

ပင်ဆယ်ဗေးနီးယား ဓနသဟာယနိုင်ငံ

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် မောင်းနှင်သူ လက်စွဲ



pennsylvania

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

www.dmv.pa.gov

PUB 223 (2-24) Burmese

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ပရိုဂရမ်

1. CDL နှင့် CDL စစ်ဆေးမှုဆိုင်ရာ အခြေပြုဥပဒေကို 49 CFR 383 နှင့် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်တစ်ခုစီ၏ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ နိုင်ငံသား ဘေးကင်းရေးနှင့် ကောင်းကျိုးချမ်းသာအတွက် ဥပဒေပြုရေးဆွဲခွင့်တွင် တွေ့ရှိရပါသည်။
2. လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းပြုမပြု ဆုံးဖြတ်ချက်ချရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် CDL စစ်ဆေးမှုများကို အသုံးပြုပါသည်။
3. CDL စစ်ဆေးမှုသည် 49 CFR 383 တွင်ဖော်ပြထားသည့် စစ်ဆေးမှုလိုအပ်ချက်အားလုံးနှင့် ကိုက်ညီပါသည်။
4. CDL စစ်ဆေးမှုစနစ်သည် ဖော်ပြပါတို့၏ လေ့ကျင့်ရေးလိုအပ်ချက်များကို အောင်မြင်စွာပြီးဆုံးကြောင်း တိုင်းတာရန်အတွက် ရည်ရွယ်ထားခြင်း မဟုတ်ပါ။
 - က။ ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ဘတ်စကားကုမ္ပဏီများ
 - ခ။ ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ဘတ်စကား အသင်းအဖွဲ့များ
 - ဂ။ လုပ်ငန်းသုံး သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိက ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းသူ လေ့ကျင့်ရေးသင်တန်းကျောင်းများ
 - ဃ။ FHWA ၏ နမူနာပြု ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းသူ လေ့ကျင့်ရေး သင်ရိုးညွှန်းတမ်း
 - င။ အမေရိကန်၏ ကျွမ်းကျင်ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းသူများ အသင်းအဖွဲ့ (PTDIA) ၏ ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းသူ လေ့ကျင့်ရေး သင်ရိုးညွှန်းတမ်း။
5. ကျွမ်းကျင် ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းသူ သို့မဟုတ် ဘတ်စကားမောင်းသူအတွက် စာတွေ့နှင့် လက်တွေ့လိုအပ်ချက်များသည် 49 CFR 383 တွင်ဖော်ပြထားသည်ထက် များစွာပိုမိုကျယ်ပြန့်ပါသည်။
6. CDL စာတွေ့စစ်ဆေးမှုများသည် မောင်းနှင်လိုသည့် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် အတန်းအစားနှင့် အမျိုးအစားကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် သက်ဆိုင်ရာ လူ ပုဂ္ဂိုလ်က 49 CFR 383 တွင် ဖော်ပြထားသော အနိမ့်ဆုံး အခြေခံ သိရှိနားလည်မှု လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီခြင်းရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။
7. CDL လက်စွဲစာအုပ်သည် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်အတန်းအစားအမျိုးမျိုးအား ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် 49 CFR 383 တွင်ဖော်ပြထားသော အနိမ့်ဆုံး အခြေခံ သိရှိနားလည်မှု လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီရန် CDL လျှောက်ထားသူများ သိထားရမည့် အချက်အလက်အားလုံးကို ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ ထို့အပြင် လက်စွဲစာအုပ်တွင် ဘတ်စကားများ၊ အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များ၊ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်ယာဉ်များ နှင့်/သို့မဟုတ် ပေါင်းစပ်ယာဉ် မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီလိုသော ယာဉ်မောင်းများအတွက် အထူးသိရှိထားရန်လိုသည့် အချက်အလက်များ ပါဝင်ပါသည်။
8. CDL လက်စွဲစာအုပ်သည် CDL စစ်ဆေးမှုများ အောင်မြင်ရန် CDL လျှောက်ထားသူအတွက် လိုအပ်သော အချက်အလက်အားလုံးကို ဖော်ပြပေးပါသည်။
9. CDL လူတွေ့စစ်ဆေးမှုများသည် မောင်းနှင်လိုသည့် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် အတန်းအစားနှင့် အမျိုးအစားကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် သက်ဆိုင်ရာ လူ ပုဂ္ဂိုလ်က 49 CFR 383 တွင် ဖော်ပြထားသော အနိမ့်ဆုံး အခြေခံ သိရှိနားလည်မှုနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုကို ပြသနိုင်ခြင်းရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

အကျယ် 102 လက်မထက်ပိုသော နောက်တွဲယာဉ်များနှင့် 75ပေထက်ရှည်သော ပေါင်းစပ်ယာဉ်များကို လူတွေ့စစ်ဆေးမှု အကဲဖြတ်ရာနေရာများတွင် ခွင့်မပြုပါ။

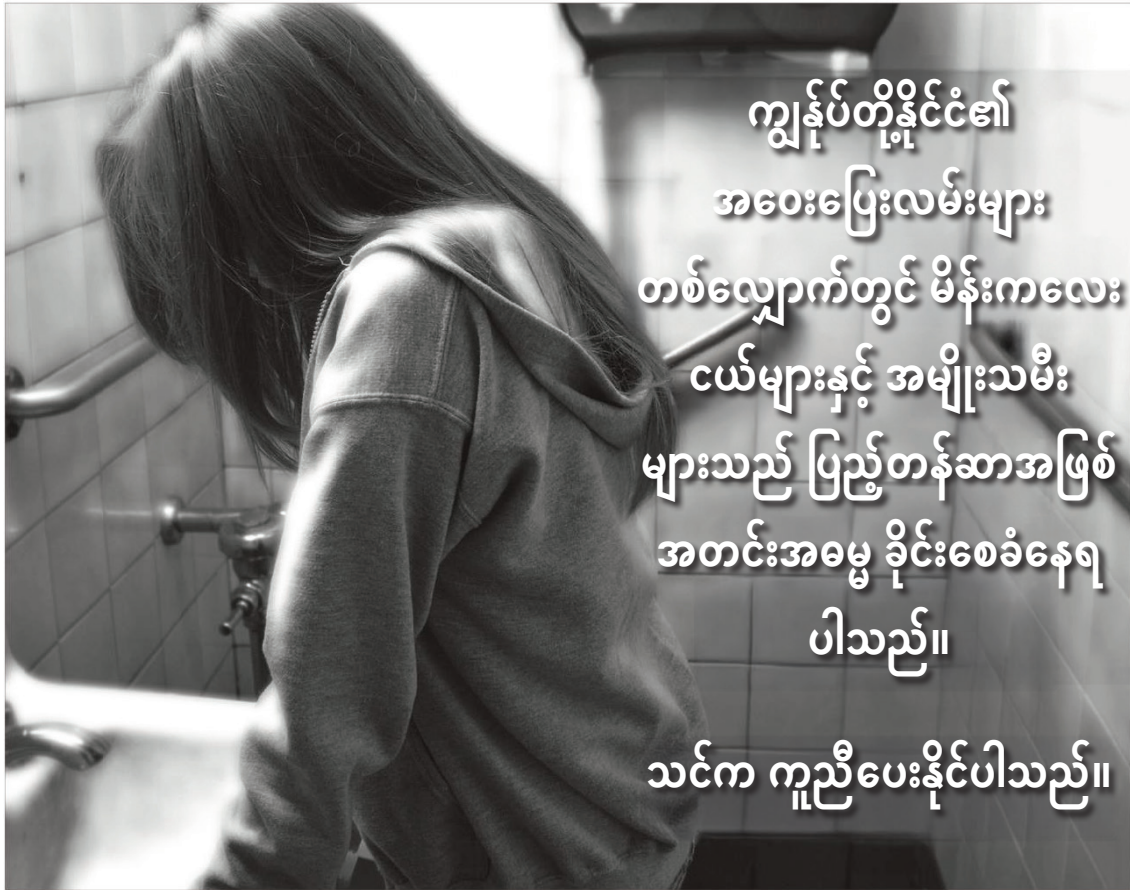
သင့်တွင် ယာဉ်အကြီးရှိနေပါက အကဲဖြတ်ရာနေရာတွင် သင့်ယာဉ်ကို အဆင်ပြေအောင် စီစဉ်ပေးနိုင်ခြင်းရှိ၊ မရှိ သိနိုင်ရန် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာသို့ ဆက်သွယ်ပါ။ ဖက်ဒရယ်နှင့် ပြည်နယ်ဥပဒေအရ CDL လူတွေ့စစ်ဆေးမှုအတွင်း လုပ်ငန်းသုံး သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်ဖြင့် မောင်းနှင်စဉ် ယာဉ်များကို အလွတ်ထားရမည်ဟု သတ်မှတ်ထားသည်။

စာတန်းကတ်များချိတ်ဆွဲဖော်ပြထားသည့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူရာတွင် အသုံးပြုသော ယာဉ်များကို စစ်ဆေးမည်မဟုတ်ပါ။ ယာဉ်အလွတ်ဖြစ်ရမည်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုသော အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်ဖြစ်ပါက တိုင်ကြားမှုကို သန့်စင်ထားရမည်။ ယာဉ်အချက်အလက်၊ ရက်စွဲနှင့် အချိန်တို့ အပါအဝင် တိုင်ကြား အချာသန့်စင်ပြီးကြောင်း ဖော်ပြထားသည့် စာတစ်စောင်ကို လိုအပ်ပါသည်။ စစ်ဆေးမှုမတိုင်ခင် 72 နာရီအတွင်း အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်ကို သန့်စင်ခြင်း လုပ်ဆောင်ရမည်။ မော်တော်ယာဉ်သည် အထက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါက CDL လူတွေ့စစ်ဆေးမှုမတိုင်မီ ယာဉ်ပေါ်ရှိ စာတန်းကတ်အားလုံးကို ဖုံးအုပ်ထားရပါမည်။

CDL နှင့်ပတ်သက်သော အချက်အလက်များအတွက် သို့မဟုတ် CDL လူတွေ့စစ်ဆေးမှုကို အချိန်ဇယားဆွဲရန် ယာဉ်မောင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်ဝန်ဆောင်မှု ဝက်ဘ်ဆိုက်- www.dmv.pa.gov သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ

သင့်တွင် နောက်ဆုံးထုတ်ဝေထားသော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူလက်စွဲစာအုပ်ရှိမရှိ မသေချာဖြစ်နေပါသလား။
ဤစာစောင်၏ နောက်ဆုံးထွက်ဗားရှင်းကို ကျွန်ုပ်တို့၏ဝက်ဘ်ဆိုက်တွင် တွေ့နိုင်ပါသည်-

www.dmv.pa.gov



ကျွန်ုပ်တို့နိုင်ငံ၏
အဝေးပြေးလမ်းများ
တစ်လျှောက်တွင် မိန်းကလေး
ငယ်များနှင့် အမျိုးသမီး
များသည် ပြည့်တန်ဆာအဖြစ်
အတင်းအဓမ္မ ခိုင်းစေခံနေရ
ပါသည်။
သင်က ကူညီပေးနိုင်ပါသည်။

နေ့စဉ်နေ့တိုင်းတွင် သူရဲကောင်းများကို လိုအပ်နေပါသည်။



ဖုန်းခေါ်ဆို၍ အသက်များကို ကယ်တင်ပါ။
နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာဟော့လိုင်း-
1-888-373-7888

truckersagainsttrafficking.org



လူကုန်ကူးမှုသည် ခေတ်သစ်ကျွန်ုပ်တို့နိုင်ငံတစ်ခုလုံး ဖြစ်သည်။ လူကုန်ကူးသူများသည် လူကုန်ကူးခံရသည့် နှစ်နာသူများကို ထိန်းချုပ်ရန်အတွက် အင်အားသုံးခြင်း၊ လိမ်လည်မှုနှင့် အကျပ်ကိုင်မှုများကို အသုံးပြုကြသည်။ စီးပွားဖြစ်လိင်မှုရေးရာကိစ္စတွင် ပါဝင်နေသည့် အသက်မပြည့်သေးသူများသည် လူကုန်ကူးခံရသည့် နှစ်နာသူ ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်တင်ကားရပ်နားရာနေရာများ၊ စားသောက်ဆိုင်များ၊ အနားယူရန်နေရာများ၊ ပြည့်တန်ဆာအိမ်များ၊ အဖော်အချွတ်ကလပ်များ၊ သီးသန့်အိမ်များ စသည်တို့အပါအဝင် နေရာများတွင် လူကုန်ကူးမှု ဖြစ်ပွားနိုင်ပါသည်။

ကုန်တင်ကားမောင်းသူများသည် ကျွန်ုပ်တို့နိုင်ငံရှိ အဝေးပြေးလမ်းမကြီးများ၏ မျက်စိများနှင့် နားများဖြစ်ပြီး အသက်ကယ်တင်ပေးနိုင်သော ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုများကို ပြုလုပ်နေကြပြီဖြစ်ပါသည်။ သင်သည် အဆိုပါနေရာတစ်ခုခုတွင် အလုပ်လုပ်နေသည့် အသက်မပြည့်သေးသူကို တွေ့ပါက သို့မဟုတ် ပြည့်တန်ဆာခေါင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုဟု သံသယရှိပါက နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာဟော့လိုင်းထံ ဖုန်းခေါ်ဆိုကာ သတင်းပေးပို့ပါ။

1-888-373-7888 (အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု)

1-800-222-TIPS (ကနေဒါ)

01800-5533-000 (မက္ကဆီကို)



ဖုန်းခေါ်ဆိုပြီး အသက်ကယ်ပါ

Con-way Truckload ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းနှင်သူနှင့် TAT ၏ 2015 Harriet Tubman ဆုရှင်ဖြစ်သော Kevin Kimmel

2015 ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလတွင် ဗာဂျီးနီးယားပြည်နယ်ရှိ ကုန်တင်ယာဉ် ရပ်နားရာနေရာတစ်ခုသို့ RV တစ်စီးက ကွေ့ဝင်လာခဲ့သည်။ ကျွမ်းကျင်သော ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းနှင်သူ Kevin Kimmel သည် ကုန်တင်ယာဉ်တန်းမှ နောက်ပြန်ဆုတ်သွားသည့် အဆိုပါ RV ၏ သံသယဖြစ်ဖွယ် လုပ်ဆောင်ချက်ကို သတိပြုမိခဲ့ပြီး တစ်ခုခုလွဲနေသည်ဟု ဆုံးဖြတ်ခဲ့သည်။ မမြင်ချင်ယောင်ဆောင်နေမည့်အစား သူသည် ရဲဌာနသို့ ဖုန်းခေါ်ဆိုခဲ့ပြီး မိနစ်အနည်းငယ်အတွင်း အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာသို့ ရဲများရောက်ရှိလာခဲ့သည်။ ယာဉ်ပေါ်တွင် စီးနင်းလိုက်ပါလာသူများကို မေးမြန်းပြီးနောက် လွန်ခဲ့သောနှစ်ပတ်က အိုင်အိုဝါပြည်နယ်မှ အသက် 20 အရွယ် အမျိုးသမီးငယ်တစ်ဦး ပြန်ပေးဆွဲခံထားရကြောင်း တွေ့ရှိခဲ့သည်။ သူမသည် ရိုက်နက်ခံထားရကာ အဓမ္မပြုကျင့်ခံထားရပြီး သူမ၏တစ်ကိုယ်လုံးကို RV မီးဖိုတွင် အပူပေးသော ကိရိယာဖြင့် အပူလောင်အောင် ကပ်ထားကာ ဘာမှမကျွေးဘဲ ထားရှိခဲ့သည်။ လူကုန်ကူးသူများဖြစ်သော Laura Sorenson နှင့် Aldair Hodza တို့က သူမကို Craigslist ဝက်ဘ်ဆိုက်ရှိ လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကြော်ငြာများမှတစ်ဆင့် ရောင်းစားခဲ့ကာ ထိုဝက်ဘ်ဆိုက်ရှိ အမျိုးသားများက သူမကို ဝယ်ယူပြီးနောက် RV သို့ ရောက်ရှိလာကာ အဓမ္မပြုကျင့်ခဲ့သည်။ သူမသည် အာဟာရချို့တဲ့မှုနှင့် ညှင်းပန်းနှိပ်စက်ခံရမှုကြောင့် သေလုဆဲဆဲဖြစ်နေခဲ့ကာ ထိုကုန်တင်ယာဉ်ရပ်နားရာနေရာသို့ ရဲများရောက်ရှိလာစေရန် ဖုန်းခေါ်ဆိုမှု မပြုလုပ်ခဲ့လျှင် သူမသည် နောက်ထပ်ရက်အနည်းငယ်အတွင်းတွင် သေဆုံးသွားနိုင်သည်ဟု ဆရာဝန်များက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ယခုပြန်လည်ကျန်းမာလာပြီဖြစ်သည့် ဤအမျိုးသမီးငယ်သည် Kimmel အား သူမ၏ အစောင့်အရှောက်နတ်သားဟု ခေါ်ဆိုခဲ့ပါသည်။ သူသည် သူ့ကိုယ်သူ လူကုန်ကူးမှု ဆန့်ကျင်သည့် ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းဟု ခေါ်ပါသည်။

Truckers Against Trafficking (လူကုန်ကူးမှု ဆန့်ကျင်သည့် ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းများအဖွဲ့) သည် ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း လုပ်ငန်းနယ်ပယ်နှင့်အတူ 2019 ခုနှစ်ကတည်းက လက်တွဲလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသော ကိုယ်ကျိုးမဖက် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းနှင်သည့် အဖွဲ့ဝင်ယာဉ်မောင်းများအား လူကုန်ကူးမှုကို တွေ့ရှိသည့်အခါ ခွဲခြားဖော်ထုတ်နိုင်ရန်နှင့် ဤရာဇဝတ်မှုကို ရဲတပ်ဖွဲ့မှ ထိရောက်စွာ နှိမ်နင်းနိုင်ရေးအတွက် ယာဉ်မောင်းများအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည့်အရာများကို သိရှိရန် လိုအပ်သော သင်တန်းပို့ချမှုနှင့် နည်းလမ်းများကို ပံ့ပိုးပေးသည်။ ဤသင်တန်းပို့ချမှုနှင့် နည်းလမ်းမှတစ်ဆင့် ကုန်တင်ကားမောင်းသူများသည် TAT ၏ 2015 Harriet Tubman Award ဆုရှင် ဖြစ်ခဲ့သော Kevin Kimmel ကဲ့သို့ နေ့စဉ်နေ့တိုင်း သူရဲကောင်းများ ဖြစ်လာကြပါသည်။

TAT က ပံ့ပိုးပေးသည့် နည်းလမ်းများထဲမှ တစ်ခုမှာ သတိထားစောင့်ကြည့်ရမည့် အချက်များ၊ လူကုန်ကူးခံရသူတစ်ဦးဟု သံသယရှိပါက မေးမြန်းရမည့် မေးခွန်းများနှင့် သတင်းပို့ရမည့် တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်နိုင်သော အချက်အလက်များပါရှိသည့် ပိုက်ဆံအိတ်ကတ်ဖြစ်သည်။ ဤပိုက်ဆံအိတ်ကတ်ကို Android ဖြစ်စေ၊ iPhone ဖြစ်စေ စမတ်ဖုန်းအားလုံးတွင် သို့မဟုတ် Windows ပုံစံတွင် အက်ပ်စတိုးမှ အက်ပ်ကိုဒေါင်းလုဒ်ဆွဲ၍ ရရှိနိုင်ရုံသာမက သင်ပိုက်ဆံအိတ်တွင် ဆောင်ထားနိုင်သည့် ကတ်တစ်ကတ်ကိုလည်း tat.truckers@gmail.com သို့ အီးမေးလ်ပို့၍ ရယူနိုင်ပါသည်။

ထို့အပြင် TAT သည် ၎င်း၏ဝက်ဘ်ဆိုက် (www.truckersagainstrafficking.org) တွင် ထိရောက်သော 26-မိနစ်စာ သင်တန်းဗီဒီယိုကို ဖော်ပြပေးထားပါသည်။ ယာဉ်မောင်းများသည် ဗီဒီယိုကို ကြည့်ရှုပြီးနောက် အတိချုံးစစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုကာ အောင်မြင်သွားပါက TAT ကလေ့ကျင့်ပေးထားသော ယာဉ်မောင်းများအဖြစ် အသိအမှတ်ပြုမှုကို ရရှိပါသည်။ ထိုအချက်ကို သင်၏ ကိုယ်ရေးအကျဉ်းထဲတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြနိုင်ပါသည်။ ကျွမ်းကျင်သော ယာဉ်မောင်းများသည် လူကုန်ကူးသူများ သွားနေကျဖြစ်သော ခေါင်းပုံဖြတ်အမြတ်ထုတ်သည့် တည်နေရာများသို့ ရောက်ရှိလေ့ရှိကြသောကြောင့် ၎င်းတို့သည် လူကုန်ကူးမှုလက္ခဏာများကို ခွဲခြားဖော်ထုတ်ပြီး နှစ်နာသက် ကယ်တင်၍ ကျူးလွန်သူကို ဖမ်းဆီးနိုင်ရေးအတွက် ဖုန်းဆက်သွယ်မှုပြုလုပ်ရန် အထူးအခွင့်အရေးရှိပါသည်။ သင်ပိုက်ဆံအိတ်ကတ်ကို ယနေ့ရယူလိုက်ပါ။ နေ့တိုင်း သူရဲကောင်းဖြစ်နေပါစေ။ (1-888-3737-888) ဖုန်းခေါ်ဆို၍ အသက်ကယ်ပါ။

Human trafficking is modern-day slavery. Traffickers use force, fraud and coercion to control their victims. Any minor engaged in commercial sex is a victim of human trafficking. Trafficking can occur in many locations, including truck stops, restaurants, rest areas, hotels/motels, strip clubs, private homes, etc. Truckers are the eyes and the ears of our nation's highways. If you see a minor working any of those areas or suspect that the person selling sex is under someone else's control in order to make a quota, call the National Hotline and report your tip:

1-888-3737-888 (US) • 1-800-222-TIPS (Canada)
01800-5533-000 (Mexico) • Text INFO or HELP to BeFree (233733)

For law enforcement to open an investigation on your tip, they need "actionable information," and as many details as you can provide.

- Specific tips helpful when reporting to the hotline would include:
- Descriptions of cars (make, model, color, license plate number, etc.) and people (height, weight, hair color, eye color, age, etc.)
 - Take a picture if you can.
 - Specific times and dates (When did you see the event in question take place? What day was it?)
 - Addresses and locations where suspicious activity took place

Make the Call, Save Lives.

Questions to Ask:

- Do you keep your own money? If not, who does?
- Do your parents/siblings/relatives know where you are? If not, why not?
- When was the last time you saw your family?
- Are you physically or sexually abused? Are you or your family threatened? What is the nature of the threats?

Trafficking Red Flags to Look For:

- Lack of knowledge of their community or whereabouts
- Restricted or controlled communication-not allowed to speak for self
- CB chatter about "commercial company" or flashing lights signaling "buyer" location
- Not in control of own identification documents (ID/passport)
- Any acknowledgement that she/he has a pimp and is making a quota
- Signs of branding or tattooing of trafficker's name (often on the neck)



1-888-3737-888 (အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု)

1-800-222-TIPS (ကနေဒါ)

01800-5533-000 (မက္ကဆီကို)

BeFree (233733) သို့ INFO သို့မဟုတ် HELP ဟု စာပို့ပါ

မာတိကာ

ပထမအပိုင်း

အပိုင်း 1

နိဒါန်း	1 - 1
အတန်းအစားသတ်မှတ်ချက်များ	1 - 3
ထောက်ခံချက်များ/ကန့်သတ်ချက်များ	1 - 3
လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စစ်ဆေးမှုများ	1 - 4
စာတွေစစ်ဆေးမှုများ	1 - 4
လူတွေစစ်ဆေးမှုများ	1 - 5
Pennsylvania တွင် သင်လိုင်စင်ရထားပြီးသည့်အချိန်၌ CDL လျှောက်ထားခြင်း	1 - 7
အခြားပြည်နယ်တွင် လိုင်စင်ရထားပြီးသည့်အချိန်၌ PA CDL လျှောက်ထားခြင်း	1 - 7
ဆေးဘက်ဆိုင်ရာစာရွက်စာတမ်း လိုအပ်ချက်များ	1 - 8
ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုသို့မဟုတ် ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု	1 - 8
ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု/ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု- ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော သို့မဟုတ် ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော အခြေအနေရှိပါသလား။	1 - 8
ကိုယ်တိုင်အသိအမှတ်ပြု ထုတ်ပြန်ချက်များ	1 - 9
ယာဉ်မောင်း၏ မောင်းနှင်ခွင့်ပိတ်ပင်ခံရခြင်းများ	1 - 10
အထွေထွေ	1 - 10
အရက်သောက်ခြင်း၊ မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာနေရာမှ ထွက်သွားခြင်းနှင့် ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်း	1 - 10
ပြင်းထန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများ	1 - 11
မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရေး အမိန့်များကို ချိုးဖောက်မှု	1 - 11
မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးတွင် ချိုးဖောက်မှုများ	1 - 11
အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ (HAZMAT) ထောက်ခံချက်ဆိုင်ရာ နောက်ခံအချက်အလက်စစ်ဆေးမှုနှင့် စည်းကမ်းမညီညွတ်၍ ပိတ်ပင်ခံရခြင်းများ	1 - 11
သင့်ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ဖြင့် ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများ	1 - 12
အခြား ဘေးကင်းရေးစည်းမျဉ်းများ	1 - 12
ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန်ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ	1 - 13
သတင်းပေးသူ ကာကွယ်ရေး	1 - 13
နိုင်ငံတကာ မှတ်ပုံတင်အစီအစဉ် နိုင်ငံတကာ လောင်စာဆီအခွန်အခ သဘောတူညီချက်	1 - 13

အပိုင်း 2 - အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း

ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း	2 - 1
ဘာကြောင့်စစ်ဆေးရသလဲ	2 - 1
ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း အမျိုးအစားများ	2 - 2
ရှာဖွေကြည့်ရှုရမည့်အချက်များ	2 - 2
CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်အကဲဖြတ်မှု	2 - 5
အဆင့် ခုနစ် ဆင့်ပါ စစ်ဆေးမှုနည်းလမ်း	2 - 5
ခရီးစဉ်အတွင်း စစ်ဆေးခြင်း	2 - 11
ခရီးစဉ်အပြီး စစ်ဆေးခြင်းနှင့် အစီရင်ခံခြင်း	2 - 11
သင့်ယာဉ်အား အခြေခံထိန်းချုပ်ခြင်း	2 - 12
အရှိန်မြှင့်ခြင်း	2 - 12
စတီယာရင်ထိန်းခြင်း	2 - 12
ရပ်တန့်ခြင်း	2 - 12
ဘေးကင်းစွာ နောက်ပြန်ဆုတ်ခြင်း	2 - 12
ဂီယာပြောင်းခြင်း	2 - 13
မန်နူရယ်ဂီယာများ	2 - 13
မြန်နှုန်းမျိုးစုံ နောက်ဘက်ဝင်ရိုးများနှင့် အကူဂီယာများ	2 - 14
အော်တိုဂီယာများ	2 - 14
အရှိန်ထိန်းစနစ်များ	2 - 14

မာတိကာ (အဆက်)

သတိပြုကြည့်ရှုခြင်း.....	2 - 15
ရှေ့ကိုကြည့်ခြင်း.....	2 - 15
ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်ကို ကြည့်ခြင်း.....	2 - 16
ဆက်သွယ်ပြောပြခြင်း.....	2 - 17
သင်လုပ်မည့်အရာများကို အချက်ပြခြင်း.....	2 - 17
သင်ရှိနေကြောင်း ဆက်သွယ်ပြောပြခြင်း.....	2 - 17
အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ခြင်း.....	2 - 19
ရပ်တန့်အကွာအဝေး.....	2 - 19
လမ်းမျက်နှာပြင်နှင့်ကိုက်ညီသော အမြန်နှုန်း.....	2 - 19
အမြန်နှုန်းနှင့် လမ်းကွေ့များ.....	2 - 20
အမြန်နှုန်းနှင့် ရှေ့အကွာအဝေး.....	2 - 20
အမြန်နှုန်းနှင့် ယာဉ်ကြောအသွားအလာ.....	2 - 20
ကုန်းဆင်းမောင်းသည့် အမြန်နှုန်း.....	2 - 21
ယာဉ်လမ်းကြောပေါ်ရှိ လုပ်ငန်းခွင်စုန်များ.....	2 - 21
နေရာလွတ်ကို စီမံခန့်ခွဲခြင်း.....	2 - 21
ရှေ့ရှိနေရာလွတ်.....	2 - 21
နောက်ရှိနေရာလွတ်.....	2 - 22
ဘေးဘက်များရှိနေရာလွတ်.....	2 - 23
အပေါ်ရှိနေရာလွတ်.....	2 - 23
အောက်ရှိနေရာလွတ်.....	2 - 23
ကွေ့ရန်အတွက် နေရာလွတ်.....	2 - 23
ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်သန်းရန် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောထဲဝင်ရောက်ရန် လိုအပ်သော နေရာလွတ်.....	2 - 25
အန္တရာယ်များကို သတိပြုခြင်း.....	2 - 25
အန္တရာယ်များကို သတိပြုခြင်း၏ အရေးကြီးပုံ.....	2 - 25
အန္တရာယ်ရှိသော လမ်းများ.....	2 - 25
အန္တရာယ်ရှိသော ယာဉ်မောင်းများ.....	2 - 26
အမြဲတမ်း အစီအစဉ်ဆွဲထားပါ.....	2 - 28
အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း.....	2 - 28
အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်းကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှု ပြဿနာ.....	2 - 29
အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း၏ အကျိုးဆက်များ.....	2 - 29
အာရုံပျံ့လွင့်မှု အမျိုးအစားများ.....	2 - 29
လက်ကိုင်ဖုန်း/မိုဘိုင်းဖုန်းများ.....	2 - 29
စာပို့ခြင်း.....	2 - 30
အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းရ.....	2 - 30
အာရုံပျံ့လွင့်နေသည့် အခြားယာဉ်မောင်းများကို သတိထားပါ.....	2 - 31
ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းများ/လမ်းပေါ်တွင် ဒေါသတကြီးပြုမှုခြင်း.....	2 - 31
ဒါက ဘာလဲ။.....	2 - 31
ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းမဖြစ်ပါစေနှင့်.....	2 - 31
ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းနှင့် ရင်ဆိုင်ရသည့်အခါ သင်လုပ်သင့်သည့်အရာ.....	2 - 31
ညအချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်းနှင့် ယာဉ်မောင်း ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း.....	2 - 32
၎င်းသည် ပို၍အန္တရာယ်များပါသည်.....	2 - 32
ယာဉ်မောင်းနှင့်ဆိုင်သော အခြေခံအချက်များ.....	2 - 32
ယာဉ်လမ်းကြောနှင့်ဆိုင်သော အခြေခံအချက်များ.....	2 - 34
မော်တော်ယာဉ်နှင့်ဆိုင်သော အခြေခံအချက်များ.....	2 - 34
ညအချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ.....	2 - 34
မြူအံ့ဆိုင်းချိန်တွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း.....	2 - 35
ဆောင်းရာသီတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း.....	2 - 35
ယာဉ်စစ်ဆေးမှုများ.....	2 - 35
ယာဉ်မောင်းနှင့်ခြင်း.....	2 - 36
အလွန်ပူသော ရာသီဥတုတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း.....	2 - 36

