

Priručnik za polaganje vozačkog ispita u saveznoj državi Pensilvanija



pennsylvania

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bureau of Driver Licensing
www.dmv.pa.gov

Dijeljenje puta sa motociklima i vozilima

Današnji motociklisti su prijatelji, rođaci i komšije. Motociklista na kolovozu ima ista prava i obaveze kao i vozači drugih vozila. Vozači bi ovo trebali imati u vidu i ne pokušavati izgurati motocikle ili oduzimati prednost motociklistima.

Svake godine u Pensilvaniji se desi oko 4.000 nesreća sa motociklima. Polovina ovih nesreća uključivala je sudar između motocikla i druge vrste vozila. A skoro dvije trećine ovih nesreća nije uzrokovao motociklista već vozač drugog vozila.

Pazite na motocikliste Imajte na umu da su motocikli mali i da ih je teško vidjeti. Motocikli imaju mnogo manji profil od ostalih vozila, što može otežati procjenu brzine i udaljenosti motocikla koji se približava.

Predvidite manevar motocikliste. Uslovi na putu koji za vozače ostalih vozila predstavljaju manje smetnje, za motocikliste predstavljaju veliku opasnost.

Napravite veće odstojanje između vozila Ostavite razmak od tri ili četiri sekunde kada pratite motocikl, tako da motociklista ima dovoljno vremena za manevrisanje ili zaustavljanje u hitnim slučajevima. Pri suhim uslovima, motocikli se mogu zaustaviti brže od drugih vozila.

Signalizirajte svoje namjere Prije nego što promijenite traku ili se uključite u saobraćaj, signalizirajte svoje namjere omogućavajući motociklisti da predvidi tok saobraćaja i pronađe sigurnu poziciju u traci.

Neka vas ne zavara uključen pokazivač smjera na motociklu – signali motocikla se obično ne poništavaju sami i vozači ponekad zaborave da ih ugase. Pričekajte da budete sigurni da će motocikl skrenuti prije nego nastavite.

Imajte isti odnos za motocikl Motocikl je vozilo pune veličine sa istim privilegijama kao i svako drugo vozilo na putu. Dozvolite motociklisti punu širinu trake. Iako se može činiti da u saobraćajnoj traci ima dovoljno prostora za vozilo i motocikl, zapamtite da je motociklu potreban prostor za sigurno manevrisanje. Ne dijelite traku.



VEĆA JE VJEROVATNOĆA DA SE NESREĆE DOGODE U OVIM VISOKORIZIČNIM SITUACIJAMA:

Skretanja lijevo

Otpriblike polovina svih nesreća s motociklima uključuje drugo motorno vozilo. Skoro 40% uzrokovalo je drugo vozilo pri skretanju lijevo ispred motocikliste.

Mrtvi ugao

Zapamtite, motociklisti su često skriveni u mrtvom uglu vozila ili se ne primijete zbog kratkog pogleda usljed njihove manje veličine. Uvijek vizualno provjerite ima li motocikala tako što ćete provjeriti retrovizore i mrtve uglove prije ulaska ili izlaska iz saobraćajne trake i na raskrsnicama.

Opasni uslovi na putu

Motociklisti mogu naglo promijeniti brzinu ili prilagoditi svoju poziciju unutar trake kao reakcija na putne i saobraćajne uslove kao što su rupe na putu, šljunak, mokre ili klizave površine, spojevi na kolovozu, pružni prijelaz i užljebljeni trotoari.

Vremenski uslovi

Kada je površina puta mokra ili zaleđena, motociklisti imaju smanjenu mogućnost kočenja i upravljanja.

Jaki vjetrovi

Jak nalet vjetra može pomjeriti motocikl preko cijele trake ako se vozač na to ne pripremi. Naleti vjetra koje uzrokuju veliki kamioni u drugoj traci mogu biti prava opasnost.

Velika vozila

Veliko vozilo, kao što je kombi ili kamion, može blokirati vozaču vidik motocikla. Motociklista može izgledati kao da se iznenada pojavljuje niotkuda.

Dijeljenje puta je dobar pokazatelj da i vozači i motocikli prepoznaju važnost saradnje. Suzbijanjem agresivnog ponašanja i upravljanjem vozilima u skladu sa zdravim razumom, ljubaznošću i zakonom, vozači i motociklisti se mogu voziti zajedno na cesti.

Uvod

Ovaj priručnik je napravljen s ciljem da vam pomogne da postanete siguran vozač. **Sadrži mnoge zakone Pensilvanije koji regulišu vožnju. Trebao bi se koristiti kao opći vodič za zakone, ali ne i kao zamjena za Zakon o saobraćaju Pensilvanije, koji sadrži zakone koji utiču na vozače i vozila u Pensilvaniji. Također treba napomenuti da su informacije sadržane u ovom priručniku podložne izmjenama.**

Svrha ovog priručnika je da vas pripremi za polaganje vozačkog ispita i dobijanje vozačke dozvole u Pensilvaniji. Ipak, principi upravljanja vozilima na cestama i učešća u saobraćaju predstavljeni u ovom priručniku primjenjuju se na tri vrste vozila koje priznaje zakon Pensilvanije: bicikle, vozila s konjskom zapregom i motorna vozila. Na primjer, svi biciklisti, baš kao i motoristi, moraju se zaustaviti na crvenom svjetlu.

Ako učite voziti, ovaj priručnik će vam dati sve informacije koje su vam potrebne za učenje za vozački ispit. Ako već imate vozačku dozvolu u Pensilvaniji, možete koristiti ovaj priručnik da pregledate neka od pravila na putu koja ste možda zaboravili ili da saznate neka pravila koja su možda nova ili su se promijenila od kada ste dobili dozvolu.

VAŽNO

Prije vašeg polaganja testa znanja, morate popuniti zahtjev za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180).

Ako ste mlađi od 18 godina, vaš roditelj ili staratelj mora popuniti Obrazac za pristanak roditelja ili staratelja (DL-180TD)

Oba obrasca se mogu naći na našoj web stranici na adresi www.dmv.pa.gov pod vezom Obrasci i publikacije na vrhu stranice

Vožnja je privilegija a ne pravo. Ova privilegija dolazi uz mnogo odgovornosti. Jedna veoma važna odgovornost je da nikada ne pijete alkohol i vozite.

Za dane i sate rada najbližeg Centra za vozačke dozvole, preuzmite najnovije obrasce, publikacije i informativne listove ili pristupite PennDOT-ovim online uslugama, uključujući zakazivanje polaganja vašeg vozačkog ispita, posjetite PennDOT-ovu web stranicu za usluge za vozače i vozila na www.dmv.pa.gov

Pažljivo pročitajte ovaj priručnik, naučite i primjenjujte pravila na putu kako biste postali siguran vozač i uživali u privilegiji vožnje u našoj prekrasnoj državi.

OVA PUBLIKACIJA NIJE NAMIJENJENA ZA PRODAJU

Sadržaj

Poglavlje 1 - Informacije o dozvoli za nekomercijalno učenje	1	Zone radova	54
Podnošenje zahtjeva za dozvolu za obuku	1	Pružni prijelazi	55
Oznaka donatora organa	2	Dijeljenje ceste s pješacima, biciklistima i motociklistima i vozačima mopeda	55
Oznaka za veterane	2	Dijeljenje puta s kamionima i autobusima	56
Informacije o broju socijalnog osiguranja	3	Školski autobusi	58
Standardi vida Pensilvanije	3	Hitna vozila i situacije	59
Kome je potrebna vozačka dozvola u Pensilvaniji?	3	Propuštanju vozila s prvenstvom prolaza	59
Informacije o dozvoli za obuku za mlađe osobe	3	Konjska zaprega i jahači	59
Informacije o vozačkoj dozvoli za mlađe osobe	3	Putnici u kamionu s otvorenim sandukom	59
Koja kategorija vozačke dozvole vam je potrebna?	4	Sniježne grtalice	60
Kategorije vozačkih dozvola	4	Suočavanje s agresivnom vožnjom	60
Ispiti	5	Rješavanje hitnih situacija u vožnji	60
Ispit o poznavanju propisa	5	Pogrebna povorka	64
Polaganje praktičnog dijela vozačkog ispita	5	Poglavlje 3 Pitanja za provjeru	65
Poglavlje 2 - Signali, znakovi i oznake na putu	7	Poglavlje 3 Odgovori	78
Signali	7	Poglavlje 4 - Informacije o vozačkom dosijeu	79
Crvena, žuta i zelena svjetla na semaforu i strelice	7	Sistem bodovanja Pensilvanije	79
Trepćući signali	8	Šta raditi ako vas zaustavi policija	80
Semafor koji ne radi	8	Sudari	81
Signali za mjerenje rampe	8	Bježanje ili izbjegavanje policije	81
Kontrolni signali korištenja trake	8	Vožnja pod uticajem alkohola ili kontrolisane supstance	81
Signali za pješake	9	Konzumiranje alkohola kod maloljetnika	84
Signali za školsku zonu	9	Sporazum o vozačkim dozvolama (DLC)	84
Signali za željeznički prijelaz	9	Poglavlje 4 Pitanja za provjeru	86
Znakovi	10	Poglavlje 4 Odgovori	88
Znakovi regulisanja	10	Poglavlje 5 - Zakoni i pitanja	89
Znakovi upozorenja	13	Potrebna obavještenja za promjenu imena ili adrese	89
Znakovi usmjeravanja	19	Zakon o sigurnosnim pojasima	89
Oznake kolovoza	22	Zakon o dječijim sjedalicama	90
Poglavlje 2 Pitanja za provjeru	23	Sigurnosni savjeti za djecu i kućne ljubimce	90
Poglavlje 2 Odgovori	30	Sigurnosne informacije zračnih jastuka	91
Poglavlje 3 - Učenje vožnje	31	Zakon za amerikance sa invaliditetom (ADA)	91
Prvo biranje sigurnosti	31	Parking za osobe sa invaliditetom	92
Provjere vozila: priprema za vožnju	31	Zakon o zabrani odlaganja smeća	92
Faktori vozača	32	Sigurnost vozila i inspekcija emisija	92
Smanjena pažnja	32	Sigurno preticanje je zakon	92
Zdravstveni faktori	33	Zakon o zabrani slanja poruka u vožnji	93
Alkohol i vožnja	33	Zakon o poštovanju saobraćajne signalizacije koja upozorava na opasne uslove na putu	93
Lijekovi i vožnja	34	Poglavlje 6 - Reference	94
Svakodnevna vožnja	35	Praktični dio vozačkog ispita i zakazivanje specijalnih tačaka ispita	94
Upravljanje prostorom	35	Program testiranja od strane trećih lica za vozače bez CDL dozvole	94
Upravljanje brzinom	38	Obrasci i publikacije odjela na internetu	94
Skretanje, preusmjeravanje i preticanje	45	Mape cijele države i okruga	94
Savladavanje raskrsnica	48	Ostale informacije	94
Savladavanje krivina	51	511PA	94
Savladavanje autoputeva i petlji	52	Trovanje ugljenim monoksidom	95
Parkiranje	52		
Savjeti za paralelno parkiranje	53		
Posebne okolnosti i hitne situacije	54		

POGLAVLJE 1: INFORMACIJE O DOZVOLI ZA NEKOMERCIJALNU OBUKU

Ovo poglavlje pruža informacije koje trebate znati o dobijanju dozvole za obuku u Pensilvaniji. Oblasti koje se obrađuju uključuju:

- Podnošenje zahtjeva za dozvolu za obuku
- Testovi

PODNOŠENJE ZAHTJEVA ZA DOZVOLU ZA OBUKU

Prije nego počnete upravljati motornim vozilom u Pensilvaniji, morate dobiti dozvolu za obuku. Morat ćete položiti testove ispitivanja vida, poznavanja propisa i upravljanja vozilom da biste dobili vozačku dozvolu. Zahtjev za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180) vrijedi jednu (1) godinu od datuma vašeg ljekarskog pregleda; međutim, datum fizičkog pregleda ne može biti više od šest (6) mjeseci prije vašeg 16. rođendana.

Kada napunite 16 ili više godina, slijedite dolje navedene korake kako biste dobili dozvolu za nekomercijalnu obuku. Ne možete podnijeti zahtjev za dozvolu prije vašeg 16. rođendana.

1. Popunite Zahtjev za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180) koji se nalazi na našoj web stranici na adresi www.dmv.pa.gov pod vezom Obrasci i publikacije na vrhu stranice.
2. Vaš davalac zdravstvenih usluga mora ispuniti poledinu Zahtjeva za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180). Obrazac mora biti popunjen ne više od šest (6) mjeseci prije vašeg 16. rođendana. Moraju se popuniti sve informacije.
3. Ako ispitivač za polaganje vozačke dozvole ne može utvrditi da li informacije u Zahtjevu za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180) ispunjavaju medicinske standarde, vaša dozvola za obuku može biti prolongirana. Možda ćete morati proći dodatne ljekarske preglede. Ako imate stanje koje ozbiljno narušava vašu sposobnost vožnje, od vas će se možda tražiti da dobijete dozvolu za obuku uz dvostruku provjeru i naučite voziti sa certificiranim instruktorom.
4. Ako ste mlađi od 18 godina, vaš roditelj, staratelj, osoba koja mijenja roditelje ili supružnik koji ima 18 godina ili više mora popuniti Obrazac za pristanak roditelja ili staratelja (DL-180TD) koji se također nalazi na našoj web stranici na www.dmv.pa.gov pod vezom Obrasci i publikacije na vrhu stranice. **Ako roditelj, staratelj, osoba u zamjeni roditelja ili supružnik koji ima 18 godina ili više ne može biti u pratnji podnosioca zahtjeva, DL-180TD mora potpisati roditelj, staratelj, osoba u zamjeni roditelja ili supružnik koji ima 18 godina ili stariji u prisustvu notara.** Potrebna je odgovarajuća identifikacija, a ako se prezimena razlikuju potrebna je provjera srodstva. Ako ste stariji od 18 godina, morate dostaviti dva (2) dokaza o prebivalištu:
 - Aktuelni računi za komunalije (voda, plin, struja, kablovska itd.).
 - Podaci iz poreske evidencije.
 - Ugovori o zakupu.
 - Obrazac W-2.
 - Važeća dozvola za nošenje oružja (samo građani SAD-a).
 - Hipotekarni dokumenti.

Nakon što proučite priručnik i slijedite gore navedene korake, **donesite stavke navedene u nastavku u Centar za vozačke dozvole** kada budete spremni za polaganje ispita o poznavanju propisa:

- Vaš popunjen zahtjev za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180). **Nemojte slati ovaj obrazac poštom.** Ako ste mlađi od 18 godina, ponesite i popunjen obrazac o saglasnosti roditelja ili staratelja (DL-180TD).
- Dokaz o datumu rođenja i identifikaciji. Ovi dokumenti moraju biti originalni (fotokopije **neće** biti prihvaćene).
- Vaša kartica socijalnog osiguranja.
- Važeća naknada. (Napomena: pogledajte poledinu obrasca za prihvatljivi oblik/prihvatljive oblike plaćanja)

Napomena: Oblici identifikacije koji se mogu koristiti za dokazivanje vašeg datuma rođenja navedeni su na poledini Zahtjeva za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180) zajedno sa naknadama.

Ako vam ispitivanje vida nije obavio vaš davalac zdravstvenih usluga ili optičar, vaš vid će biti ispitan u centru za vozačke dozvole. Ako nosite naočare ili kontaktna sočiva, ponesite ih sa sobom. Zatim ćete polagati test poznavanja znakova, zakona, pravila vožnje i sigurnih praksi opisanih kasnije u ovom priručniku. Nakon položenog testa znanja,

ispitivač će vam dati dozvolu za obuku, koja važi jednu (1) godinu. Kada dobijete dozvolu za obuku, možete početi da vježbate vožnju. PennDOT preporučuje mladim vozačima da zakažu svoj ispit na putu ukoliko datum ispita nije prije ispunjavanja uslova na datum odštampan na dozvoli za vašu obuku.

Ako ste mlađi od 18 godina, od vas se traži da pohađate najmanje 65 časova obuke vožnje za volanom, uključujući najmanje deset (10) časova noćne vožnje i pet (5) časova vožnje po lošim vremenskim prilikama prije nego što položite ispit na cesti. Ova obuka će vam pomoći da naučite vještine potrebne da postanete dobar, siguran vozač.

ZAPAMTITE: licencirani vozač koji ima najmanje 21 godinu ili roditelj, staratelj, osoba koja mijenja roditelje ili supružnik koji ima 18 godina ili više i posjeduje vozačku dozvolu mora se stalno voziti s vama na prednjem sjedištu vašeg vozila. Osim toga, vozači mlađi od 18 godina ne mogu imati više putnika u vozilu od broja sigurnosnih pojaseva.

Nakon što ste čekali obaveznih šest (6) mjeseci od datuma izdavanja dozvole i imate potpisanu potvrdu o završetku 65 časova sticanja vještina, uključujući najmanje 10 časova noćne vožnje i pet (5) časova vožnje po lošim vremenskim prilikama, možete polagati ispit na cesti. Ako vaša dozvola za obuku istekne ili ako ne položite ispit na cesti nakon tri (3) pokušaja, možete dobiti zahtjev za dozvolu za nekomercijalnu obuku za dodavanje/proširivanje/zamjenu/promjenu/ispravljanje (DL-31).

Ako koristite dozvolu za obuku za vožnju van savezne države Pensilvanija, molimo provjerite sa svojom osiguravajućom kompanijom i Ministarstvom transporta druge države kako biste bili sigurni da se vaša dozvola za obuku smatra validnom.

Ako bilo koja informacija na vašoj dozvoli za obuku nije tačna, donesite dokaz o tačnim informacijama ispitivaču kada dođete na ispit u Centar za vozačke dozvole.

Ako ne položite Test znanja, ispitivač će vam vratiti Zahtjev za dozvolu za nekomercijalnu obuku (DL-180) i Obrazac za pristanak roditelja ili staratelja (DL-180TD). Test znanja možete polagati samo jednom bilo koji dan, bez obzira na lokaciju ispita. Čuvajte svoje obrasce na sigurnom mjestu jer ih morate ponijeti sa sobom kada budete ponovo testirani.

OZNAKA DONATORA ORGANA

Svaki put kada budete obnavljali svoju vozačku dozvolu u Pensilvaniji, bit ćete upitani da li želite oznaku „DONATOR ORGANA” na vašoj vozačkoj dozvoli. Odlučite to prije odlaska u Centar za licenciranje fotografija. Riječi „DONATOR ORGANA” će se pojaviti na vašoj vozačkoj dozvoli kada kažete "Da" da budete određeni kao donator organa u Centru za licenciranje fotografija.

Kandidati mlađi od 18 godina mogu zatražiti i dobiti oznaku donatora organa na svojoj vozačkoj dozvoli; međutim, moraju imati pismeni pristanak roditelja, staratelja, osobe koja mijenja roditelje ili supružnika koji ima 18 godina ili više. Oni mogu dati saglasnost tako što će provjeriti odgovarajući blok na Obrascu za saglasnost roditelja ili staratelja (DL-180TD). Za informacije o doniranju organa i tkiva, kontaktirajte 1-877-DONOR-PA.

Također možete dodati oznaku „DONATOR ORGANA” u svoju evidenciju vozača putem naše web stranice na adresi www.dmv.pa.gov. Putem ovog servisnog kanala, dobit ćete priliku da odštampate karticu koju ćete nositi sa vozačkom dozvolom.

POVJERENIČKI FOND ZA PODIZANJE SVIJESTI O DONIRANJU ORGANA (ODTF)

Imate priliku da donirate guverneru Robertu P. Casey memorijalni fond povjerenja za podizanje svijesti o doniranju organa i tkiva. Povjerenički fond će obezbijediti sredstva za podršku različitim programima doniranja organa širom države i obezbijediti javne informacije o ovim programima. Označite kvačicu na obrascu vaše vozačke dozvole, ako želite da doprinesete ovom fondu. Doprinos se dodaje naknadi za vozačku dozvolu i mora biti uključen u vašu uplatu kada pošaljete obrazac na PennDOT.

OZNAKA ZA VETERANE

Imate priliku da na svojoj vozačkoj dozvoli dodate oznaku veterana, što jasno ukazuje da ste veteran Oružanih snaga Sjedinjenih Američkih Država. Da biste ispunjavali uslove, morate služiti u Oružanim snagama Sjedinjenih Američkih Država, uključujući rezervnu komponentu ili Nacionalnu gardu i biti otpušten ili oslobođeni iz te službe pod uslovom da to nije pod nečasnim uslovima.

POVJERENIČKI FOND VETERANA (VTF)

Imate priliku da uplatite doprinos koji se odbija od poreza u VTF. Vaš doprinos će pomoći u podršci programima i

projektima za veterane Pensilvanije i njihove porodice. Budući da ovaj dodatni doprinos nije dio naknade, molimo vas da donirani iznos dodate svojoj uplati. Također, provjerite odgovarajući blok na obrascu kako biste bili sigurni da je vaš doprinos pravilno obrađen.

INFORMACIJE O BROJU SOCIJALNOG OSIGURANJA

Odjel je po zakonu zadužen da dobije vaš broj socijalnog osiguranja, visinu i boju očiju prema odredbama člana 1510(a) i/ili 1609(a)(4) Zakona o saobraćaju Pensilvanije. Informacije će se koristiti kao informacije za identifikaciju u pokušaju da se minimizira mogućnost prevara sa vozačkim dozvolama. Vaš broj socijalnog osiguranja nije dio vaše javne evidencije vozača. Savezni zakon dozvoljava korištenje broja socijalnog osiguranja od strane državnih službenika za izdavanje dozvola u svrhu identifikacije. Vaš broj socijalnog osiguranja neće biti odštampan na vašoj dozvoli za obuku ili vozačkoj dozvoli.

STANDARDI STANJA VIDA DRŽAVE PENSILVANIIJA

Možda imate oslabljen vid na oba oka i još uvijek možete dobiti vozačku dozvolu; međutim, možda ćete morati nositi naočare ili kontaktna sočiva, i biti ograničeni na dnevnu vožnju ili da vam bude dozvoljeno da upravljate samo vozilima opremljenim bočnim retrovizorima.

Ako vaš vid ne zadovoljava standarde, ispitivač će vam dati obrazac izvještaja o ispitivanju vida (DL-102). Trebalo bi da okulist, oftalmolog ili porodični ljekar pregledaju vaš vid i popune ovaj obrazac. Kada se obrazac popuni, možete se vratiti u Centar za vozačke dozvole da nastavite testiranje.

KOME JE POTREBNA VOZAČKA DOZVOLA U PENSILVANIIJI?

- Pojedinci koji posjeduju važeću stranu vozačku dozvolu iz svoje zemlje imaju dozvolu da voze u Pensilvaniji do godinu dana od datuma ulaska u Sjedinjene Američke Države ili nakon isteka njihove strane dozvole, ovisno od toga šta nastupi prije. Međunarodne vozačke dozvole se rado preporučuju, ali nisu potrebne. Postoje sporazumi o reciprocitetu sa zemljama Francuske, Njemačke, Koreje i Tajvana koji omogućavaju prijenos važeće nekomercijalne vozačke dozvole bez ponovnog polaganja ispita na cesti ili ispita poznavanja propisa; međutim, izvršit će se ispitivanje vida. (Prijenos vozačke dozvole iz Portorika, Francuske ili Njemačke ne može se kompletirati istog dana.)
- Osobe koje žive u Pensilvaniji koji imaju najmanje 16 godina i žele da voze motorno vozilo.
- Osobe koje su se tek doselile u Pensilvaniju i uspostavljaju prebivalište u Pensilvaniji - ako imate važeću vozačku dozvolu iz druge savezne države ili Kanade, morate dobiti vozačku dozvolu Pensilvanije u roku od 60 dana nakon preseljenja u Pensilvaniju i predati svoju vozačku dozvolu izdatu u drugoj saveznoj državi.
- Osobe u Oružanim snagama Sjedinjenih Američkih Država čije je prebivalište u Pensilvaniji - ovo uključuje pripadnike rezervnih komponenti stacioniranih u Pensilvaniji, koji moraju dobiti vozačku dozvolu za upravljanje civilnim vozilom.

INFORMACIJE O DOZVOLI ZA OBUKU ZA MLAĐE OSOBE

Vaša dozvola kao polaznika obuke će važiti jednu (1) godinu od datuma izdavanja odštampanog na vašoj početnoj dozvoli za obuku. Tokom ovog perioda, postoje određena ograničenja u pogledu vaših vozačkih prava ako ste mlađi od 18 godina. To su sljedeća:

- Smijete voziti samo pod nadzorom vozača koji posjeduje dozvolu i koji ima najmanje 21 godinu ili roditelja, staratelja, osobe koja mijenja roditelje ili supružnika koji ima 18 godina ili više i posjeduje vozačku dozvolu. Vozač vas mora sjediti na prednjem sjedištu.
- Ne smijete prevoziti više putnika od sigurnosnih pojaseva dostupnih u vozilu koje vozite.

INFORMACIJE O VOZAČKOJ DOZVOLI ZA MLAĐE OSOBE

Kao i dozvola za obuku za mlađe osobe, postoje neka ograničenja za vozačku dozvolu za mlađe osobe. To su sljedeća:

- Ne smijete voziti između 23 sata i 5 sati ujutro, osim ako je s vama vaš roditelj, staratelj, osoba koja mijenja roditelje ili supružnik koji ima 18 godina ili više.

Međutim, možete voziti između 23 sata i 5 sati ujutro, ako ste uključeni u javnu ili dobrotvornu službu, član dobrovoljnog vatrogasnog društva ili ste zaposleni u tom periodu. U tim slučajevima morate ponijeti ovjerenu izjavu ili potvrdu o ovlaštenju od svog poslodavca, nadređenog ili vatrogasnog šefa s naznakom vašeg mogućeg

rasporeda aktivnosti. Ovu ovjerenu izjavu trebate čuvati uz vašu vozačku dozvolu.

- Ne smijete prevoziti više putnika od sigurnosnih pojaseva dostupnih u vozilu koje vozite.
- Ne smijete prevoziti više od jednog (1) putnika mlađeg od 18 godina koji nije član uže porodice osim ako u vozilu sa vama nije roditelj, staratelj, osoba koja mijenja roditelje ili supružnik koji ima 18 godina ili više. Nakon prvih šest (6) mjeseci vožnje sa dozvolom za mlađe osobe, ograničenje se povećava na najviše tri (3) putnika mlađa od 18 godina koji nisu članovi uže porodice osim ako u vozilu sa vama nije roditelj, staratelj, osoba koja mijenja roditelje ili supružnik koji ima 18 godina ili više. Povećano ograničenje se ne odnosi na mlađe vozače koji su bili uključeni u nesreću u kojoj je djelimično ili u potpunosti odgovoran ili koji je osuđen za bilo kakav saobraćajni prekršaj.
- Dobit ćete obaveznu suspenziju od 90 dana ako sakupite šest (6) ili više bodova ili budete osuđeni za vožnju 26 milja na sat (mph) ili više preko postavljenog ograničenja brzine.
- Redovnu vozačku dozvolu možete dobiti nakon što imate vozačku dozvolu za mlađe osobe tokom jedne (1) godine, ako ispunjavate sljedeće uslove:
 - Položen kurs za obuku vozača odobren od strane Ministarstva obrazovanja Pensilvanije.
 - **Niste** učestvovali u nesreći za koju ste djelimično ili u potpunosti odgovorni jednu u periodu jedne (1) godine.
 - **Niste** osuđivani za bilo kakvo kršenje Zakona o saobraćaju Pensilvanija u periodu jedne (1) godine.
 - Imate saglasnost roditelja, staratelja, osobe koja mijenja roditelja ili supružnika koja ima najmanje 18 godina.

Ako ispunjavate ove uslove, možete podnijeti zahtjev za redovnu vozačku dozvolu podnošenjem Zahtjeva za promjenu vozačke dozvole za mlađe osobe u redovnu nekomercijalnu vozačku dozvolu (DL-59). Vaša vozačka dozvola za mlađe osobe će automatski postati redovna vozačka dozvola kada navršite 18 godina.

KOJA KATEGORIJA VOZAČKE DOZVOLE VAM JE POTREBNA?

U Pensilvaniji se vozačke dozvole izdaju posebno za kategoriju i tip vozila kojim upravljate. Stoga, kategorija vozačke dozvole koju trebate imati zavisi posebno od vrste vozila kojim upravljate. Uopšteno govoreći, većina kandidata za vozačku dozvolu u Pensilvaniji upravlja standardnim putničkim vozilima, kamionetima ili kombijima. **Ovaj priručnik ima za cilj da pruži informacije koje su vam potrebne za dobijanje nekomercijalne vozačke dozvole C kategorije, koja pokriva ove vrste vozila.**

KATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA

- **A KATEGORIJA (minimalna starost 18 godina):** Potrebna za upravljanje bilo kojom kombinacijom vozila čija je ukupna težina 26.001 funti ili više, gdje priključno vozilo je/priključna vozila su veće od 10.000 funti. Primjer: vozilo za rekreaciju, kada je vučno vozilo ocijenjeno na 11.000 funti, a vozilo koje se vuče je ocijenjeno na 15.500 funti (ukupna težina kombinacije 26.500 funti).
- **B KATEGORIJA (minimalna starost 18 godina):** Potrebna za upravljanje bilo kojim pojedinačnim vozilom koje prelazi 26.000 funti. Primjer: kamp kućice s procijenjenom težinom 26.001 funti ili više.
- **C KATEGORIJA (minimalna starost 16 godina):** Vozačka dozvola C kategorije izdaje se osobama starijim od 16 godina, koje su dokazale da ispunjavaju uslove za upravljanje bilo kojim vozilom, osim onih za koje je potrebna kvalifikacija za M kategoriju, i koje ne ispunjavaju uslove za A ili B kategoriju. Svaki vatrogasac ili član ekipe za spašavanje ili hitne slučajeve koji ima vozačku dozvolu C kategorije i koji ima potvrdu o ovlaštenju od šefa vatrogasne službe ili šefa spasilačke ili službe hitne pomoći će biti ovlašten da upravlja svim vatrogasnim ili vozilom hitne pomoći registrovanim na tu vatrogasnu jedinicu, odjel za spašavanje ili hitnu pomoć ili općinu. Nosilac dozvole C kategorije ovlašten je za vožnju bicikla na motorni pogon sa automatskim mjenjačem i zapremine cilindra od 50 cc ili manje ili motocikla na tri točka sa zatvorenim kabinom.
- **M KATEGORIJA (minimalna starost od 16 godina):** Vozačka dozvola M kategorije se izdaje onim osobama starijim od 16 godina koje su pokazale sposobnost upravljanja motociklom ili biciklom na motoru. Ako je osoba kvalifikovana da upravlja samo motociklom ili biciklom na motor, biće joj izdata vozačka dozvola M kategorije. Ako polažete ispit na biciklu na motorni pogon, na našoj vozačkoj dozvoli pojavit će se ograničenje "8". Ovo ograničenje vam zabranjuje upravljanje motociklom. Ako polažete ispit na motociklu sa više od dva (2) točka, na vašoj vozačkoj dozvoli će se pojaviti ograničenje "9". Ovo ograničenje vam zabranjuje upravljanje motociklom na dva točka. Molimo pogledajte priručnik za vozače motocikala Pensilvanija (PUB 147) ili Informacijski centar za mopede, vozače motora i motocikala koji se nalazi na web stranici PennDOT-ovih usluga za vozače i vozila u

Informacijskom centru za motocikle.

- **KOMERCIJALNA A, B ili C KATEGORIJA:** Vozači kojima je potrebna komercijalna vozačka dozvola trebaju nabaviti Priručnik za komercijalnu obuku u Pensilvaniji (PUB 223), koji sadrži detaljne informacije potrebne za pripremu za testove. Ovaj priručnik je dostupan na PennDOT-ovoj web stranici za usluge vozača i vozila u komercijalnom informativnom centru za vozače.

ISPITI

ISPIT O POZNAVANJU PROPISA

Ispit o poznavanju propisa mjeri vaše znanje o saobraćajnim znakovima, zakonima o vožnji u Pensilvaniji i praksi sigurne vožnje. Ispit poznavanja propisa se može dati u pisanom i audio formatu na sljedećim jezicima: španski, arapski, kineski (mandarinski), francuski, hindi, korejski, ruski, ukrajinski, vijetnamski, engleski, burmanski, grčki, italijanski, japanski, nepalski, poljski, somalijski i urdu jezici na zahtjev, u svim centrima za izdavanje vozačkih dozvola širom države. Ako ne položite ispit o poznavanju propisa, biće vam dozvoljeno da ponovo polazete ispit sljedećeg radnog dana. **Ovaj ispit mora biti uspješno završen prije nego što dobijete važeću dozvolu za obuku.**

Ispit poznavanja propisa se sastoji od 18 pitanja sa više odgovora. Da biste položili, morate tačno odgovoriti na pitanja. Moguće situacije u vožnji dostupne su na našoj wweb stranici (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670) pod Informacijskim centrom za tinejdžere i online verziju ovog priručnika u Informacijskom centru za tinejdžere. Možete preuzeti aplikaciju za polaganje vozačke dozvole u Pensilvaniji koristeći QR kodove s desne strane.



Preuzmite za svoj Android™ direktno sa Google Play-a:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdta>

**Aplikacija
za polaganje
vozačke dozvole u
Pensilvaniji**



Preuzmite za svoj iOS uređaj™ direktno iz App Store-a:
<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

POLAGANJE PRAKTIČNOG DIJELA VOZAČKOG ISPITA

Ako ste mlađi od 18 godina, dozvoljavamo našim mladim vozačima da zakažu vozački ispit do šest (6) mjeseci unaprijed. Mladi vozači se podstiču da planiraju unaprijed i planiraju što je prije moguće. Preporučujemo našim mladim vozačima da iskoriste ovu priliku.

Potrebno je zakazati termine za polaganje nekomercijalnog vozačkog ispita. Svoj ispit na cesti možete zakazati putem web stranice za usluge za vozače i vozila na www.dmv.pa.gov. Ako nemate pristup internetu, možete zakazati svoj vozački ispit pozivom na 1-800-423-5542.

Osim toga, PennDOT je certificirao kompanije trećih strana za polaganje vozačkog ispita za tržišnu naknadu. Svi ispitivači trećih strana imaju PennDOT certifikat a ispit je identičan ispitu koji biste polagali u PennDOT centru za vozačke dozvole. Za listu preduzeća koja učestvuju u vašem području, posjetite www.dmv.pa.gov.

Morat ćete predložiti sljedeće stavke ispitivaču prije polaganja vozačkog ispita:

(Sve stavke moraju biti važeće i za vozilo koje koristite za svoj vozački ispit.)

- Vaša važeća dozvola za obuku.
- Potpisani obrazac za potvrdu roditelja ili staratelja (DL-180C) za 65 sati obuke za volanom, ako ste mlađi od 18 godina.
- Važeća saobraćajna dozvola za vozilo kojim planirate da polazete praktični dio vozačkog ispita.
- Dokaz da je vozilo trenutno osigurano.
- Važeća vozačka dozvola osobe koja ima najmanje 21 godinu života ili roditelja, staratelja, osobe koja mijenja roditelje ili supružnika koji ima 18 godina ili više, koja vas prati u Centar za vozačke dozvole.

Ako ne ponesete gore navedene originalne dokumente (ne kopije), nećete moći polagati ispit.

Prije početka ispita, ispitivač vozačke dozvole će provjeriti da li vaše vozilo ima važeću saobraćajnu dozvolu, važeće osiguranje, važeću naljepnicu tehničkog pregleda i, ako je potrebno, važeću naljepnicu o emisiji gasova. Svjetla, sirene, kočnice, brisači vjetrobrana, pokazivači smjera, retrovizori, vrata, sjedišta i gume na vašem vozilu

također će biti provjereni kako bi se uvjerali da ispravno rade i ispunjavaju sigurnosne standarde. Ako se utvrdi da bilo koji dio vašeg vozila nije siguran ili ne ispunjava zahtjeve državne inspekcije, neće vam biti dozvoljeno da polažete praktični dio vozačkog ispita. Ako je vaše vozilo opremljeno sigurnosnim pojasevima, provjerite jesu li čisti i spremni za upotrebu. Od vas i od ispitivača će se tražiti da ih nosite tokom praktičnog dijela vozačkog ispita.

Ako vaše vozilo prođe ovaj pregled, ispitivač će vas testirati da li možete sigurno voziti.

Past ćete na vozačkom ispitu ako vozite opasno, prekršite zakon, izazovete nesreću, ne slijedite upute ispitivača ili napravite previše grešaka u vožnji.

Ispitivač može tražiti od vas da uradite sljedeće prije polaganja vozačkog ispita:

- **Komande vozila:** Upravlajte sirenom, svjetlima (parkirna svjetla, duga i kratka svjetla, pokazivači smjera), brisačima vjetrobrana, parkirnom kočnicom (u slučaju nužde), sva četiri pokazivača smjera (svjetla upozorenja na opasnost), odmrzivačem itd. Neispravno rukovanje bilo kojom komandom vozila će rezultirati neuspjehom praktičnog dijela vozačkog ispita.
- **Paralelno parkiranje:** Parkirajte svoje vozilo na sredini između dva (2) stuba u prostoru koji je dugačak 24 stope i širok osam (8) stopa. Vaše cijelo vozilo mora biti potpuno unutar prostora, i ne možete ostvariti kontakt sa bilo kojim od stubova na zadnjoj ili prednjoj strani vašeg vozila, prelaziti preko obojene linije, ili se penjati na ili preko ivičnjaka. Imate jedan (1) pokušaj da uspješno parkirate svoje vozilo koristeći ne više od tri (3) popravljajanja.

Napomena: Vozila opremljena naprednim sistemima za navođenje parkiranja (vozila za samostalno parkiranje) mogu se koristiti za testiranje; međutim, funkcija samostalnog parkiranja mora biti isključena i nije dozvoljeno da se aktivira tokom polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita.

Ispitivač će biti vaš jedini putnik tokom praktičnog dijela polaganja vozačkog ispita. Kada počne vozački ispit, biće vam rečeno gdje da vozite i koje manevre da napravite. **Obraćajte se velika pažnja na način na koji prilazite i poštujete znakove upozorenja, znakove obaveznog zauzastavljanja i semafore.** Ispitivač će zabilježiti kako kontrolišete svoje vozilo, koristite pokazivače smjera za komunikaciju s drugim vozačima ili koristite bilo koje druge kontrole vozila koje mogu postati neophodne tokom ispita.

AKO POLOŽITE VOZAČKI ISPIT U CENTRU ZA VOZAČKE DOZVOLE PENNDOT, tada ćete dobiti svoju vozačku dozvolu.

PASTI ĆETE NA VOZAČKOM ISPITU ZBOG SLJEDEĆEG:

(Ovo su neki primjeri mogućih razloga za padanje na vozačkom ispitu)

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| • Nemogućnost upravljanja bilo kojom komandom vozila | • Pravljenje grešaka u praksi sigurne vožnje | • Izazivanje udesa |
| • Kršenje bilo kojih saobraćajnih zakona (npr. nepoštivanje znaka stop) | • Nepoštivanje instrukcija ispitivača | • Nekorištenje pokazivača smjera |
| • Opasna ili nemarna vožnja | | |

Ako imate manje od 18 godina i ne položite test vožnje na putu, zakon Pensilvanije nalaže da sačekate sedam (7) dana prije nego što ponovo možete polagati test vožnje na putu. Ovo odlaganje ponovnog polaganja testa dat će vam vremena za vježbanje i poboljšanje vozačkih vještina. Imate tri (3) prilike sa svakom učeničkom dozvolom da položite test vožnje na putu prije isteka važenja dozvole. Nakon trećeg neuspjeha, morate ponovo podnijeti zahtjev za produženje vaše učeničke dozvole.

Ako ne položite test vožnje na putu nakon tri (3) pokušaja ili ako vam istekne učenička dozvola, možete dobiti Zahtjev za dodavanje/produženje/zamjenu/izmjenu/ispravku nekomercijalne učeničke dozvole (DL-31). Ako niste polagali ili uspješno završili test vožnje na putu u roku od tri (3) godine od datuma vašeg sistematskog pregleda, morate početi ispočetka s novim Zahtjevom za nekomercijalnu učeničku dozvolu (DL-180) i ponovo polagati test znanja.

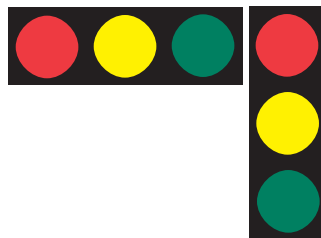
POGLAVLJE 2: SIGNALI, ZNAKOVI I OZNAKE NA KOLOVOZU

Ovo poglavlje pruža informacije koje trebate znati o putevima u Pensilvaniji. Pokriva:

- Signale
- Znakove
- Oznake na trotoaru

SIGNALI

Na raskrsnicama je postavljena saobraćajna signalizacija za kontrolu kretanja vozila i pješaka. Saobraćajna signalizacija je raspoređena u vertikalne ili horizontalne linije. Kada su raspoređeni okomito, crvena je uvijek na vrhu, a zelena na dnu. Kada su raspoređeni horizontalno, crvena je uvijek na lijevoj, a zelena na desnoj strani.



CRVENA, ŽUTA I ZELENA SVJETLA NA SEMAFORU I STRELICE



Kada stoji **STALNO CRVENO SVJETLO**, morate stati prije prelaska označene linije zaustavljanja ili pješačkog prijelaza. Ako ne vidite nijednu liniju, zaustavite se prije ulaska na raskrsnicu. Sačekajte zeleno svjetlo prije nego što krenete.

Možete skrenuti desno dok je crveno svjetlo, osim ako na raskrsnici nije postavljen znak **NEMA SKRETANJA NA CRVENO**. Prvo se morate zaustaviti, provjeriti i pustiti prvenstvo pješacima i drugom saobraćaju.

Također možete skrenuti lijevo nakon što se zaustavite na crvenom svjetlu, ako ste u lijevoj traci i skrećete lijevo iz jednosmjerne ulice u drugu jednosmjernu ulicu, osim ako vam znak ne kaže da ne skrećete. Prvo se morate zaustaviti i pustiti prvenstvo prolaza pješacima i drugom saobraćaju.



STALNO ŽUTO SVJETLO govori vam da će se uskoro pojaviti stalno crveno svjetlo. Ako vozite prema raskrsnici i pojavi se žuto svjetlo, usporite i pripremite se za zaustavljanje. Ako ste unutar raskrsnice ili ne možete stati na siguran način prije ulaska u raskrsnicu, pažljivo nastavite.



STALNO ZELENO SVJETLO znači da možete voziti kroz raskrsnicu, ako je put čist. Također možete skrenuti desno ili lijevo osim ako vam znak ne kaže da to ne činite; međutim, prilikom skretanja morate propustiti druga vozila i pješake unutar raskrsnice.



STALNA CRVENA STRELICA znači da morate stati i ne smijete skretati u smjeru u kojem strelica pokazuje. Pričekajte zelenu ili žutu strelicu koja treperi prije nego krenete. Ista uključivanja crvene boje koja su dozvoljena za stalni crveni signal su dozvoljena za stalnu crvenu strelicu.



STALNA ŽUTA STRELICA znači da će se kretanje koje dozvoljava zelena strelica ili trepćuća žuta strelica uskoro završiti i signal će uskoro postati crven. Trebali biste usporiti i pripremiti se za potpuno zaustavljanje prije ulaska na raskrsnicu. Ako se nalazite unutar raskrsnice ili se ne možete sigurno zaustaviti prije ulaska u raskrsnicu, možete oprezno završiti skretanje započeto na prethodnoj strelici.



STALNA ZELENA STRELICA znači da možete skrenuti na način na koji strelica pokazuje. Kada skrenete tokom faze zelene strelice, vaše skretanje je „zaštićeno“ jer je saobraćaj u suprotnom pravcu zaustavljen crvenim svjetlom. Ako se zelena strelica pretvori u zeleno svjetlo, još uvijek možete skrenuti u tom smjeru, ali prvo propustite pješake i saobraćaj iz suprotnog smjera.

TREPĆUĆI SIGNALI



Trepćuće crveno svjetlo ima isto značenje kao znak **STOP**. Morate se potpuno zaustaviti. Zatim pogledajte oba smjera i nastavite tek nakon što raskrsnica bude slobodna.



Trepćuće žuto svjetlo znači **OPREZ**. Usporite, pogledajte i pažljivo nastavite.



ŽUTA TREPĆUĆA STRELICA znači da možete skrenuti u smjeru strelice s oprezom, međutim, prvo morate propustiti saobraćaj iz suprotnog smjera i pješake. Kada skrenete tokom faze trepćuće žute strelice, vaše skretanje **NIJE** zaštićeno; nadolazeći saobraćaj će imati zeleno svjetlo.

SEMAFOR KOJI NIJE U FUNKCIJI

Semafor koji ne funkcioniše treba se tretirati kao četverosmjerni znak **STOP**.

MJERNI SIGNALI NA RAMPAMA

Neke ulazne rampe na autoput imaju saobraćajnu signalizaciju na kraju rampe koja se naizmjenično mijenja između zelene i crvene boje. Signali za mjerenje na rampi se koriste za kontrolu toka saobraćaja na vrlo zatrpanim autoputevima i obično rade tokom špice. Morate čekati zeleno svjetlo prije nego uđete na autoput. Na rampama sa jednom trakom, samo jedan (1) automobil može ući na autoput svaki put kada se upali zeleno svjetlo. Za rampe sa više traka, postojat će mjerni uređaj na rampi za svaku traku. **Zeleno svjetlo ne štiti vaš ulazak na autoput – i dalje morate tražiti siguran razmak u saobraćaju da biste ušli na autoput.**

KONTROLNI SIGNALI KORIŠTENJA TRAKE

Specijalni signali se takođe mogu postaviti direktno preko traka za kontrolu saobraćaja. Oni se obično koriste na naplatnim kućicama, na mostovima, tunelima i na putevima s više traka u gradovima gdje se smjer kretanja za određenu traku mijenja kako bi se olakšao protok saobraćaja u grad ili iz njega tokom špice. Sljedeći signali pokazuju kako treba koristiti određene trake na ulici ili autoputu:



Stalna zelena strelica prema dolje iznad saobraćajne trake znači da možete koristiti traku.



Stalno žuto "X" iznad saobraćajne trake znači da morate promijeniti traku jer će smjer kretanja za tu traku biti obrnut. Pripremite se da sigurno napustite traku.



Stalno crveno "X" iznad trake znači da vam nije dozvoljeno koristiti saobraćajnu traku.



Bijela stalna, jednosmjerna strelica za skretanje lijevo iznad trake znači da možete skrenuti lijevo samo ako ste u toj traci.



Bijela stalna, dvosmjerna strelica za skretanje lijevo iznad trake znači da možete skrenuti lijevo samo ako ste u toj traci, ali traku dijele vozači koji skreću lijevo i prilaze iz suprotnog smjera.

