसिलन भरी हो सकती है



15. इस चन्निह का मतलब है:

- A. बाएं वक्र आगे
- B. घटता की श्रृंखला
- C. आगे घुमावदार
- D. गीला होने पर फसिलन



16. इस चन्निह का मतलब है:

- A. आगे एक खड़ी पहाड़ी है
- B. पहाड़ी पर किसी भी ट्रक की अनुमत नहीं है
- C. एक लॉगिंग रोड आगे है
- D. पहाड़ी पर ट्रक हैं



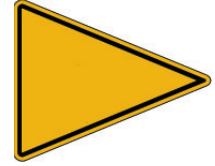
17. एक पीला और काला हीरा डाइमंड वाला चन्निह:

- A. आपको सड़क पर या उसके आस-पास की स्थितियों के बारे में चेतावनी देता है
- B. आपको शहरों और कस्बों से आगे जाने में मदद करता है
- C. आपको ट्रैफिक कानूनों और नियमों के बारे में बताता है
- D. आपको आगे सड़क निर्माण के बारे में बताता है



18. इस आकार और रंग के साथ साइन एक _____ साइन है।

- A. कोई पासगि जोन नहीं
- B. गलत तरीके से
- C. रेलरोड क्रॉसगि
- D. रुके



19. इन चहिनों में से कौन सा एक उच्च मार्ग की समाप्ति का उपयोग किया जाता है?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. इस चहिन से चालकों को सतर्क किया गया है:

- A. लेन समाप्त होती है, मर्ज बाएं
- B. सड़क आगे घटती है
- C. आगामी चौराहों
- D. सड़क निर्माण



21. इस प्रकार के एक प्रकार के जूते:

- A. चौराहा
- B. रोड वक्र
- C. राइट टर्न
- D. लेन परिवर्तन



22. यह चहिन एक प्रकार के:

- A. सही मोड़
- B. चौराहा
- C. लेन परिवर्तन
- D. रोड वक्र



23. आप इस चहिन को देखते हैं तो आपको किस चीज का ध्यान रखना चाहिए?

- A. अपनी कार के एक तरफ क्योंकि सिरेखण से बाहर अपने हेडलाइट्स के साथ ड्राइवगि अन्य की तुलना में अधिक है
- B. टायर को नुकसान पहुंचाना, अगर आप कंधे पर चढ़ते हैं
- C. हाइड्रोप्लानिंग, यदि कंधे पर पानी है
- D. अपने वाहन का नियंत्रण खोना, अगर आप एक बूंद के कारण कंधे पर गरिते हैं



24. जब आप इस काला और पीला चहिन को देखें, इसका मतलब

- A. दाईं ओर की सड़क केवल एक तरफा ट्रैफिक के लिए है
- B. सड़क निर्माण के कारण दाईं ओर घूमें
- C. धीमा हो क्योंकि आगे की सड़क एक चरम कोने पर दशा बदलती है
- D. आपके दाहिनी तरफ आगे एक क्रॉस रोड है



25. जब आप इस चहिन को देखें, इसका मतलब

- A. सड़क मार्ग पर एक वस्तु है
- B. दाहिनी तरफ से ट्रैफिक आ रहा है
- C. सड़क तेजी से बाईं ओर घुमावदार है
- D. आगे एक मर्ज बंदी है



26. नीचे से सबसे ऊपर, नमिनलखिति ट्रैफिक लाइट के लिए उचित ऑर्डर है:

- A. लाल, पीला, हरा
- B. लाल, हरा, पीला
- C. हरा, लाल, पीला
- D. हरा, पीला, लाल



27. अगर एक हरा तीर एक हरे प्रकाश में बदल जाता है, तो आप:

- A. अभी भी मुड़ सकते हैं लेकिन आपको आने वाले ट्रैफ़िक के लिए उपज चाहिए
- B. अब मुड़ सकते हैं और सीधे आगे बढ़ना चाहिए
- C. अभी भी मुड़ने के तरीके का अधिकार है
- D. अब तीर को इंगति करने का तरीका नहीं बदलना है

28. एक चौराहे में एक स्थिर पीला प्रकाश दिखाई देता है:

- A. जाओ
- B. अन्य कारों के लिए मार्ग दें
- C. धीमा और रोकने के लिए तैयार
- D. स्टॉप

29. एक चमकता हुआ पीला तीर आपको लगता है कि:

- A. जब एक हरा तीर दिखाई दे तो मोड़ के साथ रुकना और आगे बढ़ना चाहिए
- B. धीमा होना चाहिए और रोकने के लिए तैयार होना चाहिए
- C. मुड़ सकते हैं, लेकिन पहले आने वाले यातायात और पैदल यात्रियों के लिए उपज चाहिए
- D. मुड़ने का तरीका सही हो

30. एक चमकता हुआ पीला प्रकाश कम होता है जो आपको लगता है:

- A. गति कम करो और देखभाल के साथ आगे बढ़ें
- B. यदि रास्ता स्पष्ट है तो जारी रखें
- C. हरी बत्ती दिखाई देने पर रुकें और आगे बढ़ें
- D. रुकें और रास्ता साफ होने पर आगे बढ़ें

31. आपको रुकना चाहिये जब आप देख :

- A. चमकती लाल बत्ती
- B. स्थिर पीला प्रकाश
- C. पीला तीर
- D. चमकती पीली रोशनी

32. एक चौराहे में एक स्थिर हरा प्रकाश दिखाई देता है इसका मतलब है कि आप:

- A. धीमा होना चाहिए और रोकने की तैयारी करनी चाहिए
- B. आगे बढ़ने से पहले आने वाले ट्रैफ़िक को रोकना और जाँचना चाहिए
- C. चौराहे के माध्यम से ड्राइव कर सकते हैं अगर सड़क स्पष्ट है
- D. शायद दायें नहीं मुड़ सकते

33. एक स्थिर पीला प्रकाश देखे इसका मतलब एक _____ प्रकाश जल्द ही दिखेगा।

- A. चमकता पीला
- B. स्थिर हरा
- C. लाल रंग का
- D. चमकती लाल

34. आप नियमिती रूप से पीले प्रकाश के लगातार कार चला सकते हैं:

- A. आपकी लेन पार करने वाला एक आपातकालीन वाहन है
- B. कोई पैदल यात्री नहीं है
- C. आप सही कह रहे हैं
- D. आप चौराहे के भीतर हैं

35. आप एक लाल प्रकाश में लेफ्ट टर्न हैं अगर:

- A. विपरीत दिशा में आने वाला कोई यातायात नहीं है
- B. आप एक तरफ़ा सड़क पर दो तरफ़ा सड़क से मुड़ रहे हैं
- C. आप एक वन-वे स्ट्रीट से दूसरे वन-वे स्ट्रीट की ओर मुड़ रहे हैं
- D. आपके सामने की कार बाएं मुड़ जाती है

36. यदि एक ट्रैफ़िक लाइट दूटी है या ठीक तरह से काम नहीं कर रही है, तो आप:

- A. रुकें और ठीक होने तक रुकें
- B. रुकें और एक पुलिस अधिकारी के आने की प्रतीक्षा करें
- C. जारी रखें जैसे कयिह एक चार-तरफ़ा रोक संकेत था
- D. जारी रखें जैसा कि आप सामान्य रूप से करेंगे

37. आप लाल प्रकाश पर दाहनि मुड़ते हैं, अगर:

- A. पहले रुकें और ट्रैफ़िक और पैदल यात्रियों की जांच करें
- B. एक दाहनि मोड़ लाल तीर है
- C. बाईं लेन में हैं
- D. पहले धीमा

38. यदि आप हरे प्रकाश पर दाहनि मुड़ते हैं, तो आप:

- A. ड्राइवगि की सामान्य गति बनाए रखें
- B. बंद करो और आने वाले यातायात के लिए देखो
- C. पैदल यात्रियों को
- D. अपनी सामान्य ड्राइवगि स्पीड बढ़ाएं

39. स्पीड लमिट्स _____ माइल्स प्रति घंटे है जब पीले प्रकाश स्कूल ज़ोन स्पीड पर चनिह पर चमकते हैं

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. एक रेल रोड क्रॉसिंग पर एक चमकती लाल रंग का प्रकाश, मतलब:

- A. रुकें, सग्नल पूरा होने तक आगे न बढ़ें
- B. धीमा और अगर स्पष्ट हो तो आगे बढ़ें
- C. सावधानी के साथ आगे बढ़ें
- D. आपके पास दाहनि जाने की अनुमति है

41. यह हारा तीर लेन पर नयितरण चनिह का उपयोग करता है, इसका मतलब है:

- A. आप इस लेन का उपयोग कर सकते हैं
- B. इस लेन में किसी भी यातायात की अनुमति नहीं है
- C. आपके पास सही तरीका है
- D. आपको इस लेन में वलिय करना होगा



42. इस चनिह का मतलब है:

- A. पैदल चलने वालों को आगे
- B. नरिमाण क्षेत्र का अंत
- C. स्कूल आगे पार करते हुए
- D. फ्लैगियर आगे



43. इस चनिह का मतलब है:

- A. एक सामुदायिक सेवा समूह आगे राजमार्ग के साथ कचरा उठा रहा है
- B. आगे काम करने वाले क्षेत्र में श्रमिक सड़क पर या उसके बहुत करीब हैं
- C. बच्चे आगे खेलने वाले हैं
- D. आगे एक पैदल यात्री वर्ग है



44. कम पर लगे तीर पैनल इन में से एक पैटर्न दिखाता है, इसका मतलब

- A. साइन पर लगे बलब जल गए हैं
- B. सावधानी के साथ ड्राइव करें
- C. तुरंत गलियाँ बदल जाती हैं
- D. अपने रेडियो को ऐसे स्टेशन पर ट्यून करें जो ट्रैफ़िक अपडेट देता हो



45. चर्चि में दखिई गयी मध्य लेन का उपयोग इसके लिए कयिा गया है:

- A. नयिमति यात्रा
- B. केवल बाएं मुडे
- C. केवल पासगि
- D. केवल आपातकालीन वाहन



46. आप पास कर सकते हैं अगर दो लेन्स को वभिजति करने वाली लाइन _____ लाइन हैं।

- A. टूटा हुआ सफेद
- B. डबल ठोस पीला
- C. ठोस पीला
- D. ठोस सफेद

47. समान दशिा में चलानेवाली यातायात _____ लाइन से वभिजति होती है

- A. पीला
- B. सफेद
- C. लाल
- D. काला

48. आप दूसरी गाडी को दूसरे बाजू क _____ मध्ये लाइन से पास नहीं कर सकते

- A. ठोस और टूटे हुए पीले रंग का संयोजन
- B. एकल टूटा हुआ पीला
- C. डबल सॉलिड येलो
- D. सगिल टूटा हुआ सफेद

49. आप ठोस पीली लाइन्स पारा कर सकते हैं:

- A. ट्रैफिक को उसी दशिा में ले जाना
- B. दनि के उजाले घंटे के दौरान ही
- C. किसी भी समय
- D. जब मुडता है

50. सड़क पर स्थिति मार्ग को एक _____ लाइन द्वारा चहिनति कयिा गया है

- A. टूटा हुआ सफेद
- B. ठोस पीला
- C. ठोस सफेद
- D. टूटा हुआ पीला ऑडियौ

51. वरिद्ध दशिा से चलनेवाली यातायात _____ लाइन द्वारा चहिनति कयिा गया है

- A. सफेद
- B. लाल
- C. काला
- D. पीला

52. जब आप इस ब्लैक एंड येलो चर्चि, देखे इसका मतलब:

- A. दाई ओर का रास्ता केवल वन-वे ट्रैफिक के लिए है
- B. सड़क नर्माण के कारण दाई ओर घूर्में
- C. धीमा क्योंकि आगे की सड़क एक चरम कोण पर दशिा बदलती है
- D. आपके दाहिनी तरफ आगे एक क्रॉस रोड है



53. जब आप इसे चर्चि को

- A. सड़क मार्ग पर एक वस्तु है
- B. ट्रैफिक दाई ओर से आ रहा है
- C. सड़क बाई ओर तेजी से घट रही है
- D. आगे एक मर्ज बट्टि है



54. एक स्टॉप साइन द्वारा नियंत्रित किया गया अंतर पर, यदि आप क्रॉस-स्ट्रीट ट्रैफिक का एक अच्छा दृश्य प्राप्त कर सकते हैं, जब आप पावट पर सफेद टॉप बार पेंट के बाद, आप का चयन करेंगे:

- A. 5 सेकंड रुकें, फिर आगे बढ़ें।
- B. आगे बढ़ने से पहले अपने हॉर्न को आवाज दें
- C. अपनी खड़कियां बंद करें, ट्रैफिक सुनें और फिर आगे बढ़ें
- D. धीरे-धीरे आगे बढ़ाएं, ट्रैफिक और पैदल यात्रियों के लिए जाँच करें, और स्पष्ट होने पर आगे बढ़ें

55. पोस्ट की गई अनुमानित सीमाएँ:

- A. न्यूनतम कानूनी गति सीमा
- B. वह सटीक गति जिस पर आपको टिकिट से बचने के लिए यात्रा करनी चाहिए
- C. आदर्श सड़क और मौसम की स्थिति के तहत अधिकतम सुरक्षित गति
- D. सभी सड़क स्थितियों के तहत अधिकतम सुरक्षित गति



56. दो-तरफा यातायात वाले हाईवे को इन चिन्हों से दिखाया जा सकता है?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. मध्य लेन से, आप क्या कर सकते हैं?

- A. बाएं मुड़ें
- B. यू-टर्न लें
- C. धीमी गति से चलने वाला यातायात से आगे जाएं
- D. उपरोक्त सभी



58. इन में से कौन सा चिन्ह बताता है की चालक ने गाड़ी दाईं ओर चलते रहना चाहिए?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



अध्याय 2 अंसर की/उत्तर कुंजी

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

अध्याय 3: इराइवगि सीखना

यह अध्याय जानकारी प्रदान करता है जो आपको एक सुरक्षित चालक बनने में मदद करेगा। इसमें ये विषय शामिल हैं:

- पहले सुरक्षा चुनना
- चालक कारक
- हर दनि इराइवगि कौशल
- विशेष परिस्थितियाँ और आपात स्थिति

सुरक्षा पहलि चुने

आपके पास अपना वाहन शुरू करने से पहले कभी-कभी महत्वपूर्ण विकल्प होते हैं - जब आप पहिया के पीछे होते हैं तो आपकी सुरक्षा को प्रभावित करेगा। सुनिश्चित करें कि आप और आपका वाहन "इराइव करने के लिए उपयुक्त" हैं।

वाहन नरीक्षण: इराइव करने के लिए तैयाररक्षा

1. **टायर सुरक्षा** - टायर इराइवगि सुरक्षा का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है। सुनिश्चित करें कि आपके टायर में आपकी कार चलाने से पहले पर्याप्त चलने और हवा का दबाव हो। वाहन में प्रवेश करने से पहले, वाहन के मालिक के मैनुअल या वाहन के इराइवर के दरवाजे के जाम में स्थिति अनुशंसित psi (पाउंड प्रति वर्ग इंच) का उपयोग करके टायर के दबाव की जांच करें। अपने psi की जाँच करने के लिए एक टायर प्रेशर गेज का उपयोग करें। अपने टायरों की "कोल्ड" जाँच करें - इससे पहले आप ने इराइव किया हो या तीन घंटे बाद इराइव किया हो। यदि आपका psi आपके दरवाजे के जाँच पर सूचीबद्ध संख्या से ऊपर है, तो इसे मैच होने तक हवा दें। यदि नीचे है, तो उचित संख्या तक पहुंचने तक हवा जोड़ें (या एक टायर प्रेशर आपकी मदद करें)।

आप अपनी परीक्षण का उपयोग करके भी चलने की गहराई को माप सकते हैं। हर महीने में एक बार, या इससे पहले कि आप एक लंबी सड़क यात्रा पर जाएं, पहनने और नुकसान की समस्याओं के लिए अपने टायर की जाँच करें। पहनने के लिए जाँच करने का एक आसान तरीका अपनी परीक्षण का उपयोग करना है।

1. एक पैसा लें और अपने अंगूठे और तर्जनी के बीच अब्राहम लकिन का शरीर पकड़ें।
2. अपने टायर पर एक बटु का चयन करें जहां चलना सबसे कम प्रतीत होता है और लकिन के सरि को एक खांचे में रखें।
3. यदि लकिन के सरि का कोई हिस्सा ट्रेडर द्वारा कवर किया गया है, तो आप ट्रेड की सुरक्षित मात्रा के साथ इराइव कर रहे हैं। यदि आपका चलना नीचे हो जाता है, तो विपरीत परिस्थितियों में आपकी कार की सड़क को पकड़ने की क्षमता बहुत कम हो जाती है।

उन उपकरणों को रखें जिनमें आपको अपने वाहन में हर समय अपने टायर को बदलना होगा, यानी स्पेयर टायर, लुग रचि, जैक, टॉर्च, फ्लेयर और रफिलेक्टिव त्रिकोण, व्हील वेज, एक फ्लैट टायर मरम्मत किट और दस्ताने। टायर बदलने के तरीके के बारे में अधिक जानकारी के लिए, कृपया पृष्ठ 63 का संदर्भ लें।

2. **तरल पदार्थ** - सभी तरल स्तर, अर्थात् इंजन तेल, वडिशिल्ड वॉशर, और ईंधन की जांच करें और वाहन मालिक के मैनुअल के अनुसार आवश्यकतानुसार भरें।
3. **इराइवर की सीट को समायोजित करें** - आपको आसानी से पैडल और अन्य नियंत्रणों तक पहुंचने में सक्षम होना चाहिए और वडिशिल्ड से स्पष्ट दृश्य होना चाहिए। आपके ओनर मैनुअल आपके वाहन के उपकरण को समायोजित करने के बारे में जानकारी प्रदान करता है।
4. **अपनी सीट बेल्ट बांधें** - हर यात्रा पर अपनी गोद और कंधे की बेल्ट दोनों को बांधें। पेनसिल्वेनिया के सीट बेल्ट कानून, बाल संयम कानून और एयर बैग सुरक्षा जानकारी के बारे में अध्याय 5 में जानकारी पर ध्यान दें।

अपने सीट बेल्ट पहनना मौत या चोट के जोखिम को कम करने के लिए आप कर सकते हैं एकल सबसे प्रभावी बात है।

क्या आप जानते हैं?

2017 में पेसिल्वेनिया में दुर्घटनाओं में शामिल 80.2% लोग सीट बेल्ट पहने हुए थे। इराइवर, जिनकी उम्र 16 से 24 है, उनमें किसी भी आयु वर्ग की सबसे अधिक असंबद्ध चोट और घातक घटनाएं और सबसे कम सीट बेल्ट का उपयोग होता है।

5. **यात्री डब्ले में सुरक्षित ढीली वस्तुएं** - एक दुर्घटना में, आपके वाहन में ढीली वस्तुएं प्रोजेक्टाइल बन जाती हैं जो आपके वाहन को करना जारी रखती हैं जैसे प्रभाव से पहले आपका वाहन आगे बढ़ रहा था। अपने ट्रंक में भारी वस्तुओं, जैसे कि बैकपैक, सामान और उपकरण, जब भी संभव हो, या वाहन की सीट बेल्ट के साथ उन्हें सुरक्षित रखें। रियर विंडो डेक पर आइटम को कभी भी स्टोर न करें।
6. **रियरव्यू और साइड मरि को एडजस्ट करें** - अपने वाहन के चारों ओर के ब्लाइंड स्पॉट्स को हटाने के लिए, रियरव्यू और साइड मरि को प्रत्येक इराइवर के लिए अलग तरह से एडजस्ट करना पड़ सकता है। रियरव्यू मरि सेट किया जाना चाहिए ताकि आप अपने वाहन के पीछे सीधे ट्रैफिक देख सकें। साइड मरि (सेट) को सेट किया जाना चाहिए ताकि जब आप बाएं / दाएं झुक जाएं तो आप बस अपने वाहन के कनारे को मुश्किल से देख सकें। अपनी सीट को समायोजित करने के बाद दर्पण सेट करें।

सूचना: किसी भी वस्तु या सामग्री को चलते समय रियरव्यू मरि से लटकाना कानून के विरुद्ध है। आप रियरव्यू मरि को कुछ भी लटका, रख या संलग्न नहीं कर सकते हैं जो सामने की वडिशिल्ड के माध्यम से दृष्टि को अवरोध या खराब कर सकता है। वाहन के पार्क होने पर टैग, परमिट और प्लेकार्ड केवल रियरव्यू मरि से जुड़े हो

7. **वडिशिल्ड** - सड़क के इराइवर के दृष्टिकोण को अवरोध करने वाले सामने वाले वडिशिल्ड पर कुछ भी रखना कानून के खिलाफ है।

8. **वेंटिलेशन को समायोजित करें** - आपको अपने वाहन में ताजी हवा की नरितर आपूर्ति बनाए रखना चाहिए। जब आप ड्राइव करते हैं तो यह आपको कार्बन मोनोऑक्साइड (एगजॉस्ट गैस) के जहर के प्रति सचेत रहने में मदद करता है। कार्बन मोनोऑक्साइड वषिकृतता के बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय 6 देखें।
9. **सरि की तकलीफों को समायोजित करें** - एक सरि संयम जो आपके सरि के पीछे के कुशन को ठीक से रोक सकता है या किसी दुर्घटना में गर्दन की चोटों की गंभीरता को कम कर सकता है। अपने सरि के संयम को समायोजित करें ताकि शीर्ष संयम का शीर्ष कम से कम आपके कानों के शीर्ष जतिना ऊंचा हो। नरिदेशों के लिए अपने स्वामी के मैनुअल की जाँच करें।
10. **अपने प्रसिक्प्रिशन चश्मे / कॉन्टैक्ट लेंस पहनें** - यदि आप सामान्य रूप से सुधारात्मक लेंस पहनते हैं, तो हमेशा ड्राइवगि करते समय उन्हें पहनें। रात में धूप का चश्मा या टटिड कॉन्टैक्ट लेंस न पहन
11. **अपने दरवाजे लॉक करें** - अपने दरवाजे लॉक करना और अपनी सीट बेल्ट पहनने से यह सुनिश्चित करने में मदद मलिगी कि आपको अपने वाहन से दुर्घटना में नहीं फेंका जाएगा। वाहन से फेंके जाने से आपकी मृत्यु की संभावना 75 प्रतिशत बढ़ जाती है। जब आप किसी चौराहे पर रुकते हैं या पार्कगि में खींचते हैं, तो यह आपके कारजैक होने या अन्यथा पीड़ित होने की संभावना को कम कर देगा।

चालक के कारखाने

आपका वाहन जाने के लिए तैयार हो सकता है, लेकिन आपकी सुरक्षा नमिन ड्राइवर कारकों पर नरिभर करती है।

आनाकानी

एक दुर्घटना का कारण बनने के लिए पर्याप्त असावधान ड्राइवगि वकिर्रण या नींद की कमी के परिणामस्वरूप हो सकता है।

क्या आप जानते थे?

सड़क और यातायात की स्थिति के लिए ड्राइवर की उद्वगिनता और असावधानी 25 से 30 प्रतिशत पुलसि-रपीरट कएि गए ट्रैफिक क्रैश के लिए ज़मिमेदार है। यह हर साल लगभग 1.2 मिलियन दुर्घटनाओं को जोड़ता है।

ड्राइवगि वकिर्रण

कुछ भी जो आपको का कारण बनता है 1) अपना ध्यान ड्राइवगि से हटाएं, 2) अपनी आंखों को सड़क से दूर ले जाएं या 3) अपने हाथों को पहिया से दूर ले जाएं एक व्याकुलता है। आप जतिनी जल्दी हो सके उतनी जल्दी प्रतक्रिया नहीं कर पाएंगे अगर आप:

- खाना, पीना और धूम्रपान करना। ये सभी सुरक्षा समस्याएं पैदा करते हैं क्योंकि उन्हें अक्सर आपको अपने हाथों को पहिया से दूर ले जाने और अपनी आंखों को सड़क से दूर ले जाने की आवश्यकता होती है। वाहन चलाते समय खाने या पीने वाले ड्राइवरों को अपने वाहन को नयित्प्रति करने में कठिनाई होती है, उनके लेन में रहने और अधिक बार ब्रेक लगाना पड़ता है।
- ऑडियो उपकरणों को समायोजित करना जैसे: रेडियो, कैसेट, सीडी, आइपॉड / एमपी 3 प्लेयर। सूचना: हेडफोन / कान के टुकड़े केवल एक कान में संचार प्रयोजनों के लिए उपयोग कएि जा सकते हैं।
- सेल फोन पर बात करना (चाहे वह हाथों से मुक्त हो या नहीं)। एंटी-टेक्सटगि कानूनों के बारे में अधिक जानकारी के लिए कृपया अध्याय 5 देखें।
- अन्य यात्रियों के साथ बातचीत करना। यह सरि एक समस्या के रूप में हो सकता है, खासकर कशिर चालकों के लिए। यदि आप यात्रियों के रूप में अन्य कशिरों के साथ एक कशिर चालक हैं, तो आंकड़े बताते हैं कि यदि आप अकेले ड्राइवगि कर रहे हैं या वयस्क यात्रियों के साथ गाड़ी चला रहे हैं तो आपके दुर्घटनाग्रस्त होने की अधिक संभावना है।
- वाहन में किसी वस्तु को खोजना या ले जाना।
- पढ़ना, लिखना या पाठ करना।
- प्रसनल गूरमगि (बालों को कंधी करना, मेकअप लगाना)।
- क्रैश दृश्य या कार्य क्षेत्र को पारति करते समय रबड़ की ढलाई।
- सड़क से दूर होने वाले लोगों, वस्तुओं या घटनाओं को देखते हुए।

क्या क्या आप जानते ह थे?

शोध में एक सामान्य, अबाधति चालक पाया गया है जो एक महत्वपूर्ण सड़क घटना को नोटसि करने में वफिल रहता है जैसे कि एक अन्य चालक गलती करता है, तीन (3) प्रतिशत समय। एक सेल फोन को डायल करने वाला वयस्क उसी घटना को 13 प्रतिशत समय करता है। सेल फोन पर डायल करने वाला कशिर 53 प्रतिशत समय में चूक जाता है।

नींद की कमी

जब आप थके हुए होते हैं, तो आप धीमी प्रतक्रिया करते हैं, आपका नरिणय और आपकी दृष्टि क्षीण होती है, और आपको समस्या होती है चीजों को समझना और याद रखना। अल्कोहल के प्रभाव में ड्राइवगि करते समय थकावट का समान प्रभाव पड़ता है। 18 घंटे

तक जागने के कारण आपके इराइवगि के बारे में .05 प्रतिशत का ब्लड अल्कोहल स्तर बढ़ जाता है। एक पंक्ति में 24 घंटे तक जागते रहने के कारण आपकी इराइवगि में .10 प्रतिशत का ब्लड अल्कोहल स्तर होता है। यदि आप काफी थक गए हैं, तो आप सो सकते हैं और कभी भी यह नहीं जान सकते। कुछ सेकंड के लिए पहिया के पीछे सोना भी आपको मारने के लिए पर्याप्त है। रात में आठ (8) घंटे से कम सोने वाले बच्चों को वाहन दुर्घटनाग्रस्त होने का खतरा बढ़ जाता है। इराइवगि करते समय थकान महसूस होने लगे तो सबसे अच्छी बात यह है कि इराइवगि बंद कर दें।

क्या आप जानते थे?

- जबकि यू.एस. में हर साल, कम से कम 100,000 दुर्घटनाओं का कारण गाड़ी चलाते हुए सो जाना बनता है,
- इन दुर्घटनाओं में 1,500 लोग मारे गए और 40,000 घायल हुए।
- 100,000 वाहन दुर्घटनाओं में हर साल पानी में डूबने से जुड़े, लगभग आधे में 15 से 24 साल के बीच के इराइवर शामिल होते हैं।

स्वास्थ्य संबंधी कारक

आपकी इराइवगि सुरक्षा दृष्टि, कमजोर कान या चकितिसा स्थितियों की समस्याओं से प्रभावित हो सकती है

- क्या आप आपकी दृष्टि हर एक (1) या दो (2) वर्षों की जाँच की है। आपका परधीय (पक्ष) दृष्टि, आपकी दूरी का नर्णय और कम रोशनी की स्थिति में देखने की आपकी क्षमता रोग के कारण और उम्र बढ़ने की प्रक्रिया के सामान्य भाग के रूप में बगिड़ सकती है।
- कमजोर कान आपको उन खतरों से आगाह कर सकती है जिनमें आप नहीं देखते हैं, अपने अंधे स्थान पर दूसरे वाहन की तरह। श्रवण आपको एक आपातकालीन वाहन (पुलिस, आग, एम्बुलेंस) के बारे में बताने के लिए भी महत्वपूर्ण है, रेलिंग क्रॉसिंग पर ट्रेन का पता लगाने के लिए या संपर्क करने के लिए।
- वभिन्न बीमारियाँ और चकितिसा स्थितियाँ, यहाँ तक कि एक छोटी गर्दन या गले में खराश जैसी समस्याएँ, आपके वाहन को प्रभावी ढंग से नियंत्रित करने की आपकी क्षमता पर गंभीर प्रभाव डाल सकती हैं। सबसे खतरनाक स्वास्थ्य समस्याओं में जब्ती वक्रार शामिल हैं जो चेतना, मधुमेह और हृदय की स्थिति को नुकसान पहुंचाते हैं। पेनसिलिवेनिया में, चकितिसकों को पेनडॉट व्यक्तियों को सूचित करना चाहिए, जिनके पास एक ऐसी स्थिति है, जो एक ऐसी स्थिति के रूप में पहचानती है, जो सुरक्षित रूप से इराइव करने की उनकी क्षमता को क्षीण कर सकती है।

मदयपान और इरावगि

- पेनसिलिवेनिया और देश भर में, पीने वाले इराइवर हजारों ट्रैफिक मौतों और चोटों के लिए ज़िम्मेदार हैं। सभी ट्रैफिक मौतों में लगभग 40 प्रतिशत पीने वाले इराइवरों को शामिल करते हैं।
- हाल के पेनसिलिवेनिया आंकड़ों से पता चलता है कि 30 से 16 प्रतिशत वाहन चालक जिनकी उम्र 16 से 20 है उनकी मौत मोटर वाहन दुर्घटना में हुई थी। यह इस तथ्य के बावजूद है कि यहां पेनसिलिवेनिया, साथ ही साथ अमेरिका में हर दूसरे राज्य में शून्य सहिष्णुता कानून है, जिसका अर्थ है कि यदि आप 21 वर्ष से कम आयु के हैं तो आप पी नहीं सकते हैं।
- यदि आप 21 वर्ष से कम आयु के चालक हैं और आपकी रक्त में अल्कोहल सांद्रता (BAC) .02 प्रतिशत या उससे अधिक है, तो आपको प्रभाव (DUI) के तहत इराइवगि करने के लिए माना जाता है।
- शराब की सबसे छोटी मात्रा भी आपकी एकाग्रता, धारणा, नर्णय और स्मृति को कम कर देगी, और आपके इराइवगि कौशल को नुकसान होगा। कोई भी पी नहीं सकता है और सुरक्षित रूप से इराइव कर सकता है।
- जैसे-जैसे आपके रक्त में अल्कोहल का नर्माण होगा, आपकी इराइवगि त्रुटियाँ बढ़ेंगी। आपकी दृष्टि और नर्णय प्रभावित होंगे, आपकी प्रतिक्रियाएँ धीमी हो जाएंगी, और आप अपने वाहन को सुरक्षित और प्रभावी ढंग से नियंत्रित करने की क्षमता खो देंगे। और, एक ही समय में, शराब आपके कौशल को लूटता है, जिससे आप खतरनाक रूप से आत्मवश्वास महसूस करते हैं। तो, पीने वाले नियंत्रण से बाहर हो सकते हैं और यह भी पता नहीं है।
- बहुत से लोग मानते हैं कि केवल भारी शराब पीना जोखिम भरा है। यह सच नहीं है। यहां तक कि ऐसे इराइवर जिनके रक्त में अल्कोहल का स्तर .04 है (21 वर्ष या उससे अधिक उम्र के वयस्क के लिए .08 की "कानूनी सीमा का आधा) दो (2) और सात (7) गुना के बीच एक दुर्घटना में शामिल होने की संभावना है उन इराइवरों की तुलना में जिनके खून में अल्कोहल नहीं है। यहां तक कि अगर आपका रक्त शराब का स्तर कानूनी सीमा से कम है, तो भी आप अपने जीवन और दूसरों के जीवन को खतरे में डालेंगे। शराब की एकमात्र सुरक्षित मात्रा जैसी आप पी सकते हैं, और फिर इराइव कर सकते हैं, शून्य है।

क्या आप जानते थे?

अमेरिका में, हर आधे घंटे में एक (1) व्यक्ति की मृत्यु हो जाती है और हर दो (2) मिनट में एक व्यक्ति घायल हो जाता है, क्योंकि कोई व्यक्ति शराब पीकर गाड़ी चला रहा था।

- शराब व्यक्तियों को अलग तरह से प्रभावित करती है। आपका रक्त अल्कोहल स्तर आपकी उम्र, वजन, लिंग, शारीरिक स्थिति, खपत किए गए भोजन की मात्रा और आपके सिस्टम में मौजूद किसी भी दवा या दवा से प्रभावित होता है। इसके अलावा, वभिन्न पेय में

अलग-अलग मात्रा में अल्कोहल भी हो सकता है। सुनिश्चित करें कि आप जानते हैं कि आपके द्वारा लिए जाने वाले पेय में अल्कोहल कतिना है। आपको 1.5 औंस होने के लिए एक (1) पेय पर विचार करना चाहिए। 80 प्रूफ शराब की, 12 औंस। नियमिता बीयर, या 5 औंस। वाइन की।

- अपने पीने को ज़िम्मेदारी से प्रबंधित करने के लिए, यदि आप कानूनी पीने की उम्र के हैं, तो प्रति घंटे एक (1) से अधिक पेय न लें। हर पेय में अल्कोहल को संसाधित करने के लिए औसतन कम से कम एक (1) घंटे का व्यक्ति होता है। प्रति घंटे एक से अधिक (1) पेय आपके रक्त शराब के स्तर को कानूनी सीमा से अधिक धकेलने की संभावना है।
- प्रति घंटे एक (1) पेय हर किसी के लिए काम नहीं करता है, हालांकि अल्कोहल छोटे लोगों में अधिक ध्यान केंद्रित करता है, और हमारे शरीर में शराब को संसाधित करने के तरीके में अंतर के कारण, एक ही समय में समान मात्रा में पीने वाली महिला के समान वजन वाले व्यक्ति का रक्त में शराब का स्तर अधिक हो सकता है।
- केवल समय आपको "शांत" करेगा। आप कॉफी या अन्य कैफीन युक्त पेय पदार्थ पीने से, या एक ठंडा स्नान करके अपने रक्त अल्कोहल एकाग्रता स्तर को कम नहीं कर सकते।

क्या आप जानते थे?

एक महिला जिसका वजन 110 पाउंड है, वह सिर्फ 8 औंस लाइट बीयर पीने के बाद .03 का बीएसी होगा - यह एक पूरा बोतल या कैन से कम है। एक 140- पाउंड पुरुष के पास पूरे वह सिर्फ 12 औंस बोतल या लाइट बीयर का कैन पीने के बाद .025 का बीएसी होगा -

सावधान रहे।

एल्कोहल की कोई भी राशिके पीने के बाद कार ड्राइव न करें और शराबी को ड्राइव से दूर रखें।

प्रभाव के तहत पीने और ड्राइव के लिए दंड के बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय 4 का संदर्भ लें। दवाई और ड्राइव

ड्रग्स और ड्राइव

बगिडा हुआ ड्राइव अवैध और घातक दोनों हैं। न केवल अल्कोहल आपके सुरक्षा रूप से ड्राइव करने की क्षमता को खराब करता है, कई अवैध, नुस्खे और ओवर-द-काउंटर ड्रग्स भी सुरक्षा रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को खराब कर सकते हैं। शराब के अलावा अन्य दवाएं प्रत्येक वर्ष मोटर चालकों के बीच लगभग 20 प्रतिशत मौतों में शामिल होती हैं। इसके अतिरिक्त, ड्रग्स और अल्कोहल के संयोजन से दुष्प्रभाव बढ़ जाते हैं और दुर्घटना होने का खतरा बढ़ जाता है।

ड्रग्स आपके मस्तिष्क के कार्य को प्रभावित करते हैं और सुरक्षा रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को गंभीर रूप से प्रभावित कर सकते हैं। उदाहरण के लिए, गाँजा प्रतिक्रिया समय को धीमा कर सकता है, समय और दूरी के खराब निर्णय और समन्वय को कम कर सकता है। कोकीन या मेथामफेटामाइन एक ड्राइवर को आक्रामक और लापरवाह होने का कारण बन सकता है जब ड्राइव और कुछ प्रकार के शामक चक्कर और उनींदापन का कारण बन सकते हैं। ओपियोइड्स आपको सुस्त बना सकते हैं और प्रतिक्रिया समय को धीमा कर सकते हैं। नींद की गोलियों, खांसी की दवाओं, एंटीसिस्टेमाइंस और डीकॉन्गेस्टेंट जैसी प्रसिद्धि और ओवर-द-काउंटर दवाएं आपके ड्राइव कौशल को कई तरह से प्रभावित कर सकती हैं। ड्राइव से पहले दवा के दुष्प्रभावों के बारे में चेतावनी लेबल की समीक्षा करना हमेशा महत्वपूर्ण होता है। यदि आपके पास दवा के दुष्प्रभावों के बारे में कोई प्रश्न है, तो ड्राइव से पहले अपने डॉक्टर या फार्मासिस्ट से परामर्श करना महत्वपूर्ण है। याद रखें: जब चेतावनी लेबल बताता है - भारी मशीनरी का संचालन न करें - आपका वाहन भारी मशीनरी माना जाता है!

अधिक जानने के लिए लिंक पर क्लिक करें। <https://youtu.be/c5mNH0hpcwA>

यदि आप किसी प्रयोजन या अपने स्वयं के पदार्थ के उपयोग के बारे में चिंतित हैं, तो पीए गेट हेल्प नाउ हेल्पलाइन 1-800-662-HELP (4357) पर उपलब्ध है। यह टोल-फ्री संसाधन आपके सवालों के जवाब देने और आपको उपचार प्रदाताओं से जोड़ने के लिए 24/7 कर्मचारी है। पहलि

क्या आप जानते थे?

- NHTSA 2013-2014 के अनुसार ड्राइवरों द्वारा शराब और ड्रग के उपयोग के सड़क के किनारे सर्वेक्षण, 4 में से लगभग 1 ड्राइवर ने कम से कम एक दवा के लिए सकारात्मक परीक्षण किया जो सुरक्षा ड्राइव कौशल को प्रभावित कर सकता है।
- दुर्घटनाओं में मारे गए ड्राइवरों में से 43% ने दवाओं के लिए सकारात्मक परीक्षण किया ... 37% ने शराब के लिए सकारात्मक परीक्षण किया।
- प्रसिद्धि दवाएं ड्राइव को भी प्रभावित कर सकती हैं। कोई भी नई दवा शुरू करते समय अपने डॉक्टर से बात करें और सुनिश्चित करें कि आप किसी भी संभावित दुष्प्रभाव से अवगत हैं।

हर दिनि इराइवगि कौशल

यह अध्याय पेंसिलिवेनिया में नए इराइवरों के बीच दुर्घटनाओं और प्रमुख दुर्घटना प्रकारों के विशेष कारणों को उजागर करने से शुरू होता है। नीचे सूचीबद्ध सुरक्षित इराइवगि कौशल इस खंड में वर्णित हैं:

- पासगि
- गतिका प्रबंध
- ट्रनिंग, मर्जगि और नगिशीएटगि इंटरसेक्शनस्
- जगह का प्रबंध
- नगिशीएटगि कर्व्स
- नगिशीएटगि हाइवेज और इंटरचेंज

अधिकांश क्रैश मानवीय त्रुटि के कारण होते हैं। या तो चालक यह समझने में वफिल रहता है कि वाहन या राजमार्ग प्रणाली का उपयोग कैसे किया जाए, चर्निह, सगिनलस, फुटपाथ के चर्हिनी या अन्य इराइवरों के कार्यों पर पर्याप्त ध्यान नहीं दे रहा है, या गलत नर्णय लेता है। पांच (5) वर्ष से कम के अनुभव वाले इराइवरों में त्रुटि की संभावना ज्यादा होती है जो दुर्घटनाओं का कारण बनती है।

पेंसिलिवेनिया में शीर्ष 10 कारणों में से एक नए इराइवरों की समीक्षा नीचे दिखायी गयी है (16- और 17 साल के बालकि) 2017 में दुर्घटनाओं में खत्म हो गये। युवा इराइवरों और सभी इराइवरों को इन महत्वपूर्ण कारणों के बारे में पता होना चाहिए:

- शर्तों का कारण बहुत तेजी की इराइवगि
- रोक के बाद अनुमती के बिना आगे बढ़ना
- अनुचित या लापरवाह मुड़ाव
- अनुचित इराइवगि
- अनुभवहीनता
- गाड़ी का पछिला तख्ता
- तेजी
- एक मोड पर क्षतिपूर्ति से गति अधिक या कम करना
- ध्यान का खचाव
- अचानक गति धीमी करना या रुकना

पेंसिलिवेनिया में कार क्रैश के प्रमुख प्रकार जनिमें नए इराइवर (16 और 17 साल के बालकि) शामिल हैं:

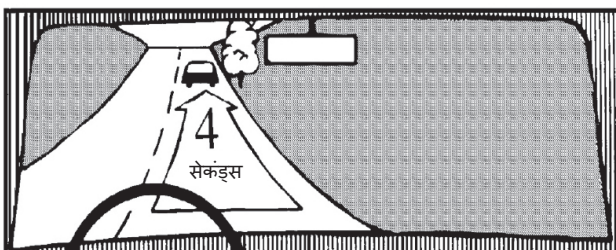
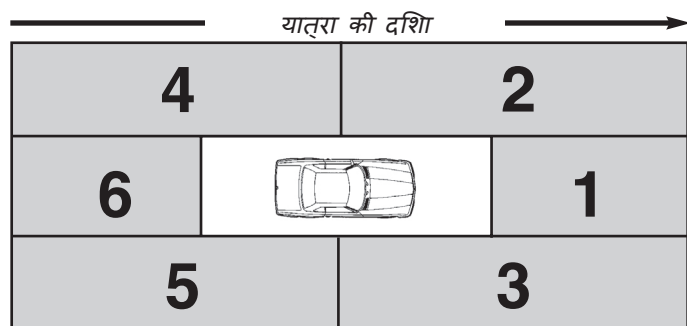
1) स्थिर वस्तु को मारना; 2) दुर्घटनाएं जहां सड़कें एक-दूसरे को काटती हैं, जैसे इराइववे, प्रवेश द्वार रैंप और चौराहों में; 3) रियर-एंड टक्कर; और 4) सरि पर टक्कर। सभी दुर्घटनाओं में लगभग 92 प्रतिशत और दुर्घटनाओं के परिणामस्वरूप होने वाली 93 प्रतिशत मौतें सरिफ इन चार (4) दुर्घटना प्रकारों से जुड़ी हैं। वाहन दुर्घटनाओं से बचना सुरक्षित इराइवगि कौशल को सीखने और लागू करने पर नर्भर करता है जो इस अध्याय का विषय है।

त कशोर वइन क्रश फैक्टरी

बालकि /कशोरवयीन दुर्घटना तथ्य 2017 के लिए, पेंसिलिवेनिया में दुर्घटनाओं में सभी 16 वर्षीय इराइवरों में से 7.2% दुर्घटनाग्रस्त थे।

जगह का प्रबंध

- अगर आपके आस-पास कोई दूसरा इराइवर गलती करता है, तो आप यात्रा का नर्दिशन करेंगे स्थिति पर प्रतिक्रिया के लिए समय चाहिए। यह सुनिश्चित करने का एकमात्र तरीका है कि आपके पास प्रतिक्रिया करने के लिए पर्याप्त समय होगा और आपके और आपके आस-पास के वाहनों के बीच पर्याप्त जगह छोड़ देगा।
- जैसा कि चर्तिर में दाई ओर दिखाया गया है, आपके वाहन के चारों ओर छह (6) स्थान हैं, जनिहें आपको प्रबंधित करने में सक्षम होना चाहिए।
- अपने वाहन के सभी तरफ स्पेस कुशन रखना सबसे अच्छा है



आगे एक स्पेस कुशन रखें (4-सेकंड रुल)

- एक सुरक्षित नर्मिनलखिति दूरी क्या है? जगह प्रबंधन आरेख के क्षेत्र A 1 में ऊपर दिखाए गए अनुसार 4-सेकंड की दूरी, आपको फुटपाथ के सूखने पर राजमार्ग पर सुरक्षित रूप से खतरे से बचने के लिए चलाने या ब्रेक लगाने की अनुमति देगा।
- यदि आप बहुत नर्किटता से पीछा कर रहे हैं और आपके आगे का वाहन अचानक रुक जाता है या धीमा हो जाता है, तो आप दुर्घटना से बचने में सक्षम नहीं होंगे।

- दो वाहनों के बचि एक सुरक्षित दूरी रखने से आप घबराहट रोकने की आवश्यकता के बनिआगे की समस्या पर प्रतिक्रिया करने में सक्षम होंगे, जिससे आपके वाहन के पीछे का चालक दुर्घटनाग्रस्त हो सकता है।
- आप दो वाहनों के बचि एक सुरक्षित दूरी को निर्धारित करने के लिए, अपने आगे के वाहन के पीछे के बम्पर को देखें। जब बम्पर एक सड़क अंकन या एक सड़क के किनारे वस्तु को टेलीफोन पोल की तरह पास करता है, यह गतिना शुरू कर देता है कि आपको कितने सेकंड लगते हैं

