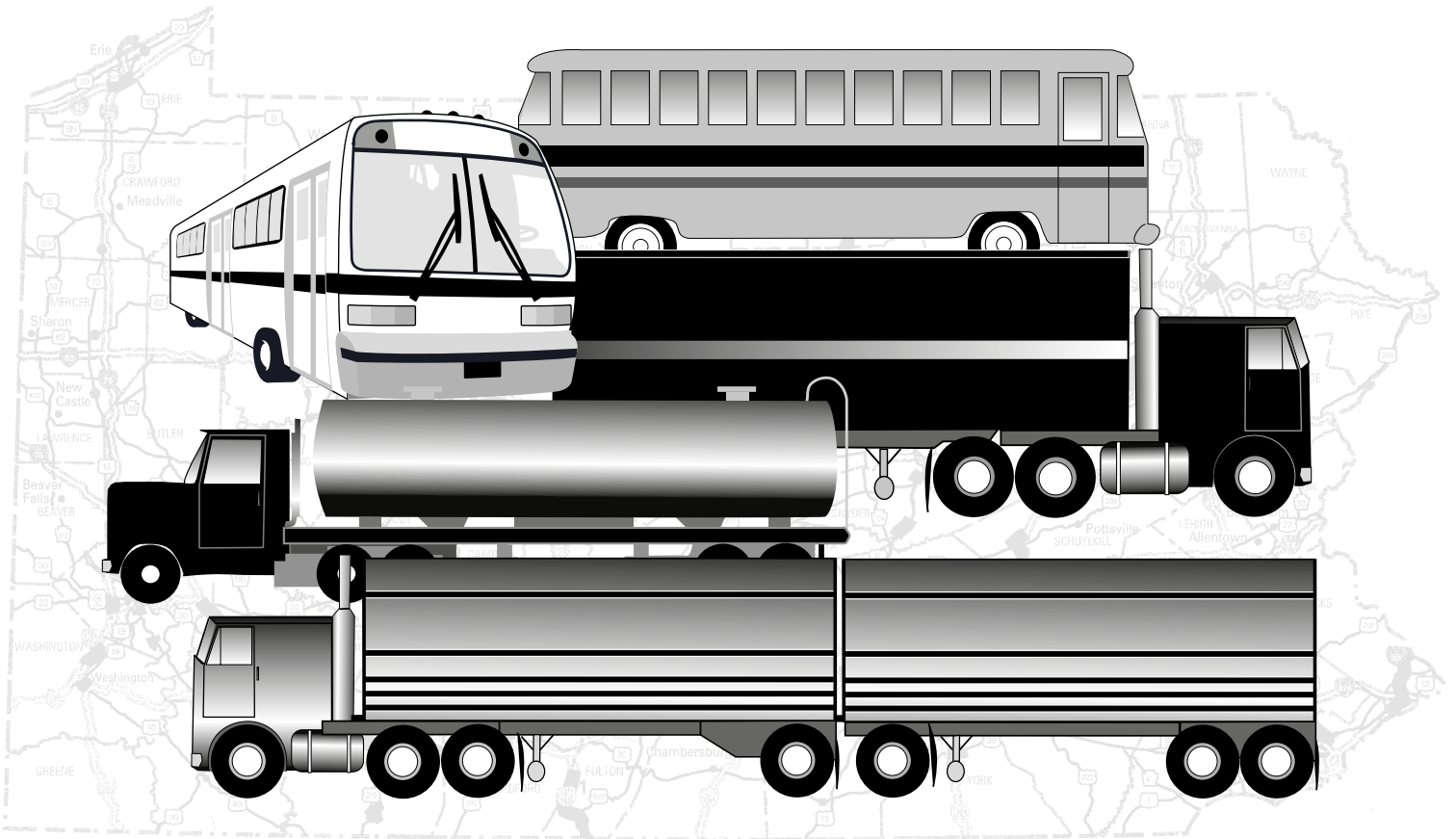


COMMONWEALTH PENNSYLVANIA

Manyèl Chofè Komèsyal



PWOGRAM LISANS CHOFÈ KOMÈSYAL

1. Nou jwenn baz legal pou tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ak Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo nan 49 CFR 383 ak nan pouvwa konstitisyonèl chak jiridiksyon Etazini pou lejislasyon pou sekirite ak byennèt sitwayen li yo.
2. Tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo itilize pou ede pran yon desizyon sou bay lisans.
3. Tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la satisfè tout egzijans tès yo ki tabli nan 49 CFR 383.
4. Sistèm tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la pa fèt pou mezire si yo fini ak egzijans fòmasyon yo:
 - A. Konpayi kamyon oswa otobis yo
 - B. Asosyasyon kamyon oswa otobis yo
 - C. Lekòl fòmasyon chofè kamyon komèsyal oswa prive yo
 - D. Pwogram Fòmasyon Chofè Kamyon Modèl FHWA a
 - E. Pwogram fòmasyon chofè kamyon nan Truck Driver Institute of America's (*PTDIA*)
5. Konesans ak konpetans egzijans pou yon chofè kamyon oswa otobis pwofesyonèl yo pi plis pase sa ki tabli yo nan 49 CFR 383.
6. Tès konesans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo fèt pou detèmine si moun nan satisfè egzijans minimòm konesans ki tabli yo nan 49 CFR 383 pou operasyon san danje klas veyikil komèsyal la ak kalite moun lan swete kondwi.
7. Manyèl Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la fèt pou kenbe tout enfòmasyon ki nesesè pou aplikan CDL yo pou satisfè egzijans minimòm konesans ki tabli yo nan 49 CFR 383 pou operasyon san danje diferan klas veyikil komèsyal yo. Anplis sa, manyèl la gen ladan l konesans espesyal ki nesesè pou chofè ki vle kalifye pou kondwi otobis, veyikil tank, veyikil k ap transpòte matyè danjere (HazMat) ak/oswa yon veyikil konbine.
8. Manyèl Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la bay tout enfòmasyon yon aplikan Lisans Chofè Komèsyal (CDL) bezwen pou l pase tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo.
9. Tès konesans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo fèt pou detèmine si moun lan satisfè egzijans minimòm konesans ki tabli yo nan 49 CFR 383 pou operasyon san danje klas veyikil komèsyal la ak kalite moun lan swete kondwi.

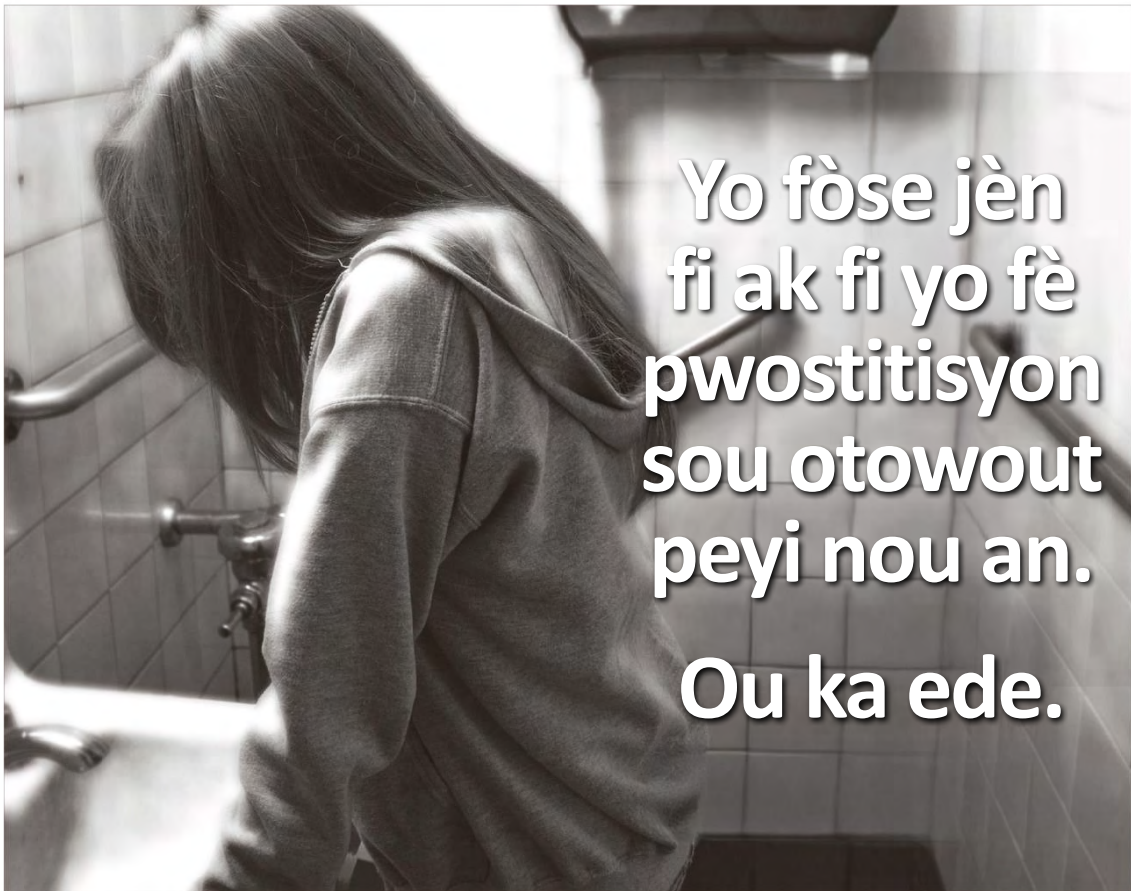
Trelè ki gen plis pase 102" lajè ak konbinezon ki plis pase 75' longè yo Pa Otorize nan sit tès pou konpetans yo.

Si w gen yon veyikil ki pi gwo, tanpri kontakte Sant Lisans Chofè a dirèkteman pou wè si sit tès la kapab fè aranjman pou veyikil ou an. Lwa federal ak lwa Eta a mande pou veyikil yo rete vid pandan y ap fonksyone sou yon pèmi pou aprann komèsyal pandan tès pou konpetans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la.

Yo pap teste veyikil yo itilize nan transpò matyè danjere (HazMat) ki montre pankat yo. Veyikil lan dwe vid. Si se yon veyikil tank ki itilize nan transpò matyè danjere (HazMat), tank la dwe vide. Yon lèt ki endike tank la vide ansanm ak enfòmasyon sou veyikil lan, dat ak lè an obligatwa. Vidanj veyikil tank lan dwe reyalize anvan tès lan epi nan espas 72 èdtan. Si yo detèmine veyikil la satisfè kritè ki endike anwo yo, yo dwe kouvri tout pankat sou veyikil la anvan tès konpetans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la.

Pou enfòmasyon sou yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) oswa pou pran yon randevou pou yon tès pou konpetans Lisans Chofè Komèsyal (CDL)
Tanpri vizite sit entènèt Sèvis Chofè ak Veyikil la: www.dmv.pa.gov

**Ou pa sèten si ou gen edisyon ki pi resan nan Manyèl Chofè Komèsyal la?
Ou ka jwenn vèsyon ki pi aktyèl la nan piblikasyon sa a sou sit entènèt nou an nan:
www.dmv.pa.gov**



Yo fòse jèn
fi ak fi yo fè
pwostitisyon
sou otowout
peyi nou an.
Ou ka ede.

Yo bezwen Ewo chak jou.



Fè apèl la, sove lavi.
Liy asistans dirèk nasyonal:

1-888-373-7888

truckersagainstrafficking.org



Trafik moun se esklavaj modèn. Trafikan yo sèvi ak fòs, fwod ak kontrent pou kontwole viktim yo. Nenpòt minè ki fè komès sèks se yon viktim trafik moun. Trafik ka fèt nan plizyè kote, tankou estasyon kamyon, restoran, zòn repo, makrèl, klèb toutouni, kay prive, elatriye.

Chofè kamyon yo se je ak zòrèy gran wout nasyon nou an e yo deja ap fè apèl k ap sove lavi. Si w wè yon minè k ap travay nan nenpòt nan zòn sa yo oswa si w sispèk kontwòl trafik seksyèl, rele liy asistans dirèk nasyonal la epi rapòte enfòmasyon ou a.

1-888-373-7888 (US)

1-800-222-TIPS (Kanada)

01800-5533-000 (Meksik)



Nan mwa janvyè 2015, yon RV te vin nan yon arè kamyon nan Virginia. Obsèvatè chofè kamyon pwofesyonèl Kevin Kimmel te rekonèt aktivite sispèk ozalantou RV sa a, ki te fè bak antre nan liy kamyon an, epi li te deside yon bagay pa t kòrèk. Olye pou l fèmen je l, li te fè yon apèl ki te fè lapolis vin sou sèn lan nan kèk minit. Apre yo fin fè entèvyou ak moun ki nan veyikil la, yo te dekouvri yon jèn fanm 20 lane, te kidnape nan Iowa sa gen de (2) semèn. Yo te bat, vyole li, tout kò l te boule ak enstriman ki te chofe sou recho RV a, yo te make l e yo te kite l grangou. Trafikan li yo, Laura Sorenson ak Aldair Hodza, t ap vann li atravè reklam seskyèl sou Craigslist, kote mesye yo t ap achte l epi yo t ap vin nan RV a pou vyole l. Li t ap mouri akòz malnitrisyon ak tòti li te sibi a ... si yo pa t fè apèl ki fè lapolis vini nan estasyon kamyon sa a, doktè yo te di li t ap mouri nan pwochen jou yo. Kounye a yon sivivan k ap retabli, jèn fi sa a rele Kimmel zanj gadyen li. Li rele tèt li yon Trucker Against Trafficking (Kamyonè ki Kont Trafik).

Truckers Against Trafficking se yon òganizasyon san objektif pou fè pwofi ki ap travay ak endistri kamyon an depi 2009 pou bay fòmasyon ak zouti ki nesèsè pou pèmèt manm endistri yo rekonèt trafik moun lè yo wè sa ap fèt epi konnen ki aksyon yo dwe poze pou pèmèt lapolis konbat krim sa a efikasan. Atravè fòmasyon sa a ak zouti sa yo, kamyonè yo ap vin ewo chak jou tankou Kevin Kimmel, ki te nonmen tou gayan Harriet Tubman Award 2015 TAT a.

Youn nan zouti TAT bay se yon kat pou bous ki gen drapo wouj pou chèche, kesyon pou poze si ou sispèk yon moun se yon viktim ak enfòmasyon ki eksplwatab pou rapòte. Kat pou bous sa a disponib selon App, nan App Store ki apwopriye a, sou tout telefòn entelijan, kit se fòma Android, iPhone oswa Windows, epitou nan voye yon imèl bay tat.truckers@gmail.com, pou yon vèsyon pou pote nan bous ou.

Anplis sa, TAT bay yon videyo fòmasyon pwisan 26 minit sou sit entènèt li a (www.truckersagainstrafficking.org), ki, lè yo gade l ansanm ak pran epi pase yon tès kout, sètifye chofè yo kòm moun ki resevwa fòmasyon TAT, yon deziyasyon ki ka ale nan CV w. Akòz chofè pwofesyonèl yo souvan twouve yo nan anplasman trafikan moun frekante e eksplwate, yo nan yon pozisyon san parèy pou rekonèt siy trafik moun epi pou yo fè apèl ki ka lakòz yo jwenn viktim yo ak arestasyon moun ki komèt krim yo. Jwenn kat pou bous ou an jodi a. Bat pou ou yon ewo chak jou! Fè apèl la (1-888-3737-888); sove lavi!

Human trafficking is modern-day slavery. Traffickers use force, fraud and coercion to control their victims. Any minor engaged in commercial sex is a victim of human trafficking. Trafficking can occur in many locations, including truck stops, restaurants, rest areas, hotels/motels, strip clubs, private homes, etc. Truckers are the eyes and the ears of our nation's highways. If you see a minor working any of those areas or suspect that the person selling sex is under someone else's control in order to make a quota, call the National Hotline and report your tip:

1-888-3737-888 (US) • 1-800-222-TIPS (Canada)
01800-5533-000 (Mexico) • Text INFO or HELP to BeFree (233733)

For law enforcement to open an investigation on your tip, they need "actionable information," and as many details as you can provide.

- Specific tips helpful when reporting to the hotline would include:
- Descriptions of cars (make, model, color, license plate number, etc.) and people (height, weight, hair color, eye color, age, etc.)
 - Take a picture if you can.
 - Specific times and dates (When did you see the event in question take place? What day was it?)
 - Addresses and locations where suspicious activity took place

Make the Call, Save Lives.

Questions to Ask:

- Do you keep your own money? If not, who does?
- Do your parents/siblings/relatives know where you are? If not, why not?
- When was the last time you saw your family?
- Are you physically or sexually abused? Are you or your family threatened? What is the nature of the threats?

Trafficking Red Flags to Look For:

- Lack of knowledge of their community or whereabouts
- Restricted or controlled communication-not allowed to speak for self
- CB chatter about "commercial company" or flashing lights signaling "buyer" location
- Not in control of own identification documents (ID/passport)
- Any acknowledgement that she/he has a pimp and is making a quota
- Signs of branding or tattooing of trafficker's name (often on the neck)



1-888-3737-888 (US)

1-800-222-TIPS (Kanada)

01800-5533-000 (Meksik)

Tèks INFO oswa HELP bay BeFree (233733)

TAB DÈ MATIÈRES

PREMYE PATI

SEKSYON 1

ENTWODIKSYON	1 - 1
KLASIFIKASYON YO	1 - 3
APWOBASYON/RESTRIKSYON YO	1 - 3
TÈS LISANS CHOFÈ KOMÈSYAL YO	1 - 4
Tès Konesans yo	1 - 4
Tès pou Konpetans	1 - 5
Aplike pou yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) lè ou Deja gen Lisans nan Pennsylvania ...	1 - 7
Aplike pou yon PA Lisans Chofè Komèsyal (CDL) lè w gen Lisans nan yon Lòt Eta	1 - 7
EGZIJANS POU DOKIMAN MEDIKAL	1 - 8
Komès Ant-Eta oswa Anndan Eta	1 - 8
Komès Ant Eta/Anndan Eta: Eitati Pa eksepte oswa Eksepte?	1 - 8
Deklarasyon Oto-Sètifikasyon	1 - 9
DISKALIFIKASYON CHOFÈ YO	1 - 10
Jeneral	1 - 10
Alkòl, kite Sèn nan yon Aksidan ak Komèt yon Krim.	1 - 10
Vyolasyon Sikilasyon Grav yo	1 - 11
Vyolasyon Òdonans pou Ou pa an Sèvis	1 - 11
Vyolasyon sou Pasaj a Nivo ant Ray Tren-Otowout	1 - 11
Verifikasyon sou Antesedan ak Diskalifikasyon pou Apwobasyon Matyè Danjere (HAZMAT) yo ...	1 - 11
Vyolasyon Sikilasyon nan Veyikil Pèsonèl ou	1 - 12
LÒT RÈGLEMEN SEKIRITE YO	1 - 12
Règlemantasyon sou Orè Sèvis	1 - 13
Pwoteksyon pou Moun k ap Bay Enfòmasyon yo	1 - 13
PLAN IMATRIKILASYON ENTÈNASYONAL KONTRA ENTÈNASYONAL FISKAL SOU GAZ. ...	1 - 13

SEKSYON 2 – KONDWI AN SEKIRITE

ENSPEKSYON VEYIKIL	2 - 1
Poukisa Enspekte	2 - 1
Kalite Enspeksyon Veyikil	2 - 2
Kisa pou Chache	2 - 2
Tès Enspeksyon Lisans Chofè Komèsyal (CDL)	2 - 5
Metòd Enspeksyon Sèt Etap	2 - 5
Enspeksyon Pandan yon Vwayaj	2 - 11
Enspeksyon ak Rapò apre Vwayaj	2 - 11
KONTWÒL DEBAZ VEYIKIL OU A	2 - 12
Akselerasyon	2 - 12
Volan	2 - 12
Fason pou Kanpe Veyikil la	2 - 12
Fason pou Fè Bak san Danje	2 - 12
CHANJE ANGRENAN	2 - 13
Transmisyon Manyèl	2 - 13
Aks dèyè plizyè vitès ak transmisyon oksilyè	2 - 14
Transmisyon Otomatik	2 - 14
Retardatè	2 - 14
WÈ	2 - 15
Gade Devan	2 - 15
Gade Bò yo ak Dèyè	2 - 16

Tab Dè Matières (Kontinye)

KOMINIKASYON	2 - 17
Siyal Entansyon w yo	2 - 17
Kominike Prezans Ou	2 - 17
KONTWOLE VITÈS	2 - 19
Distans Kanpe	2 - 19
Korespondans Vitès ak Sifas Wout la	2 - 19
Vitès ak Koube	2 - 20
Vitès ak Distans Devan	2 - 20
Vitès ak Sikilasyon	2 - 20
Vitès sou Degradasyon yo	2 - 21
Zòn Travay Wout yo	2 - 21
JERE ESPAS	2 - 21
Espas Devan	2 - 21
Espas Dèyè	2 - 22
Espas Sou Kote	2 - 23
Espas Anlè	2 - 23
Espas Anba a	2 - 23
Espas pou Vire	2 - 23
Espas ki Nesesè pou Travèse oswa Antre nan Trafik	2 - 25
WÈ DANJE	2 - 25
Enpòtans pou w wè Danje	2 - 25
Wout Danjere	2 - 25
Chofè ki Reprezante yon Danje	2 - 26
Toujou Gen yon Plan	2 - 28
KONDWI YON FASON DISTRÈ	2 - 28
Pwoblèm nan Aksidan Kondwi Distrè	2 - 29
Efè Kondwi Distrè	2 - 29
Kalite Distraksyon	2 - 29
Telefòn Selilè/Mobil	2 - 29
Voye Tèks	2 - 30
Pa Kondwi Distrè	2 - 30
Fè Atansyon ak Lòt Chofè ki Distrè	2 - 31
CHOFÈ AGRESIF/RAJ WOUT	2 - 31
Ki sa Li ye?	2 - 31
Pa Vin yon Chofè Agresif	2 - 31
Kisa Ou Ta Dwe Fè Lè W Rankontre Yon Chofè Agresif	2 - 31
KONDWI LANNWIT AK FATIG CHOFÈ	2 - 32
Li pi Danjere	2 - 32
Faktè Chofè	2 - 32
Faktè Wout yo	2 - 34
Faktè Veyikil yo	2 - 34
Pwosedi Kondwi Lannwit	2 - 34
KONDWI NAN BWOUYA	2 - 35
KONDWI NAN SEZON LIVÈ	2 - 35
Tyeke Veyikil	2 - 35
Kondwi	2 - 36
KONDWI NAN TAN TRÈ CHO	2 - 36
Tyeke Veyikil	2 - 36
Kondwi	2 - 37

Tab Dè Matières (Kontinye)

TRAVÈSE WOUT TREN AK GRAN WOUT	2 - 37
Kalite Travèse	2 - 37
Pano ak Aparèy Avètisman	2 - 38
Pwosedè pou Lè w ap kondwi	2 - 39
Kanpe an Sekirite nan Pasaj Otowout Ray Tren yo	2 - 39
Travèse Ray yo	2 - 39
Sitiyasyon Espesyal	2 - 39
LÈ W AP KONDWI SOU MÒN	2 - 39
Chwazi yon Vitès "Sekirite"	2 - 40
Chwazi Bon Vitès la Anvan ou Kòmanse Desann Pant lan	2 - 40
Pwoblèm Fren oswa Pèdi Fren	2 - 40
Teknik Frenaj Kòrèk	2 - 40
IJANS NAN KONDWI	2 - 41
Volan pou Evite yon Aksidan	2 - 41
Kijan pou w Kanpe Rapid ak San Danje	2 - 41
Pàn Fren	2 - 42
Pàn kawotchou	2 - 42
SISTÈM FRENAJ ANTIBLOKAJ (ABS)	2 - 43
Fason Sistèm Frenaj Antiblokaj Travay	2 - 43
Veyikil ki Obligatwa pou gen Sistèm Frenaj Antiblokaj	2 - 43
Kijan pou w Konnen si Veyikil ou an Ekipe ak ABS	2 - 43
Fason ABS Ede W	2 - 43
ABS sou Traktè a Sèlman oswa Sèlman sou Trelè a	2 - 44
Frenaj ak ABS	2 - 44
Frenaj si ABS Pa Fonksyone	2 - 44
Rapèl Sekirite	2 - 44
KONTWÒL GLISAD AK RETABLISMAN APRE GLISAD	2 - 44
Glisad Wou Motris	2 - 45
Korije yon Glisad Frenaj Wou Motris	2 - 45
Glisad Wou Devan	2 - 45
PWOSEDIYO NAN AKSIDAN	2 - 46
Pwoteje Zòn nan	2 - 46
Notifye Otorite yo	2 - 46
Swen pou Moun ki Blese yo	2 - 46
DIFE	2 - 46
Kòz Dife	2 - 46
Prevansyon dife	2 - 46
Batay kont Dife	2 - 47
ALKÒL, LÒT DWÒG, AK KONDWI	2 - 48
Alkòl ak Kondwi	2 - 48
Lòt Dwòg	2 - 49
RÈG MATYÈ DANJERE (HAZMAT) POU TOUT CHOFÈ KOMÈSYAL	2 - 50
Ki sa ki Matyè Danjere (HazMat)?	2 - 50
Poukisa Gen Règ?	2 - 50
Lis Pwodui ki Reglemante yo	2 - 51

Tab Dè Matières (Kontinye)

SEKSYON 3 – TRANSPÒTE KAGO SAN DANJE

ENSPEKTE KAGO	3 - 1
PWA KAGO AK EKILIB	3 - 2
Definisyon Ou Ta Dwe Konnen	3 - 2
Limit Pwa Legal	3 - 2
Pa Twò Lou	3 - 2
Ekilibre Pwa a	3 - 2
Sekirize Kago	3 - 3
Bloke ak Ranfòsman	3 - 3
Arimaj Kago	3 - 3
Panèl Devan	3 - 3
Kouvri Kago	3 - 3
Chaj Sele ak Nan Kontenè	3 - 3
KAGO KI BEZWEN ATANSYON ESPESYAL	3 - 4
Materyo Solid	3 - 4
Vyann Pandye	3 - 4
Betay	3 - 4
Chaj ki Twò Gwo	3 - 4

DEZYÈM PATI

SEKSYON 4 – TRANSPÒTE PASAJE SAN DANJE

ENSPEKSYON VEYIKIL	4 - 1
Sistèm Veyikil yo	4 - 1
Pòt ak Pano Aksè yo	4 - 1
Anndan Otobis	4 - 1
Trape Do Kay	4 - 2
Itilize senti Sekirite ou!	4 - 2
CHAJMAN AK KÒMANSMAN VWAYAJ	4 - 2
Lwa Ameriken pou Moun ki Gen Andikap (ADA)	4 - 3
Matyè Danjere (HazMat)	4 - 3
Matyè Danjere (HazMat) Entèdi	4 - 3
Liy Kanpe Pasaje	4 - 3
Nan Destinasyon Ou	4 - 3
SOU WOUT LA	4 - 3
Sipèvizyon Pasaje	4 - 3
Nan Arè	4 - 4
Aksidan Komen	4 - 4
Vitès nan Koub oswa Viraj	4 - 4
Arè Pasaj a Nivo Ray Tren-Otowout	4 - 4
Pon ki ka Leve	4 - 4
ENSPEKSYON VEYIKIL APRE VWAYAJ	4 - 5
PRATIK ENTÈDI	4 - 5
ITILIZASYON FREN KI BLOKE PÒT LA	4 - 5

SEKSYON 5 – FREN LÈ YO

PYÈS SISTÈM FREN LÈ	5 - 1
Konpresè Lè	5 - 1
Regilatè Konpresè Lè	5 - 1
Tank Depo Lè Yo	5 - 1
Drenaj Tank Lè	5 - 1

Tab Dè Matières (Kontinye)

Evaporatè Alkòl	5 - 2
Valv Sekirite	5 - 2
Pedal Fren	5 - 2
Fren Fondasyon	5 - 2
Manomèt Presyon Alimantasyon	5 - 3
Manomèt Presyon Aplikasyon	5 - 3
Avètisman Presyon Lè ki Ba	5 - 3
Entèriptè Limyè Stop	5 - 3
Valv Limite Fren Devan	5 - 3
Fren Resò	5 - 3
Kontwòl Fren Estasyonman	5 - 4
Sistèm Frenaj Antiblokaj (ABS)	5 - 4
SISTÈM FREN LÈ DOUB	5 - 6
ENSPEKSYON FREN LÈ YO	5 - 6
Pandan Etap 2 Verifikasyon Konpatiman Motè	5 - 6
Pandan Etap 5 Enspeksyon Ozalantou	5 - 6
Etap 7 Verifikasyon Final Fren Lè	5 - 7
ITILIZE FREN LÈ YO	5 - 8
Arè Nòmàl	5 - 8
Frenaj ak Fren Antiblokaj	5 - 8
Arè Ijans	5 - 9
Distans Arè	5 - 9
Diminasyon oswa Pàn Fren	5 - 9
Teknik Frenaj Kòrèk (Frenaj SNUB)	5 - 10
Presyon Lè ki Ba	5 - 10
Fren Estasyonman	5 - 10
SEKSYON 6 – VEYIKIL KONBINE	
KONDUI VEYIKIL KONBINE AN SEKIRITE	6 - 1
Risk Ranvèsman	6 - 1
Vire Volan Dousman	6 - 1
Frennen Bonè	6 - 1
Pasaj a Nivo Ray Tren-Otowout	6 - 2
Anpeche Glisad Trelè	6 - 3
Vire Lajè	6 - 3
Fè Bak ak yon Trelè	6 - 4
FREN LÈ VEYIKIL KONBINE	6 - 5
Valv Manyèl Trelè	6 - 5
Valv Pwoteksyon Traktè	6 - 5
Kòmand Alimantasyon Lè pou Trelè	6 - 5
Liy Lè Trelè	6 - 5
Konektè Tiyo (Konektè Lè)	6 - 6
Tank Lè Trelè	6 - 7
Valv Fèmti	6 - 7
Fren Sèvis, Estasyonman ak Fren Ijans Trelè yo	6 - 7
SISTÈM FRENAJ ANTIBLOKAJ	6 - 8
Trelè yo Oblije Gen ABS	6 - 8
Frenaj ak ABS	6 - 8
KOUPLAJ AK DEKOUPLAJ	6 - 9
Kouplaj Traktè-Semi-Trelè	6 - 9
Dekouplaj Traktè-Semi-Trelè	6 - 11

Tab Dè Matières (Kontinye)

Kouplaj yon Kwok Atèl.	6 - 12
Dekouplaj yon Kwok Atèl.	6 - 12
Kouplaj yon Ba Remòkaj.	6 - 13
DEKOUPLAJ YON BA REMÒKAJ	6 - 14
Kouplaj yon Atèl kou Kanna	6 - 14
Dekouplaj yon Atèl kou Kanna	6 - 14
ENSPEKSYON YON VEYIKIL KONBINE	6 - 15
Lòt Bagay Pou Verifye Pandan yon Enspeksyon Ozalantou	6 - 15
Verifikasyon Fren Veyikil Konbine	6 - 16
SEKSYON 7 – DOUB AK TRIP YO	
TRAKSYON TRELÈ DOUB/TRIP YO.	7 - 1
Anpeche Trelè a Ranvèse.	7 - 1
Pran Prekosyon Nou ak Efè Krake-Fwèt la.	7 - 1
Enspekte Konplètman.	7 - 1
Gade Byen Lwen Devan	7 - 1
Jere Espas	7 - 1
Kondisyon Defavorab	7 - 1
Estasyon Veyikil la	7 - 2
Sistèm Frenaj Antiblokaj sou Charyo Konvètisè	7 - 2
KOUPLAJ AK DEKOUPLAJ	7 - 2
Kouplaj Trelè Doub	7 - 2
Dekouplaj Trelè Doub	7 - 3
Kouplaj ak Dekouplaj Trelè Trip	7 - 3
Kouplaj ak Dekouplaj Lòt Konbinezon	7 - 4
ENSPEKTE DOUB AK TRIP YO	7 - 4
Verifikasyon Adisyonèl	7 - 4
Lòt Bagay Pou Verifye Pandan yon Enspeksyon Ozalantou	7 - 5
VERIFYE FREN LÈ DOUB / TRIP YO	7 - 5
Lòt Verifikasyon Fren Lè yo.	7 - 5
SEKSYON 8 – VEYIKIL TANK	
ENSPEKTE VEYIKIL TANK	8 - 1
Fuit	8 - 1
Verifye Ekipman Objektif Espesyal	8 - 1
Ekipman Espesyal.	8 - 1
KONDWI VEYIKIL TANK.	8 - 1
Sant Gravite ki Wo	8 - 1
Danje pou Vag.	8 - 2
Konpatiman	8 - 2
Tank ak Deflektè	8 - 2
Tank san Deflektè	8 - 2
Pann	8 - 2
Ki Kantite Pou Chaje?	8 - 2
RÈG POU KONDWI AN SEKIRITE	8 - 3
Kondwi san Pwoblèm	8 - 3
Kontwole Vag (Frenaj).	8 - 3
Koub	8 - 3
Distans Arè	8 - 3
Glisad	8 - 3

Tab Dè Matières (Kontinye)

SEKSYON 9 – MATYÈ DANJERE (HAZMAT)

ENTANSYON RÈGLEMANTASYON YO	9 - 3
Kontni Materyèl la	9 - 3
Kominike Ris la	9 - 3
Asire Sekirite Chofè ak Ekipman	9 - 3
TRANSPÒ MATYÈ DANJERE (HAZMAT) — KI MOUN KI FÈ KISA	9 - 4
Ekspedite a	9 - 4
Transpòte a	9 - 4
Chofè a	9 - 4
RÈGLEMAN KOMINIKASYON YO	9 - 4
Definisyon	9 - 4
Etikèt Pakè	9 - 5
Lis Pwodui Ki Reglemante Yo	9 - 5
Dokiman Ekspedisyon an	9 - 8
Deskripsyon Atik la	9 - 8
Sètifikasyon Ekspedite	9 - 9
Mak ak Etikèt Pakè yo	9 - 9
Rekonèt Matyè Danjere (HazMat)	9 - 10
Manifès Dechè Danjere	9 - 10
Pankaj	9 - 10
Tablo Pankat	9 - 11
CHAJMAN AK DECHAJMAN	9 - 12
Egzijans Jeneral pou Chaje yo	9 - 12
MAK YO, CHAJMAN AK DECHAJMAN ANBALAJ AN GWO	9 - 15
Mak yo	9 - 15
Chajman Tank	9 - 15
Likid ki Enflamab	9 - 15
Gaz konprese	9 - 15
MATYÈ DANJERE (HAZMAT) – RÈG POU KONDWI AK ESTASYONE	9 - 16
Estasyònman ak Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 Eksplozif	9 - 16
Estasyon yon veyikil ki gen pankat ki pa transpòte Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 Eksplozif (Klas A oswa B)	9 - 16
Ale nan veyikil ki estasyon	9 - 16
Pa itilize flach avètisman!	9 - 16
Restriksyon sou wout	9 - 17
Pa Fimen	9 - 17
Fè gaz ak motè koupe	9 - 17
10 B:C aparèy pou etenn dife	9 - 17
Verifye kawotchou	9 - 17
Ki kote pou kenbe dokiman ekspedisyon ak enfòmasyon pou repons pou ijans	9 - 17
Ekipman pou klowòks	9 - 18
Kanpe Anvan Pasaj Tren	9 - 18
9.7 IJANS – MATYÈ DANJERE (HAZMAT)	9 - 18
Gid pou repons pou ijans	9 - 18
Aksidan/Ensidan	9 - 18
Dife	9 - 19
Repons a Danje Espesifik	9 - 19
Notifikasyon Obligatwa	9 - 20
GLOSÈ POU MATYÈ DANJERE (HAZMAT) YO	9 - 24

Tab Dè Matières (Kontinye)

TWAZYÈM PATI

SEKSYON 10M – TÈS ENSPEKSYON VEYIKIL

ENSPEKSYON ENTÈN (TOUT VEYIKIL)	10M - 2
Demare nan Veyikil/Motè	10M - 2
Verifye Fren Lè oswa Fren Idwolik (ki baze sou kalite sistèm fren)	10M - 4
PASAJE AK OTOBIS LEKÒL SÈLMAN	10M - 5
OTOBIS LEKÒL SÈLMAN	10M - 6
VERIFIKAYON OPERASYON LIMYÈ (TOUT VEYIKIL)	10M - 6
ENSPEKSYON EKSTÈN (TOUT VEYIKIL)	10M - 7
Devan Veyikil / Zòn Motè (Motè Etenn)	10M - 7
Konpozan Aks/Aks Volan	10M - 8
Bò Veyikil	10M - 10
Dèyè Veyikil oswa Trelè	10M - 11
VEYIKIL KONBINE	10M - 11
Veyikil Konbine Sèlman	10M - 11
Trelè Sèlman	10M - 14

SEKSYON 11M – TÈS KONPETANS KONTWÒL DEBAZ

NÒT	11M - 1
EGZÈSIS	11M - 2

SEKSYON 12 – TÈS KONDWI SOU WOUT

KIJAN YO PRAL TESTE OU	12 - 1
Viraj	12 - 1
Kafou	12 - 2
Biznis Iben	12 - 2
Chanjman Liy	12 - 2
Otowout/Riral/Otowout Aksè Limite	12 - 2
Kanpe/Demare	12 - 3
Koub	12 - 4
Pasaj Tren	12 - 4
Pon/Pon Siperyè/Pano	12 - 4
Desant Elèv yo (Otobis Lekòl)	12 - 4
Konpòtman Jeneral pou Kondwi	12 - 5
Itilizasyon Anbreyaj (pou Transmisyon Manyèl)	12 - 5
Itilizasyon Levye (pou Transmisyon Manyèl)	12 - 6
Itilizasyon Fren	12 - 6
Itilizasyon Liy	12 - 6
Direksyon	12 - 6
Verifikasyon Sikilasyon Regilye	12 - 6
Itilizasyon Siyal Vire yo	12 - 6

PREMYE PATI

1. Entwodiksyon
2. Kondwi an Sekirite
3. Transpòte kago san danje

**PATI SA A SE POU TOUT
CHOFÈ KOMÈSYAL YO**

SEKSYON 1

★ Entwodiksyon

★ TÈS KONESANS

★ **LISANS
CHOFÈ
KOMÈSYAL
(CDL)**

★ **PWA BRIT
VEYIKIL
TOTAL
(GVWR)**

★ Vyolasyon Sikilasyon Grav

SEKSYON SA A SE POU
TOUT
CHOFÈ KOMÈSYAL YO

SEKSYON 1

ENTWODIKSYON

Seksyon sa a kouvri

- Tès Lisans Chofè Komèsyal
- Egzijans pou Dokiman Medikal
- Diskalifikasyon Chofè yo
- Lòt Règleman Sekirite yo
- Pwogram Imatrikilasyon Entènasyonal

Kòm konsekans Lwa Federal la sou Sekirite Veyikil Komèsyal 1986, Pennsylvania te etabli yon Pwogram pou Bay Lisans Chofè Komèsyal. Pwogram sa a te devlope pou amelyore kalite chofè, asire chofè komèsyal yo gen konpetans ki nesèsè pou kondwi veyikil komèsyal yo epi anpeche chofè yo gen plis pase yon lisans chofè. Pwogram nan egzije w pou w gen yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) si w ap kondwi oswa planifye pou w kondwi nenpòt nan Veyikil Komèsyal (CMVs) sa yo:

- Yon konbinezon veyikil ki gen yon klasman Pwa Konbinezon Brit Total (GCWR) 26,001 liv oswa plis, depi veyikil yo remòke a depase 10,000 liv.
- Yon veyikil endividyèl ki gen yon klasman Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) 26,001 liv oswa plis.
- Yon veyikil ki fèt pou transpò 16 moun oswa plis, ki gen ladan l chofè a.
- Yon otobis lekòl ki fèt pou pote 11 pasaj oswa plis, ansanm ak chofè a.
- Nenpòt gwo veyikil, ki transpòte matyè danjere (HazMat) epi ki oblije pankate nan konfòmite ak règlemantasyon federal yo.
- Nenpòt gwo veyikil ki itilize pou transpòte nenpòt materyèl ki egzije pankat matyè danjere (HazMat) oswa nenpòt kantite materyèl ki nan lis kòm yon ajan espesyal oswa toksin nan 42 CFR 73. Règlemantasyon federal yo atravè Depatman Sekirite Teritwa a egzije yon verifikasyon sou antedan ak anprent pou apwobasyon pou Matyè danjere (HazMat) yo.

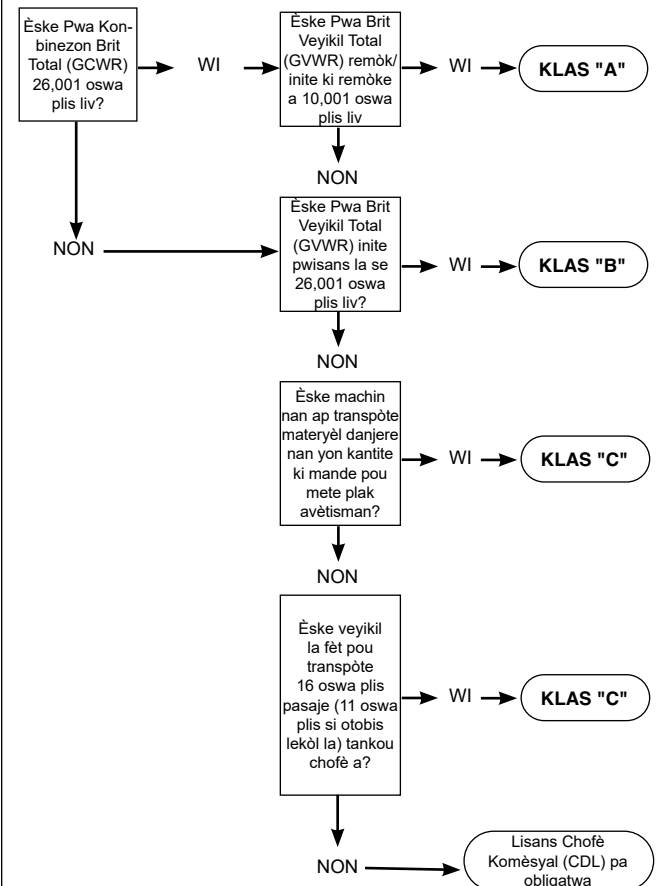
Pou jwenn yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL), ou dwe ranpli Fòmasyon pou Chofè Nivo Debitan (si sa aplikab), pase tès konesans ak konpetans yo. Manyèl sa a ap ede w pase tès yo. Manyèl sa a pa ranplase yon kou oswa pwogram pou fòmasyon chofè kamyon. Fòmasyon fòmèl se fason ki pi serye pou w aprann anpil konpetans espesyal ki nesèsè pou w kondwi yon gwo veyikil komèsyal san danje epi pou w vin yon chofè pwofesyonèl nan endistri kamyon an.

Figi 1.1 ede w detèmine si w bezwen yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL)

Detèmine Klas Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ki Obligatwa

Figi 1.1

Detèmine Klas Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ki Obligatwa



Pwa Konbinezon Brit Total (GCWR)

vle di valè manifakti inite pwisans la espesifye, si valè a parèt sou etikèt sètifikasyon Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS); oswa sòm Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) yo oswa Pwa Brit Veyikil (GVW) yo inite pwisans la ak inite ki remòke a (yo), oswa nenpòt konbinezon ladan yo, ki pwodui valè ki pi wo a.

(Tèks ki soulinye e an *italik* ki pi wo a se pou moun ki fè respekte wout yo itilize sèlman nan objektif pou detèmine si chofè/veyikil lan pliyè anba règlemantasyon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo. Yo pa itilize li pou detèmine si yon veyikil reprezantatif nan objektif tès pou konpetans yo).

Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) vle di valè fabrikasyon an presize kòm pwa chaje yon sèl veyikil.

REMAK: Yon otobis ka yon Klas A, B, oswa C selon si Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) a plis pase 26,001 liv oswa si se yon veyikil konbine.

Egzanpsyon: Ou pa bezwen yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) pou kondwi ekipman militè pandan w ak inifòm militè; sèten ekipman dife ak ijans yon konpayi ponpye posede; oswa veyikil lwazi; aplikasyon agrikòl; oswa sèten ekipman konstriksyon motorize.

Seksyon sa a egzamine egzijans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo ak kijan ou ka jwenn Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a.

Nan kad Lwa pou Amelyorasyon Sekirite Transpòtè Motè an, Administrasyon Federal Sekirite Transpòtè Motè an (FMCSA) te amande Règleman Federal Sekirite Transpòtè Motè yo (FMCSR) pou egzije moun ki gen Lisans Chofè Komèsyal (CDL) Ant-Eta yo, selon egzijans kalifikasyon fizik FMCSR yo, pou yo bay yon kopi aktyèl Sètifika Egzaminatè Medikal yo an (yo rele l tou kat Fizik DOT Etazini an) bay Ajans ki Responsab Bay Lisans pou Chofè nan Eta a.

Ant-Eta yo defini kòm komès, sikilasyon oswa transpò Ozetazini:

- Ant yon kote nan yon Eta ak yon kote ki andeyò Eta sa a (ansanm ak yon espas ki andeyò Etazini); oswa
- Ant de (2) kote nan yon Eta atravè yon lòt Eta oswa yon kote ki andeyò Etazini; oswa
- Ant de (2) kote nan yon Eta nan kad komès, sikilasyon, oswa transpò ki soti oswa ki fini andeyò Eta a oswa Etazini.

Anplis sa, règlemantasyon Pennsilvani yo (Tit 67, Chapit 231: http://www.pacode.com/secure/data/067/chapter231/067_0231.pdf) ki gen rapò ak moun ki gen Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ki fonksyone nan komès Anndan Eta a entegre FMCSR yo selon referans, kidonk sa ki egzije, ak tout eksepsyon ki limite, pou prèske tout chofè komèsyal yo, soumèt sètifika medikal yo bay PennDOT.

Rèlemantasyon sa yo pral asire enfòmasyon egzat ak ajou sou Sètifika Egzaminatè Medikal moun ki gen Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la pral genyen nan dosye elektwonik kondwi a.

Administrasyon Federal Sekirite Transpòtè Motè an (FMCSA) te tabli règlemantasyon federal ki egzije chofè nivo debitan yo pou yo konplete fòmasyon chofè nivo debitan (ELDT) lè yo ap chèche yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) Klas A oswa B pou premye fwa, amelyore nan yon Klas A oswa B CDL oswa jwenn yon pasaje (P), otobis lekòl (S) oswa yon apwobasyon matyè danjere (HazMat) (H) pou premye fwa. Rèlemantasyon Fòmasyon Chofè Nivo Debitan FMCSA (ELDT) yo fikse baz pou egzijans fòmasyon minimòm pou chofè nivo debitan yo.

Aplikasyon chofè nivo debitan yo dwe jwenn fòmasyon nan men yon founisè fòmasyon ki nan Rejis Founisè Fòmasyon an (TPR).

Pou jwenn enfòmasyon ki pi ajou konsènan règlemantasyon federal ELDT yo, tanpri vizite sit entènèt FMCSA nan www.fmcsa.dot.gov. Enfòmasyon ki anwo yo kapab chanje dapre konsèy FMCSA oswa nenpòt amannman nan règ ak règlemantasyon federal yo.

Pou enfòmasyon sou Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo tanpri gade anba a:

Rele nou nan 717-412-5300

Moun ki rele TTY yo – tanpri rele 711 pou kontakte nou

Lendi jiska Vandredi: 8 a.m. – 5 p.m.

Vizite sit entènèt nou an sou www.dmv.pa.gov

oswa ekri:

**PennDOT – Bureau of Driver Licensing
CDL Program, P.O. Box 68679
Harrisburg, PA 17106-8679**

KLASIFIKASYON YO

Avèk aplikasyon Pwogram Lisans Chofè Komèsyal la, Pennsylvania te adopte sistèm klasifikasyon Federal la. Klasifikasyon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo gen ladan yo:

KLAS A

Yo bay yon lisans Klas A pou moun ki gen 18 lane oswa plis ki demontre kalifikasyon yo pou yo kondwi nenpòt konbinezon veyikil ki gen yon Pwa Konbinezon Brit Total (GCWR) 26,001 liv oswa plis, depi Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) veyikil la oswa veyikil yo remòke a depase 10,000 liv. Moun ki gen yon lisans Klas A kalifye pou l kondwi veyikil yo bay yon lisans Klas B oswa Klas C pou li. Lè sa nesèsè, yo dwe jwenn apwobasyon apwopriye.

KLAS B

Yo bay yon lisans Klas B pou moun ki gen 18 lane oswa plis ki demontre kalifikasyon yo pou yo kondwi nenpòt veyikil endividyèl ki gen yon Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) 26,001 liv oswa plis, oswa nenpòt veyikil sa yo ki remòke yon lòt veyikil ki gen yon Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) ki pa depase 10,000 liv. Moun ki gen yon lisans Klas B kalifye pou l kondwi veyikil pou yo bay yon lisans Klas C. Lè sa nesèsè, yo dwe jwenn apwobasyon apwopriye.

KLAS C

Yo bay yon lisans Klas C pou moun ki gen 18 lane oswa plis ki demontre kalifikasyon yo pou yo kondwi nenpòt veyikil endividyèl ak yon Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) ki pa plis pase 26,000 liv oswa nenpòt konbinezon veyikil, eksepte veyikil konbine ki enplike motosiklèt, ki pa satisfè definisyon yon veyikil Klas A oswa Klas B. Lè sa nesèsè, yo dwe jwenn apwobasyon apwopriye.

REMAK: Ou dwe gen 21 lane oswa plis pou w ka kondwi yon Veyikil Komèsyal Ant-Eta yo. Sa a aplike pou TOUT klas yo.

Anplis klas Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo, genyen tou apwobasyon espesyal ak restriksyon ou dwe genyen pou w kondwi kèk tip veyikil komèsyal. Yo se:

APWOBASYON/RESTRIKSYON YO

APWOBASYON

- H - Obligatwa pou w kondwi yon veyikil ki gen pankat pou matyè danjere (HazMat) (ou dwe gen 21 lane).
- N - Obligatwa pou w kondwi yon veyikil tank. (49 CFR 383.5 Definisyon)
- T - Obligatwa pou kondwi trelè doub ak trip.
- P - Oblije pou w kondwi yon veyikil ki fèt pou pote 16 pasaje oswa plis, ansanm ak chofè a (otobis yo).
- S - Obligatwa pou kondwi yon otobis lekòl ki fèt pou pote 11 pasaje oswa plis, ansanm ak chofè a.
- X - Reprezante yon konbinezon matyè danjere (HazMat) yo ak apwobasyon pou veyikil tank (ou dwe gen 21 lane).

RESTRIKSYON YO

- A - Limite chofè a pou li kondwi sèlman nan yon zòn andedan vil ki egzante (49 CFR § 391.62).
- E - Entèdi kondwi yon veyikil komèsyal ki gen yon transmisyon manyèl.
- G - Endike chofè a kalifye medikaman gras ak operasyon 49 CFR § 391.62.
- K - Limite chofè a pou l kondwi Anndan Eta a.
- L - Limite chofè a ak veyikil ki pa ekipe ak fren lè yo.
- M - Restriksyon sou apwobasyon pasaje yo – pa ka kondwi otobis Klas A.
- N - Restriksyon sou apwobasyon pasaje yo – pa ka kondwi otobis Klas A oswa B.
- O - Entèdi yon chofè Klas A kondwi yon konbinezon kamyon traktè-semi-trelè ak yon koneksyon senkyèm wou.
- P - Entèdi yon chofè k ap aprann kondwi yon otobis veyikil komèsyal ki gen pasaje (ap parèt sèlman sou pèmi pou aprann komèsyal).
- Q - Oblije chofè a mete lantiy koreksyon pandan l ap kondwi yon veyikil komèsyal.
- S - Li mete restriksyon sou chofè a pou l kondwi otobis lekòl yo sèlman nan klas la oswa klas ki pi ba yo ki endike sou lisans lan. (Restriksyon PA sèlman)
- V - Endike chofè a kalifye epi yo ba li yon divèjans medikal. (Dokiman divèjans medikal yo dwe prezan tout tan lè w ap kondwi yon veyikil komèsyal.)
- X - Entèdi yon chofè k ap aprann kondwi veyikil tank k ap pote kago (ap parèt sèlman sou pèmi pou aprann komèsyal).
- Y - Oblije pou chofè a mete yon aparèy pou tande pandan l ap kondwi yon veyikil komèsyal.
- Z - Entèdi kondwi yon veyikil komèsyal ki gen fren lè yo total.

1.1 – TÈS LISANS CHOFÈ KOMÈSYAL YO

1.1.1 – Tès Konesans yo

Ou pral oblije pran youn oswa plis tès konesans, toudepan ki klas lisans ak ki apwobasyon ou bezwen. Tès konesans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo gen ladan yo:

Tès Konesans Jeneral:

Aplikan pou Lisans Chofè Komèsyal dwe pase yon tès alekri pou demontre ase konesans sou lwa, règ ak règlemantasyon konsènan operasyon Veyikil Komèsyal (yo) ou gen entansyon kondwi an.

Yo defini yon Veyikil Komèsyal konsa a:

- Gen yon klasman Pwa Konbinezon Brit Total (GCWR) 26,001 liv oswa plis depi Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) veyikil yo remòke a depase 10,000 liv.
- Gen yon klasman Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) 26,001 liv oswa plis; oswa
- Li fèt pou transpòte 16 pasaj oswa plis, ansanm ak chofè a; oswa
- Yon otobis lekòl ki fèt pou pote 11 pasaj oswa plis, ansanm ak chofè a; oswa
- Nenpòt gwosè veyikil ki itilize pou transpòte materyèl ki idantifye kòm danjere nan kad Lwa sou Transpò Matyèl Danjere (HazMat) yo, sa ki egzije pou veyikil a motè a dwe gen pankat dapre Règlemantasyon sou Matyèl Danjere (HazMat) yo.

Tès Konesans sou Pasajè yo:

Tout chofè otobis yo dwe genyen sa (egzije yo), ansanm ak operasyon yon otobis lekòl jan sa defini nan Tit 75 (Kò Lalwa Veyikil PA), Chapit 15, Seksyon 1508 ak 1509.

Tès Konesans sou Fren Lè yo:

Ou dwe pran Tès Konesans sou Fren Lè yo si veyikil ou a gen fren lè, tankou lè sou fren idwolik.

Tès Konesans sou Veyikil Konbine:

Tès veyikil konbine obligatwa si ou vle kondwi veyikil konbine (Klas A).

Tès Konesans sou Matyèl Danjere (HazMat):

Tès pou matyèl danjere (HazMat) yo obligatwa si ou vle transpòte matyèl danjere (HazMat) oswa dechè nan kantite ki egzije pankat, oswa nenpòt kantite materyèl ki nan lis kòm yon ajan espesyal oswa toksin nan 42 CFR 73. Anplis sa, pou konfòme ak egzijans federal yo, w ap bezwen bay prèv sitwayèn ameriken oswa estati imigrasyon apwopriye; (al gade nan PUB 195NC) ranpli yon Evalyasyon Menas Sekirite Federal (DL-288); peye frè federal adisyonèl; pran anprent ou; epi reyalize avèk siksè yon verifikasyon federal sou antesedan kriminel. Yo dwe resètifye apwobasyon pou Matyèl danjere (HazMat) yo chak kat lane. Pou resètifye, ou dwe pran epi pase Tès Konesans sou Matyèl Danjere (HazMat) yo epi fini avèk siksè Evalyasyon sou Menas Sekirite a.

Tès Konesans Kamyon Sitèn:

Tès kamyon sitèn lan obligatwa si w vle transpòte yon likid oswa gaz likid nan yon tank kago ki monte pèmanans ki evalye a 119 galon oswa plis, oswa yon tank pòtab ki evalye a 1,000 galon oswa plis.

Tès Konesans sou doub/trip yo:

Tès sou doub/trip la obligatwa si ou vle rale trelè doub oswa trip.

Tès Konesans aou Otobis Lekòl la:

Tès sou otobis lekòl la obligatwa si w vle kondwi yon otobis lekòl. Nouvo sètifikasyon an gen ladan l yon minimòm 14 èdtan salklas ak yon minimòm fòmasyon 6 èdtan nan otobis la. Yon apwobasyon otobis lekòl dwe resètifye chak kat lane. Pou resètifye, aplikan an dwe pran ak pase Tès Konesans sou Otobis Lekòl la, evalyasyon konpetans epi li dwe fè 7 èdtan nan salklas ak 3 èdtan evalyasyon konpetans nan otobis la.

1.1.2 – Tès pou Konpetans

Si ou pase tès konesans ki nesèsè yo, ou ka pran tès pou konpetans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo. Gen twa kalite konpetans jeneral yo pral teste epi yo dwe fè e pase ak siksè nan lòd sa a: enspeksyon veyikil, kontwòl veyikil debaz ak kondwi sou wout. Ou dwe pran tès sa yo nan kalite veyikil ou vle jwenn lisans lan. Apre ou fin resevwa pèmi pou aprann ou an, **Lalwa Pennsylvania egzije pou ou tann 15 jou anvan ou ka pran tès poukonpetans klas A, B oswa C ou a. Okenn veyikil ki gen konpozan ki make oswa etikete pa ka itilize pou "Tès Enspeksyon Veyikil la". Tanpri sonje si w fè nenpòt chanjman ak/oswa mizajou sou pèmi pou aprann CDL ou a, yo rekalkile atant 15 jou a dapre nouvo dat emisyon pèmi pou aprann Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a.**

Enspeksyon Veyikil la: Yap teste w pou wè si w konnen si veyikil ou an san danje pou w kondwi. Y ap mande w pou w fè yon enspeksyon nan veyikil ou an epi esplike egzaminatè a kisa w t ap enspekte ak poukisa. Ou menm ak egzaminatè a pral fè yon enspeksyon sekirite ozalantou veyikil tès la. Enspeksyon sekirite veyikil la dwe konpoze apati verifikasyon deyò a, Anndan an, ak anba kapo a oswa konpatiman motè veyikil lan. Si veyikil la ekipe ak fren lè, w ap oblije fè yon tès fren ak konpresyon sou veyikil la.

Kontwòl Debaz Veyikil la: Apre w ap teste sou konpetans ou pou kontwòl veyikil la. Y ap mande w pou w deplase veyikil ou an pi devan, nan fè bak epi vire l nan yon zòn ki defini. Zòn sa yo ka make ak liy sikilasyon, kòn, baryè, oswa yon bagay ki sanble. Egzaminatè a ap di w kijan ou dwe fè chak tès kontwòl. Ou ap oblije fè kat (4) egzèsis obligatwa nan sekans. Yo ap note w sou nivo rete nan limit egzèsis yo, konbyen fwa ou avanse epi finalize pozisyon veyikil la. Konpetans kontwòl debaz yo pral administre dapre prezantasyon sit tès la.

Tès pou Konpetans sou wout la: Finalman, yo mennen w sou yon wout egzaminatè a presize. Yo pral teste w sou konpetans ou pou w kondwi veyikil ou an san danje nan yon varyete sitiyasyon sikilasyon. Sitiyasyon yo ka genyen: viraj agòch ak adwat; kafou; pasaj tren; koub; retwogradasyon nan monte ak desann; wout yon sèl oswa plizyè vwa; lari oswa otowout. Egzaminatè a pral note travay presi: tankou viraj; melanje nan sikilasyon an; chanjman vwa ak kontwòl vitès nan kote presi sou wout la. Egzaminatè a ap note tou si ou byen fè travay tankou bay siyal, chèche danje, kontwòl vitès ak pozisyonman nan vwa.

Manyèl sa a ap ede w pase tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la. Figi 1.2 detaye ki seksyon nan manyèl sa a ou ta dwe etidye pou chak klas lisans patikilye ak pou chak apwobasyon. Si w bezwen apwobasyon "S" pou Otobis Lekòl la, ou bezwen etidye Manyèl pou Chofè Otobis Lekòl la (PUB 117) ak enfòmasyon sou veyikil pasaje yo nan Seksyon 4 manyèl sa a.

Lè w fin konplete avèk siksè tout tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL) sou konesans ak konpetans ou yo, y ap ba w yon Dokiman pou Lisans Chofè Komèsyal (CDL) (kat kamera oswa lisans foto). Lè w resevwa kat kamera w la, ou ta dwe ale nan yon Sant Lisans Foto, fè foto w epi resevwa Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou. W ap bezwen pote prèv idantifikasyon ki akseptab bay teknisyen lisans foto a.

Remak: Gen kesyon ak repons pou tèl presi yo jwenn nan lòt seksyon anplis sa ki presize nan "seksyon etid" anba a.

Figi 1.2

LISANS KI OBLIGATWA AK TABLO ÈD POU ETID		
TIP LISANS CHOFÈ KOMÈSYAL (CDL)		
SI OU VLE KONDWI	OU BEZWEN AN	SEKSYON ETID (YO)*
Nenpòt konbinezon veyikil ki gen yon Pwa Konbinezon Brit Total (GCWR) 26,001 liv oswa plis depi Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) veyikil lan (yo) yo remòke a depase 10,000 liv. • Avèk trelè doub oswa trip yo • Veyikil tank • Matyè Danjere (HazMat) • Avèk Fren Lè Yo • Avèk Fren Lè Pasyèl Yo • San Fren Lè Yo	KLAS A Apwobasyon T Apwobasyon N Apwobasyon H Restriksyon Z Restriksyon L	Seksyon 2: Kondwi An Sekirite Seksyon 3: Transpòte Kago San Danje Seksyon 6: Veyikil Konbine Seksyon 7: Trelè Doub oswa Trip yo Seksyon 8: Veyikil Tank Seksyon 9: Matyè Danjere (HazMat) Seksyon 5: Fren Lè Yo
Nenpòt veyikil endividyèl ki gen yon Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) 26,001 liv oswa plis, oswa nenpòt otobis oswa otobis lekòl, oswa nenpòt veyikil sa yo ki remòke yon veyikil ki pa depase 10,000 liv. • Veyikil tank • Pote Pasaje yo • Otobis lekòl • Matyè Danjere (HazMat) • Avèk Fren Lè Yo • Avèk Fren Lè Pasyèl Yo • San Fren Lè Yo	KLAS B Apwobasyon N Apwobasyon P Apwobasyon P ak S Apwobasyon H Restriksyon Z Restriksyon L	Seksyon 2: Kondwi An Sekirite Seksyon 3: Transpòte Kago San Danje Seksyon 8: Veyikil Tank Seksyon 4: Transpòte Pasaje yo Seksyon 4: Transpò Pasaje yo ak Manyèl Chofè Otobis Lekòl Pennsylvania yo (PUB 117) Seksyon 9: Matyè Danjere (HazMat) Seksyon 5: Fren Lè Yo
Nenpòt sèl veyikil ki gen yon Pwa Brit Veyikil Total (GVWR) ki mwens pase 26,001 liv oswa nenpòt veyikil sa yo ki remòke yon veyikil ki pa depase 10,000 liv, ki gen ladan l nenpòt otobis ki fèt pou transpòte 16 pasaje oswa plis, ki gen ladan l chofè a oswa yon otobis lekòl ki fèt pou transpòte 11 pasaje oswa plis, ansanm ak chofè a. • Pote Pasaje yo • Otobis lekòl • Matyè Danjere (HazMat) • Avèk Fren Lè Yo • Avèk Fren Lè Pasyèl Yo • San Fren Lè Yo	KLAS C Apwobasyon P Apwobasyon P ak S Apwobasyon H Restriksyon Z Restriksyon L	Seksyon 2: Kondwi An Sekirite Seksyon 3: Transpòte Kago San Danje Seksyon 4: Transpòte Pasaje yo Seksyon 4: Transpò Pasaje yo ak Manyèl Chofè Otobis Lekòl Pennsylvania yo (PUB 117) Seksyon 9: Matyè Danjere (HazMat) Seksyon 5: Fren Lè Yo

* Yo bay seksyon etid yo kòm yon gid. Kesyon yo ka tire nan lòt seksyon ki gen rapò nan Manyèl Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la.

1.1.3 – Aplike pou yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) lè ou Deja gen Lisans nan Pennsylvania

Ou dwe gen lisans kòm yon chofè ki pa komèsyal nan Pennsylvania pou w ka jwenn yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL). W ap aplike pou pèmi ou (yo) lè w itilize fòmilè DL-31CD, Aplikasyon pou Pèmi pou Aprann Komèsyal la. Anplis sa, ou dwe sètifye tèt ou tou sou kalite kondwi ou gen entansyon angaje w ladan l apati yon DL-11CD. Ou ka jwenn vèsyon ki pi aktyèl la nan fòmilè sa yo sou sit entènèt nou an nan www.dmv.pa.gov. Fòmilè yo disponib tou nan Sant Lisans Chofè nou yo ak nan pifò sèvis mesaj ak klèb oto yo nan Pennsylvania. DL-31CD a itilize tou pa chofè Lisans Chofè Komèsyal (CDL) PA ki gen lisans pou amelyore oswa ajoute apwobasyon nan privilèj Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo kounye a.

Lè w ap ranpli yon aplikasyon pou pèmi ki nesèsè pou amelyore lisans chofè ki pa komèsyal ou an pou yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL), w ap bezwen peye yon frè lisans anyèl ki ogmante ak yon frè foto, anplis frè pèmi pou nenpòt privilèj yo mande yo. Ogmantasyon frè ki nesèsè yo nan kad frè anyèl ou a ki pi wo a ap pwopòsyonèl dapre kantite lane, total oswa pasyèl, ki rete nan lisans chofè ki pa komèsyal aktyèl ou a.

Lisans aktyèl la pou yon Chofè Komèsyal dwe toujou genyen enfòmasyon ki kòrèk la. Menmsi ou te ka resevwa yon kat apwobasyon lè enfòmasyon yo te chanje sou lisans chofè ki pa komèsyal ou a, depi ou pase tès pou Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a, w ap resevwa yon nouvo foto lisans k ap montre nouvo estati Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a. (Egzijans sa a vle di tou si w genyen yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) epi w gen yon chanjman nan non oswa adrès, w ap bezwen aplike pou yon kopi lisans chofè pou anrejistre chanjman w lan.)

Frè pou pèmi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou yo ap baze sou konbyen privilèj ou aplike nan kad aplikasyon w lan. Gen frè pou chak klas, apwobasyon ak retrè restriksyon yo.

Nenpòt tès konesans ki nesèsè yo dwe fèt anvan ou kalifye pou tès pou konpetans. Lè yo trete aplikasyon w lan, y ap ba w yon otorizasyon pou fè tès konesans si nenpòt privilèj ki aplike egzije yon tès konesans. Depi w fin fè tès konesans ou a (yo), Sant Lisans Chofè a ap ba w pèmi konpetans pou tès pou konpetans ou a.

REMAK: Règleman final FMCSA yo egzije moun ki gen lisans yo (fizikman) pwouve sitwayènte oswa prezans legal sou fòm yon batistè, ak yon so ki sèk (yon ajans gouvènman otorize Etazini te bay, sa ki gen ladan l teritwa ameriken yo oswa Pòtoriko), paspò, dokiman natiralizasyon oswa dokiman imigrasyon aktyèl yo. (Tanpri sonje yo pap aksepte batistè ki pa batistè peyi Etazini. Yo pap aksepte okenn lòt dokiman nesans.) Tout nouvo aplikan Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo ak moun ki genyen aktyèlman yo oblije renouvle oswa fè nenpòt chanjman oswa amelyorasyon nan Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo ap bezwen fè sa fizikman sof si dokiman yo te deja prezante bay PennDOT. Egzijans pou pwouve sitwayènte oswa prezans legal pou rezidan pèmanan ak sitwayen yo ap sèlman bezwen fèt yon fwa paske y ap fè yon notasyon sou dosye ou ki konfime verifikasyon an te fèt ak dat li te fèt la. Anplis sa, dokiman rezidans yo ap obligatwa okòmansman, nan renouvèlman ak nenpòt lè gen yon chanjman adrès. Prèv rezidans yo ka akonpli lè w bay youn nan sa ki annapre yo: Dosye taks, Kontra lokasyon, Dokiman ipotèk, Fòmilè W-2, Pèmi pou zam ajou, Bòdwo sèvis piblik ajou (dlo, gaz, elektrik, kab, elatriye), avi renouvèlman ou oswa lisans aktyèl ou.

1.1.4 – Aplike pou yon PA Lisans Chofè Komèsyal (CDL) lè w gen Lisans nan yon Lòt Eta

Si ou se yon nouvo rezidan epi ou vle aplike pou yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) Pennsylvania, ou dwe remèt tout lisans chofè valid nenpòt lòt Eta (yo) ba ou. Lwa sou Sekirite Veyikil Komèsyal la egzije pou pesonn pa gen plis pase yon lisans chofè valid nenpòt kilè. Pennsilvani kapab entèdi bay pwodwi lisans chofè nan yon adrès ki pa nan Eta a.

Pou remèt pèmi kondwi ki andeyò Eta a epi pou aplike pou yon pèmi kondwi Pennsilvani, ou ta dwe ale nan yon Sant Lisans Chofè PennDOT epi pote dokiman sa yo avèk ou:

- | | |
|--|-----------------------|
| (1) Lisans chofè ki valab andeyò Eta a | (3) Prèv idantite, ak |
| (2) Kat Sekirite Sosyal ou | (4) De (2) prèv adrès |

(Sitwayen ki pa sitwayen ameriken yo pral gen lòt egzijans.)

Prèv idantite ki akseptab yo gen ladan yo:

- Batistè ki gen so sèk (Etazini ki bay li apati yon ajans gouvènman ki otorize, ansanm ak Teritwa ameriken yo oswa Pòtoriko. Yo pap aksepte batistè ki pa ameriken yo.) Tanpri remake apati 1ye jiyè 2010 PennDOT pa aksepte batistè Pòtoriko ankò yo te bay anvan 1ye jiyè 2010.
- Sètifika Sitwayènte Ameriken (**BCIS/INS Fòmilè N-560**).
- Sètifika Natiralizasyon (**BCIS/INS Fòmilè N-550 oswa N-570**).
- Paspò Ameriken ki Valid.

REMAK: Se sèlman paspò ki valid ak dokiman orijinal yo ap aksepte.

Dokiman ki akseptab pou prèv rezidans yo gen ladan yo:

- Bòdwo sèvis piblik aktyèl yo (*dlo, gaz, elektrik, kab, telefòn, elatriye.*)
- Dosye taks.
- Akò kontra-lwaye.
- Dokiman ipotèk.
- Fòmilè W-2.
- Pèmi pou zam ki ajou.

REMAK: Si w abite ak yon moun, epi ou pa gen okenn bòdwo sou non w, w ap toujou bezwen bay de (2) prèv adrès. Yon prèv se pou mennen moun ou abite avèk li an ansanm ak pèmi kondwi oswa pyès idantite ki gen foto li nan Sant Lisans Chofè a. W ap bezwen tou bay yon dezyèm prèv adrès tankou kourye ofisyèl (relve labank, avi taks, elatriye) ki gen non w ak adrès ou sou li. Adrès la dwe koresponn ak pa moun ou abite ak li an.

Si pèmi kondwi ou remèt la se yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ki valid, w ap oblije sibi yon tès depistaj vizyon. Lòt tès pral obligatwa pou ou gen lisans pou transpòte matyè danjere (HazMat) (yo) oswa kondwi yon otobis lekòl.

Si pèmi kondwi ou remèt la se pa yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL), y ap ba w yon lisans chofè ki pa komèsyal epi w ap gen pou w aplike pou bon pèmi pou aprann lan anvan w otorize pou w kondwi yon veyikil komèsyal nan Pennsylvania. Pèmi pou aprann la ba w dwa pou w kondwi sèlman kalite veyikil ou te aplike a. Pou kondwi ak yon pèmi pou aprann komèsyal, ou dwe akonpanye ak yon moun ki gen yon lisans valid pou kalite veyikil w ap chofè a. Moun sa a dwe okipe syèj ki bò kote w la epi li dwe gen omwen 21 lane.

1.2 – EGZIJANS POU DOKIMAN MEDIKAL

Si w ap aplike pou yon pèmi Lisans Chofè Komèsyal (CDL); oswa ap renouvle, ogmante, ajoute apwobasyon nan yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL); oswa transfere yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ki soti nan yon lòt Eta, ou oblije bay Ajans Lisans Chofè Eta ou a (SDLA) enfòmasyon konsènan kalite operasyon veyikil komèsyal w ap kondwi oswa ou swete kondwi ak Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a. Chofè k ap travay nan sèten kalite komès yo pral oblije soumèt yon sètifika egzaminatè medikal aktyèl ak/oswa nenpòt dokiman medikal dewogasyon yo te ba l (sètadi: Vizyon, Pèfòmans Konpetans oswa dispans pou dyabètik, oswa lòt egzansyon) bay SDLA ou a pou jwenn yon estati medikal "sètifye" nan kad dosye CDLIS kondwi w la.

Si w oblije gen yon estati medikal "sètifye" epi ou pa kenbe sètifika egzaminatè medikal ou a ajou, w ap vin "pa sètifye" epi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) w la ap retwograde.

Pou w ka respekte nouvo egzijans pou sètifikasyon medikal yo, li enpòtan pou w konnen kijan w ap itilize Veyikil Komèsyal la. Enfòmasyon sa yo ap ede w deside kijan pou w sètifye tèt ou:

1.2.1 – Komès Ant-Eta oswa Anndan Eta

Èske w, oswa èske w ap itilize yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) pou kondwi yon Veyikil Komèsyal nan **Ant-Eta** oswa **Komès Anndan Eta**?

Komès Ant-Eta se lè w kondwi yon CMV:

Soti nan yon Eta ale nan yon lòt Eta oswa nan yon peyi etranje;

Ant de (2) kote nan yon Eta, men pandan yon pati nan vwayaj la, Veyikil Komèsyal a travèse nan yon lòt Eta oswa yon lòt peyi etranje; oswa

Ant de (2) kote nan yon Eta, men kago oswa pasaje yo fè pati yon vwayaj ki te kòmanse oswa ki pral fini nan yon lòt Eta oswa nan yon lòt peyi etranje.

Komès Anndan Eta se lè ou kondwi yon Veyikil Komèsyal nan yon Eta epi ou pa satisfè okenn nan deskripsyon ki anwo yo pou **Komès Ant-Eta**.

Si w ap opere ni nan Komès Anndan Eta ni nan Komès Ant-Eta, ou dwe chwazi Komès Ant-Eta.

1.2.2 – Komès Ant Eta/Anndan Eta: Estati Pa eksepte oswa Eksepte?

Yon fwa ou deside si w ap fonksyone nan **Komès Ant-Eta** oswa **komès Anndan Eta a**, ou dwe deside si w ap fonksyone (oswa espere fonksyone) nan yon estati **ki pa eksepte** oswa **ki eksepte**. Desizyon sa a pral di w kiyès nan kat kalite komès ou dwe sètifye tèt ou.

Komès Ant-Eta yo:

Ou fonksyone nan **komès Ant-Eta yo eksepte** lè w ap kondwi yon Veyikil Komèsyal nan komès Ant-Eta yo sèlman pou aktivite sa yo ki eksepte:

Pou transpòte timoun lekòl yo ak/oswa anplwaye lekòl yo ant lakay yo ak lekòl la;

Kòm anplwaye gouvènman federal, Eta oswa lokal;

Pou transpòte kadav moun oswa moun ki blese oswa malad;

Chofè kamyon oswa veyikil sovtaaj pandan ijans ak lòt aktivite ki asosye;

Dabò nan transpò gaz pwopàn pou chofaj nan sezon fredri lè w ap reponn ak yon kondisyon ijans ki egzije yon repons imedya tankou domaj nan yon sistèm gaz pwopàn apre yon tanpèt oswa inondasyon;

Pou reponn ak yon kondisyon ijans nan tiyo ki egzije yon repons imedya tankou yon fuit tiyo oswa ripti;

Nan rekòt pèsonalize sou yon domèn agrikòl oswa pou transpòte yon gwo veyikil pou domèn agrikòl ak founiti ki sèvi nan operasyon rekòt pèsonalize pou epi apati yon domèn agrikòl oswa pou transpòte rekòt pèsonalize ki rekòlte pou estokaj oswa mache;

Apikiltè nan transpò sezonye myèl yo;

Li kontwòle epi jere bò kote yon kiltivatè, men li pa yon veyikil konbine (inite pwisans ak inite ki remoke), epi li itilize pou transpòte pwodwi agrikòl, veyikil agrikòl oswa founiti agrikòl (pa gen okenn matyè danjere (HazMat) ki mande plaka avètisman) pou oswa apati yon domèn agrikòl epi nan yon reyon 150 mil ayeryen apati domèn agrikòl lan;

Kòm yon konpayi transpòtè motè prive pou pasaje yo pou rezon ki pa biznis; **oswa**

Pou transpòte travayè migran yo.

Si ou reponn wi pou youn oswa plis nan aktivite ki anwo yo kòm **sèl** operasyon ou kondwi, ou fonksyone nan **Komès Ant-Eta ki eksepte** epi ou pa bezwen yon sètifika medikal egzaminatè federal la.

Si ou te reponn non ak tout aktivite ki endike anwo yo, ou fonksyone nan **Komès Ant-Eta ki pa eksepte** epi ou oblije bay yon sètifika egzaminatè medikal aktyèl la (49 CFR 391.45), yo rele souvan kòm yon sètifika medikal oswa kat bilan fizik DOT, bay Ajans Eta ki Ba w Lisans pou Kondwi an (SDLA). Pifò moun ki gen Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ki kondwi CMV nan komès Ant-Eta yo se **chofè komès Ant-Eta yo ki pa eksepte**.

Si w ap travay alafwa nan komès Ant-Eta yo ki eksepte ak komès Ant-Eta yo ki pa eksepte, ou dwe chwazi komès Ant-Eta yo ki pa eksepte pou w kalifye pou fonksyone nan kalite komès Ant-Eta yo.

Komès Anndan Eta a:

Ou fonksyone nan **Komès Anndan Eta a ki eksepte** lè ou kondwi yon Veyikil Komèsyal sèlman nan aktivite komès Anndan Eta a kote Eta ki ba w lisans ou a detèmine ki pa oblije ou ranpli egzijans sètifikasyon medikal Eta a.

Ou fonksyone nan **komès Anndan Eta a ki pa eksepte** lè ou kondwi yon Veyikil Komèsyal sèlman nan komès Anndan Eta a epi ou oblije satisfè egzijans sètifikasyon medikal Eta ki ba w lisans ou a.

Si w fonksyone nan alafwa **komès Anndan Eta ki eksepte** ak **komès ki pa eksepte Anndan Eta a**, ou dwe chwazi **komès Anndan Eta a ki pa eksepte**.

1.2.3 – Deklarasyon Oto-Sètifikasyon

Lè w ap ranpli yon aplikasyon pou Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a, w ap oblije koche kaz ki akote deklarasyon ki dekri sityasyon w la.

- **NI – Ant-Eta ki pa eksepte:** Mwen kondwi yon veyikil komèsyal Anndan ak andeyò limit Pennsilvani, epi kounye a mwen gen yon Sètifika Egzaminatè Medikal (KAT FIZIK DOT).
- **NA – Ant-Eta ki eksepte:** Mwen kondwi yon veyikil komèsyal sèlman nan limit Pennsilvani, epi kounye a mwen gen yon Sètifika Egzaminatè Medikal (KAT FIZIK DOT).
- **EI – Anndan Eta ki pa eksepte:** Mwen kondwi yon veyikil komèsyal sèlman nan limit Pennsilvani, epi kounye a mwen PA gen yon Sètifika Egzaminatè Medikal (KAT FIZIK DOT).
- **EI – Anndan Eta ki eksepte:** Mwen kondwi yon veyikil komèsyal sèlman nan limit Pennsilvani, epi mwen PA gen yon Sètifika Egzaminatè Medikal.

1.3 – DISKALIFIKASYON CHOFÈ YO

1.3.1 – Jeneral

Ou pa gendwa kondwi yon veyikil komèsyal (CMV), si ou diskalifye pou nenpòt rezon.

1.3.2 – Alkòl, kite Sèn nan yon Aksidan ak Komèt yon Krim

Li ilegal pou kondwi yon Veyikil Komèsyal si nivo alkòl nan san w .04% oswa plis. Si w kondwi yon Veyikil Komèsyal, yo ap konsidere w bay konsantman w pou fè tès alkòl.

Ou pral pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou pandan omwen yon (1) lane pou yon premye enfraksyon pou:

- Kondwi yon Veyikil Komèsyal si Nivo alkòl nan san w se 0.04% oswa pi wo.
- Kondwi yon Veyikil Komèsyal sou enflayans alkòl.
- Refize sibi tès alkòl nan san.
- Kondwi yon Veyikil Komèsyal sou enflayans alkòl.
- Kite sèn yon aksidan ki enplike yon Veyikil Komèsyal.
- Komèt yon krim ki enplike itilizasyon yon Veyikil Komèsyal.
- Aksidan ki enplike lanmò oswa blesi pèsònèl pandan w ap kondwi yon Veyikil Komèsyal.
- Aksidan ki enplike domaj nan veyikil oswa byen poukont li pandan w ap kondwi yon Veyikil Komèsyal.
- Kondwi yon Veyikil Komèsyal pandan yo sispann, revoke, anile oswa raple privilèj pou w kondwi oswa pandan w ap diskalifye yon òdonans sèvis andeyò Eta a.
- Sèvi ak yon Veyikil Komèsyal pou komèt yon krim.

Ou pral pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a pandan omwen twa (3) lane si enfraksyon an rive pandan w ap kondwi yon Veyikil Komèsyal ki gen pankat pou matyè danjere (HazMat).

Ou ap pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou pou lavi pou yon dezyèm enfraksyon.

W ap pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou pou lavi si w sèvi ak yon Veyikil Komèsyal pou komèt yon krim ki enplike sibstans ki kontwole.

Yo pral kanpe w nan sèvis pandan 24 èdtan si w gen nenpòt ki kantite alkòl yo detekte ki pi piti pase 0.04%.

Si w kondwi yon veyikil lekòl oswa yon otobis lekòl lè nivo alkòl nan san w se 0.02% oswa plis, w ap kondwi sou enflayans alkòl. Si w kondwi nenpòt lòt kalite veyikil komèsyal ak BAC ou 0.04% oswa plis, w ap kondwi sou enflayans alkòl. Ou pral pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou pou yon lane pou premye enfraksyon ou a. Si konsantrasyon alkòl ou a mwens pase 0.02% pou chofè otobis lekòl yo ak veyikil lekòl yo, oswa mwens pase 0.04% pou lòt chofè veyikil komèsyal yo, men ou gen nenpòt kantite ki ka detekte, yo ka kanpe w nan sèvis pandan jiska 30 jou.

Lwa sou Konsantman Enplisit Pennsilvani a

Antanke yon chofè komèsyal, li trè enpòtan pou w konprann lwa "Konsantman Enplisit" PA a. Si yon ajan lapolis gen motif rezonab pou kwè w t ap kondwi yon Veyikil Komèsyal pandan w gen nenpòt alkòl nan sistèm ou a epi ou refize fè youn oswa plizyè tès chimik pou souf, san oswa pipi, yo pral kanpe privilèj pou w kondwi pou yon (1) lane (12 mwa), oswa 18 mwa si w te gen yon refi anvan oswa yon kondanasyon DUI nan dosye kondwi w. Yon sèl refi vyolasyon, ansanm ak yon kondanasyon DUI ta lakòz privilèj pou w kondwi sispann pou omwen de (2) lane (pi lontan, si ou gen yon refi anvan oswa kondanasyon DUI).

Lwa ki kouvri tès chimik yo di ou dakò pou w pran yon tès konsa jis lè w gen lisans pou w kondwi nan Pennsilvani. Menmsi yo jwenn ou pa koupab dèske w kondwi pandan w sou enflayans, yo pral kanpe privilèj pou w kondwi pandan omwen yon (1) lane si w refize fè yon tès san, souf oswa pipi. Anplis sa, si w enplike nan yon aksidan ki gen ladan l yon veyikil transpòtè motè oswa Veyikil Komèsyal, epi yon polisye oblije mennen ankèt, ou dwe fè tès pou alkòl oswa sibstans kontwole, ak pri tès la pou se anplwayè ou ki peye li. Si ou refize soumèt pou tès alkòl oswa sibstans kontwole, epi yo kondane w anba Seksyon 3756, w ap peye amann ki rive jiska \$200 (plis depans).

Règleman sa yo ap amelyore sou sekirite otowout la pou ou menm ak pou tout itilizatè otowout yo.

REMAK: Asanble Jeneral la kapab revize penalite ki idantifye nan piblikasyon sa a, an antye oswa an pati nenpòt kilè. Tanpri gade nan Tit 75 Kò Lalwa Veyikil PA, oswa PA Bulletin pou jwenn règlemantasyon presi ak mizajou.

1.3.3 – Vyolasyon Sikilasyon Grav yo

Vyolasyon sikilasyon grav yo se depase vitès (15 mil alè oswa plis pi wo pase limit ki afiche a), kondwi san reflechi, chanje vwa mal oswa san kontwòl, swiv yon veyikil twò pre ak enfraksyon sikilasyon ki komèt nan yon Veyikil Komèsyal nan koneksyon ak aksidan sikilasyon ki fatal.

Ou ap pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou:

- Pandan omwen 60 jou si ou te komèt de (2) vyolasyon sikilasyon grav nan yon peryòd twa lane ki enplike yon Veyikil Komèsyal.
- Pandan omwen 120 jou pou twa vyolasyon sikilasyon grav nan yon peryòd twa lane ki enplike yon Veyikil Komèsyal. "Vyolasyon sikilasyon grav" yo gen ladan yo men yo pa limite ak: enfraksyon sikilasyon ki komèt nan yon Veyikil Komèsyal nan koneksyon ak aksidan sikilasyon fatal, depase vitès, kondwi san reflechi oswa chape anba lapolis.

1.3.4 – Vyolasyon Òdonans pou Ou pa an Sèvis

Ou ap pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou:

- Pandan omwen 90 jou si ou te komèt premye vyolasyon yon òdonans vyolasyon pa nan sèvis.
- Pandan omwen yon (1) lane si ou te komèt de (2) òdonans vyolasyon pa nan sèvis nan yon peryòd (10) lane.
- Pandan omwen twa (3) lane si ou te komèt twa oswa plis òdonans vyolasyon pa nan sèvis nan yon peryòd dis (10) lane.

1.3.5 – Vyolasyon sou Pasaj a Nivo ant Ray Tren-Otowout

Ou ap pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou:

- Pandan omwen 60 jou pou premye vyolasyon ou an.
- Pandan omwen 120 jou pou dezyèm vyolasyon ou an nan nenpòt peryòd twa lane.
- Pandan omwen yon lane pou twazyèm vyolasyon ou an nan nenpòt peryòd twa lane.

Vyolasyon sa yo genyen ladan yo vyolasyon yon lwa oswa yon règlemantasyon federal, Eta oswa lokal ki gen rapò ak youn nan sis enfraksyon sa yo nan yon pasaj a nivo ant ray tren ak otowout:

- Pou chofè ki pa oblije toujou kanpe, si yo pa kanpe anvan yo rive nan pasaj la si ray yo pa lib.
- Pou chofè ki pa oblije toujou kanpe yo, ki pa rive ralanti epi verifye si ray yo pa gen yon tren k ap pwoche.
- Pou chofè ki toujou oblije kanpe, ki pa kanpe anvan yo kondwi sou pasaj la.
- Pou tout chofè ki pa gen ase espas pou kondwi nèt atravè pasaj la san yo pa kanpe.
- Pou tout chofè ki pa obeye yon aparèy kontwòl sikilasyon oswa enstriksyon yon responsab lapolis nan pasaj la.
- Pou tout chofè ki pa ka pase nan yon kwazman akòz espas ki pa ase anba chasi yo.

1.3.6 – Verifikasyon sou Antesedan ak Diskalifikasyon pou Apwobasyon Matyè Danjere (HAZMAT) yo

Si ou egzije yon apwobasyon pou matyè danjere (HazMat) yo, w ap oblije bay anprent ou epi pase yon verifikasyon sou antesedan.

Yo ap refize w oswa w ap pèdi apwobasyon HAZMAT ou a si ou:

- Pa yon rezidan pèmanan legal Ozetazini.
- Renonse ak sitwayènste ameriken ou.
- Yo ap chèche w oswa anba akizasyon pou sèten krim.
- Gen yon kondanasyon nan tribinal militè oswa sivil pou kèk krim.
- Yo te jije yo pa gen kapasite mantal oswa yo te angaje envolonètman nan yon etablisman sante mantal jan sa presize nan 49 CFR 1572.109.
- Yo konsidere yo poze yon menas sekirite jan Administrasyon Sekirite Transpò a detèmine l.

Pwosedi verifikasyon dosye yo varye soti yon Eta al nan yon lòt. (Jiridiksyon ak Jiridiksyon)

1.3.7 – Vyolasyon Sikilasyon nan Veyikil Pèsonèl ou

Lwa sou Amelyorasyon Sekirite Transpòtè Motè (MCSIA) nan lane 1999 egzije pou yo diskalifye yon moun ki gen Lisans Chofè Komèsyal (CDL) pou l pa kondwi yon veyikil komèsyal si moun ki gen Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la te kondane pou kèk kalite vyolasyon sikilasyon nan veyikil pèsonèl li.

Si privilèj kondwi ou pou kondwi veyikil pèsonèl ou revoke, anile oswa sispann akòz vyolasyon sikilasyon (apa vyolasyon estasyonman) ou ap pèdi privilèj kondwi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou an.

Si privilèj kondwi ou pou kondwi veyikil pèsonèl ou revoke, anile oswa sispann akòz vyolasyon alkòl, sibstans ki kontwòle oswa krim, ou ap pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou pou yon (1) lane. Si yo jwenn ou koupab pou yon dezyèm kondanasyon pou alkòl nan veyikil pèsonèl ou, w ap pèdi Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou pou tout lavi w.

Si yo revoke, anile, oswa sispann lisans ou pou kondwi veyikil pèsonèl ou, ou pa ka jwenn yon lisans pou "difikilte" pou kondwi yon Veyikil Komèsyal.

