

# دليل السائق في بنسلفانيا



## مشاركة الطريق مع الدراجات النارية والسيارات



راكبو الدراجات النارية هذه الأيام هم أصدقاء وأقارب وجيران. يتمتع سائق الدراجة النارية بنفس الحقوق والمسؤوليات التي يتمتع بها سائقو المركبات الأخرى على الطريق. ينبغي على سائقي السيارات أن يدركوا هذا الأمر وألا يحاولوا مزاحمة الدراجات النارية أو أخذ الحق في الطريق من راكبي الدراجات النارية.

### من المرجح أن تقع الحوادث في الحالات شديدة الخطورة التالية:

#### الانعطاف إلى اليسار

إن ما يقرب من نصف حوادث الدراجات النارية تقع مع مركبة أخرى. وحوالي 40 في المائة من الحوادث كان سببها انعطاف السيارة الأخرى إلى اليسار أمام سائق الدراجة النارية.

#### النقطة العمياء للسيارة

تذكر أن سائقي الدراجات النارية غالباً ما يكونوا مختفين في النقطة العمياء للسيارة أو أنه يفوتك ملاحظتهم في نظرة سريعة نظراً لصغر حجمهم. قم دائماً بالتأكد البصري من وجود دراجات نارية من عدمه بمراقبة المرايا والنقاط العمياء قبل الدخول إلى مسرب مروري أو مغادرته وعند التقاطعات.

#### ظروف الطريق الخطرة

قد يغير سائقو الدراجات النارية سرعتهم أو يعدلوا موقعهم ضمن مسرب ما فجأة كرد فعل على ظروف الطريق وحركة المرور مثل الحفر والحصى والأسطح الرطبة أو الزلقة وفواصل طبقات الإسفلت وتقاطعات السكك الحديدية وطبقة الإسفلت المحززة.

#### احوال الطقس

عندما يكون سطح الطريق مبللاً أو جليدياً، فإن قدرات سائق الدراجة النارية على التعامل مع الفرامل ومقبض التوجيه تكون ضعيفة.

#### رياح قوية

قد تؤدي عاصفة قوية من الرياح لى تحريك الدراجة النارية عبر مسرب بأكمله إذا لم يكن السائق مستعداً لها. يمكن أن تشكل هبوب الرياح المندفعة من الشاحنات الكبيرة في المسرب الآخر خطراً حقيقياً.

#### المركبات الكبيرة

يمكن لمركبة كبيرة، مثل شاحنة صندوقية أو شاحنة عادية، أن تحجب دراجة نارية عن مجال رؤية السائق. وقد يبدو وكأن سائق الدراجة النارية يظهر فجأة من العدم.

تعد مشاركة الطريق مؤشراً جيداً على إدراك سائقي السيارات والدراجات النارية على حد سواء لأهمية التعاون. من خلال كبح السلوك العدواني وقيادة المركبات وفقاً للحس السليم واللباقة والقانون، يمكن لسائقي السيارات وسائقي الدراجات النارية الركوب معاً على الطريق.

يقع ما يقرب من 4,000 حادث للدراجات النارية على الطرق في بنسلفانيا كل عام. كان نصف هذه الحوادث حوادث اصطدام بين دراجات نارية ونوع آخر من المركبات. وفي حوالي ثلثي هذه الحوادث لم يكن سائق الدراجة النارية هو المتسبب فيها، بل سائق المركبة الأخرى.

#### انتبه جيداً لسائقي الدراجات النارية خذ في اعتبارك

أن الدراجات النارية صغيرة وقد تصعب رؤيتها. تتميز الدراجات النارية بمظهر أصغر بكثير من المركبات الأخرى، ما قد يجعل من الصعب الحكم على سرعة الدراجة النارية والمسافة التي تبعتها عنك دراجة نارية تقترب منك.

فكر في المناورة التي قد يقوم بها سائق الدراجة النارية. تشكل ظروف الطريق، التي تعد مصدر إزعاج بسيط لسائقي المركبات، مخاطر كبيرة لسائقي الدراجات النارية.

#### اترك مسافة أطول للتتبع اترك ثلاث أو أربع ثوان عند

القيادة خلف دراجة نارية، بحيث يتاح لسائق الدراجة النارية وقت كافٍ للمناورة أو التوقف في حالة الطوارئ. في ظروف الجفاف، تستطيع الدراجات النارية التوقف بسرعة أكبر من سرعة توقف السيارة.

#### أعط إشارات لنواياك قبل تغيير المسرب أو التداخل

في حركة المرور، أعط إشارات لنواياك للسماح لسائق الدراجة النارية بتوقع تدفق حركة المرور والعتور على موضع في مسرب آمن.

لا تتخددع بإشارة انعطاف وامضة على دراجة نارية - فعادة لا يتم إلغاء إشارات الدراجة النارية تلقائياً وينسى سائقو الدراجات أحياناً إيقافها. انتظر لتتأكد أن الدراجة النارية ستتعطف قبل أن تتقدم أنت.

#### احترم الدراجة النارية الدراجة النارية هي مركبة بحجم

كامل وتتمتع بنفس الامتيازات مثل أية مركبة أخرى على الطريق. أعط سائق الدراجة النارية الفرصة ليتمتع بعرض المسرب الكامل. على الرغم من أنه قد يبدو أن عرض المسرب يتسع لسيارة ودراجة نارية جنباً لى جنب، تذكر أن الدراجة النارية تحتاج إلى مساحة للمناورة بأمان. لا تشاركها في المسرب.

## مقدمة

تم تصميم هذا الدليل لمساعدتك على أن تصبح سائقًا آمنًا. وهو يعرض العديد من قوانين ولاية بنسلفانيا التي تحكم قيادة قيادة السيارات. ينبغي استخدامه كدليل عام للقوانين ولكن ليس كبديل لقانون قيادة المركبات في بنسلفانيا، الذي يشتمل على القوانين التي تؤثر على السائقين والمركبات في بنسلفانيا. وتجدر الإشارة أيضا إلى أن المعلومات الواردة في هذا الدليل قابلة للتغيير.

الغرض من هذا الدليل هو إعدادك للجلوس لاختبار السائقين والحصول على رخصة قيادة بنسلفانيا. على أية حال، فإن قواعد الطرق ومبادئ التشغيل المروري الواردة في هذا الدليل تنطبق على الأنواع الثلاثة من العربات التي يعترف بها قانون بنسلفانيا: الدراجات الهوائية والعربات التي تجرها الخيول والمركبات الآلية. على سبيل المثال، جميع سائقي الدراجات الهوائية، تماما مثل سائقي السيارات، ملزمون بالتوقف عند الإشارات الحمراء.

إذا كنت تتعلم القيادة، فن هذا دليل يعطيك جميع المعلومات التي تحتاجها للاستعداد لاختبار السائقين. إذا كان لديك من حال الأصل رخصة قيادة بنسلفانيا، فيمكنك استخدام هذا الدليل لمراجعة بعض قواعد الطرق التي قد تكون نسيتهما أو للتعرف على بعض القواعد التي قد تكون استحدثت أو تغيرت بعد أن حصلت على رخصتك.

## هام

**قبل أن تأخذ الاختبار النظري، عليك تعبئة طلب ترخيص المتعلم غير التجاري**

**(DL-180) Non-Commercial Learner's Permit Application**

**إذا كنت دون سن 18 عامًا، يجب على أحد والديك أو الوصي**

**عليك تعبئة نموذج موافقة الوالدين أو الوصي**

**the Parent or Guardian Consent Form (DL- 180TD)**

**www.dmv.pa.gov يمكن العثور على كلا النموذجين على موقعنا على**

**على رابط النماذج والمنشورات the Forms and Publications link المثبت في أعلى الصفحة**

القيادة هي امتياز وليست حقًا. وهذا الامتياز يأتي مع العديد من المسؤوليات. إحدى هذه المسؤوليات الهامة جدا هي أنه لا يجوز لك قطعياً أن تجمع بين الشرب والقيادة.

للاطلاع على أيام وساعات عمل مركز ترخيص السائقين **Driver License Center**، الأقرب إليك

ولتنزيل أحدث النماذج والمنشورات وصحائف المعلومات أو للوصول إلى خدمات

وزارة النقل في بنسلفانيا **PennDOT** عبر الإنترنت، بما في ذلك تحديد موعد

لاختبار مهارات التعامل مع الطرق **On-the-Road Skills Test**، قم بزيارة موقع

وزارة النقل في بنسلفانيا **PennDOT** الخاص بخدمات السائقين والمركبات

على الرابط **www.dmv.pa.gov**

يرجى قراءة هذا الدليل بعناية، وتعلم وممارسة

قواعد الطرق من أجل أن تصبح سائقًا آمنًا

ولتستمتع بامتيازات القيادة في ولايتنا الجميلة.

هذا المنشور ليس للبيع

## جدول المحتويات

54	الظروف الخاصة والحالات الطارئة	1	معلومات ترخيص
54	مناطق العمل	1	متعلم غير تجاري
55	معايير السكك الحديدية	1	تقديم طلب للحصول على ترخيص متعلم
	مشاركة الطريق مع المشاة، وسائقي الدراجات الهوائية،	2	إقرار تبرع بأعضاء
55	وسائقي الدراجات النارية، وسائقي السكوترات	2	تصريح قدامى المحاربين
56	مشاركة الطريق مع الشاحنات والحافلات	3	معلومات رقم الضمان الاجتماعي
58	الحافلات المدرسية	3	معايير النظر في بنسلفانيا
59	الحالات الطارئة وسيارات الطوارئ	3	من يحتاج إلى رخصة قيادة في ولاية بنسلفانيا
59	قانون تتخى عن الطريق	3	معلومات تصريح المتعلم المبتدئ
59	العربات التي تجرها الخيول وراكبو الخيول	3	معلومات رخصة القيادة للناشئين
59	الركاب في الجزء الخلفي المكشوف من الشاحنة	4	فئة رخصة القيادة التي تحتاج إليها
60	جرافات الثلوج	4	فئات رخص القيادة
60	التعامل مع غضب الطريق	5	الاختبارات
60	التعامل مع حالات الطوارئ أثناء القيادة	5	الاختبار النظري
64	مواكب الجنازات	5	الاختبار العملي
65	الفصل 3 – أسئلة للمراجعة		
78	الفصل 3 – مفتاح الإجابات		
	<b>الفصل 4 - معلومات</b>		
79	سجل القيادة	7	الإشارات
79	نظام النقاط في بنسلفانيا	7	إشارات مرور
80	ماذا تفعل إذا أوقفك الشرطة	7	وأسهم حمراء وصفراء وخضراء
81	الحوادث المرورية	8	الإشارات الواضحة
81	الهروب أو محاولة التملص من الشرطة	8	إشارات المرور غير العاملة
	القيادة تحت تأثير الكحول	8	إشارات مراقبة المنحدرات
81	أو المواد الخاضعة للرقابة	8	إشارات التحكم في استخدام المسارب
84	شرب الكحول لمن هم دون السن القانوني	9	إشارات المشاة
84	(DLC) ميثاق رخصة القيادة	9	إشارات المناطق المدرسية
86	الفصل 4 – أسئلة للمراجعة	9	شواخص عبور السكك الحديدية
88	الفصل 4 – مفتاح الإجابات	10	الشواخص
	<b>الفصل 5 - القوانين والقضايا ذات الصلة</b>	10	الشواخص التنظيمية
89	الإشعار المطلوب عند تغيير	13	الشواخص التحذيرية
	الاسم أو العنوان	19	الشواخص الإرشادية
89	قانون حزام الأمان	22	علامات الطريق
90	قانون تثبيت الأطفال في السيارة	23	الفصل 2 – أسئلة للمراجعة
90	إرشادات حول سلامة الأطفال والحيوانات الأليفة	30	الفصل 2 – مفتاح الإجابات
91	معلومات أمان الوسائد الهوائية		
91	(ADA) قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة		
92	مواقف سيارات ذوي الإعاقة		
92	قانون منع رمي النفايات على الطرق		
92	فحص سلامة السيارات وانبعثات العوادم		
92	التجاوز الآمن وأجب قانوناً		
93	قانون منع كتابة الرسائل النصية أثناء القيادة		
	إطاعة أجهزة تنظيم المرور التي تحذر من		
93	الظروف الخطرة		
	<b>الفصل 6 - مراجع</b>		
94	مواعيد الاختبار العملي واختبار		
94	النقاط الخاص		
94	برنامج اختبارات طرف ثالث لرخص القيادة غير التجارية		
94	نماذج وممنشورات الوزارة على الإنترنت		
94	خرائط الولاية والمقاطعات		
94	معلومات أخرى		
94	511PA		
95	التسمم بأول أكسيد الكربون		
		31	<b>الفصل 3 - تعلم القيادة</b>
		31	اختبار السلامة أولاً
		31	فحص السيارة: الاستعداد للقيادة
		32	عوامل تتعلق بالسائق
		32	عدم الانتباه
		32	العوامل الصحية
		33	الكحول والقيادة
		33	المخدرات والقيادة
		34	مهارات القيادة اليومية
		35	إدارة الحيز
		35	إدارة السرعة
		38	الانعطاف والتداخل والتجاوز
		45	التفاوض على التقاطعات
		48	القيادة على المنعطفات
		51	القيادة على الطرق السريعة والتقاطعات
		52	ركن السيارة
		52	إرشادات حول الركن الموازي
		53	

## الفصل 1:

### معلومات ترخيص متعلم غير تجاري

يقدم هذا الفصل المعلومات التي تحتاجها لمعرفة كيفية الحصول على ترخيص متعلم في بنسلفانيا. تشمل المجالات المشمولة فيه:

- تقديم طلب للحصول على ترخيص متعلم
- اختبارات

### تقديم طلب للحصول على ترخيص متعلم

يجب أن تحصل على ترخيص متعلم قبل أن يسمح لك بتشغيل مركبة آلية في بنسلفانيا. يتعين عليك الجلوس لفحوصات النظر والاختبارات النظرية (DL-180TD) والاختبارات النظرية والاختبارات العملية واجتيازها للحصول على رخصة قيادة. إن طلب تصريح متعلم غير تجاري ساري المفعول لمدة عام واحد (1) من تاريخ الاختبار العملي. على أية حال، لا يجوز أن يكون تاريخ الاختبار العملي سابقاً لتاريخ ميلادك السادس عشر بأكثر من ستة أشهر.

عندما تبلغ 16 عاماً من العمر أو أكثر، يرجى اتباع الخطوات المذكورة أدناه من أجل الحصول على تصريح متعلم غير تجاري. لا يمكنك التقدم بطلب للحصول على تصريح قبل عيد ميلادك السادس عشر.

1. ضمن رابط النماذج [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) الموجود على موقعنا (DL-180) عبء طلب تصريح متعلم غير تجاري والمنشورات في أعلى الصفحة.

2. على مزود الرعاية الصحية الخاص بك تعبئة الجزء الخلفي من طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180). يجب تعبئة النموذج في موعد لا يتجاوز ستة (6) أشهر قبل عيد ميلادك السادس عشر. يجب استكمال جميع المعلومات.

3. إذا لم يتمكن ممتحن رخصة القيادة من تحديد ما إذا كانت المعلومات الواردة في طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180) تفي بالمعايير الطبية، فقد يتأخر إصدار تصريح المتعلم الخاص بك. وقد يُطلب منك الخضوع لفحوصات طبية إضافية. إذا كانت لديك حالة تعيق بشكل خطير قدرتك على القيادة، فقد يُطلب منك الحصول على تصريح متعلم تحكم مزدوج وتتعلم القيادة مع مدرب معتمد.

4. إذا كان عمرك أقل من 18 عاماً، فيجب على والديك أو الوصي عليك أو الشخص الذي يعيش في مكان والديك أو الزوج/الزوجة الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر تعبئة نموذج موافقة ولي الأمر أو الوصي (DL-180TD) الموجود أيضاً على موقعنا على الويب [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) أسفل رابط النماذج والمنشورات في أعلى الصفحة. إذا كان الوالد أو الوصي أو الشخص المقيم في مكان أحد الوالدين أو الزوج الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر لا يمكنه مرافقة مقدم الطلب، فيجب أن يوقع الوالد أو الوصي أو الشخص المقيم في مكان أحد الوالدين أو الزوج الذي يبلغ من العمر 18 عاماً من العمر أو أكبر على DL-180TD أمام الكاتب العدل. التعريف الصحيح مطلوب وإذا كانت الأسماء الأخيرة مختلفة، فيجب إثبات العلاقة. إذا كان عمرك يزيد عن 18 عاماً، فيجب عليك تقديم إثباتين (2) للإقامة:

- فواتير مرافق حديثة (مياه، غاز، كهرباء، كابلت، إلخ).
- فواتير مرافق حديثة (مياه، غاز، كهرباء، كابلت، إلخ).
- سجلات ضرائب.
- تصريح أسلحة ساري المفعول (للمواطنين الأمريكيين فقط).
- وثائق رهن.
- اتفاقيات إيجار.

بعد دراسة الدليل واتباع الخطوات المذكورة أعلاه، أحضر البنود المدرجة أدناه إلى مركز ترخيص السواقين عندما تكون مستعداً للجلوس للاختبار النظري:

- طلب ترخيص متعلم غير تجاري معبأ (DL-180). لا ترسل هذا النموذج بالبريد. إذا كان عمرك أقل من 18 عاماً، فأحضر أيضاً نموذج موافقة ولي الأمر أو الوصي معبأ (DL-180TD).
- إثبات تاريخ الميلاد وبطاقة هوية. يجب أن تكون هذه المستندات أصلية (لن يتم قبول النسخ المصورة).
- بطاقة الضمان الاجتماعي الخاصة بك.
- الرسوم المقررة. (ملاحظة: يرجى الرجوع إلى ظهر النموذج للاطلاع على طرق الدفع المقبولة).

يرجى الملاحظة: نماذج التعريف التي يمكن استخدامها لإثبات تاريخ ميلادك مدرجة على ظهر طلب تصريح متعلم غير تجاري (DL-180) جنباً إلى جنب مع الرسوم.

إذا لم يتم اختبار نظرك بواسطة اختصاصي الرعاية الصحية أو طبيب العيون، فسيتم اختبار نظرك في مركز ترخيص السائقين. إذا كنت ترتدي نظارات أو عدسات لاصقة، يرجى إحضارها معك. ستأخذ بعد ذلك الاختبار النظري على الإشارات والقوانين وقواعد القيادة والممارسات الآمنة الموضحة لاحقاً في هذا الدليل. بعد اجتياز الاختبار النظري، يمنحك الفاحص تصريح متعلم صالح لمدة عام واحد (1). عندما تستلم تصريح متعلم، يمكنك البدء في ممارسة القيادة. توصي وزارة النقل في بنسلفانيا PennDOT السائقين الشباب بأخذ موعد للاختبار العملي في هذا الوقت طالما أن تاريخ الاختبار ليس قبل تاريخ الأهلية المطبوع على تصريح المتعلم الخاص بك.

إذا كنت تحت سن 18، فيطلب منك إنهاء ما لا يقل عن 65 ساعة من بناء المهارات خلف عجلة القيادة بما في ذلك ما لا يقل عن 10 ساعات من القيادة الليلية وخمس (5) ساعات من القيادة المخيفة قبل إجراء الاختبار العملي. هذا التدريب سوف يساعد على تعليمك المهارات اللازمة لتصبح جيداً وآمناً.

تذكر: يجب على السائق المرخص الذي لا يقل عمره عن 21 عاماً أو أحد الوالدين أو الوصي أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين loco parentis أو الزوج أو الزوجة الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر ويحمل رخصة قيادة أن يركب معك في المقعد الأمامي لسيارتك في جميع الأوقات. وبالإضافة إلى ذلك، لا يمكن للسائقين الذين تقل أعمارهم عن 18 عاماً أن يكون لديهم ركاب في السيارة أكثر من عدد أحزمة الأمان.

بعد أن كنت قد انتظرت لمدة الستة (6) أشهر الإلزامية من تاريخ إصدار التصريح لك والحصول على شهادة موقعة بإنهاء ما مدته 65 ساعة من بناء المهارات بما في ذلك ما لا يقل عن 10 ساعات من القيادة ليلاً وخمس (5) ساعات من القيادة في أحوال جوية سيئة، يمكن أن تأخذ الاختبار العملي. إذا انتهت صلاحية تصريح المتعلم الخاص بك أو إذا لم تجتز الاختبار العملي بعد ثلاث محاولات (3)، فيمكنك الحصول على طلب ترخيص متعلم غير تجاري للإضافة / التمديد / الاستبدال / التغيير / التصحيح (DL-31).

إذا كنت تستخدم تصريح المتعلم الخاص بك للقيادة خارج كومونولث بنسلفانيا، فيرجى مراجعة شركة التأمين الخاصة بك ووزارة النقل في الولاية الأخرى للتأكد من أن تصريح المتعلم الخاص بك يعتبر ساري المفعول.

إذا كانت أي من المعلومات لبواردة في تصريح المتعلم غير صحيحة، فأحضر إثباتاً للمعلومات الصحيحة إلى الفاحص عندما تحضر إلى مركز ترخيص السائقين للاختبار.

إذا لم تنجح في الاختبار النظري، سيقوم الفاحص بإرجاع طلب ترخيص متعلم غير تجاري (DL-180) ونموذج موافقة الوالدين أو الوصي (DL-180TD) لك. يمكنك أخذ الاختبار النظري مرة واحدة فقط في أي يوم بغض النظر عن موقع الاختبار. احتفظ بالنماذج الخاصة بك في مكان آمن حيث يتوجب عليك إحضارها معك عند اختبارك مرة أخرى.

## إقرار التبرع بأعضاء

في كل مرة تقوم بتجديد رخصة القيادة في بنسلفانيا، سيتم سؤالك عما إذا كنت تريد التصريح كمتبرع بأعضاء "ORGAN DONOR" على رخصة القيادة الخاصة بك. يرجى اتخاذ قرار قبل الذهاب إلى مركز طباعة الرخص. ستظهر عبارة "ORGAN DONOR" على رخصة القيادة الخاصة بك عندما تقول "نعم" لتُعيّن كمتبرع بأعضاء في مركز طباعة الرخص.

ويجوز للمتقدمين دون سن 18 عاماً طلب الحصول على تصريح متبرع بأعضاء على رخصة القيادة الخاصة بهم؛ ومع ذلك، يجب أن يكون لديهم موافقة خطية من أحد الوالدين، أو الوصي، أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين، أو الزوج/الزوجة الذي هو 18 سنة من العمر أو أكثر. قد تعطي الموافقة عن طريق وضع إشارة على العبارة المناسبة على نموذج موافقة ولي الأمر أو (DL-180TD). للحصول على معلومات حول التبرع بالأعضاء والأنسجة، اتصل بـ 1-877-DONOR-PA.

يمكنك أيضاً إضافة عبارة "تبرع بأعضاء" "ORGAN DONOR" إلى سجلك كسائق عبر موقعنا على الإنترنت في [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). من خلال قناة الخدمة هذه، ستتاح لك الفرصة لطباعة بطاقة حملها مع رخصة قيادتك.

## الصندوق الائتماني للتوعية بالتبرع بالأعضاء (ODTF)

لديك فرصة للتبرع لصندوق الحاكم روبرت ب. كيسي Governor Robert P. Casey الائتماني التذكاري للتوعية بالتبرع بالأعضاء والأنسجة. سينشئ الصندوق الائتماني أرصدة مالية لدعم مختلف برامج التبرع بالأعضاء في جميع أنحاء الكومنولث ولتوفير المعلومات العامة المتعلقة بهذه البرامج. ضع إشارة اختيار على نموذج رخصة قيادتك إذا كنت ترغب في المساهمة في هذا الصندوق. تتم إضافة المساهمة إلى رسوم رخصة القيادة ويجب تضمينها في دفعتك عند إرسال النموذج الخاص بك إلى PennDOT.

## تصريح قدامى المحاربين

لديك الفرصة لإضافة تصريح محارب قديم إلى رخصة قيادتك لتشير بوضوح إلى أنك من قدامى المحاربين في القوات المسلحة للولايات المتحدة. لتتأهل لهذا، يجب أن تكون قد خدمت في القوات المسلحة للولايات المتحدة، بما في ذلك كعنصر احتياطي أو الحرس الوطني، وتم تسريحك أو

إعفاؤك منه في ظروف غير الحالات غير المشرفة.

## الصندوق الائتماني للمحاربين القدامى

لديك فرصة لتقديم تبرعاً قابلاً للحسم من الضريبة لى صندوق المحاربين القدامى الائتماني. ستساعد مساهمتك في دعم برامج ومشاريع لقدامى المحاربين في ولاية بنسلفانيا وأسرهم. وبما أن هذه المساهمة الإضافية ليست جزءاً من الرسوم، فيرجى إضافة المبلغ المتبرع به إلى دفعتك. كما يرجى وضع شارة في المربع المناسب على النموذج لضمان التعامل مع مساهمتك بشكل صحيح.

## معلومات رقم الضمان الاجتماعي

مطلوب من الوزارة بموجب القانون الحصول على رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك، وطولك ولون عيونك وذلك وفقاً للقسم 1510(a) و / أو 1609(4)(a) من قانون السيارات في بنسلفانيا. تستخدم هذه المعلومات كمعلومات تعريف في محاولة لتقليل عملية الاحتيال على رخص القيادة. رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك ليس جزءاً من سجل السائق المعن. يسمح القانون الاتحادي باستخدام رقم الضمان الاجتماعي من جانب موظفي الترخيص الحكوميين لأغراض تحديد الهوية. لا يُطبع رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك على تصريح المتعلم أو رخصة القيادة.

## معايير النظر في بنسلفانيا

قد يكون لديك ضعف في النظر في أي من العينين وتبقى قادراً على الحصول على رخصة قيادة. على أية حال، قد يطلب منك ارتداء نظارات أو عدسات لاصقة، أو أن تحدد بالقيادة في النهار أو أن يسمح لك بتشغيل المركبات المجهزة بمرايا جانبية فقط.

إذا لم ينجح نظرك في تلبية معايير النظر، سيعطيك الفاحص تقرير نموذج فحص العين (DL-102). يجب أن تلجأ لنظاراتي أو طبيب عيون أو طبيب أسرة ليفحص نظرك ويعبئ هذا النموذج. عند تعبئة النموذج، يمكنك أن تعود إلى مركز ترخيص السائقين لمتابعة الفحص.

## من يحتاج إلى رخصة قيادة في ولاية بنسلفانيا؟

- يحق للأفراد الذين لديهم رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول من بلدهم القيادة في ولاية بنسلفانيا لمدة تصل إلى سنة واحدة من تاريخ دخولهم إلى الولايات المتحدة، أو حتى انتهاء صلاحية الرخصة الأجنبية، أيهما يأتي أولاً. ينصح بشدة بتصاريح القيادة الدولية، ولكنها ليست مطلوبة. توجد اتفاقات تعامل بالمثل مع فرنسا وألمانيا وكوريا وتايوان تسمح باستبدال رخصة قيادة غير تجارية سارية المفعول دون اختبار عملي أو اختبار نظري. ومع ذلك، لا بد من فحص النظر. (لا يمكن إتمام استبدال رخصة قيادة من بورتو ريكو أو فرنسا أو ألمانيا في اليوم نفسه).
- الناس الذين يعيشون في ولاية بنسلفانيا الذين لا يقل عمرهم عن 16 سنة ويريدون قيادة سيارة.
- الأشخاص الذين انتقلوا للتو إلى ولاية بنسلفانيا ويسعون لتثبيت إقامتهم في بنسلفانيا - إذا كنت تحمل رخصة قيادة سارية المفعول من ولاية أخرى أو من كندا، يجب عليك الحصول على رخصة قيادة من بنسلفانيا خلال 60 يوماً بعد الانتقال إلى بنسلفانيا وتسليم رخصة القيادة الصادرة من خارج الولاية.
- الأشخاص العاملين في القوات المسلحة للولايات المتحدة الذين يوجد عنوانهم القانوني في بنسلفانيا - ويشمل ذلك أعضاء مكون الاحتياط المتمركزين في بنسلفانيا، الذين يجب عليهم الحصول على رخصة قيادة لتشغيل مركبة غير عسكرية.

## معلومات تصريح المتعلم المبتدئ

سيكون تصريح المتعلم ساري المفعول لمدة سنة واحدة (1) من تاريخ الإصدار المطبوع على تصريح المتعلم الأولي. خلال هذا الوقت، هناك بعض القيود على امتيازات القيادة الخاصة بك إذا كنت تحت سن 18 سنة. وهذه القيود هي:

- لا يجوز لك القيادة إلا تحت إشراف سائق مرخص يبلغ من العمر 21 سنة على الأقل أو أحد الوالدين أو الوصي أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين أو الزوج/الزوجة الذي يبلغ من العمر 18 سنة أو أكثر ويحمل رخصة قيادة. يجب على السائق المشرف الجلوس في المقعد الأمامي.
- لا يجوز لك حمل عدد من الركاب أكثر من عدد أحزمة الأمان المتوفرة في السيارة التي تقودها.

## معلومات رخصة القيادة للناشئين

كما هو الأمر بالنسبة لرخصة المتعلم المبتدئ، هناك بعض القيود على رخص قيادة الناشئين. وهذه القيود هي:

- لا يجوز لك القيادة بين الساعة 11 ليلاً و 5 صباحاً إلا إذا كان أحد والديك أو ولي أمرك أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين أو زوجك/زوجتك الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر معك.

على أية حال، يسمح لك بالقيادة بين الساعة 11 ليلاً و 5 صباحاً إذا كنت تشارك في خدمة عامة أو في نشاط خيري، أو إذا كنت عضواً في فريق تطوعي لمكافحة الحرائق أو إذا كنت تعمل خلال هذه الساعات. في هذه الحالات، يجب أن تحمل شهادة موثقة أو شهادة تفويض من صاحب العمل أو المشرف أو رئيس الإطفاء تشير إلى جدول أنشطتك المحتمل. يجب أن تحتفظ بهذه الشهادة الموثقة مع رخصة قيادتك.

- لا يجوز لك حمل عدد من الركاب يزيد عن عدد أحملة الأمان المتوفرة في السيارة التي تقودها.
- لا يجوز لك حمل أكثر من راكب واحد (1) دون سن 18 عاماً وليس من أفراد العائلة المباشرين ما لم يكن أحد الوالدين أو الوصي أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين أو الزوج/الزوجة الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر في السيارة معك. بعد الستة أشهر الأولى من القيادة بموجب رخصة مبتدئ، يتم زيادة الحد إلى ما لا يزيد عن ثلاثة ركاب تحت سن 18 عاماً من غير أفراد الأسرة المباشرين ما لم يكن أحد الوالدين أو الوصي أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين أو الزوج/الزوجة الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر في السيارة معك. لا ينطبق الحد المتزايد على أي سائق ناشئ سبق له أن تورط في حادث سيارة كنت أنت مسؤولاً عنه جزئياً أو كلياً أو مداناً بأي مخالفة قيادة.
- ستخضع لتعليق إلزامي لمدة 90 يوماً إذا تمع عليك ست (6) نقاط أو أكثر أو إذا أذنت بالقيادة بسرعة تتجاوز الحد الأقصى المعلن للسرعة بـ 26 ميلاً أو أكثر.
- يجوز أن تحصل على رخصة قيادة عادية بعد أن تكون قد حملت رخصة قيادة مبتدئ لمدة سنة واحدة إذا كنت تستوفي الشروط التالية:
  - اجتياز دورة تدريبية للسائقين معتمدة من قبل وزارة التعليم في بنسلفانيا.
  - لم تكن متورطاً في حادث سيارة كنت أنت مسؤولاً جزئياً أو كلياً لمدة سنة واحدة.
  - لم تتم إدانتك بأي انتهاك لقانون السيارات في بنسلفانيا لمدة سنة واحدة.
  - الحصول على موافقة من والديك، أو ولي أمرك، أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين أو الزوج/الزوجة الذي لا يقل عن 18 سنة من العمر.

إذا كنت تستوفي هذه المتطلبات، يمكنك التقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة عادية من خلال تقديم طلب للتغيير من رخصة قيادة للناشئين إلى رخصة قيادة عادية غير تجارية (DL-59). ستصبح رخصة قيادتك الخاصة بالناشئين تلقائياً رخصة قيادة عادية عند بلوغك سن 18 عاماً.

### ما فئة رخصة القيادة التي تحتاج إليها؟

في ولاية بنسلفانيا، تصدر رخص القيادة خصيصاً لفئة ونوع السيارة التي تشغلها. لذلك، فإن فئة رخصة القيادة التي يجب أن تكون لديك يعتمد على نوع السيارة التي تشغلها. بشكل عام، فإن غالبية المتقدمين للحصول على رخصة قيادة في بنسلفانيا هم من مشغلي سيارات الركاب العادية، وشاحنات البيك اب الصغيرة أو الشاحنات الصندوقية. تم تصميم هذا الدليل لتوفير المعلومات التي تحتاجها للحصول على رخصة قيادة غير تجارية من الفئة C، وهي الفئة التي تغطي هذه الأنواع من المركبات.

### فئات رخص القيادة

- **الفئة A (الحد الأدنى للعمر 18):** هذه الفئة مطلوبة لتشغيل أي مجموعة من المركبات يبلغ متوسط وزنها الإجمالي 26,001 باوند أو أكثر، حيث يتكون وزن السيارة/السيارات التي يجري سحبها/يتجاوز 10,000 باوند. مثال: عربة ترفيهية، عندما تقدر العربة الفاطرة بـ 11,000 باوند والعربة المقطورة بـ 15 باوند (يكون الوزن الإجمالي المركب 26,500 باوند).
- **الفئة B (الحد الأدنى للعمر 18):** وهي مطلوبة لتشغيل أي مركبة مفردة يقدر وزنها بما يزيد عن 26,000 باوند. مثال: المنازل السيارة يقدر وزنها بـ 26,001 باوند أو أكثر.
- **الفئة C (الحد الأدنى للعمر 16):** تصدر رخصة قيادة من الفئة C للأشخاص الذين تبلغ أعمارهم 16 سنة أو أكثر، الذين أظهروا مؤهلاتهم لتشغيل أية مركبات، باستثناء أولئك الذين يحتاجون إلى مؤهل من الفئة M، والذين لا يستوفون تعريفات الفئة A أو الفئة B. أي رجل إطفاء أو عضو في فرقة إنقاذ أو طوارئ يحمل رخصة قيادة من الفئة C والذي لديه شهادة تفويض من رئيس إطفاء أو رئيس فرقة إنقاذ أو طوارئ سيتم تفويضه بتشغيل أي سيارة إطفاء أو طوارئ مسجلة في قسم الإطفاء أو فرقة إنقاذ أو طوارئ أو البلدية. يُسمح لحامل رخصة الفئة C بقيادة دراجة آلية بناقل حركة أوتوماتيكي وقدرة أسطوانية تبلغ 50 سنتمتر مكعب أو أقل أو دراجة نارية ذات ثلاث عجلات مع كابينة مغلقة.
- **الفئة M (الحد الأدنى للسنة 16):** الفئة M (الحد الأدنى للسنة 16): تصدر رخصة قيادة من الفئة M للأشخاص الذين تبلغ أعمارهم 16 سنة أو أكثر، الذين أظهروا قدرتهم لتشغيل دراجة نارية أو دراجة هوائية آلية. إذا كان الشخص مؤهلاً لتشغيل دراجة نارية أو دراجة هوائية آلية فقط، سيتم إصدار رخصة قيادة من الفئة M له. إذا أخذت اختبار على دراجة هوائية آلية، فسيظهر قيد "8" على رخصة القيادة التي تصدرها. يمنعك هذا القيد من تشغيل دراجة نارية. إذا أخذت اختبار على دراجة نارية بأكثر من عجلتين (2)، فسيظهر قيد "9" على رخصة القيادة التي تصدرها. يمنعك هذا القيد من تشغيل دراجة نارية ذات عجلتين. يرجى الرجوع إلى دليل تشغيل الدراجات النارية في بنسلفانيا (PUB 147) أو إلى Mopeds، أو صحيفة معلومات الدراجات الهوائية الآلية أو الدراجات النارية Motor-Driver Cycles and Motorcycles Fact Sheet الموجودة على الموقع الإلكتروني Driver and Vehicles Services الخاص بوزارة النقل PennDOT.
- **الفئة التجارية A, B, أو C:** يتوجب على السائقين الذين يحتاجون إلى رخصة قيادة تجارية الحصول على دليل القيادة التجارية في بنسلفانيا (PUB 223) Pennsylvania Commercial Driver's Manual، الذي يحتوي على معلومات مفصلة ضرورية للاستعداد للاختبارات. هذا الدليل متاح على الموقع الإلكتروني Driver and Vehicles Services الخاص بوزارة النقل PennDOT.

## الاختبارات

## الاختبار النظري

يقيس الاختبار النظري معرفتك بإشارات المرور وقوانين القيادة في بنسلفانيا وممارسات القيادة الآمنة. يمكن إعطاء الاختبار النظري بشكل مكتوب وبشكل صوتي في اللغات التالية: الإسبانية والعربية والصينية (الماندرين) والفرنسية والهندية والكورية والروسية والأوكرانية والفيتنامية والإنجليزية واليونانية والإيطالية واليابانية والنيبالية والبولندية والصومالية والأردية عند الطلب، في جميع مراكز ترخيص السائقين في جميع أنحاء الكومنولث. إذا لم تنجح في الاختبار النظري، سيسمح لك بإعادة الاختبار في يوم العمل التالي. يجب اجتياز هذا الاختبار بنجاح قبل أن تتمكن من الحصول على ترخيص متعلم ساري المفعول.

يتكون الاختبار النظري من 18 سؤالاً من أسئلة الاختبار من متعدد. يجب الإجابة هن 15 سؤالاً بشكل صحيح لاجتياز الاختبار. هناك حالات قيادة ممكنة معروضة على موقعنا الإلكتروني (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Divers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670) ضمن مركز معلومات السائقين في سن المراهقة ونسخة الإنترنت من هذا الدليل ضمن مركز معلومات السائقين في سن المراهقة. يمكنك تنزيل تطبيق الاختبار التجريبي لرخصة القيادة في بنسلفانيا باستخدام رموز QR المدرجة على الشمال.



تنزيل على جهاز أندرويد Android™ من Google Play مباشرة: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>

تنزيل تطبيق الاختبار التجريبي



تنزيل على جهاز iOS من أب ستور مباشرة: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-lic-practice/id925842053?Mt=8>

## الاختبار العملي

إذا كنت تحت سن 18، فإننا نسمح للسائقين الشباب بتحديد موعد للاختبار مهاراتهم قبل ستة (6) أشهر مسبقاً. ويُشجع السائقون الشباب على التخطيط المسبق وتحديد موعد في أقرب وقت ممكن. نوصي سائقينا الشباب بالاستفادة من هذه الفرصة.

يجب تحديد مواعيد لأخذ الاختبار العملي غير التجاري. يمكنك تحديد موعد للاختبار العملي عبر صفحة خدمات السائقين والمركبات Driver and Vehicle Services في [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). إذا لم يكن بإمكانك الوصول إلى الإنترنت، يمكنك تحديد موعد للاختبار القيادة عن طريق الاتصال بالرقم 1-800-423-5542.

بالإضافة إلى ذلك، قامت وزارة النقل في بنسلفانيا PennDOT بتفويض شركات خارجية لعقد اختبار المهارات مقابل رسوم يحددها السوق. جميع الفاحصين الخارجيين معتمدون من وزارة النقل في بنسلفانيا PennDOT والاختبار مطابق للاختبار الذي يعقد في مركز ترخيص السائقين في وزارة النقل في بنسلفانيا PennDOT. للاطلاع على قائمة بالشركات المشاركة في منطقتك، قم بزيارة [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

يتعين عليك تقديم البنود التالية إلى الفاحص قبل الجلوس للاختبار العملي:

(يجب أن تكون جميع البنود سارية المفعول وللسيارة التي تستخدمها لاختبارك العملي.)

- ترخيص المتعلم الخاص بك ساري المفعول
- نموذج تصديق من الوالدين أو الوصي موقع (DL-180C) يثبت مدة 65 ساعة من التدريب خلف عجلة القيادة، إذا كنت تحت سن 18.
- بطاقة تسجيل سارية المفعول للسيارة التي تخطط لقيادتها في الاختبار العملي
- إثبات أن المركبة مؤمن عليها حالياً.
- رخصة القيادة السارية للمفعول للشخص الذي لا يقل عمره عن 21 سنة أو أحد الوالدين أو الوصي أو الشخص الذي يقوم مقام أحد الوالدين أو الزوج/الزوجة الذي يبلغ من العمر 18 سنة أو أكثر، الذي سيرافقك إلى مركز ترخيص السائقين.
- إذا لم تقم بإحضار المستندات الأصلية (وليس النسخ) المذكورة أعلاه، فلن يجرى لك الاختبار.

قبل بدء الاختبار، سيتحقق أحد فاحصي ترخيص السائقين للتأكد أن سيارتك لديها بطاقة تسجيل صالحة، وتأمين ساري المفعول، وملصق تفتيش الولاية ساري المفعول، وإذا لزم الأمر، ملصق ساري المفعول للتفتيش على الانبعاثات. كما سيتم فحص الأضواء والبيوق والفرامل وماسحات الزجاج الأمامي وإشارات الإنعطاف والمرايا والأبواب والمقاعد والإطارات على سيارتك للتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح وتلبي معايير السلامة. إذا تبين أن أي جزء من سيارتك غير آمن أو لا يلبي متطلبات التفتيش الحكومية، فلن يسمح لك بأخذ الاختبار العملي. إذا كانت سيارتك مجهزة بأحزمة أمان، تأكد من أنها نظيفة وجاهزة للاستخدام. سيكون مطلوباً منك ومن الفاحص ارتداؤها أثناء الاختبار العملي.

إذا اجتازت سيارتك هذا الفحص، سيقوم الفاحص باختبارك لمعرفة ما إذا كان بإمكانك القيادة بأمان.

لن تجتاز الاختبار العملي بنجاح إذا قادت بشكل خطر أو إذا انتهكت القانون أو تسببت في حادث أو لم تتبع تعليمات الفاحص أو إذا اقترفت الكثير من أخطاء القيادة.

**قد يطلب منك الفاحص القيام بما يلي قبل الجلوس للاختبار العملي:**

• وسائل التحكم في المركبات: شغل البوق والأضواء (أضواء اصطفااف السيارة، المصابيح الأمامية العالية والمنخفضة، إشارات الدوران) ومساحات الزجاج الأمامي وفرامل صف السيارة (الطوارئ) وإشارات التنبيه الرباعية (أضواء الخطر)، جهاز إزالة الجليد، الخ. يؤدي الفشل في عمل أي من وسائل التحكم في السيارة إلى عدم النجاح في الاختبار العملي.

• صف السيارة الموازي: صُف سيارتك في المنتصف بين قائمين في حيز طوله 24 قدمًا وعرضه ثمانية أقدام. يجب أن تكون سيارتك بأكملها داخل الحيز تمامًا، ولا يجوز أن تلامس أيًا من القوائم الواقعة خلف سيارتك أو أمامها، أو الدوس على الخط المدهون، أو الصعود فوق حجارة الرصيف. لديك محاولة واحدة لصف السيارة بنجاح باستخدام ما لا يزيد عن ثلاث (3) حركات تعديل.

ملاحظة: يمكن استخدام المركبات المجهزة بأنظمة متقدمة لتوجيه الاصطفااف (سيارات ذاتية الاصطفااف) للفحص؛ ومع ذلك، يجب إيقاف تشغيل ميزة موقف السيارات الذاتي ولا يسمح بتنشيطها أثناء اختبار الطريق.

سيكون الفاحص هو الراكب الوحيد خلال الاختبار العملي. عندما يبدأ الاختبار العملي، سوف تخبر أين تقود السيارة وما هي حركات المناورة التي يمكنك القيام بها. سيتم إيلاء انتباه وثيق بالطريقة التي تقترب بها من شواخص التحذير وإشارات الوقوف وإشارات المرور والالتزام بها. سينتبه الفاحص إلى الطريقة التي تتحكم بها في سيارتك، أو تستخدم إشارات الانعطاف للتواصل مع السائقين الآخرين أو تستخدم أيًا من وسائل التحكم الأخرى التي قد تضطر إليها أثناء الاختبار.

إذا اجتزت الاختبار العملي في أحد مراكز ترخيص السائقين التابعة لوزارة النقل PENNDOT، ففك ستتسلم رخصة القيادة في ذلك الوقت.

**سترسب في الاختبار العملي للأسباب التالية:**

**(هذه بعض الأمثلة على الأسباب المحتملة للرسوب في الاختبار العملي)**

- عدم القدرة على تشغيل أي من وسائل التحكم في السيارة
- ارتكاب الأخطاء في ممارسات القيادة الآمنة
- مخالفة أي قوانين مرور
- عدم اتباع التعليمات التي يعطيها الفاحص
- القيادة بشكل خطير أو بتهور
- (مثل عدم التقيد بإشارة وقوف)
- التسبب في حادث
- عدم استخدام إشارات الانعطاف

إذا كنت تحت سن 18 سنة وترسب في الاختبار العملي، فإن قانون بنسلفانيا يتطلب منك الانتظار سبعة (7) أيام قبل أن تتمكن من إعادة الاختبار. هذا التأخير في إعادة الاختبار سيعطيك الوقت للتدريب ولتحسين مهاراتك في القيادة. أمامك ثلاث فرص مع كل تصريح متعلم لاجتياز الاختبار العملي قبل تاريخ انتهاء صلاحية تصريح المتعلم. بعد الرسوب الثالث، يجب عليك إعادة تقديم طلب لتمديد صلاحية تصريح المتعلم الخاص بك.

إذا لم تجتز الاختبار العملي بعد ثلاث محاولات (3) أو إذا انتهت صلاحية تصريح المتعلم الخاص بك، يمكنك الحصول على طلب لإضافة / تمديد / استبدال / تغيير / تصريح تصريح المتعلم غير التجاري (DL-31). إذا لم تأخذ أو تكمل بنجاح اختبار الطرق خلال ثلاث سنوات من تاريخ الفحص البدني، فإنك ينبغي عليك البدء من جديد بطلبأخر لتصريح متعلم غير تجاري (DL-180) وإعادة الاختبار النظري.

## الفصل 2

### الإشارات، الشواخص وعلامات الطرق

يقدم لك هذا الفصل المعلومات التي تحتاجها حول الطرق في بنسلفانيا. وهو يشمل:

- الإشارات
- الشواخص
- علامات الطرق

### الإشارات

تركب إشارات المرور عند التقاطعات للتحكم في حركة المركبات والمشاة. يتم ترتيب إشارات المرور في خطوط عمودية أو خطوط أفقية. عندما يتم ترتيبها عمودياً، يكون اللون الأحمر هو دائماً الأعلى ويكون اللون الأخضر هو الأسفل. وعندما ترتب أفقياً، يكون اللون الأحمر دائماً على اليسار ويكون اللون الأخضر دائماً على اليمين.



### إشارات مرور وأسهم حمراء وصفراء وخضراء



عندما يكون هناك ضوء أحمر ثابت، يجب عليك التوقف قبل عبور خط الوقوف المحدد أو ممر المشاة. إذا لم تشاهد أي خطوط، توقف قبل الدخول إلى التقاطع. انتظر الضوء الأخضر قبل أن تنطلق.

يمكنك أن تتعطف إلى اليمين أثناء الضوء الأحمر، إلا إذا كان هناك عشاخصة لا انعطاف أثناء اللون الأحمر **NO TURN ON RED** مثبتة على التقاطع. عليك أولاً التوقف والتحقق من وجود مشاة وسيارات أخرى وراعي ذلك.

كما يمكنك أيضاً أن تتعطف إلى اليسار بعد أن تتوقف عند الضوء الأحمر، إذا كنت في الممر الأيسر وتتجه يساراً من شارع ذي اتجاه واحد إلى شارع آخر في اتجاه واحد، إلا إذا كان هناك عشاخصة تقول لك لا تتعطف. يجب عليك أولاً التوقف وفسح المجال للمشاة وللسيارات الأخرى.



الضوء الأصفر الثابت يخبرك بأن ضوءاً أحمر ثابتاً سوف تظهر قريباً. إذا كنت تقود سيارتك باتجاه تقاطع وظهر ضوء أصفر، فخفض السرعة واستعد للتوقف. إذا كنت داخل التقاطع أو إذا كنت لا تستطيع التوقف بأمان قبل دخول التقاطع، فواصل القيادة لكن بحذر.



الضوء الأخضر الثابت يعني أنه يمكنك القيادة عبر التقاطع إذا كانت الطريق خالية. كما يمكنك الانعطاف يميناً أو يساراً، ما لم توجد شاخصة تطلب منك عدم فعل هذا. على أية حال، عندما تتعطف، عليك إفساح المجال للمشاة وحركة المرور داخل التقاطع.



السهم الأحمر الثابت يعني أنه يتوجب عليك التوقف وأنه غير مسموح لك بالانعطاف باتجاه نقط السهم. انتظر حتى يظهر سهم أخضر أو سهم أصفر ومامض قبل أن تنطلق. نفس الانعطافات المسموح بها أثناء الشارة الحمراء الثابتة مسموح بها أثناء نارة السهم الأحمر الثابت.



السهم الأصفر الثابت يعني أن الحركة التي يسمح بها السهم الأخضر أو السهم الأصفر الوامض على وشك الانتهاء وستتحول الإشارة إلى اللون الأحمر قريباً. يجب أن تتجهل وتستعد للتوقف تماماً قبل دخول التقاطع. إذا كنت داخل التقاطع أو إذا كان لا يمكنك التوقف بأمان قبل دخول التقاطع، فيمكنك إكمال الانعطاف الذي بدأته بناءً على السهم السابق بحذر.



السهم الأخضر الثابت يعني أنه الأنة يمكنك الانعطاف بالاتجاه الذي يشير إليه السهم. عندما تتعطف أثناء مرحلة السهم الأخضر، فن دورك يكون محمياً لأن السيارات القادمة يوقفها ضوء أحمر. إذا تحول السهم الأخضر لى ضوء أخضر، يبقى بإمكانك الانعطاف في ذلك الاتجاه، ولكن عليك أولاً إفساح المجال للمشاة وحركة مرور السيارات القادمة.

## الإشارات الواضحة



الضوء الأحمر الواضح له نفس معنى عشاخصة قف STOP. يجب أن تتوقف تمامًا بعد ذلك، انظر في كلا الاتجاهين، ولا تواصل القيادة إلا بعد أن يكون التقاطع خاليًا.



الضوء الأصفر الواضح يعني تنبيهه. خفف السرعة، انظر، ثم تابع بحذر.



السهم الأصفر الواضح يعني أنه يمكنك الالتفاف في اتجاه السهم بحذر. على أية حال، يجب عليك أولاً فسح المجال لحركة المرور القادمة والمشاة. عندما تتعطف أثناء مرحلة السهم الأصفر الواضح، فإن دورك لا يكون محميًا؛ سيكون أمام السيارات القادمة ضوء أخضر.

## إشارات المرور غير العاملة

يجب التعامل مع إشارة المرور التي لا تعمل كما لو كانت إشارة قف رباعية الاتجاهات.

## RAMP-METERING إشارات مراقبة المنحدرات

يوجد على مداخل بعض منحدرات الطرق السريعة إشارات مرور في نهاية المنحدر تتناوب بين اللونين الأخضر الثابت والأحمر الثابت. تُستخدم إشارات قياس المنحدرات للتحكم في تدفق حركة المرور على الطرق السريعة شديدة الازدحام وتعمل عادةً خلال ساعات الذروة. عليك أن تنتظر الإشارة الخضراء قبل دخول الطريق السريع. على المنحدرات ذات المسرب الواحد، يمكن لسيارة واحدة فقط أن تدخل الطريق السريع في كل مرة يتحول فيها الضوء إلى اللون الأخضر. بالنسبة للمنحدرات المتعددة المسارب، سيكون هناك مقياس منحدر لكل مسرب. الضوء الأخضر لا يحمي دخولك إلى الطريق السريع - لا يزال عليك أن تنتظر فجوة آمنة في حركة المرور للدخول إلى الطريق السريع.

## إشارات التحكم في استخدام المسارب

يمكن أيضًا وضع إشارات خاصة فوق المسارب مباشرة للتحكم في حركة المرور. يتم استخدامها بشكل شائع في أكشاك الرسوم والجسور والأنفاق والطرق متعددة المسارب في المدن حيث يتغير اتجاه الحركة في مسرب معين لتسهيل تدفق حركة المرور إلى داخل المدينة أو خارجها خلال ساعات الذروة. توضح الإشارات التالية كيفية استخدام مسارب معينة في شارع أو في طريق سريع:

السهم الأخضر الثابت المتجه للأسفل فوق أحد المسارب يعني أنه يمكنك استخدام المسرب.



وجود شاخصة "X" صفراء ثابتة فوق أحد المسارب يعني أنه يجب عليك تغيير المسارب لأن اتجاه السير في ذلك المسرب على وشك الانعكاس. استعد لمغادرة المسرب بأمان.



إشارة "X" حمراء فوق أحد المسارب تعني أنه ليس مسموحًا لك باستخدام المسرب.



السهم الأبيض الثابت أحادي الاتجاه للانعطاف إلى اليسار فوق أحد المسارب يعني أنه لا يمكنك الانعطاف إلى اليسار إلا إذا كنت في هذا المسرب.



