

کتاب راهنمای
دریوری
پنسیلوانیا



اشتراک جاده با موتورسایکل ها و وسایط نقلیه



حوادث به احتمال زیاد در این موقعیت های پرخطر رخ میدهند:

چرخش به چپ

تقریباً نیمی از حوادث موتورسایکل مربوط به واسطه موتوری سائری است. نزدیک به 40 فیصد آن ناشی از چرخش واسطه سائر به چپ در مقابل دریور موتورسایکل میباشد.

نقطه کور واسطه

به یاد داشته باشید، دریورهای موتورسایکل اغلب در نقطه کور یک واسطه قرار میگیرند یا به دلیل جثه کوچکتر شان در نگاه عاجل نظاره نیستند. همیشه قبل از ورود به یا خروج از خط ترافیک و در تقاطع ها، موتورسایکل ها را با بررسی آینه ها و نقاط کور بصری بررسی نمایید.

شرایط جاده ای خطرناک

دریورهای موتورسایکل ممکن است در عکس العمل به شرایط جاده و ترافیک مانند چاله ها، سنگ ریزه، سطوح خیس یا لغزنده، درزهای پیاده رو، تقاطع های راه آهن و روسازی شیاردار، سرعت خود را تغییر دهند یا موقعیت خود را در یک لاین تنظیم کنند.

شرایط آب و هوایی

زمانیکه سطح جاده خیس یا یخ زده است، توانایی بریک و هندلینگ دریورهای موتورسایکل مختل میشود.

بادهای قوی

وزش شدید باد میتواند موتورسایکل را در کل مسیر حرکت دهد، در صورتیکه دریور موتورسایکل برای آن آماده نباشد. وزش باد لاری های بزرگ مسیر سائر میتواند خطری واقعی باشد.

وسایط نقلیه کلان

واسطه کلان، مانند ون یا لاری، میتواند موتورسایکل را از دید دریور مسدود کند. ممکن است به نظر برسد که دریور موتورسایکل ناگهان از جایی ظاهر میشود.

اشتراک گذاری جاده نشانه خوبی است که دریورها و موتورسایکل ها هر دو اهمیت همکاری را درک میکنند. دریورها و دریورهای موتورسایکل با مهار رفتار پرخاشگرانه و مصروف سازی وسایط نقلیه مطابق با عقل سلیم، ادب و قانون میتوانند با هم در جاده ها دریوری کنند.

دریورهای موتورسایکل امروزی دوستان، اقوام و همسایگان هستند. دریور موتورسایکل دارای حقوق و وظایفی مشابه دریورهای سائر وسایط نقلیه روی جاده است. دریورها باید این را بدانند و مساعی نداشته باشند موتورسایکل ها را ازدحام کنند یا حق تقدم را از دریورهای موتورسایکل بگیرند.

سالانه حدود 4000 تصادف موتورسایکل در جاده های پنسیلوانیا رخ میدهد. نیمی از این موارد تصادف بین موتورسایکل و نوعیت سائری از وسایط نقلیه بوده است و تقریباً دو سوم این حوادث توسط دریور موتورسایکل نیست بلکه توسط دریور نوعیت سائری از وسایط نقلیه رخ میدهد.

مراقب دریورهای موتورسایکل باشید آگاه باشید که موتورسایکل ها کوچک هستند و ممکن است به سختی دیده شوند. موتورسایکل ها مشخصات بسیار کوچکتری نسبت به سائر وسایط نقلیه دارند، که میتواند قضاوت درمورد سرعت و مسافت موتورسایکل نزدیکتر را سختتر کند.

مانور دریور موتورسایکل را پیش بینی کنید. شرایط جاده ای که آزاری جزئی بالای دریورهای وسایط نقلیه است، خطرات بزرگی بالای دریورهای موتورسایکل به همراه دارد.

فاصله بیشتری را در نظر بگیرید زمانیکه پشت موتورسایکلی استید سه یا چهار ثانیه فاصله با آن را حفظ کنید، بناء دریور موتورسایکل زمان کافی جهت مانور دادن یا توقف در مواقع اضطراری داشته باشد. در شرایط خشک، موتورسایکل ها میتوانند سریعتر از یک واسطه توقف کنند.

متناسب با نیت تان سگنال بدهید قبل از تغییر مسیر یا ورود به ترافیک، متناسب با نیت تان سگنال بدهید و به دریور موتورسایکل اجازه دهید جریان ترافیک را پیش بینی کند و موقعیت خط مصنوعی پیدا کند.

فریب چراغ های چشمک زن موتورسایکل را نخورید - سگنال های موتورسایکل معمولاً خودشان کنسل نمیشوند و دریورها گاهی فراموش میکنند که آنها را خاموش کنند. منتظر بمانید تا مطمئن شوید که موتورسایکل میخواهد بپیچد.

به موتورسایکل احترام بگذارید موتورسایکل یک واسطه دارای سایز کامل است و امتیازات مشابه هر واسطه روی جاده را دارا میباشد. به دریور موتورسایکل اجازه دهید عرض خط کامل داشته باشد. اگرچه ممکن است به نظر برسد که در خط ترافیک فضای کافی منحیث واسطه و موتورسایکل وجود دارد، لیکن به یاد داشته باشید که موتورسایکل جهت مانور مصنوعی به فضا ضرورت دارد. خط را به اشتراک نگذارید.

مقدمه

این کتاب رهنمای استفاده کننده جهت مساعی شما تدوین شده است که به یک دریور مصئون تبدیل شوید. بسیاری از قوانین پنسیلوانیا در مورد دریوری باید بصورت یک رهنمای کلی بالای قوانین مصروف شود، لیکن نه بصورت جایگزینی برای قانون موتری پنسیلوانیا، که حاوی قوانینی است که بر دریورها و وسایط نقلیه پنسیلوانیا تأثیر میگذارد. همچنان لازم به ذکر است که معلومات موجود در این کتاب رهنما ممکن است تغییر کند.

هدف این کتاب رهنما آماده گی شما جهت اشتراک یافتن در تست دریوری و دریافت جواز یا لایسنس دریوری پنسیلوانیا است. با این حال، قوانین اصول عملی جاده و ترافیک ارائه شده در این کتاب رهنما در مورد سه نوعیت واسطه شناخته شده توسط قانون پنسیلوانیا اعمال میشود: بایسکل، وسایط نقلیه با اسب و وسایط نقلیه موتری. منحصث مثال، همه دریورهای بایسکل ها، مانند سائر دریورها، موظفند پشت چراغ سرخ توقف کنند.

در صورتیکه در حال تعلیم دریوری هستید، این کتاب رهنما تمام معلوماتی را که برای مطالعه جهت تست دریوری ضرورت دارید در اختیار شما قرار میدهد. در صورتیکه از قبل جواز یا لایسنس دریوری پنسیلوانیا دارید، میتوانید این کتاب رهنما را جهت مرور برخی از قوانین جاده ای که ممکن است فراموش کرده باشید مصروف نمایید یا با برخی از قوانینی که ممکن است نو باشند یا از زمان دریافت جواز یا لایسنس تغییر کرده اند، آشنا شوید.

مهم

قبل از اشتراک یافتن در تست نظری تان، باید آن را تکمیل کنید
درخواست جواز متعلم غیرتجاری (DL-180).
در صورتیکه کمتر از 18 سال دارید، والدین یا قیم تان باید آن را تکمیل کنند
فرم رضایت والدین یا قیم (DL-180TD).

هر دو فرم را میتوانید در وب سایت ما به آدرس www.dmv.pa.gov
در ذیل پیوند فرم ها و انتشارات در بالای صفحه پیدا کنید.

دریوری یک امتیاز است و نه یک حق. این امتیاز با مسئولیت های زیادی همراه است.
یک مسئولیت بسیار مهم این است که هرگز مشروب خوری و دریوری را قاطی نکنید.

برای روزها و ساعات کار مرکز جواز یا لایسنس دریوری نزدیک تان،
جهت دانلود نوترین فرم ها، نشریات و ورقه های معلوماتی یا دسترسی به سرویس های آنلاین PennDOT،
به شمول پلان ریزی تست مهارت های روی جاده، از وب سایت سرویس های دریور و موتر
به PennDOT به آدرس www.dmv.pa.gov دیدن کنید.

لطفاً این کتاب رهنما را با دقت بخوانید، قوانین دریوری
را تعلیم ببینید و تمرین کنید تا به یک دریور مصئون تبدیل شوید و از
امتیاز دریوری خود در ایالت زیبای ما لذت ببرید.

این نشریه جهت فروش نیست

فهرست مطالب

54	شرایط خاص و اضطراری	فصل 1 - غیر تجاری
54	ساحه های کاری	معلومات جواز متعلم
55	گذرگاه های خط آهن	1 درخواست جهت جواز تعلیمی
	اشتراک جاده با افراد پیاده،	1 تعیین اهدا کننده عضو
55	دریور های بایسکل، دریور های موترسایکل/دریور های موپد	2 نامگذاری عساکر
56	اشتراک جاده با لاری و باس یا سرویس	2 معلومات نمبر تامین اجتماعی
58	باس یا سرویس های مکتب	3 ستندردهای بینایی پنسیلوانیا
59	وسایط نقلیه/وضعیت های اضطراری	3 چه کسی به جواز یا لایسنس دریوری پنسیلوانیا ضرورت دارد
59	قانون حرکت به کنار	3 معلومات جواز متعلم کم سن
59	وسایط نقلیه با اسب و اسب سواران	3 معلومات جواز یا لایسنس دریور کم سن
59	مسافران لاری روباز	3 چه نوعیتی از جواز یا لایسنس دریوری ضرورت دارید؟
60	برف روب ها	4 نوعیت های جواز یا لایسنس دریوری
60	مقابله با خشم در جاده	5 تست ها
60	برخورد با شرایط اضطراری دریوری	5 تست نظری
64	مراسم تشییع جنازه	5 تست روی جاده
65	فصل 3 سوالات مروری	
78	فصل 3 جواب های مرور	فصل 2 - سگنال ها، علایم و
	فصل 4 - دریوری	نشانه گذاری روسازی
79	رجیستر و حفظ معلومات	7 سگنال ها
79	سیستم امتیازی پنسیلوانیا	7 چراغ های رهنمایی سرخ، زرد و سبز
80	در صورتیکه توسط پولیس متوقف شدید چه باید کرد	7 و فلش ها
81	حوادث	8 سگنال های چشمک زن
81	فرار یا اجتناب از پولیس	8 چراغ های رهنمایی ناکارآمد
	دریوری تحت تأثیر الکل	8 سگنال های اندازه گیری رمپ
81	یا ماده کنترل شده	8 سگنال های کنترل مصرف سازی خط
84	نوشتن الکل زیر سن قانونی	9 سگنال های عابر پیاده
84	جواز یا لایسنس دریوری فشرده (DLC)	9 سگنال های ساحه مکتب
86	فصل 4 سوالات مروری	9 سگنال های عبور ترن
88	فصل 4 جواب های مرور	10 علایم
	فصل 5 - قوانین و مسائل مربوطه	10 علایم تنظیمی
89	اطلاعیه مورد ضرورت بالای تغییر	13 علایم هشدار دهنده
89	نام یا آدرس	19 علایم رهنما
89	قانون کمر بند مصنوعی	22 نشانه گذاری روسازی
90	قانون مسئولیت طفل	23 فصل 2 سوالات مروری
90	نکات مصنوعی منحیت اطفال و حیوانات خانگی	30 فصل 2 جواب های مرور
91	معلومات مصنوعی کیسه هوا	
91	قانون آمریکایی های دارای معلولیت (ADA)	فصل 3 - تعلیم دریوری
92	پارکینگ بالای افراد دارای معلولیت	31 ابتدا مصنوعی را انتخاب کنید
92	قانون مبارزه با زباله	31 بررسی موتر: آماده گی برای دریوری
92	بازرسی مصنوعی و آلایندهی موتر	32 عوامل محرک
92	عبور مصنوعی (بایسکل)	32 بی توجهی
93	ارسال اس ام اس	33 عوامل صحت
	هشدار اطاعت از وسایل کنترل ترافیک	33 الکل و دریوری
93	قانون شرایط خطرناک	34 مواد مخدر و دریوری
	فصل 6 - مراجع	35 مهارت های روزمره دریوری
94	قرار ملاقات های تست روی جاده و تست	35 مدیریت فضا
94	امتیاز خاص	38 مدیریت سرعت
94	پروگرام تست شخص ثالث غیر CDL	45 چرخش، ورود و عبور
94	فورم ها و انتشارات دیپارتمان	48 تعیین حق تقدم تقاطع ها
94	نقشه های ایالت و کونتی ها	51 تعیین حق تقدم پیچ تند ها
94	معلومات سائر	52 تعیین حق تقدم شاهراه ها و تقاطع ها
94	511PA	52 پارکینگ موتر
95	مسمومیت با مونوکسید کربن	53 نکات پارک موازی

فصل اول:

معلومات جواز متعلم غیرتجاری

این فصل معلوماتی را که باید درمورد دریافت جواز متعلم پنسیلوانیا بدانید را ارائه میدهد. حوزه های مورد بررسی عبارتند از:

- درخواست برای جواز متعلم
- تست ها

درخواست جواز تعلیم

قبل از اینکه واسطه موتوری در پنسیلوانیا مصروف نمایید، باید جواز تعلیم دریافت کنید. جهت اخذ جواز یا لایسنس دریوری باید در تست های بینایی، نظری و جاده اشتراک یابید و قبول شوید. درخواست جواز متعلم غیرتجاری (DL-180) به مدت یک (1) سال از تاریخ معاینه فزیک شما معتبر است. با این حال، تاریخ معاینه فزیک نباید بیش از شش (6) ماه قبل از تولد 16 سالگی تان نباشد.

زمانیکه 16 سال یا بالاتر شدید، لطفاً مراحل ذکر شده ذیل را دنبال کنید تا جواز متعلم غیرتجاری تان را دریافت کنید. شما نمیتوانید قبل از تولد 16 سالگی تان منحصراً جواز تان درخواست دهید.

1. درخواست جواز متعلم غیرتجاری (DL-180) را که در وب سایت ما به آدرس www.dmv.pa.gov ذیل پیوند فورم ها و انتشارات در بالای صفحه یافت میشود، پرکاری نمایید.

2. ارائه دهنده مراقبت های صحنی تان باید پشت ورقه درخواست جواز متعلم غیرتجاری (DL-180) را پرکاری نماید. این فورم نباید زودتر از شش (6) ماه قبل از تولد 16 سالگی تان پرکاری شود. تمام معلومات باید پر شده باشد.

3. در صورتیکه ممتحن جواز یا لایسنس دریوری نتواند تعیین کند معلومات درخواست جواز متعلم غیرتجاری (DL-180) مطابق با استانداردهای صحنی است یا خیر، ممکن است جواز متعلم تان به تعویق بیفتد. ممکن است از شما خواسته شود که معاینات صحنی بیشتری انجام دهید. در صورتیکه شرايطی دارید که توانایی دریوری تان را بطور جدی مختل میکند، ممکن است از شما خواسته شود که جواز متعلم کنترل دوگانه دریافت کنید و دریوری را با یک مربی معتبر یاد بگیرید.

4. در صورتیکه کمتر از 18 سال سن دارید، والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که 18 سال یا بالاتر سن دارد باید فورم رضایت والدین یا قیم (DL-180TD) را پرکاری نماید که در وب سایت ما به نشانی www.dmv.pa.gov ذیل پیوند فورم ها و انتشارات در فوق صفحه است. **در صورتیکه پدر و مادر، قیم، فرد بدل والدین، یا همسری که 18 سال یا بالاتر است نمیتواند درخواست دهنده را همراهی کند؛ DL-180TD باید به توسط والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که 18 سال یا بالاتر سن دارد بصورت حضوری در دفتر اسناد رسمی امضا شود.** تعیین هویت دقیق ضرور میباشد و در صورتیکه تخلص متفاوت است، تایید رابطه مورد ضرورت است. در صورتیکه بالای 18 سال سن دارید، باید دو (2) سند اقامت ارائه دهید:

- بیل های آب و برق فعلی (آب، گاز، برق، کیبل و غیره).
- سوابق و تاریخچه مالی.
- قرارداد های اجاره.
- اسناد وام مسکن.
- جواز فعلی سلاح (صرف منحصراً شهروندان ایالات متحده).
- فورم W-2.

پس از مطالعه کتاب رهنما و انجام مراحل ذکر شده فوق، موارد ذکر شده ذیل را زمانیکه آماده اشتراک یافتن در تست نظری تان استید به مرکز جواز دریوری بیاورید:

• درخواست جواز متعلم غیرتجاری پر شده تان (DL-180). این فورم را پست نکنید. در صورتیکه کمتر از 18 سال سن دارید، فورم رضایت والدین یا قیم (DL-180TD) را همچنان همراه داشته باشید.

• گواهی تاریخ تولد و کارت هویت. این مدارک باید اصل باشند (کپی پذیرفته نمیشود).

• کارت تامین اجتماعی تان

• هزینه و مخارج مورد ضرور. (توجه: لطفاً جهت فورم (های) پرداخت قابل قبول به پشت فورم مراجعه کنید)

لطفاً توجه داشته باشید: فورم های هویتی که ممکن است جهت اثبات تاریخ تولد تان مصروف شوند، در پشت ورقه درخواست جواز متعلم غیرتجاری (DL-180) همراه با هزینه ها و مخارج ذکر شده است.

در صورتیکه بینایی تان را توسط HCP یا اپتومتریست خود تست نکنید، بینایی تان در مرکز جواز یا لایسنس دریوری تست میشود. در صورتیکه عینک یا لنز مصروف میسازید، لطفاً آن را با خود بیاورید. سپس در تست نظری اشتراک پیدا میکنید

که درمورد علایم، قوانین، مقررات دریوری و شیوه های مصونیتی است که در ادامه این کتاب رهنا شرح داده شده است. پس از قبولی در تست نظری، ممتحن به شما جواز متعلم میدهد که بالای یک (1) سال اعتبار دارد. زمانیکه جواز متعلم تان را دریافت کردید، ممکن است آغاز به تمرین دریوری کنید. PennDOT به دریورهای جوان توصیه میکند تست روی جاده شان را در این زمان پلان ریزی کنند؛ صرف در صورتیکه تاریخ تست قبل از تاریخ واجدیت شرایط چاپ شده پشت جواز متعلم نباشد.

در صورتیکه کمتر از 18 سال سن دارید، باید کم از کم 65 ساعت مهارت در پشت اشترنگ موتر را تکمیل کنید که به شمول کم از کم 10 ساعت دریوری در شب و پنج (5) ساعت دریوری در آب و هوای بد میباشد؛ قبل از اینکه بتوانید تست روی جاده تان را بدهید. این کورس تعلیمی به شما مساعی میرساند تا مهارت های ضرور جهت تبدیل شدن به دریور خوب و مصئون را به شما تعلیم دهد.

به یاد داشته باشید: یک دریور دارای جواز یا لایسنس که کم از کم 21 سال سن داشته باشد یا کدام یک از والدین، قیم، فرد بدل والدین، یا همسری که 18 سال یا بالاتر سن دارد و دارای جواز یا لایسنس دریوری است؛ باید همیشه با شما در چوکی جلوی واسطه تان باشد. برعلاوه، دریورهای زیر 18 سال نمیتوانند بیش از تعداد کمربندهای مصونیت در واسطه سرنشین داشته باشند.

پس از اینکه شش (6) ماه اجباری از تاریخ صدور جواز تان گذشته باشد و منتظر مانده باشید و گواهی اتمام امضا شده بالای 65 ساعت تعلیم مهارت به شمول کم از کم 10 ساعت دریوری در شب و پنج (5) ساعت دریوری در آب و هوای بد را دریافت کردید، میتوانید در تست روی جاده ای تان اشتراک پیدا کنید. در صورتیکه جواز متعلم تان منقضی شود یا در صورتیکه بعد از سه (3) تلاش در تست روی جاده ای خود موفق نشدید، میتوانید درخواست جواز غیرتجاری متعلم بالای افزودن/افزایش وقت/جایگزینی/تبدیل/تصحیح (DL-31) دریافت کنید.

در صورتیکه از جواز متعلم تان بالای دریوری در خارج از ایالت های مشترک المنافع پنسیلوانیا استفاده میکنید، لطفاً با کمپنی بیمه تان و وزارت ترافیک ایالت سائر بررسی کنید تا مطمئن شوید که جواز متعلم تان معتبر است.

در صورتیکه کدام معلومات درمورد جواز متعلم تان صحیح نیست، زمانیکه بالای تست به مرکز جواز یا لایسنس دریوری می آید، مدرکی مبنی بر معلومات صحیح را بالای ممتحن ارائه دهید.

در صورتیکه در تست نظری مردود شوید، ممتحن درخواست جواز متعلم غیرتجاری (DL-180) و فورم رضایت والدین یا قیم تان (DL-180TD) را به شما برمیگرداند. شما میتوانید تنها یک بار در هر روز بدون توجه به محل تست در تست نظری اشتراک پیدا کنید. فورم هایتان را در مکانی مصئون نگه دارید چراکه باید آنها را در زمان تست مجدد با خود بیاورید.

مشخصه اهداکننده عضو

هر بار که جواز یا لایسنس دریوری پنسیلوانیا خود را تمدید میکنید، از شما پرسان میشود مایل استید مشخصه "اهدا کننده عضو" را در جواز یا لایسنس دریوری تان داشته باشید یا نه. لطفاً قبل از رفتن به مرکز عکس جواز تصمیم تان را بگیرید. بعد از گفتن "بلی" به مشخصه اهداکننده عضو در مرکز عکس جواز، مشخصه "اهداکننده عضو" در جواز یا لایسنس دریوری تان درج میشود.

متقاضیان زیر 18 سال میتوانند در جواز یا لایسنس دریوری شان، مشخصه اهداکننده عضو را درخواست کرده و دریافت کنند. با این حال، آنها باید رضایت کتبی از والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که 18 سال یا بالاتر دارد، داشته باشند. آنها ممکن است با پرکاری حصه صحیح در فورم رضایت والدین یا قیم (DL-180TD) رضایت دهند. جهت کسب معلومات درمورد اهدای عضو و بافت، با نمبر 1-877-DONOR-PA به تماس شوید.

همچنان میتوانید به طریق وب سایت ما به نشانی www.dmv.pa.gov مشخصه "ارگان اهداکننده" را به سابقه دریوری تان اضافه کنید. به طریق این کانال سرویس دهی، به شما امکان چاپ کارتی بالای حمل همراه جواز یا لایسنس دریوری داده میشود.

صندوق مالی آگاهی درمورد اهدا عضو (ODTF)

شما این فرصت را دارید که به صندوق آگاهی درمورد اهدای بافت و عضو یادبود فرماندار رابرت پی. کیسی مساعدت مالی کنید. صندوق مالی بودجه ای بالای حمایت از پروگرام های مختلف اهدای عضو در سرتاسر ایالت های مشترک المنافع و ارائه معلومات عامه درمورد این پروگرام ها ایجاد خواهد کرد. در صورتیکه میخواهید در این صندوق اشتراک پیدا کنید، روی فورم جواز یا لایسنس دریوری تان پرکاری کنید. این مساعدت به هزینه مخارج جواز یا لایسنس دریوری اضافه میشود و باید زمان ارسال فورم تان به PennDOT در پرداخت تان لحاظ شود.

مشخصه عساکر

شما این فرصت را دارید که مشخصه عساکر را به جواز یا لایسنس دریوری تان اضافه کنید، که به وضوح نشان میدهد که شما یکی از عساکر اردوی ایالات متحده استید. جهت واجدیت شرایط بودن، باید بالای اردوی ایالات متحده خدمت کرده باشید، به شمول یک جزء ذخیره یا گارد ملی، و تحت شرایطی غیر از بی شرافتی از خدمت مرخص شده یا از خدمت را ترک باشید.

صندوق مالی عساکر (VTF)

شما این فرصت را دارید که بالای VTF مساعدتی که به شمول کسر مالیه میشود داشته باشید. مشارکت شما به حمایت پروگرام ها و

پروژه‌ها بالای عساکر پنسیلوانیا و فامیل‌های آنها مساعی خواهد رساند. از آنجاییکه این مساعدت اضافی قسمی از هزینه و مخارج نیست، لطفاً مبلغ اهدایی را به پرداخت تان اضافه کنید. همچنان، لطفاً حصه صحیح را در فورم پرکاری نمایید تا مطمئن شوید که مساعدت تان بطور صحیح انجام میشود.

معلومات نمبر تامین اجتماعی

طبق قانون، ریاست موظف است نمبر تامین اجتماعی، قد و رنگ چشم تان را طبق مقررات حصه 1510(a) و/یا 1609(4)(a) از قانون موثر پنسیلوانیا دریافت نماید. این معلومات بصورت معلومات هویتی و بصورت مساعی بالای کم کردن تقلب در جواز یا لایسنس دریوری مصروف میشود. نمبر تامین اجتماعی تان قسمی از سوابق عامه دریوری تان نیست. قانون فدرال جواز مصروف ساززی نمبر تامین اجتماعی را توسط مقامات صدور جواز ایالتی بالای اهداف تعیین هویت میدهد. نمبر تامین اجتماعی تان روی جواز متعلم یا جواز یا لایسنس دریوری تان چاپ خواهد شد.

ستندردهای بنیایی پنسیلوانیا

ممکن است بنیایی هر دو چشم تان ضعیف باشد و همچنان بتوانید جواز یا لایسنس دریوری بگیرید. با این حال، ممکن است از شما خواسته شود که عینک یا لنزهای تماسی مصروف نمایید، به دریوری در روز محدود شوید یا صرفاً با وسایط نقلیه مجهز به آینه‌های جانبی مجاز باشید.

در صورتیکه بنیایی تان ستندردهای بنیایی را برآورده نکند، معاینه‌کننده یک راپور فورم معاینه چشم (DL-102) به شما میدهد. باید بالای تست بنیایی به بنیایی سنج، داکتر چشم یا داکتر فامیل بروید و این فورم را پرکاری نمایید. پس از پرکاری فورم، میتوانید جهت ادامه تست به مرکز جواز یا لایسنس دریوری مراجعه کنید.

چه کسی به جواز یا لایسنس دریوری پنسیلوانیا ضرورت دارد؟

- افرادی که دارای جواز یا لایسنس دریوری خارجی معتبر از کشورشان هستند، مجاز به دریوری در پنسیلوانیا به مدت حداکثر یک سال از تاریخ ورودشان به ایالات متحده، یا پس از انقضای جواز یا لایسنس خارجی‌شان، هر کدام که زودتر برسد، میباشند. جوازهای دریوری بین‌المللی به شدت توصیه میشود، لیکن الزامی نیست. قراردادهای متقابل با کشورهای فرانسه، جرمنی، کره و تایوان وجود دارد که امکان انتقال جواز یا لایسنس دریوری غیرتجاری معتبر را بدون تست روی جاده یا نظری فراهم میکند. با این حال، یک تست بنیایی انجام خواهد شد. (انتقال جواز یا لایسنس دریوری از پورتوریگو، فرانسه یا جرمنی در همان روز انجام نمیشود).
- افرادی که در پنسیلوانیا زندگی میکنند و کم از کم 16 سال سن دارند و میخواهند که با یک واسطه موثری دریوری کنند.
- افرادی که به تازگی به پنسیلوانیا جابجا شده‌اند و در حال درخواست اقامت پنسیلوانیا هستند - در صورتیکه جواز یا لایسنس دریوری معتبری از ایالت سائر یا کانادا دارید، باید ظرف 60 روز پس از جابجایی به پنسیلوانیا جواز یا لایسنس دریوری پنسیلوانیا دریافت کنید و جواز یا لایسنس دریوری خارج از ایالت تان را تسلیم نمایید.
- افرادی که در اردوی ایالات متحده هستند و آدرس قانونی آنها در پنسیلوانیا است - این به شمول اعضای جزءهای ذخیره مستقر در پنسیلوانیا است که باید جواز یا لایسنس دریوری بالای مصروف سازی واسطه غیر نظامی دریافت کنند.

معلومات جواز متعلم کم سن

- جواز متعلم شما به مدت یک (1) سال از تاریخ صدور چاپ شده روی جواز متعلم اولیه تان معتبر خواهد بود. در این مدت، در صورتیکه زیر 18 سال استید، محدودیت‌های خاصی بالای امتیاز دریوری تان وجود دارد. این محدودیت‌ها عبارتند از:
- شما صرفاً میتوانید تحت نظارت یک درپور دارای جواز یا لایسنس دریوری کنید که کم از کم 21 سال سن داشته باشد یا والدین، قیم، فردی که در موقعیت اصلی قرار دارد، یا همسری که 18 سال یا بیشتر دارد و دارای جواز یا لایسنس دریوری است. درپور ناظر باید در صندلی جلو بنشیند.
 - شما نمیتوانید بیشتر از کمر بند مصنونی موجود در واسطه‌ای که در حال دریوری استید، مسافر حمل کنید.

معلومات جواز یا لایسنس دریوری فرد کم سن

مانند جواز متعلم کم سن، جواز یا لایسنس دریوری فرد کم سن همچنان محدودیت‌هایی دارد. این محدودیت‌ها عبارتند از:

- شما نمیتوانید بین ساعت 11 شب تا 5 صبح دریوری کنید، مگر اینکه والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که 18 سال یا بالاتر است، همراه شما باشند.
- با این حال، در صورتیکه در سرویس‌های عامه یا نخیریه، عضو یک کمپنی اطفائی رضاکارانه استید یا در آن ساعات وظیفه دارید، میتوانید بین ساعت 11 شب تا 5 صبح دریوری کنید. در این موارد، شما باید سوگندنامه محضری یا گواهی جواز از صاحب کار، سرپرست یا رئیس اطفائی تان داشته باشید که نشان دهنده پلان احتمالی فعالیت‌های شما باشد. این سوگندنامه محضری باید با جواز یا لایسنس دریوری تان نگهداری شود.
- شما نمیتوانید بیشتر از کمر بند های مصنونی موجود در واسطه‌ای که در حال دریوری آن استید، سر نشین بالا کنید.

- شما نمیتوانید بیش از یک (1) سرنشین زیر 18 سال که یکی از اعضای اصلی فامیل نیست بالا کنید، مگر اینکه والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که 18 سال یا بالاتر است، در واسطه همراه شما باشند. پس از شش (6) ماه اول دریوری با جواز یا لایسنس فرد کم سن، حد مجاز افزایش یافته و به سه (3) سرنشین زیر 18 سال که اعضای اصلی فامیل نباشند میرسند، مگر اینکه یکی از والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که 18 سال یا بالاتر است، در واسطه همراه شما باشد. این کاهش محدودیت بالای هیچ دریور کم سنی اعمال نمیشود که تا به حال در تصادفی که مسئولیت جزئی یا کامل آن بر عهده اش بوده یا به خاطر تخلف دریوری محکوم شده باشد.
 - در صورتیکه شش (6) امتیاز یا بیشتر از آن دریافت کنید یا به خاطر دریوری با سرعت 26 مایل در ساعت (mph) یا بیش از حد مجاز سرعت اعلام شده محکوم شوید، یک تعلیق اجباری 90 روزه بهتان تعلق خواهد گرفت.
 - در صورتیکه شرایط زیر را داشته باشید، پس از یک سال (1) سال داشتن جواز یا لایسنس دریوری، میتوانید جواز یا لایسنس دریوری معمولی دریافت کنید:
 - دوره تعلیمی دریوری را گذرانده باشید که توسط ریاست تعلیم و تربیه PA تایید شده است.
 - به مدت یک (1) سال در تصادفی که مسئولیت آن بطور جزئی یا کامل بر عهده شماست، دخیل نبوده اید.
 - به مدت یک (1) سال به دلیل نقض قوانین موتوری پنسیلوانیا محکوم نشده اید.
 - رضایت والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که کم از کم 18 سال سن دارد را داشته باشید.
- در صورتیکه این شرایط را دارید، میتوانید با ارائه درخواست تبدیل از جواز یا لایسنس دریوری فرد کم سن به جواز یا لایسنس دریوری غیرتجاری معمولی (DL-59) میتوانید بالای آن درخواست بدهید. زمانیکه 18 ساله شوید، جواز یا لایسنس دریوری تان بطور اتوماتیک به یک جواز یا لایسنس دریوری معمولی تبدیل میشود.

به چه نوعیتی از جواز یا لایسنس دریوری ضرورت دارید؟

در پنسیلوانیا، جواز یا لایسنس دریوری بطور خاص بالای کلاس و نوعیت واسطه شما صادر میشود. بناء، نوعیت جواز یا لایسنس دریوری که باید داشته باشید بطور خاص به نوعیت واسطه تان بستگی دارد. بطور کلی، اکثر درخواست دهندگان جواز یا لایسنس دریوری پنسیلوانیا دریور وسایط نقلیه حمل سرنشین معمولی، لاری پیک آپ یا ون ها خواهند بود. این کتاب رهنما جهت ارائه معلوماتی که بالای اخذ جواز یا لایسنس دریوری غیرتجاری نوعیت C که نوعیتی است که این نوعیت وسایط نقلیه را پوشش میدهد و بدان ضرورت دارید تدوین شده است.

نوعیت های جواز یا لایسنس دریوری

- **نوعیت A (کم از کم سن 18 سال):** جهت دریوری کدام ترکیبی از وسایط نقلیه با وزن ناخالص 26,001 پوند یا بیشتر مورد ضرورت است، جاییکه واسطه (های) بکسل شده بیش از 10,000 پوند استند. منحیت مثال: واسطه تفریحی، زمانیکه وسیله یدک کش 11,000 پوند و واسطه بکسل شده 15,500 پوند (وزن ترکیبی کل 26,500 پوند) تعیین میشود.
- **نوعیت B (کم از کم سن 18 سال):** بالای دریوری با هر واسطه ای که بیش از 26,000 پوند است، ضرور میباشد. منحیت مثال: منازل موتوری 26,001 پوند یا بیشتر.
- **نوعیت C (کم از کم سن 16 سال):** جواز یا لایسنس دریوری نوعیت C بالای افراد 16 سال یا بیشتر صادر میشود که صلاحیت خود را بالای دریوری کدام واسطه ای نشان داده اند، به جز وسایط نقلیه ای که به جواز نوعیت M ضرورت دارند و با تعاریف نوعیت A یا نوعیت B مطابقت ندارند. کدام پرسنل اطفائی یا عضو گروپ امداد و نجات یا اضطراری که دارنده یک جواز یا لایسنس دریوری نوعیت C است و دارای جواز از طرف رئیس اطفائی یا رئیس گروپ امداد و نجات یا اضطراری میباشد، مجاز به دریوری با کدام واسطه اطفائی یا اضطراری است که در آن اطفائی، گروپ امداد و نجات یا اضطراری یا ساحه شهری رجیستر شده است. دارنده جواز یا لایسنس نوعیت C مجاز به دریوری سیکل موتوری با گیربکس اتوماتیک و ظرفیت سیلندر 50 سی سی یا کمتر یا موترسایکل سه چرخ با کابین بسته است.
- **نوعیت M (کم از کم سن 16 سال):** جواز یا لایسنس دریوری نوعیت M بالای افراد 16 سال یا بیشتر صادر میشود که توانایی شان را بالای دریوری موترسایکل یا سیکل موتوری نشان داده اند. در صورتیکه فردی صلاحیت دریوری با موترسایکل یا چرخه موتوری را داشته باشد، جواز یا لایسنس دریوری نوعیت M منحیت وی صادر میشود. در صورتیکه روی یک سیکل موتوری تست دهید، محدودیت "8" در جواز یا لایسنس دریوری تان درج میشود. این محدودیت شما را از دریوری موترسایکل منع میکند. در صورتیکه روی موترسایکل با بیش از دو (2) چرخ تست دهید، محدودیت "9" در جواز یا لایسنس دریوری تان درج میشود. این محدودیت شما را از دریوری موترسایکل دو چرخ منع میکند. لطفاً به کتاب رهنما دریور موترسایکل پنسیلوانیا (PUB 147) یا ورقه معلومات موبد ها، بایسکل های موتوری و موترسایکل که در وب سایت سرویس های دریور و وسایط نقلیه PennDOT در مرکز معلومات موترسایکل قرار دارد، مراجعه کنید.

- **نوعیت تجاری A، B یا C:** دریورهای که ضرورت به جواز یا لایسنس دریوری تجاری دارند باید کتاب راهنمای دریوری تجاری پنسیلوانیا (PUB 223)، که حاوی معلومات دقیق ضرور جهت آماده گی بالای تست است را دریافت کنند. این کتاب رهنا در ویب سایت سرویس های دریوری و واسطه PennDOT در مرکز معلومات دریوری تجاری موجود است.

تست ها

تست نظری

تست نظری، تعلیمات تان را در مورد سگنال های ترافیکی، قوانین دریوری پنسیلوانیا و شیوه های دریوری مصئون مورد سنجش قرار میدهد. تست نظری را میتوان به دو صورت کتبی و صوتی به لسان های ذیل در صورت درخواست در تمامی مراکز جواز یا لایسنس دریوری در سراسر ایالت های مشترک المنافع قابل ارائه داد؛ هسپانوی، عربی، چینی (ماندارین)، فرانسوی، هندی، کره ای، روسی، اوکراینی، ویتنامی، انگلیسی، برمه ای، یونانی، ایتالیایی، جاپانی، نیپالی، لهستانی، سومالیایی و اردو. در صورت رد شدن در تست نظری، مجاز به اشتراک یافتن مجدد در تست روز وظیفوی بعد خواهید بود. قبل از اینکه بتوانید جواز متعلم معتبر دریافت کنید، این تست باید با موفقیت تکمیل شود.



بالای دستگاه Android™ تان مستقیماً از Google Play دانلود کنید:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=comcnicus.a.pdt>

اپلیکیشن تست تمرین
 جواز یا لایسنس دریوری



بالای دستگاه iOS خود مستقیماً از اپ استور دانلود کنید:
<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

تست نظری به شمول 18 سوال چند جوابی است. بالای قبولی در تست باید به 15 سوال جواب صحیح بدهید. موقعیت های احتمالی دریوری در ویب سایت ما ذیل مرکز معلومات دریورهای کم سن و نسخه آنلاین این کتاب رهنا در مرکز معلومات دریورهای کم سن موجود است (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670). میتوانید با مصروف سازی کدهای QR در سمت راست، پروگرام تستی جواز یا لایسنس دریوری PA را دانلود کنید.

تست روی جاده

در صورتیکه زیر 18 سال سن دارید، ما به دریورهای کم سن خود اجازه میدهم تست مهارت هایشان را تا شش (6) ماه قبل پلان ریزی کنند. به دریورهای کم سن توصیه تا در اسرع وقت و از پیش پلان داشته باشند و پلان ریزی کنند. توصیه میکنیم دریورهای کم سن مان این فرصت را مصروف سازند.

جهت اشتراک یافتن در تست روی جاده غیرتجاری باید وقت قبلی گرفته شود. میتوانید تست روی جاده خود را به طریق ویب سایت سرویس های دریور و واسطه به آدرس www.dmv.pa.gov پلان ریزی کنید. در صورتیکه به انترنت دسترسی ندارید، میتوانید با نمبر تلفون 1-800-423-5542، تست دریوری تان را پلان ریزی کنید.

برعلاوه، PennDOT به کسب و کارهای شخص ثالث گواهی داده است تا تست مهارت ها را با هزینه ای مبتنی بر بازار انجام دهند. همه متحنین شخص ثالث دارای جواز یا لایسنس PennDOT هستند و تست مشابه تستی است که در مرکز جواز یا لایسنس دریوری PennDOT انجام میدهد. جهت لستی از کسب و کارهای شرکت کننده در ساحه تان، به www.dmv.pa.gov مراجعه کنید.

شما باید موارد زیر را قبل از انجام تست روی جاده ای به متحن ارائه دهید:
 (همه موارد باید بالای واسطه ای که جهت تست روی جاده مصروف میسازید معتبر باشند.)

- جواز متعلم معتبر تان
- در صورتیکه زیر 18 سال دارید، فورم جواز یا لایسنس امضا شده والدین یا قیم (DL-180C) بالای 65 ساعت کورس تعلیمی پشت اشتراک موثر.
- کارت رجیستر معتبر بالای واسطه ای که قصد دارید جهت تست روی جاده با آن دریوری کنید.
- سند اثبات اینکه واسطه در حال حاضر بیمه شده است.
- جواز یا لایسنس دریوری معتبر شخصی که کم از کم 21 سال سن دارد یا یکی از والدین، قیم، فرد بدل والدین یا همسری که 18 سال یا بالاتر داشته باشد و شما را تا مرکز جواز یا لایسنس دریوری همراهی میکند.
- در صورت عدم همراه داشتن اصل سندهای (نه کاپی آنها) ذکر شده در فوق، تست به شما ارائه نخواهد شد.

قبل از آغاز تست، یک متحن جواز یا لایسنس دریوری بررسی میکند واسطه شما دارای کارت رجیستر معتبر، بیمه فعلی، برچسب بازرسی دولتی معتبر و در صورت ضرور، برچسب آلایندهی معتبر است. چراغ ها، بوق، بریک ها، برف پاک کن ها، چراغ های رهنا، آینه ها، درها، چوکی ها و لاستیک های موثر شما همچنان جهت اطمینان از عملکرد صحیح و مراعات ستندهای مصئونی بررسی میشوند. در صورتیکه مشخص شود که قسمی از واسطه شما نامصئون است یا الزامات بازرسی دولتی را برآورده نمیکند، مجاز به اشتراک یافتن در تست روی جاده نخواهید بود. در صورتیکه واسطه شما مجهز به کمر بند مصئونی است، مطمئن شوید که آنها تمیز و آماده مصروف سازی هستند. شما و متحن باید آنها را در طول تست روی جاده بزنید.

در صورتیکه واسطه تان این بازرسی را پشت سر بگذارد، ممتحن تان شما را تست میکند تا ببیند میتوانید مصئون دریوری کنید یا نه.

در صورتیکه بطور خطرناک دریوری کنید، قانون را نقض کنید، باعث حادثه شوید، از طرزالعمل های ممتحن پیروی نکنید یا اشتباهات دریوری بیش از حد انجام دهید، در تست روی جاده مردود خواهید شد.

ممتحن ممکن است از شما بخواهد که قبل از اشتراک یافتن بالای تست روی جاده ای موارد زیر را انجام دهید:

- **کنترل موتو:** بوق، چراغ ها (چراغ پارک، چراغ های جلو و پایین، چراغ های رهنما)، برف پاک کن شیشه جلو، بریک دستی (اضطراری)، فلاشرهای 4 طرفه (چراغ خطر)، یخ زدایی و غیره. عدم مصروف سازی صحیح کدام یک از کنترل های موتو منجر به رد شدن در تست روی جاده میشود.
- **پارک موازی:** واسطه خود را میان فضای بین دو (2) پایه در مسافتی به طول 24 فوت و عرض هشت (8) فوت پارک کنید. کل واسطه شما باید بطور کامل درون این فضا باشد و نمیتوانید با هیچ یک از پایه هایی که عقب یا جلو واسطه تان قرار دارند برخورد داشته باشید، از خط رنگ شده عبور کنید، یا به سمت حاشیه رفته یا از آن عبور بروید. شما یک (1) تلاش یا فرصت دارید تا با موفقیت واسطه تان را با حداکثر سه (3) تنظیم پارک کنید.

به یاد داشته باشید: وسایط نقلیه مجهز به سیستم های رهنمای پارکینگ پیشرفته (وسایط نقلیه دارای پارکینگ اتوماتیک) را میتوان بالای تست مصروف ساخت. با این حال، مشخصه پارکینگ اتوماتیک باید خاموش باشد و مجاز به فعال کردن آن طی تست روی جاده نیستید.

ممتحن تنها شرنشین شما طی تست روی جاده خواهد بود. زمانیکه تست روی جاده آغاز میشود، به شما گفته میشود که کجا دریوری کنید و چه مانورهایی انجام بدهید. به نحوه نزدیک شدن و اطاعت شما از علائم هشدار، لوحه ایست و چراغ های رهنمایی و دریوری توجه خاص میشود. ممتحن نحوه کنترل واسطه تان و اینکه چه طور چراغ رهنما را مصروف میسازید و با سائر دریورهای ارتباط برقرار میکنید یا کدام کنترل سائر واسطه که ممکن است طی طول تست ضرور باشد را مصروف مینمایید را مکتوب میسازد.

در صورتیکه در تست روی جاده در مرکز جواز یا لایسنس دریوری پندوت کامیاب شوید، در آن زمان جواز دریوری تان را دریافت خواهید کرد.

برای موارد زیر در تست روی جاده مردود خواهید شد:

(اینها چند نمونه از دلایل احتمالی عدم کامیابی در تست روی جاده استند)

- ناتوانی در مصروف سازی کدام کنترل واسطه
- خطا در شیوه های دریوری مصئون
- به وجود آوردن حادثه
- نقض کدام قوانین رهنمایی و دریوری
- عدم پیروی از طرزالعمل های ارائه شده به توسط ممتحن
- مراعات نکردن لوحه ایست (منحیت مثال، مراعات نکردن لوحه ایست)
- دریوری خطرناک یا بی احتیاطی

در صورتیکه کمتر از 18 سال سن دارید و در تست روی جاده مردود شوید، قانون پنسیلوانیا شما را ملزم میکند که هفت (7) روز صبر کنید تا بتوانید مجدد در تست روی جاده اشتراک پیدا نمایید. این تاخیر در اشتراک مجدد بالای تست به شما زمان تمرین و بهبود مهارت های دریوری تان را میدهد. شما با کدام جواز متعلم سه (3) تلاش یا فرصت بالای قبولی در تست روی جاده قبل از انقضای جواز متعلم تان دارید. پس از شکست سوم، باید مجدداً بالای تمدید جواز متعلم تان اقدام کنید.

در صورتیکه بعد از سه (3) بار بالای تست روی جاده تان کامیاب نشوید یا جواز متعلم تان منقضی شود، میتوانید درخواستی بالای افزودن/افزایش وقت/جایگزینی/تغییر/تصحیح جواز متعلم غیرتجاری (DL-31) دریافت کنید. در صورتیکه طی سه (3) سال از تاریخ معاینه فیزیکی تان در تست روی جاده اشتراک پیدا نکنید یا با کامیابی آن را پشت سر نگذارید، باید با درخواست جواز متعلم غیرتجاری سائری (DL-180) از نو آغاز کنید و مجدداً در تست نظری اشتراک پیدا نمایید.

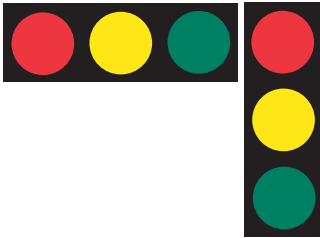
فصل دوم:

سگنال ها، علائم و نشانه گذاری های روسازی

این فصل معلوماتی را ارائه میدهد که باید در مورد جاده های پنسیلوانیا بدانید. این موارد به شمول ذیل است:

- سگنال ها
- علائم
- نشانه گذاری های روسازی

سگنال ها



سگنال های ترافیکی در تقاطع ها جهت کنترل حرکت وسایط نقلیه و افراد پیاده نصب میشود. سگنال های ترافیکی در خطوط عمودی یا افقی ترتیب میشوند. زمانیکه بصورت عمودی چیده میشوند، سرخ همیشه در بالا و سبز در پایین است. زمانیکه بصورت افقی چیده شوند، سرخ همیشه در سمت چپ و سبز در سمت راست است.

چراغ های راهنمایی سرخ، زرد و سبز

زمانیکه چراغ سرخ ثابت است، باید قبل از عبور از خط توقف یا گذرگاه نشان شده توقف کنید. در صورتیکه هیچ خطی نمیبینید، قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. قبل از آغاز حرکت منتظر چراغ سبز باشید.



زمانیکه چراغ سرخ است، میتوانید به راست بپیچید، مگر اینکه لوحه عدم چرخش در زمان چراغ سرخ در تقاطع نصب شده باشد، در این صورت ابتدا باید توقف کنید، افراد پیاده و سائر ترافیک ها را بررسی نمایید و حق تقدم به آنها بدهید.

همچنان میتوانید پس از توقف پشت چراغ سرخ به چپ بپیچید، در صورتیکه در لاین چپ استید و از یک سرک یک طرفه به سرک یک طرفه سائر میپیچید، مگر اینکه لوحه ای به شما بگوید که نپیچید. ابتدا باید بایستید و حق تقدم را به افراد پیاده و سائر ترافیک بدهید.

چراغ زرد ثابت بدین معنی است که به زودی یک چراغ سرخ ثابت ظاهر میشود. در صورتیکه به سمت یک تقاطع دریوری میکنید و چراغ زردی ظاهر شود، سرعت خود را کم کنید و بالای توقف آماده گی پیدا کنید. در صورتیکه در داخل تقاطع استید یا نمیتوانید قبل از ورود به تقاطع توقف مصئون کنید، با احتیاط ادامه دهید.



چراغ سبز ثابت به این معنی است که در صورتیکه جاده خالی باشد، میتوانید به طریق تقاطع دریوری کنید. همچنان میتوانید به راست یا چپ بپیچید، مگر اینکه لوحه ای به شما بگوید این کار را نکنید. با این حال، زمان پیچیدن، باید حق تقدم را به سائر وسایط نقلیه و افراد پیاده حاضر در تقاطع بدهید.



فلش سرخ ثابت به این معنی است که شما باید متوقف شوید و ممکن است در جهتی که فلش نشان میدهد نچرخید. قبل از آغاز حرکت، منتظر یک فلش سبز یا یک فلش زرد چشمک زن باشید. همان جواز پیچیدن که بالای سگنال سرخ ثابت مجاز است همچنان منحبث فلش سرخ ثابت مجاز است.



فلش زرد ثابت به این معنی است که حرکت مجاز توسط فلش سبز یا فلش زرد چشمک زن در حال پایان است و سگنال به زودی سرخ میشود. قبل از ورود به تقاطع باید سرعت خود را کم کرده و آماده توقف کامل شوید. در صورتیکه در داخل تقاطع استید یا نمیتوانید قبل از ورود به تقاطع بطور مصئون توقف کنید، میتوانید پیچ آغاز شده در فلش قبلی را با احتیاط کامل کنید.



فلش سبز ثابت به این معنی است که میتوانید به مسیری که فلش نشان میدهد بچرخید. زمانیکه در مرحله فلش سبز بپیچید، نوبت شما «محافظت» میشود چراکه ترافیک روبرو با چراغ سرخ متوقف میشود. در صورتیکه فلش سبز به چراغ سبز تبدیل شود، همچنان ممکن است در آن جهت بپیچید، لیکن ابتدا حق تقدم را به افراد پیاده و ترافیک مقابل بدهید.



سگنال های چشمک زن

یک فلش زرد چشمک زن یعنی ممکن است با احتیاط در جهت فلش بچرخید، با این حال، ابتدا باید حق تقدم را به ترافیک و افراد پیاده بدهید. زمانیکه در طول مرحله فلش زرد چشمک زن میچرخید، نوبت شما محافظت نمیشود. ترافیک روبرو چراغ سبز خواهد داشت.



چراغ زرد چشمک زن یعنی احتیاط. کم کم آهسته شوید، نگاه کنید و با احتیاط ادامه دهید.



چراغ سرخ چشمک زن همان معنای لوحه توقف را دارد. شما باید بطور کامل متوقف شوید. سپس دو طرف را نظاره کنید و صرف پس از خالی شدن مسیر، تقاطع را ادامه دهید.



چراغ های راهنمایی ناکارآمد

با یک سگنال ترافیکی که کار نمیکند باید طوری رفتار کرد که انگار یک لوحه توقف چهار طرفه است.

سگنال های اندازه گیری رمپ

شماری از رمپ های ورودی شاهراه دارای سگنال های ترافیکی در انتهای رمپ هستند که بطور متناوب بین سبز ثابت و سرخ ثابت هستند. سگنال های اندازه گیری رمپ بالای کنترل جریان ترافیک در شاهراه های بسیار پر ازدحام مصروف میشوند و بطور معمول در ساعات اوج ازدحام کار میکنند. قبل از ورود به شاهراه باید منتظر سگنال سبز باشید. در رمپ های تک لاین، هر بار که چراغ سبز میشود، صرف یک (1) موتر ممکن است وارد شاهراه شود. بالای رمپ های چند لاینی، منحنی کدام خط یک رمپ متر وجود خواهد داشت. چراغ سبز از ورود شما به شاهراه محافظت نمیکند - برای ورود به شاهراه همچنان باید به دنبال شکاف مصنون در ترافیک باشید.

سگنال های کنترل مصروف سازی خط

همچنان ممکن است سگنال های خاصی بطور مستقیم روی خطوط جهت کنترل ترافیک قرار داده شوند. اینها بطور معمول در باجه های عوارض، روی پل ها، تونل ها و در جاده های چند خطه در شهرهایی که جهت حرکت یک خط خاص تغییر میکند تا جریان ترافیک به داخل یا خارج از شهر در ساعات اوج ازدحام کاهش یابد، مصروف میشوند. سگنال های زیر نشان میدهد که چه طور باید خطوط مشخص یک سرک یا شاهراه مصروف شوند:

یک فلش سبز رو به پایین ثابت روی یک خط ترافیک به این معنی است که میتوانید آن خط را مصروف نمایید.