कभी-कभी आपको अपने आगे अतिरिक्त जगह की आवश्यकता होगी।

सामान्य से अधिक लंबी दूरी तय करें:

- गीली और फसिलन वाली सड़कों पर यातायात करना, या अगर सड़क पक्की न हो - कम संक़र्षण है, इसलिए इसे रोकने में अधिक समय लगता है।
- आपके पीछे वाला ड्राइवर पास करना चाहता है - पास ड्राइवर को आपके सामने जाने के लिए आपके आगे जगह होनी चाहिए।
- आप एक ऐसे ड्राइवर का अनुसरण कर रहे हैं, जिसका पछिला दृश्य अवरोध है - ट्रक, बस, वैन, या कार खींचने वाले कैपर या ट्रेलर के चालक बनिआगे जाने किआप उनके पीछे हैं, आगे का ड्राइवर अचानक धीमा हो सकता है।
- आप एक बड़े वाहन का अनुसरण कर रहे हैं जो आपके दृश्य को आगे रोक रहा है - आपको वाहन के चारों ओर देखने के लिए अतिरिक्त जगह की आवश्यकता है।
- आप एक ड्राइवर का अनुसरण कर रहे हैं जो एक भारी वजन ले जा रहा है या एक ट्रेलर खींच रहा है - अतिरिक्त वजन को रोकना अधिक कठिन हो जाएगा।
- साइकिल सहित धीमी गति से चलने वाले वाहनों को स्वीकार करना।
- आप स्कूल बसों, टैक्सियों, सार्वजनिक और नजी बसों और ट्रकों का अनुसरण कर रहे हैं, जो खतरनाक पदार्थों का परिवहन करते हैं - इन वाहनों को रेलमार्ग क्रॉसिंग पर रोकना चाहिए और अन्य, अप्रत्याशित स्टॉप बनाना चाहिए।
- आप उतार से चला रहे हैं - अपने ब्रेक के लिए अपने वाहन को धीमा करना कठिन है, खासकर उच्च गति पर।
- आपको एक चढ़ावदार सड़क पर रोक दिया जाता है - जब यातायात आगे बढ़ना शुरू होता है तो आगे का वाहन आपके वाहन पे वापस आ सकता है।

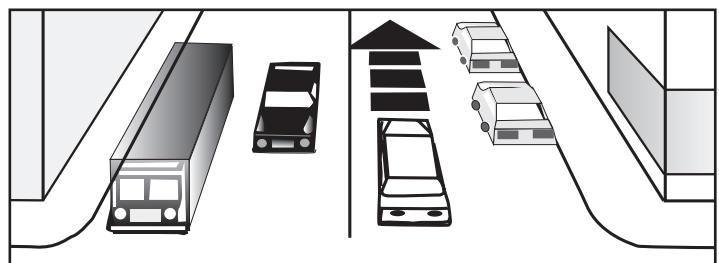
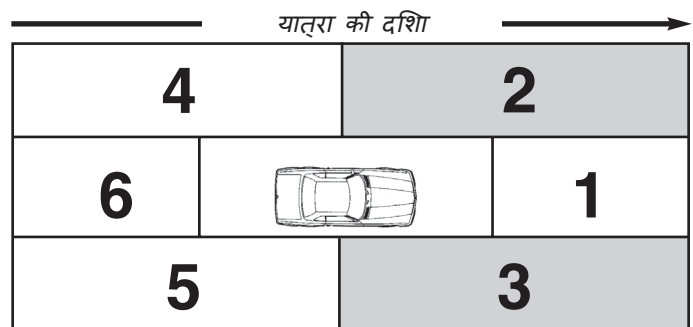
बाजू के लिए स्पेस कुशन का उपयोग करें

जगह प्रबंधन आरेख के क्षेत्र 2 और 3 में दिखाए अनुसार बाजू के लिए एक जगह कुशन, यदि कोई अन्य वाहन अचानक आपके लेन में चला जाता है तो आपको प्रतिक्रिया करने के लिए जगह देगा। ये क्षेत्र आपके संभावित पलायन के रास्ते हो सकते हैं।

याद रखने के मुख्य बिंदु:

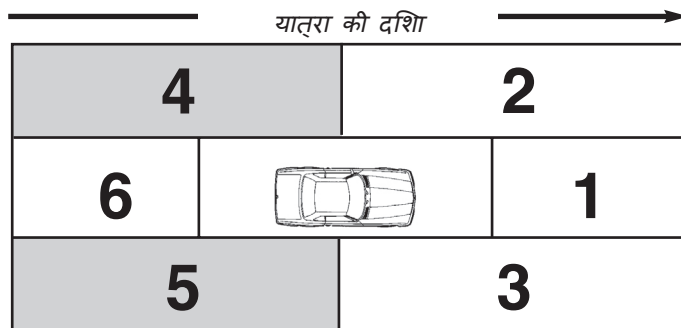
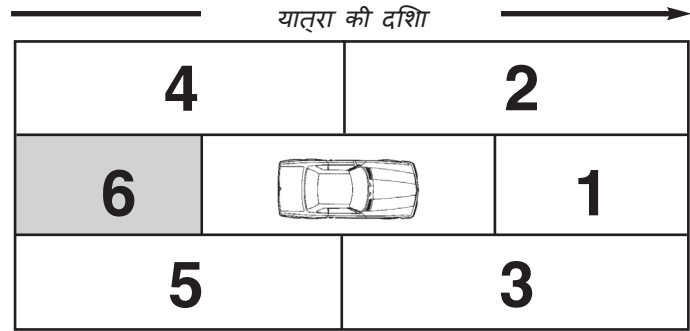
- मल्टी लेन सड़कों पर अन्य वाहनों के साथ ड्राइविंग से बचें। वे आपके दृष्टिकोण को अवरोध करते हैं और आपके भागने के मार्ग को बंद कर देते हैं, और आप शायद उनके ब्लाइंड स्पॉट पर हैं।
- अपने वाहन और आने वाले वाहनों के किनारे जितना संभव हो उतना स्थान रखें।
- सुरक्षित होने पर सग्नल देकर और प्रवेश करके राजमार्गों में प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए जगह बनाएं।
- अपने वाहन और पार्क किए गए वाहनों के बीच जगह रखें। कोई वाहन का दरवाजा खोल सकता है या पार्क किए गए वाहनों के बीच से बाहर निकल सकता है, या कोई वाहन अचानक बाहर निकल सकता है।
- यदि आपके पास भागने के रास्ते के रूप में उपयोग करने के लिए आपके वाहन के कम से कम एक तरफ आठ (8) फीट जगह नहीं है, तो आपको अपनी बीच की दूरी को बढ़ाकर सामने वाले को अधिक स्थान देने की आवश्यकता होगी।

आप आमतौर पर अपने लेन के केंद्र में ड्राइव करेंगे। लेकिन कभी-कभी, आपको सड़क के दोनों ओर खतरे मिलेंगे। जैसा कि दाईं ओर चित्रित उदाहरण में, आपके दाएं और आने वाले वाहनों को आपके बाईं ओर पार्क किए गए वाहन हो सकते हैं। इस मामले में, सबसे अच्छी बात यह है कि आने वाले वाहनों और पार्क किए गए वाहनों के बीच एक मध्य मार्ग को स्टीयरिंग करके "अंतर को विभाजित करें"।



एक अंतरिक्षीय कोश

अंतरिक्ष प्रबंधन आरेख में क्षेत्र 6 में, एक ड्राइवर जो आपका अनुसरण कर रहा है, आपके द्वारा किए गए स्पष्ट स्थान पर अधिक नियंत्रण रखता है, लेकिन आप एक मोड़ के लिए धीमा होने से पहले एक स्थिर गति और संकेतन रखकर मदद कर सकते हैं। यदि आप किसी व्यक्ति को बहुत नजदीक (टेलगेटिंग) करते हुए देखते हैं, तो यदि संभव हो तो दाईं ओर जाएं। यदि कोई सही लेन नहीं है, तो आप टेलगेटर को अपने चारों ओर घूमने के लिए प्रोत्साहित कर सकते हैं जब तक कि आगे की सड़क साफ नहीं हो जाती है, तो अपनी गति को कम करने के लिए अपने ब्रेक को धीरे से टैप करें। इसके अलावा, जब आप धीमे या रुकने की तैयारी कर रहे हों, तो उस तरफ से भागने के रास्ते की तलाश करें।

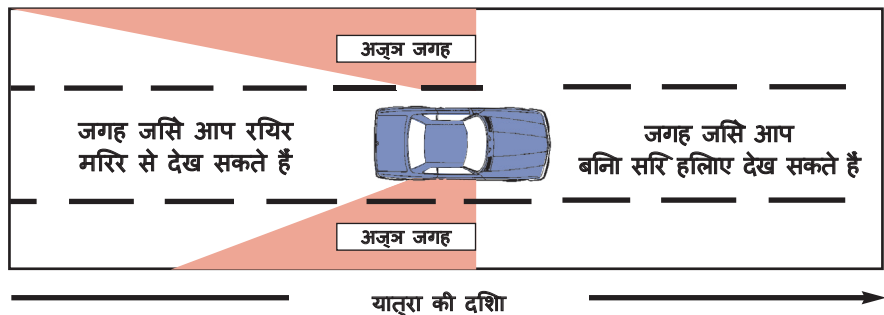


अंत में, आपके पीछे (पीछे के 4 और 5 क्षेत्र प्रबंधन आरेख के क्षेत्र) बाएं-पीछे और दाएं-पीछे के क्षेत्रों में क्या हो रहा है, इस पर ध्यान दें। आपको यह जानने की जरूरत है कि आपके वाहन के अन्य वाहन कितने करीब हैं और वे कितनी तेजी से यात्रा कर रहे हैं। ये क्षेत्र अंधे धब्बे हैं, हमेशा गलतियों बदलने से पहले अपना सरि घुमाकर उनकी जांच करें।

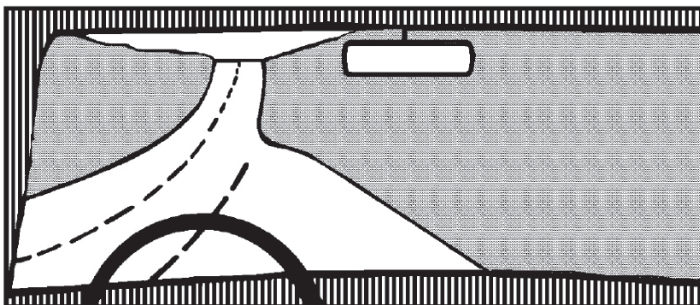
आपका वहाँ ऐसे जगह रखे जहाँ से वह देख सकता है।

अपने वाहन को दूसरे ड्राइवर के अंधे स्थान पर जाने से बचें। एक अंधा स्थान एक वाहन के आसपास कोई भी जगह है जहाँ एक ड्राइवर अपने सरि को हिलाए बिना नहीं देख सकता है। इस गलती से बचने में आपकी मदद करने के लिए यहां कुछ अच्छे नयिम दिए गए हैं:

- लंबे समय तक किसी अन्य वाहन के पीछे दोनों तरफ ड्राइवगि करने से बचें। दोनों स्थिति दूसरे ड्राइवर के लिए अंधा धब्बे हैं। ड्राइवर के अंधे स्थान से बाहर जाने के लिए या तो गति करें या वापस छोड़ दें।
- किसी अन्य वाहन को पास करते समय, दूसरे ड्राइवर के अंधे स्थान पर जल्दी और उतने ही सुरक्षा रूप से पहुंचें जितना आप कर सकते हैं। आप जितनी अधिक देर तक अंधे स्थान पर रहेंगे, उतनी देर आप दोनों खतरे में रहेंगे।



आगे दूर देखें



- चर्च में ड्राइवर एक लेन में है जो जल्द ही समाप्त हो जाता है। यदि यह ड्राइवर लेन नहीं बदलता है, तो ड्राइवर को जल्दी लेन बदलने या रुकने और ट्रैफिक को साफ करने के लिए इंतजार करना पड़ सकता है।
- अंतिम मिनट की चाल से बचने के लिए, आपको चीजों को जल्दी देखने और प्रतिक्रिया करने के लिए काफी आगे देखना होगा। आपको 12 से 15 सेकंड पहले समस्या की स्थितियों की पहचान करने में सक्षम होना चाहिए - शहर में एक ब्लॉक के बारे में, या राजमार्ग गति पर एक मील का एक चौथाई।

खतरनाक यातायात स्थितियों को संभालने की आपकी क्षमता काफी हद तक आगे की समस्याओं की खोज करने और उनकी पहचान करने पर निर्भर करती है। बहुत आगे देखने का मतलब यह नहीं है कि आपको बस सड़क के केंद्र में एकटक देखना चाहिए। आपको सड़क के किनारों सहित पूरे सड़क को लगातार स्कैन करने की आवश्यकता है।

जैसा कि आप इराइवगि दृश्य को स्कैन करते हैं, इसके लिए देखें:

- वाहन और लोग जो आपके आगे सड़क पर प्रवेश करते हैं और बहुत धीमी गति से आगे बढ़ सकते हैं।
- एक वाहन जो धीमा हो गया है या आगे रुक गया है, एक मोड़ बनाने से पहले अन्य ट्रैफिक के कम होने की प्रतीक्षा कर रहा है।
- आगे खतरे की चेतावनी संकेत।
- संकेत आपको आगे के स्थानों के बारे में और / या आपको उन तक पहुंचने के तरीके के बारे में जानकारी दे रहे हैं।

दोनों बाजू की तरफ देखना

चौराहों, इराइववे, शॉपिंग सेंटर के प्रवेश द्वार और निकास द्वार, और राजमार्ग के प्रवेश द्वार और निकास मार्ग पर पक्षों को देखना विशेष रूप से महत्वपूर्ण है - किसी भी स्थान पर जहां यातायात की एक धारा दूसरे से मिलती है।

जब आप किसी चौराहे पर आते हैं, तो "बाएं-दाएं-बाएं" नियम का पालन करें:

- पहले बाईं ओर देखें, क्योंकि बाईं ओर से आने वाले वाहन आपके करीब हैं।
- दाईं ओर देखें।
- बाहर निकलने से पहले फिर से बाईं ओर देखें। आप एक वाहन देख सकते हैं जिससे आपने पहली बार देखा नहीं था।

जब आप चौराहे में प्रवेश करते हैं, तो बाएं और दाएं फरि से देखें। यह मत मानो कि अन्य यातायात हमेशा बंद हो जाएगा, यहां तक कि जब एक स्टॉप साइन या सिग्नल होता है। यदि क्रॉस स्ट्रीट का आपका दृश्य इमारतों, झाड़ियों या पार्क किए गए वाहनों से अवरुद्ध है, तो धीरे-धीरे आगे बढ़ें जब तक आप स्पष्ट रूप से नहीं देख सकते

पीछे देखीए

जतिनी बार संभव हो आप अपने पीछे यातायात की जांच करें। यह बहुत महत्वपूर्ण है जब आप लेन बदलने या बैंक अप लेने की योजना बना रहे हैं।

लेन बदलने में शामिल हैं:

- एक सड़क पर एक लेन से दूसरे में बदलना।
- एक प्रवेश द्वार से राजमार्ग में प्रवेश करना।
- अंकुश या कंधे से सड़क मार्ग में प्रवेश करना।

इससे पहले कि आप लेन बदलें, उचित टर्न सिग्नल दें। अपने रियरव्यू और साइड मरिर में देखें और सुनिश्चित करें कि कोई भी आपको पास करने वाला नहीं है। केवल दर्पण या सेंसर पर निर्भर न रहें, यह सुनिश्चित करने के लिए अपने बाएं और दाएं कंधों को देखें कि कोई भी आपके वाहन के अनजान जगह में नहीं है। इन जगह को जल्दी से देख लें। एक सेकंड से अधिक समय के लिए अपनी आँखें सड़क से दूर न करें। तीन (3) या अधिक लेन वाली सड़कों पर, लेन बदलने से पहले सभी लेन की जांच करें - किसी अन्य लेन में कोई व्यक्ति उसी स्थान पर जाने की योजना बना सकता है, जहाँ आप जाना

चाहते हैं। समर्थन करना:

बैंकअप लेते समय, हमेशा अपने वाहन के पीछे की जांच करें - अपने वाहन में आने से पहले इसे करें। इराइवर की सीट से बच्चों या छोटी वस्तुओं को देखना मुश्किल है। बैंक करने से पहले, अपना सरि घुमाएं ताकि आप पीछे की खड़की से देख सकें। अकेले अपने दर्पण या सेंसर पर निर्भर न रहें।

गति प्रबंध

सुरक्षित गति क्या है? कतिना तेज है बहुत तेज ? इन सवालों के कोई सरल उत्तर नहीं हैं क्योंकि एक भी गति नहीं है जो हर समय सुरक्षित है। पोस्ट की गई गति सीमा के अलावा, आपको इराइव करने के लिए एक सुरक्षित गति चुनने में सड़क की स्थिति, दृश्यता की स्थिति और अन्य यातायात के प्रवाह पर विचार करना चाहिए। इसके अलावा, जब आप गति बदलने की योजना बनाते हैं, तो यह अन्य चालकों के लिए आपके इरादों को संप्रेषित करके, आपको सुरक्षित रहने में मदद करेगा।

अधिकतम गति सीमा

अधिकतम गति सीमा बताती है कि आदर्श सड़क, यातायात और मौसम की स्थिति में अधिकतम सुरक्षित इराइवगि गति क्या है।

त कशोर वइन क्रश फैक्टरी

कशोर कार चालक में रोचक तथ्य "शर्तों के लिए बहुत तेज़ इराइवगि" 16 और 17 वर्षीय इराइवर क्रैश में यह नंबर 1 कारण शामिल है।

- पेंसिल्वेनिया में अधिकतम गति सीमा 70 है।
- आंतरराज्यीय राजमार्गों पर अधिकतम गति सीमा प्रत्येक इंटरचेंज के बाद लगाया जाता है।
- अन्य राजमार्गों पर अधिकतम गति सीमा लगभग 5 मील के मध्यांतर पर लगाई जाएगी।
- स्कूल जोन में, जब स्कूल जोन संकेत पर रोशनी चमकती है या समय अवधि के दौरान संकेतों पर संकेत दिया गया तब गति सीमा 15 मील प्रति घंटे है। स्कूल जोन की गति सीमा अन्य गति सीमाओं से कम है।

जब सड़क गीली हो या फसिलन हो, जब आप अच्छी तरह से नहीं देख सकते हैं या जब कुछ और परस्थितियों को एकदम सही से कम बनाता है, लगाई गई गति सीमा के नीचे ड्राइव करें। भले ही आप लगाई गई गति सीमा के भीतर गाड़ी चला रहे हों, तभी भी परस्थिति के प्रति बहुत तेजी से ड्राइविंग के लिए आपको चलान काटना पड़ सकता है।

इको- ड्राइविंग

सुरक्षा इरादा आप की रक्षा से अधिक है: यह आपके पैसे बचाता है और वायु प्रदूषण को कम करता है। कार के संचालन में गैस, रखरखाव और टायर सहित कई खर्च शामिल हैं। ड्राइवर और कार के मालिक बनी किसी अतिरिक्त मूल्य के इन खर्चों को कम करने के लिए कई कदम उठा सकते हैं।

अपनाने के लिए स्मार्ट ड्राइविंग की आदतें

1. धीमा चले। ईंधन की खपत 60 मील प्रति घंटे से अधिक संचालित हर पांच मील प्रति घंटे के लिए लगभग 5% बढ़ जाती है।
2. पैडल पर आराम करो। तीव्र शुरुआत और सख्त रोकना ईंधन के उपयोग को 40% तक बढ़ा सकता है, लेकिन यात्रा के समय को केवल 4% तक कम कर सकता है।
3. शांत ड्राइव करें। दनि के सबसे गर्म खंड के दौरान ड्राइविंग वर्ज करे। ठंडी, सघन हवा शक्ति और मील-दूरी को बढ़ा सकती है।
4. ठंडा रहें। 40 मील प्रति घंटे से अधिक की ड्राइविंग करते समय अपनी कार के एयर कंडीशनर का उपयोग करें।
5. गर्म करने के लिए ड्राइव करें। यहां तक कि सबसे ठंडे दनि में, आपके वाहन को ड्राइव करने के लिए तैयार होने में केवल 30 सेकंड लगते हैं।
6. क्रूजिंग रखें। फ्लैट राजमार्गों पर ड्राइविंग करते समय क्रूज नियंत्रण का उपयोग करके 7% औसत ईंधन बचत प्राप्त करें।
7. रोशनी का पालन करें। जब आपके वाहन का ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक्स (OBD) रोशनी चालू हो जाता है, तो संभव है कि ईंधन मतिव्ययता कम हो रही है और उत्सर्जन बढ़ रहा है। यदि OBD लाइट आती है, तो अधिक जानकारी के लिए अपने ऑटो डीलर से बात करें।
8. सुरक्षा ड्राइव करें। आप और अन्य वाहनों के बीच पर्याप्त दूरी रखें। ऐसा करने से न केवल आपकी सुरक्षा होती है, यह आपके वाहन छीज भी रोकता है।
9. अपनी कार का उपयोग करें। यदि आपके वाहन में "ECO" सेटिंग है, तो इसका उपयोग करें। यह आपके गैस पेडल इनपुट बाधा रहित बनाएगा, ट्रांसमिशन शिफ्ट पॉइंट को ऑप्टिमाइज़ करेगा, और इंजन पर एयर कंडीशनर के प्रभाव को कम करेगा।
10. यह बंद कर दें। नषिक्रयिता ईंधन बर्बाद करता है, तटस्थ या पार्क में स्थानांतरित करें ताकि इंजन आपके ब्रेक के खिलाफ काम न कर रहा हो और अधिक ईंधन की खपत कर रहा हो।
11. कम ड्राइव करें। कम ड्राइविंग द्वारा लागत कम करने और पैसे बचाने के कई तरीके हैं। सार्वजनिक परिवहन, साइकिल या पैदल, या कारपूल लें। इसके अतिरिक्त, कामों के संयोजन से समय और गैस की बचत होती है।
12. खुद को शिक्षित करें। कई संसाधन उपलब्ध हैं और सर्वश्रेष्ठ सुरक्षा ड्राइविंग प्रथाओं के बारे में शिक्षित रहें।

रात में ड्राइविंग

सबसे अधिक दुर्घटना देर रात के समय में होती है। ज्यादातर गंभीर दुर्घटनाएं धुंधलका या अंधेरे में होती हैं। कुल मिलाकर, यातायात की मृत्यु दर दनि के मुकाबले रात में तीन (3) से चार (4) गुना अधिक है। दनि में ड्राइविंग की तुलना में, रात में ड्राइविंग अधिक जोखिम का है।

इसके अनेक कारण हैं:

- आपकी दृष्टि रात में बहुत सीमिति है।
- अन्य वाहनों की हेडलाइटों की चमक की वजह से आपकी आंखों पर अंधेरा छा सकता है।
- अधिक लोग जो थके हुए हैं या जो प्रभाव में चल रहे हैं, उनके साथ में रात को सड़क पर होने की संभावना है।

कम रोशनी के साथ, दूरियों को आंकने की आपकी क्षमता कम हो जाती है, रंगों को देखने की आपकी क्षमता कम हो जाती है, और आपके साथ में चीजों को देखने की आपकी क्षमता कम हो जाती है। एक चालक के रूप में, आपको हमेशा यह प्रतिक्रिया करने के लिए तैयार रहना चाहिए कि क्या आपको अचानक आपके सामने सड़क पर कुछ अनपेक्षित दिखाई देता है - पैदल यात्री, साइकिल चालक,

जानवर, आदि और आपको रात में अप्रत्याशित घटना होने की अधिक संभावना है। संकेतों और अन्य सड़क के कनारे की चीजों की तुलना में, पैदल चलने वालों को रात में देखना सबसे मुश्किल होता है।

आपको कानून द्वारा अपेक्षित रात और अन्य समय में अपने हेडलाइटों का सही उपयोग करना चाहिए। हेडलाइटों का दोहरा उद्देश्य होता है: आपको देखने में मदद करने के लिए और आपको देखे जाने में मदद करने के लिए। सप्ताह में कम से कम एक बार अपने हेडलाइटों को साफ करें। जब आप वाहन के लिए गैस खरीदते हैं तो यह करें - खराब हेडलाइट केवल आधी रोशनी देते हैं उतनी वो देते हैं।

राज्य कानून में इराइवरों को अपने हेडलाइटों का उपयोग करना आवश्यक है:

- जब वे धुंधले दिनों में या भारी ट्रैफिक में अपर्याप्त रोशनी के कारण नहीं देख सकते हैं, जब उनके वाहन को आसपास के वाहन के साथ सामील होना पड़ सकता है।
- जब प्रतिकूल वातवरणीय परिस्थितियाँ होती हैं, जसमें बारिश, बर्फ, तुषार-वर्षा, ओले, कोहरे, धुआँ या धूम-कोहरा शामिल हैं। खराब मौसम में, केवल कम बीम का उपयोग करें। उच्च बीम वास्तव में इन परिस्थितियों में दृश्यता कम कर देते हैं।
- जब वे वाहन का परिचालन कर रहे हैं, तो वे पैदल चलने वालों या वाहनों को राजमार्ग से 1,000 फीट की दूरी पर नहीं देख सकते हैं।
- सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच।
- कार्य क्षेत्र में से इराइवगि करते समय।
- कभी भी मौसम की स्थितियों के कारण आपके वाहन के वाइपर नरितर या रुक-रुक कर उपयोग में आते हैं।

नोट: दिन में चल रही लाइट पर्याप्त नहीं है। आपकी टेललाइट की भी रोशन होनी चाहिए।

राज्य कानून जुर्माना \$ 25 से शुरू होता है और अन्य संबंधित लागतों के लिए कहता है, जुर्माना \$ 100 उन चालकों के लिए लागू होगा जो आवश्यकता होने पर अपने हेडलाइटों का उपयोग करने में असफल रहते हैं।

हेडलाइटों और रात के समय इराइवगि के बारे में अन्य महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी:

- रात में इराइवगि करते समय, कम बीम का उपयोग करें जैसे ही आप एक अन्य वाहन को आने वाली लेन में पहुंचते हुए देखते हैं, उच्च बीम के दूसरे चालक को "अंधेरा" आ सकते हैं। जब भी आप आने वाले वाहन के 500 फीट के भीतर होते हैं और जब आप 300 फीट के भीतर किसी वाहन का पीछा कर रहे होते हैं तब पेंसिल्वेनिया कानून में आपको कम बीम का उपयोग करने की आवश्यकता होती है।
- यदि उच्च बीम का उपयोग करने वाला कोई वाहन आपकी ओर आता है, तो अपने उच्च बीम को जल्दी से कुछ बार फ्लैश करें। यदि इराइवर अपनी रोशनी कम नहीं करता है, तो सड़क के दाईं ओर देखें। यह आपको अन्य वाहन की हेडलाइटों से "अंधेरा" आने से बचाएगा और वाहन के गुजरने तक आपको अपने मार्ग पर बने रहने के लिए पर्याप्त रूप से देखने में मदद करेगा।
- अपने चमकदार रोशनी को चालू रखकर दूसरे चालक को दंडित करने की कोशिश न करें। यदि आप करते हैं, तो आप दोनों को "अंधेरा" आ सकता है।
- यदि अगले वाहन के हेडलाइटों से चकाचौंध होती है, यह असुविधाजनक है क्योंकि यह आपके रियरव्यू मिरर में दर्शा रहा है, आप रियरव्यू मिरर को दिन के समय से रात के समय की सेटिंग में बदल सकते हैं।
- तेजी से गाड़ी चलाकर "अपने हेडलाइटों को ओवरड्राइव न करें" आप अपने हेडलाइटों के आगे सड़क की लंबाई के भीतर दिखाई देने वाले खतरे से बचने के लिए समय पर नहीं रोक सकते। कम बीम हेडलाइट केवल 250 फीट आगे चमकती हैं। सूखे फुटपाथ पर भी, यदि आप 55 मील प्रति घंटे की गति से चल रहे हैं तो रुकने में 250 फीट से अधिक का समय लगता है। रात में अंधेरी सड़क पर अपने हेडलाइटों को ओवरड्राइवगि से बचने के लिए, आपको 45 मील प्रति घंटे से अधिक तेज इराइव नहीं करना चाहिए।

सड़क की परिस्थिति

सड़क की स्थिति से आपकी रुकने की क्षमता बहुत प्रभावित होती है। सड़क की स्थिति खराब होने पर आपको अपनी गतिकिम करने की आवश्यकता होती है, ताकि आप अपने वाहन का नियंत्रण बनाए रख सकें। यदि आप फसिलन वाली सड़कों पर बहुत तेजी से इराइव करते हैं, तो आप सबसे अधिक जोखिम में होंगे, विशेष रूप से घुमाव पर। **जब सड़क फसिलन है मोड़ और घुमाव धीरे-धीरे ले लो।**

• गीले फुटपाथ

गीले होने पर सभी सड़कें फसिलन भरी होती हैं, लेकिन चेतावनी के संकेत के साथ लगाई गई सड़कों पर अतिरिक्त सावधानी बरतें, जो कहती हैं **कफिसिलन जब गीला** है। बारिश के तूफान में पहले 10 से 15 मिनट में फुटपाथ बहुत फसिलन भरा हो सकता है। बारिश से डामर में तेल सतह पर आ जाता है। गर्म मौसम के दौरान यह समस्या और भी खराब हो जाती है, जब पानी के साथ संयुक्त गर्मी सड़क की सतह पर अधिक तेल आने का कारण बनती है। ठंड, गीले मौसम में, पेड़ों या इमारतों द्वारा छायांकित सड़क के वर्गों पर अतिरिक्त सावधानी से इराइवगि करें; ये क्षेत्र अधिक तेजी से जमते हैं और सबसे बाद में सूख जाते हैं।

• जलपोत।

अत्यधिक गति पर, आपका वाहन गीले सड़क मार्ग पर जलपोत करना शुरू कर सकता है। जलपोत तब होता है जब आपके टायर सड़क पर अपनी पकड़ खो देते हैं और पानी की फ़िल्म पर स्की की तरह सवारी करते हैं। जितनी तेज़ी से आप गीली सड़क पर ड्राइव करते हैं, उतने ही कम प्रभावी आपके टायर सड़क से पानी पोंछते हैं। आप 35 मील प्रति घंटे की गति से कम गति पर भी जलपोत कर सकते हैं, जब पानी केवल 1/10 इंच गहरा हो। धीसे हुए टायर इस समस्या को बदतर बनाते हैं। धीमी गति से ड्राइव करके जलपोत को कम किया जा सकता है।

अगर आप अपने आप को जलपोत पाते हैं, तो नमूनेलखिति कार्य करें:

1. दोनों हाथों को स्टीयरिंग व्हील पर रखें।
2. धीरे-धीरे अपने वाहन को धीमा करने के लिए अपने पैर को गैस पेडल से दूर ले जाएं। ब्रेक पर जोर न लगायें या अचानक मुड़ने की कोशिश न करें क्योंकि इससे आपका वाहन फिसल जाएगा। जैसे ही आपका वाहन धीमा होता है, सड़क को छूने वाले टायर की मात्रा बढ़ जाएगी, और आप बेहतर संक़र्षण प्राप्त करना शुरू कर देंगे।
3. अपने वाहन को सड़क पर रखने के लिए धीरे-धीरे और केवल आवश्यक उतना ही मुड़ें।
4. अगर आपको अपने ब्रेक का उपयोग करना है, तो धीरे से ब्रेक लगायें। (आपातकालीन स्टॉप में रूढ़ के मुकाबले एंटी-लॉक ब्रेक का उपयोग करने के बारे में महत्वपूर्ण जानकारी के लिए बाद में इस अध्याय में "यदि आपको अचानक ब्रेक लगाना है" अनुभाग का संदर्भ लें)।

• हमिपात और बर्फ ।

हमिपात और बर्फ पर ड्राइव करते समय, आपको किसी भी स्थिति को समायोजित करने के लिए अपनी ड्राइव को समायोजित करने की आवश्यकता होगी। सड़क पर आपके टायरों का संक़र्षण बहुत कम हो जाएगा, जिससे आपकी स्टीयरिंग और ब्रेकिंग क्षमता प्रभावित होगी। इसके अलावा, यह 32 ° (फारेनहाइट) के पास बहुत खतरनाक है, जब अवक्षेपण बारिश या ओले के साथ वर्षा में बदल जाती है - बर्फ के ऊपर पानी की एक पतली परत अकेले बर्फ की तुलना में अधिक फिसलन होती है।

"काली बर्फ" के लिए देखें, साफ़ रोड पर होने वाली एक स्थिति जब तापमान गरिने के कारण बर्फ की एक पतली परत बनती है। जब सड़क गीली दिखती है, लेकिन अन्य वाहनों के टायरों से कोई पानी की छींट नहीं आ रही है, तो "काली बर्फ" मौजूद हो सकती है।

कानून के तहत, जो 10 जुलाई, 2006 को प्रभावी हुआ, मोटर चालकों को गंभीर जुर्माना का सामना करना पड़ेगा यदि उनके वाहन से गरिने वाली हमिपात और बर्फ अन्य मोटर चालकों या पैदल यात्रियों को चोट या मृत्यु का कारण बनती है। जब हमिपात और बर्फ को हटा दिया जाता है या एक चलती वाहन से गरि जाता है और किसी अन्य वाहन या पैदल यात्री को मौत या गंभीर शारीरिक चोट पहुंचाता है, तो उस वाहन का संचालक जहां से बर्फ आई है, प्रत्येक अपराध के लिए \$ 200 से \$ 1,000 के जुर्माना के अधीन है। पेनडॉट मोटर चालकों से यात्रा करने से पहले अपने वाहनों से सभी बर्फ और बर्फ हटाने का आग्रह करता है।

जब सड़कों पर चकिनाई की परत बन जाती है, तो आपको चाहिए:

- गीली सड़कों पर अपनी गति को 5 से 10 मील प्रति घंटे कम करें और अपनी नमूने दूरी को पांच (5) या छह (6) सेकंड तक बढ़ाएं।
- बर्फ और हमिपात से ढकी सड़कों पर आपको और भी धीमा करने की ज़रूरत है। पैक बर्फ पर, अपनी गति को आधे से कम करें; बर्फ पर, रेंगने तक धीमा करें। आपके और वाहन के बीच सामान्य से लगभग 10 गुना अधिक स्थान छोड़ दें।
- ब्रेक को धीरे से लागू करें, अगर आप स्कडि करते हैं तो काम दबाएँ और आप नयित्रण हासलि करते हैं फरि से लागू करना शुरू करें। आपातकालीन स्टॉप में रूढ़ के मुकाबले एंटी-लॉक ब्रेक का उपयोग करने के बारे में महत्वपूर्ण जानकारी के लिए बाद में इस अध्याय में "यदि आपको अचानक ब्रेक लगाना है" अनुभाग का संदर्भ लें)।
- फिसलन भरी सड़कों पर ड्राइव करते समय अपने क्रूज नयित्रण का उपयोग न करें। हमिपात, बर्फ, कचिंड और बारिश से पहिया-घुमाव और नयित्रण की हानि हो सकती है। पहिया घुमाव को रोकने और नयित्रण हासलि करने का एकमात्र तरीका शक्ति को कम करना है। लेकिन, एक सक्रिय क्रूज कंट्रोल प्रणाली आपके पहियों को घुमाते हुए, शक्ति को लागू करना जारी रखेगा।
- ठंड के मौसम में पुलों पर छायादार धब्बे और ठंड जैसे फिसलन वाले क्षेत्रों में अन्य वाहनों से टकराने से बचने के लिए अपनी गति को समायोजित करें। इससे दूसरे वाहन में फिसलने का खतरा कम होगा।
- बर्फ़ीले या बर्फ से भरे सड़कों पर, अपने वाहन के तट पर अपने आगमन का समय देने की कोशिश करें जब तक क्लिआईट हरा न हो जाए और आपके आगे के वाहन चलना शुरू हो जाएं। इस तरह, आपको रोकने के लिए ब्रेक नहीं लगाना होगा और फरि से शुरू करने के लिए तेजी नहीं लानी होगी। इसके अलावा, जब आप पहाड़ी पर चढ़ाई कर रहे हों, तो आगेवाले वाहन के काफी पीछे रहें, ताकि आपको धीमा या रुकने की आवश्यकता नहीं होगी। पहाड़ी से नीचे जाना शुरू करने से पहले, बेहतर नयित्रण के लिए नचिले गयिर में शफिट करें।

दृश्यता की स्थिति

रात के समय के अलावा, कोहरे और बर्फ ऐसी स्थितियाँ हैं जो दृश्यता को कम करती हैं और प्रभावशाली तरीके से आगे देखने की आपकी क्षमता को कम कर सकती हैं, और आपके आसपास होने वाली घटनाओं के लिए जल्दी और सुरक्षित रूप से प्रतिक्रिया करने के लिए।

कोहरा शायद सबसे खतरनाक ड्राइविंग वातावरण है। आप यह नहीं देख सकते कि आप किससे टकराने करने वाले हैं, और अन्य आपको देख नहीं सकते हैं।

अगर कोहरा इतना घना है तो आप यात्रा शुरू न करें। अगर आप घने कोहरे में फँस जाते हैं, तो सड़क से पूरी तरह से हटना सबसे अच्छा है, अधिमिनतः पार्किंग में, कोहरे के साफ होने तक इंतजार करना। पार्क करते समय, अपने वाहन को अधिक दृश्यमान बनाने के लिए अपनी हार्ड लाइट्स चालू करें, और अपनी सीट बेल्ट को बांध कर रखें।

जब आपको फजीहत की स्थिति में ड्राइव करना होगा, तो हमेशा इन दो (2) चीजों को करना याद रखें

1. गति धीमा करें ताकि आप उस दूरी के भीतर सुरक्षित रूप से रुक सकें जति आप देख सकते हैं। आपको को अपने स्पीडोमीटर को सावधानीपूर्वक जांचने की आवश्यकता है क्योंकि कोहरा अधिकांश दृश्य जानकारी को छीन लेता है जो आपको यह बताता है कि आप कतिनी तेजी से जा रहे हैं; इससे आपको पता चलता है कि इसके बारे में पता कबि बनि गति बढाना आसान हो जाता है।
2. अपने नमिन बीम हेडलाइट्स (और कोहरे की लाईट्स, अगर आपके वाहन में हैं) को चालू करें ताकि अन्य आपको देख सकें। अपने उच्च बीम का उपयोग न करें। वे अपने प्रकाश को ऊपर और कोहरे में नरिदेशति करते हैं, जो प्रकाश को आपकी आंखों में वापस उछालता है, चकाचौंध पैदा करता है और आगे देखने के लिए आपको और भी कठिनि बना देता है।

हमिपात भी आपकी दृश्यता को गंभीर रूप से सीमति कर सकता है।

पता चलता है मैं ड्राइविंग करते समय अपनी क्षमता को बढ़ाने के लिए, इन छह (6) चीजों को करें

1. बर्फ में ड्राइव करना शुरू करने से पहले अपने वाहन की सभी खड़कियाँ, हुड, ट्रंक और छत को साफ करें। अगर आप नहीं करते हैं, तो बर्फ आपके वाहन और आपके विंडशील्ड पर, आपके दृश्य को अवरुद्ध कर देगी, या आपके पीछे चल रहे ड्राइवर के विंडशील्ड पर उड़ सकती है। यदकिस्ी चलते वाहन से बर्फ या हमिपात कसिी अन्य वाहन या पैदल यात्री को मौत या गंभीर शारीरिक चोट पहुँचाती है, तो वाहन के चालक पर जुर्माना लगाया जा सकता है।
2. हमिपात, बर्फ और गंदगी के अपने हेडलाइट्स, टेललाइट्स और दशिात्मक सिग्नल्स को साफ़ रखें। यह अन्य ड्राइवरों को आपको देखने में मदद करता है और आपको आगे क्या है यह देखने में मदद करता है। एक धूलयुक्त हेडलाइट प्रकाश उत्पादन को 50 प्रतिशत से अधिक कम कर देता है।
3. ड्राइविंग शुरू करने से पहले इंजन को गर्म होने दें। यह डीफ्रॉस्टर को विंडशील्ड को गर्म करने और कसिी भी बर्फ को पघिलाने का मौका देता है जति आप कुरेद नहीं सकते।
4. अपने विंडशील्ड वाइपर का उपयोग अपने विंडशील्ड को यथासंभव हो सके उतना साफ रखने के लिए करें। सुनिश्चित करें कि आपका विंडशील्ड वॉशर जलाशय भरा हुआ है, और जो जमे ना ऐसे द्रव का आप उपयोग करें।
5. डीफ्रॉस्टर को स्टीमड विंडी को साफ़ करने के लिए रखें। अगर आपके पास एक नया वाहन है, तो आपका डीफ्रॉस्टर आपके एयर कंडीशनिंग सिस्टम का हिस्सा हो सकता है। अपने वाहन के डीफ्रॉस्टर समायोजन का उपयोग कैसे किया जाना चाहिए, यह जानने के लिए अपने ऑनर्स मैनुअल को पढ़ें।
6. दनि के दौरान भी अपने नमिन बीम को चालू करें। इससे अन्य ड्राइवरों के लिए आपकी दृश्यता बढ़ जाती है।

बर्फ़ीली आँधी

बर्फ़ीली आँधी एक खतरनाक सर्दियों ड्राइविंग खतरा है। बर्फ़ीली आँधी सबसे अधिक बार साफ और अन्यथा सुखद ड्राइविंग दनिों पर होता है, जब एक तीव्र बर्फ फटने से दृश्यता शून्य के करीब कम हो जाती है और कुछ ही सेकंद में सड़क पर फसिलाहट हो जाती है। एक ड्राइवर के रूप में, आप साफ और सूखी सड़क से एक पल में खतरनाक परिस्थितियों में जा सकते हैं, जसिसे आंतरराज्यीय पर

60mph से अधिक गति पर अक्सर प्रतिक्रिया करने के लिए बहुत कम समय मिलता है। इन आंधी की घटनाओं का एक इतिहास है या पैसलिवेनियो सड़कों पर कई वाहन दुर्घटनाओं जिनमें कई चोटें और मौतें होती हैं उसकी उत्पत्तिकरता है। नीचे बर्फीली आंधी के लिए ड्राइवरों के लिए कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- **योजना:** अपनी यात्रा की योजना को समय, मार्ग, या दोनों से बचें। उच्च गतिकी यात्रा और बढ़ते यातायात के कारण अक्सर आंतरराज्यीय जोखिम सबसे बड़ा होता है।
- **उस तरफ न जाए:** यदि आप गाड़ी चला रहे हैं और आपको एक नजदीकी स्क्वॉल देखि रहा है या पता है कि स्क्वॉल नजदीक है, तो रोडवे से बाहर निकलें और स्क्वॉल के गुजरने का इंतजार करें।
- **चेतावनी:** यदि आप एक सनो स्क्वॉल का सामना करते हैं, तो दृश्यता में वृद्धि के लिए धीरे-धीरे धीमा और अपने खतरनाक रोशनी को सक्रिय करके अत्यधिक सावधानी बरतें। अपने ब्रेक पर स्लैम न करें। यदि आप टक्कर में शामिल हैं, तो जब भी संभव हो, अपने वाहन में रहें।
- **सावधान:** यदि आप एक सनो स्क्वॉल का सामना करते हैं, तो दृश्यता में वृद्धि के लिए धीरे-धीरे धीमा और अपने खतरनाक रोशनी को सक्रिय करके अत्यधिक सावधानी बरतें। अपने ब्रेक पर स्लैम न करें। यदि आप टक्कर में शामिल हैं, तो जब भी संभव हो, अपने वाहन में रहें।

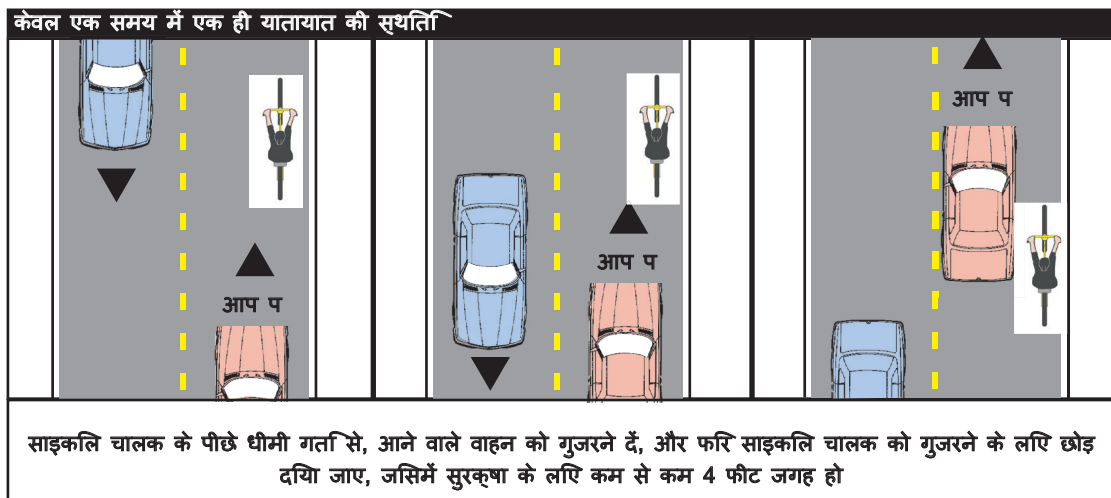
नेशनल वेदर सर्विस अब वशिष्ट रोडवेज के लिए "सनो स्क्वॉल वार्नगि" संदेश जारी करती है, जहां इन खतरनाक स्क्वॉल के कारण ड्राइवरों के लिए बहुत प्रभाव पड़ता है, आमतौर पर सड़क मार्ग के लिए कम से कम 45 मिनट तक रहता है। कई तृतीय-पक्ष विक्रेताओं से पाठ संदेश या एप्लिकेशन के माध्यम से ड्राइवर इन अलर्ट, और अन्य मौसम अलर्ट प्राप्त करने के लिए साइन अप कर सकते हैं। यदि आपको अपने यात्रा मार्ग के लिए एक सनो स्क्वॉल चेतावनी मिलती है, तो अपनी यात्रा की योजनाओं में देरी या बदलाव के लिए उपरोक्त चरणों का पालन करें।