السهم الأبيض الثابت ذو الاتجاهين للانعطاف إلى اليسار فوق أحد المسارب يعني أنه يمكنك فقط الانعطاف إلى اليسار، إذا كنت في ذلك الممر، لكن المسرب مشترك مع سائقين متجهين إلى اليسار الذين يقتربون من الاتجاه المعاكس.



## إشارات المشاة

يجب أن يحترم المشاة إشارات المرور وإشارات المشاة. إشارات المشاة التي يجب أن تلتزم بها هي أضواء إمش **WALK** و لا تمش **DON'T WALK** أو صورة مضيئة لشخص يمشي (بمعنى إمش) ويد مرفوعة (بمعنى لا تمش). في حالة عدم وجود إشارات للمشاة عند التقاطع، فنه يتوجب على المشاة الامتثال لإشارات المرور الحمراء والصفراء والخضراء.

أحياناً لا يكون المشاة على دراية بمسؤولياتهم تجاه إشارات المرور وإشارات المشاة. كن متيقظاً للمشاة الذين قد لا يمتلكون للإشارة. إفسح المجال دائماً للمشاة.

 <p>عندما تظهر إشارة إمش <b>WALK</b> أو إشارة شخص يمشي ثابتة، ابدأ بالعبور، ولكن كن متيقظاً للمركبات المنعطفة التي قد لا تراعي حق المرور بشكل قانوني.</p>	 <p>عندما تبدأ إشارة لا تمش <b>DON'T WALK</b> وامضة أو يد مرفوعة وامضة:</p> <p>(a) أنه العبور، إن كنت في الشارع</p> <p>(b) لا تبدأ بالعبور، إذا كنت لم تغادر الرصيف</p>	 <p>عندما تُعرض رسالة لا تمش <b>DON'T WALK</b> أو يد مرفوعة ثابتة، لا تعبر.</p>
		

## المشاة المكفوفون

عندما تقود سيارتك بالقرب من شخص ماشي مكفوف البصر يحمل عصا بيضاء أو يمشي مع كلب مرشد، يجب أن تخفف سرعتك، تنازل دائماً عن حق المرور، ثم تابع القيادة بحذر. كن مستعداً لإيقاف مركبتك لمنع وقوع إصابة للمشاة أو خطر عليهم.

## إشارات المناطق المدرسية



إشارات المناطق المدرسية هي إشارات صفراء وامضة موضوعة على لافتات حدود السرعة في المناطق المدرسية. يجب ألا تسيارتك بسرعة أعلى من 15 ميلاً في الساعة عندما تكون الإشارات الصفراء تومض أو أثناء الفترات الزمنية المشار إليها = الإشارة. سيؤدي تجاوز الحد الأقصى للسرعة في المناطق المدرسية إلى ثلاث نقاط في سجل القيادة الخاص بك، وسيتم تغريمك أي

## شواخص عبور السكك الحديدية

هناك إشارة لمعبر سكة حديدية تنبه السائقين عند الاقتراب من تقاطع سكة حديدية. يجب التعامل مع معايير السكك الحديدية بحذر في جميع الأوقات. عليك دائماً النظر في كلا الاتجاهين والاستماع إلى أية قطارات أو إشارات قبل التقدم وعبور مسارات سكة حديدية.

يتوجب عليك التوقف عند جميع معايير السكك الحديدية عندما تكون هناك إشارة لقطار يقترب. تشمل هذه الإشارات الأضواء الحمراء الوامضة، أو بوابة عبور منخفضة، أو إشارة مخالفة أو إشارة تحذير صوتي صادرة عن قطار. لا تتقدم أو تحاول الالتفاف حول أي بوابة ولا تتجاهل أية إشارة تدل على اقتراب قطار. إذا لم تكن هناك إشارات عند معبر سكة حديدية، عليك أن تخفف سرعتك وتستعد للتوقف إذا رأيت أو سمعت قطاراً يقترب.

تقدم بحذر، لكن لا تتقدم إلا بعد انتهاء جميع الإشارات وبعد ذلك فقط عندما يكون هناك دليل على عدم وجود قطارات تقترب من المعبر.

عليك أن تتوقف إذا اقترب قطار وأطلق إشارته الصوتية أو كان مرئياً بوضوح وعلى مقربة خطيرة من المعبر.

لا توقف مركبتك على مسار سكة حديدية، بغض النظر عما إذا كان هناك قطار قادمًا أم لا. إذا كانت حركة المرور تشهد ازدحاماً بسبب إشارة مرور أو شاخصة قف أو لأي سبب آخر، تأكد من إيقاف مركبتك في مكان يكون خالياً تماماً من أية خطوط سكة حديدية.

راجع الفصل 3 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول كيفية عبور تقاطع طرق سريعة مع خطوط سكة حديدية بأمان.



احترم إشارات وشواخص معايير السكك الحديدية

## الشواخص

تنقسم الشواخص إلى ثلاث فئات أساسية: شواخص تنظيمية وتحذيرية وإرشادية. معظم الشواخص ضمن كل فئة لها شكل ولون خاصان.

### الشواخص التنظيمية

تخبرك الشواخص التنظيمية بما يجب عليك فعله، أو عدم فعله، وفقاً للقانون. تخبرك التعليمات المنشورة على هذه الشواخص بحدود السرعة واتجاه حركة المرور والقيود على الانعطاف والقيود على إيقاف السيارات، وما إلى ذلك. إذا لم تلتزم بالرسائل المنشورة على الشواخص التنظيمية، فقد يتم تغريمك وستسجل عليك نقاط في سجل القيادة الخاص بك لأنك بهذا تخرق القانون. كما أنك تخاطر بسلامتك وسلامة الآخرين من خلال عدم احترام الرسائل الموجودة على الشواخص التنظيمية - مثل عدم التوقف عند شاخسة قف، أو تجاوز سيارة أخرى حيث لا يكون التجاوز آمناً، أو القيادة بشكل أسرع من الحد الأقصى للسرعة المحددة أو القيادة بطريقة خاطئة في شارع ذي اتجاه واحد.

عادةً ما تكون الشواخص التنظيمية عبارة عن مستطيلات أو مربعات رأسية باللونين الأبيض والأسود، مثل شواخص تحديد السرعة. بعض الشواخص التنظيمية سوداء وبيضاء وحمراء، مثل شاخسة منع الانعطاف إلى اليسار **NO LEFT TURN** وعليها دائرة يقطعها خط مائل. هناك شواخص تنظيمية أخرى باللونين الأحمر والأبيض، مثل شواخص قف **STOP** وأعط أولوية **YIELD** ولا تدخل **DO NOT ENTER** وطريق خاطيء **WRONG WAY**.



شاخسة قف **STOP** هي الشاخسة الوحيدة المثلثة الشكل (8 جوانب) التي تراها على الطريق السريع. عند تقاطع يوجد أمامه شاخسة قف **STOP**، يجب عليك التوقف تماماً والتحقق من وجود مشاة وحركة مرور عابر حتى يخلو التقاطع قبل مواصلة القيادة مرة أخرى. تخفيف السرعة دون التوقف التام أمر غير قانوني.



عندما ترى ممر مشاة أو خط توقف (شريط علوي أبيض)، توقف قبل أن تصل مقدمة سيارتك إلى أول خط مرسوم. إذا لم تتمكن من رؤية سيارات، فافسح المجال لأي مشاة ثم تقدم لى الأمام بحذر حتى يمكنك الرؤية بوضوح. انتبه لحركة المرور والمشاة ثم امض قدماً عندما يكون التقاطع خالياً.

تستخدم هذه الشاخسة أيضاً جنباً إلى جنب مع شواخص قف. تسمح هذه الشاخسة لسائقي السيارات بالانعطاف إلى اليمين دون توقف.



تشير شاخسة التوقف في الاتجاهات الأربعة **A FOUR-WAY STOP** لى وجود أربع شواخص قف على هذا التقاطع. يجب أن تتوقف حركة المرور من جميع الاتجاهات الأربعة. يجب أن تتحرك إلى الأمام أولاً المركبة التي تصل إلى التقاطع أولاً. إذا وصلت مركبتان إلى التقاطع في نفس الوقت، فإن السائق الواقع إلى اليسار يعطي أولوية للسائق الذي إلى اليمين. إذا واجها بعضهما البعض، يستطيع الإثنان المضي قدماً بحذر، على أن يراقبا احتمال وجود مركبات تقوم بانعطاف.



شواخص إعطاء الأولوية **YIELD** مثلثة الشكل (3 جوانب). عندما ترى هذه الشاخسة، يجب عليك تخفيف السرعة والتحقق من حركة المرور وإعطاء حق المرور للمشاة وللسيارات المقتربة. أنت لا تتوقف إلا عندما يكون ذلك ضرورياً. تابع تقدمك عندما يمكنك القيام بذلك بأمان دون التداخل في تدفق حركة المرور العادية. تذكر أنه يجب أن يكون لديك فجوة كافية في حركة المرور قبل أن تتمكن من الاستمرار عند مواقع شواخص قف **STOP** أو أعط أولوية **YIELD**.



تستخدم هذه الشاخسة جنباً إلى جنب مع شاخسة إعطاء الأولوية عند جسر ذي مسرب واحد أو موقع ممر سفلي لتنبيه السائقي بأن الطريق ذات المسرب الواحد تتطلب منهم إعطاء حق المرور لحركة المرور القادمة من الاتجاه المقابل.



شاخسة **CROSSBUCK** للسكك الحديدية. توضع هذه الشاخسة عند تقاطع سكة حديد حيث تعبر مسارات السكة الحديدية الطريق. يجب أن تعامل شاخسة **CROSSBUCK** مثل شاخسة إعطاء الأولوية **YIELD**؛ خفف السرعة واستعد للتوقف إذا رأيت أو سمعت قطاراً يقترب. راجع الفصل 3 لمزيد من المعلومات حول سلامة عبور السكك الحديدية.

تعمل الشاخصتان لا تدخل **DO NOT ENTER** و اتجاه خاطيء **WRONG WAY** كفريق واحد. توضع شاخصة لا تدخل في بداية الشوارع والمنحدرات ذات الاتجاه الواحد. عندما ترى هذه الشاخصة، لا تقد سيارتك إلى ذلك الشارع أو المنحدر في الاتجاه الذي تتجه إليه.



توضع شواخص اتجاه خاطئ على مسافة أبعد من الشارع أو المنحدر ذي الاتجاه الواحد. توضع هناك للفت انتباهك، إذا انعطفت عن طريق الخطأ إلى ذلك الشارع أو المنحدر.



شاخصة "اتجاه واحد" تعني أنه يُسمح لحركة المرور بالتحرك فقط في الاتجاه الذي تشير إليه الشاخصة. إذا انعطفت إلى شارع ذي اتجاه واحد وسرت في الاتجاه المعاكس، فمن المحتمل أن تصطدم وجهاً لوجه بسيارة أخرى.



#### طريق سريع مقسم

تعني هذه اللافتة أن الطريق الذي تسلكه يتقاطع مع طريق سريع مقسم. الطريق السريع المقسم هو في الحقيقة طريقان (2) أحادي الاتجاه يفصل بينهما خط متوسط أو سكة إرشادية. في الطريق الأول، يمكنك فقط الانعطاف إلى اليمين، وفي الطريق الثاني، يمكنك فقط الانعطاف يساراً.



لا شاحنات



ممنوع ركوب دراجات



لا معبر للمشاة

لا عبور للشاحنات ولا للدراجات ولا للمشاة  
لا يسمح لمشغلي الشاحنات والدراجات ولا للمشاة باستخدام الطرق التي توضع فيها هذه الشواخص.

توضع الشواخص التالية في أي مكان تمنع فيه إجراءات معينة في بعض الأوقات أو في أي وقت:



لا للدوران

هذه الشاخصة تمنع الدوران إلى الخلف. لا تقم بدوران كامل للذهاب في الاتجاه المعاكس.



لا يميناً

تشير هذه الشاخصة إلى أن الانعطاف إلى اليمين ممنوع. لا تنعطف يميناً عند هذا التقاطع.



ممنوع الدوران للشمال

تشير هذه الشاخصة إلى أن الانعطاف إلى اليسار ممنوع. لا تنعطف يساراً عند هذا التقاطع.



ممنوع الوقوف

هذه الشاخصة تمنع الدوران إلى الخلف. لا تقم بدوران كامل للذهاب في الاتجاه المعاكس.



#### ممنوع التجاوز

قد توضع هذه الشاخصة في المناطق التي لا يجوز لك فيها التجاوز عن أي مركبات تسير في نفس الاتجاه. غالباً ما تكون مصحوباً بشاخصة صفراء على شكل علم مكتوب عليها **NO PASSING ZONE** (راجع "الشواخص التحذيرية").

وضع إشارات التحكم في استخدام المسرب (تبيين الاتجاهات) التالية في أو بالقرب من التقاطعات فوق المسرب الذي تتحكم به لبيان حركات المناورة المسموح بها من هذا المسرب.



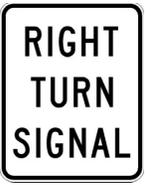
تشير هذه الشاخصة إلى أنه عند التقاطع الموجود أمامك، يجب أن تنعطف حركة المرور في المسرب الأيسر يساراً ويجوز أن تنعطف حركة المرور في المسرب المجاور يساراً أو تستمر في خط مستقيم.



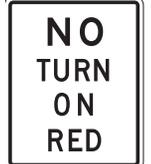
المسرب الأوسط ينعطف يساراً فقط  
تشير هذه الشاخصة إلى المسرب المخصص للاستخدام الحصري للمركبات التي ستعطف إلى اليسار في أي من الاتجاهين ولا يجوز استخدامه للمرور العابر أو للتجاوز

إشارات التحكم في استخدام المسارب (تابع)

			
<p>انعطف إلى اليسار أو إلى اليمين</p>	<p>واصل إلى الأمام أو انعطف إلى اليمين</p>	<p>انعطف إلى اليمين فقط</p>	<p>انعطف إلى اليسار فقط</p>
<p>إذا كنت في مسرب متحكم فيه بمثل هذه الشواخص، فيمكنك السير في أي اتجاه حسب شكل الأسهم.</p>		<p>إذا كنت في مسرب متحكم فيه بشاخصة بها سهم انعطاف وكلمة "فقط"، فعند وصولك إلى التقاطع، يجب أن تنعطف. يمكنك القيادة في الاتجاه الذي يشير إليه السهم فقط، حتى لو كنت في مسرب الدوران فقط بالخطأ.</p>	

		<p>لزم اليمين هذه الشواخص توجه السائقين للبقاء على يمين الجزيرة المرورية أو الفاصل المروري</p>		<p>شاخصة الانعطاف إلى اليمين توضع هذه الشاخصة بالقرب من شاخصة مرورية للإشارة إلى أن الشاخصة تحكم حركات الانعطاف إلى اليمين</p>
---	---	--	--	--

	<p>تشير إشارة السرعة القصوى <b>SPEED LIMIT</b> إلى أقصى سرعة قانونية في ظل الظروف المثالية على امتداد الطريق السريع المركبة فيه. في ظل ظروف سيئة، قد تعتمد سلامتك على القيادة بشكل أبداً من السرعة المعلنة.</p>	<p><b>حوادث المراهقين</b> "القيادة بسرعة أعلى مما هو ملائم للظروف" هي السبب الأول للحوادث بالنسبة للمراهقين البالغين 16 و 17 عاماً.</p>
--	---	---

			<p>لا يجوز لك الانعطاف أثناء دورة الضوء الأحمر عند تقاطع توجد عليه إحدى هذه الشواخص. يجب أن تنتظر حتى تتحول الإشارة إلى اللون الأخضر.</p>
---	---	---	---

			<p>اللون الأخضر مطول لحركة المرور المقابلة تركب هذه الإشارة عندما قد تستمر حركة المرور المقابلة في الحركة بعد أن تتحول إشاراتك إلى اللون الأحمر.</p>
<p>انعطاف إلى اليسار أثناء وميض السهم الأصفر تشير هذه الإشارة إلى أن الانعطاف إلى اليسار مسموح به عندما يومض السهم الأصفر، ولكن يجب إعطاء الأولوية لحركة المرور القادمة. توضع هذه الإشارة عادة عند التقاطعات، قرب إشارة المرور التي تشير إلى اليسار، لإعلام السائقين أن الانعطاف إلى اليسار لا يكون محمياً عندما يكون السهم الأصفر الواضخ شغالا.</p>	<p>الانعطاف إلى اليسار وإعطاء الأولوية أثناء الضوء الأخضر تشير هذه الإشارة إلى أن الانعطاف إلى اليسار مسموح به، ولكن يجب إعطاء الأولوية لحركة المرور القادمة. توضع في العادة عند التقاطعات، قرب إشارة المرور التي تشير إلى اليسار، لتذكير السائقين بأن الانعطاف إلى اليسار لا يكون محمياً عندما تظهر الإشارة الخضراء الدائرية.</p>	<p>الانعطاف إلى اليسار وإعطاء الأولوية أثناء الضوء الأخضر تشير هذه الإشارة إلى أن الانعطاف إلى اليسار مسموح به، ولكن يجب إعطاء الأولوية لحركة المرور القادمة. توضع في العادة عند التقاطعات، قرب إشارة المرور التي تشير إلى اليسار، لتذكير السائقين بأن الانعطاف إلى اليسار لا يكون محمياً عندما تظهر الإشارة الخضراء الدائرية.</p>	<p>اللون الأخضر مطول لحركة المرور المقابلة تركب هذه الإشارة عندما قد تستمر حركة المرور المقابلة في الحركة بعد أن تتحول إشاراتك إلى اللون الأحمر.</p>

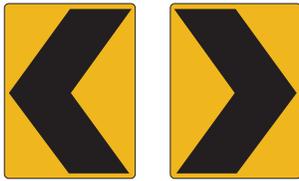
	<p><b>موقف محجوز</b> على الرغم من أن هذه الإشارة ليست بالأبيض والأسود، إلا أنها إشارة تنظيمية. وهي تشير إلى أماكن محجوزة لوقوف سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة أو قدامى المحاربين ذوي الإعاقة الشديدة. يجب أن تعرض المركبات المتوقفة في هذه الأماكن لوحات تسجيل معتمدة أو لافتات ووقوف للسيارات. السيارات غير المصرح لها الموقوفة في هذه الأماكن تخضع لغرامة وتكاليف السحب.</p>
---	--

## الشواخص التحذيرية

تخبرك الإشارات التحذيرية بالظروف على الطريق أو بالقرب منها في الاتجاه الذي أنت متقدم نحوه. وهي تحذرك من المخاطر المحتملة أو التغييرات في ظروف الطريق. توضع عادة قبل الطرف، بحيث يكون لديك وقت لمعرفة ما الذي ينتظر، ولتقرر كيف يجب أن تستجيب وتخفف سرعتك أو تغير مسار مشوارك، إذا لزم الأمر. عادة ما تكون الإشارات التحذيرية على شكل معين برموز أو كلمات سوداء على خلفية صفراء.



**منطقة ممنوع التجاوز**  
هذه الإشارة هي الإشارة التحذيرية الوحيدة على شكل مثلث. وهي تبين منطقة عدم التجاوز وتوضع على الجانب الأيسر للطريق في مواجهة السائق.



## إشارات الشيفرون

هناك تغير حاد في اتجاه الطريق، مثل منعطف إلى اليسار أو إلى اليمين. تنحني الطريق في الاتجاه الذي تشير إليه إشارة الشيفرون. عند استخدامها في منعطف، ستكون هناك علامة تحذير متقدمة للمنعطف، وقد تكون هناك عدة علامات شيفرون مثبتة في جميع أنحاء المنعطف.



**منعطف اليسار**  
تنحني الطريق إلى اليسار. تحتاج إلى تخفيف السرعة والبقاء في منتصف مسربك والاستعداد للتنقل عبر منعطف الانحناء الأيسر.



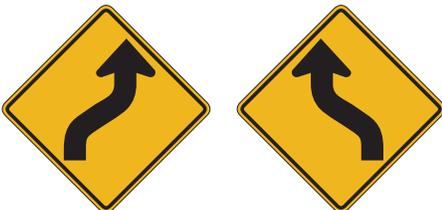
**منعطف اليمين**  
تنحني الطريق إلى اليمين. تحتاج إلى تخفيف السرعة وتموضع سيارتك إلى قليلاً إلى يمين وسط مسربك، وأنت تقود عبر منعطف الانحناء الأيمن.



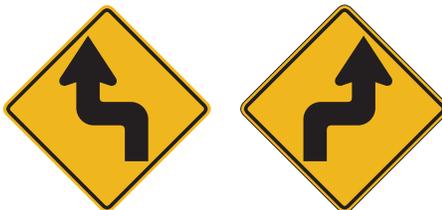
**منعطف حاد إلى اليسار**  
تتجه الطريق أمامك بشكل حاد إلى اليسار. تحتاج إلى تخفيف السرعة بشكل كبير والبقاء في منتصف مسربك والاستعداد للتنقل عبر منعطف أيسر حاد. بعض إشارات الانعطاف الحاد لها سرعة إرشادية مذكورة على الإشارة أو موضوعة تحتها.



**منعطف حاد إلى اليمين**  
تنعطف الطريق أمامك بحدة إلى اليمين. تحتاج إلى تخفيف السرعة بشكل كبير، ووضع مركبتك إلى اليمين قليلاً وسط مسربك والاستعداد للتنقل عبر المنعطف الأيمن الحاد. بعض إشارات الانعطاف الحادة لها سرعة إرشادية مذكورة على الإشارة أو موضوعة تحتها.



**مجموعة منحنيات**  
تنعطف الطريق أمامك أولاً في اتجاه ثم تعود في الاتجاه الآخر (مجموعة من منعطفين). خفف السرعة واستعد للتنقل عبر مجموعة منحنيات.



**منعطفات حادة إلى اليمين وإلى اليسار**  
ينعطف الطريق أمامك بشكل حاد أولاً في اتجاه ثم تعود تنعطف في الاتجاه الآخر. خفف السرعة بشكل كبير واستعد للتنقل عبر مجموعة المنعطفات.



**طريق متعرجة (سلسلة من المنعطفات)**  
تشير هذه الشاخصة إلى وجود ثلاثة (3) منحنيات أو أكثر وراء بعضها البعض على الطريق أمامك.



**سهم كبير في اتجاه واحد**  
تغير الطريق أمامك اتجاهها في زاوية حادة. قبل أن تصل إلى مثل هذا المنحنى الشديد، خفف السرعة بقدر ما تستطيع حتى تنعطف عند التقاطع.



**منحنى دخول طريق**  
تنحني الطريق الرئيسية إلى اليسار مع وجود طريق جانبي داخل من اليمين. اقترب من التقاطع بحذر شديد. قد لا يتمكن السائق الذي يستعد لدخول الطريق الرئيسي من رؤيتك وأنت تقترب من انحناء المنعطف وقد يتقدم أمامك، مما يترك لك مساحة صغيرة لتجنب الاصطدام، لو كنت تقود بسرعة كبيرة.



**انقلاب شاحنة**  
تحدد هذه الشاخصة المنحنيات التي يمكن للشاحنات التي تسير عليها بسرعات زائدة أن تنقلب.



**شواخص السرعة الإرشادية**  
يمكن استخدام هذه الشاخصة مع أي شاخصة تحذيرية على شكل معين. الحد الأقصى للسرعة التي يجب أن تقود بها حول منحنى أيسر حاد هي 25 ميلاً في الساعة.

25  
M.P.H.



**تداخل سير**  
توضع هذه الشاخصة على الطريق الرئيسية لإعلامك باحتمال دخول سيارات إلى مسربك من طريق أخرى أو من منحدر آخر. في هذا المثال، ستدخل حركة المرور إلى مسربك من اليمين. يجب أن تعطي السيارات الداخلة أولوية لحركة المرور الموجودة بالفعل على الطريق الرئيسي.



**مسرب مضاف**  
توضع هذه الشاخصة قبل نقطة التقاء طريقين. هذا يعني أن الدمج ليس ضرورياً لأن حركة المرور الداخلة تستخدم مسرباً جديداً تمت إضافته إلى الطريق.



**Weave Area منطقة نسيج**  
تستخدم هذه الشاخصة للتحذير من أنك ستندمج مع طريق أخرى نظراً لوجود بعض السيارات التي تقطع مسارك.



**بداية طريق سريع مقسوم**  
يصبح الطريق السريع أمامك طريقاً سريعاً مقسوماً به طريقان كل منهما باتجاه واحد وبخط أوسط أو حاجز يفصل حركة المرور في اتجاهين متعاكسين. ابق على يمين الحاجز أو الخط الأوسط.



**نهاية طريق سريع مقسوم**  
ينتهي الطريق السريع المقسوم الذي تسير عليه أمامك. ستكون بعد ذلك على طريق بحركة مرور في اتجاهين. ابق على يمين خط الوسط وراقب حركة المرور القادمة.



**أمامك حركة مرور في اتجاهين**  
ينتهي الشارع أو الطريق ذو الاتجاه الواحد أمامك. ستجد نفسك بعد ذلك على طريق ذي مسربين لحركة المرور في اتجاهين متعاكسين. ابق على مسربك على يمين خط الوسط. يمكن أيضاً وضع هذه الشاخصة على مسافات على طول الطريق ذي الاتجاهين.



**نهاية مسرب**  
تخبرك هذه الشواخص أن أحد المسارب على طريق متعدد المسارب سينتهي أمامك. في هذه الأمثلة، يجب أن تندمج حركة المرور في الممر الأيمن إلى اليسار.

**شواخص التقاطع**  
توضح الشواخص المثبتة أدناه أنواع التقاطعات. من خلال إعلامك مسبقاً بكيفية تلتقي الطرق ببعضها البعض، تُخبرك الشواخص متى لا يستمر الطريق الذي تسافر عليه مستقيماً عبر التقاطع. كما تحذرك الشواخص من المشاكل المحتملة في تحركات المركبات الأخرى. اقترب من جميع أنواع التقاطعات هذه بحذر بالغ من خلال البحث في ما هو قادم والاستعداد لتخفيف السرعة، إذا لزم الأمر.



عبر الطريق



طريق جانبي



“T”  
تقاطع



“Y”  
تقاطع



التقاطع الدائري



**سهم كبير باتجاهين**  
توضع هذه الشاخصة في الجانب البعيد من تقاطع على شكل حرف T لتخبرك أنه لا يمكنك السير إلا إلى اليسار أو اليمين. الطريق الذي تسلكه لا يستمر مستقيماً عند التقاطع.



**جسر ضيق أو ممر سفلي في الأمام**  
يصبح كل مسرب على الجسر أو الممر السفلي أضيق، ولا يوجد أكتاف للطريق بشكل عام. تحتاج إلى تخفيف السرعة والتأكد من بقائك على مسربك. إذا كان السائق الذي يقترب من الاتجاه المعاكس لديه سيارة عريضة أو يأخذ جزءاً من مسربك، فانتظر حتى يخلي المنطقة.



**طريق زلق بسبب الماء**  
توجد ظروف زلقة خاصة بوجود ماء. في ظروف الطقس الرطب، خفف سرعتك وزد مسافة التتبع. لا تسرع أو تفرمل بسرعة. عند الانعطاف، افعل ذلك بسرعة بطيئة للغاية.



**معبر غزلان**  
توضع هذه الشاخصة في المناطق التي تعبر فيها الغزلان بشكل متكرر والتي تشهد حوادث اصطدام مع الغزلان.



**خلوص منخفض**  
قد توضع هذه الشاخصة على طريق سفلي أو عند مدخل نفق أو مرآب للسيارات. لا تدخل إذا كانت سيارتك أعلى من الارتفاع المذكور في الشاخصة.



**شواخص الأكتاف**

توضع هذه الشواخص قبل المواقع التي يكون فيها كتف الطريق أدنى من الطريق أو يكون الكتف ليناً (غير مرصوف). تُستخدم شاخصة **LOW SHOULDER** عندما يكون الكتف تحت مستوى الطريق بمقدار ثلاث بوصات. وتُستخدم شاخصة **SHOULDER DROP OFF** في حالات السقوط الأكثر خطورة.

إذا انحرفت عن الطريق وسقطت عجلة واحدة على كتف منخفض أو كتف لين، فلا تضغط على الفرامل أو تقود بحدّة لمحاولة العودة إلى الطريق - فقد تفقد السيطرة على مركبتك بسهولة! راجع الفصل 3 للحصول على معلومات حول كيفية التعافي بأمان من الانحراف عن الرصيف.



**تل / منحدر**  
هناك تل شديد الانحدار أمامنا. خفف سرعتك وكن مستعداً للتحويل إلى الغيار العكسي للتحكم في سرعتك ولتوفير التآكل والتلف على الفرامل.



**أمامك إشارة مرور**  
توجد إشارة مرور عند التقاطع أمامك. قد لا تتمكن من رؤيته بسبب وجود منعطف أو تل. إذا كان الضوء أحمر (أو إذا تحول الضوء إلى اللون الأخضر للتو)، فقد يتم إيقاف مجموعة من السيارات أمامك. عندما ترى هذه الشاخصة، خفف سرعتك واستعد للتوقف، إذا لزم الأمر.



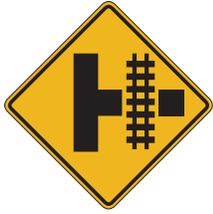
**أمامك شاخصة قف**  
توجد شاخصة قف **STOP** عند التقاطع أمامك. قد لا تتمكن من رؤيتها بسبب وجود منعطف أو تل أو شيء آخر يوجب رؤيتك. قد يكون هناك أيضاً صف من المركبات المتوقفة أمامك عند علامة **STOP** التي لا يمكنك رؤيتها. عندما ترى هذه العلامة، خفف سرعتك استعداداً للتوقف.



**أمامك معبر دراجات**  
قد يكون سائقو دراجات هوائية يعبرون الطريق أمامك. كن مستعداً لتخفيف السرعة إذا لزم الأمر. قد يكون لهذه الشاخصة خلفية صفراء (كما هو موضح) أو خلفية فلوريسنت صفراء-خضراء.



**معبر سكة حديدية أمامك**  
أنت تقترب من تقاطع سكة حديد. عندما ترى هذه الشاخصة، ابدأ في البحث وراقب صوت قطار. توضع هذه الشاخصة على مسافة كافية مبكراً للسماح لك بالتوقف قبل الوصول إلى المسارات، إذا لزم الأمر. راجع الفصل 3 للحصول على مزيد من المعلومات حول سلامة عبور السكك الحديدية.



**شاخصة تقاطع متقدم / معبر سكة حديد**  
يقع على الطريق المتصالب تقاطع سكة حديد على مسافة قصيرة جدًا من التقاطع. إذا كنت تخطط للانعطاف إلى الطريق المتقاطع وإذا اقترب قطار ما، فاستعد للتوقف.



**مشاركة الطريق مع دراجات هوائية / سيارات**  
تستخدم هذه الشاخصة عند نقاط الضغط على الطريق أ.خ.ج. لتحذيرك، كسائق، لتوفير حيز كاف لسائقي الدراجات الهوائية لمشاركة الطريق.



**ممر مشاة**  
تستخدم هذه الشاخصة عند ممر المشاة المحدد أو قبل المواقع التي قد يعبر فيها المشاة المسرب الذي تسلكه. كن مستعدًا لتخفيف السرعة أو التوقف، إذا لزم الأمر. قد يكون لهذه الشاخصة خلفية صفراء (كما هو موضح) أو خلفية فلوريسنت صفراء-خضراء.



**المدارس**  
هذه هي الشاخصة الوحيدة التي تأخذ شكلًا خماسيًا من بين الشواخص المستخدمة على الطرق. وهي تعني أنك تقترب من منطقة مدارس. إذا كانت الشاخصة مصحوبة بسهم يشير لى الأسفل، فهذا يعني أنك موجود عند ممر عبور منطقة المدرسة. يجب أن تخفف السرعة وتراقب الأطفال الذين يعبرون الطريق والتوقف، إذا لزم الأمر. قد يكون لهذه الشاخصة خلفية صفراء (كما هو موضح) أو خلفية فلوريسنت صفراء-خضراء.



**عربة تجرها الخيول**  
توضع هذه الشاخصة في المناطق التي تعبر فيها العربات البطيئة الحركة أو التي تجرها الخيول الطريق أو تشترك فيها مع السيارات.

### الكائنات المحاذية للطريق

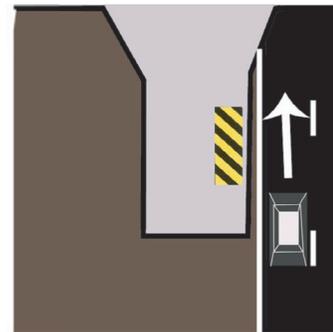
تحتاج الأشياء القريبة من حافة الطريق أحيانًا إلى علامة لتحذير السائقين من الخطر المحتمل. وتشمل هذه دعائم الممر السفلي، ونهايات الجسور، وممرات التوجيه وغيرها من الهياكل. في بعض الحالات، قد لا يكون هناك شيء مادي معني، ولكن هناك حالة على جانب الطريق مثل هبوط أو تغيير مفاجئ في محاذاة الطريق. تتم الإشارة إلى هذه الأشياء والظروف الموضوعية على جانب الطريق بالشواخص التالية، حيث تكون الخطوط مائلة لأسفل في الاتجاه الذي تحتاج إلى تحريكه لتجنب الخطر:



خطر على اليمين  
ابق على اليسار



خطر في المنتصف  
ابق على اليسار أو على اليمين



خطر على اليسار  
ابق على اليمين

شواخص منطقة العمل (شواخص مناطق العمل ومناطق الإنشاءات)

تكون شواخص مناطق العمل على شكل معين، مثل الشواخص التحذيرية، لكنها برتقالية بحروف سوداء بدلاً من اللون الأصفر بحروف سوداء. تحدد هذه الشواخص مناطق الصيانة أو الإنشاءات أو المرافق حيث قد يكون العمال أو المعدات على الطريق أو بالقرب منها. ابق متيقظاً وخفف السرعة عندما ترى هذه الشواخص.



تشغل المصابيح الأمامية عند القيادة عبر منطقة عمل، بغض النظر عن الوقت من اليوم. هذا هو القانون لجميع مناطق العمل المعلقة، وليس فقط للمناطق النشطة. إن تشغيل المصابيح الأمامية يجعل سيارتك مرئية بشكل أفضل من جانب السيارات الأخرى وكذلك لعمال الطرق السريعة. إذا تم توقيفك من قبل الشرطة بسبب مخالفة مرورية في منطقة عمل ولم تكن تشغيل المصابيح الأمامية لسيارتك، فسيتم تغريمك 25 دولارًا إضافيًا.



توضع شواخص منطقة العمل هذه في بداية ونهاية منطقة العمل النشطة. منطقة العمل النشطة هي جزء من منطقة العمل حيث يوجد عمال البناء أو الصيانة أو المرافق على الطريق، أو على كتف الطريق السريع بجوار مسرب سير مفتوح.



أمامك أعمال طرق  
تخبرك هذه الشاخصة بوجود أعمال طرق أمامك وأيضًا تنبهك لتخفيف سرعتك.



الطريق مغلق - فيضان  
تخبرك هذه الشاخصة أن الطريق أمامك مغلق بسبب فيضانات. يجب عليك استخدام طريق بديل. راجع الفصل 3 حول ما يجب فعله إذا واجهت طريقًا غمرته المياه.



المسرب مغلق أمامك  
تخبرك هذه الشاخصة أنه سيتم إغلاق مسرب معين على مسافة محددة أمامك.



أمامك عمال يعملون  
قد يكون العمال على الطريق أو قريبون جدًا منها، لذا خذ عناية خاصة عند القيادة عبر المنطقة.

هل تعلم؟  
يوجد لدى عمال الطرق السريعة نماذج لتقديم تقارير عن سائقي السيارات الذين يسرعون أو يقودون بشكل غير آمن في مناطق العمل إلى الشرطة التي قد تصدر بعد ذلك مخالفة، ما يؤدي إلى غرامات ونقاط.



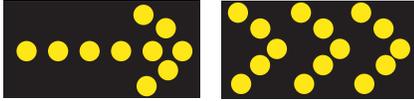
أمامك حامل راية (أشال طرق أمامك)  
تُظهر الشاخصة الموجودة على اليمين أن حامل الراية يتحكم في حركة المرور أمامه. كما هو موضح على اليسار، يستخدم حاملو الرايات بطاقات قف STOP و خفف السرعة SLOW أو راية حمراء للإشارة إلى التوقف أو تخفيف السرعة. انتبه على نحو خاص لحاملي الرايات عند الاقتراب من منطقة عمل والمرور عبرها.



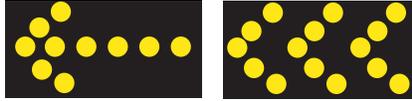
### لوحات الأسهم الكهربائية

لوحات الأسهم الإلكترونية الكبيرة الوامضة (تحرك / تداخل يميناً أو يساراً) الموضوعة على الطريق أو المركبة على سيارات تعلم سائقي السيارات القادمين بإغلاق مسارب. تبدأ تداخلك عاجلاً قبل الشاخصة. تشير لوحة الأسهم التي تعرض أيًا من الرسائل الموضحة في الشكل إلى أقصى اليمين (تنبيه) إلى وجود منطقة عمل أمامك بجوار المسرب الذي تسلكه. قد سيارتك بحذر شديد.

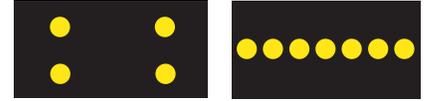
#### تحرك/تداخل يميناً



#### تحرك/تداخل يساراً

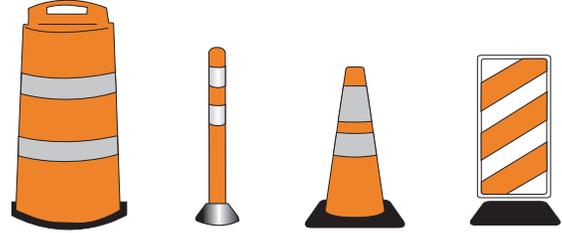


#### حذر



### أدوات الإرشاد

البراميل والأنابيب والمخاريط والألواح العمودية هي جميع الأدوات المستخدمة في مناطق العمل لإرشادك في حالة تغيير أنماط حركة المرور وإبعادك عن المخاطر المرتبطة بأعمال الطرق.



### الشواخص الإرشادية

توفر الشواخص الإرشادية معلومات حول الطرق المتقاطعة، حيث تساعد في توجيهك إلى المدن والبلدات، وتبين الأماكن الهامة على طول الطريق السريع. وتساعدك الشواخص الإرشادية أيضاً في العثور على المستشفيات ومحطات الخدمة والمطاعم والموتيلات. عادة ما تكون هذه الشواخص على شكل مستطيلات أفقية.

### الشواخص الإرشادية على الطرق السريعة

الشواخص الثلاث التالية هي أمثلة لشواخص الطرق السريعة. هذه الشواخص خضراء اللون بأحرف بيضاء. تتركب معظم شواخص الطرق السريعة بنفس الطريقة. على سبيل المثال، عادة ما تكون هناك شاخصة تقدم واحدة تليها شاخصة تقدم أخرى. بعد ذلك توضع الشاخصة الثالثة عند المخرج. من الضروري وجود العديد من الشواخص، وذلك لأن السرعة العالية وحركة المرور الكثيفة على الطرق السريعة قد يتسببان في عدم إنتباه السائقين لشاخصة واحدة. كما قد يحتاج سائقو السيارات إلى إجراء تغيير أو أكثر في المسرب للخروج.



### أرقام المخارج

تتوافق أرقام المخارج مع علامات الأميال. يسمح هذا التغيير لسائقي السيارات بحساب المسافات بين المخارج بسرعة. على سبيل المثال، المسافة بين المخرج 95 والمخرج 20 هي 75 ميلاً.

إذا كان هناك لوحة صفراء برسالة خروج فقط **EXIT ONLY** موجودة على شاخصة الطريق السريع فإن المسرب الكائن أسفل الشاخصة لن يستمر عبر التقاطع. بدلاً من ذلك، سينحرف المسرب عن الطريق ليشكل منحدرًا. إذا كنت في مسرب مشار إليه خروج فقط **EXIT ONLY**، فيمكنك تغيير المسارب، أو يجب عليك الخروج من الطريق السريع إذا بقيت في هذا المسرب.



إليك بعض النصائح لإعلامك بأي جانب من الطريق السريع ستخرج منه:



سيكون المخرج 13 الذي يؤدي إلى الطريق 22 على الجانب الأيسر من الطريق السريع.

سيكون المخرج 7 الذي يؤدي إلى الطريق 22 على الجانب الأيمن من الطريق السريع.

- ستكون إشارة رقم المخرج الخضراء الصغيرة الموجودة أعلى الشاخصة المستطيلة الخضراء EXIT على الجانب الأيسر من الشاخصة، إذا كان المخرج على الجانب الأيسر من الطريق السريع.
- ستكون إشارة رقم المخرج الخضراء الصغيرة الموجودة أعلى الشاخصة المستطيلة الخضراء EXIT على الجانب الأيمن من الشاخصة، إذا كان المخرج على الجانب الأيمن من الطريق السريع.
- إذا كانت الشاخصة تضم أسهماً بيضاء، فإن السهم يشير إلى اتجاه المخرج.



**نظام الترقيم بين الولايات**  
تشير الشاخصة الحمراء والبيضاء والزرقاء التي هي على شكل درع إلى أن الطريق السريع هو طريق بين ولايات. تعطي هذه الطرق السريعة أرقامًا خاصة لمساعدة سائقي السيارات على معرفة طرقهم عبر مناطق غير مألوقة لهم. يستخدم الرمز للدلالة على ما إذا كانت الطريق تتجه بشكل أساسي إلى الشرق والغرب أو إلى الشمال والجنوب، ولإظهار ما إذا كانت الطريق تقع في شرق الولايات المتحدة أو وسطها أو غربها.

**فك شفرة نظام الترقيم بين الولايات.** يمكن أن تكون الأرقام الموجودة على درع ما بين الولايات مساعدة ملاحية كبيرة عندما تفهم كيفية إعدادها. عادة ما تتبع هذا النمط:

- تكون الطرق السريعة المعطاة أرقامًا مكونة من خانة واحدة أو من خانتين في رقم زوجي هي بشكل عام طرق تسير من الشرق إلى الغرب. على الصعيد الوطني، تزداد الأرقام من 1 - 10 في الجنوب إلى 94 - 1 في الشمال. في ولاية بنسلفانيا، تقع الطرق 1-76 في الجزء الجنوبي من الولاية، وتقع الطرق 1-84 والطرق 1-80 في الجزء الشمالي.
- تكون الطرق السريعة المعطاة أرقامًا مكونة من خانة واحدة أو من خانتين في رقم فردي هي بشكل عام طرق تسير من الشمال إلى الجنوب. تزداد الأرقام من الساحل الغربي 1-5 إلى الساحل الشرقي 1-95. في ولاية بنسلفانيا، تقع الطرق 1-79 في الجزء الغربي من الولاية، وتقع الطرق 1-95 في الجزء الشرقي.
- تتصل الطرق السريعة بين الولايات المعطاة أرقامًا من ثلاث خانات بالطرق السريعة الرئيسية الأخرى. إذا كانت الخانة الأولى من الخانات الثلاثة رقمًا زوجيًا، فعادة ما يتصل الطريق السريع بالطرق السريعة بين الولايات في الطرفين، مثل 1-276 في فيلادلفيا. في كثير من الأحيان، تُعرف هذه الطرق باسم "الحلقات" أو "الحزام".
- عندما تكون الخانة الأولى من الخانات الثلاثة عددًا فرديًا، تكون الطريق السريع عادةً عبارة عن طريق "فرعية" متصل بطريق سريع آخر في طرف واحد فقط، وأحيانًا يذهب إلى مركز مدينة مثل الطريق 1-180 في ويليامزبورت.



#### علامات المسافات

تُستخدم علامات المسافات على بعض الطرق السريعة للإشارة إلى عدد الأميال من النقطة التي دخلت فيها هذه الطريق إلى الولاية أو من بدايتها، إذا لم تكن تصل إلى حدود الولاية. تبدأ الأرقام من صفر في الجزء الغربي من الولاية بالنسبة لطرق شرق-غرب في الجزء الجنوبي من الولاية بالنسبة لطرق شمال-جنوب. تزداد الأرقام كلما اتجهت شرقًا أو شمالًا وتنخفض كلما اتجهت غربًا أو جنوبًا. على سبيل المثال، عندما تدخل ولاية بنسلفانيا من الغرب على الطريق السريع 80 -1، تبدأ علامات الأميال عند الميل 1 وتزداد كلما اتجهت شرقًا. يمكن أن تساعدك معرفة كيفية قراءة علامات المسافات على معرفة مكانك بالضبط وإعطاء موقع تقريبي، إذا ما كنت مضطرًا للاتصال من أجل الحصول على مساعدة على الطريق.

شواخص الطرق

تشير الشواخص التالية إلى الطريق التي تسلكها.



تشير علامة الطريق هذه إلى أن الطريق هي  
U.S. Traffic Route 22.



تشير علامة شبه المنحرف إلى أن الطريق هي  
Pennsylvania Traffic Route 39.



تشير لوحة التقاطع الموجودة على علامة الطريق  
U.S. Traffic Route 22. هذه إلى أنك تقترب من



تشير لوحة الاتجاه الموجودة على علامة الطريق  
U.S. Traffic Route 22. هذه إلى أنك تتجه غرباً على الطريق



السهم التكميلي الموجود على هذه العلامة المجمعمة  
يعني أنك تقترب من منعطف إلى اليمين لتستمر  
U.S. Traffic Route 22 على الطريق  
West.



شاخص علامة الطريق وشاخصه الرائد "TO"  
والسهم التكميلي تعني أنه إذا كنت ترغب في  
الوصول إلى طريق U.S. Traffic Route  
22، فيجب عليك المتابعة إلى الأمام.

شواخص الخدمات

الشواخص التالية هي أمثلة على شواخص الخدمات. الشواخص مربعة أو مستطيلة، زرقاء اللون بأحرف أو رموز بيضاء، وتبين مواقع مختلف الخدمات الموجودة على المخرج التالي.



مستشفى



هاتف



مطعم



بنزين

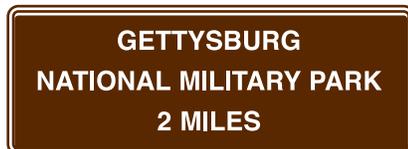


ديزل



فندق

شواخص توجيهية للسياح

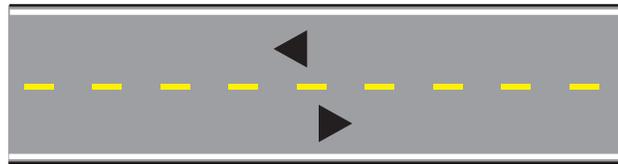


هذه الشواخص مربعة أو مستطيلة وقد تكون زرقاء أو بنية بحروف بيضاء. توجه الشواخص سائقي السيارات إلى مناطق الجذب السياحي مثل المتاحف أو المعالم التاريخية أو المنتزهات التابعة للولاية أو المنتزهات الوطنية.

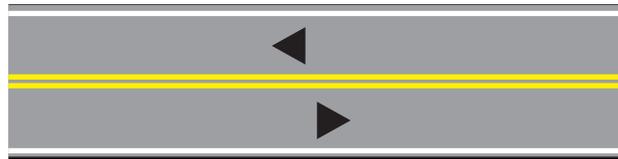
## علامات الطريق

يُطلى على معظم الطرق علامات دائمة لإظهار مركز الطريق أو مسار القيادة أو حواف الطريق. العلامات التي تُظهر مركز الطريق هي خطوط متصلة أو متقطعة. تشير علامات الطريق هذه أيضًا إلى استخدامات خاصة للمسار. تقسم الخطوط الصفراء حركة المرور في اتجاهين متعاكسين. تُستخدم الخطوط الصفراء لتمييز مركز الطرق ذات المسارين، ولتحديد الحافة اليسرى للطرق السريعة المقسومة والشوارع ذات الاتجاه الواحد والمنحدرات. الخطوط البيضاء المتصلة تقسم مسار السير في نفس الاتجاه. تُستخدم الخطوط البيضاء المتصلة أيضًا لتحديد الحافة اليمنى للطريق.

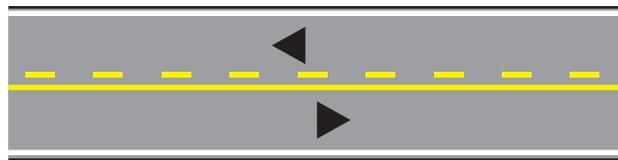
كقاعدة عامة، يجوز تجاوز خطوط المرور المتقطعة ولا يجوز تخطي الخطوط المتصلة، إلا عند الانعطاف. فيما يلي بعض الأمثلة على علامات الطرق المختلفة ومعانيها:



هو خط وسط أصفر منفرد ومتقطع وهو يبين مركز طريق ذي اتجاهين وبمسيرين. يسمح بالتجاوز على أي من الجانبين، ما دام الظرف آمنًا. عند التجاوز، يجب عليك استخدام المسرب الخاص بحركة المرور القادمة.



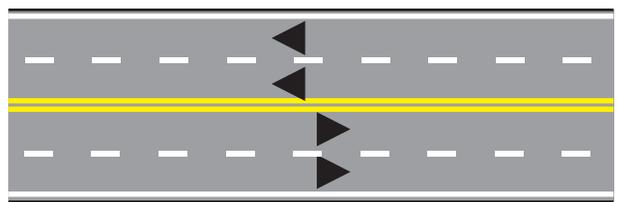
هو خط وسط أصفر مزدوج ومتصل، وهو يبين مركز طريق ذات اتجاهين. حتى لو كانت الطريق غير مميزة بعلامة ممنوع التجاوز NO PASSING، فإن التجاوز غير مسموح به للسيارات التي تسير في أي من الاتجاهين على الطرق المميزة بهذا الشكل.



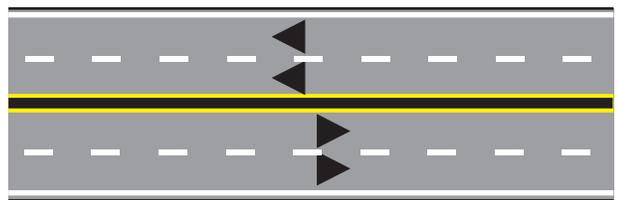
خط وسط يجمع بين خط أصفر متصل والخط أصفر متقطع، وهو يبين أيضًا مركز طريق ذات اتجاهين. يسمح لك بالتجاوز إذا كان الخط المتقطع على جانبك من الطريق وكان الظرف آمنًا، ولكن لا يجوز لك التجاوز عندما يكون الخط الأصفر المتصل على جانبك من الطريق.



تجدون نماذج لهذه العلامات في العديد من الطرق السريعة ذات الثلاثة أو الخمسة مسار. خط الوسط الأصفر الخارجي المتصل يعني أنه لا يمكنك استخدام المسرب الأوسط للتجاوز. خط الوسط الداخلي الأصفر المتقطع وخط الوسط الأصفر المتصل يبينان أنه يجوز للمركبات التي تسير في أي اتجاه استخدام المسرب الأوسط للانعطاف إلى اليسار فقط. راجع الفصل 3 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول استخدام مسار الانعطاف الوسطي بأمان.



غالبًا ما توضع علامات على الطرق السريعة متعددة المسارات التي لا خطوط وسط (فواصل وسطية) فيها كما هو موضح. الخطوط البيضاء المتقطعة تبين المسارب التي يمكن للمركبات التي تسير في نفس الاتجاه استخدامها. يسمح لك بعبور الخطوط البيضاء المتقطعة التجاوز (تأكد من أن مسرب التجاوز خالٍ) ولكن لا يجوز لك عبور خطوط الوسط الصفراء المزدوجة للتجاوز. حركة المرور في الاتجاه المعاكس تسير في المسرب الواقع على يسار خط الوسط الأصفر.



يستخدم هذا النمط في معظم الطرق السريعة ذات الاستخدام المحدود والمجهزة بخطوط وسط (فواصل وسط). تبين الحافة اليمنى للطريق بخط أبيض متصل. تبين الحافة اليسرى لكل جانب بخط أصفر متصل. يتم تمييز مسار المرور في كل جانب بخطوط بيضاء متقطعة يمكن تجاوزها.

تتضمن علامات الطرق أيضًا كلمات مرسومة على الإسفلت وأسهم تكمل الرسائل المنشورة على الشواخص التنظيمية والتحذيرية. تتضمن الأمثلة الكلمات TOP AHEAD قبل تقاطع عليه علامة STOP، أو أعط أولوية YIELD أو مثلثات بيضاء مرسومة عبر المسرب للإشارة إلى أنه يجب أن تعطي أولوية لحركة المرور القادمة، كلمة SCHOOL قبل منطقة مدرسية، R X R قبل تقاطع سكك حديدية، BIKE LANE لمسرب مخصص للدراجات الهوائية، وكلمة ONLY ومعها سهم يسار أو يمين للإشارة إلى أن المسرب محجوز للانعطاف فقط وأسهم بيضاء كبيرة للإشارة إلى اتجاه السير في شوارع ذات اتجاه واحد ومنحدرات للطرق السريعة.