မာတိကာ (အဆက်)

ယာဉ်စစ်ဆေးမှုများ.....	2 - 36
ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း.....	2 - 37
မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးများ.....	2 - 37
လမ်းကူးအမျိုးအစားများ.....	2 - 37
သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များနှင့် အချက်ပြကိရိယာများ.....	2 - 38
ယာဉ်မောင်းခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ.....	2 - 39
မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးများတွင် အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်တန့်ခြင်း.....	2 - 39
ရထားသံလမ်းများကို ဖြတ်ကျော်ခြင်း.....	2 - 39
အထူးအခြေအနေများ.....	2 - 39
တောင်ပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်း.....	2 - 39
"ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းကို ရွေးခြင်း.....	2 - 40
ကုန်းမဆင်းမီ မှန်ကန်သောဂီယာကို ရွေးခြင်း.....	2 - 40
ဘရိတ်အားလျော့ခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းခြင်း.....	2 - 40
သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်း.....	2 - 40
ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အရေးပေါ်အခြေအနေများ.....	2 - 41
ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားရန် စတီယာရင်ထိန်းခြင်း.....	2 - 41
မြန်ဆန်ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်နည်း.....	2 - 41
ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းမှု.....	2 - 42
တာယာချွတ်ယွင်းခြင်း.....	2 - 42
ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ (ABS).....	2 - 43
ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ၏ အလုပ်လုပ်ပုံ.....	2 - 43
ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ ရှိထားရမည့် ယာဉ်များ.....	2 - 43
သင့်ယာဉ်တွင် ABS တပ်ဆင်ထားခြင်းရှိမရှိ သိနိုင်မည့်နည်းလမ်း.....	2 - 43
ABS က သင့်ကို ကူညီပေးပုံ.....	2 - 43
ယာဉ်စက်ခေါင်းတွင်သာရှိသော သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာရှိသော ABS.....	2 - 43
ABS ဖြင့် ဘရိတ်အုပ်ခြင်း.....	2 - 44
ABS အလုပ်မလုပ်ချိန်တွင် ဘရိတ်အုပ်ခြင်း.....	2 - 44
ဘေးကင်းရေး သတိပေးချက်များ.....	2 - 44
ဘီးချော်ခြင်း ထိန်းချုပ်မှုနှင့် ပြန်လည်ထိန်းမောင်းခြင်း.....	2 - 44
မောင်းနှင်ဘီးချော်ခြင်းများ.....	2 - 45
ဘရိတ်အုပ်စဉ် မောင်းနှင်ဘီးချော်ခြင်းအား ထိန်းညှိခြင်း.....	2 - 45
ရှေ့ဘီးချော်ခြင်းများ.....	2 - 45
မတော်တဆမှုဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ.....	2 - 46
ဧရိယာကို ကာကွယ်ပါ.....	2 - 46
အာဏာပိုင်များထံ အကြောင်းကြားခြင်း.....	2 - 46
ဒဏ်ရာရသူများကို ဂရုစိုက်ခြင်း.....	2 - 46
မီးလောင်မှုများ.....	2 - 46
မီးလောင်မှုဖြစ်ရသည့် အကြောင်းရင်းများ.....	2 - 46
မီးဘေးကာကွယ်ရေး.....	2 - 46
မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း.....	2 - 47
အရက်၊ အခြားမူးယစ်ဆေးဝါးများ သုံးစွဲလျက် ယာဉ်မောင်းခြင်း.....	2 - 48
အရက်သောက်၍ ကားမောင်းခြင်း.....	2 - 48
အခြားမူးယစ်ဆေးဝါးများ.....	2 - 49
လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူအားလုံးအတွက် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ.....	2 - 50
အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများက ဘာတွေလဲ။.....	2 - 50
မည်သည့်အတွက်ကြောင့် စည်းမျဉ်းများချမှတ်ထားပါသလဲ။.....	2 - 50
ထိန်းချုပ်ကုန်ပစ္စည်းစာရင်းများ.....	2 - 51

အပိုင်း 3 - ကုန်ပစ္စည်းများကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ခြင်း

ကုန်ပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးခြင်း.....	3 - 1
-------------------------------------	-------

မာတိကာ (အဆက်)

ကုန်ပစ္စည်းအလေးချိန်နှင့် ဟန်ချက်ညီမှု	3 - 2
သိထားသင့်သော အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ	3 - 2
တရားဝင် အလေးချိန်ကန့်သတ်ချက်များ	3 - 2
ထိပ်ဆုံးတွင် အလွန်လေးနေခြင်းမျိုး မဖြစ်ပါစေနှင့်	3 - 2
အလေးချိန်ကို ဟန်ချက်ညီအောင်လုပ်ပါ	3 - 2
ကုန်ပစ္စည်းများကို လုံခြုံအောင်ထားခြင်း	3 - 3
အရံအတားနှင့် ချည်သိုင်းကြိုး	3 - 3
ကုန်ပစ္စည်း သိုင်းကြိုး	3 - 3
ခေါင်းစီးဘုတ်များ	3 - 3
ကုန်ပစ္စည်းများကို ဖုံးကာထားခြင်း	3 - 3
ချိတ်ပိတ်ထားသော ကုန်သေတ္တာထဲထည့်ထားသော ဝန်များ	3 - 3
အထူးဂရုပြုရန်လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းများ	3 - 4
ကုန်ခြောက်များ	3 - 4
ချိတ်တွဲထားသောအသား	3 - 4
မွေးမြူရေးတိရစ္ဆာန်များ	3 - 4
အရွယ်အစား ကြီးလွန်းသည့်ဝန်များ	3 - 4

အပိုင်းနှစ်

အပိုင်း 4 - ခရီးသည်များကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ခြင်း

ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း	4 - 1
ယာဉ်စနစ်များ	4 - 1
အဝင်၊ အထွက်တံခါးများနှင့် အပေါက်များ	4 - 1
ဘတ်စကားအတွင်းပိုင်း	4 - 1
ခေါင်မိုးပေါက်များ	4 - 2
သင့်ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို အသုံးပြုပါ။	4 - 2
ခရီးသည်တင်ခြင်းနှင့် ခရီးစတင်ခြင်း	4 - 2
အမေရိကန် မသန်စွမ်းသူများဆိုင်ရာ အက်ဥပဒေ (ADA)	4 - 3
အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ	4 - 3
တားမြစ်ထားသည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ	4 - 3
မတ်တတ်ရပ်သူ ရပ်ရန်လိုင်း	4 - 3
သင်သွားမည့်နေရာတွင်	4 - 3
လမ်းပေါ်တွင်	4 - 3
ခရီးသည်ကြီးကြပ်ရေး	4 - 3
ရပ်ရန်နေရာများတွင်	4 - 4
အဖြစ်များသော မတော်တဆမှုများ	4 - 4
အကွေ့များ သို့မဟုတ် လမ်းကွေ့များရှိ အမြန်နှုန်း	4 - 4
မီးရထားလမ်း-အဝေးပြေးလမ်း လမ်းဖြတ် ရပ်ရန်နေရာများ	4 - 4
ဆွဲတံတားများ	4 - 4
ခရီးစဉ်အပြီး ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း	4 - 5
တားမြစ်ထားသော အလေ့အကျင့်များ	4 - 5
ဘရိတ်-တံခါး အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်မှု	4 - 5

အပိုင်း 5 - လေဘရိတ်များ

လေဘရိတ်စနစ် အစိတ်အပိုင်းများ	5 - 1
လေကွန်ပရက်ဆာ	5 - 1
လေကွန်ပရက်ဆာ ဂါဗာနာ	5 - 1
လေသိုလှောင်တိုင်ကီများ	5 - 1
လေတိုင်ကီဖောက်ထုတ်မှုများ	5 - 1

မာတိကာ (အဆက်)

အရက်အငွေ့ပျံ့စက်	5 - 2
ဘေးကင်းရေးဗား	5 - 2
ဘရိတ်ခြေနှင့်	5 - 2
မောင်းဒေးရှင်းဘရိတ်များ	5 - 2
ပေးပို့ဖိအားကို တိုင်းတာသောကိရိယာများ	5 - 3
သက်ရောက်ဖိအား တိုင်းတာကိရိယာများ	5 - 3
လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးချက်	5 - 3
ရပ်တန့်မီးခလုတ်	5 - 3
ခြေနှင့်ဘရိတ် ကန့်သတ်ချက်ဗား	5 - 3
စပရင်ဘရိတ်များ	5 - 3
ပါကင်ဘရိတ်ထိန်းချုပ်မှုများ	5 - 4
ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို ကာကွယ်ပေးသည့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းစနစ်များ (ABS)	5 - 4
နှစ်ထပ် လေဘရိတ်စနစ်များ	5 - 6
လေဘရိတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း	5 - 6
အဆင့် 2 အင်ဂျင်ခန်းစစ်ဆေးမှုများအတွင်း	5 - 6
အဆင့် 5 လမ်းလျှောက်စစ်ဆေးမှုအတွင်း	5 - 6
အဆင့် 7 လေဘရိတ်ကို နောက်ဆုံးစစ်ဆေးခြင်း	5 - 7
လေဘရိတ်များ အသုံးပြုခြင်း	5 - 8
ပုံမှန်ရပ်နားမှုများ	5 - 8
ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်များဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း	5 - 8
အရေးပေါ်ရပ်တန့်မှုများ	5 - 9
ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေး	5 - 9
ဘရိတ်ပါးသွားခြင်း သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းခြင်း	5 - 9
သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းနည်းစနစ် (SNUB ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း)	5 - 10
မှီခိုသောလေဖိအား	5 - 10
ပါကင်ဘရိတ်များ	5 - 10

အပိုင်း 6 - ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ

ပေါင်းစပ်ယာဉ်များကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း	6 - 1
တိမ်းမှောက်မှုအန္တရာယ်	6 - 1
ညင်သာစွာ ထိန်းကျောင်းပါ	6 - 1
စောစောဘရိတ်ဖမ်းပါ	6 - 1
မီးရထားလမ်း-အဝေးပြေးလမ်း လမ်းဖြတ်များ	6 - 2
နောက်တွဲယာဉ်လမ်းချော်ခြင်းများကို ကာကွယ်ရန်	6 - 3
နေရာယူကွေ့ပါ	6 - 3
နောက်တွဲယာဉ်ဖြင့် နောက်ဆုတ်ခြင်း	6 - 4
ပေါင်းစပ်ယာဉ် လေဘရိတ်များ	6 - 5
နောက်တွဲယာဉ် ဟန့်ဗား	6 - 5
ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား	6 - 5
နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့ခြင်း ထိန်းချုပ်မှု	6 - 5
နောက်တွဲယာဉ် လေလိုင်းများ	6 - 5
ပိုက်ခေါင်းကြားဆက်များ (ဂလတ်ဟန့်ဗား)	6 - 6
နောက်တွဲယာဉ်လေတိုင်ကီများ	6 - 7
ပိတ်ချဗားများ	6 - 7
နောက်တွဲယာဉ် ပြုပြင်ပြင်ဆင်မှု၊ ပါကင်ထိုးခြင်းနှင့် အရေးပေါ်ဘရိတ်များ	6 - 7
ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်စနစ်များ	6 - 8
ABS ပါရှိရန်လိုအပ်သော နောက်တွဲယာဉ်များ	6 - 8
ABS ဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း	6 - 8
ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း	6 - 9
ယာဉ်စက်ခေါင်း-တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်များကို ချိတ်ဆက်ခြင်း	6 - 9
ယာဉ်စက်ခေါင်း-တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်များကို ဖြုတ်ခြင်း	6 - 11

မာတိကာ (အဆက်)

ပင်ပါချိတ်ကို ချိတ်ခြင်း	6 - 12
ပင်ပါချိတ်ကို ဖြုတ်ခြင်း	6 - 12
ဆွဲဘားကို ချိတ်ဆက်ခြင်း	6 - 13
ဆွဲဘားကို ဖြုတ်ခြင်း	6 - 14
ငန်းလည်ပင်း ချိတ်ကို ချိတ်ဆက်ခြင်း	6 - 14
ငန်းလည်ပင်း ချိတ်ကို ဖြုတ်ခြင်း	6 - 14
ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးခြင်း	6 - 15
လမ်းလျှောက်စစ်ဆေးနေစဉ်အတွင်း စစ်ဆေးရမည့် နောက်ထပ်အရာများ	6 - 15
ပေါင်းစပ်ယာဉ် ဘရိတ်စစ်ဆေးမှု	6 - 16

အပိုင်း 7 - နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ

နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲခြင်း	7 - 1
နောက်တွဲယာဉ် တိမ်းမှောက်ခြင်းမဖြစ်စေရန် တားဆီးခြင်း	7 - 1
ရုတ်တရက်တိမ်းမှောက်မှုကို သတိပြုပါ	7 - 1
အားလုံးနှံ့စပ်စွာ စစ်ဆေးပါ	7 - 1
အရှေ့ဘက် ခပ်လှမ်းလှမ်းကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ	7 - 1
နေရာလွတ်ကို စီမံခန့်ခွဲပါ	7 - 1
ဆိုးရွားသော အခြေအနေများ	7 - 1
ယာဉ်ကို ပါကင်ထိုးခြင်း	7 - 2
နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်များရှိ ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ	7 - 2
ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း	7 - 2
နှစ်ခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ချိတ်ခြင်း	7 - 2
နှစ်ခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဖြုတ်ခြင်း	7 - 3
သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း	7 - 3
အခြားပေါင်းစပ်မှုများကို ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း	7 - 4
နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို စစ်ဆေးခြင်း	7 - 4
ထပ်ဆောင်းစစ်ဆေးမှုများ	7 - 4
လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးနေစဉ်အတွင်း ထပ်ဆောင်းစစ်ဆေးရမည့်အရာများ	7 - 5
နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ၏ လောဘရီတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း	7 - 5
ထပ်ဆောင်း လောဘရီတ်စစ်ဆေးမှုများ	7 - 5

အပိုင်း 8 - အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များ

တိုင်ကီယာဉ်များကို စစ်ဆေးခြင်း	8 - 1
ယိုစိမ့်မှုများ	8 - 1
သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းတာဝန်သုံး အထူးကိရိယာကို စစ်ဆေးပါ	8 - 1
အထူးစက်ကိရိယာ	8 - 1
အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ခြင်း	8 - 1
ဗဟိုချက်ဆွဲငင်အားမြှင့်ခြင်း	8 - 1
ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှု အန္တရာယ်	8 - 2
ပိုင်းကန့်ရံများ	8 - 2
အတားအထိန်းပါသော တိုင်ကီများ	8 - 2
အတားအထိန်းမပါသော တိုင်ကီများ	8 - 2
အရည်မျက်နှာပြင်အထက် နေရာလွတ်	8 - 2
ဝန်မည်မျှရှိရပါမလဲ။	8 - 2
ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း စည်းမျဉ်းများ	8 - 3
ချောမွေ့စွာ မောင်းနှင်ပါ။	8 - 3
ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုကို ထိန်းချုပ်ခြင်း (ဘရိတ်အုပ်ခြင်း)	8 - 3
လမ်းကွေ့များ	8 - 3
ရပ်တန့်အကွာအဝေး	8 - 3
ဘီးချော်ခြင်းများ	8 - 3

မာတိကာ (အဆက်)

အခန်း 9 - အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ

စည်းမျဉ်းများ၏ ရည်ရွယ်ချက်	9 - 3
ပစ္စည်းများ ထိန်းသိမ်းရန်	9 - 3
အန္တရာယ်အကြောင်း ဆက်သွယ်ပြောဆိုရန်	9 - 3
ယာဉ်မောင်းများနှင့် စက်ပစ္စည်းများ၏ ဘေးကင်းမှုကို သေချာစေရန်	9 - 3
အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး—ဘယ်သူက ဘာလုပ်ရမလဲ	9 - 4
တင်ပို့သူ	9 - 4
သယ်ယူပို့ဆောင်မှုပေးသူ	9 - 4
ယာဉ်မောင်း	9 - 4
ဆက်သွယ်ရေး စည်းမျဉ်းများ	9 - 4
အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ	9 - 4
ထုပ်ပိုးမှု တံဆိပ်များ	9 - 5
စည်းကြပ်ထားသော ထုတ်ကုန်များ စာရင်း	9 - 5
ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်	9 - 8
အကြောင်းအရာ ဖော်ပြချက်	9 - 8
ပို့ဆောင်သူ၏ အသိမှတ်ပြုလက်မှတ်	9 - 9
ထုပ်ပိုးမှု အမှတ်အသားများနှင့် တံဆိပ်များ	9 - 9
အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို သိရှိခြင်း	9 - 10
အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်း ဖော်ပြချက်	9 - 10
တံဆိပ်ကတ်များကပ်ခြင်း	9 - 10
စာတန်းကတ် ဇယားများ	9 - 11
ကုန်တင်ခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း	9 - 12
အထွေထွေ ကုန်တင်ခြင်း လိုအပ်ချက်များ	9 - 12
ကွန်တိန်နာကြီးများရှိ အမှတ်အသား၊ ကုန်တင်ခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း	9 - 15
အမှတ်အသားများ	9 - 15
တိုင်ကီများ ကုန်တင်ခြင်း	9 - 15
မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ	9 - 15
ဖိသိပ်ထားသော ဓါတ်ငွေ့	9 - 15
အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ -- ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်ရပ်နားခြင်း စည်းကမ်းများ	9 - 16
အမျိုးအစား ၁.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများဖြင့် ပါကင်ထိုးခြင်း	9 - 16
အမျိုးအစား ၁.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 (အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B) ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများပို့ဆောင်နေခြင်းမဟုတ်သော တံဆိပ်စာတန်း	
ကတ်ပြားကပ်ထားသော ယာဉ်ကို ရပ်နားခြင်း	9 - 16
ရပ်ထားသည့်ယာဉ်များ စောင့်ကြည့်ခြင်း	9 - 16
မီးတောက်အချက်ပြများ မသုံးရ	9 - 16
လမ်းကြောင်း ကန့်သတ်ချက်များ	9 - 17
ဆေးလိပ်မသောက်ရ	9 - 17
အင်ဂျင်ပိတ်ပြီး ဆီဖြည့်ပါ	9 - 17
10 B:C မီးသတ်ဆေးဘူး	9 - 17
တာယာများ စစ်ဆေးခြင်း	9 - 17
ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များနှင့် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များကို ထားရှိရမည့်နေရာ	9 - 17
ကလိုရင်းအတွက် စက်ပစ္စည်း	9 - 18
ရထားလမ်းဖြတ်များ၌ မကူးမီ ရပ်ပါ	9 - 18
အရေးပေါ်အခြေအနေများ - အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ	9 - 18
အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှု လမ်းညွှန်စာအုပ် (ERG)	9 - 18
ယာဉ်တိုက်မှုများ/မတော်တဆဖြစ်ရပ်များ	9 - 18
မီးများ	9 - 19
သီးသန့်အန္တရာယ်များအတွက် တုံ့ပြန်မှုများ	9 - 19
လိုအပ်သော အသိပေးချက်	9 - 20
အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဆိုင်ရာ ဝေါဟာရစာရင်း	9 - 24

မာတိကာ (အဆက်)

အပိုင်း သုံး

အပိုင်း 10M - ယာဉ်စစ်ဆေးမှုစမ်းသပ်ခြင်း

အတွင်းပိုင်းစစ်ဆေးမှု (ယာဉ်အားလုံး).....	10M - 2
ယာဉ်အတွင်း/အင်ဂျင် စတင်ခြင်း	10M - 2
လေဘရီတို သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရီတို စစ်ဆေးမှု (ဘရီတိုစနစ် အမျိုးအစားပေါ်အခြေခံ၍).....	10M - 4
ခရီးသည်တင်နှင့် ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ	10M - 5
ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ.....	10M - 6
မီးများ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှု စစ်ဆေးခြင်း (ယာဉ်အားလုံး)	10M - 6
အပြင်ပိုင်းစစ်ဆေးမှုများ (ယာဉ်အားလုံး)	10M - 7
ယာဉ်အရှေ့ပိုင်း/အင်ဂျင်ဧရိယာ (အင်ဂျင်စက်သတ်).....	10M - 7
ဝင်ရိုးအစိတ်အပိုင်းများ/စတီယာရင်ဝင်ရိုး	10M - 8
ယာဉ်၏ဘေးဘက်	10M - 10
ယာဉ် သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်၏ အနောက်ဘက်	10M - 11
ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ.....	10M - 11
ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ	10M - 11
နောက်တွဲယာဉ်များအတွက်သာ.....	10M - 14

အပိုင်း 11M - အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု စစ်ဆေးခြင်း

အမှတ်ပေးခြင်း.....	11M - 1
လေ့ကျင့်ခန်းများ.....	11M - 2

အပိုင်း 12 - လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်မှုစစ်ဆေးခြင်း

သင့်ကို စစ်ဆေးမည့်ပုံစံ	12 - 1
အကွေ့များ.....	12 - 1
လမ်းဆုံများ.....	12 - 2
မြို့ပြလုပ်ငန်းသုံး.....	12 - 2
လမ်းကြောပြောင်းခြင်းများ.....	12 - 2
အမြန်လမ်း/ကျေးလက်/ဝင်ရောက်ခွင့်ကန့်သတ်ထားသော အဝေးပြေးလမ်း.....	12 - 2
ရပ်ခြင်း/စတင်ထွက်ခွာခြင်း.....	12 - 3
လမ်းကွေ့.....	12 - 4
ရထားသံလမ်း လမ်းဖြတ်.....	12 - 4
တံတား/ကုန်းကျော်တံတား/ဆိုင်းဘုတ်	12 - 4
ကျောင်းသား အဆင်း၊ အတက် (ကျောင်းဘတ်စကား).....	12 - 4
ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ယေဘုယျ အပြုအမူများ.....	12 - 5
ကလပ်အသုံးပြုမှု (မန်နူရယ်ထရန်စမစ်ရှင်အတွက်)	12 - 5
ဂီယာအသုံးပြုမှု (မန်နူရယ်ထရန်စမစ်ရှင်အတွက်).....	12 - 6
ဘရီတို အသုံးပြုမှု	12 - 6
လမ်းကြောအသုံးပြုမှု	12 - 6
ထိန်းကျောင်းခြင်း	12 - 6
ပုံမှန်ယာဉ်ကြောစစ်ဆေးမှုများ.....	12 - 6
ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးများ အသုံးပြုမှု	12 - 6

ပထမအပိုင်း

- နိဒါန်း
- အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း
- ကုန်စည်များကို ဘေးကင်းစွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း

ဤအပိုင်းသည်
လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူအားလုံးအတွက်
ဖြစ်သည်

အပိုင်း ၁

★နိဒါန်း

★စာတွေ့စစ်ဆေးမှုများ

★CDL

★GVWR

★ပြင်းထန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုး
ဖောက်မှုများ

ဤအပိုင်းသည်
အားလုံး
အတွက် ဖြစ်ပါသည်လုပ်ငန်းသုံး
ယာဉ်မောင်းများ

အပိုင်း 1

နိဒါန်း

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ

- လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စစ်ဆေးမှုများ
- ဆေးဘက်ဆိုင်ရာစာရွက်စာတမ်း လိုအပ်ချက်များ
- ယာဉ်မောင်း၏ မောင်းနှင်ခွင့်ပိတ်ပင်ခံရခြင်းများ
- အခြား ဘေးကင်းရေးစည်းမျဉ်းများ
- နိုင်ငံတကာ မှတ်ပုံတင်ခြင်း ပရိုဂရမ်

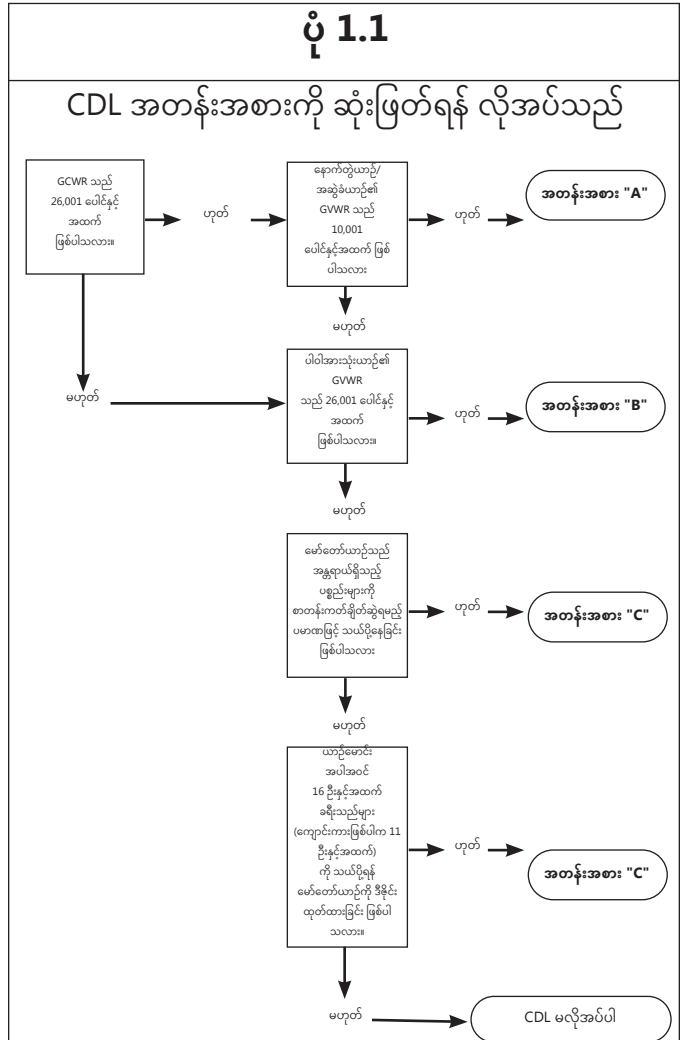
1986 ခုနှစ် ဖက်ဒရယ် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် ဘေးကင်းရေး အက်ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်အရ Pennsylvania သည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်း ပရိုဂရမ်ကို ဖော်ဆောင်ခဲ့ပါသည်။ ယာဉ်မောင်းအရည်အချင်းကို မြှင့်တင်ရန်၊ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူများတွင် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များအား မောင်းနှင်ရန် လိုအပ်သော ကျွမ်းကျင်မှုများ ရှိစေရန်နှင့် ယာဉ်မောင်းများတွင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တစ်ခုထက်ပို၍ မရယူနိုင်စေရန်အတွက် ဤပရိုဂရမ်ကို ဖော်ဆောင်ထားပါသည်။ ပရိုဂရမ်အရ အောက်ပါ လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ (CMV များ) ထဲမှ တစ်ခုခုကို မောင်းနှင်ပါက သို့မဟုတ် မောင်းနှင်ရန် ရည်ရွယ်ထားပါက သင့်တွင် CDL ရှိရန် လိုအပ်သည်။

- က) အဆွဲယာဉ်သည် ပေါင် 10,000 ကျော်ရှိနေရမည်ဖြစ်ကာ စုစုပေါင်း ပေါင်းစပ်ယာဉ်အလေးချိန် သတ်မှတ်ချက် (GCWR) သည် 26,001 ပေါင်နှင့်အထက် ကျော်လွန်သည့် ပေါင်းစပ်ယာဉ်။
- ခ) စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက် (GVWR) က 26,001 ပေါင်နှင့်အထက် ရှိသော ယာဉ်တစ်စီး။
- ဂ) ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 16 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည့် ယာဉ်။
- ဃ) ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 11 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည့် ကျောင်းကား။
- င) ဖက်ဒရယ် စည်းမျဉ်းများအရ စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲရန်လိုသည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်သော မည်သည့်အရွယ်အစားမဆိုရှိ မော်တော်ယာဉ်။
- စ) အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများအဖြစ် စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲရန်လိုသည့် ပစ္စည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် 42 CFR 73 တွင် သတ်မှတ် ဓာတ်ပြုပစ္စည်း သို့မဟုတ် အဆိပ်အတောက်အဖြစ် ဖော်ပြထားသည့် ပစ္စည်း၏ မည်သည့်ပမာဏကိုမဆို သယ်ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုသော မည်သည့်အရွယ်အစားမဆိုရှိ မော်တော်ယာဉ်။ ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများအရ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်အတွက် အဓိမြေလုံခြုံရေးဌာနမှတစ်ဆင့် နောက်ခံအချက်အလက်စစ်ဆေးမှုနှင့် လက်တွေ့နှိပ်ခြင်း ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