1.4 – Lòt Règleman Sekirite yo

Gen lòt règleman federal ak Eta yo ki afekte CMV chofè ki fonksyone nan tout Eta yo. Pami yo genyen:

- Ou pa ka gen plis pase yon (1) lisans. Si ou vyole lwa sa a, yon tribinal ka ba ou yon amann jiska \$5,000 oswa mete ou nan prizon epi kenbe lisans Eta lakay ou an epi voye tounen nenpòt lòt.
- Ou dwe avize patwon ou nan espas 30 jou apre kondanasyon pou nenpòt vyolasyon sikilasyon (eksepte estasyonman). Sa a vre kèlkeswa kalite veyikil ou t ap kondwi.
- Ou dwe avize PennDOT nan espas 30 jou si ou kondane nan nenpòt lòt jiridiksyon pou nenpòt vyolasyon sikilasyon (eksepte estasyonman). Sa a vre kèlkeswa kalite veyikil ou t ap kondwi.
- Ou dwe fè patwon w konnen si lisans chofè w la sispann, revoke oswa anile oswa si w pa kalifye pou w kondwi.
- Ou dwe bay patwon w enfòmasyon sou tout travay kondwi ou te fè pandan 10 dènye lane yo. Ou dwe fè sa lè w ap aplike pou yon travay kondwi komèsyal.
- Pèsonn pa ka kondwi yon Veyikil Komèsyal nan Pennsylvania san yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL). Yon tribinal ka ba ou yon amann jiska \$5,000 oswa mete ou nan prizon si w vyole lwa sa a.
- Si w gen yon apwobasyon pou matyè danjere (HazMat), ou dwe avize epi remèt apwobasyon pou matyè danjere (HazMat) an bay eta ki te ba w Lisans Chofè Komèsyal (CDL) a nan espas 24 èdtan apre nenpòt kondanasyon oswa akizasyon nan nenpòt jiridiksyon, sivil oswa militè, oswa yo jwenn ou pa koupab pou rezon foli pou yon krim ki diskalifye ki nan lis nan 49 CFR 1572.103; ki jije kòm manke kapasite mantal oswa ki te entènè san volonte nan yon etablisman sante mantal jan sa presize nan 49 CFR 1572.109; oswa ki renonse sitwayènè ameriken li.
- Patwon ou a ka pa kite w kondwi yon Veyikil Komèsyal si ou gen plis pase yon (1) lisans oswa si Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou an kanpe oswa revoke (sa a gen ladan l anilasyon ak diskalifikasyon). Yon tribinal ka ba ou yon amann jiska \$5,000 oswa mete ou nan prizon si w vyole lwa sa a.
- Tout Eta yo konekte ak yon (1) sistèm enfòmasyon pou pataje enfòmasyon sou chofè Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo. PennDOT ap verifiye dosye kondwi ou pou asire w ou pa gen plis pase yon sèl Lisans Chofè Komèsyal (CDL).
- Chofè komèsyal ki angaje nan kèk kalite kondwi oblije soumèt tou yon Sètifika Medikal Valab pou kenbe lisans komèsyal yo.
- NI – Transpò Ant-Eta ki pa eksepte: Chofè Ant-Eta yo ki sibi règlemantasyon Federal pou Kalifikasyon Fizik ak Egzamen yo. Yon Sètifika Egzaminatè Medikal dwe akonpanye Fòmilè Oto-Sètifikasyon (DL-11CD).
- NA – Transpò Anndan Eta yo ki pa eksepte: Chofè Anndan Eta yo ki sibi Règlemantasyon Federal pou Kalifikasyon Fizik ak Egzamen yo. Yon Sètifika Egzaminatè Medikal dwe akonpanye Fòmilè Oto-Sètifikasyon (DL-11CD).
- Ou pa gen dwa kenbe yon telefòn mobil pou fè yon komunikasyon vokal oswa konpoze yon telefòn mobil lè w peze plis pase yon sèl bouton lè w ap kondwi.
- Ou pa gen dwa voye oswa li mesaj tèks pandan w ap kondwi.
- Ou dwe toujou mete yon senti sekirite pandan w ap manevre yon veyikil komèsyal. Konsepsyon senti sekirite a kenbe chofè a byen dèyè volan an pandan yon aksidan, sa ede chofè a kontwòle veyikil la epi diminye chans pou blesi grav oswa lanmò. Si ou pa mete senti sekirite, ou gen kat fwa plis chans pou blese mètèlman si ou tonbe deyò nan veyikil la.
- Eta w la ka gen règleman adisyonèl ou dwe obeyi tou.

(Enfòmasyon adisyonèl, ansanm ak egzanp, disponib nan sant enfòmasyon chofè komèsyal sou sit entènèt nou an nan www.dmv.pa.gov.)

1.4.1 – Règlemantasyon sou Orè Sèvis

TRANSPÒ BYEN – CHOFÈ

Limit pou w Kondwi an se 11 èdtan. Ka kondwi pandan yon maksimòm 11 èdtan apre 10 èdtan afile san travay.

Limit pou w Kondwi an se 14 èdtan. Ou pa ka kondwi plis pase 14 èdtan afile aprè ou fin antre nan sèvis, apre 10 èdtan afile andeyò sèvis. Tan ki pa travay yo pa pwolonje peryòd 14 èdtan an.

Poz pou repo. Kapab kondwi sèlman si 8 èdtan oswa mwens pase depi dènye peryòd chofè a pa t an sèvis oswa peryòd repo chofè a pandan omwen 30 minit. Pa aplike pou chofè k ap itilize youn nan eksepsyon pou kout distans yo nan 395.1(e). (49 CFR 397.5 tan obligatwa "nan prezans" yo ka antre nan poz si pa gen okenn lòt obligasyon ki fèt).

CHOFÈ K AP TRANSPÒTE PASAJE YO

Limit Kondwi 10 èdtan. Ka kondwi maksimòm 10 èdtan aprè 8 èdtan afile san travay. Tan pa an sèvis yo pa pwolonje peryòd 15 èdtan an.

Limit Kondwi 15 èdtan Pa ka kondwi apre yo fin fè 15 èdtan an sèvis, apre 8 èdtan afile pa an sèvis. Tan pa an sèvis yo pa pwolonje peryòd 15 èdtan an.

60/70 – Limit Tan yo Ka pa kondwi apre 60/70 èdtan sèvis pandan 7/8 jou afile. Yon chofè ka rekòmanse yon peryòd 7/8 jou afile apre li fin pran 34 oswa plis èdtan afile san travay.

1.4.2 – Pwoteksyon pou Moun k ap Bay Enfòmasyon yo

Dwa yon anplwaye pou poze kesyon sou pratik sekirite yon travay san risk pou anplwaye a pèdi travay li oswa sibi reprezay jis paske li eksprime yon enkyetid sou sekirite (29 CFR Pati 1978).

1.5 – PLAN IMATRIKILASYON ENTÈNASYONAL KONTRA ENTÈNASYONAL FISKAL SOU GAZ

Si w kondwi yon veyikil ki egzije Lisans Chofè Komèsyal (CDL) nan Komès Ant-Eta, veyikil la, ak kèk eksepsyon, oblije anrejistre anba Plan Imatrikilasyon Entènasyonal la (IRP) ak Kontra Entènasyonal Fiskal sou Gaz la (IFTA). Pwogram sa yo ki gen manda gouvènman federal la prevwa pou ranmasaj ak distribisyon ekitab frè lisans veyikil ak taks sou gaz veyikil pou veyikil k ap vwayaje nan 48 Eta ki sou teritwa prensipal Etazini yo ak 10 pwovens Kanadyen yo.

Dapre IRP a, jiridiksyon yo dwe anrejistre veyikil ki separe yo sa ki gen ladan l bay plak veyikil ak kat taks oswa kalifikasyon apwopriye, kalkile, ranmase epi distribye frè IRP, verifye transpòtè pou presizyon nan distans ak frè ki rapòte yo epi fè respekte egzijans IRP yo.

Responsablite moun ki anrejistre anba Plan an gen ladan yo aplike pou imatrikilasyon IRP nan baz jiridiksyon, bay dokiman apwopriye pou anrejistreman, peye frè imatrikilasyon IRP apwopriye, byen montre kalifikasyon imatrikilasyon, kenbe dosye distans egzakt, epi rann dosye disponib pou revizyon jiridiksyon an.

Konsèp debaz ki dèyè IFTA a se pèmèt yon lisansye (transpòtè motè) fè lisans nan yon jiridiksyon debaz pou rapòte ak peman taks sou itilizasyon gaz motè.

Dapre IFTA, yo bay yon lisansye yon seri kalifikasyon ki pral otorize operasyon atravè tout jiridiksyon manm IFTA yo. Taks sou itilizasyon gaz yo ranmase dapre IFTA yo kalkile baze sou kantite mil (kilomèt) ki vwayaje ak kantite galon (lit) ki konsome nan jiridiksyon manm yo. Lisansye an fè yon deklarasyon taks chak trimès ak jiridiksyon debaz kote lisansye a pral rapòte tout operasyon atravè tout jiridiksyon manm IFTA yo.

Se responsablite jiridiksyon debaz la pou remèt taks yo ranmase bay lòt jiridiksyon manm yo epi pou reprezante lòt jiridiksyon manm yo nan pwosesis koleksyon taks la, ansanm ak pefòmans odit yo.

Yon moun ki gen lisans IFTA dwe konsève dosye pou sipòte enfòmasyon yo rapòte nan deklarasyon taks IFTA chak trimès la.

Imatrikilasyon IRP a ak lisansye IFTA a kapab pwopriyete veyikil oswa operatè veyikil lan.

Egzijans pou jwenn plak IRP pou yon veyikil ak lisans IFTA pou yon transpò motorize detèmine dapre definisyon Plan IRP ak IFTA pou Veyikil Kalifye ak veyikil a motè Kalifye:

Pou rezon IRP:

Yon Veyikil Kalifye se (eksepte jan sa bay pi ba a) nenpòt Inite Pwisans ki itilize oswa ki gen entansyon pou itilize nan de (2) oswa plis Jiridiksyon pou Manm yo epi ki itilize pou transpòte moun pou anboche oswa ki fèt, itilize, oswa konsève prensipalman pou transpò pwopriyete, epi:

- (i) gen de (2) aks ak yon pwa brit veyikil oswa pwa brit veyikil ki anrejistre nan
- (ii) depase 26,000 liv (11,793.401 kilogram), oswa
- (iii) gen twa aks oswa plis, kèlkeswa pwa brit la, oswa
- (iv) yo itilize l nan konbinezon an lè pwa brit veyikil konbinezon sa a depase 26,000 liv (11,793.401 kilogram).

Byenke yo sanble, Veyikil Kalifye nan IFTA a vle di yon veyikil a motè ki itilize, ki fèt, oswa ki antretni prensipalman pou transpò moun oswa pwopriyete, epi:

- 1) Gen de (2) aks ak yon pwa brit veyikil oswa pwa brit veyikil ki anrejistre ki depase 26,000 liv oswa 11,797 kilogram; oswa
- 2) Yo itilize l nan konbinezon, lè pwa konbinezon sa a depase 26,000 liv oswa 11,797 kilogram veyikil brit oswa pwa brit veyikil ki anrejistre. Yon Veyikil Kalifye pa gen ladan li veyikil rezidansyèl (rekreasyonèl).

Si veyikil ou kondwi a anrejistre anba IRP epi ou se yon transpòtè motè ki gen lisans dapre IFTA, Lè sa a, ou oblije konfòme w ak egzijans obligatwa pou kenbe dosye pou operasyon veyikil la. Yon metòd inivèsèl aksepte pou pran enfòmasyon sa yo se lè w konplete yon Dosye sou Distans Veyikil Endividyèl (IVDR), pafwa yo rele yon Rapò sou Vwayaj Chofè a. Dokiman sa a montre distans ki vwayaje a ak gaz ki achte pou yon veyikil ki fonksyone Ant-Eta sou imatrikilasyon pwopòsyonèl (IRP) ak enfòmasyon fiskal IFTA sou gaz.

Byenke fòma aktyèl IVDR la ka varye, enfòmasyon ki nesesè pou kenbe dosye kòrèk la pa fè sa.

Pou satisfè egzijans pou Dosye sou Distans Endividyèl Veyikil la, dokiman sa yo dwe genyen enfòmasyon sa yo:

Distans

Dapre Atik IV Plan IRP

- (i) Dat vwayaj la (demaraj ak fen)
- (ii) Orijin ak destinasyon vwayaj la – Vil ak Eta oswa Pwovens
- (iii) Wout vwayaj la
- (iv) Demaraj ak fen lekti odomèt oswa kontè kilometrik vwayaj la
- (v) Distans total ki vwayaje a
- (vi) Nimewo distans nan Jiridiksyon an
- (vii) Nimewo inite pwisans oswa nimewo idantifikasyon veyikil lan.

Gaz

Dapre Seksyon P560 Manyèl Pwosedi IFTA .300 Yon resi oswa yon fakti akseptab dwe gen ladan l, men li pa dwe limite ak sa ki annapre yo:

- .005 Dat acha
- .010 Non ak adrès vandè an
- .015 Kantite galon oswa lit ki achte;
- .020 Kalite gaz
- .025 Pri pou chak galon oswa lit oswa kantite total ki vann
- .030 Nimewo inite oswa lòt idantifikasyon inik veyikil lan
- .035 Non achtè a

Manyèl Lisans Chofè Komèsyal

Ou ka jwenn yon egzant pou yon IVDR ki dwe ranpli an antye pou chak vwayaj nan Figi 1.3 anba a. Chak IVDR endividyèl ta dwe ranpli pou yon sèl veyikil. Règleman pou swiv lè w ap eseye detèmine kijan ak kilè pou w konekte yon lekti odomèt yo se sa ki annapre yo:

- Nan kòmansman jounen an
- Lè w ap kite Eta a oswa pwovens lan
- Nan fen vwayaj la/jounen an

Se pa sèlman vwayaj yo bezwen konekte, men acha gaz yo dwe dokimante tou. Ou dwe jwenn yon resi pou tout ravitayman gaz epi mete l nan IVDR ou ranpli a.

Asire w nenpòt vwayaj ou antre yo toujou ranpli nan lòd soti nan pi resan e vwayaj ou yo gen ladan yo tout Eta/pwovens ou te vwayaje sou wout ou a.

Gen diferan wout yon chofè ka pran, ak pifò nan mil yo ka nan yon Eta oswa yon pwovens. Kit distans ou vwayaje a se prensipalman nan yon sèl jiridiksyon oswa si li pa gaye nan plizyè jiridiksyon, yo dwe anrejistre tout enfòmasyon pou vwayaj la. Sa gen ladan l dat yo, wout yo, lekti odomèt yo ak acha gaz.

Lè w ranpli dokiman sa a nèt epi kenbe tout dosye IRP ak IFTA yo mande yo, w ap asire w ou menm ak konpayi w lan nan konfòmite ak tout lwa Eta ak Pwovens ki konsène egzijans pou kenbe dosye sou gaz ak distans yo.

IVDR a sèvi kòm dokiman sous pou kalkile frè ak taks ki peye nan jiridiksyon kote veyikil lan fonksyone, kidonk dosye orijinal sa yo dwe konsève pou yon minimòm kat lane.

Anplis sa, dosye sa yo ka sibi odit nan men jiridiksyon taks yo. Si w pa kenbe dosye konplè ak egzak, sa ka lakòz amann, penalite ak sispansyon oswa anilasyon anrejistremant IRP ak lisans IFTA.

Pou plis enfòmasyon sou IRP a ak egzijans ki gen rapò ak IRP a, kontakte depatman veyikil a motè jiridiksyon baz ou a oswa IRP, Inc. depo ofisyèl IRP a. Ou ka jwenn plis enfòmasyon sou sit entènèt IRP, Inc. nan www.irponline.org. Gen yon videyo fòmasyon sou paj akèy sit entènèt la ki disponib nan lang anglè, panyòl ak fransè.

Pou plis enfòmasyon sou IFTA ak egzijans ki gen rapò ak IFTA yo, kontakte ajans ki apwopriye nan jiridiksyon baz ou a. W ap jwenn enfòmasyon itil tou sou Kontra a nan achiv ofisyèl IFTA nan <http://www.iftach.org/index.php>.

Figi 1.3

DOSYE KILOMETRAJ AK GAZ POU CHAK VEYIKIL (EGZANP)

Individual Vehicle Mileage And Fuel Record

Carrier	ABC Carriers Inc.		Account Number	999999999		Driver Name	John Doe Jr.		Unit Number	58
Load Information	1/2/04 Pick Up Maplewood MO 1/3/04 Pick Up Springfield IL		Destinations:		1/2/04 Delivery Springfield IL 1/3/04 Delivery Dayton OH		Driver Comments			
Date	Town Origin-Jurisdiction Lines-Town Destination	State	Ending Odometer	Miles by Jurisdiction	Highways or Routes Traveled	Name of Fuel Stop and Location		Gallons Purchased		
1/2/2004	Beginning State & Odometer Reading	MO	45,869	All other odometer reading will be ending readings.						
	Maplewood MO - IL Line	MO	45,878	9	64					
	MO Line - Springfield IL	IL	45,976	98	55-29	Ted's I-72 Fuel - Springfield IL		98		
1/3/2004	Springfield IL - IN Line	IL	46,101	125	29-97-72-57-74					
	IN Line - OH Line	IN	46,259	158	74-32-65-465-70					
	OH Line - Dayton OH	OH	46,297	38	70-48					
			Total Trip Miles **		428	Total Fuel Purchases			98	
			Odometer Miles, Total Trip Miles, & Total Jurisdictional Miles Must Agree		Total Jurisdictional Miles **					
			Ending Odometer 46,297		Jurisdiction Miles		Jurisdiction Miles		OFFICE USE ONLY	
			Beginning Odometer 45,869		MO 9		IL 223			
			Total Odometer Miles ** 428		IN 158		OH 38			

Note: Beginning odometer reading on this trip must match ending reading from prior trip and ending reading from this trip must be the beginning reading on the next trip.

SEKSYON 2

KONDWI AN SEKIRITE



SEKSYON SA A SE POU TOUT CHOFÈ KOMÈSYAL YO

SEKSYON 2 – KONDWI AN SEKIRITE

Seksyon Sa a Kouvri

- Enspeksyon Veyikil
- Kontwòl Debaz Veyikil ou a
- Chanjman Vitès
- Wè
- Kominike
- Fason pou Kontwòl Vitès
- Fason pou Jere Espas
- Lè ou wè Danje
- Kondwi Distrè
- Chofè Agresif/Vyolans sou Wout
- Kondwi Lannwit & Fatig Chofè
- Kondwi nan Bwouya
- Kondwi nan Sezon Fredi
- Kondwi nan Tan ki Cho Anpil
- Pasaj a Nivo Tren-Otowout
- Kondwi sou Mòn
- Ijans Lè w ap Kondwi
- Sistèm Frenaj Anti-Blokaj (ABS)
- Kontwòl Glisad ak Retablisman apre Glisad
- Pwosedi pou Aksidan
- Dife
- Alkòl, Lòt Dwòg, ak Kondwi
- Règ yo pou Matyè Danjere (HazMat) pou Tout Chofè Komèsyal

Seksyon sa a gen konesans ak enfòmasyon sou kondwi an sekrite tout chofè komèsyal ta dwe konnen. Ou dwe pase yon tès sou enfòmasyon sa yo pou jwenn yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL). Seksyon sa a pa gen enfòmasyon espesifik sou fren lè yo, veyikil konbine, doub oswa veyikil pasaje yo. Lè w ap prepare pou Tès Enspeksyon an, ou dwe revize materyèl ki nan Seksyon 10 la anplis de (2) enfòmasyon ki nan seksyon sa a. Seksyon sa a gen enfòmasyon debaz sou matyè danjere (HAZMAT) tout chofè ta dwe konnen. Si w bezwen yon Apwobasyon pou Matyè Danjere (HazMat), ou ta dwe etidye Seksyon 9 la.

2.1 – ENSPEKSYON VEYIKIL

2.1.1 – *Poukisa Enspekte*

Sekirite se rezon ki pi enpòtan ou enspekte veyikil ou, sekirite pou tèt ou ak pou lòt itilizatè wout yo.

Yon defo sou veyikil yo jwenn pandan yon enspeksyon ka sove w anba pwoblèm pita. Ou ka gen yon pàn sou wout la k ap koute tan ak lajan, oswa menm pi mal, yon aksidan domaj la ta lakoz.

Lwa federal ak lwa eta yo egzije chofè yo enspekte veyikil yo. Enspektè federal ak eta yo ka enspekte veyikil ou yo tou. Si yo jije veyikil la pa an sekirite, y ap mete l "andeyò sèvis" jiskaske li repare.

2.1.2 – Kalite Enspeksyon Veyikil

Enspeksyon anvan vwayaj. Yon enspeksyon ap ede w jwenn pwoblèm ki ka lakòz yon aksidan oswa yon pàn.

Pandan yon vwayaj. Pou sekirite ou dwe:

- Gade mezi yo pou detekte siy pwoblèm.
- Itilize sans ou pou tyeke pwoblèm (gade, koute, pran sant ak santi).
- Verifye atik enpòtan yo lè w kanpe, tankou:
 - Kawotchou, wou ak jant.
 - Fren.
 - Limyè ak reflektè.
 - Fren ak koneksyon elektrik ak remòk la.
 - Aparèy kouplaj remòk yo.
 - Aparèy sekirite kago yo.

Enspeksyon ak rapò apre vwayaj. Ou dwe fè yon enspeksyon apre vwayaj nan fen vwayaj la, nan jounen an oswa nan vwayaj la nan chak veyikil ou te opere. Li ka gen ladann ranpli yon rapò sou kondisyon veyikil, fè lis nenpòt pwoblèm ou jwenn. Rapò enspeksyon an ede yon transpòtè motè konnen ki lè veyikil la bezwen reparasyon.

2.1.3 – Kisa pou Chache

Pwoblèm kawotchou

Twòp oswa twò piti presyon lè.

Move derechany. Ou bezwen omwen 4/32-pous pwofondè fil kondiktè nan chak gwo fant sou kawotchou devan yo. Ou bezwen 2/32 pous sou lòt kawotchou. Pa gen okenn twal ki ta dwe parèt nan fant lan oswa nan flan.

Koupe oswa lòt domaj.

Separasyon bann woulman.

Kawotchou doub ki an kontak youn ak lòt oswa yon pati nan veyikil la.

Gwosè ki pa matche, pa ta dwe itilize sou menm veyikil nan.

Kawotchou radyal ak patipri yo itilize ansanm.

Koupe oswa fann tij valv yo.

Kawotchou ki rache, dekape oswa rechape sou wou devan yon otobis. Sa yo entèdi.

Pwoblèm wou ak jant

Jant ki andomaje.

Rouye alantou ekwou yo ka vle di yo lach – tyeke si yo sere. Apre yo fin chanje yon kawotchou, sispann yon ti tan pita epi tyeke si ekwou yo sere.

Manke kranp, espasè, poto oswa ekwou wou vle di danje.

Bag bloke ki pa matche, ki koube, oswa ki fann yo danjere.

Wou oswa jant ki te fè reparasyon soude pa an sekirite.

Tanbou oswa Sabo Fren ki Andomaje

Tanbou fann.

Sabo oswa kousinen ki gen lwil, grès oswa likid fren sou yo.

Sabo ki mete twò mens danjere, ki manke, oswa ki kase.

Defo nan Sistèm Volan an

Ekwou, boulon, klete oswa lòt pati ki manke.

Pati ki pliye, ki lach oswa ki kase, tankou kolòn volan, bwat volan oswa tij volan.

Si sistèm volan asistè a ekipe, tyeke kawotchou, ponp, ak nivo likid; epi tyeke pou koule.

Jwèt volan an plis pase 10 degre (apeprè de (2) pous mouvman sou jant yon volan 20 pous) ka fè li difisil pou dirije.

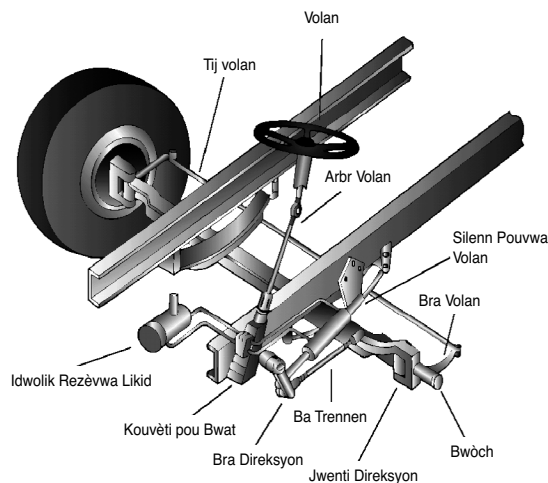
Figi 2.1 montre yon sistèm volan tipik.

Defo sistèm sispansyon. Sistèm sispansyon an kenbe veyikil la ak chaj li yo. Li kenbe aks yo an plas. Se poutèt sa, pati sispansyon ki kase yo ka trè danjere. Chache:

- Resò Krochi ki pèmèt mouvman aks soti nan pozisyon apwopriye. Gade Figi 2.2.
- Resò Krochi ki fann oswa ki kase.
- Fèy ki manke oswa kase nan nenpòt sezon prentan fèy. Si yon katriyèm oswa plis yo manke, li pral mete veyikil nan "deyò sèvis," men nenpòt defo ka danjere. Gade Figi 2.3.
- Fèy kase nan yon sezon prentan ki gen plizyè fèy oswa fèy ki deplase pou yo ka frape yon kawotchou oswa yon lòt pati.
- Chòk absòbè ki koule.
- Tij koup la oswa bra li a, boulon U, Resò Krochi oswa lòt pati pozisyon aks ki fann, ki domaje oswa ki manke.
- Sistèm sispansyon lè ki domaje ak/oswa koule. Gade Figi 2.4.
- Nenpòt manm ankadreman ki lach, fann, kase oswa ki manke.

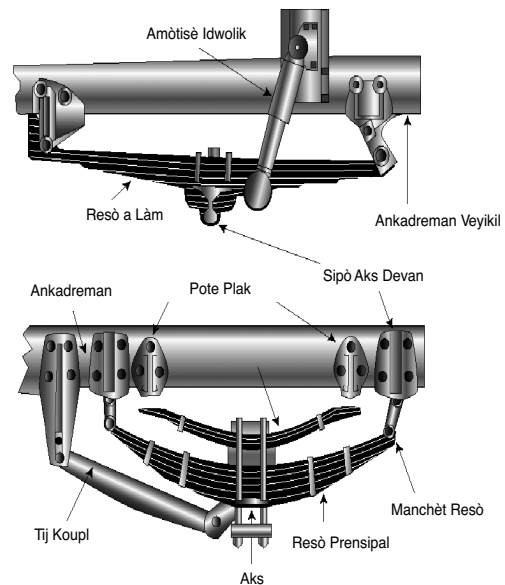
Figi 2.1

SISTÈM VOLAN



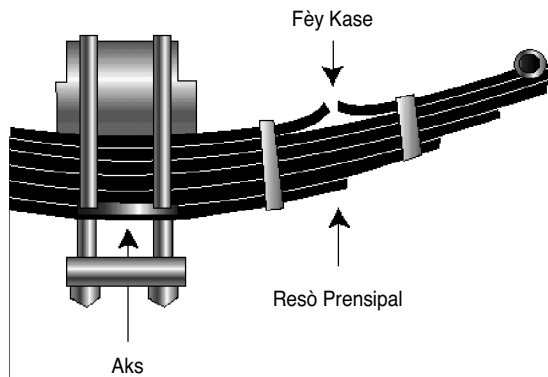
Figi 2.2

PATI SISPANSYON KLE



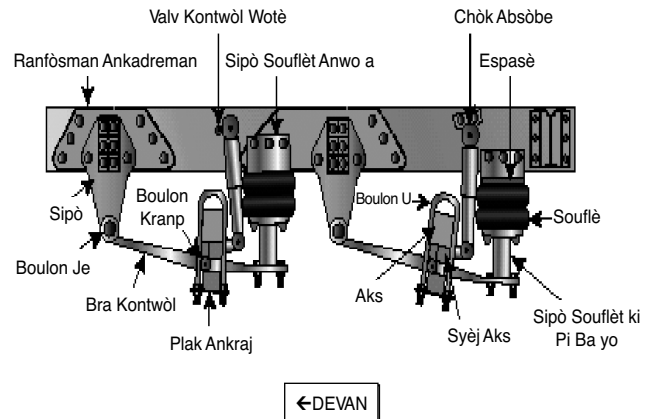
Figi 2.3

**DEFO SEKIRITE:
FEY KAZE NAN RESÒ**



Figi 2.4

PATI SISPANSYON LÈ



Defo sistèm echapman. Yon sistèm tiyo echapman kase ka kite lafimen pwazon antre nan taksi a oswa nan kabann nan. Chache:

- Tiyo echapman, silansyè, tib echapman vètikal (vertical stacks) ki lach, kase oswa manke.
- Brakèt aliye, kranp, boulon oswa ekwou ki lach, ki kase oswa ki manke.
- Pati sistèm echapman fwote kont sistèm gaz la, kawotchou oswa lòt pati k ap deplase nan veyikil la.
- Pati sistèm echapman ki gen fuit.

Ekipman Ijans. Veyikil yo dwe ekipe ak ekipman ijans. Chache:

- Aparèy pou etenn dife (yo).
- Rezèv fizib elektrik (sòf si ekipe ak disjonktè).
- Aparèy avètisman pou veyikil ki estasyonè (twa triyang meditativ oswa omwen 6 fizib oswa 3 fize likid boule).

Kago (kamyon). Ou dwe asire w ke kamyon an pa twò chaje ak kago a balanse ak an sekirite anvan chak vwayaj. (Gade Seksyon 3) Si kago a gen matyè danjere (HazMat), ou dwe enspekte pou dokiman ak pankaj apwopriye yo. (gade Seksyon 9)

2.1.4 – Tès Enspeksyon Lisans Chofè Komèsyal (CDL)

Pou w ka jwenn yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL), w ap oblije pase yon Tès Enspeksyon Veyikil. Y ap teste w pou w wè si w konnen si veyikil ou an sekirite pou w kondwi. Y ap mande pou w fè yon enspeksyon veyikil nan veyikil ou an. Ou dwe montre/manyen ak non atik w ap enspekte epi eksplike egzaminatè a kisa ou ta enspekte ak poukisa. Seksyon 10 manyèl sa a di w kisa pou w enspekte ak kijan pou w enspekte l.

Metòd enspeksyon sèt etap sa yo ta dwe itil.

2.1.5 – Metòd Enspeksyon Sèt Etap

Metòd enspeksyon. Ou ta dwe fè yon enspeksyon menm jan an chak fwa pou w aprann tout etap yo epi ou gen mwens chans bliye yon bagay.

Apwoche veyikil nan. Avi kondisyon jeneral. Chèche domaj oswa veyikil apiye sou yon bò. Chèche anba veyikil la pou jwenn lwil fre, likid refwadisman, grès oswa fwit gaz. Tyeke zòn ki ozalantou veyikil la pou wè si gen danje pou mouvman veyikil yo (moun, lòt veyikil, objè, fil ki pandye, branch, elatriye).

Gid Enspeksyon Veyikil

Etap 1: Apèsi sou Veyikil la

Revize Dènye Rapò Enspeksyon Veyikil la. Chofè ka oblije fè yon rapò enspeksyon veyikil alekri chak jou. Transpòtè motè a dwe repara nenpòt atik nan rapò a ki afekte sekirite epi sètifye sou rapò a ke reparasyon yo te fè oswa yo pa nesesè. Ou dwe siyen rapò a sèlman si defo yo te note epi sètifye yo dwe repara oswa ou pa bezwen repara.

Etap 2: Tyeke Lòt Motè

Tyeke Fren Pakin yo sou epi/oswa wou yo bloke. Ou ka oblije monte kapo a, panche taksi a (sekirize bagay ki lach pou yo pa tonbe epi kraze yon bagay) oswa louvri pòt lòt motè a. Tyeke bagay sa yo:

- Nivo lwil motè.
- Nivo awozaj nan radyatè; kondisyon kawotchou yo.
- Nivo likid volan; kondisyon kawotchou (si sa ekipe).
- Nivo likid pou lave rapid vit.
- Nivo likid batri, koneksyon, ak arimaj (batri a ka lokalize yon lòt kote).
- Nivo likid transmisyon otomatik (kapab mande pou motè a fonksyone).
- Tyeke senti yo sere ak mete twòp (altènate, ponp dlo, konpresè lè) – aprann ki kantite "bay" senti yo ta dwe genyen lè yo ajiste byen, epi tyeke yo chak.
- Fwit nan lòt motè a (gaz, likid refwadisman, lwil oliv, likid volan, likid idwolik, likid batri).
- Krake, chire izolasyon fil elektrik.

Anba ak an sekirite pòt, kabin oswa lòt motè.

Etap 3: Kòmanse Motè a Epi Enspekte Andedan Kabin la

Antre Epi Kòmanse Motè

Asire w fren an sou pakin.

Mete levye nan net (oswa "park" si otomatik).

Kòmanse motè; tandè bri ki pa nòmal.

Si w ekipe, tyeke limyè endikatè sistèm frenaj anti-bloke (ABS). Limyè sou tablodbò a ta dwe limen epi apresya fèmen.

Si li rete sou ABS la pa travay byen. Pou trelè sèlman, si limyè jòn ki sou dèyè gòch trelè a rete limen, ABS la pa travay byen.

Gade mezi yo

Presyon lwil oliv ta dwe rive nòmal nan kèk segonn apre motè a kòmanse. Gade Figi 2.5.

Presyon lè a ta dwe monte soti nan 50 a 90 psi nan twa (3) minit. Bati presyon lè a nan koupe regilatè (anjeneral alantou 120 – 140 psi). Konnen kondisyon veyikil ou an.

Anpèmèt ak/oswa volmèt ta dwe nan ranje nòmal (yo).

Tanperati likid refwadisman ta dwe kòmanse monte gradyèlman nan yon seri nòmal fonksyone.

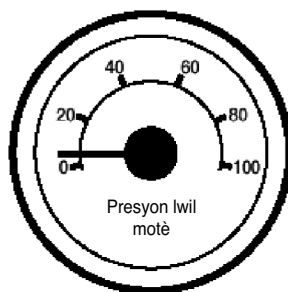
Tanperati lwil motè a ta dwe kòmanse ogmante gradyèlman nan yon seri operasyon nòmal.

Limyè avètisman ak bouzin pou lwil, likid refwadisman, sikwi chaj, ak limyè sistèm frenaj antiblokaj yo ta dwe etenn touswit.

Tyeke Kondisyon Kontwòl yo. Tyeke tout sa ki annapre yo pou wè si yo dekolè, kole, domaj oswa move anviwònman:

- Volan.
- Anbreyaj.
- Akseleratè ("pedale gaz").
- Kontwòl fren yo:
 - Pye fren.
 - Fren trelè (si veyikil gen youn).
 - Fren pakin.
 - Kontwòl retardatè (si veyikil la genyen yo).
- Kontwòl transmisyon.
- Vewouyaj diferans ant aks (si veyikil gen youn).
- Kòn (yo).
- Eswi glas/Lav-glas.
- Limyè:
 - Limyè devan yo.
 - Switch enstansite limyè.
 - Siyal vire.
 - Limyè danje kat-fason.
 - Switch pakin, switch gabari, switch idantifikasyon, switch makè (yo).

Figi 2.5



LWIL PRESYON

- Ranpli 5-20 PSI
- Fonksyone 35-75 PSI
- Ba, Tonbe, Fliktye:
SISPANN IMEDYATMAN!
 San lwil, motè a ka detwi rapidman

Tyeke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ak Vit-Vit. Enspekte Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ak vit veyikil pou wè si gen fant, pousyè tè, avek estikèz ki ilegal, oswa lòt obstak pou wè klè. Netwaye epi ajiste jan sa nesesè.

Tyeke Ekipman Ijans

Tyeke ekipman sekirite:

- Aparèy pou etenn dife byen chaje ak klasifye.
- Twa (3) triyang wouj reflektè, 6 fize oswa 3 fize likid ki boule.
- Fouz elektrik rezèv (sof si veyikil nan gen disjonktè).

Tyeke pou atik si ou vle tankou:

- Chenn (kote kondisyon sezon fredri yo mande).
- Ekipman pou chanje kawotchou.
- Lis nimewo telefòn ijans yo.
- Twous pou rapòte aksidan (pake).

Etap 4: Etenn Motè a Epi Tyeke Limyè

Asire w fren pakin nan mete, tenn motè a, epi kite kle a avèk ou. Limen limyè devan yo (reyon ba) ak limyè danje kat-fason, epi soti nan veyikil la.

Etap 5: Fè yon Enspeksyon Mache

Ale devan veyikil la epi tyeke si reyon ba yo limen epi tou de (2) limyè danje kat-fason yo ap travay.

Pouse switch enstansite limyè a epi tyeke si gwo limyè yo fonksyone.

Etann limyè devan yo ak limyè danje kat-fason.

Limen limyè pakin, limyè gabari, limyè bò makè ak limyè idantifikasyon.

Aktive siyal vire adwat la, epi kòmanse enspeksyon alantou veyikil la.

Jeneral

Fè pwovizyon epi enspekte.

Netwaye tout limyè, reflektè ak vè pandan w ap mache.

Tyeke si gen fenèt ki fann, ki koupe oswa ki manke yo.

Bò gòch devan

Glas pòt chofè a ta dwe pwòp.

Plet oswa kadna pòt yo ta dwe travay byen.

Wou devan goch:

- Kondisyon wou ak jant – ki manke, koube, kase poto, kranp, ekwou wou, oswa nenpòt siy move aliyman.
- Kondisyon kawotchou yo – byen gonfle, tij valv ak bouchon oke, pa gen koupe grav, gonfleman, oswa mak kraze.
- Sèvi ak kle pou teste ekwou wou ki gen tras rouye yo, sa ki endike ke yo lach.
- Nivo lwil oliv la oke, pa gen okenn koule.

Sispansyon devan goch:

- Kondisyon resò, Resò Krochi, manchèt, ak boulon U.
- Kondisyon chòk absòbe.

Fren devan goch:

- Kondisyon tanbou fren oswa disk.
- Kondisyon kawotchou yo.

Devan

- Kondisyon aks devan:
 - Kondisyon sistèm volan an.
 - Pa gen okenn pati ki lach, chire, koube, domaje oswa ki manke.
 - Dwe pwan mekanis volan an pou teste si yo dekolè.
- Kondisyon rapid vit:
 - Tyeke pou domaj epi netwaye, si li sal.
 - Tyeke bra eswi glas yo pou wè si tansyon resò a apwopriye.
 - Tyeke lam eswi glas yo pou domaj, kawotchou "rèd," ak fiksasyon yo.
- Limyè ak reflektè:
 - Limyè pakin, gabari ak limyè idantifikasyon pwòp, fonksyone ak koulè apwopriye (anbwa devan).
 - Reflektè pwòp ak koulè apwopriye (anb nan devan).
 - Limyè siyal vire devan dwat pwòp, opere ak koulè apwopriye (anb oswa blan sou siyal yo fè fas a devan).

Bò Dwa

Devan dwat: tyeke tout bagay jan yo fè sou devan gòch.

Kadna sekirite prensipal ak segondè nan kabin an angaje (si konsepsyon kabin-sou-motè).

Dwa tank gaz (yo):

- Sekirite monte, pa domaje oswa koule.
- Liy kwazman gaz an sekirite.
- Tank (yo) gen ase gaz.
- Bouchon (yo) sere epi an sekirite.

Kondisyon pati vizib yo:

- Dèyè motè a – pa koule.
- Transmisyon – pa koule.
- Sistèm echapman – an sekirite, pa koule, pa manyen fil, gaz oswa liy lè.
- Ankadreman ak manm kwa – pa gen okenn viraj oswa fant.
- Liy lè yo ak fil elektrik – sekirize kont akrochaj, fwote, mete.
- Sipò kawotchou rezèv la oswa etajè a pa domaje (si veyikil la ekipe ak sa).
- Kawotchou rezèv ak/oswa wou byen monte nan etajè.
- Kawotchou rezèv ak wou adekwat (bon gwosè, byen gonfle).

Sekirize kago (kamyon):

- Kago byen bloke, ranfòse, mare, chenn, elatriye.
- Panèl devan konvab, an sekirite (si sa nesesè).
- Panèl bò yo, poto ki solid, pa domaje, byen an plas (si ekipman sa a la).
- Twal oswa prela (si sa nesesè) byen sekirize pou anpeche chire, gonfleman oswa bloke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa.
- Si yo twò gwo, tout siy obligatwa yo (drapo, lanp, ak reflektè) monte san danje epi byen ak tout pèmi obligatwa yo nan posesyon chofè a.
- Pòt lòj kago yo an bon kondisyon, byen fèmen, fèmen/fèmen ak sele sekirite obligatwa an plas.

Dwa dèyè

Kondisyon wou yo ak jant yo pa gen espasè, poto, kranp, oswa ekwou wou ki manke, koube, oswa kase.

Kondisyon kawotchou yo byen gonfle, tij valv ak bouchon yo oke, pa gen okenn koupe grav, gonfleman, kraze kraze, kawotchou pa fwote youn ak lòt, e pa gen anyen ki kole ant yo.

Kawotchou menm kalite, paregzanp, pa melanje kalite radyal ak patipri.

Kawotchou yo egal (menm gwosè).

Kote wou yo/sele yo pa koule.

Kanpe:

- Kondisyon resò (yo), Resò Krochi, manchèt, ak boulon U.
- Aks an sekirite.
- Aks ki mache ak pisans (yo) pa koule librikasyon (lwil angrenaj).
- Kondisyon bra tij koupl yo, kousinen yo.
- Kondisyon absòbe chòk (yo).
- Si aks Retractable ekipe, tyeke kondisyon mekanis leve. Si yo gen kouran, tyeke si gen koule.
- Kondisyon konpozan kondit lè yo.

Fren:

- Ajisteman fren.
- Kondisyon tanbou fren (yo) oswa disk yo.
- Kondisyon kawotchou yo—tyeke si yo usé akòz fwotman.

Limyè ak reflektè:

- Limyè makè kote yo pwòp, fonksyone, ak koulè apwopriye (wouj nan dèyè, lòt yo jòn).
- Reflektè makè kote yo pwòp epi yo gen koulè apwopriye (wouj nan dèyè, lòt moun jòn).

Deyè

Limyè ak reflektè:

- Limyè gabari ak limyè idantifikasyon dèyè klè, fonksyone, ak koulè apwopriye (wouj nan dèyè).
- Reflektè pwòp ak koulè apwopriye (wouj nan dèyè).
- Limyè dèyè yo pwòp, fonksyone ak bon koulè (wouj nan dèyè).
- Dwa siyal vire dèyè fonksyone, ak bon koulè (wouj, jòn oswa jòn nan dèyè).

Plak lisans prezan, pwòp epi an sekirite.

Pwoteksyon kont pwovizyon prezan, pa domaje, byen tache, pa trennen sou tè, oswa fwote kawotchou.

Kago an sekirite (kamyon).

Kago byen bloke, ranfòse, mare, chenn, elatriye.

Trap chajman yo leve epi byen an sekirite.

Pòtay fen yo san domaj, byen an sekirite nan priz poto.

Twal oswa prela (si sa nesèsè) byen sekirize pou anpeche chire, gonfleman, oswa bloke swa Aparèy Siveyans Trafik retwovizè / Miwa oswa limyè dèyè yo.

Si yo depase longè, oswa plis lajè, asire w tout siy ak/oswa limyè/drapo adisyonèl yo monte san danje epi byen, epi tout pèmi ki nesèsè yo an posèsyon chofè a.

Pòt dèyè byen fèmen, fèmen/fèmen.

Bò Goch

Tyeke tout bagay jan yo fè sou bò dwat la, plis:

- Batri (yo) (si yo pa monte nan lòj motè).
- Bwat batri a byen monte sou veyikil.
- Bwat la gen yon kouvèti ki an sekirite.
- Batri (yo) garanti kont mouvman.
- Batri (yo) pa kase oswa koule.
- Likid nan batri (yo) onivo apwopriye (eksepte kalite san antretyen).
- Bouchon selilè yo prezan epi byen sere (eksepte kalite san antretyen).
- Vant nan bouchon selilè yo san materyèl etranje (eksepte kalite san antretyen).

Etap 6: Tyeke Limyè Siyal

Antre ak Etenn Limyè

Etenn tout limyè.

Limèn limyè stop yo (aplike fren men trelè oswa mande yon moun ede w peze pedal fren an).

Limèn limyè siyal vire agòch yo.

Soti epi tyeke limyè

Limyè siyal vire agòch devan an pwòp, fonksyone, epi ak koulè apwopriye (anb oswa blan sou siyal ki fè fas a devan an).

Limyè siyal vire dèyè agòch la ak tou de (2) limyè stop yo pwòp, fonksyone, ak koulè apwopriye (wouj, jòn, oswa anb).

Antre nan veyikil

Tyeke senti sekirite.

Etenn limyè ki pa nesèsè pou kondwi.

Tyeke pou tout papyè yo mande yo, manifès vwayaj, pèmi, elatriye.

Sere tout atik ki lach nan taksi (yo ta ka entèfere ak operasyon kontwòl yo oswa frape ou nan yon aksidan).

Estat motè a.

Etap 7: Kòmanse Motè a Epi Tyeke

Sistèm Fren

Tès pou Fuit Idwolik. Si veyikil la gen fren idwolik, ponpe pedal fren an twa fwa. Lè sa a, aplike presyon fèm sou pedal la epi kenbe pou senk segonn. Pedal la pa ta dwe deplase. Si li fè sa, ka gen yon flit oswa lòt pwoblèm. Jwenn li ranje anvan ou kondwi. Si veyikil la gen fren lè, fè tyèk ki dekri nan Seksyon 5 ak 6 manyèl sa a.

Tès Fren pakin(yo)

Mare senti sekirite.

Mete fren pakin (inite pwisans sèlman).

Lage fren pakin trelè (si sa aplikab).

Mete veyikil nan yon vitès ki ba.

Dousman rale pi devan kont fren pakin pou asire fren pakin la kenbe.

Repete menm etap sa yo pou trelè a ak fren pakin trelè a ak fren pakin inite pwisans yo lage (si sa aplikab).

Si li pa kenbe veyikil, li se defo; fè li ranje.

Aksyon pou kanpe fren sèvis tès yo

Ale apeprè senk mil pa èdtan.

Pouse pedal fren an byen fèm.

"Rale" yon bò oswa yon lòt ka vle di pwoblèm fren.

Nenpòt "santi" pedal fren ki pa nòmal oswa aksyon an reta ka vle di pwoblèm.

Si ou jwenn yon bagay ki pa an sekirite pandan enspeksyon an, fè yo ranje li. Lwa federal ak lwa eta yo entèdi opere yon veyikil ki pa an sekirite.

2.1.6 – Enspeksyon Pandan yon Vwayaj

Tyeke fonksyonman veyikil lan regilyèman

Ou ta dwe tyeke:

- Enstriman.
- Kalib presyon lè a (si ou gen fren lè).
- Mezi tanperati.
- Manomèt presyon.
- Anpèmèt/voltmèt.
- Aparèy Siveyans Trafik / Miwa.
- Kawotchou.
- Kago, kouvèti kago.
- Limyè.
- Et.

Si w wè, tandè, pran sant oswa santi nenpòt bagay ki ka vle di pwoblèm, tyeke li.

Enspeksyon sekirite. Chofè kamyon yo ak traktè kamyon yo lè y ap transpòte kago yo dwe enspekte sekirite kago yo nan premye 50 mil yon vwayaj ak chak 150 mil oswa chak twa èdtan (kèlkeswa sa ki vini an premye) apre.

2.1.7 – Enspeksyon ak Rapò apre Vwayaj

Ou ka oblije fè yon rapò alekri chak jou sou kondisyon veyikil ou te kondwi a. Rapòte nenpòt bagay ki afekte sekirite oswa ki kapab lakòz yon pann mekanik.

Souseksyon 2.1 Teste Konesans Ou

Rapò enspeksyon veyikil la di transpòtè motè a sou pwoblèm ki ka bezwen repare. Kenbe yon kopi rapò w la nan veyikil la pou yon jou. Konsa, pwochen chofè a ka aprann sou nenpòt pwoblèm ou jwenn.

1. Ki rezon ki pi enpòtan pou fè yon enspeksyon veyikil?
2. Ki bagay ou ta dwe tyeke pandan yon vwayaj?
3. Nonmen kèk pati kle nan sistèm volan an.
4. Nonmen kèk defo nan sistèm sispansyon.
5. Ki twa kalite ekipman ijans ou dwe genyen?
6. Ki pwofondè minimòm kraze pou kawotchou devan yo? Pou lòt kawotchou?
7. Nonmen kèk bagay ou ta dwe tyeke sou devan veyikil ou pandan enspeksyon an.
8. Ki sa yo ta dwe tyeke sele portant wou yo?
9. Konbyen triyang wouj reflektif ou ta dwe pote?
10. Ki jan ou teste fren idwolik yo pou gen fuit?
11. Poukisa pou mete kle switch demaraj la nan pòch ou pandan enspeksyon an?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si w pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 2.1.

2.2 – KONTWÒL DEBAZ VEYIKIL OU A

Pou kondwi yon veyikil san danje, ou dwe kapab kontwole vitès li ak direksyon. Operasyon an sekirite yon veyikil komèsyal mande konpetans nan:

- Akselere.
- Volaj.
- Kanpe.
- Fè bak san danje.

Mare senti sekirite w lè w sou wout la. Mete fren pakin la lè ou kite veyikil ou.

2.2.1 – Akselerasyon

Pa woule tounen lè ou kòmanse. Ou ka frappe yon moun dèyè ou. Si ou gen yon veyikil transmisyon manyèl, an pati anbreyaj la anvan ou retire pye dwat ou sou fren an. Mete fren nan pakin chak fwa sa nesesè pou pa woule tounen. Lage fren pakin lan sèlman lè ou te aplike ase pouvwa motè a pou pa woule tounen. Sou yon traktè trelè ki ekipe ak yon tiyo men fren trelè, yo ka aplike valv men an pou anpeche woule tounen. Akselere san pwoblèm epi piti piti pou veyikil nan pa tranble. Akselerasyon ki graj ka lakòz domaj mekanik. Lè w ap rale yon remòk, yon akselerasyon ki graj ka domaje kouplaj la.

Akselere trè piti piti lè traction pa bon, tankou nan lapli oswa nèj. Si ou itilize twòp pouvwa, wou kondwi yo ka vire. Ou ka pèdi kontwòl. Si wou kondwi yo kòmanse vire, retire pye ou sou akseleratè a.

2.2.2 – Volan

Kenbe volan an byen fèm ak tou de (2) men. Men ou ta dwe sou bò opoze nan volan an. Si ou frappe yon bò wout la oswa yon twou (chuckhole), volan an ka rale lwen men ou sof si ou kenbe byen.

2.2.3 – Fason pou Kanpe Veyikil la

Pouse pedal fren an desann piti piti. Kantite presyon fren ou bezwen pou sispann veyikil la pral depann de (2) vitès veyikil la ak konbyen vit ou bezwen sispann. Kontwole presyon an pou veyikil nan rive nan yon kanpe lis, san danje. Si ou gen yon transmisyon manyèl, pouse anbreyaj la nan lè motè a tou pre san fè anyen konsa.

2.2.4 – Fason pou Fè Bak san Danje

Paske ou pa ka wè tout bagay dèyè veyikil ou, fè bak toujou danjere. Evite fè bak chak fwa ou kapab. Lè ou pake, eseye pake pou ou ka rale pi devan lè ou kite. Lè ou oblije fè bak, men kèk règ sekirite senp:

- Kòmanse nan bon pozisyon.
- Gade chemen ou.
- Sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa sou toude bò yo.
- Tou dousman.
- Tounen epi vire bò kote chofè a chak fwa sa posib.
- Sèvi ak yon asistan chak fwa sa posib.
- Règ sa yo ap diskite anba a.

Kòmanse nan bon pozisyon an. Mete veyikil la nan pi bon pozisyon pou pèmèt ou tounen an sekirite. Pozisyon sa a pral depann de (2) kalite sipò yo dwe fè.

Gade chemen w la. Gade liy vwayaj ou anvan ou kòmanse. Soti ale epi mache alantou veyikil la. Tyeke distans ou sou bò ak sou tèt yo, nan ak toupre chemen veyikil ou pral pran an.

Tyeke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ak Vit-Vit. Tyeke Aparèy Siveyans Trafik deyò / Miwa sou toude bò yo souvan. Soti nan veyikil la epi tyeke chemen w si w pa sèten.

Retounen Dousman. Toujou tounen osi dousman ke posib. Sèvi ak Kovèti pou ranvèse ki pi ba a. Nan fason sa a ou ka pi fasil korije nenpòt erè volan. Ou ka sispann tou vit si sa nesesè.

Retounen epi vire bò kote chofè a. Retounen bò chofè a pou w ka wè pi byen. Fè bak sou bò dwat la trè danjere paske ou pa ka wè tou. Si w fè bak epi vire bò chofè a, ou ka gade deyè veyikil ou a lè w gade deyò fenèt la. Sèvi ak sipò bò chofè—menm si sa vle di ale nan katye a pou mete veyikil ou nan pozisyon sa a. Sekirite adisyonèl la vo li.

Sèvi ak yon asistan lè w kapab. Gen tach avèg ou pa ka wè. Se poutèt sa yon asistan enpòtan. Èd la ta dwe kanpe toupre deyè veyikil ou kote ou ka wè asistan an. Anvan ou kòmanse fè bak, travay sou yon seri siyal men ou tou de (2) konprann. Dakò sou yon siyal pou "sispann."

Fè bak ak yon trelè. Lè w ap fè bak yon veyikil, yon kamyon dwat oswa yon otobis, ou vire tèt volan an nan direksyon ou vle ale a. Lè w ap fè bak yon trelè, ou vire volan an nan direksyon opoze a. Yon fwa trelè a kòmanse vire, ou dwe vire volan an nan yon lòt fason pou swiv trelè a.

Chak fwa ou tounen ak yon trelè, eseye pozisyon veyikil ou pou ou ka tounen nan yon liy dwat. Si ou dwe tounen sou yon chemen koube, tounen bò kote chofè a pou ou ka wè.

Retounen tou dousman

Sa ap pèmèt ou fè koreksyon anvan ou ale twò lwen wout la.

Sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa

Aparèy Siveyans Trafik / Miwa yo pral ede w wè si trelè a ap deplase sou yon bò oswa yon lòt.

Korije derive imedyatman

Le pli vit ke ou wè trelè a soti nan bon chemen an, korije li nan vire tèt la nan volan an nan direksyon drift la.

Rale Pi devan

Lè w ap fè yon trelè fe bak, fè rale pou re-pozisyon veyikil ou jan sa nesesè.

2.3 – CHANJE ANGRENAJ

Chanjman kòrèk nan angrenaj enpòtan. Si w pa ka mete veyikil ou nan bon angrenaj pandan w ap kondwi, w ap gen mwens kontwòl.

2.3.1 – Transmisyon Manyèl

Metòd debaz pou chanjman anlè. Pifò veyikil lou ki ekipe ak transmisyon manyèl desenkrone bezwen yon doub anbreyaj pou chanje vitès. Si ekipe ak yon transmisyon manyèl senkrone, anbreyaj doub pa obligatwa. Sa a se metòd debaz la:

- Lage akseleratè a, pouse anbreyaj epi chanje nan net an menm tan.
- Lage anbreyaj.
- Kite motè ak angreyaj ralanti nan rpm ki nesesè pou pwochen angrenaj la (sa mande pratik).
- Pouse nan anbreyaj epi chanje nan pi wo angrenaj la an menm tan.
- Lage anbreyaj epi peze akseleratè an menm tan.

Chanje angrenaj lè l sèvi avèk doub anbreyaj mande pou pratik. Si ou rete twò lontan nan net, ou ka gen difikilte pou mete veyikil la nan pwochen angrenaj la. Si se konsa, pa eseye fòse li. Retounen nan net, lage anbreyaj, ogmante vitès motè a pou koresponn ak vitès wout la, epi eseye ankò.

Konnen ki lè pou chanje. Gen de (2) fason pou konnen ki lè pou chanje:

- **Sèvi ak Vitès Motè (rpm).** Etidye manyèl chofè veyikil ou an epi aprann rpm fonksyone. Gade takomèt ou a, epi chanje lè motè ou rive nan tèt ranje a. (Gen kèk veyikil ki pi nouvo yo itilize chanjman "pwogresif": rpm nan ki ou chanjman an ap vin pi wo pandan w ap monte nan angrenaj yo. Chache konnen kisa ki bon pou veyikil ou pral opere a.)
- **Sèvi ak Vitès Wout (mph).** Aprann ki vitès chak angrenaj bon pou. Lè sa a, lè w sèvi ak kontè vitès la, w ap konnen ki lè pou w monte chanjman.

Avèk nenpòt metòd, ou ka aprann sèvi ak son motè yo pou konnen ki lè pou chanje.

Pwosedi Debaz pou Chanje Desann

Lage akseleratè a, pouse anbrejaj, epi chanje nan net an menm tan.

Lage anbrejaj.

Peze akseleratè a, ogmante vitès motè a ak vitès angrenaj nan rpm ki nesèsè nan vitès ki pi ba a.

Pouse anbrejaj epi chanje anmenmtan pou pi ba angrenaj.

Lage anbrejaj epi peze akseleratè an menm tan.

Retwograde, tankou pou pase vitès siperyè, mande pou konnen ki lè chanjman. Sèvi ak swa tachomèt oswa kontè vitès la epi desann nan vitès la dwat oswa nan vitès wout la.

Kondisyon espesyal kote ou ta dwe desann chanjman yo se:

- **Avan yo kòmanse desann yon ti mòn.** Ralanti epi desann nan yon vitès ke ou ka kontwole san yo pa itilize fren yo difisil. Sinon fren yo ka chofe epi pèdi kapasite frenaj yo.
Ralanti anvan ou kòmanse desann ti mòn nan. Asire ou nan yon vitès ase ba, anjeneral pi ba pase vitès ki nesèsè pou monte menm ti mòn nan.
- **Anvan ou pran yon koub.** Ralanti nan yon vitès ki an sekirite, epi desann ak vitès ki kòrèk la anvan ou pran koub la. Sa a pèmèt ou sèvi ak kèk pouvwa nan koub la pou ede veyikil nan vin pi estab pandan y ap vire. Li pèmèt ou tou akselere le pli vit ke ou soti nan koub la.

2.3.2 – Aks dèyè plizyè vitès ak transmisyon oksilyè

Aks dèyè plizyè vitès ak transmisyon oksilyè yo itilize sou anpil veyikil pou bay angrenaj siplemantè. Anjeneral, ou kontwole yo ak yon bouton selektè oswa yon switch sou levye chanjman vitès transmisyon prensipal la. Gen anpil dyagram chanjman vitès diferan. Aprann bon fason pou chanje angrenaj nan veyikil ou pral kondwi a.

2.3.3 – Transmisyon Otomatik

Gen kèk veyikil ki gen transmisyon otomatik. Transmisyon otomatik yo ka pa bay angrenaj siplemantè sou kèk kamyon. Ou ka chwazi yon seri ba pou jwenn pi gwo frenaj motè lè w ap desann klas yo. Ranje ki pi ba yo anpeche transmisyon an deplase pi lwen pase Kovèti pou chwazi a (sòf si rpm regilatèa depase). Li enpòtan anpil pou w itilize efè frenaj sa a lè w ap desann klas yo.

Tanpri sonje: Si w pran epi pase tès konpetans ou nan yon veyikil komèsyal ki ekipe ak yon transmisyon otomatik, y ap mete yon restriksyon "E" sou Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a ki anpeche w opere yon veyikil komèsyal ak transmisyon manyèl.

2.3.4 – Retardatè

Gen kèk veyikil ki gen "retardatè". Retardatè ede yon veyikil ralanti, sa ki redui bezwen pou itilize fren ou yo. Yo diminye mete fren yo epi yo ba ou yon lòt fason pou ralanti. Gen kat kalite debaz retardatè (echapman, motè, idwolik, ak elektrik). Chofè a ka limen oswa etenn tout retardatè. Sou kèk veyikil, pouvwa a retade ka ajiste. Lè yo vire "sou," retardatè yo aplike pouvwa frenaj yo (sou wou kondwi yo sèlman) chak fwa ou lage pedal akseleratè a tout wout la.

Paske aparèy sa yo ka fè bwi, asire w konnen ki kote yo pèmèt yo sèvi ak yo.

Atansyon. Lè wou motris ou yo gen move traction, retardatè a ka fè yo glise. Se poutèt sa, ou ta dwe fèmen retardatè an chak fwa wout la mouye, glas oswa nèj kouvri l.

Souseksyon 2.2 ak 2.3 Teste Konesans ou

1. Poukisa ou ta dwe tounen bò kote chofè a?
2. Si w kanpe sou yon ti mòn, ki jan ou ka kòmanse deplase san w pa woule tounen?
3. Lè w ap fè bak, poukisa li enpòtan pou w sèvi ak yon asistan?
4. Ki siyal men ki pi enpòtan ou siyal ak moun k ap ede a ta dwe dakò?
5. Ki de (2) kondisyon espesyal ou ta dwe desann?
6. Kilè ou ta dwe desann transmisyon otomatik yo?
7. Retardatè yo anpeche w glise lè wout la glise. Vrè oswa fo?
8. Ki de (2) fason pou w konnen ki lè pou w chanje?

Kesyon sa yo ka nan tèl la. Si w pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 2.2 ak 2.3.

2.4 – WÈ

Pou w ka yon chofè ki an sekirite, ou bezwen konnen sa k ap pase toutotou veyikil ou. Pa gade byen se yon gwo kòz aksidan.

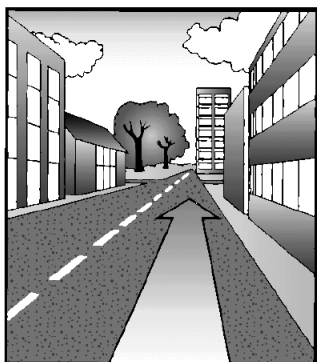
2.4.1 – Gade Devan

Tout chofè yo gade devan; men anpil moun pa gade byen lwen devan yo.

Enpòtans pou nou gade ase lwen. Paske kanpe oswa chanje liy yo ka pran anpil distans, konnen kisa trafik la ap fè sou tout kote ou trè enpòtan. Ou bezwen gade byen devan pou asire w gen plas pou fè mouvman sa yo san danje.

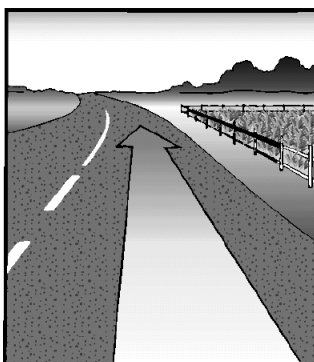
Ki jan lwen pou w gade. Pifò bon chofè yo gade omwen 12 a 15 segonn devan. Sa vle di gade devan distans ou pral vwayaje nan 12 a 15 segonn. Nan pi ba vitès, sa se sou yon blòk. Nan vitès gran wout li se apeprè yon ka de (2) mil. Si w pa gade byen lwen, ou ka oblije kanpe twò vit oswa fè chanjman liy rapid. Gade 12 a 15 segonn devan pa vle di pa prete atansyon sou bagay ki pi pre. Bon chofè yo deplase atansyon yo ale dèyè, toupre ak lwen. Figi 2.6 montre ki jan lwen pou w gade devan.

Figi 2.6



KONDWI NAN VIL

12-15 Segonn se Apeprè Yon Blòk



GRAN OTOWOUT LOUVRI

12-15 segonn se apeprè yon distans
Ka Mil

Chache trafik. Chèche veyikil k ap vini sou gran wout la, nan liy ou a oswa k ap vire. Siveye limyè fren nan veyikil ki ralanti. Lè w wè bagay sa yo ase pi devan, ou ka chanje vitès ou, oswa chanje liy si sa nesèsè pou evite yon pwoblèm. Si yon limyè trafik te vèt pou yon tan long li pral pwobableman chanje anvan ou rive la. Kòmanse ralanti epi pare pou w sispann.

Chache Kondisyon Wout yo. Chèche ti mòn ak koub – nenpòt bagay ou pral oblije ralanti oswa chanje liy pou yo. Prete atansyon sou siyal trafik ak siy. Si yon limyè te vèt pou yon tan long, li pral jeneralman chanje anvan ou rive la. Kòmanse ralanti epi pare pou w sispann. Siy trafik yo ka avèti w sou kondisyon wout kote ou ka oblije chanje vitès.

2.4.2 – Gade Bò yo ak Dèyè

Li enpòtan pou konnen sa k ap pase dèyè ak sou kote yo. Tyeke Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa yo regilyèman. Tyeke pi souvan nan sitiyaasyon espesyal.

Tyeke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ak Vit-Vit. Aparèy Siveyans Trafik / Ajisteman Miwa yo ta dwe tyeke anvan yo kòmanse nenpòt vwayaj epi yo ka tyeke avèk presizyon sèlman lè trelè a (yo) dwat. Ou ta dwe tyeke ak ajiste chak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa pou montre kèk pati nan veyikil la. Sa ap ba ou yon pwen referans pou jije pozisyon lòt imaj yo.

Tchèk regilye. Ou bezwen fè tyèk regilye nan Aparèy Siveyans Trafik / Miwa w yo pou w ka konnen trafik la epi tyeke veyikil ou an.

Trafik. Tyeke Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa pou veyikil ki sou chak bò ak dèyè ou. Nan yon ijans, ou ka bezwen konnen si ou ka fè yon chanjman liy rapid. Sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ou yo pou wè veyikil kap rapouz yo. Gen "tach avèg" Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa pa ka montre w. Tyeke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa w yo regilyèman pou w konnen ki kote lòt veyikil yo antoure w, epi pou w wè si yo deplase nan kwen ou yo.

Tyeke Veyikil Ou a. Sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa yo pou kenbe yon je sou kawotchou ou yo. Li se fason yo wè yon dife kawotchou. Si w ap pote kago ouvè, ou ka itilize Aparèy Siveyans Trafik / Miwa yo pou tyeke li. Chèche espageti ki lach, kòd, oswa chenn. Siveye yon prela k ap bat oswa balon.

Sitiyaasyon Espesyal. Sitiyaasyon espesyal mande plis pase regilye Aparèy Siveyans Trafik / Miwa tyèk. Sa yo se chanjman liy, vire, fizyon, ak manèv sere.

Chanjman Vwa. Ou bezwen tyeke Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa pou asire w ke pa gen moun ki bò kote w oswa ki sou pou pase w.

Tyeke Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa:

- Anvan ou chanje liy pou asire w gen ase plas.
- Apre w fin fè siyal la, pou w verifiye si pèsonn pa antre nan plas avèg ou a.
- Tousuit apre w kòmanse chanje liy lan, pou w tyeke an doub si chemen w la klè.
- Apre w fin chanje liy lan.

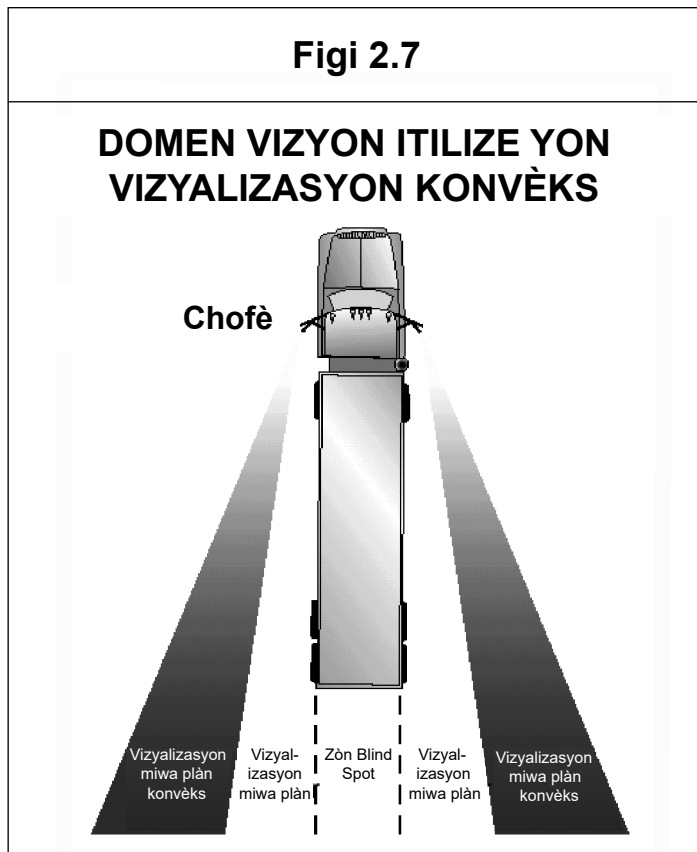
Vire. Nan vire, tyeke Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa pou asire w dèyè veyikil ou an pap frape anyen.

Fizyone. Lè fizyone, sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ou yo pou asire w ke espas sa a nan trafik la ase gwo pou w antre an sekirite.

Manèv sere. Nenpòt ki lè w ap kondwi tou pre, tyeke Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa yo souvan. Asire w ou gen ase espas.

Tyeke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ak Vit-Vit. Sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa kòrèkteman lè w tyeke yo byen vit epi konprann sa w wè.

Lè w sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa w yo pandan w ap kondwi sou wout la, tyeke byen vit. Gade retounen ak lide ant Aparèy Siveyans Trafik / Miwa yo ak wout ki devan yo. Pa konsantre sou Aparèy Siveyans Trafik / Miwa pou twò lontan. Sinon, ou pral vwayaje byen lwen san yo pa konnen sa k ap pase devan yo. Anpil veyikil gwo gen koube (konvèks, "fisheye," "spot," "bugeye") miwa Aparèy Siveyans trafik / Miwa itil. Men, tout bagay parèt pi piti nan yon Aparèy Siveyans Trafik konvèks / Miwa pase sa li ta si ou t ap gade li dirèkteman. Bagay yo tou sanble pi lwen pase yo vrèman. Li enpòtan pou reyalize sa a ak pèmèt pou li. Figi 2.7 montre jaden vizyon lè l sèvi avèk yon konvèks Aparèy Siveyans Trafik / Miwa.



2.5 – KOMINIKASYON

2.5.1 – Siyal Entansyon w yo

Lòt chofè pa ka konnen sa w pral fè jiskaske ou di yo.

Siyal sa ou gen entansyon fè a enpòtan pou sekirite. Men kèk règ jeneral pou siyal.

Vire. Gen twa bon règ pou itilize siyal vire yo:

- Siyal bonè. Siyal anvan menm ou vire. Se pi bon fason pou anpeche lòt moun eseye double w.
- Siyal kontinyèlman. Ou bezwen toude men yo sou volan an pou w vire an tout sekirite. Pa etenn siyal la jiskaske ou fin vire a.
- Etenn siyal. Pa bliye etenn siyal vire ou a apre ou te fin vire (si ou pa gen siyal k ap kanpe pou kont yo).

Chanjman Vwa. Aktive siyal vire ou anvan w chanje vwa. Chanje vwa yo dousman ak lantman. Konsa, yon chofè ou pa t wè ka gen yon chans pou o klaksonnen, oswa evite veyikil ou a.

Ralanti. Avèti chofè ki dèyè w yo lè ou wè ou bezwen ralanti. Kèk ti tap limyè sou pedal fren an – ase pou limen limyè fren yo – ta dwe avèti chofè k ap suiv yo. Sèvi ak limyè danje kat-fason yo pou lè w ap kondwi trè dousman oswa lè w kanpe. Avèti lòt chofè yo nan nenpòt nan sitiyasyon sa yo:

- Pwoblèm devan. Gwosè veyikil ou a ka fè li difisil pou chofè ki dèyè w yo wè danje ki devan yo. Si w wè yon danje ki pral mande pou w ralanti, avèti chofè ki dèyè yo lè w klere limyè fren ou yo.
- Viraj ki sere. Pifò chofè veyikil yo pa konnen ki jan dousman ou dwe ale pou fè yon vire sere nan yon gwo veyikil. Bay chofè ki dèyè w avètisman lè w frennen bonè epi ralanti piti piti.
- Kanpe sou wout la. Chofè kamyon ak otobis yo pafwa kanpe sou wout la pou dechaje kago oswa pasaje yo, oswa pou yo kanpe nan yon pasaj tren. Avèti chofè ki vin apre yo lè w fè limyè fren ou yo. Pa sispann toudenkou.
- Kondwi dousman. Souvan, chofè yo pa rann yo kont ki jan vit yo ap ratrape yon veyikil ki dousman jiskaske yo byen pre.

Si w dwe kondwi dousman, alète chofè ki suiv yo lè w limen limyè danje kat-fason ijans ou yo si sa legal. (Lwa konsènan itilizasyon limyè danje yo diferan de (2) yon eta a yon lòt. Tyeke lwa eta kote w pral kondwi yo.)

Pa Dirije Trafik. Gen kèk chofè ki eseye ede lòt moun lè yo fè siyal lè li an sekirite pou yo pase. Ou pa ta dwe fè sa. Ou ka lakòz yon aksidan. Yo kapab blame w epi sa ka koute w plizyè milye dola.

2.5.2 – Kominike Prezans Ou

Lòt chofè yo gendwa pa remake veyikil ou menm lè li wè li. Pou ede evite aksidan, fè yo konnen ou la.

Lè w ap pase. Chak fwa ou pral pase yon veyikil, pyeton, oswa bisiklèt, sipoze yo pa wè ou. Yo te kapab toudenkou deplase devan ou. Lè sa legal, tape klakson an dousman, oswa lannwit, klere limyè ou de (2) limyè kwazman pou rive nan gwo limyè epi retounen. Epi, kondwi ak anpil prekosyon pou evite yon aksidan menmsi yo pa wè oswa tande ou.

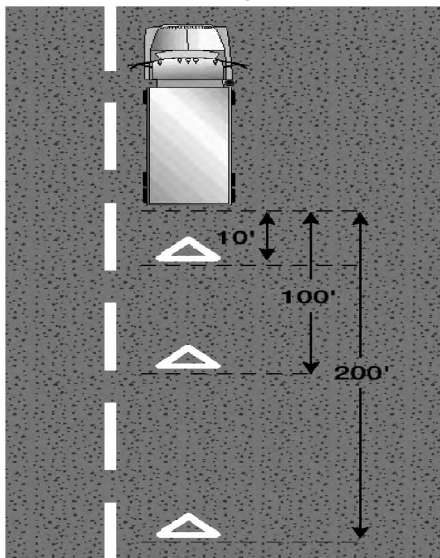
Lè li difisil pou w wè. Nan dimanch maten byen bonè, lè solèy kouche, nan lapli, oswa nan nèj, ou bezwen fè tèt ou pi fasil yo wè. Si w gen pwoblèm pou w wè lòt veyikil, lòt chofè ap gen pwoblèm pou w wè w. Limen limyè ou yo. Sèvi ak limyè devan yo, pa sèlman limyè idantifikasyon oswa limyè gabari. Sèvi ak travès ba yo; gwo travès ka deranje moun nan lajounen ak nan mitan lannwit. Si ou bezwen sèvi ak eswi glas ou yo, limyè devan ou yo dwe limen.

Lè yo pake sou bò wout la. Lè w retire wout la epi w kanpe, asire w ke w limen limyè danje kat-fason yo. Sa a enpòtan nan mitan lannwit. Pa fè konfyans limyè dèyè yo bay avètisman. Chofè yo te fè aksidan sou dèyè yon veyikil ki estasyonè paske yo te panse li t ap deplase nòmalman.

Si w dwe kanpe sou yon wout oswa sou kote nenpòt wout, ou dwe mete aparèy avètisman ijans ou yo nan dis minit. Mete aparèy avètisman ou yo nan kote sa yo:

Figi 2.8

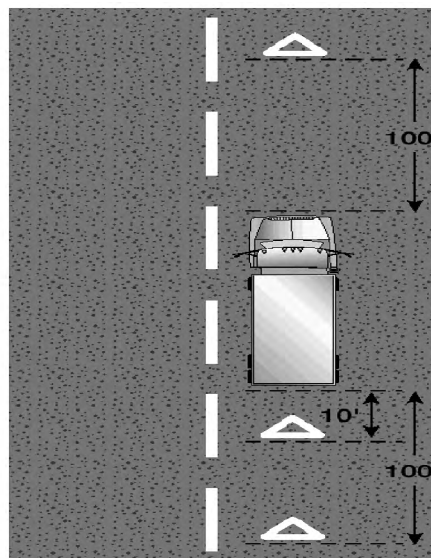
Gran wout divize yon sèl fason



- Si ou dwe kanpe sou oswa pa yon otowout yon sèl direksyon oswa divize, mete aparèy avètisman 10 pye, 100 pye, ak 200 pye nan direksyon trafik ki apwoche. Gade Figi 2.8.

Figi 2.9

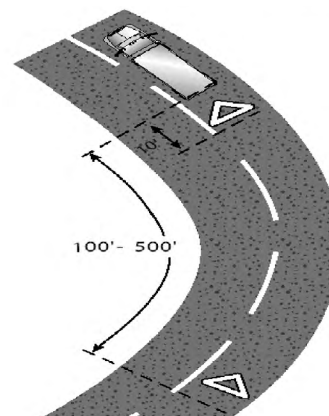
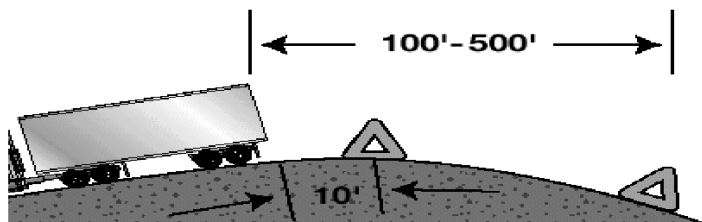
Otowout De (2) Sen oswa Endividi



- Si w kanpe sou yon wout de (2) liy ki pote trafik nan toude direksyon oswa sou yon gran wout ki pa divize, mete aparèy avètisman nan yon distans 10 pye nan kwen devan oswa dèyè pou make pozisyon veyikil la ak 100 pye dèyè ak devan veyikil la, sou kote lari a oswa nan liy ou te kanpe a. Gade Figi 2.9.

Figi 2.10

VI OBSTRIYE



- Retounen pi lwen pase nenpòt ti mòn, koube, oswa lòt obstak ki anpeche lòt chofè yo wè veyikil la nan 500 pye. Si liy vizyon an bloke akòz yon ti mòn oswa yon koube, deplase triyang ki pi dèyè a nan yon pwen tounen anba wout la pou yo bay avètisman. Gade Figi 2.10.

Lè w ap mete triyang yo deyò, kenbe yo ant tèt ou ak trafik kap vini an pou pwòp sekirite w. (Konsa lòt chofè yo ka wè ou.)

Sèvi ak kòn ou lè sa nesesè. Kòn ou ka fè lòt moun konnen ou la. Li ka ede pou evite yon aksidan. Sèvi ak kòn ou lè sa nesesè. Men, li ka sezi lòt moun epi li ka danjere lè yo itilize li san nesesite.

2.6 – KONTWOLE VITÈS

Kondwi twò vit se yon gwo kòz aksidan fatal. Ou dwe ajiste vitès ou selon kondisyon kondwi. Men sa yo enkli transmisyon, koub, vizibilite, trafik ak ti mòn.

2.6.1 – Distans Kanpe

Distans Pèsepsyon + Distans Reyaksyon + Distans Frenaj = Distans Sispanasyon Total

Distans Pèsepsyon. Sa a se distans veyikil ou vwayaje depi lè je ou wè yon danje jiskaske sèvo ou rekonèt li. Tan pèsepsyon pou yon chofè alète se apeprè 3/4 segonn. A 55 mph, ou vwayaje 60 pye nan 3/4 segonn oswa apeprè 81 pye pou chak segonn.

Distans reyaksyon. Distans vwayaje depi lè sèvo w di pye w pou l deplase soti nan akseleratè a jiskaske pye w ap pouse pedal fren an. Chofè an mwayèn gen yon tan reyaksyon 3/4 segonn. Sa a reprezante anviwon 60 pye anplis vwayaje a 55 mph.

Distans reyaksyon. Distans li pran pou sispann yon fwa yo mete fren yo. A 55 mph sou paveman sèk ak bon fren, li ka pran yon veyikil lou apeprè 390 pye pou kanpe. Li pran apeprè 4 1/2 segonn. A 45mph, li pran 310 pye, longè yon teren foutbòl, pou kanpe veyikil ou.

Distans reyaksyon. Nan 55 mph, li pral pran apeprè sis segonn pou kanpe epi veyikil ou a pral vwayaje apeprè 450 pye.

Efè vitès la sou distans kanpe. Chak fwa ou double vitès ou, li pran apeprè kat fwa plis distans pou kanpe epi veyikil ou a ap gen kat fwa pouvwa destriktif si li fè aksidan. Gwo vitès ogmante distans kanpe anpil. Pa ralanti yon ti kras, ou ka jwenn anpil nan distans frenaj redwi. Gade Figi 2.11.

Figi 2.11.				
Sispann Tablo Distans				
Mil pou chak èdtan	Ki distans Kamyò la pral vwayaje nan yon segonn	Distans Reyaksyon Chofè	Distans frenaj veyikil	Distans pou kanpe total
15 mph	22 pye.	17 pye.	29 pye.	46 pye.
30 mph	44 pye.	33 pye.	115 pye.	148 pye.
45 mph	66 pye.	50 pye.	260 pye.	310 pye.
50 mph	73 pye.	55 pye.	320 pye.	375 pye.
55 mph	81 pye.	61 pye.	390 pye.	451 pye.

Efè pwa veyikil la sou distans kanpe. Plis veyikil la pi lou, se plis fren yo dwe fè pou sispann li, se plis chalè yo absòbe. Men, fren yo, kawotchou, sous dlo, ak absòbe chòk sou veyikil lou yo fèt pou travay pi byen lè veyikil nan konplètman chaje. Kamyon ki vid yo mande pou pi gwo distans kanpe paske yon veyikil vid gen mwens traction. Li ka sote epi bloke wou li yo, sa ki bay frenaj ki pi fèb. (Anjeneral sa a pa rive pou otobis yo.)

2.6.2 – Korespondans Vitès ak Sifas Wout la

Ou pa kapab dirije oswa frennen yon veyikil sof si ou gen traksyon. Transmisyon se friksyon ant kawotchou yo ak wout la. Gen kèk kondisyon wout ki diminye traksyon epi ki egzijè pi piti vitès.

Sifas ki glise. L ap pran plis tan pou kanpe, epi l ap pi difisil pou vire san yo pa glise, lè wout la glise. Wout mouye ka double distans arè a. Ou dwe kondwi pi dousman pou kapab kanpe nan menm distans menm jan ak sou yon wout sèk. Diminye vitès apeprè yon tyè (pa egzanp, ralanti soti nan 55 a apeprè 35 mph) sou yon wout mouye. Sou nèt ki di, redui vitès la a mwaye, oswa plis. Si sifas la gen glas, diminye vitès la a yon ralanti epi sispann kondwi osito ou kapab fè sa an sekirite.

Idantifye sifas ki glise. Pafwa li difisil pou konnen si wout la glise. Men kèk siy wout ki glise:

- **Zòn ki genyen lonbraj.** Pati ki genyen lonbraj nan wout la ap toujou gen glas e glise menm apre anpil tan depi zòn ki louvri yo te fonn.
- **Pon.** Lè tanperati a bese, pon yo ap jele anvan wout la. Fè atansyon espesyalman lè tanperati a pre 32 degre Farenay.
- **Glas k ap fonn.** Yon ti fonn ap fè glas la mouye. Glas mouye pi glise pase glas ki pa mouye.
- **Vèglas.** Vèglas se yon kouch mens ki ase klè ou ka wè wout la anba li. Li fè wout la parèt mouye. Nenpòt lè tanperati a anba konjelasyon epi wout la parèt mouye, fè atansyon pou vèglas.
- **Veyikil Dejivraj.** Yon fason fasil pou verifye glas la se louvri fenèt la epi pran sant devan vit la, sipò vit la, oswa antèn nan. Si gen glas sou sa yo, sifas wout la pwobableman kòmanse jele.
- **Jis Apre Lapli Kòmanse.** Tousuit apre lapli kòmanse tonbe, dlo a melanje ak luil veyikil yo kite sou wout la. Sa fè wout la glise anpil. Si lapli a kontinye, l ap lave luil la.
- **Idwoplanaj.** Nan kèk move tan, dlo oswa nèj mouye kolekte sou wout la. Lè sa rive, veyikil ou a kapab idravyon. Se tankou eski nan dlo—kawotchou yo pèdi kontak yo ak wout la epi yo gen ti kras oswa pa gen okenn traksyon. Ou ka pa kapab dirije oswa frennen. Ou ka reprann kontwòl pandan w ap lage akseleratè a epi pouse nan anbreyaj la. Sa a ap ralanti veyikil ou a epi kite wou yo vire lib e libè. Si veyikil la ap fè idravyon, pa itilize fren yo pou ralanti. Si wou motris yo kòmanse glise, pouse anbreyaj la pou kite yo vire lib e libè.

Li pa pran anpil dlo pou lakoz idravyon. Idravyon ka rive nan vitès jiska 30 mph si gen anpil dlo. Idravyon gen plis chans si presyon kawotchou a fèb, oswa arè ki ize. (Fant yo nan yon kawotchou ki pote dlo a ale; si yo pa fon, yo pa travay byen.)

Sifas wout kote dlo ka sanble ka kreye kondisyon ki lakòz yon veyikil vin idravyon. Gade pou refleksyon klè, eklabousi kawotchou, ak gout lapli sou wout la. Sa yo se endikasyon pou dlo kanpe. Fè atansyon espesyalman lè w ap kondwi nan flak dlo. Dlo a souvan ase fon pou lakòz idravyon.

2.6.3 – Vitès ak Koub

Chofè yo dwe ajiste vitès yo pou koub nan wout la. Si ou pran yon koub twò vit, de (2) bagay ka rive. Kawotchou yo ka pèdi traksyon yo epi yo kontinye dwat devan, kidonk ou glise sou wout la. Oswa, kawotchou yo ka kenbe traksyon yo epi veyikil la chavire. Tès yo montre kamyon ki gen yon sant gravite wo ka chavire nan limit vitès afiche a pou yon koub.

Ralanti nan yon vitès rezonab anvan ou antre nan yon koub. Frennen nan yon koub danjere paske li pi fasil pou bloke wou yo epi lakòz yon glisad. Ralanti jan sa nesèsè. Pa janm depase limit vitès ki afiche pou koub la. Rete sou vitès k ap pèmèt ou akselere yon ti kras nan koub la. Sa ap ede w kenbe kontwòl.

2.6.4 – Vitès ak Distans Devan

Ou ta dwe toujou kapab kanpe nan distans ou ka wè devan. Bwouya, lapli, oswa lòt kondisyon ka mande pou ou ralanti pou kapab kanpe nan distans ou ka wè. Nan mitan lannwit, ou pa ka wè osi lwen ak ti limyè kwazman yo ou kapab gwo limyè kwazman yo. Lè ou dwe itilize ti limyè kwazman, ralanti.

2.6.5 – Vitès ak Sikilasyon

Lè w ap kondwi nan gwo trafik, vitès ki pi an sekirite se vitès lòt veyikil yo. Veyikil ki ale nan menm direksyon ak menm vitès la pa gen anpil chans pou yo kouri youn nan lòt. Nan anpil eta, limit vitès yo pi ba pou kamyon ak otobis pase pou veyikil. Li ka varye otan 15 mph. Pran plis prekosyon lè w chanje liy oswa pase sou wout sa yo. Kondwi a vitès trafik la, si w kapab san w pa ale nan yon vitès ilegal oswa ki pa an sekirite. Kenbe yon distans ki an sekirite pou swiv.

Rezon prensipal ki fè chofè yo depase limit vitès se pou ekonomize tan. Men, nenpòt moun ki ap eseye kondwi pi vit pase vitès la nan trafik pa yo pral kapab ekonomize anpil tan. Ris ki enplike yo pa vo li. Si w ale pi vit pase vitès lòt sikilasyon an, w ap oblije kontinye double lòt veyikil yo. Sa a ogmante chans pou yon aksidan, epi li se plis fatigan. Fatig ogmante chans pou aksidan. Ale ak sikilasyon an pi an sekirite epi pi fasil.

2.6.6 – Vitès sou Degradasyon yo

Vitès veyikil ou a ap ogmante lè w desann nan klasman akòz gravite. Objektif ki pi enpòtan ou se chwazi epi kenbe yon vitès ki pa twò vit pou:

- Pwa total veyikil la ak kago.
- Longè klas la.
- Apik nan klas la.
- Kondisyon wout yo.
- Tan.

Si yo afiche yon limit vitès, oswa si gen yon siy ki endike "Vitès sekirite maksimòm," pa janm depase vitès yo montre a. Epitou, chèche epi fè atansyon siy avètisman ki endike longè ak apik klas la. Ou dwe itilize efè frenaj motè a kòm fason prensipal pou kontwòl vitès ou sou degradasyon. Efè frenaj motè a pi gran lè li toupre rpm yo gouvène epi transmisyon an se nan angrenaj ki pi ba yo. Anrejistre fren ou yo pou w ka ralanti oswa kanpe jan wout la ak kondisyon trafik yo mande yo. Chanje transmisyon ou nan yon vitès ki ba anvan ou kòmanse desann klas la epi sèvi ak teknik frenaj apwopriye yo. Tanpri li ak anpil atansyon seksyon an sou desann long, desann apik san danje nan "Kondwi nan Montay".

2.6.7 – Zòn Travay Wout yo

Vitès trafik se premye kòz blesi ak lanmò nan zòn travay wout yo. Obsève limit vitès ki afiche yo toutan lè w ap apwoche epi w ap kondwi nan yon zòn travay. Siveye kontè vitès ou a, epi pa kite vitès ou ogmante pandan w ap Kondwi nan seksyon long nan konstriksyon wout. Diminye vitès ou pou move tan oswa kondisyon wout. Diminye vitès ou plis toujou lè yon travayè pre wout la.

Souseksyon 2.4, 2.5, ak 2.6 Teste Konesans ou

1. Ki distans manyèl la di ou ta dwe gade?
2. Ki de (2) bagay prensipal ou dwe chèche alavans?
3. Ki fason ou pi enpòtan pou w wè bò ak dèyè veyikil ou a?
4. Kisa "kominike" vle di nan kondwi an sekirite?
5. Ki kote reflektè ou yo ta dwe mete lè yo kanpe sou yon gran wout divize?
6. Ki twa bagay ki ajoute nan distans total pou kanpe?
7. Si w ale de (2) fwa pi vit, èske distans w ap kanpe ap ogmante de (2) oswa kat fwa?
8. Kamyon vid yo gen pi bon frenaj. Vrè oswa fo?
9. Ki sa ki idwoplanaj?
10. Kisa "glas nwa" ye?

Kesyon sa yo ka nan tès la. Si w pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 2.4, 2.5, ak 2.6.

2.7 – JERE ESPAS

Pou w ka yon chofè ki an sekirite, ou bezwen espas toutotou veyikil ou. Lè bagay yo ale mal, espas ba ou tan pou w reflechi epi pou w poze aksyon.

Pou gen espas ki disponib lè yon bagay ale mal, ou bezwen jere espas. Pandan sa a se vre pou tout chofè, li trè enpòtan pou gwo veyikil. Yo pran plis espas epi yo bezwen plis espas pou kanpe ak vire.

2.7.1 – Espas Devan

Nan tout espas ki ozalantou veyikil ou a, se zòn ki devan veyikil la—espas kote w ap kondwi a—ki pi enpòtan.

