

ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်

ယာဉ်မောင်းသူများ

လက်စွဲ



pennsylvania

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bureau of Driver Licensing

www.dmv.pa.gov

မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ၊ ယာဉ်များနှင့် လမ်းကြောင်းမျှဝေအသုံးပြုခြင်း

ယနေ့ခေတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများသည် သူငယ်ချင်းမိတ်ဆွေများ၊ ဆွေမျိုးများနှင့် အိမ်နီးချင်းများ ဖြစ်ကြသည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် အခြားယာဉ်များ၏ မောင်းနှင်သူများကဲ့သို့ပင် လမ်းပေါ်တွင် တူညီသော အခွင့်အရေးနှင့် တာဝန်ဝတ္တရားများရှိသည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် ဒါကို သိရှိထားသင့်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် တိုးတော်မောင်းနှင်ရန် သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများ၏အခွင့်အရေးများကို ချိုးနှိမ်ရန် မကြိုးပမ်းသင့်ပါ။

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်၏လမ်းမများပေါ်တွင် တစ်နှစ်လျှင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်တိုက်မှုပေါင်း ၄၀၀၀ နီးပါးရှိသည်။ ၎င်းတို့၏ ထက်ဝက်ခန့်သည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် အခြားယာဉ်အမျိုးအစားတို့၏ ယာဉ်တိုက်မှု ပါဝင်သည်။ ထိုယာဉ်တိုက်မှုများ၏သုံးပုံနှစ်ပုံ နီးပါးသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူကြောင့်မဟုတ်ဘဲ အခြားယာဉ်၏ မောင်းနှင်သူကြောင့် ဖြစ်ခြင်း ဖြစ်သည်။

မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများကို သတိထားပါ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များသည် အရွယ်အစားသေးငယ်သလို မြင်တွေ့မိရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များသည် အခြားယာဉ်များထက် ကိုယ်ထည်အရွယ်အစား များစွာ ပိုသေးငယ်သည့်အတွက် နီးကပ်လာသည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ အမြန်နှုန်းနှင့် အကွာအဝေးကို ခန့်မှန်းဆုံးဖြတ်ရပိုခက်ခဲနိုင်သည်။

မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူ၏လှည့်ပတ်မောင်းနှင်မှုကို ကြိုတင်ခန့်မှန်းပြင်ဆင်ပါ။ ယာဉ်မောင်းနှင်သူများသို့ အနည်းငယ် စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသည့် လမ်းအခြေအနေများသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းသူများအတွက် အန္တရာယ်ကြီးကြီးမားမား ဖြစ်စေနိုင်သည်။

နောက်မှ ခွာ၍လိုက်ပါ မော်တော်ဆိုင်ကယ်တစ်စီး၏ နောက်မှလိုက်သည့်အခါ သုံးစက္ကန့် သို့မဟုတ် လေးစက္ကန့် နောက်ချန်၍လိုက်ပါ။ သို့မှသာ မော်တော်ဆိုင်ကယ် မောင်းသူသည် အရေးပေါ်အခြေအနေတစ်ခုတွင် လှည့်ပတ်မောင်းနှင်ရန် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ရန် အချိန်အလုံအလောက်ရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။ ခြောက်သွေ့သော အခြေအနေများတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များက ယာဉ်တစ်စီးထက် ပို၍လျင်မြန်စွာ ရပ်တန့်နိုင်သည်။

သင့်ရည်ရွယ်မှုများကို အချက်ပြပါ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူအနေဖြင့် ယာဉ်ကြောစီးဆင်းမှုကို ကြိုတင်မှန်းဆနိုင်ရန်နှင့် ဘေးကင်းသောလမ်းကြောအနေအထားကို ရှာနိုင်စေရန် လမ်းကြောင်းများ မပြောင်းမီ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောနှင့်မပူးပေါင်းမီ သင့်ရည်ရွယ်မှုများကို အချက်ပြပါ။

မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ကွေ့မည့်မှတ်တုတ်အချက်ပြမီးကြောင့် အထင်မမှားပါနှင့် - မော်တော်ဆိုင်ကယ်အချက်ပြမီးသည် အလိုအလျောက် ပယ်ဖျက်လေ့မရှိသလို တစ်ခါတရံ မောင်းနှင်သူများက ၎င်းတို့ကိုပိတ်ရန် မေ့လျော့တတ်ကြ သည်။ သင်ဆက်မမောင်းမီ မော်တော်ဆိုင်ကယ်က ကွေ့တော့မည် သေချာစေရန် စောင့်ဆိုင်းပါ။

မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို လေးစားမှုရှိပါ မော်တော်ဆိုင်ကယ် သည် လမ်းပေါ်ရှိ ယာဉ်တိုင်းကဲ့သို့ပင် တူညီသောအခွင့်အရေး ရှိသည့် အရွယ်အစားပြည့်ယာဉ်တစ်စီးဖြစ်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူကို ယာဉ်ကြောအကျယ် အပြည့်အဝပေးလိုက်ပါ။ ယာဉ်ကြောအတွင်း ယာဉ်တစ်စီးနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်တစ်စီးအတွက် နေရာဆုံသယောင် ထင်ရနိုင်သော်လည်း မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် ဘေးကင်းစွာ လှည့်ပတ်မောင်းနှင်နိုင်ရန် နေရာလွတ်လိုအပ်သည်ကို မမေ့ပါနှင့်။ ယာဉ်ကြောအတူ မျှဝေ မမောင်းနှင်ပါနှင့်။ အန္တရာယ်များသည် ဤအခြေအနေများတွင် ယာဉ်တိုက်မှုများ ဖြစ်နိုင်ခြေအများဆုံးဖြစ်သည် -



ဤသို့ အန္တရာယ်များသော အခြေအနေများတွင် ယာဉ်တိုက်မှု အဖြစ်နိုင်ဆုံး ဖြစ်သည်

ဘယ်ကွေ့ခြင်း
မော်တော်ဆိုင်ကယ်ယာဉ်တိုက်မှုအားလုံး၏ ထက်ဝက်နီးပါးသည် အခြားမော်တော်ယာဉ်ပါဝင်သည်။ ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းနီးပါးသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူ၏ ရှေ့တွင် ဘယ်ကွေ့လိုက်သည့် အခြားယာဉ်ကြောင့် ဖြစ်ခြင်း ဖြစ်သည်။

ယာဉ်၏ မျက်ကွယ်ရာ
မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများကို ယာဉ်မောင်းသူ၏ မျက်ကွယ်တွင် မမြင်ဘဲရှိတတ်သည် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏သေးငယ်သည့် အရွယ်အစားကြောင့် ဖျတ်ခနဲအကြည့်တွင် မမြင်လိုက်ဘဲရှိတတ်သည်ကို မမေ့ပါနှင့်။ ယာဉ်လမ်းကြောတစ်ခုသို့ မဝင်ရောက်မီ သို့မဟုတ် မထွက်မီနှင့် လမ်းဆုံများတွင် ကားမှန်များနှင့် မျက်ကွယ်ရာများအား စစ်ဆေးခြင်းဖြင့် အမြဲ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ။

အန္တရာယ်များသည့် လမ်းအခြေအနေများ
မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများသည် ချိုင့်များ၊ ကျောက်စရစ်များရှိသော၊ စိုစွတ်သော သို့မဟုတ် လမ်းချော်နိုင်သော မျက်နှာပြင်များ၊ လမ်းမျက်နှာပြင်အကဲကြောင်းများ၊ ရထားလမ်းဆုံများနှင့် မြောင်းများရှိသော လမ်းမျက်နှာပြင်များ၊ စသည်လမ်းနှင့် ယာဉ်ကြောအခြေအနေများကြောင့် လမ်းကြောတစ်ခု အတွင်း အမြန်နှုန်းကို ရုတ်တရက် ပြောင်းလဲနိုင်သည့် သို့မဟုတ် အနေအထားကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။

ရာသီဥတုအခြေအနေများ
လမ်းမျက်နှာပြင် စိုစွတ်နေသည့်အခါ သို့မဟုတ် ရေခဲနေသည့်အခါ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများ၏ ဘရိတ်ဆွဲနိုင်စွမ်း နှင့် လက်ကိုင်ထိန်းညှိနိုင်စွမ်းများ ပျက်ယွင်းနိုင်သည်။

လေပြင်းတိုက်ခတ်ခြင်း
မောင်းနှင်သူက ကြိုတင်မပြင်ဆင်ထားပါက အားပြင်းသည့် လေတိုက်ခတ်ခြင်းကြောင့် လမ်းကြောတစ်ခုလုံးတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ရွေ့သွားစေနိုင်သည်။ အခြားလမ်းကြောအတွင်းရှိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများဘက်မှ လေပြင်းတိုက်ခတ်ခြင်းသည် အမှန်တကယ် အန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သည်။

ယာဉ်ကြီးများ
အလိုပိတ်မော်တော်ယာဉ် သို့မဟုတ် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး ကဲ့သို့ ယာဉ်ကြီးတစ်စီးသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ယာဉ်မောင်းသူ၏ မြင်ကွင်းမှ ပိတ်ကွယ်ထားနိုင်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် တစ်နေရာရာမှ ရုတ်တရက် ပေါ်လာသလို ထင်ရနိုင်သည်။

လမ်းကြောင်းမျှဝေအသုံးပြုခြင်းသည် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၏ အရေးကြီးပုံကို ယာဉ်မောင်းသူများနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်စလုံးမှ သိရှိလက်ခံထားကြောင်း အကောင်းဆုံးညွှန်ပြမှုတစ်ခု ဖြစ်သည်။ ရန်လိုသည့်အပြုအမူကို တားဆီး၍ ဘဝပေးအသိ? လောကဝတ်နှင့်ဥပဒေတို့နှင့်အညီ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း အားဖြင့် ယာဉ်မောင်းသူများနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများသည် လမ်းပေါ်တွင် အတူမောင်းနှင်နိုင်ကြသည်။

မိတ်ဆက်

သင့်ကို ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်သူတစ်ဦး ဖြစ်လာစေရေး အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ဤလက်စွဲကို ရေးသားဖန်တီးပါသည်။ ၎င်းသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများမှ အတော်များများကို ဖော်ပြထားသည်။ ၎င်းကို ဥပဒေများအတွက် အထွေထွေလမ်းညွှန် တစ်ခုအဖြစ် အသုံးပြုသင့်သော်လည်း ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား၏ယာဉ်မောင်းများနှင့် ယာဉ်များအပေါ် သက်ရောက်သည့် ဥပဒေများပါဝင်သော ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေအတွက် အစားထိုး၍မရပါ။ ဤလက်စွဲတွင်ပါဝင်သော သတင်းအချက်အလက်များသည် ပြောင်းလဲနိုင်သည် ဆိုသည်ကိုလည်း မှတ်သားစေလို ပါသည်။

ဤလက်စွဲ၏ရည်ရွယ်ချက်သည် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖြေဆိုရန်နှင့် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရရှိရန် သင့်အနေဖြင့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်နိုင်စေရန်ဖြစ်သည်။ သို့သော် ဤလက်စွဲအတွင်း ဖော်ပြထားသည့် လမ်းစည်းကမ်းနှင့်ယာဉ်ကြောမောင်းနှင်သွားလာရေးဆိုင်ရာ အခြေခံစည်းမျဉ်းများသည် စက်ဘီး၊ မြင်းလှည်းယာဉ်များနှင့် မော်တော်ယာဉ်များဟူသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားဥပဒေမှ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားသုံးမျိုးကို သက်ရောက်သည်။ ဥပမာ ဆိုင်ကယ်မောင်းသူများကဲ့သို့ပင် စက်ဘီးစီးသူများ အားလုံးသည် မီးနီတွင် ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သည်။

သင်သည် ယာဉ်မောင်းသင်နေသည်ဆိုလျှင် ဤလက်စွဲက ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုမှု အတွက် သင့်အတွက် လေ့လာရန်လိုအပ်သည့် သတင်းအချက်အလက်များအားလုံးကို ရရှိစေပါလိမ့်မည်။ သင်သည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရှိထားပြီးသားဆိုလျှင် သင်မေ့လျော့နေသည့် လမ်းစည်းကမ်းတချို့ကို ပြန်လည်ဆန်းစစ်ရန် သို့မဟုတ် သင့်လိုင်စင်ရရှိပြီး နောက်ပိုင်း အသစ်ထွက်ရှိလာသော သို့မဟုတ် ပြောင်းလဲသွားသော စည်းကမ်းအချို့နှင့်ပတ်သက်၍ လေ့လာသိရှိနိုင်ရန် ဤလက်စွဲကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

အရေးကြီးသည်မှာ

ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှု မဖြေဆိုမီ အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ (DL-180) ကို ဖြည့်စွက်ရမည်။ သင်သည် အသက် ၁၈ နှစ်အောက် ဖြစ်ပါက သင့်မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူက မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူဘောတူညီချက်ပုံစံ (DL-180TD) ကို ဖြည့်စွက်ရမည်။

ပုံစံနှစ်စောင်လုံးကို ကျွန်ုပ်တို့၏ဝဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov တွင် စာမျက်နှာထိပ်ဆုံးရှိ ပုံစံများနှင့်ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များ လင့်အောက်တွင် တွေ့ရှိနိုင်သည်။

ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်သည် အထူးအခွင့်အရေးတစ်ခုသာ ဖြစ်ပြီး အခြေခံရထိုက်သည့် အခွင့်အရေးမဟုတ်ပါ။ ဤအခွင့်အရေးနှင့်အတူ တာဝန်ဝတ္တရားများစွာ ပါရှိသည်။ အလွန်အရေးကြီးသည့် တာဝန်တစ်ရပ်မှာ အရက်သောက်ခြင်းနှင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းကို ဘယ်တော့မှ မရောထွေးရန်ဖြစ်သည်။

သင်နှင့်အနီးဆုံး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုံး၏ ရုံးဖွင့်ချိန်နှင့် ရုံးဖွင့်ရက်များအတွင်း နောက်ဆုံးထုတ်ပြန်ထားသည့် လျှောက်လွှာများ၊ ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များနှင့် အချက်အလက်စာစောင်များကို ဒေါင်းလုတ်ရယူရန် သို့မဟုတ် သင်၏ လက်တွေ့မောင်းနှင်မှုအရည်အချင်းစစ်ဆေးမှု ရက်ချိန်းရယူခြင်းအပါအဝင် ဣန္ဒာဓိပတိ၏ အွန်လိုင်းဝန်ဆောင်မှုများကို ရယူရန် ဣန္ဒာဓိပတိ၏ ယာဉ်မောင်းနှင် မော်တော်ယာဉ်ဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများ အီးဝဘ်ဆိုက်လိပ်စာ www.dmv.pa.gov တွင် ကြည့်ရှုပါ။

ဘေးကင်းစွာယာဉ်မောင်းသူတစ်ဦးဖြစ်လာစေရန်နှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ လှပသောပြည်နယ်အတွင်း သင်၏ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ကို အသုံးပြုနိုင်ရန် ဤလက်စွဲကို သေချာစွာဖတ်ရှု၍ လမ်းစည်းကမ်းများကို လေ့လာ ကျင့်သုံးပါ။

ဤပုံနှိပ်ထုတ်ဝေမှုသည် ရောင်းရန်မဟုတ်ပါ။

မာတိကာ

အခန်း ၁ - အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ..... 1

ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း..... 1

ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းလျှော့ဒီဂရီရှိသူ ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်း..... 2

စစ်မှုထမ်းဟောင်းဖြစ်ကြောင်း ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်း..... 2

လူမှုဖူလုံရေးနံပါတ် အချက်အလက်များ..... 3

ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယား အမြင်အာရုံဆိုင်ရာစံနှုန်းများ..... 3

မည်သူများသည် ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယား ယာဉ်မောင်းလိုစင် လိုအပ်ပါသနည်း... 3

သင်မောင်းလိုစင်လျှောက်ထားမှု အချက်အလက်..... 3

စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုစင် လျှောက်ထားမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ..... 3

ဘယ်လို ယာဉ်မောင်းလိုစင် အမျိုးအစား လိုအပ်မလဲ။..... 4

ယာဉ်မောင်းလိုစင် အဆင့်သတ်မှတ်ချက်များ..... 4

စစ်ဆေးမှုများ..... 5

ဗဟုသုတ စစ်ဆေးမှု..... 5

လမ်းကြောအခြေအနေ နားလည်မှု စစ်ဆေးခြင်း..... 5

အခန်း ၂ - အချက်ပြများ၊ သင်တန်းများနှင့် စင်္ကြန်အမှတ်အသားများ..... 7

အချက်ပြများ..... 7

အနီရောင်၊ အဝါရောင်၊ အစိမ်းရောင် ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးများနှင့် မြားများ..... 7

မှိတ်တုတ် အချက်ပြမီးများ..... 8

ပျက်ယွင်းနေသည့် ယာဉ်အချက်ပြမီးများ..... 8

ဆင်ခြေလျှော တိုင်းတာရေး သင်တန်းများ..... 8

လမ်းကြောအသုံးပြုခြင်း ထိန်းချုပ်ရေးအချက်ပြမီးများ..... 8

ခြေလျင်သွားလာသူများအတွက် အချက်ပြမီးများ..... 9

ကျောင်းနယ် အချက်ပြမီးများ..... 9

ရထားလမ်းကူး အချက်ပြမီးများ..... 9

သင်တန်းများ..... 10

စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်တန်းများ..... 10

သတိပေးသင်တန်းများ..... 13

လမ်းညွှန်သင်တန်းများ..... 19

စင်္ကြန်အမှတ်အသားများ..... 22

အခန်း (၂) ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း မေးခွန်းများ..... 23

အခန်း (၂) ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း အဖြေများ..... 30

အခန်း ၃ - ကားမောင်းသင်ခြင်း..... 31

လုံခြုံရေးကို ဦးစားပေးရွေးချယ်ခြင်း..... 31

ယာဉ်အားစစ်ဆေးခြင်း - ယာဉ်မောင်းရန် ပြင်ဆင်ခြင်း..... 31

ယာဉ်မောင်းဆိုင်ရာအချက်များ..... 32

သတိလွတ်ခြင်း..... 32

ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အချက်များ..... 33

အရက်သေစာနှင့် ယာဉ်မောင်းခြင်း..... 33

မူးယစ်ဆေးဝါးများနှင့် ယာဉ်မောင်းခြင်း..... 34

နေ့စဉ်ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည်များ..... 35

နေရာ စီမံခန့်ခွဲခြင်း..... 35

အမြန်နှုန်းထိန်းချုပ်ခြင်း..... 38

ကျွမ်းကျင်မှု၊ ယာဉ်ကြောပေါင်းခြင်းနှင့် ကျော်တက်ခြင်း..... 45

လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် ထိန်းချုပ် မောင်းနှင်ခြင်း..... 48

လမ်းတွေ့ကြောများကို ထိန်းမောင်းခြင်း..... 51

ဟိုင်းဝေးလမ်းများနှင့် လမ်းလွှဲများတွင် ထိန်းမောင်းခြင်း..... 52

ကားရပ်ခြင်း..... 52

ယာဉ်နှစ်ထပ်ရပ်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် အချက်များ..... 53

ထူးခြား ဖြစ်စဉ်များနှင့် အရေးပေါ် အခြေအနေများ..... 54

လုပ်ငန်းဖုန်းများ..... 54

မီးရထားလမ်းများ..... 55

ခြေလျင်သွားလာသူများ၊ စက်ဘီးသမားများ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သမားများနှင့် စက်တပ်အရေးယာဉ်မောင်း သမားများနှင့် လမ်းကိုမျှော် မောင်းခြင်း..... 55

ထရပ်ကားများနှင့် ဘတ်စ်ကားများနှင့် လမ်းကိုမျှော် မောင်းခြင်း..... 56

ကျောင်းကားများ..... 58

အရေးပေါ်ယာဉ်များနှင့် အခြေအနေများ..... 59

လမ်းရှောင်မောင်းရန် ဥပဒေ..... 59

မြင်းဆွဲသောယာဉ်များနှင့် မြင်းစီးသူများ..... 59

နေ့စဉ်ဖွင့်ကားပေါ်ရှိ ခရီးသည်များ..... 59

နှင်းကော်စက်..... 60

ယာဉ်မောင်းရာတွင် စိတ်မရည်သော ပြဿနာကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း..... 60

ယာဉ်မောင်းရာတွင် ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိသော အရေးပေါ်ကိစ္စများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း..... 60

အသုဘ ယာဉ်တန်း..... 64

အခန်း ၃ ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း မေးခွန်းများ..... 65

အခန်း ၃ ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း အဖြေများ..... 78

အခန်း ၄ - ယာဉ်မောင်းနှင့် မှတ်တမ်း အချက်အလက်..... 79

ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယား ပို့ဆောင်ခ..... 79

သင့်အား ရဲမှတားသောအခါ ဘာလုပ်ရမလဲ..... 80

ယာဉ်တိုက်မှုများ..... 81

ရဲလက်မှ ထွက်ပြေးခြင်း သို့မဟုတ် ရှောင်တိမ်းခြင်း..... 81

အရက်သေစာမှိတ်ကာ သို့မဟုတ် ထိန်းချုပ်ဆေးဝါးများ သုံးစွဲကာ မောင်းနှင်ခြင်း..... 81

အသက်မပြည့်ဘဲ အရက်သောက်ခြင်း..... 84

ပေါင်းစည်း ယာဉ်မောင်းလိုစင် (DLC)..... 84

အခန်း (၄) ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း မေးခွန်းများ..... 86

အခန်း (၄) ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း အဖြေများ..... 88

အခန်း (၅) - ဥပဒေများနှင့် ဆက်စပ်အရေးကိစ္စများ..... 89

အမည် သို့မဟုတ် နေရပ်လိပ်စာပြောင်းလဲခြင်းအတွက် လိုအပ်သော အသိပေးချက်..... 89

ထိုင်ခုံခါးပတ်ဆိုင်ရာ ဥပဒေ..... 89

ကလေးသူငယ် အထိန်းစနစ် ဥပဒေ..... 90

ကလေးသူငယ်များနှင့် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ သိကောင်းစရာများ..... 90

လေအိတ်လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်..... 91

မသန်စွမ်းမှုရှိသည့် အမေရိကန်များဆိုင်ရာ အက်ဥပဒေ (ADA)..... 91

မသန်စွမ်းမှုရှိသူများအတွက် ယာဉ်ရပ်နားရန် နေရာများ..... 92

အမှိုက်မပစ်ရ ဥပဒေ..... 92

မော်တော်ယာဉ်လုံခြုံရေးနှင့် ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု စစ်ဆေးခြင်း..... 92

ဘေးကင်းစွာ ကျော်တက်ခြင်း (စက်ဘီးများ)..... 92

ဓာတ်ပေးပို့ခြင်းအား တားမြစ်သည့် ဥပဒေ..... 93

အန္တရာယ်ရှိ အခြေအနေများအတွက် သတိပေးနေသော ယာဉ်ကြောထိန်းသိမ်းရေး ကိရိယာများကို လိုက်နာခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေ..... 93

အခန်း (၆) - ကိုးကားချက်များ..... 94

လက်တွေ့နှင့် အထူးရမှတ်စာမေးပွဲ ရက်ချိန်းများ..... 94

CDL မဟုတ်သော ပြင်ပစစ်ဆေးမှု အစီအစဉ်..... 94

အင်တာနက်ပေါ်မှ ဌာနဆိုင်ရာ ဖောင်ပုံစံများနှင့် ကြေညာချက်များ..... 94

ပြည်နယ်တွင်းနှင့် ကောင်တီမြေပုံများ..... 94

အခြားအချက်အလက်များ..... 94

511PA..... 94

ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက် အဆိပ်သင့်ခြင်း..... 95

အခန်း ၁

- အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

ဤအခန်းတွင် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် ရရှိခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သိထားသင့်သည့် အချက်အလက်များပါဝင်သည်။ ရည်ညွှန်းထားသည့် ဧရိယာများတွင် အောက်ပါအချက်များ ပါဝင်သည်။

- ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း
- စစ်ဆေးမှုများ

ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် လျှောက်ထားခြင်း

သင်သည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်အတွင်း မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးကို မမောင်းနိုင်မီ ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် ရရှိထားရမည်။ သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ရရှိရန် အမြင်အာရုံ၊ ဗဟုသုတနှင့် လက်တွေ့ယာဉ်မောင်းစစ်ဆေးမှုကို ပြုဆောင်အောင်မြင်ရန် လိုအပ်သည်။ အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် (DL-180) သည် သင်၏ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုခံယူသည့် ရက်စွဲမှ တစ် (၁) နှစ်အတွင်း အတည်ဖြစ်သည်။ သို့သော် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာစစ်ဆေးမှု ခံယူသည့်ရက်သည် သင်၏ ၁၆ နှစ်ပြည့်မွေးနေ့မတိုင်မီ ခြောက် (၆) လထက် မကျော်လွန်ရပါ။

သင်သည် အသက် ၁၆ နှစ် သို့မဟုတ် အထက်ရှိပါက သင်၏အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ကို ရရှိရန် အောက်ပါအဆင့်များကို လိုက်နာပါ။

1. ကျွန်ုပ်တို့၏ဝဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov တွင် စာမျက်နှာထိပ်ဆုံးရှိ ပုံစံများနှင့် ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များ လင့်အောက်တွင် တွေ့ရှိသည့် အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ(DL-180) ကို ဖြည့်စွက်ပါ။
2. သင်၏ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုပေးသူသည် အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ(DL-180)၏ နောက်ကျောဘက်တွင် ဖြည့်စွက်ရမည်။ ပုံစံကို သင်၏ ၁၆ နှစ်ပြည့်မွေးနေ့မတိုင်မီ ခြောက်(၆)လထက် မစောစောဘဲ ဖြည့်စွက်ရမည်။ အချက်အလက်အားလုံးကို ဖြည့်စွက်ရမည်။
3. အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ(DL-180)တွင် ပါရှိသည့်အချက်အလက်များသည် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာစံနှုန်း များနှင့် ကိုက်ညီခြင်းရှိမရှိ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စစ်ဆေးသူက မဆုံးဖြတ်နိုင်ပါက သင်၏ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ကို နှောင့်နှေးစေနိုင် သည်။ သင့်အနေဖြင့် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာစစ်ဆေးမှုများ ထပ်မံလုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်လာနိုင်သည်။ သင့်တွင် ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်း ကို ဆိုးရွားစွာထိခိုက်စေနိုင်သည့် ရောဂါအခြေအနေတစ်ခုရှိပါက **dual control** ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ကို ရရှိရန်နှင့် အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်ရနည်းပြတစ်ဦးနှင့်အတူ ယာဉ်မောင်းသင်ရန် လိုအပ်နိုင်သည်။
4. သင်သည် အသက် ၁၈ နှစ်အောက် ဖြစ်ပါက သင်၏မိဘ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ မိဘကိုယ်စားတာဝန်ယူထားသူ သို့မဟုတ် အသက် ၁၈ နှစ် သို့မဟုတ် အထက်ရှိသူ - အိမ်ထောင်ဘက်ဖြစ်သူက ကျွန်ုပ်တို့၏ဝဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov တွင် စာမျက်နှာထိပ်ဆုံးရှိ ပုံစံများနှင့်ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များ လင့်အောက်တွင် တွေ့ရှိသည့် မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူ သဘောတူညီချက်ပုံစံ (DL-180TD) ကိုလည်း ဖြည့်စွက်ရမည်။ မိဘ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ မိဘကိုယ်စားတာဝန်ယူထားသူ သို့မဟုတ် အသက် ၁၈ နှစ် သို့မဟုတ် အထက်ရှိသည့် အိမ်ထောင်ဘက်ဖြစ်သူက လျှောက်ထားသူနှင့်အတူ မလိုက်ပါနိုင်ပါက **DL-180TD ကို နှိုင်းယှဉ်ခြင်းဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။ ထိုက်သင့်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားအတည်ပြုမှုကို လိုအပ်ပြီး အကယ်၍ မျိုးနွယ်အမည်များ မတူပါက ပတ်သက် တော်စပ်မှုကို အတည်ပြုရန်လိုအပ်သည်။ သင်သည် ၁၈ နှစ်ကျော်လွန်ပြီးသူ ဖြစ်လျှင် အခြေအနေထိုင်မှုဆိုင်ရာ အထောက်အထား နှစ်(၂)ခု တင်ပြရမည် -**

- လက်တလောမီတာဘေလ်များ (ရေ၊ ဂက်စ်၊ လျှပ်စစ်၊ ကေဘယ်၊ စသည်)
- W-2 ပုံစံ
- အခွန်မှတ်တမ်းများ
- လက်တလောလက်နှက်ကိုင်ဆောင်ခွင့် (အမေရိကန် နိုင်ငံသားများသာ)
- အပေါင်စာချုပ်စာတမ်းများ

လက်စွဲကို လေ့လာ၍ အထက်ဖော်ပြပါအဆင့်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပြီးနောက် သင်၏ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုကို ခံယူရန် အသင့်ဖြစ်သည့်အခါ **ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ခံယူ အောက်ပါတို့ကို ယူဆောင်လာပါ -**

- သင်ဖြည့်စွက်ထားသည့် အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ (DL-180)။ **ဤပုံစံကို စာတိုက်မှ မပို့ပါနှင့်။** သင်သည် အသက် ၁၈ နှစ်အောက်ဖြစ်ပါက ဖြည့်စွက်ထားသည့် မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူ သဘောတူညီချက်ပုံစံ (DL-180TD) ကိုလည်း ယူဆောင်လာပါ။
- မွေးသက္ကရာဇ်နှင့်သက်သေခံအထောက်အထား သက်သေပြသချက်။ ဤစာရွက်စာတမ်းများသည် မူရင်းဖြစ်ရမည်(မိတ္တူများကို လက်ခံမည်မဟုတ်ပါ)။
- သင်၏လူမှုဖူလုံရေးကတ်ပြား။
- ကျသင့်သည့် အဖိုးအခ။ (မှတ်ချက် - ပေးချေမှု၏ လက်ခံနိုင်သည့်ပုံစံ(များ)အတွက် ပုံစံ၏နောက်ဘက်သို့ ရည်ညွှန်းပါ)

ကျေးဇူးပြု၍ သတိပြုရန် - သင့်မွေးသက္ကရာဇ်ကို အတည်ပြုရန်အသုံးပြုနိုင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားအတည်ပြုမှုပုံစံများကို အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ (DL-180) ၏နောက်ကျောဘက်တွင် ပေးဆောင်ရမည့်အဖိုးအခနှင့်အတူ ဖော်ပြထားသည်။

သင်၏ HCP သို့မဟုတ် မျက်စိဆရာဝန်က သင့်ကိုအမြင်အာရုံစစ်ဆေးထားပါက သင့်ကို ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုံးတွင် အမြင်အာရုံ စစ်ဆေးပေးမည်ဖြစ်သည်။ သင်သည် မျက်မှန် သို့မဟုတ် မျက်ကပ်မှန်တပ်သူဖြစ်ပါက ၎င်းတို့ကိုသင်နှင့်အတူ ယူဆောင်လာပါ။ ထို့နောက် ဤလက်စွဲအတွင်း နောက်ပိုင်းဖော်ပြလာမည်ဖြစ်စေသည့် သင်၏အခြေအနေအထား၊ ဥပဒေများ၊ ယာဉ်စည်းကမ်းများနှင့် ဘေးကင်းရေးနည်းလမ်းများဆိုင်ရာ ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုကို ခံယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုက အောင်မြင်ပြီးနောက် စစ်ဆေးသူက သင့်ကို သက်တမ်း တစ်(၁)နှစ်ရှိသည့် ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ သင်၏ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ကို ရရှိသည့်အခါ ယာဉ်မောင်းနိုင်ခြင်းကို စတင်လေ့ကျင့်ရနိုင်သည်။ စစ်ဆေးမှုရက်စွဲသည် သင်၏ ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်တွင် ရိုက်နှိပ်ထားသည့် အကျိုးဝင်သည့်ရက်စွဲမတိုင်မီ ဖြစ်နေသရွေ့ လူငယ်ယာဉ်မောင်းသူများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏လက်တွေ့ယာဉ်မောင်း စစ်ဆေးမှုကို အချိန်ကြိုတင်သတ်မှတ်ရန် **PennDOT** ကအကြံပြုသည်။

သင်သည် အသက် ၁၈ နှစ်အောက်ရှိသူ ဖြစ်ပါက လက်တွေ့ယာဉ်မောင်းစစ်ဆေးမှုမခံယူမီ ညဘက်ယာဉ်မောင်းခြင်း ၁၀ နာရီနှင့် ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်း ၄၅(၅)နာရီထက် မကျော်လွန်ဘဲ အပါအဝင် ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည်လေ့ကျင့်ပျိုးထောင်ခြင်းကို အနည်းဆုံး ၆၅ နာရီပြီးစီးရန် လိုအပ်သည်။ ဤလေ့ကျင့်မှုသည် သင့်ကို ဘေးကင်းစွာယာဉ်မောင်းသူ၊ ယာဉ်မောင်းကောင်းတစ်ဦး ဖြစ်လာရန် လိုအပ်သည့်အရည်အချင်းများ ကူညီသင်ပြပေးလိမ့်မည်။

သတိပြုရန် - အနည်းဆုံးအသက် ၂၁ နှစ်ရှိသူသည် လိုင်စင်ရယူယာဉ်မောင်းသူ၊ မိဘ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ မိဘကိုယ်စား တာဝန်ယူထားသူ သို့မဟုတ် အသက် ၁၈ နှစ် သို့မဟုတ် အထက်ရှိသည့် အိမ်ထောင်ဖက်ရှိပြီး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရရှိသူတစ်ဦးက သင့်မော်တော်ယာဉ်၏ ရှေ့ခန်းတွင် သင်နှင့်အတူ အမြဲလိုက်ပါစီးနင်းရမည်။ ထို့ပြင် အသက် ၁၈ နှစ်အောက် ယာဉ်မောင်းသူများသည် ပါရှိသည့် ထိုင်ခုံခါးပတ် အရေအတွက်ထက် ကျော်လွန်သည့် လိုက်ပါစီးနင်းသူအရေအတွက်ကို မတင်ဆောင်ရပါ။

သင့်ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲမှ ခြောက်(၆)လ မဖြစ်မနေ စောင့်ဆိုင်း၍ ညဘက်ယာဉ်မောင်းခြင်း ၁၀ နာရီနှင့် ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်း ၄၅(၅)နာရီထက် မကျော်လွန်ဘဲ အပါအဝင် ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည်လေ့ကျင့်ပျိုးထောင်ခြင်းကို အနည်းဆုံး ၆၅ နာရီအတွက် ပြီးစီးကြောင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိပြီးသည့်နောက် သင်၏လက်တွေ့ယာဉ်မောင်းစစ်ဆေးမှုကို လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။ သင့်ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်သည် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသွားလျှင် သို့မဟုတ် သုံး(၃)ကြိမ် ကြိုးစားပြီးနောက် လက်တွေ့ယာဉ်မောင်းစစ်ဆေးမှု ကို မအောင်မြင်လျှင် သင်သည် ပေါင်းထည့်ရန်/ရက်တိုင်းရန်/အစားထိုးရန်/ပြောင်းလဲရန်/ပြင်ဆင်ရန် အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် လျှောက်လွှာ(DL-31)ကို ရယူနိုင်သည်။

သင်သည် ပင်ဆီလဗေးနီးယားပြည်နယ်ပြင်ပတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် သင်၏ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ကို အသုံးပြုမည်ဆိုလျှင် သင်၏ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်ကို မှန်ကန်ကြောင်းယူဆနိုင်ရန် သင်၏အာမခံကုမ္ပဏီနှင့် အခြားပြည်နယ်၏ ပို့ဆောင်ရေးဌာနတွင် စစ်ဆေးကြည့်ပါ။

သင်၏ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်တွင် အချက်အလက်တစ်စုံတစ်ရာ မမှန်ကန်ပါက စစ်ဆေးမှုအတွက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုံးသို့ သွားရောက်သည့်အခါ စစ်ဆေးသူထံ မှန်ကန်သည့် အချက်အလက်အထောက်အထားများကို ယူဆောင်သွားပါ။

ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုကို သင်မအောင်မြင်ပါက စစ်ဆေးသူသည် အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ(DL-180) နှင့် သင်၏မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူသဘောတူညီချက်ပုံစံ (DL-180TD) တို့ကို သင့်ထံပြန်ပေးလိုက်ပါလိမ့်မည်။ သင့်အနေဖြင့် မည်သည့်နေရာတွင် စစ်ဆေးမှုဖြေဆိုသည်ဖြစ်စေ ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုကို မည်သည့်ရက်တွင်မဆို တစ်ကြိမ်သာ ဖြေဆိုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ နောက်တစ်ကြိမ် စစ်ဆေးမှုဖြေဆိုသည့်အခါ သင်နှင့်အတူယူလာရမည်ဖြစ်သည့်အတွက် ထိုပုံစံများကို လုံခြုံသည့်နေရာတွင် သိမ်းဆည်းထားပါ။

ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းလျှော့ဒါန်းမှု ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်း

သင်၏ ပင်ဆီလဗေးနီးယား ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို အသစ်ပြုလုပ်သည့်အခါတိုင်း သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် -ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်း လျှော့ဒါန်းမှု- ထည့်သွင်းဖော်ပြလိုခြင်းရှိမရှိ မေးမြန်းပါလိမ့်မည်။ လိုင်စင်ဓာတ်ပုံဌာနသို့ မသွားရောက်မီ ၎င်းကို ဆုံးဖြတ်ပါ။ ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းလျှော့ဒါန်းမှုတစ်ဦးအဖြစ် ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် -လက်ခံကြောင်း- လိုင်စင်ဓာတ်ပုံဌာနတွင် သင်ပြောလိုက်သည့်အခါ သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပေါ်တွင် -ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်း လျှော့ဒါန်းမှု ဆိုသည့်စကားလုံးများ ပေါ်လာပါလိမ့်မည်။

အသက် ၁၈ နှစ်အောက် လျှောက်ထားသူများသည် ၎င်းတို့၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းလျှော့ဒါန်းမှုအဖြစ် ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းကို တောင်းဆိုရရှိနိုင်သည်။ သို့သော် ၎င်းတို့သည် မိဘ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ မိဘကိုယ်စားတာဝန်ယူထားသူ သို့မဟုတ် အသက် ၁၈ နှစ် သို့မဟုတ် အထက်ရှိသည့် အိမ်ထောင်ဖက်ထံမှ သဘောတူညီချက် ပါရှိရမည်။ ၎င်းတို့က မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူ သဘောတူညီချက်ပုံစံ(DL-180TD)တွင် ထိုကဲ့သို့သည့်ဘောင်ကွက်လေးကို အမှန်ဖြစ်ခြင်းဖြင့် သဘောတူညီချက်ပေးနိုင်သည်။ ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းနှင့်တစ်ပြိုင်နက်လျှော့ဒါန်းခြင်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအတွက် 1-877-DONOR-PA သို့ ဆက်သွယ်ပါ။

သင့်အနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့ဘက်ဆိုင်ရာ www.dmv.pa.gov ရှိ သင်၏ယာဉ်မောင်းသူမှတ်တမ်းတွင်လည်း -ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်း လျှော့ဒါန်းမှု- အဖြစ် ထည့်သွင်းဖော်ပြနိုင်သည်။ ဤဝန်ဆောင်မှုလမ်းကြောင်းမှတစ်ဆင့် သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့်အတူ ကိုင်ဆောင်နိုင်မည့် ကတ်တစ်ကတ်ကို ရိုက်နှိပ်နိုင်ရန် အခွင့်အရေးရလိမ့်မည်။

ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းလျှော့ဒါန်းမှုဆိုင်ရာအသိပညာပေးရေးယုံကြည်အပ်နှံမှုရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (ODTF)

သင်သည် Governor Robert P. Casey အမှတ်တရ ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်းနှင့်တစ်ရပ်လျှော့ဒါန်းမှုဆိုင်ရာ ယုံကြည်အပ်နှံမှုရန်ပုံငွေအဖွဲ့ သို့ လျှော့ဒါန်းနိုင်သည့် အခွင့်အရေးရှိသည်။ ယုံကြည်အပ်နှံမှုရန်ပုံငွေအဖွဲ့သည် ပြည်နယ်အနှံ့ အမျိုးမျိုးသော ကိုယ်အင်္ဂါအစိတ်အပိုင်း လျှော့ဒါန်းမှုအစီအစဉ်များကို ထောက်ပံ့ရန် ရန်ပုံငွေဖွဲ့တီးပေးမည်ဖြစ်ပြီး ထိုအစီအစဉ်များနှင့်ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်များကို ထုတ်ပြန်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ဤရန်ပုံငွေကို ထည့်ဝင်ရန် ဆန္ဒရှိပါက သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပုံစံပေါ်တွင် အမှန်ခြစ် ခြစ်လိုက်ပါ။ လျှော့ဒါန်းထည့်ဝင်မှုကို ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကြေးတွင် ပေါင်းထည့်မည်ဖြစ်ပြီး PennDOT သို့ သင့်ပုံစံကိုပေးပို့သည့်အခါ ပေးချေမှုတွင် ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်သည်။

စစ်မှုထမ်းဟောင်းဖြစ်ကြောင်း ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်း

သင်သည် အမေရိကန်တပ်မတော်၏အဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းစွာဖော်ပြနိုင်စေမည့် စစ်မှုထမ်းဟောင်းဖြစ်ကြောင်း ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းကို သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် ထည့်သွင်းရန် အခွင့်အရေးရှိသည်။ ထိုသို့ အရည်အချင်းပြည့်မီရန်အတွက် သင်သည် အရန်တပ်ဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ် အမျိုးသားကာကွယ်ရေးတပ်ဖွဲ့ဝင် အပါအဝင် အမေရိကန်တပ်မတော်တွင် စစ်မှုထမ်းထားသူ ဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဂုဏ်ထိက္ခာသိက္ခာပေးခံမှု မှလွဲ၍ အကြောင်းကြောင်းကြောင့် တပ်မှ ထွက်ခွင့်ရခြင်း သို့မဟုတ် ကင်းလွတ်လာခြင်း ဖြစ်ရမည်။

စစ်မှုထမ်းဟောင်းများဆိုင်ရာ ယုံကြည်အပ်နှံမှုရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (VTF)

သင်သည် VTF သို့ အခွန်ပြန်အမ်းငွေရရှိနိုင်သော ထည့်ဝင်လှူဒါန်းမှုကို လုပ်ဆောင်ရန် အခွင့်အရေးရှိသည်။ သင့်ထည့်ဝင်လှူဒါန်းမှုသည် ပင်ဆီလဗေးနီးယားစစ်မှုထမ်းဟောင်းများနှင့် မိသားစုများအတွက် အစီအစဉ်များနှင့် စီမံချက်များအတွက် အထောက်အပံ့ဖြစ်စေမည်ဖြစ်သည်။ ဤထပ်ဆောင်းထည့်ဝင်ခြင်းသည် လိုင်စင်ကြေးတွင် မပါဝင်သဖြင့် လျှော့ဒါန်းသည့်ပမာဏကို သင်၏ပေးချေမှုတွင် ပေါင်းထည့်ပေးပါ။ သင်၏ထည့်ဝင်လှူဒါန်းမှုကို ကောင်းစွာကိုင်တွယ်စီမံထားကြောင်း သေချာစေရန် ပုံစံတွင် သက်ဆိုင်ရာဘောင်ကွက်ကို အမှန်ခြစ်ပါ။

လူမှုဖူလုံရေးနံပါတ် အချက်အလက်များ

ဌာနအနေဖြင့် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေပါ ပုဒ်မ ၁၅၁၀ A. နှင့်/သို့မဟုတ် ၁၆၀၉(က)(၄) ၏ ပြဌာန်းချက်များအရ သင်၏ လူမှုဖူလုံရေးနံပါတ်၊ အရပ်နှင့် မျက်လုံးအရောင်တို့ကို သိရှိရန် ဥပဒေအရ လိုအပ်သည်။ ထိုအချက်အလက်များကို ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လိမ်လည်မှုများ လျော့နည်းစေရန် အချက်အလက်အတည်ပြုခြင်းအဖြစ် အသုံးပြုမည်ဖြစ်သည်။ သင်၏လူမှုဖူလုံရေးနံပါတ်သည် သင်၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် ဖော်ပြပါရှိမည် မဟုတ်ပါ။ လူမှုဖူလုံရေးနံပါတ်ကို အတည်ပြုခြင်း ရည်ရွယ်ချက်အတွက် ပြည်နယ်လိုင်စင်ရုံးအရာရှိများမှ အသုံးပြုခြင်းကို ဗဟိုဥပဒေက ခွင့်ပြုထားပါသည်။ သင်၏လူမှုဖူလုံရေးနံပါတ်ကို သင့်ယာဉ်မောင်းသင်ခွင့် သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် ရိုက်နှိပ်မည်မဟုတ်ပါ။

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား အမြင်အာရုံဆိုင်ရာစံနှုန်းများ

သင်သည် မျက်လုံးတစ်ဖက်ဖက်တွင် အမြင်အာရုံအားနည်းသော်လည်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရနိုင်သေးသည်။ သို့သော် သင်သည် မျက်မှန် သို့မဟုတ် မျက်ကပ်မှန်တပ်သူ၊ နေ့ဘက်ယာဉ်မောင်းနှင့်ရန် ကန့်သတ်ခံထားရသူ သို့မဟုတ် ဘေးမှန်များပါသည့် ယာဉ်ကိုသာ မောင်းနှင်ခွင့်ရသူ ဖြစ်နေနိုင်သည်။

သင်သည် အမြင်အာရုံဆိုင်ရာစံနှုန်းများကို မပြည့်မီပါက စစ်ဆေးသူက သင့်ကို အမြင်အာရုံစစ်ဆေးမှုပုံစံ (DL-102) ပေးမည်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေဖြင့် မျက်စိဆရာဝန်၊ မျက်စိကုသမှုပညာရှင် သို့မဟုတ် မိသားစုဆရာဝန်နှင့် သင့်အမြင်အာရုံကို စစ်ဆေး၍ ဤပုံစံကို ဖြည့်စွက်သင့်သည်။ ပုံစံကို ဖြည့်စွက်ပြီးသည့်အခါ စစ်ဆေးမှုဆက်လက်ဖြေဆိုရန် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုံးသို့ ပြန်သွားနိုင်သည်။

မည်သူများသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လိုအပ်ပါသနည်း

- မိခင်နိုင်ငံမှ တရားဝင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသူများသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ ဝင်ရောက်လာသည့်နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်တာကာလအတွင်းနှင့် အဆိုပါ လိုင်စင် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးခင်အထိ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားအတွင်း တရားဝင် ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။ အဆိုပါလိုင်စင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အား အခိုင်အမာထောက်ခံသော်လည်း ထပ်မံထုတ်ပေးမည် မဟုတ်ပေ။ သို့သော် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် ပြင်သစ်၊ ဂျာမနီ၊ ကိုရီးယား၊ ထိုင်ဝမ်တို့အကြားတွင် ထားရှိသည့် အပြန်အလှန်သဘောတူညီမှုများအရ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လိုင်စင်မှ အိမ်စီးကားမောင်းနှင်ခွင့် လိုင်စင်အား ရေးဖြေ၊ ယာဉ်မောင်းဖြေဆိုမှုများ မရှိဘဲ ထုတ်ပေးမည် ဖြစ်သည်။ အမြင်အာရုံစစ်ဆေးမှုကိုတော့ ခံယူရမည်ဖြစ်သည်။ (ပုစတာရီကို၊ ပြင်သစ်၊ ဂျာမနီတို့မှ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်များအား တစ်ရက်တည်း အပြီး လုပ်ဆောင်ပေးနိုင်မည် မဟုတ်ပေ)
- အသက် ၁၆ နှစ်ပြည့်ပြီး မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်လိုသည့် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်သူများ
- ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် အခြေချနေထိုင်ရန် ဝင်ရောက်လာကြသည့် ကနေဒါ သို့မဟုတ် အခြားပြည်နယ်များမှတရားဝင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ကိုင်ဆောင်ထားသူများသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားကို ရောက်ရှိပြီး ရက်ပေါင်း ၆၀ အတွင်း ၎င်းတို့၏ လက်ရှိ ကိုင်ဆောင်ထားသည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်များအား အပ်နှံခြင်းဖြင့် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားမှ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အား ရရှိမည် ဖြစ်သည်။
- ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် တာဝန်ချထားခံရသည့် အမေရိကန်စစ်တပ်မှ အမှုထမ်းများ၊ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတပ်စခန်းတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရမည့် အရန်တပ်သားများ အနေဖြင့် စစ်ဘက်သုံးမဟုတ်သည့် ယာဉ်များအား မောင်းနှင်နိုင်မည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရရှိမည် ဖြစ်သည်။

သင်မောင်းလိုင်စင်လျှောက်ထားမှု အချက်အလက်

သင်မောင်းလိုင်စင်သည် သင်မောင်းလိုင်စင်အား ပုံနှိပ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်အတွင်း တရားဝင် အသုံးပြုနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ အဆိုပါကာလအတွင်း သင်သည် အသက် ၁၈ နှစ်အောက် ဖြစ်ပါက တိကျသည့်ကန့်သတ်ချက်များဖြင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။ တိကျသည့်ကန့်သတ်ချက်များဆိုသည်မှာ -

- သင့်အနေဖြင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသည့် အနိမ့်ဆုံး အသက် ၂၁ နှစ် ရှိသည့် မိဘ ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ အုပ်ထိန်းခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးဦး၊ ခင်ပွန်းသည်၊ ဇနီးသည်နှင့်အသက် ၁၈ နှစ်အထက် ရှိသူတစ်ဦးဦး၊ သင့်ထက် အသက်ကြီးသူ တစ်ဦးဦး၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။ အဆိုပါ ကြီးကြပ်သူသည် ကားရွေးခန်းထိုင်ခွင့်ထက်သာ ထိုင်၍ လိုက်ပါရမည်ဖြစ်သည်။
- သင့်အနေဖြင့် မောင်းနှင်နေသည့်ယာဉ်တွင် ပါရှိသည့် ထိုင်ခုံခါးပတ် အရေအတွက်ထက်ပို၍ ခရီးသည် တင်ဆောင်ခွင့်မရှိပါ။

စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လျှောက်ထားမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

အမောင်းသင် လိုင်စင် လျှောက်ထားသကဲ့သို့ စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လျှောက်ထားမှုတွင်လည်း အချို့သော ကန့်သတ်ချက်များ ရှိပါသည်။ အဆိုပါ ကန့်သတ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

- သင့်အနေဖြင့် မိဘ ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ အုပ်ထိန်းခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးဦး၊ ခင်ပွန်းသည်၊ ဇနီးသည်နှင့်အသက် ၁၈ နှစ်အထက် ရှိသူတစ်ဦးဦး၊ သင့်ထက် အသက်ကြီးသူ တစ်ဦးဦး မပါရှိဘဲ ည ၁၁ နာရီ မှ မနက် ၅ နာရီအတွင်း ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် မရှိပါ။
သင့်အနေဖြင့် ပရဟိတလုပ်ငန်း တစ်ရပ်ရပ်တွင်ဖြစ်စေ အများပြည်သူကို ကူညီဆောင်ရွက်ပေးနေသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ရပ်ရပ်တွင် လုပ်အားပေးအဖြစ် လုပ်ဆောင်နေသူဖြစ်လျှင် ဖြစ်စေ၊ ဇီးသတ်လုပ်ငန်း ကုမ္ပဏီ တစ်ခုခုတွင်ဖြစ်စေ လုပ်အားပေးအဖြစ် လုပ်ဆောင်နေသူဖြစ်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း မပြုရန် တားမြစ်ထားသည့်အချိန်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါက အဆိုပါ ည ၁၁ နာရီ နှင့် မနက် ၅ နာရီအတွင်း ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ရမည် ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ကိစ္စရပ်များ၌ သင့်အနေဖြင့် အလုပ်ရှင်၊ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲသူ သို့မဟုတ် ဇီးသတ်ဌာန အရာရှိထံမှ သင့်အနေဖြင့် တာဝန်ချိန်ဖြစ်ကြောင်း ထောက်ခံချက်ကို သင့်နှင့်အတူ တစ်ပါတည်း ယူဆောင်လာရမည် ဖြစ်သည်။ ထိုထောက်ခံချက်အား ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့်အတူ ထားရှိယူဆောင်လာရမည်ဖြစ်သည်။
- သင့်အနေဖြင့် မောင်းနှင်နေသည့်ကားတွင် ပါရှိသည့် ထိုင်ခုံခါးပတ် အရေအတွက်ထက်ပိုပြီး ခရီးသည် တင်ဆောင်ခွင့်မရှိပါ။
- သင့်အနေဖြင့် ယာဉ်ပေါ်တွင် မိဘ ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ အုပ်ထိန်းခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးဦး၊ ခင်ပွန်းသည်၊ ဇနီးသည်နှင့်အသက် ၁၈ နှစ်အထက် ရှိသူတစ်ဦးဦး၊ သင့်ထက် အသက်ကြီးသူ တစ်ဦးဦး မပါရှိဘဲ သွေးသားတော်စပ်မှု မရှိသည့် အသက် ၁၈ နှစ်မပြည့်သေးသူ တစ်ဦးထက်ပိုပြီး တင်ဆောင်ခွင့် မရှိပါ။ စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ကိုင်ဆောင်မောင်းနှင်မှု

၆လ ကြာပြီးသည့်နောက်တွင် အဆိုပါကန့်သတ်ချက်အား သင့်အနေဖြင့် ကားပေါ်တွင် မိဘ ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ အုပ်ထိန်းခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးဦး၊ ခင်ပွန်းသည်၊ ဇနီးသည်နှင့်အသက် ၁၈ နှစ်အထက် ရှိသူတစ်ဦးဦး၊ သင့်ထက် အသက်ကြီးသူ တစ်ဦးဦး မပါရှိဘဲ သွေးသားတော်စပ်မှု မရှိသည့် အသက် ၁၈ နှစ်မပြည့်သေးသူ (၃) ဦးထက် ပိုမိုတင်ဆောင်ခွင့် မရှိဟု တိုးမြှင့်ပေးမည် ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ကန့်သတ်ချက်တိုးမြှင့်ပေးမှုအား ယာဉ်တိုက်မှု တစ်ခုခုအတွက် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း သို့မဟုတ် အပြည့်အဝ တာဝန်ရှိသူ သို့မဟုတ် ယာဉ်စည်းကမ်း ချိုးဖောက်မှု တစ်ရပ်ရပ်အား ကျူးလွန်ထားမှုသည် စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ကိုင်ဆောင်ထားသူများ လျှောက်ထားခွင့်ရမည် မဟုတ်ပေ။

- အကယ်၍ သင့်အနေဖြင့် အမှု ၆ ခု သို့မဟုတ် ၆ ခုထက်ပိုသည့် ပြစ်မှုကို ကျူးလွန်ထားလျှင်ဖြစ်စေ တစ်နာရီကို ၂၆ မိုင်နှင့်အထက် ပို၍ မောင်းနှင်မိလျှင်ဖြစ်စေ သတိပေးခွင့်ရရှိရမည်။
 - သင့်အနေဖြင့် အောက်ပါ အချက်အလက်များဖြင့် ကိုက်ညီမည်ဆိုပါက သင့်အနေဖြင့် စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သက်တမ်း တစ်နှစ်ကြာပြီးနောက်တွင် ပုံမှန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ရရှိမည်ဖြစ်သည်။
 - ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ပညာရေးဌာနမှ အတည်ပြုသည့် ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်ရေးသင်တန်းအား အောင်မြင်ပြီးပါက
 - သင့်အနေဖြင့် တစ်နှစ်တာကာလအတွင်း ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ရပ်ရပ်အတွက် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအားဖြင့် ဖြစ်စေ၊ အလုံးစုံဖြစ်စေ တာဝန်မရှိပါက
 - တစ်နှစ်တာအတွင်း ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေအား ချိုးဖောက်မှု တစ်စုံတစ်ရာ
 - မိဘ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ အုပ်ထိန်းခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးဦး၊ ခင်ပွန်းသည်၊ ဇနီးသည်နှင့် အသက် ၁၈ နှစ်ပြည့်ပြီးသူ တစ်ဦးဦး၏ သဘောတူထောက်ခံချက် ရရှိပါက
- သင့်အနေဖြင့် အဆိုပါ လိုအပ်ချက်များဖြင့် ကိုက်ညီမှုရှိပါက စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အား အိမ်စီးကားမောင်းနှင်ခွင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (DL-59) ပြောင်းလဲလျှောက်ထားရန် လျှောက်လွှာတင်သွင်းပြီး ပုံမှန် ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်လိုင်စင်အား လျှောက်ထားနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ အသက် ၁၈ နှစ် ပြည့်သည့်အခါ သင့်၏ စမ်းသပ်ကာလ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည် ပုံမှန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အဖြစ် အလိုလျောက်ပြောင်းလဲ အသက်ဝင်မည်ဖြစ်သည်။

ဘယ်လို ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အမျိုးအစား လိုအပ်မလဲ။

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်များအား အထူးသဖြင့် မောင်းနှင်သည့် ယာဉ် အမျိုးအစား၊ **Class** သတ်မှတ်ချက်အလိုက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အား ထုတ်ပေးခြင်း ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အမျိုးအစားကို သင့်အနေဖြင့် မောင်းနှင်သည့် ယာဉ် အမျိုးအစားကို လိုက်ပြီး လျှောက်ထားရမည် ဖြစ်သည်။ နားလည်လွယ်အောင် ပြောပြရမည်ဆိုလျှင် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား၌ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လျှောက်ထားသူ အများစုသည် ခရီးသည်တင်ယာဉ်၊ ပစ်ကပ်ကား၊ ဗင်ကားများအတွက် မောင်းနှင်ခွင့် လျှောက်ထားကြခြင်း ဖြစ်သည်။ **ယခုလက်စွဲစာအုပ်သည် လုပ်ငန်းသုံးမဟုတ်သည့် Class C ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သည့် အချက်များအား သိရှိစေနိုင်ရန် နှင့် အဆိုပါ Class သတ်မှတ်ချက်တွင် အကျုံးဝင်သည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများအား သိရှိနိုင်စေရန် ဖော်ပြပေးထားခြင်း ဖြစ်သည်။**

ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အဆင့်သတ်မှတ်ချက်များ

- **CLASS A (အနိမ့်ဆုံး အသက် ၁၈ နှစ်)** - အဆွဲခံယာဉ်(များ) က ပေါင် ၁၀၀၀၀ ထက်ကျော်လွန်နေသည့်နေရာတွင် စုစုပေါင်းအလေးချိန် သတ်မှတ်ချက် ၂၆၀၀၀ ပေါင် သို့မဟုတ် အထက်ရှိသည့် ယာဉ်များ စုပေါင်းမောင်းနှင်ရန် လိုအပ်သည်။ ဥပမာ ဇိမ်ခံကားကြီး၊ ဆွဲသည့်ယာဉ်ကို ပေါင် ၁၁၀၀၀ သတ်မှတ်ထားသည့်အခါ အဆွဲခံယာဉ်ကို ၁၅၅၀၀ ပေါင် (နှစ်စီးပေါင်းအလေးချိန်သည် ၂၆၅၀၀ ပေါင်) သတ်မှတ်ထားသည်။
- **CLASS B (အနိမ့်ဆုံး အသက် ၁၈ နှစ်)** - ပေါင် ၂၆၀၀၀ ထက်ကျော်လွန် သတ်မှတ်ထားသည့် မည်သည့်တစ်စီးတည်းယာဉ်ကိုမဆို မောင်းနှင်ရန် လိုအပ်သည်။ ဥပမာ - ၂၆၀၀၀ ပေါင် သို့မဟုတ် အထက် သတ်မှတ်ထားသည့် လူနေထိုင်နိုင်သည့်ဇိမ်ခံကားများ
- **CLASS C (အနိမ့်ဆုံး အသက် ၁၆ နှစ်)** - **Class C** ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အား အသက် ၁၆ နှစ်အထက်ရှိသူဖြစ်ပြီး **Class M** တွင်ပါရှိသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများအပြင် ယာဉ်များအား ကျွမ်းကျင်စွာ မောင်းနှင်နိုင်သူ၊ **Class A Class B** အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်တွင် ပါရှိသည့် အရည်အချင်းများနှင့် ကိုက်ညီသူများအား ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ မီးသတ်သမားတစ်ဦးဦး သို့မဟုတ် ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းတွင် လုပ်ဆောင်နေသူတစ်ဦးဦးဖြစ်ပြီး **Class C** ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ကိုင်ဆောင်ထားသူဖြစ်ပါက ကယ်ဆယ်ရေးအဖွဲ့၏ အကြီးအကဲ၊ မီးသတ်အရာရှိနှင့် အရေးပေါ်အဖွဲ့မှ အကြီးအကဲ တစ်ဦးဦး၏ ထောက်ခံချက်ပါရှိပါက အဆိုပါ ဝန်ထမ်းသည် မီးသတ်ဌာန၊ ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ပရိတ်တလုပ်ငန်းများမှ မှတ်ပုံတင်ထားသည့် ယာဉ်များအား မောင်းနှင်ခွင့် ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ **Class C** လိုင်စင် ကိုင်ဆောင်ထားသူသည် စက်တပ်ယာဉ်၊ **cylinder capacity of 50 CC's** ရှိသည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်၊ သုံးဘီယာဉ်၊ ဘေးတွဲပါ သုံးဘီဆိုင်ကယ်များအား မောင်းနှင်နိုင်ပါသည်။
- **CLASS M (အနိမ့်ဆုံး အသက် ၁၆ နှစ်)** - **Class M** ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ကိုင်ဆောင်ထားသူသည် အသက် ၁၆ နှစ်နှင့် ၁၆ နှစ်အထက်ရှိသူဖြစ်ပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်၊ မော်တာတပ်ဆိုင်ကယ်များအား မောင်းနှင်နိုင်သူဖြစ်ရမည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်၊ မော်တာတပ်ဆိုင်ကယ်များအား မောင်းနှင်နိုင်သည့် အရည်အချင်းရှိသူများအား **Class M** လိုင်စင် ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်မှု စစ်ဆေးရာတွင် သင့်၏ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်၌ ကန့်သတ်ချက် ၈ ချက် ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ကန့်သတ်ချက်များအား မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်စနစ်တွင် မလုပ်ဆောင်ရန် တားမြစ်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ သင့်အနေဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကား နှစ်ဘီးထက်ပိုသော ယာဉ်ဖြင့် စမ်းသပ်မောင်းနှင်ပါက ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် တားမြစ်ချက် ၉ ချက် ပါရှိမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါတားမြစ်ချက်များသည် သင့်အား နှစ်ဘီးတပ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ မောင်းနှင်ခြင်းမှ တားမြစ်ခြင်းဖြစ်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ် သတင်းအချက်အလက်စင်တာ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ကုန်လမ်းပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနဝတ်ဆိုင်မှု ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်မှု လက်စွဲစာအုပ် (PUB 147) or the Mopedsi Motor-Driver Cycles နှင့် Motorcycles Fact ကို ကိုးကားလေ့လာနိုင်ပါသည်။
- **လုပ်ငန်းသုံး CLASS A B သို့မဟုတ် C** - လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လိုအပ်သည့် ယာဉ်မောင်းသူများသည် စစ်ဆေးမှုများအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်သည့် အသေးစိတ်အချက်အလက်များ ပါဝင်သော ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလက်စ (PUB 223) ကို ရယူသင့်သည်။ ဤလက်စွဲကို လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်စင်တာရှိ အချက်အလက်စင်တာရ **PennDOT** ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်များဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများဝတ်ဆိုင်ကွဲတွင်

စစ်ဆေးမှုများ

ဗဟုသုတ စစ်ဆေးမှု

ယာဉ်စည်းကမ်းဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုကို ယာဉ်ကြောထိန်းသိမ်းသည့် အမှတ်အသားများအား သိရှိမှု၊ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေနှင့် ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်း ဘေးကင်းမှုအတွက် လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းများဖြင့် ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးမှုအား လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ဗဟုသုတ စစ်ဆေးမှုအား အောက်ပါဘာသာစကားများ စပိုန်၊ အာရေဗျ၊ တရုတ်၊ ပြင်သစ်၊ ဟိန္ဒူဘာသာစကားကိုရေးသား၊ ရုရှား၊ ယူကရိန်း၊ ဝီယက်နမ်၊ အင်္ဂလိပ်၊ မြန်မာ၊ အီတလီ၊ ဂျပန်၊ နီပေါ၊ ပိုလန်၊ ဆိုမာလီယာ၊ အူဂူဘာသာစကားများထဲမှ အဆိုပြုလာသည့် ဘာသာစကားများဖြင့် ရေးဖြေ၊ နှုတ်ဖြေများအား ဓနသဟာယ နိုင်ငံများအတွင်းရှိ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖြေဆိုရမည် ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ သင့်အနေဖြင့် ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုအား ကျွန်းမည်ဆိုပါက သင့်အနေဖြင့် နံ့ဖွင့်ရက်များတွင် ပြန်လည် ဖြေဆိုရန် တင်သွင်းလျှောက်ထားရမည် ဖြစ်သည်။ **အဆိုပါ စစ်ဆေးမှုအား တရားဝင်ယာဉ်မောင်းနှင့် သင်ကြားခွင့် ခွင့်ပြုချက် မရခင်တွင် အပြီးသတ်အောင်မြင်ရန် လိုအပ်ပေသည်။**

အဆိုပါ ဗဟုသုတစစ်ဆေးမှုတွင် ရွေးချယ်ဖြေဆိုရမည့် မေးခွန်း ၁၈ ခုပါမည်ဖြစ်သည်။ ဖြေဆိုမှု အောင်မြင်ရန်အတွက်အဆိုပါ မေးခွန်း ၁၈ ခုအနက်မှ ၁၅ ခုအားမှန်ကန်အောင်ဖြေဆိုရမည်ဖြစ်သည်။ တွေ့ကြုံရနိုင်သည့် ယာဉ်မောင်းနှင့် အခြေအနေများအား ကျွန်ုပ်တို့၏ ဝဘ်ဆိုက် (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670) တွင် ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်မောင်းအချက်အလက်ဆိုင်ရာနှင့် ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်မောင်းနှင့်အချက်အလက်ဆိုင်ရာ အွန်လိုင်းလက်စွဲစာအုပ်များနှင့်အညီလေ့လာနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ သင့်အနေဖြင့် ညာဘက်တွင်ပါရှိသည့် QR codes အား အသုံးပြုပြီး အိမ်စီးကားယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုမှုအား ဒေါင်းလော့ချ် ဆွဲနိုင်ပါသည်။



Android™ အတွက် ယခုလင့်ခ်မှ ဒေါင်းလော့ချ် ရယူနိုင်ပါသည်။
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>

PA ဆိုပြီးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်
လေ့ကျင့်ရေးစမ်းသပ်ခြင်း
၁၀၀ ကို



iOS အတွက် e App Store မှ ယခုလင့်ခ်တွင် ဒေါင်းလော့ချ် ရယူနိုင်ပါသည်။
<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

လမ်းကြောအခြေအနေ နားလည်မှု စစ်ဆေးခြင်း

တကယ်လို့ သင်က အသက် ၁၈ နှစ်အောက်ဖြစ်မယ်ဆိုရင် ယာဉ်မောင်းနှင့်အရည်အသွေး တိုးတက်စေဖို့အတွက် အသက်မပြည့်သေးသည့် ယာဉ်မောင်းနှင့် သူများအား ၆ လအထိ လေ့ကျင့်ခွင့်ပေးမည် ဖြစ်သည်။ အသက်မပြည့်သေးသည့် ယာဉ်မောင်းက ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်မှုကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန် စိတ်အားထက်သန်ပါက တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန် စီစဉ်လုပ်ဆောင်၍ ယာဉ်မောင်းနှင့် လေ့ကျင့်မှုကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ပေးမည် ဖြစ်သည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အသက်မပြည့်သေးသည့် ယာဉ်မောင်းများအား အဆိုပါ အခွင့်အလမ်းကို ရယူရန် အကြံပြုပါသည်။

အိမ်စီးကားမောင်းနှင်သည့်စစ်ဆေးမှုအား ကြိုတင်ချိန်းဆိုမှု လုပ်ဆောင်ရမည် ဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းနှင့်စစ်ဆေးမှု ခံယူရန် လျှောက်ထားမှုအား ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်မှုညွှန်ကြားရေးဝဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov မှ လျှောက်ထားနိုင်သည်။ အကယ်၍ အင်တာနက် မရရှိပါက ထိုဖုန်းနံပါတ် **1-800-423-5542** ကို ခေါ်ဆို၍ အချိန် ချိန်းဆိုမှု လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

ဒါ့အပြင် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်မှု ညွှန်ကြားရေးအနေဖြင့် အစိုးရမဟုတ်သည့် ကြားခံလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း တစ်ရပ်အား ထိုက်သင့်သည့် အခကြေးငွေဖြင့် ယာဉ်မောင်းနှင့်အရည်အသွေးအား စစ်ဆေးနိုင်ရန် တရားဝင် အသိအမှတ်ပြု ထောက်ခံချက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အစိုးရမဟုတ်သည့် ကြားခံလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းသည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်မှုညွှန်ကြားရေးဌာန၏ တရားဝင်ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားသည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ အဖွဲ့အစည်းမှ စစ်ဆေးမှုသည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်မှုညွှန်ကြားရေးဌာနမှ စစ်ဆေးမှုနှင့် ထပ်တူဖြစ်ပြီး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အား ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်မှုညွှန်ကြားရေးဦးစီးဌာနတွင် ထုတ်ယူရမည် ဖြစ်သည်။ သင့်နေထိုင်ရာ အနီးတဝိုက်ရှိ အစိုးရမဟုတ်သည့် ကြားခံအဖွဲ့အစည်းများအား ယခုလင့်ခ်တွင် www.dmv.pa.gov ဝင်ရောက်လေ့လာနိုင်ပါသည်။

လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုအား မဖြေဆိုခင်တွင် သင့်အနေဖြင့် စစ်ဆေးမည့်သူထံသို့ အောက်ပါ အချက်အလက်များအား တင်သွင်းဖော်ပြရမည်ဖြစ်သည်။
(အချက်အလက်များအားလုံးသည် တရားဝင် အချက်အလက်များ ဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအတွက် အသုံးပြုမည့် ယာဉ်သည် တရားဝင်မှတ်ပုံတင်ထားသည့် ယာဉ် ဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။)

- တရားဝင် အမောင်းသင်လိုင်စင်
- အသက် ၁၈ နှစ်အောက် ဖြစ်ပါက ၆၅ နာရီကြာ ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်ထားကြောင်း မိဘ သို့မဟုတ် အုပ်ထိန်းသူမှ လက်မှတ်ထိုး အတည်ပြုထားသည့် တရားဝင်ဖောင် (DL-180C)
- လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုတွင် အသုံးပြုမည့် ယာဉ်အတွက် တရားဝင်မှတ်ပုံတင်ကတ်
- ယာဉ်ကို အာမခံထားထားကြောင်း သက်သေခံ အထောက်အထား
- အနည်းဆုံး အသက် ၂၀ နှစ်ရှိပြီ ဖြစ်သည့် မိဘ၊ အုပ်ထိန်းသူ၊ အုပ်ထိန်းခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးဦး၊ ခင်ပွန်းသည်၊ ဇနီးသည်နှင့်အသက် ၁၈ နှစ်အထက် ရှိသူတစ်ဦးဦး၊ သင်နှင့်အတူ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖြေဆိုမှုအတွက် အတူလိုက်ပါလာသည့်သူ တစ်ဦးဦး ၏ တရားဝင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်

အကယ်၍ သင့်အနေဖြင့် အထက်ပါပြောကြားထားသည့် စာရွက်စာတမ်းမူရင်း (မိတ္တူမဟုတ်သည့်) အထောက်အထားများအား ယူဆောင်မလာနိုင်ပါက စစ်ဆေးမှုအား ဖြေဆိုခွင့်ပေးမည် မဟုတ်ပါ။

စစ်ဆေးမှု မစတင်ခင်တွင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုမှုအား စစ်ဆေးမည့် သူများမှ မောင်းနှင်မည့်ယာဉ်၏ တရားဝင် မှတ်ပုံတင်ကတ်ပြား၊ လက်ရှိအာမခံ ဘီးခွန်၊ တရားဝင်အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများအား စစ်ဆေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ကားမီး၊ ဟွန်း၊ ဘရိတ်ခါး၊ လေကာမှန်သုတ်တံ၊ အချက်ပြမီး၊ မှန်၊ တံခါး၊ ထိုင်ခုံ ကားတာယာများအား ခိုင်ခန့်မှုရှိမရှိနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံမှု စံနှုန်းများနှင့် ညီမညီ စစ်ဆေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကား၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုသည် ဘေးကင်းစိတ်ချရမှု မရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ သတ်မှတ်စံနှုန်းနှင့် ကိုက်ညီမှု မရှိလျှင်ဖြစ်စေ လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုခွင့်ပြုမည် မဟုတ်ပေ။ မောင်းနှင်ဖြေဆိုမည့်ယာဉ်တွင် ထိုင်ခုံခါးပတ်များပါရှိပါက အဆိုပါ ထိုင်ခုံခါးပတ်များသည် သန့်ရှင်းသပ်ရပ်ပြီး အသုံးပြုနိုင်ရန် အသင့်အနေအထားရှိရမည်ဖြစ်သည်။ လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးဖြေဆိုမှုအတွင်း သင်နှင့် စစ်ဆေးသူတို့သည် ထိုင်ခုံခါးပတ်များ ပတ်ထားရမည်ဖြစ်သည်။

ကားကြိုခိုင်ဘေးကင်းရေး စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ပါက စစ်ဆေးသူအနေဖြင့် သင့်သည်ကားအား ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ မောင်းနှင်နိုင်သလားဆိုသည့် အချက်အား စစ်ဆေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအတွင်း သင်သည် အန္တရာယ် ရှိသည့်အနေအထားမျိုးဖြင့် မောင်းနှင်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ ဥပမာအား ချီးဖောက်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ မတော်တဆ ယာဉ်တိုက်မှု တစ်ရပ်ရပ် ဖြစ်ပွားခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ စစ်ဆေးသူ၏ ညွှန်ကြားချက်အား လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် မောင်းနှင်မှုအတွင်း အမှားများစွာ လုပ်ဆောင်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ စစ်ဆေးမှုအား ကျရှုံးမည်ဖြစ်သည်။

လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှု မဖြေဆိုခင်တွင် စစ်ဆေးသူမှ သင့်အား အောက်ပါမေးခွန်းများအား မေးမြန်းမည် ဖြစ်သည်။

- **ယာဉ်အား ထိန်းသိမ်းနိုင်စွမ်း** - ဟွန်းတီးခြင်း၊ အချက်ပြမီးများ (ပါကင်မီး၊ မီးကြီး အပေါ်ပင့်ထိုးခြင်း၊ အောက်ချထိုးခြင်း၊ အချက်ပြမီး ဖွင့်ခြင်း) ၊ လေကာမှန် ဝှိုက်ဘာ အသုံးပြုခြင်း၊ ပါကင် (အရေးပေါ်) ဘရိတ်၊ အရေးပေါ် အချက်ပြမီးလုပ်ဆောင်မှု နည်းလမ်း ၄ မျိုး (နှင်းခွဲမီး)၊ မှန်မှ ရေငွေ့ ဖယ်ရှားခြင်း စသည်ကို လုပ်ဆောင်စေမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းစဉ်များအား မလုပ်ဆောင်နိုင်ပါက လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှု ကျရှုံးမည်ဖြစ်သည်။
- **ဘေးတိုက်ပါကင်ထိုးခြင်း** - သင့်အနေဖြင့် ကားနှစ်စီးအကြားကွက်လပ်တွင် အရှည် ၂၄ ပေ၊ အကျယ် ၈ ပေရှိသည့်နေရာအတွင်းသို့ ကားအား ဘေးတိုက်- အနေအထားပါကင် ထိုးရမည်ဖြစ်သည်။ ကားသည် အဆိုပါ ကားနှစ်စီးအကြားကွက်လပ်တွင် အရှေ့ကားနှင့် နောက်ကားအား ထိခိုက်မိမှု တစ်စုံတရာမရှိဘဲ ဘေးတွင် တားထားသည့် စည်းအားလည်း ကျော်လွန်ခြင်းမရှိဘဲ သတ်မှတ်နေရာအတွင်း အဝင်ခွင်ကျရှိရမည် ဖြစ်သည်။ သင့်အနေဖြင့် ၃ ကြိမ်ထက် မကျော်- လွန်သည့် ချိန်ညှိမှုဖြင့် အောင်မြင်စွာ ပါကင်ရပ်နားမှုအား တစ်ကြိမ် လုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။

မှတ်ချက် - ယာဉ်တွင်တပ်ဆင်ထားသည့် **Advanced Parking Guidance System**(အလိုလျောက်ပါကင်ထိုးသည့်စနစ်) အားအဆိုပါစစ်ဆေးမှုအတွက် အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ အကယ်၍ အလိုလျောက်ပါကင်ထိုးသည့်စနစ်အား ပိတ်ထားခဲ့မည်ဆိုပါက စစ်ဆေးမှုအတွင်း ဖွင့်၍အသုံးပြုခွင့်ပေးမည် မဟုတ်ပေ။

လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာစစ်ဆေးမှုအတွင်း စစ်ဆေးသူသည် သင်၏တစ်ဦးတည်းသော ခရီးသည်ဖြစ်ရမည်။ လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှု စတင်ချိန်တွင် မည်သည့်နေရာကို မောင်းနှင်မည်။ မည်သည့်လုပ်ဆောင်ချက်များအား လုပ်ဆောင်မည်ကို ကြိုတင် ပြောထားရမည် ဖြစ်သည်။ မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း ယာဉ်ကြောကို သေချာ အာရုံစိုက်ရမည်ဖြစ်ပြီး သတိပေးချက်များ၊ ယာဉ်ရပ်တန့်ခိုင်းသည့် အမှတ်အသားများ၊ မီးပွိုင့်များအား အတိအကျ လိုက်နာရမည်ဖြစ်သည်။ စစ်ဆေးသူမှလည်း စစ်ဆေးမှုအတွင်း သင်ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအား အသေးစိတ် မှတ်သားမည်ဖြစ်သည်။ အချက်ပြမီး အသုံးပြုမှု၊ အခြားယာဉ်မောင်းများနှင့် ဆက်သွယ်မှု၊ ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန်တွင် လိုအပ်သည့် ယာဉ်ထိန်းချုပ်အသုံးပြုမှုများအား မှတ်သားသွားမည်ဖြစ်သည်။

အကယ်၍ သင့်အနေဖြင့် လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအား ပင်ဆီလ်ပေးနီးယား ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်မှုညွှန်ကြားရေးဌာနမှ အောင်မြင်ပါက သင့်အနေဖြင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အား ထိုအချိန်တွင် ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေဖြင့် စစ်ဆေးမှုအား ကျရှုံးခဲ့ပါက

(လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအား ကျရှုံးရသည့် ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည့် အခြင်းအရာများမှာ ယခုဖော်ပြသည့် အကြောင်းတရားများကဲ့သို့ ဖြစ်နိုင်သည်)

- ယာဉ်အား မထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်းကြောင့်
- ယာဉ်စည်းကမ်း လမ်းစည်းကမ်း တစ်ခုခုအား ချီးဖောက်သည့် အတွက်ကြောင့် (ဥပမာ - ရပ်ခိုင်းသည့် အချက်ပြ ဆိုင်းဘုတ်အား လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်း)
- အန္တရာယ်ဖြစ်လောက်သည်အထိ သို့မဟုတ် ဆင်ခြင်မဲ့စွာ မောင်းနှင်မှုကြောင့်
- ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင်ဘေးကင်းလုံခြုံစေရန်အတွက် လိုက်နာရသည့် အချက်တစ်ခုခုအား လုပ်ဆောင်မှုမှားယွင်းခြင်းကြောင့်
- စစ်ဆေးသူမှ ပြောဆိုသည့် အချက်များအား လိုက်နာလုပ်ဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သည့်အတွက်ကြောင့်
- ယာဉ်တိုက်မှုတစ်စုံတရာဖြစ်သည့် အတွက်ကြောင့်
- အချက်ပြမီး အသုံးမပြုသည့်အတွက်ကြောင့်

အကယ်၍ သင်သည် အသက် ၁၈ နှစ်အောက်ဖြစ်ပြီး လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအား ကျရှုံးခဲ့ပါက ပင်ဆီလ်ပေးနီးယားဥပဒေအရ လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအား နောက်တစ်ကြိမ်ဖြေဆိုရန်အတွက် (၇) ရက်စောင့်ဆိုင်းရမည် ထိုကဲ့သို့ စောင့်ဆိုင်းမှုသည် သင့်အား ယာဉ်မောင်းနှင်မှု အရည်အသွေး တိုးတက်လာစေရန်အတွက် လေ့ကျင့်နိုင်စေရန် အချိန်ရရှိစေမည် ဖြစ်သည်။ သင်မောင်းလိုင်စင်သက်တမ်း မကုန်ဆုံးခင်တွင် သင့်အနေဖြင့် လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအား ၃ ကြိမ်ဖြေဆိုခွင့် ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ (၃) ကြိမ်ပြည့်သည့်တိုင် လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအား အောင်မြင်ခြင်း မရှိပါက သင့်အနေဖြင့် သင်မောင်းလိုင်စင်အား သက်တမ်းတိုး လျှောက်ထားရမည် ဖြစ်သည်။

အကယ်၍ သင့်အနေဖြင့် လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုအား (၃) ကြိမ်ဖြေဆိုပြီးသည့်တိုင် အောင်မြင်မှုမရှိသလို သင်မောင်းလိုင်စင်သည်လည်း သက်တမ်းကုန်ဆုံးခဲ့ပါက သင့်အနေဖြင့် အိမ်စီးကားမောင်းနှင်ခွင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (DL-31)အား သက်တမ်းတိုး၊ ထပ်ဆောင်း၊ အသစ်ပြောင်းလဲလျှောက်ထားမှု၊ ပြင်ဆင်လျှောက်ထားမှုများ လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။အကယ်၍ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာစစ်ဆေးမှုရက်စွဲမှ (၃) နှစ်အတွင်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မဖြေဆိုခဲ့ပါက သို့မဟုတ် ဖြေဆိုမှု မအောင်မြင်ပါက သင့်အနေဖြင့် နောက်ထပ် အိမ်စီးယာဉ်မောင်းသင်ခွင့်လျှောက်လွှာ (DL-180) အသစ်ဖြင့် ထပ်မံလျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး လမ်းစည်းကမ်းနားလည်မှုဆိုင်ရာ ဗဟုသုတ စစ်ဆေးမှုအားပြန်လည်ဖြေဆိုရမည် ဖြစ်သည်။

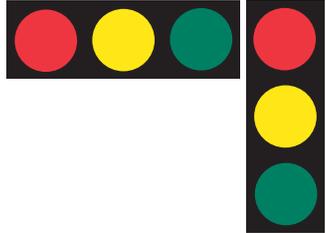
အခန်း ၂ - အချက်ပြများ၊ သင်္ကေတများနှင့် စင်္ကြန်အမှတ်အသားများ

ဤအခန်းသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား လမ်းမများအကြောင်း သင်သိရှိထားရန်လိုအပ်သည့် သတင်းအချက်အလက်များ

- ဖည့်ဆည်းပေးပါသည်။
- ဤအခန်းတွင် အချက်ပြမီးများ၊ သင်္ကေတများနှင့်
- စင်္ကြန်အမှတ်အသားများအကြောင်း ပါဝင်သည်။

အချက်ပြများ

ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးများကို ယာဉ်များနှင့် ခြေလျင်သွားလာသူများ၏ လှုပ်ရှားမှုကို ထိန်းချုပ်ရန် လမ်းဆုံလမ်းခွကွေး၌ တပ်ဆင်ထားပါသည်။ ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးများကို အလျားလိုက် သို့မဟုတ် ဒေါင်လိုက် ဗုံစုံ နေရာချထားပါသည်။ ဒေါင်လိုက်နေရာချထားပါက အနီရောင်သည် အပေါ်ဆုံးတွင် အမြဲရှိပြီး အစိမ်းရောင်က အောက်ခြေတွင် ရှိသည်။ အလျားလိုက်ဖြစ်ပါက အနီရောင်က လက်ဝဲ(ဘယ်)ဘက်တွင် အမြဲရှိပြီး အစိမ်းရောင်က လက်ယာ(ညာ)ဘက် ဖြစ်သည်။



အနီရောင်၊ အဝါရောင်၊ အစိမ်းရောင် ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးများနှင့် မြားများ



ငြိမ်နေသည့် အနီရောင်မီး (မီးနီ) ကို တွေ့ပါက အမှတ်အသားပြုထားသည့် ရပ်မျဉ်း သို့မဟုတ် လူကူးမျဉ်းကြားကို မဖြတ်ကျော်ခင် ရပ်တန့်ရမည် ဖြစ်သည်။ မျဉ်းအမှတ်အသား မတွေ့ပါက လမ်းဆုံလမ်းခွကို မဖြတ်ခင် ရပ်ပါ။ မထွက်ခင် အစိမ်းရောင်မီး လင်းသည်ကို စောင့်ပါ။

မီး အနီရောင်ဖြစ်သွားပါက လမ်းဆုံတွင် **မီးနီချိန်လမ်းမပြောင်းရ** သင်္ကေတ တပ်ဆင်ထားသည့် အခြေအနေမှအပ သင်ညာဘက်ကို ကပ်ရပါမည်။ ပထမဆုံးအနေဖြင့် သင် ရပ်ရပါမည်။ ထို့နောက် ခြေလျင်သွားလာသူများနှင့်

အခြားယာဉ်လမ်းကြောင်းများကို ကြည့်ရှု ဦးစားပေးရပါမည်။

သင်သည် ဘယ်ဘက်လမ်းကြောထဲတွင် ရှိနေသည် သို့မဟုတ် တစ်လမ်းမောင်း လမ်းတစ်ခုမှ အခြား တစ်လမ်းမောင်းလမ်းသို့ ဘယ်ကွေ့ကွေ့ရမည် ဖြစ်ပါက လမ်းမပြောင်းရန် သင်္ကေတပြုထားသည့် အခြေအနေမှလွဲ၍ မီးနီချိန် ရပ်သည့်အခါ ဘယ်ဘက်သို့ ကပ်ရပါမည်။



ငြိမ်နေသည့် အဝါရောင်မီး (မီးဝါ) သည် ငြိမ်နေသည့် အနီရောင်မီး (မီးနီ) မကြာခင် ပေါ်လာတော့မည်ကို ဖော်ပြပါသည်။ သင်သည် လမ်းဆုံလမ်းခွတစ်ခုဆီ ဦးတည်မောင်းနေချိန် မီးဝါ ပေါ်လာပါက အရှိန်လျှော့ချပြီး ရပ်ရန် ပြင်ဆင်ပါ။ သင်သည် လမ်းဆုံလမ်းခွအတွင်း ရောက်ရှိနေပါက သို့မဟုတ် လမ်းဆုံလမ်းခွထဲမဖြတ်မီ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်တန့်၍မရပါက ဂရုပြု၍ ဆက်သွားပါ။



ငြိမ်နေသည့် အစိမ်းရောင်မီး (မီးစိမ်း) သည် လမ်းရှင်းပါက သင့်အနေဖြင့် လမ်းဆုံလမ်းခွကို ဖြတ်၍ မောင်းနိုင်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ လက်ဝဲ (ဘယ်) ဘက်၊ လက်ယာ (ညာ) ဘက်သို့ မကွေ့ရန် သင်္ကေတပြုထားပါက ကွေ့နိုင်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ကွေ့နေချိန်၌ လမ်းဆုံလမ်းခွအတွင်း၌ ရှိသော အခြားယာဉ်များနှင့် ခြေလျင်သွားလာသူများကို ဦးစားပေးရပါမည်။



ငြိမ်နေသည့် အနီရောင်မြား (မြားနီ) သည် သင်ရပ်တန့်ရမည်ဖြစ်ပြီး မြားပြထားသော လမ်းကြောင်းအတွင်း ကွေ့ဝင်၍မရကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ မထွက်ခင် အစိမ်းရောင် မြား (မြားစိမ်း) သို့မဟုတ် မှတ်လိုက်ဖွင့်လိုက်ဖြစ်နေသော အဝါရောင်မြား (မြားဝါ) ကို စောင့်ပါ။ ငြိမ်နေသည့် အချက်ပြမီးနီအတွက် ခွင့်ပြုထားသည့် မီးနီလျှင်ကွေ့ပါ သင်္ကေတကို ငြိမ်နေသည့် မြားနီအတွက်လည်း ခွင့်ပြုသည်။



ငြိမ်နေသည့် အဝါရောင်မြား (မြားဝါ) သည် မြားစိမ်း သို့မဟုတ် မှတ်လိုက်ဖွင့်လိုက်ဖြစ်နေသော မြားဝါက ခွင့်ပြုထားသည့် မောင်းနှင်သွားလာခွင့်သည် ရပ်ဆိုင်းတော့မည် ဖြစ်ကြောင်းနှင့် အချက်ပြမီးသည် အနီရောင်ပြောင်းတော့မည် ဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် အရှိန်လျှော့ပြီး လမ်းဆုံလမ်းခွသို့ မဝင်ခင် လုံးဝရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်သင့်ပါသည်။ သင်သည် လမ်းဆုံလမ်းခွအတွင်း ရောက်ရှိနေပါက သို့မဟုတ် လမ်းဆုံလမ်းခွထဲမဖြတ်မီ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်တန့်၍မရပါက သတိပေးချက်ပါသော မြားအတိုင်း ကွေ့လက်စကို ပြီးဆုံးအောင် ကွေ့ရပါမည်။



ငြိမ်နေသည့် အစိမ်းရောင်မြား (မြားစိမ်း) သည် သင့်အနေဖြင့် မြားပြထားသည့် လမ်းကြောင်းအတိုင်း ကွေ့နိုင်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ သင်က မြားစိမ်းပြထားချိန် ကွေ့နေစဉ်၌ အခြားတစ်ဖက်မှလာမည့် လမ်းကြောကို မီးနီပြု၍ ရပ်တန့်ထားခြင်းအားဖြင့် သင်ကွေ့သည့်လမ်းကြောကို အကာအကွယ် ပေးထားပါသည်။ မြားစိမ်းသည် မီးစိမ်းအဖြစ် ပြောင်းသွားပါက အဆိုပါလမ်းကြောင်းအတိုင်း ဆက်လက်၍ ကွေ့နိုင်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ခြေလျင်သွားလာသူများနှင့် လာနေသည့်လမ်းကြောကို အရင်ဦးစားပေးပါ။

မှိတ်တုတ် အချက်ပြမီးများ



နီရောင် မှိတ်တုတ်မီးသည် ရပ် သင်္ကေတနှင့် အဓိပ္ပာယ်တူပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် လုံးဝ ရပ်တန့်ရပါမည်။ ထို့နောက် လမ်းကြောနှစ်ဖက်လုံးကို ကြည့်ပြီး လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ ရှင်းလင်းမှုသာ ရှေ့ဆက်သွားပါ။



အဝါရောင် မှိတ်တုတ်မီးသည် သတိ ဟု အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ အရှိန်လျှော့ပြီး ဝရပြု၍ ဆက်သွားပါ။



အဝါရောင် မှိတ်တုတ်မြား
သည် သင့်အနေဖြင့် မြားပြထားသော လမ်းကြောင်းအတိုင်း သတိဖြင့်ကွေ့နိုင်သည့် သို့ရာတွင် လာနေသည့် ယာဉ်ကြောနှင့် ခြေလျင်သွားလာသူများကို ဦးစားပေးရမည်ဖြစ်သည်။ အဝါရောင် မှိတ်တုတ်မီး ပြထားချိန် ကွေ့ပါက သင်ကွေ့သည့် လမ်းကြောင်းကို အကာအကွယ်ပေးထားခြင်း မရှိပါ။ တစ်ဖက်မှ ယာဉ်ကြောသည် မီးစိမ်းရရှိနေပါလိမ့်မည်။

ပျက်ယွင်းနေသည့် ယာဉ်အချက်ပြမီးများ

ပျက်ယွင်းနေသည့် ယာဉ်အချက်ပြမီးကို လေးဘက်လေးတန် ရပ် သင်္ကေတအဖြစ် သဘောထားရမည်။

ဆင်ခြေလျှော တိုင်းတာရေး သင်္ကေတများ

အချို့သော အဝေးပြေးလမ်း ဝင်ပေါက်ဆင်ခြေလျှောများသည် ဆင်ခြေလျှော၏ အဆုံးတွင် မီးစိမ်းနှင့် မီးနီ တစ်လှည့်စီပြောင်းနေသည့် ယာဉ်အချက်ပြသင်္ကေတများ ရှိသည်။ ဆင်ခြေလျှော တိုင်းတာရေး သင်္ကေတများသည် ယာဉ်ကြောအလွန်ကျပ်သော အဝေးပြေးလမ်းမများပေါ် ယာဉ်ကြောစီးဆင်းမှုကို ထိန်းချုပ်ရန်နှင့် များသောအားဖြင့် ယာဉ်ကြောအကျပ်ဆုံးအချိန် အပိုင်းအခြားများတွင် လည်ပတ်ပါသည်။ အဝေးပြေးလမ်းသို့ မဝင်ခင် မီးစိမ်းရအောင် သင်စောင့်ရပါမည်။ လမ်းကြောတစ်ခုသာရှိသော ဆင်ခြေလျှောများတွင် မီးစိမ်းတစ်ခုပြချိန်၌ အဝေးပြေးလမ်းပေါ်သို့ ကားတစ်စီးသာ ဝင်ရောက်ရသည်။ ဆင်ခြေလျှောများရှိ တစ်ခုထက်ပိုသော လမ်းကြောများတွင် လမ်းကြောတစ်ခုချင်းစီအတွက် ဆင်ခြေလျှောစီတာတစ်ခုစီ တပ်ဆင်ထားပါသည်။ **မီးစိမ်းက အဝေးပြေးလမ်းထဲ သင်ဝင်ရောက်လာခြင်းကို အကာအကွယ် ပေးထားမည် မဟုတ်ပါ။ သင့်အနေဖြင့် အဝေးပြေးလမ်းထဲ ဝင်ရောက်ရန် ဘေးကင်းသည့် နေရာလွတ်တစ်ခုကို ရှာဖွေရပါမည်။**

လမ်းကြောအသုံးပြုခြင်း ထိန်းချုပ်ရေးအချက်ပြမီးများ

ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်ရန်အတွက် အထူးအချက်ပြမီးများကို လမ်းကြောများပေါ်တွင် တိုက်ရိုက်နေရာချထားနိုင်ပါသည်။ ယင်းတို့ကို ယာဉ်ကြောကျပ်ခြင်း အဆိုးဆုံးဖြစ်ချိန်၌ မြို့အတွင်းဝင်မည့် သို့မဟုတ် မြို့မှထွက်မည့် ယာဉ်ကြောစီးဆင်းမှုကို လျှော့ချအေးဆေးစေရန်အတွက် လမ်းကြောတစ်ခုအတွက် သွားရာလမ်းကြောင်းသည် ပြောင်းလဲရာတွင် လမ်းကြေးကောက်ခံရေးဂိတ်များ၊ တံတားပေါ်၊ ဥမင်များအတွင်းနှင့် မြို့များအတွင်းရှိ လမ်းကြောများသော လမ်းမကြီးများ၌ များသောအားဖြင့် အသုံးပြုပါသည်။ အောက်ပါ သင်္ကေတများက လမ်းတစ်ခု သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းတစ်ခု၏ လမ်းကြောများ မည်မျှ အသေးစိတ်ကျသည်ကို ဖော်ပြပါသည်။