الفصل 2 - أسئلة للمراجعة



1. عندما ترى هذه الشاخصة، يجب عليك:
- A. توقف تمامًا، راقب المشاة وحركة المرور العابرة
  - B. خفف سرعتك دون التوقف التام
  - C. توقف تمامًا وانتظر الضوء الأخضر
  - D. خفف السرعة وراقب حركة المرور



2. هذا هو شكل ولون شاخصة \_\_\_\_\_.
- A. توقف
  - B. اتجاه خطأ
  - C. أعط أولوية
  - D. لا تدخل



3. هذه الشاخصة تعني:
- A. توقف
  - B. لا دوران للخلف
  - C. لا انعطاف لليساار
  - D. لا تدخل



4. هذه الشاخصة تعني:
- A. لا دوران للخلف
  - B. لا انعطاف
  - C. لا انعطاف لليساار
  - D. لا انعطاف لليمين



5. هذه الشاخصة تعني:
- A. لا دوران للخلف
  - B. لا انعطاف لليساار
  - C. لا انعطاف لليمين
  - D. لا انعطاف



6. هذه الشاخصة تعني:
- A. يجب أن تنعطف يمينًا أو يسارًا
  - B. أنت تقترب من تقاطع على شكل حرف T
  - C. الطريق التي تسلكها تتقاطع مع طريق سريعة مقسومة
  - D. يشير إلى ممر علوي فوق طريق سريع مقسوم

7. عليك أن تتوخي حذر إضافي عند القيادة بالقرب من ماشي يستخدم عصا بيضاء لأن:
- A. هم صم
  - B. هم مصابون بإعاقة عقلية
  - C. هم مكفوفو البصر
  - D. هم يعانون من مشكلة في المشي

8. عند القيادة بالقرب من ماشي ضرير يحمل عصا بيضاء أو يستخدم كلبًا مرشدًا، يجب عليك:
- A. تخفيف السرعة والاستعداد للتوقف
  - B. خذ يمين الطريق
  - C. تقدم على نحو عادي
  - D. قُد بعيدًا بسرعة



9. إذا لم يكن هناك شواخص على تقاطع سكة حديدية:
- خفف السرعة واستعد للتوقف إن رأيت أو سمعت قطارًا يقترب
  - تقدم بأقصى سرعة ممكنة فوق المسارات
  - تقدم عبر التقاطع بسرعة عادية
  - تقدم ببطء فوق المسارات

10. يجوز لك القيادة حول البوابات عند عبور طريق سكة حديد:
- عندما يكون القطار قد مر
  - لا أبدا
  - عندما تتوقف الأضواء عن الوميض
  - عندما يقود سائقون آخرون حول البوابات



11. إذا رأيت هذه الشاخصة فوق المسرب الذي تسلكه:
- لا يجوز لك الخروج من الطريق السريع في هذا المسرب
  - تستطيع الاستمرار عبر التقاطع أو الخروج من الطريق السريع في هذا المسرب
  - يجوز لك البقاء في هذا المسرب والاستمرار عبر التقاطع
  - يجب عليك الخروج من الطريق السريع إذا بقيت في هذا المسرب

12. الشواخص الإرشادية للطرق الرئيسية والطرق السريعة هي:
- برتقالية اللون بأحرف سوداء
  - خضراء اللون بأحرف بيضاء
  - صفراء اللون بأحرف سوداء
  - حمراء اللون بأحرف بيضاء



13. هذه الشاخصة تستخدم لتحذير السائقين حول:
- التقاطعات القادمة
  - بناء طرق
  - أمامك منحنيات في الطريق
  - تغيرات في مسار المرور



14. هذه الشاخصة تخبرك:
- مسموح بالمنعطفات على هذا الطريق
  - الطريق تضيق أمامك
  - أمامك سلسلة من المنعطفات
  - قد تكون الطريق زلقة مع وجود ماء



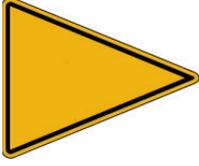
15. هذه الشاخصة تعني:
- أمامك منعطف إلى اليسار
  - سلسلة من المنعطفات
  - أمامك منعطف على شكل حرف S
  - إنزلاقات بوجود ماء



16. تشير هذه الشاخصة إلى أن:
- هناك تل شديد الانحدار أمامنا
  - لا يسمح بمرور الشاحنات على هذا التل
  - أمامك طريق قطع أشجار
  - هناك شاحنات على التل



17. شاخصة على شكل معين أصفر وأسود
- تحذرك بشأن ظروف على الطريق أو بالقرب منه
  - تساعدك في توجيهك إلى المدن والبلدات المقبلة
  - تحذرك عن قوانين وأنظمة المرور
  - يخبرك عن أعمال بناء طرق أمامك



18. الشاخصة بهذا الشكل واللون هي \_\_\_\_\_ شاخصة.
- A. منطقة عدم تجاوز  
B. اتجاه خطأ  
C. معبر سكك حديدية  
D. قف



19. أي من هذه الشواخص تستخدم لبيان نهاية طريق سريع مقسوم؟
- A. 2  
B. 4  
C. 3  
D. 1



20. هذه الشاخصة تستخدم لتحذير السائقين بشأن:
- A. نهاية مسرب، تداخل سير يسارًا  
B. أمامك منعطفات في الطريق  
C. تقاطعات قادمة  
D. أشغال بناء طرق



21. هذه الشاخصة تبين نوعًا واحدًا من:
- A. تقاطع  
B. طريق منحنى  
C. منعطف إلى اليمين  
D. تغير في المسرب



22. هذه الشاخصة تبين نوعًا واحدًا من:
- A. منعطف إلى اليمين  
B. تقاطع  
C. تغير في المسرب  
D. طريق منحنى



23. ما الذي يجب أن تقلق بشأنه أكثر عندما ترى هذه الإشارة؟
- A. القيادة ومصابيحك الأمامية غير محاذاة لأن أحد جانبي سيارتك أعلى من الآخر  
B. إتلاف إطار، إذا انحرقت على الكتف  
C. الانزلاق المائي، إذا كان الكتف مبتلا بالماء  
D. فقدان السيطرة على مركبتك إذا انحرقت على كتف الطريق بسبب هبوط



24. ما معنى هذه الشاخصة؟
- A. إشارة المرور القادمة حمراء  
B. إشارة المرور القادمة متقطعة  
C. إشارة المرور القادمة خضراء  
D. أمامك إشارة مرور



25. هذه الشاخصة تعني:
- A. نهاية طريق سريع مقسوم  
B. بداية شارع باتجاه واحد  
C. نهاية شارع باتجاه واحد  
D. بداية طريق سريع مقسوم



26. الترتيب التالي هو الترتيب الصحيح لأضواء إشارة المرور من الأعلى إلى الأسفل:
- A. أحمر، أصفر، أخضر  
B. أحمر، أخضر، أصفر  
C. أخضر، أحمر، أصفر  
D. أخضر، أصفر، أحمر

27. إذا تحول السهم الأخضر إلى ضوء أخضر، فأنت:
- A. لا تزال تستطيع الانعطاف ولكن يجب أن تعطي الأولوية لحركة المرور القادمة  
 B. لم يعد بإمكانك الانعطاف ويجب أن تمضي في خط مستقيم  
 C. لا يزال لديك الحق في الانعطاف  
 D. لم تعد مضطراً للانعطاف في الاتجاه الذي يشير إليه السهم

28. الضوء الأصفر الثابت عند التقاطع يعني:
- A. إذهب  
 B. أعط أولوية للسيارات الأخرى  
 C. خفف السرعة واستعد للتوقف  
 D. قف

29. السهم الأصفر الوامض يعني أنه:
- A. يجب عليك التوقف والاستمرار في الانعطاف عند ظهور سهم أخضر  
 B. يجب عليك أن تخفف السرعة وتستعد للتوقف  
 C. يمكنك الانعطاف، ولكن يجب أن تعطي الأولوية أولاً لحركة المرور القادمة وللمشاة  
 D. لك الحق في الانعطاف

30. الضوء الأصفر الوامض يعني أنه يجب عليك:
- A. تخفيف سرعتك والمتابعة بحذر  
 B. مواصلة المرور إذا كان الطريق واضحاً  
 C. التوقف والمتابعة عندما يظهر ضوء أخضر  
 D. التوقف والمتابعة عندما تصبح الطريق خالية

31. يجب أن تتوقف عندما ترى:
- A. ضوء أحمر وامض  
 B. ضوء أصفر ثابت  
 C. ضوء أصفر  
 D. ضوء أصفر وامض

32. الضوء الأخضر الثابت في التقاطع يعني أنك:
- A. يجب أن تخفف سرعتك وتستعد للتوقف  
 B. يجب أن تتوقف وتراقب حركة المرور القادمة قبل أن تواصل القيادة  
 C. تستطيع القيادة عبر التقاطع إذا كان الطريق خالياً  
 D. لا يمكنك الانعطاف يميناً

33. الضوء الأصفر الثابت يعني أن ضوءاً \_\_\_\_\_ سيظهر قريباً.
- A. أصفر وامض  
 B. أخضر ثابت  
 C. أحمر ثابت  
 D. أحمر وامض

34. يمكنك الاستمرار بحذر أثناء الضوء الأصفر إذا:
- A. كان هناك سيارة طوارئ تعبر مسربك  
 B. لم يكن هناك مشاة يعبرون الطريق  
 C. كنت تنعطف يميناً  
 D. كنت داخل التقاطع

35. يمكنك الانعطاف يساراً أثناء الضوء الأحمر إذا:
- A. لم يكن هناك حركة مرور قادمة في الاتجاه المعاكس  
 B. كنت تنعطف من شارع باتجاهين إلى شارع باتجاه واحد  
 C. كنت تنعطف من شارع باتجاه واحد إلى شارع آخر باتجاه واحد  
 D. كانت السيارة التي أمامك تنعطف إلى اليسار

36. إذا كانت إشارة المرور مكسورة أو لا تعمل، فيجب عليك أن:

- A. تتوقف وتنتظر حتى يتم إصلاحها
- B. تتوقف وتنتظر وصول ضابط شرطة
- C. تواصل القيادة كما لو كانت شاخصة قف للاتجاهات الأربعة
- D. تواصل القيادة كما تفعل عادة

37. يمكنك الانعطاف يميناً أثناء اللون الأحمر إذا كنت:

- A. توقفت أولاً وتحققت من حركة المرور والمشاة
- B. كان هناك سهم أحمر يتجه لليمين
- C. كنت في المسرب الأيسر
- D. خففت سرعتك أولاً

38. عندما تتعطف يميناً أثناء الضوء الأخضر، يجب عليك:

- A. المحافظة على سرعة القيادة العادية
- B. التوقف ومراقبة حركة المرور القادمة
- C. إعطاء الأولوية للمشاة
- D. زيادة سرعة قيادتك العادية

39. حد السرعة هو \_\_\_\_\_ ميل في الساعة عندما تكون الأضواء الصفراء تومض على شاخصة تحديد السرعة في منطقة المدرسة

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. ضوء أحمر وامض على معبر سكة حديد يعني:

- A. توقف، لا تواصل القيادة حتى تكتمل الإشارات
- B. خفف سرعتك وتابع في حالة عدم وجود عوائق
- C. امض قدماً بحذر
- D. لك حق المرور

41. هذا السهم الأخضر الموجود على شاخصة التحكم في استخدام المسرب يعني:



- A. يمكنك استخدام هذا المسرب
- B. لا يسمح بالمرور في هذا المسرب
- C. لك حق المرور
- D. يجب عليك التداخل في هذا المسرب

42. هذه الشاخصة تعني:



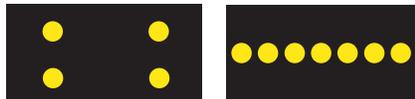
- A. أمامك مشاة
- B. نهاية منطقة إنشاءات
- C. أمامك معبر مدارس
- D. أمامك حامل راية

43. هذه الشاخصة تعني أن:



- A. مجموعة خدمة مجتمعية تقوم بجمع القمامة على طول الطريق السريع أمامك
- B. هناك عمال على الطريق أو قريبون جداً منه في منطقة العمل أمامك
- C. أطفال يلعبون أمامك
- D. هناك ممر مشاة أمامك

44. عندما تعرض لوحة أسهم في منطقة عمل أيًا من النماذج التالية، فهذا يعني:



- A. للمبات الموجودة على الشاخصة محترقة
- B. القيادة بحذر
- C. تغيير فوري في المسارب
- D. أضبط الراديو على محطة تعطي تحديثات عن حركة المرور



45. يستخدم خط الوسط الظاهر في الصورة في التوضيح من أجل:

- A. النقل العادي
- B. انعطاف لليسار فقط
- C. للتجاوز فقط
- D. لمركبات الطوارئ فقط

46. يمكنك التجاوز إذا كان الخط الفاصل بين المسربين هو خط \_\_\_\_\_.

- A. أبيض متقطع
- B. أصفر زوجي متصل
- C. أصفر متصل
- D. أبيض متصل

47. مسارب المرور التي تسير في نفس الاتجاه تكون مقسومة بخط \_\_\_\_\_.

- A. أصفر
- B. أبيض
- C. أحمر
- D. أسود

48. لا يجوز لك تجاوز أي سيارة أخرى على أي جانب من خط وسط \_\_\_\_\_.

- A. تشكيلة صفراء متصلة ومتقطعة
- B. أصفر مفرد متقطع
- C. أصفر زوجي متصل
- D. أبيض مفرد متقطع

49. يجوز لك عبور الخطوط الصفراء المتصلة:

- A. لتجاوز سيارات تسير في نفس الاتجاه
- B. أثناء ساعات وضح النهار فقط
- C. في أي وقت
- D. عند القيام بالانعطاف

50. تحدد حافة الطريق على الجانب الأيمن بخط \_\_\_\_\_.

- A. أبيض متقطع
- B. أصفر متصل
- C. أبيض متصل
- D. أصفر متقطع صوتي

51. مسارب المرور التي تسير في الاتجاه المعاكس مقسومة بخطوط \_\_\_\_\_.

- A. بيضاء
- B. حمراء
- C. صفراء
- D. صفراء

52. عندما ترى هذه الشاخصة السوداء والصفراء، فهي تعني:

- A. الطريق إلى اليمين مخصص لحركة المرور باتجاه واحد فقط
- B. تحويلة إلى اليمين بسبب أعمال بناء طريق
- C. خفض سرعتك لأن الطريق أمامك يغير اتجاهه بزواوية حادة
- D. هناك تقاطع طرق أمامك على اليمين



53. عندما ترى هذه الشاخصة، فهي تعني:

- A. هناك جسم على الطريق
- B. حركة المرور تأتي من اليمين
- C. الطريق تنعطف بحدة إلى اليسار
- D. هناك نقطة تداخل سير أمامك



54. في تقاطع تتحكم فيه شاخصة قف، إذا لم تتمكن من الحصول على رؤية جيدة لحركة المرور عبر الشوارع عند التوقف خلف الشريط العلوي الأبيض المرسوم على الرصيف، فيجب عليك:

- الانتظار 5 ثوان، ثم المتابعة
- إطلاق البوق قبل المتابعة
- إنزال النوافذ، والاستماع لحركة المرور، ثم المتابعة
- التقدم للأمام ببطء، ومراقبة حركة المرور والمشاة، والمتابعة في حالة عدم وجود شيء



55. تظهر حدود السرعة المنشورة:

- الحد الأدنى للسرعة القانونية
- السرعة الدقيقة التي يجب أن تقود بها لتجنب المخالفة
- السرعة القصوى الآمنة في ظل ظروف الطريق والطقس المثالية
- السرعة القصوى الآمنة تحت جميع ظروف الطريق



56. طريق سريع ذو اتجاهين بأي من هذه الشواخص يتم تمييزه؟

- 1
- 2
- 3
- 4



57. من خط المنتصف، ما هي المناورات التي يمكنك القيام بها؟

- اتخاذ منعطفات إلى اليسار
- القيام بالدوران إلى الخلف
- تجاوز السيارات التي تتحرك ببطء
- كل ما ورد أعلاه



58. أي من هذه الشواخص تعني أنه على السائقين البقاء على يمين الطريق؟

- 2
- 1
- 3
- 4

- |       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 1. A  | 20. A | 39. B |
| 2. C  | 21. A | 40. A |
| 3. D  | 22. B | 41. A |
| 4. A  | 23. D | 42. D |
| 5. C  | 24. D | 43. B |
| 6. C  | 25. D | 44. B |
| 7. C  | 26. A | 45. B |
| 8. A  | 27. A | 46. A |
| 9. A  | 28. C | 47. B |
| 10. B | 29. C | 48. C |
| 11. D | 30. A | 49. D |
| 12. B | 31. A | 50. C |
| 13. C | 32. C | 51. D |
| 14. C | 33. C | 52. C |
| 15. D | 34. D | 53. C |
| 16. A | 35. C | 54. D |
| 17. A | 36. C | 55. C |
| 18. A | 37. A | 56. C |
| 19. A | 38. C | 57. A |
|       |       | 58. A |

## الفصل 3:

## تعلم القيادة

يقدم هذا الفصل معلومات ستساعدك على أن تصبح سائقاً آمناً ويغطي هذه المواضيع:

- عوامل تتعلق بالسائق
- ظروف خاصة وحالات طارئة
- اختيار السلامة أولاً
- مهارات القيادة اليومية

## اختيار السلامة أولاً

لديك خيارات مهمة عليك اتخاذها - أحياناً حتى قبل أن تشغل سيارتك - وهي ستؤثر على سلامتك عندما تكون خلف عجلة القيادة. ابدأ بالتأكد من أنك أنت ومركبتك "لائقين للقيادة".

## فحص السيارة: الاستعداد للقيادة

1. **سلامة الإطارات** - تعتبر الإطارات جزءاً مهماً من سلامة القيادة. تأكد من ملائمة المداس وضبط الهواء في إطاراتك قبل قيادة سيارتك. قبل دخول السيارة، تحقق من ضغط الإطارات باستخدام psi الموصى به (رطل لكل بوصة مربعة) المذكورة في دليل مالك السيارة أو عضاضة باب السائق الجانبية للسيارة. استخدم مقياس ضغط الإطارات لفحص ضغط الهواء psi. افحص إطارات سيارتك "وهي باردة" - قبل القيادة أو بعد ثلاث ساعات على الأقل من القيادة. إذا كان ضغط الهواء psi أعلى من الرقم المذكور على عضاضة الباب، أخرج هواء حتى التطابق. إذا كان أقل، أضف الهواء (أو استعن بأخصائي إطارات لمساعدتك) حتى يصل ضغط الهواء إلى الرقم الصحيح.

يمكنك أيضاً قياس عمق المداس باستخدام اختبار البنس. مرة كل شهر، أو قبل الشروع في رحلة برية طويلة، افحص الإطارات لمراقبة التآكل والتلف. إحدى الطرق السهلة للتأكد من التآكل هي استخدام اختبار البنس.

1. تناول قطعة بنس واقبض جسم ابراهام لينكولن بين إبهامك والسبابة.

2. اختر نقطة على الإطار حيث يبدو أن عمق أخدود المداس أدنى من يره وضع رأس لينكولن في أحد الأخاديد.

3. إذا كان أي جزء من رأس لينكولن مغطى بالمداس، فأنت تقود بمداس آمن. إذا كان مداسك أقل من ذلك، فن قدرة سيارتك على الالتصاق بالطريق في الظروف غير المواتية ستقل لي حد كبير.

احتفظ بالأدوات التي ستحتاجها لتغيير الإطارات معك في السيارة في جميع الأوقات، مثل إطار احتياطي ومفتاح العروة ورافعة ومصباح يدوي وضوء وهاج ومثلث عاكس وأوتاد إطارات ومجموعة أدوات إصلاح الإطارات الفارة من الهواء وقفازات، على سبيل المثال لا الحصر. لمزيد من المعلومات حول كيفية تغيير الإطار، يرجى الرجوع إلى الصفحة 63.

2. **السوائل** - افحص مستويات جميع السوائل، مثل زيت المحرك وغاسلة الزجاج الأمامي والوقود واملاها حسب الحاجة وفقاً لدليل مالك السيارة.

3. **اضبط مقعد السائق** - يجب أن تكون قادراً على الوصول بسهولة إلى الدواسات وأدوات التحكم الأخرى وأن تتمتع برؤية واضحة من الزجاج الأمامي. يوفر دليل المالك معلومات حول كيفية ضبط تجهيزات سيارتك.

4. **اربط حزام الأمام** - اربطوا أحزمة حزنك وكتفك في كل رحلة. انتبه إلى المعلومات المتعلقة بقانون حزام الأمان في ولاية بنسلفانيا وقانون تقييد حركة الأطفال ومعلومات أمان الوسادات الهوائية الموجودة في الفصل 5.

## هل تعلم؟

في العام 2017، كان 80.2% من الأشخاص الذين تعرضوا لحادث في ولاية بنسلفانيا يرتدون أحزمة الأمان. السائقون الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 24 عاماً، هم الذين تعرضوا لإصابات ووفيات أكبر في أعدادها مما تعرضت له أي فئة عمرية أخرى وكانوا هم الأقل استخداماً لحزام الأمان

## ارتداء حزام الأمان

هو الشيء الوحيد الأكثر فعالية الذي تستطيع القيام به لتقليل مخاطر الموت أو الإصابات!

5. **قم بتأمين العناصر السائبة في مقصورة الركاب** - في حالة وقوع حادث، تصبح العناصر السائبة في سيارتك مقذوفات تستمر في الحركة بنفس السرعة التي كانت تتحرك بها سيارتك قبل الحادث. ضع الأشياء الأثقل، مثل حقائب الظهر والأمتعة والأدوات في صندوق السيارة كلما أمكن ذلك، أو قم بتثبيتها باستخدام أحزمة مقاعد السيارة. لا تخزن أبداً أشياء على سطح النافذة الخلفية.

6. **اضبط مرايا الرؤية الخلفية والجانبية** - لإزالة النقاط العمياء حول مركبتك، قد يلزم ضبط المرايا الخلفية والمرايا الجانبية بشكل مختلف لكل سائق. يجب ضبط مرآة الرؤية الخلفية حتى تتمكن من رؤية حركة المرور خلف مركبتك مباشرة. يجب ضبط المرآة الجانبية بحيث يمكنك بالكاد رؤية جانب مركبتك عندما تميل إلى اليسار / اليمين. اضبط المرايا بعد ضبط مقعدك.

ملاحظة: من المخالف للقانون أن يكون لديك أي شيء أو مادة معلقة في مرآة الرؤية الخلفية أثناء الحركة. لا يجوز لك تعليق أو وضع أو إرفاق أي شيء بمرآة الرؤية الخلفية قد يحجب الرؤية من خلال الزجاج الأمامي أو يضعفها. لا يجوز تثبيت الشارات والتصاريح واللافتات على مرآة الرؤية الخلفية إلا عندما تكون السيارة متوقفة.

7. **الزجاج** - من المخالف للقانون وضع أي شيء على الزجاج الأمامي يحجب رؤية السائق للطريق.

8. ضبط التهوية - يجب أن تحافظ على تدفق ثابت للهواء النقي في سيارتك. يساعدك هذا على البقاء متيقظًا وعلى حمايتك من التسمم بأول أكسيد الكربون (غاز العادم) عند القيادة. راجع الفصل 6 لمزيد من المعلومات حول التسمم بأول أكسيد الكربون.
9. ضبط مساند الرأس - يمكن لمسند الرأس الذي يسند مؤخرة رأسك أن يمنع أو يقلل من شدة إصابات الرقبة في الحوادث. اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس لا يقل عن ارتفاع الجزء العلوي من أذنك. راجع دليل المالك للحصول على الإرشادات.
10. ارتداء النظارات الطبية / العدسات اللاصقة - إذا كنت ترتدي عادة عدسات تصحيحية، فارتديها دائمًا أثناء القيادة. لا ترتدي النظارات الشمسية أو العدسات اللاصقة الملونة في الليل.
11. غلق أبوابك - سيساعد إغلاق الأبواب وارتداء حزام الأمان على ضمان عدم قذفك من سيارتك في حالة وقوع حادث. يزيد قذفك من المركبة احتمال الوفاة بنسبة 75 بالمائة. كما أن إغلاق الأبواب سيقلل من احتمالية تعرضك للسرقة أو التعرض للإيذاء عندما تتوقف عند تقاطع أو عندما تدخل في موقف سيارات

## عوامل تتعلق بالسائق

قد تكون مركبتك جاهزة للانطلاق، إلا أن سلامتك تعتمد بنفس القدر على العوامل التالية التي تتعلق بالسائق.

### عدم الانتباه

يمكن أن ينشأ عدم الانتباه بدرجة كافية الذي يؤدي إلى وقوع حادث عن عوامل تشتيت انتباه السائق أو عن قلة النوم.

#### هل تعلم؟

تشتيت انتباه السائق وعدم الانتباه لظروف الطريق والمرور مسؤول عن 25 إلى 30 بالمائة من حوادث المرور التي تبلغ عنها الشرطة. هذا يضيف ما يقرب من 1.2 مليون حادث كل عام.

### تشتت انتباه السائق

أي شيء يدفعك إلى (1) صرف انتباهك بعيدًا عن القيادة، (2) إبعاد نظرك عن الطريق أو (3) رفع يديك عن عجلة القيادة هو إلهاء وتشتيت انتباه. لن تكون قادرًا على الاستجابة بسرعة إذا كنت:

- تأكل أو تشرب أو تدخن. كل هذه الأمور تخلق مشاكل تتعلق بالسلامة لأنها تتطلب منك غالبًا رفع يديك عن عجلة القيادة وحرف نظرك عن الطريق. السائقون الذين يأكلون أو يشربون أثناء القيادة يجدون صعوبة في التحكم في سيارتهم والبقاء في مسارهم ويضطرون إلى استخدام الكوابح كثيرًا.

- ضبط أجهزة الصوت مثل: الراديو والكاسيت والقرص المضغوط، مشغل

Ipod/Mp3 ملاحظة: لا يمكن استخدام سماعات الرأس/سماعات الأذن إلا في أذن واحدة لأغراض الاتصال.

- التحدث على الهاتف الخليوي (سواء كان حر اليدين أم لا). يرجى الرجوع إلى الفصل 5 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول قوانين مكافحة الرسائل النصية.

- التفاعل مع الركاب الآخرين. يمكن أن يكون هذا مشكلة كبيرة، خاصة بالنسبة للسائقين المراهقين. إذا كنت سائقًا مراهقًا ومعك مراهقين آخرين كركاب، فإن الإحصائيات تشير إلى أنه من المرجح أن يكون احتمال تعرضك لحادث أعلى مما لو كنت تقود بمفردك أو مع ركاب بالغين.

- البحث عن شيء أو تحريكه في السيارة.

- القراءة أو الكتابة أو كتابة الرسائل النصية.

- العناية الشخصية (تمشيط الشعر، وضع المكياج).

- الفضول وتحديق النظر عند المرور في مكان حادث أو منطقة عمل.

- النظر إلى الأشخاص أو الأشياء أو الأحداث التي تقع خارج الطريق.

### قلة النوم

عندما تكون متعبًا، يكون رد فعلك أبطأ، ويضعف تقديرك للأمور ورؤيتك، وتواجه مشاكل في فهم الأشياء وتذكرها. للقيادة أثناء الإرهاق تأثيرات

#### هل تعلم؟

توصلت الأبحاث إلى أن السائق العادي غير المشتت الانتباه يفشل في ملاحظة حدث مهم على الطريق مثل ارتكاب سائق آخر لخطأ في ثلاثة (3) بالمائة من الوقت. الشخص البالغ الذي يستخدم الهاتف الخليوي يفوته الانتباه لنفس الحدث بنسبة 13 بالمائة من الوقت. والشاب مراهق الذي يطلب هاتفًا خلويًا يفقده في 53 بالمائة من الوقت.

مشابهة للقيادة تحت تأثير الكحول. إن بقاءك مستيقظاً لمدة 18 ساعة يُضعف قيادتك بقدر وجود مستوى كحول في الدم بنسبة 0.05 بالمائة. وبفاؤك مستيقظاً لمدة 24 ساعة متتالية يُضعف قيادتك بقدر وجود مستوى كحول في الدم بنسبة 10 في المائة. إذا كنت متعباً بدرجة زائدة، فقد تنام دون أن تدرك ذلك أبداً. النوم خلف عجلة القيادة ولو ليضع ثوانٍ كافٍ لقتلك. المراهقون الذين ينامون أقل من ثماني (8) ساعات في الليلة معرضون بشكل متزايد لحوادث السيارات. إن أفضل شيء تفعله إذا بدأت تشعر بالتعب أثناء القيادة هو التوقف عن القيادة

#### هل تعلم؟

- يؤدي النوم أثناء القيادة كل عام في جميع أنحاء الولايات المتحدة إلى حدوث 100,000 حادث على الأقل.
- هذه الحوادث تؤدي إلى مقتل 1500 شخص وإصابة 40,000 شخص.
- من بين 100,000 حادث سيارة مرتبط بالقيادة أثناء النعاس كل عام، ما يقرب من نصفها يتعلق بالسائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 15 و 24 سنة.

### العوامل الصحية

- يمكن أن تتأثر سلامتك في القيادة بمشاكل في النظر أو السمع أو بالحالة الصحية.
- قم بفحص نظرك كل عام أو عامين. يمكن أن تتدهور الرؤية المحيطية (الجانبية)، وقدرتك على الحكم على الأمور عن بُعد ونظرك في ظروف الإضاءة المنخفضة بسبب المرض وكجزء طبيعي من عملية الشيخوخة. لن تعرف هذا دائماً ولن تكون قادراً على اتخاذ إجراءات تصحيحية ما لم يتم فحص نظرك بانتظام. إذا كنت بحاجة إلى ارتداء نظارات أو عدسات لاصقة، فتأكد من استخدامها في كل مرة تقود فيها السيارة.
- السمع يمكن أن يحذرك من أخطار لا تراها، مثل مركبة أخرى في المنطقة العمياء. السمع مهم أيضاً لإعلامك بمركبة طوارئ (شرطة، إطفاء، سيارة إسعاف) تقترب أو لتكتشف قطاراً عند تقاطع سكة حديد.
- يمكن أن يكون للأمراض والحالات الطبية المختلفة، حتى المشاكل الصغيرة مثل تصلب الرقبة أو التهاب الركبة، تأثير خطير على قدرتك على التحكم في سيارتك بشكل فعال. تشمل أخطر المشاكل الصحية اضطرابات الجلطات التي تسبب فقدان الوعي والسكري وأمراض القلب. في ولاية بنسلفانيا، يجب على الأطباء إبلاغ وزارة النقل PennDOT عن الأفراد الذين يفحصونهم ويجدون أنهم يعانون من حالة يمكن أن تضعف قدرتهم على القيادة بأمان.

### الكحول والقيادة

**هل تعلم؟**  
في الولايات المتحدة، يموت شخص واحد كل نصف ساعة ويصاب شخص واحد كل دقيقتين، لأن أحدهم كان يشرب الكحوليات ويقود سيارة.

- في ولاية بنسلفانيا وفي جميع أنحاء البلاد، يتحمل سائقو السيارات المخمورون المسؤولية عن آلاف الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور. إن ما يقرب من 40 في المائة من جميع الوفيات المرورية مرتبطة بسائقي السيارات المخمورين.
- أظهرت إحصائيات بنسلفانيا الأخيرة أن 30 بالمائة من السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 20 عاماً الذين لقوا حتفهم في حوادث سيارات كانوا مخمورين. هذا على الرغم من حقيقة أنه هنا في ولاية بنسلفانيا، وكذلك في كل ولاية أخرى في الولايات المتحدة، لا تتسامح القوانين مطلقاً، ما يعني أنه يحظر عليك الشرب إذا كان عمرك أقل من 21 عاماً.
- إذا كنت سائقاً تحت سن 21 عاماً وكان تركيز الكحول في دمك (0.02) في المائة أو أكثر، فأنت تعتبر أنك تقود السيارة تحت تأثير الكحول (DUI).
- حتى أقل كمية من الكحول ستقلل من تركيزك وإدراكك وحكمك على الأمور وذاكرتك، وستتأثر مهاراتك في القيادة. لا أحد يستطيع الشرب والقيادة بأمان.
- مع تراكم الكحول في دمك، ستزداد أخطاؤك في القيادة. ستتأثر رؤيتك وحكمك على الأمور، وستتباطأ ردود أفعالك، وستفقد قدرتك على التحكم في سيارتك بأمان وفعالية. وفي الوقت نفسه، يسرق الكحول مهاراتك، ما يجعلك تشعر بالثقة بدرجة خطيرة. لذلك، قد يخرج سائقو المشروبات الكحولية عن السيطرة دون أن يدركوا ذلك.
- يعتقد الكثير من الناس أن شرب الخمر بكثرة فقط هو الأمر المحفوف بالمخاطر. هذا ليس صحيحاً. حتى السائقين الذين يبلغ مستوى الكحول في دمهم 0.04 (نصف "الحد القانوني" البالغ 0.08 للبالغين الذين يبلغون من العمر 21 عاماً أو أكبر) هم أكثر احتمالاً لتورطهم في حوادث

هل تعلم؟

أن الأنثى التي تزن 110 أرطال سيكون تركيز الكحول في دمها 0.03 بعد شرب 8 أونصات فقط من البيرة الخفيفة - وهي كمية تقل عن زجاجة أو علبة واحدة ممتلئة. وسيكون تركيز الكحول في دم الذكر الذي يبلغ وزنه 140 رطلاً 0.025 بعد شرب زجاجة أو علبة بيرة خفيفة كاملة سعتها 12 أونصة.

مع سائقي ليس لديهم كحول في دماهم بما يتراوح بين مرتين وسبع مرات. حتى لو كان مستوى الكحول في دمك أقل بكثير من الحد القانوني، فإنك ستبقى تعرض حياتك وحياة الآخرين للخطر. الكمية الآمنة الوحيدة من الكحول التي يمكنك شربها ثم القيادة هي صفر.

يؤثر الكحول على الأفراد بشكل مختلف. يتأثر مستوى الكحول في الدم بعمر ووزنك وجنسك وحالتك البدنية وكمية الطعام التي تستهلكها وأية عقاقير أو أدوية تتناولها. بالإضافة إلى ذلك، قد تحتوي المشروبات المختلفة على كميات مختلفة من الكحول أيضاً. تأكد أنك تعرف مقدار الكحول في المشروبات التي تتناولها. يجب أن تعتبر أن جرعة مشروب واحدة هي 1.5 أونصة بدرجة كحول 80، 12 أونصة من البيرة العادية، أو 5 أونصات من الخمر.

- للتحكم في شربك بشكل مسؤول، لا تشرب أكثر من جرعة مشروب واحد في الساعة، إذا كنت في سن الشرب القانوني. يستغرق الشخص ذو الوزن المتوسط ساعة واحدة على الأقل لمعالجة الكحول في كل جرعة مشروب. من المحتمل جداً أن يؤدي تناول أكثر من جرعة مشروب واحدة في الساعة إلى زيادة مستوى الكحول في الدم عن الحد القانوني.
- رغم ذلك، فإن قاعدة جرعة المشروب الواحدة في الساعة لا تصلح للجميع. يتركز الكحول بشكل أكبر عند الأشخاص الأصغر حجماً، وبسبب الاختلافات في طريقة معالجة أجسامنا للكحول، فإن المرأة التي تشرب كمية من المشروب مساوية لكمية يتناولها رجل من نفس الوزن في نفس الفترة الزمنية قد يكون مستوى تركيز الكحول في دمها أعلى مما هو عند الرجل.
- لن "يوقظك" شيء سوى الوقت. لا يمكنك تقليل مستوى تركيز الكحول في الدم عن طريق شرب القهوة أو غيرها من المشروبات المحتوية على الكافيين، ولا الاستحمام بماء بارد.

استمتع بالقيادة بأمان

لا تقد سيارتك بعد شرب أي كمية من الكحول، وامنع الشارب من القيادة!

راجع الفصل 4 لمزيد من المعلومات حول الغرامات المفروضة على القصر شاربي الكحول وعلى القيادة تحت تأثير الكحول.

المخدرات والقيادة

القيادة المعيوبية أمر غير قانوني وقاتل. ليس الكحول وحده ما يؤدي إلى إضعاف قدرتك على القيادة بأمان، بل إن العديد من الأدوية غير القانونية وأدوية الوصفات الطبية والعقاقير التي لا تستلزم وصفة طبية يمكن أن تضعف قدرتك على القيادة بأمان. تتسبب العقاقير غير الكحول في ما يقرب من 20 بالمائة من الوفيات بين سائقي السيارات في كل عام. بالإضافة إلى ذلك، فإن الجمع بين المخدرات والكحول يزيد من الآثار الجانبية ويزيد بشكل كبير من خطر التسبب في حوادث.

تؤثر المخدرات على وظائف عقلك ويمكن أن تضعف قدرتك على القيادة بأمان إلى حد بعيد. على سبيل المثال، يمكن للماريجوانا أن تبطئ وقت رد الفعل، وتضعف الحكم على الوقت والمسافة، وتقلل التنسيق. يمكن أن يتسبب الكوكايين أو الميثامفيتامين في جعل السائق عدوانياً ومتهوراً أثناء القيادة، كما يمكن أن تسبب أنواع معينة من المهدئات الدوار والنعاس. يمكن أن تجعلك المواد الأفيونية تشعر بالنعاس ويمكن أن تبطئ وقت رد الفعل. يمكن أن تؤثر أدوية الوصفات والأدوية المتاحة دون وصفة طبية، مثل الحبوب المنومة وأدوية السعال ومضادات الهيستامين ومزيلات الاحتقان، على مهارتك في القيادة بعدة أشكال. من المهم دائماً مراجعة معلومات التحذير حول الآثار الجانبية للأدوية قبل القيادة. إذا كان لديك أية أسئلة حول الآثار الجانبية لأحد الأدوية، فمن المهم استشارة طبيبك أو الصيدلي قبل القيادة. تذكر: عندما تنص المعلومات التحذيرية على - لا تشغل آلات ثقيلة - فإن مركبتك تعتبر آلات ثقيلة!

لمعرفة المزيد، اضغط على الرابط <https://youtu.be/c5mNHOhcpwA>

إذا كنت قلقاً بشأن استخدامك أو استخدام أحد أفراد أسرتك أو تعاطيكم للمخدرات، فإن خط المساعدة PA Get Help Now متاح على الرقم (4357) 1-800-662-HELP هذا المصدر المجاني يعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع للإجابة عن أسئلتك ولربطك بمقدمي العلاج.

هل تعلم؟

- وفقاً لمسح قامت به الإدارة الوطنية للسلامة على الطرق العامة 2013-2014 NHTSA على جانب الطريق لتعاطي الكحوليات والمخدرات من قبل السائقين، تبين أن سائقاً واحداً من بين كل 4 سائقين أظهرت نتائج إيجابية لوجود آثار لعقار واحد على الأقل يمكن أن يؤثر على مهارات القيادة الآمنة.
- 43% من السائقين الذين لقوا حتفهم في حوادث ثبت وجود آثار للكحول لدي 37% منهم.
- يمكن أن تؤثر أدوية الوصفات أيضاً على القيادة. تحدث إلى طبيبك عند بدء تناول أي علاج جديد واحرص على معرفتك بأية آثار جانبية محتملة له.

## مهارات القيادة اليومية

يبدأ هذا القسم بتسليط الضوء على الأسباب الدقيقة للحوادث وأنواع الحوادث الرئيسية في أوساط السائقين الجدد في ولاية بنسلفانيا. يعطي هذا القسم شرحاً لمهارات القيادة الآمنة المدرجة أدناه:

- إدارة الحيز
- إدارة السرعة
- الانعطاف والتداخل والتجاوز
- التفاف حول التقاطعات
- التفاف حول المنحنيات
- التفاف حول الطرق السريعة والتقاطعات

### حوادث المراهقين

بالنسبة للعام 2017، تعرض 7.2% من جميع سائقي بنسلفانيا البالغين من العمر 16 عاماً لحوادث تم الإبلاغ عنها في ولاية بنسلفانيا.

معظم الحوادث تنشأ عن خطأ بشري. إما أن لا يجيد السائق فهم كيفية استخدام السيارة أو نظام الطرق السريعة، أو أنه لا ينتبه بما فيه الكفاية بالشواخص والإشارات وعلامات الطرق، أو لتصرفات السائقين الآخرين، أو يتخذ قرارات سيئة. من المرجح أن يرتكب السائقون الذين تقل خبرتهم عن خمس سنوات أخطاء تؤدي إلى حوادث.

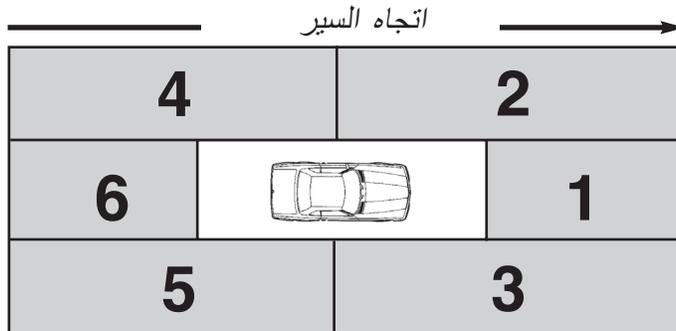
- فيما يلي استعراض لأهم 10 أسباب لوقوع السائقين الجدد في ولاية بنسلفانيا (16 و 17 عاماً) في حوادث في 2017. يجب أن يكون السائقون الشباب وجميع السائقين على دراية بهذه العوامل الحاسمة:

- التتبع القريب الخطر
- السرعة
- زيادة أو نقصان التعويض عند المنحنيات
- تشتت الانتباه
- التباطؤ أو التوقف المفاجئ
- القيادة بسرعة أعلى مما يتناسب والظروف
- الاستمرار في العمل بدون تصريح بعد التوقف
- انعطاف غير لائق أو متهور
- قيادة غير ملائمة
- قلة الخبرة

- تشمل الأنواع الرئيسية للحوادث التي يتورط فيها السائقون الجدد (16 و 17 عاماً) في ولاية بنسلفانيا ما يلي:

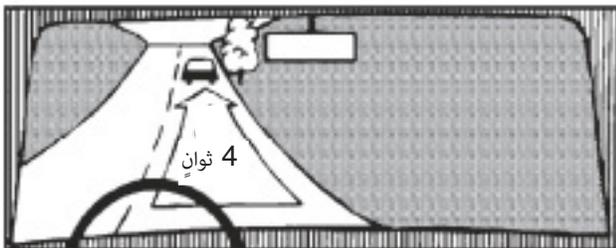
(1 صدم جسم ثابت ؛ 2) حوادث تقاطعات الطرق، مثل الممرات، ومنحدرات الدخول، وفي التقاطعات؛ (3) الاصطدامات الخلفية. و (4) الاصطدامات وجها لوجه. يرتبط حوالي 92 بالمائة من جميع الحوادث و 93 بالمائة من الوفيات الناتجة عن الحوادث بهذه الأنواع الأربعة من الحوادث فقط. يعتمد تجنب حوادث المركبات على تعلم وتطبيق مهارات القيادة الآمنة التي هي موضوع هذا الفصل.

## إدارة الحيز



- إذا أخطأ سائق آخر بالقرب منك، فستحتاج إلى وقت لرد الفعل على الموقف. الطريقة الوحيدة للتأكد من أن لديك وقتاً كافياً للرد هي ترك حيز كبير بينك وبين المركبات من حولك.
- كما هو موضح في الشكل جهة اليسار، هناك ستة (6) أحياز حول مركبتك يجب أن تكون قادراً على إدارتها.
- من الأفضل الاحتفاظ بمسافة أمان على جميع جوانب مركبتك.

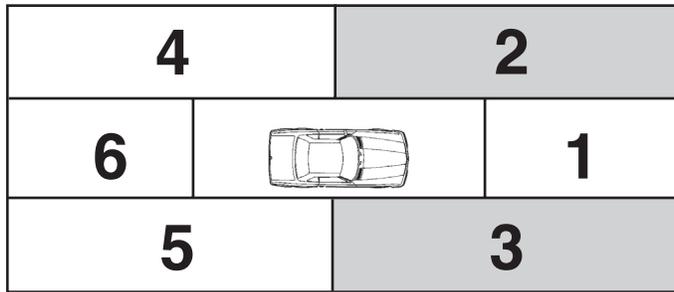
## حافظ على مسافة أمان في المقدمة (قاعدة الـ 4 ثوان)



- ما هي مسافة التتبع الآمنة؟ تسمح لك مسافة تتبعتها 4 ثوان، كما هو موضح أعلاه في المنطقة 1 من شكل إدارة الحيز، بالمضي قدماً أو بالفرملة لتجنب الخطر بأمان على الطريق السريع، إذا كان الإسفلت جافاً.
- إذا كنت تتبعت قريباً جداً وتوقفت السيارة التي أمامك أو أخففت السرعة فجأة، فلن تتمكن من تجنب الاصطدام.

- سيمكنك الحفاظ على مسافة تتبع آمنة من الاستجابة لمشكلة أمامك دون الحاجة إلى التوقف وأنت مذعور، ما قد يتسبب في اصطدام السائق الذي يتابعك بمؤخرة سيارتك.
- لتحديد المسافة الخلفية لتتبعك، راقب ممتص الصدمات الخلفي للسيارة التي أمامك. عندما يمر ممتص الصدمات بعلامة طريق أو شيء على جانب الطريق مثل عمود هاتف، ابدأ في حساب عدد الثواني التي تستغرقها للوصول إلى نفس المكان على الطريق. إذا قمت بتجاوز علامة الطريق أو الشيء في أقل من أربع (4) ثوانٍ، فإن تتابعك تتابع قريب جدًا.
- ستحتاج أحيانًا إلى حيز إضافي أمامك.
- اترك مسافة تتابع أطول من المعتاد عندما:
- القيادة على طرق مبللة وزلقة، أو غير ممهدة -تقل قوة الاحتكاك، لذلك يستغرق التوقف وقتًا أطول.
- السائق الذي يقف خلفك يريد أن يمر - يجب أن يكون أمامك متسع ليتمكن السائق الذي يريد التجاوز من التوقف أمامك.
- أنت تتابع سائقًا رؤيته الخلفية محجوبة - قد يخفف سائقو الشاحنات أو الحافلات أو الشاحنات الصغيرة أو السيارات التي تجر كرفانات أو مقطورات سرعتها فجأة دون أن يعرفوا أنك خلفهم.
- أنت تتابع مركبة كبيرة تحجب الرؤية أمامك - تحتاج إلى حيز إضافي للرؤية حول السيارة.
- أنت تتابع سائقًا يحمل حمولة ثقيلة أو يسحب مقطورة - فالوزن الزائد يزيد من صعوبة التوقف.
- الاقتراب من المركبات بطيئة الحركة، بما في ذلك الدراجات الهوائية.
- أنت تتابع حافلات مدرسية وسيارات تاكسي وحافلات عامة وخاصة وشاحنات تنقل مواد خطرة - يجب أن تتوقف هذه المركبات عند معابر السكك الحديدية وهي تتوقف بشكل غير متوقع.
- أنت تقود على منحدر هبوطًا - يصعب على المكابح تخفيف سرعة مركبتك، وبخاصة عند السرعات العالية.
- أنت تقود على منحدر صعودًا - قد تتراجع السيارة التي أمامك إلى سيارتك عندما تبدأ السيارة في الحركة.

اتجاه السير

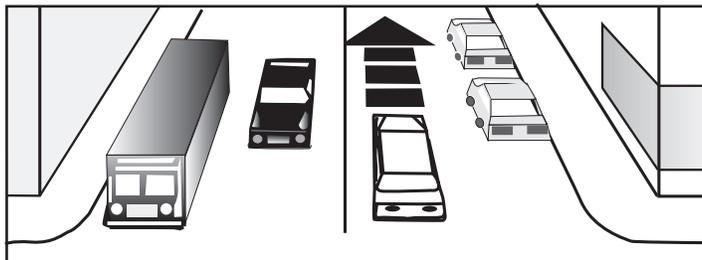


حافظ على مسافة أمان على الجوانب

ستمنحك مسافة الأمان على الجانبين، كما هو موضح في المنطقتين 2 و 3 من مخطط إدارة الحيز، مساحة لرد الفعل، إذا تحركت مركبة أخرى فجأة إلى مسربك. هاتين المنطقتين هي مسارات الهروب المحتمل.

النقاط الرئيسية التي يجب تذكرها هي:

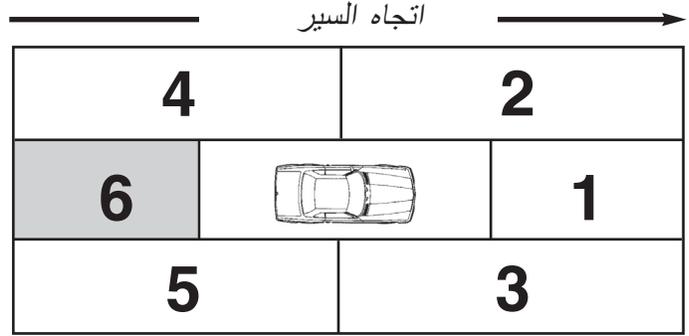
- تجنب القيادة بمحاذاة مركبات أخرى في الشوارع متعددة المسارات. إنها تحجب رؤيتك وتغلقون طريق هروبك، وربما تكون في مناطقها العمياء.
- احتفظ بأكبر مساحة ممكنة بجانب مركبتك والمركبات القادمة.
- إفسح المجال للمركبات التي تدخل الطرق السريعة عن طريق إعطاء إشارة والانتقال إلى مسرب داخلي، إذا كان ذلك آمنًا.
- حافظ على مسافة بين مركبتك والمركبات المتوقفة. قد يفتح شخص ما باب السيارة أو يخرج من بين السيارات المتوقفة، أو قد تنسحب السيارة فجأة.
- إذا لم يكن لديك مساحة لا تقل عن ثمانية (8) أقدام على جانب واحد على الأقل من مركبتك لاستخدامها كطريق للهروب، فإنك ستحتاج إلى توفير مسافة أكبر في الأمام عن طريق زيادة مسافة التتابع.



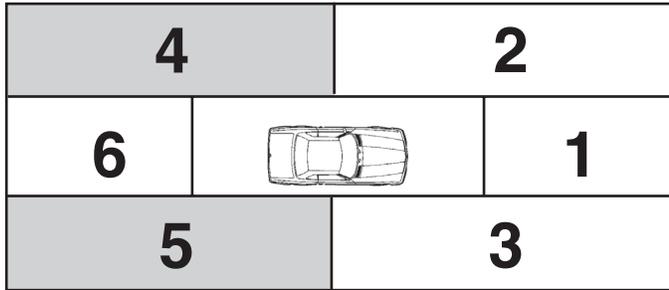
تقود سيارتك عادةً في منتصف مسربك. لكنك في بعض الأحيان تجد مخاطر على جانبي الطريق. كما في المثال الموضح في على اليمين، قد تكون هناك مركبات متوقفة على يمينك ومركبات قادمة على يسارك. في هذه الحالة، فإن أفضل ما يمكنك فعله هو إبطا الصورة إلى اليسار، قد يكون هناك سيارات متوقفة على يمينك وسيارات قادمة على يسارك. في هذه الحالة، إن أحسن شيء تفعله هو أن تخفف سرعتك و"تفصل بين الخططين" عن طريق اتخاذ مسرب وسطي بين السيارات القادمة والمركبات المتوقفة.

**حافظ على مسافة أمان خلفك**

في المنطقة 6 في الرسم التخطيطي لإدارة الحيز، يتمتع السائق الذي يتابعك بقدرة على التحكم في المساحة الخالية أكثر مما تفعله أنت، ولكن يمكنك المساعدة من خلال الحفاظ على سرعة ثابتة وإعطاء إشارة قبل أن تضطر إلى تخفيف سرعتك استعدادًا لانعطاف. إذا رأيت شخصًا يتابعك عن قرب شديد، فانقل إلى المسرب الأيمن، إن أمكن ذلك. إذا لم يكن هناك مسرب أيمن، فيمكنك تشجيع المتابع الخلفي على الاستدارة من حولك من خلال الانتظار حتى يصبح الطريق أمامك خاليًا، ثم الضغط على المكابح برفق لتخفيف سرعتك ببطء. ابحث أيضًا عن طريق للهروب إلى الجانب عندما تستعد للإبطاء أو التوقف.



**اتجاه السير**

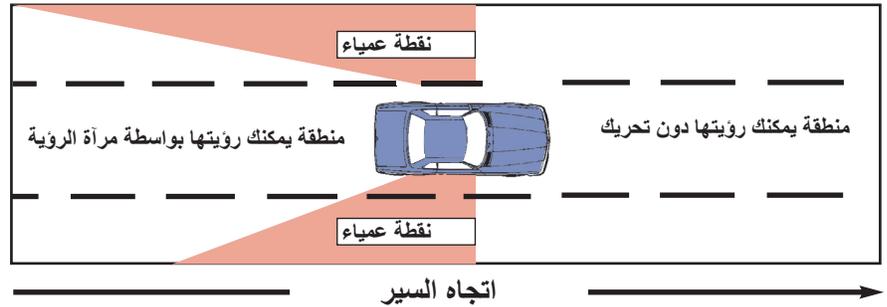


أخيرًا، انتبه لما يحدث في المناطق الخلفية اليسرى واليمنى خلفك (المناطق 4 و 5 من مخطط إدارة الحيز). عليك أن تعرف مدى قرب المركبات الأخرى من سيارتك ومدى سرعتها. هذه المناطق هي نقاط عمياء، انتبه إليها دائمًا عن طريق تدوير رأسك قبل تغيير المسارب.