Bezwen pou espas devan yo. Ou bezwen espas devan si ou ta dwe sispann toudenkou. Dapre rapò aksidan yo, veyikil ki pi souvan kouri nan kamyon ak otobis yo se li ki devan yo. Kòz ki pi souvan se swiv twò pre. Sonje byen, si veyikil ki devan w lan pi piti pase pa w la, li ka sispann pi vit pase w. Ou ka fè aksidan si w ap swiv twò pre.

Konbyen espas? Konbyen espas ou ta dwe kenbe devan ou? Yon bon règ di ou bezwen omwen yon segonn pou chak 10 pye longè veyikil la nan vitès ki pi ba pase 40 mph. Nan pi gwo vitès, ou dwe ajoute 1 segonn pou sekirite. Pa egzanp, si w ap kondwi yon veyikil 40 pye, ou ta dwe kite 4 segonn ant oumenm ak veyikil ki devan an. Nan yon ekipman 60 pye, w ap bezwen 6 segonn. Plis pase 40 mph, ou ta bezwen 5 segonn pou yon veyikil 40 pye ak 7 segonn pou yon veyikil 60 pye. Gade Figi 2.12.

Pou konnen ki kantite espas ou genyen, rete tann jiskaske veyikil ki devan an pase yon lonbraj sou wout la, yon mak sou paveman, oswa yon lòt bòn tè klè. Lè sa a, konte sou segonn yo tankou sa a: "yon mil ak yon sèl, mil ak de" ak sou sa, jiskaske ou rive nan menm kote a. Konpare konte ou ak règ yon segonn pou chak dis pye longè.

Si w ap kondwi yon kamyon 40 pye epi w konte sèlman jiska 2 segonn, ou twò pre. Retounen yon ti kras epi konte ankò jiskaske ou gen 4 segonn nan distans pou swiv (oswa 5 segonn, si ou pral plis pase 40 mph). Apre yon ti pratik, ou pral konnen ki jan lwen tounen ou ta dwe. Sonje ajoute 1 segonn pou vitès ki pi wo a 40 mph. Sonje tou lè wout la glise, ou bezwen plis espas pou w kanpe.

2.7.2 – Espas Dèyè

Ou pa ka anpeche lòt moun swiv ou twò pre. Men, gen bagay ou ka fè pou rann li pi an sekirite.

Rete sou bò dwat la. Souvan veyikil lou yo taye lè yo pa ka kenbe vitès trafik la. Sa rive souvan lè w ap monte yon pant. Si yon chaj lou ap ralanti w, rete sou liy dwat la si w kapab. Lè w ap monte monte, ou pa ta dwe pase yon lòt veyikil ki dousman sof si ou ka deplase vit epi san danje.

Fè fas san danje ak Tailgaters. Nan yon gwo veyikil, li souvan difisil pou wè si yon veyikil fèmèn dèyè ou. Ou ka taye:

- **Lè w ap vwayaje dousman.** Chofè ki bloke dèyè veyikil ki dousman yo souvan swiv byen.
- **Nan move tan.** Anpil chofè veyikil swiv gwo veyikil yo byen pandan move tan, sitou lè li difisil pou wè wout ki devan yo.

Si w twouve w ap twonpe w, men kèk bagay ou ka fè pou diminye chans pou yon aksidan:

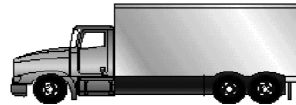
- **Evite chanjman rapid.** Si ou oblije ralanti oswa vire, siyal bonè, epi redwi vitès gradyèlman.
- **Ogmante distans pou swiv ou.** Ouvèti chanm devan w ap ede w pou w evite gen pou w fè chanjman toudenkou vitès oswa direksyon. Li tou fè li pi fasil pou tailgater la vin bò kote w.
- **Pa akselere.** Li pi an sekirite pou yo taye nan yon vitès ki ba pase yon gwo vitès.
- **Evite trik nouvèl.** Pa limen limyè dèyè w yo oswa pa klere limyè fren ou yo. Swiv sijesyon ki anwo yo.

Figi 2.12

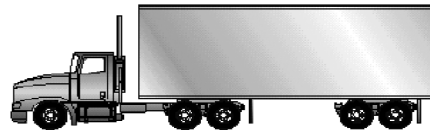
FÒMIL VEYIKIL LOU

Pou yon entèval tan nan distans pou swiv

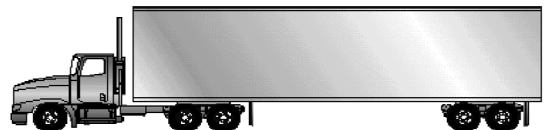
- 1 segonn obligatwa pou chak 10 pye longè veyikil la nan vitès ki poko gen 40 MPH
- Pwose 40 MPH itilize menm fòmil, apresajoute 1 segonn pou vitès adisyonèl la



Kamyon 40 pye (anba 40 MPH) = 4 segonn



Kamyon 50 pye (pi wo pase 40 MPH) = 6 segonn



Kamyon 60 pye (anba 40 MPH) = 6 segonn

2.7.3 – Espas Sou Kote

Veyikil komèsyal yo souvan laj epi yo pran pi fò nan yon liy. Chofè ki an sekirite yo pral jere ti espas yo genyen. Ou ka fè sa lè w kenbe veyikil ou santre nan liy ou an, epi evite kondwi ansanm ak lòt moun.

Rete Santre nan yon liy. Ou bezwen kenbe veyikil ou santre nan liy lan pou kenbe yon distans an sekirite sou chak bò. Si veyikil ou an lajè, ou gen ti plas pou rezève.

Vwayaje bò kote lòt moun. Gen de (2) danje nan vwayaje ansanm ak lòt veyikil:

- Yon lòt chofè ka chanje liy toudenkou epi vire sou ou.
- Ou ka bloke lè ou bezwen chanje liy.

Jwenn yon kote ouvè kote ou pa toupre lòt trafik. Lè trafik lou, li ka difisil pou jwenn yon kote ki louvri. Si w dwe vwayaje tou pre lòt veyikil, eseye kenbe espas posib ant ou menm ak yo. Epitou, desann dèyè oswa rale pi devan pou w sèten lòt chofè a ka wè w.

Gwo van. Gwo van fè li difisil pou w rete nan liy ou a. Pwoblèm nan se nòmalman pi mal pou veyikil ki pi lejè. Pwoblèm sa a ka espesyalman move soti nan tinèl. Si w ka evite li, pa kondwi bò kote lòt moun lè van labou ka afekte w.

2.7.4 – Espas Anlè

Frape objè anlè se yon danje. Asire w toujou gen yon distans anlè.

Pa sipoze wotè yo afiche nan pon ak pasaj siperyè yo kòrèk. Repavaj oswa nèt chaje ka redwi espas yo depi wotè yo te afiche. Pwa yon kamyon kago chanje wotè li. Yon kamyon vid pi wo pase yon kamyon ki chaje. Sa ou te jwenn anba yon pon lè ou te chaje pa ka sa ou ka fè lè ou vid.

Si w gen dout ou gen espas ki an sekirite pou pase anba yon objè, ale dousman. Si ou pa sèten ou ka fè li, pran yon lòt wout.

Avètisman yo souvan afiche sou pon ki ba oswa pasaj anba, men pafwa yo pa.

Gen kèk wout ki ka lakòz yon veyikil panche. Kapab genyen yon pwoblèm pou netwaye objè sou kwen wout la, tankou siy, pye bwa, oswa sipò pon. Kote sa a se yon pwoblèm, kondwi yon ti kras pi pre sant la nan wout la.

Anvan ou tounen nan yon zòn, soti epi tyeke pou objè anlèw tankou pye bwa, branch, oswa fil elektrik. Li fasil pou w rate wè yo pandan w ap fè bak. (Tyeke tou pou lòt danje anmenmtan.)

2.7.5 – Espas Anba a

Anpil chofè bliye espas ki anba veyikil yo. Espas sa a ka piti anpil lè yon veyikil chaje anpil. Sa a se souvan yon pwoblèm sou wout pousyè tè ak nan lakou san pave. Chanèl drenaj atravè wout yo ka lakòz pwent kèk veyikil trennen. Travèse depresyon sa yo ak anpil atansyon.

Tren ray yo ka kole plizyè pous, epi yo ka lakòz pwoblèm. Sa a se yon pwoblèm patikilyèman lè w ap rale trelè ak yon distans ki ba anba ak kote sifas ki ozalantou tren yo chire. Pa pran chans pou w rakwoche nan mitan wout la.

2.7.6 – Espas pou Vire

Espas ki ozalantou yon kamyon oswa yon otobis enpòtan nan vire. Akòz viraj lajè ak devyasyon, gwo veyikil yo ka frape lòt veyikil oswa objè pandan vire yo.

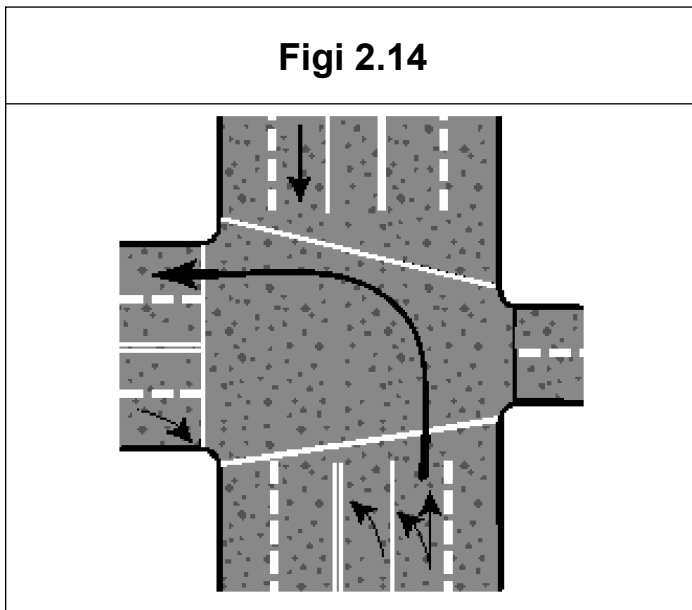
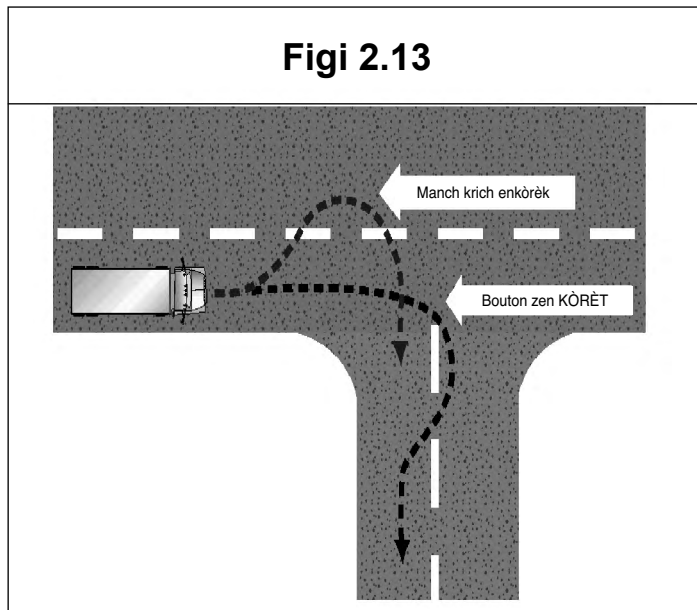
Vire adwat. Men kèk règ pou ede anpeche aksidan nan vire adwat:

- Vire tou dousman pou bay tèt ou ak lòt moun plis tan pou evite pwoblèm.
- Si w ap kondwi yon kamyon oswa yon otobis ki pa ka vire adwat san w pa balanse nan yon lòt liy, vire lajè pandan w ap fè vire a. Kenbe dèyè veyikil ou tou pre bò wout la a. Sa ap anpeche lòt chofè pase w sou bò dwat la.
- Pa vire lajè a goch pandan w ap kòmanse vire a. Yon chofè kap vini an ka panse w ap vire agoch epi eseye pase w sou bò dwat la. Ou ka tonbe sou lòt veyikil la pandan w ap fini vire ou.

- Si w dwe travèse liy kap vini an pou w vire, veye veyikil k ap vin jwenn ou. Ba yo plas pou yo pase oswa pou yo sispann. Men, pa fè bak pou yo, paske ou ta ka frape yon moun dèyè ou. Gade Figi 2.13.

Vire agoch. Nan yon vire agòch, asire w ke ou nan mwatye nan entèseksyon an anvan ou kòmanse vire agoch la. Si w vire twò bonè, bò goch veyikil ou a ka frape yon lòt veyikil akòz devyasyon.

Si gen de (2) liy vire, toujou pran liy vire adwat la. Pa kòmanse nan liy Anndan an paske ou ka oblije balanse adwat pou w vire a. Chofè sou bò gòch ou yo ka wè pi fasil. Gade Figi 2.14.



Wonpwen. Yo te konstwi wonpwen modèn nan tout peyi Etazini depi kòmansman lane 1990 yo ak nan tout Pennsylvania depi 2005.

Yo te pwouve wonpwen yo pi an sekirite ak pi efikas pase entèseksyon tradisyonèl yo, ansanm ak lòt kalite entèseksyon sikilè.

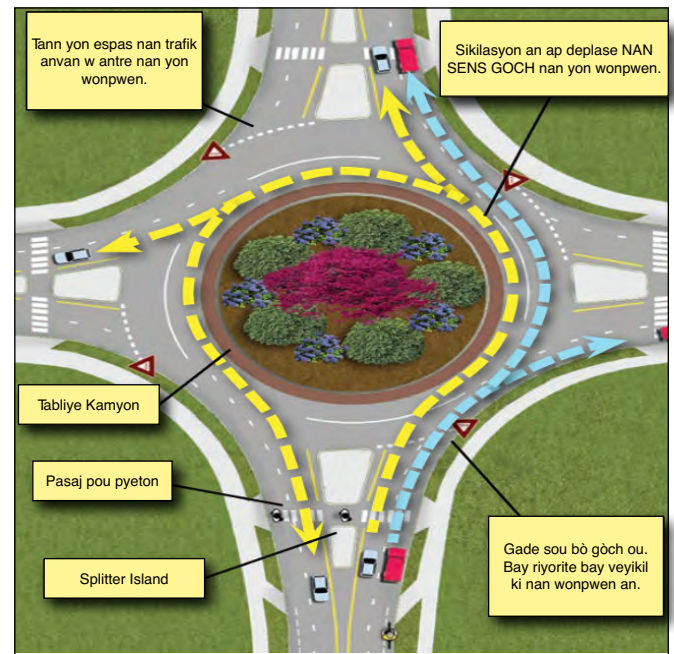
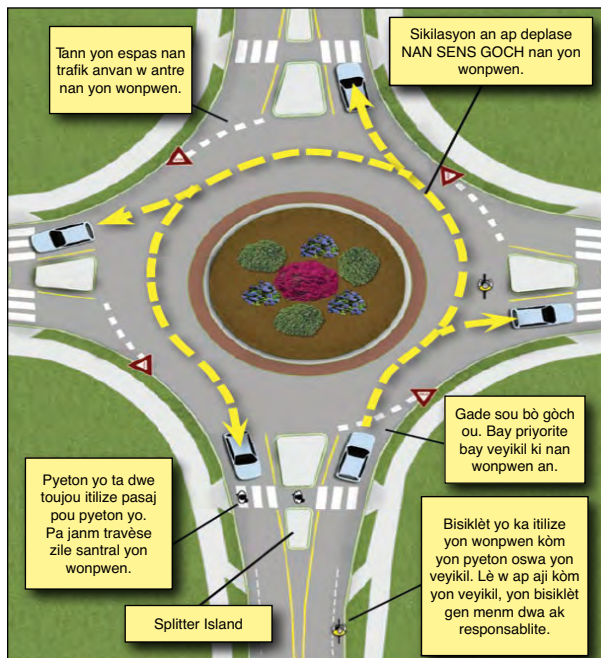
Pwen kle pou navige nan wonpwen:

- Bay pyeton yo priorite.
- Bay priorite lè w ap antre. Trafik k ap sikile a gen dwa pase.
 - Si sa nesesè, kanpe nan Liy Sede a jiskaske gen yon espas konvnan nan trafik la.
- Ale dousman nan sens goch atravè wonpwen an pou evite ranvèsman oswa chanjman chaj.
- Traktè/Taksi a ta dwe rete sou wout k ap sikile a.
- Kawotchou trelè dèyè yo ta dwe swiv sou tabliye kamyon an jan sa nesesè.
 - Tabliye kamyon yo kapab tou sou pwent deyò wout k ap sikile a ak/oswa liy antre yo.
- Nan kèk kote, semi-trelè ak pi gwo kamyon yo ka bezwen fè wonn wonpwen an pou fè vire adwat ou vle a. Yo ta dwe mete pano avètisman nan wonpwen sa yo pou manèv ki nesesè yo.

Wonpwen ki gen plizyè liy yo raman fèt pou akomode kamyon kòtakòt. Se poutèt sa, kamyon yo anjeneral bezwen sèvi ak tou de (2) liy yo nan wout sikilasyon an epi yo ka bezwen tou itilize tou de (2) liy yo pou antre ak sòti.

Enfòmasyon adisyonèl sou wonpwen yo:

- <https://www.penndot.gov/ProjectAndPrograms/RoadDesignEnvironment/RoadDesign/Pages/Roundabouts.aspx>
- <https://safety.fhwa.dot.gov/intersection/innovative/roundabouts/>
- Piblikasyon 578 – Wonpwen pou yon sèl Vwa, Enfòmasyon Jeneral ak Konsèy pou Kondwit ak Otomobilis yo
- Piblikasyon 579 – Wonpwen, Enfòmasyon Jeneral pou Siklis ak Pyeton
- Piblikasyon 580 – Wonpwen – Plizyè vwa, Enfòmasyon Jeneral ak Konsèy Kondit pou Otomobilis yo



2.7.7 – Espas ki Nesesè pou Travèse oswa Antre nan Trafik

Ou dwe konnen gwo ak pwa veyikil ou lè w travèse oswa antre nan trafik la. Men kèk bagay enpòtan ou dwe sonje:

- Akoz akselerasyon dousman ak espas ki gwo veyikil yo mande, ou ka bezwen yon espas pi gwo pou antre nan trafik pase ou ta nan yon veyikil. Rete tann yon espas ase gwo nan trafik pou antre nan wout la.
- Akselerasyon varye ak chaj la. Kite plis plas si veyikil ou an chaje anpil.
- Anvan ou kòmanse travèse yon wout, asire w ke ou ka travèse tout wout la anvan trafik rive jwenn ou.

2.8 – WÈ DANJE

2.8.1 – Enpòtans pou w wè Danje

Ki sa ki se yon danje? Yon danje se nenpòt kondisyon ki lakòz wwayaj nou an pa an sekirite. Yon kondisyon wout oswa lòt itilizatè wout (chofè, bisiklèt, pyeton) ki se yon danje posib kapab yon danje. Pa egzanp, yon veyikil ki devan w ap dirije nan direksyon sòti otowout la, men limyè fren yo limen epi yo kòmanse frennen di. Sa a ta ka vle di ke chofè a pa sèten sou pran ranp lan. Yo ta ka toudenkou retounen nan gran wout la. Machin sa a se yon danje. Si chofè veyikil nan koupe devan ou, li pa sèlman yon danje ankò; se yon ijans.

Lè w wè Danje yo Pèmèt ou Prepare w. W ap gen plis tan pou w aji si w wè danje anvan yo vin ijans. Nan egzanp ki anwo a, ou ka fè yon chanjman liy oswa ralanti pou anpeche yon aksidan si veyikil nan toudenkou koupe devan ou. Lè ou wè danje sa a, sa ba ou tan pou tyeke aparèy siveyans mTraffic ou a/miwa retwovizè ou a epi bay siyal pou chanje liy. Lè w prepare diminye danje a. Yon chofè ki pa t 'wè danje a jiskaske veyikil nan dousman rale tounen sou gran wout la devan yo ta dwe fè yon bagay trè toudenkou. Frenaj toudenkou oswa yon chanjman rapid liy gen plis chans lakòz yon aksidan.

Aprann Idantifye Danje yo. Gen souvan endikasyon ki pral ede w wè danje. Plis ou kondwi, pi byen ou ka aprann wè danje. Seksyon sa a pral pale sou danje ke ou ta dwe okouran de.

2.8.2 – Wout Danjere

Ralanti epi fè anpil prekosyon si w wè nenpòt nan danje wout sa yo:

- Zòn Travay yo.** Lè moun ap travay sou wout la, se yon danje. Ka gen liy ki pi etwat, vire byen file, oswa sifas inegal. Lòt chofè yo souvan distrè epi yo kondwi san danje. Travayè yo ak veyikil konstriksyon yo ka jwenn nan chemen an. Kondwi dousman ak anpil prekosyon toupre zòn travay yo. Sèvi ak limyè danje kat-fason ou oswa limyè fren pou avèti chofè ki dèyè w yo. Dapre lalwa, ou dwe limen limyè devan ou yo. Sanksyon yo ogmante pou vyolasyon nan zòn travay!

- **Depoze.** Pafwa paveman a tonbe sevè tou pre kwen wout la. Kondwi twò pre kwen an ka panche veyikil ou sou bò wout la. Sa ka lakòz tèt veyikil ou a frape objè ki bò wout (siy, branch pye bwa). Epitou, li ka difisil pou w dirije lè w travèse depoze a, w ap kite wout la, oswa w ap retounen.
- **Objè Etranje.** Bagay ki te tonbe sou wout la kapab danje. Yo ka yon danje pou kawotchou ou yo ak jant yo. Yo ka domaje liy elektrik ak liy fren yo. Yo ka kenbe ant kawotchou doub epi lakòz gwo domaj. Kèk obstak ki parèt inofansif kapab trè danjere. Pou egzanp, bwat katon yo ka vid, men yo ka genyen tou kèk materyèl solid oswa lou ki kapab lakòz domaj. Se menm bagay la tou pou sak papyè ak twal. Li enpòtan pou w rete vijilan pou tout kalite objè, pou w ka wè yo ase bonè pou w evite yo san w pa fè mouvman toudenkou ki pa an sekirite.
- **On Ranp/Sou Ranp.** Sòti otowout ak peyaj yo ka patikilyèman danjere pou veyikil komèsyal yo. Sou ranp yo ak sou ranp yo souvan gen siy limit vitès afiche. Sonje byen, vitès sa yo ka an sekirite pou otomobil, men yo ka pa an sekirite pou veyikil ki pi gwo oswa veyikil ki chaje anpil. Sòti ki desann desann epi vire an menm tan ka espesyalman danjere. Degradasyon an fè li difisil pou diminye vitès la. Frenaj ak vire an menm tan an ka yon pratik danjere. Asire w ke w ale ase dousman anvan w monte sou pati koub yon ranp ki pa oswa sou ranp lan.

2.8.3 – Chofè ki Repezante yon Danje

Pou w ka pwoteje tèt ou ak lòt moun, ou dwe konnen ki lè lòt chofè ka fè yon bagay danjere. Gen kèk endikasyon sou kalite danje sa a yo diskite anba a:

- **Bloke Vizyon.** Moun ki pa ka wè lòt moun se yon danje trè danjere. Fè atansyon pou chofè ki gen vizyon bloke. Kamyon, charyo estasyon chaje, ak veyikil ki gen fenèt la dèyè bloke se egzanp. Kamyon lokasyon yo ta dwe gade ak anpil atansyon. Chofè yo souvan pa abitye ak vizyon limite yo genyen sou kote ak dèyè kamyon an. Nan sezon fredi, veyikil ki gen fenèt glase, ki kouvri ak glas oswa ki kouvri ak nèj se danje.
Veyikil yo ka an pati kache nan entèseksyon ou pa ka wè byen oswa ti pasaj. Si ou ka wè sèlman dèyè oswa devan yon veyikil men se pa chofè a, lè sa a yo pa ka wè ou. Rete vijilan paske yo ka fè bak oswa antre nan liy ou a. Toujou pare pou kanpe.
- **Kamyon livrezon yo ka prezante yon danje.** Pakè oswa pòt veyikil yo souvan bloke vizyon chofè a. Chofè kamyonèt, veyikil lapòs, ak veyikil livrezon lokal yo souvan prese epi yo ka soti toudenkou nan veyikil yo oswa kondwi veyikil yo nan liy trafik la.
- **Veyikil ki estasyon yo ka gen danje,** sitou lè moun kòmanse soti nan yo. Oswa, yo ka toudenkou kòmanse epi kondwi nan wout ou. Siveye mouvman andedan veyikil nan oswa mouvman veyikil nan li menm ki montre moun yo andedan. Gade pou limyè fren oswa limyè sekou, tiyo echapman, ak lòt siy ki montre yon chofè pral deplase.
- **Fè atansyon ak yon otobis ki kanpe.** Pasaje yo ka travèse devan oswa dèyè otobis la, epi souvan yo pa ka wè w.
- **Motosiklis ak Mopèd yo kapab yon danje potansyèl,** paske yo ka difisil pou wè oswa fasil pou gade. Prepare pou motosiklis yo.
- **Pyeton ak Bisiklèt Kapab Danje tou.** Moun k ap mache, moun k ap fè jog, ak siklis yo ka sou wout la do yo bay trafik la, kidonk yo pa ka wè w. Pafwa yo mete kas ekoutè pòtab ak kas ekoutè, kidonk yo pa ka tande ou non. Sa a ka danjere. Nan jou lapli, pyeton yo ka pa wè ou akòz chapo oswa parapli. Yo ka prese soti nan lapli a epi yo ka pa peye atansyon sou trafik la. Lè yo wè w, li pa janm an sekirite pou w fè yon pyeton antre nan sikilasyon an nenpòt ki lè, epi sitou nan zòn ki pa make oswa nan mitan blòk yo.

Men kèk pwèn pou w sonje konsènan siklis ou ka rankontre sou wout la:

1. Lè w ap pwoche oswa double yon bisiklèt, ralanti nan yon vitès ki san danje.
2. Avan w pase, ou dwe deside dabò si ou kapab manevwe alantou siklis la. Asire w tyeke pou trafik kap apwoche. Lè w ap pase, ou **dwe pèmèt omwen kat pye** ant veyikil ou ak yon bisiklèt pou w ka pase san danje. Si sa nesèsè epi si ou kapab fè li san danje, ou gen dwa travèse liy sant doub jòn pou ou ka kenbe espas kat pye ant veyikil ou ak bisiklèt la.

3. Sòf si yo fè yon vire agòch, siklis k ap vwayaje pi dousman pase veyikil k ap pase yo dwe rete sou bò dwat wout la epi yo dwe vwayaje nan menm direksyon ak rès trafik la. Sepandan, egzijans sa a anile sou wout ki gen yon sèl liy nan chak direksyon.
 4. Lè gen yon sèl liy vwayaj, bisklis yo ka itilize nenpòt pati nan liy lan pou evite danje sou wout la, tankou kenbe yon distans sekirite ak veyikil ki kanpe ak veyikil ki estasyonè.
 5. Chofè pa ka vire nan chemen yon siklis k ap monte dwat devan sou yon wout oswa sou zepòl.
 6. Apre w fin pase yon bisiklèt, pa ralanti oswa sispann byen vit. Yon arè rapid ka lakòz siklis la tonbe nan veyikil ou an.
 7. Ou pa kapab fòse yon bisiklèt kite wout la. Si w fè sa, ou ka fè fas ak akizasyon kriminel.
 8. Yo konsidere moun ki gen bisiklèt yo kòm moun k ap operatè veyikil yo epi yo dwe obeye tout lwa trafik yo; sepandan, yo ka vwayaje nan mwens pase vitès minimòm ki afiche a epi yo pa ka site pou yo anpeche trafik. Bisiklèt yo ka opere sou yon zepòl oswa yon berm, men yo pa oblije fè sa.
 9. Pa sonnen klakson ou tou pre siklis yo, sof si ou dwe fè sa pou evite yon aksidan.
- **Distraksyon.** Moun ki distrè yo se danje. Siveye kote yo ap chèche. Si yo ap chèche yon lòt kote, yo pa ka wè ou. Men, rete vijilan menm lè yo ap gade ou. Yo ka kwè ke yo gen dwa pase.
 - **Timoun yo.** Timoun yo gen tandans aji byen vit san yo pa tyeke trafik. Timoun k ap jwe youn ak lòt gendwa pa chèche trafik epi se yon gwo danje.
 - **Moun k ap pale.** Chofè oswa pyeton k ap pale youn ak lòt ka pa fè anpil atansyon sou trafik la.
 - **Travayè yo.** Moun k ap travay sou wout la oswa toupre wout la se yon siy danje. Travay la kreye yon distraksyon pou lòt chofè epi travayè yo menm ka pa wè w.
 - **Kamyon krèm glase.** Yon moun ki vann krèm glase se yon siy danje. Timoun yo ka tou pre epi yo ka pa wè ou.
 - **Veyikil andikape yo.** Chofè k ap chanje yon kawotchou oswa repare yon motè souvan pa peye atansyon sou danje trafik sou wout la se pou yo. Yo souvan neglijan. Wou anlè oswa kago ki monte yo se endikasyon danje.
 - **Aksidan.** Aksidan yo patikilyèman danjere. Moun ki enplike nan aksidan an pa ka chèche trafik. Chofè ki pase yo gen tandans gade aksidan an. Moun yo souvan kouri atravè wout la san yo pa gade. Veyikil yo ka ralanti oswa kanpe toudenkou.
 - **Achtè yo.** Moun ki nan zòn komèsyal yo ak ozalantou yo souvan pa gade trafik paske y ap chèche magazen oswa y ap gade nan fenèt magazen yo.
 - **Chofè konfonn.** Chofè konfonn souvan chanje direksyon toudenkou oswa sispann san avètisman. Konfizyon komen toupre gran wout oswa gran wout ak gwo entèseksyon yo. Touris ki pa abitye ak zòn nan ka trè danjere. Endikasyon pou touris yo gen ladann bagaj sou tèt veyikil ak plak lisans andeyò eta. Aksyon inatandi (kanpe nan mitan yon blòk, chanje liy san okenn rezon aparant, limyè backup toudenkou ale) se endikasyon nan konfizyon. Ezitasyon se yon lòt siy, ki gen ladan kondwi trè dousman, itilize fren souvan, oswa kanpe nan mitan yon entèseksyon. Ou ka wè tou chofè k ap gade siy lari yo, kat yo, ak nimewo kay yo. Chofè sa yo gendwa pa fè atansyon sou ou.
 - **Chofè Ralanti.** Chofè ki pa kenbe vitès nòmal yo se danje. Lè w wè veyikil k ap deplase dousman bonè ka anpeche yon aksidan. Gen kèk veyikil, pa nati yo, yo ralanti epi wè yo se yon siy danje (mopèd, veyikil agrikòl, veyikil konstriksyon, traktè, veyikil cheval elatriye). Kèk nan sa yo pral gen senbòl "mouvman dousman veyikil" pou avèti ou. Sa a se yon triyang wouj ak yon sant zoranj. Gade pou li.
 - **Chofè k ap siyal yon vire ka yon danje.** Chofè k ap siyal yon vire ka ralanti plis pase sa espere oswa sispann. Si yo fè yon vire sere nan yon ale oswa yon antre kay, yo ka ale trè dousman. Si pyeton oswa lòt veyikil bloke, yo ka oblije kanpe sou wout la. Veyikil k ap vire agoch ka oblije kanpe pou veyikil kap vini yo.

- **Chofè ki prese.** Chofè yo ka santi veyikil komèsyal ou an ap anpeche yo rive kote yo vle ale alè. Chofè sa yo ka pase w san yo pa gen yon espas ki an sekirite nan trafik kap vini an, koupe twò pre devan ou. Chofè k ap antre nan wout la ka rale devan ou pou evite bloke dèyè ou, sa ki lakòz ou frennen. Pran konsyans de (2) sa epi siveye chofè ki prese.
- **Chofè ki gen pwoblèm.** Chofè ki gen dòmi, ki te bwè twòp, ki pran dwòg, oswa ki malad se danje.

Gen kèk endikasyon sou chofè sa yo:

- Tyeke atravè wout la oswa deplase soti nan yon bò nan yon lòt.
- Kite wout la (lage wou dwat yo sou kote lari a, oswa frape yon bò wout la nan yon vire).
- Kanpe nan move moman (kanpe nan yon limyè vèt, oswa tann twò lontan nan yon arè).
- Louvri fenèt lè frèt.
- Akselere oswa ralanti toudenkou, kondwi twò vit oswa twò dousman.

Rete vijilan pou chofè ki sou ak chofè ki anvi dòmi byen ta nan mitan lannwit.

- **Mouvman kò chofè a kòm yon siy.** Chofè yo gade nan direksyon yo pral vire a. Ou ka pafwa jwenn yon siy nan tèt yon chofè ak mouvman kò a ke yon chofè ka pral fè yon vire, menm si siyal vire yo pa sou. Chofè ki fè tyèk sou zepòl yo ka pral chanje liy. Endikasyon sa yo pi fasil wè nan motosiklis ak siklis. Gade lòt itilizatè wout yo epi eseye di si yo ta ka fè yon bagay danjere.
- **Konfli.** Ou nan konfli lè ou oblije chanje vitès ak/oswa direksyon pou evite frape yon moun. Konfli rive nan entèseksyon kote veyikil yo rankontre, nan fusion (tankou turnpike sou ranp) ak kote gen chanjman liy ki nesèsè (tankou fen yon liy, fòse yon deplase nan yon lòt liy trafik). Lòt sitiyasyon yo enkli trafik ki deplase dousman oswa bloke nan yon liy trafik, ak sèn aksidan. Gade pou lòt chofè ki nan konfli paske yo se yon danje pou ou. Lè yo reyaji nan konfli sa a, yo ka fè yon bagay ki pral mete yo nan konfli avèk ou.

2.8.4 – Toujou Gen yon Plan

Ou ta dwe toujou ap chèche danje. Kontinye aprann wè danje sou wout la. Men, pa bliye poukisa w ap chèche danje yo – yo ka tounen ijans. Ou gade pou danje yo nan lòd yo gen tan pou planifye yon fason soti nan nenpòt ijans. Lè ou wè yon danje, reflechi sou ijans ki ka devlope epi chèche konnen kisa ou ta fè. Toujou pare pou pran aksyon ki baze sou plan ou. Nan fason sa a, ou pral yon chofè pare, defansiv ki pral amelyore pwòp sekirite ou ansanm ak sekirite tout itilizatè wout yo.

Souseksyon 2.7 ak 2.8 Teste Konesans ou

1. Kijan ou fè konnen konbyen segonn ou genyen distans pou swiv sa a?
2. Si w ap kondwi yon veyikil 30 pye a 55 mph, konbyen segonn distans pou swiv ou ta dwe kite?
3. Ou ta dwe diminye distans pou swiv ou si yon moun ap swiv ou twò pre. Vrè oswa fo?
4. Si w balanse lajè sou goch anvan w vire adwat, yon lòt chofè ka eseye pase w sou bò dwat la. Vrè oswa fo?
5. Kisa yon danje ye?
6. Poukisa fè plan ijans lè ou wè yon danje?

Kesyon sa yo ka nan tès la. Si ou pa kapab reponn tout, reli souseksyon 2.7 ak 2.8.

2.9 – KONDWI YON FASON DISTRÈ

Yon distraksyon chofè se nenpòt bagay ki retire atansyon w nan kondwi. Chak fwa w ap kondwi yon veyikil epi tout atansyon w pa sou travay kondwi a, w ap mete tèt ou, pasaje w yo, lòt veyikil ak pyeton an danje. Kondwi distrè ka lakòz kolizyon, sa ki lakòz blesi, lanmò oswa domaj pwopriyete.

Aktivite andedan veyikil la ki ka distrè atansyon ou genyen: pale ak pasaje yo; ajiste radyo a, jwè CD oswa kontwòl klima; manje, bwè oswa fimen; lekti kat oswa lòt literati; ranmase yon bagay ki tonbe; pale sou yon telefòn selilè oswa radyo CB; li oswa voye mesaj tèks; lè l sèvi avèk nenpòt kalite aparèy telematik oswa elektwonik (tankou sistèm navigasyon, pager, asistan dijital pèsonèl, òdinatè, elatriye); reve oswa okipe ak lòt distraksyon mantal; ak anpil lòt.

Distraksyon posib ki ka rive deyò yon veyikil k ap deplase: trafik deyò, veyikil oswa pyeton; evènman deyò tankou lapolis rale yon moun oswa yon sèn aksidan; limyè solèy / solèy kouche; objè nan wout; konstriksyon wout; lekti tablo afichaj oswa lòt reklam sou wout; ak anpil lòt.

2.9.1 – Pwoblèm nan Aksidan Kondwi Distrè

Etid Gwo Kamyon Causation (LTCCS) rapòte ke 8 pousan nan aksidan gwo kamyon yo te fèt lè chofè Veyikil Komèsyal te distrè deyò epi 2 pousan nan aksidan gwo kamyon yo te fèt lè chofè a te distrè Anndan.

Apre 5,500 moun mouri chak lane nan aksidan wout Ozetazini, e yon estimasyon 448,000 blese akòz aksidan veyikil motè ki enplike kondwi distrè (NHTSA Fak Sètitud Trafik: Kondwi Distrè (NHTSA Traffic Safety Facts: Distracted Driving)).

Rechèch endike ke fado a nan pale sou yon telefòn selilè – menm si li nan men ki lib – sèvo a pèdi 39% nan enèji li ta òdinèman konsakre nan kondwi an sekirite. Chofè ki sèvi ak yon aparèy nan men yo gen plis chans pou yo antre nan yon aksidan ki ase grav pou yo ka blese. (Sitwèb NHTSA pou kondwi tou distrè, www.distracted.gov).

2.9.2 – Efè Kondwi Distrè

Efè distrè kondwi gen ladan pèsèpsyon ralanti, ki ka lakòz ou pran reta nan pèsèpsyon oswa konplètman pa wè yon evènman trafik enpòtan; pran reta nan pran desizyon ak move aksyon, sa ki ka lakòz ou pran reta nan pran aksyon apwopriye oswa fè antre kòrèk nan volan an, akseleratè oswa fren yo.

2.9.3 – Kalite Distraksyon

Gen anpil kòz distraksyon, yo tout ki gen posiblite pou ogmante risk.

Distraksyon fizik – yon sèl ki lakòz ou retire men ou sou volan an oswa je w sou wout la, tankou rive jwenn yon objè.

Distraksyon mantal – aktivite ki retire tèt ou nan wout la, tankou angaje nan konvèsasyon ak yon pasaje oswa reflechi sou yon bagay ki te pase pandan jounen an.

Distraksyon fizik ak mantal – menm pi gwo chans pou yon aksidan ka rive, tankou pale sou yon telefòn selilè; oswa voye oswa li mesaj tèks.

2.9.4 – Telefòn Selilè/Mobil

49 CFR Pati 383, 384, 390, 391 ak 392 nan Règleman Federal Sekirite Transpòtè Motè yo (FMCSRs) ak Règleman sou Matyè Danjere (HazMat) (HMR) limite itilizasyon telefòn mobil nan men chofè veyikil komèsyal yo (CMV); epi aplike nouvo sanksyon pou diskalifikasyon chofè pou chofè CMV ki pa respekte restriksyon Federal sa a; oswa ki gen plizyè kondanasyon pou vyole yon lwa leta oswa lokal oswa yon òdonans sou kontwòl trafik veyikil ki limite itilizasyon telefòn mobil ki nan men yo. Anplis de (2) sa, transpòtè motè yo entèdi pou mande oswa pèmèt chofè CMV yo sèvi ak telefòn mobil nan men yo.

Itilizasyon telefòn mobil ki nan men yo vle di, "itilize omwen yon men pou kenbe yon telefòn mobil pou fè yon kominikasyon vwa; "Konpoze yon telefòn mobil lè w peze plis pase yon sèl bouton"; oswa "deplase soti nan yon pozisyon kondwi chita pandan y ap kenbe pa yon senti sekirite pou jwenn yon telefòn mobil". Si w chwazi sèvi ak yon telefòn mobil pandan w ap opere yon Veyikil Komèsyal, ou gendwa itilize sèlman yon telefòn mobil men-libre ki sitiye tou pre w epi ki ka opere an konfòmite ak règ pou fè yon kominikasyon vwa.

Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a ap diskalifye apre de (2) oswa plis kondanasyon nenpòt lwa eta sou itilizasyon telefòn mobil nan men pandan w ap opere yon Veyikil Komèsyal. Diskalifikasyon se 60 jou pou dezyèm enfraksyon an nan 3 zan ak 120 jou pou twa oswa plis ofans nan 3 zan. Anplis de (2) sa, premye ak chak vyolasyon ki vin apre entèdiksyon sa yo sijè a penalite sivil enpoze sou chofè sa yo, nan yon montan jiska \$2,750. Transpòtè motè yo pa dwe pèmèt ni mande pou chofè yo itilize yon telefòn mobil nan men yo pandan y ap kondwi. Anplwayè yo kapab tou sijè a penalite sivil nan yon montan jiska \$11,000. Gen yon eksepsyon ijans ki pèmèt ou sèvi ak telefòn mobil ou yo si sa nesèse pou kominike ak ofisyèl lapolis oswa lòt sèvis ijans.

Rechèch montre ke chans pou yo patisipe nan yon evènman ki enpòtan pou sekirite (pa egzanp, aksidan, tou pre aksidan, devyasyon liy san entansyonèl) se 6 fwa pi gwo pou chofè Veyikil Komèsyal ki angaje yo nan konpoze yon telefòn mobil pandan y ap kondwi pase pou moun ki pa fè sa.

Chofè ki rele yo te retire je yo sou wout devan an pou yon mwayèn de (2) 3.8 segonn. A 55 mph (oswa 80.7 pye pou chak segonn), sa a egal ak yon chofè vwayaje 306 pye, longè apwoksimatif yon teren foutbòl, san gade sou wout la.

Prensipal responsablite w se pou w kondwi yon veyikil san danje. Pou fè sa, ou dwe konsantre tout atansyon w sou travay kondwi a.

Remake byen ke aparèy men lib yo gen menm chans pou distrè ou menm jan ak telefòn selilè. Atansyon detounen nan travay kondwi a pandan w ap itilize nenpòt aparèy.

2.9.5 – Voye Tèks

49 CFR Pati 383, 384, 390, 391, ak 392, Règleman Federal Sekirite Transpòtè Motè yo (FMCSR), entèdi chofè veyikil komèsyal (CMV) yo ekri tèks pandan y ap opere nan komès Ant-Eta; epi aplike nouvo sanksyon pou diskalifikasyon chofè pou chofè CMV ki pa respekte entèdiksyon Federal sa a; oswa ki gen plizyè kondanasyon pou vyole yon lwa leta oswa lokal oswa yon òdonans sou kontwòl trafik veyikil ki entèdi ekri tèks pandan y ap kondwi. Anplis de (2) sa, transpòtè motè yo entèdi pou yo mande oswa pèmèt chofè yo angaje yo nan voye tèks pandan y ap kondwi.

Tèks vle di antre tèks manyèlman nan, oswa li tèks nan yon aparèy elektwonik. Sa gen ladann, men se pa sa sèlman, sèvis mesaj kout, imèl, mesaj enstantane, yon kòmandman oswa yon demann pou jwenn aksè nan yon paj Mondyal Wide Web, oswa angaje nan nenpòt lòt fòm rekipere tèks elektwonik oswa antre, pou kominikasyon prezan oswa nan lavni.

Aparèy elektwonik gen ladann, men se pa sa sèlman, yon telefòn selilè; asistan dijital pèsònèl; pager; òdinatè; oswa nenpòt lòt aparèy ki itilize pou antre, ekri, voye, resevwa oswa li tèks.

Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a ap diskalifye apre de (2) oswa plis kondanasyon nenpòt lwa eta sou voye tèks pandan w ap opere yon Veyikil Komèsyal. Diskalifikasyon se 60 jou pou dezyèm enfraksyon an nan 3 zan ak 120 jou pou twa oswa plis ofans nan 3 zan. Anplis de (2) sa, premye ak chak vyolasyon ki vin apre entèdiksyon sa yo sijè a penalite sivil enpoze sou chofè sa yo, nan yon montan jiska \$2,750. Okenn transpòtè motè pa dwe pèmèt oswa egzije chofè li yo voye mesaj tèks pandan y ap kondwi. Gen yon eksepsyon ijans ki pèmèt ou voye tèks si sa nesesè pou kominike ak ofisye lapolis oswa lòt sèvis ijans.

Prèy sijere ke mesaj tèks se menm pi riske pase pale sou yon telefòn selilè paske li mande pou ou gade nan yon ti ekran epi manipile klavye a ak men yon moun. Voye tèks se distraksyon ki pi alarmant paske li enplike distraksyon fizik ak mantal ansanm.

Rechèch yo montre ke chans pou yo patisipe nan yon evènman enpòtan pou sekirite (pa egzanp, aksidan, tou pre aksidan, devyasyon liy san entansyonèl) se 23.2 fwa pi gwo pou chofè Veyikil Komèsyal ki angaje yo nan voye tèks pandan y ap kondwi pase pou moun ki pa fè sa. Voye oswa resevwa tèks pran je ou nan wout la pou yon mwayèn de (2) 4.6 segonn. A 55 mph, ou ta vwayaje 371 pye, oswa longè yon teren foutbòl antye – san gade sou wout la.

2.9.6 – Pa Kondwi Distrè

Objektif ou ta dwe elimine tout distraksyon nan veyikil nan anvan w kòmanse kondwi. Akonpli objektif sa a ka fèt pa:

- Evalye tout distraksyon potansyèl nan veyikil yo anvan w kondwi.
- Devlope yon plan prevantif pou diminye/elimine distraksyon posib yo.
- Espere distraksyon rive.
- Diskite sou senaryo posib anvan w pran volan an.
- Dapre evalyasyon distraksyon potansyèl yo, ou ka fòme yon plan prevantif pou diminye/elimine distraksyon posib yo.

Si chofè reyaji yon demi segonn pi dousman akòz distraksyon, aksidan an doub. Kèk konsèy pou swiv pou w pa distrè:

- Etenn tout aparèy kominikasyon yo.
- Si w dwe itilize yon telefòn mobil, asire w li se toupre, li ka opere pandan w ap kenbe l, sèvi ak yon ekoutè oswa fonksyon telefòn oratè a, sèvi ak konpoze vwa aktive; oswa itilize fonksyon men lib la. Chofè yo pa an konfòmite si yo pran yon telefòn mobil san danje, menm si yo gen entansyon sèvi ak fonksyon men lib la.
- Pa tape oswa li yon mesaj tèks sou yon aparèy mobil pandan w ap kondwi.
- Abitye tèt ou ak karakteristik ak ekipman veyikil ou an, anvan ou pran volan an.
- Ajiste tout kontwòl veyikil yo ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa selon preferans ou anvan ou kondwi.
- Pre-pwogram estasyon radyo ak pre-chaje CD ou pi renmen yo.
- Retire tout bagay ki pa nesesè nan veyikil la epi kago an sekirite.

- Revize kat yo, pwogram GPS la epi planifye wout ou anvan w kòmanse kondwi.
- Pa eseye li oswa ekri pandan w ap kondwi.
- Evite fimèn, manje ak bwè pandan w ap kondwi. Kite bonè pou w kite w gen tan pou w sispann manje.
- Pa angaje yo nan konvèsasyon konplèks oswa emosyonèlman entans ak lòt okipan yo.
- Sekirize angajman lòt okipan yo pou yo konpòte yo yon fason responsab epi pou yo sipòte chofè a nan diminye distraksyon yo.

2.9.7 – Fè Atansyon ak Lòt Chofè ki Distrè

Ou bezwen kapab rekonèt lòt chofè ki angaje nan nenpòt fòm distraksyon kondwi. Si w pa rekonèt lòt chofè ki distrè, sa ka anpeche w wè oswa reyaji kòrèkteman alè pou anpeche yon aksidan. Gade pou li.

Veyikil ki ka derive sou liy divizyon vwa yo oswa nan pwòp liy pa yo.

Veyikil k ap vwayaje ak yon vitès ki pa konsistan.

Chofè ki okipe kat, manje, sigarèt, telefòn selilè, oswa lòt objè yo.

Chofè ki sanble patisipe nan konvèsasyon ak pasaje yo.

Bay yon chofè ki distrè anpil plas epi kenbe distans pou swiv ou an sekirite.

Pran anpil prekosyon lè w ap pase yon chofè ki sanble distrè. Lòt chofè a gendwa pa okouran prezans ou, epi yo ka deplase devan ou.

2.10 – CHOFÈ AGRESIF/RAJ WOUT

2.10.1 – Ki sa Li ye?

Kondwi agresif ak raj sou wout se pa yon nouvo pwoblèm. Sepandan, nan monn jodi a, kote trafik lou ak ralanti ak orè sere yo se nòmal la, pi plis ak plis chofè ap retire kòlè yo ak fristrasyon nan veyikil yo. Wout ki gen anpil moun kite ti plas pou erè, ki mennen nan sispèk ak ostilite nan mitan chofè yo epi ankouraje yo pran pèsònèlman erè lòt chofè yo.

Kondwi agresif se zak kondwi yon veyikil a motè nan yon fason egoyis, fonsè, oswa ensiste, san konsiderasyon pou dwa oswa sekirite lòt moun. (sa vle di chanje liy yo souvan epi toudenkou san avètisman.)

Vyolans wout se kondwi yon veyikil a motè ak entansyon pou fè lòt moun mal oswa fizikman atake yon chofè oswa veyikil yo.

2.10.2 – Pa Vin yon Chofè Agresif

Fason ou santi ou anvan menm ou estat veyikil ou an gen anpil rapò ak fason estrès pral afekte ou pandan w ap kondwi. Diminye estrès ou anvan ak pandan w ap kondwi. Koute mizik ki fasil pou koute.

Bay kondwi a tout atansyon ou. Pa kite tèt ou vin distrè lè w pale ak telefòn selilè w, lè w manje, elatriye.

Fè reyalis sou tan vwayaj ou. Atann reta akòz trafik, konstriksyon, oswa move tan epi fè alokasyon.

Si w pral pi ta pase ou te espere – fè fas ak li. Pran yon gwo souf epi aksepte reta a.

Bay lòt chofè benefis dout la. Eseye imajine poukisa yo ap kondwi konsa. Kèlkeswa rezon yo, li pa gen anyen fè avèk ou.

Ralanti epi kenbe distans pou swiv yon distans rezonab.

Pa kondwi dousman nan liy trafik gòch la.

Evite jès. Kenbe men ou sou volan an. Evite fè nenpòt jès ki ta ka fache yon lòt chofè, menm ekspresyon iritasyon ki sanble san danje tankou souke tèt ou. Fè yon chofè pridan e koutwa. Si yon lòt chofè sanble anvè vin devan ou, di, "Se pou mwen envite." Repons sa a pral vin tounen yon abitud byento epi ou pa pral ofanse pa aksyon lòt chofè yo.

2.10.3 – Kisa Ou Ta Dwe Fè Lè W Rankontre Yon Chofè Agresif

Premye ak premye, fè tout tantativ pou soti nan wout yo.

Mete fyète ou sou chèz la dèyè. Pa defye yo nan pi vit oswa eseye kenbe pwòp ou a nan liy vwayaj ou. Evite kontak je.

Inyore jès yo epi refize reyaji sou yo.

Rapòte chofè agresif yo bay otorite konsèn yo lè w bay yon deskripsyon veyikil, nimewo plak veyikil lan, kote, direksyon vwayaj la, epi si sa posib deskripsyon chofè a.

Si w gen yon telefòn selilè, epi ou ka fè li san danje, rele lapolis.

Si yon chofè agresif enplike nan yon aksidan pi lwen sou wout la, kanpe yon distans sekirite ak sèn aksidan an, tann lapolis la rive, epi rapòte konpòtman ou te temwen nan kondwi a.

Souseksyon 2.9 ak 2.10

Teste Konesans ou

1. Ki kèk konsèy pou w swiv pou w pa vin yon chofè ki distrè?
2. Ki jan ou sèvi ak ekipman kominikasyon nan veyikil nan avèk prekosyon?
3. Ki jan ou rekonèt yon chofè ki distrè?
4. Ki diferans ki genyen ant kondwi agresif ak raj sou wout?
5. Kisa ou ta dwe fè lè w rankontre yon chofè agresif?
6. Ki kèk bagay ou ka fè pou diminye estrès ou anvan ak pandan w ap kondwi?

Kesyon sa yo ka nan tès la. Si w pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 2.9 ak 2.10.

2.11 – KONDWI LANNWIT AK FATIG CHOFÈ

2.11.1 – Li pi Danjere

Ou gen pi gwo risk lè w ap kondwi nan mitan lannwit. Chofè yo pa ka wè danje osi vit ke nan lajounen, kidonk yo gen mwens tan pou yo reponn. Chofè yo pran pa sipriz yo mwens kapab evite yon aksidan.

Pwoblèm kondwi lannwit enplike chofè a, wout la, ak veyikil la.

2.11.2 – Faktè Chofè

Vizyon. Moun yo pa ka wè byen klè nan mitan lannwit oswa nan limyè fèb. Epitou, je yo bezwen tan pou yo adapte yo wè nan limyè fèb. Pifò moun te remake sa lè yo t ap antre nan yon sal fim nwa.

Ekla. Chofè yo ka avèg pou yon ti tan ak limyè klere. Li pran tan pou retabli de (2) avèg sa a. Chofè ki pi gran yo espesyalman deranje pa ekla. Pifò moun te tanporèman avèg pa inite flash kamera oswa nan gwo travès yo nan yon veyikil kap apwoche. Li ka pran plizyè segonn retabli de (2) ekla. Menm de (2) segonn anba limyè solèy la ka danjere. Yon veyikil ki pase 55 mph ap vwayaje plis pase mwayèn distans yon teren foutbòl pandan tan sa a. Pa gade dirèkteman nan limyè klere lè w ap kondwi. Gade bò dwat wout la. Gade bò kote yon moun k ap vin jwenn ou gen limyè ki klere anpil.

Fatig ak Mank Vijilans. Fatig se fatig fizik oswa mantal ki ka koze pa souch fizik oswa mantal, travay repetitif, maladi oswa mank dòmi. Menm jan ak alkòl ak dwòg, li afekte vizyon ou ak jijman ou. Fatig lakòz erè ki gen rapò ak vitès ak distans, ogmante risk ou nan yon aksidan, lakòz ou pa wè ak reyaji a danje osi vit; epi afekte kapasite w pou pran desizyon enpòtan. Lè ou fatige, ou ka dòmi dèyè volan an epi fè aksidan, blese oswa touye tèt ou oswa lòt moun.

Kondwi fatige oswa somnolans se youn nan kòz prensipal kolizyon trafik yo. NHTSA estime ke 100,000 aksidan lapolis rapòte yon lane se rezilta nan kondwi somnolans. Dapre sondaj Sleep in America a nan National Sleep Foundation, 60% Ameriken yo te kondwi pandan yo te santi yo anvi dòmi e plis pase yon tyè (36 pousan oswa 103 milyon moun) admèt yo te aktyèlman tonbe dòmi sou volan an. Chofè ka fè eksperyans dòmi kout ki dire sèlman kèk segonn oswa tonbe nan dòmi pou peryòd tan ki pi long. Nenpòt fason, chans pou yon kolizyon ogmante dramatikman.

Gwoup ki gen risk

Risk pou gen yon aksidan akòz kondwi somnolans pa distribiye inifòm nan popilasyon an. Aksidan yo gen tandans rive nan moman lè dòmi pi pwononse, pou egzanp, pandan lannwit lan ak nan mitan apremidi a. Pifò moun yo mwens vijilan nan mitan lannwit, espesyalman apre minwi. Sa a se vre sitou si w ap kondwi pandan yon bon bout tan. Kidonk, moun ki kondwi nan mitan lannwit gen plis chans pou yo fè aksidan.

Rechèch te idantifye jèn gason, travayè orè yo, chofè komèsyal yo, espesyalman chofè ki alontèm yo ak moun ki gen pwoblèm dòmi ki pa trete oswa ki gen deprivasyon dòmi kout tèm oswa kwonik kòm yo gen plis risk pou yo gen yon aksidan tonbe nan dòmi. Omwen 15% nan tout aksidan kamyon lou yo enplike fatig.

Yon etid kongrè a te mande sou 80 chofè kamyon alontèm Ozetazini ak Kanada te jwenn ke chofè yo te fè yon mwayèn mwens pase 5 èdtan dòmi pa jou. (Administrasyon Federal Sekirite Transpòtè Motè an, 1996) Lè sa a, se pa sipwiz ke Komisyon Konsèy Sekirite Transpò Nasyonal (NTSB) rapòte ke kondwi somnolans te pètèt kòz la nan plis pase mwayèn nan aksidan ki mennen nan lanmò yon chofè kamyon. (NTSB, 1990) Pou chak chofè kamyon ki mouri, yon lòt twa (3) a kat (4) moun mouri. (NHTSA, 1994).

Siy avètisman fatig

Dapre sondaj Sleep in America Foundation, 60% Ameriken yo te kondwi pandan yo anvi dòmi epi 36% admèt yo te aktyèlman dòmi nan volan an nan lane ki sot pase a. Sepandan, anpil moun pa ka di si oswa kilè yo pral tonbe nan dòmi. Men kèk siy ki ta dwe di w kanpe epi repoze:

Difikilte pou konsantre, bat je souvan oswa gwo po je yo.

Baye repete oswa fwote je yo.

Rèw lajounen; oswa panse flannen/dekonekte.

Pwoblèm sonje dènye kèk kilomèt kondwi; sòti oswa siy trafik ki manke yo.

Pwoblèm pou kenbe tèt anlè.

Devye soti nan liy ou a, swiv twò pre oswa frape yon bann frenaj sou akosman.

Santi w enève ak chimerik.

Lè ou fatige eseye "pouse" se pi danjere pase pifò chofè panse. Li se yon gwo kòz aksidan fatal. Si w remake nenpòt siy fatig, sispann kondwi epi ale dòmi pandan nwit la oswa fè yon ti dòmi 15-20 minit.

Èske w gen risk?

Anvan ou kondwi, konsidere si w se:

Manke dòmi oswa fatige (6 èdtan dòmi oswa mwens) triple risk ou.

Soufrans ak pèt dòmi (lensomni), bon kalite dòmi, oswa yon manke dòmi.

Kondwi nan distans ki long san repo apwopriye.

Kondwi nan mitan lannwit lan, nan mitan apremidi oswa lè ou ta nòmalman ap dòmi. Anpil aksidan veyikil lou rive ant minwi ak 6 a.m.

Lè w ap pran medikaman sedatif (antidepresè, tablèt frèt, antihistamin).

Travay plis pase 60 èdtan pa semèn (ogmante risk ou pa 40%).

Travay plis pase yon travay, epi travay prensipal ou a enplike travay orè.

Kondwi poukont ou oswa sou yon wout long, nan zòn riral, nwa oswa raz.

Vole, chanje zòn lè.

Prevni dòmi anvan yon vwayaj:

Dòmi ase – granmoun yo bezwen 8 a 9 èdtan pou kenbe vijilans.

Prepare wout ak anpil atansyon pou idantifye distans total, pwen kanpe ak lòt konsiderasyon lojistik.

Pwograme vwayaj pou lè ou nòmalman reveye, pa nan mitan lannwit lan.

Kondwi ak yon pasaje.

Evite medikaman ki lakòz somnolans.

Konsilte doktè w si w soufri lajounen, si w gen difikilte pou w dòmi lannwit oswa si w fè yon ti dòmi souvan.

Mete egzèsis nan lavi chak jou ou pou ba ou plis enèji.

Kenbe vijilans pandan w ap kondwi:

Pwoteje tèt ou kont ekla ak fatig je ak linèt solèy.

Kenbe veyikil la fre lè w ouvri fenèt la oswa lè w itilize èkondisyone a.

Evite manje ki lou.

Ou dwe konsyan de (2) tan desann pandan jounen an.

Fè yon lòt moun monte avèk ou, epi kondwi toupre.

Pran repo peryodik – apeprè chak 100 mil oswa 2 èdtan pandan vwayaj ki long.

Sispann kondwi epi pran yon ti repo oswa fè yon ti dòmi.

Konsomasyon kafeyin ka ogmante konsyans pou kèk èdtan, men pa bwè twòp. Efè a ap disparèt piti piti. Pa konte sou kafeyin pou anpeche fatig.

Evite dwòg. Pandan yo ka kenbe ou reveye pou yon ti tan, yo pa pral fè ou vijilan.

Si ou gen somnolans, sèl gerizon an sekirite se desann wout la epi jwenn yon ti dòmi. Si ou pa fè sa, ou riske lavi ou ak lavi lòt moun.

2.11.3 – Faktè Wout yo

Move Ekleraj. Lajounen anjeneral gen ase limyè pou wè byen. Sa a se pa vre nan mitan lannwit. Gen kèk zòn ki ka gen limyè lari byen klere, men anpil zòn ap gen yon move ekleraj. Sou pifò wout ou pral jeneralman oblije depann antyèman sou limyè devan ou yo.

Mwens limyè vle di ou pa pral kapab wè danje osi byen ke lajounen. Itilizatè wout ki pa gen limyè yo difisil pou wè. Gen anpil aksidan lannwit ki enplike pyeton, moun k ap djògè, siklis ak bèt.

Menm lè gen limyè, sèn nan wout la ka gen konfizyon. Li ka difisil pou wè siyal trafik ak danje lè gen siy, vitrin magazen ak lòt limyè nan fon.

Kondwi pi dousman lè ekleraj pòv oswa konfizyon.

Kondwi dousman ase pou asire w ou ka kanpe nan distans ou ka wè devan an.

Chofè ki bwè. Chofè ki bwè ak chofè ki anba enfliyan dwòg yo se yon danje pou tèt yo ak pou ou. Ou dwe espesyalman vijilan nan lè fèmen pou ba ak tavèrn. Siveye chofè ki gen pwoblèm pou rete nan liy yo oswa pou kenbe vitès, ki kanpe san rezon, oswa ki montre lòt siy ki montre yo anba enfliyan alkòl oswa dwòg.

2.11.4 – Faktè Veyikil yo

Limyè. Lannwit, limyè devan ou yo pral anjeneral sous prensipal limyè pou ou wè ak lòt moun wè ou. Ou pa ka wè prèske menm jan ak limyè devan ou wè lajounen. Avèk travès ba ou ka wè devan sou 250 pye ak ak gwo travès sou 350-500 pye. Ou dwe ajiste vitès ou pou kenbe distans ou rete nan distans je ou. Sa vle di ale ase dousman pou kapab sispann nan seri limyè devan ou yo. Sinon, lè ou wè yon danje, ou pap gen tan sispann.

Kondwi lannwit ka pi danjere si ou gen pwoblèm ak limyè devan yo. Limyè devan sal yo ka bay sèlman mwatye limyè yo ta dwe. Sa diminye kapasite w pou w wè, epi fè li pi difisil pou lòt moun wè w. Asire w limyè ou yo pwòp ak travay. Limyè devan yo ka soti nan ajisteman. Si yo pa montre nan bon direksyon an, yo pap ba ou yon bon vi epi yo ka avegle lòt chofè. Fè yon moun ki kalifye asire yo ajiste yo byen.

Lòt Limyè. Pou w ka wè w fasil, bagay sa yo dwe pwòp epi travay byen:

- Reflektè.
- Limyè dèyè yo.
- Limyè idantifikasyon.
- Limyè makè.
- Limyè gabari.

Siyal Vire ak Limyè Fren yo. Nan mitan lannwit, siyal vire ou ak limyè fren yo pi enpòtan toujou pou di lòt chofè sa ou gen entansyon fè. Asire w ke w gen siyal vire ak limyè stop pwòp, k ap travay.

Vit machin (parabriz) ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa. Li pi enpòtan nan mitan lannwit pase nan lajounen pou gen yon vit veyikil pwòp epi pwòp Aparèy Siveyans Trafik / Miwa. Limyè klere nan mitan lannwit ka lakòz pousyè tè sou vit veyikil ou oswa Aparèy Siveyans Trafik / Miwa a pou kreye yon ekla, sa ki bloke gade ou. Pifò moun te fè eksperyans kondwi nan direksyon solèy la menm jan li te leve oswa li pral kouche, epi yo te jwenn ke yo apèn ka wè nan yon vit veyikil ki te sanble yo gade oke nan mitan jounen an. Netwaye parabriz vit ou Anndan kou deyò pou w ka kondwi san danje nan mitan lannwit.

2.11.5 – Pwosedi Kondwi Lannwit

Pwosedi anvan vwayaj. Asire w repoze ak vijilan. Si w gen somnolans, dòmi anvan ou kondwi! Menm yon ti dòmi ka sove lavi ou oswa lavi lòt moun. Si w mete linèt, asire w yo pwòp epi yo pa grate. Pa mete linèt solèy nan mitan lannwit. Fè yon enspeksyon konplè sou veyikil ou an. Fè atansyon pou tyeke tout limyè ak reflektè, epi netwaye sa ou ka jwenn yo.

Evite avèg lòt moun. Ekla limyè devan ou yo ka koze pwoblèm pou chofè k ap vin jwenn ou. Yo ka tou deranje chofè yo ale nan menm direksyon ou ye a, lè limyè ou yo klere nan Aparèy Siveyans Trafik dèyè yo / Miwa. Dim limyè ou anvan yo lakòz ekla pou lòt chofè yo. Dim limyè ou nan yon distans 500 pye ak yon veyikil kap apwoche epi lè w ap swiv yon lòt veyikil nan 500 pye.

Evite ekla veyikil kap vini yo. Pa gade dirèkteman nan limyè veyikil kap apwoche yo. Gade yon ti kras adwat yon liy dwat oswa mak sou kwen wout la, si sa disponib. Si lòt chofè pa mete reyon ba yo, pa eseye "retounen sou yo" lè w mete pwòp gwo reyon ou yo. Sa ogmante ekla pou chofè kap vini yo epi ogmante chans pou yon aksidan.

Sèvi ak gwo travès lè ou kapab. Gen kèk chofè fè erè nan toujou sèvi ak reyon ba. Sa a seryezman koupe sou kapasite yo nan wè pi devan. Sèvi ak gwo travès lè li an sekirite epi legal pou fè sa. Sèvi ak yo lè ou pa nan 500 pye yon veyikil ki apwoche. Epitou, pa kite andedan taksi w la vin twò klere. Sa fè li pi difisil pou wè deyò. Kenbe limyè enteryè a etenn, epi ajiste limyè enstriman ou yo osi ba ou kapab pou toujou kapab li mezi yo.

Si w gen dòmi, kanpe nan kote ki pi an sekirite ki pi pre a. Souvan moun pa reyalize ki jan yo pare pou yo dòmi menm lè po je yo fèmen. Si w ka fè sa san danje, gade tèt ou nan yon glas. Si w gade anvi dòmi, oswa ou jis santi w dòmi, sispann kondwi! Ou nan yon kondisyon trè danjere. Sèl gerizon an sekirite se dòmi.

2.12 – KONDWI NAN BWOUYA

Bwouya ka rive nenpòt ki lè. Bwouya sou otowout yo ka trè danjere. Bwouya se souvan inatandi, ak vizibilite ka deteryore rapidman. Ou ta dwe gade pou kondisyon bouya epi pare pou diminye vitès ou. Pa sipoze bwouya a pral diminye apre ou antre nan li.

Pi bon konsèy pou kondwi nan bwouya se pa fè sa. Li pi bon pou w retire wout la nan yon zòn repo oswa yon kanpe kanyon jiskaske vizibilite a pi bon. Si w dwe kondwi, asire w ke ou konsidere bagay sa yo:

- Obeyi tout siy avètisman ki gen rapò ak bwouya.
- Ralanti anvan ou antre nan bwouya.
- Limen limyè ou yo. Sèvi ak limyè devan ba yo ak limyè bwouya pou pi bon vizibilite menm nan lajounen, epi rete vijilan pou lòt chofè ki ka bliye limen limyè yo.
- Limen limyè danje kat-fason ou yo. Sa ap bay veyikil ki ap pwoche bò kote w dèyè yon opòtinite pi rapid pou yo remake veyikil ou an.
- Siveye veyikil ki sou bò wout la. Lè w wè limyè dèyè oswa limyè devan w yo ka pa yon endikasyon vre sou kote wout la devan ou. Veyikil la ka pa sou wout la ditou.
- Sèvi ak reflektè otowout bò wout la kòm gid pou detèmine kijan wout la ka vire devan w.
- Koute trafik ou pa ka wè.
- Evite pase lòt veyikil.
- Pa kanpe sou bò wout la, sof si nesèsèman absoliman.
- Prepare w pou arè ijans yo.

2.13 – KONDWI NAN SEZON LIVÈ

2.13.1 – Tyeke Veyikil

Asire w veyikil ou pare anvan w kondwi nan tan ivè. Ou ta dwe fè yon enspeksyon regilye, peye plis atansyon sou atik sa yo.

Nivo likid refwadisman ak kantite antijèl. Asire w ke sistèm refwadisman an plen epi gen ase antijèl nan sistèm nan pou pwoteje tèt ou kont konjelasyon. Ou ka tyeke sa avèk yon testè espesyal pou likid refwadisman.

Dekonje ak ekipman chofaj. Asire w degivraj yo travay. Yo bezwen pou kondwi an sekirite. Asire w ke aparèy chofaj la ap travay, epi ke ou konnen ki jan yo opere li. Si w itilize lòt aparèy chofaj epi w ap atann pou w bezwen yo (pa egzanp, Aparèy Siveyans Trafik / Aparèy chofaj miwa, aparèy chofaj bwat batri, aparèy chofaj tank gaz), tyeke operasyon yo anvan w kòmanse vwayaj ou.

Eswi Glas ak Lave-glas. Asire w lam eswi glas yo nan bon kondisyon. Asire w lam eswi glas yo peze kont vit machin nan ase fò pou netwaye l pwòp, otreman yo ka pa bale nèt kòrèkteman. Asire w aparèy pou lave vit veyikil la fonksyone epi gen likid lave nan rezèvwa pou lave veyikil la.

Sèvi ak antijèl veyikil pou lave vit pou anpeche likid lave a konjel. Si ou pa ka wè ase byen pandan w ap kondwi (pa egzanp, si eswi glas ou yo echwe), sispann an sekirite epi rezoud pwoblèm nan.

Kawotchou. Asire w ou genyen ase kraze sou kawotchou ou yo. Kawotchou motè yo dwe bay traksyon pou pouse veyikil nan sou pavaman mouye ak nan nèt. Kawotchou volan yo dwe gen traction pou dirije veyikil la. Ase kraze se espesyalman enpòtan nan kondisyon sezon fredi. Ou dwe genyen omwen 4/32 pous pwofondè nan chak gwo twou sou kawotchou devan yo ak omwen 2/32 pous sou lòt kawotchou. Plis ta pi bon. Sèvi ak yon kalib pou detèmine si ou gen ase kraze pou kondwi an sekirite.

Chenn kawotchou. Ou ka jwenn tèt ou nan kondisyon kote ou pa ka kondwi san chenn, menm pou ale nan yon kote ki an sekirite. Pote bon kantite chenn ak lyen kwa siplemantè. Asire w yo pral anfòm kawotchou kondwi ou yo. Tyeke chèn yo pou kwòk kase, lyen kwa yo chire oswa kase, ak chenn bò koube oswa kase. Aprann kijan pou mete chenn yo anvan ou bezwen fè li nan nèt ak glas. Yo ta dwe pote chenn kawotchou lè w ap kondwi nan tan ivè.

Limyè ak reflektè. Asire w limyè yo ak reflektè yo pwòp. Limyè ak reflektè yo espesyalman enpòtan pandan move tan. Tyeke detanzantan pandan move tan pou asire yo pwòp epi yo travay byen.

Fenèt ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa. Retire nenpòt glas, nèt, elatriye, nan vit veyikil nan, fenèt yo, ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa anvan ou kòmanse. Sèvi ak yon grate vit veyikil, bwòs nèt, ak degivraj vit si sa nesèsè.

Tenn men yo, Etap, ak Plak Pont. Retire tout glas ak nèj ki nan men yo, nan mach yo, ak nan plak tab ou dwe itilize pou w antre nan taksi a oswa pou w deplase sou veyikil la. Sa ap diminye danje pou glise.

Panno radyatè ak pwoteksyon devan motè. Retire glas nan panno radyatè yo. Asire w pwoteksyon devan motè pa fèmen twò sere. Si panno yo jele epi fèmen oswa pwoteksyon devan motè a fèmen twòp, motè a ka chofe epi sispann.

Sistèm echapman. Fwit sistèm echapman yo sitou danjere lè vantilasyon kabin nan ka pa bon (fenèt yo woule, elatriye). Koneksyon ki lach ka pèmèt monoksid kabòn pwazon koule nan veyikil ou. Gaz monoksid kabòn pral lakòz ou dòmi. Nan gwo kantite ase li ka touye ou. Tyeke sistèm tiyo echapman an pou wè si gen pati ki lach, pou wè si gen son ak siy koule.

2.13.2 – Kondwi

Sifas ki glise. Kondwi dousman ak san pwoblèm sou wout ki glise. Si li trè glise, ou pa ta dwe kondwi ditou. Kanpe nan premye kote ki an sekirite.

Kòmanse Dousman ak Lantman. Lè premye kòmanse, jwenn santi a nan wout la. Pa prese.

Tyeke pou Glas. Tyeke si gen glas sou wout la, espesyalman pon ak pasaj siperyè. Yon mank de (2) espre soti nan lòt veyikil endike glas te fòme sou wout la. Epitou, tyeke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ak lam eswi glas yo pou wè si gen glas. Si yo gen glas, wout la gen plis chans pou glas tou.

Ajiste viraj ak frenaj selon kondisyon yo. Fè vire osi dousman ke posib. Pa frennen pi rès pase sa nesesè, epi pa sèvi ak fren motè a oswa retardatè vitès la. (Yo ka lakòz wou kondwi yo glise sou sifas ki glise.)

Ajiste vitès selon kondisyon yo. Pa pase veyikil ki pi dousman sof si sa nesesè. Ale dousman epi gade ase lwen pou kenbe yon vitès fiks. Evite oblije ralanti ak pi vit. Pran koube nan pi dousman vitès epi pa frene pandan w nan koube. Ou dwe konnen kòm tanperati a monte nan pwen kote glas la kòmanse fonn, wout la vin pi glise. Ralanti plis.

Ajiste Espas pou Kondisyon yo. Pa kondwi ansanm ak lòt veyikil. Kenbe yon distans pou swiv pi long. Lè w wè yon anbouteyaj devan, ralanti oswa kanpe pou tann li efase. Eseye di pou antisipe arè bonè epi ralanti piti piti. Siveye chaschè, ansanm ak kamyon sèl ak sab, epi ba yo anpil plas.

Fren mouye. Lè w ap Kondwi nan gwo lapli oswa nan gwo dlo k ap kanpe, fren ou yo pral mouye. Dlo nan fren yo ka lakòz fren yo dwe fèb, yo aplike inegal, oswa yo pwan. Sa ka lakòz pèt pouvwa frenaj, bloke wou yo, rale sou yon bò oswa yon lòt, ak pliyaj si ou rale yon trelè.

Evite kondwi nan flak dlo pwofon oswa dlo k ap koule si sa posib.

Si ou pa, ou ta dwe:

- Ralanti epi mete transmisyon nan yon vitès ki ba.
- Dousman mete fren yo. Sa a peze revètman yo kont tanbou fren oswa disk yo, epi li anpeche labou, limon, sab, ak dlo antre pandan w ap kondwi nan dlo.
- Ogmante rpm motè a epi travèse dlo a pandan w ap kenbe yon ti presyon sou fren yo.
- Lè w deyò dlo a, kenbe yon ti presyon sou fren yo pou yon ti distans pou chofe yo epi seche yo.
- Fè yon tès sispann lè an sekirite pou fè sa. Tyeke dèyè pou asire ke pa gen moun ki swiv, Lè sa a, aplike fren yo pou asire w ke yo mache byen. Si ou pa, seche yo pi lwen jan sa dekri pi wo a. (ATANSYON: Pa aplike twòp presyon fren ak akseleratè anmenmtan, oswa ou ka chofe twòp tanbou fren ak revètman yo.)

2.14 – KONDWI NAN TAN TRÈ CHO

2.14.1 – Tyeke Veyikil

Fè yon enspeksyon nòmal, men peye atansyon espesyal sou atik sa yo:

- **Kawotchou.** Avan w kondwi tyeke aliye kawotchou a ak presyon lè a. Enspekte kawotchou yo chak dezèdtan oswa chak 100 mil lè w ap kondwi nan move tan cho anpil. Presyon lè a ogmante ak tanperati a. Pa kite lè soti oswa presyon an ap twò ba lè kawotchou yo refwadi. Si yon kawotchou twò cho pou l touche, rete kanpe jiskaske kawotchou a refwadi. Sinon kawotchou a ka soufle oswa pran dife.
- **Lwil motè.** Lwil motè a ede kenbe motè a fre, osi byen librifan. Asire w gen ase lwil motè. Si w gen yon mezi tanperati lwil oliv, asire w ke tanperati a nan ranje apwopriye a pandan w ap kondwi.

- **Motè awozaj.** Anvan w kòmanse, asire w sistèm refwadisman motè a gen ase dlo ak antijèl dapre enstriksyon manifakti motè a. (Antijèl ede motè a nan kondisyon cho ak kondisyon frèt.) Lè w ap kondwi, tyeke tanperati dlo a oswa kalib tanperati awozaj la de (2) tan zan tan. Asire w li rete nan seri nòmal la. Si kalib la depase tanperati ki pi wo a san danje, ka gen yon bagay ki mal ki ka mennen nan echèk motè epi pètèt dife. Sispann kondwi pi vit posib epi eseye chèche konnen kisa ki mal.
Gen kèk veyikil ki gen linèt je, resipyan debòde likid refwadisman, oswa resipyan rekiperasyon likid refwadisman. Sa yo pèmèt ou tyeke nivo likid refwadisman pandan motè a cho. Si veso a pa fè pati sistèm presyon an, yo ka retire bouchon an san danje epi ajoute likid refwadisman menm lè motè a nan tanperati fonksyone.
Pa janm retire bouchon radyatè a oswa nenpòt pati nan sistèm presyon an jiskaske sistèm nan refwadi. Vapè ak dlo bouyi ka flite anba presyon epi lakòz gwo boule. Si w ka manyen bouchon radyatè a ak men ou, li genlè ase fre pou louvri.
Si yo ta dwe ajoute likid refwadisman nan yon sistèm san yon tank rekiperasyon oswa yon tank debòde, swiv etap sa yo:
 - Fèmen motè a.
 - Tann jiskaske motè a refwadi.
 - Pwoteje men (sèvi ak gan oswa yon twal epè).
 - Vire bouchon radyatè tou dousman nan premye arè, ki degaje sele presyon an.
 - Fè yon etap tounen pandan y ap lage presyon nan sistèm refwadisman.
 - Lè tout presyon yo fin lage, peze bouchon an epi vire l pi lwen pou retire li.
 - Tyeke vizyèlman nivo awozaj epi ajoute plis awozaj si sa nesesè.
 - Ranplase bouchon an epi vire tout wout la nan pozisyon fèmen an.
- **Motè senti.** Aprann kijan pou tyeke tansyon kouwa V ki sou veyikil ou a lè w peze senti yo. Senti ki lach pa pral vire ponp dlo a ak/oswa fanatik byen. Sa a pral lakòz chofe anpil. Epitou, tyeke senti pou fann oswa lòt siy mete. Sa a se laverite espesyalman nan move tan cho. Senti ki fann se yon danje pou sekirite.
- **Kawotchou.** Asire w kawotchou awozaj yo an bon kondisyon. Yon kawotchou kase pandan w ap kondwi ka lakòz yon pann motè e menm dife.

2.14.2 – Kondwi

- **Siveye goudwon k ap senyen.** Goudron nan paveman wout la souvan monte nan sifas la nan move tan trè cho. Tach kote goudwon "senyen" nan sifas la trè glise.
- **Ale dousman ase pou anpeche chofe anpil.** Gwo vitès kreye plis chalè pou kawotchou ak motè a. Nan kondisyon dezè chalè a ka bati jiska pwen kote li danjere. Chalè a ap ogmante chans pou echèk kawotchou, oswa menm dife ak echèk motè.

Souseksyon 2.11, 2.12, 2.13, ak 2.14

Teste Konesans ou

1. Ou ta dwe itilize reyon ba chak fwa ou kapab. Vrè oswa fo?
2. Kisa ou ta dwe fè anvan ou kondwi si ou gen dòmi?
3. Ki efè fren mouye ka lakòz? Ki jan ou ka evite pwoblèm sa yo?
4. Ou ta dwe kite lè soti nan kawotchou cho pou presyon an tounen nan nòmal. Vrè oswa fo?
5. Ou ka retire bouchon radyatè a san danje osi lontan motè a pa chofe. Vrè oswa fo?

Kesyon sa yo ka nan tès la. Si ou pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 2.11, 2.12, 2.13, ak 2.14.

2.15 – TRAVÈSE WOUT TREN AK GRAN WOUT

Pasaj a nivo ray tren-otowout yo se yon kalite entèseksyon espesyal kote wout la kwaze ray tren yo. Travèse sa yo toujou danjere. Chak travèse sa yo dwe apwoche ak tann yon tren ap vini. Li trè difisil pou jije distans tren an soti nan pasaj la ansanm ak vitès yon tren k ap apwoche.

2.15.1 – Kalite Travèse

Travèse pasif. Kalite travèse sa a pa gen okenn aparèy kontwòl trafik. Desizyon an pou sispann oswa kontinye repoze antyèman nan men ou. Travèse pasif mande pou w rekonèt travèse a, chèche nenpòt tren lè l sèvi avèk ray yo epi deside si gen ase espas klè pou travèse an sekirite. Travèse pasif yo gen siy avètisman sikilè jòn, mak sou paveman ak crossbucks pou ede w rekonèt yon travèse.

Travèse aktif. Kalite travèse sa a gen yon aparèy kontwòl trafik ki enstale nan pasaj la pou kontwòle trafik nan pasaj la. Aparèy aktif sa yo enkli limyè wouj k ap flache, avèk oswa san klòch ak limyè wouj k ap flache ak klòch ak pòtay.

2.15.2 – Pano ak Aparèy Avètisman

Siy Avètisman Davans. Siy avètisman wonn, nwa sou jòn yo mete devan yon pasaj tren otowout piblik. Siy avètisman davans la di w pou w ralanti, gade epi koute tren an, epi pou w prepare w pou w kanpe nan ray yo si yon tren ap vini. Tout veyikil ki pote pasaj ak matyè danje yo oblije kanpe. Gade Figi 2.15.

Mak paveman yo. Mak paveman yo vle di menm bagay ak siy avètisman davans la. Yo konpoze de (2) yon "X" ak lèt "RR" ak yon mak ki pa pase sou wout ki gen de (2) liy. Gade Figi 2.16.

Genyen tou yon siy ki pa gen okenn pase zòn sou wout ki gen de (2) liy. Ka gen yon liy arè blan ki pentire sou paveman a anvan ray tren yo. Devan veyikil la dwe rete dèyè liy sa a pandan y ap kanpe nan pasaj la.

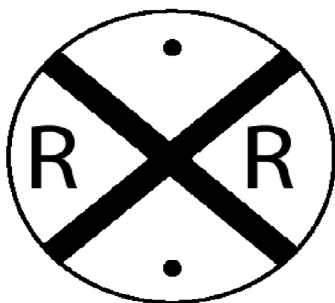
Siy an kwa. Siy sa a make pasaj a nivo a. Li mande pou ou bay dwa pasaj tren an. Si pa gen okenn liy kanpe blan ki pentire sou paveman a, veyikil ki oblije kanpe pa dwe kanpe pi pre pase 15 pye oswa plis pase 50 pye de (2) ray ki pi pre ray ki pi pre a. Lè wout la travèse plis pase yon pis, yon siy ki anba cross-buck la endike kantite tren yo. Gade Figi 2.17.

Siyal limyè wouj k ap flache. Nan anpil pasaj a nivo, siy an kwa a gen limyè wouj k ap flache ak klòch. Lè limyè yo kòmanse flache, sispann! Yon tren ap apwoche. Ou gen obligasyon pou bay dwa pasaj tren an. Si gen plis pase yon sèl, asire w tout ray yo klè anvan ou travèse. Gade Figi 2.18.

Gate. Anpil pasaj tren otowout gen pòtay ak limyè wouj k ap flache ak klòch. Kanpe lè limyè yo kòmanse flache epi anvan pòtay la bese atravè liy wout la. Rete kanpe jiskaske pòtay yo monte epi limyè yo sispann flache. Kontinye lè li an sekirite. Gade Figi 2.18.

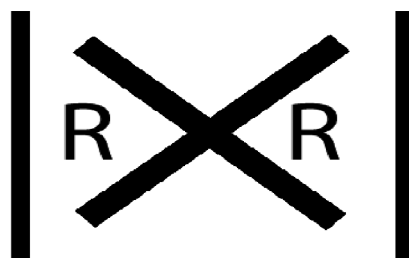
Figi 2.15

WONT JÒN
SIY AVÈTISMAN



Figi 2.16

MAK PAVEMAN YO



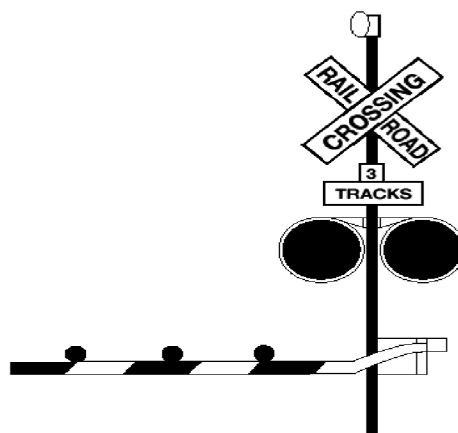
Figi 2.17

PIS MILTIP



Figi 2.18

PÒTAY/LIMYÈ



2.15.3 – *Pwosedi pou Lè w ap kondwi*

Pa janm fè kous yon tren pou rive nan yon travèse. Pa janm eseye fè kous yon tren nan yon pasaj. Li trè difisil pou jije vitès yon tren k ap apwoche.

Diminye Vitès. Vitès yo dwe redwi ann akò ak kapasite w pou w wè tren k ap apwoche nan nenpòt direksyon, epi vitès yo dwe kenbe nan yon pwèn ki pral pèmèt ou kanpe pi lwen pase tren yo nan ka yon kanpe nesèsè.

Pa espere tande yon tren. Tren yo ka pa oswa yo entèdi pou yo klaksonnen kò lè y ap apwoche kèk travèse. Yo ta dwe idantifye pasaj piblik kote tren yo pa sonnen klaksòn. Bri andedan veyikil oswa ka anpeche w tande klaksòn tren an jiskaske tren an rive danjerezman pre pasaj la.

Pa konte sou siyal yo. Ou pa ta dwe konte sèlman sou prezans siyal avètisman, pòtay, oswa drapo pou avèti sou apwòch tren yo. Rete espesyalman vijilan nan travèse ki pa gen pòtay oswa siyal limyè wouj k ap flache.

Pakou Doub yo Bezwen yon verifikasyon doub. Sonje yon tren sou yon tren ka kache yon tren sou lòt tren an. Gade tou de (2) bò anvan ou travèse. Apre yon tren fin degaje yon pasaj, asire w pa gen lòt tren tou pre anvan w kòmanse travèse ray yo.

Zòn Lakou ak Pasaj a Nivo nan Vil ak Vilaj yo. Zòn lakou ak pasaj a nivo nan vil yo ak vil yo gen menm danje ak pasaj a nivo riral yo. Apwoche yo ak anpil prekosyon.

2.15.4 – *Kanpe an Sekirite nan Pasaj Otowout Ray Tren yo*

Yon arè konplè obligatwa nan pasaj a nivo yo chak fwa:

- Nati kago a fè yon arè obligatwa dapre règleman leta oswa federal yo.
- Lalwa egzije yon arè konsa.

Lè w kanpe, asire w ou:

- Tyeke trafik dèyè w pandan w ap kanpe piti piti. Sèvi ak yon chemen pou sòti, si genyen.
- Limen limyè danje kat-fason ou yo.

2.15.5 – *Travèse Ray yo*

Pasaj tren ak apwòch ki apik ka lakòz veyikil ou a bloke sou ray yo.

Pa janm pèmèt kondisyon trafik yo bloke w nan yon pozisyon kote ou oblije kanpe sou ray yo. Asire w ka jwenn tout wout la atravè tren yo anvan ou kòmanse atravè. Li pran yon inite tipik traktè trelè omwen 14 segonn pou netwaye yon sèl tras ak plis pase 15 segonn pou netwaye yon tras doub.

Pa chanje angrenaj pandan w ap travèse ray tren yo.

2.15.6 – *Sitiyasyon Espesyal*

Konsyan! Trelè sa yo ka bloke sou pasaj ki wo yo:

- Inite ki ba yo (plato bas, transpòtè veyikil, kamyon demenajman, trelè pou bèt ak espas anba).
- Traktè yon sèl aks ki rale yon trelè ki long ak tren aterisaj li yo mete pou akomode yon traktè aks tandem.

Si pou nenpòt rezon ou bloke sou ray yo, soti nan veyikil la epi lwen ray yo. Tyeke poto siyal oswa lojman siyal nan pasaj la pou enfòmasyon sou avi ijans. Rele 911 oswa yon lòt nimewo ijans. Bay kote pasaj la lè l sèvi avèk tout pwèn ki ka idantifye, espesyalman nimewo DOT la, si yo poste.

2.16 – *LÈ W AP KONDWI SOU MÒN*

Nan kondwi sou mòn, gravite jwe yon gwo wòl. Sou nenpòt amelyorasyon, gravite ralanti ou desann. Plis klas la pi apik, plis klas la pi long, ak / oswa chay la pi lou – plis w ap oblije sèvi ak angrenaj pi ba yo pou monte ti mòn oswa mòn. Nan desann long, desann apik, gravite lakòz vitès veyikil ou an ogmante. Ou dwe chwazi yon vitès apwopriye ki an sekirite, Lè sa a, sèvi ak yon vitès ki ba, ak teknik frenaj apwopriye. Ou ta dwe planifye alavans epi jwenn enfòmasyon sou nenpòt ki klas ki long ak apik sou wout wwayaj ou te planifye. Si sa posib, pale ak lòt chofè ki abitye ak klas yo pou konnen ki vitès ki an sekirite.

Ou dwe ale dousman ase pou fren ou yo ka kenbe ou san yo pa vin twò cho. Si fren yo vin twò cho, yo ka kòmanse "fennen". Sa vle di ou gen pou aplike yo pi rèd ak pi difisil pou jwenn menm pouvwa kanpe la. Si w kontinye itilize fren yo di, yo ka kontinye fennen jiskaske ou pa ka ralanti oswa sispann ditou.

2.16.1 – Chwazi yon Vitès "Sekirite"

Konsiderasyon ki pi enpòtan ou se chwazi yon vitès ki pa twò vit pou:

- Pwa total veyikil la ak kago.
- Longè klas la.
- Apik nan klas la.
- Kondisyon wout yo.
- Tan.