یک «X» زرد ثابت روی یک خط ترافیک به این معنی است که شما باید خط را تغییر دهید چراکه جهت حرکت برای آن خط در شرف تغییر است. آماده شوید تا با مصنونیت از خط خارج شوید.



لوحه «X» سرخ ثابت روی یک خط به این معنی است که شما مجاز به مصروف سازی آن خط ترافیک نیستید.



یک فلش سفید ثابت و یک طرفه بالای گردش به چپ روی یک خط به این معنی است که صرف در صورتیکه در آن خط باشید، میتوانید به چپ بپیچید.



یک فلش سفید ثابت و دو طرفه بالای گردش به چپ بر روی یک خط به این معنی است که صرف در صورتیکه در آن لاین باشید میتوانید به چپ بپیچید، لیکن دریورهایی که از جهت مخالف به چپ میچرخند در آن لاین اشتراک دارند.



سگنال های عابر پیاده

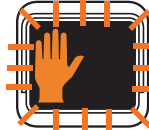
افراد پیاده باید از سگنال های ترافیکی و عابر پیاده تبعیت کنند. سگنال های عابر پیاده که باید از آنها اطاعت کنید عبارتند از چراغ های حرکت و عدم حرکت یا عکس روشن یک فرد در حال راه رفتن (به معنی حرکت) و یک دست بلند شده (یعنی عدم حرکت). در صورت عدم وجود سگنال های عابر پیاده در تقاطع، عابرین پیاده باید از چراغ سرخ، زرد و سبز تبعیت کنند.

گاهی اوقات افراد پیاده از مسئولیت خود در ترافیک و علائم عابر پیاده آگاه نیستند. مراقب افراد پیاده باشید که ممکن است از سگنال اطاعت نکنند. همیشه حق تقدم را به افراد پیاده بدهید.

زمانیکه عبارت
عدم حرکت ثابت
یا دست بلند شده
نمایش داده شود،
عبور نکنید



زمانیکه عدم حرکت
چشمک زن یا دست بلند
شده چشمک زن آغاز
میشود:



a. در صورتیکه در سرک
استند، حرکت تان را
تمام کنید.

b. آغاز به حرکت نکنید،
در صورتیکه از حاشیه
خارج نشده اید.

زمانیکه حرکت یا
شخص در حال راه رفتن
ثابت ظاهر میشود،
آغاز به عبور کنید، لیکن
مراقب وسایط نقلیه ای باشید
که برای چرخش ممکن است
حق تقدم قانونی را رعایت
نکنند.



عابر پیاده نابینا

زمان دریوری در نزدیکی یک عابر پیاده نابینا که عصای سفید حمل میکند یا با سگ رهنا راه میرود، باید سرعت خود را کم کنید، همیشه حق تقدم را به ایشان بدهید کنید و سپس با احتیاط ادامه دهید. جهت جلوگیری از آسیب و صدمه یا خطر بالای عابر پیاده آماده توقف واسطه خود باشید.

سگنال های ساحه مکتب



سگنال های ساحه مکتب، سگنال های زرد چشمک زن هستند که بر روی علائم محدودیت سرعت ساحه مکتب قرار میگیرند. زمانیکه سگنال های زرد چشمک میزند یا در طول دوره های زمانی مشخص شده روی لوحه، نباید سریعتر از 15 مایل در ساعت حرکت کنید. تجاوز از سرعت مجاز در ساحه مکتب سه (3) امتیاز در سوابق دریوری تان به همراه خواهد داشت و همچنان جریمه خواهید شد.

سگنال های تقاطع خط آهن



دریور ها زمان نزدیک شدن به گذرگاه خط آهن توسط لوحه تقاطع خط آهن متوجه هشدار میدهند. گذرگاه های خط آهن باید همیشه با احتیاط مورد عبور قرار بگیرند. همیشه باید به دو طرف را نظاره کنید و قبل از عبور از خطوط آهن به کدام ترن یا سگنالی که نزدیک میشود گوش فرا دهید.

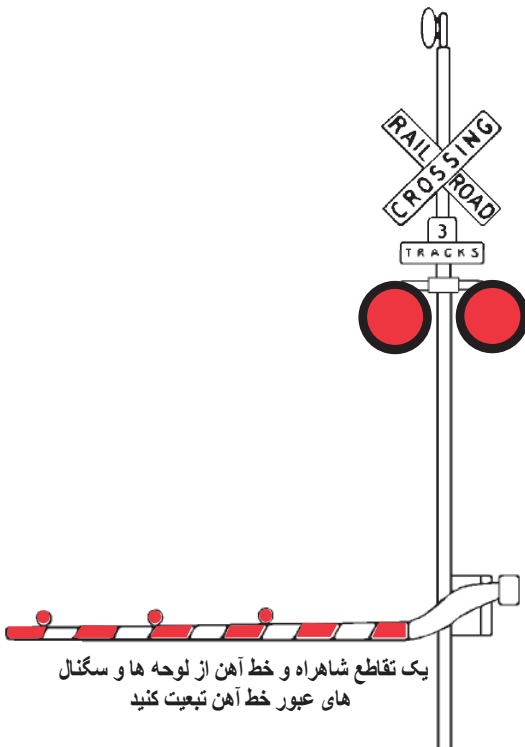
زمانیکه سگنالی از نزدیک شدن ترن وجود دارد، باید در تمام گذرگاه های خط آهن توقف کنید. این سگنال ها به شمول چراغ های سرخ چشمک زن، یک دروازه عبور پایین آمده، یک سگنال پرچم دار یا یک سگنال هشدار صوتی ترن است. به جلو حرکت نکنید یا مساعی نداشته باشید دروازه را دور بزنید یا سگنال ترنی که در حال نزدیک شدن است را نادیده بگیرید. در صورتیکه کدام سگنالی در تقاطع خط آهن وجود ندارد، در صورتیکه نزدیک شدن ترن را دیدید یا شنیدید، باید سرعت خود را کم کنید و بالای توقف آماده شوید.

صرف پس از تکمیل همه سگنال ها و زمانیکه شواهدی وجود دارد که ترنی به گذرگاه نزدیک نشده است، با احتیاط ادامه دهید.

در صورتیکه ترنی در حال نزدیک شدن است و سگنال صوتی خود را به صدا درآورده است یا به وضوح قابل نظاره و در مجاورت خطرناک گذرگاه است، باید توقف کنید.

واسطه خود را در مسیر خط آهن متوقف نکنید، صرف نظر از اینکه ترن در حال آمدن است یا نخیر. در صورتیکه به دلیل سگنال های ترافیکی، لوحه ایست یا به هر دلیل سانری ترافیک زیاد شده است، مطمئن شوید که واسطه تان را در مکانی توقف میکنید که کاملاً از ریل خط آهن خالی باشد.

جهت کسب معلومات بیشتر در مورد نحوه عبور مصئون به فصل 3 مراجعه کنید.



نشانه ها

علائم به سه (3) دسته اصلی تقسیم میشوند: علائم تنظیمی، هشدار دهنده و راهنمای. بیشتر علائم در هر دسته شکل و رنگ خاصی دارند.

علائم تنظیمی

علائم تنظیمی به شما میگوید که طبق قانون چه کاری باید انجام دهید یا نباید انجام دهید. مقررات درج شده بر روی این لوحه ها به شما در مورد محدودیت سرعت، جهت تردد، محدودیت گردش، محدودیت پارک و غیره توصیه میکنند. در صورتیکه از پیام های موجود بر لوحه های تنظیمی اطاعت نکنید، ممکن است جریمه شوید و امتیازی را در سوابق درپوری تان دریافت کنید چراکه قانون را زیر پا میگذارید. شما همچنان با مراعات نکردن پیام های موجود بر لوحه های تنظیمی، مسئولیت خود و سائران را به خطر میاندازید - منحیث مثال، توقف نکردن در لوحه ایست، عبور از موتوری سائری که عبور از آن ممنون نیست، درپوری با سرعت بالاتر از حد مجاز اعلام شده یا درپوری از راه اشتباه در یک سرک یک طرفه.

معمولاً علائم تنظیمی مستطیل ها یا مربع های عمودی سیاه و سفید هستند مثل علائم **محدودیت سرعت**. شماری از علائم تنظیمی سیاه، سفید و سرخ هستند، مانند لوحه **ممنوعیت گردش به چپ** با دایره و اسلش. سائرن علائم تنظیمی سرخ و سفید هستند، مانند علائم **ایست، حق تقدم** بدهید، وارد نشوید و راه اشتباه.

لوحه **ایست** تنها لوحه هشت ضلعی (8 ضلعی) است که در شاهراه میبینید. در تقاطع دارای لوحه ایست، باید کاملاً توقف کنید، افراد پیاده را بررسی کنید تا از ترافیک عبور نمایند تا مجدد پس از خالی شدن تقاطع بتوانید حرکت کنید. کاهش سرعت بدون توقف کامل غیرقانونی است.



زمانیکه یک خط عابر پیاده یا یک خط توقف (نوار بالایی سفید) میبینید، قبل از اینکه جلوی واسطه تان به اولین خط رنگ شده برسد، توقف کنید. در صورتیکه نمیتوانید ترافیک را ببینید، حق تقدم را به عابر پیاده بدهید و سپس با احتیاط از خط عبور کنید تا بتوانید به وضوح ببینید. ترافیک و افراد پیاده را بررسی کنید و زمانیکه تقاطع خالی است پیش بروید.



این لوحه همراه با لوحه های ایست همچنان مصروف میشود. این لوحه به درپورها اجازه میدهد بدون توقف به سمت راست بپیچند.

لوحه ایست چهار طرفه به این معنی است که چهار لوحه ایست در این تقاطع وجود دارد. ترافیک از هر چهار مسیر باید متوقف شود، اولین واسطه ای که به تقاطع میرسد باید ابتدا به جلو حرکت کند. در صورتیکه دو واسطه بطور همزمان به تقاطع برسند، درپور سمت چپ به درپور سمت راست حق تقدم میدهد. در صورت مواجهه با یکدیگر، هر دو میتوانند با احتیاط پیش بروند و مراقب پیچ های احتمالی باشند.



لوحه **حق تقدم بدهید** مثلثی (3 وجهی) شکل هستند. با دیدن این لوحه باید سرعت خود را کم کنید و ترافیک را بررسی کنید و به افراد پیاده و ترافیک عبوری نزدیک حق تقدم بدهید. شما صرف در مواقع ضروری متوقف میشوید. زمانیکه بتوانید این کار را با مسئولیت و بدون تداخل با جریان عادی ترافیک انجام دهید، به راهنان ادامه دهید. به یاد داشته باشید، قبل از اینکه بتوانید در کدام یک از لوحه های ایست و **حق تقدم بدهید** به حرکت خود ادامه دهید، باید شکاف کافی در ترافیک داشته باشید.



این لوحه همراه با لوحه **حق تقدم بدهید** در یک پل یک طرفه یا محل زیرگذر مصروف میشود تا به درپورهای وسایط نقلیه هشدار دهد که جاده یک طرفه از آنها میخواهد که حق تقدم را به ترافیک مخالف بدهند.



لوحه **تقاطع خط آهن** این لوحه در یک تقاطع خط آهن در محل عبور خطوط از جاده قرار داده میشود. شما باید با لوحه تقاطع خط آهن مانند لوحه **حق تقدم بدهید** رفتار کنید؛ در صورتیکه نزدیک شدن ترن را دیدید یا شنیدید، سرعت خود را کم کنید و برای توقف آماده شوید. جهت کسب معلومات بیشتر در مورد مسئولی گذرگاه خط آهن به فصل 3 مراجعه نمایید.



علائم وارد نشوید و راه اشتباه بصورت یک تیم کار میکنند. لوحه وارد نشوید در ابتدای سرک ها و رمپ های یک طرفه نصب میشود. زمانیکه این لوحه را ببینید، در آن سرک یا رمپ در جهتی که میروید دریوری نکنید.



لوحه های راه اشتباه در مسیر دورتر سرک یک طرفه یا رمپ قرار میگیرند. آن ها در صورتیکه بطور تصادفی به سرک یا رمپ بپیچید، جهت جلب توجه شما قرار داده شده اند.

لوحه لوحه به این معنی است که ترافیک مجاز است صرف در جهتی که لوحه نشان میدهد حرکت کند. در صورتیکه به یک سرک یک طرفه بپیچید که در جهت مخالف حرکت میکند، احتمالاً با برخورد رو به رو خواهید شد.



شاهراه تقسیم شده
این لوحه به این معنی است که جاده ای که در آن هستید با یک شاهراه تقسیم شده تلاقی میکند. شاهراه تقسیم شده در واقع دو (2) جاده یک طرفه است که توسط یک خط آهن رهنما یا میانی از هم جدا شده اند. در جاده اول صرف میتوانید به راست بپیچید و در جاده دوم صرف میتوانید به چپ بپیچید.



ممنوعیت لاری، ممنوعیت بایسکل و ممنوعیت عبور افراد پیاده

دریورهای لاری، بایسکل و افراد پیاده نمیتوانند جاده هایی که این علائم در آنها نصب شده است را مصروف سازند.



ممنوعیت عبور افراد پیاده



ممنوعیت بایسکل



ممنوعیت لاری

علائم زیر در جایی قرار دارند که انجام شماری اقدامات و اجرات در هر زمان یا در همه زمان ها ممنوعیت دارد:



ممنوعیت چرخش

این لوحه نشان میدهد دور برگردان ممنوعیت دارد. برای رفتن در جهت مخالف یک چرخش کامل انجام ندهید.



ممنوعیت گردش به راست

این لوحه نشان میدهد که گردش به راست ممنوعیت دارد. در این تقاطع به راست نپیچید.



ممنوعیت گردش به چپ

این لوحه نشان میدهد که گردش به چپ ممنوعیت دارد. در این تقاطع به چپ نپیچید.



ممنوعیت پارک

شما نمیتوانید واسطه را در مکان هایی که این لوحه نصب شده است پارک کنید.

ممنوعیت عبور

این لوحه ممکن است در ساحه هایی قرار داده شود که نمیتوانید از کنار موتورهایی که در همان جهت حرکت میکنند عبور کنید. اغلب با لوحه زرد رنگی همراه است که حاکی از **ساحه ممنوعیت عبور** است (به «علائم هشداردهنده» مراجعه کنید).



به شرح زیر **علائم کنترل مصروف سازی خط (جهت دار)** در یا نزدیک تقاطع های بالای خط ترافیکی که کنترل میکنند قرار میگیرند تا نشان دهند چه مانور (هایی) از آن خط مجاز است.

خط مرکز صرف گردش به چپ

این لوحه نشان میدهد که در آن یک خط صرف جهت مصروف سازی انحصاری وسایط نقلیه چپگرد در هر جهت محفوظ است و بالای عبور و ترافیک مصروف نمیشود.



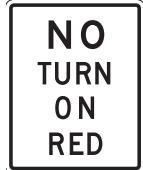
این لوحه نشان میدهد که در تقاطع پیشرو، ترافیک در لاین چپ باید به سمت چپ بپیچد و ترافیک در لاین مجاور ممکن است به سمت چپ یا مستقیم ادامه یابد.



علائم کنترل مصروف سازی خط (ادامه دارد)

 صرف پیچ به راست	 صرف پیچ به چپ	 گردش به چپ یا راست	 مستقیم یا گردش به راست	
در صورتیکه در خطی هستید که با لوحه فلش پیچ و کلمه «ONLY» یا صرف» کنترل میشود، زمانیکه به تقاطع رسیدید، باید بپیچید. میتوانید صرف در جهتی که فلش اشاره میکند حرکت کنید، حتی در صورتیکه به اشتباه در لاین صرف جهت گردش باشید.		در صورتیکه در مسیری هستید که با علائمی مانند این کنترل میشود، میتوانید در هر جهتی که فلش ها نشان میدهند حرکت کنید.		
سگنال گردش به راست این لوحه نزدیک به یک سگنال ترافیکی نصب شده است تا نشان دهد که سگنال حرکات گردش به راست را کنترل میکند.			تداوم حرکت به راست این علائم به دریورها هدایت میدهند که بالای سمت راست جزیره ترافیکی یا تقسیم کننده حرکت کنند.	 

واقعیت تصادف نوجوانان «دریوری عاجل سریع بالای شرایط» دلیل نمبر یک تصادف دریورهای 16 و 17 ساله است.	لوحه محدودیت سرعت نشان دهنده حداکثر سرعت قانونی در شرایط عالی بالای امتداد شاهراهی است که در آن نصب شده است. مصنوعی شما ممکن است به دریوری با سرعت کمتر از سرعت اعلام شده در شرایط بد بستگی داشته باشد.	
---	--	--

شما نمیتوانید در طول چرخه چراغ سرخ در تقاطعی که یکی از این علائم نصب شده است بپیچید. باید صبر کنید تا سگنال سبز شود.			
---	--	---	---

ترافیک مخالف سبز شده است این لوحه در جایی نصب شده است که ترافیک مخالف ممکن است پس از سرخ شدن سگنال شما به حرکت خود ادامه دهد.		چرخش به چپ با حق تقدم دادن در چراغ سبز این لوحه نشان میدهد که گردش به چپ مجاز است، لیکن باید حق تقدم را به ترافیک مقابل بدهید. بطور معمول در تقاطع ها، در نزدیکی لوحه ترافیکی گردش به چپ قرار میگیرد تا به دریورها یادآوری کند که زمان روشن شدن سگنال سبز مدور، پیچ های چپ محافظت نمیشوند.		چرخش به چپ با حق تقدم دادن در چشمک زدن فلش زرد این لوحه نشان میدهد زمانیکه فلش چشمک میزند گردش به چپ مجاز است، لیکن شما باید به ترافیک عبوری حق تقدم بدهید. این لوحه معمولاً در تقاطع ها، نزدیک سگنال راهنمایی به سمت چپ قرار داده میشود تبه دریورها اطلاع بدهد پیچ های چپ زمانیکه فلش زرد چشمک زن است محافظت نمیشوند.	
--	---	---	---	---	---

پارکینگ رزرو شده
اگرچه این لوحه سیاه و سفید نیست، لیکن یک لوحه تنظیمی است. ساحه هایی را که در آن پارکینگ بالای افراد دارای معلولیت یا عساکر دارای معلولیت شدید محفوظ است مشخص میکند. موتراهای پارک شده در این فضا ها باید دارای پلایت یا پلاکارد مجاز پارک باشند. موتراهای غیرمجاز پارک شده در این فضا ها مشمول جریمه و هزینه یکد کشی میشوند.



علائم هشدار دهنده

علائم هشدار دهنده به شما درمورد شرایط موجود در یا نزدیک جاده پیش رو معلومات دهی میکنند. آنها به شما درمورد خطرات احتمالی یا تغییرات در شرایط جاده هشدار میدهند. آنها قبل از شرایط پست شده اند، بناء شما زمان دارید تا ببینید چه چیزی در پیش رو است، تصمیم بگیرید که چگونه باید پاسخ دهید و در صورت لزوم سرعت تان را کم کنید یا مسیر سفر تان را تغییر دهید. علائم هشدار معمولاً الماس شکل و همراه با نماد ها یا کلمات سیاه رنگ در زمینه زرد شان هستند.

ساحه ممنوعیت عبور

این تنها لوحه هشدار دهنده به شکل پرچم است. این لوحه آغاز یک ساحه ممنوعیت عبور را نشان میدهد و در سمت چپ جاده رو به درپور قرار میگیرد.



علائم شورون

یک تغییر شدید در جهت جاده مانند یک پیچ به چپ یا راست وجود دارد. جاده در جهتی که شورون نشان میدهد خم میشود. زمانی که در یک پیچ تند مصروف میشود، یک لوحه هشدار پیچ تند پیشرفته وجود خواهد داشت و ممکن است چندین لوحه شورون در سراسر پیچ تند قرار داده شود.



پیچ تند راست

جاده جلوتر به سمت راست پیچ تند میشود. شما باید سرعت خود را کم کنید و واسطه خود را کمی در سمت راست مرکز خط تان قرار دهید، همانطور که از پیچ تند خمیدگی سمت راست عبور میکنید.



پیچ تند چپ

جاده جلوتر به سمت چپ پیچ تند میشود. باید سرعت خود را کم کنید، درون مرکز خط تان بمانید و آماده گی درپوری به طریق پیچ تند چپ را داشته باشید.



پیچ خیلی تند راست

جاده پیش رو به شدت به سمت راست میپیچد. شما باید سرعت خود را بطور قابل توجهی کاهش دهید، واسطه خود را کمیدر سمت راست مرکز خط تان قرار دهید و برای حرکت در پیچ تند به راست آماده شوید. شماری از لوحه های پیچ تند دارای سرعت توصیه ای هستند که روی لوحه قرار گرفته یا در زیر آن نصب شده اند.



پیچ خیلی تند چپ

جاده پیش رو به شدت به سمت چپ میپیچد. باید سرعت خود را بطور قابل توجهی کاهش دهید، در مرکز خط تان بمانید و آماده گی درپوری به طریق پیچ خیلی تند چپ را داشته باشید. شماری از لوحه های پیچ خیلی تند دارای سرعت توصیه ای هستند که روی لوحه قرار گرفته یا در زیر آن نصب شده اند.



مجموعه ای از پیچ های تند

جاده پیش رو ابتدا در یک جهت و سپس در جهت سائر پیچ تند میشود (مجموعه ای از دو (2) پیچ). سرعت خود را کم کنید و بالای حرکت در مجموعه پیچ های تند آماده شوید.



چرخش های تند به راست و چپ

جاده پیش رو ابتدا در یک جهت و سپس در جهت سائر به شدت میپیچد. سرعت خود را بطور قابل توجهی کاهش دهید و بالای درپوری در مجموعه چرخش ها آماده شوید.





جاده پر پیچ و خم (سری پیچ های تند)
این لوحه نشان میدهد که سه (3) پیچ یا بیشتر در یک ردیف جاده پیش رو وجود دارد.



فلش بزرگ یک جهتی
جاده پیش رو با زاویه شدید تغییر جهت میدهد. قبل از اینکه به چنین پیچ تند شدیدی برسید، به همان اندازه که میتوانید سرعت خود را کم کنید تا در یک تقاطع بپیچید.



ورود جاده به پیچ تند
جاده اصلی به سمت چپ پیچ تند میشود و یک جاده فرعی از سمت راست وارد میشود. با احتیاط بیشتر به تقاطع نزدیک شوید. درپوری که بالای ورود به جاده اصلی آماده میشود ممکن است نتواند شما را در حال نزدیک شدن از اطراف پیچ ببیند و ممکن است از جلوی شما خارج شود و در صورتیکه خیلی سریع حرکت میکنید فضای کمی برای جلوگیری از تصادف بالای شما باقی میگذارد.



سرنگون شدن لاری
این لوحه پیچ های تندی را مشخص میکند که لاری هایی که با سرعت بیش از حد حرکت میکنند، امکان سرنگونی شان وجود دارد.



25
M.P.H

علائم سرعت توصیه شده
این لوحه را میتوان با هر لوحه هشدار الماس شکلی مصروف ساخت. بالاترین سرعتی که باید در اطراف یک پیچ خیلی تند سمت چپ پیش بروید 25 مایل در ساعت است.



ورود ترافیک
این لوحه در یک جاده اصلی قرار داده شده است تا به شما معلومات دهی کند که ممکن است ترافیک از یک جاده سائز یا یک رمپ به خط تان شما وارد شود. در این مورد، ترافیک از سمت راست وارد لاین شما میشود. ترافیک ورودی باید به ترافیک قبلی روی جاده اصلی حق تقدم بدهد.



ساحه ادغامی
این لوحه بالای هشدار مصروف میشود که در حال ورود به جاده ای سائز استید چراکه مقداری ترافیک در حال خروج و عبور از مسیر شما است.



خط اضافه شده
این لوحه قبل از نقطه ای قرار میگیرد که دو جاده به هم میرسند. این بدین معنی است که بطور حتم، ورود ضروری نیست؛ چراکه ترافیک ورودی لاینی نو را مصروف میسازد که به جاده اضافه شده است.

شاهراه تقسیم شده

شاهراه تقسیم شده ای که در آن در حال حرکت هستید به پایان میرسد. سپس در یک جاده با ترافیک دو طرفه خواهید بود. در سمت راست خط مرکزی حرکت کنید و مراقب ترافیک روبرو باشید.

**شاهراه تقسیم شده آغاز میشود**

شاهراه پیش رو تبدیل به یک میشود شاهراه تقسیم شده با دو یک راه ها و میانه یا تقسیم کننده ترافیک در حال حرکت را جدا میکند جهت های مخالف نگاه دارید به حق تقسیم کننده یا میانه.

**ترافیک دو طرفه جلوتر**

سرک یا جاده یک طرفه جلوتر به پایان میرسد. سپس در جاده ای با دو (2) خط ترافیک در جهت مخالف حرکت خواهید کرد. در لاین خود در سمت راست خط مرکزی بمانید. این لوحه همچنان ممکن است در فواصل زمانی در امتداد جاده دو طرفه قرار گیرد.

**سرک تمام میشود**

این علائم به شما میگوید که یک (1) خط در یک جاده چند خطه جلوتر به پایان میرسد. در این مثال ها، ترافیک در لاین سمت راست باید به سمت چپ وارد شود.

**علائم تقاطع**

علائم زیر انواع تقاطع ها را نشان میدهد. با نشان دادن نحوه اتصال جاده ها به یکدیگر، علائم به شما اطلاع میدهند زمانیکه جاده ای که در آن حرکت میکنید مستقیماً از تقاطع ادامه نمییابد. علائم همچنان در مورد مشکلات احتمالی در حرکت سائر وسایط نقلیه به شما هشدار میدهند. با جستجوی پیش رو و آماده گی برای کاهش سرعت، در صورت لزوم، با احتیاط بیشتری به همه این نوعیت تقاطع ها نزدیک شوید.



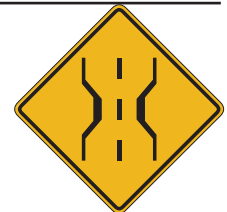
تقاطع جاده

نام صورت فلکی
(اختیاری)"T" تی
تقاطع"Y"
تقاطعدایره
تقاطع**فلش بزرگ یک جهتی**

این لوحه در سمت دور یک تقاطع T قرار میگیرد تا به شما بگوید که صرف میتوانید به چپ یا راست بروید. جاده ای که در آن هستید مستقیماً در تقاطع ادامه نمییابد.

**پل باریک یا زیرگذر جلوتر**

هر خط روی پل یا زیرگذر باریک تر میشود و معمولاً شانه ای وجود ندارد. شما باید سرعت خود را کم کنید و مطمئن شوید که در مسیر خود باقی خواهید ماند. در صورتیکه دریور ای که از جهت مخالف نزدیک میشود، واسطه عریض دارد یا بخشی از خط شما را میگیرد، صبر کنید تا ساحه را پاکسازی کند.

**زمانی خیس است لغزنده است**

به خصوص شرایط لغزنده زمانیکه مرطوب است وجود دارد. در هوای مرطوب، سرعت خود را کاهش دهید و مسافت زیر را افزایش دهید. شتاب نگیرید و سریع بربیک نکنید. با سرعت بسیار پایین بپیچید.



عبور آهو

این لوحه در ساحه هایی نصب میشود که آهو ها بطور مکرر از آنها عبور میکنند و با آهو تصادف میکنند.

**ارتفاع کم**

این لوحه ممکن است در یک زیرگذر یا در ورودی یک تونل یا پارکینگ قرار گیرد. در صورتیکه واسطه شما بلندتر از ارتفاع درج شده در لوحه است وارد نشوید.

**نشانه های شانه**

این علائم در قبل از مکان هایی که در آن قرار میگیرند شانه پایین تر از جاده یا شانه نرم (آسفالت نشده) است. در شانه پایین لوحه مصروف میشود جایی که شانه به اندازه سه (3) اینچ است زیر سطح جاده در افت شانه خاموش لوحه برای سقوط حتی شدیدتر مصروف میشود وضعیت ها.

در صورتیکه از جاده و یک (1) چرخ منحرف شوید روی یک شانه پایین یا یک شانه نرم می افتید، بریکها را نکوبید یا به شدت هدایت کنید چگونگی میتوان با مصونیت پس از انحراف از روسازی بالا شد.

**تپه/کاهش**

یک تپه شیب دار جلوتر است. سرعت خود را کم کنید و برای کنترل سرعت و کاهش فرسودگی بریک های خود آماده باشید تا به دنده پایین تری تغییر دهید.

**لوحه توقف جلوتر**

متوقف کردن لوحه در تقاطع جلو وجود دارد. ممکن است نتوانید آن را ببینید چراکه یک پیچ تند، تپه یا چیز سائری مانع دید شما شده است. همچنان ممکن است صافی از وسایط نقلیه در جلوی آن متوقف شده باشد متوقف کردن لوحه که نمیتوانید ببینید چه زمانی شما این لوحه را میبینید، در آمادگی برای توقف، سرعت خود را کم کنید.

**سگنال راهنمایی و دریوری در جلو**

یک سگنال ترافیکی در حال حاضر است تقاطع جلوتر لیکن تو ممکنه خوب نباشی قادر به دیدن آن به دلیل یک پیچ تند یا هیل در صورتیکه چراغ سرخ است (با در صورتیکه چراغ به تازگی سبز شده است)، یک خط از ممکن است وسایط نقلیه جلوتر متوقف شوند. زمانی این لوحه را دیدید، سرعت خود را کم کنید و در صورت لزوم برای توقف آماده شوید.

**تقاطع خط آهن جلوتر**

به گزرگاه خط آهن نزدیک میشود. با دیدن این لوحه، آغاز به جستجو و گوش دادن به ترن کنید. این لوحه به اندازه کافی از قبل نصب شده است تا در صورت لزوم، قبل از رسیدن به مسیرها توقف کنید. جهت کسب معلومات بیشتر درمورد مصنونی گزرگاه خط آهن به فصل 3 مراجعه کنید.

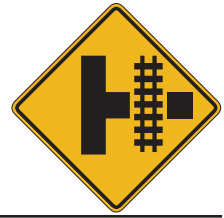
**عبور بایسکل از جلو**

دریورهای بایسکل ها ممکن است از شما عبور کنند مسیر پیش رو برای کاهش سرعت آماده باشید پایین، در صورت لزوم. این لوحه ممکن است پس زمینه زرد دارند (همانطور که نشان داده شده است) یا زرد فلورسنت پس زمینه سبز



لوحة تقاطع پیشرفته/خط آهن

جاده متقاطع دارای یک تقاطع خط آهن در فاصله بسیار کمیاز تقاطع است. در صورتیکه قصد دارید به جاده متقاطع بپیچید و در صورتیکه ترنی در حال نزدیک شدن است، آماده توقف باشید.

**به اشتراک گذاری جاده بایسکل/واسطه موتری**

برای هشدار دادن به شما، بصورت یک دریور، در نقاط تنگ جاده (بدون شانه، خطوط باریک و غیره) مصروف میشود. فراهم کردن فضای کافی برای بایسکل سواران برای اشتراک گذاری جاده.

**محل عبور افراد پیاده**

در یک گذرگاه مشخص شده یا جلوتر از مکان هایی که افراد پیاده ممکن است از مسیر شما عبور کنند مصروف میشود. آماده باشید که در صورت لزوم سرعت خود را کاهش دهید یا متوقف کنید. این لوحه ممکن است پس زمینه زرد (مانند شکل) یا پس زمینه زرد مایل به فلورسنت داشته باشد.

**مکتب**

این تنها لوحه پنج ضلعی شکل است که در جاده مصروف میشود. این بدان معنی است که شما به یک ساحه مکتب نزدیک میشوید. در صورتیکه لوحه با یک فلش رو به پایین همراه باشد، به این معنی است که شما در گذرگاه ساحه مکتب هستید. باید سرعت خود را کم کنید، مراقب عبور اطفال از جاده باشید و در صورت لزوم توقف کنید. این لوحه ممکن است پس زمینه زرد (مانند شکل) یا پس زمینه زرد مایل به فلورسنت داشته باشد.

**واسطه با اسب**

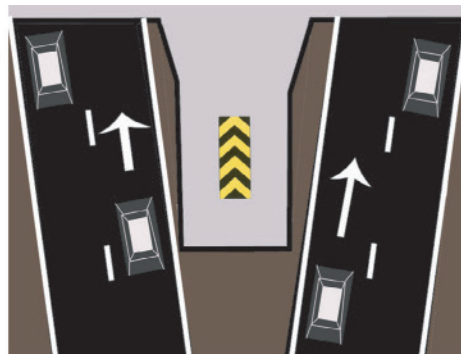
این لوحه در مناطقی نصب شده است که وسایط نقلیه با اسب حرکت کند یا با وسایط نقلیه موتری از جاده مشترک عبور میکنند.

**اشیاء مجاور جاده**

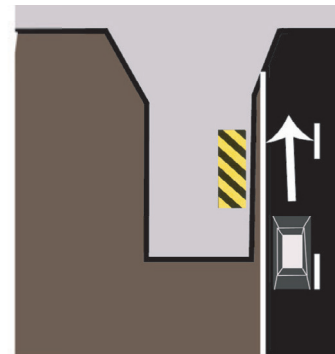
اشیاء نزدیک به لبه جاده گاهی اوقات ضرورت به یک نشانگر برای هشدار دادن به دریورها از خطر احتمالی دارند. اینها به شمول تکیه گاه های زیرگذر، انتهای پل ها، ریل های کتاب رهنماو سازه های سائر است. در شماری موارد، ممکن است یک جسم فیزیکی درگیر نباشد، بلکه یک وضعیت کنار جاده مانند سقوط یا تغییر ناگهانی در مسیر جاده وجود داشته باشد. چنین اشیاء و شرایط کنار جاده با نشانگرهای زیر نشان داده میشوند، جایی که نوارها در جهتی که باید برای جلوگیری از خطر حرکت کنید، زاویه دارند:



خطر چپ
به سمت راست بپیچید!



خطر مرکز
سمت چپ یا راست نگه دارید



خطر راست
نگه دارید به

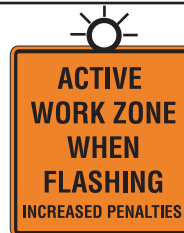
علائم ساحه کار (علائم ساحه کار و ساحه ساخت و ساز)

علائم ساحه کار معمولاً به شکل الماس هستند، مانند علائم هشدار دهنده، لیکن به جای زرد با حروف سیاه، نارنجی با حروف سیاه هستند. این علائم ساحه های تعمیر و نگهداری، ساخت و ساز یا تاسیسات را مشخص میکند که کارگران یا تجهیزات ممکن است روی یا نزدیک جاده باشند. هوشیار باشید و زمانی دیدید سرعت خود را کم کنید این نشانه ها.

زمان سفر در یک ساحه کاری، صرف نظر از زمان روز، چراغ های جلوی خود را روشن کنید. این قانون برای همه ساحه های کاری ارسال شده، نه صرف برای ساحه های فعال. استفاده از چراغ های جلو باعث میشود واسطه شما برای سائر ترافیک ها و همچنان کارگران شاهراه قابل مشاهده باشند. در صورتیکه پولیس شما را به دلیل تخلف ترافیکی در یک ساحه کاری تحت فشار قرار دهد و چراغ های جلوی واسطه شما روشن نباشد، 25 دالر اضافی جریمه خواهید شد.



اینها ساحه کار علائم در ابتدا و انتهای یک ساحه کاری فعال قرار میگیرند. ساحه کاری فعال بخشی از یک ساحه کاری است که در آن کارگران ساختمانی، تعمیر و نگهداری یا تاسیسات در جاده، یا در شانه شاهراه در کنار یک خط سفر باز هستند.



جاده بسته سیل این لوحه
به شما اطلاع میدهد که جاده پیش رو به دلیل سیل بسته است. باید از یک مسیر جایگزین مصروف نمایش دهید. به فصل 3 در مورد اقداماتی که در صورت مواجهه با جاده آب گرفتگی باید انجام دهید، مراجعه کنید.



جاده در دست تعمیر است
این لوحه به شما اطلاع میدهد که وجود دارد کار جاده پیش رو و همچنان به شما هشدار میدهد که سرعت خود را کاهش دهید.



خط جلو بسته شد
این لوحه یک خط خاص را به شما میگوید در زمان مشخص بسته خواهد شد فاصله جلوتر



نکات مهم

کارگران شاهراه فورم هایی برای راپور دریورهای که با سرعت زیاد یا دریوری نامصنوع در ساحه های کاری انجام میدهند به پولیس راپور میدهند، پولیس ممکن است پس از صدور بلیط، جریمه و امتیاز بگیرد.

کارگران پیش رو
کارگران ممکن است در جاده باشند یا بسیار نزدیک به جاده باشند، بناء زمان تردد در ساحه مراقب باشید.



ترافیک و عبور و مرور باید پیدا کنم

متوقف کردن و منتظر بمانید



ترافیک و عبور و مرور باید پیدا کنم

حرکت آهسته



پرچم پیش رو (جاده)

ساخت و ساز در پیش است

لوحه سمت چپ را نشان میدهد پرچم دار ترافیک را کنترل میکند به جلو. همانطور که در سمت راست نشان داده شده است، پرچم داران استفاده میکنند متوقف کردن و آهسته. تدریجی دست و پا زدن یا یک پرچم سرخ برای لوحه دادن شما برای توقف یا کاهش سرعت. توجه خاص به پرچم داران زمان نزدیک شدن و مسافرت به طریق یک ساحه کاری.



لوحة های فلش الکتريکی

لوحة های فلش چشمک زن الکترونیکی بزرگ (حرکت/ادغام به راست یا چپ) که در جاده ها یا روی وسایط نقلیه نصب شده اند، به درپورها نزدیک شدن به خطوط بسته توصیه میکنند. ادغام خود را خیلی قبل از لوحة آغاز کنید. پانل فلشی که هر یک از پیام های نشان داده شده در شکل را در سمت راست نمایش میدهد (احتیاط) نشان میدهد که یک ساحه کاری در جلوتر در کنار خط سفر وجود دارد. با احتیاط بیشتری درپوری کنید.

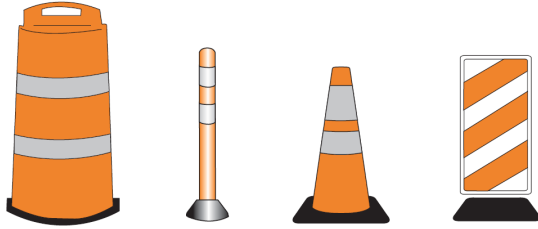
حرکت/ادغام به راست

حرکت/ادغام به چپ

احتیاط

**دستگاه های کانال**

بشکه ها، لوله ها، مخروط ها و پانل های عمودی همه هستند دستگاه های مورد استفاده در ساحه های کاری برای راهنمایی شما تغییر الگوهای ترافیک و دور نگه داشتن شما از خطرات مرتبط با کار جاده

**علائم رهنا**

لوحة های کتاب راهنما معلوماتی در مورد جاده های متقاطع ارائه میدهند، به شما کمک میکنند به شهرها و شهرک ها هدایت شوند و نقاط دیدنی در امتداد شاهراه را نشان دهند. علائم رهنا همچنان به شما مساعی میرساند تا شفاخانه ها، ایستگاه های سرویس های، رستوران ها و مثل ها را پیدا کنید. معمولاً این نشانه ها مستطیل های افقی هستند.

لوحة های راهنمای شاهراه / اکسپرس

سه لوحة زیر نمونه هایی از لوحة های راهنمای شاهراه و شاهراه هستند. آنها سبز با حروف سفید هستند. بیشتر لوحة های شاهراه ها و شاهراه ها به همین صورت نصب میشوند. منحنی مثال، معمولاً یک لوحة پیشروی وجود دارد که به دنبال آن یک لوحة پیشروی سائر وجود دارد. لوحة سوم سپس در خروجی نصب میشود. چندین لوحة ضروری است چراکه سرعت زیاد و ترافیک سنگین در شاهراه ها باعث میشود درپورها از دیدن یک لوحة غافل شوند. همچنان، درپورها ممکن است ضرورت به تغییر یک یا چند خط برای خروج داشته باشند.

**نمبر های خروج**

اعداد خروجی با نشانگرهای مایل مطابقت دارند. این تغییر به درپورها اجازه میدهد تا فواصل بین خروجی ها را به سرعت محاسبه کنند، منحنی مثال، فاصله بین خروجی 95 و خروجی 75 20 مایل است.



در صورتیکه یک پنل زرد با پیام صرف خروج روی لوحة شاهراه است، خط زیر لوحة به طریق تقاطع ادامه نخواهد یافت. در عوض، خط از جاده خارج میشود و یک سطح شیب دار تشکیل میدهد. در صورتیکه در خطی هستید که با یک صرف خروج، ممکن است تغییر مسیر دهید یا در صورتیکه در این خط بمانید باید از شاهراه خارج شوید.

در اینجا چند نکته وجود دارد که به شما اطلاع میدهد از کدام سمت شاهراه خارج خواهید شد:

- سبز کوچک خروج لوحه اعداد در بالای لوحه مستطیلی سبز روی لوحه خواهد بود ترک کرد سمت لوحه، در صورتیکه خروجی در سمت ترک کرد کنار بزرگراه
- سبز کوچک خروج لوحه اعداد در بالای لوحه مستطیلی سبز روی لوحه خواهد بود درست سمت لوحه، در صورتیکه خروجی در سمت درست کنار بزرگراه
- در صورتیکه لوحه دارای فلش های سفید باشد، فلش در جهت خروج نشان میدهد.



خروجی 13 برای مسیر 22 خواهد بود در سمت چپ بزرگراه



خروجی 7 برای مسیر 22 در سمت راست شاهراه خواهد بود.

سیستم نمبر گذاری بین ایالتی

لوحه سپر سرخ، سفید و آبی نشان میدهد که یک شاهراه بین ایالتی است. این بین ایالت ها هستند. نمبر گذاری خاص ای برای کمک به دریورها برای یافتن مسیر خود در ساحه های ناآشنا. از یک کد مصروف میشود نشان میدهد که آیا مسیر عمدتاً از شرق و غرب یا شمال و جنوب حرکت میکند و برای نشان دادن اینکه آیا مسیر در داخل است شرق، میانه یا غرب ایالات متحده.



رمزگشایی سیستم نمبر گذاری بین ایالتی اعداد روی سپر بین ایالتی میتوانند عالی باشند کمک ناوبری زمانیکه شما درک میکنید که چگونه آنها توسعه یافته است. آنها بطور کلی از این الگو پیروی میکنند:

- یک یا دو رقمی، زوج-مسیرهای بین ایالتی نمبر گذاری شده عموماً مسیرهای شرقی-غربی هستند. در سطح ملی، اعداد از I-10 در جنوب به I-94 در شمال افزایش مییابد. در پنسیلوانیا، I-76 در قسمت جنوبی ایالت و I-84 و I-80 در قسمت شمالی قرار دارند.
- یک یا دو رقمی، فرد-مسیرهای بین ایالتی نمبر گذاری شده عموماً مسیرهای شمالی-جنوبی هستند. اعداد از ساحل غربی I-5 به ساحل شرقی I-95 افزایش مییابد. در پنسیلوانیا، I-79 در قسمت غربی ایالت و I-95 در قسمت شرقی قرار دارد.
- شاهراه های بین ایالتی با نمبر سه رقمیه شاهراه های اصلی سائر متصل میشوند. در صورتیکه اولین رقم از سه (3) یک عدد باشد زوج نمبر، شاهراه معمولاً در دو انتها به شاهراه های بین ایالتی مانند I-276 در فیلادلفیا متصل میشود. بسیاری اوقات چنین مسیرهایی بصورت "حلقه" یا "کمر بند" شناخته میشوند.
- زمانیکه اولین رقم از سه (3) رقم an باشد فرد شاهراه معمولاً یک مسیر "خار" است که تنها در یک (1) انتهای آن به یک ساحه بین ایالتی سائر متصل میشود و گاهی اوقات به مرکز شهری مانند I-180 در ویلیام اسپورت میرود.

نشانگرهای مایل

نشانگرهای مایل در شماری از شاهراه ها برای نشان دادن تعداد مایل ها از نقطه ای که مسیر تردد به ایالت وارد شده یا از ابتدای آن، در صورتی که به مرزهای ایالت امتداد نداشته باشد، مصروف میشود. اعداد در بخش غربی ایالت برای جاده های شرق به غرب و در بخش جنوبی ایالت برای جاده های شمال به جنوب از صفر آغاز میشود. اعداد با سفر به شرق یا شمال افزایش مییابد و با سفر به غرب یا جنوب کاهش مییابد. منحیث مثال، زمانیکه از غرب در I-80 بین ایالتی وارد پنسیلوانیا میشوید، نشانگرهای مایل از مایل 1 آغاز میشوند و با حرکت به سمت شرق افزایش مییابند. دانستن نحوه خواندن نشانگرهای مایل میتواند به شما کمک کند تا دقیقاً بدانید کجا هستید و مکان تقریبی را در صورتی که مجبور به تماس با امداد جاده ای هستید، ارائه دهید.



نشانه‌گرهای مسیر

علائم زیر نشان دهنده مسیری است که شما در آن سفر میکنید.

نشانه‌گر کیستون به شما نشان میدهد
جاده است مسیر ترافیکی پنسیلوانیا 39.



نشانه‌گر مسیر به شما نشان میدهد
جاده است مسیر ترافیکی ایالات متحده 22.



در صفحه جهت در این نشانه‌گر مسیر نشان
میدهد که شما در حال حرکت به سمت غرب در
مسیر ترافیکی ایالات متحده 22 هستید.



در صفحه اتصال در این نشانه‌گر مسیر نشان
میدهد که شما در حال نزدیک شدن به تقاطع
مسیر ترافیکی ایالات متحده 22 هستید.



در لوحه نشانه‌گر مسیر و "TO" لوحه پیشگام
و فلش تکمیلی یعنی در صورتیکه میخواهید
دسترسی داشته باشید به مسیر 22 ترافیکی
ایالات متحده، باید به جلو ادامه دهید.



در فلش تکمیلی در این مجموعه نشانه‌گر مسیر
به این معنی است که شما در حال نزدیک شدن
به پیچ راست برای ادامه مسیر ترافیکی ایالات
متحده 22 غربی هستید.



علائم سرویس های

لوحه های زیر نمونه هایی از لوحه های سرویس هایی هستند. لوحه هامربع یا مستطیل، آبی با حروف یا لوحه های سفید هستند و محل سرویس های مختلف واقع در خروجی بعدی را نشان میدهند.



شفاخانه



تلفون



غذا



گاز



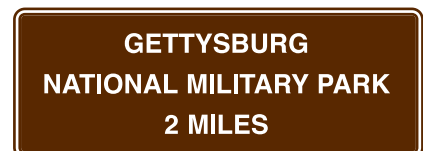
دیزل



اسکان

لوحه های راهنمای توریستی

این علائم مربع یا مستطیل هستند و ممکن است آبی یا
قهوه ای با حروف سفید باشند. این لوحه هادریورها
را به سمت جاذبه های گردشگری مانند موزیم ها،
مکان های دیدنی تاریخی یا پارک های ایالتی یا ملی
هدایت میکنند.

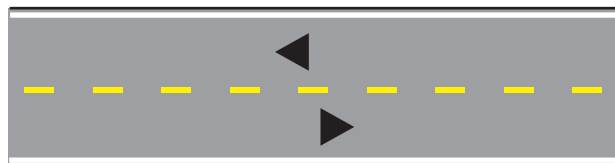


لوحة گذاری روسازی

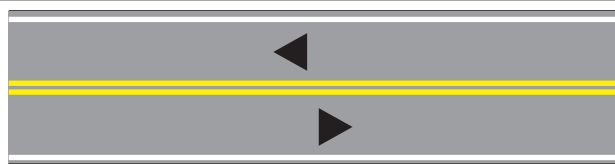
بیشتر جاده ها دارای خط کشی دائمی برای نشان دادن مرکز جاده، خطوط سفر یا لبه های جاده هستند. خط کشی هایی که مرکز جاده را نشان می دهند خطوط توپر یا شکسته هستند. این خط کشی های روسازی همچنان نشان دهنده استفاده از خطوط خاص است. خطوط زرد ترافیکی را که در جهت مخالف حرکت میکنند تقسیم میکنند. خطوط زرد برای لوحه گذاری مرکز جاده های دو خطه و برای لوحه گذاری لبه سمت چپ شاهراه های تقسیم شده، سرک های یک طرفه و رمپ ها مصروف میشود. خطوط سفید یکپارچه خطوط ترافیکی را که در یک جهت حرکت میکنند تقسیم میکنند. همچنان از خطوط سفید ثابت برای لوحه گذاری لبه سمت راست جاده مصروف میشود.

بصورت یک قاعده کلی، خطوط ترافیک شکسته را میتوان عبور داد و خطوط ثابت را نمیتوان، مگر در زمان چرخش. چند نمونه از خط کشی های مختلف روسازی و معانی آنها به شرح زیر است:

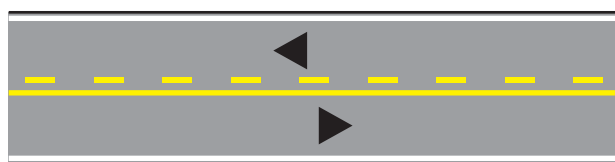
یک خط وسط زرد شکسته و تک، مرکز یک جاده دو طرفه و دو بانده را نشان میدهد. در صورت وجود شرایط مصئون، عبور از هر دو طرف مجاز است. زمان عبور باید از لاین مربوط به ترافیک روبرو مصروف نمایید.



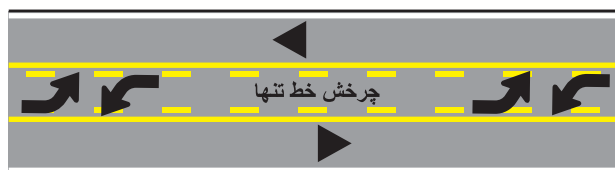
یک خط مرکزی دوتایی و زرد رنگ، مرکز یک جاده دو طرفه را نشان میدهد. حتی در صورتیکه با الف مشخص نشده باشد رد شدن ممنوعیت لوحه، عبور از کنار ترافیکی که در هر دو جهت حرکت میکند در جاده های مشخص شده به این صورت مجاز نیست.



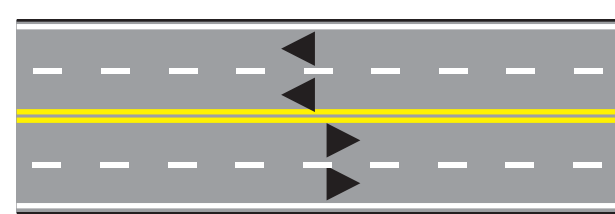
ترکیبی از یک رنگ زرد جامد و یک خط مرکزی زرد شکسته همچنان مرکز یک جاده دو طرفه را نشان میدهد. در صورتیکه خط شکسته در کنار جاده باشد و شرایط مصئون وجود داشته باشد، ممکن است عبور کنید، لیکن زمانیکه یک خط زرد ثابت در کنار جاده است، ممکن است عبور نکنید.



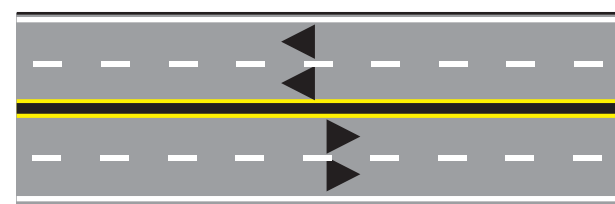
الگوهای لوحه گذاری مانند این ممکن است در بسیاری از شاهراه های سه یا پنج بانده یافت شود. خط مرکزی بیرونی و زرد رنگ به این معنی است که نمیتوانید از خط مرکزی برای عبور مصروف نمایید. خطوط مرکزی زرد شکسته و زرد رنگ یکدست نشان میدهد موترهایی که در هر جهت حرکت میکنند ممکن است از خط مرکزی صرف برای گردش به چپ استفاده کنند. جهت کسب معلومات بیشتر در مورد استفاده مصئون از خطوط پیچ در مرکز به فصل 3 مراجعه کنید.



شاهراه های چند بانده بدون میانه (تقسیم کننده های مرکزی) اغلب همانطور که نشان داده شده است لوحه گذاری میشوند. خطوط سفید شکسته نشان میدهد که موترهایی که به همان سمت حرکت میکنند میتوانند از کدام خطوط استفاده کنند. میتوانید برای عبور از خطوط سفید شکسته عبور کنید (مطمئن شوید که خط عبور صاف است) لیکن نمیتوانید از خطوط مرکزی دوتایی زرد عبور کنید. ترافیک در جهت مخالف در لاین سمت چپ خط مرکزی زرد در جریان است.



این الگو در اکثر شاهراه های دسترسی محدود با میانه ها (تقسیم کننده های مرکزی) مصروف میشود. لبه سمت راست جاده با یک خط سفید ثابت مشخص شده است. لبه سمت چپ هر طرف با یک خط زرد ثابت مشخص شده است. خطوط ترافیکی برای هر طرف با خطوط سفید شکسته مشخص شده اند که ممکن است از آنها عبور کنید.