**احتفظ بسيارتك في مكان يمكن رؤيتها منه**

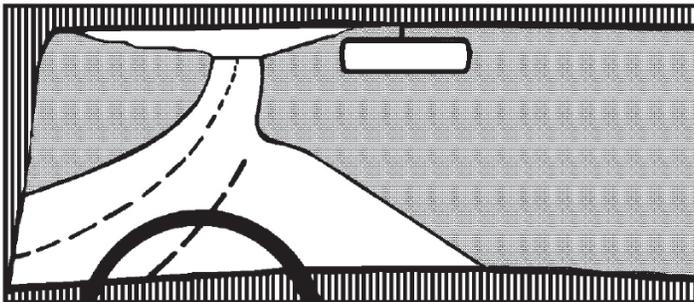
تجنب قيادة مركبتك في النقطة العمياء لسائق آخر. النقطة العمياء هي أي مكان حول السيارة لا يستطيع السائق رؤيته دون تحريك رأسه. إليك بعض القواعد الجيدة لمساعدتك على تجنب هذا الخطأ:

- تجنب القيادة على أي من الجانبين وقليلًا إلى مؤخرة مركبة أخرى لفترة طويلة. كلا الوضعين هما نقاط عمياء للسائق الآخر. إما أن تسرع أو ترجع للخلف للخروج من المنطقة العمياء للسائق.
- عند تجاوز مركبة أخرى، تجاوز النقطة العمياء للسائق الآخر بأسرع ما يمكن وبأمان. كلما طالت مدة بقائك في النقطة العمياء، كلما طالت مدة الخطر عليكما الإثنين.



**انظر قدمًا**

- السائق في الصورة في مسرب سينتهي قريبًا. إذا لم يغير السائق المسرب، قد يضطر السائق إلى تغيير المسرب بسرعة أو التوقف والانتظار إلى أن تخلو الطريق من حركة المرور.
- لتجنب تحركات اللحظة الأخيرة، يجب أن تنظر إلى الأمام بعيدًا بما يكفي لترى الأشياء وتتفاعل معها مبكرًا. يجب أن تكون قادرًا على تحديد حالات المشاكل قبل 12 إلى 15 ثانية - حوالي مربع سكني واحد في المدينة، أو ربع ميل على سرعات الطرق السريعة.



تعتمد قدرتك على التعامل مع المواقف المرورية الخطيرة إلى حد كبير على البحث عن المشكلات وتحديدتها مقدمًا عن بعد. النظر إلى الأمام بعيدًا لا يعني أنه يجب عليك ببساطة التحديق في وسط الطريق، بل تحتاج إلى مسح الطريق بالكامل على نحو مستمر، بما في ذلك جوانب الطريق.

**أثناء مسح مشهد القيادة، انتبه لما يلي:**

- المركبات والأشخاص الذين يدخلون الطريق أمامك وربما يتحركون بشكل أبطأ بكثير.
- سيارة تباطأت أو توقفت أمامك، في انتظار خلو الطريق من السيارات الأخرى قبل أن تتعطف.
- شواخص تحذير من خطر مقبل.
- شواخص تخبرك عن الأماكن التي أمامك و / أو تعطيك معلومات حول كيفية الوصول إليها.

### النظر إلى الجانبين

يعد النظر إلى الجوانب أمرًا مهمًا بشكل خاص عند التقاطعات والممرات ومداخل ومخارج مراكز التسوق ومداخل ومخارج الطرق السريعة - أي مكان يلتقي فيه تيار حركة مرور بأخر.

**عندما تصل إلى تقاطع، اتبع قاعدة "يسار - يمين - يسار":**

- انظر إلى اليسار أولاً، لأن المركبات القادمة من اليسار تكون أقرب إليك.
  - انظر إلى اليمين.
  - انظر مرة أخرى إلى اليسار قبل التقدم. قد ترى مركبة لم ترها في المرة الأولى التي نظرت فيها.
- عند دخول التقاطع، انظر إلى اليسار وإلى اليمين مرة أخرى. لا تفترض أن السيارات الأخرى ستتوقف دائماً، حتى في حالة وجود إشارة أو شاخص قف. إذا كانت رؤيتك للشوارع المتقاطع تحجبه المباني أو الشجيرات أو المركبات المتوقفة، فتحرك إلى الأمام ببطء حتى تتمكن من الرؤية بوضوح.

### النظر إلى الخلف

يجب عليك أيضاً التحقق من حركة المرور الواقعة خلفك قدر الإمكان. هذا مهم جداً عندما تخطط لتغيير المسارب أو تتراجع.

**يشمل تغيير المسارب ما يلي:**

- التغيير من مسرب إلى آخر على الطريق.
- دخول طريق سريع من مسرب دخول.
- دخول الطريق من حافة الطريق أو الكتف.

قبل تغيير المسارب، أعط إشارة الانعطاف المناسبة. انظر إلى المرايا الخلفية والجانبية وتأكد من عدم تجاوز أحد لك. لا تعتمد على المرايا أو الحساسات لوحدها، انظر فوق كتفيك الأيمن والأيسر للتأكد من عدم وجود أي شخص في النقاط العمياء لسيارتك. تحقق من هذه البقع بسرعة. لا ترفع عينيك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية. على الطرق التي تضم ثلاثة مسارب أو أكثر، تحقق من جميع المسارب قبل تغيير مسربك - قد يخطط شخص ما في مسرب آخر أيضاً للانتقال إلى نفس النقطة التي تريد الذهاب إليها.

### الرجوع إلى الخلف:

عند الرجوع إلى الخلف، تحقق دائماً من خلف مركبتك - افعل ذلك قبل أن تدخل مركبتك. من الصعب رؤية الأطفال أو الأشياء الصغيرة من مقعد السائق. قبل الرجوع للخلف، أدر رأسك حتى تتمكن من الرؤية من خلال الزجاج الخلفي. لا تعتمد على المرايا أو الحساسات لوحدها.

### إدارة السرعة

ما هي السرعة الآمنة؟ كم هي سرعة السريعة جداً؟ لا توجد إجابات بسيطة على هذه الأسئلة لأنه لا توجد سرعة معينة آمنة في جميع الأوقات. بالإضافة إلى حدود السرعة المعلنة، يجب مراعاة ظروف الطريق وظروف الرؤية وتدفق السيارات الأخرى عند اختيار سرعة آمنة للقيادة. أيضاً، عندما تخطط لتغيير السرعة، سيساعدك ذلك على البقاء آمناً، من خلال توصيل نواياك إلى السائقين الآخرين.

#### حوادث المراهقين

"القيادة بسرعة كبيرة بالنسبة للظروف" هي السبب رقم 1 لتورط السائقين الشباب بأعمار 16 و 17 عاماً في الحوادث.

#### حدود السرعة المعلنة

تشير حدود السرعة المعلنة إلى أقصى سرعة قيادة آمنة في ظروف الطريق والمرور والطقس المثالية.

- الحد الأقصى للسرعة في ولاية بنسلفانيا هو 70.
- يتم نشر الحد الأقصى للسرعة على الطرق السريعة بين الولايات بعد كل تبادل.
- على الطرق السريعة الأخرى، ينشر الحد الأقصى للسرعة كل نصف ميل تقريباً.
- في مناطق المدارس، تكون السرعة المحددة 15 ميلاً في الساعة عندما تكون الأضواء الموجودة على شاخسة منطقة المدارس في حالة وميض أو أثناء الفترة الزمنية الموضحة على الشواخص. حدود السرعة في منطقة المدارس أقل من حدود السرعة الأخرى.
- عندما يكون الطريق ميلاً أو زلقاً، أو عندما لا يمكنك الرؤية جيداً أو عندما يجعل أي شيء آخر الظروف أقل من مثالية، قم بالقيادة دون حد السرعة المعلن. حتى لو كنت تقود في حدود السرعة المعلنة، فلا يزال من الممكن أن تتعرض لمخالفة بسبب القيادة بسرعة كبيرة جداً بالنسبة للظروف.

### القيادة الاقتصادية

القيادة الآمنة تعمل أكثر من مجرد حمايتك: فهي توفر لك المال وتقلل من تلوث الهواء. يتطلب تشغيل السيارة العديد من النفقات، بما في ذلك الوقود والصيانة والإطارات. ويمكن للسائقين ومالكي السيارات اتخاذ بعض الإجراءات لتقليل هذه النفقات دون تحمل أي تكلفة إضافية.

### عادات القيادة الذكية لاعتمادها

1. خفف سرعتك. يزيد استهلاك الوقود بحوالي 5% عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 60 ميلاً في الساعة.
2. كن لطيفاً على الدواسات. يمكن أن يؤدي البدء السريع والتوقف الشديد إلى زيادة استخدام الوقود بنسبة 40%، لكنه يقلل وقت السفر بنسبة 4% فقط.
3. قد سيارتك أثناء البرودة. تجنب القيادة في أشد فترات اليوم حرارة. يمكن للهواء الأكثر برودة وكثافة أن يعزز الطاقة والمسافة المقطوعة.
4. ابق مستبداً. استخدم مكيف هواء سيارتك عند القيادة على سرعة أكثر من 40 ميلاً في الساعة.
5. إحماء السيارة أثناء القيادة. حتى في الأيام الأكثر برودة، يستغرق الأمر 30 ثانية فقط للتصحيح سيارتك جاهزة للقيادة.
6. حافظ على ضبط السرعة. وفر في استهلاك الوقود بما نسبته 7% باستخدام مثبت السرعة أثناء القيادة على الطرق السريعة المستوية.
7. راقب الأضواء. عندما يشتعل ضوء التشخيص (OBD)، فمن الممكن أن يكون الاقتصاد في استهلاك الوقود يتناقص والانبعاثات تزداد. إذا اشتعل ضوء التشخيص OBD، فتحدث مع وكيل سيارتك للحصول على مزيد من المعلومات.
8. قد بأمان. حافظ على مسافات كافية بينك وبين المركبات الأخرى. القيام بذلك لا يحميك فقط، بل يمنع أيضاً البلى والتلف.
9. استخدم مزايا سيارتك. إذا كانت مركبتك مزودة بنظام إعداد لحماية البيئة "ECO"، فاستخدمه. سيؤدي ذلك إلى تلطيف مدخلات دواسة الوقود وتحسين حركات ناقل الحركة وتقليل تأثير مكيف الهواء على المحرك.
10. إيقاف تشغيل السيارة. الخمول يهدر الوقود وقد يكون محظوراً. إن أردت التحول إلى وضعية الخمول، فانقل إلى الوضع المحايد أو الوقوف حتى لا يعمل المحرك ضد المكابح ويستهلك المزيد من الوقود.
11. قيادة أقل. هناك العديد من الطرق لتقليل التكاليف وتوفير المال من خلال تقليل القيادة. استخدم وسائل النقل العام أو الدراجة أو المشي أو مشاركة السيارات. بالإضافة إلى ذلك، فإن تجميع المهام لقضائها في مشوار واحد يوفر الوقت والجهد.
12. ثق نفسك. هناك العديد من المصادر المتاحة للحصول على معلومات وللبقاء على اطلاع على وسائل أفضل قيادة آمنة.

### القيادة في الليل

حدث أعلى نسبة من الحوادث خلال ساعات الليل. تحدث أخطر الحوادث في وقت الشفق أو الظلام. بشكل عام، معدلات الوفيات الناجمة عن حوادث المرور أعلى بثلاث (3) إلى أربع (4) مرات في الليل عنها في وضح النهار. مقارنة بالقيادة في النهار، القيادة ليلاً أكثر خطورة.

### هناك عدة أسباب لذلك:

- تكون رؤيتك محدودة للغاية في الليل.
- قد يحول الوهج المصابيح الأمامية للمركبات الأخرى دون رؤيتك مؤقتاً.
- من المرجح أن يكون المزيد من الأشخاص المتعبين أو الذين يقودون تحت تأثير الكحول متواجدين على الطرق ليلاً.

مع وجود إضاءة أقل، تقل قدرتك على تقدير المسافات، وتقل قدرتك على رؤية الألوان، وتقل قدرتك على رؤية الأشياء في رؤيتك الجانبية. بصفتك سائقًا، يجب أن تكون دائمًا على استعداد للاستجابة إذا رأيت فجأة شيئًا غير متوقع على الطريق أمامك - أهد المشاة، أو راكب دراجة، أو حيوان، وما إلى ذلك - ومن المرجح أن تلقى مفاجآت أكثر في الليل. بالمقارنة مع الشواخص والأشياء الأخرى الموجودة على جانب الطريق، من الصعب بمكان رؤية المشاة في الليل.

يجب عليك استخدام المصابيح الأمامية بشكل صحيح في الليل وفي الأوقات الأخرى، وفقًا لما يقتضيه القانون. للمصابيح الأمامية غرض مزدوج: مساعدتك على الرؤية ومساعدة برك على رؤيتك. نظف المصابيح الأمامية مرة واحدة على الأقل في الأسبوع. افعل ذلك عندما تشتري الوقود لسيارتك - فقد تعطي المصابيح الأمامية المتسخة نصف الضوء الذي ينبغي أن تعطيه.

#### يتطلب قانون الولاية من السائقين استخدام مصابيحهم الأمامية:

- عندما لا يستطيعون الرؤية بسبب عدم كفاية الضوء في الأيام الرمادية أو في ظروف حركة المرور الكثيفة عندما تبدو مركبتهم وكأنها تخفى مع محيطها.
- عندما تكون هناك ظروف جوية غير مواتية، بما في ذلك المطر أو الثلج أو الصقيع أو البرد أو الضباب أو الدخان أو الضباب الدخاني. في الأحوال الجوية السيئة، استخدم الضوء المنخفض فقط. يعمل الضوء العالي في الواقع على إضعاف الرؤية في ظل هذه الظروف.
- عندما لا يستطيعون رؤية المشاة أو المركبات على الطريق السريع من مسافة 1,000 قدم أمام السيارة التي يقودونها.
- بين غروب الشمس وشرورها.
- عند القيادة في مناطق عمل.
- في أي وقت تستخدم فيه مساحات سيارتك بشكل مستمر أو بشكل متقطع بسبب الظروف الجوية.

ملاحظة: الأضواء النهارية غير كافية. يجب أن تكون المصابيح الخلفية مضاءة أيضًا.

يدعو قانون الولاية إلى فرض غرامات تبدأ من 25 دولارًا مع التكاليف الأخرى المرتبطة بها، وتقترب الغرامة من 100 دولار للسائقين الذين لا يستخدمون مصابيحهم الأمامية عندما يكون ذلك مطلوبًا!

#### معلومات أخرى مهمة تتعلق بالسلامة بخصوص المصابيح الأمامية والقيادة ليلاً:

- عند القيادة ليلاً، استخدم الضوء المنخفض بمجرد رؤية سيارة أخرى تقترب من المسرب القادم، حيث يمكن أن "يعمي" الضوء العالي السائق الآخر. يتطلب قانون ولاية بنسلفانيا استخدام الضوء المنخفض عندما تكون على بعد 500 قدم من مركبة قادمة وعندما تتبع مركبة في حدود 300 قدم.
- إذا واجهتك سيارة تستخدم الضوء العالي، فقم بوميض الضوء العالي بسرعة عدة مرات. إذا لم يقم السائق بتخفيف الضوء، انظر باتجاه الجانب الأيمن من الطريق. هذا سوف يحميك من أن "تعميك" المصابيح الأمامية للمركبة الأخرى ويسمح لك بالرؤية جيدًا بما يكفي للبقاء في مسارك حتى تمر السيارة الأخرى.
- لا تحاول معاقبة السائق الآخر ببقاء أضوائك ساطعة. إن فعلت ذلك، فقد يكون كلاكما "معمي".
- إذا كان الوهج المنبعث من المصابيح الأمامية لسيارة تسير خلفك غير مريح لأنه ينعكس في مرآة الرؤية الخلفية، فيمكنك تبديل وضعية مرآة الرؤية الخلفية من وضعية النهار إلى وضعية الليل.
- لا "تقد بأسرع من مصابيحك الأمامية" بالقيادة بسرعة عالية بحيث لا يمكنك التوقف في الوقت المناسب لتجنب خطر يظهر أمامك على طول الطريق مضاءً بمصابيحك الأمامية. تضيء المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض للأمام حتى حوالي 250 قدمًا فقط. حتى على الإسفلت الجاف، يستغرق الأمر أكثر من 250 قدمًا للتوقف إذا كنت تتحرك بسرعة 55 ميلاً في الساعة. لتجنب القيادة بأسرع من مصابيح الأمامية على طريق مظلم ليلاً، يجب ألا تقود بسرعة أعلى من 45 ميلاً في الساعة.

#### ظروف الطرق

تتأثر قدرتك على التوقف إلى حد بعيد على حالة الطريق. عليك أن تخفف سرعتك عندما تكون ظروف الطريق سيئة حتى تتمكن من التحكم بسيارتك. ستكون في خطر كبير إذا كنت تقود بسرعة كبيرة على طرق زلقة، وبخاصة على المنعطفات. قد يشكل أكثر بطئًا عند المنعطفات والمنحنيات عندما يكون الطريق زلقًا.

#### • الإسفلت الرطب

جميع الطرق تكون زلقة عندما تكون مبللة، ولكن توخ الحذر الشديد على الطرق المجهزة بشاخصات تحذيرية تشير إلى أن الطريق يكون زلقًا أثناء الرطوبة. يمكن أن يصبح الإسفلت زلقًا للغاية في أول 10 إلى 15 دقيقة من العاصفة المطرية. يتسبب المطر في خروج الزيت الكامن في

الأسفلت إلى السطح. تزداد هذه المشكلة سوءاً أثناء الطقس الحار، حيث تتسبب الحرارة المقترنة بالماء في خروج المزيد من الزيت إلى سطح الطريق. في الطقس البارد الرطب، توخ الحذر عند القيادة على أجزاء الطريق التي تظللها الأشجار أو المباني؛ فهذه المناطق تتجمد بسرعة وتكون آخر المناطق في الجفاف.

#### • الانزلاق المائي

عند السرعات الزائدة، يمكن أن تبدأ مركبتك بالانزلاق على طريق رطب. يحدث الانزلاق المائي عندما تفقد إطارات سيارتك قبضتها على الطريق وتصبح مثل راكب زلاجة على طبقة رقيقة من الماء. كلما زادت سرعة قيادتك على طريق رطب، كلما قلت فعالية إطاراتك في مسح الماء من الطريق. يمكنك الانزلاق على سرعة منخفضة تصل إلى 35 ميلاً في الساعة عندما يكون الماء بعمق 1/10 بوصة فقط. الإطارات المتهترية تجعل هذه المشكلة أسوأ. يمكن تقليل الانزلاق المائي بالقيادة بشكل أبطأ.

#### إذا وجدت نفسك تنزلق على الماء، قم بما يلي:

1. أبق كلتا يديك على عجلة القيادة
2. ارفع قدمك ببطء عن دواسة الوقود للسماح لسيارتك بإبطاء سرعتها. لا تضغط على الفرامل أو تحاول الانعطاف فجأة لأن ذلك سيؤدي إلى انزلاق مركبتك. مع تباطؤ حركة السيارة، ستزداد مساحة مدامس الإطارات التي تلامس الطريق، وستبدأ في الحصول على قوة جر أفضل.
3. استدر ببطء وبالقدر الضروري فقط لإبقاء مركبتك على الطريق
4. إذا كان مضطراً لاستخدام الفرامل، فقم بالفرملة برفق. (راجع قسم "إذا اضطررت إلى الفرامل فجأة" "If you have to brake suddenly"، في جزء متأخر من هذا الفصل للحصول على معلومات مهمة حول استخدام الفرامل التقليدية مقابل الفرامل المانعة للانغلاق في حالات التوقف الطارئ.)

#### • الثلج والجليد

عند القيادة على الثلج أو الجليد، سيكون لا بد من ضبط قيادتك لتتلاءم مع أي موقف. سيكون هناك انخفاض في تماسك إطارات سيارتك بالطريق بشكل كبير، ما يؤثر بشكل خطير على قدرتك على التوجيه والكبح. كما أنه خطير للغاية عندما تقترب درجة الحرارة من 32 درجة (فهرنهايت)، عندما ينحول الهطول إلى مطر أو صقيع - طبقة رقيقة من الماء فوق الجليد، وهو يكون أكثر انزلاقاً من الجليد وحده.

ارتقب "الجليد الأسود"، وهي حالة تحدث على الطرق الخالية عندما تتشكل طبقة رقيقة من الجليد بسبب انخفاض درجات الحرارة. عندما يبدو الطريق مبتلاً ولكن لا يوجد رذاذ ينبعث من إطارات المركبات الأخرى، فقد يظهر "الجليد الأسود".

بموجب القانون الذي دخل حيز التنفيذ في 10 يوليو 2006، يواجه سائقو السيارات غرامات مشددة إذا تسبب الثلج أو الجليد المتساقط من عربتهم في إصابة أو وفاة سائقين أو مشاة آخرين. عندما يتم إزاحة الثلج أو الجليد أو سقوطه من مركبة متحركة وضرب مركبة أخرى أو أحد المشاة وتسبب في وفاة أو إصابة جسدية خطيرة، يكون مشغل السيارة التي جاء منها الثلج أو الجليد عرضة لغرامة تتراوح بين 200 دولار إلى 1000 دولار عن كل مخالفة. تحت وزارة النقل PennDOT سائقي السيارات على إزالة الجليد والثلج من سياراتهم قبل الانطلاق في رحلة.

#### عندما يصبح الطريق زلقةً، عليك أن تقوم بما يلي:

- قم بتخفيف سرعتك بمقدار 5 إلى 10 أميال في الساعة على الطرق المبتلة وزيادة مسافة التتابع إلى خمس (5) أو ست (6) ثوانٍ.
- على الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد، عليك أن تخفف سرعتك أكثر. أما على الثلج المكّس، فعليك تخفيف سرعتك بمقدار النصف؛ وعلى الجليد، خفف السرعة إلى درجة الزحف. اترك مسافة بينك وبين السيارة التي أمامك تزيد بعشرة أضعاف عما تتركه في الظروف العادية.
- استخدم المكابح برفق، وخفف من حدة الانطلاق إذا بدأت في الانزلاق وأعد استخدام المكابح عندما تستعيد السيطرة. (راجع هذا القسم "إذا اضطررت إلى الفرملة فجأة"، في جزء متأخر من هذا الفصل للحصول على معلومات مهمة حول استخدام الفرامل التقليدية مقابل الفرامل المانعة للانغلاق في حالات التوقف الطارئ.)
- لا تستخدم مثبت السرعة عند القيادة على طرق زلقة. يمكن أن يتسبب الثلج والجليد والجليد الممزوج بالماء والمطر في دوران العجلة في مكانها وفقدان التحكم. الطريقة الوحيدة لإيقاف دوران العجلة وهي مكانها واستعادة التحكم هي تقليل الطاقة. ولكن عندما يتم تنشيط نظام ضبط السرعة في تطبيق الطاقة، ما يبقي العجلات تدور في مكانها.
- اضبط سرعتك لتفادي الالتقاء بمركبات أخرى في مناطق زلقة، مثل البقع المظلمة والصقيع على الجسور أثناء الطقس البارد. سيقال ذلك من خطر الانزلاق نحو السيارة الأخرى.
- على الطرق الجليدية أو المليئة بالثلج، حاول توقيت وصولك إلى تقاطع ما عن طريق ترك مركبتك تسير من تلقاء نفسها حتى يتحول الضوء إلى اللون الأخضر وتبدأ المركبات التي أمامك في التحرك. بهذه الطريقة، لن تضطر إلى الضغط على الفرامل للتوقف ثم الإسراع للبدء من جديد. وكذلك عند صعود منحدر، ابق بعيداً بما يكفي عن مؤخرة السيارة التي أمامك حتى لا تضطر إلى إبطاء السرعة أو التوقف. قبل البدء في نزول منحدر، انقل السرعة إلى سرعة أقل من أجل تحكم أفضل.

### ظروف الرؤية

بالإضافة إلى الليل، فإن الضباب والثلج هي ظروف تضعف الرؤية ويمكن أن تضعف بشكل كبير قدرتك على رؤية ما هو أمامك ومن يمكنك من الاستجابة بسرعة وأمان للأحداث التي تقع حولك.

ربما يكون الضباب هو أخطر بيئة للقيادة. لا يمكنك رؤية ما أنت على وشك الارتطام به، ولا يمكن للآخرين رؤيتك أيضًا.

لا تبدأ رحلة إذا كان الضباب كثيفًا للغاية ولا يمكنك الرؤية من خلاله. إذا علقت في ضباب كثيف، فمن الأفضل يقاف السيارة على جانب الطريق، ويفضل أن يكون ذلك في موقف سيارات، والانتظار حتى يزول الضباب. أثناء الوقوف، شغل مصابيح التحذير لجعل سيارتك مرئية بشكل أوضح أكثر وضوحًا، وحافظ على حزام الأمان مربوطًا.

### عندما تضطر إلى القيادة في ظروف ضباب، تذكر دائمًا القيام بهذين الأمرين

2. شغل المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض (ومصابيح الضباب، إذا كانت سيارتك مزودة بها) حتى يتمكن الآخرون من رؤيتك. افعل ذلك سواء كان الوقت ليلاً أو نهارًا. لا تستخدم أضواءك العالية. فهي توجه الضوء إلى أعلى وإلى الضباب، ما يؤدي إلى عكس الضوء إلى عينيك، وهو ما يخلق الوهج ويجعل من الصعب عليك الرؤية أمامك.

1. خفف سرعتك بما يكفي لمساعدتك حتى تتمكن من التوقف بأمان ضمن المسافة التي يمكنك رؤيتها. ستحتاج إلى تفقد عداد السرعة بعناية لأن الضباب يغطي معظم المعلومات المرئية التي تتيح لك معرفة السرعة التي تسير بها. هذا يسهل عليك الإسراع دون أن تدرك ذلك.

كما أن الثلج يمكن أيضًا أن يحد من مدى رؤيتك بشكل خطير

### لزيادة قدرتك على الرؤية عند القيادة في ظروف ثلجية، قم بهذه الأشياء الستة (6)

4. استخدم مساحات الزجاج الأمامي للحفاظ على الزجاج الأمامي صافياً قدر الإمكان. تأكد من امتلاء خزان غسيل الزجاج الأمامي، وأنك تستخدم سائلاً ضد التجمد.

5. حافظ على نظام إزالة الصقيع لتنظيف النوافذ من البخار. إذا كان لديك سيارة أحدث، فقد يكون نظام إزالة الصقيع جزءاً من نظام تكييف الهواء فيها. راجع دليل المالك لمعرفة كيفية استخدام إعدادات نظام إزالة الصقيع في سيارتك.

6. شغل الضوء المنخفض، حتى أثناء النهار. هذا يزيد من ظهورك ضمن مجال رؤية السائقين الآخرين.

1. أزل الثلج عن جميع النوافذ وغطاء المحرك وصندوق الأمتعة وسقف مركبتك قبل البدء في القيادة في الثلج. إذا لم تفعل ذلك، فسوف تتساقط الثلوج من سيارتك على الزجاج الأمامي، ما يحجب الرؤية أو قد يتطاير على الزجاج الأمامي للسائق الذي يتبعك.

إذا اصطدم الثلج أو الجليد من مركبة متحركة بمركبة أخرى أو بأحد المشاة وتسبب ذلك بوفاة أو بإصابة جسيمة خطيرة، فقد يتم تغريم سائق السيارة.

2. نظف المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية وإشارات الاتجاهات من الثلج والجليد والأوساخ. من شأن هذا أن يساعد السائقين الآخرين على رؤيتك ومعرفة ما هو أمامك. يقلل المصباح المتسخ من إخراج الضوء بنسبة تزيد عن 50 بالمائة.

3. دع المحرك يسخن قبل أن تبدأ القيادة. إنه يمنح مذيبي الصقيع فرصة لتسخين الزجاج الأمامي وإذابة أي جليد لا يمكنك كشطه.

### عواصف الثلج

تشكل العواصف الثلجية خطراً شديداً أثناء القيادة في الشتاء. غالباً ما تهب العواصف الثلجية في أيام صافية وتكون القيادة فيها ممتعة، تؤدي العاصفة الثلجية الكثيفة إلى إضعاف الرؤية إلى ما يقرب من الصفر وتجعل الطريق ملساء في غضون ثوانٍ. كسائق، قد تنتقل من الطرق نظيفة وجافة إلى ظروف خطيرة في لحظة، ما يجرمك من وقت كاف للاستجابة في كثير من الأحيان وأنت تقود على سرعات تزيد عن 60 ميلاً في الساعة على الطرق السريعة.

هذه الظروف العاصفة لها تاريخ أو تسببت في حوادث متعددة للمركبات على طرق بنسلفانيا، وأدت لى العديد من الإصابات والوفيات. فيما يلي بعض النصائح للسائقين في حالة تساقط الثلوج:

- **راقب:** راقب توقعات الأحوال الجوية إذا كنت تخطط للسفر. تقوم مصلحة الطقس الوطنية وشركاء البث بتنبيه السائقين مسبقاً في الأيام التي يحتمل هبوب الأعاصير فيها. راقب لوحات إعلانات النقل والشواخص بحثاً عن أية مخاطر تقترب.
- **خطّط:** عدّل خطة سفرك من ناحية الوقت أو للمسار أو كليهما لتجنب العواصف. غالباً ما تكون الطرق السريعة بين الولايات هي مصدر الخطر الأكبر بسبب ارتفاع سرعة السيارات وكثافة حركة المرور.
- **تجنب:** إذا كنت تقود السيارة ورأيت زوبعة تقترب أو تعرف أن هناك زوايا قريبة، اخرج من الطريق وانتظر حتى تمر الزوبعة.
- **كن على حذر:** إذا واجهت عاصفة ثلجية، فاحرص على توخي الحذر الشديد عن طريق إبطاء مصابيح التنبيه وتنشغيلها تدريجياً لتحسين الرؤية. لا تضغط على مكابح سيارتك. إذا تعرضت لحادث تصادم، فابق في سيارتك ما أمكن ذلك.

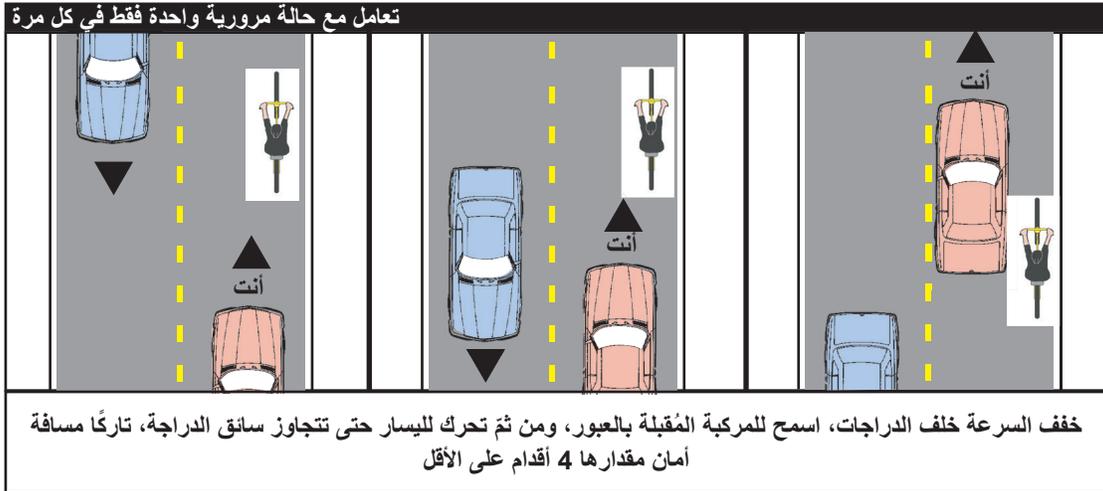
تصدر مصلحة الطقس الوطنية حاليًا رسائل "تحذير من عاصفة ثلجية" "Snow Squall Warning" لطرق معينة حيث يكون من المحتمل أن تسبب هذه العواصف الخطيرة تأثيراً كبيراً على السائقين، وهي عادةً ما تستغرق أقل من 45 دقيقة للطريق. يمكن للسائقين الاشتراك لتلقي هذه التنبيهات وتنبيهات الطقس الأخرى عبر الرسائل النصية أو بواسطة تطبيقات من العديد من المصادر الخارجية. إذا تلقت تحذيراً من عاصفة ثلجية بخصوص طريق مشارك، فاتبع الخطوات المذكورة أعلاه لتأخير خطط رحلتك أو تعديلها.

### قانون الأضواء الأمامية/مساحات الزجاج الأمامي

هذا القانون، الذي دخل حيز التنفيذ في 28 يناير 2007، يتطلب من سائقي السيارات تشغيل أضواءهم الأمامية في أي وقت تكون فيه مساحات سياراتهم في حالة استخدام مستمر أو متقطع بسبب الظروف الجوية. الأضواء النهارية غير كافية. يجب أن تكون الأضواء الخلفية مضاءة أيضاً. قد يكون سائقو السيارات الذين لا يمتلكون للقانون عرضة لغرامة قدرها 25 دولاراً، ولكن مع الرسوم والتكاليف الأخرى المرتبطة بها، تقترب الغرامة من 100 دولار.

### تدفق حركة المرور

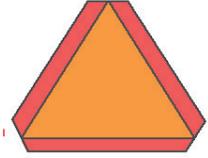
- غالباً ما تقع الحوادث عندما يسير بعض السائقين بسرعات أعلى أو أبداً من المركبات الأخرى على الطريق. حاول دائماً القيادة مع تدفق حركة المرور في حدود السرعة المحددة.
- قد تحتاج إلى ضبط سرعتك للحفاظ على مسافة أمان اعتماداً على حركة المرور من حولك. على سبيل المثال، عند القيادة مع مجموعة من المركبات على طريق سريع، غالباً ما تجد نفسك تقود في منطقة عمياء لشخص ما دون مسافة أمان لحالات الطوارئ. عندما يحدث هذا، فإن تخفيف سرعتك بمقدار اثنين (2) أو ثلاثة (3) أميال في الساعة سيشتجع السيارات المحيطة بك على الخروج، وبهذا لا تعود محصوراً بينها.
- حالة أخرى قد تضطر فيها إلى التكيف مع تدفق حركة المرور، هي إذا كان هناك أكثر من خطر محتمل واحد أمامك ستواجهه في نفس الوقت. على سبيل المثال، مع وجود سائق دراجة هوائية على يمينك، فإن الشيء الآمن الذي يجب فعله هو التحرك يساراً للسماح بهامش عريض عند التجاوز. ولكن، إذا كان هناك أيضاً سيارة قادمة، فإن هذا يخلق مشكلة لأنك عادة ما ترغب في التحرك إلى اليمين في مسربك في هذه الظروف. يجب عليك التعامل مع هذا الموقف من خلال التعامل مع حالة مرورية واحدة فقط في وقت واحد. خفف سرعتك للسماح للمركبة القادمة بالمرور ثم تحرك يساراً لتجاوز سائق الدراجة، تاركاً مساحة كافية للسلامة.
- أيضاً، عندما تقترب من مشهد حالة طارئة، أو محطة شرطة أو شاحنة سحب تحمل سيارة معطلة، يتوجب أن تنتقل إلى مسرب غير مجاور. إذا لم تتمكن من التحرك، فيجب عليك تخفيف سرعتك إلى ما يقل عن حد السرعة المعلن بعشرين ميلاً في الساعة.



### ردود الفعل للمركبات بطيئة الحركة

تتقرب جيّدًا للمركبات التي تواجه مشكلة في مواكبة تدفق السيارات الأخرى وعند دخول الطريق؛ وهي تستغرق وقتًا أطول لتصل إلى سرعتها. وتشمل هذه المركبات بعض الشاحنات الكبيرة، وكذلك المعدات الزراعية والعربات التي تجرها الخيول. عادة ما تستخدم الشاحنات، وبخاصة في الطرق الصاعدة الطويلة أو الحادة، أضواء التنبيه لتنبيه السائقين الآخرين بأنها تتحرك ببطء.

في المناطق الريفية، يثبت مثلث برتقالي اللون على مؤخرة الجرارات الزراعية والعربات التي تجرها الخيول المصممة للسير بسرعة 25 ميلاً في الساعة أو أقل؛ هذه سرعة أبطأ من حركة المرور العادية. في مناطق معينة من ولاية بنسلفانيا، ليس من غير المعتاد على الإطلاق أن تجد نفسك تشارك الطريق مع جرارات زراعية وعربات تجرها الخيول. ابقَ على مسافة آمنة خلف السيارات، ولا تطلق بوقك للتجاوز.



### توصيل نوابك للسائقين الآخرين

تقع الحوادث غالبًا لأن أحد السائقين يفعل شيئًا لا يتوقعه سائق آخر. للمساعدة في تفادي الحوادث، تواصل مع السائقين الآخرين على الطريق.

### دع الآخرين يعرفون مكانك وما تخطط للقيام به من خلال:

- **الإشارات عند التباطؤ أو التوقف.** تخبر أضواء فراملك السائقين الآخرين أنك ستقوم بإبطاء السرعة أو بالتوقف. إذا كنت تنوي استخدام المكابح في مكان قد لا يتوقعه السائقون الآخرون، اضغط بسرعة على دواسة الفرامل ثلاث أو أربع مرات. إذا كنت مضطرًا للقيادة بسرعة تقل عن 40 ميلاً في الساعة على طريق سريع محصور الاستخدام، فاستخدم إشارات الخطر (الرباعية) لتحذير السائقين خلفك.

إشارات اليد		
الإنعطاف إلى اليسار	الإنعطاف إلى اليمين	الإبطاء أو التوقف

- **إعطاء إشارات عند تغيير الاتجاه.** الإشارات تعلم الآخرين أنك تريد الانعطاف، ولكنها لا تعطيك الحق في الالتفاف. بموجب قانون ولاية بنسلفانيا، يتوجب عليك دائمًا استخدام إشارات الانعطاف قبل الانعطاف بمائة (100) قدم على الأقل، إذا كنت تقود بسرعة أقل من 35 ميلاً في الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة 35 ميلاً في الساعة أو أكثر، فيجب أن تعطي إشارة قبل الانعطاف بـ 300 قدم على الأقل. إذا كانت إشارات الانعطاف في سيارتك معطلة، فاستخدم إشارات اليد على النحو المبين في الشكل.

- **استخدام إشارات الطوارئ.** إذا تعطلت سيارتك على الطريق السريع، فسيكون لزامًا عليك الخروج من الطريق. أعط إشارة، ثم اخرج بحرص من الطريق، وشّل إشارات الطوارئ (الرباعية) لتحذير السائقين الآخرين. ابتعد عن الطريق قدر الإمكان، وأوقف سيارتك في مكان يمكن للسائقين الآخرين رؤيتك فيه بسهولة. ارفع غطاء المحرك ليعرف السائقون الآخرون أن سيارتك معطلة.

- **استخدام بوق السيارة.** بوقك يجذب انتباه السائقين الآخرين على الفور. استخدمه عندما تعتقد أن سائقًا آخر أو أحد المشاة لا يراك - على سبيل المثال، إذا بدأ طفل في الركض إلى الشارع أو إذا كنت تعتقد أن مركبة أخرى على وشك الاصطدام بك. وكذلك، إذا فقدت السيطرة على سيارتك، فقم بتنبيه السائقين الآخرين عن طريق إطلاق بوق سيارتك.

## الانعطاف والتداخل والتجاوز

يجب أن تركز على العديد من العوامل عند القيام بالانعطاف. ربما تكون السرعة هي العامل الأكثر أهمية. عند الانعطاف، خفف السرعة إلى السرعة التي تسمح لك بالحفاظ على التحكم في مركبتك وبالبقاء في مسربك أثناء الانعطاف وبالاستجابة للمواقف غير المتوقعة. ترقب حركة المشاة والسيارات الأخرى في الشارع الذي تنعطف إليه. يوجد في العديد من الشوارع شواخص أو إشارات أو علامات لإرشادك. تظهر بعض اللافتات المسارات التي يمكنك أو يجب عليك استخدامها للانعطاف.

### إلتام الانعطاف بأمان

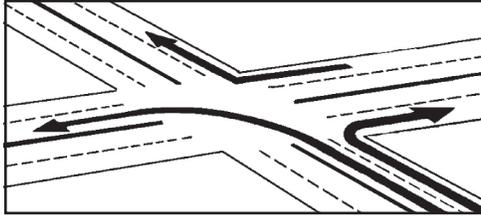
1. أعط إشارات لثلاث (3) إلى أربع (4) ثوانٍ قبل الانعطاف.
2. ضع مركبتك في المسرب الصحيح.
3. تحكم في سرعتك.
4. أكمل دورك في المسار الصحيح

### حوادث المراهقين

يعد الانعطاف غير اللائق أو المتهور سبباً شائعاً للحوادث بين السائقين الجدد والشباب. في العام 2017، كان الانعطاف غير اللائق أو المتهور عاملاً ساهم في 459 حادثاً شارك فيها سائقون أعمارهم 17 عاماً في ولاية بنسلفانيا.

### الانعطاف يساراً ويميناً

في الشوارع ذات المسربين أو ذات الاتجاهين أو الطرق السريعة، انعطف إلى اليسار من أقرب مكان ممكن من خط الوسط. انعطف إلى اليمين من أقرب مكان ممكن من حافة يمين الطريق.



للانعطاف إلى اليسار في الشوارع والطرق السريعة متعددة المسارب، ابدأ من المسرب الأيسر. إذا كنت تنعطف يمينا، فابدأ من المسرب الأيمن. إذا كنت تنعطف على طريق سريع به أكثر من مسرب في الاتجاه الذي تريد أن تسلكه، فانقل إلى أقرب مسرب يذهب في هذا الاتجاه. تحول إلى المسرب الأيسر عند الانعطاف يساراً، وتحول إلى المسرب الأيمن عند الانعطاف إلى اليمين. إذا كنت تريد التغيير إلى مسرب آخر، فانتظر حتى تنهي انعطافك بأمان.

### الانعطاف من أو إلى مسرب انعطاف أوسط

إذا رأيت مسرباً في منتصف شارع ذي اتجاهين محددًا على كلا الجانبين بخطين - خط خارجي متصل وخط داخلي متقطع - فهذا يعني أنه لا يجوز استخدام هذا المسرب إلا في الانعطاف إلى اليسار (راجع الشكل في الفصل 2). على السائقين الداهيين في أي من الاتجاهين استخدام هذا المسرب لبدء انعطافهم إلى اليسار، ويمكن للسائقين الذين يدخلون الطريق أيضاً استخدام هذا المسرب لإنهاء انعطافهم إلى اليسار من أحد الشوارع المتقاطعة قبل الدخول إلى مسرب حركة المرور.

هناك العديد من حالات التضارب المرورية المحتملة في هذه الحالة:

- عند دخولك إلى المسرب الأوسط للانعطاف يساراً إلى ممر أو تقاطع شارع، يجب عليك مراقبة كل من السيارات القادمة في المسربة الانعطاف الأوسط والمركبات التي تنعطف من الممرات والشوارع المتقاطعة (على يسارك) إلى المسربة الانعطاف المركزية.
- عندما تنعطف يساراً من ممر أو تقاطع شارع إلى المسربة مركزية، يجب أن تراقب حركة المرور القادمة من يسارك، وكذلك السائقين الموجودين بالفعل في الممر الأوسط الذين يستعدون للانعطاف من أي اتجاه.

### اتبع الخطوط التوجيهية التالية لاستخدام مسارب الانعطاف الوسطى بأمان

3. عندما تدخل مسرب الانعطاف الأوسط، أدخلها بالكامل. لا تترك الطرف الخلفي لسيارتك عالقاً في مسرب القيادة العادية، ما يعوق حركة المرور.
4. انعطف عندما يكون ذلك آمناً فقط. ترقب المركبات القادمة نحوك في نفس المسرب، وتأكد من وجود فجوة كبيرة بما يكفي قبل أن تنعطف عبر السيارات القادمة. في حالة الدخول إلى المسرب الأوسط من شارع عابر، ترقب السيارات العابرة والسيارات في المسرب الأوسط التي تستعد للانعطاف.

1. شغل إشارة الانعطاف إلى اليسار من ثلاث (3) إلى أربع (4) ثوانٍ على الأقل قبل دخول مسرب الانعطاف الأيسر.
2. لا تدخل مسرب الانعطاف الأوسط مبكراً. كلما طالت مدة قيادتك في المسرب الأوسط، كلما زادت احتمالية أن تقابل شخصاً قادماً من الاتجاه الآخر وجهاً لوجه.

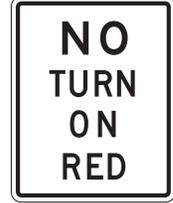
### الدوران إلى الخلف

يُسمح بذلك فقط إذا كان من الممكن إجراؤها دون تعريض حركة المرور الأخرى للخطر. عند اختيار مكان للانعطاف، تأكد من أن السائقين القادمين من جميع الاتجاهات يبعدون عنك 500 قدم على الأقل، وأنه يمكنهم رؤيتك بوضوح. لا يُسمح بالدوران إلى الخلف في المنحنيات أو عندما تقترب من قمة تل. يعتبر الدوران إلى الخلف غير قانوني في المواقع المميزة بهذه الشاخصة.



### الانعطاف إلى اليمين أثناء الإشارة الحمراء

ما لم تشاهد هذه الشاخصة، يمكنك الانعطاف يميناً أثناء إشارة حمراء إذا كانت الطريق خالية. قبل الانعطاف إلى اليمين، يجب عليك دائماً التوقف أولاً، وإعطاء الأولوية للمشاة وللسيارات العابرة. إذا كنت تنعطف من شارع ذي اتجاه واحد إلى شارع آخر ذي اتجاه واحد، فيمكنك أيضاً الانعطاف يساراً أثناء إشارة حمراء بعد أن تتوقف، إذا كانت الطريق خالية ولا توجد شاخصة ممنوع الانعطاف أثناء الإشارة الحمراء NO TURN ON RED. عادة ما توضع هذه الشاخصة بجانب الطريق على الجانب القريب من التقاطع وبالقرب من الإشارة الضوئية على الجانب الآخر من التقاطع.



### عبور حركة المرور

عندما تعبر حركة المرور، فأنت بحاجة إلى مسافة كافية للقيام بذلك بأمان. يعتمد مقدار المسافة التي تحتاجها لتعبر من بين حركة المرور على الطريق وظروف الطقس والسيارات القادمة.

#### تذكر:

- لا يكون التوقف في منتصف الطريق عبر الشارع آمناً إلا عندما يكون هناك مسرب انعطاف موجود في وسط الطريق وكان ماسعاً بما يكفي لاستيعاب سيارتك بالكامل.
- إذا كنت تقوم بعبور أو انعطاف، تأكد من عدم وجود مركبات أو مشاة يعيقون طريقك. لا تريد أن تكون محاصراً في وسط تقاطع مع وجود سيارات قادمة نحوك.
- حتى أثناء الإشارة الخضراء، لا تدخل تقاطعاً إذا كان هناك مركبات تعيق طريقك. انتظر حتى تتأكد من قدرتك على إخلاء التقاطع قبل البدء في عبوره.
- لا تنسحب من من أمام سيارة تقترب منك وتعطي إشارة انعطاف للدخول إلى شارع أو عبوره. قد يكون سائقاً يخطط للانعطاف إلى شارع أو ممر خلفك مباشرة، أو ربما يكون قد غير رأيه أو نسي إيقاف تشغيل الإشارة. هذا ينطبق بشكل خاص على الدراجات النارية، حيث أن إشاراتهم قد لا تتوقف تلقائياً. انتظر حتى يبدأ السائق الآخر بالفعل في الانعطاف قبل أن توصل سيرك.
- توخى حذر بالغ عند عبور حركة المرور في مناطق التلال أو المنحنيات، حيث لا يمكنك أن ترى ولا تكون مرئياً أيضاً.

### التداخل مع حركة المرور

يتطلب التداخل مع حركة المرور أيضاً نظرة حكيمة من السائق. سواء كنت تقوم بتغيير المسرب على طريق سريع أو بالدخول إلى طريق سريع من طريق منحدر، فأنت بحاجة إلى مسافة كافية للتحرك بأمان في مسرب المرور.

غالباً ما تضم مداخل الطرق السريعة مسارب تسارع. تقع هذه المسارب بجانب مسارب المرور الرئيسية ويجب أن تكون طويلة بما يكفي للسماح لك بالتسارع حتى تصل إلى سرعة حركة المرور قبل دخول الطريق السريع نفسه. كما أن هذه المسارب تعطي الفرصة أيضاً للسائقين على الطريق السريع لرؤيتك قبل دخولك الطريق. إنه من غير القانوني أن تقوم بتجاوز مركبة أمامك تسير في مسرب تسارع.

### اتبع الخطوات الثلاث التالية للتداخل مع السيارات من مسرب التسارع

1. شغل إشارة الانعطاف وترقب فجوة حركة المرور.
2. سارع مركبتك إلى سرعة ركة المرور.
3. تداخل مع حركة المرور من خلال الفجوة

### التجاوز

بعد التجاوز جزءاً هاماً في القيادة. إذا لم يتم التجاوز بطريقة صحيحة فإنه من الممكن أن يكون مناورة خطيرة جداً أو حتى قاتلة. استخدم الإرشادات التالية.

**بشكل عام، إذا كان أمامك طريق خالية كافية لمحاولة التجاوز، فلا يزال عليك يترتب عليك ما يلي:**

1. انتبه للشواخص المرورية وعلامات الإسفلت التي تبين امكانية أو عدم امكانية التجاوز في ظروف السير الطبيعية. ( يحتوي الفصل 2 على أمثلة على هذه العلامات).
2. انظر أمامك جيدا قبل بدء التجاوز و تأكد من عدم وجود أخطار في المسرب الذي تتجاوز إليه مثل وجود طريق لدخول سيارة خلال مناورتك للتجاوز.
3. انظر بسرعة الى جانبك و في مرايا الرؤية الخلفية وراقب نقاطك العمياء جيدا للتأكد من عدم عبور أي مركبة بجانبك عند بدءك التجاوز.
4. قبل التجاوز، تأكد من خلو مسرب التجاوز من السيارات وشغل إشارة الانعطاف المناسبة التي تبين رغبتك بالتجاوز و تغيير المسرب. شغل الإشارة ميكراً بوقت كافٍ ليدرك الآخرون ما تخطط له بشكل مسبق.
5. بعد التجاوز، شغل إشارة الانعطاف للإخبار برغبتك في العودة إلى مسربك.
6. قبل العودة إلى مسربك، تأكد من رؤيتك للأضواء الأمامية للمركبة التي قمت بتجاوزها من خلال مرآة الرؤية الخلفية.

عند التجاوز، كنت حذرا جدا في المناطق التي من الممكن أن يعبرها أو يدخلها مشاة أو مركبات. تشمل هذه المناطق التقاطعات و مداخل مراكز التسوق و مخرجها. كذلك فإن السائق المنعطف إلى الشارع وإلى المسرب الأيسر لن يتوقع وجودك في ذلك المسرب ومن الممكن أنه لن ينظر باتجاهك.

• **في الطرق ذات المسربين**

التجاوز في طريق ذي مسربين يتطلب نظرة حكيمة لتجنب الاصطدام وجهاً لوجه لأنه يتحتم عليك استخدام المسرب الخاص بالمركبات القادمة. إذا كانت سرعة مركبتك 45 ميلا في الساعة، فإن ذلك يتطلب توفر فجوة طولها ¼ ميل في الطريق لتجاوز مركبة ابداً بأمان.

من الضروري أن تكون سرعتك أعلى بمقدار 10 ميل في الساعة عن سرعة المركبة التي ترغب بتجاوزها. وفي حال وجود مركبة أخرى أمام المركبة التي ترغب بتجاوزها فإنه يمكنك تجاوزها أيضا بشرط التأكد من وجود مساحة كافية أمام تلك المركبة لنتنقل إليها قبل بدء مناورة التجاوز.

إن التجاوز ليلا أكثر خطورة حيث تصعب الرؤية لمسافات طويلة بوضوح واصعب من هذا تقدير الأبعاد بدقة. إذا كنت ترى الأضواء الأمامية فقط لمركبة مقبلة، فمن المحتمل أن تعتقد أنها أبعد كثيراً مما هي في الواقع.

• **التجاوز عن اليمين**

يمكنك التجاوز عن اليمين في ظروف محددة:

- إذا كان سائق السيارة التي أنت بصدد تجاوزها يقوم بالانعطاف إلى اليسار أو يعطي إشارة لذلك، يجب أن يبقى سائق السيارة المارة على الساتر الترايبي أو الكنف.
- عند القيادة على طريق يحتوي على مسربين مخططين أو أكثر في كل اتجاه.

• **لا يجوز لك التجاوز في الحالات التالية:**

- إذا كنت ضمن مسافة 100 قدم من أي تقاطع أو معبر سكة حديدية، ما لم يخبرك جهاز رسمي لمراقبة حركة المرور بذلك.
- إذا كنت ضمن مسافة 100 قدم عن أي جسر أو هيكل مرتفع أو نفق.
- إذا كنت تقترب من منحني أو على قمة تل (أعلى) أو تكون على قمة تلة تقيد رؤيتك لحركة المرور القادمة.
- إذا كنت على كتف طريق سريع متعدد المسارب.