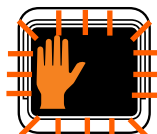
SIGNALI ZA PJEŠAKE

Pješaci moraju poštovati saobraćajnu i pješačku signalizaciju. Signali za pješake koje morate poštovati su svjetla **HODAJ** i **NEMOJ HODATI** ili osvijetljena slika osobe koja hoda (što znači hodanje) i podignuta ruka (što znači nemoj hodati). Ako na raskrsnici nema signala za pješake, pješaci moraju poštivati crveno, žuto i zeleno svjetlo na semaforu.

Ponekad pješaci nisu svjesni svoje odgovornosti na saobraćajnoj i pješačkoj signalizaciji. Budite oprezni za pješake koji možda neće poštovati signalizaciju. Uvijek propustite pješake.



Kada se pojavi znak **HODAJ** ili osoba koja hoda, počnite prelaziti, ali budite oprezni za skretanje vozila koja ne mogu po zakonu ustupiti prednost.



Kada se pojavi trepćuće **NEMOJ HODATI** ili trepćuće podignute ruke:

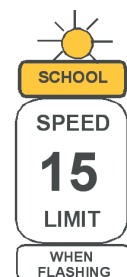
- Završite prelazak, ako ste na ulici.
- Ne počinjte prelaziti**, ako niste napustili ivičnjak.



Kada se prikaže poruka **NEMOJ HODATI** ili stalno podignuta ruka, nemojte prelaziti.

Slijepi pješaci

Kada vozite u blizini slijepog pješaka koji nosi bijeli štap ili hoda sa psom vodičem, morate usporiti, uvijek ustupiti prednost i zatim nastaviti oprezno. Budite spremni da zaustavite svoje vozilo kako biste spriječili ozljede ili opasnost za pješaka.



SIGNALI ZA ŠKOLSKU ZONU

Signali školske zone su trepćući žuti signali postavljeni na znakove ograničenja brzine u školskoj zoni. Ne smijete putovati brže od 15 mph kada žuti signali trepere ili tokom vremenskih perioda naznačenih na znaku. Prekoračenje ograničenja brzine u školskoj zoni rezultirat će sa tri (3) boda u vašem dosijeu vožnje, a također ćete biti kažnjeni.

SIGNALI ZA PRUŽNI PRIJELAZ

Vozačima se skreće pažnja kada se približavaju pružnom prijelazu znakom pružnog prijelaza. Pružnim prijelazima treba prilaziti s oprezom u svakom trenutku. Uvijek biste trebali gledati u oba smjera i osluškivati da li se približavaju vozovi ili signali prije nego što nastavite preko željezničke pruge.

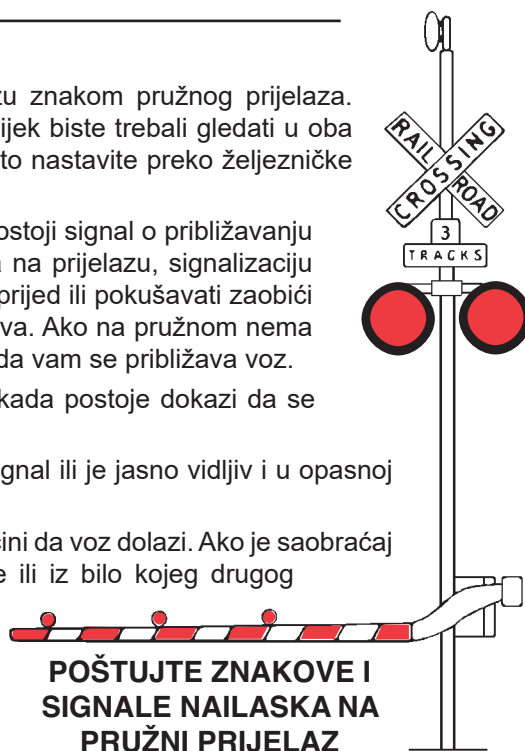
Od vas se traži da se zaustavite na svim pružnim prijelazima kada postoji signal o približavanju voza. Ovi signali uključuju trepćuća crvena svjetla, spuštenu rampu na prijelazu, signalizaciju zastavicama ili zvučni signal upozorenja voza. Nemojte se kretati naprijed ili pokušavati zaobići bilo koju rampu ili zanemariti bilo kakav signal o vozu koji se približava. Ako na pružnom nema signala, usporite i pripremite se za zaustavljanje, ako vidite ili čujete da vam se približava voz.

Nastavite s oprezom tek nakon što su svi signali završeni, i samo kada postoje dokazi da se vozovi ne približavaju prijelazu.

Trebali biste se zaustaviti ako se voz približava i oglasio je zvučni signal ili je jasno vidljiv i u opasnoj blizini prijelaza.

Ne zaustavljajte svoje vozilo na željezničkoj pruzi, bez obzira da li se čini da voz dolazi. Ako je saobraćaj obustavljen zbog saobraćajne signalizacije, znaka za zaustavljanje ili iz bilo kojeg drugog razloga, obavezno zaustavite svoje vozilo na lokaciji gdje će biti sigurno van željezničkih pruga.

Pogledajte Poglavlje 3 za više informacija o tome kako sigurno preći raskrsnicu koja uključuje pružni prijelaz.



ZNAKOVI

Znakovi se dijele u tri (3) osnovne kategorije: znakovi regulisanja, znakovi upozorenja i znakovi usmjeravanja. Većina znakova unutar svake kategorije ima poseban oblik i boju.

ZNAKOVI REGULISANJA

Znakovi regulisanja vam govore šta morate ili ne smijete raditi u skladu sa zakonom. Propisi postavljeni na ovim znakovima savjetuju vas o ograničenjima brzine, smjeru saobraćaja, ograničenjima skretanja, ograničenjima parkiranja itd. Ako ne poštujete poruke na znakovima regulisanja, mogli biste biti kažnjeni i dobiti bodove u svom vozačkom dosijeu jer kršite zakon. Također rizikujete svoju sigurnost i sigurnost drugih nepoštivanjem poruka na znakovima regulisanja – na primjer, nezaustavljanjem na znaku stop, preticanjem drugog automobila gdje nije sigurno proći, vožnjom bržom od propisane brzine ili vožnjom u pogrešnom smjeru jednosmjernom ulicom.

Znakovi regulisanja su obično crno-bijeli okomiti pravougaonici ili kvadrati, poput znakova **OGRANIČENJE BRZINE**. Neki znakovi regulisanja su crni, bijeli i crveni, kao što je znak **OSIM SKRETANJA LIJEVO** sa krugom i kosom crtom. Ostali znakovi regulisanja su crveno-bijeli, kao što su znakovi **STOP**, **PROPUSTI**, **NE ULAZI** i **POGREŠAN PUT**.



Znak **STOP** je jedini znak u obliku osmougla (8-strani) koji vidite na autoputu. Na raskrsnici sa znakom **STOP** morate se potpuno zaustaviti, provjeriti ima li pješaka i unakrsnog saobraćaja kako biste ušli u raskrsnicu. Usporavanje bez zaustavljanja je zabranjeno.



Kada vidite pješački prijelaz ili zaustavnu liniju (bijela gornja traka), zaustavite se prije nego prednji dio vašeg vozila dođe do prve obojene linije. Ako ne vidite saobraćaj, propustite pješake, a zatim pažljivo povucite naprijed pored linije dok ne budete mogli jasno vidjeti. Provjerite ima li u saobraćaju i pješaka, a zatim nastavite kada raskrsnica bude čista.

Ovaj znak se takođe koristi u kombinaciji sa znakovima stop. Ovaj znak omogućava vozačima da skrenu udesno bez zaustavljanja.



ČETVEROSMJERNI znak STOP znači da na ovoj raskrsnici postoje četiri znaka za zaustavljanje. Saobraćaj iz sva četiri smjera mora biti obustavljen. Prvo vozilo koje stigne do raskrsnice treba prvo krenuti naprijed. Ako dva vozila stignu do raskrsnice u isto vrijeme, vozač s lijeve strane propušta vozača s desne strane. Ako su okrenuti jedan prema drugom, oba mogu nastaviti s oprezom, pazeći na moguća skretanja.



Znakovi **PRVENSTVO PROLASKA** su trouglastog (trostranog) oblika. Kada vidite ovaj znak, morate usporiti i provjeriti promet i dati prvenstvo pješacima i unakrsnim nadolazećim vozilima. Zaustavljate se samo kada je to neophodno. Nastavite kada to možete učiniti sigurno bez ometanja normalnog toka saobraćaja. Zapamtite, morate imati dovoljno prostora u saobraćaju prije nego što možete nastaviti na lokacijama znakova **STOP** ili **YIELD**.



Ovaj znak se koristi zajedno sa znakom za propuštanje na lokaciji mosta ili podvožnjaka sa jednom trakom kako bi upozorio vozače da kolovoz sa jednom trakom zahtijeva od njih da ustupe prvenstvo saobraćaja iz suprotnog smjera.



ZNAK UKRŠTANJA SA PRUGOM Ovaj znak se postavlja na pružnom prijelazu gdje pruge prelaze kolovoz. Trebali biste tretirati znak ukrštanja sa prugom kao znak **PRVENSTVA PROLAZA**; usporite i pripremite se da stanete, ako vidite ili čujete da vam se približava voz. Pogledajte Poglavlje 3 za više informacija o sigurnosti na pružnim prijelazima.



Znakovi **DO NOT ENTER** i **WRONG WAY** djeluju kombinovano. Znak **DO NOT ENTER** se stavlja na početak jednosmjernih ulica i rampi. Kada vidite ovaj znak, nemojte voziti na tu ulicu ili rampu u smjeru u kojem idete.

WRONG WAY znakovi se postavljaju dalje niz jednosmjernu ulicu ili rampu. Tamo su postavljeni da privuku vašu pažnju, ako slučajno skrenete na ulicu ili rampu.



Znak **ONE WAY** znači da je saobraćaj dozvoljen samo u smjeru u kojem znak pokazuje. Ako skrenete u jednosmjernu ulicu koja vodi u suprotnom smjeru, vjerovatno ćete napraviti frontalni udes.



DIVIDED HIGHWAY

Ovaj znak znači da se put na kojem se nalazite ukršta sa razdvojenim autoputem. Razdvojeni autoput su zapravo dva (2), jednosmjerna puta koji su odvojeni sredinom ili vodicom. Na prvom kolovozu možete skrenuti samo desno, a na drugom samo lijevo.



ZABRANA ZA KAMIONE



ZABRANA ZA BIKIKLA



ZABRANA ZA PJEŠAKE

ZABRANA ZA KAMIONE, BIKIKLA I PJEŠAKE

Vozači kamiona, bicikala i pješaci ne smiju koristiti puteve na kojima su postavljeni ovi znakovi.

Sljedeći znakovi se nalaze na mjestima gdje su određene radnje zabranjene u određeno vrijeme ili uvijek:



ZABRANA POLUKRUŽNOG OKRETANJA

Ovaj znak zabranjuje polukružna okretanja. Nemojte se potpuno okretati da biste krenuli u suprotnom smjeru.



ZABRANA SKRETANJA DESNO

Ovaj znak označava da su skretanja desno zabranjena. Na ovoj raskrsnici nemojte skretati desno.



ZABRANA SKRETANJA LIJEVO

Ovaj znak označava da je skretanje lijevo zabranjeno. Nemojte skretati lijevo na ovoj raskrsnici.



ZABRANA PARKIRANJA

Ne smijete parkirati vozilo na mjestima gdje je postavljen ovaj znak.



ZABRANA PRETICANJA

Ovaj znak može biti postavljen na područjima gdje ne smijete preteći nijedno vozilo koje ide u istom smjeru. Često ga prati žuti znak u obliku zastavice koji kaže **ZONA ZABRANE PRETICANJA** (pogledajte "Znakove upozorenja").

Sljedeći **ZNAKOVI ZA KONTROLU KORIŠTENJA TRAKE (usmjereni)** su postavljeni na ili blizu raskrsnica iznad saobraćajne trake koju kontroliraju kako bi pokazali koji su manevri dozvoljeni iz te trake.



Ovaj znak označava da na raskrsnici vozila u lijevoj traci moraju skrenuti lijevo, a saobraćaj u susjednoj traci može skrenuti ulijevo ili nastaviti pravo.



CENTER LANE ONLY

Ovaj znak označava gdje je traka rezervisana isključivo za korištenje vozila koja skreću ulijevo u bilo kojem smjeru i ne smije se koristiti za prolaz kroz saobraćaj ili preticanje.

ZNAKOVI ZA KONTROLU KORIŠTENJA TRAKE (nastavak)

SKRETANJE LIJEVO ILI DESNO	PRAVO ILI SKRETANJE DESNO	DOZVOLJENO SAMO SKRETANJE DESNO	DOZVOLJENO SAMO SKRETANJE LIJEVO
Ako se nalazite u traci koju kontrolišu ovakvi znakovi, možete putovati u bilo kojem smjeru u kojem pokazuju strelice.		Ako se nalazite u traci koju kontrolišu znak sa strelicom za skretanje i natpisom „SAMO“, kada dođete do raskrsnice, morate skrenuti. Možete putovati samo u smjeru koji pokazuje strelica, čak i ako ste greškom u traci za skretanje.	

		KEEP RIGHT Ovi znakovi upućuju vozače da se drže desno od saobraćajnog ostrva ili razdjelnika.		RIGHT TURN SIGNAL Ovaj znak je postavljen blizu semafora kako bi ukazao na to da signal kontrolišu skretanje desno.
--	--	--	--	---

	Znak SPEED LIMIT označava maksimalnu dozvoljenu brzinu u idealnim uslovima za dio autoputa gdje je postavljen. Vaša sigurnost može ovisiti o vožnji sporijom od postavljene brzine u lošim uslovima.			ČINJENICE O UDESIMA TINEJDŽERA „Vožnja prebrza za uslove“ je br. jedan razlog zašto su vozači od 16 i 17 godina uključeni u nesreće.	
--	--	--	--	--	--

			Ne smijete skrenuti tokom ciklusa crvenog svjetla na raskrsnici na kojoj je postavljen jedan od ovih znakova. Morate čekati da se pojavi zeleno svjetlo na semaforu.		
--	--	--	---	--	--

	LEFT TURN YIELD ON FLASHING YELLOW ARROW Ovaj znak označava da je skretanje lijevo dozvoljeno kada žuta strelica treperi, ali morate propustiti saobraćaj iz suprotnog smjera. Ovaj znak se obično postavlja na raskrsnicama, u blizini semafora za skretanje lijevo, kako bi obavijestio vozače da skretanje lijevo nije zaštićeno kada trepćuća žuta strelica radi.			LEFT TURN YIELD ON GREEN Ovaj znak označava da je skretanje lijevo dozvoljeno, ali morate propustiti saobraćaj iz suprotnog smjera. Obično se postavlja na raskrsnicama, u blizini semafora za lijevo, kako bi podsjetio vozače da skretanja lijevo nisu zaštićena kada se uključi kružni zeleni signal.			OPPOSING TRAFFIC HAS EXTENDED GREEN Ovaj znak se postavlja na mjestu gdje se saobraćaj može nastaviti kretati nakon što vaš signal postane crveni.	
--	---	--	--	--	--	--	--	--

	RESERVED PARKING Iako ovaj znak nije crno-bijeli, on je znak regulisanja. Označava područja na kojima je parking rezervisan za invalidna lica ili teške boračke invalide. Vozila parkirana na ovim mjestima moraju imati odobrene registarske tablice ili parking tablice. Neovlašteno parkirana vozila na ovim prostorima podliježu novčanoj kazni i troškovima šlepanja.				
--	--	--	--	--	--

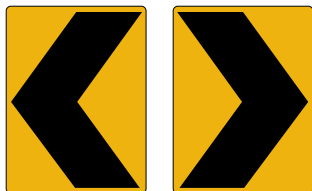
ZNAKOVI UPOZORENJA

Znakovi upozorenja govore o uslovima na putu ispred vas ili u blizini. Upozoravaju vas na moguće opasnosti ili promjene uslova na putu. Postavljaju se prije situacije, tako da imate vremena da vidite šta vas čeka, odlučite kako biste trebali reagovati i usporiti ili promijeniti svoju putanju kretanja, ako je potrebno. Znakovi upozorenja su obično u obliku dijamanta s crnim simbolima ili riječima na žutoj pozadini.



ZONA ZABRANE PRETICANJA

Ovo je jedini znak upozorenja u obliku zastavice. Ovaj znak označava početak zone zabrane preticanja i postavlja se na lijevoj strani puta prema vozaču.



ŠEVRON ZNAKOVI

Nailazite na oštru promjenu putanje kretanja, kao što je krivina lijevo ili desno. Cesta se savija u pravcu koji pokazuje ševron. Kada se koristi u krivini, stajat će znak upozorenja za nadolazeću krivinu, a može biti i nekoliko znakova ševrona postavljenih duž cijele krivine.



KRIVINA LIJEVO

Put krivuda naprijed lijevo. Morate usporiti, ostati u sredini svoje trake i pripremiti se za navigaciju kroz krivinu lijevog zavoja.



KRIVINA DESNO

Put krivuda naprijed desno. Morate usporiti i postaviti svoje vozilo malo desno od središta svoje trake dok vozite kroz krivinu udesno.



OŠTRO SKRETANJE LIJEVO

Put krivuda naprijed oštro lijevo. Morate znatno usporiti, ostati u sredini svoje trake i pripremiti se za upravljanje kroz oštro lijevo skretanje. Neki znakovi za oštra skretanja imaju upozoravajuću brzinu koja se nalazi na znaku ili je postavljena ispod njega.



OŠTRO SKRETANJE DESNO

Put ispred naglo skreće desno. Morate znatno usporiti, pozicionirati svoje vozilo malo desno od sredine trake i pripremiti se za upravljanje kroz oštro desno skretanje. Neki znakovi za oštra skretanja imaju upozoravajuću brzinu koja se nalazi na znaku ili je postavljena ispod njega.



NIZ KRIVINA

Put naprijed krivuda prvo u jednom smjeru, a zatim natrag u drugom smjeru (skup od dvije (2) krivine). Usporite i pripremite se za upravljanje kroz niz krivina.



OŠTRA SKRETANJA NADESNO I NALIJEVO

Put ispred nas naglo skreće prvo u jednom, a zatim nazad u drugom smjeru. Znatno usporite i pripremite se za upravljanje kroz niz skretanja.

**KRIVUDAVI PUT (NIZ KRIVINA)**

Ovaj znak označava da se na putu ispred vas nalaze tri (3) ili više krivina u nizu.

**VELIKA STRELICA U JEDNOM SMJERU**

Put ispred mijenja smjer pod ekstremnim uglom. Prije nego što dođete do tako ekstremne krivine, usporite kao da želite skrenuti na raskrsnici.

**ULAZNA KRIVINA PUTA**

Glavna cesta krivuda lijevo sa sporednom cestom koja ulazi s desne strane. Prilazite raskrsnici sa dodatnim oprezom. Vozač koji se sprema da uđe na glavnu cestu vas možda neće vidjeti kako se približavate sa krivine i može se izvući ispred vas, ostavljajući vam malo prostora da izbegnete sudar, ako vozite prebrzo.

**MOGUĆE PREVRTANJE KAMIONA**

Ovaj znak označava krivine na kojima kamioni koji putuju velikom brzinom imaju mogućnost da se prevrnu.



25
M.P.H.

SAVJETODAVNI ZNAKOVI ZA BRZINU

Ovaj znak se može koristiti sa bilo kojim znakom upozorenja u obliku dijamanta. Najveća brzina kojom biste trebali kretati oko oštre lijeve krivine ispred je 25 mph.

**UKLJUČIVANJE U SAOBRAĆAJ**

Ovaj znak je postavljen na glavni put kako bi vam rekao da se saobraćaj možda spaja u vašu traku sa drugog kolovoza ili rampe. U ovom primjeru, saobraćaj će ulaziti u vašu traku s desne strane. Ulazni učesnici u saobraćaju moraju ustupiti saobraćaj onima koji su već na glavnom putu.

**DODATNA TRAKA**

Ovaj znak se postavlja ispred tačke na kojoj se susreću dva puta. To znači da spajanje nije neophodno jer se za ulazak u saobraćaj koristi nova traka koja je dodata kolovozu.

**ULAZNA TRAKA**

Ovaj znak se koristi za upozorenje da ćete se spojiti s drugim kolovozom jer dio saobraćaja izlazi i presijeca vam put.

**POČETAK ODVOJENOG AUTOPUTA**

Autoput na koji nailazite postaje odvojeni autoput sa dva jednosmjerna puta i sredinom ili razdjelnikom koji razdvaja saobraćaj koji se kreće u suprotnim smjerovima. Držite se desno od razdjelnika ili srednje zone.

**KRAJEVI ODVOJENOG AUTOPUTA**

Pred vama se završava odvojeni autoput kojim putujete. Tada ćete biti na kolovozu sa dvosmjernim saobraćajem. Držite se desno od srednje linije i pazite na nadolazeći saobraćaj.

**NAILAZAK NA DVOSMJERNI SAOBRAĆAJ**

Nailazak na završetak jednosmjerne ulice ili puta. Zatim ćete putovati putem sa dvije (2) saobraćajne trake koje se kreću u suprotnim smjerovima. Ostanite u svojoj traci desno od srednje linije. Ovaj znak se također može postavljati u intervalima duž dvosmjernog kolovoza.

**ZAVRŠETAK TRAKE**

Ovi znakovi vam govore da će jedna (1) traka na kolovozu s više traka završiti ispred vas. U ovim primjerima, saobraćaj u desnoj traci se mora spojiti s lijevom.

ZNAKOVI RASKRSNICE

Znakovi ispod pokazuju vrste raskrsnica. Pokazujući vam unaprijed kako se putevi spajaju, znakovi vas obavještavaju kada put kojim se krećete ne nastavlja ravno kroz raskrsnicu. Znakovi vas upozoravaju i na moguće probleme u kretanju drugih vozila. Pristupite svim ovim tipovima raskrsnica s dodatnim oprezom prateći unaprijed i pripremajući se za usporavanje, ako je potrebno.



UKRŠTANJE PUTEVA



BOČNI PUT



„T” RASKRSNICA



„Y” RASKRSNICA



KRUŽNA RASKRSNICA

**DVOSMJERNA VELIKA STRELIKA**

Ovaj znak se postavlja na suprotnoj strani T-raskrsnice kako bi vam rekao da možete ići samo lijevo ili desno. Put na kojem se nalazite ne nastavlja pravo na raskrsnici.

**NAILAZAK NA SUŽENJE MOSTA ILI PODVOŽNJAK**

Svaka traka na mostu ili podvožnjaku postaje uža, i uglavnom nema bankine. Morate usporiti i paziti da ostanete u svojoj traci. Ako vozač koji prilazi iz suprotnog smjera ima široko vozilo ili zauzima dio vaše trake, pričekajte dok ne oslobode područje.

**KLIZAVO KAD JE VLAŽNO**

Posebno klizavi uslovi postoje kada je mokro. Po vlažnom vremenu, smanjite brzinu i povećajte odstojanje. Ne ubrzavajte ili ne kočite naglo. Izvršite skretanje vrlo malom brzinom.

**JELENI NA PUTU**

Ovaj znak je postavljen na područjima gdje jeleni često prelaze i gdje je došlo do sudara sa jelenima.

**OGRANIČENJE VISINE**

Ovaj znak se može postaviti na podvožnjaku, ili na ulazu u tunel ili parking garažu. Nemojte ulaziti ako je vaše vozilo više od visine navedene na znaku.

**ZNAKOVI ZA BANKINU**

Ovi znakovi se postavljaju ispred lokacija na kojima je bankina niža od puta ili je meka (nije popločana). Znak **NISKA BANKINA** koristi se tamo gdje je zaustavna traka čak tri (3) inča ispod nivoa puta. Znak **BANKINA ZA ODMOR** koristi se za odmor.

Ako skrenete s kolovoza i jedan (1) točak padne u nižu ili mekanu bankinu, nemojte pritiskati kočnice

ili naglo upravljati da biste pokušali da se vratite na kolovoz – lako možete izgubiti kontrolu nad svojim vozilom! Pogledajte Poglavlje 3 za informacije o tome kako se sigurno vratiti nakon slijetanja s kolovoza.

**UZBRDICA/NIZBRDICA**

Ispred vas se nalazi strmo brdo. Usporite i budite spremni da prebacite u niži stepen prenosa kako biste kontrolisali svoju brzinu i uštedjeli na trošenju kočnica.

**NAILAZAK NA SEMAFOR**

Saobraćajna signalizacija je prisutna na raskrsnici ispred. Možda ga nećete moći vidjeti zbog krivine ili brda. Ako je svjetlo crveno (ili ako je svjetlo upravo postalo zeleno), moguće da se ispred vas nalazi zaustavljena kolona vozila. Kada vidite ovaj znak, usporite i pripremite se za zaustavljanje, ako je potrebno.

**NAILAZAK NA ZNAK STOP**

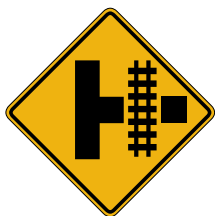
Znak **STOP** se nalazi na raskrsnici ispred. Možda ga nećete moći vidjeti zbog krivine, brda ili nečeg drugog što vam blokira pogled. Također može biti kolona vozila zaustavljen ispred na znaku **STOP** koji ne možete vidjeti. Kada vidite ovaj znak, usporite u pripremi da stanete.

**NAILAZAK NA PRIJELAZ ZA BIKIKLISTE**

Biciklisti vam možda prelaze put ispred. Budite spremni da po potrebi usporite. Ovaj znak može imati ili žutu pozadinu (kao što je prikazano) ili fluorescentnu žuto-zelenu pozadinu.

**NAILAZAK NA PRUŽNI PRIJELAZ**

Približavate se pružnom prijelazu. Kada vidite ovaj znak, počnite tražiti i osluškivati voz. Ovaj znak je postavljen dovoljno ranije da vam omogući da se zaustavite prije nego što dođete do pruge, ako je potrebno. Pogledajte Poglavlje 3 za više informacija o sigurnosti na pružnim prijelazima.

**ZNAK ZA NAILAZAK NA RASKRSNICU/PRUŽNI PRIJELAZ**

Ukrštanje ceste ima pružni prijelaz na vrlo maloj udaljenosti od raskrsnice. Ako planirate skrenuti na cestu koja se ukršta i ako vam se približava voz, budite spremni da se zaustavite.

**ZAJEDNIČKI PUT ZA BIKIKLA/MOTORNA VOZILA**

Koristi se na tačkama na putu (bez zaustavnih traka, uskih traka, itd.) da vas kao vozača upozori da obezbijedite adekvatan prostor za bicikliste da zajedno s vama koriste kolovoz.

**PJEŠAČKI PRIJELAZ**

Koristi se na označenom pješačkom prijelazu ili ispred lokacija gdje vam pješaci možda prelaze put. Budite spremni da usporite ili se po potrebi zaustavite. Ovaj znak može imati ili žutu pozadinu (kao što je prikazano) ili fluorescentnu žuto-zelenu pozadinu.

**ŠKOLA**

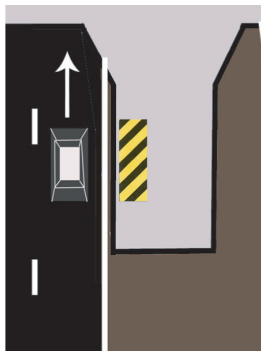
Ovo je jedini znak u obliku petougla koji se koristi na kolovozu. To znači da se približavate zoni škole. Ako je znak praćen strelicom usmjerenom prema dolje, to znači da ste na pješačkom prijelazu u zoni škole. Treba usporiti, paziti na djecu koja prelaze cestu i stati, ako je potrebno. Ovaj znak može imati ili žutu pozadinu (kao što je prikazano) ili fluorescentnu žuto-zelenu pozadinu.

**KONJSKA ZAPREGA**

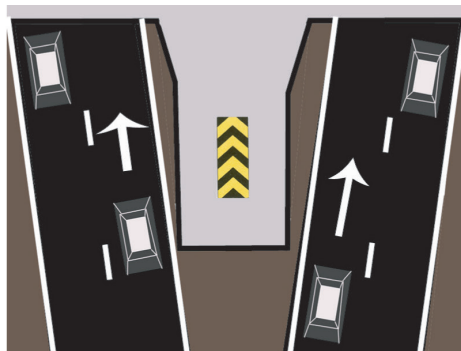
Ovaj znak je postavljen u područjima gdje se sporo kreću, konjska zaprežna vozila prelaze ili dijele kolovoz sa motornim vozilima.

OBJEKTI UZ CESTU

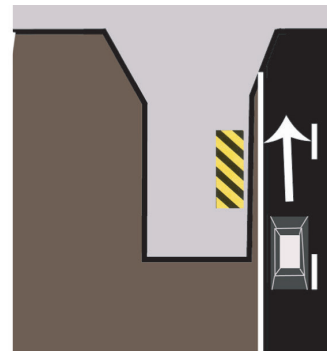
Objektima blizu ivice puta ponekad je potreban marker koji bi upozorio vozače na potencijalnu opasnost. To uključuje nosače podvožnjaka, krajeve mostova, vodilice i druge konstrukcije. U nekim slučajevima možda nije uključen fizički objekat, već stanje pored puta kao što je spuštanje ili nagla promjena trase kolovoza. Takvi objekti i uslovi na cesti označeni su sljedećim oznakama, gdje su pruge nagnute prema dolje u smjeru u kojem se trebate kretati kako biste izbjegli opasnost:



Opasnost s desne strane, držite se lijeve strane



Opasnost na sredini, držite se lijeve ili desne strane



Opasnost s lijeve strane, držite se desne strane

ZNAKOVI ZONE RADOVA (ZNAKOVI RADNOG PODRUČJA I GRAĐEVINSKE ZONE)

Znakovi zone radova su obično u obliku dijamanta, poput znakova upozorenja, ali su narandžasti sa crnim slovima umjesto žute sa crnim slovima. Ovi znakovi označavaju područja održavanja, izgradnje ili komunalne usluge u kojima se radnici ili oprema mogu nalaziti na ili u blizini kolovoza. Budite oprezni i usporite kada vidite ove znakove.



Upalite svjetla kada putujete kroz zonu radova, bez obzira na doba dana. Ovo je zakon za **sve** označene zone radova, ne samo za aktivne. Korištenje svjetala čini vaše vozilo vidljivijim za drugi saobraćaj, kao i za radnike na autoputu. Ako vas policija zaustavi zbog saobraćajnog prekršaja u radnoj zoni, a svjetla vašeg vozila nisu upaljena, bit ćete kažnjeni sa dodatnih 25 dolara.



Ovi znakovi **WORK ZONE** se postavljaju na početak i kraj aktivne zone radova. Aktivna zona radova je dio zone radova u kojoj su građevinski radnici, radnici na održavanju ili komunalci na kolovozu, ili na bankini autoputa pored otvorene trake.

**ROAD WORK AHEAD**

Ovaj znak vas obavještava da su pred vama radovi na putu i također vas upozorava da usporite.

**ROAD CLOSED FLOODING**

Ovaj znak vas obavještava da je cesta ispred vas zatvorena zbog poplave. Morate koristiti alternativni put. Pogledajte Poglavlje 3 o tome šta učiniti ako naiđete na poplavljeni kolovoz.

**ROAD CLOSED FLOODING**

Ovaj znak vam govori da će određena traka biti zatvorena na određenoj udaljenosti ispred vas.

**NILAZAK NA RADNIKE**

Radnici se mogu nalaziti na kolovozu ili su vrlo blizu, stoga budite posebno oprezni kada putujete kroz područje.

**DA LI STE ZNALI?**

Radnici na autoputu imaju obrasce za prijavu vozača koji ubrzavaju ili nesigurno voze u radnim zonama policiji, koja onda može izdati kaznu, što rezultira kaznama i negativnim bodovima.

**NILAZAK NA REGULISANJE ZASTAVICAMA (NILAZAK NA RADOVE NA PUTU)**

Znak s lijeve strane pokazuje da je saobraćaj ispred vas regulisan zastavicama. Kao što je prikazano na desnoj strani, zastavice koriste palice sa znakom **STOP** i **USPORI** ili crvenu zastavicu da signaliziraju da se zaustavite ili usporite. Obratite posebnu pažnju na zastavice kada prilazite i prolazite kroz radnu zonu.



OBAVEZNA
OBUSTAVA
SAOBRAĆAJA



OBAVEZNO
USPORENO
KRETANJE
SAOBRAĆAJA

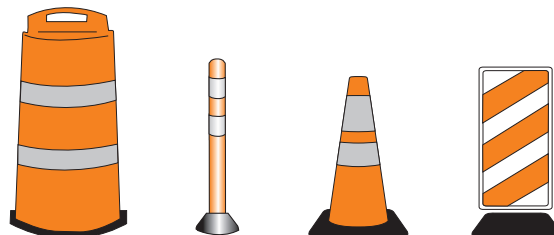
ELEKTRIČNE STRELICE

Veliki elektronski trepćući paneli sa strelicama (pomjeranje/spajanje desno ili lijevo) postavljeni na kolovoz ili postavljeni na vozila savjetuju da se vozači približavaju zatvorenim trakama. Započnite svoje prestrojavanje mnogo prije znaka. Panel sa strelicom koja prikazuje bilo koju od poruka prikazanih na slici krajnje desno (oprez) ukazuje na to da se ispred trake za vožnju nalazi radno područje. Vozite s dodatnim oprezom.



UREĐAJI ZA KANALIZIRANJE

Bačve, cijevi, čunjevi i vertikalni paneli su svi uređaji koji se koriste u radnim zonama da vas vode kroz promjenjive obrasce saobraćaja i da vas drže podalje od opasnosti povezanih s radovima na cesti.



ZNAKOVI USMJERAVANJA

Znakovi usmjerenja pružaju informacije o putevima koji se ukrštaju, pomažu da vas usmjere do gradova i mjesta i pokazuju zanimljivosti duž autoputa. Znakovi usmjerenja vam također pomažu da pronađete bolnice, benzinske stanice, restorane i motele. Obično su ovi znakovi horizontalni pravokutnici.

ZNAKOVI USMJERAVANJE ZA AUTOCESTE/BRZE CESTE

Slijedeća tri znaka su primjeri znakova usmjerenja za autoput i brzu cestu. Zeleni su sa bijelim slovima. Većina znakova za autoput i brzu cestu postavljena je na isti način. Na primjer, obično postoji jedan predznak nakon kojeg slijedi drugi znak ranije. Treći znak tada se postavlja na izlazu. Nekoliko znakova je neophodno jer velika brzina i gust saobraćaj na autoputevima mogu uzrokovati da vozači ne vide samo jedan znak. Takođe, vozači će možda morati da promijene jednu ili više traka da bi izašli.



BROJEVI IZLAZA

Brojevi izlaza odgovaraju oznakama milja. Ova promjena omogućava vozačima da brzo izračunaju udaljenosti između izlaza, na primjer, udaljenost između izlaza 95 i izlaza 20 je 75 milja.

Ako je žuta tabla sa porukom **EXIT ONLY** na znaku za autoput, traka ispod znaka neće nastaviti kroz petlju; umjesto toga, traka vodi na izlaz i čini silaznu rampu. Ako se nalazite u traci sa oznakom **EXIT ONLY**, možete promijeniti traku ili li morate izaći sa autoputa ako ostanete u ovoj traci.



EVO NEKOLIKO SAVJETA KOJI VAM POMAŽU DA PRONAĐETE STRANU IZLAZA S AUTOCESTE:

Izlaz 13 za put 22 bit će na lijevoj strani autoputa.



Izlaz 7 za put 22 bit će na desnoj strani autoputa.

- Mali zeleni znak **EXIT** sa brojem na vrhu zelenog pravougaonog znaka bit će na **lijevoj** strani znaka, ako je izlaz na **lijevoj** strani autoputa.
- Mali zeleni znak sa brojem **EXIT** na vrhu zelenog pravougaonog znaka bit će na **desnoj** strani znaka, ako je izlaz na **desnoj** strani autoputa.
- Ako znak ima bijele strelice, strelica će pokazivati u smjeru izlaza.

**MEĐUDRŽAVNI SISTEM NUMERISANJA**

Crveni, bijeli i plavi znak štita označava da je autoput međudržavni. Ovi međudržavni autoputevi su posebno numerisani kako bi pomogli vozačima da pronađu put kroz nepoznata područja. Kod se koristi da pokaže da li ruta putuje uglavnom na istok i zapad ili sjever i jug, te da pokaže da li je ruta u istočnim, srednjim ili zapadnim Sjedinjenim Američkim Državama.

Dešifriranje međudržavnog sistema numerisanja. Brojevi na međudržavnom štitu mogu biti odlična pomoć u navigaciji kada shvatite kako su razvijeni. Oni uglavnom slijede ovaj obrazac:

- Jednocyfrene ili dvocyfrene, **parne** međudržavne rute su uglavnom rute istok-zapad. Na nacionalnom nivou, broj se povećava od I-10 na jugu do I-94 na sjeveru. U Pensilvaniji, I-76 je u južnom dijelu države, a I-84 i I-80 su u sjevernom dijelu.
- Jednocyfreni ili dvocyfreni, **neparni** međudržavni putevi su uglavnom rute sjever-jug. Brojevi se povećavaju od zapadne obale I-5 do istočne obale I-95. U Pensilvaniji, I-79 je u zapadnom dijelu države, a I-95 je u istočnom dijelu.
- Međudržavni autoputevi sa trocifrenim brojem povezuju se sa drugim glavnim autoputevima. Ako je prva od tri (3) cifre **parni** broj, autoput se obično povezuje sa međudržavnim autoputevima na oba kraja, kao što je I-276 u Filadelfiji. Mnogo puta su takve rute poznate kao „petlje“ ili „oblaznice“.
- Kada je prva od tri (3) cifre **neparan** broj, autoput je obično „magnetna“ ruta koja se povezuje sa drugom međudržavnom magistralom na samo jednom (1) kraju, ponekad ide u centar grada kao što je I-180 u Williamsportu.

**OZNAKE KILOMETRAŽE**

Oznake kilometraže koriste se na nekim autoputevima za označavanje broja milja od tačke na kojoj je saobraćajnica ušla u državu ili od njenog početka, ako se ne proteže do državnih granica. Brojevi počinju od nule u zapadnom dijelu države za puteve istok-zapad i u južnom dijelu države za puteve sjever-jug. Brojevi se povećavaju kako putujete na istok ili sjever i smanjuju se dok putujete na zapad ili jug. Na primjer, kada uđete u Pensilvaniju sa zapada na Interstate I-80, oznake milja počinju od Mile 1 i povećavaju se kako putujete na istok. Poznavanje čitanja oznaka milja može vam pomoći da znate tačno gdje se nalazite i da date približnu lokaciju, ako morate pozvati pomoć na cesti.

OZNAKE RUTA

Sljedeći znakovi označavaju rutu kojom putujete.



Oznaka rute pokazuje da je cesta **SAD Saobraćajni put 22.**



Oznaka kamena temeljca pokazuje da je cesta **Pensilvanija saobraćajni put 39.**



Razvodna tabla na ovoj oznaci rute pokazuje da se približavate raskrsnici američkog saobraćajnog puta 22.



Tablica sa smjerom na ovoj oznaci rute pokazuje da putujete zapadno u SAD saobraćajnog puta 22.



Dopunska strelica na ovom sklopu markera rute znači da se približavate desnom skretanju da nastavite na američki saobraćajni put 22 Zapad.



Znak za označavanje rute i predznak „TO” i dodatna strelica znače ako želite pristupiti američkom saobraćajnom putu 22, morate nastaviti pravo.

SERVISNI ZNAKOVI

Sljedeći znakovi su primjeri servisnih znakova. Znakovi su kvadratnog ili pravougaonog oblika, plave boje sa bijelim slovima ili simbolima i pokazuju lokaciju raznih službi koje se nalaze na sljedećem izlazu.

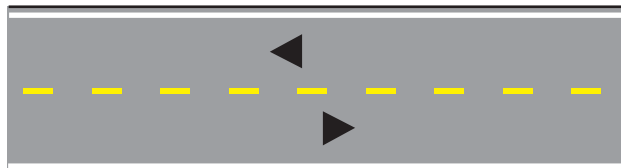
**BOLNICA****TELEFON****HRANA****BENZIN****NAFTA****SMJEŠTAJ****ZNAKOVI NAMIJENJENI ZA TURISTE**

Ovi znakovi su kvadratni ili pravokutni i mogu biti plavi ili smeđi sa bijelim slovima. Znakovi usmjeravaju vozače na turističke atrakcije kao što su muzeji, historijske znamenitosti ili državne ili nacionalne parkove.

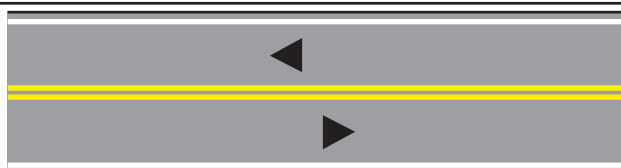
OZNAKE KOLOVOZA

Većina puteva ima trajne oznake koje pokazuju centar puta, putne trake ili ivice puta. Oznake koje pokazuju centar puta su pune ili isprekidane linije. Ove oznake na kolovozu također ukazuju na korištenje posebne trake. Žute linije dijele saobraćaj koji se kreće u suprotnim smjerovima. Žute linije se koriste za označavanje središta puteva sa dvije trake, te za označavanje lijeve ivice podijeljenih autoputeva, jednosmjernih ulica i rampi. Pune bijele linije dijele saobraćajne trake koji se kreću u istom smjeru. Pune bijele linije također se koriste za označavanje desne ivice puta.

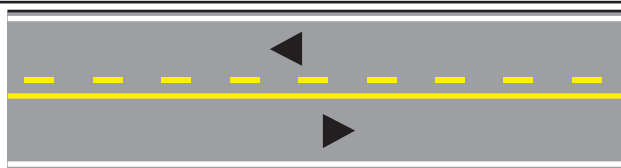
Kao opšte pravilo, isprekidane saobraćajne linije se mogu prelaziti, a pune linije ne mogu, osim pri skretanju. Neki primjeri različitih oznaka na kolovozu i njihova značenja slijede:



Jedna, isprekidana žuta srednja linija pokazuje centar dvosmjernog puta s dvije trake. Prolazak je dozvoljen sa obje strane, ako postoje sigurni uslovi. Prilikom prolaska morate koristiti traku koja pripada saobraćaju iz suprotnog smjera.



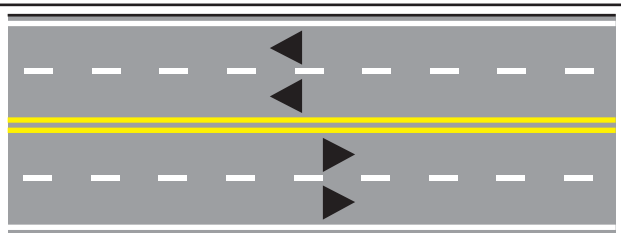
Dvosmjerna, puna žuta središnja linija pokazuje centar dvosmjernog puta. Čak i ako nije označeno znakom **ZABRANJEN PROLAZ**, kretanje saobraćaja u oba smjera nije dozvoljeno na ovako označenim cestama.



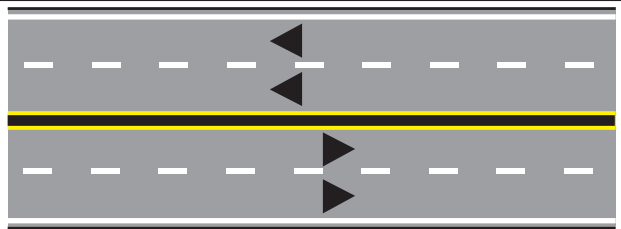
Kombinacija pune žute i isprekidane žute srednja linije također pokazuje centar dvosmjernog kolovoza. Možete proći ako je isprekidana linija na vašoj strani puta i postoje sigurni uslovi, ali ne možete proći kada je puna žuta linija na vašoj strani puta.



Ovakvi obrasci označavanja mogu se naći na mnogim autoputevima sa tri ili pet traka. Vanjska, puna žuta srednja linija znači da ne možete koristiti srednju traku za prolaz. Unutrašnje, isprekidane žute i pune žute središnje linije pokazuju da vozila koja putuju u oba smjera mogu koristiti srednju traku samo za skretanje lijevo. Pogledajte Poglavlje 3 za više informacija o sigurnom korištenju traka za centralno skretanje.



Autoputevi sa više traka bez pregrade (srednjih razdjelnika) često su označeni kako je prikazano. Isprekidane bijele linije pokazuju koje trake mogu koristiti vozila koja putuju istim putem. Možete preći isprekidane bijele linije da biste prošli, (pazite da je traka za prolaz čista), ali ne smijete preći dvostruke žute srednje linije da biste izvršili preticanje. Saobraćaj se odvija u suprotnom smjeru u traci lijevo od žute srednje linije.

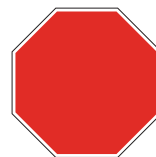


Ovaj obrazac se koristi na većini autoputeva s ograničenim pristupom sa pregradama (srednjim razdjelnicima). Desna ivica puta je označena punom bijelom linijom. Lijeva ivica svake strane označena je punom žutom linijom. Saobraćajne trake za svaku stranu označene su isprekidanim bijelim linijama koje se mogu ukrštati.

Oznake na kolovozu također uključuju riječi oslikane na kolovozu i strelice koje dopunjuju poruke postavljene na znakovima regulisanja i znakovima upozorenja. Primjeri uključuju riječi **STOP AHEAD** prije raskrsnice sa znakom **YIELD** ili bijele trouglove iscrtane preko trake koji označavaju da morate propustiti saobraćaj koji se približava, riječ **SCHOOL** prije školskog pojasa, oznaku **R X R** prije željezničkog prelaza, oznaku **BIKE LANE** za traku rezervisanu za bicikliste, riječ **ONLY** sa strelicom ulijevo ili udesno koja označava da je traka rezervisana samo za skretanje i velike bijele strelice koje označavaju smjer vožnje (one-way streets and highway off-ramps).