ယာဉ်လမ်းကြောတစ်ခုတွင် ငြိမ်နေပြီး အောက်ဘက်ညွှန်ပြနေသည့် အစိမ်းရောင်မြားသည် ထိုလမ်းကြောကို အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။



ယာဉ်လမ်းကြောတစ်ခုပေါ်ရှိ ငြိမ်နေသည့် အဝါရောင် ကြက်ခြေခတ်ပုံသည် ထိုလမ်းကြော၏ ဦးတည်ရာသည် ပြောင်းပြန်ပြန်သွားတော့မည် ဖြစ်သဖြင့် သင့်အနေဖြင့် လမ်းကြောပြောင်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ လမ်းကြောမှ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ထွက်ခွာရန် အသင့်ပြင်ပါ။



ယာဉ်လမ်းကြောတစ်ခုပေါ်ရှိ ငြိမ်နေသည့် အနီရောင် ကြက်ခြေခတ်ပုံသည် သင့်အနေဖြင့် ထိုယာဉ်လမ်းကြောကို အသုံးပြုခွင့်မရှိကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။



ယာဉ်လမ်းကြောတစ်ခုပေါ်ရှိ ငြိမ်နေသည့် အဖြူရောင် တစ်လမ်းသွား လက်ဝဲကွေ့ မြားသည် သင်သည် ထိုလမ်းကြောထဲတွင် ရှိပါက လက်ဝဲဘက်သို့သာ ကွေ့နိုင်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။



ယာဉ်လမ်းကြောတစ်ခုပေါ်ရှိ ငြိမ်နေသည့် အဖြူရောင် နှစ်ဖက်သွား လက်ဝဲကွေ့မြားသည် သင့်အနေဖြင့် ထိုလမ်းကြောထဲတွင်ရှိပါက လက်ဝဲဘက်သို့သာ ကွေ့နိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ထိုလမ်းကြောကို ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသော လက်ဝဲဘက်ကွေ့မည့်သူများနှင့် မျှဝေအသုံးပြုရမည်ဟု ဆိုလိုပါသည်။

ခြေလျင်သွားလာသူများအတွက် အချက်ပြမီးများ

ခြေလျင်သွားလာသူများသည် ယာဉ်ကြောနှင့် ခြေလျင်အချက်ပြမီးများကို လိုက်နာရပါမည်။ သင်္ကေတအချက်ပြမီးများမှာ လျှောက် နှင့် မလျှောက်ရ မီးများ သို့မဟုတ် မီးထွန်းထားသည့် လမ်းလျှောက်နေသူပုံ (လျှောက် ဟု အဓိပ္ပာယ်ရ)နှင့် အပေါ်မြောက်ထားသည့်လက် (မလျှောက်ရ ဟု အဓိပ္ပာယ်ရ) ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ ခြေလျင်အချက်ပြမီးမရှိပါက ခြေလျင်သွားလာသူများသည် အနီရောင်၊ အဝါရောင်နှင့် အစိမ်းရောင် ယာဉ်ကြောမီးများကို လိုက်နာရပါမည်။

တစ်ခါတစ်ရံ ခြေလျင်သွားလာသူများသည် ယာဉ်ကြောနှင့် ခြေလျင် သင်္ကေတများနှင့် ပတ်သက်သည့် ၎င်းတို့၏ တာဝန်ကို သတိမမူမိ ဖြစ်တတ်ကြသည်။ အချက်ပြမီးကို အလိုက်နာမည့် ခြေလျင်သမားများအတွက် သတိရှိပါ။ ခြေလျင်သွားလာသူများကို အမြဲဦးစားပေးပါ။



ငြိမ်နေသည့် လျှောက် သို့မဟုတ် လမ်းလျှောက်သူပုံ ပေါ်လာပါက စပြီး ဖြတ်ကူးပါ။ သို့သော် လမ်းမှန်သူကို ဥပဒေအတိုင်း ဦးစားပေးခြင်းမပြုမည့် ကွေ့ကားများကို သတိပြုပါ။



မှိတ်တုတ် ဖြစ်နေသည့် မလျှောက်ရ သို့မဟုတ် မှိတ်တုတ် ဖြစ်နေသည့် အပေါ်မြောက်ထားသည့်လက်ကို ပေါ်လာပါက
a. (က) လမ်းထဲတွင် ရှိနေပါက ပြီးဆုံးအောင် ဖြတ်ကူးပါ။
b. မျဉ်းကို မကျော်ရသေးပါက စပြီး ဖြတ်မကူးပါနှင့်။



ငြိမ်နေသည့် မလျှောက်ရ စာ သို့မဟုတ် ငြိမ်နေသည့် အပေါ်မြောက်ထားသည့်လက်ကို ပြထားပါက ဖြတ်မကူးပါနှင့်။

မျက်မမြင်ခြေလျင်သွားလာသူများ

အဖြူရောင် လမ်းလျှောက်တုတ် ကိုင်ဆောင်ထားသည့် သို့မဟုတ် လမ်းပြခွေးတစ်ကောင်နှင့် လမ်းလျှောက်နေသည့် မျက်မမြင်ခြေလျင်သွားလာသူတစ်ဦးအနားတွင် မောင်းနှင်ပါက သင့်အနေဖြင့် အရှိန်လျှော့ချရမည်ဖြစ်ပြီး လမ်းမှန်သူကို ဦးစားပေးပြီးနောက် သတိဖြင့် ဆက်သွားရမည်။ ခြေလျင်သွားလာသူကို အနာတရဖြစ်ခြင်းနှင့် အန္တရာယ်ကျရောက်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် သင့်ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ပစ်ရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။



ကျောင်းနယ် အချက်ပြမီးများ

ကျောင်းနယ် အချက်ပြမီးများသည် ကျောင်းနယ် အရှိန်ကန့်သတ်မှု သင်္ကေတများတွင် ထားရှိသည့် အဝါရောင်မှိတ်တုတ်မီးများ ဖြစ်သည်။ အဝါရောင်သင်္ကေတများ မှိတ်တုတ်ဖြစ်နေပါက သို့မဟုတ် သင်္ကေတပေါ်တွင် ဖော်ပြထားသည့် အချိန်အပိုင်းအခြားအတွင်း သင့်အနေဖြင့် တစ်နာရီလျှင် ၁၅ မိုင်နှုန်းထက် ပိုမမောင်းရပါ။ ကျောင်းနယ်တစ်ခုအတွင်း အရှိန်ကန့်သတ်ချက် ကျော်လွန်မောင်းနှင်ခြင်းက သင့်ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းတွင် အမှတ် (၃) ခု ဖြစ်စေပြီး ကျိတ်ခြင်းလည်း ခံရပါလိမ့်မည်။

ရထားလမ်းကူး အချက်ပြမီးများ

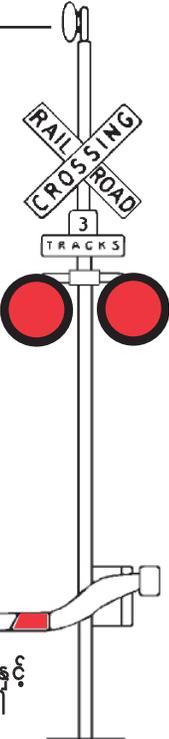
ယာဉ်မောင်းသူများကို ရထားလမ်းကူးတစ်ခုအနီး ချဉ်းကပ်လာပါက ရထားလမ်းကူးသင်္ကေတအားဖြင့် သတိပြုမိစေပါသည်။ ရထားလမ်းကူးများကို အချိန်တိုင်း၌ သတိဖြင့် ချဉ်းကပ်သင့်ပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် ရထားလမ်းကို ဖြတ်၍ ဆက်သွားခင် လမ်းနှစ်ဖက်လုံးကို ကြည့်ပြီး လာနေသည့် ရထားနှင့် အချက်ပြမီးများကို ကြည့်ရှုနားစွင့်သင့်ပါသည်။

ရထားလာနေကြောင်း အချက်ပြပါက ရထားလမ်းကူးအားလုံး၌ သင်ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဤအချက်ပြမှုများတွင် အနီရောင်မှိတ်တုတ်မီးများ၊ အောက်ဘက်နှိမ့်ချထားသည့် ဖြတ်သန်းဝိတ်၊ အလံဖြင့် အချက်ပြခြင်း သို့မဟုတ် ရထား သတိပေး ဥသြဆွဲအချက်ပြမှုတို့ ပါဝင်ပါသည်။ ရှေ့သို့ မတိုးပါနှင့် သို့မဟုတ် ဂိတ်တစ်ဝိုက် လျှောက်သွားရန် မကြံရွယ်ပါနှင့် သို့မဟုတ် ရထားလာနေကြောင်း မည်သည့်အချက်ပြမှုကိုမျှ လျစ်လျူမရှုပါနှင့်။ ရထားလမ်းကူး၌ အချက်ပြမှုများ မရှိဘဲ ရထားလာနေသည်ကို မြင်ကြားရပါက သင် အရှိန်လျှော့ချပြီး ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်သင့်ပါသည်။

အချက်ပြမှုများအားလုံး ပြီးသွားပြီး လမ်းကူးဘက်သို့ ရထားတစ်စီးမျှလာမနေကြောင်း ခိုင်လုံမှသာ သတိဖြင့် ရှေ့ဆက်သွားပါ။ ရထားတစ်စီးလာနေပြီး ဥသြဆွဲပါက သို့မဟုတ် ၎င်းကိုပြတ်ပြတ်ထင်ထင် မြင်တွေ့ရပါက သို့မဟုတ် လမ်းကူးအနီး အန္တရာယ်ရှိသော နီးကပ်မှုရှိပါက သင် ရပ်တန့်ရပါမည်။ ရထားလာနေပုံ ပေါ်လျှင်ပင် ရထားလမ်းပေါ်၌ သင့်ယာဉ်ကို မရပ်တန့်ပါနှင့်။

ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးကြောင့်ဖြစ်စေ၊ ရပ် သင်္ကေတကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့် အကြောင်းကြောင့်ဖြစ်စေ ယာဉ်လမ်းကြောကို ရပ်တန့်ရပါက သင့်ယာဉ်ကို ရထားလမ်းနှင့် လုံးဝကင်းရှင်းသည့် နေရာတစ်ခု၌ ရပ်တန့်ပါ။

အမြန်လမ်းမ ရထားလမ်း လမ်းဆုံကို မည်သို့ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်သန်းရမည်ဆိုသည် သတင်းအချက်အလက်များကို အခန်း (၃) တွင် ကိုးကားကြည့်ရှုပါ။



ရထားလမ်းကူး သင်္ကေတများနှင့် အချက်ပြများကို လိုက်နာပါ

သင်္ကေတများ

သင်္ကေတများကို စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ၊ သတိပေးချက်နှင့် လမ်းညွှန်သင်္ကေတများဟူ၍ အခြေခံအပိုင်း (၃) ပိုင်း ပိုင်းခြားထားပါသည်။ အပိုင်းတစ်ခုအတွင်းရှိ သင်္ကေတအများစုသည် အထူးပုံသဏ္ဍာန်နှင့် အရောင်ရှိပါသည်။

စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတများ

စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတများက ဥပဒေအရ သင် ဘာလုပ်ရမည် သို့မဟုတ် ဘာမလုပ်ရမည်ကို ဖော်ပြပါသည်။ ၎င်းသင်္ကေတများပေါ်ရှိ စည်းမျဉ်းများသည် သင့်ကို အရှိန်အကန့်အသတ်များ၊ ယာဉ်လမ်းကြောဦးတည်ချက်၊ ယာဉ်ကျွေးခြင်း ကန့်သတ်ချက်များ၊ ယာဉ်ရပ်နားခြင်း ကန့်သတ်ချက်များ စသည်တို့ကို သိရှိစေသည်။ စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတများပေါ်ရှိ သတင်းစကားများကို သင်မလိုက်နာပါက သင်သည် ဥပဒေချိုးဖောက်ခြင်း ဖြစ်သည့်အတွက် ဒဏ်ရိုက်ခံရနိုင်ပြီး သင့်ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းတွင် အမှတ်အချို့ ရရှိနိုင်သည်။ စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတများပေါ်ရှိ သတင်းစကားများကို မလိုက်နာခြင်းက သင့်ဘေးကင်းလုံခြုံရေးနှင့် အခြားသူများ၏ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ ဥပမာ။ ။ ရပ် သင်္ကေတတွင် ရပ်ရန်ပျက်ကွက်ခြင်း၊ ကျော်တက်ရန် အန္တရာယ်မကင်းရှင်းချိန်တွင် အခြားကားတစ်စီးကို ကျော်တက်ခြင်း၊ ဖော်ပြထားသော အရှိန်ကန့်သတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းတွင် လမ်းမှားယွင်းမောင်းနှင်ခြင်း။

ပုံမှန်အားဖြင့် စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတများမှာ **အရှိန်ကန့်သတ်ချက်** သင်္ကေတများကဲ့သို့ အနက်ရောင်နှင့် အဖြူရောင် ဒေါင်လိုက် ထောင့်မှန်စတုဂံ သို့မဟုတ် စတုရန်းပုံ ဖြစ်ကြသည်။ အချို့သော ထောင့်မှန်စတုဂံပုံ သင်္ကေတများမှာ စက်ဝိုင်းနှင့် မျဉ်းစောင်းတစ်ခုရှိသော **လက်ဝဲဘက် မကျော့ရ** သင်္ကေတကဲ့သို့ အနက်၊ အဖြူနှင့် အနီရောင်များ ဖြစ်ကြသည်။ အခြား စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတများမှာ **ရပ်၊ ဦးစားပေးပါ၊ မဝင်ရ နှင့် လမ်းမှားနေသည်** စသည့် သင်္ကေတများကဲ့သို့ အနီနှင့် အဖြူရောင် ဖြစ်ကြသည်။



ရပ် သင်္ကေတသည် အဝေးပြေးလမ်းတွင် သင်မြင်ရမည့် တစ်ခုတည်းသော ရှစ်နားညီပုံစံ သင်္ကေတဖြစ်သည်။ ရပ် သင်္ကေတရှိသည့် လမ်းဆုံလမ်းခွဲများ၌ သင် လုံးဝရပ်တန့်ရမည်။ သင်ပြန်မထွက်ခွာခင် လမ်းဆုံလမ်းခွဲကို ရှင်းလင်းရန် ခြေလျင်သွားလာသူများနှင့် တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရမည်။ အပြည့်အဝရပ်တန့်ခြင်းမပြုဘဲ အရှိန်လျှော့ချထားခြင်းက တရားမဝင်ပါ။

ယာဉ်ကြောကို သင်မမြင်ရပါက ခြေလျင်သွားလာသူများကို ဦးစားပေးပြီး ထို့နောက် သေချာရှင်းလင်းစွာ မြင်ရသည်အထိ မျဉ်းကိုမကျော်ဘဲ ဂရုပြု ရပ်ဆိုင်းထားပါ။ လူကူးမျဉ်းကြား သို့မဟုတ် ရပ်မျဉ်းတစ်ခုကို သင်တွေ့ပါက သင့်ယာဉ်၏ ရှေ့ပိုင်းက ပထမဆုံး ဆေးလိင်းကို မမရောက်ခင် ရပ်တန့်ပါ။ ယာဉ်လမ်းကြောကို သင် မမြင်ရပါက ခြေလျင်သွားလာသူများကို ဦးစားပေးပြီး ရှင်းလင်းစွာ မြင်ရသည်အထိ **ဂရုတစိုက်** ရှေ့သို့ဆွဲပါ။ ယာဉ်လမ်းကြောနှင့် ခြေလျင်သွားလာသူများကို စစ်ဆေးပြီး လမ်းဆုံလမ်းခွဲ ရှင်းလင်းချိန်၌ ဆက်သွားပါ။

ဤသင်္ကေတကို ရပ် သင်္ကေတများနှင့် တွဲဖက်၍ အသုံးပြုသည်။ ဤသင်္ကေတက ယာဉ်မောင်းများကို မရပ်တန့်ဘဲ လက်ယာဘက်ကျော့ရန် ခွင့်ပြုသည်။



လေးဘက်လေးတန် ရပ် သင်္ကေတသည် ဤလမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ ရှုပ် သင်္ကေတ လေးခုရှိကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ လေးဘက်လုံးမှ ယာဉ်-ကြောများအားလုံး ရပ်တန့်ရမည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ ပထမဆုံးရောက်ရှိသည့် ယာဉ်က ပထမဆုံး ရှေ့ဆက်ရပါမည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ ယာဉ်နှစ်စီး တစ-ပြိုင်တည်းရောက်ရှိပါက လက်ဝဲဘက်ရှိ ယာဉ်မောင်းသူက လက်ယာဘက်ရှိ ယာဉ်မောင်းသူကို ဦးစားပေးရပါမည်။ အခြားတစ်ဦးနှင့် ဆုံပါက နှစ်ဦးလုံးက ကျော့ဝင်လာနိုင်သည်များကို ကြည့်ရှုလျက် သတိဖြင့် ဆက်သွားနိုင်သည်။



ဦးစားပေး သင်္ကေတများသည် ကြိုဂံ (သုံးနား) ပုံ ဖြစ်သည်။ ဤသင်္ကေတကို တွေ့မြင်ပါက အရှိန်လျှော့ချရမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်ကြောကို ကြည့်ရှုကာ ခြေလျင်သွားလာသူများနှင့် ဖြတ်လာနေသည့် ယာဉ်ကြောကို လမ်းပေးရပါမည်။ လိုအပ်မှသာ ရပ်တန့်ပါ။ ပုံမှန်ယာဉ်ကြောစီးဆင်းမှုကို မထိခိုက်စေဘဲ ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်နိုင်မှသာ ဆက်သွားပါ။ ရပ် သင်္ကေတနေရာ၌ဖြစ်စေ၊ **ဦးစားပေး** သင်္ကေတနေရာ၌ဖြစ်စေ ရှေ့မဆက်ခင် လုံလောက်သည့် ယာဉ်ကြောအဟုန်ရှိရမည် ဖြစ်သည်ကို သတိရပါ။

ဤသင်္ကေတကို တစ်လမ်းမောင်း တံတား သို့မဟုတ် မြေအောက်လမ်းကူးနေရာ၌ ယာဉ်မောင်းသူများအား အခြားတစ်ဖက်မှလာသည့် ယာဉ်ကြောကို ဦးစားပေးရန် လိုအပ်ကြောင်း သတိပေးရန် ဦးစားပေး သင်္ကေတနှင့် တွဲဖက်၍ အသုံးပြုသည်။



ရထားလမ်း ကြတ်ခြေခတ် သင်္ကေတ ဤသင်္ကေတကို ရထားလမ်းက လမ်းမကို ဖြတ်သန်းသွားသည့် ရထားလမ်းကူး၌ ထားရှိသည်။ သင့်အနေဖြင့် ကြတ်ခြေခတ် သင်္ကေတ ကို 'ဦးစားပေး သင်္ကေတအဖြစ် သတ်မှတ်သဘောထားသင့်ပြီး ရထားလာနေသည်ကို မြင်ရ သို့မဟုတ် ကြားရပါက အရှိန်-လျှော့ပြီး ရပ်ရန်ပြင်ဆင်ပါ။ ရထားလမ်းကူး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအကြောင်း သတင်းအချက်အလက်များအတွက် အခန်း (၃) ကို ကိုးကားပါ။



‘မဝင်ရ နှင့် ‘လမ်းမှားနေသည် သင်္ကေတများသည် အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့အနေဖြင့် အလုပ်လုပ်သည်။ ‘မဝင်ရ သင်္ကေတကို တစ်လမ်းမောင်းလမ်းများနှင့် ဆင်ခြေလျှော များ၌ ထားရှိသည်။ ဤသင်္ကေတကို သင်မြင်တွေ့ပါက သင်ရှေးရှုနေသည့် ထိုလမ်းပေါ် သို့မဟုတ် ramp ပေါ် မမောင်းနှင်ပါနှင့်။

လမ်းမှားနေသည့် သင်္ကေတများကို တစ်လမ်းမောင်းလမ်းများနှင့် မခေမ များ၌ ထားရှိသည်။ သင် ထို လမ်း သို့မဟုတ် ramp ထဲသို့ မတော်မဆ ကွေ့ဝင်မိပါက သင့်အာရုံစိုက်မှု ရစေရန် ၎င်းတို့ကို ထိုနေရာ၌ ထားရှိသည်။



‘တစ်လမ်းမောင်း သင်္ကေတသည် ယာဉ်ကြောကို ထိုသင်္ကေတက ညွှန်ပြထားသော ဦးတည်ဖက်ကိုသာ ရွေ့လျားရန် ခွင့်ပြုထားသည်ဟု အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ သင်သည် ဆန့်ကျင်ဘက်သို့ သွားသည့်လမ်းကြောင်း ပြထားသော တစ်လမ်းမောင်းလမ်းထဲသို့ ကွေ့ဝင်မိပါက ခေါင်းချင်းဆိုင် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ရန် အလားအလာရှိသည်။



ပိုင်းခြားထားသော အဝေးပြေးလမ်း
ဤသင်္ကေတသည် သင်ရောက်ရှိနေသော လမ်းသည် ပိုင်းခြားထားသော အဝေးပြေးလမ်းတစ်ခုကို ဖြတ်သန်းသွားသည်ဟု ဆိုလိုသည်။ ပိုင်းခြားထားသော အဝေးပြေးလမ်းသည် အမှန်အားဖြင့် median သို့မဟုတ် ရထားသံလမ်းနှင့် ပိုင်းခြားထားသည့် တစ်လမ်းမောင်းလမ်း နှစ်လမ်းဖြစ်သည်။ ပထမလမ်း၌ လက်ယာဘက်သို့သာ ကွေ့နိုင်ပြီး ‘ဒုတိယလမ်းမ၌ လက်ဝဲဘက်သို့သာ ကွေ့နိုင်သည်။



ကုန်တင်ကား မဝင်ရ



စက်ဘီးမဝင်ရ



ဖြတ်မလျှောက်ရ

ကုန်တင်ကားမဝင်ရ၊ စက်ဘီးမဝင်ရ၊ ဖြတ်မလျှောက်ရ
ဤသင်္ကေတများ တပ်ဆင်ထားသော လမ်းမများကို ကုန်တင်ကားသမားများ၊ စက်ဘီးများနှင့် ခြေလျင်သွားလာသူများက အသုံးပြုမည်မဟုတ်

အောက်ပါ သင်္ကေတများသည် အချို့သော လုပ်ရပ်များကို အချိန်တိုင်း တားမြစ်ထားသည့်နေရာများ၌ တည်ရှိသည်။



ဂဝယ် မကွေ့ရ

ဤသင်္ကေတသည် ဂဝယ်ကွေ့များကို တားမြစ်သည်။ ဆန့်ကျင်ဘက် ဦးတည်ရာသို့သွားရန် အပြည့်ပြန်ကွေ့ခြင်း မပြုပါနှင့်။



လက်ယာဘက် မကွေ့ရ

လက်ယာဘက်ကွေ့ခြင်းများကို တားမြစ်ထားကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။ ဤလမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ လက်ယာဘက်ကွေ့ခြင်း မပြုပါနှင့်။



လက်ဝဲဘက် မကွေ့ရ

ဤသင်္ကေတသည် လက်ဝဲဘက်ကွေ့ခြင်းများကို တားမြစ်ထားကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။ ဤလမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ လက်ဝဲဘက်ကွေ့ခြင်း မပြုပါနှင့်။



ယာဉ်မရပ်ရ

ဤသင်္ကေတ တပ်ဆင်ထားသော နေရာများ၌ သင် ယာဉ်ရပ်နား၍ မရပါ။



ကျော်မတက်ရ

ဤသင်္ကေတကို တူညီသည့် ဦးတည်ရာသို့သွားနေသော မည်သည့်ယာဉ်ကိုမျှ သင်ကျော်မတက်ရမည့် နေရာများ၌ ထားရှိပါသည်။ ၎င်းကို ‘ကျော်မတက်ရရန်’ ဟု ဖော်ပြထားသည့် အဝါရောင် ကြိတ်ပုံ သင်္ကေတနှင့် တွဲထားလေ့ရှိသည်။ (‘သတိပေး သင်္ကေတများ ကို ကိုးကားရန်)

အောက်ပါ လမ်းကြောအသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတများ (ဦးတည်ရာပြ) ကို လမ်းကြောအတွင်း၌ မည်သို့သော လှုပ်ရှားမှုများ ခွင့်ပြုထားကြောင်း ဖော်ပြရန် ၎င်းတို့ ထိန်းချုပ်သည့် ယာဉ်ကြောများအပေါ်ရှိ လမ်းဆုံလမ်းခွများ၌ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံလမ်းခွများအနီး ထားရှိသည်။

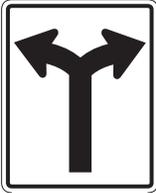


ဤသင်္ကေတသည် လမ်းဆုံလမ်းခွ၌ လက်ဝဲဘက်ယာဉ်ကြောသည် လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့ရမည်ဖြစ်ပြီး ကပ်လျက်ယာဉ်ကြောက လက်ဝဲဘက်ကွေ့ရန် သို့မဟုတ် ရှေ့တည့်တည့်ဆက်သွားရန် ညွှန်ပြသည်။



အလယ်ယာဉ်ကြော လက်ဝဲဘက်သာကွေ့ရန်
ဤသင်္ကေတသည် ယာဉ်ကြောတစ်ခုကို မည်သည့်ဘက်မှဖြစ်စေ လက်ဝဲဘက်ကွေ့နိုင်ရန် အသုံးပြုထားပြီး ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်မောင်းနှင်ရန် သို့မဟုတ် ကျော်တက်ရန် မဟုတ်ကြောင်း ညွှန်ပြထားသည်။

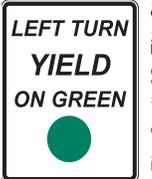
ယာဉ်ကြောအသုံးပြုခြင်း ထိန်းချုပ်ရေး သင်္ကေတများ (ဆက်ရန်)

| | | | |
|--|---|---|---|
|  |  |  |  |
| <p>လက်ဝဲ (သို့) လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့ရန်</p> | <p>တည့်တည့်သွားရန် (သို့) လက်ယာဘက်ကွေ့ရန်</p> | <p>လက်ယာဘက်သာကွေ့ရန်</p> | <p>လက်ဝဲဘက်သာကွေ့ရန်</p> |
| <p>သင်သည် ဤကဲ့သို့ သင်္ကေတများက ထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းကြောင်းတွင် ရောက်ရှိပါက မြားပြထားသော ဦးတည်ရာအတိုင်းသာ သွားရပါမည်။</p> | | <p>သင်သည် တစ်ဖက်ဖက်သို့လှည့်နေသည့် မြားနှင့် ONLY ဟူသည့် စကားလုံး ပါရှိသော သင်္ကေတက ထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းကြောင်းတွင် ရောက်ရှိပါက ကွေ့ရပါမည်။ သင်သည် ကွေ့ရန် လမ်းကြောင်းထဲသို့ မှားယွင်းဝင်ရောက်ခြင်း ဖြစ်လျှင်ပင် မြားပြထားသော ဦးတည်ရာအတိုင်းသာ သွားရပါမည်။</p> | |

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
|  |  | <p>လက်ယာကပ်ပါ ဤသင်္ကေတများသည် ယာဉ်မောင်းသူများအား လမ်းလယ်ကျွန်းသို့ မဟုတ် အကာတန်း၏ လက်ယာဘက်သို့ ကပ်ရန် လမ်းညွှန်သည်။</p> |  | <p>လက်ယာဘက်ကွေ့ရန် အချက်ပြမီး ဤသင်္ကေတကို လက်ယာဘက်ကွေ့ခြင်းဆိုင်ရာ လှုပ်ရှားမှုများကို ထိန်းချုပ်ကြောင်း ဖော်ညွှန်းရန် ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးနှင့် နီးကပ်စွာထားရှိသည်။</p> |
|---|---|---|--|---|

| | | |
|--|--|---|
|  | <p>ယာဉ်မောင်းချင်ရာတွင်ဘေးကင်းလုံခြုံ အရှိန်ကန့်သတ်ချက် သင်္ကေတ သည် ၎င်းကို စိုက်ထူထားရာနေရာ၏ အမြန်လမ်း စံအနေအထားအောက်တွင် ဥပဒေအရ အမြင့်ဆုံးမောင်းနှင်နိုင်သည့် မြန်နှုန်းကို ဖော်ပြပါသည်။ သင့်ဘေးကင်းလုံခြုံရေးသည် ညံ့ဖျင်းအားနည်းသော အခြေအနေများ၌ ပြထားသောမြန်နှုန်းအောက် လျော့မောင်းခြင်းပေါ်တွင်ဘဲ မူတည်ပါလိမ့်မည်။</p> | <p>ဆယ်ကျော်သက် ယာဉ်တိမ်းမှောက်ခြင်းဆိုင်ရာ အချက်အလက် လျင်မြန်လွန်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းသည် အသက် ၁၆ နှင့် ၁၇ နှစ်အရွယ် ယာဉ်မောင်းသူများအတွက် တိမ်းမှောက်မှုတွင် ပါဝင်စေသည့် နံပါတ်တစ် အကြောင်းရင်း ဖြစ်သည်။</p> |
|--|--|---|

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  | <p>လမ်းဆုံလမ်းခွတစ်ခု၌ ဤသင်္ကေတများထဲမှ တစ်ခုခုပါရှိသည့် အနီရောင် မီးစက်ပိုင်း လင်းနေချိန် မကွေ့ရပါ။ အချက်ပြမီး အစိမ်းရောင်ပြောင်းသွားသည်ကို စောင့်ပါ။ စေရန်အတွက် လိုက်နာရသည့် အချက်တစ်ခုခုအား လုပ်ဆောင်မှုများလွှဲခြင်းကြောင့် စစ်ဆေးသူမှ ပြောဆိုသည့် အချက်များအား လိုက်နာလုပ်ဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သည့်အတွက်ကြောင့်</p> |
|---|---|---|--|

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|
|  | <p>မှိတ်တုတ်မီးပါချိန် လက်ဝဲဘက်ကွေ့ရာ တွင် ဦးစားပေးခြင်း ဤသင်္ကေတသည် မြားပါ မှိတ်တုတ်လင်းနေချိန်၌ လက်ဝဲဘက်ကွေ့ခြင်းကို ပြုလုပ်နိုင်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။ သို့သော် လာနေသည့် ယာဉ်ကြောကို ဦးစားပေးရမည်။ မှိတ်တုတ်မီးပါ လင်းနေချိန်၌ လက်ဝဲဘက် ကွေ့ခြင်းကို ကာကွယ်ပေးမထားကြောင်း ယာဉ်မောင်းသူများ သိရှိစေရန် ဤသင်္ကေတကို လမ်းဆုံလမ်းခွများရှိ လက်ဝဲဘက်ကွေ့ ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးအနီး၌ ထားရှိသည်။</p> |  | <p>မီးစိမ်းလင်းချိန် လက်ဝဲဘက်ကွေ့ရာ တွင် ဦးစားပေးခြင်း ဤသင်္ကေတသည် လက်ဝဲဘက်ကွေ့ခြင်းကို ခွင့်ပြုကြောင်း ဖော်ပြသည်။ သို့သော် လာနေသည့် ယာဉ်ကြောကို ဦးစားပေးရမည်။ အစိမ်းရောင် အချက်ပြမီးလင်းနေချိန်၌ လက်ဝဲဘက် ကွေ့ခြင်းကို ကာကွယ်ပေးမထားကြောင်း ယာဉ်မောင်းသူများကို သတိပေးရန် ဤသင်္ကေတကို လမ်းဆုံလမ်းခွများရှိ လက်ဝဲဘက်ကွေ့ ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးအနီး၌ ထားရှိသည်။</p> |  | <p>ဆန့်ကျင်ဘက် ယာဉ်ကြောက ကြာချိန်တိုးထားသည့် မီးစိမ်းရနေသည့် ဤသင်္ကေတကို သင့် အချက်ပြမီး အနီရောင်ပြောင်း ပြီးနောက်ပိုင်း ဆန့်ကျင်ဘက် ယာဉ်ကြောက ဆက်လက် သွားနေဦးမည့်အခါ ပြသည်။</p> |
|---|--|---|--|---|---|

| | |
|---|--|
|  | <p>ဤသင်္ကေတသည် အဖြူအမည်း မဟုတ်သော်လည်း စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ သင်္ကေတတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းသည် မသန်စွမ်းသူများနှင့် ပြင်းထန်စွာ မသန်စွမ်းဖြစ်နေသည့် စစ်မှုထမ်းဟောင်းများအတွက် တင်ကြို၍ ဦးထားသော ကားရပ်နားရန် နေရာများကို အမှတ်အသားပြုပါသည်။ ယင်းနေရာလွတ်များ၌ ရပ်နားသည့် ယာဉ်များသည် ခွင့်ပြုထားသည့် မှတ်ပုံတင်ပြား သို့မဟုတ် ကားရပ်နားခွင့်ကတ်ပြားကို ပြသရမည်။ ယင်းနေရာလွတ်များအတွင်း ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ရပ်နားသည့် ယာဉ်များသည် 'ဒဏ်ကြေးနှင့် ကားရွှေ့ခကို ပေးဆောင်ရမည်။</p> |
|---|--|

သတိပေးသင်္ကေတများ

သတိပေးသင်္ကေတများသည် သင့်ကို ရှေ့တွင်ရှိသော လမ်းပေါ် သို့မဟုတ် လမ်းအနီးတစ်ဝိုက် အခြေအနေကို ပြောပြပါသည်။ ၎င်းတို့က လမ်းအခြေအနေပေါ်တွင် ဖြစ်နိုင်ချေရှိသော ဘေးအန္တရာယ်များနှင့် အပြောင်းအလဲများအကြောင်း သင့်ကို သတိပေးသည်။ ၎င်းတို့ကို အခြေအနေတစ်ခုမတိုင်မီ ပြသထားသည်။ ထို့ကြောင့် သင့်အတွက် ရှေ့တွင် မည်သည့်အရာဖြစ်ပေါ်နေကြောင်း မြင်တွေ့ရန်၊ မည်သို့တုံ့ပြန်သင့်သည်ကို စဉ်းစားရန်နှင့် လိုအပ်ပါက သင့်လမ်းကြောင်းကို အရှိန်လျှော့ချရန် သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်းပြောင်းရန် အချိန်ရစေပါသည်။ သတိပေးသင်္ကေတများသည် ပုံမှန်အားဖြင့် အဝါရောင်နောက်ခံပေါ်တွင် အနက်ရောင် သင်္ကေတ သို့မဟုတ် စကားလုံးများ ပါရှိသည့် စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန် ဖြစ်သည်။



ကျော်မတက်ရ ဇုန်

ဤအရာသည် တစ်ခုတည်းသော ကြိမ်ပုံ သတိပေးသင်္ကေတဖြစ်သည်။ ဤသင်္ကေတသည် ကျော်မတက်ရဇုန်၏ အစကို အမှတ်အသားပြုပေးပြီး ယာဉ်မောင်း၏ မျက်နှာချင်းဆိုင် လမ်း၏ လက်ဝဲဘက်တွင် ထားရှိသည်။



ဗိုပုံသဏ္ဍာန်သင်္ကေတများ (ရှက်ဗရွန်သင်္ကေတများ)

လမ်း၏ ဦးတည်ရာတွင် လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာဘက်သို့ ချိုးကွေ့သွားခြင်းကဲ့သို့သော ရုတ်တရက်မြင်ရမည့် အပြောင်းအလဲတစ်ခုရှိသည်။ လမ်းက ဗိုပုံသဏ္ဍာန်သင်္ကေတ ညွှန်ပြသည့်လမ်းကြောင်းအတိုင်း ကွေ့ကောက်သွားသည်။ လမ်းကွေ့ သတိပေး အဆင့်မြင့်သင်္ကေတတစ်ခု ရှိလိမ့်မည်ဖြစ်ပြီး လမ်းအကွေ့တစ်လျှောက် နေရာချထားသည့် ဗိုပုံသဏ္ဍာန် သင်္ကေတများ အမြောက်အများရှိလိမ့်မည်။



လက်ဝဲဘက် အချိုးအကွေ့

လမ်းသည် လက်ဝဲဘက်သို့ ရှေးရှုချိုးကွေ့ သွားသည်။ သင် အရှိန်လျှော့ချပြီး မိမိ လမ်းကြောင်း၏ အလယ်တွင်နေရန်နှင့် လက်ဝဲဘက် ချိုးကွေ့သည့် လမ်းကွေးအတိုင်း ထိန်းကျောင်းမောင်းနှင်ရန် ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။



ခက်ထန်သည့် လက်ယာဘက် အချိုးအကွေ့

ရှေ့ရှိ လမ်းသည် လက်ယာဘက်သို့ ခက်ထန်စွာ ကွေ့သွားသည်။ သင် သိသာစွာ အရှိန်လျှော့ချပြီး သင့်ယာဉ်ကို လမ်းကြော အလယ်၏ လက်ယာဘက်နား အနည်းငယ် ကပ်ယူထားရန်နှင့် ခက်ထန်သည့် လက်ယာ ဘက်အကွေ့အတိုင်း ထိန်းကျောင်းမောင်းနှင်ရန် ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ အချိုးသော ခက်ထန်သည့်အကွေ့ သင်္ကေတများတွင် အကြံပြု မြန်နှုန်းကို ၎င်းအပေါ် သို့မဟုတ် အောက်၌ ပြသထားသည်။



လက်ယာဘက် အချိုးအကွေ့

လမ်းသည် ရှေ့တွင် လက်ယာဘက်သို့ ချိုးကွေ့သွားသည်။ သင် အရှိန်လျှော့ချပြီး လက်ယာဘက် ကွေးသွားသည့် အချိုးအကွေ့အတိုင်း မောင်းနှင်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် သင့်ယာဉ်ကို လမ်းကြော အလယ်၏ လက်ယာဘက်နား ကပ်ယူထားရန် လိုအပ်ပါသည်။



ခက်ထန်သည့် လက်ယာဘက် အချိုးအကွေ့

ရှေ့ရှိ လမ်းသည် လက်ယာဘက်သို့ ခက်ထန်စွာ ကွေ့သွားသည်။ သင် သိသာစွာ အရှိန်လျှော့ချပြီး သင့်ယာဉ်ကို လမ်းကြော အလယ်၏ လက်ယာဘက်နား အနည်းငယ် ကပ်ယူထားရန်နှင့် ခက်ထန်သည့် လက်ယာ ဘက်အကွေ့အတိုင်း ထိန်းကျောင်း မောင်းနှင်ရန် ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ အချိုးသော ခက်ထန်သည့်အကွေ့ သင်္ကေတများတွင် အကြံပြု မြန်နှုန်းကို ၎င်းအပေါ် သို့မဟုတ် အောက်၌ ပြသထားသည်။



မျဉ်းကွေးများ အစုံ

ရှေ့ရှိရှိသောလမ်းသည် ပထမ၌ ဦးတည်ရာတစ်ဖက်သို့ ကွေ့သွားပြီး ထို့နောက် အခြားတစ်ဖက်သို့ ထပ်မံကွေ့သွားသည် (မျဉ်းကွေးနှစ်ခုပါသော အစုံ)။ အရှိန်လျှော့ချပြီး အကွေ့အကောက်များအတိုင်း ထိန်းကျောင်းမောင်းနှင်ရန် ပြင်ဆင်ပါ။



လက်ယာနှင့် လက်ဝဲ ခက်ထန်သည့်အကွေ့များ

ရှေ့ရှိရှိသောလမ်းသည် ပထမ၌ ဦးတည်ရာတစ်ဖက်သို့ ခက်ထန်စွာ ကွေ့သွားပြီး ထို့နောက် အခြားတစ်ဖက်သို့ ထပ်မံကွေ့သွားသည်။ သိသာစွာ အရှိန်လျှော့ချပြီး လမ်းကွေးများအတိုင်း ထိန်းကျောင်းမောင်းနှင်ရန် ပြင်ဆင်ပါ။



ကောက်လိမ်နေသော လမ်း (မျဉ်းကွေးများ အတွဲ)

ဤသင်္ကေတသည် ရှေ့တွင်ရှိသော လမ်း၏ အပိုင်းတစ်ခုတွင် သုံးခု သို့မဟုတ် သုံးခုထက်ပိုသော အကွေ့အကောက်များရှိသည်ဟု ဖော်ညွှန်းသည်။



တစ်ဖက်ညွှန် မြားကြီး

ရှေ့တွင်ရှိသော လမ်းသည် လွန်ကဲကြီးမားသော ထောင့်ချိုးတစ်ခု၌ ဦးတည်ရာပြောင်းသွားသည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ ကွေ့ရန် ထိုကဲ့သို့ လွန်ကဲသော အကွေ့အကောက်ကို သင်မရောက်မီ တတ်နိုင်သမျှ အရှိန်လျှော့ချပစ်ပါ။



လမ်းဆက်ဝင်လာသည့် အကွေ့အကောက်

လမ်းမကြီးသည် လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့ကောက်သွားပြီး လမ်းသွယ်တစ်ခုက လက်ယာဘက်မှ လာဆက်သည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲကို အထူးသတိပြု၍ ဝင်ရောက်ပါ။ သင် အလွန်လျင်မြန်လွန်းစွာ သွားနေပါက လမ်းမပေါ်သို့ဝင်လာရန် ပြင်ဆင်နေသည့် ယာဉ်မောင်းသည် လမ်းကွေ့တစ်လျှောက် ထွက်လာမည့် သင့်ကို မြင်တွေ့နိုင်မည်မဟုတ်ဘဲ သင့်ရှေ့တွင် ရုတ်တရက်ရောက်လာကာ သင့်အနေဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားရန် အကျပ်အတည်း တွေ့ရနိုင်သည်။



ကုန်တင်ကား တိမ်းမှောက်ခြင်း

ဤသင်္ကေတသည် အရှိန်လွန် မောင်းနှင်လာသည့် ကုန်တင်ကားများ တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေရှိသည့် အကွေ့အကောက်များကို ဖော်ညွှန်းသည်။



အကြံပြု မြန်နှုန်း သင်္ကေတများ

ဤသင်္ကေတကို မည်သည့် စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန် သတိပေးသင်္ကေတနှင့် အသုံးပြုကောင်းပြုနိုင်သည်။ ခက်ထန်သည့် လက်ဝဲကွေ့များတစ်ဝိုက် သင်မောင်းနှင်သင့်သည့် အမြင့်ဆုံးမြန်နှုန်းမှာ တစ်နာရီ ၂၅ ကီလိုနုန်း ဖြစ်သည်။



ပေါင်းဆုံသွားသည့် လမ်းကြောများ

ဤသင်္ကေတကို အခြားလမ်းမ သို့မဟုတ် ခုံးမှ ယာဉ်ကြောသည် သင့်လမ်းကြောထဲသို့ လာရောက် ပေါင်းဆုံကောင်း ပေါင်းဆုံနိုင်ကြောင်း သင့်အား အသိပေးရန် အဓိကကျသော လမ်းမကြီးပေါ်တွင် ထားရှိသည်။ ဤဥပမာ၌ ယာဉ်ကြောသည် သင့်လမ်းကြောထဲသို့ လက်ယာဘက်မှ ဝင်ရောက်ပေါင်းဆုံလိမ့်မည်။ ဝင်လာမည့် ယာဉ်ကြောသည် အဓိကလမ်းပေါ်တွင် ရှိနေနှင့်ပြီးသော ယာဉ်ကြောကို ဦးစားပေးရမည်။



ပေါင်းထည့်ထားသည့် လမ်းကြော

ဤသင်္ကေတကို လမ်းမနှစ်ခု ဆုံသည့်နေရာမရောက်မီ အကြိုနေရာတစ်ခု၌ ထားရှိသည်။ ၎င်းသည် ဝင်လာသည့် ယာဉ်ကြောက လမ်းမကြီးသို့ ပေါင်းထည့်လိုက်သည့် လမ်းကြောအသစ်ကို အသုံးပြုမည် ဖြစ်သဖြင့် ယာဉ်ကြောပေါင်းဆုံခြင်း လုပ်ရန် မဖြစ်မနေ မလိုအပ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။



ယှက်နွယ် ဧရိယာ

ဤသင်္ကေတကို ယာဉ်ကြောအချို့က ထွက်လာပြီး သင့်လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်သန်းသွားမည် ဖြစ်သဖြင့် သင်သည် အခြားလမ်းမတစ်ခုနှင့် ပေါင်းဆုံရမည်ဖြစ်ကြောင်း သတိပေးရန် အသုံးပြုပါသည်။



ပိုင်းခြားထားသည့် အမြန်လမ်း စတင်
ရှေ့တွင်ရှိသော အမြန်လမ်းသည် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းမ နှစ်လမ်းအဖြစ် ပိုင်းခြားထားသော အမြန်လမ်းမကြီးဖြစ်သွားပြီး ကြားခံ သို့မဟုတ် အပိုင်းအခြားတစ်ခုက ယာဉ်ကြောအား ဆန့်ကျင်ဘက် လားရာအတိုင်း သွားစေရန် သီးခြားခွဲထုတ်လိုက်သည်။ အပိုင်းအခြား သို့မဟုတ် ကြားခံ၏ ညာဘက်တွင် ကပ်မောင်းပါ။



ပိုင်းခြားထားသည့် အမြန်လမ်း ပြီးဆုံး
သင်အသုံးပြုသွားလာနေသော ပိုင်းခြားထားသည့် အမြန်လမ်းသည် ရှေ့တွင် ပြီးဆုံးတော့မည် ဖြစ်သည်။ ထို့နောက် သင်သည် နှစ်လမ်းမောင်း ယာဉ်ကြောရှိသည့် လမ်းမပေါ်သို့ ရောက်ရှိလိမ့်မည်။ အလယ်မျဉ်း၏ ညာဘက်ကို ကပ်ပြီး လာမည့် ယာဉ်ကြောကို စောင့်ပါ။



ရှေ့တွင် နှစ်လမ်းမောင်း ယာဉ်ကြောရှိ

တစ်လမ်းမောင်းလမ်း သို့မဟုတ် လမ်းမသည် ရှေ့တွင် ဆုံးသည်။ ထို့နောက် သင်သည် ဆန့်ကျင်ဘက်လားရာသို့ သွားနေသော ယာဉ်ကြောနှစ်ခုရှိသည့် လမ်းမပေါ်တွင် ရောက်ရှိသွားလာနေမည် ဖြစ်သည်။ သင်လမ်းကြောထဲတွင်သာ အလယ်မျဉ်း၏ လက်ယာဘက်ကပ်မောင်းပါ။ ဤသင်္ကေတကို နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းမတစ်လျှောက် ကြားပိုင်းနေရာများ၌လည်း ထားရှိကောင်း ထားရှိနိုင်သည်။

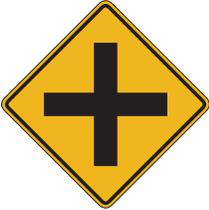


လမ်းဆုံ

ဤသင်္ကေတများက ယာဉ်ကြောများစွာရှိသည့် လမ်းမကြီး ပေါ်ရှိ ယာဉ်ကြော တစ်ခုသည် ရှေ့တွင်ပြီးဆုံးတော့မည် ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။ ဤဥပမာများတွင် လက်ယာဘက် လမ်းကြောမှ ယာဉ်များသည် လက်ဝဲဘက်ယာဉ်ကြောအတွင်း ပေါင်းဝင်ရမည် ဖြစ်သည်။

လမ်းဆုံ သင်္ကေတများ

အောက်ဖော်ပြပါ သင်္ကေတများသည် လမ်းဆုံအမျိုးအစားများကို ဖော်ပြသည်။ လမ်းမတစ်ခုနှင့်တစ်ခု မည်သို့ဆက်သွယ်သည်ကို သင့်အား ကြိုတင်ပြသထားခြင်းအားဖြင့် သင်အသုံးပြုသွားလာသော လမ်းမသည် မည်သည့်အချိန်တွင် လမ်းဆုံကိုဖြတ်၍ ရှေ့သို့ ပြောင့်ပြောင့်ဆက်သွားတော့ကြောင်းကို သင့်အား သိရှိထားစေပါသည်။ သင်္ကေတများသည် အခြားယာဉ်များ၏ လှုပ်ရှားမှုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော ပြဿနာများကိုလည်း သင့်အားသတိပေးပါသည်။ လမ်းဆုံ ပုံစံအားလုံးကို ရှေ့ကို ကြိုတင်ရှာဖွေကြည့်ရှုခြင်းနှင့် လိုအပ်သလို အရှိန်လျှော့ချရန် ပြင်ဆင်ထားပြီး အထူးသတိဖြင့် ချဉ်းကပ်ပါ။



လမ်းဖြတ်



ဘေးဖြတ်လမ်း



“T” ပုံသဏ္ဍာန်လမ်းဆုံ



“Y” ပုံသဏ္ဍာန် လမ်းဆုံ



အပိုင်းပတ်လမ်းဆုံ



နှစ်ဖက်ညွှန် မြားကြီး

ဤသင်္ကေတကို သင့်အနေဖြင့် လက်ဝဲဘက် သို့မဟုတ် လက်ယာဘက် သို့သာ ချိုးကွေ့နိုင်ကြောင်း ပြောရန် “T” ပုံသဏ္ဍာန် လမ်းဆုံ၏ အပတ်ဖက်ခြမ်း၌ ထားရှိပါသည်။ သင်ရောက်ရှိနေသော လမ်းမသည် လမ်းဆုံကိုဖြတ်၍ တည့်တည့်ဆက်မရှိတော့ပါ။



တံတားကျဉ်း သို့မဟုတ် မြေအောက်လမ်း ရှေ့တွင်ရှိသည်

တံတားပေါ် သို့မဟုတ် မြေအောက်လမ်းအပေါ်ရှိ လမ်းကြောတစ်ခုချင်းစီသည် ကျဉ်းမြောင်းလာပြီး ယေဘုယျအားဖြင့် လမ်းပုခုံးသား မရှိပါ။ သင် အရှိန်လျှော့ချပြီး မိမိ လမ်းကြောထဲတွင် သေချာရှိနေအောင် လုပ်ပါ။ ဆန့်ကျင်ဘက်မှ လာသော ယာဉ်သည် ပိုမိုကျယ်သော ယာဉ်ဖြစ်ပါက သို့မဟုတ် သင့်လမ်းကြောတစ်ခုကို ယူထားပါက လမ်းဧရိယာရှင်းသည်အထိ စောင့်ပါ။



စိုစွတ်ချိန် လမ်းချော်နိုင်

လမ်းချော်သည့် အခြေအနေများသည် အထူးသဖြင့် စိုစွတ်သည့်အချိန်များ၌ ဖြစ်တတ်ပါသည်။ ရာသီဥတုစိုစွတ်နေပါက မြန်နှုန်းကို လျှော့ချပြီး ရှေ့မှ ယာဉ်နှင့် ခွာလိုက်ပါ။ ရုတ်တရက် အရှိန်တင်ခြင်း၊ ဘရိတ်နင်းခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။ မြန်နှုန်း အလွန်နည်းနည်းဖြင့်သာ ချိုးကွေ့ပါ။



သမင် ဖြတ်လမ်း

ဤသင်္ကေတကို သမင်များ မကြာခဏ ဖြတ်သန်းသွားလေ့ရှိပြီး သမင်နှင့် ယာဉ်တိုက်မှုများ ဖြစ်ပွားခဲ့ဖူးသည့် နေရာများတွင် ထားရှိလေ့ရှိပါသည်။



ကင်းလွတ်ပေ နိမ့်ခြင်း

ဤသင်္ကေတကို မြေအောက်လမ်းအပေါ်၌၊ သို့မဟုတ် မြေအောက်ဥမင် (သို့) မြေအောက်ကားပါက ဝင်ပေါက်၌ ထားရှိနိုင်ပါသည်။ သင့်ယာဉ်က သင်္ကေတပေါ်တွင် ပြထားသော အမြင့်ထက် ပိုမြင့်ပါက မဝင်ပါနှင့်။



လမ်းပုခုံးသား သင်္ကေတများ

ဤသင်္ကေတများကို လမ်းပုခုံးသားက လမ်းထက်နိမ့်သော သို့မဟုတ် လမ်းပုခုံးသား ပျော့သော (စင်္ကြန် လှုပ်မထား) နေရာများမရောက်ခင် ကြိုတင်၍ ထားရှိပါသည်။ လမ်းပုခုံးသားအနိမ့် သင်္ကေတကို လမ်းပုခုံးသားက လမ်းအနေအထားအောက် သုံးလက်မခန့်အထိ နိမ့်နေသည့်အခါ အသုံးပြုပါသည်။ **လမ်းပုခုံးသား ပြိုကျခြင်း** သင်္ကေတကို ပိုမိုပြင်းထန်သော ပြိုကျမှု အခြေအနေများအတွက် အသုံးပြုပါသည်။

လမ်းပုခုံးသားအပျော့ပေါ် ကျရောက်သွားပါက လမ်းပေါ်ပြန်ရောက်ရှိရန်အတွက် ဘရိတ်ကို ဖိနှင်းခြင်း၊ ကြမ်းတမ်းစွာ စတီယာရင်လှည့်ခြင်းများ မပြုလုပ်ပါနှင့်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်ပါက အလွယ်တကူပင် သင့်ယာဉ်ကို မထိန်းချုပ်နိုင် ဖြစ်သွားနိုင်ပါသည်။ လမ်းပေါ်မှ ချော်ကျခြင်းအတွက် ဘေးကင်းစွာ မည်သို့ပြန်လည်လုပ်ဆောင်ရမည်ကို အခန်း (၃) တွင် ကိုးကားကြည့်ရှုပါ။



တောင်ကုန်း/လျှောစောက်

ရှေ့တွင် မတ်တောက်သော တောင်ကုန်းတစ်ခုရှိပါသည်။ အရှိန်လျှော့ချပြီး သင့်မြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ရန်နှင့် ဘရိတ်ပါးခြင်း၊ ပွန်းခြင်း သက်သာစေရန် ဝီယာအနိမ့်ပြောင်းရန် အသင့်ပြင်ထားပါ။



ရှေ့တွင် ယာဉ်ထိန်းအချက်ပြမီး (မီးဖွင့်) ရှိသည်

ယာဉ်ထိန်းအချက်ပြမီးသည် ရှေ့တွင်တွေ့ရမည့် လမ်းဆုံ၌ ရှိပါသည်။ အချိုးအကွေ့တစ်ခု သို့မဟုတ် တောင်ကုန်းတစ်ခု ရှိနေခြင်းကြောင့် သင်က ၎င်းကို မမြင်တွေ့ရကောင်း မမြင်တွေ့ရနိုင်ပါ။ ဇီ အနီရောင်ဖြစ်ပါက (သို့မဟုတ် အစိမ်းရောင်သို့ ပြောင်းခါစဖြစ်ပါက) ယာဉ်တန်းသည် ရှေ့၌ ရပ်နေလိမ့်မည်။ ဤသင်္ကေတကို သင်မြင်ပါက အရှိန်လျှော့ချပြီး လိုအပ်ပါက ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်ပါ။



ရှေ့တွင် 'ရပ် သင်္ကေတ ရှိသည်

'ရပ် သင်္ကေတတစ်ခု ရှေ့က လမ်းဆုံတွင် ရှိပါသည်။ အချိုးအကွေ့ တစ်ခု၊ တောင်ကုန်းတစ်ခု သို့မဟုတ် သင့်မြင်ကွင်းကို ကွယ်ထားသည့် တစ်စုံတခု ရှိနေခြင်းကြောင့် သင်က ၎င်းကို မမြင်တွေ့ရကောင်း မမြင်တွေ့ရ နိုင်ပါ။ သင် လှမ်းမမြင်ရ သည့် 'ရပ် သင်္ကေတ၌ ရပ်နေသည့် ယာဉ်တန်း တစ်ခု ရှိနေနိုင်ပါသည်။ ဤသင်္ကေတကို သင်မြင်ပါက ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်ရင်း အရှိန် လျှော့ချပါ။



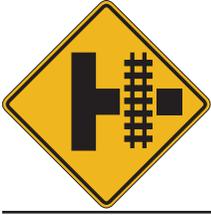
ရှေ့တွင် 'ရပ် သင်္ကေတ ရှိသည်

'ရပ် သင်္ကေတတစ်ခု ရှေ့က လမ်းဆုံတွင် ရှိပါသည်။ အချိုးအကွေ့ တစ်ခု၊ တောင်ကုန်းတစ်ခု သို့မဟုတ် သင့်မြင်ကွင်းကို ကွယ်ထားသည့် တစ်စုံတခု ရှိနေခြင်းကြောင့် သင်က ၎င်းကို မမြင်တွေ့ရကောင်း မမြင်တွေ့ရ နိုင်ပါ။ သင် လှမ်းမမြင်ရ သည့် 'ရပ် သင်္ကေတ၌ ရပ်နေသည့် ယာဉ်တန်း တစ်ခု ရှိနေနိုင်ပါသည်။ ဤသင်္ကေတကို သင်မြင်ပါက ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်ရင်း အရှိန် လျှော့ချပါ။



ရှေ့တွင် ရထားလမ်းကူး ရှိသည်

သင်သည် ရထားလမ်းကူးတစ်ခုဆီ ချဉ်းကပ်လာနေပါသည်။ ဤသင်္ကေတကို သင်မြင်ပါက ရထားကို ကြည့်ရှု နားစွင့်ခြင်း စတင်ပါ။ လိုအပ်ပါက ရထားလမ်းမရောက်ခင် ရပ်တန့်နိုင်စေရန် ဤသင်္ကေတကို လိုလောက်သည့် အကွာအဝေးတွင် ကြိုတင် နေရာချထားပါ။ ရထားလမ်းဖြတ်ကူးရာတွင် ဘေးကင်းရေးအတွက် သတင်းအချက်အလက်များကို အခန်း (၃) တွင် ကိုးကားကြည့်ရှုပါ။



အဆင့်မြင့် လမ်းဆုံ/မီးရထားလမ်းကူး သင်္ကေတ

ဖြတ်သန်းပြီး ဆုံနေသည့် လမ်းမသည် လမ်းဆုံနှင့် အလွန်နီးကပ်သည့် အကွာအဝေးအတွင်း မီးရထားလမ်းကူးတစ်ခုရှိသည်။ သင်သည် ဖြတ်သန်းသည့် လမ်းပေါ်သို့ ချိုးကျွေ့မည်ဖြစ်ပြီး ရထား လာနေပါက ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်ပါ။



စက်ဘီးနှင့် စက်တပ်ယာဉ်တို့ လမ်းကိုမျှဝေအသုံးပြုသည်

လမ်းမ၏ ယာဉ်ကြောကျပ်သည့် နေရာများ (လမ်းပုခုံးသားမရှိ၊ လမ်းကျဉ်း စသည်) တွင် စက်တပ်ယာဉ်သမားတစ်ယောက်အနေဖြင့် စက်ဘီးသမားများ လမ်းကို မျှဝေအသုံးပြုနိုင်ရန် လုံလောက်သည့် နေရာလွတ်ပေးရန် သင့်အား သတိပေးရန်အတွက် အသုံးပြုသည်။



လူကူးမျဉ်းကြားများ

ခြေလျင်သွားလာသူများ သင့်လမ်းကြောင်းကို ဖြတ်မည့် နေရာများမတိုင်မီ အမှတ်အသားပြုထားသော လူလမ်းကူးသည့် နေရာ၌ အသုံးပြုသည်။ လိုအပ်ပါက အရှိန်လျှော့ချရန်နှင့် ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။ ထိုသင်္ကေတသည် အဝါရောင် နောက်ခံ (ပြထားသကဲ့သို့) သို့မဟုတ် မီးရောင်ပြန် စိမ်းဝါရောင်ခံ ဖြစ်ကောင်းဖြစ်နိုင်ပါသည်။



စာသင်ကျောင်း

ဤအရာသည် လမ်းမပေါ်ရှိ တစ်ခုတည်းသော ပစ္စရံပုံ သင်္ကေတဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် သင် စာသင်ကျောင်းနယ်ပယ် တစ်ခုကို သင်ချဉ်းကပ်လာပြီဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရသည်။ သင်္ကေတကို အောက်ဘက်ညွှန်ပြနေသည့် မြားနှင့် ယှဉ်တွဲထားပါက သင်သည် ကျောင်းနယ်ပယ်လမ်းကူး၌ ရှိနေခြင်းဖြစ်သည်။ သင် အရှိန်လျှော့ချပြီး လမ်းဖြတ်ကူးနေသော ကလေးများကို စောင့်ကြည့်ပြီး လိုအပ်ပါက ရပ်တန့်သင့်ပါသည်။ ဤသင်္ကေတသည် အဝါရောင်နောက်ခံ (ပုံပြထားသကဲ့သို့) သို့မဟုတ် မီးရောင်ပြန် စိမ်းဝါရောင် နောက်ခံ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။



မြင်းဆွဲယာဉ်

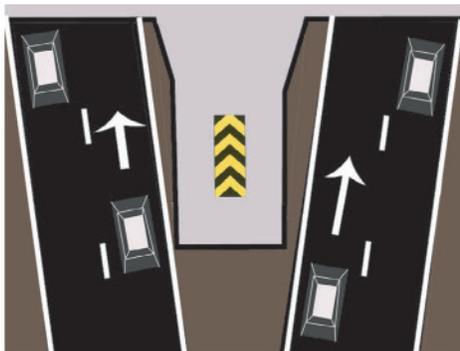
ဤသင်္ကေတကို နွေးကွေးစွာသွားသော မြင်းဆွဲယာဉ်များ ဖြတ်သန်းသည့် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့က လမ်းကို စက်တပ်ယာဉ်များနှင့် ခွဲဝေအသုံးပြုသည့် ဧရိယာများတွင် တပ်ဆင်ထားသည်။

လမ်းမနှင့် ကပ်လျက်ရှိသော အရာများ

လမ်းမ၏ အစွန်းနှင့် နီးကပ်နေသော အရာများသည် တစ်ခါတရံတွင် အန္တရာယ်ကျရောက်နိုင်ခြေရှိသော ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးရန် အမှတ်အသားတစ်ခု လိုအပ်ပါသည်။ ယင်းတို့အနက် မြေအောက်လမ်းအကူများ၊ တံတားအဆုံးများ၊ အထိန်းလမ်းရံများနှင့် အခြားပုံစံများ ပါဝင်သည်။ အချို့သော ကိစ္စများ၌ ရုပ်ပိုင်းဆရာ အရာဝတ္ထုတစ်ခုခု ပါဝင်မည်မဟုတ်ဘဲ လမ်းချော်ခြင်း သို့မဟုတ် ဖြောင့်ဖြူးနေရာမှ ရုတ်တရက်ပြောင်းသွားသည့် လမ်းမ စသည့် လမ်းဘေးအခြေအနေများ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့ လမ်းဘေး အရာများနှင့် အခြေအနေများကို အစင်းကြောင်းများအား ဘေးအန္တရာယ်ကိုရှောင်ရန် သင်ရွေ့လျားရန် လိုအပ်သည့် လားရာဘက်အတိုင်း ထောင့်ချိုးထားသော အောက်ဖော့ပြုပါ အမှတ်အသားများဖြင့် ဖော်ပြပါသည်။



လက်ယာဘက်ရှိ အန္တရာယ် လက်ဝဲဘက်ကို ကပ်ထားပါ



အလယ်တွင်ရှိသော အန္တရာယ် လက်ဝဲဘက် (သို့) လက်ယာဘက်သို့ ကပ်ထားပါ



လက်ဝဲဘက်ရှိ အန္တရာယ် လက်ယာဘက်သို့ ကပ်ထားပါ

လုပ်ငန်းဇုန် သင်္ကေတများ (လုပ်ငန်းခွင်ဧရိယာနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဇုန် သင်္ကေတများ)

လုပ်ငန်းဇုန်သင်္ကေတများသည် ပုံမှန်အားဖြင့် သတိပေးသင်္ကေတများကဲ့သို့ စွန့်ပုံသဏ္ဍာန် ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ၎င်းတို့သည် အနက်ရောင်စာလုံးဖြင့်ရေးထားသည့် အဝါရောင်သင်္ကေတများ မဟုတ်ဘဲ အနက်ရောင်စာလုံးဖြင့် ရေးထားသည့် အဝါရောင်သင်္ကေတများ ဖြစ်ကြသည်။ ၎င်းသင်္ကေတများသည် အလုပ်သမားများနှင့် ကိရိယာများက လမ်းပေါ် သို့မဟုတ် အနီးအနားတွင် ရှိနေနိုင်သည့် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းရေး၊ ဆောက်လုပ်ရေး သို့မဟုတ် အသုံးဝင်မှုဧရိယာများကို ညွှန်းဆိုပြသသည်။ နီးနီးကြားကြားရှိပြီး ၎င်းသင်္ကေတများကို တွေ့သည့်အခါ အရှိန်လျှော့ချပါ။



နေ့တစ်နေ့၏ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆိုဖြစ်စေ လုပ်ငန်းဇုန်တစ်ခုကို ဖြတ်သွားရပါက ရှေ့မီးများ ဖွင့်ထားပါ။ ဤအခါ၌ ဥပဒေအရ လက်ရှိလည်ပတ်နေသော ဇုန်များအတွက်သာ မကဘဲ လုပ်ငန်းဇုန်အားလုံးအတွက် ဖြစ်သည်။ ရှေ့မီးများကို ဖွင့်ထားခြင်းက အခြားယာဉ်ကြောများသာမက လမ်းလုပ်သားများကိုပါ သင့်ယာဉ်ကို ပိုမိုမြင်သာစေသည်။ လုပ်ငန်းဇုန်အတွင်း ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်း ချိုးဖောက်မှုကြောင့် ရဲက သင့်ကိုခေါ်ယူသည့်အခါ သင့်ယာဉ်၏ ရှေ့မီးများ ဖွင့်မထားပါက အပို ၂၅ ဒေါ်လာကို ဒဏ်ရိုက်ခံရမည် ဖြစ်သည်။



ယင်းလုပ်ငန်းဇုန် သင်္ကေတများကို အသက်ဝင်လည်ပတ်သည့် အလုပ်ဇုန်တစ်ခု၏ အစနှင့် အဆုံးတွင် ထားရှိသည်။ အသက်ဝင်လည်ပတ်နေသည့် အလုပ်ဇုန်သည် ဆောက်လုပ်ရေး၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် အကူလုပ်သားများက လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် ဖွင့်ထားသည့် ခရီးသွားယာဉ်ကြောတစ်ခုစားရှိ အမြန်လမ်းပုခုံးသားပေါ်တွင် ရှိနေမည့် အလုပ်ဇုန်တစ်ခု၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။



ရှေ့တွင် လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသည်
ဤသင်္ကေတသည် ရှေ့တွင် လမ်းလုပ်ငန်းများ ရှိကြောင်းနှင့် အရှိန်လျှော့ချရန် သတိပြုထားရန် အသိပေးသည်။



ရှေ့တွင် လမ်းကြောပိတ်ထားသည်
ဤသင်္ကေတက ရှေ့ရှိ သတ်မှတ်ထားသည့် အကွာအဝေး၌ လမ်းကြောတစ်ခုကို ပိတ်ထားကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။



ရှေ့တွင် အလုပ်သမားများရှိသည်
အလုပ်သမားများသည် လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် လမ်းမနှင့် အလွန်နီးသောနေရာတွင် ရှိနိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် ထိုဧရိယာကို ဖြတ်သန်းသွားလာသောအခါ အထူးသတိပြုပါ။



ရေကြီးနေသောကြောင့် လမ်းပိတ်ထားသည်
ဤသင်္ကေတသည် ရေကြီးသောကြောင့် ရှေ့ရှိ လမ်းမကို ပိတ်ထားကြောင်း သင့်အားအသိပေးပါသည်။ အခြား မတူညီသည့် လမ်းကြောင်းတစ်ခုကို သင်အသုံးပြုရပါမည်။ ရေကြီးနေသော လမ်းကို ရောက်ရှိနေပါက မည်သို့လုပ်ဆောင်ရမည်ကို အခန်း(၃) တွင် ကိုးကားကြည့်ရှုပါ။

သင်သိပါသလား
အမြန်လမ်းအလုပ်သမားများတွင် အလုပ်ဇုန်အတွင်း အန္တရာယ်မကင်းစွာ အရှိန်တင်၊ မောင်းနှင်သော မော်တော်ယာဉ်သမားများကို ဒဏ်ငွေနှင့် အမှတ် ချမှတ်သည့် လက်မှတ်ထုတ်ပေးမည့် ရဲအရာရှိတို့ တိုင်ကြားရန် ပုံစံစာရွက်များရှိသည်။



ရှေ့တွင် အလုပ်သမား ရှိသည် (ရှေ့တွင် လမ်းဆောက်လုပ်ရေး လုပ်နေသည်)
လက်ဝဲဘက်ရှိ သင်္ကေတသည် အလုပ်သမားတစ်ဦးက ယာဉ်ကြောထိန်းနေပုံကို ဖော်ပြသည်။ လက်ယာဘက်တွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ အလုပ်သမားများက သင်္ကေတကို ရပ်တန့်ရန် သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ရန် အချက်ပြရန် အတွက် 'ရပ်' နှင့် 'ဖြည်းဖြည်းမောင်း လက်ကိုင်ပြားများ သို့မဟုတ် အလံနီတစ်လက်ကို အသုံးပြုကြသည်။ အလုပ်ဇုန်တစ်ခုဆီ ချဉ်းကပ်လာပါက သို့မဟုတ် ဖြတ်သန်းသွားပါက အလုပ်သမားများကို အထူး အာရုံစိုက်ပါ။



ယာဉ်ကြောက ရပ်တန့်ပြီး စောင့်ရမည်



ယာဉ်ကြောက ဖြည်းဖြည်း ဆက်သွားရမည်

လျှပ်စစ်မြားကွက်များ

လမ်းမတွင် ထားရှိသည့် သို့မဟုတ် ယာဉ်များတွင် တပ်ဆင်ထားသည့် ကြိုးမားသော အီလက်ထရောနစ် မှိတ်တုတ်မြား အကွက်များ (လက်ယာဘက် သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက်သို့ ရွေ့လျား/ပေါင်းစည်း) သည် လာနေသည့် မော်တော်ယာဉ်သမားများကို လမ်းကြောပိတ်ထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အသိပေးသည်။ သင်္ကေတဆီ မရောက်ခင် လမ်းကြောပေါင်းခြင်းကို စတင်ပါ။ အောက်ပါ ပုံများတွင် ညာဘက်အစွန်ဆုံး (သတိ) အထိ သတင်းစကားများထဲမှ တစ်ခုခုကို ပြသထားသော မြားကွက်တစ်ခုသည် ရွေ့ရှိ လမ်းကြောနံဘေးတွင် လုပ်ငန်းခွင်ဧရိယာတစ်ခုရှိကြောင်း ညွှန်ပြပါသည်။ အထူးသတိဖြင့် မောင်းနှင်ပါ။

လက်ယာဘက်သို့ ရွေ့လျား/ပေါင်းစည်း

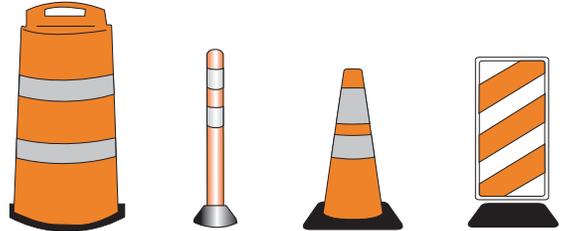
လက်ဝဲဘက်သို့ ရွေ့လျား/ပေါင်းစည်း

သတိ



လမ်းကြောင်းပြကိရိယာများ

စည်ပိုင်း၊ ပြန်ပိုင်း၊ ကတော့ချွန်တုံးနှင့် ဒေါင်လိုက် အကွက်ပြားတို့သည် သင့်ကို ပြောင်းလဲနေသည့် လမ်းကြောပုံစံများကို ဖြတ်၍ လမ်းလုပ်ငန်းကြောင့်ဖြစ်သည့် ဘေးအန္တရာယ်များကို ရှောင်ကွင်းခို-ငှက်ရန် လမ်းပြရာတွင် အလုပ်ရန်အတွင်း အသုံးပြုရသမျှသော ပစ္စည်းများဖြစ်ပါသည်။



လမ်းညွှန်သင်္ကေတများ

လမ်းညွှန်သင်္ကေတများသည် ထိစပ်ဖြတ်သန်းသွားသည့် လမ်းများအကြောင်း သတင်းအချက်အလက်ပေးပြီး သင့်ကို မြို့ကြီးများ၊ မြို့များသို့ ကူညီလမ်းပြကာ အမြန်လမ်းတစ်လျှောက် စိတ်ဝင်စားစရာ အချက်များကို ပြသပေးသည်။ လမ်းညွှန်သင်္ကေတများသည် သင့်ကို ဆေးရုံ၊ ဝန်ဆောင်မှုဌာနများ၊ စားသောက်ဆိုင်များနှင့် ဗိုတယ်များကိုလည်း ကူညီရှာဖွေပေးသည်။ များသောအားဖြင့် ၎င်းသင်္ကေတများသည် အလျားလိုက် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံ ဖြစ်သည်။

အဝေးပြေး/ခရီးသည်တင် လမ်းညွှန်သင်္ကေတများ

အောက်ဖော်ပြပါ သင်္ကေတသုံးခုသည် အဝေးပြေးနှင့် ခရီးသည်တင်လိုင်း လမ်းညွှန်သင်္ကေတများ၏ ဥပမာများ ဖြစ်ကြသည်။ ၎င်းတို့သည် အဖြူရောင်စာများပါဝင်သော အစိတ်အပိုင်းများ ဖြစ်ကြသည်။ အဝေးပြေးနှင့် ခရီးသည်တင်လိုင်း သင်္ကေတအများစုမှာ ပုံစံတူ ထားရှိကြသည်။ ဥပမာအားဖြင့် များသောအားဖြင့် ကြိုတင်ထားရှိသော သင်္ကေတတစ်ခုရှိပြီး ၎င်းနောက်တွင် နောက်ထပ်ကြိုတင်ထားရှိသည့် သင်္ကေတတစ်ခုရှိသည်။ ထို့နောက် တတိယမြောက် သင်္ကေတကို ထွက်ပေါက်တွင် ထားရှိသည်။ အမြန်လမ်းတွင် မြန်နှုန်းမြင့်ခြင်းနှင့် ယာဉ်ကြောကျပ်ခြင်းတို့က ယာဉ်မောင်းသူများကို တစ်ခုတည်းရှိသော သင်္ကေတတစ်ခုကို ကြည့်ရှုရန် လွှဲချော်သွားစေနိုင်သည့်အတွက် သင်္ကေတများ မြောက်များစွာရှိရန်မှာ မရှိမဖြစ်လိုအပ်သည်။ မော်တော်ယာဉ်သမားများက ထွက်ခွာရန်အတွက် လမ်းကြောပြောင်းလဲခြင်းကို တစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် တစ်ကြိမ်အထက် ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ကောင်း လိုအပ်မည်လည်း ဖြစ်ပါသည်။



ထွက်ခွာနံပါတ်များ

ထွက်ခွာနံပါတ်များသည် မိုင်အမှတ်အသားများနှင့် သက်ဆိုင်သည်။ ဤပြောင်းလဲမှုသည် မော်တော်ယာဉ်သမားများကို ထွက်ပေါက်များအကြား အကွာအဝေးကို လျင်မြန်စွာ ထွက်ချက်စေသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ထွက်ပေါက် ၉၅ နှင့် ၂၀ ကြား အကွာအဝေးမှာ ၇၅ မိုင် ဖြစ်သည်။

အကယ်၍ ထွက်ခွာရန်သာ ဟူသော သတင်းစကားနှင့် အဝါရောင်ပြားက အဝေးပြေးလမ်း သင်္ကေတပေါ်တွင် ရှိနေပါက သင်္ကေတအောက်ရှိ လမ်းကြောသည် လမ်းလွဲတိုဖြစ်ပြီး ဆက်သွားမည် မဟုတ်ပါ။ ထိုအစား ထိုလမ်းကြောသည် ဆင်ခြေလျှော့မှတ်ဆင့် လမ်းမကြီးမှ ထွက်သွားမည် ဖြစ်သည်။ သင်သည် ထွက်ခွာရန်သာ ဟု ပြထားသော လမ်းကြောတွင် ရှိနေပါက လမ်းကြောပြောင်းရပါမည်။ သို့မဟုတ်ပါက ဤလမ်းကြောတွင် ဆက်နေလျှင် အမြန်လမ်းမကြီးမှ ထွက်သွားရမည် ဖြစ်သည်။



အမြန်လမ်း၏ မည်သည့်ဘက်က သင်ထွက်ခွာမည်ကို သိရှိစေရန် အချက်တချို့ရှိပါသည်။



လမ်းကြောင်း ၂၂ အတွက် ထွက်ပေါက် ၁၃ က အမြန်လမ်း၏ လက်ဝဲဘက်ခြမ်းတွင် ရှိလိမ့်မည်။



လမ်းကြောင်း ၂၂ အတွက် ထွက်ပေါက် ၇ က အမြန်လမ်း၏ လက်ယာဘက်ခြမ်း တွင် ရှိလိမ့်မည်။

- ထွက်ပေါက်သည် အမြန်လမ်း၏ လက်ဝဲဘက်ခြမ်းတွင် ရှိပါက အစိမ်းရောင် ထေ-
ငှာနှင့်မှန်စတင်ပုံ သင်္ကေတပေါ်ရှိ သေးငယ်သော အစိမ်းရောင် ထွက်ပေါက် နံပါတ်-
သင်္ကေတသည်လည်း လက်ဝဲဘက်ခြမ်းတွင် ရှိလိမ့်မည်။
- ထွက်ပေါက်သည် အမြန်လမ်း၏ လက်ယာဘက်ခြမ်းတွင် ရှိပါက အစိမ်းရောင်
ထေငှာနှင့်မှန်စတင်ပုံ သင်္ကေတပေါ်ရှိ သေးငယ်သော အစိမ်းရောင် ထွက်ပေါက်
နံပါတ်သင်္ကေတသည်လည်း လက်ယာဘက်ခြမ်းတွင် ရှိလိမ့်မည်။
- သင်္ကေတတွင် အဖြူရောင်မြားများ ရှိပါက မြားသည် ထွက်ပေါက်၏ ဦးရာကို
ညွှန်ပြလိမ့်မည်။



ပြည်နယ်တကာ ကိန်းဂဏန်းစနစ်

အနီး၊ အဖြူနှင့် အပြာရောင် 'ဒိုင်းသင်္ကေတက အမြန်လမ်းသည် ပြည်နယ်ချင်းဆက်လမ်း ဖြစ်သည်ဟု အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်-
သမားများကို မရင်းနှီးသည့် နေရာများတွင် လမ်းရှာရာတွင် အကူအညီဖြစ်စေရန် ၎င်းပြည်နယ်ချင်းဆက်လမ်းများကို အထူးတလည် ကိန်းဂဏန်းများ
သတ်မှတ်ထားသည်။ လမ်းကြောင်းတစ်ခုက အဓိကအားဖြင့် အရှေ့နှင့် အနောက်ကိုသွားသည် သို့မဟုတ် တောင်နှင့် မြောက်ကို သွားသည် စသည်ကို
ဖော်ပြရန်နှင့် လမ်းကြောင်းက အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ အရှေ့ဘက်၊ အလယ်ပိုင်း သို့မဟုတ် အနောက်ပိုင်းတွင် ရှိနေသည်ကို ဖော်ပြရန် ကုတ-
နံပါတ်တစ်ခုကို အသုံးပြုရသည်။

ပြည်နယ်တကာ ကိန်းဂဏန်းစနစ်ကို အဓိပ္ပာယ်ဖော်ခြင်း

ပြည်နယ်တကာဒိုင်းပေါ်ရှိ ကိန်းဂဏန်းများသည် ယင်းတို့ကို မည်သို့ပြုလုပ်ထားသည်ကို သင်နားလည်ပါက ကြီးမားသော လမ်းပြအကူအညီ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းတို့က ယေဘု-
ယျအားဖြင့် ဤပုံစံကွက်ကို လိုက်နာသည်။

- ကိန်းဂဏန်းတစ်လုံး သို့မဟုတ် နှစ်လုံး ရှိသော စုံဂဏန်း ပြည်နယ်ချင်းဆက်လမ်းများသည် ယေဘုယျအားဖြင့် အရှေ့-အနောက် လမ်းကြောင်းများဖြစ်သည်။ တစ်နိုင်ငံလုံး-
အနေဖြင့် ဂဏန်းများသည် တောင်ပိုင်းတွင် I-10 မှ မြောက်ပိုင်းတွင် I-94 အထိ တိုးမြှင့်သွားသည်။ ပင်နဆေးလ်ဗီးယားတွင် I-76 သည် ပြည်နယ်၏ တောင်ပိုင်းဖြစ်ပြီး
I-84 နှင့် I-80 သည် မြောက်ပိုင်းတွင် ရှိသည်။
- ကိန်းဂဏန်းတစ်လုံး သို့မဟုတ် နှစ်လုံး ရှိသော မ ဂဏန်း ပြည်နယ်ချင်းဆက်လမ်းများသည် ယေဘုယျအားဖြင့် မြောက်-တောင် လမ်းကြောင်းများဖြစ်သည်။ ဂဏန်းများသည်
အနောက်ဘက် ကမ်းရိုးတန်းတွင် I-5 မှ အရှေ့ဘက်ကမ်းရိုးတန်းတွင် I-95 အထိ တိုးမြှင့်သွားသည်။ ပင်နဆေးလ်ဗီးယားတွင် I-79 သည် ပြည်နယ်၏ အနောက်ပိုင်းဖြစ်ပြီး
I-95 သည် အရှေ့ပိုင်းတွင် ရှိသည်။
- ဂဏန်းသုံးလုံးရှိသော ပြည်နယ်ချင်းဆက် အဝေးပြေးလမ်းများက အခြား အဓိက အဝေးပြေးလမ်းများနှင့် ချိတ်ဆက်သည်။ ဂဏန်းသုံးလုံး၏ ပထမဆုံးတစ်လုံးသည် စုံ ဂဏာ-
နံဖြစ်ပါက အဝေးပြေးလမ်းသည် များသောအားဖြင့် ပြည်နယ်ချင်းဆက်အဝေးပြေးလမ်းများနှင့် ဖီလာဒဲလ်ဖီးယားရှိ I-276 ကဲ့သို့ အဆုံးနှစ်ဖက်လုံး၌ ချိတ်ဆက်သည်။ ထိုကဲ့သို့
လမ်းကြောင်းများကို 'ကြီးကွင်းဆက်များ သို့မဟုတ် 'ခါးပတ်ကွင်းများ ဟု လူသိများသည်။
- ဂဏန်းသုံးလုံး၏ ပထမဆုံးတစ်လုံးသည် မ ဂဏန်းဖြစ်ပါက အဝေးပြေးလမ်းသည် များသောအားဖြင့် အခြား ပြည်နယ်ချင်းဆက် လမ်းနှင့် တစ်နေရာတည်း၌ ချိတ်ဆက်ပြီး၊
တစ်ခါတရံ ဝီလီယံစပေါ့ရှိ I-180 ကဲ့သို့ မြို့လယ်ခေါင်ကိုလည်း သွားပြီး '၂မင်းမောင်းသံချွန် ဝဲသဏ္ဍာန် လမ်းကြောင်းဖြစ်သည်။



ခိုင်အမှတ်အသားများ

ခိုင်အမှတ်အသားများကို အချို့အဝေးပြေးလမ်းများ၌ ယာဉ်လမ်းကြောင်းက ပြည်နယ်နယ်စပ်များဆီ ဆက်မသွားလျှင်
ပြည်နယ်တွင်းသို့ စဝင်ဝင်ချင်း သို့မဟုတ် ၎င်း၏ အစမှတ်မှ စတင်ပြီး ခိုင်မည်မျှရှိသည်ကို ဖော်ပြရန် အသုံးပြုပါသည်။
ကိန်းဂဏန်းများက အရှေ့-အနောက် လမ်းမများအတွက် ပြည်နယ်အနောက်ပိုင်းတွင် သူညီ မှစတင်ပြီး မြောက်-တောင်
လမ်းမများအတွက် ပြည်နယ်၏ တောင်ဘက်ပိုင်းတွင် သူညီမှစတင်သည်။ သင် အရှေ့ဘက် သို့မဟုတ် မြောက်ဘက် သို့
ခရီးသွားပါက ကိန်းဂဏန်းများက တိုးလာမည်ဖြစ်ပြီး အနောက်ဘက် သို့မဟုတ် တောင်ဘက်သို့ သွားပါက ကိန်းဂဏာ-
နံက လျော့သွားမည် ဖြစ်သည်။ ဥပမာအားဖြင့် သင်က ပင်နဆေးလ်ဗီးယားကို အနောက်ဘက် ပြည်နယ်တကာအမှတ် I-80
မှ ဝင်ရောက်ပါက ခိုင်အမှတ်အသားက ခိုင် (၁) ၌ စတင်ပြီး သင် အရှေ့ဘက်ကို ခရီးသွားသည်နှင့် တိုးလာပါမည်။ ခိုင်-
အမှတ်အသားကို မည်သို့ဖတ်ရမည်ကို သိပါက သင်မည်သည့်နေရာ ရောက်နေသည်ကို အတိတကျသိနိုင်ပြီး သွားလာရင်း
ယာဉ်အကူအညီခေါ်ရန် လိုအပ်ပါက အနီးစပ်ဆုံး တည်နေရာကို ပေးနိုင်ရန် အထောက်အကူ ဖြစ်စေလိမ့်မည်။

လမ်းကြောင်းအမှတ်အသားများ

အောက်ဖော်ပြပါ သင်္ကေတများသည် သင်ခရီးသွားနေသည့် လမ်းကြောင်းကိုညွှန်ပြသည်။



လမ်းကြောင်း မှတ်သားစက်က လမ်းမသည် U.S. ယာဉ်ကြော လမ်းကြောင်းအမှတ် ၂၂ ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။



Keystone မှတ်သားစက်က လမ်းမသည် ပင်နဆေးလဗီးယား ယာဉ်ကြော လမ်းကြောင်းအမှတ် ၃၉ ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။



လမ်းကြောင်းမှတ်သားစက်ပေါ်ရှိ လမ်းဆုံပလိတ်ပြားက သင်သည် U.S. ယာဉ်ကြော လမ်းကြောင်းအမှတ် ၂၂ လမ်းဆုံကို ချဉ်းကပ်နေပြီဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။



လမ်းကြောင်းမှတ်သားစက်ပေါ်ရှိ ဦးတည်ရာပြ ပလိတ်ပြားက သင်သည် U.S. ယာဉ်ကြော လမ်းကြောင်းအမှတ် ၂၂ ပေါ်တွင် အနောက်ဘက်ကို သွားနေကြောင်း ဖော်ပြသည်။



လမ်းကြောင်းမှတ်သားစက်ပေါ်ရှိ ကစတုဂံနာနညအူ မေမသတ က U.S. ယာဉ်ကြော လမ်းကြောင်းအမှတ် ၂၂ အနောက်ဘက် တွင် လက်ယာဘက်ချိုးကွေ့ရန် ချဉ်းကပ်နေပြီဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရသည်။



လမ်းကြောင်းမှတ်သားစက် သင်္ကေတနှင့် 'TO' trailblazer သင်္ကေတနှင့် supplemental arrow က သင် U.S. ယာဉ်ကြော လမ်းကြောင်းအမှတ် ၂၂ အသုံးပြုခွင့် ရယူလိုပါက ရှေ့ဆက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရသည်။

ဝန်ဆောင်မှုသင်္ကေတများ

အောက်ဖော်ပြပါ သင်္ကေတများသည် ဝန်ဆောင်မှုသင်္ကေတများ၏ ဥပမာများဖြစ်သည်။ သင်္ကေတများသည် စတုရန်း သို့မဟုတ် ထောင့်မှန်စတုရန်းပုံ ဖြစ်ပြီး အဖြူရောင်စကားလုံးများ သို့မဟုတ် သင်္ကေတပုံများ ပါဝင်သည့် အပြာရောင်ဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့သည် နောက်ထွက်ပေါက်တစ်ခု၌ ရှိသော များစွာသော ဝန်ဆောင်မှု နေရာများကို ဖော်ပြသည်။



ဆေးရုံ တယ်လီဖုန်း အစားအသောက် ဝက်စ် 'ဒီဇယ် တည်းခိုရေး

ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွား ဦးတည်သည့် လမ်းညွှန်သင်္ကေတများ

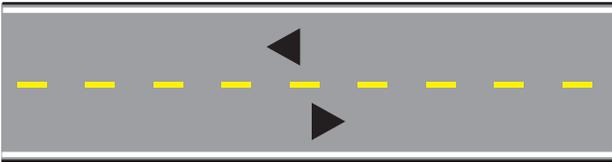


ဤသင်္ကေတများသည် စတုရန်း သို့မဟုတ် ထောင့်မှန်စတုရန်း ပုံဖြစ်ပြီး အဖြူရောင်စကားလုံးပါဝင်သော အပြာ သို့မဟုတ် အညိုရောင် ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဤသင်္ကေတများသည် မော့တော်ယာဉ်သမားများအား ပြတိုက်များ၊ သမိုင်းဆိုင်ရာ အထမ်းအမှတ်နေရာများ သို့မဟုတ် ပြည်နယ် သို့မဟုတ် နိုင်ငံအဆင့် ပန်းခြံများကဲ့သို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်နိုင်သည့် နေရာများကို ညွှန်ပြသည်။

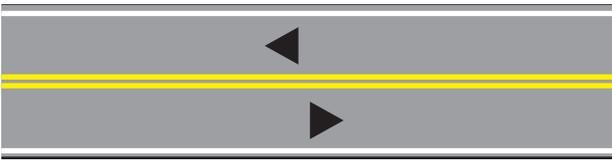
စင်္ကြန်အမှတ်အသားများ

လမ်းမအများစုသည် လမ်းမ၏ အလယ်ဗဟို၊ လမ်းကြောများ သို့မဟုတ် လမ်းအစွန်းများကို ဖော်ပြရန် တည်မြဲသည့် အမှတ်အသားများ ရှိကြသည်။ လမ်း၏ ဗဟိုကို ပြသည့် အမှတ်အသားများမှာ မျဉ်းကြောင်းများနှင့် မျဉ်းပြတ်များ ဖြစ်သည်။ ဤစင်္ကြန်အမှတ်အသားများသည် အထူး မြေအသုံးပြုမှုကိုလည်း ညွှန်းဆိုသည်။ မျဉ်းဝါများသည် ဆန့်ကျင်ဘက် ဦးတည်ရာဖြင့် သွားနေသော ယာဉ်ကြောနှစ်ခုကို ပိုင်းခြားပေးထားသည်။ မျဉ်းဝါများကို နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း၏ အလယ်ဗဟိုကို အမှတ်အသားပြုရန်နှင့် ခွဲခြားထားသည့် အဝေးပြေးလမ်း၏ လက်ဝဲဘက် အစွန်းနှင့် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းများ၊ ဆင်ခြေလျှောထွက်ပေါက်များကို အမှတ်အသားပြုရန် အသုံးပြုပါသည်။ အဖြူရောင်မျဉ်းကြောင်းသည် တူညီသော ဦးတည်ရာအတွင်း သွားနေသော ယာဉ်လမ်းကြောများကို ပိုင်းခြားထားသည်။ အဖြူရောင်မျဉ်းတန်းကို လမ်း၏ လက်ယာဘက်အစွန်းကို အမှတ်အသားပြုရန်လည်း အသုံးပြုသည်။

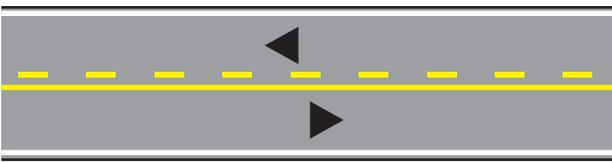
အထွေထွေစည်းမျဉ်းတစ်ခုအနေဖြင့် ယာဉ်အချက်ပြ မျဉ်းပြတ်များကို ဖြတ်သန်းသွားနိုင်ပြီး မျဉ်းကြောင်းများကို ကွေ့နေချိန်မှလွဲ၍ ဖြတ်သန်း၍မရပါ။ မတူညီသော စင်္ကြန်အမှတ်အသားများနှင့် ၎င်းတို့၏ အဓိပ္ပာယ် ဥပမာအချို့ကို အောက်တွင်ကြည့်ပါ။



နှစ်လမ်းမောင်း၊ လမ်းကြောနှစ်ခုရှိသည့် လမ်းမ၏ အလယ်ဗဟိုကို တစ်ကြောင်းတည်းဖြစ်သည့် အဝါရောင်မျဉ်းပြတ်က ပြသသည်။ ဘေးကင်းသည့် အခြေအနေရှိပါက ကျော်တက်ခြင်းကို နှစ်ဖက်လုံးတွင် ခွင့်ပြုထားသည်။ ကျော်တက်နေချိန်၌ သင်သည် တစ်ဖက်ယာဉ်ကြော၏ လမ်းကို အသုံးပြုရမည်။



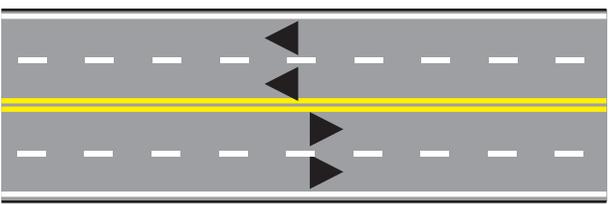
အဝါရောင် ဗဟို မျဉ်းကြောင်းနှစ်ကြောင်းက နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း၏ အလယ်ဗဟိုကို ဖော်ပြသည်။ 'မကွေ့ရ' သင်္ကေတနှင့် အမှတ်အသားပြုမထားသော်လည်း နှစ်ဖက်ယာဉ်ကြောမှ ယာဉ်များ ကျော်တက်ခြင်းကို ဤပုံစံ အမှတ်အသားပြုထားသော လမ်းများ၌ ခွင့်ပြုမထားပါ။



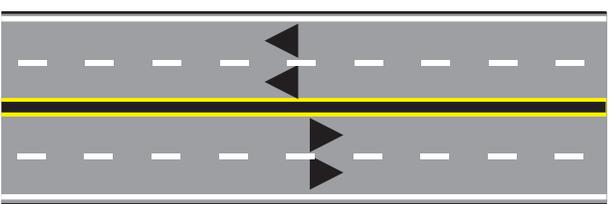
အဝါရောင် မျဉ်းကြောင်းနှင့် ဗဟိုမျဉ်းပြတ် တို့ ပေါင်းစပ်ထားခြင်းက နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း၏ အလယ်ဗဟိုကိုပြသသည်။ မျဉ်းပြတ်က သင့်ဘက်ခြမ်းတွင်ရှိပြီး ဘေးကင်းသည့်အခြေအနေလည်း ရှိပါက ကျော်တက်နိုင်သည်။ သို့ရာတွင် မျဉ်းကြောင်းက သင့်ဘက်ခြမ်းတွင် ရှိနေပါက ကျော်တက်၍ မရပါ။



ဤကဲ့သို့ ပုံစံကွက်များကို အမှတ်အသားပြုခြင်းကို များစွာသော သုံးလမ်းသွား သို့မဟုတ် ငါးလမ်းသွား အဝေးပြေးလမ်းမကြီးများတွင် တွေ့ရနိုင်သည်။ အပြင်ဘက်တွင် အဝါရောင် ဗဟိုမျဉ်းကြောင်းသည် သင့်အနေဖြင့် ယာဉ်ကျော်တက်ရန် ဗဟိုမျဉ်းကို အသုံးပြု၍ မရကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။ အတွင်းဘက်တွင် အဝါရောင် မျဉ်းပြတ်နှင့် အဝါရောင် ဗဟိုမျဉ်းကြောင်းများသည် ဦးတည်ရာ တစ်ဖက်ဖက်သို့ သွားနေသော ယာဉ်များသည် လက်ဝဲဘက်သို့ ချိုးကွေ့ရန်အတွက်သာ အလယ်လမ်းကြောအကို အသုံးပြုလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။ အလယ်ကွေ့ကြောကို အန္တရာယ်ကင်းစွာ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပိုမိုသိရှိနိုင်ရန် အခန်း (၃) ကို ကြည့်ရှုကိုးကားပါ။