Si yo afiche yon limit vitès, oswa si gen yon siy ki endike "Vitès sekirite maksimòm," pa janm depase vitès yo montre a. Epitou, chèche ak fè atansyon ak siy avètisman ki endike longè ak apik klas la.

Ou dwe itilize efè frenaj motè a kòm fason prensipal pou kontwòle vitès ou. Efè frenaj motè a pi gran lè li toupre rpm yo gouvène epi transmisyon an se nan angrenaj ki pi ba yo. Sove fren ou yo pou w ka ralanti oswa kanpe jan wout la ak kondisyon trafik yo mande a.

2.16.2 – Chwazi Bon Vitès la Anvan ou Kòmanse Desann Pant lan

Chanje transmisyon an nan yon vitès ki ba anvan ou kòmanse desann klas la. Pa eseye retwograde apre vitès ou te deja konstwi. Ou pa pral kapab chanje nan yon Kouvèti pou pi ba. Ou ka pa menm kapab tounen nan nenpòt Kovèti pou ak tout efè frenaj motè yo pral pèdi. Fòse yon transmisyon otomatik nan yon vitès pi ba nan gwo vitès ka domaje transmisyon an epi tou mennen nan pèt nan tout efè frenaj motè.

Avèk kamyon ki pi gran yo, yon règ pou chwazi angrenaj se sèvi ak menm angrenaj la ap desann yon ti mòn ke ou ta bezwen monte ti mòn lan. Sepandan, nouvo kamyon yo gen pati friksyon ki ba ak fòm rasyonnalize pou ekonomi gaz. Yo ka gen tou motè pi pwisan. Sa vle di yo ka monte ti mòn nan pi wo angrenaj epi yo gen mwens friksyon ak trennen lè pou kenbe yo tounen desann ti mòn. Pou rezon sa a, chofè kamyon modèn yo ka oblije sèvi ak angrenaj ki pi ba yo k ap desann yon ti mòn pase sa yo ta oblije monte mòn lan. Ou ta dwe konnen sa ki bon pou veyikil ou a.

2.16.3 – Pwoblèm Fren oswa Pèdi Fren

Fren yo fèt pou sabo fren oswa kousinen fwote kont tanbou fren an oswa disk pou ralanti veyikil nan. Frenaj kreye chalè, men fren yo fèt pou pran anpil chalè. Men, fren yo ka fennen oswa echwe akòz chalè twòp ki te koze lè yo itilize yo twòp epi yo pa konte sou efè frenaj motè a.

Fren fennen tou afekte pa ajisteman. Pou kontwòle yon veyikil san danje, chak fren dwe fè pati li nan travay la. Fren soti nan ajisteman yo ap sispann fè pati yo anvan sa yo ki nan ajisteman. Lè sa a, lòt fren yo ka surchof ak fennen, epi pa pral gen ase frenaj ki disponib pou kontwòle veyikil la. Fren yo ka soti nan ajisteman byen vit, sitou lè yo itilize anpil; tou, revètman fren yo mete pi vit lè yo cho. Se poutèt sa, ajisteman fren yo dwe tyeke souvan.

2.16.4 – Teknik Frenaj Kòrèk

Sonje. Itilizasyon fren yo sou yon downgrade long ak/oswa apik se sèlman yon sipleman nan efè frenaj motè a. Yon fwa veyikil la nan bon vitès ba, sa ki annapre yo se teknik frenaj apwopriye yo:

- Aplike fren yo jis ase difisil pou santi yon ralentissement definitif.
- Lè yo redwi vitès ou a apeprè senk mph pi ba pase vitès "san danje" ou, lage fren yo. (Aplikasyon fren sa a ta dwe dire apeprè twa segonn.)
- Lè vitès ou ogmante nan vitès "san danje", repete etap 1 ak 2.

Pa egzanp, si vitès "san danje" ou a se 40 mph, ou pa ta aplike fren yo jiskaske vitès ou a rive nan 40 mph. Kounye a ou aplike fren yo ase difisil pou w diminye vitès ou a 35 mph epi answit lage fren yo. Repete sa a osi souvan sa nesese jiskaske ou rive nan fen deklaman. Ranp sekou yo te bati sou anpil desann mòn apik. Ranp sekou yo fè pou yo sispann veyikil ki sove yo san danje san yo pa blese chofè ak pasaje yo. Ranp sekou yo sèvi ak yon kabann long nan materyèl ki lach, mou pou ralanti yon veyikil ki sove, pafwa nan konbinezon ak yon amelyorasyon.

Konnen ranp sekou chape sou wout ou. Pano ki montre chofè yo kote ranp yo ye. Ranp sekou sove lavi, ekipman ak chajman. Sèvi ak yo si ou pèdi fren ou yo.

Souseksyon 2.15 ak 2.16

Teste Konesans ou

1. Ki faktè ki detèmine si w chwazi yon vitès "san danje" lè w ap desann yon degrade ki long ak apik?
2. Poukisa ou ta dwe nan bon angrenaj la anvan ou kòmanse desann yon ti mòn?
3. Dekri bon teknik frenaj la lè w ap desann yon degrad ki long ak apik.
4. Ki kalite veyikil ki ka bloke sou yon pasaj tren-otowout?
5. Konbyen tan li pran pou yon inite tipik traktè-trelè netwaye yon tren doub?

Kesyon sa yo ka nan tèl la. Si ou pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 2.15 ak 2.16.

2.17 – IJANS NAN KONDWI

Ijans trafik yo rive lè de (2) veyikil ap fè kolizyon. Ijans veyikil yo rive lè kawotchou, fren, oswa lòt pati enpòtan yo echwe. Swiv pratik sekirite yo nan manyèl sa a ka ede anpeche ijans. Men, si yon ijans rive, chans ou genyen pou w evite yon aksidan depann de (2) kòman w pran aksyon. Aksyon ou ka pran yo diskite anba a.

2.17.1 – Volan pou Evite yon Aksidan

Kanpe pa toujou bagay ki pi an sekirite pou fè nan yon ijans. Lè w pa gen ase plas pou w kanpe, ou ka oblije kite sa ki devan w. Sonje byen, ou ka prèske toujou vire pou w rate yon obstak pi vit pase w ka sispann. (Sepandan, veyikil ki pi lou yo ak traktè ki gen plizyè trelè yo ka ranvèse.)

Kenbe Tou de (2) Men sou Volan an. Pou w vire byen vit, ou dwe gen yon priz fèm sou volan an ak tou de (2) men. Pi bon fason pou gen tou de (2) men sou volan an, si gen yon ijans, se kenbe yo la tout tan.

Kijan pou w vire vit epi san danje. Yon vire rapid ka fèt san danje, si li fè bon fason. Men kèk pwèn chofè ki an sekirite yo itilize:

- Pa peze fren an pandan w ap vire. Li trè fasil pou bloke wou ou pandan w ap vire. Si sa rive, ou ka fè yon glisad epi pèdi kontwòl.
- Pa vire plis pase sa ki nesèsè pou netwaye tout sa ki nan wout ou. Plis ou vire sevè, se pi gwo chans pou yon glise oswa yon ranvèsman.
- Prepare w pou "kontre-vire", sa vle di pou w vire volan an tounen nan lòt direksyon, yon fwa w fin pase tou sa ki te nan chemen w la. Sòf si ou pare pou kontre-vire, ou pap kapab fè li ase vit. Ou ta dwe panse nan volan ijans ak kontre-vire kòm de (2) pati nan yon aksyon kondwi.

Ki kote pou dirije. Si yon chofè kap apwoche antre nan liy ou a, li pi bon pou w deplase sou bò dwat ou. Si chofè sa a reyalize sa ki te pase a, repons natirèl la pral tounen nan pwòp liy pa yo.

Si gen yon bagay ki bloke chemen w, pi bon direksyon pou w dirije a pral depann de (2) sitiyasyon an.

Si w ap itilize Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ou a, w ap konnen ki liy ki vid epi w ka itilize san danje. Si kote lari a klè, ale dwat ka pi bon. Pa gen moun ki gen chans rive nan kondwi sou kote lari a men yon moun ka pase ou sou bò gòch la. Ou pral konnen si ou te itilize Aparèy Siveyans Trafik / Miwa. Si w bloke sou tou de (2) bò, yon mouvman sou bò dwat la ka pi bon. Omwen ou pa pral fòse pèsonn antre nan yon liy trafik opoze ak yon posib kolizyon tèt-sou.

Kite wout la. Nan kèk ijans, ou ka oblije kondwi sou wout la. Li ka gen mwens risk pase fè fas a yon kolizyon ak yon lòt veyikil.

Pifò zepòl yo fò ase pou sipòte pwa yon gwo veyikil epi, kidonk, ofri yon wout chape ki disponib. Men kèk direktiv, si w kite wout la.

Evite frenaj. Si sa posib, evite itilize fren yo jiskaske vitès ou a desann sou 20 mph. Apre frennen anpil dousman pou evite glise sou yon sifas ki lach.

Kenbe yon seri wou sou paveman a, si sa posib. Sa ede kenbe kontwòl.

Rete sou kote lari a. Si kote lari a klè, rete sou li jiskaske veyikil ou an sispann. Lè li an sekirite, siyal epi tyeke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa anvan ou rale tounen sou wout la.

Retounen sou wout la. Si w oblije retounen sou wout la anvan w ka kanpe, sèvi ak pwosedi sa a:

- Kenbe volan an byen sere epi vire ase sevè pou w retounen sou wout la san danje. Pa eseye kwen piti piti tounen sou wout la. Si w fè sa, kawotchou ou yo ka pwan san atann epi ou ka pèdi kontwòl.
- Lè tou de (2) kawotchou devan yo sou sifas pave, kontre-vire imedyatman. De (2) vire yo ta dwe fèt kòm yon sèl mouvman "vire – kontre-vire".

2.17.2 – Kijan pou w Kanpe Rapid ak San Danje

Si yon moun toudenkou rale deyò devan ou, repons natirèl ou se frape fren yo. Sa a se yon bon repons si gen ase distans pou kanpe, epi ou itilize fren yo kòrèkteman.

Ou ta dwe frennen yon fason ki pral kenbe veyikil ou nan yon liy dwat epi ki pèmèt ou vire si li vin nesèsè. Ou ka itilize metòd "frenaj kontwole" oswa metòd "frenaj stab".

Frenaj kontwòle. Avèk metòd sa a, ou aplike fren yo osi difisil ke ou kapab san yo pa bloke wou yo. Kenbe mouvman volan yo piti anpil pandan w ap fè sa. Si ou bezwen fè yon pi gwo ajisteman volan oswa si wou yo bloke, lage fren yo. Reaplike fren yo pi vit ou kapab.

Frenaj Stab

Mete fren ou yo toutan.

Lage fren yo lè wou yo bloke.

Pi vit wou yo kòmanse woule, aplike fren yo konplètman ankò. (Sa ka pran jiska yon segonn pou wou yo kòmanse woule apre ou lage fren yo. Si w reaplike fren yo anvan w kòmanse woule, veyikil la pap redrese.)

Pa bloke fren yo. Frenaj ijans pa vle di pou w pouse pedal fren an osi fò ke w kapab. Sa pral sèlman kenbe wou yo fèmen epi lakòz yon glise. Si wou yo glise, ou pa ka kontwòle veyikil la.

Remak: Si w Kondwi yon veyikil ak fren antibloke, ou ta dwe li epi suiv enstriksyon yo jwenn nan Manyèl Pwopriyete a pou w kanpe byen vit.

2.17.3 – Pàn Fren

Fren kenbe nan bon kondisyon raman echwe. Pifò echèk fren idwolik yo rive pou youn nan de (2) rezon: (Fren lè yo diskite nan Seksyon 5.)

- Pèt presyon idwolik.
- Fren fennen sou ti mòn ki long.

Pèt presyon idwolik. Lè sistèm nan pa pral bati presyon, pedal fren an pral santi eponj oswa ale nan etaj la. Men kèk bagay ou ka fè.

Dekte. Mete veyikil la nan yon vitès pi ba sa ap ede ralanti veyikil nan.

Ponpe Fren yo. Pafwa ponpe pedal fren an ap jenere ase presyon idwolik pou sispann veyikil la.

Sèvi ak fren pakin lan. Fren pakin nan oswa fren ijans lan separe de (2) sistèm fren idwolik la. Se poutèt sa, li ka itilize pou ralanti veyikil nan. Men, asire ou peze bouton degaje a oswa rale levye degaje a anmenmtan ou itilize fren ijans lan pou ou ka ajiste presyon fren an epi anpeche wou yo bloke.

Jwenn yon wout chape. Pandan w ap ralanti veyikil la, chèche yon wout pou sove—yon jaden ouvè, yon lari bò, oswa yon ranp sekou. Vire monte se yon bon fason pou ralanti epi sispann veyikil la. Asire w ke veyikil la pa kòmanse woule dèyè apre ou kanpe. Mete li nan vitès ki ba, mete fren an pakin, epi si sa nesesè, woule tounen nan kèk obstak ki pral sispann veyikil la.

Pann fren lè w ap desann. Si ou ale ase dousman epi ou frene byen, prèske toujou ap anpeche fren yo kraze sou gwo pant desann. Yon fwa fren yo echwe, sepandan, ou pral oblije gade deyò veyikil ou pou yon bagay ki sispann li.

Pi bon espwa ou se yon ranp sekou. Si gen youn, pral gen siy ki di ou sou li. Sèvi ak li. Ranp yo anjeneral sitiye yon kèk mil nan tèt la nan denivelasyon. Chak lane, plizyè santèn chofè evite blese nan tèt yo oswa domaj nan veyikil yo lè yo itilize ranp sekou. Gen kèk ranp sekou yo sèvi ak gravye mou ki reziste mouvman veyikil la epi ki fè l kanpe. Gen lòt ki vire monte, yo sèvi ak ti mòn lan pou yo sispann veyikil la ak gravye mou pou kenbe l an plas. Anvan w kondwi nan mòn yo, ou ta dwe konnen ranp sekou yo ki sou wout ou a.

Nenpòt chofè ki pèdi fren yo ap desann ta dwe itilize yon ranp sekou si li disponib. Si w pa sèvi ak li, chans pou w fè yon aksidan grav ka pi gwo anpil.

Si pa gen okenn ranp sekou, pran wout chape ki pi danjere ou kapab—tankou yon jaden ouvè oswa yon wout bò kote ki plat oswa vire monte. Fè mouvman an le pli vit ou konnen fren ou pa travay. Plis ou retann, se pi vit veyikil la ap ale, epi se pi difisil pou l kanpe.

2.17.4 – Pàn kawotchou

Rekonèt Echèk Kawotchou. Lè ou konnen byenvit ou gen yon echèk kawotchou, sa pral ba ou plis tan pou reyaji. Lè w gen jis kèk segonn anplis pou w sonje sa w sipoze fè, sa ka ede w. Siy prensipal yo nan echèk kawotchou yo se:

- **Son.** "Bang" byen fò nan yon eklate se yon siy fasil rekonèt. Paske li ka pran kèk segonn pou veyikil ou a reyaji, ou ta ka panse se te kèk lòt veyikil. Men, nenpòt lè ou tande yon kònen kawotchou, ou ta pi an sekirite si w panse li se pou ou.
- **Vibrasyon.** Si veyikil la frape oswa vibre anpil, li ka yon siy ke youn nan kawotchou yo fin plat. Avèk yon dèyè, sa ka sèlman siy ou jwenn.

- **Santi.** Si volan an santi l "lou," se pwobableman yon siy ke youn nan kawotchou devan yo echwe. Pafwa, echèk nan yon kawotchou dèyè a pral lakòz veyikil nan glise retounen ak lide oswa "fishtail." Sepandan, kawotchou dèyè doub anjeneral anpeche sa.

Reponn nan ka echèk kawotchou. Lè yon kawotchou echwe, veyikil ou an an danje. Ou dwe imedyatman:

- **Kenbe Volan an byen fèm.** Si yon kawotchou devan chire, li ka tòde volan an soti nan men ou. Sèl fason pou anpeche sa a se kenbe yon priz byen fèm sou volan an ak tou de (2) men tout tan.
- **Rete sou fren an.** Li natirèl pou vle frennen nan yon ijans. Men, frenaj lè yon kawotchou echwe ka lakòz pèt kontwòl. Sòf si w pral tonbe sou yon bagay, rete sou fren an jiskaske veyikil la ralanti. Lè sa a, frennen anpil dousman, retire wout la, epi kanpe.
- **Tyeke Kawotchou yo.** Apre ou fin kanpe, soti epi tyeke tout kawotchou yo. Fè sa menm si veyikil nan sanble ap manyen byen. Si youn nan kawotchou doub ou yo ale, sèl fason ou ka konnen li se lè w soti epi gade li.

2.18 – SISTÈM FRENAJ ANTIBLOKAJ (ABS)

ABS se yon sistèm enfòmatis ki anpeche wou yo bloke pandan aplikasyon pou fren di.

ABS se yon adisyon nan fren nòmal ou yo. Li pa diminye oswa ogmante kapasite nòmal frenaj ou. ABS sèlman aktive lè wou yo pral bloke.

ABS pa nesèsman diminye distans ou rete, men li ede w kenbe veyikil la anba kontwòl pandan frenaj difisil.

2.18.1 – Fason Sistèm Frenaj Antiblokaj Travay

Detèktè detekte potansyèl wou yo fèmen. Lè sa a, yon inite kontwòl elektwonik (ECU) ap diminye presyon fren pou evite bloke wou yo.

Presyon fren yo ajiste pou bay maksimòm frenaj la san danje pou bloke.

ABS travay byen lwen pi vit pase chofè a ka reponn a potansyèl bloke wou. Nan tout lòt lè sistèm fren an ap fonksyone nòmalman.

2.18.2 – Veyikil ki Obligatwa pou gen Sistèm Frenaj Antiblokaj

Depatman Transpò egzije pou ABS sou:

- Traktè kamyon ak fren lè ki te konstwi apati 1ye mas 1997 oswa apre.
- Lòt veyikil fren lè, (kamyon, otobis, trelè, ak charyo konvètisè) ki te konstwi apati 1ye mas 1998 oswa apre.
- Kamyon ak otobis ki frene idwolik ak yon evalyasyon pwa brit veyikil 10,000 lbs oswa plis bati nan oswa apre 1ye mas 1999. Anpil veyikil komèsyal ki te konstwi anvan dat sa yo te ekipe volontèman ak ABS.

2.18.3 – Kijan pou w Konnen si Veyikil ou an Ekipe ak ABS

Traktè, kamyon, ak otobis yo pral gen limyè malfonksyon ABS jòn sou tablodbò enstriman an.

Trelè yo pral gen limyè malfonksyon ABS jòn sou bò gòch, swa sou kwen devan an oswa dèyè a.

Pouli ki te fabrike nan dat 1ye mas 1998 oswa apre, yo oblije gen yon lanp sou bò gòch.

Kòm yon tyèk sistèm sou veyikil ki pi nouvo yo, limyè malfonksyon an limen nan demaraj pou yon tyèk anpoul, epi apres a li etenn byen vit. Sou ansyen sistèm yo, limyè a ka rete limen jiskaske w ap kondwi plis pase senk mhp.

Si lanp lan rete limen apre yo fin tyeke anpoul la, oswa li ale yon fwa ou sou wout, ou ka pèdi kontwòl ABS.

Nan ka inite remoke ki te fabrike anvan Depatman Transpò a te mande li, li ka difisil pou di si inite a ekipe ak ABS. Gade anba veyikil la pou ECU a ak fil detèktè vitès wou ki soti nan do fren yo.

2.18.4 – Fason ABS Ede W

Lè w frennen fò sou sifas ki glise nan yon veyikil ki pa gen ABS, wou yo ka bloke. Lè volan ou yo bloke, ou pèdi kontwòl volan an. Lè lòt wou ou yo bloke, ou ka glise, pliye, oswa menm vire veyikil la.

ABS ede ou evite bloke wou epi kenbe kontwòl. Ou gendwa oswa ou pa kapab kanpe pi vit ak ABS, men ou ta dwe kapab vire otou yon obstak pandan w ap frennen, epi evite glisad ki te koze pa twòp frenaj.

2.18.5 – ABS sou Traktè a Sèlman oswa Sèlman sou Trelè a

Lè w gen ABS sèlman sou traktè a, sèlman trelè a, oswa menm sou yon sèl aks, toujou ba ou plis kontwòl sou veyikil la pandan frenaj. Fren nòmalman.

Lè se sèlman traktè a ki gen ABS, ou ta dwe kapab kenbe kontwòl volan, epi gen mwens chans pou yon pliyaj. Men, kenbe je ou sou trelè a epi kite fren yo (si ou kapab fè sa san danje) si li kòmanse balanse deyò.

Lè se sèlman trelè a ki gen ABS, trelè a gen mwens chans pou balanse deyò, men si ou pèdi kontwòl volan oswa kòmanse yon pliyaj traktè, kite fren yo (si ou kapab fè sa san danje) jiskaske ou reprann kontwòl.

2.18.6 – Frenaj ak ABS

Lè w ap kondwi yon veyikil ki gen ABS, ou ta dwe frennen jan w te toujou fè l. Nan lòt mo:

- Sèvi ak fòs frenaj ki nesese sèlman pou w sispann san danje epi pou w kenbe kontwòl.
- Fren menm jan an, kèlkeswa si ou gen ABS nan otobis la, traktè, trelè a, oswa toude.
- Pandan w ap ralanti, kontwole traktè w ak trelè w epi fè bak fren yo (si li an sekirite pou w fè sa) pou w ka kenbe kontwòl.

Gen yon sèl eksepsyon nan pwosedi sa a. Si w ap kondwi yon kamyon dwat oswa yon konbinezon ak ABS k ap travay sou tout aks, nan yon arè ijans, ou ka aplike fren yo nèt.

Si ABS ou a ap travay byen, pa ta dwe itilize frenaj "koud kouto".

2.18.7 – Frenaj si ABS Pa Fonksyone

San ABS ou toujou gen fonksyon fren nòmal. Kondwi epi frennen jan ou toujou fè a.

Veyikil ki gen ABS gen limyè malfonksyon pou di w si yon bagay pa mache.

Kòm yon tyèk sistèm sou nouvo veyikil yo, limyè malfonksyon an vin limen nan demaraj pou yon tyèk anpoul epi apre sa etenn byen vit. Sou ansyen sistèm yo, limyè a ka rete limen jiskaske w ap kondwi plis pase senk mhp.

Si lanp lan rete limen apre yo fin tyeke anpoul la, oswa li ale yon fwa ou sou wout, ou ka pèdi kontwòl ABS sou youn oswa plis wou. Sonje byen, si ABS ou a fonksyone byen, ou toujou gen fren regilye. Kondwi nòmalman, men fè sèvis pou sistèm lan byento.

2.18.8 – Rapèl Sekirite

ABS pa pral pèmèt ou kondwi pi vit, swiv pi pre, oswa kondwi mwens ak anpil atansyon. ABS pa pral anpeche pouvwa oswa vire glise. ABS ta dwe anpeche glisad ki koze pa frenaj oswa pliyaj, men se pa sa ki te koze pa vire wou kondwi yo oswa ale twò vit nan yon vire.

ABS pa pral nesese diminye distans kanpe. ABS pral ede kenbe kontwòl veyikil, men se pa toujou diminye distans kanpe.

ABS pa pral ogmante oswa diminye pouvwa pou kanpe final la – ABS se yon "ajou" nan fren nòmal ou yo, pa yon ranplasman pou yo.

ABS pa pral chanje fason ou nòmalman fren. Nan kondisyon nòmal fren yo, veyikil ou a ap kanpe jan li toujou kanpe. ABS sèlman antre nan jwèt lè yon wou ta nòmalman te fèmen akòz sou frenaj.

ABS pa pral konpanse pou move fren oswa move antretyen fren.

Sonje byen: Pi bon fonksyon sekirite veyikil la se toujou yon chofè ki an sekirite.

Sonje byen: Kondwi pou ou pa janm bezwen sèvi ak ABS ou.

Sonje byen: Si w bezwen li, ABS ka ede anpeche yon aksidan grav.

2.19 – KONTWÒL GLISAD AK RETABLISMAN APRE GLISAD

Glisad rive chak fwa kawotchou yo pèdi traksyon yo sou wout la. Sa lakòz nan youn nan kat fason:

- **Frenaj twòp.** Frenaj twò difisil epi bloke wou yo. Glisad ka rive tou lè w ap itilize retardatè vitès la lè wout la glise.
- **Sur-viraj.** Vire wou yo pi sevè pase veyikil la ka vire.
- **Twò akselerasyon.** Bay twòp pouvwa a wou kondwi yo, sa ki lakòz yo vire.
- **Kondwi Twò Vit.** Glisad ki pi grav yo soti nan kondwi twò vit pou kondisyon wout yo. Chofè ki ajiste fason yo kondui a selon kondisyon yo Pa akselere twòp epi yo pa bezwen frene twòp oswa vire twòp akòz twòp vitès.

2.19.1 – Glisad Wou Motris

Byen lwen glisad ki pi komen an se sa kote wou dèyè yo pèdi traksyon akòz frenaj twòp oswa akselerasyon. Glisad yo ki te koze pa akselerasyon anjeneral rive sou glas oswa nèj. Retire pye ou sou akseleratè a ka fasilman sispann yo. (Si li trè glise, pouse anbreyaj la nan. Sinon, motè a ka anpeche wou yo woule lib epi reprann traction.)

Glisad frenaj wou dèyè yo rive lè wou kondwi dèyè yo bloke. Paske wou fèmen yo gen mwens traction pase wou yo woule, wou dèyè yo anjeneral glise sou kote nan yon tantativ pou "ratrape" ak kawotchou devan yo. Nan yon otobis oswa yon kamyon dwat, veyikil nan glise sou kote, sa ki lakòz li vire. Nan ka yon veyikil k ap trennen yon trelè, yon glisad nan wou motè yo ka lakòz trelè a pouse veyikil ki trennen an sou kote, sa ki lakòz yon pliyaj toudenkou. Gade Figi 2.19.

2.19.2 – Korije yon Glisad Frenaj Wou Motris

Fè sa ki annapre yo pou korije yon glisad frenaj wou motris wou kondwi:

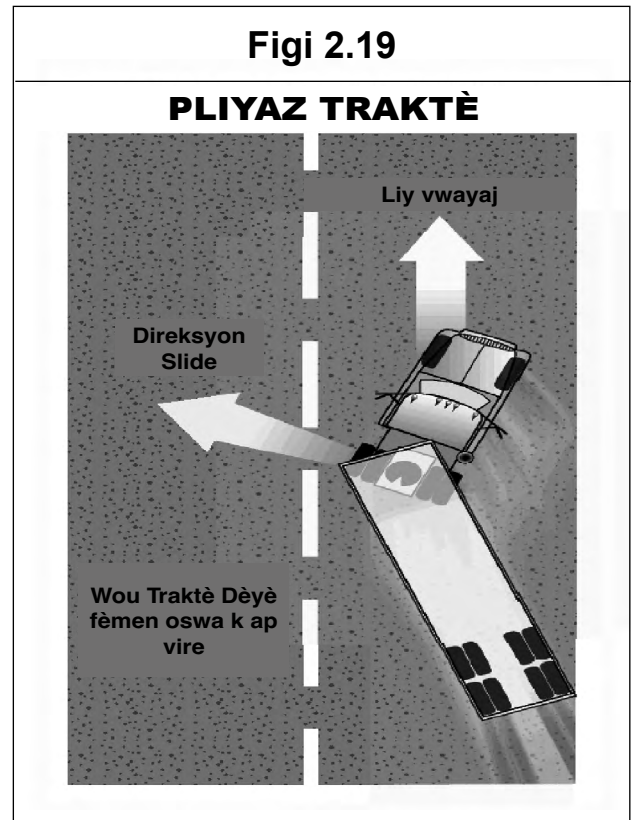
- **Sispann frenaj.** Sa a pral kite wou dèyè yo woule ankò, epi anpeche wou dèyè yo glise pi lwen. Si sou glas, pouse anbreyaj la pou kite wou yo vire lib.
- **Vire byen vit.** Lè yon veyikil kòmanse glise sou kote, **rapide** vire nan direksyon ou vle veyikil nan desann wout la. Ou dwe vire volan an byen vit.
- **Kontre-vire.** Pandan yon veyikil tounen sou wout, li gen yon tandans pou kontinye vire. Sòf si ou vire volan an byen vit nan yon lòt direksyon, ou ka jwenn tèt ou glise nan direksyon opoze a.

Aprann rete nan fren an, vire volan an byen vit, pouse nan anbreyaj la, ak kontre-vire nan yon glise mande anpil pratik. Pi bon kote pou jwenn pratik sa a se sou yon gwo ranje kondwi oswa "patin glise."

2.19.3 – Glisad Wou Devan

Kondwi twò vit pou kondisyon yo lakòz pifò glisad wou devan yo. Lòt kòz yo enkli mank de (2) kraze sou kawotchou devan yo ak kago chaje konsa pa ase pwa se sou aks devan an. Nan yon glisad wou devan, fen devan an gen tandans ale nan yon liy dwat kèlkeswa konbyen ou vire volan an. Sou yon sifas ki glise anpil, ou ka pa kapab dirije nan yon koube oswa vire.

Lè yon glisad wou devan rive, sèl fason pou w sispann glisad a se kite veyikil la ralanti. Sispann vire ak/oswa frenaj tèlman difisil. Ralanti pi vit posib san w pa glise.



Souseksyon 2.17, 2.18, ak 2.19 Teste Konesans ou

1. Aspann se pa toujou bagay ki pi an sekirite pou fè nan yon ijans. Vrè oswa fo?
2. Ki avantaj ki genyen nan ale adwat olye de (2) goch alantou yon obstak?
3. Kisa yon "ranp sekou?"
4. Si yon kawotchou soufle, ou ta dwe mete fren yo sou difisil pou sispann byen vit. Vrè oswa fo?
5. Ki jan ou fè konnen si veyikil ou an gen fren antiblokaj?
6. Ki teknik frenaj ki apwopriye lè w ap kondwi yon veyikil ak fren antiblokaj?
7. Kijan fren antiblokaj ede ou?

Kesyon sa yo ka nan tèl la. Si ou pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 2.17, 2.18, ak 2.19.

2.20 – PWOSEDIYO NAN AKSIDAN

Lè ou nan yon aksidan epi ou pa blese seryezman, ou bezwen ajè pou anpeche plis domaj oswa blesi. Etap debaz yo dwe pran nan nenpòt aksidan se:

- Pwoteje zòn nan.
- Notifye otorite yo.
- Pran swen moun ki blese yo.

2.20.1 – Pwoteje Zòn nan

Premye bagay ou dwe fè nan yon sèn aksidan se anpeche yon lòt aksidan rive nan menm kote a. Pou pwoteje zòn aksidan an:

- Si veyikil ou a enplike nan aksidan an, eseye jwenn li sou bò wout la. Sa ap ede anpeche yon lòt aksidan epi pèmèt trafik deplase.
- Si w ap kanpe pou ede, pake lwen aksidan an. Zòn ki alantou aksidan an pral nesese pou veyikil ijans yo.
- Mete limyè danje ou yo.
- Mete triyang reflektè yo pou avèti lòt trafik. Asire w lòt chofè yo ka wè yo alè pou evite aksidan an.

2.20.2 – Notifye Otorite yo

Si ou gen yon telefòn selilè oswa CB, rele pou asistans anvan ou soti nan veyikil ou. Si ou pa, rete tann jiskaske sèn aksidan an te byen pwoteje, lè sa a, telefòn oswa voye yon moun nan telefòn lapolis la. Esaye detèmine kote ou ye pou w ka bay kote egzakt la.

2.20.3 – Swen pou Moun ki Blese yo

Si yon moun ki kalifye nan aksidan an epi k ap ede moun ki blese a, rete lwen wout la sof si yo mande yo ede. Sinon, fè pi byen ou kapab pou ede nenpòt pati ki blese. Men kèk etap senp pou w swiv lè w bay asistans:

- Pa deplase yon moun ki blese grav sof si danje dife oswa trafik k ap pase fè sa nesese.
- Sispann gwo senyen lè w aplike presyon dirèk sou blesi a.
- Kenbe moun ki blese a cho.

2.21 – DIFE

Dife kamyon ka lakòz domaj ak blesi. Aprann kòz dife yo ak kijan pou anpeche yo. Konnen kisa pou fè pou etenn dife.

2.21.1 – Kòz Dife

Men kèk kòz dife nan veyikil:

- **Apre Aksidan.** Gaz ki koule, move itilizasyon flach.
- **Tire.** Kawotchou ki pa gonfle ase ak kawotchou doub ki touche.
- **Sistèm elektrik.** Kout sikwi akòz izolasyon domaje, koneksyon ki lach.
- **Gaz.** Chofè fimen, move gaz, koneksyon gaz ki lach.
- **Kago.** Kago ki ka pran dife, kago ki pa byen sele oswa chaje, move vantilasyon.

2.21.2 – Prevansyon dife

Peye atansyon sou bagay sa yo:

- **Enspeksyon anvan vwayaj.** Fè yon enspeksyon konplè sou sistèm elektrik, gaz, ak tiyo echapman, kawotchou, ak kago. Asire w ou tyeke si aparèy pou etenn dife a chaje.
- **Enspeksyon sou wout.** Tyeke kawotchou yo, wou yo, ak kò kamyon an pou siy chalè chak fwa ou kanpe pandan yon vwayaj.
- **Swiv Pwosed ki an sekirite.** Swiv pwosed sekirite kòrèk pou bay veyikil nan gaz, lè w sèvi ak fren, manyen fize yo, ak lòt aktivite ki ka lakòz yon dife.

- **Siveyans.** Tyeke enstriman yo ak mezi yo souvan pou siy surchof epi sèvi ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa pou chèche siy lafimen nan kawotchou oswa nan veyikil la.
- **Atansyon.** Sèvi ak prekosyon nòmal nan manyen nenpòt bagay ki ka pran dife.

2.21.3 – Batay kont Dife

Konnen kijan pou konbat dife enpòtan. Chofè ki pa t konnen sa pou yo fè ta ka fè dife vin pi grav. Konnen kijan aparèy pou etenn dife a ap travay. Etidye enstriksyon ki enprime sou aparèy pou etenn lan anvan ou bezwen li. Men kèk pwosedi pou swiv nan ka dife.

Retire wout la. Premye etap la se retire veyikil nan sou wout la epi kanpe. Lè w ap fè sa:

- Pake veyikil nan yon zòn ouvè, lwen bilding, pyebwa, ti pyebwa, lòt veyikil, oswa nenpòt bagay ki ka pran dife.
- Pa rale nan yon estasyon sèvis!
- Fè sèvis ijans yo konnen pwoblèm ou an ak kote ou ye a.

Evite dife a gaye. Anvan w eseye etenn dife a, asire w ke li pa gaye plis. Avèk yon dife motè, fèmèn motè a le pli vit ke ou kapab. Pa louvri kapo a si ou ka evite li. Tire kim nan persyèn, radyatè, oswa nan anba veyikil nan.

Pou yon dife kago nan yon kamyon oswa trelè bwat, kenbe pòt yo fèmèn, sitou si kago w la gen matyè danjere (HazMat). Louvri pòt van yo pral bay dife a ak oksijèn epi li ka lakòz li boule trè vit.

Etenn dife a. Men kèk règ ou dwe swiv lè w etenn yon dife:

- Lè w ap itilize aparèy pou etenn lan, rete lwen dife a ke posib.
- Vize sous oswa baz dife a, pa moute nan flanm dife yo.

Sèvi ak bon aparèy pou etenn dife a

Figi 2.20 ak 2.21 an detay ki kalite aparèy pou etenn dife pou itilize pa klas dife.

B:C kalite aparèy pou etenn dife a fèt pou travay sou dife elektrik ak likid boule.

Kalite A:B:C a fèt pou travay sou boule bwa, papye, ak twal tou.

Dlo ka sèvi sou bwa, papye, oswa twal, men pa sèvi ak dlo sou yon dife elektrik (ka lakòz chòk) oswa yon dife gazolin (li pral gaye flanm dife yo).

Yon kawotchou boule yo ta dwe refwadi ak dlo. Anpil dlo ka bezwen.

Si ou pa fin sèten kisa pou w itilize, espesyalman sou yon dife matyè danjere (HazMat), tann ponpye.

Pozisyon tèt ou bò van. Kite van an pote aparèy pou etenn lan nan dife a olye ke pote flanm dife yo ba ou.

Kontinye jiskaski sa ki t ap boule a refwadi. Absans lafimen oswa flanm dife pa vle di dife a pa ka rekòmanse.

Souseksyon 2.20 ak 2.21

Figi 2.20

Klas / Kalite dife	
Klas	Kalite
A	Bwa, Papye, Combustibles òdinè Senn pa refwadisman ak trempe ak dlo oswa pwodui chimik sèk
B	Gasolin, Lwil, Grès, Lòt Likid Gras Senn lè w toufe, refwadi oswa sèk pwodui chimik yo. Pwoteksyon chalè lè l sèvi avèk diyoksid kabòn
C	Ekipman elektrik dife Etenn ak ajan ki pa kondwi tankou gaz kabonik oswa pwodui chimik sèk. PA ITILIZE DLO
D	Dife nan metal ki ka pran dife Etenn lè w sèvi ak poud espesyal pou etenn

Figi 2.21

Klas dife / Kalite Extenseur	
Klas dife	Kalite aparèy pou etenn dife
B oswa C	Regilye Sèk Chimik
A, B, C, oswa D	Pwodui Chimik
D	Koulè wouj violèt K Sèk Chimik
B oswa C	KCL Sèk Chimik
D	Konpoze espesyal poud sèk
B oswa C	Diyoksid kabòn (sèk)
B oswa C	Ajan alojene (gaz)
A	Dlo
A	Dlo ak anti jèl
A oswa B	Dlo, Chaje Style vapè
B, Sou kèk A	Kim

Teste Konesans ou

1. Ki bagay ou dwe fè nan yon sèn aksidan pou anpeche yon lòt aksidan?
2. Nonmen de (2) kòz dife kawotchou yo.
3. Ki kalite dife yon aparèy pou etenn B:C pa bon pou?
4. Lè w ap itilize aparèy pou etenn ou a, èske w ta dwe pwoche pi pre dife a?
5. Nonmen kèk kòz dife veyikil yo.

Kesyon sa yo ka nan tèl la. Si ou pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 2.20 ak 2.21.

2.22 – ALKÒL, LÒT DWÒG, AK KONDWI

2.22.1 – Alkòl ak Kondwi

Bwè alkòl ak Lè sa a, kondwi se yon bagay ki danjere e yon pwoblèm grav. Moun ki bwè alkòl patisipe nan aksidan trafik ki lakòz plis pase 20,000 lanmò chak lane. Alkòl afekte kowòdinasyon misk, tan reyaksyon, pèsèpsyon pwofondè, ak vizyon lannwit. Li afekte tou pati nan sèvo a ki kontwole jijman ak anpèchman. Defisyanans kòmanse ak premye bwè a.

Ou ta dwe konnen:

- Ki jan alkòl travay nan kò imen an.
- Ki jan li afekte kondwi.
- Lwa konsènan bwè ak kondwi.
- Risk legal, finansye, ak sekirite nan bwè ak kondwi.

Verite Konsènan Alkòl

Genyen anpil lide danjere sou itilizasyon alkòl. Chofè ki kwè nan move lide sa yo ap gen plis chans pou l antre nan pwoblèm. Men kèk egzanp:

- **Kijan alkòl travay.** Alkòl ale dirèkteman nan vant lan nan sikilasyon san an epi li pote nan sèvo a. Apre yo fin pase nan sèvo a, yo retire yon ti pousantaj nan pipi, swè, ak nan respire, pandan y ap rès la yo pote nan fwa a. Fwa a ka sèlman trete yon tyè yon ons alkòl pou chak èdtan, ki se konsiderableman mwens pase alkòl la nan yon bwè estanda. Sa a se yon pousantaj fiks, kidonk sèlman tan, pa kafe nwa oswa yon douch frèt, pral modere ou. Si ou bwè pi vit pase kò ou ka debarase li de (2) yo, ou pral gen plis alkòl nan kò ou, epi kondwi ou ap gen plis afekte. Konsantrasyon alkòl nan san (BAC) souvan mezire kantite alkòl nan kò ou. Gade Figi 2.22.
- **Ki sa ki yon bwason?** Li se alkòl nan bwason ki afekte pèfòmans moun. Li pa fè okenn diferans si alkòl sa a soti nan "yon koup byè" oswa nan de (2) vè diven oswa de (2) piki likè difisil. Tout bwason sa yo **gen menm kantite alkòl**:
 - Yon vè 12 ons 5% byè.
 - Yon vè 5 ons 12% diven.
 - Yon piki 1 1/2 ons 80 likè prèv.
- **Ki sa ki detèmine konsantrasyon alkòl nan san?** BAC detèmine pa kantite alkòl ou bwè (plis alkòl vle di pi wo BAC), konbyen tan ou bwè (pi vit bwè vle di pi wo BAC), ak pwa ou (yon ti moun pa bezwen bwè otan pou rive nan menm BAC).

Figi 2.22

Ki sa ki se yon bwason? Li se alkòl nan bwason ki afekte pèfòmans moun. Li pa fè okenn diferans si alkòl sa a soti nan "yon koup byè," oswa nan de (2) vè diven, oswa de (2) piki likè difisil. Kontni apwoksimatif alkòl nan san

Bwason	Pwa kò a nan liv								Efè
	100	120	140	160	180	200	220	240	
0	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	Sèlman limit pou kondwi san danje
1	.04	.03	.03	.02	.02	.02	.02	.02	Defisyanans Kòmanse
2	.08	.06	.05	.05	.04	.04	.03	.03	Sanksyon Kriminèl ki Afekte Konpetans Kondwi Siyifikatifman
3	.11	.09	.08	.07	.06	.06	.05	.05	
4	.15	.12	.11	.09	.08	.08	.07	.06	
5	.19	.16	.13	.12	.11	.09	.09	.08	Sanksyon Kriminèl pou Entoksyasyon Legal
6	.23	.19	.16	.14	.13	.11	.10	.09	
7	.26	.22	.19	.16	.15	.13	.12	.11	
8	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.13	
9	.34	.28	.24	.21	.19	.17	.15	.14	
10	.38	.31	.27	.23	.21	.19	.17	.16	

Soustraksyon .01% pou chak 40 minit bwè. Yon bwè se 1.5 oz. nan 80 likè prèv, 12 oz. nan byè, oswa 5 oz. nan diven tab.

- **Alkòl ak sèvo a.** Alkòl afekte pi plis nan sèvo a pandan nivo alkòl nan san an ap akimile. Premye pati nan sèvo ki afekte kontwole jijman ak kontwòl tèt yo. Youn nan move bagay sou sa a se li ka anpeche tafyatè konnen yo ap bwè. Epi, nan kou, bon jijman ak kontwòl tèt yo absoliman nesèsè pou kondwi an sekirite.

Kòm BAC ap kontinye devlope, kontwòl misk, vizyon, ak kowòdinasyon yo afekte pi plis ak plis. Efè sou kondwi ka gen ladan:

- Liy cheval yo.
- Kòmansman rapid, sanzatan.
- Pa siyal, pa sèvi ak limyè.
- Pase sou pano stop yo ak limyè wouj yo.
- Move pase.

Gade Figi 2.23.

Efè sa yo vle di ogmante chans pou yon aksidan ak chans pou pèdi lisans chofè ou. Statistik aksidan yo montre ke chans pou yon aksidan pi gwo pou chofè ki te bwè pase pou chofè ki pa gen bwè.

- **Kijan Alkòl Afekte Kondwi.** Tout chofè yo afekte lè yo bwè alkòl. Alkòl afekte jijman, vizyon, kowòdinasyon, ak tan reyaksyon. Li lakòz gwo erè kondwi, tankou:
 - Ogmante tan reyaksyon a danje.
 - Kondwi twò vit oswa twò dousman.
 - Kondwi nan move liy lan.
 - Kouri sou bò wout la a.
 - Tisaj.

2.22.2 – Lòt Dwòg

Anplis alkòl, lòt dwòg legal ak ilegal yo ap itilize pi souvan. Lwa entèdi posesyon oswa itilizasyon anpil dwòg pandan w ap travay. Yo entèdi yo anba enfluyans nenpòt "substans kontwole," anfetamin (tankou "pèp pills," "uppers," ak "bennies"), nakotik, oswa nenpòt lòt sibstans, ki ka fè chofè a an sekirite. Sa a ka gen ladan yon varyete medikaman sou preskripsyon ak medikaman san preskripsyon (medikaman frèt), ki ka fè chofè a somnolans oswa otreman afekte kapasite pou kondwi san danje. Sepandan, posesyon epi sèvi ak yon dwòg bay yon chofè pa yon doktè pèmèt si doktè a enfòm chofè a ke li pa pral afekte kapasite kondwi san danje. Asire w doktè w la konnen tout medikaman w ap pran akòz entèraksyon posib ant dwòg yo ki ka afekte kondwi w la.

Prete atansyon sou etikèt avètisman pou dwòg lejitim ak medikaman, ak lòd doktè yo konsènan efè posib. Pa pran dwòg ilegal.

Pa sèvi ak nenpòt dwòg ki kache fatig, sèl gerizon pou fatig se repo. Alkòl ka fè efè lòt dwòg pi mal anpil. Règ ki pi an sekirite se pa melanje dwòg ak kondwi ditou.

Sèvi ak dwòg ka mennen nan aksidan trafik ki lakòz lanmò, blesi, ak domaj pwopriyete. Anplis de (2) sa, li ka mennen nan arestasyon, amann, ak santans prizon. Li kapab tou vle di nan fen karyè yon moun nan kondwi.

Figi 2.23

Efè ogmante kontni alkòl nan san		
Kontni Alkòl nan San se kantite alkòl nan san ou ki anrejistre an miligram alkòl pou chak 100 millilit san. BAC ou depann de (2) kantite san (ki ogmante ak pwa) ak kantite alkòl ou konsome sou tan (ki jan vit ou bwè). BAC ou depann de (2) kantite san (ki ogmante ak pwa) ak kantite alkòl ou konsome sou tan (ki jan vit ou bwè).		
BAC	Efè sou kò	Efè sou Kondisyon Kondwi
.02	Santiman dou, ti kras chalè kò.	Mwens inibit.
.05	Detant aparan.	Mwens alèt, mwens konsantre sou tèt ou, pwoblèm kowòdinasyon kòmanse.
.08	Defisyan definitif nan kowòdinasyon ak jijman.	Kondwi anba enfluyans alkòl, pwoblèm kowòdinasyon ak jijman.
.10*	Bwi, konpòtman ki posib anbarasan, chanjman nan imè.	Rediksyon nan tan reyaksyon.
.15	Balans ak pwoblèm mouvman, evidamman entoksike.	Pa kapab kondwi.
.30	Anpil moun pèdi konesans.	
.40	Pifò pèdi konesans, gen kèk ki mouri.	
.50	Respirasyon sispann, anpil moun mouri.	
* BAC nan .10 vle di 1/10 nan 1% (oswa 1/1000) nan kontni total san ou se alkòl.		

FO	VERITE A
Alkòl ogmante kapasite w nan kondwi	Alkòl se yon dwòg ki pral fè ou mwens vijilan ak diminye kapasite w pou kondwi an sekirite
Gen kèk moun ki ka bwè anpil epi yo pa afekte yo	Tout moun ki bwè se afekte pa alkòl
Si ou manje anpil anvan, ou p'ap bwè	Manje pap anpeche w sou
Kafe ak yon ti lè fre pral ede yon moun kap bwè modere	Sèlman tan ap ede yon tafyatè modere-lòt metòd jis pa travay
Baton ak byè – li pa osi fò pase diven oswa wiski	Kèk byè yo se menm bagay ak kèk vaksen wiski oswa kèk vè diven

2.23 – RÈG MATYÈ DANJERE (HAZMAT) POU TOUT CHOFÈ KOMÈSYAL

Tout chofè ta dwe konnen yon bagay sou matyè danjere (HazMat). Ou dwe kapab rekonèt kago danjere, epi ou dwe konnen si wi ou non ou ka transpòte li san ou pa gen yon apwobasyon pou matyè danjere (HazMat) sou lisans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a.

Figi 2.24

Definisyon Klas Danje		
Klas	Non klas la	Egzanp
1	Eksplòzif	Minisyon, dinamit, fedatifis
2	Gaz	Pwopan, oksijèn, elyòm
3	Ki ka pran dife	Gazolin, asetòn
4	Solid ki ka pran dife	Alimèt, Fizib
5	Oksidatè	Nitrat amonyòm, oksijene idwojèn
6	Pwazon	Pestisid, Asenik
7	Radyoaktif	Iranyòm, Plitonyòm
8	Kowoziv	Asid idroklorik, likid batri
9	Divès Matyè Danjere (HazMat)	Fòmaldèyid, Amyant
Okenn	ORM-D (Lòt materyèl reglemante domestik)	Flite cheve oswa chabon
Okenn	Likid ki ka pran dife	Lwil gaz, likid pi lejè

2.23.1 – Ki sa ki Matyè Danjere (HazMat)?

Matyè Danjere (HazMat) yo se pwodwi ki reprezante yon risk pou sante, sekirite ak pwopriyete pandan transpò. Gade Figi 2.24.

2.23.2 – Poukisa Gen Règ?

Ou dwe swiv anpil règ sou transpò matyè danjere (HazMat). Entansyon règ yo se pou:

- Genyen pwodwi a.
- Kominike risk la.
- Asire chofè ak ekipman ki an sekirite.

Pou genyen pwodwi a. Anpil pwodwi danjere ka blese oswa touye sou kontak. Pou pwoteje chofè yo ak lòt moun kont kontak, règ yo di ekspedè yo kijan pou yo pake san danje. Règ menm jan an di chofè yo kijan pou yo chaje, transpòte, ak dechaje tank yo. Sa yo se règ pou kenbe yo.

Pou Kominike Risk la. Ekspeditè a sèvi ak yon dokiman ekspedisyon ak etikèt ki gen fòm dyaman pou avèti travayè waf yo ak chofè yo sou risk yo. Dokiman ekspedisyon an dekri matyè danjere (HazMat) yo ap transpòte. Lòd transpò yo, bòdwo chajman, ak manifest yo se tout dokiman ekspedisyon. Ekspeditè yo mete etikèt avètisman danjere ki gen fòm kat pous dyaman sou pifò pakè matyè danjere (HazMat) yo. Etikèt sa yo enfòme lòt moun sou danje a. Si etikèt lozanj lan pa anfòm sou veso a, ekspeditè yo mete etikèt la sou tag la. Pou egzanp, silenn gaz konprese ki pa pral kenbe yon etikèt pral gen tags oswa decals. Etikèt yo sanble ak egzanp yo montre nan Figi 2-25.

Aprè yon aksidan oswa yon devèsman oswa flit matyè danjere (HazMat), ou ka blese epi ou pa kapab kominike danje materyèl w ap transpòte yo. Ponpye ak lapolis ka anpeche oswa diminye kantite domaj oswa blesi sou sèn nan si yo konnen ki matyè danjere (HazMat) yo pote. Lavi ou ak lavi lòt moun ka depann de (2) jwenn rapidman dokiman ekspedisyon matyè danjere (HazMat) yo. Pou rezon sa a, ou dwe mete onglèt sou dokiman ekspedisyon ki gen rapò ak matyè danjere (HazMat), oswa kenbe yo sou tèt lòt dokiman ekspedisyon yo. Ou dwe kenbe dokiman ekspedisyon:

- Nan yon pòchèt sou pòt chofè a, oswa.
- Nan yon bagay ki byen klè pandan w ap kondwi, oswa.
- Sou chèz chofè a lè w deyò veyikil la.

2.23.3 – Lis Pwodui ki Reglemante yo

Pankat yo itilize pou avèti lòt moun sou matyè danjere (HazMat). Pankat yo se siy ki mete deyò yon veyikil ki idantifye klas danje kago a. Yon veyikil ki gen pankat dwe genyen omwen kat pankat ki idantik. Yo mete yo sou devan, dèyè, ak tou de (2) bò yo. Pankat yo dwe lizib nan tout kat direksyon yo. Yo dwe gen omwen 9.84 (250 mm) pous kare, vire dwat sou yon pwen, nan fòm dyaman. Tank kago ak lòt anbalaj an gwo montre nimewo idantifikasyon kontni yo sou pankat oswa panno zoranj.

Nimewo Idantifikasyon se yon kòd kat chif premye sekouris yo itilize pou idantifye matyè danjere (HazMat). Yo ka itilize yon nimewo idantifikasyon pou idantifye plis pase yon matyè sou dokiman ekspedisyon yo. Nimewo idantifikasyon an pral anvan ak lèt "NA" oswa "UN". Gid pou repons pou ijans (ERG) Depatman Transpò Etazini bay lis pwodui chimik yo ak nimewo idantifikasyon yo ba yo.

Se pa tout veyikil ki pote matyè danjere (HazMat) yo bezwen gen pankat. Yo bay règ sou pankat yo nan Seksyon 9 manyèl sa a. Ou ka kondwi yon veyikil ki pote matyè danjere (HazMat) si li pa bezwen pankat. Si li mande pankat, ou pa kapab kondui li sof si lisans chofè ou a gen apwobasyon pou matyè danjere (HazMat). Gade Figi 2.26.

Règlemantasyon yo egzije pou tout chofè veyikil ki gen pankat yo aprann kijan pou yo chaje ak transpòte pwodwi danjere yo san danje. Yo dwe gen yon Lisans Chofè Komèsyal ak apwobasyon pou matyè danjere (HazMat) yo. Pou jwenn apwobasyon obligatwa a, ou dwe pase yon tès alekri sou materyèl yo jwenn nan Seksyon 9 manyèl sa a. W ap bezwen yon apwobasyon tank tou si w transpòte pwodwi danjere nan yon tank kago sou yon kamyon ki pi gwo pase 26,000 liv, evalyasyon pwa brit veyikil oswa sèten veyikil ki transpòte likid oswa gaz. Likid oswa gaz la pa dwe yon matyè danjere (HazMat). Yon apwobasyon tank nesèsè sèlman si veyikil ou a bezwen yon Klas A oswa B Lisans Chofè Komèsyal (CDL) epi veyikil ou a gen yon tank kago ki monte pèmanan ki gen nenpòt kapasite; oswa veyikil ou a ap pote yon tank pòtab ki gen yon kapasite 1,000 galon oswa plis.

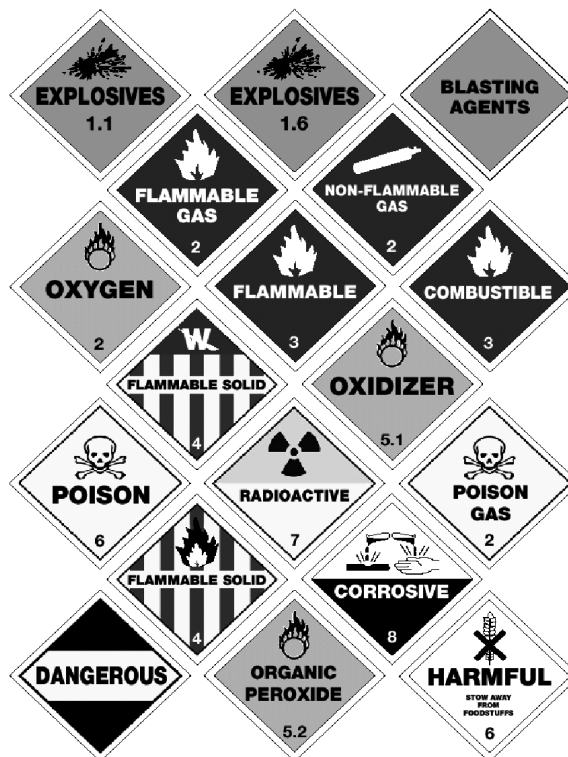
Figi 2.25



Chofè ki bezwen apwobasyon pou matyè danjere (HazMat) yo dwe aprann règ pankat yo. Si w pa konnen si veyikil ou bezwen pankat, mande patwon w lan. Pa janm kondwi yon veyikil ki bezwen pankat sòf si ou gen apwobasyon pou matyè danjere (HazMat). Fè sa se yon krim. Lè yo sispann, yo pral site w epi yo pap gen dwa kondwi kamyon w lan pi lwen. Li pral koute ou tan ak lajan. Si ou pa mete pankat lè sa nesèsè, sa ka mete lavi ou ak lavi lòt moun an danje si ou ta fè yon aksidan. Èd ijans lan pap konnen ki kago danjere ou genyen.

Chofè matyè danjere (HazMat) yo dwe konnen tou ki pwodwi yo ka chaje ansanm, e ki pwodwi yo pa ka chaje. Règ sa yo tou nan Seksyon 9. Anvan ou chaje yon kamyon ak plis pase yon kalite pwodwi, ou dwe konnen si li an sekirite pou chaje yo ansanm. Si ou pa konnen, mande patwon ou epi konsilte règleman yo.

Figi 2.26 Pankat



Souseksyon 2.22 ak 2.23 Teste Konesans ou

1. Medikaman komen pou rim sèvo ka fè w dòmi. Vrè oswa fo?
2. Kisa ou ta dwe fè si ou vin gen somèy pandan w ap kondwi?
3. Kafe ak yon ti lè fre ap ede yon moun ki bwè vin sòb Vrè oswa fo?
4. Ki sa ki yon pankat matyè danjere (HazMat)?
5. Poukisa yo itilize pankat?
6. Kisa "dèt dòmi" ye?
7. Ki siyal danje ki genyen nan kondwi anvi dòmi?

Kesyon sa yo ka nan tès la. Si ou pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 2.22, 2.23, ak 2.24.

SEKSYON 3

TRANSPÒTE KAGO SAN DANJE



SEKSYON SA A SE POU TOUT CHOFÈ KOMÈSYAL YO

SEKSYON 3 – TRANSPÒTE KAGO SAN DANJE

Seksyon sa a Kouvri

- Enspekte kago
- Pwa kago ak ekilibre
- Sekirize kago
- Kago ki bezwen atansyon espesyal

Seksyon sa a pale w de (2) transpòtasyon kago an sekirite. Ou dwe konprann règ debaz sekirite kago pou w ka resevwa yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL).

Sa ka yon danje pou lòt moun ak tèt ou si ou chaje kago mal oswa ou pa an sekirite li. Kago ki lach ki tonbe nan yon veyikil ka lakòz pwoblèm sikilasyon epi lòt moun ka blese oswa mouri. Kago ki lach ka fè w mal oswa touye w pandan yon arè rapid oswa aksidan. Yon chaj anplis ka domaje veyikil ou. Kòman yon veyikil chaje ka afekte volan an, sa ki rann li pi difisil pou kontwole veyikil la.

Kit ou non ou chaje epi sekirize kago, ou responsab pou:

- Enspekte kago w la.
- Rekonèt chaj anplis ak pwa mal ekilibre.
- Lè w konnen kago w la byen an sekirite epi li pa anpechechan vizyon ou devan oswa sou kote.
- Lè w konnen kago w la pa limite aksè w a ekipman ijans yo.

Si ou gen entansyon pote matyè danjere ki egzije pankat sou veyikil ou, w ap bezwen tou gen yon apwobasyon pou matyè danjere (HazMat) yo. Seksyon 9 nan manyèl sa a gen enfòmasyon ou bezwen pou pase tès matyè danjere (HazMat) yo.

3.1 – ENSPEKTE KAGO

Asire w ke kamyon an pa twò chaje epi kago ekilibre epi byen an sekirite nan kad enspeksyon ou a.

Apre w fin kòmanse. Enspekte kago a ak aparèy sekirite li yo ankò nan premye 50 mil yo apre yo fin kòmanse yon vwayaj. Fè nenpòt ajisteman ki nesesè.

Verifye ankò. Reverifye kago a ak aparèy sekirite osi souvan ke sa nesesè pandan yon vwayaj pou kenbe chaj la an sekirite. Ou bezwen enspekte ankò:

- Apre ou fin kondui pou 3 èdtan oswa 150 mil.
- Apre chak repo ou pran pandan w ap kondwi.

Règleman federal, leta ak lokal pou pwa veyikil komèsyal yo, sekirize kago, pwoteksyon chay yo, ak kote ou ka kondwi gwo veyikil yo varye de (2) yon kote a yon lòt. Konnen règ ki kote w pral kondwi.

3.2 – PWA KAGO AK EKILIB

Ou responsab pou pa twò chaje. Men kèk definisyon pwa ou ta dwe konnen.

3.2.1 – Definisyon Ou Ta Dwe Konnen

Pwa Brit Veyikil Total (GVWR). Pwa Brit Veyikil (GVW) maksimòm manifakti a espesifye pou yon sèl veyikil ak chaj li a.

Pwa Konbinezon Brit Total (GCWR). Pwa Konbinezon Brit (GCW) maksimòm manifakti a espesifye pou yon konbinezon espesifik veyikil ak chaj li yo.

Pwa Aks. Pwa a transmèt nan tè a pa yon sèl aks oswa yon seri aks.

Chaj Kawotchou. Pwa maksimòm sekirite yon kawotchou ka pote nan yon presyon espesifye. Evalyasyon sa a endike sou bò chak kawotchou.

Sistèm Sispansyon. Sistèm sispansyon yo gen yon evalyasyon kapasite pwa manifakti a.

Kapasite Aparèy Kouplaj. Aparèy kouplaj yo evalye pou pwa maksimòm yo ka rale ak/oswa pote yo.

3.2.2 – Limit Pwa Legal

Ou dwe kenbe pwa nan limit legal yo. Eta yo gen maksimòm pou GVW, GCW, ak pwa aks. Souvan, pwa maksimòm aks yo mete pa yon fòmil pon. Yon fòmil pon pèmèt yon pwa maksimòm sou aks ki pi ba pou aks ki pi rapwoche. Sa a se pou anpeche sichaj pon ak wout yo. Lè w ap apwoche yon pon, ou ta dwe verifiye limit pwa yo anvan ou travèse.

Schaj ka gen move efè sou volan, frenaj, ak kontwòl vitès. Kamyon ki twò chaje yo dwe ale trè dousman sou amelyorasyon. Pi mal, yo ka pran twòp vitès sou retwogradasyon. Distan arè ogmante. Fren yo ka echwe lè yo fòse yo travay twò di.

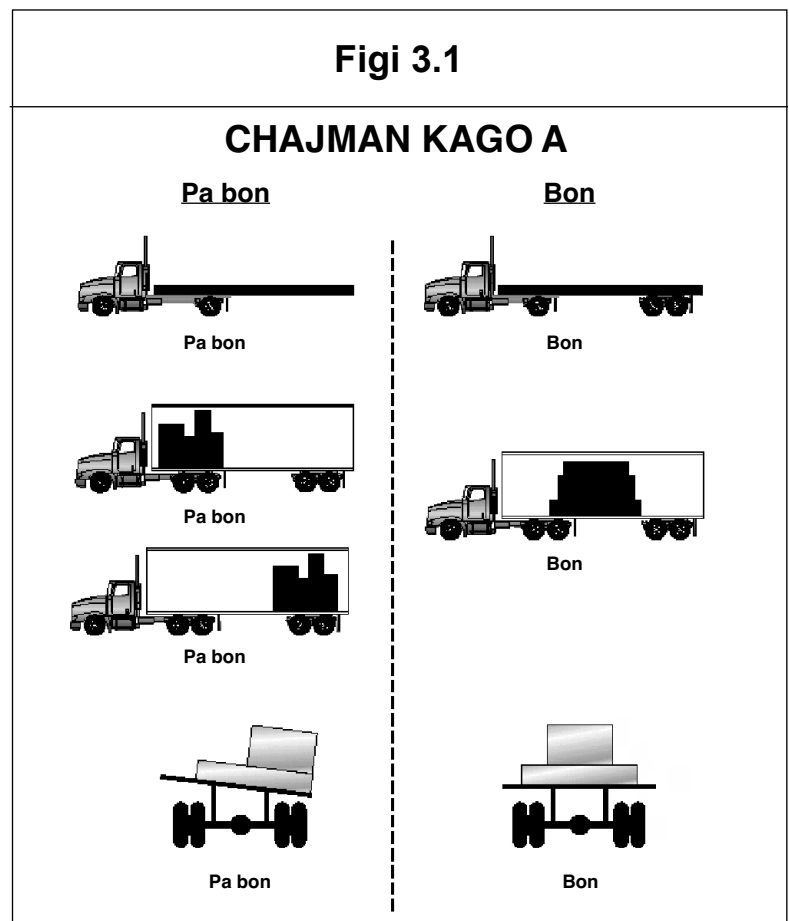
Pandan move tan oswa nan mòn, li ka pa an sekirite pou opere nan pwa maksimòm legal. Pran sa a an kont anvan w kondui.

3.2.3 – Pa Twò Lou

Wotè sant gravite veyikil nan trè enpòtan pou manye l san danje. Yon sant gravite wo (kago ki anile gwo oswa gwo kago sou tè) vle di ou gen plis chans pou w chavire. Li pi danjere nan koub, oswa si ou oblije vire pou evite yon danje. Li enpòtan anpil pou distribye kago a pou li ba posib. Mete pyès ki pi lou yo nan kago a anba pati ki pi lejè yo.

3.2.4 – Ekilib Pwa a

Move ekilib pwa ka fè veyikil nan manyen ensekirite. Kago ta dwe ekilibre nan zòn kago. Twòp pwa sou aks volan an ka lakòz volan difisil. Li ka domaje aks volan an ak kawotchou. Aks devan anba chaje (ki koze pa chanjman pwa twò lwen nan dèyè a) ka fè pwa aks volan an twò lejè pou dirije an tout sekirite. Twòp piti pwa sou aks yo kondwi ka pwovoke move traksyon. Wou kondwi yo ka vire fasil. Kamyon an ka pa kapab kontinye pandan move tan,. Pwa ki chaje pou ke gen yon sant gravite wo pwovoke pi gwo chans pou ranvèsman. Sou veyikil a plato, gen tou yon pi gwo chans ke chay la pral deplase sou kote oswa tonbe. Gade Figi 3.1.



3.3 – Sekirize Kago

3.3.1 – Bloke ak Ranfòsman

Yo itilize blokaj nan devan, dèyè, ak/oswa kote yon kago pou anpeche l glise. Blokaj ki gen fòm pou byen chita kont kago. Li an fikse nan pon chajman an kago pou anpeche mouvman kago. Ranfòsman yo itilize tou pou anpeche mouvman kago. Ranfòsman an pwolonje soti nan tèt kago a rive nan planche a ak/oswa mi konpatiman kago a.

3.3.2 – Arimaj Kago

Sou trelè plat oswa trelè ki pa gen kote, kago yo dwe sekirize pou anpeche li deplase oswa tonbe. Nan kamyon ki fèmèn, arimaj ka enpòtan tou pou anpeche mouvman kago a ki ka afekte manyen veyikil la.

Arimaj yo dwe nan bon kalite ak bon fòs. Fòs konbine tout arimaj kago yo dwe ase fò pou leve yon fwa ak mwatye pwa kago ki mare a. Règleman federal egzije limit total chaj travay tout sistèm sekirite ki itilize pou sekirize yon atik oswa yon gwoup atik kont mouvman ki dwe omwen yon mwatye fwa pwa atik la oswa gwoup atik la. Yo dwe itilize bon ekipman pou arimaj, tankou kòd, riban, chenn, ak aparèy tansyon (kòd aparèy pou leve chay, Klikè, konpozan pou grenpe). Arimaj yo dwe tache nan veyikil la kòrèkteman (kwòk, boulon, ray, bag). Gade Figi 3.2.

Kago ta dwe gen omwen yon arimaj pou chak dis pye kago. Asire w gen ase arimaj pou bezwen sa a. Kèlkeswa gwosè kago a, li dwe gen omwen de (2) arimaj ki kenbe l.

Gen kondisyon espesyal pou sere plizyè metal lou. Si w vle pote chay sa yo, chèche konnen ki sa yo ye.

3.3.3 – Panèl Devan

Panèl devan ("ba anti-chòk") pwoteje w kont kago w nan ka ta gen yon aksidan oswa yon arè ijans. Asire w estrikti fwontal la an bon kondisyon. Estrikti devan an ta dwe bloke mouvman nan direksyon avan tout kago ou pote.

3.3.4 – Kouvri Kago

Gen de (2) rezon debaz pou kouvri kago:

- Pou pwoteje moun kont devèsman kago atè.
- Pou pwoteje kago a kont move tan.

Pwoteksyon kont koule/chape tonbe se yon kondisyon sekirite nan anpil eta. Ou dwe abitye ak lwa nan eta kote w ap kondui yo. Pou verifiye lwa pou PA, al gade nan Tit 75 Kòd Veyikil Pennsilvani an.

Ou ta dwe gade kouvèti kago ou yo nan Aparèy Siveyans Trafik / Miwa tan zan tan pandan w ap kondwi. Yon kouvèti k ap bat ka dechire, dekouvwi kago a, epi pètèt bloke chan vizyon ou oswa yon lòt moun.

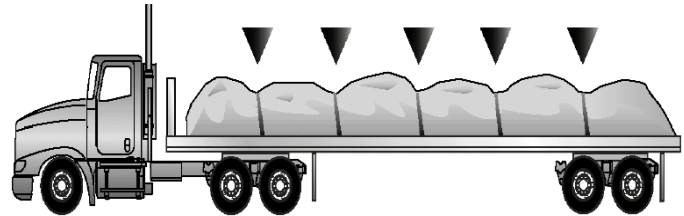
3.3.5 – Chaj Sele ak Nan Kontenè

Chaj kontenè yo jeneralman yo itilize lè machandiz yo pote yon pati nan tren oswa bato. Livrezon pa kamyon fèt nan kòmansman ak/oswa nan fen vwayaj la. Gen kèk resipyan ki gen pwòp aparèy arimaj yo oswa kadna ki atache dirèkteman nan yon chasi espesyal. Gen lòt ki dwe chaje sou trelè kabann plat. Yo dwe byen sekirize menm jan ak tout lòt kago. Ou pa ka enspekte chay sele, men ou ta dwe verifiye si ou pa depase pwa brit ak limit pwa aks yo.

Figi 3.2

APARÈY POU ARIMAJ

Kago ta dwe gen omwen yon arimaj pou chak 10 pye kago. Asire w gen ase arimaj pou bezwen sa a. Kèlkeswa gwosè kago a, li dwe gen omwen de (2) arimaj ki kenbe l.



3.4 – KAGO KI BEZWEN ATANSYON ESPESYAL

3.4.1 – Materyo Solid

Veyikil tank sèk yo mande swen espesyal paske yo gen yon sant gravite ki wo, epi chay la ka chanje. Pran anpil prekosyon (ralanti epi fè atansyon) ale nan koub epi fè vire byen file.

3.4.2 – Vyann Pandye

Vyann pandye (vyann bèf, vyann kochon, ti mouton panye) nan yon kamyon refrijere kapab yon chay trè enstab ak yon sant gravite elve. Prekosyon patikilye nesese sou koub byen sere tankou ranp yo ak sou soti yo. Ale dousman.

3.4.3 – Betay

Bèt yo ka deplase nan yon trelè, sa ki lakòz manipilasyon ensekirite. Avèk mwens pase yon chay konplè a, itilize fo klwazon pou kenbe beyay yo gwoupe ansanm. Menm lè yo gwoupe, swen espesyal nesese paske bèt yo ka apiye sou koub. Sa ap deplase sant gravite a epi rann ranvèsman plis posib.

3.4.4 – Chaj ki Twò Gwo

Chaj ki depase longè, ki depase lajè ak/oswa ki twò gwo nesese pèmi transpò espesyal. Kondwi anjeneral limite a sèten lè. Ekipman espesyal ka nesese tankou pano "chaj laj", limyè k ap flache, drapo, elatriye. Chaj sa yo ka mande pou yon eskòt lapolis oswa veyikil pilòt ki gen pano avètisman ak/oswa limyè k ap flache. Chaj espesyal sa yo bezwen swen espesyal pou kondwi.

Seksyon 3 Teste Konesans Ou

1. Ki kat bagay ki gen rapò ak kago chofè yo responsab?
2. Konbyen fwa ou dwe kanpe pandan w sou wout la pou verifye kago w la?
3. Ki jan Pwa Konbinezon Brit Total diferan de (2) Pwa Konbinezon Brit?
4. Nonmen de (2) sitiyasyon kote pwa maksimòm legal yo ka pa an sekirite.
5. Kisa ki ka rive si ou pa gen ase pwa sou esyeu devan an?
6. Ki kantite minimòm arimaj pou nenpòt chaj kabann plat?
7. Ki kantite minimòm arimaj pou yon chay 20 pye?
8. Nonmen de (2) rezon debaz pou kouvri kago sou yon kabann ouvè.
9. Kisa ou dwe verifye anvan ou transpòte yon chay ki sele?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa ka reponn yo tout, reli Seksyon 3.

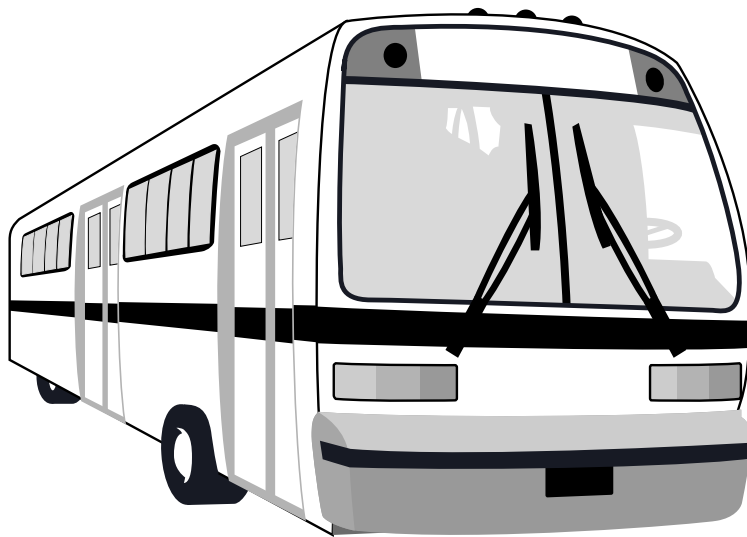
DEZYÈM PATI

- 4. Transpòte Pasaje San Danje**
- 5. Fren Lè Yo**
- 6. Veyikil Konbine**
- 7. Doub ak Trip yo**
- 8. Veyikil Tank**
- 9. Matyè Danjere (HazMat)**

**DETÈMINE KIYÈS NAN
SEKSYON SA YO OU DWE ETIDYE**

SEKSYON 4

TRANSPÒTE PASAJE SAN DANJE



SEKSYON SAA SE POU CHOFÈ KI BEZWEN YON APWOBASYON PASAJE

SEKSYON 4 – TRANSPÒTE PASAJE SAN DANJE

Seksyon sa a Kouvri

- Enspeksyon Veyikil
- Chaje & Depa Vwayaj
- Sou wout la
- Enspeksyon veyikil apre vwayaj
- Prattik ki entèdi
- Itilizasyon fren ki bloke pòt la

Chofè otobis yo dwe gen yon lisans chofè komèsyal si yo kondui yon veyikil ki fèt pou transpòte 16 moun oswa plis, ki gen ladan l chofè a, oswa 11 oswa plis si y ap kondui yon otobis lekòl.

Chofè otobis yo dwe gen yon apwobasyon pasaje sou lisans chofè komèsyal yo. Pou jwenn apwobasyon an, ou dwe pase yon tès konesans sou Seksyon 2 ak 4 manyèl sa a. (Si otobis ou a gen fren lè, ou dwe pase yon tès konesans tou nan Seksyon 5.) Ou dwe pase tès konpetans yo mande pou klas veyikil ou kondui a.

4.1 – ENSPEKSYON VEYIKIL

Anvan w kondui otobis ou a, ou dwe asire w li an sekirite. Ou dwe egzamine rapò enspeksyon chofè anvan an te fè a. Ou ta dwe siyen rapò chofè anvan an sèlman si domaj ki te rapòte pi bonè yo te sètifye kòm repare oswa yo pa bezwen repare. Sa a se sètifikasyon ou ke defo ki te siyale pi bonè yo te kòrije.

4.1.1 – Sistèm Veyikil yo

Asire w bagay sa yo an bon kondisyon anvan w kondui:

- Fren sèvis, ki gen ladan kouplaj kawotchou lè (si otobis ou a gen yon trelè oswa yon semitrelè).
- Fren pakin.
- Mekanis direksyon.
- Limyè ak reflektè.
- Kawotchou (wou devan yo pa dwe gen kawotchou rkape oswa rengrou).
- Klaksòn.
- Eswi glas oswa eswi glas yo.
- Aparèy Siveyans Trafik dèyè vizyon / Miwa oswa Aparèy Siveyans Trafik / Miwa.
- Aparèy kouplaj (si genyen).
- Wou ak Jant.
- Ekipman ijans.

Asire w otobis ou a gen aparèy pou etenn dife a ak reflektè ijans (3 triyang meditativ oswa omwen 6 fuzib oswa 3 fize likid ki boule) fuzib elektrik, sof si ekipe ak dijonktè.

4.1.2 – Pòt ak Pano Aksè yo

Fèmen tout ijans ki louvre. pandan w ap verifeye deyò otobis la, Epitou, fèmen nenpòt pannò aksè ouvè (pou bagaj, sèvis twalèt, motè, elatriye) anvan ou kondui.

4.1.3 – Anndan Otobis

Moun pafwa domaje otobis poukont yo. Toujou verifeye enteryè otobis la anvan w kondui pou asire sekirite pasaje. Koulwa ak eskalye yo ta dwe toujou klè. Pyès sa yo nan otobis ou a dwe an sekirite pou travay:

- Chak men ak balistrad.
- Kouvèti planche.
- Dispozitif siyalizasyon, ki gen ladan avètisè ijans twalèt la, si otobis la genyen twalèt.
- Pwayè Soti Sekou.

Syèj yo dwe ansekirite pou pasaje yo. Tout chèz yo dwe byen tache nan otobis la.

Pa janm kondui ak yon pòt ijans oswa fenèt ouvè. Pano "Soti Ijans" ki sou yon pòt ijans dwe klèman vizib. Si gen yon limyè pòt ijans wouj, li dwe travay. Limen li nan mitan lannwit oswa nenpòt lòt lè ou itilize limyè deyò ou yo.

4.1.4 – Trape Do Kay

Ou ka fèmen kèk trape do kay ijans nan yon pozisyon an pati ouvè pou lè fre. Pa kite yo louvri kòm yon pratik regilye. Sonje ke otobis la gen yon pi gwo espas anba lè w ap kondui avèk pòt yo louvri.

4.1.5 – Itilize senti Sekirite ou!

Chèz chofè a ta dwe gen yon senti sekirite. Toujou itilize li pou sekirite.

4.2 – CHAJMAN AK KÒMANSMAN VWAYAJ

Pa kite pasaje yo kite bagaj pote nan yon pòt oswa nan yon ale. Pa ta dwe gen anyen nan ale a ki ta ka vwayaje lòt pasaje yo. Sekirize bagaj ak machandiz nan fason ki evite domaj epi:

- Pèmèt chofè a deplase libreman epi fasil.
- Pèmèt pasaje yo sòti nan nenpòt fenèt oswa pòt nan yon ijans.
- Pwoteje pasaje yo kont blese si pote yo tonbe oswa chanjman.

Figi 4.1

Definisyon Klas Danje		
Klas	Non klas la	Egzanp
1	Eksplòzif	Minisyon, dinamit, fedatifis
2	Gaz	Pwopan, oksijèn, elyòm
3	Sa ki ka pran dife	Gazolin, asetòn
4	Solid ki ka pran dife	Alimèt, Fizib
5	Oksidan	Nitrat Amonyòm, Dlo Oksijene
6	Pwazon	Pestisid, Asenik
7	Radyo aktif	Iranyòm, Plitonyòm
8	Kowozif	Asid idroklorik, likid batri
9	Divès Matyè Danjere (HazMat)	Fòmaldèyid, Amyant
Okenn	ORM-D (Lòt materyèl reglemante domestik)	Flite cheve oswa chabon
Okenn	Likid ki ka Pran Dife	Lwil gaz, likid pi lejè

4.2.1 – Lwa Ameriken pou Moun ki Gen Andikap (ADA)

Lwa Ameriken pou Moun ki Gen Andikap (ADA) te vin tounen lwa an 1990. ADA a se yon lwa sou dwa sivil ki entèdi diskriminasyon kont moun ki gen andikap nan tout domèn nan lavi piblik, tankou travay, lekòl, transpò, ak tout kote piblik ak prive ki ouvri pou piblik la an jeneral. Objektif lalwa se pou asire moun ki andikape yo jwi menm dwa ak opòtinite ak tout lòt moun. ADA a bay moun ki gen andikap pwoteksyon dwa sivil menm jan ak sa yo bay moun an rezon ras, koulè, sèks, orijin nasyonal, laj, ak relijyon. Li garanti opòtinite egal pou andikape yo nan akomodasyon piblik, travay, transpò, sèvis leta ak gouvènman lokal yo, ak telekomunikasyon yo.

4.2.2 – Matyè Danjere (HazMat)

Siveye machandiz oswa bagaj ki gen matyè danjere (HazMat). Pifò matyè danjere (HazMat) pa ka pote nan yon otobis. Matyè danjere (HazMat) sa yo otorize dwe ranpli sèten kondisyon.

Tablo Federal sou Matyè Danjere (HazMat) a montre ki matyè ki danjere. Yo reprezante yon risk pou sante, sekirite, ak pwopriyete pandan transpò. Règ yo mande pou ekspedè yo make veso ki gen Matyè Danjere (HazMat) ak non materyèl la, nimewo idantifikasyon, ak etikèt danje. Gen nèf etikèt danje diferan ki mezire kat pous, ki gen fòm dyaman. Gade Figi 4.1. Gade pou etikèt ki gen fòm dyaman yo. Pa transpòte okenn Matyè Danjere (HazMat) sof si w sèten règ yo pèmèt li.

4.2.3 – Matyè Danjere (HazMat) Entèdi

Otobis yo ka pote minisyon pou zam piti ki make ORM-D, founiti pou lopital pou ijans, ak dwòg. Ou ka pote ti kantite kèk lòt matyè danjere (HazMat) si ekspedye a pa ka voye yo nenpòt lòt fason. Otobis pa dwe janm pote:

- Divizyon 2.3 gaz pwazon, likid klas 6 pwazon, gaz lakrimojèn, materyèl enèvan.
- Plis pase 100 liv pwazon solid klas 6.
- Eksplozif nan espas moun yo okipe, eksepte minisyon pou zam piti.
- Materyèl radyo aktif ki make nan espas moun yo okipe a.
- Plis pase 500 liv total matyè danjere (HazMat) ki pèmèt yo, e pa plis pase 100 liv nan tout klas.

Pafwa pasaje yo monte nan yon otobis ak yon Matyè Danjere (HazMat) ki pa make sou li, ke yo ka pa konnen ki pa an sekirite. Pa kite pasaje yo pote danje komen tankou pil veyikil oswa gazolin.

4.2.4 – Liy Kanpe Pasaje

Okenn pasaje pa ka kanpe devan liy kanpe pasaje yo a ki devan dèyè chèz chofè a. Otobis ki fèt pou pèmèt kanpe yo dwe gen yon liy de (2) pous sou planche a oswa kèk lòt mwayen pou montre pasaje yo kote yo pa ka kanpe. Yo rele sa liy kanpe pasaje a (oswa liy standee a). Tout pasaje ki kanpe yo dwe rete dèyè li.

4.2.5 – Nan Destinasyon Ou

Lè w rive nan destinasyon arè oswa arentèmedyè anonse:

Kote a.

Rezon pou kanpe.

Pwochen lè depa.

Nimewo otobis la.

Raple pasaje k ap desann nan otobis la pou yo pran bagaj yo avèk yo. Si koulwa a nan yon nivo pi ba pase chèz yo, raple pasaje yo etap desann. Chofè a ta dwe anonse sa anvan li kanpe nèt.

Chofè otobis charter pa ta dwe pèmèt pasaje yo nan otobis la jiskaske lè depa. Sa ap ede anpeche vòl oswa pale anpil nan otobis la.

4.3 – SOU WOUT LA

4.3.1 – Sipèvizyon Pasaje

Anpil charter ak transpòte entèvil gen konfò pasaje yo ak règleman sekirite. Mansyone règ sou fimen, bwè, oswa itilizasyon radyo ak kasèt (aparèy elektwonik) nan kòmansman vwayaj la. Eksplike règ yo nan kòmansman an ap ede evite pwoblèm pita.

Verifye enteryè otobis ou a ansanm ak wout ki devan an, sou kote yo ak dèyè. Pandan w ap kondwi, verifye enteryè bis ou a ansanm ak wout ki devan an, sou kote yo ak dèyè. Ou ka oblije raple pasaje yo sou règ yo, oswa pou w kenbe bra ak tèt andedan otobis la.

4.3.2 – Nan Arè

Pasaje yo ka bite lè yap monte oswa desann, ak lè otobis la kòmanse oswa kanpe. Atansyon pasaje yo pou yo veye etap yo lè yo kite otobis la. Rete tann yo chita oswa pran tèt yo anvan yo kòmanse. Demaraj ak Arè yo ta dwe pi tand posib pou evite kavalye blese.

Okazyonèlman, ou ka jwenn yon pasaje sou oswa petibatè. Ou dwe asire sekirite pasaje sa a ak sekirite lòt moun. Pa depoze pasaje sa yo kote li ta danjere pou yo. Li ka pi an sekirite nan pwochen arè pwogramè a oswa nan yon zòn ki byen eklere kote gen lòt moun. Anpil transpòtè gen direktiv pou jere pasaje ki deranje yo.

4.3.3 – Aksidan Komen

Aksidan Otobis ki pi komen yo. Aksidan otobis yo souvan rive nan entèseksyon yo. Pran prekosyon, menm si yon siyal oswa yon pano stop kontwòle lòt trafik. Otobis lekòl yo ak otobis transpò piblik yo pafwa rafe Aparèy Siveyans Trafik / Miwa oswa frape veyikil k ap pase yo lè y ap soti nan yon arè otobis. Sonje degajman otobis ou bezwen, epi siveye poto ak branch pye bwa nan estasyon yo. Konnen gwosè espas otobis ou bezwen pou akselere epi rantr nan trafik. Rete tann espas la ouvri anvan ou kite arè a. Pa janm sipoze lòt chofè ap frennen pou ba ou plas lè w ap fè siyal oswa lè w kòmanse rale deyò.

4.3.4 – Vitès nan Koub oswa Viraj

Aksidan sou koub ki touye moun ak detwi otobis yo se akòz twòp vitès, souvan lè lapli oswa nèt fè wout la glise. Chak koub encline gen yon "vitès konsepsyon" san danje. Lè bon tan, vitès afiche a an sekirite pou veyikil, men li ka twò wo pou anpil otobis. Avèk bon traksyon, otobis la ka chavire; ak traksyon pòv, li ta ka glise sou koub la. Ralanti jiska yon vitès ki an sekirite anvan ou antre nan koub, Ansuit, akselere yon ti kras nan koub yo. Si otobis ou a ap panche sou deyò a nan yon koub encline, w ap kondwi twò vit.

4.3.5 – Arè Pasaj a Nivo Ray Tren-Otowout

Kanpe Pasaj Anivo:

- Aktive limyè danje kat-fason ou yo.
- Kanpe otobis ou a ant 15 ak 50 pye anvan ray ki pi pre yo.
- Koute epi gade nan toude direksyon pou tren k ap apwoche. Ou oblije louvri pòt devan w ak fenèt chofè w pou amelyore kapasite w pou w wè oswa tande yon tren k ap apwoche. Etenn tout aparèy ki emèt bri. Fè pasaje yo fè silans pasaje yo si sa nesèsè.
- Asire w pa gen yon lòt tren k ap vini nan lòt direksyon sou lòt ray anvan w travèse apre yon tren pase.
- Si otobis ou a gen yon transmisyon manyèl, pa janm chanje angrenaj pandan w ap travèse ray yo.

Ou pa oblije kanpe, men ou dwe ralanti epi verifye verifyeak anpil atansyon pou tren ak veyikil:

- Nan pasaj tram yo.
- Nan ray tren yo itilize sèlman pou chanjman endistriyèl nan yon distri biznis.
- Kote yon polisye oswa yon drapo ap dirije trafik la.
- Si trafik ki travèse ray yo kontwòle pa yon siyal trafik epi siyal trafik la vèt.
- Nan travèse ki make kòm "exempt" oswa "abandoned."
- Ou dwe kanpe si w ap pote pasaje oswa ou non.

4.3.6 – Pon ki ka Leve

Kanpe nan Pon ki ka leve yo:

- Kanpe nan pon ki ka leve ki pa gen yon limyè siyal oswa yon ajan kontwòl trafik.
- Kanpe 50 pye anvan tras pon an.
- Gade pou asire w ke tiraj la konplètman fèmen anvan ou travèse.

- Ou pa bezwen knpe, men ou dwe ralanti epi asire w li an sekirite, lè:
 - Gen yon limyè sikilasyon ki montre vèt.
 - Pon an gen yon siveyan oswa yon ajan sikilasyon ki kontwole sikilasyon chak fwa pon an leve.

4.4 – ENSPEKSYON VEYIKIL APRE VWAYAJ

Enspekte otobis ou nan fen chak peryòd travay. Si w ap travay pou yon transpòtè Ant-Eta a, ou dwe ranpli yon rapò enspeksyon alekri pou chak otobis ou kondwi. Rapò a dwe presize chak otobis epi lis nenpòt defo ki ta afekte sekirite oswa lakòz yon pann. Si pa gen okenn defo, rapò a ta dwe di sa.

Pasaje yo pafwa domaje pyès ki gen rapò ak sekirite tankou men, chèz, sòti ijans, ak fenèt yo. Mekanisyen yo ka fè reparasyon anvan otobis la soti ankò si w siyale domaj sa a nan fen yon lè travay. Chofè transpò piblik yo ta dwe asire tou ke dispozitif siyalizasyon pasaje yo ak dispozitif pou fren ki bloke pòt la yo fonksyone byen.

4.5 – PRATIK ENTÈDI

Evite mete gaz nan otobis la lè gen pasaje abò sof si sa nesesè nèt. Pa janm ravitaye nan yon batimanki fèmen ak pasaje yo abò.

Pa pale ak pasaje yo, oswa pa patisipe nan okenn lòt aktivite ki distrè pandan w ap kondui.

Pa remoke oswa pouse yon otobis anpàn ak pasaje yo abò veyikil nan, sof si desant la pa ta danjere. Sèlman remoke oswa pouse otobis la nan kote ki an sekirite ki pi pre a pou dechaje pasaje yo. Suiv direktiv patwon w yo sou remokaj oswa pouse otobis ki anpàn yo.

4.6 – ITILIZASYON FREN KI BLOKE PÒT LA

Otobis transpò piblik iben yo ka gen yon sistèm vewouyaj fren ak akseleratè. Vewouyaj la aplike fren sèvis yo epi kenbe akseleratè a nan pozisyon ralanti lè pòt dèyè a louvri. Vewouyaj la degaje lè ou fèmen pòt dèyè a. Pa itilize fonksyon sekirite sa a nan plas fren estasyonman lan.