CDL ရရှိရန် သင်သည် အခြေခံအဆင့် ယာဉ်မောင်းသင်တန်း (သက်ဆိုင်ပါက) ကို ပြီးမြောက်ကာ စာတွေ့နှင့် လက်တွေ့စစ်ဆေးမှုများကို အောင်မြင်ထားရပါမည်။ ဤလက်စွဲစာအုပ်သည် စစ်ဆေးမှုများကို သင် အောင်မြင်စွာ ဖြေဆိုနိုင်စေရန် ကူညီပေးပါမည်။ ဤလက်စွဲစာအုပ်သည် ကုန်တင်ကားယာဉ်မောင်း လေ့ကျင့်ရေးသင်တန်း သို့မဟုတ် အစီအစဉ်အတွက် အစားထိုးခြင်း မဟုတ်ပါ။ တရားဝင်သင်တန်းသည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကြီးများကို ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ရန်နှင့် ကုန်တင်ကားမောင်းခြင်းတွင် ကျွမ်းကျင်ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်လာစေရန် လိုအပ်သော အထူးကျွမ်းကျင်မှုများစွာကို လေ့လာနိုင်သည့် ယုံကြည်စိတ်ချရမှုအရှိဆုံး နည်းလမ်း ဖြစ်ပါသည်။

ပုံ 1.1 သည် သင့်တွင် CDL လိုအပ်ခြင်းရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ကူညီပေးပါသည်

CDL အတန်းအစားကို ဆုံးဖြတ်ရန် လိုအပ်သည်



စုစုပေါင်း ပေါင်းစပ်ယာဉ်အလေးချိန် သတ်မှတ်ချက် (GCWR)
ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ် ဘေးကင်းရေးစံနှုန်း (FMVSS) အသိအမှတ်ပြုအညွှန်းတွင် တန်ဖိုးကို ဖော်ပြထားပါက ပါဝါအားသုံးယာဉ် ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသော တန်ဖိုးကို ဆိုလိုသည်။ သို့မဟုတ်ပါက ပါဝါအားသုံးယာဉ် နှင့် အဆွဲယာဉ်(များ) သို့မဟုတ် ယင်းကဲ့သို့သော ပေါင်းစပ်မှုတစ်မျိုးမျိုး၏ အမြင့်ဆုံးတန်ဖိုးကို ထွက်ရှိစေသော စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက်များ (GVWR) သို့မဟုတ် စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်များ (GVWs) ၏ ပေါင်းလဒ်ကို ဆိုလိုသည်။
(အထက်ပါ မျဉ်းသားထားပြီး စာလုံးစောင်းဖြင့်ရေးထားသော စာသားသည် ယာဉ်မောင်း/ယာဉ်က CDL စည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာခြင်းရှိ၊ မရှိ လမ်းကြောင်းညွှန်းချုပ်ရေး အရာရှိများမှ ဆုံးဖြတ်ရန်အတွက်သာ အသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။ လူတွေ့စစ်ဆေးမှုအတွက် မော်တော်ယာဉ်က ကိုယ်စားပြုယာဉ်သတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရာတွင် ၎င်းကို အသုံးမပြုပါ။)

စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက် (GVWR) သည် ယာဉ်တစ်စီးတည်း၏ တင်ဆောင်ထားသောအလေးချိန်အဖြစ် ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသော တန်ဖိုးကို ဆိုလိုသည်။

မှတ်ချက်- GVWR က 26,001 ပေါင်နှင့်အထက်ရှိ၊ မရှိ သို့မဟုတ် ပေါင်းစပ်ယာဉ်ဟုတ်မဟုတ် ပေါ်မူတည်၍ ဘတ်စ်ကားသည် အတန်းအစား A၊ B သို့မဟုတ် C ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

ကင်းလွတ်ခွင့်များ- သင်သည် စစ်ယူဒီမောင်းဝတ်ထားချိန်တွင် စစ်ဘက်ဆိုင်ရာသုံး စက်ကိရိယာကို မောင်းနှင်ရန်၊ မီးသတ်ဌာနက ပိုင်ဆိုင်သည့် အချို့သော မီးငြိမ်းသတ် ကိရိယာနှင့် အရေးပေါ်သုံး စက်ကိရိယာကို မောင်းနှင်ရန် သို့မဟုတ် အပန်းဖြေယာဉ်များ၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဆိုင်ရာ စက်ကိရိယာများ သို့မဟုတ် အချို့သော စက်တပ် ဆောက်လုပ်ရေးကိရိယာများကို မောင်းနှင်ရန် CDL ကို မလိုအပ်ပါ။

ဤအပိုင်းသည် CDL ၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် သင့် CDL ကို ရရှိနိုင်သည့်နည်းလမ်းတို့ကို စစ်ဆေးပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းမှုတိုးတက်ရေး အက်ဥပဒေ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းမှု စီမံကွပ်ကဲရေး (FMCSA) သည် ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းရေး စည်းမျဉ်းများ (FMCSR များ) အား ပြင်ဆင်ခဲ့ကာ ယင်းပြင်ဆင်ချက်အရ ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (CDL) ကိုင်ဆောင်ထားသူများသည် FMCSR များ၏ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အရည်အချင်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာရမည်ဖြစ်ပြီး ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာ (အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု DOT ကတ်ဟုလည်း သိကြသည်) ၏ လက်ရှိမိတ္တူကို ပြည်နယ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးသည့် အေဂျင်စီထံ ပေးပို့ရန် လိုအပ်ပါသည်။

ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားဆိုသည်မှာ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၌ ဖော်ပြပါအခြေအနေများတွင် ကုန်သွယ်မှု၊ သွားလာမှု သို့မဟုတ် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုအဖြစ် အဓိပ္ပာယ် သတ်မှတ်ထားသည်။

- ပြည်နယ်တွင်းရှိနေရာနှင့် ထိုပြည်နယ်ပြင်ပရှိနေရာကြား (အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုပြင်ပမှနေရာ ပါဝင်သည်) သို့မဟုတ်
- ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်းရှိ နေရာနှစ်ခုကြားတွင် ဖြစ်သော်လည်း အခြားပြည်နယ် သို့မဟုတ် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုပြင်ပမှ နေရာတစ်ခုကို ဖြတ်သန်းသွားရသည် သို့မဟုတ်
- ပြည်နယ်ပြင်ပ သို့မဟုတ် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုပြင်ပတွင် အရင်းခံသော သို့မဟုတ် အဆုံးသတ်သော ကုန်သွယ်မှု၊ သွားလာမှု သို့မဟုတ် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း အဖြစ် ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်းရှိ နေရာနှစ်ခုကြား ဖြတ်သန်းသွားရသည်။

ထို့အပြင် ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှုတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်သော CDL ကိုင်ဆောင်သူများနှင့်ဆက်စပ်သည့် Pennsylvania စည်းမျဉ်းများ (ခေါင်းစဉ် 67၊ အခန်း 231-
http://www.pacode.com/secure/data/067/chapter231/067_0231.pdf) သည် FMCSR များကို ကိုးကားချက်အဖြစ် ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းထားသောကြောင့် ကန့်သတ်ထားသော ခြွင်းချက် ထားမှုနှင့်အတူ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူအားလုံးနီးပါးသည် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာမိတ္တူကို PennDOT ထံ တင်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

ဤစည်းမျဉ်းများသည် CDL ကိုင်ဆောင်ထားသူ၏ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ အသိအမှတ်ပြုစာနှင့်ပတ်သက်သည့် တိကျပြီး နောက်ဆုံးရရှိသောအချက်အလက်များကို အီလက်ထရွန်နစ် ယာဉ်မောင်းနှင်မှုမှတ်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းထားကြောင်း သေချာစေမည်ဖြစ်သည်။

ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းရေး စီမံကွပ်ကဲမှု (FMCSA) သည် အခြေခံအဆင့် ယာဉ်မောင်းများက ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (CDL) ကို ရယူရန်ကြိုးပမ်းသည့်အခါ၊ အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B CDL သို့ အဆင့်မြှင့်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ခရီးသည်တင်ခြင်း (P)၊ ကျောင်းကား (S) သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ (H) ထောက်ခံချက်ကို ရယူသည့်အခါ အခြေခံအဆင့် ယာဉ်မောင်းသင်တန်း (ELDT) ကို ပြီးစီးထားရန် သတ်မှတ်ထားသော ဖက် ဒရယ်စည်းမျဉ်းများကို ဖော်ဆောင်ထားပါသည်။ FMCSA ၏ အခြေခံအဆင့် ယာဉ်မောင်းသင်တန်း (ELDT) စည်းမျဉ်းများသည် အခြေခံအဆင့် ယာဉ်မောင်းများအတွက် အနိမ့်ဆုံး လေ့ကျင့် ရေးလိုအပ်ချက် အခြေခံကို သတ်မှတ်ပေးပါသည်။

အခြေခံအဆင့် ယာဉ်မောင်း လျှောက်ထားသူများသည် လက်မှတ်ရ သင်တန်းပို့ချသူစာရင်း (TPR) တွင် ဖော်ပြထားသော သင်တန်းပို့ချသူထံမှ သင်တန်းကို တက်ရောက်ရမည်။

ELDT ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများနှင့်ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးရအချက်အလက်များအတွက် FMCSA ဝက်ဘ်ဆိုက် www.fmcsa.dot.gov တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ။ အထက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များသည် FMCSA ထံမှ လမ်းညွှန်မှု သို့မဟုတ် ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း ပြင်ဆင်ချက်တစ်ခုခုအပေါ်မူတည်၍ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။

CDL နှင့်ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်များအတွက် အောက်တွင် ကြည့်ပါ-

ကျွန်ုပ်တို့၏ ဖုန်းနံပါတ် 717-412-5300 သို့ ခေါ်ဆိုပါ
TTY ခေါ်ဆိုသူများအတွက် - 711 ဟု နှိပ်ပြီး ကျွန်ုပ်တို့ထံ ဆက်သွယ်ပါ
တနင်္လာမှ သောကြာ- နံနက် 8 နာရီမှ ညနေ 5 နာရီအထိ။
ကျွန်ုပ်တို့၏ဝက်ဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov
ကို ဝင်ကြည့်ပါ သို့မဟုတ် ဖော်ပြပါလိပ်စာသို့ စာရေးသားပေးပို့ပါ-
PennDOT - Bureau of Driver Licensing
CDL Program, P.O. Box 68679
Harrisburg, PA 17106-8679

အတန်းအစားသတ်မှတ်ချက်များ

Pennsylvania ပြည်နယ်သည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်း ပရိုဂရမ်ကို အကောင်အထည်ဖော်၍ ဖက်ဒရယ် အတန်းအစားသတ်မှတ်ချက်စနစ်ကို လက်ခံကျင့်သုံးခဲ့သည်။
CDL အတန်းအစားသတ်မှတ်ချက်များတွင် ပါဝင်သည်မှာ-

အတန်းအစား A

အဆွဲခံယာဉ် သို့မဟုတ် အဆွဲခံယာဉ်များ၏ GVWR က ပေါင် 10,000 ကျော်ဖြစ်ကာ GCWR 26,001 ပေါင်နှင့်အထက်ရှိသော ပေါင်းစပ်ယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးကို မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီကြောင်း ပြသသည့် အသက် 18 နှစ်နှင့်အထက် အရွယ်ရောက်ပြီးသူများထံ အတန်းအစား A လိုင်စင်ကို ထုတ်ပေးပါသည်။ အတန်းအစား A လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသူသည် အတန်းအစား B သို့မဟုတ် အတန်းအစား C လိုင်စင်ထုတ်ပေးထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီပါသည်။ လိုအပ်သည့်နေရာတွင် သင့်လျော်သော ထောက်ခံချက်များကို ရယူရပါမည်။

အတန်းအစား B

GVWR 26,001 ပေါင်နှင့်အထက်ရှိသော ယာဉ်တစ်စီးစီး သို့မဟုတ် GVWR ပေါင် 10,000 ထက်မပိုသော ယာဉ်ကိုဆွဲသည့် ထိုသို့သောယာဉ်မှန်သမျှကို မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီကြောင်း ပြသသည့် အသက် 18 နှစ်နှင့်အထက် အရွယ်ရောက်ပြီးသူများထံ အတန်းအစား B လိုင်စင်ကို ထုတ်ပေးပါသည်။ အတန်းအစား B လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသူသည် အတန်းအစား C လိုင်စင်ထုတ်ပေးထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီပါသည်။ လိုအပ်သည့်နေရာတွင် သင့်လျော်သော ထောက်ခံချက်များကို ရယူရပါမည်။

အတန်းအစား C

GVWR ပေါင် 26,000 ထက်မပိုသော ယာဉ်တစ်စီးစီး သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များပါဝင်သည့် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များမှလွဲ၍ အတန်းအစား A သို့မဟုတ် အတန်းအစား B ယာဉ်များ၏ အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်နှင့် မကိုက်ညီသော ပေါင်းစပ်ယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးကို မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီကြောင်း ပြသသည့် အသက် 18 နှစ်နှင့်အထက် အရွယ်ရောက်ပြီးသူများထံ အတန်းအစား C လိုင်စင်ကို ထုတ်ပေးပါသည်။ လိုအပ်သည့်နေရာတွင် သင့်လျော်သော ထောက်ခံချက်များကို ရယူရပါမည်။

မှတ်ချက်- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်ကို ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားတွင် မောင်းနှင်ရန် သင်သည် အသက် 21 နှစ်နှင့် အထက် ဖြစ်ရမည်။ ၎င်းသည် အတန်းအစားအားလုံးနှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။

CDL အတန်းအစားများအပြင် အချို့သော လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားများကို မောင်းနှင်ရန် ရှိထားရမည့် အထူးထောက်ခံချက်များနှင့် ကန့်သတ်ချက်များလည်းရှိပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ-

ထောက်ခံချက်များ/ကန့်သတ်ချက်များ

ထောက်ခံချက်များ

- H - အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ စာတန်းပါသော ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ရာတွင် လိုအပ်သည် (သင်သည် အသက် 21 နှစ် ဖြစ်ရမည်)။
- N - အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ရာတွင် လိုအပ်သည်။ (49 CFR 383.5 အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ)
- T - နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို မောင်းနှင်ရာတွင် လိုအပ်သည်။
- P - ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 16 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို တင်ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ရာတွင် လိုအပ်ပါသည် (ဘတ်စကားများ)။
- S - ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 11 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို တင်ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ကျောင်းကားကို မောင်းနှင်ရာတွင် လိုအပ်ပါသည်။
- X - အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများနှင့် အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်ဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် ပေါင်းစပ်မှုကို ကိုယ်စားပြုသည် (သင်သည် အသက် 21 နှစ် ဖြစ်ရမည်)။

ကန့်သတ်ချက်များ

- A - ယာဉ်မောင်းအား ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော မြို့တွင်းဇုန်နေရာတွင်သာ မောင်းနှင်ရန် ကန့်သတ်ထားသည် (49 CFR § 391.62)။
- E - မန်နူရယ်ဂီယာတပ်ဆင်ထားသော လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်ခြင်းကို တားမြစ်သည်။
- G - 49 CFR § 391.62 အရ မောင်းနှင်ရန်အတွက် ယာဉ်မောင်းက ဆေးဘက်ဆိုင်ရာအရ သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီကြောင်း ညွှန်ပြသည်။
- K - ယာဉ်မောင်းအား ပြည်နယ်တွင်း၌သာ မောင်းနှင်ရန် ကန့်သတ်ထားသည်။
- L - ယာဉ်မောင်းအား လေဘရိတ်မတပ်ထားသော ယာဉ်များကိုသာ မောင်းနှင်ရန် ကန့်သတ်ထားသည်။
- M - ခရီးသည်ပို့ဆောင်ခွင့် ထောက်ခံချက်ဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်- အတန်းအစား A ဘတ်စကားများကို မောင်း၍မရပါ။
- N - ခရီးသည်ပို့ဆောင်ခွင့် ထောက်ခံချက်ဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက် - အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B ဘတ်စကားများကို မောင်း၍မရပါ။
- O - အတန်းအစား A ယာဉ်မောင်းအား ငါးခုမြောက်ဘီးချိတ်ဆက်မှုပါရှိသည့် ကုန်တင်ကား ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်ပေါင်းစပ်မှုကို မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရန် တားမြစ်ထားသည်။
- P - သင်ယူလေ့လာနေသော ယာဉ်မောင်းအား ခရီးသည်များပါရှိသည့် လုပ်ငန်းသုံး စက်တပ်မော်တော်ယာဉ်ဘတ်စကား မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရန် တားမြစ်ထားသည် (လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ဆိုင်ရာ သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်တွင်သာ ဖော်ပြထားပါသည်)။
- Q - ယာဉ်မောင်းသည် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်နေစဉ် အမြင်အာရုံ ပြုပြင်ပေးသော မျက်မှန်ကို တပ်ဆင်ထားရန် လိုအပ်သည်။
- S - ယာဉ်မောင်းအား လိုင်စင်ပါ အတန်းအစားနှင့်ကိုက်ညီသည့် သို့မဟုတ် ထို့ထက်နိမ့်သော အတန်းအစားရှိသည့် ကျောင်းကားများကိုသာ မောင်းနှင်ရန် ကန့်သတ်ထားသည်။ (PA အတွက်သာဖြစ်သော ကန့်သတ်ချက်)
- V - ယာဉ်မောင်းက သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီပြီး ၎င်းအတွက် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးထားကြောင်း ညွှန်ပြသည်။ (လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သည့် အခါတိုင်း ဆေးဘက်ဆိုင်ရာခွင့်ပြုချက် စာရွက်စာတမ်းများကို အမြဲတမ်း ဆောင်ထားရမည်။)
- X - သင်ယူလေ့လာနေသော ယာဉ်မောင်းအား ကုန်စည်သယ်ဆောင်သည့် အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရန် တားမြစ်ထားသည် (လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ဆိုင်ရာ သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်တွင်သာ ဖော်ပြထားပါသည်)။
- Y - လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်စဉ် ယာဉ်မောင်းသည် နားကြားကိရိယာ(များ) တပ်ဆင်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။
- Z - လေဘရိတ်အပြည့်ပါသော လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်ခြင်းမှ တားမြစ်သည်။

1.1 – လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စစ်ဆေးမှုများ

1.1.1 – စာတွေ့စစ်ဆေးမှုများ

သင်သည် လိုင်စင်အတန်းအစားနှင့် သင်လိုအပ်သော ထောက်ခံချက်များအပေါ်မူတည်၍ တစ်ခု သို့မဟုတ် တစ်ခုထက်ပိုသော စာတွေ့စစ်ဆေးမှုများကို ဖြေဆိုရပါမည်။ CDL စာတွေ့စစ်ဆေးမှုများတွင် အောက်ပါတို့ပါဝင်သည်-

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လျှောက်ထားသူများသည် မိမိမောင်းနှင်လိုသော လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်(များ)အား မောင်းနှင်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို လုံလောက်စွာ သိရှိနားလည်ကြောင်း ပြသရန် စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ရပါမည်။

လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ထားသည်-

- က) အဆွဲခံယာဉ်၏ GVWR သည် ပေါင် 10,000 ကျော်ရှိနေရမည်ဖြစ်ကာ စုစုပေါင်း ပေါင်းစပ်ယာဉ်အလေးချိန် သတ်မှတ်ချက်သည် 26,001 ပေါင်နှင့်အထက် ကျော်လွန်သည် သို့မဟုတ်
- ခ) စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက်သည် 26,001 ပေါင်နှင့်အထက် ရှိသည် သို့မဟုတ်
- ဂ) ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 16 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည့် သို့မဟုတ်
- ဃ) ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 11 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည့် ကျောင်းကား သို့မဟုတ်
- င) အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းအရ မော်တော်ယာဉ်တွင် စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲရန် သတ်မှတ်ထားသော အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အက်ဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်အတွက် အန္တရာယ်ရှိသည်ဟု တွေ့ရှိရသော ပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုသည့် မည်သည့်အရွယ်အစားမဆိုရှိ မော်တော်ယာဉ်။

ခရီးသည်ဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု-

ခေါင်းစဉ် 75 (PA မော်တော်ယာဉ်စည်းမျဉ်း)၊ အခန်း 15၊ အပိုင်း 1508 နှင့် 1509 တို့တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ကျောင်းကား မောင်းနှင်မှုအပါအဝင် ဘတ်စကားယာဉ်မောင်းအားလုံးက ဖြေဆိုရန်လိုအပ်သည်။

လောဘရိတ်ဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု-

သင့်ယာဉ်တွင် လေနှင့် ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်အပါအဝင် လောဘရိတ်များပါရှိလျှင် လောဘရိတ်ဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုရပါမည်။

ပေါင်းစပ်ယာဉ်ဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု-

ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ (အတန်းအစား A) ကို မောင်းနှင်လိုပါက ပေါင်းစပ်ယာဉ်ဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုရန်လိုအပ်ပါသည်။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု-

သင်သည် စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲရန်လိုသည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း သို့မဟုတ် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း ပမာဏများ သို့မဟုတ် 42 CFR 73 တွင် သတ်မှတ် ဓာတ်ပြုပစ္စည်း သို့မဟုတ် အဆိပ်အတောက် အဖြစ် ဖော်ပြထားသည့်ပစ္စည်း၏ မည်သည့်ပမာဏကိုမဆို သယ်ဆောင်လိုပါက အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့အပြင် ဖက်ဒရယ် သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာရန်အလို့ငှာ သင်သည် အမေရိကန်နိုင်ငံသားဖြစ်မှု အထောက်အထား သို့မဟုတ် သင့်လျော်သော လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး အခြေအနေကို ဖော်ပြပေးရန် (PUB 195NC ကို ကိုးကားပါ)၊ ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေးခြိမ်းခြောက်မှုဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်မှု (DL-288) ကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ဖက်ဒရယ်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ထားသော ထပ်ဆောင်းအဖိုးအခများကို ပေးချေရန်၊ လက်ဗွေခွန်ရန်နှင့် ဖက်ဒရယ် ရာဇဝတ်မှုမှတ်တမ်း နောက်ကြောင်းစစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်စွာပြီးစီးရန် လိုအပ်ပါသည်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်ကို လေးနှစ်တစ်ကြိမ် ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုမှု ရယူရပါမည်။ ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုရန်အတွက် သင်သည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုအောင်မြင်ပြီး လုံခြုံရေးခြိမ်းခြောက်မှုဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်မှုကို အောင်မြင်စွာ ပြီးမြောက်ရပါမည်။

အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်မောင်းသူ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု-

119 ဂါလံနှင့်အထက် သယ်ဆောင်ရန် သတ်မှတ်ထားသော အသေတပ်ဆင်ထားသည့် ကုန်တင်တိုင်ကီ သို့မဟုတ် 1,000 ဂါလံနှင့်အထက် သယ်ဆောင်ရန် သတ်မှတ်ထားသော ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သည့်တိုင်ကီဖြင့် အရည် သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့အရည်များကို တင်ဆောင်လိုပါက အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်မောင်းသူ စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုရန်လိုအပ်ပါသည်။

နှစ်ခုတွဲ / သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်ဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု-

သင်သည် နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲလိုပါက နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်ဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုရန်လိုအပ်ပါသည်။

ကျောင်းကားဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု-

သင်သည် ကျောင်းကားကို မောင်းနှင်လိုပါက ကျောင်းကားဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုရန်လိုအပ်ပါသည်။ အသိအမှတ်ပြုမှုအသစ်တွင် စာသင်ခန်းတွင်း သင်ယူမှု အနည်းဆုံး 14 နာရီနှင့် ဘတ်စကားတွင်း လက်တွေ့လေ့ကျင့်မှု အနည်းဆုံး 6 နာရီ ပါဝင်ပါသည်။ ကျောင်းကားဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်ကို လေးနှစ်တစ်ကြိမ် ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုမှု ရယူရပါမည်။ ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုမှု ရယူရန် လျှောက်ထားသူသည် ကျောင်းကားဆိုင်ရာ စာတွေ့စစ်ဆေးမှုနှင့် လူတွေ့အကဲဖြတ်ခြင်းကို ဖြေဆိုအောင်မြင်ရမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်သော စာသင်ခန်းတွင်း သင်ယူမှု 7 နာရီနှင့် ဘတ်စကားတွင်း လက်တွေ့အကဲဖြတ်မှု 3 နာရီကို ပြီးစီးထားရပါမည်။

1.1.2 – လူတွေ့စစ်ဆေးမှုများ

သင်သည် လိုအပ်သော စာတွေ့စစ်ဆေးမှု(များ)ကို အောင်မြင်ပါက CDL လူတွေ့စစ်ဆေးမှုများကို ဖြေဆိုနိုင်ပါသည်။ ဖော်ပြပါအစဉ်အတိုင်း စစ်ဆေးပြီး အောင်မြင်စွာ ပြီးမြောက်ရမည့် အတွေ့တွေ လူတွေ့စစ်ဆေးမှု သုံးမျိုးရှိပါသည်- ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း၊ အခြေခံယာဉ်ထိန်းချုပ်မှုနှင့် လမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်ခြင်း။ သင်လိုင်စင်ရယူလိုသော ယာဉ်အမျိုးအစားဖြင့် ဤစစ်ဆေးမှုများကို ဖြေဆိုရပါမည်။ သင်မောင်းနှင်ပြုချက်ကို ရရှိပြီးနောက် **Pennsylvania ဥပဒေအရ သင်သည် အတန်းအစား A၊ B သို့မဟုတ် C လူတွေ့စစ်ဆေးမှုကို မဖြေဆိုမီ 15 ရက်စောင့်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ အမှတ်အသားပြုထားသည့် သို့မဟုတ် အညွှန်းတပ်ထားသည့် အစိတ်အပိုင်းများပါရှိသော မည်သည့်ယာဉ်ကိုမဆို "ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်အကဲဖြတ်မှု" အတွက် အသုံးပြုနိုင်ပါ။ CDL သင်မောင်းနှင်ပြုချက်တွင် အပြောင်းအလဲများနှင့်/သို့မဟုတ် အဆင့်မြှင့်တင်မှုများ ပြုလုပ်ထားပါက 15 ရက်စောင့်ဆိုင်းမှုကို သင်၏ CDL သင်မောင်းနှင်ပြုချက် ထုတ်ပေးသည့် ရက်စွဲအသစ်အပေါ်အခြေခံ၍ ပြန်လည်တွက်ချက်ပါသည်။**

ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း- သင့်ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ခြင်းရှိ၊ မရှိကို သင်မည်မျှသိထားကြောင်း စစ်ဆေးပါမည်။ သင့်ကို ယာဉ်စစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ခိုင်းမည်ဖြစ်ပြီး သင်စစ်ဆေးတွေ့ရှိသည့်အရာများနှင့် စစ်ဆေးတွေ့ရှိသည့် အကြောင်းရင်းကို စစ်ဆေးအကဲဖြတ်သူအား ရှင်းပြရမည်။ သင်နှင့် အကဲဖြတ်သူ နှစ်ဦးလုံးက စစ်ဆေးမည့်ယာဉ်ကို လှည့်ပတ်ကြည့်ရှု၍ ဘေးကင်းမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးရပါမည်။ ယာဉ်ဘေးကင်းမှုစစ်ဆေးခြင်းတွင် ယာဉ်၏ အပြင်ပိုင်း၊ အတွင်းပိုင်းနှင့် စက်ဖုံးအောက် သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခန်းတို့ကို စစ်ဆေးခြင်းများ ပါဝင်သည်။ ယာဉ်တွင် လေဘရိတ် တပ်ဆင်ထားပါက သက်ဆိုင်ရာယာဉ်တွင် လေဘရိတ်စစ်ဆေးမှုကို ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ပါမည်။

အခြေခံယာဉ်ထိန်းချုပ်မှု- နောက်တစ်ခုအနေဖြင့် သင်၏ ယာဉ်ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းကို စစ်ဆေးပါမည်။ သတ်မှတ်ထားသော နေရာအတွင်း သင့်ယာဉ်ကို ရှေ့တိုး၊ နောက်ဆုတ်ခြင်းနှင့် ကွေ့ခြင်းတို့ ပြုလုပ်နိုင်ပါမည်။ ဤနေရာများကို ယာဉ်လမ်းကြောင်းများ၊ လမ်းတားကတော့များ၊ အတားအဆီးများ သို့မဟုတ် အလားတူအရာများဖြင့် အမှတ်အသားလုပ်ထားနိုင်ပါသည်။ အကဲဖြတ်သူသည် ယာဉ်ထိန်းချုပ်မှု စစ်ဆေးခြင်းတစ်ခုစီ လုပ်ဆောင်ပုံကို သင့်အား ပြောပြပါမည်။ သင်သည် လိုအပ်သော လေ့ကျင့်ခန်း လေး (4) မျိုးကို အစဉ်လိုက်လုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်ပါမည်။ လေ့ကျင့်ခန်းပြုလုပ်ရာ နယ်နိမိတ်များအတွင်း သင် ကောင်းစွာရှိနေပုံ၊ ရှေ့သို့ရွှေ့သော အကြိမ်ရေနှင့် နောက်ဆုံး ယာဉ်အနေအထားတို့အရ သင့်ကို အမှတ်ပေးပါမည်။ စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်သည့် နေရာ၏ အပြင်အဆင်ပေါ်အခြေခံ၍ အခြေခံထိန်းချုပ်မှုစွမ်းရည်များကို အကဲဖြတ်ဆောင်ရွက်ပါမည်။

လမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်ခြင်း လူတွေ့စစ်ဆေးမှု- နောက်ဆုံးတွင် အကဲဖြတ်သူမှ သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လမ်းကြောင်းပေါ်၌ သင်က ယာဉ်မောင်းနှင်ရပါမည်။ ယာဉ်ကြောအခြေအနေအမျိုးမျိုးတွင် သင့်ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန် သင့်ကျွမ်းကျင်မှုကို စစ်ဆေးမည်ဖြစ်သည်။ အခြေအနေများတွင် ပါဝင်နိုင်သည်မှာ- ဘယ်နှင့်ညာ ကွေ့ခြင်းများ၊ လမ်းဆုံများ၊ ရထားလမ်းကူးများ၊ လမ်းကွေ့များ၊ ကုန်းဆင်းကုန်းတက်များ၊ တစ်လမ်းသွား သို့မဟုတ် လမ်းများစွာပါသော လမ်းများ၊ လမ်းများ သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းများ ဖြစ်သည်။ အကဲဖြတ်သူသည် ကွေ့ခြင်း၊ ယာဉ်ကြောထဲသို့ပေါင်းစည်းဝင်ရောက်ခြင်း၊ လမ်းကြောပြောင်းခြင်းနှင့် လမ်းကြောတစ်လျှောက် သတ်မှတ်နေရာများတွင် အမြန်နှုန်းထိန်းချုပ်မှုများကဲ့သို့သော သီးခြားအလုပ်များအတွက် အမှတ်ပေးပါမည်။ အကဲဖြတ်သူသည် အချက်ပြခြင်း၊ အန္တရာယ်များကို ရှာဖွေခြင်း၊ အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းကြောနေရာယူခြင်းကဲ့သို့သော အလုပ်များကို သင်မှန်ကန်စွာ လုပ်ဆောင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိကိုလည်း အမှတ်ပေးပါမည်။

ဤလက်စွဲစာအုပ်သည် CDL စစ်ဆေးမှုကို သင် အောင်မြင်စွာ ဖြေဆိုနိုင်စေရန် ကူညီပေးပါမည်။ ပုံ 1.2 တွင် လိုင်စင်အတန်းအစားတစ်ခုစီနှင့် ထောက်ခံချက်တစ်ခုစီအတွက် သင်လေ့လာသင့်သော ဤလက်စွဲစာအုပ်ပါ အပိုင်းများကို အသေးစိတ်ဖော်ပြထားသည်။ သင်သည် ကျောင်းကား "S" ထောက်ခံချက် လိုအပ်ပါက ဤလမ်းညွှန်၏ အပိုင်း 4 ရှိ ကျောင်းကားယာဉ်မောင်းလက်စွဲ (PUB 117) နှင့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်အချက်အလက်များကို လေ့လာရန် လိုအပ်ပါသည်။

သင်က လိုအပ်သော CDL စာတွေ့နှင့် လက်တွေ့ စစ်ဆေးမှုအားလုံးကို အောင်မြင်စွာ ပြီးမြောက်သွားသည့်အခါ သင့်အား CDL ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် စာရွက်စာတမ်း (ကင်မရာကတ် သို့မဟုတ် ဓာတ်ပုံလိုင်စင်) ကို ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ကင်မရာကတ်ကို လက်ခံရရှိသည့်အခါ သင်သည် ဓာတ်ပုံလိုင်စင် စင်တာသို့ သွားရောက်၍ ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးကာ သင်၏ CDL ကို ရယူရပါမည်။ ဓာတ်ပုံလိုင်စင်ပညာရှင်ထံ သွားရောက်သည့်အခါ လက်ခံနိုင်သော သက်သေခံအထောက်အထားကို ယူဆောင်သွားရန် လိုအပ်ပါသည်။

မှတ်ချက်- အောက်ပါ "လေ့လာမှုအပိုင်းများ" တွင် သတ်မှတ်ဖော်ပြထားသည်များအပြင် အခြားသော အပိုင်းများတွင် တွေ့ရသည့် သီးခြားစစ်ဆေးမှုများအတွက် မေးခွန်းများနှင့် အဖြေများ ရှိပါသည်။

ပုံ 1.2

လိုအပ်သောလိုင်စင်နှင့် လေ့လာမှုအထောက်အကူပြုဇယား		
သင် ယာဉ်မောင်းနှင့်လိုပါက	သင်လိုအပ်သော CDL အမျိုးအစား	လေ့လာမှုအပိုင်း(များ)*
အဆင့်မတင်(များ)၏ GVWR မှာ ပေါင် 10,000 ကျော်ရှိကာ GCWR 26,001 ပေါင်နှင့်အထက်ရှိသော ပေါင်းစပ်ယာဉ်တစ်မျိုးမျိုး	အတန်းအစား A	အပိုင်း 2- အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း အပိုင်း 3- ကုန်စည်များကို ဘေးကင်းစွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း အပိုင်း 6- ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ
• နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များဖြင့်	T ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 7- နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ
• အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်	N ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 8- အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များ
• အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ	H ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 9- အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ
• လေဘရီတ်များဖြင့်		အပိုင်း 5- လေဘရီတ်များ
• တစ်ဝက်လေဘရီတ်များဖြင့်	Z ကန့်သတ်ချက်	
• လေဘရီတ်မပါဘဲ	L ကန့်သတ်ချက်	
GVWR 26,001 ပေါင်နှင့်အထက်ရှိသော ယာဉ်တစ်စီးစီး သို့မဟုတ် ဘတ်စကား သို့မဟုတ် ကျောင်းကား သို့မဟုတ် ပေါင် 10,000 ထက် မပိုသော ယာဉ်ကိုဆွဲသည့် ထိုသို့သောယာဉ်မှန်သမျှ	အတန်းအစား B	အပိုင်း 2- အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း အပိုင်း 3- ကုန်စည်များကို ဘေးကင်းစွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း
• အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်	N ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 8- အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များ
• ခရီးသည်များ တင်ဆောင်ခြင်း	P ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 4- ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ခြင်း
• ကျောင်းကား	P နှင့် S ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 4- ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ခြင်းနှင့် Pennsylvania ကျောင်းကားမောင်းသူ လက်စွဲ (PUB 117)
• အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ	H ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 9- အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ
• လေဘရီတ်များဖြင့်		အပိုင်း 5- လေဘရီတ်များ
• တစ်ဝက်လေဘရီတ်များဖြင့်	Z ကန့်သတ်ချက်	
• လေဘရီတ်မပါဘဲ	L ကန့်သတ်ချက်	
GVWR 26,001 ပေါင်အောက်နည်းသော ယာဉ်တစ်စီးစီး သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 16 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ဘတ်စကား သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် 11 ဦးနှင့်အထက် ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ကျောင်းကားအပါအဝင် ပေါင် 10,000 ထက်မပိုသော ယာဉ်ကိုဆွဲသည့် ထိုသို့သော ယာဉ်မှန်သမျှ။	အတန်းအစား C	အပိုင်း 2- အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း အပိုင်း 3- ကုန်စည်များကို ဘေးကင်းစွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း
• ခရီးသည်များ တင်ဆောင်ခြင်း	P ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 4- ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ခြင်း
• ကျောင်းကား	P နှင့် S ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 4- ခရီးသည်များကို ပို့ဆောင်ခြင်းနှင့် Pennsylvania ကျောင်းကားမောင်းသူ လက်စွဲ (PUB 117)
• အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ	H ထောက်ခံချက်	အပိုင်း 9- အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ
• လေဘရီတ်များဖြင့်		အပိုင်း 5- လေဘရီတ်များ
• တစ်ဝက်လေဘရီတ်များဖြင့်	Z ကန့်သတ်ချက်	
• လေဘရီတ်မပါဘဲ	L ကန့်သတ်ချက်	

* လေ့လာမှုအပိုင်းများကို လမ်းညွှန်အဖြစ် ပံ့ပိုးပေးထားသည်။ CDL လက်စွဲစာအုပ်၏ အခြားဆက်စပ်အပိုင်းများမှ မေးခွန်းများကို ကောက်နုတ်ယူနိုင်ပါသည်။

1.1.3 – Pennsylvania တွင် သင်လိုင်စင်ရထားပြီးသည့်အချိန်၌ CDL လျှောက်ထားခြင်း

CDL ရရှိရန်အတွက် သင်သည် Pennsylvania တွင် လုပ်ငန်းသုံးမဟုတ်သော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးအဖြစ် လိုင်စင်ရရှိထားရမည်။ DL-31CD၊ လုပ်ငန်းသုံး သင်မောင်းခွင့်ပြုချက် လျှောက်လွှာ ဖောင်ကို အသုံးပြု၍ ခွင့်ပြုချက်(များ)ကို လျှောက်ထားရမည်။ ထို့အပြင် DL-11CD ကို အသုံးပြု၍ ဆောင်ရွက်လိုသော ယာဉ်မောင်းနှင့် အမျိုးအစားကိုလည်း သင်ကိုယ်တိုင် အသိအမှတ်ပြုရပါမည်။ ဤဖောင်ပုံစံများ၏ လက်ရှိနှင့်အကိုက်ညီဆုံး ဖားရှင်းကို ကျွန်ုပ်တို့၏ ဝက်ဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov တွင် ရှာတွေ့နိုင်ပါသည်။ ဖောင်ပုံစံများကို ကျွန်ုပ်တို့၏ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာများနှင့် Pennsylvania ရှိ မက်စင်ဂျာ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် မော်တော်ယာဉ်အသင်းအဖွဲ့အများစုတွင်လည်း ရရှိနိုင်ပါသည်။ CDL ယာဉ်မောင်းနှင့်ခွင့်သို့ အဆင့်မြင့် ရန် သို့မဟုတ် လက်ရှိမောင်းနှင့်ခွင့်တွင် ထောက်ခံချက်များ ထည့်သွင်းရန်အတွက် လိုင်စင်ရ PA CDL ယာဉ်မောင်းများကလည်း DL-31CD ကို အသုံးပြုပါသည်။

သင်၏ လုပ်ငန်းသုံးမဟုတ်သော ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို CDL သို့ အဆင့်မြင့်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုချက်များအတွက် လျှောက်လွှာကို ဖြည့်စွက်သည့်အခါ တောင်းဆိုထားသည့် ယာဉ်မောင်း နှင့်ခွင့်များအတွက် ပါမစ်ကြေးအပြင် တိုးမြှင့်ထားသော နှစ်စဉ် လိုင်စင်ကြေးနှင့် ဓာတ်ပုံခံကို ပေးချေရန် လိုအပ်ပါသည်။ ပိုမိုများပြားသော သင်၏ နှစ်စဉ်လိုင်စင်ကြေး တစ်စိတ်တစ်ဒေသ အဖြစ် ပေးဆောင်ရမည့် တိုးမြှင့်ကြေးကို သင်၏ လက်ရှိ လုပ်ငန်းသုံးမဟုတ်သော ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် ကျန်ရှိသည့် နှစ်အပြည့်အပေါ် ဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအပေါ် ဖြစ်စေ အခြေခံ၍ အချိုးကျသတ်မှတ်ပါသည်။

လက်ဝယ်ရှိ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် မှန်ကန်သော အချက်အလက်များ အမြဲ ပါရှိရမည်။ သင်၏ လုပ်ငန်းသုံးမဟုတ်သော ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် အချက်အလက်ပြောင်းလဲ သည့်အခါ ထောက်ခံချက်ကတ်ကို လက်ခံရရှိနိုင်ပြီး CDL အတွက် စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ပြီးသည့်နှင့် သင်၏ CDL အခြေအနေအသစ်ကို ဖော်ပြသည့် ဓာတ်ပုံပါယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အသစ် ကို ရရှိပါမည်။ (ဤသတ်မှတ်ချက်သည် သင်က CDL ကိုင်ဆောင်ထားပြီး အမည် သို့မဟုတ် လိပ်စာပြောင်းပါက သင်၏ပြောင်းလဲမှုအား မှတ်တမ်းတင်ရန်အတွက် မိတ္တူယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ကို လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သည်ဟု ဆိုလိုပါသည်။)

သင်၏ CDL ခွင့်ပြုချက်(များ)အတွက် အခကြေးငွေသည် သင်၏ လျှောက်ထားမှု တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် သင်လျှောက်ထားသည့် ယာဉ်မောင်းနှင့်ခွင့်ပမာဏအပေါ် အခြေခံပါသည်။ အတန်းအစား၊ ထောက်ခံချက်နှင့် ကန့်သတ်ချက် ဖယ်ရှားမှု တစ်ခုစီအတွက် အခကြေးငွေများ ကျသင့်ပါသည်။

လူတွေ့စစ်ဆေးမှုအတွက် သတ်မှတ်ချက်မပြည့်မီခင် လိုအပ်သော စာတွေ့စစ်ဆေးမှုမှန်သမျှကို ပြီးမြောက်အောင် ဖြေဆိုထားရမည်။ သင့်လျှောက်လွှာကို စီမံဆောင်ရွက်သည့်အခါ လျှောက်ထားသော ယာဉ်မောင်းနှင့်ခွင့် တစ်စုံတစ်ရာအတွက် စာတွေ့စစ်ဆေးမှု လိုအပ်ပါက စာတွေ့စစ်ဆေးမှု ခွင့်ပြုချက်ကို သင့်အား ထုတ်ပေးပါမည်။ စာတွေ့စစ်ဆေးမှု(များ)ကို အောင်မြင် ပြီးစီးသည့်နောက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာက လူတွေ့စစ်ဆေးမှုအတွက် ယာယီသင်မောင်းခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးပါမည်။

မှတ်ချက်- FMCSA အတည်ပြုစည်းမျဉ်းများအရ လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသူများ (လူကိုယ်တိုင်) အနေဖြင့် (အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု ပိုင်နက်နယ်မြေများ သို့မဟုတ် ပေါ်တိုရီကို အပါအဝင် လုပ်ပိုင်ခွင့်ရ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု အစိုးရဌာနက ထုတ်ပေးထားသော) ချိပ်တံဆိပ်ပါသည့် မွေးစာရင်း၊ ပတ်စ်ပို့၊ နိုင်ငံသားအဖြစ်ခံယူခြင်းဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများ သို့မဟုတ် လက်ရှိ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး စာရွက်စာတမ်းများတွင် နိုင်ငံသားဖြစ်မှု သို့မဟုတ် တရားဝင်နေထိုင်မှုကို သက်သေပြရပါမည်။ (အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုမှမဟုတ်သော မွေးစာရင်းများကို လက်ခံမည်မဟုတ်ကြောင်း သတိပြုပါ။ အခြား မွေးဖွားမှုဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများကို လက်ခံမည်မဟုတ်ပါ။) CDL လျှောက်ထားသူအသစ်များနှင့် CDL ကို သက်တမ်းတိုးရန် သို့မဟုတ် ပြောင်းလဲရန် သို့မဟုတ် အဆင့်မြင့်ရန် လိုအပ်သော လက်ရှိ လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသူများ အားလုံးသည် စာရွက်စာတမ်းများကို PennDOT ကို တင်ပြထားပြီးသား မဟုတ်ပါက လူကိုယ်တိုင် သွားရောက်၍ တင်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။ အမြဲတမ်းနေထိုင်သူများနှင့် နိုင်ငံသားများအတွက် နိုင်ငံသားဖြစ်မှု သို့မဟုတ် တရားဝင် နေထိုင်မှုကို သက်သေပြရန် လိုအပ်ချက်များသည် စိစစ်အတည်ပြုမှု ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းနှင့် ၎င်းကိုလုပ်ဆောင်သည့်ရက်စွဲကို အတည်ပြုသည့် သင်္ကေတကို သင်၏မှတ်တမ်း ပေါ်တွင် အမှတ်အသားပြုလိုက်မှသာ လုပ်ဆောင်ပြီးစီးမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် နေထိုင်မှုအထောက်အထားပြ စာရွက်စာတမ်းများကို ကနဦးအချိန်တွင်၊ သက်တမ်းတိုးချိန် တွင်နှင့် လိပ်စာပြောင်းလဲသည့်အချိန်တိုင်းတွင် လိုအပ်ပါသည်။ ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်းများဖြစ်သည့် အခွန်မှတ်တမ်းများ၊ အိမ်ငှားသဘောတူစာချုပ်များ၊ အိမ်ရာချေးငွေ စာရွက်စာတမ်းများ၊ W-2 ဖောင်ပုံစံ၊ လက်ရှိလက်နက်ကိုင်ဆောင်ခွင့်၊ လက်ရှိ အသုံးဝန်ဆောင်မှု ငွေတောင်းခံလွှာများ (ရေ၊ ဓာတ်ငွေ၊ လျှပ်စစ်၊ ကေဘယ် စသည်)၊ သင်၏ သက်တမ်းတိုး သတိပေးချက် သို့မဟုတ် လက်ရှိလိုင်စင်မှ တစ်ခုကို ဖော်ပြပေးခြင်းဖြင့် နေထိုင်မှု အထောက်အထားပြနိုင်ပါသည်။

1.1.4 – အခြားပြည်နယ်တွင် လိုင်စင်ရထားပြီးသည့်အချိန်၌ PA CDL လျှောက်ထားခြင်း

အကယ်၍ သင်သည် နေထိုင်သူအသစ်ဖြစ်ပြီး Pennsylvania CDL လျှောက်ထားလိုပါက အခြားပြည်နယ်(များ)က သင့်အား ထုတ်ပေးထားသော တရားဝင်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အားလုံးကို လက်လွှတ်ရပါမည်။ လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ် ဘေးကင်းရေး အက်ဥပဒေအရ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို တစ်ခုထက်ပိုသော တရားဝင်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို မည်သူကမျှ ကိုင်ဆောင်ထား ခြင်းမပြုရဟု သတ်မှတ်ထားပါသည်။ Pennsylvania သည် ပြည်နယ်ပြင်ပလိပ်စာသို့ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပစ္စည်းများ ထုတ်ပေးခြင်းကို တားမြစ်နိုင်သည်။

သင်၏ပြည်နယ်ပြင်ပ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို အပ်နှံပြီး Pennsylvania ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လျှောက်ထားရန် PennDOT ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာသို့ သွားရောက်ပြီး အောက်ပါ

စာရွက်စာတမ်းများကို သင်နှင့်အတူ ယူဆောင်သွားရမည်-

- | | |
|---|---|
| (1) သင်၏ တရားဝင် ပြည်နယ်ပြင်ပ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်၊ | (3) မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထားနှင့် |
| (2) သင်၏ လူမှုဖူလုံရေးကတ်၊ | (4) နေထိုင်မှု အထောက်အထား နှစ်ခု |
- (အမေရိကန်နိုင်ငံသားမဟုတ်သူများတွင် ထပ်ဆောင်းလိုအပ်ချက်များ ရှိပါမည်။)

လက်ခံနိုင်သော အထောက်အထား သက်သေတွင် ပါဝင်သည်မှာ-

- ချိပ်တံဆိပ်ပါသည့် မွေးစာရင်း (အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု ပိုင်နက်နယ်မြေများ သို့မဟုတ် ပေါ်တိုရီကို အပါအဝင် လုပ်ပိုင်ခွင့်ရ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု အစိုးရဌာနကထုတ်ပေး ထားရမည်။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုမှမဟုတ်သော မွေးစာရင်းများကို လက်ခံမည်မဟုတ်ပါ။) လက်ရှိအကျိုးဝင်သော PennDOT သည် 2010 ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ 1 ရက်နေ့မှတိုင်မီက ထုတ်ပေးထားသော ပေါ်တိုရီကို မွေးစာရင်းများကို လက်မခံတော့ကြောင်း မှတ်သားပေးပါ။
- အမေရိကန်နိုင်ငံသားဖြစ်မှု အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် (BCIS/INS ဖောင်ပုံစံ N-560)
- နိုင်ငံသားအဖြစ်ခံယူခြင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် (BCIS/INS ဖောင်ပုံစံ N-550 သို့မဟုတ် N-570)
- တရားဝင် အမေရိကန်နိုင်ငံသားကိုင်ဆောင်သော ပတ်စ်ပို့

မှတ်ချက်- တရားဝင်ပတ်စ်ပို့များနှင့် မူရင်းစာရွက်စာတမ်းများကိုသာ လက်ခံပါမည်။

နေထိုင်မှုအထောက်အထားအတွက် လက်ခံနိုင်သောစာရွက်စာတမ်းများတွင် ပါဝင်သည်မှာ-

- လက်ရှိ အသုံးဝန်ဆောင်မှု ငွေတောင်းခံလွှာများ (ရေ၊ ဓာတ်ငွေ့ လျှပ်စစ်၊ ကေဘယ်၊ ဖုန်း စသည်ဖြင့်)
- အခွန်မှတ်တမ်းများ
- အငှားစာချုပ်များ
- အိမ်ရာချေးငွေ စာရွက်စာတမ်းများ
- W-2 ဖောင်ပုံစံ
- လက်ရှိလက်နက်ကိုင်ဆောင်ခွင့်လက်မှတ်

မှတ်ချက်- သင်သည် တစ်စုံတစ်ဦးနှင့်အတူ နေထိုင်ပြီး သင်အမည်ဖြင့် ငွေတောင်းခံလွှာများ မရှိပါက နေထိုင်မှု အထောက်အထားနှစ်ခုကို ပေးဆောင်ရန် လိုအပ်ပါသေးသည်။ အထောက်အထားတစ်ခုမှာ သင်နှင့်အတူနေထိုင်သူအား ၎င်းတို့၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သို့မဟုတ် ဓာတ်ပုံ ID နှင့်အတူ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာသို့ ခေါ်ဆောင်လာရန်ဖြစ်ပါသည်။ သင်သည် သင်အမည်နှင့် လိပ်စာပါရှိသော တရားဝင်စာ (ဘဏ်ရှင်းတမ်း၊ အခွန်သတ်ပေးချက် စသည်) ကဲ့သို့သော နေထိုင်မှုအထောက်အထား နောက်တစ်ခုကိုပေးဆောင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင်နှင့်အတူနေထိုင်သူ၏ လိပ်စာနှင့် တူညီရမည်။

သင်အပ်နှံလိုက်သည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည် တရားဝင် CDL ဖြစ်ပါက ယင်းကဲ့သို့ အပ်နှံပြီးနောက်တွင် အမြင်အာရုံ စစ်ဆေးမှု ခံယူရန် လိုအပ်ပါသည်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း(များ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် သို့မဟုတ် ကျောင်းကား မောင်းနှင်ရန်အတွက် လိုင်စင်ရရှိရန် ထပ်ဆောင်းစစ်ဆေးမှုကို လိုအပ်ပါသည်။

သင် အပ်နှံလိုက်သည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သည် CDL မဟုတ်ပါက သင်ကို လုပ်ငန်းသုံးမဟုတ်သော ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး သင်သည် Pennsylvania တွင် လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခွင့်မရမီ သင့်လျော်သော သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်ကို လျှောက်ထားရပါမည်။ သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်သည် သင်လျှောက်ထားခဲ့သည့် ယာဉ်အမျိုးအစားကိုသာ မောင်းနှင်ခွင့်ပေးပါသည်။ လုပ်ငန်းသုံး သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်ဖြင့် မောင်းနှင်ရန် သင်နှင့်အတူ သင်မောင်းနှင်နေသော ယာဉ်အမျိုးအစားအတွက် တရားဝင်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရှိသူက အတူလိုက်ပါရမည်။ ထိုသူသည် သင့်ဘေးခံတွင် လိုက်ပါနေရာယူရမည်ဖြစ်ပြီး အနည်းဆုံး အသက် 21 နှစ်ရှိရမည်။

1.2 – ဆေးဘက်ဆိုင်ရာစာရွက်စာတမ်း လိုအပ်ချက်များ

CDL ခွင့်ပြုချက်လျှောက်ထားပါက သို့မဟုတ် CDL ကို သက်တမ်းတိုးခြင်း၊ CDL သို့ အဆင့်မြှင့်ခြင်း၊ ထောက်ခံချက်များထည့်ခြင်း ပြုလုပ်ပါက သို့မဟုတ် အခြားပြည်နယ်မှ CDL ကို လွှဲပြောင်းပါက သင် CDL ဖြင့် မောင်းနှင်နေသည့် သို့မဟုတ် မောင်းနှင်လိုသည့် လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်မှုအမျိုးအစားနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များကို သင့်ပြည်နယ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးသည့် အေဂျင်စီ (SDLA) သို့ ပေးပို့ရမည်။ အချို့သော ကုန်သွယ်မှုအမျိုးအစားများတွင် လုပ်ကိုင်နေသော ယာဉ်မောင်းများသည် CDLIS ယာဉ်မောင်းနှင့် မှတ်တမ်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် "အသိအမှတ်ပြုသော" ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အခြေအနေကို ရရှိရန် လက်ရှိ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာအကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာ နှင့်/သို့မဟုတ် ထုတ်ပေးထားသည့် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာခွင့်ပြုချက် စာရွက်စာတမ်းများ (ဆိုလိုသည်မှာ အမြင်အာရုံ၊ လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း၊ သို့မဟုတ် ဆီးချိုရောဂါဆိုင်ရာ သက်ညှာခွင့်များ သို့မဟုတ် အခြားသော ခြွင်းချက်ထားမှုများ) ကို သင်၏ SDLA သို့ တင်ပြရမည်။

"အသိအမှတ်ပြုသော" ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အခြေအနေရှိရန် လိုအပ်ပြီး ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခြင်းမရှိလျှင် သင်သည် "အသိအမှတ်မပြုထားပါ" ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကာ သင်၏ CDL အား အဆင့်နှိမ်လိုက်ပါမည်။

ဆေးဘက်ဆိုင်ရာအသိအမှတ်ပြုမှုအတွက် သတ်မှတ်ချက်အသစ်များကို လိုက်နာရန်အလို့ငှာ CMV ကို သင်အသုံးပြုနေပုံအား သိရှိရန် အရေးကြီးပါသည်။ အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များသည် သင်ကိုယ်တိုင် အသိအမှတ်ပြုနိုင်သည့် နည်းလမ်းကို ဆုံးဖြတ်ရန် ကူညီပေးပါမည်-

1.2.1 – ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုသို့မဟုတ် ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု

သင်သည် ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု သို့မဟုတ် ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှုတွင် CMV မောင်းနှင်ရန် CDL ကို အသုံးပြုပါသလား သို့မဟုတ် အသုံးပြုပါမည်လား။

ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဆိုသည်မှာ ဖော်ပြပါအခြေအနေများတွင် CMV ကို သင်မောင်းနှင်သည့်အခါဖြစ်သည်-

ပြည်နယ်တစ်ခုမှ အခြားပြည်နယ် သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်တစ်ခုသို့၊

ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်းရှိ နေရာနှစ်ခုကြားတွင် ဖြစ်သော်လည်း ခရီးစဉ်တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအတွင်း CMV သည် အခြားပြည်နယ် သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်တစ်ခုကို ဖြတ်သန်းသွားရသည် သို့မဟုတ်

ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်းရှိ နေရာနှစ်ခုကြားတွင် ဖြစ်သော်လည်း ၎င်းသည် အခြားပြည်နယ် သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်တွင် စတင်ခဲ့သော သို့မဟုတ် အဆုံးသတ်မည်ဖြစ်သော ကုန်စည် သို့မဟုတ် ခရီးသည်များကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရသည့် ခရီးစဉ်၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်သည်။

ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှုဆိုသည်မှာ သင်က ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်း CMV ကို မောင်းနှင်ကာ ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုအတွက် အထက်ပါ ဖော်ပြချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိသောအခါ ဖြစ်ပါသည်။

သင်သည် ပြည်နယ်တွင်းကုန်သွယ်မှုတွင်ရော၊ ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုတွင်ပါ ယာဉ်မောင်းနှင်ပါက ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုကို ရွေးချယ်ရပါမည်။

1.2.2 – ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု/ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု- ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော သို့မဟုတ် ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော အခြေအနေရှိပါသလား။

သင်သည် ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု သို့မဟုတ် ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု တစ်ခုခုတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ရန် ဆုံးဖြတ်ပြီးလျှင် ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော သို့မဟုတ် ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော အခြေအနေတွင် မောင်းနှင်မည် (သို့မဟုတ် မောင်းနှင်ရန် မျှော်လင့်ထားသည်) ဟုတ် မဟုတ်ကို ဆုံးဖြတ်ရပါမည်။ ဤဆုံးဖြတ်ချက်သည် သင်ကိုယ်တိုင် အသိအမှတ်ပြုရမည့် ကုန်သွယ်မှု အမျိုးအစား လေးမျိုးအနက် သက်ဆိုင်သည့်အရာကို သင့်အား ပြောပြပါမည်။

ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု-

ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုတွင် ဖော်ပြပါ ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော လုပ်ဆောင်ချက်များအတွက်သာ CMV ကို မောင်းနှင်သည့်အခါ သင်သည် ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုတွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ပါသည်-

ကျောင်းတက်နေသောကလေးများ နှင့်/သို့မဟုတ် ကျောင်းဝန်ထမ်းများကို အိမ်နှင့် ကျောင်းသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်၊

ဖက်ဒရယ်၊ ပြည်နယ် သို့မဟုတ် ဒေသတွင်း အစိုးရဝန်ထမ်းများအဖြစ် လုပ်ကိုင်ခြင်း၊

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

လူသေအလောင်းများ သို့မဟုတ် နာမကျန်းသူများ သို့မဟုတ် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်၊

အရေးပေါ်အခြေအနေများနှင့် အခြားသော ဆက်စပ်လုပ်ဆောင်ချက်များအတွင်း မီးသတ်ကား သို့မဟုတ် ကယ်ဆယ်ရေးယာဉ် မောင်းနှင်သူများ၊

အဓိကအားဖြင့် ဆောင်းရာသီ အပူပေးလောင်စာဖြစ်သော ပရိပိုင်းကို သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းတွင် မှန်တိုင်းတိုက်ပြီးနောက် သို့မဟုတ် ရေကြီးပြီးနောက် ပရိပိုင်းဓာတ်ငွေ့စနစ် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု ကဲ့သို့သော ချက်ချင်းတုံ့ပြန်လုပ်ဆောင်မှုလိုအပ်သည့် အရေးပေါ်အခြေအနေကို တုံ့ပြန်သည့်အချိန်တွင်၊