ကြားခံ (အလယ်တွင်ပိုင်းခြားထားသည့် အရာ) မပါဝင်သော လမ်းကြောများသည် အဝေးပြေးလမ်းများကို တစ်ခါတရံတွင် ပုံတွင် ပြထားသည့်အတိုင်း အမှတ်အသားပြုလေ့ရှိသည်။ အဖြူရောင် မျဉ်းပြတ်များသည် တူညီသည့်လမ်းကို သွားနေသည့် ယာဉ်များက မည်သည့်လမ်းကြောများကို အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း ပြနေသည်။ သင်သည် ယာဉ်ကျော်တက်ရန်အတွက် အဖြူရောင်မျဉ်းပြတ်ကို ဖြတ်သန်းနိုင်သည် (ကျော်တက်မည့်လမ်းက ရှင်းလင်းကြောင်း သေချာစေပါ)။ သို့ရာတွင် ကျော်တက်ရာ၌ အဝါရောင် မျဉ်းကြောင်းနှစ်ခုကို မဖြတ်ရပါ။ အဝါရောင် ဗဟိုမျဉ်း၏ လက်ဝဲဘက် လမ်းကြောရှိ ယာဉ်များသည် ဆန့်ကျင်ဘက်ဦးတည်ရာအတိုင်း သွားနေသည်။



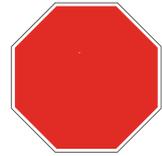
ဤပုံစံကို ကြားခံ (အလယ်တွင် ပိုင်းခြားထားသည့်အရာ) ပါရှိသည့် အသုံးပြုခွင့် ကန့်သတ်ချက်အများဆုံး အဝေးပြေးလမ်းများတွင် အသုံးပြုသည်။ လမ်းမ၏ လက်ယာစွန်းကို အဖြူရောင် မျဉ်းကြောင်းသားထားသည်။ တစ်ဖက်တချက်၏ လက်ဝဲဘက် အစွန်းကို အဝါရောင် မျဉ်းကြောင်း သားထားသည်။ တစ်ဖက်တချက်၏ ယာဉ်လမ်းကြောများကို ဖြတ်ကျော်နိုင်သည့် အဖြူရောင် မျဉ်းပြတ်ဖြင့် အမှတ်အသားပြုထားသည်။

စင်္ကြန်အမှတ်အသားများတွင် စင်္ကြန်ပေါ်ခြယ်ထားသည့်စကားလုံးများနှင့် စည်းမျဉ်းဆိုင်ရာနှင့် သတိပေးသင်္ကေတများ တွင် ထည့်သွင်းထားသည့် သတင်းစကားများကို ဖြည့်စွက်ပံ့ပိုးသည့် မြားပုံများလည်း ပါဝင်သည်။ ဥပမာအားဖြင့် 'ရပ်' သင်္ကေတရှိသည့် လမ်းဆုံရောက်မီ 'ရေ့တွင်ရပ်' ဟူသော စကားလုံး၊ လာနေသည့် ယာဉ်ကြောကို ဦးစားပေးရမည့် ဟု ဖော်ညွှန်းရန် လမ်းကြောတစ်လျှောက် ထားရှိထားသည့် 'ဦးစားပေးပါ' သို့မဟုတ် အဖြူရောင် ကြိတ်ပုံများ၊ စာသင်ကျောင်းနှင့် မရောက်မီတွေ့ရမည့် 'ကျောင်းရှိသည်' သင်္ကေတ၊ ရထားလမ်းကူးမရောက်မီ တွေ့ရသည့် R X R သင်္ကေတ၊ စက်ဘီးသမားများအတွက် ဖယ်ချိန်ထားသည့် လမ်းကြောအတွက် 'စက်ဘီးလမ်း'၊ လမ်းကြောသည် ချိုးကွေ့ရန်အတွက်သာ ချိန်ထားကြောင်း ညွှန်းဆိုသည့် လက်ဝဲဘက် သို့မဟုတ် လက်ယာဘက် ပြထားသည့် မြားနှင့် 'သာလျှင်' ဟူသည့် သင်္ကေတနှင့် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းများနှင့် အဝေးပြေးလမ်း အထွက်ဆင်ခြေလျှောများတွင် သွားလာရန် ဦးတည်ရာ လမ်းကြောင်းကို ညွှန်းဆိုသည့် အဖြူရောင်မြားကြီးများ ပါဝင်သည်။

အခန်း (၂) ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း မေးခွန်းများ

1. ဤသင်္ကေတကို တွေ့ပါက သင်လုပ်ရမည်မှာ

- A. အပြည့်အဝရပ်တန့်၊ ခြေလျင်သွားလာသူများကို ကြည့်ပြီး ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်သန်း
- B. အပြည့်အဝမရပ်ဘဲ အရှိန်လျှော့
- C. အပြည့်အဝရပ်တန့်ပြီး မီးစိမ်းကိုစောင့်
- D. အရှိန်လျှော့ပြီး ယာဉ်ကြောကိုကြည့်



2. ဤအရာသည် _____ သင်္ကေတ၏ ပုံသဏ္ဍာန်နှင့် အရောင်ဖြစ်သည်။

- A. ရပ်
- B. လမ်းမှားနေသည်
- C. ဦးစားပေးပါ
- D. မဝင်ရ



3. ဤသင်္ကေတသည်

- A. ရပ်
- B. 'ဂ' ကွေ့ မကွေ့ရ
- C. ဦးစားပေးပါ
- D. မဝင်ရ



4. ဤသင်္ကေတသည်

- A. 'ဂ' ကွေ့ မကွေ့ရ
- B. မကွေ့ရ
- C. လက်ဝဲဘက် မကွေ့ရ
- D. လက်ယာဘက် မကွေ့ရ



5. ဤသင်္ကေတသည်

- A. 'ဂ' ကွေ့ မကွေ့ရ
- B. လက်ဝဲဘက် မကွေ့ရ
- C. လက်ယာဘက် မကွေ့ရ
- D. မကွေ့ရ



6. ဤသင်္ကေတသည်

- A. သင် လက်ဝဲဘက် သို့မဟုတ် လက်ယာဘက် ကွေ့ရမည်
- B. သင်သည် 'T' ပုံသဏ္ဍာန် လမ်းဆုံကို ချဉ်းကပ်နေသည်
- C. သင်ရောက်ရှိနေသောလမ်းမသည် ပိုင်းခြားထားသည့် အဝေးပြေးလမ်းမနှင့် ဆုံတွေ့သည်
- D. ပိုင်းခြားထားသော အဝေးပြေးလမ်းမ၏ အပေါ်ရှိ ခုံးကျော်တံတားဆီ သွားသည်



7. သင်သည် လမ်းလျှောက်တုတ်ကိုင်ဆောင်ထားသော မျက်မမြင်တစ်ဦးအနီး မောင်းနှင်သည့်အခါ အထူးသတိပြုရမည့် အကြောင်းပြချက်မှာ

- A. သူတို့သည် ဆုံအနားမကြား ဖြစ်နေသည်
- B. သူတို့တွင် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာရှိသည်
- C. သူတို့သည် မျက်စိမမြင်ပါ
- D. သူတို့တွင် လမ်းလျှောက်ခြင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာရှိနေသည်

8. လမ်းလျှောက်တုတ် ကိုင်ဆောင်ထားသော သို့မဟုတ် လမ်းပြခွေးနှင့် လမ်းလျှောက်နေသော မျက်မမြင်လမ်းလျှောက်သူတစ်ဦး

အနီး ယာဉ်မောင်းနှင်သောအခါ၊ သင်လုပ်သင့်သည်မှာ

- A. အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်ရန် ပြင်ဆင်
- B. သွားလာခွင့်ကို ကျင့်သုံး
- C. ပုံမှန်အတိုင်း ဆက်သွား
- D. အဝေးသို့ အမြန် မောင်းထွက်သွား

9. ရထားလမ်းကူး၌ အချက်ပြမီးများ မရှိလျှင် သင်လုပ်သင့်သည်မှာ

- A. ရထားလာသည်ကို မြင် (သို့) ကြား ရပါက အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်ရန်ပြင်ဆင်
- B. ရထားလမ်းပေါ်မှ တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန်ဆက်သွား
- C. လမ်းကူးကိုဖြတ်၍ ပုံမှန်အတိုင်း ဆက်သွား
- D. ရထားလမ်းပေါ်မှ ပြင်းပြင်းဆက်သွား



10. သင်သည် ရထားလမ်းကူး၌ ဝိတ်များတစ်ဝိုက် မောင်းနှင်ကောင်း မောင်းနှင်နိုင်သည်

- A. ရထားဖြတ်သွားသောအခါ
- B. မည်သည့်အခါမျှ
- C. မီးများ ဖွတ်တုတ်ဖြစ်နေရာမှ ရပ်သွားသည့်အခါ
- D. အခြား ယာဉ်မောင်းများ ဝိတ်တစ်ဝိုက် မောင်းနှင်ကြသည့်အခါ

11. သင့်လမ်းကြောပေါ်၌ ဤသင်္ကေတကို မြင်သည့်အခါ သင့်အနေဖြင့်

- A. ဤလမ်းကြောမှ အလွတ်လမ်းကြောကို မထွက်ပါ
- B. လမ်းလွဲကိုဖြတ်၍ ဆက်သွားမည် သို့မဟုတ် ဤလမ်းကြောမှ အလွတ်လမ်းကြောကို ထွက်မည်
- C. ဤလမ်းကြောတွင် ဆက်နေပြီး လမ်းလွဲမှဖြတ်၍ ဆက်သွားမည်
- D. ဤလမ်းကြောတွင် ဆက်နေပါက အလွတ်လမ်းကြောသို့ ထွက်ရမည်



12. အဝေးပြေးလမ်းနှင့် အမြန်လမ်း လမ်းညွှန်သင်္ကေတများမှာ

- A. အနက်ရောင်စာလုံးများပါရှိသော လိမ္မော်ရောင်
- B. အဖြူရောင်စာလုံးများပါရှိသော အစိမ်းရောင်
- C. အနက်ရောင်စာလုံးများပါရှိသော အဝါရောင်
- D. အဖြူရောင်စာလုံးများပါရှိသော အနီရောင်

13. ဤသင်္ကေတသည် ယာဉ်မောင်းများအား အကြောင်း သတိပေးရန် အသုံးပြုသည်။

- A. ရှေ့တွင် တွေ့ရမည့် လမ်းဆုံများ
- B. လမ်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းခွင်
- C. ရှေ့တွင် လမ်းကွေ့ရှိ
- D. ယာဉ်လမ်းကြော အပြောင်းအလဲ



14. ဤသင်္ကေတက သင့်ကို ပြောသည်မှာ

- A. ဤလမ်းတွင် ချိုးကွေ့ခြင်း ခွင့်မပြု
- B. ရှေ့တွင် လမ်းကျဉ်းရှိသည်
- C. ရှေ့တွင် အချိုးအကွေ့များ ရှိသည်
- D. စိုစွတ်ချိန် လမ်းချော်နိုင်သည်



15. ဤသင်္ကေတ၏ ဆိုလိုရင်းမှာ

- A. ရှေ့တွင် လက်ဝဲဘက်အကွေ့ရှိသည်
- B. အကွေ့အကောက်များ
- C. ပုံသဏ္ဍာန် အကွေ့ရှိသည်
- D. စိုစွတ်ချိန် လမ်းချော်သည်



16. ဤသင်္ကေတက ညွှန်းဆိုသည်မှာ

- A. ရှေ့တွင် မတ်စောက်သော တောင်ကုန်းရှိသည်
- B. တောင်ကုန်းပေါ် ကုန်တင်ကားများ မတက်ရ
- C. ရှေ့တွင် သစ်ထုတ်လုပ်ရေးလမ်း ရှိသည်
- D. တောင်ကုန်းပေါ်တွင် ထရပ်ကားများရှိသည်



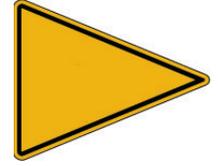
17. အဝါရောင်နှင့် အနက်ရောင်ရှိသည့် စွန်ပုံသဏ္ဍာန် သင်္ကေတ သည်

- A. လမ်းပေါ် သို့မဟုတ် အနီးအနားရှိ အခြေအနေများအကြောင်း သတိပေး
- B. ရှေ့တွင်ရှိသော မြို့ကြီးများနှင့် မြို့များကို လမ်းညွှန်
- C. ယာဉ်ကြောဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ အကြောင်း
- D. ရှေ့တွင် လမ်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းရှိကြောင်း



18. ဤပုံသဏ္ဍာန်နှင့် အရောင်ရှိသော သင်္ကေတသည် _____ သင်္ကေတဖြစ်သည်။

- A. ယာဉ်ကျော်မတက်ရန်
- B. လမ်းမှားနေသည်
- C. ရထားလမ်းကူး
- D. ရပ်



19. ပိုင်းခြားထားသည့် အဝေးပြေးလမ်း၏ အဆုံးကိုပြရန် ဤသင်္ကေတများအနက် မည်သည့်အရာကို အသုံးပြုသနည်း။

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. ဤသင်္ကေတကို ယာဉ်မောင်းသူများအား အကြောင်း သတိပေးရန် အသုံးပြုသည်။

- A. လမ်းကြောဆုံးသည်၊ လက်ဝဲဘက်ထဲ ပေါင်းဝင်ပါ
- B. ရှေ့တွင်ရှိသော လမ်းကွေးများ
- C. ရှေ့တွင်တွေ့ရမည့် လမ်းဆုံများ
- D. လမ်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း



21. ဤသင်္ကေတသည် ၏ ပုံစံတစ်မျိုးကို ဖော်ပြသည်။

- A. လမ်းဆုံ
- B. လမ်းကွေ့
- C. လက်ယာကွေ့
- D. လမ်းကြော အပြောင်းအလဲ



22. ဤသင်္ကေတသည် ၏ ပုံစံတစ်မျိုးကို ဖော်ပြသည်။

- A. လက်ယာကွေ့
- B. လမ်းဆုံ
- C. လမ်းကြော အပြောင်းအလဲ
- D. လမ်းကွေ့



23. ဤသင်္ကေတကို တွေ့သည့်အခါ သင်အများဆုံးစိုးရိမ်မိသည်မှာ မည်သည့်အရာ ဖြစ်သင့်သနည်း။

- A. သင့်ကား၏ တစ်ဖက်က အခြားတစ်ဖက်ထက် မြင့်နေခြင်းကြောင့် ကားအလိုင်းမငုံမှ မီးရောင်နှင့်မောင်းနှင်ခြင်း
- B. လမ်းပုခုံးသားပေါ် ချော်ကျခြင်းကြောင့် တာယာထိခိုက်မိခြင်း
- C. လမ်းပုခုံးသားပေါ်တွင် ရေရှိနေခြင်းကြောင့် ရေဖြင့်ဘီးချော်ခြင်း
- D. ချော်ကျခြင်းကြောင့် လမ်းပုခုံးသားပေါ်မှ ပြန်မောင်းတင်သည့်အခါ သင့်ယာဉ်ကို မထိန်းချုပ်နိုင်ဖြစ်ခြင်း



24. ဤသင်္ကေတ၏ အဓိပ္ပာယ်က မည်သို့ပါနည်း။

- A. အချက်ပြမီး နီနေသည်
- B. အချက်ပြမီး ပျက်နေသည်
- C. အချက်ပြမီး စိမ်းနေသည်
- D. ရှေ့တွင် ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီး ရှိသည်



25. ဤသင်္ကေတသည် ဤသို့ အဓိပ္ပာယ်ရပါသည်။

- A. ပိုင်းခြားထားသည့် အဝေးပြေးလမ်း အဆုံးသတ်သည်။
- B. တစ်လမ်းမောင်းလမ်း စတင်သည်။
- C. တစ်လမ်းမောင်းလမ်း အဆုံးသတ်သည်။
- D. ပိုင်းခြားထားသည့် အဝေးပြေးလမ်း စတင်သည်။



26. အထက်မှ အောက်သို့စီထားလျှင် အောက်ပါတို့အနက် တစ်ခုသည် အချက်ပြမီးအတွက် ဆီလျော်သော အစီအစဉ်ဖြစ်သည်။

- A. အနီ၊ အဝါ၊ အစိမ်း
- B. အနီ၊ အစိမ်း၊ အဝါ
- C. အစိမ်း၊ အနီ၊ အဝါ
- D. အစိမ်း၊ အဝါ၊ အနီ



27. အစိမ်းရောင်မြားသည် အစိမ်းရောင် မီးအဖြစ် ပြောင်းသွားပါက၊ သင်သည်

- A. ဆက်၍ ကွေ့မည် သို့သော် တစ်ဖက်မှလာသော ယာဉ်ကြောကို ဦးစားပေးမည်
- B. မကွေ့တော့ဘဲ တည့်တည့်ဆက်သွားမည်
- C. ကွေ့ခွင့် ရှိနေသေးသည်
- D. မြားပြသည့်အတိုင်း ကွေ့ရန် မလိုအပ်တော့

28. လမ်းဆုံ၌ရှိသည့် ငြိမ်နေသည့် မီးဝါသည် ဤသို့အိ-ပွယ်ရပါသည်။

- A. သွားပါ။
- B. အခြားကားများကို ဦးစားပေးပါ။
- C. အရှိန်လျှော့ချပြီး ရပ်ရန်ပြင်ဆင်ပါ။
- D. ရပ်ပါ။

29. မှိတ်တုတ်ဖြစ်နေသည့် အဝါရောင်မြား၏ အိ-ပွယ်အရ သင်သည်

- A. မြားစိမ်းပေါ်လာသောအခါ ရပ်တန့်ပြီး ဆက်ကွေ့သင့်သည်။
- B. အရှိန်လျှော့ချပြီး ရပ်ရန် ပြင်ဆင်သင့်သည်။
- C. ကွေ့မည် သို့ရာတွင် လာနေသည့် ယာဉ်ကြောနှင့် ခြေလျင်လျှောက်သူများကို အရင် ဦးစားပေးရမည်
- D. ကွေ့ရန် လက်ယာဘက် ကပ်မည်။

30. မှိတ်တုတ်ဖြစ်နေသည့် မီးဝါ၏ အိ-ပွယ်မှာ သင်သည်။

- A. အရှိန်လျှော့ပြီး ဝရပြု၍ ဆက်သွားသင့်သည်။
- B. လမ်းရှင်းပါက ဆက်သွားသင့်သည်။
- C. ရပ်ပြီး မီးစိမ်းသည်အခါ ဆက်သွားသင့်သည်။
- D. ရပ်ပြီး လမ်းရှင်းပါက ဆက်သွားသင့်သည်။

31. သင် အောက်ပါအရာကို မြင်သည့်အခါ ရပ်တန့်ရမည်။

- A. မှိတ်တုတ်ဖြစ်နေသည့် မီးနီ
- B. ငြိမ်နေသည့် မီးဝါ
- C. မြားဝါ
- D. မှိတ်တုတ်ဖြစ်နေသည့် မီးဝါ

32. လမ်းဆုံတွင် ရှိသည့် ငြိမ်နေသည့် မီးစိမ်း၏ အိ-ပွယ်မှာ သင်သည်

- A. အရှိန်လျှော့ချပြီး ရပ်ရန် ပြင်ဆင်ရမည်
- B. ရပ်ပြီး ဆက်သွားခင် လာနေသည့် ယာဉ်ကြောကို ကြည့်ရမည်
- C. လမ်းရှင်းပါက လမ်းဆုံကိုဖြတ်၍ မောင်းမည်
- D. လက်ယာဘက် မကွေ့ရပါ

33. ငြိမ်နေသည့် မီးဝါသည် _____ မီး မကြာခင် ပေါ်လာတော့မည်ဟု အိ-ပွယ်ရသည်။

- A. မှိတ်တုတ် အဝါရောင်
- B. ငြိမ်နေသည့် အစိမ်းရောင်
- C. ငြိမ်နေသည့် အနီရောင်
- D. မှိတ်တုတ် အနီရောင်

34. အောက်ပါအခြေအနေတစ်ခုတွင် သင်သည် မီးဝါကို ဖြတ်၍ ဝရတစိုက် သွားမည်။

- A. အရေးပေါ်ကားတစ်စီး သင့်ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်လာသည်။
- B. ခြေလျင်သွားလာသူများ လမ်းဖြတ်ကူးနေခြင်း မရှိ။
- C. လက်ယာဘက် ကွေ့နေသည်။
- D. သင်သည် လမ်းဆုံထဲတွင် ရှိနေသည်။

35. အောက်ပါ အခြေအနေတစ်ခု၌ မီးနီနေချိန် လက်ဝဲဘက် ကွေ့နိုင်သည်။

- A. မျက်နှာချင်းဆိုင် ဦးတည်ရာဘက်မှ လာနေသည့် ယာဉ်ကြောမရှိပါ။
- B. သင်သည် နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းမှ တစ်လမ်းမောင်းလမ်းသို့ ကွေ့နေသည်။
- C. သင်သည် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းမှ အခြား တစ်လမ်းမောင်းလမ်းသို့ ကွေ့နေသည်။
- D. သင့်ရှေ့ကား လက်ဝဲဘက်ကွေ့သည်။

36. ယာဉ်အချက်ပြမီးက ပျက်ယွင်းနေ သို့မဟုတ် အလုပ်မလုပ်ပါက သင်သည်
- A. ရပ်ပြီး ပြန်ပြင်ဆင်ပြီးသည်အထိ စောင့်သင့်သည်။
 - B. ရပ်ပြီး ရဲအရာရှိတစ်ဦး ရောက်အလာကို စောင့်သင့်သည်။
 - C. လေးဘက်လေးတန် ရပ် သင်္ကေတအဖြစ် သဘောထားပြီး ဆက်လုပ်သင့်သည်။
 - D. သင်ပုံမှန်လုပ်မည့်အတိုင်း ဆက်လုပ်သင့်သည်။

37. သင် အောက်ပါအခြေအနေတွင် ဖြစ်ပါက မီးနီချိန် လက်ယာဘက်ကွေ့မည်။
- A. ဦးစွာ ရပ်တန့်ပြီး ယာဉ်ကြောနှင့် ခြေလျင်သွားလာသူများကို ကြည့်သည်။
 - B. လက်ယာဘက်ကွေ့ရန် မြားနီ ရသည်။
 - C. လက်ဝဲဘက်လမ်းကြောထဲတွင် ရှိသည်။
 - D. ဦးစွာ အရှိန်လျှော့ချသည်။

38. မီးစိမ်းချိန်၌ လက်ယာဘက်ကွေ့သည့်အခါ သင်သည်
- A. ပုံမှန် မောင်းနှင်သည့် မြန်နှုန်းကို ထိန်းသိမ်းထားရမည်
 - B. ရပ်တန့်ပြီး လာနေသည့် ယာဉ်ကြောကို ကြည့်ရမည်
 - C. ခြေလျင်သွားလာသူများကို ဦးစားပေးရမည်
 - D. ပုံမှန် မောင်းနှင်သည့် မြန်နှုန်းကို မြှင့်တင်ရမည်

39. ကျောင်းနယ် မြန်နှုန်းပြ သင်္ကေတတွင် အဝါရောင်မီးများ မှိတ်တုတ်လင်းပါက မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်သည် တစ်နာရီလျှင် _____ မိုင် နှုန်းဖြစ်သည်။
- A. 25
 - B. 15
 - C. 20
 - D. 35

40. ရထားလမ်းကူး၌ရှိသော အနီရောင် မှိတ်တုတ်မီး၏ အဓိပ္ပာယ်မှာ
- A. ရပ်ပါ။ အချက်ပြများ မပြီးမချင်း ရှေ့မဆက်ပါနှင့်
 - B. အရှိန်လျှော့ချပြီး ရှင်းလင်းပါက ဆက်သွားပါ။
 - C. သတိဖြင့် ဆက်သွားပါ။
 - D. သင့်တွင် သွားခွင့်ရှိသည်

41. ထိန်းချုပ်ရေးသင်္ကေတ အသုံးပြုသော လမ်းကြောပေါ်ရှိ မြားစိမ်း၏ အဓိပ္ပာယ်မှာ
- A. သင် ဤလမ်းကြောကို အသုံးပြုနိုင်သည်။
 - B. ဤလမ်းကြောအတွင်း ယာဉ်သွားလာခွင့်မပြု။
 - C. သင့်တွင် သွားလာခွင့်ရှိသည်။
 - D. သင် ဤလမ်းကြောထဲသို့ ပေါင်းဝင်ရမည်။



42. ဤသင်္ကေတ၏ အဓိပ္ပာယ်မှာ
- A. ရှေ့တွင် ခြေလျင်သွားလာသူများ ရှိသည်။
 - B. ဆောက်လုပ်ရေးဇုန်အဆုံး
 - C. ရှေ့တွင် ကျောင်းရှေ့လမ်းကူးရှိသည်။
 - D. ရှေ့တွက် အလံပြသမားရှိသည်။



43. ဤသင်္ကေတ၏ အဓိပ္ပာယ်မှာ
- A. ဣသလူမှုရေးအဖွဲ့တစ်ခုက အဝေးပြေးလမ်းတစ်လျှောက် အမှိုက်သိမ်းနေကြသည်။
 - B. ရှေ့ရှိ အလုပ်ဇုန်တွင် အလုပ်သမားများသည် လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် အနီးအနားတွင် ရှိနေကြသည်။
 - C. ရှေ့တွင် ကလေးများ ကစားနေကြသည်
 - D. ရှေ့တွင် လူကူးမျဉ်းကြားတစ်ခု ရှိသည်



44. အလုပ်ဇုန်တစ်ခုအတွင်းရှိ မြားကွက်တစ်ခုသည် အောက်ပါအကွက်များကို ပြထားပါက ၎င်း၏ အဓိပ္ပာယ်မှာ -
- A. ၎င်းသင်္ကေတပေါ်ရှိ မီးသီးများ ကျွမ်းနေသည်။
 - B. သတိဖြင့် မောင်းပါ။
 - C. ချက်ချင်း လမ်းကြောပြောင်းပါ။
 - D. ယာဉ်ကြောဆိုင်ရာ နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်များပေးသည့် ရွှေ့ယိုသတင်း နားထောင်ပါ။



45. သရုပ်ဖော်ပုံထဲရှိ အလယ်လမ်းကြောကို အောက်ပါအတွက် အသုံးပြုသည်။

- A. ပုံမှန်သွားလာခြင်း
- B. လက်ဝဲဘက်သာ ကွေ့ရန်
- C. ကျော်တက်ရန်အတွက်သာ
- D. အရေးပေါ်ယာဉ်များသာ



46. လမ်းကြောနှစ်ခုကို ပိုင်းခြားထားသည့် မျဉ်းသည် _____ မျဉ်းဖြစ်ပါက သင်ကျော်တက်နိုင်သည်။

- A. အဖြူရောင်မျဉ်းပြတ်
- B. နှစ်ထပ် မျဉ်းကြောင်းဝါ
- C. မျဉ်းကြောင်းဝါ
- D. မျဉ်းကြောင်းဖြူ

47. ဦးတည်ရာတစ်ဖက်တည်းသို့ သွားနေသော ယာဉ်ကြော၏ လမ်းကြောများက _____ မျဉ်းများက ပိုင်းခြားထားသည်။

- A. အဝါရောင်
- B. အဖြူရောင်
- C. အနီရောင်
- D. အနက်ရောင်

48. သင်သည် အခြားကားတစ်စီးကို _____ ဗဟိုမျဉ်း၏ မည်သည့်ဘက်တွင်မျှ ကျော်တက်၍ မရပါ။

- A. မျဉ်းကြောင်းဝါနှင့် မျဉ်းပြတ်ဝါ အတွဲ
- B. တစ်ထပ် မျဉ်းပြတ်ဝါ
- C. နှစ်ထပ် မျဉ်းကြောင်းဝါ
- D. မျဉ်းပြတ်ဖြူ တစ်ကြောင်း

49. သင်သည် မျဉ်းကြောင်းဝါများကို ကျော်ဖြတ်နိုင်သည်။

- A. ဦးတည်ရာတစ်ဖက်တည်းသွားနေသော ယာဉ်ကြောကို ကျော်တက်ရန်
- B. နေ့အလင်းရောင်ရှိသည့်အချိန်များတွင်သာ
- C. မည်သည့်အချိန်ဖြစ်စေ
- D. ချိုးကွေ့မှုများ လုပ်သည့်အခါ

50. လက်ယာဘက်ခြမ်း၏ လမ်းအစွန်ပိုင်းက _____ တစ်ခုဖြင့် အမှတ်အသားပြုထားသည်။

- A. မျဉ်းပြတ်ဖြူ
- B. မျဉ်းကြောင်းဝါ
- C. မျဉ်းကြောင်းဖြူ
- D. မျဉ်းပြတ်ဝါ

51. ဆန့်ကျင်ဘက် ဦးတည်ရာသို့ သွားနေသော ယာဉ်ကြော၏ လမ်းကြောများကို _____ မျဉ်းများဖြင့် ပိုင်းခြားထားသည်။

- A. အဖြူရောင်
- B. အနီရောင်
- C. အနက်ရောင်
- D. အဝါရောင်

52. ဤ အနက်ရောင်နှင့် အနီရောင် သင်္ကေတကို မြင်ရပါက ၎င်း၏ အဓိပ္ပာယ်မှာ

- A. လက်ယာဘက်ရှိ လမ်းမသည် တစ်လမ်းမောင်းယာဉ်ကြောအတွက်သာ ဖြစ်သည်။
- B. လမ်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများကြောင့် လက်ယာဘက်မှ သွားပါ။
- C. ရှေ့ရှိ လမ်းမသည် အလွန်ပြင်းထန်သော ထောင့်ချိုးဖြင့် ဦးတည်ရာပြောင်းသွားသောကြောင့် အရှိန်လျှော့ချပါ။
- D. သင်၏ ရှေ့လက်ယာဘက်တွင် လမ်းကူးတစ်ခုရှိသည်။



53. ဤသင်္ကေတကို မြင်ပါက ၎င်းသည် -

- A. လမ်းမပေါ်တွင် အရာဝတ္ထုတစ်ခု ရှိနေသည်။
- B. ယာဉ်ကြောက လက်ယာဘက်က လာသည်။
- C. လမ်းမသည် လက်ဝဲဘက်သို့ ခက်ထန်စွာ ကွေ့ကောက်သွားသည်။
- D. ရှေ့တွင် ယာဉ်ကြောပေါင်းဆုံသည့်နေရာ ရှိသည်။



54. 'ရပ်' သင်္ကေတဖြင့် ထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းဆုံတစ်ခု၌ စင်္ကြန်ပေါ်ရှိ အဖြူရောင်ထိပ်ပိတ် ဘား နောက်တွင် ရပ်နေရခြင်းကြောင့် လမ်းဖြတ်ကူးလာသည့် ယာဉ်ကြောကို ကောင်းစွာမမြင်ရပါက သင်လုပ်သင့်သည်မှာ

- A. ၅ စက္ကန့်စောင့်ပါ။ ထို့နောက် ဆက်သွားပါ။
- B. မသွားခင် ဟွန်းသံပေးပါ။
- C. ပြတင်းပေါက်များ ချပါ။ ယာဉ်ကြောအသံကို နားထောင်ပါ။ ထို့နောက် ဆက်သွားပါ။
- D. ရှေ့သို့ဖြည်းဖြည်းချင်းသွားပါ။ ယာဉ်ကြောအခြေအနေကို ကြည့်ရှုပါ။ ထို့နောက် လမ်းရှင်းပါက ဆက်သွားပါ။

55. ထောင်ထားသည့် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်က ပြနေသည်မှာ

- A. ဥပဒေအရ အနိမ့်ဆုံး မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်
- B. ယာဉ်ထိန်းရုံမှ ဖြတ်ပိုင်းမရအောင် မောင်းနှင်သင့်သည့် မြန်နှုန်းအတိအကျ
- C. စံ လမ်းနှင့် ရာသီဥတုအခြေအနေတွင် အမြင့်ဆုံး ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်နိုင်သည့် မြန်နှုန်း
- D. လမ်းအခြေအနေအားလုံးတွင် အမြင့်ဆုံး ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်နိုင်သည့် မြန်နှုန်း



56. လမ်းကြောနှစ်ခုရှိသော အဝေးပြေးလမ်းကို အောက်ပါတို့အနက် မည်သည့်သင်္ကေတက အမှတ်အသား ပြုသနည်း။

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. ဗဟိုလမ်းမှနေ၍ မည်သို့သော ကျွမ်းကျင်အဆင့် လှုပ်ရှားမှုမျိုးကို သင်လုပ်ဆောင်နိုင်မည်နည်း။

- A. လက်ဝဲဘက်ကျွမ်းကျင်ခြင်းများ
- B. 'ဂ' ကျွမ်းကျင်ခြင်းများ
- C. နှေးကွေးစွာ သွားနေသည့် ယာဉ်များကို ကျော်တက်ခြင်း
- D. အထက်ပါ အားလုံး



58. ဤသင်္ကေတများအနက် မည်သည့်အရာက ယာဉ်မောင်းသူအနေဖြင့် လက်ယာဘက် ကပ်သင့်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်သနည်း။

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



အခန်း (၂)၊ ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း အဖြေများ

- | | | |
|-------|-------|-------|
| 1. A | 20. A | 39. B |
| 2. C | 21. A | 40. A |
| 3. D | 22. B | 41. A |
| 4. A | 23. D | 42. D |
| 5. C | 24. D | 43. B |
| 6. C | 25. D | 44. B |
| 7. C | 26. A | 45. B |
| 8. A | 27. A | 46. A |
| 9. A | 28. C | 47. B |
| 10. B | 29. C | 48. C |
| 11. D | 30. A | 49. D |
| 12. B | 31. A | 50. C |
| 13. C | 32. C | 51. D |
| 14. C | 33. C | 52. C |
| 15. D | 34. D | 53. C |
| 16. A | 35. C | 54. D |
| 17. A | 36. C | 55. C |
| 18. A | 37. A | 56. C |
| 19. A | 38. C | 57. A |
| | | 58. A |

အခန်း ၃ - ကားမောင်းသင်ခြင်း

ဤအခန်းသည် သင့်အား ဘေးရန်ကင်းစွာ မောင်းတတ်သော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်လာစေရန်အတွက် အထောက်အကူဖြစ်သော အချက်အလက်များ ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဤအခန်းတွင် အောက်ပါ ခေါင်းစဉ်တို့ပါဝင်ပါသည်။

- ယာဉ်မောင်းဆိုင်ရာအချက်များ
- အထူးအခြေအနေများနှင့်
- နေ့စဉ်ယာဉ်မောင်းခြင်း စွမ်းရည်များ
- အရေးပေါ်အခြေအနေများ

လုံခြုံရေးကို ဦးစားပေးရွေးချယ်ခြင်း

တစ်ခါတစ်ရံ သင့်ယာဉ်ကို စက်မနှိုးခင်မှာပင် သင်ယာဉ်မောင်းနေစဉ် သင့်၏ လုံခြုံရေးအပေါ် သက်ရောက်နိုင်သော အရေးကြီးသည့် ရွေးချယ်မှုများကို ပြုလုပ်ရန် လိုပါသည်။ ရွေးဦးစွာ သင်နှင့် သင့်ယာဉ်သည် “မောင်းနှင်ရန် သင့်လျော်ကြောင်း” စစ်ဆေးခြင်းဖြင့် စတင်ပါ။

ယာဉ်အားစစ်ဆေးခြင်း - ယာဉ်မောင်းရန် ပြင်ဆင်ခြင်း

1 တာယာလုံခြုံမှု - ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန်အတွက် တာယာများသည် အရေးကြီးသော အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ပါသည်။ သင့်တာယာများတွင် လုံလောက်သော ရာဘာသား အထူနှင့် လေဖိအားတို့ရှိကြောင်းကို ယာဉ်မောင်းခင်တည်းက စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်ထဲသို့မဝင်မီ တာယာတွင်း ဖိအားကို ယာဉ်ပိုင်ရှင်လက်စွဲစာအုပ် သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းဘက် ကားတံခါးဘောင်တွင် ဖော်ပြထားသော ရှိသည့် psi (pounds per square inch) ရှိမရှိ တိုက်စစ်ရမည်။ သင့်တာယာများကို “အေးနေစဉ်” စစ်ဆေးပါ။ ဆီ-လီယာဉ်မှာ ယာဉ်မောင်းမီ သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းပြီး အနည်းဆုံးနာရီအကြာတွင် စစ်ဆေးပါ။ သင့်တာယာ၏ psi သည် တံခါးဘောင်တွင် ပြထားသော ပမာဏထက် များနေပါက မတူညီမချင်း လေလျှော့ပါ။ ထိုပမာဏအောက် လျော့ကျနေပါက သင့်လျော်သည့် ပမာဏရောက်သည်အထိ လေထိုးပါ။ (သို့မဟုတ် တာယာကွမ်းကွင်းသူတစ်ဦး၏ အကူအညီကို ရယူပါ။)

ပဲနီ အကြောင်းကို အသုံးပြုသည့်နည်းလမ်းဖြင့် ရာဘာအထူကို တိုင်းတာနိုင်ပါသည်။ လစဉ် သို့မဟုတ် ခရီးရှည်မသွားမီတွင် တာယာများ တိုက်စားခြင်းနှင့် ထိခိုက်ခြင်း ပြဿနာများ ရှိမရှိ တိုက်စစ်ဆေးပါ။ ပဲနီစေ့ ကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် တိုက်စားမှုကို လွယ်ကူစွာ စစ်ဆေးနိုင်ပါသည်။

- 1 ပဲနီစေ့ တစ်စေ့ကို ယူပြီး သင့်လက်မနှင့် လက်ညှိုးကြားတွင် အေပရာဟင် လင်ကွန်း ပုံ၏ ခန္ဓာကိုယ်ကို ထားကာ ကိုင်ထားပါ။
- 2 တာယာပေါ်ရှိ ရာဘာအပါးဆုံးနေရာဟု ယူဆရသည့် နေရာကို ရွေးပြီး လင်ကွန်း၏ ခေါင်းပုံကို လိုင်းတစ်ခုအကြားထည့်လိုက်ပါ။
- 3 လင်ကွန်းခေါင်း၏ မည်သည့်အပိုင်းကိုမဆို ရာဘာမှ ဖြေအုပ်ထားနိုင်ပါက သင်မောင်းနှင်ရန် ဘေးကင်းသော ရာဘာအထူရှိပါသည်။ အဆိုပါအထူအောက် လျော့ကျနေပါက သင့်ကားမှ ဆီးရွားသော အခြေအနေများတွင် လမ်းမကို ကုတ်ယူထားနိုင်စွမ်းသည် ဆီးရွားစွာ လျော့ကျသွားနိုင်ပါသည်။

သင့်တာယာအားလဲလှယ်ရန် လိုအပ်သော ကိရိယာများအားလုံးကို အချိန်တိုင်း သင့်ယာဉ်ထဲထည့်ထားပါ။ ဥပမာ- တာယာအပို မူလီလှည့်ဘုံ၊ ဂျီကတ်၊ လမ်းမီးတောက် နှင့် ရောင်ပြန် ငြိမ်ငြားများ၊ ဘီးခံ သပ်များ၊ ဘီးပေါက်ဖာ ပစ္စည်းတို့များ၊ လက်အိတ်များနှင့် အခြားများစွာတို့ ပါဝင်သင့်ပါသည်။ တာယာလဲလှယ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်လက် လေ့လာလိုပါက စာမျက်နှာ ၆၃ သို့လှန်ပါ။

- 2 **အရည်များ**- အရည်အဆင့်များအားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။ ဥပမာ - အင်ဂျင်ပိုင်း ကားရွှေ့မှန်သုတ်တံနှင့် လောင်စာများကို စစ်ဆေးပြီး ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အလျောက် ပြန်ပြည့်ပါ။
- 3 **ယာဉ်မောင်းခုံကို ညှိပါ**- မြေခင်းများနှင့် အခြားသော ထိန်းချုပ်ခလုတ်များအားလုံးကို လွယ်ကူစွာ လက်လှမ်းမီရမည်ဖြစ်ပြီး ရွှေ့မှန်မှ တဆင့် ရှင်းလင်းစွာ မြင်နိုင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင်၏ ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ် သင့်ယာဉ်၏ ကိရိယာများကို မည်သို့ ထိန်းညှိရမည်ကို ညွှန်ပြထားမည်ဖြစ်ပါသည်။
- 4 **ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ပါ**- ပေါင်ခါးပတ်ရော၊ ပခုံး ခါးပတ်ရောကို ခရီးစဉ်တိုင်းတွင် ပတ်ရမည်။ အခန်း ၅ ရှိ ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ် ထိုင်ခုံခါးပတ်ဆိုင်ရာဥပဒေ၊ ကလေးများအား ငြိမ်သက်စွာ ထိုင်စေခြင်း ဥပဒေနှင့် လေအိတ်ဘေးကင်းရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ဂရုပြုပါ။

ထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ခြင်းသည်
ထိခိုက်မှုရာ ရခြင်းနှင့် သေဆုံးခြင်းတို့ကိုလျော့ချနိုင်သော သင်လုပ်နိုင်သည့် တစ်ခုတည်းသော ထိရောက်သည့်နည်းလမ်းဖြစ်ပါသည်။

သင်သိပါသလား
၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်အတွင်း ဖြစ်ခဲ့သော ကားမောက်မှုများ၏ ၈၀.၂% သည် ခါးပတ်များပတ်ထားကြပါသည်။ အသက် ၁၆ နှင့် ၂၄ အတွင်းရှိ ယာဉ်မောင်းများတွင် ခါးပတ်မပတ်သောကြောင့် ဖြစ်သော ဒဏ်ရာများနှင့် သေဆုံးမှုအများဆုံးဖြစ်ပြီး ခါးပတ်ပတ်မှုအနည်းဆုံးသော အသက်အုပ်စုလည်း ဖြစ်ပါသည်။

- 5 **ယာဉ်စီးနှင်းသူ အပိုင်းရှိ လွတ်လပ်နေသော ပစ္စည်းများအား ငြိမ်နေအောင် ထိန်းထားပါ**- ယာဉ်မှောက်သည့်အခါ ယာဉ်အတွင်းရှိ လွတ်လပ်နေသောပစ္စည်းများသည် သင့်ယာဉ်မတိုက်မီက ရွေ့လျားနေသော နှုန်းအတိုင်း ဆက်လက်ရွေ့လျားကာ ထိမှန်နိုင်သော ပစ္စည်းများဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ လွယ်အိတ်များ၊ ခရီးဆောင်အိတ်များနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာများ စသည့် လေးလံသော ပစ္စည်းများကို ဖြစ်နိုင်သည့်အချိန်တိုင်းတွင် ယာဉ်နောက်ဖုံးထဲထည့်ထားပါ။ သို့မဟုတ်ထိုင်ခုံခါးပတ်များဖြင့်ပတ်ကာ ငြိမ်သက်စွာသယ်ဆောင်ပါ။ မည်သည့်အခါတွင်မျှ ပစ္စည်းများကို ကားရွှေ့စင်ပေါ်တွင် မတင်ထားပါနှင့်။
- 6 **ကားနောက်ကြည့်နှင့် ဘေးမှန်များအား ချိန်ဆပါ**- သင့်ယာဉ်ဘေးနားတစ်ဝိုက်တွင် မမြင်ရသော နေရာများရှိမနေစေရန် အရှေ့နှင့် ဘေးမှန်များအား ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးစီနှင့် သင့်လျော်မည့်အလျောက် ချိန်ဆပါ။ သင့်ယာဉ်နောက်ရှိ ယာဉ်ကြောကို မြင်နိုင်ရန်အတွက် နောက်ကြည့်မှန်ကို ချိန်ဆပါ။ သင်ဘယ်/ညာယိမ်းမည်အခါတိုင်း သင့်ယာဉ်ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်ကို မြင်နိုင်သည်ဆိုလျှင် မြင်ရအောင် ဘေးမှန်များကို ချိန်ဆပါ။

သင့်ထိုင်ခုံကို ချိန်ပြီးမှ မှန်များကို ချိန်ပါ။ မှတ်သားရန်- ယာဉ်မောင်းနေစဉ်အတွင်း နောက်ကြည့်မှန်မှ မည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို တွဲလောင်းချိတ်ဆွဲထားခြင်းသည် ဥပဒေနှင့် မညီညွတ်ပါ။ ရှေ့မှန်မှတစ်ဆင့်မြင်ရမည့် မြင်ကွင်းကို ပိတ်ဆို့စေသော မည်သည့်အရာကိုမဆို နောက်ကြည့်မှန်တွင် ချိတ်ဆွဲထားခြင်းမပြုရပါ။ ယာဉ်သက်သေခံလက်မှတ်များ၊ ခွင့်ပြုမိန့်များနှင့် အသိပေးစာများကိုမူ ယာဉ်ရပ်ထားချိန်တွင် နောက်ကြည့်မှန်၌ ချိတ်ဆွဲထားနိုင်သည်။

- 7 ရှေ့မှန်- လမ်းမအား ယာဉ်မောင်းမှ မြင်နိုင်စွမ်းကို ပိတ်ဆို့နိုင်မည့် မည်သည့်အရာကိုမဆို ရှေ့မှန်ပေါ်တင်ထားခြင်းသည် ဥပဒေနှင့် မညီညွတ်ပါ။
- 8 လေဝင်လေထွက်ကို ထိန်းညှိပါ- သင့်ယာဉ်အတွင်းခန်းအတွက် လေကောင်းလေသန့်မပြတ်ရနိုင်ရန်အတွက် ထိန်းသိမ်းထားရပါမည်။ ထိုမှသာ သင်ယာဉ်မောင်းစဉ် ကာကွယ်မှုနောက်ဆိုင် (အိတ်ထောက်စာတံငွေ) အဆိပ်သင့်ခြင်းကို သတိထား ကာကွယ်နိုင်ပါမည်။ ကာဘိုမိုနောက်ဆိုင်အဆိပ်သင့်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်ပြီး ဆက်လက် လေ့လာနိုင်ရန်အတွက် အခန်း (၆) တွင် ကြည့်ပါ။
- 9 ဦးခေါင်းထိန်းများကို ချိန်ဆပါ- သင့်ဦးခေါင်းနောက်ပိုင်းကို သေချာကောင်းမွန်စွာ ထောက်ခံပေးထားသော ဦးခေါင်းထိန်းတစ်ခုသည် ယာဉ်တိမ်းမှောက်သည့်အခါ လည်ပင်းဒဏ်ရာများရရှိခြင်းကို ကာကွယ်ခြင်း၊ ဒဏ်ရာ၏ ပြင်းထန်မှုကို လျော့ချပေးခြင်းများပြုလုပ်ပေးနိုင်ပါသည်။ ဦးခေါင်းထိန်းအား ချိန်ဆရာတွင် ၎င်း၏ ထိပ်သည် အနည်းဆုံး သင့်နားရွက်ထိပ် အမြင့်အထိ ရှိနေပါစေ။ လမ်းညွှန်များရယူနိုင်ရန် သင့်ယာဉ်၏ ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်တွင် ကြည့်ပါ။
- 10 ဆရာဝန်မှ ညွှန်ကြားထားသော မျက်မှန်/မျက်ကပ်မှန် တပ်ပါ- အမြင်ကြည်လင်စေရန် မျက်မှန်တပ်ရနေကျဆိုပါက ယာဉ်မောင်းစဉ်အတွင်း အမြဲ မျက်မှန်တပ်ထားပါ။ ညဘက်တွင် နေကာမျက်မှန်များ၊ အရောင်ပါသည့် မျက်ကပ်မှန်များ မတပ်ပါနှင့်။
- 11 တံခါးများကို သော့ချပါ- တံခါးများကို သော့ချခြင်းနှင့် ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ခြင်းများသည် ယာဉ်မှောက်သည့်အခါ သင့်အား ယာဉ်မှ လွတ်ထွက်သွားစေရန် သေချာစေမည်ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်မှ လွတ်ထွက်သွားခြင်းသည် သင့်အား အသက်ဆုံးရှုံးနိုင်စေရန်ကို ၅၅ ရာခိုင်နှုန်းအထိ မြင့်တက်သွားစေသည်။ ထို့အပြင် ကားခိုးခံရခြင်း၊ လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် ရပ်နေစဉ်သို့မဟုတ် ယာဉ်ရပ်နားရာသို့ ဝင်နေစဉ် လူယက်ခံရခြင်းကိုလည်း လျော့ကျသွားစေသည်။

ယာဉ်မောင်းဆိုင်ရာအချက်များ

သင့်ယာဉ်သည်ထွက်ခွာရန် အသင့်ဖြစ်နေသော်လည်း သင့်အတွက် ဘေးကင်းမှုသည် အောက်ပါ ယာဉ်မောင်းဆိုင်ရာ အချက်များအပေါ်တွင်လည်း မှီခိုနေသည်။

သတိလွတ်ခြင်း

ယာဉ်မှောက်သည်အထိဖြစ်စေနိုင်သော သတိလွတ်ခြင်းများသည် ယာဉ်မောင်းရာတွင် အာရုံစူးခြင်း သို့မဟုတ် အိပ်ရေးပျက်ခြင်းတို့ကြောင့် ဖြစ်စေနိုင်သည်။

သင်သိပါသလား

ယာဉ်မောင်းရာတွင် အာရုံစူးခြင်းများနှင့် လမ်းမနှင့် ယာဉ်ကြောအခြေအနေများကို သတိမထားမိခြင်းများသည် ရဲဌာနသို့ တိုင်ကြားခံရသော ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများ၏ ၂၅ - ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိရှိသည်။ ဤသည်မှာ တစ်နှစ်လျှင်ပျမ်းမျှ ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုပေါင်း ၁. ၃ သန်းခန့်အထိရှိသည်။

ယာဉ်မောင်းရာတွင် အာရုံစူးခြင်းများ

- ၁) သင်ယာဉ်မောင်းခြင်းမှ အာရုံလွှဲစေခြင်း၊ ၂) လမ်းမပေါ်မှ အမြင်လွှဲစေခြင်း သို့မဟုတ် ၃) စတီရီယိုယာရင် တိုင်မှ လက်လွတ်စေခြင်းကို ဖြစ်စေသည့် မည်သည့်အချက်မဆိုသည် အာရုံစူးစေသော အချက်များဖြစ်သည်။ သင်သည်အောက်ပါတို့ ပြုလုပ်နေပါက လျင်မြန်စွာ တုန့်ပြန်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။-
 - စားသောက်နေခြင်း၊ ဆေးလိပ်သောက်နေခြင်း။ ဤသည်တို့သည် များသောအားဖြင့် သင့်အား စတီရီယိုယာရင် တိုင်ကို လက်လွတ်စေပြီး လမ်းမပေါ်မှ အမြင်ကိုလွှဲပြောင်းစေတတ်သော လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ပြဿနာများဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်းနေစဉ် စားသောက်လေ့ရှိသော ယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့၏ ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်း၊ မိမိယာဉ်ကြောလိုင်းတွင် နေနိုင်စွမ်းအားနည်းပြီး ပိုမိုများပြားစွာ ယာဉ်ကို ရပ်နားတတ်ကြသည်။
 - ရေဒီယို၊ ကတ်ဆက်၊ စီဒီ၊ iPod/MP3 Player တို့ကို ထိန်းညှိနေခြင်း။ မှတ်သားရန်- နားကြပ်များကို ဆက်သွယ်ရေးအတွက်သာ နားတစ်ဖက်တည်း တွင် တပ်ဆင်ခွင့်ရှိသည်။
 - လက်ကိုင်ဖုန်းပြောနေခြင်း (လက်ဖြင့် ကိုင်ထားသည်ဖြစ်စေ၊ မကိုင်ထား သည်ဖြစ်စေ)။ ယာဉ်မောင်းစဉ် စာတိုပို့ခြင်းကို တားမြစ်ထားသော ဥပဒေများအကြောင်း ဆက်လက်လေ့လာရန် အခန်း ၅ ကို ကြည့်ပါ။
 - အခြားသော ယာဉ်စီးနင်းသူများနှင့် ပြောဆိုဆက်ဆံနေခြင်း။ ဤအချက်သည် အထူးသဖြင့် ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်မောင်းများတွင် အခြားအချက်များနည်းတူ ကြီးမားသော ပြဿနာတစ်ခုဖြစ်သည်။ **သင်သည် ဆယ်ကျော်သက် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်ပြီး အခြားသော ဆယ်ကျော်သက်များသည် စီးနင်း လိုက်ပါလာပါက စာရင်းအင်းများအရ သင်သည် တစ်ယောက်တည်း ယာဉ်မောင်းနေချိန်၊ အရွယ်ရောက်ပြီးသူများ စီးနင်းလိုက်ပါလာချိန်တို့ထက် ယာဉ်တိမ်းမှောက်ရန် ပိုမိုအလားအလာရှိပါသည်။**
 - ယာဉ်အတွင်း ပစ္စည်းတစ်ခုခုကို လိုက်ရှာနေခြင်း၊ နေရာရွှေ့နေခြင်း
 - စာဖတ်ခြင်း၊ စာရေးခြင်း၊ စာတိုပို့ခြင်း
 - တစ်ကိုယ်ရည်ခြယ်သန့်ခြင်း (ဆံပင်ဖြိုးခြင်း၊ မိတ်ကပ်လိမ်းခြင်း)
 - ကားမှောက်နေခြင်း သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေခြင်းကို သမင်လည်ပြန် ကြည့်ရှုနေခြင်း
 - လမ်းမပေါ်တွင်မဟုတ်သော လူများ၊ ပစ္စည်းများ၊ အဖြစ်အပျက်များကို ကြည့်ရှုခြင်း

သင်သိပါသလား

သူတေသနများအရ ပုံမှန် အာရုံစူးနေသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးသည် ၃ ရာခိုင်နှုန်းသော အချိန်များတွင် အခြားယာဉ်မောင်းတစ်ဦးမှ အမှားပြုလုပ်နေခြင်းကဲ့သို့ အရေးပါသော လမ်းပေါ်မှအာရုံစူးမှုအပျက်များကို သတိမမူမိကြောင်းသိရသည်။ ဖုန်းခေါ်နေသော အရွယ်ရောက်ပြီးသူတစ်ဦးသည် ၁၃ ရာခိုင်နှုန်းသော အချိန်တွင် သတိမမူမိဘဲ ဖုန်းခေါ်နေသော ဆယ်ကျော်သက် တစ်ဦးသည် ၅၃ ရာခိုင်နှုန်းသော အချိန်တွင် သတိမမူမိကြပါ။

အိပ်ရေးယုတ်ခြင်း

သင်သည် ပင်ပန်းနေပါက တုန့်ပြန်မှုနှုန်းများ နှေးသွားပြီး သင်၏ ဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်းနှင့် အမြင်အာရုံတို့လည်း လျော့ကျသွားကာ အချက်အလက်များကို နားလည်နိုင်စွမ်းနှင့် မှတ်မိနိုင်စွမ်းတို့တွင်လည်း ပြဿနာများ ရှိလာနိုင်ပါသည်။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်နေစဉ် ယာဉ်မောင်းခြင်းသည် အရက်သောက်ထားပြီး ယာဉ်မောင်းခြင်းနှင့် ရလဒ်များ တူသည်။ ၁၈ နာရီအထိ မအိပ်ဘဲနေခြင်းသည် သွေးတွင်းအယ်လ်ကိုဟော ၀.၀၅ ရာခိုင်နှုန်း ကဲ့သို့ပင် သင့်ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေနိုင်ပါသည်။ ၂၄ နာရီဆက်တိုက် မအိပ်ခြင်းသည် သွေးတွင်းအယ်လ်ကိုဟော ၀.၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကဲ့သို့ပင် သင့်ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေနိုင်ပါသည်။ သင်အလွန်ပင်ပန်းနေပါက အိပ်ပျော်သွားသည်ကို သိလိုက်မည်ပင် မဟုတ်ပေ။ ကားမောင်းနေစဉ် စက္ကန့်အနည်းငယ်ပင် အိပ်ပျော်ခြင်းသည် သင့်အား အသက်ဆုံးရှုံးစေနိုင်ပါသည်။ **တစ်ညလျှင် အိပ်ချိန် ၈နာရီထက်နည်းသော ဆယ်ကျော်သက်များသည် ယာဉ်တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေ ပိုများသည်။ သင်ယာဉ်မောင်းနေစဉ်အိပ်ငိုက်လာပါက လုပ်ရန် အသင့်လျော်ဆုံးမှာ ယာဉ်မောင်းခြင်းကို ရပ်တန့်လိုက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။**

သင်သိပါသလား

- အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတစ်ခုတွင် ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အိပ်ပျော်ခြင်းကြောင့် တစ်နှစ်လျှင် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုအနည်းဆုံး အခ ၁၀၀၀၀၀ ရှိသည်။
- ဤယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများကြောင့် လူပေါင်း ၁၅၀၀ သေဆုံးခဲ့ပြီး ၄၀၀၀၀ မှာ ဒဏ်ရာရရှိခဲ့သည်။
- **နှစ်စဉ် ကားမောင်းစဉ်အိပ်ငိုက်ခြင်းကြောင့် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု ၁၀၀၀၀၀တွင် တစ်ဝက်ကျော်မှာ အသက် ၁၅ နှင့် ၂၄ ကြားရှိ ယာဉ်မောင်းများဖြစ်ကြသည်။**

ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အချက်များ

သင်၏ ယာဉ်မောင်းစဉ် လုံခြုံရေးအပေါ် သင့် အမြင်စွမ်းရည်၊ အကြားစွမ်းရည်နှင့် ကျန်းမာရေး အခြေအနေတို့သည် သက်ရောက်မှုရှိပါသည်။

- တစ်နှစ်တစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် နှစ်နှစ် တစ်ကြိမ် အမြင်အာရုံကို စစ်ဆေးပါ။ သင်၏ ဘေး အမြင်၊ အကွာအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့် အလင်းမှိန်သောအခြေအနေများတွင် မြင်နိုင်စွမ်းများသည် ရောဂါ သို့မဟုတ် ပုံမှန် အသက်အရွယ်အရရှိခြင်းကြောင့် ယိုယွင်းသွားနိုင်ပါသည်။ သင်သည် သင့်အမြင်အာရုံကို မှန်မှန်စစ်ဆေးပါက ဤသည်ကို အမြဲမသိနိုင်ပါ။ သို့သော် အမြင် မပြင်ဆင်နိုင်ပေ။ မျက်မှန် သို့မဟုတ် မျက်ကပ်မှန်ဝတ်ဆင်ရန် လိုအပ်ပါက ယာဉ်မောင်းသည့်အချိန်တိုင်း ဝတ်ဆင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။
- အကြားအာရုံသည် သင်မမြင်နိုင်သည့်နေရာမှ အခြားယာဉ်များစသည့် မမြင်နိုင်သော အန္တရာယ်များနှင့် ပတ်သက်ပြီး သင့်အား သတိပေးနိုင်ပါသည်။ အကြားအာရုံသည် သင့်အား အရေးပေါ်ယာဉ်များ (ရဲကား၊ မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ယာဉ်) များ သင့်အား ချဉ်းကပ်လာခြင်း သို့မဟုတ် မီးရထားသံလမ်းတွင် မီးရထားလာနေခြင်းများနှင့် ပတ်သက်ပြီး သတိပေးနိုင်ပါသည်။
- ဇင်ကျောတက်ခြင်းနှင့် ခူးနာခြင်းကဲ့သို့ အသေးအမွှား ပြဿနာပင် ဖြစ်စေကာမူ ရောဂါများစွာနှင့် ကျန်းမာရေးအခြေအနေများစွာတို့သည် သင်၏ ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းအား ပြင်းထန်စွာ သက်ရောက်စေနိုင်ပါသည်။ အန္တရာယ်အရှိဆုံးသော ကျန်းမာရေး ပြဿနာများတွင် သတိလစ်စေနိုင်သော အတက်ရောဂါများ၊ ဆီးချိုရောဂါနှင့် နှလုံးရောဂါများပါဝင်ပါသည်။ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်တွင် ဆရာဝန်များသည် ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းက PennDOT သို့ အစီရင်ခံရသည်။

အရက်သေစာနှင့် ယာဉ်မောင်းခြင်း

• ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်နှင့် နိုင်ငံအနှံ့တွင် အရက်သောက်ထားသော ယာဉ်မောင်းများကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှုဆိုင်ရာ သေဆုံးမှုများနှင့် ဒဏ်ရာရရှိမှုပေါင်း ထောင်ပေါင်းများစွာ ဖြစ်ခဲ့ရပါသည်။ ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် အသက်ဆုံးရှုံးခြင်းများ၏ ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းသည် အရက်သောက်ထားသော ယာဉ်မောင်းများကြောင့် ဖြစ်သည်။

• လက်ရှိ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား စာရင်းအင်းများအရ မော်တော်ယာဉ် တိမ်းမှောက်မှုကြောင့် အသက်ဆုံးရှုံးခဲ့ရသည့် အသက် ၁၆နှင့် ၂၀ အတွင်းရှိ ယာဉ်မောင်းများ၏ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းသည် အရက်သောက်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ဤသည်မှာ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ပြည်နယ်အပါအဝင် အမေရိကန် ပြည်နယ်များအားလုံးတွင် အသက် ၂၀ အောက်တွင် အရက်သောက်ခွင့်မရှိသည့် လုံးဝသည်းမခံသည့် ဥပဒေများ ကျင့်သုံးနေလျက်ပင် ဖြစ်ပွားနေခြင်းဖြစ်သည်။

• သင်သည် အသက် ၂၀ နှစ်အောက် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်ပြီး သင်၏ သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏ (BAC) မှာ ၀.၀၂ ရာခိုင်နှုန်းထက်များနေပါက အရက်သောက်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း (DUI) ဟုသတ်မှတ်ပါသည်။

• အလွန်သေးငယ်သည့် အရက်ပမာဏသည်ပင် သင်၏ အာရုံစုစည်းမှု၊ ဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်းနှင့် မှတ်ဉာဏ်တို့ကို ထိခိုက်စေနိုင်ပြီး သင့် ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည်များကို လျော့ကျစေပါသည်။ **မည်သူမျှ အရက်သောက်ထားလျှင် ဘေးကင်းစွာ မမောင်းနိုင်ပါ။**

သင်သိပါသလား

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းခြင်းကြောင့် နာရီဝက်တိုင်း လူတစ်ယောက် သေဆုံးနေပြီး ၂ မိနစ်တစ်ခါ လူတစ်ယောက်ထိခိုက်ဒဏ်ရာ ရနေရပါသည်။

• သင့်သွေးထဲတွင် အယ်လ်ကိုဟော စုပုံလာသည်နှင့်အမျှ သင်ယာဉ်မောင်းနိုင်ရာတွင် အမှားများ ပိုများလာမည်ဖြစ်သည်။ သင့်အမြင်စွမ်းရည်နှင့် ဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်းတို့အပေါ်လည်း သက်ရောက်မည်ဖြစ်ပြီး သင့် တုန့်ပြန်နိုင်စွမ်းများ နှေးကွေးလာကာ သင့်ယာဉ်အား ဘေးကင်းစွာနှင့် ထိရောက်မှုရှိစွာ ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းတို့ကို ဆုံးရှုံးလာမည်ဖြစ်ပါသည်။ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် အယ်လ်ကိုဟောသည် သင့်အရည်အချင်းများအား ခိုးယူပြီး သင့်အား အန္တရာယ်ရှိလောက်အောင် ရဲဆေးတင်ပေးလိုက်မည်ဖြစ်သည်။ **ထို့ကြောင့် အရက်သောက်ထားသော ယာဉ်မောင်းများသည် မိမိတို့ကိုယ်တိုင်ပင် မသိလိုက်ဘဲ ထိန်းချုပ်မှု လွတ်ကင်းနေနိုင်ပါသည်။**

• လူအတော်များများသည် အရက်အလွန်အကျွံသောက်ပြီး ကားမောင်းခြင်းကသာ အန္တရာယ်ရှိသည်ဟု ယူဆကြသည်။ ဤအချက်သည် မှားပါသည်။ သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ၀.၀၄ ရှိသော ယာဉ်မောင်းများသည်ပင် (၂၀ နှစ်နှင့် အထက် အရွယ်ရောက်ပြီးသူများအတွက် “တရားဝင် သတ်မှတ်နှုန်း” ဖြစ်သည့် ၀.၀၈ ၏ တစ်ဝက်) သွေးတွင်းတွင် အယ်လ်ကိုဟော မရှိသော ယာဉ်မောင်းများထက် ယာဉ်တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေ နှစ်ဆမှ ခုနစ်ဆအထိ မြင့်တက်နေပါသည်။ သင့်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောအဆင့်သည် တရားဝင် သတ်မှတ်နှုန်းအောက် များစွာ လျော့နည်းနေစေကာမူ သင်သည် သင်ကိုယ်တိုင်နှင့် အခြားသူများ၏ အသက်ကို ဆုံးရှုံးစေနိုင်ပါသည်။ သင်ဘေးကင်းစွာ ကားမောင်းနိုင်ရန် သောက်သုံးနိုင်သော အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏ သည် သုည ဖြစ်ပါသည်။

• သင့်သွေးထဲတွင် အယ်လ်ကိုဟော စုပုံလာသည်နှင့်အမျှ သင်ယာဉ်မောင်းနိုင်ရာတွင် အမှားများ ပိုများလာမည်ဖြစ်သည်။ သင့်အမြင်စွမ်းရည်နှင့် ဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်းတို့အပေါ်လည်း သက်ရောက်မည်ဖြစ်ပြီး သင့် တုန့်ပြန်နိုင်စွမ်းများ နှေးကွေးလာကာ သင့်ယာဉ်အား ဘေးကင်းစွာနှင့် ထိရောက်မှုရှိစွာ ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းတို့ကို ဆုံးရှုံးလာမည်ဖြစ်ပါသည်။ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် အယ်လ်ကိုဟောသည် သင့်အရည်အချင်းများအား ခိုးယူပြီး သင့်အား အန္တရာယ်ရှိလောက်အောင် ရဲဆေးတင်ပေးလိုက်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် အရက်သောက်ထားသော ယာဉ်မောင်းများသည် မိမိတို့ကိုယ်တိုင်ပင် မသိလိုက်ဘဲ ထိန်းချုပ်မှု လွတ်ကင်းနေနိုင်ပါသည်။ လူအတော်များများသည် အရက်အလွန်အကျွံသောက်ပြီး

ကားမောင်းခြင်းကသာ အန္တရာယ်ရှိသည်ဟု ယူဆကြသည်။ ဤအချက်သည် မှားပါသည်။ သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ၀.၀၄ ရှိသော ယာဉ်မောင်းများသည်ပင် (၂၁ နှစ်နှင့် အထက် အရွယ်ရောက်ပြီးသူများအတွက် “တရားဝင် သတ်မှတ်နှုန်း” ဖြစ်သည့် ၀.၀၈ ၏တစ်ဝက်) သွေးတွင်းတွင် အယ်လ်ကိုဟော မရှိသော ယာဉ်မောင်းများထက် ယာဉ်တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေ နှစ်ဆမှ ခုနစ်ဆအထိ မြင့်တက်နေသည်။ သင့်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောအဆင့်သည် တရားဝင် သတ်မှတ်နှုန်းအောက် များစွာ လျော့နည်းနေစေကာမူ သင်သည် သင်ကိုယ်တိုင်နှင့် အခြားသူများ၏ အသက်ကို ဆုံးရှုံးစေနိုင်သည်။ သင်ဘေးကင်းစွာ ကားမောင်းနိုင်ရန် သောက်သုံးနိုင်သော အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏ သည် သုည ဖြစ်ပါသည်။

သင်သိပါသလား
မိတ် ၁၀၀ လေးသော အမျိုးသမီးတစ်ဦးသည် ဘီယာအပွေ့စား ၈ အောင်သောက်ပြီးသောအခါ သွေးတွင်း အရက်သေစာ ၀.၀၃ နှင့် ဤပမာဏမှာ ဘီယာ တစ်လုံး/ဘူး ထက်နည်းသည်။ မိတ် ၁၇၀ နှင့် နီးသော အမျိုးသားတစ်ဦးသည် ၁၂ အောင်စား ဘီယာအပွေ့စား တစ်ဘူး/လုံး သောက်ပြီးသော အခါ သွေးတွင်းအယ်လ်ကိုဟော ၀.၀၂ နှင့် ဖြစ်သည်။

- လူတစ်ဦးချင်းစီအတွက် အယ်လ်ကိုဟော၏ သက်ရောက်မှုမှာ မတူညီပါ။ သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏသည် အသက်၊ ခန္ဓာကိုယ်အလေးချိန်၊ လိင်၊ ခန္ဓာကိုယ်ကျန်းမာရေး၊ စားသုံးသည့် အစားအစာပမာဏနှင့် သင်သောက်ထားသည့် ဆေးအမျိုးအစားတို့အပေါ်တွင် မူတည်သည်။ ထပ်မံ၍ မတူညီသော အရက်အမျိုးအစားအားတွင် မတူညီသော အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏများ ပါနိုင်သည်။ သင်သောက်သည့် အရက်ထဲတွင်အယ်လ်ကိုဟော မည်မျှပါသည်ကို သိရှိရန် အရေးကြီးသည်။ အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏ ၈၀ စမသည် ပါဝင်သော အရက် ၁၅ အောင်စ၊ ပုံမှန် ဘီယာ ၁၂ အောင်စ သို့မဟုတ် ဝိုင် ၅ အောင်စကို အရက်တစ်ခွက်ဟု ယူဆနိုင်သည်။
- သင်အရက်သောက်ခြင်းကို တာဝန်ယူမှုရှိစွာ စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရန်အတွက် သင်သည် တရားဝင် အရက်သောက်ရန် အသက်ပြည့်ပြီးပါက တစ်နာရီလျှင် အရက် ၁ ခွက်ထက်ပိုမသောက်ပါနှင့်။ ပုံမှန် ကိုယ်အလေးချိန်ရှိသူတစ်ဦးအတွက် မည်သည့် အရက်တွင် မဆိုပါဝင်သော အယ်လ်ကိုဟောကို ချေဖျက်ရန်အတွက် အနည်းဆုံး တစ်နာရီကြာပါသည်။ တစ်နာရီအတွင်း တစ်ခွက်ထက် ပိုသောက်ပါက သင့်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏကို တရားဝင် သတ်မှတ်ပမာဏထက် ပိုများအောင် တွန်းပို့ပေးနိုင်သည်။ တစ်နာရီလျှင် တစ်ခွက်သာသောက်ဟူသော စည်းမျဉ်းသည် လူတိုင်းအတွက် အလုပ်မလုပ်ပါ။ အယ်လ်ကိုဟောသည် ခန္ဓာကိုယ်ပိုမိုသေးငယ်သော သူများတွင် ပိုမို စုပုံနိုင်ပြီး ကျွန်ုပ်တို့ ခန္ဓာကိုယ်များသည် တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး အယ်လ်ကိုဟောကို ချေဖျက်ပုံများ မတူညီကြသည့်အတွက် တူညီသော အချိန်တစ်ခုတွင် တူညီသော အရက်ပမာဏကို သောက်နေသော အမျိုးသမီးတစ်ဦးသည် တူညီသော ကိုယ်အလေးချိန်ရှိသည့် အမျိုးသားတစ်ဦးထက် သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏ ပိုများနေနိုင်သည်။
- အချိန်ကသာ သင့်အား “အဖူးပြေစေနိုင်” လိမ့်မည်။ ကော်ဖီသောက်ခြင်း၊ အခြား ကဖင်းပါသော အချိရည်များသောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေအေးဖြင့် ရေချိုးခြင်းများဖြင့် သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏကို လျော့ချ၍ မရပါ။

အန္တရာယ်ကင်းပါစေ
အရက်ပမာဏမည်မျှပင် သောက်ပြီးပါက ကားမောင်းပါနှင့်။ အရက်သောက်ထားသူအား မမောင်းပါစေနှင့်

အသက်မပြည့်ဘဲ အရက်သောက်ခြင်းများနှင့် အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းခြင်းအတွက် အပြစ်ဒဏ်များနှင့် ပတ်သက်ပြီး လေ့လာရန်အတွက် အခန်း၄သို့သွားပါ။

မူးယစ်ဆေးဝါးများနှင့် ယာဉ်မောင်းခြင်း

မကျန်းမာဘဲ ယာဉ်မောင်းခြင်းသည် တရားမဝင်သကဲ့သို့ အသက်ပါဆုံးရှုံးစေနိုင်သည်။ အယ်လ်ကိုဟောသည် သင်၏ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေနိုင်သကဲ့သို့ တရားမဝင်၊ သို့မဟုတ်၊ ဆရာဝန်လက်မှတ်ဖြင့်ဝယ်ရသော သို့မဟုတ် ဆေးဆိုင်တွင် အလွယ်တကူဝယ်ယူနိုင်သော ဆေးဝါးများသည်လည်း သင်၏ ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ အယ်လ်ကိုဟောမဟုတ်သော အခြားဆေးဝါးများသည် နှစ်စဉ် သေဆုံးသော မော်တော်ယာဉ်မောင်းများ၏ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းဝန်းကျင်အတွက် တာဝန်ရှိနေသည်။ ထပ်မံ၍ ဆေးဝါးများနှင့် အယ်လ်ကိုဟောကို ရောနှောလိုက်ခြင်းသည် ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးများကို ပိုဆိုးစေပြီး ယာဉ်တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေကို အလွန်ပိုများစေသည်။

ဆေးဝါးများသည် သင့်ဦးနှောက် စွမ်းဆောင်ရည်အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိပြီး သင်၏ ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ ဥပမာ ဆေးခြောက်သည် တုန်ပြန်နှုန်းကိုနှေးစေပြီး အချိန်နှင့် အကွာအဝေးတို့အပေါ် ဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေကာ ဟန်ချက်ထိန်းနိုင်မှုကို လျော့ကျစေသည်။ ကိုကင်း သို့မဟုတ် မက်အမ်ဖေတမင်း သည် ယာဉ်မောင်းအား ရှိသကဲ့သို့ အသံ ၁၀၀ ကင်းခွဲစွာ ယာဉ်မောင်းခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပြီး အချို့သော အိပ်ဆေးအမျိုးအစားများသည် ခေါင်းမူးခြင်း၊ အိပ်ပိုက်ခြင်းများကို ဖြစ်စေသည်။ ဘိန်းပါသော ဆေးများသည် သင့်အား အိပ်ပိုက်စေပြီး တုန်ပြန်နှုန်းကို နှေးစေနိုင်သည်။ ဆရာဝန်အညွှန်းဖြင့် ဝယ်ရသော ဆေးများနှင့် ဆေးဆိုင်တွင် အလွယ်တကူဝယ်ယူနိုင်သောဆေးများဖြစ်သည့် အိပ်ဆေးများ၊ ချောင်းဆိုးပျောက်ဆေးများ၊ ဓာတ်မတည့်မှုပျောက်ဆေးများနှင့် နှာပိတ်ပျောက်ဆေးများသည် သင်၏ ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းကို နည်းမျိုးစုံဖြင့် ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ ဆေးဝါးများ၏ ဘေးထွက် ဆိုးကျိုးများကိုဖော်ပြထားသော အသိပေးချက်များကို ယာဉ်မောင်းမီ အမြဲဖတ်ရန်အရေးကြီးသည်။ ဆေးတစ်ခု၏ ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးများနှင့် ပတ်သက်ပြီး သိလိုသည်များရှိပါက ဆရာဝန် သို့မဟုတ် ဆေးဝါးကျွမ်းကျင်သူနှင့် ယာဉ်မောင်းခင် တိုင်ပင်ပါ။ သတိပေးအညွှန်းမှ ယာဉ်ကြီးများ မမောင်းပါနှင့်ဟု ညွှန်းဆိုထားလျှင် သင်သတိရ ရမည်မှာ သင့်ယာဉ်သည် ယာဉ်ကြီး ဖြစ်သည် ဟူသည် ဖြစ်သည်။

ဆက်လက်လေ့လာရန် ဤကိုနှိပ်ပါ။ <https://youtube/c/5mNH0hpcwA>

သင်ကိုယ်တိုင် သို့မဟုတ် သင်ချစ်ခင်ရသူတစ်ဦး၏ ဆေးဝါး သုံးစွဲသည်နှင့် ပတ်သက်ပြီး စိတ်ပူပါက 1-800-662-HELP(4357) ကိုခေါ်ဆိုပြီး PA Get Help Now အကူအညီဖုန်းလိုင်းကိုဆက်သွယ်နိုင်ပါသည်။ ဤ အခမဲ့ အရင်းမြစ်သည် သင့်မေးခွန်းများကို ဖြေဆိုရန်နှင့် ကုသမှုပေးနိုင်သူများနှင့် ချိတ်ဆက်ပေးရန် ဝန်ထမ်းများ ၂၄/၇ ဖြည့်တင်းပေးထားပါသည်။

သင်သိပါသလား

- NHTSA 2013-2014 လမ်းပေါ်၌ ကောက်ယူသည့် ယာဉ်မောင်းများ အယ်လ်ကိုဟောနှင့် ဆေးဝါး သုံးစွဲမှု စစ်တမ်းအရ ယာဉ်မောင်း ၄ ဦးတွင် ၁ ဦးသည် ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းနိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့် ဆေးဝါးတစ်မျိုး အနည်းဆုံး သုံးစွဲထားကြောင်း စစ်ဆေးသိရှိရသည်။
- ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများတွင် သေဆုံးသွားသော ယာဉ်မောင်းများ၏ ၄၃ ရာခိုင်နှုန်းမှာ ဆေးဝါးများသုံးစွဲထားကြောင်း တွေ့ရပြီး ၃၇ ရာခိုင်နှုန်းမှာ အရက်သောက်ထားကြောင်း တွေ့ရသည်။
- ဆရာဝန်အညွှန်းဖြင့် ဝယ်ရသော ဆေးများသည်လည်း ယာဉ်မောင်းခြင်းကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ သင်ဆေးအသစ်မသောက်မီ သင့်ဆရာဝန်နှင့် အရင်တိုင်ပင်ပြီး ရှိလာနိုင်သော ဘေးထွက် ဆိုးကျိုးများအကြောင်း သိရှိစေရန် ပြုလုပ်ထားသင့်သည်။

နေ့စဉ်ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည်များ

ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများကို ဖြစ်စေသော အကြောင်းရင်းများနှင့် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်ရှိ ယာဉ်မောင်းအသစ်များတွင် အဓိကဖြစ်လေ့ရှိသော ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု အမျိုးအစားများကို မီးမောင်းထိုးပြခြင်းဖြင့် ဤ အခန်းကို စတင်ပါမည်။ ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်သော စွမ်းရည်များကို ဤတွင် ပြထားပါသည်။

- နေရာစီမံခန့်ခွဲခြင်း
- အမြန်နှုန်း ထိန်းသိမ်းခြင်း
- ကွေ့ခြင်း၊ ယာဉ်ကြောပေါင်းခြင်း၊ ကျော်ခြင်း
- လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင်ထိန်းမောင်းခြင်း
- ကွေ့ကြောများတွင် ထိန်းမောင်းခြင်း
- အမြန်လမ်းများနှင့် လမ်းလွဲများတွင် ထိန်းမောင်းခြင်း

မောင်းနှင်သူ၏ အမှားကြောင့် ဖြစ်ပွားသည့် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများသည် ပိုများသည်။
ယာဉ်မောင်းသည် ယာဉ် သို့မဟုတ် အမြန်လမ်း စနစ်ကို နားမလည်နိုင်၍ ဖြစ်စေ၊ သင်္ကေတများ၊ အချက်ပြမီးများ၊ ပလက်ဖောင်း အမှတ်အသားများ သို့မဟုတ် အခြား ယာဉ်မောင်းများ၏ လုပ်ရပ်များကို သတိမထားသည့်အတွက်ဖြစ်စေ၊ ကောင်းမွန်စွာ ဆုံးဖြတ်ချက်မချနိုင်၍ ဖြစ်စေ ယာဉ်တိမ်းမှောက်နိုင်ပါသည်။ အတွေ့အကြုံ ၅ နှစ်အောက် ရှိသော ယာဉ်မောင်းများသည် ယာဉ်တိမ်းမှောက်စေသော အမှားများကို ပြုလုပ်နိုင်ခြေ အများဆုံးဖြစ်သည်။

ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု
ဆိုင်ရာ အချက်အလက် ၂၀၁၇တွင် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်ရှိ ၁၆နှစ်အရွယ်ယာဉ်မောင်းများအားလုံး၏ ၇.၂ ရာခိုင်နှုန်းသည် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများ ဖြစ်ခဲ့ကြောင်း အစီရင်ခံထားသည်။

- ၂၀၁၇တွင် အသက် ၁၆နှင့် ၁၇ နှစ်ရှိသော ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်ရှိ ယာဉ်မောင်းသစ်များ ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု၏ ထိပ်ဆုံး အကြောင်းရင်း ၁၀ ခုအား သုံးသပ်ချက်ကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားသည်။ ငယ်ရွယ်သော ယာဉ်မောင်းများနှင့် ယာဉ်မောင်းအားလုံးတို့သည် အောက်ပါ အဓိကအချက်များကို သိထားသင့်သည်။

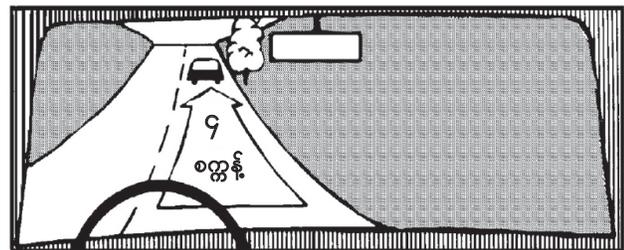
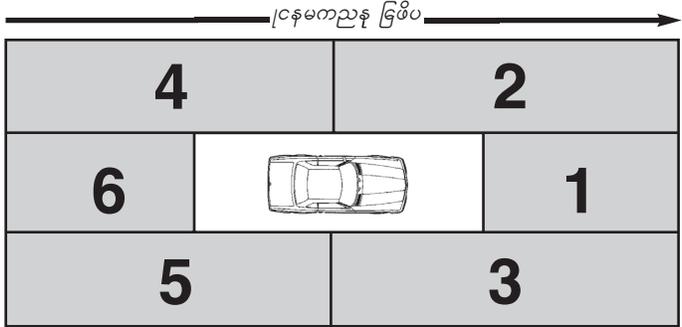
- အခြေအနေအရပ်ရပ်ကြောင့် အလွန်လျင်မြန်စွာ မောင်းနှင်ခြင်း
- လမ်းရင်းမရင်းမကြည့်ဘဲ ရပ်ပြီးနောက် ဆက်သွားခြင်း
- သတိကင်းမဲ့စွာ ကွေ့ခြင်း
- သေချာ မမောင်းနှင်ခြင်း
- အတွေ့အကြုံမရှိခြင်း
- နောက်မှကပ်လိုက်ခြင်း
- အမြန်နှုန်းမြှင့်ခြင်း
- ကွေ့ရာတွင် အယူများခြင်း/နည်းခြင်း
- အာရုံများခြင်း
- ချက်ချင်းအမြန်နှုန်းလျှော့ခြင်း၊ ရပ်ခြင်း

- ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ပြည်နယ်ရှိ အသက် ၁၆နှစ် နှင့် ၁၇ နှစ်ရှိသော ယာဉ်မောင်းအသစ်များတွင် အဖြစ်များဆုံးသော ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများတွင် အောက်ပါတို့ပါဝင်သည်။

၁) ရပ်နေသော ပစ္စည်းတစ်ခုကို တိုက်မိခြင်း၊ ၂) ကားလမ်းများ၊ လမ်းတိုများ စသည့် လမ်းဆုံများတွင် တိမ်းမှောက်ခြင်း၊ ၃) ယာဉ်နောက်ဖြင့်တိုက်ခြင်း၊ ၄) ယာဉ်အချင်းချင်း ထိပ်ဆိုင်တိုက်ခြင်း၊ ယာဉ် တိမ်းမှောက်မှုများအားလုံး၏ ၉၂ ရာခိုင်နှုန်း နီးပါးနှင့် ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့်ဖြစ်သော သေဆုံးမှုများအားလုံး၏ ၉၃ ရာခိုင်နှုန်းတို့သည် အထက်ပါ ယာဉ်တိုက်မှုအမျိုးအစား ၄ မျိုးနှင့် သက်ဆိုင်နေသည်။ ဤအခန်းတွင် ပေးလိုသော သင်ခန်းစာမှာ ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်စွမ်းရည်များကို လေ့လာ အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများမှ ကာကွယ်ရန်ဖြစ်သည်။

နေရာ စီမံခန့်ခွဲခြင်း

- အခြားယာဉ်မောင်းတစ်ဦးမှ အမှားပြုလုပ်ပါက သင်မှပြန်လည်တုံ့ပြန်ရန် အချိန်တစ်ခုလိုသည်။
- တုံ့ပြန်နိုင် ရန်အတွက် အချိန်လုံလောက်စွာရှိရန် တစ်ခုတည်းသောနည်းလမ်းမှာ သင့်ယာဉ်နှင့် အခြားယာဉ်များကြားတွင် နေရာ များစွာ ခွာထားရန်ဖြစ်ပါသည်။
- ညာဘက်ပုံတွင် ပုထားသည့်အတိုင်း သင် စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရမည်ဖြစ်သော နေရာလွတ် ခြောက် (၆) နေရာ ရှိပါသည်။



ရှေ့တွင် နေရာလွတ်ခံထားပါ (၄ စက္ကန့် စည်းမျဉ်း)

- ဘေးကင်းစေရန် နောက်မှ မည်မျှခွာလိုက်ရမည်နည်း? အထက်တွင်ဖော်ပြထားသည့် နေရာ စီမံခန့်ခွဲရေး ပုံ၏ ဧရိယာ ၁ တွင်ပြထားသည့်အတိုင်း ၄ စက္ကန့် နောက်မှ ခွာလိုက်သည့် နည်းလမ်းသည် သင့်အား အမြန်လမ်းပေါ်တွင် လမ်းခြောက်နေပါက အန္တရာယ်တစ်ခုမှ ဘေးကင်းစွာ ရှောင်ရှားနိုင်ရန် ကားကို ကွေ့နိုင်၊ ရပ်နိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။
- သင်သည် အလွန်နီးကပ်စွာ ကပ်လိုက်နေပြီး ရှေ့မှ ယာဉ်က ချက်ချင်း ရပ်ခြင်း၊ အမြန်နှုန်းလျှော့ခြင်း ပြုလုပ်လိုက်ပါက သင်တိမ်းမှောက်မှုကို ရှောင်ရှားနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။

- ဘေးကင်းသော အကွာအဝေးတစ်ခု ခြားထားခြင်းသည် သင့်အား ပြဿနာတစ်ခုကြုံလာပါက အလန့်တကြား ရပ်တန့်ရန် မလိုဘဲ တုန့်ပြန်နိုင်စေသည်။ အလန့်တကြား ရပ်တန့်လိုက်ခြင်းသည် သင့်နောက်မှ ယာဉ်အား သင့်ယာဉ်၏ နောက်ပိုင်းသို့ ဝင်တိုက်စေနိုင်သည်။
- သင်မည်မျှခွာထားသင့်သည်ကို ဆုံးဖြတ်ရန် သင့်ရှေ့မှ ယာဉ်၏ အနောက် ဘန်ပါကို ကြည့်ပါ။ ထိုဘန်ပါမှ လမ်းအမှတ်အသားတစ်ခု သို့မဟုတ် လမ်းဘေးမှ ပစ္စည်းတစ်ခု- ဥပမာ တယ်လီဖုန်းတိုင် တစ်ခု ကို ဖြတ်သွားပါက အဆိုပါ နေရာသို့ သင်ရောက်ရန် စက္ကန့်မည်မျှကြာသည်ကို မှတ်သားထားပါ။ သင်သည် အဆိုပါ အမှတ်အသား/ပစ္စည်းသို့ ရောက်ရန် ၄ စက္ကန့်အောက်သာ ကြာပါက သင်သည် အရှေ့ယာဉ်နှင့် အလွန်နီးကပ်နေသည်ဟု ယူဆရမည်။

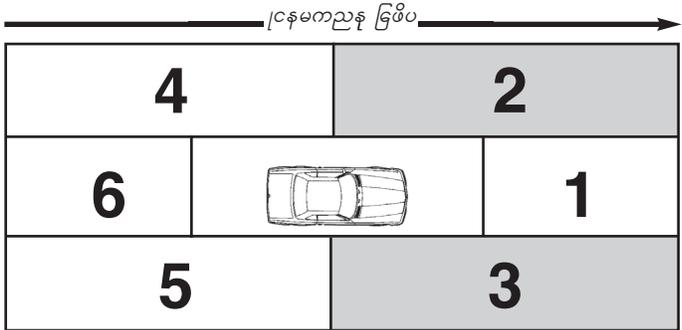
တစ်ခါတစ်ရံတွင် သင့်ရှေ့တွင် နေရာအပိုချန်ထားရန် လိုနိုင်သည်။

အောက်ပါအခြေအနေများကြုံပါက ပုံမှန်ထက် ပိုမိုဝေးကွာသော နေရာတစ်ခု ချန်ထားရမည်။-

- လမ်းသည်စိုစွတ်ပြီး ချောနေခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းမခင်းထားခြင်း- ဘီးမှ ကုတ်ဆွဲအား နည်းပြီး ရပ်တန့်ရန် ပိုကြာသောကြောင့် ဖြစ်သည်။
- သင့်နောက်မှ ယာဉ်မောင်းမှ ကျော်တက်လိုလျှင်- ကျော်တက်သော ယာဉ်မှ ကျော်ပြီးပါက ဝင်ရန် ရှေ့တွင် နေရာရှိရန် လိုသည်။
- နောက်သို့မမြင်ရသော ယာဉ်နောက်သို့ လိုက်နေလျှင်- ကုန်တင်ကားများ၊ ဘတ်စ်ကားများ၊ ဗင်ကားများ သို့မဟုတ် နောက်တွဲအိမ်ပါသော ကားများသည် သင်နောက်တွင် ပါလာသည်ကို မသိလဲ ချက်ချင်း အမြန်နှုန်းလျှော့လိုက်နိုင်သည်။
- သင့်ရှေ့မြင်ကွင်းကို ပိတ်ထားသော ယာဉ်ကြီးအနောက်မှ လိုက်နေလျှင်- ယာဉ်ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်ကို မြင်နိုင်ရန် နေရာအပိုလိုသည်။
- လေးပင်သော ဝန် သို့မဟုတ် နောက်တွဲအိမ်ကို သယ်ဆောင်ထားရသော ယာဉ်နောက်မှ လိုက်နေလျှင်- သယ်ဆောင်ထားသော ဝန် အပိုများကြောင့် ရပ်တန့်ရန် ခက်ခဲစေသည်။
- စက်ဘီးများအပါအဝင် အနှေးယာဉ်များအနား ကပ်နေလျှင်
- ကျောင်းကားများ၊ တက္ကသိုလ်များ၊ အစိုးရပိုင်နှင့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် ဘတ်စ်ကားများနှင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများအား သယ်ဆောင်လာသော ကုန်တင်ယာဉ်များနောက်မှ လိုက်နေလျှင်- အဆိုပါယာဉ်များသည် မီးရထား လမ်းများနှင့်အခြားသော မထင်မှတ်ထားသော နေရာများတွင် ရပ်တပ်ရနိုင်သည်။
- ကုန်းဆင်းသို့ ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်နေလျှင်- အထူးသဖြင့် အမြန်နှုန်းမြင့်နေပါက သင့်ယာဉ်အား အမြန်နှုန်းလျှော့ရန် ပိုမို ခက်ခဲနိုင်သည်။
- ကုန်းတက်တွင် ရပ်တန့်ထားလျှင်- ယာဉ်ကြောပြန်ပွင့်ပါက သင့်ရှေ့ရှိယာဉ်သည် သင့်ထံ ဦးတည်ပြီး လိမ့်လာနိုင်သည်။

ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် နေရာလွတ်ခံထားပါ

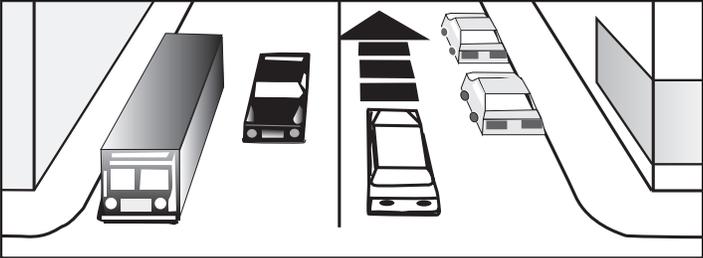
ဤနေရာစီမံခန့်ခွဲမှုပုံစံရှိ ဧရိယာ ၂ နှင့် ၃ တို့တွင် ပြထားသည့်အတိုင်း ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် နေရာလွတ်ခံထားခြင်းသည် အခြားယာဉ်တစ်စီးမှ သင့် လမ်းကြောသို့ ရုတ်တရက်ဝင်လာပါက သင့်အား တုန့်ပြန်ရန် နေရာရှိစေမည်ဖြစ်သည်။ ဤ ဧရိယာများသည် သင်လွတ်မြောက်နိုင်မည့် လမ်းကြောင်းများဖြစ်ကြသည်။



အဓိက မှတ်သားထားရမည့် အချက်များမှာ

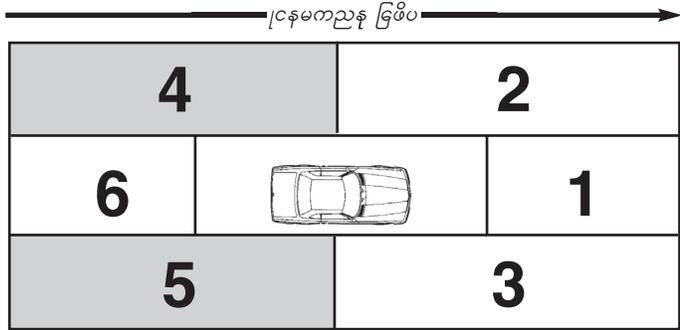
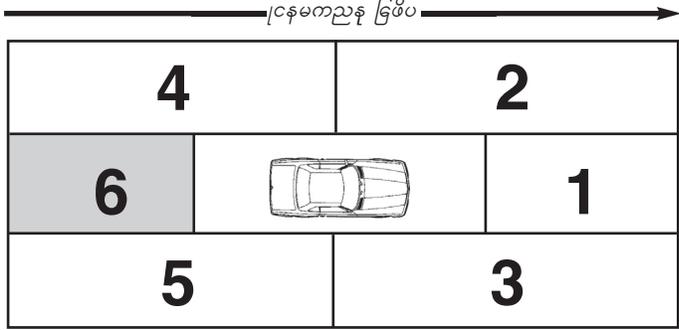
- လမ်းကြောတစ်ခုထက် ပို၍ ရှိသော လမ်းများတွင် အခြားသော ယာဉ်များနှင့် ယှဉ်၍ မောင်းနှင်ခြင်းရှောင်ရှားပါ။ ၎င်းတို့သည် သင့်မြင်ကွင်းအားပိတ်ဆို့နိုင်ပြီး သင့် လွတ်မြောက်ရာ လမ်းကြောင်းကို ပိတ်လိုက်နိုင်သည့်အပြင် သင်သည် ၎င်းတို့၏ မမြင်နိုင်သော နေရာတွင်လည်း ရှိနေနိုင်သည်။
- သင့်ယာဉ်ဘေးနှင့် ရှေ့မှလာသော ယာဉ်များကြားတွင် တက်နိုင်သမျှ နေရာ အများဆုံး ချန်ထားပါ။
- ဘေးကင်းမည်ဆိုပါက အမြန်လမ်းမသို့ တက်လာသော ယာဉ်များအတွက် အချက်ပြမီးများသုံးခြင်း၊ အတွင်းဘက် လမ်းကြောများသို့ ပြောင်းရွှေ့ခြင်းဖြင့် နေရာလွတ်ဖန်တီးပေးပါ။
- သင့်ယာဉ်နှင့် ရပ်ထားသော ယာဉ်များကြားတွင် နေရာလွတ်ချန်ထားပါ။ တစ်စုံတစ်ယောက်မှ ကားတံခါးဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ထားသော ယာဉ်များကြားမှ ထွက်လာခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ထားသော ယာဉ်တစ်စီးစီး ရုတ်တရက် ထွက်လာခြင်း တို့ပြုလုပ်နိုင်သည်။
- အနည်းဆုံး သင့်ယာဉ်၏ တစ်ဖက်တွင် လွတ်မြောက်ရာ လမ်းကြောင်းအဖြစ်အသုံးပြုရန် အနည်းဆုံး ၈ ပေအကွာအဝေးမရှိပါက သင့်ရှေ့ယာဉ်နှင့် အကွာအဝေးကို နေရာလွတ် ထပ်မံ ဖန်တီးရန်လိုအပ်သည်။