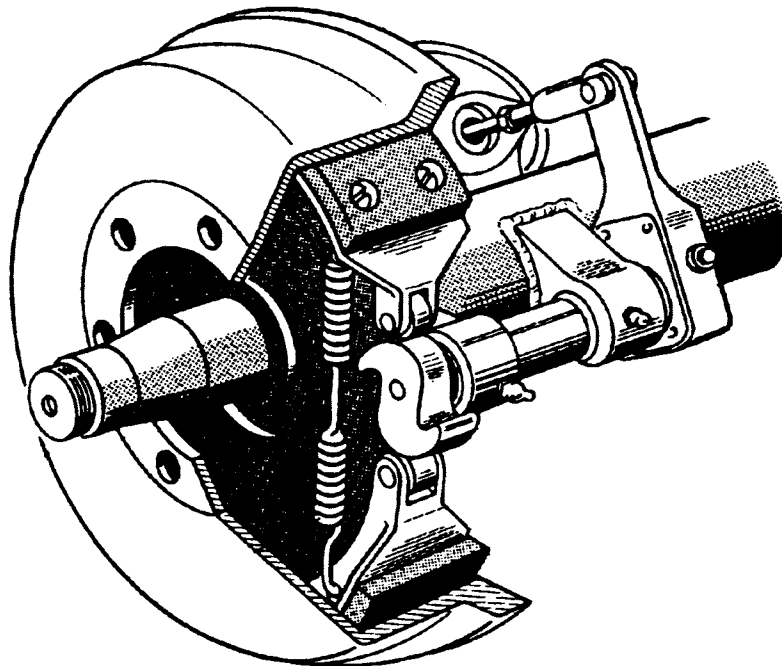
Seksyon 4 Teste Konesans Ou

1. Nonmen kèk bagay pou verifiye Anndan yon otobis pandan yon enspeksyon.
2. Ki matyè danjere (HazMat) ou ka transpòte nan otobis?
3. Ki matyè danjere (HazMat) ou pa ka transpòte nan otobis?
4. Ki sa ki liy kanpe pasaje yo?
5. Èske li enpòtan ki kote ou fè yon pasaje deranje desann otobis la?
6. Ki distans ou ta dwe kanpe de (2) yon pasaj tren?
7. Kilè ou dwe kanpe anvan ou travèse yon pon levasyon?
8. Dekri nan memwa "pratik ki entèdi" ki endike nan manyèl la.
9. Pòt dèyè yon otobis transpò dwe louvri pou mete fren estasyonman lan. Vre oswa fo?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Reli Seksyon 4 si ou pa ka reponn yo tout.

SEKSYON 5

FREN LÈ YO



SEKSYON SA A SE POU CHOFÈ KI KONDUI VEYIKIL AK FREN LÈ YO

SEKSYON 5 – FREN LÈ YO

Seksyon sa a Kouvri

- **Pyès Sistèm Fren Lè**
- **Sistèm Fren a Lè Doub**
- **Enspekte Fren a Lè**
- **Itilize Fren a Lè**

Seksyon sa a pale w sou fren lè yo. Si w vle kondui yon kamyon oswa otobis ak fren lè, oswa ale yon trelè ak fren lè, ou bezwen li seksyon sa a. Si ou vle ale yon trelè ak fren lè yo, ou bezwen tou li Seksyon 6, Veyikil Konbine yo. W ap bezwen retire restriksyon sou fren a lè a nan lisans ou si veyikil ou a bezwen yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) epi li ekipe ak fren lè a.

Fren lè yo itilize lè konprese pou fè fren yo fonksyone. Fren lè yo se yon bon fason ak sekirite pou kanpe gwo veyikil lou yo, men fren yo dwe byen konsève epi itilize byen.

Fren lè yo se reyèlman twa diferan sistèm frenaj, fren sèvis, fren pakin, ak fren ijans:

- Sistèm fren sèvis la aplike epi degaje fren yo lè w itilize pedal fren an pandan w ap kondui nòmal.
- Sistèm fren estasyonman lan aplike epi degaje fren estasyonman yo lè w itilize kontwòl fren estasyonman An.
- Sistèm fren ijans lan itilize pyès nan sistèm frenaj nan sèvis ak estasyonman pou kanpe veyikil la nan yon echèk sistèm fren.

Pyès nan sistèm sa yo diskite pi detaye anba a.

5.1 – PYÈS SISTÈM FREN LÈ

Gen anpil pyès nan yon sistèm fren lè. Ou ta dwe konnen sou pyès yo diskite isit la.

5.1.1 – Konpresè Lè

Konpresè lè a ponpe lè nan tank depo lè yo (rezèvwa). Konpresè lè a konekte ak motè a atravè angrenaj oswa yon kouwa V. Konpresè a ka refwadi lè oswa refwadi pa sistèm refwadisman motè a. Li ka gen pwòp rezèv lwil oswa dwe grese pa lwil motè. Si konpresè a gen pwòp alimantasyon an lwil, veifye nivo lwil la anvan ou kondui.

5.1.2 – Regilatè Konpresè Lè

Regilatè a kontwòle lè konpresè lè a ap ponpe lè nan tank depo lè yo. Lè presyon tank lè a monte nan nivo "koupe" (apeprè 120-140 liv pa-pous-kare oswa "psi"), regilatè a kanpe konpresè a soti nan ponpe lè. Lè presyon tank la tonbe nan presyon "demaraj" (apeprè 100 psi), regilatè a pèmèt konpresè a kòmanse ponpe ankò.

5.1.3 – Tank Depo Lè Yo

Tank depo lè yo itilize pou kenbe lè konprese. Kantite ak gwosè tank lè yo varye pami veyikil yo. Tank yo pral kenbe ase lè pou pèmèt fren yo dwe itilize plizyè fwa, menm si konpresè a sispann travay.

5.1.4 – Drenaj Tank Lè

Lè konprese anjeneral gen dlo ak lwil konpresè ladani, ki move pou sistèm fren lè a. Paregzanp, dlo a ka jele nan move tan frèt ak pwovokechèk fren. Dlo a ak lwil yo gen tandans kolekte nan fon tank lè a. Asire w ou vide tank lè yo nèt. Chak tank lè ekipe ak yon valv drenaj nan pati anba a.

Gen de (2) kalite:

- Fonksyonman manyèl pa wotasyon enka vire oswa pa traksyon sou yon kab Ou dwe vide tank yo poutèt ou nan fen chak jou nan kondui. Gade Figi 5.1.
- Otomatik – dlo a ak lwil yo otomatikman ekspilse. Tank sa yo ka ekipe pou drenaj manyèl tou. Tank lè otomatik yo disponib ak aparèy chofaj elektrik. Sa yo ede anpeche konjelasyon drenaj otomatik la lè frèt.

5.1.5 – Evaporatè Alkòl

Gen kèk sistèm fren lè gen yon Evaporatè alkòl pou mete alkòl nan sistèm lè a. Sa a ede diminye risk pou glas nan valv fren lè ak lòt pyès pandan move tan frèt. Glas andedan sistèm nan ka fè fren yo echwe.

Verifye veso alkòl la epi ranpli si sa nesesè, chak jou pandan move tan frèt. Drenaj tank lè chak jou toujou nesesè pou debaraze yo de (2) dlo ak lwil. (Sòf si sistèm nan gen valv drenaj otomatik yo.)

5.1.6 – Valv Sekirite

Yon valv sekirite enstale nan premye tank ponp konpresè lè a. Valv sekirite a pwoteje tank la ak rès sistèm nan kont twòp presyon. Valv la regle anjeneral pou louvri a 150 psi. Gen yon bagay ki mal si valv sekirite a degaje lè. Fè yon mekanisyon ranje fay la.

5.1.7 – Pedal Fren

Ou frennen lè w apiye sou pedal fren an desann. (Li rele tou valv a pye oswa valv a pedal.) Lè ou peze pedal la pi plis, sa aplike plis presyon lè. Lè ou lache pedal fren an, presyon lè a diminye epi fren yo libere. Lè w lache fren yo, sa kite yon pati nan lè konprese soti nan sistèm nan, kidonk presyon lè a nan tank yo diminye. Li dwe fèt pa konpresè lè a. Peze ak lache pedal la san nesesite ka kite lè soti pi vit pase konpresè a ka ranplase li. Fren yo pap travay si presyon an vin twò ba.

5.1.8 – Fren Fondasyon

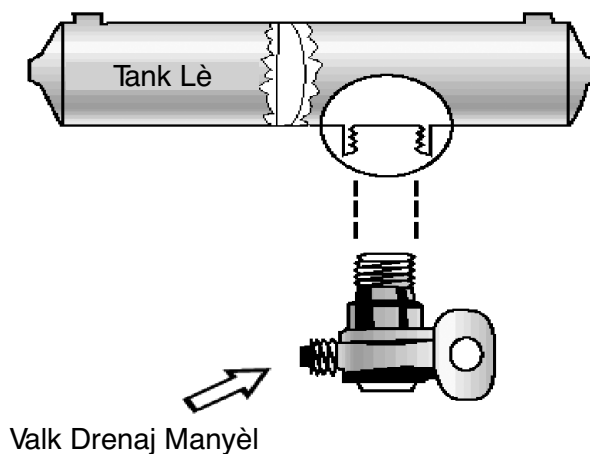
Fren fondasyon yo itilize nan chak wou. Kalite ki pi komen se fren tanbou kam an S la. Pyès fren yo diskite anba a.

Tanbou, Sabo ak Revètman Fren. Tanbou fren yo sitiye sou chak pwent aks veyikil la. Wou yo boulonnen nan tanbou yo. Mekanis frenaj la andedan tanbou a. Pou kanpe, sabo fren yo ak revètman yo pouse kont andedan tanbou a. Sa pwovoke friksyon, ki ralanti veyikil nan (epi kreye chalè). Chalè yon tanbou ka pran san domaj depann de (2) ki jan difisil ak konbyen tan fren yo itilize. Twòp chalè ka fè fren yo sispann fonksyone.

Fren a Kam an S. Lè a antre nan chak chanm fren an lè ou apiye sou pedal fren an. Presyon lè a pouse tij la deyò, sa ki deplase reglatè klaksonn a (yon aparèy reglabl yo itilize pou konpanse pou usure sabo fren yo), epi konsa trese arbr kam fren an. Sa a vire kam an S la (yo rele l paske li gen fòm tankou lèt "S"). Kam an S la fòse sabo fren yo lwen youn ak lòt epi peze yo kont andedan tanbou fren an. Lè ou lage pedal fren an, kam an S la vire dèyè epi yon resò rale sabo fren yo lwen tanbou a, sa ki pèmèt wou yo woule lib ankò. Gade Figi 5.2.

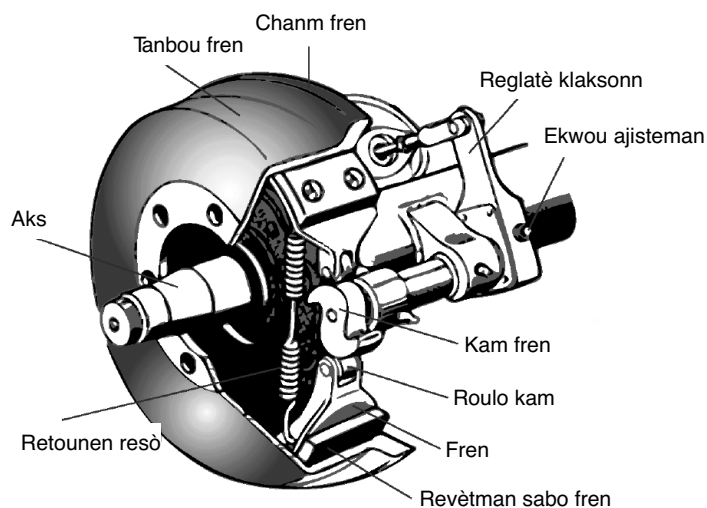
Fren Kwen. Nan kalite fren sa a, tij pouse chanm fren an pouse yon kwen dirèkteman ant pwent de (2) sabo fren. Sa pouse yo apa ak kont andedan tanbou fren an. Fren kwen yo ka gen yon sèl chanm fren, oswa de (2) chanm fren, ki pouse kwen nan tou de (2) sabo fren yo. Fren kalite kwen yo ka ajiste poukont yo oswa yo ka mande pou ajisteman manyèl.

Figi 5.1



Figi 5.2

FREN A TANBOU



Fren a Disk. Nan fren a disk ki fonksyone lè a, presyon lè a aji sou yon chanm fren ak reglatè klaksonn fren, tankou fren a kam an S. Men, olye pou yo kam an S la, yo itilize yon "vis pwisans". Presyon chanm fren an sou reglatè klaksonn an vire vis pwisans la. Vis pwisans la kenbe disk la oswa rotor ant revètman fren yo nan yon etriye, menm jan ak yon gwo kramp.

Fren kwen ak fren a disk yo mwens komen pase fren a kam an S.

5.1.9 – Manomèt Presyon Alimantasyon

Tout veyikil ki gen fren lè yo gen yon manomèt presyon ki konekte ak tank lè a. Si veyikil la gen yon sistèm fren lè doub, pral gen yon manomèt pou chak mwatye nan sistèm nan. (Oswa yon sèl manomèt ak de (2) zegwi.) Sistèm doub yo pral diskitepi. Manomèt sa yo di w konbyen presyon ki genyen nan tank lè yo.

5.1.10 – Manomèt Presyon Aplikasyon

Manomèt sa a montre konbyen presyon lè w ap aplike nan fren yo. (Manomèt sa a pa sou tout veyikil yo.) Ogmante presyon aplikasyon pou kenbe menm vitès la vle di fren yo ap diminye. Ou ta dwe ralanti epi sèvi ak yon Kovèti pou pi ba. Nesesite pou ogmante presyon ka lakòz tou pa fren nan ajisteman, flitlè, oswa pwoblèm mekanik.

5.1.11 – Avètisman Presyon Lè ki Ba

Yon siyal avètisman pou presyon lè ki bay obligasyon sou veyikil ki gen fren lè. Yon siyal avètisman ou ka wè dwe limen anvan presyon lè a nan tank yo tonbe anba 55 psi. (Oswa yon mwatye presyon dekoupaj reglatè konpresè sou veyikil ki pi ansyen yo.) Avètisman ajeneralman se yon limyè wouj. Yon avètisè ka tou limen.

Yon lòt kalite avètisman se "endikatè mekanik bas presyon an" Aparèy sa a lage yon bra mekanik nan chan vizyon ou lè presyon nan sistèm nan desann pi ba pase 55 psi. Yon endikatè mekanik bas presyon otomatik ap leve soti nanchan vizyonou lè presyon an nan sistèm lan ale pi wo pase 55 psi. Kalite reset manyèl la dwe mete nan pozisyon "soti nan vi" lamen. Li pap rete an plas jiskaske presyon nan sistèm lan depase 55 psi.

Sou gwo otobis, li komen pou aparèy avètisman presyon ba yo siyal nan 80-85 psi.

5.1.12 – Entèripte Limyè Stop

Chofè ki dèyè w yo dwe avèti lè w mete fren an. Sistèm fren lè a fè sa ak Yon entèripte elektrik ki travay pa presyon lè a. Entèripte an limen limyè fren yo lè ou mete fren lè yo.

5.1.13 – Valv Limite Fren Devan

Gen kèk veyikil ki pi ansyen (ki fèt anvan 1975) gen yon valv limitasyon fren devan ak yon kontwòl nan taksi a. Kòmandla anjeneral make "nòmal" ak "glise." Lè ou mete kontwòl la nan pozisyon "glise", valv la limite koupe presyon lè "nòmal" nan fren devan yo a mwatye. Yo te itilize valv limitasyon pou diminye chans pou wou devan yo patine sou sifas ki glise. Sepandan, yo aktyèlman diminye pisans arè veyikil la. Frenaj wou devan an bon nan tout kondisyon. Tès yo te montre glisad wou devan nan frenaj yo pa gen anpil chans menm sou glas. Asire w kontwòl la nan pozisyon "nòmal" pou gen pouvwa pou kanpe nòmal.

Anpil veyikil ekipe ak valv otomatik limitasyon wou devan yo. Yo redwi lè a nan fren yo devan eksepte lè fren yo mete sou trè difisil (55 psi oswa plis presyon aplikasyon). Chofè a pa ka kontwole valv yo sa yo.

5.1.14 – Fren Resò

Tout kamyon, traktè kamyon, ak otobis yo dwe ekipe ak fren ijans ak fren pakin. Yo dwe kenbe pa fòs mekanik (paske presyon lè a ka evantyèlman flitre). Fren a resò yo itilize anjeneral pou satisfè bezwen sa yo. Lè w ap kondui, presyon lè a kenbe sous dlo pwisan. Si yo retire presyon lè a, resò yo mete fren yo. Yon kontwòl fren estasyonman an taksi a pèmèt chofè a kite lè a soti nan fren a resò yo. Sa a pèmèt resò yo mete fren yo. Yon flit nan sistèm fren lè a, ki lakòz tout lè a ap pèdi, pral lakòz tou resò yo mete fren yo.

Fren a resò traktè ak kamyon dwat yo ap vin konplètman sou lè presyon lè a desann nan ranje 20 a 45 psi (tipikman 20 a 30 psi). Pa tann pou fren yo deklanche otomatikman. Lè limyè avètisman presyon lè a ak avètisè premye limen, pote veyikil nan yon kanpe san danje touswit, pandan w ap toujou kontwole fren yo.

Pisans frenaj fren a resò an depann fren a resò yo nan ajisteman. Si fren yo pa byen ajiste, ni fren regilye yo, ni fren ijans/ estasyonman yo pap travay byen.

5.1.15 – Kontwòl Fren Estasyonman

Nan veyikil ki pi nouvo ak fren lè, ou mete fren yo estasyonman lè l sèvi avèk yon bouton pouse-rale jòn ki gen fòm dyaman. Ou rale bouton an deyò pou mete fren estasyonman yo (fren a resò) sou, epi pouse li pou lache yo. Sou veyikil ki pi ansyen yo, fren estasyonman yo ka kontwòl pa yon levye. Sèvi ak fren estasyonman yo chak fwa ou pake.

Atansyon. Pa janm apiye sou pedal fren an desann lè fren a resò yo aktive. Si ou fè sa, fren yo ta ka domaje pa fòs yo konbine resò yo ak presyon lè a. Anpil sistèm fren yo fèt pouevite sa rive. Men, se pa tout sistèm yo mete kanpe nan fason sa a, ak sa yo ki gen pouvwa pa toujou travay. Li pi bon pou w devlope abitud pou w pa apiye sou pedal fren an desann lè fren a resò yo sou.

Valv Kontwòl Modilasyon. Nan kèk veyikil yo ka itilize yon manch kontwòl sou tablo bò la pou aplike fren a resò yo piti piti. Yo rele sa yon valv modilasyon. Li se resò chaje pou ou gen yon santiman pou aksyon an frenaj. Plis ou deplase levye kontwòl la, se plis ffren a resò yo. Yo travay nan fason sa a pou ou ka kontwòl fren a resò yo si fren sèvis yo fayi. Lè wap pake yon veyikil ak yon valv kontwòl modilasyon, deplase levye a osi lwen ke li vle epi kenbe l an plas ak aparèy bloke a.

Valv Kontwòl Estasyonman Doud. Lè presyon lè prensipal la pèdi, fren a resò yo aktive. Gen kèk veyikil, tankou otobis, ki gen yon tank lè separe ki ka itilize pou lache fren a resò yo. Se pou ka deplase veyikil la pou yon ti distans oswa nan ka yon ijans. Youn nan valv yo se yon kalite pouse-rale epi li itilize pou mete fren a resò yo pou pakin. Lòt valv la se resò chaje nan pozisyon "soti". Lè ou pouse kontwòl la nan, lè ki soti nan tank lè separe a degaje fren a resò yo pou ou ka deplase. Lè ou lage bouton an, fren a resò yo aktive ankò. Gen sèlman ase lè nan tank separe a pou fè sa kèk fwa. Se poutèt sa, planifye ak anpil atansyon lè w ap deplase. Sinon, ou ka kanpe nan yon kote danjere lè rezèv lè separe a fini. Gade Figi 5.3.

5.1.16 – Sistèm Frenaj Antiblokaj (ABS)

Yo oblije ekipe ak fren antiblokaj pou traktè kamyon ak fren lè ki te konstwi apati 1ye mas 1997 oswa apre, ak lòt veyikil fren lè yo (kamyon, otobis, trelè, ak charyo konvètisè) ki te konstwi apati 1ye mas 1998 oswa apre. Anpil veyikil komèsyal ki te konstwi anvan dat sa yo te volontèman ekipe ak ABS. Verifye etikèt sètifikasyon an pou dat fabrikasyon an pou detèmine si veyikil ou an ekipe ak ABS.

ABS se yon sistèm enfòmatis ki anpeche wou yo bloke pandan aplikasyon fren di. Veyikil ki gen ABS gen limyè malfonksyon jòn pou di w si yon bagay pa mache.

Traktè, kamyon, ak otobis yo pral gen limyè malfonksyon ABS jòn sou tablo enstriman an.

Trelè yo pral gen limyè malfonksyon ABS jòn sou bò gòch, swa sou kwen devan an oswa deyè a. Charyo ki te fabrike nan dat 1ye mas 1998 oswa apre, yo oblije gen yon lanp sou bò gòch.

Sou veyikil ki pi nouvo yo, limyè malfonksyon limen nan demaraj pou yon tyèk anpoul, epi apre sa li etenn byen vit. Sou ansyen sistèm yo, lanp lan ka rete limen jiskaske w ap kondui plis pase senk mph.

Si lanp lan rete limen apre yo fin verifye anpoul la, oswa li ale yon fwa ou sou wout, ou ka pèdi kontwòl ABS nan youn oswa plizyè wou.

Nan ka inite remoke ki te fabrike anvan Depatman Transpò a te mande sa, li ka difisil pou di si inite a ekipe ak ABS. Gade anba veyikil la pou inite kontwòl elektwonik (ECU) ak fil detèktè vitès wou ki soti deyè fren yo.

ABS se yon adisyon nan fren nòmal ou yo. Li pa diminye oswa ogmante kapasite nòmal frenaj ou. ABS sèlman aktive lè wou yo pral bloke.

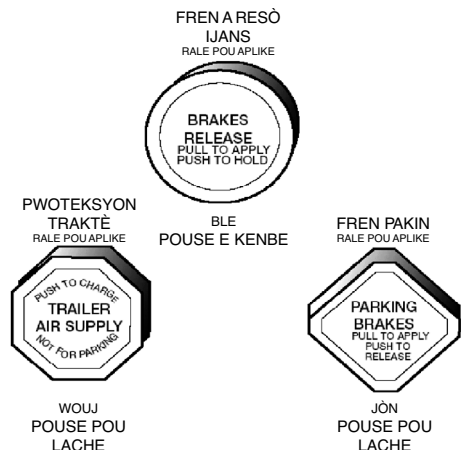
ABS pa nesèsèman diminye distans arè, men li ede w kenbe veyikil la anba kontwòl pandan frenaj difisil.

Figi 5.3

VALV PWOTEKSYON TRAKTÈ AK OPERASYON FREN TRELÈ IJANS

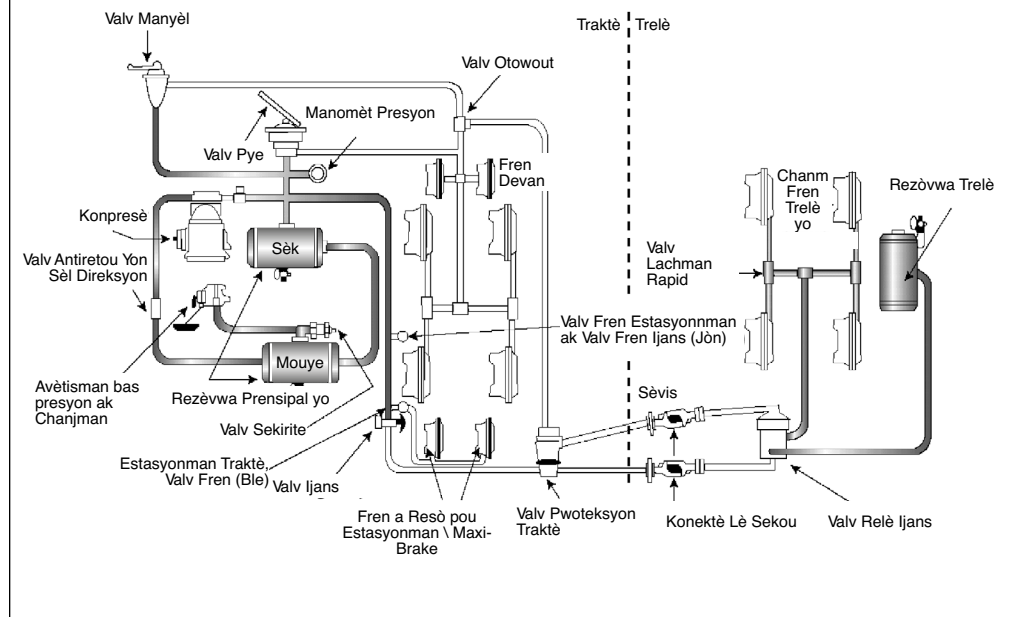
Valv pwoteksyon traktè

- Bay ailmantasyon lè
- Fèmen otomatikman si rezèv lè bese lè w ap kondwi Fren estasyonman yo, lè yo aplike, fèmen valv pwoteksyon traktè a epi mete fren a resò an menm tan.



Figi 5.4

**KONPOZAN SISTÈM FREN LÈ AK ANPLASMAN
(SISTÈM A SIKUI INIK)**



**Souseksyon 5.1
Teste Konesans Ou**

1. Poukisa yo dwe vide tank lè yo?
2. Ki sa manomèt presyon alimantasyon an itilize pou?
3. Tout veyikil ki gen fren lè dwe gen yon siyal avètisman presyon lè ki ba. Vrè oswa fo?
4. Kisa fren a resò yo ye?
5. Fren wou devan yo bon nan tout kondisyon. Vrè oswa fo?
6. Ki jan ou fè konnen si veyikil ou an ekipe ak fren antiblokaj?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Reli souseksyon 5.1 si ou pa kapab reponn yo tout.

5.2 – SISTÈM FREN LÈ DOUB

Pifò veyikil lou yo itilize sistèm fren lè doub pou sekirite. Yon sistèm fren lè doub gen de (2) sistèm fren lè separe, ki sèvi ak yon sèl seri kontwòl fren. Chak sistèm gen pwòp tank lè, tiyo, liy, elatriye. Yon sistèm anjeneral aktive fren regilye yo sou aks la dèyè oswa aks. Lòt sistèm nan aksyon fren regilye yo sou aks devan an (e petèt yon sèl aks dèyè). Tou de (2) sistèm yo bay lè trelè a (si gen youn). Premye sistèm lan rele sistèm "primè". Lòt la rele sistèm "segondè". Gade Figi 5.4.

Anvan ou kondui yon veyikil ki gen yon sistèm lè doub, kite konpresè lè a tan pou l bati yon presyon minimòm 100 psi nan tou de (2) sistèm prensipal la ak segondè a. Gade manomèt presyon lè prensipal ak segondè (oswa zegwi, si sistèm nan gen de (2) zegwi nan yon sèl manomèt). Fè atansyon sou limyè avètisman presyon lè a ak avètisè. Limyè avètisman an ak avètisè ta dwe fèmen lè presyon lè a nan tou de (2) sistèm yo monte nan yon valè ki tabli pa manifakti a. Valè sa a dwe pi gran pase 55 psi.

Limyè avètisman an ak avètisè ta dwe limen anvan presyo lè a desann pi ba pase 55 psi nan nenpòt sistèm. Si sa rive pandan w ap kondui, ou ta dwe kanpe touswit epi pake veyikil la san danje. Si yon sistèm lè a trè ba sou presyon, swa fren an devan oswa fren yo pa pral aktive konplètman. Sa vle di li pral pran plis tan pou w kanpe. Pote veyikil la kanpe an sekirite, epi fè sistèm fren lè a fikse.

5.3 – ENSPEKSYON FREN LÈ YO

Ou ta dwe itilize pwosedi enspeksyon debaz sèt etap ki dekri nan Seksyon 2 pou enspekte veyikil ou an. Gen plis bagay yo enspekte sou yon veyikil ki gen fren lè pase yon sèl san yo. Bagay sa yo diskite anba a, nan lòd yo anfòm nan metòd sèt etap la.

5.3.1 – Pandan Etap 2 Verifikasyon Konpatiman Motè

Verifye Kouwa Transmisyon Konpresè Lè a (si Konpresè a gen kouwa). Si konpresè lè a konekte pa yon kouwa V, verifye kondisyon kouwa V a epi tyeke tansyon li. Li ta dwe nan bon kondisyon.

5.3.2 – Pandan Etap 5 Enspeksyon Ozalantou

Verifye Reglatè klaksonn yo sou Fren kam an S. Pake sou tè ki nivo epi kale wou yo pou anpeche veyikil la deplase. Lage fren estasyonman yo pou ou ka deplase reglatè klaksonn yo. Itilize gan epi rale fò sou chak reglatè klaksonn ou ka rive jwenn. Si yon reglatè klaksonn fren deplase plis pase apeprè yon pous kote tij pouse a tache ak li, li pwobableman bezwen ajisteman. Ajiste li oswa fè li ajiste. Veyikil ki gen twòp frenaj ka difisil pou kanpe. Fren ki pa ajiste yo se pwoblèm ki pi komen yo jwenn nan enspeksyon bò wout yo. Fè sekirite. Verifye reglatè klaksonn fren yo.

Tout veyikil ki te konstwi depi 1994 gen ajistè otomatik yo. Menmsi regè semèl fren otomatik yo ajiste tèt yo pandan tout aplikasyon fren yo, yo dwe verifye yo.

Yo pa ta dwe oblije ajiste reglatè otomatik yo manyèlman eksepte lè w ap fè antretyen sou fren yo ak pandan enstalasyon reglatè klaksonn yo. Nan yon veyikil ki ekipe ak reglè otomatik, lè kou pushrod la depase limit ajisteman fren legal la, li se yon endikasyon ke yon pwoblèm mekanik egziste nan regl a limenm, yon pwoblèm ak eleman ki gen rapò ak fren fondasyon an, oswa ke ajisteman an te mal enstale.

Ajisteman manyèl yon ajisteman otomatik pou pote yon kou fren pushrod nan limit legal se jeneralman maske yon pwoblèm mekanik epi li pa repare li. Anplis sa, ajisteman woutin nan pifò reglè otomatik yo ap gen chans rive nan mete twò bonè nan ajisteman nan tèt li. Li rekòmande ke lè fren ekipe ak reglè otomatik yo jwenn yo pa ajiste, chofè a mennen veyikil nan nan yon etablisman reparasyon pi vit ke posib yo gen pwoblèm nan korije. Ajisteman manyèl reglatè klaksonn otomatik yo danjere paske li ka bay chofè a yon fo santiman sekirite konsènan efikasite sistèm frenaj la.

Ajisteman manyèl yon ajisteman otomatik yo ta dwe itilize sèlman kòm yon mezi tanporè pou korije ajisteman an nan yon sitiasyon ijans paske li gen anpil chans fren an pral byento tounen soti nan ajisteman paske pwosedi sa a anjeneral pa ranje pwoblèm ajisteman ki kache a.

(Remak: Reglatè klaksonn fren otomatik yo fèt pa manifaktirè diferan epi yo pa tout opere menm jan an. Se poutèt sa, yo ta dwe konsilte Manyèl Sèvis manifakti espesifik la anvan ou rezoud pwoblèm yon pwoblèm ajisteman fren).

Verifye Tanbou Fren (oswa Disk), Revètman, ak Tiyo. Tanbou fren (oswa disk) pa dwe gen fant ki pi long pase mwatye lajè zòn friksyon an. Revètman (materyèl friksyon) pa dwe lach oswa tranpe ak lwil oswa grès. Yo pa dwe mens twòp. Pyès mekanik yo dwe an plas, pa kase oswa manke. Verifye kawotchou lè ki konekte ak chanm fren yo pou asire w ke yo pa koupe oswa chire akòz fwote.

5.3.3 – Etap 7 Verifikasyon Final Fren Lè

Fè tyèk sa yo olye pou yo verifye fren idwolik yo montre nan Seksyon 2, Etap 7: Verifye Sistèm Fren.

Tèste Pousantaj Flit Lè. Avèk yon sistèm lè konplètman chaje (tipikman 120-140 psi), fèmen motè a, lage fren estasyonman lan, epi tan presyon lè a gout. Pousantaj pèt la ta dwe mwens pase de (2) psi nan yon minit pou veyikil sèl ak mwens pase twa psi nan yon minit pou veyikil konbine yo. Avèk presyon lè a bati jiska koupe regilatè a (120 – 140 psi), etenn motè a, bloke wou yo (si sa nesèsè), lage fren estasyonman lan (tout veyikil), ak valv pwoteksyon traktè a (veyikil konbine); ak konplètman aplike fren pye a. Kenbe fren a pye a pou yon minit. Verifye manomèt lè a pou wè si presyon lè a desann plis pase twa liv nan yon minit (veyikil sèl) oswa kat liv nan yon minit (veyikil konbine). Si presyon lè a tonbe plis pase twa psi nan yon minit pou veyikil sèl (plis pase kat psi pou veyikil konbine yo), pousantaj pèt lè a twòp. Verifye flit lè epi repare anvan w kondui veyikil la. Sinon, ou ka pèdi fren ou pandan w ap kondui.

Tès Siyal Avètisman Presyon Ba. Etenn motè a lè ou gen ase presyon lè pou siyal avètisman presyon ba a pa limen. Limen alimantasyon elektrik la epi monte ak koupe pedal fren an pou diminye presyon tank lè a. Siyal avètisman presyon lè a dwe limen anvan presyon an desann anba 55 psi nan tank lè a (oswa tank ki gen pi ba presyon lè a, nan sistèm lè doub). Gade Figi 5.5.

Si siyal avètisman an pa travay, ou ka pèdi presyon lè a epi ou pa t ap konnen sa. Sa ka lakòz yon frenaj ijans toudenkou nan yon sèl sistèm lè a sikwi. Nan sistèm doub yo pral ogmante distans arè. Se sèlman frenaj limite ki ka fè anvan fren a resò yo aktive.

Verifye Fren a resò yo Aktive Otomatikman. Pake sou tè ki nivo, bloke wou yo, lachefren estasyonman yo lè ou gen ase presyon lè pou fè sa, epi fèmen motè a. Kontinye fane presyon lè a lè w monte ak sou pedal fren an pou diminye presyon tank la. Valv pwoteksyon traktè a ak valv fren estasyonman yo ta dwe fèmen (pop soti) sou yon veyikil konbine traktè-trelè ak valv fren estasyonman an ta dwe fèmen (pop soti) sou lòt konbinezon ak kalite veyikil sèl lè presyon lè a tonbe nan spesifikasyon manifakti a (20 – 45 psi). Sa a pral lakòz fren a resò yo aktive.

Verifye Pousantaj Akimilasyon Presyon Lè a. Presyon an ta dwe bati soti nan 85 a 100 psi nan 45 segonn nan sistèm lè doub lè motè a nan toune rejim nòmal. (Si veyikil la gen pi gwo pase tank lè minimòm, tan akimilasyon an ka pi long epi li toujou an sekirite. Verifye espesifikasyon manifakti a.) Nan sistèm lè sèl (avan 1975), kondisyon tipik yo se akimilasyon presyon soti nan 50 a 90 psi nan 3 minit ak motè a nan yon vitès san fè anyen konsa 600-900 rpms.

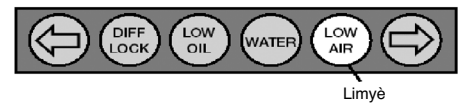
Si presyon lè a pa monte ase vit, presyon ou ka bese twò ba pandan w ap kondui, sa ki mande yon kanpe ijans. Pa kondui jiskaskè ou rezoud pwoblèm nan.

Verifye Presyon Koupi ak Damaraj Regilatè Konpresè Lè. Ponpe pa konpresè lè a ta dwe kòmanse nan apeprè 100 psi epi kanpe nan apeprè 120-140 psi. (Verifye espesifikasyon manifakti a.) Fè mote a toune a wo rejim Regilatè lè a ta dwe koupe konpresè lè a nan apeprè presyon espesifye manifakti a. Presyon lè a ki montre nan manomèt ou a (yo) ap sispann monte. Avèk motè a oranlanti, etap sou ak koupe fren an pou diminye presyon tank lè a. Konpresè a ta dwe demare nan apeprè presyon demaraj espesifye manifakti a. Presyon an ta dwe kòmanse monte.

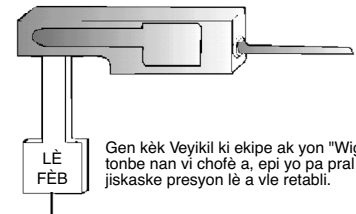
Si regilatè lè a pa fonksyone jan sa dekri anwo a, li ka bezwen fikse. Yon gouvènè ki pa fonksyone byen ka pa kenbe ase presyon lè pou yon kondwi an sekirite.

Figi 5.5

APARÈY AVÈTISMAN BAS PRESYON



AVÈTISMAN POU BAS PRESYON



BRA DESANN
"ENDIKATÈ MEKANIK
BAS PRESYON"

Gen kèk veyikil ki ekipe ak yon "Wig-Wag" ki tonbe nan vi chofè a, epi yo pa pral rete an plas jiskaskè presyon lè a vle retabli.

Teste Fren pakin. Kanpe veyikil la, mete fren nan pakin, epi dousman rale kont li nan yon vitès ki ba pou teste fren estasyonman an ap kenbe.

Tès Sèvis Fren yo. Tann presyon lè nòmal, lache fren estasyonman an, avanse veyikil lan dousman (apeprè senk mph), epi aplike fren yo byen fèm lè l sèvi avèk pedal fren an. Remake nenpòt veyikil k ap "rale" sou yon bò, yon santiman ki pa nòmal, oswa yon aksyon ki retade.

Tès sa a ka montre w pwoblèm, ki san sa ou pa ta konnen jiskaske ou bezwen fren yo sou wout la.

Souseksyon 5.2 ak 5.3

Teste Konesans Ou

1. Kisa yon sistèm fren lè doub?
2. Ki sa ki reglatè klaksonn yo?
3. Ki jan ou ka verifiye reglatè klaksonn fren?
4. Ki jan ou ka teste siyal avètisman presyon ba a?
5. Ki jan ou ka verifiye si fren a resò yo aktive otomatikman?
6. Ki pousantaj maksimòm flit yo?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 5.2 ak 5.3.

5.4 – ITILIZE FREN LÈ YO

5.4.1 – Arè Nòmal

Apiye sou pedal fren an desann. Kontwòle presyon an pou veyikil nan rive nan yon pwèn pou kanpe, san danje. Si ou gen yon transmisyon manyèl, pa pouse anbreyaj la jiskaske rpm motè a desann tou pre san fè anyen konsa. Lè w kanpe, chwazi yon angrenaj pou kòmanse.

5.4.2 – Frenaj ak Fren Antiblokaj

Lè w frennen di sou sifas ki glise nan yon veyikil ki pa gen ABS, wou yo ka bloke. Lè volan ou yo bloke, ou pèdi kontwòl volan an. Lè lòt wou ou yo bloke, ou ka glise, pliyaj, oswa menm vire veyikil la.

ABS ede ou evite blokaj wou yo. Òdinatè a santi pwochen blokaj la, diminye presyon frenaj la nan yon nivo ki an sekirite, epi ou kenbe kontwòl.

Ou ka oswa pa kapab kanpe pi vit ak ABS, men ou ta dwe kapab vire otou yon obstak pandan w ap frennen, epi evite glisad ki te koze pa twòp frenaj.

Lè w gen ABS sèlman sou traktè a, sèlman trelè a, oswa menm sou yon sèl aks, toujou ba ou plis kontwòl sou veyikil la pandan frenaj. Frennen nòmalman.

Lè se sèlman traktè a ki gen ABS, ou ta dwe kapab kenbe kontwòl volan, epi gen mwens chans pou yon pliyaj. Men, kenbe je ou sou trelè a epi kite fren yo (si ou kapab fè sa san danje) si li kòmanse balanse deyò.

Lè se sèlman trelè a ki gen ABS, trelè a gen mwens chans pou l balanse, men si w pèdi kontwòl volan oswa si w kòmanse yon pliyaj traktè, kite fren yo (si w kapab fè sa san danje) jiskaske w pran kontwòl.

Lè w ap kondui yon konbinezon traktè-trelè ak ABS, ou ta dwe frennen jan ou toujou genyen. Nan lòt mo:

- Itilize fòs frenaj ki nesèsè sèlman pou w kanpe san danje epi pou w kenbe kontwòl.
- Fren menm jan an, kèlkeswa si ou gen ABS sou traktè a, trelè a, oswa toude.
- Kontwòle traktè w ak trelè w epi retire fren yo pandan w ap ralanti, (si li an sekirite pou w fè sa) pou w ka kenbe kontwòl.

Gen yon sèl eksepsyon nan pwosedi sa a, si ou toujou kondui yon kamyon dwat oswa yon konbinezon ak ABS k ap travay sou tout aks, nan yon arè ijans, ou ka konplètman aplike fren yo.

San ABS, ou toujou gen fonksyon fren nòmal. Kondwi epi frennen jan ou toujou fè a.

Sonje byen, si ABS ou a fonksyone byen, ou toujou gen fren regilye. Kondwi nòmalman, men fè sèvis pou sistèm lan byento.

5.4.3 – Arè Ijans

Si yon moun toudenkou rale deyò devan ou, repons natirèl ou se frape fren yo. Sa a se yon bon repons si gen ase distans pou kanpe, epi ou itilize fren yo kòrèkteman.

Ou ta dwe frennen yon fason ki pral kenbe veyikil ou nan yon liy dwat epi ki pèmèt ou vire si li vin nesèsè. Ou ka itilize metòd "frenaj kontwòle" oswa metòd "frenaj stab".

Frenaj kontwòle. Ou aplike fren yo osi difisil ke ou kapab san yo pa bloke wou yo avèk metòd sa a. Kenbe mouvman volan yo piti anpil pandan w ap fè sa. Lache fren yo si w bezwen fè yon pi gwo ajisteman volan oswa si wou yo bloke.. Reaplike fren yo le pi vit ou kapab.

Frenaj Stab.

- Mete fren yo pi ou kapab.
- Lache fren yo lè yo bloke.
- Le pi vit yo kòmanse woule, aplike fren yo konplètman ankò. (Sa ka pran jiska yon segonn pou wou yo kòmanse woule apre ou lache fren yo. Si w reaplike fren yo anvan wou yo kòmanse woule, veyikil la pap redrese.)

Remak: Si w kondui yon veyikil ak fren antibloka, ou ta dwe li epi suiv enstriksyon yo jwenn nan Manyèl Pwopriyete a pou w kanpe byen vit.

5.4.4 – Distans Arè

Distans arè te dekri nan Seksyon 2 anba "Vitès ak Distans pou kanpe." Avèk fren lè gen yon reta adisyonèl – "Tan Reta Frenaj". Sa a se tan ki nesèsè pou fren yo travay apre yo fin apiye sou pedal fren an. Avèk fren idwolik (itilize sou veyikil ak kamyon limyè / mwayen), fren yo travay imedyatman. Sepandan, ak fren lè, li pran yon ti tan (yon mwayen segonn oswa plis) pou lè a koule nan liy yo nan fren yo. Kidonk, distans arè total pou veyikil ki gen sistèm fren lè gen kat faktè diferan.

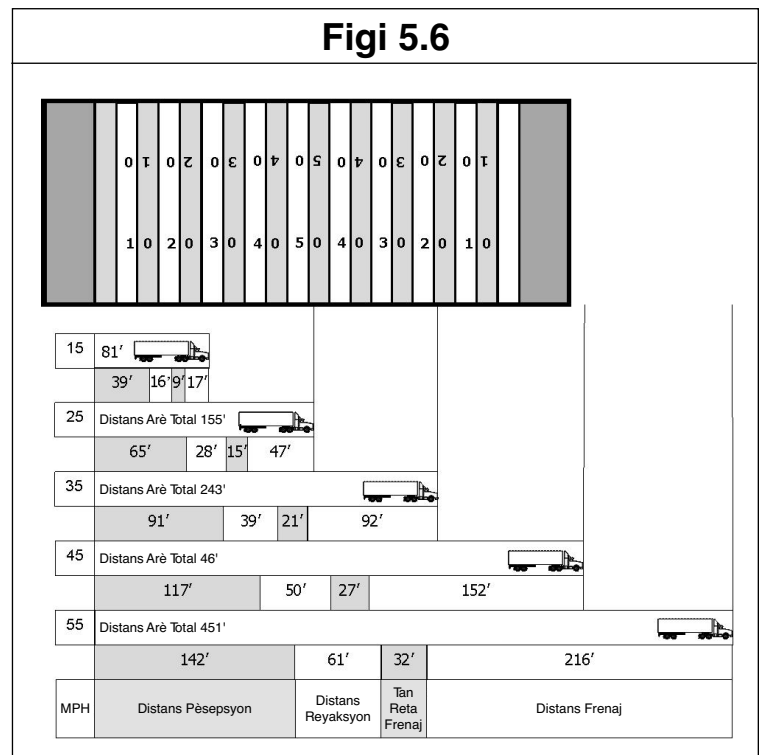
Distans Pèsepsyon + Distans Reyaksyon + Distans Tan Reta Frenaj + Distans Freinaj = Distans Arè Total

Distans reta fren lè a a 55 mph sou paveman sèk ajoute apeprè 32 pye. Konsa, nan 55 mph pou yon chofè mwayèn anba bon traksyon ak fren kondisyon, distans arè total la se plis pase 300 pye. Gade Figi 5.6.

5.4.5 – Diminisman oswa Pàn Fren

Fren yo fèt pou sabo fren oswa plakèt fren fwote kont tanbou oswa disk fren an pou ralanti veyikil nan. Frenaj kreye chalè, men fren yo fèt pou pran anpil chalè. Sepandan, fren yo ka afebli oswa tonbe akòz chalè twòp ki te koze lè yo itilize yo twòp epi yo pa konte sou efè frenaj motè a.

Twòp itilizasyon fren sèvis yo pwovoke sichofaj ak mennen nan afeblisman fren. Fren fennen rezilta nan chalè twòp ki lakòz chanjman Chimik nan revètman fren an, ki diminye friksyon, epi tou ki lakòz ekspansyon nan tanbou fren yo. Amezi tanbou sichofe yo dilate, sabo fren yo dwe deplase pi lwen pou kontakte tanbou yo, epi fòs kontak sa a diminye. Twòp itilizasyon ka ogmante afeblisman fren yo jiskaske veyikil nan pa ka ralanti oswa kanpe. Afeblisman fren afekte tou pa ajisteman. Pou kontwòle yon veyikil san danje, chak fren dwe fè pati li nan travay la. Fren soti nan ajisteman yo ap sispann fè travay pa yo anvan sa yo ki nan ajisteman. Donk, lòt fren yo ka sichofe ak afebli, epi pa pral gen ase frenaj ki disponib pou kontwòle veyikil la (yo). Fren yo ka soti nan ajisteman byen vit, sitou lè yo cho. Se poutèt sa, verifiye ajisteman fren yo souvan.



5.4.6 – Teknik Frenaj Kòrèk (Frenaj SNUB)

Sonje byen. Itilizasyon fren yo sou yon desant long ak/oswa apik se sèlman yon konpleman sou efè frenaj motè a. Men teknik frenaj apwopriye a: yon fwa ke veyikil la nan bon vitès ki ba:

1. Aplike fren yo jis ase difisil pou santi yon ralentisman definitif.
2. Lè vitès ou redwi a apeprè senk mph alè pi ba pase vitès "san danje" ou, lache fren yo.
(Aplikasyon fren sa a ta dwe dire apeprè twa segonn.)
3. Lè vitès ou ogmante pou rive nan vitès "san danje", repete etap 1 ak 2.

Paregzanp, si vitès "asire" ou a se 40 mphalè, ou pa ta aplike fren yo jiskaske vitès ou a rive nan 40 mph. Kounye a ou aplike fren yo ase difisil pou w diminye vitès ou a 35mph epi ansuit lache fren yo. Repete sa a osi souvan sa nesesè jiskaske ou rive nan fen downgrade a.

5.4.7 – Presyon Lè ki Ba

Si avètisman ba presyon lè a parèt, kanpe epi pake veyikil ou an san danje pi vit posib. Ka gen yon flit lè nan sistèm nan. Kontwòl frenaj posib sèlman pandan ase lè rete nan tank lè yo. Fren a resò yo ap aktive lè presyon lè a desann nan ranje 20 a 45 psi. Yon veyikil ki chaje anpil ap pran yon distans ki long pou l kanpe paske fren a resò yo pa travay sou tout aks. Veyikil ki chaje lejèman oswa veyikil ki sou wout glise yo ka kòmanse patine san kontwòl lè fren a resò yo aktive. Pandan w gen ase lè nan tank yo po w itilize fren pye yo, li pi an sekirite pou w kanpe.

5.4.8 – Fren Estasyonman

Nenpòt lè w ap pake, itilize fren estasyonman yo, eksepte jan sa endike anba a. Rale bouton kontwòl fren estasyonman an deyò pou aplike fren estasyonman yo, pouse l pou lache. Kontwòl la pral yon bouton jòn, ki gen fòm dyaman ki make "fren pakin" sou veyikil ki pi nouvo yo. Sou veyikil ki pi ansyen yo, li ka yon bouton wonn ble oswa yon lòt fòm (ki gen ladan yon levye ki balanse yon bò a yon bò oswa monte desann).

Pa itilize fren estasyonman si fren yo cho anpil (soti nan jis desann yon grade apik), oswa si fren yo trè mouye nan tanperati lè w konjele. Si yo itilize pandan yo cho anpil, chalè a ka domaje yo. Si yo itilize yo nan tanperati konjelasyon lè fren yo trè mouye, yo ka friz pou veyikil nan pa ka deplase. Itilize kal wou yo sou yon sifas ki nivo pou kenbe veyikil la. Kite fren cho yo fre anvan ou itilize fren yo pakin. Si fren yo mouye, itilize fren yo alalejè pandan w ap kondui nan yon vitès ki ba pou chofe yo epi seche yo.

Si veyikil ou a pa gen drenaj tank lè otomatik, vide tank lè w nan fen chak jou travay pou retire imidite ak lwil. Sinon, fren yo ta ka echwe.

Pa janm kite veyikil ou poukont ou san w pa aplike fren estasyonman yo oswa san w pa bloke wou yo. Veyikil ou a ka woule epi lakòz blesi ak domaj.

Souseksyon 5.4

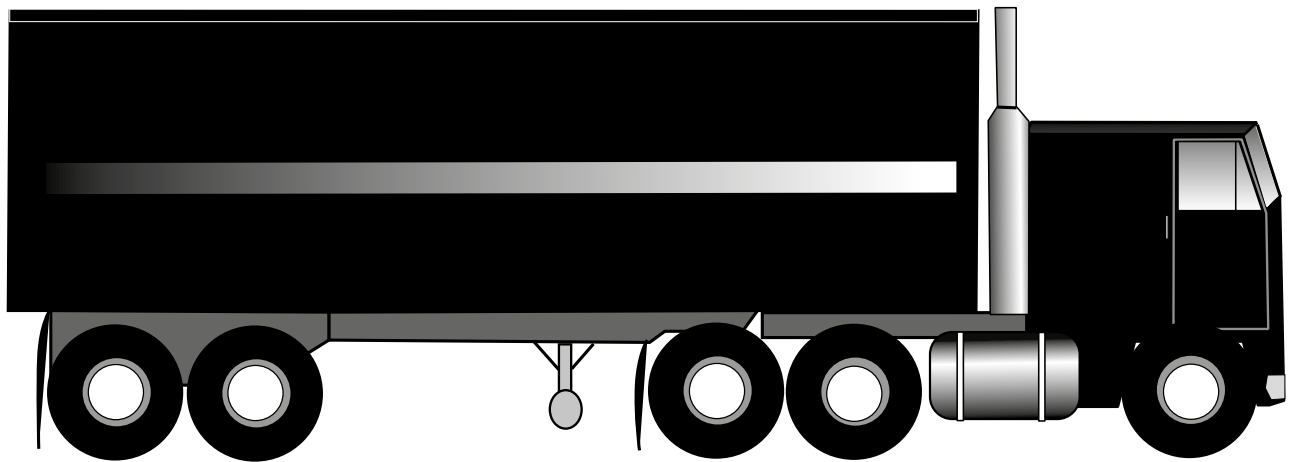
Teste Konesans Ou

1. Poukisa ou ta dwe nanrapò vitès apwopeiye a anvan ou kòmanse desann yon ti mòn?
2. Ki faktè ki ka lakòz fren yo afebli oswa echwe?
3. Itilizasyon fren yo sou yon long, apik downgrade se sèlman yon sipleman nan efè frenaj motè a. Vrè oswa fo?
4. Ou pa bezwen itilize fren estasyonman si w lwen veyikil ou sèlman yon ti tan. Vrè oswa fo?
5. Konbyen fwa ou ta dwe vide tank lè yo?
6. Ki jan ou frennen lè w ap kondui yon konbinezon traktè-trelè ak ABS?
7. Ou toujou gen fonksyon fren nòmal si ABS ou a pa travay. Vrè oswa fo?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 5.4.

SEKSYON 6

VEYIKIL KONBINE



**SEKSYON SAA SE POU CHOFÈ KI BEZWEN LISANS CHOFÈ
KOMÈSYAL KLAS "A"**

SEKSYON 6 – VEYIKIL KONBINE

Seksyon sa a Kouvri

- Kondwi Veyikil Konbine an Sekirite
- Fren Lè Veyikil Konbine
- Sistèm Frenaj Antiblokaj
- Kouplaj ak Dekouplaj
- Enspeksyon Yon Veyikil Konbine

Seksyon sa a bay enfòmasyon ki nesesè pou pase tès yo pou veyikil konbine (traktè-trelè, doub, trip, kamyon dwat ak remòk). Enfòmasyon an se sèlman pou ba ou konesans minimòm ki nesesè pou kondui Veyikil Konbine komen. Ou ta dwe etidye Seksyon 7 tou si w bezwen pase tès pou doub ak trip yo.

6.1 – KONDUI VEYIKIL KONBINE AN SEKIRITE

Veyikil konbine yo anjeneral pi lou, pi long, epi yo mande plis konpetans pou kondui pase veyikil komèsyal. Sa vle di chofè veyikil konbine bezwen plis konesans ak konpetans pase chofè veyikil sèl. Nan seksyon sa a, nou pale sou kèk faktè sekirite enpòtan ki aplike espesyalman pou veyikil konbine yo.

6.1.1 – Risk Ranvèsman

Plis pase mwatye chofè kamyon ki mouri yo nan aksidan, se akòz kamyon yo ranvèsman. Lè plis kago yo anpile nan yon kamyon, "sant gravite a" deplase pi wo soti nan wout la. Kamyon an vin pi fasil pou chavire. Kamyon ki chaje nèt yo gen dis fwa plis chans pou yo chavire nan yon aksidan pase kamyon ki vid yo.

De bagay sa yo pral ede w anpeche ranvèsman, kenbe kago a pi pre tè a posib, epi kondui dousman nan vire. Kenbe kago ba se menm pi enpòtan nan veyikil konbine yo pase nan kamyon dwat. Epitou, kenbe chaj la santre sou ekipman ou. Gen plis chans pou l ranvèsman si chay la sou yon bò epi li panche trelè. Asire w kago w la santre epi repati otank posib. (Nou trete repatisyon kago yo nan Seksyon 3 manyèl sa a.)

Ranvèsman yo rive lè ou vire twò vit. kondui dousman nan kwen, sou ranp yo, ak nan ranp yo ap diminye risk pou ranvèsman yo. Sitou lè yo chaje nèt, evite chanje vwa rapid.

6.1.2 – Vire Volan Dousman

Kamyon ak trelè yo gen yon efè danjere krake-fwèt. Efè krake-fwèt ka fè vire trelè a baskile lè ou fè yon chanjman vwa rapid. Gen anpil aksidan kote sèlman trelè a chavire.

"Anplifikasyon dèyè" pwovoke efè krake-fwèt. Figi 6.1 montre uit kalite veyikil konbine yo ak anplifikasyon dèyè yo chak genyen nan yon chanjman vwa rapid. Ekipman ki gen pi piti efè krake-fwèt yo montre nan tèt la ak sa yo ki gen plis, nan pati anba a. Anplifikasyon dèyè 2.0 nan tablo a vle di trelè dèyè a gen de (2) fwa plis chans pou l chavire pase traktè a. Ou ka wè trip yo gen yon anplifikasyon dèyè 3.5. Sa vle di ou ka woule dènye trelè trip la 3.5 fwa pi fasil pase yon traktè senk aks.

Lè w ap rale trelè yo, dirije dousman e san pwoblèm. Trelè w la ta ka baskile, si ou fè yon mouvman toudenkou ak volan ou. Suiv ase lwen dèyè lòt veyikil yo (omwen 1 segonn pandan chak 10 pye longè veyikil ou an, plis yon lòt segonn si w ale plis pase 40 mph). Gade ase lwen wout la pou w pa sezi epi w pa oblije fè yon chanjman vwa toudenkou. Nan mitan lannwit, kondui ase dousman pou w wè obstak ak limyè devan w anvan li twò ta pou w chanje vwa oswa pou w kanpe dousman. Ralanti nan yon vitès ki an sekirite anvan ou vire.

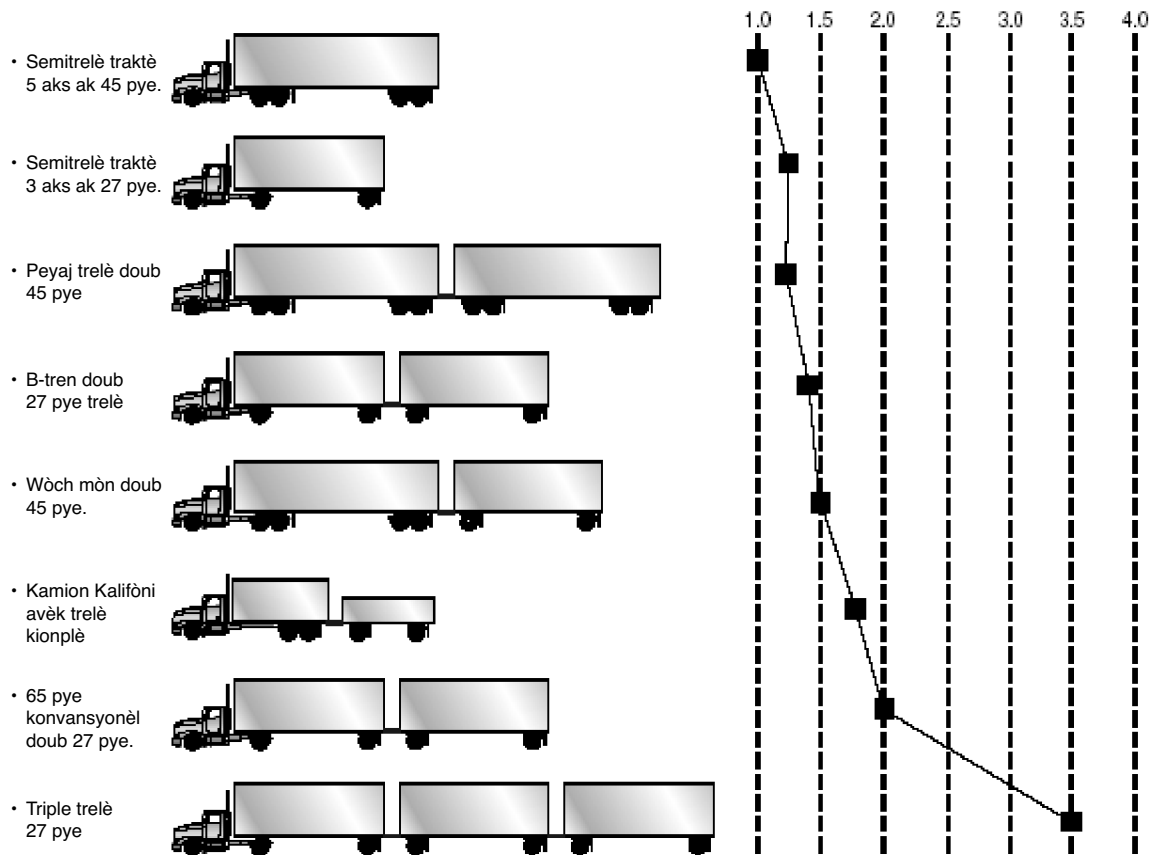
6.1.3 – Frennen Bonè

Si wi ou non li konplètman chaje oswa vid, kontwòle vitès ou si. Gwo veyikil konbine yo pran plis tan pou yo kanpe lè yo vid pase lè yo konplètman chaje. Lè yon ti kras chaje oswa vid, resò sispanasyon trè red ak fren pisan bay move traksyon, epi yo ka sote, sa ki fè wou yo bloke trè fasil. Trelè w la ka balanse epi frape lòt veyikil. Traktè w la ka fè yon pliyaj trè vit. Gade Figi 6.2. Ou dwe pran anpil prekosyon tou sou kondui traktè "tèt kamyon" (traktè san semi-remòk). Tès yo te montre tèt kamyon yo kapab trè difisil pou yo kanpe san pwoblèm. Li pran yo plis tan pou yo kanpe ke yon traktè-semi-trelè ki chaje ak pwa maksimòm brit.

Nan nenpòt konbinezon veyikil, kite anpil distans pou swiv epi gade byen lwen devan, pou w ka frene bonè. Pa kite ou sezi epi oblije fè yon arè "panik."

Figi 6.1

ENFLIYANS TIP KONBINASYON SOU ANPLIFIKASYON DÈYÈ



6.1.4 – Pasaj a Nivo Ray Tren-Otowout

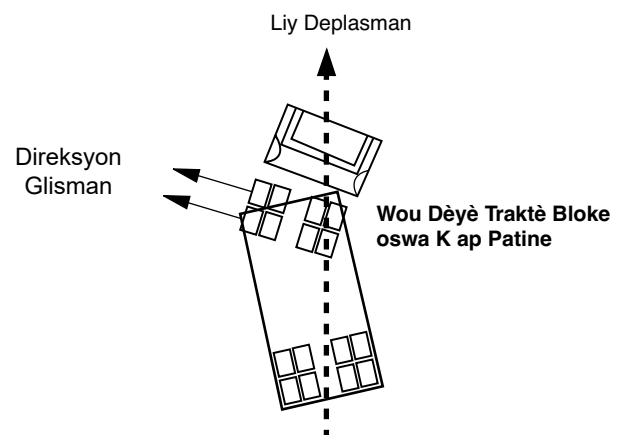
Travèse wout ray ak otowout yo ka pwovoke pwoblèm tou, sitou lè w ap rale trelè ki gen yon distans ki anba.

Trelè sa yo ka bloke sou pasaj ki wo yo:

- Inite ki ba yo (plato bas, transpòtè veyikil, kamyon demenajman, trelè pou bèt ak espas anba).
- Traktè yon sèl aks ki rale yon trelè ki long ak tren aterisaj li yo mete pou akomode yon traktè aks tandem.

Soti nan veyikil la epi lwen ray yo si pou nenpòt rezon ou bloke sou ray yo. Verifye pano siyal oswa bwatye siyalizasyon nan pasaj a nivo a pou enfòmasyon sou avi ijans. Rele 911 oswa yon lòt nimewo ijans. Itilize tout pwèn ki ka idantifye, espesyalman nimewo DOT la, si yo afiche pou bay kote pasaj la ye.

Figi 6.2



6.1.5 – Anpeche Glisad Trelè

Lè wou yo nan yon trelè bloke, trelè a ap gen tandans balanse ozalantou. Sa a gen plis chans rive lè trelè a vid oswa alalejè chaje. Tip pliyaj sa a souvan rele yon "pliyaj trelè." Gade Figi 6.3.

Pwosedi pou kanpe yon glisad trelè se:

- **Rekonèt Glisad la.** Pi bonè ak pi bon fason pou rekonèt trelè a te kòmanse patine se lè w wè li nan Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ou a. Lè ou aplike fren yo di, verifye Aparèy Siveyans Trafik / Miwa a pou asire ke trelè a rete kote li dwe ye. Yon fwa trelè a soti nan vwa w la, li trè difisil pou anpeche yon pliyaj.
- **Sispann itilize fren an.** Lache fren sèvis yo pou jwenn traksyon tounen. Pa itilize fren men trelè a (si ou gen youn) pou "redrese ekipman an." Sa se move bagay pou w fè piske se fren ki sou wou trelè yo ki te lakòz glisad la an premye. Yon fwa wou trelè yo kenbe wout la ankò, trelè a pral kòmanse suiv traktè a epi vin dwat.

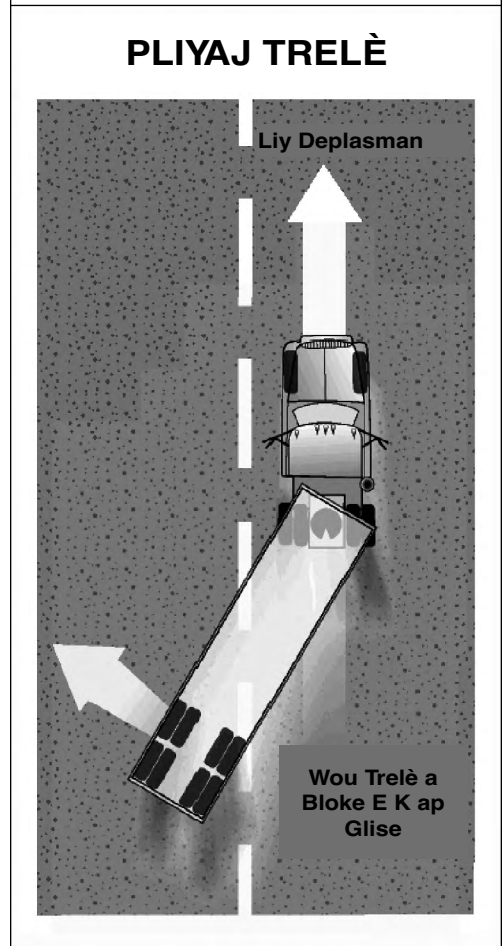
* (Soti nan R.D. Ervin, R.L. Nisconger, C.C. MacAdam, ak P.S. Fancher, "Enfliyans varyab gwosè ak pwa sou estabilite ak kontwòl pwopriyete kamyon lou yo, "Enstiti Rechèch sou Transpò Inivèsite Michigan, 1983).

6.1.6 – Vire Lajè

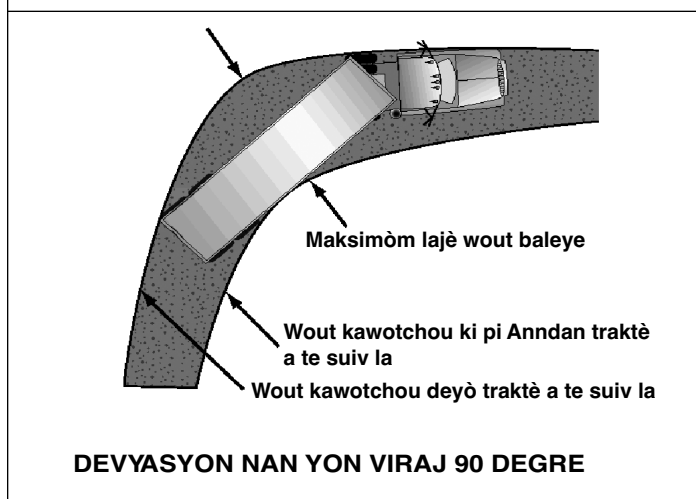
Lè yon veyikil ale nan yon kwen, wou dèyè yo suiv yon chemen diferan ke wou devan yo. Yo rele sa devyasyon oswa "trich." Figi 6.4 montre kòman devyasyon an pwovoke elajisman trajektwa yon traktè parapò a ekipman an limenm. Veyikil ki pi long yo pral deplase plis. Wou dèyè inite pwisans la (kamyon oswa traktè) pral gen yon ti devyasyon, epi wou dèyè trelè a pral devye menm plis. Si gen plis pase yon trelè, wou dèyè dènye trelè a ap derape plis. Dirije fen devan an ase lajè nan yon kwen pou dèyè a pa kouri sou bò wout la a, pyeton, lòt veyikil elatriye. Sepandan, kenbe dèyè veyikil ou toupre bò wout la a. Sa ap anpeche lòt chofè pase w sou bò dwat la. Si w pa ka fè viraj ou san w pa antre nan yon lòt vwa sikilasyon, vire lajè pandan w ap fè vire a. Gade Figi 6.5 ak 6.6.

Sa a pi bon pase balanse lajè agoch anvan yo kòmanse vire paske li pral anpeche lòt chofè pase ou sou bò dwat la. Gade Figi 6.7. Ou ka fè kolizyon ak yo lè w vire si chofè yo pase sou bò dwat.

Figi 6.3

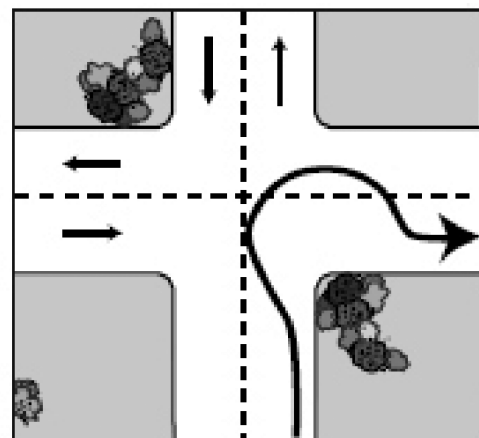


Figi 6.4



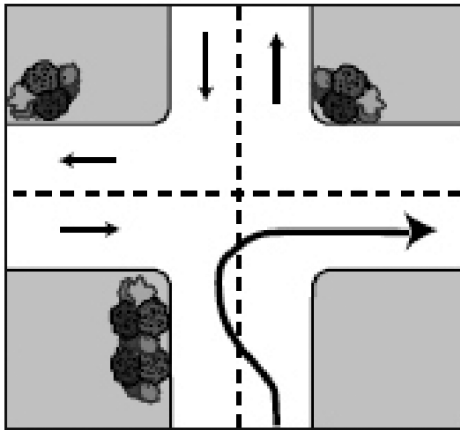
Figi 6.5

Fè sa pou veyikil pa eseye pase ou sou bò dwat la.



Figi 6.6

Pa fè sa.



6.1.7 – Fè Bak ak yon Trelè

Fè bak ak yon trelè. Lè w ap fè yon veyikil bak fè, yon kamyon dwat oswa yon otobis, ou vire tèt volan an nan direksyon ou vle ale a. Lè w ap fè bak yon trelè, ou vire volan an nan direksyon opoze a. Yon fwa trelè a kòmanse vire, ou dwe vire volan an nan lòt direksyon pou w suiv trelè a.

Chak fwa ou fè bak ak yon trelè, eseye pozisyon veyikil ou pou ou ka fè bak nan yon liy dwat. Si w dwe rekile sou yon chemen koube, tounen bò chofè a pou ou ka wè. Gade Figi 6.8.

Gade chemen w la. Gade liy vwayaj ou anvan ou kòmanse. Soti ale epi mache alantou veyikil la. Verifye distans ou sou kote yo ak sou tèt yo, nan ak toupre chemen veyikil ou an.

Itilize Aparèy Siveyans Trafik / Miwa sou tou de (2) bò yo. TchVerifye ke Aparèy Siveyans Trafik deyò / Miwa sou toude bò yo souvan. Soti nan veyikil la epi reenspekte wout ou si ou pa sèten.

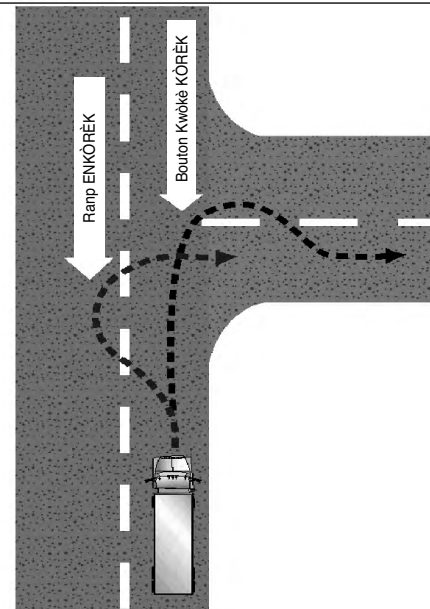
Retounen Dousman. Sa ap pèmèt ou fè koreksyon anvan ou ale twò lwen wout la.

Koreksyon Deriv Imedyatman. Pi vit ou wè trelè a soti nan bon trajektwa a, kòrije li nan vire tèt la nan volan an nan direksyon deriv la.

Rale Annavan. Fè rale pou repozisyon veyikil ou jan sa nesèsè lè w ap fè bak ak yon trelè.

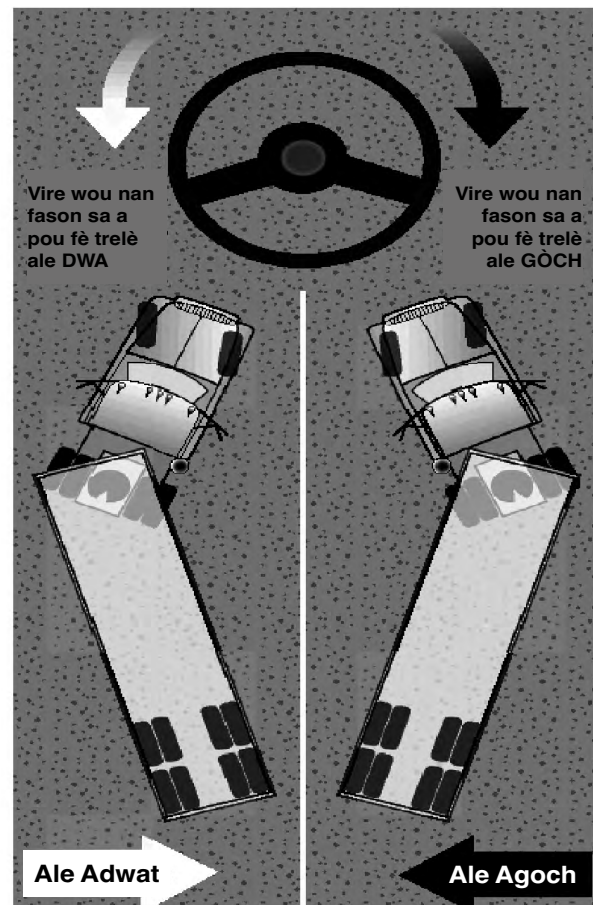
Mande èd lè sa posib.

Figi 6.7



Figi 6.8

FÈ YON TRELÈ FÈ BAK



Souseksyon 6.1 Teste Konesans Ou

1. Ki de (2) bagay ki enpòtan pou anpeche ranvèsman?
2. Ki trelè ki gen plis chans chavire lè w vire toudenkou pandan w ap rale doub?
3. Poukisa ou pa ta dwe itilize fren a men trelè a pou redrese yon trelè pliye?
4. Kisa ki devyasyon ye?
5. Lè w ap fè bak yon trelè, ou ta dwe pozisyon veyikil ou pou w ka retounen nan yon chemen koube bò chofè a. Vrè oswa fo?
6. Ki kalite trelè ki ka bloke sou Wout ray-Kwazman otowout?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 6.1.

6.2 – FREN LÈ VEYIKIL KONBINE

Ou ta dwe etidye Seksyon 5: Fren Lè yo anvan ou li sa a. Nan veyikil konbine yo sistèm frenaj la gen pyès pou kontwòl fren trelè yo, anplis pyès ki dekri nan Seksyon 5. Pyès sa yo dekri anba a.

6.2.1 – Valv Manyèl Trelè

Valv manyèl trelè a (yo rele tou valv charyo a oswa ba Johnson) aksyone fren trelè yo. Valv men trelè a ta dwe itilize sèlman pou teste fren trelè yo. Pa itilize li nan kondui paske li gen danje pou l fè trelè a glise. Fren pye a voye lè nan tout fren yo sou veyikil la (tankou trelè a (yo)). Gen anpil mwens danje pou lakòz yon glisad oswa pliyaj lè w ap itilize jis fren pye a.

Pa janm itilize valv manyèl an pou estasyonman paske tout lè a ta ka filt al debloke fren yo (nan trelè ki pa gen fren a resò). Toujou itilize fren estasyonman yo lè w ap estasyonman. Itilize blòk wou pou anpeche trelè a deplase si trelè a pa gen fren a resò.

6.2.2 – Valv Pwoteksyon Traktè

Valv pwoteksyon traktè a kenbe lè nan sistèm fren traktè oswa kamyon an ta dwe trelè a dekonekte oswa devlope yon move flit. Se valv pwoteksyon traktè a ki kontwòl pa valv kontwòl ekipman pou lè trelè a ki nan kabin an. Valv kontwòl la pèmèt ou louvri epi fèmen valv pwoteksyon traktè a. Valv pwoteksyon traktè a ap fèmen otomatikman si presyon lè a ba (nan seri 20 a 45 psi). Lè valv pwoteksyon traktè a fèmen, li stoppe tout lè soti nan traktè a. Li pèmèt tou lè a soti nan liy ijans trelè a. Sa pwovoke aktivasyon fren ijans trelè ak posib pèt kontwòl. (Fren ijans yo kouvri pita.)

6.2.3 – Kòmand Alimantasyon Lè pou Trelè

Kòmand alimantasyon lè pou trelè a sou veyikil ki pi nouvo yo se yon bouton wouj uit bò, sa ou itilize pou kontwòl valv pwoteksyon traktè a. Ou pouse l pou bay trelè a lè, epi rale l pou fèmen lè a epi mete fren ijans trelè yo. Valv la ap fèmen (ejekte) (konsa fèmen valv pwoteksyon traktè a) lè presyon lè a desann nan seri a nan 20 a 45 psi. Kontwòl valv pwoteksyon traktè oswa valv "ijans" sou veyikil ki pi ansyen yo ka pa fonksyone otomatikman. Ka gen yon levye olye yon bouton. Pozisyon "nòmal" la itilize pou rale yon trelè. Pou fèmen lè a epi mete fren ijans trelè yo, yo itilize pozisyon "ijans".

6.2.4 – Liy Lè Trelè

Chak veyikil konbine gen de (2) liy lè, liy sèvis la ak liy ijans la. Yo kouri ant chak veyikil: traktè ak trelè, trelè ak charyo, charyo ak dezyèm trelè, elatriye.

Liy Sèvis Lè. Liy sèvis la (yo rele tou liy kontwòl oswa liy siyal) pote lè, ki kontwòl pa pedal fren an oswa fren an men trelè a. Tou depan de (2) kijan ou peze pedal fren an oswa valv manyèl la, presyon ki nan liy sèvis la ap chanje menm jan an. Liy sèvis la konekte ak valv relè. Valv sa yo pèmèt fren trelè yo aksyone pi vit pase sa posib.

Liy lè ijans. Liy ijans lan (yo rele tou liy ekipman pou) gen de (2) rezon. Premyèman, li bay lè pou tank lè trelè yo. Dezyèmman, liy ijans lan kontwole fren ijans veyikil konbine yo. Pèt presyon lè a nan liy ijans la pwovoke aktivasyon fren ijans trelè a. Pèt presyon an ta ka koze pa yon trelè ki lach, konsa chire apa kawotchou lè ijans lan. Oswa li ta ka koze pa yon kawotchou, yon tib metal, oswa yon lòt pati ki kase, sa ki kite lè a soti. Lè liy ijans la pèdi presyon, li lakòz tou valv pwoteksyon traktè a fèmen (bouton ekipman pou lè a ap fèmen (pop soti)).

Liy ijans yo souvan kode ak koulè wouj (kawotchou wouj, rakò wouj, oswa lòt pyès) pou anpeche yo melanje ak liy sèvis ble a.

6.2.5 – Konektè Tiyo (Konektè Lè)

Konektè lè yo se aparèy kouplaj ki itilize pou konekte liy lè sèvis ak liy lè ijans ki soti nan kamyon an oswa traktè a ak trelè a. Rakò yo gen yon jwen an kawotchou, ki anpeche lè soti oswa chape. Netwaye rakò yo ak jwen an kawotchou yo anvan yo fè yon koneksyon. Lè w ap konekte konektè lè yo, peze de (2) sele yo ansanm ak rakò yo nan yon ang 90 degre youn ak lòt. Yon vire konektè lè ki atache sou kawotchou a pral mete rakò yo ansanm epi fèmen yo.

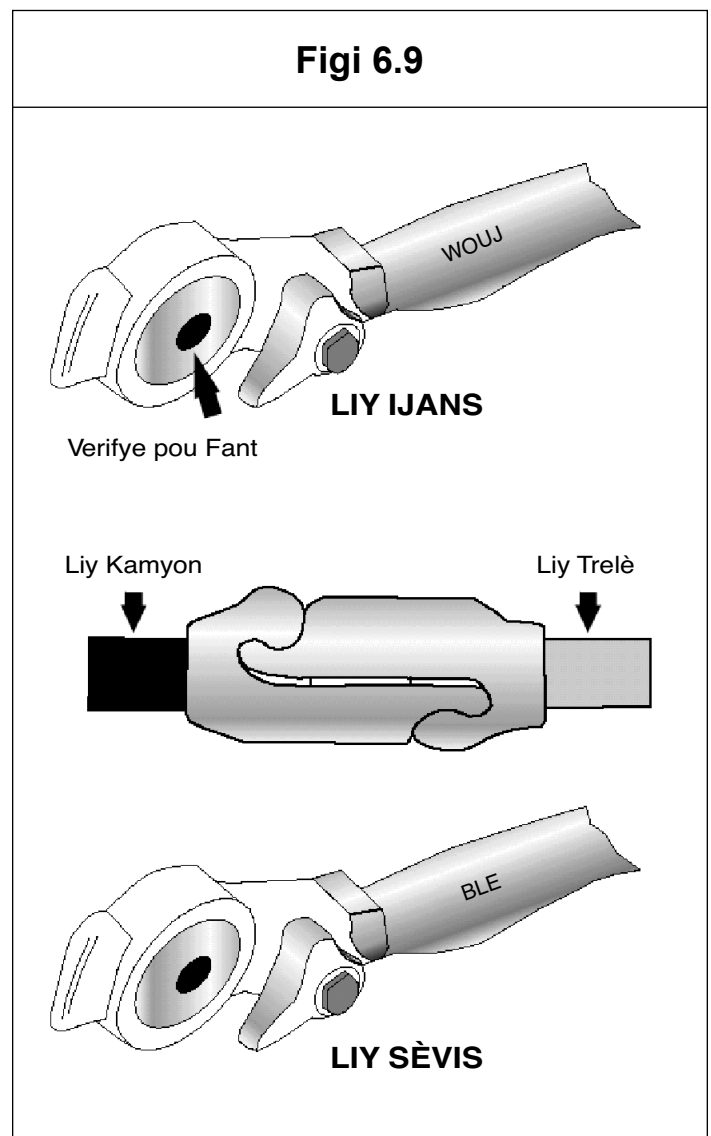
Lè w ap kouple, asire w ou kouple bon konektè lè yo ansanm. Koulè yo pafwa itilize pou ede evite erè. Yo itilize ble pou liy sèvis yo ak wouj pou konduit ijans (pwovizyon). Pafwa, yo atache etikèt metal sou liy yo ki gen mo "sèvis" ak "ijans" enprime sou yo. Gade Figi 6.9.

Si ou travèse liy lè yo, yo pral voye lè ekipman nan liy sèvis la olye pou l ale chaje tank lè trelè yo. Lè pap disponib pou lache fren a resò trelè yo (fren pakin). Si fren a resò yo pa lache lè ou pouse kòmand alimantasyon lè pou trelè a, verifiye koneksyon liy lè yo.

Trelè ki pi ansyen yo pa gen fren a resò. Si presyon lè a nan tank lè trelè a koule, pa pral gen fren ijans, epi wou trelè yo ap vire lib. Ou ta ka kondui men ou pa ta gen fren trelè si ou travèse konduit lè yo. Sa a ta trè danjere. Toujou teste fren trelè yo anvan w kondui ak valv manyèl la oswa lè w rale kòmand alimantasyon lè (valv pwoteksyon traktè). Rale dousman kont yo nan yon vitès ki ba pou asire fren yo fonksyone.

Gen kèk veyikil ki gen "rakò san sòti" oswa rakò fo kote yo ka atache tiyo yo lè yo pa sèvi ak yo. Sa ap anpeche dlo ak pousyè tè antre nan rakò a ak konduit lè yo. Itilize rakò fo yo lè liy lè yo pa konekte ak yon trelè. Si pa gen okenn rakò fo, konektè lè yo ka pafwa fèmen ansanm (tou depann de (2) kalite rakò yo). Li enpòtan anpil pou kenbe alimantasyon lè a pwòp.

Figi 6.9



6.2.6 – Tank Lè Trelè

Chak trelè ak charyo konvètisè gen youn oswa plizyè tank lè. Yo ranpli pa liy ijans (pwovizyon) ki soti nan traktè a. Yo bay presyon lè yo itilize pou aktive fren trelè yo. Presyon lè yo voye soti nan tank lè yo nan fren yo pa valv relè yo.

Presyon nan liy sèvis la di konbyen presyon valv relè yo ta dwe voye bay fren trelè yo. Presyon nan liy sèvis la kontwole grasa pedal fren an (ak fren men trelè a).

Li enpòtan pou ou pa kite dlo ak lwil akimile nan tank lè yo. Si w fè sa, fren yo ka pa travay kòrèkteman. Chak tank gen yon valv dren sou li epi ou ta dwe vide chak tank chak jou. Si tank ou yo gen dren otomatik yo, yo pral anpeche pifò imidite penetre. Men, ou ta dwe toujou louveri dren yo pou asire w.

6.2.7 – Valv Fèmti

Valv fèmen (yo rele tou kòk koupe) yo itilize sou liy sèvis ak liy ekipman lè yo ki nan dèyè trelè yo itilize pou remoke lòt trelè yo. Vàn sa yo pèmèt oufèmen konduit lè yo, lè yo pa remoke yon lòt trelè. Ou dwe verifye tout valv arè yo nan pozisyon ouvè eksepte sa yo ki nan dèyè dènye trelè a, ki dwe fèmen.

6.2.8 – Fren Sèvis, Estasyonman ak Fren Ijans Trelè yo

Trelè ki pi nouvo yo gen fren a resò menm jan ak kamyon ak traktè kamyon. Sepandan, charyo konvètisè ak trelè ki te konstwi anvan 1975 yo pa oblije gen fren a resò. Sa yo ki pa gen fren a resò yo gen fren ijans, ki travay nan lè ki estoke nan tank lè trelè a. Fren ijans yo aktive chak fwa presyon lè nan liy ijans la pèdi. Trelè sa yo pa gen fren estasyonman. Fren ijans yo aktivasyon chak fwa bouton eilimantasyon lè a rale deyò oswa trelè a dekonekte. Yon gwo flit nan liy ijans la pral lakòz valv pwoteksyon traktè a fèmen epi fren ijans trelè a aktive. Men, fren yo ap kenbe sèlman osi lontan gen presyon lè a nan tank lè trelè a. Evantyèlman, lè a pral flitre, e lè sa a, pa pral gen fren. Se poutèt sa, li trè enpòtan pou sekirite ou toujou itilize blòk wouwou lè ou pake trelè san fren a resò.

Ou ka pa remake yon gwo flit nan liy sèvis la jiskaske ou eseye apez anbre. Konsa, pèt lè a soti nan flit a pral bese presyon tank lè a byen vit. Fren ijans trelè yo ap aktive si li ba ase.

Souseksyon 6.2 Teste Konesans Ou

1. Poukisa ou pa ta dwe itilize valv manyèl trelè a pandan w ap kondui?
2. Dekri sa kòmand alimantasyon lè pou trelè a fè.
3. Dekri kisa liy sèvis la sèvi pou.
4. Pou liy lè ijans lan ye?
5. Poukisa ou ta dwe itilize blòk wou lè w ap pake yon trelè san fren a resò?
6. Kote valv fèmen yo?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Reli souseksyon 6.2 si ou pa kapab reponn yo tout.

6.3 – SISTÈM FRENAJ ANTIBLOKAJ

6.3.1 – Trelè yo Oblije Gen ABS

Tout trelè ak charyo konvètisè ki te konstwi apati 1ye mas 1998 oswa apre, yo oblije gen ABS. Sepandan, anpil trelè ak charyo konvètisè ki te konstwi anvan dat sa a te ekipe volontèman ak ABS.

Trelè yo pral gen limyè malfonksyon ABS jòn sou bò gòch, swa sou kwen devan an oswa dèyè a. Gade Figi 6.10. Pouli ki te fabrike nan dat 1ye mas 1998 oswa apre, yo oblije gen yon lanp sou bò gòch.

Nan ka veyikil yo fabrike anvan dat obligatwa a, li ka difisil pou di si inite a ekipe ak ABS. Gade anba veyikil la pou ECU a ak fil detèktè vitès wou ki soti nan do fren yo.

6.3.2 – Frenaj ak ABS

ABS se yon adisyon nan fren nòmal ou yo. Li pa diminye oswa ogmante kapasite nòmal frenaj ou. ABS sèlman aktive lè wou yo pral bloke.

ABS pa nesèsèman diminye distans arè, men li ede w kenbe veyikil la anba kontwòl pandan frenaj difisil.

ABS ede ou evite blokaj wou yo. Òdinatè a santi yon blokaj kap vini an, diminye presyon frenaj la nan yon nivo ki an sekirite, epi ou kenbe kontwòl.

Lè w gen ABS sou trelè a sèlman, oswa menm sou yon sèl aks, toujou ba w plis kontwòl sou veyikil la pandan frenaj la.