POGLAVLJE 2 PITANJA ZA PROVJERU**1. KADA VIDITE OVAJ ZNAK, MORATE:**

- A. Se potpuno se zaustaviti, provjeriti ima li pješaka i uključiti u saobraćaj
- B. Usporiti bez potpunog zaustavljanja
- C. Se potpuno se zaustaviti i sačekati zeleno svjetlo
- D. Usporiti i provjeriti saobraćaj

**2. OVO JE OBLIK I BOJA ZNAKA _____.**

- A. Stop
- B. Pogrešan smjer
- C. Prvenstvo prolaza
- D. Zabrana ulaska

**3. OVAJ ZNAK ZNAČI:**

- A. Stanite
- B. Zabrana polukružnog okretanja
- C. Prvenstvo prolaza
- D. Ne ulazi

**4. OVAJ ZNAK ZNAČI:**

- A. Zabrana polukružnog okretanja
- B. Zabrana skretanja
- C. Zabrana skretanja lijevo
- D. Zabrana skretanja desno

**5. OVAJ ZNAK ZNAČI:**

- A. Zabrana polukružnog okretanja
- B. Zabrana skretanja lijevo
- C. Zabrana skretanja desno
- D. Zabrana skretanja

**6. OVAJ ZNAK ZNAČI:**

- A. Morate skrenuti lijevo ili desno
- B. Približavate se raskrsnici
- C. Cesta na kojoj se nalazite ukršta se sa odvojenim autoputem
- D. Označava nadvožnjak iznad odvojenog autoputa

**7. TREBA DA BUDETE DODATNO OPREZNI KADA VOZITE U BLIZINI PJEŠAKA KOJI NOSE BIJELI ŠTAP JER:**

- A. Oni su gluhi
- B. Imaju mentalni poremećaj
- C. Oni su slijepi
- D. Imaju problem sa hodaњem

8. KADA SE VOZITE U BLIZINI SLIJEPOG PJEŠAKA KOJI NOSI BIJELI ŠTAP ILI KORISTI PSA VODIČA, TREBA DA:

- A. Usporite i budete spremni da stanete
- B. Uzmete prednost
- C. Nastavite normalno
- D. Odvezete se brzo

9. AKO NEMA SIGNALA NA PRUŽNOM PRIJELAZU, TREBA DA:

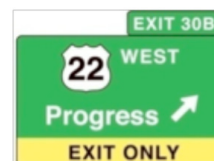
- A. Usporite i pripremite se za zaustavljanje ako vidite ili čujete da se približava voz
- B. Nastavite što je brže moguće preko pruge
- C. Nastavite preko prijelaza normalnom brzinom
- D. Nastavite polako preko prijelaza

**10. MOŽETE VOZITI OKO RAMPI NA PRUŽNOM PRIJELAZU:**

- A. Kada je voz prošao
- B. Nikad
- C. Kada svjetla prestanu da trepću
- D. Kada drugi vozači voze oko rampi

11. AKO VIDITE OVAJ ZNAK IZNAD VAŠE TRAKE, TO ZNAČI SLJEDEĆE:

- A. Ne smije se izlaziti sa autoputa u ovoj traci
- B. Možete nastaviti kroz petlju ili izaći sa autoputa ovom trakom
- C. Možete ostati u ovoj traci i nastaviti kroz petlju
- D. Morate izaći sa autoputa ako ostanete u ovoj traci

**12. ZNAKOVI USMJERENJA ZA AUTOCESTE I BRZU PUTU SU:**

- A. Narandžasti sa crnim slovima
- B. Zeleni sa bijelim slovima
- C. Žuti sa crnim slovima
- D. Crveni sa bijelim slovima

13. OVAJ ZNAK SE KORISTI ZA UPOZORENJE VOZAČA O SLJEDEĆEM:

- A. Nailazak na raskrsnice
- B. Radovi na putu
- C. Krivine ispred
- D. Promjene u saobraćajnim trakama

**14. OVAJ ZNAK VAM GOVORI SLJEDEĆE:**

- A. Na ovoj cesti nije dozvoljeno skretanje
- B. Nailazite na suženje puta
- C. Pred nama je niz krivina
- D. Put može biti klizav kada je mokar

**15. OVAJ ZNAK ZNAČI:**

- A. Nailazak na krivinu nalijevo
- B. Niz krivina
- C. Nailazak na S krivinu
- D. Klizavo kada je mokro

**16. OVAJ ZNAK UKAZUJE SLJEDEĆE:**

- A. Pred vama je strmo brdo
- B. Nije dozvoljen saobraćaj za kamione
- C. Pred vama je put za sječu
- D. Na brdu su kamioni

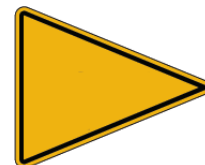
**17. ŽUTI I CRNI ZNAK U OBLIKU DIJAMANTA:**

- A. Upozorava vas na uslove na ili u blizini puta
- B. Pomaže da vas usmjerite prema gradovima i mjestima ispred vas
- C. Govori vam o saobraćajnim zakonima i propisima
- D. Govori vam o nailasku na radove na putu



18. ZNAK OVOG OBLIKA I BOJE JE ZNAK ZA _____.

- A. Zona zabrane preticanja
- B. Pogrešan smjer
- C. Pružni prijelaz
- D. Stanite



19. KOJI OD OVIH ZNAKOVA SE KORISTI DA POKAZUJE KRAJ ODVOJENOG AUTOPUTA?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. OVAJ ZNAK SE KORISTI ZA UPOZORENJE VOZAČA O SLJEDEĆEM:

- A. Traka se završava, prestrojite se lijevo
- B. Krivine ispred
- C. Nadolazeće raskrsnice
- D. Radovi na putu



21. OVAJ ZNAK POKAZUJE JEDNU VRSTU:

- A. Raskrsnice
- B. Krivine
- C. Skretanje udesno
- D. Promjena trake



22. OVAJ ZNAK POKAZUJE JEDNU VRSTU:

- A. Skretanje udesno
- B. Raskrsnica
- C. Promjena trake
- D. Krivine



23. ŠTA BI VAS NAJVIŠE TREBALO BRINUTI KADA VIDITE OVAJ ZNAK?

- A. Vožnja s neusmjerenim farovima jer je jedna strana vašeg automobila viša od druge
- B. Oštećivanje gume, ako sletite na bankinu
- C. Hidroplaniranje, ako van bankine ima vode
- D. Gubite kontrolu nad vozilom, ako sletite van bankine



24. ŠTA ZNAČI OVAJ ZNAK?

- A. Svjetlo na semaforu ispred je crveno
- B. Semafor je u kvaru
- C. Svjetlo na semaforu ispred je zeleno
- D. Nailazite na semafor



25. OVAJ ZNAK ZNAČI:

- A. Podijeljeni autoput se završava
- B. Počinje jednosmjerna ulica
- C. Jednosmjerna ulica se završava
- D. Počinje podijeljeni autoput



26. OD VRHA PREMA DNU SLJEDEĆI JE PRAVILAN REDOSLIJED ZA SEMAFORE:

- A. Crvena, žuta, zelena
- B. Crvena, zelena, žuta
- C. Zelena, crvena, žuta
- D. Zelena, žuta, crvena



27. AKO SE ZELENA STRELICA PRETVORI U ZELENO SVJETLO, VI:

- A. Još uvijek možete skrenuti, ali morate popustiti saobraćaj iz suprotnog smjera
 - B. Ne smije se više skretati i mora ići pravo
 - C. I dalje imam pravo na skretanje
 - D. Više ne morate skretati na način na koji strelica pokazuje
-

28. STALNO ŽUTO SVJETLO NA RASKRSNICI ZNAČI:

- A. Idite
 - B. Propustiti druge automobile
 - C. Usporite i pripremite se za zaustavljanje
 - D. Stanite
-

29. ŽUTA STRELICA ZNAČI DA:

- A. Trebate se zaustaviti i nastaviti skretanje kada se pojavi zelena strelica
 - B. Trebate usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
 - C. Možete skrenuti, ali prvo morate popustiti saobraćaj iz suprotnog smjera i pješake
 - D. Imajte pravo na skretanje
-

30. TREPTAJUĆE ŽUTO SVJETLO ZNAČI DA TREBA DA:

- A. Usporite i pažljivo nastavite
 - B. Nastavite dalje ako je put čist
 - C. Zaustavite se i nastavite kada se pojavi zeleno svjetlo
 - D. Zaustavite se i nastavite kada je put slobodan
-

31. MORATE STATI KADA VIDITE:

- A. Treptajuće crveno svjetlo
 - B. Stalno žuto svjetlo
 - C. Žutu strelicu
 - D. Treptajuće žuto svjetlo
-

32. STALNO ZELENO SVJETLO NA RASKRSNICI ZNAČI DA:

- A. Morate usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
 - B. Morate se zaustaviti i provjeriti ima li saobraćaja iz suprotnog smjera prije nego što nastavite
 - C. Može se voziti kroz raskrsnicu ako je put čist
 - D. Ne mogu skrenuti desno
-

33. STALNO ŽUTO SVJETLO ZNAČI DA ĆE SE SVJETLO _____ USKORO POJAVITI.

- A. Treptajuće žuto
 - B. Stalno zeleno
 - C. Stalno crveno
 - D. Treptajuće crveno
-

34. MOŽETE NASTAVITI PAŽLJIVO KROZ ŽUTO SVJETLO AKO:

- A. Hitno vozilo prelazi vašu traku
 - B. Nema pješačkih prelaza
 - C. Skrećete desno
 - D. Nalazite se na raskrsnici
-

35. MOŽETE SKRENUTI LIJEVO NA CRVENO SVJETLO AKO:

- A. Saobraćaj se ne odvija u suprotnom smjeru
 - B. Skrećete iz dvosmjerne u jednosmjernu ulicu
 - C. Skrećete iz jednosmjerne ulice u drugu jednosmjernu ulicu
 - D. Auto ispred vas skreće lijevo
-

36. AKO JE SEMAFOR U KVARU ILI NE FUNKCIONIŠE, TREBATE SLJEDEĆE:

- A. Zaustavite se i sačekajte da se popravi
- B. Zaustavite se i sačekajte da stigne policajac
- C. Nastavite kao da je znak za zaustavljanje u četiri smjera
- D. Nastavite kao i inače

37. MOŽETE SKRENUTI DESNO NA CRVENOM AKO:

- A. Se prvo zaustavite i provjerite ima li saobraćaja i pješaka
- B. Imate crvenu strelicu za skretanje udesno
- C. Se nalazite u lijevoj traci
- D. Prvo usporite

38. PRILIKOM SKRETANJA NA DESNO ZELENO SVJETLO, MORATE:

- A. Održavati normalnu brzinu vožnje
- B. Se zaustaviti i pogledati nadolazeći saobraćaj
- C. Propustiti pješake
- D. Povećati svoju normalnu brzinu vožnje

39. OGRANIČENJE BRZINE JE _____ MILJA NA SAT KADA ŽUTA SVJETLA TREPERE NA ZNAKU ZA BRZINU ŠKOLSKOJE ZONE.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. TREPTAJUĆE CRVENO SVJETLO NA PRUŽNOM PRIJELAZU ZNAČI:

- A. Zaustavite se, ne nastavljajte dok se signali ne završe
- B. Usporite i nastavite ako je čisto
- C. Nastavite sa oprezom
- D. Imate prvenstvo prolaska

41. OVA ZELENA STRELIKA NA TRACI KORISTI KONTROLNI SIGNAL KOJI ZNAČI DA:

- A. Možete koristiti ovu traku
- B. Saobraćaj ovom trakom nije dozvoljen
- C. Imate prvenstvo prolaska
- D. Morate se prestrojiti u ovu traku

**42. OVAJ ZNAK ZNAČI:**

- A. Nailazak na pješake
- B. Kraj zone radova
- C. Školski prijelaz ispred
- D. Nailazak na regulisanje saobraćaja zastavicama

**43. OVAJ ZNAK ZNAČI DA:**

- A. Grupa za rad u zajednici skuplja smeće duž autoputa ispred
- B. Se radnici nalaze na ili veoma blizu puta u radnoj zoni ispred
- C. Djeca su u igri ispred nas
- D. Ispred je pješački prelaz

**44. KADA TABLA STRELIKA U RADNOJ ZONI PRIKAŽUJE BILO KOJI OD SLJEDEĆIH OBRAZACA, TO ZNAČI:**

- A. Sijalice na znaku su pregorile
- B. Vozite oprezno
- C. Obavezno prestrojavanje
- D. Podesite svoj radio na stanicu koja daje novosti o saobraćaju



45. SREDNJA TRAKA NA ILUSTRACIJI SE KORISTI ZA:

- A. Redovan saobraćaj
- B. Samo skretanje lijevo
- C. Samo prolaz
- D. Samo hitna vozila



46. MOŽETE PROĆI AKO JE LINIJA KOJA DIJELI DVIJE TRAKE LINIJA _____.

- A. Isprekidana bijela
- B. Dupla puna žuta
- C. Puna žuta
- D. Puna bijela

47. SAOBRAĆAJNE TRAKE KOJE SE KREĆE U ISTOM SMJERU PODIJELJENE SU _____ LINIJAMA.

- A. Žutim
- B. Bijelim
- C. Crvenim
- D. Crnim

48. NE MOŽETE PRETICATI DRUGO VOZILU NI S JEDNE STRANE _____ SREDNJE LINIJE.

- A. Kombinacije pune i isprekidane žute
- B. Jednostruke isprekidane žute
- C. Duple pune žute
- D. Jednostruke isprekidane bijele

49. MOŽETE PREĆI PUNE ŽUTE LINIJE:

- A. Za propuštanje saobraćaja koji se kreće u istom smjeru
- B. Samo tokom dana
- C. U bilo koje vrijeme
- D. Prilikom skretanja

50. IVICA PUTA NA DESNOJ STRANI JE OZNAČENA _____ LINIJOM.

- A. Isprekidanom bijelom
- B. Punom žutom
- C. Punom bijelom
- D. Isprekidanom žutom zvučnom

51. SAOBRAĆAJNE TRAKE KOJIMA SE KREĆE U SUPROTNOM SMJERU PODIJELJENE SU _____ LINIJAMA.

- A. Bijelim
- B. Crvenim
- C. Crnim
- D. Žutim

52. KADA VIDITE OVAJ CRNO-ŽUTI ZNAK, TO ZNAČI:

- A. Put desno je samo za jednosmjerni saobraćaj
- B. Skretanje udesno zbog radova na putu
- C. Usporite jer cesta ispred mijenja smjer pod ekstremnim uglom
- D. S vaše desne strane je raskrsnica



53. KADA VIDITE OVAJ ZNAK, TO ZNAČI:

- A. Na kolovozu se nalazi objekat
- B. Saobraćaj se odvija s desne strane
- C. Cesta oštro krivuda nalijevo
- D. Pred nama je tačka spajanja



54. NA RASKRSNICI KOJA SE KREGULIŠE ZNAKOM STOP, AKO NE MOŽETE DA DOBRO VIDITE SAOBRAĆAJ NA SPOREDNIM ULICAMA KADA STANETE IZA BIJELE LINIJE NA KOLOVOZU, TREBA DA:

- A. Sačekate 5 sekundi, a zatim nastavite.
- B. Zatrubite prije nego nastavite
- C. Spustite prozore, oslušajte saobraćaj, a zatim nastavite
- D. Polako krenete naprijed, provjerite ima li u saobraćaju i pješaka i nastavite kada bude slobodno

55. POSTAVLJENA OGRANIČENJA BRZINE PRIKAZUJU:

- A. Minimalno dozvoljeno ograničenje brzine
- B. Tačnu brzinu kojom morate putovati da biste izbjegli kaznu
- C. Maksimalna sigurna brzina pod idealnim putnim i vremenskim uslovima
- D. Maksimalna sigurna brzina u svim uslovima na putu



56. KOJIM OD OVIH ZNAKOVA JE OBILJEŽEN AUTOPUT SA DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. IZ CENTRALNE TRAKE, KOJE MANEVRE MOŽETE IZVRŠITI?

- A. Skretanje lijevo
- B. Polukružno okretanje
- C. Preticanje vozila koja se sporije kreću
- D. Sve gore navedeno



58. KOJI OD OVIH ZNAKOVA ZNAČI DA SE VOZAČI TREBAJU DRŽATI DESNE STRANE?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



POGLAVLJE 2 ODGOVORI

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

POGLAVLJE 3: OBUKA VOŽNJE

Ovo poglavlje pruža informacije koje će vam pomoći da postanete siguran vozač. Pokriva ove teme:

- Odabir sigurnosti na prvom mjestu
- Faktori vozača
- Vještine svakodnevnog vožnje
- Posebne okolnosti i hitni slučajevi

BIRANJE SIGURNOSTI PRIJE SVEGA

Morate donijeti važne odluke – ponekad čak i prije nego što pokrenete vozilo – koje će utjecati na vašu sigurnost kada ste za volanom. Počnite tako što ćete se uvjeriti da ste vi i vaše vozilo "sposobni za vožnju".

PROVJERE VOZILA: PRIPREMA ZA VOŽNJU

1. **Sigurnost guma** – Gume su važan dio sigurnosti vožnje. Uvjerite se da vaše gume imaju odgovarajući gazeći sloj i pritisak vazduha prije nego što počnete voziti automobil. Prije ulaska u vozilo, provjerite pritisak u gumama koristeći preporučeni psi (funte po kvadratnom inču) koji se nalazi u uputstvu za upotrebu vozila ili dovratniku na vozačevoj strani vozila. Koristite mjerač pritiska u gumama da provjerite svoj psi. Proverite dok su vam gume „hladne“ - prije nego što počnete voziti ili najmanje tri sata nakon vožnje. Ako je vaš psi iznad broja navedenog na dovratniku, ispustite zrak dok se ne podudari. Ako je ispod, dodajte zrak (ili neka vam pomogne stručnjak za gume) dok ne dostigne odgovarajući broj.

Također možete mjeriti dubinu gazećeg sloja pomoću peni testa. Jednom mjesečno, ili prije nego što krenete na dugo putovanje, provjerite da li su vaše gume istrošene i oštećene. Jedan jednostavan način da provjerite istrošenost je korištenje peni testa.

1. Uzmite peni i držite lik Abrahama Linkolna između palca i kažiprsta.
2. Odaberite tačku na gumi gdje se čini da je gazeći sloj najniži i postavite Linkolnovu glavu u jedan od žljebova.
3. Ako je bilo koji dio Linkolnove glave prekriven gazećim slojem, vozite sa sigurnom količinom gazećeg sloja. Ako vaš gazeći sloj padne ispod toga, sposobnost vašeg automobila da prijanja na cestu u nepovoljnim uslovima je znatno smanjena.

Držite alate koji će vam trebati da promijenite gumu u svakom trenutku u svom vozilu, npr. rezervnu gumu, ključ za ušice, dizalicu, baterijsku lampu, baklje i reflektirajuće trouglove, podmetače za točkove, komplet za popravku probušenih guma i rukavice da spomenemo samo neke. Za više informacija o tome kako promijeniti gumu, pogledajte stranicu 63.

2. **Tečnosti** – Provjerite sve nivoe tečnosti, tj. motorno ulje, sredstvo za pranje vjetrobrana i gorivo i dopunite po potrebi prema uputstvu za vlasnike vozila.
3. **Podesite vozačevo sjedište** – Morate biti u mogućnosti lako doći do pedala i drugih komandi i imati jasan pogled kroz vjetrobransko staklo. Vaš korisnički priručnik pruža informacije o tome kako prilagoditi opremu vašeg vozila.
4. **Vežite svoj sigurnosni pojas** – Vežite pojaseve u krilu i ramenima na svakom putovanju. Obratite pažnju na informacije o zakonu Pensilvanije o vezivanju sigurnosnih pojaseva, zakonu o sigurnosnim držačima za djecu i sigurnosnim informacijama o zračnim jastucima koje se nalaze u poglavlju 5.

**VEZIVANJE SIGURNOG
POJASA**
je jedina najefikasnija stvar
koju možete učiniti da
smanjite rizik od smrti ili
ozljede!

DA LI STE ZNALI?

Tokom 2017. godine, 80,2% ljudi koji su učestvovali u nesrećama u Pensilvaniji koristilo je sigurnosne pojaseve. Vozači, starosti od 16 do 24 godine, imali su najveći broj povreda i smrtnih slučajeva dok nisu bili vezani, iz svih starosnih grupa uz najmanju upotrebu sigurnosnog pojasa.

5. **Osigurajte labave predmete u putničkom prostoru** – U sudaru, labavi predmeti u vašem vozilu postaju projektili koji nastavljaju da putuju istom brzinom kojom se vaše vozilo kretalo prije udara. Teže predmete, kao što su ruksaci, prtljag i alat, stavite u prtljažnik, kad god je to moguće, ili ih pričvrstite sigurnosnim pojasevima vozila. Nikada ne odlažite predmete na policu kod zadnjeg stakla.
6. **Podešavanje retrovizora i bočnih retrovizora** – Da biste uklonili mrtve tačke oko vašeg vozila, zadnji i bočni retrovizori će možda morati da se podese drugačije za svakog vozača. Retrovizor bi trebao biti postavljen tako da možete vidjeti promet direktno iza vašeg vozila. Bočni retrovizori treba da budu podešeni tako da kada se nagnete lijevo/desno da jako malo vidite bočni dio svog vozila. Podesite retrovizore nakon što podesite sjedište.

Napomena: Zakonom je zabranjeno je da bilo koji predmet ili materijal visi sa retrovizora dok se krećete. Ne smijete vješati, postavljati ili pričvrstiti bilo šta na retrovizor što bi moglo blokirati ili umanjiti vid kroz prednje vjetrobransko staklo. Oznake, dozvole i plakati mogu biti pričvršćeni na retrovizor samo kada je vozilo parkirano.

7. **Vjetrobransko staklo** – Zakonom je zabranjeno stavljati bilo šta na prednje vjetrobransko staklo što blokira pogled vozača na kolovoz.
8. **Podesite ventilaciju** – Trebali biste održavati konstantan dotok svježeg zraka u vozilo. Ovo vam pomaže da ostanete budni i štite od trovanja ugljen monoksidom (izduvnim gasovima) dok vozite. Pogledajte poglavlje 6 za više informacija o trovanju ugljičnim monoksidom.
9. **Podesite naslone za glavu** – Naslon za glavu koji pravilno amortizuje potiljak može spriječiti ili smanjiti ozbiljnost ozljeda vrata u sudaru. Podesite svoj naslon za glavu tako da vrh naslona za glavu bude barem toliko visok kao i vrh vaših ušiju. Upute potražite u priručniku za vlasnika.
10. **Nosite dioptrijske naočale/kontaktne sočiva** – Ako inače nosite korektivna sočiva, uvijek ih nosite dok vozite. Ne nosite naočare za sunce ili zatamnjena kontaktne sočiva noću.
11. **Zaključajte svoja vrata** – Zaključavanje vrata i vezanje sigurnosnog pojasa pomoći će da se osigurate da nećete biti izbačeni iz vozila u slučaju sudara. Biti izbačen iz vozila povećava vaše šanse za smrt za 75%. To će također smanjiti vjerovatnoću da budete ukradeni ili na neki drugi način žrtvovani kada se zaustavite na raskrsnici ili zaustavite na parkingu.

FAKTORI VOZAČA

Vaše vozilo je možda spremno za polazak, ali vaša sigurnost jednako ovisi o sljedećim faktorima vozača.

SMANJENA PAŽNJA

Smanjena pažnja koja je dovoljno velika da izazove nesreću može biti rezultat ometanja vožnje ili nedostatka sna.

DA LI STE ZNALI?

Ometanje vozača i smanjena pažnja na uslove na putu i saobraćaju odgovorni su za 25% do 30% saobraćajnih nesreća koje policija prijavi. To dovodi do otprilike 1,2 miliona nesreća svake godine.

SMETNJE PRI VOŽNJI

Sve što uzrokuje da **1)** odvratite pažnju od vožnje, **2)** sklonite pogled s ceste ili **3)** skinete ruke s volana, ometa vas. Nećete moći tako brzo reagovati ako:

- Jedete, pijete i pušite. Sve ovo stvara sigurnosne probleme jer često zahtijevaju da skinete ruke sa volana i skrenete pogled sa puta. Vozači koji jedu ili piju tokom vožnje imaju problema sa kontrolom vozila, zadržavanjem u traci i moraju češće kočiti.
- Podešavanje audio uređaja kao što su: radio, kaseta, CD, Ipod/ Mp3 plejer. **NAPOMENA:** slušalice/uređaji za uši se mogu koristiti samo na jednom uhu u svrhu komunikacije.
- Razgovor preko mobilnog telefona (bez obzira da li je handsfree ili ne). Molimo pogledajte Poglavlje 5 za više informacija o zakonima protiv slanja poruka.
- Interakcija s drugim putnicima. Ovo može biti jednako veliki problem, posebno za vozače tinejdžere. **Ako ste tinejdžer vozač s drugim tinejdžerima kao putnicima, statistika pokazuje da je veća vjerovatnoća da ćete doživjeti nesreću nego ako vozite sami ili vozite s odraslim putnicima.**
- Traženje ili pomjeranje predmeta u vozilu.
- Čitanje, pisanje ili slanje poruka.
- Lično dotjerivanje (češljanje kose, nanošenje šminke).
- Razgledanje unaokolo prilikom prolaska mjesta nesreće ili zone radova.
- Gledanje ljudi, objekata ili događaja koji se dešavaju van kolovoza.

DA LI STE ZNALI?

Istraživanje je pokazalo da normalan, neometani vozač ne primjećuje važan događaj na putu kao što je drugi vozač koji pravi grešku, 3% vremena. Odrasla osoba koja bira mobilni telefon propusti isti događaj u 13% vremena. Tinejdžer koji koristi mobilni telefon propusti stvari u 53% vremena.

NEDOSTATAK SNA

Kada ste umorni, sporije reagujete, rasuđivanje i vid su vam slabiji, a imate problema sa razumijevanjem i pamćenjem stvari. Vožnja pod umorom ima slične efekte kao i vožnja pod dejstvom alkohola. Budnost 18 sati smanjuje vašu sposobnost vožnje otprilike koliko i nivo alkohola u krvi od 0,05%. Neprestana budnost 24 sata smanjuje vašu sposobnost vožnje isto koliko i nivo alkohola u krvi od 0,10%. Ako ste dovoljno umorni, možda ćete zaspati, a da to nikada nećete ni znati. Spavanje za volanom čak i nekoliko sekundi je dovoljno da vas ubije. Tinejdžeri koji spavaju manje od osam (8) sati noću su pod povećanim rizikom od saobraćajnih nesreća. **Najbolja stvar koju možete učiniti ako počnete osjećati umor tokom vožnje je da prestanete voziti.**

DA LI STE ZNALI?

- Svake godine širom SAD-a spavanje usljed vožnje prouzrokuje najmanje 100.000 saobraćajnih udesa.
- 1.500 ljudi je poginulo, a 40.000 je povrijeđeno u ovim nesrećama.
- **Od 100.000 saobraćajnih nesreća povezanih sa vožnjom usljed pospanosti svake godine, skoro polovina uključuje vozače između 15 i 24 godine.**

ZDRAVSTVENI FAKTORI

Na vašu sigurnost vožnje mogu uticati problemi sa vidom, sluhom ili zdravstveni problemi.

- Provjeravajte svoj vid svake (1) ili svako dvije (2) godine. Vaš periferni (bočni) vid, rasuđivanje na daljinu i vaša sposobnost da vidite u uslovima slabog osvetljenja mogu se pogoršati zbog bolesti i kao normalan dio procesa starenja. Nećete to uvijek znati i moći ćete poduzeti korektivne mjere, osim ako se vaš vid redovno provjerava. Ako trebate nositi naočale ili kontaktna sočiva, obavezno ih koristite svaki put kada vozite.
- Sluh vas može upozoriti na opasnosti koje ne vidite, poput drugog vozila u vašem mrtvom uglu. Sluh je takođe važan da biste znali da se vozilo hitne pomoći (policija, vatrogasci, hitna pomoć) približava ili da biste otkrili voz na pružnom prijelazu.
- Različite bolesti i medicinska stanja, čak i mali problemi poput ukočenog vrata ili bolnog koljena, mogu imati ozbiljan uticaj na vašu sposobnost da efikasno kontrolišete svoje vozilo. Najopasniji zdravstveni problemi uključuju poremećaje napadaja koji uzrokuju gubitak svijesti, dijabetes i srčana oboljenja. U Pensilvaniji, liječnici moraju prijaviti PennDOT-u pojedince za koje su dijagnosticirali stanje koje bi moglo narušiti njihovu sposobnost sigurne vožnje.

ALKOHOL I VOŽNJA

- U Pensilvaniji i širom zemlje, vozači pod uticajem alkohola vozači su odgovorni za hiljade smrtnih slučajeva i povreda u saobraćaju. Otprilike 40% svih smrtnih slučajeva u saobraćaju uključuje vozače pod uticajem alkohola.
- Nedavne statistike Pensilvanije pokazuju da je 30% vozača starosti od 16 do 20 godina koji su poginuli u saobraćajnim nesrećama pilo. Ovo je uprkos činjenici da ovdje u Pensilvaniji, kao i u svim drugim državama u SAD-u, postoje zakoni o nultoj toleranciji, što znači da ne smijete piti ako ste mlađi od 21 godine.
- Ako ste vozač mlađi od 21 godine i koncentracija alkohola u krvi (BAC) iznosi 0,02% ili više, smatra se da vozite pod uticajem psihoaktivnih supstanci (DUI).
- Čak i najmanja količina alkohola će smanjiti vašu koncentraciju, percepciju, prosuđivanje i pamćenje, a vaše vozačke vještine će biti narušene. **Niko ne može sigurno da pije i vozi.**
- Kako se alkohol nakuplja u vašoj krvi, vaše greške u vožnji se povećavaju. Vaš vid i rasuđivanje će biti pogođeni, vaše reakcije će se usporiti, a vi ćete izgubiti sposobnost da sigurno i efikasno kontrolišete svoje vozilo. I, u isto vrijeme, alkohol krade vaše vještine, čineći da se osjećate opasno samopouzđano. Dakle, vozači pod uticajem alkohola mogu biti van kontrole, a da to i ne znaju.
- Mnogi ljudi vjeruju da je samo veća konzumacija rizična. Ovo nije istina. Čak i vozači čiji je nivo alkohola u krvi 0,04 (polovina „zakonske granice“ od 0,08 za odraslu osobu od 21 godine ili više) imaju između dva (2) i sedam (7) puta veću vjerovatnoću da će učestvovati u nesreći od vozača koji nemaju alkohola u krvi. Čak i ako je nivo alkohola u krvi znatno ispod zakonske granice, i dalje ćete ugroziti svoj život i živote drugih. **Jedina sigurna**

DA LI STE ZNALI?

U SAD-u jedna (1) osoba umre svakih pola sata, a jedna (1) osoba je povrijeđena svake dvije (2) minute, jer je neko bio pod uticajem alkohola i vozio.

količina alkohola koju možete popiti, a zatim voziti, je nula.

- Alkohol različito utiče na pojedince. Na nivo alkohola u krvi utiču vaše godine, težina, pol, fizičko stanje, količina konzumirane hrane i svi lijekovi ili lijekovi koje imate u vašem sistemu. Osim toga, različita pića mogu sadržavati i različite količine alkohola. Pobrinite se da znate koliko alkohola ima u pićima koja konzumirate. Trebali biste uzeti u obzir da je jedno (1) piće 1,5 oz. od 80 alkoholnih pića, 12 oz. običnog piva, ili 5 oz. vina.
- Da biste odgovorno konzumirali svoja pića, nemojte piti više od jednog (1) pića na sat, ako ste punoljetni za piće. Osobi prosječne težine potrebno je najmanje jedan (1) sat da preradi alkohol u svakom piću. Više od jednog (1) pića po satu vrlo je vjerovatno da će preći nivo alkohola u krvi preko zakonske granice.
- Međutim, pravilo jedno (1) piće na sat ne funkcioniše za sve. Alkohol je više koncentrisan kod manjih ljudi, a zbog razlika u načinu na koji naša tijela obrađuju alkohol, žena koja pije jednaku količinu u istom vremenskom periodu kao i muškarac iste težine može imati veći nivo alkohola u krvi.
- Samo će vas vrijeme „otrijezniti“. Ne možete smanjiti koncentraciju alkohola u krvi ispijanjem kafe ili drugih napitaka s kofeinom, ili tuširanjem hladnom vodom.

DA LI STE ZNALI?

Ženska osoba koja teži 110 funti imaće BAC od 0,03 nakon što popije samo 8 oz. svijetlog piva – to je manje od jedne pune flaše ili limenke. Muškarac od 140 funti će imati BAC od 0,025 nakon punih 12 oz. boca ili limenka svijetlog piva.

IGRAJTE NA SIGURNO.

NEMOJTE VOZITI NAKON KONZUMIRANJA BILO KAKVE KOLIČINE ALKOHOLA I NE DOZVOLITE OSOBI KOJA PIJE DA VOZI!

Pogledajte Poglavlje 4 za više informacija o kaznama za maloljetne osobe koje piju i vožnju pod uticajem psihoaktivnih supstanci.

LIJEKOVII VOŽNJA

Vožnja pod uticajem sredstava je nezakonita i smrtonosna. Ne samo da alkohol narušava vašu sposobnost sigurne vožnje, mnogi ilegalni lijekovi, lijekovi koji se izdaju na recept i bez recepta također mogu narušiti vašu sposobnost sigurne vožnje. Lijekovi/droga, pored alkohola, su uključeni u otprilike 20% smrtnih slučajeva među vozačima svake godine. Uz to, kombiniranje lijekova/droge i alkohola dodatno povećava nuspojave i uvelike povećava rizik od izazivanja sudara.

Lijekovi/droga utiču na funkciju vašeg mozga i mogu ozbiljno narušiti vašu sposobnost sigurne vožnje. Na primjer, marihuana može usporiti vrijeme reakcije, narušiti procjenu vremena i udaljenosti i smanjiti koordinaciju. Kokain ili metamfetamin mogu uzrokovati agresivnost i nesmotrenost vozača u vožnji, a određene vrste sedativa mogu uzrokovati vrtoglavicu i pospanost. Opijati vas mogu učiniti pospanim i mogu usporiti vrijeme reakcije. Lijekovi koji se izdaju na recept i bez recepta kao što su tablete za spavanje, lijekovi protiv kašlja, antihistaminici i dekongestivi mogu uticati na vaše vozačke vještine na različite načine. Uvijek je važno pregledati etikete upozorenja o nuspojavama lijeka prije vožnje. Ako imate bilo kakvih pitanja o nuspojavama lijeka, važno je da se prije vožnje posavjetujete sa svojim ljekarom ili farmaceutom. Zapamtite: Kada na naljepnici upozorenja piše - Nemojte rukovati teškim mašinama - Vaše vozilo se smatra teškom mašinom!

Kliknite na vezu da saznate više. <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

Ako ste zabrinuti zbog vaše voljene osobe ili vaše vlastite upotrebe supstanci, telefonska linija za pomoć PA Get Help Now dostupna je na 1-800-662-HELP (4357). Ovaj besplatni resurs ima osoblje 24/7 da odgovori na vaša pitanja i poveže vas s pružiocima usluga liječenja.

DA LI STE ZNALI?

- Prema istraživanju NHTSA 2013-2014 o upotrebi alkohola i droga od strane vozača, skoro 1 od 4 vozača bilo je pozitivno na barem jedan lijek koji bi mogao uticati na vještine sigurne vožnje.
- 43% vozača poginulih u nesrećama bilo je pozitivno na drogu... 37% je bilo pozitivno na alkohol.
- Lijekovi koji se izdaju na recept također mogu uticati na vožnju. Razgovarajte sa svojim liječnikom kada počnete uzimati bilo koji novi lijek i uvjerite se da ste svjesni svih mogućih nuspojava.

SVAKODNEVNA VOŽNJA

Ovaj odjeljak počinje naglašavanjem posebnih uzroka sudara i glavnih tipova sudara među novim vozačima u Pensilvaniji. Dolje navedene vještine sigurne vožnje opisane su u ovom odjeljku:

- Upravljanje prostorom
- Upravljanje brzinom
- Skretanje, prestrojavanje i preticanje
- Savladavanje raskrsnica
- Savladavanje krivina
- Savladavanje autoputeva i petlji

Većina udesa je rezultat ljudske greške. Ili vozač ne razumije kako da koristi vozilo ili sistem autoputa, ne obraća dovoljno pažnje na znakove, signale, oznake na kolovozu ili na postupke drugih vozača ili donosi loše odluke. Vozači sa manje od pet (5) godina iskustva najverovatnije će napraviti greške koje dovode do sudara.

- Pregled 10 najčešćih razloga zbog kojih su novi vozači u Pensilvaniji (16- i 17-godišnjaci) imali udes u 2017. prikazan je u nastavku. Mladi vozači i svi vozači trebaju biti svjesni ovih kritičnih faktora:

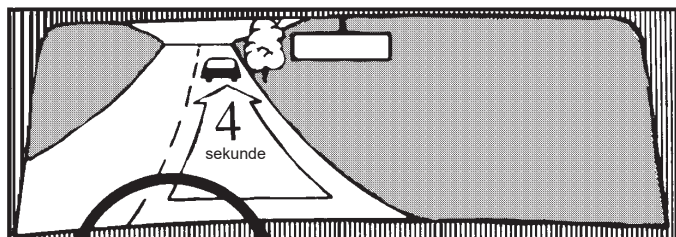
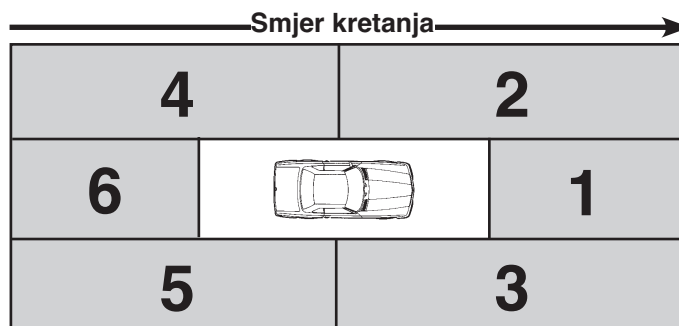
- **Prebrza vožnja za uslove**
- **Prolazak bez prvenstva nakon zaustavljanja**
- **Neppravilno ili nemarno skretanje**
- **Neppravilna vožnja**
- **Neiskustvo**
- **Držanje nedovoljnog razmaka**
- **Brzina**
- **Prekomjerna ili manja kompenzacija na krivulji**
- **Ometači**
- **Naglo usporavanje ili zaustavljanje**

- Glavni tipovi nesreća u kojima su uključeni novi vozači (16 i 17-godišnjaci) u Pensilvaniji uključuju sljedeće:

1) Udaranje u stacionarni predmet; **2)** Udesi na mjestima gdje se putevi ukrštaju, kao što su prilazi, ulazne rampe i na raskrsnicama; **3)** Sudari od pozadi; i **4)** U slučaju sudara. Oko 92% svih nesreća i 93% smrtnih slučajeva koji su rezultat nesreća povezani su sa samo ova četiri (4) tipa sudara. Izbjegavanje sudara vozila ovisi o učenju i primjeni vještina sigurne vožnje koje su predmet ovog poglavlja.

UPRAVLJANJE PROSTOROM

- Ako drugi vozač u vašoj blizini napravi grešku, trebat će vam vremena da reagujete na situaciju. Jedini način da budete sigurni da ćete imati dovoljno vremena da reagujete je da ostavite dovoljno prostora između sebe i vozila oko sebe.
- Kao što je prikazano na dijagramu s desne strane, postoji **šest (6) područja prostora** oko vašeg vozila kojima morate moći upravljati.
- Najbolje je održavati sigurnosno rastojanje sa svih strana vašeg vozila.



ODRŽAVAJTE SIGURNOSNO ODSTOJANJE ISPRED (PRAVILO 4 SEKUNDE)

- Šta je sigurna udaljenost praćenja? Sljedeća udaljenost od 4 sekunde, kao što je prikazano gore u **Oblasti 1** dijagrama upravljanja prostorom, omogućit će vam da upravljate ili kočite kako biste sigurno izbjegli opasnost na autoputu, ako je kolovoz suh.
- Ako ste preblizu i vozilo ispred vas se iznenada zaustavi ili uspori, nećete moći izbjeći sudar.

- Održavanje sigurnog razmaka za praćenje omogućit će vam da reagujete na problem ispred vas bez potrebe za paničnim zaustavljanjem, što bi moglo uzrokovati da e vozač koji vas prati udari u zadnji dio vašeg vozila.
- Da biste odredili svoju udaljenost, pazite na zadnji branik vozila ispred vas. Kada branik prođe oznaku puta ili objekat pored puta poput telefonskog stuba, počnite brojati koliko vam je sekundi potrebno da stignete do istog mjesta na cesti. Ako prođete oznaku ili objekat za manje od četiri (4) sekunde, slijedite ga preblizu.

Ponekad će vam trebati dodatni prostor ispred vas.

Napravite veću razdaljinu praćenja nego inače kada:

- Vozite po putevima koji su mokri i klizavi, ili nisu asfaltirani - manja je trakcija, pa je potrebno duže da se zaustavi.
- Vozač iza vas želi da vas pretekne - ispred vas mora biti prostora da vozač u prolazu se ubaci ispred vas.
- Pratite vozača čiji je stražnji pogled blokiran - vozači kamiona, autobusa, kombija ili automobila koji vuku kampere ili prikolice mogu iznenada usporiti, a da ne znaju da ste iza njih.
- Pratite veliko vozilo koje vam blokira pogled ispred - potreban vam je dodatni prostor da vidite oko vozila.
- Pratite vozača koji prevozi težak teret ili vuče prikolicu - dodatna težina će otežati zaustavljanje.
- Približavanje sporim vozilima, uključujući bicikle.
- Pratite školske autobuse, taksije, javne i privatne autobuse i kamione koji prevoze opasne materije - ova vozila se moraju zaustaviti na pružnim prijelazima i napraviti druga, neočekivana zaustavljanja.
- Vozite nizbrdo - kočnice teže usporavaju vaše vozilo, posebno pri velikim brzinama.
- Zaustavljeni ste na uzbrdici - vozilo ispred se može otkotrljati nazad u vaše vozilo kada se saobraćaj počne kretati.

ODRŽAVAJTE SIGURNOSNO ODSTOJANJE SA STRANA

Sigurnosno odstojanje sa strane, kao što je prikazano u područjima 2 i 3 dijagrama upravljanja prostorom, dat će vam prostora za reakciju ako drugo vozilo iznenada krene u vašu traku. Ova područja su vaši potencijalni putevi za bijeg.

Ključne tačke koje treba zapamtiti su:

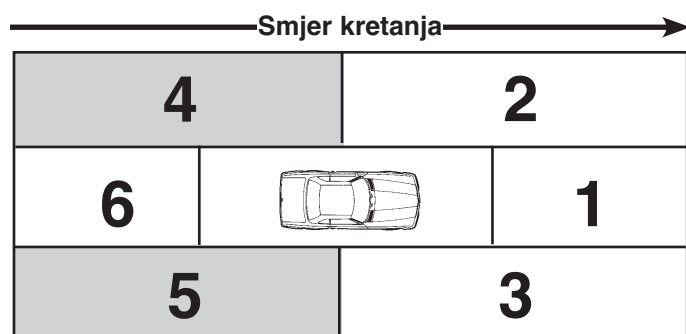
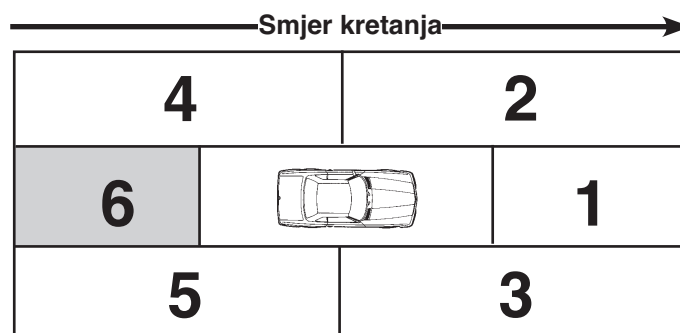
- Izbjegavajte vožnju pored drugih vozila na ulicama sa više traka. Oni vam blokiraju pogled i zatvaraju vam put za bijeg, a vi ste vjerovatno u njihovoj mrtvoj tački.
- Održavajte što je moguće više prostora sa strane vašeg vozila i vozila iz suprotnog smjera.
- Oslobodite mjesta za vozila koja ulaze na autopute dajući signalizaciju i prelazak na unutrašnju traku, ako je sigurno.
- Održavajte distancu između vašeg vozila i parkiranih vozila. Neko može otvoriti vrata vozila ili izaći između parkiranih vozila, ili se vozilo može iznenada pokrenuti.
- Ako nemate najmanje osam (8) stopa prostora na barem jednoj strani vašeg vozila da biste ga koristili kao put za bijeg, morat ćete ostaviti više prostora naprijed tako što ćete povećati razmak između vozila.

Obično ćete voziti sredinom svoje trake. Ali ponekad ćete naići na opasnosti sa obje strane puta. Kao u primjeru na slici desno, s vaše desne strane mogu biti parkirana vozila, a s vaše lijeve strane vozila koja dolaze iz susreta. U ovom slučaju, najbolje je usporiti i „podijeliti razliku“ usmjeravajući srednji kurs između vozila koja nailaze i parkiranih vozila.



ODRŽAVAJTE SIGURNO RASTOJANJE

U dijelu 6 u dijagramu upravljanja prostorom, vozač koji vas prati ima veću kontrolu nad čistim prostorom od vas, ali možete pomoći održavajući stabilnu brzinu i signalizirajući prije nego što morate usporiti za skretanje. Ako vidite da vas neko prati suviše preblizu, pređite u desnu traku, ako je moguće. Ako nema desne trake, možete potaknuti pratioca iza vas da vas obide tako što ćete pričekati dok se put ispred vas oslobodi, a zatim lagano pritisnuti kočnicu kako biste polako smanjili brzinu. Također, potražite put za bijeg u stranu kada se pripremite da usporite ili zaustavite.

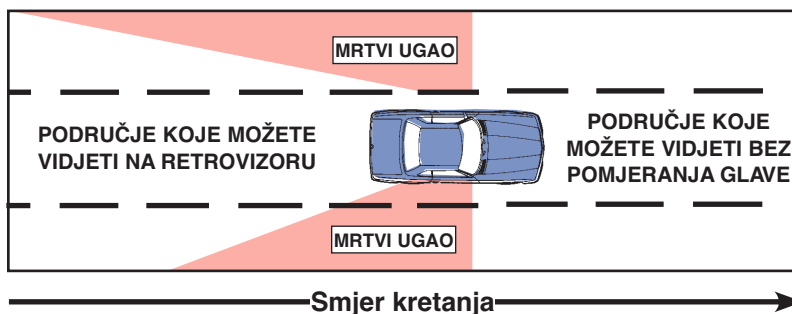
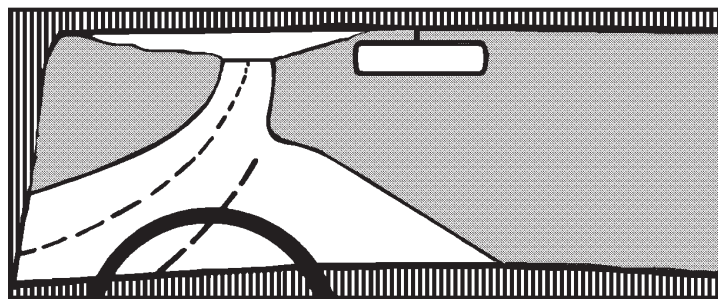


Konačno, obratite pažnju na ono što se dešava u izadnjoj i desnoj-zadnjoj oblasti iza vas (**područja 4 i 5** dijagrama upravljanja prostorom). Morate znati koliko su druga vozila blizu vašem vozilu i koliko se brzo kreću. Ove oblasti su mrtve tačke, uvijek ih provjerite okretanjem glave prije nego što promijenite traku.