ပိုက်လိုင်းယိုစိမ့်မှု သို့မဟုတ် ပေါက်ထွက်မှုကဲ့သို့သော ချက်ချင်းတုံ့ပြန်လုပ်ဆောင်မှုလိုအပ်သည့် ပိုက်လိုင်း အရေးပေါ်အခြေအနေကို တုံ့ပြန်ရာတွင်၊

စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးခြံတွင် ပုံမှန်အတိုင်း ရိတ်သိမ်းခြင်း သို့မဟုတ် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးခြံသို့ဖြစ်စေ၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးခြံမှဖြစ်စေ ပုံမှန် ရိတ်သိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်ရာ၌ အသုံးပြုသော စိုက်ပျိုး မွေးမြူရေးသုံး စက်များနှင့် ပစ္စည်းများကို သယ်ပို့ရန် သို့မဟုတ် ပုံမှန်အတိုင်း ရိတ်သိမ်းထားသော ကောက်ပဲသီးနှံများကို သိုလှောင်ရာနေရာ သို့မဟုတ် ဈေးသို့ သယ်ပို့ရန်၊

ရာသီအလိုက် ပျားများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ဆောင်သည့် ပျားမွေးမြူသူများ၊

စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးခြံသို့ဖြစ်စေ၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးခြံမှဖြစ်စေ၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးခြံမှ လေမိုင် 150 အတွင်းဖြစ်စေ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးပစ္စည်းများ၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးသုံး စက်ယန္တရား များ သို့မဟုတ် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးသုံး ပစ္စည်းများ (စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲရသည့် အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများ မဟုတ်ပါ) ကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် ပေါင်းစပ်ယာဉ် (ပါဝါအားသုံးယာဉ်နှင့် အဆွဲခံ ယာဉ်) မဟုတ်သောယာဉ်ကို လယ်သမားတစ်ဦးက ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်ခြင်း၊

လုပ်ငန်းသုံးအတွက်မဟုတ်ဘဲ ခရီးသည်များကို ကိုယ်ပိုင်မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးသူ၊ **သို့မဟုတ်**

ရွှေ့ပြောင်းအလုပ်သမားများကို သယ်ပို့ရန်။

သင် မောင်းနှင်မည့် **သီးသန့်**လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအဖြစ် အထက်ဖော်ပြပါ တစ်ခု သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပိုသော လုပ်ဆောင်ချက်များတွင် ဟုတ်ဟု ဖြေဆိုထားပါက သင်သည် **ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု**တွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်ကာ ဖက်ဒရယ် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာကို မလိုအပ်ပါ။

သင်သည် အထက်ပါလုပ်ဆောင်ချက်အားလုံးတွင် မဟုတ်ဟု ဖြေဆိုခဲ့ပါက **ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု**တွင် မောင်းနှင်နေခြင်းဖြစ်ကာ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အသိအမှတ်ပြုစာ သို့မဟုတ် DOT ကိုင်ဆောင်နိုင်သောကတ်ဟု ရည်ညွှန်းလေ့ရှိသည့် လက်ရှိ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာအကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာ (49 CFR 391.45) ကို သင်၏ ပြည်နယ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးသည့် အေဂျင်စီ (SDLA) သို့ ပေးပို့ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုတွင် CMV များကို မောင်းနှင်သည့် CDL ကိုင်ဆောင်ထားသူအများစုမှာ **ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု** အခြေအနေရှိသည့် ယာဉ်မောင်းများ ဖြစ်ပါသည်။

သင်သည် ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုတွင်ရော၊ ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုတွင်ပါ ယာဉ်မောင်းနှင်ပါက ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု အမျိုးအစားနှစ်ခုလုံးတွင် မောင်းနှင်ခွင့် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီရန်ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုကို ရွေးချယ်ရပါမည်။

ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု-

ပြည်နယ်၏ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အသိအမှတ်ပြုစာ သတ်မှတ်ချက်များကို ပြည့်မီရန်မလိုဟု လိုင်စင်ထုတ်ပေးသည့် ပြည်နယ်က ဆုံးဖြတ်သည့် ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု လုပ်ဆောင်ချက်များ အတွက်သာ CMV ကို မောင်းနှင်သည့်အခါ သင်သည် **ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု** အခြေအနေဖြင့် မောင်းနှင်နေခြင်း ဖြစ်သည်။

သင်သည် ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှုအတွက်သာ CMV ကို မောင်းနှင်ပြီး လိုင်စင်ထုတ်ပေးသည့် ပြည်နယ်၏ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အသိအမှတ်ပြုစာ သတ်မှတ်ချက်များကို ပြည့်မီရန် လိုအပ်သည့်အခါ **ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု** အခြေအနေဖြင့် မောင်းနှင်နေခြင်း ဖြစ်သည်။

သင်သည် **ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု**တွင်ရော၊ **ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်တွင်းကုန်သွယ်မှု**တွင်ပါ မောင်းနှင်နေပါက **ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်တွင်း ကုန်သွယ်မှု**ကို ရွေးချယ်ရပါမည်။

1.2.3 – ကိုယ်တိုင်အသိအမှတ်ပြု ထုတ်ပြန်ချက်များ

သင်၏ CDLလျှောက်ထားမှု ပြီးစီးသည့်အခါ သင်အခြေအနေကို ဖော်ပြသည့် ထုတ်ပြန်ချက်ဘေးရှိ အကွက်ကို အမှန်ခြစ်ရမည်။

- **NI - ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော အခြေအနေ-** ကျွန်ုပ်တို့သည် Pennsylvania နယ်နိမိတ်အတွင်း၌ရော၊ ပြင်ပ၌ပါ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပြီး လက်ရှိ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာ (DOT ကိုင်ဆောင်နိုင်သောကတ်) လက်ဝယ်ရှိပါသည်။
- **NA - ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော အခြေအနေ-** ကျွန်ုပ်တို့သည် Pennsylvania နယ်နိမိတ်အတွင်း၌သာ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပြီး လက်ရှိ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာ (DOT ကိုင်ဆောင်နိုင်သောကတ်) လက်ဝယ်ရှိပါသည်။
- **EI - ပြည်နယ်တွင်း ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော အခြေအနေ-** ကျွန်ုပ်တို့သည် Pennsylvania နယ်နိမိတ်အတွင်း၌ရော၊ ပြင်ပ၌ပါ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပြီး ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာ လက်ဝယ်မရှိပါ။
- **EI - ပြည်နယ်တွင်း ကင်းလွတ်ခွင့်ရသော အခြေအနေ-** ကျွန်ုပ်တို့သည် Pennsylvania နယ်နိမိတ်အတွင်း၌သာ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပြီး ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာ လက်ဝယ်မရှိပါ။

1.3 – ယာဉ်မောင်း၏ မောင်းနှင်ခွင့်ပိတ်ပင်ခံရခြင်းများ

1.3.1 – အထွေထွေ

အကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ပိတ်ပင်ခံထားရလျှင် သင်သည် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် (CMV) ကို မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရပါ။

1.3.2 – အရက်သောက်ခြင်း၊ မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာနေရာမှ ထွက်သွားခြင်းနှင့် ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်း

သင်၏ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု (BAC) သည် .04% နှင့်အထက် ရှိနေစဉ် CMV မောင်းနှင်ခြင်းသည် ဥပဒေနှင့်မညီပါ။ သင်သည် CMV ကို မောင်းနှင်ပါက အရက်သောက်သုံးထားခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးမှုအတွက် သဘောတူထားသည်ဟု မှတ်ယူရပါမည်။

အောက်ပါတို့ကို ပထမဆုံးအကြိမ် ကျူးလွန်မှုအတွက် အနည်းဆုံး တစ် (1) နှစ်ကြာအထိ သင်၏ CDL ကို ဆုံးရှုံးရပါမည်-

- သင်၏ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှုသည် .04% နှင့်အထက် ရှိနေစဉ် CMV မောင်းနှင်ခြင်း။
- အရက်သောက်ထားစဉ် CMV မောင်းနှင်ခြင်း။
- သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု စစ်ဆေးမှုခံယူရန် ငြင်းဆန်ခြင်း။
- ထိန်းချုပ်မှုမရှိဘဲ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု စစ်ဆေးမှုခံယူရန် ငြင်းဆန်ခြင်း။
- CMV နှင့်ပတ်သက်သည့် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာနေရာမှ ထွက်သွားခြင်း။
- CMV အသုံးပြုမှုနှင့်ပတ်သက်သည့် ပြစ်မှုတစ်ခု ကျူးလွန်ခြင်း။
- CMV မောင်းနှင်နေစဉ် လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် လူထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုရှိသည့် ယာဉ်တိုက်မှုများ။
- CMV မောင်းနှင်နေစဉ် စောင့်ကြည့်သူကင်းမဲ့သောယာဉ် သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းတွင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုရှိသော ယာဉ်တိုက်မှုများ။
- သင်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ကို ဆိုင်းငံ့ထားစဉ်၊ ပြန်ရုပ်သိမ်းထားစဉ်၊ ပယ်ဖျက်ထားစဉ် သို့မဟုတ် ပြန်သိမ်းထားစဉ် သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ပြင်ပ မောင်းနှင်ခွင့် ပိတ်ပင်ခံထားရစဉ် CMV မောင်းနှင်ခြင်း။
- ပြစ်မှုကျူးလွန်ရန် CMV ကို အသုံးပြုခြင်း။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများအတွက် စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲထားသော CMV ကို မောင်းနှင်နေချိန်တွင် ပြစ်မှုကျူးလွန်ပါက သင့် CDL ကို အနည်းဆုံး သုံး (3) နှစ် ဆုံးရှုံးရပါမည်။

ဒုတိယအကြိမ်ကျူးလွန်မှုအတွက် သင်၏ CDL ကို ရာသက်ပန် ဆုံးရှုံးရပါမည်။

ထိန်းချုပ်မှုမရှိဘဲ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု စစ်ဆေးမှုခံယူရန် CMV ကို အသုံးပြုပါက သင့် CDL ကို ရာသက်ပန် ဆုံးရှုံးရပါမည်။

သင့်တွင် အရက်ပမာဏ .04% အောက် တွေ့ရှိရပါက 24 နာရီကြာ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ပိတ်ထားပါမည်။

သင်၏ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု (BAC) က 0.02% သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပိုနေချိန်တွင် ကျောင်းကြိုပို့ယာဉ် သို့မဟုတ် ကျောင်းကားကို မောင်းနှင်ပါက သင်သည် အရက်မူးနေစဉ် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း ဖြစ်သည်။ သင်သည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်အမျိုးအစားတစ်ခုခုကို မောင်းနှင်ပြီး သင်၏ BAC သည် 0.04% သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုပါက သင်သည် အရက်မူးနေစဉ် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း ဖြစ်သည်။ ပထမအကြိမ်ကျူးလွန်မှုအတွက် သင်၏ CDL ကို တစ်နှစ်ကြာ ဆုံးရှုံးရပါမည်။ ကျောင်းကားနှင့် ကျောင်းကြိုပို့ယာဉ် မောင်းနှင်သူများအတွက် သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှုသည် 0.02% အောက်နည်းနေသော်လည်း သို့မဟုတ် အခြားလုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူများအတွက် 0.04% အောက်နည်းနေသော်လည်း သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှုရှိနေပါက ရက် 30 ကြာအထိ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ပိတ်ထားပါမည်။

Pennsylvania သွယ်ဝိုက် သဘောတူခွင့်ပြုချက် ဥပဒေ

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူတစ်ဦးအနေဖြင့် PA ၏ "သွယ်ဝိုက် သဘောတူခွင့်ပြုချက်" ဥပဒေကို နားလည်ရန် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ ရဲအရာရှိတစ်ဦးက သင်သည် အရက်သောက်ထားစဉ် CMV ကို မောင်းနှင်နေခဲ့သည်ဟု ယူဆရသည့် ခိုင်လုံသော အကြောင်းရင်းရှိပြီး အသက်ရှူထုတ် စစ်ဆေးခြင်း၊ သွေးစစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆီးစစ်ခြင်းကဲ့သို့ ဓာတုဗေဒစစ်ဆေးမှု တစ်ခုနှင့် အထက်ကို ပြုလုပ်ရန် သင့်ငြင်းဆိုပါက သင်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ကို တစ် (1) နှစ် (12 လ) ဆိုင်းငံ့ထားမည် သို့မဟုတ် သင်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်မှု မှတ်တမ်းတွင် ယခင်က ငြင်းဆိုမှု သို့မဟုတ် DUI ပြစ်ဒဏ်ကျမှု ရှိထားပါက 18 လ ကြာ ဆိုင်းငံ့ထားပါမည်။ DUI ပြစ်ဒဏ်ကျခြင်းနှင့်အတူ တစ်ကြိမ် ငြင်းဆန်သော ချိုးဖောက်မှုသည် သင်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့်ကို အနည်းဆုံး နှစ် (2) နှစ်ကြာ (ယခင်က ငြင်းဆိုမှု သို့မဟုတ် DUI ပြစ်ဒဏ်ကျမှုများ ရှိထားပါက ထို့ထက်ပိုကြာသောအချိန်) အထိ ဆိုင်းငံ့ခံရခြင်း ဖြစ်စေပါမည်။

ဓာတုစစ်ဆေးမှု သက်ရောက်မှုအကျိုးဝင်သော ဥပဒေအရ သင်သည် Pennsylvania တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ရန် လိုင်စင်ရထားရှိဖြင့် ထိုသို့သောစစ်ဆေးမှုကို လုပ်ဆောင်ရန် သဘောတူခြင်း ဖြစ်သည်ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားသည်။ သင်က သွေးစစ်ခြင်း၊ အသက်ရှူထုတ် စစ်ဆေးခြင်း သို့မဟုတ် ဆီးစစ်ခြင်း လုပ်ဆောင်ရန် ငြင်းဆိုပါက အရက်မူးနေစဉ် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း မကျူးလွန်ကြောင်း တွေ့ရှိရသည့်တိုင် သင်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်ခွင့် ကို အနည်းဆုံး တစ် (1) နှစ်ကြာ ဆိုင်းငံ့လိုက်ပါမည်။ ထို့အပြင် သင်သည် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ် သို့မဟုတ် CMV နှင့်ပတ်သက်သော ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်နေပြီး ရဲအရာရှိက သင့်ကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါက သင်သည် သင်၏အလုပ်ရှင်က ကျခံပေးသည့် စစ်ဆေးမှုကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် အရက် သို့မဟုတ် ထိန်းချုပ်မှုမရှိဘဲ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု စစ်ဆေးမှုကို တင်ပြရန် လိုအပ်ပါမည်။ သင်သည် အရက်သောက်ထားခြင်း သို့မဟုတ် ထိန်းချုပ်မှုမရှိဘဲ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု စစ်ဆေးမှုကို လုပ်ဆောင်ရန် ငြင်းဆို၍ ပုဒ်မ 3756 အရ ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခံရပါက ဒဏ်ငွေ \$200 အထိ (ထပ်ဆောင်းကုန်ကျစရိတ်များ) ကို ပေးဆောင်ရပါမည်။

ဤစည်းမျဉ်းများသည် သင်နှင့် အဝေးပြေးလမ်းအသုံးပြုသူအားလုံးအတွက် အဝေးပြေးလမ်းဘေးကင်းရေးကို မြှင့်တင်ပေးပါမည်။

မှတ်ချက်- ဤစာစောင်တွင် ဖော်ပြထားသော ပြစ်ဒဏ်များ အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုဖြစ်စေ အထွေထွေညီလာခံက အချိန်မရွေး ပြင်ဆင်နိုင်ပါသည်။ သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းများနှင့် အပ်ဒိတ်များအတွက် ခေါင်းစဉ် 75 PA မော်တော်ယာဉ်စည်းမျဉ်း သို့မဟုတ် PA ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်ကို ကိုးကားပါ။

1.3.3 – ပြင်းထန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများ

ပြင်းထန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများမှာ အလွန်အမင်းအရှိန်မြှင့် မောင်းနှင်ခြင်း (သတ်မှတ်ထားသော ကန့်သတ်ချက် 15 mph သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပို၍ မောင်းနှင်ခြင်း)၊ မဆင်မခြင် မောင်းနှင်ခြင်း၊ မလျော်ကန်သော သို့မဟုတ် ပုံမှန်မဟုတ်သော လမ်းကြောပြောင်းလဲမှုများ၊ ယာဉ်တစ်စီးနောက်မှ အလွန်နီးကပ်စွာ လိုက်ပါမောင်းနှင်ခြင်း၊ အသက်သေဆုံးစေသော ယာဉ်မတော်တဆမှုများတွင် CMV မောင်းနှင်၍ ကျူးလွန်ခဲ့သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများ ဖြစ်သည်။

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သင်၏ CDL ကို ဆုံးရှုံးရပါမည်-

- သင်သည် သုံးနှစ်တာကာလအတွင်း CMV မောင်းနှင်စဉ် ပြင်းထန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှု နှစ်ကြိမ် ကျူးလွန်ထားပါက အနည်းဆုံး ရက် 60 ကြာအောင်။
- သုံးနှစ်တာကာလအတွင်း CMV မောင်းနှင်စဉ် ပြင်းထန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှု သုံးကြိမ် ကျူးလွန်ထားပါက အနည်းဆုံး ရက် 120 ကြာအောင်။ "ပြင်းထန်သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများ" ၌ အသက်သေဆုံးစေသော ယာဉ်မတော်တဆမှုများတွင် CMV မောင်းနှင်၍ ကျူးလွန်ခဲ့သော ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများ၊ အလွန်အမင်းအရှိန်မြှင့် မောင်းနှင်ခြင်း၊ မဆင်မခြင်မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် ရဲများထံမှ ရှောင်တိမ်းခြင်းတို့ အကန့်အသတ်မရှိ ပါဝင်သည်။

1.3.4 – မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရေး အမိန့်များကို ချိုးဖောက်မှု

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သင်၏ CDL ကို ဆုံးရှုံးရပါမည်-

- သင်သည် စည်းကမ်းမလိုက်နာမှုကြောင့် မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရေး အမိန့်ကို ပထမဆုံးအကြိမ် ဖောက်ဖျက်ပါက အနည်းဆုံး ရက် 90 ကြာအောင်။
- သင်သည် (10) နှစ်ကာလအတွင်း စည်းကမ်းမလိုက်နာမှုကြောင့် မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရေး အမိန့်များကို နှစ် (2) ကြိမ် ဖောက်ဖျက်ပါက အနည်းဆုံး တစ် (1) နှစ်ကြာအောင်။
- သင်သည် (10) နှစ်ကာလအတွင်း စည်းကမ်းမလိုက်နာမှုကြောင့် မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရေး အမိန့်များကို သုံးကြိမ်နှင့်အထက် ဖောက်ဖျက်ပါက အနည်းဆုံး သုံး (3) နှစ်ကြာအောင်။

1.3.5 – မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးတွင် ချိုးဖောက်မှုများ

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သင်၏ CDL ကို ဆုံးရှုံးရပါမည်-

- သင်၏ပထမဆုံးချိုးဖောက်မှုအတွက် အနည်းဆုံး ရက် 60 ကြာအထိ။
- သုံးနှစ်တာကာလအတွင်း သင်၏ဒုတိယအကြိမ်ချိုးဖောက်မှုအတွက် အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း 120 ကြာအထိ။
- သုံးနှစ်တာကာလအတွင်း သင်၏တတိယအကြိမ်ချိုးဖောက်မှုအတွက် အနည်းဆုံး တစ်နှစ်ကြာအထိ။

ဤချိုးဖောက်မှုများ၌ မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ပြစ်မှုခြောက်ခုအနက်မှ တစ်ခုနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ဖက်ဒရယ်၊ ပြည်နယ် သို့မဟုတ် ဒေသတွင်း ဥပဒေ သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းကို ချိုးဖောက်ခြင်း ပါဝင်သည်-

- အမြဲတမ်းရပ်တန့်ရန်မလိုသော ယာဉ်မောင်းများအနေဖြင့် ရထားသံလမ်းများ ရှင်းလင်းမှုမရှိပါက လမ်းကူးမရောက်မီ ရပ်တန့်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း။
- အမြဲတမ်းရပ်တန့်ရန်မလိုသော ယာဉ်မောင်းများအနေဖြင့် အရှိန်လျှော့ကာ ရထားသံလမ်းတွင် ရထားချဉ်းကပ်လာခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးရန် ပျက်ကွက်ခြင်း။
- အမြဲတမ်းရပ်တန့်ရန်မလိုသော ယာဉ်မောင်းများအနေဖြင့် လမ်းကူးပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်းမပြုမီ ရပ်တန့်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း။
- ယာဉ်မောင်းအားလုံးအနေဖြင့် ရပ်တန့်ခြင်းမရှိဘဲ လမ်းကူးကို ဖြတ်မောင်းရန်အတွက် နေရာအလိုအလောက်ရှိမရှိ သေချာအောင်လုပ်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း။
- ယာဉ်မောင်းအားလုံးအနေဖြင့် လမ်းကူးတွင် ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်ရေးစက်ကို လိုက်နာရန် သို့မဟုတ် ရဲအရာရှိ၏ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်း။
- ယာဉ်မောင်းအားလုံးအနေဖြင့် လုံလောက်မှုမရှိသော ဘီးအုံအောက်ဘက်လွတ်သည့်အတိုင်းအတာကြောင့် ဖြတ်ကူးမှုကို သေချာစစ်ဆေးလုပ်ဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း။

1.3.6 – အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ (HAZMAT) ထောက်ခံချက်ဆိုင်ရာ နောက်ခံအချက်အလက်စစ်ဆေးမှုနှင့် စည်းကမ်းမညီညွတ်၍ ပိတ်ပင်ခံရခြင်းများ

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်ကို လိုအပ်ပါက သင့်လက်ဗွေများကို တင်သွင်းပြီး နောက်ခံအချက်အလက်စစ်ဆေးမှု ခံယူရန် လိုအပ်ပါမည်။

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ထောက်ခံချက်ရယူခြင်းမှ ငြင်းပယ်ခံရမည် သို့မဟုတ် သင်၏ HAZMAT ထောက်ခံချက်ကို ဆုံးရှုံးရပါမည်-

- သင်သည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် တရားဝင်အမြဲတမ်းနေထိုင်သူမဟုတ်ပါ။
- သင်၏အမေရိကန်နိုင်ငံသားဖြစ်ခွင့်ကို စွန့်လွှတ်ထားသည်။
- ရာဇဝတ်မှုအချို့အတွက် အလိုရှိနေသူ သို့မဟုတ် စွဲချက်တင်ခံနေရသူဖြစ်သည်။
- ပြစ်မှုအချို့အတွက် စစ်ဘက် သို့မဟုတ် အရပ်ဘက်တရားရုံးတွင် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခံရသူဖြစ်သည်။
- 49 CFR 1572.109 တွင် သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်ရည် ချွတ်ယွင်းနေသည်ဟု ဆုံးဖြတ်ခံရသူ သို့မဟုတ် စိတ်ကျန်းမာရေးဆေးရုံတွင် မဖြစ်မနေ တက်ရောက်နေရသူဖြစ်သည်။
- သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ လုံခြုံရေး စီမံခန့်ခွဲမှုဌာနက ဆုံးဖြတ်ထားသည့်အတိုင်း လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှုရှိသည်ဟု ယူဆခံထားရသူဖြစ်သည်။

နောက်ခံအချက်အလက်စစ်ဆေးမှု လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများသည် ပြည်နယ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခု မတူညီပါ။ (တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေအလိုက်)

1.3.7 – သင့်ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ဖြင့် ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများ

CDL ကိုင်ဆောင်ထားသူသည် ၎င်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ဖြင့် သွားလာမှုဆိုင်ရာ ချိုးဖောက်မှုအမျိုးအစားအချို့ကြောင့် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခံရပါက CDL ကိုင်ဆောင်ထားသူအား လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်ခြင်းမှ သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီခြင်းမရှိစေရဟု 1999 ခုနှစ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းမှု တိုးတက်ရေးအက်ဥပဒေ (MCSIA) က သတ်မှတ် ထားပါသည်။(ယာဉ်ရပ်နားမှုဆိုင်ရာ ချိုးဖောက်မှုများမဟုတ်သည့်) ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများကြောင့် သင့်ကိုယ်ပိုင်ယာဉ် မောင်းနှင်ခွင့်ကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း၊ ပယ်ဖျက် သို့မဟုတ် ဆိုင်းငံ့ထားပါက သင်၏ CDL မောင်းနှင်ခွင့်ကို ဆုံးရှုံးပါမည်။

အရက်သောက်သုံးခြင်း၊ ထိန်းချုပ်မှုမရှိသောစီးပွားများ အသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်းဆိုင်ရာ ချိုးဖောက်မှုများကြောင့် သင်၏ကိုယ်ပိုင်ယာဉ် မောင်းနှင်ခွင့်အား ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း၊ ပယ်ဖျက် သို့မဟုတ် ဆိုင်းငံ့ထားပါက သင့် CDL ကို တစ် (1) နှစ်ကြာ ဆုံးရှုံးပါမည်။ အရက်သောက်ထားစဉ် သင့်ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ဒုတိယအကြိမ် ချိုးဖောက်မှုကြောင့် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခံထားရပါက သင့် CDL ကို ရာသက်ပန် ဆုံးရှုံးပါမည်။

သင့်ကိုယ်ပိုင်ယာဉ် မောင်းနှင်ခွင့် လိုင်စင်ကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း၊ ပယ်ဖျက် သို့မဟုတ် ဆိုင်းငံ့ထားပါက သင်သည် CMV မောင်းနှင်ရန် "ကန့်သတ်" လိုင်စင်ကို ရရှိနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။

1.4 – အခြား ဘေးကင်းရေးစည်းမျဉ်းများ

ပြည်နယ်အားလုံးတွင် CMV မောင်းနှင်သည့် ယာဉ်မောင်းများအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိသော အခြား ဖက်ဒရယ်နှင့် ပြည်နယ်စည်းမျဉ်းများ ရှိပါသည်။ ၎င်းတို့ထဲတွင် ပါဝင်သည်မှာ-