हेडलाइट / वाइनशिल्ड वाइपर कानून

यह कानून, जो 28 जनवरी, 2007 को प्रभावी हुआ, को मोटर चालकों को अपनी हेडलाइट्स चालू करने की आवश्यकता होती है, जब भी उनके वाहन वाइपर मौसम की स्थितिके कारण नरितर या रुक-रुक कर उपयोग में आते हैं। दिन के समय चलने वाली रोशनी पर्याप्त नहीं है। आपकी पूंछ की रोशनी भी रोशन होनी चाहिए। कानून का पालन नहीं करने वाले मोटर चालकों पर \$ 25 का जुर्माना लग सकता है, लेकिन फीस और अन्य संबद्ध लागतों के साथ, जुर्माना \$ 100 तक पहुंच जाएगा।

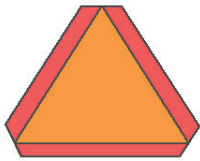
यातायात प्रवाह

- दुर्घटना अक्सर तब होती है जब कुछ चालक सड़क पर अन्य वाहनों की तुलना में तेजी से या धीमी गति से चलते हैं। हमेशा पोस्ट किए गए गतिसीमा के भीतर यातायात के प्रवाह के साथ ड्राइव करने का प्रयास करें।
- आपको अपने आस-पास के ट्रैफिक के आधार पर अपने स्पेस कुशन को बनाए रखने के लिए अपनी गतिको समायोजित करने की आवश्यकता हो सकती है। उदाहरण के लिए, जब किसी राजमार्ग पर वाहनों के एक झुंड में यात्रा करते हैं, तो आप अक्सर अपने आप को किसी अनजान स्थान पर यात्रा करते हुए पाएंगे, जिनमें आपात स्थितिके लिए कोई स्पेस कुशन नहीं है। जब ऐसा होता है, तो अपनी गतिको केवल दो (2) या तीन (3) मील प्रतिघंटे कम करने से आपके आस-पास का ट्रैफिक साफ हो जाएगा, इसलिए आप अब नकिट नहीं होंगे।
- एक और समय जब आपको ट्रैफिक के प्रवाह को समायोजित करना पड़ सकता है यदि एक ही समय में एक (1) से अधिक संभावित खतरा है तो आप उसी समय सामना करेंगे। उदाहरण के लिए, अपने दाईं ओर एक साइकलि चालक के साथ, जब आप गुजरते हैं तो एक वसित्त मार्जनि की अनुमति देने के लिए बाईं ओर ले जाना सुरक्षित है। लेकिन, अगर एक आनेवाला वाहन भी है, तो यह एक समस्या पैदा करता है क्योंकि आम तौर पर आप इस परस्थितिमें अपने लेन में दाईं ओर जाना चाहते हैं। आपको एक समय में केवल एक (1) ट्रैफिक स्थितिका सामना करके इस स्थिति को संभालना चाहिए। आने वाले वाहन को गुजरने के लिए धीमा करें और फिर साइकलि चालक को छोड़ने के लिए छोड़ दें, जिससे सुरक्षा के लिए पर्याप्त मात्रा में जगह बची रहे।
- इसके अलावा, जब आप एक आपातकालीन दृश्य, पुलिस स्टॉप या एक टो ट्रक को अक्षम वाहन से ले जा रहे हों, तो आपको एक असावधान लेन में जाना चाहिए। यदि आप आगे नहीं बढ़ सकते हैं, तो आपको अपनी गतिको पोस्ट की गई गतिसीमा से कम से कम 20 मील प्रतिघंटा कम करना होगा।



ट्रैफिक को कम करने के लिए प्रतिक्रियाएँ

उन वाहनों के लिए देखें जिनमें अन्य ट्रैफिक के प्रवाह और सड़क मार्ग में प्रवेश करने में परेशानी होती है; वे गतिलेने में अधिक समय लेते हैं। इनमें कुछ बड़े ट्रक और साथ ही कृषि उपकरण और घोड़े से तैयार वाहन शामिल हैं। ट्रक, विशेष रूप से लंबे या खड़ी उन्नयन पर, आमतौर पर अपने फ्लैशर्स का उपयोग अन्य ड्राइवर्स को सचेत करने के लिए करते हैं जो वे धीरे-धीरे आगे बढ़ रहे हैं।



ग्रामीण क्षेत्रों में, 25 मील प्रति घंटे या उससे कम गति से संचालित करने के लिए ड्रिज़िन किए गए खेत ट्रैक्टर और घोड़े से तैयार किए गए वाहनों के पीछे एक नारंगी त्रिकोण प्रदर्शित किया जाता है; यह सामान्य रूप से यात्रा करने की तुलना में धीमी गति है। पेन्सिलवेनिया के कुछ क्षेत्रों में, अपने आप को खेत ट्रैक्टर और घोड़े से तैयार वाहनों के साथ सड़क साझा करना असामान्य नहीं है। एक सुरक्षित दूरी पर वापस रहें, और पास होने के लिए सम्मान न करें।

अन्य ड्राइवर्स के लिए आपके इरादे को कम करना

क्रैश अक्सर इसलिए होता है क्योंकि एक (1) ड्राइवर कुछ ऐसा करता है जिसकी दूसरे ड्राइवर को उम्मीद नहीं होती है। दुर्घटनाओं से बचने में मदद करने के लिए, सड़क पर ड्राइवर्स के साथ संवाद करें।

दूसरों को बताएं कि आप कहां हैं और आप क्या करने की योजना बना रहे हैं:

- **धीमा या रुकने पर सग्नलिंग।** आपकी ब्रेक लाइट अन्य ड्राइवर्स को बताती है कि आप धीमा कर रहे हैं या रोक रहे हैं। यदि आप ब्रेक लगाने जा रहे हैं जहां अन्य ड्राइवर इसकी उम्मीद नहीं कर सकते हैं, तो जल्दी से अपने ब्रेक पेडल तीन (3) या चार (4) बार टैप करें। यदि आपको सीमिति पहुंच वाले राजमार्ग पर 40 मील प्रति घंटे से नीचे ड्राइव करना चाहिए, तो अपने पीछे की नदियों को चेतावनी देने के लिए अपने खतरे (चार-तरफा) फ्लैशर्स का उपयोग करें।

- **सग्नलिंग दूसरों को इंगित करता है कि आप एक मोड़ लेना चाहते हैं,** लेकिन यह आपको एक मोड़ बनाने का अधिकार नहीं देता है। पेन्सिलवेनिया कानून के तहत, आपको मोड़ से पहले कम से कम 100 फीट की दूरी पर हमेशा अपनी बारी के संकेतों का उपयोग करना चाहिए, यदि आप 35 मील प्रति घंटे से कम की ड्राइविंग कर रहे हैं। यदि आप 35 मील प्रति घंटे या उससे अधिक है चले जा रहे हैं, तो आपको मुड़ने से पहले कम से कम 300 फीट का संकेत देना चाहिए। यदि आपके वाहन के टर्न सग्नल काम नहीं करते हैं, तो ये सप्ताह सग्नल का उपयोग करें।



- **आपातकालीन संकेतों का उपयोग करना।** यदि आपका वाहन राजमार्ग पर टूट जाता है, तो आपको सड़क से हटने की आवश्यकता होगी। सग्नल, फिर सावधानी से सड़क मार्ग से बाहर निकलने, और अन्य कार्यों को चेतावनी देने के लिए अपने खतरे (चार-तरफा) फ्लैशर्स पर निर्भर करता है। जहां तक संभव हो सड़क से दूर हो जाएं, और ऐसी जगह पार्क करें जहां अन्य चालक आपको आसानी से देख सकें। अन्य वाहन चालकों को यह बताने के लिए अपने हुड / बोनेट को उठाता है कि आपका वाहन अक्षम है। अपने हॉर्न का उपयोग करना। आपका हॉर्न तुरन्त अन्य लोगों का ध्यान आकर्षित करता है।

- **इसका उपयोग तब करें जब आपको लगता है कि कोई अन्य ड्राइवर या पैदल यात्री आपको नहीं देखता है -** उदाहरण के लिए, यदि बच्चा सड़क पर दौड़ने लगा है या यदि आपको लगता है कि कोई अन्य वाहन आपको टक्कर मारने वाला है। इसके अलावा, यदि आप अपने वाहन से नयितरण खो देते हैं, तो अपने हॉर्न को आवाज देकर अन्य चित्तों को उत्कृष्टता करें।

टर्नगि, मर्जगि और पार्सींग

मोड़ बनाते समय आपको कई कारकों पर ध्यान केंद्रित करना चाहिए। गतिशायद सबसे महत्वपूर्ण कारक है। मुड़ते समय, एक गति को कम करें जो आपको अपने वाहन पर नियंत्रण बनाए रखने की अनुमति देता है, आपको मोड़ के दौरान अपनी लेन में रहने की अनुमति देता है और आपको अप्रत्याशित परिस्थितियों पर प्रतिक्रिया करने की अनुमति देता है। पैदल चलने वालों के लिए और सड़क पर अन्य यातायात के लिए देखें जो आप चालू कर रहे हैं। कई सड़कों पर आपके मार्गदर्शन करने के लिए संकेत, संकेत या चहिन हैं। कुछ संकेत बताते हैं कि आप कनि लेन का उपयोग कर सकते हैं या घुमाव के लिए उपयोग करना चाहिए।

सावधानी से टर्न लेना

1. सग्नल तीन (3) से चार (4) सेकंड पहले अपनी बारी।
2. अपने वाहन को उचित लेन में रखें
3. अपनी गति को नियंत्रित करें
4. उचित लेन में अपनी बारी को पूरा करें

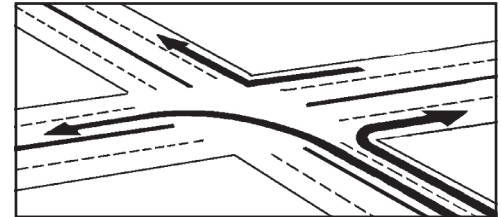
त कशोर वड़न क्रश फैक्टरी

अनुचित या लापरवाह मोड़ नए, युवा ड्राइवरों के बीच दुर्घटनाओं का एक सामान्य कारण है। 2017 में, पेंसिल्वेनिया में ड्राइवरों की उम्र 17 में 459 दुर्घटनाओं में योगदान देने वाले अनुचित या लापरवाह मोड़ एक कारक थे।

दाएं और बाएं टर्न

दाएं और बाएं टर्न के नशान टू-लेन, टू-वे सड़कों या राजमार्गों पर, संभव के रूप में सेंटरलाइन के करीब से बाएं मुड़ें। जितना संभव हो सके सड़क के दाहिने किनारे के करीब से दाएं मुड़ें। मल्टी-लेन सड़कों और राजमार्गों पर बाएं मुड़ने के लिए, बाएं लेन से शुरू करें।

यदि आप दाएं मुड़ रहे हैं, तो दाएं लेन से शुरू करें। यदि आप एक हाईवे को चालू कर रहे हैं, जसि दशिया में आप यात्रा करना चाहते हैं, उस दशिया में एक (1) से अधिक लेन हैं, तो उस दशिया में जाने वाली नकिटतम लेन में मुड़ें। बाईं ओर मुड़ते समय बाईं ओर मुड़ें, और दाएं मोड़ बनाते समय दाएं लेन में मुड़ें। यदि आप किसी अन्य लेन में बदलना चाहते हैं, तो जब तक आप सुरक्षित रूप से अपनी बारी पूरी नहीं कर लेते, तब तक प्रतीक्षा करें।



टर्नगि से या एक सेंटर के टर्न लेन में

यदि आप दो (2) रेखाओं - दोनों (1) ठोस बाहरी रेखा और एक (1) टूटी हुई भीतरी रेखा - दोनों ओर से चहिनति दो-तरफा सड़क के बीच में एक लेन देखते हैं - इसका मतलब है कि इस लेन का उपयोग केवल के लिए किया जा सकता है बाएं मुड़ता है (अध्याय 2 में चर्च को देखें)। दोनों दशियों में यात्रा करने वाले ड्राइवरों को अपने बाएं मुड़ने की शुरुआत करने के लिए इस लेन का उपयोग करना चाहिए, और सड़क पर प्रवेश करने वाले वाहन चालक इस लेन का उपयोग ट्रैफिक स्ट्रीम में प्रवेश करने से पहले एक क्रॉस स्ट्रीट से अपने बाएं मोड़ को समाप्त करने के लिए कर सकते हैं।

इस स्थिति में कई संभावित यातायात संघर्ष हैं:

- जब आप ड्राइव या क्रॉस स्ट्रीट में बाईं ओर मुड़ने के लिए सेंटर लेन में प्रवेश करते हैं, तो आपको सेंटर टर्न लेन में आने वाले वाहनों और ड्राइव और क्रॉस सड़कों से मुड़ने वाले वाहनों (अपनी बाईं ओर) दोनों को सेंटर टर्न लेन में देखना होगा।
- जब आप किसी ड्राइव या क्रॉस स्ट्रीट से सेंटर लेन में बाएं मुड़ रहे हैं, तो आपको अपने बाएं से आने वाले ट्रैफिक के माध्यम से देखना होगा, साथ ही उन ड्राइवरों के लिए भी होगा जो पहले से ही सेंटर लेन में किसी भी दशिया से एक मोड़ बनाने की तैयारी कर रहे हैं।

सभी गाड़ों को सुरक्षित रूप से उपयोग करने के लिए टर्न लेन का उपयोग करें

1. बाएं-मोड़ लेन में प्रवेश करने से पहले अपने बाएं टर्न सग्नल को कम से कम तीन (3) से चार (4) सेकंड तक रखें।
2. सेंटर टर्न लेन में भी जल्द न उतरें। सेंटर लेन में आप जितनी देर गाड़ी चलाएंगे, उतनी ही संभवतः आप किसी अन्य दशिया से आने वाले हेड से मिलेंगे।
3. जब आप केंद्र मोड़ लेन में प्रवेश करते हैं, तो इसे पूरी तरह से दर्ज करें। ट्रैफिक को अवरुद्ध करते हुए, सामान्य यात्रा लेन में चपिके हुए अपने वाहन के पछिले सरि को न छोड़ें।
4. सुरक्षित होने पर ही मुड़ें। एक ही लेन में आपकी ओर आने वाले वाहनों को देखें, और सुनिश्चित करें कि आने वाले ट्रैफिक को चालू करने से पहले एक बड़ा अंतर है। यदि एक क्रॉस स्ट्रीट से सेंटर लेन में प्रवेश करते हैं, तो ट्रैफिक के माध्यम से देखें और सेंटर लेन ट्रैफिक को मोड़ने की तैयारी के लिए।

**U-टर्न्स**

इन्हें केवल तभी अनुमति दी जाती है जब इन्हें अन्य यातायात को खतरे में डाले बिना बनाया जा सकता है। यू-टर्न बनाने के लिए जगह चुनने में, सुनिश्चित करें कि सभी दिशाओं से आने वाले ड्राइवर आपसे कम से कम 500 फीट दूर हैं, और वे आपको स्पष्ट रूप से देख सकते हैं। जब आप पास आ रहे हैं या पहाड़ी की चोटी पर जा रहे हैं तो कर्व्स पर यू-टर्न की अनुमति नहीं है। इसके साथ चिह्नित स्थानों पर भी यू-टर्न अवैध हैं।

**एक लाल लाइट में टर्न लेना**

जब तक आप इस संकेत को नहीं देखते, आप ट्रैफिक स्पष्ट होने पर लाल बत्ती पर दाएं मुड़ सकते हैं। सही मोड़ बनाने से पहले, आपको हमेशा पहले रोकना चाहिए, और पैदल चलने वालों और क्रॉस ट्रैफिक के लिए उपज चाहिए। यदि आप एक-तरफा सड़क से दूसरी वन-वे सड़क पर मुड़ रहे हैं, तो आप ट्रैफिक स्पष्ट होने के बाद, रेड सिग्नल पर बाएं मुड़ सकते हैं, यदि ट्रैफिक स्पष्ट नहीं है और लाल नशान पर कोई टर्न नहीं है यह चिन्ह आम तौर पर चौराहे के पास सड़क के बगल में रखा जाता है और चौराहे के दूर तक ट्रैफिक सिग्नल के करीब होता है।

क्रॉसिंग ट्रैफिक

जब भी आप ट्रैफिक को पार करते हैं, तो आपको इसे सुरक्षित रूप से करने के लिए पर्याप्त स्थान की आवश्यकता होती है। ट्रैफिक को पार करने के लिए आपको कतिनी जगह चाहिए, यह सड़क, मौसम की स्थिति और आने वाले ट्रैफिक पर निर्भर करता है।

याद है:

- एक सड़क के पार आधे रास्ते को रोकना तभी सुरक्षित होता है जब केंद्र के मध्य में उपलब्ध एक मोड़ लेन हो जो आपके पूरे वाहन को पकड़ने के लिए पर्याप्त हो।
- यदि आप पार कर रहे हैं या मोड़ रहे हैं, तो सुनिश्चित करें कि आपके मार्ग को अवरुद्ध करने वाले वाहन या पैदल यात्री नहीं हैं। आप किसी चौराहे के बीच में से ट्रैफिक को अपनी ओर नहीं खींचना चाहते।
- यदि आपके पास एक हरी बत्ती है, तो भी एक चौराहे पर प्रवेश न करें, अगर आपके रास्ते में वाहन अवरुद्ध हैं। तब तक प्रतीक्षा करें जब तक आप सुनिश्चित न हों कि आप इसे पार करने से पहले चौराहे को साफ हुये हैं।
- प्रवेश करने या सड़क पार करने के लिए अपनी बारी के संकेत के साथ एक नकट वाहन के सामने बाहर न निकालें। ड्राइवर आपके सामने एक सड़क या ड्राइववे को चालू करने की योजना बना सकता है, अपने दमिग को बदल सकता है या सिग्नल को बंद करना भूल सकता है। यह विशेष रूप से मोटरसाइकिलों का सच है; उनके संकेत स्वयं को बंद नहीं कर सकते। तब तक प्रतीक्षा करें जब तक कि दूसरा ड्राइवर आपके जाने से पहले वास्तव में चालू नहीं हो जाता।
- पहाड़ियों या घटता वाले क्षेत्रों में यातायात को पार करते समय अतिरिक्त सावधानी बरतें, जहाँ आप देख नहीं सकते या देखा नहीं जा सकता।

ट्रैफिक के साथ मेरगि

ट्रैफिक के साथ वलिय भी अच्छे चालक नरिणय की मांग करता है। चाहे आप किसी राजमार्ग पर लेन बदल रहे हों या रैंप से राजमार्ग में प्रवेश कर रहे हों, आपको ट्रैफिक स्ट्रीम में सुरक्षित रूप से जाने के लिए पर्याप्त स्थान की आवश्यकता होती है।

राजमार्गों के लिए प्रवेश रैंप में अक्सर त्वरण गलियाँ होती हैं। ये लेनें मुख्य ट्रैफिक लेन के बगल में चलती हैं और आपको हाईवे में प्रवेश करने से पहले ट्रैफिक की गति को तेज़ करने की अनुमति देने के लिए पर्याप्त लंबा होना चाहिए। ये लेन सड़क पर ड्राइवरों को सड़क पर प्रवेश करने से पहले आपको देखने की अनुमति देती हैं। त्वरण लेन में आपके आगे से एक वाहन को गुजरना अवैध है।

एक त्वरण लेन से आवागमन के साथ वलिय के लिए इन तीन चरणों का पालन करें

1. अपना टर्न सिग्नल चालू करें, और ट्रैफिक में एक उद्घाटन की तलाश करें।
2. यातायात की गति में तेजी लाना।
3. यातायात में जहाँ जगह देखिती वहाँ गाड़ी डालो।

पासगि

पासगि ड्राइवगि का एक महत्वपूर्ण हसिसा है; यदि ठीक से नहीं किया जाता है, तो गुजरना बहुत खतरनाक या घातक युद्धाभ्यास हो सकता है। नमिनलखित दिशानिर्देशों का उपयोग करें।

सामान्य तौर पर, यदि पास के लिए प्रयास करने के लिए आपके सामने पर्याप्त स्पष्ट सड़क है, तो आपको ये करना चाहिए

1. उन संकेतों और फुटपाथ चहिनों की तलाश करें जो आपको बताते हैं कि आप कब सामान्य ड्राइवगि परस्थितियों में सुरक्षित रूप से पास हो सकते हैं या नहीं। (इनके उदाहरण अध्याय 2 में पाए जा सकते हैं)
2. आगे बढ़ने से पहले ध्यान से देखें और पासगि एरिया में किसी भी खतरे के लिए जांच शुरू करें, जैसे कि ड्राइववे, जसिमें से कोई वाहन आपके गुजरने वाले पैतरेबाज़ी के दौरान रोडवे में प्रवेश कर सकता है।
3. अपने पक्ष और रियरव्यू मरिर में देखें और यह सुनिश्चित करने के लिए जल्दी से अपने अंधे धब्बे की जांच करें कि जब आप पास करना शुरू करते हैं तो आपके पास कोई वाहन न हो।
4. गुजरने से पहले, सुनिश्चित करें कि पासगि लेन स्पष्ट है और आप लेन बदलने जा रहे हैं, यह दखिने के लिए उचित टर्न सिग्नल दें। इतनी जल्दी सिग्नल दें कि दूसरे आपकी योजनाओं को पहले से जान सकें।
5. पास होने के बाद, अपनी लेन पर लौटने की योजना का संकेत दें।
6. इससे पहले कि आप लेन में वापस जाएं, सुनिश्चित करें कि आप अपने रियरव्यू मरिर में आपके द्वारा पारित वाहन के सामने दोनों हेडलाइट्स देख सकते हैं।

गुजरते समय, उन क्षेत्रों में अतिरिक्त सावधानी बरतें जहां वाहन या पैदल यात्री सड़क पर प्रवेश या पार कर सकते हैं। इन जगहों में चौराहे और शॉपिंग सेंटर के प्रवेश द्वार और निकास द्वार शामिल हैं। इसके अलावा, सड़क पर और बाएं लेन में मुड़ने वाला ड्राइवर आपको उस लेन में खोजने की उम्मीद नहीं करेगा और इस तरह से देख भी नहीं सकता है।

• दो-लेन की सड़क पर

दो-लेन सड़क पर गुजरने के लिए सड़क पर टकराव से बचने के लिए अच्छे नज़रिय की आवश्यकता होती है क्योंकि आपको आने वाले ट्रैफिक से संबंधित लेन का उपयोग करना चाहिए। 45 मील प्रति घंटे पर, यह स्पष्ट सड़क के 1/4 मील में तब्दील हो जाता है, जसि आपको धीमी गति से वाहन चलाने की आवश्यकता होती है।

कशोर क़श फैक्टरी

सड़क के गलत साइड पर ड्राइवगि 16- और 17-वर्षीय चालकों के बीच दुर्घटनाओं में योगदान देने वाला एक लगातार कारक है। 2013 से 2017 तक, 384 दुर्घटनाएं हुईं और 15 लोग मारे गए।

आप जसि वाहन (वाहन) से गुजर रहे हैं, उससे 10 मील प्रति घंटे अधिक तेज चलना चाहिए। यदि आप जसि वाहन से गुजरना चाहते हैं, उसके आगे अन्य वाहन हैं, तो आप उन्हें भी पास कर सकते हैं, लेकिन यह सुनिश्चित करें कि आपके पास अपनी पैतरेबाज़ी शुरू करने से पहले उस वाहन के सामने पर्याप्त जगह हो।

यह रात में पारित करने के लिए सबसे खतरनाक है क्योंकि आप आगे तक नहीं देख सकते हैं, और दूरी को सही ढंग से नज़रारत करना अधिक कठिन है। यदि आप केवल एक आने वाले वाहन की हेडलाइट्स देख सकते हैं, तो आपको लगता है कि यह वास्तव में है की तुलना में दूर है।

• अधिकार पर पासगि

कुछ शर्तों के तहत, आप दाईं ओर एक और वाहन पास कर सकते हैं:

- जब आप जसि चालक को पास कर रहे हैं, वह बाएं मोड़ को बना रहा है या संकेत दे रहा है, तो गुजरने वाले वाहन के चालक को बरम या कंधे पर रहना चाहिए।
- जब प्रत्येक दशा में दो (2) या अधिक चहिनति ट्रैफिक लेन वाले रोडवे पर ड्राइवगि करते हैं।

• यदि आप भुगतान नहीं करते हैं:

- आप 100 फीट के भीतर हैं या किसी भी चौराहे या रेलवे ग्रेड क्रॉसिंग को पार कर रहे हैं, जब तक कि कोई आधिकारिक ट्रैफिक कंट्रोल डिवाइस आपको न कहे।
- आप किसी भी पुल, ऊंचे ढांचे या सुरंग के 100 फीट के भीतर हैं।
- आप संपर्क कर रहे हैं या आने वाली यातायात के बारे में अपने दृष्टिकोण को प्रतिबंधित करते हुए एक वक्र या पहाड़ी शिखा (शीर्ष) पर हैं।
- आप एक बहु-लेन राजमार्ग के कंधे पर हैं।

बातचीत अंतर्क्रियाएँ

कानून किसी को भी चौराहों पर अधिकार नहीं देता है; यह केवल यह कहता है कि किस उपज देना चाहिए। यहां तक कि जब एक चालक को सही तरीके से उपज की आवश्यकता होती है, तो यद्वि ऐसा करने में वफिल होते हैं, तो अन्य ड्राइवरों को दुर्घटना से बचने के लिए आवश्यक रूप से रोकना या उपज करना आवश्यक है। कभी भी सही-सलामत रहने की ज़िद न करें; इसके परिणामस्वरूप दुर्घटना हो सकती है।

अलग-अलग ड्राइविंग स्थितियों में उपज देने वाले कानूनों को नीचे सूचीबद्ध किया गया है। चौराहे पर क्या करना है, यह बताने के लिए आपको कोई संकेत, संकेत या पुलिस मौजूद नहीं है, तो आपको इन कानूनों का पालन करना चाहिए:

1. ड्राइवरों को पैदल चलने वालों के लिए उत्पादन करना चाहिए जब वे हैं: **ए)** किसी ट्रैफिक लाइट के बनिा किसी चौराहे पर क्रॉसिंग (एक क्रॉसवॉक के साथ या बनिा); **ख)** चहिनति चौराहों पर सड़क मार्ग को पार करना, एक चौराहे पर या नहीं; **ग)** एक फुटपाथ पर चलना एक मार्ग या गली पार; और **घ)** जब ड्राइवर एक कोने को मोड़ रहा है और पैदल यात्री प्रकाश के साथ पार कर रहे हैं। ड्राइवरों को हमेशा सफेद बैत लेकर चलने वाले या कुतते के नेतृत्व में चलने वाले किसी भी अंधे पैदल यात्री के पास जाना चाहिए।
2. बाएं मुड़ने वाले ड्राइवरों को आगे आने वाले वाहनों को सीधे आगे बढ़ना होगा।
3. एक गोलाकार चौराहे (या गोल चक्कर) में प्रवेश करने वाले ड्राइवरों को पहले से ही सर्कल में ड्राइवरों को सही तरीके से उपज देना चाहिए।
4. जब दो वाहन एक ही समय पर या लगभग अलग-अलग रोडवेज से चौराहे पर प्रवेश करते हैं, तो बाएं से आने वाले ड्राइवरों को दाईं ओर से आने वाले वाहनों के लिए जाना चाहिए।
5. एक गली, नज़ी सड़क या ड्राइववे से सार्वजनिक राजमार्ग में प्रवेश करने वाले वाहन को मुख्य सड़क के साफ होने तक इंतज़ार करना चाहिए।
6. चार-तरफा स्टॉप पर, सभी वाहनों को रोकना होगा। चौराहे तक पहुंचने वाला पहला वाहन पहले आगे बढ़ना चाहिए। यद्वि एक ही समय में दो (2) वाहन चौराहे तक पहुंचते हैं, तो बाईं तरफ चालक दाईं ओर चालक को देता है। यद्वि एक दूसरे का सामना करना पड़ रहा है, तो दोनों सावधानी से आगे बढ़ सकते हैं, संभावित मोड़ के लिए देख रहे हैं।

अपीलीय प्रभाव

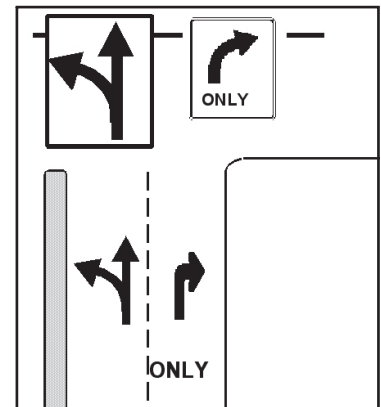
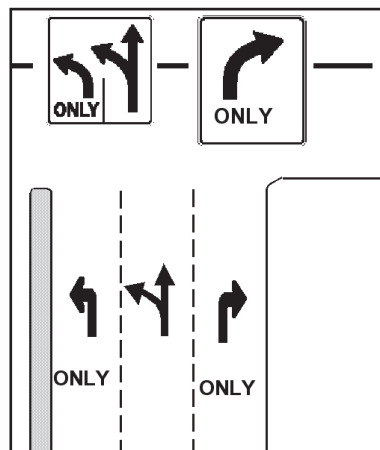
जब आप किसी चौराहे पर पहुंचते हैं, तो संकेतों, संकेतों और फुटपाथ के चहिनों की तलाश करते हैं, जो आपको बताते हैं कि किस लेन की अनुमति है।

मोड़ने के लिए या अग्रिम में अच्छी तरह से नसिपंदन के माध्यम से यात्रा करने के लिए सही स्थिति में जाओ।

लेन असाइनमेंट के लिए संकेत और फुटपाथ अंकन कई सड़कों पर संकेत या फुटपाथ के नशान हैं जो एक विशेष लेन का संकेत देते हैं जिसका उपयोग किसी विशेष ट्रैफिक आंदोलन के लिए किया जाना है। यद्वि आप चौराहे के माध्यम से सीधे जाना चाहते हैं, तो आप केवल लेन के लिए चहिनति

किए गए छोरों पर समाप्त होते हैं, आपको मोड़ बनाना होगा। यद्वि आप मुड़ना चाहते हैं, लेकिन ट्रैफिक के माध्यम से चहिनति लेन में समाप्त होता है, तो आपको सीधे चौराहे से होते रहना चाहिए। दाईं ओर दिखाए गए चौराहे पर, संकेत और चहिन आपको बताते हैं कि क्या आप सही लेन में हैं, तो आप केवल दाएं मुड़ सकते हैं, और यद्वि आप बाएं लेन में हैं, तो आप या तो बाएं मुड़ सकते हैं या सीधे चौराहे से गुजर सकते हैं।

बाईं ओर दिखाए गए आरेख में संकेत और चहिनों में दोहरी बाईं बारी लेन शामिल है। आप या तो लेन से बाएं मुड़ सकते हैं, लेकिन आपके बगल वाला ड्राइवर उसी समय बाएं मुड़ सकता है। मोड़ के दौरान गलतियों को न बदलें, क्योंकि इससे आप अपने बगल वाले ड्राइवर में दुर्घटनाग्रस्त हो जाएंगे। इसके अलावा, अपने आगे के मार्ग में भटकने वाले चालक के बगल में देखें। यद्वि आप सही लेन में हैं, तो यहां दिए गए संकेत और चहिन आपको



सही मोड़ देना चाहिए। यदि आप बाएं लेन में हैं, तो आपको बाएं मुड़ना चाहिए। यदि आप सेंटर लेन में हैं, तो आप या तो बाएं मुड़ सकते हैं या चौराहे से सीधे जा सकते हैं।

ट्रैफिक सिग्नल और स्टॉप चिन्ह

चौराहों पर आपकी सुरक्षा ट्रैफिक सिग्नल पर और दो-तरफा और चार-तरफा स्टॉप संकेतों पर आपके द्वारा देखी जाने वाली हरी, पीली और लाल बत्ती के प्रती आपकी उचित प्रतिक्रिया पर बहुत कुछ निर्भर करती है।

एक तरफा मार्ग, गलत मार्ग और प्रवेश न करने के चिन्ह ।

शहरों में कई सड़कें एक तरफा मार्ग होते हैं। यदि आप चौराहे पर लागाए गए एक तरफा मार्ग के संकेत को देखें तो आप केवल एक (1) दिशा में एक विशेष सड़क पर यातायात को जान पाएंगे। जब आप सड़क के दोनों किनारों पर खड़ी वाहनों को एक ही दिशा में देखते हैं यह एक और सुराग है की एक रास्ता एक तरफा मार्ग है ।

आप एक तरफा मार्ग, गलत मार्ग और प्रवेश न करने के संकेत देखेंगे विभाजित राजमार्गों के अन्तर्विभाजक सड़कों पर एक साथ सभी संकेतों को देखेंगे। आप एक विभाजित राजमार्ग को दो (2), एक तरफा सड़कों के रूप में सोच सकते हैं। अधिकांश में एक भौतिक अवरोध होता है जो प्रत्येक दिशा में यातायात को अलग करता है। यह एक संकीर्ण कंक्रीट अवरोधक हो सकती है, या यह एक वसितृत सीमेंट या घास का क्षेत्र हो सकता है। जैसे ही आप चौराहे पर पहुंचते हैं, आपको आमतौर पर अपनी सड़क पर एक विभाजित राजमार्ग संकेत दिखाई देगा।

विभाजित राजमार्ग पर एक सही मोड़ बनाना किसी अन्य चौराहे पर एक सही मोड़ करने से अलग नहीं है। आपके पास अपने बाएं से आने वाले ट्रैफिक के सामने दाईं ओर मुड़ने के लिए एक सुरक्षित अंतर है यह सुनिश्चित करें।

तथापि, विभाजित राजमार्ग पर बाएं मोड़ बनाने में एक विशेष खतरा है। अगर आपको एहसास नहीं है कि आप एक विभाजित राजमार्ग पर बदल रहे हैं, तो आप भौतिक डिविडर पर पहुंचने से पहले बाएं मुड़ सकते हैं और अपने बाएं से आने वाले ट्रैफिक के साथ एक हेड-ऑन टकराव हो सकता है। आपको प्रवेश न करने और गलत मार्ग संकेतों पर ध्यान देना चाहिए।

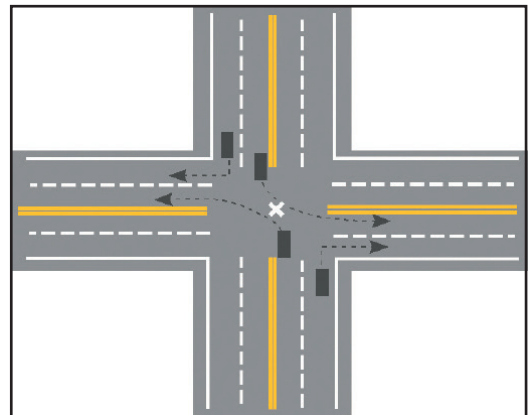
विभाजित राजमार्ग पर बाएं को सही ढंग से मुड़ने के लिए, जब आपके बाईं ओर से आने वाले ट्रैफिक में एक सुरक्षित अंतर होता है, तो आपको "पहले" सड़क को पार करने की आवश्यकता होती है, और फिर अवरोधक के दूसरी तरफ बाएं मुड़ें, जब "दूसरी" सड़क पर दाईं ओर से आने वाले ट्रैफिक में एक सुरक्षित अंतर है।

सुरक्षित रूप से चौराहों से अंदर जाना और चलाना।

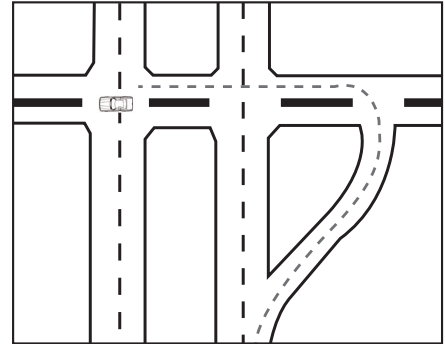
- दो-तरफा स्टॉप साइन के साथ एक चौराहे पर सफ़र करने के लिए - आपको 30 मील प्रति घंटे की सड़क या लगभग एक खुले स्थान के ब्लॉक को पार करने के लिए दाएं और बाएं दोनों दिशाओं में 6-सेकंड के अंतर की आवश्यकता होती है। स्टॉप साइन पर, पहले बाईं ओर देखें, फिर एक सुरक्षित अंतराल के लिए अपने दाईं ओर देखें, और फिर आगे बढ़ने से पहले अपने बाईं ओर फिर से जांचें।
- दाएं मुड़ने के लिए - बाएं, सीधे आगे, दाएं और फिर बाएं देखें यह सुनिश्चित करने के लिए कि कोई यातायात नहीं आ रहा है। आपके और बाईं ओर से आने वाले किसी भी वाहन के बीच लगभग आठ (8) सेकंड के अंतर होने दें।
- बाएं मुड़ने के लिए - सुनिश्चित करें कि आपके पास आने वाले ट्रैफिक के सामने मुड़ने के लिए एक स्पष्ट अंतर है और क्रॉस स्ट्रीट पर ट्रैफिक रुकी है। अगर आप एक प्रमुख सड़क पर एक छोटी सड़क से मुड़ रहे हैं, तो आपके और दाईं ओर से आने वाले किसी भी वाहन के बीच 9 सेकंड का अंतर होने दें।

जब बाएं मुड़ते समय विपरीत दिशा से बाएं मुड़ने वाले वाहनों के साथ टकराव से बचना महत्वपूर्ण है। दाईं ओर आरेख में, चौराहे के केंद्र में एक "X" की कल्पना करें। "X" तक पहुंचने से पहले, आप दूसरे बाएँ चालक के साथ "उलझन वाले मोड़" से बचते हैं। हमेशा केंद्र रेखा के नजदीक लेन में मुड़ने से, आप विपरीत दिशा से आने वाले ट्रैफिक में हस्तक्षेप करने से भी बचते हैं, जो उसी सड़क पर दाएं मुड़ते हैं।

सबसे महत्वपूर्ण: कभी भी बाएं मुड़ने के लिए शुरू न करें जब तक कि आप उन सभी लेन खुले देख सकते जिनमें आपको पार करने की आवश्यकता है, और आप सुरक्षित रूप से मोड़ बना सकते हैं।



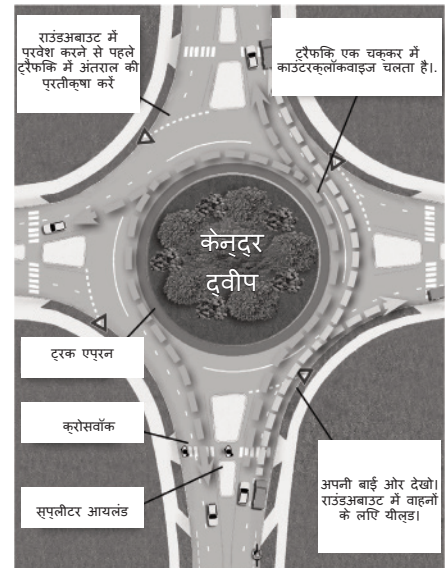
• **जुर्गेडल्स** - व्यस्त, वाणजियकि क्षेत्रों में कुछ सड़कों पर एक भौतिक अवरोधक है जो सगिनल वाले चौराहों पर वपिरीत दशाओं और संकेतों में चलते हुए ट्रैफिक को वभिजति करता है, जो की **NO LEFT TURN** या **NO U-TURN** और **ALL TURNS FROM RIGHT LANE** प्रकार के होते हैं। इस स्थिति में, सड़क को बाएं मोड़ बनाने के लिए जुर्गेडल्स डिजाइन किया जा सकता है। आने वाले ट्रैफिक पर सीधे लेफ्ट टर्न बनाने के बजाय, आप ट्रैफिक लाइट पर प्रमुख सड़क को फरि से चालू रहने के लिए राइट टर्न लेन क्वगि का उपयोग करेंगे।



• **सर्कुलर इंटरसेशन** - राउंडअबाउट और ट्रैफिक सर्कुल सर्कुलर चौराहे हैं जहां ट्रैफिक काउंटर-क्लॉकवाइज चलता है, ताकिसभी सर्कुल में बदल जाएं और सही घुमाव हों। यह हेड-ऑन, लेफ्ट-टर्न और राइट-एंगल क्रैश के खतरे को खत्म करता है। राउंडअबाउट के वशिष नयिम और एक वशिष डिजाइन हैं, जो उन्हें ट्रैफिक सर्कुल से अलग बनाते हैं।

हम इस बात पर ध्यान केंद्रति करेंगे कि इस प्रकार के गोलाकार चौराहों का उपयोग कैसे किया जाए क्योंकि बड़े, पुराने जमाने और हाई-स्पीड ट्रैफिक सर्कुल बदल रहे हैं या मुख्य रूप से उनकी सुरक्षा और परचालन लाभ के कारण ट्रैफिक सगिनल वाले चौराहों के बजाय कई समुदायों में स्थापति कएि जा रहे हैं। राउंडअबाउट कभी-कभी इंटरचेंज के रैप के अंत में स्थापति होते हैं।

राउंडअबाउट्स में प्रत्येक प्रवेश द्वार पर **YIELD** के संकेत हैं और प्रत्येक प्रवेश द्वार पर चत्तिरति **YIELD** लाइनें हैं। अधिकांश राउंडअबाउट्स के पास एप्रोच एक अंतमि मंजलि का चहिन भी होता है, ताकि आप जान सकें कि प्रत्येक नकिस सड़क आपको कहां ले जाएगी।



क्या तुम्हें पता था?