DRŽITE VAŠE VOZILU GDJE SE MOŽE VIDJETI

Izbjegavajte vožnju u mrtvom uglu drugog vozača. Mrtvi ugao je svako mjesto oko vozila koje vozač ne može vidjeti a da ne pomjeri glavu. Evo nekoliko dobrih pravila koja će vam pomoći da izbjegnute ovu grešku:

- Izbjegavajte vožnju s obje strane i blago pozadi drugog vozila duže vrijeme. Obje pozicije su mrtve tačke za drugog vozača. Ili ubrzajte ili se vratite da biste izašli iz vozačevog mrtvog ugla.
- Kada prolazite pored drugog vozila, prođite pored mrtvog ugla drugog vozača što brže i sigurnije možete. Što duže ostajete u mrtvoj tački, obojica ste duže u opasnosti.

**POGLED NAPRIJED**

- Vozač na slici je u traci koja uskoro završava. Ako ovaj vozač ne promijeni traku, vozač će možda morati brzo promijeniti traku ili stati i pričekati da se saobraćaj raščisti.
- Da biste izbjegli poteze u posljednjem trenutku, morate gledati dovoljno daleko ispred sebe da vidite i reagujete na stvari ranije. Trebali biste biti u mogućnosti prepoznati problematične situacije 12 do 15 sekundi unaprijed - oko jedan blok u gradu ili četvrt milje pri brzinama na autoputu.

Vaša sposobnost da se nosite s opasnim saobraćajnim situacijama u velikoj mjeri zavisi od traženja i prepoznavanja problema koji su daleko ispred vas. Gledanje daleko ispred sebe ne znači da jednostavno treba da buljite u centar puta. Morate kontinuirano pratiti cijeli put, uključujući i bočne strane kolovoza.

Dok provjeravate prostor vožnje, pripazite na:

- Vozila i ljudi koji ulaze na cestu ispred vas i možda se kreću mnogo sporije.
- Vozilo koje je usporilo ili se zaustavilo ispred vas, čekajući da se drugi saobraćaj oslobodi prije nego što skrene.
- Znakovi koji upozoravaju na opasnost.
- Znakovi koji vam govore o mjestima ispred vas i/ili vam daju informacije o tome kako doći do njih.

POGLED U STRANU

Pogled u stranu je posebno važan na raskrsnicama, prilazima, ulazima i izlazima trgovačkih centara, te prilazima i izlazima s autoputa — na svakom mjestu gdje se jedan tok saobraćaja susreće s drugim.

Kada dođete na raskrsnicu, slijedite pravilo „lijevo-desno-lijevo”:

- Prvo pogledajte lijevo, jer su vam vozila koja dolaze s lijeve strane bliže.
- Pogledajte desno.
- Pogledajte ponovo lijevo prije nego što krenete. Možda ćete vidjeti vozilo koje niste vidjeli prvi put kada ste pogledali.

Kada uđete na raskrsnicu, ponovo pogledajte lijevo i desno. **Ne pretpostavljajte da će se ostali učesnici u saobraćaju uvijek zaustaviti, čak i kada postoji znak za zaustavljanje ili signal.** Ako vam pogled na poprečnu ulicu blokiraju zgrade, žbunje ili parkirana vozila, polako krenite naprijed dok ne budete mogli jasno vidjeti.

POGLED IZA

Takođe morate što češće provjeravati saobraćaj iza sebe. Ovo je veoma važno kada planirate da promijenite traku ili da se vratite nazad.

Promjena trake uključuje:

- Prelazak iz jedne trake u drugu na kolovozu.
- Ulazak na autoput iz ulazne trake.
- Ulazak na kolovoz s ivice ili uzduž bankine.

Prije nego što promijenite traku, dajte odgovarajući pokazivač smjera. Pogledajte u srednji retrovizor i bočne retrovizore i uvjerite se da vas niko neće preteći. Nemojte se oslanjati samo na retrovizore ili senzore, pogledajte preko lijevog i desnog ramena kako biste bili sigurni da se niko ne nalazi u mrtvim uglovima vašeg vozila. Brzo provjerite ova mjesta. Ne skidajte pogled s ceste ispred vas duže od sekunde. Na cestama sa tri (3) ili više traka, provjerite sve trake prije nego što promijenite traku - neko u drugoj traci također planira da se premjesti na isto mjesto gdje želite ići.

Vožnja unazad:

Kada idete unazad, uvijek provjerite iza svog vozila – učinite to prije nego uđete u svoje vozilo. Djeca ili mali predmeti su teško vidljivi sa vozačevog sjedišta. Prije kretanja unazad, okrenite glavu tako da možete vidjeti kroz zadnje staklo. Nemojte zavisiti samo od svojih ogledala ili senzora.

UPRAVLJANJE BRZINOM

Šta je sigurna brzina? Koliko brzo je prebrzo? Na ova pitanja nema jednostavnih odgovora jer ne postoji ni jedna brzina koja je sigurna u svakom trenutku. Pored postavljenog ograničenja brzine, morate uzeti u obzir stanje na putu, uslove vidljivosti i tok drugog saobraćaja pri odabiru sigurne brzine za vožnju. Takođe, kada planirate da promijenite brzinu, to će vam pomoći da ostanete sigurni, tako što ćete saopštiti svoje namjere drugim vozačima.

POSTAVLJENA OGRANIČENJA BRZINE

Postavljena ograničenja brzine pokazuju koja je maksimalna sigurna brzina vožnje pod idealnim putem, saobraćajem i vremenskim uslovima.

**ČINJENICE O UDESIMA
TINEJDŽERA**

„Vožnja prebrza za uslove” je br. jedan razlog zašto su vozači od 16 i 17 godina uključeni u nesreće.

- Maksimalna dozvoljena brzina u Pensilvaniji je 70.
- Ograničenje maksimalne brzine na međudržavnim autoputevima se postavlja nakon svake petlje.
- Na drugim autoputevima ograničenje maksimalne brzine bilo bi postavljeno u intervalima od otprilike ½ milje.
- U školskim zonama ograničenje brzine je 15 mph kada su na znaku za zonu škole treptajuća svjetla ili u vremenskom periodu naznačenom na znakovima. Ograničenja brzine u školskoj zoni su niža od ostalih ograničenja brzine.

Kada je put mokar ili klizav, kada ne vidite dobro ili kada bilo šta drugo čini uslove lošijim od savršenih, vozite ispod propisane brzine. Čak i ako vozite unutar propisane brzine, još uvijek možete dobiti kaznu za vožnju prebrzo za uslove.

EKO-VOŽNJA

Sigurna vožnja čini više od zaštite: štedi vam novac i smanjuje zagađenje zraka. Upravljanje automobilom uključuje mnoge troškove, uključujući benzin, održavanje i gume. Vozači i vlasnici automobila mogu poduzeti niz koraka kako bi minimizirali ove troškove bez dodatnih troškova.

Pametne vozačke navike koje treba usvojiti

1. Usporite. Potrošnja goriva se povećava za oko 5% na svakih pet milja na sat vožnje iznad 60 mph.
2. Rasteretite pedale. Brza pokretanja i nagla zaustavljanja mogu povećati potrošnju goriva za 40%, ali smanjiti vrijeme putovanja za samo 4%.
3. Vozite lagano. Izbjegavajte vožnju u najtoplijim dijelovima dana. Hladniji, gušći zrak može povećati snagu i kilometražu.
4. Ostanite pribrani. Koristite klima uređaj u automobilu kada vozite brzinom većom od 40 mph.
5. Vozite da se motor zagrije. Čak i u najhladnijim danima, potrebno je samo 30 sekundi da se vaše vozilo spremi za vožnju.
6. Nastavite voziti. Ostvarite prosječnu uštedu goriva od 7% korištenjem tempomata dok vozite ravnim autoputevima.
7. Pratite svjetlosne oznake. Kada se upali lampica za ugrađenu dijagnostiku (OBD) u vašem vozilu, moguće je da se potrošnja goriva smanjuje, a emisije izduvnih gasova povećavaju. Ako se upali OBD lampica, razgovarajte sa svojim auto prodavcem za više informacija.
8. Vozite sigurno. Održavajte dovoljno odstojanje između sebe i drugih vozila. Na taj način ne samo da se štitite, već i sprečavate habanje vašeg vozila.
9. Iskoristite svoj automobil. Ako vaše vozilo ima „ECO” postavku, koristite je. To će umanjiti vaše unose papučiće gasa, optimizirati tačke mjenjača i smanjiti uticaj klima uređaja na motor.
10. Isključite ga. Prazan hod troši gorivo i može biti zabranjen. Ako trebate raditi u praznom hodu, prebacite u neutralni položaj ili parkirajte tako da motor ne radi protiv vaše kočnice i troši više goriva.
11. Vozite manje. Postoji više načina da smanjite troškove i uštedite novac tako što ćete manje voziti. Idite javnim prijevozom, biciklom ili hodajte, ili automobilom. Pored toga, kombinovanje obaveza štedi vrijeme i gorivo.
12. Informišite se. Dostupni su brojni resursi da se i dalje obrazujete o najboljim praksama sigurne vožnje.

VOŽNJA NOĆU

Najveći broj udesa dešavaju se tokom noćnih sati. Većina ozbiljnih udesa događa se u sumrak ili mrak. Sve u svemu, stope smrtnih slučajeva u saobraćaju su tri (3) do četiri (4) puta veće noću nego danju. U poređenju sa vožnjom danju, vožnja noću je opasnija.

Postoji nekoliko razloga za to:

- Vaš vid je jako ograničen noću.
- Odsjaj svjetala drugih vozila vas može privremeno zaslijepiti.
- Više ljudi koji su umorni ili koji voze pod uticajem psihoaktivnih supstanci će vjerovatno biti na putu noću.

S manje svjetla, smanjena je vaša sposobnost procjenjivanja udaljenosti, vaša sposobnost da vidite boje, kao i a vaša sposobnost da vidite stvari u svom retrovizoru. Kao vozač, uvijek morate biti spremni da reagujete ako iznenada vidite nešto neočekivano na putu ispred vas — pješaka, biciklistu, životinju itd. — i veća je vjerovatnoća da ćete biti iznenađeni noću. U poređenju sa znakovima i drugim objektima pored puta, pješake je najteže vidjeti noću.

Morate pravilno koristiti farove noću i u drugim periodima, u skladu sa zakonom. Prednja svjetla imaju dvostruku svrhu: da vam pomognu da vidite i da vam pomognu da budete viđeni. Očistite farove najmanje jednom sedmično. Uradite to kada sipate gorivo u svoje vozilo – prljavi farovi mogu dosegnuti samo polovinu svjetla koje bi trebali.

Državni zakon zahtijeva od vozača da koriste svoja prednja svjetla:

- Kada ne vide zbog nedovoljnog svjetla u oblačnim danima ili u gustom saobraćaju kada se njihovo vozilo može činiti da se stapa sa okolinom.
- Kada postoje nepovoljni atmosferski uslovi, uključujući kišu, snijeg, susnežicu, grad, maglu, dim ili smog. Pri lošem vremenu koristite samo kratka svjetla. Duga svjetla zapravo smanjuju vidljivost u ovim uslovima.
- Kada ne vide pješake ili vozila na autoputu na udaljenosti od 1000 stopa ispred vozila kojim upravljaju.
- Između zalaska i izlaska sunca.
- Prilikom vožnje kroz zone radova.
- Svaki put kada se brisači vašeg vozila neprekidno ili povremeno koriste zbog vremenskih uslova.

NAPOMENA: Dnevna svjetla nisu dovoljna. Vaša zadnja svjetla također moraju biti osvijetljena.

Državni zakon predviđa novčane kazne od 25 dolara, a uz ostale povezane troškove, kazna ide i do 100 dolara za vozače koji ne koriste farove kada je to potrebno!

Ostale važne sigurnosne informacije o farovima i noćnoj vožnji:

- Kada vozite noću, koristite kratka svjetla čim vidite da se drugo vozilo približava u nadolazećoj traci, jer duga svjetla mogu „zaslijepiti“ drugog vozača. Zakon Pensilvanije zahtijeva da koristite kratka svjetla kad god se nalazite u krugu od 500 stopa od vozila iz suprotnog smjera i kada slijedite vozilo unutar 300 stopa.
- Ako vozilo koje koristi duga svjetla naiđe prema vama, brzo upalite duga svjetla nekoliko puta. Ako vozač ne priguši svjetla, pogledajte prema desnoj strani puta. Ovo će vas spriječiti da budete „zaslijepljeni“ prednjim svjetlima drugog vozila i omogućit će vam da vidite dovoljno dobro da ostanete na svom kursu dok vozilo ne prođe.
- Ne pokušavajte da kaznite drugog vozača tako što ćete držati upaljena svjetla. Ako to učinite, oboje ćete možda biti „oslijepljeni“.
- Ako je odsjaj farova vozila koji vas prati nezgodan jer se reflektuje u vašem retrovizoru, možete prebaciti unutrašnji retrovizor sa dnevne na noćnu postavku.
- Nemojte „pretjerati s farovima“ vozeći tako brzo da ne biste mogli stati na vrijeme kako biste izbjegli opasnost koja se pojavljuje unutar dužine puta ispred vas osvijetljenog vašim farovima. Kratka svjetla sijaju samo oko 250 stopa naprijed. Čak i na suhom kolovozu, potrebno je više od 250 stopa da se zaustavi ako se krećete brzinom od 55 mph. Da biste izbjegli preopterećenje farova na mračnom putu noću, ne biste trebali voziti brže od 45 mph.

STANJE NA PUTEVIMA

Na vašu sposobnost da se zaustavite u velikoj mjeri utiče stanje puta. Morate smanjiti brzinu kada su uslovi na putu loši, kako biste mogli zadržati kontrolu nad svojim vozilom. Bićete u najvećoj opasnosti ako vozite prebrzo na putevima koji su klizavi, posebno na krivinama. **Skrenite i okrećite upravljač u krivinama sporije je put klizav.**

Vlažni kolovozi

Svi putevi su klizavi kada su mokri, ali budite posebno oprezni na putevima sa znakovima upozorenja na kojima piše **KLIZAVO KADA JE VLAŽNO**. Kolovozi mogu postati vrlo klizavi u prvih 10 do 15 minuta olujnog pljaska. Kiša uzrokuje izbijanje ulja u asfaltu na površinu. Ovaj problem postaje još gori tokom vrućeg vremena, kada toplota u kombinaciji sa vodom uzrokuje podizanje više ulja na površinu puta. Po hladnom, vlažnom vremenu,

budite posebno oprezni u vožnji na dionicama puta u sjeni drveća ili zgrada; ova područja se brže smrzavaju i posljednje suše.

- **Hidroplaniranje**

Pri prevelikim brzinama, vaše vozilo može početi da plovi po mokrom kolovozu. Hidroplaniranje se dešava kada vaše gume izgube pritanjanje na cesti i voze se kao skije po sloju vode. Što brže vozite po mokrom kolovozu, vaše gume postaju manje efikasni u brisanju vode sa puta. Hidroplaniranje se dešava pri brzini od 35 mph, kada je voda duboka samo 1/10 inča. Istrošene gume pogoršavaju ovaj problem. Hidroplaniranje se može smanjiti sporijom vožnjom.

Ako se nađete u hidroplaniranju, učinite sljedeće:

1. Držite obje ruke na volanu.
2. Polako skinite nogu sa papučice gasa kako bi vaše vozilo usporilo. Nemojte pritiskati kočnice ili pokušavati naglo skrenuti jer će to uzrokovati proklizavanje vašeg vozila. Kako vaše vozilo usporava, količina gazećeg sloja gume koja dodiruje cestu će se povećati, a vi ćete početi da dobijate bolje pritanjanje.
3. Skrenite polako i samo onoliko koliko je potrebno da vaše vozilo ostane na putu.
4. Ako morate da koristite kočnice, kočite lagano. (Pogledajte odjeljak „Ako morate naglo kočiti“, kasnije u ovom poglavlju za važne informacije o korištenju konvencionalnih u odnosu na antiblok kočnice u slučaju zaustavljanja u nuždi.)

- **Snijeg i led**

Kada vozite po snijegu ili ledu, morat ćete svoju vožnju prilagoditi svakoj situaciji. Trakcija vaših guma na putu će biti znatno smanjena, što će ozbiljno uticati na vašu sposobnost upravljanja i kočenja. Takođe, izuzetno je opasno blizu 32° (Farenhajt), kada padavine prelaze u kišu ili susnježicu - tanak sloj vode na vrhu leda je klizaviji od samog leda.

Pazite na „crni led“, stanje koje se javlja na čistim kolovozima kada se formira tanak sloj leda zbog pada temperature. Kada put izgleda mokar, ali ne dolazi prskanje iz guma drugih vozila, može biti prisutan „crni led“.

Prema zakonu, koji je stupio na snagu 10. jula 2006., vozači će se suočiti sa teškim kaznama ako snijeg ili led koji padnu sa njihovog vozila prouzrokuju povrede ili smrt drugih vozača ili pješaka. Kada se snijeg ili led izbace ili padnu sa vozila u pokretu i udare u drugo vozilo ili pješaka uzrokujući smrt ili tešku tjelesnu povredu, operater vozila iz kojeg je snijeg ili led podliježe kazni od 200 do 1.000 dolara za svaki prekršaj. PennDOT poziva vozače da uklone sav led i snijeg sa svojih vozila prije putovanja.

Kada putevi postanu klizavi, trebalo bi da:

- Smanjite brzinu za 5 do 10 milja na sat na mokrim cestama i povećate odstojanje između vozila na pet (5) ili šest (6) sekundi.
- Na cestama prekrivenim ledom ili snijegom morate još više usporiti. Na ugaženom snijegu smanjite brzinu za pola; na ledu, sporo do brzine puzanja. Ostavite oko 10 puta više prostora od uobičajenog između vas i vozila ispred vas.
- Lagano pritisnite kočnicu, olabavite se ako počnete da proklizavate i ponovo pritisnite kada povratite kontrolu. (Pogledajte ovaj odjeljak „Ako morate naglo kočiti“, kasnije u ovom poglavlju za važne informacije o korištenju konvencionalnih kočnica u odnosu na antiblok kočnice pri zaustavljanju u slučaju nužde.)
- Nemojte koristiti svoj tempomat kada vozite po klizavim putevima. Snijeg, led, bljuzgavica i kiša mogu uzrokovati proklizavanje točkova i gubitak kontrole. Jedini način da zaustavite okretanje točkova i povratite kontrolu je smanjenje snage. Ali, aktivirani sistem tempomata će nastaviti da primjenjuje snagu, održavajući vaše točkove da se okreću.
- Prilagodite brzinu kako biste izbjegli susret s drugim vozilima na klizavim područjima, kao što su sjenovita mjesta i mraz na mostovima tokom hladnog vremena. Ovo će smanjiti rizik od proklizavanja u drugo vozilo.
- Na zaleđenim cestama ili cestama prekrivenim snijegom, pokušajte tempirati svoj dolazak na raskršnicu tako što ćete pustiti svoje vozilo na obalu dok se svjetlo ne upali zeleno i vozila ispred vas ne počnu da se kreću. Na ovaj način nećete morati da kočite da biste se zaustavili, a zatim ubrzavali da biste ponovo počeli. Takođe, kada idete uzbrdo, ostanite dovoljno daleko iza vozila ispred vas, tako da nećete morati da usporavate ili stajete. Prije nego krenete nizbrdo, prebacite u nižu brzinu radi bolje kontrole.

USLOVI VIDLJIVOSTI

Pored noći, magla i snijeg su uslovi koji smanjuju vidljivost i mogu dramatično smanjiti vašu sposobnost da vidite naprijed i da brzo i sigurno reagujete na događaje koji se dešavaju oko vas.

Magla je vjerovatno najopasnije okruženje za vožnju. Ne možete vidjeti šta ćete udariti, a ni drugi vas ne mogu vidjeti.

Ne polazite na put ako je magla toliko gusta da ne vidite. Ako vas uhvati gusta magla, najbolje je da skrenete s puta, po mogućnosti na parking, da pričekate dok se magla ne razide. Dok ste parkirani, upalite svjetla opasnosti kako biste svoje vozilo učinili vidljivijim i držite sigurnosni pojas vezan.

Kada morate da vozite u MAGLOVITIM USLOVIMA, uvek zapamtite da uradite ove dve (2) stvari

- | | |
|--|---|
| <p>1. Usporite dovoljno da se možete sigurno zaustaviti na udaljenosti koju možete vidjeti. Morat ćete pažljivo provjeriti brzinomjer jer magla oduzima većinu vizualnih informacija koje vam daju do znanja koliko brzo idete; ovo vam olakšava da ubrzate, a da toga niste svjesni.</p> | <p>2. Uključite kratka svjetla (i svjetla za maglu, ako ih vaše vozilo ima) kako bi vas drugi mogli vidjeti. Uradite to bilo da je dan ili noć. Nemojte koristiti svoja duga svjetla. Svoju svjetlost usmjeravaju prema gore i u maglu, koja odbija svjetlost natrag u vaše oči, stvarajući odsjaj i otežavajući vam da vidite naprijed.</p> |
|--|---|

Snijeg također može ozbiljno ograničiti vašu vidljivost.

Da povećate svoju sposobnost da vidite kada vozite u SNJEŽNIM USLOVIMA, uradite ovih šest (6) stvari

- | | |
|--|---|
| <p>1. Očistite sve prozore, haubu, prtljažnik i krov vašeg vozila prije nego počnete voziti po snijegu. Ako to ne učinite, snijeg će otpuhati s vašeg vozila i na vaše vjetrobransko staklo, blokirajući vam pogled, ili bi mogao otpuhati i na vjetrobransko staklo vozača koji vas prati.</p> <p>Ako snijeg ili led iz vozila u pokretu udari u drugo vozilo ili pješaka uzrokujući smrt ili tešku tjelesnu povredu, vozač vozila može biti kažnjen.</p> <p>2. Očistite farove, zadnja svjetla i signale smjera od snijega, leda i prljavštine. Ovo pomaže drugim vozačima da vas vide i pomaže vam da vidite šta je pred vama. Prljava prednja svjetla smanjuju izlaz svjetlosti za više od 50%.</p> <p>3. Neka se motor zagrije prije nego počnete voziti. Odleđivaču daje priliku da zagrije vjetrobran i otopi led koji niste mogli sastrugati.</p> | <p>4. Koristite svoje brisače kako bi vaše vjetrobransko staklo bilo što čistije. Uvjerite se da je rezervoar za pranje vjetrobranskog stakla pun i da koristite tečnost koja se neće smrznati.</p> <p>5. Držite odmrzivač uključen da očistite zamagljene prozore. Ako imate novije vozilo, vaš odleđivač može biti dio vašeg klimatizacijskog sistema. Pročitajte uputstvo za upotrebu da biste saznali kako treba koristiti postavke odleđivača vašeg vozila.</p> <p>6. Uključite kratka svjetla, čak i tokom dana. Ovo povećava vašu vidljivost drugim vozačima.</p> |
|--|---|

SNJEŽNE OLUJE

Snježne oluje su opasna opasnost od zimske vožnje. Snježne oluje se najčešće dešavaju u jasnim i inače ugodnim danima za vožnju, kada intenzivan snježni udar smanjuje vidljivost na skoro nulu i sklizne kolovoz za nekoliko sekundi. Kao vozač, možete u trenu preći sa čistih i suhih kolovoza do opasnih uslova, ostavljajući malo vremena da često reagujete pri brzinama većim od 60 mph na međudržavnim autoputevima. Ovi olujni događaji imaju historiju ili su proizveli više saobraćajnih nesreća na putevima u Pensilvaniji, sa brojnim povredama i smrtnim slučajevima. Evo nekoliko savjeta za vozače za snježne oluje:

- **MONITOR:** Pogledajte prognozu ako planirate putovati. Nacionalna meteorološka služba i emitterski partneri pokušat će unaprijed upozoriti vozače u danima kada će oluje biti moguće. Nadgledajte transportne oglasne table i znakove za sve opasnosti koje se približavaju.
- **PLAN:** Prilagodite svoj plan kretanja prema vremenu, ruti ili oba da biste izbjegli oluje. Međudržavne ceste su često najveći rizik zbog putovanja velikom brzinom i povećanog prometa.
- **IZBJEĞAVAJTE:** Ako vozite i vidite oluju koja se približava ili znate da je oluja blizu, izađite s puta i pričekajte da oluja prođe.
- **OPREZ:** Ako naiđete na snježnu kišu, budite izuzetno oprezni tako što ćete postepeno usporavati i aktivirati svjetla opasnosti za povećanu vidljivost. Ne pritiskajte kočnice. Ako ste uključeni u sudar, kad god je to moguće, ostanite u svom vozilu.

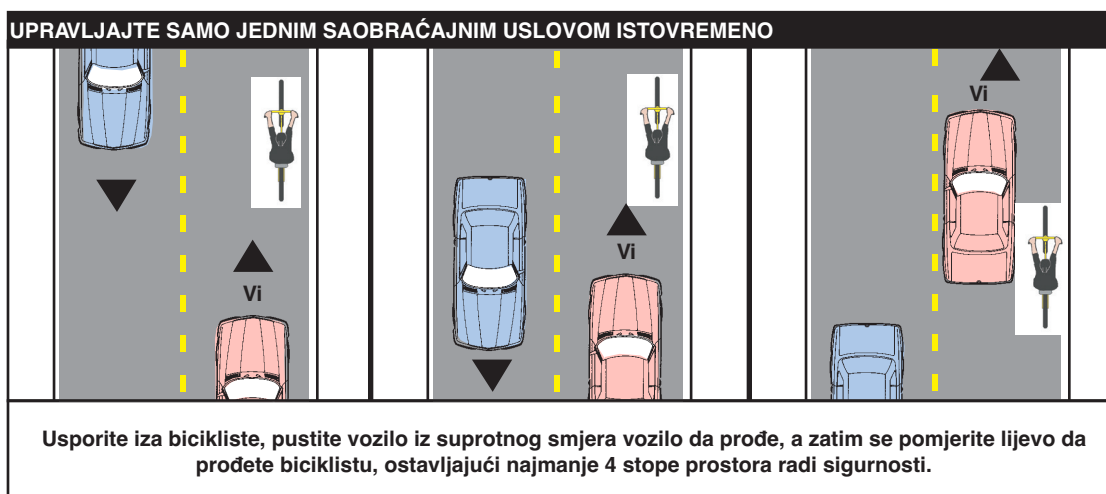
Nacionalna meteorološka služba sada izdaje poruke „Upozorenje na snježne oluje“ za određene puteve na kojima će ove opasne oluje vjerovatno izazvati veliki uticaj na vozače, obično traju manje od 45 minuta za kolovoz. Vozači se mogu prijaviti za primanje ovih upozorenja i drugih vremenskih upozorenja putem tekstualnih poruka ili aplikacija od mnogih dobavljača trećih strana. Ako primite upozorenje o snježnoj oluji za svoju rutu kretanja, slijedite gore navedene korake da odgodite ili promijenite svoje planove putovanja.

ZAKON O PREDNJIM SVJETLIMA/BRISAČIMA VJETROBRANA

Ovaj zakon, koji je stupio na snagu 28. januara 2007. godine zahtijeva od vozača da uključe farove svaki put kada su brisači na vozilu u neprekidnoj ili povremenoj upotrebi zbog vremenskih uslova. Dnevna svjetla nisu dovoljna. Vaša zadnja svjetla također moraju biti osvijetljena. Vozači koji se ne pridržavaju zakona mogu se suočiti s kaznom od 25 dolara, ali uz naknade i druge povezane troškove, kazna bi se približila 100 dolara.

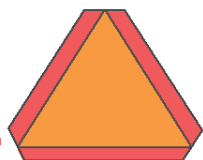
PROTOK SAOBRAĆAJA

- Nesreće se često dešavaju kada neki vozači voze brže ili sporije od drugih vozila na putu. Uvijek pokušajte da vozite sa protokom saobraćaja u okviru postavljenog ograničenja brzine.
- Možda ćete morati da prilagodite brzinu kako biste zadržali svoj prostorni jastuk u zavisnosti od toga šta se saobraćaj odvija oko vas. Na primjer, kada putujete u grupi vozila na autoputu, često ćete se naći da putujete u nečijoj mrtvoj tački bez odstojanja jastuka za hitne slučajeve. Kada se to dogodi, smanjenje brzine za samo dvije (2) ili tri (3) mph potaknut će promet oko vas da se oslobodi, tako da više niste zatvoreni.
- Drugi put kada ćete se možda morati prilagoditi protoku saobraćaja je ako postoji više od jedne (1) potencijalne opasnosti s kojom ćete se suočiti u isto vrijeme. Na primjer, sa biciklistom s vaše desne strane, sigurna stvar koju možete učiniti je da se pomjerite **lijevo** kako biste omogućili široku marginu kada prođete. Ali, ako postoji i vozilo koje dolazi iz suprotnog smjera, to stvara problem jer biste obično željeli da se pomjerite **desno** u svoju traku u ovoj situaciji. Trebali biste se nositi s ovom situacijom suočavajući se sa samo jednim (1) stanjem u saobraćaju u isto vrijeme. Usporite da propustite vozilo iz suprotnog smjera, a zatim se pomjerite lijevo da prođete biciklistu, ostavljajući dovoljno prostora za sigurnost.
- Takođe, kada se približavate mjestu hitne pomoći, policijskoj stanici ili šleperu koji preuzima vozilo sa invaliditetom, morate preći u nesusjednu traku. Ako se ne možete pomjeriti, morate smanjiti brzinu na najmanje 20 milja na sat ispod postavljenog ograničenja brzine.



REAKCIJE NA USPORENI SAOBRAĆAJ

Pazite na vozila koja imaju problema sa održavanjem toka drugog saobraćaja i pri izlasku na kolovoz; potrebno im je duže da dostignu brzinu. To uključuje neke velike kamione, kao i poljoprivrednu opremu i vozila s konjskom zapregom. Kamioni, posebno kad se penju uz dugačke ili strme uspone, obično pale sva četiri žmigavca da upozore druge vozače da se kreću sporo.



U ruralnim područjima, narandžasti trokut je prikazan na zadnjoj strani poljoprivrednih traktora i konjskih vozila dizajniranih za rad pri 25 mph ili manje; ovo je sporija brzina od uobičajene brzine. U određenim oblastima Pensilvanije nije nimalo neobično da se nađete na putu sa poljoprivrednim traktorima i konjskim vozilima. Držite se na sigurnoj udaljenosti i nemojte svirati sirenom da biste prošli.

KOMUNICIRANJE VAŠIH NAMJERA DRUGIM VOZAČIMA

Udesi se često dešavaju jer jedan (1) vozač radi nešto što drugi vozač ne očekuje. Kako biste izbjegli nesreće, komunicirajte s vozačima na cesti.

Obavijestite druge gdje ste i šta planirate učiniti:

- **Signalizacija prilikom usporavanja ili zaustavljanja.** Vaša stop svjetla govore drugim vozačima da usporavate ili se zaustavljate. Ako ćete kočiti tamo gdje drugi vozači to možda ne očekuju, brzo pritisnite papučicu kočnice tri (3) ili četiri (4) puta. Ako morate voziti ispod 40 mph na autoputu s ograničenim pristupom, upotrijebite svjetiljke opasnosti (četvorosmjerne) da upozorite vozače iza vas.

- **Signalizacija prilikom promjene smjera.**

Signalizacija govori drugima da želite da skrenete, ali vam ne daje pravo da skrenete. Prema zakonu Pensilvanije, uvijek morate koristiti pokazivače smjera najmanje **100 stopa** prije skretanja, ako vozite manjom od 35 mph. Ako vozite 35 mph ili više, morate signalizirati najmanje **300 stopa** prije nego što skrenete. Ako pokazivači pravca vašeg vozila ne rade, koristite ove ručne pokazivače.



- **Korištenje signala za hitne slučajeve.** Ako vam se vozilo pokvari na autoputu, morat ćete skrenuti s puta. Dajte signal, a zatim pažljivo izađite sa kolovoza i aktivirajte kontrolne lampice (četvorostrane) da biste upozorili druge vozače. Sklonite se što dalje s puta i parkirajte se na mjestu gdje vas drugi vozači mogu lako vidjeti. Podignite haubu da drugi vozači znaju da je vaše vozilo onemogućeno.
- **Upotreba sirene.** Vaša sirena trenutno privlači pažnju drugih vozača. Koristite ga kada mislite da vas drugi vozač ili pješak ne vidi – na primjer, ako dijete počinje bježati na ulicu ili ako mislite da će vas drugo vozilo udariti. Takođe, ako izgubite kontrolu nad vozilom, upozorite druge vozače sirenom.

SKRETANJE, PRESTROJAVANJE I PRETICANJE

Morate se koncentrirati na mnoge faktore kada pravite skretanje. Brzina je vjerovatno najvažniji faktor. Prilikom skretanja, smanjite na brzinu koja vam omogućava da zadržite kontrolu nad svojim vozilom, omogućava vam da ostanete u svojoj traci tokom skretanja i omogućava vam da reagujete na neočekivane situacije. Pazite na pješake i na drugi saobraćaj u ulici u koju skrećete. Mnoge ulice imaju znakove, signale ili oznake koje vas vode. Neki znakovi pokazuju koje trake možete ili morate koristiti za skretanje.

DA SIGURNO IZVRŠITE SKRETANJE

1. **Signalizirajte tri (3) do četiri (4) sekunde prije vašeg skretanja.**
2. **Postavite svoje vozilo u odgovarajuću traku.**
3. **Kontrolišite svoju brzinu.**
4. **Završite skretanje u odgovarajućoj traci.**

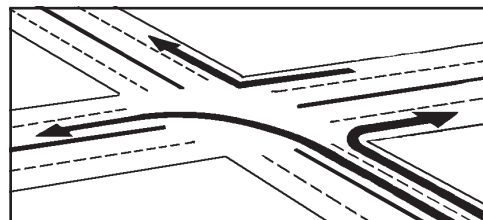
ČINJENICE O UDESIMA TINEJDŽERA

Nepravilno ili neoprezno skretanje je čest uzrok sudara među novim, mladim vozačima. U 2017., nepropisno ili nemarno skretanje je bio faktor koji je doprinio 459 nesreća u kojima su učestvovali vozači od 17 godina u Pensilvaniji.

SKRETANJE LIJEVO I DESNO

Na dvotračnim, dvosmjernim ulicama ili autoputevima skrećite lijevo što je moguće bliže srednjoj liniji. Skrenite desno što bliže desnoj ivici kolovoza.

Da biste skrenuli lijevo na višetračne ulice i autoputeve, počnite iz lijeve trake. Ako skrećete desno, počnite iz desne trake. Ako skrećete na autoput, koji ima više od jedne (1) trake u smjeru u kojem želite kretati, skrenite u najbližu traku koja ide u tom smjeru. Skrenite u lijevu traku prilikom skretanja lijevo, a skrenite u desnu pri skretanju desno. Ako želite da pređete u drugu traku, sačekajte da sigurno završite skretanje.



SKRETANJE IZ ILI U SREDNJU TRAKU ZA SKRETANJE

Ako vidite traku na sredini dvosmjerne ulice označenu s obje strane sa dvije (2) linije — jednom (1) punom vanjskom linijom i jednom (1) isprekidanom unutrašnjom linijom — to znači da se ova traka smije koristiti samo za skretanje lijevo (pogledajte dijagram u Poglavlju 2). Vozači koji putuju u bilo kojem smjeru moraju koristiti ovu traku da započnu skretanje lijevo, a vozači koji ulaze na cestu mogu također koristiti ovu traku da završe skretanje lijevo sa poprečne ulice prije nego što uđu u tok saobraćaja.

U ovoj situaciji postoji mnogo mogućih saobraćajnih sukoba:

- Kada uđete u srednju traku da biste skrenuli lijevo u prilaz ili poprečnu ulicu, morate paziti na nadolazeća vozila u srednjoj traci za skretanje i vozila koja skreću s prilaza i poprečnih ulica (s vaše lijeve strane) u srednju traku za skretanje.
- Kada s prilaza ili poprečne ulice skrećete lijevo u srednju traku, morate paziti na promet koji dolazi s vaše lijeve strane, kao i na vozače koji se već nalaze u srednjoj traci i spremaju se da skrenu iz bilo kojeg smjera.

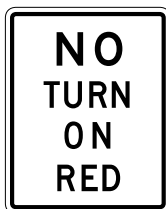
PRATITE SMJERNICE U NASTAVKU DA SIGURNO KORISTITE SREDNJE TRAKE ZA SKRETANJE

1. **Uključite lijevi pokazivač smjera** barem tri (3) do četiri (4) sekunde prije ulaska u traku za lijevo skretanje.
2. **Ne ulazite prerano u srednju traku za skretanje.** Što duže vozite u srednjoj traci, veća je vjerovatnoća da ćete sresti nekoga ko dolazi iz drugog smjera.
3. **Kada uđete u srednju traku za skretanje, uđite u nju potpuno.** Ne ostavljajte zadnji kraj vašeg vozila blizu normalne saobraćajne trake, blokirajući saobraćaj.
4. **Skrenite samo kada je sigurno.** Potražite vozila koja idu prema vama istom trakom i uvjerite se da postoji dovoljno velika praznina prije nego što skrenete na suprotnom saobraćaju. Ako ulazite u srednju traku iz poprečne ulice, pazite na prolazni saobraćaj i na saobraćaj u srednjoj traci koji se priprema za skretanje.



POLUKRUŽNA OKRETANJA

Ona su dozvoljena samo ako se mogu izvesti bez ugrožavanja drugog saobraćaja. Prilikom odabira mjesta za polukružno okretanje, uvjerite se da su vozači koji dolaze iz svih pravaca udaljeni najmanje 500 stopa od vas i da vas mogu jasno vidjeti. Polukružna okretanja nisu dozvoljena na krivinama ili kada se približavate ili približavate vrhu brda. Polukružna okretanja su također nezakonita na lokacijama označenim ovim znakom.



NO TURN ON RED

Osim ako ne vidite ovaj znak, možete skrenuti desno na crveno svjetlo ako je saobraćaj slobodan. Prije skretanja desno, uvijek morate prvi stati i prepustiti se pješacima i poprečnom saobraćaju. Ako skrećete iz jednosmjerne ulice u drugu jednosmjernu, također možete skrenuti lijevo na crveni signal nakon zaustavljanja, ako je saobraćaj čist i nema znaka **NO TURN ON RED**. Ovaj znak se obično postavlja pored puta na bližoj strani raskrsnice i blizu saobraćajnog signala na suprotnoj strani raskrsnice.

UKLJUČIVANJE U SAOBRAĆAJ

Kad god se uključujete u saobraćaj, potrebno vam je dovoljno prostora da to učinite sigurno. Količina prostora koja vam je potrebna za uključenje u saobraćaj zavisi od puta, vremenskih uslova i nadolazećeg saobraćaja.

Zapamtite:

- Zaustavljanje na pola puta je sigurno samo kada postoji traka za skretanje u srednjoj sredini koja je dovoljno velika da stane cijelo vaše vozilo.
- Ako prelazite ili skrećete, provjerite da nema vozila ili pješaka koji vam blokiraju put. Ne želite da budete uhvaćeni usred raskrsnice sa saobraćajem koji ide prema vama.
- Čak i ako imate zeleno svjetlo, nemojte ulaziti na raskrsnicu ako vam vozila blokiraju put. Pričekajte dok ne budete sigurni da možete očistiti raskrsnicu prije nego što počnete da ju prelazite.
- Nemojte izlaziti ispred vozila koje se približava sa uključenim pokazivačem smjera da biste ušli ili prešli ulicu. Vozač možda planira skrenuti u ulicu ili prilaz odmah iza vas, možda se predomislio ili je možda zaboravio isključiti signal. Ovo se posebno odnosi na motocikle; njihovi signali se možda neće sami isključiti. **Pričekajte dok drugi vozač zaista ne počne da skreće prije nego krenete.**
- Budite posebno oprezni kada se uključujete u saobraćaj u područjima sa brdima ili krivinama, gdje se također ne vidite ili ne vidite.

PRESTROJAVANJE U SAOBRAĆAJU

Prestrojavanje u saobraćaju takođe zahtijeva dobru procjenu vozača. Bilo da mijenjate traku na autoputu ili ulazite na autoput sa rampe, potrebno vam je dovoljno prostora da se sigurno krećete u saobraćajni tok.

Ulazne rampe za autoputeve često imaju trake za ubrzanje. Ove trake prolaze pored glavnih saobraćajnih traka i trebale bi biti dovoljno dugačke da vam omoguće da ubrzate do brzine saobraćaja prije nego što uđete na sam autoput. Ove trake takođe omogućavaju vozačima na autoputu da vas vide prije nego što uđete na cestu. **Nezakonito je propuštati vozilo ispred vas u traci za ubrzanje.**

Slijedite ova tri koraka da se prestrojite u saobraćaj iz trake za ubrzanje

1. Uključite pokazivač smjera i potražite prazninu u saobraćaju.
2. Ubrzajte do brzine saobraćaja.
3. Uključite se u prazninu u saobraćaju.

PRETICANJE

Preticanje je važan dio vožnje; ako se ne uradi kako treba, preticanje može biti veoma opasan ili čak fatalan manevar. Koristite sljedeće smjernice.

Općenito, ako je pred vama dovoljno čist put da pokušate proći, još uvijek morate

1. Potražiti znakove i oznake na kolovozu koje vam govore kada možete ili ne možete preticati sigurno u normalnim uslovima vožnje. (Primjeri za njih mogu se naći u Poglavlju 2.)
2. Pažljivo pogledajte naprijed prije nego što počnete da pretičete i provjerite ima li opasnosti u području prolaska, kao što su prilazi sa kojih bi vozilo moglo ući na kolovoz tokom vašeg manevra prolaska.
3. Pogledajte u svoje bočne i retrovizore i brzo provjerite svoje mrtve uglove kako biste bili sigurni da nema vozila koja će vas proći kada počnete da pretičete.
4. Prije preticanja, uvjerite se da je traka za preticanje čista i dajte odgovarajući pokazivač smjera koji pokazuje da ćete promijeniti traku. Signalizirajte dovoljno rano kako bi drugi unaprijed znali vaše planove.
5. Nakon preticanja, signalizirajte svoj plan da se želite vratiti u svoju traku.
6. Prije nego što se vratite u traku, uvjerite se da vidite oba prednja svjetla na prednjem dijelu vozila pored kojeg ste prošli u retrovizoru.

Prilikom preticanja budite posebno oprezni u područjima gdje vozila ili pješaci uključuju raskrsnice i ulaze i izlaze iz trgovačkih centara. Takođe, vozač koji skreće na kolovoz i u lijevu traku neće očekivati da će vas zateći u toj traci i možda neće ni pogledati u vašu stranu.

- **NA PUTU SA DVIJE TRAKE**

Preticanje cestom sa dvije trake zahtijeva dobru procjenu kako biste izbjegli frontalni sudar jer morate koristiti traku koja pripada saobraćaju iz suprotnog smjera. Pri brzini od 45 mph, ovo znači 1/4 milje čistog puta koji vam je potreban da sigurno preteknete sporije vozilo.

Morate se kretati oko 10 mph brže od vozila(a) pored kojih prolazite. Ako ispred vozila koje želite preteći ima drugih vozila, možete i njih preteći, ali vodite računa da imate dovoljno prostora ispred tog vozila da se ubacite prije nego što započnete manevar prolaska.

Najopasnije je preticati noću jer se ne vidi tako daleko, a teže je precizno procijeniti udaljenosti. Ako možete vidjeti samo farove nadolazećeg vozila, vjerovatno ćete pomisliti da je dalje nego što zaista jeste.

- **PRETICANJE S DESNA**

Pod određenim uslovima možete proći pored drugog vozila s desne strane:

- Kada vozač kojeg pretičete daje znak ili signalizira lijevo skretanje, vozač vozila u prolazu mora ostati na bermi ili bankini.
- Kada vozite na kolovozu sa dvije (2) ili više označenih saobraćajnih traka u svakom smjeru.

- **NE SMIJETE PRETICATI AKO:**

- Se nalazite unutar 100 stopa ili prelazite bilo koju raskrsnicu ili pružni prelaz, osim ako službeni uređaj za kontrolu saobraćaja ne kaže da možete.
- Se nalazite unutar 100 stopa od bilo kojeg mosta, povišene strukture ili tunela.
- Se približavate ili ste na krivini ili na vrhu brda (vrh) koji vam ograničavaju pogled na nadolazeći saobraćaj.
- Se nalazite na zaustavnoj traci autoputa sa više traka.

**ČINJENICE O UDESIMA
TINEJDŽERA**

Vožnja pogrešnom stranom puta je čest faktor koji doprinosi nesrećama među vozačima od 16 i 17 godina. Od 2013. do 2017. godine dogodile su se 384 nesreće i 15 osoba poginulo.

SAVLADAVANJE RASKRSNICA

Zakon nikome ne daje prednost na raskrsnici; samo kaže ko mora da propusti. Čak i kada je jedan vozač zakonski obavezan da ustupi prvenstvo prolaska, ako to ne učine, drugi vozači su i dalje dužni da se zaustave ili ustupe po potrebi kako bi izbjegli nesreću. **Nikada** ne insistirajte na tome da imate prvenstvo prolaska; može dovesti do udesa.

Zakoni koji regulišu ko mora popustiti u različitim situacijama vožnje navedeni su u nastavku. Morate se pridržavati ovih zakona, ako na raskrsnici nema znakova, signalizacije ili policije koja će vam reći šta da radite na raskrsnici:

1. Vozači moraju popustiti pješacima kada: **a)** prelaze na bilo kojoj raskrsnici bez semafora (sa ili bez pješačkog prelaza); **b)** prelazak kolovoza na označenim pješačkim prijelazima, bez obzira da li je na raskrsnici ili ne; **c)** hodanje po trotoaru koji prelazi prilaz ili uličicu; i **d)** kada vozač skreće u krivinu, a pješaci prelaze sa svjetlom. Vozači uvijek moraju popustiti slijepom pješaku koji nosi bijeli štap ili ga vodi pas vodič.
2. Vozači koji skreću lijevo moraju propustiti vozila iz suprotnog smjera koja idu pravo.
3. Vozači koji ulaze u kružnu raskrsnicu (ili kružni tok) moraju ustupiti prednost vozačima koji su već u krugu.
4. Kada dva vozila prilaze ili ulaze u raskrsnicu sa različitih puteva u isto vrijeme ili otprilike u isto vrijeme, vozači koji dolaze s lijeve strane moraju popustiti vozila koja dolaze s desne strane.
5. Vozilo koje ulazi na javni autoput sa uličice, privatnog puta ili prilaza mora sačekati dok se glavni put ne oslobodi.
6. Na zaustavnom mjestu iz četiri smjera sva vozila se moraju zaustaviti. Prvo vozilo koje stigne do raskrsnice treba prvo krenuti naprijed. Ako dva (2) vozila stignu do raskrsnice u isto vrijeme, vozač s lijeve strane ustupa vozaču s desne strane. Ako su okrenuti jedan prema drugom, oba mogu nastaviti s oprezom, pazeći na moguća skretanja.

ČINJENICE O UDESIMA TINEJDŽERA

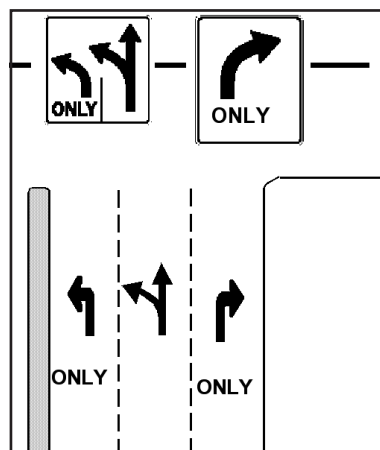
Raskrsnice su mjesta na kojima tinejdžeri vozači imaju visok procenat sudara. U više od jedne trećine (1/3) nesreća u kojima su učestvovali 16-godišnji vozači u Pensilvaniji, tinejdžer je izlazio sa znaka za zaustavljanje ili je skretao lijevo kroz saobraćaj iz suprotnog smjera.