- သင့်တွင် လိုင်စင် တစ် (1) ခုထက်ပို၍ မရှိရပါ။ ဤဥပဒေကို ချိုးဖောက်ပါက တရားရုံးက သင့်အား \$5,000 အထိ ဒဏ်ရိုက်နိုင်သည့် သို့မဟုတ် သင့်အား ထောင်ဒဏ် ချမှတ်ကာ သင်၏ နေထိုင်ရာပြည်နယ်လိုင်စင်ကို သိမ်းယူပြီး အခြားလိုင်စင်များကို ပြန်အပ်နိုင်သည်။
- (ယာဉ်ရပ်နားခြင်းမလွဲ၍) ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများအတွက် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခံရပြီးနောက် ရက်ပေါင်း 30 အတွင်း သင့်အလုပ်ရှင်ထံ အကြောင်းကြားရမည်။ မည်သည့်ယာဉ် အမျိုးအစားကို သင်မောင်းနှင်ခဲ့သည်ဖြစ်စေ၊ ဤအချက်က သက်ရောက်မှုရှိပါသည်။
- (ယာဉ်ရပ်နားခြင်းမလွဲ၍) ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများအတွက် အခြားသော တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေတစ်ခုခုတွင် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခံရပြီးနောက် ရက်ပေါင်း 30 အတွင်း PennDOT ထံ အကြောင်းကြားရမည်။ မည်သည့်ယာဉ်အမျိုးအစားကို သင်မောင်းနှင်ခဲ့သည်ဖြစ်စေ၊ ဤအချက်က သက်ရောက်မှုရှိပါသည်။
- သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ဆိုင်းငံ့၊ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ထားပါက သို့မဟုတ် သင်သည် ယာဉ်မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီခြင်းမရှိပါက သင့်အလုပ်ရှင်အား အကြောင်းကြားရပါမည်။
- လွန်ခဲ့သော 10 နှစ်အတွင်း သင်လုပ်ကိုင်ခဲ့သော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း အလုပ်အားလုံးနှင့်ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်များကို သင့်အလုပ်ရှင်အား ပေးရပါမည်။ လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း အလုပ်တစ်ခုခုအတွက် သင်လျှောက်ထားသည့်အခါ ၎င်းကို လုပ်ဆောင်ရပါမည်။
- Pennsylvania တွင် မည်သူကမျှ CDL မရှိဘဲ CMV ကို မောင်းနှင်နိုင်ပါ။ တရားရုံးတစ်ခုခုသည် ဤဥပဒေချိုးဖောက်မှုအတွက် သင့်အား \$5,000 အထိ ဒဏ်ရိုက်နိုင်သည့် သို့မဟုတ် သင့်ကို ထောင်ဒဏ်ချမှတ်နိုင်သည်။
- သင့်တွင် အန္တရာယ်ရှိသောစည်းမျဉ်းများဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်ရှိပါက အရပ်ဘက် သို့မဟုတ် စစ်ဘက် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် တစ်ခုခုတွင် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခံရပြီး သို့မဟုတ် စီရင်ချက်ချ ခံရပြီး သို့မဟုတ် စိတ်မနှိုးဆွခြင်းကြောင့် 49 CFR 1572.103 တွင် ဖော်ပြထားသော မောင်းနှင်ခွင့်ပိတ်ပင်ခံရသည့် ရာဇဝတ်မှုတစ်ခုခုအတွက် အပြစ်မရှိကြောင်း တွေ့ရှိပြီး၊ 49 CFR 1572.109 တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်ရည် ချို့ယွင်းနေသူ သို့မဟုတ် စိတ်ကျန်းမာရေး ဆေးရုံတစ်ခုခုတွင် မဖြစ်မနေ တက်ရောက်ရသူ သို့မဟုတ် မိမိ၏ အမေရိကန်နိုင်ငံသားဖြစ်ခွင့်ကို စွန့်လွှတ်သူဖြစ်ကြောင်း စစ်ဆေးဆုံးဖြတ်ခံရပြီး 24 နာရီအတွင်း သင့် CDL ကို ထုတ်ပေးထားသော ပြည်နယ်သို့ အကြောင်းကြားကာ သင်၏ အန္တရာယ်ရှိသောစည်းမျဉ်းများဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်ကို ပြန်အပ်ရပါမည်။
- သင့်တွင် လိုင်စင် တစ် (1) ခုထက်ပိုရှိပါက သို့မဟုတ် သင်၏ CDL ကို ဆိုင်းငံ့ သို့မဟုတ် ပြန်ရုပ်သိမ်းထားပါက (၎င်းတွင် ပယ်ဖျက်ခြင်းနှင့် စည်းကမ်းမညီညွတ်၍ ပိတ်ပင်ခံရခြင်း များ ပါဝင်သည်) သင့်အလုပ်ရှင်သည် သင့်အား CMV မောင်းနှင်ခွင့်မပေးနိုင်ပါ။ တရားရုံးတစ်ခုခုသည် ဤစည်းမျဉ်းကို ချိုးဖောက်မှုအတွက် အလုပ်ရှင်အား \$5,000 အထိ ဒဏ်ရိုက် နိုင်သည့် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ကို ထောင်ဒဏ်ချမှတ်နိုင်သည်။
- ပြည်နယ်အားလုံးသည် CDL ယာဉ်မောင်းများနှင့်ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်များကို မျှဝေရန် ကွန်ပျူတာစနစ်တစ် (1) ခုနှင့် ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ သင့်တွင် CDL တစ်ခုထက် ပို၍ မရှိကြောင်း သေချာစေရန် PennDOT သည် သင်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်မှု မှတ်တမ်းများကို စစ်ဆေးပါမည်။
- လုပ်ငန်းသုံးလိုင်စင်ကို ထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် အချို့သော မောင်းနှင်မှုအမျိုးအစားများတွင် ပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူများသည် တရားဝင် ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာကို တင်သွင်းရန်လည်း လိုအပ်ပါသည်။
- NI - ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး- ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားသို့ မောင်းနှင်သော ယာဉ်မောင်းများသည် ဖက်ဒရယ် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အရည်အချင်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် စစ်ဆေးမှုစည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာရမည်။ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာတွင် ကိုယ်တိုင် အသိအမှတ်ပြုဖောင် (DL-11CD) ပါရှိရမည်။
- NA - ကင်းလွတ်ခွင့်မရသော ပြည်နယ်တွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး- ပြည်နယ်တွင်း မောင်းနှင်သော ယာဉ်မောင်းများသည် ဖက်ဒရယ် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အရည်အချင်းသတ်မှတ်ချက် များနှင့် စစ်ဆေးမှုစည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာရမည်။ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုစာတွင် ကိုယ်တိုင်အသိအမှတ်ပြုဖောင် (DL-11CD) ပါရှိရမည်။
- ကားမောင်းနေစဉ် ခလုတ်တစ်ခုထက်ပို၍ နှိပ်လိုက်ခြင်းဖြင့် အသံဖြင့်ဆက်သွယ်မှု ပြုလုပ်ရန် သို့မဟုတ် မိုဘိုင်းဖုန်းခေါ်ဆိုရန်အတွက် မိုဘိုင်းဖုန်းကို ကိုင်ထားခြင်းအား ခွင့်မပြုပါ။
- ကားမောင်းနေစဉ် စာတို ပေးပို့ခြင်း သို့မဟုတ် ဖတ်ရှုခြင်းတို့ကို ခွင့်မပြုပါ။
- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်နေစဉ် အမြဲတမ်း ဘေးကင်းရေးခါးပတ်ပတ်၍ သေချာကာကွယ်ထားရမည်။ ဘေးကင်းရေးခါးပတ်ဒီဇိုင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုအတွင်း ယာဉ်မောင်းအား ကားထဲတွင် လုံခြုံစွာထားရှိပြီး ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်အောင် ကူညီပေးကာ ပြင်းထန်သော ဒဏ်ရာရရှိမှု သို့မဟုတ် သေဆုံးနိုင်ခြေကို လျှော့ချပေးသည်။ ဘေးကင်း ရေးခါးပတ်ကို ပတ်မထားပါက ယာဉ်ပေါ်မှ လွင့်စင်ထွက်သွားလျှင် သေဆုံးနိုင်သော ထိခိုက်ဒဏ်ရာရနိုင်ခြေ လေးဆပိုများသည်။
- သင့်ပြည်နယ်တွင် သင်လိုက်နာရမည့် နောက်ထပ်စည်းမျဉ်းများလည်း ရှိနိုင်ပါသည်။

(ဥပမာများပါဝင်သော နောက်ထပ်အချက်အလက်များကို ကျွန်ုပ်တို့၏ဝက်ဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov ၏ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူ အချက်အလက်စင်တာတွင် ရနိုင်ပါသည်။)

1.4.1 – ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန်ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ

ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းများကို တင်ဆောင်ခြင်း - ယာဉ်မောင်းများ

ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန် 11 နာရီ ကန့်သတ်ချက်။ 10 နာရီဆက်တိုက် တာဝန်မှအနားယူပြီးနောက် အများဆုံး 11 နာရီအထိ မောင်းနှင်နိုင်သည်။

ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန် 14 နာရီ ကန့်သတ်ချက်။ တာဝန်ကျပြီးနောက် 14 နာရီဆက်တိုက်ထက် ကျော်လွန်၍ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရဘဲ ၎င်းနောက်တွင် 10 နာရီဆက်တိုက် တာဝန်မှအနားယူရပါမည်။ တာဝန်မှနားချိန်များသည် အလုပ်ချိန် 14 နာရီကာလကို ထပ်တိုးစေခြင်းမရှိပါ။

အနားယူချိန်များ။ 8 နာရီနှင့်အောက် ကြာချိန်အတွင်းတွင် ယာဉ်မောင်း၏ နောက်ဆုံး တာဝန်မှနားနေချိန် သို့မဟုတ် အိပ်စက်ရန်အနားယူမှုကာလသည် အနည်းဆုံး မိနစ် 30 ရှိထားမှသာ မောင်းနှင်နိုင်ပါသည်။ 395.1(e) ပါ ခရီးတို ခြွင်းချက်တစ်ခုခုကို အသုံးပြုထားသော ယာဉ်မောင်းများနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။ (49 CFR 397.5 အရ မဖြစ်မနေ "အလုပ်တွင်ရှိနေချိန်" သည် အခြား တာဝန်များ မလုပ်ဆောင်ပါက အနားယူချိန်တွင် ပါဝင်နေနိုင်ပါသည်။)

ခရီးသည်တင်ဆောင်လာသော ယာဉ်မောင်းများ

ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန် 10 နာရီ ကန့်သတ်ချက်။ 8 နာရီဆက်တိုက် တာဝန်မှအနားယူပြီးနောက် အများဆုံး 10 နာရီကြာ မောင်းနှင်နိုင်သည်။ တာဝန်မှနားနေချိန်များသည် အလုပ်ချိန် 15 နာရီ ကာလတွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိပါ။

ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန် 15 နာရီ ကန့်သတ်ချက်။ 15 နာရီကြာ တာဝန်ကျပြီးနောက် မောင်းနှင်၍မရနိုင်တော့ဘဲ ၎င်းနောက်တွင် 8 နာရီဆက်တိုက် တာဝန်မှအနားယူရပါမည်။ တာဝန်မှနားနေချိန် များသည် အလုပ်ချိန် 15 နာရီ ကာလတွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိပါ။

60/70 - ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန်ကန့်သတ်ချက် 7/8 ရက်ဆက်တိုက်တွင် နာရီပေါင်း 60/70 တာဝန်ကျပြီးနောက် မောင်းနှင်၍မရနိုင်တော့ပါ။ ယာဉ်မောင်းသည် 34 နာရီနှင့်အထက် တာဝန်မှ အနားယူပြီးနောက်တွင် 7/8 ရက်ဆက်တိုက်ကာလကို ပြန်စတင်နိုင်ပါသည်။

1.4.2 – သတင်းပေးသူ ကာကွယ်ရေး

ဝန်ထမ်းသည် ဘေးကင်းရေးဆိုင်ရာ စိုးရိမ်မှုကို ထုတ်ဖော်ပြောကြားခြင်းကြောင့် အလုပ်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေ သို့မဟုတ် လက်တုံ့ပြန်ခံရခြင်း မရှိစေဘဲ ဝန်ထမ်းတစ်ဦးအနေဖြင့် အလုပ်ရှင်၏ ဘေး ကင်းရေး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအပေါ် မေးခွန်းထုတ်ပိုင်ခွင့်ရှိသည် (29 CFR အပိုင်း 1978)

1.5 – နိုင်ငံတကာ မှတ်ပုံတင်အစီအစဉ် နိုင်ငံတကာ လောင်စာဆီအခွန်အခ သဘောတူညီချက်

သင်သည် ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုတွင် CDL လိုအပ်သောယာဉ်ကို မောင်းနှင်နေပါက ခြွင်းချက်အနည်းငယ်နှင့်အတူ မော်တော်ယာဉ်ကို နိုင်ငံတကာ မှတ်ပုံတင် အစီအစဉ် (IRP) နိုင်ငံတကာ လောင်စာဆီအခွန်အခ သဘောတူညီချက် (IFTA) အောက်တွင် မှတ်ပုံတင်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဖက်ဒရယ်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသော ဤပရိုဂရမ်များသည် အမေရိကန် ပြည်ထောင်စုနှင့် ထိစပ်နေသည့် ပြည်နယ် 48 ခုနှင့် ကနေဒါ စီရင်စု 10 ခုတစ်လျှောက် သွားလာနေသော မော်တော်ယာဉ်များအတွက် မော်တော်ယာဉ်လိုင်စင်ကြေးနှင့် မော်တော်ယာဉ် လောင်စာအခွန်အခများကို ဖျက်ဖျက် ကောက်ခံရန်နှင့် ဖြန့်ဝေရန် ပံ့ပိုးပေးပါသည်။

IRP အရ တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေများသည် လိုင်စင်နံပါတ်ပြားများနှင့် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် မှတ်ပုံတင်ကတ်များ သို့မဟုတ် သင့်လျော်သောအထောက်အထားများ ထုတ်ပေးခြင်း အပါအဝင် ခွဲဝေသတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်များကို မှတ်ပုံတင်ရမည်ဖြစ်ပြီး IRP အခကြေးငွေများကို တွက်ချက်၊ ကောက်ခံ၍ ဖြန့်ဝေပေးရမည့်အပြင် တင်ပြထားသော ခရီးအကွာအဝေးနှင့် အခကြေးငွေ များ တိကျမှန်ကန်မှုရှိမရှိ သယ်ယူပို့ဆောင်သူများအား စစ်ဆေးကာ IRP သတ်မှတ်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

အစီအစဉ်အောက်ရှိ မှတ်ပုံတင်ထားသူ တာဝန်ဝတ္တရားများတွင် အခြေစိုက် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေသို့ IRP မှတ်ပုံတင်ခြင်းအတွက် လျှောက်ထားခြင်း၊ မှတ်ပုံတင်ရန်အတွက် သင့်လျော် သော စာရွက်စာတမ်းများ ပေးခြင်း၊ သင့်လျော်သော IRP မှတ်ပုံတင်ကြေးကို ပေးချေခြင်း၊ မှတ်ပုံတင်အထောက်အထားများကို မှန်မှန်ကန်ကန် ပြသခြင်း၊ တိကျသော ခရီးအကွာအဝေး မှတ်တမ်းများ ထိန်းသိမ်းထားရှိခြင်းနှင့် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေမှ စစ်ဆေးသုံးသပ်နိုင်ရန် မှတ်တမ်းများကို ရရှိအောင်လုပ်ပေးခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။

IFTA နောက်ကွယ်ရှိ အခြေခံသဘောတရားသည် အစီရင်ခံခြင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ် လောင်စာဆီအသုံးပြုမှု အခွန်များ ပေးချေမှုတို့ လုပ်ဆောင်ခြင်းအတွက် လိုင်စင်ရရှိသူ (မော်တော်ယာဉ် ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ) အား အခြေစိုက် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေတွင် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးရန် ဖြစ်ပါသည်။

IFTA အရ လိုင်စင်ရရှိသူအား IFTA အဖွဲ့ဝင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေအားလုံးတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်မှုများအား ခွင့်ပြုပေးမည့် အထောက်အထားတစ်စုံကို ထုတ်ပေးထားသည်။ IFTA အရ ကောက်ခံရရှိသော လောင်စာဆီအသုံးပြုမှု အခွန်အခများကို အဖွဲ့ဝင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေများတွင် သွားလာသည့် ခရီးမိုင် (ကီလိုမီတာ) နှင့် သုံးစွဲသည့်ဂါလံအရေအတွက် (လီတာ) အပေါ် အခြေခံ၍ တွက်ချက်ပါသည်။ လိုင်စင်ရရှိသူသည် IFTA အဖွဲ့ဝင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေအားလုံးတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်မှုတိုင်းကို အစီရင်ခံမည်ဖြစ်ကာ အခြေစိုက် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် နယ်မြေထံ သုံးလတစ်ကြိမ် အခွန်ပြန်တမ်းတစ်ခု တင်ပြပါသည်။

ကောက်ခံရရှိသည့်အခွန်များကို အခြားသော အဖွဲ့ဝင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေများထံ ပေးပို့ရန်နှင့် စာရင်းစစ်များ၏ စွမ်းဆောင်ရည် အပါအဝင် အခွန်ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်တွင် အခြား သော အဖွဲ့ဝင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေများကို ကိုယ်စားပြုရန် အခြေစိုက် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေတွင် တာဝန်ရှိပါသည်။

IFTA လိုင်စင်ရရှိသူသည် IFTA သုံးလတစ်ကြိမ် အခွန်ပြန်တမ်းတွင် ဖော်ပြထားသော အချက်အလက်များကို ပံ့ပိုးရန်အတွက် မှတ်တမ်းများကို ထိန်းသိမ်းထားရပါမည်

IRP မှတ်ပုံတင်သူနှင့် IFTA လိုင်စင်ရရှိသူသည် ယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းသူ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် IRP နံပါတ်ပြားများနှင့် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူအတွက် IFTA လိုင်စင်ကို ရယူရန်လိုအပ်ခြင်းရှိ၊ မရှိကို IRP အစီအစဉ်နှင့် IFTA တို့၏ သတ်မှတ်ချက် ပြည့်မီသော မော်တော်ယာဉ်နှင့် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီသော မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူအတွက် အဓိပ္ပာယ်သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

IRP နှင့်ဆိုင်သော ရည်ရွယ်ချက်များအတွက်-

(အောက်တွင်ဖော်ပြထားသည်မှလွဲ၍) သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီသော မော်တော်ယာဉ်သည် နှစ်ခု သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသော အဖွဲ့ဝင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေများတွင် အသုံးပြုသော သို့မဟုတ် အသုံးပြုရန်ရည်ရွယ်သော၊ လူများကို သယ်ယူပေးရန်အတွက် ငှားရမ်းအသုံးပြုသော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် အခြေခံအားဖြင့် ပုံစံထုတ်ထားသော၊ အသုံးပြုသော သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းထားသော ပါဝါအားသုံးယာဉ်များ ဖြစ်ပြီး-

- (i) ဝင်ရိုးနှစ်ခု ပါရှိကာ စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန် သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင်ထားသော စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်သည်
- (ii) ပေါင် 26,000 (11,793.401 ကီလိုဂရမ်) ထက် ကျော်လွန်သည် သို့မဟုတ်
- (iii) အလေးချိန်ကို ထည့်မတွက်ဘဲ ဝင်ရိုးသုံးခု သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပို၍ ပါရှိသည် သို့မဟုတ်
- (iv) အခြားယာဉ်နှင့် ပေါင်းစပ်အသုံးပြုပြီး ထိုသို့သော ပေါင်းစပ်မှုတွင် စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်က ပေါင် 26,000 (11,793.401 ကီလိုဂရမ်) ထက် ကျော်လွန်သည်။

အလားတူပင် IFTA တွင် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီသော မော်တော်ယာဉ်သည် လူ သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် အသုံးပြုသော၊ ပုံစံထုတ်ထားသော သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းထားသော မော်တော်ယာဉ်ကို ဆိုလိုပြီး-

- 1) ဝင်ရိုးနှစ်ခုပါရှိကာ စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန် သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင်ထားသော စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်က ပေါင် 26,000 သို့မဟုတ် 11,797 ကီလိုဂရမ်ထက် ကျော်လွန်သည် သို့မဟုတ်
- 2) အခြားယာဉ်နှင့် ပေါင်းစပ်အသုံးပြုပြီး ထိုသို့သော ပေါင်းစပ်မှု၏ အလေးချိန်သည် စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန် သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင်ထားသော စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန် ပေါင် 26,000 သို့မဟုတ် 11,797 ကီလိုဂရမ်ထက် ကျော်လွန်သည်။ သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီသော မော်တော်ယာဉ်တွင် အပန်းဖြေယာဉ်များ မပါဝင်ပါ။

သင်မောင်းနှင်သောယာဉ်ကို IRP တွင် မှတ်ပုံတင်ထားပြီး သင်သည် IFTA အရ လိုင်စင်ရရှိထားသော မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူဖြစ်ပါက ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအတွက် မဖြစ်မနေလိုအပ်သော မှတ်တမ်းထိန်းသိမ်းမှုသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာရန်လိုအပ်ပါသည်။ ဤအချက်အလက်ကို ထိန်းသိမ်းထားရန် စံလုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှာ ယာဉ်တစ်စီးချင်း အလိုက် ခရီးအကွာအဝေး မှတ်တမ်း (IVDR) (ယာဉ်မောင်းနှင်မှုမှတ်တမ်းဟုလည်း တစ်ခါတစ်ရံ ရည်ညွှန်းလေ့ရှိသည်) ကို ဖြည့်စွက်ရန်ဖြစ်သည်။ ဤစာရွက်စာတမ်းသည် ခွဲဝေသတ်မှတ်ထားသော (IRP) မှတ်ပုံတင်နှင့် IFTA လောင်စာဆီအခွန်အခ အထောက်အထားများဖြင့် ပြည့်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားသို့ သွားလာနေသည့် မော်တော်ယာဉ်အတွက် မောင်းနှင်ခဲ့သော ခရီးအကွာအဝေးနှင့် ဝယ်ယူထားသည့် လောင်စာဆီများကို ဖော်ပြပါသည်။

အမှန်တကယ်အသုံးပြုသော IVDR ပုံစံသည် ကွဲပြားနိုင်သော်လည်း သင့်လျော်သော မှတ်တမ်းထိန်းသိမ်းမှုအတွက် လိုအပ်သော အချက်အလက်များမှာ ကွဲပြားခြင်းမရှိပါ။

ယာဉ်တစ်စီးချင်းအလိုက် ခရီးအကွာအဝေးမှတ်တမ်း လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းရန်အတွက် ဤစာရွက်စာတမ်းများတွင် အောက်ပါအချက်အလက်များ ပါဝင်ရမည်-

ခရီးအကွာအဝေး

(IRP အစီအစဉ်၏ အပိုဒ် IV အရ)

- (i) ခရီးစဉ်ရက်စွဲ (စတင်ရက်နှင့် ပြီးဆုံးရက်)
- (ii) ခရီးစဉ် အစပြုရာနှင့် ဦးတည်ရာ - မြို့နှင့်ပြည်နယ် သို့မဟုတ် စီရင်စု
- (iii) သွားလာသည့်လမ်းကြောင်း(များ)
- (iv) ခရီးစဉ် အစနှင့် အဆုံးတွင် ခရီးမိုင်တိုင်းမီတာ သို့မဟုတ် အကွာအဝေးတိုင်းမီတာ ဖတ်ရှုမှု
- (v) သွားလာခဲ့သည့် စုစုပေါင်းခရီးအကွာအဝေး
- (vi) တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နယ်မြေအတွင်း ခရီးအကွာအဝေး
- (vii) ပါဝါအားသုံးယာဉ်နံပါတ် သို့မဟုတ် ယာဉ်အိုင်ဒီနံပါတ်။

လောင်စာဆီ

IFTA လုပ်ထုံးလုပ်နည်း လက်စွဲစာအုပ်၏ အပိုင်း P560၊ အပိုင်းခွဲ .300 အရ လက်ခံနိုင်သောပြေစာ သို့မဟုတ် ငွေတောင်းခံလွှာတစ်ခုတွင် အောက်ပါတို့သာမက အခြားအရာများ အကန့်အသတ်မရှိ ပါဝင်ရမည်-

- .005 ဝယ်ယူသည့်နေ့စွဲ
- .010 ရောင်းချသူ၏အမည်နှင့် လိပ်စာ
- .015 ဝယ်ယူသည့်ဂါလံ သို့မဟုတ် လီတာ အရေအတွက်၊
- .020 လောင်စာဆီအမျိုးအစား
- .025 တစ်ဂါလံ သို့မဟုတ် တစ်လီတာလျှင် ဈေးနှုန်း သို့မဟုတ် စုစုပေါင်းရောင်းချမှုပမာဏ
- .030 ယာဉ်နံပါတ် သို့မဟုတ် ယာဉ်၏ အခြားသီးသန့်အိုင်ဒီ
- .035 ဝယ်ယူသူ၏အမည်

အပိုင်း ၂

အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း



ဤအပိုင်းသည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူအားလုံးအတွက် ဖြစ်သည်

အပိုင်း 2 - အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ

- ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း
- သင့်ယာဉ်အား အခြေခံထိန်းချုပ်ခြင်း
- ဂီယာပြောင်းခြင်း
- သတိပြုကြည့်ရှုခြင်း
- ဆက်သွယ်ပြောပြခြင်း
- အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ခြင်း
- နေရာလွတ်ကို စီမံခန့်ခွဲခြင်း
- အန္တရာယ်များကို သတိပြုခြင်း
- အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း
- ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းများ/လမ်းပေါ်တွင် ဒေါသတကြီးပြုမှုခြင်း
- ညအချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်းနှင့် ယာဉ်မောင်း ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း
- မြူအုံ့ဆိုင်းချိန်တွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း
- ဆောင်းရာသီတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း
- အလွန်ပူသော ရာသီဥတုတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း
- မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးများ
- တောင်ပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်း
- ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အရေးပေါ်အခြေအနေများ
- ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ (ABS)
- ဘီးချော်ခြင်း ထိန်းချုပ်မှုနှင့် ပြန်လည်ထိန်းမောင်းခြင်း
- မတော်တဆမှုဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ
- မီးလောင်မှုများ
- အရက်၊ အခြားမူးယစ်ဆေးဝါးများနှင့် ယာဉ်မောင်းခြင်း
- လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် မောင်းနှင်သူအားလုံးအတွက် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ

ဤအပိုင်းတွင် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် မောင်းနှင်သူအားလုံး သိထားရမည့် အသိပညာ ဗဟုသုတများနှင့် အန္တရာယ်ကင်းသော ယာဉ်မောင်းခြင်း အချက်အလက်များ ပါဝင်သည်။ CDL ရရှိရန် သင်သည် ဤအချက်အလက်များကို စစ်ဆေးသော စာမေးပွဲကို အောင်မြင်ရမည်။ ဤအပိုင်းတွင် လေ့လာရန်များ၊ ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ၊ နှစ်ခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ သို့မဟုတ် ခရီးသည်တင်ယာဉ်များအတွက် သီးခြားအချက်အလက်များ မပါရှိပါ။ ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်အကဲဖြတ်မှုအတွက် ပြင်ဆင်သည့်အခါ ဤအပိုင်းရှိ အချက်အလက်များအပြင် အပိုင်း 10 ရှိ အချက်အလက်များကို ကြည့်ရှုရပါမည်။ ဤအပိုင်းတွင် ယာဉ်မောင်းအားလုံး သိထားသင့်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ HAZMAT နှင့်ပတ်သက်သော အခြေခံအချက်အလက်များ ပါရှိပါသည်။ HazMat ထောက်ခံချက် လိုအပ်ပါက အပိုင်း 9 ကို လေ့လာသင့်ပါသည်။

2.1 – ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း

2.1.1 – ဘာကြောင့်စစ်ဆေးရသလဲ

ဘေးကင်းရေးသည် သင့်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးရသည့် အရေးကြီးဆုံးအကြောင်းရင်းဖြစ်ပြီး သင်ကိုယ်တိုင်နှင့် အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများ ဘေးကင်းစေရန်အတွက် ဖြစ်သည်။

စစ်ဆေးနေစဉ်အတွင်း ယာဉ်ချို့ယွင်းချက်တွေ့ရှိခြင်းသည် နောင်တွင် ပြဿနာများမဖြစ်အောင် ကာကွယ်နိုင်သည်။ လမ်းပေါ်တွင် စက်ပျက်သွားသည့်အခါ အချိန်ကုန်၊ ငွေကုန်စေပါမည် သို့မဟုတ် ပို၍ဆိုးရွားသည်မှာ ချို့ယွင်းမှုကြောင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်နိုင်သည်။

ဖက်ဒရယ်နှင့် ပြည်နယ်ဥပဒေများအရ ယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့၏ယာဉ်များကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်။ ဖက်ဒရယ်နှင့် ပြည်နယ်စစ်ဆေးရေးမှူးများကလည်း သင့်ယာဉ်များကို စစ်ဆေးနိုင်သည်။ ယာဉ်ကို ဘေးမကင်းဟု ဆုံးဖြတ်ပါက ၎င်းကို ပြင်ဆင်၍ မပြီးမချင်း "မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ" ဟု သတ်မှတ်ထားမည်ဖြစ်သည်။

2.1.2 – ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း အမျိုးအစားများ

ခရီးစဉ်မတိုင်မီ စစ်ဆေးခြင်း။ ဤသို့စစ်ဆေးခြင်းသည် ယာဉ်တိမ်းမှောက်ခြင်း (သို့) စက်ပျက်ခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သော ပြဿနာများကို ရှာတွေ့စေရန် ကူညီပေးပါမည်။

ခရီးစဉ်အတွင်း။ ဘေးကင်းရေးအတွက် သင်သည်-

- ပြဿနာလက္ခဏာများရှိ၊ မရှိ တိုင်းတာရေးကိရိယာများကို စောင့်ကြည့်ပါ။
- ပြဿနာများကို စစ်ဆေးရန် သင့်အာရုံခံစားမှုများကို အသုံးပြုပါ (ကြည့်ရှုခြင်း၊ နားထောင်ခြင်း၊ အနံ့နှင့် ခံစားခြင်း)။
- ရပ်တန့်သည့်အခါတွင် အရေးကြီးသည့်အရာများကို စစ်ဆေးပါ-
 - တာယာများ၊ ဘီးများနှင့် ဘီးခွေများ။
 - ဘရိတ်များ။
 - အချက်ပြမီးများနှင့် ရောင်ပြန်မှုများ။
 - နောက်တွဲသို့ ဘရိတ်နှင့် လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်မှုများ။
 - နောက်တွဲနှင့် တွဲဆက်သည့် ကိရိယာများ။
 - ကုန်စည်နေရာမရွေ့အောင် ထိန်းသိမ်းထားသိုရေး ကိရိယာများ။

ခရီးစဉ်အပြီး စစ်ဆေးခြင်းနှင့် အစီရင်ခံခြင်း။ ခရီးစဉ်ပြီးဆုံးချိန်၊ တစ်နေ့တာပြီးဆုံးချိန် သို့မဟုတ် တာဝန်ကျခရီး ပြီးဆုံးချိန်တွင် သင်မောင်းနှင်သည့် မော်တော်ယာဉ်တစ်ခုစီကို ခရီးစဉ်အပြီး စစ်ဆေးခြင်း ပြုလုပ်သင့်သည်။ ၎င်းတွင် သင်တွေ့ရှိသည့် ပြဿနာများကို စာရင်းပြုစုခြင်း၊ ယာဉ်အခြေအနေ အစီရင်ခံစာကို ဖြည့်သွင်းခြင်းတို့ ပါဝင်နိုင်သည်။ ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း အစီရင်ခံစာထားရှိခြင်းသည် ယာဉ်ပြုပြင်ရန် လိုအပ်သည့်အချိန်ကို မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကုမ္ပဏီက သိရှိစေသည်။

2.1.3 – ရှာဖွေကြည့်ရှုရမည့်အချက်များ

တာယာပြဿနာများ

လေဖိအား များလွန်းခြင်း သို့မဟုတ် နည်းလွန်းခြင်း။

ဆိုးရွားသော ပွန်းပဲ့ပျက်စီးခြင်း။ ရှေ့တာယာရှိ အဓိကမျောကြောင်းတိုင်းတွင် အနည်းဆုံး 4/32-လက်မ တာယာပန်းအနက်ရှိရန် လိုပါသည်။ အခြားတာယာများတွင် 2/32 လက်မရှိရန် လိုအပ်သည်။ တာယာပန်း သို့မဟုတ် ဘေးနံရံတစ်လျှောက် ရော်ဘာသားပေါ်နေခြင်း မဖြစ်ရပါ။

ပြတ်ရှုမှုများ သို့မဟုတ် အခြားထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ။

တာယာပန်းကွဲခြင်း။

တစ်ခုနှင့်တစ်ခုဖြစ်စေ၊ ယာဉ်၏အစိတ်အပိုင်းများကိုဖြစ်စေ ပွတ်တိုက်နေသော တာယာနှစ်လုံး။