राउंडअबाउट पर दुर्घटनाओं का सबसे अक्सर कारण ड्राइवर्स हैं जो प्रवेश करने से पहले करने में वफिल रहते हैं।

सर्कुलर इंटरसेशन का प्रयोग कैसे करे

अप्रोचगि और एंट्री

1. जब एक राउंडअबाउट की तरफ जा रहे हों तो स्लो डाउन करो और क्रॉसवॉक/ में पैदल चलने वालों के लिए जाने के लिए जगह दो।
2. यील्ड लाइन पर खड़े रहो, बाईं ओर देखो और राउंडअबाउट के भीतर यातायात के लिए जाँच करें, **CIRCULATING TRAFFIC** ट्रैफिक में पर्याप्त अंतराल होने पर राउंडअबाउट में प्रवेश करें।
3. ट्रैफिक में पर्याप्त अंतर होने पर गोल चक्कर में प्रवेश करें।

राउंडअबाउट से बाहर पड़ना :

1. एक बार जब आप राउंड अबाउट में प्रवेश कर लेते हैं, तो अपने नकिस स्थान पर घड़ी की दशा के वरिद्ध आगे बढ़ें। अब आप अधिकृत रास्ते पर आते हो।
2. जैसे-जैसे आप एज्जटि की तरफ आते हैं, आपको **RIGHT TURN SIGNAL** का उपयोग करना चाहिए।
3. क्रॉसवॉक में पैदल चलने वालों के लिए देखें और उपज के लिए तैयार रहें।
4. राउंडअबाउट से बाहर निकलें।

तयारी रखो:

पातकालीन वाहन - जब आपातकालीन वाहन आ रहे हों, तो राउंडअबाउट में प्रवेश न करें। यदि राउंडअबाउट में, तुरंत राउंडअबाउट से बाहर निकलें और साइड में रहो। राउंडअबाउट में कभी भी ना रुकें।

साइकलि चालक - साइकलि चालकों के पास एक वाहन या पैदल यात्री के रूप में कार्य करने का विकल्प होता है जब वे राउंडअबाउट का उपयोग करते हैं। वाहन के रूप में कार्य करते समय, वे समान नयिमों का पालन करेंगे। जब आप राउंड अबाउट में रहते हो ओर साइकलि चालक जब वाहन के रूप में कार्य करते समय कभी भी ओवरटेक ना करे।

पैदल यात्री - मोटर चालक जब राउंड अबाउट में रहते हैं तो पैदल चलने वालों को मार्ग देना चाहिए। पैदल यात्रियों ने राउंडअबाउट का हर एक भाग आगे जाने के लिए क्रॉसवर्ड और splitter आयलैंड उपयोग करना चाहिए।

नगौशएटिंग कर्व्स

मोड़ के बारे में समझने के लिए सबसे महत्वपूर्ण बात यह है कि आप भौतिकी नियमों को नहीं हरा सकते हैं। भारी वाहन में बहुत जड़ता है। इसका मतलब है कि अगर आप किसी मुड़ाव पर बहुत तेज गति से गाड़ी चला रहे हैं, तो आपका वाहन मोड़ के चारों ओर आगे बढ़ने के बजाय सीधा चलता रहेगा, चाहे आप इसे चलाने की कोशिश करें या इसे अपने लेन में रखने के लिए धीमा करें। आप या तो सड़क से चले जाएंगे (बाएं ओर झुकते हुए मोड़ पर) या ट्रैफिक की दूसरी लेन में जाएं (दाएं-बाएं झुकते हुए)। ऐसा होने के लिए आपको बहुत तेजी से यात्रा करने की आवश्यकता नहीं है। यदि मोड़ तेज है और सड़क गीली है या बर्फीले है तो गति में सबसे अधिक कमी की आवश्यकता है।

तीजन क्रश फैक्टरी

पेंसिल्वेनिया में 16 वर्षीय ड्राइवरों के लिए सबसे लगातार दुर्घटना प्रकार एक-वाहन, रन-ऑफ-द-रोड दुर्घटना है। 2013 से 2017 तक, 3,291 दुर्घटनाएं हुईं और 20 लोग मारे गए।



पेंसिल्वेनिया राज्य पुलिस द्वारा प्रदान की गई तस्वीर।

मोड़ पर नियंत्रण बनाए रखने के लिए, वाहन गतिधीमी होनी चाहिए।

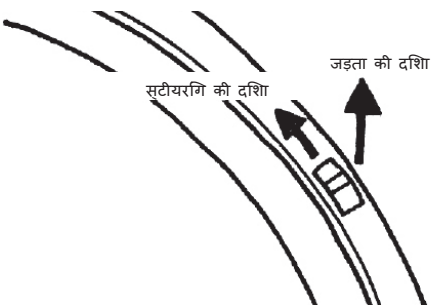
इससे पहले कि आप मोड़ में प्रवेश करें।

जैसा कि आप एक मोड़ के पास जाते हैं, आप आमतौर पर एक पीले हीरे की चेतावनी का चिन्ह देखेंगे जो दिखाएगा कि सड़क कैसे झुकती है। यदि सड़क 90-डिग्री के कोन पर झुकती है, तो आपको बाएं या दाएं तरफ एक बड़े तीर के साथ एक आयताकार पीला चिन्ह दिखाई दे सकता है। कुछ तेज मोड़ में शेवॉन चेतावनी के चिन्ह भी होते हैं जो पूरे मोड़ पर रखे जाते हैं; ये रात में या खराब दृश्यता की स्थिति में बहुत मददगार होते हैं। पाठ 2 में दिखाए गए विभिन्न प्रकार के मोड़ चेतावनी चिन्ह की समीक्षा करें।

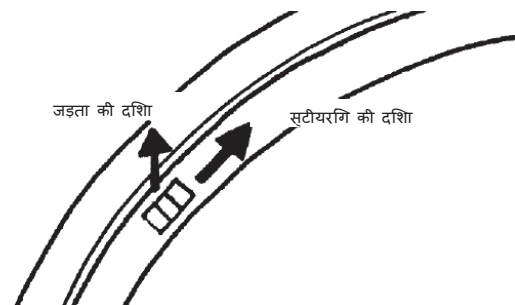
बताया गया है कि आप मोड़ पर सुरक्षित रूप से कैसे ड्राइव कर सकते हैं:

1. दाएं मोड़ पर लेन केंद्र के दाईं ओर बाईं थोड़ा अंतर रखें और मुड़ता पर अपनी लेन के बीच में थोड़ा अंतर रखें।
2. जतिना मोड़ तेज है, उतनी अधिक आपको अपनी गति कम करने की आवश्यकता है।
3. विपरीत दिशा से आने वाले ट्रैफिक की तलाश करें। एक स्पीडर आसानी से आपकी लेन में जा सकता है।
4. अपने वाहन को चलाने के तरीके के बारे में मार्गदर्शन के लिए, आगे स्कैन करें और मोड़ के अंदरूनी कनारे को देखें। अगर वहाँ एक अधिक मोड़ है, जहां तक आप आगे देख सकते हैं वहां तक आप प्रत्येक मोड़ के अंदरूनी कनारे को देखें।

एक बाईं ओर मोड़ पर गति की भौतिकी



एक दाहिनी ओर मोड़ पर गति की भौतिकी



नगोशिएटिंग हाईवे और इंटरचेंज

राजमार्गों पर दुर्घटनाएं सबसे गंभीर हैं क्योंकि यातायात तेज गति से बढ़ रहा है। जब आप लेन बदल रहे हों, और जब भीड़ की वजह से ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से धीमा हो जाए या रुक जाए, तो आप हाईवे इंटरचेंज पर सबसे ज्यादा जोखिम में हैं।

राजमार्गों पर प्रवेश करना

राजमार्ग में प्रवेश करते समय आपका पहला महत्वपूर्ण नज़रिया यह सुनिश्चित करना है कि आप गलती से बाहर निकलने वाले रैंप को चालू न करें और अन्य ट्रैफिक में हेड-ऑन करें। निकास रैंप को वन वे और डू नॉट एंटर से राँग वे संकेत के साथ चिह्नित किया जाएगा। कभी-कभी, लेकिन हमेशा नहीं, प्रवेश रैंप पर एक हरे रंग का चिह्न होगा जो राजमार्ग प्रवेश निर्देशित करता है। यदि आपको अपने दाईं ओर एक सफेद रेखा और बाईं ओर एक पीले रंग की रेखा दिखाई देती है, तो आप सही दिशा की ओर स्थिति हैं।

कुछ राजमार्ग प्रवेश और निकास के बीच में केवल एक छोटी "वीवगि लेन" के साथ बहुत करीब हैं। राजमार्ग में प्रवेश करने और बाहर निकलने वाले ट्रैफिक को वीवगि लेन को साझा करना होगा। एक संभावित खतरा दो (2) चालकों द्वारा उत्पन्न किया जाता है जो एक ही समय में एक ही स्थान का उपयोग करना चाहते हैं। यदि आप राजमार्ग में प्रवेश करने वाले चालक हैं, तो आपको बाहर निकलने वाले चालक के पास जाना होगा। राजमार्गों के लिए प्रवेश रैंप में अक्सर त्वरण गलियाँ होती हैं। ये लेनें मुख्य ट्रैफिक लेन के बगल में चलती हैं और आपको हाईवे में प्रवेश करने से पहले ट्रैफिक की गति को तेज़ करने की अनुमति देने के लिए पर्याप्त लंबा होना चाहिए। जब एक राजमार्ग प्रवेश रैंप पर ड्राइविंग करते समय फ़ासले की तलाश करें, तो अपने कंधे पर और अपने साइड मिरर में देखें।

राजमार्ग निकास

राजमार्ग से अच्छी तरह से बाहर निकलने के लिए उचित लेन में उतरें। जब तक आप निकास लेन में चले गए हैं तब तक गति धीमी न करें। यदि आप अपने निकास को भूल जाते हैं, तो अगले निकास से बाहर निकलें। हाईवे पर रुकें या पीछे न जाएं। अंतिम सेकंड में बाहर निकलने की कोशिश करने के लिए कई गलियों में न घूमें। घूमने की कोशिश करने के लिए माध्यमिक को पार न करें। इन नियमों का पालन ना करना अवैध है और आपके स्वास्थ्य और सुरक्षा के लिए बेहद खतरनाक हो सकते हैं। एक्ज़िट रैंप एक चेतावनी चिह्न है जिससे आपको अधिकतम सुरक्षित गति का पता चल सकता है।

राजमार्ग यात्रा

राजमार्गों पर होने वाली घातक दुर्घटनाओं में से आधे वाहन ऐसे होते हैं जो तेज गति और / या चालक की थकान के परिणामस्वरूप सड़क से भाग जाते हैं - **65 मील प्रति घंटे लगभग 100 फीट - सड़क से बाहर आने के लिए एक (1) सेकंड से भी कम समय लगता है।**

जब आप किसी राजमार्ग पर धीमी गति से चलने वाले वाहन को पास करने के लिए लेन बदलते हैं, तो एक समय में केवल एक (1) लेन को बदलें, जब भी आप लेन बदलते हैं, तो हर बार अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें और इसे अन्य ड्राइवरों को देखने के लिए बहुत समय में चालू करें।

यदि आप एक वाहन को रैंप से हाईवे में प्रवेश करने के बारे में देखते हैं, तो एक सामान्य शिष्टाचार है कि लेन को बदलने के लिए ड्राइवर को राजमार्ग पर आसानी से प्रवेश करने की अनुमति दें। भले ही प्रवेश करने वाले ड्राइवर को आपके लिए सही-सही रास्ता निकालना आवश्यक हो, लेकिन आपकी ओर से इस तरह का शिष्टाचार यातायात को आसानी से चालू रखता है। लेकिन, पहले यह सुनिश्चित करें कि यह स्पष्ट रूप से आपके वाहन के आसपास है या नहीं।

राजमार्गों पर ड्राइविंग करते समय एक और जोखिम "हाइवे हपिनोसिस" के कारण असावधानी है। ऐसा तब होता है जब आप लंबे समय तक सड़क पर सीधे आगे बढ़ते हैं, और अपने वाहन के पीछे और आसपास सक्रिय रूप से स्कैन करना बंद कर देते हैं। यदि आप इस तरह से "ज़ोन आउट" करते हैं, तो आप ट्रैफिक धीमा होने या आपके आगे रुकने की संभावना बहुत कम कर सकते हैं। राजमार्गों पर घातक दुर्घटनाओं में, 20 प्रतिशत रियर-एंड टक्कर शामिल हैं। इनमें से अधिकांश दुर्घटनाओं के लिए ड्राइवर की असावधानी और बहुत नक़्क़ीता से ड्राइविंग है।

पार्किंग

यदि आप जसि सड़क पर हैं, उस पर रोक लगा है, तो जतिना हो सके उतना पास पार्क करें, लेकिन 12 इंच से अधिक दूर नहीं। यदि इसका कोई रोक नहीं है, तो सड़क के मार्ग से जतिना संभव हो उतना दूर खींचें।

जब आपको सड़क मार्ग पर पार्क करना चाहिए, तो अपने चार-तरफ़ के फ़्लैशर्स का उपयोग करें और पासगि वाहनों को पर्याप्त जगह दें। सुनिश्चित करें कि आपका वाहन दोनों दिशाओं में कम से कम 500 फीट तक देखा जा सकता है।

हमेशा ट्रैफिक की दिशा में वाहन पार्क करें। सुनिश्चित करें कि आपका वाहन आगे नहीं बढ़ सकता। यदि आपके वाहन में मैनुअल शिफ्ट है तो अपने पार्किंग ब्रेक को सेट करें और "पार्क" में शिफ्ट करें, यदि आपके वाहन में स्वचालित शिफ्ट या "रिवर्स" या "फ़र्सट" है। यदि आप एक पहाड़ी पर खड़े हैं, तो अपने पहियों को मोड़ें जैसा कि चित्र में दिखाया गया है। जब अपने वाहन को एक ढलान पर या एक अंकुश के बनिा पार्क करते हैं, तो आपको अपने स्टीयरिंग व्हील को चालू करना चाहिए ताकि आपके पहिये पूरी तरह से दाईं ओर हों।

कैसे एक पहाड़ी पर अपने वाहन पार्क करने के लिए



आपात स्थिति को छोड़कर या जब तक कोई पुलिस अधिकारी आपको ऐसा करने के लिए न कहे, तब तक कभी भी रुकें, खड़े रहें या अपने वाहन को नमिन्नलखित स्थानों पर खड़ा करें:

- सड़क के कनारे सड़क पर पहले से ही रोका गया है या सड़क के कनारे या पार्कगि (डबल पार्कगि) पर अंकुश लगाया गया है।
- फुटपाथ पर।
- एक चौराहे के भीतर।
- एक क्रॉसवॉक पर।
- किसी भी सड़क की खुदाई या कार्य क्षेत्र के साथ या उसके वपिरीत।
- किसी भी पुल या अन्य ऊंचे ढांचे पर, या किसी राजमार्ग सुरंग में।
- किसी भी रेल की पटरियों पर।
- क्रॉसओवर सहित वभिजति राजमार्ग के रोडवेज के बीच।
- एक रेल क्रॉसगि पर नकिटतम रेल के 50 फीट के भीतर।
- किसी भी स्थान पर जहां आधिकारिक संकेत पार्कगि पर प्रतबिध लगाते हैं।
- किसी भी स्थान पर जहां आधिकारिक संकेत रोकना मना करते हैं।
- एक सार्वजनिक या नज्जी ड्राइववे के सामने।
- अगुन हाइड्रेंट के 15 फीट के भीतर।
- एक चौराहे पर एक क्रॉसवॉक के 20 फीट के भीतर।
- किसी भी चमकती सगिनल के 30 फीट के भीतर, सड़क के कनारे स्थित स्टॉप साइन, यील्ड साइन या ट्रैफिक कंट्रोल डिविइस।
- एक फायर स्टेशन के प्रवेश द्वार के 20 फीट के भीतर।
- जहां आपका वाहन एक स्ट्रीटकार को स्वतंत्र रूप से आगे बढ़ने से रोकेंगा।
- एक सीमति पहुँच राजमार्ग पर, जब तक कि आधिकारिक ट्रैफिक नियंत्रण उपकरण आपको अनुमति न दें।

पैरेलल पार्कगि टप्पि

एक सही-सलामत कुरबान में भाग लेने का तरीका पूरी तरह से ग्रामीण क्षेत्र में मौजूद है

1. आगे वाहन के साथ भी रुकें और दो (2) फीट दूर।	2. पहियों को वाहन की ओर धीरे-धीरे दाईं ओर पीछे की ओर तेजी से घुमाएं पीछे - पीछे।	3. के रूप में अपने सामने के दरवाजे के आगे बम्पर गुजरता है, जल्दी से straighten पहियों और सीधे वापस करने के लिए जारी है।	4. वाहन के आगे साफ होने पर, पहियों को बाईं ओर तेजी से मोड़ें और धीरे-धीरे वाहन को पीछे ले जाएं।	5. पहियों को दाईं ओर तेजी से मोड़ें और पार्कगि स्थान के केंद्र की ओर खींचें।
--	--	---	---	--

यदि आप जसि सड़क पर हैं, उस पर अंकुश लगा है, तो आपको जतिना संभव हो उतना करीब पार्क करना चाहिए, लेकिन 12 इंच से अधिक दूर नहीं। यदि इसका कोई अंकुश नहीं है, तो आपको सड़क मार्ग से जतिना संभव हो उतना दूर खींचना चाहिए।

अपने वाहन को छोड़ने से पहले, इंजन को बंद करें, कुंजी को हटा दें और सभी दरवाजे लॉक करें। बाहर निकलने से पहले अपने पीछे के ट्रैफिक की जाँच करें।

हमारे पेनडॉट समानांतर पार्कगि प्रशिक्षण वीडियो देखने के लिए नमिन्न लकि पर क्लिक करें।

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

वशिष नयिम और शर्तें

नमिनलखिति पृष्ठ आपको जानकारी देते हैं कि कैसे सुरक्षित रूप से ड्राइव करें और इन वशिष परस्थितियों में दुर्घटनाग्रस्त होने के जोखिम को कैसे कम करें - राजमार्ग कार्य क्षेत्रों में, रेलवे क्रॉसिंग पर, और जब आप पैदल चलनेवाले, साइकलि चालक, ट्रक, बस या आपातकालीन वाहनों का सामना करते हैं - और जब आपको रोड रेज और वभिनिन ड्राइवगि आपातकालीन स्थितियों से नपिटना होता है।

मोटर चालकों को अपनी यात्रा की योजना बनाने के लिए वशिष घटनाओं और आपात स्थितियों के बारे में यह जानकारी उपयोगी है। एक मोटर यात्री आकस्मिकि देरी से बचने के लिए इसे चुन सकता है, या संभावित रूप से असुरक्षित सड़क मार्ग की स्थिति की भी जांच कर सकता है, जैसे कि www.511PA.com. यह देखने के लिए कि उनके यात्रा मार्ग के प्रस्थान से पहले साफ है या नहीं।

कार्य क्षेत्र

कार्य क्षेत्र निर्माण, रखरखाव या उपयोगिता कार्य गतिविधियों वाले क्षेत्र हैं और ऑरेंज चैनलाइजगि उपकरणों, जैसे कि कोन, या अन्य अस्थायी यातायात उपकरणों के साथ पहचाने जाते हैं। आप एक ध्वजवाहक निर्देशन यातायात और परावर्तक कपड़े पहनने के सामना कर सकते हैं। चेतावनी चिन्ह, अग्रिम चेतावनी वाहन, या परिवर्तनशील संदेश बोर्ड को कार्य क्षेत्र के करीब न्यूनतम 200 फिट रखा जा सकता है, जब आप पहला संकेत देखते हैं, तो सड़क, वाहनों, उपकरणों और उन लोगों पर ध्यान दें, जिनसे आपकी मुठभेड़ हो सकती है। कुछ कार्य क्षेत्र पैसलिवेनिया राज्य पुलिस के साथ हैं।

मूवगि ऑपरेशन, जैसे कि रेखा चिह्न, दरार सील और गतिशील मोटर चालकों को चेतावनी देने के लिए ऑपरेशन के पीछे वाहनों की छाया का उपयोग करें कि आगे एक कार्य क्षेत्र है और फरि भी चालक दल के लिए सुरक्षा भी है। जब तक निर्देशित न किया जाए, तब तक एक मूवगि ऑपरेशन पास न करें एक सक्रिय कार्य क्षेत्र है जहां मजदूर सड़क के किनारे या उसके पास स्थिति होते हैं। हमेशा निर्माण मजदूरों के लिए बाहर देखो और असामान्य परस्थितियों के लिए तैयार रहें जैसे की अरुंद लेन, अपूरण फुटपाथ, ऊबड़-खाबड़ लेन और अचानक लेन में बदलाव

ड्राइवरों को मजदूरों के और कार्य क्षेत्रों के निर्माण वाहन साथ सही तरीके से बरताव करना चाहिए। कायदे से, आपको अपने वाहन की हेडलाइट्स को चालू करनी चाहिए, चलने वाली लाइटों को न केवल दिन के समय, जब इन क्षेत्रों में ड्राइवगि करते हैं। आपको एक सक्रिय कार्य क्षेत्र में अपने हेडलाइट्स का उपयोग करने में वफिलता के लिए जुरमाना लगाया जा सकता है। इसके अलावा, सक्रिय कार्य क्षेत्रों में कुछ उल्लंघनों के लिए जुरमाना दोगुना किया गया है, जसिमें तेजी भी शामिल है। इसके अलावा, कुछ उल्लंघनों के परिणामस्वरूप ड्राइवर लाइसेंस नलिबति हो जाएगा।

कार्य क्षेत्र और सुरक्षित ड्राइवगि के बारे में एक नया वीडियो यहां उपलब्ध है

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

यह वीडियो ड्राइवर शिक्षा स्कूल पाठ्यक्रमों पर आधारित उपलब्ध है।

कार्य क्षेत्र में आने के दौरान धीमे या रुके हुए ट्रैफिक के लिए तैयार रहें और इन सुरक्षा नियमों का पालन करें:

- अपनी यात्रा की योजना बनाएं। यदि आप कार्य क्षेत्र के चारों ओर एक वैकल्पिक मार्ग चुनते हैं तो आप यात्रा में देरी से बच सकते हैं।
- कार्य क्षेत्रों में अपने क्रूज नियंत्रण का उपयोग न करें।
- अपनी नमिनलखिति दूरी को दोगुना करें; कार्य क्षेत्रों में सबसे आम दुर्घटना प्रकार रियर-एंड टक्कर है।
- जैसे ही आप एक संदेश देखते हैं कि आपका लेन आगे बंद है, लेन को बदलने की तैयारी करें।
- कार्य क्षेत्र में एक ठोस सफेद लाइन को पार न करें; अपनी लेन में रहो।
- सावधानी से आगे बढ़ें और एक सुरक्षित गति से चलते रहें क्योंकि आप कार्य क्षेत्र से गुजरते हैं; रोडवर्क देखने के लिए धीमा या रुकें नहीं।
- मजदूरों से निर्देश पूछने के लिए कार्य क्षेत्र के भीतर न रुकें।
- फ्लैगर्स-- उनके अधिकार पारंपरिक ट्रैफिक नियंत्रण उपकरणों को ओवरराइड करते हैं।

याद रखें: वर्क ज़ोन फ्लैगर्स असुरक्षित मोटर चालक, स्पीडर्स, और आक्रामक ड्राइवरों को पुलिस अरेस्ट फॉर्म का उपयोग कर सकते हैं।

क्या आप जानते थे?

अमेरिका में हर साल, कार्यक्षेत्रों में वाहन दुर्घटनाओं के परिणामस्वरूप राजमार्ग कर्मचारियों और मोटर चालकों सहित लगभग 40,000 लोग घायल या मारे जाते हैं। कार्य क्षेत्र में लापरवाही और तेजी यातायात के मुख्य कारण हैं।

रेलमार्ग क्रॉसिंग

अधिकांश रेलमार्ग क्रॉसिंग केवल एक वकिसति चेतावनी संकेत और क्रॉसबक द्वारा संरक्षित हैं। ज्यादातर क्रॉसिंग में ट्रैफिक रोकने के लिए गेट नहीं हैं। सभी रेलमार्ग क्रॉसिंग के पास पहुंचने पर आपको विशेष रूप से सतर्क रहना चाहिए।

बना ट्रैन ट्रैफिक के परिचित क्रॉसिंग सबसे खतरनाक हो सकती है। यदि आप अक्सर इस तरह के क्रॉसिंग का उपयोग करते हैं और आमतौर पर ट्रैन देखते नहीं हैं, तो आप विश्वास करना शुरू कर सकते हैं कि यहांसे ट्रैन कभी भी नहीं जाती है; यह मानना खतरनाक हो सकता है।

रेलमार्ग क्रॉसिंग पर इन संकेतों पर ध्यान दो:

- हमेशा एक रेलमार्ग क्रॉसिंग के पास जाते समय बाएं, दाएं और फिर बाएं देखें। यह तब भी करें जब क्रॉसिंग सक्रिय हो और सिग्नल फ्लैश न हो रहा हों - वो बंद होंगे।
- यदि आपको एक से अधिक पटरियों वाले रेलमार्ग पर रोका जाता है, तो ट्रैन के गुजरते ही पार करना शुरू न करें। प्रतीक्षा करें जब तक कि आप दोनों पटरियों को पार करने से पहले अच्छी तरह से स्पष्ट देखें। यहां तक कि एक (1) पटरी को, ट्रैन गुजरने के तुरंत बाद पार करना शुरू न करें - एक और ट्रैन के लिए फिर से जांच करें जो नकट आ सकती है।
- कभी भी किसी के पास जाने की कोशिश न करें जैसा कि आप पास आते हैं या रेलिंग क्रॉसिंग में प्रवेश करते हैं।
- पटरियों को पार करने वाले किसी अन्य वाहन के नेतृत्व का आँख बंद करके पालन न करें। यदि आप किसी अन्य वाहन का अनुसरण कर रहे हैं यह सुनिश्चित करने के लिए जांच करें कि आपके पास पटरियों पर ड्राइव करने से पहले पूरे रास्ते में पर्याप्त जगह हो। यदि ट्रैफिक आपके आगे धीमा हो जाता है, तो इसे पार करने से पहले साफ होने की प्रतीक्षा करें। कभी पटरियों पर न फँसें।
- यदि आप एक रेलमार्ग क्रॉसिंग पर गलतीसे फँसते हैं और उसी वक़्त एक ट्रैन आ रही है, तो जल्दी से वाहन को छोड़ दें और पटरी से दूर चले जाएँ जतिना आप जा सकते हैं।

क्या आप जानते थे?

हर आधे घंटे में, एक ट्रैन अमेरिका में एक वाहन या पैदल यात्री से टकरा जाती है। ट्रैन से दुर्घटना में आपकी मौत होने की संभावना 40 गुना अधिक होती है, जबकि आपके के साथ किसी अन्य वाहन की दुर्घटना में होती है।

पैदलयात्री साइकलि चलाने वाले और मोटर साइकल चलाने वाले और मोपेड चलाने वाले के साथ रोड बाटना

वाहन ऑपरेटर की तरह पैदल यात्री और साइकलि चालक को समझो। यह समूह किसी दुर्घटना में सहज में घायल हो सकते हैं, फिर भी आपके पास सार्वजनिक सड़कों का उपयोग करने के अधिकार हैं। नमिन्लखित सुरक्षा चिन्ह याद रखें।

पैदल चलने वालों

- चौराहों पर या क्रॉसवॉक में पैदल चलने वालों को मार्ग दो।
- लाल रंग का सही मतलब रुको, सभी ओर देखना, और फिर सुरक्षित होने पर चले जाना। पैदल चलने वालों को देखो, और उनके लिए पर्याप्त समय दो ताकि वे क्रॉसवॉक को पार कर सकें।
- हमेशा गति को कम करें, और जब बच्चे आसपास हों तो अतिरिक्त सावधानी बरतें। वे खतरे को समझने में वफिल हो सकते हैं और आपके सामने बिना देखे भाग सकते हैं।
- लाल सिग्नल चमकने पर आपको स्कूल ज़ोन की गति सीमा का पालन करना चाहिए और स्कूल बसों के लिए रुकना चाहिए। स्कूल ज़ोन और स्कूल बस स्टॉप बच्चों के उच्च संकेदरन स्थान हैं।
- विकलांग बुजुर्ग और पैदल चलने वालों के साथ संयम रखें। सड़क पार करने के लिए उन्हें अतिरिक्त समय चाहिए।
- बैकअप लेने से पहले, हमेशा आपके रास्ते में पैदल चलने वाले तो नहीं हैं ना इसकी जाँच करें।
- नेत्रहीन पैदल चलने वालों को सही तरीके से (धीरे-धीरे और रुकने के लिए तैयार) मार्ग दो, चाहे उनके पास एक सफेद बैट या एक गाइड डॉग हो, या दूसरों के साथ में हो।
- जब पीछे से किसी रुके हुए वाहन के पास जाना हो, तो धीमे चलें और जब तक आप यह सुनिश्चित न कर लें कि उसके सामने कोई पैदल यात्री नहीं है।
- जब आप पैदल यात्री को देखते हैं, किसी भी समय और विशेष रूप से अचानक या मध्य-ब्लॉक स्थानों पर पैदल चलने वालों को ट्रैफिक की लाइन पर संकेत देना सुरक्षित नहीं है।

साइकलि

सुरक्षा युक्तियाँ (अधिक जानकारी के लिए अध्याय 5 देखें)

- साइकलि के पास आते या गुजरते समय, एक सुरक्षित धीमी गति से चलए
- जब आप एक साइकलि चालक को पास कर लेते हैं, तो उसे एकदम से धीमा न करें या जल्दी से बंद न करें। एक त्वरित रोक से साइकलि चालक आपके वाहन में दुर्घटनाग्रस्त हो सकता है।
- आप दुर्घटना से बचने के लिए साइकलि चालकों के पास आप अपने हॉर्न को न बजाइये।

अधिक जानकारी के लिए, पेंसिल्वेनिया साइकलि चालक का मैनुअल (PUB 380) यहां पाया जा सकता है:

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

मोटरसाइकल और मोपेड ड्राइवर

- कानून के अनुसार, आपको मोटरसाइकलि चालक / मोपेड चालक को एक (1) पूर्ण लेन का उपयोग करने की अनुमति देनी चाहिए।
- अधिकांश वाहन दुर्घटनाएं चौराहों पर होती हैं। आमतौर पर, आगे चलने वाली मोटरसाइकलि या मोपेड के पीछे से आने वाला अचानक बायें तरफ मूड़ जाता है जबकि उसे दाहिने तरफ मुड़ना होता है।
- यह न मानें कि मोटरसाइकलि / मोपेड तब मुड़ रही है जब आप उसकी टर्न सिग्नल चमकती हुई देखेंगे। मोटर साइकलि / मोपेड के टर्न सिग्नल वाहन की तरह स्वचालित रूप से बंद नहीं हो सकते हैं जब तक आप वास्तव में मुड़ते नहीं देखते, तब तक मोटरसाइकलि / मोपेड के सामने से बाहर न निकलें।
- एक मोटर चालक के लिए मामूली साबित हो सकने वाली बाधाएं मोटरसाइकल / मोपेड ड्राइवर के लिए घातक हो सकती हैं। मोटरसाइकलि या मोपेड ड्राइवरों के लिए तैयार रहें ताकि वे सड़क पर खतरे से बचने के लिए लेन या गति में अचानक बदलाव कर सकते हैं।
- मोटरसाइकलि या मोपेड ड्राइवरों के लिए 4-सेकंड की दूरी या उससे अधिक की दूरी दें जो आप अन्य वाहनों के लिए दूरी देंगे। सड़क / मौसम की स्थिति खराब होने पर मोटरसाइकलि / मोपेड के पीछे अपनी दूरी बढ़ाएं।

हमारे पेनडॉट मोटरसाइकलि सुरक्षा वीडियो देखने के लिए नम्र लंकि पर क्लिक करें।

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

सड़कों और बसों के साथ सड़क साझा करना

चाहे आप किसी वाहन, ट्रक, बस या अन्य बड़े वाहन के साथ सड़क साझा कर रहे हों, यातायात नियमों का पालन करना, सड़क के नियमों का पालन करना और रक्षात्मक तरीके से ड्राइव करना महत्वपूर्ण है। ट्रक और बसों के साथ सड़क साझा करने के लिए विशेष नियम हैं, और नम्रिलखित कुछ सुझाव हैं जो आप अपनी यात्रा को सुरक्षित बनाने के लिए उपयोग कर सकते हैं। ट्रक या बस के अंधे स्थान (नो-जोन) को सुरक्षित करने के लिए राजमार्गों की कुंजी है। नो-जोन ट्रकों और बसों के आसपास खतरे वाले क्षेत्रों का प्रतिनिधित्व करता है जहां दुर्घटनाएं होने की अधिक संभावना होती है।

एक ट्रक से आगे निकल जाते समय

एक स्तर के राजमार्ग पर, वाहन की तुलना में ट्रक को गुजरने में केवल तीन (3) से पांच (5) सेकंड तक का समय लगता है। एक उन्नयन पर, एक ट्रक अक्सर गति खो देता है, इसलिए वाहन से गुजरना आसान होता है। एक ढलान पर, ट्रक की गति तेज हो जाएगी, जिससे आपको अपनी गति बढ़ाने की आवश्यकता हो सकती है।

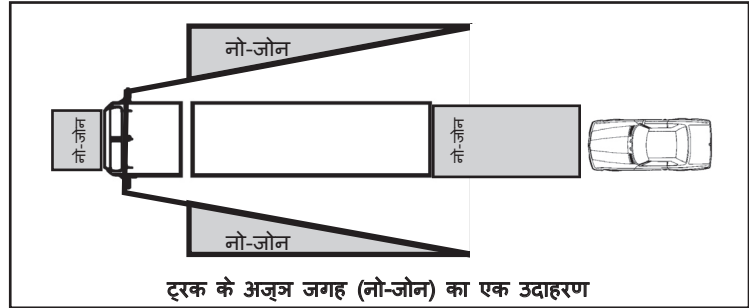
जब वाहन गुजरने के तुरंत बाद भी कट जाते हैं और फिर अचानक धीमा हो जाते हैं, तो ट्रक चालक को बहुत कम समय में क्षतिपूर्ति करने के लिए मजबूर किया जाता है।

सुनिश्चित करें कि गुजरने वाली लेन में आपके वाहन और आपके आगे किसी भी वाहन के बीच काफी जगह हो, ताकि आप फंस नहीं, अगर ट्रक आपके लेन में खींचने लगे। ट्रक के अंधे/न दखिने वाले स्थान पर लटकाए बना जल्दी से पास करें। वक्रिम के प्रभावी से नपिटने के लिए दोनों हाथों को पहिया पर रखें। आप पासगि लेन के बाईं ओर रहना चाहते हैं। जतिनी जल्दी हो सके अपना पास पूरा करें, और दूसरे वाहन के साथ न रहें। जब आप अपने रयिरव्यू मरिर में ट्रक के सामनेवाला हसिसा देखते हैं तब ही वापस जाना सुनिश्चित करें। एक ट्रक पास करने के बाद, अपनी गति बनाए रखें। वक्रों पर गुजरने के बारे में दो बार सोचें जहां त्रुटि का अधिक खतरा और एक उच्च टक्कर की क्षमता है।

तथ्य: ट्रक पास करते समय अपने आप को बहुत समय दें। हाईवे की गति पर, एक ट्रक को सुरक्षित रूप से गुजरने में 30 सेकंड तक का समय लग सकता है। जब आप पास हों, तो जल्दी से करें। ट्रक के साथ लगातार ड्राइव न करें - आप ट्रक ड्राइवर के अंधे/न दखिने वाले स्थान पर हैं। पास होने के बाद, लेन तभी बदलें जब आप ट्रक के हेडलाइट्स या फ्रंट ग्रिल को अपने रयिरव्यू मरिर में देख सकते हैं।

ट्रक पार्सिंग

जब कोई ट्रक आपके वाहन से गुजरता है, तो आप अपने लेन के दूर तक ट्रक ड्राइवर की मदद कर सकते हैं। आप ट्रक चालक के लिए आसान बना देंगे यदि आप अपनी गति को थोड़ा कम करते हैं और फिर अपनी गति को स्थिर रखते हैं। किसी भी स्थिति में, ट्रक आपके पास से गुजरते समय अपनी गति को न बढ़ाएं। ट्रकों में यात्री वाहनों की तुलना में उनके वाहन के दोनों तरफ बहुत बड़े नो-ज़ोन होते हैं। जब आप इन नो-ज़ोन में ड्राइव करते हैं, तो आपको ट्रक ड्राइवरों द्वारा नहीं देखा जा सकता है। यदि आप ट्रक के अंधे/न दखिने वाले स्थान पर हैं और यह आपके लेन में आगे बढ़ना शुरू कर देता है, तो शांत रहें और ट्रक के सामने अपने वाहन की स्थिति पर ध्यान दें। तय करें कि टकराव से बचने के लिए गति बढ़ाएं या धीमा करें। कंधे को भागने का मार्ग समझें।



जब आप विपरीत दिशा से आने वाले ट्रक से मिलते हैं, तो एक साइडस्वाइप दुर्घटना से बचने के लिए और अपने वाहन और ट्रक के बीच हवा की अशांत को कम करने के लिए जितना संभव हो उतनी दूरी बनाये रखें। हवा की अशांत वाहनों को अलग करती है। यह उन्हें एक साथ नहीं खींचता है। अपने वाहन और अपने से आगे किसी भी वाहन के बीच बहुत ज्यादा दूरी बनाये रखें।

एक ट्रक पीछे वाहन चलाना

उनके आकार के कारण, ट्रकों को रोकने के लिए लंबी दूरी की आवश्यकता होती है। हालांकि, एक वाहन जो बहुत नजदीक से चल रहा है वह अभी भी ट्रक को पीछे से टकराने से बचने के लिए जल्दी से पर्याप्त रूप से रोक नहीं सकता है। यदि आप एक ट्रक के पीछे चलाते, तो उसके नो-ज़ोन से बाहर रहें। बहुत नजिक से चलने से बचें और अपने वाहन को रखें ताकि ट्रक चालक इसे अपने साइड मरि में देख सकें। तब आपके पास आगे की सड़क का एक अच्छा दृश्य होगा, और ट्रक चालक आपको एक स्टॉप या एक मोड़ के लिए बहुत सारी चेतावनी दे सकता है। आपके पास प्रतिक्रिया करने और सुरक्षा पड़ाव बनाने के लिए अधिक समय होगा। ट्रक या बस के पीछे चलाते समय, यदि आप वाहन के साइड मरि को अपने सामने नहीं देख सकते हैं, तो बड़े वाहन का ड्राइवर आपको नहीं देख सकता है।

पहाड़ी पर रुकने के लिए आने के दौरान आप और ट्रक के बीच बहुत जगह छोड़ दें। अगर चालक अपना पैर हटा लेता है तो ट्रक रोलबैक कर सकते हैं।

जब आप रात में ट्रक या किसी वाहन का अनुसरण करते हैं, तो हमेशा अपने हेडलाइट्स को मंद करें। जब वे ट्रक के बड़े साइड मरि में एक वाहन के पीछे से तेज रोशनी ट्रक चालक के आँखों पर अंधेरा छा जाएगा।

तथ्य: आपको ट्रक के पछिले अंधे/न दखिने वाले स्थान से बाहर रखने के लिए कम से कम चार (4) सेकंड की आवश्यकता होती है, और यहां सही दूरी की गणना करने के लिए एक आसान तरीका है: जैसे ही एक ट्रक सड़क के साथ एक स्थिर वस्तु से गुजरता है, गति शुरू करें, एक हजार एक, एक हजार दो, आदि। आपको एक हजार चार तक पहुँचना चाहिए जैसे कि आपका सामने वाला बम्पर उसी वस्तु तक पहुँचता है। यदि आप एक हजार चार से पहले पहुँचते हैं, तो आप ट्रक के पीछे बहुत नजिक चला रहे हैं।

मोड़

ट्रक टर्न सिग्नल्स पर पूरा ध्यान दें। ट्रक ड्राइवरों को व्यापक मोड़ बनाने चाहिए ताकि ट्रक के पीछे या ट्रैक्टर ट्रेलर के पीछे कोने या किसी अन्य खड़े अवरोधों को साफ किया जा सके। कभी-कभी, अन्य गलतियों से जगह को साफ करने के लिए उपयोग किया जाता है। क्रैश से बचने के लिए, जब तक टर्न एक्शन पूरा न हो जाए, पास न करें। फिर से, संकेतों को चालू करने के लिए करीब ध्यान दें। (नीचे दिए गए उदाहरण को देखें।)



तथ्य:

ट्रक वस्तु मोड़ लेते हैं। ऐसा लग सकता है कि ट्रक सीधे जा रहे हैं या बाएं मुड़ रहे हैं जब वे वास्तव में दाएं मुड़ रहे हैं। यह तकनीक - ट्रेलर के साथ-साथ अंधा धब्बों के साथ - एक मोड़ ट्रक को एक खतरनाक पैतरेबाजी पारति करने की कोशिश करता है। ट्रक चालक वाहनों को उनके और अंकुश के बीच नचोड़ते नहीं देख सकते। ट्रक ड्राइवरों को मुड़ने के लिए बहुत जगह दें। थोक भार ले जाने वाले वाहन

ओवरसीज़ लोड

ओवरसीज़ लोड साथ कभी कभी पायलट वाहने होती है। ओवरसाइज़ लोड मूवमेंट ट्रैक्टर ट्रैलरों के समान काम करते हैं और उन्हें ट्रकों के समान नियमों के साथ व्यवहार किया जाना चाहिए। ज्यादातर ओवरसाइज़ लोड निर्धारित लेन के भीतर संचालित होते हैं; हालांकि, उनकी अत्यधिक चौड़ाई के कारण, बरम पर अवरोधक उन्हें पीले या सफेद रेखा को पार करने का कारण बन सकती हैं। पायलट वाहनों को ओवर लोड वाहनों और / या धीमी गति से चलने वाले वाहनों की चेतावनी देने में मदद करने के लिए कानूनन आवश्यकता

होती है। पायलट वाहनों को इस तरह की पहचान करने में मदद करने के लिए विशेष संकेत और रोशनी की आवश्यकता होती है, और ड्राइवरों को पता होना चाहिए कि जब उन्हें देखा जाता है तो वे एक ओवरसाइज़ लोड वाहन से संपर्क कर रहे हैं। जब आप इन वाहनों को देखते हैं, तो कृपया अतिरिक्त सावधानी बरतें।

वाहन वापस आने के दौर होती दुर्घटना

कभी भी बैंक अप लेने के लिए तैयार ट्रक के पीछे से पार करने की कोशिश न करें। अक्सर, जब एक ट्रक चालक एक सड़क मार्ग से ट्रक को लोडिंग क्षेत्र में वापस करने की तैयारी कर रहा होता है, तो अस्थायी रूप से सड़क मार्ग को अवरुद्ध करने के अलावा कोई विकल्प नहीं होता है। यह यहां है कि कुछ ड्राइवर और पैदल यात्री ट्रक के पीछे से गुजरने का प्रयास करते हैं, बजाय इसके कि ट्रक को अपना काम पूरा करने के लिए कुछ समय दे। ट्रक के पीछे से गुजरने में, ड्राइवर या पैदल यात्री ट्रक के नो-ज़ोन में प्रवेश करते हैं, और दुर्घटना हो सकती है।

ब्रेक लगाना

वाहनों पर हाइड्रोलिक ब्रेक के विपरीत, ट्रकों और बसों में एयर ब्रेक हो सकते हैं और रोकने के लिए लंबी दूरी तय करनी पड़ती है। अच्छे टायर और ठीक से समायोजित ब्रेक के साथ एक भरा हुआ ट्रक, एक स्पष्ट, शुष्क सड़क पर 65 मील प्रति घंटे की यात्रा, एक पूर्ण वरिष्ठ के लिए न्यूनतम 600 फीट की आवश्यकता होती है (एक यात्री वाहन के लिए 400 फीट की रोक दूरी की तुलना में)। सड़क मार्ग में प्रवेश करने से बचना आवश्यक है और यदि आप किसी बड़े वाहन के सामने लेन बदलने से बचने के लिए सड़क मार्ग से हट रहे हैं।

एसकेप रैंप

लंबे डाउनग्रेड पर, ट्रकों के लिए विशेष "एसकेप" या "रनवे" रैंप हो सकते हैं। ये रैंप केवल बड़े वाहनों द्वारा उपयोग किए जाने हैं जो नियंत्रण से बाहर हैं या ब्रेक फेल होने के कारण बंद नहीं हो सकते हैं। इन रैंप के आसपास के क्षेत्र में कभी भी रुकें या पार्क न करें।

बसें

बसें वे वाहन हैं जो एक साधारण वाहन की तुलना में सड़क पर अधिक जगह लेते हैं। बस या ट्रक के साथ सड़क साझा करते समय समान प्रक्रियाओं का पालन किया जाना चाहिए।

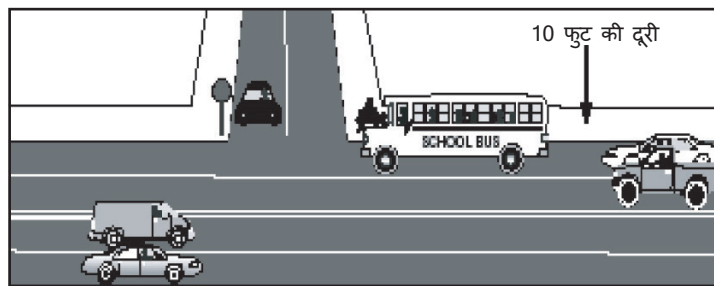
स्कूल बसें

पेंसिल्वेनिया में विशेष नियम हैं जिनका आपको स्कूल बस के पास ड्राइव करते समय पालन करना चाहिए। ये नियम बच्चों और ड्राइवरों की रक्षा करते हैं।

जब एक स्कूल बस को रोकने की तैयारी हो रही है, तो इसकी एम्बर (पीली) रोशनी चमकने लगेगी। जब बस अपनी लाल बत्ती चमकती है और उसकी स्टॉप आर्म वसितारति हो जाती है, तो आपको बस से कम से कम 10 फीट दूर रुकना चाहिए, चाहे आप उसके पीछे हों या उसी रोडवे पर आ रहे हों या किसी चौराहे के पास आ रहे हों जहां पर स्कूल बस रुकी हो। जब तक लाल बत्ती बंद नहीं हो जाती तब तक रुकें, स्टॉप आर्म वापस ले लिया गया है, और बच्चे सुरक्षित स्थान पर पहुंच गए हैं (नीचे चित्र देखें)।

सभी वाहन जरूरी रोकना!