PRIBLIŽAVANJE RASKRSNICAMA

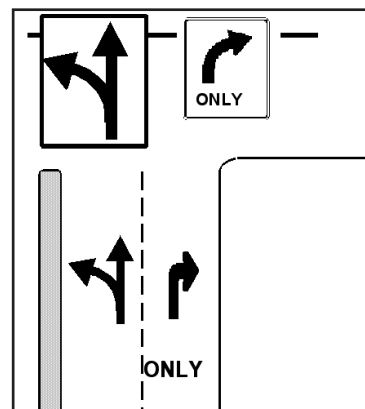
Dok se približavate raskrsnici, potražite znakove, signale i oznake na kolovozu koji vam govore koja su kretanja dozvoljena iz kojih traka. Zauzmite ispravan položaj da skrenete ili prođete kroz raskrsnicu mnogo ranije.

Znakovi i oznake na kolovozu za dodjelu traka

Mnoge ulice imaju znakove ili oznake na kolovozu koje ukazuju da se određena traka koristi za određeni saobraćaj. Ako završite u traci označenoj za skretanje samo kada želite proći pravo kroz raskrsnicu, morate skrenuti. Ako želite skrenuti, ali završite u traci označenoj za prolaz kroz saobraćaj, morate nastaviti pravo kroz raskrsnicu. Na raskrsnici prikazanoj desno, znakovi i oznake vam govore ako ste u desnoj traci, smijete skrenuti samo desno, a ako ste u lijevoj traci, možete skrenuti lijevo ili proći pravo kroz raskrsnicu.



Znakovi i oznake na dijagramu prikazanom lijevo, uključuju dvostruke trake za lijevo skretanje. Možete skrenuti lijevo iz bilo koje trake, ali vozač pored vas može skrenuti lijevo u isto vrijeme. Nemojte mijenjati trake tokom skretanja, jer ćete se na taj način udariti u vozača koji skreće pored vas. Takođe, pazite da vozač pored vas zaluta na vašu putanju za skretanje.



Znakovi i oznake ovdje ukazuju da morate skrenuti desno ako ste u desnoj traci. Ako ste u lijevoj traci, morate skrenuti lijevo. Ako ste u srednjoj traci, možete skrenuti lijevo ili proći pravo kroz raskrslu.

SAOBRAĆAJNI SIGNALI I ZNAKOVI ZA ZAUSTAVLJANJE

Vaša sigurnost na raskrsnicama umnogome ovisi o vašem pravilnom reagovanju na zeleno, žuto i crveno svjetlo koje vidite na semaforima i na dvosmjerne i četverosmjerne stop znakove.

ZNAKOVI JEDNOSMJERNO, POGREŠAN SMJER I ZABRANA ULASKA

Mnoge ulice u gradovima su jednosmjerne. Znat ćete da se saobraćaj na određenoj ulici kreće samo u jednom (1) smjeru ako vidite **JEDNOSMJERNE** znakove postavljene na raskrsnici. Još jedan trag da je put jednosmjernan je kada vidite vozila parkirana s obje strane ceste koja idu u istom smjeru.

Vidjet ćete znakove **ONE WAY**, **WRONG WAY** znakove i **DONT DRIVE** znakove sve zajedno na putevima koji se ukrštaju sa podijeljenim autoputevima. Odvojeni autoput možete zamisliti kao dvije (2) jednosmjerne ulice. Većina ima fizičku barijeru koja razdvaja saobraćaj koji se kreće u svakom smjeru. Ovo može biti uska betonska barijera, ili široka cementna ili travnata površina. Obično ćete vidjeti znak **DIVIDED HIGHWAY** na svojoj cesti kada se približavate raskrsnici.

Skretanje desno na odvojeni autoput ne razlikuje se od skretanja desno na bilo kojoj drugoj raskrsnici. Pobrinite se da imate siguran razmak da skrenete desno ispred saobraćaja koji vam se približava s lijeve strane.

Međutim, posebna opasnost postoji u skretanju lijevo na podijeljeni autoput. Ako ne shvatite da skrećete na odvojeni autoput, možete skrenuti lijevo prije nego što dođete do fizičke razdjelnice i završiti u direktnom sudaru s vozilima koja se približavaju s vaše lijeve strane. Morate obratiti pažnju na znakove **DONT DRIVE** i **WRONG WAY**.

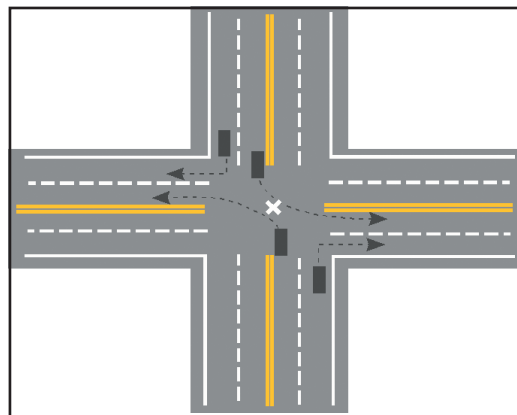
Da biste pravilno skrenuli lijevo na odvojeni autoput, potrebno je preći „prvi“ kolovoz kada postoji sigurna prometna praznina koja se približava s vaše lijeve strane, a zatim skrenuti lijevo s druge strane barijere, kada postoji sigurna praznina u saobraćaju koja se približava sa desne strane na „drugom“ kolovozu.

SIGURNO KRETANJE U RASKRSNICI I KROZ RASKRSNICU

- **Da biste se kretali preko raskrsnice sa dvosmjernim znakom za zaustavljanje** - Potreban vam je razmak od oko 6 sekundi u oba smjera da pređete ulicu brzinom od 30 mph ili otprilike blok slobodnog prostora desno i lijevo. Na znaku za zaustavljanje, prvo pogledajte lijevo, zatim pogledajte udesno za sigurno odstojanje, a zatim brzo ponovo provjerite lijevo prije nego što nastavite.
- **Za skretanje desno** - Pogledajte lijevo, pravo naprijed, desno pa opet lijevo kako biste bili sigurni da nema saobraćaja. Ostavite razmak od oko osam (8) sekundi između vas i bilo kojeg vozila koje se približava s lijeve strane.
- **Za skretanje lijevo** - Uvjerite se da imate čisto odstojanje za skretanje ispred nadolazećeg saobraćaja i da je saobraćaj na raskrsnici zaustavljen. Ako skrećete iz sporedne u glavnu ulicu, ostavite čisto odstojanje od 9 sekundi između vas i bilo kojeg vozila koje se približava s desne strane.

Važno je prilikom skretanja lijevo izbjegavati sukobe sa vozilima koja skreću lijevo iz suprotnog smjera. Na dijagramu desno, zamislite „X“ u centru raskrsnice. Skretanjem prije nego što dođete do „X“, izbjegavate „zamršeno skretanje“ s drugim vozačem koji skreće lijevo. Uvijek skretanjem u traku koja je najbliža srednjoj liniji, također izbjegavate ometanje saobraćaja koji dolazi iz suprotnog smjera skretanjem desno u istu ulicu.

Najvažnije: Nikada ne počinjite skretanje lijevo dok ne vidite da su sve trake koje trebate preći čiste i da možete sigurno skrenuti.



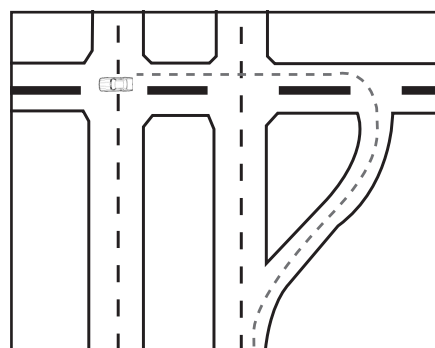
- **Trake za polukružno okretanje** - Neke ceste u prometnim, komercijalnim područjima imaju fizičku barijeru koja dijeli saobraćaj koji se kreće u suprotnim smjerovima i znakove na signaliziranim raskrscima na kojima piše **NEMA SKRETANJA LIJEVO** ili **NEMA POLUKRUŽNOG OKRETANJA** i **SVA SKRETANJA IZ DESNE TRAKE**. U ovoj situaciji, cesta može biti dizajnirana s trakom za skretanje lijevo. Umjesto da skrenete lijevo direktno preko nadolazećeg saobraćaja, koristit ćete traku za desno skretanje koja krivuda natrag da biste presjekli glavnu cestu na semaforu, a zatim skrenuli lijevo.
- **Kružne raskrsnice** - Kružne raskrsnice i kružne raskrsnice su kružne raskrsnice na kojima se saobraćaj kreće u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, tako da su sva skretanja u krug i iz njega skretanja udesno. Ovo eliminiše rizik od frontalnih sudara, skretanja lijevo i pod desnim uglom. Međutim, kružne raskrsnice imaju posebna pravila i poseban dizajn po čemu se razlikuju od kružnih tokova.

Fokusirat ćemo se na to kako koristiti kružne raskrsnice jer ovakve kružne raskrsnice zamjenjuju velike, staromodne i brze kružne tokove ili se postavljaju u mnogim sredinama umjesto raskrsnica sa prometnom signalizacijom prvenstveno zbog svoje sigurnosti i operativnih prednosti. Kružni tokovi se ponekad postavljaju na kraju rampe petlji.

Kružni tokovi imaju znakove **PROPUSTI** na svakoj ulaznoj tački i linije popuštanja oslikane na trotoaru na svakoj ulaznoj tački. Većina kružnih raskrsnica također ima oznaku odredišta na prilazu tako da znate gdje će vas svaki izlazni put odvesti.

DA LI STE ZNALI?

Najčešći uzrok sudara na kružnim tokovima su vozači koji ne propuste prije nego što uđu.



KAKO KORISTITI KRUŽNU RASKRSNICU

PRILAZAK I ULAZAK:

1. Kada se približavate kružnom toku **USPORITE** i budite spremni propustiti pješake na pješačkom prijelazu.
2. Povucite se do linije, pogledajte lijevo i provjerite da li se približava saobraćaj unutar kružnog toka, **KRUŽNI SAOBRAĆAJ IMA PRVENSTVO PROLAZA**.
3. Uđite u kružni tok kada postoji adekvatna praznina u saobraćaju.

IZLAZAK IZ KRUŽNOG TOKA:

1. Nakon što uđete u kružni tok, nastavite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu do izlazne tačke. **VI SADA IMATE PREDNOST**.
2. Dok se približavate svom izlazu, koristite **DESNI POKAZIVAČ SMJERA**.
3. Pazite na pješake na pješačkom prijelazu i budite spremni popustiti.
4. Izađite iz kružnog toka.

BUDITE PRIPREMNI ZA:

Vozila hitnih službi - Ne ulazite u kružni tok kada se vozila hitnih službi približavaju, povucite se u stranu. Ako ste u kružnom toku, odmah izađite iz kružnog toka i povucite se u stranu. **NIKADA** se ne zaustavljajte u kružnom toku.

Biciklisti - Biciklisti imaju mogućnost funkcionisanja kao vozila ili pješaka kada koriste kružni tok. Kada djeluju kao vozilo, slijede će ista pravila. **NIKADA NEMOJTE PRETICATI BIKIKLISTU KOJI SE ponaša kao VOZILO U KRUŽNOM TOKU.**

Pješaci – Vozači moraju propustiti pješake pri ulasku i izlasku iz kružnog toka. Pješaci će koristiti pješačke prijelaze i razdjelna ostrva kako bi prešli svaki dio kružnog toka.

SAVLADAVANJE KRIVINA

Najvažnija stvar koju treba razumjeti o krivinama je da ne možete pobijediti zakone fizike. Vozila su teška i imaju veliku inerciju. To znači da ako vozite prebrzo u krivini, vaše vozilo će se nastaviti kretati pravo naprijed umjesto u krivini, bez obzira koliko pokušavate da ga upravljate ili usporite kako biste ga zadržali u svojoj traci. Ili ćete izletjeti s puta (na krivini s lijevom krivinom) ili ćete preći u drugu saobraćajnu traku (na krivini s krivinom udesno). Ne morate da putujete veoma brzo da bi se ovo desilo. Ako je krivina oštra, a put mokar ili zaleđen, potrebno je najveće smanjenje brzine.

ČINJENICE O UDESIMA TINEJDŽERA

Najčešći tip sudara za 16-godišnje vozače u Pensilvaniji je **sudar jednog vozila, slijetanje s puta**. Od 2013. do 2017. godine dogodila se 3.291 nesreća i 20 ljudi poginulo.



Fotografiju obezbijedila policija države Pensilvanija.

DA BI ODRŽALI KONTROLU NA KRIVINAMA, MORATE USPORITI.

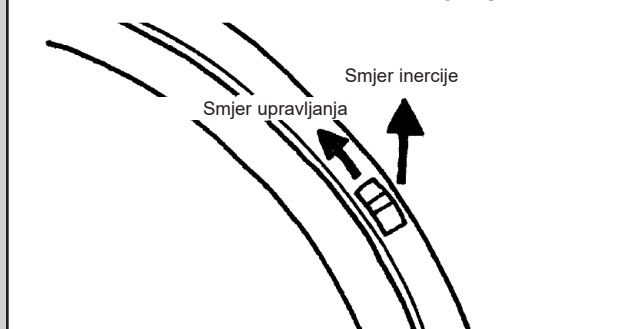
UČINITE TO PRIJE NEGO ŠTO UĐETE U KRIVINU.

Dok se približavate krivini, obično ćete vidjeti žuti dijamantski znak upozorenja koji pokazuje kako se cesta savija. Ako se cesta savija pod uglom od 90 stepeni, možete vidjeti pravougaoni žuti znak s velikom strelicom koja pokazuje lijevo ili desno. Neke oštre krivine takođe imaju ševronske znakove upozorenja postavljene kroz zavoj; oni su od velike pomoći noću ili u uslovima loše vidljivosti. Pregledajte različite tipove znakova upozorenja za krivine prikazane u Poglavlju 2.

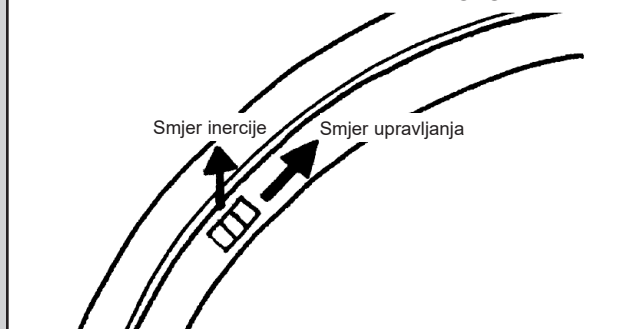
EVO KAKO MOŽETE SIGURNO VOŽITI KROZ KRIVINE:

1. Držite se malo desno od centra trake na desnim krivinama i u sredini svoje trake na krivini lijevo.
2. Što je krivina oštrija, više je potrebno da smanjite brzinu.
3. Provjerite saobraćaj koji dolazi iz suprotnog smjera. Vozač pri velikoj brzini bi lako mogao zalutati u vašu traku.
4. Za smjernice o tome kako upravljati vozilom, skenirajte naprijed i pogledajte unutrašnju ivicu krivine. Ako postoji više krivih, pogledajte unutrašnju ivicu svake krive koliko god možete da vidite.

FIZIKA BRZINE NA KRIVINI LIJEVO



FIZIKA BRZINE NA KRIVINI DESNO



SAVLADAVANJE AUTOPUTEVA I PETLJI

Udesi na autoputevima su najteži jer se saobraćaj odvija velikom brzinom. U najvećem ste riziku na petljama na autoputu, kada mijenjate traku i kada saobraćaj neočekivano uspori ili stane, zbog zastoja.

ULAZAK NA AUTOPUTEVE

Vaša prva važna odluka pri ulasku na autoput je da se pobrinete da ne skrenete greškom na izlaznu rampu i ne uđete direktno u saobraćaj. Izlazna rampa će biti označena znakovima **ONE WAY** kao i **DONT DRIVE** i **WRONG WAY**. Ponekad, ali ne uvijek, ulazna rampa će imati zeleni znak na kojem piše **DIVIDED HIGHWAY**. Ako vidite bijelu liniju na desnoj strani i žutu na lijevoj strani, idete u pravom smjeru.

Neki ulazi i izlazi sa autoputa su veoma blizu, sa samo kratkom „trakom za prestrojavanje“ između. Saobraćaj koji ulazi i izlazi na autoput mora dijeliti traku za uključivanje. Potencijalnu pretnju predstavljaju dva (2) vozača koji žele da koriste isti prostor u isto vreme. Ako ste vozač koji ulazi na autoput, morate ustupiti vozaču koji izlazi. Ulazne rampe za autoputeve često imaju trake za ubrzanje. Ove trake prolaze pored glavnih saobraćajnih traka i trebale bi biti dovoljno dugačke da vam omoguće da ubrzate do brzine saobraćaja prije nego što uđete na sam autoput. Kada tražite prazninu dok vozite na ulaznoj rampi na autoput, pogledajte preko ramena i u bočni retrovizor.

SILAZAK S AUTOPUTA

Uđite u odgovarajuću traku za izlazak mnogo unaprijed. Nemojte usporavati sve dok ne uđete u izlaznu traku. Ako propustite izlaz, idite na sljedeći. Nemojte se zaustavljati ili voziti nazad na autoputu. Nemojte skretati preko nekoliko traka kako biste pokušali izaći u posljednjoj sekundi. Nemojte prelaziti preko ograničenja da biste pokušali da se okrenete. Ovi manevri su nezakoniti i mogu biti izuzetno opasni po vaše zdravlje i sigurnost. Izlazne rampe imaju znak upozorenja koji vas obavještava o maksimalnoj sigurnoj brzini.

PUTOVANJE AUTOCESTAMA

Polovina nesreća sa smrtnim ishodom na autoputevima uključuje vozila koja su izletjela s ceste kao rezultat prebrze vožnje i/ili umora vozača - **65 mph je skoro 100 stopa u sekundi - potrebno je manje od jedne (1) sekunde da izleti s ceste.**

Kada mijenjate traku da biste prošli sporije vozilo na autoputu, mijenjajte samo jednu (1) traku, koristite pokazivač smjera svaki put kada promijenite traku i uključite ga na dovoljno vremena da ga drugi vozači vide.

Ako vidite vozilo koje se sprema ući na autoput sa rampe, uobičajena ljubaznost je da promijenite traku kako biste omogućili vozaču da lakše uđe na autoput. Iako je od vozača koji ulazi u vozilo potrebno da vam ustupi prednost, takva ljubaznost s vaše strane održava saobraćaj nesmetano. Ali prvo provjerite da li je čisto oko vašeg vozila.

Drugi rizik prilikom vožnje autoputem je nepažnja zbog „hipnoze autoputa“. Ovo se dešava kada dugo gledate pravo ispred sebe u kolovoz i prestanete da aktivno skenirate ispred, iza i oko vozila. Ako se na ovaj način „zonirate“, vrlo je vjerovatno da ćete naletjeti na saobraćaj koji usporava ili se zaustavlja ispred vas. Od fatalnih nesreća na autoputevima, 20% uključuje sudare od pozadi. Nepažnja vozača i previše pažljivo praćenje uzrokuju većinu ovih nesreća.

PARKIRANJE

Ako ulica u kojoj se nalazite ima ivičnjak, parkirajte što bliže njemu, ali ne više od 12 inča. Ako nema ivičnjaka, udaljite se što dalje od kolovoza.

Kada morate parkirati na kolovozu, koristite četverosmjerne pokazivače smjera i ostavite dovoljno prostora za vozila koja prolaze. Pobrinite se da se vaše vozilo vidi najmanje 500 stopa u oba smjera.

Uvijek parkirajte u smjeru kretanja saobraćaja. Uvjerite se da se vaše vozilo ne može pomjeriti. Postavite parkirnu kočnicu i mjenjač na „Park“, ako

vaše vozilo ima automatski mjenjač ili na „Reverse“ ili „First“, ako vaše vozilo ima ručni mjenjač. Ako ste parkirani na brdu, okrenite točkove kao što je prikazano na dijagramu. Kada parkirate svoje vozilo na nizbrdici sa ivičnjakom ili bez njega, treba da okrenete volan tako da vam točkovi budu potpuno udesno.

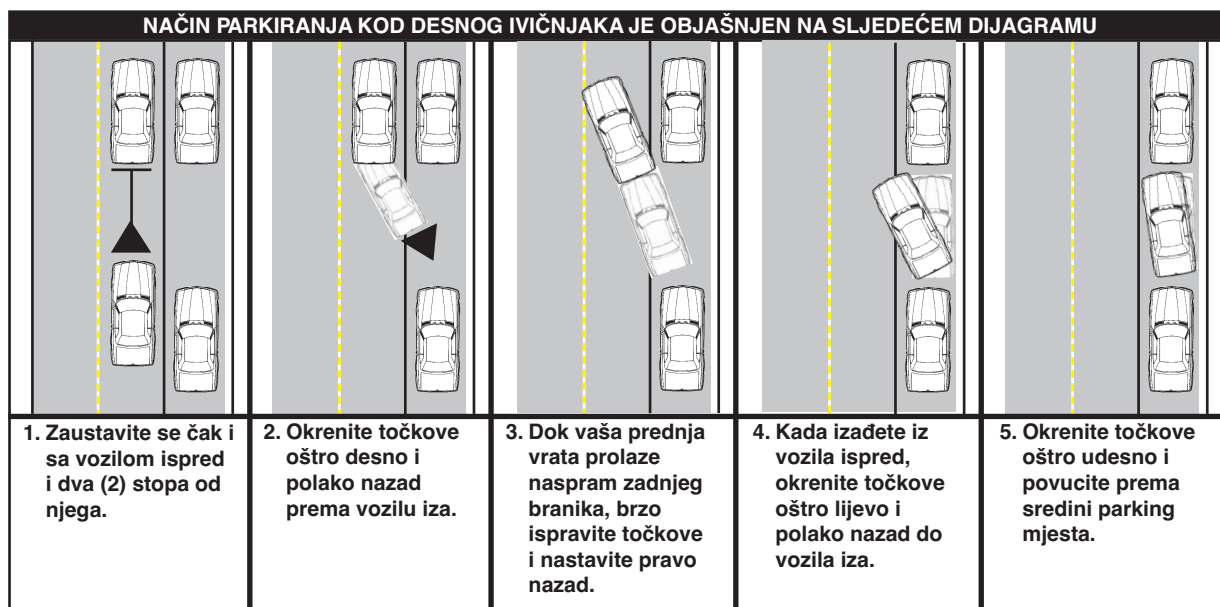
KAKO PARKIRATI VOZILLO NA BRDU



Osim u hitnim slučajevima ili osim ako vam policijski službenik to ne kaže, nikada ne zaustavljajte, stanite ili parkirajte svoje vozilo na sljedećim mjestima:

- Na strani kolovoza vozilo koje je već zaustavljeno ili parkirano uz ivicu ili ivičnjak ulice (dvostruki parking).
- Na trotoaru.
- Unutar raskrsnice.
- Na pješačkom prijelazu.
- Duž ili nasuprot bilo koje ulice za kopanje ili radnu površinu.
- Na bilo kojem mostu ili drugoj povišenoj konstrukciji, ili u tunelu na autoputu.
- Na bilo kojoj željezničkoj pruzi.
- Između kolovoza podijeljenog autoputa, uključujući skretnice.
- U krugu od 50 stopa od najbliže pruge na pružnom prijelazu.
- Na svakom mjestu gdje službeni znakovi zabranjuju parkiranje.
- Na svakom mjestu gdje službeni znakovi zabranjuju zaustavljanje.
- Ispred javnog ili privatnog prilaza.
- U krugu od 15 stopa od vatrogasnog hidranta.
- Unutar 20 stopa od pješačkog prijelaza na raskrsnici.
- U krugu od 30 stopa od bilo kog trepćućeg signala, znaka za zaustavljanje, znaka za prepuštanje ili uređaja za kontrolu saobraćaja koji se nalazi sa strane kolovoza.
- Unutar 20 stopa od ulaza u vatrogasnu stanicu.
- Gdje bi vaše vozilo spriječilo da se tramvaj slobodno kreće.
- Na autoputu s ograničenim pristupom, osim ako službeni uređaji za kontrolu saobraćaja ne pokažu da vam je dozvoljeno.

SAVJETI ZA PARALELNO PARKIRANJE



Ako ulica u kojoj se nalazite ima ivičnjak, morate parkirati što bliže njemu, ali ne više od 12 inča dalje. Ako nema ivičnjaka, morate skrenuti što dalje od kolovoza.

Prije nego što napustite vozilo, ugasi motor, izvadite ključ i zaključajte sva vrata. Provjerite ima li saobraćaja iza vas prije nego što izađete.

Kliknite na sljedeću vezu da pogledate naš PennDOT video trening o paralelnom parkiranju.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

POSEBNE OKOLNOSTI I HITNE SITUACIJE

Sljedeće stranice daju vam informacije o tome kako sigurno voziti i smanjiti rizik od sudara u ovim posebnim okolnostima – u zonama radova na autoputu, na pružnim prijelazima i kada naiđete na pješake, bicikliste, kamione, autobuse ili vozila hitne pomoći – i kada se morate nositi s bijesom na cesti i raznim hitnim situacijama u vožnji.

Informacije o posebnim događajima i hitnim slučajevima su korisne za vozače da planiraju svoje putovanje. Vozač može odlučiti da izbjegne neželjena kašnjenja, ili čak potencijalno nesigurne uslove na putu, provjeravanjem medija, kao što je www.511PA.com, da vidi da li je njihova ruta putovanja čista prije polaska.

ZONE RADOVA

Zone radova su područja sa građevinskim, održavanjem ili komunalnim poslovima i označene su narandžastim kanalizacijskim uređajima, kao što su čunjevi ili drugi privremeni uređaji za kontrolu saobraćaja. Možete naići na osobu sa zastavicama koja usmjerava promet i nosi reflektirajuću odjeću. Znakovi upozorenja, vozila za upozorenje unaprijed ili promjenjive oglasne ploče mogu se postaviti na najmanje 200 stopa od približavanja radnoj zoni. Kada vidite prvi znak, obratite posebnu pažnju na put, vozila, opremu i ljude na koje možete naići. Neke zone radova prati državna policija Pensilvanije.

Pokretne radove, poput iscrtavanja linija, zatvaranja pukotina i košenja trave, ponekad prate tzv. zaštitna vozila na kraju kolone kako bi upozorila vozače da se ispred nalazi zona radova, ali i da bi zaštitila radnike. Nemojte preticati pokretne radove osim ako vam to nije naloženo.

Aktivna zona radova je mjesto gdje se radnici nalaze na ili blizu kolovoza. **Uvijek pazite na građevinske radnike** i budite spremni na neuobičajene uslove kao što su uske trake, grubi kolovoz, neravne trake i nagla promjena traka.

Vozači moraju ustupiti prednost prolaza radnicima i građevinskim vozilima u zonama radova. Po zakonu, morate upaliti prednja svjetla svog vozila, a ne samo dnevna svjetla, kada vozite kroz ova područja. Možete biti kažnjeni ako ne koristite farove u aktivnoj zoni radova. Također, kazne se udvostručuju za određene prekršaje u aktivnim zonama radova, uključujući prekoračenje brzine. Osim toga, određeni prekršaji će rezultirati suspenzijom vozačke dozvole.

Novi videozapis o sigurnoj vožnji u radnim zonama i blizu njih je dostupan na:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>.

Ovaj video je također dostupan za školske kurseve za obrazovanje vozača.

DA LI STE ZNALI?

Svake godine u SAD-u oko 40.000 ljudi, uključujući radnike na autoputu i vozače, bude povrijeđeno ili ubijeno usljed sudara vozila u radnim zonama.

Nepažnja i prekoračenje brzine su glavni uzroci smrtnih slučajeva u saobraćaju u zonama radova.

Budite spremni na spor ili zaustavljen saobraćaj dok se približavate radnoj zoni i pridržavajte se ovih sigurnosnih pravila:

- Planirajte svoje putovanje. Možete izbjeći kašnjenja putovanja ako odaberete alternativnu rutu oko zone radova.
- Nemojte koristiti svoj tempomat u zonama radova.
- Udvostručite svoje odstojanje; najčešći tip sudara u zonama radova je sudar od pozadi.
- Pripremite se da promijenite traku čim vidite poruku koja vam govori da je vaša traka ispred vas zatvorena.
- NE PRELAZITE punu bijelu liniju u zoni radova; ostanite u svojoj traci.
- Nastavite oprezno i nastavite da se krećete sigurnom brzinom dok vozite kroz radnu zonu; ne usporavajte i ne zaustavljajte se da biste gledali radove na putu.
- Nemojte se zaustavljati u zoni radova da biste tražili upute od radnika.
- Poštujte oznake – njihova ovlaštenja nadmašuju konvencionalne uređaje za kontrolu saobraćaja.

Zapamtite: Označivači radne zone mogu prijaviti nesigurne vozače, brze i agresivne vozače policiji pomoću policijskog obrasca za hapšenje!

PRUŽNI PRIJELAZI

Većina pružnih prijelaza je zaštićena je samo naprednim znakom upozorenja i križom za nailazak na prugu. Većina prijelaza nema rampe za zaustavljanje saobraćaja. Morate biti posebno oprezni kada se približavate svim pružnim prijelazima.

Poznati prijelazi bez velikog saobraćaja vozova mogu biti najopasniji. Ako često koristite takav prijelaz i obično ne vidite voz, možda ćete početi vjerovati da vozovi nikada ne prolaze; vjerujući da ovo može biti opasno.

Zapamtite ove tačke na pružnim prelazima:

- Uvijek gledajte lijevo, desno pa opet lijevo kada se približavate pružnom prijelazu. Učinite to čak i ako je prelaz aktivan i signali ne trepću - možda neće raditi.
- Ako ste zaustavljeni na pružnom prijelazu s više od jednog kolosijeka, nemojte kretati čim voz prođe. Pričekajte dok ne budete imali jasan pogled niz obje pruge prije nego krenete preko. Čak i sa jednim (1) kolosijekom, ne polazite odmah nakon što voz prođe - provjerite još jednom da li vam se možda približava drugi voz.
- Nikada ne pokušavajte da nekoga prođete dok prilazite ili ulazite na željeznički prijelaz.
- Nemojte slijepo slijediti trag drugog vozila koje prelazi prugu. Ako slijedite drugo vozilo, provjerite da li imate dovoljno prostora da pređete cijeli put prije nego što krenete na stazu. Ako se saobraćaj usporava ispred vas, pričekajte da se raščisti prije nego krenete prelaziti. **Nemojte nikada ostati zarobljeni na stazama.**
- Ako pogriješite i zaglavite se na pružnom prijelazu, a voz vam se približava, brzo napustite vozilo i udaljite se što dalje od pruge.

DA LI STE ZNALI?

Svaki sat i po voz se sudari sa vozilom ili pješakom u SAD-u. 40 puta je veća vjerovatnoća da ćete poginuti u sudaru u kojem je uključen voz nego u sudaru s drugim vozilom.

DIJELJENJE CESTE S PJEŠACIMA, BIKIKLISTIMA I MOTOCIKLISTIMA I VOZAČIMA MOPEDA

Pješaci i biciklisti zaslužuju vaše poštovanje kao vozača vozila. Ove grupe su podložnije povredama u sudaru, ali ipak imaju pravo da koriste javne puteve kao i vi. Zapamtite sljedeće sigurnosne savjete.

PJEŠACI

- Propustite pješake koji prelaze na raskrsnicama ili na pješačkim prijelazima.
- Skretanje desno na crveno znači stati, pogledati u svim smjerovima, a zatim skrenuti kada je sigurno. Potražite pješake i ostavite im dovoljno vremena da oslobode pješački prijelaz.
- Uvijek smanjite brzinu i budite posebno oprezni kada su djeca u blizini. Možda neće shvatiti opasnost i mogu istrčati ispred vas bez gledanja.
- Morate se pridržavati ograničenja brzine u školskoj zoni i stati za školske autobuse kada trepću crveni signali. Školske zone i stajališta školskih autobusa su lokacije sa visokom koncentracijom djece.
- Budite strpljivi sa starijim pješacima i pješacima s invaliditetom. Treba im dodatno vrijeme da pređu ulicu.
- Prije vožnje unazad, uvijek provjerite ima li pješaka na putu.
- Dajte prednost (usporite i pripremite se za zaustavljanje) slijepim pješacima, bilo da imaju bijeli štapić ili psa vodiča, ili ih drugi vode.
- Kada prilazite zaustavljenom vozilu s leđa, usporite i ne prolazite dok se ne uvjerite da nema pješaka koji prelaze ispred njega.
- Kada vas pješaci vide, nikada nije sigurno mahniti pješaku na liniju saobraćaja u bilo koje vrijeme, a posebno na neobilježenim lokacijama ili lokacijama u sredini bloka.

BICIKLISTI

Sigurnosni savjeti (pogledajte Poglavlje 5 za više informacija)

- Kada se približavate ili prolazite pored bicikla, usporite na sigurnu brzinu.
- Nakon što prođete pored bicikliste, nemojte usporavati niti se brzo zaustavljati. Brzo zaustavljanje može dovesti do toga da se biciklista zaleti u vaše vozilo.
- Ne koristite sirenu blizu biciklista, osim ako to morate učiniti kako biste izbjegli sudar.

Za više informacija, Pennsylvania Bicycle Driver's Manual (Priručnik za bicikliste Pensilvanije - PUB 380) možete pronaći na: <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

MOTOCIKLISTI I VOZAČI MOPEDA

- Prema zakonu, morate dozvoliti vozaču motocikla/mopeda da koristi jednu (1) kompletnu traku.
- Većina sudara motocikla/vozila ili mopeda/vozila događa se na raskrscima. Obično, vozilo skreće lijevo ispred motocikla/mopeda u pokretu kada je vozač vozila trebao ustupiti prednost.
- Nemojte pretpostavljati da se motocikl/moped okreće kada vidite da mu žmigavac treperi. Pokazivači smjera motocikla/mopeda se možda neće automatski isključiti, kao na vozilu. Nemojte se izvlačiti ispred motocikla/mopeda dok ne vidite da se stvarno okreće.
- Prepreke koje se za vozača mogu pokazati manjim mogu biti smrtonosne za vozača motocikla/mopeda. Budite spremni da vozači motocikala/mopeda naprave nagle promjene u trakama ili brzini dok pokušavaju izbjeći opasnost na cesti.
- Dozvolite istu udaljenost od 4 sekunde ili više koju biste dozvolili za druga vozila. Povećajte udaljenost iza motocikla/mopeda kada su vremenski ili uslovi na putu loši.

Kliknite na sljedeću vezu da pogledate naš PennDOT video trening o paralelnom parkiranju.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

DIJELJENJE PUTA SA KAMIONIMA I AUTOBUSIMA

Bilo da dijelite cestu s vozilom, kamionom, autobusom ili drugim velikim vozilom, važno je zbog sigurnosti poštovati saobraćajne propise, pridržavati se pravila puta i voziti neagresivno. Postoje posebna pravila za dijeljenje puta s kamionima i autobusima, a u nastavku su neki prijedlozi koje možete koristiti kako biste svoje kretanje učinili sigurnijim. Ključ za sigurnije autoputeve je poznavanje mrtve tačke kamiona ili autobusa (Zona nevidljivosti). Zona nevidljivosti predstavlja opasna područja oko kamiona i autobusa gdje je veća vjerojatnoća da će doći do sudara.

PRETICANJE KAMIONA

Na pravom autoputu, potrebno je samo tri (3) do pet (5) sekundi duže da se pretekne kamion nego vozilo. Prilikom vožnje uzbrdo, kamion često gubi brzinu, pa ga je lakše zaobići nego vozilo. Na nizbrdici, zamah kamiona će uzrokovati da on ide brže, tako da ćete možda morati povećati brzinu.

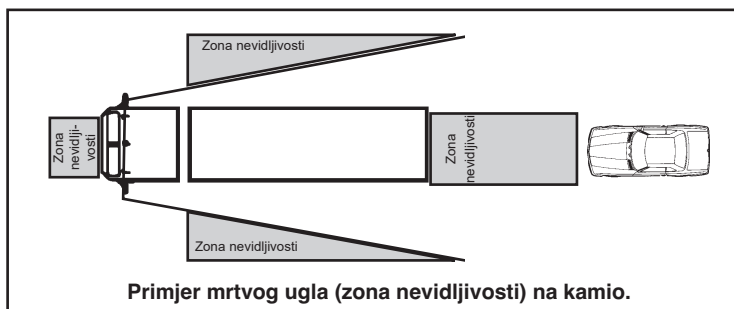
Kada se vozila ubace naglo nakon preticanja, a zatim naglo uspire, vozači kamiona su primorani da reaguju sa malo vremena ili prostora.

Uvjerite se da ima dovoljno prostora između vašeg vozila i bilo kojeg vozila ispred vas u prolaznoj traci kako ne biste ostali zarobljeni ako kamion počne da se uvlači u vašu traku. Prođite brzo bez zadržavanja u mrtvom uglu kamiona. Držite obje ruke na volanu kako biste se nosili s efektima turbulencije. Možda želite da ostanete na lijevoj strani trake za prolaz. Završite svoje preticanje što je brže moguće i nemojte ostati uz drugo vozilo. Budite sigurni da se vratite samo kada vidite prednji dio kamiona u retrovizoru. Nakon što preteknete kamion, održavajte brzinu. Dvaput razmislite o preticanju na krivinama gdje postoji veća opasnost od greške i veća mogućnost za sudar.

Činjenica: Ostavite sebi dovoljno vremena kada pretičete kamion. Pri brzinama na autoputu može proći i do 30 sekundi da se sigurno prođe pored kamiona. Kada pretičete, učinite to brzo. Nemojte stalno voziti pored kamiona - nalazite se u mrtvoj tački vozača kamiona. Nakon preticanja mijenjajte traku samo kada vidite farove ili prednju rešetku kamiona u retrovizoru.

PRETICANJE KAMIONA

Kada kamion pretiče vaše vozilo, možete pomoći vozaču kamiona tako što ćete se držati druge strane svoje trake. Vozaču kamiona ćete olakšati ako malo smanjite brzinu, a zatim zadržite konstantnu brzinu. U svakom slučaju, nemojte povećavati brzinu dok kamion prolazi pored vas. Kamioni imaju mnogo veće zone nevidljivosti sa obje strane svog vozila nego putnička vozila. Kada vozite u ovim zabranjenim zonama, vozači kamiona vas ne mogu vidjeti. Ako se nalazite u mrtvom uglu kamiona i on počne da prelazi u vašu traku, ostanite mirni i zabilježite položaj vašeg vozila u odnosu na prednji dio kamiona. Odlučite hoćete li ubrzati ili usporiti kako biste izbjegli sudar. Uzmite bankinu u obzir kao put za sklanjanje.



Kada naiđete na kamion koji dolazi iz suprotnog smjera, držite se što je moguće dalje u stranu kako biste izbjegli sudar sa strane i kako biste smanjili turbulenciju vjetra između vašeg vozila i kamiona. Zapamtite, turbulencija vjetra razdvaja vozila. To ih ne spaja. Održavajte dovoljno prostora između vašeg vozila i bilo kojeg vozila ispred vas.

VOŽNJA IZA KAMIONA

Zbog svoje veličine, kamionima su potrebne veće udaljenosti za zaustavljanje. Međutim, vozilo koje ga prati preblizu možda neće moći da se zaustavi dovoljno brzo da izbjegne da se kamion zaustavi unazad. Ako pratite kamion, klonite se njegove zone nevidljivosti. Izbjegavajte preblizu praćenje i postavite svoje vozilo tako da ga vozač kamiona može vidjeti u bočnim retrovizorima. Tada ćete imati dobar pogled na cestu ispred vas, a vozač kamiona vam može dati dosta upozorenja za zaustavljanje ili skretanje. Imat ćete više vremena da reagujete i sigurno stanete. Kada pratite kamion ili autobus, ako ne vidite bočne retrovizore vozila ispred sebe, vozač velikog vozila vas ne može vidjeti.

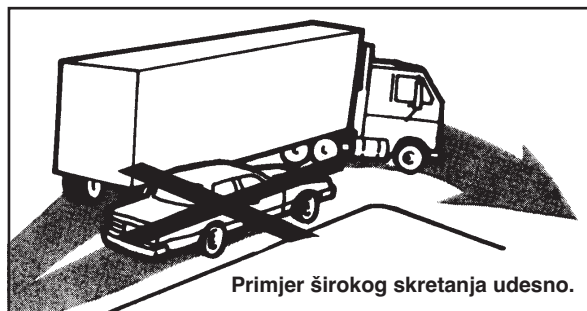
Ostavite dovoljno prostora između vas i kamiona kada se zaustavite na brdu. Kamioni se mogu pokrenuti unazad dok vozač skida nogu sa kočnice.

Kada noću pratite kamion ili bilo koje vozilo, uvijek prigušite prednja svjetla. Jaka svjetla iz vozila iza će zaslijeptiti vozača kamiona kada se reflektiraju u velikim bočnim retrovizorima kamiona.

Činjenica: Potrebne su najmanje četiri (4) sekunde da se ne nađete u zadnjem mrtvom uglu kamiona, a evo jednostavne metode za izračunavanje tačne udaljenosti: dok kamion prolazi pored stacionarnog objekta, počnite brojati: hiljadu jedan, hiljadu dva, itd. Trebali biste doći do hiljadu četiri kada vaš prednji branik stigne do istog objekta. Ako stignete prije hiljadu četiri, krećete se preblizu zadnjem dijelu kamiona.

SKRETANJA

Obratite posebnu pažnju na pokazivače smjera kamiona. Vozači kamiona moraju napraviti široke zaokrete kako bi zadnji dio kamiona ili zadnji dio prikolice kamiona mogao zaobići ugao ili bilo koju drugu stajaću prepreku. Ponekad se prostor iz drugih traka koristi za čišćenje krivina. Da biste izbjegli sudar, nemojte prolaziti dok se radnja okretanja ne završi. Opet, obratite veliku pažnju na pokazivače smjera. (Pogledajte primjer u nastavku.)



Činjenica: Kamioni prave široka skretanja. Može izgledati kao da kamioni idu pravo ili skreću lijevo kada zapravo skreću desno. Ova tehnika – u kombinaciji sa mrtvim uglovima pored prikolice – čini pokušaj prolaska kamiona koji se okreće opasnim manevrom. Vozači kamiona ne vide kako se vozila stisnu između njih i ivičnjaka. Ostanite na mjestu i dajte vozačima kamiona dovoljno prostora za okretanje.

VANGABARITNI TERETI

Vangabaritni tereti su praćeni vozilima za pratnju. Pokreti prevelikog tereta rade isto kao i traktorske prikolice i treba ih tretirati po istim pravilima kao i kamione. Većina vangabaritnih tereta se kreće unutar propisanih traka; međutim, zbog njihove prevelike širine, prepreke na bankini mogu uzrokovati da pređu žutu ili bijelu liniju.

Vozila za pratnju su po zakonu obavezna da upozore vozače na vangabaritni teret i/ili vozila koja se sporo kreću. Vozila za pratnju moraju imati posebne znakove i svjetla kako bi se lakše prepoznala kao takva, a vozači bi trebali biti svjesni da kada ih vide da se približavaju vangabaritnom vozilu. Kada vidite ova vozila, budite posebno oprezni.

UDESI PRI VOŽNJI UNAZAD

Nikada ne pokušavajte preći iza kamiona koji se priprema za vožnju unazad. Često, kada se vozač kamiona sprema da povuče kamion sa kolovoza na tovarni prostor, nema drugog izbora nego da privremeno blokira kolovoz. Ovdje neki vozači i pješaci pokušavaju proći iza kamiona umjesto da čekaju nekoliko sekundi da kamion završi svoj manevar. U prolazu iza kamiona, vozač ili pješak ulazi u zonu nevidljivosti kamiona i može doći do sudara.

KOČENJE

Za razliku od hidrauličnih kočnica na vozilima, kamioni i autobusi mogu imati zračne kočnice i trebaju im duže udaljenosti da se zaustave. Natovaren kamion sa dobrim gumama i pravilno podešenim kočnicama, koji putuje brzinom od 65 mph po čistom, suhom putu, zahtjeva najmanje 600 stopa da bi se potpuno zaustavio (u poređenju sa zaustavnim putem od 400 stopa za putničko vozilo). Neophodno je suzdržati se od ulaska na kolovoz i ako skrećete sa kolovoza, izbjegavati promjenu trake ispred velikog vozila.

ZAUSTAVNE RAMPE ZA VOZILA U KVARU

Na dugim nizbrdicama, mogu postojati posebne rampe za zaustavljanje za kamione. Ove rampe treba da koriste samo velika vozila koja su van kontrole ili ne mogu da se zaustave zbog otkazivanja kočnice. Nikada se nemojte zaustavljati ili parkirati u blizini ovih rampi.

AUTOBUSI

Autobusi su vozila koja također zauzimaju više mjesta na putu od običnog vozila. Potreban je isti postupak kada se put dijeli sa autobusom ili kamionom.

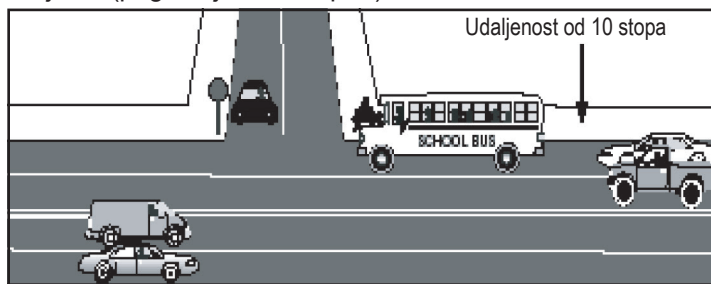
ŠKOLSKI AUTOBUSI

Pensilvanija ima posebna pravila kojih se morate pridržavati kada se vozite u blizini školskog autobusa. Ova pravila štite djecu i vozače.

Kada se školski autobus sprema da stane, njegova žuta (žuta) svjetla će početi treptati. Kada se autobus zaustavi s trepćućim crvenim svjetlima i ispruženim zaustavnim krakom, morate se zaustaviti na najmanje 10 stopa od autobusa, bilo da ste iza njega ili mu dolazite na istom kolovozu ili se približavate raskrsnici na kojoj je školski autobus zaustavljen. Ostanite zaustavljeni dok crvena svjetla ne prestanu da trepću, dok se izvučena poluga s natpisom STOP ne uvuče, a djeca ne dođu na sigurno mjesto (pogledajte sliku ispod).

SVA VOZILA SE MORAJU ZAUSTAVITI!

Ako se ne zaustavite zbog školskog autobusa sa trepćućim crvenim svjetlom i izvučenom polugom s natpisom STOP, uzrokovat će suspenziju vaše vozačke dozvole na 60 dana, pet (5) bodova na vašoj vozačkoj evidenciji i novčane kazne.