**حوادث المراهقين**  
إن القيادة في الجانب الخاطيء من الطريق هي المسبب الأكثر لحوادث السير ضمن فئات عمر 16 و 17 من السائقين.  
منذ 2013 وحتى 2017، بلغ عدد حوادث التصادم 384 حادثاً قتل فيها 15 شخصاً.

## التفاوض على التقاطعات

### حوادث المراهقين

التقاطعات هي أماكن يتعرض فيها السائقون المراهقون السائقون إلى نسبة عالية من الحوادث. في أكثر من ثلث (1/3) الحوادث التي وقعت لسائقين يبلغون 16 عامًا من العمر في ولاية بنسلفانيا، كان السائق المراهق يهرب من شاخصة توقف أو ينعطف يسارًا عبر حركة المرور.

لا يمنح القانون أي شخص حق المرور في التقاطعات؛ فالقانون يحدد من يجب أن يعطي أولوية. حتى عندما يتطلب القانون من أحد السائقين إعطاء أولوية المرور، إذا فشل في القيام بذلك، فلا يزال يتعين على السائقين الآخرين التوقف أو إعطاء الأولوية عند الضرورة لتجنب الاصطدام. لا تصر أبدًا على حق الأولوية؛ فقد يؤدي هذا إلى وقوع حادث.

القوانين التي تحكم من يجب أن يعطي أولوية في ظروف القيادة المختلفة مدرجة أدناه. يجب عليك اتباع هذه القوانين إذا لم يكن هناك شواخص أو إشارات أو شرطة لإخبارك بما يجب عليك القيام به عند التقاطع:

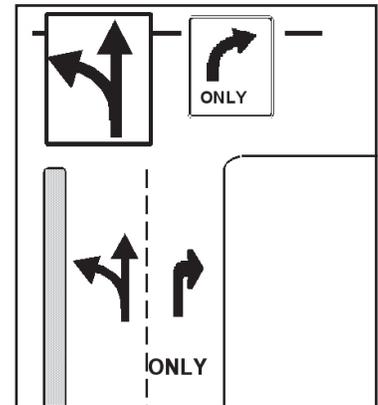
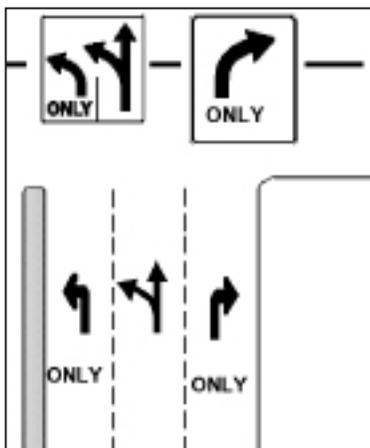
1. يجب أن يعطي السائقون الأولوية للمشاة عندما يكونوا: (a) يعبرون في أي تقاطع بدون إشارة ضوئية (بوجود ممر مشاة أو بدونه)؛ (b) يعبرون الطريق في ممر مشاة مخطط، سواء كان ذلك عند تقاطع أم لا؛ (c) يمشون على رصيف يعبر طريقًا أو ممرًا؛ (d) عندما ينعطف السائق على زاوية ويعبر مشاة مع الإشارة الضوئية. يجب أن يعطي السائقون الأولوية دائمًا لأي ماشٍ أعمى يحمل عصا بيضاء أو يقوده كلب إرشاد.
2. يجب على السائقين المنعطفون إلى اليسار أن يعطوا أولوية المرور للمركبات القادمة المتهجة إلى الأمام.
3. على السائقين الذين يدخلون تقاطعًا دائريًا (أو دوار) إعطاء حق الأولوية للسائقين الموجودين بالفعل في الدوار.
4. عندما تقترب مركبتان من تقاطع أو تدخلانه من طرق مختلفة في نفس الوقت أو في أوقات متقاربة، على السائقين القادمين من اليسار إعطاء أولوية للمركبات القادمة من اليمين.
5. على السيارة التي تدخل طريقًا سريعًا عامًا من ممر أو من طريق خاص أن تنتظر حتى يصبح الطريق الرئيسي خاليًا.
6. عند نقطة توقف في الاتجاهات الأربعة، يجب على جميع المركبات أن تتوقف. يجب أن تبدأ الحركة بالمركبة التي وصلت أولاً. إذا وصلت مركبتان إلى التقاطع في نفس الوقت، فعلى السائق الذي على اليسار أن يعطي أولوية للسائق الذي على اليمين. إذا كانا يواجهان بعضهما البعض، فيمكن لكليهما المضي قدمًا بحذر، مع ترقب المنعطفات المحتملة.

### الاقتراب من التقاطعات

عندما تقترب من تقاطع عليك الانتباه للشواخص المرورية واللوحات الإرشادية وعلامات الإسفلت التي تخبرك عن التحركات المسموحة في كل مسرب. عليك أن تأخذ الموقع المناسب لتتمكن من الانعطاف أو عبور التقاطع بشكل مسبق.

### الشواخص وعلامات الإسفلت لتحديد المسارب

يوجد في الكثير من الشوارع شواخص أو علامات توضح وجوب استخدام مسرب معين لحركة مرورية محددة. إذا وجدت نفسك في مسرب مخصص للانعطاف فقط و كنت ترغب بالسير إلى الأمام، عليك الانعطاف. وإذا كنت تريد الانعطاف، لكنك وجدت نفسك في مسرب مخصص للسير للأمام، عليك بالسير إلى الأمام عبر التقاطع. في التقاطع الموضح يمينًا، تخبرك الشواخص وعلامات الإسفلت أنه إذا كنت في المسرب الأيمن، فيمكنك الانعطاف إلى اليمين فقط. وإذا كنت في المسرب الأيسر، فإنه يسمح لك بالانعطاف يسارًا أو السير إلى الأمام عبر التقاطع.



الشواخص وعلامات الإسفلت في الشكل الموضح في اليسار يشمل مسربين للانعطاف يسارًا. يسمح لك بالانعطاف يسارًا من كلا المسربين، إلا أن السائق المجاور لك يمكن له أن

ينعطف إلى اليسار في نفس الوقت. لا تغير المسارب خلال الانعطاف، حتى لا تصطدم بالسيارة التي تقوم بالانعطاف بجانبك. ترقب أيضًا السائق المجاور لك الذي اندفع أمامك دون انتباه. الشواخص

وعلامات الإسفلت هنا تشير الى أنه يتوجب عليك الانعطاف إلى اليمين، إذا كنت في المسرب الأيمن. وإذا كنت في المسرب الأيسر، عليك الانعطاف إلى اليسار. و إذا كنت في المسرب الأوسط فإنه يمكنك إما السير إلى الأمام أو الانعطاف إلى اليسار عبر التقاطع.

### الإشارات الضوئية وشواخص التوقف

تعتمد سلامتك عند التقاطعات بشكل كبير على استجابتك الصحيحة للإشارات الضوئية الخضراء والصفراء والحمراء وشواخص التوقف ثنائية ورباعية الاتجاه.

### شواخص اتجاه واحد واتجاه خاطئ وممنوع الدخول

إنّ العديد من شوارع المدن هي طرق ذات اتجاه واحد. ويمكنك أن تتأكد من أن الطريق هو ذو اتجاه واحد في أي شارع إذا رأيت شاخصة اتجاه واحد عند التقاطع. كما يمكنك الاستدلال على ذلك إذا رأيت أن السيارات على جانبي الطريق مكونة بنفس الاتجاه.

سترى شاخصة اتجاه واحد و شاخصة اتجاه خاطئ و شاخصة ممنوع الدخول جميعها عند تقاطع الطرق مع الطرق السريعة ذات المسربين المنفصلين. الطريق السريع ذو المسربين المنفصلين هو عبارة عن شارعين كل منهما طريق باتجاه واحد. وغالبًا ما يوجد حاجز فاصل بين الشارعين. قد يكون هذا الحاجز حاجزًا خرسانيًا ضيقًا، أو مساحةً أسمنتيةً أو عشبيةً. سترى عادةً شاخصة طريق سريع ذو مسربين منفصلين على الطريق بينما تتجه نحو التقاطع.

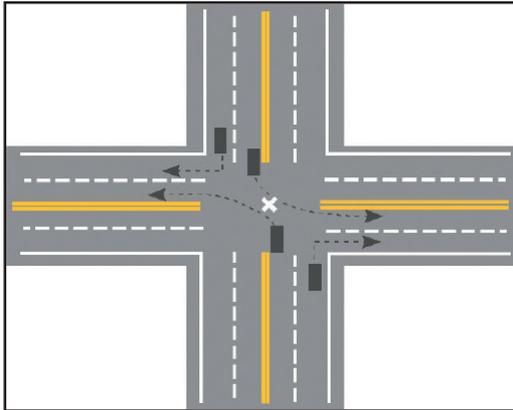
لا يختلف الانعطاف يمينًا نحو طريق سريع ذو مسربين منفصلين عن الانعطاف يمينًا عند أي تقاطع آخر. تأكد من توقّر فجوة كافية بينك وبين السيارات القادمة من يسارك حتى تتمكن من الانعطاف يمينًا أمامهم.

ولكنك تواجه خطرًا عند الانعطاف يسارًا نحو طريق سريع ذو مسربين منفصلين. فإذا لم تكن مدركًا بأنك تتعطف نحو طريق سريع ذو مسربين منفصلين، فقد تتعطف يسارًا قبل أن تصل إلى الحاجز الفاصل وينتهي بك الأمر في التصادم وجهًا لوجه بالسيارات القادمة من يسارك. يجب أن تنتبه إلى شاخصتي ممنوع الدخول واتجاه خاطئ.

للانعطاف يسارًا بشكل صحيح في طريق سريع ذو مسربين منفصلين، عليك عبور الطريق "الأول" عندما توقّر فجوة آمنة بينك وبين السيارات القادمة من يسارك، ثم الانعطاف يسارًا على الجانب الآخر من الحاجز عند توقّر فجوة آمنة بينك وبين السيارات القادمة من يمينك على الطريق "الثاني".

### دخول التقاطعات واجتيازها بأمان

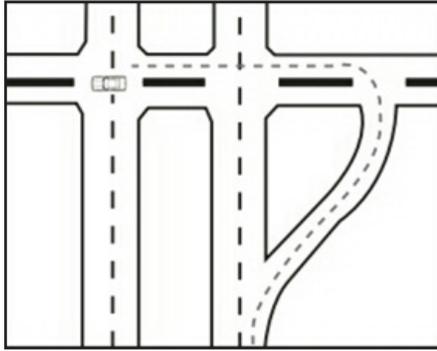
- **لاجتياز تقاطع توجد فيه شاخصة توقف ثنائية الاتجاه** - تحتاج إلى وجود فجوة بمدة 6 ثوانٍ بينك وبين السيارات القادمة من كلا الاتجاهين لعبور شارع بسرعة 30 ميلاً في الساعة أو حوالي مربع من المسافة إلى اليمين واليسار. عند شاخصة التوقف، انظر أولاً إلى اليسار، ثم انظر إلى يمينك بحثًا عن فجوة آمنة، ثم تحقق سريعًا من يسارك مرة أخرى قبل المتابعة.
- **للانعطاف إلى اليمين** - انظر يسارًا، ثم إلى الأمام، ثم إلى اليمين، ثم مجددًا إلى اليسار للتأكد من عدم وجود سيارات قادمة. اترك مسافة ثماني (8) ثوانٍ بينك وبين أي سيارة قادمة من اليسار.



- **للانعطاف إلى اليسار** - تأكد من وجود فجوة آمنة للانعطاف أمام السيارات القادمة وأن السيارات متوقفة في الشارع المقابل. إذا كنت تتعطف من طريق فرعي إلى طريق رئيسي، اترك مسافة 9 ثوانٍ بينك وبين أي سيارة قادمة من اليمين.

من المهم عند الانعطاف يسارًا تجنب التعارض مع السيارات التي تتعطف يسارًا من الاتجاه المعاكس. في الرسم التوضيحي على اليسار، تخيل علامة "X" في مركز التقاطع. عند الانعطاف قبل الوصول إلى "X"، ستجنب "انعطافًا متشابكًا" مع السائق الآخر الذي ينعطف يسارًا. عند الالتزام بالانعطاف نحو المسرب الأقرب لخط الوسط، فإنك تتجنب أيضًا التداخل مع السيارات القادمة من الاتجاه المعاكس المنعطفة يمينًا نحو نفس الشارع.

**النقطة الأهم:** لا تبدأ بالانعطاف يسارًا إلا عندما تتأكد من خلو جميع المسارب التي تحتاج عبورها من السيارات، عندها يمكنك الانعطاف بأمان.

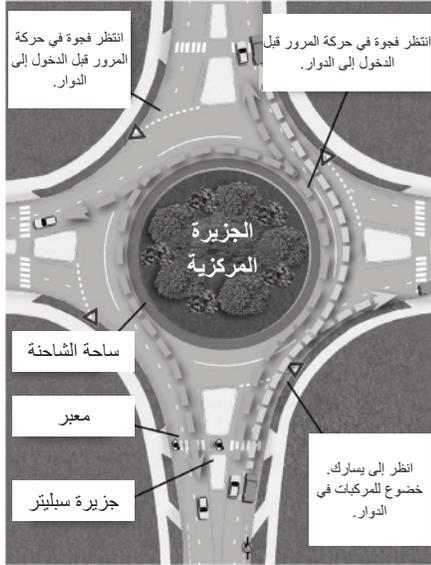


• **مخارج للانعطاف إلى اليسار** - يوضع في بعض الطرق الموجودة في المناطق التجارية المزدحمة حاجزاً مادياً يفصل حركة المرور في اتجاهين متعاكسين، بالإضافة إلى شواخص ممنوع الانعطاف إلى اليسار أو ممنوع الدوران أو جميع الانعطافات من المسرب الأيمن عند التقاطعات المجهزة بشواخص مرورية. في هذه الحالة، قد يكون الطريق مصمماً بمخارج مخصصة لمن يرغب بالانعطاف إلى اليسار. فبدلاً من الانعطاف يساراً مباشرة عبر السيارات المارة، ستنعطف يميناً نحو طريق يصلك بالطريق الرئيسي عند إشارة ضوئية، ثم ستنعطف يساراً.

• **التقاطعات الدائرية** - تعتبر الدواوير والدوائر المرورية تقاطعات دائرية تتحرك فيها السيارات عكس اتجاه عقارب الساعة، حيث تكون جميع الانعطافات اللازمة للدخول أو الخروج من الدائرة هي انعطافات إلى اليمين. مما يحد من مخاطر التصادم وجهاً لوجه والتصادم الناجم عن الانعطاف يساراً والتصادمات من الزاوية اليمنى للسيارة. لكن للدواوير قواعدها الخاصة وتصميمها الخاص الذي يميزها عن دوائر المرور.

سنركز على القيادة على الدواوير، حيث أن هذا النوع من التقاطعات الدائرية أصبح يحل محل الدوائر المرورية الكبيرة والقديمة وذات السرعات العالية، ويستبدل تقاطعات الإشارات الضوئية في العديد من المناطق نظراً لسلامة استخدامه وفوائده التشغيلية. يتم إنشاء الدواوير أحياناً في نهاية طرق التقاطعات.

توضع شواخص أعطى الأولوية وترسم خطوط الأولوية على الشارع عند كل نقطة دخول إلى الدواوير. كما تحتوي معظم الدواوير على لوحات إرشادية بأسماء الطرق والأماكن حتى تتمكن من معرفة الوجهة التي سيفودك إليها كل مخرج.



#### هل تعلم؟

السبب الأكثر شيوعاً لوقوع الحوادث عند الدواوير هو عدم التزام السائقين بإعطاء حق الأولوية قبل دخول الدوار.

### طريقة استخدام التقاطع الدائري:

#### الاقتراب من الدوار والدخول إليه:

1. عند الاقتراب من أي دوار، أبطئ السرعة وأعط الأولوية للمشاة العابرين لممر المشاة.
2. تقدم نحو خط الأولوية، وانظر إلى اليسار وتحقق من السيارات القادمة داخل الدوار، حيث أن السيارات داخل الدوار لها أولوية المرور.
3. ادخل الدوار عند توفر فجوة كافية في حركة المرور.

#### الخروج من الدوار:

1. بمجرد دخولك الدوار، ابدأ بالدوران عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تصل إلى نقطة الخروج التي تريدها. أولوية المرور أصبحت لك الآن.
2. عند اقترابك من المخرج، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليميني.
3. انتبه للمشاة العابرين لممر المشاة وأعط الأولوية.
4. اخرج من الدوار.

#### انتبه لـ:

سيارات الطوارئ - لا تدخل الدوار عند رؤية سيارة طوارئ، توقف على جانب الطريق. إذا كنت داخل الدوار، فخرج فوراً من الدوار وتوقف على جانب الطريق. لا تتوقف أبداً داخل الدوار.

سائقي الدراجات الهوائية - لسائقي الدراجات الهوائية الخيار بالسير مع السيارات أو مع المشاة عند استخدام الدواوير. عند السير مع السيارات، عليهم اتباع نفس قواعد السيارات. لا تتخطى مطلقاً أي سائق دراجة هوائية يتحرك مع السيارات داخل دوار.

المشاة - يجب على سائقي السيارات إعطاء الأولوية للمشاة عند الدخول والخروج من الدوار. يستخدم المشاة ممرات المشاة والجزر الفاصل ليعبر كل جزء من الدوار.

## القيادة على المنعطفات

أهم ما عليك فهمه حول المنعطفات هو أنه لا يمكنك تحدي قوانين الفيزياء. إن السيارات ثقيلة الوزن ولها قصور ذاتي كبير. ويعني ذلك أنك إذا كنت تقود بسرعة كبيرة نحو منعطف، فإن سيارتك ستستمر في التحرك للأمام بشكل مستقيم بدلاً من الانعطاف مهما حاولت توجيهها أو إبطائها لإبقائها في مسربك. فإما ستخرج عن الطريق (إذا كان المنعطف إلى اليسار) أو ستدخل مسرب السيارات الآخر (إذا كان المنعطف إلى اليمين). وليس من الضروري أن تكون سرعتك كبيرة حتى يحدث هذا. يجب تقليل السرعة بشكل كبير إذا كان المنعطف حاداً وكان الطريق مبللاً أو تواجدت فوقه طبقة من الجليد.



الصورة مقدمة من شرطة ولاية بنسلفانيا

### حوادث المراهقين

أكثر أنواع الحوادث شيوعاً للمراهقين البالغين من العمر 16 عاماً في ولاية بنسلفانيا هي حوادث تحطم السيارات المنفردة الخارجة عن الطريق. من عام 2013 إلى 2017، وقع 3,291 حادثاً قُتل فيهم 20 شخصاً.

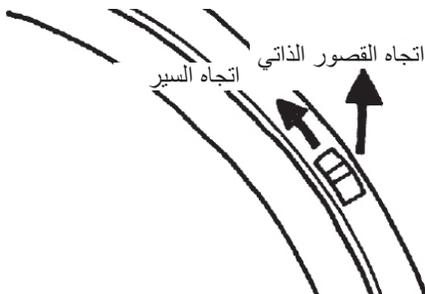
## للسيطرة على السيارة على المنعطفات، يجب إبطاء السرعة. أبطئ من سرعتك قبل دخول المنعطف.

عندما تقترب من أي منعطف، سترى عادة شاخصة تحذير صفراء ماسية الشكل توضح كيفية انحناء الطريق. إذا كان المنعطف بزواوية 90 درجة، فقد ترى شاخصة صفراء مستطيلة بسهم كبير يشير إلى اليسار أو اليمين. كما يوضع في بعض المنعطفات الحادة شواخص شيفرون تحذيرية على طول المنعطف؛ هذه الشواخص مفيدة جداً في الليل أو في ظروف الرؤية السيئة. راجع الأنواع المختلفة لشواخص التحذير من المنعطفات الموضحة في فصل 2.

### إليك طريقة القيادة الآمنة على المنعطفات:

1. التزم بالقيادة بالقرب من وسط المسرب إلى جهة اليمين عند وجود منعطف إلى اليمين وبالقيادة في وسط المسرب عند وجود منعطف إلى اليسار.
2. كلما كان المنعطف أكثر حدة، كلما احتجت إلى تقليل سرعتك بشكل أكبر.
3. انتبه للسيارات القادمة من الاتجاه المعاكس. فاحتمالية دخول سيارة مسرعة إلى مسربك كبيرة.
4. للاستدلال حول كيفية توجيه سيارتك، تفحص الطريق أمامك وانظر إلى الحافة الداخلية للمنعطف. إذا كان هناك أكثر من منعطف، فانظر إلى الحافة الداخلية لكل منعطف بأقصى قدر يمكنك رؤيته إلى الأمام.

### فيزيائية القيادة بسرعة على منعطف إلى اليسار



### فيزيائية القيادة بسرعة على منعطف إلى اليمين



### القيادة على الطرق السريعة والتقاطعات

إنّ الحوادث المرورية على الطرق السريعة هي الأشد خطورة لأن السيارات تتحرك بسرعة عالية. وتزيد المخاطر على تقاطعات الطرق السريعة عند تغيير المسرب وعندما تتباطأ حركة المرور أو تتوقف بشكل غير متوقع بسبب الازدحام.

#### دخول الطرق السريعة

أول حركة هامة تقوم بها عند دخول طريق سريع هو التأكد من عدم سلوك منعطف المخرج عن طريق الخطأ والقيادة عكس اتجاه حركة المرور. ستجد شاخصة اتجاه واحد عند المخرج بالإضافة إلى شواخص ممنوع الدخول واتجاه خاطئ. وقد تجد في بعض الأحيان عند مدخل الطريق السريع شاخصة خضراء مكتوب عليها مدخل طريق سريع. إذا رأيت خطأ أبيضاً على يمينك وخطاً أصفرًا على يسارك، فأنت في الاتجاه الصحيح.

تكون بعض مداخل ومخارج الطرق السريعة قريبة جدًا من بعضها، مع وجود "مسرب دمج" قصير بين المدخل والمخرج. يجب أن تتشارك السيارات الداخلة والخارجة من الطريق السريع استخدام مسرب الدمج. ويوجد هنا خطر محتمل عند رغبة سائقين اثنين (2) في استخدام نفس المساحة في نفس الوقت. إذا كنت أنت السائق الذي يدخل الطريق السريع، فيجب عليك إعطاء الأولوية للسائق الخارج. غالبًا ما تجد في مداخل الطرق السريعة مسارب تسارع. حيث تكون هذه المسارب موازية لمسارب حركة المرور الرئيسية ويجب أن تكون طويلة بما يكفي للسماح لك بزيادة السرعة حتى تصل إلى سرعة الطريق السريع قبل دخول الطريق السريع نفسه. عند مراقبة الطريق بحثًا عن فجوة بين السيارات أثناء القيادة على مدخل الطريق السريع، انظر للخلف وفي المرآة الجانبية.

#### الخروج من الطرق السريعة

ادخل مقدّمًا إلى المسرب المناسب للخروج. لا تبطئ سرعته إلا بعد انتقالك إلى مسرب الخروج. إذا فاتك مخرجك، اسلك المخرج التالي. لا تتوقف أو تعود إلى الخلف بينما أنت على الطريق السريع. لا تتحرف عبر عدة مسارب لمحاولة الخروج في اللحظة الأخيرة. لا تعبر مساحات الجزيرة الوسطية لمحاولة الالتفاف. هذه المناورات غير قانونية ويمكن أن تشكل خطرًا كبيرًا عليك وعلى سلامتك. ستجد شواخص تحذيرية على المخارج لإعلامك بالحد الأقصى للسرعة الآمنة.

#### القيادة على الطرق السريعة

إنّ نصف الحوادث المرورية القاتلة التي تقع على الطرق السريعة تشمل سيارات خرجت عن الطريق نتيجة السرعة و/أو إجهاد السائق - 65 ميلاً في الساعة تقارب 100 قدم في الثانية - يستغرق الأمر أقل من ثانية واحدة (1) للخروج عن الطريق.

عند تغيير المسارب لتجاوز سيارة بطيئة الحركة على طريق سريع، قم بتغيير مسرب واحد في كل مرة، واستخدم إشارات الانعطاف في كل مرة تقوم فيها بتغيير المسرب، وقم بتشغيله لفترة طويلة حتى يتمكن السائقون الآخرون من رؤيته.

إذا رأيت سيارة على وشك الدخول إلى الطريق السريع من مفترق طرق، فمن الذوق تغيير المسرب للسماح للسائق بالدخول إلى الطريق السريع بسهولة أكبر. على الرغم من أن السائق الداخل مطالب بإعطائك حق الأولوية، إلا أن هذه المجاملة من جانبك تحافظ على سلاسة حركة المرور. لكن تفحص الطريق أولاً للتأكد من خلو السيارات حولك.

خطر آخر تواجهه عند القيادة على الطرق السريعة هو عدم الانتباه بسبب ظاهرة "التنويم المغناطيسي على الطرق السريعة". يحدث هذا عندما تحدد للأمام مباشرة على الطريق لفترات طويلة من الوقت، وتتوقف عن تفحص الطريق أمام وخلف وحول سيارتك. إذا فقدت انتباهك بهذه الطريقة، فمن المحتمل جدًا أن تصطدم بالسيارات أمامك إذا تباطأت أو توقفت. تشكل الاصطدامات من الخلف 20 في المائة من الحوادث المرورية القاتلة على الطرق السريعة. ويُعزى سبب وقوع معظم هذه الحوادث إلى عدم انتباه السائق واقترابه من السيارة أمامه أكثر من اللازم.

### ركن السيارة

إذا كان للطريق الذي تسير عليه رصيف، فاحرص على ركن السيارة بأقرب قدر ممكن له، ولكن اترك مسافة لا تقل عن 12 إنشًا عنه. إذا لم يكن هناك رصيف، فاركن السيارة بأبعد قدر ممكن عن الطريق.

إذا تعين عليك ركن السيارة على الطريق، استخدم إشارات التنبيه الرباعية واركب مسافة كافية للسيارات المارة. تأكد من إمكانية رؤية سيارتك من على بعد 500 قدم على الأقل من كلا الاتجاهين.

قم بركن السيارة دائمًا في اتجاه حركة المرور. تأكد من أن سيارتك لا يمكنها التحرك. اضغط على دواسة الفرامل وعدّل مقبض ناقل الحركة إلى وضع "Park" إذا كانت سيارتك مجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي، أو إلى "Reverse" أو "First" إذا كانت سيارتك مجهزة بناقل حركة يدوي. إذا قمت بركن السيارة على تلة، قم بتدوير العجلات كما هو موضح في الرسم. عند ركن السيارة على منحدر برصيف أو بدون رصيف، يجب عليك تدوير عجلة القيادة بحيث تكون عجلاتك متجهة نحو اليمين بالكامل.



- باستثناء حالات الطوارئ، وما لم يطلب منك ضابط شرطة القيام بذلك، لا تقف ولا تتوقف ولا تترك سيارتك أبدًا في الأماكن التالية:
- في أي مكان تتواجد فيه شواخص رسمية تمنع الركن.
  - في أي مكان تتواجد فيه شواخص رسمية تمنع التوقف.
  - أمام ممر سيارات عام أو خاص.
  - في نطاق 15 قدمًا من صنوبر مياه حريق.
  - في نطاق 20 قدمًا من ممر مشاة عند تقاطع.
  - في نطاق 30 قدمًا من أي إشارة وامضة، أو شاخصة فف، أو شاخصة أعط الأولوية، أو أداة تحكم مروري على جانب الطريق.
  - في نطاق 20 قدمًا من مدخل ممر سيارات مؤدي إلى محطة إطفاء.
  - أي مكان ستمنع فيه الترام من التحرك بحرية.
  - على طريق سريع محدود المنافذ، ما لم تسمح بذلك أجهزة تنظيم المرور الرسمية.
  - إلى جانب سيارة مكونة أو متوقفة بمحاذاة حافة الشارع أو الرصيف (وقوف مزدوج).
  - على الرصيف.
  - داخل تقاطع.
  - على معبر مشاة.
  - بقرب أو مقابل أي حفريات شوارع أو منطقة عمل.
  - على أي جسر أو أي مبنى مرتفع آخر، أو في نفق طريق سريع.
  - على خطوط سكة حديد.
  - بين شوارع طريق سريع ذو مسربين منفصلين، بما في ذلك معابر الطرق.
  - في نطاق 50 قدمًا من أقرب سكة حديد عند تقاطع سكة حديدية.

### إرشادات حول الركن الموازي

طريقة الركن عند رصيف أيمن موضحة في الرسم التالي				
1. توقف بمحاذاة السيارة الأمامية وعلى بعد قدمين (2) منها.	2. أدر العجلات بحدة إلى اليمين وارجع ببطء نحو السيارة الموجودة خلفك.	3. عندما يصبح بابك الأمامي مواجهًا للمصد الخلفي للسيارة الأمامية، عدّل العجلات بسرعة إلى الأمام واستمر في الرجوع خلفًا بشكل مستقيم.	4. عندما تبتعد عن السيارة الموجودة أمامك، أدر العجلات بحدة إلى اليسار وارجع ببطء نحو السيارة الموجودة خلفك.	5. أدر العجلات بحدة إلى اليمين و عدّل اتجاهك نحو منتصف مساحة الركن.

إذا كان للطريق الذي تسير عليه رصيف، فاحرص على ركن السيارة بأقرب قدر ممكن له، ولكن اترك مسافة لا تقل عن 12 إنشًا عنه. إذا لم يكن هناك رصيف، فاركن السيارة بأبعد قدر ممكن عن الطريق.

قبل مغادرة سيارتك، قم بإيقاف تشغيل المحرك وإزالة المفتاح وقفل جميع الأبواب. تفقد السيارات خلفك قبل الخروج.

انقر على الرابط التالي لمشاهدة مقطع فيديو تدريبي عن الركن الموازي من وزارة النقل

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

## الظروف الخاصة والحالات الطارئة

ستجد في الصفحات التالية معلومات حول كيفية القيادة بأمان وتقليل مخاطر الاصطدام في الظروف الخاصة التالية - في مناطق العمل على الطرق السريعة، وعند معابر السكك الحديدية، وعند مصادفة مشاة أو سائقي دراجات أو شاحنات أو حافلات أو سيارات طوارئ - والمواقف التي يتعين عليك فيها التعامل مع غضب الطريق وحالات الطوارئ المختلفة أثناء القيادة.

إنّ المعلومات الخاصة بالحالات الخاصة وحالات الطوارئ مفيدة لسائقي السيارات حيث تمكنهم من التخطيط المسبق لرحلاتهم. قد يختار السائق تجنب التعرض للتأخيرات المرورية أو الظروف المرورية التي قد تكون غير آمنة، عن طريق التحقق من الوسائط الإعلامية، مثل موقع [www.511PA.com](http://www.511PA.com) لمعرفة ما إذا كان طريق رحلتهم خالٍ من الازدحامات المرورية قبل المغادرة.

### مناطق العمل

مناطق العمل هي عبارة عن مناطق تجري فيها أنشطة إنشاء أو صيانة أو أعمال خدمات مرافق ويتم تحديدها بأدوات إرشاد برتقالية، مثل الأقماع أو غيرها من أدوات تنظيم المرور المؤقتة. قد تصادف موجّهاً مرورياً يوجه حركة المرور ويرتدي ملابس عاكسة. قد يتم وضع شواخص تحذيرية أو سيارات للإنذار المبكر أو لوحات رسائل متغيرة على بعد 200 قدم على الأقل من منطقة العمل. عندما ترى الشاحنة الأولى، انتبه جيداً للطريق والسيارات والمعدات والأشخاص الذين قد تواجههم. يتم تعيين أفراد من شرطة ولاية بنسلفانيا في بعض مناطق العمل.

في بعض الأحيان، تستخدم العمليات المتحركة على الطريق، مثل عمليات رسم خطوط الشوارع وسد الشقوق والجزّ، سيارات مرافقة في الخلف لتحذير سائقي السيارات من وجود منطقة عمل أمامهم، كما تعمل على حماية طاقم العمل من الحركة المرورية. لا تتجاوز عملية متحركة ما لم يتم توجيهك للقيام بذلك.

منطقة العمل النشطة هي المكان الذي يوجد فيه العمال على الطريق أو بالقرب منه. احترس دائماً من مواجهة عمال البناء وكن مستعداً لمواجهة ظروف غير طبيعية مثل الممرات الضيقة والشوارع الوعرة والمساربات غير المستوية وتحولات المساربات المفاجئة.

يجب على السائقين إعطاء حق المرور للعمال ومركبات الأعمال الإنشائية في مناطق العمل. عليك بموجب القانون تشغيل المصابيح الأمامية لسيارتك إلى جانب المصابيح النهارية المعتادة أثناء عبور هذه المناطق. وقد يتم تغريمك لعدم تشغيل المصابيح الأمامية داخل منطقة عمل نشطة. كما يتم مضاعفة الغرامات لبعض المخالفات في مناطق العمل النشطة، بما في ذلك مخالفات السرعة. بالإضافة إلى ذلك، ستعزّضك بعض المخالفات إلى سحب رخصة القيادة الخاصة بك.

يمكنك مشاهدة مقطع فيديو جديد حول القيادة الآمنة داخل مناطق العمل وبالقرب منها على:

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>

كما يُتاح هذا الفيديو في دورات تعليم السائقين في مدارس تعليم القيادة.

استعد لمواجهة حركة مرور بطيئة أو متوقفة عند اقترابك من منطقة العمل، واتبع قواعد السلامة التالية:

- خطط لرحلتك. يمكنك تجنب التأخيرات المرورية إذا اخترت طريقاً بديلاً حول منطقة العمل.
- لا تستخدم مثبت السرعة في مناطق العمل.
- ضاعف مسافة التتابع بين سيارتك والسيارة الموجودة أمامك. أكثر أنواع الاصطدام شيوعاً في مناطق العمل هو الاصطدام الخلفي.
- استعد لتغيير المساربات بمجرد رؤية رسالة تشير بأن مسربك مغلق إلى الأمام.
- لا تتخطى خطأً أبيضاً متصلاً على الطريق داخل منطقة عمل؛ التزم بمسربك.
- تقدم بحذر واستمر في التحرك بسرعة آمنة أثناء القيادة داخل منطقة العمل؛ لا تبطئ من سرعتك أو تتوقف لمشاهدة أعمال الطريق.
- لا تتوقف داخل منطقة عمل لتسأل العمال عن الاتجاهات.
- التزم بتوجيهات موجّهي حركة المرور - سلطتهم تفوق سلطة أجهزة تنظيم المرور التقليدية.

تذكر: يمكن لموجّهي حركة المرور في منطقة العمل إبلاغ الشرطة عن سائقي السيارات غير الملتزمين بقواعد السلامة، والسائقين المسرعين، والسائقين العدوانيين باستخدام نموذج اعتقال خاص بالشرطة!

### معايير السكك الحديدية

وسائل الحماية التي تستخدم في معظم معايير السكك الحديدية تقتصر على شاخصية تحذير مبكرة وشاخصية معبر سكة حديدية. معظم المعايير غير مجهزة ببوابات أمان لإيقاف حركة المرور. لذا يجب أن تكون متيقظاً جداً عند الاقتراب من أي معبر على سكة حديدية.

أكثر المعايير خطورة هي تلك التي ألقت عبورها والتي لا تمر منها الكثير من القطارات. إذا كنت تستخدم معبراً ما في كثير من الأحيان ولا ترى أي قطار يمر منه في العادة، فقد تظن أن القطارات لا تمر من هناك أبداً، وهذا التفكير قد يكون خطيراً.

#### تذكر هذه النقاط عند معايير السكك الحديدية:

- دائماً انظر إلى اليسار، ثم إلى اليمين، ثم إلى اليسار مرة أخرى قبل عبور معبر سكة حديدية. افعل ذلك حتى إذا كان العبور مسموحاً وأضواء الإشارات لا تومض - فقد تكون معطلة.
- إذا كان عليك عبور سكة حديدية مكونة من أكثر من مسار واحد، فلا تتحرك بمجرد مرور القطار. انتظر حتى تتأكد من خلو كافة المسارات قبل البدء في العبور. حتى إذا كان هناك مسار واحد (1) فقط، لا تتحرك فوراً بعد مرور القطار - تحقق مرة أخرى للتأكد من عدم وجود قطار آخر قادم خلفه.
- لا تحاول أبداً تجاوز أي شخص قبل أو أثناء عبور تقاطع سكة حديدية.
- لا تتبع بتهور أي سيارة أخرى تعبر المسارات. إذا كانت هناك سيارة أمامك، فتأكد من وجود فجوة كافية للعبور قبل العبور. إذا تباطأت السيارات أمامك، فانتظر حتى تعود الحركة إلى طبيعتها قبل البدء في العبور. احرص على ألا تحاصرك السيارات فوق السكة.
- إذا أخطأت وحوصرت أو علقت على السكة بينما كان هناك قطار قادم، غادر السيارة بسرعة وابتعد عن المسار قدر الإمكان.

#### هل تعلم؟

يصطدم قطار بسيارة أو شخص كل ساعة ونصف في الولايات المتحدة. أنت أكثر عرضة للموت في حادث قطار بـ 40 ضعف مما أنت في حادث تصادم مع مركبة أخرى.

### مشاركة الطريق مع المشاة، وسائقي الدراجات الهوائية، وسائقي الدراجات النارية، وسائقي السكوترات

يستحق المشاة وسائقو الدراجات احترامك كسائق سيارة. هذه المجموعات أكثر عرضة للإصابة في الحوادث المرورية، ولكن لها الحق في استخدام الطرق العامة مثلك تماماً. تذكر إرشادات السلامة التالية.

#### المشاة

- أعط الأولوية للمشاة الذين يعبرون التقاطعات أو ممرات المشاة.
- شاخصية "الانعطاف يميناً عند الضوء الأحمر" تعني توقف، ثم انظر في جميع الاتجاهات، ثم انعطف عندما يكون الوضع آمناً. انتبه للمشاة وامنحهم الوقت الكافي لإخلاء معبر المشاة.
- دائماً خفف السرعة وتوخي الحذر الشديد عند وجود أطفال في القرب. قد لا يدرك الطفل مستوى الخطر وقد يركض أمام سيارتك دون أن ينظر.
- يجب مراعاة حدود السرعة في مناطق المدارس والتوقف للحافلات المدرسية بينما تومض أضواءها الحمراء. المناطق المدرسية ومواقف الحافلات المدرسية هي مواقع تتركز فيها أعداد كبيرة من الأطفال.
- تحلى بالصبر عند مصادفة كبار السن من المشاة والمشاة ذوي الإعاقة. فهم يحتاجون إلى وقت أطول لعبور الشارع.
- قبل الرجوع للخلف، تحقق دائماً من عدم وجود مشاة في مسارك.
- أعط الأولوية (خفف سرعتك واستعد للتوقف) للمشاة المكوفين، سواء كانوا يحملون عصا بيضاء أو يستخدمون كلب إرشاد أو كان هناك آخرون يساعدهم على العبور.
- عند مصادفة سيارة متوقفة أمامك، خفف سرعتك ولا تتجاوزها حتى تتأكد من عدم وجود مشاة يعبرون أمامها.
- إذا انتبه إليك المشاة، فلا تُسر إليهم أبداً بالعبور أمام حركة المرور في أي وقت وخاصة في المواقع التي لا توجد فيها شواخص مرورية أو في ممرات المشاة.

## سائقو الدراجات الهوائية

إرشادات السلامة (راجع فصل 5 لمزيد من المعلومات)

- عند الاقتراب من دراجة هوائية أو المرور بجانبها، خفف سرعتك إلى درجة أمنة.
  - بعد تجاوزك لسائق دراجة هوائية، لا تبطئ أو تتوقف فجأة. قد يؤدي التوقف السريع إلى اصطدام سائق الدراجة بسيارتك.
  - لا تطلق بوق السيارة بالقرب من سائقي الدراجات الهوائية، إلا إذا اضطررت لذلك لتجنب وقوع حادث.
- لمزيد من المعلومات، يمكن الاطلاع على دليل سائقي الدراجات الهوائية في بنسلفانيا (PUB 380) على:
- <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

## سائقو الدراجات النارية والسكوترات

- بموجب القانون، عليك أن تتيح لسائق الدراجة النارية/السكوتر استخدام مسرب واحد (1) كامل.
  - تحدث معظم حوادث الدراجات النارية مع السيارات الأخرى أو السكوترات مع السيارات الأخرى عند التقاطعات. حيث تقوم السيارات عادةً بالانعطاف إلى اليسار أمام الدراجات النارية/السكوترات برغم أنها مطالبة بإعطائها حق الأولوية.
  - لا تفترض أن الدراجة النارية/السكوتر سينعطف إذا رأيت أن إشارة الانعطاف لديه تومض. قد لا تكون إشارات الانعطاف الخاصة بالدراجة النارية/السكوتر تلقائية التشغيل مثل إشارات انعطاف السيارة. لا تتجاوز الدراجة النارية/السكوتر حتى تراه ينعطف فعلياً.
  - قد تكون العوائق البسيطة بالنسبة لسائق سيارة مميّنة بالنسبة لسائق دراجة نارية/سكوتر. انتبه لأي تغييرات مفاجئة قد يقوم بها سائق الدراجة النارية/السكوتر في المسارب أو السرعة بينما يحاول تجنب عوائق على الطريق.
  - اترك بينك وبين الدراجات نفس مسافة التتابع البالغة 4 ثوانٍ أو أكثر التي تتركها بينك وبين السيارات الأخرى. قم بزيادة مسافة التتابع خلف الدراجات النارية/السكوترات إذا كانت ظروف الطريق أو الظروف الجوية سيئة.
- انقر على الرابط التالي لمشاهدة فيديو PennDOT عن سلامة الدراجات النارية
- <https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

## مشاركة الطريق مع الشاحنات والحافلات

سواء كنت تشارك الطريق مع سيارة أو شاحنة أو حافلة أو أي مركبة كبيرة أخرى، فمن المهم من أجل السلامة الالتزام بقوانين المرور وقواعد الطريق والقيادة بشكل دفاعي. هناك قواعد خاصة لمشاركة الطريق مع الشاحنات والحافلات، وفيما يلي بعض الاقتراحات التي يمكنك تطبيقها لقيادة أكثر أماناً. إن المفتاح الأساسي للقيادة الآمنة على الطرق السريعة هو معرفة النقطة العمياء للشاحنة أو الحافلة (المنطقة الممنوعة). تمثل المنطقة الممنوعة مواقع الخطر حول الشاحنات والحافلات حيث يرجح وقوع الحوادث.

## تجاوز الشاحنات

على طريق سريع مستو، يستغرق الأمر من ثلاث (3) إلى خمس (5) ثوانٍ فقط لتجاوز شاحنة. أما عند صعود منحدر، غالباً ما تفقد الشاحنات سرعتها، لذلك يكون تجاوزها أسهل من تجاوز السيارات العادية. أما عند هبوط منحدر، فسيؤدي زخم الشاحنة إلى زيادة سرعتها، لذلك قد تحتاج إلى زيادة سرعتك لتجاوزها.

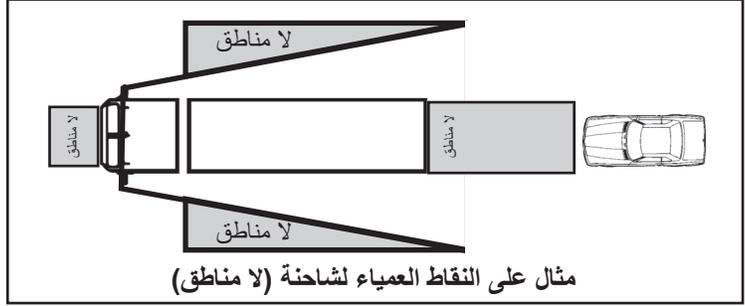
عندما تتجاوز السيارات الشاحنات ومن ثم تعود أمامها وتخفف سرعتها بشكل مفاجئ، يضطر سائقو الشاحنات للتعامل مع الأمر في وقت قصير وضمن مسافة قليلة.

تأكد من وجود مسافة كبيرة بين سيارتك وأي سيارة أمامك في مسرب التجاوز حتى لا تُحاصر سيارتك إذا قامت الشاحنة بتغيير مسربها إلى مسربك. تجاوز بسرعة ولا تبقى في المنطقة العمياء للشاحنة. أمسك عجلة القيادة بكتا يديك للتحكم بالسيارة عند تغيير المسارب. قد ترغب في البقاء على الجانب الأيسر من مسرب التجاوز. تجاوز في أسرع وقت ممكن ولا تستمر بالسير إلى جانب السيارة الأخرى. لا تُعد إلى مسربك الأول إلا عندما تتأكد من رؤية مقدمة الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية الخاصة بسيارتك. بعد تجاوز الشاحنة، حافظ على سرعتك. فكر ملياً قبل تجاوز السيارات على المنعطفات حيث يزيد احتمال الخطأ واحتمال التصادم.

**حقيقة:** امنح نفسك متسعاً من الوقت عند تجاوز الشاحنات. على سرعات الطرق السريعة، قد تستغرق ما يصل إلى 30 ثانية لتجاوز شاحنة بأمان. عندما تتجاوز، تجاوز بسرعة. لا تستمر بالقيادة إلى جانب الشاحنة - فأنت تسير في المنطقة العمياء لسائق الشاحنة. بعد التجاوز، لا تقم بتغيير المسارب إلا عندما يصبح بإمكانك رؤية المصابيح الأمامية أو الشبكة الأمامية للشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية.

### قيام الشاحنات بالتجاوز

عندما تتجاوز شاحنة سيارتك، يمكنك مساعدة سائق الشاحنة بالابتعاد إلى الطرف الأقصى من مسارك. ستسهل الأمر على سائق الشاحنة إذا خففت من سرعتك قليلاً ثم حافظت على ثبات سرعتك. لا تزد من سرعتك أثناء تجاوز شاحنة لسيارتك أبداً. المناطق الممنوعة على جانبي الشاحنات أكبر بكثير من تلك الموجودة على جانبي سيارات الركاب. عندما تسير في هذه المناطق الممنوعة، لا يمكن لسائقي الشاحنات رؤيتك. إذا كنت تسير في منطقة عمياء لشاحنة وبدأت في التحرك نحو مسربك، فحافظ على هدونك ولاحظ موقع سيارتك نسبةً إلى مقدمة الشاحنة. قرر ما إذا كان عليك الإسراع أو الإبطاء لتجنب



وقوع اصطدام. وإذا احتجت استخدام كتف الطريق للهرب.

عندما تصادف شاحنة قادمة من الاتجاه المعاكس، ابتعد قدر الإمكان إلى الجانب لتجنب حدوث تصادم جانبي ولتقليل اضطراب الرياح بين سيارتك والشاحنة. تذكر أن الرياح المضطربة تدفع السيارات بعيداً عن بعضها. لا تقربها من بعضها. اترك مسافة كافية بين سيارتك وأي سيارة أمامك.

### السير خلف شاحنة

نظراً لحجمها الكبير، تحتاج الشاحنات إلى مسافات أطول للتوقف. ومع ذلك، قد لا تتمكن سيارة تسير على مسافة قريبة جداً خلف الشاحنة من التوقف بسرعة كافية لتجنب صدمتها من الخلف. إذا كنت تسير خلف شاحنة، فابق خارج المنطقة الممنوعة. تجنب الاقتراب أكثر من اللازم وسير في مواقع تسمح لسائق الشاحنة برؤية سيارتك في المرايا الجانبية. بذلك ستتمكن من رؤية الطريق أمامك جيداً، وستتمكن سائق الشاحنة من إعطائك تحذير مبكر بشكل كافٍ إذا أراد التوقف أو الانعطاف. سيكون لديك المزيد من الوقت للاستجابة والتوقف بشكل آمن. إذا لم تكن قادراً على رؤية المرايا الجانبية لشاحنة أو حافلة أمامك، فلن يكون سائق المركبة الكبيرة قادراً على رؤيتك.

اترك مساحة كافية بينك وبين الشاحنة عند التوقف على تلة. قد تتراجع الشاحنات إلى الخلف قليلاً عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة الفرامل.

عند السير خلف شاحنة أو أي سيارة أخرى في الليل، خفف من شدة إضاءة مصابيحك الأمامية. حيث تؤدي الأضواء الساطعة القادمة من سيارة خلفية إلى إعماء سائق الشاحنة عندما تنعكس عن المرايا الجانبية الكبيرة للشاحنة.

**حقيقة:** تحتاج أن تبعد بمقدار أربع (4) ثوانٍ على الأقل عن الشاحنة للتأكد من عدم السير في منطقتها العمياء الخلفية، وإليك طريقة سهلة لحساب المسافة الصحيحة: عندما تمر الشاحنة بجانب جسم ثابت على الطريق، ابدأ العد، ألف واحد، ألف واثنان، إلخ. يجب أن تصل بالعد إلى ألف وأربعة عندما تصل مقدمة سيارتك إلى نفس الجسم. إذا وصلت إليه قبل أن يصل العد إلى ألف وأربعة، فأنت قريب جداً من مؤخرة الشاحنة.

### الانعطافات

انتبه جيداً لإشارات انعطاف الشاحنة. يحتاج سائقو الشاحنات إلى القيام بمنعطفات واسعة للتأكد من عدم اصطدام الجزء الخلفي من الشاحنة أو المقطورة بزواوية الرصيف أو أي عوائق أخرى. وفي بعض الأحيان يضطر سائق الشاحنة إلى التعدي إلى المسارب الأخرى لتوسيع المنعطف الذي سيقوم به. لتجنب حدوث اصطدام، لا تتجاوز حتى تنتهي الشاحنة من الانعطاف. وكما ذكر سابقاً، انتبه جيداً لإشارات الانعطاف. (اطلع على المثال في الأسفل).



**حقيقة:** تحتاج الشاحنات إلى القيام بمنعطفات واسعة. قد يبدو أن الشاحنة تسير في خط مستقيم أو تنعطف يساراً بينما هي في الحقيقة تنعطف إلى اليمين. وهذه التقنية - إلى جانب النقاط العمياء على جانب الشاحنة - تضعك في خطر عند محاولة تجاوز شاحنة تنعطف. لا يمكن لسائق الشاحنة رؤية السيارة المحشورة بين شاحنته والرصيف. ابق في مكانك، وامنح سائقي الشاحنات مساحة كافية للانعطاف.

### مركبات الحمولات الضخمة

تكون مركبات الحمولات الضخمة مصحوبة بسيارات موجّهة. تتحرك مركبات الحمولات الضخمة كحركة المقطورات ويجب التعامل معها وفق قواعد الشاحنات. تسير معظم مركبات الحمولات الضخمة ضمن مسارب محددة؛ ولكن نظراً لعرضها الكبير فإن أي عوائق على الجانب قد تضطرها إلى تخطي الخط الأصفر أو الأبيض.

إنّ السيارات الموجّهة ملزمة بموجب القانون بتحذير سائقي السيارات من مركبات الحمولات الضخمة و/أو المركبات بطيئة الحركة. كما يُلزم القانون السيارات الموجّهة على حمل شواخص وأضواء خاصة ليسهل التعرف عليها كسيارات موجّهة، ويجب أن يدرك سائقو السيارات عند رؤيتها أنهم يقربون من مركبة حمولات ضخمة. يرجى توخي الحذر الشديد عندما ترى هذه السيارات.

### التصادمات أثناء الرجوع للخلف

لا تحاول أبداً المرور خلف شاحنة تستعد للرجوع إلى الخلف. في كثير من الأحيان، عندما يستعد سائق شاحنة في الطريق للرجوع بالشاحنة إلى الخلف إلى منطقة تحميل، فإنه لا يمتلك خياراً آخرًا سوى إغلاق الطريق بشكل مؤقت. هنا يحاول بعض السائقين والمشاة المرور من خلف الشاحنة بدلاً من الانتظار بضع ثوانٍ حتى تنهي الشاحنة حركتها. وبذلك يقترب السائق أو الشخص من الجزء الخلفي للشاحنة ويدخل إلى المنطقة الممنوعة للشاحنة، مما قد يتسبب في وقوع حادث.

### التوقف

على عكس الفرامل الهيدروليكية للسيارات، قد تكون الشاحنات والحافلات مجهزة بنظام فرامل هوائية وتستغرق مسافات أطول للتوقف. تحتاج شاحنة محملة ومجهزة بإطارات جيدة وفرامل سليمة وتسير بسرعة 65 ميلاً في الساعة على طريق جاف وخالٍ إلى 600 قدم على الأقل للتوقف بشكل تام (مقارنة بمسافة التوقف البالغة 400 قدم لسيارة ركاب). يجب الامتناع عن الدخول إلى الطريق أمام مركبة كبيرة، أو تغيير المسارب أمام مركبة كبيرة إذا كنت تريد تغيير طريقك.

### مخارج الهروب

في المنحدرات الطويلة، قد يكون هناك طرق خاصة "للهرب" للشاحنات. يجب استخدام هذه الطرق فقط من قبل المركبات الكبيرة الخارجة عن السيطرة أو تلك غير القادرة على التوقف بسبب تعطل الفرامل. لا تتوقف أو تركن سيارتك أبداً بالقرب من هذه الطرق.

### الحافلات

الحافلات أيضاً تشغل مساحة على الطريق أكبر من تلك التي تشغلها السيارات العادية. يجب اتباع نفس الإجراءات عند مشاركة الطريق مع حافلة أو شاحنة.