चमकती लाल बत्ती और वसितारति स्टॉप आर्म के साथ एक स्कूल बस को रोकने में विफलता के परिणामस्वरूप आपके ड्राइविंग लाइसेंस पर 60 दिन का निलंबन, आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर पांच (5) अंक होंगे।



स्कूल बस स्टॉप की आवश्यकता का केवल एक अपवाद है। यदि आप एक स्कूल बस से संपर्क कर रहे हैं, जो अपनी लाल बत्ती के साथ रोकती है और हाथ को रोकती है और आप एक विभाजित राजमार्ग के विपरीत दिशा में गाड़ी चला रहे हैं, (यानी कंक्रीट / धातु अवरोध, गाड़ रेल या पेड़ / चट्टानें / नाले / घास का मैदान), आपको रोकना नहीं है। अपनी गति कम करें और सावधानी के साथ ड्राइविंग जारी रखें।

इस ग्राफिक को देखें जो पेन्सिल्वेनिया के स्कूल बस स्टॉप लॉ को समझने में मदद करता है।

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

आपातकालीन वाहन और स्थितियाँ

कुछ वाहनों में सायरन और चमकती लाल बत्तियाँ या चमकती लाल और नीली बत्तियाँ का मेल होता है। रोशनी आपातकालीन वाहनों को ट्रैफिक के माध्यम से तेज़ी से आगे बढ़ने और आपातकालीन कॉल का जवाब देने में सहायता करती है। आपातकालीन वाहनों में अग्निशमन विभाग के वाहन, पुलिस की कार, एम्बुलेंस, रक्त वितरण वाहन और बचाव संगठनों के विशेष रूप से सुसज्जित वाहन शामिल हैं। उनके ऊपर ध्यान रखें।

जब आप एक साइरेन को सुनते हैं या लाल बत्ती या लाल और नीली बत्ती के संयोजन के साथ किसी भी दशा से आने वाले वाहन को देखते हैं, तो आप नम्रिण कार्य करते हैं:

- सड़क के किनारे या किनारे पर रुकें और रुकें।
- संभव के रूप में समानांतर और अंकुश के पास ड्राइव करें।
वन-वे सड़कों पर, नकिटम की ओर ड्राइव करें
सड़क के किनारे और बंद करो।
- चौराहों से दूर रहें।
- आपातकालीन वाहन के बाद फिर से ड्राइवगि शुरू करें
आपको पास करता है, कम से कम 500 फीट की दूरी पर रखते हुए।
- सुनिश्चित करें कि एक और आपातकालीन वाहन नहीं आ रहा है।

आपातकालीन स्थिति के दौरान, सभी ड्राइवरों को फायर पुलिस सहित किसी भी वर्दीधारी पुलिस अधिकारी, शेरफि, कांस्टेबल या किसी भी उचित रूप से उपस्थिति व्यक्त की दशा का पालन करना चाहिए।

सायरन को गंभीरता से लें, और एम्बुलेंस, फायर ट्रक या पुलिस वाहन के लिए रास्ता बनाएं। किसी दनि आप मदद के लिए पुकारने वाले हो सकते हैं, या लाइन पर रहने वाला दोस्त या परिवार का सदस्य हो सकता है।

मूव ओवर कानून

मूव ओवर कानून, मोटर चालकों को एक लेन में जाने की आवश्यकता होती है जो आपातकालीन प्रतिक्रिया क्षेत्र और या अक्षम वाहन के नकिट नहीं है। आपातकालीन प्रतिक्रिया क्षेत्र एक सड़क पर या उसके आस-पास का एक क्षेत्र है जहां पुलिस, शेरफि, कोरोनर, मेडिकल परीक्षक, अग्निशमन, अग्निशमन पुलिस, फायर मार्शल, बचावकर्मी, आपातकालीन चिकित्सा सेवा के कर्मचारी, रस्सा और वसूली कर्मचारी, खतरनाक सामग्री द्वारा सेवाएं प्रदान की जाती हैं। प्रतिक्रिया टीम के सदस्यों और / या राजमार्ग निर्माण और रखरखाव कर्मचारियों। एक अक्षम वाहन एक ट्रैफिक लेन में या एक ट्रैफिक लेन के किनारे पर एक वाहन है जो स्पष्ट रूप से कम से कम दो सग्नल लैंप, रोड फ्लेयर्स, सावधानी के संकेत और / या किसी अन्य ट्रैफिक कंट्रोल डिवाइस के साथ चहिनति है। यदि ड्राइवर ट्रैफिक या अन्य स्थितियों के कारण आगे नहीं बढ़ सकते हैं, तो उन्हें अपनी गति को पोस्ट की गई गति सीमा से कम से कम 20 मील प्रति घंटे कम करना होगा। उन मामलों में जहां कानून प्रवर्तन मौजूद नहीं हो सकता है, कानून सड़क श्रमकों और आपातकालीन उत्तरदाताओं को मोटर चालकों द्वारा उल्लंघन की रिपोर्ट करने की अनुमति देता है। कानून प्रवर्तन इन रिपोर्टों के आधार पर उद्धरण जारी कर सकता है। आगे बढ़ने या धीमा होने के परिणामस्वरूप एक सारांश अपराध हो सकता है जो पहले अपराध के लिए \$ 500 का जुर्माना, दूसरे अपराध के लिए \$ 1,000 और तीसरे और बाद के अपराध के लिए \$ 2,000 का जुर्माना करता है। इसके अलावा, कार्य क्षेत्र क्षेत्रों में होने वाले यातायात उल्लंघन के लिए जुर्माना दोगुना किया जाएगा। इस कानून के उल्लंघन के दोषी किसी भी व्यक्त के पास उनके ड्राइवगि रिकॉर्ड के लिए निर्धारित 2 अंक होंगे। यदि इस कानून का उल्लंघन गंभीर शारीरिक चोट या किसी अन्य व्यक्त की मृत्यु की ओर जाता है, तो 90 दिनों का लाइसेंस निलंबन लगाया जाएगा और \$ 1,000 तक का जुर्माना हो सकता है। यदि इस कानून का उल्लंघन आपातकालीन प्रतिक्रियाकर्ता या एक वक्लांग वाहन के नकिट या उसके आसपास के व्यक्त की गंभीर शारीरिक चोट की ओर जाता है, तो 6 महीने का लाइसेंस निलंबन लगाया जाएगा और \$ 5,000 तक का जुर्माना हो सकता है। यदि इस कानून के उल्लंघन से आपातकालीन प्रतिक्रियाकर्ता या किसी वक्लांग वाहन के पास या किसी व्यक्त की मृत्यु हो जाती है, तो 1 साल का निलंबन लगाया जाएगा और \$ 10,000 तक का जुर्माना हो सकता है।

होरसे-ड्राॉ वाहन और घोड़े के सवार

उन क्षेत्रों को ध्यान में रखने के लिए कुछ महत्वपूर्ण चीजें हैं जहां आप घोड़े से तैयार वाहनों या घोड़े की पीठ पर सवार हो सकते हैं। कई घोड़ों से चलने वाले वाहन गहरे रंग के होते हैं और इसलिए भोर, शाम या रात में देखना मुश्किल होता है। घोड़े से तैयार वाहन के पीछे जाने या रुकने पर, दो (2) वाहनों के बीच बहुत जगह छोड़ना सुनिश्चित करें। रुकने के बाद, घोड़े से खींचे जाने वाले वाहन अक्सर पीछे की ओर लुढ़क जाते हैं, और बहुत नजदीक से आपको देखने के लिए घोड़े द्वारा खींचे गए वाहन चालक की क्षमता को सीमित करता है। जब आप पास करने की तैयारी करेंगे तो यह आपको पर्याप्त स्थान भी प्रदान करेगा। जब आप एक घोड़े से तैयार वाहन या घोड़े की पीठ पर सवार होते हैं, तो बहुत तेज़ गाड़ी न चलाएं और अपना हॉर्न न बजाएँ, क्योंकि यह घोड़े को वचिलति कर देता है। इसके अलावा, घोड़े को वचिलति करने से बचने के लिए, दाएं लेन में वापस खींचने से पहले अपने वाहन और घोड़े के बीच पर्याप्त जगह छोड़ना सुनिश्चित करें। हमेशा याद रखें, जब सड़क पर सभी को समान अधिकार हैं।

एक खुली पकिअप ट्रक में यात्रियाँ

एक खुले पकिअप ट्रक या खुले फ्लैट वाले ट्रक को 35 मील प्रति घंटे से अधिक की गति से नहीं चलाया जा सकता है, अगर कोई भी व्यक्ति ट्रक बैठ कर यात्रा कर रहा हो। इस तरह के ट्रक को तब नहीं चलाया जा सकता है जब 18 साल से कम उम्र का बच्चा से ट्रक यात्रा कर रहा हो।

इस कानून के अपवाद हैं:

- किसान का एक बच्चा, जिससे खेत या खेतों पर काम करने के लिए खेत के मालिक या खेतों के बीच ले जाया या संचालित किया जाता है।
- एक बच्चा खेत के श्रम का प्रदर्शन करने के लिए नियोजित किया जाता है, जिससे खेत के कुछ हिस्सों के बीच ले जाया जाता है या बच्चे के नियोक्ता या नियोक्ताओं द्वारा स्वामत्ति या संचालित किया जाता है।

- एक वैध शिकार लाइसेंस रखने वाला बच्चा, जसि शिकार शविरि और शिकार स्थल के बीच या शिकार के मौसम के दौरान शिकार स्थलों के बीच ले जाया जा रहा है।
- एक बच्चा, जो आधिकारिक रूप से स्वीकृत परेड में भाग लेता है, केवल परेड के दौरान। बर्फ उठाने वाले फावड़े

बर्फ उठाने वाले फावड़े

सर्दियों में बर्फ हटाने वाले हल चालकों को अपने पीछे के दृश्य दर्पणों में दृश्यता बहुत सीमिति होती है। हल अक्सर घूमना चाहिए, और उनके चालक आपको उनके पीछे नहीं देख सकते। सुरक्षित दूरी पर चलना सुनिश्चित करें। यह आपके वाहन को नमक से क्षतिग्रस्त होने से बचाने में मदद करेगा, बर्फ के हल से फँके जाने वाले तरल पदार्थ और एंटी-स्कडि छर्रों से।

इसके अलावा, इन वाहनों में पंखों के ढेर हो सकते हैं जो दोनों तरफ कई फुट बाहर चपिके रहते हैं। ये खराब मौसम या रात में वाहन चालकों के लिए मुश्किल होते हैं और कई साइड-स्वाइप दुर्घटनाओं में शामिल होते हैं। सुरक्षित होने के लिए, आपको हल पास करने की कोशिश नहीं करनी चाहिए, या तो बाईं तरफ या दाईं ओर से।

सड़क क्रोध से नपिटना

कभी भी सड़क पर किसी और पर अपना गुस्सा न निकालें। कभी-कभी इराद्वरों के बीच गलतफहमी के कारण रोड रेज की घटनाएं होती हैं। एक इराद्वर नरिणय में एक क्षणिक त्रुटि कर सकता है जो एक अन्य चालक एक आक्रामक कार्य के रूप में देखता है, हालांकि कोई भी इरादा नहीं था।

जब भी कोई आपको काटता है या आपके सामने खींचता है, तो इसे व्यक्तिगत रूप से न लें। बस इसे जाने दें, और दूसरे इराद्वर को अनदेखा करें।

अगर कुछ होता है, तो प्रतिकार न करें। किसी अन्य इराद्वर के साथ "प्रतियोगिता" पर अपना ध्यान केंद्रित करना एक गंभीर विकर्षण है। आप ट्रैफिक संकेतों, संकेतों और अन्य वाहनों या पैदल यात्रियों के कार्यों का जवाब देने में कम संक्षम हैं, जैसा कि दुर्घटना से बचने के लिए आवश्यक है।

दूसरे इराद्वर को सबक सीखने की कोशिश ना करो। सही होने पर जोर न दें, भले ही आप सही हों। आप सही हो सकते हैं! यदि आप एक आक्रामक इराद्वर का सामना करते हैं, तो आपको सुरक्षित रहने में मदद करने के लिए यहां कुछ सुझाव दिए गए हैं:

एक आक्रामक चालक आपका पीछा करता है, घर न जाते हुए, इसके बजाय, एक पुलिस स्टेशन, सुवधि स्टोर या अन्य स्थान पर इराद्वर करें

- आक्रामक चालक के रास्ते से बाहर निकलने का हर संभव प्रयास करें।
- पासगि लेन को अवरोध न करें। यदि कोई पास करने की मांग करता है, तो उन्हें जाने दें।
- एक आक्रामक चालक को तेज गति से चुनौती न दें। यह बस आपको इराद्वर को क्रोधित करेगा और खतरे में डालेगा।
- शत्रुतापूर्ण चालक के साथ आँख से संपर्क से बचें।
- इशारों को अनदेखा करें, और वापस इशारे न करें।
- पुलिस या 911 पर कॉल करें, यदि आपके पास एक हैड्स फ्री डेविड्स है और इसे सुरक्षित रूप से कर सकते हैं, या एक यात्री कॉल कर सकते हैं।

अगर कोई आक्रामक इराद्वर आपका पीछा करता है, तो घर न जाएं। इसके बजाय, एक पुलिस स्टेशन, सुवधि स्टोर या अन्य स्थान पर इराद्वर करें जहां आपको सहायता मिल सकती है और गवाह होंगे।

इराद्वगि की घटनाओं से नपिटने

यदि आप अधिकांश इराद्वरों की तरह हैं, तो आपके पास यह अभ्यास करने का मौका नहीं होगा कि ऐसा होने से पहले आप आपात स्थिति में कैसे कार्य करेंगे। लेकिन, कुछ महत्वपूर्ण इराद्वगि स्थितियों में क्या करना है, यह जानना अभी भी फर्क कर सकता है। गलत कार्रवाई या कोई कार्रवाई नहीं जब कुछ गलत हो जाता है तो जाहिर तौर पर आपके वाहन के दुर्घटनाग्रस्त होने की संभावना बढ़ जाएगी।

एक आपातकालीन स्थिति के बाहर अपने काम

जब आपके पास टकराव से बचने के लिए ब्रेकगि या स्टीयरगि में से कोई एक विकल्प होता है, तो यह आमतौर पर बेहतर होता है यदि आप ब्रेक से खतरे से बचने के लिए आगे बढ़ सकते हैं, खासकर 25 मील प्रति घंटे से अधिक की गति पर। ऐसा इसलिए है क्योंकि आपके प्रतिक्रिया समय को कम करने के लिए ब्रेक करने के लिए आपकी प्रतिक्रिया समय से तेज है। लेकिन, आपातकालीन स्थिति में अपने वाहन पर नियंत्रण रखने के लिए आपके पास अच्छा संचालन कौशल होना चाहिए।

सामान्य नियम के रूप में, आपको स्टीयरगि व्हील को दोनों हाथों से पकड़ना चाहिए। यह आपात स्थिति में विशेष रूप से महत्वपूर्ण है क्योंकि डेविसि स्टीयरगि से आपको स्टीयरगि व्हील को एक (1) दिशा में कम से कम एक-आधा मोड़ना पड़ता है, और फिर

क्या आप जानते थे?

पीए में हर साल लगभग 1,500 राजमार्गों की मौत में से लगभग 60 प्रतशित, या लगभग 900, आक्रामक इराद्वगि के लिए जम्मेदार हैं

क्या आप जानते थे?

12,000 करेंश की समीक्षा में, 37 प्रतशित इराद्वरों ने दुर्घटना से बचने के लिए कोई कार्रवाई नहीं की।

एक बार जब आप रास्ता साफ हो जाता है, तो स्टीयरिंग व्हील को लगभग पूर्ण दशा में वापस घुमाना पड़ता है। फरि आप यात्रा की अपनी मूल दशा में आगे बढ़ते रहने के लिए स्टीयरिंग मध्य पर रख सकते हैं। उच्च गतिपरि, आपके वाहन को बाईं या दाईं ओर ले जाने के लिए कम स्टीयरिंग हलाने की आवश्यकता होती है।

स्टीयरिंग व्हील को पकड़कर रखने की आदत डालें जैसा कि दाएं तरफ दिखाया गया है। यदि आप स्टीयरिंग व्हील को घड़ी के रूप में सोचते हैं, तो आपके हाथों को 9 या 3 बजे की स्थिति या 8 और 4 बजे की स्थिति में पहिया पकड़ना चाहिए, जो भी सबसे आरामदायक हो। रमि के अंदर पकड़ के बजाय अपने अंगूठे स्टीयरिंग व्हील के ऊपर रखें।

पहियों पर इस स्थिति में अपने हाथ रखने से :

- आपातकालीन स्टीयरिंग पैतरेबाजी के दौरान आपको अतिरिक्त होने की संभावना कम होगी, जिसके कारण आप नयितरण से बाहर हो सकते हैं या सड़क से बाहर जा सकते हो।
- अगर आप एक दुर्घटना से गुजर रहे हैं तो यह कम संभावना है कि एयर बैग आपकी बाहों और हाथों से आपके चेहरे पर खुल जायेगा, शायद उन्हें तोड़ भी सकता है।
- लंबी ड्राइव के दौरान आपकी बाहे अधिक आरामदायक और कम थकी हुई होंगी।



दस (10) और दो (2) हाथ की स्थिति स्वीकार्य है; हालाँकि, यदि आपका एयर बैग खुलता है, तो आपको चोट लगने का खतरा है। मोड़ बनाने के लिए स्टीयरिंग व्हील का उपयोग करने के दो (2) तरीके हैं। "हैंड-ओवर-हैंड" विधि में, ड्राइवर स्टीयरिंग व्हील के पार पहुंच जाता है ताकि विपरीत दशा को पकड़ सके और जरूरत के अनुसार दोहराते हुए व्हील को ऊपर की तरफ खींच सके। एक (1) हाथ स्टीयरिंग व्हील पर ऊपर धकेलता है जबकि दूसरा हाथ ऊपर आ जाता है और फरि पहिया को नीचे खींचता है, जब तक कि मोड़ पूरा न हो जाए।

यदि आप टकराव से बच नहीं सकते हैं, तो यह याद रखें: दुर्घटना में चोट की रोकथाम ज्यादातर आपके सीट बेल्ट को ठीक से पहनने पर निर्भर करती है, आपके सरि को ठीक से समायोजित करने, आपके वाहन में एयर बैग होने से और आपके का एयर बैग कम से कम दस (10) इंच से दूर होने पर निर्भर करता है।

अगर आपको अचानक से ब्रेक लगाना है :

यदि आपको जल्दी में अपने ब्रेक मारने की आवश्यकता है, तो आपकी सुरक्षा यह जानने पर निर्भर करती है कि आपके वाहन में पारंपरिक या एंटी-लॉक ब्रेक (ABS) है, और उनका उपयोग कैसे किया जाए।

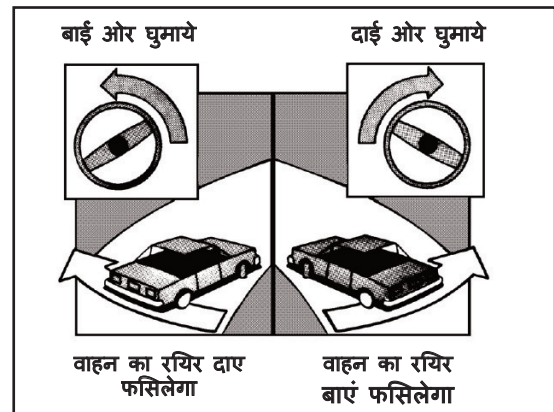
- **ABS के बिना**, ब्रेक को बार-बार दबाएं और छोड़ें। ब्रेक पंप करने से आपका वाहन धीमा हो जाएगा और इसे नयितरण में रखेगा। ब्रेक फसिल से आपके पहिये लॉक हो सकते हैं, जिससे आपका वाहन फसिल सकता है।
- **ABS के साथ**, ब्रेक पर दृढ़ और नरितर दबाव बनाए रखें - आपका वाहन नहीं फसिलेगा ब्रेक पैडल को पंप न करें। यांत्रिकि शोर और / या मामूली धड़कन से चतिति न हों।

आपके वाहन में किस प्रकार की ब्रेकिंग प्रणाली है ये समझने के लिए, आपको अपने ऑनर मैनुअल की जांच करनी चाहिए। आपातकाल में आने से पहले ऐसा करें। **आपातकालीन स्थिति में ब्रेक लगाने का तरीका जानने से आपकी जान बच सकती है।**

अगर आपके वाहन को स्कडि करने लगता है

अगर आपके वाहन को स्कडि करने लगता है। यदि आपका वाहन एक गीली या बर्फली सड़क पर फसिलना शुरू कर देता है, तो उस दशा में देखें और आगे बढ़ें जहाँ आप जाना चाहते हैं। यदि आपके वाहन का पछिला भाग बाईं ओर से फसिल रहा है, तो पहिया को बाईं ओर मोड़ें। यदि आपके वाहन का पछिला भाग दाईं ओर फसिल रहा है, तो पहिया को दाईं ओर मोड़ें। जब आप एक स्कडि को सही करने के लिए आगे बढ़ते हैं, तो दूसरी स्कडि विपरीत दशा में हो सकती है, लेकिन दूसरी स्कडि पहले की तरह खराब नहीं होगी। दूसरे स्कडि को उसी तरह रोकने के लिए तैयार रहें - जसि दशा में स्टीयरिंग द्वारा आपके वाहन का पछिला भाग स्कडिगि कर रहा है। इसमें कुछ "सुधार" हो सकते हैं जसिके पहले कि आप अपने वाहन पर पूरी तरह से नयितरण पा लें। स्कडिगि हॉते समय, अपने ब्रेक का उपयोग न करें। यदि आप ब्रेक मारते हैं, तो स्कडि बहुत बुरा होगा। आप अपने पहियों को लॉक करने और स्टीयरिंग नयितरण को खोने का जोखमि उठाते हैं।

स्कडिगि करते समय, अपने ब्रेक का उपयोग न करें। यदि आप ब्रेक मारते हैं, तो स्कडि और बुरा होगा। आप अपने पहियों को लॉक करने और सभी स्टीयरिंग नयितरण खोने का जोखमि उठाते हैं।



पानी जमे हुए सड़क

कम गति पर, बाढ़ वाले रोडवेज पर भी, जतिना कछिह (6) इंच पानी आपके वाहन या ट्रक पर नयितरण खो सकता है और कुछ छोटे वाहनों को चला सकता है। खेल उपयोगिता वाहनों (एसयूवी) सहति अधिकांश वाहनों को दो (2) फीट दूर ले जाया जाएगा। एक बार जब कोई वाहन सड़क मार्ग से गहरे पानी में तैरता है, तो वह चालक और यात्रियों को अंदर फंसा कर पानी भर सकता है। यदि सड़क पर पानी बढ़ रहा है, तो सबसे सुरक्षित काम है दूसरा कोई मार्ग ढूँढना।

सूचना: यह खतरनाक परस्थितियों के कारण सड़क या राजमार्ग को बंद करने वाले संकेतों या ट्रैफिक नयितरण उपकरणों के माध्यम से या उसके आसपास इराइव करने के लिए कानून के खिलाफ है। कानून और इसके दंड के बारे में अधिक जानकारी के लिए अध्याय 5 देखें।

बाढ़:

बाढ़ पैसलिवेनिया के सबसे बड़े खतरों में से एक है। रोग नयितरण और रोकथाम केंद्रों के अनुसार, 2006 के बाद से पैसलिवेनिया में बाढ़ से होने वाली मौतों में से लगभग आधे वाहनों से संबंधित थीं। यदि आप गाड़ी चला रहे हैं और आप बाढ़ वाले सड़क मार्ग पर पहुँचते हैं, तो इस सरल वाक्यांश को याद रखें: "पीछे मुड़े, ना डुबे" / "Turn Around, Don't Drown®"। एक और यात्रा मार्ग ढूँढें और किसी भी बाढ़ वाले सड़क मार्ग को पार करने का प्रयास न करें। किसी भी बाढ़ नयितरण बाधा को पारित करना कानून के खिलाफ है। इस सूची में कई कारण बताए गए हैं कि बाढ़ के पानी के कारण कतिने खतरनाक हैं:



- छह इंच पानी, एक डॉलर के बलि की लंबाई, कुछ कारों को नयितरण या स्टाल खोने का कारण बन सकती है। बारह इंच चलता पानी कई कारों को तैर सकता है।
- दो फीट चलने वाला पानी अधिकांश एसयूवी और पकि-अप ट्रकों को स्थानांतरित कर सकता है।
- किसी भी सड़क पर पानी कई खतरों को छपा सकता है, जसमें लापता फुटपाथ
- पानी बढ़ने से सड़क मार्ग भी कमजोर हो सकता है।
- रात की यात्रा बाढ़ वाले रोडवेज को छपा सकती है।

जब आप बाढ़ के मार्ग पर पहुँचते हैं तो आपका सबसे अच्छा विकल्प यह है की अपने गंतव्य के लिए एक नया मार्ग खोजें। यदि आप बाढ़ के पानी में फंसे जाते हैं, तो जल्दी से अपने वाहन से बाहर निकलें और ऊँचे मैदान में चले जाएं। राष्ट्रीय मौसम सेवा से बाढ़ के बारे में अधिक जानकारी ऑनलाइन देखी जा सकती है: www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

अगर आपका अक्सलिलेटर अटक जाए

यदि त्वरक (गैस पेडल) अटक जाता है, तो आपका वाहन तेज ही तेज चलता रह सकता है।

यदि यह होता है:

1. अपनी आँखें सड़क पर रखें। आप पेडल को कुछ बार टैप कर सकते हैं यह देखने के लिए कि क्या यह वापस सामान्य हो जाएगा, या आप इसे अपने पैर के अंगूठे से उठा सकते हैं, लेकिन पैडल को अपने हाथ से मुक्त करने की कोशिश करने के लिए नीचे नहीं पहुँचें।
2. पैडल अटकने पर तुरंत न्यूट्रल में शफ्ट करें और ब्रेक का इस्तेमाल करें। इससे आपका इंजन दौड़ जाएगा, लेकिन आपके पहियों से बजिली निकाल दी जाएगी।
3. स्टीयरिंग पर ध्यान केंद्रित करें और जब आप एक सुरक्षित गतिके लिए धीमा हो जाए तो सड़क से बाजू में जाएं। बंद करे, इंजन बंद करे, और अपने आपातकालीन फ्लैशर्स लगाएं।

सूचना:

यदि आपको धीमी गति से या जल्दी रुकने की आवश्यकता है, तो अपनी इग्निशन को "ऑफ/OFF" कर दें। इसे "लॉक/LOCK" में न बदलें क्योंकि आप स्टीयरिंग क्षमता खो देंगे। फिर, अपने ब्रेक लागू करें। इसे आपके इग्निशन के साथ बंद करने और ब्रेक करने के लिए अधिक प्रयास की आवश्यकता होगी।

यदि आपका वाहन ब्रेक फेल है

नए वाहनों में, एक ब्रेक ब्रेककिंग सिस्टम कुल ब्रेक वफिलता की संभावना को कम करता है। अगर आपका ब्रेक सिस्टम चेतावनी देता है प्रकाश आता है, आपके पास चार (4) पहियों में से दो (2) में ब्रेककिंग हो सकती है, शायद एक (1) फ्रंट व्हील और एक (1) में पछिले पहिए। यह आपको सड़क के किनारे या अगले सर्विस स्टेशन में खींचने की अनुमति देगा। आप महसूस करेंगे ब्रेक पेडल सामान्य से अधिक नीचे चला जाता है इससे पहले कि वाहन धीमी गति से शुरू हो, और आपको इसके लिए जोर से धक्का देना होगा पेडल। आपकी रुकने की दूरी बढ़ जाती है, इसलिए इस बात से अवगत रहें कि आपका वाहन कहां है। एक नचिले गियर में स्थानांतरण आपको धीमा करने में मदद करेगा।

यदि आप एक पुराने वाहन और अपने ब्रेकडाउन वफिल रहता है, तो आप

1. गयिर कम करिए और रुकने के लिए एक जगह देखिये।
2. ब्रेक पेडल को कई बार जल्दी से दबाएं। यह अक्सर वाहन को रोकने के लिए पर्याप्त ब्रेक दबाव का नरिमाण करेगा।
3. ब्रेक पेडल को काम नहीं करने पर पार्कगि (आपातकालीन) ब्रेक का उपयोग करें। ब्रेक रिलीज को रोकें ताकि आप पार्कगि ब्रेक से छूट सकें, अगर पीछे के पहिये लॉक हों, और आप स्कडि होने लगे।
4. अपनी आँखें जहाँ आप जा रहे हैं, वहा पर ध्यान केंद्रित करें, और सड़क से दूर खींचने के लिए एक सुरक्षित जगह की तलाश करें। किसी खुली जगह की तलाश करें, या किसी ऊँची सड़क पर चलाये।
5. एक अंतिम उपाय है की इंजनि " लॉक /LOCK" स्थिति में रखें, अगर वाहन अभी भी नहीं रुके तो आपके दुरघटनाग्रस्त होने का खतरा है। इसे "लॉक" स्थिति में न मोड़ें क्योंकि इससे आपकी स्टीयरिंग भी लॉक हो जाएगी। फिर, सबसे नचिले गयिर में शफिट करें। यह आपके संचरण को नुकसान पहुंचा सकता है, इसलिए केवल दुरघटनाग्रस्त होने से बचाने के लिए अंतिम प्रयास के रूप में ऐसा करें।

यदि आप एक पुराने वाहन और अपने ब्रेकडाउन वफिल रहता है, तो आप अपने वाहन को रोकने के बाद, मदद**अगर टायर फट जाता है।**

कभी-कभी टायर फटने से पहिले थंपगि आवाज शुरू हो जाता है, लेकिन आप आमतौर पर समय से पहले नहीं जान सकते कि टायर कब फटेगा। आपको अपने टायरों को अच्छी स्थिति में रखते हुए और ठीक से फुलाकर टायर फटने से बचाव करना चाहिए।

जब एक सामने का टायर फट जाता है, तो आपका स्टीयरिंग वहील वाइब्रेट हो जाएगा, और आपको लगेगा कि वाहन अचानक एक तरफ खचि जाएगा। जब पीछे का टायर फट जाता है, तो वाहन का एक कोना अचानक गरि जाएगा, और आप वाहन के पीछले हिस्से को आगे और पीछे लड़खड़ते हुए महसूस करेंगे।

यदि आपका टायर फट गया है, तो नम्रिन कार्य करें

1. स्टीयरिंग वहील को कसकर पकड़िए।
2. अपने ब्रेक से दूर रहें। टायर फटने के बाद ब्रेक लगाना उचित नहीं। ब्रेक लगाना आपको स्कडि करने और आपके वाहन का नयित्रण खो देगा।
3. कृपया अपने पैर गैस पेडल से दूर ले जाएं।
4. आपको जहा जाना है उस तरफ स्टीयरिंग धीरे से मोड़ें, लेकिन आसानी से स्टीयर करें - बड़े या झटकेदार स्टीयरिंग क्रिया न करें।

आप एक सपाट टायर पर सवारी कर सकते हैं, जब तक आपको जरूरत होती है, ताकि इसे बदलने के लिए एक सुरक्षित स्थान पर पहुंचा जा सके। यदि आपको अपने ब्रेक का उपयोग करना है, तो उन्हें धीरे से दबाएं। वाहन को धीमी गति से रुकने दें। टायर बदलने से पहले यह सुनिश्चित कर लें कि यह सड़क से दूर

फटा टायर कैसे बदलें

उन उपकरणों को रखें जिनमें आपको अपने वाहन में हर समय अपने टायर बदलने में काम आय, जैसे, स्पेयर टायर, लग रचि, जैक, पेचकस, टॉर्क और रफिलेक्टिव ट्रायंगल, वहील वेज, फ्लैट टायर टायर कटि, दस्ताने इत्यादि। टायर बदलने के लिए मूलभूत नरिदेश।
सूचना: प्रक्रिया भन्निन वाहनोके लिए भन्निन हो सकती है, इसलिए कृपया वाहन के मैनुअल से परामर्श करें।

1. वाहन को सपाट सतह पर रखें जो यातायात से दूर हो और जहाँ तक संभव हो सड़क से दूर हो।
2. हाल ही में पार्कगि ब्रेक और ईट, लकड़ी के वेज, या वहील चॉक्स को शेष अच्छे टायरों में से किसी एक के आगे और पीछे रखकर वाहन को सुरक्षित करें।
3. यदि वाहन में वहील कवर या हबकैप है, तो पेचकश या लगेज रचि के सपाट छोर का उपयोग करके सावधानी पूर्वक इसे बंद करें।
4. जबतक वाहन जमीन पर है, तो वाहन के पीछे के नट को फटि करने वाले लग रचि के अंत का उपयोग करके लग नट्स को ढीला करें। इस चरण के दौरान, लग बोल्ट से पूरी तरह से लग नट्स को न हटाएं।
5. जैक को ठोस जमीन पर सुरक्षित रूप से वाहन के फ्रेम या नलिबन के नीचे रखें, और / या जैक के उचित स्थान के लिए वाहन मालकि के मैनुअल से परामर्श करें। जब तक टायर लगभग 6 इंच दूर नहीं हो जाता तब तक जैक से वाहन को उठाएं।
6. पूरी तरह से नट को हटा दें और उन्हें एक सुरक्षित क्षेत्र (वहील कवर या हब कैप के अंदर अच्छी तरह से रखें। खराब/ फटा टायर को दोनों हाथों से पकड़कर निकालें और इसे सीधे और समान रूप से लग बोल्ट से खींचें।

7. वहील लैग बोल्ट पर स्पेयर वहील / टायर स्थापित करें और हाथ से सभी नग नट स्थापित करें। नट को कसने के लिए लग रचि का उपयोग किया जा सकता है; लेकिन केवल न्यूनतम दबाव का उपयोग करें (इस समय नट्स को पूरी तरह से टॉर्क न करें)।
8. धीरे धीरे वाहन को नचि करते हुए वाहन को जमीन पर उतारे , लेकिन इस चरण पर वाहन के नीचे से जैक को न निकालें।
9. उचित टॉर्क के लिए वाहन ऑपरेटर के मैनुअल को पढ़ने के बाद, लग रचि का उपयोग करके लग को कस लें।
10. वाहन के ट्रंक में जैक, टायर / पहिया, उपकरण, और सुरक्षा उपकरण का चयन करें।

यदि वाहन में वहील कवर या हब कैप है, तो ओनर मैनुअल स्थापना के लिए नरिदेश प्रदान करना जरूरी है। यदि वाहन में सेंटर कैप है, तो वहील के ऊपर सेंटर कैप रखें और हाथ की एडी का उपयोग करके इसे समान रूप से टैप करें। वाहन चलाने से पहले वहील कवर या सेंटर कैप के सुरक्षित होने की पुष्टि करें।

यदि आपका वाहन शोटर पर फुटपाथ की ओर बह जाता है

यह एक गंभीर दुर्घटना को परणाम दे सकता है, यदि आप नहीं जानते हैं कि सड़क के कनारे पर "ड्राप-ऑफ" का अनुभव करने के बाद स्टीयरिंग नियंत्रण कैसे नियंत्रित किया जाता है जहां शोषक फुटपाथ से नीचे होता है। "ड्राप-ऑफ" हो सकता है, यदि आप सड़क के कनारे के बहुत करीब चले जा रहे हैं या यदि आप एक घुमाव पर बहुत तेजी से चल रहे हैं और अपने सामने के टायर को सड़क से दूर जाने की अनुमति देते हैं।

"ड्राप-ऑफ" खासकर ग्रामीण सड़कों पर काफी आम हैं। यह तब भी हो सकता है जहां सड़कों को फरि से परत बछिआई जा रही हो, और शोटर पर लेजे हों।

"ड्राप-ऑफ" जल्दी से शशि बन सकता है, अगर आप उसे उबरने के बारे में आपको पता नहीं है। सबसे महत्वपूर्ण याद रखने वाली बातें हैं: तेजी से न चले गए, और अचानक ब्रेक न लगाएं। यदि आप सड़क पर वापस आने के लिए पहिया को तेजी से मोड़ते हैं, तो यह वाहन को साइडवेज पर मार सकता है और आने वाले यातायात में पार कर सकता है। यदि आप फुटपाथ पर दो (2) कमरे और सॉफ्ट शोल्डर पर दो (2) कमरों के साथ एपिसोड ब्रेक करते हैं, तो वाहन समान नियंत्रण से बाहर हो जाएंगे।

दि आप फुटपाथ की ओर बह जाएँ, तो यहाँ आपको नमिनलखित करना चाहिए

1. डाउन करने के लिए गैस पेडल के तहत को कम करें जब दाहिनी तरफ आपकी दोनों पहिए फुटपाथ उतर जाती हैं। अचानक ब्रेक न। यदि आपको शोल्डर पर खतरे से बचने के लिए ब्रेक लगनी ही है, तो कमरे को लॉक करने से बचने के लिए क्रमिक, नियंत्रक ब्रेककि का प्रयोग करें।
2. रगि व्हील पर पकड़ कसकर रखें, और सड़क पर दो (2) कमरे के साथ सड़क के समानांतर चलानेवाला और दो (2) बच्चे बंद (ड्राप ऑफ एज को पीछे छोड़ते हुए)। टायरों को फुटपाथ के कनारे से खुरचा से बचा कर रखें। शांत रहें और स्टीयरिंग व्हील पर मजबूत पकड़ रखें। नरम या गीला शोटर आपका वाहन कोड़ों और खींचेगा। सड़क पर वापस आने की कोशिश करते हुए, शीघ्रता से सुरक्षा न करें।
3. जब तक आप बहुत धीमी गति से यात्रा कर रहे हैं, तब तक धीरे-धीरे गतिकिम करना जारी रखें - 25 मील प्रति घंटे से कम और अधिमिनतः 10 मील प्रति घंटे के करीब - और अपने वाहन को नियंत्रण में रखें।
4. लेन में घुसने से पहले, पीछे से आने वाले ट्रैफिक की जाँच करें। अपने संदेश टर्न सिग्नल को चालू करें।
5. जब यह क्लियर हो, तब धीरे से बाईं ओर मोड़ें और दाएं पहिये को फुटपाथ पर आराम से चढ़ाएं। जैसे ही आपको लगता है कि आपकी पहिए वाली सड़क पर वापस आ गए हैं, धीरे से सीधा करने के लिए दाएं गए हैं।
6. एक बार जब आप सुरक्षित रूप से फुटपाथ पर और अपने वाहन के पूर्ण नियंत्रण में होते हैं, तो ट्रैफिक के प्रवाह से मेल खाने के लिए गतिकि बढ़ाते हैं।

यदि आपकी लेन में कोई दूसरा वाहन नहीं है तो आपका आमने-सामने आ रहा है

सबसे पहले, ध्यान आकर्षित करने के लिए हॉर्न बजाएं। यदि दूसरा ड्राइवर आगे नहीं खसिकता है, और यदि संभव हो तो जायं ओर चलते बचने की कोशिश करें। यदि आप बाईं ओर मुड़ते हैं और दूसरा ड्राइवर अंतिम वक्त पर अपने आप को सही कर लेता है, तो भी आप दुर्घटनाग्रस्त हो जाएंगे। यदि टक्कर अपरहिर्य है, तो दृढ़ता से और स्थिर रूप से ब्रेक पाते हैं। हर मील प्रति घंटे आप नीचे करते हैं और उसी तरह प्रभाव कम होते हैं।

शवयात्रा

यदि आप सड़क पर अंतिम संस्कार का जुलुस देखते हैं, तो जुलुस को वाहनों से पहले जा रहे हैं। एक बार जब मुख्य वाहन ने चौराहे को क्लियर कर दिया है, बाकी जुलुस चौराहे से आगे बढ़ सकते हैं, अन्य ट्रैफिक को उन्हें आगे जाने देना होगा। जुलुस को पारित करने की अनुमति दें, और जुलुस के अंदर और बाहर कट न करें, जब तक कि अंतिम संस्कार के दौरान आपको किसी पुलिस अधिकारी या एजेंट या अंतिम संस्कार के नरिदेशक द्वारा नरिदेशित न किया जाए।

अंतिम संस्कार के जुलुस में सभी वाहनों के हेडलाइट्स और आपातकालीन फ्लैशर्स होने और जुलुस के हस्सिसे के रूप में उन्हें चहिनति करते हुए एक ध्वज या अन्य प्रतीक चनिह होना चाहिए। अंतिम संस्कार के जुलुस में शामिल होने वाले वाहनों में जुलुस के दौरान वाहन पर प्रदर्शित होने वाली चमकती या धूमती बैंगनी रोशनी भी हो सकती है।

अंतिम संस्कार जुलुस में ड्राइवर लाल बत्ती या स्टॉप कनि के माध्यम से आगे बढ़ सकते हैं, यदि लाइट के हरे होने के दौरान प्रमुख वाहन चौराहे से रोक होती है। स्टॉप साइन के होने पर, प्रमुख वाहन को चौराहे से आगे बढ़ने से पहले एक पूर्ण स्टॉप पर आना चाहिए। अंतिम संस्कार जुलुस को आपातकालीन वाहनों को आगे जाने देना चाहिए।

अध्याय 3 समीक्षा के प्रश्न

1. दुर्घटना के मामलों में कशोर चालकों के शामिल होने की संभावना अधिक कब होती है:
 - A. जब वह यात्री के रूप में अपने पालतू जानवरों के साथ गाड़ी चला रहा हो
 - B. वे वमिन यात्रियों के साथ गाड़ी चला रहे हैं
 - C. वे कशोर यात्रियों के साथ गाड़ी चला रहे हैं
 - D. वे बनिा कसी यात्रियों के साथ गाड़ी चला रहे हैं

2. इराइवर जो गाड़ी चलाते हुए पीते हैं और खाते हैं:
 - A. गाड़ी चलाने में कोई त्रुटि नहीं है
 - B. धीमी गति से गाड़ी चलाने में कठिनाई होती है
 - C. वह बेहतर चालक होते हैं क्योंकि वे भूखे नहीं हैं
 - D. उन्हें वाहनों को नियंत्रित करने में परेशानी होती है

3. गाड़ी चलाने के लिए धूम्रपान करना के लिए तैयारी करना और धूम्रपान करना:
 - A. इराइवगि क्षमताओं को प्रभावित नहीं करता है
 - B. इराइवर की चौकसी बनाए रखने में मदद करता है
 - C. वचिलति करने वाली गतिविधियाँ हैं
 - D. वचिलति करने वाली क्रियाएँ नहीं हैं

4. पेंसिल्वेनिया में 16 साल के बच्चों के दुर्घटना के प्रमुख शीर्ष प्रकार हैं:
 - A. एकल वाहन / रन-ऑफ-द-रोड
 - B. बजाज्यीय पर साइड स्वाइप किया जा रहा है
 - C. साइड रोड पर रविर्स में गाड़ी चलाना
 - D. हाईवे के शोटर पर गाड़ी चलाना

5. जब साइकलि पास से गुज़र रही हो, तो आपको नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:
 - A. साइकलि चालक को सचेत करने के लिए हॉर्न को जोर से बजाएं
 - B. जहाँ तक संभव हो, बाईं ओर जाएँ
 - C. लेन के बीच में बने रहें
 - D. फोर-वे-फ्लैशर्स को चालू रखें

6. जब आप ऐसे क्षेत्र से वाहन चलाके गुजरते हैं, जहाँ बच्चे खेल रहे होते हैं, तो आपको उनसे यह अपेक्षा करनी चाहिए:
 - A. यह जानने की कोशिश करें कि कब पार करना सुरक्षित है
 - B. सड़क पार करने से पहले अंकुश पर पड़ना
 - C. बनिा अपने सामने दौड़ने के लिए देखें
 - D. जब तक वे एक वयस्क के साथ न हों, तब तक पार न करें

7. यदि आप मोटरसाइकलि के पीछे गाड़ी चला रहे हैं, तो आपको ज़रूर:
 - A. मोटरसाइकलि को पूरे लेन का उपयोग करने की अनुमति दें
 - B. मोटरसाइकलि के बगल में शोटर पर इराइव करें
 - C. मोटरसाइकलि को केवल आधा लेन का उपयोग करने की अनुमति दें
 - D. उसी लेन में पास करें जिसमें मोटरसाइकलि चल रही है

8. जब आप मोटर साइकलि के पीछे की गाड़ी से जा रहे हों:
 - A. कम से कम 2 कारों की लंबाई की अनुगामी दूरी बनाये रखें
 - B. कम से कम 2 सेकंड की अनुगामी दूरी बनाये रखें
 - C. कम से कम 4 सेकंड की अनुगामी दूरी बनाये रखें
 - D. कम से कम 4 मोटर साइकलि की लम्बाई की अनुगामी दूरी बनाये रखें

-
9. सफेद छड़ी का उपयोग करने वाले पैदल यात्रियों के पास वाहन चलाने का समय आपको अतिरिक्त सावधानी बरतने की आवश्यकता है क्योंकि:
- A. वे बहरे हैं
 - B. उनकी मानसिक विकलांगता है
 - D. वे अंधे हैं
 - D. उन्हें चलने में समस्या होती है
-
10. जब आप अंधेरे पैदल यात्री जो सफेद बैत लेकर चल रहे हैं या गाइड डॉग का उपयोग कर रहे हैं, के पास गाड़ी चली जा रही है तो आपको नमिन्लखिति करना चाहिए:
- A. गति धीमी करें और रुकने के लिए तैयार रहें
 - B. वे ऑफ लाईन
 - C. सामान्य रूप से आगे बढ़ेगा
 - D. जल्दी से गाड़ी चला गया
-
11. जब एक ड्राइवर मुड़ रहा हो और एक पैदल यात्री बनिा ट्रैफिक लाइट के पार कर रहा हो, तो कसि से रुकना चाहिए?
- A. जसिने भी अंतमि शुरुआत की थीं
 - B. चालक
 - C. जो कोई भी नहीं है
 - D. पदयात्री
-
12. वाहन के पीछे नारंगी त्रिकोण वाहन यह संकेत करता है की:
- A. रेडियोधर्मी सामग्री ले जा रहा है
 - B. चौड़े मोड़ लेता है
 - C. सामान्य यातायात की तुलना में धीमी गति से यात्रा करता है
 - D. बार-बार ठहराव है
-
13. रात में, देखना सबसे कठिन होता है:
- A. सड़क का नशान
 - B. पैदल चलनी
 - C. अन्य मोटर चालक
 - D. सड़क की बत्तियाँ
-
14. जब आपके पीछे वाला ट्रक ड्राइवर आपके वाहन के आगे जाना चाहता है, तो आपकी गति होनी चाहिए:
- A. स्थिर रहें या कम करें
 - B. लेन की बारी
 - C. पास करें
 - D. बढ़ाते हैं
-
15. ट्रक के साथ सड़क साझा करते समय, यह याद रखना महत्वपूर्ण है कि सामान्य रूप से, ट्रक:
- A. रुकने के लिए कारों से ज्यादा दूरी तय करते हैं
 - B. कारों की तुलना में डाउनग्रेड पर पास करने के लिए कम समय की ज़रूरत होती है
 - C. कारों की तुलना में कम मोड़ त्रिज्या की ज़रूरत होती है
 - D. कारों की तुलना में इंकलाइन पर पारति करने के लिए कम समय की ज़रूरत होती है
-
16. यदि आप एक से अधिक ट्रैक वाले रेलरोड क्रॉसिंग पर रुकते हैं:
- A. तब तक प्रतीक्षा करें जब तक आपके पास दोनों पक्षों का क्लियर दृश्य न हो
 - B. रेलरोड ट्रैक पर रुके और दूसरी ट्रेन को देखें
 - C. ट्रेन के गुजरते ही वहाँ से गुजरते हुए
 - D. जब आप में से कोई एक पटरी क्लियर हो तो गुजरना
-