Postoji samo jedan izuzetak od zahtjeva za zaustavljanjem školskog autobusa. Ako se približavate školskom autobusu koji je zaustavljen sa trepćućim crvenim svjetlima i izvučenom polugom s natpisom STOP, a vozite se suprotnom stranom podijeljenog autoputa (tj. betonske/metalne barijere, vodilice ili drveće/stene/potoci/travnata sredina), ne morate stati. Smanjite brzinu i nastavite da vozite oprezno.

Pogledajte ovu grafiku koja pomaže ilustrirati zakon o zaustavljanju školskih autobusa u Pensilvaniji.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

HITNA VOZILA I SITUACIJE

Određena vozila imaju sirene i trepćuća crvena svjetla ili kombinaciju trepćućih crvenih i plavih svjetala. Svjetla pomažu vozilima hitnih službi da se brzo kreću kroz saobraćaj i da odgovore na hitne pozive. Vozila hitnih službi uključuju vozila vatrogasne službe, policijska vozila, vozila hitne pomoći, vozila za dostavu krvi i posebno opremljena vozila spasilačkih organizacija. Pazite na njih.

Kada čujete sirenu ili vidite vozilo koje se približava iz bilo kojeg smjera s trepćućim crvenim svjetlima ili kombinacijom crvenog i plavog svjetla, morate:

- Se zaustaviti na ivičnjak ili stranu ceste i zaustavite se.
- Voziti paralelno i što bliže ivičnjaku. U jednosmjernim ulicama vozite prema najbližoj cesti i stanite.
- Držati se dalje od raskrsnica.
- Početi ponovo da vozite nakon što vas vozilo hitne pomoći prođe, držeći se najmanje 500 stopa od njega.
- Uvjeriti se da ne dolazi drugo vozilo hitne pomoći.

Tokom vanredne situacije, svi vozači moraju poslušati uputstva bilo kojeg uniformisanog policajca, šerifa, policajca ili bilo koje propisno odjevene osobe, uključujući i vatrogasnu policiju.

Ozbiljno shvatite sirene i napravite mjesta za kola hitne pomoći, vatrogasna ili policijska vozila. Jednog dana možda ćete vi biti taj koji zove u pomoć, ili život na liniji može biti prijatelj ili član porodice.

ZAKON O PROPUŠTANJU VOZILA S PRVENSTVOM PROLAZA

Zakon o propuštanju vozila s prvenstvom prolaza zahtijeva od vozača da se kreću u traku koja nije u blizini područja za hitne slučajeve i/ili vozila sa invaliditetom. Područje za hitne slučajeve je područje na ili u blizini ceste u kojoj usluge pružaju policija, šerifi, mrtvozornici, medicinski istražitelji, vatrogasci, vatrogasna policija, vatrogasni maršali, spasilačko osoblje, osoblje hitne medicinske pomoći, osoblje za šlepanje i spašavanje, članovi tima za reagovanje na opasni materijal i/ili osoblje za izgradnju i održavanje autoputa. Invalidsko vozilo je vozilo koje se nalazi u saobraćajnoj traci ili na strani saobraćajne trake koje je jasno obilježeno sa najmanje dvije signalne lampe, signalne baklje, znakovima upozorenja i/ili bilo koji drugi uređaj za kontrolu saobraćaja. Ako vozači ne mogu da pređu zbog saobraćaja ili drugih uslova, moraju da smanje brzinu na najmanje 20 milja na sat ispod propisane brzine. U slučajevima kada organi za provođenje zakona možda nisu prisutni, zakon dozvoljava cestarima i hitnim službama da prijave prekršaje od strane vozača. Policija može izdati presedane na osnovu ovih izvještaja. Nepoštivanje propuštanja vozila s prvenstvom ili usporavanje može rezultirati prekršajem po skraćenom postupku koji podrazumijeva kaznu do 500 dolara za prvi prekršaj, 1.000 dolara za drugi prekršaj i 2.000 dolara za treći i sljedeći prekršaj. Osim toga, kazne će biti udvostručene za saobraćajne prekršaje u zonama radova. Svakoj osobi koja je osuđena za kršenje ovog zakona uračunat će se 2 boda u vaš vozački dosje. Ako kršenje ovog zakona dovede do teške tjelesne povrede ili smrti druge osobe, biće izrečena suspenzija vozačke dozvole u trajanju od 90 dana i može rezultirati novčanom kaznom do 1.000 dolara. Ako kršenje ovog zakona dovede do teške tjelesne povrede službenika hitne pomoći ili osobe u ili u blizini vozila u kvaru, biće izrečena suspenzija dozvole na 6 mjeseci i može rezultirati novčanom kaznom do 5.000 dolara. Ako kršenje ovog zakona dovede do smrti službenika hitne pomoći ili osobe u ili u blizini vozila sa invaliditetom, biće izrečena suspenzija na godinu dana i može doći do kazne do 10.000 dolara.

KONJSKA ZAPREGA I JAHAI

Postoje neke važne stvari koje treba imati na umu u područjima gdje možete naići na vozila s konjskom zapregom ili jahače. Mnoga konjska zaprega su tamne boje i stoga ih je teško vidjeti u zoru, sumrak ili noć. Kada slijedite ili se zaustavite iza konjske zaprege, ostavite dovoljno prostora između dva (2) vozila. Nakon zaustavljanja, vozila s konjskom zapregom često se vraćaju unazad, a neodržavanje rastojanja ograničava mogućnost vozača konjske zaprege da vas vidi. Ovo će takođe obezbijediti adekvatan prostor kada se pripremate za prolazak. Kada pretičete vozila s konjskom zapregom ili jahača, nemojte voziti prebrzo i ne trubite, jer to može uplašiti konja. Također, da ne biste prestrašili konja nakon preticanja, ostavite dovoljno prostora između vašeg vozila i konja prije nego što se vratite u desnu traku. Uvijek zapamtite, kada ste na putu svi imaju ista prava.

PUTNICI U KAMIONU S OTVORENIM SANDUKOM

Kamion s otvorenim sandukom ili kamion s otvorenim platformom se ne smije voziti brzinom većom od 35 mph, ako se bilo koja osoba nalazi u tovarnom prostoru kamiona. Takav kamion se ne smije voziti kada se u tovarnom prostoru kamiona nalazi dijete mlađe od 18 godina.

Izuzeci od ovog zakona su:

- Dijete farmera, koje se prevozi između dijelova farme ili farmi u vlasništvu ili kojima upravlja poljoprivrednik radi obavljanja poslova na farmi ili farmama.
- Dijete zaposleno za obavljanje poljoprivrednih radova, koje se prevozi između dijelova farme ili farme u vlasništvu ili kojima upravlja poslodavac ili poslodavci djeteta.
- Dijete sa važećom lovačkom dozvolom, koje se prevozi između lovačkog kampa i lovišta ili između lovišta tokom sezone lova.
- Dijete, koje je učesnik zvanično odobrene parade, samo za vrijeme trajanja defilea.

SNIEŽNE GRTALICE

Vozači grtalica koji zimi uklanjaju snijeg imaju vrlo ograničenu vidljivost u retrovizorima. Grtalice se moraju često okretati, a njihovi vozači vas ne vide iza sebe. Obavezno pratite na sigurnoj udaljenosti. Ovo će pomoći u zaštiti vašeg vozila od oštećenja soli, tečnosti za odmrzavanje i peleta protiv klizanja bačenog sa snježnih grtalica.

Takođe, ova vozila mogu imati krilne plugove koji strše nekoliko stopa s obje strane. Vozačima ih je teško vidjeti po lošem vremenu ili noću i bili su uključeni u više nesreća s kontaktom sa strane. Da biste bili sigurni, ne biste trebali pokušavati da prođete pored grtalice, bilo lijevo ili desno.

SUOČAVANJE S AGRESIVNOM VOŽNJOM

NIKAD ne iskazujte svoj bijes na nekom drugom na cesti. Ponekad su incidenti bijesa na cesti uzrokovani jednostavnim nesporazumima između vozača. Jedan vozač može napraviti trenutnu grešku u procjeni koju drugi vozač vidi kao agresivnu radnju, iako nije bila namjerna.

NIKAD ne shvatajte lično kada vam neko presiječe put ili se ubaci ispred vas. Samo ga pustite i zanemarite drugog vozača.

Ako se nešto dogodi, **NE UZVRAĆAJTE**. Ozbiljna je distrakcija fokusirati svoju pažnju na „takmičenje“ sa drugim vozačem. Manje ste u mogućnosti da reagujete na saobraćajne znakove, signale i radnje drugih vozila ili pješaka, koliko je potrebno da biste izbjegli sudar.

NE POKUŠAVAJTE DRUGOG VOZAČA NAUČITI LEKCIJI. Nemojte insistirati na tome da ste u pravu, čak i ako ste u pravu. Možete biti smrtno u pravu!

DA LI STE ZNALI?

Od približno 1.500 smrtnih slučajeva na autoputu u PA svake godine, oko 60%, ili oko 900, pripisuje se agresivnoj vožnji.

Evo nekoliko savjeta koji će vam pomoći da ostanete sigurni ako naidete na agresivnog vozača:

- Učinite sve da se sklonite s puta agresivnom vozaču.
- Ne blokirajte traku za preticanje. Ako neko traži da prođe, neka ide.
- Ne izazivajte agresivnog vozača tako što ćete ubrzati. To će samo još više naljutiti vozača i ugroziti vas.
- Izbjegavajte kontakt očima sa neprijateljski raspoloženim vozačem.
- Ignorišite pokrete i nemojte uzvratiti gestom.
- Pozovite policiju ili 911, ako imate handsfree uređaj i možete to učiniti sigurno, ili neka suvozač nazove.

Ako vas progoni agresivni vozač, nemojte ići kući. Umjesto toga, odvezite se do policijske stanice, trgovine ili druge lokacije gdje možete dobiti pomoć i gdje će biti svjedoka.

RJEŠAVANJE HITNIH SITUACIJA U VOŽNJI

Ako ste poput većine vozača, nećete imati priliku vježbati kako biste se ponašali u hitnim slučajevima prije nego što se to dogodi. Ali, znanje šta učiniti u određenim kritičnim situacijama u vožnji i dalje može napraviti razliku. Poduzimanje pogrešne radnje ili nepreduzimanje radnje kada nešto krene po zlu očito će povećati vaše šanse da razbijete svoje vozilo.

DA LI STE ZNALI?

U pregledu od 12.000 sudara, 37% vozača nije poduzelo ništa da izbjegne nesreću.

UPRAVLJANJE VOLANOM KAKO BISTE IZAŠLI IZ HITNE SITUACIJE

Kada imate izbor između kočenja ili upravljanja kako biste izbjegli sudar, obično je bolje ako možete upravljati kako

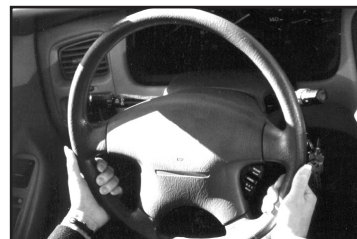
biste izbjegli opasnost nego kočiti, posebno pri brzinama iznad 25 mph. To je zato što je vaše vrijeme reakcije na skretanje brže od vremena reakcije na kočenje. Ali, morate imati dobre vještine upravljanja da biste zadržali kontrolu nad svojim vozilom u hitnim slučajevima.

Opće je pravilo da volan treba držati objema rukama. Ovo je posebno važno u hitnim slučajevima jer izbjegavanje upravljanja zahtijeva od vas da brzo okrenete volan barem za pola okreta u jednom (1) smjeru, a zatim okrenete volan unazad gotovo cijeli krug u suprotnom smjeru, nakon što uklonite predmet. Zatim se vraćate na centralno upravljanje da biste nastavili kretanje u originalnom smjeru vožnje. Pri većim brzinama potrebno je manje unosa upravljanja da bi se vaše vozilo pomjerilo lijevo ili desno.

Steknite naviku da držite volan kao što je prikazano desno. Ako mislite o volanu kao na satu, vaše ruke bi trebale držati volan u položaju od 9 i 3 sata ili u položaju 8 i 4 sata, što vam je najudobnije. Držite palčeve duž prednjeg dijela volana umjesto da hvatate unutrašnjost naplatka.

Držeći ruke u ovom položaju na volanu:

- Manje je vjerovatno da ćete pogriješiti tokom manevra upravljanja u nuždi, što bi moglo uzrokovati da se izmaknete kontroli ili skrenete s puta.
- Manje je vjerovatno da će vam vazdušni jastuk baciti ruke i šake nazad u lice, možda ih čak i slomiti, ako ste uključeni u nesreću.
- Vaše ruke će biti udobnije i manje umorne tokom dugih vožnji.



Položaj kazaljke deset (10) i dva (2) sata je prihvatljiv; međutim, ako se vaš zračni jastuk aktivira, postoji opasnost od povrede. Postoje dva (2) načina da koristite volan za skretanje. U metodi „ruka preko ruke“, vozač poseže preko upravljača da uhvati suprotnu stranu i povlači volan preko vrha, ponavljajući po potrebi. U „gurni-povuci“ metodi, jedna (1) ruka gura upravljač prema gore, dok druga ruka klizi prema vrhu, a zatim povlači volan prema dolje, ponavljajući radnju dok se skretanje ne završi.

Ako ne možete izbjeći sudar, zapamtite ovo: Prevencija ozljeda u sudaru uglavnom zavisi od pravilnog vezanja pojasa, pravilnog podešavanja naslona za glavu, zračnog jastuka u vozilu i udaljenosti od najmanje deset (10) inča od zračnog jastuka.

AKO MORATE NAGLO KOČITI

Ako trebate na brzinu pritisnuti kočnice, vaša sigurnost ovisi o tome da li vaše vozilo ima konvencionalne ili antiblokirajuće kočnice (ABS) i kako ih koristiti.

- **Bez ABS-a**, pritisćite i otpuštajte kočnice više puta. Pumpanje kočnica će usporiti vaše vozilo i držati ga pod kontrolom. Pritiskom na kočnice možete blokirati točkove i uzrokovati proklizavanje vozila.
- **Sa ABS-om** održavajte čvrst i kontinuiran pritisak na kočnicu - vaše vozilo neće proklizati. **Nemojte pumpati papučicu kočnice.** Nemojte biti uznemireni mehaničkim šumom i/ili blagim pulsiranjem.

Trebali biste provjeriti priručnik za upotrebu kako biste utvrdili kakav kočioni sistem ima vaše vozilo. Uradite ovo prije nego što dođete u hitnu situaciju. **Znanje kako pritisnuti kočnicu u hitnoj situaciji može vam spasiti život.**

AKO VAŠE VOZILO POČNE KLIZATI

Ako vaše vozilo počne kliziti na mokrom ili zaleđenom putu, pogledajte i usmjerite se u smjeru u kojem želite ići. Ako zadnji dio vašeg vozila klizi lijevo, okrenite točak lijevo. Ako zadnji dio vašeg vozila klizi udesno, okrenite točak desno. Kada upravljate da ispravite proklizavanje, drugo proklizavanje može rezultirati u suprotnom smjeru, ali drugo proklizavanje neće biti tako loše kao prvo. Budite spremni da zaustavite drugo proklizavanje na isti način - upravljanjem u smjeru u kojem proklizava zadnji dio vašeg vozila. Možda će biti potrebno nekoliko od ovih „ispravki“ prije nego što u potpunosti povratite kontrolu nad svojim vozilom.

Prilikom proklizavanja nemojte koristiti kočnice. Ako pritisnete kočnice, proklizavanje će biti gore. Rizikujete da blokirate točkove i izgubite kontrolu nad upravljanjem.



POPLAVLJENI PUTEVI

Na poplavljenim putevima, čak i pri malim brzinama, samo šest (6) inča vode može uzrokovati da izgubite kontrolu nad svojim vozilom ili kamionom i može potopiti neka mala vozila. Dva (2) metra vode će odnijeti većinu vozila, uključujući sportska terenska vozila (SUV). Jednom kada vozilo ispliva s kolovoza u dublju vodu, može se vratiti nazad i napuniti vodom, zadržavajući vozača i putnike unutra. **Ako na putu ima vode u pokretu, najsigurnije je pronaći drugu rutu.**

NAPOMENA: Protivzakonito je voziti se okolo ili kroz znakove ili uređaje za kontrolu saobraćaja koji zatvaraju put ili autoput zbog opasnih uslova. Za više informacija o zakonu i njegovim kaznama pogledajte Poglavlje 5.

POPLAVE:

Poplave su jedna od najvećih opasnosti u Pensilvaniji. Prema Centrima za kontrolu i prevenciju bolesti, od 2006. skoro polovina svih smrtnih slučajeva u poplavama prijavljenih u Pensilvaniji bila je povezana s vozilima. Ako vozite i dođete do poplavljenog kolovoza, zapamtite ovu jednostavnu frazu: „Okreni se, ne davi se®”. Pronađite drugu rutu putovanja i ne pokušavajte preći poplavljeni put. Protivzakonito je proći bilo kakvu barijeru za kontrolu poplava. Ova lista pokazuje nekoliko razloga zašto su poplavne vode toliko opasne:



- Šest inča vode, dužina novčanice u dolarima, može uzrokovati da neki automobili izgube kontrolu ili zastoje.
- Dvanaest inča pokretne vode može potopiti mnoge automobile.
- Dvije stope vode u pokretu mogu pomjeriti većinu SUV-ova i kamioneta.
- Voda preko bilo kojeg puta može sakriti mnoge opasnosti, uključujući kolovoz koji nedostaje i mostove. Voda koja se kreće takođe može oslabiti kolovoz.
- Noćno putovanje može sakriti poplavljene puteve.

Vaša najbolja opcija kada dođete do poplavljenog kolovoza je da pronađete novu rutu do vašeg odredišta. Ako se ipak zaglavite u poplavnim vodama, brzo izađite iz vozila i pređite na više tlo. Više informacija o poplavama od Nacionalne meteorološke službe možete pronaći na internetu: www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown

AKO VAM SE PAPUČICA GASA ZAGLAVI

Ako se gas (papučica gasa) zaglavi, vaše vozilo može ići sve brže i brže.

Ako se ovo dogodi:

1. Pazite na cestu. Možete dodirnuti papučicu nekoliko puta da vidite da li će se vratiti u normalu, ili ćete je možda moći podići nožnim prstom, ali nemojte posezati dole da biste pokušali da oslobodite papučicu rukom.
2. Odmah prebacite u neutralni položaj i koristite kočnice ako papučica ostane zaglavljena. To će uzrokovati rad vašeg motora, ali će se snaga ukloniti s vaših točkova.
3. Koncentrišite se na upravljanje i skrenite sa puta kada usporite do sigurne brzine. Zaustavite se, ugasi motor i uključite pokazivače za hitne slučajeve.

NAPOMENA: Ako trebate usporiti ili brzo zaustaviti, okrenite paljenje na „OFF”. Nemojte ga okretati na “LOCK” jer ćete izgubiti sposobnost upravljanja. Zatim zakočite. Za upravljanje i kočenje sa isključenim kontaktom biće potrebno više truda.

AKO VAŠE VOZILO IMA KVAR NA KOČNICAMA

Kod novijih vozila, split kočni sistem smanjuje mogućnost potpunog otkaza kočnice. Ako vam se upali signalna lampica kočionog sistema, možda imate kočenje na dva (2) od četiri (4) točka, vjerovatno na jednom (1) prednjem i jednom (1) zadnjem točku. Ovo će vam omogućiti da skrenete na ivicu puta ili do sljedećeg servisa. Osjetit ćete kako se papučica kočnice spušta dalje nego inače prije nego što vozilo počne usporavati i morat ćete jače pritisnuti pedal. Vaš zaustavni put je povećan, stoga budite svjesni kuda se vaše vozilo kreće. Prebacivanje u nižu brzinu će vam pomoći da usporite.

AKO IMATE STARIJE VOZILLO I KOČNICE VAM IZNENADA OTKAŽU, TREBATE

1. Prebaciti u nižu brzinu i potražiti mjesto za usporavanje do zaustavljanja.
2. Nekoliko puta brzo pritisnuti papučicu kočnice. Ovo će često stvoriti dovoljan pritisak kočnice da zaustavi vozilo.
3. Koristiti parkirnu (hitnu) kočnicu ako pumpanje papučice kočnice ne radi. Držite otpuštanje kočnice kako biste mogli otpustiti parkirnu kočnicu, ako se zadnji točkovi blokiraju i počnete da proklizavate.
4. Držati oči fokusirane na to kuda idete i potražite sigurno mjesto za skretanje s ceste. Potražite otvoreno mjesto na koje ćete se usmjeriti ili usmjerite na put uzbrdo.
5. Obustaviti rad vozila kao krajnje sredstvo, ako se vozilo i dalje neće zaustaviti i ako ste u opasnosti od sudara. Ne okrećite ga u položaj „LOCK” jer ćete tako zaključati i upravljanje. Zatim prebacite u najnižu brzinu. To bi moglo oštetiti vaš prijenos, stoga to učinite samo kao posljednji pokušaj da spriječite udes.

Nakon što zaustavite svoje vozilo, pozovite pomoć. Ne pokušavajte voziti.

AKO VAM JE PUKLA GUMA

Ponekad udarci počnu prije nego što guma eksplodira, ali obično nećete znati prije vremena kada će guma eksplodirati. Trebali biste se zaštititi od izduvavanja tako što ćete svoje gume održavati u dobrom stanju i pravilno napumpane.

Kada vam pukne prednja guma, vaš volan će vibrirati i osjetit ćete kako se vozilo naglo povlači na jednu stranu. Kada eksplodira zadnja guma, jedan ugao vozila će se iznenada spustiti i osjetit ćete kako se zadnji dio vozila klati naprijed-nazad.

Ako vam jedna od guma eksplodira, uradite sljedeće:

1. Čvrsto držite volan.
2. Ne dirajte kočnicu! Kočenje nakon eksplodiranja će uzrokovati proklizavanje i gubitak kontrole nad vozilom.
3. Polako skinite nogu sa papučice gasa.
4. Upravlajte kuda želite da idete, ali upravljajte glatko - nemojte praviti velike ili trzave radnje upravljanja.

Možete se voziti na probušenoj gumi koliko god je potrebno, kako biste došli do sigurnog mjesta da biste se zaustavili i promijenili ju. Ako morate koristiti kočnice, lagano ih pritisnite. Pustite da se vozilo uspori da se zaustavi. Prije nego što promijenite gumu, provjerite da li je van puta.

KAKO PROMIJENITI PROBIJENU GUMU

Držite alate koji će vam trebati da promijenite gumu u svakom trenutku u svom vozilu, odnosno rezervnu gumu, ključ, dizalicu, odvijač, baterijsku lampu, baklje i reflektirajuće trouglove, podmetače za točkove, komplet za popravku guma, rukavice, itd.

Osnovna uputstva za zamjenu gume. **NAPOMENA:** Proces se može razlikovati od vozila do vozila, pa pogledajte priručnik za vlasnike vozila.

1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini koja je udaljena od saobraćaja i što dalje od puta.
2. Povucite ručnu kočnicu i osigurajte vozilo tako što ćete postaviti cigle, drvene podmetače ili graničnike za točkove ispred i iza jednog od preostalih ispravnih točkova.
3. Ako vozilo ima poklopac točkova ili poklopac, pažljivo ga odvojite pomoću odvijača ili ravnog kraja ključa.
4. Dok je vozilo na tlu, olabavite navrtke pomoću kraja ključa za ušice koji odgovara navrtkama vozila. Tokom ovog koraka nemojte do kraja uklanjati matice sa zavrtnjima.
5. Postavite dizalicu na čvrstu podlogu sigurno ispod okvira ili ovjesa vozila, i/ili konsultujte uputstvo za upotrebu vozila za pravilno postavljanje dizalice. Podignite vozilo dizalicom dok guma ne bude približno 6 inča od tla.

6. Potpuno uklonite matice i stavite ih na sigurno mjesto (unutar poklopca točkova ili poklopca glavčine dobro funkcionira). Uklonite neispravnu gumu tako što ćete ju uhvatiti objema rukama i povući ravno i ravnomjerno sa vijaka.
7. Ugradite rezervni točak/gumu na vijke ušica i ručno ugradite sve matice. Nakon što su matice pravilno navučene na ušice, ključ za ušice se može koristiti za zatezanje matica; ali koristite samo minimalni pritisak (u ovom trenutku nemojte potpuno zatezati matice).
8. Polako spustite vozilo na tlo, ali nemojte skidati dizalicu ispod vozila na ovom koraku.
9. Nakon što pogledate uputstvo za upotrebu vozila za ispravan redoslijed zakretnog momenta i specifikacije zakretnog momenta, zategnite navrtke pomoću ključa.
10. Osigurajte dizalicu, gumu/točak, alate i sigurnosnu opremu u prtljažniku vozila.

Ako vozilo ima poklopce točkova ili poklopce glavčine, uputstvo za ugradnju treba da sadrži uputstvo za upotrebu. Ako vozilo ima srednje poklopce, postavite srednji poklopac na točak i ravnomjerno ga udarite na mjesto pomoću donjeg dijela šake. Provjerite da li je poklopac točka ili srednji poklopac učvršćen prije nego što krenete.

AKO VAŠE VOZILO SLETI S KOLOVOZA NA BANKINU

Može doći do ozbiljnog sudara ako ne znate kako da povratite kontrolu nad upravljačem nakon što ste doživjeli „spuštanje“ uz ivicu puta gdje je bankina niža od kolovoza. Do „slijetanja“ može doći ako vozite preblizu ivici puta ili ako vozite prebrzo kroz krivinu i dozvolite da vam prednja guma odnese s puta.

„Slijetanja“ su prilično česta, posebno na seoskim putevima. Mogu se javiti i tamo gdje se obnavljaju putevi, a postoji izbočina na bankini.

„Slijetanje“ može brzo postati hitan slučaj, ako ne znate kako se oporaviti od njega. Najvažnije stvari koje treba zapamtiti su: nemojte naglo upravljati i nemojte naglo kočiti. Ako naglo okrenete točak kako biste se vratili na cestu, to može uzrokovati bočno udaranje vozila i ulazak u saobraćaj iz suprotnog smjera. Ako snažno kočite sa dva (2) točka na kolovozu i dva (2) točka na mekoj bankini, vozilo će vjerovatno iskliznuti iz kontrole.

EVO ŠTA BI TREBALO UČINITI AKO SLETITE S KOLOVOZA

1. Olakšajte papučicu gasa da usporite kada vaša dva točka na desnoj strani izlete sa kolovoza. **Ne kočite naglo.** Ako morate kočiti da biste izbjegli opasnost na bankini, koristite postepeno, kontrolirano kočenje kako biste izbjegli blokiranje točkova.
2. Čvrsto držite volan i upravljajte paralelno sa kolovozom sa dva (2) točka na kolovozu i dva (2) isključena (koji se nalaze na ivici pada). Čuvajte gume od struganja ivice trotoara. Ostanite mirni i čvrsto držite volan. Mekana ili mokra bankina povući će vaše vozilo udesno. **Nemojte naglo upravljati, pokušavajući se vratiti na cestu.**
3. Nastavite polako da usporavate sve dok ne budete putovali vrlo sporo - manje od 25 mph i po mogućnosti bliže 10 mph - i dok ne budete imali svoje vozilo pod kontrolom.
4. Provjerite da li se saobraćaj približava sa zadnje strane u traci u koju ćete ponovo ući. Uključite lijevi pokazivač smjera.
5. Lagano usmjerite lijevo kako bi se desni točkovi spustili na kolovoz, kada je čisto. Čim osjetite da vam se točkovi vraćaju na cestu, lagano skrenite desno da se ispravi.
6. Ubrzajte da odgovarate toku saobraćaja kada se sigurno vratite na trotoar i imate potpunu kontrolu nad svojim vozilom.

AKO SE DRUGO VOZILO PRIBLIŽAVA PRVO U VAŠOJ TRACI

Prvo zatrubite da biste privukli pažnju. Ako se drugi vozač ne pomjeri, pokušajte pobjeći udesno, ako je moguće. Ako skrenete lijevo i drugi vozač to ispravi u posljednjem trenutku, i dalje ćete se sudariti. Ako je sudar neizbježan, kočite čvrsto i ravnomjerno. Svaka milja na sat koju usporite smanjit će udar.

POGREBNA POVORKA

Ako vidite pogrebnu povorku na cesti, propustite vozila iz povorke. Nakon što vodeće vozilo prođe raskršnicu, ostatak povorke može nastaviti kroz raskršnicu, a ostali učesnici u saobraćaju ju moraju popustiti. Dozvolite povorci da prođe i nemojte ulaziti niti izlaziti iz povorke, osim ako vam drugačije ne naredi policajac ili predstavnik/zaposlenik pogrebnog preduzeća tokom sahrane.

Sva vozila u pogrebnoj povorci moraju imati upaljena svjetla i sva četiri žmigavca, kao i zastavicu ili neki drugi znak koji ih označava kao dio povorke. Vozila u pogrebnoj povorci također mogu imati trepćuće ili okretno ljubičasto svjetlo prikazano na vozilu tokom povorke.

Vozači u pogrebnim povorkama mogu proći kroz crveno svjetlo ili znak za zaustavljanje, ako glavno vozilo krene kroz raskršnicu dok je svjetlo bilo zeleno. U slučaju znaka za zaustavljanje, vodeće vozilo se prvo mora potpuno zaustaviti prije nego što nastavi kroz raskršnicu. Pogrebne povorke moraju propustiti vozila hitnih službi.

POGLAVLJE 3 PITANJA ZA PROVJERU

1. **VEĆA JE VEROVATNOĆA DA ĆE TINEJDŽERI BITI UČESNICI U NESREĆI KADA SE:**
 - A. Voze s svojim ljubimcem kao saputnikom
 - B. Voze s odraslim putnicima
 - C. Voze s putnicima tinejdžerima
 - D. Voze bez putnika
2. **VOZAČI KOJI JEDU I PIJU TOKOM VOŽNJE:**
 - A. Nemaju grešaka u vožnji
 - B. Imaju problema sa sporom vožnjom
 - C. Bolji su vozači jer nisu gladni
 - D. Imaju problema s kontrolom svojih vozila
3. **PRIPREMA ZA PUŠENJE I PUŠENJE TOKOM VOŽNJE:**
 - A. Ne utiče na sposobnosti vožnje
 - B. Pomaže u održavanju budnosti vozača
 - C. Ometa aktivnosti
 - D. Nisu ometajuće aktivnosti
4. **NAJČEŠĆA VRSTA UDESA ZA 16-GODIŠNJE VOZAČE U PENSILVANIJU JE:**
 - A. Slijetanje pojedinačnih vozila s ceste
 - B. Slijetanje s međudržavne ceste
 - C. Vožnja unazad u sporednoj ulici
 - D. Vožnja na zaustavnoj traci autoputa
5. **KADA PRETIČETE BICIKLISTU, TREBA DA:**
 - A. Zasvirate sirenom da upozorite biciklistu
 - B. Se pomjerite što je dalje moguće
 - C. Ostanete u sredini trake
 - D. Uključite sve četiri pokazivača smjera
6. **KADA SE VOZITE KROZ PODRUČJE GDJE SE IGRAJU DJECA, TREBA DA OČEKUJETE:**
 - A. Da znaju kada je sigurno preći
 - B. Da se zaustave na ivičnjaku prije prelaska ulice
 - C. Da istrče ispred vas ne gledajući
 - D. Da ne prelaze osim ako su u pratnji s odraslom osobom
7. **AKO SE VOZITE IZA MOTOCIKLA, MORATE:**
 - A. Dozvoliti da motocikl koristi cijelu traku
 - B. Voziti po bankini pored motocikla
 - C. Dozvoliti da motocikl koristi samo pola trake
 - D. Proći istom trakom u kojoj vozi motocikl
8. **KAD PUTUJETE ZA MOTOCIKLOM:**
 - A. Dozvolite slijedeću udaljenost od najmanje 2 dužine automobila
 - B. Ostavite najmanje 2 sekunde slijedeće udaljenosti
 - C. Ostavite najmanje 4 sekunde slijedeće udaljenosti
 - D. Dozvolite slijedeću udaljenost od najmanje 4 dužine motocikla

-
9. **TREBA DA BUDETE DODATNO OPREZNI KADA VOZITE U BLIZINI PJEŠAKA KOJI NOSE BIJELI ŠTAP JER:**
- A. Oni su gluhi
 - B. Imaju mentalni poremećaj
 - C. Oni su slijepi
 - D. Imaju problem sa hodaњem
-
10. **KADA SE VOZITE U BLIZINI SLIJEPOG PJEŠAKA KOJI NOSI BIJELI ŠTAP ILI KORISTI PSA VODIČA, TREBA DA:**
- A. Usporite i budete spremni da stanete
 - B. Uzmete prednost
 - C. Nastavite normalno
 - D. Odvezite se brzo
-
11. **KO MORA PROPUSTITI KADA VOZAČ SKREĆE A PJEŠAK PRELAZI BEZ SEMAFORA?**
- A. Ko god je zadnji krenuo
 - B. Vozač
 - C. Ko je sporiji
 - D. Pješak
-
12. **NARANDŽASTI TROUGAO NA ZADNJEM DIJELU VOZILA OZNAČAVA DA VOZILO:**
- A. Prevozi radioaktivne materijale
 - B. Uzima široke okrete
 - C. Putuje manjom brzinom od uobičajenog saobraćaja
 - D. Često se zaustavlja
-
13. **NOĆU JE NAJTEŽE VIDJETI:**
- A. Znakove na cesti
 - B. Pješake
 - C. Druge motoriste
 - D. Semafore
-
14. **KADA VOZAČ KAMIONA IZA VAS ŽELI DA PRETEKNE VAŠE VOZILO, TREBATE SLJEDEĆE:**
- A. Voziti istom brzinom ili je smanjiti
 - B. Promijeniti traku
 - C. Promijeniti brzinu
 - D. Povećati brzinu
-
15. **KADA DIJELITE PUT SA KAMIONOM, VAŽNO JE ZAPAMTITI DA OPĆENITO KAMIONI:**
- A. Trebaju veću razdaljinu za zaustavljanje
 - B. Trebaju manje vremena za silaz od auta
 - C. Trebaju manji radijus okretanja od auta
 - D. Trebaju manje vremena za uzlazak na uzbrdici od auta
-
16. **AKO STANETE NA ŽELJEZNIČKOM PRIJELAZU SA VIŠE OD JEDNOG KOLOSIJEKA:**
- A. Sačekajte dok ne budete imali jasan pogled na oba kolosijeka
 - B. Zaustavite se na pruzi i pazite na drugi voz
 - C. Prođite čim voz prođe
 - D. Prođite kada je jedan od kolosijeka slobodan
-

-
17. **AKO PRATITE KAMION KOJI SE SKREĆE LIJEVO PRIJE SKRETANJA DESNO NA RASKRSNICU, TREBA DA ZAPAMTITE DA JE VEOMA OPASNO DA:**
- A. Pokušate se provući između kamiona i ivičnjaka kako biste skrenuli desno
 - B. Kočite dok kamion ne završi skretanje
 - C. Prekršite pravilo udaljenosti "4 sekunde"
 - D. Zatrubite vozaču kamiona
-
18. **JEDINI PUT KADA NE MORATE STATI ŠKOLSKOM AUTOBUSU KOJEM TREPĆU CRVENA SVJETLA I IZVUČENA JE POLUGA S NATPISOM STOP JE KADA:**
- A. Vozite suprotnom stranom podijeljenog autoputa
 - B. Ste iza autobusa
 - C. Vidite da nema djece
 - D. Možete sigurno proći lijevo
-
19. **KADA ŠKOLSKI AUTOBUS IMA UKLJUČENA TREPĆUĆA SVJETLA I IZVUČENU POLUGU S NATPISOM STOP, MORATE:**
- A. Se zaustaviti najmanje 10 stopa od autobusa
 - B. Proći ako su djeca izašla iz autobusa
 - C. Se zaustaviti ako je autobus na suprotnoj strani od barijere
 - D. Voziti polako pored autobusa
-
20. **NAKON ŠTO JE VOZ PROŠAO, TREBA DA:**
- A. Ponovo provjerite da li se približavaju vozovi i nastavite oprezno
 - B. Sačekate zeleno svjetlo
 - C. Nastavite preko kolosijeka
 - D. Zatrubite i nastavite
-
21. **AKO TREBA USPORITI ILI SE ZAUSTAVITI KADA DRUGI VOZAČI TO MOŽDA NE OČEKUJU, TREBA DA:**
- A. Brzo dodirnete papučicu kočnice nekoliko puta
 - B. Upotrijebite parkirnu (ručnu) kočnicu
 - C. Pogledate preko ramena da vidite saobraćaj u svom mrtvom uglu
 - D. Spremite se da zatrubite
-
22. **KADA PLANIRATE SKRETANJE, TREBATE AKTIVIRATI SVOJE POKAZIVAČE SMJERA:**
- A. Samo ako vas prate drugi vozači
 - B. Baš kada prednji dio vašeg automobila dođe do raskrsnice
 - C. 3 do 4 sekunde prije nego što stignete do raskrsnice
 - D. 2 dužine automobila prije dolaska na raskrsnicu
-
23. **PRIJE PRETICANJA DRUGOG VOZILA TREBA:**
- A. Dati svjetlosni signal da upozorite vozača
 - B. Uključite sve četiri pokazivača smjera da upozorite vozača
 - C. Dati odgovarajući pokazivač smjera da pokažete da mijenjate traku
 - D. Zatrubite da privučete pažnju vozača
-
24. **VAŠA MRTVA TAČKA JE PODRUČJE PUTA:**
- A. Ne možete da vidite a da ne pomjerite glavu
 - B. Direktno iza vašeg vozila
 - C. Vidite u retrovizoru
 - D. Vidite u svom bočnom retrovizoru
-

25. PRIJE PRETICANJA DRUGOG VOZILA TREBA DA DATE SIGNAL:

- A. Neposredno prije promjene trake
 - B. U bilo koje vrijeme
 - C. Nakon promjene trake
 - D. Dovoljno rano da drugi znaju vaše planove
-

26. PRIJE PROMJENE TRAKE NA VIŠESTRUČNOM AUTOPUTU TREBA DA:

- A. Zatrubite
 - B. Date svjetlosni signal
 - C. Smanjite brzinu
 - D. Provjerite svoje retrovizore i mrtve uglove
-

27. KADA PARKIRATE NA PUTU, TREBA :

- A. Koristite sva četiri pokazivača smjera
 - B. Parkirate pod uglom
 - C. Uključite pokazivač smjera
 - D. Upalite svjetla
-

28. PRIJE VOŽNJE UNAZAD, TREBALO BI:

- A. Osloniti se na svoja ogledala da vidite da li je jasno da nastavite
 - B. Date svjetlosni signal
 - C. Otvoriti svoja vrata da vidite da li je sigurno da nastavite
 - D. Okrenete glavu i pogledate kroz zadnje staklo
-

29. ZA IZBJEGAVANJE UDESA, TREBALI BISTE:

- A. Komunicirati sa drugim vozačima na putu
 - B. Zanimariti druge vozače na putu
 - C. Voziti sporednim ulicama i sporednim putevima
 - D. Izbjegavati vožnju tokom špica
-

30. VOZAČ:

- A. Usporava ili se zaustavlja
- B. Skreće lijevo
- C. Skreće desno
- D. Otvara vrata

**31. UKOLIKO VAŠI POKAZIVAČI SMJERA NE RADE; TREBATE KORISTITI _____ DA BISTE OZNAČILI DA SKREĆETE.**

- A. Vašu sirenu
 - B. Prednja svjetla
 - C. Ručne signale
 - D. Sva četiri pokazivača smjera
-

32. KADA PUTUJETE ISPOD 40 MILJA NA SAT AUTOCESTOM OGRANIČENOG PRISTUPA, TREBA DA:

- A. Vozite zaustavnom trakom
 - B. Koristite svoja duga svjetla
 - C. Zatrubite da upozorite druge
 - D. Koristite sva četiri pokazivača smjera
-

33. TREBA DA ZATRUBITE KADA:

- A. Prolazite kroz raskršnicu
 - B. Pretičete biciklistu
 - C. Vidite dijete koje će istrčati na ulicu
 - D. Vršite paralelno parkiranje
-

-
34. **MORATE KORISTITI PREDNJE SVJETLO KADA DRUGA VOZILA NISU VIDLJIVA SA _____ STOPA UDALJENOSTI.**
- A. 1000
 - B. 1500
 - C. 1800
 - D. 1200
-
35. **AKO VOZILLO KOJE KORISTI DUGA SVJETLA PRILAZI PREMA VAMA, TREBA DA:**
- A. Uključite duga svjetla
 - B. Ugasite farove
 - C. Zatrubite
 - D. Date svjetlosni signal
-
36. **AKO VOZILLO KOJE KORISTI DUGA SVJETLA IDE PREMA VAMA, TREBA DA POGLEDATE PREMA _____ PUTA.**
- A. Bilo kojoj strani
 - B. Centru
 - C. Desnoj strani
 - D. Lijevoj strani
-
37. **MOŽETE DA TRUBITE KADA:**
- A. Morate se brzo zaustaviti
 - B. Pretičete drugo vozilo
 - C. Ste izgubili kontrolu nad svojim vozilom
 - D. Pretičete biciklistu
-
38. **VAŠA STOP-SVJETLA KAŽU DRUGIM VOZAČIMA DA VI:**
- A. Skrećete
 - B. Koristite parkirnu (ručnu) kočnicu
 - C. Mijenjate trake
 - D. Usporavate ili se zaustavljate
-
39. **PRIJE SKRETANJA, TREBATE:**
- A. Dati signal
 - B. Okrenuti volan
 - C. Povećati brzinu
 - D. Promijeniti traku
-
40. **VOZAČ:**
- A. Skreće lijevo
 - B. Usporava
 - C. Se zaustavlja
 - D. Skreće desno
- 
-
41. **VOZAČ:**
- A. Skreće lijevo
 - B. Usporava
 - C. Se zaustavlja
 - D. Skreće desno
- 
-
42. **AKO JE DRUGO AUTO U OPASNOSTI DA VAS UDARI, TREBA DA:**
- A. Zatrubite
 - B. Mašete rukama
 - C. Koristite sva četiri pokazivača smjera
 - D. Date svjetlosni signal

-
43. **AKO OSJETITE UMOR TOKOM VOŽNJE, NAJBOLJE DA URADITE JE**
- A. Da popijete kafu
 - B. Otvorite prozor
 - C. Prestanete voziti
 - D. Upalite radio
-
44. **UTICAJ KOJI NEDOSTATAK SNA IMA NA SPOSOBNOST SIGURNE VOŽNJE JE ISTI KAO:**
- A. Efekat koji ima alkohol
 - B. Efekat koji imaju amfetamini
 - C. Efekat koji ima ljutnja
 - D. Efekat koji ima vožnja s tinejdžerima
-
45. **TINEJDŽERI TREBA DA POKUŠAJU DA SPAVAJU NAJMANJE _____ SVAKE NOĆI DA BI IZBJEGLI RIZIK OD POSPANOSTI U VOŽNJI.**
- A. 7 sati
 - B. 6 sati
 - C. 8 sati
 - D. 9 sati
-
46. **AKO VAM DRUGI VOZAČ PRESJEČE PUT U SAOBRAĆAJU, TREBA DA:**
- A. Dođete naspram vozača i galamite na njega ili nju
 - B. Zanimarite drugog vozača
 - C. Upalite duga svjetla prema vozaču
 - D. Vratite se drugom vozaču tako što ćete mu presjeći put
-
47. **AKO SE NEKO AGRESIVNO VOZI IZA VAS, TREBA DA:**
- A. Pokušate da se sklonite sa puta agresivnom vozaču
 - B. Buljite u vozača dok prolazi pored vas
 - C. Ubrzate dok vas pretiče
 - D. Blokirate traku za preticanje
-
48. **KOD PROSJEČNE OSOBE, KOLIKO MINUTA TIJELU TREBA DA PRERADI ALKOHOL U JEDNOM PIĆU?**
- A. 15
 - B. 60
 - C. 90
 - D. 30
-
49. _____ **OGRANIČAVA VAŠU KONCENTRACIJU, PERCEPCIJU, PROSUDIVANJE I PAMĆENJE.**
- A. Samo nivo alkohola u krvi veći od zakonske granice
 - B. Alkohol ne radi to da
 - C. Čak i najmanja količina alkohola
 - D. Samo nivo alkohola u krvi veći od 0,05
-
50. **UZIMANJE LIJEKOVA/DROGE UZ ALKOHOL:**
- A. Povećava rizik od izazivanja sudara
 - B. Nije opasniji od alkohola sam po sebi
 - C. Smanjuje efekat alkohola na vašu sposobnost upravljanja vozilima
 - D. Nema uticaja na vašu opštu sposobnost vožnje
-
51. **KAKO SE ALKOHOL SKUPLJA U VAŠOJ KRVI, TO:**
- A. Usporava vaše reakcije
 - B. Čini da se osjećate manje samopouzdan
 - C. Počinje se brže metabolizirati
 - D. Smanjuje greške u vožnji
-

52. AKO JE VAŠ NIVO ALKOHOLA U KRVI 0,04:

- A. Postoji 2 – 7 puta veća vjerojatnoća da će doći do sudara nego kod osobe koja nije konzumirala ništa
 - B. Iznad ste dozvoljene granice alkohola u krvi, ali možete voziti
 - C. Možete biti vrlo sigurni da ćete voziti sigurno
 - D. Trebalo bi da popijete dosta kafe prije nego što sjednete za volan automobila
-

53. KADA ČUJETE SIRENE VATROGASNOG VOZILA, MORATE DA:

- A. Usporite dok vas ne prođe
 - B. Vozite s uključenim pokazivačima smjera
 - C. Skrenete na stranu ceste i stanete
 - D. Ubrzate i izađete na najbliži izlaz
-

54. AKO VAM JE PUKLA GUMA, TREBA DA:

- A. Pustite volan da se slobodno kreće
 - B. Auto uspori da se zaustavi
 - C. Nastavite vožnju dok ne dođete do garaže
 - D. Snažno kočite da odmah zaustavite auto
-

55. AKO VAM SE AUTO POKVARI NA AUTOPUTU, TREBA DA:

- A. Sjedite u autu i čekate pomoć
 - B. Upalite sva četiri pokazivača smjera da upozorite druge vozače
 - C. Zatrubite motoristima koji prolaze
 - D. Upalite farove na nadolazeći saobraćaj
-

56. KADA VIDITE VOZILO HITNE POMOĆI SA TREPĆUĆIM SVJETLIMA, MORATE:

- A. Usporiti i nastaviti se kretati svojom trakom
 - B. Nastaviti voziti svojom trakom
 - C. Skrenuti do ivičnjaka i zaustaviti se
 - D. Stati tačno gdje se nalazite
-

57. KADA VOZITE JEDNOSMJERNOM ULICOM A VOZILO HITNE SLUŽBE SA TREPĆUĆIM SVJETLIMA JE IZA VAŠEG VOZILA:

- A. Vozite s uključenim pokazivačima smjera
 - B. Vozite prema najbližoj strani ceste i zaustavite se
 - C. Ubrzate i izađete na najbliži izlaz
 - D. Usporite dok vas vozilo ne prođe
-