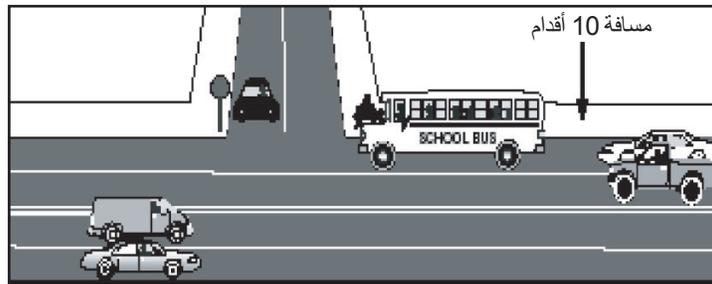
### الحافلات المدرسية

لدى ولاية بنسلفانيا قواعد خاصة يجب عليك اتباعها عند القيادة بالقرب من حافلة مدرسية. هذه القواعد تحمي الأطفال والسائقين.

عندما تستعد حافلة مدرسية للتوقف، ستبدأ أضواءها الكهرمانية (الصفراء) في الوميض. عندما تتوقف الحافلة وتبدأ أضواءها الحمراء بالوميض ويمتد ذراع التوقف الخاص بها، عليك التوقف على بعد 10 أقدام على الأقل من الحافلة سواء كنت خلفها أو قادماً نحوها على نفس الطريق أو نحو تقاطع توقفت عنده حافلة المدرسة. ابق متوقفاً حتى تتوقف الأضواء الحمراء عن الوميض، ويُسحب ذراع التوقف، وحتى وصول الأطفال إلى مكان آمن (انظر الصورة أدناه).

#### على جميع السيارات التوقف!

يعرّضك عدم التوقف لحافلة مدرسية بينما يومض ضوءها الأحمر وذراع التوقف الخاص بها ممتد إلى سحب رخصة قيادتك لمدة 60 يوماً ووضع خمس (5) نقاط في سجل قيادتك وتغريمك.



هناك استثناء واحد فقط لمتطلبات توقف الحافلة المدرسية. إذا اقتربت من حافلة مدرسية متوقفة وأضواءها الحمراء تومض وذراع التوقف الخاص بها ممتد بينما كنت تسير على الجانب الآخر من طريق سريع ذو مسربين منفصلين (أي عند وجود حواجز خرسانية/معدنية أو حواجز حماية أو أشجار/صخور/أنهار/أرض عشبية وسطية)، فليس عليك التوقف. خفف من سرعتك واستمر في السير بحذر.

اطلع على هذا الرسم الذي يوضح قانون توقف الحافلات المدرسية في ولاية بنسلفانيا.

<https://www.pennndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

### الحالات الطارئة وسيارات الطوارئ

تكون بعض السيارات الخاصة مجهزة بصفارات إنذار وأضواء حمراء وامضة أو أضواء حمراء مع أضواء زرقاء وامضة. تساعد هذه الأضواء سيارات الطوارئ على المرور بسرعة بين السيارات والاستجابة لحالات الطوارئ. تشمل سيارات الطوارئ سيارات قسم الإطفاء وسيارات الشرطة وسيارات الإسعاف وسيارات توصيل الدم والسيارات المجهزة الخاصة لمنظمات الإنقاذ. انتبه لوجودهم على الطريق.

عندما تسمع صفارة إنذار أو ترى سيارة تقترب من أي اتجاه بأضواء حمراء وامضة أو أضواء حمراء وزرقاء وامضة، يجب عليك:

- تابع القيادة بعد أن تتجاوزك سيارة الطوارئ، واترك بينك وبينها مسافة 500 قدم على الأقل.
- تأكد من عدم قدوم سيارة طوارئ أخرى خلفها.
- ركن السيارة على جانب الطريق أو عند الرصيف.
- القيادة بشكل مواز للرصيف وبأقرب قدر ممكن له. في الطرق ذات الاتجاه الواحد، استمر بالسير حتى تصل إلى أقرب مساحة على جانب الطريق واركن سيارتك فيها.
- ابتعد عن التقاطعات.

في حالات الطوارئ، يجب على جميع السائقين الالتزام بتوجيهات أي ضابط شرطة أو مأمور أمن أو شرطي أو أي شخص في الزي الرسمي، بما في ذلك شرطة الإطفاء.

احترم صفارات الإنذار وأفسح المجال لسيارات الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة. قد تكون أنت يوماً في مكان الشخص الذي يطلب المساعدة، أو قد تكون حياة صديقك أو فرد من عائلتك على المحك.

### قانون تنحّي عن الطريق

يُلزم قانون "تنحّي عن الطريق" سائقي السيارات على الانتقال إلى مسرب غير مجاور لمنطقة استجابة لحالات الطوارئ و/أو سيارة معطلة على الطريق. منطقة الاستجابة لحالات الطوارئ هي منطقة على الطريق أو بالقرب منه يتم فيها تقديم الخدمات من قبل الشرطة، ومسؤولي الأمن، وموظفي الطب الشرعي، والفاحصين الطبيين، ورجال الإطفاء، وشرطة الإطفاء، وطواقم الإنقاذ، وموظفي الخدمات الطبية في حالات الطوارئ، وموظفي سحب السيارات وتصليحها، وفرق الاستجابة للمواد الخطرة و/أو عمالي إنشاءات وصيانة الطرق السريعة. السيارة المعطلة هي السيارة الموجودة على مسرب طريق أو على جانب مسرب طريق والتي تكون محددة بوضوح بمصباحي تحذير على الأقل، وشعلات لإنارة الطريق، وشواخص تحذيرية و/أو أي أداة أخرى للتحكم المروري. إذا لم يكن بإمكان السائقين التنحّي عن الطريق بسبب أزمات مرورية أو أي ظروف أخرى، فعليهم تخفيف السرعة إلى 20 ميلاً في الساعة على الأقل دون حد السرعة المحدد. في الحالات التي قد لا يتواجد فيها أفراد الشرطة، يسمح القانون لعمال الطرق والمستجيبين لحالات الطوارئ بالإبلاغ عن المخالفات التي يرتكبها سائقو السيارات. وقد يصدر أفراد الشرطة مخالفات بناءً على هذه البلاغات. قد يعرّضك عدم التنحّي عن الطريق أو البيط في الاستجابة إلى تلقي مخالفة مستعجلة بغرامة تصل إلى 500 دولار للمخالفة الأولى، و1000 دولار للمخالفة الثانية، و2000 دولار للمخالفة الثالثة وما بعدها. إضافةً إلى ذلك، تُضاعف الغرامات للمخالفات المرورية التي تحدث في مناطق العمل. أي شخص يُدان بتهمة مخالفة هذا القانون سيتلقى نقطتين على سجل قيادته. إذا أدى انتهاك هذا القانون إلى إصابة جسدية خطيرة أو وفاة شخص، فسيتم سحب رخصة قيادة المتهم لمدة 90 يوماً وقد يتم تغريمه بمبلغ يصل إلى 1000 دولار. إذا أدى انتهاك هذا القانون إلى إصابة جسدية خطيرة لأحد المستجيبين لحالة الطوارئ أو شخص داخل أو بالقرب من سيارة معطلة، فسيتم سحب رخصة قيادة المتهم لمدة 6 أشهر وقد يتم تغريمه بمبلغ يصل إلى 5000 دولار. إذا أدى انتهاك هذا القانون إلى وفاة مستجيب لحالة طوارئ أو شخص داخل أو بالقرب من سيارة معطلة، فسيتم سحب رخصة قيادة المتهم لمدة عام واحد وقد يتم تغريمه بمبلغ يصل إلى 10000 دولار.

### العربات التي تجرها الخيول وراكبو الخيول

هناك بعض الأمور المهمة التي يجب أخذها في الاعتبار عند التواجد في المناطق التي قد تصادف فيها عربات تجرها الخيول أو راكبو خيول. العديد من العربات التي تجرها الخيول تكون داكنة اللون، وبالتالي يصعب رؤيتها في وقت الفجر أو الغسق أو في الليل. عند السير أو التوقف خلف عربة تجرها خيول، تأكد من ترك مسافة كافية بينك وبينها. غالباً ما تتراجع العربات التي تجرها الخيول إلى الخلف قليلاً بعد التوقف، والاقتراب الشديد من العربة التي تجرها الخيول يحد من قدرة سائقها على رؤيتها. كما سيصبح لك ترك مسافة كافية تجاوز العربة بشكل أسهل. عند تجاوز عربة تجرها الخيول أو راكب على ظهر خيل، لا تسير بسرعة كبيرة أو تطلق بوق سيارتك، فقد يخيف ذلك الحصان. ولتجنب إخافة الحصان بعد التجاوز، تأكد من ترك مسافة كافية بينك وبين الحصان قبل العودة إلى المسرب الأيمن. تذكر دائماً، يتمتع جميع من يستخدمون الطريق بنفس الحقوق.

### الركاب في الجزء الخلفي المكشوف من الشاحنة

لا يجوز قيادة شاحنة مسطحة مكشوفة أو ذات جزء خلفي مكشوف بسرعة تزيد عن 35 ميلاً في الساعة إذا تواجد أي شخص في الجزء المكشوف من الشاحنة. تُمنع قيادة مثل هذه الشاحنة عند وجود طفل يبلغ أقل من 18 عاماً في الجزء المكشوف من الشاحنة.

استثناءات هذا القانون:

- ابن مزارع يتم نقله بين أجزاء مزرعة أو بين مزارع يملكها أو يديرها المزارع لأداء عمل في المزرعة أو المزارع.

- طفل تم توظيفه لأداء عمل زراعي، ويتم نقله بين أجزاء مزرعة أو بين مزارع يملكها أو يديرها صاحب أو أصحاب عمل الطفل.
- طفل يحمل رخصة صيد سارية المفعول ويتم نقله بين معسكر صيد وموقع صيد أو بين مواقع صيد خلال موسم الصيد.
- طفل مشارك في موكب مرخص رسمياً، فقط أثناء عرض الموكب.

### جرافات الثلوج

تكون الرؤية لدى سائقي الجرافات الذين يزيلون الثلوج في الشتاء محدودة للغاية في مرآيا المركبة. وعادةً ما يحتاج سائقو الجرافات إلى الدوران، ولا يمكنهم رؤيتك خلفهم. تأكد من ترك مسافة أمانة بينك وبينهم. وهذا سيحمي سيارتك أيضاً من التعرض للتلف بسبب الملح وسوائل إزالة الجليد وكريات منع الانزلاق التي تنتثرها جرافات الثلوج.

إضافةً إلى ذلك، قد تمتلك هذه المركبات أجنحة تمتد عدة أقدام على كلا الجانبين. ويصعب على السائقين رؤيتها في الأحوال الجوية السيئة أو في الليل. وقد وقعت العديد من التصادمات الجانبية بسبب هذه الأجنحة. لذلك، لا تحاول تجاوز جرافة ثلوج، سواء من جهة اليسار أو اليمين، حتى تكون بأمان.

### التعامل مع غضب الطريق

لا تلقي بغضبك مطلقاً على شخص آخر على الطريق. تكون حوادث الغضب على الطريق في بعض الأحيان ناجمة عن سوء فهم بسيط بين السائقين. فيحدث أن يخطئ أحد السائقين لحظياً في التقدير ويرى ذلك سائق آخر على أنه تصرف عدواني، على الرغم من عدم وجود أي نية عدائية لدى الأول.

لا تأخذ الأمر على محمل شخصي مطلقاً إذا قطع أحدهم عليك الطريق أو توقف أمامك. انس الأمر وتجاهل السائق الآخر.

عند مواجهة سائق يتصرف بعدوانية بالفعل، فلا ترد بالمثل. فتركيز انتباهك على "منافسة" مع سائق آخر سيثبت انتباهك وسيعرضك للخطر. ستقل قدرتك على الاستجابة لشواخص وإشارات المرور والسيارات الأخرى أو المشاة حولك وستزيد فرصة وقوعك في حادث.

لا تحاول تلقين السائق الآخر درساً. لا تصر على موقفك، حتى لو كنت على حق. فقد تكون محقاً إلى حد الموت!

فيما يلي بعض النصائح لتبقى بأمان إذا واجهت سائقاً عدوانياً:

- تجنب النظر المباشر إلى السائق العدواني.
- تجاهل الإيماءات، ولا ترد عليها.
- اتصل بالشرطة أو 911 إذا كان لديك جهاز اتصال غير يدوي وأمكنك الاتصال بأمان، أو اطلب من أحد الركاب لديك إجراء المكالمة.
- حاول بقدر استطاعتك أن تبتعد عن طريق السائق العدواني.
- لا تسد مسرب التجاوز. إذا طلب شخص ما تجاوزك، دعه يفعل ذلك.
- لا تتحدى السائق العدواني من خلال زيادة السرعة. ذلك سيغضبه أكثر وسيعرضك للخطر.

إذا بدأ سائق عدواني بملاحقتك، فلا تذهب إلى المنزل. بدلاً من ذلك، توجه إلى مركز شرطة أو متجر أو أي مكان آخر يمكنك فيه تلقي المساعدة ويكون فيه شهود.

### التعامل مع حالات الطوارئ أثناء القيادة

إذا كنت كمعظم السائقين، فلن تتاح لك الفرصة للتدريب على كيفية التصرف في حالات الطوارئ قبل حدوثها. لكن معرفة ما يجب القيام به في بعض المواقف الحرجة أثناء القيادة يمكن أن يحدث فرقاً. إن التصرف الخاطئ أو عدم التصرف في الحالات الحرجة سيزيد بالتأكيد من فرص وقوع حادث.

#### توجيه السيارة للنجاة في حالات الطوارئ

عندما يُتاح أمامك الخيار إما بالضغط على دواسة الفرامل أو تدوير عجلة القيادة لتجنب وقوع اصطدام، فمن الأفضل عادةً تدوير عجلة القيادة للانحراف بعيداً لتجنب المخاطر إذا كان ذلك ممكناً بدلاً من الضغط على دواسة الفرامل، خاصة عند السرعات التي تزيد عن 25 ميلاً في الساعة. وذلك لأن زمن رد فعلك للقيام بالانحراف

**هل تعلم؟**  
بعد النظر في 12000 حادث تصادم، تبين أن في 37 بالمائة منهم لم يتخذ السائق أي إجراء لتجنب الاصطدام.

أسرع من زمن رد فعلك للضغط على دواسة الفرامل. ولكن يجب أن تكون مهارات التحكم بعجلة القيادة لديك جيدة حتى تتمكن من السيطرة على سيارتك في حالات الطوارئ.

كقاعدة عامة، أمسك عجلة القيادة بكلتا يديك، وبالأخص في حالات الطوارئ، لأن القيادة المراوغة تتطلب منك تدوير عجلة القيادة بسرعة بمقدار نصف دورة على الأقل في اتجاه واحد (1)، ثم تدوير العجلة بالاتجاه المعاكس بمقدار دائرة كاملة تقريباً بمجرد تفادي العائق. ومن ثم تدوير العجلة إلى المنتصف لمواصلة السير في اتجاه سيرك الأصلي. في السرعات العالية ستحتاج إلى تدوير العجلة بمقدار أقل في كل مرة لتوجيه سيارتك إلى اليسار أو اليمين.



عود نفسك على الإمساك بعجلة القيادة كما هو موضح بالصورة على اليمين. فكّر في عجلة القيادة كوجه ساعة، عليك أن تضع يديك على العجلة إما في وضعي الساعة 9 و 3 أو في وضعي الساعة 8 و 4، اختر الوضع الأكثر راحة بالنسبة لك. مَدِّ إبهامك على وجه عجلة القيادة بدلاً من ثنيه إلى داخل الحافة.

بالإمساك بعجلة القيادة في هذا الوضع فإنك:

- ستكون أقل عرضة لتدوير عجلة القيادة بشكل زائد أثناء توجيه السيارة في حالات الطوارئ، والذي قد يتسبب في إفقادك السيطرة أو إخراجك عن الطريق.
- ستقل احتمالية أن تتسبب الوسادة الهوائية في رمي ذراعيك ويديك نحو وجهك، وربما حتى كسرهما، إذا تعرضت لحادث.
- ستكون ذراعاك مرتاحتان أكثر وستشعر بتعب أقل أثناء القيادة لمسافات طويلة.

موضع الساعة العاشرة (10) والثانية (2) مقبول؛ ولكن إذا فُتحت الوسادة الهوائية فستكون معرضاً للإصابة. هناك طريقتان اثنتان (2) لاستخدام عجلة القيادة للانعطاف. في طريقة "يد فوق الأخرى"، يمد السائق يده ويمسك بحافة العجلة على الجهة المعاكسة ويدير العجلة إلى أقصى حد تدور فيه ذراعه، مع تكرار ذلك حسب الحاجة. أما في طريقة "الدفع والسحب"، تدفع إحدى اليدين عجلة القيادة لأعلى بينما تتحرك اليد الأخرى إلى الأعلى ثم تسحب العجلة لأسفل، ويتم تكرار العملية حتى اكتمال الانعطاف.

إذا لم تتمكن من تجنب الاصطدام، فتذكر ما يلي: تعتمد الوقاية من الإصابة في حادث تصادم في الغالب على ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وضبط مساند الرأس كما يجب، وتجهيز وسادة هوائية في سيارتك، وأن تجلس على بعد عشر (10) إنشات على الأقل من وسادة الهواء.

#### إذا تعيّن عليك التوقف فجأة

إذا احتجت إلى الضغط على دواسة الفرامل فجأة، فسيتمدد خروجك سالمًا من الموقف على معرفتك المسبقة بما إذا كانت سيارتك مجهزة بفرامل تقليدية أو بنظام منع انغلاق الفرامل (ABS)، وكيفية استخدام كل منهما.

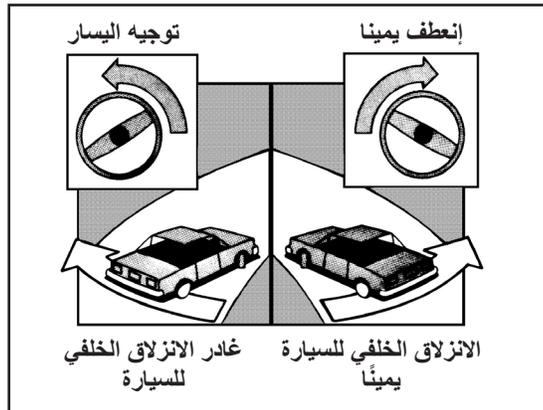
- بدون نظام ABS، اضغط على دواسة الفرامل وارفع قدمك عنه بشكل متكرر. سيؤدي الضغط المتكرر على الفرامل إلى إبطاء سيارتك وإبقائها تحت السيطرة. يمكن أن يؤدي الضغط على الفرامل بقوة مطوّلاً إلى غلق العجلات وبالتالي إلى انزلاق سيارتك.
- بنظام ABS، اضغط بشكل ثابت ومستمر على دواسة الفرامل - لن تنزلق سيارتك. لا تبدّل بين الضغط على دواسة الفرامل ورفع القدم عنه. لا تلتق عند سماع أصوات ميكانيكية و/أو الشعور بارتجاجات خفيفة في السيارة.

يجب عليك مراجعة دليل مالك السيارة الخاص بك لمعرفة نوع نظام الكبح في سيارتك. تأكد من القيام بذلك قبل وقوع حالة طوارئ. معرفة كيفية استخدام الفرامل في حالة الطوارئ قد ينقذ حياتك.

#### إذا بدأت سيارتك في الانزلاق

إذا بدأت سيارتك في الانزلاق على طريق مبلل أو مغطى بطبقة من الجليد، فانظر وقم بتدوير العجلة في الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه. إذا كان الجزء الخلفي من سيارتك ينزلق إلى اليسار، فقم بتدوير العجلة إلى اليسار. إذا كان الجزء الخلفي من سيارتك ينزلق إلى اليمين، فقم بتدوير العجلة إلى اليمين. عندما تقوم بتدوير العجلة لتعديل وضع السيارة عند الانزلاق قد يحدث انزلاق آخر في الاتجاه المعاكس، لكن الانزلاق الثاني لن يكون بسوء الأول. كن مستعداً لإيقاف الانزلاق الثاني بنفس الطريقة - عن طريق تدوير العجلة في اتجاه انزلاق الجزء الخلفي من السيارة. قد تحتاج إلى القيام بعدد من هذه "التصحّجات" حتى تستعيد السيطرة الكاملة على سيارتك.

لا تستخدم الفرامل عند الانزلاق. إذا ضغطت على دواسة الفرامل، فستزيد الانزلاق سوءاً. وستخاطر بغلاق عجلاتك وفقدان السيطرة على التوجيه بالكامل.



### الطرق المغمورة بالمياه

حتى عند السرعات المنخفضة، يمكن أن يتسبب مقدار قليل من الماء لا يتجاوز ستة (6) إنشات في إفقادك السيطرة على سيارتك أو شاحنتك ويمكن أن يحمل بعض السيارات الصغيرة. إذا وصل مقدار الماء إلى قدمين (2) فسيكون بإمكانه حمل معظم أنواع السيارات، بما في ذلك سيارات الدفع الرباعي (SUVs). إذا حملت المياه السيارة وحركتها نحو مياه أعمق، فقد تنقلب السيارة وتمتلئ بالماء، مما سيؤدي إلى محاصرة السائق والركاب في الداخل. إذا صادفت مياه متحركة على الطريق، فالتصرف الأفضل لسلامتك هو أن تبحث عن طريق آخر.

**ملاحظة:** من المخالف للقانون القيادة حول أو أمام شواخص أو أجهزة تنظيم مرور تُغلق طريقًا أو طريقًا سريعًا بسبب ظروف خطيرة. لمزيد من المعلومات حول القانون وعقوباته راجع الفصل الخامس.

### الفيضان:

تعد الفيضانات واحدة من أكبر المخاطر في ولاية بنسلفانيا. وفقًا لمراكز السيطرة على الأمراض والوقاية منها، وُجد أن ما يقرب من نصف عدد تعدد الفيضانات واحدة من أكبر المخاطر في ولاية بنسلفانيا. وفقًا لمراكز السيطرة على الأمراض والوقاية منها، وُجد أن ما يقرب من نصف عدد الوفيات الناجمة عن الفيضانات في ولاية بنسلفانيا منذ عام 2006 مرتبطة بالسيارات. إذا كنت تقود سيارتك وصادفت طريقًا مغمورًا بالمياه، فتذكر هذه العبارة البسيطة: "استدر، لا تغرق". ابحث عن طريق آخر ولا تحاول عبور أي طريق مغمور بالمياه. يعد تجاوز أي حاجز تم وضعه للتحكم في الفيضانات مخالفًا للقانون. توضح هذه القائمة بعض أسباب خطورة مياه الفيضانات:

- 6 إنشات من الماء، بمقدار طول ورقة الدولار، قد تتسبب في إفقاد السيطرة على بعض أنواع السيارات أو تعطل المحرك.
- 12 إنشًا من المياه المتحركة قادرة على حمل العديد من أنواع السيارات.
- قدمين من المياه المتحركة قادرة على حمل وتحريك معظم أنواع سيارات الدفع الرباعي والشاحنات الصغيرة.
- تخفي المياه على الطريق العديد من العوائق والمخاطر، بما في ذلك الحفر والجسور. كما يمكن أن تُضعف المياه المتحركة بنية الشارع.
- القيادة في الليل قد تمنع السائق من ملاحظة المياه التي تغمر الطريق.



الخيار الأمثل عند مصادفة طريق مغمور بالمياه هو العثور على طريق جديد إلى وجهتك. إذا علقت في مياه فيضان، فاخرج بسرعة من سيارتك واصعد على أرض مرتفعة. يمكنك العثور على مزيد من المعلومات حول الفيضانات من خدمة الأرصاد الجوية الوطنية على: [www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown](http://www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown)

### إذا علقت دواسة الوقود

إذا علقت دواسة الوقود في سيارتك، فقد تستمر سرعة سيارة بالازدياد. إن حدث هذا:

1. ابق عينيك على الطريق. يمكنك الضغط على الدواسة بشكل خفيف عدة مرات لمحاولة تحريرها، أو حاول رفعها بإصبع قدمك. لا تحاول تحرير الدواسة باستخدام يدك.
2. عدّل مقبض ناقل الحركة إلى وضع "Neutral" فورًا واضغط على دواسة الفرامل إذا ظلت دواسة الوقود عالقة. سيؤدي ذلك إلى تسريع المحرك ولكنه سيقطع الطاقة عن عجلات السيارة.
3. ركز على توجيه عجلة القيادة وتوقف على جانب الطريق عندما تقل سرعة سيارتك إلى درجة آمنة. توقف، وأوقف تشغيل المحرك، وقم بتشغيل إشارات التنبيه الرباعية.

**ملاحظة:** إذا احتجت إلى تخفيف السرعة أو التوقف بشكل سريع، فاضبط نظام الإشعال على وضع "OFF". لا تضبطه على وضع "LOCK" لأنك ستفقد القدرة على التوجيه. ثم اضغط على دواسة الفرامل. ستحتاج إلى تدوير عجلة القيادة والضغط على الدواسة بقوة أكبر عندما يكون نظام الإشعال متوقفًا عن التشغيل (OFF).

### إذا تعطلت فرامل سيارتك

في السيارات الحديثة، يقلل نظام الفرامل المقسمة احتمالية حدوث عطل كامل للفرامل. إذا ظهر ضوء تحذير نظام الفرامل على لوحة القيادة، فقد يكون نظام الفرامل ما زال يعمل في اثنتين (2) من العجلات الأربع (4)، وعلى الأرجح في عجلة أمامية واحدة (1) وعجلة خلفية واحدة (1). سيسمح لك ذلك بالتوقف على جانب الطريق أو في محطة الوقود التالية. ستشعر بانخفاض دواسة الفرامل أكثر من المعتاد قبل أن تبدأ بالاستجابة والتخفيف من السرعة، وستحتاج إلى الضغط بقوة أكبر على الدواسة. وستزيد المسافة التي تحتاجها للتوقف، لذا كن متنبهاً لما يوجد أمامك على الطريق. سيساعدك التحويل إلى ترس منخفض على الإبطاء.

**إذا كنت تمتلك سيارة قديمة وتعطلت فرامك فجأة، فيجب عليك**

1. التحويل إلى ترس منخفض والبحث عن مكان مناسب للتوقف.
2. الضغط على دواسة الفرامل بسرعة عدة مرات. سيؤدي هذا غالباً إلى زيادة ضغط الفرامل بنسبة كافية لإيقاف السيارة.
3. استخدام فرامل الركن (الطوارئ) إذا كان الضغط المتكرر على دواسة الفرامل لا ينفع. إذا انغلقت العجلات الخلفية وبدأت السيارة في الانزلاق، اضغط مطوّلاً على دواسة الفرامل حتى تتمكن من تحرير فرامل الركن.
4. التركيز على الطريق، والبحث عن مكان آمن للتوقف على جانب الطريق. ابحث عن مكان مفتوح للتوجه إليه أو توجه إلى طريق مائل للأعلى واصعد عليه.
5. اللجوء إلى إيقاف تشغيل نظام الإشعال كمالأخيراً إذا لم تكن قادراً على إيقاف السيارة وكنت معرضاً لحادث. لا تقم بضبطه على وضع "LOCK" لأن هذا سيغلق عجلة القيادة أيضاً. ثم حوّل إلى أدنى ترس. قد يؤدي ذلك إلى إتلاف ناقل الحركة، لذا لا تلجأ لهذه الخطوة إلا كمحاولة أخيرة لتفادي وقوع حادث.

بعد أن تتمكن من إيقاف سيارتك، اطلب المساعدة. لا تحاول القيادة.

**إذا انفجرت إحدى إطارات السيارة**

يمكنك في بعض الأحيان سماع ضجيج قبل أن ينفجر الإطار، ولكن لا يمكنك أن تعرف مسبقاً متى سينفجر الإطار. يجب أن تحمي إطارات سيارتك من الانفجارات من خلال الحفاظ على سلامتها والتأكد من أنها منفوخة بشكل صحيح. عندما ينفجر إطار أمامي ستهتز عجلة القيادة، وستشعر أن السيارة تنحرف فجأة إلى الجانب. عندما ينفجر إطار خلفي، ستخفض السيارة من إحدى الزوايا الخلفية فجأة، وستشعر بمؤخرة السيارة تتأرجح ذهاباً وإياباً.

إذا انفجرت إحدى إطارات سيارتك، قم بما يلي:

1. أمسك عجلة القيادة بإحكام.
  2. ابتعد عن الفرامل! سيؤدي الضغط على دواسة الفرامل بعد انفجار إطار إلى انزلاق السيارة وفقدان السيطرة عليها.
  3. ارفع قدمك ببطء عن دواسة الوقود.
  4. قم بتدوير عجلة القيادة وفق الاتجاه الذي تريده، ولكن اعمل ذلك بسلاسة - لا تقم بدوران كبير أو مفاجئ.
- يمكنك القيادة بإطار مسطح بالمسافة التي تحتاجها للوصول إلى مكان آمن للتوقف وتغييره. إذا كان عليك استخدام الفرامل، فاضغط على الدواسة برفق. دع السيارة تبطئ حتى تتوقف. تأكد من أنك متوقف بعيداً عن الطريق قبل أن تبدأ بتغيير الإطار.

**كيفية تغيير إطار السيارة**

- احتفظ بالأدوات التي ستحتاجها لتغيير الإطارات داخل السيارة دائماً، على سبيل المثال: إطار احتياطي، ومفتاح ربط، ورافعة، ومفك براغي، ومصباح يدوي، ومشاعل إنارة ومثلثات عاكسة، وأسافين عجلات، وصندوق عدة لإصلاح الإطارات المثقوبة، وقفازات، إلخ.
- التعليمات الأساسية لتغيير إطار السيارة. **ملاحظة:** قد تختلف العملية من سيارة إلى أخرى، لذا يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.
1. اركن السيارة على سطح مستوٍ بعيد عن حركة المرور وبعيداً عن الطريق قدر الإمكان.
  2. استخدم فرامل الركن وثبتت السيارة عن طريق وضع قطع طوب أو أوتاد خشبية أو أسافين عجلات أمام وخلف الإطارات السليمة.
  3. إذا كان هناك غطاء على إطار السيارة، فقم بفكه بحذر باستخدام مفك البراغي أو الطرف المسطح من مفتاح الربط.
  4. قم بفك صواميل العجل باستخدام الطرف المناسب من مفتاح الربط. لا تقم بإزالة صواميل العجل بالكامل من البراغي.
  5. ضع الرافعة على أرضية صلبة تحت السيارة، و/أو ارجع إلى دليل مالك السيارة للاطلاع على طريقة وضع الرافعة بالشكل الصحيح. ارفع السيارة بالرافعة حتى يصل الإطار إلى ارتفاع 6 إنشات عن الأرض.
  6. قم بإزالة صواميل العجل تماماً وضعها في منطقة آمنة (يمكنك وضعها داخل غطاء الإطار). قم بإزالة الإطار التالف عن طريق إمساكه بكلتا يديك وسحبه بشكل مستقيم ومتساوٍ من البراغي.
  7. قم بتركيب الإطار الاحتياطي على براغي العجل وثبت كل صواميل العجل يدوياً. بعد تثبيت الصواميل بشكل صحيح على العجل، يمكنك استخدام مفتاح الربط لإحكام ربط الصواميل؛ ولكن استخدم ضغطاً خفيفاً فقط (لا تقم بتدوير الصواميل بالكامل في هذه الخطوة).
  8. أنزل السيارة ببطء على الأرض، لكن لا تقم بإزالة الرافعة من أسفل السيارة في هذه الخطوة.
  9. بعد الرجوع إلى دليل السيارة لمعرفة إجراء إحكام الربط المناسب ومواصفات عزم الربط، اربط صواميل العجل باستخدام مفتاح الربط.
  10. أعد الرافعة والإطار والأدوات ومعدات السلامة إلى صندوق السيارة.
- إذا كان للسيارة أغطية إطارات، فيجب أن تتوفر إرشادات تركيبها في دليل المالك. إذا كان للسيارة أغطية مركزية للإطارات، فضع غطاء المركز على العجل واضغط عليه باستخدام كعب اليد من جميع الاتجاهات حتى يدخل في مكانه. تأكد من إحكام تثبيت غطاء العجل أو غطاء المركز قبل القيادة.

### إذا انحرفت سيارتك نحو كتف الطريق

قد ينجم عن ذلك حادث خطر إذا كنت لا تعرف كيفية استعادة التحكم في عجلة القيادة بعد هبوط جانب من السيارة بينما تسير على حافة الطريق، حيث يكون كتف الطريق منخفضاً مقارنةً بمستوى الشارع. قد يحدث ذلك إذا كنت تقود قريباً جداً من حافة الطريق أو إذا كنت تقود بسرعة كبيرة عبر منعطف وانحرفت السيارة وخرج الإطار الأمامي عن حافة الطريق.

اختلاف الارتفاع في مستوى الأرض شائع إلى حد ما، خاصة على الطرق الريفية. كما يمكن أن يحدث في الأماكن التي يتم إعادة تعبيد الطرق فيها إذا كانت هناك حافة عند كتف الطريق.

هبوط جانب السيارة أثناء القيادة قد يتحول إلى حالة طارئة بسرعة إذا كنت لا تعرف كيفية التصرف عند حدوثه والعودة بسيارتك إلى الشارع. أهم الأمور التي يجب تذكرها هي: لا تدير عجلة القيادة بحدة، ولا تضغط على دواسة الفرامل فجأة. إذا قمت بتدوير العجلة بحدة للرجوع إلى الطريق، فقد يتسبب ذلك في انحراف السيارة جانباً بالكامل أمام السيارات القادمة. إذا ضغطت على دواسة الفرامل بقوة بينما كانت هناك عجلتين (2) على الشارع وعجلتين (2) على تراب كتف الطريق، فمن المحتمل أن تنزلق السيارة وتخرج عن السيطرة.

### إليك ما عليك فعله إذا انحرفت سيارتك عن الشارع

**3. استمر بتخفيف السرعة تدريجياً - حتى تصل السرعة إلى ما دون 25 ميلاً في الساعة ويفضل أن تكون أقرب إلى 10 أميال في الساعة - عندها ستكون سيارتك تحت السيطرة.**

**4. تحقق من السيارات القادمة من الخلف في المسرب الذي تريد دخوله. قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى.**

**5. أدر عجلة القيادة برفق إلى اليسار لرفع العجلتان اليمينتان إلى الشارع عند التأكد من خلو المسرب. بمجرد أن تشعر بارتفاع عجلتك إلى الشارع، أدر عجلة القيادة برفق إلى اليمين لضبط السيارة بشكل مستقيم.**

**6. قم بزيادة السرعة حتى تتناسب مع سرعة الشارع بمجرد عودتك إلى الشارع بأمان وبعد أن تتأكد من أنك استعدت السيطرة على سيارتك بالكامل.**

**1. خفف الضغط على دواسة الوقود للإبطاء إذا خرجت العجلتان اليمينتان عن الشارع. لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل مفاجئ. إذا اضطررت إلى التوقف أو الإبطاء لتجنب عائق أو خطر على كتف الطريق، فاضغط على دواسة الفرامل بشكل تدريجي ومحسوب لتجنب غلق العجلات.**

**2. أمسك عجلة القيادة بإحكام، ووجه السيارة للتحرك بشكل مواز للشارع بإبقاء عجلتين (2) جانبيتين على الشارع وعجلتين (2) من الجانب الآخر على كتف الطريق. وذلك لمنع الإطارات الخارجة عن الشارع من الاحتكاك بالحافة. حافظ على هدوئك وأحكم قبضتك على عجلة القيادة. إذا كان تراب كتف الطريق ناعماً أو مبللاً فسيؤدي إلى سحب سيارتك إلى اليمين. لا تدير عجلة القيادة بحدة لتحاول العودة إلى الشارع.**

### إذا كانت هناك سيارة أخرى تقترب منك من الاتجاه المعاكس على مسربك

أولاً، أطلق بوق السيارة لجذب الانتباه. إذا لم يبتعد السائق الآخر، حاول الهروب إلى اليمين إن أمكن. إذا انحرفت إلى اليسار وقام السائق الآخر بتصحيح اتجاهه في اللحظة الأخيرة، فسيحدث تصادم بينكما. إذا لم يكن هناك مفر من التصادم، فاضغط على دواسة الفرامل بثبات وقوة. كل ميل في الساعة تقلل به سرعتك سيقلل من أثر التصادم.

### مواكب الجنازات

إذا صادفت موكب جنازة على الطريق، أعط الأولوية لسيارات الموكب. بمجرد أن تعبر السيارة الأمامية للموكب تقاطعاً، فستتبعها بقية سيارات الموكب عبر التقاطع، وعلى السيارات الأخرى إعطاء السيارات المشاركة بالموكب أولوية المرور. اسمح للموكب بالمرور، ولا تعبر أمامه أو تخرج منه ما لم يتم توجيهك بخلاف ذلك أثناء الجنازة من قبل ضابط شرطة أو مسؤول أو موظف لمدير الجنازة.

يجب أن تكون المصابيح الأمامية وإشارات التنبيه الرباعية مضاءة في جميع السيارات المشاركة في موكب الجنازة وأن تحمل علماً أو إشارة أخرى تبيّن أنها جزء من الموكب. كما قد يكون هناك ضوء أرجواني وامض أو دوار معروض على السيارات المشاركة في مواكب الجنازة أثناء الموكب.

يمكن للسائقين المشاركين في مواكب الجنازات قطع الإشارات الضوئية الحمراء أو شواخص التوقف إذا عبرت السيارة الأمامية التقاطع بينما كانت الإشارة الضوئية خضراء. في حالة وجود شاخص توقف، يجب أن تتوقف السيارة الأمامية أولاً ووقفاً تاماً قبل الاستمرار في السير نحو التقاطع. يجب أن تعطي السيارات المشاركة في مواكب الجنازة أولوية المرور لسيارات الطوارئ.

### الفصل 3 - أسئلة للمراجعة

1. يكون السائقون في سن المراهقة أكثر عرضة للوقوع في حادث إذا:
- كانوا يقودون السيارة إلى جانب حيواناتهم الأليفة
  - كانوا يقودون السيارة مع ركاب بالغين
  - كانوا يقودون السيارة مع ركاب في سن المراهقة
  - كانوا يقودون السيارة بدون أي ركاب

2. السائقون الذين يأكلون ويشربون أثناء القيادة:
- لا يقعون في أي أخطاء أثناء القيادة
  - يقودون ببطء
  - قيادتهم أفضل لأنهم ليسوا جائعين
  - يواجهون صعوبة في السيطرة على سياراتهم

3. الإعداد للتدخين والتدخين أثناء القيادة:
- لا يؤثر على القدرة على القيادة
  - يساعد في إبقاء السائق يقظًا
  - يشنت الانتباه
  - لا يشنت الانتباه

4. أكثر أنواع الحوادث شيوعًا للسائقين البالغين من العمر 16 عامًا في بنسلفانيا هو:
- سيارة مفردة/خارجة عن الطريق
  - تصادم جانبي على طريق سريع بين الولايات
  - الرجوع للخلف على شارع جانبي
  - القيادة على كتف طريق سريع

5. عند تجاوز سائق دراجة هوائية، يجب عليك:
- إطلاق بوق السيارة لتنبيه سائق الدراجة
  - التحرك إلى أقصى قدر ممكن إلى اليسار
  - لبقاء في منتصف المسرب
  - تشغيل إشارات التنبيه الرباعية

6. عند القيادة عبر منطقة يلعب فيها أطفال، يجب أن تتوقع منهم:
- معرفة الظروف الآمنة لعبور الشارع
  - التوقف على الرصيف قبل عبور الشارع
  - الركض أمامك دون النظر
  - عدم العبور إلا مع شخص بالغ

7. إذا كنت تسير بسيارتك خلف دراجة نارية، فيجب عليك:
- السماح للدراجة النارية باستخدام مسرب كامل
  - القيادة على كتف الطريق إلى جانب الدراجة النارية
  - السماح للدراجة النارية باستخدام نصف مسرب فقط
  - لتجاوز باستخدام نفس المسرب الذي تسير فيه الدراجة النارية

8. عند السير خلف دراجة نارية:
- اترك مسافة لا تقل عن مقدار طول سيارتين بين سيارتك والدراجة
  - اترك مسافة لا تقل عن مقدار ثابنتين بين سيارتك والدراجة
  - اترك مسافة لا تقل عن مقدار 4 ثوانٍ بين سيارتك والدراجة
  - اترك مسافة لا تقل عن مقدار طول 4 درجات نارية بين سيارتك والدراجة

9. عليك توخي الحذر الشديد عند القيادة بالقرب من شخص من المشاة يمسك بعضا بيضاء لأنه:

- A. أصم
- B. لديه إعاقة عقلية
- C. أعمى
- D. لديه مشكلة في المشي

10. عند القيادة بالقرب من شخص أعمى من المشاة يمسك بعضا بيضاء أو يستخدم كلبًا مرشدًا، يجب عليك:

- A. تخفيف السرعة والاستعداد للتوقف
- B. أخذ أولوية المرور
- C. الاستمرار بالسير بشكل طبيعي
- D. زيادة السرعة للابتعاد عنه

11. من عليه إعطاء الأولوية من بين سائق ينعطف وشخص من المشاة يعبر دون وجود إشارة ضوئية؟

- A. من بدأ متأخرًا من بينهم
- B. السائق
- C. الأبطأ من بينهم
- D. الشخص من المشاة

12. وجود مثلث برتقالي على ظهر سيارة يشير إلى أن السيارة:

- A. تحمل موادًا مشعة
- B. تقوم بمنعطفات واسعة
- C. تسير على سرعات أبطأ من السرعات العادية
- D. تتوقف بشكل متكرر

13. أكثر ما يصعب رؤيته في الليل:

- A. شواخص الطرق
- B. لمشاة
- C. سائقي السيارات الآخرين
- D. أضواء الشوارع

14. إذا أراد سائق شاحنة يسير خلفك تجاوز سيارتك، يجب على سرعتك أن:

- A. تبقى ثابتة أو تقل
- B. يجب تغيير المسارب
- C. تتغير
- D. تزيد

15. عند مشاركة الطريق مع شاحنة، من المهم أن تتذكر أن الشاحنات بشكل عام:

- A. تحتاج مسافات أطول للتوقف مقارنةً بالسيارات العادية
- B. يتطلب تجاوزها وقتًا أقل عند هبوط منحدر مقارنةً بالسيارات العادية
- C. تحتاج إلى الانعطاف بزوايا أقل مقارنةً بالسيارات العادية
- D. يتطلب تجاوزها وقتًا أقل عند صعود منحدر مقارنةً بالسيارات العادية

16. قبل عبور معبر سكة حديدية مكونة من أكثر من مسار واحد، عليك:

- A. الانتظار حتى تتأكد من خلو كلا المسارين
- B. التوقف على مسار سكة الحديد والنظر للتأكد من عدم قدوم قطار آخر
- C. العبور بمجرد مرور القطار
- D. العبور عند خلو أحد المسارات

17. إذا كنت تسير خلف شاحنة تتحرك لليساار قبل أن تعطف يمينا في أحد التقاطعات، يجب أن تتذكر أن من الخطر الشديد::

- A. محاولة الانحشار بين الشاحنة والرصيف للانعطاف يمينا
- B. الضغط على دواسة الفرامل حتى تنتهي الشاحنة من الانعطاف
- C. خرق قاعدة مسافة تتابع الأربع ثواني
- D. إطلاق بوق سيارتك على سائق الشاحنة

18. الحالة الوحيدة التي لا يتعين عليك فيها التوقف لحافلة مدرسية تومض أضواءها الحمراء وذراع التوقف الخاص بها ممتد هي عندما تكون:

- A. تقود على الجانب الآخر من طريق سريع ذو مسربين منفصلين
- B. خلف الحافلة
- C. عند عدم رؤية أي أطفال
- D. قادراً على تجاوزها بأمان من اليسار

19. عند مصادفة حافلة مدرسية تومض أضواءها وذراع التوقف الخاص بها ممتد، يجب عليك:

- A. التوقف على بعد 10 أقدام على الأقل من الحافلة
- B. التجاوز إذا خرج الأطفال من الحافلة
- C. التوقف إذا كان هناك حاجز وكانت الحافلة على الجانب الآخر منه
- D. تجاوز الحافلة ببطء

20. بعد مرور قطار، يجب عليك:

- A. التحقق مرة أخرى من عدم قدوم أي قطارات أخرى والتقدم بحذر
- B. انتظار الضوء الأخضر
- C. عبور المسارات
- D. إطلاق بوق السيارة والتقدم

21. إذا اضطرت إلى الإبطاء أو التوقف في حالة غير اعتيادية لن يتوقعها السائقون الآخرون، يجب عليك:

- A. الضغط بسرعة على دواسة الفرامل عدة مرات
- B. استخدام فرامل الطوارئ
- C. النظر إلى الخلف للتأكد من عدم وجود سيارات في النقطة العمياء لسيارتك
- D. الاستعداد لإطلاق بوق سيارتك

22. قبل الانعطاف، عليك تشغيل إشارات الانعطاف:

- A. فقط عند وجود سائقين آخرين خلفك
- B. بمجرد وصول مقدمة سيارتك إلى التقاطع
- C. قبل أن تصل إلى التقاطع بـ 3 إلى 4 ثوان
- D. عندما تصبح المسافة بين سيارتك والتقاطع بمقدار طول سيارتين

23. قبل تجاوز سيارة أخرى، يجب عليك:

- A. تشغيل المصابيح الأمامية عدة مرات لتنبيه السائق
- B. تشغيل إشارات التنبيه الرباعية لتحذير السائق
- C. تشغيل إشارة الانعطاف المناسبة لإعلام السيارات حولك بأنك ستغير مسربك
- D. إطلاق بوق السيارة لجذب انتباه السائق

24. النقطة العمياء لديك هي المنطقة على الطريق التي:

- A. لا يمكنك رؤيتها دون تحريك رأسك
- B. تكون خلف سيارتك مباشرة
- C. يمكنك رؤيتها في مرآة الرؤية الخلفية
- D. يمكنك رؤيتها في المرآة الجانبية

25. قبل تجاوز أي سيارة، يجب عليك تشغيل إشارات الانعطاف:

- A. مباشرة قبل تغيير المسارب
- B. في أي وقت
- C. بعد تغيير المساربر
- D. مسبقاً بما يكفي حتى يعرف الآخرون ما تريد القيام به

26. قبل تغيير المسارب على طريق سريع متعدد المسارب، يجب عليك:

- A. إطلاق بوق السيارة
- B. تشغيل المصابيح الأمامية
- C. تقليل السرعة
- D. النظر إلى مرايا السيارة والنقاط العمياء

27. عندما تركن سيارتك على الطريق، يجب عليك:

- A. تشغيل إشارات التنبيه الرباعية
- B. الركن بزاوية
- C. عدم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف
- D. تشغيل مصابيح السيارة

28. قبل الرجوع للخلف، يجب عليك:

- A. الاعتماد على مرايا السيارة لمعرفة ما إذا كانت الطريق خالية
- B. تشغيل مصابيح سيارتك
- C. فتح باب السيارة لرؤية ما إذا كانت الطريق خاليتراً
- D. أن تدير رأسك وتتنظر عبر النافذة الخلفية

29. لتجنب الحوادث، يجب عليك:

- A. التواصل مع السائقين الآخرين على الطريق
- B. تجاهل السائقين الآخرين على الطريق
- C. سلوك الطرق الجانبية والخلفية
- D. تجنب القيادة خلال ساعة الذروة



30. السائق هنا يريد أن:

- A. يبطئ من سرعته أو يتوقف
- B. ينعطف لليساار
- C. ينعطف لليمين
- D. يفتح باب سيارته

31. إذا تعطلت إشارات الانعطاف لديك، يجب أن تستخدم \_\_\_\_\_ لإعلام الآخرين بأنك ستنعطف.

- A. بوق السيارة
- B. المصابيح الأمامية
- C. إشارات اليد
- D. إشارات التنبيه الرباعية

32. عند السير بسرعة أقل من 40 ميلاً في الساعة على طريق سريع محدود المنافذ، يجب عليك:

- A. القيادة على كتف الطريق
- B. تشغيل المصابيح الأمامية العالية
- C. إطلاق بوق السيارة لتحذير الآخرين
- D. تشغيل إشارات التنبيه الرباعية

33. يجب أن تطلق بوق السيارة عند:

- A. عبور تقاطع
- B. تجاوز سائق دراجة هوائية
- C. رؤية طفل على وشك الركض إلى الشارع
- D. أثناء ركن السيارة بشكل مواز

34. عليك تشغيل المصابيح الأمامية للسيارة عندما تكون غير قادر على رؤية السيارات الأخرى من بُعد \_\_\_\_ قدم.
- A. 1000  
B. 1500  
C. 1800  
D. 1200

35. إذا كانت هناك سيارة متوجهة نحوك ومصابيحها الأمامية العالية مضاءة، فيجب عليك:
- A. تشغيل المصابيح الأمامية العالية  
B. إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية  
C. إطلاق بوق السيارة  
D. تشغيل المصابيح الأمامية العالية عدة مرات

36. إذا كانت هناك سيارة متوجهة نحوك ومصابيحها الأمامية العالية مضاءة، يجب أن تنظر إلى \_\_\_\_ الطريق.
- A. جانبي  
B. منتصف  
C. يمين  
D. يسار

37. يمكنك إطلاق بوق سيارتك عند:
- A. الاضطرار إلى التوقف السريع  
B. تجاوز سيارة أخرى  
C. فقدان السيطرة على السيارة  
D. تجاوز سائق دراجة هوائية

38. تُستخدم أضواء الفرامل لإعلام السائقين الآخرين بأنك:
- A. تريد أن تتعطف  
B. قمت بتفعيل فرامل الطوارئ  
C. تريد تغيير مسربك  
D. ستبطئ من سرعتك أو ستتوقف

39. قبل الانعطاف، يجب عليك:
- A. تشغيل إشارة الانعطاف  
B. تدوير عجلة القيادة  
C. زيادة سرعتك  
D. تغيير مسربك



40. السائق هنا يريد أن:
- A. ينعطف يساراً  
B. يبطئ من سرعته  
C. يتوقف  
D. ينعطف يميناً



41. السائق هنا يريد أن:
- A. ينعطف يساراً  
B. يتوقف  
C. يبطئ من سرعته  
D. ينعطف يميناً

42. إذا كانت سيارة أخرى على وشك الاصطدام بسيارتك، يجب عليك:
- A. إطلاق بوق سيارتك  
B. التلويح بذراعيك  
C. تشغيل مصابيح الطوارئ  
D. تشغيل المصابيح الأمامية العالية عدة مرات

43. إذا بدأت في الشعور بالتعب أثناء القيادة، فإن أفضل تصرف هو:

- A. شرب القهوة
- B. التوقف عن القيادة
- C. فتح نافذة
- D. تشغيل الراديو

44. تأثير قلة النوم على قدرتك على القيادة بأمان هو نفس تأثير:

- A. الكحول
- B. الأمفيتامينات
- C. الغضب
- D. القيادة مع أطفال في سن المراهقة

45. يجب أن يهدف السائقون في سن المراهقة إلى النوم بقدر \_\_\_\_\_ كل ليلة لتجنب الوقوع في حوادث ناجمة عن الشعور بالنعاس أثناء القيادة.

- A. 7 ساعات
- B. 6 ساعات
- C. 8 ساعات
- D. 9 ساعات

46. إذا قطع عليك الطريق سائق آخر، يجب عليك:

- A. القيادة إلى جانب سيارته والصراخ في وجهه
- B. تجاهل السائق الآخر
- C. تشغيل المصابيح الأمامية العالية عدة مرات نحو السائق
- D. الانتقام من السائق عن طريق قطع الطريق عليه

47. إذا كان هناك سائق خلفك يقود بطريقة عدائية، يجب عليك:

- A. محاولة الابتعاد عن طريق السائق العدواني
- B. التحديق في السائق أثناء تجاوزه لسيارتك
- C. زيادة السرعة أثناء تجاوزه لسيارتك
- D. سد مسرب التجاوز أمامه

48. بالنسبة للشخص العادي، ما عدد الدقائق التي يحتاجها الجسم لمعالجة الكحول من مشروب واحد؟

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

49. الحد من مستوى تركيزك وإدراكك وقدرتك على أخذ القرارات وذاكرتك

- A. تعدي مستوى الكحول في الدم الحد القانوني هي الحالة الوحيدة التي تؤدي إلى الكحول لا يؤدي إلى
- B. أقل كمية من الكحول قادرة على
- C. تعدي مستوى الكحول في الدم نسبة 0.05 هي الحالة الوحيدة التي تؤدي إلى
- D.