علائم روسازی همچنان به شمول کلمات نقاشی شده روی پیاده رو و فلش هایی است که مکمل پیام های ارسال شده روی علائم نظارتی و هشدار دهنده است. منحیت مثال میتوان به کلمات اشاره کرد جلوتر توقف کنید قبل از تقاطع با a متوقف کردن امضاء کردن، بازده یا مثلث های سفید رنگ شده در سراسر خط که نشان میدهد باید تسلیم ترافیک نزدیک شوید، مکتب قبل از محدوده مکتب، RXR قبل از گذرگاه خط آهن، خط بایسکل برای مسیری که مخصوص درپورهای بایسکل ها است، صرف با فلش چپ یا راست برای نشان دادن خط صرف برای پیچ ها و فلش های سفید بزرگ برای نشان دادن جهت حرکت در سرک های یک طرفه و شاهراه های خارج از رمپ اختصاص داده شده است.

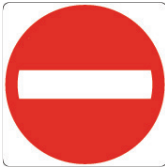
سوالات مرور فصل



1. زمانی این لوحه را میبینید، باید:
- کاملاً توقف کنید، افراد پیاده را بررسی کنید و از ترافیک عبور کنید
 - بدون توقف کامل سرعت خود را کاهش دهید
 - کاملاً متوقف شوید و منتظر چراغ سبز باشید
 - سرعت خود را کم کنید و ترافیک را بررسی کنید



2. این شکل و رنگ یک لوحه _____ است.
- متوقف کردن
 - راه اشتباه
 - بازده
 - وارد نشوید



3. این لوحه یعنی:
- متوقف کردن
 - بدون چرخش
 - بازده
 - وارد نشوید



4. این لوحه یعنی:
- بدون چرخش
 - بدون چرخش
 - گردش به چپ ممنوعیت
 - گردش به راست ممنوعیت



5. این لوحه یعنی:
- بدون چرخش
 - گردش به چپ ممنوعیت
 - گردش به راست ممنوعیت
 - بدون چرخش



6. این لوحه یعنی:
- باید به چپ یا راست بپیچید
 - شما به یک تقاطع نزدیک میشوید
 - جاده ای که در آن هستید با یک شاهراه تقسیم شده تلاقی میکند
 - یک روگذر در بالای یک شاهراه تقسیم شده تعیین میکند

7. زمان دریوری در نزدیکی عابر پیاده با استفاده از عصای سفید، باید احتیاط بیشتری کنید چراکه:

- آنها ناشنوا هستند
- ناتوانی ذهنی دارند
- آنها نابینا هستند
- مشکل راه رفتن دارند

8. زمان دریوری در نزدیکی یک عابر پیاده نابینا که عصای سفید با خود حمل میکند یا سگ رهنا دارد، باید:

- سرعت خود را کم کنید و آماده توقف باشید
- حق تقدم را بگیرید
- بطور معمول ادامه دهید
- سریع برانید



9. در صورتیکه هیچ لوحه‌ی در تقاطع خط آهن وجود ندارد، باید:
- در صورتیکه نزدیک شدن ترن را دیدید یا شنیدید سرعت خود را کم کنید و برای توقف آماده شوید
 - با بیشترین سرعت ممکن روی مسیرها حرکت کنید
 - به طریق گذرگاه با سرعت عادی ادامه دهید
 - به آرامی روی مسیرها پیش بروید

10. میتوانید در یک تقاطع خط آهن در اطراف دروازه ها دریوری کنید:

- زمانی ترن گذشت
- هرگز
- زمانیکه چراغ ها چشمک نمیزند
- زمانی دریورها سائر در اطراف دروازه ها دریوری میکنند



11. در صورتیکه این لوحه را در بالای خط خود میبینید، باید:

- ممکن است در این خط از آزادراه خارج نشوید
- ممکن است به طریق تقاطع ادامه دهد یا از آزادراه در این خط خارج شود
- میتوانید در این خط بمانید و به طریق تقاطع ادامه دهید
- در صورتیکه در این خط ماندید باید از آزادراه خارج شوید

12. لوحه های راهنمای شاهراه و اتوبان عبارتند از:

- نارنجی با حروف مشکی
- آنها سبز با حروف سفید هستند.
- زرد با حروف سیاه
- سرخ با حروف سفید

13. از این لوحه برای هشدار به دریورها درمورد موارد زیر مصروف میشود:



- تقاطع های آینده
- راهسازی
- پیچ های جاده در پیش است
- تغییر در خطوط ترافیکی

14. این لوحه به شما میگوید که:



- هیچ گونه پیچ در این جاده مجاز نیست
- جاده جلوتر باریک میشود
- یک سری پیچ تند در پیش است
- زمانی خیس است جاده ممکن است لغزنده باشد

15. این لوحه یعنی:



- پیچ تند چپ جلوتر
- یک سری پیچ تند
- پیچ تند جلوتر
- زمانی خیس است لغزنده است

16. این لوحه نشان میدهد که:



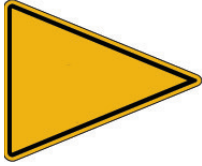
- یک تپه شیب دار جلوتر است.
- هیچ لاری اجازه ورود به تپه را ندارد
- جاده چوب بری در پیش است
- لاری ها روی تپه هستند

17. یک لوحه الماس شکل زرد و سیاه:



- درمورد شرایط در جاده یا نزدیکی آن به شما هشدار میدهد
- به شما مساعی میرساند تا به شهرها و شهرهای پیش رو هدایت شوید
- قوانین و مقررات راهنمایی و دریوری را به شما میگوید
- درمورد جاده سازی پیش رو به شما میگوید

18. لوحه با این شکل و رنگ یک لوحه _____ است.



- A. ساحه بدون عبور
- B. راه اشتباه
- C. اطاعت از گذرگاه خط آهن
- D. متوقف کردن

19. کدام یک از این علائم برای نشان دادن انتهای شاهراه تقسیم شده مصروف میشود؟



- 2. A
- 4. B
- 3. C
- 1. D

20. از این لوحه برای هشدار به دریورها درمورد موارد زیر مصروف میشود:



- A. خط به پایان میرسد، به سمت چپ ادغام میشود
- B. پیچ های جاده در پیش است
- C. تقاطع های آینده
- D. راهسازی

21. این لوحه یک نوعیت از موارد زیر را نشان میدهد:



- A. تقاطع
- B. پیچ تند جاده
- C. گردش به راست ممنوعیت
- D. تغییر خط

22. این لوحه یک نوعیت از موارد زیر را نشان میدهد:



- A. گردش به راست ممنوعیت
- B. تقاطع
- C. تغییر خط
- D. پیچ تند جاده

23. زمانی این لوحه را میبینید باید بیشتر نگران چه چیزی باشید؟



- A. دریوری در حالی که چراغ های جلوی خود از هم تراز نیستند، چراکه یک طرف موتور شما بالاتر از طرف سائر است
- B. آسیب رساندن به لاستیک، در صورتیکه روی شانه رانده شوید
- C. آب پلنینگ، در صورتیکه شانه روی آن آب باشد
- D. از دست دادن کنترل واسطه، در صورتیکه روی شانه بیفتید، به دلیل افتادن

24. این یعنی چی؟



- A. سگنال ترافیکی جلو سرخ است
- B. سگنال های ترافیکی پیش رو خراب است
- C. سگنال های ترافیکی پیش رو سبز است
- D. یک سگنال ترافیکی جلوتر است

25. این لوحه یعنی:



- A. شاهراه تقسیم شده
- B. سرک یک طرفه آغاز میشود
- C. سرک یک طرفه
- D. شاهراه تقسیم شده آغاز میشود

26. از بالا به پایین، ترتیب مناسب برای چراغ راهنمایی به شرح زیر است:



- A. سرخ، زرد، سبز
- B. سرخ، سبز، زرد
- C. سبز، سرخ، زرد
- D. سبز، زرد، سرخ

27. در صورتیکه یک فلش سبز به چراغ سبز تبدیل شود، شما:

- A. ممکن است همچنان بچرخد لیکن باید تسلیم ترافیک پیش رو شوید
- B. ممکن است سائز بچرخد و باید مستقیم ادامه یابد
- C. هنوز هم حق راه برای چرخش دارند
- D. سائز لازم نیست مسیری را که فلش نشان میدهد بچرخانید

28. یک چراغ زرد ثابت در یک تقاطع به این معنی است:

- A. رفتن
- B. تسلیم موتر های سائز
- C. سرعت خود را کم کنید و برای توقف آماده شوید
- D. متوقف کردن

29. فلش زرد چشمک زن به این معنی است که شما:

- A. زمانیکه یک فلش سبز ظاهر شد، باید متوقف شود و به چرخش ادامه دهد
- B. باید سرعت خود را کاهش داده و برای توقف آماده شود
- C. ممکن است بچرخد، لیکن ابتدا باید تسلیم ترافیک و افراد پیاده شود
- D. هنوز هم حق راه برای چرخش دارند

30. چراغ زرد چشمک زن به این معنی است که شما باید:

- A. سرعت تان را کم کرده و با احتیاط پیش بروید
- B. در صورتیکه راه روشن است ادامه دهید
- C. زمانی چراغ سبز ظاهر شد توقف کنید و ادامه دهید
- D. توقف کنید و زمانیکه راه روشن شد ادامه دهید

31. زمانیکه یک مورد را میبینید باید متوقف شوید:

- A. چراغ سرخ چشمک زن
- B. چراغ زرد ثابت
- C. فلش زرد
- D. چراغ زرد چشمک زن

32. چراغ سبز ثابت در یک تقاطع به این معنی است که شما:

- A. سرعت خود را کم کنید و برای توقف آماده شوید
- B. قبل از ادامه، باید توقف کرده و ترافیک روبرو را بررسی کنید
- C. در صورتیکه جاده صاف است میتوانید از تقاطع دریوری کنید
- D. ممکن است به راست نپیچد

33. یک چراغ زرد ثابت به این معنی است که یک چراغ _____ به زودی ظاهر میشود.

- A. چشمک زن زرد
- B. سبز ثابت
- C. سرخ ثابت
- D. سرخ چشمک زن

34. در صورتی که:

- A. یک واسطه اضطراری از خط شما عبور میکند
- B. هیچ گذرگاه عابر پیاده وجود ندارد
- C. شما در حال چرخش به راست هستید
- D. شما در چهارراه هستید

35. ممکن است در چراغ سرخ به چپ بپیچید اگر:

- A. هیچ ترافیکی در جهت مخالف وجود ندارد
- B. از یک سرک دو طرفه به یک سرک یک طرفه میپیچید
- C. شما در حال پیچیدن از یک سرک یک طرفه به یک سرک یک طرفه سائز هستید
- D. موتر جلوی شما به چپ میپیچد

36. در صورتیکه چراغ راهنمایی خراب است یا کار نمیکند، باید:

- A. توقف کنید و منتظر بمانید تا تعمیر شود
- B. توقف کنید و منتظر باشید تا یک افسر پولیس برسد
- C. طوری ادامه دهید که انگار یک لوحه توقف چهار طرفه است
- D. همانطور که بطور معمول ادامه میدهید

37. در صورتی که:

- A. ابتدا توقف کنید و ترافیک و افراد پیاده را بررسی کنید
- B. یک فلش سرخ به سمت راست داشته باشید
- C. در لاین چپ استند
- D. ابتدا سرعت خود را کم کنید

38. زمانیکه یک چراغ سبز را روشن میکنید، باید:

- A. سرعت عادی دریوری را حفظ کنید
- B. توقف کنید و به دنبال ترافیک روبرو باشید
- C. تسلیم عابرین پیاده
- D. سرعت عادی دریوری خود را افزایش دهید

39. زمانیکه چراغ های زرد روی لوحه سرعت ساحه مکتب چشمک میزند، محدودیت سرعت _____ مایل در ساعت است.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. چراغ سرخ چشمک زن در یک تقاطع خط آهن به این معنی است:

- A. توقف کنید، تا زمانیکه سگنال ها کامل نشده اند ادامه ندهید
- B. سرعت خود را کم کنید و در صورت روشن بودن ادامه دهید
- C. با توجه ادامه بدهید
- D. شما حق تقدم دارید

41. این فلش سبز روی سگنال کنترل استفاده از خط به این معنی است که:



- A. میتوانید از این خط مصروف نمایی
- B. تردد در این خط ممنوعیت دارد
- C. شما حق تقدم دارید
- D. شما باید در این خط ادغام شوید

42. این لوحه یعنی:



- A. افراد پیاده جلوتر
- B. پایان ساحه ساخت و ساز
- C. تقاطع مکتب جلوتر
- D. پرچم پیش رو (جاده)

43. این لوحه یعنی:



- A. یک گروپ سرویس های اجتماعی در حال جمع آوری زباله در امتداد شاهراه پیش رو است
- B. کارگران در ساحه کاری پیش رو در جاده یا بسیار نزدیک به آن هستند
- C. اطفال در حال بازی هستند
- D. یک گذرگاه عابر پیاده جلوتر است

44. زمانیکه یک صفحه فلش در یک ساحه کاری یکی از الگوهای زیر را

نشان میدهد، به این معنی است:



- A. لامپ های روی لوحه سوخته اند
- B. با احتیاط دریوری کنید
- C. فوراً خط را تغییر میدهید
- D. رادیو خود را روی ایستگاهی تنظیم کنید که آپدیت های ترافیکی را ارائه میکند



45. خط مرکزی در تصویر برای موارد زیر مصروف میشود:

- A. سفر منظم
- B. چرخش به چپ
- C. صرف پاس کردن
- D. صرف وسایط نقلیه اضطراری

46. در صورتیکه خطی که دو خط را تقسیم میکند یک خط _____ باشد، ممکن است عبور کنید.

- A. سفید شکسته
- B. زرد جامد دوتایی
- C. زرد جامد
- D. توپر

47. خطوط ترافیکی که در همان جهت حرکت میکنند به خطوط _____ تقسیم میشوند.

- A. زرد
- B. سفید
- C. سرخ
- D. مشکی

48. شما نمیتوانید از هر دو طرف خط مرکزی _____ از موتر سائری عبور کنید.

- A. ترکیب زرد جامد و شکسته
- B. تک شکسته زرد
- C. زرد جامد دوتایی
- D. تک شکسته سفید

49. میتوان از خطوط زرد یکدست عبور کنید:

- A. برای عبور از ترافیک در حال حرکت در همان جهت
- B. صرف در ساعات روز
- C. من در هر لحظه
- D. زمان چرخش

50. لبه جاده در سمت راست با یک خط _____ مشخص شده است.

- A. سفید شکسته
- B. زرد جامد
- C. توپر
- D. صدای زرد شکسته

51. خطوط ترافیکی که در همان جهت حرکت میکنند به خطوط _____ تقسیم میشوند.

- A. سفید
- B. سرخ
- C. مشکی
- D. زرد



52. زمانی این لوحه سیاه و زرد را میبینید به این معنی است:

- A. جاده سمت راست صرف برای تردد یک طرفه است
- B. انحراف به سمت راست به دلیل جاده سازی
- C. جاده پیش رو با زاویه شدید تغییر جهت میدهد.
- D. در سمت راست شما یک چهارراه در جلو وجود دارد



53. زمانی این لوحه را میبینید به این معنی است:

- A. یک شی در جاده وجود دارد
- B. ترافیک از سمت راست میآید
- C. جاده به شدت به سمت چپ خمیده است
- D. یک نقطه ادغام در پیش است

54. در تقاطعی که با لوحه توقف کنترل میشود، در صورتیکه زمانی پشت نوار سفید رنگ شده روی پیاده رو متوقف میشوید، نمیتوانید دید خوبی از ترافیک تقاطع ها ببینید، باید:

- 5 ثانیه صبر کنید، سپس ادامه دهید.
- قبل از ادامه بوق خود را صدا کنید
- پنجره های خود را زمین بگذارید، به ترافیک گوش دهید و سپس ادامه دهید
- به آهستگی به جلو بکشید، ترافیک و افراد پیاده را بررسی کنید، و زمانی که صاف بود ادامه دهید



55. محدودیت های سرعت ارسال شده نشان میدهد:

- کم از کم سرعت مجاز قانونی
- سرعت دقیقی که برای اجتناب از بلیط باید با آن سفر کنید
- حداکثر سرعت مطمئن در شرایط جاده ای و آب و هوایی ایده آل
- حداکثر سرعت مطمئن در تمام شرایط جاده

56. بزرگراهی با ترافیک دو طرفه با کدام یک از این علائم مشخص شده است؟



- 1
- 2
- 3
- 4

57. از خط مرکزی، چه مانورهایی را میتوانید انجام دهید؟



- به چپ بپیچید
- دور برگردان بزنید
- از ترافیک کندتر عبور کنید
- همه موارد فوق

58. کدام یک از این علائم به این معنی است که دریورها باید به سمت راست حرکت کنند؟



- 2
- 1
- 3
- 4

فصل 2 کلید پاسخ

B .39	A .20	A .1
A .40	A .21	C .2
A .41	B .22	D .3
D .42	D .23	A .4
B .43	D .24	C .5
B .44	D .25	C .6
B .45	A .26	C .7
A .46	A .27	A .8
B .47	C .28	A .9
C .48	C .29	B .10
D .49	A .30	D .11
C .50	A .31	B .12
D .51	C .32	C .13
C .52	C .33	C .14
C .53	D .34	D .15
D .54	C .35	A .16
C .55	C .36	A .17
C .56	A .37	A .18
A .57	C .38	A .19
A .58		

فصل سوم:

تعلیم دریوری

این فصل معلوماتی را ارائه میدهد که به شما مساعی میرساند تا یک دریور مصئون شوید. این موضوعات را پوشش میدهد:

- ابتدا مصئونی را انتخاب کنید
- مهارت های دریوری روزمره
- عوامل محرک
- شرایط خاص و اضطراری

ابتدا مصئونی را انتخاب کنید

شما باید انتخاب های مهمی داشته باشید - گاهی حتی قبل از اینکه واسطه خود را روشن کنید - که بر مصئونی شما در زمان قرار گرفتن در پشت اشترنگ موثر تاثیر میگذارد. با اطمینان از اینکه شما و واسطهتان برای دریوری مناسب هستید، آغاز کنید.

بررسی موثر: آماده گی برای دریوری

1. مصئونی تایر - لاستیک هابخش مهمیاز مصئونی دریوری استند. مطمئن شوید که لاستیک های شما دارای آج و هوای کافی استند فشار قبل از دریوری با موثر شما قبل از ورود به موثر، فشار لاستیک را با استفاده از psi توصیه شده (پوند بر اینچ مربع) که در کتاب رهنما موثر یا درب سمت دریور موثر قرار دارد، بررسی کنید. برای بررسی psi خود از فشار سنج تایر مصروف نمایید. لاستیک های خود را "سرد" بررسی کنید - قبل از دریوری یا کم از کم سه ساعت پس از دریوری. در صورتیکه psi شما بالاتر از عدد درج شده در درب است، اجازه دهید هوا خارج شود تا زمانی که مطابقت داشته باشد. در صورتیکه زیر است، هوا را اضافه کنید (یا یک متخصص لاستیک به شما کمک کند) تا زمانی که به عدد مناسب برسد.

همچنان میتوانید عمق آج را با استفاده از تست پنی اندازه گیری کنید. هر ماه یک بار، یا قبل از آغاز یک سفر جاده ای طولانی، لاستیک های خود را از نظر سایش و آسیب دیدگی بررسی کنید. یک راه آسان برای بررسی سایش، استفاده از تست پنی است.

1. یک پنی بردارید و بدن آبراهام لینکلن را بین انگشت شست و سبابه خود نگه دارید.
2. نقطه ای از لاستیک خود را انتخاب کنید که به نظر میرسد آج پایین ترین نقطه است و سر لینکلن را در یکی از شیارها قرار دهید.
3. در صورتیکه قسمتی از سر لینکلن توسط آج پوشیده شده باشد، شما با مقدار مطمئنی از آج دریوری میکنید. در صورتیکه آج شما به زیر آن برسد، توانایی موثر شما برای گرفتن جاده در شرایط نامساعد بسیار کاهش مییابد.

ابزارهایی را که برای تعویض لاستیک خود ضرورت دارید همیشه در واسطه خود نگه دارید، مانند لاستیک زاپاس، آچار گیره، جک، چراغ قوه، مشعل و مثلث های بازتابنده، گوه های چرخ، کیت تعمیر لاستیک صاف و دستکش. جهت کسب معلومات بیشتر درمورد نحوه تعویض لاستیک، لطفاً به صفحه 63 مراجعه کنید.

2. **مایعات -** تمام سطوح مایع، یعنی روغن موتور، شیشه شوی، و سوخت را بررسی کنید و بر حسب ضرورت موثر پر کنید کتاب رهنمای کاربر مالک.
3. **صندلی دریور را تنظیم کنید -** باید بتوانید به راحتی به پدال ها و سائر کنترل ها برسید و شفاف باشید از شیشه جلو دیدن کنید کتاب رهنما مالک معلوماتی درمورد نحوه تنظیم تجهیزات واسطه شما ارائه میدهد.
4. **کمر بند مصئونی خود را ببندید -** در هر سفر کمر بند کمر بند و کمر بند شانه را ببندید. به معلومات توجه کنید درمورد قانون کمر بند مصئونی پنسیلوانیا، قانون چوکی طفل و معلومات مصئونی کیسه هوا در فصل 5 یافت میشود.

نکات مهم

در سال 2017، 80.2 فیصد از افرادی که در حوادث در پنسیلوانیا شرکت داشتند از کمر بند مصئونی استفاده میکردند. دریورها 16 تا 24 ساله بیشترین تعداد جراحات و مرگ و میر ناشی از باز شدن قفل را در بین هر گروه سنی و کمترین استفاده از کمر بند مصئونی را داشتند.

بستن کمر بند مصئونی

تنها موثرترین کاری است که میتوانید برای کاهش خطر مرگ یا جراحت انجام دهید!

5. وسایل شل را در محفظه مسافر محکم کنید - در تصادف، اقلام لقی در واسطه شما تبدیل میشوند پرتابه هایی که با همان سرعتی که واسطه شما قبل از برخورد حرکت میکرد به حرکت خود ادامه میدهند. تا حد امکان اجسام سنگین تر مانند گوله پشتی، چمدان و ابزار را در صندوق عقب خود قرار دهید یا با کمر بند مصئونی موثر محکم کنید. هرگز اقلام را روی عرشه شیشه عقب نگهداری نکنید.

6. نمای عقب و آینه های جانبی را تنظیم کنید - برای حذف نقاط کور اطراف واسطه خود، نمای عقب و کنار ممکن است آینه ها برای هر دریور بطور متفاوتی تنظیم شوند. آینه دید عقب باید طوری تنظیم شود که بتوانید مستقیماً در پشت واسطه خود ترافیک را ببینید. آینه(های) جانبی باید طوری تنظیم شوند که زمانی به چپ/راست خم میشوید، به سختی میتوانید کناره واسطه خود را ببینید. بعد از تنظیم صندلی، آینه ها را تنظیم کنید.

توجه داشته باشید: آویزان شدن هر شی یا ماده ای از آینه عقب در حین حرکت خلاف قانون است. شما نباید چیزی را آویزان کرد، قرار داد یا به آینه دید عقب متصل کرد که ممکن است دید به طریق شیشه جلوی جلو را مسدود کند یا آن را مختل کند. برچسب ها، جوازاها و پلاکاردها را صرف میتوان در زمانیکه واسطه پارک شده است به آینه دید عقب چسباند.

7. شیشه جلو - قرار دادن هر چیزی که جلوی دید دریور را از شیشه جلوی موثر مسدود کند، خلاف قانون است جاده.

8. **تهویه را تنظیم کنید** - شما باید هوای تازه را در واسطه خود بطور مداوم حفظ کنید. این به شما مساعی میرساند بمانید هشدار و محافظت در برابر مسمومیت با مونوکسید کربن (گاز آگزوز) زمان دریوری. جهت کسب معلومات بیشتر درمورد مسمومیت با مونوکسید کربن به فصل 6 مراجعه کنید.
9. **تکیه گاه های سر را تنظیم کنید** - یک تکیه گاه سر که به خوبی پشت سر شما را بالشتک میکند میتواند از یا کاهش شدت صدمات گردن در تصادف. پشت سری خود را طوری تنظیم کنید که بالای پشت سری کم از کم به اندازه بالای گوش شما باشد. راهنمای مالک خود را برای طرز العمل ها بررسی کنید.
10. **از عینک طبی/لنزهای تماسی خود مصروف نمایید** - در صورتیکه بطور معمول از لنزهای اصلاحی استفاده میکنید، همیشه از آنها مصروف نمایید زمان دریوری. در شب از عینک آفتابی یا لنزهای رنگی استفاده نکنید.
11. **درهای خود را قفل کنید** - قفل کردن درها و بستن کمر بند مصنوعی به شما مساعی میرساند که پرتاب نشوید از واسطه شما در تصادف پرت شدن از واسطه احتمال مرگ شما را 75 فیصد افزایش میدهد. همچنان زمانی در یک تقاطع توقف میکنید یا به داخل پارکینگ میروید، احتمال سرعت یا قربانی شدن را کاهش میدهد.

عوامل محرک

ممکن است واسطه شما آماده حرکت باشد، لیکن مصنوعی شما به همان اندازه به عوامل دریور زیر بستگی دارد.

بی توجهی

بی توجهی به حدی است که باعث تصادف شود، میتواند ناشی از حواس پرتی یا کمبود خواب باشد.

نکات مهم

حواس پرتی دریورها و بی توجهی به شرایط جاده و ترافیک عامل 25 تا 30 فیصد حوادث دریوری راپور شده توسط پولیس است. به این ترتیب هر سال حدود 1.2 میلیون تصادف جمع آوری میشود.

حواس پرتی در دریوری

هر چیزی که باعث بشه (1) توجه خود را از دریوری دور کنید، (2) چشم خود را از جاده بردارید یا (3) دستان خود را از چرخ جدا کنید باعث حواس پرتی است. شما نمیتوانید به این سرعت عکس العمل نشان دهید اگر:

- خوردن، آشامیدن و سیگار کشیدن. همه اینها مشکلات مصنوعی ایجاد میکنند چرا که اغلب از شما میخواهند که دستان خود را از روی اشتراک موتور بردارید و چشمان خود را از جاده بردارید. دریورهای که در حین دریوری غذا میخورند یا مینوشند، در کنترل واسطه خود، ماندن در مسیر خود دچار مشکل میشوند و باید بیشتر بریک کنند.

- تنظیم دستگاه های صوتی مانند: رادیو، کاست، سی دی،

پخش کننده آی پاد/MP3. توجه: هدفون/تکه های گوش را صرف میتوان در یک گوش برای مقاصد ارتباطی استفاده کرد.

- صحبت کردن با تلفون موبایل (چه هندزفری باشد چه نباشد). لطفاً جهت کسب معلومات بیشتر درمورد قوانین ضد پیامکی به فصل 5 مراجعه کنید.

- تعامل با سائر مسافران این میتواند به همان اندازه مشکل ساز باشد، به خصوص برای دریورها نوجوان. در صورتیکه یک دریور نوجوان است با سائر نوجوانان بصورت مسافر، آمار نشان میدهد که احتمال تصادف شما بیشتر از زمانی است که به تنهایی دریوری میکنید یا با مسافران کلانسال دریوری میکنید.

- جستجو یا جابجایی یک شی در واسطه.

- خواندن، نوشتن یا ارسال پیامک.

- نظافت شخصی (شانه کردن موها، آرایش کردن).

- لاستیک زمان عبور از صحنه تصادف یا ساحه کاری.

- نگاه کردن به افراد، اشیا یا رویدادهایی که خارج از جاده اتفاق میافتد.

نکات مهم

تحقیقات یک حالت طبیعی را پیدا کرده است، دریور حواسش پرت نمیشود رویداد مهم جاده ای مانند رویداد سائر دریور اشتباه میکند، سه (3) فیصد وقت یک کلانسال در حال نمبر گیری a تلفون موبایل همان رویداد 13 را از دست میدهد فیصد وقت یک نوجوان در حال نمبر گیری تلفون موبایل 53 فیصد آن را از دست میدهد زمان.

کمبود خواب

زمانی خسته استید، کندتر عکس العمل نشان میدهید، قضاوت و بینایی شما مختل میشود و با مشکل مواجه میشوید.

24 درک و به خاطر سپردن چیزها دریوری در حالت خستگی اثراتی مشابه با دریوری تحت تأثیر الکل دارد. بیدار ماندن به مدت 18 ساعت دریوری شما را به اندازه سطح الکل خون مختل میکند 0.05. فیصد بیدار ماندن برای 24 ساعت متوالی دریوری شما را به اندازه داشتن سطح الکل خون مختل میکند 10. فیصد در صورتیکه به اندازه کافی خسته باشید، ممکن است به خواب بروید و حتی هرگز متوجه این موضوع نشوید. حتی برای چند ثانیه خوابیدن پشت اشتراک موتور برای کشتن شما کافی است. نوجوانانی که کمتر از هشت (8) ساعت در شب میخوابند، در معرض خطر تصادف با واسطه هستند. در صورتیکه در زمان دریوری احساس خستگی میکنید بهترین کار این است که دریوری نکنید.

نکات مهم

- هر سال در سراسر ایالات متحده، به خواب رفتن در حین دریوری باعث کم از کم 100,000 تصادف میشود.
- در این حوادث 1,500 نفر کشته و 40,000 نفر مجروح میشوند.
- از 100,000 تصادف واسطه که هر سال به دریوری خواب‌آلود مربوط میشود، تقریباً نیمی از آنها دریورها 15 تا 24 ساله را به شمول میشوند.

عوامل صحتی

- مصنونی دریوری شما میتواند تحت تأثیر مشکلات بینایی، شنوایی یا شرایط صحتی باشد.
- بینایی خود را هر یک (1) یا دو (2) سال یکبار بررسی کنید. دید محیطی (جانبی)، تشخیص فاصله و توانایی شما برای دیدن در شرایط نور کم میتواند به دلیل بیماری و بصورت بخشی طبیعی از روند پیری بدتر شود. شما همیشه این را نمیدانید و نمیتوانید اقدامات و اجراء اصلاحی انجام دهید، مگر اینکه بینایی شما بطور منظم بررسی شود. در صورتیکه ضرورت به استفاده از عینک یا کنتاکت دارید، مطمئن شوید که هر بار که دریوری میکنید از آنها استفاده میکنید.
- شنیدن میتواند به شما در مورد خطراتی که نمیبینید هشدار دهد، مانند واسطه سائری در نقطه کور شما. شنوایی همچنان برای اطلاع شما از نزدیک شدن یک واسطه اضطراری (پولیس، اطفانیه، آمبولانس) یا تشخیص ترن در تقاطع خط آهن مهم است.
- بیماری‌ها و شرایط صحتی مختلف، حتی مشکلات کوچکی مانند سفتی گردن یا زانو درد، میتوانند تأثیر جدی بر توانایی شما در کنترل موثر واسطه داشته باشند. خطرناک‌ترین مشکلات صحتی به شمول اختلالات تشنجی است که باعث از دست دادن هوشیاری، دیابت و بیماری‌های قلبی میشود. در پنسیلوانیا، پزشکان باید به افرادی که تشخیص داده‌اند دارای شرایطی هستند که میتواند توانایی دریوری مصنون آنها را مختل کند، به افراد PennDOT راپور دهند.

الکل و دریوری

- در پنسیلوانیا و سراسر کشور، دریورها مشروب الکلی مسئول هزاران مرگ و جراحت ناشی از تصادف هستند. تقریباً 40 فیصد از کل مرگ و میر ناشی از دریورها مشروب الکلی است.
- آمار اخیر پنسیلوانیا نشان میدهد که 30 فیصد از دریورها 16 تا 20 ساله که در حوادث وسایط نقلیه جان خود را از دست داده‌اند. مشروب میخورد این در حالی است که اینجا در پنسیلوانیا، و همچنان در هر ایالت سائر در ایالات متحده، وجود دارد قوانین تحمل صفر، به این معنی که در صورتیکه زیر 21 سال استید ممکن است نوشیدنی نخورید.
- در صورتیکه دریور زیر 21 سال استید و غلظت الکل خون شما (BAC) است 0.02. فیصد یا بیشتر، در نظر گرفته میشود که تحت تأثیر دریوری (DUI) استید.
- حتی کمترین مقدار الکل باعث کاهش تمرکز، ادراک، قضاوت و حافظه شما میشود و مهارت‌های دریوری شما آسیب میبیند. هیچ کس نمیتواند با خیال راحت بنوشد و دریوری کند.
- همانطور که الکل در خون شما جمع میشود، خطاهای دریوری شما افزایش مییابد. دید و قضاوت شما تحت تأثیر قرار میگیرد، عکس العمل‌های شما کاهش مییابد و توانایی خود را برای کنترل مصنون و موثر واسطه خود از دست خواهید داد. و در عین حال، الکل مهارت‌های شما را از بین میبرد و باعث میشود بطور خطرناکی اعتماد به نفس داشته باشید. بناء، دریورها مشروب میتوانند از کنترل خارج شوند و حتی آن را ندانند.
- بسیاری از مردم بر این باورند که صرف نوشیدن زیاد مشروبات الکلی خطرناک است. این صحیح نمیباشد. حتی دریورهای که سطح الکل خنشان بالاست 0.04. (نصف "محدودیت قانونی" 0.08. برای یک کلانسال 21 ساله یا بیشتر) بین دو (2) تا هفت (7) برابر بیشتر است.

نکات مهم

در ایالات متحده، هر نیم ساعت یک (1) نفر میمیرد و هر دو (2) دقیقه یک (1) نفر مجروح میشود، چراکه فردی نوشیدن و دریوری.

در ایالات متحده، هر نیم ساعت یک (1) نفر میمیرد و هر دو (2) دقیقه یک (1) نفر مجروح میشود، چراکه فردی نوشیدن و دریوری.

آمار اخیر پنسیلوانیا نشان میدهد که 30 فیصد از دریورها 16 تا 20 ساله که در حوادث وسایط نقلیه جان خود را از دست داده‌اند. مشروب میخورد این در حالی است که اینجا در پنسیلوانیا، و همچنان در هر ایالت سائر در ایالات متحده، وجود دارد قوانین تحمل صفر، به این معنی که در صورتیکه زیر 21 سال استید ممکن است نوشیدنی نخورید.

در صورتیکه دریور زیر 21 سال استید و غلظت الکل خون شما (BAC) است 0.02. فیصد یا بیشتر، در نظر گرفته میشود که تحت تأثیر دریوری (DUI) استید.

حتی کمترین مقدار الکل باعث کاهش تمرکز، ادراک، قضاوت و حافظه شما میشود و مهارت‌های دریوری شما آسیب میبیند. هیچ کس نمیتواند با خیال راحت بنوشد و دریوری کند.

همانطور که الکل در خون شما جمع میشود، خطاهای دریوری شما افزایش مییابد. دید و قضاوت شما تحت تأثیر قرار میگیرد، عکس العمل‌های شما کاهش مییابد و توانایی خود را برای کنترل مصنون و موثر واسطه خود از دست خواهید داد. و در عین حال، الکل مهارت‌های شما را از بین میبرد و باعث میشود بطور خطرناکی اعتماد به نفس داشته باشید. بناء، دریورها مشروب میتوانند از کنترل خارج شوند و حتی آن را ندانند.

بسیاری از مردم بر این باورند که صرف نوشیدن زیاد مشروبات الکلی خطرناک است. این صحیح نمیباشد. حتی دریورهای که سطح الکل خنشان بالاست 0.04. (نصف "محدودیت قانونی" 0.08. برای یک کلانسال 21 ساله یا بیشتر) بین دو (2) تا هفت (7) برابر بیشتر است.

نکات مهم

ماده ای که 110 پوند وزن دارد، BAC برابر خواهد داشت 0.3. بعد از نوشیدن صرف 8 اونس. آجیو سبک - کمتر از یک بطری یا قوطی پر است. یک مرد 140 پوندی BAC برابر است با 0.25. بعد از 12 اونس کامل. بطری یا قوطی آجیو سبک.

نسبت به دریورهایی که الکل در خونشان وجود ندارد، احتمالاً در تصادف نقش دارند. حتی در صورتیکه میزان الکل خون شما بسیار کمتر از حد مجاز باشد، باز هم جان خود و سائران را به خطر خواهید انداخت. تنها مقدار مطمئن الکلی که میتوانید بنوشید و سپس دریوری کنید، صفر است.

الکل بر افراد تأثیر متفاوتی میگذارد. سطح الکل خون شما تحت تأثیر سن، وزن، جنسیت، وضعیت جسمانی، مقدار غذای مصرفی و هر دارو یا دارویی که در سیستم شما وجود دارد، میباشد. برعلاوه، نوشیدنی های مختلف ممکن است حاوی مقادیر متفاوتی الکل همچنان باشند. اطمینان حاصل کنید که میدانید چه مقدار الکل در نوشیدنی هایی که مصرف میکنید وجود دارد. شما باید یک (1) نوشیدنی را 1.5 اونس در نظر بگیرید. مشروب 80، 12 اونس. آجیو معمولی یا 5 اونس. از شراب

- برای مدیریت مسئولانه نوشیدن خود، در صورتیکه در سن قانونی نوشیدن هستید، بیش از یک (1) نوشیدنی در ساعت ننوشید. یک فرد با وزن متوسط کم از کم یک (1) ساعت طول میکشد تا الکل موجود در هر نوشیدنی را پردازش کند. بیش از یک (1) نوشیدنی در ساعت به احتمال زیاد سطح الکل خون شما را به بیش از حد مجاز میرساند.
- با این حال، قانون یک (1) نوشیدنی در ساعت برای همه کار نمیکند. الکل در افراد کوچکتر متمرکزتر است و به دلیل تفاوت در نحوه پردازش الکل توسط بدن ما، زنی که به میزان مساوی در مدت زمانی مشابه با مردانی هم وزن مصرف میکند ممکن است سطح الکل خون بالاتری داشته باشد.
- صرف زمان "تو را هوشیار میکند." شما نمیتوانید با نوشیدن قهوه یا سائرن نوشیدنی های کافئین دار، یا با گرفتن دوش آب سرد، سطح الکل خون خود را کاهش دهید.

با احتیاط رفتار کنید!

پس از نوشیدن مقداری الکل دریوری نکنید، و از دریوری در شرب خودداری کنید!

برای کسب معلومات بیشتر درمورد مجازات مشروبات الکلی و دریوری تحت تأثیر افراد زیر سن قانونی، به فصل 4 مراجعه کنید.

مواد مخدر و دریوری

دریوری ناقص هم غیرقانونی و هم کشنده است. الکل نه تنها توانایی شما در دریوری مصئون را مختل میکند، بسیاری از داروهای غیرقانونی، نسخه ای و بدون نسخه همچنان میتوانند توانایی شما را در دریوری مصئون مختل کنند. مواد مخدر به غیر از الکل در حدود 20 فیصد از مرگ و میر در بین دریورها سالانه دخیل است. برعلاوه، ترکیب دارو و الکل عوارض جانبی را بیشتر میکند و خطر تصادف را به شدت افزایش میدهد.

مواد مخدر بر عملکرد مغز شما تأثیر میگذارد و میتواند بطور جدی توانایی شما در دریوری مصئون را مختل کند. منحيث مثال، ماری جوانا میتواند زمان عکس العمل را کاهش دهد، قضاوت زمان و مسافت را مختل کند و هماهنگی را کاهش دهد. کوکائین یا مت آمفتامین میتواند باعث پرخاشگری و بی احتیاطی دریور در زمان دریوری شود و انواع خاصی از آرام بخش ها میتوانند باعث سرگیجه و خواب آلودگی شوند. مواد افیونی میتوانند شما را خواب آلود کنند و زمان عکس العمل را کاهش دهند. داروهای تجویزی و بدون نسخه مانند قرص های خواب، داروهای سرفه، آنتی هیستامین ها و ضداحتقان ها میتوانند مهارت های دریوری شما را به طرق مختلف تحت تأثیر قرار دهند. همیشه مهم است که برچسب های هشدار دهنده درمورد عوارض جانبی دارو را قبل از دریوری مرور کنید. در صورتیکه درمورد عوارض جانبی دارو سؤالی دارید، مهم است که قبل از دریوری با پزشک یا داروساز خود مشورت کنید. به یاد داشته باشید: زمانیکه برچسب هشدار میگوید - موثر آلات سنگین را کار نکنید - واسطه شما موثر آلات سنگین محسوب میشود!

برای کسب معلومات بیشتر روی لینک کلیک کنید. <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

در صورتیکه نگران مصرف بکی از عزیزان خود یا مصرف مواد خود هستید، خط راهنمای PA Get Help Now به نمبر (4357) 1-800-662-HELP در دسترس است. این منبع رایگان بصورت 24 ساعته و 7 ساعته برای پاسخگویی به سؤالات شما و ارتباط شما با ارائه دهندگان درمان آماده است.

نکات مهم

- بر اساس نظرسنجی 2013-2014 NHTSA کنار جاده ای درمورد مصرف الکل و مواد مخدر توسط دریورها، تقریباً از هر 4 دریورها یک نفر برای کم از کم یک دارو که میتواند بر مهارت های دریوری مصئون تأثیر بگذارد مثبت بوده است.
- تست مواد مخدر 43 فیصد از دریورها که در تصادف کشته شده اند مثبت بوده است... 37 فیصد همچنان تست الکل مثبت داشته اند.
- داروهای تجویزی همچنان میتوانند بر دریوری تأثیر بگذارند. زمان آغاز هر داروی جدید با پزشک خود صحبت کنید و مطمئن شوید که از عوارض جانبی احتمالی آگاه هستید.

مهارت های روزانه دریوری

این بخش با برجسته کردن علل خاص حوادث و انواع حوادث عمده در بین دریورها جدید آغاز میشود پنسیلوانیا مهارت های دریوری مصنون ذکر شده در زیر در این بخش شرح داده شده است:

- مدیریت فضا
- مدیریت سرعت
- چرخش، ادغام و عبور
- تقاطع های مذاکره
- پیچ تند های مذاکره
- مذاکره شاهراه ها و تقاطع ها

واقعیت تصادف نوجوان برای سال 2017، 7.2 فیصد از تمام دریورها 16 ساله پنسیلوانیا در حوادث قابل راپور در پنسیلوانیا بودند.

بیشتر حوادث ناشی از خطای انسانی است. یا دریور موفق نمیشود درک نحوه استفاده از واسطه یا سیستم بزرگراه، عدم توجه کافی به علائم، علائم، خطکشی های پیاده رو یا اقدامات و اجراءات سائر دریورها، یا اتخاذ تصمیمات نادرست. دریورهای که کمتر از پنج (5) سال تجربه دارند، به احتمال زیاد دچار خطاهایی میشوند که منجر به تصادف میشود.

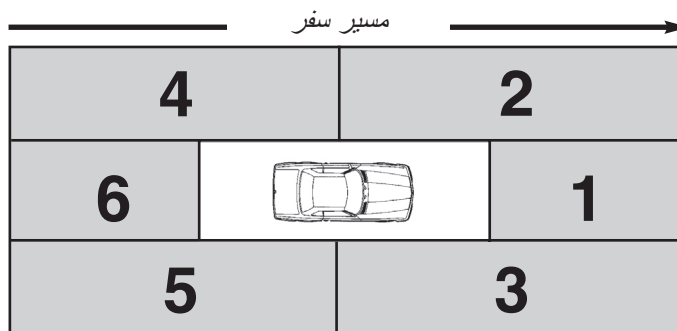
- مروری بر 10 دلیل اصلی که دریورها جدید در پنسیلوانیا (16 و 17 ساله) در سال 2017 دچار تصادف شدند، در زیر نشان داده شده است. دریورها جوان و همه دریورها باید از این عوامل مهم آگاه باشند:

- دریوری خیلی سریع برای شرایط
- ادامه بدون جواز
- پس از توقف
- چرخش نمصوناسب یا بی دقت
- دریوری نمصوناسب
- بی تجربگی.
- دم زنی
- سرعت گرفتن
- جبران بیش از حد یا کمتر در یک پیچ تند
- حواس پرتی
- کند شدن یا توقف ناگهانی

- انواع عمده حوادثی که دریورها جدید (16 و 17 ساله) در پنسیلوانیا درگیر آن هستند عبارتند از:

(1) برخورد با جسم ثابت؛ (2) حوادث در محل تقاطع جاده ها، مانند راهروها، رمپ های ورودی، و در تقاطع ها. (3) برخورد از عقب؛ و (4) سر در برخورد. حدود 92 فیصد از تمام حوادث و 93 فیصد از مرگ و میرهای ناشی از حوادث صرف با این چهار (4) نوعیت تصادف مرتبط است. اجتناب از حوادث واسطه به یادگیری و به کارگیری مهارت های دریوری مصنون موضوع این فصل بستگی دارد.

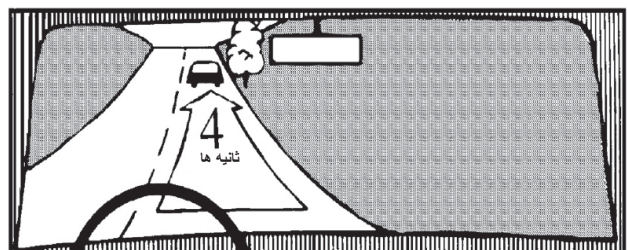
مدیریت فضا



- در صورتیکه دریور سائری در نزدیکی شما اشتباه کند، به زمان ضرورت دارید تا به موقعیت عکس العمل نشان دهید. تنها راه برای اطمینان از اینکه زمان کافی برای عکس العمل خواهید داشت این است که فضای زیادی بین خود و وسایط نقلیه اطراف خود بگذارید.
- همانطور که در نمودار سمت راست نشان داده شده است، وجود دارد شش
- (6) ساحه های فضا در اطراف واسطه خود باید باشید قادر به مدیریت
- بهترین کار این است که یک بالشتک فضایی در هر طرف واسطه خود نگه دارید.

یک بالشتک فضایی را جلو نگه دارید (قانون 4 ثانیه)

- فاصله مصنون دنبال کردن چیست؟ یک فاصله 4 ثانیه ای زیر، همانطور که در بالا نشان داده شده است ساحه 1 از نمودار مدیریت فضا، به شما این امکان را میدهد که در صورت خشک بودن روسازی، برای جلوگیری از خطر مصنون در بزرگراه، هدایت یا بریک کنید.
- در صورتیکه خیلی دقیق دنبال میکنید و واسطه جلویی شما ناگهان متوقف یا کند میشود، نمیتوانید از تصادف جلوگیری کنید.

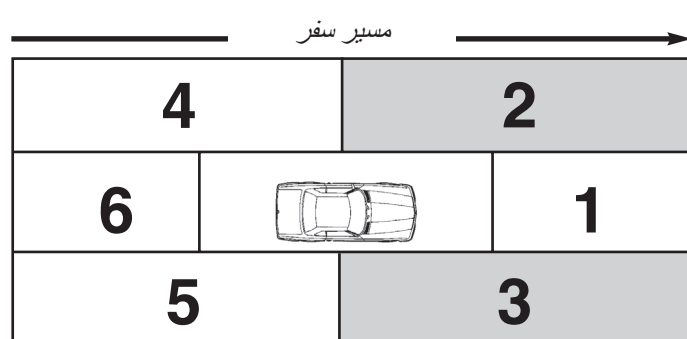


- مراعات فاصله مصئون برای پیگیری به شما این امکان را میدهد تا بدون ضرورت به توقف وحشتناک به مشکلی که پیش رو دارید عکس العمل نشان دهید، که میتواند باعث تصادف دریور زیر به عقب موثر شما شود.
- برای تعیین مسافت زیر، سپر عقب موتوری پیش روی خود را تماشا کنید. زمانی سپر از خط کشی جاده یا یک شی کنار جاده مانند تیر تلیفون عبور میکند، آغاز به شمارش کنید که چند ثانیه طول میکشد تا به همان نقطه در جاده برسید. در صورتیکه لوحه گذاری یا شی را در کمتر از چهار (4) ثانیه رد کنید، خیلی دقیق دنبال میکنید.

گاهی اوقات شما ضرورت به فضای اضافی پیش روی خود دارید.

زمانیکه:

- سفر در جاده‌هایی که خیس و لغزنده استند یا آسفالت نیستند - کشش کمتری وجود دارد، بناء توقف طولانی‌تر طول میکشد.
- دریور پشت سر شما میخواهد عبور کند - باید جایی جلوتر از شما باشد تا دریور عبوری جلوی شما بکشد.
- شما دریورای را تعقیب میکنید که دید عقبش مسدود است - دریورها لاری، باس یا سرویس، وانت یا موتورهایی که کمپینگ‌ها یا تریلرها را میکشند ممکن است ناگهان سرعت خود را کاهش دهند بدون اینکه بدانند پشت سرشان استند.
- شما یک واسطه بزرگ را دنبال میکنید که جلوی دید شما را مسدود میکند - برای دیدن اطراف واسطه به فضای بیشتری ضرورت دارید.
- شما در حال تعقیب دریور ای استید که بار سنگینی را حمل میکند یا تریلر را میکشد - وزن اضافی توقف را دشوارتر میکند.
- نزدیک شدن به وسایط نقلیه آهسته حرکت، به شمول بایسکل .
- شما باس یا سرویس‌های مکتب، تاکسی‌ها، باس یا سرویس‌های عامه و خصوصی و لاری‌های حمل‌کننده مواد خطرناک را دنبال میکنید - این وسایط نقلیه باید در گذرگاه‌های راه‌آهن توقف کنند و توقف‌های غیرمنتظره سائری داشته باشند.
- شما در حال دریوری در سرایشی استید - بریکهای شما برای کاهش سرعت واسطه شما سخت تر است، به خصوص در سرعت های بالا.
- شما در سربالایی متوقف شده اید - زمانی ترافیک آغاز به حرکت کند، ممکن است واسطه جلویی به داخل واسطه شما برگردد.

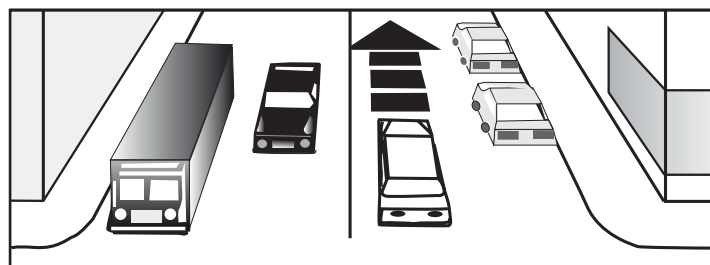


یک بالشتک فضایی در کناره ها نگه دارید

یک بالشتک فضایی به طرفین، همانطور که در نشان داده شده است ساحه های 2 و 3 از نمودار مدیریت فضا، به شما خواهد داد اتاقی برای عکس العمل، در صورتیکه واسطه سائری ناگهان وارد آن شد خط شما این ساحه های فرار بالقوه شما استند راه ها

نکات کلیدی که باید به خاطر بسپارید عبارتند از:

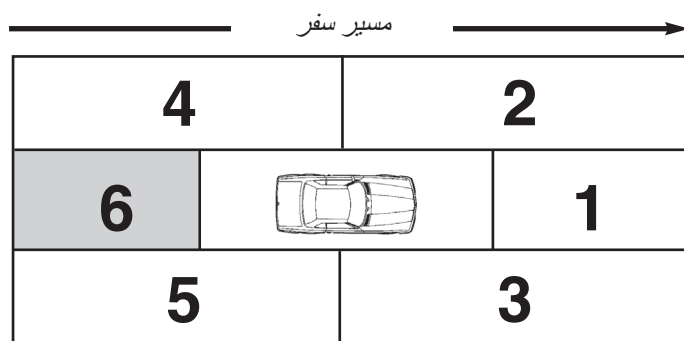
- از دریوری در کنار وسایط نقلیه سائر در چند لاین خودداری کنید
- سرک ها دید شما را مسدود میکنند و فرار شما را مینندند
- مسیر، و شما احتمالاً در نقطه کور آنها استید.
- تا جایی که ممکن است فضای بیشتری را در کنار واسطه خود و وسایط نقلیه روبروی خود نگه دارید.
- برای وسایط نقلیه ای که وارد شاهراه ها میشوند با لوحه دادن و حرکت به یک لاین داخلی، در صورت مصئون بودن، فضا را باز کنید.
- فاصله بین واسطه خود و وسایط نقلیه پارک شده را حفظ کنید. ممکن است شخصی در یک واسطه را باز کند یا از بین وسایط نقلیه پارک شده خارج شود، یا ممکن است یک واسطه بطور ناگهانی از آن خارج شود.
- در صورتیکه کم از کم هشت (8) فوت فضا در کم از کم یک طرف واسطه خود ندارید تا بصورت مسیر فرار از آن مصروف نمایید، باید با افزایش فاصله زیر، فضای بیشتری را به جلو در نظر بگیرید.