အရွယ်အစားမတူသည့် တာယာများကို ယာဉ်တစ်ခုတည်းတွင် အသုံးပြုသင့်ပါ။

ရေဒီယယ်နှင့် ဘိုင်းအက်စ်တာယာများကို ရောနှောအသုံးပြုထားသည်။

ပြတ်ရှုနေသော သို့မဟုတ် ကွဲအက်နေသော အဆိုရှင်ခေါင်းများ။

ဘတ်စကားတစ်စီး၏ ရှေ့ဘီးများတွင် မျော့ကြောင်းပြန်ဖော်ထားသော၊ ပွန်းနေသည်ကို ပန်းပြန်ဖော်ထားသော သို့မဟုတ် သုံးပြီးသားကို ပြန်လည်ပြုပြင်ထားသော တာယာများ။ ဤအရာများကို တားမြစ်ထားပါသည်။

ဘီးနှင့် ဘီးခွေ ပြဿနာများ

ပျက်စီးနေသော ဘီးခွေများ။

ဘီးနပ်ခေါင်းများပတ်လည်တွင် သံချေးတက်နေခြင်းသည် နပ်ခေါင်းများ လျော့ရဲနေသည်ဟု ဆိုလိုနိုင်သည် - တင်းကျပ်မှုကို စစ်ဆေးပါ။ တာယာတစ်လုံးကို လဲလှယ်ပြီးနောက် ခဏရပ်ပြီး နပ်ခေါင်း များ၏ တင်းကျပ်မှုကို ပြန်စစ်ဆေးပါ။

ညှပ်များ၊ စပွေဆာများ၊ စတုပများ သို့မဟုတ် ချိတ်များ ပျောက်ဆုံးနေပါက အန္တရာယ်ရှိသည်။

ကိုက်ညီမှုမရှိသော၊ ကွေးနေသော သို့မဟုတ် အက်ကွဲနေသော သော့ခတ်ကွင်းများသည် အန္တရာယ်ရှိသည်။

ဂဟေဆော်ပြင်ဆင်ထားသော ဘီးများ သို့မဟုတ် ဘီးခွေများသည် ဘေးကင်းမှု မရှိပါ။

ချွတ်ယွင်းနေသော ဘရိတ်ဒရပ်များ သို့မဟုတ် ဘရိတ်ရှူးများ

ကွဲနေသော ဒရပ်များ။

ဆီ၊ ချောဆီ သို့မဟုတ် ဘရိတ်အရည်များ စွန်းထင်းနေသော ဘရိတ်ရှူး သို့မဟုတ် ဘရိတ်အခံများ။

အန္တရာယ်ရှိလောက်သည်အထိ ပါးလျှော့နေသော၊ ပျောက်ဆုံးနေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော ဘရိတ်ရှူးများ။

စတီယာရင်စနစ် ချိတ်ယွင်းချက်များ

နပ်ခေါင်းများ၊ နပ်တိုင်များ၊ ချိတ်သော့များ သို့မဟုတ် အခြားအစိတ်အပိုင်းများ ပျောက်ဆုံးနေခြင်း။

ကွေးသွားသော၊ လျော့ရဲနေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော အစိတ်အပိုင်းများ၊ ဥပမာ - စတီယာရင်တိုင်၊ စတီယာရင်ဂီယာအုံ သို့မဟုတ် တိုင်ရောင်းများ။

ပါဝါစတီယာရင် တပ်ဆင်ထားပါက ရေပိုက်များ၊ ပန်းများနှင့် အရည်ပမာဏကို စစ်ဆေးပါ။ ယိုစိမ့်မှုများရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။

စတီယာရင်ဘီး၏ ရွေ့လျားမှုသည် 10 ဒီဂရီ (20 လက်မ စတီယာရင်ဘီး၏ ဘီးခွေတွင် ခန့်မှန်းခြေအားဖြင့် နှစ် (2) လက်မခန့် ရွေ့လျားမှု) ထက် ကျော်လွန်ပါက စတီယာရင်ထိန်းရခက်ခဲ နိုင်သည်။

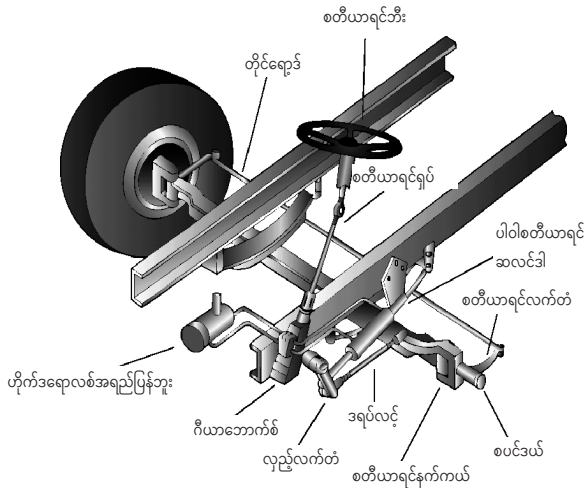
ပုံ 2.1 သည် ပုံမှန်စတီယာရင်စနစ်ကို သရုပ်ဖော်ထားသည်။

ဆိုင်းထိန်းစနစ် ချိတ်ယွင်းချက်များ။ ဆိုင်းထိန်းစနစ်သည် ကားနှင့် ၎င်း၏ဝန်ကို ထိန်းပေးသည်။ ၎င်းသည် ဝင်ရိုးများကို နေရာတကျ ထားရှိပေးသည်။ ထို့ကြောင့် ဆိုင်းထိန်းစနစ်၏ ကျိုးပဲ့နေသော အစိတ်အပိုင်းများသည် အလွန်အန္တရာယ်များနိုင်သည်။ အောက်ပါတို့ကို ရှာဖွေကြည့်ရှုပါ-

- ဝင်ရိုးကို မှန်ကန်သောအနေအထားမှ လှုပ်ရှားစေနိုင်သော စပရင်ချိတ်များ။ ပုံ 2.2 ကို ကြည့်ပါ။
- အက်ကွဲနေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော စပရင်ချိတ်များ။
- စပရင်အရွက်ပြားတစ်ခုခုတွင် ပျောက်ဆုံးနေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော အရွက်ပြားများ။ လေးပုံတစ်ပုံ သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပို၍ ပျောက်ဆုံးနေပါက ယာဉ်ကို "မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ" ဟု သတ်မှတ်မည်ဖြစ်သော်လည်း ချိတ်ယွင်းမှုတိုင်းက အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ ပုံ 2.3 ကို ကြည့်ပါ။
- အရွက်ပြားများစွာပါသော စပရင်တွင် ကျိုးပဲ့နေသော အရွက်ပြားများ သို့မဟုတ် တာယာ သို့မဟုတ် အခြားအစိတ်အပိုင်းများနှင့် တိုက်နိုင်သည်အထိ နေရာရွေ့သွားသော အရွက်ပြားများ။
- ယိုစိမ့်နေသော ရှောဘားများ။
- အက်ကွဲနေသော၊ ပျက်စီးနေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော တော့ခံရောင်း သို့မဟုတ် လက်တံ၊ ယူ-ဘိုးများ၊ စပရင်ချိတ်များ သို့မဟုတ် အခြားသော ဝင်ရိုးနေရာချ အစိတ်အပိုင်းများ။
- ပျက်စီးနေသော နှင့်/သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်နေသော လေဆိုင်းထိန်းစနစ်များ။ ပုံ 2.4 ကို ကြည့်ပါ။
- လျော့ရဲနေသော၊ အက်ကွဲနေသော၊ ကျိုးပဲ့နေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော ဖရိန်အစိတ်အပိုင်းများ။

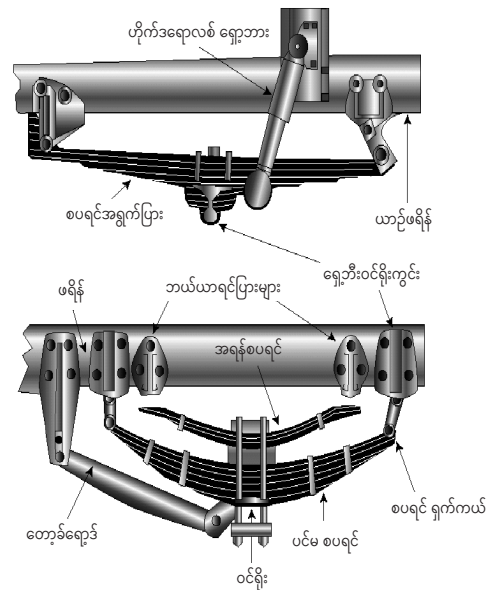
ပုံ 2.1

စတီယာရင်စနစ်



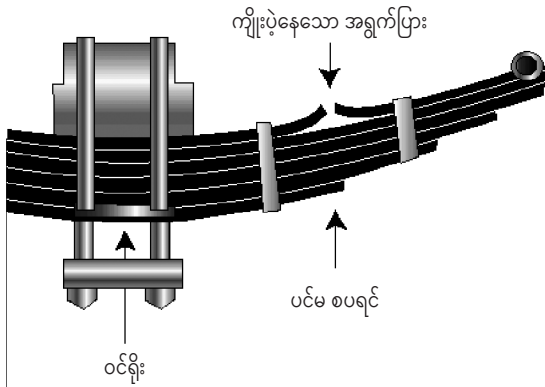
ပုံ 2.2

အဓိက ဆိုင်းထိန်းစနစ် အစိတ်အပိုင်းများ



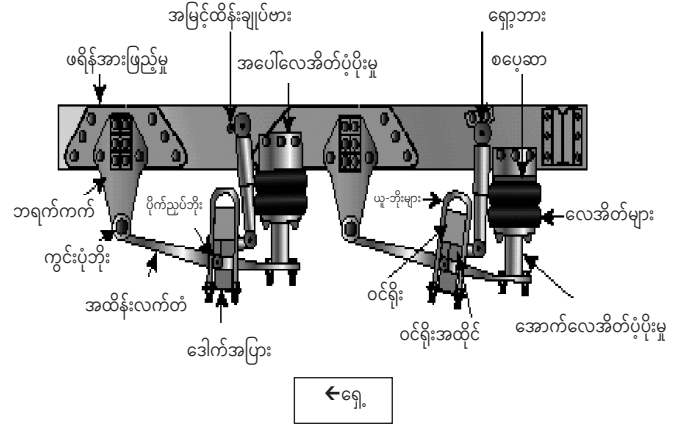
ပုံ 2.3

ဘေးကင်းရေး ချို့ယွင်းချက်- စပရင်အရွက်ပြား ကျိုးပဲ့နေခြင်း



ပုံ 2.4

လေဆိုင်းထိန်းစနစ် အစိတ်အပိုင်းများ



အိပ်ဇောစနစ် ချွတ်ယွင်းချက်များ။ ပျက်စီးနေသော အိပ်ဇောစနစ်သည် အဆိပ်ငွေ့များကို ယာဉ်မောင်းခန်း သို့မဟုတ် အိပ်စင်ထဲသို့ ဝင်ရောက်စေနိုင်သည်။ အောက်ပါတို့ကို ရှာဖွေကြည့်ရှုပါ-

- လျော့ရဲနေသော၊ ကျိုးပဲ့နေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော အိပ်ဇောပိုက်များ၊ အသံတိတ်ကိရိယာ၊ အိပ်ဇောအမြီးပိုက် သို့မဟုတ် ဒေါင်လိုက်ပိုက်များ။
- လျော့ရဲနေသော၊ ကျိုးပဲ့နေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော တပ်ဆင်ကွင်းများ၊ ညှပ်များ၊ နပ်တိုင်များ သို့မဟုတ် နပ်ခေါင်းများ။
- အိပ်ဇောစနစ် အစိတ်အပိုင်းများသည် လောင်စာဆီစနစ် အစိတ်အပိုင်းများ၊ တာယာများ သို့မဟုတ် ယာဉ်၏ အခြားလှုပ်ရှားနေသော အစိတ်အပိုင်းများနှင့် ပွတ်တိုက်နေခြင်း။
- ယိုစိမ့်နေသော အိပ်ဇောစနစ် အစိတ်အပိုင်းများ။

အရေးပေါ်ပစ္စည်းကိရိယာ။ ယာဉ်များတွင် အရေးပေါ်ပစ္စည်းကိရိယာများကို အပြည့်အစုံထားရှိရမည်။ အောက်ပါတို့ကို ရှာဖွေကြည့်ရှုပါ-

- မီးသတ်ဆေးဘူး(များ)။
- အပိုလျှပ်စစ်ဖျူးစံများ (ဆားကစ်ဘရိတ်ကာများ တပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိပါက)။
- ရပ်ထားသော ယာဉ်များအတွက် အချက်ပြကိရိယာများ (ရောင်ပြန်ဟောသုံးခု သို့မဟုတ် အနည်းဆုံး ဖျူးစံ 6 ခု သို့မဟုတ် အရည်လောင်မီးတောက် 3 ခု)။

ကုန်တင် (ထရပ်ကားများ)။ ခရီးတစ်ခုစတင်မည့်အချိန်တိုင်း ထရပ်ကားသည် ဝန်ပို့မတင်ထားကြောင်း၊ ကုန်စည်များကို ဟန်ချက်ညီအောင်ထားရှိပြီး နေရာမရွေ့အောင် ထိန်းသိမ်းထားသို့ ကြောင်း သေချာအောင် လုပ်ရမည်။ (အပိုင်း 3 ကို ကြည့်ပါ။) ကုန်စည်တွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ပါဝင်နေပါက သင့်လျော်သော စာရွက်စာတမ်းများနှင့် စာတန်းကတ်ပြားချိတ်ဆွဲမှုရှိ မရှိ စစ်ဆေးရမည်။ (အပိုင်း 9 ကို ကြည့်ပါ။)

2.1.4 – CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်အကဲဖြတ်မှု

CDL ရရှိရန်အတွက် သင်သည် ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်အကဲဖြတ်မှုကို အောင်မြင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင့်ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ခြင်းရှိ၊ မရှိကို သင်မည်မျှသိထားကြောင်း စစ်ဆေးပါမည်။ သင့်ကို ယာဉ်စစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ခိုင်းမည်ဖြစ်သည်။ သင်စစ်ဆေးနေသော အရာကို ညွှန်ပြ/တုံ့ထိပြရမည်ဖြစ်ပြီး သင်စစ်ဆေးမည့်အရာနှင့် စစ်ဆေးရသည့် အကြောင်းရင်းကို အကဲဖြတ်သူအား ရှင်းပြရမည်။ ဤလက်စွဲ၏ အပိုင်း 10 တွင် စစ်ဆေးရမည့်အရာနှင့် စစ်ဆေးရမည့်နည်းလမ်းကို ဖော်ပြပေးထားသည်။ အောက်တွင်ဖော်ပြထားသော အဆင့် 7 ဆင့်ပါ စစ်ဆေးမှုနည်းလမ်းသည် အသုံးဝင်မည်ဖြစ်သည်။

2.1.5 – အဆင့် ခုနစ်ဆင့်ပါ စစ်ဆေးမှုနည်းလမ်း

စစ်ဆေးမှုနည်းလမ်း။ အဆင့်အားလုံးကို လေ့လာနိုင်ပြီး မေ့လျော့နိုင်ခြေ နည်းစေရန် တစ်ဆင့်စီတွင် အလားတူနည်းလမ်းအတိုင်း စစ်ဆေးမှုကို လုပ်ဆောင်သင့်သည်။

ယာဉ်အနီးသို့ ချဉ်းကပ်ခြင်း။ ယေဘုယျအခြေအနေကို သတိပြုပါ။ ယာဉ်ပျက်စီးမှုရှိမရှိ သို့မဟုတ် တစ်ဖက်သို့ စောင်းနေခြင်းရှိမရှိ ကြည့်ရှုပါ။ အသစ်ထည့်ထားသော ဆီ၊ အအေးခံရည်၊ ချောဆီ သို့မဟုတ် လောင်စာဆီယိုစိမ့်မှုများရှိမရှိ သိနိုင်ရန်

ယာဉ်အောက်ကို ကြည့်ရှုပါ။ ယာဉ်ပတ်ဝန်းကျင်ရှိယာဉ်တွင် ယာဉ်ရွေလျားမှုအတွက် အန္တရာယ်ဖြစ်စေမည့်အရာများ (လူများ၊ အခြားယာဉ်များ၊ အရာဝတ္ထုများ၊ တွဲလောင်းကျနေသော ပိုင်ယာကြိုးများ၊ သစ်ကိုင်းများ စသည်တို့) ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်စစ်ဆေးမှု လမ်းညွှန်

အဆင့် 1- ယာဉ်ကို ခြုံငုံသုံးသပ်ခြင်း

နောက်ဆုံးယာဉ်စစ်ဆေးမှုအစီရင်ခံစာကို ပြန်ကြည့်ပါ။ ယာဉ်မောင်းများသည် နေ့စဉ် ယာဉ်စစ်ဆေးမှု အစီရင်ခံစာကို ရေးသားရနိုင်သည်။ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူသည် အစီရင်ခံစာပါ ဘေးကင်းရေးကို ထိခိုက်စေမည့်အရာများကို ပြင်ဆင်ပြီးနောက် ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ပြီးကြောင်း သို့မဟုတ် ပြင်ဆင်မှုများ မလိုအပ်ခဲ့ကြောင်း အစီရင်ခံစာတွင် အတည်ပြု ပေးရမည်။ ချွတ်ယွင်းချက်များကို မှတ်တမ်းတင်ထားပြီး ၎င်းတို့ကို ပြင်ဆင်ပြီးကြောင်း သို့မဟုတ် ပြင်ဆင်ရန် မလိုအပ်ကြောင်း အတည်ပြုထားမှသာ သင်သည် အစီရင်ခံစာတွင် လက်မှတ်ထိုးရမည်။

အဆင့် 2- အင်ဂျင်ခန်းကို စစ်ဆေးပါ

ပါကင်ဘရိတ်များ ဖွင့်ထားခြင်းရှိမရှိ နှင့်/သို့မဟုတ် ဘီးများကို တုံ့ဆုတ်ခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ သင်သည် စက်ဖုံးကို မြှောက်ဖွင့်ပြီး ယာဉ်မောင်းခန်းကို စောင်းရန် (လျော့ရဲနေသော အရာ များ ပြုတ်ကျပြီး ပျက်စီးမှု မဖြစ်စေရန် သေချာချည်နှောင်ထားပါ) သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခန်းတံခါးကို ဖွင့်ရန် လိုအပ်နိုင်သည်။ အောက်ပါတို့ကို စစ်ဆေးပါ-

- အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ။
- ရေတိုင်ကိုအတွင်းရှိ အအေးခံရည်ပမာဏ၊ ပိုက်များ၏ အခြေအနေ။
- ပါဝါစတီယာရင်အရည်ပမာဏ၊ ရေပိုက်အခြေအနေ (တပ်ဆင်ထားလျှင်)။
- လေကာမှန်ဆေးရည်ပမာဏ။
- ဘက်ထရီအရည်ပမာဏ၊ ချိတ်ဆက်မှုများနှင့် ကြိုးဖြင့်ချည်နှောင်ထားမှုများ (ဘက်ထရီသည် အခြားနေရာတွင် ရှိနေနိုင်သည်)။
- အော်တိုတီယာအရည်ပမာဏ (အင်ဂျင်လည်ပတ်ရန် လိုအပ်နိုင်သည်)။
- ခါးပတ်များ၏ တင်းအားနှင့် ၎င်းတို့တွင် အလွန်အမင်းပွန်းစားမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ (အော်တာနေတာ၊ ရေပန်း၊ လေကွန်ပရက်ဆာ) - ခါးပတ်များကို မှန်ကန်စွာ ချိန်ညှိထားသည့်အခါ "ဆွဲဆန့်နိုင်မှု" မည်မျှရှိရမည်ကို လေ့လာပြီး တစ်ချင်းစီကို စစ်ဆေးပါ။
- အင်ဂျင်ခန်းအတွင်း ယိုစိမ့်မှုများ (လောင်စာဆီ၊ အအေးခံရည်၊ ဆီ၊ ပါဝါစတီယာရင်အရည်၊ ဟိုက်ဒရောလစ်အရည်၊ ဘက်ထရီအရည်)။
- အကဲကွဲနေသော၊ ပျက်စီးနေသော လျှပ်စစ်ပိုင်ယာကြိုး အကာများ။

စက်ဖုံး၊ ယာဉ်မောင်းခန်း သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ခန်းတံခါးကို ပိတ်ပြီး သေချာသော့ခတ်ပါ။

အဆင့် 3- အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီး ယာဉ်မောင်းခန်းအတွင်းကို စစ်ဆေးခြင်း

ကားထဲဝင်ပြီး အင်ဂျင်စက်နှိုးပါ

ပါကင်ဘရိတ်ဖွင့်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။

ဂီယာမောင်းတံကို ပုံမှန်အနေအထားတွင် ထားပါ (အော်တိုဂီယာဆိုပါက "ပါကင်ထိုး" အနေအထားတွင် ထားပါ)။

အင်ဂျင်စက်နှိုးပါ။ ပုံမှန်မဟုတ်သော ဆူညံသံများ ရှိမရှိ နားထောင်ပါ။

တပ်ဆင်ထားပါက ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ် (ABS) အချက်ပြမီးများကို စစ်ဆေးပါ။ ဒက်ရှိဘုတ်ပေါ်တွင် မီးလင်းလာပြီးနောက် ပိတ်သွားရပါမည်။ မီးဆက်လင်းနေပါက ABS သည် မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ပါ။ (နောက်တွဲယာဉ်များတွင်သာ) နောက်တွဲယာဉ်၏ အနောက်ဘက်ဘယ်ခြမ်းတွင် အဝါရောင်မီး ဆက်လင်းနေပါက ABS သည် မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ပါ။

တိုင်းတာကိရိယာများကို ကြည့်ပါ

အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီး စက္ကန့်ပိုင်းအတွင်း ဆီဖိအား ပုံမှန်ပြန်တက်လာရမည်။ ပုံ 2.5 ကို ကြည့်ပါ

သုံး (3) မိနစ်အတွင်း လေဖိအား 50 မှ 90 psi အထိ တက်လာရမည်။ ထိန်းချုပ်စနစ်မှ ဖြတ်တောက်သော အများဆုံးလေဖိအားသို့ ရောက်ရှိသည်အထိ လေပို့လွှတ်ပါ

(ပုံမှန်အားဖြင့် 120 – 140 psi ခန့်)။ သင့်ကား၏လိုအပ်ချက်များကို သိထားပါ။

အမ်မီတာ နှင့်/သို့မဟုတ် ဗိုမီတာသည် ပုံမှန်အတိုင်းအတာ(များ)အတွင်း ရှိနေရမည်။

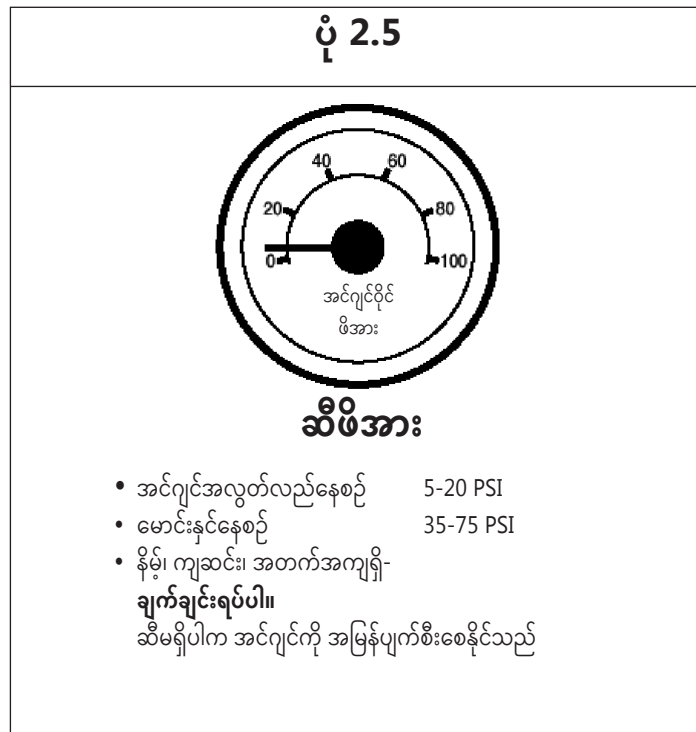
အအေးခံရည် အပူချိန်သည် ပုံမှန်လည်ပတ်မှု အတိုင်းအတာသို့ တဖြည်းဖြည်း မြင့်တက်လာရမည်။

အင်ဂျင်ပိုင် အပူချိန်သည် ပုံမှန်လည်ပတ်မှု အတိုင်းအတာသို့ တဖြည်းဖြည်း မြင့်တက်လာရမည်။

ဆီ၊ အအေးခံရည်၊ အားသွင်းစနစ် သတိပေးချက်နှင့် ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ် အချက်ပြမီးများအတွက် သတိပေးမီးများနှင့် အသံများသည် ချက်ချင်း ပျောက်သွားရမည်။

ထိန်းချုပ်ကိရိယာများ၏ အခြေအနေကို စစ်ဆေးပါ။ အောက်ပါအရာအားလုံးကို လျော့ရဲမှု၊ ကပ်နေမှု၊ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် မမှန်ကန်သော ချိန်ညှိမှု ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ-

- စတီယာရင်ဘီး။
- ကလပ်။
- အရှိန်မြှင့်လီဗာ ("ခြေနင်း")။
- ဘရိတ်ထိန်းချုပ်မှုများ-
 - ခြေနင်းဘရိတ်။
 - နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ် (ယာဉ်တွင် ပါရှိလျှင်)။
 - ပါကင်ဘရိတ်။
 - အရှိန်ထိန်းစနစ် ထိန်းချုပ်မှုများ (ယာဉ်တွင် ပါရှိလျှင်)။
- ဂီယာထိန်းချုပ်မှုများ။
- ဝင်ရိုးကြား ဒစ်ဖရင့်ရှယ်လော့ခ် (ယာဉ်တွင် ပါရှိလျှင်)။
- ဟွန်း(များ)။
- လေကာမှန်ဝိုက်ပါ/ဆေးရည်ဖျန်းစနစ်။
- မီးများ-
 - မီးကြီးများ။
 - မီးအလင်းအား အတိုးအလျှော့ခလုတ်။
 - အကွေ့အချက်ပြ။
 - လေးဖက်မြင် ယာဉ်အချက်ပြမီးများ။
 - ပါကင်မီး၊ ယာဉ်အကျယ်နှင့်အမြင့်ကိုပြသောမီး၊ ယာဉ်အမျိုးအစား ခွဲခြားနိုင်သောမီး၊ အမှတ်အသားမီးခလုတ်(များ)။



လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များနှင့် လေကာမှန်ကို စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များနှင့် လေကာမှန်တို့တွင် အက်ကွမှု၊ ဖုန်အညစ်အကြေး၊ တရားမဝင် စတစ်ကာများ သို့မဟုတ် ရှင်းလင်းစွာ မမြင်ရစေသော အခြားအတားအဆီးများ ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ သန့်ရှင်းရေးလုပ်ပြီး လိုအပ်သလို ချိန်ညှိပါ။

အရေးပေါ်ပစ္စည်းကိရိယာကို စစ်ဆေးပါ

ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ပစ္စည်းကိရိယာကို စစ်ဆေးပါ-

- သင့်လျော်စွာ အရည်ဖြည့်သွင်းထားပြီး မီးငြိမ်းသတ်ရန် အဆင့်သတ်မှတ်ချက်နှင့်ကိုက်ညီသော မီးသတ်ဆေးဘူး။
- အနီရောင် ရောင်ပြန်ဟပ်သုံး (3) ခု၊ ဖျူးစ် 6 ခု သို့မဟုတ် အရည်လောင်မီးတောက် 3 ခု
- အပိုလျှပ်စစ်ဖျူးစ်များ (ယာဉ်တွင် ဆားကစ်ဘရိတ်ကာများ မပါရှိပါက)။

အောက်ပါတို့ကဲ့သို့သော ဆန္ဒရှိလျှင်ရွေးချယ်နိုင်သည့် အမျိုးအစားများကို စစ်ဆေးပါ-

- ချိန်းကြိုးများ (ဆောင်းရာသီအခြေအနေများအရ လိုအပ်ပါက)။
- တာယာလဲလှယ်ရန် ပစ္စည်းကိရိယာများ။
- အရေးပေါ်ဖုန်းနံပါတ်များစာရင်း။
- ယာဉ်တိုက်မှု သတင်းပို့ရန် ကိရိယာအစုံ (ပက်ကေ့ချ်)။

အဆင့် 4- အင်ဂျင်စက်ပိတ်ပြီး မီးများကို စစ်ဆေးပါ

ပါကင်ဘရိတ်သုံးထားကြောင်း သေချာပါစေ၊ အင်ဂျင်စက်ပိတ်ပြီး သော့ကို သင်နှင့်အတူ ယူဆောင်သွားပါ။ မီးကြီးများ (အောက်မီးကြီးများ) နှင့် လေးဖက်မြင် အရေးပေါ်ယာဉ်အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ပြီး ယာဉ်မှ ထွက်ပါ။

အဆင့် 5- လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ

ယာဉ်၏ရှေ့သို့သွားပြီး အောက်မီးကြီးများ ဖွင့်ထားကြောင်းနှင့် လေးဖက်မြင် ယာဉ်အချက်ပြမီးအားလုံး လင်းနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

မီးအလင်းအား အတိုးအလျှော့လုတ်ကို နှိပ်ပြီး အပေါ် မီးကြီးများ ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။

မီးကြီးများနှင့် လေးဖက်မြင် အရေးပေါ်ယာဉ်အချက်ပြမီးများကို ပိတ်ပါ။

ပါကင်မီး၊ ယာဉ်အကျယ်နှင့်အမြင့်ကိုပြသောမီး၊ ဘေးဘက်အမှတ်အသားမီးများနှင့် ယာဉ်အမျိုးအစား ခွဲခြားနိုင်သောမီးများကို ဖွင့်ပါ။