50. تناول الأدوية مع الكحول:

- A. يزيد من خطر الوقوع في حادث
- B. ليس أكثر خطراً من شرب الكحول وحده
- C. يقلل من تأثير الكحول على قدرتك على القيادة
- D. ليس له تأثير على قدرتك العامة على القيادة

51. عند تراكم الكحول في دمك، فإنه:

- A. يبطئ ردود أفعالك
- B. يقلل ثقنتك بنفسك
- C. يزيد سرعة استقلاب الكحول في الجسم
- D. يقلل من أخطاء القيادة

52. إذا وصلت نسبة الكحول في الدم لديك إلى 0.04، فأنت:
- من مرتين إلى 7 مرات أكثر عرضة للوقوع في حادث مقارنةً بشخص لم يستهلك أي كحول
  - تجاوزت الحد القانوني لنسبة الكحول في الدم، لكن ما زال بإمكانك القيادة
  - ليمكنك أن تضمن تمامًا قدرتك على القيادة بأمان
  - يجب أن تشرب كمية كبيرة من القهوة قبل القيادة

53. عند سماع صفارة إنذار سيارة إطفاء، يجب عليك:
- تخفيف السرعة إلى أن تتجاوزك السيارة
  - الاستمرار بالقيادة مع تشغيل إشارات التنبيه الرباعية
  - التنحي وإيقاف السيارة على جانب الطريق
  - زيادة السرعة والخروج من خلال أقرب مخرج على الطريق

54. إذا انفجرت إحدى إطارات سيارتك، يجب عليك:
- ترك عجلة القيادة تتحرك بحرية
  - ترك السيارة تبطئ حتى تتوقف
  - الاستمرار بالقيادة إلى أن تصل إلى مرآب سيارات
  - الضغط على دواسة الفرامل بقوة لإيقاف السيارة فوراً

55. إذا تعطلت سيارتك على طريق سريع، يجب عليك:
- الجلوس داخل السيارة وانتظار المساعدة
  - تشغيل إشارات التنبيه الرباعية لتحذير السائقين الآخرين
  - إطلاق بوق السيارة على سائقي السيارات المارة
  - تشغيل المصابيح الأمامية عدة مرات نحو السيارات المارة

56. عند رؤية سيارة طوارئ بأضواء وامضة، يجب عليك:
- تخفيف سرعتك والاستمرار في التحرك في مسربك
  - الاستمرار في القيادة في مسربك
  - التنحي إلى جانب الطريق والتوقف
  - التوقف حيث أنت بالضبط

57. إذا كنت تقود في شارع باتجاه واحد وكانت هناك سيارة طوارئ بأضواء وامضة خلف سيارتك، يجب عليك:
- الاستمرار في القيادة مع تشغيل إشارات التنبيه الرباعية
  - الاتجاه نحو أقرب مساحة على جانب الطريق والتوقف فيها
  - زيادة السرعة والخروج من خلال أقرب مخرج على الطريق
  - تخفيف السرعة إلى أن تتجاوزك السيارة

58. بعد أن تتجاوزك أي سيارة طوارئ بصفارات إنذار مفعلة، يجب عليك:
- القيادة بالقرب من سيارة الشرطة
  - القيادة بنفس سرعة سيارة الشرطة
  - تجنب القيادة بمسافة أقل من 500 قدم خلف سيارة الطوارئ
  - القيادة بالقرب من الرصيف ببطء شديد

59. الحوادث المرورية في مناطق العمل تقع في الغالب نتيجة:
- انفجارات الإطارات
  - الانزلاق المائي بسبب وجود بقع ماء على الطريق
  - فقدان التحكم في عجلة القيادة بعد القيادة فوق طلاء مبلل
  - الإهمال والسرعة

60. من ممارسات السلامة الجيدة عند القيادة عبر منطقة عمل:
- القيادة بالقرب من السيارة التي أمامك للحفاظ على سلاسة تدفق حركة المرور
  - لتقصير مسافة التتابع المعتادة بينك وبين السيارة أمامك - إلى النصف تقريباً
  - تشغيل مثبت السرعة
  - مضاعفة مسافة التتابع المعتادة بينك وبين السيارة أمامك

61. في الشوارع أو الطرق السريعة ذات المسربين والاتجاهين، يجب أن تبدأ الانعطاف:

- A. بالقرب من خط الوسط
- B. بالقرب من الخط الخارجي
- C. من وسط المسرب
- D. من أي مكان في المسرب

62. للانعطاف إلى اليسار في الشوارع والطرق السريعة ذات المسارب المتعددة، يجب أن تبدأ من:

- A. منتصف التقاطع
- B. المسرب الأيمن
- C. المسرب الأيسر
- D. أي مسرب

63. في طريق ذو مسربين، يجوز لك أن تتجاوز سيارة أخرى من اليمين:

- A. عند القيادة على مدخل ذو مسرب واحد
- B. إذا كان السائق الذي تتجاوزه يسير بسرعة أبطأ من السرعة المحددة
- C. لا يجوز أبداً
- D. إذا كان السائق الذي تتجاوزه ينعطف إلى اليسار

64. لتجاوز سيارة تسير بسرعة أبطأ من سرعتك على طريق ذو مسربين، يجب عليك:

- A. ألا تعبر خط الوسط
- B. تشغيل المصابيح الأمامية عدة مرات على السيارات المارة
- C. السير على كتف الطريق
- D. استخدام المسرب الخاص بالسيارات المارة

65. تدلّ العلامات الأرضية هذه على أنه عند التقاطع التالي:

- A. يمكن للسيارات في المسرب الوسطي أن تستمر بشكل مستقيم أو أن تنعطف يساراً
- B. يمكنك الانعطاف يمينا من المسرب الوسطي فقط
- C. يندمج المسرب الوسطي إلى مسرب واحد
- D. يجب أن تنعطف السيارات في المسرب الوسطي إلى اليسار



66. أهم ما عليك تذكره حول التحكم بالسرعة والمنعطفات هو:

- A. القيادة وفق حد السرعة المسموح عند دخول المنعطف، ثم التخفيف من السرعة عند الجزء الأكثر حدة من المنعطف
- B. تخفيف السرعة قبل دخول المنعطف
- C. زيادة السرعة تدريجياً قبل دخول المنعطف
- D. القيادة بأقصى سرعة مسموحة للطريق، قبل دخول المنعطف وخلال وبعد الخروج منه

67. السائقين الداخلين إلى دوار أو دائرة مرورية:

- A. يجب عليهم التوقف قبل الدخول
- B. يجب عليهم إعطاء أولوية المرور للسائقين داخل الدوار أو الدائرة المرورية
- C. لهم أولوية المرور إذا وصلوا أولاً
- D. لهم أولوية المرور إذا كان هناك مسربان

68. يمنح القانون \_\_\_\_\_ أولوية المرور في التقاطعات.

- A. لا أحد
- B. السائقين المنعطفين يساراً
- C. السائقين الذين يسرون في خط مستقيم
- D. السائقين المنعطفين يمينا

69. قبل عبور تقاطع توجد فيه شاخصة توقف، يجب أن تتوقف و:

- A. تتحقق عبر مرآة الرؤية الخلفية من عدم وجود أي سيارات قريبة من الخلف
- B. تتحرك عند تحرك السيارة الموجودة أمامك
- C. تنظر يمينا أولاً، ثم يساراً، ثم يمينا مرة أخرى
- D. تنظر يساراً أولاً، ثم يمينا، ثم يساراً مرة أخرى

70. عند دخول طريق سريع من مدخل، يجب عليك بشكل عام:

- A. دخوله بسرعة أعلى من السرعة المحددة للتمكن من التقدم على السيارات الموجودة فيه
- B. دخوله ببطء لتجنب السيارات الأخرى
- C. التوقف أولاً، ثم دخول الطريق ببطء
- D. زيادة السرعة إلى حد سرعة الطريق السريع

71. عند الخروج من طريق سريع، يجب أن تخفف السرعة:

- A. لبينما ما زلت تسير على الطريق الرئيسي، مباشرة قبل دخول مسرب الخروج
- B. بمجرد رؤية كشك رسم المرور
- C. بمجرد الانتقال إلى مسرب الخروج
- D. بمجرد رؤية لافتة الخروج

72. عند القيادة على مدخل طريق حر، يجب أن تبحث عن فجوة بين السيارات على الطريق الحر من خلال:

- A. النظر في مرآة الرؤية الخلفية الداخلية فقط
- B. النظر في المرآة الجانبية فقط
- C. النظر في كلا مرآتي الرؤية الخلفية والجانبية
- D. النظر في المرايا وتحريك الرأس للنظر إلى الخلف

73. إذا كنت تريد الخروج من طريق حر، ولكن فاتك مخرجك، يجب عليك:

- A. التوجه نحو المخرج التالي والخروج من خلاله
- B. الدوران حول الجزيرة الوسطية للعودة في الاتجاه المعاكس
- C. الانتقال جانباً إلى كتف الطريق والعودة للخلف بسيارتك حتى تصل إلى المخرج
- D. الإشارة إلى ضابط شرطة وطلب مرافقته لك لإعادتك إلى المخرج

74. إذا كنت تريد الانعطاف إلى اليسار عند تقاطع متعدد المسارب، والسيارات في الاتجاه المعاكس تحجب رؤيتك، يجب عليك:

- A. زيادة السرعة فور خلو المسرب الأول الذي تحتاج عبوره من السيارات
- B. الانتظار حتى تتمكن من رؤية جميع المسارب التي تحتاج إلى عبورها قبل البدء في الانعطاف
- C. الانتظار حتى يشير إليك السائق المقابل لك بعبور التقاطع
- D. الدخول التدريجي إلى كل مسرب بمجرد خلوه من السيارات

75. في حالة عدم وجود شواخص أو إشارات مرورية أو شرطة لتوجيهك إلى ما يجب القيام به عند تقاطع، فإن القانون ينص على:

- A. يجب على السائقين على جهة اليمين إعطاء أولوية المرور للسائقين على جهة اليسار
- B. لا توجد قوانين تجبر أحد على إعطاء أولوية المرور
- C. يجب على السائقين الذين يريدون التقدم في خط مستقيم إعطاء أولوية المرور للسائقين الذين يريدون الانعطاف إلى اليسار عند التقاطع
- D. يجب على السائقين الذين يريدون الانعطاف إلى اليسار إعطاء أولوية المرور للسائقين الذين يريدون التقدم في خط مستقيم عبر التقاطع

76. "التنويم المغناطيسي على الطرق السريعة" هي حالة تصيب السائق ويمكن أن تنتج عن:

- A. التحديق في الطريق أمامك لفترات طويلة من الزمن
- B. التوقف للاستراحة بشكل متكرر
- C. إطالة النوم في الليلة السابقة
- D. القيادة لفترة قصيرة على طريق سريع

77. عند تجاوز سيارة أخرى على طريق سريع متعدد المسارب:

- A. تأكد من خلو مسرب التجاوز
- B. تجاوز من جهة اليمين فقط
- C. انتبه للسيارات القادمة
- D. لا حاجة لتشغيل إشارات الانعطاف

78. "قاعدة الأربع ثوان" تُعنى بكيفية:

- A. إعطاء أولوية المرور للسيارات الأخرى
- B. الانعطاف عند شواخص التوقف
- C. ترك مسافة تتابع بين سيارتك والسيارة أمامك
- D. عبور تقاطع

79. من الأفضل ترك مسافة أمان:

- A. فقط خلف سيارتك
- B. فقط على يسار ويمين سيارتك
- C. فقط أمام سيارتك
- D. على جميع جوانب السيارة

80. من المهم ترك مسافة أمان لأنها:

- A. تمنع تشتت انتباهك بالسيارات الأخرى
- B. تتيح لك الوقت للاستجابة لأي موقف قد يحدث
- C. تحافظ على تدفق حركة المرور على نحو آمن
- D. تبقي السائقين الآخرين متيقظين

81. اترك مسافة أمان أكبر عند التوقف:

- A. على تلة
- B. عند تقاطع
- C. عند شاخسة توقف
- D. عند محطة تحصيل رسوم

82. عند الانعطاف، يجب أن \_\_\_\_\_ سرعتك.

- A. تزيد
- B. تحافظ على
- C. تغيّر
- D. تخفف

83. التصرف الأكثر أمناً عند القيادة في أزمة مرورية هو:

- A. تغيير السرعة بشكل متكرر لتبقى يقظاً
- B. القيادة بسرعة أعلى من سرعة تدفق حركة المرور
- C. القيادة بسرعة أقل من سرعة تدفق حركة المرور
- D. القيادة بسرعة تدفق حركة المرور

84. الحد الأقصى للسرعة في هذه الولاية هو \_\_\_\_\_ ميلاً في الساعة.

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. قد بسرعة أقل من السرعة المحددة للطريق عندما:

- A. يحدث أي أمر يؤثر على ظروف الطريق
- B. يقود السائقون الآخرون بسرعة أقل من السرعة المحددة
- C. تدخل طريق سريع توجد فيه سيارات أخرى
- D. تكون على طريق مكون من أربعة مسارب

86. يعتمد مقدار المساحة التي تحتاجها لعبور طريق أمام سيارات على:

- A. أحوال الطرق والظروف الجوية والسيارات القادمة
- B. وجود شاخسة توقف
- C. استخدام إشارات الانعطاف لديك
- D. السيارات الموجودة خلفك

87. قدرتك على التوقف تتأثر بـ:

- A. أضواء الإشارات
- B. السيارات الأخرى على الطريق
- C. الوقت الذي تقود فيه خلال اليوم
- D. ظروف الطريق

88. أي مما يلي صحيح فيما يتعلق بالسرعة التي تسير فيها؟

- A. تعتمد السرعة الأمانة للقيادة على العديد من الظروف
- B. القيادة ببطء أكثر أماناً دائماً
- C. السرعة المحددة للطريق هي سرعة أمانة دائماً
- D. زيادة السرعة أمر خطير دائماً

89. للاستعداد لأي شيء قد تصادفه على الطريق، يجب عليك:

- A. تفحص كامل الطريق وجوانبه باستمرار
- B. التحديق للأمام مباشرة دائماً
- C. إبقاء القدم اليسرى ملامسة لدواسة الفرامل أثناء القيادة
- D. توجيه تركيزك نحو منتصف الطريق

90. عند السير بسرعة عالية على طريق جاف، يكون مقدار مسافة التتابع الأمانة:

- A. 3 ثوان بينك وبين السيارة أمامك
- B. 2 ثانيتان بينك وبين السيارة أمامك
- C. 4 ثوان بينك وبين السيارة أمامك
- D. 2 أطوال السيارة من المسافة التالية للسيارة أمامك

91. ماذا يمكنك أن تفعل لتجنب التوقف الاضطراري (أو "المفاجئ") أثناء القيادة؟

- A. أطلق بوق سيارتك لتنبيه الآخرين بوجودك
- B. انظر إلى الأمام وحافظ على مسافة تتابع أمانة بينك وبين السيارة أمامك
- C. قُد في المسرب الأيمن فقط
- D. قُد بسرعة أقل من سرعة تدفق حركة المرور

92. عند مواجهة سيارة قادمة من الاتجاه المعاكس إلى يسارك ودراجة هوائية إلى يمينك، يجب عليك:

- A. التنحي نحو كتف الطريق
- B. تقسيم المسافة الفارقة
- C. ترك السيارة تمر ثم تجاوز الدراجة
- D. تجاوز الدراجة بسرعة

93. إذا كان هناك سائق متجه نحوك في مسربك، يجب عليك:

- A. التوجه لليمين، ثم إطلاق بوق السيارة، ثم زيادة السرعة
- B. التوجه للييسار، ثم إطلاق بوق السيارة، ثم التوقف
- C. التوجه لليمين، ثم إطلاق بوق السيارة، ثم التوقف
- D. البقاء في منتصف المسرب، ثم إطلاق بوق السيارة، ثم التوقف

94. إذا بدأ الجزء الخلفي من سيارتك في الانزلاق إلى اليسار، يجب عليك:

- A. تدوير عجلة القيادة إلى اليسار
- B. الضغط على دواسة الفرامل
- C. زيادة السرعة
- D. تدوير عجلة القيادة إلى اليمين

95. أفضل ما يمكنك فعله لتقليل مخاطر الإصابة أو الموت في حادث مروري هو:

- A. ارتداء حزام الأمان
- B. عدم القيادة خلال عطل نهاية الأسبوع
- C. البقاء في المسرب الأيمن على الطرق السريعة ذات المسارب المتعددة
- D. القيادة بين الساعة الثالثة والسادسة مساءً فقط

96. عند القيادة على الطرق الزلقة، يجب عليك:

- A. الانعطاف بسرعات أقل
- B. تغيير المسارب بسرعات أعلى
- C. زيادة السرعة على نحو سريع
- D. الضغط على دواسة الفرامل بقوة

97. أي مما يلي صحيح فيما يتعلق بالقيادة على طريق مبلل؟

- A. كلما زادت سرعة قيادتك، تقل فعالية إطارات السيارة
- B. لا يؤثر الماء على السيارات ذات الإطارات السليمة
- C. المياه العميقة أقل خطورة
- D. كلما قلت من سرعة قيادتك، يصبح الطريق زلقةً أكثر

98. عند القيادة على الطرق الزلقة، يجب عليك:

- A. استخدام طرق بديلة
- B. القيادة بنفس الطريقة التي تقود بها على الطرق الجافة
- C. زيادة مسافة التتابع بينك وبين السيارة أمامك
- D. تجنب عبور الجسور أو التقاطعات

99. عند القيادة على الطرق المبللة، يجب عليك:

- A. القيادة بالسرعة المحددة للطريق
- B. القيادة بسرعة أعلى قليلاً من السرعة المحددة للطريق
- C. القيادة بسرعة أقل بـ 5 إلى 10 أميال من السرعة المحددة للطريق
- D. القيادة بالقرب من السيارة التي تسير أمامك

100. عند القيادة على الطرق المبللة، يجب عليك:

- A. زيادة مسافة التتابع بينك وبين السيارة أمامك إلى مقدار 5 أو 6 ثوانٍ
- B. تقليل مسافة التتابع إلى ثانيتين
- C. صرف الانتباه عن مسافة التتابع
- D. الالتزام بقاعدة مسافة تتابع الأربع ثوانٍ

101. تتجمد الطرق بسرعة أعلى عندما تكون:

- A. مسطحة
- B. متعرجة
- C. معرضة للشمس
- D. مظلة

102. تصبح الطرق زلقة جداً:

- A. عند نزول المطر لمدة ساعة أو أكثر
- B. في اليوم التالي لنزول المطر
- C. في أول 10 إلى 15 دقيقة من عاصفة مطرية
- D. مباشرة بعد توقف نزول المطر

103. العامل المسبب للانزلاق المائي للسيارة في الأغلب هو:

- A. التوقف المتكرر
- B. التوقف المفاجئ
- C. الانعطافات المفاجئة
- D. السرعة الزائدة

104. يمكنك محاولة تجنب الانزلاق المائي من خلال القيادة:

- A. على مياه ضحلة
- B. بشكل أسرع
- C. بشكل أبطأ
- D. على مياه عميقة

105. عند القيادة في الضباب، يجب عليك تشغيل \_\_\_\_\_.

- A. المصابيح الأمامية المنخفضة
- B. المصابيح الأمامية العالية
- C. مصابيح الركن
- D. إشارات التنبيه الرباعية

106. مقارنة بالقيادة أثناء النهار، فإن القيادة ليلاً هي:

- A. أقل خطورة
- B. لا تقل ولا تزيد خطورة
- C. أكثر خطورة
- D. أقل إجهاداً للعيون

107. أي أمر يتطلب منك أن \_\_\_\_\_ قد يعرضك للوقوع في حادث.

- A. ترفع يديك عن عجلة القيادة
- B. ترفع يديك عن عجلة القيادة
- C. تصرف انتباهك عن القيادة
- D. جميع ما ذكر

108. السائقون مشتتو الانتباه أكثر عرضة للوقوع في حادث إذا كانوا منشغلين باستخدام:

- A. مشغل الأقراص المدمجة
- B. الراديو
- C. هاتف محمول
- D. جميع ما ذكر

109. إذا كنت أنت ومجموعة من السائقين تريدون عبور مسار سكة حديد بدون وجود أي إشارات أو بوابات:

- A. لكم أولوية المرور ولا حاجة للتحقق من قدوم قطارات
- B. يمكنك تجاوز السائقين الأبطأ الذين يعبرون المسار
- C. عليك التأكد من وجود مساحة خالية كافية لعبور كافة المسارات دون توقف، قبل أن تبدأ في العبور
- D. جميع ما ذكر

110. عند الاقتراب من حافلة مدرسية متوقفة وأضواءها الحمراء وامضة وذراع التوقف الخاص بها ممتد، يجب عليك:

- A. التوقف على بعد 5 أقدام من الحافلة
- B. التوقف فقط في حالة رؤية أطفال في المكان
- C. التوقف إلى أن ترى أن الظروف أصبحت آمنة للتحرك
- D. التوقف إلى أن تتوقف الأضواء الحمراء عن الوميض ويتم سحب ذراع التوقف

## الفصل 3 - مفتاح الإجابات

1.	C	42.	A	83.	D
2.	D	43.	C	84.	D
3.	C	44.	A	85.	A
4.	A	45.	C	86.	A
5.	B	46.	B	87.	D
6.	C	47.	A	88.	A
7.	A	48.	B	89.	A
8.	C	49.	C	90.	C
9.	C	50.	A	91.	B
10.	A	51.	A	92.	C
11.	B	52.	A	93.	C
12.	C	53.	C	94.	A
13.	B	54.	B	95.	A
14.	A	55.	B	96.	A
15.	A	56.	C	97.	A
16.	A	57.	B	98.	C
17.	A	58.	C	99.	C
18.	A	59.	D	100.	A
19.	A	60.	D	101.	D
20.	A	61.	A	102.	C
21.	A	62.	C	103.	D
22.	C	63.	D	104.	C
23.	C	64.	D	105.	A
24.	A	65.	A	106.	C
25.	D	66.	B	107.	D
26.	D	67.	B	108.	D
27.	A	68.	A	109.	C
28.	D	69.	D	110.	D
29.	A	70.	D		
30.	A	71.	C		
31.	C	72.	D		
32.	D	73.	A		
33.	C	74.	B		
34.	A	75.	D		
35.	D	76.	A		
36.	C	77.	A		
37.	C	78.	C		
38.	D	79.	D		
39.	A	80.	B		
40.	D	81.	A		
41.	A	82.	D		

## فصل 4:

## معلومات سجل القيادة

يحتوي هذا الفصل على معلومات مهمة حول سجل القيادة الخاص بك. تحتفظ وزارة النقل PennDOT بسجل قيادة لكل سائق مرخص في ولاية بنسلفانيا. يحتفظ مكتب ترخيص السائقين بتقارير يتم استلامها من الشرطة والمحاكم عن جنايات وإذانات كل سائق. يمكنك الحصول على نسخة من سجل القيادة الخاص بك من خلال موقعنا على [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). ستحتاج إلى إدخال رقم رخصة القيادة وتاريخ الميلاد والأرقام الأربعة الأخيرة من رقم الضمان الاجتماعي ومعلومات بطاقتك الانتمائية.

## نظام النقاط في بنسلفانيا

الغرض من نظام النقاط هو المساعدة على تحسين عادات القيادة وضمان قيادة آمنة على الطرق. تُضاف النقاط إلى سجل القيادة عندما يُدان السائق بارتكاب مخالفات معينة أثناء القيادة. تبدأ وزارة النقل PennDOT في اتخاذ إجراءات تصحيحية عندما يصل عدد النقاط في سجل القيادة إلى ست (6) نقاط أو أكثر.

عندما يصل عدد النقاط في سجل القيادة إلى ست (6) نقاط أو أكثر لأول مرة، يتلقى السائق إشعارًا خطيًا لإجراء اختبار نقاط خاص كتابي. إذا تم تخفيض عدد النقاط في سجل القيادة إلى أقل من ست (6) نقاط، ومن ثم وصل مرة ثانية إلى ست (6) نقاط أو أكثر، فسيتعين على السائق حضور جلسة استماع في الوزارة. عند تراكم (6) نقاط أو أكثر في سجل القيادة للمرة الثالثة وما بعدها، سيتوجب على السائق حضور جلسات استماع إضافية في الوزارة و/أو سيتم سحب رخصة القيادة منه.

بالإضافة إلى هذه المتطلبات، سيتم سحب رخصة القيادة ممن يقل عمره عن 18 عامًا إذا تجمعت في سجله ست (6) نقاط أو أكثر أو أُدين بمخالفة القيادة بسرعة تزيد عن السرعة المحددة للطريق بمقدار 26 ميلًا في الساعة أو أكثر. تصل مدة سحب الرخصة للمرة الأولى إلى 90 يومًا. وتصل مدة سحب الرخصة للمرة الثانية وما بعدها إلى 120 يومًا.

يمكنك الاطلاع على جدول يوضح عدد النقاط المعطاة مقابل كل مخالفة مرورية على [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) في صحيفة وقائع "The Pennsylvania Point System".

## إزالة النقاط للقيادة الآمنة

يتم إزالة ثلاث (3) نقاط من سجل القيادة عند مرور 12 شهرًا متتاليًا لا تكون رخصة القيادة فيهم مسحوبة أو ملغاة وبدون أن يكون قد ارتكب خلالها الشخص المعني أي مخالفة أدت إلى وضع نقاط في سجله أو سحب رخصة قيادته أو إلغائها. إذا تم تخفيض عدد النقاط إلى أن وصل إلى الصفر وظل على ذلك الحال لمدة 12 شهرًا متتاليًا، فسيتم التعامل مع أي تراكم تالي للنقاط على أنه تراكم للمرة الأولى.

## السحب والإلغاء

سيتم سحب رخصة القيادة الخاصة بك أو إلغاؤها إذا تمت إذانتك بارتكاب أي من المخالفات المرورية التالية (هذه قائمة جزئية فقط):

- القيادة تحت تأثير المخدرات أو الكحول.
- القيادة بدون تشغيل الأضواء لإخفاء هويتك.
- ارتكاب جنائية تتضمن سيارة.
- عدم التوقف أثناء قيادة سيارة متورطة في حادث (ارتكاب جريمة اصطدام وهروب).
- القتل باستخدام سيارة.
- تكرار مخالفة القيادة بدون رخصة قيادة سارية المفعول خلال فترة 5 سنوات.
- القيادة المتهوررة.
- عدم التوقف لحافلة مدرسية تومض أضواءها الحمراء وذراع التوقف الخاص بها ممتد (سحب الرخصة لمدة 60 يومًا).
- سباق سيارات أخرى على طريق سريع.
- تجاوز بوابة أو حاجز لعبور سكة حديدية (سحب الرخصة لمدة 30 يومًا).
- الهروب من ضابط شرطة.
- القيادة بينما تكون رخصة قيادتك مسحوبة أو ملغاة.
- عدم الامتثال لقانون "تنحى عن الطريق" (راجع صفحة 59 لمزيد من المعلومات)

قبل أن يتم سحب و/أو إلغاء أهلية (عقوبة) الرخصة، سيصلك في البريد إشعار خطي يرد فيه التاريخ الذي ستبدأ فيه العقوبة. يجب تسليم رخصة القيادة و/أو تصريح المتعلم أو بطاقة الكاميرا لمكتب ترخيص السائقين بحلول تاريخ العقوبة الوارد في الإشعار أو سيتم إخطار شرطة الولاية والشرطة المحلية لاستلام رخصة القيادة منك.

يتم سحب الرخصة أو إلغاؤها أو إلغاء الأهلية (العقوبات) بدءًا من تاريخ السريان الوارد في إشعار العقوبة، بغض النظر عن وقت تسليم رخصة القيادة أو نموذج الإقرار. لن يؤدي تسليم أي من هذه المواد في موعد سابق لتاريخ سريان العقوبة إلى بدء العقوبة مبكرًا. يجب تسليم رخصة القيادة أو نموذج الإقرار بموجب القانون. يمكنك طلب استئناف العقوبة في المحكمة الابتدائية المدنية العامة الموجودة في المقاطعة الخاصة بمكان إقامتك. يجب تقديم طلب الاستئناف خلال 30 يومًا من تاريخ إرسال الإشعار بالبريد من الوزارة. بالإضافة إلى تنفيذ العقوبة، يجب تلبية جميع متطلبات الاسترجاع قبل استعادة الرخصة وامتيازاتها.

بعد استعادة رخصة القيادة، سيحتوي سجل القيادة الخاص بك على خمس (5) نقاط بغض النظر عن عدد النقاط التي كانت في السجل قبل سحب الرخصة، باستثناء الحالات التالية:

- سحب الرخصة لمدة 15 يومًا بموجب نتائج جلسة استماع عقدت بعد تراكم ست (6) نقاط في السجل للمرة الثانية.
- سحب الرخصة بسبب عدم تقديم رد حول مخالفة تم استلامها.

#### القيادة بدون تأمين

- وفقًا لقانون ولاية بنسلفانيا، يجب أن يكون لديك تأمين على سيارتك المسجلة في جميع الأوقات.
- إذا اكتشفت وزارة النقل PennDOT مرور 31 يومًا أو أكثر على سيارتك دون أن تكون مغطاة بتأمين، فسيتم سحب تسجيل سيارتك لمدة ثلاثة (3) أشهر. بالإضافة إلى ذلك، إذا قمت بقيادة سيارتك أو سمحت لأحد بقيادتها دون وجود تأمين ساري المفعول، فسيتم سحب رخصة القيادة الخاصة بك لمدة ثلاثة (3) أشهر.
- لاسترجاع رخصتك وتسجيل سيارتك، يجب عليك تقديم ما يلي:
  - ◆ إثبات على أن سيارتك مؤمنة حاليًا.
  - ◆ رسوم الاسترجاع المطلوبة.

#### ماذا تفعل إذا أوقفتك الشرطة

يصدر ضباط الشرطة مخالفات خطية للأشخاص المتهمين بانتهاك قوانين السير في بنسلفانيا. عليك اتباع تعليمات الضابط عندما يتم إيقافك وإلا قد تتعرض للاعتقال. ستعرف أن ضابط الشرطة يريد منك التوقف إذا قام بتشغيل الأضواء الحمراء والزرقاء الوامضة أعلى سيارة الشرطة. في بعض الحالات، قد يتم تجهيز سيارات الشرطة غير المميزة بمصباح أحمر فقط.

#### عند توقف سيارة شرطة خلفك، تتصكك الشرطة بالقيام بما يلي لسلامتك وسلامة الآخرين:

- قم بتشغيل إشارة الانعطاف وتوجه بتروي إلى أقصى حد ممكن على اليمين لركن سيارتك على حافة الطريق بعيدًا عن حركة المرور.
- قم بإيقاف تشغيل المحرك والراديو، ثم افتح النافذة حتى تتمكن من التواصل مع الضابط.
- قم بتشغيل الضوء الداخلي لسيارتك بمجرد توقفك وقبل اقتراب الضابط، إذا كان الوقت ليلاً.
- قلل من تحركاتك وتحركات الركاب الموجودين معك - لا تمد يديك نحو أي شيء داخل السيارة.
- أعلم الضابط على الفور إذا كنت تقوم بنقل أي نوع من الأسلحة النارية.
- ضع يديك على عجلة القيادة، واطلب من الركاب عدم إخفاء أيديهم.
- أبق أبواب سيارتك مغلقة بينما يقترب الضابط، وابق داخل سيارتك، ما لم يطلب منك الضابط الخروج.
- أبق حزام الأمان مشدودًا حتى يرى الضابط أنك مربوط بمقعديك كما ينبغي.
- انتظر حتى يطلب منك الضابط رخصة القيادة وبطاقات التسجيل والتأمين. لا تسلّم الضابط محفظتك - سلّمه العناصر المطلوبة فقط.
- كن مهذبًا دائمًا. سيعلمك الضابط بالخطأ الذي ارتكبه. قد تتلقى تحذيرًا فقط، وقد تتلقى مخالفة. إذا كنت لا توافق على المخالفة، فيحق لك حضور جلسة استماع في المحكمة حيث يمكنك تقديم حججك. ليس من مصلحتك أن تتجادل مع الضابط في مكان الحدث. إذا كنت ترى أن تعامل الضابط معك غير مهني، فيجب عليك الاتصال بقسم الشرطة المناسب في أي وقت بعد انتهاء حدث الإيقاف، وطلب التحدث إلى مشرف.

تذكر أن أضواء سيارات الشرطة قد تكون حمراء وزرقاء، أو حمراء فقط في حالة سيارات الشرطة غير المميزة. قد ترى أيضًا أضواء بيضاء إلى جانب هذه الأضواء. إذا كانت أضواء السيارة زرقاء فقط، فتلك ليست سيارة شرطة. إذا رأيت سيارة بأضواء حمراء وزرقاء وامضة أو أضواء حمراء وامضة ولكنك ما زلت غير متأكد من أن الشخص الذي يطلب منك التوقف هو ضابط شرطة حقًا، يمكنك أن تقود سيارتك إلى أقرب منطقة مضاءة ومأهولة بالناس، ولكن أعلم الضابط بأنك تفهم طلب التوقف عن طريق تشغيل إشارات التنبيه الرباعية والقيادة بسرعة منخفضة. يمكنك أن تطلب من الضابط إثبات هويته، ويجب أن تفعل ذلك إذا كان الشخص الذي قام بإيقافك لا يرتدي الزي الرسمي أو إذا كان يقود سيارة عادية غير مميزة. يرتدي معظم الضباط الذين يقودون سيارات غير مميزة زي الشرطة الرسمي، ويحمل ضباط الشرطة دائمًا شارة وبطاقة هوية تحتوي على صورة.

## الحوادث المرورية

لا تتوقف عند المرور بحدث إلا إذا كنت جزءًا منه أو إذا رأيت أن سيارات الطوارئ لم تصل بعد. ركز انتباهك على القيادة واستمر في السير، وانتبه لوجود أي أشخاص على الطريق أو بالقرب منه. لا تسد الطريق أمام سيارات الشرطة والإطفاء والإسعاف وشاحنات السحب وسيارات الإنقاذ الأخرى.

### إذا وقعت في حادث عليك القيام بما يلي:

1. أوقف سيارتك في مكان الحادث أو بالقرب منه. حرك سيارتك بعيدًا عن الطريق إن أمكن حتى لا تعيق حركة المرور. تقع العديد من الحوادث بسبب توقف أو تباطؤ حركة المرور نتيجة حادث أولي.
2. اتصل بالشرطة إذا أصيب أو مات أحد. إذا كان سائقو السيارات مصابون ولم يتمكنوا من الاتصال بالشرطة، فيجب على الشهود في مكان الحادث أو بالقرب منه طلب المساعدة.
3. اتصل بالشرطة إذا كان هناك ضرورة لسحب أي سيارة.
4. احصل على المعلومات المدرجة أدناه من السائق (السائقين) الآخرين المشتركين في الحادث:
  - الأسماء والعناوين
  - أرقام الهواتف
  - أرقام التسجيل
  - أسماء شركات التأمين وأرقام وثائق التأمين
5. احصل على أسماء وعناوين الأفراد الآخرين المشتركين في الحادث وأي شهود على الحادث.
6. إذا تضمن الحادث سيارة مركونة أو تسبب بضرر لممتلكات، توقف فورًا وحاول الوصول إلى المالك. إذا لم تتمكن من العثور على المالك، فاترك له ملاحظة في مكان يمكنه فيه رؤيتها واتصل بالشرطة. يجب أن تتضمن الملاحظة تاريخ ووقت الحادث، واسمك ورقم هاتف للتواصل معك.
7. إذا لم تحقق الشرطة في حادث توفي فيه شخص ما أو أصيب بجروح، أو إذا توجب سحب سيارة، أرسل نموذج تبليغ عن الحوادث (AA-600) في غضون خمسة (5) أيام إلى:

PA Department of Transportation  
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering  
P. O. Box 2047  
Harrisburg, PA 17105-2047

### يرجى الملاحظة:

للحصول على نموذج تبليغ عن الحوادث (AA-600)، قم بزيارة موقعنا على [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) أو اتصل بالشرطة المحلية أو شرطة الولاية

## الهروب أو محاولة التملص من الشرطة

يقع في كل عام حوالي 450 حادثًا نتيجة محاولة سائقين الهروب من سيارات شرطة أو التملص منها، وينتج عن تلك الحوادث من 40 إلى 50 من القتلى أو المصابين بإصابات خطيرة على طرق بنسلفانيا.

إذا أدين سائق بالهروب أو محاولة التملص من الشرطة، فإن العقوبة على ذلك هي سحب الرخصة لمدة عام واحد، وغرامة بقدر 500 دولار، بالإضافة إلى تكاليف المحكمة ورسوم أخرى، وقد يتعرّص للسجن.

## القيادة تحت تأثير الكحول أو المواد الخاضعة للرقابة

ما متطلبات إصدار مخالفة قيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات؟  
تم وضع عقوبات شديدة لمخالفة القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات. في ولاية بنسلفانيا، إذا كان عمرك يتجاوز السن القانوني الذي يسمح باستهلاك المشروبات الكحولية (21 عامًا أو أكثر)، فسُعتبر بأنك تقود "تحت تأثير الكحول" إذا وصل مستوى الكحول في دمك إلى 0.08 أو أعلى. ولكن قد تتلقى مخالفة قيادة تحت تأثير الكحول عند مستويات كحول أقل في الدم إذا تم إيقافك من قبل الشرطة بسبب القيادة بطريقة عشوائية (بطيء جدًا، سريع جدًا، غير ملتزم بمسربك، تقوم بانعطافات واسعة، تتوقف دون سبب، لا تلتزم بإشارات المرور، إلخ).

إذا كان عمرك يقل عن 21 عامًا، فإن قوانين ولاية بنسلفانيا لا تسمح لك بالقيادة بوجود أي نسبة يمكن قياسها من الكحول في دمك. إذا كان عمرك يقل عن 21 عامًا، فستعتبر بانك تقود تحت تأثير الكحول إذا وصلت نسبة الكحول في دمك إلى 0.02 أو أكثر.

### قانون الموافقة الضمنية في بنسلفانيا (الفحص الكيميائي للكشف عن الكحول أو المخدرات)

قانون الموافقة الضمنية يهيك جدًا كسائق. ينص القانون الذي يُعنى بإجراء الفحوصات الكيميائية على أنك قد وافقت على إجراء هذا الفحص - بمجرد حصولك على رخصة قيادة في ولاية بنسلفانيا. إذا تم اعتقالك من قبل الشرطة لقيادتك تحت تأثير الكحول أو المخدرات ورفضت إجراء فحص كيميائي واحد (1) أو أكثر للنفس أو الدم، فسيتم تلقائيًا سحب رخصة القيادة الخاصة بك لمدة عام واحد (1). تُضاف مدة السحب هذه إلى مدة السحب المفروضة بموجب إدانة أو قرار بضمك إلى برنامج إعادة التأهيل المعجل (ARD) Accelerated Rehabilitative Disposition. بسبب القيادة تحت تأثير الكحول.

حتى إذا ثبت أنك بريء من تهمة القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات، فسيتم سحب رخصة القيادة منك لمدة عام واحد نتيجة رفضك الخضوع لفحص نفس أو دم لأول مرة. إذا رفضت الخضوع لفحص وثبت أنك مذنب بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات، فقد يتم سحب رخصة القيادة الخاصة بك لمدة عامين ونصف (2 1/2)، بناءً على نسبة الكحول في الدم التي وُجدت لديك في وقت الاعتقال. إذا رفضت الخضوع لفحص كيميائي وكانت لديك إدانة سابقة بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول أو رفض سابق لخضوع لفحص كيميائي، فسيتم سحب رخصة القيادة الخاصة بك لمدة 18 شهرًا بسبب الرفض، بالإضافة إلى 18 شهرًا إضافيًا بسبب القيادة تحت تأثير الكحول، ليصبح طول المدة بالمجمل ثلاث (3) سنوات.

### رسوم استرجاع رفض الخضوع لفحص كيميائي

يُطالب السائقون الذين يرفضون الخضوع لفحص كيميائي دفع رسوم استرجاع. حيث تكون قيمة رسوم المخالفة الأولى 500 دولار، والمخالفة الثانية 1000 دولار، والثالثة وما بعدها 2000 دولار. تُضاف قيمة رسوم استرجاع رفض الخضوع لفحص كيميائي إلى رسوم الاسترجاع المطلوبة بموجب قانون السيارات في بنسلفانيا، بند 75، مادة 1960. يجب دفع رسوم استرجاع رفض الخضوع لفحص كيميائي بشيك مصدق أو حوالة مالية.

### عقوبات شديدة

تزيد شدة العقوبات بناءً على ثلاث (3) عوامل: كلما زاد تركيز الكحول في الدم، وكلما زادت خطورة الإصابات والأضرار الناتجة عن حادث أثناء القيادة تحت تأثير الكحول، وكلما زاد عدد مرات إدانتك بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول.

تلخص الجداول الثلاثة (3) التالية عقوبات القيادة تحت تأثير الكحول وفقًا لمستويات ضعف الأداء المختلفة. بالإضافة إلى العقوبات المدرجة في هذه الجداول، يُطالب السائقون المخالفون للمرة الأولى أو الثانية بحضور دورات تقدمها مدارس السلامة على الطرق من الكحول بغض النظر عن مستوى ضعف الأداء لديهم. السائقون المدانون بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول لأول مرة والذين تكون مستويات الكحول في الدم لديهم مرتفعة والسائقون ذوو الرخص المسحوبة بموجب مخالفة رفض الخضوع لفحص كيميائي يُطالبون بتركيب قفل مفتاح التشغيل في أي سيارة يقودونها. يُشترط على أي شخص مطالب بتركيب قفل مفتاح التشغيل، للحصول على رخصة قيادة مقيّدة، أن يمتلك سيارة تم تركيب قفل مفتاح التشغيل فيها، وأن يبقى مركبًا طوال مدة حمل الرخصة المقيّدة، أو أن يقدم إقرارًا وفقًا لقوانين وزارة النقل PennDOT في حال عدم وجود أي سيارة مملوكة أو مسجلة أو سيتم قيادتها. قد تطلب منك المحكمة أيضًا الخضوع لاختبار الإدمان على الكحول وتلقي العلاج لذلك بغض النظر عن مستوى ضعف الأداء للمخالفات الأولى وما بعدها. إضافةً إلى ذلك، يجوز للقاضي فرض ما يصل إلى 150 ساعة من خدمة المجتمع على السائق المدان.

إذا كان عمرك يقل عن 21 عامًا وتمت إدانتك بالقيادة تحت تأثير الكحول (إذا كان مستوى الكحول في الدم لديك 0.02 أو أعلى)، فستخضع للعقوبات المدرجة في جدول 2، "مستوى مرتفع"، حتى لو كان مستوى الكحول في الدم لديك أقل من من المستويات المحددة لتلك العقوبات.

إذا تسببت في حادث أدى إلى إصابة جسدية أو وفاة أو ضرر في ممتلكات، فستخضع للعقوبات المدرجة في جدول 2، "مستوى مرتفع"، بدلاً من تلك المدرجة في جدول 1، "ضعف عام في الأداء"، حتى لو كان مستوى الكحول في الدم لديك أقل من المستويات المدرجة في جدول 2، "مستوى مرتفع".

أي سائق يُدان بمخالفة القيادة تحت تأثير المواد الخاضعة للرقابة وأي سائق يرفض الخضوع لفحص كيميائي سيخضع للعقوبات المدرجة في جدول 3، "أعلى مستوى".

للمخالفات الأولى التي يصل فيها ضعف الأداء إلى أعلى مستوى، قد يتم قبول السائق للالتحاق ببرنامج إعادة التأهيل المعجل (Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

جدول 1 - ضعف عام في الأداء: مستوى الكحول في الدم من 0.08 إلى 0.099			
(ملاحظة: تنطبق هذه العقوبات على السائقين الذين تتجاوز أعمارهم السن القانوني الذي يسمح باستهلاك المشروبات الكحولية).			
العقوبة	مخالفة أولى	مخالفة ثانية	مخالفة ثالثة
الحكم	6 أشهر تحت المراقبة	السجن من 5 أيام إلى 6 أشهر	السجن من 10 أيام إلى سنتين
الغرامة	دولار 300	300 إلى 2500 دولار	500 إلى 5000 دولار
رخصة القيادة	لا إجراء	سحب لمدة 12 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة	سحب لمدة 12 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة

جدول 2 - مستوى مرتفع: مستوى الكحول في الدم من 0.10 إلى 0.159			
(ملاحظة: ينطبق هذا الجدول أيضاً على السائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عاماً والذين تصل مستويات الكحول في الدم لديهم إلى 0.02 أو أكثر؛ وسائقي المركبات التجارية الذين تصل مستويات الكحول في الدم لديهم إلى 0.04 أو أكثر؛ وسائقي الحافلات المدرسية الذين تصل مستويات الكحول في الدم لديهم إلى 0.02 أو أكثر؛ والسائقين الذين تبلغ مستويات الكحول في الدم لديهم من 0.08 إلى 0.099 والذين يكونون متورطين في حادث أدى إلى إصابات جسدية خطيرة أو وفاة أو ضرر لسيارة أو ممتلكات).			
العقوبة	مخالفة أولى	مخالفة ثانية	مخالفة ثالثة
الحكم	السجن من يومين إلى ستة أشهر	السجن من 30 يوماً إلى ستة أشهر	السجن من 90 يوماً إلى 5 سنوات
الغرامة	500 إلى 5000 دولار	750 إلى 5000 دولار	1500 إلى 10000 دولار
رخصة القيادة	سحب لمدة 12 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة	سحب لمدة 12 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة	سحب لمدة 18 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة

جدول 3 - أعلى مستوى: مستوى الكحول في الدم 0.16 أو أعلى			
(ملاحظة: ينطبق هذا الجدول أيضاً على السائقين الذين يرفضون الخضوع لفحص كيميائي والسائقين المدانين بمخالفة القيادة تحت تأثير مواد غير موصوفة طبيياً أو مزيج من مادة مخدرة ومشروب كحولي أو مواد مثل المستنشقات، سواءً بمستوى جدول 1 أو 2 أو 3).			
العقوبة	مخالفة أولى	مخالفة ثانية	مخالفة ثالثة
الحكم	السجن من 3 أيام إلى ستة أشهر	السجن من 90 يوم إلى 5 سنوات	السجن من سنة إلى 5 سنوات
الغرامة	1000 إلى 5000 دولار	1500 دولار	2500 دولار كحد أدنى
رخصة القيادة	سحب لمدة 12 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة	سحب لمدة 18 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة	سحب لمدة 18 شهراً والإلزام بتركيب قفل مفتاح التشغيل لمدة سنة

إذا تضمنت عقوبتك فترة مراقبة أو سجن لمدة ستة (6) أشهر كحد أقصى (إما في حالة ارتكاب مخالفة أولى عند أي مستوى أو مخالفة ثانية عند مستوى "ضعف عام في الأداء" أو "أعلى مستوى")، فستنته بجرime القيادة تحت تأثير الكحول من نوع جنحة غير مصنفة. تهمة الجنحة غير المصنفة تعني أن قيامك بالطعن في القضية سيلغي حقلك في طلب إجراء محاكمة أمام هيئة محلفين.

للمخالفات الأولى عند المستوى المرتفع وأعلى مستوى، قد يتم قبولك للالتحاق في برنامج إعادة التأهيل المعجل (Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

**إذا تم قبولك في برنامج إعادة التأهيل المعجل (ARD) Accelerated Rehabilitative Disposition، فسوف:**

- يتم سحب رخصتك لمدة تصل إلى 90 يوماً مقابل دخول برنامج إعادة التأهيل المعجل.
- تبقى تحت مراقبة المحكمة لمدة ستة (6) أشهر.
- تدفع غرامة تتراوح بين 300 و5000 دولار السلامة على الطرق من الكحول.
- تخضع لتقييم إدمان على الكحول والمخدرات.
- تخضع لإعادة تأهيل وعلاج من إدمان الكحول والمخدرات، إذا لزم الأمر.
- تحضر 12 ونصف ساعة من دورات مدارس بالإضافة إلى رسوم وتكاليف أخرى

قانون عدم التسامح المطلق (القيادة تحت تأثير الكحول لمن تقل أعمارهم عن 21 عامًا) يفرض قانون عدم التسامح المطلق عقوبات وخيمة على السائقين الذين يتم اكتشاف أي نسبة يمكن قياسها من الكحول في الدم لديهم إذا كانت أعمارهم تقل عن 21 عامًا. خفّض القانون الحد القانوني المسموح لمستوى الكحول في الدم (BAC) من 0.08 إلى 0.02 لتهمة القيادة تحت تأثير الكحول الخاصة بالفتور (من تقل أعمارهم عن 21 عامًا).

#### ما سبب اتباع سياسة عدم التسامح المطلق؟

حوادث المرور هي السبب الأول (1) لموت المراهقين في الولايات المتحدة.

تتطوي القيادة على مهام متعددة تتغير مطالبها باستمرار. حتى تتمكن من القيادة بأمان، يجب أن تكون متنبهاً وقادراً على اتخاذ قرارات بناءً على المعطيات المتغيرة حولك، وقادراً على توجيه السيارة بناءً على هذه القرارات. يضعف شرب الكحول مجموعة كبيرة من المهارات اللازمة لتنفيذ هذه المهام.

إذا كان عمرك يقل عن 21 عامًا، وتمت إدانتك بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول للمرة الأولى، فسوف يتم سجنك لمدة تتراوح من يومين (2) إلى ستة (6) أشهر، وسيتم سحب رخصتك لمدة عام كامل، وسوف تدفع غرامة يتراوح قدرها من 500 إلى 5000 دولار.

### شرب الكحول لمن هم دون السن القانوني

إذا كان عمرك يقل عن 21 عامًا، فمن المخالف للقانون شراء أو شرب أو امتلاك أو الاحتفاظ بمشروبات كحولية في السيارة التي تقودها. بالإضافة إلى ذلك، إذا كنت قاصرًا وتم إلقاء القبض عليك واحتجازك لإجراء فحوصات دم و/أو نفس و/أو بول، فلا يلزم الحصول على موافقة أولياء الأمور لإجراء هذه الفحوصات، ولكن الشرطة ستخطر أولياء أمورك بالاعتقال. الحد الأدنى لعقوبة شرب الكحول دون السن القانوني هو فرض غرامة تصل إلى 500 دولار بالإضافة إلى تكاليف المحكمة.

قد تطلب المحكمة أن يتم تقييم إدمان الكحول لديك وقد تلتزم أيضًا بالالتحاق ببرنامج تنقيفي حول الكحول أو جلسات تدخل علاجي أو جلسات استشارية حول الكحول وإتمامها بنجاح.

حقيقة واحدة تبقى ثابتة: من المخالف للقانون شرب أو امتلاك أو نقل المشروبات الكحولية لأي شخص يقل عمره عن 21 عامًا.

#### لا تخاطر بالعواقب.

يفرض على البالغين، وحتى أولياء الأمور، الذين تتم إدانتهم بتقديم المشروبات الكحولية للقاصرين عن قصد غرامة لا تقل عن 1000 دولار عند ارتكاب الجناية للمرة الأولى، و2500 دولار للمرات التالية، وعقوبة تصل إلى السجن لمدة عام. يتحمل البالغون مسؤولية شرب ضيوفهم للمشروبات الكحولية في منازلهم. على سبيل المثال، إذا أقيمت حفلة في منزلك باستضافة 17 مراهقًا يشربون مشروبات كحولية، فقد تكلفك تلك الحفلة 41000 دولار. أي 1000 دولار عن أول مراهق و2500 دولار عن كل مراهق آخر يشرب الكحول.

### ميثاق رخصة القيادة (DRIVER'S LICENSE COMPACT (DLC))

ميثاق رخصة القيادة هو اتفاق بين الدول الأعضاء ومقاطعة كولومبيا لزيادة الجهود المبذولة في إنفاذ القانون على الصعيد الوطني. الأحكام الرئيسية لميثاق رخصة السائق، والتي تلتزم بها وتحرص على تنفيذها الدول الأعضاء، هي:

- مفهوم "رخصة القيادة الواحدة"، والذي ينطوي على لزوم تسليم رخصة القيادة المستلمة من أحد الولايات عند تقديم طلب للحصول على رخصة قيادة في ولاية أخرى.
- مفهوم "سجل السائق الواحد"، والذي ينطوي على لزوم الاحتفاظ بسجل كامل للسائق في الولاية التي يقيم فيها، لتحديد أهليته للقيادة في تلك الولاية، وفي أي ولاية قضائية أخرى يقود فيها.
- الإبلاغ عن جميع الإدانات المرورية وحوادث سحب/إلغاء رخصة قيادة السائق من خارج الولاية إلى وكالة الترخيص الموجودة في ولاية إقامته، بالإضافة إلى أي معلومات أخرى لازمة.
- الحرص على معاملة السائقين بأسلوب واحد ومعروف والتعامل مع الجرائم المرتكبة في الولايات الأخرى كما لو أنها ارتكبت في الولاية التي يقيم فيها السائق.
- سيتم التعامل مع الجرائم التالية، في حالة ارتكابها داخل دولة عضو، كما لو أنها ارتكبت داخل ولاية بنسلفانيا، وسيتم فرض العقوبة المناسبة بموجب أحكام قانون السيارات الخاص بنا:
- القتل غير العمد أو القتل بسبب الإهمال نتيجة قيادة السيارة (مادة 3732).

- قيادة سيارة تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المواد المخدرة إلى درجة يكون فيها السائق غير قادر على قيادة السيارة بأمان (مادة 3802).
- عدم التوقف وتقديم المساعدة في حالة وقوع حادث أدى إلى وفاة أو إصابة شخص آخر (مادة 3742).
- أي جنائية تُستخدم فيها سيارة (الجنايات المحددة في قانون الجرائم وقانون العقاقير الخطرة Crimes Code and Dangerous Drug Act) سيؤدي عدم تقديم رد حول مخالفة تم استلامها خارج ولاية الإقامة إلى سحب الرخصة إلى أجل غير مسمى في ولاية بنسلفانيا حتى يتم تقديم رد إلى الموقع المشار إليه في المخالفة.