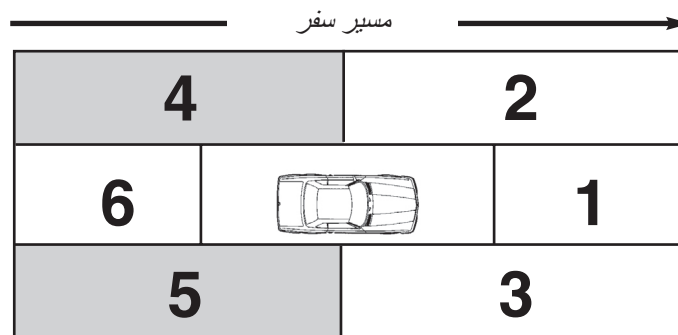
معمولاً در مرکز خط خود دریوری خواهید کرد. اما گاهی اوقات، شما خطرات را در دو طرف پیدا خواهید کرد جاده همانطور که در مثال تصویر سمت راست، ممکن است وسایط نقلیه پارک شده در سمت راست شما وجود داشته باشد وسایط نقلیه پیش رو در سمت چپ شما در این مورد بهترین کاری که باید انجام داد کاهش سرعت و "تقسیم تفاوت" است با هدایت یک مسیر میانی بین مسیر مقابل وسایط نقلیه و وسایط نقلیه پارک شده

یک بالشتک فضایی در پشت خود نگه دارید

که در ساحه 6 در نمودار مدیریت فضا، دریور ای که شما را تعقیب میکند، کنترل بیشتری نسبت به شما بر فضای خالی دارد، لیکن شما میتوانید با حفظ سرعت ثابت و لوحه دادن قبل از اینکه مجبور شوید برای یک پیچ سرعت خود را کاهش دهید، به شما کمک کنید. در صورتیکه ببینید که شخصی شما را از نزدیک دنبال میکند (در دم)، در صورت امکان به خط راست بروید. در صورتیکه خط راست وجود ندارد، میتوانید با صبر کردن تا زمانی که جاده‌ی جلویی صاف شود، دمدر را تشویق کنید تا در اطراف شما حرکت کند، سپس به آرامی روی بریک خود ضربه بزنید تا به آرامی سرعت خود را کاهش دهید. همچنان، زمانیکه در حال آماده گی برای کاهش سرعت یا توقف هستید، به دنبال یک مسیر فرار به سمت کنار باشید.



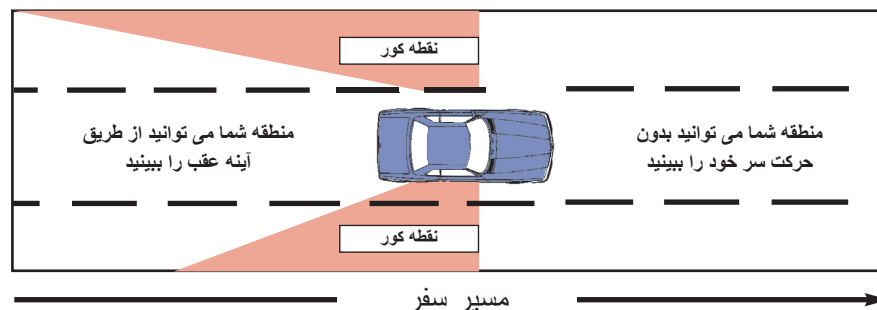
در نهایت، به اتفاقاتی که در قسمت‌های عقب چپ و راست عقب پشت سرتان میافتد توجه کنید (ساحه های 4 و 5 نمودار مدیریت فضا). تو ضرورت داری برای اینکه بدانید سائر وسایط نقلیه چقدر به واسطه شما نزدیک استند و با چه سرعتی در حال حرکت استند. این نواحی نقاط کور استند، همیشه قبل از تغییر مسیر، آنها را با چرخاندن سر خود بررسی کنید.



واسطه خود را در جایی که قابل مشاهده است نگه دارید

از دریوری واسطه خود در نقطه کور دریور سائر خودداری کنید. نقطه کور هر مکانی در اطراف واسطه است که دریور بدون حرکت سر خود نمیتواند آن را ببیند. در اینجا چند قانون خوب برای جلوگیری از این اشتباه وجود دارد:

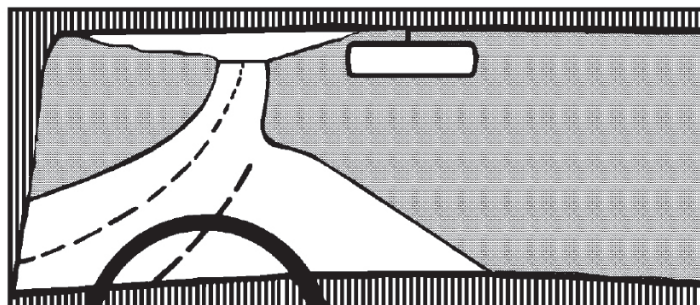
- از دریوری طولانی مدت در دو طرف و کمی به سمت عقب واسطه سائر خودداری کنید. هر دو موقعیت برای دریور سائر نقطه کور استند. یا سرعت خود را افزایش دهید یا به عقب برگردید تا از نقطه کور دریور خارج شوید.
- زمان عبور از واسطه سائری، تا جایی که میتوانید سریع و مصئون از نقطه کور دریور سائر عبور کنید. هر چه بیشتر در نقطه کور بمانید، هر دوی شما بیشتر در خطر استند.



با نگاه به آینده

دریور در تصویر در خطی است که به زودی به پایان میرسد. در صورتیکه این دریور تغییر مسیر ندهد، ممکن است دریور مجبور شود سریع لاین را تغییر دهد یا توقف کند و منتظر بماند تا ترافیک پاک شود.

برای جلوگیری از حرکات لحظه آخری، باید به اندازه کافی جلوتر نگاه کنید تا چیزها را زودتر ببینید و نسبت به آنها عکس العمل نشان دهید. شما باید بتوانید موقعیت های مشکل را 12 تا 15 ثانیه جلوتر شناسایی کنید - حدود یک بلوک در شهر یا یک چهارم مایل با سرعت بزرگراه.



توانایی شما در مدیریت موقعیت‌های ترافیکی خطرناک تا حد زیادی به جستجو و شناسایی مشکلات پیش رو بستگی دارد. نگاه کردن به جلو به این معنی نیست که شما باید صرف به مرکز جاده نخیرو شوید. شما باید بطور مداوم کل جاده، به شمول کناره های جاده را اسکن کنید.

زمان اسکن صحنه دریوری، مراقب موارد زیر باشید:

- وسایط نقلیه و افرادی که جلوتر از شما وارد جاده میشوند و ممکن است بسیار کندتر حرکت کنند.
- واسطه ای که جلوتر از سرعت حرکت کند یا متوقف شده است و قبل از اینکه بپیچد منتظر است تا ترافیک سائز پاک شود.
- علایم هشدار دهنده خطر پیش رو.
- علایمیکه به شما در مورد مکان های پیش رو میگویند و/یا معلوماتی در مورد نحوه دسترسی به آنها به شما میدهند.

به طرفین نگاه میکنم

نگاه کردن به کناره‌ها به خاص در تقاطع‌ها، جاده‌ها، ورودی‌ها و خروجی‌های مراکز خرید، و ورودی‌ها و خروجی‌های بزرگراه‌ها مهم است - هر مکانی که یک جریان ترافیک با جریان سائز برخورد میکند.

زمانی به یک تقاطع رسیدید، قانون «چپ-راست-چپ» را دنبال کنید:

- ابتدا به سمت چپ نگاه کنید، چراکه وسایط نقلیه ای که از سمت چپ می‌آیند به شما نزدیک تر هستند.
- به سمت راست نگاه کن
- قبل از اینکه بیرون بیاوید مجدد به سمت چپ نگاه کنید. ممکن است موتوری را ببینید که اولین باری که نگاه کردید ندیدید.

زمانی وارد تقاطع شدید، مجدد به چپ و راست نگاه کنید. تصور نکنید که ترافیک سائز همیشه متوقف میشود، حتی زمانی که لوچه یا لوچه توقف وجود دارد. در صورتیکه دید شما از چهارراه توسط ساختمان‌ها، درختچه‌ها یا پارک شده مسدود شده است وسایط نقلیه، به آرامیبه جلو حرکت کنید تا زمانی که بتوانید به وضوح ببینید.

نگاه کردن به پشت

همچنان باید تا حد امکان ترافیک پشت سر خود را بررسی کنید. زمانی که قصد دارید مسیر را تغییر دهید یا پشتیبان بگیرید، این بسیار مهم است.

تغییر خطوط به شمول:

- تغییر از یک لاین به لاین سائز در یک جاده.
- ورود به شاهراه از خط ورودی.
- ورود به جاده از حاشیه یا شانه.

قبل از تغییر مسیر، چراغ کتاب رهنم مصئوناسب را بدهید. به نمای عقب و آینه های بغل خود نگاه کنید و مطمئن شوید که هیچ کس از کنار شما نخواهد گذشت. تنها به آینه‌ها یا حسگرها وابسته نباشید، به شانه های چپ و راست خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ کس در نقاط کور واسطه شما نیست. این نقاط را به سرعت بررسی کنید. بیش از یک ثانیه چشم خود را از جاده پیش رو برندارید. در جاده‌هایی با سه (3) یا بیشتر، قبل از تغییر خط، همه خطوط را بررسی کنید - ممکن است فردی در خط سائز همچنان قصد داشته باشد به همان نقطه‌ای که میخواهید بروید، حرکت کند.

پشتیبان گیری:

زمان پشتیبان گیری، همیشه پشت واسطه خود را بررسی کنید - قبل از سوار شدن به واسطه خود این کار را انجام دهید. اطفال یا اشیاء کوچک به سختی از روی صندلی دریور قابل مشاهده هستند. قبل از عقب نشینی، سر خود را بچرخانید تا بتوانید از پنجره عقب ببینید. تنها به آینه یا سنسور خود وابسته نباشید.

مدیریت سرعت

سرعت مطمئن چیست؟ چقدر سریع خیلی سریع است؟ هیچ پاسخ ساده ای برای این سوالات وجود ندارد چراکه یک سرعت واحد وجود ندارد که همیشه مصئون باشد. علاوه بر محدودیت سرعت اعلام شده، باید شرایط جاده، شرایط دید و جریان ترافیک سائز را در انتخاب سرعت مطمئن برای دریوری در نظر بگیرید. همچنان، زمانی که قصد دارید سرعت را تغییر دهید، به شما کمک میکند تا با برقراری ارتباط با مقاصد خود، مصئون بمانید سائز دریورها

واقعیت تصادف نوجوان

”دریوری خیلی سریع برای شرایط“ دلیل
نمبر 1 تصادف دریورها 16 و 17 ساله
است.

محدودیت های سرعت ارسال شده

محدودیت های سرعت اعلام شده نشان میدهد که حداکثر سرعت دریوری مصئون در
شرایط جاده، ترافیک و آب و هوای ایده آل چقدر است.

- حداکثر سرعت مجاز در پنسیلوانیا 70 است.
 - حداکثر سرعت مجاز در شاهراه های بین ایالتی پس از هر تعویض اعلام میشود.
 - در شاهراه های سائر حداکثر سرعت مجاز در فواصل تقریباً $\frac{1}{2}$ مایلی ارسال میشود.
 - در ساحه های مکتب، محدودیت سرعت 15 مایل در ساعت زمانیکه چراغ های لوحه ساحه مکتب چشمک میزند یا در بازه زمانی مشخص شده روی لوحه ها است. محدودیت سرعت ساحه مکتب کمتر از سائر محدودیت های سرعت است.
- زمانی جاده خیس یا لغزنده است، زمانی نمیتوانید به خوبی ببینید یا هر چیز سائری شرایط را کمتر از حد مطلوب میکند، کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده دریوری کنید. حتی در صورتیکه در محدوده سرعت اعلام شده دریوری میکنید، همچنان میتوانید برای دریوری با شرایط بسیار سریع، بلیط دریافت کنید.

دریوری دوستدار محیط

دریوری مصئون بیشتر از محافظت از شما انجام میدهد: باعث صرفه جویی در هزینه و کاهش آلودگی هوا میشود. راه اندازی موثر هزینه های زیادی به شمول بنزین، تعمیر و نگهداری و لاستیک را در بر دارد. دریورها و صاحبان موثر میتوانند چندین قدم را برای به کم از کم رساندن این هزینه ها بدون هزینه اضافی انجام دهند.

عادات هوشمند دریوری که باید اتخاذ کنید

1. ارومتر. مصرف سوخت به ازای هر پنج مایل در ساعت دریوری بالای 60 مایل در ساعت حدود 5 فیصد افزایش مییابد.
2. روی پدال ها راحت باشید. استارت های سریع و توقف های سخت میتواند مصرف سوخت را تا 40 فیصد افزایش دهد، لیکن زمان سفر را تنها تا 4 فیصد کاهش میدهد.
3. باحال دریوری کن از دریوری در گرمترین نقاط روز خودداری کنید. هوای خنک تر و متراکم تر میتواند قدرت و مسافت پیموده شده را افزایش دهد.
4. خون سرد باش. زمان دریوری با سرعت بیش از 40 مایل در ساعت از کولر موثر خود مصروف نمایی.
5. برای گرم کردن دریوری کنید. حتی در سردترین روزها، صرف 30 ثانیه طول میکشد تا واسطه شما برای دریوری آماده شود.
6. به گشت و گذار ادامه دهید. با استفاده از کروزر کنترول زمان دریوری در شاهراه های مسطح، میانگین 7 فیصد صرفه جویی در مصرف سوخت داشته باشید.
7. نور را دنبال کنید. زمانیکه چراغ عیب یابی موثر (OBD) روشن میشود، ممکن است مصرف سوخت کاهش یابد و آلودگی ها افزایش یابد. در صورتیکه چراغ OBD روشن شد، جهت کسب معلومات بیشتر با فروشنده موثر خود صحبت کنید.
8. با احتیاط رانندگی کن باش. فاصله کافی بین خود و سائر وسایط نقلیه را حفظ کنید. انجام این کار نه تنها از شما محافظت میکند، بلکه از سایش و پارگی واسطه شما همچنان جلوگیری میکند.
9. از موثر خود مصروف نمایی در صورتیکه واسطه شما دارای تنظیمات "ECO" است، از آن مصروف نمایی. ورودی های پدال گاز شما را صاف میکند، نقاط تعویض دنده را بهینه میکند و تاثیر کولر بر روی موثر را کاهش میدهد.
10. خاموشش کن. دور زدن سوخت باعث هدر رفتن سوخت میشود و ممکن است ممنوعیت باشد. در صورتیکه ضرورت به دور آرام دارید، دنده را به حالت نول تغییر دهید یا پارک کنید تا موثر برخلاف بریک شما کار نکند و سوخت بیشتری مصرف کند.
11. کمتر دریوری کن. راه های مختلفی برای کاهش هزینه ها و صرفه جویی در هزینه با دریوری کمتر وجود دارد. از وسایل حمل و نقل عامه، بایسکل یا پیاده روی یا موثر سواری مصروف نمایی. برعلاوه، ترکیب وظایف باعث صرفه جویی در وقت و گاز میشود.
12. خودت را تعلیم بده منابع زیادی برای دریافت و تعلیم درمورد بهترین شیوه های دریوری مصئون وجود دارد.

دریوری در شب

بیشترین میزان تصادف در ساعات شب رخ میدهد. بیشتر حوادث جدی در گرگ و میش یا تاریکی رخ میدهد. بطور کلی، نرخ مرگ و میر ناشی از ترافیک در شب سه (3) تا چهار (4) برابر بیشتر از نور روز است. در مقایسه با دریوری در روز، دریوری در شب خطرناک تر است.

چندین دلیل برای این امر وجود دارد:

- دید شما در شب به شدت محدود میشود.
- تابش نخیره کننده چراغ های جلوی سائر وسایط نقلیه ممکن است بطور موقت شما را کور کند.
- افرادی که خسته استند یا تحت تاثیر دریوری دریوری میکنند، احتمالاً در شب در جاده استند.

با نور کمتر، توانایی شما در قضاوت فاصله ها کاهش مییابد، توانایی شما برای دیدن رنگ ها کاهش مییابد و توانایی شما برای دیدن چیزها در دید جانبی کاهش مییابد. بصورت یک دریور، در صورتیکه ناگهان چیزی غیرمنتظره را در جاده پیش روی خود دیدید - یک عابر پیاده، یک دریور بایسکل، یک حیوان و غیره - همیشه باید آماده عکس العمل باشید و احتمالاً در شب غافلگیر خواهید شد. در مقایسه با علایم و سائر اشیاء کنار جاده، افراد پیاده در شب به سختی دیده میشوند.

طبق قانون باید در شب و سائر مواقع از چراغ های جلو به درستی مصروف نمایید. چراغ های جلو یک هدف دوگانه دارند: کمک به دیدن و کمک به دیده شدن شما. کم از کم هفته ای یکبار چراغ های جلو را تمیز کنید. زمانی برای واسطه خود بنزین میخرید این کار را انجام دهید - چراغ های کثیف ممکن است صرف نیمی از نوری را که باید تولید کنند.

قانون ایالتی دریورها را ملزم به استفاده از چراغ های جلو میکند:

- زمانی که به دلیل نور کافی در روزهای خاکستری یا در ترافیک سنگین که ممکن است به نظر برسد واسطه آنها با محیط اطراف ترکیب شده است، نمیتوانند ببینند.
 - زمانی که شرایط جوی نامطلوب وجود دارد، به شمول باران، برف، تگرگ، مه، دود یا مه. در هوای بد، صرف از نور کم مصروف نمایید. چراغ های بلند در واقع دید را در این شرایط کاهش میدهند.
 - زمانی که آنها نمیتوانند افراد پیاده یا وسایط نقلیه را در شاهراه برای فاصله 1000 فوت جلوتر از واسطه ای که در حال حرکت هستند ببینند.
 - بین غروب و طلوع خورشید.
 - زمان دریوری در ساحه های کاری.
 - هر زمان که برف پاک کن موتوری شما به دلیل شرایط آب و هوایی در حال استفاده مداوم یا متناوب باشد.
- توجه: چراغ های روشنایی در روز کافی نیستند. چراغ های عقب شما همچنان باید روشن باشد.

قانون ایالتی جریمه هایی را که از \$25 دالر آغاز میشود و سائر هزینه های مرتبط را میطلبد، برای دریورهای که در صورت لزوم از چراغ های جلوی خود استفاده نمیکند، این جریمه به \$100 دالر نزدیک میشود!

سائر معلومات مهم مصنوعی درمورد چراغ های جلو و دریوری در شب:

- زمان دریوری در شب، به محض اینکه دیدید واسطه سائری در خط مقابل نزدیک میشود، از نور کم مصروف نمایید، چراکه چراغ بالا میتواند دریور سائر را کور کند. قانون پنسیلوانیا شما را ملزم میکند که هر زمان که در فاصله 500 فوتی واسطه روبرو استید و زمانی که موتوری را در فاصله 300 فوتی دنبال میکنید از نور کم مصروف نمایید.
- در صورتیکه واسطه ای که از چراغ بالا استفاده میکند به سمت شما آمد، چند بار به سرعت چراغ بالا را فلاش کنید. در صورتیکه دریور چراغ های خود را کم نمیکند، به سمت راست جاده نگاه کنید. این کار شما را از کور شدن توسط چراغ های جلوی موتوری سائر جلوگیری میکند و به شما این امکان را میدهد که به اندازه کافی خوب ببینید تا زمانی که واسطه عبور کند در مسیر خود بمانید.
- سعی نکنید با روشن نگه داشتن چراغ های روشن دریور سائر را تنبیه کنید. در صورتیکه این کار را انجام دهید، ممکن است هر دوی شما "کور" شوید.
- در صورتیکه تابش نخیره کننده چراغ های جلوی موتوری زیر به دلیل انعکاس آن در آینه عقب شما ناراحت کننده است، میتوانید آینه دید عقب را از روز به تنظیم شب تغییر دهید.
- برای جلوگیری از خطری که در طول جاده جلویی که توسط چراغ های جلو روشن میشود ظاهر میشود، چراغ های جلوی خود را بیش از حد دریوری نکنید. چراغ های جلوی کم نور صرف در فاصله 250 فوتی جلوتر میتابد. حتی در پیاده روهای خشک، در صورتیکه با سرعت 55 مایل در ساعت حرکت میکنید، توقف بیش از 250 فوت طول میکشد. برای جلوگیری از دریوری بیش از حد چراغ های جلو در جاده های تاریک در شب، نباید سریعتر از 45 مایل در ساعت دریوری کنید.

شرایط جاده

توانایی شما در توقف تا حد زیادی تحت تأثیر وضعیت جاده است. زمانی شرایط جاده نامصنوب است باید سرعت خود را کاهش دهید تا بتوانید کنترل واسطه خود را حفظ کنید. در صورتیکه در جاده هایی که لغزنده هستند، به خصوص در پیچ ها، خیلی سریع دریوری کنید، بیشترین خطر را خواهید داشت. زمانی که جاده لغزنده است، به پیچ ها و پیچ ها آهسته تر بپیچید.

پیاده روهای مرطوب

همه جاده ها زمانی خیس هستند لغزنده هستند، لیکن در جاده هایی که دارای علایم هشدار دهنده هستند بیشتر مراقب باشید لغزنده زمانی خیس است. پیاده روها میتوانند در 10 تا 15 دقیقه اول یک طوفان بارانی بسیار لغزنده شوند. باران باعث میشود روغن

موجود در آسفالت به سطح بیاید. این مشکل در هوای گرم حتی بدتر میشود، زمانیکه گرما همراه با آب باعث میشود روغن بیشتری به سطح جاده برود. در هوای سرد و مرطوب، در دریوری در بخش‌هایی از جاده که در سایه درختان یا ساختمان‌ها قرار دارند، بیشتر مراقب باشید. این نواحی سریعتر یخ میزنند و در آخر خشک میشوند.

• هیدروپلنینگ

در سرعت‌های بیش از حد، واسطه شما میتواند در جاده‌ای خیس آغاز به پرواز با هواپیما کند. هیدروپلنینگ زمانی اتفاق میافتد که لاستیک‌های شما چسبندگی خود را در جاده از دست بدهند و مانند اسکی روی یک لایه آب سوار شوند. هرچه سرعت بیشتری در جاده خیس برانید، لاستیک‌هایتان در پاک کردن آب از جاده کمتر میشوند. زمانی آب تنها 1/10 اینچ عمق دارد، میتوانید با سرعت 35 مایل در ساعت پرواز کنید. لاستیک‌های فرسوده این مشکل را بدتر میکند. با دریوری آهسته‌تر میتوان پرواز با آب را کاهش داد.

در صورتیکه متوجه شدید که در حال هیدروپلنینگ هستید، موارد زیر را انجام دهید:

1. دست هایت را روی اشتراک موتور نگه‌دار.
2. به آرامی پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت موتور کاهش یابد. بریک نزنید یا سعی نکنید ناگهانی بپیچید چراکه باعث لغزش واسطه شما میشود. با کاهش سرعت واسطه شما، میزان تماس آج لاستیک با جاده افزایش مییابد و کشش بهتری خواهید داشت.
3. به آرامی پیچید و صرف به اندازه ای که لازم است واسطه خود را در جاده نگه دارید.
4. در صورتیکه مجبور به استفاده از بریک هستید، به آرامی بریک کنید. (به بخش «در صورتیکه مجبور به بریک ناگهانی شدید» مراجعه کنید. در ادامه این فصل برای معلومات مهم درمورد استفاده از بریک‌های معمولی در مقابل ضد قفل در توقف‌های اضطراری.)

• برف و یخ

زمان دریوری روی برف یا یخ، باید دریوری خود را برای سازگاری با هر موقعیتی تنظیم کنید. کشش لاستیک‌های شما در جاده تا حد زیادی کاهش مییابد و بطور جدی بر توانایی اشتراک موتور و بریک شما تأثیر میگذارد. همچنان، در نزدیکی 32 درجه (فارنهایت) بسیار خطرناک است، زمانیکه بارش به باران یا برف تبدیل میشود - یک لایه نازک آب در بالای یخ لغزنده تر از یخ به تنهایی است.

مراقب «یخ سیاه» باشید، وضعیتی که در جاده‌های صاف زمانیکه لایه نازکی از یخ به دلیل کاهش دما تشکیل میشود، رخ میدهد. زمانیکه جاده خیس به نظر میرسد لیکن هیچ اسپری از لاستیک‌های وسایط نقلیه سائر خارج نمیشود، ممکن است «یخ سیاه» وجود داشته باشد.

بر اساس قانون که از 10 ژوئیه 2006 اجرایی شد، در صورتیکه برف یا یخ که از واسطه آنها سقوط کند باعث جراحات یا مرگ سائر دریورها یا افراد پیاده شود، دریورها با جریمه‌های سنگین مواجه خواهند شد. زمانیکه برف یا یخ از یک واسطه در حال حرکت خارج میشود یا به واسطه یا عابر پیاده سائری برخورد میکند و باعث مرگ یا صدمات جدی بدنی میشود، اپراتور واسطه ای که برف یا یخ از آن آمده است مشمول جریمه ای بین \$200 تا \$1,000 دالر برای هر تخلف میشود. PennDOT از دریورها میخواهد قبل از سفر تمام یخ و برف را از وسایط نقلیه خود پاک کنند.

زمانی جاده ها نرم میشوند، باید:

- سرعت خود را در جاده‌های خیس 5 تا 10 مایل در ساعت کاهش دهید و مسافت زیر را به پنج (5) یا شش (6) ثانیه افزایش دهید.
- در جاده‌های پوشیده از یخ یا برف، باید سرعت خود را بیشتر کاهش دهید. در برف پر از برف، سرعت خود را به نصف کاهش دهید. روی یخ، آهسته به خزدن. حدود 10 برابر بیشتر از حد معمول فاصله بین خود و واسطه جلویی بگذارید.
- به آرامی بریک را فشار دهید، در صورتیکه آغاز به لیز خوردن کردید آن را آرام کنید و پس از به دست آوردن کنترل مجدداً بریک کنید. (به بخش «در صورتیکه مجبور به بریک ناگهانی شدید» مراجعه کنید. در ادامه این فصل برای معلومات مهم درمورد استفاده از بریک‌های معمولی در مقابل ضد قفل در توقف‌های اضطراری.)
- زمان دریوری در جاده‌های لغزنده از کروز کنترل خود استفاده نکنید. برف، یخ، لجن و باران میتواند باعث چرخش چرخ و از دست دادن کنترل شود. تنها راه برای توقف چرخش چرخ و به دست آوردن مجدد کنترل، کاهش قدرت است. اما، یک سیستم کروز کنترل فعال به اعمال قدرت ادامه میدهد و چرخ‌های شما را در حال چرخش نگه میدارد.
- سرعت خود را تنظیم کنید تا از برخورد با وسایط نقلیه سائر در ساحه‌های لغزنده مانند نقاط سایه و یخبندان روی پل‌ها در هوای سرد اجتناب کنید. این امر خطر لغزش به واسطه سائر را کاهش میدهد.
- در جاده‌های یخ زده یا پر از برف، سعی کنید زمان رسیدن خود را به یک تقاطع با اجازه دادن به واسطه خود در ساحل تعیین کنید تا زمانیکه چراغ سبز شود و وسایط نقلیه جلوتر از شما آغاز به حرکت کنند. به این ترتیب، برای توقف و سپس شتاب گرفتن برای آغاز مجدد مجبور نخواهید بود بریک کنید. همچنان، زمان رفتن به سربالایی، به اندازه کافی پشت موتور جلویی قرار بگیرید، بناء ضرورتی به کاهش سرعت یا توقف ندارید. قبل از آغاز سراسیمه، برای کنترل بهتر دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید.

شرایط قابل ملاحظه

علاوه بر شب، مه و برف شرایطی هستند که دید را کاهش میدهند و میتوانند بطور چشمگیری توانایی شما را برای دیدن آینده و عکس العمل سریع و مصئون به رویدادهایی که در اطراف شما اتفاق میافتد کاهش دهند.

مه احتمالاً خطرناک ترین محیط دریوری است. شما نمیتوانید ببینید به چه چیزی میخواهید ضربه بزنید و سائران نمیتوانم شما را همچنان ببینم

در صورتیکه مه آنقدر غلیظ است که نمیتوانید ببینید، سفر را آغاز نکنید. در صورتیکه در مه غلیظ گرفتار شدید، بهتر است بطور کامل از جاده خارج شوید، ترجیحاً داخل یک پارکینگ، تا صبر کنید تا مه پاک شود. در حین پارک کردن، چراغ های خطر خود را روشن کنید تا واسطه شما بیشتر دیده شود و کمر بند مصنوعی خود را بسته نگه دارید.

زمانی باید در شرایط مه آلود دریوری کنید، همیشه این دو (2) کار را انجام دهید

2. چراغ های جلوی نور پایین خود (و چراغ های مه شکن، در صورتیکه واسطه شما دارد) را روشن کنید تا سائران بتوانند شما را ببینند. این کار را چه در روز یا چه در روز انجام دهید شب از چراغ بالای خود استفاده نکنید. آنها نور خود را به سمت مه هدایت میکنند، که نور را به چشمان شما بازتاب میدهد، تابش نخیره کننده ایجاد میکند و دیدن آینده را برای شما سخت تر میکند.

1. به اندازه کافی سرعت خود را کم کنید تا بتوانید با خیال راحت در فاصله ای که میتوانید ببینید توقف کنید. شما باید سرعت سنج خود را به دقت بررسی کنید چراکه مه بیشتر معلومات بصری را که به شما امکان میدهد بدانید با چه سرعتی میروید را از بین میبرد. این باعث میشود بدون اینکه از آن آگاه باشید سرعت را برای شما آسان میکند.

برف همچنان میتواند دید شما را به شدت محدود کند.

برای افزایش توانایی دید در زمان دریوری در شرایط برفی، این شش (6) کار را انجام دهید

4. از برف پاک کن های شیشه جلو خود مصروف نمایید تا شیشه جلوی خود را تا حد امکان شفاف نگه دارید. مطمئن شوید مخزن شیشه شوی شما پر است و از مایعی استفاده میکنید که یخ نمیزند.

5. یخ ساز را روشن نگه دارید تا پنجره های بخار شده تمیز شوند. در صورتیکه واسطه جدیدتری دارید، یخ زدایی ممکن است بخشی از سیستم تهویه مطبوع شما باشد. برای اطلاع از نحوه استفاده از تنظیمات یخ ساز موثر، کتاب رهنما مالک خود را بخوانید.

6. نور کم خود را حتی در طول روز روشن کنید. این باعث افزایش دید شما به سائران میشود دریورها.

1. قبل از آغاز به دریوری در برف، تمام شیشه ها، کاپوت، صندوق عقب و سقف واسطه خود را تمیز کنید. در صورتیکه این کار را نکنید، برف از روی شما خواهد رفت واسطه و روی شیشه جلوی شما، مانع دید شما میشود، یا ممکن است بر روی شیشه جلوی دریور ای که شما را تعقیب میکند منفجر شود.

در صورتیکه برف یا یخ ناشی از یک واسطه در حال حرکت به واسطه یا عابر پیاده سائری برخورد کند و باعث مرگ یا صدمات شدید بدنی شود، دریور موثر جرمه میشود.

2. چراغ های جلو، چراغ های عقب و سگنال های جهت دار خود را از برف، یخ و خاک پاک کنید. این به سائر دریورها مساعی میرساند تا شما را ببینند و به شما مساعی میرساند آنچه را که در پیش دارید ببینید. چراغ جلوی کثیف باعث کاهش بیش از 50 فیصدی نور میشود.

3. قبل از آغاز دریوری اجازه دهید موتور گرم شود. این به یخ ساز فرصت گرم شدن میدهد شیشه جلو و هر یخی را که نمیتوانستید از بین ببرید آب کنید.

قیچی برفی

بارش برف یک خطر خطرناک دریوری در زمستان است. بارش برف اغلب در روزهای دریوری صاف و در غیر این صورت دلیزیر اتفاق میافتد، زمانیکه برف شدید دید را نزدیک به صفر میکند و جاده را در عرض چند ثانیه نرم میکند. بصورت یک دریور، ممکن است در یک لحظه از جاده های صاف و خشک به شرایط خطرناک بروید و زمان کمبری برای عکس العمل در سرعت های بیش از 60 مایل در ساعت در

بین ایالت ها باقی بگذارید. این اتفاقات تلخ سابقه دارد یا ایجاد حوادث و وسایط نقلیه متعدد در جاده های پنسیلوانیا، با جراحات و مرگ های متعدد. در زیر چند نکته برای دریورها برای بارش برف آورده شده است:

- **مانیتور:** در صورتیکه قصد سفر دارید، پیش بینی را تماشا کنید. سرویس ملی هواشناسی و شرکای پخش سعی خواهد کرد در روزهایی که امکان رگبار وجود دارد، از قبل به دریورها هشدار دهد. لوحه هاو لوحه های پیام حمل و نقل را برای کدام خطر نزدیک کنترل کنید.
- **طرح:** پروگرام سفر خود را بر اساس زمان، مسیر یا هر دو تنظیم کنید تا از ازدحام جلوگیری کنید. بین ایالتی اغلب استند بیشترین خطر ناشی از سفر با سرعت بالا و افزایش ترافیک است.
- **اجتناب کردن:** در صورتیکه در حال دریوری استید و دیدید که طوفان نزدیک است یا میدانید که طوفان نزدیک است، از جاده خارج شوید و منتظر بمانید تا طوفان بگذرد.
- **احتیاط:** در صورتیکه با بارش برف مواجه شدید، با کاهش تدریجی و فعال شدن، بسیار احتیاط کنید چراغ های خطر شما برای افزایش دید باریک خود را نکوبید. در صورتیکه درگیر تصادف استید، در صورت امکان، در واسطه خود بمانید.

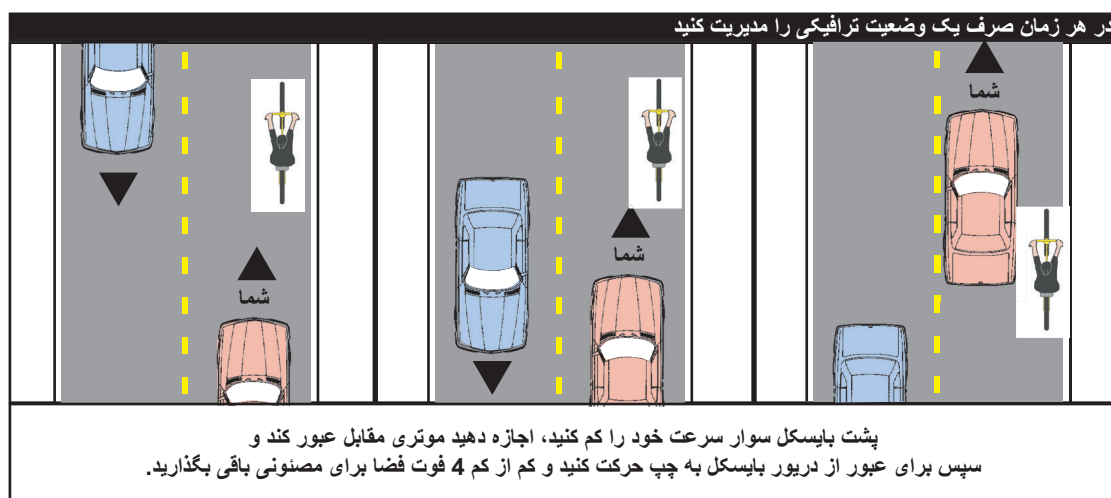
سرویس ملی هواشناسی اکنون پیام های «هشدار ریزش برف» را برای جاده های خاصی صادر میکند که این طوفان های خطرناک احتمالاً تأثیر زیادی بر دریورها میگذارند و معمولاً برای یک جاده کمتر از 45 دقیقه طول میکشند. دریورها میتوانند برای دریافت این هشدارها و سائر هشدارهای آب و هوا به طریق پیام متنی یا پروگرام های بسیاری از فروشندگان شخص ثالث ثبت نام کنند. در صورتیکه برای مسیر سفر خود اخطار بارش برف دریافت کردید، مراحل بالا را دنبال کنید تا پروگرام سفر خود را به تاخیر بیندازید یا تغییر دهید.

قانون برف پاک کن چراغ جلو / شیشه جلو

این قانون که در 28 ژانویه 2007 اجرایی شد، دریورها را ملزم میکند که چراغ های جلوی خود را در هر زمانی که برف پاککن وسایط نقلیه شان به دلیل شرایط آب و هوایی در حال استفاده مداوم یا متناوب است، روشن کنند. توجه: چراغ های روشنایی در روز کافی نیستند. چراغ های عقب شما همچنان باید روشن باشد. دریورهای که از قانون پیروی نمیکند ممکن است با جریمه 25 دالری روبرو شوند، لیکن با هزینه ها و سائر هزینه های مربوطه، این جریمه به 100\$ دالر میرسد.

جریان ترافیک

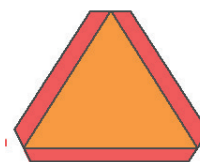
- حوادث اغلب زمانی اتفاق میافتد که شماری از دریورها سریعتر یا کندتر از سائر وسایط نقلیه در جاده حرکت میکنند. همیشه سعی کنید با جریان ترافیک در محدوده سرعت اعلام شده دریوری کنید.
- ممکن است لازم باشد سرعت خود را تنظیم کنید تا بالشتک فضای خود را بسته به ترافیک اطرافتان حفظ کنید. منحیث مثال، زمان سفر در یک بسته وسایط نقلیه در بزرگراه، اغلب متوجه میشوید که در نقطه کور شخصی بدون بالشتک فضایی برای مواقع اضطراری سفر میکنید. زمانی این اتفاق میافتد، کاهش سرعت شما صرف به اندازه دو (2) یا سه (3) مایل در ساعت باعث میشود ترافیک اطراف شما پاک شود، بناء سائر در بسته نخواهید بود.
- زمان سائری که ممکن است مجبور شوید خود را با جریان ترافیک تطبیق دهید، این است که در صورتیکه بیش از یک (1) خطر احتمالی در پیش باشد که همزمان با آن مواجه خواهید شد. منحیث مثال، با دریور بایسکلی در سمت راست شما، کار مصئون این است که حرکت کنید ترک کرد برای اجازه دادن یک حاشیه وسیع زمان پاس کردن. اما، در صورتیکه یک واسطه همچنان وجود داشته باشد، این مشکل ایجاد میکند چراکه بطور معمول شما میخواهید به سمت آن حرکت کنید درست در این شرایط در مسیر شما باید با مواجهه با یک (1) شرایط ترافیکی در هر زمان، این وضعیت را مدیریت کنید. سرعت خود را کم کنید تا واسطه روبروی عبور کند و سپس برای عبور از دریور بایسکل به چپ حرکت کنید و فضای کافی برای مصئونی باقی بگذارید.
- همچنان، زمانی که به یک صحنه اضطراری نزدیک میشوید، پولیس میایستد یا یک لاری یدککش که یک واسطه معلول را میگیرد، باید به یک خط غیر مجاور حرکت کنید. در صورتیکه نمیتوانید حرکت کنید، باید سرعت خود را به کم از کم 20 مایل در ساعت کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده کاهش دهید.



عکس العمل ها به کند کردن ترافیک در حال حرکت

مراقب وسایط نقلیه ای باشید که در هماهنگی با جریان ترافیک سائر و زمان ورود به جاده مشکل دارند. آنها زمان بیشتری برای افزایش سرعت دارند. اینها به شمول شماری لاری های بزرگ و همچنان تجهیزات کشاورزی و وسایط نقلیه اسب کشی میشود. لاری ها، به خاص در موارد ارتقای طولانی یا شیب دار، معمولاً از فلاشرهای خود برای هشدار به سائر دریورها استفاده میکنند که آهسته حرکت میکنند.

در ساحه های روستایی، یک مثلث نارنجی در پشت تراکتورهای مزرعه ای و وسایط نقلیه اسب کشیده که برای کار با سرعت 25 مایل در ساعت یا کمتر طراحی شده اند، نمایش داده میشود. این سرعت کمتر از ترافیک معمولی است. در ساحه های خاصی از پنسیلوانیا، اصلاً غیرعادی نیست که جاده را با تراکتورهای مزرعه ای و وسایط نقلیه اسب کشیده به اشتراک بگذارید. در فاصله مصئون به عقب بمانید و برای عبور بوق نزنید.



انتقال مقاصد خود به دریورها سائر

حوادث اغلب به این دلیل اتفاق می افتد که یک (1) دریور کاری را انجام میدهد که دریور سائری انتظارش را ندارد. برای کمک به جلوگیری از حوادث، با دریورها در جاده ارتباط برقرار کنید.

به سائران اجازه دهید بدانند کجا هستید و قصد دارید چه کاری انجام دهید:

- **سگنال دادن زمان کاهش سرعت یا توقف.** چراغ های بریک شما به دریورها سائر میگویند که سرعت شما را کاهش میدهند یا توقف در صورتیکه میخواهید در جایی بریک کنید که دریورها سائر انتظارش را ندارند، سریعاً سه (3) یا چهار (4) بار روی پدال بریک خود ضربه بزنید. در صورتیکه باید در یک شاهراه با دسترسی محدود با سرعت کمتر از 40 مایل در ساعت دریوری کنید، از فلاشرهای خطر (چهار طرفه) برای هشدار به دریورها پشت سر خود مصروف نمایید.



- **سگنال دهی زمان تغییر جهت سگنال دادن به سائران** میگوید که میخواهید بچرخید، لیکن این حق را به شما نمیدهد که بچرخید. طبق قانون پنسیلوانیا، کم از کم باید همیشه از چراغ های کتاب رهنما مصروف نمایید 100 فوت قبل از بچپیدن، در صورتیکه در حال دریوری هستید کمتر از 35 مایل در ساعت در صورتیکه با سرعت 35 مایل در ساعت یا بیشتر دریوری میکنید، باید کم از کم سگنال دهید 300 فوت قبل از چرخش در صورتیکه چراغ های کتاب رهنما موتر شما کار نمیکند، از این علایم دستی مصروف نمایید.

- **استفاده از سگنال های اضطراری در صورتیکه واسطه شما در شاهراه خراب شد، باید از جاده خارج شوید.** لوحه دهید، سپس با احتیاط از جاده خارج شوید و فلاشرهای خطر (چهار طرفه) خود را برای هشدار به سائر دریورها ببوشانید. تا حد امکان از جاده دور شوید و در مکانی پارک کنید که سائر دریورها بتوانند شما را به راحتی ببینند. کاپوت خود را بلند کنید تا سائر دریورها بدانند واسطه شما غیرفعال است.

- **با استفاده از بوق خود بوق شما فوراً توجه سائر دریورها را به خود جلب میکند.** زمانی فکر میکنید دریور سائری از آن مصروف نمایید یا یک عابر پیاده شما را نمیبیند - منحیث مثال، در صورتیکه طفلی آغاز به دویدن به سرک میکند یا در صورتیکه فکر میکنید واسطه سائری قصد دارد با شما برخورد کند. همچنان، در صورتیکه کنترول واسطه خود را از دست دادید، با به صدا درآوردن بوق خود به سائر دریورها هشدار دهید.

چرخش، ادغام و عبور

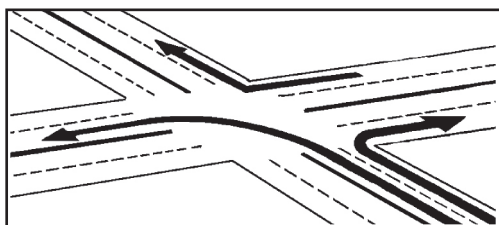
زمان چرخش باید روی عوامل زیادی تمرکز کنید. سرعت احتمالاً مهمترین عامل است. زمان پیچیدن، سرعت را تا حدی کاهش دهید که به شما امکان میدهد کنترل واسطه خود را حفظ کنید، به شما امکان میدهد در طول پیچ در خط خود بمانید و به شما امکان میدهد در موقعیت های غیرمنتظره عکس العمل نشان دهید. مراقب افراد پیاده و سائر ترافیک ها در سرکی که به آن میپیچید باشید. بسیاری از سرکها دارای علائم، علائم یا نشانههایی هستند که شما را راهنمایی میکنند. شماری از علائم نشان میدهد که از چه خطوطی میتوانید یا باید برای پیچیدن مصروف نمایید.

برای تکمیل یک چرخش با خیال راحت

1. سه (3) تا چهار (4) ثانیه قبل از نوبت خود لوحه دهید.
2. واسطه خود را در خط مناسب قرار دهید.
3. سرعت خود را کنترل کنید
4. نوبت خود را در خط مناسب کامل کنید.

واقعیت تصادف نوجوان

انحراف نمصئوناسب یا بی دقت یکی از دلایل رایج حوادث در بین دریورها جوان و تازه کار است. در سال 2017، انحراف نمصئوناسب یا بی احتیاطی عاملی بود که منجر به 459 تصادف با دریورها 17 ساله در پنسیلوانیا شد.



چرخش به چپ و راست

در سرکهای دوطرفه، دو طرفه یا بزرگراهها، از نزدیکترین فاصله ممکن به خط مرکزی به چپ بپیچید. تا حد امکان از لبه سمت راست جاده به راست بپیچید.

برای گردش به چپ در سرکها و شاهراه های چند بانده، از خط چپ آغاز کنید. در صورتیکه به راست میپیچید، از لاین سمت راست آغاز کنید. در صورتیکه به بزرگراهی میپیچید که دارای بیش از یک (1) خط در جهتی است که میخواهید حرکت کنید، به نزدیکترین خطی که در آن جهت میروید بپیچید. تبدیل به زمان پیچیدن به چپ، لاین چپ و زمان پیچیدن به راست به لاین راست بپیچید. در صورتیکه میخواهید به خط سائری تغییر مسیر دهید، صبر کنید تا با خیال راحت نوبت خود را کامل کنید.

چرخش از یا به یک خط چرخش مرکزی

در صورتیکه در وسط یک سرک دوطرفه دیدید که از دو طرف آن با دو (2) خط مشخص شده است - یک (1) خط بیرونی جامد و یک (1) خط داخلی شکسته - به این معنی است که این خط صرف برای چرخش به چپ (به نمودار در فصل 2 مراجعه کنید). دریورهای که در هر دو جهت حرکت میکنند باید از این خط برای آغاز پیچ های خود استفاده کنند و دریورهای که وارد جاده میشوند همچنان میتوانند از این خط برای پایان دادن به پیچ چپ خود از چهارراه قبل از ورود به جریان ترافیک استفاده کنند.

در این شرایط تضادهای ترافیکی زیادی وجود دارد:

- زمانی وارد لاین مرکزی میشوید تا به سمت چپ بپیچید و به یک راهرو یا تقاطع سرک بپیچید، باید مراقب وسایط نقلیه مقابل در خط پیچ وسط و وسایط نقلیههای باشید که از مسیرها و سرکها (در سمت چپ شما) به خط پیچ وسط میپیچند.
- زمانی که از یک راهرو یا تقاطع سرک به یک خط مرکزی به چپ میپیچید، باید مراقب ترافیکی باشید که از سمت چپ شما میآید، و همچنان دریورهای که از قبل در خط مرکزی هستند و آماده میشوند تا از هر جهت بپیچند.

برای استفاده مصنون از خطوط پیچ در مرکز، طرز العمل های زیر را دنبال کنید

3. زمانی وارد خط پیچ وسط میشوید، کاملاً وارد آن شوید. انتهای پشتی را ترک نکنید واسطه شما به خط معمولی سفر میچسبد و ترافیک را مسدود میکند.
4. صرف زمانی بچرخید که مصنون باشد. به دنبال وسایط نقلیه باشید در همان لاین به سمت شما میآیند، و مطمئن شوید که یک شکاف به اندازه کافی بزرگ قبل از عبور از ترافیک روبرو وجود دارد. در صورتیکه از یک چهارراه وارد خط مرکزی میشوید، مراقب ترافیک و ترافیک خط مرکزی باشید که برای پیچیدن آماده میشوند.

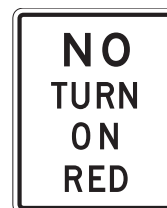
1. چراغ کتاب رهنماست چپ خود را بگذارید کم از کم سه (3) تا چهار (4) ثانیه قبل از ورود به خط گردش به چپ.
2. خیلی زود وارد خط پیچ مرکزی نشوید. هرچه بیشتر در خط مرکزی دریوری کنید، احتمال بیشتری وجود دارد که با شخصی روبرو شوید که از جهت سائر میآید.

دور برگردان بزنید

اینها صرف در صورتی مجاز استند که بتوان آنها را بدون به خطر انداختن سائر ترافیک ها ساخت. در انتخاب مکانی برای دوربرگردان، مطمئن شوید که دریورهای که از همه جهات می آیند، کم از کم 500 فوت با شما فاصله دارند و میتوانند شما را به وضوح ببینند. چرخش بر روی پیچ ها یا زمانیکه به تاج تپه نزدیک یا نزدیک میشوید مجاز نیست. دور برگردان در مکان هایی که با این لوحه مشخص شده اند همچنان غیرقانونی است.

**گردش به راست در چراغ سرخ**

در صورتیکه این لوحه را نبینید، در صورتیکه ترافیک روشن است، میتوانید در چراغ سرخ به راست بپیچید. قبل از پیچیدن به سمت راست، همیشه باید ابتدا توقف کنید و تسلیم افراد پیاده شوید و از ترافیک عبور کنید. در صورتیکه از یک سرک یک طرفه به سرک یک طرفه سائر می پیچید، میتوانید پس از توقف با لوحه سرخ به چپ بپیچید، در صورتی که ترافیک صاف است و مشکلی وجود ندارد. **NO TURN ON RED** امضاء کردن این لوحه معمولاً در کنار جاده در سمت نزدیک تقاطع و نزدیک به سگنال های ترافیکی در سمت دور تقاطع قرار میگیرد.

**عبور از ترافیک**

هر زمان که از ترافیک عبور میکنید، به فضای کافی برای انجام مصئون آن ضرورت دارید. مقدار فضایی که برای عبور از ترافیک ضرورت دارید به جاده، شرایط آب و هوایی و ترافیک روبرو بستگی دارد.

به خاطر داشته باشید:

- توقف در نیمه سرک تنها زمانی مصئون است که یک خط چرخش در مرکز وجود داشته باشد که به اندازه کافی بزرگ باشد تا کل واسطه شما را نگه دارد.
- در صورتیکه در حال عبور یا دور زدن هستید، مطمئن شوید که هیچ واسطه یا افراد پیاده راه شما را مسدود نکرده اند. شما نمیخواهید در وسط یک تقاطع با ترافیک به سمت شما گیر بقیقتید.
- حتی در صورتیکه چراغ سبز دارید، در صورتیکه وسایط نقلیه راه شما را مسدود کرده اند، وارد چهارراه نشوید. صبر کنید تا مطمئن شوید که میتوانید تقاطع را قبل از آغاز به عبور از آن پاک کنید.
- برای ورود یا عبور از سرک از جلوی موتربی که در حال نزدیک شدن است با چراغ کتاب رهنما آن بیرون نکشید. دریور ممکن است قصد داشته باشد به سرک یا مسیری که درست آن سوی شما باشد بپیچد، ممکن است نظر خود را تغییر داده باشد یا فراموش کرده باشد که سگنال را خاموش کند. این به خاص درمورد موترسایکل صادق است. سگنال های آنها ممکن است خود را خاموش نکنند. **قبل از رفتن منتظر بمانید تا دریور سائر واقعاً آغاز به چرخیدن کند.**
- زمان عبور از ترافیک در مناطقی با تپه ها یا پیچ ها، جایی که نمیتوانید ببینید یا دیده شوید، احتیاط بیشتری کنید.

ادغام با ترافیک

ادغام با ترافیک همچنان ضرورت به قضاوت خوب دریور دارد. چه در حال تغییر خط در شاهراه باشید و چه از یک رمپ وارد شاهراه شوید، به فضای کافی برای حرکت مصئون به داخل جریان ترافیک ضرورت دارید.

رمپ های ورودی شاهراه ها اغلب دارای خطوط شتاب استند. این خطوط در کنار خطوط اصلی ترافیک قرار دارند و باید به اندازه ای طولانی باشند که به شما اجازه دهند قبل از ورود به خود شاهراه به سرعت ترافیک برسید. این خطوط همچنان به دریورها در شاهراه اجازه میدهد تا قبل از ورود به جاده شما را ببینند. **عبور از جلوی واسطه غیرقانونی است شما در یک خط شتاب.**

این سه مرحله را برای ادغام با ترافیک از یک خط شتاب دنبال کنید

1. چراغ کتاب رهنما را روشن کنید و به دنبال دریچه ای در ترافیک باشید.
2. تا سرعت ترافیک شتاب بگیرید.
3. ادغام به دهانه در ترافیک.

بالغ بر

عبور بخش مهمیاز دریوری است. در صورتیکه به درستی انجام نشود، پاس دادن میتواند یک مانور بسیار خطرناک یا حتی کشنده باشد. از طرز العمل های زیر مصروف نمایید.