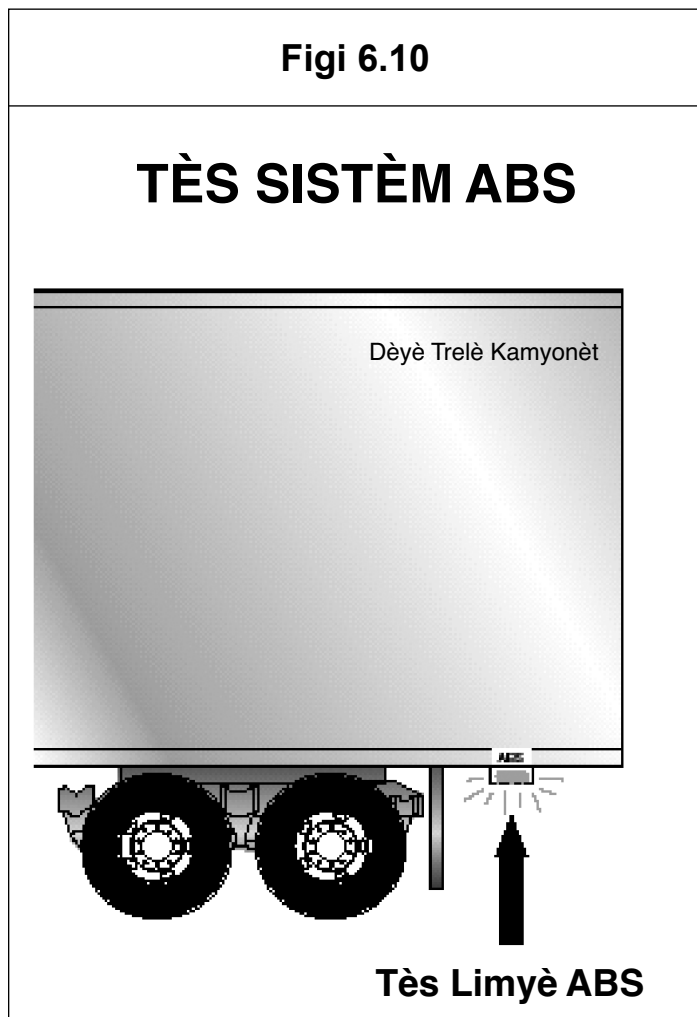
Lè se sèlman trelè a ki gen ABS, trelè a gen mwens chans pou l balanse, men si w pèdi kontwòl volan oswa si w kòmanse yon pliyaj traktè, kite fren yo (si w kapab fè sa san danje) jiskaske w pran kontwòl.

Lè w ap kondui yon konbinezon traktè-trelè ak ABS, ou ta dwe frennen jan ou toujou genyen. Nan lòt mo:

- Itilize fòs frenaj ki nesèsè sèlman pou w kanpe san danje epi pou w kenbe kontwòl.
- Frennen menm jan an, kèlkeswa si ou gen ABS sou traktè a, trelè a, oswa toude.
- Kontwòle traktè w ak trelè w epi retire fren yo pandan w ap ralanti, (si li an sekirite pou w fè sa) pou w ka kenbe kontwòl.

Sonje byen, si ABS ou a fonksyone byen, ou toujou gen fren regilye. kondui nòmalman, men fè sèvis pou sistèm lan byento.

ABS pap pèmèt ou kondui pi vit, suiv pi pre, oswa kondui mwens atansyon.



6.4 – KOUPLAJ AK DEKOUPLAJ

Konnen kijan pou kouple ak dekouple kòrèkteman se de (2) baz pou operasyon an sekirite veyikil konbine yo. Move kouplaj ak dekouplaj ka trè danjere. Etap jeneral kouplaj ak dekouplaj yo endike anba a. Gen diferans ki genyen ant diferan ekipman, kidonk aprann detay sou kouplaj ak dekouplaj kamyon w ap kondui a.

6.4.1 – Kouplaj Traktè-Semi-Trelè

Etap 1. Enspekte Senkyèm Wou:

- Verifye pou pyès ki domaje/manke.
- Verifye pou wè si montaj sou traktè an sekirite, pa gen okenn fant nan chasi, elatriye.
- Asire w ke plak senkyèm wou a grese jan sa nesesè. Si w pa kenbe plak senkyèm wou a wile, sa ka lakòz pwoblèm volan akòz friksyon ant traktè a ak trelè a.
- Verifye si senkyèm wou an bon pozisyon pou kouplaj:
 - Wou an panche desann nan direksyon fen traktè a.
 - Machwa louveri.
 - Pwayè devewouyaj sekirite la nan pozisyon fèmti otomatik.
 - Si ou gen yon senkyèm wou ki glise, asire w ke li fèmen.
 - Asire w pivo trelè a pa koube oswa kase.

Etap 2. Enspekte Zòn ak Kal Wou:

- Asire w zòn alantou veyikil la degaje.
- Asire w wou trelè yo kale oswa fren a resò yo sou.
- Verifye kago (si genyen) an sekirite kont mouvman akòz traktè a kouple ak trelè a.

Etap 3. Pozisyon Traktè:

- Mete traktè a dirèkteman devan trelè a. (Pa janm tounen anba trelè a de (2) travè paske ou ta ka pouse trelè a sou kote epi kraze tren aterisaj la.)
- Verifye pozisyon, avèk Aparèy Siveyans Trafik deyò / Miwa, lè w gade anba tou de (2) bò trelè a.

Etap 4. Tou dousman:

- Retounen jiskaske senkyèm wou jis touch trelè a.
- Pa frape trelè a.

Etap 5. Sekirize Traktè:

- Mete fren estasyonman lan.
- Mete transmisyon nan net.

Etap 6. Verifye Wotè Trelè:

- Trelè a ta dwe ba ase ke traktè a leve yon ti kras lè traktè a apiye anba li. Leve oswa bese trelè a jan sa nesesè. (Si trelè a twò ba, traktè a ka frape epi domaje nen trelè a; si trelè a twò wo, li ka pa kouple kòrèkteman.)
- Verifye ke pivo a ak senkyèm wou yo aliyen.

Etap 7. Konekte kondwi Lè a ak Trelè:

- Verifye sil konektè lè yo epi konekte liy lè ijans traktè a ak konektè lè ijans trelè a.
- Verifye sil konektè lè yo epi konekte liy sèvis lè traktè a ak konektè sèvis lè trelè a.
- Asire w konduit lè yo sipòte san danje kote yo pa pral kraze oswa kenbe pandan traktè ap fè bak anba trelè a.

Etap 8. Ba Trelè Lè:

- Soti nan kabin, pouse bouton "alimantasyon lè" oswa deplase kontwòl valv pwoteksyon traktè a soti nan "ijans" ale nan pozisyon "nòmal" pou bay lè nan sistèm fren trelè a.
- Rete tann jiskaske presyon lè a nòmal.
- Verifye sistèm fren yo pou liy lè yo kwaze:
 - Fèmen motè a pou w ka tandre fren yo.
 - Aplike epi lache fren trelè yo epi koute son fren trelè yo ap aplike epi lache. Ou ta dwe tandre fren yo deplase lè yo aplike epi lè a chape lè fren yo lache.
 - Verifye manomèt presyon sistèm fren lè a pou wè si gen siy gwo pèt lè.
- Kòmanse mote lè w sèten fren trelè yo ap fonksyone.
- Asire w presyon lè a rive nòmal.

Etap 9. Vewouye fren trelè:

- Rale bouton "alimentasyon lè a" oswa deplase kontwòl valv pwoteksyon traktè a soti nan "nòmal" nan "ijans."

Etap 10. Retounen anba trelè:

- Itilizeranvèsè ki pi ba a.
- Retounen traktè tou dousman anba trelè pou evite frape pivo a fò.
- Kanpe lè pivo a vewouye nan senkyèm wou a.

Etap 11. Verifye Koneksyon pou Sekirite:

- Leve dousman tren aterisaj trelè a sou tè a.
- Rale traktè dousman pi devan pandan fren trelè yo toujou bloke pou verifye si trelè a fèmen sou traktè a.

Etap 12. Sekirize Veyikil:

- Mete transmisyon nan net.
- Mete fren pakin.
- Fèmen motè a epi pran kle avèk ou pou yon lòt moun pa deplase kamyon pandan w anba li.

Etap 13. Enspekte kouplaj:

- Itilize yon flach, si sa nesesè.
- Asire w pa gen okenn espas ant anwo ak pi ba senkyèm wou a. Si gen espas, gen yon bagay ki pa bon (Pivo ka anlè machwa senkyèm wou a yo fèmen, epi trelè a ta dekole trè fasil).
- Ale anba trelè epi gade dèyè senkyèm wou a. Asire w machwa senkyèm wou yo te fèmen alantou tij pivo a.
- Verifye ke vewouyaj la nan pozisyon "vewouye " a.
- Verifye si seri sekirite a an pozisyon sou levye bloke. (Sou kèk senkyèm wou yo dwe mete takèt la an plas ak men.)
- Si koupleman an pa bon, pa kondwi inite ki kouple a; fè l ranje.

Etap 14. Konekte Kòd Elektrik la epi erifye Konduit Lè yo:

- Ploge kòd elèktrik la nan trelè a epi sere takèt sekirite a.
- Verifye tou de (2) liy lè ak liy elektrik pou siy domaj.
- Asire w liy lè ak elektrik pa pral frape okenn pyès ap deplase nan veyikil la.

Etap 15. Ogmante Sipò Trelè Avant (Tren Aterisaj):

- Sèvi ak ranje angrenaj ki ba (si se konsa ekiye) pou kòmanse ogmante angrenaj tren aterisaj la. Yon fwa w pa gen pw, chanje nan seri gwo vitès la.
- Leve Kovèti pou tren aterisaj la tout wout la moute. (Pa janm kondwi ak tren aterisaj sèlman yon pati anlè, paske li ka akwoche ray tren oswa lòt bagay.)
- Apre ou fin monte tren aterisaj, fikse pwayè manivèl la an sekirite nan sipò li.
- Lè tout pwa trelè a poze sou traktè:
 - Verifye si gen ase espas ant dèyè chasi traktè a ak angrenaj tren aterisaj. (Traktè pa dwe frape tren aterisaj, lè li vire briskeman)
 - Verifye ke gen ase espas ant tèt kawotchou traktè yo ak nen trelè a.

Etap 16. Retire Blòk Wou Trelè yo:

- Retire epi estoke blòk wou yo nan yon kote ki an sekirite.

6.4.2 – Dekouplaj Traktè-Semi-Trelè

Etap sa yo pral ede w dekouple an sekirite:

Etap 1. Pozisyon Ekipman:

- Asire w sifas estasyonman yo ka sipòte pwa trelè a.
- Fè traktè aliye ak trelè a. (Trase l nan yon ang ka domaje tren aterisaj.)

Etap 2. Fasilite Presyon sou Machwè Blokaj Yo:

- Fèmen ekipman pou lè trelè a pou bloke fren trelè yo.
- Fasilite presyon sou machwè blokaj senkyèm wou a lè w fè bak dousman. (Sa ap ede ou lache levye bloke senkyèm wou a.)
- Mete fren estasyonman pandan y ap pouse traktè a kont pivo a. (Sa a pral kenbe ekipman an plas san agzèse presyon sou machwè blokaj yo.)

Etap 3. Bloke Wou Trelè:

- Bloke wou trelè yo si trelè a pa gen fren a resò oswa si ou pa sèten. (Lè a ka koule soti nan tank lè trelè a, sa ki lage fren ijans li yo. San blòk wou yo, trelè a ka deplase.)

Etap 4. Bese tren aterisaj la:

- Si trelè a vid, bese tren aterisaj la jiskaske li fè yon kontak fèm ak tè a.
- Si trelè a chaje, apre tren aterisaj la fin fè kontak fèm ak tè a, vire manivèl la nan vitès ba pou kèk vire anplis.
- Sa a pral leve kèk pwa nan traktè a. (Pa leve trelè sou senkyèm wou a.) Sa a pral:
 - Fasilite devewouyaj senkyèm wou.
 - Pou pwochen fwa, fè l pi fasil pou kouple.

Etap 5. Dekonekte Konduit Lè yo ak Kab Elektrik:

- Dekonekte konduit lè yo nan trelè a. Konekte konektè lè liy lè yo ak rakò fo ki nan dèyè kabin an, oubyen kouple yo ansanm.
- Kwoke kab elektrik ak ploge desann pou anpeche imidite antre nan li.
- Asire w konduit yo sipòte pou yo pa domaje pandan w ap kondwi traktè a.

Etap 6. Debloke Senkyèm Wou:

- Leve seri pwayè vewouyaj la.
- Rale pwayè la nan pozisyon "louvre".
- Kenbe janm yo ak pye yo lwen wou traktè dèyè yo pou evite blesi grav nan ka veyikil nan deplase.

Etap 7. Rale traktè a yon pati nan trelè:

- Rale traktè pi devan jiskaske senkyèm wou soti anba trelè a.
- Arè ak chasi traktè anba trelè (anpeche trelè a tonbe atè si tren aterisaj ta dwe tonbe oswa koule).

Etap 8. Sekirize Traktè:

- Mete fren estasyonman.
- Mete transmisyon nan net.

Etap 9. Enspekte Sipò Trelè yo:

- Asire w tè a ap sipòte trelè.
- Asire w tren aterisaj pa domaje.

Etap 10. Retire traktè nan trelè a:

- Lache fren estasyonman yo.
- Verifye zòn nan epi kondui traktè a devan jiskaske li disparèt.

6.4.3 – Kouplaj yon Kwòk Atèl

Etap 1. Enspekte Kwòk Atèl

Avan w kondui, verifiye pou wè si gen pyèski ize, andomaje oswa manke, epi asire w ke montaj la an sekirite. Si kwòk atèl a pa sekirize sou sifas aliye a, kwòk atèl a ka separe ak veyikil la ki, si li pa evite, ka lakòz lanmò oswa blesi grav.

Etap 2. Debloke vis vewouyaj sekirite a epi louvri takèt la

Debloke epi retire goupiy sekirite ki mare a, si sa aplikab (Figi 16).

Leve pwayè vewouyaj la lwen veyikil la jiskaske seri a degaje chèz vewouyaj la sou kò kwochè a.

Louvri takèt la lè w vire ansanm vewouyaj la moute nan direksyon veyikil la jiskaske takèt a nan pozisyon ki pi dwat li a, epi lache pwayè vewouyaj la. (Figi 17 ak 18)

Etap 3. Bese Ba Remòkaj la an plas

Pozisyon je ba remòkaj la sou kwòn kwòk atèl la epi bese l an plas.

Etap 4. Vewouye Kwòk Atèl

Pouse takèt la pou fèmen. Lè yo bloke kòrèkteman pwayè vewouyaj a ap vire epi l ap monte jiskaske li anfas ak tèt takèt la (Figi 19).

Antre goupiy sekirite ki mare a nan twou takèt la ak twou bloke a, epi fèmen goupiy sekirite a, si sa nesesè (Figi 16).

Si yo pa fèmen takèt a kòrèkteman, sa ka lakòz separasyon trelè a ak veyikil ki, si yo pa evite, sa ka lakòz lanmò oswa blesi grav.

6.4.4 – Dekouplaj yon Kwòk Atèl

Etap 1. Estasyon sou yon sifas ki nivo

Estasyon trelè a sou yon sifas ki byen solid epi bloke kawotchou trelè yo.

Etap 2. Dekonekte Konektè Elektrik, Entèripte Fren ki Kraze ak Chèn Sekirite

Dekonekte konektè elektrik.

Dekonekte kòd fren entèripte fren sekirite a.

Dekonekte chèn sekirite yo ki nan veyikil remòkaj la.

Etap 3. Debloke Rakò a

Debloke rakò a epi ouvri li.

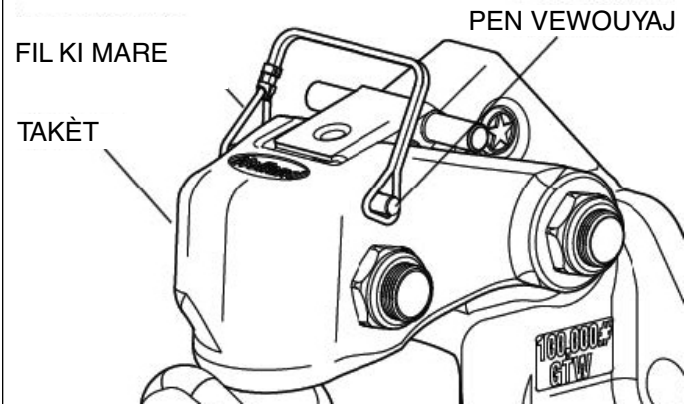
Etap 4. Varifyesifas tè a pou sipò kòrèk

Avan ou pwolonje krik la, asire w sifas tè ki anba patin krik la ap sipòte pwa timon an.

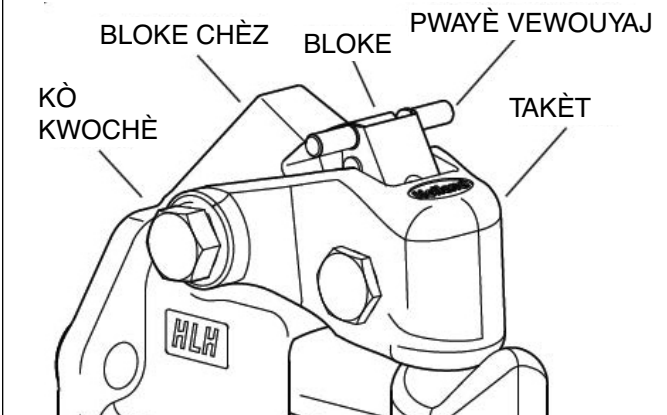
Etap 5. Tounen pwayè krik la

Tounen pwayè krik la pou pwolonje krik la epi transfere pwa timon trelè a bay krik la.

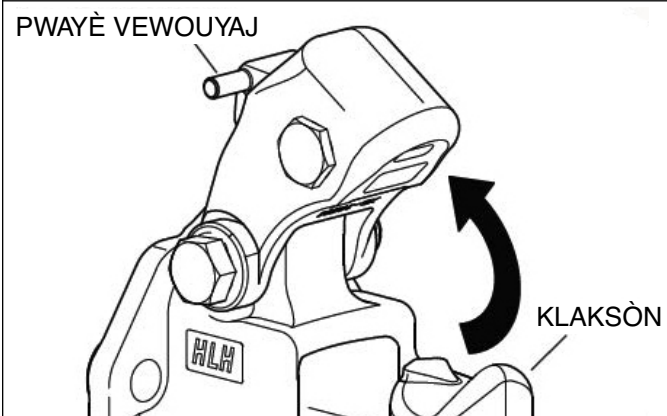
Figi 16



Figi 17



Figi 18



Etap 6. Leve akoplè remòk

Leve akoplè trelè a anlè atèl veyikil remòkaj la.

Etap 7. Kondui pi devan

Kondui veyikil remòkaj pi devan.

6.4.5 – Kouplaj yon Ba Remòkaj

Etap 1. Retire Vis Vewouyaj Sekirite a epi Tounen Ba Pwoteksyon Sekirite a

Retire vis vewouyaj sekirite (2), rekipere epi kenbe ekwou oto-bloke (12) sou kote. Apre sa, desere tou vis vewouyaj sekirite a (2a) epi vire vis ajisteman an (3) pou omwen senk vire. Vire ba pwoteksyon sekirite a (4) deyò pou l louvri nèt.

Etap 2. Ranvèsè Kasyon an

Ranvèsè kasyon an trè dousman jiskaske je gode boul ba atraksyon an (6) nan pozisyon egzakteman anlè boul remòkaj la (5).

Etap 3. Bese Travès Remòkaj la

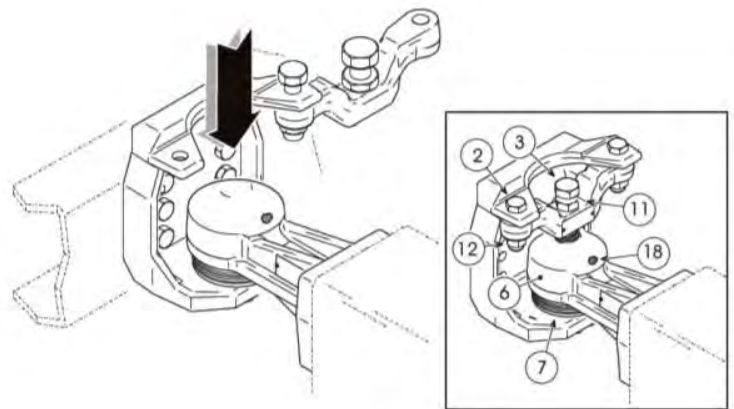
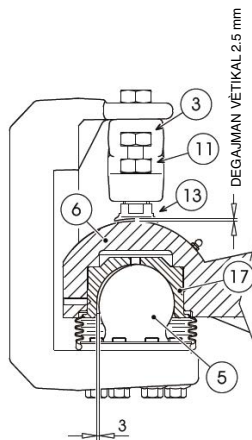
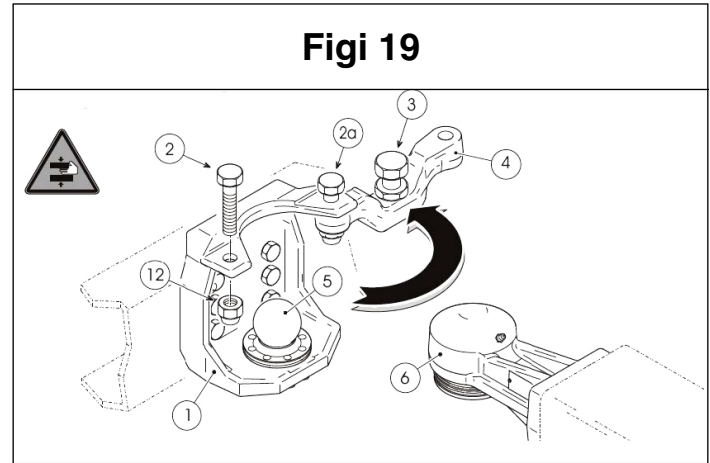
Bese travès remòkaj la jiskaske je gode boul ba atraksyon an (6) kouvri nèt boul remòkaj la (5).

Etap 4. Tounen ba pwoteksyon sekirite a

Tounen ba pwoteksyon sekirite a Anndan (4) epi mete vis vewouyaj sekirite a (2) an plas ansanm ak ekwou oto-bloke li. Sere tou de (2) vis vewouyaj yo (2, 2a) ansanm ak ekwou oto-bloke (12, 12a) ak yon kle koupl ki mete sou 350 a 400 Nm.

Etap 5. Ajiste vis ajisteman an

Ajiste vis ajisteman an (3) jiskaske yo rive jwenn yon degajman vètikal 0.3 – 0.5 mm ant disk gad la (13) ak gode boul la (6). Pozisyon bloke a ak ekwou kontra a (11). Nan ka kote ba pwoteksyon sekirite a (4) pa pral pafètman rete sou chèz li a yon fason ki apwopriye, vwayaje se entèdi entèdi.



Etap 6. Pwoteje Boul Atèl la epi Ankre Bord la sou Boul Atèl la

Pwoteje pati ki toujou vizib nan boul atèl la (5) ak manchèt kawotchou antipousyè a (7). Ankre kwen an avèk presizyon dirèkteman sou boul la li menm.

Etap 7. Librifye Je Ba Remòkaj la

Librifye Anndan gode boul je ba remòkaj la (6) dirèkteman nan tete gresè a (18).

6.4.6 – DEKOUPLAJ YON BA REMÒKAJ

Etap 1. Aktive Fren Trelè a

Asire w fren trelè a aktive

Etap 2. Retire Manchèt la epi Desere Vis yo

Retire manchèt kawotchou antipousyè a (7). Desere vis ajisteman an (3) ak ekwou kontra a (11). Desere vis vewouyaj sekirite a (2a) epi retire vis vewouyaj sekirite a (2) ansanm ak ekwou oto-bloke li (12).

Etap 3. Tounen ba pwoteksyon sekirite a epi leve travès remòkaj trelè a.

Tounen ba pwoteksyon an (4) sou deyò pou li louveri nèt. Leve travès remòkaj trelè a jiskaske boul remòkaj la (5) konplètman vizib, answit, avanse tou dousman ak trelè a. Vire ba pwoteksyon sekirite a Anndan (4) jiskaske li rete nan lojman li.

Etap 4. Vewouye Vis Sekirite a epi Sere Ekwou Oto-bloke a

Mete vis vewouyaj sekirite a (2) an plas epi sere ekwou oto-bloke a (12).

6.4.7 – Kouplaj yon Atèl kou Kanna

Si w ap branche yon kou kanna oswa yon senkyèm wou, pwosedi a yon ti kras diferan de (2) yon reseptè ak boul, men li pa pi difisil.

Etap 1. Louvri Takèt la epi librifye Boul kou kanna a

Louvri Takèt Kranp la sou akoplè kou kanna la. Asire w ke Boul kou kanna a byen wile.

Etap 2. Pozisyon Rakò epi Vewouye Kranp an

Pozisyon rakò trelè a dirèkteman anlè boul la, epi desann trelè kou kanna a nan pozisyon epi vewouye kranp lan.

Etap 3. Tache chèn sekirite yo

Tache chèn sekirite ou yo. Sonje ke lalwa egzije pou tout trelè yo gen chèn sekirite.

Etap 4. Konekte fil elektrik limyè trelè a

Konekte fil elektrik limyè trelè ou a ak konektè veyikil ou an. Verifye tout limyè ou yo, enkli limyè fren ou yo.

Etap 5. Bese ak ranje krik trelè yo

Konplètman bese epi estoke krik trelè yo, sa ki pèmèt pwa a repoze sou veyikil remòkaj la.

6.4.8 – Dekouplaj yon Atèl kou Kanna

Etap 1. Retire Goupiy Sekirite a ak Klip la

Senpleman retire goupiy sekirite a ak klip la.

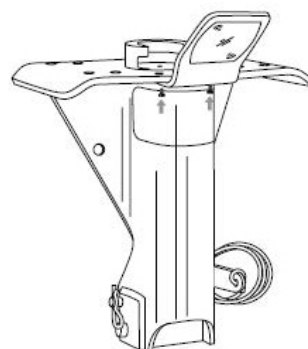
Etap 2. Vire pwayèl epi leve trelè sou boul la

Vire manèt la nan pozisyon sa a (Figi B) epi leve trelè sou boul la. Rakò ap retounen nan pozisyon chay otomatikman.

Etap 3. Enstale Goupiy Sekirite a ak Klip la

Enstale goupiy sekirite a ak klip la. (Figi B)

Figi B



Souseksyon 6.3 ak 6.4 Teste Konesans Ou

1. Kisa ki ka rive si trelè a twò wo lè w eseye kouple?
2. Apre kouplaj, konbyen espas ta dwe genyen ant senkyèm wou anwo a ak pi ba a?
3. Ou ta dwe gade dèyè senkyèm wou a pou wè si li bloke sou pivo la. Vrè oswa fo?
4. Pou kondui ou bezwen leve tren aterisaj la sèlman jiskaske li jis leve sou paveman a. Vrè oswa fo?
5. Ki jan ou fè konnen si trelè ou a ekipe ak fren antiblokaj?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 6.3 ak 6.4.

6.5 – ENSPEKSYON YON VEYIKIL KONBINE

Itilize pwosedi enspeksyon sèt etap ki dekri nan Seksyon 2 pou enspekte veyikil konbine ou an. Gen plis bagay pou enspekte sou yon veyikil konbine pase sou yon veyikil sèl. (Paregzanp, kawotchou, wou, limyè, reflektè, elatriye) Sepandan, genyen tou kèk nouvo bagay pou verifiye. Yo diskite anba a.

6.5.1 – Lòt Bagay Pou Verifiye Pandan yon Enspeksyon Ozalantou

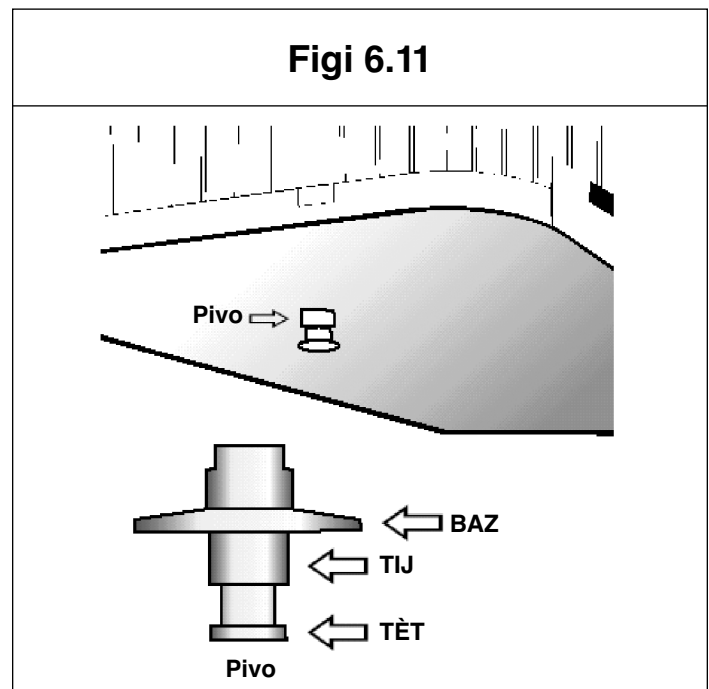
Fè tchèk sa yo anplis de (2) sa yo ki deja site nan Seksyon 2.

Zòn Sistèm Kouplaj:

- Verifiye senkyèm wou (pi ba):
 - Byen byen monte sou chasi.
 - Pa gen pyès ki manke oswa ki domaje.
 - Ase grès.
 - Pa gen espas vizib ant senkyèm wou anwo ak pi ba a.
 - Machwè bloka alantou tij la, pa tèt la nan pivo. Gade Figi 6.11.
 - Bra lage a byen pozisyone epi takèt/seri sekirite a angaje.
- Verifiye senkyèm wou (anwo):
 - Glis plat byen monte sou chasi trelè a.
 - Pivo pa domaje.
- Liy lè ak elektrik nan trelè:
 - Kòd elektrik byen ploge epi byen an sekirite.
 - Konduit Lè yo byen konekte ak konektè lè, pa gen okenn flit lè, byen sekirize ak ase kochon pou vire.
 - Tout liy yo pa domaje.
- Senkyèm wou ki glise:
 - Slide pa domaje oswa pyèski manke.
 - Byen grese.
 - Tout pens fèmèn yo prezan epi fèmèn an plas.
 - Si lè a mache pa gen okenn flit lè.
 - Verifiye ke senkyèm wou pa twò lwen ke chasi traktè pral frape tren aterisaj, oswa taksi a frape trelè a, pandan vire.

Tren aterisaj:

- Konplètman leve, pa gen okenn pyèski manke, pa pliye oswa domaje.
- Pwayè manivèl la plas e sekirize.
- An ka fonsyònman elektrik, pa gen okenn flit lè oswa idwolik.



6.5.2 – Verifikasyon Fren Veyikil Konbine

Fè tyèk sa yo anplis de (2) Seksyon 5.3: Enspekte Sistèm Fren Lè.

Seksyon sa a eksplike kijan pou verifye fren lè sou veyikil konbine yo. Verifye fren yo sou yon trelè doub oswa trip menm jan ou ta fè nenpòt veyikil konbine.

Verifye ke lè a ap koule nan tout trelè yo. Itilize fren estasyonman traktè a ak/oswa kal wou yo pou kenbe veyikil nan. Rete tann pou presyon lè a rive nan nòmal, ansuit, pouse bouton wouj "trelè ekipman pou lè a". Sa a pral bay lè nan liy ijans yo (pwovizyon pou). Itilize fren men trelè a pou bay lè liy sèvis la. Ale nan dèyè ekipman an. Louvri valv fèm liy ijans la nan dèyè dènye trelè a. Ou ta dwe tande lè chape, ki montre tout sistèm nan chaje. Fèm valv liy ijans lan. Louvri valv liy sèvis la pou verifye presyon sèvis la pase nan tout trelè yo (tès sa a sipoze fren men trelè a oswa pedal fren sèvis la sou), epi fèm valv la. Si w PA tande lè k ap soti nan tou de (2) liy yo, verifye si valv arè sou trelè a (yo) ak charyo (yo) yo nan pozisyon Louvri. Ou DWE gen lè jiska dèyè pou tout fren yo fonksyone.

Tès Valv Pwoteksyon Traktè. Chaje sistèm fren lè trelè a. (Sa vle di, bati presyon lè nòmal epi pouse bouton "pwovizyon lè" nan.) Fèm motè a. Etap sou ak sou pedal fren an plizyè fwa diminye presyon lè a nan tank yo. Kòmand alimantasyon lè pou trelè (yo rele tou kontwòl valv pwoteksyon traktè) ta dwe fèm (ejekte) (oswa ale soti nan "nòmal" nan "ijans") lè presyon lè a tonbe nan seri presyon manifakti a espesifye. (Anjeneral nan ranje 20 a 45 psi) pa mwens pase 20 psi ak pa plis pase 45 psi.

Si valv pwoteksyon traktè a pa fonksyone byen, yon flit nan kawotchou lè a oswa yon flit nan fren trelè a ka vide tout lè ki nan traktè a. Sa ta lakòz fren ijans yo aktive, ak posib pèt kontwòl.

Tès Fren Ijans Trelè yo. Chaje sistèm fren lè trelè a epi verifye si trelè a woule lib. Konsa, kanpe epi rale kòmand alimantasyon lè pou trelè a (yo rele tou kontwòl valv pwoteksyon traktè oswa valv ijans trelè) oswa mete l nan pozisyon "ijans". Rale dousman sou trelè a ak traktè a pou w verifiye si fren ijans trelè yo sou.

Teste Fren Sèvis Trelè. Verifye pou presyon lè nòmal, lache fren esgtasyonman yo, deplase veyikil la pi devan tou dousman, epi aplike fren trelè ak kòmand manyèl la (vàn charyo), si sa ekipe. Ou ta dwe santi fren yo aktive. Sa fè w konnen fren trelè yo konekte e fonksyone. (Fren trelè yo ta dwe teste ak valv manyèl la men kontwole nan operasyon nòmal ak pedal pye a, ki aplike lè a fren sèvis yo nan tout wou yo.)

Souseksyon 6.5 Teste Konesans Ou

1. Ki valv arè ki ta dwe louvre ak kiyès ki ta dwe fèm?
2. Ki jan ou ka teste lè a ap koule nan tout trelè yo?
3. Ki jan ou ka teste valv pwoteksyon traktè a?
4. Ki jan ou ka teste fren ijans trelè yo?
5. Ki jan ou ka teste fren sèvis trelè yo?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 6.5.

SEKSYON 7

DOUB AK TRIP YO



SEKSYON SAA SE POU CHOFÈ KI PRAL RALE REMÒK DOUB OSWA TRIP

SEKSYON 7 – DOUB AK TRIP YO

Seksyon sa a kouvri

- **Rale trelè doub / trip yo**
- **Kouplaj ak dekouplaj**
- **Enspekte doub ak trip**
- **Verifye fren lè doub / trip**

Seksyon sa a gen enfòmasyon ou bezwen pou w pase tès konesans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) pou kondwi an sekirite ak trelè doub ak trip. Li di sou ki jan li enpòtan pou w pran anpil prekosyon lè w ap kondwi ak plis pase yon trelè, ki jan yo kouple ak dekouple kòrèkteman, ak sou enspekte doub ak trip ak anpil atansyon. (Ou ta dwe etidye tou Seksyon 2, 5, ak 6.)

7.1 – TRAKSYON TRELE DOUB/TRIP YO

Pran swen espesyal lè w ap rale de (2) ak twa trelè. Gen plis bagay ki ka ale mal, ak doub / trip yo mwens estab pase lòt veyikil komèsyal yo. Gen kèk domèn enkyetid yo diskite anba a.

7.1.1 – Anpeche Trelè a Ranvèsè

Pou anpeche trelè yo woule, ou dwe vire dousman epi ale dousman nan kwen, sou ranp yo, nan ranp yo, ak nan koube yo. Yon vitès ki an sekirite sou yon koube pou yon kamyon dwat oswa yon sèl veyikil konbine a trelè ka twò vit pou yon seri doub oswa trip.

7.1.2 – Pran Prekosyon Nou ak Efè Krake-Fwèt la

Doub ak trip yo gen plis chans vire sou pase lòt veyikil konbine akòz efè krake-fwèt la. Ou dwe dirije dousman lè w ap rale trelè yo. Dènye trelè a nan yon konbinezon gen plis chans vire sou. Si w pa konprann efè krake-fwèt la, etidye souseksyon 6.1.2 manyèl sa a.

7.1.3 – Enspekte Konplètman

Gen plis pati ki kritik yo verifye lè ou gen de (2) oswa twa trelè. Verifye yo tout. Suiv pwosedi ki dekri pita nan seksyon sa a.

7.1.4 – Gade Byen Lwen Devan

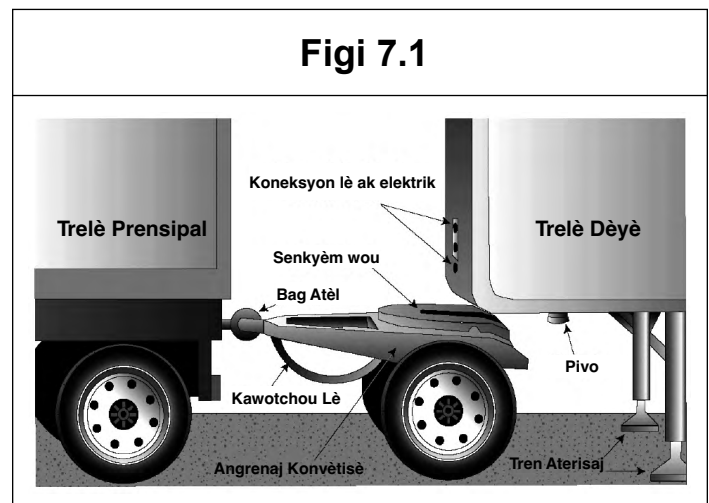
Doub ak trip yo dwe kondwi byen dousman pou evite ranvèsman oswa pliyaj. Se poutèt sa, gade byen lwen devan pou ou ka ralanti oswa chanje liy yo piti piti lè sa nesesè.

7.1.5 – Jere Espas

Doub ak trip pran plis espas pase lòt veyikil komèsyal yo. Yo pa sèlman pi long, men tou, yo bezwen plis espas paske yo pa ka vire oswa kanpe toudenkou. Kite plis distans pou swiv. Asire w genyen ase gwo twou vid ki genyen anvan w antre oswa travèse trafik. Asire w klè sou kote yo anvan w chanje liy.

7.1.6 – Kondisyon Defavorab

Fè plis atansyon nan kondisyon negatif. Nan move tan, kondisyon glise, ak kondwi sou mòn, ou dwe fè atansyon espesyalman si ou kondwi anba doub ak trip. Ou pral gen pi gwo longè ak plis aks lanmò pou rale ak aks kondwi ou pase lòt chofè yo. Gen plis chans pou glisad ak pèt traksyon.



7.1.7 – Estasyone Veyikil la

Asire w ou pa antre nan yon kote ou pa ka soti dwat. Ou bezwen konnen ki jan pakin yo ranje pou evite yon chape long ak difisil.

7.1.8 – Sistèm Frenaj Antiblokaj sou Charyo Konvètisè

Charyo Konvètisè ki te konstui nan dat 1e mas 1998 oswa apre, yo oblije gen fren antiblokaj. charyo sa yo pral gen yon lanp jòn sou bò gòch charyo a.

7.2 – KOUPLAJ AK DEKOUPLAJ

Konnen kijan pou kouple ak dekouple kòrèkteman se de (2) baz pou operasyon sekirize doub ak trip. Move kouplaj ak dekouplaj ka trè danjere. Etap kouplaj ak dekouplaj pou v doub ak trip yo endike anba a.

7.2.1 – Kouplaj Trelè Doub

Sekirize Dezyèm Trelè (Deyè)

Si dezyèm trelè a pa gen fren a resò, kondwi traktè a toupre trelè a, konekte liy ijans lan, tank lè trelè a, epi dekonecte liy ijans lan. Sa ap mete fren ijans trelè yo anbloke (si reglatè klaksonn yo kòrèkteman ajiste). Mete blòk wou yo si w gen nenpòt dout sou fren yo.

ATANSYON: KOUPLÈ TRAKTÈ AK PREMYE SEMI-TRELÈ JAN KI DEKRI AVAN AN

Pou kondwi pi an sekirite sou wout la, semi-trelè ki pi chaje a ta dwe nan premye pozisyon deyè traktè a. Trelè ki pi lejè a ta dwe nan deyè.

Yon angrenaj konvètisè sou yon charyo se yon aparèy kouplaj ak youn oswa de (2) aks ak yon senkyèm wou kote yon semi-trelè ka makonnen nan deyè yon konbinezon traktè-trelè ki fòme yon veyikil anba double. Gade Figi 7.1.

Pozisyon Charyo Konvètisè Devan Dezyèm Trelè (Dèyè)

Lage fren charyo lè w louveri vàn arè tank lè a. (Oswa, si charyo a gen fren a resò, itilize kontwòl fren estasyòmman charyo a.)

Si distans la pa twò gwo, deplase charyo a nan pozisyon alamen pou li an liy ak pivo a.

Oswa, itilize traktè a ak premye semi-trelè la pou pran charyo konvètisè a:

- Pozisyon konbinezon pi pre posib pou charyo konvètisè.
- Deplase charyo a deyè premye semi-trelè a epi kouple li nan trelè a.
- Fèmen kwòk atèl la.
- Sekirize sipò charyo nan pozisyon anlè.
- Rale charyo nan pozisyon pi pre posib nan nen dezyèm semitrelè a.
- Pi ba charyo sipò.
- Dekwoche charyo nan premye trelè.
- Deplase charyo a an pozisyon devan dezyèm trelè a, nan liy ak pivo a.

Konekte Charyo Konvètisè a ak Trelè Avan an

Rale deyè premye semi-trelè a nan pozisyon devan timon charyo a.

Kwòke charyo sou trelè devan.

Fèmen kwòk atèl la.

Sekirize angrenaj konvètisè vitèsnan pozisyon anlè.

Konekte Charyo Konvètisè ak dèyè trelè a

Asire w ke fren trelè yo bloke epi/oswa wou yo bloke.

Asire w ke wotè trelè a kòrèk. (Li dwe yon ti kras pi ba pase sant senkyèm wou a, kidonk trelè a leve yon ti kras lè charyo a pouse anba.)

Charyo konvètisè dèyè anba trelè dèyè.

Leve tren aterisaj yon ti kras sou tè a pou anpeche domaj si trelè a deplase.

Tès kouplaj lè w rale kont zepeng dezyèm semitrelè a.

Fè yon verifikasyon vizyèl kouplaj la. (Pa gen espas ant anwo ak pi ba senkyèm wou a. Machwè blokaj yo fèmen sou pivo a.)

Konekte chèn sekirite, kawotchou lè, ak kòd limyè.

Fèmen tank lè charyo konvètisè a aak valv fèmen dèyè dezyèm trelè a (fèmen sèvis ak ijans).

Louvri valv fèmen nan dèyè premye trelè a (ak sou charyo si li genyen an).

Leve tren aterisaj nèt.

Chaje fren trelè yo (pouse bouton "alimantasyon lè"), epi verifye si gen lè nan dèyè dezyèm trelè a lè w louvri valv fèmen liy ijans lan. Si presyon lè a pa la, gen yon bagay ki mal epi fren yo pap mache.

7.2.2 – Dekouplaj Trelè Doub

Dekouple dèyè trelè a

Pake kamyo a nan yon liy dwat sou yon tè ki plat e ki fèm.

Mete fren estasyòmman pou kamyo a pa deplase.

Mete blòk wou dezyèm trelè a si li pa gen fren a resò.

Bese tren aterisaj dezyèm semi-trelè ase pou retire kèk pwa nan charyo.

Fèmen vàn lè yo nan dèyè premye semi-trelè (ak sou chariot si li genyen an).

Dekonekte tout liy lè ak elektrik charyo a epi sekirize yo.

Lage fren charyo yo.

Degaje charyo konvètisè senkyèm wou.

Dousman rale traktè, premye semi-trelè, ak charyo pou pi devan pou rale charyo soti anba semi-trelè dèyè.

Dekouple Charyo Konvètisè

Bese tren aterisaj charyo a.

Dekonekte chèn sekirite yo.

Aplike fren a resò angrenaj konvètisè a oswa mete blòk wou yo.

Lache kwòk atèl la sou premye semi-trelè a.

Dousman retire charyo.

Atansyon: Pa janm debloke kwòk atèl a lè charyo a Toujou anba trelè dèyè a. Bar pou remorquage charyo a ka vole, sa ki ka lakòz blesi, epi fè li trè difisil pou rekouple.

7.2.3 – Kouplaj ak Dekouplaj Trelè Trip

Kouple Traktè/Premye Semitrelè a Dezyèm/Twazyèm Trelè

Kouple traktè a premye trelè. Itilize metòd ki deja dekri a pou kouplaj traktè-semi-remòk yo. Deplase charyo konvètisè nan pozisyon epi marye premye trelè ak dezyèm trelè lè l sèvi avèk metòd pou kouplaj doub. Triple ekipman yo fini kounye a.

Dekonekte Ekipman Triple-trelè

Dekouplaj twazyèm trelè a lè w rale charyo a deyò, apresya dekolè charyo a lè w itilize metòd pou dekouplaj doub yo.

Dekouple rès kamyo an menm jan ou ta fè ak nenpòt ekipman doub-fon lè w itilize metòd ki deja dekri a.

7.2.4 – Kouplaj ak Dekouplaj Lòt Konbinezon

Metòd ki dekri jiska prezan aplike nan konbinezon traktè-trelè ki pi komen. Sepandan, gen lòt fason pou kouplaj ak dekouplaj plizyè kalite traktè-trelè ak konbinezon traktè trelè ki itilize. Genyen twòp pou kouvri nan manyèl sa a. W ap bezwen aprann fason kòrèk pou kouple ak dekouple veyikil ou pral kondwi yo dapre espesifikasyon manifakti a ak/oswa pwopriyete a.

7.3 – ENSPEKTE DOUB AK TRIP YO

Itilize pwosedi enspeksyon sèt etap ki dekri nan Seksyon 2 pou enspekte veyikil konbine ou an. Gen plis bagay pou enspekte sou yon veyikil konbine pase sou yon veyikil sèl. Anpil nan atik sa yo se tou senpleman plis nan sa ou ta jwenn sou yon sèl veyikil. (Paregzanp, kawotchou, wou, limyè, reflektè, elatriye) Sepandan, genyen tou kèk nouvo bagay pou verifiye. Yo diskite anba a.

7.3.1 – Verifikasyon Adisyonèl

Fè verifikasyon sa yo anplis de (2) sa yo ki deja nan lis nan Seksyon 2, Etap 5: Fè Enspeksyon Walkaround.

Zòn sistèm kouplaj yo

Verifiye senkyèm wou (pi ba a):

- Byen monte sou chasi.
- Pa gen pyès ki manke oswa ki domaje.
- Ase grès.
- Pa gen espas vizib ant senkyèm wou anwo ak pi ba a.
- Machwè blokaj alantou tij la, pa tèt pivo.
- Bra lage a byen pozisyon epi takèt/seri sekirite a angaje.

Verifiye senkyèm wou (anwo):

- Glis plat byen monte sou chasi trelè a.
- Pivo pa domaje.

Liy lè ak elektrik nan trelè:

- Kòd elektrik byen ploge epi byen an sekirite.
- Liy lè yo byen konekte ak konektè lè, pa gen okenn fuit lè, byen sekirize ak ase kochon pou vire.
- Tout liy yo pa gen domaj.

Senkyèm wou ki glise:

- Glise pa domaje oswa pyès ki manke.
- Byen grese.
- Tout broch fèmèn yo prezan epi fèmèn an plas.
- Si lè a mache, pa gen okenn fuit lè.
- Verifiye senkyèm wou pa twò lwen pou chasi traktè a pral frape tren aterisaj, oswa kabin pral frape trelè a, pandan vire.

Tren Aterisaj

Konplètman leve, pa gen okenn pati ki manke, pa koube oswa domaje.

Manch manivèl an plas epi an sekirite.

Si pouvwa a fonksyone, pa gen okenn koule lè oswa idwolik.

Doub ak Trip Trelè

Valv fèmen (nan dèyè trelè yo, sou liy sèvis ak liy ijans).

- Dèyè trelè devan yo: LOUVRI.
- Dèyè dènye trelè a: FÈMEN.
- Valv drenaj tank lè charyo konvètisè: FÈMEN.

Asire w liy lè yo sipòte epi yo konektè lè yo byen konekte.

Si yo pote kawotchou rezèv sou angrenaj konvètisè (charyo), asire w ke li an sekirite.

Asire w je-pivo charyo a an plas nan kwòk atèl trelè a (yo).

Asire w kwòk atèl a byen fèmen.

Chèn sekirite yo ta dwe an sekirite nan trelè (yo).

Asire w kòd limyè yo byen fèm nan priz sou trelè yo.

7.3.2 – Lòt Bagay Pou Verifye Pandan yon Enspeksyon Ozalantou

Fè verifikasyon sa yo anplis souseksyon 5.3, Enspekte Sistèm fren Lè yo.

7.4 – VERIFYE FREN LÈ DOUB / TRIP YO

Verifye fren yo sou yon trelè doub oswa trip menm jan ou ta fè nenpòt veyikil konbine. Souseksyon 6.5.2 esplike kijan pou verifye fren lè sou veyikil konbine. Ou dwe fè verifikasyon sa yo tou sou trelè doub oswa trip ou yo.

7.4.1 – Lòt Verifikasyon Fren Lè yo

Verifye lè koule nan tout trelè (trelè doub ak trip). Itilize fren estasyòman traktè a ak/oswa blòk wou yo pou kenbe veyikil la. Rete tann pou presyon lè a rive nan nòmal, answit, pouse nan bouton wouj "kontwòl ekipman lè trelè". Sa a pral bay lè nan liy ijans yo (liy ekipman). Itilize fren men trelè a pou bay lè liy sèvis la. Ale nan dèyè ekipman a. Louvri tiyo fèmen liy ijans lan nan dèyè dènye trelè a. Ou ta dwe tandè lè chape, ki montre tout sistèm nan chaje. Fèmen tiyo liy ijans lan. Louvri tiyo liy sèvis la pou verifye presyon sèvis la pase nan tout trelè yo (tès sa a sipoze ke fren men trelè a oswa pedal fren sèvis la sou), epi fèmen valv la. Si w PA tandè lè k ap soti nan tou de (2) liy yo, verifye si valv fèmen yo sou trelè a (yo) ak charyo a (yo) nan pozisyon ouvè. Ou DWE gen lè jiska dèyè pou tout fren yo fonksyone.

Tès Valv Pwoteksyon Traktè. Chaje sistèm fren lè trelè a. (Sa vle di, bati presyon lè nòmal epi pouse bouton "alimentasyon lè".) Fèmen motè a. Etap sou ak sou pedal fren an plizyè fwa diminye presyon lè a nan tank yo. Kontwòl alimentasyon lè trelè (yo rele tou kontwòl valv pwoteksyon traktè) ta dwe fèmen (pèp soti) (oswa ale soti nan "nòmal" nan "ijans") lè presyon lè a tonbe nan seri presyon manifakti a espesifye. (Anjeneral nan ranje 20 a 45 psi pa mwens pase 20 psi ak pa plis pase 45 psi).

Si valv pwoteksyon traktè a pa travay byen, yon flit kawotchou lè oswa yon flit nan fren trelè ka vide tout lè ki soti nan traktè a. Sa ta lakòz fren ijans yo vin souse, ak posib pèt kontwòl.

Tès Fren Ijans Trelè yo. Chaje sistèm fren lè trelè a epi verifye si trelè a woule lib. Answit, kanpe epi rale kontwòl alimentasyon lè trelè a (yo rele tou kontwòl valv pwoteksyon traktè oswa valv ijans trelè) oswa mete l nan pozisyon "ijans". Rale dousman sou trelè a ak traktè a pou verifye si fren ijans trelè yo sou.

Tès Fren Sèvis Trelè. Verifye pou presyon lè nòmal, lage fren estasyòman yo, deplase veyikil la pi devan tou dousman, epi aplike fren trelè ak kontwòl men an (valv Trolley), si sa ekipe. Ou ta dwe santi fren yo vin sou. Sa fè w konnen fren trelè yo konekte ak travay. (Fren trelè yo ta dwe teste ak valv men an, men kontwole nan operasyon nòmal ak pedal pye a, ki aplike lè nan fren sèvis yo nan tout wou yo.)

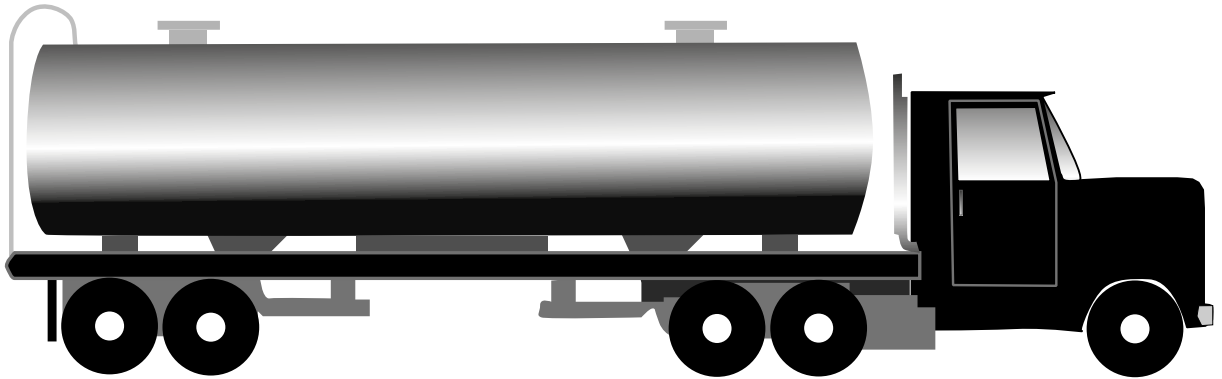
Seksyon 7 Teste Konesans ou

1. Ki sa ki yon charyo konvètisè?
2. Èske charyo konvètisè yo gen fren a resò?
3. Ki twa metòd ou ka itilize pou an sekirite yon dezyèm trelè anvan ou kouplaj?
4. Ki jan ou verifye pou asire w wotè trelè a kòrèk anvan ou kouplaj?
5. Kisa ou verifye lè w ap tyeke vizyèl kouplaj a?
6. Poukisa ou ta dwe rale yon charyo anba yon trelè anvan ou dekonekte li nan trelè ki devan an?
7. Kisa ou ta dwe verifye lè w ap enspekte charyo konvètisè a? Kwòk atèl la?
8. Èske tiyo fèmèn ki sou dèyè dènye trelè a ta dwe louveri oswa fèmèn?
Sou premye trelè a nan yon doub? Sou trelè mitan yon seri trip?
9. Ki jan ou ka teste fuit lè nan tout trelè yo?
10. Ki jan ou fè konnen si charyo konvètisè w la ekipe ak fren antiblokaj?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa ka reponn yo tout, reli Seksyon 7.

SEKSYON 8

VEYIKIL TANK



**SEKSYON SA A SE POU CHOFÈ KI PRAL KONDWI VEYIKIL TANK KI POTE GAZ
OSWA LIKID AN KANTITE.**

SEKSYON 8 – VEYIKIL TANK

Seksyon sa a kouvri

- Enspekte veyikil tank yo
- Kondwi veyikil tank
- Règ pou kondwi san danje

Seksyon sa a gen enfòmasyon ki nesese pou pase tès konesans Lisans Chofè Komèsyal (CDL) pou kondwi yon veyikil tank. (Ou ta dwe etidye tou Seksyon 2, 5, 6, ak 9). Yon apwobasyon tank obligatwa pou sèten veyikil ki transpòte likid oswa gaz. Likid oswa gaz la pa dwe yon Matyè Danjere (HazMat). Yon apwobasyon tank obligatwa si veyikil ou bezwen yon Klas A oswa B Lisans Chofè Komèsyal (CDL) epi ou vle transpòte yon likid oswa gaz likid nan yon tank oswa tank ki gen yon kapasite endividyèl ki gen plis pase 119 galon ak yon kapasite total ki gen 1000 galon oswa plis ki tache pou tout tan oswa tanporèman ak veyikil nan oswa chasi a. Yon apwobasyon tank obligatwa tou pou veyikil Klas C lè yo itilize veyikil sa a pou transpòte matyè danjere (HazMat) nan fòm likid oswa gaz nan tank ki dekri anwo yo ki gen evalyasyon yo.

Anvan w chaje, dechaje, oswa Kondwi yon tankè, enspekte veyikil la. Sa asire w veyikil la an sekirite pou pote likid oswa gaz la epi li an sekirite pou w kondwi.

8.1 – ENSPEKTE VEYIKIL TANK

Veyikil tank yo gen atik espesyal ou bezwen verifeye. Veyikil tank yo vini nan plizyè kalite ak gwosè. Ou dwe verifeye manyèl operatè veyikil la pou asire w ou konnen kijan pou enspekte veyikil tank ou a.

8.1.1 – Fuit

Sou tout veyikil tank yo, atik ki pi enpòtan pou verifeye se fuit. Verifeye anba ak ozalantou veyikil nan pou siy tout filt. Pa pote likid oswa gaz nan yon tank ki koule. Fè sa se yon krim. Y ap konvoke w epi y ap entèdi w kondwi anplis. Ou ka responsab tou pou netwaye tout devèsman. An jeneral, verifeye sa ki annapre yo:

- Verifeye kò a oswa koki tank la pou twou oswa fuit.
- Verifeye valv admisyon, dechaj ak arè. Asire w ke valv yo nan pozisyon kòrèk anvan ou chaje, dechaje, oswa deplase veyikil la.
- Verifeye tiyo, koneksyon, ak kawotchou pou koule, espesyalman ozalantou jwenti yo.
- Verifeye kouvèti twou egou ak vantilasyon. Asire w kouvèti yo gen kòdon epi yo fèmen kòrèkteman. Kenbe vantilasyon yo klè pou yo travay kòrèkteman. Pa janm Kondwi yon veyikil tank ki gen valv ouvè oswa kouvèti twou egou.

8.1.2 – Verifeye Ekipman Objektif Espesyal

Si veyikil ou gen nenpòt nan ekipman sa yo, asire w li fonksyone:

- Twous rekipasyon vapè.
- Tès ak lyezon kab.
- Sistèm fèmen ijans yo.
- Bati nan aparèy pou etenn dife.

8.1.3 – Ekipman Espesyal

Verifeye ekipman ijans ki nesese pou veyikil ou an. Chache konnen ki ekipman ou oblije pote epi asire w ou genyen li (epi li fonksyone).

8.2 – KONDWI VEYIKIL TANK

Transpò likid nan tank mande pou konpetans espesyal paske nan gwo sant gravite a ak mouvman likid. Gade Figi 8.1.

8.2.1 – Sant Gravite ki Wo

Gwo sant gravite vle di ke anpil nan pwa chay la pote byen wo sou wout la. Sa fè veyikil nan tèt lou epi fasil pou chavire. Tank likid yo espesyalman fasil pou chavire. Tès yo montre tankè yo ka vire sou limit vitès yo afiche pou koub yo. Pran koub otowout yo ak sou koub ranp/sou ranp yo byen anba vitès yo afiche.

8.2.2 – Danje pou Vag

Vag likid rezilta nan mouvman likid la nan tank ki pasyèlman plen. Mouvman sa a ka gen move efè sou manyen. Paregzanp, lè w ap kanpe, likid la ap fè vag e vyen. Lè vag la frape nan fen tank la, li gen tandans pouse kamyon an nan direksyon vag la ap deplase. Si kamyon an sou yon sifas ki glise tankou glas, vag la ka pouse yon kamyon ki kanpe nan yon entèseksyon. Chofè yon tank likid dwe byen abitye ak manyen veyikil la.

8.2.3 – Konpatiman

Gen kèk tank likid yo divize an plizyè tank ki pi piti pa konpatiman. Lè w ap chaje ak dechaje tank ki pi piti yo, chofè a dwe peye atansyon sou distribisyon pwa. Ranpli tank yo yon fason inifòm epi pa mete twòp pwa sou devan oswa dèyè veyikil la.

8.2.4 – Tank ak Deflektè

Tank likid ki gen deflektè yo gen konpatiman ladan yo ak twou ki pèmèt likid la koule. Deflektè yo ede kontwole vag likid la devan ak dèyè. Pral gen mwens ondilasyon devan-dèyè pase sa ki genyen nan tank san deflektè yo. Vag e vyen kòtakòt tujou rive. Sa ka pwovoke yon ranvèsman.

8.2.5 – Tank san Deflektè

Tank likid san deflektè (pafwa yo rele tank "smooth bore") pa gen anyen andedan pou ralanti mouvman likid la. Se poutèt sa, vag e vyen an trè fò. Tank san deflektè yo se anjeneral sa yo ki transpòte pwodwi manje (lèt, paregzanp). (Règleman sanitasyon yo entèdi itilizasyon deflektè akòz difikilte pou netwaye andedan tank la.) Pran anpil prekosyon (ralanti epi fè atansyon) lè w ap kondwi tank lis, sitou lè w demare ak kanpe.

8.2.6 – Pann

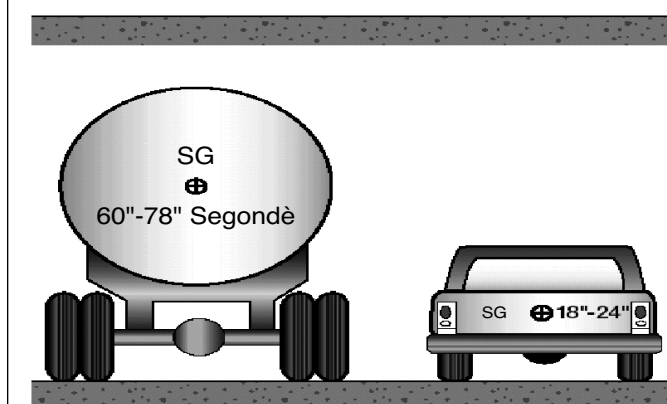
Pa janm chaje yon tank kago totalman. Likid yo gonfle pandan y ap chofo epi ou dwe kite plas pou likid la gongle. Yo rele sa "pann (outage)." Piske tout likid yo gonfle pa kantite diferan, yo egzije diferan entèripsyon pou yo rete. Ou dwe konnen egzijans pou pann an lè w ap transpòte likid an gwo.

8.2.7 – Ki Kantite Pou Chaje?

Yon tank plen likid dans (tankou kèk asid) ka depase limit pwa legal yo. Pou rezon sa a, souvan ou ka sèlman pasyèlman ranpli tank yo ak likid lou pou rete nan limit legal yo. Kantite likid pou chaje nan yon tank depann de:

- Kantite likid la pral elaji pandan transpò a.
- Pwa likid la.
- Limit pwa legal yo.

Figi 8.1



8.3 – RÈG POU KONDWI AN SEKIRITE

Ou dwe sonje suiv tout règ kondwi san danje pou w ka kondwi veyikil tank yo san danje. Gen kèk nan règ sa yo ki nan lis anba a.

8.3.1 – Kondwi san Pwoblèm

Akoz sant gravite a wo ak vag likid la, ou dwe demare, ralanti, epi kanpe tou dousman. Epitou, fè viraj ak chanjman vwa an douse.

8.3.2 – Kontwole Vag (Frenaj)

Kenbe yon presyon fiks sou fren yo. Pa lage fren yo twò bonè lè w ap kanpe.

Frennen byen lwen anvan ou kanpe epi ogmante distans pou swiv ou.

Si ou dwe fè yon kanpe rapid pou evite yon aksidan, itilize frenaj kontwole oswa frenaj stab. Si w pa sonje kijan pou w sispann itilize metòd sa yo, revize souseksyon 2.17.2. Epitou, sonje si w ap dirije byen vit pandan w ap frennen, veyikil ou a ka chavire.

8.3.3 – Koub

Ralanti anvan koub, ansuit, akselere yon ti kras nan koub la. Vitès afiche a pou yon koub ka twò vit pou yon veyikil tank.

8.3.4 – Distans Arè

Gade na lespri w konkantite byen espas ou bezwen pou kanpe veyikil ou a. Sonje ke wout mouye double distans arè nòmal la. Veyikil tank vid yo ka pran plis tan pou yo kanpe pase veyikil ki plen yo.

8.3.5 – Glisad

Pa depase, pa twò akselere, oswa sou fren. Si w fè sa, veyikil ou ka patine. Sou trelè tank yo, si wou kondwi yo oswa wou trelè yo kòmanse patine, veyikil ou ka fè yon pliyaj. Lè nenpòt veyikil kòmanse patine, ou dwe pran aksyon pou retabli traksyon sou wou yo.

Seksyon 8 Teste Konesans ou

1. Ki jan konpatiman yo diferan de (2) deflektè yo?
2. Èske yon veyikil tank ta dwe pran koub, sou ranp, oswa desann ranp nan limit vitès yo afiche?
3. Ki jan tank san deflektè yo diferan pou kondwi parapò ak sa yo ki gen deflektè yo?
4. Ki twa bagay ki detèmine kantite likid ou ka chaje?
5. Kisa pann ye?
6. Ki jan ou ka ede kontwole vag?
7. Ki de (2) rezon ki fè bezwen swen espesyal lè w ap kondwi veyikil tank yo?

Kesyon sa yo ka nan tès la. Si ou pa ka reponn yo tout, reli Seksyon 8.

SEKSYON 9

MATYÈ DANJERE (HAZMAT)



SEKSYON SAA SE POU CHOFÈ KI PRAL TRANSPÒTE MATYÈ DANJERE
(HAZMAT) KI OBJIJE GEN PANKAT

SEKSYON 9 – MATYÈ DANJERE (HAZMAT)

Seksyon sa a kouvri

Entansyon Règleman yo

- Chajman, Dechajman ak Makaj Tank An Gwo
- Responsabilite Chofè yo
- Règleman sou Kondwi ak Estasyon
- Règleman sou komunikasyon
- Ijans
- Chajman ak Dechajman

Matyè danjere (HazMat) yo se pwodwi ki reprezante yon risk pou sante, sekirite ak pwopriyete pandan transpò. Tèm nan souvan vin abreje an HAZMAT, ke ou ka wè sou pano wout yo, oswa nan HM oswa HME nan règleman gouvènman an. Matyè danjere (HazMat) yo enkli eksplozif, divès kalite gaz, solid, likid enflamab ak likid ki ka pran dife ansanm ak lòt matyè. Akòz risk ki enplike yo ak konsekans potansyèl risk sa yo enpoze, tout nivo gouvènman reglemante matyè danjere (HazMat) yo.

Règleman sou Matyè Danjere (HazMat) (HMR) yo jwenn nan Pati 171-180 Tit 49 Kòd Règleman Federal la. Referans komen pou règleman sa yo se 49 CFR 171-180.

Règleman Depatman Sekirite Enteryè HAZMAT yo jwenn nan pati 1572. Sa a se kote yo remake yon Evalyasyon Menas Sekirite Federal obligatwa pou tout moun ki aplike pou yon apwobasyon HAZMAT sou Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo.

Tablo Matyè Danjere (HazMat) ki nan règleman yo genyen lis atik sa yo. Sepandan, lis sa a pa tout enklizif. Kit yo konsidere yon materyèl danjere oswa ou pa baze sou karakteristik li yo ak desizyon ekspeditè a sou si wi ou non materyèl la satisfè yon definisyon matyè danjere (HazMat) nan règleman yo.

Règleman yo egzije veyikil k ap transpòte sèten kalite oswa kantite matyè danjere (HazMat) pou yo afiche siy avètisman ki gen fòm dyaman, kare sou pwen, yo rele pankat.

Seksyon sa a fèt pou ede w konprann wòl ou ak responsablite w nan transpòte matyè danjere (HazMat). Li enposib pou garanti presizyon absoli nan materyèl yo nan seksyon sa a akòz nati a toujou ap chanje nan règleman gouvènman an. Yon kopi ajou nan règleman konplè yo esansyèl pou ou genyen. Gen yon glosè konplè nan règleman sa yo.

Ou dwe genyen yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ak yon apwobasyon pou Matyè Danjere (HazMat) anvan ou kondwi nenpòt veyikil, kèlkeswa gwo li, yo itilize pou transpòte nenpòt materyèl ki egzije pankat matyè danjere (HazMat) oswa nenpòt kantite materyèl ki nan lis kòm yon ajan seleksyon oswa toksin nan 42 CFR 93. Ou dwe pase yon tès alekri sou règleman ak egzijans yo epi konplete avèk siksè Evalyasyon Menas Sekirite Federal pou jwenn apwobasyon sa a.

Règleman federal ki pibliye an sipò a Lwa Ameriken PATRIYÒT la egzije pou konplete yon Evalyasyon Menas Sekirite Federal. PennDOT dwe resevwa otorizasyon nan men Etazini. Depatman Sekirite Teritwa, Administrasyon Sekirite Transpòtasyon (TSA) anvan yo te bay yon Apwobasyon pou Matyè Danjere (HazMat).

Tout sa ou bezwen konnen pou pase tès ekri a nan seksyon sa a. Sepandan, sa a se sèlman yon kòmansman. Pifò chofè fwwe konnen anpil plis sou travay la. Ou ka aprann plis lè w li ak konprann règ federal ak eta ki aplikab pou matyè danjere (HazMat) yo, epi tou, ale nan kou fòmasyon matyè danjere (HazMat). Anplwayè w, kolèj ak inivèsite, ak divès asosyasyon ofri abityèlman kou sa yo. Ou ka jwenn kopi Règleman Federal yo (49 CFR) nan libreri Biwo Enpresyon Gouvènman lokal ou a ak plizyè editè sektè a. Biwo Inyon oswa konpayi yo souvan gen kopi règ yo pou itilizasyon chofè yo. Chèche konnen ki kote ou ka jwenn pwòp kopi pa w pou itilize nan travay la.

Aale nan www.fmcsa.dot.gov pou plis enfòmasyon konsènan egzijans federal.

Règleman yo egzije fòmasyon ak tès pou tout chofè ki enplike nan transpò matyè danjere (HazMat). Anplwayè w oswa yon reprezantan deziyen w oblije bay fòmasyon ak tès sa a. Anplwayè matyè danjere (HazMat) yo oblije kenbe yon dosye sou fòmasyon sa a sou chak anplwaye toutotan anplwaye sa a ap travay ak matyè danjere (HazMat), epi pandan 90 jou apre sa. Règleman yo egzije anplwaye matyè danjere (HazMat) yo dwe antrene ak teste omwen yon fwa chak twazan. Chofè a dwe pote yon sètifika ki gen dat sou fòmasyon materyèl radyo aktif. Fòmasyon an dwe fèt nan de (2) dènye lane yo si chofè a transpòte **materyèl radyo aktif** ki kontwole wout yo.

Tout chofè yo dwe resevwa fòmasyon sou risk ki genyen pou sekirite nan transpò matyè danjere (HazMat). Fòmasyon sa a dwe gen ladann kijan pou rekonèt epi reponn a menas sekirite posib.

Règleman yo egzije tou pou chofè yo gen fòmasyon espesyal anvan yo Kondwi yon veyikil k ap transpòte sèten materyèl gaz enflamab oswa kantite materyèl radyoaktif ki kontwòle wout ak otowout yo. Anplis de (2) sa, chofè k ap transpòte tank kago ak tank pòtab dwe resevwa fòmasyon espesyalize. Chak anplwayè chofè oswa reprezantan yo deziyen dwe bay fòmasyon sa a.

Gen kèk kote ki mande pèmi pou transpòte sèten eksplozif oswa dechè danjere an gwo. Eta ak konte yo ka egzije chofè yo suiv wout espesyal pou matyè danjere (HazMat) tou. Gouvènman federal la ka mande pèmi oswa egzansyon pou kago espesyal matyè danjere (HazMat) tankou gaz fize. Jwenn enfòmasyon sou pèmi, egzansyon, ak wout espesyal pou kote w ap kondwi yo.

Aale nan www.fmcsa.dot.gov pou plis enfòmasyon konsènan egzijans federal.

Lwa leta ak federal egzije pou tout operatè veyikil komèsyal ki transpòte Matyè Danjere (HazMat) epi ki vle kenbe yon apwobasyon HazMat (apwobasyon H oswa X sou Lisans Chofè Komèsyal yo) pou yo pran ak pase vèsyon ekri Tès Konesans Matyè Danjere (HazMat) yo epi fè yon Evalyasyon Menas Sekirite anvan chak renouvèlman Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo.

Chofè komèsyal ki pase yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ak yon apwobasyon HazMat ap resevwa yon "Avi pou resètifikasyon Matyè Danjere (HazMat)" (DL-746CD) apeprè sèt (7) mwa anvan dat ekspirasyon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo, ansanm ak Aplikasyon pou Evalyasyon Menas Sekirite (DL-288). Avi sa a pral ajèl kòm otorizasyon tès ou epi li ta dwe pran avèk ou lè w ale pou pran tès resètifikasyon an.

Chofè Komèsyal ki vle kenbe yon apwobasyon HazMat sou Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo ta dwe vizite kote yo te chwazi pou fè tès la pi vit posib apre yo fin resevwa Avi Resètifikasyon an. Depi 31/5/05, chofè k ap renouvle yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ak yon apwobasyon HAZMAT tou bezwen konplete avèk siksè yon Evalyasyon Menas Sekirite Federal.

Anvige 31 me 2005

Chofè yo dwe ranpli sa ki annapre yo anvan yo gen yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ak apwobasyon HAZMAT:

- Pase tès konesans resètifikasyon HAZMAT la.
- Parèt nan yon Sant Lisans Chofè epi bay prèv sitwayènte ameriken oswa prèv estati imigrasyon apwopriye.
- Ranpli yon aplikasyon pou Evalyasyon Menas Sekirite Federal.
- Peye yon frè aplikasyon pou Evalyasyon Menas Sekirite TSA Federal.
- Peye frè pou verifye anprent FBI la.
- Fè yo pran anprent w pou Evalyasyon Menas Sekirite Federal la.
- PennDOT dwe resevwa otorizasyon nan men Depatman Sekirite Enteryè Federal, Administrasyon Sekirite Transpò pou ou transpòte matyè danjere (HazMat).
- Soumèt yon aplikasyon pou renouvèlman.
- Peye frè renouvèlman Pennsylvania.

REMAK:

Si yon moun pase re-tès HAZMAT la epi rezilta yo pa kredite nan dosye chofè a anvan li renouvle Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo, Lisans Chofè Komèsyal (CDL) renouvle a **pap** afiche yon apwobasyon "H" oswa "X". Si sa rive epi yo bezwen yon apwobasyon HazMat, chofè a dwe aplike pou yon Pèmi pou aprann HAZMAT Lisans Chofè Komèsyal (CDL) epi konplete Tès Konesans sou Matyè Danjere (HazMat) la pou jwenn apwobasyon "H" oswa "X" la.

Yo bay plis enfòmasyon nan Manyèl pou renouvèlman apwobasyon pou matyè danjere (HazMat) (PUB 288). Manyèl sa a disponib sou sitwèb nou an nan www.dmv.pa.gov.

KESYON AK REPONS

- K. Konbyen fwa mwen dwe pase Tès Matyè Danjere (HazMat) la?
- A. Avans chak renouvèlman Lisans Chofè Komèsyal (CDL), sa vle di anvan dat ekspirasyon ki enprime sou CDL ou a.
- K. Èske y ap raple m kilè pou m fè tès pou resètifikasyon HazMat la?
- A. Wi. Depatman Transpò Pennsilvani a pral poste Avi pou re-sètifikasyon HAZMAT bay TOUT moun ki gen yon apwobasyon HAZMAT sou CDL yo apeprè sèt (7) mwa anvan dat ekspirasyon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo.
- K. Kisa k ap pase si m pèdi oswa m pèdi Avi pou resètifikasyon HAZMAT mwen an?
- A. Ou pa bezwen prezante avi pou resètifikasyon HAZMAT la lè w parèt nan Sant Lisans Chofè lokal ou a pou kòmanse evalyasyon menas sekirite w oswa pou w pran tès konesans HAZMAT la.

- K. Ki kantite chans mwen genyen pou m pase tès Re-sètifikasyon HazMat la?
- A. Tankou tout lòt tès Lisans Chofè Komèsyal (CDL), w ap gen dwa fè tès la twa (3) fwa. Si w echwe tès re-sètifikasyon an twazyèm fwa, w ap oblije jwenn yon pèmi pou aprann epi pran Tès Konesans Matyè Danjere (HazMat) la.
- K. Kisa k ap pase si mwen pa pase Tès Matyè Danjere (HazMat) la nan dat ekspirasyon Lisans Chofè Komèsyal (CDL) mwen an?
- A. Si w pa te pase Tès Matyè Danjere (HazMat) la lè Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a ekspire, w ap desètifye epi ou pap gen dwa kondui yon veyikil ki transpòte matyè danjere (HazMat) jiskaske ou jwenn yon Pèmi pou Aprann, epi ou pase Tès Konesans Matyè Danjere (HazMat) la epi konplete avèk siksè yon Evalyasyon Menas Sekirite Federal.
- K. Ki kote pou m ale pou m pase Tès Matyè Danjere (HAZMAT) alekri a?
- A. Tès Matyè Danjere (HAZMAT) yo ka fèt nan nenpòt sant kote yo bay tès konesans Lisans Chofè Komèsyal (CDL). Yo ta dwe mete yon ti liv ki bay lis kote yo te fè tès la ak Avi pou resètifikasyon HAZMAT ou a (DL-746CD).
- K. **Kisa Evalyasyon Menas Sekirite Federal la genyen ladan?**
- A. Jeneralman, Chofè Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ki aplike pou apwobasyon HAZMAT oswa ki renouvle CDL yo avèk yon apwobasyon HAZMAT yo pral oblije:
- Bay prèv sitwayènte ameriken oswa estati imigrasyon apwopriye nan yon Sant Lisans Chofè PennDOT
 - Soumèt yon "Aplikasyon pou Evalyasyon Menas Sekirite" federal (Fòm DL-288, ki disponib sou sitwèb Sèvis Chofè ak Veyikil PennDOT la, www.dmv.pa.gov)
 - Peye tout frè federal yo, jan sa endike sou DL-288. Frè federal yo pral gen ladan yon frè pou Evalyasyon Menas Sekirite Federal (verifikasyon dosye kriminel federal) ak yon frè anprent FBI.
 - Fè yo pran anprent nan yon lokal anprent PennDOT apwouve.
 - Resevwa otorizasyon federal nan men TSA anvan yo ba yo yon apwobasyon HAZMAT.
- Gen plis enfòmasyon ki disponib sou PennDOT Chofè & Sit entènèt Sèvis Veyikil, www.dmv.pa.gov.
- K. Konbyen fwa chofè Lisans Chofè Komèsyal (CDL) HAZMAT yo dwe aplike pou Evalyasyon Menas Sekirite Federal la epi yo dwe pran anprent yo?
- A. Chak fwa yo bay oswa renouvle yon apwobasyon HAZMAT pou premye fwa.
- K. Èske m ap oblije pran yon tès kondwi si mwen jwenn yon pèmi pou aprann pou HAZMAT?
- A. Non. Ou pral sèlman oblije pran epi pase tès Konesans Ekri HAZMAT la.

9.1 – ENTANSYON RÈGLEMANTASYON YO

9.1.1 – Kontni Materyèl la

Transpò matyè danjere (HazMat) ka gen risk. Règleman yo antann pwoteje w, moun ki bò kote w, ak anviwònman an. Yo di ekspedite yo kijan pou yo pakè materyèl yo san danje epi chofè yo kijan pou yo chaje, transpòte ak dechaje materyèl la. Yo rele sa yo "containment rules (règleman konfinman)."

9.1.2 – Kominike Ris la

Pou kominike risk la, ekspedite yo dwe avèti chofè yo ak lòt moun sou danje materyèl la. Règleman yo egziye ekspedite pou mete etikèt avètisman danje sou pakè yo, bay bon dokiman ekspedisyon, enfòmasyon repons pou ijans, ak pankat. Etap sa yo kominike danje a bay ekspedite a, transpòte a, ak chofè a.

9.1.3 – Asire Sekirite Chofè ak Ekipman

Pou w ka jwenn yon HAZMAT sou yon Lisans Chofè Komèsyal (CDL), ou dwe pase yon tès alekri sou transpòte matyè danjere (HazMat). Pou pase tès la, ou dwe konnen ki jan pou:

- Idantifye ki sa ki matyè danjere (HazMat).
- Chaje epi dechaje kagezon yo an sekirite.
- Pankate veyikil ou kòrèkteman dapre règleman yo.
- Transpòte kagezon an sekirite.

Aprann règ yo epi suiv yo. Suiv règleman yo redui risk pou blesi nan matyè danjere (HazMat). Pran rakoursi lè w kase règ yo pa an sekirite. Sa ka lakòz amann, prizon ak pèt privilèj Lisans Chofè Komèsyal (CDL) pou Kondwi si w pa respekte règleman yo.

Enspekte veyikil ou anvan ak pandan chak vwayaj. Ajan fòs lòd yo ka kanpe epi enspekte veyikil ou a. Lè yo kanpe w, yo ka verifye dokiman ekspedisyon ou yo, pankat veyikil yo, apwobasyon HAZMAT sou lisans chofè ou, ak konesans ou sou matyè danjere (HazMat).

9.2 – TRANSPÒ MATYÈ DANJERE (HAZMAT) – KI MOUN KI FÈ KISA

9.2.1 – Ekspeditè a

Voye pwodwi soti nan yon kote ale nan yon lòt pa kamyon, tren, bato, oswa avyon.

Itilize règleman matyè danjere (HazMat) pou detèmine pwodwi a:

- Nimewo idantifikasyon.
- Bon non ekspedisyon.
- Klas danje.
- Gwoup anbalaj.
- Anbalaj kòrèk.
- Etikèt ak mak ki kòrèk yo.
- Pankat kòrèk.

Ou dwe anbalè, make, epi etikete materyèl yo; prepare dokiman ekspedisyon yo; bay enfòmasyon repons pou ijans; epi bay pankat yo.

Sètifye sou dokiman ekspedisyon an ke kagezon an te prepare dapre règ yo sof si materyèl yo ap anbake avèk yon tank transpòtè.

9.2.2 – Transpòtè a

Pran kagezon an soti nan ekspeditè a rive nan destinasyon li.

Anvan transpòtasyon, verifye ke ekspeditè a kòrèkteman dekri, make, etikete, epi otreman prepare kagezon an pou transpò.

Refize move kagezon.

Rapòte aksidan ak ensidan ki enplike matyè danjere (HazMat) bay ajans gouvènman apwopriye a.

9.2.3 – Chofè a

Asire w ekspeditè a te idantifye, make, epi mete etikèt sou matyè danjere (HazMat) yo.

Refize pakè ki filtre ak kagezon yo.

Pankate veyikil la lè w ap chaje, si sa nesesè.

Transpòte kagezon an san danje san pèdi tan.

Suiv tout règ espesyal sou transpò matyè danjere (HazMat).

Kenbe dokiman ekspedisyon matyè danjere (HazMat) yo ak enfòmasyon repons pou ijans yo nan bon kote.

9.3 – RÈGLEMEN KOMINIKASYON YO

9.3.1 – Definisyon

Lè w ap pale de (2) matyè danjere (HazMat), gen kèk mo ak fraz ki gen siyifikasyon espesyal. Kèk nan sa yo ka diferan de (2) siyifikasyon ou te konn itilize. Mo ak fraz ki nan seksyon sa a ka nan tèst ou a. Siyifikasyon lòt mo enpòtan yo nan glosè ki nan fen Seksyon 9 la.

Klas danje yon materyèl reflete risk ki asosye ak li. Gen nèf klas danje diferan. Kalite materyèl ki enkli nan nèf klas sa yo nan Figi 9.1.

Yon dokiman ekspedisyon dekri matyè danjere (HazMat) yo ap transpòte. Lòd ekspedisyon, bòdwo chajman, ak manifès yo se tout dokiman ekspedisyon. Figi 9.6 montre yon egzanp dokiman ekspedisyon.

Figi 9.1

Tablo Matyè Danjere (HazMat)			
Klas	Divizyon	Non Klas oswa Divizyon	Egzanp yo
1	1.1	Eksplozif mas	Dinamit
	1.2	Pwojeksyon Danje	Fize
	1.3	Danje Dife Masif	Ekspozisyon fedatifis
	1.4	Trè ensansib	Minisyon
	1.5	Ekstrèm ensansib	Ajan eksplozif Aparèy eksplozif
2	2.1	Gaz ki Enflamab	Pwopàn
	2.2	Gaz ki pa Enflamab	Elyòm
	2.3	Gaz pwazon/toksik	Fliyò, konprese
3	-	Likid ki Enflamab	Gazolin
4	4.1	Gaz ki Enflamab	Picrat amonyòm,
	4.2	Konbistib Toudenkou	Mouye Fosfò Blan
	4.3	Konbistib Toudenkou lè li mouye	Sodyòm
5	5.1	Oksidan	Nitrat amonyòm
	5.2	Pèwoksid òganik	Methyl etil ketonn oksijene
6	6.1	Pwazon (Materyèl toksik)	Siyani potasyòm
	6.2	Sibstans ki bay enfeksyon	Viris Anthrax
7	-	Radyoaktif	Iranyòm
8	-	Kowoziv	Likid batri
9	-	Divès Matyè Danjere (HazMat)	Bifenil poliklore (PCB)
Okenn	-	ORM-D (Lòt materyèl reglemante domestik)	Arom Manje, Medikaman
	-	Likid ki ka pran dife	Lwil gaz

Aprè yon aksidan oswa yon devèsman oswa yon flit matyè danjere (HazMat), ou ka blese epi ou ka pa kapab kominike sou danje materyèl w ap transpòte yo. Ponpye ak lapolis ka anpeche oswa redui kantite domaj oswa blesi sou sèn nan si yo konnen ki matyè danjere (HazMat) yo pote. Lavi w, ak lavi lòt moun, ka depann de (2) byen vit lokalize dokiman ekspedisyon matyè danjere (HazMat) yo. Pou rezon sa a, règ yo egzije:

- Ekspedite pou dekri matyè danjere (HazMat) yo kòrèkteman epi mete yon nimewo telefòn repons pou ijans sou dokiman ekspedisyon yo.
- Transpòte ak chofè yo dwe idantifye rapidman papye transpò matyè danjere (HazMat) yo, oswa kenbe yo sou tèt lòt dokiman ekspedisyon yo epi kenbe enfòmasyon ki nesèsè pou repons pou ijans ansanm ak dokiman ekspedisyon yo.
- Chofè yo dwe kenbe dokiman ekspedisyon matyè danjere (HazMat):
 - Nan yon valiz sou pòt chofè a, oswa.
 - Nan wè klè yon fason imedyat, pandan y ap mare senti sekirite a pandan w ap kondwi, oswa.
 - Sou chèz chofè a lè w soti nan veyikil la.

9.3.2 – Etikèt Pakè

Ekspedite yo mete etikèt avètisman danje ki gen fòm dyaman sou pakè matyè danjere (HazMat) yo. Etikèt sa yo enfòme lòt moun sou danje a. Si etikèt ki gen fòm dyaman an pa anfòm sou pakè a, moun ki voye l yo ka kole l sou yon etikèt ki byen atache ak pakè a. Paregzanp, silenn gaz konprese ki pa pral kenbe yon etikèt pral gen tags oswa decals. Etikèt yo sanble ak egzanp ki nan Figi 9.2.

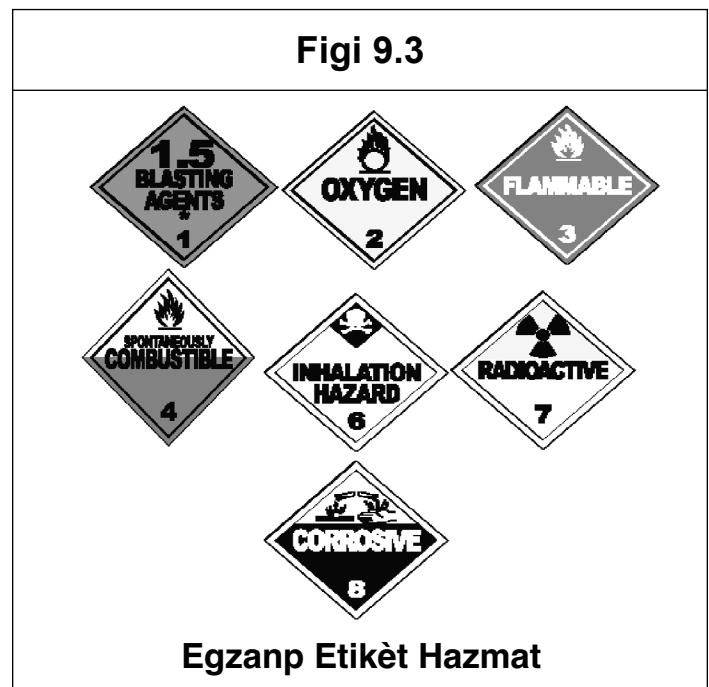
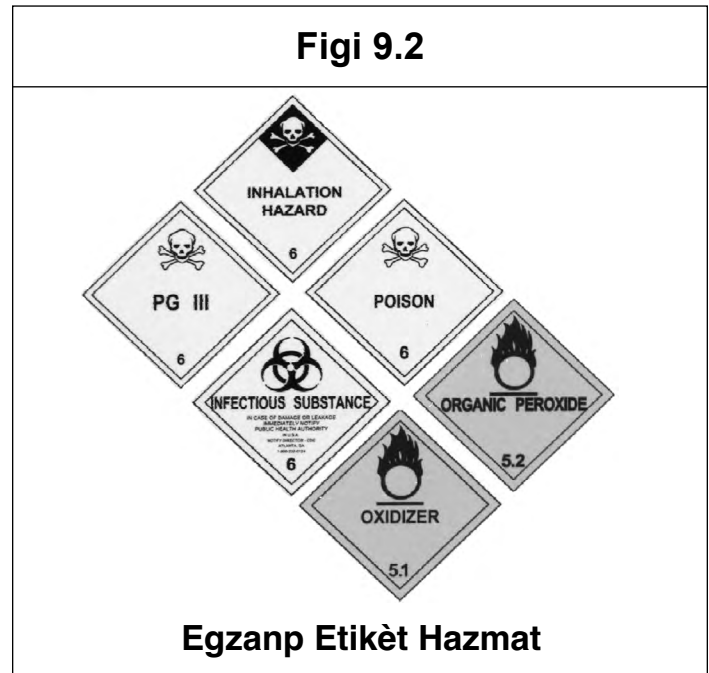
9.3.3 – Lis Pwodui Ki Reglemante Yo

Pankat. Yo itilize pankat pou avèti lòt moun sou matyè danjere (HazMat). Pankat yo se pano ki mete deyò yon veyikil ak sou pakè an gwo, ki idantifye klas danje kago a. Yon veyikil ki gen pankat dwe genyen omwen kat pankat ki idantik. Yo mete yo sou devan, dèyè, ak tou de (2) bò nan veyikil la. Gade Figi 9.3. Pankat yo dwe lizib nan tout kat direksyon yo. Yo gen omwen 9.84 (250mm) pous kare, kare sou pwen, nan yon fòm dyaman. Yo dwe mete pankat sou yon fon ki gen koulè ki diferan. Tank kago yo ak lòt anbalaj an gwo yo afiche nimewo idantifikasyon kontni yo sou pankat yo, panno zoranj, oswa ekspozisyon blan kare ki gen menm gwosè ak pankat yo.