## الفصل 4 - أسئلة للمراجعة

1. الحد الأدنى للعمر المسموح لشرب الكحول في هذه الولاية \_\_\_\_\_ سنة:
- A. 9  
B. 20  
C. 21  
D. 18
- 
2. الأشخاص الذين تقل أعمارهم عن 16 عامًا والذين يستخدمون بطاقات هوية زائفة لشراء المشروبات الكحولية:
- A. سيتم سحب رخصة القيادة منهم بدءًا من يوم ميلادهم السادس عشر  
B. لن يُسمح لهم بالخضوع لاختبار القيادة حتى بلوغ سن الـ 12  
C. سيتم سحب رخصة القيادة منهم بدءًا من يوم ميلادهم الحادي والعشرين  
D. سيتم إلزامهم على حضور محاضرات تثقيفية حول السلامة فيما يتعلق بالكحول
- 
3. إذا قام شخص يقل عمره عن 21 عامًا بتناول مشروبات كحولية، ولكنه لم يكن يقود سيارة، فعقوبة المخالفة للمرة الأولى هي:
- A. سحب رخصة القيادة لمدة 90 يومًا وغرامة تصل إلى 500 دولار  
B. فترة مراقبة مدتها 6 أشهر  
C. الإرسال إلى مؤسسة إصلاحية  
D. وضع نقاط على سجل القيادة
- 
4. موافقة أولياء الأمور على إجراء فحوصات النفس أو الدم أو البول:
- A. غير مطلوبة  
B. مطلوبة من أحد الوالدين فقط  
C. مطلوبة للأشخاص الذين تقل أعمارهم عن 16 عامًا  
D. مطلوبة من كلا الوالدين
- 
5. المشروبات الكحولية مخالف للقانون لأي شخص دون سن الـ 21.
- A. ارتداء ملابس تروج لـ  
B. التواجد حول  
C. تناول  
D. تقديم
- 
6. المشروبات الكحولية مخالف للقانون لأي شخص دون سن الـ 21.
- A. ارتداء ملابس تروج لـ  
B. امتلاك  
C. تقديم  
D. التواجد حول
- 
7. المشروبات الكحولية مخالف للقانون لأي شخص دون سن الـ 21.
- A. تقديم  
B. ارتداء ملابس تروج لـ  
C. التواجد حول  
D. نقل
- 
8. إحدى عقوبات القيادة تحت تأثير الكحول:
- A. سحب رخصة القيادة لمدة 5 سنوات  
B. غرامة بقيمة 100 دولار  
C. حضور دورات تقدمها مدارس السلامة على الطرق من الكحول  
D. سجن لمدة 12 ساعة

9. إذا تم اعتقالك بسبب القيادة تحت تأثير الكحول ورفضت الخضوع لفحص الدم، فستتلقى:
- جلسات استشارية لعلاج الإدمان على الكحول
  - السجن ليوم واحد
  - سحب رخصة القيادة
  - غرامة بقيمة 300 دولار

10. إذا طلب منك ضابط شرطة الخضوع لفحص دم أو نفس أو بول:

- يمكنك اختيار الفحص الذي تفضله
- يجب عليك التوقيع على استمارة موافقة
- يمكنك الرفض إذا كنت قاصراً
- يجب أن تخضع للفحص، أو سيتم سحب رخصة القيادة الخاصة بك

11. في أول مرة تُدان بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول بغض النظر عن مستوى الكحول في دمك:

- قد تفقد رخصة القيادة لمدة تصل إلى 5 سنوات
- ستكون مطالباً بإقامة دورة تثقيفية عامة حول مخاطر القيادة تحت تأثير الكحول
- ستكون مطالباً بالقيادة برخصة مهنية مقيّدة
- ستكون مطالباً بدفع غرامة لا تقل عن 300 دولار

12. إذا كان عمرك يقل عن 21 عاماً، سَتُعتبر بأنك تقود تحت تأثير الكحول إذا كان مستوى الكحول في الدم لديك:

- 0.08% أو أكثر
- 0.10% أو أكثر
- 0.05% أو أكثر
- 0.02% أو أكثر

13. إذا كان عمرك يقل عن 21 عاماً وأدنت بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول، فسيتم سحب رخصة القيادة الخاصة بك لمدة \_\_\_\_\_ إذا كانت

تلك مخالفتك الأولى.

- 60 يوم
- 30 يوم
- 6 أشهر
- سنة واحدة

14. إذا كان عمرك يقل عن 21 عاماً، وأدنت بتهمة حمل بطاقة هوية مزيفة، فسيُطلب منك دفع غرامة قدرها 500 دولار وسيتم سحب رخصة القيادة الخاصة بك لمدة 90 يوماً.

- فقط إذا كانت نسبة الكحول في الدم لديك 0.02% أو أعلى
- حتى لو لم تكن تقود سيارة
- فقط إذا كنت تقود سيارة عند الاعتقال
- فقط إذا كانت نسبة الكحول في الدم لديك 0.02% أو أعلى وكنت تقود سيارة عند الاعتقال

15. خَفَضَ قانون عدم التسامح المطلق الحد القانوني المسموح لمستوى الكحول في الدم من 0.08% إلى \_\_\_\_\_ لتهمة القيادة تحت تأثير الكحول الخاصة بالسائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عاماً.

- 0.02%
- 0.05%
- 0.07%
- 0.00%

16. إذا أوقفك ضابط شرطة، يجب عليك:

- فك حزام الأمان وفتح نافذة السيارة
- البقاء في سيارتك ووضع يديك على عجلة القيادة وانتظار وصول الضابط إلى السيارة
- الخروج من السيارة والمشى نحو سيارة الدورية

الفصل 4 - مفتاح الإجابات

---

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

## فصل 5:

## القوانين والقضايا ذات الصلة

تجد في هذا الفصل المعلومات التي تحتاج إلى معرفتها حول آخر قوانين ولاية بنسلفانيا أو غيرها من القوانين المتعلقة بالقيادة. لمزيد من المعلومات حول قوانين ولاية بنسلفانيا، يرجى زيارة [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov)، والضغط على خيار القوانين والأنظمة تحت عنوان مراكز المعلومات.

## الإشعار المطلوب عند تغيير الاسم أو العنوان

وفقاً لمادة 1515 من قانون السيارات في بنسلفانيا، إذا حدث تغيير في اسمك أو عنوانك، فيجب عليك إخطار وزارة النقل PennDOT في غضون 15 يوماً من ذلك التغيير حتى إذا كنت سترحل عن الولاية. يمكنك الإبلاغ عن تغيير عنوانك عن طريق زيارة موقعنا على الإنترنت على [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) أو الاتصال بمركز اتصال العملاء على 717-412-5300. يحظر قانون السيارات في بنسلفانيا إصدار رخصة قيادة أو ما يتعلق بها لأي شخص غير مقيم في ولاية بنسلفانيا. إذا كنت ناخباً مسجلاً في ولاية بنسلفانيا، فتقديم هذا الإشعار سيسمح لنا بموجب القانون بإبلاغ مكتب تسجيل الناخبين في مقاطعتك حول تغيير عنوانك. يمكنك تغيير اسمك من خلال تعبئة نموذج طلب تغيير/تصحيح/استبدال رخصة قيادة غير تجارية (نموذج DL-80) المتاح على الموقع الإلكتروني. سيتم إصدار بطاقة تحديث لرخصة القيادة تحتوي على المعلومات الجديدة. يجب حمل هذه البطاقة مع رخصة القيادة الخاصة بك. لا توجد رسوم على هذه الخدمة لسائقي السيارات غير التجارية.

## قانون حزام الأمان

وفقاً للمادة 4581 من قانون السيارات في ولاية بنسلفانيا، ينص القانون في ولاية بنسلفانيا على ما يلي:

- يجب على جميع السائقين وركاب المقاعد الأمامية في السيارات والشاحنات الخفيفة وسيارات التخييم ارتداء أحزمة الأمان.
- إذا كنت تنقل ركاباً في سن الثامنة أو أعلى ولكن دون سن الـ 18، فيجب عليهم ارتداء أحزمة الأمان بغض النظر عن مكان ركوبهم في السيارة.
- إذا كنت سائقاً يقل عمره عن 18 عاماً، فلا يجوز أن يتجاوز عدد الركاب عدد أحزمة الأمان في سيارتك.

أنت مطالب بموجب القانون بربط حزام الأمان. ومن المنطق الالتزام بذلك.

يعتقد الكثيرون أنهم سيتمكنون عند وقوع حادث من منع أنفسهم من الاصطدام بأسطح السيارة باستخدام أذرعهم وسيقانهم، ولكنهم مخطئون. في حالة وقوع حادث اصطدام، فإن سيارتك ستتوقف، ولكن جسمك سيستمر في التحرك بنفس السرعة التي كانت تسير بها السيارة، وبالتالي سينطلق جسمك للأمام وستصطدم بلوحة القيادة أو الزجاج الأمامي. وفي معظم الحوادث، ترتطم أجساد الركاب والسائقين بالسطوح الداخلية للسيارة بقوة عدة أطنان. وتلك القوة قادرة على تحطيم حتى أقوى الأذرع والسيقان. إذا كانت السيارة تسير بسرعة 30 ميلاً في الساعة، فسيكون الارتطام مشابهاً للاصطدام بالأرض بعد الوقوع من سطح مبنى مكون من ثلاثة طوابق. لذلك لن تستطيع حماية نفسك باستخدام ذراعيك. قد يتسبب الارتطام في قتل سائق أو راكب غير مرتدي لحزام الأمان حتى إذا كانت السيارة تسير بسرعة 12 ميلاً في الساعة فقط.

أحزمة الأمان هي الوسيلة الوحيدة لإبطاء سرعة جسمك بأمان. سيكون لديك 1/50 جزء من الثانية فقط لإيقاف جسمك بعد وقوع حادث سيارة. لا تستطيع ذراعيك وساقيك التحرك بهذه السرعة، ولكن أحزمة الأمان تستطيع القيام بدورها. تبطئ أحزمة الأمان من سرعة جسمك بتأثير أكثر رفقاً على جسمك مقارنة بلوحة القيادة الصلبة أو عجلة القيادة أو الزجاج الأمامي. حيث توزع أحزمة الأمان المثبتة قوى التباطؤ السريع على أجزاء أكبر وأقوى من جسمك مثل الصدر والوركين والكتفين عند حدوث اصطدام. وتوزع الوسائد الهوائية القوى على مدار أوسع حتى. ولكن حتى مع وجود وسادة هوائية، يجب ارتداء حزام الأمان.

كما تبيّنك أحزمة الأمان داخل سيارتك عند وقوع حادث. تزيد فرص الموت بمقدار 25 مرة تقريباً إذا تم قذفك خارج السيارة. فحذف جسم خارج السيارة يعني عادةً اختراق الجسم للزجاج الأمامي ثم الهبوط في مكان ما بقوة كبيرة. قد تكون قوة الاصطدام كبيرة بما يكفي لقذفك إلى بعد يصل إلى 150 قدمًا (طول 15 سيارة تقريباً). إذا هبطت في الشارع، فأنت معرض للدهس من السيارات المارة. أربعة (4) من كل خمسة (5) أشخاص قُتلوا بسبب القذف خارج السيارة كانوا قد يعيشون لو أنهم تمكّنوا من البقاء داخل السيارة.

أحزمة الأمان والوسائد الهوائية تنقذ الأرواح. يجب التأكد من ارتداء جميع من في السيارة لأحزمة الأمان وتثبيت الأطفال بالشكل الصحيح في المقعد الخلفي حتى تؤدي أحزمة الأمان دورها كما يجب.

## قانون تثبيت الأطفال في السيارة

حوادث السيارات هي المسبب الرئيسي لوفاة وإصابة الأطفال في الولايات المتحدة. يتعرض ما يقرب من 7000 طفل دون سن الخامسة (5) لحوادث سيارات كل عام في ولاية بنسلفانيا.

### ينص قانون حماية الركاب الأطفال رقم 229 على:

- يجب تثبيت الأطفال الذين تقل أعمارهم عن أربع سنوات (4) باستخدام نظام تقييد حركة أطفال معتمد اتحادياً (مقاعد الأطفال)، والتي يجب تثبيتها في السيارة بواسطة حزام الأمان (أو باستخدام نظام المزلاج في السيارة، الذي يكون متوفرًا في السيارات الحديثة)، بغض النظر عن مكان ركوب الطفل في السيارة (المقعد الأمامي أو الخلفي).
- بالنسبة للأطفال بعمر الرابعة أو أعلى ولكن دون الثامنة، يجب تثبيتهم بمقعد معزز للطول معتمد اتحادياً، بغض النظر عن مكان ركوبهم في السيارة (المقعد الأمامي أو الخلفي).
- بالنسبة للأطفال بعمر الثامنة أو أعلى ولكن دون الثامنة عشرة، يجب تثبيتهم بحزام الأمان بغض النظر عن مكان ركوبهم في السيارة (المقعد الأمامي أو الخلفي).
- يتحمل السائقون مسؤولية تأمين الأطفال داخل السيارة باستخدام نظام معتمد لتقييد حركة الأطفال والتأكد من ربط أحزمة الأطفال دون سن 18.

قد تُفرض غرامة على أي سائق مُخالف وسيكون مسؤولاً عن كافة تكاليف المحكمة.

يجب تثبيت الأطفال الذين تقل أعمارهم عن سنتين في مقعد مواجه للخلف إلى أن ينمو الطفل ويتخطى الحد الأقصى للوزن والطول المحددين من قبل الشركة المصنعة لمقعد السيارة. لا تقم أبداً بتثبيت مقعد أطفال مواجه للخلف في المقعد الأمامي للسيارة في حالة وجود وسادة هوائية. في حالة وقوع حادث، ستضرب الوسادة الهوائية الجزء الخلفي من مقعد الطفل بقوة هائلة، والتي ستنتقل إلى رأس الرضيع مسببة إصابة خطيرة أو الوفاة.

إذا كنت تنقل أطفالاً دون سن الثامنة (8)، والذين ينص القانون على وجوب تثبيتهم في مقاعد سلامة أطفال معتمدة اتحادياً أو مقاعد معززة، فاقراً دليل مالك السيارة والإرشادات المرفقة عند شراء المقعد حتى تعرف كيفية تثبيته بإحكام بمقعد سيارتك وكيفية تأمين الأطفال بإحكام في مقاعد الأطفال.

## إرشادات حول سلامة الأطفال والحيوانات الأليفة

### منع التعرّص لضربة شمس في السيارة

مع ارتفاع درجات الحرارة، تزداد مخاطر تعرّص الأطفال والحيوانات الأليفة لإصابات خطيرة أو حتى الموت عند تركهم بمفردهم داخل سيارة ساخنة. ترتفع درجات الحرارة داخل السيارات بسرعة - حتى بوجود نافذة مفتوحة بمقدار إنشين، إذ حتى لو كانت درجة الحرارة الخارجية تقارب الـ 80 درجة فهرنهايت، فقد تصل درجة الحرارة داخل السيارة إلى مستويات مميتة في غضون 10 دقائق فقط.

### نصائح وقائية لتجنب الإصابة بضربة شمس:

- لا تترك أبداً طفلاً أو حيواناً أليفاً بمفرده في السيارة، حتى لو كانت النوافذ مفتوحة جزئياً.
- لا تسمح أبداً للأطفال باللعب داخل سيارة بدون إشراف.
- ضع محفظتك أو حقيبتك أو هاتفك الخليوي أو أي شيء تحتاجه في المقعد الخلفي حتى تتأكد من عدم نسيان طفل في السيارة.
- ضع دمية دب أو أي حيوان محشو آخر كبير الحجم في مقعد الطفل عندما يكون فارغاً. وانقل الدمية إلى المقعد الأمامي عند وضع الطفل في مقعده، حتى يكون لديك تذكير مرئي.
- لمزيد من المعلومات حول الوقاية من ضربات الشمس، تفضل بزيارة

<https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>

### المعاطف الشتوية ومقاعد السيارة

مع اقتراب أبرد أوقات فصل الشتاء، يُخرج الآباء والأمهات معاطف أطفالهم الشتوية الضخمة لإبقائهم دافئين في السيارة. ولكن قد تؤثر المعاطف الشتوية السمكية على سلامة الطفل في مقعد السيارة. جميع أنواع المعاطف والملابس تنضغط عند حدوث اصطدام، ولكن المعاطف الشتوية السمكية قد تنضغط بدرجة كافية لتحدث ارتخاءً كبيراً في حزام المقعد. يعمل حزام مقعد السيارة على تثبيت الطفل داخل المقعد ويجب أن يكون مشدوداً بإحكام على جسم الطفل للحصول على أفضل حماية في حالة وقوع حادث. لمزيد من المعلومات حول إرشادات السلامة في فصل الشتاء للأطفال، قم بزيارة الموقع الإلكتروني الخاص بوزارة النقل PennDOT على <http://www.penndot.gov>.

## معلومات أمان الوسائد الهوائية

- الوسائد الهوائية هي أدوات حماية تكميلية. يجب ربط أحزمة الأمان فوق الكتف والصدر دائماً. اربط حزام الأمان بإحكام على وركيك وتأكد من وضع حزام الكتف على صدرك بعيداً عن رقبتك.
- يجب تحريك مقعدي السائق والراكب الأمامي إلى الخلف بقدر الإمكان، خاصةً لقصار القامة. يجب أن تجلس بعيداً قدر الإمكان عن صندوق الوسادة الهوائية، دون التأثير على قدرتك على الوصول إلى دواسات الوقود والفرامل وعناصر التحكم الموجودة على لوحة القيادة وعجلة القيادة. لسلامتك في حالة فتح الوسادة الهوائية، يجب أن تكون على بعد 10 إنشات على الأقل من عجلة القيادة.
- مسك عجلة القيادة بموضع الساعة 9 و 3 أو الساعة 8 و 4. سيحمي ذلك معصميك وذراعيك من التعرض للإصابة أو الكسر أو ضرب وجهك بقوة إذا فُتحت الوسادة الهوائية. إضافة إلى ذلك، مُد إبهامك على الحافة الخارجية للعجلة بدلاً من ثنيه داخل الحافة.
- يُمنع مطلقاً ركوب الأطفال الرضع المثبتين في مقاعد الأطفال المواجهة للخلف في المقعد الأمامي للسيارة في حالة وجود وسادة هوائية خاصة بالراكب الأمامي.
- وصى بأن يركب جميع الأطفال بأعمار الثانية عشرة أو أقل في المقعد الخلفي. وهناك سببان (2) لهذا: أولاً، معظم حوادث التصادم تحدث من الأمام، لذا فإن وضع الأطفال في المقعد الخلفي يبعدهم عن نقطة التأثير؛ ثانياً، غالباً ما يتململ الأطفال في مقاعدهم وقد يؤدي ذلك إلى اقترابهم من صندوق الوسادة الهوائية عند الجلوس في المقعد الأمامي، مما سيرضهم لخطر الإصابة في حالة فتح الوسادة الهوائية عند حدوث اصطدام.

## قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)

امتثالاً لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة لعام 1990، جعلت وزارة النقل PennDOT جميع مراكز رخص القيادة ومراكز رخص القيادة المصورة مباشرة لتتنقل الأفراد المعاقين جسدياً. بالإضافة إلى ذلك، فإن الخدمات التالية متاحة للأشخاص الراغبين بالخضوع للاختبار النظري والعملي ممن يعانون من ضعف في السمع أو عجز عن القراءة.

### مترجمون للصم وضعاف السمع

يوفر مكتب ترخيص السائقين في وزارة النقل PennDOT مترجماً عند الطلب لضعاف السمع الذين يستخدمون لغة الإشارة للتواصل. هذه الخدمة متاحة للعملاء الراغبين في الخضوع لاختبار القيادة النظري أو العملي أو من يتعين عليهم اجتياز اختبار نقاط خاص.

تواصل مع وزارة النقل PennDOT قبل أسبوعين (2) على الأقل من الوقت الذي تريد فيه إجراء الاختبار، وستبذل الوزارة قصارى جهدها لتأمين شخص مسجّل مناسب لاحتياجاتك.

### لطلب مترجم، يجب عليك:

1. الاتصال على 717-412-5300 لتحديد موعد لإجراء الاختبار. إذا كنت تستخدم جهاز اتصال لضعاف السمع TDD، اتصل على 711. وحدد مركز ترخيص السائقين الذي تريد إجراء الاختبار فيه وحدد ثلاثة (3) تواريخ على الأقل يمكنك فيها إجراء الاختبار.
2. عند قيامك بتحديد موعد، عليك تحديد نوع لغة الإشارة التي تفضل استخدامها إذا كنت تفضل نوعاً معيناً. الأنواع المتوفرة هي:

- لغة الإشارة المبسطة (PSE)
- لغة الإشارة الأمريكية (ASL)
- مترجم شفهي (شخص يقرأ الشفاه)
- الإشارة باللغة الإنجليزية الدقيقة (SEE)

### طريقة اختبار بديلة

قد يعجز بعض الأشخاص عن قراءة الاختبار النظري، أو قد يواجهون بعض الصعوبات في قراءته، لذلك يفضلون قيام أحد بقراءة أسئلة الاختبار لهم. يتوفر خيار الاختبار الصوتي عند الطلب في جميع مراكز رخص القيادة عبر ولاية بنسلفانيا.

### مواقف سيارات ذوي الإعاقة

وفقاً لقانون ولاية بنسلفانيا، هناك شرطان (2) ضروريان للسماح بالركن في مواقف السيارات المخصصة للأشخاص ذوي الإعاقة:

1. يجب أن تحمل السيارة المركونة لوحة تسجيل/بطاقة ركن خاصة بالأفراد أو المحاربين المعاقين.
  2. يجب أن تكون السيارة مستخدمة من قبل شخص معاق أو محارب قديم لديه إعاقة شديدة، سواءً كسائق أو كراكب.
- يجوز إزالة أي سيارة مركونة بشكل غير قانوني في موقف سيارات مخصص لذوي الإعاقة عن طريق سحبها، وتتم استعادتها بعد دفع تكاليف السحب. تُعتبر هذه المخالفة جريمة جزائية. وتفرض غرامة بقدر يتراوح بين 50 و200 دولار على الأشخاص المدانين بهذه الجريمة.

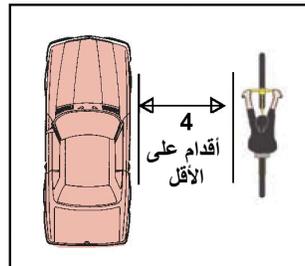
### قانون منع رمي النفايات على الطرق

من المخالف للقانون إلقاء أو رمي أو تفريغ أي نفايات ورقية، أو غبار مكنوس، أو رماد، أو نفايات منزلية، أو زجاج، أو معدن، أو قشور، أو قمامة، أو أي مادة خطيرة أو ضارة، أو السماح بإلقاء أو رمي أو تفريغ أي مما سبق من سيارة على أي طريق سريع أو أي ممتلكات عامة أو خاصة أخرى (بدون موافقة أصحابها) أو في أي مسطح مائي في ولاية بنسلفانيا دون إزالة هذه الأشياء على الفور أو التسبب في إزالتها. قد يؤدي انتهاك هذا القانون أو أي انتهاك ناتج عن سلوك أي شخص آخر موجود داخل السيارة إلى فرض غرامة تصل إلى 300 دولار على السائق عند الإدانة.

### فحص سلامة السيارات وانبعاثات العوادم

يجب أن تخضع سيارتك لفحص سلامة في مركز فحص معتمد كل 12 شهراً. ويمكنك معرفة تاريخ الفحص القادم لسيارتك بالنظر إلى المعلومات المكتوبة على ملصق الفحص. يجوز إجراء فحص السيارة مبكراً، إلى حد 90 يوم قبل موعد الفحص التالي. إذا لاحظ ضابط شرطة وجود خلل في أي من معدات سيارتك، فقد يُطلب منك إصلاحها في غضون خمسة (5) أيام لتجنب تلقي مخالفة. كما تفرض العديد من المقاطعات على السائقين إجراء فحص لنظام التحكم في الانبعاثات للسيارات العادية وسيارات الفان وشاحنات النقل الخفيف (موديل سنة 1975 أو أحدث) قبل إكمال فحص السلامة. يتم إجراء عمليات فحص الانبعاثات في شركات خاصة معتمدة من قبل وزارة النقل PennDOT. اتصل بالخط الساخن لخدمة العملاء الخاصة بفحص الانبعاثات على 1-800-265-0921 للتعرف على متطلبات مقاطعتك.

### التجاوز الآمن واجب قانوناً



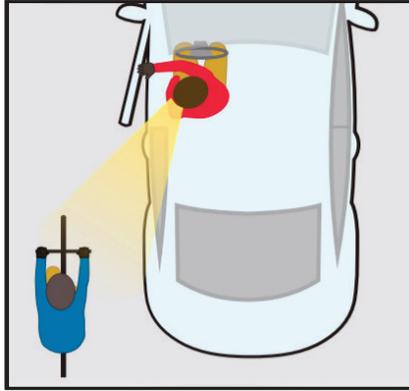
1. قبل التجاوز، عليك تقدير ما إذا كان بإمكانك الالتفاف حول سائق الدراجة الهوائية. تأكد من التحقق من عدم وجود سيارات قادمة. عند التجاوز، يجب ترك أربعة (4) أقدام على الأقل بين سيارتك والدراجة الهوائية لكي تتمكن من تجاوزها بأمان. إذا لزم الأمر وإذا كان بإمكانك القيام بذلك بأمان، يُسمح لك بتجاوز الخط الأصفر المزدوج المرسوم في وسط الشارع حتى تتمكن من ترك أربعة (4) أقدام بين سيارتك والدراجة.
2. باستثناء حالة الانعطاف إلى اليسار، يُلزم سائقي الدراجات الهوائية الذين يسبرون بسرعة أبطأ من السيارات المارة على الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق والسير في نفس اتجاه السيارات. ولكنهم يُعفون من هذا المطلب على الطرق ذات المسارب الواحدة لكل اتجاه.
3. في حالة وجود مسرب واحد فقط، يجوز لسائقي الدراجات الهوائية استخدام أي جزء من المسرب لتجنب العوائق على الطريق ولترك مسافة آمنة بين دراجاتهم والسيارات المتوقفة والمركونة.
4. لا يجوز للسائقين الانعطاف أمام سائق دراجة هوائية يسير إلى الأمام مباشرة على طريق أو كتف طريق.
5. لا يجوز لك إجبار سائق دراجة هوائية على الخروج من الطريق. قيامك بذلك سيعرّضك لتهم جنائية.
6. يعتبر سائقو الدراجات الهوائية سائقي مركبات كغيرهم ويُتوقع منهم الامتثال لجميع قوانين المرور. ولكن يجوز لهم السير بسرعات أقل من الحد الأدنى للسرعة ولا تجوز مخالفتهم لإعاقة حركة المرور. قد يسير سائقو الدراجات الهوائية على كتف الطريق أو جانبه، ولكنهم ليسوا مطالبين بالقيام بذلك.

لمزيد من المعلومات، يمكنك الاطلاع على دليل سائقي الدراجات الهوائية في بنسلفانيا (PUB 380) على:

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

### خطر الأبواب المفتوحة على سائقي الدراجات الهوائية

تشكل أبواب السيارات المفتوحة تهديدًا خطيرًا جدًا على سائقي الدراجات الهوائية. يوصى سائقو وركاب السيارات بالقيام بما يلي عند فتح باب السيارة:



1. النظر في مرآة الرؤية الخلفية.

2. النظر في مرآة الرؤية الجانبية.

3. فتح الباب باستخدام اليد البعيدة (اليد الأبعد عن الباب)

هذا ما يسمى بطريقة "الوصول الهولندي Dutch Reach" لأنها نشأت في هولندا. حيث تُجبر هذه الطريقة جسمك على الدوران، مما سيسمح لك برؤية سائقي الدراجات المقتربين بشكل أفضل. كما أنها تمنع فتح باب السيارة بسرعة كبيرة. وهذا لا يحمي سائقي الدراجات فحسب، بل يساعد أيضًا على منع صدم أو خلع بابك من قبل سيارة مارة.

يجب على سائقي الدراجات الهوائية ترك مسافة لا تقل عن ثلاثة أقدام بين دراجاتهم والسيارات المركونة لتجنب الأبواب، سواء بوجود أو بدون وجود مسارب للدراجات على الطريق. سيقي ذلك سائقي الدراجات خارج "منطقة الباب" ويسمحهم من الاصطدام بأبواب السيارات التي قد تُفتح.

### قانون منع كتابة الرسائل النصية أثناء القيادة

خل القانون حيز التنفيذ في 8 مارس 2012، ويُعتبر انتهاك هذا القانون جريمة جزائية يُعاقب عليها بغرامة قدرها 50 دولارًا.

#### ما دور هذا القانون

- يعرف جهاز الاتصال اللاسلكي التفاعلي (IWCD) على أنه هاتف لاسلكي أو مساعد رقمي شخصي أو هاتف ذكي أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز مشابه يمكن استخدامه لإرسال الرسائل النصية أو الرسائل الفورية أو البريد الإلكتروني أو لتصفح الإنترنت.
- يعرف التواصل النصي على أنه رسالة نصية أو رسالة فورية أو بريد إلكتروني أو غير ذلك من الاتصالات الكتابية المنشأة أو المستلمة على جهاز اتصال لاسلكي تفاعلي.
- يوضح أن هذا القانون يلغي ويُبطل أي قوانين محلية تقيد استخدام الأجهزة اللاسلكية التفاعلية من قبل السائقين.
- لا يجيز القانون مصادرة أجهزة الاتصال اللاسلكية التفاعلية. لا يشمل حظر كتابة الرسائل النصية استخدام جهاز GPS أو نظام أو جهاز مرتبط ماديًا أو إلكترونيًا بالسيارة أو جهاز اتصالات مثبت في سيارة نقل جماعي أو حافلة أو حافلة مدرسية.

### إطاعة أجهزة تنظيم المرور التي تحذر من الظروف الخطرة

هذا القانون، والذي دخل حيز التنفيذ في 6 سبتمبر 2012، يحظر القيادة حول أو أمام شاخصات أو أجهزة تنظيم مرور تُغلق طريقًا أو طريقًا سريعًا بسبب ظروف خطيرة، مثل الطرق المغمورة بالمياه. يُعاقب من يُدان بمخالفة هذا القانون بإضافة نقطتين إلى سجل قيادته وغرامة تصل إلى 250 دولارًا. إضافةً إلى ذلك، إذا تم استدعاء إحدى جهات الطوارئ نتيجة لأفعالك، فسترتفع الغرامة إلى 500 دولار أمريكي وستتحمل تكاليف استدعاء جهة الطوارئ.

## فصل 6:

## مراجع

يحتوي على الفصل على مراجع سريعة لمعلومات ونماذج ومنشورات ووثائق مفيدة.

## مركز اتصال العملاء

المعلومات المتعلقة بخدمات السائقين والسيارات متاحة على مدار 24 ساعة في اليوم لمستخدمي الهواتف ذات لوحات المفاتيح. ممثلو خدمة العملاء مستعدون لاستقبال اتصالاتك بين الساعة 8 صباحًا و 5 مساءً - من الاثنين وحتى الجمعة

للحصول على مساعدة مباشرة - باستثناء أيام العطل الرسمية: 717-412-5300 TDD: 711

## مواعيد الاختبار العملي واختبار النقاط الخاص

يجب أن تقوم بتحديد موعد لإجراء اختبار النقاط الخاص أو الخضوع للاختبار العملي لسائقي السيارات غير التجارية. عندما تكون مستعدًا، يمكنك تحديد موعد اختبارك عبر الإنترنت على موقع الويب الخاص بخدمات السائقين والسيارات على [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). في حالة عدم توفر إمكانية الوصول إلى الإنترنت، يمكنك تحديد موعد اختبارك بالاتصال على 1-800-423-5542 بين الساعة 8 صباحًا و 5 مساءً، من الاثنين إلى الجمعة، باستثناء أيام العطلات.

تذكر: إذا كان عمرك يقل عن 18 عامًا، فلا يمكنك الخضوع للاختبار العملي إلا بعد مرور ستة (6) أشهر على استلامك لتصريح المتعلم الخاص بك، وبعد إتمام 65 ساعة من التدريب العملي اللازم لبناء المهارات.

## برنامج اختبارات طرف ثالث لرخص القيادة غير التجارية

اعتمدت وزارة النقل PennDOT شركات خارجية لإدارة الاختبار العملي مقابل رسوم وفق أسعار السوق. جميع الفاحصين الخارجيين معتمدون من قبل وزارة النقل PennDOT، والاختبار الذي تخضع له لديهم مطابق تمامًا للاختبار الذي يتم إجراؤه في مراكز رخص القيادة التابعة لوزارة النقل PennDOT. للحصول على قائمة الشركات المشاركة في البرنامج في منطقتك، قم بزيارة [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

## نماذج ومنشورات الوزارة على الإنترنت

تمت إتاحة المعلومات والنماذج والمنشورات وصحائف الوقائع المتعلقة بترخيص القيادة والسيارات للتسهيل على العملاء، ويمكنك الاطلاع عليها على موقع خدمات السائقين والسيارات التابع لوزارة النقل ..... على [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

## خرائط الولاية والمقاطعات

للحصول على معلومات حول الخرائط على مستوى الولاية والمقاطعات، اتصل على 1-717-787-6746، من الاثنين إلى الجمعة، باستثناء أيام العطلات، بين الساعة 8 صباحًا و 4 مساءً.

## معلومات أخرى

لدى وزارة النقل في الولايات المتحدة خط ساخن لتلقي الاتصالات المتعلقة بأمان السيارات على 1-800-424-9393 أو على الإنترنت على [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov).

## 511PA

توفر خدمة 511PA خدمات إعلامية مجانية على مدار 24 ساعة، بما في ذلك تحذيرات حول التأخيرات المرورية، وتنبؤات جوية، ومعلومات حول السياحة على المستوى الإقليمي، وروابط إلكترونية لوكالات النقل والمطارات الرئيسية. الخدمة متاحة عن طريق الاتصال برقم 511 باستخدام الهواتف المحمولة والخطوط الأرضية، أو من خلال الإنترنت عن طريق زيارة [www.511PA.com](http://www.511PA.com). تشمل شبكة طرق 511PA كافة الطرق السريعة التي تربط الولاية بالولايات الأخرى والتي يبلغ طولها 1759 ميلًا، بما في ذلك طريق Pennsylvania Turnpike، بالإضافة إلى طرق رئيسية أخرى في هاريسبرج وفيلادلفيا وبيتسبرج. تتضمن المعلومات المرورية التي توفرها الخدمة تقارير حوادث كحوادث الاصطدام على سبيل المثال، ومعلومات حول الأنشطة الإنشائية، وظروف الطرق الشتوية لمعظم طرق الشبكة. بالإضافة إلى ذلك، تتوفر معلومات عن متوسط سرعات الحركة المرورية للعديد من الطرق السريعة التي تربط الولاية بالولايات الأخرى والطرق الرئيسية الأخرى في المناطق الحضرية. كما يمكن للمستخدمين التسجيل من خلال موقع الويب لتلقي تنبيهات خاصة بالسائقين عبر البريد الإلكتروني والرسائل النصية.

تحث وزارة النقل PennDOT سائقي السيارات على عدم الاتصال بخدمة 511PA أثناء القيادة. على السائقين ركن السيارة بعيدًا عن الطريق للاتصال بالنظام بأمان، أو التحقق من وجود تأخيرات مرورية قبل الخروج من المنزل.

## التسمم بأول أكسيد الكربون

تنتج جميع السيارات التي تعمل بالغاز أول أكسيد الكربون، وهو غاز قاتل عديم الرائحة ينبعث من أنبوب عادم السيارة. لا يمكنك شم رائحة غاز أول أكسيد الكربون. إذا شعرت بالنعاس أو الغثيان، فقد يشير ذلك إلى التسمم بأول أكسيد الكربون.

### أعراض التعرض لأول أكسيد الكربون

- تعب أو ضعف
- دوخة
- صداع في الرأس
- شعور بالغثيان و/أو تقيؤ
- سرعة دقات القلب
- تنفس غير منتظم
- شعور بالارتباك أو التوهان
- سعال
- ألم في الصدر

### نصائح لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون في السيارات

- الفحص المنتظم والصيانة الدورية لنظام العادم وكاتم الصوت في سيارتك ضروريان لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون. إذا كنت مدرّكًا لوجود ثقب أو عيوب أخرى في نظام العادم لديك، فقم بزيارة متخصص لفحصه على الفور.
- لا تقم بتشغيل السيارة في المرآب وباب المرآب مغلق أو مغلق جزئيًا. افتح باب المرآب بالكامل إذا قمت بتشغيل سيارتك في داخله.
- إذا كنت تمتلك سيارة تعمل بدون مفتاح وقمت بركنها في مرآب متصل بمنزلك، فلا تنس أبدًا إيقاف تشغيل السيارة.
- في الأيام المثلجة، تأكد دائمًا من تفقد أنبوب العادم وإزالة أي ثلج أو جليد قد يسد الأنبوب أو يعيق الانبعاثات.
- إذا كنت عالقًا في حركة المرور أو جالسًا في سيارة متوقفة، فتأكد من فتح النافذة جزئيًا.
- انظر في خيار تركيب كاشف لغاز أول أكسيد الكربون في سيارتك، وأن يكون من النوع الذي يعمل بالبطاريات، وتفقد بطارياته أو استبدالها عند ضبط الساعات في ربيع وخریف كل عام.
- إذا شككت بتعرضك للتسمم بأول أكسيد الكربون داخل سيارتك، فاخرج من السيارة فورًا، وتنفس هواءً نقيًا، واطلب الطوارئ لتلقي العناية الطبية على الفور.

الصفحة	الموضوع	الصفحة	الموضوع
4	ما الفئة التي تحتاجها؟ رخصة القيادة / تصريح المتعلم:	62	تعليق دواصة الوقود الحوادث (اطلع على قسم الحوادث المرورية)
3	من يحتاجها؟ القيادة ليلاً	89	تغيير العنوان
39	الحالات الطارئة أثناء القيادة، التعامل مع:	91	معلومات أمان الوسائد الهوائية
62	تعليق دواصة الوقود	33	الكحول والقيادة
62	تعطل الفرامل	92	طريقة اختبار بديلة
61	التوقف المفاجئ	91	(ADA) قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة
58	التوقف		مواعيد:
58	الانحراف نحو كتف الطريق	94	الاختبار العملي
61	الطرق المغمورة بالمياه	94	اختبار النقاط الخاص
44	استعمال بوق السيارة	38	الرجوع للخلف
41	الماني	55, 56, 92, 93	سائقي الدراجات الهوائية
44	استعمال إشارات السيارة	9	المشاة المكفوفين
61	الانزلاق	37	النقاط العمياء
40	الأسطح الزلقة - ظروف الطريق	62	أعطال الفرامل
41	الثلج والجليد	58, 60	التوقف
60	توجيه السيارة	56	الحافلات
62	انفجار الإطارات	58	الحافلات المدرسية
64	اقتراب سيارة نحوك من الاتجاه المعاكس	95	التسمم بأول أكسيد الكربون
40	الطرق المبللة	38	تغيير المسارب
79	معلومات سجل القيادة	90	قانون تثبيت الأطفال في السيارة
33, 34, 81	(DUI) القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات	49	التقاطعات الدائرية
34, 81	المخدرات والقيادة	4	فئات رخص القيادة
92	الانتبعاثات، فحص سلامة السيارة	43	توصيل نوابك للسائقين الآخرين
59	سيارات الطوارئ		المواد الخاضعة للرقابة:
81	الهروب أو التملص من الشرطة	81	القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات
61	الطرق المغمورة بالمياه	34, 81	الحوادث المرورية
42	الضباب	34	أخطاء حرجة أثناء القيادة
3	حاملي رخص القيادة الأجنبية	46	عبور حركة المرور
94	نماذج ومشتورات الوزارة	51	القيادة على المنعطفات
35	قاعدة الأربع ثوان	94	مركز اتصال العملاء
64	مواكب الجنازات	91	مترجمون للسمع وضعاف السمع
19	الشواخص الإرشادية	32	عوامل تتعلق بالسائق
39, 40	الأضواء الأمامية	33	الكحول والقيادة
42	قانون الأضواء الأمامية ومساحات الزجاج الأمامي	33	الأمراض والحالات الصحية
32	ضبط مساند الرأس	32	ملهيات القيادة
33	العوامل الصحية	34	المخدرات والقيادة
	القيادة على الطرق السريعة والتقاطعات:	33	العوامل الصحية
52	دخول الطرق السريعة	33	السمع
52	الخروج من الطرق السريعة	32	عدم الانتباه
52	القيادة على الطرق السريعة	32	قلة النوم
44	استعمال بوق سيارتك	33	الرؤية
59	العربات التي تجرها الخيول وراكبو الخيول	84	(DLC) ميثاق رخصة القيادة
41	الانزلاق الماني		رخصة القيادة / تصريح المتعلم:
32	عدم الانتباه (تأثيره على القيادة)	4	فئات رخصة القيادة
94	معلومات أخرى	3	معلومات حول رخص قيادة الناشئين
92	الفحص، سلامة السيارة وانبعاثات العادم	3	معلومات حول تصريح المتعلم المبتدئ

الموضوع	الصفحة	الموضوع	الصفحة
النظر:		القيادة بدون تأمي	80
للأمام	37	انترنت	92
للخلف	38	مترجمون للصم وضعاف السمع	91
إلى الجوانب	38	التقاطعات:	
إدارة الحيز	35	الاقتراب من التقاطعات	48
إدارة السرعة	38	مخارج للانعطاف إلى اليسار	50
خرائط على مستوى الولاية والمقاطعات	94	إعطاء الأولوية عند التقاطعات	48
التداخل	46	الدواوير والدوائر المرورية	50
أفراد القوات المسلحة	3	الشواخص وعلامات الطريق التي تنظم السير على المسارب	48
المرايا	31	الإشارات الضوئية وشواخص التوقف	49
مشاركة الطريق مع الدراجات النارية والسكوترات	55	اجتياز التقاطعات	49
تغيير الاسم	89	الانعطاف يساراً	49, 48, 45
القيادة على التقاطعات	48	الانعطاف يمينا	48, 46, 45
القيادة ليلاً	39	نظام الترفيم بين الولايات	20
الصندوق الاستئماني للتوعية حول التبرع بالأعضاء	2	معلومات حول رخص قيادة الناشئين	3
إقرار تبرع بأعضاء	2	معلومات حول تصريح المتعلم المبتدئ	3
ركن السيارة	52	أبقى سيارتك في مناطق يمكن رؤيتها	37
مواقف السيارات المخصصة لذوي الإعاقة	92	قوانين:	
الركن الموازي	53, 52, 6	الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)	91
التجاوز:		منع رمي النفايات على الطرق	92
بشكل عام	47, 46	الدراجات الهوائية	92
لا يجوز	47	تثبيت الأطفال في السيارة	90
على طريق بمسربين	47	إرشادات حول سلامة الأطفال والحيوانات الأليفة	90
على اليمين	47	ميثاق رخصة القيادة (DLC)	84
سطح الشارع:		القيادة تحت تأثير الكحول أو	
الانحراف نحو كتف الطريق	63	المواد الخاضعة للرقابة	81
علامات الطريق	22	الأضواء الأمامية ومساحات الزجاج الأمامي	42
المشاة	55	الموافقة الضمنية (الفحص الكيميائي للكشف عن	
المكوفين	9	الكحول أو المخدرات)	82
إشارات المشاة	9	القيادة بدون تأمين	80
إزالة النقاط للقيادة الآمنة	79	الاسم أو العنوان	89
نظام النقاط في بنسلفانيا	79	إطاعة أجهزة تنظيم المرور التي تحذر من الظروف الخطرة	93
ماذا تفعل إذا أوقفك الشرطة	80	الركاب في الجزء الخلفي المكشوف من الشاحنة	59
شاخص معبر سكة حديدية	10	الإشعار المطلوب عند تغيير الاسم أو العنوان	89
معابر السكك الحديدية	55	مواقف سيارات ذوي الإعاقة	92
إشارات عبور السكك الحديدية	9	حزام الأمان	89
مراجع	94	إزالة الثلج/الجليد	41
شواخص تنظيمية	10	تنحى عن الطريق	59
ظروف الطريق:		كتابة الرسائل النصية	93
الطرق المغفورة بالمياه	61	شرب الكحول لمن هم دون السن القانوني	84
الانزلاق المائي	41	عدم التسامح المطلق (القيادة تحت تأثير الكحول لمن تقل	
الطرق/الأسطح الزلقة	41, 40	أعمارهم عن 21 عاماً)	84
الثلج والجليد	41	تصريح المتعلم:	
الطرق المبللة	40	تقديم طلب للحصول على تصريح المتعلم	1
التعامل مع غضب الطريق	60	معلومات حول تصريح المتعلم المبتدئ	3
الدواوير	50	معلومات حول رخص قيادة الناشئين	3
الحافلات المدرسية	58	تعلم القيادة	31

الموضوع	الصفحة	الموضوع	الصفحة
ضبط مقعد السائق	31	سحب وإلغاء رخصة القيادة	79
ربط حزام الأمان	31	الاختبارات:	
استعمال إشارات السيارة:		طريقة اختبار بديلة	92
(استعمال إشارات التنبيه الرباعية (إشارات الطوارئ)	44	إذا رسبت في الاختبار	6
إذا كنت تريد تغيير اتجاهك	44	إذا نجحت في الاختبار	6
إذا كنت تريد الإبطاء أو التوقف	43	النظري	5
الإشارات المرورية:		العملي	5
الإشارات الواضحة	8	الإطارات:	
إشارات التحكم في استخدام المسارب	8	انفجار الإطارات	62, 63
الإشارات والأسهم الضوئية	7	حركة المرور:	
الإشارات الضوئية المعطلة	8	الدواوير والدوائر المرورية	50
إشارات المشاة	9	التعامل مع الظروف المرورية وأحدًا تلو الآخر	40, 41, 42
إشارات معابر السكك الحديدية	9	حركة المرور البطيئة	43
إشارات مراقبة المنحدرات	8	تدفق حركة المرور	43
إشارات المناطق المدرسية	9	الإشارات الضوئية (اطلع على قسم الإشارات المرورية)	
الشواخص:		الشاحنات:	
الشواخص الإرشادية	19	الاصطدامات أثناء الرجوع للخلف	58
أرقام مخارج الطرق	19	التوقف	58
الطرق السريعة والطرق السريعة محدودة المنافذ	19	مخارج الهروب	58
نظام التقييم بين الولايات	20	مسافة التتابع بين سيارتك وشاحنة	57
علامات المسافات	20	مركبات الحمولات الضخمة	58
أرقام الطرق	21	تجاوز الشاحنات	56
شواخص الخدمات	21	قيام الشاحنات بالتجاوز	57
الشواخص الإرشادية السياحية	21	الانعطافات	57
الشواخص التنظيمية	10	الانعطاف والتداخل والتجاوز	45
الشواخص التحذيرية	13	عبور طريق أمام سيارات	46
أدوات الإرشاد	19	الانعطاف إلى اليمين واليسار	45
لوحات الأسهم الالكترونية	19	التداخل	46
إطاعة أجهزة تنظيم المرور التي تحذر من الظروف الخطرة	93	التجاوز	46
الأجسام على جوانب الطريق	17	الانعطاف من أو إلى مسرب انعطاف أوسط	45
مناطق العمل	18	الانعطاف يمينًا عند إشارة ضوئية حمراء	46
الانزلاق	61	الدوران	46
الطرق الزلقة	40, 41	شرب الكحول لمن هم دون السن القانوني	84
التعامل مع حركة السير البطيئة	43	فحص السيارة، الاستعداد للقيادة	31
إزالة الثلوج والجليد	41	تصريح قدامى المحاربين	2
جرافات الثلوج	60	ظروف الرؤية:	
العواصف الثلجية	42	الضباب	42
معلومات رقم الضمان الاجتماعي	3	الثلج	42
مسافة الأمان:		الرؤية	3, 33
أمام السيارة	35	الشواخص التحذيرية	13
خلف السيارة	37	الطرق المبللة	40, 41
"قاعدة" الأربعة ثواني	35	الطرق الزلقة في فصل الشتاء	41
على جانبي السيارة	36	مناطق العمل	18, 54
السرعة:		أدوات الإرشاد	19
إدارتها	38	شواخص مناطق العمل	18
حدودها	38	عدم التسامح المطلق (القيادة تحت تأثير الكحول)	
قانون تنحى عن الطريق	59	لمن تقل أعمارهم عن 21 عامًا	84
توجيه السيارة	60		

# لن ينسوا أبدًا حفلة عائلة طومسون



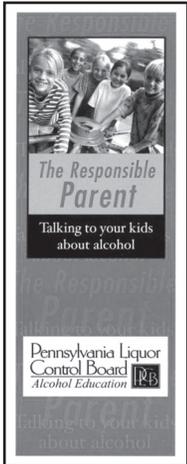
ولا عائلة طومسون ستنساها.

لأن القانون ينص على أن أي شخص بالغ يقوم بتقديم أو بيع البيرة أو النبيذ أو مبردات النبيذ أو أي مشروب كحولي آخر لشخص يقل عمره عن 21 عامًا يُعاقب بالسجن لمدة تصل إلى عام واحد، ويُغرم بما لا يقل عن 1000 دولار عن أول طفل قُدّم له مشروب كحولي و2500 دولار عن كل طفل بعده.

ويحظر القانون أيضًا تقديم مشروب كحولي لابنك أو ابنتك. قبل أن تقع في الخطأ، راسلنا للحصول على كتيبنا المجاني "الوالد المسؤول"، واطلع عليه.

كما يمكنك الحصول على نسخة PDF قابلة للتنزيل عبر الإنترنت على: [http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials\\_Order\\_form.asp](http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp)

نعذك بأنك لن تنسى ما ستقرأه هناك  
أبدًا



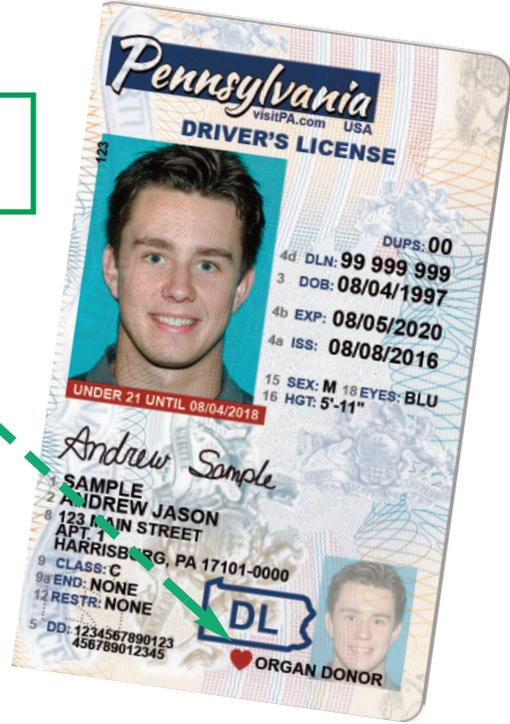
Pennsylvania Liquor  
Control Board  
Northwest Office Building  
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter  
American Academy of  
Pediatrics

Commonwealth of  
Pennsylvania  
Department of Transportation

# كلمتان مهمتان يجب تذكرهما

## متبرع بالأعضاء



## عند الذهاب للحصول على رخصة القيادة، تذكر هاتين الكلمتين المهمتين

كلمتان مهمتان الآلاف ممن ينتظرون الخضوع لعمليات زراعة الأعضاء والأنسجة التي ستنقذ حياتهم. كلمتان قادرتان على مساعدة أحدهم على استعادة بصره من خلال عمليات زرع القرنية، أو الشفاء من الحروق بشكل أسرع من خلال زراعة جلد متبرع به، أو المشي دون ألم من خلال زراعة العظام.

على الأفراد الذين يختارون إنقاذ حياة بالموافقة على التبرع بالأعضاء والأنسجة وضع وسم المتبرع على بطاقة الرخصة والتوقيع على بطاقة متبرع. كما يجب عليك إعلام عائلتك وأصدقائك برغبتك في التبرع حتى يكونوا على دراية بالقرار المهم الذي اتخذته لمساعدة الآخرين.

### للحصول على بطاقة متبرع بالأعضاء والأنسجة، اتصل على:

في شرق ولاية بنسلفانيا:

Gift of Life Donor Program.....1-888-DONORS-1

في غرب ولاية بنسلفانيا:

Center for Organ Recovery  
& Education (CORE) .....1-800-DONORS-7

لمزيد من المعلومات حول مصادر الأعضاء والأنسجة، اتصل على:

PA Department of Health .....1-877-PAHEALTH

### للحصول على بطاقة متبرع بالأعضاء والأنسجة، اتصل على:

- يمكن لمتبرع واحد بالأعضاء والأنسجة إنقاذ ما يصل إلى 8 أرواح ومساعدة أكثر من 75 شخصًا.
- يمكن لأي شخص، بغض النظر عن عمره أو تاريخه الطبي، أن يسجل ليكون متبرعًا.
- تدعم جميع الأديان الرئيسية في الولايات المتحدة التبرع بالأعضاء والأنسجة وتعدّه عملاً أخيرًا من أعمال الحب والعتاء.
- لا يتحمل المتبرعون أو عائلاتهم أي تكاليف عند التبرع بالأعضاء أو الأنسجة.

- لمزيد من المعلومات قم بزيارة [donatelife.org](http://donatelife.org)