بطور کلی، در صورتیکه به اندازه کافی جاده صاف در مقابل شما وجود داشته باشد تا بتوانید از آن عبور کنید، همچنان باید

1. به دنبال علائم و نشانه‌های پیاده‌روی باشید که به شما می‌گویند در شرایط دریوری عادی چه زمانی می‌توانید یا نمی‌توانید با خیال راحت عبور کنید. (نمونه‌هایی از این موارد را می‌توان در فصل 2 یافت.)
2. قبل از اینکه آغاز به عبور کنید، به دقت به جلو نگاه کنید و خطرات موجود در محل عبور را بررسی کنید، مانند مسیرهایی که واسطه از آنجا می‌تواند در طول مانور عبور شما وارد جاده شود.
3. به آینه‌های بغل و عقب خود نگاه کنید و به سرعت نقاط کور خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که زمانی آغاز به عبور می‌کنید هیچ واسطه‌ای در حال عبور از شما نیست.
4. قبل از عبور، مطمئن شوید که لاین عبوری خالی است و لوحه کتاب رهنم‌مصن‌وناسب بدهید تا نشان دهد که در حال تغییر مسیر هستید. به اندازه کافی زود سگنال دهید تا سائران از قبل پروگرام‌های شما را بدانند.
5. پس از عبور، پروگرام خود را برای بازگشت به خط خود لوحه بزنید.
6. قبل از اینکه به داخل لاین برگردید، مطمئن شوید که می‌توانید هر دو چراغ جلو را در جلوی واسطه‌ای که از کنار آن عبور کرده‌اید در آینه دید عقب خود ببینید.

واقعیت تصادف نوجوان

دریوری در سمت اشتباه جاده یکی از عوامل موثر در حوادث در بین دریورها 16 و 17 ساله است. از سال 2013 تا 2017، 384 تصادف و 15 نفر کشته شده‌اند.

زمان عبور، در مناطقی که ممکن است وسایط نقلیه یا افراد پیاده وارد جاده شوند یا از آن عبور کنند، بیشتر مراقب باشید. این مکان‌ها به شمول چهارراه‌ها و ورودی و خروجی‌های مراکز خرید است. همچنان، دریور ای که به جاده و به لاین چپ می‌پیچد انتظار ندارد شما را در آن لاین پیدا کند و حتی ممکن است به سمت شما نگاه نکند.

در یک جاده دو خطه

عبور از یک جاده دو خطه ضرورت به قضاوت خوب برای جلوگیری از برخورد رو به رو دارد چراکه باید از خطی مصروف‌نمایی که متعلق به ترافیک مقابل است. در سرعت 45 مایل در ساعت، این به معنی 1/4 مایلی جاده صاف است که برای عبور مصنون از یک واسطه‌کنندتر ضرورت دارید.

شما باید حدود 10 مایل در ساعت سریع‌تر از واسطه (هایی) که از آن عبور می‌کنید حرکت کنید. در صورتیکه وسایط نقلیه سائری جلوتر از واسطه‌ای که می‌خواهید عبور کنید وجود دارد، می‌توانید از آنها همچنان عبور کنید، لیکن قبل از آغاز مانور عبور مطمئن شوید که فضای کافی در جلوی آن واسطه برای حرکت دارید.

عبور کردن در شب بسیار خطرناک است چراکه نمی‌توانید جلوتر را ببینید و تشخیص دقیق فاصله‌ها دشوارتر است. در صورتیکه صرف می‌توانید چراغ‌های جلوی یک واسطه روبه‌رو ببینید، احتمالاً فکر می‌کنید که دورتر از چیزی است که واقعاً هست.

عبور از سمت راست

تحت شرایط خاصی، می‌توانید از یک واسطه سائر در سمت راست عبور کنید:

- زمانی که دریور ای که از کنار شما عبور می‌کنید در حال پیچیدن به چپ یا لوحه دادن به آن است، دریور واسطه عبوری باید روی سقف یا شانه بماند.
- زمان دریوری در یک جاده با دو (2) یا چند خط ترافیکی مشخص شده در هر جهت.
- ممکن است قبول نکنید اگر:
 - شما در فاصله 100 فوتی از هر تقاطع یا تقاطع خط آهنی هستید یا در حال عبور هستید، مگر اینکه یک دستگاه رسمی‌کنترول ترافیک بگوید که می‌توانید.
 - شما در فاصله 100 فوتی از هر پل، سازه مرتفع یا تونل هستید.
 - شما در حال نزدیک شدن هستید یا روی یک پیچ تند یا یک تپه (بالا) هستید که دید شما را نسبت به ترافیک روبه‌رو محدود می‌کند.
 - شما روی شانه یک شاهراه چند بانده هستید.

تقاطع های مذاکره

قانون به کسی حق تقدم در تقاطع ها نمیدهد. صرف میگوید چه کسی باید تسلیم شود. حتی زمانیکه یک دریور از نظر قانونی ملزم به تسلیم شدن در حق تقدم باشد، در صورت عدم انجام این کار، سائر دریورها همچنان ملزم به توقف یا تسلیم شدن در صورت لزوم برای جلوگیری از تصادف هستند. هرگز اصرار بر داشتن حق تقدم؛ ممکن است منجر به تصادف شود.

قوانین حاکم بر اینکه چه کسی باید در موقعیت های مختلف دریوری تسلیم شود در زیر فهرست شده است. در صورتیکه هیچ لوحه، لوحه یا پولیسی وجود ندارد که به شما بگوید در تقاطع چه باید بکنید، باید این قوانین را دنبال کنید:

واقعیت تصادف نوجوان

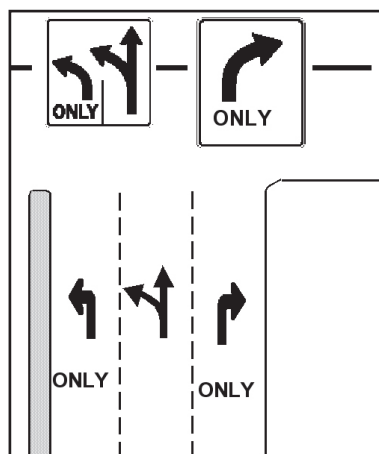
تقاطع ها مکان هایی هستند که دریورها نوجوان فیصد بالایی از حوادث خود را دارند. در بیش از یک سوم (1/3) حوادث مربوط به دریورها 16 ساله در پنسیلوانیا، دریور نوجوان در حال خروج از لوحه ایست یا چرخش به چپ در ترافیک بود.

1. دریورها باید تسلیم عابرین پیاده شوند (زمانیکه: آ) عبور از هر تقاطع بدون چراغ راهنمایی (با یا بدون خط عابر). ب) عبور از جاده در گذرگاه های مشخص شده اعم از اینکه در یک تقاطع باشد یا نباشد. c) راه رفتن در یک پیاده رو که از یک مسیر یا کوچه عبور میکند. و د) زمانیکه دریور در حال پیچیدن به پیچ است و افراد پیاده با نور در حال عبور هستند. دریورها باید همیشه تسلیم عابر پیاده نابینایی شوند که عصای سفید حمل میکند یا توسط سگ رهنا هدایت میشود.
2. دریورهای که به چپ میپیچند باید تسلیم موترهای مقابل شوند که مستقیم به جلو میروند.
3. دریورهای که وارد یک تقاطع دایره ای (یا دوربرگردان) میشوند باید حق تقدم را به دریورهای که از قبل در دایره هستند، بدهند.
4. زمانیکه دو واسطه در یک زمان یا تقریباً به یک تقاطع از جاده های مختلف نزدیک میشوند یا وارد یک تقاطع میشوند، دریورهای که از سمت چپ میآیند باید به وسایط نقلیه ای که از سمت راست میآیند تسلیم شوند.
5. واسطه ای که از یک کوچه، جاده شخصی یا جاده وارد شاهراه عامه میشود باید منتظر بماند تا جاده اصلی پاک شود.
6. در یک توقف چهار طرفه، تمام وسایط نقلیه باید متوقف شوند. اولین واسطه ای که به تقاطع میرسد باید ابتدا به جلو حرکت کند. در صورتیکه دو واسطه بطور همزمان به تقاطع برسند، دریور سمت چپ به دریور سمت راست تسلیم میشود. در صورت مواجهه با یکدیگر، هر دو میتوانند با احتیاط پیش بروند، مراقب پیچ های احتمالی باشند.

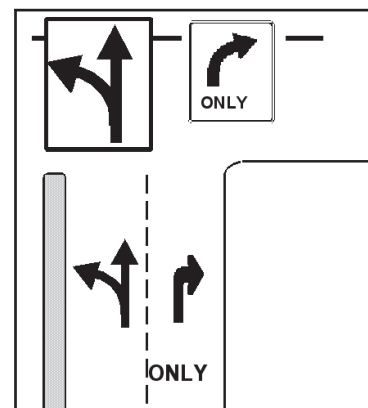
نزدیک شدن به تقاطع ها

همانطور که به یک تقاطع نزدیک میشوید، به دنبال علائم، علائم و خط کشی های پیاده رو باشید که به شما میگویند چه حرکتی از کدام خطوط مجاز است. از قبل به موقعیت صحیح بپیچید یا از تقاطع عبور کنید.

علائم و نشانه گذاری روسازی برای تعیین خط



بسیاری از سرک ها دارای علائم یا خط هایی هستند که نشان میدهند از یک خط خاص برای یک حرکت ترافیکی خاص مصروف میشود. در صورتیکه صرف زمانیکه میخواهید مستقیماً از تقاطع عبور کنید وارد خطی شوید که برای پیچ ها مشخص شده است، باید بپیچید. در صورتیکه میخواهید بپیچید، لیکن به خطی که برای عبور ترافیک مشخص شده است رسیدید، باید مستقیماً به طریق تقاطع ادامه دهید. در تقاطع نشان داده شده در سمت راست، علائم و نشانه ها به شما میگویند که در صورتیکه در لاین راست هستید، صرف میتوانید به راست بپیچید و در صورتیکه در لاین چپ هستید، میتوانید به چپ بپیچید یا بروید. مستقیم به طریق تقاطع.



علائم و نشانه گذاری ها در نمودار نشان داده شده در سمت چپ، به شمول دو خط گردش به چپ است. ممکن است بچرخید از هر یک از خطوط به سمت چپ، لیکن دریور کنار شما ممکن است در همان زمان به چپ بپیچد. در حین پیچ، لاین را عوض نکنید، چراکه باعث میشود با دریور ای که در کنار شما میپیچد تصادف کنید. همچنان مواظب دریور کناری باشید که به داخل شما سرگردان

است مسیر چرخشی علایم و نشانه‌ها در اینجا نشان می‌دهند که در صورتیکه در خط راست استید، باید به راست بپیچید. در صورتیکه در لاین چپ استید، باید به چپ بپیچید. در صورتیکه در خط مرکزی استید، می‌توانید به چپ بپیچید یا مستقیماً از تقاطع عبور کنید.

سگنال‌های ترافیکی و علایم توقف

مصنونی شما در تقاطع‌ها بستگی زیادی به پاسخ مناسب شما به چراغ‌های سبز، زرد و سرخی دارد که در سگنال‌های ترافیکی و علایم توقف دو طرفه و چهار طرفه میبینید.

یک راه، راه اشتباه و نشانه‌ها را وارد نکنید

بسیاری از سرک‌های شهرها سرک‌های یک طرفه هستند. در صورتیکه ببینید ترافیک در یک سرک خاص صرف در یک (1) جهت حرکت میکند یک طرفه لوحه‌های نصب شده در تقاطع یکی سائر از سرنخ‌های جاده این است که زمانی میبینید وسایط نقلیه پارک شده در دو طرف جاده در یک جهت حرکت میکنند.

خواهید دید یک طرفه نشانه‌ها، راه اشتباه نشانه‌ها و وارد نشوید همه لوحه‌ها در جاده‌هایی که با شاهراه‌های تقسیم شده تلاقی میکنند. شما می‌توانید یک شاهراه تقسیم شده را بصورت سرک‌های دو (2) یک طرفه در نظر بگیرید. اکثر آنها دارای یک مانع فیزیکی هستند که ترافیک را در هر جهت از هم جدا میکند. این می‌تواند یک مانع بتنی باریک باشد، یا می‌تواند یک ساحه سیمانی گسترده یا چمن باشد. معمولاً الف را خواهید دید شاهراه تقسیم شده با نزدیک شدن به تقاطع در جاده خود لوحه بزنید.

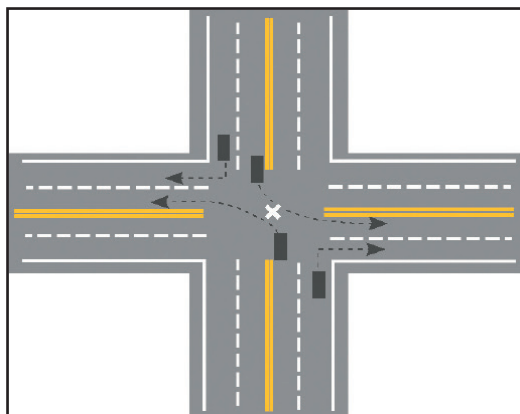
پیچیدن به راست در یک شاهراه تقسیم شده با پیچیدن به راست در هر تقاطع سائری تفاوتی ندارد. مطمئن شوید که یک شکاف مصئون برای گردش به راست در مقابل ترافیکی که از سمت چپ شما نزدیک میشود دارید.

با این حال، پیچیدن به چپ به یک شاهراه تقسیم شده، خطر خاصی دارد. در صورتیکه متوجه نمیشوید که به یک شاهراه تقسیم شده میپیچید، ممکن است قبل از اینکه به جداکننده فیزیکی برسید، به چپ بپیچید و در نهایت با ترافیکی که از سمت چپ شما نزدیک میشود، برخورد شدیدی داشته باشید. شما باید توجه داشته باشید وارد نشوید و راه اشتباه نشانه‌ها

برای گردش صحیح به چپ در یک شاهراه تقسیم شده، باید از اولین جاده عبور کنید که یک شکاف مصئون در ترافیک از سمت چپ شما نزدیک میشود، و سپس در زمانی که شکاف مصئون وجود دارد، در سمت سائر مانع به چپ بپیچید. ترافیک از سمت راست در جاده "دوم" نزدیک میشود.

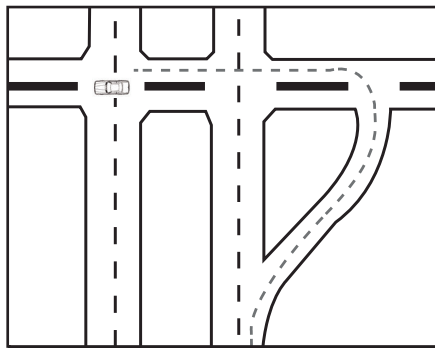
حرکت به داخل و به طریق تقاطع‌ها مصئون

- برای عبور از یک تقاطع با لوحه توقف دو طرفه - شما به یک فاصله 6 ثانیه‌ای در هر دو جهت ضرورت دارید برای عبور از یک سرک 30 مایل در ساعت یا تقریباً یک بلوک فضای خالی به راست و چپ. در لوحه توقف، ابتدا به سمت چپ نگاه کنید، سپس به سمت راست خود نگاه کنید تا یک شکاف مصئون داشته باشید، و سپس قبل از ادامه به سرعت مجدد سمت چپ خود را بررسی کنید.
- برای گردش به راست - به چپ، مستقیم به جلو، راست و سپس مجدد به چپ نگاه کنید تا مطمئن شوید ترافیکی وجود ندارد. اجازه فاصله‌ای حدود هشت (8) ثانیه بین شما و هر واسطه‌ای که از سمت چپ نزدیک میشود.
- برای گردش به چپ - مطمئن شوید که یک شکاف واضح برای پیچیدن در مقابل ترافیک و ترافیک روبروی تقاطع سرک دارید متوقف شده است. در صورتیکه از یک سرک کوچک به یک سرک اصلی میپیچید، بین خود و هر واسطه‌ای که از سمت راست نزدیک میشود، فاصله 9 ثانیه‌ای بگذارید.



زمان گردش به چپ مهم است که از درگیری با وسایط نقلیه که از جهت مخالف به چپ میپیچند جلوگیری شود. در نمودار سمت راست، یک "X" را در مرکز تقاطع تصور کنید. با چرخش قبل از رسیدن به "X"، از "پیچ پیچ" با درپور سائر که به چپ میپیچد جلوگیری میکنید. با چرخش همیشه به نزدیک ترین خط به خط مرکزی، از تداخل با ترافیکی که از جهت مخالف و به سمت راست به همان سرک می‌آید، جلوگیری میکنید.

مهمتر از همه: هرگز یک پیچ به چپ را آغاز نکنید تا زمانی که نتوانید تمام خطوطی را که باید از آن عبور کنید کاملاً روشن استند و بتوانید با خیال راحت بپیچید.

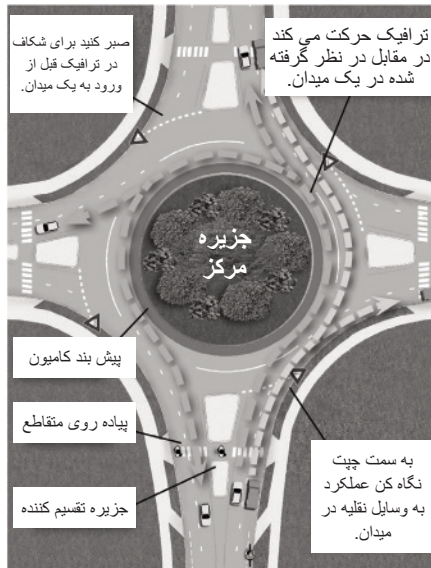


- **جوغندلز -** شماری از جاده ها در ساحه های پر ازدحام و تجاری دارای ساختار فیزیکی هستند مانع تقسیم ترافیک در جهت مخالف و علایم در تقاطع های لوحه دار میگوید گردش به چپ ممنوعیت یا بدون چرخش و همه از خط راست میپیچد. در این شرایط، جاده ممکن است طراحی شود با جوغندل برای چرخش به چپ. به جای اینکه مستقیماً در ترافیک مقابل به چپ بپیچد، از یک خط گردش به سمت راست با انحنای عقب استفاده میکنید تا جاده اصلی را در چراغ راهنمایی قطع کنید و سپس به چپ بپیچید.

- **تقاطع های دایره ای -** دوربرگردان و دایره های ترافیکی دایره ای هستند تقاطع هایی که ترافیک در آن خلاف جهت عقربه های ساعت حرکت میکند، بطوری که همه چرخش ها به دایره و خارج از آن به سمت راست میچرخند. با این کار خطر تصادف از جلو، چپ و راست از بین میرود. دوربرگردان ها قوانین خاصی دارند و طراحی خاصی دارند که آنها را از دایره های ترافیکی متمایز میکند.

ما بر نحوه استفاده از دوربرگردان ها تمرکز خواهیم کرد چراکه این نوعیت تقاطع های دایره ای جایگزین دایره های ترافیکی بزرگ، قدیمیو پرسرعت شده اند یا در بسیاری از جوامع به جای تقاطع هایی با سگنال های ترافیکی در درجه اول به دلیل مزایای مصوئی و عملیاتی نصب میشوند. دوربرگردان ها گاهی در انتهای رمپ تقاطع ها نصب میشوند.

دورگردها دارند بازده علایم در هر نقطه ورودی و خطوط تسلیم نقاشی شده روی روسازی در هر نقطه ورودی. بیشتر دوربرگردان ها همچنان دارای یک لوحه مقصد در مسیر هستند، بناء شما میدانید هر جاده خروجی شما را به کجا میبرد.



نکات مهم

شایع ترین علت حوادث در دوربرگردان ها دریورهای هستند که قبل از ورود تسلیم نمیشوند.

نحوه استفاده از تقاطع دایره ای

نزدیک شدن و ورود:

1. زمان نزدیک شدن به یک دوربرگردان، سرعت خود را آهسته کنید و برای تسلیم شدن به افراد پیاده در خط عابر آماده باشید.
2. به سمت خط تسلیم بالا بکشید، به سمت چپ نگاه کنید و ترافیک نزدیک به اطراف را بررسی کنید، ترافیک در گردش دارای مسیر صحیح است.
3. زمانیکه شکاف کافی در ترافیک وجود دارد وارد میدان شوید.

خروج از میدان:

1. پس از ورود به میدان، در خلاف جهت عقربه های ساعت به سمت نقطه خروجی خود حرکت کنید. شما حق تقدم دارید.
2. همانطور که به خروجی خود نزدیک میشوید، از سگنال گردش به راست مصروف نمایش دهید.
3. مراقب افراد پیاده در خط عابر باشید و آماده تسلیم باشید.
4. از دوربرگردان خارج شوید.

آماده باشید برای:

وسایط نقلیه اضطراری - زمانیکه وسایط نقلیه اضطراری نزدیک میشوند وارد میدان نشوید، به طرفین بکشید. در صورتیکه در دوربرگردان هستید، فوراً از میدان خارج شده و به طرفین بکشید. هرگز در میدان توقف نکنید.

دریورهای بایسکل ها - دریورهای بایسکل ها این گزینه را دارند که در زمان استفاده از دوربرگردان بصورت یک واسطه یا عابر پیاده عمل کنند. زمانیکه بصورت یک واسطه عمل میکنند، آنها از قوانین یکسانی پیروی میکنند. هرگز از دریور بایسکلی که بصورت واسطه در یک دورگرد عمل میکند سبقت نگیرید.

افراد پیاده - دریورها باید زمان ورود و خروج از یک دوربرگردان تسلیم عابرین پیاده شوند. افراد پیاده از خطوط عابر پیاده و جزایر شکافته برای عبور از هر یک از پایه های دوربرگردان استفاده خواهند کرد.

پیچ تند های مذاکره

مهم ترین چیزی که در مورد پیچ تند ها باید فهمید این است که نمیتوانید قوانین فیزیک را شکست دهید. وسایط نقلیه سنگین هستند و اینرسی زیادی دارند. این بدان معناست که در صورتیکه در یک پیچ خیلی سریع دریوری میکنید، واسطه شما به جای حرکت در اطراف پیچ، مستقیماً جلوتر حرکت میکند، مهم نیست چقدر سعی میکنید آن را هدایت کنید یا سرعت آن را کاهش دهید تا آن را در لاین خود نگه دارید. شما یا از جاده خارج خواهید شد (در یک پیچ خمیده به چپ) یا به خط سائر ترافیک (در یک پیچ تند خمش راست) خواهید رفت. برای اینکه این اتفاق بیفتد لازم نیست خیلی سریع سفر کنید. در صورتیکه پیچ تیز و جاده خیس یا یخ زده باشد، بیشترین کاهش سرعت مورد ضرورت است.



Photo provided by the
Pennsylvania State Police.

واقعیت تصادف نوجوان

شایع ترین نوع تصادف برای دریور ها 16 ساله در پنسیلوانیا، تصادف است تک واسطه، تصادف فرار از جاده. از سال 2013 تا 2017، 3,291 تصادف و 20 نفر کشته شدند.

برای حفظ کنترل روی پیچ تند ها، باید سرعت خود را کاهش دهید. قبل از اینکه وارد پیچ تند شوید این کار را انجام دهید.

همانطور که به یک پیچ نزدیک میشوید، معمولاً یک لوحه هشدار الماس زرد را میبینید که نحوه خم شدن جاده را نشان میدهد. در صورتیکه جاده با زاویه 90 درجه خم شود، ممکن است یک لوحه زرد مستطیلی با یک فلش بزرگ به سمت چپ یا راست ببینید. شماری از پیچ تند های تیز همچنان دارای علائم هشدار دهنده شورون در سراسر پیچ هستند. اینها در شب یا در شرایط دید ضعیف بسیار مفید هستند. انواع مختلف علائم هشدار دهنده پیچ تند نشان داده شده در فصل 2 را مرور کنید.

در اینجا نحوه دریوری مصنون در پیچ تند ها آمده است:

1. در انحنای سمت راست کمیبه سمت راست مرکز خط و در پیچ تند های سمت چپ در وسط خط خود حرکت کنید.
2. هر چه پیچ تند تیز تر باشد، باید سرعت خود را کاهش دهید.
3. به دنبال ترافیکی باشید که از جهت مخالف میآید. یک تندرو به راحتی میتواند به خط شما سرگردان شود.
4. برای رهنمایی در مورد نحوه هدایت واسطه خود، جلو را اسکن کنید و به لبه داخلی پیچ تند نگاه کنید. در صورتیکه پیچ تند های متعددی وجود دارد، به لبه داخلی هر پیچ تند تا آنجایی که میبینید نگاه کنید.

فیزیک سرعت در یک پیچ تند خم شدن به چپ



فیزیک سرعت در یک پیچ تند خم شدن به راست



مذکره شاهراه ها و تقاطع ها

حوادث در شاهراه ها شدیدترین هستند چراکه ترافیک با سرعت بالایی در حال حرکت است. در تقاطع شاهراه ها، زمانیکه در حال تغییر خط هستید و زمانیکه ترافیک به دلیل ازدحام بطور غیرمنتظره ای کند یا متوقف میشود، بیشترین خطر را دارید.

ورود به شاهراه ها

اولین تصمیم حیاتی شما زمان ورود به شاهراه این است که مطمئن شوید اشتباهاً به رمپ خروجی نیپیچیده‌اید و به سمت ترافیک سائر حرکت نکنید. رمپ خروجی با لوحه گذاری خواهد شد یک طرفه نشانه ها و همچنان وارد نشوید و راه اشتباه نشانه ها گاهی اوقات، لیکن نه همیشه، رمپ ورودی دارای یک لوحه سبز رنگ است که میگوید ورودی بزرگراه. در صورتیکه یک خط سفید در سمت راست و یک خط زرد در سمت چپ مشاهده کردید، به سمت راست حرکت میکنید جهت درست.

شماری از ورودی‌ها و خروجی‌های شاهراه بسیار نزدیک به هم هستند و تنها یک «بافندگی» کوتاه در بین آن‌ها وجود دارد. ترافیک ورودی و خروجی از شاهراه باید از مسیر بافندگی مشترک باشد. یک تهدید بالقوه توسط دو (2) دریور ایجاد میشود که میخواهند همزمان از یک فضا استفاده کنند. در صورتیکه شما دریور ای هستید که وارد شاهراه میشود، باید به دریور در حال خروج تسلیم شوید. رمپ‌های ورودی شاهراه ها اغلب دارای خطوط شتاب هستند. این خطوط در کنار خطوط اصلی ترافیک قرار دارند و باید به اندازه‌ای طولانی باشند که به شما اجازه دهند قبل از ورود به خود شاهراه به سرعت ترافیک برسید. زمانیکه در حین دریوری در رمپ ورودی شاهراه به دنبال شکاف هستید، به روی شانه و آینه بغل خود نگاه کنید.

خروج از شاهراه ها

در مسیر مناسب برای خروج از قبل قرار بگیرید. تا زمانیکه وارد خط خروجی نشده اید سرعت خود را کم نکنید. در صورتیکه خروجی خود را از دست دادید، به مسیر بعدی بروید. در شاهراه توقف یا عقب نشینی نکنید. از چندین خط منحرف نشوید تا سعی کنید در آخرین ثانیه از خروجی خارج شوید. از میانه عبور نکنید تا بخواهید بچرخید. این مانورها غیرقانونی هستند و میتوانند برای صحت و مصونی شما بسیار خطرناک باشند. رمپ‌های خروجی دارای لوحه هشدار هستند تا حداکثر سرعت مطمئن را به شما اطلاع دهند.

سفر در شاهراه ها

نیمی از حوادث مرگبار در شاهراه ها به شمول وسایط نقلیه ای است که در نتیجه سرعت زیاد و/یا خستگی دریور از جاده خارج شده اند. 65 مایل در ساعت تقریباً 100 فوت در ثانیه است - کمتر از یک (1) ثانیه طول میکشد تا از جاده خارج شود.

زمانیکه برای عبور از یک واسطه کندتر در شاهراه تغییر خط میدهید، هر بار صرف یک (1) لاین را تغییر دهید، هر بار که خط را تغییر میدهید از چراغ کتاب راهنما مصروف نمایید و آن را در زمان زیادی روشن کنید تا سائر دریورها آن را ببینند.

در صورتیکه میبینید که واسطه ای در شرف ورود به شاهراه از روی رمپ است، یک حسن نیت متداول این است که خط را عوض کنید تا دریور راحت تر وارد شاهراه شود. حتی در صورتیکه دریور باید حق تقدم را به شما بدهد، لیکن چنین ادبی از سوی شما باعث میشود که ترافیک روان حرکت کند. اما، ابتدا بررسی کنید تا مطمئن شوید که اطراف واسطه شما تمیز است.

خطر سائر زمان دریوری در شاهراه ها بی توجهی به دلیل «هیپنوتیزم بزرگراه» است. این زمانی اتفاق میافتد که برای مدت طولانی مستقیم به جاده نخیله میشوید و بطور فعال جلو، پشت و اطراف واسطه خود را اسکن نمیکنید. در صورتیکه به این روش «ساحه‌بندی» را انجام دهید، به احتمال زیاد با کندی ترافیک یا توقف جلوتر از شما تصادف میکنید. از حوادث مرگبار در شاهراه ها، 20 فیصد مربوط به برخورد از عقب است. بی توجهی و پیگیری دقیق دریور عامل اکثر این حوادث است.

پارکینگ

در صورتیکه سرکی که در آن استید حاشیه دارد، تا جایی که میتوانید نزدیک آن پارک کنید، لیکن بیش از 12 اینچ دورتر نباشید. در صورتیکه محدودیتی ندارد، تا حد امکان از جاده فاصله بگیرید.

زمانیکه باید در جاده پارک کنید، از فلاشرهای چهار طرفه خود مصروف نمایید و به وسایط نقلیه عبوری فضای کافی بدهید. اطمینان حاصل کنید که واسطه شما کم از کم 500 فوت در هر دو جهت دیده میشود.



همیشه در جهت حرکت ترافیک پارک کنید. مطمئن شوید که واسطه شما نمیتواند حرکت کند. پارکینگ خود را تنظیم کنید در صورتیکه واسطه شما تعویض اتوماتیک دارد، بریک کنید و دنده را به «پارک» تغییر دهید، در صورتیکه واسطه شما تعویض دستی دارد، به «دکوس» یا «اول» تغییر دهید. در صورتیکه روی تپه پارک شده اید، چرخ‌های خود را همانطور که در نمودار نشان داده شده است بچرخانید. زمانی واسطه خود را در سرازیری یا با بدون حاشیه پارک میکنید، باید اشتراک موتور خود را بچرخانید تا چرخ‌ها کاملاً به سمت راست باشند.

به جز در مواقع اضطراری یا در مواردی که افسر پولیس به شما دستور داده است، هرگز موتر خود را در مکان‌های زیر متوقف نکنید، بایستید یا پارک نکنید:

- در کنار جاده واسطه ای که از قبل متوقف شده یا در امتداد لبه یا حاشیه سرک پارک شده است (پارکینگ دابل).
- در پیاده رو.
- در یک تقاطع.
- در یک گذرگاه.
- در امتداد یا روبروی هر سرک حفاری یا ساحه کاری.
- روی هر پل یا سازه مرتفع سائری یا در یک تونل بزرگراه.
- در هر ریل خط آهن.
- بین جاده های یک شاهراه تقسیم شده، به شمول تقاطع.
- در فاصله 50 فوتی نزدیکترین خط آهن در گذرگاه خط آهن.
- در هر مکانی که لوحه های رسمپارک را ممنوعیت میکند.
- در هر مکانی که علایم رسمیتوقف را ممنوعیت میکند.
- روبروی یک راهرو عامهیا خصوصی.
- در فاصله 15 فوتی شیر اطفائیه.
- در فاصله 20 فوتی از خط عابر پیاده در یک تقاطع.
- در فاصله 30 فوتی از هر لوحه چشمک زن، لوحه توقف، لوحه تسلیم یا وسیله کنترول ترافیک واقع در کنار جاده.
- در فاصله 20 فوتی ورودی راهرو به ایستگاه اطفائیه.
- جایی که واسطه شما مانع از حرکت آزادانه تراموا میشود.
- در یک شاهراه با دسترسی محدود، مگر اینکه دستگاه‌های رسمیکنترول ترافیک نشان دهند که شما مجاز استید.

نکات پارک موازی

روش پارک در حاشیه سمت راست در نمودار زیر شرح داده شده است.				
1. حتی در حالی که واسطه جلوتر و دو (2) فوت از آن فاصله دارد، توقف کنید.	2. چرخ ها را به شدت به سمت راست بچرخانید و به آرامیبه سمت موتری پشت سر بچرخانید.	3. همانطور که درب جلوی شما از سپر پشتی جلوتر میگذرد، به سرعت چرخ ها را صاف کنید و به پشت صاف ادامه دهید.	4. زمانی که از موتری جلویی فاصله دارید، چرخ ها را به شدت به سمت چپ و به آرامیبه سمت موتری پشت سر بچرخانید.	5. چرخ ها را به شدت به سمت راست بچرخانید و به سمت مرکز جای پارک بکشید.

در صورتیکه سرکی که در آن استید حاشیه دارد، تا جایی که میتوانید نزدیک آن پارک کنید، لیکن بیش از 12 اینچ دورتر نباشید. در صورتیکه محدودیتی ندارد، تا حد امکان از جاده فاصله بگیرید.

قبل از ترک واسطه خود، موتور را خاموش کنید، کلید را بردارید و همه درها را قفل کنید. قبل از بیرون آمدن، ترافیک پشت سرتان را بررسی کنید.

برای تماشای فیلم تعلیمپارکینگ موازی PennDOT ما روی لینک زیر کلیک کنید

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

شرایط خاص و اضطراری

صفحات زیر به شما معلوماتی در مورد نحوه دریوری مصئون و کاهش خطر تصادف در این شرایط خاص - در ساحه های کار بزرگراه، در تقاطع خط آهن، و زمانیکه با افراد پیاده، دریورهای بایسکل ها، لاری ها، باس یا سرویس ها یا وسایط نقلیه اضطراری برخورد میکنید - و زمانیکه باید مقابله با خشم جاده ای و شرایط اضطراری مختلف دریوری.

معلومات مربوط به رویدادهای خاص و شرایط اضطراری برای دریورها برای پروگرام ریزی سفر مفید است. یک دریور ممکن است با بررسی رسانه هایی مانند www.511PA.com تا ببیند آیا مسیر سفر آنها قبل از حرکت مشخص است یا نه.

ساحه های کاری

ساحه های کاری مناطقی هستند که دارای فعالیت های ساخت و ساز، تعمیر و نگهداری یا سرویس هایی هستند و با دستگاه های نارنجی مانند مخروط ها یا سایر دستگاه های موقت کنترل ترافیک شناسایی میشوند. ممکن است با پرچم داری مواجه شوید که ترافیک را هدایت میکند و لباس انعکاسی میپوشد. علائم هشدار دهنده، وسایط نقلیه هشداردهنده پیشرو یا لوحه های پیام متغیر ممکن است کم از کم در فاصله 200 فوتی نزدیک به یک ساحه کاری قرار داده شوند. زمانیکه اولین لوحه را میبینید، به جاده، وسایط نقلیه، تجهیزات و افرادی که ممکن است با آنها برخورد کنید، به شدت توجه کنید. شماری از ساحه های کاری توسط پولیس ایالت پنسیلوانیا همراهی میشود.

نکات مهم

هر ساله در ایالات متحده، حدود 40,000 نفر، به شمول کارگران شاهراه و دریورها، در نتیجه حوادث وسایط نقلیه در ساحه های کاری مجروح یا کشته میشوند. بی احتیاطی و سرعت غیرمجاز مهمترین چیز است علل تلفات دریوری در ساحه های کاری.

عملیات جابجایی، مانند رنگ آمیزی خط، آببندی ترکها و چمن زنی گاهی اوقات از وسایط نقلیه سایه دار در پشت عملیات استفاده میکنند تا به دریورها هشدار دهند که یک ساحه کاری در جلو وجود دارد و همچنان بصورت محافظت از خدمه عمل میکنند. از یک عملیات متحرک عبور نکنید مگر اینکه به آن هدایت شود.

یک ساحه کاری فعال جایی است که کارگران روی جاده یا نزدیک آن قرار دارند. همیشه مراقب کارگران ساختمانی باشید و برای شرایط غیرعادی مانند خطوط باریک، روسازی ناهموار، خطوط ناهموار و تغییر مسیر ناگهانی آماده باشید.

دریورها باید حق تقدم را به کارگران و وسایط نقلیه ساختمانی در ساحه های کاری و اگذار کنند. طبق قانون، زمان دریوری باید چراغ های جلوی واسطه خود را روشن کنید، نه صرف چراغ های روشنایی در روز به طریق این ساحه های ممکن است به دلیل عدم استفاده از چراغ های جلو در یک ساحه کاری فعال جریمه شوید. همچنان جریمه برای شماری تخلفات در ساحه های کاری فعال به شمول سرعت غیرمجاز دو برابر میشود. برعلاوه، شماری تخلفات منجر به تعلیق جواز یا لایسنس دریوری میشود.

یک ویدیوی جدید در مورد دریوری مصئون در ساحه های کاری و نزدیک به آن در دسترس است:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>

این ویدیو همچنان برای دوره های تعلیم دریوری مبتنی بر مکتب در دسترس است.

با نزدیک شدن به یک ساحه کاری، برای ترافیک کند یا متوقف شده آماده باشید و این قوانین مصونی را دنبال کنید:

- سفر خود را پروگرام ریزی کنید در صورتیکه مسیر سائری را در اطراف ساحه کاری انتخاب کنید، ممکن است از تأخیر در سفر جلوگیری کنید.
- از کروز کنترل خود در ساحه های کاری استفاده نکنید.
- فاصله زیر را دو برابر کنید. رایج ترین نوعیت تصادف در ساحه های کار، برخورد از عقب است.
- به محض مشاهده پیامی بر بسته بودن خط شما، آماده شوید تا مسیر خود را تغییر دهید.
- از خط سفید ثابت در یک ساحه کاری عبور نکنید. در خط خود بمانید.
- با احتیاط ادامه دهید و در حین دریوری در ساحه کاری با سرعت مطمئن حرکت کنید. برای تماشای کارهای جاده ای آهسته نشوید یا توقف نکنید.
- در یک ساحه کاری توقف نکنید تا از کارگران راهنمایی بخواهید.
- از پرچم داران اطاعت کنید - اقتدار آنها بر دستگاه های کنترل ترافیک معمولی غلبه میکند.

به یاد داشته باشید: پرچم داران ساحه کاری میتوانند با استفاده از فورم دستگیری پولیس، دریورها نامصئون، دریورها سرعت، و دریورها متجاوز را به پولیس راپور دهند!

تقاطع خط آهن

بیشتر گذرگاه‌های راه‌آهن صرف با یک لوحه هشدار پیشرفته و یک کراس‌پاک محافظت میشوند. اکثر گذرگاه‌ها دروازه‌ای برای توقف ترافیک ندارند. زمان نزدیک شدن به تمام گذرگاه‌های خط آهن باید به خاص هوشیار باشید.

گذرگاه‌های آشنا بدون ترافیک زیاد ترن میتواند خطرناک‌ترین باشد. در صورتیکه اغلب از چنین گذرگاهی استفاده میکنید و معمولاً ترنی نمیبینید، ممکن است آغاز کنید به این باور که ترنها هرگز از آن عبور نمیکنند. باور داشتن این میتواند خطرناک باشد.

این نکات را در گذرگاه‌های خط آهن به خاطر بسپارید:

- زمانی به گذرگاه خط آهن نزدیک میشوید، همیشه به چپ، راست و سپس مجدد به چپ نگاه کنید. حتی در صورتیکه گذرگاه فعال است و سگنال‌ها چشمک نمیزنند، این کار را انجام دهید - ممکن است کار نکنند.
- در صورتیکه در یک تقاطع خط آهن با بیش از یک مسیر متوقف شده‌اید، به محض عبور ترن آغاز نکنید. قبل از آغاز در هر دو مسیر، منتظر بمانید تا نمای واضحی از هر دو مسیر داشته باشید. حتی با یک (1) مسیر، بلافاصله پس از عبور ترن از مسیر حرکت نکنید - ترن سائری را که ممکن است نزدیک شود مجدد بررسی کنید.
- زمان نزدیک شدن یا ورود به گذرگاه خط آهن هرگز سعی نکنید از کنار کسی عبور کنید.
- کورکورانه از مسیر واسطه سائری که از مسیر عبور میکند پیروی نکنید. در صورتیکه واسطه سائری را دنبال میکنید، قبل از اینکه وارد مسیر شوید، مطمئن شوید که فضای کافی برای عبور از تمام مسیر دارید. در صورتیکه ترافیک جلوتر از شما کند میشود، قبل از آغاز عبور صبر کنید تا پاک شود. **هرگز در مسیرها به دام نیفتید.**
- در صورتیکه مرکب این اشتباه شدید که روی تقاطع خط آهن گیر افتادید و ترن نزدیک شد، سریع واسطه را ترک کنید و تا جایی که میتوانید از مسیر دور شوید.

نکات مهم

هر یک ساعت و نیم، تصادف ترن با واسطه یا عابر پیاده در آمریکا 40 برابر بیشتر احتمال دارد. مردن در تصادف با ترن تا اینکه در تصادف با واسطه سائری جان خود را از دست بدهید.

جاده مشترک با افراد پیاده،

دریورهای بایسکل‌ها و موترسایکل سواران و دریورها موترسایکل

افراد پیاده و دریورهای بایسکل‌ها شایسته احترام شما بصورت ابراتور واسطه هستند. همه این گروه‌ها در تصادف آسیب‌پذیرتر هستند، لیکن حق استفاده از جاده‌های عامه را مانند شما دارند. نکات مصنوعی زیر را به خاطر بسپارید.

افراد پیاده

- تسلیم افراد پیاده در تقاطع‌ها یا در خط عابر پیاده شوید.
- روشن کردن سمت راست سرخ به معنای توقف، نگاه کردن به همه جهات، و سپس چرخش در زمانیکه مطمئن است. به دنبال افراد پیاده باشید و زمان کافی را به آنها اختصاص دهید تا عابر پیاده را پاک کنند.
- همیشه سرعت را کاهش دهید و زمانیکه اطفال در مجاورت هستند احتیاط بیشتری به خرج دهید. آنها ممکن است خطر را درک نکنند و ممکن است بدون نگاه کردن از جلوی شما فرار کنند.
- شما باید محدودیت‌های سرعت ساحه مکتب را مراعات کنید و زمانی سگنال‌های سرخ چشمک میزنند، باس یا سرویس مکتب را متوقف کنید. ساحه‌های مکتب و ایستگاه‌های باس یا سرویس مکتب مکان‌هایی با تمرکز بالای اطفال هستند.
- با افراد پیاده سالمند و افراد پیاده دارای معلولیت صبور باشید. آنها برای عبور از یک سرک به زمان بیشتری ضرورت دارند.
- قبل از پشتیبان گیری، همیشه افراد پیاده را در مسیر خود بررسی کنید.
- به افراد پیاده نابینا، چه عصای سفید یا سگ ره‌نما داشته باشند یا توسط سائران هدایت شوند، حق تقدم را (آهسته و آماده برای توقف) بدهید.
- زمانیکه از پشت به یک واسطه متوقف شده نزدیک میشوید، سرعت خود را کم کنید و تا زمانیکه مطمئن نشدید عابر پیاده از جلوی آن عبور نمیکند، عبور نکنید.
- زمانی افراد پیاده شما را میبینند، هیچ‌وقت بی‌خطر نیست که عابر پیاده را در هر زمان و به خصوص در مکان‌های بدون لوحه یا در بلوک میانی به سمت خط ترافیک حرکت دهید.

دریورهای بایسکل ها

- نکات مصئونی (جهت کسب معلومات بیشتر به فصل 5 مراجعه کنید)
- زمان نزدیک شدن به بایسکل یا عبور از آن، سرعت خود را تا حد مطمئن کاهش دهید.
 - بعد از اینکه از کنار دریور بایسکل رد شدید، سرعت خود را کم نکنید یا سریع توقف نکنید. توقف سریع میتواند منجر به تصادف دریور بایسکل با واسطه شما شود.
 - بوق خود را نزدیک دریورهای بایسکل ها صدا نکنید، مگر اینکه مجبور باشید برای جلوگیری از تصادف این کار را انجام دهید.
- جهت کسب معلومات بیشتر، کتاب رهنما دریور بایسکل پنسیلوانیا (PUB 380) را میتوانید در این آدرس ببابید:
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

موترسایکل سواران و دریورها موترسایکل

- طبق قانون، شما باید به دریور دریور موترسایکل/موتور سوار اجازه دهید تا از یک (1) خط کامل استفاده کند.
 - اکثر حوادث موترسایکل / واسطه یا موترسایکل / موتور در تقاطع ها اتفاق میافتد. معمولاً زمانیکه دریور واسطه باید حق تقدم را تسلیم میکرد، در مقابل موترسایکل/موتورسایکل در حال حرکت به چپ میپیچد.
 - با مشاهده چراغ کتاب رهنما که چشمک میزند، تصور نکنید موترسایکل/موتورسایکل در حال چرخش است. چراغ رهنماهای موترسایکل/موتورسایکل ممکن است مانند یک واسطه بطور اتوماتیک خاموش نشوند. تا زمانیکه موترسایکل/موتورسایکل را در حال چرخش ندیدید جلوی آن بیرون نکشید.
 - مواعی که ممکن است برای یک دریور جزئی باشد، میتواند برای یک دریور موترسایکل/دریور موترسایکل کشنده باشد. برای دریورها دریورهای موترسایکل/دریورهای موترسایکل برای ایجاد تغییرات ناگهانی در خطوط یا سرعت آنها آماده باشید تا از خطری در جاده جلوگیری کنند.
 - همان مسافت 4 ثانیه ای یا بیشتر را که برای سائر وسایط نقلیه مجاز میدانید، در نظر بگیرید. زمانیکه جاده یا شرایط آب و هوایی بد است، فاصله خود را پشت موترسایکل/موتورسایکل دنبال کنید.
- برای تماشای ویدیوی مصئونی موترسایکل PennDOT ما روی لینک زیر کلیک کنید.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

اشتراک جاده با لاری و باس یا سرویس

چه در جاده مشترک با واسطه، لاری، باس یا سرویس یا سائر وسایط نقلیه بزرگ سائر، به خاطر مصئونی، مراعات قوانین رهنمایی و دریوری، مراعات قوانین جاده و دریوری دفاعی بسیار مهم است. قوانین خاصی برای به اشتراک گذاشتن جاده با لاری ها و باس یا سرویس ها وجود دارد و در زیر چند پیشنهاد وجود دارد که میتوانید برای مصئون تر کردن سفر خود از آنها مصروف نمایید. نکته کلیدی برای شاهراه های مصئون، دانستن نقطه کور لاری یا باس یا سرویس (No-Zone) است. No-Zone ساحه های خطرناک اطراف لاری ها و باس یا سرویس ها را نشان میدهد که احتمال وقوع تصادف در آنها بیشتر است.

عبور از یک لاری

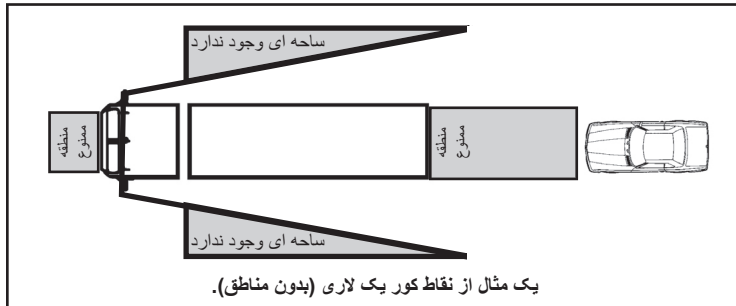
در یک شاهراه همسطح، عبور از یک لاری صرف سه (3) تا پنج (5) ثانیه بیشتر از یک واسطه طول میکشد. در زمان ارتقا، یک لاری اغلب سرعت خود را از دست میدهد، بناء عبور از آن آسان تر از یک واسطه است. در کاهش رتبه، تکانه لاری باعث میشود که سریعتر حرکت کند، بناء ممکن است لازم باشد سرعت خود را افزایش دهید.

زمانیکه وسایط نقلیه خیلی زود پس از عبور وارد میشوند و ناگهان سرعت خود را کاهش میدهند، دریورها لاری مجبور میشوند با زمان یا فضای کمتری جبران خسارت جبران کنند.

مطمئن شوید که فضای زیادی بین واسطه شما و هر واسطه پیش روی شما در لاین عبوری وجود دارد تا در صورتیکه لاری آغاز به کشیدن به لاین شما کرد، گیر نیفتید. بدون معلق ماندن در نقطه کور لاری به سرعت عبور کنید. برای مقابله با اثرات تلاطم، هر دو دست خود را روی چرخ نگه دارید. ممکن است بخواهید در سمت چپ خط عبور بمانید. پاس خود را در اسرع وقت تکمیل کنید و در کنار واسطه سائر نمانید. مطمئن شوید که صرف زمانیکه جلوی لاری را در آینه عقب خود میبینید به عقب برگردید. پس از عبور از لاری، سرعت خود را حفظ کنید. درمورد عبور از پیچ تند هایی که در آن خطر خطا و پتانسیل برخورد بیشتر وجود دارد، دو بار فکر کنید.

حقیقت: زمان عبور از لاری به خود زمان زیادی بدهید. در سرعت های بزرگراه، عبور مصئون از یک لاری میتواند تا 30 ثانیه طول بکشد. زمانی عبور کردید، این کار را سریع انجام دهید. بطور مداوم در کنار لاری دریوری نکنید - شما در نقطه کور دریور لاری هستید. پس از عبور، تنها زمانی تغییر مسیر دهید که بتوانید چراغ های جلو یا گریل جلوی لاری را در آینه دید عقب خود ببینید.

گذر لاری



زمانی لاری از واسطه شما رد میشود، میتوانید با نگه داشتن در سمت دور از خط خود به دریور لاری کمک کنید. در صورتیکه کمیسرعت خود را کاهش دهید و سپس سرعت خود را ثابت نگه دارید، کار را برای دریور لاری آسان تر خواهید کرد. در هر صورت، در زمانیکه لاری از کنار شما میگذرد، سرعت خود را افزایش ندهید. لاری ها در هر دو طرف واسطه خود No-Zone بسیار بزرگتری نسبت به موترهای سواری دارند. زمانی در این No-Zone ها دریوری میکنید، دریورها لاری نمیتوانند شما را ببینند. در صورتیکه در نقطه کور یک لاری استید و لاری آغاز به حرکت به سمت خط شما کرد، بمانید آرام باشید و به موقعیت واسطه خود نسبت به جلوی لاری توجه داشته باشید. برای جلوگیری از برخورد تصمیم بگیرید که سرعت خود را افزایش دهید یا کاهش دهید. شانه را بصورت یک راه فرار در نظر بگیرید.

زمانی با لاری روبرو میشوید که از جهت مخالف میاید، تا جایی که ممکن است در کناره ها قرار بگیرید تا از تصادف به پهلو جلوگیری کنید و تلاطم باد بین واسطه خود و لاری را کاهش دهید. به یاد داشته باشید، تلاطم باد وسایط نقلیه را از هم جدا میکند. آنها را به هم نمیکشد. بالشتک زیادی بین واسطه خود و هر واسطه پیش روی خود نگه دارید.

به دنبال یک لاری

لاری ها به دلیل اندازه شان به مسافت های طولانی تری برای توقف ضرورت دارند. با این حال، واسطه ای که خیلی نزدیک دنبال میشود ممکن است نتواند به اندازه کافی سریع متوقف شود تا از عقب افتادن لاری جلوگیری کند. در صورتیکه یک لاری را دنبال میکنید، از ساحه No-Zone آن دوری کنید. از دنبال کردن خیلی نزدیک خودداری کنید و واسطه خود را طوری قرار دهید که دریور لاری بتواند آن را در آینه های جانبی خود ببیند. سپس دید خوبی از جاده پیش رو خواهید داشت و دریور لاری میتواند هشدارهای زیادی برای توقف یا پیچیدن به شما بدهد. زمان بیشتری برای عکس العمل و توقف مصئون خواهید داشت. زمان تعقیب لاری یا باس یا سرویس، در صورتیکه نتوانید آینه های جانبی واسطه روبروی خود را ببینید، دریور واسطه بزرگ نمیتواند شما را ببیند.

زمان توقف در تپه، فضای زیادی بین خود و لاری بگذارید. زمانیکه دریور پای خود را از بریک خارج میکند، لاری ها ممکن است به عقب برگردند.

زمانی در شب یک لاری یا هر واسطه ای را دنبال میکنید، همیشه چراغ های جلو را کم کنید. چراغ های روشن از واسطه پشتی، زمانی از آینه های جانبی بزرگ لاری منعکس میشود، دریور لاری را کور میکند.

حقیقت: کم از کم چهار (4) ثانیه لازم است تا شما را از نقطه کور عقب لاری دور نگه دارد، و در اینجا یک روش آسان برای محاسبه فاصله صحیح وجود دارد: همانطور که یک لاری از یک جسم ثابت در کنار جاده عبور میکند، آغاز به شمارش کنید، هزار و یک، یک، هزار دو و غیره همانطور که سیر جلوی شما به همان جسم میرسد باید به هزار و چهار برسید. در صورتیکه قبل از هزار و چهار برسید، خیلی نزدیک به عقب لاری استید.

چرخش

به چراغ های کتاب رهنمالاری توجه زیادی داشته باشید. دریورها لاری باید چرخش های گسترده ای انجام دهند تا قسمت عقب لاری یا عقب تریلر تراکتور بتواند گوشه یا هر مانع ایستاده سائری را برطرف کند. گاهی اوقات، از فضای خطوط سائر برای پاکسازی گوشه ها مصروف میشود. برای جلوگیری از تصادف، تا زمانیکه عمل چرخش کامل نشده است عبور نکنید. باز هم به چراغ های کتاب رهنما دقت کنید. (به مثال زیر مراجعه کنید.)