-
17. यदि आप एक ट्रक का पीछे चल रहे हैं जो चौराहे पर दाएं मुड़ने से पहले बाएं स्वर्गि करता है, तो आपको याद रखना चाहिए कि यह बहुत खतरनाक होता है:
- A. ट्रक के बीच नचोड़ने और दाएं मोड़ बनाने के लिए अंकुश की कोशिश करें
 - B. जब तक ट्रक टर्न पूरा नहीं करता है, तब तक अपना ब्रेक लगाएं
 - C. दूरी नियम का पालन करते हुए "4 - सेकंड" का उल्लंघन करें
 - D. ट्रक चालक अपने हॉर्न का प्रयोग करें
-
18. केवल उस समय ही आपको स्कूल बस के लिए नहीं रुकना है, जब लाल रंग की बत्तियां चमकती हैं और जब स्टॉप आर्म बढ़ाई गई है, जब की:
- A. वभिजिति हाईवे पर वपिरीत दशिा में गाड़ी चली जा रही है
 - B. बस के पीछे हैं
 - C. कोई भी मौजूद बच्चे दखिाई नहीं दे रहा है
 - D. सुरक्षति रूप से बाई ओर से गुजर सकता है
-
19. जब स्कूल बस अपनी लाइट्स को पकि करती है और उसकी और स्टॉप आर्म को बढ़ाती है, तो आपको यह सुनिश्चित करना होगा:
- A. बस से कम से कम 10 फीट की दूरी पर रुके
 - B. यदि बच्चे बस गए तो बाहर निकल गए और फरि आगे बड़े
 - C. यदि बस एक बाधा के वपिरीत ओर है तब रुक जाएगी
 - D. बस के पास धीरे-धीरे चले गए हैं
-
20. ट्रेन के गुजर जाने के बाद, आपको नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:
- A. समीपआने वाली ट्रेनों की फरि से जांच करें और सावधानी से आगे बढ़ें
 - B. हर बित्ती का इंतजार करें
 - C. पार आगे बढ़ता है
 - D. हॉर्न बजाओ और आगे बढ़ें
-
21. यदि आपको कम करने या रुकने की आवश्यकता है, जबकि अन्य ड्राइवर इसकी उम्मीद नहीं कर रहे हैं, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:
- A. जल्दी से अपने ब्रेक पेडल को कुछ बार टैप करें
 - B. अपने आपातकालीन ब्रेक का उपयोग करें
 - C. अपने ब्लाइंड डिसिप्ले में ट्रैफिक को देखने के लिए अपने कंधे के ऊपर देखें
 - D. अपने हॉर्न को बजाने के लिए तैयार रहें
-
22. जब आप मुड़ने की योजना बना रहे हैं, तो आपको अपने टर्न सिग्नल को सक्रिय करना चाहिए:
- A. केवल तभी जब आपके पीछे अन्य ड्राइवर मौजूद हों
 - B. जैसे ही आपकी गाड़ी के सामने का हिससा चौराहे पर पहुंचता है
 - C. चौराहे पर पहुंचने से 3 सेकंड पहले
 - D. चौराहे पर पहुंचने से पहले, 2 वाहनों की लंबाई
-
23. किसी भी वाहन के आगे जाने से पहले तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:
- A. ड्राइवर को जोर देने के लिए हेडलाइट को फ्लैश करें
 - B. ड्राइवर को चेतावनी देने के लिए अपने चार-तरफ फ्लैशर्स चालू करें
 - C. आप लेन बदल रहे हैं, यह दखिाने के लिए उचित मुड़ने का संकेत दें
 - D. ध्यान का ध्यान आकर्षति करने के लिए अपने हॉर्न को बजाएं
-
24. आपका ब्लाइंड डिसिप्ले, रोड का वह क्षेत्र है:
- A. आप अपना सरि हलिा सकते हैं, उसके बनिा नहीं देख सकते
 - B. आपका वाहन के बलिकुल पीछे
 - C. आप अपने पीछे के दृश्य मरिर में देख सकते हैं
 - D. आप अपने साइड मरिर में देख सकते हैं
-

25. किसी भी वाहन के आगे जाने से पहले आपको सग्नल देना चाहिए:

- A. लेन बदलने से ठीक पहले
- B. किसी को भी समय
- C. लेन बदलने के बाद
- D. इतनी जल्दी कि दूसरों को आपकी योजना का पता चल रहा है

26. एक मल्टी-हाई हाईवे पर लेन बदलने से पहले आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. अपना हॉर्न बजाएँ
- B. अपने हेडलाइट्स को चालू करें
- C. अपनी गतिकिम करें
- D. अपने दर्पण और ब्लाइंड घड़ियों की जाँच करें

27. जब आप सड़क पर पार्क करते हैं, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. अपने फोर-वे फ्लैशर्स का प्रयोग करें
- B. कोण पर पार्क करें
- C. अपना टर्न सग्नल चालू रखें
- D. अपनी लाइटें चालू रखें

28. पीछे करने से पहले आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. अपने दर्पणों पर नज़र करें यह देखने के लिए कि यह आगे बढ़ने के लिए क्लियर है
- B. अपनी रौशनी करते हुए
- C. आगे बढ़ने से पहले यह देखने के लिए कि यह क्लियर है अपने दरवाजे को खोलें
- D. अपना सरि घुमाएं और पीछे की खड़की से देखें

29. मदद से बचने के लिए, आपको नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:

- A. सड़क पर अन्य स्थानों के साथ संवाद करें
- B. सड़क पर अन्य सड़कों को नजरअंदाज करें
- C. साइड स्ट्रीट और पीछे की सड़कों पर ड्राइव करें
- D. भीड़ के समय से ड्राइविंग

30. चालक है:

- A. नीचे करना या रोकना
- B. बायाँ मुनिसा
- C. दैणी ओर मुछाई
- D. उनके दरवाजे खुले हैं



31. यदि आपके टर्न सैसल्स फेल हो गए हैं, तो आपको करके का प्रयोग करके इंगति करना चाहिए की आप टर्न कर रही हैं।

- A. आपका हॉर्न
- B. आपकी हेडलाइट्स
- C. हाथ का संकेत
- D. आपका इमरजेंसी फ्लैश

32. जब आप एक लमिटिड एक्सेसरी हाईवे पर 40 मील प्रतिघंटे से नीचे यात्रा कर रहे होते हैं, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. शोल्डर ऑन ड्राइव करें
- B. अपने हाई बीम का प्रयोग करें
- C. दूसरों को चेतावनी देने के लिए अपने हॉर्न को बजाएं
- D. अपने फोर-वे फ्लैशर्स का प्रयोग करें

33. आपको हॉर्न बजाना चाहिए जब आप:

- A. चौराहे से गुजर रहे हैं
- B. साइकलि चालक को पास कर रहे हैं
- C. देख पा रहा है की एक बच्चा सड़क पर दौड़ने के लिए तैयार है
- D. समानांतर पार्कगि कर रहे हैं

34. जब अन्य वाहन अन्यफीट की दूर से नहीं दिखाई देते हैं तो आपको अपने हेडलाइट्स का प्रयोग करना चाहिए

- A. 1000
- B. 1500
- C. 1800
- D. 1200

35. यदि हाई बीम का प्रयोग करने वाला कोई वाहन आपकी ओर आता है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. अपने हाई बीम को चालू करें
- B. अपने हेडलाइट्स को बंद करें
- C. अपना हॉर्न बजाएँ
- D. अपने हाई बीम को फ्लैश करें

36. यदि हाई बीम का प्रयोग करने वाला कोई वाहन आपकी ओर आता है, तो आपको सड़क की ओर देखना चाहिए:

- A. दोनों ओर से
- B. बीच में
- C. दाएं ओर
- D. बयाँ की ओर से

37. आप हॉर्न ततभी बाजा सकते हैं जब आप:

- A. जल्दी से रुकना हो
- B. दूसरी कार से पास कर रहे हैं
- C. आपने अपनी कार पर नयित्रण खो दिया है
- D. साइकलि चालक को पास कर रहे हैं

38. आपकी ब्रेक लाइट अन्य स्क्रीन को यह बताती है कि आप:

- A. हो रहे हैं
- B. आपका आपातकालीन ब्रेक है
- C. लेन बदल रहे हैं
- D. गतकिम कर रहा है या रुक रहा है

39. टर्नने से पहले आपको नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:

- A. अपने सगिनल का प्रयोग करें
- B. देखिये घुमा फरि कर
- C. अपनी गतिबद्धता है
- D. लेन की बारी

40. चालक है:

- A. बायाँ मुनिसा
- B. गतिको कम करना
- C. पड़ाव
- D. दैणी ओर मुछाई



41. चालक है:

- A. बायाँ मुनिसा
- B. पड़ाव
- C. गतिको कम करना
- D. दैणी ओर मुछाई



42. यदि आपको कोई अन्य कार से मार खाने का खतरा है, तो आपको चाहिए:

- A. अपना हॉर्न बजाएँ
- B. अपने हाथ हलिता है
- C. अपने आपातकालीन लाइट्स का प्रयोग करें
- D. हेडलाइट्स को फ्लैश करें

43. यदि आप गाड़ी चलाते समय थकान महसूस करने लगते हैं, तो सबसे अच्छी करने वाली बात यह है कि:

- A. कुछ ताको पी। एलो
- B. अपनी खड़की को खोलौ
- C. गाड़ी चलाना बंद करें
- D. रेडियो को चालू करें

44. आपकी सुरक्षति इराइवगि क्षमता पर नींद की कमी का असर उतना ही पड़ता है:

- A. के रूप में शराब का असर होता है
- B. जैसा कि ऐम्फेटमनि का असर होता है
- C. जतिना गुस्सा का असर होता है
- D. जैसा वदिवान के साथ गाड़ी चलाने में असर होता है

45. लेखक को सुस्ती के जोखमि से बचने के लिए प्रत्येक रात कम से कम लेनेni लेने का प्रयास करना चाहिए।

- A. 7 घंटे
- B. 6 घंटे
- C. 8 घंटे
- D. 9 घंटे

46. यदि आपको कोई अन्य इराइवर ट्रैफ़िक में काट के चला जाता है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. इराइवर के आगे और उस पर चलिलाये
- B. दूसरे इराइवर को नजरअंदाज करें
- C. इराइवर पर अपनी हाई बीम को फ्लैश करें
- D. दूसरे इराइवर को कटकर आगे चले गए

47. यदि कोई आपके पीछे आक्रामक तरीके से गाड़ी चला रहा है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. आपको आक्रामक चालक के रास्ते से हट जाने की कोशशि करनी चाहिए
- B. चालक पर घूरें जब वह तुम्हें कर रहा हो
- C. जब वह तुम्हें कर रहा होगा तब उसकी गतिबिदेगी
- D. जाने वाली लेन का अवरोध करें

48. एक औसत व्यक्ति के लिए, शरीर को शराब के एक पेय को नयित्प्रति करने में कतिने मनिट की ज़रुरत होती है?

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. आपकी एकाग्रता, धारणा, नर्णय और स्मृति को सीमति करता है।

- A. केवल कानूनी सीमा से अधिक रक्त में शराब का स्तर
- B. शराब नहीं
- C. यहां तक कि शराब की सबसे कम मात्रा
- D. केवल रक्त में शराब का स्तर _____ से अधिक।05

50. शराब के साथ इरग्स लेना:

- A. आकस्मिकि के जोखमि को बढ़ाता है
- B. केवल शराब से ज्यादा खतरनाक कोई चीज नहीं है
- C. गाड़ी चलाने की आपकी क्षमता पर शराब के प्रभाव को कम करता है
- D. आपकी सामान्य गाड़ी चलाने की क्षमता पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता है

51. जैसे ही शराब आपके खून में बढ़ती है, यह:

- A. आपकी पोस्ट को डाउन कर देता है
- B. यह आपके आत्मवशिवास को कम करता है
- C. खुद को और अधिक तेजी से मेटाबोलाइज्ड करना शुरू कर देता है
- D. आपकी इराइवगि त्रुटियों को कम करता है

52. यदि आपके रक्त में अल्कोहल का स्तर है 104 है, तो:

- A. आपके उन व्यक्तियों की तुलना में आकस्मिक होने की संभावना से 2 - 7 गुना अधिक है, जन्होंने कोई सेवन नहीं किया है
- B. कानूनी ब्लड अल्कोहल स्तर से ऊपर है, लेकिन गाड़ी चलाने के लिए सही है
- C. आपको यकीन है कि आप सुरक्षित रूप से गाड़ी चला सकते हैं
- D. अपनी कार के पहनाव के पीछे बैठने से पहले सफोक पीनी चाहिए

53. जब आप दमकल का सायरन सुनते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- A. अपनी गति की धीमी गति जब तक वह तुम्हारे पास न कर ले
- B. अपने फ्लैशर्स चालू रखने इराइव करें
- C. सड़क के किनारे पर वाहन को लेन पर जाएँ और रुकें
- D. गति बढ़ाएँ और मश्रिति नकिस लें

54. यदि आपका वाहन का टायर उड़ा हुआ है, तो आपको:

- A. स्टीयरिंग व्हील को स्वतंत्र रूप से हस्तांतरित करने की अनुमति दें
- B. कार को एक स्टॉप पर धीमी गति से चलने दें
- C. तब तक गाड़ी चलाना जारी रखना जब तक आप किसी व्यक्ति को न पहुंच जाते हैं
- D. कार को तुरंत रोकने के लिए एपसिड ब्रेक लगाएं

55. यदि आपकी कार हाईवे पर खराब हो जाती है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. अपनी गाड़ी में बैठो और मदद के आने की प्रतीक्षा करें
- B. अन्य प्रशिक्षण को चेतावनी देने के लिए अपने फोर-वे फ्लैशर्स का प्रयोग करें
- C. होने वाले मोटर चालकों पर हॉर्न बजाएं
- D. आने वाले ट्रैफिक पर अपने हेडलाइट्स फ्लैश करें

56. जब आप चमकती लाइट्स के साथ एक आपातकालीन वाहन को देख रहे हैं, तो आपको नमिनलखिति अनविर्य करना चाहिए:

- A. गति धीरे करें और अपनी लेन में रहें
- B. अपनी लेन में गाड़ी चलाना रहो
- C. वाहन को फुटपाथ की ओर मुड़ना और रोकना
- D. आप जहां हैं वहीं रुक जाएँ

57. जब आप वन वे सड़क पर गाड़ी चलाते हैं और चमकती रोशनी के साथ एक आपातकालीन वाहन आपकी कार के पीछे होता है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. अपने फ्लैशर्स चालू रखने इराइव करें
- B. रोड साइड की ओर इराइव करें और रुकें
- C. गति बढ़ाएँ और मश्रिति नकिस लें
- D. जब तक वाहन आपके पास से न गुजरे, तब तक धीमी गति रखें

58. जब एक साईरन ही इमरजेंसी वाहन आपके पास से गुजरता चला जाता है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. पुलिस की गाड़ी के करीब चले गए हैं
- B. पुलिस की गाड़ी जतिनी तेज चल रही है उतनी पुरानी गाड़ी चला रहे हैं
- C. आपातकालीन वाहन के 500 फीट से कम पीछे दौड़ने से
- D. बहुत धीरे-धीरे अंकुश के पास इराइव करें

59. कार्य क्षेत्रों में अधिकतर और कृषि परणाम नमिनलखिति के लिए होता है:

- A. टायर फटने की घटना
- B. सड़क पर पानी के छड़िकाव के कारण हाइड्रोप्लानिंग
- C. गीला रंग पर इराइवगि के बाद स्टीयरिंग नियंत्रण की खोना
- D. लापरवाही और तेजी से गाड़ी चलाना

60. जब कार्य क्षेत्र से इराइवगि करते हैं, तो नमिनलखिति में से यह करना अच्छा अभ्यास है:

- A. ट्रैफिक को सही रूप से चलाने के लिए अपने सामने वाले वाहन के पास इराइव करें
- B. अपनी सामान्य अनुगामी दूरी को कम करें - लगभग आधा करके
- C. अपने क्रूज नियंत्रक को चालू करें
- D. अपनी सामान्य अनुगामी दूरी को बढ़ाएं - दोगुना तक

61. लेन, दू वे स्ट्रीट या हाईवे पर, आपको मोड़ करना शुरू करना चाहिए:

- A. केंद्र रेखा के लगभग
- B. बाहरी लाइन के बारे में
- C. लेन के बीच में बने रहें
- D. लेन कहीं भी

62. मल्टी लेन सड़कों और हाईवे पर बाएं मुड़ने के लिए, आपको नमिनलखिति से शुरू करना चाहिए:

- A. चौराहे के बीच में
- B. दाईं लेन
- C. बयण लेन
- D. कोई भी लेन

63. दो लेन की सड़क पर, आप दाहिनी ओर से दूसरे वाहन को पास कर सकते हैं जब:

- A. सघिल लेन एंट्रेंस रैंप पर गाड़ी चलाना हुआ
- B. जसि इराइवर को आप पास कर रहे हैं, वह पोस्ट की गई गति सीमा से धीमी गति से यात्रा कर रहा है
- C. कभी न
- D. आप जसि इराइवर को कर रहे हैं, वह बाईं ओर मुड़ रहा है

64. दो लेन वाली सड़क पर धीमी गति से चलने वाले वाहन को पास करने के लिए आपको नमिनलखिति आवश्यक करना होगा:

- A. केंद्र रेखा के पार न करें
- B. आने वाली ट्रैफिक के लिए अपनी लाइट्स को फ्लैश करें
- C. शोल्डर का इस्तेमाल करें
- D. उस लेन का उपयोग करें जो आने वाले ट्रैफिक से संबंधित है

65. ये फुटपाथ के नशान आपको बताते हैं कि आगे चौराहे पर क्या है:

- A. केंद्र लेन ट्रैफिकवर्ड जा सकता है या परिवर्तन चालू हो सकता है
- B. आप केवल केंद्र लेन से दाएं मोड़ सकते हैं
- C. केंद्र लेन एक लेन में वलिन हो जाता है
- D. केंद्र लेन ट्रैफिक को बाएं मुड़ना चाहिए



66. गति प्रबंधन और कंपनियों के बारे में याद रखने वाली सबसे महत्वपूर्ण बात यह है की:

- A. जैसे ही आप परीक्षा में प्रवेश करते हैं, फरि पोस्ट की गई गति सीमा पर इराइव करें, फरि से के सबसे तीव्र भाग पर डाउन करें
- B. पहले प्रवेश करने से पहले
- C. प्रवेश में से पहले धीरे से गति बढ़ाएँ
- D. सड़क पर पोस्ट की गई गति सीमा पर, पहले, पूरे और इंजन के बाद इराइव करें

67. गोल चक्कर या ट्रैफिक सर्कल में प्रवेश करने वाले इराइवर:

- A. प्रवेश करने से पहले ज़रूरी ठहराव
- B. राउंडअबाउट या ट्रैफिक सर्कल में जगह को देनी लेनी
- C. यदवि पहले पहुंचते हैं तो रास्ते का अधिकार उनका होता है
- D. अगर दो लेन हैं तो रास्ते का अधिकार उनका होता है

68. कानून -> को चौराहों पर रास्ता का अधिकार देता है।

- A. नहीं भी नहीं।
- B. बाईं ओर मुड़ने वाला इराइवर
- C. आगे चलने वाला इराइवर
- D. दाहिनी मुड़ने वाला इराइवर

69. स्टॉप साइन के साथ चौराहे पर आपको रुकना चाहिए और:

- A. टेलगेटिंग कारों के लिए अपने रियरव्यू मरिर की जाँच करें
- B. जब आपका आगे का वाहन आगे चला जाता है
- C. पहले दाएं देखें, फरि बाएं, फरि दाएं
- D. पहले बाएं देखें, फरि दाएं, फरि बाएं

70. प्रवेश रैंप से हाईवे में प्रवेश करते समय, आपको आम तौर पर क्या करना चाहिए:

- A. आगे जाने के लिए ट्रैफिक गति से अधिक गति से प्रवेश करें
- B. अन्य वाहनों से बचने के लिए धीरे-धीरे प्रवेश करें
- C. पहले रुकें, फिर धीरे-धीरे से ट्रैफिक में प्रवेश करें
- D. ट्रैफिक की गति में चल रहा है

71. हाईवे से बाहर निकले समय आपकी गतिकिम होनी चाहिए:

- A. मुख्य सड़क पर, लेन से बाहर निकलें पहले ठीक है
- B. एक बार जब आप टोल लेने को देखते हैं
- C. एक बार जब आप निकास लेन में घुसते चले जाते हैं
- D. जब आप पहली बार बाहर निकलने का प्रतीक देखते हैं

72. जब आप एक फ्रीवे प्रवेश रैंप पर ड्राइविंग करते हैं, तो आपको फ्रीवे ट्रैफिक में अंतर देखने के लिए नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. केवल रियर व्यू मरिर के भीतर ही देखें
- B. केवल साइड व्यू मरिर के भीतर ही देखें
- C. दोनों रियर व्यू और साइड व्यू मरिर में ही देखें
- D. दोनों दर्पण में देखें और कंधे के पीछे देखने के लिए अपना सरि घुमाएं

73. यदि आप फ्रीवे से बाहर निकलना चाहते हैं, लेकिन अपने निकास से चूक गए हैं, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. अगले बाहर निकलने पर, और वहाँ से फ्रीवे से उतरे
- B. ममीडयिन से यू-टर्न लें
- C. कंधे के पीछे देखते हैं और अपनी कार को निकासी की ओर पीछे ले जाएँ
- D. अपने निकास में पीछे जाने के लिए और एस्कॉर्ट पाने के लिए पुलिस अधिकारी से बातचीत करें

74. आप एक मल्टीलेन चौराहे पर बाएं मुड़ने का इंतजार कर रहे हैं, और दूसरी ओर का ट्रैफिक आपकी दृष्टि अवरोध कर रही है, आपको यह करना चाहिए:

- A. तेजी से ऐक्सेलरेट जब पहली लेन को पार करने की आवश्यकता क्लियर हो
- B. तब तक प्रतीक्षा करें जब तक आप अपनी बारी के साथ आगे जाने से पहले सभी लेनों को देख नहीं लेते
- C. चौराहे पर आपको लहराने के लिए वरिधी चालक की प्रतीक्षा करें
- D. जैसे ही क्लियर हो, अपनी कार को यातायात के वरिध के प्रत्येक लेन के कनारे में ले जाएँ

75. जब आपको कोई चिन्ह नहीं है, सगिनल या पुलिस नहीं बताती है कि चौराहे पर आपको क्या करना है, तो आपको नमिनलखिति में से क्या करना है:

- A. कां ओर की ओर को बाएं ओर से को आगे जाने के लिए जगह देनी चाहिए
- B. कोई कानून नहीं है जो बताता है कि कौन आगे होगा
- C. सीधे जाने वाले वाहन चालकों को चौराहे पर बाएं मुड़ने वाले वाहन के पास देना चाहिए
- D. बाएं मुड़ने वाले कपडे को चौराहे पर सीधा जाने वाले घर को आगे जाने देना चाहिए

76. "हाईवे हाइपरऑस" एक ऐसी चालक स्थिति है जो नमिनलखिति परणाम से हो सकती है:

- A. लंबे समय तक सड़क पर घूमना
- B. बारंबार रेस्ट स्टॉप्स लेना
- C. यात्रा से पहली रात को बहुत अधिक सोना
- D. एक्सप्रेसवे पर छोटी यात्राएँ

77. जब आप एक मल्टी-लेन हाईवे से गुजर रहे हों तो:

- A. यह नशिचति करें कि लेनिगि क्लियर है
- B. केवलइयाँ ओर से पास करें
- C. आने वाले यातायात ट्रैफिक को देखें
- D. संकेत देने की आवश्यकता नहीं है

78. चार सेकंड रूल " परष्कृत करता है कि आपको क्या करना चाहिए:

- A. दूसरे वाहनों को चलो
- B. कैसे संकेतों को रोके
- C. अन्य वाहन
- D. चौराहा को पार करना

79. अतिरिक्त जगह रखना महत्वपूर्ण है क्यूंकि:

- A. केवल अपने वाहन के पीछे
- B. केवल अपने वाहन के बाएं और बाई ओर
- C. केवल वाहन के सामने
- D. वाहन के सभी पक्ष

80. एक अंतरिक्ष कुशन का निर्माण करना महत्वपूर्ण है क्यूंकि:

- A. अन्य वाहनों से व्याकुलता होने से रोकता है
- B. आपको परस्थितियों पर प्रतिक्रिया करने का समय देता है
- C. ट्रैफिक को सुरक्षित गति से सुरक्षित रहता है
- D. अन्य प्रशिक्षण को सटीकता रखता है

81. जब वाहन को रोकना हो तो अतिरिक्त जगह रखने की व्यवस्था रखें:

- A. चढ़ाई
- B. चौराहे पर
- C. एक बंद करो पर
- D. एक टोल प्लाजा पर

82. एक मोड़ बनाते समय, आपको अपनी गति होगी करनी होगी।

- A. बढ़ाते हैं
- B. बनाए रखें
- C. भिन्न है
- D. कम करें

83. ट्रैफिक में ड्राइविंग करते समय, नमिनलखिति सबसे सुरक्षित है:

- A. सावधान रहने के लिए अपनी गति में उतार-चढ़ाव करें
- B. यातायात के प्रवाह की तुलना में गाड़ी को तेज चला गया
- C. यातायात के प्रवाह की तुलना में गाड़ी को डायमेशन चले गए हैं
- D. यातायात के प्रवाह के साथ गाड़ी को चला रहे हैं

84. इस अवस्था में अधिकतम गति सीमा प्रति मील प्रति घंटा है।

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. पोस्ट की गयी गति से कम ड्राइव करें जब:

- A. कोई भी स्थिति पर प्रभाव से कम की स्थिति बन जाती है
- B. अन्य लोग इस गति सीमा से नीचे चलाते हैं
- C. हाईवे में प्रवेश करना जहां अन्य वाहन हैं
- D. आप चार लेन की सड़क पर हैं

86. ट्रैफिक को पार करने के लिए आपको कतिनी जगह चाहिए, यह नमिनलखिति पर निर्भर करता है:

- A. सड़क और मौसम की स्थिति और आने वाले यातायात के ऊपर
- B. स्टॉप सनि की उपस्थिति
- C. अपने ट्वने के संकेतों का उपयोग करें
- D. अपने पीछे गाड़ियां

87. आपकी पड़ने की क्षमता नमिनलखिति से प्रभावित होती है:

- A. सगिनल लाइट
- B. सड़क पर अन्य वाहन
- C. दनि का समय
- D. सड़क की अवास्ता

88. आप कसि गतिसे यात्रा करते हैं, उसके बारे में नमिनलखिति में से कौन सा सही है?

- A. इराइव करने के लिए सुरक्षित गति कई स्थितियों पर निर्भर होती है
- B. धीरे-धीरे इराइवगि करना हमेशा सुरक्षित होता है
- C. गति सीमा हमेशा एक सुरक्षित गति होती है
- D. त्वरित करना हमेशा खतरनाक होता है

89. आगे की राह में आने वाले किसी भी व्यक्तिकी तैयारी करने के लिए, आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. लगातार पूरी तरह से सड़कों और सड़क के किनारों को स्कैन करें
- B. हमेशा सामने की ओर देखें
- C. ब्रेक पेडल पर हल्के से आराम देते हुए अपने बाएं पैर के साथ इराइव करें
- D. सड़क के बीच अपना ध्यान बनाए रखें

90. सूखी सड़क पर हाईवे की गतिपर, एक सुरक्षित दूरी कम से कम इन से नमिनलखिति है:

- A. आपकी आगे की आगेकार से 3 सेकंड -> की गअनुगामी दूरी
- B. आपकी आगे की आगेकार से 2 सेकंड -> की गअनुगामी दूरी
- C. आपकी आगे की आगेकार से 4 सेकंड -> की गअनुगामी दूरी
- D. आपकी आगे की आगेकार से 2 गाड़ियों की लम्बाई -> की गअनुगामी दूरी

91. ट्रैफिक में इराइवगि करते समय आपातकालीन (या "पैनिक") स्टॉप करने की आवश्यकता से बचने के लिए आप क्या कर सकते हैं?

- A. अपनी उपस्थिति से दूसरों को अवगत कराने के लिए अपने हॉर्न को बजाएं
- B. आगे देखें और एक सुरक्षित अनुगामी दूरी बनाए रखें
- C. ओनली लेन में ही इराइव करें
- D. यातायात के प्रवाह की तुलना में गाड़ी को डायमेशन चले गए हैं

92. जब बाईं ओर से आने वाली कार और राईं ओर से साइकलि चालक का सामना करना पड़ता है, तो आपको नमिनलखिति में से यह करना चाहिए:

- A. शोषक की ओरछर्चें
- B. अंतर को वभिजति करें
- C. कार को पास होने दें और फरि बाइक को पास करें
- D. बाइक को जल्दी होने दें

93. यदि एक आनेवाला इराइवर आपकी लेन में आपकी ओर बढ़ रहा है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. दाएं ओर वलिप, हॉर्न बजाएं, और ऐक्सेलरैट करें
- B. बाईं ओर जाओ, हॉर्न बजाएं, और ब्रेक दबाएं
- C. इयॉन ओर गो, हॉर्न बाजा, और ब्रेक सपेरे
- D. अपने लेन के केंद्र में रहें, हॉर्न बजाएं, और ब्रेक दबाएं

94. यदि आपका वाहन का पछिला भाग बाईं ओर से स्कडि करना शुरू करता है, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. लेफ्ट ओर गो
- B. अपने ब्रेक को दबाते हैं
- C. गति बिदाता है
- D. र्यूँ ओर जाओ

95. ट्रैफ़िक दुर्घटना में घायल होने या मारे जाने के जोखिम को कम करने के लिए आप जो सबसे प्रभावी काम कर सकते हैं वह है:

- A. अपनी सीट बल्ट लगाये
- B. अपनी इराइवगि को सप्ताह के दैनिक तक सीमिति रखें
- C. मल्टी-लेन हाईवे पर सही लेन में रहें
- D. 3:00 बजे से शाम 6:00 बजे के बीच अपनी इराइवगि को सीमिति करें।

96. जब खसिकने वाली सड़कों पर इराइवगि करते हैं, तो आपको नमिनलखिति करना चाहिए:

- A. मोड़ पर वाहन को बहुत धीमी गति से घुमाएं
- B. लेन्स जल्दी से गठबंधन
- C. जल्दी से ऐक्सेलरेट करें
- D. ब्रेक से ब्रेक करें

97. गीले रोडवे पर इराइवगि के बारे में नमिनलखिति में से कौन सा सही है?

- A. जैसे-जैसे आप तेजी से गाड़ी चलाते हैं, आपके टायर कम प्रभावी होते हैं
- B. अच्छे टायर वाले वाहन पानी से प्रभावित नहीं होते
- C. गहरा पानी कम खतरनाक होता है
- D. जैसे-जैसे आप अपनी गति कम करते जाते हैं, वैसे ही रोडवे अधिक फसिलन भरा होता है

98. फसिलन भरी सड़कों पर वाहन चलाते समय, आपको नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:

- A. वैकल्पिक उपयोग का उपयोग करें
- B. ऐसे इराइव करें जैसे आप सूखी सड़कों पर इराइव करते हैं
- C. अपनी अनुगामी दूरी को बढ़ाएँ
- D. पुल या चौराहों को पार करने से लेकर

99. गीली सड़कों पर वाहन चलाने का समय, आपको नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:

- A. गतसीमा के भीतर वाहन चला गया
- B. गतसीमा की तुलना में थोड़ा तेज इराइव करें
- C. गतसीमा 5 से 10 मील कम इराइव पर
- D. सामने वाले वाहन के करीब रहें

100. गीली सड़कों पर वाहन चलाने का समय, आपको नमिनलखिति कार्य करना चाहिए:

- A. अनुगामी दूरी को 5 या 6 सेकंड तक बढ़ाएं
- B. अनुगामी दूरी को 2 सेकंड से कमियाँ
- C. अनुगामी दूरी के बारे में उत्सुक न हों
- D. 4-सेकंड के अनुगामी दूरी के नियम को बनाए रखना

101. नमिनलखिति सड़कें ज्यादा उछाल से जम जाती हैं:

- A. समतल
- B. शंदूर
- C. धूप में
- D. छाया में

102. सड़कों में अत्यधिक फसिलन हो जाती है:

- A. जब एक घंटे या उससे अधिक समय से बारिश हो रही हो
- B. अगले दिन बारिश होना
- C. हेरती के पहले 10 से 15 मिनट के दौरान
- D. बारिश के थमने के बस सही बाद

103. हाइड्रोप्लानगि आमतौर पर इसका कारण होता है:

- A. अत्यधिक वाहन को रोकना
- B. अचानक हला
- C. अचानक मुड़ जाना
- D. अतिगति

104. इराइवगि द्वारा हाइड्रोप्लेनगि में मदद हो सकती है:

- A. उथले पानी के माध्यम से
- B. और तेज़
- C. धीमा
- D. गहरे पानी के माध्यम से

105. जब आप धुंध में इराइव कर रहे हैं, तो आपको अपनी का उपयोग करना चाहिए।

- A. लो बीम हेडलाइट्स
- B. हाई बीम हेडलाइट्स
- C. पार्कगि लाइट्स
- D. हज़ार्ड फ्लैशरज़

106. दिन के समय इराइवगि की तुलना में, रात के समय की इराइवगि है:

- A. कम खतरनाक
- B. कम खतरनाक नहीं है
- C. अधिक खतरनाक
- D. आपकी आँखों के लिए आसान

107. जसि भी कारण से नमिनलखिति होता है उससे आपकी टक्कर हो सकती है।

- A. अपनी आँखें सड़क पर ना रखना
- B. अपने हाथों को व्हील से हटाना
- C. अपना ध्यान इराइवगि कार्य से हटाना
- D. उपरोक्त सभी

108. जनि इराइवर्स का ध्यान भटका होता है उनका टकराने का अधिक जोखिम होता है जब वह नमिनलखिति में से किसका उपयोग करते हैं:

- A. कड प्लेयर
- B. रेडियो
- C. सेल फोन
- D. उपरोक्त सभी

109. जब आप ट्रैफिक की एक लाइन में होते हैं जो रेलरोड ट्रैक को क्रॉस कर रहा है जहाँ कोई सिग्नल या दरवाज़े नहीं हैं:

- A. आपके पास रास्ता है और आपको ट्रनों को देखने की आवश्यकता नहीं है
- B. आप ट्रैक पार करने वाले धीमे इराइवरों को पास कर सकते हैं
- C. आपको यह सुनिश्चित करने की आवश्यकता है कि क्रॉस करने से पहले, बनिा रुके ट्रैक्स पार जाने के लिए जगह है
- D. उपरोक्त सभी

110. जब एक रुकी हुई स्कूल बस के नज़दीक आते हैं जसिकी लाल बत्तियां चमक रही हैं और स्टॉप आर्म एक्सटेंडिड है, तो आपको निश्चित रूप से करना चाहिए:

- A. बस से 5 फीट की दूरी पर रुकें
 - B. यदि आप देखते हैं कि बच्चे मौजूद हैं तो ही रुकें
 - C. आगे बढ़ना सुरक्षित होने तक रुकें और रुके रहें
 - D. लाल बत्ती बंद होने और स्टॉप आर्म वॉइस करने तक रुकें और रुके रहें
-

अध्याय 3 आंसर की

1. C	30. A	59. D	88. A
2. D	31. C	60. D	89. A
3. C	32. D	61. A	90. C
4. A	33. C	62. C	91. B
5. B	34. A	63. D	92. C
6. C	35. D	64. D	93. C
7. A	36. C	65. A	94. A
8. C	37. C	66. B	95. A
9. C	38. D	67. B	96. A
10. A	39. A	68. A	97. A
11. B	40. D	69. D	98. C
12. C	41. A	70. D	99. C
13. B	42. A	71. C	100. A
14. A	43. C	72. D	101. D
15. A	44. A	73. A	102. C
16. A	45. C	74. B	103. D
17. A	46. B	75. D	104. C
18. A	47. A	76. A	105. A
19. A	48. B	77. A	106. C
20. A	49. C	78. C	107. D
21. A	50. A	79. D	108. D
22. C	51. A	80. B	109. C
23. C	52. A	81. A	110. D
24. A	53. C	82. D	
25. D	54. B	83. D	
26. D	55. B	84. D	
27. A	56. C	85. A	
28. D	57. B	86. A	
29. A	58. C	87. D	

अध्याय 4: इराइवगि रकिर्ड जानकारी

यह अध्याय आपके इराइवगि रकिर्ड के बारे में महत्वपूर्ण जानकारी प्रदान करता है। PennDOT पेंसिल्वेनिया में हर लाइसेंस प्राप्त इराइवर के लिए इराइवगि रकिर्ड रखता है। इराइवर लाइसेंसिंग ब्यूरो पुलिस और अदालतों से प्राप्त प्रत्येक इराइवर पर विभिन्न अपराधों और सजाओं की रिपोर्ट रखता है। आप हमारी वेबसाइट www.dmv.pa.gov पर अपने इराइवगि रकिर्ड को एक प्रती प्राप्त कर सकते हैं। आपको अपने इराइवर का लाइसेंस नंबर, जन्म तिथि, आपके सामाजिक सुरक्षा नंबर के अंतिम चार अंक और आपके क्रेडिट कार्ड की जानकारी की आवश्यकता होगी।

पेंसिल्वेनिया पॉइंट सिस्टम

पॉइंट सिस्टम का उद्देश्य इराइवगि आदतों में सुधार करने और सुरक्षित इराइवगि सुनिश्चित करने में मदद करना है। पॉइंट्स को इराइवगि रकिर्ड में जोड़ा जाता है, जब एक इराइवर को कुछ इराइवगि उल्लंघनों का दोषी पाया जाता है। जब एक इराइवगि रकिर्ड छह (6) या अधिक पॉइंट्स तक पहुंच जाता है, तो PennDOT सुधारात्मक कार्यवाही करना शुरू कर देता है।

जब पहली बार इराइवगि रकिर्ड छह (6) या अधिक पॉइंट्स तक पहुंचता है, तो इराइवर को एक लिखित विशेष पॉइंट परीक्षा लेने के लिए लिखित सूचना प्राप्त होगी। जब इराइवगि रकिर्ड छह (6) पॉइंट्स से कम हो जाता है और दूसरी बार छह (6) या अधिक पॉइंट्स तक पहुंच जाता है, तो इराइवर को एक विभागीय सुनवाई में भाग लेना होगा। साथ ही छह (6) या अधिक पॉइंट्स के संयोजन का परिणाम अतिरिक्त विभागीय सुनवाई और / या आपके इराइवगि विशेषाधिकार का निलंबन होगा।

इन आवश्यकताओं के अलावा, 18 वर्ष से कम उम्र के व्यक्तियों के इराइवगि विशेषाधिकार को निलंबित कर दिया जाएगा यदि वह व्यक्ति छह (6) या अधिक पॉइंट्स जमा करता है या पोस्ट की गई गति सीमा से अधिक 26 मील प्रति घंटे या अधिक पर इराइव करते हुए दोषी पाया जाता है। पहला निलंबन 90 दिनों की अवधि के लिए होगा। किसी भी अतिरिक्त घटना का परिणाम 120 दिनों का निलंबन होगा।

विशिष्ट ट्रैफिक उल्लंघनों के लिए दिए गए पॉइंट्स की संख्या देखाने वाली एक तालिका www.dmv.pa.gov "पेंसिल्वेनिया पॉइंट सिस्टम" तथ्य पत्रक पर मलिन की जा सकती है।

सुरक्षित इराइवगि के लिए पॉइंट रमूवल

लगातार 12 महीनों तक इराइवगि रकिर्ड से तीन (3) पॉइंट नकाले जाते हैं जिसमें कोई व्यक्ति निलंबन या नरिस्तीकरण के अधीन नहीं होता है या उसने कोई उल्लंघन नहीं किया है, जिसके परिणामस्वरूप पॉइंट्स का नरिधारण या इराइवगि विशेषाधिकार के निलंबन या नरिस्तीकरण होता है। एक बार एक इराइवगि रकिर्ड शून्य से कम हो जाता है और लगातार 12 महीनों तक शून्य पॉइंट्स पर रहता है, पॉइंट्स के किसी भी आगे के संचय को पॉइंट्स के पहले संचय के रूप में माना जाता है।

निलंबन और नरिस्तीकरण

यदि आपको नमिनलिखित ट्रैफिक उल्लंघनों में से किसी एक का दोषी ठहराया जाता है, तो आपका इराइवगि विशेषाधिकार निलंबित या रद्द कर दिया जाएगा (यह केवल एक आंशिक सूची है):

- ड्रग्स या अल्कोहल के प्रभाव में रहते हुए वाहन चलाना।
- अपराध जिसमें वाहन शामिल है।
- वाहन द्वारा हत्या।
- लापरवाह इराइवगि।
- राजमार्गों पर रेंसिंग।
- एक पुलिस अधिकारी से भागना।
- इराइवगि जब आपके इराइवर का लाइसेंस पहले से ही निलंबित या नरिस्त हो गया हो।
- निलंबन और नरिस्तीकरण
- यदि आपको नमिनलिखित ट्रैफिक उल्लंघनों में से किसी एक का दोषी ठहराया जाता है, तो आपका इराइवगि विशेषाधिकार निलंबित या रद्द कर दिया जाएगा (यह केवल एक आंशिक सूची है):
- पहचान से बचने के लिए बत्तियों के बनि इराइवगि।
- जब आप किसी दुर्घटना में शामिल वाहन चला रहे हों तो रुकने में वफिलता (हटि-एंड-रन अपराध)।
- 5 साल की अवधि के भीतर वैध इराइवर के लाइसेंस के बनि इराइवगि का दूसरा या कोई अतिरिक्त अपराध।
- चमकती हुई लाल बत्तियों और एक्सटेंडिड स्टॉप आर्म के साथ स्कूल बस रुकने में वफिलता (60-द्वितीय निलंबन)।

यदि आपका इराइवगि विशेषाधिकार निलंबित, नरिस्त, और / या अयोग्य (अनुमोदन) होने जा रहा है, तो एक लिखित सूचना आपको उस तारीख को सूचीबद्ध करने के लिए मेल की जाएगी जब अनुमोदन शुरू हो जाएगा। आपके इराइवर का लाइसेंस और / या शक्तिप्राप्ति का परमिट या कैमरा कार्ड सूचना के आधार पर सूचीबद्ध मंजूरी की प्रभावी तिथि तक ब्यूरो ऑफ इराइवर लाइसेंसिंग में वापस आ जाना चाहिए या राज्य पुलिस और स्थानीय पुलिस को चालक का लाइसेंस लेने के लिए सूचित किया जाएगा।

सभी निलंबन, नरिस्तीकरण और अयोग्यता (अनुमोदन) अनुमोदन सूचना में सूचीबद्ध प्रभावी तिथि पर शुरू होंगे, भले ही इराइवर का लाइसेंस

या पावती प्रपत्र सरेंडर किया गया हो। अनुमोदन प्रभावी तथिसे पहले इन वस्तुओं में से किसी एक को भी सरेंडर करने से अनुमोदन जल्दी शुरू नहीं होगा। कानूनन, इराइवगि लाइसेंस या पावती प्रपत्र को सरेंडर करना होगा। आप अपने नविस स्थान के कोर्ट ऑफ कॉमन प्लीज (सर्विल डिवीजन) में अनुमोदन का अनुरोध कर सकते हैं। वभिग की सूचना की मेलगि तथिके 30 दिनों के भीतर अनुरोध दायर किया जाना चाहिए। अनुमोदन के अलावा, आपके इराइवगि वशिषाधिकार को बहाल करने से पहले सभी बहाली आवश्यकताओं को पूरा करना होगा।

आपके इराइवगि वशिषाधिकार को बहाल करने के बाद, आपका इराइवगि रकिर्ड पांच (5) पॉइंट्स दिखाएगा, बनि इस पर ध्यान दिए कि आपके इराइवगि वशिषाधिकार को नलिंबति करने से पहले आपके रकिर्ड पर दिखाई देने वाले पॉइंट्स की संख्या क्या है, जिसमें नमिनलखिति मामले शामिल नहीं हैं:

- छह (6) पॉइंट्स के दूसरे संचय की सुनवाई के परिणामस्वरूप 15 दिन का नलिंबन।
- उद्धरण का जवाब देने में वफिल रहने के लिए नलिंबन।

बीमा के बनि इराइवगि

- पेंसिल्वेनिया राज्य के कानून के अनुसार, आपको हर समय अपने पंजीकृत वाहन पर ऑटोमोबाइल देयता बीमा बनाए रखना चाहिए।
- यदि PennDOT को पता चलता है कि आपका वाहन 31 दिनों या उससे अधिक समय के लिए बीमा द्वारा कवर नहीं किया गया था, तो आपका पंजीकरण तीन (3) महीनों के लिए नलिंबति रहेगा। इसके अलावा, यदि आपने बीमा के बनि अपने वाहन को चलाया है या संचालन की अनुमति दी है, तो आपका इराइवगि वशिषाधिकार भी तीन (3) महीने के अवधि के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा।
- अपना इराइवगि वशिषाधिकार और पंजीकरण बहाल करने के लिए, आपको नमिनलखिति प्रस्तुत करना होगा:
 - ◆ सबूत कि आपके वाहन का वर्तमान में बीमा हुआ है।
 - ◆ आवश्यक बहाली शुल्क।