သင်သည်များသောအားဖြင့် အလယ်လမ်းကြောမှ မောင်းနှင် မည်ဖြစ်သော်လည်း တစ်ခါတစ်ရံတွင် လမ်းဘေးနှစ်ခုလုံး တွင် အန္တရာယ်များနှင့် ကြုံတွေ့နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဤညာဘက်တွင်ပြထားသော ဥပမာပုံကဲ့သို့ သင့်ညာဘက် တွင် ရပ်ထားသော ယာဉ်များရှိနေပြီး ရှေ့မှလာသော ယာဉ်များသည် သင့် ဘယ်ဘက်တွင် ရှာနေနိုင်သည်။ ဤကဲ့သို့သော အခြေအနေမျိုးတွင် ပြုလုပ်ရန် အသင့်လျော်ဆုံးမှာ အမြန်နှုန်းလျှော့ပြီး ရှေ့မှလာသော ကားများနှင့် ရပ်ထားသော ကားများကြားရှိ အလယ်လမ်းကြောပေါ်သို့တက်ပြီး “မတူညီမှုများကို ခွဲခြား” နိုင်သည်။



အနောက်ဘက်တွင် နေရာလွတ်ခံပါ

နေရာစီမံခန့်ခွဲမှုပြပုံ၏ ဧရိယာ ၆ အရ သင့်နောက်မှလိုက်လာသော ယာဉ်မောင်းသည် သင့်ထက် နေရာလွတ်အပေါ် ထိန်းချုပ်မှုပိုရှိပါသည်။ သို့ရာတွင် သင်သည် ကွေ့ရန်အတွက် အမြန်နှုန်းလျှော့ခါနီးတိုင်း ငြိမ်သက်သော အမြန်နှုန်းဖြင့် အချက်ပြမီးပြခြင်းဖြင့် ကူညီနိုင်ပါသည်။ သင့်နောက်မှ တစ်စုံတစ်ယောက် အလွန်နီးကပ်စွာ လိုက်လာပါက (ကပ်လိုက်ခြင်းပြုလုပ်ပါက) ညာဘက်လမ်းကြောကို ဖြစ်နိုင်ပါက ပြောင်းလိုက်ပါ။ ညာဘက်လမ်းကြောမရှိပါက သင့်ရှေ့ရှိ လမ်းရှင်းသည့်အချိန် အထိစောင့်ပြီး ဘရိတ်ကို ဖြူးညှင်းစွာ နှင်းကာ အမြန်နှုန်းလျှော့ခြင်းဖြင့် ကပ်လိုက်သူအား သင့်ဘေးမှ ကျော်တက်စေရန် တွန်းအားပေးနိုင်ပါသည်။ ထို့အပြင်သင် အမြန်နှုန်းလျှော့ရန် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်နေစဉ် ဘေးသို့လွတ်မြောက်နိုင်မည့် လမ်းကြောင်းကိုလည်း ရှာထားပါ။

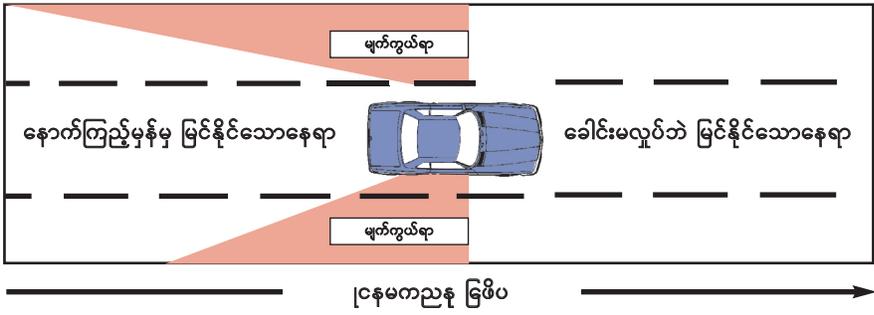


နောက်ဆုံးတွင် သင့်နောက် ဘယ်/ညာ ဧရိယာများတွင်ဖြစ်ပျက်နေသည်များကို အာရုံစိုက်ပါ။ (နေရာ စီမံခန့်ခွဲမှုပြပုံ၏ ဧရိယာ ၄ နှင့် ၅)။ သင့်ယာဉ်နှင့် အခြားယာဉ်များ မည်မျှနီးကပ်နေသည်နှင့် ၎င်းတို့ မည်သည့် နှုန်းဖြင့် ရွေ့လျားနေသည်ကို သင်သိထားရန်လိုအပ်ပါသည်။ ဤဧရိယာများသည် သင်မမြင်နိုင်သည့် နေရာများဖြစ်သည့်အတွက် သင်လမ်းကြောမပြောင်းမီ အမြဲတမ်း ခေါင်းလှည့်ကြည့်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

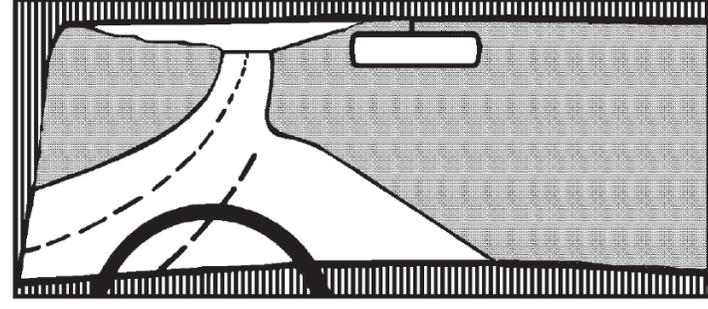
ယာဉ်ကို မြင်နိုင် သည့် နေရာတွင် ထားပါ။

သင့်ယာဉ်ကို အခြားယာဉ်မောင်းများ မမြင်နိုင်သည့်နေရာတွင် မောင်းနှင်ခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။ မမြင်နိုင်သောနေရာဟူသည်မှာ ယာဉ်တစ်စီး တစ်ဝိုက်ရှိ ယာဉ်မောင်းမှ ၎င်း၏ ခေါင်းမလှည့်ဘဲ မမြင်နိုင်သော နေရာများကို ခေါ်ဆိုခြင်းဖြစ်သည်။ ဤအမှားမှ ရှောင်ရှားနိုင်ရန် စည်းမျဉ်းကောင်းအချို့ကို အောက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

- အခြားယာဉ်တစ်စီး၏ အနည်းငယ် အနောက်ရောက်သော တစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာ မောင်းနှင်ခြင်းမှ ရှောင်ရှားပါ။ အဆိုပါ နေရာနှစ်ခုလုံးသည် အခြားယာဉ်မောင်းမှ မမြင်ရသော နေရာများဖြစ်ပါသည်။ အမြန်နှုန်းမြင့်ခြင်းသို့မဟုတ် အနောက်ဆုတ်ခြင်းတို့ဖြင့် အခြားယာဉ်မောင်းမှမမြင်နိုင်သော နေရာမှထွက်ပါ။
- အခြားယာဉ်အား ကျော်တက်မည်ဆိုပါက ယာဉ်မောင်းမမြင်နိုင်သည့်နေရာမှ လျင်မြန်ဘေးကင်းစွာ အတတ်နိုင်ဆုံး ထွက်ခွာပါ။ အဆိုပါမမြင်နိုင်သည့်နေရာအတွင်း အချိန်ကြာမြင့်စွာနေလေ သင်တို့နှစ်ဦးလုံးအတွက် အန္တရာယ်များလေဖြစ်သည်။



ရှေ့သို့ကြည့်ခြင်း



- ပုံတွင်ပြထားသော ယာဉ်မောင်းရှိနေသည့် လမ်းကြောသည် အဆုံးသတ်တော့မည်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းမှ လမ်းကြောပြောင်းရန် မလုပ်လျှင် ၎င်းသည် ချက်ချင်းလမ်းကြောပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းကြောင်းရှင်းသည်အထိ စောင့်ခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။
- နောက်ဆုံးအချိန်မှ ပြောင်းရွှေ့ခြင်း မပြုလုပ်ရန်အတွက် သင်သည် ကိစ္စများအား စောစီးစွာသိမြင်ပြီး တွန်ပြန်နိုင်ရန်အတွက် ရှေ့သို့ သေချာလေ့လာထားရမည်ဖြစ်သည်။ သင်သည် ပြဿနာတက်နိုင်သော အခြေအနေများကို ၁၂-၁၅ စက္ကန့် ကြိုမြင်ထားသင့်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ မြို့ထဲဆိုလျှင် တစ်ဘလောက်စာ၊ အမြန်လမ်းပေါ်တွင်ဆိုလျှင် တစ်မိုင်၏ ၄ ပုံ ၁ ပုံစာ ကြိုမြင်ရမည်ဖြစ်သည်။

အန္တရာယ်များသော မော်တော်ယာဉ်ကြော အခြေအနေများအား သင်၏ ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းနိုင်စွမ်းသည် ပြဿနာများအား ကြိုတင် ရှာဖွေဖော်ထုတ်နိုင်ရေးအပေါ် မူတည်သည်။ ရှေ့သို့ ကြိုကြည့်သည်ဟူသည်မှာ လမ်းလယ်တည့်တည့်သို့ သာမန်စိုက်ကြည့်နေသည်ကို ဆိုလိုခြင်းမဟုတ်ဘဲ လမ်းဘေးများအပါအဝင် လမ်းတစ်ခုလုံးကို အလျင်အမြန်ခြုံငုံကြည့်နိုင်ရန်လိုအပ်သည်။

လမ်းကြောကို ကြည့်နေစဉ် အောက်ပါတို့ကို သတိထားရှာဖွေပါ။

- သင့်ရှေ့တွင် လမ်းပေါ်သို့ တက်ရောက်ပြီး သင့်ထက် အတော် နှေးကွေးစွာရွေ့လျားနေသော ယာဉ်များနှင့် လူများ
- သင့်ရှေ့တွင် မတွေ့မီ ယာဉ်ကြောရှင်းရန် စောင့်ရန်အတွက် အမြန်နှုန်းလျှော့ခြင်း၊ ရပ်တန့်ခြင်း ပြုလုပ်ထားသော ယာဉ်များ
- အန္တရာယ်ရှိကြောင်း သတိပေး သင်္ကေတများ
- ရှေ့တွင်ရှိသော နေရာများအကြောင်း သတိပေး သင်္ကေတများ နှင့်/သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ထံရောက်ရှိရန် လမ်းညွှန် အချက်အလက်များ

ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်ကိုကြည့်ခြင်း

ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်ကို ကြည့်ခြင်းသည် အထူးသဖြင့် လမ်းဆုံလမ်းခွဲများ၊ လမ်းမများ၊ ဈေးဝယ် စင်တာ ဝင်ပေါက်များနှင့် ထွက်ပေါက်များနှင့် အမြန်လမ်းမ ဝင်ပေါက် ထွက်ပေါက်များ- ယာဉ်ကြော နှစ်ခုဆုံရာများ တွင် အရေးပါသည်။

လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ရောက်သောအခါ “ဘယ်-ညာ-ဘယ် စည်းမျဉ်းကို လိုက်နာပါ။

- ဘယ်ဘက်မှ လာသော ယာဉ်များသည် သင်နှင့် ပိုနီးသည့်အတွက် ဘယ်ဘက်ကို အရင်ကြည့်ပါ။
- ညာကို ကြည့်ပါ။
- ယာဉ်ကြောမှ မထွက်ခွာခင် ဘယ်ဘက်ကို ထပ်ကြည့်ပါ။ သင်ပထမတစ်ခေါက်ကြည့်တုန်းက မမြင်ရသော ယာဉ်များကိုတွေ့နိုင်သည်။

လမ်းဆုံသို့ရောက်သောအခါ ဘယ် နှင့် ညာကို ကြည့်ပါ။ **ရပ်တန့်ရန် သင်္ကေတ သို့မဟုတ် အချက်ပြမီး ရှိနေစေကာမူ ယာဉ်ကြောသည် အမြဲရပ်တန့်ပေးမည်ဟု မယူဆပါနှင့်။** လမ်းဆုံသို့ မြင်ကွင်းကို အဆောက်အဦများ၊ ခြုံပုတ်များ၊ရပ်ထားသော ယာဉ်များမှ ကွယ်ထားပါက ရှင်းလင်းစွာ မြင်ရသည်အထိ ရှေ့သို့ ဖြေးညှင်းစွာ တိုးပါ။

နောက်သို့ကြည့်ခြင်း

တတ်နိုင်သမျှခဏခဏ သင့်နောက်ရှိ ယာဉ်ကြောကို ကြည့်ရမည်။သင်သည် လမ်းကြောပြောင်းရန် သို့မဟုတ် နောက်ဆုတ်ရန် ပြင်ဆင်နေပါက ဤအချက်သည်အလွန်အရေးပါသည်။

လမ်းကြောပြောင်းခြင်းတွင် အောက်ပါတို့ပါဝင်သည်။

- လမ်းမပေါ်ရှိ လမ်းကြောတစ်ခုမှ တစ်ခုပြောင်းခြင်း
- အဝင်လမ်းကြောင်းမှတစ်ဆင့် အမြန်လမ်းမသို့ ဝင်ခြင်း
- ပလက်ဖောင်းဝသို့မဟုတ် တံတောင်ဆစ်ချိုးကွေ့မှ တစ်ဆင့် လမ်းမပေါ်တက်ခြင်း

လမ်းကြောများပြောင်းမီ အကွေ့အချက်ပြမီးအား သေချာပြပါ။ နောက်ကြည့်မှန်နှင့် ဘေးမှန်များတွင် ကြည့်ပြီး သင့်အား မည်သူမျှ ကျော်တက်ရန် ပြင်မနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ မှန်များနှင့် ဆင်ဆာ များပေါ်တွင်သာ အားမကုန်ဘဲ သင့်ယာဉ်မှ မမြင်ရသော နေရာများတွင် မည်သူမျှ မရှိနေကြောင်း သေချာစေရန် သင့် ဘယ်နှင့် ညာ ပုခုံးများကို ကျော်ပြီး ကြည့်ပါ။ အဆိုပါနေရာများကိုလျင်မြန်စွာ ကြည့်ပါ။ တစ်စက္ကန့်ထက်ကျော်ပြီး လမ်းမပေါ်မှ အကြည့်မလွှဲပါနှင့်။ လမ်းကြော သုံးခုထက်ပိုသော လမ်းမပေါ်တွင် လမ်းကြောပြောင်းခင် လမ်းကြောအားကို စစ်ဆေးပါ။ အခြားလမ်းကြောမှ တစ်စုံတစ်ယောက်မှလည်း သင်ပြောင်းရန် လုပ်နေသော လမ်းကြောရှိနေရာသို့ သွားရန် ဟန့်ပြင်နေနိုင်သည်။

နောက်ဆုတ်ခြင်း

နောက်ဆုတ်သည့်အခါတွင် သင့်ယာဉ်၏ အနောက်သို့အမြဲ စစ်ဆေးပါ- ဤစစ်ဆေးခြင်းကို သင်ယာဉ်ထဲ မဝင်မီပြုလုပ်ပါ။ ကလေးများနှင့် သေးငယ်သော ပစ္စည်းများအား ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံမှ မြင်နိုင်ရန် ခက်ခဲသည်။ နောက်ဆုတ်မီ အနောက်ပြတင်းပေါက်မှ တစ်ဆင့် မြင်နိုင်ရန် ခေါင်းကိုလှည့်ကြည့်ပါ။ မှန်များနှင့် ဆင်ဆာများပေါ်တွင်သာ မမှီခိုပါနှင့်။

အမြန်နှုန်းထိန်းချုပ်ခြင်း

ဘေးကင်းသော အမြန်နှုန်းဟူသည်မှာ အဘယ်နည်း? မည်မျှအမြန်နှုန်းကို အလွန်မြန်နေ သည်ဟုသတ်မှတ်သနည်း။အချိန်တိုင်းအတွက် ဘေးကင်းသော အမြန်နှုန်းဟူသည်မှာ တသမတ်တည်းမရှိသည့်အတွက် ဤမေးခွန်းများအတွက် ရှင်းလင်းသော အဖြေမရှိပါ။ လမ်းတွင် ပြထားသည့် အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက် အပြင် လမ်းအခြေအနေများ၊ မြင်နိုင်စွမ်းအခြေအနေများနှင့် အခြားသော ယာဉ်ကြောအသွားအလာများအား ယာဉ်မောင်းရာတွင် ဘေးကင်းသော အမြန်နှုန်းရွေးချယ်ရာတွင် ထည့်သွင်း စဉ်းစားသင့်သည်။ အမြန်နှုန်းများပြောင်းလဲရန် သင်ပြင်ဆင်နေချိန်တွင် သင်ပြုလုပ်လိုသည့်ဆန္ဒကို အခြား ယာဉ်မောင်းများနှင့် ဆက်သွယ် ပြောကြားခြင်းဖြင့် သင့်အား ဘေးကင်းစေမည်ဖြစ်သည်။

လမ်းမတွင် ဖော်ပြထားသော အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်များ

လမ်းမတွင်ဖော်ပြထားသော အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ချက်များသည် သင့်လျော်သော လမ်း၊ ယာဉ်ကြောနှင့် ရာသီဥတု အခြေအနေတို့တွင် ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်သည့် အမြင့်ဆုံး အမြန်နှုန်းကို ဖော်ပြပါသည်။

ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်တိုင်းမောက်မှု

-အခြေအနေတစ်ရပ်ရပ် ခြာင့် အမြန်နှုန်း မြင့်စွာ မောင်းနှင်ခြင်းသည် အသံ ၁၆-၁၇ နှစ်ရှိ ယာဉ်မောင်းများအတွက် ယာဉ်တိုင်းမောက်မှု ဖြစ်စေသော နံပါတ် ၁ အ ခြားပြချက် ဖြစ်သည်။

- ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်၏ အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်မှာ ၇၀ ဖြစ်ပါသည်။
- ပြည်နယ်နှစ်ခုကြား အမြန်လမ်းများအတွက် အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ချက်များကို လမ်းဆုံလမ်းခွဲ တစ်ခုပြီးတိုင်း ဖော်ပြထားသည်။
- အခြားသော အမြန်လမ်းများအတွက် အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ချက်များကို ၁/၂ မိုင် အဖြတ်တိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။
- ကျောင်းဇုန်များတွင် အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်သည် ကျောင်းဇုန် အချက်ပြမီးများ လင်းနေပါက သို့မဟုတ် သင်္ကေတများတွင် ဖော်ပြထားသော အချိန်အတွင်း ဖြစ်ပါက ၁၅ mph ဖြစ်သည်။ ကျောင်းဇုန် အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ချက်များသည် အခြား အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ချက်များထက် ပိုနည်းသည်။

လမ်းသည် စိုစွတ်နေပါက သို့မဟုတ် ချောနေပါက၊ သင် ကောင်းကောင်းမမြင်ရပါက၊ သို့မဟုတ် အကြောင်းအရာတစ်ခုခုက အခြေအနေများကို အနည်းငယ်မျှပင် အနှောင့်အယှက်ပေးနေပါက ဖော်ပြထားသည့် အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ချက်အောက် လျော့ပြီး မောင်းနှင်ပါ။ သင်သည် ဖော်ပြထားသည့် အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်အောက်တွင် မောင်းနှင်နေစေကာမူ အခြေအနေအရပ်ရပ်အရ အလွန်မြန်စွာ မောင်းနှင်နေပါက အရေးယူခံရနိုင်သည်။

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လျော်ညီစွာ မောင်းနှင်ခြင်း

ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းသည် သင့်အား ကာကွယ်ပေးသည့်အပြင် ငွေကုန်လည်း သက်သာစေပြီး လေထုညစ်ညမ်းမှုကိုလည်း လျော့ချပေးသည်။ ယာဉ်တစ်စီးအား မောင်းနှင်ခြင်းတွင် လောင်စာ၊ ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် တာယာများအတွက် အဖိုးအခ စသည်ဖြင့် အဖိုးအခပေါင်းများစွာ ရှိသည်။ ယာဉ်မောင်းများနှင့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်များသည် အဆင့်အချို့ကိုလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် အဆိုပါ အကုန်အကျများကို ထပ်မံမကုန်ကျဘဲ လျော့ချနိုင်သည်။

ကျင့်သုံးသင့်သည့် ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း အလေ့အထများ

- 1 အရှိန်လျှော့ပါ။ 6၀ mph အထက်မောင်းနှင်ပါက တစ်နာရီလျှင် ငါးမိုင်တိုင်းအတွက် လောင်စာ အသုံးပြုနှုန်းသည် ၅ ရာခိုင်နှုန်းစီတက်သွားမည်ဖြစ်သည်။
- 2 ခြေနှင်းများကို ဖွန်းပေးပါ။ အလွန်အလျင်အမြန် စခြင်း၊ ရပ်ခြင်းတို့သည် လောင်စာ အသုံးပြုနှုန်းကို ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ တက်သွားစေပြီး ခရီးတွင်နှုန်းကို ၄ ရာခိုင်နှုန်းအထိ လျော့သွားစေသည်။
- 3 စက်ကို အေးအောင် မောင်းပါ။ နေ့တစ်နေ့၏ အပူဆုံးအချိန်များတွင် မမောင်းပါနှင့်။ ပို၍ အေးပြီး သိပ်သည်းသော လေသည် စက်အားနှင့် မိုင်နှုန်းကို ပိုကောင်းစေသည်။
- 4 စက်ကို အေးအောင်ထားပါ။ တစ်နာရီ ၄၀ မိုင်နှုန်း ထက်ပို၍ မောင်းနှင်ပါက ကားလေအေးပေးစက် ကို ဖွင့်ထားပါ။
- 5 စက်ကို ပူချိန်ပေးပါ။ အလွန်အေးသော နေ့များတွင်ပင် သင့်ကားအား စက်နှိုးပြီး အသင့်ဖြစ်စေရန် စက္ကန့် ၃၀ အချိန်ပေးပါ။
- 6 အလိုအလျောက် အရှိန်ထိန်းစနစ်ကို အသုံးပြုပြီး မောင်းနှင်ပါ။ ရေပြင်ညီ အမြန်လမ်းမများပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် အလိုအလျောက် အရှိန်ထိန်းချုပ်စနစ်ကို အသုံးပြုပြီး ဖျမ်းမျှ လောင်စာ ၇ ရာခိုင်နှုန်း သက်သာနိုင်ပါသည်။
- 7 အလင်းရောင်နောက်လိုက်ပါ။ သင့်ရင် ထိန်းချုပ်ခုံရှိ စစ်ဆေးမှု အချက်ပြမီး (OBD) ပွင့်လာပါက လောင်စာ ချွေတာနှုန်း လျော့လာပြီး ထုတ်လွှတ်မှုများနေခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ OBD မီးပွင့်လာပါက သင့်ကား ဝယ်/ရောင်းနှင့် ဆွေးနွေးပါ။
- 8 ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ပါ။ သင့်ယာဉ်နှင့် အခြားယာဉ်များကြားတွင် လုံလောက်သော အကွာအဝေးခွာထားပါ။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် သင်ကိုယ်တိုင်သာမက သင့်ယာဉ်အား ယိုယွင်းမှုမလည်း ကာကွယ်ပေးသည်။
- 9 သင့်ယာဉ်အား ထိရောက်စွာ အသုံးပြုပါ။ သင့်ယာဉ်တွင် “ECO” ထိန်းချုပ်စနစ်ပါဝင်ပါက ၎င်းကို အသုံးပြုပါ။ ၎င်းသည် သင့် ဓာတ်ငွေ့အသုံးပြုမှုကို ချောမွေ့စေပြီး၊ ထုတ်လွှတ်မှု ပြောင်းလဲမှုများကို ထိန်းညှိကာ အင်ဂျင်အပေါ် လေအေးပေးစက်၏ ဝန်ကို သက်သာစေမည်ဖြစ်သည်။
- 10 စက်ပိတ်ပါ။ စက်နှိုးပြီး ရပ်ထားခြင်းသည် လောင်စာကို ဖြုန်းတီးရာရောက်ပြီး တရားဥပဒေအရလည်း ပိတ်ပင်ထားနိုင်ခြေရှိသည်။ စက်နှိုးပြီး ရပ်ထားရန်လိုပါက Neutral သို့မဟုတ် Park သို့ရီယာကို ပြောင်းထားမှသာ အင်ဂျင်သည် ဘရိတ်နှင့် ဆန့်ကျင်အလုပ်မလုပ်ရဘဲ လောင်စာပိုမိုသုံးစွဲမှုကို ကာကွယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။
- 11 လျော့မောင်းပါ။ လျော့မောင်းခြင်းဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်များကို လျော့ချပြီး ငွေကို ခြွေတာနိုင်သည်။ အများသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး စနစ်များ၊ စက်ဘီးစီးခြင်း၊ လမ်းလျှောက်ခြင်း၊ ကားစပ်တူ ငှားစီးခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ပါ။ ထပ်မံ၍ အလုပ်များကို စုပေါင်းပြုလုပ်ခြင်းသည် အချိန်နှင့် လောင်စာကို သက်သာစေသည်။
- 12 သင့်ကိုယ်သင် အသိဉာဏ်တိုးမြှင့်ပါ။ ဘေးကင်းစွာ အကောင်းမွန်ဆုံး မောင်းနှင်ခြင်းနည်းစနစ်များနှင့် ပတ်သက်ပြီး အသိဉာဏ်တိုးစေရန်အတွက် လေ့လာနိုင်သော အရင်းအမြစ်များစွာ ရှိနေပါသည်။

ညဘက်တွင်မောင်းနှင်ခြင်း

ယာဉ်တိမ်းမှောက်နှုန်းများသည် ညဘက်အချိန်များတွင် အမြင့်ဆုံးဖြစ်သည်။ အပြင်းထန်ဆုံးသော ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများသည် နေဝင်ချိန် သို့မဟုတ် အမှောင်ထဲတွင် အဖြစ်အများဆုံးဖြစ်သည်။ ယေဘုယျအားဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် သေဆုံးနှုန်းများသည် ညဘက်တွင် နေ့ဘက်ထက် ၃ဆမှ ၄ဆ ပိုများတတ်သည်။ နေ့ဘက်နှင့် ယှဉ်လျှင် ညဘက်သည် ယာဉ်မောင်းခြင်းအတွက် ပိုမိုအန္တရာယ်များသည်။

ဤအတွက် အကြောင်းပြချက်များစွာ ရှိသည်။

- သင့်အမြင်အာရုံသည် ညဘက်တွင် အလွန်ဆိုးရွားစွာ အားနည်းနေသည်။
- အခြားယာဉ်များမှ ရှေ့မီးများသည် သင့်အား ယာယီ မျက်စိပြာသွားစေနိုင်သည်။
- ပင်ပန်းနေသူများ သို့မဟုတ် အရက်သောက်ပြီး မောင်းသူများသည် ညဘက်တွင် မောင်းနှင်သူများတွင် အများဆုံးတွေ့ရသည်။

အလင်းရောင်အားနည်းသည့်အခါ သင်၏ အကွာအဝေးဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်း လျော့သွားပြီး အရောင်မြင်နိုင်စွမ်းလည်း လျော့သွားကာ ဘေးဘက်အမြင်အာရုံလည်း ကျဆင်းသွားသည်။ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးအနေနှင့် သင်သည် သင့်ရှေ့ လမ်းမပေါ်တွင် မထင်မှတ်ထားသော တစ်စုံတစ်ခု- လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူ၊ စက်ဘီးစီးနေသူ၊ တိရစ္ဆာန်တစ်ကောင် ကို ရုတ်တရက် မြင်လိုက်ပါက ချက်ချင်း တုန့်ပြန်နိုင်စွမ်းရှိရမည့်အပြင် ညဘက်ဖြစ်ပါက သင်သည်ပို၍ မှင်သက်သွားနိုင်သည်။ သင်၏အားထက်စာလျှင် လမ်းဘေးမှ ပစ္စည်းများ၊ လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများသည် ညဘက်တွင် ပိုမိုမြင်တွေ့ရခက်ခဲသည်။

ညဘက်အပြင် ဥပဒေအရ လိုအပ်သော အခြေအနေများတွင် ရှေ့မီးများကို သေချာ အသုံးပြုရမည်။ ရှေ့မီးများသည် သင့်မှ မြင်နိုင်ရန်နှင့် သင့်အား အခြားသူမှ မြင်စေရန် ဆောင်ရွက်ပေးသည့် အသုံးပြုမှု နှစ်မျိုးရှိသည်။ သင့်ရှေ့မီးများကို အနည်းဆုံး တစ်ပတ်လျှင် တစ်ကြိမ် သန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်ပါ။ ယာဉ်အတွက် လောင်စာဝယ်တိုင်း သန့်ရှင်းရေး ပြုလုပ်ပါ။ ရှေ့မီးများ ညစ်ပတ်နေပါက ၎င်းတို့ ထုတ်သင့်သည့် အလင်း၏ တစ်ဝက်မျှသာ ထုတ်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် နိုင်ငံ ဥပဒေများအရ ရှေ့မီးဖွင့်ရန် လိုအပ်သည်။

- မိုးအုံ့သောနေ့များတွင် အလင်းရောင်လုံလောက်မှု မရှိသည့်အတွက် မမြင်ရသည့်အခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောများကြပ်နေပြီး ယာဉ်များနှင့် နောက်ခံပတ်ဝန်းကျင်များ ရောနှောနေနိုင်သည့်အခြေအနေများ
- မိုးရွာခြင်း၊ နှင်းကျခြင်း၊ မိုးသီးကြော့ခြင်း၊ နှင်းသီးကြော့ခြင်း၊ မြူဆိုင်းခြင်း၊ မီးခိုးငွေ့များရှိနေခြင်း၊ ဓာတ်ငွေ့များရှိနေခြင်း တို့အပါအဝင် ဆိုးရွားသော ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေများရှိနေပါက။ ရာသီဥတုမကောင်းပါက မီးအနိမ့်သာဖွင့်ပါ။ မီးအမြင့်ဖွင့်ခြင်းသည် ဤအခြေအနေများတွင် မြင်နိုင်စွမ်းကို ပိုမိုလျော့ကျစေနိုင်သည်။
- အမြန်လမ်းပေါ်ရှိ လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများ၊ ယာဉ်များကို မိမိယာဉ်အရှေ့ ပေ ၁၀၀၀ ကြိုမမြင်ရပါက
- နေဝင်ချိန်နှင့် နေထွက်ချိန်ကြား
- လုပ်ငန်းခွင်ရန်များအကြား ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ရပါက
- ရာသီဥတုအခြေအနေများကြောင့် သင့်ယာဉ်၏ မှန်သုတ်တံများအား အဆက်မပြတ်သို့မဟုတ် ရပ်လိုက် ဖွင့်လိုက် အသုံးပြုနေရပါက

မှတ်သားရန်- နေ့ဘက်ဖွင့်မီးများသည် မလုံလောက်ပါ။ ကားနောက်မီးများကိုလည်း ဖွင့်ထားရမည်။

လိုအပ်သည့်အချိန်တွင် ရှေ့မီးဖွင့်သော ယာဉ်မောင်းများအား ၂၅၆၆၆ လာ မှစသော ဒဏ်ကြေးများနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များပေါင်းလိုက်လျှင် ဒဏ်ကြေးစုစုပေါင်းမှာ ၁၀၀ ဒေါ်လာနား ကပ်သွားနိုင်သည်။

ညဘက်ယာဉ်မောင်းစဉ် ရှေ့မီးဖွင့်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်သည့် အခြား လုံခြုံရေး အချက်အလက်များ

- ညဘက်တွင် မောင်းနှင်နေပါက ရှေ့လမ်းကြောတွင် အခြားယာဉ်တစ်စီးတွေ့သည်နှင့် မီးအနိမ့်များကို ဖွင့်ပါ။ အကြောင်းမှာ မီးအမြင့်များသည် အခြားယာဉ်မောင်းအား မျက်လုံးပြာစေနိုင်သောကြောင့် ဖြစ်သည်။ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ပြည်နယ် ဥပဒေအရ သင့်ရှေ့မှလာသော ယာဉ်နှင့် ပေ ၅၀၀ အကွာတွင် ရှိနေပါက နှင့် သင့်ရှေ့ရှိယာဉ်နှင့် ပေ ၃၀၀ အကွာရှိနေပါက မီးအနိမ့်များကို ဖွင့်ရန် လိုသည်။
- မီးအမြင့်များကို ဖွင့်ထားသော ယာဉ်တစ်စီးသင့်ထံ ဦးတည်လာနေပါက သင့် မီးအမြင့်များကို အကြိမ်အနည်းငယ် ဖွင့်လိုက်ပိတ်လိုက် လုပ်ပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းမှ ၎င်း၏ မီးအား မမှီခိုပေးပါက လမ်းမ၏ ညဘက်သို့ကြည့်ပါ။ ဤနည်းဖြင့် အခြားယာဉ်၏ ရှေ့မီးများကြောင့် မျက်စိပြာခြင်းမှ ကာကွယ်နိုင်သည့်အပြင် အခြားယာဉ်သင့်အား ကျော်သွားသည်အထိ သင့်လမ်းကြောင်းပေါ်တွင် နေနိုင်ရန် လုံလောက်စွာ မြင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။
- သင့်မီးအား မြင့်ဖွင့်ခြင်းအားဖြင့် အခြား ယာဉ်မောင်းအား အပြစ်မပေးပါနှင့်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက နှစ်ဦးစလုံး မျက်စိပြာသွားလိမ့်မည်။
- သင့်နောက်မှ ယာဉ်၏ ရှေ့မီးများသည် သင့် နောက်ကြည့်မှန်တွင် ရောင်ပြန်နေသောကြောင့် သင့်အား မသက်မသာဖြစ်စေပါက သင့်နောက်ကြည့်မှန်အား နေ့ဘက် ပုံစံမှ ညဘက်ပုံစံသို့ပြောင်းထားနိုင်သည်။
- -သင့်ရှေ့မီးများကို ကျော်အောင် အလွန်အကြူး မမောင်းပါနှင့်။-ဆိုလိုသည်မှာ သင့်ရှေ့မီးဖြင့် မြင်ရသော ရှေ့သွားအတွင်းရှိ အန္တရာယ်များကို အချိန်မီ မရှောင်ရှား နိုင်သည်အထိ အလွန် မြန်စွာ မမောင်းပါနှင့်။ မီးအနိမ့်များသည် သင့်ရှေ့ ၂၅၀ ပေအထိသာ ထွန်းလင်းပေးနိုင်သည်။ ခြောက်သွေ့နေသော လမ်းပေါ်ပင်ဖြစ်စေကာမူ သင်သည် ၅၅ mph ဖြင့် မောင်းနှင်နေပါက သင်ရပ်တန့်ရန် ၂၅၀ ပေထက်ပိုလိုသည်။ ဤသို့ သင့်ရှေ့မီးများကို ကျော်အောင်မောင်းနှင်ခြင်း မဖြစ်စေရန် ညဘက်လမ်းအမှောင်ပေါ်တွင် မောင်းနှင်ရပါက ၄၅ mph ထက်ပို၍ မမောင်းပါနှင့်။

လမ်းအခြေအနေများ

သင့်၏ ရပ်တန့်နိုင်စွမ်းသည် လမ်းမ၏ အခြေအနေပေါ်တွင် များစွာ မူတည်သည်။ လမ်းအခြေအနေအရမ်းဆိုးသည့်အခါ သင့်ယာဉ်အား ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန်အတွက် အမြန်နှုန်းကို လျော့ချရန်လိုသည်။ ချောနေသော လမ်းများတွင်၊ အထူးသဖြင့် ကွေ့ကြောများတွင် အလွန်မြန်စွာ မောင်းနှင်နေပါက သင့်အတွက် အန္တရာယ်အလွန်များပါသည်။လမ်းချောနေပါက အလှည့်ဖြင့် ပြေးညှင်းစွာ ကွေ့ပါ။

စိုစွတ်နေသော လမ်းများ

လမ်းအားလုံးသည် စိုနေပါက ချောနေမည်ဖြစ်သော်လည်း စိုနေပါက ချောမည် ဟုထုတ်ပေးချက်ရေးထားသော လမ်းများတွင် ပိုမို သတိရှိစွာ မောင်းနှင်ပါ။ လမ်းများသည် မိုးသက်လေပြင်းကျနေစဉ် ပထမဆုံး ၁၀ မိနစ်-၁၅ မိနစ်အတွင်း အလွန်အမင်း ချောနေနိုင်သည်။

မိုးရေသည် ကတ္တရာအတွင်းရှိ ဆီများကို မျက်နှာပြင်ပေါ်သို့တက်လာစေသည်။ ရာသီဥတု ပူသည့်အခါ အပူချိန်နှင့် ရေတို့ပေါင်းပြီး ဆီများကို ပိုမို မျက်နှာပြင်ပေါ်သို့ ပိုတက်စေသည့်အတွက် ဤပြဿနာပိုကြီးလာသည်။ အေးနေသည့်အခါ စိုစွတ်သည့်အခါ သစ်ပင်များ၊ အဆောက်အဦများအရိပ်ရှိသော အပိုင်းများတွင် မောင်းနှင်ပါက အထူးသတိထားပါ။ အဆိုပါ ဒေသများသည် ပိုမိုလျှင်မြန်စွာ အေးခဲ့ပြီး နောက်ဆုံးမှ ခြောက်သည်။

• ရေဖြင့်ချောခြင်း

အမြန်နှုန်းများ အလွန်များနေပါက သင့်ယာဉ်သည် စိုစွတ်နေသော လမ်းမပေါ်တွင် ရေဖြင့် ချောသွားနိုင်သည်။ ရေဖြင့်ချောခြင်းသည် တာယာများမှ လမ်းမပေါ်သို့ ကုတ်နိုင်စွမ်း ကျသွားပြီး ရေအလွှာပေါ်တွင် ရှုပ်တိုက်စီးသလိုဖြစ်သောအခါ ဖြစ်ခြင်းဖြစ်သည်။ စိုစွတ်နေသော လမ်းမပေါ်တွင် သင်ပိုမိုလျှင်မြန်စွာ မောင်းလေ။ သင့်တာယာများသည် လမ်းမပေါ်မှ ရေများကို ဖယ်သုတ်နိုင်စွမ်းနည်းလေဖြစ်သည်။ တစ်နာရီ ၃၅ မိုင်နှုန်း ထိရှိသော နှုန်းများတွင် ရေသည် တစ်လက်မ၏ ၁၀ ပုံ ၁ ပုံသာရှိသော်လည်း ရေဖြင့် ချောသွားနိုင်သည်။ တာယာများဟောင်းနွမ်းနေပါက ဤပြဿနာကို ပိုဆိုးသွားစေသည်။ ဤသို့ ရေကြောင့် ချော်ထွက်ခြင်းကို ပိုမိုဖြောင့်စွာမောင်းခြင်းဖြင့် လျော့ချနိုင်သည်။

သင်ကိုယ်တိုင် ရေကြောင့်ချော်ခြင်းနှင့် ကြုံတွေ့နေပါက အောက်ပါတို့ပြုလုပ်ပါ။

- 1 လက်နှစ်ဖက်လုံးကို စတီရီယာတိုင်ပေါ် တင်ထားပါ။
- 2 လောင်စာခြေနင်းအားနှင်းထားသော ခြေထောက်အား ဖြေးညှင်းစွာမပြီး ယာဉ်ကို အရှိန်လျှော့ပါ။ ဘရိတ်ပေါ်သို့ ဆောင့်နှင်းခြင်း သို့မဟုတ် ချက်ချင်းလှည့်ခြင်းများမပြုပါနှင့်။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် ကားအား ပိုမိုချောသွားစေသည်။ သင့်ယာဉ်နှေးသွားသည်နှင့် လမ်းမအားထိနေသော တာယာ မျက်နှာပြင် ပိုများလာပြီး ဆွဲကုတ်အား ပိုကောင်းလာမည်ဖြစ်သည်။
- 3 သင့်ယာဉ်အား လမ်းမပေါ်တွင် ထိန်းထားနိုင်ရန် လိုအပ်သလောက်သာ ဖြေးညှင်းစွာ လှည့်ပါ။
- 4 ဘရိတ်များကို အသုံးပြုရန်လိုပါက ဖြေးညှင်းစွာ နှင်းပါ။ (သာမန် ဘရိတ်များနှင့် ညှော့အင်္ဂု-သု ဘရိတ်များအား အရေးပေါ်ရပ်ရန် အသုံးပြုရာတွင် ကွာခြားချက်များဆိုင်ရာ အရေးပါသော အချက်များကို သိရှိရန် ဤအခန်းနောက်ပိုင်းတွင်ပါသော - ရုတ်တရက် ရပ်တန့်ရပါက- အပိုင်းကို ကြည့်ပါ။)

• နှင်းနှင့် ရေခဲ

သင်သည် နှင်းသို့မဟုတ် ရေခဲပေါ်တွင် မောင်းနေရပါက လက်ရှိဖြစ်နေသော အခြေအနေများနှင့် ကိုက်ညီစေရန်အတွက် သင့် မောင်းနှင်မှု ပုံစံကို ညှိနှိုင်းရန် လိုသည်။ သင့်-တာယာမှ လမ်းမကို ကုတ်တွယ်နိုင်စွမ်းသည် များစွာ လျော့ကျသွားပြီး ကားအား ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်နိုင်စွမ်းနှင့် ရပ်တန့်နိုင်စွမ်းတို့အပေါ် သိသိသာသာ သက်ရောက်စေနိုင်သည်။ ထို့အပြင် ၃၂ ဒီဂရီ ဖာရင်ဟိုက်နားသို့ရောက်ပါက ရေငွေ့ရေမှုန်များသည် ရေ သို့မဟုတ် မိုးသီးများအဖြစ်ပြောင်းလဲသွားပြီး ရေခဲအပေါ်တွင် ရေလွှာပါးတစ်ခုရှိနေခြင်းသည် ရေခဲသီးသန့်ထက် ပို၍ ချောသောကြောင့် အလွန် အန္တရာယ်များပါသည်။

-ရေခဲနက်- ဟုခေါ်သည့် ရှင်းလင်းနေသော လမ်းမပေါ်တွင် အပူချိန်ကျဆင်းသွားသောကြောင့် ရေခဲလွှာပါးဖြစ်လာသည့် အခြေအနေကိုလည်း သတိထားရမည်။ လမ်းမသည် စိုစွတ်နေဟန်ပေါ်သော်လည်း အခြားယာဉ်များ၏ ဘီးများမှ ရေများ စင်သည်ကို မတွေ့ရပါက -ရေခဲနက်- ရှိနေနိုင်သည်။

၂၀၀၆ ဇူလိုင်လ ၁၀ရက်နေ့တွင် အတည်ပြုခဲ့သည့် ဥပဒေအရ မော်တော်ယာဉ်များမှ ထွက်သည့် နှင်းသို့မဟုတ် ရေခဲကြောင့် အခြား မော်တော်ယာဉ်မောင်းများနှင့် လမ်းလျှောက်သွားလာ နေသူများအား သေဆုံးခြင်း၊ ‘ဒဏ်ရာရခြင်း ဖြစ်စေပါက မော်တော်ယာဉ်မောင်းများအား ကြီးမားသော ‘ဒဏ်ငွေများ ရိုက်မည်ဖြစ်သည်။ နှင်းသို့မဟုတ် ရေခဲများ မောင်းနေသည့် ယာဉ်တစ်ခုမှ ထွက်ကျလာပြီး အခြားသော ယာဉ်သို့မဟုတ် လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူအား တိုက်မိပြီး သေဆုံးခြင်း၊ ပြင်းထန်စွာ ထိခိုက်ကာ ရခြင်းများဖြစ်စေပါက အဆိုပါနှင်းသို့မဟုတ် ရေခဲထွက်လာသည့် ယာဉ်မောင်းအား ဆုံးရှုံးမှု တစ်ခုစီအတွက် ‘ဒဏ်ငွေ ဒေါ်လာ ၂၀၀၀ ဒေါ်လာ ၁၀၀၀ ထိ ‘ဒဏ်ရိုက်နိုင်သည်။ မိမိတို့ယာဉ်များမှ နှင်းများ ရေခဲများကို ခရီးမနှင်မီ ဖယ်ကြရန် မော်တော်ယာဉ်မောင်းများအား PennDOT မှ တိုက်တွန်းထားပါသည်။

လမ်းများချောနေပါက အောက်ပါတို့ကို ပြုလုပ်သင့်သည်။

- စိုစွတ်သောလမ်းများတွင် သွားနေပါက အမြန်နှုန်းကို ၅-၁၀ mph လျှော့ချပြီး အရှေ့ကားနှင့် အကွာအဝေးကို ၅ သို့မဟုတ် ၆ စက္ကန့်အထိ တိုးမြှင့်ပါ။
- နှင်းသို့မဟုတ် ရေခဲဖုံးအုပ်နေသော လမ်းပေါ်တွင် ပို၍ပင် အမြန်နှုန်းလျှော့ရန်လိုသည်။ နှင်းထူနေပါက အရှိန်ကို တစ်ဝက်အထိလျှော့ပြီး ရေခဲပေါ်တွင်မူ ရွေ့လျော့သွားပါ။ သင့်ယာဉ်နှင့် ရွေ့ယာဉ်တို့ကြားတွင် ပုံမှန်ထက်ပိုမို၍ ခွာထားပါ။
- ဘရိတ်များကို ဖြေးညှင်းစွာ နှင်းပါ။ သင့်ယာဉ်စတင်ချော်လာပါက နှင်းထားသည်ကိုလျှော့ပြီး ပြန်လည်ထိန်းချုပ်နိုင်လာပါက ပြန်နှင်းပါ။ (သာမန် ဘရိတ်များနှင့် anti-lock ဘရိတ်များအား အရေးပေါ်ရပ်ရန် အသုံးပြုရာတွင် ကွာခြားချက်များဆိုင်ရာ အရေးပါသော အချက်များကို သိရှိရန် ဤအခန်းနောက်ပိုင်းတွင်ပါသော “ရုတ်တရက် ရပ်တန့်ရပါက” အပိုင်းကို ကြည့်ပါ။)
- ချောနေသည့်လမ်းများတွင် မောင်းနေပါက အလိုအလျောက်အရှိန်ထိန်းသည့် စနစ်ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ နှင်း၊ ရေခဲ၊ ရေခဲမှုန်နှင့် မိုးရေတို့သည် ဘီးအား လှည့်သွားစေနိုင်ပြီး ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းလွတ်သွားနိုင်သည်။ ဘီးလည်ခြင်းကိုရပ်တန့်ပြီး ထိန်းချုပ်မှုပြန်လည်ရရှိစေရန်နည်းလမ်းမှာ အသုံးပြုသည့် စွမ်းအား လျှော့ချရန်ဖြစ်သည်။ သို့ရာတွင် အလိုအလျောက် အရှိန်ထိန်းသည့်စနစ်ကို သုံးထားပါက ထိုစနစ်သည် စွမ်းအားဆက်သုံးနေမည်ဖြစ်ပြီး ဘီးများဆက်လည်မည် ဖြစ်သည်။
- အေးသော ရာသီဥတုတွင် အရိပ်ရသောနေရာများ၊ တံတားများပေါ်ရှိ ရေခဲနေသောနေရာများစသည့် ချော်တတ်သောနေရာများတွင် အခြားယာဉ်များနှင့် မတွေ့စေရန် သင့်အမြန်နှုန်းကို လျှော့ပါ။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် အခြားယာဉ်ဆီသို့ ချော်သွားနိုင်သည်။

- ရေခဲနေသော သို့မဟုတ် နှင်းဖုံးနေသော လမ်းများတွင် မီးပွိုင့်မီးစိမ်းသည်အထိ နှင့် သင့်ရှေ့မှ ယာဉ်များစေ့လာသည့် အချိန်အထိ အလိုအလျောက်အရှိန် ထိန်းသည့် စနစ်ကို ဖွင့်ထားခြင်းဖြင့် လမ်းဆုံသို့ရောက်မည့်အချိန်ကို ချိန်ထားပါ။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ရပ်တန့်ရန်အတွက် ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပြီး တဖန် ပြန်လည်အရှိန်မြှင့်စရာ မလိုပေ။ ထို့အပြင် ကုန်းတက်သွားသည့်အခါ ရှေ့ယာဉ်နှင့် လုံလောက်သော အကွာအဝေးခွာထားပါ။ သို့မှသာအရှိန်လျှော့ခြင်း၊ ရပ်ခြင်း ပြုစရာ မလိုမည်ဖြစ်သည်။ ကုန်းမဆင်းမီ ပိုမိုထိန်းချုပ်နိုင်ရန် ဝီယာအနိမ့်သို့ ပြောင်းထားပါ။

မြင်နိုင်စွမ်း အခြေအနေများ

ညအချိန်အပြင် နှင်းနှင့် မြူတို့သည်လည်း မြင်နိုင်စွမ်းကို လျော့ကျစေပြီး သင်၏ ရှေ့သို့မြင်နိုင်စွမ်းနှင့် သင့်ဘေးနားဖြစ်ပျက်နေသည်တို့ကို ဘေးကင်းစွာ တုန့်ပြန်နိုင်စွမ်းတို့ကို သိသိသာသာ လျော့ကျစေသည်။

မြူဆိုင်းခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းရန်အတွက် အန္တရာယ်အများဆုံး အခြေအနေဖြစ်နိုင်သည်။ သင်မည်သည်ကို တိုက်တော့မည်မှန်း သင်မမြင်ရသကဲ့သို့ အခြားသူများမှလည်း သင့်အား မမြင်နိုင်ပါ။

မြူအလွန်ဆိုင်းနေပြီး သင်မမြင်နိုင်ပါက ခရီး မစပါနှင့်။ အလွန်ထူထပ်သော မြူတောထဲတွင် ပိတ်မိနေပါက လမ်းဘေးသို့လုံးဝထိုးရပ်လိုက်ခြင်း၊ ကားရပ်ရာ နေရာရှိပါက ၎င်းအတွင်း ဝင်ရပ်လိုက်ခြင်းတို့ပြုလုပ်ပြီး မြူရှင်းသွားသည်အထိ စောင့်ပါ။ ရပ်နားထားစဉ်တွင်လည်း အန္တရာယ်အချက်ပြမီးများ ဖွင့်ထားပြီး သင့်ယာဉ်အား အများမှ မြင်စေကာ ထိုင်ခုံခါးပတ်လည်း ပတ်ထားပါ။

မြူဆိုင်းသောအခြေအနေများတွင် အောက်ပါအချက် ၂ ချက်ကို ပြုလုပ်ရန် သတိရပါ။

1 သင်မြင်နိုင်သည့် အကွာအဝေးအတွင်း ဘေးကင်းစွာ ရပ်နိုင်သည်အထိ အရှိန်လျှော့ပါ။ မြူဆိုင်းနေပါက သင်မည်မျှအမြန်နှုန်းဖြင့် သွားနေကြောင်း သိနိုင်သည့် အမြင်အာရုံများအားလုံးကို မရနိုင်ဘဲ သတိမမူမိဘဲ အမြန်နှုန်းမြင့်သွားနိုင်သည့် အတွက် သင့်အမြန်နှုန်းပြ မီတာကို သတိဖြင့် စစ်ရန်လိုသည်။

2 ရှေ့မီးများကိုဖွင့်ပါ။ (သင့်ယာဉ်တွင်ပါပါက မြူဆိုင်းခြင်းအတွက် အထူးပြုလုပ်ထားသောမီးများပါ ဖွင့်ပါ။) သို့မှသာ အများမှ သင့်ကိုမြင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ နေ့ဘက်ဖြစ်စေ၊ ညဘက်ဖြစ်စေ၊ ဖွင့်ရမည်။ မီးအမြင့်ကို မဖွင့်ပါနှင့်။ ၎င်းတို့သည် မီးအား မြူထဲသို့ထိုးပြီး ထို အလင်းသည် သင့်မျက်လုံးထဲသို့ ပြန်ဝင်သည့်အတွက် မျက်လုံးပြာပြီး မြင်နိုင်ရန် ပိုခက်ခဲနိုင်သည်။

နှင်းသည်လည်း သင်မြင်နိုင်စွမ်းကို ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

နှင်းထူသော အခြေအနေများတွင် မောင်းနှင်စဉ်ပိုမို မြင်နိုင်ရန်အတွက် အောက်ပါအချက် 6 ချက်ကို ပြုလုပ်ပါ။

1 နှင်းတောထဲမမောင်းနှင်မီ ပြတင်းပေါက်များ၊ ရှေ့ဖုံးများ၊ နောက်ဖုံးများနှင့် အမှီးများအားလုံးကို ရှင်းလင်းထားပါ။ မရှင်းထားပါက နှင်းသည် သင့်ယာဉ်ပေါ်မှတစ်ဆင့် ရှေ့မှန်သို့ ရောက်လာနိုင်ပြီး သင်မြင်ကွင်းကို ကွယ်ခြင်း၊ သင့်နောက်မှ ယာဉ်၏ ရှေ့မှန်ပေါ်သို့ရောက်ပြီး ၎င်း၏ မြင်ကွင်းကို ကွယ်ခြင်းများဖြစ်စေနိုင်သည်။

2 ရှေ့မီးများ၊ နောက်မီးများနှင့် ဦးတည်ရာ အချက်ပြမီးများအား နှင်း၊ ရေခဲနှင့် ဖုန်များရှိမနေစေရန် ရှင်းထားပါ။ ဤနည်းဖြင့် သင့်အား အခြား ယာဉ်မောင်းများမှ မြင်စေနိုင်ပြီး သင့်ရှေ့ကိုလည်း ကောင်းစွာ မြင်ရစေသည်။ ရှေ့မီးညစ်ပတ်နေခြင်းသည် အလင်းထုတ်အားကို ၅၀ ရာခိုင်နှုန်း အထက် လျော့ကျစေသည်။

3 သင်စတင်မမောင်းနှင်မီ အင်ဂျင်အား ပူပါစေ။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် ရေခဲဖျော်စက်အား ရှေ့မှန်အား အပူပေးခွင့်ပေးရာရောက်ပြီး သင်ခွာချ၍ မရသော ရေခဲများကို အရည်ဖျော်ချနိုင်သည်။

4 သင့်ရှေ့မှန်အားအတတ်နိုင်ဆုံးကြည်လင်နေစေရန် မှန်သုတ်တံများကို အသုံးပြုပါ မှန်သုတ်တံအတွက် ဆေးရည်ကန်ကိုလည်းဖြည့်ထားပြီးခဲမနေစေ ရန်သတိပြုပါ။

5 ရေခဲဖျော်စက်အားဖွင့်ထားပါ။ သင့်ယာဉ်သည် အသစ်ဖြစ်ပါက သင့်ယာဉ်၏ လေအေးပေးစနစ်တွင် ရေခဲဖျော်စက် ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ ရေခဲဖျော်သည့်စနစ်ကို အသုံးပြုနည်းအား သိရှိရန် ယာဉ်ပိုင်ရှင်လက်စွဲအား ကြည့်ပါ။

6 ရှေ့မီးအနိမ့်အား နေ့ခင်းဘက်ဖြစ်နေပါစေ၊ ဖွင့်ထားပါ။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် အခြားယာဉ်မောင်းများအား သင့်ကို မြင်နိုင်စွမ်းတိုးစေသည်။

နှင်းပါသည့် လေအေးများ

နှင်းပါသည့်လေအေးများသည် ဆောင်းရာသီအတွင်း ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် ကြီးမားသော အန္တရာယ်တစ်ရပ်ဖြစ်သည်။ နှင်းပါသည့်လေအေးများသည် သာယာ အေးချမ်းသော နေ့များတွင် ဖြစ်လေ့ရှိပြီး ထိုသို့ပြင်းထန်သော နှင်းထူသည်သင်၏ မြင်နိုင်စွမ်းကို သုညနီးပါးအထိ လျော့သွားစေပြီး စတုရန်းပိုင်းအတွင်း လမ်းမကိုလည်း ချောသွားစေသည်။ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးအနေနှင့် သင်သည် ပြည်နယ်များအကြားချိတ်ဆက်ထားသော လမ်းများတွင် ပုံမှန်အားဖြင့် 6၀ mph အထက် မောင်းနှင်နေပါက ရှင်းလင်းပြီး ခြောက်သွေ့သည့် လမ်းအခြေအနေမှ အန္တရာယ်များသည့် အခြေအနေများသို့ စတုရန်းပိုင်းအတွင်း ချက်ချင်းရောက်သွားခြင်းကြောင့် တုန်ပြန်ရန် အချိန်အလွန်နည်းမည်ဖြစ်သည်။ ဤကဲ့သို့ နှင်းပါသော လေအေးများကြောင့် သမိုင်းတစ်လျှောက် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ် လမ်းမများတွင် မော်တော်ယာဉ်မတော်-

တဆူများစွာ ဖြစ်စေခဲ့ပြီး ထိခိုက်ဒဏ်ရာများစွာနှင့် သေဆုံးမှုများစွာ ဖြစ်ပွားစေခဲ့သည်။ နှင်းပါသော လေအေးများနှင့် ပတ်သက်သည့် အကြံဉာဏ်များကို အောက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

- စောင့်ကြည့်ခြင်း- သင်ခရီးသွားရန် ပြင်ဆင်နေပါက မိုးလေဝသကို စောင့်ကြည့်ထားပါ။ အမျိုးသား မိုးလေဝသ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် ထုတ်လွှင့်မှု လက်တွဲဖော်များသည် လေအေးများတိုက်နိုင်သည့် အခြေအနေရရှိပါက ရက်အနည်းငယ်ကြိုတင်ပြီး အသိပေးထားမည်ဖြစ်သည်။ ဖြစ်လာနိုင်သည့်အန္တရာယ်များအကြောင်း အသိပေးသည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ သတင်းကပ် ဘုတ်များကို မပြတ်စောင့်ကြည့်ပါ။
- အစီအစဉ်ချခြင်း- နှင်းပါသည့် လေအေးများကိုရှောင်ရှားရန် သင်ခရီးသွားရန် အစီအစဉ်ကို အချိန်အားဖြင့် ဖြစ်စေ၊ လမ်းကြောင်းအားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ နှစ်ခုလုံးဖြင့် ဖြစ်စေ အစီအစဉ်ဆွဲပါ။ ပြည်နယ်များကို ချိတ်ဆက်ထားသော လမ်းမများတွင် အရှိန်မြင့်စွာ ခရီးသွားမှုများနှင့် ယာဉ်ကြောရှုပ်ထွေးမှုများကြောင့် အန္တရာယ်- အများဆုံး ဖြစ်တတ်သည်။
- ရှောင်ရှားခြင်း- သင်သည် ယာဉ်မောင်းနေပြီး လေအေးများတိုက်နေသည်ကို တွေ့ပါက သို့မဟုတ် လေအေးများ အနီးအနားတွင် ရှိနေသည်ကို သိပါက လမ်းမမှ ထွက်ပြီး လေအေးများတိုက်ပြီးသွားသည်ကို စောင့်ပါ။
- သတိထားခြင်း- နှင်းပါသည့် လေအေးများနှင့် ကြုံတွေ့ရပါက အထူးသတိထားပြီး ပြေးပြေးချင်း အရှိန်လျှော့ကာ ပိုမိုမြင်နိုင်ရန်အတွက် အန္တရာယ်အချက်ပြမီးကိုဖွင့်ပါ။ ဘရိတ်ကို ဆောင့်မနင်းပါနှင့်။ ကားတိုက်မှုနှင့် ကြုံတွေ့ပါက အတတ်နိုင်ဆုံးသင့်ယာဉ်ထဲတွင်သာနေပါ။

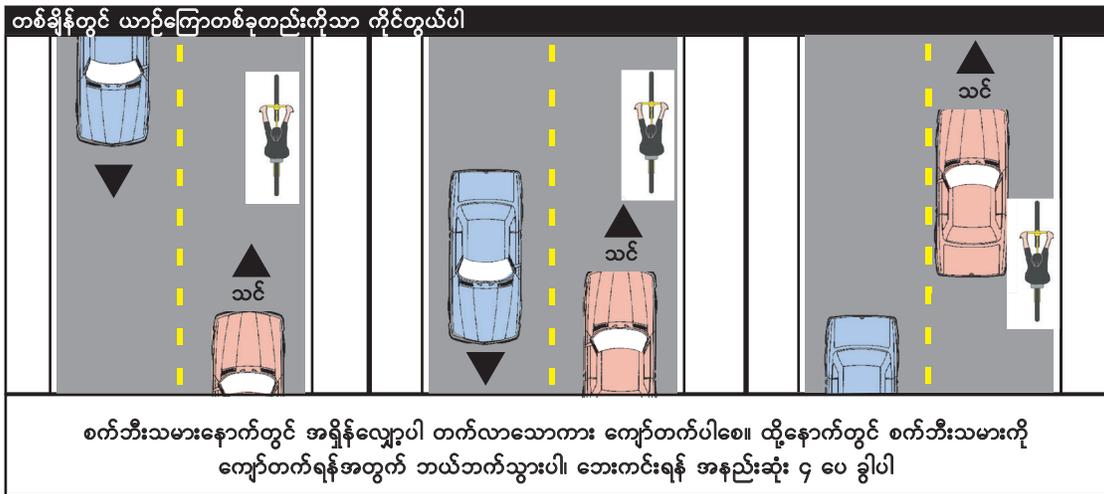
အမျိုးသား မိုးလေဝသ ဝန်ဆောင်မှု ဌာနသည် ဤကဲ့သို့ အန္တရာယ်များသည် ပုံမှန် ၄၅မိနစ်အောက်ကြာတိုက်ခတ်တတ်သည့် လေအေးများကြောင့် ယာဉ်မောင်းများအပေါ် သက်ရောက်မှုများစွာရှိနိုင်သည့် အချို့သော လမ်းမများအတွက် “နှင်းပါသည့် လေအေးဆိုင်ရာ သတိပေးချက်များ” ထုတ်ပြန်တတ်သည်။ ယာဉ်မောင်းများသည် အဆိုပါသတိပေးချက်များနည်းတူ အခြား မိုးလေဝသဆိုင်ရာ သတိပေးချက်များကို စာတိုစနစ်ဖြင့် ဖြစ်စေ၊ အခြား ပြင်ပအဖွဲ့အစည်းများမှ Application များဖြင့်ဖြစ်စေ ရရှိရန် စာရင်းပေးထားနိုင်သည်။ သင်သွားမည့်ခရီးလမ်းအတွက် နှင်းပါသည့် လေအေးများဆိုင်ရာ အသိပေးချက်ရရှိပါက အထက်ပါအချက်များကို အသုံးပြုပြီး သင့်ခရီးအစီအစဉ်များကို နောက်သို့ရွှေ့ခြင်းဖြစ်စေ၊ ပြောင်းလဲခြင်းဖြစ်စေ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

ရှေ့မီး/ရှေ့မှန် သုတ်တံဥပဒေ

၂၀၀၇ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ ၂၈ ရက်တွင် အတည်ပြုခဲ့သော ဤဥပဒေဟအရ မော်တော်ယာဉ်မောင်းများသည် မိုးလေဝသအခြေအနေများကြောင့် ၎င်းတို့ မှန်သုတ်တံများအား ဆက်တိုက်ဖြစ်စေ၊ ရပ်လိုက် နားလိုက်ဖြစ်စေ အသုံးပြုနေသည့် အချိန်တိုင်းတွင် ရှေ့မီးများအားဖွင့်ထားရန် လိုအပ်သည်။ နေ့ဘက်မီးများသည် မလုံလောက်ပါ။ နောက်မီးများကိုလည်း ထွန်းထားရန် လိုအပ်သည်။ ဤဥပဒေများကို မလိုက်နာသော မော်တော်ယာဉ်မောင်းများသည် ၂၅ ဒေါ်လာ ဒဏ်ရိုက်ခံရမည်ဖြစ်ပြီး အခကြေးငွေများနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များဖြင့် ပေါင်းလိုက်ပါက ဒဏ်ကြေးသည် ဒေါ်လာ ၁၀၀ အထိ ဖြစ်သွားနိုင်သည်။

ယာဉ်ကြော အသွားအလာများ

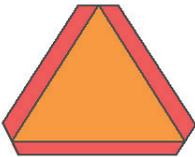
- လမ်းပေါ်ရှိ အခြားယာဉ်များထက် ပိုနေ့၍ ၊ မြန်၍ သွားသည့်အခါ ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများ ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကြောပေါ်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် အမြန်နှုန်းအတွင်း အမြဲမောင်းနှင်ရန် ကြိုးစားရမည်။
- သင့်ဘေးနားရှိ ယာဉ်ကြောတွင် ဖြစ်ပျက်နေသည်တို့အပေါ်မူတည်၍ သင့်ဘေးနားတွင် နေရာလွတ်ခံထားရန် လိုအပ်သည့် အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် လိုအပ်သည်။ ဥပမာ- အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်တွင် အခြားသော ယာဉ်များနှင့် ယှဉ်၍ မောင်းနှင်သည့်အခါနေရာလွတ်ခံထားရန် မဖြစ်နိုင်ဘဲ အခြားယာဉ်၏ မမြင်နိုင်သော နေရာတွင် မောင်းနှင်နေခြင်းမျိုးနှင့် ကြုံတွေ့နိုင်သည်။ ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပါက သင့်အမြန်နှုန်းကို ၂ သို့မဟုတ် ၃ mph သာ လျှော့လိုက်ခြင်းဖြင့် သင့်ဘေးရှိ ယာဉ်ကြောကို ရှင်းသွားစေပြီး သင်ပိတ်မိနေတော့မည်မဟုတ်ပေ။
- သင့်အနေနှင့် ယာဉ်ကြော အသွားအလာကို ထိန်းညှိရန် လိုအပ်သည့် နောက်ထပ် အခြေအနေတစ်ရပ်မှာ သင်တစ်ချိန်တည်းတွင် ဖြေရှင်းရမည့် တစ်ခုထက် ပိုသော အန္တရာယ်များ ရှေ့တွင်ရှိနေခြင်းဖြစ်သည်။ ဥပမာ- ညာဘက်တွင် စက်ဘီးတစ်စီးရှိနေပါက ဘေးကင်းသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်မှာ ဘယ်ဘက်သို့ ပြောင်းပြီး ကျော်တက်ရန်အတွက် ကျယ်ဝန်းသော နေရာလွတ် တစ်ခု ဖန်တီးရန်ဖြစ်သော်လည်း ထပ်မံ၍ ရှေ့မှတက်လာသည့် ယာဉ်တစ်စီးရှိနေပါက သင့်အနေနှင့် ညာဘက် လမ်းကြောသို့ ပြောင်းရွှေ့ရာတွင် ခက်ခဲသွားနိုင်သည်။ ဤအခြေအနေကို ဖြေရှင်းရန် အတွက် တစ်ချိန်တွင် ယာဉ်ကြောဆိုင်ရာ အခြေအနေတစ်ခုကိုသာ ရင်ဆိုင်တတ်ရန် လိုသည်။ ရှေ့မှတက်လာသော ယာဉ်အား ကျော်တက်ခွင့်ပေးရန် အရှိန်လျှော့လိုက်ပြီးနောက် ဘယ်ဘက်သို့ပြောင်းကာ စက်ဘီးသမားအား ကျော်လိုက်ခြင်းဖြင့် ဘေးကင်းမှုအတွက် လုံလောက်သော နေရာလွတ် ဖန်တီးပြီးသား ဖြစ်မည်ဖြစ်သည်။
- ထို့အပြင် အရေးပေါ် အခြေအနေများဖြစ်သည့် ရဲမှ ရပ်တန့်ခိုင်းသည်များ သို့မဟုတ် ပျက်နေသော ယာဉ်တစ်ခုကို အခြားယာဉ်မှ ဆွဲနေခြင်းစသည်တို့နှင့် ကြုံတွေ့ရပါက ဘေးကပ်လျက်မဟုတ်သော လမ်းကြောသို့ ရွှေ့ပြောင်းရမည်။ ဤကဲ့သို့ မရွှေ့ပြောင်းနိုင်ပါက သင့်အမြန်နှုန်းကို သတ်မှတ်မြန်နှုန်းထက် အနည်းဆုံး ၂၀ mph လျှော့ချရမည်။



စက်ဘီးသမားနောက်တွင် အရှိန်လျှော့ပါ တက်လာသောကား ကျော်တက်ပါစေ။ ထို့နောက်တွင် စက်ဘီးသမားကို ကျော်တက်ရန်အတွက် ဘယ်ဘက်သွားပါ။ ဘေးကင်းရန် အနည်းဆုံး ၄ ပေ ခွါပါ

နူးကွေးနေသော ယာဉ်ကြောအတွက် တုန့်ပြန်မှုများ

ယာဉ်ကြော၏ အမြန်နှုန်းအတိုင်း အပိုလိုက်နိုင်ရန်နှင့် လမ်းမပေါ်တက်ရန် အခက်တွေ့နေသည့် ယာဉ်များအား သတိထားပါ။ ၎င်းတို့သည် အရှိန်မြှင့်ရန် ပိုကြာတတ်ကြသည်။ ဤယာဉ်များတွင် ကုန်တင်ကားကြီးများနည်းတူ လယ်ထွန်စက်များ၊ မြင်းလှည်းများပါဝင်သည်။ ကုန်တင်ယာဉ်များသည် အထူးသဖြင့် ရှည်လျားပြီး မတ်စောက်သော ကန်းမားတင် ၎င်းတို့ ဖြေးညှင်းစွာသွားနေကြောင်း အခြားယာဉ်များကို အသိပေးရန် မီးဖွင့်လိုက်ပိတ်လိုက်လုပ်ခြင်းဖြင့် သတိပေးနိုင်သည်။



ကျေးလက်ဒေသများတွင် ယာဉ်ကြောရှိအခြားယာဉ်များ၏ အမြန်နှုန်းထက် နည်းသည့် အမြန်နှုန်း တစ်နာရီ ၂၅ မိုင်နှုန်း အောက်သာ သွားနိုင်သော လယ်ထွန်စက်များနှင့် မြင်းလှည်းများအပေါ်တွင် လိုအပ်ရောင် ကြိုက်အမှတ်အသားကပ်ထားလေ့ရှိသည်။ ပင်ဆီလ်ပေးနီးယားပြည်နယ်၏ အချို့သော ဒေသများတွင် လယ်ထွန်စက်များ၊ မြင်းလှည်းများနှင့် ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိသည်။ ဘေးကင်းသော အကွာအဝေး ခွာထားပြီး ကျော်တက်မည်ဆိုပါက ဟွန်းမတီးပါနှင့်။

မိမိပြုလုပ်လိုသည်ကို အခြားသော ယာဉ်မောင်းများအား အသိပေးခြင်း

ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးမှ အခြားယာဉ်မောင်းများ မမျှော်လင့်သော လုပ်ရပ်များ ပြုလုပ်ခြင်းကြောင့် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများ ဖြစ်ပွားရခြင်းဖြစ်သည်။ ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန် လမ်းမပေါ်ရှိ အခြားယာဉ်မောင်းများနှင့် ဆက်သွယ်ဆက်ဆံပါ။

အောက်ပါတို့ကိုပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် သင်ပြုလုပ်လိုသည်နှင့် သင် မည်တွင် ရှိသည်ကို အခြားသူများအား အသိပေးပါ။

- **အရှိန်လျှော့ခြင်း၊ ရပ်ခြင်း ပြုမည်ဆိုပါက အချက်ပြခြင်း-သင့်ဘရိတ်မီးများသည် သင်အရှိန်လျှော့နေကြောင်း သို့မဟုတ် ရပ်နေကြောင်းကို အခြားယာဉ်မောင်းများအား အသိပေးသည်။** အခြားယာဉ်မောင်းများ မမျှော်လင့်ထားချိန်တွင် ရပ်တန့်မည်ဆိုပါက ဘရိတ်ခြေနှင့်အား လျင်မြန်စွာ ၃-၄ ကြိမ် ဖိပါ။ သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်များသာ မောင်းနှင်နိုင်သည့် အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်တွင် တစ်နာရီ ၄၀ မိုင်နှုန်း အောက် မောင်းနှင်ရမည်ဆိုပါက အန္တရာယ်အချက်ပေးမီးများကို ပြုပြီး နောက်မှ ယာဉ်မောင်းများအား အသိပေးပါ။
- **ဦးတည်ချက်ပြောင်းသည့်အခါ အချက်ပြပါ။** အချက်ပြခြင်းသည်အခြားသူများအား သင်ကွေ့မည်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးခြင်းဖြစ်သော်လည်း ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် သင့်အား ကွေ့ရန် အခွင့်အရေးပေးခြင်းမဟုတ်ပါ။ ပင်ဆီလ်ပေးနီးယား ဥပဒေများအရ သင်သည် တစ်နာရီ ၃၅ မိုင်နှုန်း အောက် မောင်းနှင်နေပါက မကွေ့မီ အနည်းဆုံး ပေ ၁၀၀ အကွာတွင် ကွေ့မည့် အချက်ပြမီးများ ဖွင့်ရမည်ဖြစ်သည်။ တစ်နာရီ ၃၅ မိုင်နှုန်း နှင့် အထက်တွင် မောင်းနှင်နေပါက မကွေ့မီ အနည်းဆုံး ပေ ၃၀၀ အကွာတွင် အချက်ပြရမည်။ အကွေ့အချက်ပြမီးများ အလုပ်မလုပ်ပါက လက်ဖြင့် အချက်ပြရမည်။
- **အရေးပေါ် အချက်ပြမီးများအသုံးပြုခြင်း-** သင့်ယာဉ်သည် အမြန်လမ်းပေါ် ပျက်သွားပါက လမ်းဘေးသို့ချရပ်ရမည်။ အချက်ပြမီး ဖွင့်ပြီးနောက် လမ်းမပေါ်မှ ဆင်းပြီး သင့်ယာဉ်၏ အန္တရာယ်အချက်ပြမီးများအား ဖွင့်ပြီး အခြားယာဉ်များကို သတိပေးရမည်။ လမ်းမနှင့် ဝေးနိုင်သမျှအဝေးဆုံးသွားပြီး အခြားယာဉ်မောင်းများမှ အလွယ်တကူ မြင်တွေ့နိုင်မည့်နေရာတွင် သင့်ယာဉ်အား ရပ်ပါ။ သင့်ယာဉ်ပျက်နေကြောင်း အခြားယာဉ်များမှ သိနိုင်ရန် ရှေ့ဖုံးကို လှန်ထားပါ။
- **ဟွန်းအသုံးပြုခြင်း-** သင့်ဟွန်းသံသည် အခြားယာဉ်မောင်းများ၏ အာရုံစိုက်မှုကို ချက်ချင်းရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။ အခြားယာဉ်မောင်းတစ်ဦး သို့မဟုတ် လမ်းလျှောက် သွားလာနေသူတစ်ဦးမှ သင့်အား မမြင်ဟု ထင်လျှင်သုံးပါ။ ဥပမာ- ကလေးတစ်ဦးမှ လမ်းပေါ်သို့ ပြေးထွက်လာသည်ကို တွေ့လျှင် သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်-



တစ်စီးမှ သင့်အား တိုက်တော့မည်ဟု ထင်လျှင် အသုံးပြုပါ။ ထို့အပြင် သင့်ယာဉ်အား ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်း ဆုံးရှုံးသွားပါက ဟွန်းတီးခြင်းဖြင့် အခြားသော ယာဉ်မောင်းများကို အသိပေးပါ။

ကျွေးခြင်း၊ ယာဉ်ကြောပေါင်းခြင်းနှင့် ကျော်တက်ခြင်း

ကျွေးသည့်အခါ ထည့်သွင်းစဉ်းစားစရာ အချက်များစွာ ရှိသည်။ အမြန်နှုန်းသည် အရေးပါဆုံးသော အချက်ဖြစ်သည်။ ကျွေးသည့်အခါ သင့်ယာဉ်အား ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်မည့် ကျွေးနေစဉ် သင့်လမ်းကြောအတွင်း ဆက်နေစေနိုင်မည့် မထင်မှတ်သော အခြေအနေများအား တုံ့ပြန်နိုင်စေမည့် အမြန်နှုန်းသို့ လျော့ချထားရမည်။ သင်ကျွေးစဉ် လမ်းပေါ်တွင် လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများနှင့် အခြားယာဉ်ကြောများအား သတိထားရမည်။ လမ်းများစွာတို့တွင် သင့်အား လမ်းညွှန်ပေးနိုင်မည့် သင်္ကေတများ၊ အချက်ပြစီမံများ၊ အမှတ်အသားများရှိတတ်သည်။ အချို့သော သင်္ကေတများသည် သင်ကျွေးရန်အတွက် အသုံးပြုနိုင်သော၊ အသုံးပြုရမည်ဖြစ်သော လမ်းကြောများကိုပြသသည်။

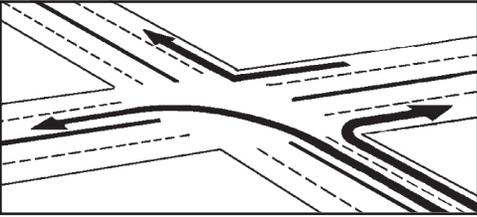
- ဘေးကင်းစွာကျွေးနိုင်ရန်**
- 1 သင်မကျွေးမီ ၃စက္ကန့်မှ ၄ စက္ကန့် ကြိုတင် အချက်ပြပါ။
 - 2 သင့်ယာဉ်အား မှန်ကန်သော လမ်းကြောတွင် နေရာ ယူပါ။
 - 3 သင့်အမြန်နှုန်းကို ထိန်းထားပါ။
 - 4 မှန်ကန်သော လမ်းကြောတွင်းမှနေ၍ ကျွေးပါ။

ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု ဆိုင်ရာ အချက်အလက်

သေချာမကျွေးခြင်း သို့မဟုတ် သတိကင်းမဲ့စွာ ကျွေးခြင်းသည် ငယ်ရွယ်သော ယာဉ်မောင်းအသစ်များ၏ ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများအတွက် အဓိက အကြောင်းရင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် သေချာမကျွေးခြင်း သို့မဟုတ် သတိကင်းမဲ့စွာ ကျွေးခြင်းကြောင့် ပင်ဆီလဗေးနီးယား ပြည်နယ်တွင်းရှိအသက် ၁၇ နှစ်အရွယ် ယာဉ်မောင်းများပါဝင်သည့် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု ၄၅၉ ခု ဖြစ်စေခဲ့သည်။

ဘယ်ညာကျွေးခြင်း

လမ်းကြောနှစ်ခုရှိသော၊ နှစ်လမ်းသွား လမ်းများ သို့မဟုတ် အမြန်လမ်းများတွင် အလယ်မျဉ်းနှင့် အနီးဆုံးနေရာမှ ညာဘက်သို့ ကျွေးခြင်း ပြုလုပ်ပြီး လမ်းမ၏ ညာဘက်ထောင့်ဆုံးနှင့် အနီးဆုံးမှ ညာဘက်သို့ ကျွေးခြင်း ပြုလုပ်ပါ။



လမ်းကြော တစ်ခုထက်ပိုရှိသော လမ်းများနှင့် အဝေးပြေးလမ်းများတွင် ဘယ်ကျွေးရန်အတွက် ဘယ်ဘက်လမ်းကြောမှ စပါ။ ညာကျွေးမည်ဆိုပါက ညာဘက် လမ်းကြောမှ စပါ။ သင်သွားမည့် ဦးတည်ရာဘက်တွင် လမ်းကြော တစ်ခုထက်ပိုရှိသော အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်သို့ ကျွေးဝင်မည်ဆိုပါက အဆိုပါ ဦးတည်ရာဘက်ရှိ အနီးဆုံး လမ်းကြောအတွင်းဝင်ပါ။ ဘယ်ကျွေးမည်ဆိုပါက ဘယ်ဘက် လမ်းကြောအတွင်းကျွေးဝင်ပါ။ ညာကျွေးမည်ဆိုပါက ညာဘက် လမ်းကြောအတွင်း ကျွေးဝင်ပါ။ လမ်းကြောပြောင်းလိုပါက သင်ကျွေးခြင်းကို ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်ပြီးသည်အထိ စောင့်ပါ။

အလယ်လမ်းကြောမှ/အလယ်လမ်းကြောသို့ ကျွေးခြင်း

နှစ်လမ်းသွားလမ်းပေါ်ရှိ တစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် လိုင်းနှစ်လိုင်း- အပြင်ဘက်မျဉ်းသေ တစ်ကြောင်းနှင့် အတွင်းဘက် မျဉ်းပြတ် တစ်ကြောင်း-ဖြင့် မှတ်သားထားသော အလယ်လမ်းကြောတစ်ခုတွေ့ပါက ဤလမ်းကြောသည် ဘယ်ဘက်သို့ကျွေးခြင်းအတွက်သာအသုံးပြုရန်ဟုဆိုလိုခြင်းဖြစ်သည်။ (အခန်း ၂ ပါ ပုံတွင် ကြည့်ပါ။) ဦးတည်ရာနှစ်ဖက်လုံးသို့သွားနေကြသော ယာဉ်မောင်းများသည် ဘယ်ဘက်သို့ကျွေးရန် ဤလမ်းကြောကိုအသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပြီး ဤလမ်းမပေါ်သို့တက်မည့် ယာဉ်မောင်းများသည်လမ်းဆုံမှ ဘယ်ဘက်ကျွေးလာခြင်းကို ဤလမ်းကြောတွင် အဆုံးသတ်ပြီးမှ ဤယာဉ်ကြောသို့ တက်မည်ဖြစ်သည်။

ဤကဲ့သို့သော အခြေအနေတွင် ဖြစ်နိုင်သော ယာဉ်ကြောရှုပ်ထွေးမှုများစွာ ရှိပါသည်။

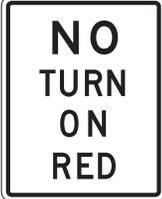
- သင်သည် လမ်းမတစ်ခု သို့မဟုတ် လမ်းဆုံသို့ ဘယ်ဘက်ကျွေးပြီးဝင်ရန် အလယ်လမ်းကြောကို အသုံးပြုသည့်အခါအလယ်ကျွေးကြောတွင် ရှေ့မှလာသော ယာဉ်များရော၊ သင့်ဘယ်ဘက်ရှိ လမ်းမများနှင့်လမ်းဆုံများမှနေ၍ အလယ်ကျွေးကြောသို့တက်လာသော ယာဉ်များကိုပါ သတိထားရမည်။
- သင်သည် လမ်းမတစ်ခု သို့မဟုတ် လမ်းစုံတစ်ခုမှ ဘယ်ဘက်ကျွေးပြီး အလယ်ကျွေးကြောသို့ တက်မည်ဆိုပါက သင့်ဘယ်ဘက်ရှိ ယာဉ်ကြောကို သတိထားကြည့်ရှုသကဲ့သို့ အလယ်ကျွေးကြောတွင် ရှိနေပြီး ဦးတည်ရာ တစ်ဘက်သို့ ကျွေးရန်ပြင်ဆင်နေသော ယာဉ်များကိုလည်း သတိပြုရမည်။

- အလယ်ကျွေးကြောကို ဘေးကင်းစွာအသုံးပြုနိုင်ရန် အောက်ပါ အညွှန်းများကို အသုံးပြုပါ။**
- 1 ဘယ်ကျွေးအချက်ပြစီမံကို ဘယ်ကျွေးကြောသို့မတက်မီ ၃-၄ စက္ကန့်အလိုတွင် အမြဲဖွင့်ပါ။
 - 2 အလယ်ကျွေးကြောသို့ အလွန်စောပြီး မတက်ပါနှင့်။ သင်အလယ်ကျွေးကြောတွင် ပိုမိုကြာရှည်စွာ မောင်းနှင်လေ မျက်နှာချင်းဆိုင်မှလာသော အခြားယာဉ်တစ်စီးနှင့် ထိပ်တိုက်တွေ့နိုင်ခြေများလေဖြစ်သည်။
 - 3 အလယ်ကျွေးကြောသို့ တက်သည့်အခါ အပြည့်အဝတက်ပါ။ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့စေနိုင်သည့်အတွက် သင့်ယာဉ်နောက်ပိုင်းကို သာမန်ယာဉ်ကြောထဲတွင် မချန်ခဲ့ပါနှင့်။
 - 4 ဘေးကင်းမှသာ ကျွေးပါ။ လမ်းကြောတစ်ခုတည်းမှ သင့်ထံဦးတည်လာသော ယာဉ်များကို သတိပြုပြီး တစ်ဖက် ယာဉ်ကြောအတွင်းကျွေးမဝင်မီ နေရာလွတ်လုံလောက်စွာ ချန်ထားပါ။ အလယ်ကျွေးအား လမ်းဆုံတစ်ခုမှ ကျွေးဝင်ခြင်းဖြစ်ပါက ကျွေးရန်ဟန်ပြင်နေသော အလယ်ယာဉ်ကြောကို သတိပြုပါ။



၀-ကွေ့ကွေ့ခြင်း

သင်သည် အခြားယာဉ်ကြောအား အန္တရာယ်မဖြစ်စေဘဲ ကွေ့တတ်မှသာ ကွေ့ခွင့်ရှိသည်။ ၀-ကွေ့ကွေ့ရန် နေရာရွေးချယ်ရာတွင် အဘက်ဘက်မှလာနေသော ယာဉ်မောင်းများသည် သင်နှင့် အနည်းဆုံး ပေ ၅၀၀ ဝေးပြီး သင့်အား ရှင်းလင်းစွာ မြင်နိုင်ရန် အရေးကြီးသည်။ ၀-ကွေ့များအား ကွေ့ကြောများနှင့် ကုန်းထိပ်များနှင့် နီးနေသောအခါတွင် ခွင့်မပြုထားပါ။ ဤသင်္ကေတပြထားသော နေရာများတွင်လည်း ၀-ကွေ့ကွေ့ခွင့်မရှိပါ။



မီးနီတွင် ညာဘက်ကွေ့ခြင်း

ဤသင်္ကေတပြထားသည့် နေရာများမှလွဲ၍ ယာဉ်ကြောရှင်းပါက မီးနီတွင် ညာဘက်ကွေ့နိုင်သည်။ ညာဘက်သို့ မကွေ့မီ ဦးစွာ ယာဉ်ကိုရပ်ပြီး လမ်းလျှောက်နေသူများနှင့် လမ်းဆုံယာဉ်ကြောများကို ကြည့်ရမည်။ တစ်လမ်းမောင်းလမ်းတစ်ခုမှ နောက်ထပ်တစ်လမ်းမောင်းလမ်းတစ်ခုတွင်းသို့ ကွေ့နေခြင်းဖြစ်ပြီး ယာဉ်ကြောရှင်း၍ မီးနီတွင်မကွေ့ရ အမှတ်အသားမရှိပါက ရှေးဦးစွာရပ်တန့်ပြီးနောက် မီးနီတွင် ဘယ်ဘက်သို့လည်း ကွေ့နိုင်သည်။ ဤသင်္ကေတကို လမ်းဆုံလမ်းခွဲများနှင့် နီးသည့်ဘက်နှင့် လမ်းစုံလမ်းခွဲနှင့် ဝေးသည့်ဘက်ရှိ ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးနားတို့တွင် ထားလေ့ရှိသည်။

ယာဉ်ကြောအားဖြတ်ခြင်း

ယာဉ်ကြောအားဖြတ်တိုင်းတွင် ဘေးကင်းစွာ ကူးနိုင်ရန် နေရာလုံလောက်စွာလိုအပ်သည်။ ယာဉ်ကြောဖြတ်ရန် လိုအပ်သော နေရာပမာဏသည် လမ်းအခြေအနေ၊ မိုးလေဝသအခြေအနေနှင့် ရှေ့မှလာနေသည့် ယာဉ်ကြောတို့အပေါ်တွင် မူတည်သည်။

မှတ်သားထားရမည့်မှာ

- လမ်းအလယ်တွင်ရပ်ခြင်းသည် အလယ်မျဉ်းတွင် ပေးထားသော ကွေ့ကြောသည် သင့်ယာဉ်တစ်စီးလုံးစာ နေရာရှိမှသာ အန္တရာယ်ကင်းသည်။
- သင်သည် လမ်းဖြတ်နေခြင်း၊ ကွေ့နေခြင်းဖြစ်ပါက သင့်လမ်းကြောင်းအားပိတ်ထားသော လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများ၊ ယာဉ်များ မရှိရန်လိုသည်။ သင့်ထံ ယာဉ်ကြောများ ဦးတည်လာနေချိန်တွင် လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ ပိတ်မိမနေသင့်ပါ။
- မီးစိမ်းနေစေကာမူ သင့်ရှေ့တွင် ယာဉ်များပိတ်နေပါက လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ မဝင်ပါနှင့်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ မဖြတ်မီကပင် ရှင်းလင်းစွာ ဖြတ်နိုင်သည့်အထိစောင့်ပါ။
- လမ်းတစ်ခုအတွင်းဝင်ရန်၊ ဖြတ်ရန်အတွက် အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်ထားသော ယာဉ်တစ်စီး လာနေပါက မထွက်ပါနှင့်။ ယာဉ်မောင်းသည် သင့်အကျော်ရှိ လမ်းသို့မဟုတ် လမ်းမသို့ ဝင်ရန် စီစဉ်ထားပြီး စိတ်ပြောင်းသွားခြင်းသို့မဟုတ် အချက်ပြမီးကို ပိတ်ရန် မေ့သွားခြင်းတို့ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များတွင် အချက်ပြမီးများသည် အလိုအလျောက်ပိတ်သည့်အတွက် ဤအချက်သည် အထူးသဖြင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များအတွက် မှန်ကန်နေသည်။ သင်မသွားမီ အခြား ယာဉ်မောင်းမှ အမှန်တကယ် ကွေ့သည်ကို စောင့်ဆိုင်းပါ။
- ကုန်းမြင့်များ၊ ကွေ့ကြောများရှိနေသော နေရာများနှင့် သင်ကောင်းစွာ မမြင်နိုင်သော၊ သင့်အားကောင်းစွာ မမြင်နိုင်သောနေရာများတွင် ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်သည့်အခါ အထူးသတိထားရမည်။

ယာဉ်ကြောပေါင်းခြင်း

ယာဉ်ကြောပေါင်းနိုင်ရန်အတွက် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးအနေနှင့် ကောင်းမွန်စွာ ဆုံးဖြတ်ချက်ချနိုင်ရန် လိုအပ်သည်။ သင်သည် လမ်းကြောပြောင်းနေသည့်ဖြစ်စေ၊ ခုံးတစ်ခုမှနေ၍ အမြန်လမ်းသို့ တက်နေသည်ဖြစ်စေ ယာဉ်ကြောအတွင်းသို့ ဘေးကင်းစွာ ဝင်နိုင်ရန် လုံလောက်သော နေရာရှိရန်လိုအပ်သည်။

အမြန်လမ်းများအတွက် အဝင်ခုံးများတွင် များသောအားဖြင့် အရှိန်ယူရန်လမ်းကြောများရှိတတ်သည်။ အဆိုပါ လမ်းကြောများသည် ပင်မလမ်းကြောများဘေးတွင် ရှိတတ်ပြီး သင့်အနေနှင့် အမြန်လမ်းသို့မတတ်မီ လုံလောက်သော အမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်မြှင့်တင်နိုင်ရန် လုံလောက်သော အရှည်ရှိတတ်သည်။ ဤလမ်းကြောများ ရှိခြင်းအားဖြင့် သင်အမြန်လမ်းပေါ်မတက်မီ အမြန်လမ်းပေါ်ရှိ ယာဉ်မောင်းများကိုလည်း သင့်အား မြင်စေသည်။ အရှိန်ယူရန် လမ်းကြောများပေါ်တွင် ရှေ့ကားအား ကျော်တက်ခွင့်မရှိပါ။

အရှိန်ယူသည့်လမ်းကြောမှနေ၍ ယာဉ်ကြောနှင့် ပေါင်းရန် အောက်ပါအချက်သုံးချက်ကို လိုက်နာပါ။

- 1** အကွေ့အချက်ပြမီးဖွင့်ပြီး ယာဉ်ကြောပွင့်သည်ကို စောင့်ပါ။
- 2** ယာဉ်ကြော၏ အမြန်နှုန်း အထိရောက်အောင် အရှိန် မြှင့်တင်ပါ။
- 3** ယာဉ်ကြောပွင့်သည့်နေရာမှတစ်ဆင့် ယာဉ်ကြောပေါင်းပါ။

ကျော်တက်ခြင်း

ကျော်တက်ခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းခြင်း၏ အရေးပါသော အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး သေချာ မပြုလုပ်ပါက အလွန်အန္တရာယ်ကြီးပြီး အသက်ပင်ဆုံးရှုံးစေနိုင်သော နည်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ အောက်ပါ အညွှန်းများကို အသုံးပြုပါ။

ယေဘုယျအားဖြင့် သင့်ရှေ့တွင် ကျော်တက်နိုင်ရန် လုံလောက်စွာ ရှင်းလင်းသောလမ်းရှိနေပါကလည်း

- 1 သင့်အား သာမန် ယာဉ်မောင်းနှင်ရေးအခြေအနေများအောက်တွင် ဘေးကင်းစွာ ကျော်တက်နိုင်ကြောင်း၊ မကျော်တက်နိုင်ကြောင်း ဖော်ပြပြထားသော သင်တန်းများနှင့် ပလက်ဖောင်းအမှတ်အသားများအား သတိထားရှုဖွေပါ။ (ဤအတွက် ဥပမာများကို အခန်း ၂ တွင် တွေ့နိုင်ပါသည်။)
- 2 စတင်မကျော်တက်မီတွင် ရှေ့သို့ သတိဖြင့် ဦးစွာကြည့်ပြီး သင့်လမ်းပေါ်သို့တက်လာနိုင်သည့်ယာဉ်များရှိနေသည့် ယာဉ်ကြောများကဲ့သို့ ကျော်တက်မည့် နေရာတွင် အန္တရာယ်များ ရှိမရှိကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 ဘေးမှန်နှင့် နောက်ကြည့်မှန်များကို ကြည့်ပြီး သင့်ယာဉ်မှ မမြင်နိုင်သော နေရာများတွင်လည်း သင်ကျော်တက်စဉ်တွင် သင့်အား ကျော်တက်ရန် ကြိုးစားနေသော ယာဉ်များရှိမနေကြောင်း သေချာပါစေ။
- 4 မကျော်တက်မီတွင် ကျော်တက်မည့် လမ်းကြောသည် ရှင်းလင်းကြောင်းစစ်ဆေးပြီး သင်လမ်းကြောပြောင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း သေချာ အချက်ပြပါ။ အခြားသူများအား သင့်အစီအစဉ်ကို ကြိုသိစေရန်အတွက် လုံလောက်စွာ ကြိုတင်အချက်ပြပါ။
- 5 ကျော်တက်ပြီးနောက် သင့်မူလ လမ်းကြောပေါ်သို့ပြန်တက်မည့်အကြောင်း အချက်ပြပါ။
- 6 သင့်မူလလမ်းကြောပေါ်သို့ပြန်မတက်မီ သင်ကျော်တက်လိုက်သောယာဉ်၏ ရှေ့မီးနှစ်လုံးလုံးကို နောက်ကြည့်မှန်တွင် မြင်နိုင်ပါစေ။