حقیقت: لاری ها چرخش های گسترده ای انجام میدهند. ممکن است به نظر برسد که لاری ها مستقیم میروند یا به چپ میپیچند، در حالی که واقعاً در حال گردش به راست هستند. این تکنیک - همراه با نقاط کور در کنار تریلر - تلاش برای عبور از یک لاری در حال چرخش را به یک مانور خطرناک تبدیل میکند. دریورها لاری نمیتوانند وسایط نقلیه ای را که بین آنها و حاشیه سرک فشرده شده است ببینند. در جای خود بمانید و به دریورها لاری فضای کافی برای چرخیدن بدهید.



بارهای بزرگ

بارهای بزرگ با وسایط نقلیه خلبان همراه هستند. حرکات بار بزرگ مانند تریلرهای تراکتور عمل میکنند و باید با قوانینی مشابه با لاری ها رفتار شود. بیشتر بارهای بزرگ در خطوط تعیین شده کار میکنند. با این حال، به دلیل عرض بیش از حد، موانع بر روی لبه میتواند باعث عبور آنها از خط زرد یا سفید شود.

طبق قانون، وسایط نقلیه خلبان باید به دریورها درمورد بارهای بزرگ و/یا وسایط نقلیه آهسته در حال حرکت هشدار دهند. وسایط نقلیه خلبان ملزم به داشتن علائم و چراغ های مخصوص برای کمک به شناسایی آنها هستند و دریورها باید توجه داشته باشند که زمان مشاهده آنها به یک واسطه بزرگ نزدیک میشوند. زمانی این موتورها را میبینید، لطفا احتیاط بیشتری کنید.

سقوط های پشتیبان

هرگز سعی نکنید از پشت لاری که آماده عقب نشینی است عبور کنید. اغلب، زمانی که یک دریور لاری در حال آماده گی برای عقب نشینی لاری از جاده به محل بارگیری است، چاره ای جز مسدود کردن موقت جاده وجود ندارد. اینجاست که شماری از دریورها و افراد پیاده به جای اینکه چند ثانیه منتظر بمانند تا لاری مانور خود را کامل کند، سعی میکنند از پشت لاری عبور کنند. در عبور از پشت لاری، دریور یا عابر پیاده وارد No-Zone لاری شده و ممکن است تصادف رخ دهد.

بریک

برخلاف بریکهای هیدرولیکی وسایط نقلیه، لاری ها و باس یا سرویس ها ممکن است بریک هوا داشته باشند و توقف مسافت بیشتری را طی کنند. یک لاری بارگیری شده با لاستیک های خوب و بریکهای به درستی تنظیم شده، که با سرعت 65 مایل در ساعت در یک جاده صاف و خشک حرکت میکند، برای توقف کامل به کم از 600 فوت ضرورت دارد (در مقایسه با فاصله توقف 400 فوت برای یک واسطه مسافری). ضروری است از ورود به جاده خودداری کنید و در صورت خاموش شدن از جاده، از تغییر مسیر در مقابل واسطه بزرگ خودداری کنید.

رمپ های فرار

در گاهش های طولانی مدت، ممکن است رمپ های خاص «فرار» یا «فرار» برای لاری ها وجود داشته باشد. این رمپ ها صرف برای وسایط نقلیه بزرگی که از کنترل خارج شده اند یا به دلیل خرابی بریک نمیتوانند متوقف شوند، مصروف میشود. هرگز در مجاورت این رمپ ها توقف یا پارک نکنید.

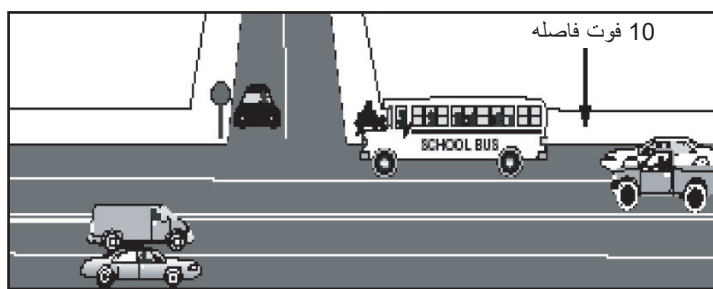
باس یا سرویس ها:

باس یا سرویس ها وسایط نقلیه ای هستند که فضای بیشتری را در یک جاده نسبت به یک واسطه معمولی اشغال میکنند. زمان هم رسانی جاده با باس یا سرویس یا لاری باید همین روند را مراعات کرد.

باس یا سرویس های مکتب

پنسیلوانیا قوانین خاصی دارد که زمان دریوری در نزدیکی باس یا سرویس مکتب باید از آنها پیروی کنید. این قوانین از اطفال و دریورها محافظت میکند.

زمانیکه باس یا سرویس مکتب آماده توقف میشود، چراغ های کهربایی (زرد) آن آغاز به چشمک زدن میکنند. زمانی که باس یا سرویس با چراغ های سرخ چشمک زن و بازوی توقف آن دراز شده توقف میکند، باید کم از 10 فوت دورتر از باس یا سرویس توقف کنید، چه پشت باس یا سرویس باشید و چه در همان جاده به سمت آن بیاورید یا به تقاطعی نزدیک شوید که باس یا سرویس مکتب در آن متوقف شده است. تا زمانی که چراغ های سرخ چشمک نمیزنند، بازوی توقف خارج شده و بچه ها به مکانی مصئون برسند، متوقف بمانید (تصویر زیر را ببینید).



تمام وسایط نقلیه باید متوقف شود!

توقف نکردن باس یا سرویس مکتب با چراغ سرخ چشمک زن و بازوی توقف طولانی منجر به تعلیق 60 روزه جواز یا لایسنس دریوری، پنج (5) امتیاز در سوابق دریوری شما و جریمه میشود.

صرف یک استثنا برای الزام توقف باس یا سرویس مکتب وجود دارد. در صورتیکه به باس یا سرویس مکتب ای نزدیک میشوید که با چراغ های سرخ چشمک زن متوقف شده است و بازوی ایست باز شده است و در طرف مقابل یک شاهراه تقسیم شده دریوری میکنید، (مثلاً موانع بتنی/فلزی، ریل های کتاب رهنمایا درختان/صخره ها/نهرها/میانه چمن)، مجبور نیستید متوقف شوید. سرعت خود را کاهش دهید و با احتیاط به دریوری ادامه دهید.

این تصویر را ببینید که به شرح قانون توقف باس یا سرویس مکتب در پنسیلوانیا مساعی میرساند.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

وسایط نقلیه و موقعیت های اضطراری

موتورهای خاصی دارای آژیر و چراغ سرخ چشمک زن یا ترکیبی از چراغ های سرخ و آبی چشمک زن هستند. چراغ ها به موتورهای اورژانس کمک میکنند تا به سرعت در ترافیک حرکت کنند و به تماس های اضطراری پاسخ دهند. موتورهای اورژانس به شمول موتورهای اطفائیه، موتورهای پولیس، آمبولانس، موتورهای خونرسانی و موتورهای مجهز خاص سازمان های امدادی است مراقب آنها باشید.

زمانی صدای آژیر را میشنوید یا موتوری را میبینید که از هر جهت با چراغ های سرخ چشمک زن یا ترکیبی از چراغ های سرخ و آبی نزدیک میشود، باید:

- به حاشیه یا کنار جاده بکشید و توقف کنید.
- موازی و تا حد امکان به حاشیه دریوری کنید. در سرک های یک طرفه، به سمت نزدیک ترین کنار جاده برانید و توقف کنید.
- از تقاطع ها دوری کنید
- بعد از اینکه واسطه اضطراری از کنار شما گذشت، مجدداً آغاز به دریوری کنید و کم از کم 500 فوت از آن فاصله بگیرید.
- مطمئن شوید که واسطه اضطراری سائری نیامده است.

در شرایط اضطراری، همه دریورها باید از دستورات هر افسر پولیس یونیفورم پوش، کلانتر، پاسبان یا هر فرد با لباس مناسب، به شمول پولیس اطفائیه، اطاعت کنند.

آژیرها را جدی بگیرید و راه را برای آمبولانس، موتور اطفائیه یا واسطه پولیس باز کنید. ممکن است روزی شما کسی باشید که درخواست مساعی میروساند، یا زندگی در خط ممکن است یکی از دوستان یا اعضای فامیل باشد.

حرکت بر روی قانون

قانون Move Over، دریورها را ملزم میکند که به خطی حرکت کنند که مجاور ساحه عکس العمل اضطراری و یا واسطه معلول نیست. ساحه عکس العمل اضطراری ساحه ای است در نزدیکی یک جاده که در آن سرویس های توسط پولیس، کلانتر، بازرس، بازرس صحنه، آتش نشان، پولیس اطفائیه، ماموران اطفائیه، پرسنل امداد و نجات، پرسنل سرویس های فوریت های صحنه، پرسنل یکدک کش و بازیابی، مواد خطرناک ارائه میشود. اعضای تیم پاسخ و/یا پرسنل ساخت و نگهداری بزرگراه. واسطه غیرفعال، واسطه ای است در یک خط ترافیک یا در کنار خط ترافیک که به وضوح با کم از کم دو لامپ سگنال، شراره های جاده، علائم احتیاط و/یا هر وسیله کنترول ترافیک سائری مشخص شده است. در صورتیکه دریورها به دلیل ترافیک یا شرایط سائرن نتوانند از آنجا حرکت کنند، باید سرعت خود را به کم از کم 20 مایل در ساعت کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده کاهش دهند. در مواردی که مجری قانون ممکن است حضور نداشته باشد، قانون به کارگران جاده ای و امدادگران اورژانس اجازه میدهد تخلفات دریورها را راپور کنند. مجری قانون ممکن است بر اساس این راپور ها استنادهایی صادر کند. شکست در حرکت یا کاهش سرعت میتواند منجر به یک تخلف خلاصه شود که جریمه ای تا سقف \$500 دالر برای تخلف اول، \$1,000 دالر برای تخلف دوم و \$2,000 دالر برای تخلف سوم و بعدی دارد. برعلاوه، جریمه تخلفات دریوری در ساحه های کار دو برابر خواهد شد. هر فردی که به دلیل تخلف از این قانون محکوم شود 2 امتیاز در سوابق دریوری وی ارزیابی میشود. در صورتیکه تخلف از این قانون منجر به صدمات شدید بدنی یا مرگ شخص سائری شود، تعلیق جواز 90 روزه و جریمه ای تا سقف \$1,000 دالر در پی خواهد داشت. در صورتی که تخلف از این قانون منجر به صدمات شدید بدنی به یک امدادگر اورژانس یا فردی در داخل یا نزدیک واسطه معلول شود، 6 ماه تعلیق جواز یا لایسنس و جریمه ای تا سقف \$5,000 دالر در پی خواهد داشت. در صورتیکه تخلف از این قانون منجر به فوت یک امدادگر یا فردی در داخل یا نزدیک موتوری معلول شود، یک سال تعلیق و جریمه ای تا سقف \$10,000 دالر در پی خواهد داشت.

وسایط نقلیه و اسب سواران

در مناطقی که ممکن است با وسایط نقلیه اسب کشیده یا اسب سواران روبرو شوید، نکات مهمی وجود دارد که باید در نظر داشته باشید. بسیاری از وسایط نقلیه اسب کشیده رنگ تیره دارند و به همین دلیل در سحر، غروب یا شب به سختی دیده میشوند. زمان تعقیب یا توقف در پشت یک واسطه اسب سوار، مطمئن شوید که فضای زیادی بین این دو وجود دارد (2) پیک ها پس از توقف، وسایط نقلیه اسبکشی اغلب به عقب میچرخند، و دنبال کردن بیش از حد نزدیک، توانایی دریور واسطه اسبکشی را برای دیدن شما محدود میکند. این همچنان فضای کافی را برای زمانیکه برای پاس کردن آماده میشود فراهم میکند. زمانی از کنار واسطه اسبی یا اسب سواری رد میشوید، خیلی سریع دریوری نکنید و بوق نزنید، چراکه ممکن است اسب را وحشت زده کند. همچنان، برای جلوگیری از ترسیدن اسب پس از عبور، حتماً قبل از عقب نشینی به لاین سمت راست، فضای کافی بین واسطه خود و اسب بگذارید. همیشه به یاد داشته باشید زمانی در جاده استید همه حقوق یکسانی دارند.

مسافران در یک لاری روباز

در صورتیکه شخصی در بستر لاری باشد، وانت بار یا لاری تخت باز نمیتواند با سرعت بیش از 35 مایل در ساعت حرکت کند. زمانیکه طفل زیر 18 سال تخت لاری را اشغال میکند، ممکن است چنین لاریی رانده نشود.

استثنائات این قانون عبارتند از:

- فرزند یک کشاورز که برای انجام کار در مزرعه یا مزارع بین بخش هایی از مزرعه یا مزارع تحت مالکیت یا اداره آن کشاورز حمل میشود.

- طفلی که برای انجام کارهای مزرعه به کار گرفته میشود و بین بخش هایی از مزرعه یا مزارع تحت مالکیت یا اداره صاحب کار یا صاحبان کار طفل حمل میشود.
- طفل دارای پروانه شکار معتبر که در طول فصل شکار بین کمپ شکار و شکار یا بین شکارگاه منتقل میشود.
- طفلی که در یک رژه رسمیمجاز شرکت میکند، صرف در طول برگزاری رژه.

برف پاک کن

دریورها گاوآهن که در زمستان برف را بر میدارند دید بسیار محدودی در آینه های خود دارند. گاوآهن ها اغلب باید بچرخند و دریورها آنها نمیتوانند شما را پشت سرشان ببینند. حتما در فاصله مصئون دنبال کنید. این به واسطه شما در برابر آسیب دیدن نمک، مایعات یخ زدا و گلوله های ضد لغزش پرتاب شده از برف روب ها مساعی میرساند.

همچنان، این وسایط نقلیه ممکن است دارای گاوآهن های بال باشند که چندین پا از دو طرف بیرون می آیند. مشاهده این موارد برای دریورها در آب و هوای بد یا در شب دشوار است و در حوادث متعددی با سواپ از کنار درگیر شده اند. برای مصئون بودن، نباید سعی کنید از گاوآهن، چه در سمت چپ و چه در سمت راست، عبور کنید.

مقابله با خشم جاده

هرگز خشم خود را از شخص سائری در جاده بیرون بیاورید. بعضی اوقات حوادث خشم جاده ای ناشی از سوء تفاهم ساده بین است دریور ممکن است یک دریور در قضاوت نسبت به سائری دچار خطای لحظه ای شود دریور آن را اقدامیتهاجمیمیداند، اگرچه هیچکدام در نظر گرفته نشده بود.

هرگز زمانی کسی حرف شما را قطع میکند یا جلوی شما میکشد، آن را شخصی بگیریید. صرف آن را رها کنید و دریور سائر را نادیده بگیریید.

در صورتیکه اتفاقی بیفتد، **تلافی نکنید**. این یک حواس پرتی جدی است که توجه خود را روی یک "مسابقه" با دریور سائری متمرکز کنید. شما کمتر قادر استید برای جلوگیری از تصادف، در صورت لزوم به سگنال های ترافیکی، علائم و اقدامات و اجراءات سائر وسایط نقلیه یا افراد پیاده پاسخ دهد.

سعی نکنید به دریور سائری درس بیاموزید. اصرار نکنید که حق با شماست، حتی در صورتیکه حق با شما باشد. تو راست میگی!

در اینجا چند نکته وجود دارد که به شما مساعی میرساند در صورت برخورد با یک دریور تهاجمیمصنون بمانید:

- تمام تلاش خود را بکنید تا از سر راه دریور تهاجمیخارج شوید.
- مسیر عبور را مسدود نکنید. در صورتیکه کسی خواستار قبولی شد، او را رها کنید.
- با افزایش سرعت یک دریور تهاجمیرا به چالش نکشید. این صرف دریور را عصبانی تر میکند و شما را به خطر میاندازد.
- از تماس چشمییا دریور متخاصم خودداری کنید.
- ژست ها را نادیده بگیریید و به عقب اشاره نکنید.
- در صورتیکه دستگاه هندزفری دارید و میتوانید با خیال راحت این کار را انجام دهید، یا با مسافر به تماس شوید، با پولیس یا 911 به تماس شوید.

در صورتیکه یک دریور تهاجمیشما را تعقیب کرد، به خانه نروید. در عوض، به ایستگاه پولیس، فروشگاه رفاه یا مکان سائری بروید که در آنجا میتوانید کمک بگیریید و شاهدانی وجود داشته باشند.

برخورد با شرایط اضطراری دریوری

در صورتیکه شما مانند اکثر دریورها استید، فرصتی برای تمرین روش خود نخواهید داشت قبل از وقوع در مواقع اضطراری اقدام میکنید. اما، دانستن اینکه در آن چه باید کرد شماری از شرایط دریوری بحرانی هنوز هم میتوانند تفاوت ایجاد کنند. اشتباه گرفتن اقدام یا عدم اقدام زمانیکه مشکلی پیش میآید بدیهی است که شما را افزایش میدهد احتمال تصادف با واسطه شما.

راه خود را از مواقع اضطراری خارج کنید

زمانیکه برای جلوگیری از تصادف انتخابی بین بریک یا اشتراک موتور دارید، معمولاً بهتر است برای جلوگیری از خطر، به جای بریک کردن، بتوانید هدایت کنید، به خصوص در سرعت های بالای 25 مایل در ساعت. این به این دلیل است که زمان عکس العمل

نکات مهم

در بررسی 12000 تصادف، 37 فیصد دریورها گرفتند هیچ اقدامیبرای جلوگیری از سقوط

شما به انحراف است سریعتر از زمان عکس العمل شما به بریک. اما، برای کنترل موتو در مواقع اضطراری باید مهارت های اشتراک موتو پذیری خوبی داشته باشید.

بصورت یک قانون کلی، شما باید اشتراک موتو را با دو دست بگیرید. این امر به خاص در مواقع اضطراری مهم است، چراکه اشتراک موتو فراری مستلزم آن است که اشتراک موتو را به سرعت کم از کم یک دوم دور در یک جهت (1) بچرخانید، و پس از پاک کردن جسم، چرخ را تقریباً یک دایره کامل در جهت مخالف بچرخانید. سپس به اشتراک موتو مرکزی باز میگردید تا به حرکت در جهت اصلی سفر خود ادامه دهید. در سرعت های بالاتر، ورودی اشتراک موتو کمتری برای حرکت موتو به چپ یا راست مورد ضرورت است.



همانطور که در سمت راست نشان داده شده است، به نگر داشتن اشتراک موتو عادت کنید. در صورتیکه اشتراک موتو را به عنوان یک صفحه ساعت در نظر بگیرید، دست هایتان باید اشتراک موتو را در موقعیت ساعت 9 و 3 یا ساعت 8 و 4 نگه دارند، هر کدام که راحت تر است. به جای گرفتن قسمت داخلی رینگ، انگشتان شست خود را در امتداد صورت اشتراک موتو نگه دارید.

با نگه داشتن دست ها در این حالت روی چرخ:

- در طی یک مانور اشتراک موتو اضطراری که میتواند باعث خارج شدن شما از کنترل یا فرار از جاده شود، کمتر احتمال دارد که تصحیح بیش از حد انجام دهید.
- در صورت تصادف، احتمال اینکه کیسه هوا بازوها و دست های شما را مجدد بصورت شما پرتاب کند، حتی ممکن است آنها را بشکند.
- بازوهای شما در دریوری های طولانی راحت تر و کمتر خسته میشوند.

موقعیت عقربه ساعت ده (10) و دو (2) قابل قبول است. با این حال، در صورتیکه کیسه هوا باز شود، در خطر آسیب هستید. دو (2) راه برای استفاده از اشتراک موتو برای چرخش وجود دارد. در روش «دست روی دست»، دریور برای گرفتن سمت مقابل از اشتراک موتو میبرد و چرخ را از بالا میکشد و در صورت لزوم تکرار میکند. در روش «فشار کش»، یک (1) دست اشتراک موتو را به سمت بالا فشار میدهد در حالی که دست سائر به سمت بالا میگذرد و سپس چرخ را به سمت پایین میکشد و عمل را تا زمانی که چرخش کامل شود تکرار میکند.

در صورتیکه نمیتوانید از برخورد اجتناب کنید، این را به خاطر بسپارید: پیشگیری از آسیب در تصادف بیشتر به پوشیدن لباس شما بستگی دارد. کمربند مصنونی را به درستی تنظیم کنید، سری های سر خود را به درستی تنظیم کنید، کیسه هوا در واسطه خود داشته باشید و کم از کم ده (10) اینچ از کیسه هوا فاصله داشته باشید.

در صورتیکه مجبورید ناگهانی بریک کنید

در صورتیکه میخواهید با عجله بریک کنید، مصنونی شما به دانستن اینکه آیا واسطه شما دارای بریکهای معمولی یا ضدقفل (ABS) است و نحوه استفاده از آنها بستگی دارد.

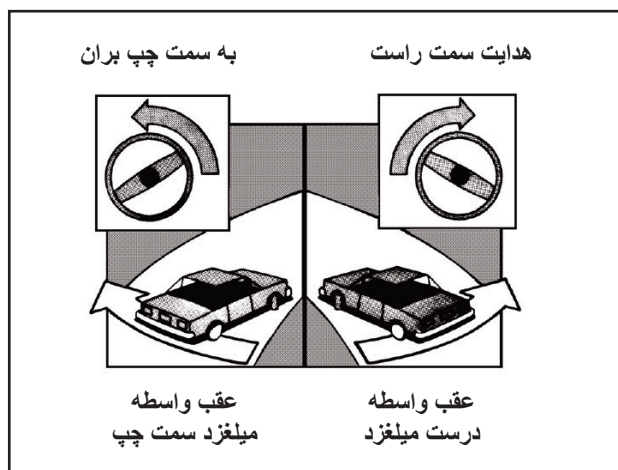
- **بدون ABS**، بریکها را بطور مکرر فشار داده و رها کنید. پمپ کردن بریک باعث کاهش سرعت موتو و حفظ آن میشود. تحت کنترل. ضربه زدن به بریک میتواند چرخ های شما را قفل کند و باعث سر خوردن موتو شود.
- **با ABS** فشار محکم و مداوم روی بریک حفظ کنید - واسطه شما نمیگذرد. پدال بریک را پمپ نکنید. از صداهای مکانیکی و/یا ضربان های خفیف نگران نباشید.

برای تعیین نوعیت سیستم بریک موتو را بریک موتو شما باید کتاب رهنما مالک خود را بررسی کنید. قبل از اینکه در شرایط اضطراری قرار بگیرید این کار را انجام دهید. دانستن نحوه فشار دادن بریک در شرایط اضطراری ممکن است جان شما را نجات دهد.

در صورتیکه واسطه شما آغاز به لغزش کرد

در صورتیکه واسطه شما در جاده خیس یا یخ زده آغاز به لیز خوردن کرد، نگاه کنید و به داخل آن هدایت کنید جعتی که میخواهید بروید در صورتیکه عقب واسطه شما میگذرد به سمت چپ، چرخ را به سمت چپ بچرخانید. در صورتیکه عقب واسطه شما باشد در حال لغزش به سمت راست، چرخ را به سمت راست بچرخانید. زمانیکه شما هدایت به یک لغزش را اصلاح کنید، لغزش سائری ممکن است در جهت مخالف باشد، لیکن لغزش دوم به بدی اولی نخواهد بود. آماده توقف باشید لغزش دوم به همان روش - با هدایت در جهت در صورتیکه عقب واسطه شما میگذرد ممکن است چند مورد از این موارد را ببرد قبل از اینکه کاملاً کنترل خود را به دست آورید، «اصلاحات» را انجام دهید واسطه زمان لغزش، از بریک خود استفاده نکنید.

در صورتیکه بریک بزنید، لغزش بدتر خواهد شد. شما در خطر قفل کردن چرخ ها و از دست دادن همه چیز هستید کنترل اشتراک موتو



جاده های پر آب

در جاده های پر آب، حتی در سرعت های کم، به اندازه شش (6) اینچ آب میتواند باعث شود کنترل واسطه یا لاری خود را از دست بدهید و شماری وسایط نقلیه کوچک را شناور کنید. دو (2) فوت آب اکثر وسایط نقلیه، به شمول وسایط نقلیه ورزشی (SUV) را با خود خواهد برد. زمانیکه یک واسطه از جاده خارج میشود و به داخل آب عمیق تر میرود، ممکن است غلت بزند و پر از آب شود و دریور و سرنشینان داخل آن به دام بیفتند. در صورتیکه در جاده آب متحرکی وجود دارد، مطمئن ترین کار این است که پیدا کنید مسیر سائری.

توجه: دریوری در اطراف یا به طریق علایم یا وسایل کنترل ترافیک که جاده یا شاهراه را به دلیل شرایط خطرناک میبندند، خلاف قانون است. جهت کسب معلومات بیشتر درمورد قانون و مجازات های آن به فصل 5 مراجعه کنید.

سیل

سیل یکی از بزرگترین خطرات پنسیلوانیا است. بر اساس راپور مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری، از سال 2006 تقریباً نیمی از مرگ و میر ناشی از سیل در پنسیلوانیا مربوط به وسایط نقلیه بوده است. در صورتیکه در حال دریوری هستید و به جاده ای پر آب رسیدید، این عبارت ساده را به خاطر بسپارید: "بپیچید، غرق نشوید". مسیر سفر سائری را پیدا کنید و سعی نکنید از جاده های سیل زده عبور کنید. تصویب کدام مانع کنترل سیل خلاف قانون است. این فهرست چندین دلیل را نشان میدهد که چرا سیلاب ها بسیار خطرناک هستند:

- شش اینچ آب، به اندازه یک اسکناس دالر، میتواند باعث از دست دادن کنترل یا توقف شماری موترها شود.
- 12 اینچ آب متحرک میتواند بسیاری از موترها را شناور کند.
- دو فوت آب متحرک میتواند اکثر موترهای شاسی بلند و وانت را به حرکت درآورد.
- آب روی هر جاده ای میتواند خطرات بسیاری به شمول گم شدن آسفالت و پل ها را پنهان کند. جابجایی آب همچنان میتواند جاده را ضعیف کند.
- سفر در شب ممکن است جاده های سیل زده را پنهان کند.



بهترین گزینه شما زمانی که جاده ای پر از سیل می رسید این است که مسیر جدیدی به مقصد خود پیدا کنید. در صورتیکه در سیل گیر کردید، سریع از واسطه خود خارج شده و به سمت ارتفاعات حرکت کنید. معلومات بیشتر درمورد سیل از سرویس ملی هواشناسی را میتوانید در اینترنت پیدا کنید:

www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

در صورتیکه شتاب دهنده شما چسبیده است

در صورتیکه پدال گاز (پدال گاز) بچسبد، واسطه شما ممکن است سریعتر و سریعتر حرکت کند.

در صورتیکه این اتفاق بیفتد:

1. آرام ، چشماتم به جاده باشه . میتونید چند بار روی پدال ضربه بزنید تا ببینید آیا به حالت عادی باز میگردد یا نه، یا ممکن است بتوانید آن را با انگشت پا بلند کنید، لیکن سعی نکنید پدال را با دست آزاد کنید.
2. در صورتیکه پدال گیر کرد، فوراً دنده را به حالت خنثی تغییر دهید و از بریک مصروف نمایید. این باعث میشود موتر شما مسابقه دهد، لیکن قدرت از چرخ های شما حذف میشود.
3. بر روی اشتراک موتر تمرکز کنید و زمانیکه سرعت خود را به سرعت مطمئنی کاهش دادید از جاده خارج شوید. توقف کنید، موتر را خاموش کنید و فلاشرهای اضطراری خود را ببوشید.

توجه داشته باشید: در صورتیکه میخواهید سرعت را کاهش دهید یا سریع متوقف کنید، احتراق را روی «OFF» قرار دهید. آن را روی «LOCK» قرار ندهید چراکه ضرر خواهید کرد توانایی اشتراک موتر سپس، بریک خود را فشار دهید. برای هدایت و بریک با احتراق خاموش ضرورت به تلاش بیشتری دارد.

در صورتیکه واسطه شما دچار نقص بریک شده است

در موترهای جدیدتر، سیستم بریک تقسیم شده احتمال خرابی کامل بریک را کاهش میدهد. در صورتیکه چراغ هشدار سیستم بریک شما روشن شود، ممکن است در دو (2) از چهار (4) چرخ، احتمالاً یک (1) چرخ جلو و یک (1) چرخ عقب بریک کنید. این به شما امکان میدهد تا به کنار جاده یا ایستگاه سرویس های بعدی بروید. قبل از اینکه موتر آغاز به کند شدن کند احساس میکنید که پدال بریک بیشتر از حد معمول پایین میاید و باید بیشتر روی پدال فشار دهید. فاصله توقف شما افزایش یافته است، بناء مراقب باشید که واسطه شما به کجا میرود. تعویض دنده پایین تر به شما مساعی میرساند سرعت خود را کاهش دهید.

در صورتیکه موتری قدیمیتری دارید و بریکهایتان ناگهان از کار افتاد، باید

1. دنده را به سمت پایین تغییر دهید و به دنبال مکانی برای کاهش سرعت تا توقف باشید.
2. پدال بریک را چند بار به سرعت پمپ کنید. این اغلب باعث ایجاد فشار بریک کافی برای توقف موتز میشود.
3. در صورتیکه پمپ کردن پدال بریک کار نکرد، از بریک دستی (اضطرابی) مصروف نمایید. در صورتیکه چرخهای عقب قفل شدند و آغاز به لیز خوردن کردید، بریک را نگه دارید تا بتوانید بریک دستی را رها کنید.
4. چشمان خود را روی جایی که استنید متمرکز کنید. بروید و به دنبال مکانی مصنون برای خارج شدن از جاده باشید. به دنبال یک مکان باز برای هدایت یا هدایت به سمت یک جاده سربالایی باشید.
5. در صورتیکه واسطه همچنان متوقف نمیشود و شما در خطر تصادف استنید، بصورت آخرین راه حل، احتراق خود را خاموش کنید. آن را به حالت "LOCK" نچرخانید چراکه این کار باعث قفل شدن اشتترنگ موتز شما همچنان میشود. سپس، به پایین ترین دنده خود بروید. این میتواند به گیربکس شما آسیب برساند، بناء این کار را تنها بصورت آخرین تلاش برای جلوگیری از تصادف انجام دهید.

بعد از اینکه واسطه خود را متوقف کردید، برای کمک به تماس شوید. سعی نکنید دریوری کنید.

در صورتیکه لاستیک شما منفجر شده است

گاهی اوقات صدای کوبیدن قبل از منفجر شدن لاستیک آغاز میشود، لیکن معمولاً نمیدانید که چه زمانی لاستیک باد میکند. شما باید با نگه داشتن لاستیک های خود در شرایط خوب و بادر کرده مناسب در برابر فوران محافظت کنید.

زمانیکه لاستیک جلو منفجر میشود، اشتترنگ موتز شما میلرزد و شما احساس میکنید که واسطه ناگهان به یک سمت کشیده میشود. زمانیکه لاستیک عقب منفجر میشود، یک گوشه موتز بطور ناگهانی سقوط میکند و شما احساس خواهید کرد که عقب موتز به جلو و عقب میلرزد.

در صورتیکه یکی از لاستیک های شما منفجر شد، موارد زیر را انجام دهید:

1. اشتترنگ موتز را محکم بگیرید.
2. دست از بریک بردارید! بریک پس از انفجار باعث لغزیدن و از دست دادن کنترول واسطه شما میشود.
3. به آرامی پای خود را از روی پدال گاز بردارید.
4. به جایی که میخواهید بروید، هدایت کنید، لیکن به آرامیدایت کنید - از اعمال اشتترنگ موتز بزرگ یا ناگهانی خودداری کنید.

میتوانید تا زمانیکه ضرورت دارید روی یک لاستیک پنچر سوار شوید تا به یک نقطه مصنون برسید و آن را عوض کنید. در صورتیکه مجبور به استفاده از بریک خود استنید، آنها را به آرامیشار دهید. اجازه دهید موتز تا توقف کند شود. قبل از تعویض لاستیک مطمئن شوید که خارج از جاده است.

نحوه تعویض لاستیک پنچر شده

1. ابزارهایی را که برای تعویض لاستیک خود ضرورت دارید همیشه در واسطه خود نگه دارید، مانند لاستیک زاپاس، آچار گیره، جک، چراغ قوه، مشعل و مثلث های بازتابنده، گوه های چرخ، کیت تعمیر لاستیک صاف و دستکش.
2. طرز العمل های اساسی برای تعویض لاستیک. توجه داشته باشید: این فرایند ممکن است از واسطه ای به واسطه سائر متفاوت باشد، بناء لطفاً به کتاب رهنما مالک موتز مراجعه کنید.
3. موتز را روی سطح صافی که دور از ترافیک و تا حد امکان دور از جاده است پارک کنید.
4. بریک دستی را فشار دهید و موتز را با قرار دادن آجر، گوه های چوبی، یا گیره چرخ در جلو و عقب هر یک از لاستیک های خوب باقی مانده محکم کنید.
5. در صورتیکه واسطه روکش چرخ یا کلاهیک تویی دارد، با استفاده از پیچ گوهشتی یا انتهای صاف آچار پیچ آن را به دقت جدا کنید.
6. در حالی که واسطه روی زمین است، با استفاده از آچار انتهایی که با مهره های گیره موتز متناسب است، مهره ها را باز کنید. در طول این مرحله، مهره های خرطومیرا بطور کامل از پیچ و مهره ها جدا نکنید.
7. جک را روی زمین محکم و محکم زیر قاب یا سیستم تعلیق موتز قرار دهید و/یا با مراجعه به کتاب رهنما مالک موتز برای قرار دادن صحیح جک. واسطه را با جک بالا بیاورید تا لاستیک تقریباً 6 اینچ از زمین فاصله بگیرد.
8. مهره ها را بطور کامل بردارید و آنها را در یک ساحه مصنون قرار دهید (داخل روکش چرخ یا کلاهیک تویی به خوبی کار میکند). لاستیک معیوب را با گرفتن با دو دست خارج کنید و آن را مستقیم و بطور یکنواخت از پیچ و مهره های گیره جدا کنید.
9. چرخ زاپاس/لاستیک را روی پیچ و مهره های گیره چرخ نصب کنید و تمام مهره های گیره را با دست نصب کنید. پس از اینکه مهره ها به درستی بر روی گیره ها رزوه شدند، میتوان از آچار پیچ برای سفت کردن مهره ها استفاده کرد. لیکن صرف از کم از کم فشار مصروف نمایید (در این زمان مهره ها را بطور کامل بچرخانید).
10. به آرامی موتز را روی زمین پایین بیاورید، لیکن در این مرحله جک را از زیر موتز خارج نکنید.
11. پس از مراجعه به کتاب رهنما موتز برای توالی گشتاور مناسب و مشخصات گشتاور، مهره های گیره را با استفاده از آچار پیچی ببندید.
12. جک، لاستیک/چرخ، ابزار و تجهیزات مصنونی را در صندوق عقب موتز محکم کنید.
13. در صورتیکه واسطه دارای روکش چرخ یا کلاهیک تویی باشد، کتاب رهنما مالک باید طرز العمل نصب را ارائه دهد. در صورتیکه واسطه دارای کلاهیک های مرکزی است، درپوش وسط را روی چرخ قرار دهید و با استفاده از پاشنه دست بطور مساوی روی آن ضربه بزنید. قبل از حرکت، از محکم بودن پوشش چرخ یا کلاهیک مرکزی اطمینان حاصل کنید.

در صورتیکه واسطه شما از روی شانه خارج شود

در صورتیکه ندانید که چگونه کنترل اشتراک موتر را پس از تجربه «افتادن» در امتداد لبه جاده جایی که شانه پایین تر از پیاده رو است، بازیابی کنید، میتواند یک تصادف جدی ایجاد کند. در صورتیکه خیلی نزدیک به لبه جاده دریوری میکنید یا خیلی سریع از یک پیچ عبور میکنید و اجازه میدهید لاستیک جلویی‌تان از جاده خارج شود، ممکن است «افت آف» اتفاق بیفتد.

«سقوط» به خصوص در جاده‌های روستایی نسبتاً رایج است. آنها همچنان میتوانند در جایی که جاده‌ها مجدداً روکش میشوند و یک برآمدگی در شانه وجود دارد همچنان رخ بدهد.

در صورتیکه ندانید که چگونه از آن خلاص شوید، یک «افتاده» میتواند به سرعت تبدیل به یک وضعیت اضطراری شود. مهمترین چیزهایی که باید به خاطر بسپارید عبارتند از: تند اشتراک موتر نروید و ناگهانی بریک نکنید. در صورتیکه چرخ را به شدت بچرخانید تا به جاده برگردید، میتواند باعث شود که واسطه به طرفین شلاق بزند و وارد ترافیک مقابل شود. در صورتیکه با دو (2) چرخ روی پیاده رو و دو (2) چرخ روی شانه نرم بریک شدید کنید، احتمالاً واسطه از کنترل خارج میشود.

در صورتیکه از سنگفرش خارج شدید باید چه کاری انجام دهید

1. زمانیکه دو چرخ شما در سمت راست هر دو از پیاده‌رو خارج میشوند، پدال گاز را راحت کنید تا سرعت خود را کاهش دهید. ناگهانی بریک نکنید. در صورتیکه برای جلوگیری از خطر روی شانه باید بریک کنید، از بریک تدریجی و کنترل شده برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها مصروف‌نماید.
2. اشتراک موتر را محکم بگیرید و با دو (2) چرخ روی جاده و دو (2) چرخ خاموش (در لبه سقوط) موازی با جاده هدایت کنید. از خراشیدن لاستیک‌ها در لبه پیاده‌رو جلوگیری کنید. آرام بمانید و اشتراک موتر را محکم بگیرید. یک شانه نرم یا خیس واسطه شما را به سمت راست میکشد. هدایت نکنید به شدت، تلاش برای بازگشت به جاده.
3. به آرامیادامه دهید تا زمانیکه بسیار آهسته سفر کنید - کمتر از 25 مایل در ساعت و ترجیحاً نزدیکتر به 10 مایل در ساعت - و واسطه خود را تحت کنترل داشته باشید.
4. در مسیری که مجدداً وارد میشوید، ترافیک نزدیک‌شده از عقب را بررسی کنید. چراغ رهنمای چپ خود را روشن کنید.
5. به آرامیبه سمت چپ هدایت کنید تا زمانیکه هوا روشن است، چرخ‌های سمت راست را روی پیاده‌رو قرار دهید. به محض اینکه احساس کردید چرخ‌هایتان به جاده برگشتند، به آرامیبه سمت راست هدایت کنید تا صاف شوید.
6. زمانیکه با خیال راحت به پیاده‌رو برگشتید و کنترل کامل موتری خود را در دست گرفتید، برای مطابقت با جریان ترافیک سرعت خود را افزایش دهید.

در صورتیکه واسطه سائری در مسیر شما در حال نزدیک شدن است

ابتدا برای جلب توجه بوق خود را به صدا درآورید. در صورتیکه دریور سائر حرکت نکرد، در صورت امکان سعی کنید به سمت راست فرار کنید. در صورتیکه به چپ منحرف شوید و دریور سائر در آخرین لحظه تصحیح کند، باز هم تصادف خواهید کرد. در صورتیکه برخورد اجتناب ناپذیر است، محکم و پیوسته بریک کنید. هر مایل در ساعت که سرعت شما را کاهش میدهد، تاثیر را کاهش میدهد.

مراسم تشییع جنازه

در صورتیکه در جاده تشییع جنازه دیدید، تسلیم وسایط نقلیه حاضر در صف شوید. زمانیکه واسطه اصلی یک تقاطع را پاک کرد، بقیه راهپیمایی ممکن است به طریق تقاطع پیش برود، ترافیک سائر باید تسلیم شود. اجازه دهید موکب عبور کند و از داخل و خارج موکب بریده نشوید، مگر اینکه در حین تشییع جنازه توسط افسر پولیس یا مامور یا کارمند مدیر تشییع جنازه به شما دستور سائری داده شود.

تمام وسایط نقلیه حاضر در مراسم تشییع جنازه باید چراغ‌های جلو و فلاشرهای اضطراری خود را روشن کرده و پرچم یا علائم سائری که آنها را بصورت بخشی از مراسم تشییع میکنند، داشته باشند. وسایط نقلیه در مراسم تشییع جنازه همچنان ممکن است چراغ بنفش چشمک زن یا گردان در طول مراسم بر روی موتر نمایش داده شود.

دریورها در دسته‌های تشییع جنازه میتوانند به طریق چراغ سرخ یا لوحه ایست حرکت کنند، در صورتیکه واسطه سرب در حالی که چراغ سبز بود از تقاطع حرکت کند. درمورد لوحه ایست، واسطه پیشرو باید قبل از عبور از تقاطع، ابتدا بطور کامل متوقف شود. دسته‌های تشییع جنازه باید تسلیم موترهای اورژانس شوند.

سوالات مرور فصل

1. دریورها نوجوان بیشتر در معرض تصادف استند زمانیکه:
- A. آنها با حیوان خانگی خود بصورت مسافر در حال دریوری استند
 - B. آنها با مسافران کلانسال دریوری میکنند
 - C. آنها با مسافران نوجوان در حال دریوری استند
 - D. آنها بدون مسافر دریوری میکنند

2. دریورهای که در حین دریوری میخورند و مینوشند:
- A. هیچ خطای دریوری نداشته باشید
 - B. با آهسته دریوری مشکل دارید
 - C. دریورها بهتری استند چراکه گر سینه نیستند
 - D. در کنترل وسایط نقلیه خود مشکل دارند

3. آمادگی برای سیگار کشیدن و سیگار کشیدن در حین دریوری:
- A. توانایی های دریوری را تحت تاثیر قرار ندهید
 - B. به حفظ هوشیاری دریور کمک کنید
 - C. فعالیت های منحرف کننده استند
 - D. فعالیت های منحرف کننده نیستند

4. برترین نوعیت تصادف برای دریورها 16 ساله در پنسیلوانیا عبارتند از:
- A. تک واسطه / فرار از جاده
 - B. در یک بین ایالتی کنار زده شدن
 - C. دریوری برعکس در یک سرک فرعی
 - D. دریوری روی شانه بزرگراه

5. زمان عبور از دریور بایسکل، باید:
- A. بوق خود را بزنید تا به دریور بایسکل هشدار دهید
 - B. تا جایی که امکان دارد به سمت چپ حرکت کنید
 - C. در مرکز خط بمانید
 - D. فلاشرهای چهار طرفه خود را ببوشید

6. زمانی از ساحه ای که اطفال در آن بازی میکنند دریوری میکنید، باید از آنها انتظار داشته باشید:
- A. برای دانستن اینکه چه زمانی عبور از آن مصئون است
 - B. قبل از عبور از سرک در حاشیه توقف کنید
 - C. برای فرار از جلوی شما بدون اینکه نگاه کنید
 - D. عبور نکنند مگر اینکه با یک کلانسال باشند

7. در صورتیکه پشت موترسایکل در حال دریوری استید، باید:
- A. اجازه دهید موترسایکل از یک خط کامل استفاده کند
 - B. بر روی شانه در کنار موترسایکل دریوری کنید
 - C. اجازه دهید موترسایکل صرف از نصف خط استفاده کند
 - D. از همان خطی که موترسایکل در حال دریوری است عبور کنید

8. زمان سفر پشت موترسایکل:
- A. فاصله زیر کم از کم 2 طول موتر را مجاز کنید
 - B. کم از کم 2 ثانیه فاصله زیر را در نظر بگیرید
 - C. کم از کم 4 ثانیه فاصله زیر را در نظر بگیرید
 - D. فاصله زیر کم از کم 4 طول موترسایکل را در نظر بگیرید

9. زمان دریوری در نزدیکی عابر پیاده با استفاده از عصای سفید، باید احتیاط بیشتری کنید چراکه:

- A. آنها ناشنوا هستند
- B. ناتوانی ذهنی دارند
- C. آنها کور هستند
- D. مشکل راه رفتن دارند

10. زمان دریوری در نزدیکی یک عابر پیاده نابینا که عصای سفید با خود حمل میکند یا از سگ رهنما استفاده میکند، باید:

- A. سرعت خود را کم کنید و آماده توقف باشید
- B. حق تقدم را بگیرید
- C. بطور معمول ادامه دهید
- D. سریع برانید

11. زمانی که دریور در حال چرخش و عابر پیاده بدون چراغ رهنمایی در حال عبور است، چه کسی باید تسلیم شود؟

- A. هر که آخرین آغاز کرد
- B. دریور
- C. هر که کندتر است
- D. عابر پیاده

12. مثلث نارنجی رنگ در پشت واسطه نشان میدهد که واسطه:

- A. مواد رادیواکتیو را حمل میکند
- B. چرخش های گسترده ای میگیرد
- C. با سرعت کمتری نسبت به ترافیک عادی حرکت میکند
- D. مکرر توقف میکند

13. در شب، دیدن آن از همه سخت تر است:

- A. علایم راه
- B. افراد پیاده
- C. سائرها
- D. چراغ سرک

14. زمانی یک دریور لاری پشت سر شما میخواهد از واسطه شما عبور کند، سرعت شما باید:

- A. ثابت بماند یا کاهش یابد
- B. تغییر مسیر
- C. تغییر
- D. افزایش

15. زمان اشتراک جاده با یک لاری، مهم است که به یاد داشته باشید که، بطور کلی، لاری ها:

- A. برای توقف، مسافت های طولانی تری نسبت به موتر ها طی کنید
- B. نسبت به موتر ها به زمان کمتری برای کاهش رتبه ضرورت دارند
- C. به شعاع گردش کمتری نسبت به موتر ها ضرورت دارند
- D. برای عبور از شیب نسبت به موتر ها زمان کمتری ضرورت است

16. در صورتیکه در یک تقاطع خط آهن با بیش از یک مسیر توقف کنید:

- A. صبر کنید تا دید واضحی از هر دو مسیر داشته باشید
- B. در مسیر خط آهن توقف کنید و ترن سائری را تماشا کنید
- C. به محض عبور ترن از آنجا عبور کنید
- D. زمانی که یکی از آهنگ ها رایگان است، از آن عبور کنید

17. در صورتیکه لاری را دنبال میکنید که قبل از چرخش به راست در یک تقاطع به چپ میچرخد، باید به خاطر داشته باشید که برای آن بسیار خطرناک است:

- A. سعی کنید بین لاری و حاشیه بفشارید تا به راست بپیچید
- B. بریکهای خود را تا زمانیکه لاری چرخش را کامل کند فشار دهید
- C. قانون فاصله "4 - ثانیه" را زیر پا بگذارید
- D. بوق خود را به دریور لاری بزنید

18. تنها زمانیکه مجبور نیستید برای باس یا سرویس مکتب ای که چراغ سرخ آن چشمک میزند و بازوی توقف آن دراز است توقف کنید، زمانی است که:

- A. در طرف مقابل یک شاهراه تقسیم شده دریوری میکنید
- B. پشت باس یا سرویس استند
- C. هیچ طفلی را مشاهده نکنید
- D. میتواند با خیال راحت از سمت چپ عبور کند

19. زمانی چراغ های باس یا سرویس مکتب در حال چشمک زدن است و بازوی توقف آن دراز است، باید:

- A. کم از کم 10 فوت دورتر از باس یا سرویس توقف کنید
- B. در صورتیکه بچه ها از باس یا سرویس خارج شده اند عبور کنید
- C. در صورتیکه باس یا سرویس در طرف مقابل مانع قرار دارد توقف کنید
- D. با باس یا سرویس به آرامی دریوری کنید

20. پس از عبور ترن، باید:

- A. مجدد برای نزدیک شدن ترن بررسی کنید و با احتیاط ادامه دهید
- B. منتظر چراغ سبز باشید
- C. مسیرها را ادامه دهید
- D. بوق بزنید و ادامه دهید

21. در صورتیکه ضرورت دارید زمانیکه دریورها سائر انتظار آن را ندارند سرعت خود را کاهش دهید یا متوقف کنید، باید:

- A. به سرعت پدال بریک خود را چند بار ضربه بزنید
- B. از بریک اضطراری خود مصروف نمایید
- C. از روی شانه خود برای ترافیک در نقطه کور خود نگاه کنید
- D. آماده باش تا بوق بزنی

22. زمانیکه قصد دارید چرخش کنید، باید علائم گردش خود را فعال کنید:

- A. صرف در صورتی که دریورها سائری شما را دنبال کنند
- B. همانطور که جلوی موتر شما به تقاطع میرسد
- C. 3 تا 4 ثانیه قبل از رسیدن به تقاطع
- D. 2 طول موتر قبل از رسیدن به تقاطع

23. قبل از عبور از یک واسطه سائر باید:

- A. چراغ های جلو را روشن کنید تا به دریور هشدار دهید
- B. فلاشرهای چهار طرفه خود را برای هشدار به دریور روشن کنید
- C. چراغ کتاب رهنم منممناسب بدهید تا نشان دهد در حال تغییر مسیر هستید
- D. بوق خود را به صدا درآورید تا توجه دریورها را جلب کنید

24. نقطه کور شما ساحه جاده است:

- A. بدون حرکت دادن سر نمیتوانید ببینید
- B. دقیقاً پشت واسطه شما
- C. شما در آینه عقب خود میبینید
- D. تو آینه بغلت میبینی

25. قبل از عبور از یک واسطه سائر باید:

- A. درست قبل از تغییر مسیر
- B. من در هر لحظه
- C. بعد از تغییر مسیر
- D. به اندازه کافی زود تا سائران از پروگرام های شما مطلع شوند

26. قبل از تغییر خط در یک شاهراه چند بانده، باید:

- A. بوق خود را صدا کن
- B. چراغ های جلوی خود را روشن کنید
- C. سرعت خود را کاهش دهید
- D. آینه ها و نقاط کور خود را بررسی کنید

27. زمانی در جاده پارک میکنید، باید:

- A. از فلاشرهای چهار طرفه خود مصروف نمایید
- B. در یک زاویه پارک کنید
- C. چراغ کتاب راهنما را روشن نگه دارید
- D. چراغ هایت را روشن کن

28. قبل از تهیه نسخه پشتیبان، باید:

- A. به آینه های خود تکیه کنید تا ببینید آیا ادامه کار واضح است یا خیر
- B. چراغ های خود را روشن کنید
- C. در را باز کنید تا ببینید آیا ادامه کار واضح است یا خیر
- D. سر خود را بچرخانید و از پنجره عقب نگاه کنید

29. برای کمک به جلوگیری از حوادث، باید:

- A. با سائر دریورها در جاده ارتباط برقرار کنید
- B. دریورها سائر در جاده را نادیده بگیرید
- C. در سرک های فرعی و جاده های پشتی دریوری کنید
- D. از دریوری در ساعات پر ازدحام خودداری کنید

**30. دریور این است:**

- A. کند شدن یا توقف
- B. گردش به چپ
- C. چرخش به راست
- D. باز کردن درب آنها

31. در صورتیکه سگنال های گردش شما خراب شد، باید از _____ برای نشان دادن اینکه در حال چرخش هستید مصروف نمایید.

- A. شاخ تو
- B. چراغ های جلوی شما
- C. سگنال های دست
- D. فلاشرهای اضطراری شما

32. زمان سفر با سرعت کمتر از 40 مایل در ساعت در بزرگراهی با دسترسی محدود، باید:

- A. بر روی شانه دریوری کنید
- B. چراغ های بلند خود را مصروف نمایید
- C. بوق خود را به صدا درآورید تا به سائران هشدار دهید
- D. از فلاشرهای چهار طرفه خود مصروف نمایید

33. زمانی میخواهید بوق بزنید، باید بوق بزنید:

- A. در حال حرکت به طریق یک تقاطع
- B. از کنار یک دریور بایسکل میگذرند
- C. طفلی را ببینید که میخواهد به سرک بدود
- D. پارکینگ موازی استند

34. زمانیکه وسایط نقلیه سائر از _____ پا دورتر قابل مشاهده نیستند، باید از چراغ های جلو مصروف نمایند.

- A. 1000
- B. 1500
- C. 1800
- D. 1200

35. در صورتیکه واسطه ای که از چراغ بالا استفاده میکند به سمت شما آمد، باید:

- A. چراغ بالای خود را روشن کنید
- B. چراغ های جلوی خود را خاموش کنید
- C. بوق خود را صدا کن
- D. چراغ های بلند خود را فلش بزنید

36. در صورتیکه واسطه ای که از چراغ بالا استفاده میکند به سمت شما آمد، باید: از جاده.