क्या करना चाहिए यदि आपको पुलिस द्वारा रोका जाता है

कानून प्रवर्तन अधिकारी पेंसिल्वेनिया मोटर वाहन कानून का उल्लंघन करने वाले व्यक्तियों को ट्रैफिक उद्धरण पत्र जारी करते हैं। स्टॉप के समय आपको अधिकारी के निर्देशों का पालन करना चाहिए या आप गरिफ्तार हो सकते हैं। आपको पता चल जाएगा कि जब आप पुलिस वाहन के ऊपर चमकती लाल और नीली बत्ती को सक्रिय करते हैं तो एक पुलिस अधिकारी आपका ध्यान अपनी तरफ खींचना चाहता है। कुछ उदाहरणों में, एक गैर चनिहति पुलिस वाहन पर केवल चमकती लाल बत्ती हो सकती है।

आपकी सुरक्षा और दूसरों की सुरक्षा के लिए, कभी भी जब एक पुलिस वाहन आपके पीछे रुक जाता है, तो पुलिस आपको नमिनलखिति करने की सलाह देती है

- अपने टर्न सिग्नल को सक्रिय करें और सड़क के दाहिने कनारे तक जितना संभव हो उतना सुरक्षित इराइव करें, रुकें, और अपने वाहन को सुरक्षित रूप से यातायात से दूर पार्क करें।
- अपने इंजन और रेडियों को बंद करें, और अपनी खड़की को नीचे करें ताकि आप अधिकारी के साथ बातचीत कर सकें।
- यदि रात का समय है, तो अपने वाहन की आंतरिक बत्ती को चालू करें जैसे ही आप रुकते हैं और इससे पहले कि अधिकारी आता है।
- अपनी क्रियाओं और अपने यात्रियों की क्रियाओं को सीमित करें - वाहन में हलिना बंद करें।
- यदि आप किसी भी प्रकार की बन्दूक का परविहन कर रहे हैं, तो तुरंत अधिकारी को सूचित करें।
- अपने हाथों को स्टीयरिंग व्हील पर रखें, और किसी भी यात्री को कहें कि वह आपने हाथ पास रखें।
- अधिकारी जब आता है तब अपने वाहन के दरवाजे बंद रखें, और अपने वाहन के अंदर रहें, जब तक कि अधिकारी आपको बाहर निकलने के लिए न कहे।
- अपनी सीट बेल्ट को तब तक बांधें रखें जब तक कि अधिकारी ने आपको पूर्ण रूप से रीस्ट्रेन्ड नहीं देख लिया है।
- जब तक अधिकारी आपको अपने इराइवर लाइसेंस, पंजीकरण और बीमा कार्ड प्राप्त करने के लिए नहीं कहता तब तक प्रतीक्षा करें। अधिकारी को अपना बटुआ ना दें केवल अनुरोध किया गया सामान दें।
- हमेशा वनिमुर रहें। अधिकारी आपको बताएगा कि आपने क्या गलत किया। आपको केवल चेतावनी मिल सकती है या आपको ट्रैफिक उल्लंघन के लिए उद्धृत किया जा सकता है। यदि आप उद्धरण से असहमत हैं, तो आप अदालत की सुनवाई के हकदार हैं जहां आप अपने तर्क प्रस्तुत कर सकते हैं। अधिकारी के साथ घटनास्थल पर बहस करना आपके हित में नहीं है। यदि आपको लगता है कि आपके साथ पेशेवर तरीके से व्यवहार नहीं किया गया है, तो आपको उस समय ट्रैफिक स्टॉप के नजदीक उचित पुलिस वभिग से संपर्क करना चाहिए, और एक पर्यवेक्षक के बारे में पूछना चाहिए।

याद रखें, पुलिस बततयों लाल और नीले रंग की हो सकती हैं, या गैर चहिनति पुलिस वाहनों पर केवल लाल हो सकती हैं। आप इन बततयों के अलावा चमकती सफेद बततयों भी देख सकते हैं। यदि वाहन पर केवल नीली बततयों चमकती हैं, तो यह एक पुलिस अधिकारी नहीं है। यदि आपको लाल और नीली बततयों चमकती हुई या केवल लाल बततयों चमकती दिखाई देती हैं और आपको अभी यह नश्चिति रूप से नहीं पता है कि आपको बुलाने वाला व्यक्ति वास्तव में एक पुलिस अधिकारी है, तो आप नकिटतम उचित रौशनी वाले, जहाँ काफी लोग हैं उस क्षेत्र में जा सकते हैं, लेकिन फ्लैशर्स चालू करके और कम गति पर इराइव करके यह दिखाएं कि आप रुकने के अनुरोध को समझ गए हैं। आप पहचान के लिए अधिकारी से पूछ सकते हैं, और ऐसा करना चाहिए यदि आपको जसि व्यक्ति ने रोका है, वह वर्दी में नहीं है या जसिका वाहन चहिनति नहीं है। गैर चहिनति वाहनों में अधिकांश अधिकारी पुलिस की वर्दी पहने होते हैं, और पुलिस अधिकारियों के पास हमेशा एक फोटो ID कार्ड और एक बैज होता है।

टकराव

जब तक आप शामिल नहीं होते हैं या यदि आपातकालीन सहायता अभी तक नहीं आई है, तो कोई टकराव होने पर ना रुकें। अपना ध्यान अपनी इराइवगि पर रखें और ऐसे लोगों की तलाश में रहें, जो सड़क पर या उसके आस-पास हों। पुलिस, अग्निशमन, एंबुलेंस, टो ट्रक और अन्य बचाव वाहनों के लिए रास्ते को अवरुद्ध न करें।

यदि आपका टकराव हो गया है, तो आपको नमिनलखिति कार्य करने चाहिए:

1. दुर्घटनास्थल पर या उसके पास अपना वाहन रोकें। यदि आप कर सकते हैं, तो अपने वाहन को सड़क से दूर ले जाएं ताकि आप यातायात को अवरुद्ध न करें। कई दुर्घटनाएं तब होती हैं जब ट्रैफिक रुक जाता है या शुरुआती टकराव के लिए धीमा हो जाता है।
2. किसी को चोट लगने या मरने पर, पुलिस को बुलाएं। यदि वाहनों के इराइवरों को चोट लगी है और पुलिस को फोन नहीं कर सकते हैं, तो दुर्घटनास्थल पर या उसके पास मौजूद गवाहों को मदद के लिए फोन करना चाहिए।
3. किसी भी वाहन को टो करने की आवश्यकता होने पर, पुलिस को बुलाएं।
4. दुर्घटना में शामिल अन्य इराइवर (ओं) से नीचे सूचीबद्ध जानकारी प्राप्त करें:
 - नाम और पते
 - टेलीफोन नंबर
 - पंजीकरण नंबर
 - बीमा कंपनी के नाम और पॉलिसी नंबर
5. दुर्घटना में शामिल अन्य व्यक्तियों के नाम और पते और टकराव के किसी भी गवाह को बुलाएं।
6. यदि दुर्घटना के कारण एक पार्क किया गया वाहन या संपत्तिको नुकसान होता है, तो तुरंत रोकें, और मालिक को खोजने का प्रयास करें। यदि आपको मालिक नहीं मिला रहा है, तो एक नोट को ऐसी जगह पर छोड़ दें जहाँ उसे देखा जा सके और पुलिस को फोन किया जा सके। नोट में दुर्घटना की तारीख और समय, आपका नाम और एक टेलीफोन नंबर शामिल होना चाहिए, जसि पर आपसे सम्पर्क किया जा सकता है।
7. यदि पुलिस किसी दुर्घटना की जांच नहीं करती है और किसी की मृत्यु हो गई है या कोई घायल हो गया है, या यदि किसी वाहन को टो किया जाना है, तो पांच (5) दिनों के भीतर इराइवर की दुर्घटना रिपोर्ट फॉर्म (AA-600) भेजें

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P. O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

कृपया ध्यान दें:

एक इराइवर दुर्घटना रिपोर्ट फॉर्म (AA-600) प्राप्त करने के लिए, हमारी वेबसाइट www.dmv.pa.gov पर जाएं। या अपने स्थानीय या राज्य पुलिस से संपर्क करें।

फरार या चंपत पुलिस

हर साल, लगभग 450 दुर्घटनाएं होती हैं जब एक इराइवर पुलिस से भागने या फरार होने का प्रयास करता है, जसिके परिणामस्वरूप पेंसिल्वेनिया रोडवेज पर 40 से 50 बड़ी चोटें या मौतें होती हैं।

अगर किसी इराइवर को भागने या पुलिस को हटाने के प्रयास करने का दोषी पाया जाता है, तो जुरमाना इराइवगि वशिषाधिकार का एक साल का नलिबन, 500 डॉलर का जुरमाना, अदालत की लागत और अन्य शुल्क है, और कारावास भी शामिल हो सकता है।

शराब या नयित्तरति करने वाले पदार्थ के प्रभाव में इराइवगि

एक DUI में क्या शामिल है (प्रभाव अधीन इराइवगि)?

शराब या नशीली दवाइयों के प्रभाव में रहते हुए इराइवगि करने का दंड गंभीर है। पेंसिल्वेनिया में, यदि आप कानूनी शराब पीने की उम्र (21 वर्ष या उससे अधिक) के हैं, तो आपको "प्रभाव में रहते हुए" इराइवगि करने के लिए माना जाता है। यदि आपका रक्त शराब का स्तर है 0.08 या ज़्यादा। लेकिन, यदि आपको पुलिस द्वारा गलत तरीके से इराइवगि करने से रोका जाता है, तो आपको BAC के नमिन स्तर पर भी DUI का दोषी ठहराया जा सकता है (बहुत धीमी, बहुत तेज, अपनी लेन को पीछे छोड़ना, बड़े मोड़ काटना, बनी किसी कारण के रुकना, यातायात के संकेतों और सग्नलों का पालन करने में वफिल होना, आदि)।

यदि आप 21 वर्ष से कम आयु के हैं, तो पेनसिल्वेनिया के कानून आपको अपने ससिटम में किसी भी मापति शराब के साथ इराइव करने की अनुमति नहीं देते हैं। यदि आपकी उम्र 21 वर्ष से कम है, तो आप 21 वर्ष से कम आयु के हैं, तो आपको नशे में इराइव करते हुए माना जाता है यदि आपके रक्त में शराब का स्तर है 0.02 या उससे अधिक।

पेनसिल्वेनिया लागू सहमत कानून (शराब या नशीली दवाइयों के लिए रासायनिक परीक्षण)

एक इराइवर के रूप में लागू सहमत कानून आपके लिए बहुत महत्वपूर्ण है। रासायनिक परीक्षण को कवर करने वाले कानून में कहा गया है कि आप पेनसिल्वेनिया में इराइव करने के लिए -- लाइसेंस प्राप्त करके इस तरह की परीक्षा लेने के लिए सहमत हो गए हैं। यदि पुलिस आपको शराब या नशीली दवाइयों के प्रभाव में इराइवगि के लिए गरिफ्तार करती है और आप सांस या रक्त के एक (1) या अधिक रासायनिक परीक्षण करने से इनकार करते हैं, तो आपका इराइवगि वशिषाधिकार एक (1) वर्ष के लिए स्वचालित रूप से नलिबति हो जाएगा। यह नलिबन प्रभाव में रहने के दौरान इराइवगि के लिए दोषी या त्वरित पुनर्वास विवाद (ARD) के लिए लगाए गए नलिबन के अतिरिक्त है।

यहां तक कि अगर आप प्रभाव में रहते हुए भी इराइवगि के दोषी नहीं पाए जाते हैं, तो आपके इराइवगि वशिषाधिकार को पहली बार सांस लेने या रक्त परीक्षण के लिए मना करने पर 1 (1) वर्ष के लिए नलिबति कर दिया जाएगा। यदि आप परीक्षण लेने से इनकार करते हैं और आपको DUI का दोषी पाया जाता है, तो आपके इराइवगि वशिषाधिकार को गरिफ्तारी के समय आपके BAC स्तर के आधार पर ढाई (2 1/2) वर्ष के लिए नलिबति किया जा सकता है। यदि आप रासायनिक परीक्षण से इनकार करते हैं और पहले DUI सजा या रासायनिक परीक्षण के लिए एक पूर्व इनकार कर चुके हैं, तो आप इनकार के लिए 18 महीने के नलिबन, और DUI दोष के लिए 18 और अधिक महीने, तीन (3) साल के कुल नलिबन का सामना करेंगे।

रासायनिक परीक्षण इनकार बहाली शुल्क

जो इराइवर रासायनिक परीक्षण करने से इनकार करते हैं, उन्हें रासायनिक परीक्षण से इनकार करने के लिए बहाली शुल्क का भुगतान करना होगा। पहला अपराध \$500 है, दूसरा अपराध \$1,000 है, और तीसरा या बाद का अपराध \$2,000 है। रासायनिक परीक्षण इनकार बहाली शुल्क पेनसिल्वेनिया वाहन कोड, शीर्षक 75, धारा 1960 के तहत आवश्यक बहाली शुल्क के अतिरिक्त है। एक रासायनिक परीक्षण इनकार बहाली शुल्क प्रमाणित चेक या मनी ऑर्डर द्वारा भुगतान किया जाना चाहिए।

गंभीर दंड

इन तीनों (3) चीजों के लिए जुरमाने अधिक गंभीर हो जाता है: आपके रक्त में शराब की मात्रा जितनी अधिक होती है, जितनी गंभीर चोटें और नुकसान होते हैं जो नशे में इराइवगि के कारण हुई दुर्घटना के कारण नरिमति हुए हैं, और जितनी अधिक बार आप DUI के लिए पकड़े गए हैं।

नमिनलखित तीन (3) तालिकाओं में हानि के विभिन्न स्तरों पर प्रभाव में इराइवगि के लिए दंड का सारांश दिया गया है। इन तालिकाओं में सूचीबद्ध दंड के अलावा, हानि के किसी भी स्तर पर पहले या दूसरे अपराध के लिए शराब राजमार्ग सुरक्षा स्कूल की आवश्यकता होगी। पहली बार के और नरितर उच्च रक्त शराब के स्तर के दोषी DUI अपराधी और एक रासायनिक परीक्षण से इनकार के परिणामस्वरूप एक ऑपरेटिंग वशिषाधिकार नलिबन प्राप्त करने वाले व्यक्तियों को किसी भी मोटर वाहन में इग्नशिन इंटरलॉक ससिटम स्थापित करने की आवश्यकता होगी जिसे उन्हें चलाना है। इग्नशिन इंटरलॉक आवश्यकता वाला एक व्यक्ति जो अपने ऑपरेटिंग वशिषाधिकार की बहाली चाहता है, के लिए, एक प्रतर्बिधति लाइसेंस जारी करने की शर्त आवश्यक है, या तो किसी भी मोटर वाहन में इग्नशिन इंटरलॉक ससिटम होना चाहिए और PennDOT के नियमों के अनुसार प्रमाणित करने के लिए प्रतर्बिधति लाइसेंस की अवधितक रहना चाहिए, यदि कोई मोटर वाहन स्वामित्व में नहीं है, पंजीकृत नहीं है, या संचालित नहीं है। आपको पहले और बाद के अपराधों के लिए किसी भी स्तर की हानि पर शराब के दुरुपयोग की जांच और उपचार से गुजरना अदालत द्वारा भी आवश्यक हो सकता है। इसके अतिरिक्त, एक न्यायाधीश 150 घंटे तक सामुदायिक सेवा लागू कर सकता है।

यदि आपकी उम्र 21 वर्ष से कम है और आपको प्रभाव में इराइवगि का दोषी माना जाता है (आपका BAC 0.02 या अधिक है), तो आप तालिका 2, "उच्च दर," में सूचीबद्ध दंड के अधीन होंगे, भले ही आपका BAC उन दंडों के लिए नरिदष्टि स्तरों से कम हो।

यदि आप किसी दुर्घटना में शामिल हैं, जिसके परिणामस्वरूप शारीरिक चोट, मृत्यु या संपत्ति का नुकसान होता है, तो आप तालिका 1, "सामान्य नुकसान" में सूचीबद्ध किए गए लोगों के बजाय तालिका 2, "उच्च दर" में सूचीबद्ध जुरमानों के अधीन हैं, भले ही आपका BAC तालिका 2 "उच्च दर" में सूचीबद्ध स्तरों की तुलना में कम है।

जो कोई भी नरितरति पदार्थों के प्रभाव अधीन इराइव करते हैं और इराइवर जो रासायनिक परीक्षण से इनकार करते हैं वह तालिका 3, "उच्चतम दर" में सूचीबद्ध दंड के अधीन है।

नुकसान की उच्च और उच्चतम दरों पर पहले अपराध के लिए, आपको त्वरित पुनर्वास विवाद (ARD) कार्यक्रम में स्वीकार किया जा सकता है।

तालिका 1 - सामान्य नुकसान: 108 से 1099 रक्त में शराब की मात्रा (ध्यान दें: ये दंड कानूनी शराब पीने की आयु वाले ड्राइवरों पर लागू होता है।)			
दंड	पहला अपराध	दूसरा अपराध	तीसरा अपराध
नर्णय	6 महीने की परीक्षा	5 दिन से 6 महीने की जेल	10 दिन से 2 साल की जेल
जुर्माना	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
लाइसेंस	कोई कार्यवाही नहीं	12-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता	12-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता

तालिका 2 - उच्च दर: 110 से 1159 रक्त में शराब की मात्रा (ध्यान दें: यह तालिका नमिनलखिति BAC के साथ 21 वर्ष से कम आयु के ड्राइवरों पर भी लागू होती है। 102 या अधिक; नमिनलखिति BAC के साथ वाणिज्यिक वाहन ड्राइवर 104 या अधिक; नमिनलखिति BAC के साथ स्कूल बस ड्राइवर 102 या अधिक; और नमिनलखिति BAC के साथ ड्राइवर 108 से 1099 और जो एक दुर्घटना में शामिल हैं जसिके परिणामस्वरूप गंभीर शारीरिक चोट, मृत्यु या वाहन या संपत्ति नुकसान हुआ है।)			
जुर्माना	पहला अपराध	दूसरा अपराध	तीसरा अपराध
नर्णय	2 दिन से 6 महीने की जेल	30 दिन से 6 महीने की जेल	90 दिन से 5 साल की जेल
जुर्माना	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
लाइसेंस	12-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता	12-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता	18-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता

तालिका 3 - उच्चतम दर: 16 रक्त में शराब की मात्रा और ज्यादा (ध्यान दें: यह तालिका उन ड्राइवरों पर भी लागू होती है जो किसी भी BAC स्तर पर रासायनिक परीक्षण से इनकार करते हैं और जो ड्राइवर अनुसूची I, II या III पदार्थों के प्रभाव में ड्राइविंग के दोषी हैं जन्हिन्हें चिकित्सकीय रूप से, एक अन्य दवा और शराब या पदार्थों का एक संयोजन जैसे इन्हेलेन्ट नर्धारित नहीं है।)			
दंड	पहला अपराध	दूसरा अपराध	तीसरा अपराध
नर्णय	3 दिन से 6 महीने की जेल	90 दिन से 5 साल की जेल	1 साल से 5 साल की जेल
जुर्माना	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	\$2,500 न्यूनतम
लाइसेंस	12-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता	18-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता	18-महीने का नलिबन और 1 वर्ष की इग्नशिशन इंटरलॉक आवश्यकता

यदि आपके दंड में छह (6) महीने की अधिकतम परीक्षा या जेल अवधि शामिल है (आप किसी भी स्तर पर पहली बार अपराधी हैं या "सामान्य नुकसान" या "उच्च दर" में दूसरी बार अपराधी हैं), तो आपका DUI अपराध एक अनयोजित दुष्कर्म के रूप में आरोपित किया गया है। अनयोजित दुष्कर्म के आरोप का मतलब है कि यदि आप केस लड़ते हैं, तो आप जूरी ट्रायल के हकदार नहीं हैं।

कसान की उच्च और उच्चतम दरों पर पहले अपराध के लिए, आपको त्वरित पुनर्वास विवाद (ARD) कार्यक्रम में स्वीकार किया जा सकता है।

यदि आप ARD कार्यक्रम में स्वीकार किए जाते हैं, तो आप नमिनलखिति कार्य करेंगे:

- के लिए 90 दिनों तक अपना लाइसेंस खोना।
- छह (6) महीनों के लिए अदालत की नगिरानी में रहना।
- संबंधित थुलका और अन्य लागतों के अलावा \$300 और \$5,000 के बीच जुर्माना देना।
- शराब और नशीली दवाओं के मूल्यांकन से गुजरना।
- यदि आवश्यक हो तो, शराब और नशीली दवाओं के पुनर्वास उपचार से गुजरना।
- शराब राजमार्ग सुरक्षा स्कूल के 12 1/2 घंटों में भाग लें।

ज़ीरो टॉलरेंस कानून (21 DUI के तहत)

ज़ीरो टॉलरेंस कानून 21 वर्ष से कम आयु के उन लोगों के लिए गंभीर परिणाम स्थापित करता है, जो अपने खून में शराब की मात्रा के साथ ड्राइव करते हैं। कानून ने रक्त शराब मात्रा (BAC) को नमिन्लखिति से कम कर दिया। 0.08 से। नाबालगों के लिए 0.02 (21 वर्ष से कम) जनि पर नशे में ड्राइविंग का आरोप लगाया गया है।

ज़ीरो टॉलरेंस क्यों?

ट्रैफिक दुर्घटनाएं युनाइटेड स्टेट्स में कशोरों की मृत्यु का कारण (1) हैं।

ड्राइविंग में कई कार्य शामिल हैं, जिनकी मांगें लगातार बदलती रहती हैं। सुरक्षा रूप से ड्राइव करने के लिए, आपको सतर्क रहना चाहिए, पर्यावरण में मौजूद बदलती जानकारी के आधार पर निर्णय लेने चाहिए और इन निर्णयों के आधार पर कौशल में सक्षम होना चाहिए। शराब पीने से इन कार्यों को करने के लिए आवश्यक कौशल की एक वसितृत श्रृंखला को नुकसान होता है।

यदि आप 21 वर्ष से कम आयु के हैं और पहली बार DUI के दोषी हैं, तो आप दो (2) दिनों से लेकर छह (6) महीने तक की अवधि के लिए जेल जाएंगे, आपका लाइसेंस पूरे वर्ष के लिए नलिंबति कर दिया जाएगा, और आप \$500 से \$5,000 का जुर्माना देंगे।

नाबालगि उम्र में शराब पीना

यदि 21 वर्ष से कम आयु के हैं, तो शराब खरीदना, शराब का सेवन करना, आपके पास शराब होना या अपने वाहन में शराब रखना जसि आप चला रहे हैं कानून के खलिफ है। इसके अलावा, अगर आप नाबालगि हैं और खून, साँस और / या मूत्र परीक्षण के लिए गरिफ्तार और हरिसत में हैं, तो यह परीक्षण करने के लिए माता-पति की सहमति आवश्यक नहीं है, लेकिन पुलिस आपके माता-पति को गरिफ्तारी की सूचना देगी। नाबालगि उम्र में शराब पीने के लिए न्यूनतम दंड \$500 तक जुर्माना और अदालत के खर्च हैं।

अदालतें आपकी शराब की सीमा निर्धारित करने के लिए आपका मूल्यांकन करने के लिए कह सकती हैं और आपके लिए शराब शिक्षा, हस्तक्षेप या परामर्श के कार्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करना भी आवश्यक हो सकता है।

एक तथ्य यह है: यह कानून के वरिद्ध है की 21 वर्ष से कम आयु का कोई व्यक्ति शराब का सेवन करे, उसके पास हो या उसका परविहन करे।

परणिमाओं का जोखिम ना लें।

वयस्क, यहां तक कि माता-पति, नाबालगों को जानबूझकर और अपनी मर्जी से शराब देने के दोषी पाए जाते हैं उन्हें पहले अपराध के लिए कम से कम \$1,000 और प्रत्येक अतिरिक्त अपराध के लिए \$2,500 का जुर्माना और जेल में एक वर्ष तक की सजा हो सकती है। वयस्क उन मेहमानों के लिए भी उत्तरदायी हैं जो उनके घरों में शराब पीते हैं। यदि, उदाहरण के लिए, आपके घर में एक पार्टी के लिए 17 कशोर थे और वे शराब पी रहे थे, तो आपकी पार्टी का खर्च \$41,000 तक हो सकता है। वह पहले शराब पीने वाले कशोर के लिए \$1,000 और अन्य 16 शराब पीने वाले कशोरों में से प्रत्येक के लिए \$2,500 है।

ड्राइवर लाइसेंस कॉम्पैक्ट (DLC)

DLC कानून प्रवर्तन प्रयासों को अधिकतम करने के लिए सदस्य राज्यों और कोलंबिया जति के बीच राष्ट्रव्यापी रूप से एक कॉम्पैक्ट है। DLC के प्रमुख प्रावधान, जो सदस्य राज्य बनाए रखने और लागू करने के लिए प्रतबिद्ध हैं, वह हैं:

- "एक ड्राइवर का लाइसेंस" अवधारणा, जसि कसि अन्य राज्य में ड्राइवर के लाइसेंस के लिए आवेदन करने पर आउट-ऑफ-स्टेट ड्राइवर लाइसेंस के सरेंडर की आवश्यकता होती है।
- "एक ड्राइवर रिकॉर्ड" अवधारणा, जसिके लिए यह आवश्यक है कि गृह राज्य में ड्राइविंग पात्रता, साथ ही साथ अन्य न्यायालयों में उनके गैर-नविसी ऑपरेटर के वशिषाधिकार के लिए निर्धारित करने के लिए ड्राइवर के नविस स्थान में एक पूर्ण ड्राइवर रिकॉर्ड बनाए रखा जाए।
- सभी ट्रैफिक सज़ाएं और ड्राइवर के लाइसेंस नलिंबन / आउट-ऑफ-स्टेट ड्राइवरों की होम स्टेट लाइसेंसिंग एजेंसी, साथ ही अन्य उचित जानकारी के नरिसुतीकरणों के बारे में बताना।
- अन्य राज्यों में प्रतबिद्ध अपराधों के संबंध में की गई क्रिया के तहत ड्राइवरों के साथ समान और उचित व्यवहार को सुनिश्चित करना जैसे कि वह गृह राज्य में प्रतबिद्ध हैं।

नमूनालिखित अपराध, यदि किसी सदस्य राज्य में किए जाते हैं, तो ऐसा माना जाएगा जैसे कि अपराध पेन्सिलवेनिया में हुआ था, और हमारे वाहन के प्रावधानों के तहत उचित मंजूरी दी जाएगी

- एक वाहन के संचालन (धारा 3732) के परिणामस्वरूप होने वाली हत्या या लापरवाही के कारण हुई मृत्यु।
- एक ऐसे स्तर तक शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में वाहन चलाना जिससे ड्राइवर सुरक्षा रूप से वाहन चलाने के अयोग्य हो जाता है (धारा 3802)।
- किसी वाहन दुर्घटना की स्थिति में ना रुकना और सहायता ना देना जिसके परिणामस्वरूप दूसरे की हो गई है या किसी को चोट लगी है (धारा 3742)।
- किसी कमीशन द्वारा किया गया जुर्म जिसके तहत वाहन का उपयोग हुआ है (अपराध संहिता और खतरनाक ड्रग अधिनियम अपराध)।

आउट-ऑफ-स्टेट उद्धरण पर प्रतिक्रिया न देना आपके पेन्सिलवेनिया ड्राइविंग विशेषाधिकार के अनश्लिष्टकालीन नॉनबैन का परिणाम होगा जब तक कि उद्धरण पर बताए गए स्थान पर प्रतिक्रिया नहीं की जाती है।

अध्याय 4 समीक्षा के प्रश्न

1. इस राज्य में न्यूनतम शराब पीने की आय _____ साल है।
 - A. 9
 - B. 20
 - C. 21
 - D. 18

2. 16 साल से कम आयु के लोग जो शराब खरीदने के लिए नकली पहचान पत्र का उपयोग करते हैं उन्हें:
 - A. एक ड्राइविंग नॉलिन प्राप्त होगा जो उनके 16 वें जन्मदिन पर शुरू होता है
 - B. अपने 21 वें जन्मदिन तक ड्राइवर की परीक्षा देने में सक्षम नहीं होंगे
 - C. एक ड्राइविंग नॉलिन प्राप्त होगा जो उनके 21 वें जन्मदिन पर शुरू होता है
 - D. शराब सुरक्षा शिक्षा वर्ग में भेजा जाएगा

3. यदि 21 वर्ष से कम आयु का व्यक्ति शराब का सेवन करता है, लेकिन मोटर वाहन नहीं चला रहा है, तो पहले अपराध का दंड होगा:
 - A. 90-दिन का ड्राइवर लाइसेंस नॉलिन और \$500 तक जुर्माना
 - B. 6-महीने की परीक्षा
 - C. सुधार संस्था की सजा
 - D. ड्राइविंग रिकॉर्ड पर पॉइंट्स

4. सांस, रक्त, और मूत्र परीक्षणों के लिए माता-पिता की सहमति:
 - A. आवश्यक नहीं
 - B. केवल एक माता-पिता से आवश्यक
 - C. 16 वर्ष से कम आयु के लोगों के लिए आवश्यक
 - D. माता-पिता दोनों से आवश्यक

5. यह कानून के विरुद्ध है कि 21 वर्ष से कम आयु का कोई भी व्यक्ति _____ शराब से संबंधित।
 - A. वज्रिापन वाले कपड़े पहने
 - B. के पास हो
 - C. सेवन करे
 - D. किसी को दे

6. यह कानून के विरुद्ध है कि 21 वर्ष से कम आयु का कोई भी व्यक्ति _____ शराब से संबंधित।
 - A. वज्रिापन वाले कपड़े पहने
 - B. अपने पास रखे
 - C. किसी को दे
 - D. के पास हो

7. यह कानून के विरुद्ध है कि 21 वर्ष से कम आयु का कोई भी व्यक्ति _____ शराब से संबंधित।
 - A. किसी को दे
 - B. वज्रिापन वाले कपड़े पहने
 - C. के पास हो
 - D. परिवहन करे

8. शराब के नशे में ड्राइविंग के लिए दंड है:
 - A. 5 - वर्ष के लिए ड्राइवर लाइसेंस नॉलिन
 - B. \$100.00 जुर्माना
 - C. शराब राजमार्ग सुरक्षा स्कूल जाना
 - D. जेल में 12 - घंटे की सजा

-
9. यदि आपको शराब के नशे में ड्राइव करने के लिए गरिफ्तार किया गया है और आप रक्त परीक्षण से इनकार करते हैं, तो आपको नमूनेलिखित प्राप्त होगा:
- A. दवा परामर्श उपचार
 - B. जेल में एक दिन की सज़ा
 - C. ड्राइवर लाइसेंस नलिनबन
 - D. \$300.00 जुर्माना
-
10. यदि एक पुलिस अधिकारी आपको रक्त, सांस, या मूत्र परीक्षण, से गुज़रने के लिए कहता है तो आपको:
- A. अपनी मर्ज़ी अनुसार परीक्षण चुन सकते हैं
 - B. सहमत फॉर्म पर हस्ताक्षर करना चाहिए
 - C. नाबालगि होने पर मना कर सकते हैं
 - D. परीक्षण आवश्यक है, या आपका लाइसेंस नलिनबति कर दिया जाएगा
-
11. रक्त में शराब की मात्रा के प्रभाव के अधीन ड्राइविंग के लिए पहली बार दोषी पाए जाने पर, आप:
- A. साल तक अपना लाइसेंस खोना
 - B. तो आपके लिए नशे में ड्राइविंग के खतरों पर एक सार्वजनिक शिक्षा वर्ग में भाग लेना आवश्यक हो सकता है
 - C. प्रतर्बिंधति व्यावसायिक लाइसेंस के साथ ड्राइव करना पड़ सकता है
 - D. कम से कम \$300 का जुर्माना देना पड़ सकता है
-
12. यदि 21 वर्ष से कम आयु के हैं तो आपको नशे में ड्राइव करते हुए माना जा सकता है अगर आपके रक्त में शराब का स्तर है:
- A. .08% या अधिक
 - B. .10% या अधिक
 - C. .05% या अधिक
 - D. .02% या अधिक
-
13. यदि आप 21 वर्ष से कम आयु के हैं और आपको नशे में ड्राइव करने के लिए दोषी पाया जाता है, तो आपको पहले अपराध के लिए एक _____ लाइसेंस नलिनबन प्राप्त होगा।
- A. 60-दिन
 - B. 30-दिन
 - C. 6-महीने
 - D. 1-वर्ष
-
14. यदि आप 21 वर्ष से कम आयु के हैं, आपको एक नकली ID पत्र रखने का दोषी पाया जाता है, तो आपको \$500 का जुर्माना देना होगा और 90 दिनों के लिए आपका लाइसेंस नलिनबति हो जाएगा।
- A. केवल अगर आपके रक्त में शराब की मात्रा (BAC) .02% या अधिक है
 - B. भले ही आप ड्राइव न कर रहे हों
 - C. केवल यदि आप गरिफ्तारी के समय ड्राइव कर रहे हैं
 - D. केवल अगर आपके रक्त में शराब की मात्रा (BAC) .02% या अधिक है और आप गरिफ्तारी के समय ड्राइव कर रहे थे
-
15. ज़ीरो टालरेंस कानून ने 21 वर्ष से कम आयु के लोगों के लिए नशे में ड्राइव करने के लिए दोषी पाए जाने के लिए रक्त में शराब की मात्रा (BAC) को .08% से _____ कम कर दिया है।
- A. .02%
 - B. .05%
 - C. .07%
 - D. .00%
-
16. यदि आपको एक पुलिस अधिकारी द्वारा रोका जाता है, तो आपको:
- A. अपनी सीट बेल्ट खोलनी चाहिए और खड़की नीचे करनी चाहिए
 - B. अधिकारी के आपकी गाड़ी तक पहुंचने से पहले अपने कागज़ों को पूरा करना चाहिए
 - C. वाहन में रहें और स्टीयरिंग व्हील पर अपने हाथ रखें, और अधिकारी के आप तक पहुंचने की प्रतीक्षा करें
 - D. अपनी गाड़ी से बाहर निकलें और गश्ती गाड़ी की ओर चलें
-

अध्याय 4 आंसर की

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
- 10.D
- 11.D
- 12.D
- 13.D
- 14.B
- 15.A
- 16.C

अध्याय 5: कानून और संबंधित मुद्दे

यह अध्याय आपको हाल ही में पेंसिल्वेनिया के कानूनों या अन्य अनुरूप ड्राइवर से संबंधित कानूनों के बारे में जानने के लिए आवश्यक सूचना प्रदान करेगा।

पेंसिल्वेनिया कानूनों के बारे में अधिक जानकारी के लिए कृपया www.dmv.pa.gov पर जाएं। सूचना केंद्रों के तहत सूचीबद्ध कानूनों और नयियों का चयन करें।

नाम या पते में परिवर्तन के लिए आवश्यक अधिसूचना

पेंसिल्वेनिया वाहन कोड की धारा 1515 के अनुसार, अगर आपका नाम या पता बदला गया है तो आपको उस बदलाव के 15 दिनों के भीतर PennDOT को सूचित करना चाहिए, यहाँ तक कि राज्य से बाहर जाने पर भी सूचित करना चाहिए। आप हमारी वेबसाइट पर www.dmv.pa.gov पर जाकर या 717-412-5300 पर हमारे ग्राहक कॉल सेंटर पर कॉल करके अपना पता बदलने की सूचना दे सकते हैं। पेंसिल्वेनिया वाहन कोड किसी को भी, जो पेंसिल्वेनिया का निवासी नहीं है, ड्राइवर लाइसेंस उत्पाद जारी करने पर रोक लगाता है। कानूनी तौर पर यदि आप पेंसिल्वेनिया में एक पंजीकृत मतदाता हैं तो यह आवेदन हमें आपके काउंटी मतदाता पंजीकरण कार्यालय को आपके पते के परिवर्तन को सूचित करने की अनुमति देगा। आप वेबसाइट पर उपलब्ध चेंज/करेक्शन/रप्लेसमेंट (फॉर्म डीएल -80) के लिए एक गैर-वाणिज्यिक ड्राइवर लाइसेंस आवेदन को पूरा करके अपना नाम बदल सकते हैं। आपको एक ड्राइवर लाइसेंस अपडेट कार्ड जारी किया जाएगा जिसमें नई जानकारी होगी। यह कार्ड आपके पास ड्राइवर लाइसेंस के साथ होना चाहिए। गैर-वाणिज्यिक ड्राइवरों के लिए इस सर्विस के लिए कोई शुल्क नहीं है।

सीट बेल्ट कानून

पेंसिल्वेनिया वाहन कोड की धारा 4581 के अनुसार, यह पेंसिल्वेनिया में एक कानून है:

- वाहनों, हल्के ट्रकों और मोटर घरों में सभी ड्राइवर और फ्रंट सीट यात्रियों को सीट बेल्ट पहननी चाहिए।
- यदि आप उन यात्रियों, जिन की आयु आठ (8) या इससे अधिक है, लेकिन 18 वर्ष से कम आयु के हैं तो उन्हें सीट बेल्ट पहननी चाहिए। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि वे वाहन में कहाँ बैठ कर सवारी करते हैं।
- यदि आप 18 वर्ष से कम उम्र के ड्राइवर हैं तो यात्रियों की संख्या वाहन में सीट बेल्ट की संख्या से अधिक नहीं हो सकती है।

आप को कानून के तहत सीट बेल्ट पहनना आवश्यक है। अपनी सीट बेल्ट पहनना अच्छा लगता है।

कई लोगों का मानना है कि वे दुर्घटना होने पर वाहन की सतहों को टकराने से खुद को रोकने के लिए अपने हाथों और पैरों का उपयोग करने में सक्षम होंगे। लेकिन वे गलत हैं। दुर्घटना होने पर आपका वाहन रुक जाता है, लेकिन आपका शरीर उसी गति से आगे बढ़ता रहता है जिस गति पर आप यात्रा कर रहे होते हैं, जब तक कि वह इंस्ट्रूमेंट पैनल या वडिशील्ड से टकरा न जाए। अधिकांश दुर्घटनाओं में, यात्रियों और ड्राइवरों के शरीर कई टन बल के साथ वाहन की आंतरिक सतहों को टकराते हैं। यह टक्कर सबसे मजबूत हाथों और पैरों को भी चकनाचूर कर देती है। 30 मील प्रति घंटे पर यह टक्कर तीन मंजिला इमारत के ऊपर से नीचे जमीन से टकराने जैसी होती है। यही कारण है कि आप अपने आप को अपनी बांहों से बचा नहीं सकते। एक ड्राइवर या यात्री जिसने सीट बेल्ट नहीं पहनी होती है, जब वाहन 12 मील प्रति घंटे की गति से चल रहा हो तब भी वह दुर्घटना में टकराने के प्रभाव से मारा जा सकता है।

केवल सीट बेल्ट आपके शरीर को सुरक्षित रूप से धीमा कर सकते हैं। वाहन के दुर्घटना ग्रास्त होने के बाद आपके शरीर को रोकने के लिए आपके पास एक सेकंड का केवल 1/50 वां हिस्सा होता है। हाथ और पैर उतनी जल्दी से काम नहीं करते हैं, लेकिन सीट बेल्ट करती है। सीट बेल्ट आपके शरीर को हार्ड इंस्ट्रूमेंट पैनल, स्टीयरिंग व्हील या वडिशील्ड की तुलना में कहीं अधिक धीरे से धीमा करती है। किसी दुर्घटना के दौरान बंधी हुई सीट बेल्ट आपके शरीर के बड़े और मजबूत हिस्सों जैसे कि छाती, कूल्हों और कंधों पर तेजी से अवतरण की गति को वितरित करती है। एयर बैग और भी अधिक "राइड डाउन" लाभ प्रदान करते हैं। हालाँकि एयर बैग मौजूद होने पर भी सीट बेल्ट अवश्य पहननी चाहिए।

सीट बेल्ट आपको अपने वाहन के अंदर भी रखती है। आपके वाहन से बाहर फेंके जाने पर आपके मारे जाने की संभावना लगभग 25 गुना अधिक होती है। फेंके जाने का मतलब स्पष्ट रूप से आमतौर पर वडिशील्ड से निकलकर और फरि कहीं सख्त सतह पर गरिना होता है। दुर्घटना की एक टक्कर में इतना बल होता है जो आपको 150 फीट (लगभग 15 वाहन की लंबाई) के जतिना दूर फेंकने के लिए पर्याप्त हो सकता है। यदि आप सड़क पर गरिते हैं और जब आप वहां पड़े होते हैं तो हमेशा रन ओवर होने की संभावना होती है। हर पाँच (5) में से चार (4) लोग जो वाहन से बाहर फेंके जाने से मारे गए थे, साफ तौर पर, अगर वे वाहन के अंदर ही रहते तो मारे नहीं जाते।

सीट बेल्ट और एयर बैग जान बचाते हैं। वे सबसे अच्छा काम तब करते हैं जब सभी अच्छी तरह से बेल्ट पहने हुए होते हैं और बच्चों को पछिली सीट पर ठीक से बेल्ट पहना कर बैठाया जाता है।

बाल प्रतबंध कानून

संयुक्त राज्य में वाहन दुर्घटनाएं बच्चों की मृत्यु और चोट लगने का प्रमुख कारण हैं। पैसलिवेनिया में हर साल पांच (5) साल से कम उम्र के लगभग 7,000 बच्चे दुर्घटनाओं में शामिल होते हैं।

बाल यात्री अधिनियम 229 की आवश्यकताएँ हैं कि

- चार वर्ष से कम आयु के बच्चों को फेडरल द्वारा अनुमोदित बाल यात्री प्रतबंध ससिटम (चाइल्ड सेफ्टी सीट) में बैठाया जाना चाहिए, जिसी सीट बेल्ट ससिटम द्वारा वाहन के साथ सुरक्षित किया जाना चाहिए (या वाहन के लैच ससिटम का उपयोग करके, नए वाहनों में उपलब्ध), इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि वे वाहन में कहाँ बैठ कर सवारी करते हैं (आगे या पीछे की सीट)।
- बच्चे जो चार (4) और उससे अधिक उम्र के होते हैं, लेकिन आठ साल (8) से कम उम्र के होते हैं, उन बच्चों को फेडरल द्वारा अनुमोदित चाइल्ड बूस्टर सीट में बैठाया जाना चाहिए, जिसी सीट बेल्ट ससिटम द्वारा वाहन से सुरक्षित किया जाना चाहिए, चाहे वे वाहन में कहीं भी बैठ कर सवारी करें (आगे या पीछे की सीट)। बूस्टर सीट्स का इस्तेमाल लैप और शोल्डर बेल्ट के साथ किया जाना चाहिए।
- बच्चे जो आठ (8) और उससे अधिक उम्र के हैं, लेकिन 18 वर्ष से कम उम्र के होते हैं, उन्हें सीट बेल्ट से बांध कर बैठाना चाहिए, चाहे वे वाहन में कहीं भी बैठ कर सवारी करें (आगे या पीछे की सीट)।
- अनुमोदित बाल यात्री प्रतबंध ससिटम में बच्चों को सुरक्षित करने और 18 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को बेल्ट पहन कर सवारी करना सुनिश्चित करने के लिए ड्राइवर ज़िम्मेदार होते हैं।

उल्लंघन करने वालों को दंडित किया जा सकता है और कोर्ट के सभी खर्च के लिए वही ज़िम्मेदार होंगे।

2 वर्ष से कम उम्र के बच्चों को रियर-फेसिंग कार सीट में बैठाया जाना चाहिए जब तक कि बच्चा कार सीट निर्माता द्वारा निर्दिष्ट कार सीट के अधिकतम वजन और ऊँचाई की सीमा को न पार न कर ले। अगर कार में एयर बैग मौजूद हो तो कभी भी आगे की सीट पर रियर-फेसिंग चाइल्ड सेफ्टी सीट स्थापित न करें। किसी भी दुर्घटना में, एयर बैग बच्चे की सीट के पीछे से जबरदस्त बल से टकराएगा, जिससे बच्चे के सिर पर गंभीर चोट लग सकती या मृत्यु हो सकती।

यदि आप आठ वर्ष (8) से कम उम्र के बच्चों को कार में ले जा रहे हैं, तो कानूनन, उन्हें फेडरल द्वारा अनुमोदित चाइल्ड सेफ्टी सीटों या बूस्टर सीटों में बैठ कर सवारी करनी चाहिए। अपने वाहन के मालिक के मैनुअल और सीट के साथ आने वाले निर्देशों को पढ़ें ताकि आप जान सकें कि अपने वाहन की सीट के साथ उन्हें कसकर कैसे संलग्न करना है और बच्चों को उनकी चाइल्ड सीटों में सुरक्षित रूप से कैसे बैठाना है।

बच्चों और पालतू जानवरों के लिए सुरक्षा टपिस

वाहन संबंधी हीटस्ट्रोक को रोकें

जैसे-जैसे बाहर का तापमान बढ़ता है, बच्चों और पालतू जानवरों को गर्म कार के अंदर अकेले छोड़ने से उनका गंभीर रूप से घायल हो जाने या यहां तक कि मरने का खतरा बढ़ जाता है। वाहन जलदी गर्म होते हैं - यहां तक कि किसी खड़की को दो इंच नीचे रखे हुए भी, अगर बाहर का तापमान 80 के दशक के फैनहाइट में होता है, तो वाहन के अंदर का तापमान केवल 10 मिनट में घातक स्तर तक पहुँच सकता है।

दुखद हीटस्ट्रोक से बचने के लिए बचाव के उपाय:

- कार में कभी भी बच्चे या पालतू को अकेला न छोड़ें, भले ही खड़कियाँ आंशिक रूप से खुली हों।
- बच्चों को कभी भी बनि रखवाले के वाहन में खेलने न दें।
- अपना पर्स, अटैची, सेल फोन, या कोई ऐसी चीज़ जिसकी आपको ज़रूरत होगी पछिली सीट पर ज़रूर रखें ताकि उसे लेते समय आप निश्चित रूप से वाहन में बैठे/छूटे बच्चे को देख सकें।
- जब कार सीट खाली हो उस में एक बड़ा टेडी बयिर या अन्य भरवां जानवर रखें। जब आप कार सीट में बच्चे को बैठाएँ तो दृश्य अनुस्मारक के रूप में उस आइटम को सामने की सीट पर ले जाएँ।
- हीटस्ट्रोक से बचने के बारे में अतिरिक्त जानकारी के लिए,

<https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

वटिर कोट और कार सीटें

जैसे-जैसे सर्दी बढ़ती है, माता-पिता वाहन की यात्रा के दौरान अपने बच्चों को भारी सर्दी में गर्म रखने के लिए मोटे सर्दियों के कोट पहनाते हैं। हालाँकि, मोटे सर्दियों के कोट बच्चों की कार सीट की सुरक्षा को कम कर सकते हैं। सभी कोट और कपड़े किसी दुर्घटना में संपीडित होते हैं, लेकिन मोटे सर्दियों के कोट हार्नेस में महत्वपूर्ण सुरक्षा की कमी पैदा करने के लिए पर्याप्त रूप से संपीडित हो सकते हैं। कार सीट का हार्नेस बच्चे को कार सीट पर सुरक्षित रखता है और दुर्घटना में सबसे अच्छी सुरक्षा प्रदान करने के लिए बच्चे के शरीर पर कसा हुआ होना चाहिए। बच्चों के लिए वटिर सेफ्टी टपिस के बारे में अतिरिक्त जानकारी के लिए, PennDOT's की वेबसाइट <http://www.pennidot.gov> पर जाएँ।

एयर बैग सुरक्षा जानकारी

- एयर बैग पूरक सुरक्षा उपकरण हैं। लैप और शोल्डर बेल्ट हमेशा पहननी चाहिए। अपने कूल्हों पर सुरक्षित तरीके से सीट बेल्ट पहनें और शोल्डर स्ट्रैप को अपनी गर्दन से दूर, छाती के आरपार पहनें।
- ड्राइवर और सामने वाले यात्री सीटों को जितना हो सके पीछे की ओर ले रखना चाहिए, खासकर छोटे कद के लोगों के लिए। गैस और ब्रेक पैडल तक पहुंचने और संचालित करने की आपकी क्षमता से समझौता किए बिना, और इंस्ट्रुमेंट पैनल और स्टीयरिंग कॉलम पर नियंत्रण खोए बिना, आपको यथासंभव एयर बैग कम्पार्टमेंट से दूर बैठना चाहिए। सुरक्षित होने के लिए, यदि एयर बैग खुल जाता है, तो आपको स्टीयरिंग व्हील से कम से कम 10 इंच की दूरी पर होना चाहिए।
- स्टीयरिंग व्हील को 9 और 3 बजे या 8 और 4 बजे की स्थिति में पकड़ें। यह आपकी कलाई और बांहों को चोटिल होने या टूटने या जबरन आपको चेहरे से टकराने से रोकता है, अगर एयर बैग खुलता है। इसके अलावा, अपने अंगूठे को, बजाय ड्राइविंग व्हील के अंदर की ओर से पकड़ने के, व्हील के रिम के ऊपर या बाहर की ओर रखें।
- रियर-फेसिंग सेफ्टी सीट में बैठे शिशुओं को कभी भी किसी यात्री पक्ष एयर बैग वाले वाहन की अगली सीट पर सवारी नहीं करनी चाहिए।
- यह अनुशंसा की जाती है कि सभी बच्चे जो 12 वर्ष के या उस से कम उम्र के हैं, उन्हें पीछे की सीट पर सवारी करनी चाहिए। इसके दो (2) कारण हैं: पहला, अधिकांश टकराव कार के सामने की ओर से होते हैं, इसलिए बच्चों को पीछे की सीट पर बैठाने से वे प्रभाव के बटु से दूर हो जाते हैं; दूसरा, बच्चे अपनी सीटों में अस्थिर रहते हैं और अगर आगे की सीट में बैठते हैं, तो एयर बैग के कम्पार्टमेंट के बहुत पास हो सकते हैं और दुर्घटना के दौरान एयर बैग खुलने से वे आगे की सीट पर चोट लगने के खतरे में होते हैं।

वकिलांग अधिनियम के साथ अमेरिकी (एडीए)

1990 के वकिलांग अधिनियम के साथ अमेरिकी (एडीए) के अनुपालन के लिए, PennDOT ने सभी ड्राइवर लाइसेंस केंद्रों और फोटो लाइसेंस केंद्रों को शारीरिक रूप से अक्षम व्यक्तियों के लिए सुलभ बना दिया है। इसके अलावा, नमिनलखिति सर्विस उन लोगों के लिए उपलब्ध है जो ज्ञान और सड़क परीक्षण लेना चाहते हैं और सुनने या पढ़ने में क्शीण हैं।

बधिर और सुनने में असमर्थ लोगों के लिए दुभाषिया

PennDOT के ब्यूरो ऑफ ड्राइवर लाइसेंसिंग उन व्यक्तियों के अनुरोध पर दुभाषिया प्रदान करेगा जो सुनने में असमर्थ हैं और सांकेतिक भाषा के उपयोग के माध्यम से संवाद करते हैं। यह सर्विस उन ग्राहकों के लिए उपलब्ध है जो ड्राइवर का ज्ञान और/या रोड टेस्ट लेना चाहते हैं या उन्हें एक विशेष पॉइंट परीक्षा देनी है।

PennDOT के साथ अपना प्रारंभिक संपर्क कम से कम दो (2) सप्ताह पहले उस समय से करें, जब आप टेस्ट लेना चाहते हैं, और PennDOT आपकी पसंद पर हस्ताक्षर करने वाले व्यक्तियों को सुरक्षित करने की पूरी कोशिश करेगा।

दुभाषिया की उपस्थिति के लिए आपको नमिनलखिति करना होगा

1. परीक्षा देने के लिए अपॉइंटमेंट शेड्यूल करने के लिए 717-412-5300 पर कॉल करें। यदि आप टीडीडी का उपयोग करते हैं, तो आपको 711 कॉल करना चाहिए। बताएं कि आप किस ड्राइवर लाइसेंस केंद्र पर परीक्षा देना चाहते हैं और कम से कम तीन (3) तथियां दें, जिन पर आप परीक्षा दे सकते हैं। अपना परीक्षण देने के लिए अपॉइंटमेंट सेट करते समय, आप पेंसिल्वेनिया रलि सर्विस का उपयोग भी कर सकते हैं। यह सर्विस किसी ऐसे व्यक्ति के बीच टेलीफोन संचार प्रदान करती है जिसके पास टीडीडी सिस्टम है और जिसके पास नहीं है। यह सिस्टम एक ऑपरेटर का उपयोग सुनने और गैर-सुनने वाले दलों के बीच कॉल के लिए जाने वाले माध्यम के रूप में काम करता है। यदि आपके पास टीडीडी प्रणाली है, तो आपको पेंसिल्वेनिया रलि सर्विस का उपयोग करते समय 1-800-654-5984 का उपयोग करना चाहिए। अगर आप सर्विस को किसी सुनने वाले कॉलर के रूप में एक्सेस कर रहे हैं, तो आपको 1-800-654-5988 का उपयोग करना चाहिए। जब किसी दुभाषिया को आपके परीक्षण में सहायता करने के लिए काम पर रखा जाता है, तो आपको अपनी परीक्षा की तारीख की पुष्टि करने के लिए वापस बुलाया जाएगा।
2. अपनी अपॉइंटमेंट लेते समय, आपको बताना चाहिए कि क्या आप किसी विशेष प्रकार की सांकेतिक भाषा का उपयोग करना चाहते हैं। उपलब्ध प्रकार हैं:
 - अमेरिकन साइन लैंग्वेज (ASL)
 - पजिनि साइन लैंग्वेज (PSE)
 - साइनड एक्सेक्ट इंग्लिश (SEE)
 - एक मौखिक दुभाषिया (एक व्यक्ति जो होंठ पढ़ता है)

वैकल्पिक परीक्षण वर्धित

ज्ञान परीक्षण लेने वाले कुछ लोगों को पढ़ने में परेशानी हो सकती है या कुछ मामलों में, पढ़ने में सक्षम नहीं हो सकते हैं और यदि उन्हें परीक्षण पढ़ा जाए तो वे अधिक सहज महसूस करेंगे। अनुरोध पर, कॉमनवेल्थ के सभी ड्राइवर लाइसेंस केंद्रों में वायस परीक्षण की पेशकश की जाती है।

विकलांग व्यक्तियों के लिए पार्किंग क्षेत्र

पेंसिल्वेनिया कानून के अनुसार, विकलांग व्यक्तियों के लिए किसी निर्धारित पार्किंग क्षेत्र में कानूनी रूप से पार्क करने से पहले दो (2) आवश्यक शर्तें हैं:

1. पार्क किए जा रहे वाहन को एक विकलांग व्यक्तियुक्त विकलांग बुजुर्ग पंजीकरण प्लेट/पार्किंग प्लेटकार्ड प्रदर्शित करना चाहिए।
2. वाहन को विकलांग व्यक्तियुक्त गंभीर रूप से विकलांग बुजुर्ग के परिवहन के लिए या उसके द्वारा संचालित किया जाना चाहिए।

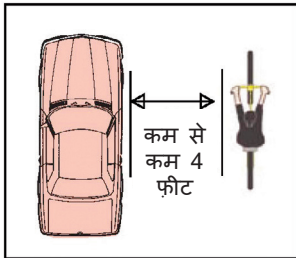
विकलांग व्यक्तियों के लिए पार्किंग क्षेत्र में गैरकानूनी रूप से पार्क किए गए किसी भी वाहन को उस क्षेत्र से टोड़ेंगे से हटाया जा सकता है और टोड़ेंगे की लागत के भुगतान पर पुनः प्राप्त किया जा सकता है। यह पार्किंग उल्लंघन सारांश अपराध है। इस अपराध के दोषी व्यक्तियों को \$50 और \$200 के बीच जुर्माना लगाया जाएगा।

एंटी-लटिरिंग कानून

वाहन से कोई भी बेकार कागज, स्वीपिंग, राख, घरेलू कचरा, कांच, धातु, धूर या मलबा या कोई खतरनाक या हानिकारक पदार्थ, किसी भी हाईवे पर, किसी भी अन्य सार्वजनिक या नज्दी संपत्ति पर (मालिकों की सहमति के बिना) या इस कॉमनवेल्थ के पानी में या पर गरिने, फेंकने या जमा करना या ऐसी वस्तुओं को तुरंत हटाने या उनके नष्टीकरण के बिना पूर्ववर्ती में से किसी को अनुमति देना, कानून के खिलाफ है। इस कानून का उल्लंघन, किसी भी वाहन के भीतर मौजूद किसी भी अन्य व्यक्तियों के आचरण से उत्पन्न किसी भी उल्लंघन सहित, जिसके आप ड्राइवर हैं, दोषी पाए जाने पर \$300 तक का जुर्माना हो सकता है।

वाहन सुरक्षा और उत्सर्जन नरीक्षण

आपके वाहन का प्रत्येक 12 महीने में किसी अधिकृत नरीक्षण स्टेशन पर सुरक्षा नरीक्षण होना चाहिए। स्टिकर पर तारीख आपको बताती है कि आपके वाहन का फरि से नरीक्षण कब किया जाना चाहिए। इसकी समाप्ति तिथि से 90 दिन पहले तक किसी वाहन का नरीक्षण किया जा सकता है। इसके अलावा, यदि कोई पुलिस अधिकारी आपके वाहन पर दोषपूर्ण उपकरण पाता है, तो आपको प्रशस्ति पत्र से बचने के लिए इसे पांच (5) दिनों के भीतर ठीक करना होगा। कई काउंटियों में, आपको अपनी सुरक्षा नरीक्षण पूरा करने से पहले अपनी कार, वैन या लाइट-ड्यूटी ट्रक (मॉडल वर्ष 1975 या नया) के लिए उत्सर्जन नियंत्रण सिस्टम भी लेना चाहिए। PennDOT द्वारा प्रमाणित नज्दी स्वामित्व वाले व्यवसायों में उत्सर्जन नरीक्षण किया जाता है। अपने काउंटी की आवश्यकताओं के बारे में जानने के लिए 1-800-265-0921 पर उत्सर्जन ग्राहक हॉटलाइन पर कॉल करें।

सुरक्षित रूप से पास करना कानून है

1. पास करने से पहले, आपको पहले यह तय करना होगा कि आप साइकलि चालक के आसपास कायदे से पास कर सकते हैं या नहीं। आने वाले ट्रैफिक के लिए जांच करना सुनिश्चित करें। पास करते समय, आपको सुरक्षित रूप से पास करने के लिए अपने वाहन और साइकलि के बीच कम से कम चार (4) फीट की दूरी बनाई रखनी चाहिए। यदि आवश्यक हो और यदि आप इसे सुरक्षित रूप से कर सकते हैं, तो आपको केंद्र की डबल पीली लाइन को पार करने की अनुमति दी जाती है ताकि आप अपने वाहन और साइकलि के बीच चार (4) फीट दूरी को बनाए रख सकें।
2. जब तक आप बाएं मुड़ना नहीं चाहते हैं, पास करने वाले वाहनों की तुलना में अधिक धीमी गति से चलने वाले साइकलि चालकों को सड़क के दाईं ओर रहना चाहिए और बाकी ट्रैफिक के समान दशा में साइकलि चलानी चाहिए। हालांकि, यह आवश्यकता प्रत्येक दशा में एकल लेन वाली सड़कों पर माफ की गई है।
3. जब केवल एक यात्रा लेन होती है, तो साइकलि चालक लेन के किसी भी हिस्से का उपयोग सड़क मार्ग पर खतरों से बचने के लिए कर सकता है, जिसमें रुकी हुई और खड़ी कारों से सुरक्षित दूरी बनाए रखना भी शामिल है।
4. ड्राइवर किसी साइकलि चालक के मार्ग की ओर मुड़ नहीं सकते हैं जो सीधे सड़क या शोल्डर पर आगे की सवारी कर रहा है।
5. आप सड़क से साइकलि चालक को हटाने के लिए मजबूर नहीं कर सकते। यदि आप ऐसा करते हैं, तो आप पर आपराधिक आरोप लग सकते हैं।
6. साइकलि चालकों को वाहन संचालक माना जाता है और उनसे ट्रैफिक नियमों का पालन करने की अपेक्षा की जाती है; हालांकि, वे पोस्ट की गई न्यूनतम गति से कम पर साइकलि चला सकते हैं और ट्रैफिक को बाधित करने के लिए उद्धृत नहीं किए जा सकते हैं। साइकलि चालक शोल्डर या बर्म् पर साइकलि चला सकते हैं, लेकिन उन्हें ऐसा करने की आवश्यकता नहीं होती है।

अधिक जानकारी के लिए, पेंसिल्वेनिया साइकलि ड्राइवर का मैनुअल (PUB 380) यहां पाया जा सकता है:

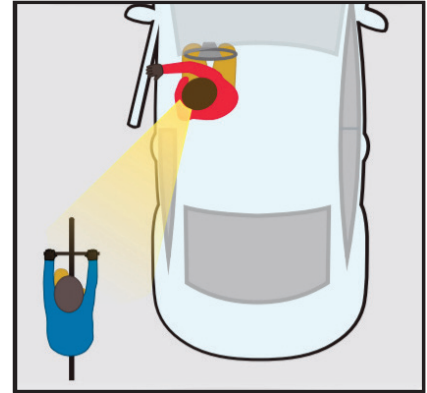
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

खुले दरवाज़ों से साइकलि चालक को खतरा

वाहन के खुले दरवाजे साइकलि चालकों के लिए बहुत गंभीर खतरा पैदा करते हैं। वाहन का दरवाजा खोलते समय, ड्राइवरों और यात्रियों की नमिनलखिति करने का सुझाव दिया जाता है:

1. अपने रियर-व्यू मरि की जांच करें।
2. अपने साइड-व्यू मरि की जांच करें।
3. अपने दूर के हाथ से दरवाजा खोलें (दरवाजे से दूर का हाथ)

इसे "डच रीच" वर्धिका जाता है क्योंकि इसकी उत्पत्ति नीदरलैंड में हुई थी। यह आपके शरीर को मुड़ने के लिए मजबूर करता है, जसि से आपको पास आने साइकलि चालकों को देखने का अवसर मलित है। यह वाहन के दरवाजे को बहुत तेजी से खोलने से भी रोकता है। यह न केवल साइकलि चालकों की सुरक्षा करता है, बल्कि आपके दरवाजे को क्षतगिरस्त होने या पास आने वाले मोटर वाहन के द्वारा टकरा कर टूट कर नकिलने से भी बचाता है।



साइकलि चालकों को दरवाजे से बचने के लिए खड़ी कारों से कम से कम तीन फीट की दूरी बनाई रखनी चाहिए, उन दोनों सड़कों पर जो बाइक लेन के साथ और बाइक लेन के बनि होती हैं। यह साइकलि चालकों को "डोर ज़ोन" के दूर रखेगा और उन्हें वाहन के दरवाजे खोलने से बचाने में मदद करेगा।

एंटी-टेक्सटिंग कानून

8 मार्च, 2012 को यह कानून लागू हो गया और कानून का उल्लंघन करना एक प्राथमिक, संक्षिप्त अपराध है जसिमें 50 डॉलर का जुर्माना लगाया गया।

कानून क्या करता है

- एक इंटरएक्टिव वायरलेस कम्युनिकेशन डिवाइस (आईडब्ल्यूसीडी) को एक वायरलेस फोन, पर्सनल डिजिटल असिस्टेंट, स्मार्ट फोन, पोर्टेबल या मोबाइल कंप्यूटर या इसी तरह के अन्य उपकरणों के रूप में परभाषित करता है, जनिका उपयोग इंटरनेट पर टेक्सटिंग, इंस्टेंट मैसेजिंग, ईमेल या ब्राउजिंग के लिए किया जा सकता है।
- एक टेक्सट मैसेज, इंस्टेंट मैसेज, ईमेल या अन्य लिखित संचार के रूप में टेक्सट-आधारित संचार को परभाषित करता है जो आईडब्ल्यूसीडी पर बनाया गया या प्राप्त होता है।
- यह स्पष्ट करता है कि यह कानून ड्राइवरों द्वारा इंटरएक्टिव वायरलेस उपकरणों के उपयोग को प्रतिबंधित करने वाले किसी भी स्थानीय अध्यादेश को हटाता है और उसकी जगह कार्यरत होता है।

कानून किसी आईडब्ल्यूसीडी की जब्ती को अधिकृत नहीं करता है। टेक्सटिंग प्रतिबंध में जीपीएस डिवाइस, सिस्टम या डिवाइस का उपयोग शामिल नहीं है जो भौतिक या इलेक्ट्रॉनिक रूप से वाहन में एकीकृत होता है, या संचार उपकरण जो बड़े पारगमन वाहन, बस या स्कूल बस पर लगा होता है।

खतरनाक परस्थितियों के कानून के ट्रैफिक-नियंत्रण उपकरणों की चेतावनी का अनुपालन

इस कानून, जो 6 सितंबर, 2012 को प्रभावी हुआ, से बाढ़ वाली रोडवेज की तरह खतरनाक परस्थितियों के कारण सड़क या हाईवे को बंद करने वाले संकेतों या ट्रैफिक नियंत्रण उपकरणों के माध्यम से या उसके आसपास ड्राइव करना अवैध माना जाता है। इस कानून के उल्लंघन के लिए 2 अंक आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में जुड़ जाते हैं और \$250 तक का जुर्माना किया जाता है। इसके अतिरिक्त, यदि आपके कार्यों के कारण आपातकालीन उत्तरदाताओं को बुलाया जाता है, तो जुर्माना \$500 तक बढ़ जाता है और आपको आपातकालीन प्रतिक्रिया लागतों को चुकाने के लिए भी उत्तरदायी ठहराया जाएगा।

अध्याय 6: सन्दर्भ

यह अध्याय उपयोगी सूचना, प्रपत्र, प्रकाशन और साहित्य से संबंधित एक त्वरित संदर्भ प्रदान करेगा।

ग्राहक कॉल सेंटर

इराइवर और वाहन सेवाओं के बारे में सूचना एक टच टोन टेलीफोन का उपयोग करते हुए 24 घंटे उपलब्ध है।
ग्राहक सेवा प्रतिनिधि शुक्रवार से शुक्रवार सुबह 8 बजे से शाम 5 बजे के बीच उपलब्ध हैं

प्रमुख छुट्टियों को छोड़कर प्रत्यक्ष सहायता के लिए: 717-412-5300

टीडीडी: 711

सड़क परीक्षण और विशेष पॉइंट परीक्षा अपॉइंटमेंट

विशेष पॉइंट परीक्षा और गैर-वाणज्यिक सड़क परीक्षण लेने के लिए अपॉइंटमेंट ली जानी चाहिए। जब आप सड़क परीक्षण या विशेष पॉइंट परीक्षा देने के लिए तैयार होते हैं, तो आप www.dmv.pa.gov पर इराइवर और वाहन सर्विस वेबसाइट के माध्यम से अपना परीक्षण ऑनलाइन शेड्यूल कर सकते हैं। यदि आपके पास इंटरनेट का एक्सेस नहीं है, तो आप छुट्टियों को छोड़कर, सोमवार से शुक्रवार, सुबह 8 बजे और शाम 5 बजे के बीच 1-800-423-5542 पर कॉल करके अपना परीक्षण शेड्यूल कर सकते हैं।

याद रखें यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आप अपने लर्नर परमिट प्राप्त करने के बाद छह (6) महीने के लिए अपना सड़क परीक्षण नहीं कर सकते हैं और आपको 65-घंटे की इराइवगि की सुकलि-बलिडिंग आवश्यकताओं को पूरा करना होगा।

गैर-सीडीएल तृतीय पक्ष परीक्षण कार्यक्रम

PennDOT ने बाजार संचालित शुल्क के लिए सड़क परीक्षण को संचालित करने के लिए तृतीय-पक्ष के व्यवसायों को प्रमाणित किया है। सभी तृतीय-पक्ष परीक्षक PennDOT-प्रमाणित हैं और परीक्षण उस परीक्षण के समान है जिससे आप PennDOT के इराइवर लाइसेंस केंद्र पर करते हैं। अपने क्षेत्र में भाग लेने वाले व्यवसायों की सूची के लिए www.dmv.pa.gov पर जाएं।

इंटरनेट पर विभागीय फार्म और प्रकाशन

इराइवर लाइसेंस और मोटर वाहनों से संबंधित सूचना, प्रपत्र, प्रकाशन और तथ्य पत्रक ग्राहक की सुविधा के लिए उपलब्ध हैं और www.dmv.pa.gov पर PennDOT के इराइवर और वाहन सर्विस वेबसाइट पर उपलब्ध हैं।

राज्यव्यापी और काउंटी मानचित्र

राज्यव्यापी और काउंटी मानचित्रों की सूचना के लिए, सोमवार से शुक्रवार तक, छुट्टियों को छोड़कर, सुबह 8 से शाम 4 बजे के बीच, 1-717-787-6746 पर कॉल करें।

अन्य सूचना

संयुक्त राज्य अमेरिका के परिवहन विभाग की 1-800-424-9393 पर या इंटरनेट पर www.nhtsa.dot.gov ऑटो सुरक्षा हॉटलाइन है।

511PA

511PA ट्रैफिक वॉलब चेटावनी, मौसम पूर्वानुमान, क्षेत्रीय पर्यटन सूचना और पारगमन एजेंसियों और प्रमुख हवाई अड्डों के लिए लकि सहित 24 घंटे की मुफ्त सर्विस प्रदान करता है। यह सर्विस सेलुलर फोन और लैंड लाइन से 511 पर कॉल करके या इंटरनेट से www.511PA.com पर जाकर उपलब्ध है। 511PA रोडवे नेटवर्क में पेंसिल्वेनिया टर्नपाइक सहित सभी 1,759 मील की दूरी के साथ-साथ हैरिसबर्ग, फिलिडेल्फिया और पिट्सबर्ग के अन्य प्रमुख रोडवेज शामिल हैं। इस नेटवर्क के अधिकांश ट्रैफिक जानकारी में क्रैश रिपोर्ट, निर्माण गतिविधियाँ और शीतकालीन सड़क की स्थिति जैसी घटना रिपोर्ट शामिल हैं। इसके अतिरिक्त, शहरी क्षेत्रों में कई अंतरराज्यीय और अन्य प्रमुख रोडवेज के लिए औसत ट्रैफिक गति उपलब्ध है। प्रयोक्ता ई-मेल और टेक्स्ट मैसेज के माध्यम से प्रदान किए गए व्यक्तिगत यात्री अलर्ट प्राप्त करने के लिए वेबसाइट के माध्यम से पंजीकरण करने में भी सक्षम हैं। PennDOT मोटर चालकों को गाड़ी चलाते समय 511PA न बुलाने के लिए प्रोत्साहित करता है। कॉल करने वालों को सिस्टम को कॉल करने के लिए सड़क से सुरक्षित रूप से हट जाना चाहिए, या बाहर निकलने से पहले यात्रा में देरी के लिए जांच करनी चाहिए।

कार्बन मोनोऑक्साइड वषिकृतता

गैस से चलने वाले सभी वाहन कार्बन मोनोऑक्साइड, एक घातक गंधहीन गैस का उत्पादन करते हैं जो वाहन के एग्जॉस्ट पाइप से बाहर निकलती है। आप कार्बन मोनोऑक्साइड गैस को सूँघ नहीं सकते। यदि आप सुस्त महसूस करते हैं या आपको मचिली होती है, तो यह कार्बन मोनोऑक्साइड वषिकृतता का संकेत दे सकता है।

कार्बन मोनोऑक्साइड अरक्षतिता के लक्षण

- थकान या कमजोरी
- चक्कर आना
- सरिर्द होना
- मचिली और उल्टी होना
- तेज दलि की धड़कन
- अनयिमति श्वासन
- भटकाव का भ्रम
- खाँसी
- छाती में दर्द

वाहनों में कार्बन मोनोऑक्साइड वषिकृतता से बचाव के लल सुझाव

- आपके वाहन के एग्जॉस्ट ससि्टम और मफलरों का नयिमति नरीक्षण और रखरखाव आपके वाहन में कार्बन मोनोऑक्साइड वषिकृतता को रोकने के लल आवश्यक है। यदल आप अपने एग्जॉस्ट ससि्टम के छदिरों या अन्य कमयिों से अवगत हैं, तो इस की तुरंत कसिी मोटर वाहन पेशेवर द्वाारा जाँच करवा लें।
- अपने वाहन को गैरेज का द्वार नीचे या आंशकि रूप से नीचे होने पर गैरेज में गर्म न करें। यदल आपका वाहन आपके गैरेज में चालू हो तो अपने गैरेज के द्वार को पूरी तरह से खुला रखें।
- यदल आपका वाहन बना चाबी का है और आप इसे संलग्न गैरेज में पार्क करते हैं, तो वाहन को बंद करना न भूलें।
- बर्फीले दनिों में, हमेशा अपने टेल पाइप का नरीक्षण करें और कसिी भी हमिपात या बर्फ को हटा दें जो आपके वाहन के टेल पाइप में बाधा बन सकती है।
- यदल आप ट्रैफकि में फंस गए हैं या अन्यथा कसिी आईडललि वाहन में बैठे हैं, तो आंशकि रूप से एक खड़िकी खुली रखें।
- अपने वाहन में बैटरी चालति कार्बन मोनोऑक्साइड डिटिक्टर स्थापति करने पर वचार करें और हर साल वसंत व शरद ऋतु में जब घड़यिों का समय बदलें तब बैटरी की जांच करें या बदलें।
- यदल आपको अपने वाहन में कार्बन मोनोऑक्साइड वषिकृतता का संदेह है, तो तुरंत वाहन से बाहर निकलें, ताजी हवा लें, और तुरंत आपातकालीन चकित्सिा प्राप्त करें।

वर्षिय	पृष्ठ
एक्सीलरेटर पैडल.....	62
दुर्घटनाएं (क़रैश देखें).....	89
पता, बदलना.....	91
एयर बैग सुरक्षा सूचना.....	33
शराब और इराइवगि.....	92
वैकल्पिक परीक्षण वधि.....	91
वकिलांग अधनियिम के साथ अमेरिकी (एडीए).....	
नयिक्तयिः	
सडक परीक्षण.....	5, 94
वशिष पॉइंट परीक्षा.....	94
बैक करना.....	38
साइकलि.....	55, 56, 92, 93
नेत्रहीन पैदल यात्री.....	9
ब्लाइंड स्पॉट्स.....	37
ब्रेक फेल होना.....	62
ब्रैकगि.....	58, 60
बसें.....	56
सकूल बसें.....	58
कार्बन मोनोऑक्साइड वषिक्तता.....	95
लेन बदलना.....	38
बाल प्रतबिध कानून.....	90
वृत्ताकार चौराहा.....	49
इराइवर लाइसेंस की श्रेणियां.....	4
अन्य इराइवरों को आपका इरादा बताना.....	43
नयित्तरति पदार्थ:	
प्रभाव के तहत इराइवगि (डीयूआई).....	81
क़रैश.....	34, 81
गंभीर इराइवगि त्रुटियां.....	34
ट्रैफिक क्रॉस करना.....	46
घुमाव, से नकिलना.....	51
ग्राहक कॉल सेंटर.....	94
बधिरों/श्रवण बाधितों के लिए दुभाषिया.....	91
इराइवर कारक.....	32
शराब और इराइवगि.....	33
रोग और चिकित्सा स्थितियां.....	33
इराइवगि वकिरण.....	32
इरग्स और इराइवगि.....	34
स्वास्थ्य कारक.....	33
सुनना.....	33
लापरवाह होना.....	32
नींद की कमी.....	32
देखना.....	33
इराइवर लाइसेंस कॉम्पैक्ट (डीएलसी).....	84
इराइवर लाइसेंस/लर्नर परमटि:	
इराइवर लाइसेंस की श्रेणियां.....	4
जूनियर इराइवर की लाइसेंस सूचना.....	3
जूनियर लर्नर की परमटि सूचना.....	3
आपको कसि श्रेणी की आवश्यकता है?.....	4
इराइवर लाइसेंस/लर्नर परमटि:	

वर्षिय	पृष्ठ
कसि चाहिए.....	3
रात में इराइवगि.....	39
इराइवगि की आपात स्थिति, के साथ नपिटना:	
एक्सीलरेटर पैडल.....	62
ब्रेक फेल होना.....	62
अचानक ब्रेक लगाना.....	61
ब्रेक लगाना.....	58
फुटपाथ से हटना.....	63
बाढ़ से भरे रोडवेज.....	61
हॉर्न, का उपयोग.....	44
हाइड्रोप्लेनगि.....	41
सगिनल, का उपयोग.....	44
स्कडिगि.....	61
फसिलन भरा स्थान - सडक की स्थिति.....	40
हमिपात और बर्फ.....	41
स्टीयरगि.....	60
टायर फटना.....	62
वाहन का हेड ऑन आना.....	64
गीले फुटपाथ.....	40
इराइवगि रकिर्ड सूचना.....	79
प्रभाव के तहत इराइवगि (डीयूआई).....	33, 34, 81
इरग्स और इराइवगि.....	34, 81
उत्सर्जन, वाहन सुरक्षा नरिक्षण.....	92
आपातकालीन वाहन.....	59
पुलसि से भगाना या बच नकिलना.....	81
बाढ़ से भरे रोडवेज.....	61
कोहरा.....	42
वदिशी लाइसेंस धारक.....	3
प्रपत्तर और प्रकाशन, वभिगीय.....	94
“चार-सेकंड नयिम,” द.....	35
शवयात्रा.....	64
गाइड संकेत.....	19
हेडलाइट्स.....	39, 40
हेडलाइट/वदिशील्ड वाइपर कानून.....	42
हेड प्रतबिध, समायोजति करना.....	32
स्वास्थ्य कारक.....	33
हाईवे और इंटरचेंज, से नकिलना:	
हाईवे में प्रवेश करना.....	52
हाईवे से बाहर नकिलना.....	52
हाईवे पर यात्रा करना.....	52
हॉर्न, उपयोग करते हुए.....	44
हॉर्स-ड्रॉन वाहन और हॉर्स बैक राइडर्स.....	59
हाइड्रोप्लेनगि.....	41
लापरवाह होना (यह आपकी इराइवगि को कैसे प्रभावति कर सकता है).....	32
अन्य सूचना.....	94
नरिक्षण, वाहन सुरक्षा और उत्सर्जन.....	92
वर्षिय	
बीमा, के बनिा इराइव करना.....	80

वर्षिय	पृष्ठ
इंटरनेट.....	92
बधिरों/श्रवण बाधितों के लिए दुभाषिया.....	91
चौराहा:	
पास आनेवाला चौराहा	48
जगहेंडल	50
फैसला करना, कसि पीछे जाना चाहिए.....	48
राउंडअबाउट और ट्रैफिकि सर्कलि.....	50
लेन असाइनमेंट के लिए संकेत और फुटपाथ मार्कि.....	48
ट्रैफिकि सग्नल और रुकने के संकेत.....	49
आरपार यात्रा.....	49
बाएँ मुड़ना	45, 48, 49
दाएँ मुड़ना	45, 46, 48
अंतरराज्यीय रूट नंबरगि ससिटम	20
जूनियर इराइवर लाइसेंस सूचना.....	3
जूनियर लर्नर्स परमटि सूचना	3
अपने वाहन को वहां रखना जहां वह दखि	37
कानून:	
वकिलांग अधिनियम के साथ अमेरिकी (एडीए)	91
एंटी-लटिगि.....	92
साइकलि.....	92
बाल प्रतबंध.....	90
बच्चों और पालतू जानवरों के लिए सुरक्षा टप्स	90
इराइवर लाइसेंस कॉम्पैक्ट (डीएलसी)	84
शराब या कसि नयित्ति पदार्थ के	
प्रभाव में इराइव करना	81
हेडलाइट/वडिशीलुड वाइपर.....	42
नहिति सहमति (शराब या इरग्स के लिए	
रासायनिक परीक्षण).....	82
बीमा, के बनिा इराइव करना.....	80
नाम या पता.....	89
खतरनाक परस्थितियों के कानून के	
ट्रैफिकि-नयित्तिरण उपकरणों की चेतावनी का अनुपालन.....	93
कसि ओपन-बेड ट्रक में यात्री.....	59
नाम या पते में परिवर्तन के लिए आवश्यक अधिसूचना	89
वकिलांग व्यक्तियों के लिए पार्कगि क्षेत्र.....	92
सीट बेल्ट.....	89
हमिपात/बर्फ हटाना	41
परे हट कर रुकना	59
टेक्स्ट करना.....	93
नाबालकि होते हुए शराब पीना	84
जीरो टॉलरेंस (21 डीयूआई के तहत)	84
लर्नर का परमटि:	
लर्नर के परमटि के लिए आवेदन करना	1
जूनियर लर्नर्स परमटि सूचना.....	3
जूनियर इराइवर लाइसेंस सूचना	3
इराइव करना सीखना	31
देखना:	
आगे.....	37
पीछे.....	38

वर्षिय	पृष्ठ
तरफ को ओर	38
जगह का प्रबंधन करना	35
गति का प्रबंधन करना	38
मानचित्र, राज्यव्यापी और काउंटी.....	94
ट्रैफिकि के साथ वलिय	46
सैन्य कर्मचारी	3
दर्पण.....	31
मोटरसाइकलि/मोपेड, सड़क साइज़ा करना	55
नाम, में बदलें	89
चौराहों से नकिलना	48
रात, में इराइवगि.....	39
ऑर्गन डोनेशन अवेयरनेस ट्रस्ट फंड	2
ऑर्गन डोनेर पदनाम	2
पार्कगि	52
वकिलांग व्यक्तियों के लिए क्षेत्र.....	92
सामानांतर पार्कगि.....	6, 52, 53
पास से गुजरना:	
सामान्य रूप में	46, 47
शायद नहीं.....	47
टू-लेन रोड पर.....	47
दायीं तरफ	47
फुटपाथ:	
से हटना	63
मार्कगिंस	22
पैदल यात्री.....	55
नेत्रहीन	9
सग्नल	9
सुरक्षित इराइवगि के लिए प्वाइंट हटाना	79
प्वाइंट ससिटम, पेन्सिलिवेनिया का.....	79
पुलसि, क्या करना है अगर __ द्वारा रोका जाए.....	80
रेलरोड क्रॉसबैक चन्हि	10
रेलमार्ग क्रॉसगि	55
रेलमार्ग क्रॉसगि सग्नल	9
संदर्भ	94
नयामक चन्हि.....	10
सड़कें, हालात:	
बाढ़ से भरे रोडवेज	61
हाइड्रोप्लेनगि	41
फसिलन भरी सड़कें/स्थान	40, 41
हमिपात और बर्फ	41
गोले फुटपाथ.....	40
रोड रेज, से नपिटना.....	60
राउंडअबाउट	50
स्कूल बसें	58
सीट, इराइवर की __ का समायोजन करें.....	31
सीट बेल्ट, अपनी __ बाँधें.....	31
सग्नलगि:	
आपातकालीन सग्नलों का उपयोग करना.....	44
जब दशिा बदल रहे हों.....	44

वर्षिय	पृष्ठ
जब धीमा कर रहे हों या रुक रहे हों.....	43
सिग्नल (यातायात):	
फ्लैशिंग.....	8
लेन उपयोग नियंत्रण.....	8
लाइट और एरो.....	7
काम न करने वाली ट्रैफिक लाइट्स.....	8
पैदल यात्री.....	9
रेलरोड क्रॉसिंग.....	9
रैप मीटरिंग.....	8
स्कूल ज़ोन.....	9
चनिह:	
गाइड चनिह.....	19
बाहर निकलने के नंबर.....	19
हाईवे/एक्सप्रेसवे.....	19
अंतरराज्यीय रूट नंबरिंग सिस्टम.....	20
मील मार्कर.....	20
रूट मार्कर.....	21
सर्विस.....	21
पर्यटक-उन्मुख दिशात्मक.....	21
नियामक चनिह.....	10
चेतावनी चनिह.....	13
चैनलिंग उपकरण.....	19
इलेक्ट्रॉनिक एरो पैनल.....	19
ट्रैफिक-कंट्रोल उपकरणों की आज्ञाकारिता	
खतरनाक स्थितियों के कानून की चेतावनी.....	93
सड़क के नक़्शे की वस्तुएं.....	17
वर्क ज़ोन.....	18
सकडिंग.....	61
फसिलन भरी सड़कें.....	40, 41
धीमी गति से चलने वाला ट्रैफिक,	
प्रतिक्रियाओं के लिए.....	43
हमिपात-बर्फ हटाना.....	41
बर्फ उठाने वाले फ़ावड़े.....	60
सुनो स्कॉल.....	42
सामाजिक सुरक्षा नंबर सूचना.....	3
दो गाड़ियों के बीच अंतर:	
आगे.....	35
पीछे.....	37
“चार-सेकंड नियम”, द.....	35
पक्षों को ओर.....	36
गति:	
प्रबंध.....	38
पोस्ट की गई सीमाएं.....	38
कानून पर हट कर.....	59
स्टीयरिंग.....	60
ड्राइविंग विशेषाधिकार का	
सस्पेंशन और प्रत्यावर्तन.....	79
परीक्षण:	
वैकल्पिक परीक्षण विधि.....	92

वर्षिय	पृष्ठ
यदि आप परीक्षण में फ़ेल होते हैं.....	6
यदि आप परीक्षण में पास होते हैं.....	6
ज्ञान.....	5
सड़क.....	5
टायर:	
फटना.....	62, 63
ट्रैफिक:	
सर्कलि, राउंडअबाउट.....	50
एक समय में ट्रैफिक की एक ही	
स्थिति को संभालना.....	40, 41, 42
धीमी गति चलने वाला ट्रैफिक.....	43
ट्रैफिक प्रवाह.....	43
ट्रैफिक लाइट (सिग्नल देखें)	
ट्रक:	
बैकगि क्रैश.....	58
ब्रेकिंग.....	58
रैप से बचना.....	58
किसी ट्रक के पीछे जाना.....	57
क्षमता से ज्यादा भार.....	58
किसी ट्रक के पास से गुजरना.....	56
ट्रक पासिंग.....	57
मोड़.....	57
टर्नगि, मर्जिंग और पासिंग.....	45
क्रॉसिंग ट्रैफिक.....	46
बायां और दायां मोड़.....	45
ट्रैफिक के साथ वलिय.....	46
पासिंग.....	46
सेंटर टर्न लेन से मुड़ना या उसमें मुड़कर शामिल होना.....	45
रेड लाइट पर दायां मुड़ना.....	46
यू-टर्न.....	46
नाबालक होते हुए शराब पीना.....	84
वाहन की जाँच, ड्राइव करने की तैयारी.....	31
वयोवृद्ध पदनाम.....	2
दृश्यता की स्थिति:	
कोहरा.....	42
हमिपात.....	42
देखना.....	3, 33
चेतावनी चनिह.....	13
गीले फुटपाथ.....	40, 41
शीतकालीन सड़कें, स्लीक.....	41
वर्क ज़ोन.....	18, 54
चैनलिंग उपकरण.....	19
वर्क ज़ोन चनिह.....	18
जीरो टॉलरेंस कानून (21 डीयूआई के तहत).....	84

वे थॉम्पसन की पार्टी कभी नहीं भूलेंगे।



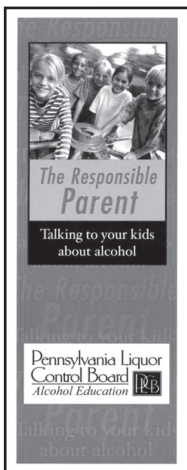
न ही थॉम्पसन भूलेंगे।

क्योंकि कानून कहता है कि कोई भी वयस्क जो 21 साल से कम उम्र के व्यक्ति को बीयर, वाइन, वाइन कूलर या शराब बेचता है, उसे एक साल तक जेल में रहना होगा, पहले नाबालगि को सर्व करने के लिए 1,000 डॉलर का न्यूनतम जुर्माना और प्रत्येक अतिरिक्त नाबालगि के लिए 2,500 डॉलर का जुर्माना होता है।

अपने ही बेटे या बेटी को शराब पलिना गैरकानूनी है। इससे पहले कि आप कोई गलती करें, हमारे मुफ्त ब्रोशर, "द रसिपॉन्सबिल पैरेंट" के लिए कॉल करें या लिखें और इसे पढ़ें।

डाउनलोड करने योग्य पीडीएफ यहाँ पर ऑनलाइन भी उपलब्ध है: http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

हम इसकी गारंटी देते हैं कि आप लंबे, लंबे समय के लिए इसे याद रखेंगे।



Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of
Pediatrics

Commonwealth of
Pennsylvania
Department of Transportation

याद रखने के लिए महत्वपूर्ण वचन

ऑर्गन डोनर



जब आप अपना लाइसेंस प्राप्त करते हैं, तो आप इन महत्वपूर्ण वचनों को याद रखें

ये उन हजारों लोगों के लिए महत्वपूर्ण वचन हैं जो जीवन-रक्षक ऑर्गन और टिश्यू ट्रांसप्लांट का इंतजार करते हैं। ऐसे वचन जो दूसरों को कॉर्निया ट्रांसप्लांट के माध्यम से दृष्टि वापस पाने में मदद कर सकते हैं, दान की गई त्वचा से जल्द से जल्द उनकी जली हुई त्वचा के घाव भर जाते हैं, या ट्रांसप्लांट की गई हड्डी के साथ दर्द के बिना चल सकते हैं।

ऑर्गन और टिश्यू दान के लिए "हां" कहकर जीवन बचाने वाले व्यक्तियों को लाइसेंस पर दाता पदनाम लिखना चाहिए और दाता कार्ड पर हस्ताक्षर करना चाहिए। दान करने की इच्छा को परिवार और दोस्तों के साथ भी साझा किया जाना चाहिए ताकि वे उस महत्वपूर्ण निर्णय से अवगत हों जो दूसरों की मदद करने के लिए किया गया है।

ऑर्गन और टिश्यू दान के बारे में कुछ तुरंत जानने योग्य तथ्य

- एक ऑर्गन और टिश्यू दाता 8 लोगों की जान बचा सकता है और 75 से अधिक लोगों की मदद कर सकता है।
- कोई भी, चाहे वह किसी भी उम्र या मेडिकल हिस्ट्री का हो, डोनर बनने के लिए साइन अप कर सकता है।
- संयुक्त राज्य में सभी प्रमुख धर्म ऑर्गन और टिश्यू दान का समर्थन करते हैं और दान को दूसरों के प्रति प्रेम और उदारता के अंतिम कार्य के रूप में मानते हैं।
- ऑर्गन या टिश्यू दान के लिए दाताओं या उनके परिवारों के लिए कोई लागत नहीं होती है।
- अधिक जानकारी के लिए donatelife.org पर जाएं

ऑर्गन और टिश्यू दान कार्ड प्राप्त करने के लिए, कॉल करें:

पूर्वी पेंसिल्वेनिया में:

गफिट ऑफ लाइफ डोनर प्रोग्राम1-888-DONORS-1

पश्चिमी पेंसिल्वेनिया में:

सेंटर फॉर ऑर्गन रक्तिरी

एंड एजुकेशन (CORE).....1-800-DONORS-7

ऑर्गन और टिश्यू की अतिरिक्त संसाधन जानकारी के लिए, कॉल करें:

पीए डिपार्टमेंट ऑफ हेल्थ.....1-877-PAHEALTH