ကျော်တက်နေစဉ်တွင် အခြားယာဉ်များ၊ လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများ ဝင်လာနိုင်သည့် သို့မဟုတ် လမ်းဖြတ်ကူးနိုင်သော နေရာများတွင် အထူးသတိထားပါ။ အဆိုပါနေရာများတွင် လမ်းဆုံများ၊ ဈေးဝယ်စင်တာဝင်ပေါက် ထွက်ပေါက်များ ပါဝင်ပါသည်။ ထို့အပြင် လမ်းမပေါ်သို့ တက်လာသောပြီး ဘယ်ဘက် လမ်းကြောပေါ်တွင် ရှိနေသော ယာဉ်မောင်းသည် သင့်အား ဤလမ်းကြောပေါ်တွင် မြင်နိုင်မည်မဟုတ်သည့်အပြင် သင့်ဘက်ကိုပင် ကြည့်မည်မဟုတ်ပါ။

ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု ဆိုင်ရာ အချက်အလက်

မှားယွင်းနေသော လမ်းမဘက်ခြမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်းသည် အသက် ၁၆ နှင့် ၁၇ အရွယ်ရှိ ယာဉ်မောင်းများ ယာဉ်တိမ်းမှောက်ရခြင်းကို ဖြစ်စေတတ်သော အကြောင်းရင်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၃ နှင့် ၂၀၁၇ အကြားတွင် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုပေါင်း ၃၈၄ ခုရှိခဲ့ပြီး ၁၅ ဦးသေဆုံးခဲ့သည်။

• လမ်းကြောနှစ်ခုရှိသော လမ်းမပေါ်တွင်

လမ်းကြောနှစ်ခုရှိသော လမ်းပေါ်တွင် ကျော်တက်ရာတွင် ရှေ့မှလာမည့် ယာဉ်ကြောရှိသည့် လမ်းကြောပေါ်သို့ တက်ရမည် ဖြစ်သည့်အတွက် ခေါင်းချင်းဆိုင်တိုက်ခြင်းမှရှောင်ရှားနိုင်ရန် တောင်းမှန်စွာ ဆုံးဖြတ်ချက်ချနိုင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ၄၅ mph တွင် မောင်းနှင်နေပါက သင့်ထက်ပိုနှေးသော ယာဉ်တစ်စင်းကို ဘေးကင်းစွာ ကျော်တက်နိုင်ရန်အတွက် ၁/၄ မိုင်သော ရှင်းလင်းသည့် လမ်းရှိနေရန်လိုအပ်ပါသည်။

သင်သည် သင်ကျော်တက်ရန် စီစဉ်ထားသည့်ယာဉ်ထက် ၁၀ mph ပိုမြန်နေရန်လိုအပ်ပါသည်။ သင်ကျော်တက်လိုသည့်ယာဉ်၏ ရှေ့တွင် အခြားယာဉ်များရှိနေပါက သင်အနေနှင့် ၎င်းတို့အားလည်း ကျော်တက်နိုင်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ကျော်တက်ခြင်းမစတင်မီတွင် အဆိုပါယာဉ်အရှေ့တွင် နေရာအလုံအလောက်ရှိကြောင်း လိုအပ်ပါသည်။

ညဘက်တွင် ရှေ့သို့မြင်ရရန် ခက်ခဲပြီး အကွာအဝေးများကို ဆုံးဖြတ်နိုင်ရန်လည်း ပိုမိုခက်ခဲသည့်အတွက် ညဘက်တွင် ကျော်တက်ခြင်းသည် အန္တရာယ်အများဆုံးဖြစ်ပါသည်။ ရေ၊ မုလာနေသည့် ယာဉ်၏ ရှေ့မီးများကို မြင်ရလျှင်သင်သည် ၎င်းသည် အမှန်တကယ်ကွာဝေးသည်ထက် ပိုမိုကွာဝေးသည်ဟု ထင်သွားနိုင်ပါသည်။

• ညဘက်မှကျော်တက်ခြင်း

အချို့သောအခြေအနေများတွင် ညဘက်မှ အခြားယာဉ်ကိုလည်း ကျော်တက်နိုင်ပါသည်။

- သင်ကျော်တက်မည့်ယာဉ်၏ ယာဉ်မောင်းသည် ဘယ်ကွေ့ရန် အချက်ပြနေပါက ကျော်တက်မည့်ယာဉ်မောင်းသည် ဘောင်နား၊ တံတောင်ဆစ်ကွေ့နားတွင် နေရမည်။
- ဦးတည်ရာတစ်ဖက်စီတွင် ၂ ခုထက်ပိုသောမှတ်သားထားသည့် လမ်းကြောရှိသည့် လမ်းမပေါ်မောင်းနေပါက။

• အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ကျော်တက်ခွင့်မရှိပါ။

- လမ်းဆုံလမ်းခွတစ်ခုနှင့် ပေ ၁၀၀ အကွာတွင် ရှိနေပါက၊ လမ်းဆုံကို ဖြတ်နေပါက သို့မဟုတ် မီးရထားလမ်းကို ဖြတ်နေပါက တရားဝင် ယာဉ်ကြောထိန်းသိမ်းရေးကိရိယာမှ ကျော်တက်ခွင့် ပြုသည်ဟု မဆိုထားလျှင် ကျော်တက်ခွင့်မရှိပါ။
- တံတားတစ်ခု၊ မြင့်တက်နေသည့်အရာတစ်ခု သို့မဟုတ် လှိုက်ခေါင်းတစ်ခုနှင့် ပေ ၁၀၀ အတွင်းရှိနေပါက ကျော်တက်ခွင့်မရှိပါ။
- ကွေ့ကြောတစ်ခု၊ ကုန်းမြင့် ထိပ်ပိုင်းတစ်ခုနှင့် နီးနေပါက၊ ၎င်းတို့ပေါ်ရောက်နေပါက ၎င်းတို့သည် သင့်ရှေ့ယာဉ်ကြောကို မြင်နိုင်စွမ်းကို ပိတ်ဆို့နိုင်သည့်အတွက် ကျော်တက်ခွင့်မရှိပါ။
- လမ်းကြောတစ်ခုထက်ပိုရှိသော အမြန်လမ်းမ၏ တံတောင်ဆစ်ကွေ့ပေါ်ရောက်နေပါက ကျော်တက်ခွင့်မရှိပါ။

လမ်းဆုံလမ်းခွများတွင် ထိန်း၍ မောင်းနှင်ခြင်း

ဥပဒေအရ မည်သူကိစ္စ တရားဝင် အခွင့်သာပေးခြင်းမရှိပါ။ မည်သူက အလျှော့ပေးရမည်ကိုသာ ဖော်ပြထားသည်။ တရားဥပဒေအရ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးမှ ဦးစားပေးရန် လိုအပ်သော်လည်း ၎င်းမှ ဦးစားပေးရန် ပျက်ကွက်ပါက အခြားယာဉ်မောင်းများမှ ယာဉ်တိုင်းမှောက်မှား မဖြစ်စေရန် ရပ်ပေးရန်လိုသည်။ မိမိအား ဦးစားပေးရန် မည်သည့်အခါမျှ တွန်းအားမပေးပါနှင့်။ ယာဉ်တိုင်းမှောက်မှားမှား ဖြစ်သွားနိုင်သည်။

မတူညီသော ယာဉ်မောင်းနှင်ရေး အခြေအနေများတွင် မည်သူမှ ဦးစားပေးရမည်ကို ဖော်ပြထားသော ဥပဒေများကို အောက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွများတွင် သင့်အား ဘာလုပ်ရမည်ကို ညွှန်ပြထားသော သင်္ကေတများ၊ အချက်ပြမီးများ၊ ရဲများ မရှိနေပါက ဤဥပဒေများကို လိုက်နာရမည်။

ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်တိုင်းမှောက်မှ ဆိုင်ရာ အချက်အလက်

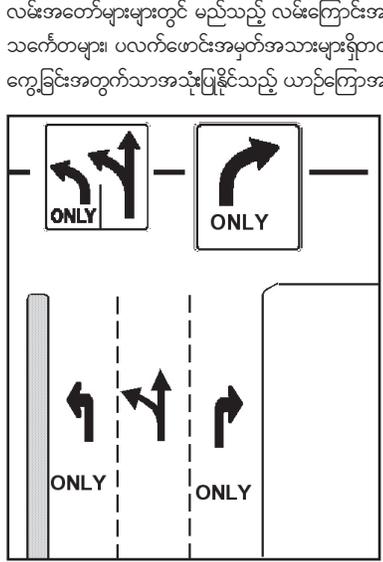
လမ်းဆုံလမ်းခွများသည် ဆယ်ကျော်သက် ယာဉ်မောင်းများယာဉ်တိုင်းမှောက်နိုင်ခြေ ရာခိုင်နှုန်းအများဆုံးသော နေရာများဖြစ်ကြသည်။ ပင်ဆီလီဗေးနီးယားပြည်နယ်ရှိ ၁၆နှစ်အရွယ်ရှိ ယာဉ်မောင်းများပါဝင်သော ယာဉ်တိုင်းမှောက်မှား၏ သုံးပုံတစ်ပုံတွင် ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်မောင်းများသည် ရပ်ရန် သင်္ကေတမှ ထွက်လာစဉ်နှင့် ယာဉ်ကြောမှဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့နေစဉ် ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

- 1 လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများသည် အောက်ပါတို့ပြုလုပ်နေပါက ယာဉ်မောင်းများမှ ဦးစားပေးရမည်။ **က)** မီးပွင့်မရှိသော လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် လမ်းကူးနေပါက (မျဉ်းကြားမရှိဘဲ) **ခ)** လမ်းဆုံလမ်းခွ၌ ဖြစ်သည်ဖြစ်စေ၊ မဖြစ်သည်ဖြစ်စေ သတ်မှတ်ထားသော မျဉ်းကြားမှ လမ်းကူးနေပါက၊ **ဂ)** လမ်းမ၊ လမ်းကြားကို ဖြတ်၌ တညှိဆောက်ထားသော ပလက်ဖောင်းပေါ်တွင် လျှောက်နေပါက၊ **ဃ)** ယာဉ်မောင်းသည် လမ်းထောင့်တွင်ကွေ့နေပြီး လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများသည် မီးအလိုက် လမ်းဖြတ်ကူးနေပါက။ ယာဉ်မောင်းများအားလုံးသည် လမ်းလျှောက်တုတ်အဖြူကိုထားသော သို့မဟုတ် လမ်းညွှန်ခွေးမှ ဦးဆောင်လာသော မျက်မမြင် လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများအားလုံးကို ဦးစားပေးရမည်။
- 2 ဘယ်ဘက်သို့ကွေ့မည့် ယာဉ်မောင်းများသည် ရှေ့တည့်တည့်သို့သွားမည့် ရှေ့မှ ယာဉ်များကို ဦးစားပေးရမည်။
- 3 အပိုင်းပတ်မည့် ယာဉ်မောင်းများအားလုံးသည် အပိုင်းတွင်းရှိပြီးသား ယာဉ်များကို ဦးစားပေးရမည်။
- 4 ယာဉ်နှစ်စင်းသည် လမ်းဆုံလမ်းခွတစ်ခုအား မတူညီသော လမ်းများမှ တူညီသော၊ တူညီလုနီးပါးရှိသော အချိန်တစ်ခုတည်း၌ ဝင်မည်ဆိုပါက ဘယ်ဘက်မှလာသော ယာဉ်များသည် ညာဘက်မှလာသော ယာဉ်များအား ဦးစားပေးရမည်။
- 5 အများပိုင်အမြန်လမ်းသို့ လမ်းကြားတစ်ခု၊ ပုဂ္ဂလိက လမ်းတစ်ခု၊ လမ်းမတစ်ခု မှ ဝင်မည့် ယာဉ်တစ်စင်းသည် ပင်မ လမ်းမကြီး ရှင်းလင်းသည်အထိစောင့်ရမည်။
- 6 လေးလမ်းဆုံ ရပ်ရမည့် နေရာတွင် ယာဉ်များအားလုံးရပ်ရမည်။ လမ်းဆုံသို့ ပထမဆုံးရောက်သည့် ယာဉ်သည် ရှေ့သို့အရင်ရွေ့နိုင်သည်။ ယာဉ်နှစ်စင်း တစ်ပြိုင်နက် လမ်းဆုံသို့ရောက်ပါက ဘယ်ဘက်မှ ယာဉ်သည် ညာဘက်မှ ယာဉ်ကို ဦးစားပေးရမည်။ မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်နှစ်စင်းသည် သတိဖြင့် ရှေ့ဆက်နိုင်ပါက ဖြစ်နိုင်သော အကွေ့ကြောများကို စောင့်ကြည့်ရမည်။

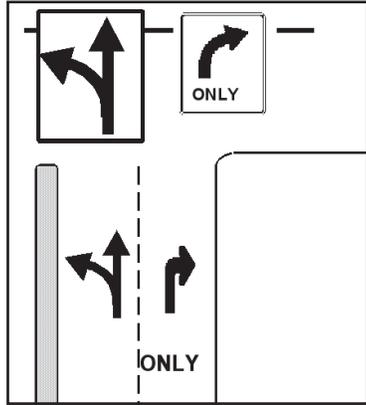
လမ်းဆုံလမ်းခွများသို့ချဉ်းကပ်ခြင်း

လမ်းဆုံလမ်းခွတစ်ခုသို့ ချဉ်းကပ်သည့်အခါ မည်သည့် လမ်းမှ မည်သို့ မောင်းနှင်ပေးထားသည်ကို ညွှန်ပြထားသော သင်္ကေတများ၊ အချက်ပြမီးများနှင့် စကြိုန်အမှတ်အသားများကို ရှုပါ။ ကွေ့ရမည့် သို့မဟုတ် လမ်းဆုံကို ဖြတ်သွားရမည့် နေရာမှန်ကို ကြိုတင်၍ ဝင်သွားပါ။

လမ်းကြောယူခြင်းအတွက် သင်္ကေတများနှင့် ပလက်ဖောင်းအမှတ်အသားများ



လမ်းအတော်များများတွင် မည်သည့် လမ်းကြောင်းအား မည်သည့် ယာဉ်ကြောရွေ့လျားမှုအတွက် အသုံးပြုရမည်ကို ဖော်ပြသော သင်္ကေတများ၊ ပလက်ဖောင်းအမှတ်အသားများရှိတတ်သည်။ သင်သည် လမ်းဆုံလမ်းခွကို တည့်တည့်ဖြတ်လိုသော်လည်း ကွေ့ခြင်းအတွက်သာအသုံးပြုနိုင်သည့် ယာဉ်ကြောအတွင်းရောက်နေပါက ကွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။ သင်သည် ကွေ့လိုသော်လည်း တည့်တည့်သွားရမည့် လမ်းကြောအတွင်းရောက်နေပါက တည့်တည့်သွားရမည်ဖြစ်သည်။ ညာဘက်တွင် ပြထားသော လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် သင်္ကေတများနှင့် အမှတ်အသားများမှ ဖော်ပြထားသည်မှာ ညာဘက် လမ်းကြောတွင်းရောက်နေပါက ညာကွေ့ရမည်ဖြစ်ပြီး ဘယ်ဘက် လမ်းကြောတွင်းရောက်နေပါက ဘယ်ကွေ့ခြင်း၊ တည့်တည့်သွားခြင်းတို့ပြုလုပ်နိုင်ကြောင်းဖြစ်သည်။ ဘယ်ဘက်ရှိပုံတွင် ပြထားသည်မှာ ဘယ်ကွေ့ကြော နှစ်ခုပါသည့် လမ်းကြောများဖြစ်သည်။ သင်နှစ်သက်ရာ လမ်းကြောမှနေ၍ ဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့နိုင်သော်လည်း သင့်ဘေးရှိယာဉ်မောင်းမှလည်း တစ်ချိန်တည်းတွင် ဘယ်သို့ကွေ့နိုင်ကြောင်း သတိပြုရမည်။ ကွေ့နေစဉ်အတွင်း လမ်းကြောပြောင်းခြင်းသည် သင့်ဘေးရှိ ယာဉ်နှင့် တိုက်စေနိုင်သည့်အတွက် မပြုလုပ်ရပါ။



ထို့အပြင်သင့်ဘေးရှိယာဉ်မောင်းမှ သင်ကွေ့မည့်လမ်းကြောင်းသို့ ဝင်လာနိုင်သည့်အတွက် သတိထားရမည်။ ဤတွင်ပြထားသော သင်္ကေတများနှင့် အမှတ်အသားများသည်သင်သည် ညာဘက်လမ်းကြောတွင်းရှိနေပါက ညာသို့သာကွေ့ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ဘယ်ဘက်ကြောတွင် ရှိပါက ဘယ်သို့ကွေ့ရမည်ဖြစ်ပြီး အလယ် ကြောတွင် ရှိပါက ဘယ်ကွေ့-

ခြင်း၊ တည့်သွားခြင်းတို့ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးများနှင့် ရပ်တန့်ရန် သင်တန်းများ

လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် သင့်အတွက် ဘေးကင်းမှုသည် ယာဉ်ကြောအချက်ပြမီးများနှင့် နှစ်လမ်းသွား၊ လေးလမ်းသွား သင်တန်းများရှိ စီမံခန့်ခွဲရေးဌာနများအပေါ် ကောင်းမွန်စွာ တုန့်ပြန်နိုင်စွမ်းအပေါ် မူတည်သည်။

တစ်လမ်းမောင်း၊ လမ်းမှားနှင့် မဝင်ရ သင်တန်းများ

မြို့ကြီးများရှိ လမ်းများတွင် တစ်လမ်းမောင်းများဖြစ်ကြသည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲတစ်ခုတွင် တစ်လမ်းမောင်း သင်တန်းပြထားပါက လမ်းတစ်ခုသည် ဦးတည်ချက်တစ်ခုကိုသာ မောင်းနှင်နိုင်ကြောင်း သိနိုင်သည်။ လမ်းတစ်ခုသည် တစ်လမ်းမောင်းဖြစ်ကြောင်းသိနိုင်သည့် အခြား သဲလွန်စတစ်ခုမှာ လမ်းတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် ရပ်ထားသော ယာဉ်များအားလုံးသည် ဦးတည်ရာတစ်ဖက်တည်းကိုသာ ဦးတည်၍ ရပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။

ပိုင်းခြားထားသည့် အမြန်လမ်းများရှိသည့် လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် တစ်လမ်းမောင်း သင်တန်းများ၊ လမ်းမှား သင်တန်းများ နှင့် မဝင်ရ သင်တန်းများအားလုံးကို တွေ့ရနိုင်သည်။ ပိုင်းခြားထားသော အမြန်လမ်းအား တစ်လမ်းမောင်းလမ်း နှစ်ခု အဖြစ်ယူဆနိုင်သည်။ ၎င်းတို့အများစုတွင် အလယ်၌ ရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းအခြားတစ်ခုခု ဦးတည်ချက်တစ်ခုစီသို့ ဦးတည်သည့် ယာဉ်ကြောနှစ်ခုကို ပိုင်းခြားထားသည်။ ဤ အပိုင်းအခြားသည် ကျဉ်းမြောင်းသော ကွန်ကရစ် အပိုင်းအခြားတစ်ခုဖြစ်နိုင်သကဲ့သို့ ကျယ်ပြန့်သော ဘီလတ်မြေ သို့မဟုတ် မြက်ခင်းစိုက်ထားသော နေရာလည်း ဖြစ်နိုင်သည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲတစ်ခုနှင့် နီးကပ်လာသည်နှင့် ပိုင်းခြားထားသော အမြန်လမ်း သင်တန်းကို တွေ့ရလေ့ရှိသည်။

ပိုင်းခြားထားသော အမြန်လမ်းတစ်ခုသို့ ညာဘက်ကွေ့ဝင်ရောက်ခြင်းသည် အခြားလမ်းဆုံလမ်းခွဲများ၌ ညာကွေ့ခြင်းနှင့် မကွာခြားပါ။ သင်၏ ဘယ်ဘက်ရှိ ယာဉ်ကြောရှေ့တွင် ညာကွေ့နိုင်ရန် လုံလောက်သော အကွာအဝေးရှိရန်သေချာပါစေ။

ပိုင်းခြားထားသော အမြန်လမ်းမတစ်ခုသို့ ဘယ်ဘက်ကွေ့ဝင်ခြင်းတွင် အထူး အန္တရာယ် တစ်ရပ်ရှိနေသည်။ သင်သည် ပိုင်းခြားထားသော အမြန်လမ်းမသို့ ဝင်ရောက်နေသည်ကို မသိရှိပါက သင်သည် ရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကြားခံအပိုင်းအခြားသို့မရောက်မီ ဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့လိုက်မိပြီး သင့်ဘယ်ဘက်မှလာသော ယာဉ်ကြောဖြင့် ထိပ်တိုက် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်သည်။

မဝင်ရ နှင့် လမ်းမှား သင်တန်းများကိုလည်း သတိပြုရမည်။

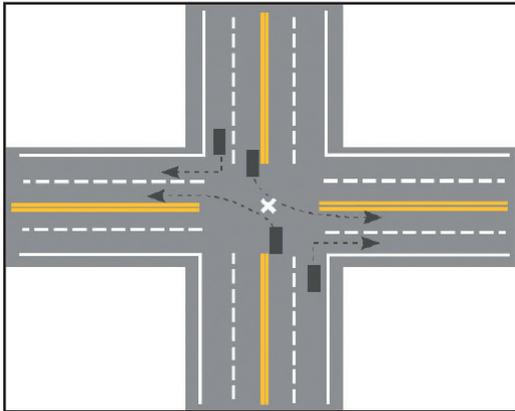
ပိုင်းခြားထားသော အမြန်လမ်းမပေါ်သို့ မှန်ကန်စွာ ဘယ်ကွေ့ဝင်ရောက်နိုင်ရန်အတွက် သင့်ဘယ်ဘက်မှလာသော ယာဉ်ကြောတွင် ဘေးကင်းစွာဝင်နိုင်မည့် အပေါက်ရှိပါက ‘ပထမ’ လမ်းမကို ဖြတ်ဝင်ပြီးနောက် သင့်ညာဘက်မှလာသည့် ယာဉ်ကြောရှိ ဘေးကင်းစွာဝင်ရောက်နိုင်သော အပေါက်ရှိပါက ကြားခံအပိုင်းအခြား၏ တစ်ဘက်သို့ ဘယ်ဘက်ကွေ့ပြီး ‘ဒုတိယ’ လမ်းမသို့ ဖြတ်ဝင်ရမည်။

လမ်းဆုံလမ်းခွဲများသို့ဘေးကင်းစွာဝင်ရောက်ခြင်းနှင့် ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်သန်းခြင်း

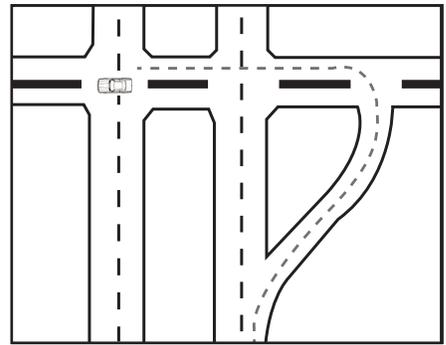
- **နှစ်လမ်းမောင်း ရပ်တန့်ရန် သင်တန်းရှိသည့် လမ်းဆုံလမ်းခွဲကို ဖြတ်သန်းနိုင်ရန်အတွက်-** သင့်အနေနှင့် ၃၀ mph လမ်း သို့မဟုတ် ဘယ်ညာရှိ တစ်ဘလောက်စာ နေရာလွတ်ကို ဖြတ်နိုင်ရန်အတွက် ဦးတည်ရာ နှစ်ဖက်လုံးတွင် ၆ စက္ကန့်စာလွတ်ရန်လိုသည်။ ရပ်ရမည့် သင်တန်းသို့ရောက်သော အခါ ဦးစွာ ဘယ်ဘက်ကိုကြည့်ပါ။ ထို့နောက် ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်နိုင်မည့် အပေါက်အတွက် ညာကိုကြည့်ပါ။ ထို့နောက် မဖြတ်မီ ဘယ်ကို လျင်မြန်စွာ ထပ်ကြည့်ပါ။
- **ညာကွေ့ရန်-** ဘယ်ကြည့်ပါ။ ရှေ့တည့်တည့်ကိုကြည့်ပါ။ ညာကြည့်ပါ။ ထို့နောက် ယာဉ်ကြောမရှိကြောင်း သေချာစေရန် ဘယ်သို့ ထပ်ကြည့်ပါ။ သင်နှင့် သင့်-ဘယ်ဘက်မှ ချဉ်းကပ်လာသော ယာဉ်များကြားတွင် ၈ စက္ကန့်ခန့်စာ လွတ်ထားပါ။
- **ဘယ်ကွေ့ရန်-** ရှေ့မှလာသည့် ယာဉ်ကြောသို့ကွေ့ဝင်ရန် ရှင်းလင်းသော နေရာရှိကြောင်းနှင့် လမ်းဆုံရှိ ယာဉ်ကြောတို့သည်ရပ်တန့်နေကြောင်းသေချာရန်လိုသည်။ လမ်းကျဉ်းတစ်ခုခုနေ၍ ပင်မလမ်းမကြီးပေါ်သို့ ကွေ့ဝင်မည်ဆိုပါက သင်နှင့် သင့်ညာဘက်ရှိ ယာဉ်များကြားတွင် ၉ စက္ကန့်စာလွတ်ထားပါ။

ဘယ်ဘက်သို့ကွေ့နေစဉ်တွင် မျက်နှာချင်းဆိုင်ဘက်မှ ဘယ်ကွေ့နေသည့်ယာဉ်များနှင့် ရှုပ-ထွေးစေခြင်းမှ ရှောင်ရှားနိုင်ရန် အရေးပါသည်။ ညာဘက်တွင် ပြထားသောပုံတွင် လမ်းဆုံ-လမ်းခွဲ၏ အလယ်တည့်တည့်တွင် “X” တစ်ခုရှိသည်ဟု စိတ်ကူးကြည့်ပါ။ “X” သို့ မရောက်မီ ကွေ့ခြင်းဖြင့် အခြားသော ဘယ်ဘက်မှ ကွေ့လာမည့် ယာဉ်တစ်စီးနှင့် “အကွေ့တွင် ရှုပ်ထွေးခြင်း” မဖြစ်လာစေရန် ရှောင်ရှားနိုင်မည်။ အလယ်မျဉ်းနှင့် အနီးဆုံးသော လမ်းကြောအတွင်းသို့ အမြဲ ကွေ့ဝင်ခြင်းအားဖြင့် မျက်နှာချင်းဆိုင်မှလာသော တစ်လမ်းတည်းသော ညာကွေ့ဝင်မည့် ယာဉ်ကြောများဖြင့် ရှုပ်ထွေးမိခြင်းကို ရှောင်ရှားနိုင်သည်။

အရေးကြီးသည့်အချက်-သင်ဖြတ်ရမည့် လမ်းကြောများအားလုံးရှင်းပြီး ဘေးကင်းစွာ မကွေ့နိုင်မချင်း ဘယ်ကွေ့ခြင်းကိုမစတင်ပါနှင့်။



- **ကရားလက်ကိုင်ပုံကွေ့ကြော** - ရှုပ်ထွေးသော ကုန်သွယ်မှု ဒေသများရှိ လမ်းမအချို့တွင် မျက်နှာချင်းဆိုင် ယာဉ်ကြောနှစ်ခုကို ပိုင်းခြားထားသော ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းအခြားများနှင့် အချက်ပြထားသော လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် ညာမကွေ့ရ သို့မဟုတ် ဝ-ကွေ့မကွေ့ရ နှင့် အားလုံးညာဘက်မှသာကွေ့ရမည် ဟူသော သင်တန်းများကို တွေ့ရနိုင်ပါသည်။ ဤအခြေအနေတွင် လမ်းများ၌ ဘယ်ကွေ့ခြင်းအတွက် ကရားလက်ကိုင်ပုံကွေ့ကြောများ ပြုလုပ်ထားမည်ဖြစ်သည်။ ရှေ့မှလာသည့် ယာဉ်ကြောကို တိုက်ရိုက်ဖြတ်ပြီး ဘယ်ကွေ့မည့်အစား ညာကွေ့မည့် လမ်းကြောကို အသုံးပြုကာ ပင်မလမ်းမကြီး၏ လမ်းဆုံသို့ မီးပို့ငှဲတစ်ခုတွင် ပြန်ကွေ့ပြီးနောက် ဘယ်ကွေ့နိုင်ပါသည်။



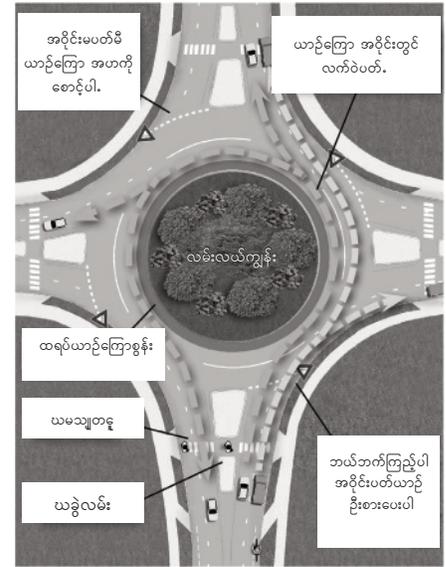
- **အပိုင်းများ**- အပိုင်းများနှင့် ယာဉ်ကြောအပိုင်းများသည် နာရီလက်တံလားရာနှင့် ဆန့်ကျင်ရွေ့လျားသော ယာဉ်ကြောရှိသည့် စက်ဝိုင်းပုံသဏ္ဍာန် လမ်းဆုံများဖြစ်ပြီးအပိုင်းတွင်းရှိ အကွေ့များအားလုံးသည် ညာကွေ့များဖြစ်ကြသည်။ ထို့ကြောင့် ခေါင်းချင်းဆိုင် ယာဉ်တိုက်မှုများနှင့် ဘယ်ကွေ့၊ ညာထောင့် တိမ်းမှောက်မှုများမှ ကာကွယ်နိုင်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အပိုင်းများ၌ အခြားယာဉ်ကြောအပိုင်းများနှင့် မတူညီသော စည်းမျဉ်းများနှင့် အထူးပုံစံများရှိကြသည်။

အပိုင်းများသည် ကြီးမားသော ခေတ်ဟောင်းပုံသဏ္ဍာန်ရှိသည့် မြန်နှုန်းမြင့် ယာဉ်ကြောအပိုင်းများကို အစားထိုးခြင်း သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏လုံခြုံရေးဆိုင်ရာနှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အားသာမှုများကြောင့် လူ့အဖွဲ့အစည်းများတွင် မီးပို့ငှဲများနှင့် လမ်းဆုံလမ်းခွဲများအစား တပ်ဆင်ထားခြင်းတို့ကြောင့် ဤတွင် အပိုင်းများအား အသုံးပြုပုံကို အဓိကထား ဆွေးနွေးမည်ဖြစ်သည်။ အပိုင်းများကို တစ်ခါတစ်ရံတွင် လမ်းလွှဲများ၏ အနီးများတွင် ထည့်သွင်းထားလေ့ရှိကြသည်။

အပိုင်းများ၏ ဝင်ပေါက်တိုင်းရှိ ပလက်ဖောင်းများပေါ်တွင် **ဦးစားပေးရန်** သင်တန်းများကို ရိုက်နှိပ်ထားသည်။ အပိုင်းအများစုတို့တွင် သင့်အား မည်သည့် ထွက်ခွာရာ လမ်းသည် မည်သည့်ဘက်သို့ ဦးတည်မည်ကို ဖော်ပြထားသော ဦးတည်ရာပြ အမှတ်အသားများလည်း ရှိတတ်သည်။

သင်သိပါသလား

အပိုင်းများတွင် ဖြစ်သော ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုများအများစုမှာ ယာဉ်မောင်းများမှ မဝင်မီ ဦးစားပေးသောကြောင့် ဖြစ်သည်။



အပိုင်းတစ်ခုကို မည်သို့အသုံးပြုမည်နည်း

ချဉ်းကပ်ခြင်းနှင့် ဝင်ရောက်ခြင်း

- 1 အပိုင်းတစ်ခုအား ချဉ်းကပ်လာပါက အရှိန်လျှော့ပြီး မျဉ်းကြားရှိ လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများကို ဦးစားပေးပါ။
- 2 ဦးစားပေးချဉ်းသို့ ရှေ့တိုးသွားပါ။ ဘယ်ဘက်သို့ကြည့်ပြီး အပိုင်းတွင်းရှိလာနေသော ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။ အပိုင်းပတ်နေသောယာဉ်ကိုဦးစားပေးရမည်။
- 3 ယာဉ်ကြောအတွင်းတွင် သင့်လျော်သော နေရာလွတ်ရှိပါက အပိုင်းအတွင်း ဝင်ပါ။

အပိုင်းမှထွက်ခြင်း-

- 1 အပိုင်းသို့ဝင်ပြီးသည်နှင့် နာရီလက်တံလားရာနှင့် ဆန့်ကျင်ပြီး သင်ထွက်မည့်အပေါက်သို့ ဦးတည်ပတ်ပါ။ ယခုအခါ သင့်အား ဦးစားပေးမည်ဖြစ်သည်။
- 2 ထွက်ပေါက်သို့ ချဉ်းကပ်လာသည်နှင့် ညာကွေ့မည့် အချက်ပြပါ။
- 3 မျဉ်းကြားရှိ လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများအား သတိထားစစ်ဆေးပြီး ဦးစားပေးရန် ပြင်ဆင်ပါ။
- 4 အပိုင်းမှ ထွက်ပါ။

အောက်ပါတို့အတွက် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

အရေးပေါ်ယာဉ်များ- အရေးပေါ်ယာဉ်များလာနေပါက အပိုင်းအတွင်းသို့မဝင်ဘဲ ဘေးသို့ချရပ်ပါ။ အပိုင်းတွင်းရောက်နေပြီး ဖြစ်ပါက အပိုင်းမှ ချက်ချင်းထွက်လိုက်ပြီး ဘေးသို့ချရပ်ပါ။ အပိုင်းတွင်းတွင် မည်သည့်အခါမျှ မရပ်ပါနှင့်။

စက်ဘီးသမားများ- စက်ဘီးသမားများသည် အပိုင်းကို အသုံးပြုသည့်အခါ ယာဉ်တစ်ခုအနေနှင့် ဖြစ်စေ၊ လမ်းလျှောက်သွားလာသူတစ်ဦးအနေနှင့် ဖြစ်စေ အသုံးပြုရန် ရွေးချယ်ခွင့်ရှိသည်။ ယာဉ်အနေနှင့် အပိုင်းပတ်နေသော စက်ဘီးအား မည်သည့်အခါမျှ ကျော်တက်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။

လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများ- မော်တော်ယာဉ်မောင်းများသည် အပိုင်းသို့ အဝင်နှင့်အထွက်တွင် လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများအား ဦးစားပေးရမည်။ လမ်းလျှောက်သွားလာနေသူများသည် အပိုင်းတစ်ပိုင်းချင်းစီကို ဖြတ်သန်းရန်အတွက် လူကူးမျဉ်းကြားများနှင့် လမ်းလယ်ရှိ ကျွန်းများကို အသုံးပြုမည်ဖြစ်သည်။

လမ်းတွေ့ကြောများကို ထိန်းမောင်းခြင်း

လမ်းတွေ့ကြောနှင့် ပတ်သက်၍ နားလည်ထားရမည့် အရေးအကြီးဆုံးသောအချက်မှာ ရူပဗေဒဓာတ်ပိုင်းဆိုင်ရာများကို သင်မကျော်လွန်နိုင်ဟူသော အချက်ပင်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်များသည် လေးလံလှပြီး ၎င်းတို့ထဲတွင် အိန္ဒိယကားများ အများအပြားရှိသည်။ ဆိုလိုသည်မှာ လမ်းတွေ့ကြောတွင် သင်အလွန်မြန်မြန်မောင်းနေပါက သင်၏ယာဉ်သည် ကေ- ဝဲကြောတစ်လျှောက်တွေ့သွားမည်မဟုတ်ဘဲ တည့်တည့်သာဆက်သွားနေမည်ဖြစ်ပြီး သင်စတီယာရင်ကို မည်မျှထိန်းသည့်ဖြစ်စေ၊ အရှိန်နှေးကွာ သင့်လမ်းကြောင်းအတွင်းမှ ထွက်မသွားအောင် ထိန်းသည့်ဖြစ်စေ ဆက်လက်၍ တည့်တည့်သာသွားနေမည်ဖြစ်သည်။ (ဘယ်ဘက်တွေ့ကြောတွင်) သင်လမ်းပေါ်မှချော်ထွက်သွားခြင်း သို့မဟုတ် (ညာဘက်တွေ့ကြောတွင်) အခြားယာဉ်ကြောထဲသို့ ရောက်သွားခြင်းမျိုးဖြစ်နိုင်သည်။ ထိုကဲ့သို့ဖြစ်ရန်အတွက် သင်အရှိန်မြင့်မြင့်နှင့် မောင်းနေရန်မလိုပါ။ ထောင့်ချိ- န်တွေ့ကြောတွင် လမ်းရေစို သို့မဟုတ် ရေခဲများဖုံးလွှမ်းနေပါက အရှိန်ကို တတ်နိုင်သမျှ အနှေးဆုံးလျော့ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှု ဆိုင်ရာ အချက်အလက်
ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်ရှိ အသက် ၁၆နှစ်အရွယ်ယာဉ်မောင်းများ ဖြစ်လေ့အရှိဆုံးသော ယာဉ်တိုက်မှုအမျိုးအစားမှာ ယာဉ်တစ်စီးတည်း လမ်းပေါ်မှချော်ကျသော ယာဉ်တိုက်မှု အမျိုးအစားဖြစ်သည်။ ၂၀၁၃ မှ ၂၀၁၇ အထိ ယာဉ်တိုက်မှုပေါင်း ၃၂၂၉၁ မှုရှိပြီး လူပေါင်း ၂၀ အသက်ဆုံးရှုံးခဲ့ရသည်။



ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့က ပေးသော ပုံ ဖြစ်သည်။

တွေ့ကြောများတွင် ထိန်းနိုင်စေရန်အတွက် အရှိန်နှေးရပါမည်။ တွေ့ကြောအတွင်းသို့ မဝင်မီ အရှိန်နှေးပါ။

တွေ့ကြောတစ်ခုအတွင်းသို့ ကပ်လာပါက သင့်အနေနှင့် လမ်းတွေ့သွားကြောင်းပြထားသော အဝါရောင် မြားခေါင်းသဏ္ဍာန် သတိပေးသင်္ကေတကို ပုံမှန်အားဖြင့် တွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။ လမ်းသည် ၉၀-ဒီဂရီထောင့်ဖြင့် တွေ့သွားပါက သင့်အနေနှင့် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံသဏ္ဍာန်ရှိသော အဝါရောင်သင်္ကေတကို ဘယ်ဘက်သို့ဖြစ်စေ ညာဘက်သို့ဖြစ်စေ မြားအကြီးဖြင့် ညွှန်ပြထားသည်ကို တွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။ အချို့သော ထောင့်ချိန်းတွေ့ကြောများသည် တွေ့ကြောတစ်လျှောက် ဗီပုံသဏ္ဍာန် သတိပေးသင်္ကေတများဖြင့် ဖော်ပြထားသည်လည်း ရှိတတ်ပြီး ညအချိန်တွင် သို့မဟုတ် ကောင်းမွန်စွာမမြင်ရသော အခြေအနေမျိုးတွင် များစွာ အထောက်အကူဖြစ်သည်။ အခန်း ၂ တွင် ဖော်ပြထားသော တွေ့ကြော သတိပေးသင်္ကေတများ အမျိုးမျိုးအကြောင်းကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါရန်

သင့်အနေနှင့် ယခုပေါ်ပြပါနည်းလမ်းဖြင့် တွေ့ကြောများတွင် ဘေးရန်ကင်းကင်းမောင်းနှင်နိုင်ပါသည်။

- 1 ညာဘက်တွေ့ကြောများတွင် လမ်းကြော၏ ညာဘက်ကို ယောင်ယောင်လေးကပ်၍မောင်းခြင်းနှင့် ဘယ်တွေ့ကြောများတွင် လမ်းကြော၏ အလယ်မှနေ၍ မောင်းခြင်း
- 2 တွေ့ကြီးလေ အရှိန်လျော့ရန်လိုလေဖြစ်သည်။
- 3 ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသော ယာဉ်ကို သတိထားပါ။ အရှိန်မြင့်မောင်းလာသောကားသည် သင့်လမ်းကြောအတွင်းသို့ ဝင်လာနိုင်သည်။
- 4 သင့်ယာဉ်ကို မည်ကဲ့သို့ စတီယာရင်ကိုင်ရမည်ဟူသော လမ်းညွှန်ချက်အတွက် အရှေ့ကိုလှမ်းမျှော်ကြည့်၍ တွေ့ကြောအစွန်း၏ အတွင်းပိုင်းကို ကြည့်ပါ။ တွေ့ကြောတစ်ခုထက်ပို၍ အများအပြားဖြစ်ပါက တွေ့ကြော၏ အစွန်းအတွင်းပိုင်းသို့ သင်ဝေးဝေးကြည့်နိုင်သမျှကြည့်ပါ။



ဟိုင်းဝေးလမ်းများနှင့် လမ်းလွဲများတွင် ထိန်းမောင်းခြင်း

ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင်ဖြစ်သော ယာဉ်တိုက်မှုများသည် အခြေအနေအဆိုးဆုံးဖြစ်ရသော အကြောင်းရင်းမှာ ယာဉ်များသည် အရှိန်မြင့်မြင့်နှင့် မောင်းနေသောကြောင့်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေနှင့် ဟိုင်းဝေးလမ်းလွဲများတွင်၊ လမ်းကြောပြောင်းချိန်တွင်နှင့် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုကြောင့် ယာဉ်ကြော မမျှော်လင့်ဘဲ နွေးသွားချိန် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်သွားချိန်တို့တွင် သင့်ထံ၌ အန္တရာယ်အများဆုံးဖြစ်သည်။

ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့ တက်ခြင်း

ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့ တက်ချိန်တွင် သင့်အနေနှင့် ပထမဦးဆုံးချမှတ်ရသော အရေးကြီးသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်မှာ အထွက်ခွာဘက်သို့ မှားထွက်၍ အခြားယာဉ်ကြောဘက်သို့ ခေါင်းတည့်ပြီးဝင်မသွားစေရန်ပင်ဖြစ်သည်။ အထွက်ခွာကို တစ်လမ်းမောင်း သင်္ကေတများအပြင် မဝင်ရ နှင့် လမ်းမှားနေသည် ဟူသော သင်္ကေတများဖြင့်လည်း ပြထားမည်ဖြစ်သည်။ သင့်ညာဘက်တွင် အဖြူရောင်မျဉ်းနှင့် ဘယ်ဘက်တွင် အဝါရောင်မျဉ်းကိုမြင်နေရပါက သင်ဦးတည်မောင်းနှင်နေသောလမ်းမှန်ပါသည်။

အချို့သော ဟိုင်းဝေးလမ်းအဝင်နှင့် အထွက်လမ်းများသည် တစ်ခုနှင့်တစ်ခု အလွန်နီးနီးကပ်ကပ်တည်ရှိပြီး တစ်ခုနှင့်တစ်ခုကြား “ရောယှက်လျက်ရှိသောလမ်း” အတိုလေးသာရှိသည်။ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့ တက်လာသော ယာဉ်ကြောများနှင့်ထွက်လာသော ယာဉ်ကြောများသည် တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ရောယှက်လျက်ရှိသောလမ်းကြောပေါ်တွင် အတူတကွမောင်းနှင်ရမည်ဖြစ်သည်။ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော အန္တရာယ်တစ်ခုမှာ တစ်နေရာတည်းကို တစ်ပြိုင်တည်းလိုချင်သော ယာဉ်မောင်း(၂)ဦး ကြောင့်ဖြစ်နိုင်သော အန္တရာယ်ပင်ဖြစ်သည်။ သင်သည် ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့ တက်နေသော ယာဉ်မောင်းဖြစ်ပါက အထွက်ယာဉ်မောင်းကို ဦးစားပေးရမည်ဖြစ်သည်။ ဟိုင်းဝေးလမ်းများတွင်ရှိသော အဝင်ခွဲများတွင် အများအားဖြင့် အရှိန်မြင့်လမ်းကြောများပါတတ်သည်။ ထိုလမ်းကြောများသည် ပင်မယာဉ်ကြောလမ်းဘေးနားတွင် ရှိလေ့ရှိပြီး ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့မတက်မီတွင် ယာဉ်အရှိန်ကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန်အတွက် လုံလောက်သော အတိုင်းအတာတစ်ခုထိ ရှိပေသည်။ ဟိုင်းဝေးအဝင်ခွဲပေါ်တွင် မောင်းနေစဉ် ယာဉ်နေရာအလွတ်ကို ကြည့်လိုပါက ခေါင်းငဲ့၍ သင့်ဘေးမှန်မှ တစ်ဆင့်ကြည့်ပါ။

ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်မှ ထွက်ခြင်း

ကြိုတင်၍ ထွက်ရန်အတွက် သတ်မှတ်ထားသော လမ်းကြောပေါ်တွင် နေရာယူပါ။ အထွက်လမ်းကြောပေါ်သို့ မရောက်သေးမချင်း အရှိန်မလျှော့ပါနှင့်။ ထွက်လမ်းကျော်သွားပါက နောက်တစ်ခုမှ ထွက်ပါ။ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် ရပ်ခြင်း၊ အရှိန်လျှော့ခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။ နောက်ဆုံးအချိန်ကပ်၍ ထွက်လမ်းပေါ်သို့ဘက်ရန်အတွက် လမ်းကြောများကို ဖြတ်၍ ဝင်ခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။ ပြန်လှည့်ကွေ့ရန်အတွက် အလယ်မျဉ်းကို မဖြတ်ပါနှင့်။ ထိုကဲ့သို့ လုပ်ခြင်းများသည် တရားဥပဒေနှင့်မညီသကဲ့သို့ သင့်ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် အင်မတန်မှ အန္တရာယ်များလေသည်။ အထွက်ခွဲများသည် အန္တရာယ်ကင်းကင်းနှင့် အမြင့်ဆုံးမောင်းနှင်သော အရှိန်ကို သင်သိစေရန်အတွက် သတိပေးသင်္ကေတများ ထားထားပါသည်။

ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် ခရီးသွားလာခြင်း

ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် အသက်သေလောက်သည်အထိ ဖြစ်လေ့ရှိသော ယာဉ်တိုက်မှုများ၏ တစ်ဝက်ခန့်သည် အရှိန်တင်ခြင်းနှင့်/သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းအိပ်ငိုက်ရာမှ လမ်းပေါ်မှချော်၍ ထွက်သွားသော ယာဉ်များ တစ်ဝက်ခန့်ပါဝင်သည်။ **တစ်နာရီ ၆၅ မိုင်သည် တစ်စက္ကန့်လျှင် ပေ ၁၀၀ နီးပါးရှိပြီး လမ်းပေါ်မှ ချော်ထွက်သွားရန် (၁)စက္ကန့်ပင် ကြာမည်မဟုတ်ချေ။**

ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် မိမိထက်နှေးသော ယာဉ်ကိုကျော်တက်ရန်အတွက် လမ်းကြောပြောင်းပါက တစ်ကြိမ်လျှင် လမ်းကြော (၁)ခုသာပြောင်းပါ။ လမ်းကြောပြောင်းတိုင်း ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးကို သုံးပါ။ ထို့နောက်တွင် အခြားသော ယာဉ်မောင်းများလည်း မြင်နိုင်စေရန် အချိန်ကြာကြာ ထိုမီးကို ဖွင့်ထားပေးပါ။

သင့်အနေနှင့် ယာဉ်တစ်စီးသည် ခွဲပေါ်မှ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့ တက်တော့မည်ကို မြင်ရပါက လုပ်ရုံလုပ်စဉ်အနေနှင့် ထိုယာဉ်မောင်းအား ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့ ပိုမိုလွယ်ကူစွာ ဝင်ရောက်နိုင်စေရန်အတွက် လမ်းကြောပြောင်းမောင်းပေးရမည်ဖြစ်သည်။ ဝင်လာသော ယာဉ်မောင်းအနေနှင့် လမ်းပေါ်တွင် သင့်ကို ဦးစားပေးရမည်မှာ မှန်သော်လည်း သင့်ဘက်မှ ထိုကဲ့သို့ နားလည်မှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းသည် ယာဉ်ကြောကို ပိုမိုချောမွေ့စွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန်အတွက် အဆင်ပြေစေနိုင်ပါသည်။ သို့သော်လည်း သင့်ယာဉ်အနီးအနားတစ်လျှောက်တွင် ရှင်းရှင်းလင်းလင်း ရှိပါစေ။

ဟိုင်းဝေးမောင်းစဉ်တွင် ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိသော အခြားသော အန္တရာယ်တစ်ခုမှာ “ဟိုင်းဝေးလမ်းမောင်းစဉ် မျက်စိတသမတ်တည်း ဖြစ်သွားခြင်း” ကြောင့် အာရုံစူးစိုက်၍ မရခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ ထိုကဲ့သို့ဖြစ်ခြင်းမှာ လမ်းပေါ်သို့ ရှေ့တည့်တည့်ကိုသာ အချိန်အကြာကြီး စူးစိုက်ကြည့်သောကြောင့်ဖြစ်ပြီး အရှေ့ကိုသာ ကြိုကြိုစိုက်မကြည့်ဘဲ သင့်အနောက်နှင့် ဘေးကံပါ ကြည့်ပေးပါ။ ထိုကဲ့သို့ “တစ်နေရာတည်းတွင် အာရုံစူး” ပါက သင့်အရှေ့ရှိ ယာဉ်ကြော နွေးသွား သို့မဟုတ် ရပ်တန့်သွားသည်အခါ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ အလွန်မြင့်မားပါသည်။ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်ရှိ အသက်သေစေနိုင်သော ယာဉ်တိုက်မှုများတွင် ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းမှာ အနောက်မှ ဝင်တိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်း သတ်လွတ်ခြင်းနှင့် အလွန်အမင်းကပ်လိုက်ခြင်းသည် ထိုကဲ့သို့သော ယာဉ်တိုက်မှုမျိုးအများစုကို ဖြစ်ပေါ်စေသည်။

ကားရပ်ခြင်း

သင်ကားရုံနေသော လမ်းထဲတွင် ပလက်ဖောင်းရှိပါက တတ်နိုင်သမျှ ကပ်ရပ်ပါရန်၊ သို့သော်လည်း ၁၂ လက်မထက်မကွာပါစေနှင့်။ ပလက်ဖောင်းမရှိပါက လမ်းကြောနှင့် တတ်နိုင်သမျှ ခွဲ၍ ရပ်ပါရန်။

လမ်းကြောပေါ်တွင် ယာဉ်ကိုမဖြစ်မနေရပ်ရမည်ဆိုပါက ရှေ့မီး/နောက်မီးကို အသုံးပြု၍ ဖြတ်သွားမည့်ကားများအတွက် လုံလောက်သော နေရာတစ်ခုဖယ်ထားပေးပါ။ သင့်ယာဉ်အား နှစ်ဘက်စလုံးမှ ကြည့်လျှင် အနည်းဆုံး ပေ ၅၀၀ အကွာမှ မြင်နိုင်ပါစေ။

ယာဉ်ကြောရှေ့လျားသော လမ်းကြောင်း အတိုင်း ယာဉ်ရပ်ပါရန်။ သင့်ယာဉ်ရှေ့မသွားရန်လည်း ဂရုစိုက်ပါ။ သင့်ယာဉ်ရပ်စဉ် ဆွဲရသော ဘရိတ်ကိုလည်းဆွဲထားပြီး သင့်ယာဉ်သည် အော်တို-ပရီယာဖြစ်လျှင် “Park” ဟူသော နေရာကို ဆွဲထားပါ။ သို့မဟုတ် “Reverse” သို့မဟုတ် “First” ကို သင့်ယာဉ် မန်ရှုလယ်ပရီယာဖြစ်လျှင် ဆွဲရမည်ဖြစ်သည်။ သင်ကုန်းလျှောပေါ်တ-

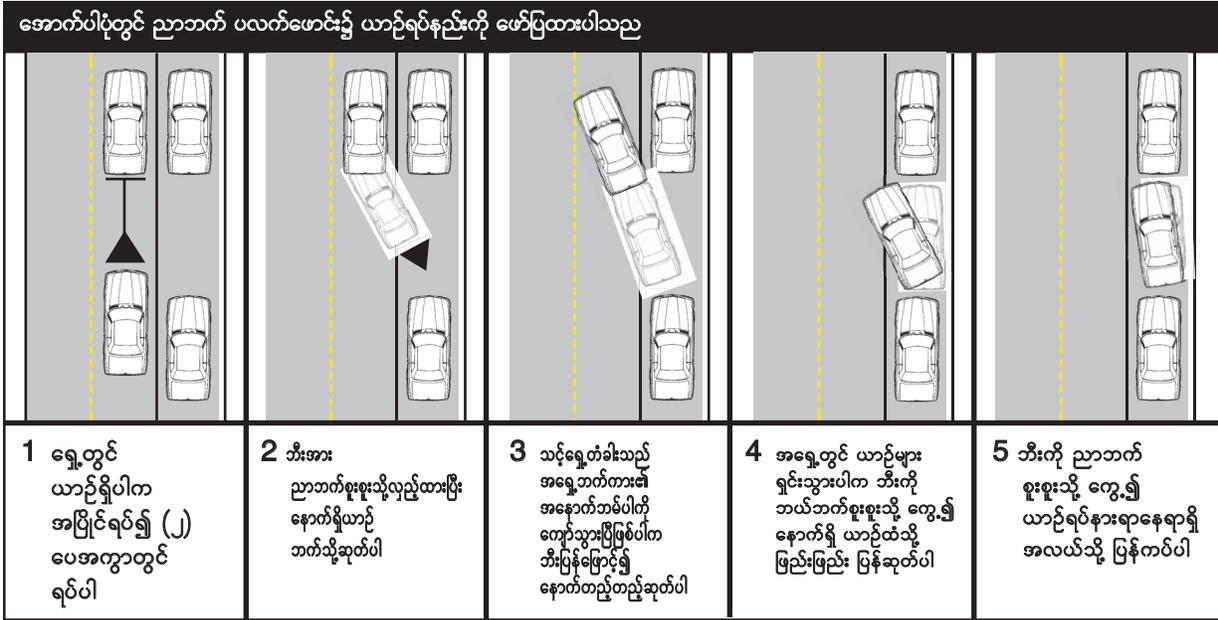


ဝင် ကားရပ်ထားပါက ပုံတွင်ပြထားသည့် အတိုင်း ကားဘီများကို လှည့်ထားပါ။ ကုန်းလျှောပေါ်တွင် ပလက်ဖောင်းမရှိသော နေရာ၌ ဖြစ်စေ၊ ရှိသောနေရာ၌ဖြစ်စေ ယာဉ်ရပ်ပါက သင့်ဘီးများ ညာဘက်တွင် လုံးလုံး ရှိနေစေရန်အတွက် စတီယာရင်ကို လှည့်ထားရမည်ဖြစ်သည်။

အရေးပေါ်အခြေအနေတွင်ဖြစ်စေ ရဲအရာရှိမှ စေခိုင်းသောကြောင့်ဖြစ်စေ ထိုအခြေအနေမျိုးတွင်မှ အပ အောက်ပါနေရာများတွင် ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ခြင်း၊ ကားရပ်ခွဲခြင်း၊ မောင်းနှင်နေရာမှ ရပ်တန့်ခြင်းမလုပ်ရပါ

- ရပ်တန့်ပြီးဖြစ်သော သို့မဟုတ် လမ်းပလက်ဖောင်းနားတွင် ရပ်ထားသော ယာဉ်နားတွင် (ယာဉ်နှစ်ထပ်ရပ်ခြင်း)
- လူသွားလမ်းပေါ်တွင်
- လမ်းဆုံလမ်းခွဲအတွင်း
- လူကူးမျဉ်းကျားပေါ်တွင်
- လမ်းပေါ်ရှိ မြေတူးနေသော သို့မဟုတ် အလုပ်လုပ်နေသော နေရာအနီးနှင့် မျက်နှာချင်းဆိုင်တွင်
- မည်သည့် တံတားပေါ်တွင်မဆို သို့မဟုတ် မြင့်တက်သွားသော အဆောက်အအုံပေါ်တွင် မဆို သို့မဟုတ် ဟိုင်းဝေးလျှောက်ခေါင်းထဲတွင်
- မည်သည့် မီးရထားလမ်းပေါ်တွင်မဆို
- ခုံးတံတားအပါအဝင် လမ်းခွဲသွားသော ဟိုင်းဝေးလမ်းများ အကြားရှိ လမ်းတွင်
- အနီးဆုံး မီးရထားလမ်း၏ ပေ ၅၀ အတွင်း
- ယာဉ်မရပ်ရဟု တရားဝင် သင်္ကေတပြထားသော မည်သည့်နေရာတွင်မဆို
- ယာဉ်မရပ်တန့်ရန် တရားဝင် သင်္ကေတပြထားသော မည်သည့်နေရာတွင်မဆို
- အများပြည်သူပိုင် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိကပိုင် ယာဉ်အဝင်အထွက် လမ်းကြောင်းပေါ်တွင်
- မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းနှင့် ၁၅ ပေအတွင်း
- လမ်းဆုံလမ်းခွဲရှိ လူကူးမျဉ်းကျား၏ ပေ ၂၀ အတွင်း
- လမ်းဘေးတွင်ရှိသော မည်သည့် မှိုက်တုတ်အချက်ပြမီး၊ ရပ်တန့်ရန်အချက်ပြမီး၊ ဦးစားပေးရန် သင်္ကေတ သို့မဟုတ် မီးပွင့်၏ ပေ ၃၀ အတွင်း
- မီးသတ်စခန်း၏ အဝင်အထွက်လမ်း ပေ ၂၀ အတွင်း
- လမ်းထဲရှိ ကားတစ်စီးစီးအား သင့်ယာဉ်ကြောင့် ရွှေ့မရဖြစ်စေနိုင်မည့် နေရာမျိုးတွင်
- တရားဝင် မီးပွင့်များမှ ခွင့်ပြုသော အခြေအနေမျိုးမှ လွဲ၍ မောင်းနှင်ဝင်ရောက်ခွင့် ကန့်သတ်ထားသော ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင်

ယာဉ်နှစ်ထပ်ရပ်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် အချက်များ



သင်ရှိနေသော လမ်းထဲတွင် ပလက်ဖောင်းရှိပါက တတ်နိုင်သမျှ ကပ်ရပ်ပါရန်၊ သို့သော်လည်း ၁၂လက်မထက် မကွာစေရ။ ပလက်ဖောင်းမရှိပါက လမ်းမှ တတ်နိုင်သမျှ ဝေးဝေးဆင်းရပ်ရမည်။

ကားပေါ်မှမဆင်းမီ အင်ဂျင်ကိုပိတ်ပါ။ သော့ဖြုတ်၍ တံခါးများအားလုံးကိုလော့ခ်ချပါ။ ကားပေါ်မှမထွက်မီ နောက်ကားကြည့်ပါ။

မိမိတို့၏ PennDOT တွင် ယာဉ်နှစ်ထပ်ရပ်နည်း

သင်တန်းဗီဒီယိုကို ကြည့်ရန် အောက်ပါ လင့်ခ်ကို နှိပ်ပါ

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

ထူးခြား ဖြစ်စဉ်များနှင့် အရေးပေါ် အခြေအနေများ

အောက်ပါစာမျက်နှာများတွင် သင့်အား ဘေးရန်ကင်းကင်းမောင်းနှင်နည်းနှင့် အောက်ပါ ဟိုင်းဝေးလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ မီးရထားလမ်းများနှင့် ခြေလျင်သွားလာသူများ၊ စက်ဘီးသမားများ၊ ထရပ်ကားများ၊ ဘတ်စ်ကားများ သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ကားများကဲ့သို့သော အထူးအခြေအနေများတွင် ယာဉ်တိုက်နိုင်ခြေလျော့ချနိုင်ရန်နှင့် ယာဉ်မောင်းရာတွင် စိတ်မရွံ့ခြင်းနှင့် အခြားသော ယာဉ်မောင်းရာတွင် ကြုံတွေ့ရသော အရေးပေါ်ဖြစ်စဉ်များကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းစဉ်တွင် မည်သို့ပြုမူရမည်ဟူသော အချက်များကိုပြောပြမည်ဖြစ်ပါသည်။

အထူးတလည် ကျင်းပသော ပွဲတော်များနှင့် အရေးပေါ် အခြေအနေများအကြောင်းကို မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေနှင့် ၎င်းတို့၏ ခရီးစဉ်တစ်လျှောက်စီမံရာတွင် သိထားမည်ဆိုပါက အသုံးဝင်နိုင်ပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်မောင်းတစ်ယောက်အနေနှင့် မလိုလားအပ်သော နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများ သို့မဟုတ် ဘေးဖြစ်စေနိုင်သော လမ်းအခြေအနေများကိုပါ www.511PA.com ကဲ့သို့သော ဝီဒီယိုများကို စောင့်ကြည့်၍ မထွက်ခွါမီ လမ်းရှင်း/မရှင်း စစ်ဆေး၍ ကြိုတင်ရှောင်ရှားနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းစဉ်များ

လုပ်ငန်းစဉ်များဟူသည်မှာ ကတော့ချွန်များကဲ့သို့ ယာဉ်ကြောပြောင်းရန် ပြသော အရာများ သို့မဟုတ် ယာယီမီးပွိုင့်များကဲ့သို့သော အရာများဖြင့် ပြသထားသည့် ဆောက်လုပ်ရေး၊ ထိန်းသိမ်းရေး သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းဆောင်တာ ဆောင်ရွက်မှုများဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်ကြောပြောင်းရန် ပြနေသော အလံကိုင်ဝန်ထမ်းနှင့် ရောင်ပြန်ဟောကြားမှုများ ဝတ်ထားသည်ကိုလည်း တွေ့ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ သတိပေးသင်္ကေတများ၊ ယာဉ်များကို ကြိုတင် သတိပေးချက်များ သို့မဟုတ် စာပြောင်းလဲနိုင်သော စာတမ်းထိုးဘုတ်များ ကိုလည်း လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် ပေ ၂၀၀ ခန့် အနည်းဆုံးတွင် ချထားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပထမဆုံးသော သင်္ကေတကိုမြင်ပါက လမ်း၊ ယာဉ်၊ ကိရိယာနှင့် တွေ့ရမည့် လူများအတွက် သတိကြီးစွာထားပါရန်။ အချို့သော လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ပင်ဆီလ်ပေးနီးယားပြည်နယ်ရဲများ ရှိနေတတ်ပါသည်။

ယာဉ်ကြောလိုင်းများ ပြန်လည်ရေးဆွဲခြင်း၊ လမ်းအကွေ့အကောင်းများဖာခြင်းနှင့် ညှိခြင်းတို့ကဲ့သို့သော လှုပ်ရှားရသော လုပ်ငန်းများသည် ၎င်းတို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း အနောက်တွင် ယာဉ်တစ်စီးကို အကာအကွယ်လူရပ်ခိုင်းထားပြီး မော်တော်ယာဉ်မောင်းများကို ရှေ့တွင် လုပ်ငန်းစဉ်ရှိကြောင်း သတိပေးရန်နှင့် ဝန်ထမ်းများကို အကာအကွယ်ပေးရန်အတွက် တစ်ခါတစ်ရံ အသုံးပြုလေ့ရှိပါသည်။ မသွားခိုင်းပါက လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်ရသော လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း ဖြတ်မဝင်ရပါ။

လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လုပ်ငန်းစဉ်ဆိုသည်မှာ အလုပ်သမားများ လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် လမ်းနားတင်ရှိသော နေရာကိုဆိုလိုပါသည်။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်သားများ ရှိ/မရှိကို အမြဲမျက်ခြေမပြတ်ကြည့်နေပါ။ လမ်းကျဉ်းများ၊ လမ်းကြမ်းများ၊ မညီညာသော လမ်းများနှင့် ရုတ်တရက်ချိုးတွေ့ရသော လမ်းကြောပြောင်းလဲမှုများကဲ့သို့ သာမန်မဟုတ်သော အခြေအနေများအတွက် ပြင်ဆင်ထားပါ။

ယာဉ်မောင်းများအနေနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းတွင် အလုပ်သမားများနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးယာဉ်များကို လမ်းဦးစားပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာအရ သင့်အနေနှင့် နေ့ဘက်ဖွင့်ထားရသော မီးဖိုချောင်စက်၊ ရှေ့မီးများကိုပါ ထိခိုက်မှုများအတွင်း ဝင်ရောက်စဉ်တွင် ဖွင့်ထားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းတွင် ရေ၊ မီးဖွင့်မထားပါက ဒဏ်ကြေးတပ် ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အရှိန်တင်မောင်းခြင်းကဲ့သို့သောလုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုမျိုးအတွက် ဒဏ်ကြေးများကို နှုတ်ခံတတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အချို့သော ချိုးဖောက်မှုမျိုးကြောင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်းစဉ် ယာယီ အသိမ်းခံခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းနှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရေးအတွက် ဗီယိုသစ်ကို အောက်ပါနေရာတွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>

ဤဗီဒီယိုကို သင်တန်းကျောင်းများရှိ ယာဉ်မောင်းပညာပေး သင်ရိုးများထဲတွင်လည်း ရရှိနိုင်ပါသည်။

လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုအနီး ချဉ်းကပ်လာချိန်တွင် နှေးလာသော ယာဉ်ကြော၊ ရပ်တန့်လျက်ရှိသော ယာဉ်ကြောများအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထား၍ အောက်ပါ ဘေးရန်ကင်းရှင်းရေး စည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာရန် -

- သင့်ခရီးစဉ်ကို ကြိုတင်စီမံထားပါ။ လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် လမ်းမကြိုသော အခြားသောလမ်းများရွေးပါက သင့်အနေနှင့် ခရီးဖွင့်ခြင်းမဖြစ်ရလေအောင် ရှောင်ရှားနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။
- လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း ယာဉ်၏ အရှိန်ကို အလိုအလျောက်ထိန်းသော စနစ်ကိုမသုံးပါနှင့်
- နောက်မှကပ်လိုက်သော အကွာအဝေးကို နှစ်ဆခွဲထားပါ။ လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ဖြစ်လေ့အရှိဆုံးသော ယာဉ်တိုက်မှုအမျိုးအစားမှာ နောက်မှကပ်လိုက်သော ပုံစံမျိုးဖြစ်ပါသည်။
- သင်သွားမည့်လမ်းကို ရှေ့တွင်ပိတ်ထားသည်ဟူသော စာမြင်သည်နှင့်တပြိုင်နက် လမ်းကြောပြောင်းမောင်းရန် ချက်ချင်းပြင်ဆင်ပါ
- လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းရှိ အဖြူရောင်မျဉ်းပိတ်ကို မဖြတ်ပါနှင့်။ မိမိလမ်းကြောအတွင်းတွင်သာနေပါ။
- သတိဖြင့် ပြုစုပြီးပြောင်းမောင်း၍ အန္တရာယ်ကင်းသော အရှိန်ဖြင့်သာ လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း ထိန်းမောင်းသွားပါ။ လမ်းပေါ်တွင် လုပ်ဆောင်နေသော လုပ်ငန်းကို ကြည့်ရန်အတွက် အရှိန်နှေးခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ခြင်းမလုပ်ပါနှင့်
- အလုပ်သမားများအား လမ်းမေးရန်အတွက် လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းယာဉ်မရပ်ပါနှင့်
- အလံပြန်ထမ်းများ၏ လမ်းညွှန်ချက်ကို လိုက်နာပါ - ၎င်းတို့၏ အမိန့်ကို သာမန်မီးပွိုင့်များထက်ပို၍ အတည်ယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။

သတိပြုရန်- လုပ်ငန်းစဉ် အလံပြန်ထမ်းများသည် ဘေးရန်ကင်းကင်းမောင်းသော မော်တော်ယာဉ်မောင်းများ၊ အရှိန်တင်သူများနှင့် အမောင်းကြမ်းသူများကို ရဲဖမ်းဆီးရန်ပုံစံဖောင်ကိုဖြည့်စွက်အသုံးပြု၍ ရဲထံသို့တိုင်ကြားနိုင်ပါသည်။

သင်သိပါသလား

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း

လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းဖြစ်သော ယာဉ်တိုက်မှုများကြောင့် ဒဏ်ရာရရှိသူနှင့် သေဆုံးသူပေါင်း ဟိုင်းဝေးလမ်းလုပ်သားများနှင့် မော်တော်ယာဉ်မောင်းများ အပါအဝင် ၄၀၀၀၀၀ ခန့်ရှိပါသည်။ သတိလက်လွတ်ဖြစ်ခြင်းနှင့် အရှိန်တင်ခြင်းတို့သည် လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းတွင် ယာဉ်မော်တော်တဆမှုဖြင့် သေစေနိုင်သော အဓိက အကြောင်းရင်းများဖြစ်ပါသည်။

မီးရထားလမ်းများ

မီးရထားလမ်းများစုသည် ကြိုတင်အသိပေးသင်တန်းနှင့် ကြတ်ခြေခတ်သင်တန်းတို့ဖြင့်သာ အကာအကွယ်ပြုထားခြင်းဖြစ်သည်။ မီးရထားလမ်းအများစုတွင် ယာဉ်များကို ရပ်တန့်ရန်အတွက် ဂိတ်တံခါးများမပါဝင်ပါ။ ထို့ကြောင့် မီးရထားလမ်းများအနီး ကပ်လာသောအခါ သင့်အနေနှင့် အထူးသတိထားရမည်ဖြစ်သည်။

ရထားအသွားအလာနည်းသော မိမိဖြတ်သန်းနေကြဖြစ်သော ရထားကြောများသည် အန္တရာယ်အရှိဆုံးဖြစ်နိုင်သည်။ သင့်အနေနှင့် ထိုကဲ့သို့သော ရထားလမ်းမျိုးကို အသုံးပြုပြီး ရထားမြင်နေကျမဟုတ်ပါက သင့်အနေနှင့် ရထားမည်သည်အခါမှ မဖြတ်ဟု ယုံကြည်သွားနိုင်ပြီး ထိုကဲ့သို့သော ယုံကြည်ခြင်းမျိုးသည် အန္တရာယ်ရှိသည်။

ရထားလမ်းဖြတ်ရာတွင် အောက်ပါ အချက်များကို သတိပြုပါ -

- သင့်အနေနှင့် ရထားလမ်းကူးသည်နှင့် ဘယ်ကြည့်ပါ၊ ညာကြည့်ပါ၊ ထို့နောက် ဘယ်ကိုထပ်ကြည့်ပါ။ ဖြတ်သန်းမည်ဖြစ်ကြောင်းပြနေသော သင်တန်းနှင့် အခါအခြေစိုက်ခြင်းများ လင်းမနေသည့်တိုင်အောင်ကြည့်ပါ။ ၎င်းတို့ပျက်နေခြင်းမျိုးဖြစ်နေနိုင်သည်။
- လမ်းကြောင်းတစ်ကြောင်းထက်ပိုသော မီးရထားလမ်းဖြတ်သန်းရာနေရာတွင် ရပ်တန့်ခံရပါက ရထားဖြတ်သည်နှင့် ချက်ချင်းယာဉ်စမထွက်ပါနှင့်။ သင်စတင်မဖြတ်မီ လမ်းကြောင်းနှစ်ခုလုံးတွင် မြင်ကွင်းရှင်းသည်အထိ စောင့်ပါ။ လမ်းကြောင်း (၁) ကြောင်းတည်းရှိသည့်တိုင်အောင် ရထားဖြတ်သန်းပြီးသည်နှင့် ချက်ချင်းမဖြတ်ပါနှင့်။ ရထားနောက်တစ်စီး ကပ်လာခြင်း ရှိ/မရှိ ထပ်မံစစ်ဆေးပါ။
- ရထားလမ်းအနီးသို့ သင်ချဉ်းကပ်လာစဉ် သို့မဟုတ် ထိုလမ်းပေါ်သို့ တက်စဉ်တွင် သင့်အနေနှင့် တစ်စုံတစ်ယောက်ကို ကျော်တက်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။
- ရထားလမ်းကိုဖြတ်နေသော အခြားယာဉ်နောက်တစ်စီးနောက်သို့ ရှေ့နောက်မကြည့်ဘဲ လိုက်ခြင်းကို ရှောင်ရှားပါ။ သင့်အနေနှင့် နောက်ထပ်ယာဉ်တစ်စီးနေဘက်ကို လိုက်နေပါက ထိုရထားလမ်းပေါ်သို့ မတက်မီတွင် တစ်ဖက်သို့ ကူးရန် နေရာရှိပါစေ၊ သင့်ရှေ့မှ ယာဉ်တန်း နှေးသွားသောအခါ လမ်းမကူးမီ ရှင်းလင်းသွားစေရန်စောင့်ပါ။ **ရထားလမ်းပေါ်တွင် ပိတ်မိနေခြင်းမျိုးမဖြစ်ပါစေနှင့်။**
- သင့်အနေနှင့် အမှားအယွင်းတစ်ခုခုလုပ်မိသောကြောင့် ရထားလမ်းပေါ်တွင်ပိတ်မိနေပြီး ရထားလာနေပြီဆိုပါက ယာဉ်ပေါ်မှ ချက်ချင်းဆင်း၍ ရထားလမ်းနှင့် ဝေးနိုင်သမျှဝေးဝေးသို့ သွားပါရန်။

သင်သိပါသလား

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် တစ်နာရီခွဲတစ်ခါ ရထားနှင့်ယာဉ် သို့မဟုတ် ရထားနှင့် လူတိုက်မိခြင်းဖြစ်တတ်ပါသည်။ သင့်အနေနှင့် အခြားယာဉ်နှင့် တိုက်မိမည့် အရေးထက် ရထားနှင့် အတိုက်ခံရနိုင်ခြေ အဆ ၄၀ ပိုမိုမြင့်မားပါသည်။

ခြေလျင်သွားလာသူများ၊ စက်ဘီးသမားများ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သမားများနှင့် စက်တပ်အနေယာဉ်မောင်း သမားများနှင့် လမ်းကိုမျှ၍ မောင်းခြင်း

ခြေလျင်သွားလာသူများနှင့် စက်ဘီးသမားများသည်လည်း ယာဉ်မောင်းများဖြစ်သည့်အတွက် သင့်အနေနှင့် လေးစာသမူဖြင့် ဆက်ဆံခြင်းကို ခံရထိုက်ပါသည်။ ထိုအပူပိုင်းများသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပါက ပို၍ထိခိုက်နိုင်ခြေများပြီး သင့်နည်းတူပင် အများပြည်သူသုံးလမ်းများကို သုံးပိုင်ခွင့်ရှိပါသည်။ အောက်ပါ ဘေးရန်ကင်းရှင်းရေးနှင့် ပတ်သက်သော အချက်များကို မှတ်သားထားပါ။

- ခြေလျင်သွားလာသူများ**
- လမ်းဆုံလမ်းခွဲများ သို့မဟုတ် လူကူးမျဉ်းကျားများတွင် ခြေလျင်သွားလာသူများကို ဦးစားပေးပါ။
 - ညာဘက်တွင် မီးနီးလင်းသွားခြင်းသည် ရပ်ပါ။ ဘက်ပေါင်းစုံကိုကြည့်ပါ။ ထို့နောက် ဘေးကင်းပြီဆိုမှ ကွေ့ပါဟုဆိုလိုခြင်းဖြစ်သည်။ ခြေလျင်သွားလာသူများကို သတိထားကြည့်၍ ၎င်းတို့ကို လူကူးမျဉ်းကျားမှ ရှင်းသွားစေရန်အထိ အချိန်လုံလုံလောက်လောက်ပေးပါ။
 - အမြဲတမ်း အရှိန်လျှော့ပါ။ အနီးအနားတွင် ကလေးများရှိနေပါက သတိပိုထားပါ။ ကလေးများသည် အန္တရာယ်ကို နားမလည်ခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်ပြီး မကြည့်ဘဲ သင့်ရှေ့တည့်တည့်သို့ ပြေးထွက်လာခြင်းမျိုးဖြစ်နိုင်သည်။
 - သင့်အနေနှင့် စာသင်ကျောင်းရှိရာဇုန်အတွင်းရှိ ကန့်သတ်ထားသော အမြန်နှုန်းကို လိုက်နာမောင်းနှင်ရမည်ဖြစ်ပြီး အနီရောင် အချက်ပြမီးများ လင်းလာပါက ကျောင်းကားများအတွက် ရပ်တန့်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။ စာသင်ကျောင်းရှိရာဇုန်များနှင့် ကျောင်းကားမှတ်တိုင်များသည် ကလေးများ အများအပြားရှိလေ့ရှိသော နေရာများဖြစ်သည်။
 - ခြေလျင်သွားလာနေသော သက်ကြီးရွယ်အိုများအပေါ် နှင့် မသန်စွမ်းများအပေါ် စိတ်ရှည်ပါရန်။ ထိုသူတို့သည် လမ်းကူးရန်အတွက် အချိန်ပိုလိုပါသည်။
 - ကားနောက်မဆုတ်မီတွင် သင့်လမ်းကြောင်းပေါ်၌ လမ်းသွားလမ်းလာ မရှိစေရန် စစ်ဆေးပါ။
 - မျက်မမြင်ခြေလျင်သွားလာသူများကို ၎င်းတို့ထံတွင် လမ်းလျှောက်တုတ်အဖြူရောင်ရှိသည်ဖြစ်စေ၊ လမ်းပြခွေးရှိသည်ဖြစ်စေ၊ အခြားသူများ တွဲခေါ်လာပေးသည်ဖြစ်စေ (အရှိန်နှေးကာ ရပ်ရန် ပြင်ဆင်လိုက်ပြီး) ဦးစားပေးလိုက်ပါ။
 - ရပ်ထားသောယာဉ်အနောက်မှ ကပ်ချိန်တွင် အရှိန်ကိုနှေး၍ ထိုအရှေ့မှ မည်သည့်လမ်းသွားလမ်းလာမှ ဖြတ်သွားခြင်းမရှိကြောင်း သေချာမှာ ကျော်တက်ပါ။
 - သင့်အား ခြေလျင်သွားလာသူများမှ မြင်သွားသောအခါ မည်သည့်အချိန်တွင်မှ လမ်းသွားလမ်းလာများကို ယာဉ်ကြောအတွင်းဖြတ်လျှောက်ခိုင်းခြင်း၊ အထူးသဖြင့် လမ်းကူးရန် အမှတ်အသားမပြုထားသော ဘလောက်ဝက်နေရာများတွင် လက်ဖြင့်အချက်ပြ၍ ကူးခိုင်းခြင်းမျိုးသည် မည်သည့်အခြေအနေတွင်မှ ဘေးကင်းသည်ဟု မဆိုနိုင်ပါ။

စက်ဘီးသမားများ

ဘေးရန်ကင်းရှင်းရေး လိုက်နာရန်အချက်အလက်များ (ပိုမိုသိရှိရန်အတွက် အခန်း ၅ ကိုကြည့်ပါ)

- စက်ဘီးနားကပ်စဉ် သို့မဟုတ် ကျော်တက်စဉ် အန္တရာယ်ကင်းသော အရှိန်သို့ လျှော့ပါ
- သင့်အနေနှင့် စက်ဘီးသမားကို ကျော်တက်ပြီးသောအခါ ရုတ်ခြည်း အရှိန်နှေးပစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။ ရုတ်တရက် ရပ်တန့်လိုက်ခြင်းသည် စက်ဘီးသမားအနေနှင့် သင့်ယာဉ်ကို ဝင်တိုက်မိခြင်းမျိုးဖြစ်စေသည်။
- ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်စေရန် လုပ်ဆောင်ရသော အခြေအနေမျိုးမှလွဲ၍ စက်ဘီးသမားများနားကပ်၍ ဟွန်းတီးခြင်းမလုပ်ပါနှင့် ပိုမိုသိရှိလိုပါက ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယား စက်ဘီးမောင်းနှင်သူလက်စွဲ (PUB 380) ကို အောက်ပါတွင် ရရှိနိုင်ပါသည်။

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

မော်တော်ဆိုင်ကယ်သမားများနှင့် စက်တပ်အနေယာဉ်သမားများ

- ဥပဒေအရ သင့်အနေနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သမားများ/စက်တပ်အနေယာဉ်သမားများကို (၁) လမ်းသက်သက် ပေးသုံးရမည်ဖြစ်သည်။
- မော်တော်ဆိုင်ကယ်/ယာဉ် သို့မဟုတ် စက်တပ်အနေယာဉ် တိုက်မှု အများစုတို့သည် လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် ဖြစ်လေ့ရှိသည်။ အများအားဖြင့် ယာဉ်မောင်းဘက်မှ ဦးစားပေးရမည့်အခြေအနေတွင် ယာဉ်ကို ရွေ့လျားသွားလာနေသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်/စက်တပ်အနေယာဉ် အရှေ့ဘက်ဘက်သို့ ချိုးကွေ့လိုက်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။
- မော်တော်ဆိုင်ကယ်/စက်တပ်အနေယာဉ်၏ အချက်ပြခြင်းများ လင်းနေသည်ကို မြင်ရသောအခါ ကွေ့မည်ဟု မယူဆပါနှင့်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်/ စက်တပ်အနေယာဉ်၏ အချက်ပြခြင်းများသည် မော်တော်ယာဉ်အချက်ပြခြင်းကဲ့သို့ အလိုအလျောက်မဝိတ်ခြင်းဖြစ်နိုင်သည်။ ထိုယာဉ် အမှန်တစ်ကယ်ကွေ့သွားသည်ကို မမြင်ရမချင်း မော်တော်ဆိုင်ကယ်/စက်တပ်အနေယာဉ်၏ အရှေ့သို့ ကွေ့မထွက်ပါနှင့်။
- မော်တော်ယာဉ်မောင်းသမားအတွက် အသေးအဖွဲ့ဖြစ်သော အခက်အခဲများသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သမား/ စက်တပ်အနေယာဉ်သမားများအတွက် အသက်ပါဆုံးရှုံးစေနိုင်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သမား/ စက်တပ်အနေယာဉ်သမားများ အနေနှင့် လမ်းပေါ်ရှိ အန္တရာယ်ကို ရှောင်ရှားရန်အတွက် လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် အရှိန်ရုတ်တရက် ပြောင်းလဲခြင်းကို လုပ်တတ်သောကြောင့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားပါရန်
- နောက်မှ ၄-စက္ကန့်စာအကွာအဝေးခန့် သို့မဟုတ် သင့်အနေနှင့် အခြားသော ယာဉ်များအတွက် ခွင့်ပြုပေးမည့် ထိုပမာဏထက်များသော အချိန်တစ်ခုကို သတ်မှတ်ပေးထားပါ။ လမ်း သို့မဟုတ် ရာသီဥတုအခြေအနေများ ဆိုးရွားနေပါက မော်တော်ဆိုင်ကယ်သမား/စက်တပ်အနေယာဉ်သမားများအတွက် နောက်မှ ခွဲလိုက်သော ကြာချိန်ကို တိုးထားပါ။

PennDOT မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ကြည့်ရှုရန် အောက်ပါလင့်ခ်ကို နှိပ်ပါ။

ဒီဗီယို- <https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iiz-o>

ထရပ်ကားများနှင့် ဘတ်စ်ကားများနှင့် လမ်းကိုမျှ၍ မောင်းခြင်း

သင့်အနေနှင့် လမ်းကို ယာဉ်များ၊ ထရပ်ကား၊ ဘတ်စ်ကား သို့မဟုတ် အခြားသော ယာဉ်အမျိုးစားမည်သည်တို့နှင့်မဆို မျှဝေရာတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစင်ရေးအတွက် ယာဉ်စည်းကမ်းများကို လိုက်နာခြင်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများကိုလိုက်နာ၍ မိမိကိုယ်ကိုယ်ခိုက်အောင် မောင်းနှင်နိုင်ရန်မှာ အရေးကြီးပါသည်။ လမ်းကို ထရပ်ကားများနှင့် ဘတ်စ်ကားတို့ဖြင့် မျှဝေရာတွင် လိုက်နာရမည့် အထူးစည်းကမ်းများရှိပြီး အောက်ပါတို့သည် သင့်ခရီးစဉ်ကို ပိုမိုဘေးအန္တရာယ်ကင်းစင်စေရန်အတွက် အသုံးပြုနိုင်သည့် အကြံပေးချက်အချို့ဖြစ်ပါသည်။ ပိုမို၍ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစင်သော ဟိုင်းဝေးလမ်းများဖြစ်စေရန်မှာ ထရပ်ကား သို့မဟုတ် ဘတ်စ်ကား၏ မျက်ကွယ်ရာနေရာ (မဝင်ရသောနေရာ) ကို သိရန်ဖြစ်သည်။ ထို မဝင်ရသောနေရာသည် ထရပ်ကားနှင့် ဘတ်စ်ကားများအတွက် ယာဉ်တိုက်မှုများ ပိုမိုဖြစ်ပွားလေ့ရှိသော အန္တရာယ်ရှိသည့် နေရာများကို ကိုယ်စားပြုသည်။

ထရပ်ကားများကို ကျော်တက်ခြင်း

ရေပြင်ညီတန်းတူမောင်းသော ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် သာမန်ယာဉ်ကိုကျော်တက်ရသည်ထက် ထရပ်ကားကို ကျော်တက်ရန်မှာ (၃) စက္ကန့်မှ (၅) စက္ကန့်ထိ ပိုကြာတတ်သည်။ ပိုမိုအားသာသော အခြေအနေအရဆိုလျှင် ထရပ်ကားတစ်စီးသည် မကြာခင်ဆိုသလို အရှိန်နှေးကျလေ့ရှိသောကြောင့် သာမန်ယာဉ်ထက် ကျော်တက်ရလွယ်တတ်သည်။ အဆိုဘက်မှကြည့်လျှင် ထရပ်ကားသည် အဟုန်ရှိသောကြောင့် ပိုမြန်တတ်လေ့ရှိပြီး သင့်အနေနှင့် အရှိန်မြှင့်တင်ရန်လိုပေလိမ့်မည်။

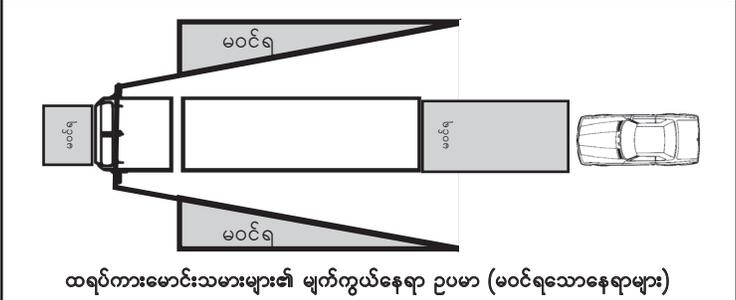
မော်တော်ယာဉ်များ အချိန်မတိုင်မီ ဖြတ်ဝင်ခြင်းနှင့် ရုတ်တရက် အရှိန်နှေးပစ်ခြင်းတို့ကြောင့် ထရပ်ကားမောင်းသမားများသည် ၎င်းတို့အတွက် မဖြစ်မနေ အချိန်အနည်းငယ် သို့မဟုတ် နေရာကျဉ်းကျဉ်းသာ လှုပ်ရှားချိန်ရတတ်လေ့ရှိသည်။

သင့်လမ်းကြောအတွင်းသို့ ထရပ်ကားဝင်ရောက်လာပြီဆိုပါက ကူးသောလမ်းကြောရှိ သင့်အရှေ့ရှိ မည်သည့်ယာဉ်မဆိုနှင့် သင့်ယာဉ်အကြားတွင် နေရာအများအပြားရှိပေစေ။ ယာဉ်မောင်း၏ မျက်ကွယ်နေရာတွင် အကြာကြီးခိုမနေဘဲ မြန်မြန်ကျော်တက်ပါရန်။ ယာဉ်တုန်သောအခါ ထိန်းရန်အတွက် လက်နှစ်ဖက်စလုံးကို စတီယာရင်တိုင်ပေါ်တွင် တင်ထားပါ။ သင့်အနေနှင့် ကူးသောလမ်းကြော၏ ဘယ်ဘက်တွင်နေခြင်းသည် ပိုမိုအဆင်ပြေစေလိမ့်မည်။ တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန်ကျော်တက်ပြီး အခြားယာဉ်၏ ဘေးတွင် မနေပါနှင့်။ သင့်နောက်ကြည့်မှန်တွင် ထရပ်ကား၏ အရှေ့ပိုင်းကိုမြင်ရမှသာလျှင် နောက်ပြန်ဆုတ်ပေးပါ။ သင့်အနေနှင့် ထရပ်ကားကို ကျော်ပြီးသောအခါ အမြန်နှုန်းကို ထိန်းထားပါ။ အမှားအယွင်းအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေနှင့် တိုက်နိုင်ခြေပိုများသော ကွေ့ကြောများတွင် ကျော်တက်မည်ဆိုပါက နှစ်ခါပြန်လည်စဉ်းစားပါရန်။

မှတ်သားရန် ထရပ်ကားကို ကျော်တက်သောအခါ သင့်အတွက် အချိန်အများအပြားယူပါ။ ဟိုင်းဝေးအရှိန်တွင် ထရပ်ကားတစ်စီးကို အန္တရာယ်ကင်းကင်းကျောက်တိုင်ရန်အတွက် စက္ကန့် ၃၀ထိ ကြာနိုင်သည်။ သင်ကျော်တက်သောအခါ မြန်မြန်ကျော်တက်ပါ။ ထရပ်ကားဘေးမှ ဆက်တိုက်ယှဉ်လိုက်မမောင်းပါနှင့်။ ထိုသို့မောင်းပါက သင် ထရပ်ကားယာဉ်မောင်း၏ မျက်ကွယ်နေရာသို့ရောက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ကျော်တက်ပြီးသောအခါ သင့်အနေနှင့် ထရပ်ကား၏ ရှေ့မီး သို့မဟုတ် ရှေ့ဘားတန်းကို သင့်နောက်မှန်တွင် မြင်ရသော အချိန်တွင်သာ လမ်းကြောပြောင်းမောင်းပါ။

ထရပ်ကားကို ကျော်တက်ခြင်း

သင့်ယာဉ်ကို ထရပ်ကားတစ်စီးမှကျော်တက်သောအခါ သင့်အနေနှင့် သင့်လမ်းကြောင်း အစွန်းဘက်တွင် နေပေးခြင်းဖြင့် ထရပ်ကားယာဉ်မောင်းကို ကူညီနိုင်ပါသည်။ သင့်အနေနှင့် အရှိန်ကို ဖြည်းဖြည်းချင်း လျှော့၍ အရှိန်ကို တသမတ်တည်းထားပါက ထရပ်ကား ယာဉ်မောင်းအတွက် ပိုမိုလွယ်ကူစေနိုင်ပါသည်။ မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို ထရပ်ကားတစ်စီးမှ သင့်အားကျော်တက်နေစဉ်တွင် အရှိန်မတင်ပါနှင့်။ ထရပ်ကားများသည် လူစီးယာဉ်များထက် ၎င်းတို့ထံတွင် မဝင်ရသောနေရာများ ယာဉ်၏ နှစ်ဖက်နှစ်ချက်စလုံးတွင် ပိုမိုကျယ်ပြန့်စွာ ရှိတတ်သည်။ သင့်အနေနှင့် ထိုမဝင်ရသော နေရာများအတွင်းသို့ ဝင်သွားပါက သင့်ကို ထရပ်ကားယာဉ်မောင်းများမှ မမြင်ရတော့ပါ။ သင့်အနေနှင့် ထရပ်ကား၏



ထရပ်ကားမောင်းသမားများ၏ မျက်ကွယ်နေရာ ဥပမာ (မဝင်ရသောနေရာများ)

မျက်ကွယ်နေရာသို့ ရောက်သွားပြီး ထိုကားမှ သင့် လမ်းကြောင်းအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်လာပါက စိတ်အေးအေးထား၍ ထရပ်ကား၏ အရှေ့ပိုင်းနှင့် သင့်ယာဉ်၏ နေရာအနေအထားကို မှတ်သားပါ။ ထို့နောက် မတိုက်မိစေရန်အတွက် အရှိန်တင်မည်လော၊ အရှိန်နှေးမည်လောကို ဆုံးဖြတ်ပါ။ နူးထိပ်နေရာများကို သင့်လွတ်လမ်းအနေနှင့် ရှုမြင်ပါ။

ထရပ်ကားတစ်စီး သင်၏ မျက်နှာချင်းဆိုင်မှ လာနေသည်ကို မြင်ရပါက ဘေးချင်းပတ်ပြီး တိုက်ခြင်းမဖြစ်စေရန်အတွက်နှင့် သင့်ယာဉ်နှင့် ထရပ်ကားအကြား လေထုတုန်ခါမှု လျှော့ချနိုင်ရန်အတွက် တတ်နိုင်သမျှ ဘေးကပ်ထားပါ။ သင့်ယာဉ်အကြားတွင်နှင့် သင့်အရှေ့ရှိယာဉ်အတွက် ကြားတွင် အခုအခံအများအပြားထားထားပါ။

ထရပ်ကားနောက်မှ လိုက်ခြင်း

၎င်းတို့၏ အရွယ်အစားကြောင့် ထရပ်ကားများသည် ရပ်တန့်ရန်အတွက် အကာအဝေးပိုလိုသည်။ သို့သော်လည်း ၎င်းအနောက်မှာ အရမ်းကပ်၍ လိုက်ပါလာသော မော်တော်ယာဉ်သည် ထရပ်ကားကို အနောက်မှ ဝင်မတိုက်မိစေရန်အတွက် အမြန်ရပ်နိုင်ချင်မှ ရပ်နိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေနှင့် ထရပ်ကားတစ်စီး အနောက်မှ ကပ်လိုက်နေပါက မဝင်ရနေရာများကို ရှောင်ရှားပါ။ သိပ်ကပ်မလိုက်ဘဲ သင်၏ မော်တော်ယာဉ်အား ယာဉ်မောင်းဘက်မှ ဘေးမှန်မှ ကြည့်လျှင် မြင်နိုင်လောက်မည့် နေရာတွင်ထားပါ။ ထိုအခါ သင့်အနေနှင့်လည်း အရှေ့လမ်းကို ကောင်းကောင်းမြင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ထရပ်ကားယာဉ်မောင်းသည်လည်း သင့်ကို ရပ်ရန် သို့မဟုတ် ကွေ့ရန်အတွက် သတိပေးချက်များ ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေနှင့်လည်း တုန်ပြန်ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အန္တရာယ်ကင်းကင်း ရပ်နားနိုင်ရန်အတွက် အချိန်ပိုရမည်ဖြစ်သည်။ ထရပ်ကား သို့မဟုတ် ဘတ်စ်ကားကို နောက်မှလိုက်သောအခါ သင့်အနေနှင့် အရှေ့မှ ကား၏ ဘေးမှန်များကို မမြင်ရပါက ထိုယာဉ်ကြီးကို မောင်းနေသော ယာဉ်မောင်းသည်လည်း သင့်ကို မြင်ရမည်မဟုတ်ချေ။

တောင်ကုန်းမြင့်ပေါ်တွင် ရပ်တန့်ရမည်ဆိုပါက သင်နှင့် ထရပ်ကားကြားတွင် နေရာအများအပြားချန်ထားပါ။ ထရပ်ကားများသည် ယာဉ်မောင်းဘရိတ်ပေါ်မှ ခြေထောက်ကြွလိုက်သည်နှင့် တပြိုင်နက် နောက်ပြန်လိုမိလှတတ်သည်။