58. NAKON ŠTO VAS PRETEKNE VOZILO HITNE SLUŽBESA UKLJUČENOM SIRENOM, MORATE:

- A. Voziti se blizu policijskog auta
 - B. Voziti brzo kao policijski auto
 - C. Izbjegavati vožnju bliže od 500 stopa iza vozila hitne službe
 - D. Voziti u blizini ivičnjaka vrlo polako
-

59. UDESI U RADNIM ZONAMA NAJČEŠĆE SU REZULTAT:

- A. Probijanja guma
 - B. Hidroplaniranja zbog vode prskane po kolovozu
 - C. Gubitka kontrole upravljanja nakon vožnje preko mokre boje
 - D. Nepažnje i brzine
-

60. PRILIKOM VOŽNJE KROZ RADNU ZONU DOBRA SIGURNOSNA PRAKSA JE:

- A. Voziti se blizu vozila ispred sebe kako bi se saobraćaj odvijao nesmetano
 - B. Skratiti uobičajeno odstojanje — otprilike za pola
 - C. Uključiti tempomat
 - D. Produžiti svoju uobičajenu udaljenost - za duplo
-

61. NA DVOSKRETNIM, DVOSMJERNIM ULICAMA ILI AUTOCESTAMA, TREBATE VRŠITI SKRETANJE LIJEVO:

- A. Blizu srednje linije
- B. Blizu vanjske linije
- C. U centru trake
- D. Bilo gdje u traci

62. DA SKRENETE LIJEVO NA ULICE I AUTOCESTE S VIŠE TRAKA, KREĆETE OD:

- A. Sredine raskrsnice
- B. Desne trake
- C. Lijeve trake
- D. Bilo koje trake

63. NA PUTU SA DVIJE TRAKE MOŽETE PRETEĆI DRUGO VOZILLO S DESNE STRANE KADA:

- A. Vozite na ulaznoj rampi sa jednom trakom
- B. Vozač pored kojeg prolazite vozi sporije od propisane brzine
- C. Nikad
- D. Vozač pored kojeg prolazite skreće lijevo

64. DA BISTE PRETEKLI VOZILLO KOJE SE KREĆE SPORIJE NA PUTU SA DVIJE TRAKE MORATE:

- A. Da ne prelazite srednju liniju
- B. Dati svjetlosni signal za nadolazeći saobraćaj
- C. Koristiti bankinu
- D. Koristiti onu traku koja pripada nadolazećem saobraćaju

65. OVE OZNAKE NA KOLOVOZU VAM GOVORE DA NA RASKRSNICI ISPRED VAS:

- A. Saobraćaj u srednjoj traci može ići pravo ili skrenuti lijevo
- B. Iz srednje trake možete skrenuti samo desno
- C. Centralna traka se spaja u jednu traku
- D. Saobraćaj u srednjoj traci mora skrenuti lijevo



66. O UPRAVLJANJU BRZINOM I KRIVINAMA NAJVAŽNIJE JE ZAPAMTITI:

- A. Vozite propisanim ograničenjem dok ulazite u krivinu, a zatim usporite na najoštrijem dijelu krivine
- B. Usporite prije nego uđete u krivinu
- C. Lagano ubrzajte prije nego uđete u krivinu
- D. Vozite propisanim ograničenjem na kolovozu, prije, kroz i nakon krivine

67. VOZAČ KOJI ULAZI U KRUŽNI KRUG ILI SAOBRAĆAJNI KRUG:

- A. Mora se zaustaviti prije ulaska
- B. Mora propustiti vozače u kružnom toku ili krugu
- C. Ima prvenstvo prolaza ako stigne prvi
- D. Ima prvenstvo prolaza ako postoje dvije trake

68. ZAKON DAJE _____ PRVENSTVO PROLAZA NA RASKRSNICIMA.

- A. Nikome
- B. Vozačima koji skreću lijevo
- C. Vozačima koji idu pravo
- D. Vozačima koji skreću desno

69. NA RASKRSNICI SA ZNAKOM ZA STOP, TREBA DA STANETE I:

- A. Provjerite u retrovizoru ima li automobila koji ne drže odstojanje iza vas
- B. Krenete kada vozilo ispred vas krene
- C. Prvo pogledate desno, zatim lijevo, a zatim ponovo desno
- D. Prvo pogledate lijevo, zatim desno, a zatim ponovo lijevo

70. KADA SE ULAZI NA AUTOPUT SA ULAZNE RAMPE, UOPŠTENO TREBATE:

- A. Ući brzinom većom od saobraćaja da biste prošli naprijed
 - B. Ući polako kako biste izbjegli druga vozila
 - C. Prvo se zaustaviti, a zatim polako ući u saobraćaj
 - D. Ubrzati do brzine saobraćaja
-

71. KADA IZLAZITE SA AUTOPUTA, TREBA DA USPORITE:

- A. Na glavnoj cesti, neposredno prije izlazne trake
 - B. Kada vidite naplatnu kućicu
 - C. Nakon što ste prešli u izlaznu traku
 - D. Kada prvi put vidite znak za izlaz
-

72. KADA VOZITE NA ULAZNOJ RAMPI AUTOCESTE, TREBALI BISTE TRAŽITI PRAZNINU U SAOBRAĆAJU NA AUTOCESTI TAKO ŠTO ĆETE GLEDATI:

- A. Samo u unutrašnji retrovizor
 - B. Samo u bočni retrovizor
 - C. U unutrašnji retrovizor i bočne retrovizore
 - D. U svoje bočne retrovizore i okrenuti glavu da pogledate preko ramena
-

73. AKO ŽELITE SIĆI SA AUTOPUTA, ALI STE PROPUSTILI IZLAZ, TREBA DA:

- A. Idete do sljedećeg izlaza i tamo siđete s autoputa
 - B. Napravite polukružno okretanje kroz sredinu
 - C. Povučete se na bankinu i vratite automobil nazad do izlaza
 - D. Obavijestite policajca za pratnju natrag do vašeg izlaza
-

74. ČEKATE DA SKRENETE LIJEVO NA VIŠETRAČNOJ RASKRSNICI, A SAOBRAĆAJ IZ SUPROTNOG SMJERA VAM BLOKIRA POGLED, TREBALI BI DA:

- A. Ubrzate kada je prva traka koju trebate preći čista
 - B. Sačekate dok ne vidite sve trake koje trebate prijeći prije nego što krenete naprijed
 - C. Sačekate da vam vozač iz suprotnog pravca mahne preko raskrsnice
 - D. Uključite svoj automobil u svaku traku saobraćaja iz suprotnog smjera čim se oslobodi
-

75. KADA NEMA NIKAKVIH ZNAKOVA, SIGNALA ILI POLICIJE KOJI KAŽU ŠTA DA RADITE NA RASKRSNICI, ZAKON NALAŽE SLJEDEĆE:

- A. Vozači s desne strane moraju ustupiti prednost vozačima s lijeve strane
 - B. Ne postoje zakoni koji određuju ko mora ustupiti prednost
 - C. Vozači koji idu pravo moraju ustupiti prednost vozačima koji skreću lijevo na raskrsnici
 - D. Vozači koji skreću lijevo moraju ustupiti prednost vozačima koji idu pravo kroz raskrsnicu
-

76. „HIPNOZA NA AUTOPUTU” JE STANJE VOZAČA KOJE MOŽE NASTATI ZBOG:

- A. Gledanja u kolovoz u dužem vremenskom periodu
 - B. Čestih odmora
 - C. Previše spavanja noć prije putovanja
 - D. Kratkih putovanja brzim cestama
-

77. PRILIKOM PRETICANJA AUTOPUTEM S VIŠE TRAKA:

- A. Budite sigurni da je traka za preticanje slobodna
 - B. Pretičite samo s desne strane
 - C. Pazite na nadolazeći saobraćaj
 - D. Nema potrebe za signaliziranjem
-

78. „PRAVILO ČETIRI SEKUNDE“ ODNOSI SE NA TO KAKO TREBA:

- A. Propustiti druge automobile
- B. Skrenuti kod znakova za zaustavljanje
- C. Pratiti drugi auto
- D. Prelaziti raskrsnicu

79. NAJBOLJE JE DRŽATI SIGURNOSNO RASTOJANJE:

- A. Samo u zadnjem dijelu vašeg vozila
- B. Samo na lijevoj i desnoj strani vašeg vozila
- C. Samo ispred vozila
- D. Na svim stranama vozila

80. DRŽANJE SIGURNOSNOG RASTOJANJA JE VAŽNO JER:

- A. Sprečava ometanje drugih vozila
- B. Omogućava vam da reagujete na situacije
- C. Održava saobraćaj sigurnim tempom
- D. Održava druge vozače upozorenim

81. PRILIKOM ZAUSTAVLJANJA OSTAVITE VEĆE ODSTOJANJE IZMEĐU VOZILA:

- A. Na uzbrdici
- B. Na raskrsnici
- C. Na znaku za obavezno zaustavljanje
- D. Na Naplatnoj rampi

82. KADA PRAVITE SKRETANJE, MORATE _____ SVOJU BRZINU DA:

- A. Povećate
- B. Održite
- C. Promijenite
- D. Smanjite

83. KADA VOZITE U SAOBRAĆAJU, NAJSIGURNIJE JE:

- A. Prilagođavati svoju brzinu kako biste bili u pripravnosti
- B. Voziti brže od protoka saobraćaja
- C. Voziti sporije od protoka saobraćaja
- D. Voziti uz tok saobraćaja

84. MAKSIMALNO OGRANIČENJE BRZINE U OVOJ SAVEZNOJ DRŽAVI JE _____ MILJA NA SAT.

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. VOZITE ISPOD OGRANIČENE BRZINE KADA:

- A. Nešto čini uslove manje nego savršenim
- B. Drugi voze ispod ograničenja brzine
- C. Ulazite na autoput gdje ima drugih automobila
- D. Se nalazite na putu sa četiri trake

86. KOLIČINA PROSTORA KOJA JE POTREBNA ZA PRELAZAK SAOBRAĆAJA ZAVISI OD:

- A. Putnih i vremenskih prilika i nailazećeg saobraćaja
- B. Prisustvo znaka Stop
- C. Upotreba vaših pokazivača smjera
- D. Automobila iza vas

87. NA VAŠU SPOSOBNOST ZAUSTAVLJANJA UTIČU:

- A. Signalna svjetla
 - B. Ostali automobili na putu
 - C. Doba dana
 - D. Stanje puta
-

88. ŠTA JE OD SLJEDEĆEG TAČNO O BRZINI KOJOM PUTUJETE?

- A. Sigurna brzina vožnje ovisi o mnogim uslovima
 - B. Lagana vožnja je uvijek sigurnija
 - C. Ograničenje brzine je uvijek sigurna brzina
 - D. Ubrzanje je uvijek opasno
-

89. DA BISTE SE PRIPREMILI ZA SVE ŠTO NAILAZI NA PUTU, TREBA DA:

- A. Kontinuirano razgledate cijelu cestu i rubove cesta
 - B. Gledate pravo ispred sebe u svakom trenutku
 - C. Vozite s lijevom nogom lagano oslonjenom na papučicu kočnice
 - D. Zadržite fokus prema sredini puta
-

90. PRI BRZINAMA NA AUTOPUTU, NA SUHOM PUTU, SIGURAN RAZMAK JE NAJMANJE:

- A. 3 sekunde udaljenosti od automobila ispred vas
 - B. 2 sekunde udaljenosti od automobila ispred vas
 - C. 4 sekunde udaljenosti od automobila ispred vas
 - D. 2 dužine automobila udaljenosti od automobila ispred vas
-

91. ŠTA MOŽETE UČINITI DA IZBJEGNETE POTREBU ZA HITNO (ILI „PANIČNO”) STANJE TOKOM VOŽNJE U SAOBRAĆAJU?

- A. Svirajte sirenom da bi drugi bili svjesni vašeg prisustva
 - B. Gledajte naprijed i održavajte sigurnu udaljenost
 - C. Vozite samo desnom trakom
 - D. Voziti sporije od protoka saobraćaja
-

92. KADA STE U SITUACIJI S JEDNIM AUTOMOBILOM LIJEVO I BICIKLISTOM S DESNE, TREBA DA:

- A. Skrenete u pomoćnu traku
 - B. Napravite razliku
 - C. Pustite auto da prođe a zatim bicikl
 - D. Preteknete brzo bicikl
-

93. AKO SE VOZAČ KREĆE PREMA VAMA U VAŠOJ TRACI, TREBA DA:

- A. Skrenete desno, zatrubite i ubrzate
 - B. Skrenete lijevo, zatrubite i kočite
 - C. Skrenete desno, zatrubite i kočite
 - D. Ostanete u sredini svoje trake, zatrubite i kočite
-

94. AKO ZADNJI DIO VAŠEG VOZILA POČNE KLIZATI LIJEVO, TREBA DA:

- A. Upravlјate lijevo
 - B. Zakočite
 - C. Ubrzate
 - D. Upravlјate desno
-

95. NAJEFIKASNIJA STVAR KOJU MOŽETE UČINITI DA SMANJITE RIZIK DA SE POVRIJEDITE ILI POGINETE U SAOBRAĆAJNOJ NESREĆI JE DA:

- A. Vežete pojas
 - B. Ograničite se na vožnju radnim danima
 - C. Ostanete u desnoj traci na autoputevima s više traka
 - D. Ograničite svoju vožnju na vrijeme između 15 i 18 h.
-

96. KADA VOZITE PO KLIZAVIM PUTEVIMA, TREBA DA:

- A. Sporije skrećete
 - B. Brže se prestrojavate
 - C. Brže ubrzavate
 - D. Naglo kočite
-

97. ŠTA JE OD SLJEDEĆEG TAČNO O VOŽNJI PO MOKROM KOLOVOZU?

- A. Što brže vozite, gume su manje efikasne
 - B. Voda ne utiče na vozila s dobrim gumama
 - C. Dublja voda je manje opasna
 - D. Kako smanjujete brzinu, cesta postaje klizavija
-

98. PRILIKOM VOŽNJE NA KLIZAVIM CESTAMA, TREBATE:

- A. Koristiti alternativne pravce
 - B. Voziti kao što biste vozili na suhom
 - C. Povećati razmak između vozila
 - D. Izbjegavati prelazak mostova ili raskrsnica
-

99. KADA SE VOZITE NA MOKRIM CESTAMA, TREBATE:

- A. Voziti po ograničenjima brzine
 - B. Voziti malo brže od ograničenja
 - C. Voziti 5 do 10 milja ispod ograničenja
 - D. Ostati blizu vozila ispred vas
-

100. KADA SE VOZITE NA MOKRIM CESTAMA, TREBATE:

- A. Povećati razmak na 5 do 6 sekundi
 - B. Smanjiti razmak na 2 sekunde
 - C. Ne razmišljati o razmaku
 - D. Pridržavati se pravila razmaka od 4 sekunde
-

101. CESTE SMRZAVAJU BRŽE KAD SU:

- A. Ravne
 - B. Krivudave
 - C. Osunčane
 - D. U sjenci
-

102. CESTE POSTAJU VRLO KLIZAVE:

- A. Kada je padala kiša sat ili duže
 - B. Dan nakon kiše
 - C. Prvih 10 do 15 minuta olujne kiše
 - D. Odmah nakon što je kiša prestala
-

103. HIDROPLANIRANJE JE OBIČNO UZROKOVAN:

- A. Prekomjernim zaustavljanjem
 - B. Iznenadnim zaustavljanjem
 - C. Iznenadnim skretanjem
 - D. Prekomjernom brzinom
-

104. HIDROPLANIRANJU MOŽE POMOĆI VOŽNJA:

- A. Kroz plitku vodu
 - B. Brža
 - C. Sporija
 - D. Kroz duboku vodu
-

105. PRILIKOM VOŽNJE PO MAGLI, TREBA DA KORISTITE _____.

- A. Kratka svjetla
 - B. Duga svjetla
 - C. Parking svjetla
 - D. Sva četiri pokazivača smjera
-

106. U POREĐENJU SA VOŽNOM DANJU, NOĆNA VOŽNJA JE:

- A. Manje opasna
 - B. Ni manje ni više opasna
 - C. Više opasna
 - D. Lakša za vaš vid
-

107. SVE ŠTO ZAHTIJEVA DA _____ MOŽE DA PROUZROKUJE UDES.

- A. Sklonite pogled sa puta
 - B. Sklonite ruke sa volana
 - C. Odvojite pažnju od zadatka vožnje
 - D. Sve gore navedeno
-

108. ODREĐENI VOZAČI SU U VEĆEM RIZIKU OD UDESA KADA KORISTE NEŠTO OD SLJEDEĆEG:

- A. CD player
 - B. Radio
 - C. Mobilni telefon
 - D. Sve gore navedeno
-

109. KADA SE NALAZITE U LINIJI SAOBRAĆAJA KOJA PRELAZI PRUŽNI KOLOSJEK KOJI NEMA SIGNALIZACIJE ILI KAPIJU:

- A. Imate pravo prvenstva i ne morate provjeravati vozove
 - B. Možete propustiti sporije vozače koji prelaze stazu
 - C. Morate biti sigurni da ima prostora da pređete cijeli put preko kolosijeka bez zaustavljanja, prije nego što počnete prelaziti
 - D. Sve gore navedeno
-

110. KADA PRILAZITE ZAUSTAVLJENOM ŠKOLSKOM AUTOBUSU NA KOJEM TREPERE CRVENA SVJETLA I IZVUČENA JE POLUGA S NATPISOM STOP, MORATE:

- A. Se zaustaviti 5 metara od autobusa
 - B. Se zaustaviti samo ako vidite da su djeca prisutna
 - C. Se zaustaviti i ostati zaustavljeni dok se ne učini sigurnim da nastavite
 - D. Se zaustaviti i ostati zaustavljeni sve dok crvena svjetla ne prestanu treptati i izvučena poluga s natpisom STOP se ne uvuče
-

POGLAVLJE 3 ODGOVORI

1.	C	41.	A	81.	A
2.	D	42.	A	82.	D
3.	C	43.	C	83.	D
4.	A	44.	A	84.	D
5.	B	45.	C	85.	A
6.	C	46.	B	86.	A
7.	A	47.	A	87.	D
8.	C	48.	B	88.	A
9.	C	49.	C	89.	A
10.	A	50.	A	90.	C
11.	B	51.	A	91.	B
12.	C	52.	A	92.	C
13.	B	53.	C	93.	C
14.	A	54.	B	94.	A
15.	A	55.	B	95.	A
16.	A	56.	C	96.	A
17.	A	57.	B	97.	A
18.	A	58.	C	98.	C
19.	A	59.	D	99.	C
20.	A	60.	D	100.	A
21.	A	61.	A	101.	D
22.	C	62.	C	102.	C
23.	C	63.	D	103.	D
24.	A	64.	D	104.	C
25.	D	65.	A	105.	A
26.	D	66.	B	106.	C
27.	A	67.	B	107.	D
28.	D	68.	A	108.	D
29.	A	69.	D	109.	C
30.	A	70.	D	110.	D
31.	C	71.	C		
32.	D	72.	D		
33.	C	73.	A		
34.	A	74.	B		
35.	D	75.	D		
36.	C	76.	A		
37.	C	77.	A		
38.	D	78.	C		
39.	A	79.	D		
40.	D	80.	B		

POGLAVLJE 4: INFORMACIJE O VOZAČKOM DOSIJEU

Ovo poglavlje pruža važne informacije o vašem vozačkom dosijeu. PennDOT vodi evidenciju o vožnji za svakog vozača u Pensilvaniji. Ured za izdavanje vozačkih dozvola vodi izvještaje o raznim prekršajima i osudama za svakog vozača izdate od policije i sudova. Možete dobiti kopiju vašeg vozačkog dosijea na našoj web stranici na www.dmv.pa.gov. Trebat će vam broj vaše vozačke dozvole, datum rođenja, posljednje četiri cifre vašeg broja socijalnog osiguranja i podaci o vašoj kreditnoj kartici.

SISTEM BODOVANJA PENSILVANIJ

Svrha sistema bodovanja je da pomogne u poboljšanju vozačkih navika i osigura sigurnu vožnju. Bodovi se dodaju u evidenciju o vožnji kada se vozač proglasi krivim za određene prekršaje. PennDOT počinje da poduzima korektivne mjere kada evidencija vožnje dostigne šest (6) ili više poena.

Kada vozački dosje prvi put dostigne šest (6) ili više bodova, vozač će dobiti pismenu obavijest o polaganju pismenog posebnog bodovanog ispita. Kada se vozački dosje smanji ispod šest (6) bodova i dostigne šest (6) ili više bodova po drugi put, vozač će morati prisustvovati saslušanju odjela. Dalje sakupljanje šest (6) ili više bodova će rezultirati dodatnim saslušanjima u Odjeljenju i/ili suspenzijama vašeg vozačkog prava.

Pored ovih uslova, vozačko pravo osobi mlađoj od 18 godina biće suspendovana ako ta osoba sakupi šest (6) ili više bodova ili bude osuđena za vožnju 26 mph ili više preko propisane brzine. Prva suspenzija će biti na period od 90 dana. Svaki dodatni događaj rezultirat će suspenzijom od 120 dana.

Tabela koja prikazuje broj bodova datih za određene saobraćajne prekršaje može se naći na www.dmv.pa.gov, u informativnom listu „Sistem bodovanja države Pensilvanija”.

UKLANJANJE BODOVA ZBOG SIGURNE VOŽNJE

Tri (3) boda se brišu iz vozačke evidencije za svakih 12 uzastopnih mjeseci u kojima osoba nije suspendirana ili opozvana ili nije počinila nikakav prekršaj, što rezultira dodjeljivanjem bodova ili suspenzijom ili oduzimanjem vozačkog prava. Kada se vozačka evidencija smanji na nulu i ostane na nula bodova 12 uzastopnih mjeseci, svako daljnje prikupljanje bodova se tretira kao prvo sakupljanje bodova.

SUSPENZIJE I OPOZIVI

Vaše vozačko pravo će biti suspendovano ili ukinuto, ako ste osuđeni za bilo koji od sljedećih saobraćajnih prekršaja (ovo je samo djelimičan popis):

- Upravljanje vozilom pod uticajem droga ili alkohola.
- Krivično djelo koje uključuje vozilo.
- Ubistvo vozilom.
- Bezobzirna vožnja.
- Trke na autoputevima.
- Bježanje od policajaca.
- Vožnja kada vam je vozačka dozvola već suspendovana ili oduzeta.
- Vožnja bez svjetala kako bi se izbjegla identifikacija.
- Neuspješno zaustavljanje kada vozite vozilo koje je načinilo udes (prekršaj udari i pobjegni).
- Drugi ili bilo koji dodatni prekršaj vožnje bez važeće vozačke dozvole u periodu od 5 godina.
- Neuspješno zaustavljanje zbog školskog autobusa sa trepćućim crvenim svjetlima i izvučenom polugom s natpisom STOP (60-dnevna suspenzija).
- Nepoštivanje rampe ili barijere za pružni prelaz (30-dnevna obustava).
- Nepoštivanje zakona sklanjanja u stranu (pogledajte stranicu 59 za više informacija)

Ako će vaše vozačko pravo biti suspendovano, opozvano i/ili diskvalifikovano (sankcija), biće vam poslano pismeno obavještenje sa datumom kada će sankcija početi. Vaša vozačka dozvola i/ili dozvola za obuku ili kartica za kameru moraju biti vraćeni Birou za izdavanje vozačkih dozvola do datuma stupanja na snagu sankcije navedene na obavještenju ili će državna policija i lokalna policija biti obaviješteni da podignu vozačku dozvolu.

Sve suspenzije, opozivi i diskvalifikacije (sankcije) će početi od datuma stupanja na snagu navedenog u obavještenju o sankcijama, bez obzira na to kada se predaju vozačka dozvola ili obrazac potvrde. Predaja bilo koje od ovih stvari prije datuma stupanja na snagu sankcije neće započeti sankciju ranije. Po zakonu, vozačka dozvola ili obrazac za potvrdu se moraju predati. Možete se žaliti na sankciju Sudu za opšte žalbe (Građansko odjeljenje) u vašoj zemlji prebivališta. Žalba se mora podnijeti u roku od 30 dana od datuma slanja obavještenja Odjeljenja. Osim izdržavanja kazne, svi zahtjevi za vraćanje moraju biti zadovoljeni prije nego što vam se vrati vozačko pravo.

Nakon što vam se vrati vozačko pravo, vaša evidencija vožnje će pokazati pet (5) bodova, bez obzira na broj bodova koji se pojavio u vašem dosijeu prije nego što vam je vozačko pravo suspendovano, osim u slučajevima:

- Suspenzije od 15 dana kao rezultat saslušanja za drugo sakupljanje šest (6) bodova.
- Suspenzije zbog neodgovaranja na izjašnjavanje.

VOŽNJA BEZ OSIGURANJA

- Prema zakonu Pensilvanije, **morate stalno održavati osiguranje od automobilske odgovornosti na svom registrovanom vozilu.**
- Ako PennDOT utvrdi da vaše vozilo nije bilo pokriveno osiguranjem u periodu od 31 dan ili duže, vaša registracija će biti suspendovana na tri (3) mjeseca. Osim toga, ako ste upravljali ili dozvolili upravljanje svojim vozilom bez osiguranja, vaše vozačko pravo će vam također biti suspendovano na period od tri (3) mjeseca.
- Da biste povratili svoje pravo vožnje i registraciju, morate dostaviti sljedeće:
 - ◆ Dokaz da je vaše vozilo trenutno osigurano.
 - ◆ Potrebne naknade za povrat.

ŠTA RADITI AKO VAS ZAUSTAVI POLICIJA

Službenici za provođenje zakona izdaju pismene saobraćajne navode osobama koje su optužene za kršenje Zakona o motornim vozilima Pensilvanije. Morate slijediti upute službenika u vrijeme zaustavljanja ili možete biti predmet hapšenja. Znat ćete da policajac želi da se zaustavite kada aktiviraju trepćuća crvena i plava svjetla na vrhu policijskog vozila. U nekim slučajevima, neobilježeno policijsko vozilo može biti opremljeno samo trepćućim crvenim svjetlom.

Svaki put kada se policijsko vozilo zaustavi iza vas, zbog vaše i sigurnosti drugih, policija preporučuje da učinite sljedeće:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aktivirajte pokazivač smjera i vozite što je moguće bliže desnoj ivici puta, zaustavite se i parkirajte svoje vozilo sigurno dalje od saobraćaja. • Ugasite motor i radio i spustite prozor kako biste mogli komunicirati s policajcem. • Uključite unutrašnje svjetlo vašeg vozila čim se zaustavite i prije nego što se policajac približi, ako je noć. • Ograničite svoje pokrete i kretanja svojih putnika - ne posežite ni za čim u vozilu. • Odmah obavijestite policajca ako prevozite bilo koju vrstu vatrenog oružja. • Stavite ruke na volan i zamolite sve putnike da imaju ruke na vidiku. • Držite vrata vašeg vozila zatvorena dok vam se policajac približava i ostanite u vozilu, osim ako policajac od vas ne zatraži da izađete. | <ul style="list-style-type: none"> • Držite svoj sigurnosni pojas pričvršćen sve dok policajac ne vidi da ste na odgovarajući način vezani. • Sačekajte da službenik zatraži od vas da preuzmete vozačku dozvolu, registraciju i karticu osiguranja. Ne dajte službeniku svoj novčanik - samo tražene stvari. • Uvijek budite ljubazni. Policajac će vam reći šta ste pogriješili. Možete dobiti samo upozorenje ili ćete biti privedeni zbog saobraćajnog prekršaja. Ako se ne slažete s navodom, imate pravo na sudsku raspravu na kojoj možete iznijeti svoje argumente. Nije u vašem najboljem interesu da se svađate s policajcem na mjestu događaja. Ako smatrate da se prema vama nije postupalo na profesionalan način, obratite se odgovarajućoj policijskoj upravi u trenutku nakon zaustavljanja saobraćaja i zatražite nadzornika. |
|--|---|

Zapamtite, policijska svjetla mogu biti crvena i plava, ili mogu biti crvena samo na neobilježenim policijskim vozilima. Takođe možete vidjeti i trepćuća bijela svjetla koja se koriste kao dodatak ovim svjetlima. **Ako vozilo treperi samo plavim svjetlima, onda nije policajac.** Ako vidite trepćuća crvena i plava svjetla ili samo trepćuća crvena svjetla, a još uvijek niste sigurni da je osoba koja vas zaustavlja zapravo policajac, možete se odvesti do najbližeg dobro osvijetljenog, naseljenog područja, ali potvrdite da razumijete zahtjev za zaustavljanje tako što ćete uključiti svjetiljke i voziti smanjenom brzinom. Od službenika možete zatražiti identifikaciju i to treba učiniti ako osoba koja vas je zaustavila nije u uniformi ili ima neobilježeno vozilo. Većina službenika u neobilježenim vozilima nosi policijske uniforme, a policajci uvijek posjeduju ličnu kartu sa fotografijom i značku.

SUDARI

Nemojte se zaustavljati u slučaju sudara osim ako ste uključeni ili ako hitna pomoć još nije stigla. Pazite na vožnju i nastavite da se krećete, pazeći na ljude koji bi mogli biti na ili u blizini ceste. Ne blokirajte put policiji, vatrogascima, ambulantnim vozilima, šleperima i drugim spasilačkim vozilima.

Ako ste imali nesreću, trebali biste učiniti sljedeće:

1. Zaustavite svoje vozilo na ili blizu mjesta sudara. Ako možete, sklonite svoje vozilo s puta kako ne biste blokirali saobraćaj. Mnoge nesreće nastaju kada se saobraćaj zaustavi ili uspori za početni udes.
2. Pozovite policiju ako je neko povrijeđen ili poginuo. Ako su vozači vozila povrijeđeni i ne mogu da pozovu policiju, onda svjedoci na ili u blizini mjesta nesreće moraju pozvati pomoć.
3. Pozovite policiju ako neko vozilo treba da se odvuče.
4. Pribavite dolje navedene informacije od drugih vozača koji su uključeni u nesreću:
 - Imena i adrese
 - Brojevi telefona
 - Brojevi registracija
 - Nazivi osiguravajućih društava i brojevi polisa
5. Saznajte imena i adrese drugih osoba uključenih u nesreću i svih svjedoka nesreće.
6. Ako sudar uključuje parkirano vozilo ili oštećenje imovine, odmah stanite i pokušajte pronaći vlasnika. Ako ne možete pronaći vlasnika, ostavite poruku na mjestu gdje se može vidjeti i pozovite policiju. Napomena treba da sadrži datum i vrijeme sudara, vaše ime i broj telefona na koji možete biti dostupni.
7. Ako policija ne istraži nesreću i neko je poginuo ili je povrijeđen, ili ako se vozilo mora odvući, pošaljite obrazac za prijavu nezgode vozača (AA-600) u roku od pet (5) dana na:

PA Department of Transportation
(Ministarstvo saobraćaja Pensilvanije)
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering\Biro za
sigurnost na cestama i Saobraćajni inženjering)
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

Napomena: Da biste dobili
obrazac za prijavu nesreće
vozača (AA-600), posjetite našu
web stranicu na adresi
www.dmv.pa.gov, ili kontaktirajte
lokalnu ili državnu policiju.

BJEŽANJE ILI IZBJEGAVANJE POLICIJE

Svake godine se dogodi oko 450 nesreća uzrokovanih kada vozač pokuša pobjeći ili izbjeći policiju, što rezultira 40 do 50 teških ozljeda ili smrtnih slučajeva na putevima u Pensilvaniji.

Ako je vozač osuđen za bijeg ili pokušaj izbjegavanja policije, kazna je jednogodišnja suspenzija vozačkog prava, novčana kazna od 500 dolara, plus sudski troškovi i druge takse, a može uključivati i zatvor.

VOŽNJA POD UTICAJEM ALKOHOLA ILI KONTROLISANE SUPSTANCE

ŠTA PREDSTAVLJA DUI (VOŽNJA POD UTICAJEM PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI)?

Kazne za vožnju pod uticajem alkohola ili droge su oštre. U Pensilvaniji, ako ste punoljetni (21 ili više), smatra se da vozite "dok ste pod uticajem" **ako je nivo alkohola u krvi 0,08 ili više**. Ali, takođe možete biti osuđeni za DUI na nižim nivoima BAC-a, ako vas policija zaustavi zbog neispravne vožnje (presporo, prebrzo, prekoračite svoju traku, pravite široka skretanja, zaustavljate se bez razloga, ne poštujete saobraćajne znakove i signale, itd.).

Ako ste mlađi od 21 godine, zakoni Pensilvanije vam ne dozvoljavaju da vozite sa bilo kojim mjerljivim alkoholom u vašem sistemu. Ako ste mlađi od 21 godine, smatra se da vozite pod uticajem alkohola, ako vam je nivo alkohola u krvi 0,02 ili viši.

ZAKON O IMPLICITANOM PRISTANKU PENSILVANIJ (HEMIJSKO ISPITIVANJE ALKOHOLA ILI DROGA)

Zakon o implicitnoj saglasnosti je veoma važan za vas kao vozača. Zakon koji pokriva hemijska ispitivanja kaže da ste pristali da prođete takav test -- samo ako ste dobili dozvolu za vožnju u Pensilvaniji. Ako vas policija uhapsi zbog vožnje pod dejstvom alkohola ili droga i odbijete da uradite jedan (1) ili više hemijskih testova daha ili krvi, vaše vozačko pravo će automatski biti suspendovano na jednu (1) godinu. Ova suspenzija je dodatak suspenziji koja se izriče za osudu ili ubranu rehabilitaciju (ARD) za vožnju pod alkoholom.

Čak i ako budete proglašeni nevinim za vožnju pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci, vaše pravo na upravljanje vozilom bit će suspendovano na jednu (1) godinu zbog prvog odbijanja da se podvrgnete alko-testu ili testu krvi. Ako odbijete da polažete test i budete proglašeni krivim za DUI, vaše pravo na upravljanje vozilom može biti suspendovano na dvije i po (2 i 1/2) godine, u zavisnosti od nivoa alkohola u krvi (BAC) u trenutku hapšenja. Ako odbijete hemijsko testiranje i ranije ste bili osuđivani za DUI ili ste prethodno odbili hemijsko testiranje, suočit ćete se sa suspenzijom od 18 mjeseci zbog odbijanja, plus još 18 mjeseci za osudu DUI, u ukupnoj suspenziji od tri (3) godine.

NAKNADA ZA ODBIJANJE HEMIJSKOG TESTIRANJA

Vozači koji odbiju da se podvrgnu hemijskom testiranju morać da plate naknadu za odbijanje hemijskog ispitivanja. Prvi prekršaj je 500 dolara, drugi prekršaj je 1.000 dolara, a treći ili sljedeći prekršaj je 2.000 dolara. Naknada za vraćanje vozačke dozvole nakon odbijanja hemijskog testiranja naplaćuje se uz naknadu za vraćanje vozačke dozvole predviđenu Zakonom o vozilima savezne države Pensilvanije, naslov 75, član 1960. Naknada za odbijanje hemijskog testiranja mora se platiti ovjerenim čekom ili novčanom uplatnicom.

TEŠKE KAZNE

Kazne postaju strožije za ove tri (3) stvari: što je veća koncentracija alkohola u krvi, to su teže ozljede i štete nastale uslijed sudara tokom vožnje pod uticajem psihoaktivnih supstanci i više puta ste osuđeni za DUI.

Sljedeće tri (3) tabele sumiraju kazne za vožnju pod uticajem psihoaktivnih supstanci na različitim nivoima. Pored kazni navedenih u ovim tabelama, pohađanje škole za sigurnost u saobraćaju pod uticajem alkohola bit će obavezno za prvi ili drugi prekršaj, bez obzira na nivo alkoholisanosti. Prestupnici koji prvi put i ponavljaju DUI sa visokim nivoom alkohola u krvi i osobe koje dobiju suspenziju prava za rad kao rezultat kršenja odbijanja hemijskog testa morać da imaju sistem blokade paljenja instaliran u bilo koje motorno vozilo kojim će se upravljati. Osoba kojoj je izrečena mjera ugradnje uređaja za blokadu paljenja (Ignition Interlock), a koja traži vraćanje prava na upravljanje vozilom, dužna je, kao uslov za izdavanje ograničene vozačke dozvole, da osigura da svako motorno vozilo kojim upravlja bude opremljeno uređajem za blokadu paljenja i da taj uređaj ostane instaliran tokom cijelog perioda važenja ograničene dozvole, ili, ukoliko ne posjeduje, nije registrovala niti namjerava upravljati bilo kojim motornim vozilom, da to potvrdi u skladu s propisima PennDOT-a. Sud također može zahtijevati od vas da se podvrgnete skriningu za zloupotrebu alkohola i liječenju na bilo kojem nivou za prvi i sljedeće prekršaje. Pored toga, sudija može izreći kaznu do 150 sati društveno korisnog rada.

Ako ste mlađi od 21 godine i osuđeni ste za vožnju pod uticajem psihoaktivnih supstanci (vaš BAC je 0,02 ili veći), bićete podvrgnuti kaznama navedenim u Tabeli 2, „Visoka stopa“, čak i ako je vaš BAC manji od nivoa navedenih za te kazne.

Ako ste uključeni u nesreću koja je rezultirala tjelesnim ozljedama, smrću ili materijalnom štetom, podliježete kaznama navedenim u Tabeli 2, „Visoka stopa“, a ne onima navedenim u Tabeli 1, „Opće oštećenje“, čak i ako je vaš BAC niži od nivoa navedenih u Tabeli 2, „Visoka stopa“.

Svako ko vozi pod uticajem kontrolisanih supstanci i vozači koji odbiju hemijsko testiranje podležu kaznama navedenim u tabeli 3, „Najviša stopa“.

Za prvi prekršaj s visokim i najvišim stopama oštećenja, možete biti primljeni u program Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

TABELA 1 - OPŠTI PREKRŠAJI: .08 DO .099 KONCENTRACIJA ALKOHOLA U KRVI

(Napomena: Ove kazne se primjenjuju na vozače punoljetne za piće.)

Kazna	Prvi prekršaj	Drugi prekršaj	Treći prekršaj
Presuda	6 mjeseci uslovno	5 dana do 6 mjeseci zatvora	10 dana do 2 godine zatvora
Novčana kazna	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
Dozvola	Nema izrečene mjere	12-mjesečna suspenzija i 1 godina blokade pokretanja	12-mjesečna suspenzija i 1 godina blokade pokretanja

TABELA 2 - VISOKA STOPA: .10 DO .159 KONCENTRACIJA ALKOHOLA U KRVI

(Napomena: Ova tabela se takođe odnosi na vozače mlađe od 21 godine s BAC-om od 0,02 ili više; vozače komercijalnih vozila s BAC-om od 0,04 ili više; vozače školskih autobusa s BAC-om od 0,02 ili više; i vozače s BAC-om između 0,08 i 0,099 koji su učestvovali u nesreći koja je rezultirala teškim tjelesnim povredama, smrću ili štetom na vozilu ili imovini.)

Kazna	Prvi prekršaj	Drugi prekršaj	Treći prekršaj
Presuda	Od 2 dana do 6 mjeseci zatvora	Od 30 dana do 6 mjeseci zatvora	90 dana do 5 godina zatvora
Novčana kazna	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
Dozvola	12-mjesečna suspenzija i 1 godina blokade pokretanja	12-mjesečna suspenzija i 1 godina blokade pokretanja	Zahtjev za 18-mjesečnu suspenziju i 1 godinu blokade pokretanja

TABELA 3 - NAJVEĆA STOPA: .16 KONCENTRACIJA ALKOHOLA U KRVI I VIŠE

(Napomena: Ova tabela se takođe odnosi na vozače koji odbiju hemijsko testiranje pri bilo kojem nivou BAC-a, kao i na vozače koji su osuđeni za vožnju pod uticajem supstanci iz Liste I, II ili III koje nisu medicinski propisane, kombinacije alkohola i druge droge ili supstanci poput inhalanata.)

Kazna	Prvi prekršaj	Drugi prekršaj	Treći prekršaj
Presuda	3 dana do 6 mjeseci zatvora	90 dana do 5 godina zatvora	Od 1 godine do 5 godina zatvora
Novčana kazna	\$1.000 - \$5.000	\$1.500	minimalno 2.500 \$
Dozvola	12-mjesečna suspenzija i 1 godina blokade pokretanja	Zahtjev za 18-mjesečnu suspenziju i 1 godinu blokade pokretanja	Zahtjev za 18-mjesečnu suspenziju i 1 godinu blokade pokretanja

Ako vaša kazna uključuje maksimalnu uslovnu ili zatvorsku kaznu od šest (6) mjeseci (ukoliko ste prvi put počinili prekršaj na bilo kojem nivou ili drugi put u kategoriji „Opšte oštećenje” ili „Visok nivo”), vaš prekršaj vožnje pod uticajem (DUI) je optužen kao nekvalifikovani prekršaj (ungraded misdemeanor). Optužba za nekvalifikovani prekršaj znači da ako osporavate slučaj, nemate pravo na suđenje s porotom.

Za prvi prekršaj s visokim i najvišim stopama oštećenja, možete biti primljeni u program Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

Ako budete primljeni u ARD program:

- Gubite dozvolu do 90 dana za ARD.
- Ostajete pod nadzorom suda šest (6) mjeseci.
- Plaćate kaznu između 300 i 5.000 dolara uz pripadajuće takse i druge troškove.
- Bit ćete podvrgnuti testiranju alkohola i droga.
- Bit ćete podvrgnuti rehabilitacijskom tretmanu od alkohola i droga, ako je potrebno.
- Učestvovat ćete u 12 i po sati Programa sigurnosti na putevima vezanog za konzumaciju alkohola (Alcohol Highway Safety School).

ZAKON O NULTOJ TOLERANCIJI (ISPOD 21 DUI)

Zakon o nultoj toleranciji utvrđuje ozbiljne posljedice za mlađe od 21 godine, koji voze sa bilo kojom mjerljivom količinom alkohola u krvi. Zakon je smanjio dozvoljeni nivo alkohola u krvi (BAC) s 0,08 na 0,02 za maloljetnike (mlađe od 21 godine) optužene za vožnju pod uticajem psihoaktivnih supstanci.

ZAŠTO NULTA TOLERANCIJA?

Saobraćajne nesreće su broj jedan (1) uzrok smrti tinejdžera u Sjedinjenim Američkim Državama.

Vožnja uključuje više zadataka, čiji se zahtjevi neprestano mijenjaju. Da biste sigurno vozili, morate biti oprezni, donositi odluke na osnovu informacija koje se stalno mijenjaju u okruženju i biti u mogućnosti da manevrirate na osnovu tih odluka. Konzumacija alkohola narušava širok spektar vještina neophodnih za obavljanje ovih zadataka.

Ako ste mlađi od 21 godine i po prvi put ste osuđeni za DUI, ići ćete u zatvor na period od dva (2) dana do šest (6) mjeseci, licenca će vam biti suspendovana na godinu dana i platit ćete kaznu od 500 do 5.000 dolara.

KONZUMIRANJE ALKOHOLA KOD MALOLJETNIKA

Ako ste mlađi od 21 godine, protivzakonito je kupovati alkohol, konzumirati alkohol, imati alkohol u svom posjedu ili imati alkohol u vozilu koje vozite. Osim toga, ako ste maloljetni i uhapšeni i pritvoreni radi testiranja krvi, daha i/ili urina, nije potrebna saglasnost roditelja za provođenje ovih testova, ali će policija obavijestiti vaše roditelje o hapšenju. Minimalna kazna za maloljetno konzumiranje alkohola je novčana kazna do 500 dolara plus sudski troškovi.

Sudovi mogu zahtijevati da budete ispitani kako bi se utvrdio stepen vaše uključenosti u alkohol, a mogu također zahtijevati da uspješno završite program edukacije o alkoholu, intervencije ili savjetovanja.

OSTAJE JEDNA ČINJENICA: Protiv zakona je da svako mlađi od 21 godine konzumira, posjeduje ili prevozi alkohol.

NE rizikujete posljedice.

Odrasli, čak i roditelji, koji su osuđeni za svjesno i namjerno snabdijevanje maloljetnika alkoholom, podliježu kaznama od najmanje 1.000 dolara za prvi prekršaj i 2.500 dolara za svaki dodatni prekršaj i prijeti im kazna do godinu dana zatvora. Odrasli su čak odgovorni za goste koji piju u njihovim domovima. Ako ste, na primjer, imali 17 tinejdžera u svom domu na zabavi i oni su pili alkohol, zabava bi vas mogla koštati 41.000 dolara. To je 1.000 dolara za prvog tinejdžera koji pije i 2.500 dolara za svakog od ostalih 16 osoba koje piju.

SPORAZUM O VOZAČKIM DOZVOLAMA (DLC)

DLC je sporazum između država članica i Distrikta Kolumbija kako bi se maksimalno povećali napor za provođenje zakona širom zemlje. Glavne odredbe DLC-a, koje su se države članice obavezale da će podržavati i sprovoditi, su:

- Koncept "jedne vozačke dozvole", koji zahtijeva predaju vozačke dozvole van države kada se podnese zahtjev za vozačku dozvolu u drugoj državi.
- Koncept "jedne evidencije vozača", koji zahtijeva da se vodi potpuna evidencija vozača u državi prebivališta vozača kako bi se utvrdilo pravo na vožnju u matičnoj državi, kao i za pravo njihovog nerezidentnog operatera u drugim jurisdikcijama.
- Prijavlivanje svih saobraćajnih presuda i suspenzija/oduzimanja vozačke dozvole vozačima van države matičnoj državnoj agenciji za izdavanje dozvola, kao i druge odgovarajuće informacije.
- Osiguranje ujednačenog i predvidivog tretmana vozača tretiranjem prekršaja počinjenih u drugim državama kao da su počinjeni u matičnoj državi.

Sljedeći prekršaji, ako su počinjeni u državi članici, tretirat će se kao da se prekršaj dogodio u Pensilvaniji, a odgovarajuća sankcija bi bila izrečena prema odredbama našeg Zakona o saobraćaju:

- Ubistvo iz nehata ili ubistvo iz nehata koje je rezultat upravljanja vozilom (dio 3732).

- Upravljanje vozilom pod uticajem alkoholnih pića ili opojnih droga do stepena koji vozača čini nesposobnim da sigurno upravlja vozilom (dio 3802).
- Propust da se zaustavi i ne pruži pomoć u slučaju saobraćajne nesreće koja je rezultirala smrću ili tjelesnom ozljedom druge osobe (dio 3742).
- Svako krivično djelo u čijem se izvršenju koristi vozilo (Krivični zakonik i Zakon o opasnim drogama).

Neodazivanje na navođenje sudskog precedenta van države rezultirat će neograničenom suspenzijom vašeg prava na vožnju u Pensilvaniji dok se ne odgovori na lokaciju naznačenu u nalogu.