- A. هر طرف
- B. از وسط
- C. به سمت راست
- D. سمت چپ

37. شما ممکن است بوق خود را زمانیکه:

- A. باید سریع متوقف شود
- B. از موتور سائری رد میشوند
- C. کنترل موتور خود را از دست داده اید
- D. از کنار یک دریور بایسکل میگذرند

38. چراغ های بریک شما به دریورهای سائر میگوید که:

- A. در حال چرخش هستند
- B. بریک اضطراری خود را روشن کنید
- C. در حال تغییر خط هستند
- D. در حال کاهش یا توقف هستند

39. قبل از چرخاندن، باید:

- A. از سگنال خود مصروف نمایند
- B. چرخ را بچرخانید
- C. سرعت خود را افزایش دهید
- D. تغییر مسیر



40. دریور این است:

- A. گردش به چپ
- B. کند شدن
- C. توقف
- D. چرخش به راست



41. دریور این است:

- A. گردش به چپ
- B. توقف
- C. کند شدن
- D. چرخش به راست

42. در صورتیکه موتور سائری در خطر برخورد با شما باشد، باید:

- A. بوق خود را صدا کن
- B. بازوهایت را تکان بده
- C. از چراغ های اضطراری خود مصروف نمایند
- D. چراغ های جلو را روشن کنید

43. در صورتیکه در حین دریوری احساس خستگی میکنید، بهترین کاری که میتوانید انجام دهید این است:

- A. یه قهوه بخور
- B. پنجره ات را باز کن
- C. دریوری را متوقف کنید
- D. رادیو را روشن کن

44. تأثیری که کمبود خواب بر توانایی دریوری مصئون شما میگذارد مانند موارد زیر است:

- A. اثری که الکل دارد
- B. تأثیری که آمفتامین ها دارند
- C. تأثیری که خشم دارد
- D. تأثیری که دریوری با نوجوانان دارد

45. نوجوانان باید سعی کنند هر شب کم از کم ____ بخوابند تا از خطر تصادف دریوری خواب‌آلود جلوگیری کنند.

- A. 7 ساعات
- B. 6 ساعات
- C. 8 ساعات
- D. 9 ساعات

46. در صورتیکه دریور سائری مانع شما در ترافیک شد، باید:

- A. کنار دریور بکشید و سر او فریاد بزنید
- B. دریور سائر را نادیده بگیرید
- C. چراغ بالا خود را به سمت دریور فلاش بزنید
- D. با قطع کردن دریور سائر به او برگردید

47. در صورتیکه شخصی پشت سر شما به طرز تهاجمی دریوری میکند، باید:

- A. سعی کنید از سر راه دریور تهاجمی خارج شوید
- B. در حالی که دریور از کنار شما رد میشود به دریور نخیره شوید
- C. سرعت خود را بصورت آنها از شما عبور میکنند
- D. مسیر عبور را مسدود کنید

48. برای یک فرد متوسط، بدن چند دقیقه برای پردازش الکل در یک نوشیدنی ضرورت دارد؟

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. محدودیت (های) تمرکز، ادراک، قضاوت و حافظه شما.

- A. صرف سطح الکل خون بیشتر از حد مجاز است
- B. الکل نمیکند
- C. حتی کمترین مقدار الکل
- D. صرف سطح الکل خون بیشتر از 0.05

50. مصرف مواد مخدر همراه با الکل:

- A. خطر ایجاد تصادف را افزایش میدهد
- B. خطرناک تر از الکل به خودی خود نیست
- C. اثر الکل را بر توانایی شما در دریوری کاهش میدهد
- D. هیچ تأثیری بر توانایی عامه شما در دریوری ندارد

51. همانطور که الکل در خون شما رسوب میکند، آن:

- A. عکس العمل های شما را کند میکند
- B. باعث میشود اعتماد به نفس کمتری داشته باشید
- C. آغاز به متابولیسم سریعتر خود میکند
- D. خطاهای دریوری شما را کاهش میدهد

52. در صورتیکه سطح الکل خون شما بالاست. 04، شما:

- A. احتمال تصادف 2 تا 7 برابر بیشتر از افرادی است که مصرف نکرده اند
- B. بالاتر از حد مجاز الکل خون استند لیکن دریوری خوب است
- C. میتوانید بسیار مطمئن باشید که با خیال راحت دریوری خواهید کرد
- D. قبل از اینکه پشت اشتراک موتور موتو خود بنشینید، باید مقدار زیادی قهوه بنوشید

53. زمانی صدای آژیر موتور اطفائی را میشنوید، باید:

- A. آهسته حرکت کن تا از تو بگذرد
- B. با فلاشرهای روشن دریوری کنید
- C. به حاشیه یا کنار جاده بکشید و توقف کنید.
- D. سرعت خود را افزایش دهید و از نزدیکترین خروجی خارج شوید

54. در صورتیکه لاستیک شما منفجر شده است، باید:

- A. اجازه دهید اشتراک موتور آزادانه حرکت کند
- B. اجازه دهید موتور کند شود تا توقف کند
- C. دریوری را ادامه دهید تا به یک گاراژ برسید
- D. به شدت بربیک کنید تا بلافاصله موتور را متوقف کنید

55. در صورتیکه موتور شما در شاهراه خراب شد، باید:

- A. در موتور خود بنشینید و منتظر کمک باشید
- B. از فلاشرهای چهار طرفه خود برای هشدار دادن به سائر دریورها مصروف نمایید
- C. صدای بوق خود را به دریورها عبوری بزنید
- D. چراغ های جلوی خود را در ترافیک روبرو روشن کنید

56. زمانی که یک موتوری اضطراری با چراغ های چشمک زن میبینید، باید:

- A. سرعت خود را کم کنید و در مسیر خود به حرکت ادامه دهید
- B. به دریوری در لاین خود ادامه دهید
- C. به حاشیه بکشید و بایستید
- D. دقیقاً همان جایی که استند توقف کنید

57. زمانی که در سرک یک طرفه دریوری میکنید و یک واسطه اضطراری با چراغ های چشمک

- زن در پشت موتور شما قرار دارد، شما:
- A. با فلاشرهای روشن دریوری کنید
- B. به سمت نزدیکترین سمت جاده برانید و توقف کنید
- C. سرعت خود را افزایش دهید و از نزدیکترین خروجی خارج شوید
- D. سرعت خود را کم کنید تا زمانی که واسطه از کنار شما رد شود

58. پس از اینکه یک واسطه اضطراری با آژیر روشن از کنار شما عبور کرد، باید:

- A. نزدیک موتور پولیس برانید
- B. با سرعت موتور پولیس دریوری کنید
- C. از دریوری نزدیکتر از 500 فوت پشت واسطه اضطراری خودداری کنید
- D. در نزدیکی حاشیه بسیار آهسته دریوری کنید

59. حوادث در ساحه های کاری معمولاً نتیجه موارد زیر است:

- A. بادکردن لاستیک
- B. هیدروپلنینگ به دلیل پاشیدن آب در جاده
- C. از دست دادن کنترل اشتراک موتور پس از دریوری با رنگ خیس
- D. بی احتیاطی و سرعت غیرمجاز

60. زمان دریوری در یک ساحه کاری، این یک تمرین مصنوعی خوب است که:

- A. نزدیک موتوری جلویی برانید تا ترافیک آزادانه جریان داشته باشد
- B. فاصله معمولی خود را به نصف کاهش دهید
- C. کروز کنترل خود را روشن کنید
- D. فاصله معمولی خود را دو برابر کنید

61. در سرک ها یا شاهراه های دوطرفه، دو طرفه، باید گردش به چپ را آغاز کنید:

- A. نزدیک به خط مرکزی
- B. نزدیک به خط بیرونی
- C. در مرکز خط بمانید
- D. در هر نقطه از خط

62. برای گردش به چپ در سرک ها و شاهراه های چند خطه، باید از:

- A. وسط تقاطع
- B. لاین راست
- C. لاین چپ
- D. هر خط

63. در یک جاده دو بانده، ممکن است از یک واسطه سائر در سمت راست عبور کنید زمانی که:

- A. دریوری در رمپ ورودی تک لاین
- B. دریور ای که از آن عبور میکنید کندتر از سرعت مجاز اعلام شده حرکت میکند
- C. هرگز
- D. دریور ای که رد میشوید در حال پیچیدن به چپ است

64. برای عبور از یک واسطه آهسته تر در یک جاده دو خطه باید:

- A. از خط مرکزی عبور نکنید
- B. چراغ های خود را به سمت ترافیک پیش رو روشن کنید
- C. از شانه مصروف نمایش دهید
- D. از آن خطی مصروف نمایش دهید که متعلق به ترافیک مقابل است



65. این لوحه گذاری های پیاده رو به شما میگوید که در تقاطع جلوتر:

- A. ترافیک خط مرکزی ممکن است مستقیم یا به چپ بپیچد
- B. شما صرف میتوانید از خط مرکزی به راست بپیچید
- C. خط مرکزی در یک خط ادغام میشود
- D. ترافیک خط مرکزی باید به چپ بپیچد

66. مهم ترین چیزی که باید درمورد مدیریت سرعت و پیچ تند ها به خاطر بسپارید این است که:

- A. با ورود به پیچ تند با محدودیت سرعت اعلام شده دریوری کنید، سپس در تندترین قسمت پیچ تند سرعت خود را کاهش دهید
- B. قبل از اینکه وارد پیچ تند شوید سرعت خود را کم کنید
- C. قبل از اینکه وارد پیچ تند شوید، به آرامیشتاب بگیرید
- D. با محدودیت سرعت اعلام شده جاده، قبل، در سراسر و بعد از پیچ دریوری کنید

67. دریورهای که وارد یک دور یا دایره ترافیکی میشوند:

- A. قبل از ورود باید متوقف شود
- B. باید تسلیم دریورها در میدان یا ترافیک شود
- C. در صورتیکه اول رسیدند حق تقدم دارند
- D. در صورت وجود دو خط، حق تقدم داشته باشید

68. قانون به _____ حق تقدم در تقاطع ها میدهد.

- A. هیچکس
- B. چرخش دریورها به چپ
- C. دریورها مستقیم میروند
- D. چرخش دریورها به راست

69. در تقاطع با لوحه توقف، باید توقف کنید و:

- A. آینه عقب خود را بررسی کنید تا در عقب موترها وجود داشته باشد
- B. زمانی واسطه جلوتر رفت بروید
- C. اول به راست نگاه کنید، سپس به چپ، سپس مجدد به راست
- D. ابتدا به چپ نگاه کنید، سپس به راست، سپس مجدد به چپ نگاه کنید

70. زمان ورود به شاهراه از رمپ ورودی، بطور کلی باید:

- A. بالاتر از سرعت ترافیک وارد کنید تا جلو بروید
- B. به آرامی وارد شوید تا از وسایط نقلیه سائز جلوگیری کنید
- C. ابتدا توقف کنید، سپس به آرامی وارد ترافیک شوید
- D. تا سرعت ترافیک شتاب بگیرید.

71. زمان خروج از بزرگراه، باید سرعت خود را کاهش دهید:

- A. در جاده اصلی، درست قبل از خط خروج
- B. زمانی که باجه عوارض را دیدید
- C. زمانی که به خط خروجی حرکت کردید
- D. زمانی که برای اولین بار لوحه خروج را میبینید

72. زمان دریوری در رمپ ورودی آزادراه، باید به دنبال شکافی در ترافیک آزادراه باشید:

- A. صرف به آینه عقب نگاه کنید
- B. صرف در آینه بغل نگاه کنید
- C. نگاه کردن در هر دو آینه دید عقب و بغل
- D. در آینه خود نگاه کنید و سر خود را بچرخانید تا از روی شانه خود نگاه کنید

73. در صورتیکه میخواهید از آزادراه پیاده شوید، لیکن خروجی خود را از دست داده اید، باید:

- A. به خروجی بعدی بروید و از شاهراه آنجا پیاده شوید
- B. یک دور برگشتی از وسط انجام دهید
- C. روی شانه بکشید و موتر خود را به سمت خروجی برگردانید
- D. یک افسر پولیس را برای اسکورت به سمت خروجی خود لوحه بزنید

74. شما منتظر استید در یک تقاطع چند خطی به چپ بپیچید، و ترافیک مخالف دید شما را مسدود میکند، باید:

- A. زمانی اولین خطی که باید از آن عبور کنید صاف است، سریع شتاب بگیرید
- B. صبر کنید تا بتوانید تمام خطوطی را که باید از آنها عبور کنید، قبل از اینکه به نوبت خود ادامه دهید، ببینید
- C. منتظر بمانید تا دریور مقابل شما را در سراسر تقاطع تکان دهد
- D. به محض اینکه موتر خود را پاک کرد، به هر خط ترافیک مخالف وارد کنید

75. زمانی هیچ لوحه، لوحه یا پولیسی به شما نمیگوید که در یک تقاطع چه کاری انجام دهید، قانون میگوید:

- A. دریورها سمت راست باید تسلیم دریورها سمت چپ شوند
- B. هیچ قانونی وجود ندارد که بگوید چه کسی باید تسلیم شود
- C. دریورهای که مستقیم حرکت میکنند باید به دریورهای که در تقاطع به چپ میپیچند تسلیم شوند
- D. دریورهای که به چپ میپیچند باید به دریورهای که مستقیماً از تقاطع عبور میکنند تسلیم شوند

76. "هینوتیزم بزرگراه" یک وضعیت دریور است که میتواند ناشی از موارد زیر باشد:

- A. نخیره شدن به جاده برای مدت طولانی
- B. استراحت مکرر
- C. شب قبل از سفر بیش از حد بخوابید
- D. سفرهای کوتاه در شاهراه ها

77. زمان عبور از یک شاهراه چند بانده:

- A. مطمئن شوید که مسیر عبوری صاف است
- B. صرف از سمت راست عبور کنید
- C. مراقب ترافیک پیش رو باشید
- D. ضرورتی به لوحه دادن نیست

78. «قانون چهار ثانیه» به این اشاره دارد که چگونه باید:

- A. تسلیم موتر های سائر
- B. در لوحه های ایست پیچید
- C. موتر سائری را دنبال کنید
- D. از یک تقاطع عبور کنید

79. بهترین کار این است که یک کوسن فضایی داشته باشید:

- A. صرف در پشت واسطه شما
- B. صرف در سمت چپ و راست واسطه شما
- C. صرف جلوی واسطه
- D. در هر طرف واسطه

80. اجازه دادن به یک بالشتک فضایی مهم است چراکه:

- A. از حواس پرتی سائر وسایط نقلیه جلوگیری میکند
- B. به شما زمان میدهد تا به موقعیت ها عکس العمل نشان دهید
- C. ترافیک را با سرعت مطمئن حفظ میکند
- D. دریورها سائر را هوشیار نگه میدارد

81. زمان توقف اجازه دهید یک بالشتک با فضای بزرگتر:

- A. در سربالایی
- B. در یک تقاطع
- C. در یک لوحه توقف
- D. در یک میدان عوارضی

82. زمان چرخش، باید سرعت خود را _____ کنید.

- A. افزایش
- B. عملیات تعمیر و نگهداری
- C. تنوعیت دادن به .
- D. تقلیل

83. زمان دریوری در ترافیک، مصئونترین موارد زیر است:

- A. سرعت خود را تغییر دهید تا هوشیار باشید
- B. سریعتر از جریان ترافیک دریوری کنید
- C. کندتر از جریان ترافیک دریوری کنید
- D. با جریان ترافیک دریوری کنید

84. حداکثر محدودیت سرعت در این حالت _____ مایل در ساعت است.

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. زمانیکه:

- A. هر چیزی شرایط را کمتر از حد عالی میکند
- B. سائران کمتر از حد مجاز دریوری میکنند
- C. ورود به بزرگراهی که در آن موتر های سائر وجود دارد
- D. شما در یک جاده چهار بانده استید

86. مقدار فضایی که برای عبور از ترافیک ضرورت دارید به موارد زیر بستگی دارد:

- A. وضعیت جاده و آب و هوا و ترافیک روبرو
- B. وجود لوحه توقف
- C. استفاده از چراغ های رهنا
- D. موتر های پشت سر شما

87. توانایی شما برای توقف تحت تأثیر موارد زیر است:

- A. چراغ های سگنال
- B. موتور های سائر در جاده
- C. زمان روز
- D. وضعیت جاده

88. کدام یک از موارد زیر درمورد سرعتی که در آن سفر میکنید درست است؟

- A. سرعت مطمئن دریوری به شرایط زیادی بستگی دارد
- B. آهسته دریوری همیشه مطمئن تر است
- C. محدودیت سرعت همیشه یک سرعت مطمئن است
- D. شتاب گرفتن همیشه خطرناک است

89. برای آماده گی برای هر چیزی که در جاده پیش رو پیش میآید، باید:

- A. بطور مداوم کل جاده و کنار جاده ها را اسکن کنید
- B. همیشه مستقیم به جلو نخیره شوید
- C. با پای چپ به آرامی روی پدال بریک حرکت کنید
- D. تمرکز خود را به سمت وسط جاده حفظ کنید

90. با سرعت بزرگراه، در جاده خشک، فاصله مصنون زیر کم از کم است:

- A. 3 ثانیه فاصله گرفتن از موتور پیش روی شما
- B. 2 ثانیه فاصله گرفتن از موتور پیش رو
- C. 4 ثانیه فاصله گرفتن از موتور پیش رو
- D. 2 طول موتور با فاصله زیر از موتور پیش روی شما

91. برای جلوگیری از ضرورت به توقف اضطراری (یا "هول") در حین دریوری در ترافیک، چه کاری میتوانید انجام دهید؟

- A. بوق خود را به صدا درآورد تا سائران از حضور شما آگاه شوند
- B. به جلو نگاه کنید و فاصله مصنون را مراعات کنید
- C. صرف در لاین سمت راست دریوری کنید
- D. کندتر از جریان ترافیک دریوری کنید

92. زمانی که با یک موتور روبرو در سمت چپ و یک دریور بایسکل در سمت راست روبرو هستید، باید:

- A. روی شانه بکشید
- B. تفاوت را تقسیم کنید
- C. اجازه دهید موتور عبور کند و سپس بایسکل را رد کنید
- D. بایسکل را سریع رد کنید

93. در صورتیکه دریور ای که میآید در مسیر شما به سمت شما میرود، باید:

- A. به راست هدایت کنید، بوق بزنید و شتاب بگیرید
- B. به چپ هدایت کنید، بوق بزنید و بریک کنید
- C. به راست هدایت کنید، بوق بزنید و بریک کنید
- D. در مرکز خط خود بمانید، بوق بزنید و بریک کنید

94. در صورتیکه قسمت عقب واسطه شما به سمت چپ آغاز به لغزش کرد، باید:

- A. به سمت چپ بران
- B. بریکتو بزن
- C. گاز بدهید
- D. هدایت سمت راست

95. موثرترین کاری که میتوانید برای کاهش خطر آسیب دیدگی یا کشته شدن در حوادث دریوری انجام دهید این است:

- A. کمربند مصنونی را ببند
- B. دریوری خود را به روزهای هفته محدود کنید
- C. در شاهراه های چند لاین در لاین سمت راست بمانید
- D. زمان دریوری خود را بین ساعت 3:00 پس از چاشت تا 6:00 پس از چاشت محدود کنید

96. زمان دریوری در جاده های صاف، باید:

- A. نوبت را آهسته تر انجام دهید
- B. سریع تغییر مسیر دهید
- C. سریع شتاب بگیرید
- D. محکم بریک کن

97. کدام یک از موارد زیر درمورد دریوری در جاده خیس درست است؟

- A. با سرعت بیشتری دریوری میکنید، تایرهای شما کارایی کمتری دارند
- B. آب روی موترهایی با لاستیک خوب تاثیر نمیگذارد
- C. آب عمیق تر خطر کمتری دارد
- D. با کاهش سرعت، جاده لغزنده تر میشود

98. زمان دریوری در جاده های لغزنده، باید:

- A. از مسیرهای جایگزین مصروف نمایش
- B. همانطور که در جاده های خشک دریوری میکنید
- C. فاصله زیر را افزایش دهید
- D. از عبور از پل ها یا تقاطع ها خودداری کنید

99. زمان دریوری در جاده های لغزنده، باید:

- A. با سرعت مجاز برو، باشد.
- B. کمپرسریتر از حد مجاز دریوری کنید
- C. 5 تا 10 مایل زیر سرعت مجاز دریوری کنید
- D. نزدیک موتری جلویی بمانید

100. زمان دریوری در جاده های لغزنده، باید:

- A. فاصله زیر را به 5 یا 6 ثانیه افزایش دهید
- B. فاصله زیر را به 2 ثانیه کاهش دهید
- C. نگران مراعات فاصله نباشید
- D. قانون فاصله 4 ثانیه ای را مراعات کنید

101. زمانیکه جاده ها استند سریعتر یخ میزنند:

- A. تخت
- B. پیچ تند
- C. در خورشید
- D. سایه دار

102. جاده ها بسیار لغزنده میشوند:

- A. زمانیکه یک ساعت یا بیشتر باران میبارد
- B. روز بعد از باران
- C. برای 10 تا 15 دقیقه اول یک طوفان بارانی
- D. درست بعد از قطع باران

103. پلان آبی معمولاً ناشی از موارد زیر است:

- A. توقف های بیش از حد
- B. توقف های ناگهانی
- C. چرخش های ناگهانی
- D. سرعت بیش از حد

104. با دریوری میتوان به پرواز در آب کمک کرد:

- A. به طریق آب کم عمق
- B. بسائر سریع
- C. بسیار آهسته
- D. به طریق آب های عمیق

105. زمان دریوری در مه، باید از _____ خود مصروف نمایید.

- A. چراغ های جلو
- B. چراغ های جلو
- C. چراغ های کوچک
- D. فلاشرهای خطر

106. در مقایسه با دریوری در روز، دریوری در شب عبارت است از:

- A. کمتر خطرناک
- B. نه بیشتر از کمتر خطرناک
- C. خطرناک تر
- D. برای چشمان شما راحت تر است

107. هر چیزی که شما را مجبور به _____ کند، میتواند باعث تصادف شما شود.

- A. چشم از جاده بردار
- B. دستان خود را از روی چرخ بردارید
- C. توجه خود را از کار دریوری دور کنید
- D. همه موارد فوق

108. دریورها حواس پرت زمان استفاده از کدام یک از موارد زیر در معرض خطر بیشتری برای تصادف هستند:

- A. سی دی پلیر
- B. رادیو
- C. تلفون موبایل
- D. همه موارد فوق

109. زمانیکه در یک خط ترافیک هستید که در حال عبور از یک مسیر خط آهن است که سگنال یا دروازه ندارد:

- A. شما حق تقدم دارید و ضرورتی به بررسی ترن ندارید
- B. میتوانید از دریورها کندتری که از مسیر عبور میکنند عبور کنید
- C. قبل از آغاز عبور، باید مطمئن شوید که فضایی برای عبور از مسیرها بدون توقف وجود دارد
- D. همه موارد فوق

110. زمانیکه به باس یا سرویس مکتب ای که دارای چراغ سرخ چشمک میزند و بازوی توقف آن دراز است نزدیک میشوید، باید:

- A. 5 فوت دورتر از باس یا سرویس توقف کنید
- B. صرف در صورتیکه دیدید بچه ها حضور دارند، توقف کنید
- C. توقف کنید و متوقف شوید تا زمانیکه ادامه کار مصئون به نظر برسد
- D. توقف کنید و تا زمانیکه چراغ سرخ متوقف شود و بازوی توقف خارج شود، متوقف بمانید

فصل 3 کلید پاسخ

A	.81	A	.41	C	.1
D	.82	A	.42	D	.2
D	.83	C	.43	C	.3
D	.84	A	.44	A	.4
A	.85	C	.45	B	.5
A	.86	B	.46	C	.6
D	.87	A	.47	A	.7
A	.88	B	.48	C	.8
A	.89	C	.49	C	.9
C	.90	A	.50	A	.10
B	.91	A	.51	B	.11
C	.92	A	.52	C	.12
C	.93	C	.53	B	.13
A	.94	B	.54	A	.14
A	.95	B	.55	A	.15
A	.96	C	.56	A	.16
A	.97	B	.57	A	.17
C	.98	C	.58	A	.18
C	.99	D	.59	A	.19
A	.100	D	.60	A	.20
D	.101	A	.61	A	.21
C	.102	C	.62	C	.22
D	.103	D	.63	C	.23
C	.104	D	.64	A	.24
A	.105	A	.65	D	.25
C	.106	B	.66	D	.26
D	.107	B	.67	A	.27
D	.108	A	.68	D	.28
C	.109	D	.69	A	.29
D	.110	D	.70	A	.30
		C	.71	C	.31
		D	.72	D	.32
		A	.73	C	.33
		B	.74	A	.34
		D	.75	D	.35
		A	.76	C	.36
		A	.77	C	.37
		C	.78	D	.38
		D	.79	A	.39
		B	.80	D	.40

فصل 4:

معلومات سوابق دريوري

این فصل معلومات مهمدرمورد سوابق دريوري شما ارائه میدهد. PennDOT یک سابقه دريوري برای هر دريور دارای جواز در پنسیلوانیا حفظ میکند. اداره جواز یا لایسنس دريوري راپور هایی را درمورد تخلفات و محکومیت های مختلف درمورد هر دريور ای که از پولیس و دادگاه دریافت میشود نگه میدارد. شما میتوانید یک نسخه از سوابق دريوري خود را در وب سایت ما به آدرس دریافت کنید www.dmv.pa.gov. شما به نمبر جواز یا لایسنس دريوري، تاریخ تولد، چهار رقم آخر نمبر تامین اجتماعی و معلومات کارت اعتباری خود ضرورت دارید.

سیستم نقطه ای پنسیلوانیا

هدف از سیستم امتیاز کمک به بهبود عادات دريوري و اطمینان از دريوري مصئون است. زمانیکه دريوري مرتکب تخلفات دريوري معین شود، امتیاز به سوابق و تاریخچه دريوري اضافه میشود. PennDOT زمانیکه یک رکورد دريوري به شش (6) امتیاز یا بیشتر برسد آغاز به انجام اقدامات و اجراءات اصلاحی میکند.

زمانیکه یک سوابق دريوري برای اولین بار به شش (6) امتیاز یا بیشتر برسد، دريور یک اخطار کتبی برای شرکت در امتحان امتیاز خاص کتبی دریافت میکند. زمانیکه سابقه دريوري به کمتر از شش (6) امتیاز کاهش یابد و برای بار دوم به شش (6) یا بیشتر برسد، دريور باید در جلسه دادرسی دیپارتمان شرکت کند. جمع آوری بیشتر شش (6) امتیاز یا بیشتر منجر به جلسات دادرسی اضافی در دیپارتمان و/یا تعلیق امتیاز دريوري شما میشود.

برعلاوه الزامات، در صورت کسب شش (6) امتیاز یا بیشتر یا محکوم شدن به دريوري با سرعت 26 مایل در ساعت یا بیشتر از حد مجاز سرعت اعلام شده، امتیاز دريوري برای افراد زیر 18 سال به حالت تعلیق در خواهد آمد. اولین تعلیق برای مدت 90 روز خواهد بود. کدام رویداد اضافی منجر به تعلیق 120 روزه خواهد شد.

جدولی که تعداد امتیازهای داده شده برای تخلفات ترافیکی خاص را نشان میدهد در اینجا یافت میشود www.dmv.pa.gov، در ورقه معلومات "سیستم نقطه پنسیلوانیا".

حذف نقطه برای دريوري مصئون

به ازای هر 12 ماه متوالی که شخص در تعلیق یا ابطال یا تخلفی مرتکب نشده باشد که منجر به تخصیص امتیاز یا تعلیق یا لغو امتیاز دريوري میشود، سه (3) امتیاز از سوابق دريوري حذف میشود. زمانیکه یک رکورد دريوري به صفر کاهش مییابد و برای 12 ماه متوالی در نقاط صفر باقی میماند، کدام تجمع بیشتر امتیاز بصورت اولین تجمع امتیاز تلقی میشود.

تعلیق و لغو

در صورتیکه به یکی از تخلفات دريوري زیر محکوم شوید، امتیاز دريوري تان به حالت تعلیق در میآید یا لغو میشود. (این صرف یک لیست جزئی است):

- استفاده از واسطه در شرایطی که تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل قرار دارد.
- جنایت مربوط به یک واسطه
- قتل با واسطه
- دريوري بی پروا.
- مسابقه در شاهراه ها
- فرار از دست افسر پولیس
- دريوري در زمانیکه جواز یا لایسنس دريوري شما از قبل معلق یا باطل شده است.
- دريوري بدون چراغ برای جلوگیری از شناسایی
- عدم توقف در زمان دريوري واسطه درگیر تصادف (ضربه زدن و فرار).
- دوم یا هر تخلف اضافی دريوري بدون جواز یا لایسنس معتبر دريوري در مدت 5 سال.
- توقف نکردن باس یا سرویس مکتب با چراغ سرخ چشمک زن و بازوی توقف (تعلیق 60 روزه).
- مراعات نکردن دروازه یا مانع گذرگاه خط آهن (30 روز تعلیق).
- عدم مراعات قانون Move Over (جهت کسب معلومات بیشتر به صفحه 59 مراجعه کنید معلومات)

در صورتیکه قرار است امتیاز دريوري شما به حالت تعلیق، لغو، و/یا رد صلاحیت (تحریم) شود، یک اخطار کتبی برای شما ارسال میشود که تاریخ آغاز تحریم را ذکر میکند. جواز یا لایسنس دريوري و/یا جواز متعلم یا کارت دوربین شما باید تا تاریخ اجرایی شدن تحریم های ذکر شده در اعلامیه به اداره جواز یا لایسنس دريوري بازگردانده شود یا به پولیس ایالتی و پولیس محلی برای دریافت جواز یا لایسنس دريوري اطلاع داده میشود.

همه تعلیق ها، ابطال ها و رد صلاحیت ها (تحریم ها) از تاریخ لازم الاجرا شدن ذکر شده در اعلامیه تحریم آغاز میشود، صرف نظر از زمانیکه جواز یا لایسنس دريوري یا فورم تأییدیه تسلیم شده است. تسلیم هر یک از این موارد قبل از تاریخ اجرایی شدن تحریم باعث آغاز زودزمان تحریم نمیشود. طبق قانون، جواز یا لایسنس دريوري یا جواز یا لایسنس باید تسلیم شود. شما میتوانید از این تحریم در دادگاه عامه (بخش مدنی) در کشور محل اقامت خود تجدید نظر کنید. درخواست تجدیدنظر باید ظرف 30 روز از تاریخ ارسال اخطار وزارتخانه ثبت شود. قبل از اینکه امتیاز دريوري شما بازگردانده شود، علاوه بر اجرای تحریم، باید تمام الزامات بازبایی را مراعات کنید.

پس از بازبایی امتیاز دريوري، سوابق دريوري شما بدون توجه به تعداد امتیازهایی که قبل از تعلیق امتیاز دريوري در سابقه شما ظاهر شده است، پنج (5) امتیاز را نشان میدهد، مگر در موارد:

- تعلیق 15 روزه ناشی از جلسه دادرسی برای جمع دوم شش (6) امتیاز.
- تعلیق به دلیل عدم پاسخگویی به نقل قول.

دريوري بدون بیمه

- طبق قانون ایالت پنسیلوانیا، شما باید بیمه مسئولیت موتو را در ثبت نام خود حفظ کنید واسطه در همه زمان ها.
- در صورتیکه PennDOT متوجه شود واسطه شما برای مدت 31 روز یا بیشتر تحت پوشش بیمه نبوده، ثبت نام شما به مدت سه (3) ماه به حالت تعلیق در میآید. بر علاوه، در صورتیکه واسطه خود را بدون بیمه راه اندازی کرده یا اجازه کار داده باشید، امتیاز دريوري شما همچنان برای مدت سه (3) ماه به حالت تعلیق در خواهد آمد.
- برای اینکه امتیاز دريوري و ثبت نام خود را بازبایی کنید، باید موارد زیر را ارسال کنید:
 - ♦ اثبات اینکه واسطه شما در حال حاضر بیمه شده است.
 - ♦ هزینه های مورد ضرورت مرمت.

در صورتیکه توسط پولیس متوقف شدید چه باید کرد.

افسران مجری قانون برای افرادی که متهم به نقض قانون وسایط نقلیه موتوری پنسیلوانیا هستند، استنادات ترافیکی کتبی صادر میکنند. شما باید دستورات افسر را در زمان توقف دنبال کنید وگرنه ممکن است در معرض دستگیری قرار بگیرید. متوجه خواهید شد که یک افسر پولیس زمانی چراغ های سرخ و آبی چشمک زن را در بالای موتوری پولیس فعال میکند، از شما میخواهد که جلو بروید. در شماری موارد، یک واسطه پولیس بدون لوحه ممکن است صرف به چراغ سرخ چشمک زن مجهز باشد.

هر زمان که یک واسطه پولیس پشت سر شما توقف میکند، برای مصوونی شما و سائران، پولیس به شما توصیه میکند موارد زیر را انجام دهید:

- سمت راست جاده برانید، توقف کنید و واسطه خود را با خیال راحت دور از ترافیک پارک کنید.
- موتو و رادیو خود را خاموش کنید و پنجره را پایین بیاورید تا بتوانید با افسر ارتباط برقرار کنید.
- در صورتیکه شب است، به محض توقف و قبل از نزدیک شدن افسر، چراغ داخلی موتو خود را روشن کنید.
- حرکات خود و مسافران خود را محدود کنید - به هیچ چیز در واسطه دست نزنید.
- در صورت حمل هر نوعیت اسلحه فوراً به افسر هشدار دهید.
- دستان خود را روی اشتراک موتو قرار دهید و از مسافران بخواهید که دستان خود را در دید داشته باشند.
- با نزدیک شدن افسر در های واسطه خود را بسته نگه دارید و داخل واسطه خود بمانید، مگر اینکه افسر از شما بخواهد که خارج شوید.
- شده اید، بسته نگه دارید.
- صبر کنید تا افسر از شما بخواهد جواز یا لایسنس دريوري، ثبت نام و کارت های بیمه خود را بازبایی کنید. کیف پول خود را به افسر تحویل ندهید - صرف موارد درخواستی.
- همیشه مودب باش افسر به شما میگوید چه اشتباهی کردید. ممکن است صرف یک اخطار دریافت کنید یا ممکن است به دلیل تخلف رهنمایی و دريوري مورد استناد قرار بگیرید. در صورتیکه با استناد موافق نیستید، حق دارید در دادگاه جلسه ای داشته باشید که در آن میتوانید استدلال خود را ارائه دهید. بحث کردن با افسر در صحنه به نفع شما نیست. در صورتیکه فکر میکنید که با شما به شیوه ای حرفه ای رفتار نشده است، باید در یک زمان پس از توقف ترافیک با اداره پولیس مربوطه به تماس شوید و از یک سرپرست بخواهید.

به یاد داشته باشید، چراغ‌های پولیس می‌توانند سرخ و آبی باشند یا صرف در موترهای پولیس بدون لوحه سرخ باشند. ممکن است در کنار این چراغ‌ها از چراغ‌های سفید چشمک زن همچنان مصروف نمایید. در صورتیکه واسطه صرف چراغ‌های آبی چشمک می‌زند، پس این یک نیست مامور پولیس. در صورتیکه چراغ‌های سرخ و آبی چشمک زن یا صرف چراغ‌های سرخ چشمک زن می‌بینید و هنوز مطمئن نیستید فردی که شما را میکشد در واقع یک افسر پولیس است، شما ممکن است به نزدیک ترین ساحه پر نور و پرجمعیت برانید، لیکن اذعان کنید که با روشن کردن فلاشرها و دريوري با سرعت کم، درخواست توقف را درک می‌کنید. می‌توانید از افسر درخواست شناسایی کنید، و در صورتیکه فردی که شما را متوقف کرده است، یونیفورم نیست یا واسطه‌ای بدون لوحه دارد، باید این کار را انجام دهید. اکثر افسران در وسایط نقلیه بدون لوحه یونیفورم پولیس به تن دارند و افسران پولیس همیشه یک کارت شناسایی عکس دار و یک نشان دارند.

فروپاشیها

در زمان تصادف متوقف نشوید مگر اینکه درگیر باشید یا در صورتیکه کمک اضطراری هنوز نرسیده باشد. حواستان به دريوري باشد و به حرکت ادامه دهید و مراقب افرادی باشید که ممکن است در جاده یا نزدیک آن باشند. راه را برای پولیس، آتش نشانان، آمبولانس‌ها، یدک کش‌ها و سائر موترهای امدادی مسدود نکنید.

در صورتیکه در تصادف استید، باید موارد زیر را انجام دهید:

1. واسطه خود را در محل یا نزدیک صحنه تصادف متوقف کنید. در صورتیکه می‌توانید، واسطه خود را از جاده خارج کنید تا جلوی ترافیک را نگیرید. بسیاری از حوادث زمانی ایجاد میشوند که ترافیک برای یک تصادف اولیه متوقف یا کند میشود.
2. در صورتیکه کسی زخمی شد یا مرد، با پولیس به تماس شوید. در صورتیکه دريورها وسایط نقلیه صدمه ببینند و نتوانند با پولیس تماس بگیرند، شاهدان در محل یا نزدیک صحنه تصادف باید برای کمک تماس بگیرند.
3. در صورت ضرورت به یدک کشی با پولیس به تماس شوید.
4. معلومات فهرست شده در زیر را از سائر دريور(های) دخیل در تصادف دریافت کنید:

- نام‌ها و آدرس‌ها
- نمبر تلفون
- نمبر های ثبت نام
- نام شرکت های بیمه و نمبر بیمه نامه

5. نام و آدرس سائر افراد درگیر در تصادف و شاهدان تصادف را دریافت کنید.
6. در صورتیکه تصادف به شمول یک واسطه پارک شده یا آسیب به اموال است، فوراً متوقف شوید و سعی کنید مالک را پیدا کنید. در صورتیکه نمیتوانید مالک را پیدا کنید، یادداشتی را در جایی بگذارید که قابل مشاهده باشد و با پولیس به تماس شوید. یادداشت باید به شمول تاریخ و زمان سقوط، نام شما و نمبر تلفونی باشد که می‌توانید با آن به تماس شوید.
7. در صورتیکه پولیس تصادف را بررسی نکرد و شخصی فوت یا مجروح شد، یا در صورتیکه واسطه باید یدک کش شود، فوراً راپور تصادف دريور (AA-600) را ظرف پنج (5) روز به آدرس زیر ارسال کنید:

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

لطفاً توجه داشته باشید:

برای گرفتن تصادف دريور فورم راپور (AA-600)، از ما دیدن کنید وبسایت در www.dmv.pa.gov، یا با پولیس محلی یا ایالتی خود به تماس شوی.

فرار یا فرار از پولیس

هر سال حدود 450 تصادف در زمان تلاش دريور برای فرار یا فرار از پولیس رخ میدهد که منجر به 40 تا 50 جراحت یا مرگ در جاده های پنسیلوانیا میشود.

در صورتیکه دريور ای به دلیل فرار یا تلاش برای فرار از پولیس محکوم شود، مجازات یک سال تعلیق امتیاز دريوري، \$500 دالر جریمه به اضافه هزینه های دادگاه و سائر هزینه ها است و میتواند به شمول حبس شود.

دريوري تحت تأثیر الکل یا یک ماده کنترل شده

DUI (دريوري تحت تأثیر) چه چیزی را تشکیل میدهد؟

مجازات دريوري در شرایطی که تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر است، شدید است. در پنسیلوانیا، در صورتیکه در سن قانونی نوشیدن الکل (21 یا بیشتر) استید، در نظر گرفته میشود که "در حالی که تحت تأثیر" دريوري می‌کنید. در صورتیکه الکل خون شما سطح است 0.08 یا بالاتر. اما، در صورتیکه پولیس شما را متوقف کند، ممکن است در سطوح پایین BAC همچنان به دلیل DUI محکوم شوید دريوري منصونظم (بیش از حد آهسته، خیلی سریع، راه رفتن در مسیر، ایجاد پیچ های گسترده، توقف بدون دلیل، مراعات نکردن علائم و سگنال های ترافیکی و غیره).

در صورتیکه زیر 21 سال سن دارید، قوانین پنسیلوانیا به شما اجازه درپوری با الکل قابل اندازه گیری در سیستم خود را نمیدهد. در صورتیکه کمتر از 21 سال دارید، در صورتیکه سطح الکل خونتان بالا باشد، تحت تأثیر درپوری در نظر گرفته میشوید 02. یا بیشتر

قانون رضایت ضمنی پنسیلوانیا (تست شیمیایی برای الکل یا مواد مخدر)

قانون رضایت ضمنی برای شما بصورت یک درپور بسیار مهم است. قانون مربوط به تستات شیمیایی میگوید که شما با شرکت در چنین تستی موافقت کرده اید - صرف با داشتن جواز درپوری در پنسیلوانیا. در صورتیکه پولیس شما را به دلیل درپوری تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر دستگیر کند و از انجام یک (1) یا چند تست شیمیایی تنفس یا خون خودداری کنید، امتیاز درپوری شما بطور اتوماتیک برای یک (1) سال به حالت تعلیق در میآید. این تعلیق علاوه بر تعلیق اعمال شده برای محکومیت یا وضعیت توانبخشی تسریع شده (ARD) برای درپوری در حالت تحت تأثیر است.

حتی در صورتیکه در زمان تحت تأثیر درپوری مجرم شناخته شوید، امتیاز درپوری شما برای یک بار به حالت تعلیق در خواهد آمد. (1) سال برای اولین بار امتناع از گرفتن نفس یا تست خون. در صورتیکه از شرکت در تست امتناع کنید و به دلیل DUI مقصر شناخته شوید، ممکن است امتیاز درپوری شما به مدت دو سال و نیم (2 1/2) به حالت تعلیق درآید، بسته به سطح BAC شما در زمان دستگیری. در صورتیکه تست شیمیایی را رد کنید و از قبل محکومیت DUI یا امتناع قبلی برای تست شیمیایی داشته باشید، با 18 ماه تعلیق برای رد، به اضافه 18 ماه سائر برای محکومیت DUI، برای تعلیق کلی سه (3) مواجه خواهید شد. سال ها.

هزینه بازبایی امتناع از تست شیمیایی

درپورهای که از ارائه تست شیمیایی امتناع میکنند، ملزم به پرداخت هزینه ترمیم امتناع از تست شیمیایی خواهند بود. جرم اول \$500 دالر، جرم دوم \$1,000 دالر و جرم سوم یا بعدی \$2,000 دالر است. هزینه بازبایی امتناع از تست شیمیایی علاوه بر هزینه ترمیم مورد ضرورت بر اساس کد موثر پنسیلوانیا، عنوان 75، بخش 1960 است. هزینه بازبایی امتناع از تست شیمیایی باید با چک تایید شده یا حواله پرداخت شود.

مجازات های شدید

مجازات ها برای این سه (3) مورد شدیدتر میشوند: هر چه غلظت الکل خون شما بیشتر باشد، صدمات و آسیب های ناشی از تصادف در حین درپوری تحت تأثیر شدیدتر میشود، و تعداد دفعات بیشتری برای DUI محکوم میشوید.

سه جدول زیر (3) جرم های درپوری تحت تأثیر در سطوح مختلف نقص را خلاصه میکند. علاوه بر مجازات های ذکر شده در این جدول، مکتب مصنوعی شاهراه الکل برای تخلفات اول یا دوم در هر سطحی از نقص الزامی است. متخلفانی که بار اول و مکرر DUI با سطوح بالای الکل خون دارند و افرادی که به دلیل نقض امتناع تست شیمیایی، تعلیق امتیاز عملیاتی دریافت میکنند، ملزم به نصب سیستم اینترلاک اتش در هر واسطه موتوری برای کار خواهند بود. فردی که دارای الزامات اینترلاک جرعه زنی است که به دنبال بازگرداندن امتیاز عملیاتی خود است، بصورت شرط صدور جواز محدود، ملزم است هر واسطه موتوری مجهز به سیستم اینترلاک جرعه زنی را داشته باشد و در طول مدت این کار باقی بماند. دوره جواز محدود یا، در صورتیکه هیچ واسطه موتوری متعلق به، ثبت شده یا مورد بهره برداری نیست، مطابق با مقررات PennDOT گواهی شود. همچنان ممکن است دادگاه از شما بخواهد که تحت غربالگری و درمان سوء مصرف الکل در هر سطحی از نقص برای جرایم اول و بعدی قرار بگیرید. بر علاوه، قاضی ممکن است تا 150 ساعت سرویس های اجتماعی را اعمال کند.

در صورتیکه کمتر از 21 سال سن دارید و محکوم به درپوری تحت تأثیر استید (BAC شما 02. یا بالاتر)، شما مشمول جریمه های فهرست شده در جدول 2، "نرخ بالا" خواهید بود، حتی در صورتیکه BAC شما کمتر از سطوح تعیین شده برای آن مجازات ها باشد.

در صورتیکه در تصادفی که منجر به جراحت بدنی، مرگ یا آسیب مالی شود، مشمول جریمه های فهرست شده در جدول 2، "نرخ بالا" استید، به جای موارد ذکر شده در جدول 1، "اختلالات عامه"، حتی در صورتیکه BAC شما پایین تر از سطوح فهرست شده در جدول 2، "نرخ بالا" است.

هرکسی که تحت تأثیر مواد کنترل شده درپوری کند و درپورهای که تست شیمیایی را رد کنند مشمول جریمه های مندرج در جدول 3 با عنوان "بالاترین نرخ" خواهند بود.

برای اولین تخلف در بالاترین و بالاترین میزان آسیب، ممکن است در پروگرام توانبخشی تسریع شده (ARD) پذیرفته شوید.

جدول 1 - نقصان عامه: 08 به 099. غلظت الکل خون (توجه: این جریمه ها برای دریورهای که در سن شرب قانونی استند اعمال میشود.)			
پنالتی	اولین تخلف	تخلف دوم	سومین تخلف
جمله	6 ماه مشروط	5 روز تا 6 ماه حبس	10 روز تا 2 سال حبس
خوب	\$300 دالر	\$300 تا \$2,500 دالر	\$500 تا \$5,000 دالر
لایسنس	کاری نیست	سیستم تعلیق 12 ماهه و سیستم جرعه زنی 1 ساله ضرورت اینترلاک	سیستم تعلیق 12 ماهه و سیستم جرعه زنی 1 ساله ضرورت اینترلاک

جدول 2 - نرخ بالا: 10 تا 159. غلظت الکل خون (توجه: این جدول برای دریورها زیر 21 سال با BAC 0.02 یا بیشتر؛ دریورها و سایر نقایه تجاری با BAC از 0.04 یا بیشتر؛ دریورها باس یا سرویس مکتب با BAC از 0.02 یا بیشتر؛ و دریورهایی با BAC از 0.08 به 0.099 و کسانی که در تصادفی که منجر به صدمات جدی بدنی، مرگ یا خسارت واسطه یا اموال میشود، درگیر شده اند.)			
پنالتی	اولین تخلف	تخلف دوم	سومین تخلف
جمله	5 روز تا 6 ماه حبس	5 روز تا 6 ماه حبس	90 روز تا 5 سال حبس
خوب	\$500 تا \$5,000 دالر	\$750 تا \$5,000 دالر	\$1,500 تا \$10,000 دالر
لایسنس	12 ماه تعلیق و 1 اینترلاک جرعه زنی سال الزامات	12 ماه تعلیق و 1 اینترلاک جرعه زنی سال الزامات	سیستم تعلیق 12 ماهه و سیستم جرعه زنی 1 ساله ضرورت اینترلاک

جدول 3 - بالاترین نرخ: 16. غلظت الکل خون و بالاتر (توجه: این جدول همچنان به شمول دریورهای میشود که از تست شیمیایی در هر سطح BAC امتناع میکنند و دریورهای که به دلیل دریوری تحت تأثیر مواد جدول II، I یا III که از نظر صحت تجویز نشده اند، ترکیبی از مواد مخدر سائر و الکل یا موادی مانند مواد استنشاقی.)			
پنالتی	اولین تخلف	تخلف دوم	سومین تخلف
جمله	5 روز تا 6 ماه حبس	90 روز تا 5 سال حبس	1 سال تا 5 سال حبس
خوب	\$1,000 تا \$5,000 دالر	\$1,500 دالر	کم از کم \$2,500 دالر
لایسنس	12 ماه تعلیق و 1 اینترلاک جرعه زنی سال الزامات	18 ماه تعلیق و 1 اینترلاک جرعه زنی سال الزامات	سیستم تعلیق 18 ماهه و سیستم جرعه زنی 1 ساله ضرورت اینترلاک

در صورتیکه مجازات شما حداکثر شش ماه (6) ماه حبس مشروط یا حبس باشد (شما برای اولین بار در هر سطحی مجرم استید یا برای بار دوم در «ناتوانی عامه» یا «نرخ بالا» مجرم استید)، جرم DUI شما دارای بصورت یک جنایت غیرمجاز متهم شده است. اتهام جنحه بدون درجه بندی به این معنی است که در صورت اعتراض به این پرونده، حق محاکمه هیئت منصفه را ندارید.

برای اولین تخلف در بالاترین و بالاترین میزان آسیب، ممکن است در پروگرام توانبخشی تسریع شده (ARD) پذیرفته شوید..

در صورتیکه در پروگرام ARD پذیرفته شوید:

- جواز خود را تا 90 روز برای ARD از دست بدهید.
- به مدت شش (6) ماه تحت نظارت دادگاه باقی بماند.
- پرداخت جریمه بین \$300 تا \$5,000 دالر علاوه بر هزینه های مربوطه و سائر هزینه ها.
- تحت ارزیابی الکل و مواد مخدر قرار بگیرید.
- در صورت لزوم تحت درمان توانبخشی الکل و مواد مخدر قرار بگیرید.
- در 12 ساعت و نیم مکتب مصئونی شاهراه الکل شرکت کنید.

قانون تحمل صفر (زیر 21 DUI)

قانون تحمل صفر عواقب جدی را برای افراد زیر 21 سال که با هر مقدار قابل اندازه گیری الکل در خون خود دریوری میکنند، ایجاد میکند. این قانون محتوای الکل خون (BAC) را از 0.08 به 0.02 برای خردسالان (زیر 21 سال) متهم به دریوری تحت تأثیر.

چرا تحمل صفر؟

حوادث دریوری علت نمبر یک (1) مرگ نوجوانان در ایالات متحده است.

دریوری به شمول وظایف متعددی است که خواسته‌های آنها مدام تغییر میکند. برای دریوری مصئون، باید هوشیار باشید، بر اساس معلومات در حال تغییر موجود در محیط تصمیم بگیرید و بتوانید بر اساس این تصمیمات مانور دهید. نوشیدن الکل طیف گسترده ای از مهارت های لازم برای انجام این وظایف را مختل میکند.

در صورتیکه زیر 21 سال دارید و برای اولین بار به اتهام DUI محکوم میشوید، برای مدتی از دو (2) روز تا شش (6) ماه به زندان خواهید رفت، جواز شما برای یک سال کامل به حالت تعلیق در می‌آید و شما میتوانید پرداخت جریمه از \$500 تا \$5000 دالر

به جرم نوشیدن الکل زیر سن قانونی .

در صورتیکه زیر 21 سال سن دارید، خرید مشروبات الکلی، مصرف مشروبات الکلی، داشتن الکل در اختیار شما یا داشتن الکل در واسطه ای که در حال دریوری هستید، خلاف قانون است. برعلاوه، در صورتیکه شما زیر سن قانونی هستید و برای تست خون، تنفس و/یا ادرار دستگیر و بازداشت شده اید، رضایت والدین برای انجام این تست‌ها لازم نیست، لیکن پولیس به والدین شما اطلاع میدهد. کم از کم مجازات برای نوشیدن مشروبات الکلی زیر سن قانونی جریمه ای تا \$500 دالر به اضافه هزینه های دادگاه است.

دادگاه ممکن است از شما بخواهد که برای تعیین میزان درگیری شما با الکل مورد ارزیابی قرار بگیرید و همچنان ممکن است از شما بخواهد که یک پروگرام تعلیم، مداخله یا مشاوره الکل را با موفقیت کامل کنید.

یک واقعیت باقی میماند: مصرف، داشتن یا حمل الکل توسط افراد زیر 21 سال خلاف قانون است.

عواقب آن را به خطر نیندازید

کلانسالان، حتی والدینی که به دلیل تامین آگاهانه و عمدی مشروبات الکلی به خردسالان محکوم میشوند، مشمول جریمه ای کم از کم \$1000 دالری برای اولین تخلف و \$2500 دالری برای هر تخلف اضافی هستند و با یک سال زندان مواجه میشوند. کلانسالان حتی مسئول مهمانانی هستند که در خانه خود مشروب مینوشند. منحصراً مثال، در صورتیکه برای مهمانی 17 نوجوان در خانه خود داشتید و آنها مشروبات الکلی مصرف میکردند، مهمانی ممکن است \$41000 دالر برای شما هزینه داشته باشد. این مبلغ \$1000 دالر برای اولین نوشیدنی نوجوان و \$2500 دالر برای هر یک از 16 نوشیدنی سائر است.

جواز یا لایسنس دریوری فشرده (DLC)

DLC قراردادی بین کشورهای عضو و ناحیه کلمبیا برای به حداکثر رساندن تلاش های اجرای قانون در سراسر کشور است. مفاد اصلی DLC که کشورهای عضو متعهد به حفظ و اجرای آن هستند عبارتند از:

- مفهوم "جواز یا لایسنس دریوری یک"، که مستلزم تسلیم جواز یا لایسنس دریوری خارج از ایالت در زمان درخواست جواز یا لایسنس دریوری در ایالت سائر است.
- مفهوم "یک سابقه دریور"، که مستلزم آن است که یک سوابق کامل دریور در ایالت محل سکونت دریور برای تعیین صلاحیت دریوری در ایالت اصلی و همچنان برای امتیاز اپراتور غیر مقیم آنها در سائر حوزه های قضایی حفظ شود.
- راپور کلیه محکومیت های دریوری و تعلیق / لغو جواز یا لایسنس دریوری دریورها خارج از ایالت به آژانس صدور جواز یا لایسنس ایالتی و همچنان سائر معلومات مناسب.
- تضمین رفتار یکنواخت و قابل پیش بینی با دریورها به طریق برخورد با تخلفات مرتکب شده در سائر ایالت ها به گونه ای که گویی در کشور اصلی مرتکب شده اند.