သင့်အနေနှင့် ထရပ်ကားတစ်စီး သို့မဟုတ် မည်သည့်ယာဉ်ကိုမဆို ညဘက်တွင် နောက်မှ လိုက်မည်ဆိုပါက သင့်ရှေ့မီးအား မှိန်ထားပေးပါ။ နောက်မှထိုးသော ယာဉ်များ၏ အလင်းဇူးဇူးသည် ထရပ်ကားများ၏ ဘေးမှန်အကြီးစားများထဲသို့ ရောင်ပြန်သော အခါတွင် ထရပ်ကားမောင်းသမားအား မျက်စိပြာသွားစေလိမ့်မည်။

မှတ်သားရန်

သင့်အနေနှင့် ထရပ်ကား၏ မျက်ကွယ်နေရာမှ ထွက်ရန်အတွက် အနည်းဆုံး (၄) စက္ကန့် လိုအပ်ပြီး မှန်ကန်သော အကွာအဝေးကို တွက်ရန်အတွက် လွယ်ကူသော နည်းလမ်းတစ်ခုရှိပါသည်။ ထရပ်ကားသည် လမ်းဘေးရှိ အသေရပ်နေသော အရာဝတ္ထုတစ်ခုခုမှ ဖြတ်သွားသောအခါ ဝမ်းသောင်ဇင်ဝမ်း၊ ဝမ်းသောင်ဇင်တူး အစရှိသည်ဖြင့် စတင်ရေတွက်ပါ သင့်ကားရှေ့ဘန်ပါ မှ ထိုအရာဝတ္ထုထံသို့ မီသွားသော အချိန်တွင် သင့်အနေနှင့် ဝမ်းသောင်ဇင်ဖိုး ဟူသော အချိန်ကို ရောက်ရမည်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေနှင့် ထိုနေရာသို့ ဝမ်းသောင်ဇင်ဖိုးမတိုင်မီတွင် မီနေပါက သင်သည် ထရပ်ကား၏ နောက်ဘက်တွင် အလွန်ကပ်နေသည်ဟူသော သဘောသက်ရောက်သည်။

ကွေ့များ

ထရပ်ကားများ ကွေ့ရာတွင် ပြုသည့် အချက်ပြမီးများကိုလည်း သေသေချာချာကြည့်ရှုပါရန်။ ထရပ်ကားယာဉ်မောင်းများသည် ထရပ်ကား၏ နောက်ပိုင်း သို့မဟုတ် ကုန်တွဲ၏ နောက်ပိုင်းအနေနှင့် ထောင့်ချိုးများနှင့် မတိုက်မိစေရန် သို့မဟုတ် အခြားသော အရာများနှင့် ထိခိုက်မိခြင်းမရှိစေရန်အတွက် ကွေ့ကြီးကြီးယူ၍ ကွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။ တစ်ခါတစ်ရံတွင် အခြားသော လမ်းကြောင်းများ၏ နေရာများကိုလည်း ယူ၍ ထောင့်ချိုးနှင့် မတိုက်မိစေရန် ယူ၍ ကွေ့လှေ့ရပါမည်။ မတိုက်မိစေရန်အတွက် ကွေ့၍ မပြီးမချင်း မကျော်တက်ပါနှင့်။ ထပ်မံ၍ ပြောဆိုရလျှင် ကွေ့ကြောအတွက်ပေးထားသော အချက်ပြမီးများကို သတိထား၍ စောင့်ကြည့်ပါ (အောက်ပါ ဥပမာကိုကြည့်ပါ)



ညာကွေ့ကြောကျယ် နမူနာတစ်ခု

မှတ်သားရန်

ထရပ်ကားများသည် ကွေ့ကြောကျယ်ကျယ် ယူလေ့ရှိသည့် ၎င်းတို့- ညာဘက်ကွေ့သော အခါ တည့်တည့်သွားသယောင် သို့မဟုတ် ဘယ်ဘက်ကွေ့သယောင်ယောင်ပုံစံ ဖြစ်တတ်သည်။ ထိုနည်းစနစ်နှင့် ကုန်တွဲဘေးရှိ မျက်ကွယ်နေရာ ပေါင်းလိုက်သောအခါ ကွေ့ရန် လုပ်နေသော ထရပ်ကားကို ကျော်တက်ရန် လုပ်ခြင်းသည် အန္တရာယ်များသော လုပ်ရပ်ဖြစ်သည်။ ထရပ်ကားယာဉ်မောင်းများ အနေနှင့် ၎င်းတို့ကားကြားနှင့် ပလက်ဖောင်းကြားမှ ယာဉ်များတိုးထွက်ရန် လုပ်နေသည်ကို မမြင်နိုင်ပါ။ ထို့ကြောင့် နေမြဲအတိုင်းနေ၍ ထရပ်ကားယာဉ်မောင်းများကို ကွေ့ရန် နေရာကျယ်ကျယ်ပေးပါ။

ဝန်ပိုင်ထားသော ကုန်တွဲများ

ဝန်ပိုင်ထားသော ကုန်တွဲများကို ရှေ့ပြေးယာဉ်များဖြင့် တွဲလျက်လွှတ်လေ့ရှိသည်။ ဝန်ပိုင်ထားသော ကုန်တွဲများ၏ လှုပ်ရှားမှုသည်လည်း အခြားသော ကုန်တွဲယာဉ်များနည်းတူ လုပ်ဆောင်ခြင်းပင်ဖြစ်ပြီး ကုန်တင်ကားများတွင် သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းများနည်းတူပင် သက်ရောက်မှုရှိသည်။ ဝန်ပိုင်ထားသော ကုန်တွဲများသည် ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသော လမ်းကြောင်းများအတိုင်းပင် လုပ်ဆောင်မောင်းနှင်ရသည်။ သို့သော်လည်း ၎င်းတို့၏ အကျယ်မှာ အလွန်အမင်းကျယ်လှသောကြောင့် လမ်းအပြန့်တွင် မောင်းနှင်ရာ၌ ခလုတ်ကန်သင်းများ တွေ့သောအခါ အဝါရောင်းလှိုင်း သို့မဟုတ် အဖြူရောင်လှိုင်းဘက်သို့ ကျော်သွားစေနိုင်သည်။

ရှေ့ပြေးယာဉ်များသည် မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအား ဝန်ပိုင်ထားသော ကုန်တွဲများ နှင့်/သို့မဟုတ် အနွေးယာဉ်များလာနေကြောင်း အသိပေးရန်အတွက် ဥပဒေအရ တာဝန်ရှိသည်။ ရှေ့ပြေးယာဉ်များအနေနှင့် ထိုယာဉ်များကို မည်ကဲ့သို့သော ယာဉ်အမျိုးအစားဖြစ်ကြောင်း အသိပေးပြသရန်အတွက် အထူးသီးသန့်ဖန်တီးထားသော အချက်ပြသကော်တများနှင့် မီးများရှိရန်လိုအပ်ပြီး ယာဉ်မောင်းများအနေနှင့် ပမာဏအလွန်ကြီးမားသော ယာဉ်များအနီးချဉ်းကပ်ရာတွင် ၎င်းတို့ကို တေ့ပါက မည်သည့်အဓိပ္ပာယ်ကိုဆိုလိုကြောင်းသိရန်လိုအပ်သည်။ ထိုယာဉ်များကို တွေ့သောအခါ သတိကြီးကြီးထားပါရန်

နောက်ဆုတ်စဉ် တိုက်မိခြင်း

နောက်ဆုတ်ရန်ပြင်နေသော ထရပ်ကား၏ နောက်မှ မည်သည့်အခါမှ ဖြတ်ထွက်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ အများအားဖြင့် ထရပ်ကားမောင်းသူ တစ်ဦးအနေနှင့် ထရပ်ကားအား လမ်းပေါ်မှ ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်သော နေရာသို့ ဆုတ်ရန် ပြင်နေသောအခါ အခြားနည်းလမ်းမရှိသဖြင့် လမ်းကို ရုတ်တရက် ပိတ်ရသည်။ ဤနေရာတွင်ဖြစ်လေ့ရှိသည်မှာ အချို့သော ယာဉ်မောင်းများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများသည် ထရပ်ကား ၎င်းထရပ်ကားကို လုပ်ပြီးချိန် စက္ကန့်အနည်းငယ်ကို မစောင့်ဆိုင်းပဲ ထရပ်ကားနောက်မှ ဖြတ်ထွက်ရန် ကြိုးစားကြခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ ထရပ်ကားနောက်မှ ပွတ်ကာသီကာဖြတ်ထွက်ခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းရေး ခြေလျင်သွားလာသူပါ ထရပ်ကား၏ မဝင်ရသော နေရာအတွင်းသို့ဝင်ရောက်သွားခြင်းဖြစ်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်သည်။

ဘရိတ်ဆွဲခြင်း

ယာဉ်များရှိ ဟိုက်ဒြိုလစ်ဘရိတ်များနှင့် မတူဘဲ ထရပ်ကားများနှင့် ဘတ်စ်ကားများတွင် လေဘရိတ်များရှိတတ်ပြီး ၎င်းတို့သည် ရပ်တန့်ရန်အတွက် အကာအဝေးအများဆုံးယူသည်။ ကုန်ပါသော၊ တာယာကောင်း၍ ဘရိတ်ကောင်းသော၊ တစ်နာရီလျှင် ၆၅မိုင်နှုန်းဖြင့် ရှင်းလင်းခြောက်သွေ့သောလမ်းပေါ်တွင် သွားနေသော ထရပ်ကားတစ်စီးသည် လုံးဝရပ်တန့်သွားရန်အတွက် အနည်းဆုံး ပေ ၆၀၀ လိုသည် (နှိုင်းပြရလျှင် လူစီးယာဉ်တစ်စီး ရပ်တန့်ရန်အတွက် ပေ ၄၀၀ လိုသည်)။ လမ်းပေါ်သို့ မတက်ရန်နှင့် လမ်းကြောင်းပေါ်မှ ဆင်းမည်ဆိုလျှင် ယာဉ်အကြီးစားများ၏ ရှေ့၌ လမ်းကြောမပြောင်းမီစေရန်လိုသည်။ ။

ရှောင်ထွက်ရန် ထောင်ထားသော ခုံးလျှော့များ

ထိုထက်ပိုနိမ့်သော အဆင့်များတွင် ထရပ်ကားများအတွက် အထူးတလည်ဖန်တီးထားသော “ထွက်ပေါက်” သို့မဟုတ် “ပြေးလမ်းကြောင်း” ရှိသည်။ ထိုခုံးလျှော့များသည် ယာဉ်ကြီးများ ထိန်းမရလျှင် သို့မဟုတ် ဘရိတ်ထိန်းမရ၍ ရပ်မရလျှင်သာ သုံးရန်ဖြစ်သည်။ ထို ခုံးလျှော့များ အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ရပ်တန့်ခြင်း၊ ကားရပ်ခွဲခြင်းမျိုး မလုပ်ရပါ။

ဘတ်စ်ကားများ

ဘတ်စ်ကားများသည် အခြားသော သာမန်ယာဉ်များနှင့် ယှဉ်ကြည့်လျှင် လမ်းပေါ်တွင် ပို၍ နေရာယူသော ယာဉ်အမျိုးအစားများ ဖြစ်သည်။ ဘတ်စ်ကား သို့မဟုတ် ထရပ်ကားနှင့် တစ်လမ်းတည်းအတူစီးသည့်အခါတွင် ထိုလုပ်ငန်းစဉ် အဆင့်အတိုင်း လုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။

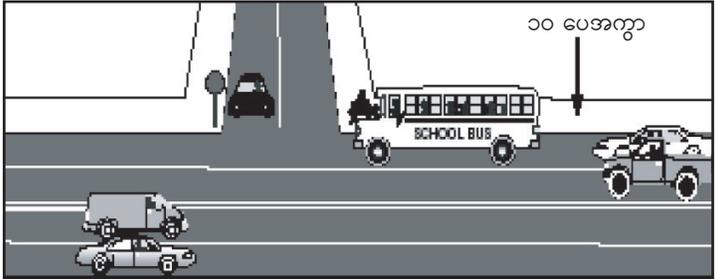
ကျောင်းကားများ

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် ကျောင်းကားနား၌ ကားမောင်းစဉ် လိုက်နာရမည့် အထူးစည်းကမ်းများရှိသည်။ ထိုအထူးစည်းကမ်းများသည် ကလေးသူငယ်များနှင့် ယာဉ်မောင်းများကို ကာကွယ်ပေးထားခြင်းဖြစ်သည်။

ကျောင်းကားတစ်စီးအနေနှင့် ရပ်တော့မည်ဆိုလျှင် ပယင်းရောင်း(အဝါရောင်) မီးများမှ စတင်၍ လင်းလာမည်ဖြစ်သည်။ ဘတ်စ်ကားရပ်၍ မီးနီများလင်းလာပြီး ယာဉ်ရပ်ရန် အသစ် ဟုပြထားသော မောင်းတံဆန့်ထွက်လာသော အခါ သင့်အနေနှင့် ဘတ်စ်ကား၏ နောက်တွင် ရှိနေသည်ဖြစ်စေ တစ်လမ်းတည်းမှ ရေ-

ယာဉ်အားလုံးရပ်တန့်ရမည်

ကျောင်းကားမီးနီပြု၍ မောင်းတံဆန့်၍ ရပ်တန့်ခြင်းစဉ် မရပ်ပါက သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စဉ် ရက်ပေါင်း ၆၀ ဆိုင်းငံ့ခြင်းခံရမည်ဖြစ်ပြီး သင့်ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းတွင် ၅ မှတ်အတင်ခံရမည်ဖြစ်ပြီး ဒဏ်ကြေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။



ထွက်လာသည်ဖြစ်စေ၊ ကျောင်းကားရပ်ထားသော လမ်းဆုံသို့ ကပ်လာသည်ဖြစ်စေ ဘတ်စ်ကားနှင့် အနည်းဆုံး ၂၀ပေအကွာတွင် ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ရမည်ဖြစ်သည်။ မီးနီများ ရပ်တန့်သွားသည်အထိ ရပ်ထားပါ။ ရပ်တန့်ရန်ပြထားသော မောင်းတံ ပြန်လည်

ကျောင်းကားနှင့်တွေ့လျှင် ရပ်စေရမလိုသော ချွင်းချက်တစ်ခုသာရှိသည်။ သင့်အနေနှင့် မီးနီထွန်းထားပြီး ရပ်တန့်ရန် မောင်းတံဆန့်ထားသော ကျောင်းကားအနီးသို့ကပ်လာချိန်တွင် သင်သည် အခြားတစ်ဖက် ဆန့်ကျင်ဘက်လမ်းကြောမှ မောင်းနှင်လာသော အချိန်တွင်ဖြစ်သည်။ (ကွန်ကရစ်/သတ္တုအတားအဆီးများ၊ သံပန်းများ သို့မဟုတ် သစ်ပင်/ကျောက်တုံး/ရေစီးကြောင်း/မြက်ခင်းခြားထားခြင်း) သင့်အနေနှင့် ရပ်တန့်ရန်မလိုပါ။ အရှိန်လျှော့ပြီး သတိထား၍ ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါ။

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား၏ ကျောင်းကားအတွက် ရပ်ပေးရန် ပြဋ္ဌာန်းထားသော ဥပဒေကို သရုပ်ဖော်ထားသည့်ပုံကို ဤနေရာတွင်ကြည့်ပါ။

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

အရေးပေါ်ယာဉ်များနှင့် အခြေအနေများ

အချို့သော ယာဉ်များသည် ဥဥများနှင့် မီးနီများ သို့မဟုတ် မီးနီနှင့် အပြာရောထားသည့်တို့ရှိတတ်သည်။ ထိုမီးများသည် အရေးပေါ်ယာဉ်များကို ယာဉ်ကြောအတွင်းမှ မြန်မြန်ဖြတ်ထွက်နိုင်စေရန်နှင့် အရေးပေါ်ခေါ်ဆိုမှုများကို တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်အတွက် အထောက်အကူပြုသည်။ အရေးပေါ်ယာဉ်များထဲတွင် မီးသတ်ဌာနယာဉ်များ၊ ရဲကားများ၊ လူနာတင်ယာဉ်များ၊ သွေးပို့ဆောင်ရေး ယာဉ်များနှင့် ကယ်ဆယ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများမှ အထူးကိရိယာများတပ်ဆင်ထားသော ယာဉ်များပါဝင်သည်။ ထိုယာဉ်များကို သတိထား၍ စောင့်ကြည့်ပါ။

သင့်အနေနှင့် ဥဥသံကြားလျှင် သို့မဟုတ် မည်သည့်ဘက်မှမဆို အနီရောင်မီးများဖွင့်၍ သို့မဟုတ် အနီရောင်နှင့် အပြာရောင်မီးများဖွင့်၍ မောင်းနှင်ချဉ်းကပ်လာသည်ကိုတွေ့ပါက သင့်အနေနှင့် ဆောင်ရွက်ရမည့်များ

- ပလက်ဖောင်းနားသို့ သို့မဟုတ် လမ်းဘေးသို့ ယာဉ်ကိုမောင်း၍ ရပ်တန့်ပါ
- အရေးပေါ်ယာဉ်များ သင့်အနီးမှ ဖြတ်ပြီးမှသာ ပြန်မောင်းပါရန် ထိုယာဉ်နှင့် အနည်းဆုံးပေ ၅၀၀ ခွဲထားရန်
- ပလက်ဖောင်းအနီးသို့ကပ်၍ တတ်နိုင်သမျှ နှစ်ထပ်ပြိုင်မောင်းပါ။ တစ်လမ်းသွားလမ်းများတွင် အနီးဆုံးသော လမ်းဘေးသို့မောင်း၍ ရပ်ပါ။
- နောက်ထပ် အရေးပေါ်ယာဉ်တစ်စင် လာရန်မရှိကြောင်း သေချာအောင် စစ်ဆေးပါ
- လမ်းဆုံလမ်းခွဲများ အနီးအနားတွင် မနေပါနှင့်

အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ယာဉ်မောင်းများ အားလုံးတို့အနေနှင့် ယူနီဖောင်းဝင် ရဲအရာရှိ၊ နယ်မြေခံရဲများ၊ ရဲတပ်သား သို့မဟုတ် သင့်လျော်ရာ ဝတ်စုံဝတ်ဆင်ထားသော မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင် ရဲအရာရှိ၏ လမ်းညွှန်ချက်အပါအဝင်တို့ကို လိုက်နာရမည်

ဥဥသံများကို အလေးအနက်ထားပါ။ လူနာတင်ယာဉ်အတွက်၊ မီးသတ်ကားအတွက် သို့မဟုတ် ရဲကားအတွက် လမ်းဖယ်ပေးပါ။ တစ်နေ့နေ့တစ်ချိန်ချိန်တွင် သင်ကိုယ်တိုင်လည်း အကူအညီတောင်း၍ ခေါ်ရခြင်း သို့မဟုတ် သင့်မိတ်ဆွေ သင့်မိသားစုဝင် သေရေးရှင်ရေးကိစ္စပေါ်ပေါက်လာခြင်းမျိုးဖြစ်နိုင်သည်။

လမ်းရှောင်မောင်းရန် ဥပဒေ

လမ်းရှောင်မောင်းရန် ပြဌာန်းထားသော ဥပဒေသည် မော်တော်ယာဉ်မောင်းများကို အရေးပေါ်ကိစ္စတုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်နေရသော နေရာ သို့မဟုတ် ပျက်စီး၍ မောင်းမရတော့သော ယာဉ်တို့နှင့် ဝေးသော လမ်းကြောများသို့ ပြောင်းမောင်းရန်အတွက် ပြဌာန်းထားသည်။ အရေးပေါ်ကိစ္စ တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက် နေရသော နေရာဆိုသည်မှာ ရဲ နယ်မြေခံရဲ၊ သေမှုသေဒဏ်စုံစမ်းစစ်ဆေးရေး အရာရှိ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ စစ်ဆေးရေးမှူးများ၊ မီးသတ်သမားများ၊ မီးသတ်ရဲများ၊ မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ၊ ကယ်ဆယ်ရေးတာဝန်ရှိသူများ၊ အရေးပေါ်ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုပေးရသူများ၊ ကားကို ကရိန်းဖြင့်ဆွဲခြင်းနှင့် ဆယ်ယူရေးတို့တွင် လုပ်ဆောင်ရသူများ၊ အန္တရာယ်ရှိ အရာဝတ္ထုများ ထိန်းချုပ်ကိုင်တွယ်ရေး အဖွဲ့ဝင်များနှင့်/သို့မဟုတ် ဟိုင်းဝေးလမ်းတည်ဆောက်ရေးနှင့် ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ထမ်းများမှ ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသော လမ်းအနီးအနား သို့မဟုတ် ဧရိယာတစ်နေရာကို ဆိုလိုခြင်းဖြစ်သည်။ မောင်းမရတော့သောယာဉ်ဆိုသည်မှာ ယာဉ်ကြောပေါ် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောဘေးတွင်ရှိနေပြီး အချက်ပြမီး အနည်းဆုံး နှစ်ခု၊ လမ်းမီးတောက်၊ သတိပေးဆိုင်ဘုတ် နှင့်/သို့မဟုတ် အခြားသော ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်ရေး ကိရိယာများဖြင့် ထင်ထင်ရှားရှားအမှတ်အသားပြထားသော ယာဉ်ကိုဆိုလိုသည်။ ယာဉ်မောင်းအနေနှင့် ယာဉ်ကြောကြောင့် သို့မဟုတ် အခြားသော အခြေအနေတို့ကြောင့် လမ်းရှောင်မောင်းပေးရန် မဖြစ်နိုင်တော့သောအခါ ဖော်ပြထားသော ကန့်သတ်အမြန်နှုန်းထက် တစ်နာရီလျှင် မိုင် ၂၀ နှုန်းလျော့မောင်းရမည်ဖြစ်သည်။ သက်ဆိုင်ရာ ရဲဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိများ မရှိသောအခါ၊ ဥပဒေအရ လမ်းလုပ်သားများနှင့် အရေးပေါ်တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်ရေးလုပ်သားတို့မှ မော်တော်ယာဉ်မောင်းသူတို့မှ ချီးဖောက်သော ချီးဖောက်မှုများကို တိုင်ကြားပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ထိုတိုင်ကြားချက်များကို အခြေခံ၍ ဆင့်ခေါ်စာများ ထုတ်ပြန်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ လမ်းမရှောင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်မနှေးပေးခြင်းသည် ပထမဆုံးသော အကြိမ်တွင် \$500 အထိ ဒဏ်ကြေးတပ်နိုင်သော အတိုချုပ်ပြစ်မှုဟု သတ်မှတ်နိုင်ပြီး ဒုတိယအကြိမ်တွင် \$1,000 နှင့် တတိယအကြိမ်တွင် \$2,000 ဖြစ်မည်ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်းရန်အတွင်းတွင် ကျူးလွန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုများအတွက် ဒဏ်ကြေးကို နှစ်ဆတက်မည်ဖြစ်သည်။ ထိုချီးဖောက်မှုကို ကျူးလွန်သည်ဟု သတ်မှတ်ခံရသော မည်သူမဆို ၎င်းတို့၏ ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းထဲတွင် ၂ မှတ် အတင်ခံရမည်ဖြစ်သည်။ ဤ ဥပဒေကိုချီးဖောက်သောကြောင့် အခြားသူတစ်ဦး ကိုယ်လက်ပြင်းထန်စွာထိခိုက် နာကျင်သွားရလျှင် သို့မဟုတ် သေဆုံးသွားရလျှင် လိုင်စင်အား ရက်-၉၀ ဆိုင်ငံ့ထားမည်ဖြစ်ပြီး ဒဏ်ကြေး \$1,000 အတင်ခံရမည်ဖြစ်သည်။ ဤ ဥပဒေကို ချီးဖောက်သောကြောင့် အရေးပေါ်ကိစ္စဆောင်ရွက်ပေးရသူ သို့မဟုတ် မောင်းမရတော့သောယာဉ်ပေါ် သို့မဟုတ် ယာဉ်အနီးရှိ သူ ကိုယ်လက်ပြင်းထန်စွာထိခိုက် နာကျင်သွားရလျှင် လိုင်စင် ၆-လ ဆိုင်ငံ့ခံရမည်ဖြစ်ပြီး ဒဏ်ကြေး \$5,000 ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။ ဤ ဥပဒေကို ချီးဖောက်သောကြောင့် အရေးပေါ်ကိစ္စဆောင်ရွက်ပေးရသူ သို့မဟုတ် မောင်းမရတော့သောယာဉ်ပေါ် သို့မဟုတ် ယာဉ်အနီးရှိ သူ သေဆုံးသွားရပါက လိုင်စင် ၁ နှစ် ဆိုင်ငံ့မည်ဖြစ်ပြီး ဒဏ်ကြေး \$10,000 ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။

မြင်းဆွဲသောယာဉ်များနှင့် မြင်းစီးသူများ

သင့်အနေနှင့် မြင်းဆွဲသော ယာဉ်များနှင့် မြင်းစီးသူများနှင့် ကြုံတွေ့ရနိုင်သော နေရာများတွင် သင်မှတ်ထားရန်လိုသော အချို့သော အရေးကြီးသည် အရာတစ်ချို့ရှိသည်။ မြင်းဆွဲသော ယာဉ်အများစုသည် အရောင်ရင့်သောကြောင့် အရုဏ်တက်ချိန် နေဝင်ချိန် သို့မဟုတ် ညအချိန်တို့တွင် မြင်နိုင်ရန်ခက်ခဲသည်။ မြင်းဆွဲသော ယာဉ်နောက်မှ လိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ခြင်းတို့လုပ်မည်ဆိုပါက ယာဉ်နှစ်စီးအကြား နေရာကျယ်ကျယ်ချွန်ထားပါရန်။ ရပ်ပြီးသောအခါ မြင်းဆွဲသောယာဉ်များသည် နောက်ပြန်လိမ့်လေ့ရှိပြီး အလွန်အမင်း ကပ်လိုက်ခြင်းသည် မြင်းဆွဲယာဉ်မောင်းမှ သင့်ကို ကောင်းမွန်စွာ မမြင်နိုင်ခြင်းမျိုးကို ဖြစ်စေနိုင်လိမ့်မည်။ ထိုကဲ့သို့နေရာချွန်ထားခြင်းသည်လည်း သင့်ဘက်မှ ကျော်တက်ရန်ပြင်သော အခါနေရာအလုံအလောက် ကျန်စေမည်ဖြစ်သည်။ သင့်အနေနှင့် မြင်းဆွဲယာဉ် သို့မဟုတ် မြင်းစီးသမားကို ကျော်တက်သောအခါ အလွန်မြန်မြန်မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဟွန်းတီးခြင်း မလုပ်ရပါ။ မြင်းများလန့်သွားတတ်သည်။ ထို့အပြင် ကျော်တက်ပြီးချိန်တွင် မြင်းများ မလန့်စေရန်အတွက် ညာဘက်လမ်းကြောသို့ ပြန်ဆွဲမကပ်မီတွင် ယာဉ်နှင့် မြင်းကြားတွင် လုံလောက်သော နေရာချွန်ထားပါ။ အမြဲတမ်းမှတ်ထားရမည့်မှာ လမ်းပေါ်တွင် လူအားလုံးသည် တူညီသောအခွင့်အရေးရှိသည်ဟူသော အချက်ပင်ဖြစ်သည်။

နောက်ဖုံးဖွင့်ကားပေါ်ရှိ ခရီးသည်များ

မည်သူမဆို ထိုထရပ်ကားပေါ်ရှိ နောက်ခန်းတွင် ပါလာလျှင် နောက်ဖုံးဖွင့်ကားကို တစ်နာရီလျှင် ၃၅မိုင်နှုန်းထက် ပို၍ မမောင်းနှင်ရပါ။ ထိုကား၏ နောက်ခန်းတွင် အသက် ၁၈နှစ်အောက် ကလေးသူငယ်ပါလာပါက ထိုကဲ့သို့သော ထရပ်ကားမျိုးကို မမောင်းနှင်ရပါ။

ထိုဥပဒေ၏ ချွင်းချက်များ

- စိုက်ခင်း၏ တစ်နေရာမှ နောက်တစ်နေရာ သို့မဟုတ် လယ်တစ်ကွက် သို့မဟုတ် တစ်ကွက်ထက်ပိုသော လယ်တို့တွင် စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်သော လယ်သမားပိုင်းသော လယ်ကွက်များအကြား တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ သွားလာရာတွင် လယ်သမား၏ ကလေးငယ်စီးပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

- စိုက်ခင်းလုပ်ငန်းလုပ်ရန်အတွက် အလုပ်ခန့်အပ်ထားသော ကလေးသူငယ်ကို စိုက်ခင်း၏ တစ်နေရာမှ နောက်တစ်နေရာ သို့မဟုတ် လယ်တစ်ကွက် သို့မဟုတ် တစ်ကွက်ထက်ပိုသော လယ်တို့ကို ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် စိုက်ပျိုးလုပ်ကိုင်သော ထိုကလေး၏ အလုပ်ရှင် သို့မဟုတ် အလုပ်ရှင်များ လယ်ကွက်များအကြား တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ သွားလာရာတွင် ပို့ဆောင်ပေးခြင်း
- အမှန်တစ်ကယ်အတည်ပြုထားသော အမဲလိုက် လိုင်စင် ပိုင်ဆိုင်ထားသော ကလေးသူငယ်အား အမဲလိုက် စခန်းတစ်ခုမှ တစ်ခုနှင့် အမဲလိုက်ရာနေရာသို့ ဖြစ်စေ အမဲလိုက်ရာနေရာ တစ်ခုမှတစ်ခုသို့ဖြစ်စေ အမဲလိုက်ရာသီတွင် ပို့ဆောင်ပေးခြင်း
- တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ချီတက်ရေးအခမ်းအနားတွင် ပါဝင်သော ကလေးသူငယ်အနေနှင့် ထိုချီတက်သော အခမ်းအနားတွင်သာ စီးနင်းခြင်း

နှင်းကော်စက်

ဆောင်းရာသီတွင် နှင်းများကို ဖယ်ပေးရသော နှင်းကော်စက်မောင်းသမားများသည် ၎င်းတို့၏ မှန်များထဲတွင် ကောင်းကောင်း မမြင်ရပေ။ ကော်စက်များသည် မကြာခဏဆိုသလို လှည့်ပေးရပြီး ယာဉ်မောင်းသမားများသည် ၎င်းတို့ နောက်တွင်ရှိသော သင့်ကို မမြင်နိုင်ပေ။ အန္တရာယ်ကင်းသော အကာအဝေးမှသာ ကပ်လိုက်ပါ။ ထိုကဲ့သို့လိုက်ခြင်းသည် သင့်ယာဉ်အား ဆား၊ ရေခဲဖျော်အရည်နှင့် လမ်းမချော်စေရန် ကော်စက်များမှကျသော အဖတ်များကြောင့် ထိခိုက်မှု မရှိစေရန် ကာကွယ်ပေးလိမ့်မည်။

ထို့အပြင် ထိုယာဉ်များသည် တစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် ပေအတန်ငယ်ရှည်သော ဘေးကော်စက်များ ပါတတ်သည်။ ထိုကော်စက်များကို ယာဉ်မောင်းများအနေနှင့် ရာသီဥတုဆိုးရွားသည့် အခါ သို့မဟုတ် ညဘက်တွင် မြင်ရန်ခက်ခဲပြီး ဘေးခြစ်မိသော မတော်တဆမှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြဖူးသည်။ အန္တရာယ်ကင်းစေရန်အတွက် ကော်စက်ကို ဘယ်မှဖြစ်စေ ညာမှဖြစ်စေ ကျော်မတက်ပါနှင့်။

ယာဉ်မောင်းရာတွင် စိတ်မရှည်သော ပြဿနာကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း

သင့်ဒေါသကို မည်သည့်အချိန်တွင်မှ လမ်းပေါ်ရှိ အခြားတစ်ယောက်ထံသို့ မပုံချပါနှင့်။ အချို့သော ယာဉ်မောင်းရာတွင် စိတ်ချင်းကတောက်ကဆဖြစ်ရသော ဖြစ်ရပ်များသည် ယာဉ်မောင်းအချင်းချင်း နားလည်မှုလွဲလဲသက်သက်မှ ဖြစ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးမှ ခေတ္တအထင်အမြင်လွဲသော ကိစ္စကို နောက်ယာဉ်မောင်းက ရန်လိုသော အပြုအမူဟု ဘယ်သူကမှ မရည်ရွယ်သော်လည်း ထင်တတ်ကြသည်။

မည်သည့်အချိန်တွင်မှ သင့်ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်ဝင်ခြင်းသို့မဟုတ် ခေါင်းတိုးဝင်ခြင်းကို ကိုယ်ထိလက်ရောက် မခံစားပါနှင့်။ စိတ်လျှော့ပါ။ တစ်ဖက်ယာဉ်မောင်းကို ဥပေက္ခာပြုပါ။

တစ်ခုခုဖြစ်ပါက **လက်တုံ့မပြန်ပါနှင့်။** သင့်အာရုံအား အခြားယာဉ်မောင်းနှင့် “ပြိုင်ဆိုင်မှု” လုပ်ရာတွင် စူးစိုက်ထားခြင်းသည် အင်မတန်မှ အာရုံထွေပြားစေသည်။ သင့်အနေနှင့် ယာဉ်ကြော သင်္ကေတများ၊ အချက်ပြမီးများနှင့် အခြားယာဉ်များ မောင်းနှင်ပုံ သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာတို့ သွားလာပုံတို့ကို ယာဉ်တိုက်မှုဖြေစေရန်အတွက် ရှောင်ရှားနိုင်ရန် သိပ်တုန့်ပြန်နိုင်တော့မည်မဟုတ်ချေ။

အခြားယာဉ်မောင်းအား သွားသင်ပေးရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ မိမိမှန်နေလျှင်ပင် မှန်နေကြောင်း ဖိမပြောပါနှင့်။ သင်မှန်လွန်းသောကြောင့် ဒုက္ခရောက်သွားနိုင်ပါသည်။ **သင့်အနေနှင့် အမောင်းကြမ်းသော ယာဉ်မောင်းနှင့် ရင်ဆိုင်ရသော အခါ ဘေးကင်းစေရန် လိုက်နာရမည့် အချက်အချို့များ**

- ထိုအမောင်းကြမ်းသော ယာဉ်မောင်း၏ လမ်းမှ ထွက်နိုင်ရန် တတ်နိုင်သမျှ ကြိုးစားပါ
- ယာဉ်ကြောကူးသော လမ်းကြောကို မဝိတ်ပါနှင့်။ တစ်ယောက်ယောက်က သွားလိုပါက ပေးသွားလိုက်ပါ။
- အမောင်းကြမ်းသောသူကို အရှိန်မြှင့်ပြု၍ စိန်မခေါ်ပါနှင့် ထိုကဲ့သို့ လုပ်ခြင်းသည် ထိုယာဉ်မောင်းအား ပိုစိတ်ဆိုးစေပြီး သင့်အတွက် အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်။
- ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းနှင့် တွေ့ပါက မျက်လုံးချင်းစိုက်မကြည့်ပါနှင့်
- ခြေဟန်လက်ဟန်ပြပါက လျစ်လျူရှုပါ။ ပြန်မလုပ်ပြပါနှင့်
- သင့်ထံတွင် ဟန့်ဖရီးစက်ရှိပါက ရဲသို့မဟုတ် ၉၁၁ သို့ ဖုန်းဆက်ပြီးနောက် အန္တရာယ်ကင်းကင်းဆောင်ရွက်နိုင်သကဲ့သို့ ခရီးသည်အနေနှင့်လည်း ဖုန်းခေါ်ဆိုနိုင်ပါသည်။

ရန်လိုတတ်သော ယာဉ်မောင်းအနေနှင့် သင့်နောက်လိုက်လာပါက အိမ်မပြန်ပါနှင့်။ ထိုအစား ရဲစခန်းသို့သွားပါ။ စတိုးဆိုင် သို့မဟုတ် အကူအညီတောင်းနိုင်ပြီး မျက်မြင်သက်သေရှိနိုင်သော နေရာများသို့သွားပါ။

ယာဉ်မောင်းရာတွင် ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိသော အရေးပေါ်ကိစ္စများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်း

သင်သည်ယာဉ်မောင်းအများစုကဲ့သို့ဖြစ်ပါက အရေးပေါ်ကိစ္စတစ်ခု ဖြစ်ချိန်တွင် မည်ကဲ့သို့ တုန့်ပြန်ရမည်ကို လေ့ကျင့်ရန် အခွင့်အရေး ရှိမည်မဟုတ်ချေ။ သို့သော်လည်း အရေးကြီးသော ယာဉ်မောင်းနှင်ရေး အခြေအနေအချို့တွင် မည်သည့်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်ကို သိခြင်းသည်လည်း အပြောင်းအလဲတစ်ခုကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။ တစ်ခုခုဖြစ်ချိန်တွင် လုပ်ပုံကိုင်ပုံမှားယွင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဘာမှမလုပ်ခြင်းသည်လည်း သင်ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေတို့ကို သိသိသာသာတိုးပွားစေပါသည်။

အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် စတီယာရင် လှည့်ထွက်ခြင်း

သင့်အနေနှင့် မတိုက်မိစေရန် ဘရိတ်ဆွဲမည်လော သို့မဟုတ် စတီယာရင်ကွေ့မည်လောဟူသော ဆုံးဖြတ်ခံ့ကို ချမှတ်ရာတွင် အထူးသဖြင့် တစ်နာရီ ၂၅ မိုင်အထက် အရှိန်ဖြင့်မောင်းနေပါက ဘရိတ်ဆွဲခြင်းထက် အန္တရာယ်ကိုရှောင်ရန် စတီယာရင်ကွေ့ခြင်းက ပိုကောင်းလေ့ရှိပါသည်။

သင်သိပါသလား

PA တွင် နှစ်စဉ် ဟိုင်းဝေ့၌ လူ ၁၅၀၀ ခန့် သေဆုံးရသော ဖြစ်ရပ်တွင် ၆၀ ရာခိုင်နှုန်း သို့မဟုတ် လူ ၉၀၀ ခန့်မှာ စိတ်ကြမ်းကိုယ်ကြမ်းမောင်းသောကြောင့် ဖြစ်သည်။

သင်သိပါသလား

ယာဉ်တိုက်မှုပေါင်း ၁၂၀၀၀ ကို ပြန်လည်သုံးသပ်ရာတွင် ၃၇ ရာခိုင်နှုန်းသော ယာဉ်မောင်းများသည် ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားနိုင်သော မည်သည့်အရာကိုမှ မလုပ်ခဲ့ကြဟု တွေ့ရှိရသည်။

အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် ဆွဲထွက်ရန် တွန့်ပြန်ချိန်သည် ဘရိတ်ဆွဲရန် တွန့်ပြန်ချိန်ထက် ပိုမို လျှင်မြန်သောကြောင့် ဖြစ်သည်။ သို့သော် အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် သင-
ယာဉ်ကို ဆွဲထွက်ရန် သင်သည် ကောင်းမွန်သော ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်နိုင်စွမ်း ရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။

အထွေထွေစည်းမျဉ်းအနေဖြင့် သင်သည် စတီယာရင်ကို လက်နှစ်ဖက်လုံးဖြင့် ကိုင်ထားရမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် အထူးအရေးကြီးပြီး
ရှောင်တိမ်းဆွဲထွက်ခြင်းသည် သင့်အား စတီယာရင်ကို လျှင်မြန်စွာ အနည်းဆုံး တစ်(၁)ဖက်ကို တစ်ဝက်ကွေ့လှည့်ရန်လိုပြီး တိုက်မိနိုင်သည့်အရာကိုရှင်းသွားသည်နှင့်
ဆန့်ကျင်ဘက်ကို တပတ်အပြည့် ပြန်လှည့်ရမည်ဖြစ်သောကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့နောက်သင်သည် မူလ သွားနေသည့်လမ်းကြောင်းသို့ ပုံမှန်ထိန်းချုပ်မှုကို ပြန်လုပ်ရမည-
ဖြစ်သည်။ ပိုမြန်သော နှုန်းများဖြင့်မောင်းနှင်စဉ် သင့်ယာဉ်ကို ဘယ်သို့မဟုတ် ညာရွေ့ရန် အနည်းငယ်လိုအပ်ပေမည်။

ညာဘက်တွင် ပြသထားသကဲ့သို့ စတီယာရင်ကို ကိုင်သော အလေ့အကျင့်ကို လုပ်ထားပါ။ စတီယာရင်ကို နာရီမျက်နှာ-
ပြင်ကဲ့သို့ စဉ်းစားလျှင် သင့်လက်များသည် ၉နာရီ နှင့် ၃နာရီ ပုံစံ သို့မဟုတ် ၈နာရီနှင့် ၄နာရီပုံစံအနေအထားတွေ
အဆင်ပြေဆုံးအနေအထားဖြင့် ရှိရမည်ဖြစ်သည်။ သင့်လက်မများကို စတီယာရင်အား အတွင်းဘက်သို့ ဆုပ်ကိုင်ထ-
ားသည်ထက် စတီယာရင် မျက်နှာပြင်တလျှောက်ထားပါ။



သင့်လက်များကို ဤပုံစံဖြင့် ထားပါ-

- အရေးပေါ် ထိန်းချုပ်ဆွဲထွက်သည့်အခါတွင် သင့်အား လမ်းပေါ်မှ အထိန်းအကွပ်မဲ့ လည်ထွက် သို့မဟုတ် လျှောထွက်မသွားစေရန် အခွင့်အလမ်းနည်းစေပါမည်။
- ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပါက သင့်လက်များကို မျက်နှာသို့ လေအိတ်မှ ပြန်ရိုက်မိစေခြင်း၊ ကျိုးစေခြင်း ဖြစ်နိုင်ချေနည်းပါးပါမည်။
- အချိန်ကြာမြင့်စွာမောင်းနှင်ရသောအခါ ပိုမိုသက်သာသက်သာသောအားဖြင့် တောင့်တင်းနာကြပ်ခြင်း လျော့စေပါမည်။

တစ်ဆယ်(၁၀)နှင့် နှစ်(၂)နာရီ လက်အနေအထားသည် လက်ခံနိုင်ဖွယ်ရှိသော်လည်း သင့်လေအိတ်ပွင့်လျှင် ထိခိုက်မှုကင်းရှင်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ကွေ့ရန် စတီယာရင်ကို အသုံးပြုနည်း
နှစ်(၂)ခုရှိပါသည်။ “လက်-ပေါ်-လက်တင်” နည်းလမ်းတွင် ယာဉ်မောင်းသည် စတီယာရင်ကို ဆန့်ကျင်ဘက်ကို ကျော်ကိုင်ပြီး အပေါ်ကိုကျော်ဆွဲခြင်းဖြစ်ကာ လိုအပ်သလို ထပ်ကာ-
ပြုလုပ်သည်။ “တွန်း-ဆွဲ” နည်းလမ်းတွင် လက်တစ် (၁) ဖက်သည် စတီယာရင်ကို တွန်းထားချိန်တွင် အခြားတဖက်မှာ အပေါ်သို့လျှော့ပြီး စတီယာရင်ကိုအောက်သို့ဆွဲချခြင်းဖြစ်ကာ
ကျွေးခြင်းပြီးဆုံးသည်အထိ ထပ်ကာ ပြုလုပ်သည်။

ယာဉ်တိုက်မှုကို မရှောင်နိုင်ပါက မှတ်ထားရန်မှာ- ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုတွင် ထိခိုက်မှုကွယ်နိုင်ရန်မှာ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို သေချာစွာ ပတ်ထားခြင်း၊ ဦးခေါင်းမိုက်
သေချာစွာညှိထားခြင်း၊ ယာဉ်တွင် လေအိတ်ရှိခြင်းနှင့် လေအိတ်မှ အနည်းဆုံး တစ်ဆယ် (၁၀) လက်မအကွာတွင် နေရာချထားခြင်းတို့သည် အများဆုံးမူတည်နေပါသည်။

ရုတ်တရက် ဘရိတ်အုပ်ရန် လိုအပ်လာပါက

ဘရိတ်အမြန်အုပ်ရန် လိုအပ်ပါက သင့်ဘေးကင်းမှုမှာ သင့်ယာဉ်သည် သမားရိုးကျဘရိတ် သို့မဟုတ် အလိုအလျောက် ဘရိတ်မကျစေသော စနစ် (ABS) ပါရှိမရှိ သိရန်လိုအပ်ပြီး
မည်သို့သုံးရမည်ကို သိခြင်းအပေါ် မူတည်သည်။

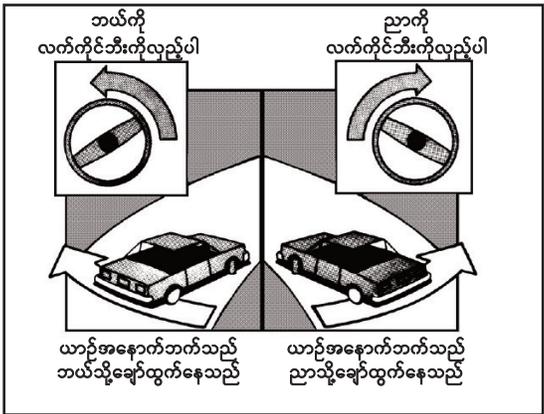
- **ABS မပါရှိလျှင် ဘရိတ်များကို ဖိခြင်း** လွတ်ခြင်းကို ထပ်ကာထပ်ကာ ပြုလုပ်ပါ။ ဘရိတ်ကိုတွန့်ဆုတ်လုပ်ခြင်းသည် သင့်ယာဉ်ကို နှေးစေပြီး ထိန်းချုပ်မှုအောက်တွင်ရှိစေသည်။ ဘရိတ်ကို အလွန်အကျွံနှင်းခြင်းသည် သင့်ဘီးများအား ချုပ်မိသွားစေပြီး ယာဉ်ကို ချောထွက်စေနိုင်သည်။
- **ABS နှင့် ဘရိတ်ပေါ်တွင် တည်မြဲပြီး** ဖိအားဆက်တိုက်ထိန်းထားသောကြောင့် - **သင့်ယာဉ်သည် ချော်ထွက်ခြင်းမဖြစ်တော့ပါ။** ဘရိတ်ခြေနင်းကို တော့နင်း-
ခြင်းမလုပ်ပါနှင့်။ စက်သံများနှင့်/သို့မဟုတ် ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှုများကို လန့်ခြင်းမဖြစ်ပါနှင့်။

ဒါကို လွတ်ပါ။ သင့်ဘရိတ်များကို မည်သို့အသုံးပြုရမည်ကို သိခြင်းသည် အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် သင့်အသက်ကို ကယ်နိုင်ပါလိမ့်မည်။

သင့်ယာဉ် စတင်ချော်ထွက်သွားပါက

စိုစွတ် သို့မဟုတ် ရေခဲနေသောလမ်းပေါ်တွင် သင့်ယာဉ်ချော်ထွက်သွားပါက သင်သွားလိုသည့်ဘက်-
ကို ကြည့်ပြီး ထိန်းချုပ်ပါ။ သင့်ယာဉ်အနောက်ဘက်သည် ဘယ်ဘက်သို့ချော်နေပါက လက်ကိုင်ဘ-
ီးကို ညာဘက်လှည့်ပါ။ သင့်ယာဉ်အနောက်ဘက်သည် ညာဘက်သို့ချော်နေပါက လက်ကိုင်ဘီးကို
ဘယ်ဘက်လှည့်ပါ။ ချော်ထွက်ခြင်းကို ပြင်ရန် ထိန်းချုပ်ပါက နောက်ထပ် ဆန့်ကျင်ဘက်ကို ချော်ထ-
ွက်ခြင်းဖြစ်နိုင်ပြီး ဒုတိယချော်ထွက်ခြင်းသည် ပထမလောက်မဆိုးတော့ပါ။ ဒုတိယချော်ထွက်ခြင်းကိ-
လ် ထိုနည်းတူစွာ ရပ်တန့်ရန်ပြင်ဆင်ထားပါ - သင့်ယာဉ်အနောက်ဘက် ချော်ထွက်နေသည့်ဘက်ကို
လက်ကိုင်ဘီးလှည့်ခြင်းဖြင့်ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်ကို အပြည့်အဝထိန်းချုပ်မှု မရမီ အောက်ပါ အချ-
်သော “ပြုပြင်မှုများ” ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်သည်။

ချော်ထွက်နေချိန် ဘရိတ်များကို မသုံးပါနှင့်။ ဘရိတ်နှင်းလိုက်လျှင် ချော်ထွက်ခြင်း ပိုဆိုးသွ-
ားမည်။ သင့်ဘီးများကို လော့ကျကာ စတီယာရင်ထိန်းချုပ်မှုဆုံးရှုံးခြင်း အန္တရာယ်ရှိသည်။



ရေကြီးနေသော လမ်းများ

ရေကြီးရေလျှံနေသော လမ်းများတွင် အရှိန်နှေးဖြင့်ပင်လျှင် ရေ ခြောက်(၆)လက်မခန့်သည် သင့်ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးစေနိုင်ပြီး ယာဉ်ငယ်အချို့ကို မျောပါစေနိုင်သည်။ နှစ်(၂)ပေခန့်ရေသည် ယာဉ်အမြင့်များ (SUVs) များအပါအဝင် ယာဉ်အများစုကို သယ်ဆောင်သွားနိုင်သည်။ ယာဉ်မှ ရေနက်ပိုင်းသို့ မျောပါသွားသည်နှင့် လိမ့်ပြီး ရေများ ပြည့်လာကာ ယာဉ်မောင်းနှင့် ပါလာသူများအားလုံးကို အတွင်းတွင်ပိတ်မိစေနိုင်သည်။ **လမ်းပေါ်တွင် ရေစီးနေပါက အခြားလမ်းကြောင်းမှသွားခြင်းသည် ဘေးကင်းဆုံးဖြစ်သည်။**

မှတ်စု- အန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေများကြောင့် လမ်း သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းမကိုပိတ်ထားသော ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြော ထိန်းချုပ်ရေး ကိရိယာများကို ပတ်မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖြတ်မောင်းခြင်းများသည် ဥပဒေကို ဆန့်ကျင်နေပါသည်။ ဥပဒေနှင့် ပြုတ်ကမ်းများကို ပိုမိုသိရှိရန် အခန်း ၅ ကို ကြည့်ပါ။

ရေကြီးခြင်း-

ရေကြီးခြင်းသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား၏ ထိပ်တန်း အန္တရာယ်ဖြစ်သည်။ ရောဂါ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ကာကွယ်ရေးစင်တာများအဆိုအရ ၂၀၀၆ ကတည်းက ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် ရေကြီးရေလျှံသေဆုံးမှုများအားလုံးသည် ယာဉ်နှင့် သက်ဆိုင်နေသည်။ အကယ်၍ သင်သည် ရေကြီးရေလျှံနေသော လမ်းကို ရောက်သွားခဲ့ပါက ဤရိုးရှင်းသော စာသားကို သတိရပါ- “လှည့်ပြန်ပါ၊ ရေမနစ်စေနဲ့။” အခြားလမ်းကြောင်းရှာသွားကာ ရေကြီးရေလျှံနေသောလမ်းကို မဖြတ်ပါနှင့်။ ရေကြီးမှုထိန်းချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများကို ဖြတ်ခြင်းသည် ဥပဒေကို ဆန့်ကျင်ပါသည်။ ရေကြီးရေလျှံမှုသည် အန္တရာယ်များခြင်းအကြောင်းရင်းများစွာကို ဖော်ပြထားသည်-



- ရေခြောက်လက်မ၊ ဒေါ်လာတစ်ရွက်စာခန့်အနက်သည် အချို့ကားများကို ထိန်းချုပ်မှုမဲ့စေ သို့မဟုတ် ရပ်တန့်သွားစေနိုင်သည်။
- စီးနေသော ရေ ဆယ်နှစ်လက်မခန့်သည် ကားအများစုကို မျောစေနိုင်သည်။
- စီးနေသော ရေ နှစ်ပေခန့်သည် ဥပဒေအများစုနှင့် ထရပ်ကားများကို မျောစေနိုင်သည်။
- လမ်းပေါ်ကျော်နေသည့်ရေများသည် လမ်းအခင်းနှင့် တံတားများပျောက်နေခြင်းများ အပါအဝင် အန္တရာယ်များစွာကို ဖုံးကွယ်ထားနိုင်သည်။ စီးနေသောရေသည် လမ်းမကို အားပျော့သွားစေနိုင်သည်။
- ရေလျှံနေသော လမ်းများတွင် အကောင်ပလောင်များရှိနေနိုင်သည်။

သင့်အကောင်းဆုံးရွေးချယ်မှုသည် ရေကြီးနေသော လမ်းမကိုရောက်သည့်အခါ သင်သွားလိုရာကို လမ်းကြောင်းအသစ်ရှာရန်ဖြစ်သည်။ ရေကြီးနေသည့်အတွင်း ပိတ်မိနေပါက သင့်ယာဉ်မှ အလျင်အမြန်ထွက်ပြီး မြင့်မားသောနေရာကို ရွှေ့ပါ။ နိုင်ငံတော် မိုးလေဝသဌာနမှ ရေကြီးမှုအကြောင်း အချက်အလက်များပိုမိုသိရှိရန် အွန်လိုင်းမှ ရှာပါ- www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

အကယ်၍ သင့်လီဗာ ကပ်နေခဲ့သော်

သင့်လီဗာ (ခြေနင်း) ကပ်နေခဲ့သော် သင့်ယာဉ်သည် ပိုမိုမြန်လာပါလိမ့်မည်။

ထိုသို့ဖြစ်လာပါက-

1. လမ်းပေါ်တွင် အာရုံစိုက်ထားပါ။ ခြေနင်းသည် မူလအတိုင်းပြန်ဖြစ်လာရန် အကြိမ်အနည်းငယ် ထိကြည့်ပါ သို့မဟုတ် သင့်ခြေချောင်းများနှင့် မတင်နိုင်ခြင်းရှိမရှိကြည့်ပါ။ သို့သော်လက်ဖြင့် ခြေနင်းကို မတင်ရန် လုံးဝမကြိုးစားပါနှင့်။
2. ခြေနင်းကပ်နေဆဲဖြစ်ပါက ဝီယာကို မူလအနေအထားကို ချက်ချင်းပြောင်းပြီး ဘရိတ်များကို သုံးပါ။ ၎င်းသည် သင့်အင်ဂျင်ကို မြန်လာစေပြီး ဘီးများမှ ပါဝါကို ဖယ်ရှားသွားပါလိမ့်မည်။
3. ဘေးကင်းသော အရှိန်အထိ နှေးသွားပြီဆိုလျှင် စတီယာရင်တွင် အာရုံစိုက်ထားပါ။ ရပ်တန့်၊ အင်ဂျင်စက်ကို ပိတ်ကာ အရေးပေါ်အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ထားပါ။

မှတ်စု- အရှိန်လျော့ သို့မဟုတ် မြန်ဆန်စွာ ရပ်တန့်လိုပါက သင့် စက်ကို -ပိတ်ရန် (OFF)- သို့လှည့်လိုက်ပါ။ စတီယာရင်လှည့်နိုင်မှုကို ဆုံးရှုံးနိုင်သောကြောင့် -သော့ခတ် (LOCK)” ကိုမလှည့်ပါနှင့်။ ထို့နောက် ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။ စက်ပိတ်ပြီး ထိန်းချုပ်ရန်နှင့် ဘရိတ်ဆွဲရန် အားပိုလိုအပ်ပါလိမ့်မည်။

သင့်ယာဉ်တွင် ဘရိတ်ပျက်သွားပါက

နောက်ပိုင်းထုတ်လုပ်သော ယာဉ်များတွင် ခွဲထုတ်ဘရိတ်စနစ်သည် ဘရိတ်လုံးဝပျက်စီးသွားခြင်း ဖြစ်နိုင်ခြေကို လျော့ချပေးသည်။ သင့်ဘရိတ်စနစ် သတိပေးမီးပွင့်လာပါက သင်သည် ဘီး လေး(၄)လုံးမှ နှစ်(၂)လုံးတွင် ဘရိတ်ရှိနိုင်ပြီး အရှေ့ဘီး တစ်(၁)လုံးနှင့် အနောက်ဘီး တစ်(၁)လုံးဖြစ်နိုင်သည်။ ၎င်းသည် သင့်အား လမ်းတဖက်သို့ ထိုးရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အနီးဆုံးပြင်ဆင်နိုင်သည့်နေရာကို ရောက်စေနိုင်သည်။ ယာဉ်မှ မနှေးသွားမီ ဘရိတ်ခြေနင်းသည် ပုံမှန်ထက်အောက်ကို ပိုကျသွားသည့် ကို ခံစားမိနိုင်ပြီး ခြေနင်းကို အားထည့်ကာရန်လိုအပ်သည်။ သင့်ရပ်တန့်နိုင်သည့်အကွာအဝေးမှာ တိုးလာပြီး သင့်ယာဉ်ဘယ်ကိုဦးတည်နေသည်ကို သတိပြုပါ။ ဝီယာအနိမ့်ပြောင်းခြင်းသည် အရှိန်ကို လျော့စေလိမ့်မည်။

ယာဉ်အဟောင်းဖြစ်နေပြီး ဘရိတ်များရုတ်တရက်ပေါက်သွားသောအခါ

- 1 ဂီယာအနိမ့်ပြောင်းကာ အရှိန်လျှော့ရပ်တန့်ရန် နေရာရှာပါ။
- 2 ဘရိတ်ခြေနင်းကို အကြိမ်ကြိမ် လှုပ်မြန်စွာနှင်းရမည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ရန် လုံလောက်သော ဘရိတ်ဖိအားပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
- 3 ဘရိတ်ခြေနင်းကို နှင်းခြင်း အလုပ်မဖြစ်ပါက ရပ်တန့် (အရေးပေါ်) ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။ လက်ကိုင်ဘရိတ်ကို ထိန်းထားမှသာ သင် ရပ်တန့်ဘရိတ်ကို လွှတ်နိုင်ပြီး အနောက်ဘီးများ ကပ်မိသွားပါက သင်စတင်ချော်ထွက်နိုင်သည်။
- 4 ဘယ်သွားနေသည်ကို သေချာအာရုံစိုက်ထားကာ လမ်းဘေးကပ်ရပ်ရန် ဘေးကင်းသည့်နေရာရှာပါ။ ကွေ့ချရန် ရှင်းလင်းသည့်နေရာရှာပါ သို့မဟုတ် ကုန်းမြင့်လမ်းပေါ် ထိန်းကွေ့ပါ။
- 5 နောက်ဆုံးအခြေအနေအဖြစ် သင့်စက်ကို -ပိတ်ရန် (OFF)- တွင် ထားပါ။ အကယ်၍ ယာဉ်မရပ်သေးပါက သင်သည် တိုက်မိရန် အန္တရာယ်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ သင့်စက်ယာရင်ကိုပါ ပိတ်သွားစေနိုင်သောကြောင့် -သော့ခတ် (LOCK)- အနေအထားကို မထားပါနှင့်။ ထို့နောက် ဂီယာကြီးကိုပြောင်းပါ။ သင့်စက်လည်ပတ်မှုကို ပျက်စီးစေနိုင်သောကြောင့် တိုက်မိခြင်းမှ ကာကွယ်မှု နောက်ဆုံး ကြိုးစားခြင်းအဖြစ်သာ ပြုလုပ်ပါ။

သင့်ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ပြီးသည့်အခါ အကူအညီခေါ်ဆိုပါ။ မောင်းရန်မကြိုးစားပါနှင့်။

တာယာပေါက်ကွဲသွားပါက

တာယာပေါက်ကွဲခင် အသံများ ကြားရတတ်သော်လည်း တာယာပေါက်ကွဲမည့်အချိန်ကို သင်ကြိုမသိနိုင်တတ်ပါ။ သင့်တာယာများကို ကောင်းမွန်သော အခြေအနေတွင် သေချာစွာ လေထိုးပြီး ထားရှိခြင်းဖြင့် ပေါက်ကွဲခြင်းကို ကာကွယ်နိုင်သည်။

အရှေ့တာယာပေါက်ကွဲပါက သင့်စက်ယာရင်သည် တုန်ခါသွားပြီး ယာဉ်မှာ ရုတ်တရက် တဖက်ကို ဆွဲသွားကြောင်းခံစားမိမည်ဖြစ်သည်။ အနောက်တာယာ ပေါက်ကွဲသည့်အခါ ယာဉ်တဖက်ထောင့်မှ ရုတ်တရက် အနောက်ပိုင်းသည် အရှေ့အနောက်တုန်ခါလာသည်ကို ခံစားမိမည်ဖြစ်သည်။

တာယာတစ်ခုပေါက်ကွဲသွားပါက အောက်ပါတို့ကို ပြုလုပ်ပါ-

- 1 စတီယာရင်ကို သေချာစွာကိုင်ထားပါ။
- 2 ဘရိတ်ကိုလွှတ်ထားပါ။ တာယာပေါက်ပြီး ဘရိတ်အုပ်ခြင်းသည် သင့်အား ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမဲ့ပြီး ချော်သွားစေနိုင်သည်။
- 3 လီဟာခြေနင်းမှ ခြေထောက်ကို ဖြေးဖြေးဖယ်ပါ။
- 4 သင်သွားလိုရာကို သိမ်မွေ့စွာ ထိန်းချုပ်ပါ - အလွန်အကျွံ ထိန်းချုပ်လှုပ်ရှားမှုများ မလုပ်ပါနှင့်။

သင်လိုအပ်သလောက် ဘီးပေါက်ဖြင့် ဆက်သွားနိုင်ပြီး ဘေးကင်းသော နေရာတွင် ရပ်တန့်လဲလှယ်ရန် ပြုလုပ်နိုင်သည်။ ဘရိတ်ကို အသုံးပြုရမည်ဆိုပါက ဖြေးညှင်းစွာ ဖိပါ။ ယာဉ်ကို အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်တန့်စေပါ။ တာယာမလဲခင် လမ်းဘေးချရပ်ထားကြောင်း သေချာစေပါ။

တာယာ ဘယ်လိုလဲမလဲ

သင့်ယာဉ်တွင် တာယာလဲရန် လိုအပ်သော ကိရိယာ တန်ဆာပလာများ အမြဲဆောင်ထားပါ။ ဥပမာ- ဘီးအုပ် ဂေါက်၊ ဂျက်၊ ဝက်အူလှည့် -ဘတ်မီး၊ မီးရ-နှင့် ရောင်ပြန် ကြိတ်များ၊ ဘီးညှပ်များ၊ ဘီးပေါက်ပြင်ရန် ပစ္စည်းများ၊ လက်အိတ်များ စသည်။ တာယာလဲရန် အခြေခံ ညွှန်ကြားချက်များ မှတ်စု- လုပ်ငန်းစဉ်သည် ယာဉ်တစ်ခုမှ တစ်ခု ကွာခြားနိုင်သောကြောင့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်လက်စွဲကို ကြည့်ပါ။

- 1 ယာဉ်ကြောနှင့် ဝေးရာ မြေပြင်ညီတွင် ရပ်တန့်ပြီး လမ်းနှင့် ဝေးနိုင်သမျှဝေးအောင် ထားပါ။
- 2 ရပ်တန့် ဘရိတ်ကို ထားပြီး ယာဉ်ကို အုတ်များ၊ သစ်သားချောင်းများ သို့မဟုတ် ဘီးချပ်များဖြင့် ကောင်းနေသော ဘီးများတွင် အရှေ့အနောက်နှစ်ဖက်လုံး ကာကွယ်ထားပါ။
- 3 ယာဉ်တွင် ဘီးအဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဆုံချက်အဖွဲ့ ရှိပါက ဝက်အူလှည့် သို့မဟုတ် ဂေါက်၏ အပြားဘက်ခြမ်းဖြင့် သေချာစွာ နေရာချပါ။
- 4 ယာဉ်ကိုချထားစဉ် ဝက်အူများကိုယာဉ်၏ ဝက်အူအရွယ်အစားနှင့်ကိုက်ညီသော ဂေါက်ဘက်ဖြင့် ချောင်အောင်ပြုလုပ်ပါ။ ဤအဆင့်တွင် ဝက်အူခုံမှ ဝက်အူများကို အပြည့်အဝဖယ်ခြင်း မပြုပါနှင့်။
- 5 မြေမာတွင် ကိုယ်ထည်အောက် သို့မဟုတ် ယာဉ်ဝမ်းတွင် ဂျက်ကို သေချာချထားကာ / သို့မဟုတ် ဂျက်နေရာချထားမှုကို ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲတွက် ကြည့်ကာ ထားရှိပါ။ တာယာကို မြေပြင်မှ ဖလက်မခန့်မြင့်သည်အထိ ယာဉ်ကို ဂျက်ဖြင့် မြှင့်တင်ပါ။

- 6 ဘီးဝက်အူများကို အားလုံးဖယ်ရှားပြီး လုံခြုံသော နေရာတွင် ထားပါ (ဘီးဖွဲ့တွင်း သို့မဟုတ် ဆုံချက်ဖွဲ့တွင် အဆင်ပြေသည်။) မကောင်းသော တာယာကို လက်နှစ်ဖက်ဖြင့် ကိုင်ပြီး ဝက်အူခုံမှ ညီမျှစွာ တည့်တည့်ဆွဲဖြုတ်ပါ။
- 7 ဘီးအုပ်/တာယာကို ဘီးဝက်အူခုံတွင် တပ်ဆင်ပြီး ဝက်အူများကို လက်ဖြင့် သေချာစွာတပ်ဆင်ပါ။ ဝက်အူများ သေချာစွာရစ်ပြီးပါက ဂေါက်ဖြင့် ဝက်အူများကို ကြပ်ရမည်။ ဖိအားအနည်းငယ်သာအသုံးပြုပါ (ဒီတိုက်တွင် အပြည့်အဝကြပ်ခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်)။
- 8 ယာဉ်ကို မြေသို့ ဖြေးဖြေးနှိမ်ချပါ သို့သော် ဤအဆင့်တွင် ဂျက်ကို ယာဉ်အောက်မှ မထုတ်ပါနှင့်။
- 9 ယာဉ်မောင်းလက်စွဲကို ကိုးကားပြီး သင့်လျော်သော လိမ်အားဖြင့် လှည့်ရန်ကြည့်ပါ။ ဝက်အူများကို ဂေါက်ဖြင့် ကြပ်ပါ။
- 10 ဂျက်၊ တာယာ/ဘီး၊ ကိရိယာများ၊ ဘေးကင်းရေးပစ္စည်းများကို ယာဉ်နောက်ခန်းတွင် သေချာစွာနေရာချပါ။ အကယ်၍ ယာဉ်တွင် ဘီးဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဆုံချက်ဖွဲ့များ ပါပါက တပ်ဆင်ရန် ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲကို ကြည့်ပါ။ ယာဉ်တွင် အလယ်ဖုံးများပါပါက အလယ်ဖုံးကို တပ်ဆင်ပြီး နေရာကျအောင် လက်ဖနောင့် အသုံးပြုကာ ကြပ်ပါ။ ဘီးဖွဲ့ သို့မဟုတ် အလယ်ဖုံးကို မောင်းမထွက်မီ သေချာစွာ တပ်ဆင်ပါ။

ဂျက်၊ တာယာ/ဘီး၊ ကိရိယာများ၊ ဘေးကင်းရေးပစ္စည်းများကို ယာဉ်နောက်ခန်းတွင် သေချာစွာနေရာချပါ။ အကယ်၍ ယာဉ်တွင် ဘီးဖွဲ့ သို့မဟုတ် ဆုံချက်ဖွဲ့များ ပါပါက တပ်ဆင်ရန် ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲကို ကြည့်ပါ။ ယာဉ်တွင် အလယ်ဖုံးများပါပါက အလယ်ဖုံးကို တပ်ဆင်ပြီး နေရာကျအောင် လက်ဖနောင့် အသုံးပြုကာ ကြပ်ပါ။ ဘီးဖွဲ့ သို့မဟုတ် အလယ်ဖုံးကို မောင်းမထွက်မီ သေချာစွာ တပ်ဆင်ပါ။

သင့်ယာဉ်သည် လမ်းဘေးဘက်သို့ ကျုံ့ထွက်သွားလျှင်

လမ်းဘေးစောင်းတလျှောက် “ကျုံ့ထွက်” သွားပြီး လမ်းသားထက် နိမ့်နေသည့်အခါ စတီယာရင်ကို သေချာစွာ ထိန်းချုပ်ခြင်းမပြုနိုင်လျှင် ပြင်းထန်သော ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုဖြစ်နိုင်ပါသည်။ “ကျုံ့ထွက်”ခြင်းသည် သင်မှ လမ်းဘေးစောင်းသို့ နီးကပ်စွာမောင်းနှင်လျှင် သို့မဟုတ် ကွေ့တလျှောက် မြန်ဆန်လွန်းစွာ မောင်းနှင်လျှင် သင့်အရှေ့တဘက်သည် လမ်းပေါ်မှ ကျုံ့ထွက်သွားနိုင်ပါသည်။

“ကျုံ့ထွက်”ခြင်းသည် အထူးသဖြင့် မြို့ပြလမ်းများတွင် အဖြစ်များပါသည်။ ၎င်းတို့သည် လမ်းပြန်ပြင်ထားသည့်နေရာနှင့် လမ်းပခုံးစောင်းရှိနေလျှင်လဲ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

“ကျုံ့ထွက်”ခြင်းသည် သင်မည်သို့ ပြန်လည်ထိန်းချုပ်နိုင်မည်ကို မသိလျှင် အရေးပေါ်အခြေအနေဖြစ်သွားနိုင်ပါသည်။ မှတ်ထားရမည့် အရေးအကြီးဆုံး အရာများမှာ- ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း၊ ရုတ်တရက် ဘရိတ်အုပ်ခြင်း မပြုရန်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းပေါ်ပြန်ရောက်ရန် လက်ကိုင်ဘီးကို ရုတ်တရက်လှည့်သောအခါ ယာဉ်ကို ဘေးတိုက်ခံသွားစေပြီး တဖက်ယာဉ်ကြောသို့ရောက်သွားစေနိုင်ပါသည်။ လမ်းသားပေါ်တွင် ဘီး နှစ်(၂)လုံးကို ဘရိတ်ဖိနှင်းလိုကပါက ပျော့သော လမ်းပခုံးမှ ဘီးနှစ် (၂) လုံးနှင့် ယာဉ်သည် အထိန်းအကွပ်မဲ့ ချော်ထွက်သွားနိုင်ပါသည်။

သင့်ယာဉ်သည် လမ်းဘေးဘက်သို့ ကျုံ့ထွက်သွားလျှင် သင်လုပ်ရမည့်မှာ

| | |
|--|--|
| <p>1 ညာဘက်ဘီးနှစ်လုံး လမ်းသားပေါ်မှ ထွက်သွားသောအခါ အရှိန်လျှော့ရန် လီဗာခြေခင်းကို လျှော့နှင့်ပါ။ ရုတ်တရက်ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့်။ လမ်းစောင်းတွင် အန္တရာယ်ကို ရှောင်ရန် ဘရိတ်အုပ်ရန် လိုသည့်အခါ ပြေးညှင်းစွာ လက်ကိုင်ဘီး လော့ခိကျမသွားအောင် ထိန်းပြီး ဘရိတ်အုပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။</p> | <p>3 ပြေးညှင်းစွာ သွားနေသည့်အထိ အရှိန်လျှော့သွားပြီး - ၂၅၅၅ အောက်နှင့် ဖြစ်နိုင်လျှင် ၁၀ mph ခန့်အထိ - ဆိုလျှင် သင့်ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်ပြီဖြစ်ပါသည်။</p> |
| <p>2 စတီယာရင်ကို တင်းကြပ်စွာကိုင်ထားပြီး လမ်းပေါ်သို့ ဘီးနှစ်(၂)လုံးကို ပြိုင်ထိန်းကား ဘီးနှစ်(၂)လုံးကို ချန်ထားပါ (အစွန်းမှကျုံ့ထွက်ခြင်းကို ထိန်းခြင်း)။ တာယာများကို လမ်းအစွန်းနှင့် မပွန်းမိအောင် သတိထားရမည်။ စိတ်ကို တည်ငြိမ်အောင်ထားပြီး စတီယာရင်ကို ဒီဗြစ်စွာကိုင်ထားပါ။ ပျော့ပျောင်း သို့မဟုတ် စိုနေသော လမ်းပခုံးသည် သင့်ယာဉ်ကို ညာဘက်သို့ ဆွဲသွားနိုင်ပါသည်။ လမ်းပေါ်ပြန်တက်ရန် ရုတ်တရက်မကွေ့ပါနှင့်။</p> | <p>4 သင်ပြန်ဝင်မည့် လမ်းကြောင်းတွင် အနောက်မှ ယာဉ်ကြောရှိမရှိစစ်ပါ။ ဘယ်ကွေ့ အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ထားပါ။</p> |
| | <p>5 လမ်းရှင်းလျှင် လမ်းသားပေါ်သို့ ညာဘီးများကို ဖြည်းဖြည်းတင်ရန် ဘယ်သို့ ထိန်းကွေ့ပါ။ သင့်ဘီးများ လမ်းပေါ်ပြန်ရောက်သည်ကို ခံစားမိသည်နှင့် တည့်တည့် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်ပါ။</p> |
| | <p>6 လမ်းသားပေါ် ဘေးကင်းစွာပြန်ရောက်သည့်အခါ နှင့် ယာဉ်ကို အပြည့်အဝထိန်းနိုင်ပြီဆိုလျှင် ယာဉ်ကြောနှင့် ကိုက်ညီရန် အရှိန်တင်ပါ။</p> |

သင့်လမ်းကြော မျက်နှာချင်းဆိုင်တွင် အခြားယာဉ်ရောက်လာပါက

ပထမ သတိရှိရန် သင့်တွန်းကိုတီးပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းသည် ဖယ်မသွားပါက ဖြစ်နိုင်လျှင် ညာဘက်သို့ရှောင်ထွက်ပါ။ ဘယ်ဘက်သို့ရှောင်လျှင် အခြားယာဉ်မောင်းမှ ရုတ်တရက် လမ်းကြောင်းမှန်သွားပါက သင်တိုက်မိမည်ဖြစ်ပါသည်။ တိုက်မိရန် မရှောင်နိုင်လျှင် ဘရိတ်ကို ခိုင်မာ မြဲမြံစွာ အုပ်ပါ။ သင်လျော့ချလိုက်သော တစ်နာရီမိုင် အရှိန်တိုင်းသည် သက်ရောက်မှုအားလျော့စေမည်ဖြစ်ပါသည်။

အသုဘ ယာဉ်တန်း

လမ်းပေါ်တွင် အသုဘယာဉ်တန်းတွေ့ပါက ယာဉ်ကို တိမ်းပေးလိုက်ပါ။ ဦးဆောင်ယာဉ်မှ လမ်းဆုံကို ရောက်ရှိသည်နှင့် အခြား ယာဉ်တန်းမှာ ဆက်လက်ဖြတ်သန်းနိုင်ပြီး ယာဉ်ကြောများ တိမ်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်တန်းကို ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုလိုက်ပါ။ ယာဉ်တန်းကို ရဲအရာရှိမှ ညွှန်ကြားချက် သို့မဟုတ် အသုဘ စီစဉ်သူမှ ညွှန်ကြားထားခြင်းမရှိပဲ ဖြတ်ခြင်း ထွက်ခြင်းမပြုလုပ်ရပါ။

အသုဘယာဉ်တန်းမှ ယာဉ်များအားလုံး ရှေ့မီးများနှင့်အရေးပေါ် အချက်ပြမီးများ ဖွင့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အလံ သို့မဟုတ် ယာဉ်တန်းကိုယ်စားပြုတစ်ခုခုပါရှိရမည်ဖြစ်သည်။ အသုဘယာဉ်တန်းမှ ယာဉ်များသည် ယာဉ်တန်းသွားနေချိန်တွင် ခရမ်းရောင်မီးလည် သို့မဟုတ် အဖွင့်အပိတ်ဖြင့် ထားရှိနိုင်ပါသေးပါသည်။

အသုဘယာဉ်တန်းယာဉ်မောင်းများသည် ဦးဆောင်ယာဉ်မှ မီးစိမ်းကို လမ်းဆုံတွင် ဖြတ်မောင်းသွားပါက မီးနီသွားလျှင် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်သင်္ကေတရှိလျှင်ပင် ဆက်သွားနိုင်ပါသည်။ ရပ်တန့်သင်္ကေတဆိုလျှင် ဦးဆောင်ယာဉ်မှ လမ်းဆုံတွင် ဖြတ်မသွားခင် လုံးဝရပ်တန့်ရမည်။ အသုဘယာဉ်တန်းများသည် အရေးပေါ် ယာဉ်များကို ရှောင်ပေးရမည်။

အခန်း ၃ ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း မေးခွန်းများ

1. ဆယ်ကျော်သက်ယာဉ်မောင်းများသည် ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်နိုင်သည်မှာ-
- A. ၎င်းတို့ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များကို ခရီးသည်အဖြစ်ခေါ်ဆောင်မောင်းနှင်ချိန်
 - B. အရွယ်ရောက်ပြီးသား ခရီးသည်များဖြင့် မောင်းနှင်ချိန်
 - C. ဆယ်ကျော်သက်ခရီးသည်များဖြင့် မောင်းနှင်ချိန်
 - D. မည်သည့်ခရီးသည်မျှမပါပဲ မောင်းနှင်ချိန်

2. ယာဉ်မောင်းစဉ် စားသောက်သော ယာဉ်မောင်းများသည်-
- A. မောင်းနှင်မှုအမှားမရှိပါ
 - B. ဖြည်းဖြည်းမောင်းနှင်ရန် ပြဿနာရှိသည်
 - C. ဗိုက်မဆာသောကြောင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ယာဉ်မောင်းများဖြစ်သည်
 - D. ၎င်းတို့ ယာဉ်များကို ထိန်းချုပ်ရန် ပြဿနာရှိသည်

3. ယာဉ်မောင်းစဉ် ဆေးလိပ်သောက်ရန် ပြင်ခြင်းနှင့် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်းသည်-
- A. ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည်ကို မထိခိုက်ပါ
 - B. ယာဉ်မောင်းသတိရှိမှုကို ထိန်းရန် ကူညီသည်
 - C. စိတ်ပျံ့လွင့်စေသည်
 - D. စိတ်မပျံ့လွင့်စေပါ

4. ပင်ဆိပ်ဗေးနီးယားတွင် အသက်၁၆နှစ် ယာဉ်မောင်းများအတွက် ထိပ်တန်း ယာဉ်တိုက်မှုအမျိုးအစားမှာ-
- A. ယာဉ်တစ်စီးတည်း/လမ်းပေါ်ချော်ထွက်ခြင်း
 - B. လမ်းဆုံတွင် ဘေးတိုက်လျော့ပါသွားခြင်း
 - C. ဘေးလမ်းသွယ်တွင် လမ်းပြောင်းပြန်မောင်းခြင်း
 - D. အဝေးပြေးလမ်းပခုံးတွင် မောင်းနှင်ခြင်း

5. စက်ဘီးစီးသူကို ကျော်လျှင် သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-
- A. စက်ဘီးစီးသူကို သတိပေးရန် တွန်းတီးပါ
 - B. ဘယ်ဘက်ကို ဝေးနိုင်သမျှ ရွှေ့ပါ
 - C. လမ်းကြောင်းအလယ်တွင် နေပါ
 - D. လေးဘက်လေးတန် အချက်ပြုမီးများဖွင့်ပါ

6. ကလေးများ ကစားနေသည့် နေရာကို ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်လျှင် သင်သည် သူတို့အား-
- A. ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်သန်းနိုင်ချိန်ကို သိစေလိုသည်
 - B. လမ်းမဖြတ်ကူးခင် ပလက်ဖောင်းတွင် ရပ်စေလိုသည်
 - C. မကြည့်ပဲ သင့်အရှေ့ကို ပြေးထွက်လာစေလိုသည်
 - D. အရွယ်ရောက်သူမပါပဲ လမ်းဖြတ်မကူးစေလိုပါ

7. မော်တော်ဆိုင်ကယ်နောက်တွင် မောင်းနှင်လျှင် သင်သည်-
- A. ဆိုင်ကယ်ကို လမ်းအပြည့်အဝအသုံးပြုခွင့်ပေးရမည်
 - B. ဆိုင်ကယ်လေးမှ လမ်းပခုံးပေါ်တွင် မောင်းနှင်ရမည်
 - C. ဆိုင်ကယ်ကို လမ်းတစ်ဝက်သာ အသုံးပြုခွင့်ပေးရမည်
 - D. ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်နေသော လမ်းကြောင်းတူကို ကျော်တက်ရမည်

8. မော်တော်ဆိုင်ကယ်နောက်တွင် မောင်းနှင်လျှင်-
- A. အနည်းဆုံး ကားနှစ်စီးအကွာမှ လိုက်ရမည်
 - B. အနည်းဆုံး ၂၈၈၈၈၈အကွာအဝေးမှ လိုက်ရမည်
 - C. အနည်းဆုံး ၄၈၈၈၈၈အကွာအဝေးမှ လိုက်ရမည်
 - D. ဆိုင်ကယ် လေးစီးအကွာအဝေးမှ လိုက်ရမည်

9. တုတ်ကောက် အဖြူကို အသုံးပြုလျှောက်နေသူအနီးတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ သင်အထူးသတိထားရမည်မှာ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော်-

- A. သူတို့သည် နားလေးနေသည်
- B. သူတို့တွင် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာမတည်ငြိမ်မှုဖြစ်နေသည်
- C. သူတို့သည် မျက်လုံးမမြင်ရပါ
- D. သူတို့သည် လမ်းလျှောက်ရာတွင် ပြဿနာရှိသည်

10. တုတ်ကောက် အဖြူ သို့မဟုတ် လမ်းပြခွေးကို အသုံးပြုလျှောက်နေသူ မျက်မမြင်အနီးတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ သင်သည်-

- A. အရှိန်လျှော့ကာ ရပ်တန့်ပါ
- B. လမ်းညာဘက်ကို ယူပါ
- C. ပုံမှန်ဆက်သွားပါ
- D. မြန်မြန် မောင်းနှင်သွားပါ

11. ကွေ့မည့် ယာဉ်မောင်းနှင့် မီးပွိုင့်မရှိပဲ ဖြတ်သော လမ်းလျှောက်သူ မည်သူက ရှောင်ပေးရမည်နည်း။

- A. နောက်မှလာသူ
- B. ယာဉ်မောင်း
- C. ပိုနွေးသူ
- D. လမ်းလျှောက်သူ

12. ယာဉ်နောက်ဘက်မှ လိမ္မော်ရောင် ကြိတ်မှာ ၎င်းယာဉ်သည်-

- A. နွေ့ယို သတ္တိကြွပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည်
- B. ကွေ့ကြီးကြီးကွေ့ရသည်
- C. ပုံမှန်ထက် ပိုနွေးစွာ မောင်းနှင်သည်
- D. ခဏခဏရပ်သည်

13. ညဘက်တွင် မြင်ရန် အခက်ခဲဆုံးမှာ-

- A. လမ်းဆိုင်းဘုတ်များ
- B. လမ်းလျှောက်သူများ
- C. အခြားယာဉ်မောင်းများ
- D. လမ်းမီးများ

14. သင့်နောက်မှ ထရပ်ကားမောင်းသူသည် သင့်ကို ကျော်ချင်နေသည့်အခါ သင့်အရှိန်ကို-

- A. တည်ငြိမ်နေ သို့မဟုတ် လျော့ချရမည်
- B. လမ်းကြောင်းပြောင်းရမည်
- C. ပြောင်းပါ
- D. တိုးပါ

15. ထရပ်ကားနှင့် လမ်းအတူတူသွားသည့်အခါ အရေးကြီးမှတ်သားထားရန်မှာ ထရပ်ကားများသည် ပုံမှန်အားဖြင့်-

- A. ကားများထက် ရပ်တန့်ရန် အကွာအဝေးပိုရှည်သည်
- B. ကားများထက် အရှိန်ချရန် အချိန်နည်းနည်းလိုသည်
- C. ကားများထက် ကွေ့ရန်လမ်းကြောင်းယူမှုပိုနည်းသည်
- D. ကားများထက် ကျော်ရန် လိုချိန် ပိုနည်းသည်

16. ရထားသံလမ်းတစ်ကြောင်းထက်ပိုသော လမ်းတွင် ရပ်ပါက-

- A. နှစ်ဖက်လုံး ရှင်းလင်းကြောင်းသေချာစောင့်ကြည့်ပါ
- B. မီးရထားသံလမ်းတွင်ရပ်တန့်ပြီး အခြားရထားကို စောင့်ကြည့်ပါ
- C. ရထားဖြတ်ပြီးသည်နှင့် ဖြတ်သွားပါ
- D. လမ်းတစ်လမ်းလွတ်သည်နှင့် ဖြတ်သွားပါ

17. လမ်းဆုံတွင် ညာဘက်ကို မကွေ့ခင် ဘယ်ကိုယ်မိသော ထရပ်ကားနောက်မှ ပါလာလျှင် သင်သည် အန်တရာယ်ရှိကြောင်း သိမှတ်ထားရမည်မှာ-
- A. ထရပ်နှင့် လမ်းတုံးကြားဝင်ကာ ညာကွေ့ခြင်းပြုလုပ်ရန်
 - B. ထရပ်မှ ကွေ့ပြီးသည်အထိ ဘရိတ်နှင်းထားရန်
 - C. “၄-စက်ကန်” နောက်လိုက်ကွာခြားခြင်း စည်းမျဉ်းကို ဖောက်ဖျက်ရန်
 - D. ထရပ်ကားမောင်းသူကို ဟွန်းတီးရန်

18. မီးနီပြထားပြီး ရပ်တန့်လက်တံထုတ်ထားသော ကျောင်းကားအတွက် သင်ရပ်တန့်ရန် မလိုသည့် တစ်ခုတည်းသော အချိန်သည် သင်မှ-
- A. ခြားထားသောအဝေးပြေး၏ ဆန့်ကျင်ဘက်မှ မောင်းနှင်နေလျှင်
 - B. ဘတ်စ်ကားနောက်တွင်ရောက်နေလျှင်
 - C. ကလေးများ မပါသည်ကို မြင်လျှင်
 - D. ဘယ်ဘက်တွင် ဘေးကင်းစွာဖြတ်နိုင်လျှင်

19. မီးနီပြထားပြီး ရပ်တန့်လက်တံထုတ်ထားသော ကျောင်းကားအတွက် သင်လုပ်ဆောင်ရမည်မှာ-
- A. ဘတ်စ်ကားမှ အနည်းဆုံး ၁၀ပေအကွာတွင် ရပ်တန့်ရမည်
 - B. ကလေးများ ကားပေါ်မှ ဆင်းသွားလျှင် ဖြတ်နိုင်သည်
 - C. ဘတ်စ်ကားသည် လမ်းကား၏ ဆန့်ကျင်ဘက်တွင်ရှိနေလျှင် ရပ်ပါ
 - D. ဘတ်စ်ကားအနီး ဖြည်းညင်းစွာမောင်းပါ

20. ရထားမှ ဖြတ်သွားပြီးသည့်အခါ သင်သည်-
- A. လာနေသည့် ရထားများကို ထပ်ကြည့်ပြီး သတိဖြင့် ဖြတ်ပါ
 - B. မီးစိမ်းကိုစောင့်ပါ
 - C. သံလမ်းကို ဆက်ဖြတ်သွားပါ
 - D. ဟွန်းတီးပြီး ဆက်သွားပါ

21. အခြားယာဉ်မောင်းများ မဖျော်လင့်ထားချိန် ရုတ်တရက် သင်ကွေ့ရန် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်ပါက သင်သည်-
- A. ဘရိတ်ခြေနှင်းကို အကြိမ်အနည်းငယ် မြန်မြန် နှင်းပါ
 - B. အရေးပေါ်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ
 - C. သင့်မမြင်ကွယ်ရာမှ ယာဉ်ကြော့ကို နောက်လှည့်ကြည့်ပါ
 - D. ဟွန်းတီးရန် အသင့်ပြင်ပါ

22. ကွေ့ရန် စီစဉ်ထားပါက သင်သည် ကွေ့အချက်ပြကို ဖွင့်ရမည်မှာ-
- A. အခြားယာဉ်မောင်းများ လိုက်လာလျှင်သားဖြစ်သည်
 - B. သင့်အရှေ့တွင် လမ်းဆုံသို့ရောက်နေလျှင်ဖြစ်သည်
 - C. လမ်းဆုံမရောက်ခင် ၃၄ စက္ကန့်မတိုင်မီတွင်ဖြစ်သည်
 - D. လမ်းဆုံမရောက်ခင် ကား ၂စီးအကွာအဝေးတွင်ဖြစ်သည်

23. အခြားယာဉ်ကို ဖြတ်သန်းခြင်းမပြုမီ သင်သည်-
- A. ယာဉ်မောင်းကို သတိပေးရန် ရှေ့မီးကို တောက်ပြပါ
 - B. ယာဉ်မောင်းကို သတိပေးရန် လေးဘက်လေးတန် အချက်ပြဖွင့်ပါ
 - C. သင်လမ်းကြောင်းပြောင်းသည်ကို ပြရန် သင့်လျော်သော ကွေ့အချက်ပြပေးပါ
 - D. ယာဉ်မောင်းအာရုံစိုက်မှုရရန် သင့်ဟွန်းကို အသံပေးပါ

24. သင်မမြင်ရသော လမ်း၏ ဧရိယာသည်-
- A. သင့်ခေါင်းကို မလှုပ်ရှားပဲ မမြင်ရပါ
 - B. သင့်ယာဉ်နောက်တည့်တည့်
 - C. သင့်နောက်ကြည့်မှန်မှ မြင်နိုင်သည်
 - D. သင့်ဘက်မှန်မှ မြင်နိုင်သည်

25. အခြားယာဉ်ကို မဖြတ်ခင် သင်သည် အချက်ပြသင့်သည်မှာ -

- A. လမ်းကြောင်းမပြောင်းခင်
- B. အချိန်မရွေး
- C. လမ်းကြောင်းပြောင်းပြီးသောအခါ
- D. အခြားသူများ သိရန် စောနိုင်သမျှစောစော

26. လမ်းကြောင်းများသော အဝေးပြေးလမ်းတွင် လမ်းကြောင်းမပြောင်းမီ သင်သည်-

- A. ဟွန်းကို အသံပေးပါ
- B. သင့်ရှေ့မီးကို ဖွင့်ပါ
- C. အရှိန်လျှော့ပါ
- D. မှန်များနှင့် မမြင်နိုင်သော နေရာများကို စစ်ဆေးပါ

27. လမ်းမပေါ် ကားရပ်သည့်အခါ သင်သည်-

- A. လေးဘက်လေးတန် အချက်ပြကို အသုံးပြုပါ
- B. ထောင့်ကျကျရပ်ပါ
- C. ကွေ့အချက်ပြကို ဖွင့်ထားပါ
- D. မီးများဖွင့်ထားပါ

28. နောက်မဆုတ်ခင် သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-

- A. ဆက်သွားရန် ရှင်းလင်းမှုရှိမရှိ မှန်များကို အားကိုးပါ
- B. မီးများကို အဖွင့်အပိတ်လုပ်ပါ
- C. ဆက်သွားရန် ရှင်းလင်းမှုရှိမရှိ တံခါးကိုဖွင့်လိုက်ပါ
- D. ခေါင်းကို လှည့်ပြီး အနောက်ပြတင်းပေါက်မှ ကြည့်ပါ

29. ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ကြဉ်ရန် သင်သည်-

- A. လမ်းပေါ်တွင် အခြားယာဉ်မောင်းများနှင့် အဆက်အသွယ်လုပ်ပါ
- B. အခြားယာဉ်မောင်းများကို အလေးမထားပါနှင့်
- C. လမ်းဘေးနှင့် လမ်းအနောက်ဘက်မှ မောင်းနှင်ပါ
- D. လမ်းရှုပ်ချိန် မောင်းနှင်ခြင်းရှောင်ပါ

30. ယာဉ်မောင်းသည်-

- A. နှေးခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်း
- B. ဘယ်ကွေ့ခြင်း
- C. ညာကွေ့ခြင်း
- D. ၎င်းတို့ တံခါးကို ဖွင့်ခြင်း



31. ကွေ့အချက်ပြ ပျက်နေသောအခါ သင်ကွေ့မည်ကို အချက်ပြရန် _____ ကို သုံးသင့်သည်။

- A. သင့်ဟွန်း
- B. သင့်ရှေ့မီး
- C. လက်အချက်ပြ
- D. အရေးပေါ် အချက်ပြမီးများ

32. တစ်နာရီခိုင်း ၄၀အောက်တွင် အဝေးပြေးတွင် သွားနေသောအခါ သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-

- A. လမ်းဘေးစောင်းမှမောင်းပါ
- B. မီးကြီးအသုံးပြုပါ
- C. အခြားသူများကို သတိပေးရန် ဟွန်းကို အသုံးပြုပါ
- D. လေးဘက်လေးတန် အချက်ပြအသုံးပြုပါ

33. သင်သည် ဟွန်းတီးရန် လိုအပ်သည့်အချိန်မှာ-

- A. လမ်းဆုံကို ဖြတ်သွားလျှင်
- B. စက်ဘီးစီးသူကို ဖြတ်လျှင်
- C. လမ်းပေါ်သို့ ပြေးထွက်မည့်ကလေးကို မြင်လျှင်
- D. ဘေးတိုက်ပါကင်ထိုးလျှင်

34. အခြားယာဉ်များကို ပေ _____ အကွာ မမြင်ရလျှင် သင့်ရှေ့မီးများအား အသုံးပြုပါ။
- A. 1000
 - B. 1500
 - C. 1800
 - D. 1200

35. ယာဉ်တစ်စီး ရှေ့မီးကြီးအသုံးပြုကာ သင့်ထံလာနေလျှင်သင်သည်-
- A. သင့်ရှေ့မီးကြီးကိုဖွင့်ပါ
 - B. ရှေ့မီးကို ပိတ်ပါ
 - C. ဟွန်းကို အသံပေးပါ
 - D. ရှေ့မီးကြီးကိုတောက်ပြပါ

36. ယာဉ်တစ်စီး ရှေ့မီးကြီးအသုံးပြုကာ သင့်ထံလာနေလျှင်သင်ကြည့်ရန် လမ်း၏ _____ ဆီသို့ဖြစ်သည်။
- A. တဖက်ဖက်
 - B. အလယ်
 - C. ညာဘက်
 - D. ဘယ်ဘက်

37. သင်ဟွန်းတီးရမည့်အချိန်သည်-
- A. မြန်မြန်ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သောအခါ
 - B. အခြားကားကို ကျော်သောအခါ
 - C. သင့်ကားကို မထိန်းနိုင်တော့သောအခါ
 - D. စက်ဘီးစီးသူကို ကျော်သောအခါ

38. သင့်ဘရိတ်မီးသည် အခြားယာဉ်မောင်းများကို အသိပေးသည်မှာ သင်သည်-
- A. ကွေ့တော့မည်
 - B. သင့်အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖွင့်ထားသည်
 - C. လမ်းကြောင်းပြောင်းမည်
 - D. အရှိန်လျှော့ သို့မဟုတ် ရပ်တန့်မည်

39. မကွေ့ခင် သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-
- A. အချက်ပြကို အသုံးပြုပါ
 - B. စတီယာရင်ကို ကွေ့ပါ
 - C. အရှိန်ကို မြှင့်ပါ
 - D. လမ်းကြောင်းကို ပြောင်းပါ

40. ယာဉ်မောင်းသည်-
- A. ဘယ်ကွေ့ခြင်း
 - B. အရှိန်လျှော့ခြင်း
 - C. ရပ်တန့်ခြင်း
 - D. ညာကွေ့ခြင်း