POGLAVLJE 4 PITANJA ZA PROVJERU

1. **MINIMALNA STAROST ZA U OVOJ DRŽAVI, JE _____ GODINA.**
 - A. 9
 - B. 20
 - C. 21
 - D. 18

2. **OSOB E MLAĐE OD 16 GODINA KOJE KORISTE LAŽNU LIČNU KARTU ZA KUPOVINU ALKOHOLA ĆE:**
 - A. Dobiti suspenziju vožnje koja počinje na njihov 16. rođendan
 - B. Ne mogu da polažu vozački ispit do svog 21. rođendana
 - C. Dobiti suspenziju vožnje koja počinje na njihov 21. rođendan
 - D. Poslati vas na čas edukacije o sigurnosti alkohola

3. **AKO OSOBA MLAĐA OD 21 GODINE KONZUMIRA ALKOHOL, ALI NE VOZI MOTORNO VOZILO, KAZNA ZA PRVI PREKRŠAJ JE:**
 - A. Suspenzija vozačke dozvole na 90 dana i kazna do 500 dolara
 - B. Uslovna kazna od 6 mjeseci
 - C. Kazna u kazneno-popravnoj ustanovi
 - D. Bodovi u vozačkoj evidenciji

4. **SAGLASNOST RODITELJA ZA VRŠENJE ISPITIVANJA DAHA, KRVI I URINA JE:**
 - A. Nije potrebno
 - B. Obavezno od samo jednog roditelja
 - C. Obavezno za osobe mlađe od 16 godina
 - D. Obavezno od oba roditelja

5. **PROTIV ZAKONA JE ZA SVE MLAĐE OD 21 GODINE DO _____ ALKOHOLA.**
 - A. Nositi reklamu za odjeću
 - B. Biti u prisustvu
 - C. Konzumirati
 - D. Služiti

6. **PROTIV ZAKONA JE ZA SVE MLAĐE OD 21 GODINE DO _____ ALKOHOLA.**
 - A. Nositi reklamu za odjeću
 - B. Posjedovati
 - C. Služiti
 - D. Biti u prisustvu

7. **PROTIV ZAKONA JE ZA SVE MLAĐE OD 21 GODINE DO _____ ALKOHOLA.**
 - A. Služiti
 - B. Nositi reklamu za odjeću
 - C. Biti u prisustvu
 - D. Prevoziti

8. **JEDNA OD KAZNI ZA VOŽNJU POD UTICAJEM ALKOHOLA JE:**
 - A. Oduzimanje vozačke dozvole na 5 godina
 - B. 100,00 dolara kazne
 - C. Pohađanje škole o sigurnosti na putu i konzumaciji alkohola
 - D. 12-satna kazna zatvora

-
9. **AKO STE UHAPŠENI ZBOG VOŽNJE POD UTICAJEM ALKOHOLA I ODBIJETE ANALIZU KRVİ, DOBIĆETE:**
- A. Savjetovanje o drogama
 - B. Kazna od jednog dana zatvora
 - C. Suspenzija vozačke dozvole
 - D. 300,00 dolara kazne
-
10. **UKOLIKO POLICIJSKI SLUŽBENIK OD VAS TRAŽI UZIMANJE KRVİ, DAHA ILI URINA, VI:**
- A. Možete odabrati test koji želite
 - B. Morate potpisati obrazac za saglasnost
 - C. Možete odbiti ako ste maloljetni
 - D. Morate se testirati ili će vam dozvola biti suspendovana
-
11. **ZA PRVU OSUDU ZBOG VOŽNJE POD UTICAJEM PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI NA BILO KOJI NIVO KONCENTRACIJE ALKOHOLA U KRVİ, MOŽETE:**
- A. Izgubiti dozvolu do 5 godina
 - B. Obavezati se da održite javnu edukaciju o opasnostima vožnje u alkoholiziranom stanju
 - C. Morati voziti sa ograničenom radnom dozvolom
 - D. Platiti kaznu od najmanje 300 dolara
-
12. **AKO SE SA 21 GODINOM SMATRATE MLADIM DA VOZITE POD UTICAJEM ALKOHOLA, VAŠ NIVO U KRVİ JE**
- A. 0,08% ili više
 - B. 0,10% ili više
 - C. 0,05% ili više
 - D. 0,02% ili više
-
13. **AKO STE MLAĐI OD 21 GODINE I OSUĐENI STE ZA VOŽNJU POD UTICAJEM ALKOHOLA, DOBIT ĆETE _____ SUSPENZIJU DOZVOLE ZA PRVI PREKRŠAJ.**
- A. 60-dnevnu
 - B. 30-dnevnu
 - C. 6-mjesečnu
 - D. 1-godišnju
-
14. **AKO STE MLAĐI OD 21 GODINE I OSUĐENI STE ZBOG LAŽNOG LIČNOG IDENTIFIKACIONOG DOKUMENTA, BIĆETE OBAVEZNI PLAĆATI KAZNU OD 500 DOLARA A VAŠA DOZVOLA ĆE BITI SUSPENDOVANA NA 90 DANA.**
- A. Samo ako je sadržaj alkohola u krvi (BAC) 0,02% ili veći
 - B. Čak i ako niste vozili
 - C. Samo ako ste vozili u trenutku hapšenja
 - D. Samo ako je sadržaj alkohola u krvi (BAC) 0,02% ili veći i ako ste vozili u trenutku hapšenja
-
15. **ZAKON O NULTOJ TOLERANCIJI JE SMANJIO SADRŽAJ ALKOHOLA U KRVİ (BAC) SA ,08% NA _____ ZA VOZAČE MLAĐE 21 GODINE DA BI SE NAPLATILI VOŽNJU POD UTICAJEM PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI.**
- A. 0,02%
 - B. 0,05%
 - C. 0,07%
 - D. 0,00%
-
16. **AKO VAS ZAUSTAVI POLICAJAC, TREBA DA:**
- A. Otkopčate pojas i otvorite prozor
 - B. Pripremite papire prije nego što policajac dođe do vašeg automobila
 - C. Ostanete u vozilu sa rukama na volanu i sačekate da vam priđe policajac
 - D. Izadete iz auta i odete prema patrolnom autu
-

POGLAVLJE 4 ODGOVORI

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

POGLAVLJE 5: ZAKONI I PITANJA

Ovo poglavlje će pružiti informacije koje trebate znati o nedavno donešenim zakonima Pensilvanije ili drugim relevantnim zakonima vezanim za vozače.

Za više informacija o zakonima Pensilvanije posjetite www.dmv.pa.gov, odaberite zakone i propise navedene pod Informacijskim centrima.

POTREBNA OBAVJEŠTENJA ZA PROMJENU IMENA ILI ADRESE

U skladu sa članom 1515 Zakona o saobraćaju Pensilvanije, ako se vaše ime ili adresa promijene, morate obavijestiti PennDOT u roku od 15 dana od te promjene čak i ako se iselite iz države. Možete prijaviti promjenu adrese tako što ćete posjetiti našu web stranicu na adresi www.dmv.pa.gov ili pozvati naš centar za korisnike na 717-412-5300. Zakon o saobraćaju Pensilvanije zabranjuje izdavanje proizvoda za vozačke dozvole svima koji nemaju prebivalište u Pensilvaniji. Po zakonu, ako ste registrovani birač u Pensilvaniji, ova aplikacija će nam omogućiti da obavijestimo vaš okružni ured za registraciju birača o promjeni vaše adrese. Svoje ime možete promijeniti tako što ćete ispuniti zahtjev za nekomercijalnu vozačku dozvolu za promjenu/ispravku/zamjenu (Obrazac DL-80) koji je dostupan na web stranici. Biće vam izdata kartica za ažuriranje vozačke dozvole koja sadrži nove informacije. Ovu karticu morate nositi sa vozačkom dozvolom. Za nekomercijalne vozače ne postoji naknada za ovu uslugu.

ZAKON O SIGURNOSNIM POJASIMA

U skladu sa članom 4581 Zakona o saobraćaju Pensilvanije, u Pensilvaniji se propisuje da:

- Svi vozači i putnici na prednjim sjedištima u vozilima, lakim kamionima i kamp kućicama moraju da nose pojaseve.
- Ako prevozite putnike koji imaju osam (8) ili više godina, ali su mlađi od 18 godina, oni moraju vezati sigurnosne pojaseve, bez obzira gdje se voze u vozilu.
- Ako ste vozač mlađi od 18 godina, broj putnika ne smije biti veći od broja sigurnosnih pojaseva za vezanje u vozilu.

PO ZAKONU STE OBAVEZNI DA SE VEŽETE. Ima smisla vezati sigurnosni pojas.

Mnogi ljudi vjeruju da bi mogli koristiti ruke i noge kako bi spriječili da udare o površinu vozila u sudaru, ali nisu u pravu. U sudaru, vaše vozilo se zaustavlja, ali vaše tijelo nastavlja da se kreće istom brzinom kojom ste putovali sve dok ne udari u instrument tablu ili vjetrobran. U većini sudara tijela putnika i vozača udarila su u unutrašnje površine vozila s nekoliko tona sile. Ovo će razbiti čak i najjače ruke i noge. Pri brzini od 30 mph, ovo je kao da udarite o tlo sa vrha trospratnice. Zbog toga se ne možete uhvatiti rukama. Vozač ili putnik koji nisu vezani mogu poginuti od sudara čak i kada se vozilo kreće brzinom od 12 mph.

Samo sigurnosni pojasevi mogu sigurno usporiti vaše tijelo. Imate samo 1/50 sekunde da zaustavite svoje tijelo nakon što se vozilo sudari. Ruke i noge ne rade tako brzo, ali pojasevi rade. Sigurnosni pojasevi usporavaju vaše tijelo mnogo nježnije nego što to čini tvrda instrument tabla, volan ili vjetrobran. Tokom sudara, vezani sigurnosni pojasevi raspoređuju silu brzog usporavanja na veće i jače dijelove vašeg tijela kao što su grudi, bokovi i ramena. Vazdušni jastuci pružaju još veći efekat ublažavanja pri zaustavljanju, poznat kao „ride down” efekat. Međutim, čak i kada je zračni jastuk prisutan, sigurnosni pojas mora biti vezan.

Sigurnosni pojasevi vas takođe drže u vozilu. Vaše šanse da poginete su skoro 25 puta veće ako ispadnete iz vozila. Biti izbačen obično znači proći kroz vjetrobran i onda sletiti negdje - teško. Sile u sudaru mogu biti dovoljno velike da vas odbace čak 150 stopa (oko 15 dužina vozila). Ako sletite na ulicu, uvijek postoji šansa da vas pregaze dok ležite. Četiri (4) od svakih pet (5) ljudi koji su ubijeni tako što su izbačeni bi preživjeli da su mogli ostati u vozilu.

Sigurnosni pojasevi i zračni jastuci spašavaju živote. Najbolje funkcionišu kada su svi zakopčani i kada su djeca pravilno vezana na zadnjem sjedištu.

ZAKON O DJEČIJIM SIGURNOSNIM SJEDALICAMA

Nesreće vozila vodeći su uzrok smrti i ozljeda djece u Sjedinjenim Američkim Državama. U Pensilvaniji svake godine oko 7.000 djece mlađe od pet (5) godina bude uključeno u nesreće.

ZAKON O ZAŠTITI DJECE PUTNIKA 229 ZAHTIJEVA

- Djeca mlađa od četiri (4) godine moraju biti pričvršćena u federalno odobren sigurnosni sistem za dijete (dječija sigurnosna sjedalica), koji mora biti pričvršćen za vozilo pomoću sistema sigurnosnih pojaseva (ili korištenjem LATCH sistema vozila, dostupnog u novijim vozilima), bez obzira gdje se voze u vozilu (prednje ili zadnje sjedište).
- Djeca u dobi od četiri (4) i starija, ali mlađa od osam (8) godina moraju biti pričvršćena u odobreno dječje sjedište na nivou zemlje, koje mora biti pričvršćeno za vozilo sistemom sigurnosnih pojaseva, bez obzira gdje se voze u vozilu (prednje ili zadnje sjedište). Sjedalice se moraju koristiti zajedno sa krilnim i ramenim pojasevima.
- Djeca od osam (8) godina i starija, ali mlađa od 18 godina moraju biti vezana sigurnosnim pojasom, bez obzira gdje se voze u vozilu (prednje ili zadnje sjedište).
- Vozači su odgovorni za pričvršćivanje djece u odobreni sigurnosni sistem za putnike i osiguravanje da djeca mlađa od 18 godina budu vezana.

PREKRŠIOCI MOGU BITI KAŽNjeni I BIĆE ODGOVORNI ZA SVE SUDSKE TROŠKOVE.

Djeca mlađa od 2 godine moraju biti pričvršćena u autosjedralicu okrenutom prema nazad sve dok dijete ne preraste maksimalnu težinu i visinu autosjedralice koju je odredio proizvođač autosjedralice. **Nikada ne postavljajte dječija sigurnosna sjedalica okrenuto prema nazad na prednje sjedište ako postoji vazdušni jastuk.** U slučaju sudara, vazdušni jastuk će udariti u naslon dječije sjedalice sa ogromnom snagom, koja će se prenijeti na glavu djeteta uzrokujući teške ozljede ili smrt.

Ako prevozite djecu mlađu od osam (8) godina koja se po zakonu moraju voziti u federalno odobrenim dječijim sigurnosnim sjedalicama ili dodatnim sjedištima, pročitajte priručnik za vlasnike vašeg vozila i upute koje ste dobili uz sjedište kako biste znali kako čvrsto pričvrstiti sjedalicama za sjedište vašeg vozila i kako osigurati djecu u svojim dječjim sjedalicu.

SIGURNOSNI SAVJETI ZA DJECU I KUĆNE LJUBIMCE

Sprečavanje toplotnog udara u vozilu

Kako vanjske temperature rastu, raste i opasnost da djeca i kućni ljubimci budu ozbiljno ozlijeđeni ili čak umru od ostanka sami u vrućem automobilu. Vozila se brzo zagrijavaju – čak i sa otvorenim prozorom dva inča, ako je vanjska temperatura niskih 80 Farenhajta, temperatura unutar vozila može dostići smrtonosne nivoe za samo 10 minuta.

Savjeti za prevenciju kako biste izbjegli tragični toplotni udar:

- Nikada ne ostavljajte dijete ili kućnog ljubimca same u autu, čak i ako su prozori djelomično otvoreni.
- Nikada nemojte dozvoliti djeci da se igraju u vozilu bez nadzora.
- Stavite svoju torbicu, aktovku, mobilni telefon ili nešto što će vam trebati na zadnje sjedište tako da ćete sigurno vidjeti dijete ostavljeno u vozilu.
- Držite velikog plišanog medvjedića ili drugu plišanu životinju u autosjedalici kada je prazna. Pomjerite predmet na prednje sjedište kada stavite dijete u auto-sjedralicu kao vizuelni podsjetnik.
- Za dodatne informacije o sprečavanju toplotnog udara posjetite <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

Zimski kaputi i autosjedralice

Kako se približava najhladniji dio zime, roditelji iznose glomazne zimske kapute svog djeteta kako bi im bilo toplo tokom putovanja vozilom. Međutim, debeli zimski kaputi mogu umanjiti sigurnost dječije autosjedralice. Svi kaputi i odjeća će se stisnuti u sudaru, ali deblji zimski kaputi mogu se stisnuti dovoljno da stvore značajnu labavost pojasa. Pojas za sjedište osigurava sigurnost djeteta u autosjedalici i mora biti čvrsto pripijen uz djetetovo tijelo kako bi

pružio najbolju zaštitu u slučaju sudara. Za dodatne informacije o zimskim sigurnosnim savjetima za djecu, posjetite web stranicu PennDOT-a na <http://www.pennidot.gov>.

SIGURNOSNE INFORMACIJE ZRAČNIH JASTUKA

- Vazdušni jastuci su dodatni zaštitni uređaji. Uvijek treba nositi pojaseve i pojaseve za ramena. Vezite sigurnosni pojas čvrsto preko bokova, a naramenicu preko grudi dalje od vrata.
- Sjedišta vozača i suvozača treba pomjeriti što je više moguće unazad, posebno za niže osobe. Trebali biste sjediti što dalje od prostora za zračni jastuk, a da pritom ne ugrozite svoju sposobnost da dosegnete i rukujete pedalama gasa i kočnice, kao i kontrolama na instrument tabli i stubu upravljača. Da biste bili sigurni, u slučaju da se zračni jastuk aktivira, trebali biste biti najmanje 10 inča udaljeni od volana.
- Držite volan u položajima 9 i 3 sata ili 8 i 4 sata. Ovo će spriječiti da vam zapešća i ruke budu povrijeđeni, slomljeni ili da vas silovito udare u lice u slučaju aktiviranja zračnog jastuka. Također, držite palčeve na gornjem ili vanjskom rubu točka, umjesto da hvatate unutrašnjost točka.
- Dojenčad na sigurnosnim sjedalnicama okrenutim prema nazad ne bi trebalo **nikada** voziti se na prednjem sjedištu vozila sa zračnim jastukom na strani suvozača.
- Preporučljivo je da se na zadnjem sjedištu voze sva djeca uzrasta do 12 godina. Postoje dva (2) razloga za ovo: prvo, većina sudara su frontalni sudari, pa ih stavljanje djece na zadnje sjedište udaljava dalje od tačke udara; drugo, djeca imaju tendenciju da se vrpole na svojim sjedištima i mogu se previše približiti pretincu zračnih jastuka ako su na prednjem sjedištu, što ih dovodi u opasnost od povreda u slučaju da se zračni jastuk aktivira tokom sudara.

ZAKON ZA AMERIKANCE SA INVALIDITETOM (ADA)

Kako bi se uskladio sa Zakonom o Amerikancima sa invaliditetom iz 1990. godine, PennDOT je učinio sve centre za vozačke dozvole i centre za fotografske dozvole dostupnim osobama sa fizičkim invaliditetom. Osim toga, sljedeće usluge dostupne su osobama koje žele polagati Test znanja i puta i imaju oštećenje sluha ili čitanja.

TUMAČI ZA GLUHE I NAGLUHE

PennDOT-ov Biro za izdavanje vozačkih dozvola će na zahtjev obezbijediti tumača za osobe sa oštećenim sluhom i komunicirati putem znakovnog jezika. Ova usluga je dostupna korisnicima koji žele da polažu vozački ispit i/ili ispit na putu ili moraju polagati poseban bodovni ispit.

Uspostavite prvi kontakt sa PennDOT-om najmanje dvije (2) sedmice prije vremena kada želite da polažete test, a PennDOT će dati sve od sebe da osigura osobu koja se potpiše po vašem izboru.

DA BI TUMAČ BIO PRISUTAN MORATE

1. Pozvati 717-412-5300 da zakažete termin za polaganje testa. Ako koristite TDD, trebali biste nazvati 711. Navedite u kojem centru za vozačke dozvole želite da polažete ispit i navedite najmanje tri (3) datuma kada ćete moći polagati ispit.

Prilikom zakazivanja termina za polaganje testa, možete koristiti i Pennsylvania Relay Service. Ova usluga omogućava telefonsku komunikaciju između osobe koja ima TDD sistem i one koja nema. Ovaj sistem koristi operatera da služi kao posrednik između poziva između strana koje saslušaju i stranaka koje ne čuje. Ako imate TDD sistem, trebali biste koristiti 1-800-654-5984 kada pristupate usluzi Pennsylvania Relay Service. Ako pristupate usluzi kao slušni pozivalac, trebali biste koristiti 1-800-654-5988. Kada je tumač unajmljen da vam pomogne sa vašim testom, bićete pozvani da vam se potvrdi datum testiranja.

2. Prilikom zakazivanja termina, trebali biste naznačiti da li postoji tip znakovnog jezika koji želite da koristite. Dostupne vrste su:
 - Američki znakovni jezik (ASL)
 - Pidgin znakovni jezik (PSE)
 - Engleski znakovni jezik (Signed Exact English - SEE)
 - Usmeni tumač (osoba koja čita sa usana)

ALTERNATIVNA METODA ISPITIVANJA

Neki ljudi koji polažu test znanja mogu imati problema s čitanjem ili u nekim slučajevima možda neće moći čitati i osjećali bi se ugodnije kada bi im se test pročitao. Na zahtjev, glasovni testovi se nude u svim centrima za vozačke dozvole širom države.

PARKING ZA OSOBE SA INVALIDITETOM

Prema zakonu Pensilvanije, postoje dva (2) uslova neophodna da bi pojedinac mogao legalno da parkira na određenom parkingu za osobe sa invaliditetom:

1. Vozilo koje se parkira mora imati registarsku tablicu/parking tablicu invalida ili boračkog invalida.
2. Vozilom mora upravljati ili za prijevoz invalida ili teškog boračkog invalida.

Svako vozilo koje je nepropisno parkirano na parkingu za invalidna lica može se šlepanjem udaljiti sa tog prostora i vratiti uz plaćanje troškova šlepanja. Ovaj prekršaj parkiranja je prekršaj po skraćenom postupku. Osobe koje budu osuđene za ovaj prekršaj biće kažnjene novčanom kaznom od 50 do 200 dolara.

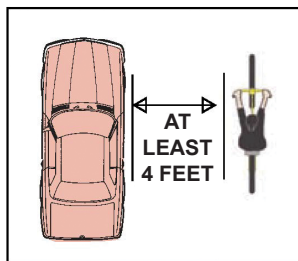
ZAKON PROTIV ODLAGANJA SMEĆA

Protivzakonito je bacati, ispuštati ili ostavljati bilo kakav otpadni papir, smeće, pepeo, kućni otpad, staklo, metal, otpatke ili bilo koju opasnu ili štetnu supstancu na bilo koji autoput, drugu javnu ili privatnu površinu (bez dozvole vlasnika), ili u vode ove države iz vozila, kao i dozvoliti da se to dogodi bez da se ti predmeti odmah uklone ili da se njihovo uklanjanje organizuje. Kršenje ovog zakona, uključujući bilo koje kršenje koje je rezultat ponašanja bilo koje druge osobe prisutne u vozilu čiji ste vozač, može rezultirati kaznom do 300 USD nakon osude.

SIGURNOST VOZILA I KONTROLA EMISIJA

Vaše vozilo mora proći sigurnosni pregled u ovlaštenoj stanici za pregled svakih 12 mjeseci. Datum na naljepnici vam govori kada se vaše vozilo mora ponovo pregledati. Vozilo se može pregledati do 90 dana prije sljedećeg isteka roka trajanja. Takođe, ako policijski službenik primijeti neispravnu opremu na vašem vozilu, od vas će se možda tražiti da je popravite u roku od pet (5) dana kako biste izbjegli kaznu. U mnogim okruzima morate također provjeriti sistem kontrole emisija za vaš automobil, kombi ili laki kamion (model iz 1975. godine ili noviji) prije nego što završite svoju sigurnosnu kontrolu. Kontrole emisija se obavljaju u privatnim preduzećima certificiranim od strane PennDOT-a. Nazovite korisničku službu za emisije na 1-800-265-0921 da saznate o zahtjevima u vašem okrugu.

SIGURNO PRETICANJE JE ZAKON



1. Prije preticanja, prvo morate odlučiti da li možete obići oko bicikliste. Obavezno provjerite saobraćaj iz suprotnog smjera saobraćaj. Prilikom prolaska **morate ostaviti najmanje četiri (4) stope** između vašeg vozila i bicikla kako biste sigurno prošli. Ako je potrebno i ako to možete učiniti sigurno, dozvoljeno vam je da pređete srednju dvostruku žutu liniju kako biste mogli da održavate razmak od četiri (4) stope između vašeg vozila i bicikla.
2. Osim ako ne skreću lijevo, biciklisti koji putuju sporije od vozila koja prolaze moraju se držati desne strane kolovoza i moraju se kretati u istom smjeru kao i ostatak saobraćaja. Međutim, ovaj zahtjev se poništava na cestama sa jednom trakom u svakom smjeru.

3. Kada postoji samo jedna traka za vožnju, biciklisti mogu koristiti bilo koji dio trake kako bi izbjegli opasnosti na kolovozu, uključujući držanje sigurne udaljenosti od zaustavljenih i parkiranih automobila.
4. Vozači ne mogu skrenuti na stazu bicikliste koji se vozi pravo po kolovozu ili bankini.
5. Ne možete natjerati biciklistu s puta. Ako to učinite, možete se suočiti sa krivičnim prijavama.
6. Biciklisti se smatraju vozačima vozila i od njih se očekuje da poštuju sve saobraćajne propise; međutim, dozvoljeno im je da se kreću ispod minimalne propisane brzine i ne mogu biti kažnjeni za usporavanje saobraćaja. Biciklisti mogu voziti na bankini traci ili bermo, ali to nisu obavezni.

Za više informacija, Pennsylvania Bicycle Driver's Manual (Priručnik za bicikliste Pensilvanije - PUB 380) možete pronaći na: <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

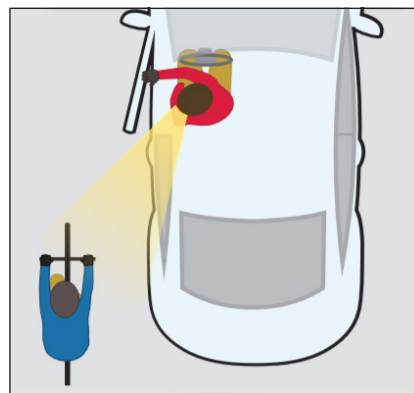
OPASNOST OD OTVORENIH VRATA ZA BIKIKLISTE

Otvorena vrata vozila predstavljaju veoma ozbiljnu prijetnju za bicikliste. Prilikom otvaranja vrata vozila, vozačima i putnicima se preporučuje da urade sljedeće:

1. Provjerite svoj retrovizor.
2. Provjerite svoj bočni retrovizor.
3. Otvorite vrata daljom rukom (ruka koja je dalje od vrata)

Ova metoda se zove „Holandski doseg“ jer je nastala u Holandiji. Prisiljava vaše tijelo da se okrene, što će vam omogućiti da bolje vidite bicikliste koji vam se približavaju. Takođe sprečava prebrzo otvaranje vrata vozila. Ovo ne samo da štiti bicikliste, već i može spriječiti da vaša vrata budu oštećena ili otkinuta motornim vozilom koje se približava.

Biciklisti bi se trebali voziti najmanje tri metra od parkiranih automobila kako bi izbjegli vrata, kako na ulicama sa i bez biciklističkih staza. Ovo će zadržati bicikliste izvan „zone vrata“ i zaštititi ih od udarca otvaranjem vrata vozila.

**ZAKON PROTIV SLANJA PORUKA U VOŽNJI**

Zakon je stupio na snagu 8. marta 2012. godine, a kršenje zakona je primarni, skraćeni prekršaj sa presudama za koje je kazna od 50 dolara.

Šta podrazumijeva zakon

- Definiše interaktivni bežični komunikacijski uređaj (IWCD) kao bežični telefon, lični digitalni asistent, pametni telefon, prijenosni ili mobilni računar ili slični uređaji koji se mogu koristiti za slanje SMS-ova, razmjenu trenutnih poruka, slanje e-pošte ili surfanje internetom.
- Definiše komunikaciju zasnovanu na tekstu kao tekstualnu poruku, trenutnu poruku, e-poštu ili drugu pisanu komunikaciju sastavljenu ili primljenu na IWCD.
- Pojašnjava da ovaj zakon mijenja i prednjači sve lokalne uredbe koje ograničavaju upotrebu interaktivnih bežičnih uređaja od strane vozača.

Zakon ne dozvoljava oduzimanje IWCD. Zabrana slanja SMS-a ne uključuje upotrebu GPS uređaja, sistema ili uređaja koji je fizički ili elektronski integriran u vozilo, ili komunikacijskog uređaja koji je pričvršćen na vozilo za masovni prijevoz, autobus ili školski autobus.

ZAKON O POŠTOVANJU SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE KOJA UPOZORAVA NA OPASNE USLOVE NA PUTU

Ovim zakonom, koji je stupio na snagu 6. septembra 2012. godine, zabranjena je vožnja okolo ili kroz znakove ili uređaje za kontrolu saobraćaja koji zatvaraju put ili autoput zbog opasnih uslova, poput poplavljenih kolovoza. Presuda za kršenje ovog zakona rezultira 2 boda dodata vašoj vvozačkom dosijeu i kaznom do 250 dolara. Osim toga, ako su hitne službe pozvane zbog vaših radnji, kazna se povećava na 500 dolara i vi ćete biti odgovorni za otplatu troškova hitne intervencije.

POGLAVLJE 6: REFERENCE

Ovo poglavlje će pružiti brzu referencu u vezi sa korisnim informacijama, obrascima, publikacijama i literaturom.

KORISNIČKI CALL CENTAR

Informacije o uslugama vozača i vozila dostupne su 24 sata dnevno ako koristite telefon sa tonskim signalom.

Predstavnici korisničke službe dostupni su u vremenu od 8 do 17 sati. - Od ponedjeljka do petka

Za direktnu pomoć osim velikih praznika: 717-412-5300 TDD: 711

PRAKTIČNI DIO VOZAČKOG ISPITA I ZAKAZIVANJE SPECIJALNIH TAČKI ISPITA

Moraju se zakazati za polaganje ispita za posebne tačke i nekomercijalnog cestovnog ispita. Kada budete spremni za polaganje ispita na cesti ili ispita za posebne tačke, možete zakazati svoj test online putem web stranice Službe za vozače i vozila na www.dmv.pa.gov. Ako nemate pristup internetu, možete zakazati svoj test pozivom na 1-800-423-5542 u vremenu od 8 do 17 sati, od ponedjeljka do petka, osim praznika.

Upamtite: ako ste mlađi od 18 godina, ne možete polagati test na cesti šest (6) mjeseci nakon što ste dobili dozvolu za učenje i morate ispuniti 65 sati za sticanje vještina za volanom.

PROGRAM TESTIRANJA OD STRANE TREĆIH LICA ZA VOZAČE BEZ CDL DOZVOLE

PennDOT je certificirao kompanije treće strane za provođenje testa na cesti za tržišnu naknadu. Svi ispitivači trećih strana imaju PennDOT certifikat a ispit je identičan ispitu koji biste polagali u PennDOT centru za vozačke dozvole. Za listu preduzeća koja učestvuju u vašem području, posjetite www.dmv.pa.gov.

OBRASCI I PUBLIKACIJE ODJELA NA INTERNETU

Informacije, obrasci, publikacije i informativni listovi koji se odnose na vozačke dozvole i motorna vozila dostupni su za udobnost kupaca i nalaze se na web stranici PennDOT-ovih usluga za vozače i vozila na www.dmv.pa.gov.

MAPE CIJELE DRŽAVE I OKRUGA

Za informacije o državnim i pokrajinskim kartama, nazovite 1-717-787-6746, od ponedjeljka do petka, osim praznika, između 8 i 16 sati.

OSTALE INFORMACIJE

Ministarstvo saobraćaja Sjedinjenih Američkih Država ima telefonsku liniju za sigurnost automobila na 1-800-424-9393 ili na internetu na www.nhtsa.dot.gov.

511PA

511PA pruža besplatne, 24-satne informativne usluge, uključujući upozorenja o kašnjenju u saobraćaju, vremensku prognozu, regionalne turističke informacije i veze sa tranzitnim agencijama i glavnim aerodromima. Usluga je dostupna pozivom na broj 511 sa mobilnih i fiksnih telefona ili putem interneta posjetom www.511PA.com. Mreža puteva 511PA uključuje svih 1.759 milja međudržavnih autoputeva uključujući Pennsylvania Turnpike, kao i druge glavne puteve u Harrisburgu, Philadelphiji i Pittsburghu. Saobraćajne informacije za većinu ove mreže uključuju izvještaje o incidentima kao što su nesreće, građevinske aktivnosti i zimski uslovi na putevima. Osim toga, prosječne brzine saobraćaja su dostupne za nekoliko međudržavnih i drugih glavnih puteva u urbanim područjima. Korisnici se također mogu registrovati putem web lokacije kako bi primali personalizovana upozorenja za putnike, putem e-maila i tekstualnih poruka. PennDOT ohrabruje vozače da ne zovu 511PA tokom vožnje. Pozivaoci bi trebalo da sigurno skrenu sa puta da pozovu sistem ili da provjere kašnjenja u putovanju prije nego što krenu.

TROVANJE UGLJEN MONOKSIDOM

Sva vozila na gorivo proizvode ugljen monoksid, smrtonosni plin bez mirisa koji se oslobađa iz izduvne cijevi vozila. Ne možete namirisati plin ugljen monoksida. Ako postanete pospani ili imate mučninu, to može ukazivati na trovanje ugljičnim monoksidom.

SIMPTOMI IZLOŽENOSTI UGLJEN MONOKSIDU

- Umor ili slabost
- Vrtoglavica
- Glavobolja
- Mučnina i/ili povraćanje
- Ubrzan rad srca
- Nepravilno disanje
- Konfuzna dezorjentisanost
- Kašljanje
- Bol u grudima

SAVJETI ZA SPREČAVANJE TROVANJA UGLJEN MONOKSIDOM U VOZILIMA

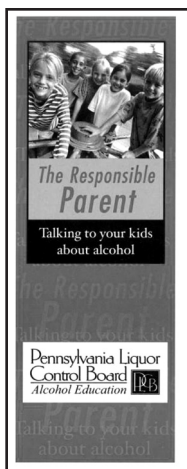
- Redovni pregled i održavanje izduvnog sistema i prigušivača vašeg vozila su neophodni za sprečavanje trovanja ugljen monoksidom u vašem vozilu. Ako ste svjesni rupa ili drugih nedostataka u vašem izduvnom sistemu, odmah ga provjerite kod stručnjaka za automobile.
- Ne zagrijavajte svoje vozilo u garaži sa spuštenim ili djelomično spuštenim garažnim vratima. Potpuno otvorite svoja garažna vrata ako vaše vozilo radi u vašoj garaži.
- Ako je vaše vozilo bez ključa i parkirate ga u garaži, nikada ne zaboravite ugasiti vozilo.
- U snježnim danima uvijek pregledajte ispušnu cijev i uklonite snijeg ili led koji bi mogli začepiti izduvnu cijev vašeg vozila.
- Ako ste zaglavljani u saobraćaju ili na neki drugi način sjedite u vozilu u praznom hodu, obavezno djelimično otvorite prozor.
- Razmislite o instaliranju detektora ugljen-monoksida na baterije u svoje vozilo i provjerite ili zamijenite baterije kada mijenjate vrijeme na satovima u proljeće i jesen svake godine.
- Ako sumnjate na trovanje ugljen monoksidom u vašem vozilu, odmah izađite iz vozila, izađite na svjež zrak i odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

TEMA	STRANICA	TEMA	STRANICA
Palice za ubrzavanje	62	Vozačka dozvola/dozvola za obuku:	
Nesreće (Pogledajte Nesreće)		Kome treba	3
Adresa, Promjena	89	Vožnja noću	39
Informacije o sigurnosti zračnih jastuka	91	Vožnja u hitnim slučajevima, rješavanje:	
Alkohol i vožnja	33	Palice za ubrzavanje	62
Alternativni metod testiranja	92	Kvar kočnice	62
Zakon o Amerikancima sa invaliditetom (ADA)	91	Iznenadno kočenje	61
Termini:		Kočenje	58
Vozački ispit	5, 94	Slijetanje s kolovoza	63
Specijalni bodovni ispit	94	Poplavljeni putevi	61
Vožnja unazad	38	Sirena, korištenje	44
Biciklisti	55, 56, 92, 93	Hidroplaniranje	41
Slijepi pješaci	9	Signali, korištenje	44
Mrtve tačke	37	Klizanje	61
Kvar kočnice	62	Klizave površine - Uslovi na putu	40
Kočenje	58, 60	Snijeg i led	41
Autobusi	56	Upravljanje	60
Školski autobusi	58	Izduvavanje gume	62
Trovanje ugljen monoksidom	95	Približavanje vozila	64
Promjena trake	38	Mokri kolovozi	40
Zakon o držanju djece	90	Podaci o evidenciji vožnje	79
Kružne raskrsnice	49	Vožnja pod uticajem psihoaktivnih	
Kategorije vozačkih dozvola	4	supstanci (DUI)	33, 34, 81
Saopštavanje vaših namjera drugim vozačima	43	Droge i vožnja	34, 81
Kontrolisana supstanca:		Emisije, kontrola sigurnosti vozila	92
Vožnja pod uticajem psihoaktivnih supstanci (DUI)	81	Vozila hitne pomoći	59
Udesi	34, 81	Bježanje ili izbjegavanje policije	81
Kritične greške u vožnji	34	Poplavljeni putevi	61
Uključivanje u saobraćaj	46	Magla	42
Krivine, savladavanje	51	Vlasnici stranih dozvola	3
Korisnički pozivni centar	94	Obrasci i publikacije, odjel	94
Gluhi/oštećeni sluh, prevodioci za	91	„Pravilo četiri sekunde”,	35
Faktori vozača	32	Pogrebna povorka	64
Alkohol i vožnja	33	Znakovi usmjeravanja	19
Bolesti i medicinska stanja	33	Farovi	39, 40
Ometanje vožnje	32	Zakon o prednjim svjetlima/brisačima/	
Lijekovi i vožnja	34	vjetrometna	42
Zdravstveni faktori	33	Naslone za glavu, podešavanje	32
Sluh	33	Zdravstveni faktori	33
Nepažnja	32	Autoputevi i petlje, savladavanje:	
Nedostatak sna	32	Ulazak na autoputeve	52
Vid	33	Izlazak sa autoputeva	52
Kompaktna vozačka dozvola (DLC)	84	Putovanje autoputevima	52
Vozačka dozvola/dozvola za obuku:		Sirena, korištenje	44
Kategorije vozačkih dozvola	4	Vozila s zapregom i jahači	59
Informacije o vozačkoj dozvoli za vozače početnike	3	Hidroplaniranje	41
Informacije o dozvoli za obuku za mlađe polaznike	3	Nepažnja (kako to može uticati na vašu vožnju)	32
obuke	3	Ostale informacije	94
Koji kategorija vam je potrebna?	4	Inspekcija, sigurnost vozila i emisije	92

TEMA	STRANICA	TEMA	STRANICA
Osiguranje, vožnja bez.	80	Informacije o vozačkoj dozvoli za vozače početnike	3
Internet	92	Učenje vožnje	31
Tumači za gluhe/nagluhe	91	Gledanje:	
Raskrsnice:		Ispred	37
Približavanje raskrsnicama	48	Iza	38
Izlazi za skretanje	50	Na strane	38
Savladavanje, ko mora propustiti	48	Upravljanje prostorom	35
Kružni tokovi i saobraćajni krugovi	50	Upravljanje brzinom	38
Znakovi & Oznake na kolovozu za dodjelu trake	48	Mape, država i okrug	94
Saobraćajni signali & Znakovi za zaustavljanje	49	Prestrojavanje u saobraćaju	46
Putovanje preko	49	Vojno osoblje	3
Skretanje lijevo	45, 48, 49	Ogledala	31
Skretanje desno	45, 46, 48	Motocikli/mopedi, Dijeljenje puta	55
Sistem numeracije međudržavnih ruta	20	Ime, Promjena u	89
Informacije o vozačkoj dozvoli		Savladavanje raskrsnica	48
za vozače početnike	3	Noć, vožnja u	39
Informacije o dozvoli za obuku za mlađe polaznike		Fond povjerenja za podizanje svijesti o doniranju	
obuke	3	organa	2
Držite svoje vozilo tamo gdje se može vidjeti	37	Oznaka donatora organa	2
Zakoni:		Parkiranje	52
Zakon o Amerikancima sa invaliditetom (ADA)	91	Područja za osobe sa invaliditetom	92
Zakon o zabrani odlaganja smeća	92	Paralelno parkiranje	6, 52, 53
Bicikl	92	Preticanje	
Sigurnosni sistem za djecu	90	Općenito	46, 47
Sigurnosni savjeti za djecu i kućne ljubimce	90	Ne smije	47
Kompaktna vozačka dozvola (DLC)	84	Na putu sa dvije trake	47
Vožnja pod uticajem alkohola ili kontrolisane		Desno	47
supstance	81	Kolovoz:	
Brisači farova/vjetrobranskog stakla	42	Slijetanje sa	63
Implicitni pristanak (hemijsko ispitivanje na alkohol ili		Oznake	22
droge)	82	Pješaci	55
Osiguranje, vožnja bez	80	Slijepi	9
Ime ili adresa	89	Signali	9
Zakon o poštivanju uređaja za kontrolu saobraćaja		Uklanjanje tačke za sigurnu vožnju	79
koji upozoravaju na opasne uslove	93	Sistem bodovanja Pensilvanije	79
Putnici u otvorenom kamionu	59	Policija, šta učiniti ako vas zaustavi	80
Obavezno obavještenje za promjenu imena		Znak nailaska na pružni prijelaz	10
ili adrese	89	Pružni prijelazi	55
Parking površine za osobe sa invaliditetom	92	Signal pružnog prijelaza	9
Sigurnosni pojas	89	Reference	94
Uklanjanje snijega/leda	41	Znakovi regulisanja	10
Pomjeranje preko	59	Put, uslovi:	
Slanje poruka	93	Poplavljeni putevi	61
Maloljetničko opijanje	84	Hidroplaniranje	41
Nulta tolerancija (ispod 21 DUI)	84	Klizavi putevi/površine	40, 41
Dozvola za obuku:		Snijeg i led	41
Podnošenje zahtjeva za dozvolu za obuku	1	Mokri kolovozi	40
Informacije o dozvoli za obuku za mlađe polaznike		Divljanje na putu, suočavanje sa	60
obuke	3	Kružni tokovi	50

TEMA	STRANICA	TEMA	STRANICA
Školski autobusi	58	Upravljanje	60
Sjedało, podesite vozačev	31	Suspenzije i oduzimanja prava na vožnju	79
Sigurnosni pojas, vežite svoj	31	Testovi:	
Signalizacija:		Alternativni metod testiranja	92
Korištenje signala za hitne slučajeve	44	Ako padnete na testu	6
Prilikom promjene smjera	44	Ako položite test	6
Prilikom usporavanja ili zaustavljanja	43	Znanje	5
Signali (saobraćaj):		Put	5
Treperi	8	Gume:	
Kontrola korištenja trake	8	Izduvavanje	62, 63
Svjetla i strelice	7	Saobraćaj:	
Nefunkcionalni semafori	8	Krugovi, kružni tokovi	50
Pješak	9	Ponašanje u saobraćajnim uslovima jedan po jedan	40, 41, 42
Pružni prijelaz	9	Saobraćaj koji se sporo kreće	43
Rampe za mjerenje	8	Protok	43
Školska zona	9	Semafori (vidi signale)	
Znakovi:		Kamioni:	
Znakovi usmjeravanja	19	Udesi pri vožnji unazad	58
Brojevi izlaza	19	Kočenje	58
Autoput/Brzi put	19	Rampe za bježanje	58
Sistem numeracije međudržavnih ruta	20	Praćenje kamiona	57
Oznake milja	20	Vangabaritni tereti	58
Markeri rute	21	Preticanje kamiona	56
Usluga	21	Preticanje kamionom	57
Turistički usmjereni	21	Skretanja	57
Znakovi regulisanja	10	Skretanje, prestrojavanje i preticanje	45
Znakovi upozorenja	13	Uključivanje u saobraćaj	46
Uređaji za kanalisanje	19	Skretanje lijevo i desno	45
Paneli sa elektronskim strelicama	19	Prestrojavanje u saobraćaju	46
Zakon o poštivanju uređaja za kontrolu saobraćaja koji upozoravaju na opasne uslove	93	Preticanje	46
Objekti uz kolovoz	17	Skretanje iz ili u centar trake za skretanje	45
Radna zona	18	Skretanje desno na crvenom svjetlu	46
Klizanje	61	Polukružna skretanja	46
Klizavi putevi	40, 41	Maloljetničko opijanje	84
Usporeni saobraćaj, reakcije na	43	Provjere vozila, priprema za vožnju	31
Uklanjanje snijega i leda	41	Oznaka veterana	2
Snježne grtalice	60	Uslovi vidljivosti:	
Snježna oluja	42	Magla	42
Informacije o broju socijalnog osiguranja	3	Snijeg	42
Sigurnosno rastojanje:		Vid	3, 33
Ispred	35	Znakovi upozorenja	13
Iza	37	Mokri kolovozi	40, 41
„Pravilo četiri sekunde”,	35	Zimski putevi, slijetanje	41
Bočne	36	Zone radova	18, 54
Brzina:		Uređaji za kanalisanje	19
Upravljanje	38	Znakovi zone radova	18
Postavljena ograničenja	38	Zakon nulte tolerancije (Under 21 DUI)	84
Zakon o pomjeranju u stranu	59		

Nikad Neće zaboraviti zabavu Thompsonovih.



Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter American
Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

Niti će Thompsonovi.

Obzirom da zakon kaže da se svaka odrasla osoba koja daje ili prodaje pivo, vino, hladnjake za vino ili alkoholna pića osobi mlađoj od 21 godine suočava sa zatvorom do godinu dana, minimalnom kaznom od 1.000 dolara za prvo dijete i 2.500 dolara za svakog dodatnog maloljetnika.

Davanje pića vlastitom sinu ili kćeri je takođe nezakonito. Prije nego što pogriješite, nazovite ili pišite za našu besplatnu brošuru „Odgovorni roditelj” i pročitatje je.

PDF koji se može preuzeti je također dostupan na mreži na: http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

Garantujemo da je to nešto što ćete pamtit dugo, dugo.

VAŽNE RIJEČI KOJE TREBATE ZAPAMTITI

DONATOR ORGANA



KADA DOBIJETE DOZVOLU, ZAPAMTITE OVE VAŽNE RIJEČI

Važne su riječi za hiljade onih koji čekaju na transplantaciju organa i tkiva koji spašavaju živote. Riječi koje bi mogle pomoći drugima da povrate vid kroz transplantaciju rožnjače, brže zacijele od opekotina doniranom kožom ili hodaju bez bolova sa transplantiranom kosti.

Pojedinci koji odluče spasiti život tako što će reći „da“ donaciji organa i tkiva trebaju staviti oznaku donatora na dozvolu i potpisati donatorsku karticu. Želju za doniranjem također treba podijeliti sa porodicom i prijateljima kako bi bili svjesni važne odluke koja je donesena da se pomogne drugima.

NEKE BRZE ČINJENICE O DONIRANJU ORGANA I TKIVA

- Jedan donator organa i tkiva može spasiti do 8 života i pomoći više od 75 ljudi.
- Svako, bez obzira na godine ili istoriju bolesti, može se prijaviti da bude donator.
- Sve glavne religije u Sjedinjenim Američkim Državama podržavaju donaciju organa i tkiva i smatraju donaciju konačnim činom ljubavi i velikodušnosti prema drugima.
- Donatorima ili njihovim porodicama nema troškova za donaciju organa ili tkiva.
- Za više informacija posjetite donatelifepa.org

ZA DONATORSKU KARTICU ORGANA I TKIVA POZOVITE:

U istočnoj Pensilvaniji:

Donatorski program Gift of Life . . . 1-888-DONORS-1

U zapadnoj Pensilvaniji:

Centar za oporavak organa
& Obrazovanje (CORE). 1-800-DONORS-7

Za dodatne informacije o resursima organa i tkiva pozovite:

Ministarstvo zdravlja Pensilvanije
(PA Department of Health) 1-877-PAHEALTH