Nimewo idantifikasyon se yon kòd kat chif itilize pa premye sekouris pou idantifye matyè danjere (HazMat). Pou idantifye plis pase yon pwodui chimik, yo ka itilize yon nimewo idantifikasyon p. Lèt "NA oswa "UN" ap vin anvan nimewo idantifikasyon an. Liv Repons pou Ijans (ERG) DOT Etazini bay lis pwodui chimik yo ak nimewo idantifikasyon yo ba yo.

Gen twa lis prensipal yo itilize pa ekspedite, transpòte, ak chofè lè yo ap eseye idantifye matyè danjere (HazMat). Anvan w transpòte yon materyèl, chèche non li sou twa lis ki ka jwenn nan Règleman sou Matyè Danjere (HazMat) yo. Gen kèk materyèl ki sou tout lis, lòt moun sou yon sèl. Toujou verifike lis sa yo:

- Seksyon 172.101, Tablo Matyè Danjere (HazMat) yo.
- Anèks A nan Seksyon 172.101, Lis Sibstans Danjere ak Kantite Rapòtab yo.
- Sibstans Danjere ak Kantite Rapòtab yo.
- Anèks B nan Seksyon 172.101, Lis Polyan Maren yo.



Tablo Matyè Danjere (HazMat) yo. Figi 9.4 montre yon pati nan Tablo Matyè Danjere (HazMat) yo. Kolòn 1 di ki mòd ekspedisyon (yo) antre a afekte ak lòt enfòmasyon konsènan deskripsyon ekspedisyon an. Pwochen senk kolòn yo montre non ekspedisyon chak materyèl, klas danje oswa divizyon, nimewo idantifikasyon, gwoup anbalaj, ak etikèt obligatwa yo. Sis senbòl diferan ka parèt nan **Kolòn 1** nan tablo a.

- (+) Montre bon non ekspedisyon, klas danje, ak gwoup anbalaj pou itilize, menmsi materyèl la pa satisfè definisyon klas danje a.
- (A) Vle di matyè danjere (HazMat) ki dekri nan kolòn 2 la sijè a HMR sèlman lè yo ofri oswa gen entansyon pou transpòte pa lè sof si se yon sibstans danjere oswa dechè danjere.
- (W) Vle di matyè danjere (HazMat) ki dekri nan kolòn 2 sijè a HMR sèlman lè yo ofri oswa gen entansyon pou transpòte pa dlo sof si se yon sibstans danjere, dechè danjere, oswa polyan maren.
- (D) Vle di bon non ekspedisyon an apwopriye pou dekri materyèl pou transpò domestik, men li ka pa apwopriye pou transpò entènasyonal.
- (I) Idantifye yon bon non ekspedisyon ki itilize pou dekri materyèl nan transpò entènasyonal. Yo ka itilize yon non ekspedisyon diferan lè sèlman transpò domestik ki enplike.
- (G) Vle di matyè danjere (HazMat) sa a ki dekri nan Kolòn 2 a se yon non ekspedisyon jenerik. Yon non ekspedisyon jenerik dwe akonpaye pa yon non teknik sou dokiman ekspedisyon an. Yon non teknik se yon pwodui chimik espesifik ki fè pwodwi a danjere.

Kolòn 2 lis bon non ekspedisyon ak deskripsyon materyèl reglemante yo. Antre yo nan lòd alfabetik pou ou ka jwenn pi vit bon antre a. Tablo a montre bon non ekspedisyon nan kalite regilye. Dokiman ekspedisyon a dwe montre bon non ekspedisyon yo. Non yo afiche an italik yo pa bon non ekspedisyon to.

Kolòn 3 montre klas danje yon materyèl oswa divizyon, oswa antre "Entèdi". Pa janm transpòte yon materyèl "Entèdi." Ou ap mete pankat sou kagezon ki baze sou kantite ak klas danje. Ou ka deside ki pankat pou w itilize si w konnen twa bagay sa yo:

- Klas danje materyèl la.
- Montan yo voye a.
- Kantite tout matyè danjere (HazMat) tout klas yo nan veyikil ou.

Kolòn 4 bay nimewo idantifikasyon pou chak bon non ekspedisyon. Nimewo idantifikasyon yo anvan yo selon lèt "UN" oswa "NA". Lèt "NA" yo asosye ak bon non ekspedisyon yo itilize sèlman nan Ozetaziini ak rantrè soti nan Kanada. Nimewo idantifikasyon an dwe parèt sou dokiman ekspedisyon an kòm yon pati nan deskripsyon ekspedisyon an epi parèt tou sou pakè a. Li dwe parèt tou sou tank kago ak lòt anbalaj an gwo. Lapolis ak ponpye yo itilize nimewo sa a pou idantifye matyè danjere (HazMat) yo byen vit.

Kolòn 5 montre gwoup anbalaj (an chif women) ki asiyen nan yon materyèl.

Kolòn 6 montre etikèt avètisman danje ekspedite yo dwe mete sou pakè matyè danjere (HazMat) yo. Gen kèk pwodwi ki egzije itilize plis pase yon etikèt akòz plizyè danje ki prezan.

Kolòn 7 bay dispozisyon adisyonèl (espesyal) ki aplike pou materyèl sa a. Lè gen yon antre nan kolòn sa a, ou dwe refere a règleman federal yo pou enfòmasyon espesifik. Nimewo 1-6 nan kolòn sa a vle di matyè danjere (HazMat) a se yon risk pou inale pwazon (PIH). Materyèl PIH yo gen egzijans espesyal pou dokiman ekspedisyon, mak yo, ak pankat.

Kolòn 8 se yon kolòn twa pati ki montre nimewo seksyon ki kouvri kondisyon anbalaj pou chak matyè danjere (HazMat).

Remak: Kolòn 9 ak 10 pa aplike pou transpò sou gran wout.

Anèks A a 49 CFR 172.101 – Lis Sibstans Danjere ak Kantite Rapòtab yo. DOT ak EPA vle konnen sou devèsman sibstans danjere. Yo nonmen non yo nan Lis Sibstans Danjere ak Kantite Rapòtab. Gade Figi 9.5. Kolòn 3 nan lis la montre kantite rapòtab chak pwodwi (RQ). Lè yo ap transpòte materyèl sa yo nan yon kantite rapòtab oswa plis nan yon pakè, ekspedite a afiche lèt RQ yo sou dokiman ekspedisyon ak pakè a. Lèt RQ yo ka parèt anvan oswa apre deskripsyon debaz la. Oumenm oswa anplwayè ou dwe rapòte tout devèsman materyèl sa yo, ki fèt nan yon kantite rapòtab.

Si mo DANJE INALASYON yo parèt sou papyè oswa dokiman ekspedisyon an, règ yo egzije yo afiche RISK INALASYON PWAZON oswa pankat GAZ PWAZON, jan sa apwopriye. Yo dwe itilize pankat sa yo anplis lòt pankat ki ka egzije yo, dapre klas danje pwodwi a. Toujou montre pankat klas danje a ak pankat RISK INALASYON PWAZON menm pou ti kantite.

Anèks B a 49 CFR 172.101 – Lis Polisyon Maren

Anèks B se yon lis pwodwi chimik ki toksik pou lavi maren yo. Pou transpò otowout, yo itilize lis sa a sèlman pou pwodui chimik nan yon veso ki gen yon kapasite 119 galon oswa plis, san yon pankat oswa yon etikèt jan HMR espesifye.

Tout pakè an gwo yon Polyan Maein dwe afiche mak Polisyon Marin (triang blan ak yon pwason ak yon "X" nan pwason an). Mak sa a (se pa yon pankat) dwe afiche sou deyò veyikil la tou. Anplis de (2) sa, yo dwe fè yon notasyon sou dokiman ekspedisyon yo toupre deskripsyon materyèl la: "Polyan Maren".

Figi 9.4

49 CFR 172.101 Tablo Matyè Danjere (HazMat)									
Senbòl yo	Deskripsyon Matyè Danjere (HazMat) ak Non ekspedisyon apwopriye	Klas Danje oswa Divizyon Danje	Nimewo Idantifikasyon	PG	Mete Kòd	Dispozisyon espesyal (172.1010)	Anbalaj (173.***)		
							Eksepsyon	Ki pa an gwo	An gwo
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8A)	(8B)	(8C)
A	Asetaldeyid amonyak	9	UN1841	III	9	IB8, IP3, IP7, T1, TP33	155	204	240

Figi 9.5

Apendis A a 49 CFR 172.101 Lis Sibstans Danjere ak Kantite Rapòtab		
Sibstans Danjere	Sinonim	Kantite Rapòtab (RQ) Liv (kilogram)
Phenyl mercaptan	Benzinethiol, Thiophenol	100 (45.4)
Phenylmercuric acetate	Mèki, (acetato-0) fenil	100 (45.4)
Phenylthiourea Phorate	Thiourea, fenil	100 (45.4)
Fosjèn	Phosphorodithioic asid, O, O-dietil S-(ethylthio), methylester	10 (4.54)
Fosfin	Klori kabònil	10 (4.54) *
Asid fosforik	Fosfid idwojèn	100 (45.4)
Asid fosforik, dyetil		5000 (2270)
4-nitrofenil ester	Dietil-p nitwofenil fosfat	100 (45.4)
Asid fosforik, plon (2+) sèl (2:3)	Plon fosfat	1 (.454)

DOKIMAN EKSPEDISYON			
POU:	ABC Corporation 88 Valley Street Anywhere, VA	DE:	DEF Corporation 55 Mountain Street Nowhere, CO
Paj 1 nan 1			
Kantite	HM	Deskripsyon	Pwa
1 silenn	RQ ("RQ" vle di sa a se yon kantite rapòtab.)	UN1076, Fosjèn, 2.3, Pwazon, Riks inalasyon, Zòn A (UN1076 se Nimewo Idantifikasyon ki soti nan Kolòn 4 nan Tablo Matyè Danjere (HazMat) yo. Fosjèn se bon non ekspedisyon ki soti nan Kolòn 2 nan Tablo Matyè Danjere (HazMat) yo. 2.3 se Klas Danje ki soti nan Kolòn 3 Tablo Matyè Danjere (HazMat) yo.)	25 liv.
Sa a se pou sètifye ke materyèl ki endike anwo a byen klase, dekri, anbalaj, make ak etikete, epi yo nan bon kondisyon pou transpòte dapre règleman ki aplikab nan Depatman Transpò.			
Ekspeditè:	Kòporasyon DEF	Transpòte	Sekirite An Premye
Pa:	Smith	Pa:	
Dat:	15 oktòb 2003	Dat:	
Enstriksyon Espesyal: Kontak l'jans 24 èdtan, John Smith 1-800-555-5555			

Nimewo telefòn nan dwe:

Nimewo moun k ap ofri matyè danjere (HazMat) pou transpò a (si ekspedite /ofri a se founisè enfòmasyon repons pou ijans (ERI); oswa

Nimewo yon ajans oswa òganizasyon ki kapab bay enfòmasyon detaye paragraf (a)(2) seksyon sa a e ki aksepte responsablite pou li. Moun ki anrejistre a ak founisè ERI a dwe idantifye dapre non, oswa nimewo kontra oswa lòt idantifyan inik founisè ERI a bay sou dokiman ekspedisyon an.

Ekspedite yo dwe bay konpayi transpòtè motè a enfòmasyon sou repons ijans pou chak matyè danjere (HazMat) yo voye. Enfòmasyon repons pou ijans yo dwe kapab itilize lwen veyikil la epi yo dwe bay enfòmasyon sou fason pou jere ensidan ki enplike materyèl la san danje. Li dwe genyen enfòmasyon sou non ekspedisyon matyè danjere (HazMat) yo, ris pou sante, dife, eksplozyon, ak premye metòd pou jere devèsman, dife, ak flit materyèl yo.

Enfòmasyon sa yo ka sou dokiman ekspedisyon oswa kèk lòt dokiman ki gen ladann deskripsyon debaz ak non teknik matyè danjere (HazMat) a. Oswa, li ka nan yon liv gid tankou Emergency Response Guidebook. Transpòtè motè yo ka ede ekspedite yo lè yo kenbe yon ERG sou chak veyikil ki pote matyè danjere (HazMat). Chofè a dwe bay tout otorite federal, leta oswa lokal enfòmasyon sou repons pou ijans ki ap reponn a yon ensidan matyè danjere (HazMat) oswa k ap mennen ankèt sou youn.

Kantite total ak nimewo & kalite pakè yo dwe parèt anvan oswa apre deskripsyon debaz la. Kalite anbalaj la ak inite mezi yo ka abreje. Paregzanp:

- 10 ctns. UN1263, Penti, 3, PG II, 500 lbs.

Ekspedite dechè danjere yo dwe mete mo DECHÈ anvan bon non ekspedisyon materyèl la sou dokiman ekspedisyon an (manifest dechè danjere). Paregzanp:

- UN1090, PG II, Dechè Asetòn, 3.

Yo pa ka dekri yon matyè ki pa danjere lè w itilize yon klas danje oswa yon nimewo idantifikasyon.

Ekspedite yo dwe kenbe yon kopi dokiman ekspedisyon (oswa yon imaj elektwonik) pou yon peryòd de (2) 2 zan (3 lane pou dechè danjere) apre yo fin aksepte materyèl la pa transpòtè inisyal la.

Si yon moun bay yon sèvis transpòtè sèlman epi li pa orijinè kagezon an, yon transpòtè oblije kenbe yon kopi dokiman ekspedisyon an (oswa yon imaj elektwonik) pou yon peryòd de (2) 1 lane.

NÒT ENPÒTAN: Pou wè egzijans regilasyon konplè pou transpò matyè danjere (HazMat) yo ta dwe gade Kòd Règleman Federal, Tit 49, Pati 171-185.

9.3.6 – Sètifikasyon Ekspedite

Lè ekspedite a pakè matyè danjere (HazMat), ekspedite a sètifye pakè a te prepare dapre règleman yo. Sètifikasyon ekspedite ki siyen an parèt sou dokiman ekspedisyon orijinal la. Sèl eksepsyon yo se lè yon ekspedite se yon transpòtè prive k ap transpòte pwòp pwodwi yo epi lè transpòtè a bay pakè a (paregzanp, yon tank kago). Sòf si yon pakè klèman ensekirite oswa pa konfòme ak HMR a, ou ka aksepte sètifikasyon ekspedite a konsènan anbalaj apwopriye. Gen kèk transpòtè ki gen lòt règ sou transpò matyè danjere (HazMat). Suiv règ anplwayè w yo lè w ap aksepte kagezon.

9.3.7 – Mak ak Etikèt Pakè yo

Ekspedite yo enprime mak obligatwa dirèkteman sou pakè a, yon etikèt ki atache, oswa tag. Yon makaj pakè enpòtan se non matyè danjere (HazMat) yo. Li se menm non ak sa ki sou dokiman ekspedisyon an. Kondisyon yo pou makaj varye selon gwosè pakè a ak materyèl yo ap transpòte. Ekspedite a pral mete bagay sa yo sou pakè a lè sa nesèsè:

- Non ak adrès ekspedite oswa destinatè.
- Non ekspedisyon matyè danjere (HazMat) a ak nimewo idantifikasyon.
- Etikèt yo egzije yo.

Li se yon bon lide pou w konpare dokiman ekspedisyon an ak mak yo ak etikèt yo. Toujou asire w ekspedite a montre deskripsyon debaz ki kòrèk la sou dokiman ekspedisyon a epi verifye etikèt apwopriye yo montre sou pakè yo. Si ou pa abitye ak materyèl la, mande ekspedite pou kontakte biwo ou.

Si règ yo mande sa, ekspedite a ap mete RQ, POLYAN MAREN, RISK BIYOLOJIK, CHO, oswa RISK INALASYON sou pakè a. Pakè ki gen resipyan likid andedan yo pral gen tou mak oryantasyon pakè ak flèch yo ap montre nan direksyon ki kòrèk la. Etikèt ki itilize yo toujou reflete klas danje pwodwi a. Si yon pakè bezwen plis pase yon etikèt, etikèt yo dwe mete kole ansanm, toupre bon non ekspedisyon an.

9.3.8 – Rekonèt Matyè Danjere (HazMat)

Aprann rekonèt kagezon matyè danjere (HazMat). Pou chèche konnen si kagezon an gen ladan matyè danjere (HazMat), gade dokiman ekspedisyon an. Èske li genyen:

- Yon antre ki gen yon bon non ekspedisyon, klas danje, ak nimewo idantifikasyon?
- Yon antre make, oswa youn ak yon X oswa RQ nan kolòn matyè danjere (HazMat)?

Lòt endikasyon ki sijere matyè danjere (HazMat):

- Nan ki biznis ekspedite a? Machann penti? Pwovizyon chimik? Kay ekipman syantifik? Kontwòl ensèk nuizib oswa founisè agrikòl? Eksplozif, minisyon, oswa machann fedatifis?
- Èske gen tank ki gen etikèt dyaman oswa pankat sou lokal la?
- Ki kalite pakè yo voye? Yo souvan itilize silenn ak tanbou pou kagezon matyè danjere (HazMat).
- Èske gen yon etikèt klas danje, bon non ekspedisyon, oswa nimewo idantifikasyon sou pakè a?
- Èske gen prekosyon pou manyen?

9.3.9 – Manifès Dechè Danjere

Lè w ap transpòte dechè danjere, ou dwe siyen alamen epi pote yon Manifès Inifòm pou Dechè Danjere. Non ak nimewo enskripsyon EPA moun k ap ekspedite yo, transpòte yo, ak destinasyon yo dwe parèt sou manifest la. Ekspedite yo dwe prepare, date, epi siyen alamen manifest la. Trete manifest la kòm yon dokiman ekspedisyon lè w ap transpòte dechè a. Sèlman bay kagezon dechè a bay yon lòt transpòte ki anrejistre oswa yon etablisman jete/tretman. Chak transpòte k ap transpòte kagezon an dwe siyen alamen manifest la. Apre ou fin delivre kagezon an, kenbe kopi manifest ou a. Chak kopi dwe genyen tout siyati ak dat ki nesèsè yo, enkli siyati moun ou te bay dechè a.

9.3.10 – Pankaj

Atache pankat ki apwopriye yo sou veyikil la anvan ou kondwi l. Ou gen dwa deplase sèlman yon veyikil ki pa gen bon pankat pandan yon ijans, pou pwoteje lavi oswa pwopriyete.

Pankat yo dwe parèt sou tou de (2) bò ak toulède bout veyikil la. Chak pankat dwe:

- Fasil wè nan direksyon li fè fas a.
- Plase pou mo yo oswa nimewo nivo epi li de (2) goch a dwat.
- Omwen twa pous lwen nenpòt lòt mak.
- Kenbe lwen atachman oswa aparèy tankou nechèl, pòt, ak prela.
- Kenbe pwòp epi san domaj pou koulè, fòm, ak mesaj yo fasil vizib.
- Mete sou yon fon ki gen koulè ki diferan.
- Itilizasyon "Kondwi an Sekirite" ("Drive Safely") ak lòt slogan entèdi.
- Pankat devan an ka sou devan traktè a oswa sou devan trelè a.

Pou deside ki pankat pou itilize, ou bezwen konnen:

- Klas danje pou materyèl yo.
- Kantite matyè danjere (HazMat) yo voye.
- Pwa total tout klas matyè danjere (HazMat) nan veyikil ou an.

9.3.11 – Tablo Pankat

Gen de (2) tablo pankat, Tablo 1 ak Tablo 2. Materyèl Tablo 1 yo dwe mete pankat chak fwa yo transpòte nenpòt kantite. Gade Figi 9.7.

Eksepte pou gwo anbalaj, klas danje ki nan Tablo 2 bezwen pankat sèlman si kantite total transpòte a se 1,001 liv oswa plis ki gen ladan l pake a. Ajoute montan ki soti nan tout dokiman ekspedisyon pou tout pwodwi Tablo 2 ou genyen abò a. Gade Figi 9.8.

Ou ka itilize pankat DANGERE olye de (2) pankat diferan pou chak klas danje Tablo 2 lè:

Ou gen 1,001 liv oswa plis nan de (2) oswa plis klas danje Tablo 2, ki egzije diferan pankat, epi ou pa chaje 2,205 liv oswa plis nan nenpòt ki materyèl klas danje Tablo 2 nan yon sèl kote. (Ou dwe itilize pankat espesifik la pou materyèl sa a.)

Pankat danjere a se yon opsyon, pa yon kondisyon. Ou ka toujou pankat pou materyèl yo.

Si mo RISK INALASYON yo sou papye oswa dokiman ekspedisyon an, ou dwe montre pankat GAZ PWAZON oswa PWAZON RALE anplis tout lòt pankat ki bezwen klas danje pwodwi a. Eksepsyon 1,000 liv la pa aplike pou materyèl sa yo.

Ou pa bezwen itilize pankat EKSPLOZIF 1.5, OKSIDAN, ak pankat DANJERE si yon veyikil gen eksplozif Divizyon 1.1 oswa 1.2 epi li gen pankat EKSPLOZIF 1.1 oswa 1.2. Ou pa bezwen itilize yon pankat Divizyon 2.2 GAZ KI PA ENFLAMAB sou yon veyikil ki montre yon GAZ Divizyon 2.1 GAZ KI ENFLAMAB, oswa pou oksijèn, yon pankat Oksijèn Divizyon 2.2.

Materyèl ki gen yon danje segondè danjere lè mouye dwe genyen pankat DANGEROUS WHEN WET la anplis tout lòt pankat ki nesèsè pou klas danje pwodwi a. Eksepsyon 1,000 liv pou pankat pa aplike pou materyèl sa yo.

Pankat yo itilize pou idantifye klas danje prensipal oswa oksilyè yon materyèl dwe montre klas danje oswa nimewo divizyon ki afiche nan kwen pi ba pankat la. Pa gen okenn klas danje oswa nimewo divizyon ki pèmèt sou pankat yo itilize pou idantifye yon klas danje segondè yon materyèl. Yo dwe itilize pankat danje oksilyè ki apose pèmanan san nimewo klas danje a, toutotan yo rete nan espesifikasyon koulè yo.

Pankat yo ka parèt pou matyè danjere (HazMat) menmsi yo pa obligatwa, toutotan pankat la idantifye danje materyèl yo ap transpòte a.

Yon anbalaj an gwo se yon sèl resipyan ki gen yon kapasite ki pi gran pase 119 galon. Yon pakè an gwo, ak yon veyikil k ap transpòte yon pakè an gwo, dwe gen yon pankèt, menm si li gen sèlman rezidi nan yon matyè danjere (HazMat). Sèten pakè an gwo dwe gen pankat sèlman sou de (2) bò opoze yo, oswa yo ka montre etikèt. Tout lòt pakè an gwo yo dwe pankate sou kat bò yo.

Figi 9.7

Tablo Pankat 1 Nenpòt Kantite	
SI VEYIKIL OU GENYEN NENPÒT KANTITE	PANKAT TANKOU...
1.1 Eksplozif mas	Eksplozif 1.1
1.2 Danje Pwojè yo	Eksplozif 1.2
1.3 Danje mas dife	Eksplozif 1.3
2.3 Gaz pwazon/toksik	Gaz Pwazon
4.3 Konbistib Toudenkou lè li mouye	Danjre lè mouye
5.2 (Pèwoksid òganik, Kalite B, likid oswa solid, Tanperati kontwòle)	Pèwoksid òganik
6.1 (Zòn risk inalasyon A & B sèlman)	Pwazon
7 (Etikèt jòn III radyoaktif sèlman)	Radyoaktif

Figi 9.8

Tablo Pankat 2 1,001 Liv Oswa Plis	
Kategori Materyèl (klas danje oswa nimewo divizyon ak deskripsyon adisyonèl, jan sa apwopriye)	Non Pankat
1.4 Trè ensansib	Eksplozif 1.4
1.5 Pa sansib menm	Eksplozif 1.5
1.6	Eksplozif 1.6
2.1 Gaz ki Enflamab	Gaz ki Enflamab
2.2 Gaz ki Enflamab	Gaz ki pa Enflamab
3 Likid ki Enflamab	Ki ka pran dife
Likid ki ka pran dife	Konbistib*
4.1 Gaz ki Enflamab	Solid ki Enflamab
4.2 Konbistib Toudenkou	Konbistib Toudenkou
5.1 Oksidan	Oksidan
5.2 (lòt pase Pèwoksid òganik, Kalite B, likid oswa solid, Tanperati Kontwòle)	Pèwoksid òganik
6.1 (ki pa lòt pase zòn risk inalasyon A oswa B)	Pwazon
6.2 Sibstans ki bay enfeksyon	(Okenn)
8 Kowoziv	Kowozif
9 Divès Matyè Danjere (HazMat)	Klas 9**
ORM-D	(Okenn)
* Yo ka itilize MATYÈ ENFLAMAB nan plas yon KONBISTIB sou yon tank kago oswa yon tank pòtab.	
** Pankat Klas 9 la pa obligatwa pou transpò domestik.	

Souseksyon 9.1, 9.2, ak 9.3 Teste Konesans ou

1. Pakè ekspeditè yo pou (ranpli espas vid la) materyèl la.
2. Chofè yo pankate veyikil yo pou (ranpli espas vid la) risk la.
3. Ki twa bagay ou bezwen konnen pou deside ki pankat (si genyen) ou bezwen?
4. Yon nimewo idantifikasyon matyèl danjere (HazMat) dwe parèt sou (ranpli espas vid la) ak sou (ranpli espas vid la). Nimewo idantifikasyon an dwe parèt tou sou tank kago ak lòt anbalaj an gwo oswa silenn.
5. Ki kote ou dwe kenbe dokiman ekspedisyon ki dekri matyèl danjere (HazMat)?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 9.1, 9.2 ak 9.3.

9.4 – CHAJMAN AK DECHAJMAN

Fè tout sa ou kapab pou pwoteje resipyan ki gen matyèl danjere (HazMat). Pa itilize k okenn zouti, ki ka domaje resipyan yo oswa lòt anbalaj pandan chajman. Pa itilize kwochè.

9.4.1 – Egzijans Jeneral pou Chaje yo

Anvan chajman oswa dechajman, mete fren an Estasyòmman. Asire w veyikil la pap deplase.

Anpil pwodwi vin pi danjere lè yo ekspozè a chalè. Chaje matyèl danjere (HazMat) lwen sous chalè.

Siveye pano ki montre resipyan ki koule oswa ki domaje: FIT PWOBLÈM PWOBLE! Pa transpòte pakè ki koule. Tou depan de (2) materyèl la, ou menm, kamyon w lan, ak lòt moun ka an danje. Li ilegal pou deplase yon veyikil lè matyèl danjere (HazMat) ap koule ladan l.

Resipyan ki gen matyèl danjere (HazMat) yo dwe mare pou anpeche pakè yo deplase pandan transpò yo.

Pa Fimen. Lè w ap chaje oswa dechaje matyèl danjere (HazMat), kenbe dife lwen. Pa kite moun fimen tou pre. Pa janm fimen alantou:

- Klas 1 (Eksplozif)
- Klas 2.1 (Gaz ki enflamab)
- Klas 3 (Likid ki Enflamab)
- Klas 4 (Solid ki Enflamab)
- Klas 5 (Oksidan)

Sekirize Kont Mouvman. Sekirize resipyan yo pou yo pa tonbe, glise, oswa rebondi pandan transpò. Pran anpil prekosyon lè w ap chaje resipyan ki gen valv oswa lòt ekipman. Tout pakè matyèl danjere (HazMat) yo dwe sekirize pandan transpò.

Apre chajman, pa louvre okenn pakè pandan vwayaj ou. Pa janm transfere matyèl danjere (HazMat) nan yon pakè a yon lòt pandan w ap transpò. Ou ka vide yon tank kago, men pa vide okenn lòt pakè pandan li sou veyikil la.

Règleman aparèy chofaj kago. Gen règ espesyal pou aparèy chofaj kago pou chaje:

- Klas 1 (Eksplozif)
- Klas 2.1 (Gaz ki Enflamab)
- Klas 3 (Likid ki ka pran dife)

Règ yo anjeneral entèdi itilizasyon aparèy chofaj kago, ki gen ladan aparèy chofaj kago otomatik / èkondisyonè. Sòf si ou te li tout règ ki gen rapò yo, pa chaje pwodwi ki anwo yo nan yon espas kago ki gen yon aparèy chofaj.

Itilize Espas Kago Fèmen. Ou pa kapab genyen chay anlèman oswa pòtay ki nan:

- Klas 1 (Eksplozif)
- Klas 4 (Solid ki Enflamab)
- Klas 5 (Oksidan)

Ou dwe chaje matyèl danjere (HazMat) sa yo nan yon espas kago ki fèmen sòf si tout pakè yo se:

- Rezistan dife ak dlo.
- Kouvri ak yon prela ki reziste dife ak dlo.

Prekosyon pou Danje Espesifik

Materyèl Klas 1 (Eksplòzif). Fèmen motè ou anvan ou chaje oswa dechaje tout eksplozif. Ansuit, verifie espas kago a.

Ou dwe:

- Dezaktive chofaj kago. Dekonekte sous enèji chofaj yo ak drenaj tank gaz aparèy chofaj yo.
- Asire w pa gen okenn pwen byen file ki ta ka domaje kago. Chèche boulon, vis, klou, panno bò ki kase, ak planch ki kase.
- Itilize yon revètman planche ak Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 (Klas A oswa B Eksplozif). Planche yo dwe sere epi revètman an dwe swa yon matyèl ki pa metalik, swa yon metal ki pa fegre. (Metal ki pa fè yo se tout metal ki pa gen fè oswa alyaj fè.)

Sèvi ak plis atansyon pou pwoteje eksplozif yo. Pa janm itilize k kwokè oswa lòt zouti metal. Pa janm lage, voye, oswa woule pakè yo. Pwoteje pakè eksplozif yo kont lòt kago ki ka lakòz domaj.

Pa transfere Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 Eksplozif (Klas A oswa B) soti nan yon veyikil nan yon lòt sou yon wout piblik sof si se yon ijans. Si sekirite mande pou yon transfè ijans, mete refleksyon avètisman wouj, drapo, oswa antèn elektrik. Ou dwe avèti lòt moun sou wout la.

Pa janm transpòte pakè eksplozif ki domaje yo. Pa pran yon pakè ki montre okenn imidite oswa tach lwil.

Pa transpòte Divizyon 1.1 oswa 1.2 (Eksplozif Klas A) an trip oswa nan konbinezon veyikil si:

- Gen yon tank kago ki make oswa ki pankate nan konbinezon an.
- Lòt veyikil ki nan konbinezon an gen ladan l:
 - Divizyon 1.1 A (Eksplozif Inisyatè).
 - Pakè materyèl Klas 7 (Radyo-aktif) ki make "Jòn III."
 - Divizyon 2.3 (Gaz Pwazon) oswa Divizyon 6.1 (Pwazon) materyèl.
 - Matyèl danjere (HazMat) nan yon tank pòtab, sou yon tank DOT Spec 106A oswa 110A.

Materyèl klas 4 (Solid ki Enflamab) ak klas 5 (oksidan). Materyèl klas 4 yo se solid ki reyaji (tankou dife ak eksplozyon) nan dlo, chalè, ak lè oswa menm reyaji espontanman.

Materyèl klas 4 ak 5 yo dwe konplètman fèmen nan yon veyikil oswa kouvri an sekirite. Materyèl klas 4 ak 5, ki vin enstab ak danjere lè mouye, yo dwe kenbe sèk pandan y ap transpòte ak pandan chajman ak dechajman. Materyèl ki sibi konbisyon toudenkou oswa chofaj dwe nan veyikil ki gen ase vantilasyon.

Materyèl Klas 8 (Kowozif). Si chajman alamen, chaje resipyan ki ka kraze nan likid kowozif youn pa youn. Kenbe yo bò dwat anlè. Pa lage oswa woule resipyan yo. Chaje yo sou yon sifas etaj menm. Anpile bonbòn yo sèlman si nivo pi ba yo ka sipòte pwa nivo siperyè yo san danje.

Pa chaje asid nitrik anlè tout lòt pwodui, oswa pile plis pase de (2) nan wotè.

Chaje pil depo ki chaje pou likid yo pa gaye. Kenbe yo bò dwat anlè. Asire w lòt kago pap tonbe kont yo oswa kout sikwi yo.

Pa janm chaje likid korozivite akote oswa pi wo a:

- Divizyon 1.4 A (Eksplozif C).
- Divizyon 4.1 (Solid ki Enflamab).
- Divizyon 4.3 (Danjere lè mouye).
- Klas 5 (Oksidan).
- Divizyon 2.3, Zòn B (Gaz pwazon).

Pa janm chaje likid korozivite akote oswa pi wo a:

- Divizyon 1.1 oswa 1.2 (Eksplozif A).
- Divizyon 1.2 oswa 1.3 (Eksplozif A).
- Divizyon 1.5 (Ajan eksplozif).
- Divizyon 2.3, Zòn A (Gaz pwazon).
- Divizyon 4.2 (Materyèl Konbistib Toudenkou)
- Divizyon 6.1, PGI, Zòn A (Likid Pwazon).

Klas 2 (gaz konprese) ki enkli likid kriyojenik. Si veyikil ou a pa gen etajè pou kenbe silenn, planche espas kago a dwe plat. Silenn yo dwe:

- Kenbe dwat.
- Byen mare pandan li kouche plat.
- Nan etajè ki atache ak veyikil la oswa nan bwat ki ap anpeche yo vire.

Silenn yo ka chaje nan yon pozisyon orizontal (kouche) si li fèt pou tiyo sekou a nan espas vapè a.

Divizyon 2.3 (Gaz Pwazon) oswa Divizyon 6.1 (Pwazon) Materyèl. Pa janm transpòte materyèl sa yo nan resipyan ki gen entèkoneksyon. Pa janm chaje yon pakè ki gen etikèt PWAZON oswa RISK INALASYON PWAZON nan kabin chofè a oswa nan kabann nan, ni ak materyèl manje pou moun oswa bèt. Gen règ espesyal pou chaje ak dechaje materyèl klas 2 nan tank kago. Ou dwe gen fòmasyon espesyal pou fè sa.

Materyèl Klas 7 (Kowozif). Gen kèk pakè materyèl Klas 7 (Radyoaktif) ki gen yon nimewo yo rele "endèks transpò." Ekspeditè a make pakè sa yo Radyoaktif II oswa Radyoaktif III, epi enprime endèks transpò pakè a sou etikèt la. Radyasyon antoure chak pakè, pase nan tout pakè ki tou pre. Pou fè fas ak pwoblèm sa a, kantite pakè ou ka chaje ansanm kontwòl. Pwoksimitè yo ak moun, bèt yo, ak fim ki pa ekspozè tou kontwòl. Endèks transpò a endike degre kontwòl ki nesesè pandan transpò. Endèks transpò total tout pakè nan yon sèl veyikil pa dwe depase 50. Figi 9.10 Tablo A nan seksyon sa a (49 CFR177.842) montre règ pou chak endèks transpò. Li montre nan ki pwèn ou ka chaje materyèl Klas 7 (Radyo-aktif) ak moun, bèt, oswa fim. Pou egzanp, ou pa ka kite yon pakè ki gen yon endèks transpò 1.1 nan yon distans de (2) 2 pye ak moun oswa miray espas kago yo.

Chaj melanje. Règ yo egzije kèk pwodwi yo dwe chaje separeman. Ou pa ka chaje yo ansanm nan menm espas kago a. Figi 9.9 bay kèk egzanp. Règleman yo (Tablo Segregasyon pou matyèl danjere (HazMat) yo) bay lòt materyèl ou dwe separe yo.

Figi 9.9

Pa chaje tab la	
Pa chaje tab la	Nan Menm veyikil Ak
Divizyon 6.1 oswa 2.3 (matyèl ki gen etikèt PWAZON oswa risk inalasyon).	Manje pou bèt oswa moun sof si pakè pwazon an twò chaje nan yon fason apwouve. Manje se tout bagay ou vale. Sepandan, rens bouch, dantifris, ak krèm pou po yo pa manje.
Divizyon 2.3 (Pwazon) gaz Zòn A oswa Divizyon 6.1 (Pwazon) likid, PGI, Zòn A.	Divizyon 5.1 (Oksidan), Klas 3 (Likid ki Enflamab), Klas 8 (Likid koroziv), Divizyon 5.2 (Pèwoksid òganik), Divizyon 1.1, 1.2, 1.3 (Klas A oswa B) Eksplozif, Divizyon 1.5 (Ajan eksplozif), Divizyon 2.1 (Gaz ki Enflamab), Klas 4 (Solid ki Enflamab).
Batri depo chaje.	Divizyon 1.1 (Klas A eksplozif).
Klas 1 (Primers detonasyon).	Tout lòt eksplozif sof si nan resipyan oswa pakè otorize.
Divizyon 6.1 (Syamid oswa melanj cyanide).	Asid, materyèl kowozif, oswa lòt materyèl asid ki ta ka lage asid idrocyanik. Paregzanp: Syani, pa òganik, n.o.s. Ajan Syani. Sodyòm Syani.
Asid nitrik (Klas B).	Lòt materyèl sof si asid nitrik la pa chaje pi wo pase nenpòt lòt materyèl.

Souseksyon 9.4 Teste Konesans ou

1. Anviwon ki klas danje ou pa dwe janm fimen?
2. Ki twa klas danje ki pa ta dwe chaje nan yon trelè ki gen yon aparèy chofaj/èkondisyonè?
3. Èske revètman planche ki nesesè pou materyèl Divizyon 1.1 oswa 1.2 yo ta dwe asye pur?
4. Nan waf ekspeditè a, yo ba w yon papye pou 100 katon asid batri. Ou deja gen 100 liv siyanid ajan sèk sou tablo. Ki prekosyon ou dwe pran?
5. Nonmen yon klas danje ki Itilize endèks transpò pou detèmine montan ki ka chaje nan yon sèl veyikil.

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 9.4.

9.5 – MAK YO, CHAJMAN AK DECHAJMAN ANBALAJ AN GWO

Glosè ki nan fen seksyon sa a bay siyifikasyon mo "bulk" la. Tank kago yo se anbalaj an gwo atache pou tout tan nan yon veyikil. Tank kago yo rete sou veyikil la lè w chaje ak dechaje yo. Tank pòtab yo se anbalaj an gwo ki pa atache pèmanans nan yon veyikil. Pwodwi a chaje oswa dechaje pandan tank pòtab yo pa sou veyikil la. Ansuit, tank pòtab yo mete sou yon veyikil pou transpò. Gen anpil kalite tank kago yo itilize. Tank kago ki pi komen yo se MC306 pou likid ak MC331 pou gaz.

9.5.1 – Mak yo

Ou dwe afiche nimewo idantifikasyon matyè danjere (HazMat) yo sou tank pòtab ak tank kago ak lòt anbalaj an gwo (tankou kamyon pil fatra). Nimewo idantifikasyon yo nan kolòn 4 Tablo Matyè Danjere (HazMat) yo. Règ yo egzije nimewo nwa 100 mm (3.9 pous) sou panno zoranj, pankat, oswa yon background blan ki gen fòm dyaman si pa gen okenn pankat ki obligatwa. Tank kago espesifikasyon yo dwe gen mak dat re-tès yo.

Tank pòtab yo dwe montre non lokatè a oswa non pwopriyetè a tou. Yo dwe afiche tou non ekspedisyon sa ki nan de (2) bò opoze. Lèt non ekspedisyon an dwe gen omwen de (2) pous wotè sou tank pòtab ki gen kapasite plis pase 1,000 galon ak yon pous wotè sou tank pòtab ki gen kapasite mwens pase 1,000 galon. Nimewo idantifikasyon an dwe parèt sou chak bò ak chak pwen yon tank pòtab oswa lòt anbalaj an gwo ki kenbe 1,000 galon oswa plis ak sou de (2) bò opoze, si tank pòtab la kenbe mwens pase 1,000 galon. Nimewo idantifikasyon yo dwe toujou vizib lè tank pòtab la sou veyikil la. Si yo pa vizib, ou dwe afiche nimewo idantifikasyon an sou tou de (2) bò ak nan bout veyikil la.

Resipyan entèmedyè yo, yo se pakè an gwo, men yo pa oblije gen non pwopriyetè a oswa non ekspedisyon.

9.5.2 – Chajman Tank

Moun ki responsab chaje ak dechaje yon tank kago dwe asire w ke yon moun ki kalifye toujou ap veye. Moun sa a k ap gade chajman oswa dechajman an dwe:

- Rete vijilan.
- Fè yon vizyon klè sou tank kago a.
- Fè yon distans 25 pye nan tank la.
- Konnen danje materyèl ki enplike yo.
- Konnen pwosedi yo dwe suiv nan yon ijans.
- Ou dwe otorize pou w deplase tank kago a epi ou kapab fè sa.

Gen règ espesyal sou prezans pou tank kago ki transpòte pwopàn ak amonyak anidrid.

Fèmen tout twou ak valv anvan ou deplase yon tank nan matyè danjere (HazMat), kèlkeswa kantite ti kantite a nan tank la oswa konbyen distans la. Twou egou ak valv yo dwe fèmen pou anpeche koule. Li ilegal pou deplase yon tank kago ak valv ouvè oswa kouvèti sòf si li vid dapre 49 CFR 173.29.

9.5.3 – Likid ki Enflamab

Fèmen motè ou anvan ou chaje oswa dechaje tout likib enflamab. Sèlman kouri motè a si sa nesesè pou opere yon ponp. Mete yon tank kago atè kòrèkteman anvan ou ranpli li nan yon twou ranpli a. Mete tank la atè anvan ou louvri twou pou ranpli a, epi kenbe tè a jiskaske apre yo fin fèmen twou a ranpli.

9.5.4 – Gaz konprese

Kenbe valv dechaj likid yo sou yon tank gaz konprese fèmen eksepte lè w ap chaje ak dechaje. Sòf si motè ou a sèvi pou fe ponp lan transfere pwodwi a, fèmen li lè w ap chaje oswa dechaje. Si ou itilize motè a, fèmen li apre transfè pwodwi a, anvan ou dekwoche kawotchou a. Dekwoche tout koneksyon chajman/dechajman anvan ou kouplaj, dekouplaj, oswa deplase yon tank kago. Toujou mete blòk wou trelè yo ak semi-trelè yo pou anpeche mouvman lè yo dekouple nan inite pwisans la.

Souseksyon 9.5 Teste Konesans ou

1. Ki tank kago yo ye?
2. Ki jan yon tank pòtab diferan de (2) yon tank kago?
3. Motè w la fè fonksyone yon ponp ki itilize pandan livrezon gaz konprese. Èske ou ta dwe etenn motè a anvan ou dekwoche kawotchou yo apre livrezon an?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si w pa kapab reponn yo tout, reli souseksyon 9.5.

9.6 – MATYÈ DANJERE (HAZMAT) – RÈG POU KONDWI AK ESTASYONE

9.6.1 – Estasyòman ak Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 Eksplozif

Pa janm pakè ak eksplozif Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 nan yon distans senk pye de (2) pati wout la yo kondui sou li. Eksepte pou kout peryòd tan ki nesèsè pou nesèsite pou operasyon veyikil yo (egzanp, bay gaz), pa pakè nan yon distans 300 pye:

- Yon pon, tinèl, oswa bilding.
- Yon kote moun rasanble.
- Yon dife louvri.

Si w dwe pakè pou fè travay ou, fè sa sèlman yon ti tan.

Pa pakè sou pwopriyete prive sof si pwopriyete a konnen danje a. Yon moun dwe toujou veye veyikil ki estasyon a. Ou ka kite yon lòt moun gade li pou ou sèlman si veyikil ou a se:

- Sou pwopriyete ekspedite a.
- Sou pwopriyete transpòte a.
- Sou pwopriyete ekspedite a.
- Ou gen dwa kite veyikil ou poukont ou nan yon zòn sekirite. Zòn sekirite se yon kote ki apwouve pou estasyon veyikil san siveyans ki chaje ak eksplozif. Anjeneral, otorite lokal yo desiye zòn sekirite ki otorize yo.

9.6.2 – Estasyon yon veyikil ki gen pankat ki pa transpòte Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 Eksplozif (Klas A oswa B)

Ou gendwa pakè yon veyikil ki gen pankat (ki pa chaje ak eksplozif) nan yon distans senk pye de (2) pati wout la yo kondui sou li sèlman si travay ou mande sa. Fè sa sèlman yon ti tan. Yon moun dwe toujou gade veyikil la lè li estasyon sou yon wout piblik oswa sou kote lari a. Pa dekouple yon trelè epi kite l ak matyè danjere (HazMat) nan yon lari piblik. Pa pakè nan yon distans 300 pye yon dife louvri.

9.6.3 – Ale nan veyikil ki estasyon

Moun ki responsab pou veyikil ki gen pankat yo dwe:

- Dwe nan veyikil la, reveye, epi pa nan kabann nan kabann nan, oswa nan yon distans 100 pye de (2) veyikil la epi fè li byen klè.
- Konnen danje materyèl ki enplike yo.
- Konnen kisa pou w fè nan ka ijans.
- Kapab deplase veyikil la, si sa nesèsè.

9.6.4 – Pa itilize flach avètisman!

Ou ta ka sibit epi oblije sèvi ak siyal veyikil ki kanpe yo. Itilize triyang reflechisan oswa limyè elektrik wouj. Pa janm itilize siyal k ap boule, tankou fize oswa fusible, alantou yon:

- Tank yo itilize pou Klas 3 (Likid ki Enflamab) oswa Divizyon 2.1 (gaz enflamab) kit li chaje oswa vid.
- Veyikil ki chaje ak eksplozif Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3.

9.6.5 – Restriksyon sou wout

Kèk eta ak konte egzije pèmi pou transpòte matyè danjere (HazMat) oswa dechè danjere. Yo ka limite wout ou ka itilize yo. Règ lokal yo sou wout ak pèmi yo chanje souvan. Se travay ou kòm chofè pou chèche konnen si ou bezwen pèmi oswa si ou dwe itilize wout espesyal. Asire w ou genyen tout papye ki nesèsè anvan ou demare.

Si w ap travay pou yon transpòtè, mande dispatchè ou sou restriksyon sou wout oswa pèmi. Si w se yon kamyoneur endepandan epi w ap planifye yon nouvo wout, verifye avèk ajans leta kote w gen plan pou vwayaje. Gen kèk lokalite ki entèdi transpòtasyon matyè danjere (HazMat) nan tinèl, sou pon, oswa lòt wout. Toujou verifye anvan ou demare.

Lè yon veyikil pankate, evite zòn peple, foul moun, tinèl, lari etwat, ak ale. Pran lòt wout, menm si pa konvenyan, sof si pa gen okenn lòt fason. Pa janm kondwi yon veyikil ki gen pankat toupre dife louvri sof si ou ka pase san danje san rete.

Si w ap transpòte eksplozif Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3, ou dwe gen yon plan wout alekri epi suiv plan sa a. Transpòtè yo prepare plan wout la davans epi bay chofè a yon kopi. Ou ka planifye wout la tèt ou si ou pran eksplozif yo nan yon lòt kote ki pa tèminal anplwaye w la. Ekri plan an davans. Kenbe yon kopi li avèk ou pandan w ap transpòte eksplozif yo. Livre kagezon eksplozif sèlman bay moun ki otorize oswa kite yo nan chanm fèmèn ki fèt pou depo eksplozif.

Yon transpòtè dwe chwazi wout ki pi an sekirite pou transpòte materyèl radyo-aktif ki gen pankat. Apre w fin chwazi wout la, transpòtè lan dwe di chofè a sou materyèl radyo-aktif yo, epi montre plan wout la.

9.6.6 – Pa Fimen

Pa fimen nan yon distans 25 pye de (2) yon tank kago ki gen pankat e ki itilize pou Klas 3 (likid ki enflamab) oswa Divizyon 2.1 (gaz). Epitou, pa fimen oswa pote yon sigarèt limen, siga, oswa tiyo nan yon distans 25 pye nan tout veyikil, ki genyen:

- Klas 1 (Eksplozif)
- Klas 3 (Likid ki Enflamab)
- Klas 4.1 (Solid ki Enflamab)
- Klas 4.2 (Konbistib Toudenkou)
- Klas 5 (Oksidans)

9.6.7 – Fè gaz ak motè koupe

Etenn motè ou anvan ou bay yon veyikil a motè ki gen matyè danjere (HazMat). Yon moun dwe toujou nan bouch la, kontwole sòti gaz.

9.6.8 – 10 B:C aparèy pou etenn dife

Inite pwisans veyikil ki gen pankat yo dwe genyen yon aparèy pou etenn dife ak yon evalyasyon UL 10 B:C oswa plis.

9.6.9 – Verifye kawotchou

Asire w kawotchou ou yo byen gonfle. Ou dwe egzamine chak kawotchou nan yon veyikil nan kòmansman chak vwayaj ak chak fwa veyikil nan estasyon. Sèl fason akseptab pou verifye presyon kawotchou se itilize yon kalib presyon kawotchou.

Pa kondwi ak yon kawotchou ki koule oswa ki plat eksepte nan kote ki pi pre an sekirite pou repare li. Retire tout kawotchou ki twò chofe. Mete li yon distans sekirite de (2) veyikil ou. Pa kondwi jiskaske ou kòrèje kòz sichofaj a. Sonje suiv règleman yo sou estasyonman ak siveyans veyikil ki gen pankat yo. Yo aplike menm lè yw verifye, repare oswa ranplase kawotchou yo.

9.6.10 – Ki kote pou kenbe dokiman ekspedisyon ak enfòmasyon pou repons pou ijans

Pa aksepte yon kagezon matyè danjere (HazMat) san yon dokiman ekspedisyon byen prepare. Yon dokiman ekspedisyon pou matyè danjere (HazMat) yo dwe toujou fasil rekonèt. Lòt moun dwe kapab jwenn li byen vit apre yon aksidan.

Distenge byen klè dokiman ekspedisyon matyè danjere (HazMat) yo ansewpa lòt dokiman yo, swa lè w tabli yo (tabbing) swa lè w kenbe yo sou tèt pil papye yo. Lè w dèyè volan an, kenbe dokiman ekspedisyon yo nan men ou (avèk senti sekirite ou sou), oswa nan yon sak sou pòt chofè a. Yo dwe fasil wè yon moun k ap antre nan taksi a. Lè w pa dèyè volan an, kite dokiman ekspedisyon yo nan pòch pòt chofè a oswa sou chèz chofè a. Enfòmasyon repons pou ijans yo dwe kenbe nan menm kote ak dokiman ekspedisyon a. **Dokiman pou Divizyon 1.1, 1.2 oswa, 1.3 Eksplozif yo.**

Yon transpòtè dwe bay chak chofè k ap transpòte eksplozif Divizyon 1.1, 1.2, oswa 1.3 yon kopi Règleman Federal Sekirite Transpòtè Motè yo (FMCSR), Pati 397. Transpòtè lan dwe bay tou enstriksyon alekri sou sa pou l fè si li an reta oswa nan yon aksidan.

Enstriksyon ekri yo dwe genyen ladan yo:

- Non ak nimewo telefòn moun pou kontakte (tankou ajan transpòtè yo oswa ekspedite yo).
- Nati eksplozif yo transpòtè yo.
- Prekosyon yo dwe pran nan ka ijans tankou dife, aksidan, oswa fuit.

Chofè yo dwe siyen yon resi pou dokiman sa yo.

Ou dwe abitye ak, epi genyen nan posesyon ou pandan w ap kondwi:

- Dokiman ekspedisyon yo.
- Enstriksyon ijans alekri.
- Plan wout ekri.
- Yon kopi FMCSR, Pati 397.

9.6.11 – Ekipman pou klowòks

Yon chofè k ap transpòtè klowòks nan tank kago yo dwe genyen yon mas gaz apwouve nan veyikil la. Chofè a dwe genyen tou yon twous ijans pou kontwòl fuits nan ekipman plak kouvèti bòl sou tank kago a.

9.6.12 – Kanpe Anvan Pasaj Tren

Kanpe anvan yon pasaj tren si veyikil ou:

- Gen pankat.
- Pote tout kantite klowòks.
- Gen tank kago, kit yo chaje oswa vid yo itilize pou matyè danjere (HazMat).

Ou dwe aktive limyè danje kat-fason ou yo epi kanpe 15 a 50 pye anvan ray ki pi pre a. Ou oblije louveri fennèt devan w yo epi gade epi koute nan toude direksyon pou tren k ap apwoche. Kontinye sèlman lè ou sèten pa gen okenn tren ap vini. Pa chanje pandan w ap travèse ray tren yo.

9.7 IJANS – MATYÈ DANJERE (HAZMAT)

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| • Pa fimen | • Avèti lòt moun |
| • Kenbe moun ale | • Evite kontakte oswa respire |

9.7.1 – Gid pou repons pou ijans

Depatman Transpò gen yon liv gid pou ponpye, polis, ak travayè endistri yo sou fason pou pwoteje tèt yo ak piblik la kont matyè danjere (HazMat). Gid la endekse non bon non ekspedisyon an ak nimewo idantifikasyon matyè danjere (HazMat) yo. Pèsonèl ijans yo chèche bagay sa yo sou dokiman ekspedisyon an. Se poutèt sa li enpòtan pou bon non ekspedisyon, nimewo idantifikasyon, etikèt ak pankat yo kòrèk.

9.7.2 – Aksidan/Ensidan

Kòm yon chofè pwofesyonèl, travay ou sou sèn yon aksidan se pou:

- Kenbe moun lwen sèn nan.
- Limite gaye materyèl, sèlman si ou kapab fè sa san danje.
- Kominike danje matyè danjere (HazMat) yo bay pèsonèl repons pou ijans yo.
- Bay sekouris yo dokiman ekspedisyon yo ak enfòmasyon sou repons pou ijans yo.

Suiv lis verifikasyon sa a:

- Tyeke pou wè si patnè w la ap kondwi a anfòm.
- Kenbe dokiman ekspedisyon avèk ou.
- Kenbe moun byen lwen ak fas van.
- Avèti lòt moun sou danje a.
- Voye pou èd.
- Suiv enstriksyon anplwayè w la.
- Anpeche fimen epi kenbe flanm dife louveri.

9.7.3 – Dife

Ou ta ka oblije kontwòl ti dife kamyon sou wout la. Sepandan, sof si ou gen fòmasyon ak ekipman pou fè sa san danje, pa goumen kont dife matyèl danjere (HazMat). Fè fas ak dife matyèl danjere (HazMat) egzije fòmasyon espesyal ak vitès pwoteksyon.

Lè ou dekouvri yon dife, rele pou èd. Ou ka itilize aparèy pou etenn dife a pou anpeche ti dife kamyon pwopaje nan kago anvan ponpye yo rive. Santi pòt trelè pou wè si yo cho anvan ou ouvri yo. Si cho, ou ka gen yon dife kago epi ou pa ta dwe louveri pòt yo. Louvri pòt yo pèmèt lè antre epi li ka fè dife a limen. San lè, anpil dife sèlman limen jiskaske ponpye rive, fè mwens domaj. Si kago w la deja pran dife, li pa an sekirite pou w konbat dife a. Kenbe dokiman ekspedisyon yo avèk ou pou bay pèsonèl ijans yo le pli vit ke yo rive. Avèti lòt moun sou danje a epi kenbe yo lwen.

Si w dekouvri yon fuit kago, idantifye matyèl danjere (HazMat) ki koule lè w itilize dokiman ekspedisyon, etikèt oswa kote pakè a. **Pa manyen okenn materyèl ki koule—anpil moun blese tèt yo lè yo manyen matyèl danjere (HazMat).** Pa eseye idantifye materyèl la oswa jwenn sous la nan yon fuit pa pran sant. Gaz toksik yo ka detwi sans ou epi yo ka blese oswa touye ou menm si yo pa pran sant. Si matyèl danjere (HazMat) ap koule soti nan yon resipyan, men pa soti nan veyikil ou, kondwi nan zòn ki pi pre a kote ou ka jwenn èd epi rele pèsonèl ijans si yo bezwen. Pa janm manje, bwè, oswa fimen alantou yon fuit oswa devèsman.

Si matyèl danjere (HazMat) ap koule soti nan veyikil ou, pa deplase li plis pase sekirite a mande. Ou ka deplase kite wout la epi lwen kote moun rasanble, si fè sa a sèvi sekirite. Deplase veyikil ou sèlman si w kapab fè sa san danje pou tèt ou oswa pou lòt moun.

Pa janm kontinye kondwi ak matyèl danjere (HazMat) ki koule nan veyikil ou pou w ka jwenn yon kabin telefòn, yon arè kamyon, èd, oswa rezon ki sanble. Sonje byen, transpòtè lan peye pou netwaye pakin ki kontamine, wout, ak twou drenaj yo. Depans yo menmen, kidonk pa kite yon santye kontaminasyon ki long. Si matyèl danjere (HazMat) ap koule nan veyikil ou:

- Park li.
- Sekirize zòn nan.
- Rete la.
- Veye yon lòt moun pou èd.

Lè w ap veye yon moun pou èd, bay moun sa a:

- Yon deskripsyon ijans lan.
- Kote egzakt ou ak direksyon w ap vwayaje.
- Non ou, non transpòtè lan, ak non kominote oswa vil kote tèmininal ou a ye a.
- Bon non ekspedisyon, klas danje, ak nimewo idantifikasyon matyèl danjere (HazMat) yo, si ou konnen yo.

Sa a se anpil pou yon moun sonje. Li se yon bon lide pou ekri tout bagay pou moun ou veye pou èd la. Ekip repons pou ijans la dwe konnen bagay sa yo pou jwenn ou epi pou jere ijans lan. Yo ka oblije vwayaje mil pou yo rive jwenn ou. Enfòmasyon sa a pral ede yo pote bon ekipman pou premye fwa, san yo pa bezwen tounen pou yo.

Pa janm deplase veyikil ou a, si ou fè sa ap lakòz kontaminasyon oswa domaj veyikil la. Kenbe van ak lwen rès bò wout, arè kamyon, kafe, ak biznis. Pa janm eseye reyanbale resipyan k ap koule. Sòf si ou gen fòmasyon ak ekipman pou repare debòdman san danje, pa eseye li. Rele operatè w la oswa sipèvizè w pou w jwenn enstriksyon ak, si sa nesèsè, pèsonèl ijans yo.

9.7.4 – Repons a Danje Espesifik

Klas 1 (Eksplòzif). Si veyikil ou gen yon pann oswa aksidan pandan w ap pote eksplòzif, avèti lòt moun sou danje a. Kenbe moun ki t ap pase yo lwen. Pa kite fimen oswa louveri dife tou pre veyikil. Si gen yon dife, avèti tout moun sou danje eksplòzyon.

Retire tout eksplòzif yo anvan yo separe veyikil ki enplike nan yon kolizyon. Mete eksplòzif yo omwen 200 pye de (2) veyikil ak okipe bilding yo. Rete nan yon distans sekirite.

Klas 2 (Gaz konprese). Si gaz konprese ap koule nan veyikil ou, avèti lòt moun sou danje a. Sèlman pèmèt moun ki enplike nan retire danje a oswa debri yo pwoche. Ou dwe fè ekspedite a konnen si gaz konprese enplike nan tout aksidan.

Sòf si w ap alimante veyikil yo itilize nan konstriksyon oswa antretyen wout, pa transfere yon gaz konprese enflamab soti nan yon tank nan yon lòt sou okenn wout piblik.

Klas 3 (Likid ki Enflamab). Si w ap transpòte yon likid ki enflamab epi si w gen yon aksidan oswa si veyikil ou an kase, anpeche moun k ap gade yo rasanble. Avèti moun sou danje a. Pa kite yo fimen. Pa janm transpòte yon tank kago ki koule pi lwen pase sa nesèsè pou rive nan yon kote ki an sekirite. Soti sou wout la si w kapab fè sa san danje. Pa transfere likid ki enflamab nan yon veyikil nan yon lòt sou yon wout piblik eksepte nan yon ijans.

Klas 4 (Solid ki Enflamab) ak Klas 5 (Materyèl Oksidan). Si yon solid ki enflamab oswa yon materyèl oksidan gaye, avèti lòt moun sou danje dife a. Pa louveri pakè solid ki ka pran dife. Retire yo nan veyikil la si w kapab fè sa san danje. Epitou, retire pakè ki pa kase yo si sa ap diminye danje dife a.

Klas 6 (Materyèl pwazon ak sibstans ki bay enfeksyon). Se travay ou pou pwoteje tèt ou, lòt moun, ak pwopriyete kont mal. Sonje ke anpil pwodwi ki klase kòm pwazon yo tou ki ka pran dife. Si w panse yon Divizyon 2.3 (Gaz Pwazon) oswa Divizyon 6.1 (Materyèl Pwazon) ka pran dife, pran prekosyon ki nesèsè pou likid oswa gaz ki enflamab. Pa pèmèt fimen, louveri flanm dife, oswa soude. Avèti lòt moun sou danje ki genyen nan dife, lè yo respire vapè, oswa pou yo vin an kontak ak pwazon an.

Yon veyikil ki enplike nan yon fuit nan Divizyon 2.3 (Gaz Pwazon) oswa Divizyon 6.1 (Pwazon) dwe verifeye pou pwazon pèdi anvan yo itilize ankò.

Si yon pakè Divizyon 6.2 (Sibstans Enfektye) domaje nan manyen oswa transpò, ou ta dwe imedyatman kontakte sipèvizè w la. Pakè ki parèt domaje oswa ki montre siy fuit yo pa ta dwe asepte.

Klas 7 (Materyèl Radyoaktif). Si gen materyèl radyo aktif ki enplike nan yon fuit oswa yon pakè ki kase, di dispatchè w la oswa sipèvizè ou pi vit posib. Si gen yon devèsman, oswa si yon resipyan entèn ka domaje, pa manyen oswa respire materyèl la. Pa itilize veyikil la jiskaske yo netwaye li epi verifeye li avèk yon mèt sondaj.

Klas 8 (Materyèl Kowozif). Si devèsman oswa fuit kowoziv pandan transpò, fè atansyon pou evite plis domaj oswa blesi lè w ap manyen resipyan yo. Pyès veyikil la ki ekspozè a yon likid kowozif dwe byen lave ak dlo. Apre w fin dechaje, lave enteryè a pi vit posib anvan w rechaje.

Si kontinye transpòte yon tank ki gen fuit ta pa an sekirite, kite wout la. Si w an sekirite pou w fè sa, kenbe tout likid ki koule nan veyikil la. Kenbe moun ki asiste yo lwen likid la ak lafimen li yo. Fè tout sa ki posib pou anpeche blese tèt ou ak lòt moun.

9.7.5 – Notifikasyon Obligatwa

Sant Repons Nasyonal la ede kowòdone repons ijans pou danje chimik yo. Li se yon resous pou lapolis ak ponpye. Li kenbe yon liy gratis 24 sou 24. Oumenm oswa anplwayè ou dwe rele lè nenpòt nan bagay sa yo rive kòm yon rezilta dirèk nan yon ensidan matyèl danjere (HazMat) ki nan lis anba a:

- Yo touye yon moun.
- Yon moun ki blese bezwen entènè lopital.
- Estimasyon domaj pwopriyete a depase \$50,000.
- Yo evakye piblik la an jeneral pou plis pase yon èdtan.
- Youn oswa plizyè gwo atè transpò oswa enstalasyon fèmen pou yon èdtan oswa plis.
- Dife, ripti, devèsman, oswa sispèk kontaminasyon radyoaktif rive.
- Dife, ripti, devèsman oswa kontaminasyon sispèk rive ki enplike kagezon sibstans enfektye (bakteri oswa toksin).
- Liberasyon yon polyan maren nan yon kantite ki pi gran pase 119 galon pou yon likid oswa 882 liv pou yon solid; oswa yon sitiyan ki egziste nan yon nati konsa (paregzanp, yon danje kontinyèl nan lavi egziste sou sèn nan yon ensidan) ke, nan jijman transpòtè a, ta dwe rapòte.

Sant Repons Nasyonal • (800) 424-8802

Moun ki rele Sant Repons Nasyonal la ta dwe pare pou bay:

- Non yo.
- Non ak adrès transpòtè yo travay la.
- Nimewo telefòn kote yo ka kontakte yo.
- Dat, lè, ak kote ensidan an.
- Kantite blesi yo, si genyen.

- Klasifikasyon, non, ak kantite matyè danjere (HazMat) ki enplike, si enfòmasyon sa yo disponib.
- Kalite ensidan ak nati patisipasyon matyè danjere (HazMat) yo epi si wi ou non yon danje kontinyèl pou lavi egziste sou sèn nan.

Si gen yon kantite rapòtab sibstans danjere ki ta dwe rapòte, moun k ap rele a ta dwe bay non moun k ap ekspedite a ak kantite sibstans danjere ki dechaje a.

Prepare w pou w bay patwon w enfòmasyon yo mande yo tou. Transpòtè yo dwe fè rapò detaye alekri nan 30 jou apre yon ensidan.

CHEMTREC • (800) 424-9300

Chemical Transportation Emergency Center (CHEMTREC) nan Washington gen yon liy gratis 24 sou 24. CHEMTREC te kreye pou bay pèsonèl ijans enfòmasyon teknik sou pwopriyete fizik matyè danjere (HazMat) yo. Sant Repons Nasyonal la ak CHEMTREC yo nan kominikasyon sere. Si w rele youn, y ap di lòt la sou pwoblèm nan lè sa apwopriye.

Pa kite pakè radyo-aktif jòn – II oswa jòn – III ki make tou pre moun, bèt, oswa fim pi lontan pase sa ki montre nan Figi 9.10

Figi 9.10

Separasyon Radyoaktif Tablo A						
TOTAL ENDEKS TRANSPÒ	DISTANS MINIMÒM AN PYE POU FIM KI PA DEVLOPE KI PWÒCH LA					POU MOJON OSWA PATISYON LOU KAGO
	0-2 èdtan.	2-4 èdtan.	4-8 èdtan.	8-12 èdtan.	Plis pase 12 èdtan.	
Okenn	0	0	0	0	0	0
0.1 a 1.0	1	2	3	4	5	1
1.1 a 5.0	3	4	6	8	11	2
5.1 a 10.0	4	6	9	11	15	3
10.1 a 20.0	5	8	12	16	22	4
20.1 a 30.0	7	10	15	20	29	5
30.1 a 40.0	8	11	17	22	33	6
40.1 a 50.0	9	12	19	24	36	

Klas Matyè Danjere (HazMat)

Matyè danjere (HazMat) yo klase nan nèf gwo klas danje ak kategori adisyonèl pou machandiz konsomatè yo ak likid ki ka pran dife. Klas matyè danjere (HazMat) yo endike nan Figi 9.11.

Figi 9.11

Definisyon Klas Danje Tablo B		
Klas	Non klas la	Egzanp
1	Eksplòzif	Minisyon, dinamit, fedatifis
2	Gaz	Pwopan, oksijèn, elyòm
3	Ki ka pran dife	Gazolin, Asetòn
4	Solid ki enflamab	Alimèt, Fizib
5	Oksidan	Nitrat amonyòm, oksijèn idwojèn
6	Pwazon	Pestisid, Asenik
7	Radyoaktif	Iranyòm, Plitonyòm
8	Kowoziv	Asid idroklorik, likid batri
9	Divès Matyè Danjere (HazMat)	Fòmaldèyid, Amyant
Okenn	ORM-D (Lòt materyèl reglemante domestik)	pwodwi cheve oswa chabon
Okenn	Likid ki ka pran dife	Lwil gaz, likid pi lejè

Souseksyon 9.6 ak 9.7 Teste Konesans ou

1. Si trelè ki gen pankat ou a gen kawotchou doub, konbyen fwa ou ta dwe verifye kawotchou yo?
2. Ki sa ki yon zòn sekirite?
3. A ki distans ou ka pakè de (2) pati wout la yo kondui sou li ak materyèl Divizyon 1.2 oswa 1.3?
4. A ki distans ou ka pakè ak yon pon, tinèl, oswa bilding ki gen menm chaj la?
5. Ki kalite aparèy pou etenn dife veyikil ki gen pankat yo dwe pote?
6. W ap transpòte 100 liv materyèl Divizyon 4.3 (danjere lè mouye). Èske ou bezwen kanpe anvan yon pasaj tren otowout?
7. Nan yon zòn repo ou dekouvri kagezon matyè danjere (HazMat) ou yo ap koule tou dousman nan veyikil la. Pa gen okenn telefòn ozalantou. Kisa ou ta dwe fè?
8. Ki sa Gid Repons pou ljan ye?

Kesyon sa yo ka nan tès ou a. Si ou pa ka reponn yo tout, reli souseksyon 9.6 ak 9.7

9.8 – GLOSÈ POU MATYÈ DANJERE (HAZMAT) YO

Glosè sa a prezante definisyon sèten tèm yo itilize nan seksyon sa a. Ou ka jwenn yon glosè konplè nan Règ Federal pou Matyè Danjere (HazMat) (49 CFR 171.8). Ou ta dwe gen yon kopi ajou règ sa yo pou referans ou.

(Remak: Ou pap teste sou glosè sa a.)

Sek. 171.8 Definisyon ak abrevyasyon.

Anbalaj an gwo – Anbalaj, ki pa yon veso, oswa yon chalan, ki gen ladan yon veyikil transpò oswa yon kontènè machandiz, kote matyè danjere (HazMat) yo chaje san yo pa gen fòm entèmedyè pou kenbe epi ki gen:

1. Yon kapasite maksimòm ki pi gran pase 450 L (119 galon) kòm yon resipyan pou yon likid;
2. Yon mas maksimòm nèt ki pi gran pase 400 kg (882 liv) oswa yon kapasite maksimòm ki pi gran pase 450 L (119 galon) kòm yon resipyan pou yon solid; oswa
3. Yon kapasite dlo ki pi gran pase 454 kg (1000 liv) kòm yon resipyan pou yon gaz jan sa defini nan Sek. 173.115.

Tank kago – Yon anbalaj an gwo ki:

1. Èske se yon tank ki fèt prensipalman pou transpòte likid oswa gaz e ki gen ladann ekipman, ranfò, ekipman, ak fèmèn (pou "tank", gade 49 CFR 178.345 1(c), 178.337 1, oswa 178.338 1, jan sa aplikab);
2. Li atache ak yon veyikil oswa li fòmè yon pati nan yon veyikil, oswa li pa atache ak yon veyikil pou tout tan men ki, akòz gwosè li, konstriksyon, oswa atachman ak yon veyikil chaje oswa dechaje san yo pa retire li nan veyikil nan; ak
3. Li pa fabrike dapre yon spesifikasyon pou silenn, tank pòtab, wagon tank, oswa wagon tank plizyè inite.

Transpòtè – Yon moun ki transpòte pasaje oswa pwopriyete nan komès nan wagon tren, avyon, veyikil oswa bato.

1. Tè oswa dlo kòm yon transpòtè komen, kontra, oswa prive, oswa
2. Avyon sivil.

Destinatè – Biznis oswa moun kote yo delivre yon kagezon.

Divizyon – Yon sou-divizyon yon klas danje.

EPA – U.S. Ajans Pwoteksyon Anviwonman.

FMCSR – Règleman Federal Sekirite Transpòtè Motè yo.

Kontènè machandiz – Yon resipyan ki kapab itilize ankò ki gen yon volim 64 pye kib oswa plis, ki fèt ak konstwi pou pèmèt yo leve ak sa ki ladan l yo entak epi ki fèt sitou pou kenbe pakè yo (nan fòm inite) pandan transpò.

Tank gaz – Yon tank, ki pa yon tank kago, ki itilize pou transpòte likid ki enflamab oswa likid ki ka pran dife oswa gaz konprese nan bi pou bay gaz pou pwopriyete veyikil transpò kote li atache a, oswa pou fonksyone lòt ekipman sou veyikil transpò a.

Pwa brit oswa mas brit – Pwa anbalaj la plis pwa sa ki ladan l yo.

Klas danje – Kategori danje yo asiyen nan yon matyè danjere (HazMat) dapre kritè definisyon Pati 173 la ak dispozisyon ki nan Sek. 172.101 Tablo. Yon materyèl ka satisfè kritè ki defini pou plis pase yon klas danje men yo asiyen nan yon sèl klas danje.

Matyè Danjere (HazMat) – Yon sibstans oswa materyèl ke Sekretè Transpò a te detèmine ki kapab reprezante yon risk ki pa rezonab pou sante, sekirite, ak pwopriyete lè yo transpòte nan komès, epi ki te deziyen konsa. Tèm nan gen ladan sibstans danjere, dechè danjere, polyan maren, materyèl tanperati ki wo ak materyèl ki deziyen kòm danjere nan tablo matyè danjere (HazMat) nan §172.101, ak materyèl ki satisfè kritè ki defini pou klas danje ak divizyon nan §173, sou-chapit c nan chapit sa a.

Sibstans danjere – Yon materyèl, ki gen ladan melanj ak solisyon li yo, ki:

1. Nan lis ki nan Apendis A ak Sek. 172.101;
2. Èske nan yon kantite, nan yon sèl pakè, ki egal oswa depase kantite rapòtab (RQ) ki nan lis Anèks A nan Seksyon 172.101; ak
3. Lè nan yon melanj oswa solisyon.
 - (i) Pou radyonikleyid, konfòm ak paragaf 7 nan Apendis A nan Sek. 172.101.
 - (ii) Pou lòt pase radyonukleid, se nan yon konsantrasyon an pwa ki egal oswa depase konsantrasyon ki koresponn ak RQ materyèl la, jan yo montre nan Figi 9.12.

Figi 9.12		
Konsantrasyon sibstans danjere		
RQ liv (kilogram)	Konsantrasyon selon pwa	
	Pousantaj	PPM
5,000 (2,270)	10	100,000
1,000 (45)	2	20,000
100 (45.4)	.2	2,000
10 (4.54)	.02	200
1 (0.454)	.002	20

Definisyon sa a pa aplike pou pwodui petwòl ki se grès veyikil oswa konbistib (gade 40 CFR 300.6).

Dechè Danjere – Pou rezon chapit sa a, vle di tout materyèl ki sijè a Egzijans Manifeste Dechè Danjere Ozetazini. Ajans Pwoteksyon Anviwònman ki espesifye nan 40 CFR Pati 262.

Resipyan Entèmedyè an Gwo (IBC) – Yon anbalaj pòtab rijid oswa fleksib, ki pa yon silenn oswa tank pòtab, ki fèt pou manyen mekanik. Nòm pou IBC yo fabrike Ozetazini yo tabli nan pati N ak O §178.

Kantite limite – Kantite maksimòm yon matyè danjere (HazMat) pou ki ka genyen etikèt espesifik oswa eksepsyon anbalaj.

Makaj – Non deskriptif, nimewo idantifikasyon, enstriksyon, prekosyon, pwa, espesifikasyon, oswa mak Nasyonzini oswa konbinezon yo, ki mande nan sou-chapit sa a sou anbalaj ekstèn matyè danjere (HazMat).

Melanj – Yon materyèl ki konpoze de (2) plis pase yon konpoze chimik oswa eleman.

Non sa ki nan liv – Bon non ekspedisyon jan yo espesifye nan Sek. 172.101.

Anbalaj ki pa vrak – Yon anbalaj, ki gen:

1. Yon kapasite maksimòm 450 L (119 galon) kòm yon resipyan pou yon likid;
2. Yon mas net maksimòm mwens pase 400 kg (882 liv) ak yon kapasite maksimòm 450 L (119 galon) oswa mwens kòm yon resipyan pou yon solid; oswa
3. Yon kapasite dlo ki pi gran pase 454 kg (1,000 liv) oswa mwens kòm yon resipyan pou yon gaz jan sa defini nan Sec. 173.115.
4. Kèlkeswa definisyon anbalaj an gwo, yon mas maksimòm nèt 400 kg (882 liv) oswa mwens pou yon sak oswa yon bwat ki konfòm ak egzijans ki aplikab pou anbalaj espesifikasyon, ki gen ladan limit maksimòm mas nèt, ki bay nan pati L nan Pati 178.

N.O.S. – Pa espesifye otreman.

Pann oswa Espas Vid – Kantite likid ki manke nan yon pakè, jeneralman eksprime kòm yon pousantaj nan volim nan.

Tank pòtab – Anbalaj an gwo (eksepte yon silenn ki gen yon kapasite dlo 1,000 liv oswa mwens) ki fèt prensipalman pou yo chaje sou, oswa sou, oswa tanporèman tache ak yon veyikil transpò oswa bato epi ki ekipe ak patin, montaj, oswa Pwodwi pou fasilite manyen tank la pa mwayen mekanik. Li pa enkli yon tank kago, wagon tank, wagon tank plizyè inite, oswa trelè ki gen silenn 3AX, 3AAX, oswa 3T.

Bon non ekspedisyon an – Non matyè danjere (HazMat) yo endike an lèt women (pa italik) nan Sek. 172.101.

P.s.i. oswa psi – Liv pou chak pous kare.

P.s.i.a. oswa psia – Liv pou chak pous kare absoli.

Kantite Rapòtab (RQ) – Kantite ki espesifye nan kolòn 2 nan Apendis nan Sgk. 172.101 pou tout materyèl ki idantifye nan Kolòn 1 Anèks la.

Sètifikasyon Ekspedite – Yon deklarasyon sou yon dokiman ekspedisyon, ki soti nan paraf ekspedite a, ki di yo te prepare kagezon an byen dapre lalwa. Paregzanp:

- "Sa a se pou sètifye ke materyèl yo site pi wo a byen klase, dekri, anbalaj, make ak etikete, epi yo nan bon kondisyon pou transpòte dapre règleman ki aplikab yo oswa Depatman Transpò." oswa;
- "Mwen deklare ke sa ki nan kagezon sa a dekri nèt ak presizyon pi wo a dapre bon non ekspedisyon an, epi yo klase, anbale, make ak etikèt/pankate, epi yo nan tout respè nan bon kondisyon pou transpòte * dapre règleman entènasyonal ak nasyonal ki aplikab pou gouvènman an."

* Yo ka mete mo isit la pou endike fason transpò (tren, avyon, veyikil, veso).

Dokiman ekspedisyon – Yon lòd ekspedisyon, yon bòdwo chajman, yon manifest, oswa yon lòt dokiman ekspedisyon ki itilize yon objektif menm jan yo prepare dapre pati C nan Pati 172.

Non teknik – Yon non chimik rekonèt oswa non mikwobyolojik yo itilize kounye a nan manyèl syantifik ak teknik, jounal, ak tèks.

Veyikil transpò – Yon veyikil pou transpòte kago tankou yon otomobil, yon kamyonèt, yon traktè, yon kamyon, yon semi-trelè, wagon tank, oswa wagon tren itilize pou transpòte kago nan nenpòt ki mòd. Chak kò transpò machandiz (trelè, wagon tren, elatriye)se yon veyikil transpò apa.

Anbalaj estanda Nasyonzini yo – Yon anbalaj spesifikasyon ki konfòm ak estanda ki nan rekòmandasyon Nasyonzini yo.

ONU – Nasyonzini.

TWAZYÈM PATI

- 10M. Tès Enspeksyon Veyikil**
- 11M. Tès Konpetans Kontwòl Veyikil Debaz**
- 12. Tès Kondwi sou Wout**

**PATI SA A SE POU CHOFÈ
KI BEZWEN PRAN YON TÈS
KONPETANS**

SEKSYON 10M

TÈS ENSPEKSYON VEYIKIL



**SEKSYON SAA PRAL EDE TOUT CHOFÈ KOMÈSYAL K AP PRAN TÈS ENS-
PEKSYON VEYIKIL LA**

SEKSYON 10M – TÈS ENSPEKSYON VEYIKIL

Seksyon sa a kouvri

- **Enspeksyon Entèn** (Tout Veyikil)
- **Enspeksyon Veyikil Pasaje**
- **Enspeksyon Veyikil Otobis Lekòl**
- **Verifye Operasyon Limyè** (Tout Veyikil)
- **Enspeksyon Ekstèn** (Tout Veyikil)
- **Enspeksyon Veyikil Konbine**

Lwa federal ak jiridiksyon yo egzije chofè Lisans Chofè Komèsyal (CDL) yo enspekte veyikil yo pou detèmine si li an sekirite pou yo kondui. Yon enspeksyon veyikil pral ede w jwenn pwoblèm oswa domaj ki ka pwovoke yon pann oswa, menm pi mal, yon aksidan. Li enpòtan pou enspekte tout konpozan veyikil la pou byen fonksyone.

Pandan Tès Enspeksyon Veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL) ou a, enspeksyon ou a pral konsantre sou eleman sekirite kritik yo pou operasyon veyikil ou an. Pandan enspeksyon sa a, ou dwe montre ou gen konesans pou detèmine veyikil nan an sekirite pou kondui. Pandan tès la, ou pral sèlman oblije enspekte yon sèl aks veyikil, sepandan, ou ta dwe prepare pou fè menm enspeksyon an, ki dekri nan seksyon (11M.5.2) sou tout aks veyikil yo. Enspeksyon veyikil yo itilize pou evalye konesans debaz ou a pa kouvri tout direktiv enspeksyon federal yo. Se responsablite w pou w gen konesans sou Règleman Federal Sekirite Transpòtè Motè yo.

[Pou rezon sekirite, ou ta dwe itilize kale wou pandan Tès Enspeksyon Veyikil la.] Ou pral oblije mache epi antre/sòti veyikil nan pou efekte enspeksyon an. Ou dwe mete fren estasyonman lan (yo) epi mete veyikil la nan net lè w ap soti nan veyikil la.

Lè w ap antre/sòti veyikil la, ou dwe soti/antre san danje lè w fè fas ak veyikil la epi kenbe twa (3) pwen kontak toutan (lè w ap antre/sòti nan yon otobis, w ap antre/sòti an sekirite lè w fè fas a devan epi kenbe yon men byen fèm sou balistrad la).

Ou oblije sèlman enspekte eleman ki figire sou lis kontwòl pou enspeksyon veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la. Ou ka itilize lis kontwòl yo bay nan seksyon sa a pou tès ou a epi verifye eleman yo jan ou fin ranpli yo, men Okenn mak oswa ekriti anplis pa dwe mete sou lis sa a anvan tès la.

Ou DWE nonmen, lonje dwèt sou ak/oswa manyen epi eksplike egzaminatè a konplètman pou KISA w ap enspekte chak eleman ki enpòtan pou sekirite. Ou pap jwenn kredi pou atik la si ou pa fè sa (yo). [Ou pap oblije rale anba veyikil la.] Nenpòt veyikil ki gen konpozan make oswa make, lòt pase pa manifakti a, PA KA itilize pou Tès Enspeksyon Veyikil la.

Si w pa swiv enstriksyon oswa Lwa ki pa an sekirite – Si w pa suiv enstriksyon egzaminatè a pou w konplete tès la jan yo mande l, sa ka pwovoke yon echèk otomatik, epi tès an ka sispann. Toujou swiv enstriksyon ak enstriksyon egzaminatè a. Si w pa konprann enstriksyon yo, mande egzaminatè a pou klarifikasyon.

Si w fè yon "akt ki pa ansekirite" (paregzanp, bliye mete fren estasyonman nan), sa ka antre yon echèk otomatik pou yon zak ki pa ansekirite, epi egzaminatè a ka sispann tès la. Sekirite chofè a, egzaminatè a ak zòn tès la se pi gwo priorite. Toujou panse ak SEKIRITE.

10M.1 – ENSPEKSYON ENTÈN (TOUT VEYIKIL)

Pandan tès Enspeksyon Veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la, etidye pati veyikil sa yo pou veyikil w ap itilize a. Ou ta dwe kapab idantifye chak pati epi di egzaminatè a sa w ap chèche oswa sa w ap enspekte.

10M.1.1 – Demare nan Veyikil/Motè

Endikatè Ekleraj

Deskripsyon: Limyè endikatè sou tablodò pou siyal, limyè danje, gwo limyè devan; Sistèm frenaj anti-bloke (ABS); ak likid Echapman Dyezèl (DEF)/filtè patikil dyezèl (DPF).

Poukisa Enspeksyon: Endike ki fonksyon ki aktif oswa avèti konpozan veyikil ki gen pwoblèm.

Enspeksyon:

Chak nan eleman yosa yo dwe enspekte. Lè veyikil la kòmanse ak lè limyè ki koresponn lan limen tankou, enspekte pou asire w endikatè priz yo fonksyone :

Endikatè siyal vire agòch.

Endikatè siyal vire adwat.

Endikatè ijans kat-fason.

Endikatè gwo limyè devan.

ABS endikatè sou tablodò; (ak pou veyikil konbine sèlman, limyè ABS remòk bò chofè a ta dwe limen epi limen), si ekipe.

Endikatè DEF, si ekipe.

Remak: Enspeksyon operasyon aktyèl siyal vire yo, endikatè kat-fason ak fonksyon gwo limyè yo dwe fèt separeman pandan enspeksyon operasyon limyè ki dekri nan Seksyon 11.4.

Ekipman ijans

Deskripsyon: Ekipman ijans obligatwa.

Poukisa enspekte: Ekipman ijans yo dwe disponib epi yo dwe nan yon kondisyon ki ka itilize.

Enspeksyon:

Enspekte pou twa (3) triyang reflektif wouj, sis (6) fizib oswa twa (3) fize eklere a likid.

Enspekte pou yon aparèy pou etenn dife byen chaje ak sekirite.

Enspekte pou rezèv fizib elektrik (si yo itilize) oswa idantifye disjonktè.

Remak: Si veyikil la pa ekipe ak fuzibl elektrik, ou dwe mansyone sa a bay egzaminatè a epi idantifye ke veyikil la opere sou disjonktè.

Aparèy Siveyans Trafik ak sikilasyon

Deskripsyon: Vitrin, retwovizè ak lòt aparèy siveyans, tankou kamera.

Poukisa Enspekte: Fant, obstak, avek stickers son, oswa pousyè tè nan zòn nan gade chofè a ka lakòz chofè a pa wè chanjman nan kondisyon wout la oswa lòt sikilasyon alantou veyikil la.

Enspeksyon:

Enspekte ke vit veyikil nan pwòp san okenn obstak eksepte pou yon fichye enspeksyon. Pa ka gen okenn domaj, tankou fant oswa defo nan glas la.

Enspekte ke Aparèy Siveyans Trafik / Miwa yo pwòp epi ajiste byen soti Anndan an, lè yo prezan.

Si ekipe, enspekte aparèy siveyans dèyè ak sou bò oswa kamera yo pwòp epi nan kondisyon travay. Aparèy yo ta dwe parèt Anndan an epi ekspozisyon videyo a dwe fonksyone epi ajiste pou yo ka wè yo.

Eswi glas/Lav-glas

Deskripsyon: Eswi glas ak lav-glas.

Poukisa Enspekte: Eswi glas amelyore vizibilite pandan lapli ak nèj. Lam ki deteryorasyon yo diminye vizibilite. Eswi glas yo ede kenbe vit la pwòp.

Enspeksyon:

Enspekte bra ak lam eswi glas yo pou wè si yo an sekirite, yo pa domaje, epi demontre eswi glas yo fonksyone byen lè ou limen yo epi etenn yo.

Enspekte pou likid veyikil pou lave vit epi montre veyikil pou lav-glas yo fonksyone kòrèkteman lè yo aktive veyikil pou lave yo.

Chofaj/Degivraj

Deskripsyon: Chofe kabi oswa lòj pasaje yo epi anpeche jèl oswa kondansasyon fòme sou vit veyikil.

Poukisa enspekte: Degivraj a amelyore vizibilite, sitou pandan move tan frèt.

Enspeksyon:

Idantifye, dekri ak demontre aparèy chofaj (yo) ak degivraj (yo) fonksyone kòrèkteman lè yo opere kontwòl yo.

Klksòn (yo)

Deskripsyon: Kòn lè ak/oswa elektrik yo itilize pou avèti lòt itilizatè wout yo (paregzanp, veyikil, motosiklis, siklis ak pyeton).

Poukisa Enspekte: Kòn lan se yon aparèy ki dwe fonksyone byen pou l avèti lòt itilizatè wout yo sou prezans ou.

Enspeksyon:

Enspekte kòn lè ak/oswa kòn elektrik sa a.

Verifye fren pou pakin ak remòk

Deskripsyon: Lè veyikil nan pake, evite deplase l oswa woule l.

Poukisa enspekte: Lè yon veyikil estasyonman an, sitou lè sou yon pant/ti mòn, fren pakin yo dwe fonksyone. Yon veyikil ki gen dwa woule ka koze domaj oswa blese lòt itilizatè wout oswa pwopriyete.

Enspeksyon:

Ou pral oblije demontre verifye fren estasyonman an (ak verifye fren estasyonman remòk a, si genyen). Pwosedi sa a fèt pou detèmine si fren estasyonman (yo) ap fonksyone kòrèkteman, epi yo anpeche veyikil la deplase.

Fren estasyonman: Avèk fren estasyonman lan angaje (fren remòk yo lage sou veyikil konbine, si sa aplikab), retire pye nan fren sèvis la epi enspekte fren estasyonman an ap kenbe veyikil la lè w rale dousman pi devan ak fren estasyonman an sou.

Fren remòk: Avèk fren estasyonman an lage epi fren estasyonman remòk la angaje (veyikil konbine sèlman), retire pye nan fren sèvis epi enspekte ke fren estasyonman remòk la pral kenbe veyikil la lè w rale dousman pi devan ak fren estasyonman remòk la. Epi ou ede nan tyeke koneksyon kouplaj la ak trelè a.

Verifye Fren Sèvis

Deskripsyon: Pwosedi ou dwe swiv pou enspekte aplikasyon fren sèvis lè, idwolik oswa elektrik.

Poukisa Enspekte: Prosedi sa a fèt pou asire w ke fren sèvis lè, idwolik oswa elektrik fonksyone kòrèkteman pou operasyon nòmal.

Enspeksyon:

Ou pral oblije demontre aplikasyon an nan fren sèvis lè, idwolik oswa elektrik. Pwosedi sa a fèt pou detèmine si fren yo ap fonksyone kòrèkteman, epi veyikil la pa rale sou yon bò oswa yon lòt nan yon vitès ki ba.

Avanse a 5 mph, aplike fren (pye) sèvis la epi kanpe nèt. Enspekte pou w wè veyikil la pa rale sou okenn bò epi li kanpe lè fren sèvis la aplike. Si veyikil la tire sou nenpòt kote oswa si li pa kanpe byen, fren yo ka pa fonksyone kòrèkteman.

10M.1.2 – Verifye Fren Lè oswa Fren Idwolik (ki baze sou kalite sistèm fren)

Verifikasyon Fren Lè (Veyikil ki Ekipe ak Fren a Lè Sèlman)

Deskripsyon: Pwosedi yo dwe swiv nan enspeksyon sistèm fren lè yo.

Poukisa enspekte: Aparèy fren lè sekirite yo varye. Pwosedi sa a fèt pou asire aparèy sekirite yo ap fonksyone kòrèkteman lè presyon lè a desann soti nan kondisyon "nòmal" a "lè ki ba". Pèt presyon lè a pral pwovoke fren ijans yo aktive sa ki antre yon kanpe brid sou kou ak san kontwòl.

Enspeksyon: Si w pa eksplike ak demontre (fè) tout kat (4) pati nan verifikasyon fren lè a kòrèkteman, sa pral pwovoke yon echèk otomatik tès Enspeksyon Veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la.