41. ယာဉ်မောင်းသည်-
- A. ဘယ်ကွေ့ခြင်း
 - B. ရပ်တန့်ခြင်း
 - C. အရှိန်လျှော့ခြင်း
 - D. ညာကွေ့ခြင်း



42. သင့်အားအခြားကားမှ တိုက်မိတော့မည်ဆိုလျှင် သင်သည်-
- A. ဟွန်းကို အသံပေးပါ
 - B. လက်ကိုဝှေ့ယမ်းပြပါ
 - C. အရေးပေါ်မီးကို အသုံးပြုပါ
 - D. ရှေ့မီးကို တောက်ပြပါ

43. ယာဉ်မောင်းစဉ် ပင်ပန်းလာပါက အကောင်းဆုံးလုပ်ရမည်မှာ-

- A. ကော်ဖီသောက်ပါ
- B. ပြတင်းပေါက်ဖွင့်လိုက်ပါ
- C. ဆက်မမောင်းပါနှင့်
- D. ရွှေ့လိုဖွင့်ပါ

44. အိပ်နေပျက်ခြင်းသည် သင့်အား ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်စွမ်းကို ထိခိုက်သည်မှာ အတူတူပင်ဖြစ်သည်-

- A. အယ်လ်ကိုဟော၏ သက်ရောက်မှု
- B. အမ်ဖက်တမင်းများ သက်ရောက်မှု
- C. နွှါသ၏ သက်ရောက်မှု
- D. ဆယ်ကျော်သက်များ မောင်းနှင်မှု၏ သက်ရောက်မှု

45. ဆယ်ကျော်သက်များသည် အိပ်ထိုင်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုများကို ရှောင်ကြဉ်ရန် တစ်ညလျှင် အနည်းဆုံး _____ အိပ်ရန် ကြိုးစားသင့်သည်။

- A. 7 နာရီ
- B. 6 နာရီ
- C. 8 နာရီ
- D. 9 နာရီ

46. အခြားယာဉ်မောင်းမှ ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်သောအခါ သင်သည်-

- A. ဘေးမှ ကပ်မောင်းကာ သူ သို့မဟုတ် သူမကို အော်မည်
- B. အခြားယာဉ်မောင်းကို အလေးမထားပါ
- C. ယာဉ်မောင်းကို မီးကြီးတောက်ပြမည်
- D. ထပ်ကျော်ခြင်းဖြင့် အခြားယာဉ်မောင်းကို တန်ပြန်ပြုလုပ်မည်

47. တစုံတယောက်မှ သင့်အနောက်တွင် နွှါသကြီးစွာမောင်းနှင်လာပါက သင်သည်-

- A. ထိုယာဉ်မောင်းလမ်းမှ ရှောင်ထွက်ရန် ကြိုးစားမည်
- B. ၎င်းတို့ကျော်တက်ချိန် ယာဉ်မောင်းကို ကြည့်မည်
- C. ကျော်တက်ချိန်တွင် အရှိန်မြှင့်မည်
- D. ကျော်တက်သော လမ်းကြောင်းကို ပိတ်မည်

48. သာမန်လူတစ်ဦးအတွက် တစ်ကြိမ်သောက်သုံးထားသည် အယ်လ်ကိုဟောကို ခန္ဓာကိုယ်မှ စုပ်ယူရန် အချိန်ဘယ်နှမိနစ် ကြာသလဲ။

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. _____ သင့်စိတ်အာရုံစိုက်မှု၊ အမြင်၊ အတွေးအခေါ်နှင့် မှတ်ဉာဏ်ကို ကန့်သတ်သည်။

- A. သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောပမာဏသည် တရားဝင်ကန့်သတ်ထက် မြင့်နေလျှင်သာ။
- B. အယ်လ်ကိုဟောမဟုတ်ပါ
- C. အယ်လ်ကိုဟော ပမာဏအနည်းငယ်ပင်လျှင်
- D. သွေးတွင်းအယ်လ်ကိုဟော အဆင့် . ၀၅ထက်မြင့်နေလျှင်သာ

50. အယ်လ်ကိုဟောနှင့် အတူ ဆေးသုံးခြင်းသည်-

- A. ယာဉ်တိုက်မှုကို မြင့်တက်စေသည်
- B. အရက်ချည်းသက်သက်ထက် ပိုအန္တရာယ်များပါ
- C. သင့်မောင်းနှင်စွမ်းတွင် အယ်လ်ကိုဟော သက်ရောက်မှု လျော့စေသည်
- D. သင့်ပုံမှန် မောင်းနှင်စွမ်းကို သက်ရောက်မှုမရှိပါ

51. အယ်လ်ကိုဟောသည် သင့်သွေးတွင် ဝင်ရောက်သည်နှင့် ၎င်းသည်-

- A. သင့်တုန့်ပြန်မှုများကို ကျစေသည်
- B. ယုံကြည်မှု ပိုမိုလျော့နည်းစေသည်
- C. ကိုယ်တွင်းသွေးလှည့်ပတ်မှုကို လျင်မြန်စေသည်
- D. သင့်မောင်းနှင်မှုအမှားများ လျော့စေသည်

52. သင့်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောအဆင့်သည် . ၀၄ ဖြစ်နေပါက သင်သည်-

- A. အခြားအရက်မသောက်ထားသူထက် ယာဉ်တိုက်နိုင်ခြေ ၂-၇ကြိမ်ပိုများသည်
- B. တရားဝင်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောအဆင့်ထက် မြင့်နေသော်လည်း ယာဉ်မောင်းနိုင်သည်
- C. သင်ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်နိုင်မည်ကို သေချာပြောနိုင်သည်
- D. ကားမောင်းခင် ရေများများ သောက်သင့်သည်

53. မီးသတ်ကားဥသြသံကြားသောအခါ သင်သည်-

- A. သင့်အားကျော်သွားသည်အထိ အရှိန်လျှော့ပါ
- B. အချက်ပြမီးများဖွင့်ကာ မောင်းနှင်
- C. လမ်းဘေးဘက်သို့ ချရပ်ပြီး ရပ်ပါ
- D. အရှိန်တင်ပြီး အနီးဆုံးထွက်ပေါက်ကို ယူပါ

54. တာယာပေါက်ကွဲသွားပါက သင်သည်-

- A. စတီယာရင်ကို လွတ်လပ်စွာ လည်ပတ်ခွင့်ပေးပါ
- B. ကားကို အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်တန့်စေပါ
- C. ပြင်ရန်နေရာရောက်သည်အထိ ဆက်မောင်းပါ
- D. ကားကို ချက်ချင်းရပ်ရန် ဘရိတ်ကြမ်းကြမ်းအုပ်ပါ

55. အဝေးပြေးလမ်းပေါ်တွင် သင့်ကားပျက်သွားသောအခါ သင်သည်-

- A. ကားတွင်းထိုင်နေပြီး အကူအညီစောင့်ပါ
- B. အချက်ပြမီးများ လေးဖက်လေးတန်ဖွင့်ပြီး အခြားယာဉ်မောင်းများကို အသိပေးပါ
- C. ဖြတ်သွားသော ဆိုင်ကယ်စီးသူများကို တွန်းတီးပါ
- D. လာနေသော ယာဉ်ကြောကို သင့်ရှေ့မီးကို တောက်ပြပါ

56. အရေးပေါ်ယာဉ်မှ မီးတောက်ပြပါက သင်သည်-

- A. အရှိန်လျှော့ကာ သင့်လမ်းကြောင်းတွင် ဆက်သွားနေပါ
- B. သင့်လမ်းကြောင်းတွင် ဆက်မောင်းနေပါ
- C. လမ်းတုံးဘက်ဆင်းပြီး ရပ်ပါ
- D. ရောက်နေရာတွင် ရပ်နေပါ

57. တလမ်းမောင်းလမ်းတွင် မောင်းနှင်သောအခါနှင့် အရေးပေါ်ယာဉ်မှာ သင့်နောက်မှ အချက်ပြမီးဖွင့်ထားသောအခါ သင်သည်-

- A. အချက်ပြမီးများဖွင့်ကာ မောင်းနှင်ပါ
- B. အနီးဆုံးလမ်းဘေးကို မောင်းနှင်ပြီး ရပ်ပါ
- C. အရှိန်တင်ပြီး အနီးဆုံးထွက်ပေါက်ကို ယူပါ
- D. သင့်အားကျော်သွားသည်အထိ အရှိန်လျှော့ပါ

58. အရေးပေါ်ယာဉ်မှ သင့်အား ဥသြသံပေးကာ ကျော်လျှင် သင်သည်-

- A. ရဲကားနှင့်နီးကပ်စွာမောင်းနှင်ပါ
- B. ရဲကားကဲ့သို့ လျှင်မြန်စွာမောင်းနှင်ပါ
- C. အရေးပေါ်ယာဉ်အနောက်မှ ပေ၅၀၀ အတွင်းနီးကပ်စွာမောင်းနှင်ခြင်း ရှောင်ပါ
- D. လမ်းတုံးအနီးဖြေးညှင်းစွာမောင်းနှင်ပါ

59. အလုပ်ရန်များတွင် ယာဉ်တိုက်မှုသည် အများအားဖြင့် ဖြစ်သည်မှာ-

- A. တာယာပေါက်ကွဲမှု
- B. လမ်းပေါ်တွင် ရေများဖြန်းထားသောကြောင့် ရေလျော့ခြင်း
- C. စိုနေသော ဆေးများပေါ် မောင်းပြီး စတီယာရင်မထိန်းနိုင်ခြင်း
- D. ဂရုမစိုက်မှုနှင့် အရှိန်မြင့်ခြင်း

60. အလုပ်ရန်သို့ ဖြတ်မောင်းသည့်အခါ ဘေးကင်းရေးအမှုအကျင့်ကောင်းမှာ-

- A. ယာဉ်ကြောကို လွတ်လပ်စွာ ဖြစ်နေစေရန် သင့်အရှေ့မှယာဉ်နှင့် နီးကပ်စွာမောင်းနှင်ပါ
- B. သင့်ပုံမှန်သွားနေကျအကွာအဝေးကို - တစ်ဝက်ခန့် လျော့ချပါ
- C. လျော့ထွက်ခြင်းထိန်းချုပ်မှုကို ဖွင့်ပါ
- D. သင့်ပုံမှန်သွားနေကျအကွာအဝေးကို - နှစ်ဆတိုးပါ

61. နှစ်လမ်းကြောတွင် နှစ်လမ်းသွား သို့မဟုတ် အဝေးပြေးတွင် သင်သည် ဘယ်ကွေ့ရန် စတင်ခြင်းကို -
- A. အလယ်မျဉ်းအနီး နေရမည်
 - B. အပြင်မျဉ်းအနီးနေရမည်
 - C. လမ်းကြောအလယ်တွင်နေရမည်
 - D. လမ်းကြောမည်သည့်နေရာတွင်မဆို နေနိုင်သည်

62. လမ်းကြောများသော လမ်းသွယ်များနှင့် အဝေးပြေးလမ်းတွင် ဘယ်ကွေ့ရန် သင်စတင်ရမည်မှာ-
- A. လမ်းဆုံ၏ အလယ်
 - B. ညာဘက်လမ်းကြော
 - C. ဘယ်ဘက်လမ်းကြော
 - D. မည်သည့်လမ်းကြောမဆို

63. နှစ်လမ်းသွားလမ်းမတွင် သင်သည် ညာဘက်တွင် အခြားယာဉ်ကို ကျော်နိုင်ချိန်မှာ-
- A. တစ်လမ်းသွား ကုန်းတက်အဝင်တွင် မောင်းနှင်လျှင်
 - B. သင်ကျော်သည့် ယာဉ်မောင်းသည် ပုံမှန်နှုန်းထက် ပိုနှေးစွာမောင်းနေလျှင်
 - C. ဘယ်တော့မှ မရပါ
 - D. သင်ကျော်သော ယာဉ်မောင်းသည် ဘယ်ကွေ့လျှင်

64. အရှိန်နှေးနေသော ယာဉ်ကို နှစ်လမ်းသွားလမ်းတွင် ကျော်ရန် သင်သည်-
- A. အလယ်မျဉ်းကိုကျော်မရပါ
 - B. လာနေသော ယာဉ်ကျော်ကို မီးတောက်ပြပါ
 - C. ပခုံးကို အသုံးပြုပါ
 - D. လာနေသော ယာဉ်ကြော၏ လမ်းကြောကို အသုံးပြုပါ

65. ထို လမ်းအမှတ်အသားများသည် သင့်အား လမ်းဆုံရှေ့တွင်ရှိသည်ကို ပြသည်-
- A. လမ်းလယ် ယာဉ်ကြောသည် တည့်တည့်သွား သို့မဟုတ် ဘယ်ကွေ့နိုင်သည်
 - B. သင်သည် လမ်းလယ်ယာဉ်ကြောမှ ညာဘက်သွားကွေ့နိုင်သည်
 - C. လမ်းလယ်ယာဉ်ကြောသည် တစ်လမ်းသို့ ပေါင်းသွားသည်
 - D. လမ်းလယ်ယာဉ်ကြောသည် ဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့ရမည်



66. အရှိန်ထိန်းသိမ်းစီမံမှုနှင့် ကွေ့များကို မှတ်သားထားရန် အရေးကြီးဆုံးမှာ-
- A. ကွေ့သို့ရောက်သည်နှင့် သတ်မှတ် အမြန်နှုန်းအတိုင်းမောင်းကာ ကွေ့အစွန်းတွင် အရှိန်လျော့ပါ။
 - B. ကွေ့သို့မရောက်မီ အရှိန်လျော့ပါ
 - C. ကွေ့သို့မဝင်မီ ဖြေးဖြေးချင်း အရှိန်တင်ပါ
 - D. လမ်းမှ သတ်မှတ်အရှိန်အတိုင်း ကွေ့မဝင်မီ၊ ဖြတ်ချိန်နှင့် ကွေ့ဖြတ်ပြီးချိန် မောင်းပါ

67. အပိုင်းများ သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်ဆုံများ မောင်းနှင်သည့် ယာဉ်မောင်းများသည်-
- A. မဝင်ခင်ရပ်တန့်ရမည်
 - B. အပိုင်း သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်ဆုံပတ်သော ယာဉ်များကို ဦးစားပေးရမည်
 - C. အရင်ရောက်လျှင် ဆက်သွားနိုင်သည်
 - D. နှစ်လမ်းရှိလျှင် ဆက်သွားနိုင်သည်

68. ဥပဒေသည် လမ်းဆုံတွင် လမ်းကြောင်းကို _____ ခွင့်ပေးထားသည်။
- A. မည်သူ့ကိုမျှ
 - B. ဘယ်ကွေ့သော ယာဉ်မောင်းများ
 - C. တည့်တည့်သွားသော ယာဉ်မောင်းများ
 - D. ညာကွေ့သော ယာဉ်မောင်းများ

69. ရပ်တန့်ရန် သင်တော်ဖြင့် လမ်းဆုံတွင် သင်သည် ရပ်တန့်ပြီး-
- A. ကားများဆက်လာနေခြင်းကို နောက်ကြည့်မှန်တွင် ကြည့်ပါ
 - B. သင့်အရှေ့မှယာဉ်သွားလျှင် သွားပါ
 - C. ညာကို အရင်ကြည့်၊ ပြီးလျှင် ဘယ်ကိုကြည့်၊ ညာကို ပြန်ကြည့်ပါ
 - D. ဘယ်ကို အရင်ကြည့်၊ ပြီးလျှင် ညာကိုကြည့်၊ ဘယ်ကို ပြန်ကြည့်ပါ

70. အဝင်ကုန်းတက်မှ အဝေးပြေးလမ်းပေါ်တက်သောအခါ သင်သည်-

- A. အရှေ့ရောက်ရန် ယာဉ်ကြောထက် မြန်ဆန်စွာ ဝင်ပါ
- B. အခြားယာဉ်များကို ရှောင်ရန် ဖြေးညှင်းစွာ ဝင်ပါ
- C. အရင်ရပ်ပြီး ဖြေးဖြေး ယာဉ်ကြောထဲဝင်ပါ
- D. ယာဉ်ကြောအရှိန်အတိုင်း မြှင့်ပါ

71. အဝေးပြေးလမ်းမှ ဆင်းသောအခါ သင်သည် အရှိန်လျှော့ပြီး-

- A. အထွက်လမ်းမတိုင်ခင် ပင်မလမ်းပေါ်တွင် မောင်းပါ
- B. လမ်းခွန်ကောက်ခံမှုမြင်သည်နှင့်
- C. အထွက်လမ်းသို့ ပြောင်းပြီးသည်နှင့်
- D. အထွက်သင်္ကေတမြင်သည်နှင့်

72. အမြန်လမ်းအဝင်ကုန်းတက်တွင် မောင်းသည်အခါ သင်သည် အမြန်လမ်းယာဉ်ကြောတွင် နေရာလပ်ကို ရှာရန်-

- A. အတွင်းနောက်ကြည့်မှန်မှသာကြည့်ပါ
- B. ဘေးဘက်မှန်မှသာကြည့်ပါ
- C. နောက်နှင့်ဘေးဘက်မှန်များတွင်ကြည့်ပါ
- D. သင့်မှန်တွင်ကြည့်ပြီး သင့်ခေါင်းကို နောက်လှည့်ကြည့်ပါ

73. အမြန်လမ်းပေါ်မှ ဆင်းလိုသော်လည်း ထွက်ပေါက်ကျော်သွားလျှင် သင်သည်-

- A. နောက်ထွက်ပေါက်ကို သွားကာ ထိုမှ အမြန်လမ်းပေါ်ကဆင်းရမည်
- B. တဝက်မှ ဝင်ယံကွေ့ပါ
- C. လမ်းဘေးကပ်ပြီးနောက်ဆုတ်ကာ ထွက်ပါ
- D. ထွက်ပေါက်ကို ပို့ဆောင်ရန် ရဲကားကို တားပါ

74. သင်သည် လမ်းဆုံတွင် ဘယ်ကွေ့ရန် စောင့်ဆိုင်းနေပြီး တဖက်ယာဉ်ကြောသည် သင့်မြင်ကွင်းကို ပိတ်နေလျှင် သင်သည်-

- A. သင်ဖြတ်ရန်လိုအပ်သော ပထမလမ်းကြော ရှင်းသည်နှင့် အရှိန်မြန်မြန်မြှင့်ပါ
- B. မကွေ့ခင် သင်ဖြတ်ရန်လိုအပ်သော လမ်းကြောအားလုံးရှင်းသည်အထိ စောင့်ပါ
- C. လမ်းဆုံတွင် တဖက်မှ ယာဉ်မောင်းက ဖြတ်ရန် အချက်ပြသည်ကိုစောင့်ပါ
- D. လမ်းကြောတစ်ခုချင်းရှင်းသည်နှင့် သင့်ကားကို ဝင်ပါ

75. ဆိုင်းဘုတ်များ၊ သင်္ကေတများ၊ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံတွင် ညွှန်ကြားသော ရဲမရှိပါက ဥပဒေအရ-

- A. ညာဘက်မှယာဉ်မောင်းများသည် ဘယ်ဘက်မှယာဉ်မောင်းများကို လမ်းဖယ်ပေးရမည်
- B. မည်သူဖယ်ရမည်ကို ဥပဒေမရှိပါ
- C. တည့်တည့်သွားသော ယာဉ်မောင်းများသည် လမ်းဆုံတွင် ဘယ်ကွေ့သောယာဉ်မောင်းများကို ဦးစားပေးရမည်
- D. ဘယ်ကွေ့သော ယာဉ်မောင်းများသည် လမ်းဆုံတွင် တည့်တည့်သွားသောယာဉ်မောင်းများကို ဦးစားပေးရမည်

76. -အဝေးပြေးလမ်းတွင် အိပ်ငိုက်ခြင်း- သည် ယာဉ်မောင်းအခြေအနေကို ဖြစ်စေနိုင်သည်မှာ-

- A. လမ်းမကို ကြာမြင့်စွာ ကြည့်နေခြင်းကြောင့်
- B. ခဏခဏ နားကာရပ်တန့်သောကြောင့်
- C. ခရီးမတိုင်မီည အိပ်ပျော်သောကြောင့်
- D. အမြန်လမ်းတွင် ခရီးတိုများကြောင့်

77. လမ်းကြောများသော အဝေးပြေးလမ်းကို ဖြတ်သည့်အခါ-

- A. ဖတ်သောလမ်းသည် ရှင်းလင်းနေပါစေ
- B. ညာဘက်ကိုသာ ကျော်ပါ
- C. တဖက်ယာဉ်ကြောကို စောင့်ကြည့်ပါ
- D. အချက်ပြရန်မလိုပါ

78. -လေး-စက္ကန့် စည်းကမ်း- သည် မည်သို့ တစ်စုတစ်ဦးလုပ်ဆောင်သင့်သည်ကို ရည်ညွှန်းသည်-

- A. အခြားကားများကို ဦးစားပေးခြင်း
- B. ရပ်တန့် သင်္ကေတတွင် ကွေ့ခြင်း
- C. အခြားကားနောက်လိုက်ခြင်း
- D. လမ်းဆုံတွင် ဖြတ်ခြင်း

79. နေရာအကန့်ချန်ရန်အကောင်းဆုံးမှာ-

- A. သင့်ယာဉ်နောက်တွင်သာ
- B. သင့်ယာဉ် ဘယ်နှင့်ညာဘက်တွင်သာ
- C. သင့်ယာဉ်အရှေ့ဘက်တွင်သာ
- D. ယာဉ်၏ ဘက်အားလုံး

80. နေရာအကန့်ချန်ရန် အရေးကြီးသည့်အကြောင်းမှာ ၎င်းသည်-

- A. အခြားယာဉ်များကို အာရုံလွင့်ခြင်းကာတွယ်ပေးသည်
- B. အခြေအနေကို တွန့်ပြန်ရန် သင့်ကို အချိန်ပေးသည်
- C. ယာဉ်ကြောကို ဘေးကင်းသောအရှိန်ဖြင့် ရွေ့စေသည်
- D. အခြားယာဉ်မောင်းများကို သတိပြုမိစေသည်

81. ရပ်တန့်သည့်အခါ နေရာအကန့်ပိုချန်ရမည်မှာ-

- A. ကုန်းတက်တွင်
- B. လမ်းဆုံတွင်
- C. ရပ်တန့်သင်္ကေတတွင်
- D. လမ်းခွန်ကောက်ခံရာတွင်

82. ကွေ့သည့်အခါ သင့်အမြန်နှုန်းကို _____ ပြုလုပ်ရမည်။

- A. တိုးပါ
- B. ထိန်းထား
- C. ပြောင်းလဲ
- D. လျော့ချ

83. ယာဉ်ကြောတွင် မောင်းနှင်သောအခါ ဘေးအကင်းဆုံးမှာ-

- A. သတိရှိနေရန် သင့်အရှိန်ကို ထိန်းထားခြင်း
- B. ယာဉ်ကြောထက်ပိုမြန်အောင်မောင်းခြင်း
- C. ယာဉ်ကြောထက် ပိုနှေးအောင်မောင်းခြင်း
- D. ယာဉ်ကြောအတိုင်း မောင်းနှင်ခြင်း

84. ဤပြည်နယ်တွင် အမြင့်ဆုံး အမြန်နှုန်းမှာ တစ်နာရီလျှင် _____ မိုင်ဖြစ်သည်။

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းအောက် မောင်းနှင်ရန်မှာ-

- A. အခြေအနေကို အကောင်းဆုံးထက်မလျော့လျှင်
- B. အခြားသူများမှာ အရှိန်လျော့မောင်းနှင်နေလျှင်
- C. အခြားကားများရှိနေရာတွင် အဝေးပြေးကိုဝင်ရောက်လျှင်
- D. သင်သည် လေးလမ်းသွားလမ်းမပေါ်တွင် ရောက်နေလျှင်

86. ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်ရန် သင်လိုအပ်သော နေရာပမာဏအတွက် မူတည်နေသည်မှာ-

- A. လမ်းနှင့် ရာသီဥတုအခြေအနေနှင့် တဖက်ယာဉ်ကြော
- B. ရပ်တန့်သင်္ကေတ ရှိနေမှု
- C. ကွေ့အချက်ပြများအသုံးပြုမှု
- D. သင့်နောက်တွင် ကားရှိနေလျှင်

87. သင့်ရပ်တန့်နိုင်စွမ်းကို သက်ရောက်သည်မှာ-

- A. အချက်ပြုမီးများ
- B. လမ်းပေါ်မှ အခြားကားများ
- C. နေအချိန်
- D. လမ်းအနေအထား

88. သင်သွားသည် အမြန်နှုန်းအကြောင်း မည်သည့်အချက်သည်မှန်သနည်း။

- A. ဘေးကင်းသော အရိန်သည် အခြေအနေများစွာအပေါ် မူတည်နေသည်
- B. ပြေးညှင်းစွာမောင်းနှင်ခြင်းသည် အမြဲဘေးကင်းပါသည်
- C. အရိန်ကန့်သတ်ချက်သည် အမြဲ ဘေးကင်းသော အမြန်နှုန်းဖြစ်သည်
- D. အရိန်မြင့်ခြင်းသည် အမြဲ အန္တရာယ်များပါသည်

89. လမ်းပေါ်ရောက်လာသည့် မည်သည့်အရာအတွက်မဆို ပြင်ဆင်ရန် သင်သည်-

- A. လမ်းတစ်ခုလုံးနှင့် လမ်းဘေးကို ဆက်တိုက် စစ်ဆေးနေပါ
- B. အချိန်တိုင်း တည်တည်ကြည့်နေပါ
- C. ဘရိတ်ခြေနှင်းတွက် ဘယ်ခြေထောက်ကို ပေါ့ပေါ့ပါးပါးတင်ကာ မောင်းနှင်ပါ
- D. လမ်းလယ်ဆီသို့ အာရုံစိုက်ထားပါ

90. အဝေးပြေးနှုန်းဖြင့် ခြောက်သွေ့သော လမ်းပေါ် ဖော်ပြပါ အနည်းဆုံးအကွာအဝေးသည် ဘေးကင်းပါသည်-

- A. သင့်ရှေ့က ကားမှ ၃၀၀ ကီလိုမီတာအကွာအဝေး
- B. သင့်ရှေ့က ကားမှ ၂၀၀ ကီလိုမီတာအကွာအဝေး
- C. သင့်ရှေ့က ကားမှ ၄၀၀ ကီလိုမီတာအကွာအဝေး
- D. သင့်ရှေ့က ကားမှ ကား ၂၀၀ အကွာအဝေး

91. ယာဉ်ကြောတွင် မောင်းနှင်နေစဉ် အရေးပေါ် (သို့မဟုတ် “ရုတ်တရက်”) ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်ခြင်းကို ရှောင်ရန် သင်ဘာလုပ်နိုင်သလဲ။

- A. အခြားသူများ သင့်အားသတိထားမိရန် ဟွန်းတီးပါ
- B. အရှေ့ကို ကြည့်ပြီး ဘေးကင်းသော အကွာအဝေးမှလိုက်ပါ
- C. လမ်းမှန်တွင်သာမောင်းနှင်ပါ
- D. ယာဉ်ကြောထက် ပိုမိုနှေးစွာမောင်းနှင်ပါ

92. ဘယ်ဘက်မှ ကားတစ်စီးလာပြီး ညာဘက်မှ စက်ဘီးလာနေသော အခြေအနေတွင် သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-

- A. လမ်းဘေးသို့ ဆွဲချပါ
- B. ကွာခြားမှုကို ခွဲလိုက်ပါ
- C. ကားကို ပေးကျော်ပြီး စက်ဘီးကိုကျော်ပါ
- D. စက်ဘီးကို မြန်မြန်ကျော်လိုက်ပါ

93. သင့်လမ်းကြောတွင် သင့်ထံ ယာဉ်တစ်စီးဝင်လာလျှင် သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-

- A. ညာကျေ၊ ဟွန်းတီးပြီး အရိန်မြင့်ပါ
- B. ဘယ်ကျေ၊ ဟွန်းတီးပြီး ဘရိတ်အုပ်ပါ
- C. ညာကျေ၊ ဟွန်းတီးပြီး ဘရိတ်အုပ်ပါ
- D. လမ်းကြောင်းအလယ်တွင် နေပြီး ဟွန်းတီး ဘရိတ်အုပ်ပါ

94. သင်ယာဉ်နောက်ပိုင်းသည် ဘယ်သို့ချောထွက်သွားပါက သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-

- A. ဘယ်ကျေ
- B. ဘရိတ်နှင်း
- C. အရိန်မြင့်
- D. ညာကျေ

95. ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ဒဏ်ရာရ သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုကို လျော့ချရန် သင်လုပ်နိုင်သည့် အထိရောက်ဆုံးအရာမှာ-
- A. ထိုင်ခုံ ခါးပတ်ပတ်ပါ
 - B. ကြားရက်များတွင် မောင်းနှင်မှုကို ကန့်သတ်ပါ
 - C. လမ်းကြောင်းများသော အဝေးပြေးလမ်းတွင် မှန်ကန်သော လမ်းကြောတွင်နေပါ
 - D. သင့်ယာဉ်မောင်းချိန်ကို ညနေ ၃ နာရီနှင့် ၆နာရီကြား ကန့်သတ်ထားပါ

96. ဆိုးရွားသော လမ်းတွင် မောင်းနှင်ရာတွင် သင်လုပ်သင့်သည်မှာ-
- A. အကွေ့ကို ပိုနှေးစွာကွေ့ပါ
 - B. လမ်းကြောင်းကို ပြောင်းပါ
 - C. အရှိန်မြန်မြန်မြှင့်ပါ
 - D. ဘရိတ်ကို ဖိနှင်းပါ

97. စိုနေသော လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် မည်သည့်အချက်သည် မှန်ကန်သနည်း။
- A. မြန်မြန်မောင်းလေ တာယာများ သက်ရောက်မှုအားနည်းလေဖြစ်သည်
 - B. ရေများသည် တာယာကောင်းသောကားများကို မထိခိုက်ပါ
 - C. ရေနက်လေ အန္တရာယ်နည်းလေဖြစ်သည်
 - D. အမြန်နှုန်းလျော့လေ လမ်းသည် ပိုမိုခေတ္တကုန်လေဖြစ်သည်

98. ချောနေသော လမ်းများတွင် မောင်းနှင်လျှင် သင်သည်-
- A. လမ်းလွဲကို အသုံးပြုပါ
 - B. ခြောက်သွေ့သောလမ်းတွင် မောင်းသလိုမောင်းပါ
 - C. သင့်နောက်လိုက်အကွာအဝေးကို တိုးပါ
 - D. တံတားများ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံများ ဖြတ်ခြင်းရှောင်ပါ

99. စိုနေသော လမ်းများတွင် မောင်းနှင်လျှင် သင်သည်-
- A. အမြန်နှုန်းအတိုင်း မောင်းပါ
 - B. အမြန်နှုန်းထက် အနည်းငယ် ပိုမြန်အောင်မောင်းပါ
 - C. အမြန်နှုန်းအောက် ၅ မိုင်မှ ၁၀မိုင် လျော့မောင်းပါ
 - D. အရှေ့မှ ယာဉ်နှင့် နီးကပ်စွာမောင်းပါ

100. စိုနေသော လမ်းများတွင် မောင်းနှင်လျှင် သင်သည်-
- A. နောက်လိုက်အကွာအဝေးကို ၅ သို့မဟုတ် ၆ စက္ကန့် တိုးပါ
 - B. နောက်လိုက်အကွာအဝေးကို ၂ စက္ကန့်လျှော့ပါ
 - C. နောက်လိုက်အကွာအဝေးကို ၈ရပ်မီတာရန်
 - D. ၄-စက္ကန့် နောက်လိုက်အကွာအဝေး စည်းမျဉ်းကို ထိန်းထားရန်

101. လမ်းများ ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ ခဲ့သွားနိုင်သည့် အနေအထားမှာ-
- A. ပြန်နေလျှင်
 - B. ကွေ့များလျှင်
 - C. နေပူလျှင်
 - D. အရိပ်ကျလျှင်

102. လမ်းများ ချော်လာသည့်အချိန်မှာ
- A. မိုးရွာထားခြင်း တစ်နာရီထက်ပိုလျှင်
 - B. မိုးရွာပြီးနောက်နေ့
 - C. မိုးသက်လေပြင်းကျပြီး ပထမ ၁၀မိနစ် ၁၅မိနစ်
 - D. မိုးတိတ်သွားသည်နှင့်

103. ရေပေါ်လျှောခြင်းသည် အများအားဖြင့်ဖြစ်နိုင်သည်မှာ-
- A. အလွန်အကျွံရပ်တန့်ခြင်း
 - B. ရုတ်တရက်ရပ်တန့်ခြင်း
 - C. ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း
 - D. အရှိန်လွန်ကဲခြင်း

104. ရေပေါ်လျှောခြင်းကို ကူညီနိုင်သည့်မောင်းနှင်ခြင်းမှာ-
- A. ရေတိမ်ကိုဖြတ်မောင်းခြင်း
 - B. မြန်မြန်မောင်းခြင်း
 - C. ဖြေးဖြေးမောင်းခြင်း
 - D. ရေနက်ကို ဖြတ်မောင်းခြင်း

105. မြူထဲမောင်းသည့်အခါ သင်အသုံးပြုသင့်သည်မှာ _____ ဖြစ်သည်။
- A. အရှေ့မီးများ
 - B. အရှေ့မီးကြီးများ
 - C. ပါကင်မီးများ
 - D. အန္တရာယ်အချက်ပြများ

106. နေ့တွင် မောင်းသည်ထက် ညဘက်တွင်မောင်းနှင်ခြင်းသည်-
- A. အန္တရာယ်နည်းသည်
 - B. အန္တရာယ်နည်းသွားခြင်းမရှိပါ
 - C. အန္တရာယ်များသည်
 - D. မျက်လုံးများကို သက်သာစေသည်

107. သင့်အား _____ စေသည့် မည်သည့်အရာမဆို ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေနိုင်သည်။
- A. လမ်းပေါ်မှ အမြင်လွှဲစေသည်
 - B. လက်ကိုင်ဘီးကို လက်လွှတ်စေသည်
 - C. ယာဉ်မောင်းနေခြင်းကို အာရုံပြောင်းစေသည်
 - D. အထက်ပါအားလုံး

108. ဖော်ပြပါများကို အသုံးပြုနေသောအခါ ယာဉ်မောင်းများသည် အာရုံလွဲနေပြီး ယာဉ်တိုက်မှု အန္တရာယ်ပိုမိုမြင့်မားသည်-
- A. CD စက်
 - B. ရွီယို
 - C. ဆဲလ်ဖုန်း
 - D. အထက်ပါအားလုံး

109. အကယ်၍ သင်သည် အချက်ပြ သို့မဟုတ် ဂိတ်မရှိသည့် မီးရထားသံလမ်းဖြတ်သည့်နေရာရှိ ယာဉ်ကြောတွင်းရောက်နေလျှင်-
- A. သင့်တွင် လမ်းမှန်ရှိပြီး ရထားကို ကြည့်ရန်မလိုပါ
 - B. လမ်းကိုဖြတ်နေသော အခြားနှေးသော ယာဉ်များကို ကျော်နိုင်သည်
 - C. မဖြတ်ကူးမီ လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရပ်တန့်ရန်မလိုပဲ ဆက်တိုက် ဖြတ်သွားနိုင်ခြင်းရှိမရှိ သေချာစစ်ဆေးရန်လိုသည်
 - D. အထက်ပါအားလုံး

110. မီးနီပြုပြီး ရပ်တန့်လက်တံထုတ်ထားသော ကျောင်းကားအနီးကပ်သွားသည့်အခါ သင်သည်-
- A. ဘတ်စ်မှ ၅ပေအကွာတွင် ရပ်ရမည်
 - B. ကလေးများရှိသည်ကို မြင်မှ ရပ်ရမည်
 - C. ရပ်တန့်ပြီး ဆက်သွားရန် ဘေးကင်းသည်အထိ စောင့်နေရမည်
 - D. ရပ်တန့်ပြီး မီးနီပိတ်ကား လက်တံသိမ်းသွားသည်အထိ စောင့်ရမည်

အခန်း ၃ ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း အဖြေများ

| | | | | | |
|-----|---|-----|---|------|---|
| 1. | C | 42. | A | 83. | D |
| 2. | D | 43. | C | 84. | D |
| 3. | C | 44. | A | 85. | A |
| 4. | A | 45. | C | 86. | A |
| 5. | B | 46. | B | 87. | D |
| 6. | C | 47. | A | 88. | A |
| 7. | A | 48. | B | 89. | A |
| 8. | C | 49. | C | 90. | C |
| 9. | C | 50. | A | 91. | B |
| 10. | A | 51. | A | 92. | C |
| 11. | B | 52. | A | 93. | C |
| 12. | C | 53. | C | 94. | A |
| 13. | B | 54. | B | 95. | A |
| 14. | A | 55. | B | 96. | A |
| 15. | A | 56. | C | 97. | A |
| 16. | A | 57. | B | 98. | C |
| 17. | A | 58. | C | 99. | C |
| 18. | A | 59. | D | 100. | A |
| 19. | A | 60. | D | 101. | D |
| 20. | A | 61. | A | 102. | C |
| 21. | A | 62. | C | 103. | D |
| 22. | C | 63. | D | 104. | C |
| 23. | C | 64. | D | 105. | A |
| 24. | A | 65. | A | 106. | C |
| 25. | D | 66. | B | 107. | D |
| 26. | D | 67. | B | 108. | D |
| 27. | A | 68. | A | 109. | C |
| 28. | D | 69. | D | 110. | D |
| 29. | A | 70. | D | | |
| 30. | A | 71. | C | | |
| 31. | C | 72. | D | | |
| 32. | D | 73. | A | | |
| 33. | C | 74. | B | | |
| 34. | A | 75. | D | | |
| 35. | D | 76. | A | | |
| 36. | C | 77. | A | | |
| 37. | C | 78. | C | | |
| 38. | D | 79. | D | | |
| 39. | A | 80. | B | | |
| 40. | D | 81. | A | | |
| 41. | A | 82. | D | | |

အခန်း ၄ - ယာဉ်မောင်းနှင်မှုမှတ်တမ်း အချက်အလက်

ဤအခန်းတွင် သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်မှု မှတ်တမ်းနှင့် ပတ်သက်၍ အရေးကြီး အချက်အလက်များကို ဖော်ပြထားပါသည်။ PennDOT သည် ပန်ဆဲလဗေးနီးယားတွင် လိုင်စင်ရ ယာဉ်မောင်းတိုင်း၏ ယာဉ်မောင်းနှင်မှု မှတ်တမ်းကို ထိန်းသိမ်းထားသည်။ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရေး ဗျူရိုသည် ယာဉ်မောင်းတိုင်း၏ ပြစ်မှုအမျိုးမျိုးနှင့် ရဲနှင့် တရားရုံးမှအချက်အလက် အမိန့်များကို မှတ်တမ်းများ ထားရှိသည်။ သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်မှု မှတ်တမ်းကို ကျွန်ုပ်တို့ ဝက်ဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov တွင် မိတ္တူရယူနိုင်သည်။ သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အမှတ်၊ မွေးသက္ကရာဇ်၊ လူမှုလုံခြုံရေးနံပါတ် နောက်ဆုံးလေးလုံးနှင့် သင့်အကြေးဝယ်ကတ်အချက်အလက်များ လိုအပ်ပါသည်။

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ပွိုင့်စနစ်

ပွိုင့်စနစ်၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ ယာဉ်မောင်းနှင်မှု အမှုအကျင့်များ တိုးတက်လာရန်နှင့် ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်စေရန် ဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းသည် ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုတစ်ခုခုပြုလုပ်ပါက ပွိုင့်များကို ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းသို့ ပေါင်းထည့်သည်။ ဇယားဥပဒေ သည် ယာဉ်မောင်းနှင်မှုမှတ်တမ်းတွင် ပွိုင့်ခြောက် (၆)မှတ်ထက်ပိုသောအခါ လိုအပ်သလို အရေးယူမှုများ စတင်ပြုလုပ်သည်။

ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းတွင် ပွိုင့်ခြောက် (၆)မှတ်ထက်ပိုခြင်း ပထမအကြိမ်ဖြစ်သောအခါ ယာဉ်မောင်းသည် အထူးပွိုင့် စာမေးပွဲ ရေးဖြေဖြေဆိုရန် စာဖြင့် အကြောင်းကြားခံရမည်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်မှုမှတ်တမ်းသည် ပွိုင့်ခြောက် (၆)မှတ်အောက်လျော့သွားသောအခါ နှင့် ပွိုင့်ခြောက် (၆)မှတ်ထက်ပိုသောအခါ ယာဉ်မောင်းသည် ဌာနဆိုင်ရာ ကြားနာမှုကို တက်ရောက်ရမည်ဖြစ်သည်။ ဆက်လက်၍ ပွိုင့်ခြောက် (၆) မှတ်ထက်ပိုသောအခါ ထပ်ဆောင်း ဌာနဆိုင်ရာ နာကြားမှု နှင့်/သို့မဟုတ် သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ဆိုင်းငံ့ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။

ထိုလိုအပ်ချက်များအပြင် လူတစ်ဦးသည် အသက်၁၈နှစ်အောက်ဖြစ်နေပြီး သူသည် ပွိုင့်ခြောက် (၆)မှတ်ထက်ပိုသောအခါ သို့မဟုတ် ၂၆ mph ထက်ပိုမိုမောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဖော်ပြထားသော အမြန်နှုန်းထက်ပိုမောင်းမိသောအခါ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ဆိုင်းငံ့ခံရမည်ဖြစ်သည်။ ပထမအကြိမ် ဆိုင်းငံ့မှုသည် ရက်ပေါင်း ၉၀ ဖြစ်မည်ဖြစ်သည်။ ထပ်တိုးဖြစ်ရပ်များရှိပါက ဆိုင်းငံ့ရက်ပေါင်း ၁၂၀ဖြစ်နိုင်သည်။

သက်ဆိုင်ရာ ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုအတွက် ပေးထားသော ပွိုင့်အမှတ်အရေအတွက်ကို ပြသော ဇယားကို www.dmv.pa.gov ရှိ -ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ပွိုင့်စနစ်- အချက်အလက်ဇယားတွင် တွေ့နိုင်ပါသည်။

ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအတွက် ပွိုင့်အမှတ် ဖယ်ရှားမှု

လူတစ်ယောက်သည် ဆိုင်းငံ့ခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ဆိုင်းငံ့ခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်းဖြစ်နိုင်သည့် မည်သည့်ဖောက်ဖျက်မှုမျှ မကျူးလွန်သည်ကို ၁၂လ ဆက်တိုက်ဖြစ်သည့်အခါတိုင်း ယာဉ်မောင်းနှင်မှုမှတ်တမ်းမှ သုံး (၃) မှတ်ဖယ်ရှားပေးပါသည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်မှု မှတ်တမ်းသည် သုညသို့ရောက်သွားသောအခါနှင့် သုညမှတ်တွင် ၁၂လ ဆက်တိုက်ရှိနေပါက မည်သည့် ပွိုင့်အမှတ် ထပ်တိုးမှုမဆို ပထမဆုံး ထည့်သွင်းမှုအဖြစ် သတ်မှတ်မည်ဖြစ်သည်။

ဆိုင်းငံ့ခြင်းနှင့် ပယ်ဖျက်ခြင်း

သင်သည် အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုများ (စာရင်းသည် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းသာ ပါရှိသည်)မှ မည်သည့် တစ်ခုကိုမဆို ကျူးလွန်ပါက သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ဆိုင်းငံ့ခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း ခံရမည်ဖြစ်သည်။

- ဆေးဝါး သို့မဟုတ် အရက်သေစာ မှီဝဲထားပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း။
- ယာဉ်တစ်စီးပေါ်သို့ ပြစ်မှုကြီးကျူးလွန်မှု။
- ယာဉ်ဖြင့် လူသတ်မှုကျူးလွန်မှု။
- စည်းကမ်းမဲ့စွာ မောင်းနှင်ခြင်း။
- အဝေးပြေးလမ်းတွင် ပြိုင်မောင်းခြင်း။
- ရဲအရာရှိထံမှ မောင်းပြေးခြင်း။
- သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည် ဆိုင်းငံ့ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ပြီးသည်ကို ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း။
- သိသာမှုမရှိစေရန် မီးများမဖွင့်ဘဲ မောင်းနှင်ခြင်း။
- ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်သော ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ခြင်းမပြုပဲ မောင်းသွားခြင်း (တိုက်-ပြေး ဖြစ်မှု)။
- ၅ နှစ်တာအတွင်း တရားဝင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မရှိပဲ မောင်းနှင်ခြင်း ၊ ဤအကြိမ် သို့မဟုတ် ထပ်တိုးပြစ်မှုကို ကျူးလွန်ခြင်း။
- မီးနီ အဖွင့်အပိတ်ပြုကာ ရပ်တန့်ထုတ်ထားသည့် ကျောင်းကားကို ရပ်တန့်မပေးခြင်း (ရက် ၆၀ ဆိုင်းငံ့)။
- မီးရထားလမ်းဖြတ် ဝိတ် သို့မဟုတ် အတားတွင် လိုက်နာခြင်းမရှိမှု (ရက် ၃၀ ဆိုင်းငံ့)။
- ဘေးရွှေ့ပေးခြင်း ဥပဒေကို လိုက်နာမှုမရှိခြင်း (ပိုမိုသိရှိရန် စာမျက်နှာ ၅၉ ကိုကြည့်ပါ)

သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ကို ဆိုင်းငံ့ ပယ်ဖျက် နှင့်/ သို့မဟုတ် အရည်အချင်းမပြည့်မီ (ပိတ်ဆို့) ပြုလုပ်မည်ဆိုပါက သင့်အား ပိတ်ဆို့ခြင်းစတင်မည့် ရက်စွဲပါရှိသည့် အသိပေးစာကို ဖေ့ဖွဲ့သွင်းမည်ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် နှင့်/သို့မဟုတ် အမောင်းသင် ပါမစ် သို့မဟုတ် ကင်မရာကတ်ကို ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးရေး ဗျူရိုသို့ အသိပေးစာတွင် သတ်မှတ်ထားသော ပိတ်ဆို့ရက်စွဲတွင် ပေးပို့ရမည် သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ရဲ နှင့် ဒေသရဲတို့ကို ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သိမ်းယူရန် အသိပေးမည်ဖြစ်သည်။

ဆိုင်းငံ့ခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်းနှင့် အရည်အချင်းမပြည့်မီ (ပိတ်ဆို့)ခြင်းများအားလုံး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သို့မဟုတ် အသိအမှတ်ပြုကာ ပြန်လည်ပေးသည့်မည်သည့်အချိန်ပင်ဖြစ်စေ ပိတ်ဆို့မှု

အသိပေးစာတွင် ဖော်ပြထားသည် ရက်စွဲတွင် စတင်မည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့ မည်သည့်အရာမဆို ပိတ်ဆို့မှု သက်ရောက်သည့် ရက်စွဲတိုင်ခင် ပြန်လည် ပေးအပ်ခြင်းသည် ပိတ်ဆို့မှုကို စောစော စတင်မည်မဟုတ်ပါ။ ဥပဒေအရ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သို့မဟုတ် အသိအမှတ်ပြုမောင်းနှင်ပုံစံ ပြန်လည်ပေးအပ်ရမည်ဖြစ်သည်။ သင်နေထိုင်ရာ စီရင်စုတွင် အဖြစ်များသော ပြစ်မှုများ တရားခွင့် (ပြည်သူ့နေရာ) တွင် ပိတ်ဆို့မှုကို သင်အယူခံဝင်နိုင်ပါသည်။ ဌာနမှ အသိပေးစာပို့သည့် ရက်စွဲမှ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း အယူခံကို တင်သွင်းရမည်ဖြစ်သည်။ ထိုပိတ်ဆို့မှုကို ရရှိထားသည့်အပြင် သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ပြန်လည်မရရှိမီ လိုအပ်ချက်များအားလုံး ပြည့်စုံပြီးဖြစ်ရမည်။

သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ပြန်လည်ရရှိပြီးသောအခါ သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်မှု မှတ်တမ်းတွင် သင်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ဆိုင်းငံ့ခြင်းမခံရမီ ပွိုင့်မည်မျှ ရှိစေကာမူ သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်မှတ်တမ်းတွင် ငါး (၅)မှတ် ပြနေမည်ဖြစ်ပြီး ဖော်ပြပါ ဖြစ်ရပ်များမှ အပဖြစ်သည်-

- ပုတီးအကြိမ် ခြောက် (၆)မှတ် ရရှိမှုအတွက် ၁၅-ရက် ဆိုင်းငံ့ခံရခြင်း။
- အသိပေးချက်တစ်ခုကို တုန့်ပြန်ရန် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ဆိုင်းငံ့ခံရခြင်း။

အာမခံထားရှိသူ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း

- ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ပြည်နယ်ဥပဒေအရ သင့်မှတ်ပုံတင်ထားသော ယာဉ်ကို **အော်တိုမိုဘိုင်း အလုံးစုံအာမခံကို အချိန်ပြည့်ထားရှိရမည်ဖြစ်သည်။**
- အကယ်၍ သင့် ယာဉ်သည် အာမခံအတွက် ၃၀ရက်ထက်ပိုကာ ပြုလုပ်ထားခြင်းမရှိသည့်က PennDOT မှ တွေ့ရှိပါက သင့်မှတ်ပုံတင်ခြင်းကို သုံး (၃)လ ဆိုင်းငံ့မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် အကယ်၍ သင့်သည် အာမခံမရှိဘဲ သင့်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် မောင်းနှင်ရန် ခွင့်ပြုခြင်းရှိပါက သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်သည်လဲ အချိန်ကာလ သုံး(၃)လ ဆိုင်းငံ့ခြင်းခံရမည်ဖြစ်သည်။
- သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်နှင့် မှတ်ပုံတင်ပြန်လည်ရရှိရန် အောက်ပါတို့ကို တင်သွင်းရမည်ဖြစ်သည်-
 - ◆ သင့်ယာဉ်သည် လက်ရှိ အာမခံထားရှိကြောင်း သက်သေ
 - ◆ လိုအပ်သော ပြန်လည်ရရှိရေးကြေး။

သင့်အား ရဲမှတားသောအခါ ဘာလုပ်ရမလဲ

ဥပဒေဆိုင်ရာ အရာရှိများသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား မော်တော်ယာဉ် ဥပဒေကို ဖောက်ဖျက်မှုဖြင့် စွဲချက်တင်ခံရသူများကို ဥပဒေသတ်မှတ်ချက်စာများထုတ်ပေးသည်။ သင်သည် တားခံရချိန်တွင် အရာရှိမှ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရမည် သို့မဟုတ်ပါက သင့်အား ဖမ်းဆီးနိုင်သည်။ ရဲကားအပေါ်တွင် အနီနှင့်အပြာမီးရောင် ဖွင့်ပတ်လုပ်ထားပြီးဆိုပါက သင့်အား ဘေးကပ်ရပ်ရန် အချက်ပေးခြင်းဖြစ်ကြောင်း သင်သိရမည်ဖြစ်သည်။ အချို့အခြေအနေတွင် အမှတ်အသားမပြုထားသော ရဲကားသည် မီးအနီဖြင့်သာ တပ်ဆင်ထားနိုင်သည်။

သင့်အနောက်တွင် မည်သည့်ရဲယာဉ်မဆိုရပ်တန့်လျှင် သင့်ဘေးကင်းမှုနှင့် အခြားသူများအတွက်ပါ ရဲမှ အောက်ပါတို့ကို ပြုလုပ်စေမည်ဖြစ်သည်-

- သင့်ကွေ့အချက်ပြကို ဖွင့်ပြီး လမ်းညာဘက်အစွန်းနှင့် တတ်နိုင်သလောက် ဘေးကင်းစွာ ကပ်မောင်းနှင်ကာ ရပ်တန့်ပြီး ယာဉ်ကျောနှင့် ဝေးရာတွင် ဘေးကင်းစွာ ရပ်ပါ။
- သင့်အင်ဂျင်နှင့် ရွေ့ယို ပိတ်ပါ ပြီးနောက် အရာရှိနှင့် စကားပြောဆိုနိုင်ရန် မှန်ကိုချပါ။
- အကယ်၍ ညအချိန်ဖြစ်ပါက သင့်ယာဉ် အတွင်းမီးကို သင် ရပ်တန့်သည်နှင့် အရာရှိအနားရောက်မလာခင် ဖွင့်ထားပါ။
- သင်နှင့် သင့်ကားပေါ်ပါသူများ လှုပ်ရှားမှုများကို ကန့်သတ်ထားပါ - ယာဉ်အတွင်း ဘာမှမယူပါနှင့်။
- သင်သည် လက်နက်တစ်ခုခု သယ်ဆောင်ထားလျှင် အရာရှိကို ချက်ချင်းအသိပေးပါ။
- သင့်လက်ကို စတီယာရင်ပေါ် တင်ထားပြီး ကားပေါ်ပါသူများကို လက်ကို မြင်ကွင်းအတွင်းထားရန် ပြောဆိုပါ။
- အရာရှိရောက်လာချိန်အထိ တံခါးများကို ပိတ်ထားပြီး အတွင်းတွင်နေကာ အရာရှိမှ ထွက်ရန် ပြောဆိုမှသာ ထွက်လာပါ။
- သင်သည် သင့်လျော်စွာ ဝတ်ဆင်ထားသည်ကို အရာရှိမြင်သည်အထိ သင့်ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ဝတ်ထားပါ။
- အရာရှိမှ သင့်အား ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်၊ မှတ်ပုံတင်နှင့် အာမခံကတ်များ ရယူရန် မေးသည်အထိ စောင့်ပါ။ အရာရှိကို သင့်ပိုက်ဆံအိတ်ကို မပေးလိုက်ပါနှင့် - တောင်းဆိုသည့်အရာများသာ ပေးပါ။
- အမြဲယဉ်ကျေးပါ။ အရာရှိမှ သင့်အား ဘာအမှား လုပ်မိသည်ကို ပြောပြပါလိမ့်မည်။ သင်သည် သတိပေးချက် ရရှိသလို ယာဉ်စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်မှုအတွက် စွဲဆိုခံရနိုင်သည်။ သင်သည် စွဲဆိုမှုကို သဘောမတူပါက သင့်ငြင်းဆိုမှုကို တင်ပြနိုင်သည့် တရားခွင့်ကြားနာမှု ရယူရန် အခွင့်ရှိပါသည်။ အရာရှိကို အခင်းဖြစ်နေရာတွင် အငြင်းပွားခြင်းသည် သင်မလုပ်သင့်သည့် အရာဖြစ်သည်။ သင့်အား လုပ်ငန်းစဉ်ကျနစွာ ဆက်ဆံခံရလျှင် ယုံကြည်ပါက သင်သည် ထို ရပ်တန့်ခံရသည့်အချိန်တွင် သင့်လျော်သော ရဲဌာနကို ဆက်သွယ်ကာ ကြီးကြပ်သူကို မေးမြန်းဆက်သွယ်နိုင်ပါသည်။

မှတ်ထားရမည့်မှာ ရဲမီးတန်းသည် အနီနှင့် အပြာဖြစ်နိုင်ရုံမက အမှတ်အသားမပါသော ရဲယာဉ်ပေါ်တွင် အနီရောင်သက်သက်လဲ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ထိုမီးများအပြင် အဖြူရောင်မီးများလဲ ပါဝင်သည်ကို မြင်နိုင်ပါသည်။ အကယ်၍ ယာဉ်သည် အပြာမီးသာ ဖွင့်ထားပါက ၎င်းသည် ရဲအရာရှိမဟုတ်ပါ။ သင်သည် မီးအနီနှင့် အပြာ သို့မဟုတ် မီးအနီအဖွင့်အပိတ်လုပ်သည်ကို တွေ့ပါသော်လဲ သင့်အား ဘေးကပ်ရပ်စေသော သူသည် ရဲအရာရှိမဟုတ်မဟုတ် မသေချာသော် အနီးစပ်ဆုံး အလင်းရောင်- ကောင်းကောင်းရှိသည့် အသွားအလာများသည့် နေရာကို မောင်းသွားနိုင်ပြီး သင့်အား ရပ်တန့်ရန်တောင်းဆိုမှုကို နားလည်ကြောင်း ပြသသည့်အနေဖြင့် သင့်အခ- ဟ်ပြုမီးများကို ဖွင့်ထားကာ အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်ရမည်။ သင်အားတားသည့် အရာရှိသည် ယူနီဖောင်းမဝတ်ထားလျှင် သို့မဟုတ် အမှတ်အသားမပါသည့် ယာဉ်ဖြ- ခ်နေလျှင် မှတ်ပုံတင်တောင်းဆိုနိုင်ပါသည်။ အမှတ်အသားမပြုထားသော ယာဉ်တွင် အရာရှိအများစုမှာ ရဲယူနီဖောင်းဝတ်ဆင်ထားမည်ဖြစ်ပြီး ရဲအရာရှိများသည် အများအားဖြင့် ဓာတ်ပုံ အိိုင်ကတ်နှင့် တံဆိပ်ပါသည်။

ယာဉ်တိုက်မှုများ

ယာဉ်တိုက်မှုတွင် သင်ပါဝင်သည် သို့မဟုတ် အရေးပေါ်အကူအညီမရောက်သေးသည့် အခြေအနေမျိုးမှအပ မရပ်ပါနှင့်။ သင့်မောင်းနှင်မှုတွင်သာ အာရုံစိုက်ပြီး လမ်းပေါ် သို့မဟုတ် အနီးတွင် ရှိနေနိုင်သည့် လူများကို သတိထားပြီး ဆက်သွားပါ။ ရဲ၊ မီးသတ်၊ ဆေးရုံကား၊ ဆွဲကားနှင့် အခြား ကယ်ဆယ်ရေးယာဉ်များအတွက် လမ်းကို မပိတ်ပါစေနှင့်။

သင်သည် ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်နေလျှင် အောက်ပါတို့ကို လုပ်ဆောင်ပါ-

- 1 သင့်ယာဉ်ကို အခင်းဖြစ်နေရာ သို့မဟုတ် အနီးတွင် ရပ်တန့်ပါ။ ဖြစ်နိုင်ပါက သင့်ယာဉ်ကို လမ်းမပိတ်စေရန် လမ်းမပေါ်မှ ဘေးကိုချရပ်ပါ။ ယာဉ်တိုက်မှုအများစုသည် ကနဦးယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် ယာဉ်ကျောပိတ်ဆို့ သို့မဟုတ် နှေးသွားလျှင်ဖြစ်သည်။
- 2 တစ်စုတစ်ယောက် ထိခိုက် သို့မဟုတ် သေဆုံးပါက ရဲကို ခေါ်ပါ။ ယာဉ်မောင်းများမှာ ဒဏ်ရာရပြီး ရဲကို မခေါ်နိုင်လျှင် အခင်းဖြစ်နေရာအနီးရှိ သက်သေများကို အကူအညီတောင်းခံရမည်ဖြစ်သည်။
- 3 ယာဉ်ဆွဲရန် လိုအပ်ပါက ရဲကိုခေါ်ပါ။
- 4 ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်သော အခြားယာဉ်မောင်း (များ)ထံမှ အောက်ပါအချက်အလက်များ ရယူပါ-
 - အမည်များနှင့် လိပ်စာများ
 - တယ်လီဖုန်းနံပါတ်များ
 - မှတ်ပုံတင်နံပါတ်များ
 - အာမခံကုမ္ပဏီအမည်များနှင့် မူဝါဒနံပါတ်များ
- 5 ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်သော တစ်ဦးချင်းနှင့် သက်သေများ၏ အမည်များနှင့် လိပ်စာများကို ရယူပါ။
- 6 ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ရပ်တန့်ထားသော ယာဉ်ပါဝင်လျှင် သို့မဟုတ် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုရှိလျှင် ချက်ချင်းရပ်ပြီး ပိုင်ရှင်ကို ရှာဖွေရမည်ဖြစ်သည်။ ပိုင်ရှင်မရှာနိုင်ပါက မြင်နိုင်သည့် နေရာတွင် မှတ်စုချန်ထားခဲ့ပြီး ရဲကိုခေါ်ပါ။ မှတ်စုတွင် တိုက်ခဲ့သည့် အချိန်နှင့် နေ့ရက်၊ သင့်အမည်နှင့် ဆက်သွယ်နိုင်မည့် ဖုန်းနံပါတ်ပါရှိရမည်။
- 7 အကယ်၍ ယာဉ်တိုက်မှုကို ရဲတစ်စုစားခြင်းမပြုဘဲ တစ်စုတစ်ယောက် သေဆုံး သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရခဲ့လျှင် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကို ဆွဲသွားရန်လိုလျှင် ယာဉ်မောင်း မတော်တဆမှု သတင်းပို့ ဖောင်ပုံစံ (ဗဗ-၆၀၀) ကို ငါး (၅)ရက်အတွင်း ပို့ရမည်ဖြစ်သည်-

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

ယာဉ်မောင်း

မတော်တဆမှု သတင်းပို့ ဖောင်ပုံစံ (ဗဗ-၆၀၀)
ကိုရယူရန် ကျွန်ုပ်တို့ ဝက်ဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov
ကိုဝင်ရောက်ပါ သို့မဟုတ် သင့်ဒေသတွင်း
သို့မဟုတ် ခရိုင်ရဲကို ဆက်သွယ်ပါ။

ရဲလက်မှ ထွက်ပြေးခြင်း သို့မဟုတ် ရှောင်တိမ်းခြင်း

နှစ်စဉ် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား လမ်းမများပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းသည် ရဲမှ ထွက်ပြေးခြင်း သို့မဟုတ် ရှောင်တိမ်းရန် ကြိုးစားခြင်းများပြုလုပ်သည့်အခါ ယာဉ်တိုက်မှုပေါင်း ၄၅၀ ခန့်ရှိခဲ့ပြီး ထိုက်မှုကြီးများ သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုများ ၄၀ မှ ၅၀ ကြားရှိခဲ့သည်။

ယာဉ်မောင်းသည် ရဲမှ ထွက်ပြေးခြင်း သို့မဟုတ် ရှောင်တိမ်းခြင်းဖြင့် စွဲဆိုခံရပါက ယာဉ်မောင်းနှင့် တစ်နှစ် ဆိုင်းငံ့ပြစ်ဒဏ် ခံရနိုင်ပြီး \$500 ဒဏ်ကြေးအပြင် အခြား တရားခွင့်ကုန်ကျစရိတ်များနှင့် အခွန်အခများ၊ ထောင်ဒဏ်ပင်ပါဝင်နိုင်ပါသည်။

အရက်သေစာမှီဝဲကာ သို့မဟုတ် ထိန်းချုပ်ဆေးဝါးများ သုံးစွဲကာ မောင်းနှင်ခြင်း

မည်သည်ကို DUI (သုံးစွဲမောင်းနှင်မှု) ဟု သတ်မှတ်နိုင်သနည်း။

အရက်သေစာ သို့မဟုတ် ဆေးဝါးသုံးစွဲမောင်းနှင်ခြင်းအတွက် ပြစ်ဒဏ်သည် ပြင်းထန်ပါသည်။ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် သင်သည် တရားဝင် အရက်သောက်နိုင်သော အသက် (၂၁ နှစ်နှင့် အထက်)ဆိုလျှင် သင့်သွေးတွင် အယ်လ်ကိုဟော အဆင့်သည် .၀၈ ထက် ပိုနေပါက သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုဟု သတ်မှတ်သည်။ သို့သော် သင့်အား ရဲမှ ပုံမှန်စွာမောင်းနှင်မှုအတွက် တားခံရလျှင် သင့်အား ပိုမိုနိမ့်သော BAC အဆင့်များနှင့် စွဲဆိုခံရနိုင်သည် (နှေးလွန်း၊ မြန်လွန်း၊ သင့်လမ်းကြောင်းတွင် ပိတ်နေ၊ အတွေ့ကို အလွန်ကျွံလုပ်ခြင်း၊ အကြောင်းမဲ့ ရပ်တန့်ခြင်း၊ ယာဉ်ကြော သင်္ကေတများနှင့် အချက်ပြများကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ခြင်း စသည်။)

သင်သည် အသက် ၂၀ အောက်ဆိုလျှင် ပန်ဆယ်ဗေးနီးယား ဥပဒေသည် သင့်အား မည်သည့် တိုင်းတာနိုင်သည့် အယ်လ်ကိုဟောအဆင့်နှင့်မျှ မောင်းနှင်ခွင့်မပေးပါ။ သင်သည် အသက် ၂၀ အောက်ဆိုလျှင် သင့်သွေးတွင် အယ်လ်ကိုဟော

ပင်ဆယ်ဗေးနီးယား၏ သက်ဆိုင်ရာ သဘောတူညီမှု ဥပဒေ (အရက်သေစာ သို့မဟုတ် ဆေးဝါးအတွက် ဓာတုစစ်ဆေးမှု)

သက်ဆိုင်ရာ သဘောတူညီမှု ဥပဒေသည် ယာဉ်မောင်းတစ်ယောက်အနေဖြင့် သင့်အတွက် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ ထို-တုစစ်ဆေးမှုနှင့် သက်ဆိုင်သော ဥပဒေတွင် သင်သည် ထိုစစ်ဆေးမှုကို ခံယူရန် သဘောတူညီကြောင်း ပြောထားပြီး -- ပင်ဆယ်ဗေးနီးယားတွင် မောင်းနှင်ခွင့်ရရန်အတွက် ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ သင့်အား ရဲမှ အရက်သေစာ သို့မဟုတ် ဆေးဝါး သုံးစွဲထားက မောင်းနှင်လျှင်နှင့် သင့် အသက်ရှူ သို့မဟုတ် သွေးတွင်း -တုစစ်ဆေးမှု တစ်(၁)ခု ထက်ပိုကာ ရယူရန် ငြင်းဆန်ခြင်းကြောင့် ဖမ်းဆီးလျှင် သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်သည် အလိုအလျောက် တစ်(၁)နှစ် ဆိုင်းငံ့ခံရမည်ဖြစ်သည်။ ဤဆိုင်းငံ့မှုသည် ကျူးလွန်မှုတစ်ခု သို့မဟုတ် သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုအတွက် ပင်ကိုအနေအထား ပြန်လည်ထူထောင်ရေး အရှိန်မြှင့်ဆောင်ရွက်မ (ARD) အတွက် ဆိုင်းငံ့မှုကိုပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်သည်။

သင်သည် သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုနှင့် အပြစ်မရှိလျှင်ပင် အသက်ရှူ သို့မဟုတ် သွေးစစ်ဆေးမှုကို ပထမအကြိမ် ငြင်းဆန်မှုအတွက် သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ကို ဆိုင်းငံ့ခံရနိုင်သည်။ သင်သည် စစ်ဆေးရန် ငြင်းဆန်လျှင် သို့မဟုတ် DUI နှင့် အပြစ်ရှိကြောင်းတွေ့လျှင် သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ကို နှစ်နှစ်ခွဲ (၂ ၁/၂)နှစ်ဆိုင်းငံ့ခံရနိုင်ပြီး ဖမ်းဆီးချိန်တွင် သင့် BAC အဆင့်ပေါ်မူတည်ပါသည်။ သင်သည် ဓာတု စစ်ဆေးမှုကို ငြင်းဆန်လျှင် နှင့် ကနဦး ငြင်းဆန်ခြင်းအတွက် ငြင်းဆန်မှုအတွက် ၁၈-လ ဆိုင်းငံ့ပြုတ်အပြင် DUI မောက်ဖျက်မှုအတွက် ၁၈-လ၊ စုစုပေါင်း သုံး(၃)နှစ် ဆိုင်းငံ့ခံရနိုင်သည်။

ဓာတုစစ်ဆေးမှု ငြင်းဆန်ခြင်း ပြန်လည်ရယူကြေး

ဓာတုစစ်ဆေးမှုကို ငြင်းဆန်သော ယာဉ်မောင်းများသည် ဓာတု စစ်ဆေးမှု ငြင်းဆန်ခြင်း ပြန်လည်ရယူကြေးပေးရန်လိုသည်။ ပထမအကြိမ် ပြစ်မှုအတွက် \$500၊ ဒုတိယအကြိမ်ပြစ်မှုအတွက် \$1,000 နှင့် တတိယနှင့် နောက်ပိုင်း ပြစ်မှုများအတွက် \$2,000 ဖြစ်သည်။ ဓာတုစစ်ဆေးမှု ငြင်းဆန်ခြင်း ပြန်လည်ရယူကြေးသည် ပင်ဆယ်ဗေးနီးယား ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေ ခေါင်းစဉ် ၅၅ အပိုဒ်ခွဲ ၁၉၆၀ အောက်မှ ပြန်လည်ရယူကြေးအပြင်ဖြစ်သည်။ ဓာတုစစ်ဆေးမှု ငြင်းဆန်ခြင်း ပြန်လည်ရယူကြေးကို အသိအမှတ်ပြုချက် သို့မဟုတ် ငွေလွှဲဖြင့် ပေးအပ်ရမည်ဖြစ်သည်။

ငြင်းထန်သော ပြုတ်ကုန်များ

ပြုတ်ကုန်များသည် ဤ သုံး(၃)ချက်ကြောင်း ပိုမိုငြင်းထန်လာသည်- သင့်သွေးတွင် အယ်လ်ကိုဟော ပါဝင်မှု မြင့်နေခြင်း၊ သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ထိခိုက်ရာရမှုနှင့် ပျက်စီးမှုများ ကြီးမားခြင်းထက်ခြင်းကို ကျူးလွန်ကြိမ်ရေများလားခြင်း ဖြစ်သည်။

အောက်ပါ ဇယား သုံး(၃)ခုတွင် မတူညီသော ယိုယွင်းပျက်စီးမှုအဆင့်တွင် သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုများအတွက် ပြုတ်ကုန်များကို အကျဉ်းချုပ်ပြထားသည်။ ထိုဇယားများတွင် ဖော်ပြထားသော ပြစ်ဒဏ်များအပြင် မည်သည့် ယိုယွင်းမှုအဆင့်တွင်ဖြစ်စေ ပထမ သို့မဟုတ် ဒုတိယအကြိမ် ကျူးလွန်မှုများအတွက် အယ်လ်ကိုဟော အဝေးပြေး ဘေးကင်းရေးကျောင်းလိုအပ်မည်။ ပထမအကြိမ်နှင့် DUI ဆက်တိုက်ကျူးလွန်သည့် သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောအဆင့်မြင့်နေသူနှင့် စစ်ဆေးရန် ငြင်းဆန်ဖောက်ဖျက်မှုကြောင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ဆိုင်းငံ့ခံထားရသူသည် မောင်းနှင်သော မည်သည့် မော်တော်ယာဉ်တွင်မဆို ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် တပ်ဆင်ထားရန် လိုအပ်ပေသည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ပြန်လည်ရယူလိုသော ချိတ်ဆက်စတင်စနစ်တပ်ဆင်ထားသောသူသည် ကန့်သတ်လိုင်စင်ထုတ်ပေးထားသော အခြေအနေရှိသည့် ချိတ်ဆက်စနစ်တပ်ဆင်ထားသော မော်တော်ယာဉ်ရှိရန် လိုအပ်ပြီး ထိုကန့်သတ်လိုင်စင် ကာလအတွင်း ဆက်ရှိနေရန်လိုအပ်ကာ သို့မဟုတ်ပါက ပိုင်ဆိုင်သော မှတ်ပုံတင်ထားသော မောင်းနှင်ရန် မော်တော်ယာဉ်မရှိပါက PennDOT မှ စည်းမျဉ်းများအတိုင်း စိစစ်ခံရန်ဖြစ်သည်။ သင်သည်လဲ ပထမနှင့် နောက်ဆက်တ-ပြစ်မှုများအတွက် ယိုယွင်းမှုအဆင့်မည်သည့်ပင်ဖြစ်စေ အရက်သေစာ သောက်စားမှု စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကုသခြင်းကို တရားခွင့်သဘောအရ ခံယူရန် လိုအပ်နိုင်သည်။ ထို့အပြင် တရားသူကြီးသည် လူမှုဝန်ထမ်းအလုပ်ကို နာရီ ၁၅၀အထိ ချမှတ်နိုင်သည်။

သင်သည် အသက် ၂၀ နှစ်အောက်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုအတွက် စွဲဆိုခံရလျှင် (သင့် BAC မှာ . ၀၂ ထက်မြင့်နေလျှင်) သင်သည် ဇယား ၂ မှ ပြစ်ဒဏ်များ၊ -နှုန်းမြင့်ခြင်း- ခံရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုပြစ်မှုများအတွက် ပြသထားသော BAC တဆင့်ထက် နိမ့်နေလျှင်ပင်ဖြစ်သည်။

အကယ်၍ သင်သည် ကိုယ်ခန္ဓာထိခိုက်၊ သေဆုံး သို့မဟုတ် ပစ္စည်းထိခိုက်ပျက်စီးမှုဖြစ်သည့် ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်ပါက သင်သည် ဇယား ၁ မှ ပြုတ်ကုန်များ၊ -အထွေထွေ ယိုယွင်းမှု- ထက် ဇယား ၂ မှ ပြစ်ဒဏ်များ၊ -နှုန်းမြင့်ခြင်း- ခံရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုပြစ်မှုများအတွက် ပြသထားသော BAC အဆင့်ထက် နိမ့်နေလျှင်ပင်ဖြစ်သည်။

ထိန်းချုပ်ဆေးဝါးသုံးကာ မောင်းနှင်သူနှင့် -တုစစ်ဆေးရန် ငြင်းဆန်သူမည်သူမဆို ဇယား ၃ မှ ပြုတ်ကုန်များ၊ -အမြင့်ဆုံး နှုန်း- ကို ခံယူရနိုင်သည်။

ပထမအကြိမ် အမြင့်နှင့် အမြင့်ဆုံး ယိုယွင်းမှုများအတွက် သင်သည် ပင်ကိုအနေအထား ပြန်လည်ထူထောင်ရေး အရှိန်မြှင့်ဆောင်ရွက်မှု (ARD) အစီအစဉ်ကို လက်ခံရနိုင်ပါသည်။

| ဇယား ၁ - အထွေထွေ ယိုယွင်းမှု- .၀၈ မှ .၀၉၉ အထိ သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပါဝင်မှု (မှတ်စု- ထိုပြစ်မှုများသည် ယာဉ်မောင်း တရားဝင်အရက်သောက်သုံးနိုင်သည့် အသက်ပေါ်မူတည်သည်။) | | | |
|--|--------------------------------|---|--|
| ပြစ်မှု | ပထမအကြိမ် ပြစ်မှု | ဒုတိယအကြိမ် ပြစ်မှု | တတိယအကြိမ် ပြစ်မှု |
| ပြစ်ဒဏ် | ၆ လ ထိန်းချုပ်စောင့်ကြည့်ခြင်း | ၅ ရက်မှ ၆လ ထောင်ဒဏ် | ၁၀ ရက်မှ ၂ နှစ်ထောင်ဒဏ် |
| ဒဏ်ကြေး | \$300 | \$300 - \$2,500 | \$500 - \$5,000 |
| လိုင်စင် | ပြန်လည်ရရှိ | ၁၂-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် | ၁၂-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁ နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် |

| ဇယား ၂ - မြင့်မားသော နှုန်း- .၁၀ မှ .၁၅၉ အထိ သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပါဝင်မှု (မှတ်စု- ဤဇယားသည် BAC .၀၂နှင့်အထက် အသက် ၂၁နှစ်အောက် ယာဉ်မောင်းများ၊ BAC .၀၄နှင့်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းများ၊ BAC .၀၂နှင့်အထက် ကျောင်းကားယာဉ်မောင်းများနှင့် BAC .၀၈နှင့် .၀၉၉ တွင်ရှိသော ယာဉ်မောင်းများ၊ ပြင်းထန်စွာထိခိုက်ရမှု၊ သေဆုံးမှုနှင့် ယာဉ်သို့မဟုတ် ပစ္စည်းပျက်စီးမှုတွင် ပါဝင်သည့်သူများကိုလည်း သက်ရောက်မှုရှိသည်။) | | | |
|--|---|---|---|
| ပြစ်မှု | ပထမအကြိမ် ပြစ်မှု | ဒုတိယအကြိမ် ပြစ်မှု | တတိယအကြိမ် ပြစ်မှု |
| ပြစ်ဒဏ် | ၂ ရက်မှ ၆လ ထောင်ဒဏ် | ၃၀ ရက်မှ ၆လ ထောင်ဒဏ် | ၉၀ ရက်မှ ၅ နှစ်ထောင်ဒဏ် |
| ဒဏ်ကြေး | \$500 - \$5,000 | \$750 - \$5,000 | \$1,500 - \$10,000 |
| လိုင်စင် | ၁၂-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် | ၁၂-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် | ၁၈-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် |

| ဇယား ၃ - မြင့်မားသော နှုန်း- သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပါဝင်မှု .၁၆ နှင့်အထက် (မှတ်စု- ဤဇယားသည် မည်သည့် ပြဿနာအဆင့်ဆိုင်ရာစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရန် ပြင်းထန်သည့် ဇယား ၁ နှင့် ၂ သို့မဟုတ် ၃ တို့တွင် ပါဝင်သည့်အရာများ ညွှန်ကြားချက်မရှိပဲ သုံးစွဲမောင်းနှင်ကြောင်း စွဲဆိုရသူ အခြားဆေးဝါးနှင့် အရက်သေစာ သုံးစွဲမှုများ ပေါင်းစပ်သုံးစွဲမှုများ ပါဝင်သည်။) | | | |
|--|---|---|---|
| ပြစ်မှု | ပထမအကြိမ် ပြစ်မှု | ဒုတိယအကြိမ် ပြစ်မှု | တတိယအကြိမ် ပြစ်မှု |
| ပြစ်ဒဏ် | ၃ ရက်မှ ၆လ ထောင်ဒဏ် | ၉၀ ရက်မှ ၅ နှစ်ထောင်ဒဏ် | ၁ နှစ်မှ ၅ နှစ်ထောင်ဒဏ် |
| ဒဏ်ကြေး | \$1,000 - \$5,000 | \$1,500 | \$2,500 သေငွေသည့် |
| လိုင်စင် | ၁၂-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် | ၁၈-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် | ၁၈-လ ဆိုင်းငံ့နှင့် ၁နှစ် ချိတ်ဆက်စတင်စနစ် |

သင့်ပြစ်မှုတွင် အမြင့်ဆုံး ထိန်းချုပ်စောင့်ကြည့်မှု သို့မဟုတ် ထောင်ဒဏ် ခြောက် (၆) လ (သင်သည် မည်သည့်အဆင့်တွင် မဆို ပထမအကြိမ်ကျူးလွန်သူ သို့မဟုတ် “အထွေထွေ ယိုယွင်းမှု” သို့မဟုတ် “မြင့်မားသော နှုန်း” ဖြင့် ဒုတိယအကြိမ် ကျူးလွန်သူဖြစ်လျှင်) သင့် DUI ပြစ်မှုကို သတ်မှတ်ချက်မဲ့ တောင်းဆိုမှုအဖြစ် ပြစ်ဒဏ်ချခံရခြင်းဖြစ်သည်။ သတ်မှတ်ချက်မဲ့ တောင်းဆိုမှု ပြစ်မှုချခြင်းဆိုသည်မှာ သင်သည် ပြစ်မှုကို ခုခံပြောဆိုလျှင် သင်သည် ဂျူရီစစ်ဆေးမှု ရယူနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။

ပထမအကြိမ် အမြင့်နှင့် အမြင့်ဆုံး ယိုယွင်းမှုများအတွက် သင်သည် ပင်ကိုအနေအထား ပြန်လည်ထူထောင်ရေး အရှိန်မြှင့်ဆောင်ရွက်မှု (ARD) အစီအစဉ်ကို လက်ခံရနိုင်ပါသည်။

- သင့်အား ARD အစီအစဉ်တွင် လက်ခံပါက သင်သည်-**
- ARD အတွက် သင့်လိုင်စင်ကို ရက် ၉၀ ဆုံးရှုံးရပါမည်။
 - တရားရုံး စောင့်ကြည့်မှုအောက်တွင် ခြောက် (၆)လ နေထိုင်ရပါမည်။
 - က်ကြေး ၇၀၀ နှင့် ၅၀၀၀ ကြားအပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာ အခကြေးငွေ ကုန်ကျစရိတ်များ ပေးဆောင်ရပါမည်။
 - အရက်နှင့် ဆေးဝါးစိစစ်မှုကို ခံယူရပါမည်။
 - အရက်နှင့် ဆေးဝါး ပြန်လည်ထူထောင်ရေး ကုသမှုကို လိုအပ်ပါက ခံယူရပါမည်။
 - အယ်လ်ကိုဟော အဝေးပြေး ဘေးကင်းရေး ကျောင်းကို ၁၂ ၁/၂ နာရီ ပါဝင်မှုရှိရမည်။

ခြင်းချက်မရှိသော ဥပဒေ (၂၁ အောက် DUI)

ခြင်းချက်မရှိသော ဥပဒေကို အသက် ၂၁အောက် သွေးတွင်း မည်သည့် အယ်လ်ကိုဟောပမာဏဖြင့် မဆို မောင်းနှင်သူအတွက် ပြင်းထန်သော အကျိုးဆက်အဖြစ် ချမှတ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ဥပဒေသည် သွေးတွင်းအယ်လ်ကိုဟောပါဝင်မှု (BAC) ကို .၀၈ မှ လူငယ်များအတွက် .၀၂ (အသက် ၂၁ အောက်) လျော့ချကာ သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသည်။

အဘယ်ကြောင့် ခြင်းချက်မရှိဖြစ်သနည်း။

ယာဉ်တိုက်မှုများသည် အမေရိကန်နိုင်ငံတွင် ဆယ်ကျော်သက်များအတွက် သေဆုံးမှုအကြောင်းရင်း နံပါတ် တစ် (၁) ဖြစ်နေသည်။

ယာဉ်မောင်းနှင်မှုသည် ဆောင်ရွက်စရာများစွာပါဝင်ပြီး လိုလားချက်များသည် ဆက်တိုက်ပြောင်းလဲနေသည်။ ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန် သင်သည် သတိရှိနေပြီး အမြဲပြောင်းလဲနေသော ပတ်ဝန်းကျင်အနေအထားအရ ဆုံးဖြတ်ချက် ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်ပြီး ထိုဆုံးဖြတ်ချက်များပေါ်မူတည် ကစားနိုင်ရန်လိုအပ်သည်။ အရက်သေစာသောက်စားခြင်းသည် ထိုလုပ်ငန်းစဉ်များလုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်သည့် ကျွမ်းကျင်မှုများကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်။

သင်သည် အသက် ၂၁ အောက်နှင့် DUI ကို ပထမအကြိမ် ဖောက်ဖျက်သူဖြစ်ပါက သင်သည် နှစ် (၂) ရက်မှ ခြောက် (၆) လအထိ ထောင်ဒဏ်ချမှတ်ခံရနိုင်ပြီး သင့်လိုင်စင်ကို တစ်နှစ်လုံး ဆိုင်းငံ့ခံရနိုင်ကာ ဒဏ်ကြေး \$500 မှ \$5,000 ကြား ပေးဆောင်ရနိုင်သည်။

အသက်မပြည့်ဘဲ အရက်သောက်ခြင်း

အကယ်၍ သင်သည် အသက် ၂၁ နှစ်အောက်ဖြစ်လျှင် အရက်ဝယ်ခြင်း၊ သောက်သုံးခြင်း၊ လက်ဝယ်ထားရှိခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းစဉ်သောက်သုံးခြင်းသည် တရားဥပဒေကို ဆန့်ကျင်နေပါသည်။ ထို့အပြင် သင်သည် အသက်မပြည့်သူဖြစ်ပြီး သွေး၊ အသက်ရ-နှင့်/သို့မဟုတ် ဆီးစစ်ဆေးမှုအတွက် ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းခံရလျှင် ထိုစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ရန် မိဘအုပ်ထိန်းသူ သဘောတူညီမှုမလိုအပ်သော်လဲ ရဲမှ သင်ဖမ်းဆီးခံရမှုကို သင့်အုပ်ထိန်းသူအား အကြောင်းကြားမည်ဖြစ်သည်။ အသက်မပြည့်ဘဲ အရက်သောက်သုံးမှုသည် ဒဏ်ကြေး \$ 500 အပြင် တရားခွင့်ကုန်ကျစရိတ်များပါဝင် ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။

တရားခွင့်မှ သင့်အား အရက်သောက်သုံးမှုတွင် ပါဝင်မှုအနေအထားကို ဆုံးဖြတ်ရန် လိုအပ်နိုင်ပြီး သင့်အား အရက်သေစာ ပညာပေး၊ ကန့်သတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆွေးနွေးပေးခြင်း အစီအစဉ်များကို အောင်မြင်စွာ ပြီးမြောက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်သည်။

တစ်ချက်ကျန်သည်မှာ- အသက် ၂၁ အောက် မည်သူမဆို အရက်ကို သောက်သုံး၊ လက်ဝယ်ထားရှိ သို့မဟုတ် သယ်ပို့ခြင်းများသည် တရားမဝင်ပါ။ အကျိုးဆက်ကို မလိုချင်ပါနှင့်။

အရွယ်ရောက်ပြီးသူများ၊ မိဘများပင်လျှင်၊ ကလေးသူငယ်များကို အရက်သေစာ ပေးခြင်းကို သိလျှက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်ရှိစွာ ကျူးလွန်သူများကို ပထမအကြိမ် ပြစ်မှုအတွက် အနည်းဆုံး ဒဏ်ကြေး \$1,000 နှင့် နောက်ဆက်တွဲ ပြစ်မှုတိုင်းအတွက် \$2,500? တစ်နှစ် ထောင်ဒဏ်အထိ ရင်ဆိုင်ရနိုင်ပါသည်။ အရွယ်ရောက်ပြီးသူများသည် ၎င်းတို့အိမ်တွင် သောက်သုံးသော ဧည့်သည်များအတွက်ပင် တာဝန်ရှိပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် သင့်အိမ်တွင် ပါတီအတွက် ဆယ်ကျော်သက် ၁၇ ဦးရှိပြီး ၎င်းတို့သည် အရက်သေစာ သောက်နေပါက ထိုပါတီသည် သင့်အား \$41,000 ကုန်ကျစေလိမ့်မည်။ ပထမ ဆယ်ကျော်သက် သောက်သုံးသူအတွက် \$1,000 ဖြစ်ပြီး အခြား ၁၆ ယောက်အတွက် တစ်ဦးလျှင် \$2,500 ဖြစ်သည်။

ပေါင်းစည်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (DLC)

DLC သည် အဖွဲ့ဝင်ပြည်နယ်များနှင့် ကိုလံဘီယာခရိုင်အကြား ဥပဒေသက်ရောက်မှုကို နိုင်ငံအနှံ့ ဖြန့်ကျက်နိုင်စေရန် ပေါင်းစည်းထားခြင်းဖြစ်သည်။ အဖွဲ့ဝင်ပြည်နယ်များ ထိန်းသိမ်း လိုက်နာမှုရှိရမည် အဓိက စည်းမျဉ်းဥပဒေများမှာ-

- “ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး လိုင်စင်” နိယာမ၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည် အခြားပြည်နယ်တွင် လျှောက်ထားပါက ပြည်နယ်ပြင်ပ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ပြန်လည်အပ်နှံရန် လိုအပ်ပေသည်။
- “ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး မှတ်တမ်း” နိယာမ၊ ယာဉ်မောင်း၏ နေထိုင်ရာ ပြည်နယ်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင့်အရည်ချင်းပြည့်မီမှုကို သတ်မှတ်ရန် ပြည့်စုံသော ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းလိုအပ်ပြီး အခြားတရားဥပဒေရေးရာများတွင်လဲ နေရပ်ပြင်ပ ယာဉ်မောင်းနှင့်အတွက်ပါဖြစ်သည်။
- နေရပ်ပြင်ပ ယာဉ်မောင်းများ၏ ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုများနှင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဆိုင်းငံ့ခြင်း/ပယ်ဖျက်ခြင်းကို နေရပ်ပြည်နယ် လိုင်စင်ထုတ်ပေးရေး အေဂျင်စီကို သတင်းပို့ခြင်းနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ သတင်းပို့ခြင်းဖြစ်သည်။
- ယာဉ်မောင်းများ ၎င်းတို့နေထိုင်ရာပြည်နယ်တွင် ဖောက်ဖျက်ခဲ့သော ပြစ်မှုများကို အခြားပြည်နယ်များတွင် ဖောက်ဖျက်သော ပြစ်မှုများကဲ့သို့သတ်မှတ်ပြီး ယာဉ်မောင်းများ၏ ဖြစ်လေ့ရှိသောနှင့် ကြိုတင်ခန့်မှန်းနိုင်သော အပြုအမူများကို အာမခံစေခြင်းဖြစ်သည်။

ဖော်ပြပါ ပြစ်မှုများသည် အဖွဲ့ဝင် ပြည်နယ်တွင် ကျူးလွန်ပါက ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် ကျူးလွန်သကဲ့သို့ သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး သင့်လျော်သော ပိတ်ဆို့မှုကို ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေ အောက်တွင် အရေးယူမည်ဖြစ်သည်။

- ယာဉ်မောင်းနှင်မှုကြောင့် ဖြစ်သော လူသတ်မှု သို့မဟုတ် လူသေစေမှု (အပိုဒ်ခွဲ ၃၇၃၂)။
- ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် အယ်လ်ကိုဟော့ပါဝင်သောအရည် သို့မဟုတ် ဆေးဝါးကို သုံးစွဲထားသည်မှာ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်၍ မရနိုင်သည့်အခြေအနေထိဖြစ်နေလျှင် (အပိုဒ်ခွဲ ၃၈၀၂)။
- ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ကာ အခြားသူကို သေစေ သို့မဟုတ် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရစေပြီး ရပ်တန့် ကူညီရန် ပျက်ကွက်မှု (အပိုဒ်ခွဲ ၃၇၄၂)။
- ယာဉ်ကို အသုံးပြုကာ ကျူးလွန်သော မည်သည့် ရာဇဝတ်မှုမဆို (ရာဇဝတ်မှု ဥပဒေနှင့် အန္တရာယ်ရှိသော ဆေးဝါးအက်ဥပဒေဖောက်ဖျက်မှုများ)။

ပြည်နယ်ပြင်ပ ရည်ညွှန်းဖော်ပြချက်များကို မတုန်ပြန်ခြင်းသည် အကန့်သတ်မရှိ သင့်ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ယာဉ်မောင်းနှင်မှုကို အကန့်သတ်မရှိ ဆိုင်းငံ့ခံရနိုင်ပြီး ထိုစာတွင် ဖော်ပြထားသော နေရာသို့ တုန်ပြန်မှုပြုသည်အထိဖြစ်သည်။

အခန်း (၄) ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း မေးခွန်းများ

1. ဤပြည်နယ်တွင် အရက်သေစာ သောက်သုံးနိုင်သော အနိမ့်ဆုံး အသက်မှာ _____ နှစ်ဖြစ်သည်။
A. 9
B. 20
C. 21
D. 18

2. အသက် ၁၆နှစ်အောက်ဖြစ်ပြီး မှတ်ပုံတင်ကတ်အတူဖြင့် အရက်ဝယ်ယူရန် ပြုလုပ်သူများကို-
A. ၎င်းတို့ အသက် ၁၆နှစ်ပြည့်မွေးနေ့တွင် ယာဉ်မောင်းခွင့် ဆိုင်းငံ့ခြင်း ခံရမည်
B. ၎င်းတို့ အသက် ၂၁နှစ်ပြည့်မွေးနေ့မတိုင်မီ ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲဖြေခွင့်မရပါ
C. ၎င်းတို့ အသက် ၂၁နှစ်ပြည့်မွေးနေ့တွင် ယာဉ်မောင်းခွင့် ဆိုင်းငံ့ခြင်း ခံရမည်
D. အယ်လ်ကိုဟော ဘေးကင်းရေး ပညာပေးသင်တန်းကို ပို့ခံရမည်

3. အသက် ၂၁နှစ်အောက် ဖြစ်ပြီး အရက်သေစာ သောက်သုံးထားသော်လည်း မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းမရှိပါ။ ထိုသူ၏ ပထမအကြိမ် ပြစ်မှုအတွက် ပြစ်ဒဏ်မှာ-
A. ၉၀-ရက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဆိုင်းငံ့နှင့် \$500အထိ ဒဏ်ကြေး
B. ၆-လ ထိန်းချုပ်စောင့်ကြပ်မှု
C. ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစခန်းသို့ ပို့ခြင်း
D. ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းတွင် ပွိုင့်များ ထည့်ခြင်း

4. အသက်ရှူ သွေးနှင့် ဆီးစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ရန် မိဘအုပ်ထိန်းသူ သဘောတူရန်-
A. မလိုပါ
B. မိဘတစ်ဦးထံမှသာ လိုအပ်သည်
C. အသက် ၁၆နှစ်အောက်အတွက် လိုအပ်သည်
D. မိဘနှစ်ဦးစလုံးမှ လိုအပ်သည်

5. အသက် ၂၁နှစ်အောက် မည်သူမဆို အရက်ကို _____ သည် ဥပဒေနှင့် ဆန့်ကျင်ပါသည်။
A. ကြော်ငြာအဝတ်အစား ဝတ်ခြင်း
B. လက်ဝယ်ရှိခြင်း
C. သောက်သုံးခြင်း
D. ဧည့်ခံခြင်း

6. အသက် ၂၁နှစ်အောက် မည်သူမဆို အရက်ကို _____ သည် ဥပဒေနှင့် ဆန့်ကျင်ပါသည်။
A. ကြော်ငြာအဝတ်အစား ဝတ်ခြင်း
B. ပိုင်ဆိုင်ခြင်း
C. ဧည့်ခံခြင်း
D. လက်ဝယ်ရှိခြင်း

7. အသက် ၂၁နှစ်အောက် မည်သူမဆို အရက်ကို _____ သည် ဥပဒေနှင့် ဆန့်ကျင်ပါသည်။
A. ဧည့်ခံခြင်း
B. ကြော်ငြာအဝတ်အစား ဝတ်ခြင်း
C. လက်ဝယ်ရှိခြင်း
D. သယ်ပို့ခြင်း

8. အရက်သေစာ သုံးစွဲထားပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအတွက် ပြစ်ဒဏ်များထဲမှ တစ်ခုမှာ-
A. 5 - နှစ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဆိုင်းငံ့ခြင်း
B. \$100.00 ဒဏ်ကြေး
C. အယ်လ်ကိုဟော အဝေးပြေးဘေးကင်းမှု သင်တန်းကျောင်းတက်ရောက်မှု
D. 12 - နာရီ ထောင့်ဇာ

9. အရက်သောက်ထားပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအတွက် ဖမ်းဆီးခံရကာ သွေးစစ်ရန် ငြင်းဆန်ပါက သင်သည်-

- A. ဆေးသုံးစွဲမှု ဆွေးနွေးခြင်း
- B. ထောင့်ဇက် တစ်ရက်
- C. ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဆိုင်းငံ့မှု
- D. \$300.00 ဒဏ်ကြေး

10. အကယ်၍ ရဲအရာရှိမှ သင့်အား သွေး၊ အသက်ရှူ သို့မဟုတ် ဆီးစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ပါက သင်သည်-

- A. သင်လိုလားသော စစ်ဆေးမှုကို ရွေးချယ်နိုင်သည်
- B. သဘောတူညီမှု လက်မှတ်ထိုးရမည်
- C. အသက်မပြည့်သေးပါက ငြင်းဆန်နိုင်သည်
- D. စစ်ဆေးမှုခံယူရမည် သို့မဟုတ်ပါက လိုင်စင် ဆိုင်းငံ့ရနိုင်သည်

11. မည်သည့် သွေးတွင် အယ်လ်ကိုဟော ပါဝင်မှုအဆင့်တွင်ဖြစ်စေ ပထမအကြိမ်ကျူးလွန်မှုအတွက် သင်သည်-