با جرایم زیر، در صورتیکه در یکی از کشورهای عضو ارتکاب یابد، به گونه ای رفتار میشود که انگار جرم در آن کشور رخ داده است پنسیلوانیا، و تحریم مناسب تحت مفاد کد موتوری ما اعمال خواهد شد:

- قتل عمد یا قتل از سهل انگاری ناشی از کارکرد واسطه (ماده 3732).

- راندن واسطه در حالی که تحت تأثیر مشروبات الکلی یا مواد مخدر است تا حدی که دریور را از دریوری مصئون واسطه ناتوان کند (ماده 3802).
 - عدم توقف و ارائه کمک در صورت تصادف واسطه که منجر به مرگ یا جراحت شخصی سائری شود (ماده 3742).
 - هر جنایتی که در ارتکاب آن از واسطه استفاده شده است (قانون جرایم و جرایم قانون مواد مخدر خطرناک).
- پاسخ ندادن به نقل قول خارج از ایالت منجر به تعلیق نامحدود امتیاز دریوری در پنسیلوانیا شما میشود تا زمانی که به مکان مشخص شده در نقل قول پاسخ داده شود.

سوالات مرور فصل

1. کم از کم سن نوشیدن در این ایالت _____ سال است.

- A. 9
- B. 20
- C. 21
- D. 18

2. افراد زیر 16 سال که برای خرید مشروبات الکلی از کارت شناسایی جعلی استفاده میکنند:

- A. یک تعلیق دریوری دریافت کنید که از تولد 16 سالگی آنها آغاز میشود
- B. تا 21 سالگی نمیتوانند در امتحان دریوری شرکت کنند
- C. یک تعلیق دریوری دریافت کنید که از تولد 21 سالگی آغاز میشود
- D. به صنف تعلیم مصنوعی الکل فرستاده شوید

3. در صورتیکه فردی زیر 21 سال مشروبات الکلی مصرف کند، لیکن دریوری با واسطه موتوری نداشته باشد، مجازات اولین تخلف عبارت است از:

- A. 90 روز تعلیق جواز یا لایسنس دریوری و تا \$500 دالر جریمه
- B. 6 ماه مشروط
- C. حکم به یک موسسه اصلاحی
- D. امتیاز در سوابق دریوری

4. رضایت والدین برای انجام تست های تنفس، خون و ادرار عبارت است از:

- A. لازم نیست
- B. صرف از یکی از والدین لازم است
- C. برای افراد زیر 16 سال الزامیست
- D. از هر دو والدین لازم است

5. الکل برای افراد زیر 21 سال خلاف قانون است.

- A. تبلیغات لباس بپوشید
- B. در حضور باشد
- C. تحلیل رفتن
- D. مشاهده شده

6. الکل برای افراد زیر 21 سال خلاف قانون است.

- A. تبلیغات لباس بپوشید
- B. دارا شدن
- C. مشاهده شده
- D. در حضور باشد

7. الکل برای افراد زیر 21 سال خلاف قانون است.

- A. مشاهده شده
- B. تبلیغات لباس بپوشید
- C. در حضور باشد
- D. حمل و نقل

8. یکی از جریمه های دریوری تحت تأثیر الکل (A/N) است:

- A. 5 سال تعلیق جواز یا لایسنس دریوری
- B. \$100.00 دالر جریمه
- C. حضور در مکتب مصنوعی شاهراه الکل
- D. 12 ساعات حبس

9. در صورتیکه به دلیل دریوری تحت تأثیر الکل دستگیر شده اید و از انجام تست خون خودداری میکنید، پاسخ زیر را دریافت خواهید کرد:

- A. درمان مشاوره دارویی
- B. حکم یک روز حبس
- C. 5 سال تعلیق جواز یا لایسنس دریوری
- D. \$300.00 دالر جریمه

10. در صورتیکه افسر پولیس از شما بخواهد که تست خون، تنفس یا ادرار انجام دهید، شما:

- A. ممکن است تستی را که ترجیح میدهید انتخاب کنید
- B. باید فورم رضایت نامه را امضا کند
- C. در صورت زیر سن ممکن است امتناع کند
- D. باید در تست شرکت کنید، در غیر این صورت جواز شما به حالت تعلیق در خواهد آمد

11. برای اولین محکومیت برای دریوری تحت تأثیر در هر سطح غلظت الکل خون، میتوانید:

- A. جواز یا لایسنس خود را تا 5 سال از دست بدهید
- B. ملزم به برگزاری صنف تعلیمی عامه درمورد خطرات دریوری در حالت مستی باشید
- C. باید با جواز یا لایسنس شغلی محدود دریوری کنید
- D. پرداخت جریمه کم از کم \$300 دالری

12. در صورتیکه کمتر از 21 سال سن دارید، در حالی که تحت تأثیر قرار دارید دریوری میکنید، در صورتیکه سطح الکل خون شما این است:

- A. 0.08% فیصد یا بالاتر.
- B. 0.10% یا بالاتر
- C. 0.05% یا بالاتر
- D. 0.02% فیصد یا بالاتر

13. در صورتیکه زیر 21 سال سن دارید و به دریوری تحت تأثیر الکل محکوم شده اید، برای اولین تخلف، جواز _____ تعلیق دریافت خواهید کرد.

- A. 60 روز
- B. 30 روز
- C. 6 ماه
- D. 1 سال

14. در صورتیکه زیر 21 سال سن دارید و به همراه داشتن کارت شناسایی جعلی محکوم میشوید، باید \$500 دالر جریمه بپردازید و جواز شما به مدت 90 روز به حالت تعلیق در میآید.

- A. صرف در صورتی که میزان الکل خون شما 0.02% (BAC) فیصد یا بیشتر باشد
- B. حتی در صورتیکه دریوری نمیکردید
- C. صرف در صورتیکه در زمان دستگیری دریوری میکردید
- D. صرف در صورتی که میزان الکل خون شما 0.02% (BAC) فیصد یا بیشتر باشد و در زمان دستگیری در حال دریوری بوده باشید

15. قانون تحمل صفر، محتوای الکل خون (BAC) را از 0.08% به _____ برای دریورها زیر 21 سال کاهش داد تا تحت تأثیر دریوری تحت تأثیر قرار بگیرند.

- A. 0.02%
- B. 0.05%
- C. 0.07%
- D. 0.00%

16. در صورتیکه توسط یک افسر پولیس متوقف شدید، باید:

- A. کمربند مصنونی خود را باز کنید و پنجره را پایین بیاورید
- B. قبل از اینکه افسر به موتر شما برسد، مدارک خود را آماده کنید
- C. در واسطه خود بمانید و دستان خود را روی اشتراک موتر قرار دهید و منتظر باشید تا افسر به شما نزدیک شود
- D. از موتر خود پیاده شوید و به سمت موتر گشت راه بروید

فصل 4 کلید پاسخ

- C.1
- A.2
- A.3
- A.4
- C.5
- B.6
- D.7
- C.8
- C.9
- D .10
- D .11
- D .12
- D .13
- B .14
- A .15
- C .16

فصل پنجم: قوانین و مسائل مرتبط

این فصل معلوماتی را ارائه میدهد که باید در مورد قوانین انخیر پنسیلوانیا یا سائر قوانین مرتبط با دریور بدانید.

برای کسب معلومات بیشتر در مورد قوانین پنسیلوانیا لطفاً مراجعه کنید www.dmv.pa.gov، قوانین و مقررات فهرست شده در مراکز معلومات را انتخاب کنید.

اطلاعیه مورد ضرورت برای تغییر نام یا آدرس

مطابق با بخش 1515 کد موتوری پنسیلوانیا، در صورتیکه نام یا آدرس شما تغییر کرد، باید PennDOT را ظرف 15 روز پس از آن تغییر، حتی در صورت خروج از ایالت، مطلع کنید. شما میتوانید تغییر آدرس خود را با مراجعه به وبسایت ما به نشانی www.dmv.pa.gov یا با مرکز تماس مشتریان ما به نمبر 717-412-5300 به تماس شوید. کد موتوری پنسیلوانیا صدور محصولات جواز یا لایسنس دریوری را برای افرادی که ساکن پنسیلوانیا نیستند ممنوعیت میکند. طبق قانون، در صورتیکه یک رای دهنده ثبت نام شده در پنسیلوانیا است، این پروگرام به ما امکان میدهد اداره ثبت نام رای دهندگان شهرستان شما را از تغییر آدرس شما مطلع کنیم. شما میتوانید با تکمیل یک درخواست جواز یا لایسنس دریوری غیر تجاری برای تغییر/تصحیح/تعویض (فورم DL-80) که در وبسایت موجود است، نام خود را تغییر دهید. کارت به روز رسانی جواز یا لایسنس دریوری حاوی معلومات جدید برای شما صادر میشود. این کارت باید همراه با جواز یا لایسنس دریوری باشد. این سرویس برای دریورها غیرتجاری هیچ هزینه ای دریافت نمیکند.

قانون کمربند مصنوعی

مطابق با بخش 4581 قانون موتر پنسیلوانیا، قانونی در پنسیلوانیا است که:

- همه دریورها و سرنشینان صندلی جلو در وسایط نقلیه، لاری های سبک و موتورخانه ها باید از کمربند مصنوعی استفاده کنند.
 - در صورتیکه مسافران هشت (8) یا بزرگتر لیکن کمتر از 18 سال را حمل میکنند، بدون توجه به جایی که در واسطه هستند، باید کمربند مصنوعی را ببندند.
 - در صورتیکه دریور زیر 18 سال است، تعداد سرنشینان نباید از تعداد کمربندهای مصنوعی موتر بیشتر شود.
- شما طبق قانون موظف هستید که ببندید. بستن کمربند مصنوعی منطقی است.

بسیاری از مردم بر این باورند که میتوانند از دست ها و پاهاى خود برای جلوگیری از برخورد با سطوح موتر در زمان تصادف استفاده کنند، لیکن اشتباه میکنند. در یک برخورد، واسطه شما متوقف میشود، لیکن بدن شما با همان سرعتی که در حال حرکت بودید به حرکت خود ادامه میدهد تا زمانی که به صفحه ابزار یا شیشه جلو برخورد کند. در اکثر حوادث، بدن سرنشینان و دریورها با چندین تن نیرو به سطوح داخلی موتر برخورد میکنند. این کار حتی قوی ترین بازوها و پاها را از بین میبرد. در 30 مایل در ساعت، این مانند برخورد با زمین از بالای یک ساختمان سه طبقه است. به همین دلیل است که نمیتوانید خود را با بازوهای خود بگیرید. دریور یا مسافری که کمانش نمیکند، میتواند در اثر برخورد کشته شود، حتی زمانی که واسطه با سرعت 12 مایل در ساعت حرکت میکند.

صرف کمربندهای مصنوعی میتوانند با خیال راحت بدن شما را کند کنند. پس از تصادف واسطه صرف 1/50 ثانیه فرصت دارید که بدن خود را متوقف کنید. بازوها و پاها به این سرعت کار نمیکند، لیکن کمربند مصنوعی کار میکند. کمربندهای مصنوعی بدن شما را بسیار ملایم تر از صفحه ابزار سخت، اشترنگ موتر یا شیشه جلو میکند. در زمان تصادف، کمربندهای مصنوعی بسته، نیروهای کاهش سرعت را در قسمت های بزرگتر و قوی تر بدن شما مانند سینه، باسن و شانه ها توزیع میکنند. کیسه های هوا مزیت «سوار کردن» حتی بیشتر را ارائه میدهند. با این حال، حتی با وجود کیسه هوا، کمربند مصنوعی باید بسته شود.

کمربندهای مصنوعی همچنان شما را در داخل واسطه خود نگه میدارند. در صورتیکه از واسطه خود پرتاب شوید، احتمال کشته شدن شما تقریباً 25 برابر بیشتر است. صاف پرتاب شدن معمولاً به معنای عبور از شیشه جلو و سپس فرود آمدن در جایی است - سخت. نیروها در یک برخورد میتوانند به اندازه کافی بزرگ باشند که شما را تا 150 فوت (حدود 15 طول واسطه) پرت کنند. در صورتیکه در سرک فرود بیایید، در حالی که در آنجا دراز کشیده اید، همیشه این احتمال وجود دارد که زیر گرفته شوید. در صورتیکه نمیتوانستند داخل واسطه بمانند، از هر پنج (5) نفری که با پرتاب شدن در هوا کشته میشدند، چهار (4) زنده میماندند.

کمربند مصنوعی و کیسه هوا جان انسان ها را نجات میدهد. آنها زمانی بهترین عملکرد را دارند که همه افراد کماندار باشند و اطفال به درستی در صندلی عقب قرار بگیرند.

قانون محدودیت طفل

حوادث وسایط نقلیه عامل اصلی مرگ و جراحت اطفال در ایالات متحده است. در پنسیلوانیا هر سال، تقریباً 7000 طفل زیر پنج سال (5) سال در حوادث درگیر میشوند.

قانون 229 حفاظت از مسافر طفل ضرورت دارد

- (یا با استفاده از سیستم LATCH واسطه، موجود در جدیدتر) به واسطه متصل شوند. وسایط نقلیه، مهم نیست که در کجا در واسطه سوار میشوند (صندلی جلو یا عقب).
- اطفال چهار (4) و بزرگتر، لیکن کمتر از هشت سال (8) باید در یک صندلی تقویت کننده طفل مورد تایید فدرال قرار گیرند، که باید توسط سیستم کمربند مصنوعی به واسطه محکم شود، مهم نیست کجا سوار میشوند. واسطه (صندلی جلو یا عقب). صندلی های تقویت کننده باید همراه با کمربندهای مخصوص کمر و شانه استفاده شوند.
- اطفال هشت ساله (8) و بزرگتر، لیکن زیر 18 سال، بدون توجه به مکانی که در واسطه سوار میشوند (صندلی جلو یا عقب) باید کمربند مصنوعی را ببندند.
- دریورها مسئول نگهداشتن اطفال در یک سیستم مصنوعی طفل تایید شده برای سرنشینان و اطمینان از بسته شدن اطفال زیر 18 سال هستند.

متخلفان ممکن است جریمه شوند و مسئول تمام هزینه های دادگاه خواهند بود.

اطفال کمتر از 2 سال باید در صندلی موتو رو به عقب محکم شوند تا زمانیکه طفل از حداکثر وزن و ارتفاع محدودیت صندلی موتو که توسط سازنده صندلی موتو تعیین شده است، بیشتر شود. هرگز طفل رو به عقب نصب نکنید در صورت وجود کیسه هوا، صندلی مصنوعی در صندلی جلو. در زمان تصادف، کیسه هوا به پشتی چوکی طفل برخورد میکند نیروی فوق العاده ای که به سر نوزاد منتقل میشود و باعث آسیب شدید یا مرگ میشود.

در صورتیکه بچه های زیر هشت سال (8) را حمل میکنید که طبق قانون باید در صندلی های مصنوعی طفل یا صندلی های کمکی مورد تایید فدرال سوار شوند، کتاب رهنما مالک واسطه خود و طرز العمل های همراه صندلی را مطالعه کنید تا بدانید که چگونه آن را محکم بچسبانید. صندلی روی صندلی واسطه خود و نحوه محکم کردن اطفال در چوکی طفل.

نکات مصنوعی برای اطفال و حیوانات خانگی

جلوگیری از گرمزدگی ناشی از وسایط نقلیه

با افزایش دمای بیرون، خطر آسیب جدی برای اطفال و حیوانات خانگی یا حتی مرگ ناشی از تنها ماندن در موتو داغ همچنان افزایش مییابد. وسایط نقلیه به سرعت گرم میشوند - حتی با پایین آمدن یک پنجره دو اینچی، در صورتیکه دمای بیرون در 80 فارنهایت پایین باشد، دمای داخل یک واسطه میتواند تنها در 10 دقیقه به سطوح مرگبار برسد.

نکات پیشگیری برای جلوگیری از گرمزدگی غم انگیز:

- هرگز طفل یا حیوان خانگی را در موتو تنها نگذارید، حتی در صورتیکه پنجره ها نیمه باز باشد.
- هرگز اجازه ندهید بچه ها در یک واسطه بدون مراقبت بازی کنند.
- کیف، کیف، تلفون موبایل یا چیزهایی که ضرورت دارید را در صندلی عقب قرار دهید تا مطمئن شوید که طفلی را در موتو رها کرده اید.
- زمانیکه صندلی موتو خالی است یک خرس عروسکی بزرگ یا حیوانات عروسکی سائر را در صندلی موتو نگه دارید. زمانیکه طفل را بصورت یادآوری بصری روی صندلی موتو قرار میدهید، مورد را به صندلی جلو ببرید.
- جهت کسب معلومات بیشتر درمورد جلوگیری از گرمزدگی، به

<https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm> مراجعه کنید.

مانتوهای زمستانی و صندلی موتو

با نزدیک شدن به سردترین فصل زمستان، والدین مانتوهای حجیم زمستانی فرزندشان را بیرون میآورند تا در سفر با واسطه، طفل را گرم نگه دارند. با این حال، کت های زمستانی ضخیم میتواند مصنوعی صندلی موتو طفل را کاهش دهد. همه کت ها و لباس ها در زمان تصادف فشرده میشوند، لیکن کت های زمستانی ضخیم تر میتوانند به اندازه کافی فشرده شوند تا سستی قابل توجهی در بند ایجاد کنند. دسته صندلی موتو طفل را در صندلی موتو مصنوعی نگه میدارد و باید روی بدن طفل محکم باشد تا در زمان تصادف بهترین محافظت را داشته باشد. جهت کسب معلومات بیشتر درمورد نکات مصنوعی زمستانی برای اطفال، از وب سایت PennDOT به آدرس <http://www.pennndot.gov> دیدن کنید.

معلومات مصنونی کیسه هوا

- کیسه های هوا وسایل حفاظتی مکمل هستند. کمر بند کمر بند و کمر بند شانه ای باید همیشه پوشیده شود. کمر بند مصنونی را به خوبی روی باسن خود ببندید و بند شانه را روی سینه دور از گردن خود ببندید.
- صندلی های دریور و سر نشین جلو باید تا حد امکان به عقب جابجا شوند، به خصوص برای افراد کوتاه قد. شما باید تا حد امکان دورتر از محفظه کیسه هوا بنشینید، بدون اینکه به توانایی خود در دستیابی و کار با پدال های گاز و بریک، و کنترل های روی پانل ابزار و ستون اشتراک موتور آسیبی وارد کنید. برای مصنئون بودن، در صورت باز شدن کیسه هوا، باید کم از 10 اینچ از اشتراک موتور فاصله داشته باشید.
- اشتراک موتور را در موقعیت های ساعت 9 و 3 یا 8 و 4 نگه دارید. در صورت باز شدن کیسه هوا، این کار از آسیب دیدگی یا شکستگی یا ضربه اجباری بصورت شما جلوگیری میکند. همچنان، به جای گرفتن داخل چرخ، انگشت شست خود را روی لبه بالایی یا بیرونی چرخ نگه دارید.
- نوزادان در صندلی های مصنونی رو به عقب باید هرگز سوار شدن در صندلی جلوی واسطه ای با کیسه هوای سمت سر نشین.
- توصیه میشود همه اطفال 12 سال به بالا روی صندلی عقب سوار شوند. دو (2) دلیل برای این وجود دارد: اول، بیشتر برخوردها برخورد از جلو هستند، بناء قرار دادن اطفال در صندلی عقب آنها را از نقطه برخورد دورتر میکند. ثانیاً، اطفال تمایل دارند در صندلی های خود بی قرار شوند و در صورت قرار گرفتن در صندلی جلو، ممکن است بیش از حد به محفظه کیسه هوا نزدیک شوند و در صورت باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف، در معرض خطر آسیب قرار بگیرند.

قانون آمریکایی های دارای معلولیت (ADA)

به منظور پیروی از قانون آمریکایی های دارای معلولیت در سال 1990، PennDOT همه مراکز جواز یا لایسنس دریوری و مراکز جواز عکس را برای افراد دارای معلولیت جسمی در دسترس قرار داده است. بر علاوه، سرویس های زیر برای افرادی که میخواهند در تست دانش و جاده شرکت کنند و دارای اختلال شنوایی یا خواندن هستند، ارائه میشود.

مترجمان برای ناشنویان و کم شنوایان

دفتر صدور جواز یا لایسنس دریوری PennDOT در صورت درخواست برای افرادی که ناشنوا هستند و به طریق استفاده از زبان اشاره با یکدیگر ارتباط برقرار میکنند، مترجم ارائه میدهد. این سرویس برای مشتریانی در دسترس است که میخواهند در تست دانش دریور و/یا تست روی جاده شرکت کنند یا باید در تست امتیاز خاص شرکت کنند.

تماس اولیه خود را با PennDOT کم از کم دو (2) هفته قبل از زمانیکه میخواهید در تست شرکت کنید، برقرار کنید، و PennDOT تمام تلاش خود را میکند تا فردی را که به دلخواه شما امضا میکند، تضمین کند.

برای اینکه یک مترجم حضور داشته باشد، باید

1. با نمبر 717-412-5300 به تماس شوید تا برای تست خود وقت بگیرید. در صورتیکه از TDD استفاده میکنید، باید 711 به تماس شوید. مشخص کنید که در کدام مرکز جواز یا لایسنس دریوری میخواهید در تست شرکت کنید و کم از کم سه (3) تاریخ را برای شرکت در تست اعلام کنید.

زمان تنظیم قرار ملاقات برای شرکت در تست، میتوانید از سرویس های رله پنسیلوانیا همچنان مصروف نمایید. این سرویس ارتباط تلفونی بین فردی که سیستم TDD دارد و شخصی که ندارد را فراهم میکند. این سیستم از یک اپراتور برای برقراری ارتباط بین طرفین شنود و غیر شنود استفاده میکند. در صورتیکه سیستم TDD دارید، زمان دسترسی به سرویس رله پنسیلوانیا باید از 1-800-654-5984 مصروف نمایید. در صورتیکه بصورت تماس گیرنده شنوا به این سرویس دسترسی دارید، باید از 1-800-654-5988 مصروف نمایید. زمانیکه یک مترجم برای کمک به شما در تست استخدام شده است، برای تأیید تاریخ تست از شما تماس گرفته میشود.

2. زمان قرار ملاقات، باید مشخص کنید که آیا نوعیتی از زبان اشاره وجود دارد که ترجیح میدهید مصروف نمایید. انواع موجود عبارتند از:

- زبان اشاره آمریکایی (ASL)
- زبان اشاره Pidgin (PSE)
- انگلیسی دقیق امضا شده (SEE)
- مترجم شفاهی (کسی که لب میخواند)

روش تست جایگزین

شماری از افرادی که در تست دانش شرکت میکنند ممکن است در خواندن مشکل داشته باشند یا در شماری موارد قادر به خواندن نباشند و در صورتیکه این تست برای آنها خوانده شود احساس راحتی بیشتری خواهند کرد. در صورت درخواست، تست های صوتی در تمام مراکز جواز یا لایسنس دریوری در سراسر کشور های مشترک المنافع ارائه میشود.

پارکینگ برای افراد دارای معلولیت

طبق قانون پنسیلوانیا، دو شرط لازم است تا یک فرد بتواند بطور قانونی در یک پارکینگ مشخص برای افراد دارای معلولیت پارک کند:

1. واسطه ای که پارک میشود باید پلاک یا پلاک پارکینگ فرد معلول یا جانباز معلول را نشان دهد.
 2. واسطه باید توسط یا برای حمل و نقل یک فرد معلول یا جانباز دارای معلولیت شدید اداره شود.
- هر واسطه ای که بطور غیرقانونی در پارکینگ برای افراد معلول پارک شده باشد، ممکن است با یکدکشی از آن ساحه خارج شده و با پرداخت هزینه های یکدکشی بازپس گرفته شود. این تخلف پارکینگ یک تخلف خلاصه است. افرادی که به این جرم محکوم شوند بین \$50 تا \$200 دالر جریمه خواهند شد.

قانون ضد زباله

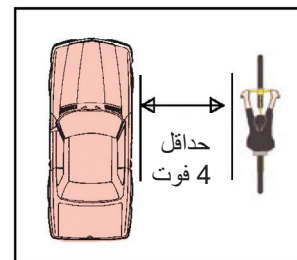
انداختن، انداختن یا سپرده گذاری در هر بزرگراه، هر ملک عامهیا خصوصی سائر (بدون رضایت صاحبان آن) یا داخل یا روی آب های این کشور مشترک المنافع، از واسطه، کدام کاغذ باطله، جارو، خلاف قانون است. خاکستر، ضایعات خانگی، شیشه، فلز، زباله یا زباله یا هر ماده خطرناک یا مضر، یا اجازه هر یک از موارد قبلی را بدون برداشتن فوری چنین اقدامی حذف آنها. نقض این قانون، به شمول کدام تخلف ناشی از رفتار سائر افراد حاضر در هر واسطه ای که شما دریور آن هستید، ممکن است منجر به جریمه تا \$300 دالر در صورت محکومیت شود.

بازرسی مصنوعی و آلایندهی موتر

موتری شما باید هر 12 ماه یکبار در یک ایستگاه بازرسی مجاز بازرسی مصنوعی داشته باشد. تاریخ روی برچسب به شما میگوید چه زمانی باید واسطه شما مجدداً بازرسی شود. یک واسطه ممکن است تا 90 روز قبل از تاریخ انقضای بعدی آن بازرسی شود. همچنان، در صورتیکه یک افسر پولیس متوجه تجهیزات معیوب در واسطه شما شود، ممکن است از شما خواسته شود که آن را ظرف پنج (5) روز تعمیر کنید تا از نقل قول جلوگیری شود. در بسیاری از شهرستانها، قبل از اینکه بتوانید بازرسی مصنوعی خود را کامل کنید، باید سیستم کنترول آلایندهی موتر، ون یا لاری سبک خود (مدل 1975 یا جدیدتر) را همچنان بررسی کنید. بازرسی انتشار گازهای گلخانه ای در مشاغل خصوصی که توسط PennDOT تأیید شده اند انجام میشود. برای اطلاع از شرایط مورد ضرورت در شهرستان خود، با خط تلفون مستقیم مشتری انتشار به نمبر 1-800-265-0921 به تماس شوید.

گذراندن مصنون قانون است

1. قبل از عبور، ابتدا باید تصمیم بگیرید که آیا میتوانید در اطراف دریور بایسکل مانور دهید یا نخیر. مطمئن شوید که ترافیک روبرو را بررسی کنید. زمان عبور، شما باید کم از کم **چهار اجازه دهد**
- (4) پا بین واسطه خود و بایسکل به منظور عبور مصنون. در صورت لزوم و در صورتیکه بتوانید با خیال راحت این کار را انجام دهید، میتوانید از خط زرد دوگانه مرکزی عبور کنید تا بتوانید فاصله چهار (4) فوتی بین واسطه خود و بایسکل را حفظ کنید.
2. بایسکل سوارانی که آهسته تر از وسایط نقلیه عبوری حرکت میکنند، باید در سمت راست جاده حرکت کنند و باید در همان جهتی حرکت کنند که بقیه ترافیک را انجام دهند، مگر اینکه به چپ بپیچند. با این حال، این الزام در جاده هایی با یک خط در هر جهت لغو میشود.

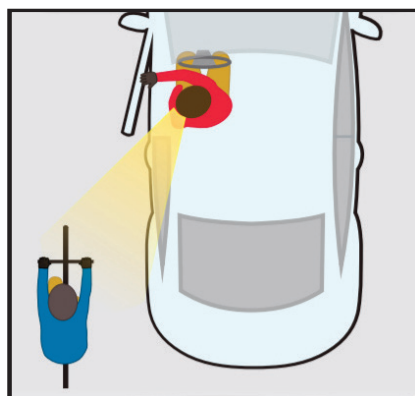


3. زمانیکه تنها یک خط سفر وجود دارد، بایسکل سواران میتوانند از هر بخشی از خط برای جلوگیری از خطرات در جاده استفاده کنند، به شمول حفظ فاصله مصنون از موترهای متوقف و پارک شده.
4. دریورها نمیتوانند به مسیر دریور بایسکلی بپیوندند که مستقیماً در جاده یا شانه در حال حرکت است.
5. شما نمیتوانید دریور بایسکل را به زور از جاده خارج کنید. در صورتیکه این کار را انجام دهید، ممکن است با اتهامات جنایی روبرو شوید.
6. دریورهای بایسکل ها بصورت اپراتور وسایط نقلیه در نظر گرفته میشوند و انتظار میرود از تمام قوانین راهنمایی و دریوری تبعیت کنند. با این حال، آنها ممکن است با کمتر از کم از کم سرعت ارسال شده حرکت کنند و ممکن است برای جلوگیری از ترافیک ذکر نشده باشند. دریورهای بایسکل ها ممکن است بر روی شانه یا برم عمل کنند، لیکن ملزم به انجام این کار نیستند.

جهت کسب معلومات بیشتر، کتاب رهنا دریور بایسکل پنسیلوانیا (PUB 380) را میتوانید در این آدرس بیابید:
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

خطر باز بودن درها به روی دریورهای بایسکل ها

درهای باز وسایط نقلیه یک تهدید بسیار جدی برای دریورهای بایسکل ها است. زمان باز کردن درب موتر، به دریورها و مسافران توصیه میشود موارد زیر را انجام دهند:



1. آینه دید عقب خود را چک کنید

2. آینه بغل خود را بررسی کنید

3. با دست دور در را باز کنید (دست دورتر از در)

این روش "دسترسی هلندی" نامیده میشود چراکه منشاء آن در هلند است. بدن شما را وادار به چرخش میکند که به شما امکان میدهد دریورهای بایسکل ها نزدیک را ببینید. همچنان از باز شدن سریع درب موتر جلوگیری میکند. این نه تنها از دریورهای بایسکل ها محافظت میکند، بلکه میتواند از آسیب یا پاره شدن درب شما توسط واسطه موتری که نزدیک میشود جلوگیری کند.

دریورهای بایسکل ها برای اجتناب از درها، چه در سرک های دارای مسیر دریور بایسکلی و چه در سرک های بدون خط بایسکل، باید کم از کم سه فوت از موترهای پارک شده دورتر شوند. این باعث میشود بایسکل سواران خارج از "ساحه در" نباشند و با باز کردن درهای موتر از آنها در برابر ضربه محافظت شود.

قانون ضد پیامک

این قانون در 8 مارس 2012 لازم الاجرا شد و نقض قانون یک تخلف اولیه و خلاصه با محکومیت هایی است که \$50 دالر جریمه دارد.

آنچه قانون انجام میدهد

- یک دستگاه ارتباط بیسیم تعاملی (IWCD) را بصورت یک تلفون بیسیم، دستیار دیجیتالی شخصی، تلفون هوشمند، رایانه قابل حمل یا موبایل یا دستگاه های مشابه تعریف میکند که میتواند برای ارسال پیام کوتاه، پیامرسانی فوری، ارسال ایمیل یا مرور اینترنت مصروف شود.
- یک ارتباط مبتنی بر متن را بصورت یک پیام متنی، پیام فوری، ایمیل یا سائر ارتباطات نوشتاری ایجاد یا دریافت شده در یک IWCD تعریف میکند.
- روشن میکند که این قانون کدام مقررات محلی را که استفاده از دستگاه های بیسیم تعاملی توسط دریورها را محدود میکند، جایگزین میکند.

قانون اجازه توقیف IWCD را نمیدهد. ممنوعیت ارسال پیامک به شمول استفاده از دستگاه GPS، سیستم یا دستگاهی که بصورت فیزیکی یا الکترونیکی در واسطه ادغام شده است، یا دستگاه ارتباطی که به واسطه عامه، باس یا سرویس یا باس یا سرویس مکتب چسبانده شده است، نمیشود.

اطاعت از وسایل کنترل ترافیک قانون هشدار درمورد شرایط خطرناک

این قانون که در 6 سپتامبر 2012 اجرایی شد، دریوری در اطراف یا به طریق علایم یا وسایل کنترل ترافیک که جاده یا شاهراه را به دلیل شرایط خطرناک مانند معابر آب گرفتگی میندند، غیرقانونی میکند. محکومیت به دلیل نقض این قانون منجر به اضافه شدن 2 امتیاز به سوابق دریوری شما و جریمه ای تا سقف \$250 دالر میشود. برعلاوه، در صورتیکه به دلیل اقدامات و اجراء شما از امدادگران اورژانس فراخوانی شود، جریمه تا \$500 دالر افزایش مییابد و شما مسئول بازپرداخت هزینه های عکس العمل اضطراری خواهید بود.

فصل 6:

منابع

این فصل یک مرجع سریع در مورد معلومات مفید، فورم ها، انتشارات و ادبیات ارائه میدهد.

مرکز تماس با مشتریان

در صورت استفاده از تلفون لمسی، معلومات مربوط به سرویس های دریور و موتر در 24 ساعت شبانه روز در دسترس است. نمایندگان سرویس های مشتری بین ساعات 8 صبح تا 5 پس از چاشت - دوشنبه تا جمعه در دسترس هستند

برای کمک مستقیم به جز در تعطیلات بزرگ: 717-412-5300 TDD: 711

تست راه و امتحان امتیاز ویژه

برای شرکت در تست امتیاز خاص و تست راه غیرتجاری باید وقت قبلی تعیین شود. زمانیکه برای شرکت در تست روی جاده ای یا امتحان امتیاز خاص آماده شدید، میتوانید تست خود را بصورت آنلاین به طریق وب سایت سرویس های دریور و موتر به نشانی پروگرام ریزی کنید. www.dmv.pa.gov. در صورتیکه به اینترنت دسترسی ندارید، میتوانید از دوشنبه تا جمعه، به جز روزهای تعطیل، با نمبر 1-800-423-5542 بین ساعات 8 صبح تا 5 پس از چاشت، تست خود را پروگرام ریزی کنید.

به یاد داشته باشید: در صورتیکه کمتر از 18 سال سن دارید، نمیتوانید شش ماه (6) پس از دریافت جواز متعلمی در تست روی جاده ای خود شرکت کنید و باید 65 ساعت الزامات مهارت سازی پشت اشتراک موتر را تکمیل کرده باشید.

پروگرام تست شخص ثالث غیر CDL

برعلاوه، PennDOT به کسب و کارهای شخص ثالث گواهی داده است تا تست مهارت ها را با هزینه ای مبتنی بر بازار انجام دهند. همه ممتحنین شخص ثالث دارای جواز یا لایسنس PennDOT هستند و تست مشابه تستی است که در مرکز جواز یا لایسنس دریوری PennDOT انجام میدهد. برای لستی از مشاغل شرکت کننده در ساحه خود، به www.dmv.pa.gov مراجعه کنید.

فورم های بخش و انتشارات در اینترنت

معلومات، فورم ها، انتشارات و ورقه های معلومات مربوط به جواز یا لایسنس دریوری و وسایط نقلیه موتوری برای راحتی مشتری در دسترس هستند و در وب سایت سرویس های دریور و موتر PennDOT در آدرس زیر قرار دارند. www.dmv.pa.gov.

نقشه های سراسری و شهرستانی

برای کسب معلومات در مورد نقشه های استان و شهرستان، با نمبر 1-717-787-6746، از دوشنبه تا جمعه، به جز روزهای تعطیل، از ساعت 8 صبح تا 4 پس از چاشت به تماس شوید.

معلومات سائر

وزارت حمل و نقل ایالات متحده یک خط تلفون مصئونیت موتر به نمبر 1-800-424-9393 یا در اینترنت به نشانی www.nhtsa.dot.gov.

511PA

511PA سرویس های رایگان و 24 ساعته معلوماتی به شمول هشدارهای تأخیر ترافیک، پیش بینی آب و هوا، معلومات گردشگری ساحه ای و پیوندهایی به آژانس های حمل و نقل و میدان های هوایی اصلی ارائه میکند. این سرویس با تماس با نمبر 511 به طریق تلفون موبایل و خطوط ثابت و یا به طریق اینترنت با مراجعه به سایت www.511PA.com. شبکه جاده ای 511PA به شمول تمام 1759 مایل ایالتی به شمول پنسیلوانیا Turnpike، و همچنان سائر جاده های اصلی در هریسبورگ، فیلادلفیا و پیتسبورگ است. معلومات ترافیکی اکثر این شبکه به شمول راپورهای حوادثی مانند حوادث، فعالیت های ساختمانی و وضعیت جاده های زمستانی است. برعلاوه، میانگین سرعت ترافیک برای چندین جاده بین ایالتی و سائر جاده های اصلی در ساحه های شهری در دسترس است. کاربران همچنان میتوانند به طریق وب سایت ثبت نام کنند تا هشدارهای مسافرتی شخصی سازی شده را به طریق ایمیل و پیامک دریافت کنند. PennDOT دریورها را تشویق میکند که زمان دریوری با 511PA به تماس نشوند. تماس گیرندگان باید با خیال راحت از جاده خارج شوند تا با سیستم تماس بگیرند، یا قبل از خروج، تأخیر در سفر را بررسی کنند.

مسمومیت با مونوکسید کربن

تمام موتورها گاز سوز گاز مونوکسید کربن تولید میکنند که یک گاز بی‌بو و کشنده است که از لوله آگزوز موتور خارج میشود. شما نمیتوانید گاز مونوکسید کربن را استشمام کنید. در صورتیکه خواب آلود یا حالت تهوع دارید، میتواند نشان دهنده مسمومیت با مونوکسید کربن باشد.

علائم در معرض مونوکسید کربن بودن

- خستگی یا ضعف
- گیجی
- سردرد
- تهوع یا استفراغ
- ضربان قلب سریع
- تنفس نامنظم
- سردرگمی عدم جهت گیری
- سرفه،
- درد قفسه سینه

نکاتی جهت جلوگیری از مسمومیت با مونوکسید کربن در موتورها

- بازرسی و نگهداری منظم سیستم آگزوز موتور و صدا خفه کن ها برای جلوگیری از مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در واسطه شما ضروری است. در صورتیکه از سوراخها یا نفصهای سائری در سیستم آگزوز خود مطلع استید، فوراً آن را توسط یک متخصص موتور بررسی کنید.
- واسطه خود را در گاراژ با درب گاراژ پایین یا تا حدی پایین گرم نکنید. در صورتیکه واسطه شما در گاراژ شما در حال حرکت است، درب گاراژ خود را کاملاً باز کنید.
- در صورتیکه واسطه شما بدون کلید است و آن را در یک گاراژ متصل پارک میکنید، هرگز فراموش نکنید که واسطه را خاموش کنید.
- در روزهای برفی، همیشه لوله دم خود را بازرسی کنید و برف یا یخ را که ممکن است باعث انسداد لوله دم واسطه شما شود را بردارید.
- در صورتیکه در ترافیک گیر کرده اید یا در یک واسطه در حال حرکت نشسته اید، حتماً پنجره را تا حدی باز کنید.
- نصب آشکارساز مونوکسید کربن با باتری را در واسطه خود در نظر بگیرید و زمان تغییر ساعت در بهار و پاییز هر سال، باتری ها را بررسی یا تعویض کنید.
- در صورتیکه مشکوک به مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در واسطه خود استید، فوراً از موتور خارج شوید، هوای تازه بگیرید و فوراً به دنبال مراقبت های صحی اضطراری باشید.

موضوع	ورقه	موضوع	ورقه
استیک های شتاب دهنده	62	به چه نوعیتی ضرورت دارید؟	4
حوادث (به خرابی ها مراجعه کنید)		جواز یا لایسنس دریوری/جواز تحصیلی:	
آدرس، تغییر	89	چه کسی ضرورت دارد	3
معلومات مصنوعی کیسه هوا	91	دریوری در شب	39
الکل و دریوری	33	اورژانس دریوری، مقابله با:	
روش تست جایگزین	92	استیک های شتاب دهنده	62
قانون آمریکایی های دارای معلولیت (ADA)	91	خرابی بریک	62
قرار ملاقات ها:		بریک ناگهانی	61
تست روی جاده	94, 5	بریک	58
تست امتیاز خاص	94	رائش از پیاده رو	63
پشتیبان گیری	38	معابر سیل زده	61
دریور بایسکل	93, 92, 56, 55	شاخ، با استفاده از	44
عابر پیاده نابینا	9	هیدروپلنینگ	41
نقطه کور	37	سگنال ها، با استفاده از	44
خرابی بریک	62	سر خوردن	61
بریک	60, 58	سطوح لغزنده - شرایط جاده	40
باس یا سرویس	56	برف و یخ	41
باس یا سرویس های مکتب	58	اشترنگ موتر	60
مسمومیت با مونوکسید کربن	95	فوران تایر	62
تغییر خطوط	38	واسطه رو به رو نزدیک میشود	64
قانون محدودیت طفل	90	پیاده روهای مرطوب	40
تقاطع دایره ای	49	معلومات سوابق دریوری	79
د دریور د جواز و نو تولگی	4	دریوری تحت تاثیر (DUI)	81, 34, 33
نوعیت جواز یا لایسنس دریوری انتقال مقاصد خود به دریورها سائر	43	مواد مخدر و دریوری	81, 34
ماده کنترول شده:		آلایندگی، بازرسی مصنوعی موتر وسایط	92
دریوری تحت تاثیر (DUI)	81	نقلیه اورژانس	59
تصادف میکند	81, 34	فرار یا فرار از پولیس	81
خطاهای مهم دریوری	34	جاده های سیل زده	61
عبور از ترافیک	46	مه	42
پیچ تند، مذاکره	51	دارندگان جواز خارجی	3
مرکز تماس مشتریان	94	فورم ها و انتشارات، گروهی	94
ناشنوایان/ناشنوایان، مترجمان برای	91	"قانون چهار ثانیه"	35
عوامل محرک	32	تشییع جنازه	64
الکل و دریوری	33	علام کتاب رهنما	19
بیماری ها و شرایط صحی	33	چراغ جلو	40, 39
حواس پرتی دریوری	32	قانون برف پاک کن چراغ جلو/شیشه جلو	42
مواد مخدر و دریوری	34	تکیه گاه سر، تنظیم کنید	32
عوامل صحت	33	فاکتورهای صحتی	33
شنیدن	33	شاهراه و تقاطع، مذاکره:	
بی توجهی	32	ورود به شاهراه ها	52
کمبود خواب	32	خروجی شاهراه	52
چشم انداز	33	سفر در شاهراه ها	52
جواز یا لایسنس دریوری فشرده (DLC)	84	شاخ، با استفاده از شما	44
جواز یا لایسنس دریوری/جواز تحصیلی:		واسطه اسب کشیده و سواران اسب	59
نوعیت های جواز یا لایسنس دریوری	4	هواپیمای آبی	41
معلومات جواز یا لایسنس دریوری جوان	3	بی توجهی (چگونه میتواند بر دریوری شما تاثیر بگذارد)	32
معلومات جواز متعلم خردسال	3	معلومات سائر	94
		بازرسی، مصنوعی موتر و انتشار گازهای گلخانه ای	92

موضوع	ورقه	موضوع	ورقه
جستجو:		بیمه، دریوری بدون	80
در پیش	37	انترنت	92
پشت	38	مترجمان برای ناشنویان و کم شنوایان	91
به طرفین	38	تقاطع ها:	
مدیریت فضا	35	نزدیک شدن به تقاطع ها	48
مدیریت سرعت	38	جو غندل ها	50
نقشه ها، در سراسر ایالت و شهرستان	94	مذاکره، چه کسی باید تسلیم شود	48
ادغام با ترافیک	46	دورگردها و دایره های ترافیکی	50
پرسنل نظامی	3	علامه و نشانه گذاری روسازی برای تعیین خط	48
آینه	31	سگنال های ترافیکی و علامه توقف	49
موتورسایکل/موتورسایکل، جاده مشترک	55	سفر در سراسر	49
نام، تغییر در	89	گردش به چپ	49, 48, 45
مذاکره در تقاطع ها	48	چرخش به راست	48, 46, 45
شب، دریوری در	39	سیستم نمبر گذاری مسیرهای بین ایالتی	20
صندوق اعتماد اهدایی عضو (ODTF)	2	معلومات جواز یا لایسنس دریوری جوان	3
تعیین اهدا کننده عضو	2	معلومات جواز متعلم خردسال	3
توقفگاه موتور	52	واسطه خود را در جایی که قابل مشاهده است نگه دارید	37
پارکینگ برای افراد دارای معلولیت	92	قانون:	
نکات پارک موازی	53, 52, 6	قانون آمریکایی های دارای معلولیت (ADA)	91
بالغ بر:		قانون مبارزه با زباله	92
بطور کلی	47, 46	بایسکل	92
ممکن است نه	47	قانون محدودیت طفل	90
در یک جاده دو خطه	47	نکات مصنونی برای اطفال و حیوانات خانگی	90
در سمت راست	47	جواز یا لایسنس دریوری فشرده (DLC)	84
پیاپیاده رو:		دریوری تحت تأثیر الکل	
رانش کردن	63	یا یک ماده کنترل شده	81
لوحة گذاری	22	برف پاک کن چراغ جلو / شیشه جلو	42
عابرین پیاده	55	رضایت ضمنی (تست شیمیایی برای	
کور	9	الکل یا مواد مخدر)	82
سگنال ها	9	بیمه، دریوری بدون	80
حذف نقطه برای دریوری مصنون	79	نام یا آدرس	89
سیستم نقطه، پئسیلوانیا	79	هشدار اطاعت از وسایل کنترل ترافیک	
پولیس، در صورت توقف چه باید کرد	80	قانون شرایط خطرناک	93
لوحة کراس باک خط آهن	10	مسافران در یک لاری روباز	59
گذرگاه های خط آهن	55	اطلاعه مورد ضرور جهت تبدیل نام یا آدرس	89
سگنال تقاطع خط آهن	9	پارکینگ برای افراد دارای معلولیت	92
منابع	94	کمر بند ایمنی	89
علامه تنظیمی	10	حذف برف/یخ	41
شرایط جاده:		از سر راهم کنار برید	59
معابر سیل زده	61	پیامک زدن	93
هیدروپلنینگ	41	به جرم نوشیدن الکل زیر سن قانونی	84
جاده ها / سطوح لغزنده	41, 40	تحمل صفر (زیر 21 DUI)	84
برف و یخ	41	جواز دانش آموز:	
پیاده روهای مرطوب	40	درخواست منحیث جواز متعلم	1
خشم جاده، مقابله با	60	معلومات جواز متعلم خردسال	3
دوربرگردان	50	معلومات جواز یا لایسنس دریوری جوان	3
باس یا سرویس های مکتب	58	تعلیم دریوری	31

موضوع	ورقه	موضوع	ورقه
صندلی، دریور را تنظیم کنید	31	تعلیق و لغو	
کمر بند مصنوعی را ببندید	31	امتیاز دریوری	79
لوحه دهی		تست‌ها	
استفاده از سگنال های اضطراری	44	روش تست جایگزین	92
زمان تغییر جهت	44	در صورتیکه در تست رد شدید	6
سگنال دادن زمان کاهش سرعت یا توقف	43	در صورتیکه در تست موفق شدید	6
سگنال ها (ترافیک):		دانش	5
چشمک میزند	8	جاده	5
کنترول استفاده از خط	8	لاستیک ها	
چراغ ها و فلش ها	7	انفجار	63, 62
چراغ های رهنمایی ناکار آمد	8	ترافیک و عبور و مرور	
عابر پیاده	9	دایره ها، میدان ها	50
عبور خط آهن	9	رسیدگی به شرایط ترافیکی یک به یک	42, 41, 40
اندازه گیری رمپ	8	حرکت آهسته ترافیک	43
محدوده مکتب	9	جریان ترافیک	43
نشانه ها		چراغ های رهنمایی (به سگنال ها مراجعه کنید)	
علامه رهنما	19	لاری	
نمبر های خروج	19	خرابی های پشتیبان	58
شاهراه / اتوبان	19	بریک	58
سیستم نمبر گذاری مسیرهای بین ایالتی	20	رمپ های فرار	58
نشانگر های مایل	20	دنبال یک لاری	57
نشانگر های مسیر	21	بار های بزرگ	58
سرویس	21	عبور از یک لاری	56
جهت گیری توریستی	21	عبور لاری	57
علامه تنظیمی	10	چرخش	57
علامه هشدار دهنده	13	چرخش، ادغام، و عبور	45
دستگاه های کانالی	19	34 عبور از ترافیک	46
لوحه های فلش الکترونیکی	19	گردش به چپ و راست	45
هشدار اطاعت از وسایل کنترول ترافیک		ادغام با ترافیک	46
قانون شرایط خطرناک	93	گذشتن	46
اشیاء مجاور جاده	17	چرخش از یا به یک خط چرخش مرکزی	45
ساحه کاری	18	چرخیدن به راست در چراغ سرخ	46
سر خوردن	61	دور برگردان	46
جاده های لغزنده	41, 40	به جرم نوشیدن الکل زیر سن قانونی	84
ترافیک آهسته، عکس العمل ها به	43	بررسی موتر: آماده گی برای دریوری	31
یخ زدایی برف	41	نامگذاری عساکر	2
برف روب	60	شرایط قابل ملاحظه	
گل برف	42	مه	42
معلومات نمبر تامین اجتماعی	3	برف	42
بالشتک فضایی:		چشم انداز	33, 3
در پیش	35	علامه هشدار دهنده	13
پشت	37	پیاده روهای مرطوب	41, 40
"قانون چهار ثانیه"،	35	جاده های زمستانی، نرم	41
به طرفین	36	ساحه های کاری	54, 18
سرعت:		دستگاه های کانالی	19
مدیریت	38	علامه ساحه کار	18
محدودیت های ارسال شده	38	قانون تحمل صفر (زیر 21 DUI)	84
حرکت بر روی قانون	59		
اشرنگ موتر	60		

آنها خواهند شد هرگز فراموش نکن . تامپسون ها نهاد سازمان



تامسون ها هم این کار را نمیکنند.

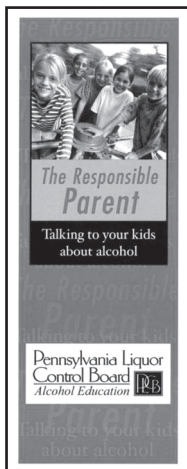
از آنجا که قانون میگوید هر کلانسانی که آبجو، شراب، خنک کننده شراب یا مشروبات الکلی را به افراد زیر 21 سال بدهد یا بفروشد با یک سال زندان مواجه میشود، کم از کم \$1,000 دالر جریمه برای اولین بچه خدمت شده و \$2,500 دالر برای هر خردسال سائر.

نوشیدن نوشیدنی به پسر یا دختر خود همچنان غیرقانونی است. قبل از اینکه مرتکب اشتباه شوید، برای بروشور رایگان ما، «والد مسئول» به تماس شوید یا بنویسید و آن را بخوانید.

یک PDF قابل دانلود همچنان بصورت آنلاین در دسترس است:

http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

ما تضمین میکنیم که این چیزی است که برای مدت طولانی به یاد خواهید آورد.



Pennsylvania Liquor Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

کلمات مهم به خاطر آوردن

اهدا کننده عضو



زمانیکه جواز خود را دریافت میکنید، این کلمات مهم را به خاطر بسپارید

آنها کلمات مهم برای هزاران نفر هستند که منتظر پیوند اندام و بافت هستند. کلماتی که میتواند به سائران کمک کند تا بینایی خود را به طریق پیوند فرنیه به دست آورند، سوختگی ها را با پوست اهدایی سریع تر بهبود بخشند، یا با استخوان پیوندی بدون درد راه بروند.

افرادی که تصمیم میگیرند با گفتن "بله" به اهدای عضو و بافت، جانی را نجات دهند، باید نام اهداکننده را روی جواز قرار داده و کارت اهداکننده را امضا کنند. تمایل به اهدا همچنان باید با فامیل و دوستان به اشتراک گذاشته شود تا آنها از تصمیم مهمیکه برای کمک به سائران گرفته شده است آگاه شوند.

برای دریافت کارت اهدای عضو و بافت، به تماس شوید:

در پنسیلوانیا شرقی:

1-888-DONORS-1 پروگرام اهدای زندگی هنیه

در پنسیلوانیا غربی:

مرکز بازاریابی اعضای بدن

1-800-DONORS-7 & تعلیم (CORE)

جهت کسب معلومات بیشتر درمورد منابع اندام و بافت، به تماس شوید:

1-877-PAHEALTH وزارت صحت PA

شماری از حقایق سریع درمورد اهدای عضو و بافت

- یک اهداکننده عضو و بافت میتواند جان 8 نفر را نجات دهد و به بیش از 75 نفر کمک کند.
- هر کسی، صرف نظر از سن یا سابقه صحتی، میتواند برای اهدا کننده ثبت نام کند.
- همه ادیان اصلی در ایالات متحده از اهدای عضو و بافت حمایت میکنند و اهدا را آخرین عمل محبت و سخاوت نسبت به سائران میدانند.
- هیچ هزینه ای برای اهداکنندگان یا فامیل های آنها برای اهدای عضو یا بافت وجود ندارد.
- جهت کسب معلومات بیشتر به donatelife.org مراجعه کنید