Pwosedi apwopriye pou enspekte sistèm fren lè a se jan sa a:

- 1 **Verifikasyon Kalib lè ak Koupi Gouvènè** – Bloke kawoutchou yo, demare vehikil la veyikil la epi enspekte si mezi lè a ap travay epi li ogmante presyon lè a rive nan koupe gouvènè a (apeprè 120 – 140 psi) epi idantifye presyon koupe veyikil ou an.
- 2 **Tès Pousantaj Flit lè** – Fèmen motè a, vire kle a nan pozisyon "Limen" oswa "chaj batri", lage fren pakin lan (tout veyikil), epi lage valv pwoteksyon traktè a (veyikil konbine). Aplike konplètman fren an pye. Yon fwa kalib lè a estabilize, kenbe fren an pandan yon (1) minit. Enspekte kalib lè a pou wè si presyon lè a bese plis pase twa (3) liv nan yon (1) minit (veyikil sèl oswa remòk san fren lè) oswa kat (4) liv nan yon (1) minit (veyikil konbine).
- 3 **Tès Aparèy Avètisman Lè a (yo)** – San yo pa rekòmanse motè a, asire w ke kle a oswa kouran elektrik la nan pozisyon "sou" oswa "chaj batri". Aplike epi degaje fren an pou kòmanse vantilasyon presyon lè a. Aparèy avètisman lè ki ba (buzzer, limyè, ak drapo) ta dwe aktive anvan presyon lè a desann pi ba pase 55 psi oswa tren manifakti a espesifye. Se responsablite aplikan an pou konnen espesifikasyon manifakti veyikil la.
- 4 **Tès Fren Ijans (yo)** – Kontinye elimine presyon lè a. Fren estasyonman an (oswa fren ijans) valv la ta dwe fèmen (pop soti) ant 20 psi ak 45 psi (pa mwens pase 20 psi ak pa plis pase 45 psi).
 - Sou trelè pneumatik yo, valv pwoteksyon traktè a ak valv fren pakin trelè a (oswa fren ijans) dwe fèmen (sòti) an menm tan oswa anvan valv kamyon/traktè/otobis la.
 - W ap bezwen idantifye nivo manifakti a espesifye pou veyikil w ap teste a. Si tiyo veyikil la pa fèt pou fèmen (pou soti) w ap bezwen koute son lè dechaje soti nan sistèm lè a, ki endike fren yo pakin (oswa ijans) yo te aplike. Si veyikil la ekipe ak yon sistèm lè sekou, w ap bezwen eksplike gen yon sistèm sekou epi valv la (yo) pa pral fèmen (pop soti).

Remak: Ou pral bezwen eksplike pwosedi espesifik manifakti a espesifye pou veyikil w ap teste a. Se responsablite w pou w konnen epi dekri bay egzaminatè a espesifikasyon manifakti veyikil la pou sistèm lè yo.

OSWA

Verifikasyon Fren idwolik (Veyikil ki ekipe ak fren idwolik sèlman)

Deskripsyon: Pou enspekte fren idwolik yo, pwosedi yo dwe swiv. Kalite sistèm fren idwolik ak pwosedi enspeksyon yo pral varye.

Poukisa enspekte: Tiyo idwolik ki andomaje, fuit nan sistèm frenaj la oswa likid idwolik ki ba, sa pral pwovoke yon pèt pasyèl oswa total nan sistèm frenaj la ki ka pwovoke ogmantasyon distans kanpe oswa yon aksidan.

Enspeksyon: Si w pa eksplike epi demontre verifikasyon fren idwolik la kòrèkteman, sa pral pwovoke yon echèk otomatik tès Enspeksyon Veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la. Verifikasyon sa a fèt pou wè fren idwolik yo opere kòrèkteman. Itilize etap sa yo pou verifye fren idwolik yo ki baze sou espesifikasyon sistèm veyikil ou an:

Enspekte endikatè ak sistèm avètisman yo fonksyone, jan manifakti a espesifye, si yo ekipe.

Avèk transmisyon an plase an pozisyon "pake", idantifye wotè nòmal pedal fren an epi enspekte presyon pedal fren an [sa vle di, ponpe pedal fren an twa (3) fwa, epi kenbe li desann pandan senk (5) segonn], oswa jan manifakti a espesifye. Pedal fren an pa ta dwe deplase (pese) apre aplikasyon inisyal la epi li ta dwe fèm epi gen yon kantite rezèv ase pou aplikasyon pedal fren an.

Enspekte si sistèm asistans pouvwa idwolik la (yo), si yo ekipe, fonksyone, jan fabrikan a espesifye.

Remak: Sistèm fren idwolik yo varye. Sistèm ou a ka nesesite pou kontak la nan pozisyon "mach" e/oswa ke motè a ap mache. W ap bezwen eksplike epi montre egzaminatè a pwosedi pou veyikil ou an jan manifakti a espesifye.

10M.2 – PASAJE AK OTOBIS LEKÒL SÈLMAN

Antre pasaje ak leve

Deskripsyon: Pòt otobis yo itilize pou antre oswa sòti nòmal. Asansè pasaje yo itilize pou aksè nan chèz woulant.

Poukisa Enspekte: Tout pasaje yo dwe kapab antre epi sòti san danje.

Enspeksyon:

Enspekte ke pòt antre (yo) pa domaje, opere san pwoblèm epi fèmen an sekirite soti Anndan an.

Enspekte ke ranp yo fikse epi, si yo gen ekipe, limyè etap la (yo) ap fonksyon.

Enspekte mach antre yo degaje, epi band woulman an pa ni lach ni chire.

Enspekte pou pyès ki gen fuit, domaje oswa ki manke, epi eksplike kijan asansè a ta dwe enspekte pou fonksyone kòrèkteman si aparèy la ekipe ak yon asansè pasaje.

Si li ekipe, asansè a dwe konplètman retrakte epi fèmen byen.

Sòti Ijans

Deskripsyon: Pòt otobis yo, trape do kay la, oswa fenèt pouse yo itilize pou evakyasyon ijans.

Poukisa fè Enspekte: Ijans yo dwe fonksyone pou yo ka bay pasaje yo yon fason pou yo chape pandan yon aksidan oswa yon ijans.

Enspeksyon:

Enspekte ke tout sòti ijans yo make, pa domaje, yo fonksyone san pwoblèm, epi fèmen an sekirite nan Anndan an. Demontre ke omwen yon (1) sòti ijans fonksyone san pwoblèm, fèmen byen, epi li pa domaje. Konfime ke sòti a ak avètisman yo fonksyone byen. Montre epi dekri kijan tout lòt ijans yo fonksyone.

Enspekte ke manch degaje yo ka opere byen tou de (2) andedan ak deyò veyikil la.

Avèk kle a nan pozisyon "sou" oswa "chaje", enspekte aparèy avètisman ijans yo ap fonksyone.

Syèj pasaje yo

Deskripsyon: Syèj ak chasi veyikil pasaje yo.

Poukisa enspekte: Syèj yo dwe an sekirite pou pasaje yo chita.

Enspeksyon:

Enspekte ke pa gen chasi chèz ki kase epi enspekte chasi chèz yo byen tache ak planche a.

Enspekte ke kousen chèz yo tache byen ak chasi chèz yo.

Aparèy pou siveyans pasaje yo

Deskripsyon: Aparèy Siveyans Trafik / Miwa ak aparèy siveyans, tankou kamera, pou obsève ak kontwòle pasaje yo oswa elèv yo.

Poukisa Enspekte: Entèn (pasaje) ak ekstèn (fendè, kwazman ak lòt) Aparèy Siveyans Trafik / Miwa oswa aparèy siveyans pou wè ak obsève pasaje yo oswa elèv yo ede chofè a obsève ak kontwòle pasaje/elèv yo san danje pandan kondui, chaje ak dechaje. Chofè otobis pasaje/lekòl yo dwe kapab wè pasaje/elèv k ap monte ak desann.

Enspeksyon:

Enspekte tout retwovizè pasaje entèn ak ekstèn ak Aparèy Siveyans Trafik / Miwa glas yo pa koube epi yo monte byen san okenn pati ki manke.

Enspekte tout retwovizè pasaje entèn yo ak ekstèn yo pou yo ka ajiste yo kòrèkteman e yo pwòp.

Si w ekipe, enspekte aparèy siveyans pasaje yo oswa kamera yo pwòp epi yo ka wè Anndan an, epi ekspozisyon videyo a ap fonksyone epi ajiste pou w ka gade.

Enspekte miwa kwa pou elèv yo (otobis lekòl sèlman).

10M.3 – OTOBIS LEKÒL SÈLMAN

Limyè elèv yo (devan ak dèyè)

Deskripsyon: Limyè Strobe (si genyen), limyè jòn k ap flache altènativman ak limyè wouj k ap flache nan otobis lekòl yo.

Poukisa Enspekte: Limyè elèv yo pèmèt chofè yon otobis lekòl kominike prezans ak entansyon pou kanpe/reprann chaj ak dechaje elèv yo ak lòt sikilasyon.

Enspeksyon:

Limyè elèv sa yo dwe enspekte, epi yo dwe demontre operasyon an, sou devan ak dèyè veyikil nan.

Enspekte limyè estroboskopi (si genyen) fonksyone epi li pa kase. Enspekte ke endikatè ekleraj estroboskopi sou tablodbò a fonksyone.

Enspekte ke limyè jòn k ap flache altènativman (si genyen), sou devan ak dèyè veyikil nan, yo fonksyone epi yo pa kase. Enspekte ke endikatè ekleraj tablodbò k ap flache sou priz la fonksyone.

Enspekte ke limyè wouj k ap flache altènativman, sou devan ak dèyè veyikil nan, yo fonksyone epi yo pa kase. Enspekte endikatè ekleraj wouj k ap flache sou tablodbò a fonksyone.

Bra Arè (yo) ak Bra Sekirite

Deskripsyon: Bra arè ak bra sekirite nan otobis lekòl yo ki fonksyone lè limyè elèv yo aktive pou chaje ak dechaje.

Poukisa Enspekte: **Bra Arè** – Avèti lòt chofè ke yon otobis lekòl ap kanpe oswa li kanpe. **Bra Sekirite** – Fòse elèv lekòl yo travèse byen (pa egzanp, 10 pye) lwen devan otobis lekòl la nan gade chofè yo.

Enspeksyon:

Yo dwe enspekte eleman sekirite otobis lekòl sa yo epi yo dwe dekri ak demontre operasyon an.

Enspekte bra arè a (yo) – si li ekipe, asire w ke yo byen monte sou chasi veyikil la epi pa gen okenn pati ki lach, kase, oswa domaje. Enspekte bra arè la pwolonje nèt lè yo opere, limyè bra arè yo fonksyone e ke endikatè bra arè sou priz la fonksyone.

Enspekte bra sekirite a, si li ekipe, byen monte sou chasi veyikil nan epi pa gen okenn pati ki lach, kase oswa domaje. Enspekte bra sekirite a fonksyone byen ansanm ak bra arè a, epi li pwolonje nèt.

Twous Premye Swen ak Twous pou Likid nan Kò

Deskripsyon: Ekipman ijans obligatwa (ki gen ladan twous premye swen ijans ak twous netwayaj likid nan kò) pou yon otobis lekòl.

Poukisa enspekte: Ekipman ijans yo dwe disponib epi yo dwe nan yon kondisyon ki ka itilize.

Enspeksyon:

Enspekte twous premye swen ijans yo prezan epi sele a pa te kase sa ki ka endike eleman ki manke.

Enspekte twous netwayaj likid nan kò a prezan epi sele a pa kase sa ki ka endike eleman ki manke yo.

10M.4 – VERIFIKAYON OPERASYON LIMYÈ (TOUT VEYIKIL)

Verifikayon Operasyon Limyè

Deskripsyon: Limyè devan yo, gwo limyè, siyal vire yo, limyè danje kat-fason, limyè gabari, limyè dèyè, ak limyè fren sou devan, sou bò ak dèyè yon veyikil komèsyal ak remòk (konbinezon sèlman).

Poukisa Enspekte: Limyè pèmèt chofè yon veyikil komèsyal pou wè ak pou fè wè epi kominike ak lòt sikilasyon.

Enspeksyon:

Enspekte ke tout limyè ki devan, sou kote, ak dèyè veyikil la ap fonksyone epi limen lè limyè ki korespondan yo limen, tankou siyal vire agoch ak adwat yo, limyè danje kat-fason, limyè devan ba, gwo limyè devan, limyè gabari oswa limyè makè, limyè dèyè ak limyè fren. Enspekte limyè fren yo vin "limen" lè fren yo ap aplike epi fèmen" lè fren yo lage.

Remak: sou yon veyikil konbine, ou bezwen sèlman enspekte dèyè remòk la.

Remak: Fonksyonman tout limyè ekstèn yo dwe enspekte depi deyò veyikil la. Ou ka mande egzaminatè a ede w nan enspekte fonksyonman ekstèn limyè yo. W ap bezwen dirije egzaminatè a devan, bò ak dèyè veyikil oswa remòk la (konbinezon sèlman), pandan w ap fè enspeksyon an. Ou responsab pou di egzaminatè a egzakteman ki limyè ou ta renmen yo enspekte pandan w ap aktive limyè yo soti andedan veyikil la. W ap bezwen woule fenèt la desann epi pale byen fò pou egzaminatè a tande. Si w bliye oswa kite yon limyè espesifik, ou pap jwenn kredi.

10M.5 – ENSPEKSYON EKSTÈN (TOUT VEYIKIL)

10M.5.1 – Devan Veyikil / Zòn Motè (Motè Etenn)

Lantiy

Deskripsyon: Lantiy limyè oswa kouvèti sou devan veyikil/traktè a.

Poukisa enspekte: Lantiy oswa kouvèti limyè yo dwe pwòp epi yo pa dwe domaje pou limyè yo fonksyone byen.

Enspeksyon:

Enspekte lantiy oswa kouvèti limyè yo gen koulè apwopriye, pwòp, pa kase epi yo pa manke.

Nivo likid kritik

Deskripsyon: Lwil motè pou librikayson motè; awozaj pou refwadi motè a; likid volan pou ede aksyon wou yo devan wou yo; ak likid fren pou frenaj veyikil (fren idwolik sèlman).

Poukisa enspekte: Nivo likid apwopriye asire motè, refwadisman, volan ak sistèm fren (fren idwolik sèlman) fonksyone kòrèkteman epi pwolonje lavi motè a ak sistèm sa yo.

Enspeksyon:

Avèk motè a koupe, endike likid yo ta dwe enspekte pou nivo apwopriye ki gen ladan:

lwil motè;

sistèm refwadisman/awozaj;

likid pou volan; ak

likid fren (fren idwolik sèlman).

Si sa aplikab, endike ki kote pou enspekte nivo likid la ak ki kote reyon an (yo) oswa vè (yo) ye. Idantifye ke ou ta enspekte nivo a se ant ajoute a e mak yo plen pou chak atik.

Atansyon: Pa janm retire bouchon radyatè refwadisman an si motè a cho.

Fwit likid ak lè

Deskripsyon: Fwit likid ki soti nan motè ak lòt sistèm veyikil yo; ak fuit lè, si sa aplikab.

Poukisa Enspekte: Pèt likid ka endike echèk eleman nan zòn kote nivo yo pa ka enspekte fasilman (paegzanp, transmisyon oswa sistèm gaz). Fwit lè yo ka endike echèk eleman nan zòn ki pa fasil pou enspekte (paregzanp, konpresè lè ak lòt konpozan lè).

Enspeksyon:

Chèche flak dlo sou tè a.

Chèche si gen likid k ap koule otou ak sou anba motè ak transmisyon.

Enspekte tiyo yo ak liy lè yo, si sa aplikab, pou kondisyon ak fuit.

Sistèm volan

Deskripsyon: Mekanis ki transfòme aksyon kolòn direksyon volan an nan aksyon vire wou yo.

Poukisa enspekte: Pyès volan ki chire, ki fann, ki lach oswa ki kase ka pwovoke pèt volan an. Mouvmman nan koneksyon an ka pwovoke yon derapaj veyikil la oswa fè eksperyans lòt pwoblèm kontwòl grav.

Enspeksyon:

Enspekte ke bwat volan an byen monte epi li pa koule

Enspekte ke tout tiyo ak koneksyon volan yo pa fann, yo pa chire oswa yo pa koule.

Enspekte sistèm direksyon an pa gen okenn ekwou, boulon oswa kle dantle.

Enspekte si lyen koneksyon, bra, ak tij vizib ki soti nan bwat volan an nan wou an pa chire oswa fann, epi si jwenti ak sipò yo pa chire oswa ki lach.

10M.5.2 – Konpozan Aks/Aks Volan

Remak: Prepare w pou w fè menm enspeksyon an, ki dekri nan seksyon sa a (11.5.2) sou nenpòt nan aks veyikil yo.

Kawotchou

Deskripsyon: Asanble kawotchou/wou an kontak ak paveman a.

Poukisa Enspekte: Manke gonfle ogmante chans pou eklate akòz chalè twòp akimilasyon akòz ogmante flechi nan kawotchou a. Fèb pwofondè bann woulman ogmante efè idraplanaj, diminye traksyon epi ogmante distans arè.

Lè li twò gonfle, sa ogmante chans pou l domaje akòz bò wout la ak twou yo, ansanm ak pèt traksyon paske gen mwens band woulman an kontak ak wout la. Koupe ak gonfleman ka pwovoke pàn kawotchou, eklate, oswa pèt kontwòl toudenkou.

Enspeksyon:

Eleman sa yo dwe enspekte sou chak kawotchou:

Gonfleman kawotchou: Enspekte pou gonfleman apwopriye gras ak yon kalib kawotchou. Asire w tout tij valv yo aksesib.

Kondisyon kawotchou: Enspekte pou koupe ak domaj ki ekspozé pli kò yo nan kawotchou a nan band woulman a ak flan. Asire w bouchon valv yo pa manke, ak tij valv yo pa domaje oswa kase. Chèche boul ak gonfleman nan flan an ak dyamèt ki pa konpatib nan kawotchou doub.

Pwofondè band woulman: Enspekte pou pwofondè minimòm band woulman ak yon kalib pwofondè band woulman sou tout gwo fant band woulman: ki gen ba ize (4/32 sou kawotchou aks volan, 2/32 sou tout lòt kawotchou).

Remak: Ou pap gen garanti si ou tou senpleman choute kawotchou yo oswa itilize yon maye pou enspekte pou gonfleman apwopriye. Ou dwe mansyone itilizasyon yon kalib kawotchou.

Remak: Si kawotchou yo ekipe ak yon sistèm gonfleman kawotchou otomatik (ATIS) oswa yon sistèm siveyans presyon kawotchou (TPMS) ki gen tiyo konekte ak tij valv kawotchou a, ou sèlman bezwen mansyone ke presyon kawotchou a kontwole epi ajiste pa yon sistèm otomatik epi verifye ke li ap fonksyone byen.

Jant/Kawotchou

Deskripsyon: Jant/wou an metal sou kote kawotchou yo monte.

Poukisa enspekte: Jant ki domaje yo ka pwovoke pèt yon kawotchou ki soti nan jant la, pèt yon wou nan yon aks, pèt presyon lè a nan yon kawotchou, yon wou woule sou yon jant akòz domaj nan bride, oswa jant ki fann. Yon wou ki domaje ka pwovoke pèt kontwòl veyikil, sa ki pwovoke yon aksidan. Yo ta dwe enspekte wou ak jant yo pou wè si gen kondisyon ki ka pwovoke yon separasyon wou konplè oswa pasyèl oswa pèt lè nan kawotchou a.

Enspeksyon:

Enspekte pou jant yo domaje, fann oswa plat. Jant pa ka gen reparasyon soude. Enspekte pou santye rouye ki ka endike jant la lach sou yon wou bon rapò sere, si sa aplikab.

Enspekte kranpon yo ak twou boulon yo pou asire w yo pa long (yo pa won) epi pa gen okenn nwa oswa ekwou ki manke oswa ki lach.

Fiksasyon wou yo (Ekwou Wou)

Deskripsyon: Kenbe wou sou aks.

Poukisa Enspekte: Ekwou wou ki lach oswa ki manke yo ka lakòz pèt yon wou epi pwovoke yon aksidan.

Enspeksyon:

Verifye si tout ekwou wou yo prezan.

Enspekte si ekwou wou yo pa lach epi si pa gen mak rouye oswa fil briyan ki ka endike ke yo lach.

Tyeke pou wè si pa gen okenn klou kase.

Resò, Kousen Gonflab ak Chòk

Deskripsyon: Resò a lam oswa an espiral pou diminye fòs vibrasyon wou sou sifas wout la. Kousen Gonflab ki akonpaye resò oswa ki sèvi kòm sistèm sispansyon prensipal la. Aparèy gaz oswa idwolik (chòk) ki kousen sispansyon veyikil la epi estabilize veyikil la.

Poukisa enspekte: Resò a lam oswa an spiral ki domaje oswa ki manke ka pwovoke pèt kontwòl oswa ranvèse si veyikil la tonbe sou chasi a oswa sou yon kawotchou. Resò ki deplase yo ka frape yon kawotchou, sa ki pwovoke yon eklate oswa entèferans ak volan. Kousen Gonflab ki domaje oswa chòk ka afekte manyen veyikil ak distans arè.

Enspeksyon:

Eleman sa yo dwe enspekte, kote vizib ak aksesib, sou chak aks:

Enspekte resò a lam ki manke, ki deplase, ki fann oswa ki kase epi enspekte si yo pa fann, kase oswa ki manke okenn pati.

Enspekte pou resò an spiral kase oswa defòme epi enspekte si mòn yo pa fann, kase oswa pa gen okenn pati ki manke.

Enspekte ke sispansyon nematik la an sekirite, li pa andomaje epi pa koule (si genyen an).

Enspekte pou absòbe chòk yo an sekirite, yo pa domaje epi yo pa koule (si yo genyen).

Enspekte veyikil la chita nan nivo (devan dèyè ak kòt a kòt).

Remak: Enfòm egzaminatè a si konpozan sispansyon yo pa vizib oswa aksesib, sou veyikil tankou otobis transpò piblik oswa otobis, epi verifye ke veyikil nan orizontal (devan pou dèyè ak bò pou bò) epi note ke yon veyikil ki panche ka endike yon pwoblèm sispansyon.

Liy fren / Tiyo / Fuit

Deskripsyon: Pote lè oswa likid idwolik nan asanble fren wou yo.

Poukisa Enspekte: Pèt likid idwolik ka pwovoke pèt fòs frenaj ak repons. Pèt presyon lè a ka pwovoke blokaj wou.

Enspeksyon:

Enspekte ke tiyo oswa liy yo ka bay lè oswa likid idwolik nan fren yo epi yo pa koule.

Enspekte pou pa gen tiyo oswa liy ki fann, ki chire oswa ki rache.

Enspekte tout kouplaj ak ekipman ki nan kawotchou yo oswa liy yo pou wè si yo byen sere.

Remak: Si fren elektrik, enspekte si liy elektrik yo an sekirite, epi boîtye pa chire oswa fann.

Fren kontamine

Deskripsyon: Kontaminasyon, tankou grès, lwil, elatriye, ki ka afekte pèfòmans frenaj lè veyikil nan ralanti oswa kanpe.

Poukisa Enspekte: Kontamine sou fren yo ka pwovoke yon rediksyon nan friksyon frenaj ki ka pwovoke yon aksidan. Kontamine yo ka kreye yon danje dife tou.

Enspeksyon:

Si sa aksesib, enspekte pou kontaminan tankou grès, lwil, elatriye, sou revètman fren yo oswa kousinen yo ak sou tanbou fren an oswa disk la, ki ka afekte kapasite frenaj.

10M.5.3 – Bò Veyikil

Lantiy ak reflektè

Deskripsyon: Lantiy limyè oswa kouvèti ak reflektè sou bò veyikil nan ak remòk (konbinezon sèlman).

Poukisa enspekte: Lantiy limyè oswa kouvèti yo dwe san domaj pou limyè yo fonksyone byen. Reflektè pèmèt chofè yon veyikil komèsyal pou yo vizib epi pou yo kominike prezans ak lòt sikilasyon.

Enspeksyon:

Enspekte ke lantiy limyè oswa kouvèti sou bò veyikil la ak remòk (konbinezon sèlman) se koulè apwopriye, pwòp, pa kase oswa manke.

Enspekte si reflektè sou kote veyikil ak remòk yo (konbinezon sèlman) yo gen koulè apwopriye, pwòp, yo pa kase oswa yo pa manke.

Aparèy Siveyans Trafik yo

Deskripsyon: Retwovizè pou wè dèyè sikilasyon sou kote ak dèyè (tout veyikil). Lòt aparèy siveyans, tankou kamera, ka itilize avèk retwovizè oswa olye pou yo retwovizè.

Poukisa Enspekte: Aparèy Siveyans Trafik / Miwa oswa lòt aparèy siveyans bay vizibilite sou bò ak dèyè veyikil la. Chofè a dwe kapab wè lòt sikilasyon, sitou nan zòn avèg.

Enspeksyon:

Enspekte ke retwovizè (yo) pwòp epi yo pa fann epi Aparèy Siveyans Trafik / Miwa glas yo pa koube epi yo monte byen san okenn pati ki manke.

Si yo ekipe, aparèy siveyans pou gade dèyè ak sou bò yo dwe pwòp pou yo wè Anndan an.

Sistèm batri/elektrik

Deskripsyon: Batri ki bay kouran elektrik pou fonksyon veyikil yo oswa ki sèvi kòm yon sous pasyèl oswa prensipal pou kouran veyikil.

Poukisa Enspekte: Domaj nan pil yo, sistèm elektrik oswa motè elektrik ka pwovoke pann veyikil oswa mank elektrik ki mennen nan yon dife abò veyikil nan.

Enspeksyon:

Kèlkeswa kote yo:

Enspekte pil yo an sekirite, si vizib.

Enspekte tout koneksyon yo sere epi yo pa ta dwe montre siy kowozyon twòp, si vizib.

Enspekte tout kab sistèm elektrik ak liy yo an sekirite epi yo pa fann oswa chire.

Enspekte si bwat batri a, kouvèti oswa pòt la an sekirite, si sa aplikab.

Remak: Enfòm egzaminatè a si pil yo pa vizib oswa aksesib.

Tank gaz (yo)

Deskripsyon: Yon veso ki kenbe gaz.

Poukisa Enspekte: Fuit yo se yon danje dife epi yo ka pwovoke danje pou lòt sikilasyon yo pou kondui. Gaz sou paveman an ka glise anpil.

Enspeksyon:

Enspekte tout tank gaz, ki gen ladan tank likid Echapman Dyezèl (DEF), si veyikil la ekipe ak yo, pou wè si yo byen monte, si bouchon yo byen sere, epi si pa gen okenn koule nan tank yo ni nan liy yo.

Chasi (yo)

Deskripsyon: Manm estriktirèl pou sipòte kò veyikil oswa kawosri remòk.

Poukisa Enspekte: Manm chasi ki lach oswa ki fann ka diminye estabilite veyikil la, pwovoke pwoblèm manyen ak viraj (pr egzanp, pèdi wout, posib ranvèsman) sa ki pwovoke pèt total kontwòl veyikil. Fant, kasi oswa twou nan zòn kago a ka pwovoke pèt kago posib.

Enspeksyon:

Enspekte pou fant, soudi kase, twou oswa lòt domaj nan manm chasi yo, ki gen ladan remòk a, si sa aplikab.

Enspekte pou fant, kasi oswa twou nan zòn kago a oswa etaj la, ki gen ladan remòk a, si sa aplikab.

Enspekte levye degaje tandem remòk ak pens yo an sekirite, si sa aplikab.

10M.5.4 – Dèyè Veyikil oswa Trelè

Lantiy ak reflektè

Deskripsyon: Lantiy limyè oswa kouvèti ak reflektè sou dèyè veyikil oswa remòk (konbinezon sèlman).

Poukisa Enspekte: Lantiy limyè oswa kouvèti yo dwe pa gen domaj pou limyè yo fonksyone byen. Reflektè pèmèt chofè yon veyikil komèsyal pou yo vizib epi pou yo kominike prezans ak lòt sikilasyon.

Enspeksyon:

Enspekte lantiy limyè oswa kouvèti yo gen koulè apwopriye, pwòp, pa kase epi yo pa manke.

Enspekte reflektè yo gen koulè apwopriye, pwòp, yo pa kase epi yo pa manke.

Remak: sou yon veyikil konbine, ou bezwen sèlman enspekte dèyè remòk la.

10M.6 – VEYIKIL KONBINE

10M.6.1 – Veyikil Konbine Sèlman

Liy Lè ak Elektrik / Konektè

Deskripsyon: Pote lè ak elektrisite soti nan inite pwisans ale nan remòk.

Poukisa Enspekte: Fren Lè yo – Si pa gen lè nan remòk la, sa ap lakòz inite remòke a pèdi yon pati oswa tout kapasite frenaj li. Yon kondisyon lè ki ba ap lakòz fren resò trelè a sere toudenkou, sa ki ka lakòz ou pèdi kontwòl epi mennen nan yon aksidan.

Fren elektrik – Pèt koneksyon elektrik ak remòk a pral pwovoke total pèt frenaj ak kontwòl nan inite remòke a epi li ka pwovoke yon aksidan.

Liy elektrik – Liy elektrik ki domaje yo ka pwovoke pèt kapasite veyikil la pou kominike manèv li bay lòt chofè (pa gen siyal vire, oswa limyè fren). Pa lòt sikilasyon yo wè nan mitan lannwit se yon danje sikilasyon grav epi li ka pwovoke yon aksidan.

Enspeksyon:

Enspekte konektè lè ak elektrik yo sou inite pwisans la ak trelè a, pou wè si yo byen chita, byen sele, pa gen domaj, epi yo fèmen an plas.

Enspekte ke tiyo lè ak liy elektrik yo pa koupe, fann, irite, epuize, kole oswa ize (asye galon / kondiktè elektrik pa dwe parèt nan). Tande fuit lè (sistèm fren lè sèlman).

Enspekte liy elektrik ak liy lè (si genyen) yo pa anmele, kwense oswa penyen, oswa trennen kont pati veyikil oswa tè a.

Remak: Ou dwe enspekte koneksyon ki sou tou de (2) inite pwisans la ak trelè a pou resevwa kredi

Pou rèss seksyon sa a (10.6.1), w ap bezwen etidye ki kalite sistèm kouplaj veyikil ou a genyen – sistèm ou pral itilize pou tès Enspeksyon Veyikil ou a:

- Konbinezon Senkyèm Wou, oswa
- Konbinezon Kwòk Atèl oswa
- Tout Lòt Kalite Konbinezon.

POU KONBINEZON SENKYÈM WOU SÈLMAN

Plak Glise Senkyèm Wou

Deskripsyon: Plak kote remòk a poze epi sekirize pivo remòk la.

Poukisa Enspekte: Yon plak glise senkyèm wou ki defektye oswa ki domaje ak yon koneksyon move ant traktè a ak remòk a ka pwovoke pwoblèm manyen, ranvèsman, oswa separasyon traktè a ak remòk ki pwovoke yon aksidan.

Enspeksyon:

Enspekte plak pwoteksyon senkyèm wou a byen monte sou veyikil la pa platfòm akoplè a.

Enspekte pou fant, kasi oswa mete twòp.

Enspekte pou librikasyon apwopriye, si sa aplikab.

Pivo, Tabliye & Espas

Deskripsyon: Aks ki atache semi-trelè a nan traktè a (pivo) ak plak metal ki atache ak pivo a ki bay sifas pou poze trelè a sou senkyèm wou a (tabliye).

Poukisa Enspekte: Deteryorasyon oswa domaj nan pivo a ka pwovoke pwoblèm manyabilite, ranvèsman, oswa separasyon traktè a ak remòk la, sa ki ka lakòz yon aksidan.

Enspeksyon:

Enspekte pivo remokaj lan anplas epi li pa koube, domaje oswa chire.

Enspekte pati vizib tabliye a pa pliye, fann oswa kase.

Enspekte remòk la kouche plat sou plak patin senkyèm wou a epi pa gen espas ant tabliye a ak senkyèm wou a (pa gen espas).

Enspekte pou librikasyon apwopriye, si sa aplikab.

OSWA

POU KONBINEZON KWÒK ATÈL SÈLMAN

Kwòk Atèl

Deskripsyon: Atèl remòkaj oswa kouplaj reseptè kote bag/je ba remòkaj trelè a vewouye.

Poukisa Enspekte: Yon kwòk atèl ki defektye oswa ki domaje ak yon koneksyon ki pa kòrèk ant inite pwisans la ak remòk la ka pwovoke pwoblèm manyabilite, ranvèsman, oswa separasyon inite pwisans lan ak remòk la, sa ki mennen nan yon aksidan.

Enspeksyon:

Enspekte kwòk atèl la byen monte sou chasi veyikil nan.

Enspekte pou wè si gen pyès ki lach oswa ki manke, tankou boulon, ekwou, bwoch, sipò, ak kranp montaj.

Enspekte pou fant, kraze oswa mete twòp.

Bag Ba Remòkaj la ak Timon

Deskripsyon: Bag oswa je ba remòkaj trelè a ki atache sou devan timon trelè a, epi ki vewouye nan kwòk atèl la pou kouplaj. Timon trelè a ki etann soti nan chasi prensipal kò trelè a pou pèmèt kouplaj ak vire.

Poukisa Enspekte: Deteryorasyon, domaj, fant oswa move soudi nan bag ba remòkaj la ak nan timon trelè a ka pwovoke pèt trelè a, sa ki mennen nan yon aksidan.

Enspeksyon:

Enspekte si bag ba remòkaj la oswa je l pa koube oswa trese.

Enspekte ke bag ba remòkaj la oswa je ba atraksyon an sekirite nan timon trelè la epi pa gen okenn boulon ki lach oswa ki manke, soudi kase, oswa fant.

Enspekte si bag ba remòkaj la oswa je a pa chire.

Enspekte timon trelè a pou wè si li gen ansèl, tòsyon, fant, ak soudi kase, epi asire w ke li ka sipòte pwa chaj la. Si yo ka etann, enspekte ke boulon yo, pens sekirite yo ak pens ki fann yo an plas.

OSWA

TOUT LÒT KÒBINEZON

Remak: Sistèm kouplaj yo varye. Si w gen yon lòt kalite sistèm kouplaj, w ap bezwen dekri bay egzaminatè a ki jan li fonksyone ak sa w ap enspekte.

Atèl Remòkaj

Deskripsyon: Remokaj oswa reseptè remokaj ak boul remokaj, ki akoplè remòk la poze sou.

Poukisa Enspekte: Yon atèl remòkaj ki defektye oswa ki domaje oswa lòt mekanis ak yon move koneksyon ant inite pwisans la ak trelè a ka pwovoke pwoblèm manyabilite, ranvèsman, oswa separasyon inite pwisans la ak trelè a ki mennen nan yon aksidan.

Enspeksyon:

Enspekte atèl remòkaj oswa lòt mekanis byen fikse sou chasi veyikil la. Enspekte bara estabilizatè/kontwòl, si ekipe.

Enspekte pou pati ki lach oswa ki manke ki gen ladan boulon aliye, ekwou, broch, brakèt, ak kranp, ki gen ladan boul remòkaj la oswa lòt mekanis.

Enspekte pou fant, kraze oswa mete twòp.

Akoplè Remòk & Timon Remòk la

Deskripsyon: Akoplè remòk a ki atache sou devan timon trelè a, epi ki kwòche ak atèl la ansanm ak boul atèl la. Timon trelè a ki etann soti nan chasi prensipal kò trelè a pou pèmèt kouplaj ak vire.

Poukisa Enspekte: Mete, domaj, fant, oswa move soude nan akoplè trelè a ak timon trelè a ka lakòz pèt trelè a, sa ki mennen nan yon aksidan.

Enspeksyon:

Enspekte akoplè remòk la pa pliye oswa trese.

Enspekte ke akoplè trelè a byen an sekirite nan timon trelè a, epi pa gen okenn boulon ki lach oswa ki manke, soudi kase, oswa fant.

Enspekte akoplè remòk la pa chire.

Enspekte timon trelè a pou wè si li gen ansèl, tòsyon, fant, ak soudi kase, epi asire w ke li ka sipòte pwa chaj la. Si yo ka etann, enspekte boulon, pens sekirite ak pens ki fann yo an plas.

Aparèy vewouyaj ak sekirite

Deskripsyon: Aparèy vewouyaj ak sekirite ki kenbe remòk la vewouye an plas.

Poukisa enspekte: Trelè a ka dekouple pandan vwayaj la si mekanis vewouyaj yo pa an sekirite. Aparèy sekirite yo ede kenbe mekanis vewouyaj la an plas epi bay asistans si koneksyon an echwe.

Enspeksyon:

Sistèm Kouplaj Senkyèm wou yo Sèlman

Gade espas senkyèm wou a epi enspekte ke machwè blokaj oswa levye yo byen an sekirite alantou pivo a epi enspekte si gen jwèt ant pivo ak machwè blokaj/levye a.

Enspekte si bra lage a nan pozisyon an angaje epi si seri oswa vewou sekirite a (si veyikil la ekipe ak sa) an plas.

Enspekte bwòch sekirite senkyèm wou ki glise yo (si veyikil la ekipe ak yo) pou wè si pa gen domaj, epi asire w ke broch yo byen angaje.

OSWA

Enspeksyon: Tout lòt Sistèm Kouplaj

Enspekte mekanis vewouyaj la oswa takèt la pou wè si gen pati ki manke oswa ki kase, epi asire w levye pou degaje kwòk atèl la fèmen an plas e an sekirite.

Enspekte si goupil sekirite ak goupil yo an plas epi yo pa manke, si sa egziste.

Enspekte kab sekirite oswa chèn yo an sekirite, janbe lòt, epi yo pa gen plis ak twou twòp, si yo genyen. Kab ki dekonekte yo dwe angaje.

10M.6.2 – Trelè Sèlman

Tren aterisaj ak Espas

Deskripsyon: Sipòte devan trelè a lè trelè a pa kouple ak yon kamyon oswa yon traktè.

Poukisa enspekte: Tren aterisaj yo dwe leve byen pou li pa frape tè a pandan vwayaj la epi li dwe pa frape dèyè inite pwisans la pandan y ap vire. Manch li a dwe sekirize nan veyikil la pou li pa deplase epi frape lòt sikilasyon. Nenpòt domaj nan sipò tren aterisaj ka lakòz remòk la baskile oswa tonbe sou lè dekonekte.

Enspeksyon:

Enspekte tren aterisaj la konplètman leve, pa gen okenn pati ki manke, manch manivèl la an sekirite, ak chasi sipò ak kousinen aterisaj yo pa domaje.

Si pouvwa a fonksyone, enspekte pou fuit lè oswa idwolik.

Si se yon semi-trelè traktè, enspekte ke senkyèm wou a byen pozisyon pou chasi traktè a pa pral frape tren aterisaj la pandan vire yo.

Tep Meditativ

Deskripsyon: Tep meditativ sou bò ak dèyè trelè la, si sa nesesè.

Poukisa Enspekte: Tep meditativ sou yon trelè pèmèt chofè yon veyikil komèsyal wè epi kominike prezans ak lòt sikilasyon.

Enspeksyon:

Enspekte kasèt reflektè sou kote ak dèyè remòk la prezan epi yo kole byen sou veyikil la.

Remak: Tep meditativ obligatwa sèlman pou trelè yo. Kèk lwa jiridiksyon ka mande pou otobis lekòl yo.

TÈS KONPETANS KONTWÒL DEBAZ

Sonje byen, yo dwe pase tès Enspeksyon Veyikil la anvan ou kapab ale nan tès Konpetans Kontwòl Debaz la (ki kouvri nan pwochen seksyon an).

Lis kontwòl Klas A Traktè Semi-Trelè oswa Kamyon ak Trelè oswa Otobis ak Trelè

Demaraj nan veyikil/motè

- ☐ *lè oswa *verifikasyon fren idwolik
- ☐ verifikasyon fren estasyonman ak remòk
- ☐ verifikasyon fren sèvis
- ☐ endikatè ekleraj
- ☐ ekipman ijans
- ☐ parabris & aparèy siveyans trafik
- ☐ eswi glas ak lav-glas
- ☐ chofaj & degivraj
- ☐ kòn(yo)

Verifikasyon Operasyon Limyè

- ☐ tout limyè ekstèn

Devan Veyikil / Zòn Motè

- ☐ lantiy
- ☐ nivo likid
- ☐ likid & fuit lè
- ☐ sistèm direksyon

Aks Volan

- ☐ kawotchou
- ☐ jant
- ☐ ekwou wou
- ☐ resò/mont ak sak lè ak chòk
- ☐ liy fren oswa tiyo & fuit
- ☐ fren kontamine

Bò Veyikil la

- ☐ lantiy & reflektè
- ☐ aparèy siveyans trafik
- ☐ batri
- ☐ tank gaz/tank DEF
- ☐ chasi (chasi)

Veyikil Konbine Sèlman

- ☐ liy lè ak & liy elektrik & ak konektè
- ☐ plak glise senkyèm wou oswa kwòk atèl oswa atèl remòkaj
- ☐ pivo ak tabliye ak espas oswa bag ba remòkaj ak timon oswa akoplè ak timon
- ☐ aparèy vewouyaj ak aparèy sekirite

Remòk Sèlman

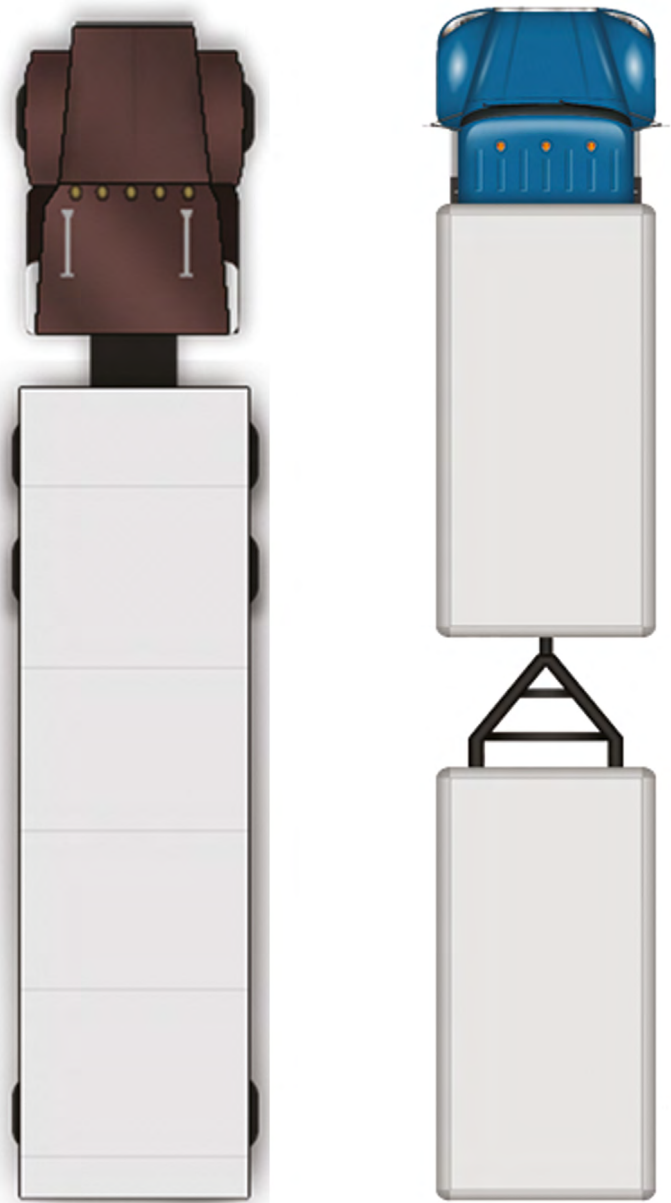
- ☐ tren aterisaj & espas
- ☐ tep meditativ

Dèyè Trelè

- ☐ lantiy & reflektè

* Echèk otomatik si yo pa fèt kòrèkteman

Ou oblije sèlman enspekte eleman ki nan lis kontwòl enspeksyon veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la. Ou ka itilize lis kontwòl sa a pou tès ou a epi koche eleman yo pandan w fin ranpli yo, **OKENN** mak oswa ekriti anplis pa dwe mete sou lis sa a. Ou **DWE** non, montre ak/oswa manyen epi eksplike konplètman pou kisa w ap enspekte chak eleman ki enpòtan pou sekirite. Si ou pa fè sa, ou pap jwenn kredi pou eleman yo.



Pasaje ak Otobis Lekòl Sèlman

- ☐ antre pasaje ak asansè
- ☐ sòti ijans
- ☐ syèj pasaje yo
- ☐ aparèy siveyans pasaje yo

Otobis Lekòl Sèlman

- ☐ limyè elèv (devan ak dèyè)
- ☐ bra arè (yo) & bra sekirite
- ☐ premye swen & twous pou likid nan kò

Klas B oswa Klas C Lis Verifikasyon Kamyon Dwat oswa Lòt Veyikil Dwat

Demare nan Veyikil/Motè

- ☐ *lè oswa *verifikasyon fren idwolik
- ☐ verifikasyon fren estasyonman ak remòk
- ☐ verifye fren sèvis
- ☐ endikatè ekleraj
- ☐ ekipman ijans
- ☐ parabris & aparèy siveyans trafik
- ☐ eswi glas ak lav-glas
- ☐ chofaj & degivraj
- ☐ kòn(yo)

Verifikasyon Operasyon Limyè

- ☐ tout limyè ekstèn

Devan Veyikil / Zòn Motè

- ☐ lantiy
- ☐ nivo likid
- ☐ likid & fuit lè
- ☐ sistèm direksyon

Aks Volan

- ☐ kawotchou
- ☐ jant
- ☐ ekwou wou
- ☐ resò/mont ak sak lè ak chòk
- ☐ liy fren oswa tiyo & fuit
- ☐ fren kontamine

Bò Veyikil la

- ☐ lantiy & reflektè
- ☐ aparèy siveyans trafik
- ☐ batri
- ☐ tank gaz/tank DEF
- ☐ chasi (chasi)

Dèyè Veyikil

- ☐ lantiy & reflektè



* Echèk otomatik si yo pa fèt kòrèkteman

Ou oblije sèlman enspekte eleman ki figure sou lis kontwòl pou enspeksyon veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL)

la. Ou ka itilize lis kontwòl sa a pou tès ou a epi koche eleman yo pandan w fin ranpli yo, **OKENN** mak oswa ekriti anplis pa dwe mete sou lis sa a. Ou **DWE** nonmen, lonje dwèt sou epi/oswa manyen epi eksplike konplètman kisa w ap enspekte pou chak eleman ki enpòtan pou sekirite. Si ou pa fè sa, ou pap jwenn kredi pou eleman yo.

Lis Kontwòl Klas B oswa Klas C Pasaje oswa Otobis Lekòl

Demare nan Veyikil/Motè

- ☐ *lè oswa *verifikasyon fren idwolik
- ☐ verifikasyon fren estasyonman ak remòk
- ☐ verifikasyon fren sèvis
- ☐ endikatè ekleraj
- ☐ ekipman ijans
- ☐ parabris & aparèy siveyans trafik
- ☐ eswi glas ak lav-glas
- ☐ chofaj & degivraj
- ☐ kòn(yo)

Pasaje ak Otobis Lekòl Sèlman

- ☐ antre pasaje & leve
- ☐ sòti ijans
- ☐ syèj pasaje yo
- ☐ aparèy siveyans pasaje yo

Otobis Lekòl Sèlman

- ☐ limyè elèv (devan ak dèyè)
- ☐ bra arè(yo) & bra sekirite
- ☐ premye swen & twous pou likid nan kò

Verifikasyon Operasyon Limyè

- ☐ tout limyè ekstèn

Devan Veyikil / Zòn Motè

- ☐ lantiy
- ☐ nivo likid
- ☐ likid & fuit lè
- ☐ sistèm direksyon

Aks Volan

- ☐ kawotchou
- ☐ jant
- ☐ ekwou wou
- ☐ resò/mont ak sak lè ak chòk
- ☐ liy fren oswa tiyo & fuit
- ☐ fren kontamine

Bò Veyikil la

- ☐ lantiy & reflektè
- ☐ aparèy siveyans trafik
- ☐ batri
- ☐ tank gaz/tank DEF
- ☐ chasi (yo)

Dèyè Veyikil

- ☐ lantiy & reflektè

*** Echèk otomatik si yo pa fèt kòrèkteman**

Ou oblije sèlman enspekte eleman ki figure sou lis kontwòl pou enspeksyon veyikil Lisans Chofè Komèsyal (CDL) la. Ou ka itilize lis kontwòl sa a pou tès ou a epi koche eleman yo pandan w fin ranpli yo, **OKENN** mak oswa ekriti anplis pa dwe mete sou lis sa a. Ou **DWE** non, montre ak/oswa manyen epi eksplike konplètman pou kisa w ap enspekte chak eleman ki enpòtan pou sekirite. Ou pap jwenn kredi pou eleman an (yo) si ou pa fè sa.



SEKSYON 11M

TÈS KONPETANS KONTWÒL VEYIKIL DEBAZ



**SEKSYON SAA PRAL EDE TOUT CHOFÈ KOMÈSYAL KI PRAL FÈ TÈS
KONPETANS KONTWÒL VEYIKIL DEBAZ LA**

SEKSYON 11M – TÈS KONPETANS KONTWÒL DEBAZ

Seksyon sa a kouvri

- **Evalyasyon Tès Konpetans Kontwòl Debaz**
- **Egzèsis Tès Konpetans Kontwòl Debaz**

Pou tès konpetans kontwòl debaz la, ou pral demontre konpetans debaz nan kontwòl yon veyikil komèsyal ak jije pozisyon li an relasyon ak lòt objè.

Li teste pou konpetans debaz ki nesèsè pou kontwòl ak itilizasyon sekirite veyikil la. Kalite jijman ak ladrès ki nesèsè pou konpetans kontwòl debaz sa yo egzije tou nan anpil sitiyasyon diferan pou kondui.

Ou pral resevwa pwèn pou chanje direksyon pou jwenn yon pi bon pozisyon, travèse oswa manyen liy fwontye oswa kòn ak pou pozisyon final ou.

Ou ka gen pèmision pou sòti nan veyikil la pou verifye otou veyikil nan pandan egzèsis fè bak. Lè w ap antre/sòti nan veyikil la, ou dwe mete fren estasyonman ou a, mete veyikil la sou net, epi sòti/antre san danje lè w fè fas ak veyikil la epi kenbe twa (3) pwèn kontak toutan (lè w ap antre/sòti nan otobis la, fè fas a pi devan epi kenbe ranp lan).

Si nenpòt ki lè ou louvri pòt la, deplase soti nan yon pozisyon chita alòske ou gen kontwòl fizik sou veyikil la, (oswa nan yon otobis, mache ale nan do a pou w ka wè pi byen), w ap jwenn nòt pou yon gade.

Ou pral resevwa enstriksyon espesifik pou chak egzèsis anvan ou fè yo. Ou pral gen yon opòtinite pou poze kesyon. Ou dwe fè egzèsis la jan yo di l. Kanpe epi retounen veyikil ou a nan liy fwontye egzèsis yo si w wè egzaminatè a leve men yo (tankou sa a), k.

Tès Konpetans Kontwòl Debaz ou a pral gen ladan egzèsis sa yo, swa nan wout oswa yon kote nan lari pandan Tès Rout la:

Etap 1 – Estòp devan,

Etap 2 – Fè bak sou liy dwat,

Etap 3 – Suivi Dekalaj Annavan, ak

Etap 4 – Sipò Dekalaj Envèse.

Egzèsis sa yo parèt nan Figi 11.1 jiska 11.4 nan paj 11-4.

11M.1 – NÒT

Pandan ekzèsis Tès Konpetans Kontwòl Debaz yo, yo pral bay nòt ou pou:

Traksyon – Rale pi devan sou yon egzèsis fè bak pou netwaye yon anvanisman oswa pou jwenn yon pi bon pozisyon se nòt kòm yon "rale monte." Egzèsis sa yo gen ladan Egzèsis 2 – Fè bak sou liy dwat ak Egzèsis 4 – Fè bak ak deplasman dèyè. Egzaminatè a ap fè nòt kantite fwa ou efekte yon traksyon.

Kanpe san chanje direksyon pa konte kòm yon traksyon.

Ou pap penalize pou premye traksyon yo. Sepandan, yon kantite twòp nan akoste, pral konte kòm erè. Egzaminatè w la pral kouvri "traksyon" lè w ap bay enstriksyon pou egzèsis sa yo.

Retire – Lè w ap fè bak nan yon egzèsis k ap avanse pou w netwaye yon anvanisman oswa pou w jwenn yon pi bon pozisyon, sa ap make kòm yon "retire". Yo pral make "Retire" yo nan Egzèsis 3 – Suivi Dekalaj Annavan. Egzaminatè a ap fè nòt kantite fwa ou fè bak.

Anvayisman – Travèse oswa manyen liy fwontye egzèsis oswa kòn ak nenpòt pòsyon nan veyikil ou a, ki pa retwovizè veyikil lan (pòt oswa defans) oswa lòt Pyès inik ki nan Aparèy Siveyans Trafik pòt la / Miwa retwovizè pi wo, tankou yon kamyon nasèl, nòt kòm yon anvayisman. Pyès inik ki anba Aparèy Siveyans Trafik pòt la / Miwa retwovizè yo konsidere kòm yon "anvayisman."

Si ou te anvayi, egzaminatè a ap sispann ou epi ou dwe retounen veyikil nan nan limit egzèsis yo. Ou dwe sispann imedyatman lè egzaminatè a fè siyal. Egzaminatè a ap fè nòt kantite fwa ou manyen oswa travèse yon liy fwontye egzèsis oswa yon kòn. Chak anvayisman pral konte kòm yon erè.

Sanble – Soti nan veyikil la pandan w ap fè yon egzèsis pou verifye pozisyon veyikil la pandan w ap fè bak. Ou ka gen pèmasyon pou w kanpe an sekirite epi sòti veyikil la pou verifye pozisyon ekstèn veyikil la (gade).

Lè w ap fè sa, ou dwe mete fren estasyonman (yo) epi mete veyikil la sou net. Konsa, lè w ap soti/antre nan veyikil la, ou dwe fè sa an sekirite lè w fè fas ak veyikil la epi kenbe twa (3) pwen kontak ak veyikil la toutan (lè w ap sot/antre nan otobis la, ou ka fè fas a pi devan epi kenbe yon men byen fèm sou ranp lan). Si w pa an sekirite veyikil la oswa si w pa soti/antre nan veyikil la san danje, sa ka pwovoke yon echèk otomatik pou yon zak ki pa an sekirite.

Li pral konte kòm yon "ti gade" si w louveri pòt ou oswa si w deplase soti nan yon pozisyon chita. Si ou louveri pòt ou pandan veyikil la ap deplase (pa nan net ak pak), sa ka pwovoke yon echèk otomatik pou yon zak ki pa an sekirite.

Nan yon otobis, si w mache dèyè bis la pou w ka wè pi byen, sa ap konte kòm yon "ti gade".

Ou gen dwa gen yon maksimòm de (2) yon (1) gade gratis sou Egzèsis 2 – Fè bak sou liy dwat, ak de (2) gade gratis sou Egzèsis 4 – Sipò Dekalaj Envèse, pou verifye pozisyon veyikil ou an. Lè w ap bay enstriksyon pou egzèsis sa yo, egzaminatè w la pral kouvri "respekte".

Pozisyon Final – Pozisyon final veyikil nan pou fè egzèsis fè bak. Y ap ba w nòt pou pozisyon final veyikil nan Egzèsis 2 – Fè bak sou liy dwat ak nan Egzèsis 4 – Sipò Dekalaj Envèse.

Li enpòtan pou ou fini chak egzèsis egzakteman jan egzaminatè a te enstwi. Veyikil ou a dwe nan limit egzèsis final yo (eksepte pou miwa ak pati inik veyikil ki pi wo pase miwa pòt yo, tankou yon kamyon nasèl). Si w pa manevwe veyikil la nan pozisyon final li jan egzaminatè a dekri a, w ap penalize w epi w ap echwe tès Konpetans Kontwòl Debaz la. Ou DWE fè egzèsis yo kòm sadwa.

Si w pa swiv enstriksyon oswa Lwa ki pa ansekirite – Si w pa suiv enstriksyon egzaminatè a pou w fè egzèsis la jan yo mande l la, sa ka pwovoke yon echèk otomatik epi tès an ka sispann. Toujou swiv enstriksyon egzaminatè yo ak enstriksyon yo. Si w pa konprann enstriksyon yo oswa ou pa konprann kijan pou w konplete egzèsis yo, mande egzaminatè a pou klarifikasyon. [Ou ka mande egzaminatè a pou l fè w pase nan zòn egzèsis la si sa pèmèt.]

Si w fè yon "aksyon ki pa ansekirite" (paregzanp, bliye mete fren estasyonman nan oswa ouvri pòt la pandan w an mouvman), sa ka pwovoke yon echèk otomatik pou yon zak ki pa an sekirite epi egzaminatè a ka sispann tès la. Sekirite chofè a, egzaminatè a ak zòn tès la se pi gwo priorite. Toujou panse ak SEKIRITE.

11M.2 – EGZÈSIS

11M.2.1

Egzèsis 1 – Estòp devan

Ou pral demontre kapasite w pou jije devan veyikil ou pandan yon kanpe kontwole. Kondwi tou dwat nan ale a epi kanpe ak pati devan veyikil la (eksepte pou pati inik veyikil ki pi wo pase miwa pòt yo, tankou yon kamyon nasèl) Anndan bwat la nan fen ale a san ou pa depase l. Ou ka sispann yon sèl fwa.

Egzaminatè w la pral montre pati ki pi devan veyikil ou an lè w ap bay enstriksyon pou egzèsis sa a.

Lè ou kanpe, mete fren estasyonman ou, chanje a net epi sonnen klakson an. Lè sa a, egzaminatè a pral fè egzèsis la. W ap resevwa pwen si pati ki pi devan veyikil la (eksepte pou pati inik veyikil yo ki pi wo pase miwa pòt yo, tankou yon kamyon nasèl) pa nan bwat arè a. (Gade Figi 11.1 nan paj 11-5).

11M.2.2

Egzèsis 2 – Fè Bak an Liy Dwat

Ou pral demontre kapasite w pou fè bak ak yon veyikil nan yon liy dwat. Soti nan pozisyon ou kanpe nan egzèsis anvan an, egzaminatè a pral mande w pou rale pi devan epi sispann lè yo leve men yo (tankou sa a ).

Lè sa a, tounen tou dwat nan ale a jiskaske devan veyikil ou an te netwaye dènye seri kòn ki nan bout lwen ale a. (Gade Figi 11.2 nan paj 11-5)

Y ap fè nòt ou pou rale, anwayisman ak pozisyon final la.

Ou gen dwa yon (1) akoste gratis epi ou ka soti nan veyikil la san danje (1) yon fwa pou verifye ozalantou veyikil la.

Mete fren estasyonman ou, chanje nan net epi sonnen klaksòn ou lè w fin fè egzèsis la. Sa a pral enfòmè egzaminatè a ou fin fè egzèsis la epi pèmèt yo fè nòt final la.

11M.2.3

Egzèsis 3 – Suivi Dekalaj Annavan

Ou pral Demontre kapasite w pou manevwe yon veyikil alantou lòt objè pandan w ap avanse.

Ou pral kondui pi devan epi trennen sou bò gòch la atravè ouvèti a nan liy opoze a, kenbe kawotchou ki pi dèyè dwat la ant kòn lan ak liy lan. Kontinye rale annavan jiskaske ou rive nan liy fwontye a.

Yo pral bay nòt pou retire, anwayisman ak distans swivi annavan (kawotchou dèyè ant kòn lan ak liy lan).

PA GEN retire gratis, epi ou PA gen pèmisyon pou sòti nan veyikil la pandan egzèsis sa a.

Kanpe veyikil ou lè w paralèl ak fwontye ekstèn lan, anvan oswa nan kòn ki nan fen egzèsis la. Konsa, mete fren estasyonman ou, chanjman net epi sonnen klaksòn ou. Sa a pral enfòmè egzaminatè a ou fin fè egzèsis la epi pèmèt yo fè nòt egzèsis la. (Gade Figi 11.3 nan paj 11-5)

11M.2.4

Egzèsis 4 – Sipò Dekalaj Envèse

Ou pral demontre kapasite w pou konpanse dèyè epi pake yon veyikil nan fen yon ale. Kòmanse paralèl ak fwontye ekstèn lan, deplase tounen nan ale a, pou pote pati dèyè veyikil ou ou a (eksepte pou pati inik veyikil ki pi wo pase miwa pòt yo, tankou yon kamyon nasèl) Anndan twa (3) pye nan fen ale a.

Kanpe ak pati dèyè veyikil nan (ki pa pati inik veyikil) nan bwat twa (3) pye ki nan fen ale a.

Egzaminatè w la pral montre pati dèyè veyikil ou a lè w ap bay enstriksyon pou egzèsis sa a.

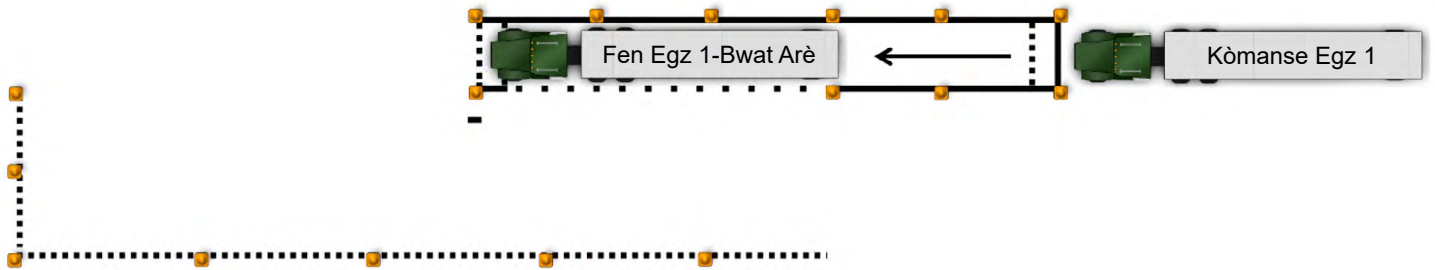
Veyikil ou a dwe dwat nan ale a lè w fin konplete. Veyikil ou a dwe konplètman nan limit ki defini pou egzèsis la lè ou fini (eksepte pou miwa oswa lòt pati veyikil inik ki pi wo pase miwa pòt yo, tankou yon kamyon nasèl). Ou pa gendwa ale pi lwen pase liy fwontye ekstèn lan. (Gade Figi 11.4 nan paj 11-5)

Y ap ba w nòt pou rale, anwayisman ak pozisyon final la.

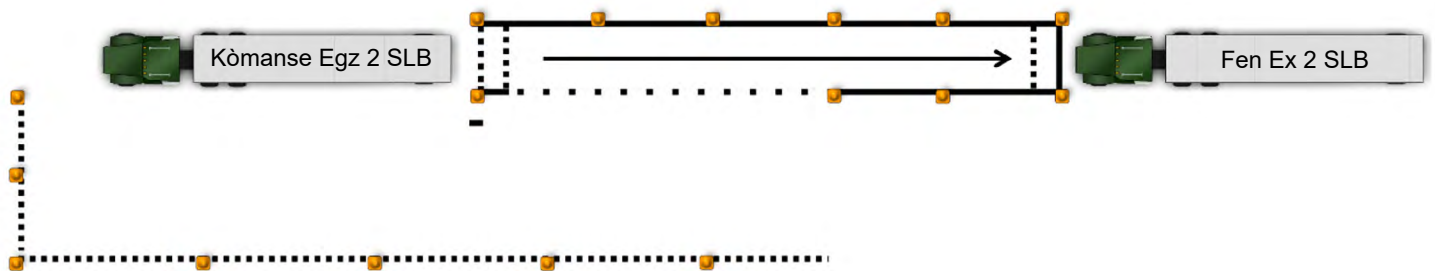
Ou gen dwa de (2) atraksyon gratis epi ou ka soti nan veyikil la yon maksimòm de (2) fwa pou verifye alantou veyikil la pandan egzèsis sa a.

Mete fren estasyonman ou, chanje nan net epi sonnen klaksòn ou lè w fin fè egzèsis la. Sa a pral enfòmè egzaminatè a ou fin fè egzèsis la epi pèmèt yo fè nòt final la.

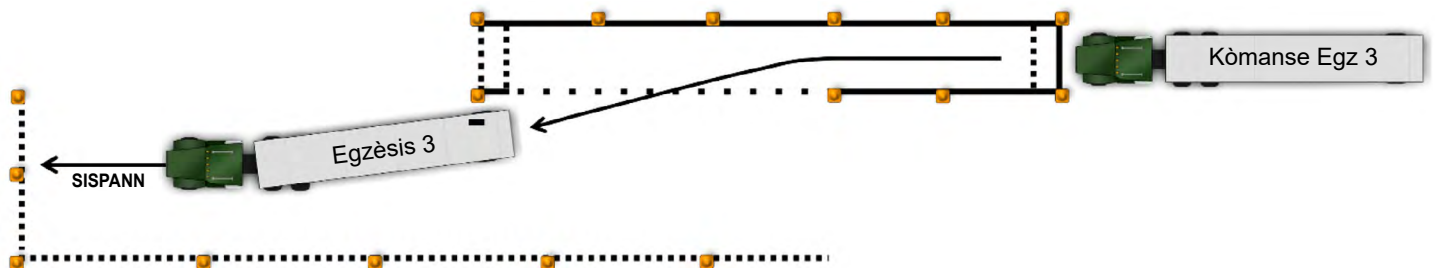
FIGI 11M.1: EGZÈSIS 1 – ESTÒP DEVAN



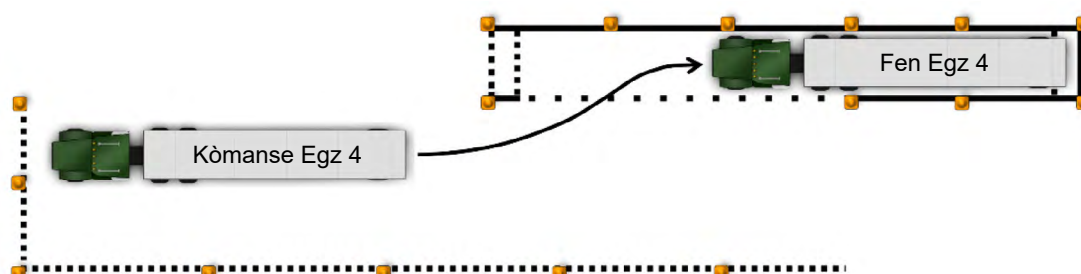
FIGI 11M.2: EGZÈSIS 2 – FÈ BAK AN LIY DWAT



FIGI 11M.3: EGZÈSIS 3 – SUIVI DEKALAJ ANNAVAN

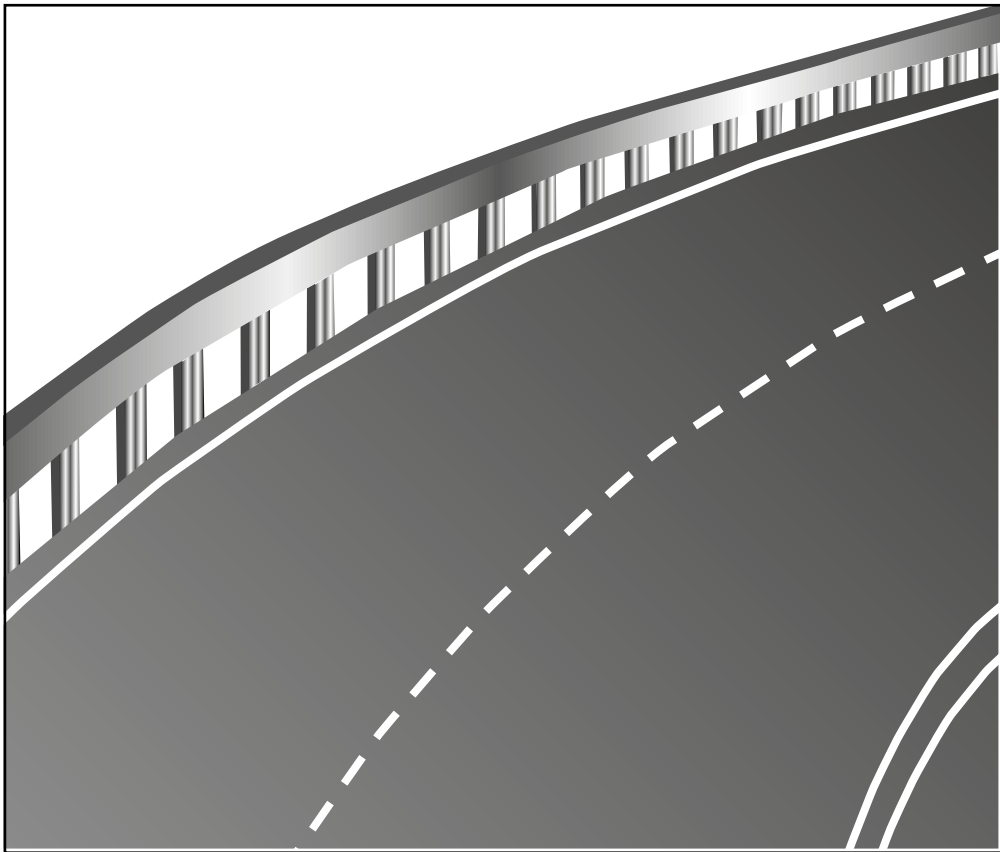


FIGI 11M.4: EGZÈSIS 4 – SIPÒ DEKALAJ ENVÈSE



SEKSYON 12

TÈS KONDWI SOU WOUT



SEKSYON SA A PRAL EDE CHOFÈ A PRAN TÈS KONDWI SOU WOUT LA

SEKSYON 12 – TÈS KONDWI SOU WOUT

Seksyon sa a kouvri

- **Kijan w pral teste**

Ou pral kondwi sou yon wout tès ki gen yon varyete sityasyon sikilasyon. Ou dwe kondwi yon fason ki an sekirite e responsab pandan tout tan tès la; epi ou dwe:

Mete senti sekirite w.

Obeyi tout pano sikilasyon, siyal, ak lwa.

Reyalie tès la san yon aksidan oswa vyolasyon mouvman.

Pandan tès kondwi a, egzaminatè a pral bay nòt ou sou manèv kondwi espesifik ansanm ak sou konpòtman jeneral ou lè w ap kondwi. Ou pral swiv enstriksyon egzaminatè a. Wap gen anpil tan enstriksyon pou w fè sa egzaminatè a mande a. Yo pap mande w pou w kondui yon fason ki pa an sekirite.

Si wout tès ou a pa gen sèten sityasyon sikilasyon, yo ka mande w pou similye yon sityasyon sikilasyon. W ap fè sa lè w di egzaminatè a sa w ye oswa sa w t ap fè si w te nan kontèks sikilasyon sa a.

12.1 – KIJAN YO PRAL TESTE OU

12.1.1 – *Viraj*

Yo mande w pou w vire:

Verifye sikilasyon nan tout direksyon.

Sèvi ak siyal vire yo epi antre san danje nan liy ki nesèsè pou vire a.

Pandan w ap pwoche vire a:

Itilize siyal vire yo pou avèti lòt moun sou vire ou.

Ralanti san pwoblèm, chanje vitès jan sa nesèsè pou kenbe pouvwa, men pa kòt san danje. Kote ki pa ansekirite rive lè veyikil ou a pa vitès (anbreyaj deprime oswa chanjman an nan net) pou plis pase longè veyikil ou a.

Si w dwe kanpe anvan w fè viraj la:

Vin nan yon kanpe lis san glisad.

Vini kanpe nèt dèyè liy arè, pasaj pou pyeton an oswa pano stop la.

Kanpe kote w ka wè kawotchou dèyè veyikil ki devan w yo si w kanpe dèyè yon lòt veyikil, (espas sekirite).

Pa kite veyikil ou woule.

Kenbe wou devan yo aliye dwat devan.

Lè w pare pou vire:

Verifye sikilasyon nan tout direksyon.

Kenbe tou de (2) men yo sou volan an pandan vire a.

Kontinye verifye Aparèy Siveyans Trafik ou / Miwa pou asire veyikil la pa frape anyen Anndan viraj la.

Veyikil pa dwe deplase nan sikilasyon kap apwoche.

Veyikil la dwe fini vire nan liy ki kòrèk la.

Aprè vire:

Asire w siyal vire la etenn.

Aprann vitès sikilasyon an, itilize siyal vire, epi ale nan liy ki pi adwat lè w an sekirite pou w fè sa (si se pa la deja).

Verifye retwovizè ak sikilasyon.

12.1.2 – Kafou

Pandan w ap pwoche yon kafou:

Verifye sikilasyon byen nan tout direksyon.

Ralanti Dousman.

Frennen san pwoblèm epi, si sa nesesè, chanje vitès.

Si sa nesesè, kanpe nèt (pa gen okenn wout) dèyè nenpòt pano stop, siyal, twotwa, oswa liy arè ki kenbe yon espas sekirite dèyè tout veyikil ki devan ou.

Veyikil ou a pa dwe woule devan oswa dèyè.

Lè w ap kondui nan yon entèseksyon:

Verifye sikilasyon byen nan tout direksyon.

Ranlanti epi bay tout pyeton ak sikilasyon nan entèseksyon an pase.

Lè w ap pase nan entèseksyon an, pa chanje liy.

Kenbe men ou sou volan an.

Yon fwa nan entèseksyon an:

Kontinye verifye retwoviztè ak sikilasyon.

Akselere san pwoblèm epi chanje vitès jan sa nesesè.

12.1.3 – Biznis Iben

Pandan pati sa a nan tès la, yo espere ou fè tyèk sikilasyon regilye epi kenbe yon distans ki an sekirite pou swiv. Veyikil ou a ta dwe santre nan liy ki apwopriye a (liy ki pi adwat la) epi ou ta dwe kontinye ak sikilasyon an men pa depase limit vitès ki afiche a.

12.1.4 – Chanjman Liy

Pandan pati tès ki gen plizyè liy lan, yo pral mande w pou w chanje liy sou bò gòch la, epi tounen adwat. Ou ta dwe verifye tyèk sikilasyon ki nesesè yo dabò, answit sèvi ak bon siyal epi chanje liy san pwoblèm lè li an sekiriite pou fè sa.

12.1.5 – Otowout/Riral/Otowout Aksè Limite

Anvan w antre nan otowout la:

Verifye sikilasyon.

Itilize bon siyal.

Antre san pwoblèm nan liy sikilasyon apwopriye a.

Yon fwa sou otowout la:

Konsève bon pozisyon nan liy yo, bon espas ant veyikil yo, ak bon vitès pou veyikil la.

Kontinye verifye sikilasyon byen nan tout direksyon.

Lè w ap soti nan otowout la:

Verifye sikilasyon ki nesesè yo.

Itilize bon siyal.

Dezaksere san pwoblèm nan liy sòti a.

Yon fwa sou ranp sòti a, ou dwe kontinye ap ralanti nan mak ki sou liy yo epi kenbe espas ki adekwa ant veyikil ou ak lòt veyikil yo.

12.1.6 – Kanpe/Demare

Pou mannèv sa a, yo pral mande w pou rale veyikil ou sou bò wout la epi kanpe epi kanpe kòmsi ou pral soti epi verifye yon bagay sou veyikil ou. Ou dwe verifye sikilasyon byen nan tout direksyon epi ale nan liy ki pi adwat la oswa nan zepòl wout la.

Pandan w ap prepare pou arè a:

Verifye sikilasyon la.

Aktive siyal vire adwat ou a.

Ralanti san pwoblèm, frennen, chanje vitès jan sa nesesè.

Kanpe veyikil ou a nèt san w pa deplase.

Yon fwa kanpe:

Veyikil la dwe paralèl ak bò wout la oswa ak zepòl wout la epi li dwe an sekirite lwen sikilasyon an.

Veyikil la pa ta dwe bloke antre kay, bouch dife, entèseksyon, siy, elatriye.

Anile siyal vire ou a.

Aktive limyè danje kat-fason ou yo.

Mete fren estasyonman an.

Deplase levye vitès nan net oswa nan pakin.

Retire pye w sou pedal fren ak anbreyaj la.

Lè yo mande w pou w rekòmanse:

Verifye sikilasyon ak retwovizè w yo byen nan tout direksyon.

Etenn limyè danje kat-fason ou yo.

Aktive siyal vire agòch la.

Lè sikilasyon pèmèt, ou ta dwe lage fren estasyonman an epi rale dwat devan.

Pa vire volan an anvan veyikil ou an deplase.

Verifye sikilasyon ki soti nan tout direksyon, espesyalman sou bò goch.

Lè an sekirite pou fè sa, dirije epi akselere san pwoblèm nan liy apwopriye a.

Anile siyal vire agòch ou a yon fwa veyikil ou a tounen nan sikilasyon an.

12.1.7 – Koub

Lè w ap apwoche yon koub:

Verifye sikilasyon byen nan tout direksyon.

Anvan w antre nan koub la, redwi vitès pou plis frenaj oswa leviye viitès pa obligatwa nan koub la.

Kenbe veyikil nan liy lan.

Kontinye verifye sikilasyon nan tout direksyon.

12.1.8 – Pasaj Tren

Anvan yo rive nan pasaj la, tout chofè komèsyal yo ta dwe:

Ralanti, frennen san pwoblèm, epi chanje angrenaj jan sa nesèsè.

Gade epi koute prezans tren yo.

Verifye sikilasyon nan tout direksyon.

Pa kanpe, chanje vitès, pa pase yon lòt veyikil, oswa pa chanje liy lè nenpòt pati nan veyikil ou an nan pasaj la.

Si w ap kondui yon otobis, yon otobis lekòl, oswa yon veyikil ki gen pankat, ou ta dwe prepare pou w obsève pwosedi sa yo nan chak pasaj tren (sòf si pasaj la pa egzante):

Pandan veyikil la ap pwoche bò kote yon pasaj tren, aktive limyè danje kat-fason yo.

Kanpe veyikil la nan 50 pye men pa mwens pase 15 pye de (2) ray ki pi pre a.

Koute epi gade nan toulède direksyon yo sou ray pou yon tren k ap apwoche ak siyal ki endike apwòch yon tren. Si w ap kondui yon otobis, ou ka oblije ouvri fenèt la ak pòt la anvan w travèse ray yo.

Kenbe men sou volan an pandan veyikil nan ap travèse ray yo.

Pa kanpe, chanje vitès, oswa chanje liy lè nenpòt pati nan veyikil ou a ap pase sou ray yo.

Limyè danje kat-fason yo ta dwe dezaktive apre veyikil nan travèse ray yo.

Kontinye verifye retwovizè ak sikilasyon.

Se pa tout wout tès kondwi yo pral gen yon pasaj tren. Yo ka mande w pou eksplike epi demontre pwosedi pasaj tren ki apwopriye bay egzaminatè a yon kote ki similye.

12.1.9 – Pon/Pon Siperyè/Pano

Apre w fin kondui anba yon pasaj siperyè, yo ka mande w pou w di egzaminatè a ki distans oswa wotè ki afiche a. Yo ka mande w pou w di egzaminatè a ki limit pwa ki afiche a apre w fin pase sou yon pon. Si wout tès ou a pa gen yon pon oswa pasaj siperyè, yo ka mande w sou yon lòt pano sikilasyon. Lè w mande w, prepare w pou w idantifye epi eksplike egzaminatè a nenpòt pano sikilasyon ki ka parèt sou wout la.

12.1.10 – Desant Elèv yo (Otobis Lekòl)

Si w ap aplike pou yon apwobasyon pou otobis lekòl la, y ap oblije w demontre kijan pou w fè yon desant elèv. Tanpri gade nan seksyon 10 manyèl sa a.

Pandan w ap pwoche kote pou pran elèv yo, ou dwe:

Ralanti epi apwoche dousman pandan w ap kontinye tyeke sikilasyon.

Aktive limyè avètisman jòn ak siyal vire adwat yo.

Deplase otank posib sou bò dwat la sou pati wout kote yo kondui a.

Verifye sikilasyon an ankò.

Pandan w ap kanpe pou elèv la soti a, ou dwe:

Kòmanse kanpe nèt ak otobis lekòl la a omwen 10 pye lwen elèv ki nan arè a.

Mete transmisyon an sou net/pake epi mete fren estasyonman an.

Aktive bra arè a ak limyè avètisman wouj.

Lè w ap fè desant elèv yo, ou dwe:

Kominike ak elèv yo.

Verifye sikilasyon.

Louvri pòt elèv la.

Gade w pou wè si gen elèv.

Lè elèv yo ap travèse, ou dwe:

Verifye sikilasyon la.

Kominike ak elèv yo.

Gade w pou wè si gen elèv.

Lè w ap reprann egzeyat elèv la, ou dwe:

Verifye tout retwovizè yo.

Etenn limyè avètisman yo epi bra arè a.

Fèmen pòt la.

Verifye sikilasyon la.

Akselere lwen zòn arè a.

12.1.11 – Konpòtman Jeneral pou Kondwi

Yo pral bay nòt sou pèfòmans jeneral ou nan kategori konpòtman pou kondwi sa yo:

12.1.11(a) – Itilizasyon Anbreyaj (pou Transmisyon Manyèl)

Toujou itilize anbreyaj pou chanje.

Si veyikil la ekipe ak yon transmisyon manyèl ki pa senkronize, ou dwe fè doub anbreyaj lè w ap chanje vitès. Pa rev oswa trennen motè a. Ou dwe fè doub anbreyaj sèlman sou veyikil ki gen yon transmisyon ki Pa Senkronize. Sa a ka detèmine pa prezans yon Selektè Ranje.

Pa itilize anbreyaj pou kontwole vitès la, pa mache ak anbreyaj la deprime, oswa "pete" anbreyaj la.

12.1.11(b) – Itilizasyon Levye (pou Transmisyon Manyèl)

Pa moulèn oswa eklatman vitès yo.

Chwazi vitès ki pa fè motè a rev ni trennen.

Pa chanje vitès nan vire ak entèseksyon.

12.1.11(c) – Itilizasyon Fren

Pa wout oswa pa ponpe fren.

Pa frennen briskeman. Frennen san pwoblèm ak presyon fiks.

12.1.11(d) – Itilizasyon Liy

Pa mete veyikil sou bò wout la, sou twotwa yo, oswa sou mak ki sou liy yo.

Kanpe dèyè liy arè yo, pasaj pou pyeton yo, oswa pano stop yo.

Fè viraj nan liy ki apwopriye a sou yon wout miltip liy (veyikil la ta dwe fini yon vire agòch nan liy lan dirèkteman adwat liy santral la).

Finis yon viraj adwat nan liy ki pi adwat (bò wout la).

Deplase oswa rete nan liy ki pi adwat sof si liy lan bloke.

12.1.12 – Direksyon

Pa twò vire ni pa vire twò piti ak veyikil la.

Kenbe tou de (2) men w sou volan an toutan, sof lè w ap chanje vitès. Yon fwa ou fin chanje vitès, retounen tou de (2) men w sou volan an.

12.1.13 – Verifikasyon Sikilasyon Regilye

Verifye sikilasyon regilyèman.

Verifye retwovizè yo regilyèman.

Verifye retwovizè ak sikilasyon anvan, pandan w nan ak apre yon entèseksyon.

Analize epi verifye sikilasyon nan zòn ki gen gwo volim ak nan zòn kote yo atann pou pyeton yo prezan.

12.1.14 – Itilizasyon Siyal Vire yo

Itilize siyal vire yo byen.

Aktive siyal vire lè sa nesèsè.

Aktive siyal vire yo nan moman apwopriye.

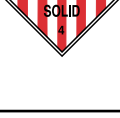
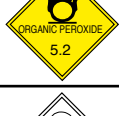
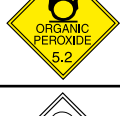
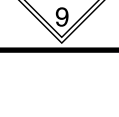
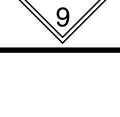
Anile siyal vire yo lè w fin fè yon viraj oswa yon chanjman liy.

GID POU RANPLASE PANKAT

KLAS DANJE/ DIVIZYON	NOUVO ETIKÈT	NOUVO PANKAT	ANSYEN PANKAT	NÒT
Divizyon 1.1				Sa a se sèlman yon Gid pou Ranplasman Pankat. Pou enfòmasyon sou pankaj ak pwa materyèl, gade nan: ATA'S Gid Matyè Danjere (HazMat) (C11046 – Nouvo); oswa C1060 – Ansyen) oswa pou ATA'S Gid eksplozif (C1036)
Divizyon 1.2				
Divizyon 1.3				
Divizyon 1.4				
Divizyon 1.5				
Divizyon 1.6				
Divizyon 2.1				* Yo ka itilize pou anbakman domestik (1) Oksijèn konprese; OSWA (2) Likid frijidè oksijèn.
Divizyon 2.2		 * 		

Pou eksplozif gwoup konpatibilite yo pral montre nan plas ***

GID POU RANPLASE PANKAT

KLAS DANJE/ DIVIZYON	NOUVO ETIKÈT	NOUVO PANKAT	ANSYEN PANKAT	NÒT
Divizyon 2.3				Yo ka itilize yon pankat DANJERE lè pwa total de (2) oswa plis materyèl Tablo II a se 1,000 liv (454 Kg) oswa plis. Si 5,000 liv. Lè yo chaje (2,268 Kg) oswa plis nan nenpòt materyèl Tablo II nan yon sèl kote, itilize pankat klas li a. TOKSIK PA INALASYON Apati 10-1-97 sa yo obligatwa anplis Div. 2.3 ak Div. 6.1 Etikèt ak pankat ki aktyèl. Materyèl ki te idantifye kòm toksik pa inalasyon, ak dokiman ekspedisyon an deklare "Pwazon-Danje pou inalasyon" dwe make "Danje pou rale" epi etikete "Pwazon." Veyikil la dwe genyen yon pankat "Pwazon" oswa "Gaz Pwazon" jan sa apwopriye anplis kondisyon danje prensipal yo. Remak: Eksepsyon 1,000 lb pa aplike pou materyèl sa yo.   
Klas 3				
Likid ki ka pran dife	LIKID KI KA PRAN DIFE			
Divizyon 4.1				
Divizyon 4.2				
Divizyon 4.3				
Divizyon 5.1				
Divizyon 5.2				
Divizyon 6.1 (PGI & amp; PG II)				
Divizyon 6.1 (PG III)			PA GEN PANKAT	
Klas 7 (Jòn III)				
Klas 8				
Klas 9			PA GEN PANKAT	

PIBLIKASYON SA A PA POU VANN

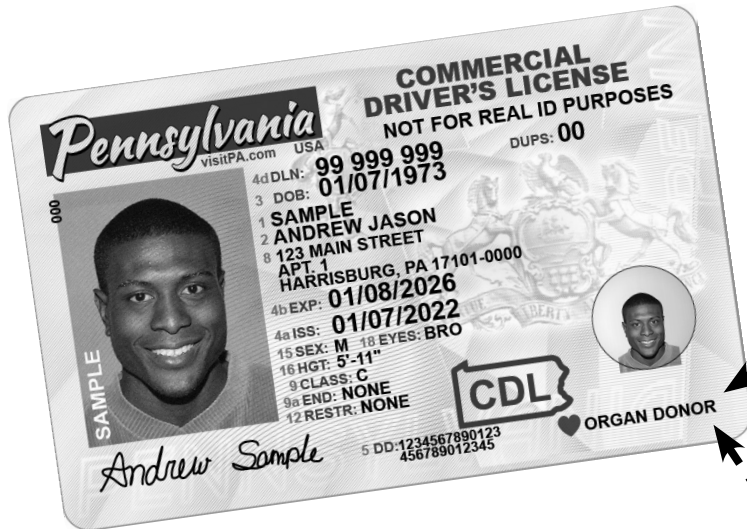
Materyèl sa a baze sou travay ki te sipòte pa Administrasyon Federal Sekirite Transpòtè Motè a anba Akò Kowoperatif Nimewo DTFH61-97-X-00017. Nenpòt opinyon, rezilta, konklizyon oswa rekòmandasyon ki eksprime nan piblikasyon sa a se otè a (yo) epi yo pa nesesèman reflete opinyon Administrasyon Federal Sekirite Transpòtè Motè la.

(DWA DWA © 2005 AAMVA. Tout dwa rezève)

Materyèl sa a te kreye ak bay Ajans Lisans Chofè Eta (SDLAs) grasa AAMVA nan bi pou edike aplikan Lisans Chofè (Komèsyal oswa ki Pa Komèsyal). Yo bay SDLA sèlman pèmisyon pou repwodui, itilize, distribye oswa vann materyèl sa a. Okenn pati liv sa a pa ka repwodui oswa transmèt nan nenpòt fòm oswa nan nenpòt mwayen, elektwonik oswa mekanik, ki gen ladan fotokopi, anrejistremant, oswa pa nenpòt ki depo enfòmasyon ak sistèm rekipere san pèmisyon ekri eksprime nan men otè a / Piblikatè. Touut reyenpresyon otorizasyon, itilizasyon, distribisyon oswa vant materyèl sa a entèdi.

DEPATMAN TRANSPÒ PENNSYLVANIA

Mo Enpòtan Pou Sonje



DONATÈ ÒGÁN

LÈ W JWENN LISANS OU A, SONJE MO ENPÒTAN SA YO

Pou plizyè milye moun k ap tann transplantasyon ògàn ak tisi pou sove lavi yo, yo se mo enpòtan. Mo ki ta ka ede lòt moun rejwenn je grasa transplantasyon kòne, geri anba boule pi vit ak don po, oswa mache san doulè ak zo transplantasyon.

Moun ki chwazi pou sove lavi lè yo di "wi" pou bay ògàn ak tisi yo ta dwe mete deziyasyon donatè a sou lisans lan epi siyen yon kat donatè. Yo ta dwe pataje volonte pou fè don tou ak fanmi ak zanmi pou yo konnen desizyon enpòtan ki te pran pou ede lòt moun.

KÈK ENFÒMASYON RAPID SOU DON ÒGÀN AK TISI:

- Pennsylvania sipòte don ògàn ak tisi yo paske li genyen opòtinite pou sove lavi ak amelyore lavi yo.
- Pa gen okenn limit laj pou don ògàn. Limit laj jeneral pou don tisi ak kòne se 70.
- Pifò gwo relijyon sipòte don.
- Se sèlman apre yo fin deklare lanmò yo konsidere don.
- Donasyon pa anpeche aranjman pou finerya.
- Pa gen okenn frè pou fanmi donatè a.

POU JWENN YON ÒGÀN AK KAT DONATÈ TISI, RELE:

Nan Lès Pennsylvania:

Pwogram Gift of Life Donor 1-888-DONORS-1

Nan Lwès Pennsylvania:

Sant pou Ògàn

Rekouvèti & Edikasyon (CORE).....1-800-DONORS-7

Rele: pou plis enfòmasyon sou resous ògàn ak tisi

Depatman Sante PA..... 1-877-PAHEALTH