- A. သင့်လိုင်စင်ကို ၅နှစ်အထိ ဆုံးရှုံးနိုင်သည်
- B. မူးပြီးမောင်းခြင်းအန္တရာယ်များကို ပြည်သူပညာပေးသင်တန်း တက်ရန် လိုအပ်သည်
- C. ကန့်သတ် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ လိုင်စင်ဖြင့် မောင်းနှင်ရန် လိုအပ်သည်
- D. အနည်းဆုံး \$300 ဒဏ်ကြေး ပေးရမည်

12. အသက် ၂၁နှစ်အောက်ဆိုလျှင် သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုဟု သတ်မှတ်နိုင်သော သင့်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောအဆင့်သည်-

- A. 0.08% နှင့် အထက်
- B. 0.10% နှင့် အထက်
- C. 0.05% နှင့် အထက်
- D. 0.02% နှင့် အထက်

13. သင်သည် အသက် ၂၁နှစ်အောက်ဖြစ်ပြီး အရက်သေစာ သုံးစွဲမောင်းနှင်မှု ကျူးလွန်လျှင် ပထမအကြိမ်အတွက် လိုင်စင် ဆိုင်းငံ့ခြင်းသည်-

- A. 60-ရက်
- B. 30-ရက်
- C. 6-လ
- D. 1-နှစ်

14. သင်သည် အသက် ၂၁နှစ်အောက်ဖြစ်ပြီး အိဇီကတ် အတုသယ်ဆောင်မှု ကျူးလွန်လျှင် သင်သည် ၇၅၀၀

‘ဏ်ကြေးပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပြီး လိုင်စင်အား ရက်၉၀ ဆိုင်းငံ့မည်ဖြစ်သည်။

- A. သင့်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟော ပါဝင်မှု (BAC) သည် . ၀၂% ထက်မြင့်နေလျှင်သာ
- B. သင်ယာဉ်မောင်းမနေလျှင်ပင်
- C. ဖမ်းဆီးချိန်တွင် သင်ယာဉ်မောင်းနေလျှင်သာ
- D. သင့်သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောပါဝင်မှု (BAC) သည် . ၀၂% ထက်မြင့်နေပြီး ဖမ်းဆီးချိန်တွင် သင်ကားမောင်းနေလျှင်သာ

15. အသက် ၂၁နှစ်အောက် ယာဉ်မောင်းများအတွက် သုံးစွဲမောင်းနှင်မှုကျူးလွန်ခြင်းသည် ခြွင်းချက်မရှိသော ဥပဒေအရ သွေးတွင်း အယ်လ်ကိုဟောပါဝင်မှု (BAC) ကို . ၀၈% မှ _____ အထိလျော့ချထားသည်။

- A. 0.02%
- B. 0.05%
- C. 0.07%
- D. 0.00%

16. ရဲအရာရှိမှ တားဆီးခြင်းခံရပါက သင်သည်-

- A. ထိုင်ခုံခါးပတ်ကိုဖြုတ်ပြီး မှန်ကို ချပါ
- B. အရာရှိကားနားမရောက်လာခင် စာရွက်စာတမ်းများ ပြင်ဆင်ထားပါ
- C. စတီယာရင်ပေါ်လက်တင်ထားပြီး ယာဉ်ပေါ်တွင် နေကာ အရာရှိရောက်လာသည်အထိ စောင့်ပါ
- D. ကားထဲမှထွက်ပြီး လှည့်ကင်းကားဆီ လျှောက်သွားပါ

အခန်း (၄) ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း အဖြေများ

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

အခန်း (၅) - ဥပဒေများနှင့် ဆက်စပ်အရေးကိစ္စများ

ဤအခန်းတွင် သင်သိသင့်သလိုထိုက်သော လက်ရှိ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား ဥပဒေများ သို့မဟုတ် အခြား ယာဉ်မောင်းများနှင့် ပတ်သက်သည့် သက်ဆိုင်ရာဥပဒေများကို ဖော်ပြသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားဥပဒေများနှင့် ပတ်သက်သော အခြားအချက်အလက်များအတွက် ကျေးဇူးပြု၍ www.dmv.pa.gov သို့ သွားရောက်ကာ အချက်အလက်စင်တာများအောက်တွင် စာရင်းပြုစုထားသော ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းများကို ရွေးချယ်ပါ။

အမည် သို့မဟုတ် နေရပ်လိပ်စာပြောင်းလဲခြင်းအတွက် လိုအပ်သော အသိပေးချက်

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား မော်တော်ယာဉ်ကျင့်ဝတ်ဥပဒေ ကဏ္ဍ ၁၅၁၅ အရ သင်၏အမည် သို့မဟုတ် နေရပ်လိပ်စာကို ပြောင်းလဲလိုက်ပါက ပြည်နယ်ပြင်ပသို့ ပြောင်းလဲခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါစေ ပြောင်းလဲပြီး ၁၅ ရက်အတွင်း PennDOT သို့ အကြောင်းကြားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ လိပ်စာအပြောင်းအလဲအတွက် ကျွန်ုပ်တို့၏ ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖြစ်သည့် www.dmv.pa.gov သို့ ဝင်ရောက်၍ဖြစ်စေ ကျွန်ုပ်တို့၏ ဖောက်သည် အကူအညီစင်တာ ဖုန်းနံပါတ်ဖြစ်သည့် ၇၁၇-၄၁၂-၅၂၀၀ ကို ဆက်သွယ်၍ဖြစ်စေ အကြောင်းကြားနိုင်ပါသည်။ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား မော်တော်ယာဉ်ကျင့်ဝတ်ဥပဒေသည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားပြည်နယ်တွင် နေထိုင်သူမဟုတ်သည့် မည်သူ့ကိုမဆို ယာဉ်မောင်းလိုက်စင်ထုတ်ကုန်များထုတ်ပေးခြင်းအား တားမြစ်ထားပါသည်။ ဥပဒေအရ သင်သည် ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် မဲပေးရန် စာရင်းဝင်ထားသူဖြစ်ပါက ဤလျှောက်လွှာဖြင့် သင့်လိပ်စာအပြောင်းအလဲအား သင်၏ မဲပေးခြင်းဆိုင်ရာ ကောင်တီမှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ ကျွန်ုပ်တို့ အသိပေးနိုင်စေပါသည်။ ဝက်ဘ်ဆိုက်ပေါ်ရှိ စီးပွားဖြစ်မဟုတ်သည့် ယာဉ်မောင်းလိုက်စင် ပြောင်းလဲ/ပြင်ဆင်/အစားထိုးထည့်သွင်းခြင်း လျှောက်လွှာ (ဖောင်ပုံစံ-DL-80) ကို ဖြည့်စွက်ခြင်းဖြင့် သင်၏အမည်ကို ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။ အချက်အလက်အသစ်များပါဝင်သည့် ယာဉ်မောင်းလိုက်စင်ဖြည့်စွက်ကတ်ကို သင့်အားထုတ်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး ထိုကတ်အား သင်၏ယာဉ်မောင်းလိုက်စင်နှင့်အတူ သယ်ဆောင်ထားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ စီးပွားဖြစ်မဟုတ်သည့်ယာဉ်မောင်းသူများအား ဤဝန်ဆောင်မှုအတွက် အခကြေးငွေ မကောက်ခံပါ။

ထိုင်ခုံခါးပတ်ဆိုင်ရာ ဥပဒေ

ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား မော်တော်ယာဉ်ကျင့်ဝတ်ဥပဒေကဏ္ဍ ၄၅၈၁ အရ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယားတွင် အောက်ပါတို့ကိုလုပ်ဆောင်ရန် ဥပဒေအရ သတ်မှတ်ထားပါသည် -

- မော်တော်ယာဉ်များ၊ ထရပ်ကားသေးများနှင့် လူနေကားများပေါ်ရှိ ယာဉ်မောင်းသူနှင့် ရွေ့ခန်းတွင်စီးနင်းလိုက်ပါသူအားလုံး ထိုင်ခုံခါးပတ်များကို ဝတ်ဆင်ရမည်။
- အသက် (၈) နှစ်နှင့်အထက်ရှိပြီး အသက် (၁၈) နှစ် အောက်ငယ်သော စီးနင်းလိုက်ပါသူများအား ပို့ဆောင်ပေးခြင်းဖြစ်ပါက ထိုစီးနင်းလိုက်ပါသူတို့သည် မညီညာသည့်နေရာတွင်ထိုင်သည်ဖြစ်စေ ထိုင်ခုံခါးပတ်ဝတ်ဆင်ရမည်။
- အကယ်၍သင်သည် အသက် (၁၈) နှစ်အောက်ယာဉ်မောင်းဖြစ်ပါက ယာဉ်ပေါ်တွင်စီးနင်းလိုက်ပါသူအရေအတွက်သည် ယာဉ်ပေါ်ပါ ထိုင်ခုံခါးပတ်အရေအတွက်ထက် မပိုရပါ။

ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ရန် ဥပဒေအရလိုအပ်ပါသည်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ရခြင်းသည် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်မှုရှိပါသည်။

လူအများစုသည် ယာဉ်မော်တော်ယာဉ်ပစ္စည်းများသည်အခါတွင် ၎င်းတို့၏ လက်နှင့်ခြေများကို အသုံးပြုပြီး ခန္ဓာကိုယ်အား မော်တော်ယာဉ်မှတ်ပုံတင်များနှင့် တိုက်မိခြင်းမှ တားဆီးနိုင်လိမ့်မည်ဟု ယူဆကြသော်လည်း ထိုသူများသည် မှားယွင်းနေကြပါသည်။ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားသည့်အခါ သင်၏မော်တော်ယာဉ်မှာ ရပ်တန့်သွားသော်လည်း သင့်ခန္ဓာကိုယ်သည် ခိုင်ခွန် သို့မဟုတ် လေကာမှန်နှင့် မတိုက်မိမချင်း ရှိမြဲတမ်းအရှိန်ဖြင့် ရွေ့လျားနေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်တိုက်မှုအများစုတွင် ယာဉ်မောင်းသူနှင့် ခရီးသည်များ၏ ခန္ဓာကိုယ်များသည် မော်တော်ယာဉ်၏အတွင်းပိုင်းမျက်နှာပြင်များအား တန်နှင့်ချီသော အရှိန်ဖြင့် တိုက်မိကြပါသည်။ ဤအရှိန်သည် အသန်မာဆုံးသောလက်နှင့် ခြေထောက်များကိုပင်လျှင် အစိတ်စိတ်အမြွှာမြွှာကျိုးကြေသွားစေနိုင်ပါသည်။ တစ်နာရီမိုင် ၃၀ နှုန်းတွင် ၎င်းအရှိန်သည် သုံးထပ်တိုက်ပေါ်မှ မြေပေါ်သို့ပြုတ်ကျသည့်နှုန်း ညီမျှပါသည်။ ထို့ကြောင့် သင့်ခန္ဓာကိုယ်အား သင့်လက်ဖြင့် အရှိန်ထိန်းရန်မဖြစ်နိုင်ပါ။ ထိုင်ခုံခါးပတ်မပတ်ထားသော ယာဉ်မောင်းသူ သို့မဟုတ် ခရီးသည်သည် တစ်နာရီ ၁၂ မိုင်နှုန်းသာ ရွေ့လျားနေသည့် ယာဉ်တိုက်မှုတွင်ပင်လျှင် အသက်ဆုံးရှုံးနိုင်ပါသည်။

ထိုင်ခုံခါးပတ်များသည် သင့်ခန္ဓာကိုယ်အား ဖြေးညှင်းစွာဖြင့် အရှိန်လျှော့ချပေးနိုင်ပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီးနောက်တွင် သင့်ခန္ဓာကိုယ်အားရပ်တန့်ရန် တစ်စက္ကန့်၏ အပို ၅၀ ပုံ ၁ ပုံသာ အချိန်ရရှိပါသည်။ လက်နှင့်ခြေထောက်များသည် ထိုမျှလောက်လျင်မြန်စွာအလုပ်မလုပ်သော်လည်း ထိုင်ခုံခါးပတ်များက အလုပ်လုပ်ပါသည်။ မာကျောသောမော်တော်ယာဉ်ခွက်များ၊ စတီရာရင်ဘီးများနှင့် လေကာမှန်များထက် ထိုင်ခုံခါးပတ်များက သင့်ခန္ဓာကိုယ်အား ပိုမိုညင်သာစွာ အရှိန်လျှော့ချပေးပါသည်။ ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုတွင် ထိုင်ခုံခါးပတ်သည် လျင်မြန်သော အရှိန်လျှော့ချမှုနှုန်းအား သင့်ခန္ဓာကိုယ်၏ ပိုမိုကြီးမားသန်မာသော အစိတ်အပိုင်းများဖြစ်သည့် ရင်ဘတ်၊ တင်ပါးနှင့် ပုခုံးများသို့ ဖြန့်ကျက်လိုက်ပါသည်။ လေအိတ်များသည် ပိုမိုကြီးမားသော “အရှိန်လျှော့ချခြင်း” အကျိုးရလဒ်ကို ပေးစွမ်းနိုင်ပါသည်။ လေအိတ်များရှိနေသော်ငြား ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို မဖြစ်မနေပတ်ထားသင့်ပါသည်။

ထိုင်ခုံခါးပတ်များသည် သင့်ခန္ဓာကိုယ်အား မော်တော်ယာဉ်အတွင်းတွင်သာ ရှိနေစေရန်လည်း ကူညီပေးပါသည်။ သင်၏မော်တော်ယာဉ်ပေါ်မှ လွင့်စင်ကျသွားသည့်အခါ အသက်ဆုံးရှုံးရနိုင်ခြေသည် ၂၅ ဆ အထိမြင့်တက်သွားပါသည်။ အများအားဖြင့် မော်တော်ယာဉ်ပေါ်မှ လွင့်စင်ကျသွားခြင်းဆိုသည်မှာ လေကာမှန်မှ ဖောက်ထွက်သွားပြီး မာကျောသည့်နေရာတစ်ခုပေါ်သို့ ပြုတ်ကျခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုရှိ အရှိန်သည် သင့်အား ပေ ၁၅၀ (မော်တော်ယာဉ် ၁၅ စီးစာအကွာအဝေး) အထိ လွင့်စင်သွားစေနိုင်ပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် လမ်းပေါ်သို့ လွင့်စင်ကျသည့်အခါ လဲနေစဉ်အတွင်း အခြားယာဉ်တစ်စီးမှ ကြိုတင်မိသွားနိုင်ခြေလည်းရှိပါသည်။ ယာဉ်ပေါ်မှ လွင့်စင်ကျကာ အသက်ဆုံးရှုံးရသူ (၅) ဦးအနက် (၄) ဦးသည် မော်တော်ယာဉ်ထဲတွင်သာရှိနေခဲ့ပါက အသက်ဘေးမှ လွတ်ကင်းနိုင်ခဲ့မည် ဖြစ်ပါသည်။

ထိုင်ခုံခါးပတ်များနှင့် လေအိတ်များသည် အသက်ကယ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းတို့သည် လူတိုင်းခါးပတ်ပတ်ထားပြီး ကလေးငယ်များအားလည်း အကာအကွယ်များ သေချာစွာ တပ်ဆင်ပေးထားသည့်အခါတွင် ပိုမိုထိရောက်မှုရှိပါသည်။

ကလေးသူငယ် အထိန်းစနစ် ဥပဒေ

ယာဉ်တိုက်မှုများသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုအတွင်းရှိ ကလေးသူငယ်သေဆုံးမှုနှင့် ဒဏ်ရာရမှုများ၏ ထိပ်တန်းအကြောင်းအရင်းတစ်ခု ဖြစ်နေပါသည်။ ပင်ဆီလ-
ဗေးနီးယားတွင် နှစ်စဉ် အသက် (၅) နှစ်အောက်ကလေးငယ် ခန့်မှန်းခြေ ၇၅၀၀၀ ဦးသည် ယာဉ်မတော်တဆမှုများတွင် ပါဝင်နေပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်လိုက်ပါစီးနင်းသည့် ကလေးသူငယ်ကာကွယ်ရေး အက်ဥပဒေ ၂၂၉ အရ

- အသက် (၄) နှစ်အောက် ကလေးသူငယ်များအား အစိုးရမှခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်လိုက်ပါစီးနင်းသူ ကလေးသူငယ် အထိန်းစနစ် (ကလေးလုံခြုံရေးထိုင်ခုံ) တွင် သိုင်းကြိုးတပ်ဆင်စီးနင်းစေရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ကလေးသည် မော်တော်ယာဉ်၏ မည်သည့်နေရာတွင် လိုက်ပါစီးနင်းသည်ဖြစ်စေ (အရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက်ထိုင်ခုံ) ထိုင်ခုံများကို မော်တော်ယာဉ်၏ ထိုင်ခုံခါးပတ်စနစ်ဖြင့် (သို့မဟုတ် မော်တော်ယာဉ်အသစ်များတွင် ရရှိနိုင်သည့် မော်တော်ယာဉ်၏ LATCH စနစ်ကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့်) မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် လုံခြုံစွာ တပ်ဆင်ထားရပါမည်။
- အသက် (၄) နှစ်နှင့် အထက်ရှိပြီး အသက် (၈) နှစ်ထက်မကြီးသော ကလေးသူငယ်များအား အစိုးရမှခွင့်ပြုထားသော ကလေးအောက်ခြေမြင့်ထိုင်ခုံများတွင် သိုင်းကြိုးတပ်ဆင်စီးနင်းစေရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ကလေးသည် မော်တော်ယာဉ်၏ မည်သည့်နေရာတွင် လိုက်ပါစီးနင်းသည်ဖြစ်စေ (အရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက်ထိုင်ခုံ) ထိုင်ခုံများကို မော်တော်ယာဉ်၏ ထိုင်ခုံခါးပတ်စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် လုံခြုံစွာ တပ်ဆင်ထားရပါမည်။ အောက်ခြေမြင့်ထိုင်ခုံများကို ခါးနှင့် ပုခုံးသိုင်းကြိုးများနှင့် တွဲဖက်အသုံးပြုရပါမည်။
- အသက် (၈) နှစ်နှင့် အထက်ရှိပြီး အသက် (၁၈) နှစ်ထက်မကြီးသော ကလေးသူငယ်များသည် မော်တော်ယာဉ်၏ မည်သည့်နေရာတွင် လိုက်ပါစီးနင်းသည်ဖြစ်စေ (အရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက်ထိုင်ခုံ) ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ကာ စီးနင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- ကလေးသူငယ်များသည် အစိုးရမှခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်လိုက်ပါစီးနင်းသူ ကလေးသူငယ်အထိန်းစနစ်တွင် လုံခြုံစွာရှိနေရန်နှင့် အသက် (၁၈) နှစ်အောက် ကလေးသူငယ်များသည် ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ထားကြောင်း သေချာစေရန် ယာဉ်မောင်းသူတွင် တာဝန်ရှိပါသည်။

ချိုးဖောက်သူများသည် 'က်ကြေးပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပြီး တရားရုံးအသုံးစရိတ်အားလုံးအတွက်လည်းတာဝန်ရှိမည်ဖြစ်သည်။'

ကလေးထိုင်ခုံထုတ်လုပ်သူမှ သတ်မှတ်ထားသော အရပ်နှင့် ကိုယ်အလေးချိန်ကို ကျော်လွန်သည့်အချိန်အထိ အသက် (၂) နှစ်အောက်ကလေးငယ်များအား နေ-
ဘက်လှည့်ထားသော ကလေးထိုင်ခုံတွင် လုံခြုံစွာထိုင်စေပါ။ လေအိတ်ပါသည့် ကားရေထိုင်ခုံတွင် နောက်လှည့်ကလေးလုံခြုံရေးခုံကို မည်သည့်အခါတွင်မျှ မတပ-
ဆင်ပါနှင့်။ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားပါက လေအိတ်သည် ကလေးထိုင်ခုံ၏ နောက်ကျောဘက်သို့ အရှိန်အဟုန်ပြင်းစွာ တိုက်မိပြီး ထိုအရှိန်သည် ကလေး၏ ခေါင်းသို့
သက်ရောက်ကာ ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် အသက်ဆုံးရှုံးခြင်းများ ဖြစ်ပွားစေနိုင်ပါသည်။

သင့်အနေဖြင့် အစိုးရမှ ခွင့်ပြုထားသည့် ကလေးသူငယ် လုံခြုံရေးထိုင်ခုံများ သို့မဟုတ် အောက်ခြေမြင့်ထိုင်ခုံများတွင် စီးနင်းရန် ဥပဒေအရလိုအပ်သည့် အသက်
(၈) နှစ် အောက်ကလေးများအား ပို့ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ပါက ခုံကို သင်၏ကားထိုင်ခုံနှင့် မည်မျှလောက်တင်းကြပ်စွာ တပ်ဆင်ရမည်နှင့် ကလေးများအား ၎င်းတို့၏
ကလေးထိုင်ခုံများတွင် မည်သို့ လုံခြုံသက်သာစွာ နေရာချထားရမည်ကို သိရှိရန် သင်၏ မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်သူလက်စွဲနှင့် ခုံနှင့်အတူပါသော လမ်းညွှန်ချက-
များကို ဖတ်ရှုပါ။

ကလေးသူငယ်များနှင့် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ သိကောင်းစရာများ

မော်တော်ယာဉ်ကြောင့်ဖြစ်ပွားသည့် အပူလျှပ်ခြင်းအား ကာကွယ်ပါ
ပြင်ပအပူချိန် မြင့်တက်လာသည်နှင့်အမျှ ပူပြင်းနေသောကားအတွင်း တစ်ဦးတည်းကျန်ခဲ့ရသည့် ကလေးများနှင့် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များမှ ပြင်းထန်စွာဏ်ရာရရှိခြင်း
သို့မဟုတ် အသက်ဆုံးရှုံးခြင်းအထိဖြစ်လာနိုင်သည့် အန္တရာယ်သည်လည်း ပိုမိုမြင့်တက်လာပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်များ၏ အပူရှိန်မြင့်တက်နှုန်းသည် လျင်မြန်ပ-
ါသည်။ ပြတင်းပေါက်များကို နှစ်လက်မခန့် ချထားသည့်အချိန်တွင်ပင်လျှင် ပြင်ပအပူချိန်သည် ၈၀ ဒီဂရီဖာရီဟိုက်အောက် ပတ်ဝန်းကျင်တွင်ရှိနေပါက အချိန် ၁၀
မိနစ်အတွင်း၌ပင် မော်တော်ယာဉ်အတွင်းတွင် သေစေနိုင်လောက်သည့်အပူရှိန်ပမာဏအထိ မြင့်တက်နိုင်ပါသည်။

အပူလျှပ်မှုမဖြစ်စေရန် ကာကွယ်ခြင်းဆိုင်ရာ သိကောင်းစရာများ

- ပြတင်းပေါက်များအား တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းချထားသည်ဖြစ်လင့်ကစား ကလေးသူငယ် သို့မဟုတ် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်အား မည်သည့်အခါမျှ ကားထဲတွင် တစ-
ဦးတည်းမထားခဲ့ပါနှင့်။
- စောင့်ကြည့်မှုမရှိသည့်မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် ကလေးများအား မည်သည့်အခါတွင်မျှ မကစားစေပါနှင့်။
- မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် ကလေးကျန်ခဲ့ခြင်းရှိ/ မရှိ ကြည့်ရှုရန် သတိပြုမိစေရန်အတွက် သင်၏ ပိုက်ဆံအိတ်၊ လက်ဆွဲအိတ်၊ ဆဲလ်ဖုန်း သို့မဟုတ် သင်လို-
အပ်မည့်အရာတစ်ခုခုကို နောက်ခုံတွင်တင်ထားပါ။
- ကလေးထိုင်ခုံလွတ်နေသည့်အခါ ဝက်ဝံရုပ်ကြီးတစ်ရုပ် သို့မဟုတ် အခြားမွေးပွားအရပ်တစ်ရပ်ကို ထိုင်ခုံတွင် ထည့်ထားပါ။ ကလေးအား ထိုင်ခုံတွင် ပေးထိုင်-
သည့်အခါ မျက်မြင်သတိပေးချက်တစ်ခုအနေဖြင့် ထိုအရုပ်ကို ရှေ့ခန်းထိုင်ခုံသို့ ရွှေ့ထားပါ။
- အပူလျှပ်မှုမှ ကာကွယ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်သော ထပ်ဆောင်းအချက်အလက်များအတွက်
<https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke. htm. wGif Oifa&mufMunhf&lyg/>

ဆောင်းရာသီ အနွေးထည်များနှင့် ကလေးထိုင်ခုံများ

ဆောင်းရာသီ၏ အအေးဆုံးအချိန်ကာလကို ရောက်ရှိလာသည်နှင့်အမျှ မိဘများသည် ၎င်းတို့၏ ကလေးငယ်အား မော်တော်ယာဉ်စီးနင်းစဉ်တွင် နွေးထေ-
းနေစေရန် ထူထဲသည့်အနွေးထည်များကို ဝတ်ဆင်ပေးကြပါသည်။ သို့သော်ငြားလည်း ထူထဲသော ဆောင်းရာသီအနွေးထည်များသည် ကလေးထိုင်ခုံ၏ လုံခြုံမှုကို
လျော့ကျစေနိုင်ပါသည်။ အပေါ်ဝတ်အင်္ကျီနှင့် အဝတ်အစားအားလုံးသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည့်အခါ ဖိကပ်သွားသော်လည်း ဆောင်းရာသီအနွေးထည်များသည်
သိုင်းကြီးအား သိသိသာသာ လျော့ရဲစေပါသည်။ ကလေးထိုင်ခုံမှ သိုင်းကြီးသည် ကလေးအား ကလေးထိုင်ခုံတွင် လုံခြုံစွာရှိနေစေပြီး ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုတွင်

အကောင်းဆုံးအကာအကွယ်ဖြစ်စေရန်အတွက် ကလေး၏ခန္ဓာကိုယ်နှင့် အံဝင်ခွင်ကျ ဖြစ်နေရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ကလေးသူငယ်များအတွက် ဆောင်းရာသီ-
ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ နောက်ထပ်သိကောင်းစရာများအတွက် PennDOT ၏ ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖြစ်သည့် <http://www.penndot.gov> တွင် ဝင်ရောက်-
ကြည့်ရှုပါ။

လေအိတ်လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်

- လေအိတ်များသည် ထပ်ဆောင်းကာကွယ်ရေး ကိရိယာများဖြစ်ပါသည်။ ခါးနှင့် ပုခုံးခါးပတ်များကို အမြဲတမ်း ဝတ်ဆင်ထားသင့်ပါသည်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို သင်၏ခါးတစ်လျှောက်နှင့် ပုခုံးသိုင်းကြိုးကို သင်၏လည်ပင်းနားတွင်မဟုတ်ဘဲ ရင်ဘတ်တစ်လျှောက်တွင် အကိုင်တပ်ဆင်ပါ။
- အထူးသဖြင့် အရပ်နိမ့်သူများအတွက် ယာဉ်မောင်းနှင့် ရွှေ့ခန်းတွင်စီးနင်းသူတို့၏ခုံကို အနောက်ဘက်သို့ ရွှေ့နိုင်သမျှ ရွှေ့ထားရပါမည်။ သင့်အနေဖြင့် လီဗာနှင့် ဘရိတ်ခြေနင်းများကို အသုံးပြုနိုင်ပြီး ခိုင်ခွန်နှင့် စတီရာရင်ဘီးကို မီနိုင်လောက်သည့်နေရာအထိ လေအိတ်အကန့်နှင့် ဝေးနိုင်သမျှဝေးဝေး ထိုင်သင့်ပါသည်။ လေအိတ်ပွင့်လာသည့်အခါတွင် လုံခြုံမှုရှိစေရန် သင့်အနေဖြင့် စတီရာရင်ဘီးနှင့် အနည်းဆုံး ၁၀ လက်မခန့် ခွာထိုင်သင့်ပါသည်။
- စတီရာရင်ဘီးကို ၉ နာရီ နှင့် ၃ နာရီတည်နေရာ သို့မဟုတ် ၈ နာရီနှင့် ၄ နာရီတည်နေရာဖြင့် ကိုင်သင့်ပါသည်။ သို့မှသာ လေအိတ်ပွင့်လာသည့်အခါ သင်၏ လက်ကောက်ဝတ်နှင့် လက်မောင်းတို့ ကျိုးကြွေကန်ရာခြင်း သို့မဟုတ် သင်၏မျက်နှာသို့ အရှိန်ဖြင့် ရိုက်မိခြင်းတို့မှ ကာကွယ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် သင့်လက်မများသည် ဘီး၏ အတွင်းပိုင်းကို မဆုပ်ကိုင်ထားဘဲ အပေါ် သို့မဟုတ် အပြင်ပိုင်းပေါ်တွင် တင်ထားသင့်ပါသည်။
- အနောက်လှည့် ကလေးလုံခြုံရေးခုံများမှ နို့စို့ကလေးများကို ခရီးသည်ဘက်ခြမ်း လေအိတ်ပါဝင်သည့် ကားများ၏ ရွှေ့ခန်းတွင် မည်သည့်အခါတွင်မျှ လေးမထိုင်ပါနှင့်။
- အသက် (၁၂) နှစ်နှင့်အောက် ကလေးများအား ကားနောက်ခံတွင်သာထိုင်စေရန် အကြံပြုပါသည်။ ဤအတွက် အကြောင်းပြချက် (၂) ခုရှိပါသည် - ပထမအချက်မှာ ယာဉ်တိုက်မှုအများစုသည် ရွှေ့ပိုင်းတွင်ဖြစ်ပွားတတ်ကြပါသည်။ ကလေးများအား နောက်ခံတွင် ထိုင်စေခြင်းဖြင့် ၎င်းတို့အား ရိုက်ခတ်မှုဖြစ်သည့်နေရာမှ ကွာဝေးစေနိုင်ပါသည်။ ဒုတိယအချက်မှာ ကလေးများသည် ခုံပေါ်တွင် ထိုင်နေသည့်အခါ အငြိမ်မနေ လှုပ်ရှားတတ်ကြပါသည်။ ထိုသို့လှုပ်ရှားခြင်းဖြင့် ရွှေ့ခန်းတွင် ထိုင်နေသည့်အခါ လေအိတ်အကန့်နှင့် ပိုမိုနီးကပ်သွားစေပြီး လေအိတ်ပွင့်လာသည့်အချိန်တွင် ‘ဏ်ရာရနိုင်သည့် အခြေအနေဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

မသန်စွမ်းမှုရှိသည့် အမေရိကန်များဆိုင်ရာ အက်ဥပဒေ (ADA)

၁၉၉၀ မသန်စွမ်းမှုရှိသည့် အမေရိကန်များ အက်ဥပဒေကို လိုက်နာသောအားဖြင့် PennDOT သည် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာများနှင့် ဓာတ်ပုံလိုင်စင် စင်တာများအားလုံးကို ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ မသန်စွမ်းဖြစ်နေသူများ ဝင်ရောက်အသုံးပြုနိုင်စေရန် စီစဉ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် စာတွေ့နှင့် လက်တွေ့စာမေးပွဲ ဖြေဆိုလိုသည့် အကြားအာရုံချွတ်ယွင်းချက်ရှိသူ သို့မဟုတ် စာဖတ်ရာတွင် အခက်အခဲရှိသူများအတွက် အောက်ပါဝန်ဆောင်မှုများကို ရရှိနိုင်ပါသည်။

နားမကြားသူများနှင့် အကြားအာရုံချို့ယွင်းသူများအတွက် စကားပြန်များ

PennDOT ၏ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဌာနသည် တောင်းဆိုပါက လက်သင်္ကေတဘာသာစကားအသုံးပြုသူများ သို့မဟုတ် အကြားအာရုံချွတ်ယွင်းသူများအတွက် စကားပြန်တစ်ဦးကို စီစဉ်ပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဤဝန်ဆောင်မှုကို ယာဉ်မောင်းသူ၏ စာတွေ့နှင့်/ သို့မဟုတ် လက်တွေ့စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုလိုသူများ သို့မဟုတ် အထူးရမှတ်စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုလိုသူများအတွက် ရရှိနိုင်ပါသည်။

သင်စာမေးပွဲမဖြေမီ အနည်းဆုံး (၂) ပတ်အလိုတွင်

PennDOT ကို ဦးစွာဆက်သွယ်ပေးပါ။ သင်အားသာသော နည်းလမ်းဖြင့် လက်သင်္ကေတဘာသာစကားအသုံးပြုသူတစ်ဦးကို ရှာဖွေနိုင်ရန် PennDOT မှ အစွမ်းကုန်ကြိုးစားပေးပါမည်။

စကားပြန်တစ်ဦးကို ရယူနိုင်ရန် သင့်အနေဖြင့် အောက်ပါတို့ကို လုပ်ဆောင်ရပါမည် -

1. စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုရန်အတွက် ရက်ချိန်းတစ်ခုရယူရန် ၇၁၇-၄၁၂-၅၃၀၀ ကို ဆက်သွယ်ပါ။ TDD ကို အသုံးပြုခြင်းဖြစ်ပါက ၇၁၁ ကို ခေါ်ဆိုသင့်ပါသည်။ သင်စာမေးပွဲဖြေဆိုလိုသည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာကို ဖော်ပြပြီး စာမေးပွဲဖြေရန် အဆင်ပြေနိုင်မည့် ရက်ချိန်း အနည်းဆုံး (၃) ခုကို ပြောပါ။

စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုရန် ရက်ချိန်းယူသည့်အခါ ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား လက်ဆင့်ကမ်း ဝန်ဆောင်မှုကိုလည်း အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ ၎င်းသည် TDD စနစ်ဖြင့် ရရှိသူတစ်ဦးနှင့် မရှိသူတစ်ဦးကြား တယ်လီဖုန်းဆက်သွယ်ရေး စီစဉ်ပေးသည့် ဝန်ဆောင်မှု ဖြစ်ပါသည်။ စနစ်သည် ကြားနိုင်သူနှင့် မကြားနိုင်သူတို့ကြားတွင် အော်ပရေတာတစ်ဦးကို ကြားခံအဖြစ် အသုံးပြုပါသည်။ သင့်တွင် စနစ်ရှိပါက ပင်ဆီလ်ဗေးနီးယား လက်ဆင့်ကမ်း ဝန်ဆောင်မှုကို ဝင်ရောက်အသုံးပြုသည့်အခါတွင် ၁-၈၀၀-၆၅၄-၅၉၈၄ ကို အသုံးပြုသင့်ပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် ကြားနိုင်သည့် ခေါ်ဆိုသူတစ်ဦးအဖြစ် ဤဝန်ဆောင်မှုကို ဝင်ရောက်အသုံးပြုခြင်းဖြစ်ပါက ၁-၈၀၀-၆၅၄-၅၉၈၈ ကို အသုံးပြုသင့်ပါသည်။ သင်၏ စာမေးပွဲတွင် အကူအညီပေးရန် စကားပြန်တစ်ဦး ငှားရမ်းပြီးပါက စာမေးပွဲရက်ကို အတည်ပြုရန် သင့်အား ပြန်လည်ခေါ်ဆိုမည် ဖြစ်ပါသည်။
2. ရက်ချိန်းရယူသည့်အခါ သင်အသုံးပြုလိုသည့် လက်သင်္ကေတဘာသာစကားရှိပါက ဖော်ပြပေးရပါမည်။ ရရှိနိုင်သော အမျိုးအစားများမှာ -
 - အမေရိကန် လက်သင်္ကေတဘာသာစကား (ASL)
 - ပစ်ဂျင် လက်သင်္ကေတဘာသာစကား (PSE)
 - အင်္ဂလိပ် တိုက်ရိုက် လက်သင်္ကေတ (SEE)
 - စကားပြော စကားပြန် (နှုတ်ခမ်းလှုပ်ရှားမှုကို ဖတ်နိုင်သူ)

အခြား စာမေးပွဲဖြေဆိုနည်း

စာမေးပွဲစာမေးပွဲကို ဖြေဆိုသူအချို့သည် စာဖတ်ရာတွင် အခက်အခဲရှိနိုင်သလို အချို့အခြေအနေများတွင် စာမဖတ်နိုင်ဘဲ မေးခွန်းများကို အခြားသူတစ်ဦးမှ ဖတ်ပြသည့်အခါတွင် ပိုမိုအဆင်ပြေနိုင်သူများ ရှိပါသည်။ တောင်းဆိုသည့်အခါ ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာများအားလုံးတွင် အသံစာမေးပွဲများကို ဖြေဆိုနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

မသန်စွမ်းမှုရှိသူများအတွက် ယာဉ်ရပ်နားရန် နေရာများ

ပင်ဆိလဗေးနီးယား ဥပဒေအရ မသန်စွမ်းမှုရှိသူများအတွက် စီစဉ်ပေးထားသော ယာဉ်ရပ်နားရန် နေရာများတွင် တရားဝင် ယာဉ်ရပ်နားနိုင်ရန် အခြေအနေ (၂) ခုနှင့် ပြည့်မီရန် လိုအပ်ပါသည် -

- 1 ရပ်နားသည့် မော်တော်ယာဉ်တွင် မသန်စွမ်းသူ သို့မဟုတ် မသန်စွမ်း စစ်မှုထမ်းဟောင်း နံပါတ်ပြား/ ယာဉ်ရပ်နားခွင့်ကတ်ကို ပြသထားရမည်။
- 2 မော်တော်ယာဉ်အား မသန်စွမ်းသူ သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ မသန်စွမ်းဖြစ်နေသည့် စစ်မှုထမ်းဟောင်းမှ သို့မဟုတ် ထိုသူတို့ကို သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးရန်အတွက်သာ မောင်းနှင်ရမည်။

မသန်စွမ်းသူများအတွက် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာတွင် တရားမဝင်ရပ်နားထားသည့် မော်တော်ယာဉ်တိုင်းအား ဆွဲကားဖြင့် ထိုနေရာမှ ဖယ်ရှားမည်ဖြစ်ပြီး ဆွဲကားအတွက် ကျန်ကျစရိတ်များကို ပေးချေပြီးမှသာ မော်တော်ယာဉ်ကို ပြန်လည်ရယူနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ ဤယာဉ်ရပ်နားမှု ချိုးဖောက်ချက်သည် အတိုချုပ်ဖြစ်မှုဖြစ်ပြီး ဤဖြစ်မှုကို ကျူးလွန်ကြောင်းထင်ရှားသူတိုင်းသည် ဒေါ်လာ ၅၀ နှင့် ဒေါ်လာ ၂၀၀ ကြား ဒဏ်ကြေးပေးဆောင်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

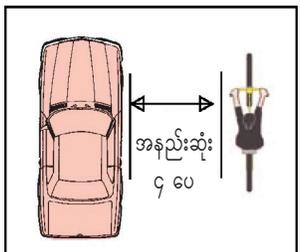
အမှိုက်မပစ်ရ ဥပဒေ

မည်သည့် စွန့်ပစ်စာရွက်စာတမ်းများ၊ ဖုန်မှုန့်သံမှုန့်များ၊ ပြာများ၊ အိမ်တွင်း စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ ဖန်ပစ္စည်း၊ သတ္တု၊ ဘေးဖြစ်စေသော သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသော အရာဝတ္ထုများမှ အမှိုက်များ သို့မဟုတ် စွန့်ပစ်ထုတ်ကုန်များမဆိုကို ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်၊ (ပိုင်ရှင်ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ) အခြား အများပိုင် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိကမြေနေရာများတွင် သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ရေမျက်နှာပြင်များအထဲ သို့မဟုတ် အပေါ်တွင် ပစ်ချခြင်း၊ လွှင့်ပစ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် ထားခဲ့ခြင်း သို့မဟုတ် ရှေ့တွင်ပေးထားသည့်အားဖြင့် ချက်ချင်းဖယ်ရှားခြင်းမပြုဘဲ သို့မဟုတ် ဖယ်ရှားရန် ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုဘဲ ပြုလုပ်ခွင့်ပြုခြင်းကို ဥပဒေအရ တားမြစ်ထားပါသည်။ သင်မောင်းနှင်နေသော မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် လိုက်ပါလာသူများမှ ချိုးဖောက်မှုများအပါအဝင် ဤဥပဒေအား ချိုးဖောက်လျှင် ပြစ်မှုထင်ရှားပါက ဒဏ်ကြေးငွေ ဒေါ်လာ ၃၀၀ အထိ ချမှတ်နိုင်ဖွယ်ရှိပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်လိုခြံရေးနှင့် ဓာတ်ငွေထုတ်လွှတ်မှု စစ်ဆေးခြင်း

သင်မော်တော်ယာဉ်အား ခွင့်ပြုချက်ရ စစ်ဆေးရေးစခန်းတွင် ၁၂ လတစ်ကြိမ် လိုခြံရေးစစ်ဆေးမှု ခံယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ စတစ်ကာပေါ်ရှိ နေ့စွဲသည် သင်မော်တော်ယာဉ်ကို နောက်တစ်ကြိမ်ပြန်လည်စစ်ဆေးခံရမည့် နေ့စွဲဖြစ်ပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးအား နောက်ထပ် သက်တမ်းကုန်ဆုံးရက်မတိုင်မီ အများဆုံး ရက် ၉၀ မှစ၍ စစ်ဆေးခံနိုင်ပါသည်။ ထို့အပြင် ရဲအရာရှိတစ်ဦးသည် သင်မော်တော်ယာဉ်မှ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခု ခွဲထုတ်လွှတ်နေသည်ကို သတိပြုမိပါက ဆင်ခေါ်စာရရှိခြင်းမှ ရှောင်ရှားရန် (၅) ရက်အတွင်း ထိုအစိတ်အပိုင်းကို ပြင်ဆင်ရနိုင်ပါသည်။ နိုင်ငံအများတွင် လိုခြံရေးစစ်ဆေးမှုကို မဖြီးဆုံးနိုင်ခင် သင်၏ မော်တော်ကား၊ ပင်ကား သို့မဟုတ် ထရပ်ကားသေး (၁၉၇၅ မော်ဒယ် သို့မဟုတ် နောက်ထုတ်အသစ်) များအတွက် ဓာတ်ငွေထုတ်လွှတ်မှု ထိန်းချုပ်ရေးစနစ်ကို ရယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဓာတ်ငွေထုတ်လွှတ်မှု စစ်ဆေးခြင်းများကို PennDOT မှ ထောက်ခံထားသော ပုဂ္ဂလိကပိုင် လုပ်ငန်းများမှ လုပ်ဆောင်ပေးပါသည်။ သင့် ကောင်တီအတွင်းမှ သတ်မှတ်ချက်များအကြောင်း လေ့လာနိုင်ရန် ဓာတ်ငွေထုတ်လွှတ်မှု အကူအညီပေးရေးဖုန်းလိုင်း ၁-၈၀၀-၂၆၅-၀၉၂၁ ကို ဆက်သွယ်ပါ။

ဘေးကင်းစွာ ကျော်တက်ခြင်း (စက်ဘီးများ)



- 1 ကျော်မတက်မီတွင် စက်ဘီးစီးသူ၏ဘေးမှ ပတ်မောင်း၍ ရ/ မရကို ဦးစွာဆုံးဖြတ်ရပါမည်။ မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်ကြောကိုလည်း ကြည့်ရန်မမေ့ပါနှင့်။ ကျော်တက်သည့်အခါ ဘေးကင်းစွာကျော်နိုင်ရန် သင်၏ မော်တော်ယာဉ်နှင့် စက်ဘီးကြားတွင် အနည်းဆုံး (၄) ပေခန့် ခွာမောင်းရပါမည်။ အမှန်တကယ်လိုအပ်ပြီး ဘေးကင်းနိုင်မည်ဆိုပါက သင်၏မော်တော်ယာဉ်နှင့် စက်ဘီးကြား (၄) ပေခွာထားရန်အတွက် လမ်းလယ်မျဉ်းဝါနစ်ကြောင်းကို ဖြတ်ကျော်ခွင့်ပြုပါသည်။
- 2 ဖြတ်သွားသည့် မော်တော်ယာဉ်များထက် အရှိန်နှေးသော စက်ဘီးများအနေဖြင့် ဘယ်ကျွေးခြင်းမှအပ ကျန်အချိန်များတွင် လမ်း၏ ညာဘက်တွင်သာ မောင်းနှင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်ကြောနှင့် တူညီသော ဦးတည်ရာသို့ မောင်းနှင်ရပါမည်။ သို့ရာတွင် ဦးတည်ရာတစ်ခုအတွက် လမ်းတစ်ကြောသာရှိသော လမ်းများပေါ်တွင်ဖြစ်ပါက ဤစည်းကမ်းကို ဖြေလျှော့ပေးပါသည်။
- 3 လမ်းတစ်ကြောတည်းသာရှိပါက ရပ်နားထားသော ကားများထဲမှ ဘေးကင်းသော အကွာအဝေးတစ်ခုကို ယူနိုင်ရန် အပါအဝင် လမ်းပေါ်မှ ဘေးအန္တရာယ်များက ရှောင်ရှားနိုင်ရန်အတွက် စက်ဘီးစီးသူများသည် လမ်း၏ မည်သည့်အပိုင်းကိုမဆို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။
- 4 ယာဉ်မောင်းသူများအနေဖြင့် လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် လမ်းပုခုံးပေါ်တွင် တည့်တည့်မောင်းနှင်နေသည့် စက်ဘီးစီးသူ၏ လမ်းကြောင်းပေါ်သို့ ကွေ့ဝင်ခြင်းမပြုရပါ။
- 5 စက်ဘီးစီးသူတစ်ဦးကို လမ်းပေါ်မှဆင်းပေးရန် အတင်းအကြပ်လုပ်ဆောင်၍မရပါ။ ထိုသို့ပြုလုပ်ပါက ရာဇဝတ် ပြစ်မှုကျခံရနိုင်ပါသည်။
- 6 စက်ဘီးစီးသူများကိုလည်း မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသည့်အတွက် လမ်းစည်းကမ်းအားလုံးကို လိုက်နာရမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ထိုသူတို့အနေဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော အနည်းဆုံးအမြန်နှုန်းအောက်တွင် မောင်းနှင်နိုင်ပြီး ယာဉ်ကြောကို ကြန့်ကြာစေသည်ဟု သတ်မှတ်မည်မဟုတ်ပါ။ စက်ဘီးစီးသူများသည် လမ်းပုခုံးနှင့် လမ်းဘေးမြေပေါ်တွင် မောင်းနှင်နိုင်သော်လည်း ထိုသို့မဖြစ်မနေမောင်းနှင်ရမည်ဟု မဆိုလိုပါ။

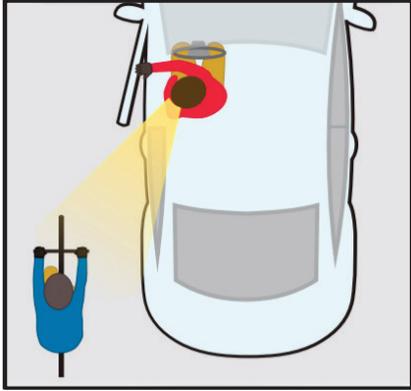
ပိုမိုသိရှိလိုပါက၊ Pennsylvania စက်ဘီးမောင်းနှင်သူလက်စွဲ (PUB 380) ကို အစာက်ပါလင့်တွင် ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

စက်ဘီးစီးသူများအတွက် ဖွင့်ထားသည့်ကားတံခါးများ အန္တရာယ်

ဖွင့်ထားသော မော်တော်ယာဉ်တံခါးများသည် စက်ဘီးစီးသူများအတွက် အလွန်စိုးရိမ်ရသည့် ခြိမ်းခြောက်မှုတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်တံခါးကို မဖွင့်မီတွင် ယာဉ်မောင်းများနှင့် စီးနင်းလိုက်ပါသူများသည် အောက်ပါတို့ကို ပြုလုပ်သင့်ပါသည် -

1. သင်၏ နောက်ကြည့်မှန်ကို ကြည့်ပါ။
2. သင်၏ ဘေးမှန်ကို ကြည့်ပါ။
3. တံခါးကို သင်၏ ဆန့်ကျင်ဘက်လက် (တံခါးနှင့် ဝေးရာလက်) ဖြင့် ဖွင့်ပါ



ဤနည်းလမ်းသည် နယ်သာလန်နိုင်ငံမှ စတင်သည့်အတွက် ၎င်းကို “Dutch Reach” နည်းလမ်းဟု ခေါ်ပါသည်။ ၎င်းသည် သင့်ခန္ဓာကိုယ်ကို မဖြစ်မနေ လှည့်စေပြီး အနားကပ်လာသော စက်ဘီးစီးသမားများကို ပိုမိုကောင်းမွန်စွာ မြင်နိုင်စေပါသည်။ ၎င်းသည် မော်တော်ယာဉ်တံခါး အလွန်လျင်မြန်စွာ ပွင့်ထွက်သွားခြင်းမှလည်း ကာကွယ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းသည် စက်ဘီးစီးသူများကို ကာကွယ်ပေးရုံသာမက အနားကပ်လာသော မော်တော်ကားတစ်စီးမှ သင့်တံခါးအား တိုက်မိ၍ ထိခိုက်သွားခြင်း သို့မဟုတ် ပြုတ်ထွက်သွားခြင်းမှလည်း ကာကွယ်နိုင်ပါသည်။

စက်ဘီးစီးသူများသည် စက်ဘီးလမ်းပါသည်ဖြစ်စေ မပါသည်ဖြစ်စေ လမ်းပေါ်တွင် ရပ်ထားသောကားများမှ အနည်းဆုံး သုံးပေအကွာတွင် စီးနင်းသင့်ပါသည်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်ခြင်းသည် စက်ဘီးစီးသူများအား -တံခါးရုန်- ၏ အပြင်ဘက်တွင် ရှိနေစေပြီး ပွင့်လာသော မော်တော်ယာဉ်တံခါးများနှင့် တိုက်မိခြင်းမှလည်း ကာကွယ်နိုင်ပါသည်။

စာတိုပေးပို့ခြင်းအား တားမြစ်သည့် ဥပဒေ

ဤဥပဒေသည် မတ်လ ၉ ရက် ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် အသက်ဝင်ခဲ့ပြီး ၎င်းကို ချိုးဖောက်ခြင်းသည် ပြစ်မှုထင်ရှားပါက ဒဏ်ကြေး ဒေါ်လာ ၅၀ ပေးဆောင်ရသည့် ပထမအဆင့် အတိုချုပ်ပြစ်မှု ဖြစ်ပါသည်။

ဤဥပဒေသည်

- စာတိုပေးပို့ခြင်း၊ လျှပ်တပြက်မက်ဆေ့ပေးပို့ခြင်း၊ အီးမေးပေးပို့ခြင်း သို့မဟုတ် အင်တာနက်အသုံးပြုခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်နိုင်သည့် ကြိုးမဲ့ဖုန်း၊ တစ်ကိုယ်ရေးသုံး ဒစ်ဂျစ်တယ်လက်ထောက်၊ စမတ်ဖုန်း၊ ရွှေ့ပြောင်းသယ်ယူနိုင်သော သို့မဟုတ် မိုဘိုင်း ကွန်ယူတာ သို့မဟုတ် အခြားအလားတူကိရိယာများကို အပြန်အလှန်တုံ့ပြန်နိုင်သည့် ကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေးကိရိယာ (IWCD) အဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။
- စာတိုမက်ဆေ့၊ လျှပ်တပြက်မက်ဆေ့၊ အီးမေး သို့မဟုတ် အခြားစာရေးသားရသည့် ဆက်သွယ်မှုများကို IWCD ပေါ်တွင် ရေးသားသော သို့မဟုတ် လက်ခံရယူသော စာသားအခြေခံသည့် ဆက်သွယ်မှုများဟု သတ်မှတ်ပါသည်။
- ဤဥပဒေသည် ယာဉ်မောင်းသူများမှ အပြန်အလှန်တုံ့ပြန်နိုင်သည့် ကြိုးမဲ့ကိရိယာများကို အသုံးပြုခြင်းအား ထိန်းချုပ်သည့် မည်သည့်စည်းမျဉ်းမဆို အစားထိုးကြောင်း သိသာစေပါသည်။

ဤဥပဒေသည် IWCD ကို သိမ်းဆည်းခြင်းအား ခွင့်ပြုခြင်းမဟုတ်ပါ။ စာတိုပေးပို့ခြင်းတားမြစ်ချက်တွင် GPS ကိရိယာ၊ မော်တော်ယာဉ်ထဲတွင် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာဖြင့်ဖြစ်စေ အီလက်ထရောနစ်ပိုင်းဆိုင်ရာဖြင့်ဖြစ်စေ ထည့်သွင်းထားသော စနစ် သို့မဟုတ် ကိရိယာ၊ သို့မဟုတ် လူအများကို သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် မော်တော်ယာဉ်၊ ဘတ်စ်ကား သို့မဟုတ် ကျောင်းကားများတွင် တပ်ဆင်ထားသော ဆက်သွယ်ရေးကိရိယာတို့ မပါဝင်ပါ။

အန္တရာယ်ရှိ အခြေအနေများအတွက် သတိပေးနေသော ယာဉ်ကြောထိန်းသိမ်းရေး ကိရိယာများကို လိုက်နာခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေ

၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၆ ရက်နေ့တွင် အသက်ဝင်ခဲ့သော ဤဥပဒေသည် လမ်းရေကျော်နေခြင်းကဲ့သို့ အန္တရာယ်ရှိသည့်အခြေအနေများကြောင့် လမ်း သို့မဟုတ် ဟိုင်းဝေးလမ်းကို ပိတ်ထားသော ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောထိန်းသိမ်းရေး ကိရိယာများကို ရှောင်မောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖြတ်မောင်းခြင်းအား ဥပဒေအရ တားမြစ်ပါသည်။ ဤဥပဒေအား ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားပါက သင်၏ ယာဉ်မောင်းမှတ်တမ်းတွင် အမှတ် ၂ မှတ်တိုးပြီး ဒေါ်လာ ၂၅၀ အထိ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ရနိုင်ပါသည်။ ထို့အပြင် သင့်လုပ်ရပ်ကြောင့် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်သူများကိုပါ ခေါ်ဆောင်ပေးရပါက ဒဏ်ကြေးငွေအား ဒေါ်လာ ၅၀၀ အထိ တိုးမြှင့်သွားမည့်အပြင် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအတွက် ကုန်ကျငွေများကို ပေးဆောင်ရန်ပါ တာဝန်ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

အခန်း (၆) - ကိုးကားချက်များ

ဤအခန်းတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေနိုင်မည့် အချက်အလက်များ၊ ဖောင်ပုံစံများ၊ ကြေညာချက်များနှင့် စာအုပ်စာတမ်းများနှင့် ပတ်သက်သော ကိုးကားချက်များကို ဖော်ပြပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဖောက်သည်အကူအညီစင်တာ

တယ်လီဖုန်းကို အသုံးပြုနေခြင်းဖြစ်ပါက ယာဉ်မောင်းသူများနှင့် မော်တော်ယာဉ်ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် ပတ်သက်သော အချက်အလက်များကို တစ်ရက်လျှင် ၂၄ နာရီပတ်လုံး ရရှိနိုင်ပါသည်။

အင်္ဂလိပ်စာပြန်ရေးရာအဖွဲ့အစည်းအချိန်တွင် တိုက်ရိုက်အကူအညီအတွက်- 717-412-5300

TDD: 711

လက်တွေ့နှင့် အထူးရမှတ်စာမေးပွဲ ရက်ချိန်းများ

အထူးရမှတ်စာမေးပွဲနှင့် စီးပွားဖြစ်မဟုတ်သော လက်တွေ့စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုရန်အတွက် ရက်ချိန်းများကို ရယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် လက်တွေ့စာမေးပွဲ သို့မဟုတ် အထူးရမှတ်စာမေးပွဲအား ဖြေဆိုရန် အဆင်သင့်ဖြစ်ပါက ယာဉ်မောင်းသူနှင့် မော်တော်ယာဉ် ဝန်ဆောင်မှု ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖြစ်သော www.dmv.pa.gov မှ တစ်ဆင့် သင့်စာမေးပွဲအတွက် ရက်ချိန်းရယူနိုင်ပါသည်။ အင်တာနက်အသုံးပြုခြင်းမရှိဘဲ ရုံးပိတ်ရက်များမှအပ တနင်္လာနေ့ မှ သောကြာနေ့ မနက် ၈ နာရီနှင့် ညနေ ၅ နာရီအတွင်း ၁-၈၀၀-၄၂၃-၅၅၄၂ သို့ခေါ်ဆိုပြီး ရက်ချိန်းရယူနိုင်ပါသည်။

မှတ်သားရန်မှာ သင်သည် အသက် ၁၈ နှစ်အောက်ဖြစ်ပါက သင်မောင်းလိုက်ရယူပြီး (၆) လ ကျော်ကြာ၍ လက်တွေ့ယာဉ်မောင်း စွမ်းရည်လေ့ကျင့်မှု ၆၅ နာရီပြီးမြောက်ပြီးမှသာ လက်တွေ့စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

CDL မဟုတ်သော ပြင်ပစစ်ဆေးမှု အစီအစဉ်

PennDOT အနေဖြင့် ဈေးကွက်ပေါက်ဈေးအတိုင်း လက်တွေ့စာမေးပွဲကို စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြင်ပလုပ်ငန်းများကို ခွင့်ပြုချက်ပေးထားပါသည်။ ပြင်ပစာမေးပွဲစစ်ဆေးသူများအားလုံးသည် PennDOT မှ ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီးဖြစ်ပြီး စာမေးပွဲများသည် ဣန္ဒာဝါယာ ယာဉ်မောင်းလိုက်စင် စင်တာတွင် ဖြေဆိုရသော စာမေးပွဲများနှင့် ထပ်တူညီပါသည်။ သင့်ဧရိယာအတွင်းမှ ပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းစာရင်းကိုကြည့်ရှုရန် www.dmv.pa.gov သို့ သွားရောက်ပါ။

အင်တာနက်ပေါ်မှ ဌာနဆိုင်ရာ ဖောင်ပုံစံများနှင့် ကြေညာချက်များ

ယာဉ်မောင်းလိုက်စင်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်များနှင့် ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်များ၊ ဖောင်ပုံစံများ၊ ကြေညာချက်များနှင့် သိကောင်းစရာစာစောင်များအား ဖောက်သည်များ အလွယ်တကူရယူနိုင်ရန် စီစဉ်ပေးထားပြီး ၎င်းတို့ကို PennDOT ၏ ယာဉ်မောင်းသူနှင့် မော်တော်ယာဉ် ဝန်ဆောင်မှုများ ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖြစ်သည့် www.dmv.pa.gov တွင် တွေ့ရှိနိုင်ပါသည်။

ပြည်နယ်တွင်းနှင့် ကောင်တီမြေပုံများ

ပြည်နယ်တွင်းနှင့် ကောင်တီမြေပုံများနှင့် ပတ်သက်သော အချက်အလက်များအတွက် ရုံးပိတ်ရက်များမှအပ တနင်္လာနေ့ မှ သောကြာနေ့အထိ မနက် ၈ နာရီမှ ညနေ ၄ နာရီအတွင်း ၁-၇၁၇-၇၈၇-၆၇၄၆ သို့ ဆက်သွယ်နိုင်ပါသည်။

အခြားအချက်အလက်များ

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနတွင် မော်တော်ယာဉ်လုံခြုံရေး အရေးပေါ်ဖုန်းလိုင်း ၁-၈၀၀-၄၂၄-၉၃၉၃ သို့မဟုတ် အင်တာနက် www.nhtsa.dot.gov

511PA

511PA သည် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုဆိုင်ရာ သတိပေးချက်များ၊ မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်များ၊ ဣန္ဒာဝါယာ ခရီးသွား အချက်အလက်များနှင့် ခရီးစဉ်လွှဲပြောင်းရေး အေဂျင်စီများနှင့် အဓိက လေဆိပ်များသို့ အဆက်အသွယ်များအပါအဝင် အခမဲ့ ၂၄ နာရီ အချက်အလက်ဝန်ဆောင်မှုများကို ဖော်ပြပေးပါသည်။ ဤဝန်ဆောင်မှုကို ဆဲလ်ဖုန်းများနှင့် ကြိုးဖုန်းများမှ ၅၁၁ ကို ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း အင်တာနက်ပေါ်တွင် www.511PA.com သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုခြင်းအားဖြင့်လည်းကောင်း ရရှိနိုင်ပါသည်။ 511PA လမ်းကြောင်းကွန်ရက်တွင် ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယား အမြန်လမ်းမကြီးအပါအဝင် ၁ယာဉ်စု မိုင်ရှည်လျားသော ပြည်နယ်ချင်းဆက်လမ်းမနှင့် ဟဲရစ်ဘာဂ်၊ ဖီလွတ်လီယားနှင့် ပစ်ဘာဂ်တို့ရှိ အဓိကလမ်းမကြီးများလည်း ပါဝင်ပါသည်။ ဤကွန်ရက်အတွင်းရှိ ယာဉ်ကြောဆိုင်ရာ အချက်အလက်အများစုတွင် ယာဉ်တိုက်မှုများ၊ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်နေမှုများနှင့် ဆောင်းရာသီလမ်းအခြေအနေများကဲ့သို့ အကြောင်းထူးထုတ်ပြန်ချက်များ ပါဝင်ပါသည်။ ထို့အပြင် ပြည်နယ်ချင်းဆက်လမ်းမကြီးအချို့နှင့် မြို့တွင်းဧရိယာများရှိ အခြားအဓိကလမ်းမကြီးများပေါ်ရှိ သတ်မှတ် ပျမ်းမျှအမြန်နှုန်းများကိုလည်း ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။ အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် အီးမေးနှင့် စာတိုမက်ဆေ့များမှ ပေးပို့သော တစ်ဦးချင်းအတွက် ပြင်ဆင်ထားသော ခရီးသွားသတိပေးချက်များကို ရယူရန် ဝက်ဘ်ဆိုက်မှလည်း စာရင်းသွင်းနိုင်ပါသည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် ၅၁၁ကစ

သို့ မခေါ်ဆိုကြရန် PennDOT မှ အကြံပြုပါသည်။ ခေါ်ဆိုသူများသည် စနစ်အားခေါ်ဆိုရန်အတွက် လမ်းဘေးတွင် လုံခြုံစွာယာဉ်ရပ်နားခြင်း သို့မဟုတ် အပြင်မထွက်မီ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများကို ကြိုတင်စစ်ဆေးခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်သင့်ပါသည်။

ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ် အဆိပ်သင့်ခြင်း

သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံး မော်တော်ယာဉ်အားလုံးသည် ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ်ဓာတ်ငွေ့ကို ထုတ်လုပ်ပါသည်။ ၎င်းသည် မော်တော်ယာဉ်၏ အိမ်ဇောပိုက်မှထုတ်လွှတ်သည့် အနံ့မရှိသော သေစေနိုင်လောက်သည့် ဓာတ်ငွေ့တစ်မျိုးဖြစ်ပါသည်။ သင့်အနေဖြင့် ငိုက်မျဉ်းလာလျှင် သို့မဟုတ် မူးဝေအော့အန်ချင်လာလျှင် ၎င်းသည် ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ် အဆိပ်သင့်ခြင်းလက္ခဏာတစ်ရပ် ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ် ထိတွေ့မှု လက္ခဏာများ

- ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း သို့မဟုတ် အားနည်းခြင်း
- ခေါင်းမူးခြင်း
- ခေါင်းကိုက်ခြင်း
- မူးဝေခြင်း နှင့်/သို့မဟုတ် အော့အန်ခြင်း
- နှလုံးခုန်နှုန်းမြန်လာခြင်း
- အသက်ရှူမမှန်ခြင်း
- ကယောင်ကတမ်းဖြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် စိတ်ရှုပ်ထွေးခြင်း
- ချောင်းဆိုးခြင်း
- ရင်ဘတ်အောင့်ခြင်း

မော်တော်ယာဉ်များပေါ်တွင် ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ် အဆိပ်သင့်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် သိကောင်းစရာများ

- သင့်မော်တော်ယာဉ်၏ အိမ်ဇောပိုက်များနှင့် အသံလျှော့ကိရိယာများအား ပုံမှန်စစ်ဆေးထိန်းသိမ်းခြင်းသည် မော်တော်ယာဉ်တွင်း ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ် အဆိပ်သင့်ခြင်းမှကာကွယ်ရာတွင် အရေးပါသည့်အခန်းကဏ္ဍတွင် ပါဝင်နေပါသည်။ သင်၏ အိမ်ဇောစနစ်တွင် အပေါက်များ သို့မဟုတ် အခြားချွတ်ယွင်းချက်များရှိသည်ကို သတိပြုမိပါက ယာဉ်ပြုပြင်ခြင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူနှင့် ချက်ချင်းပြသပါ။
- ကားဂိုထောင်တံခါးကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖွင့်၍ဖြစ်စေ အပြည့်ပိတ်၍ဖြစ်စေ ဂိုထောင်ထဲတွင် မော်တော်ယာဉ် စက်နှိုးခြင်းအား ရှောင်ကျဉ်ပါ။ သင်၏မော်တော်ယာဉ်အား ဂိုထောင်ထဲတွင် စက်နှိုးမည်ဆိုလျှင် ဂိုထောင်တံခါးကို အဆုံးထိဖွင့်ထားပါ။
- သင်၏မော်တော်ယာဉ်သည် သော့မလိုသော မော်တော်ယာဉ်ဖြစ်ပြီး ၎င်းကို တွဲလျက်ဂိုထောင်ထဲတွင် ရပ်ထားမည်ဆိုပါက စက်သတ်ရန် မမေ့ပါနှင့်။
- နှင်းကျသော ရက်များတွင် သင့်မော်တော်ယာဉ်၏ အိမ်ဇောပိုက်ကို အမြဲစစ်ဆေးပြီး အိမ်ဇောပိုက်အား ပိတ်နေသည့် နှင်း သို့မဟုတ် ရေခဲများကို ဖယ်ရှားပါ။
- မီးပွိုင့်တွင် ကားပိတ်နေသည့်အခါ သို့မဟုတ် ရပ်ထားသောကားပေါ်တွင်ရှိနေသည့်အခါ ပြတင်းပေါက်ကို အနည်းငယ်ဖွင့်ထားပါ။
- သင်၏မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် ဘက်ထရီအသုံးပြုရသည့် ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ် ထောက်လှမ်းစက်တစ်ခုကို တပ်ဆင်ရန် စဉ်းစားပါ။ နှစ်စဉ် နွေဦးနှင့် ဆောင်းဦးအချိန် နှာရီပေါ်တွင် အချိန်ညှိရသည့်အချိန်တိုင်း ဘက်ထရီကို စစ်ဆေးပါ သို့မဟုတ် လဲလှယ်ပါ။
- သင်၏ မော်တော်ယာဉ်ထဲတွင် ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုက်ဒ် အဆိပ်သင့်ခြင်းကို သံသယရှိပါက မော်တော်ယာဉ်ပေါ်မှ ချက်ချင်းထွက်ပါ။ လေကောင်းလေသန့်ရပြီး အရေးပေါ်ကျန်းမာရေးအကူအညီ ချက်ချင်းရယူပါ။

| ခေါင်းစဉ် | စာမျက်နှာ |
|--|----------------|
| လီဗာကပ်ခြင်း | 62 |
| မတော်တဆမှုများ (ယာဉ်တိုက်မှုများကို ကြည့်ပါ) | |
| နေရပ်လိပ်စာ အပြောင်းအလဲ | 89 |
| လေအိတ်လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက် | 91 |
| အရက်သေစာနှင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 33 |
| အခြား စာမေးပွဲဖြေဆိုနည်း | 92 |
| မသန်စွမ်းမှုရှိသည့် အမေရိကန်များ အက်ဥပဒေ (ADA) | 91 |
| ရက်ချိန်များ - | |
| လက်တွေ့စာမေးပွဲ | 5, 94 |
| အထူးရမှတ်စာမေးပွဲ | 94 |
| နောက်ဆုတ်ခြင်း | 38 |
| စက်ဘီးစီးသူများ | 55, 56, 92, 93 |
| မျက်စိမမြင်သော ခြေလျင်လျှောက်သွားသူများ | 9 |
| မမြင်ကွယ်ရာနေရာများ | 37 |
| ဘရိတ်ပေါက်ခြင်း | 62 |
| ဘရိတ်အုပ်ခြင်း၅၈။ | 58, 60 |
| ဘတ်စ်ကားများ | 56 |
| ကျောင်းကားများ | 58 |
| ကျောင်းကားများ ၅၈ကာဗွန်မိုနောက်ဆီဏ် အဆိပ်သင့်ခြင်း | 95 |
| ယာဉ်ကြောပြောင်းလဲခြင်း | 38 |
| ကလေးသူငယ် အထိန်း ဥပဒေ | 90 |
| အပိုင်းလမ်းဆုံများ | 49 |
| ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အဆင့်ခွဲခြားမှုများ | 4 |
| သင်၏ ရည်ရွယ်ချက်ကို အခြားယာဉ်မောင်းများအား အသိပေးခြင်း | 43 |
| တားမြစ်ဆေးဝါးများ - | |
| မူးယစ်သောက်စား ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း (DUI) | 81 |
| ယာဉ်တိုက်မှုများ | 34, 81 |
| အိတ်က ယာဉ်မောင်းနှင်မှု အမှားများ | 34 |
| မီးပွိုင့်ဖြတ်မောင်းခြင်း | 46 |
| လမ်းတွေများတွင် ထိန်းမောင်းခြင်း | 51 |
| ဖောက်သည်အကူအညီစင်တာ | 94 |
| နားမကြားသူများနှင့် အကြားအာရုံချို့ယွင်းသူများအတွက် | |
| စကားပြန်များ | 91 |
| ယာဉ်မောင်းသူဆိုင်ရာ အကြောင်းခံများ | 32 |
| အရက်သေစာနှင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 33 |
| ရောဂါများနှင့် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အခြေအနေများ | 33 |
| ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် အာရုံအနှောက်အယှက်များ | 32 |
| မူးယစ်ဆေးဝါးများနှင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 34 |
| ကျန်းမာရေး အကြောင်းခံများ | 33 |
| အကြားအာရုံ | 33 |
| အာရုံမစိုက်နိုင်ခြင်း | 32 |
| အိပ်ရေးပျက်ခြင်း | 32 |
| အမြင်အာရုံ | 33 |
| ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သဘောတူညီချက် (DLC) | 84 |
| ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်/ သင်မောင်းလိုင်စင် - | |
| ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အဆင့်ခွဲခြားမှုများ | 4 |
| လူငယ်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အချက်အလက် | 3 |
| လူငယ်သင်မောင်းလိုင်စင် အချက်အလက် | 3 |
| သင်မည်သည့်သင်တန်းကို တက်ရောက်ရန်လိုသနည်း။ | 4 |
| ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်/ သင်မောင်းလိုင်စင် - | |

| ခေါင်းစဉ် | စာမျက်နှာ |
|---|------------|
| မည်သူလိုအပ်သနည်း | 3 |
| ညဘက် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 39 |
| ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် အရေးပေါ်ကိစ္စများကို ဖြေရှင်းခြင်း - | |
| လီဗာကပ်ခြင်း | 62 |
| ဘရိတ်ပေါက်ခြင်း | 62 |
| ရုတ်တရက်ဘရိတ်အုပ်ခြင်း | 61 |
| ဘရိတ်အုပ်ခြင်း | 58 |
| ပလက်ဖောင်းပေါ်မှ လမ်းချော်ကျခြင်း | 63 |
| ရေကျော်နေသော လမ်းမများ | 61 |
| ဟွန်းကို အသုံးပြုခြင်း | 44 |
| ရေပေါ်ဖြတ်မောင်းခြင်း | 41 |
| အချက်ပြမီးများကို အသုံးပြုခြင်း | 44 |
| ဘီးချော်ခြင်း | 61 |
| ချောနေသော မျက်နှာပြင်များ - လမ်းအခြေအနေ | 40 |
| နှင်းနှင့် ရေခဲ | 41 |
| လမ်းကြောင်းယူခြင်း | 60 |
| တာယာကွဲခြင်း | 62 |
| မျက်နှာချင်းဆိုင်မှ မော်တော်ယာဉ်လာနေခြင်း | 64 |
| ရေစိုနေသော ပလက်ဖောင်းများ | 40 |
| ယာဉ်မောင်းနှင်မှတ်တမ်း အချက်အလက် | 79 |
| မူးယစ်သောက်စား ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း (DUI) | 33, 34, 81 |
| မူးယစ်ဆေးဝါးများနှင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 34, 81 |
| ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု၊ မော်တော်ယာဉ်လုံခြုံရေး | 92 |
| စစ်ဆေးခြင်း . . . ၉၂ အရေးပေါ်ယာဉ်များ | 59 |
| ရဲအရာရှိအား ရှောင်ရှားခြင်း သို့မဟုတ် ထွက်ပြေးခြင်း | 81 |
| ရေကျော်နေသော လမ်းမများ | 61 |
| မြို့ | 42 |
| နိုင်ငံခြားလိုင်စင် ကိုင်ဆောင်သူများ | 3 |
| ဌာနဆိုင်ရာ ဖောင်ပုံစံများနှင့် ကြေညာချက်များ | 94 |
| -လေးစက္ကန့်စည်းမျဉ်း- | 35 |
| နာရေးယာဉ်တန်း | 64 |
| လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ | 19 |
| ရွှေမီးများ | 39, 40 |
| ရွှေမီး/ လေကာမှန်သုတ်တံ ဥပဒေ | 42 |
| ခေါင်းမှိုကို အလျှော့အတင်းပြုလုပ်ခြင်း | 32 |
| ကျန်းမာရေး အကြောင်းခံများ | 33 |
| ဟိုင်းဝေးလမ်းများ၊ လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် ထိန်းမောင်းခြင်းများ- | |
| ဟိုင်းဝေးလမ်းများသို့ ဝင်ရောက်ခြင်း | 52 |
| ဟိုင်းဝေးလမ်းများမှ ထွက်ခွာခြင်း | 52 |
| ဟိုင်းဝေးလမ်းများပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်း | 52 |
| သင်၏ ဟွန်းကို အသုံးပြုခြင်း | 44 |
| မြင်းဆွဲယာဉ်များနှင့် မြင်းစီးသူများ | 59 |
| ရေပေါ်ဖြတ်မောင်းခြင်း | 41 |
| အာရုံမစိုက်နိုင်ခြင်း (သင်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်မှုကို သက်ရောက်ပုံ) | 32 |
| အခြားအချက်အလက်များ | 94 |
| မော်တော်ယာဉ်လုံခြုံရေးနှင့် -ဘတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှု စစ်ဆေးခြင်း | 92 |
| အာမခံမရှိဘဲ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 80 |
| အင်တာနက် | 92 |
| နားမကြား/ အကြားအာရုံချို့ယွင်းသူအတွက် စကားပြန်များ | 91 |
| လမ်းဆုံများ - | |

| ခေါင်းစဉ် | စာမျက်နှာ |
|---|------------|
| လမ်းဆုံသို့ ချဉ်းကပ်ခြင်း | 48 |
| ကရားလက်ကိုင်ပုံစံ ကွေ့ကြော | 50 |
| ထိန်းမောင်းရန်နေရာတွင် မည်သူ့အရှိန်လျှော့မလဲ | 48 |
| အပိုင်းပတ်များနှင့် မီးပွိုင့်အပိုင်းများ | 50 |
| ယာဉ်ကြောချထားခြင်းအတွက် ဆိုင်းဘုတ်များနှင့် ပလက်ဖောင်း အမှတ်အသားများ | 48 |
| မီးပွိုင့်အချက်ပြမှုများနှင့် 'ရပ်' သင်္ကေတများ | 49 |
| ဖြတ်သွားခြင်း | 49 |
| ဘယ်ဘက်ကွေ့ခြင်း | 45, 48, 49 |
| ညာဘက်ကွေ့ခြင်း | 45, 46, 48 |
| ပြည်နယ်ချင်းဆက်လမ်း လမ်းကြောင်းအမှတ်စဉ်တပ် စနစ် | 20 |
| လူငယ်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အချက်အလက် | 3 |
| လူငယ်သင်မောင်းလိုင်စင် အချက်အလက် | 3 |
| သင်၏ယာဉ်အား မြင်နိုင်သောနေရာတွင် ထားရှိခြင်း | 37 |
| ဥပဒေများ - | |
| မသန်စွမ်းမှုရှိသည့် အမေရိကန်များ (ADA) | 91 |
| အမှိုက်မပစ်ရ | 92 |
| စက်ဘီး | 92 |
| ကလေးသူငယ် အထိန်းစနစ် | 90 |
| ကလေးသူငယ်များနှင့် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံရေး သိကောင်းစရာများ | 90 |
| ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သဘောတူညီချက် (DLC) | 84 |
| အရက်သေစာ သို့မဟုတ် တားမြစ်ဆေးဝါးအသုံးပြုပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 81 |
| ရှေ့မီး/ လေကာမှန်သွတ်တံများ | 42 |
| သွယ်ပိုက်ခွင့်ပြုချက် (အရက်သေစာနှင့် မူးယစ်ဆေးဝါးအတွက် စာတုစစ်ဆေးခြင်း) | 82 |
| အာမခံမရှိဘဲ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 80 |
| အမည် သို့မဟုတ် နေရပ်လိပ်စာ | 89 |
| အန္တရာယ်ရှိ အခြေအနေများအတွက် သတိပေးနေသော ယာဉ်ကြောထိန်းသိမ်းရေး ကိရိယာများက လိုက်နာခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေ | 93 |
| နောက်ပွင့်ထရပ်ကားတွင် လိုက်ပါစီးနင်းသူများ | 59 |
| အမည် သို့မဟုတ် နေရပ်လိပ်စာပြောင်းလဲခြင်းအတွက် လိုအပ်သော အသိပေးချက် | 89 |
| မသန်စွမ်းမှုရှိသူများအတွက် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာများ | 92 |
| ထိုင်ခုံခါးပတ် | 89 |
| နှင်း/ ရေခဲဖယ်ရှားခြင်း | 41 |
| ဘေးသို့ရွှေ့ခြင်း | 59 |
| စာတိုပေးပို့ခြင်း | 93 |
| သက်ငယ် အရက်သေစာသောက်စားခြင်း | 84 |
| ခြွင်းချက်မရှိ ပြုစုစီမံ (အသက် ၂၁ နှစ်အောက် DUI) | 84 |
| သင်မောင်းလိုင်စင် - | |
| သင်မောင်းလိုင်စင်လျှောက်ထားခြင်း | 1 |
| လူငယ်သင်မောင်းလိုင်စင် အချက်အလက်များ | 3 |
| လူငယ်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အချက်အလက်များ | 3 |
| ယာဉ်မောင်းသင်ခြင်း | 31 |
| ကြည့်ရှုခြင်း - | |
| အရှေ့ | 37 |
| အနောက် | 38 |

| ခေါင်းစဉ် | စာမျက်နှာ |
|--|-----------|
| ဘေးနှစ်ဘက် | 38 |
| အကွာအဝေး ချိန်ညှိခြင်း | 35 |
| အမြန်နှုန်း ချိန်ညှိခြင်း | 38 |
| ပြည်နယ်တွင်းနှင့် ကောင်တီမြေပုံများ | 94 |
| မီးပွိုင့်တွင် ယာဉ်ကြောပေါင်းခြင်း | 46 |
| စစ်ဘက်ဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ် | 3 |
| မှန်များ | 31 |
| မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ/ပိုက်များနှင့် လမ်းအား မျှဝေသုံးစွဲခြင်း | 55 |
| အမည်ပြောင်းလဲခြင်း | 89 |
| လမ်းဆုံတွင်ထိန်းမောင်းခြင်း | 48 |
| ညာဘက်ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း | 39 |
| ကိုယ်တွင်းအင်ဂျင်နီယာမှု အသိပညာပေးရေး ရန်ပုံငွေ | 2 |
| ကိုယ်တွင်းအင်ဂျင်နီယာ-ရှင် အမှတ်အသား | 2 |
| ယာဉ်ရပ်နားခြင်း | 52 |
| မသန်စွမ်းမှုရှိသူများအတွက် နေရာများ | 92 |
| မျဉ်းပြိုင်ယာဉ်ရပ်နားခြင်း | 6, 52, 53 |
| ဖြတ်ကျော်ခြင်း - | |
| ယေဘုယျ | 46, 47 |
| မလုပ်သင့် | 47 |
| နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းပေါ်တွင် | 47 |
| ညာဘက်တွင် | 47 |
| ပလက်ဖောင်း - | |
| လမ်းချော်ကျခြင်း | 63 |
| အမှတ်အသားများ | 22 |
| ခြေလျင်သွားလာသူများ | 55 |
| မျက်စိမမြင်သူ | 9 |
| အချက်ပြမီးများ | 9 |
| ခေါင်းစဉ် စာမျက်နှာ ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအတွက် | |
| အမှတ်လျှော့ပေးခြင်း | 79 |
| ပင်ဆိလ်ပေးနီးယား၏ အမှတ်ပေးစနစ် | 79 |
| ရဲအရာရှိမှ ရပ်တန့်ခိုင်းပါက လုပ်ဆောင်ရန် | 80 |
| မီးရထားလမ်းကူး သင်္ကေတ | 10 |
| မီးရထားလမ်းကူးများ | 55 |
| မီးရထားလမ်းကူး အချက်ပြမီးများ | 9 |
| ကိုးကားချက်များ | 94 |
| စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး ဆိုင်းဘုတ်များ | 10 |
| လမ်းအခြေအနေများ - | |
| ရေကျော်နေသော လမ်းများ | 61 |
| ရေပေါ်ဖြတ်မောင်းခြင်း | 41 |
| ချောနေသော လမ်းများ/ မျက်နှာပြင်များ | 40, 41 |
| နှင်းနှင့် ရေခဲ | 41 |
| ရေစိုနေသော ပလက်ဖောင်း | 40 |
| ယာဉ်မောင်းစဉ် စိတ်မရည်ဖြစ်မှုကို ဖြေရှင်းခြင်း | 60 |
| အပိုင်းပတ်များ | 50 |
| ကျောင်းကားများ | 58 |
| ယာဉ်မောင်းသူ၏ ခုံကို ချိန်ညှိခြင်း | 31 |
| သင်၏ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို တပ်ဆင်ခြင်း | 31 |
| အချက်ပြခြင်း - | |
| အရေးပေါ်အချက်ပြမီးများကို အသုံးပြုခြင်း | 44 |

| ခေါင်းစဉ် | စာမျက်နှာ |
|--|---------------|
| ဦးတည်ချက်ပြောင်းလဲသည့်အခါ | 44 |
| အရှိန်လျှော့သည့်အခါ သို့မဟုတ် ရပ်သည့်အခါ | 43 |
| အချက်ပြစီမံများ (မီးပွိုင့်) - | |
| မှိုတ်တတ်မီးဖြင့် အချက်ပြခြင်း | 8 |
| ယာဉ်ကြောအသုံးပြုမှု ထိန်းချုပ်ခြင်း | 8 |
| မီးများနှင့် မြားများ | 7 |
| အလုပ်မလုပ်သော မီးပွိုင့်များ | 8 |
| ခြေလျင်သွားလာသူ | 9 |
| မီးရထားလမ်းကူ | 9 |
| လမ်းဖြတ်ခုံးမီတာ | 8 |
| ကျောင်းဧရိယာ | 9 |
| ဆိုင်းဘုတ်များ - | |
| လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ | 19 |
| လမ်းခွဲခွဲနံပါတ်များ | 19 |
| ဟိုက်ဝေးလမ်း/ အမြန်လမ်း | 19 |
| ပဏ္ဍိနယ် လမ်းကခြင်း နံပါတ်စနစ် | 20 |
| ပိုင်အမှတ်အသားများ | 20 |
| လမ်းကခြင်းအမှတ်အသားများ | 21 |
| ဝန်ဆောင်မှု | 21 |
| ခရီးသွားဆန်သေဓာတ် ဦးတည်ချက် | 21 |
| စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းသင့်ကတေများ | 10 |
| သတိပေးသင့်ကတေများ | 13 |
| လမ်းကခြင်းကိရိယာ | 19 |
| အီလက်ထရွန်းနစ်မျဉ်းပြများ | 19 |
| ယာဉ်ထိန်းကိရိယာများကို နှာခံခင်း အနုတရားရှိသော အခြေအနေများ | 93 |
| ဆိုင်ရာ ဥပဒေသတိပေးချက် | 17 |
| လမ်းဘေး ကပ်လျက်ရှိပစ္စည်းများ | 18 |
| အလုပ်ရန် | 18 |
| လမ်းချစ်ခြင်း | 61 |
| ချစ်လမ်းများ | 40, 41 |
| ရွှေလျားနသော အသွားအလာ၊ တုံ့ပြန်မှုများ | 43 |
| နှင်း-ရေခဲဖယ်ရှားရေး | 41 |
| နှင်းထယ် | 60 |
| နှင်းမှန်တိုင်း | 42 |
| လူမှုဖူလုံရေးနံပါတ်အချက်အလက် | 3 |
| နရောလပ်ကူရှင်း | |
| ရှုနေသို့ | 35 |
| နောက်တွင် | 37 |
| “လေးစကုကန်စည်းမျဉ်း” | 35 |
| ဘေးဖက်သို့ | 36 |
| အမိန့်နှုန်း | |
| စီမံခန့်ခွဲခြင်း | 38 |
| ကန်သတ်ချက်များ တင်ထားသည် | 38 |
| ဥပဒေအတိုင်း ရွှေ့ပါ | 59 |
| ဓတိယာရင် | 60 |
| ဆိုင်းငံ့ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်းများ | |
| ယာဉ်မောင်းအခွင့်အရေး | 79 |
| စမ်းသပ်မှုများ- | |
| အခြားရွေးချယ်စရာစမ်းသပ်မှုနည်းလမ်း။ | 92 |

| ခေါင်းစဉ် | စာမျက်နှာ |
|---|---------------|
| အကယ်၍ စာမေးပွဲကျခဲ့ရင် | 6 |
| အကယ်၍ စာမေးပွဲအောင်ခဲ့ရင် | 6 |
| ဗဟုသုတ | 5 |
| လမ်း | 5 |
| တာယာ- | |
| ကားဘီးပေါက်သည် | 62, 63 |
| ယာဉ်အသွားအလာ- | |
| စက်ဝိုင်းများ၊ အဝိုင်းများ | 50 |
| ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု အခြေအနေများကို တစ်ကီလိုလျှင် တစ်ကီလိုမီ ကိုင်တွယ်ခြင်း။ | 40, 41, 42 |
| အနုပညာရှင်လျားခြင်း | 43 |
| ယာဉ်အသွားအလာများသည် | 43 |
| မီးပွိုင့်များ (အချက်ပြများကိုကန့်သတ်ခြင်း)- | |
| ကုန်ကားများ- | |
| ဘရိတ်ဖမ်းမှု ပျက်စီးခြင်း | 58 |
| ဘရိတ်ဖမ်းသည် | 58 |
| လွတ်လမ်းများ | 58 |
| ထရပ်ကားနောက်လိုက်ခြင်း | 57 |
| အလေးချိန် အဆမတန်များသည် | 58 |
| ထရပ်ကားတစ်စီး ဖြတ်သန်းခြင်း | 56 |
| ကုန်ကား ဖြတ်သွားသည် | 57 |
| လမ်းကွေ့ | 57 |
| လမ်းကွေ့၊ ကူးလမ်း၊ ဖြတ်သွားခြင်း | 45 |
| လမ်းဖြတ်ကူးခြင်း | 46 |
| ဘယ်ညာ အလှည့်လမ်းကွေ့ | 45 |
| ယာဉ်အသွားအလာ နှင့် ပေါင်းစပ်ခြင်း | 46 |
| ဖြတ်သွားခြင်း | 46 |
| ကွေ့ပတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဗဟိုလမ်းသွယ်သို့ ကွေ့ခြင်း | 45 |
| မီးနီမှာ ညာဘက်ကို ကွေ့သည် | 46 |
| ဂဏယ်ကွေ့ | 46 |
| အရွယ်မရောက်သေးသူများ အရက်သောက်ခြင်း | 84 |
| ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း၊ မောင်းနှင်ရန် ပြင်ဆင်နေပါသည် | 31 |
| စစ်မှန်ထမ်းဟောင်းများ သတ်မှတ်ခြင်း | 2 |
| မပြန်နိုင်စွမ်းအခြေအနေများ- | |
| မျှော်ခြင်း | 42 |
| နှင်း | 42 |
| မပြန်ကွင်း | 3, 33 |
| သတိပေးသင့်ကတေ | 13 |
| စိုစွတ်သောပလက်ဖောင်း | 40, 41 |
| ဆောင်းရာသီလမ်းများ၊ ချစ်သော | 41 |
| အလုပ်ရန်များ | 18, 54 |
| လမ်းကခြင်းကိရိယာ | 19 |
| အလုပ်ရန်သင့်ကတေများ | 18 |
| သည်းခံခြင်းဥပဒေ (21 DUI အောက်) | 84 |

မေ့မရသော သော်မဆင်ပါတီပွဲ



သော်မဆင်တို့လည်း မမေ့နိုင်ကြပါ။

အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် အသက် ၂၀ နှစ်အောက်တစ်ဦးအား ဘီယာ၊ ဝိုင်၊ ဝိုင်ဖျော်ရည် သို့မဟုတ် အရက် ရောင်းချသည့် သို့မဟုတ် ပေးသည့် လူကြီးတစ်ဦးသည် ထောင့်ကန်တစ်ခု၌ အထိ၊ ရောင်းချခဲ့သည့် ပထမဆုံးကလေး အတွက် ငွေဒဏ် ဒေါ်လာ ၁၀၀၀ နှင့် ထပ်ပေါင်းကလေးတစ်ဦးစီအတွက် ဒေါ်လာ ၂၅၀၀ စီ ကျခံရမည်ဟု ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းထားသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

သင့်သားသမီးအား အရက်သောက်စေခြင်းသည်လည်း တရားမဝင်ပါ။ မတော်တဆ မလုပ်မိခင် ကျွန်ုပ်တို့၏ အခမဲ့လက်ကမ်းစာဖြစ်သည့် “တာဝန်သိသော မိဘ” ကို ဖတ်ရှုရအတွက် ကျွန်ုပ်တို့အား ဖုန်းခေါ်ဆိုပါ သို့မဟုတ် စာရေးသားပါ။

ဒေါင်းလုဒ်ပြုလုပ်နိုင်သည့် PDF ဗားရှင်းကို လည်း http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp တွင် ရယူနိုင်ပါသည်။

၎င်းကို အချိန်အတော်ကြာကြာ သင် စွဲစွဲမြဲမြဲ မှတ်မိနေမည်ဟု ကျွန်ုပ်တို့ အာမခံပါသည်။



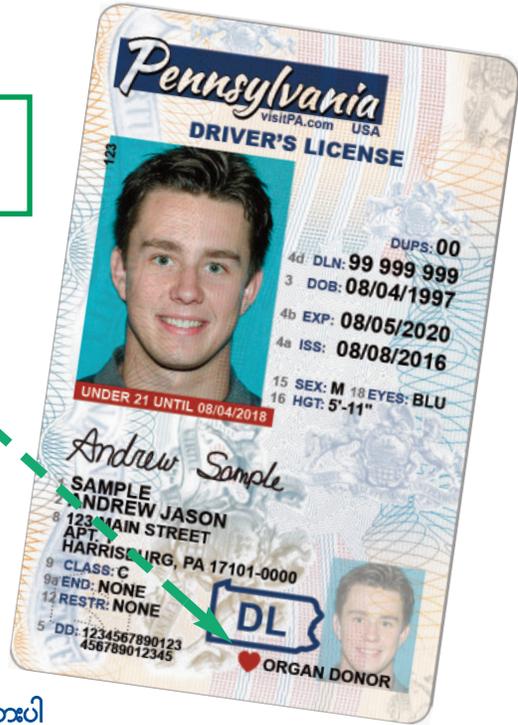
Pennsylvania Liquor Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

သိမှတ်စရာ အရေးကြီး အချက်များ

ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါလွှဲဒါန



သင်၏လိင်စင်ကို ရရှိသည့်အခါ အောက်ပါအရေးကြီးစကားလုံးများကို မှတ်သားထားပါ

ဤအချက်များသည် အသက်ကယ်နိုင်သည့် ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါများနှင့် တစ်ရှူးအစားထိုးရန် စောင့်ဆိုင်းနေကြသော လူထောင်ပေါင်း များစွာအတွက် အရေးကြီးသည့် အချက်များဖြစ်ပါသည်။ ဤစကားလုံးများသည် အခြားသူများအား မျက်ကြည်လွှာအစားထိုးမှုဖြင့် အမြင်အာရုံပေးစွမ်းနိုင်ခြင်း၊ လျှာဒါနထားသည့် အရေပြားကြောင့် မီးလောင်ဒဏ်ရာများ ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ အနာကျက်စေနိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် အစားထိုးထားသည့်အရိုးကြောင့် ဝေဒနာကင်းစွာလမ်းလျှောက်နိုင်စေနိုင်ခြင်းတို့ကို ပေးစွမ်းနိုင်ပါသည်။

ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးလျှော့ဒါနမှုကို “yes” လို့ပြောပြီး အသက်ကယ်ရန် ရွေးချယ်သည့်လူတစ်ဦးစီတိုင်းသည် လိင်စင်ပေါ်တွင် အလှူရှင်အမှတ်အသားကို ထားရှိပြီး လျှာဒါနကတ်တွင် လက်မှတ်ထိုးသင့်ပါသည်။ လျှာဒါနရန် ဆန္ဒကို မိသားစုနှင့် မိတ်ဆွေသူငယ်ချင်းများကို ပြောပြထားမှသာ အခြားသူများကို ကူညီပေးနိုင်ရန် ပြုလုပ်ခဲ့သည့် အရေးကြီးဆုံးဖြစ်ချက်ကို သူတို့သိကြမည် ဖြစ်ပါသည်။

ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးလျှော့ဒါနမှုနှင့်ပတ်သက်သည့် သိကောင်းစရာအချို့

- ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးအလှူရှင်တစ်ဦးသည် လူ (၈) ဦး၏ အသက်ကို ကယ်တင်နိုင်ပြီး လူ ၇၅ ဦးထက်မနည်းကို ကူညီနိုင်ပါသည်။
 - ကျန်းမာရေးအခြေအနေမည်သို့ရှိသည်ဖြစ်စေ၊ အသက်မည်မျှလောက်ရှိသည်ဖြစ်စေ လူတိုင်း အလ-ရှင်ဖြစ်ရန် ရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။
 - အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရှိ ဘာသာကြီးအားလုံးသည် ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးအလှူကို အားပေးကြပြီး အခြားသူများအတွက် ချစ်ခြင်းမေတ္တာနှင့် ရက်ရောမှုကို နောက်ဆုံးအကြိမ်ပြုသည့် လုပ်ရပ်အဖြစ် သတ်မှတ်ကြပါသည်။
 - ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါ သို့မဟုတ် တစ်ရှူးလျှော့ဒါနမှုအတွက် အလှူရှင်နှင့် သူ၏ မိသားစုအား ငွေကြေးကောက်ခံမှုမရှိပါ။
- ထပ်ဆောင်းအချက်အလက်များအတွက် donatelife.org သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ။

ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးအလှူရှင်ကတ်ကို ရယူရန် ဆက်သွယ်ပါ -

- အရှေ့ပိုင်း ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယားတွင် -
Gift of Life Donor Program.....1-888-DONORS-1
- အနောက်ပိုင်း ပင်ဆိလ်ဗေးနီးယားတွင် -
Center for Organ Recovery
& Education (CORE).....1-800-DONORS-7
- ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးများနှင့် ပတ်သက်သော နောက်ထပ် အရင်းအမြစ်များအတွက် -
PA usef;rma&Xme.....1-877-PAHEALTH