ညာကွေ့အချက်ပြကို ဖွင့်ပြီး လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမှုကို စတင်ပါ။

အထွေထွေ

လှည့်ပတ်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးပါ။

သင်လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုနေစဉ် မီးလုံးများ၊ ရောင်ပြန်များနှင့် မှန်များအားလုံးကို သန့်ရှင်းပါ။

အက်ကွနေသော၊ ပဲ့နေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော ပြတင်းပေါက်များ ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။

ဘယ်ဘက် အရှေ့ခြမ်း

ယာဉ်မောင်းတံခါးမှန်သည် သန့်ရှင်းနေရမည်။

ကားတံခါးချက်များ သို့မဟုတ် လော့ခ်များသည် ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်ရမည်။

ဘယ်ဘက်ရှေ့ဘီး-

- ဘီးနှင့် ဘီးခွေ၏ အခြေအနေ - ပျောက်ဆုံးနေသော၊ ကွေးနေသော၊ ကျိုးပဲ့နေသော စတုတ်များ၊ ညှပ်များ၊ ချိတ်များ သို့မဟုတ် မညီမညာဖြစ်မှု လက္ခဏာများ မရှိရပါ။
- တာယာများ၏ အခြေအနေ - မှန်ကန်စွာ လေဖြည့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုရှင်ခေါင်းနှင့် အဖုံးအခြေအနေ ကောင်းမွန်စွာ ဆုံးရှုံးသော ပြတ်ရှုရာများ၊ ဖောင်းနေခြင်းများ သို့မဟုတ် တာယာပန်း ပွန်းစားမှု မရှိရပါ။
- သံချေးတက်နေသော ဘီးနပ်ခေါင်းများ လျော့ရဲမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးရန် ခွရှင်ကို အသုံးပြုပါ။
- ဟပ်အင်ဂျင်ပိုင်ပမာဏ မှန်ကန်ပြီး ယိုစိမ့်မှု မရှိရပါ။

ဘယ်ဘက်ရှေ့ခြမ်း ဆိုင်းထိန်းစနစ်-

- စပရင်၊ စပရင်ချိတ်များ၊ ရှပ်ကယ်များ၊ ယူ-ဘိုးများ၏ အခြေအနေ။
- ရှော့ဘား အခြေအနေ။

ဘယ်ဘက်ရှေ့ဘရိတ်-

- ဘရိတ်ဒရပ် သို့မဟုတ် ဒစ်ပြား၏ အခြေအနေ။
- ပိုက်များ၏ အခြေအနေ။

ရှေ့ခြမ်း

- ရှေ့ဝင်ရိုး၏အခြေအနေ-
 - စတီယာရင်စနစ် အခြေအနေ။
 - လျော့ရဲသော၊ ပွန်းစားသော၊ ကွေးနေသော၊ ပျက်စီးနေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော အစိတ်အပိုင်းများ မရှိရပါ။
 - စတီယာရင်လက်ကိုင်ကို ဆုပ်ကိုင်ပြီး လျော့ရဲမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးရမည်။
- လေကာမှန်၏အခြေအနေ-
 - ပျက်စီးမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးပြီး ညစ်ပတ်နေပါက သန့်ရှင်းရေးလုပ်ပါ။
 - လေကာမှန်ပိုက်ပါ လက်တံများ၏ စပရင်တင်းအား မှန်ကန်မှု ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။
 - ပိုက်ပါပြားများတွင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု၊ ရော်ဘာ "တောင့်တင်းမှု" နှင့် သေချာမြဲမြံမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။
- မီးများနှင့် ရောင်ပြန်များ-
 - ပါကင်မီး၊ ယာဉ်အကျယ်နှင့်အမြင့်ကိုပြသောမီး၊ ယာဉ်အမျိုးအစား ခွဲခြားနိုင်သောမီးများ သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (ရှေ့တွင် ပယင်းရောင်) ရှိရမည်။
 - ရောင်ပြန်မှန်များ သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး မှန်ကန်သောအရောင် (ရှေ့တွင် ပယင်းရောင်) ရှိရမည်။
 - ညာဘက်ရှေ့ကွေ့အချက်ပြမီးသည် သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (ရှေ့သို့မျက်နှာမူသော အချက်ပြများတွင် ပယင်းရောင် သို့မဟုတ် အဖြူရောင်) ရှိရမည်။

ညာဘက်ဘေးခြမ်း

ညာဘက်ရှေ့- ဘယ်ဘက်ရှေ့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည့်အတိုင်း အရာအားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။

အဓိကနှင့် အရန် ဘေးကင်းရေး ယာဉ်မောင်းခန်းလော့ခ်များ ခတ်ထားရမည် (အင်ဂျင်ပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းခန်းရှိသော ဒီဇိုင်းဖြစ်ပါက)။

ညာဘက် ဆီတိုင်ကီ(များ)-

- သေချာမြဲမြံစွာ တပ်ဆင်ထားပြီး ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်မှု မရှိခြင်း။
- လောင်စာဆီပိုလိင်း လုံခြုံစွာရှိနေရမည်။
- တိုင်ကီ(များ)တွင် လုံလောက်သော ဆီပါဝင်ရမည်။
- အဖုံး(များ)တပ်ထားပြီး လုံခြုံအောင်ထားရှိရမည်။

မြင်နိုင်သော အစိတ်အပိုင်းများ၏ အခြေအနေ-

- အင်ဂျင်နောက်ဘက် - ယိုစိမ့်မှုမရှိခြင်း။
- ဂီယာအုံ - ယိုစိမ့်မှုမရှိခြင်း။
- အိပ်စောစနစ် - သေချာမြဲမြံစွာ တပ်ဆင်ထားပြီး ယိုစိမ့်မှုမရှိဘဲ ပိုင်ယာကြိုးများ၊ ဆီပိုက်များ သို့မဟုတ် လေပိုက်များနှင့် ထိမနေရပါ။
- ဖရိန်နှင့် ထောင့်ဖြတ်ပုံသဏ္ဌာန်သံချောင်းများ - ကွေးနေခြင်းသို့မဟုတ် အက်ကွဲနေခြင်း မရှိရပါ။
- လေပိုက်များနှင့် လျှပ်စစ်ပိုင်ယာကြိုးသွယ်တန်းမှု - ဆွဲယူမှု၊ ပွတ်တိုက်မှု၊ ပွန်းစားမှုမှ ကာကွယ်ရန် လုံခြုံစွာ တပ်ဆင်ထားရမည်။
- အပိုတာယာ သယ်ဆောင်သည့်ကိရိယာ သို့မဟုတ် ထောက်တိုင် ပျက်စီးမှု မရှိခြင်း (တပ်ဆင်ထားပါက)။
- အပိုတာယာ နှင့်/သို့မဟုတ် ကားဘီးကို ထောက်တိုင်တွင် သေချာတပ်ဆင်ထားမှု။
- အပိုတာယာနှင့် ဘီးလုံလောက်မှု (မှန်ကန်သော အရွယ်အစား၊ မှန်ကန်စွာ လေဖြည့်ထားမှု)။

ကုန်စည်နေရာမရွေ့အောင် ထိန်းသိမ်းထားသို့ခြင်း (ထရပ်ကားများ)-

- ကုန်စည်များကို မှန်ကန်စွာ တုံးခွ၊ ထောက်ကန်ထားပြီး ကြိုးဖြင့်ချည်ထားကာ သံကြိုးပတ်ထားရမည်။
- ခေါင်းပိုင်းကာ ဘုတ်ပြားများ လုံလောက်မှု၊ သေချာမြဲမြံစွာ ထားရှိမှု (လိုအပ်ပါက)။
- ဘေးဘက်ဘုတ်များ၊ ထောက်တိုင်များ၏ လုံလောက်သော ခိုင်ခံ့မှု၊ ပျက်စီးမှုမရှိခြင်း၊ မှန်ကန်စွာ တပ်ဆင်ထားမှု (တပ်ဆင်ထားလျှင်)။
- (လိုအပ်ပါက) ကင်းဗတ်စ် သို့မဟုတ် မိုးကာစ ဓူတ်ပြမှု၊ ဖောင်းကားမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များ ပိတ်ဆို့မှု မဖြစ်စေရန် သေချာချည်နှောင်ထားမှု။
- အရွယ်အစားကြီးပါက လိုအပ်သော အမှတ်အသားများ (အလံများ၊ မီးအိမ်များ၊ ရောင်ပြန်မှန်များ) ကို ဘေးကင်းစွာ စနစ်တကျ တပ်ဆင်ထားမှုနှင့် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုချက်အားလုံး ယာဉ်မောင်းလက်ဝယ်ရှိထားမှု။
- လမ်းဘေးပလက်ဖောင်းဘောင်နှင့်နီးကပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းသိုလှောင်ခန်းတံခါးများ၏ အခြေအနေ ကောင်းမွန်မှု၊ သေချာပိတ်ထားခြင်း၊ ချက်ချထားခြင်း/သော့ခတ်ထားခြင်းနှင့် လိုအပ်သော လုံခြုံရေးချိပ်တံဆိပ်များ ရှိနေခြင်း။

ညာဘက်နောက်ခြမ်း

ဘီးများနှင့် ဘီးခွများ၏ အခြေအနေ--ပျောက်ဆုံးနေသော၊ ကွေးနေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော စပေဆာများ၊ စတုတ်များ၊ ညပ်များ သို့မဟုတ် ချိတ်များ မရှိရပါ။

တာယာများ၏ အခြေအနေ-- မှန်ကန်စွာ လေဖြည့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုရှင်ခေါင်းနှင့် အဖုံးအခြေအနေ ကောင်းမွန်ကာ ဆိုးရွားသော ပြတ်ရှုရာများ၊ ဖောင်းနေခြင်းများ၊ တာယာပန်း ပွန်းစားမှု၊ တာယာများတစ်ခုနှင့်တစ်ခု ပွတ်တိုက်နေခြင်း၊ ၎င်းတို့ကြားတွင် တစ်ခုခုညပ်နေခြင်း မရှိရပါ။

တာယာအမျိုးအစားတူရမည်၊ ဥပမာ - ရေဒီရယ်နှင့် ဘိုင်းအက်စ် အမျိုးအစားများ ရောနှောမထားရပါ။

တာယာများ၏ အရွယ်အစား ကိုက်ညီရမည် (အရွယ်အစား တူညီမှု)။

ဘီးဘယ်ယာရင်/ဆီးလ်များ ယိုစိမ့်မှုမရှိရပါ။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

ဆိုင်းထိန်းစနစ်-

- စပရင်(များ)၊ စပရင်ချိတ်များ၊ ရှပ်ကယ်များနှင့် ယူ-ဘိုးများ၏ အခြေအနေ။
- ဝင်ရိုးကို သေချာမြဲမြံစွာ တပ်ဆင်ထားမှု။
- ပါဝါအားသုံး ဝင်ရိုး(များ)တွင် ချောဆီ (ဂီယာဆီ) ယိုစိမ့်မှုမရှိခြင်း။
- တော့ခံရော့ဒ် လက်တံများ၊ ဘူရှင်များ၏ အခြေအနေ။
- ရှော့ဘား(များ)၏ အခြေအနေ။
- ခေါက်တင်ထားနိုင်သော ဝင်ရိုးကို တပ်ဆင်ထားပါက မြှောက်တင်ယန္တရား၏ အခြေအနေကို စစ်ဆေးပါ။ လေအားသုံးပါက ယိုစိမ့်မှုမရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။
- လေဆိုင်းထိန်းစနစ် အစိတ်အပိုင်းများ၏ အခြေအနေ။

ဘရိတ်များ-

- ဘရိတ်ချိန်ညှိမှု။
- ဘရိတ်ဒရမ်(များ) သို့မဟုတ် ဒစ်ပြားများ၏ အခြေအနေ။
- ပိုက်များ၏ အခြေအနေ--ပွတ်တိုက်မှုကြောင့် ပွန်းစားခြင်းရှိမရှိ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ။

မီးများနှင့် ရောင်ပြန်များ-

- ဘေးဘက်အမှတ်အသားမီးများ သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (နောက်ဘက်တွင် အနီရောင်၊ အခြားနေရာများတွင် ပယင်းရောင်) ရှိရမည်။
- ဘေးဘက်အမှတ်အသားရောင်ပြန်များ သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး မှန်ကန်သောအရောင် (နောက်ဘက်တွင် အနီရောင်၊ အခြားနေရာများတွင် ပယင်းရောင်) ရှိရမည်။

နောက်

မီးများနှင့် ရောင်ပြန်များ-

- နောက်ဘက် ယာဉ်အကျယ်နှင့်အမြင့်ကိုပြသောမီးများနှင့် ယာဉ်အမျိုးအစား ခွဲခြားနိုင်သောမီးများ သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (နောက်ဘက်တွင် အနီရောင်) ရှိရမည်။
- ရောင်ပြန်များသည် သန့်ရှင်းပြီး မှန်ကန်သောအရောင် (နောက်ဘက်တွင် အနီရောင်) ရှိရမည်။
- နောက်မီးများသည် သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (နောက်ဘက်တွင် အနီရောင်) ရှိရမည်။
- ညဘက်နောက်ကွေ့ချက်ပြမီးသည် ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (နောက်ဘက်တွင် အနီရောင်၊ အဝါရောင် သို့မဟုတ် ပယင်းရောင်) ရှိရမည်။

လိုင်စင်နံပါတ်ပြား(များ) ရှိပြီး သန့်ရှင်းနေကာ သေချာတပ်ဆင်ထားရမည်။

မျှ.ကာများရှိပြီး မပျက်စီးဘဲ သေချာတပ်ဆင်ထားကာ မြေကြီးပေါ်တွင် တရွတ်တိုက်ဆွဲနေခြင်း သို့မဟုတ် တာယာများကို ပွတ်တိုက်နေခြင်း မရှိရပါ။

ကုန်စည်နေရာမရွေ့အောင် ထိန်းသိမ်းထားသို့ခြင်း (ထရပ်ကားများ)။

ကုန်စည်များကို မှန်ကန်စွာ တုံးခု၊ ထောက်ကန်ထားပြီး ကြိုးဖြင့်ချည်ထားကာ သံကြိုးပတ်ထားရမည်။

နောက်ဘက်ဘုတ်ပြားများကို မြှောက်တင်ထားပြီး သေချာမြဲမြံစွာ ထားရှိမှု။

အစွန်းဘက်တံခါးများ မပျက်စီးဘဲ ထောက်တိုင်ဆွဲကတ်များတွင် သေချာတပ်ဆင်ထားမှု။

(လိုအပ်ပါက) ကင်းဗတ်စ သို့မဟုတ် မိုးကာစ ဓုတ်ပြမှု၊ ဖောင်းကားမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များ သို့မဟုတ် နောက်မီးများ ပိတ်ဆို့မှု မဖြစ်စေရန် သေချာချည်နှောင်ထားမှု။

အလျား သို့မဟုတ် အနံ ပိုနေပါက အမှတ်အသားများနှင့်/သို့မဟုတ် အပိုမီးများ/အလံများအားလုံးကို ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ မှန်မှန်ကန်ကန် တပ်ဆင်ထားကြောင်းနှင့်

လိုအပ်သောခွင့်ပြုချက်အားလုံး ယာဉ်မောင်းလက်ဝယ်တွင် ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။

နောက်တံခါးများကို သေချာပိတ်ပြီး ချက်ချထားခြင်း/သော့ခတ်ထားခြင်း။

ဘယ်ဘက်ခြမ်း

ညာဘက်ခြမ်းတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည့်အတိုင်း အရာအားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။ ထို့ပြင်-

- ဘက်ထရီ(များ) (အင်ဂျင်ခန်းအတွင်း မတပ်ဆင်ထားပါက)။
- ဘက်ထရီအိုးကို ယာဉ်တွင် သေချာလုံခြုံအောင် ထားရှိရမည်။
- ဘက်ထရီအိုးတွင် လုံခြုံသောအဖုံးပါရှိရမည်။
- ဘက်ထရီ(များ)ကို နေရာမရွေ့အောင် ထိန်းသိမ်းထားသို့ရမည်။
- ဘက်ထရီ(များ) ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်ခြင်းမရှိရပါ။
- ဘက်ထရီ(များ)အတွင်းရှိ အရည်သည် သင့်တော်သောပမာဏ ရှိရမည် (ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုမလိုသော အမျိုးအစားမှလွဲ၍)။
- ဘက်ထရီအစွပ်များ ရှိနေပြီး သေချာတင်းကျပ်အောင် ပိတ်ထားရမည် (ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုမလိုသော အမျိုးအစားမှလွဲ၍)။
- ဘက်ထရီအစွပ်များထဲရှိ လေဝင်လေထွက်ပေါက်များတွင် ပြင်ပမှ ဖုန်နှင့်အညစ်အကြေးများ ရှိမနေရပါ (ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုမလိုသော အမျိုးအစားမှလွဲ၍)။

အဆင့် 6- အချက်ပြမီးများကို စစ်ဆေးပါ**ကားထဲဝင်ပြီး မီးများပိတ်ပါ**

မီးအားလုံးကို ပိတ်ပါ။

ရပ်တန့်မီးများဖွင့်ပါ (နောက်တွဲယာဉ် ဟန်းဘရိတ်ကို သုံးပါ သို့မဟုတ် အကူအညီပေးသူကို ဘရိတ်ခြေနင်း နှင်းခိုင်းထားပါ။)

ဘယ်ကွေ့အချက်ပြမီးများ ဖွင့်ပါ။

ယာဉ်ထဲမှ ထွက်ပြီး မီးများကို စစ်ဆေးပါ

ဘယ်ဘက်ရှေ့ကွေ့အချက်ပြမီးသည် သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (ရှေ့သို့မျက်နှာမူသော အချက်ပြများတွင် ပယင်းရောင် သို့မဟုတ် အဖြူရောင်) ရှိရမည်။ ဘယ်ဘက်နောက်ကွေ့အချက်ပြမီးနှင့် ရပ်တန့်မီး နှစ်ဖက်စလုံးသည် သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကာ မှန်ကန်သောအရောင် (အနီရောင်၊ အဝါရောင် သို့မဟုတ် ပယင်းရောင်) ရှိရမည်။

ကားထဲဝင်ပါ

ဘေးကင်းရေး ခါးပတ်ကို စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် မလိုအပ်သော မီးများကို ပိတ်ပါ။

လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများ၊ ခရီးစဉ်မှတ်တမ်းများ၊ ခွင့်ပြုချက်များ စသည်တို့အားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်မောင်းခန်းအတွင်း လျော့ရဲနေသော ပစ္စည်းအားလုံးကို သေချာထိန်းသိမ်းထားသို့ပါ (၎င်းတို့သည် ထိန်းချုပ်ကိရိယာများ၏ လုပ်ဆောင်မှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေနိုင်သည် သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားချိန်၌ သင့်ကို ထိမှန်စေနိုင်သည်။)

အင်ဂျင်စက်နှိုးပါ။

အဆင့် 7- အင်ဂျင်စက်နှိုးပြီး စစ်ဆေးပါ**ဘရိတ်စနစ်**

ဟိုက်ဒရောလစ် ယိုစိမ့်မှုရှိမှုစစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်တွင် ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်ပါရှိလျှင် ဘရိတ်ခြေနင်းကို နှင်းလိုက်လွှတ်လိုက် သုံးကြိမ်လုပ်ပါ။ ထို့နောက် ခြေနင်းကို အားဖြင့်ဖိနှင်းပြီး ငါးစက္ကန့်ကြာအောင် ဖိထားပါ။ ခြေနင်းသည် လှုပ်ရှားမှုမရှိရပါ။ လှုပ်ရှားမှုရှိလျှင် ယိုစိမ့်မှု သို့မဟုတ် အခြားပြဿနာ ရှိနိုင်သည်။ ကားမောင်းမီ ၎င်းကို ပြုပြင်ပါ။ ယာဉ်တွင် လေဘရိတ်များ ရှိပါက ဤလက်စွဲ၏ အပိုင်း 5 နှင့် 6 တွင် ဖော်ပြထားသော စစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ပါ။

ပါကင်ဘရိတ်(များ)ကို စစ်ဆေးပါ

ဘေးကင်းရေးခါးပတ် ပတ်ထားပါ။

ပါကင်ဘရိတ်ကို သုံးပါ (ပါဝါအားသုံးယာဉ်အတွက်သာ)။

နောက်တွဲယာဉ်ပါကင်ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ (လိုအပ်ပါက)။

ယာဉ်ကို အနိမ့်ဂီယာတွင် ထားပါ။

ပါကင်ဘရိတ်ဖြင့် ထိန်းထားနိုင်ကြောင်း သေချာစေရန် ပါကင်ဘရိတ်ထိုးလျက် ယာဉ်ကို ဖြည်းဖြည်းချင်း ရှေ့သို့ တိုးပါ။

(သက်ဆိုင်ပါက) နောက်တွဲယာဉ် ပါကင်ဘရိတ်ထိုးပြီး ပါဝါအားသုံးယာဉ် ပါကင်ဘရိတ်များကို လွှတ်ထားလျက် နောက်တွဲယာဉ်တွင် အလားတူအဆင့်များကို ထပ်လုပ်ပါ။

ယာဉ်ကို ထိန်းမထားနိုင်ပါက ချွတ်ယွင်းချက်ရှိပြီး ၎င်းကို ပြုပြင်ရမည်။

ဆားဗစ်ဘရိတ် ရပ်တန့်မှု လုပ်ဆောင်ချက်ကို စစ်ဆေးပါ

တစ်နာရီလျှင် ငါးမိုင်ခန့်သွားပါ။

ဘရိတ်ခြေနင်းကို အားနှင့်နှင်းပါ။

တစ်ဖက်သို့ "ဆွဲခြင်း" သည် ဘရိတ်ပြဿနာရှိသည်ဟု ဆိုနိုင်သည်။

ဘရိတ်ခြေနင်းကို နှင်းရာတွင် ပုံမှန်မဟုတ်ဟု "ခံစားရခြင်း" သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ရန် ကြန့်ကြာခြင်းသည် ပြဿနာရှိသည်ဟု ဆိုနိုင်သည်။

စစ်ဆေးနေစဉ်အတွင်း ဘေးမကင်းသော အရာတစ်ခုခုကို တွေ့ရှိပါက ၎င်းကို ပြုပြင်ပါ။ ဖက်ဒရယ်နှင့် ပြည်နယ်ဥပဒေများသည် ဘေးမကင်းသော ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရန် တားမြစ်ထားသည်။

2.1.6 – ခရီးစဉ်အတွင်း စစ်ဆေးခြင်း

ယာဉ်လည်ပတ်မှုကို ပုံမှန်စစ်ဆေးပါ

သင်စစ်ဆေးရမည့်မှာ-

- ပစ္စည်းကိရိယာများ။
- လေဖိအားတိုင်းကိရိယာ (သင့်တွင် လေဘရိတ်များရှိပါက)။
- အပူချိန်တိုင်းကိရိယာများ။
- ဖိအားတိုင်းကိရိယာများ။
- အမိမိတာ/မိုမိတာ။
- ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များ။
- တာယာများ
- ကုန်စည်များ၊ ကုန်တင်ခန်းအဖုံးများ။
- မီးများ
- စသည်။

ပြဿနာဖြစ်နိုင်သည့် အရာတစ်ခုခုကို သင် မြင်တွေ့ပါက၊ ကြားရပါက၊ အနံ့ရပါက သို့မဟုတ် ခံစားရပါက ၎င်းကို စစ်ဆေးကြည့်ပါ။

ဘေးကင်းရေး စစ်ဆေးမှု။ ထရပ်ကားနှင့် ထရပ်ကားစက်ခေါင်း မောင်းနှင်သူများသည် ကုန်စည်များ သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ခရီးစဉ်တစ်ခု၏ ပထမ မိုင် 50 အတွင်း ကုန်စည်ထိန်းသိမ်းထားသည့် သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းနောက်တွင် (မည်သည့်ကားအရင်ဖြစ်စေ) မိုင် 150 ပြည့်တိုင်း သို့မဟုတ် သုံးနာရီခြားတစ်ခါ စစ်ဆေးရပါမည်။

2.1.7 – ခရီးစဉ်အပြီး စစ်ဆေးခြင်းနှင့် အစီရင်ခံခြင်း

သင်မောင်းနှင်ခဲ့သော ယာဉ်(များ)၏ အခြေအနေနှင့် ပတ်သက်၍ နေ့စဉ် အစီရင်ခံစာ ရေးသားရနိုင်သည်။ ဘေးကင်းမှုကို ထိခိုက်စေသည့် သို့မဟုတ် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ချွတ်ယွင်းမှုဖြစ်စေနိုင်သည့် မည်သည့်အရာကိုမဆို အစီရင်ခံပါ။

အပိုင်းခွဲ 2.1 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

ယာဉ်စစ်ဆေးမှု အစီရင်ခံစာသည် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီအား ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်နိုင်သည့် ပြဿနာများအကြောင်း ပြောပြပေးသည်။ သင်၏အစီရင်ခံစာ မိတ္တူကို ယာဉ်အတွင်း၌ တစ်ရက်ကြာ ထားပါ။ ထိုနည်းအားဖြင့် နောက်ယာဉ်မောင်းသည် သင်တွေ့ရှိခဲ့သည့် ပြဿနာများအကြောင်း လေ့လာနိုင်သည်။

1. ယာဉ်စစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ရန် အရေးကြီးဆုံး အကြောင်းရင်းက ဘာလဲ။
2. ခရီးစဉ်အတွင်း မည်သည့်အရာများကို စစ်ဆေးသင့်သနည်း။
3. စတီယာရင်စနစ်၏ အဓိကအစိတ်အပိုင်းအချို့ကို ဖော်ပြပါ။
4. ဆိုင်းထိန်းစနစ် ချွတ်ယွင်းချက်အချို့ကို ဖော်ပြပါ။
5. သင့်တွင် ရှိထားရမည့် အရေးပေါ်ပစ္စည်းကိရိယာ သုံးမျိုးက ဘာလဲ။
6. ရှေ့တာယာများအတွက် အနိမ့်ဆုံး တာယာပန်းအနက်က မည်မျှရှိသလဲ။ အခြားတာယာများအတွက် အနိမ့်ဆုံး တာယာပန်းအနက်က မည်မျှရှိသလဲ။
7. ယာဉ်လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမှုအတွင်း သင့်ယာဉ်၏ ရှေ့ဘက်တွင် စစ်ဆေးသင့်သော အရာအချို့ကို ဖော်ပြပါ။
8. ဘီးဘယ်ယာရင်ဆီးလ်များတွင် မည်သည့်အရာများကို စစ်ဆေးသင့်သနည်း။
9. အနီရောင် ရောင်ပြန်ဟပ် ဘယ်နှခု သယ်ဆောင်သင့်သနည်း။
10. ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်များတွင် ယိုစိမ့်မှု ရှိမရှိကို မည်ကဲ့သို့ စစ်ဆေးပါသနည်း။
11. စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်စဉ် စက်နှိုးလျှပ်သွားတံကို သင့်အိတ်ကပ်ထဲတွင် ဘာကြောင့် ထည့်ထားသင့်သနည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် သင်၏ စစ်ဆေးအကဲဖြတ်မှုတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.1 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.2 – သင့်ယာဉ်အား အခြေခံထိန်းချုပ်ခြင်း

ယာဉ်ကို အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန်အတွက် သင်သည် ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းနှင့် ဦးတည်ရာကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရမည်။ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန် အောက်ပါတို့တွင် ကျွမ်းကျင်မှု လိုအပ်သည်-

- အရှိန်မြှင့်ခြင်း။
- စတီယာရင်ထိန်းခြင်း။
- ရပ်တန့်ခြင်း။
- ဘေးကင်းစွာ နောက်ဆုတ်ခြင်း။

လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ပတ်ထားပါ။ ယာဉ်မှ ထွက်ခွာသည့်အခါ ပါကင်ဘရိတ်ထိုးပါ။

2.2.1 – အရှိန်မြှင့်ခြင်း

စတင်မောင်းနှင်သည့်အခါ နောက်ပြန်လိမ့်မသွားပါစေနှင့်။ သင့်နောက်ရှိ တစ်စုံတစ်ဦးကို တိုက်မိနိုင်သည်။ မန်နူရယ်ဂီယာပါသော ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပါက သင်၏ညာခြေကို ဘရိတ်မှ မဖယ်မီ ကလပ်ကို တစ်ဝက်နှင်းထားပါ။ နောက်ပြန်လိမ့်မသွားစေရန် လိုအပ်သည့်အခါတိုင်း ပါကင်ဘရိတ် ထိုးထားပါ။ နောက်ပြန်လိမ့်မသွားစေရန် အင်ဂျင်ပါဝါ လုံလောက်စွာ အသုံးပြုပြီးမှသာ ပါကင်ဘရိတ်ကို ပြန်လွှတ်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ် လက်ကိုင်ဗားပါရှိသော စက်ခေါင်းတွဲယာဉ်တွင် နောက်ပြန်လိမ့်မသွားစေရန် လက်ကိုင်ဗားကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

ယာဉ်မတုန်ခါစေရန် ဖြည်းဖြည်းချင်း ချောမွေ့စွာ အရှိန်မြှင့်ပါ။ ရုတ်တရက်အရှိန်မြှင့်ခြင်းသည် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပျက်စီးမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲနေစဉ် ရုတ်တရက်အရှိန်မြှင့်ခြင်းသည် ချိတ်ဆက်ကိရိယာကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။

မိုးရွာနေစဉ် သို့မဟုတ် နှင်းကျနေစဉ်ကဲ့သို့ လမ်းမျက်နှာပြင်၌ ကုပ်တွယ်အား နည်းနေချိန်တွင် အလွန်ဖြည်းညင်းစွာ အရှိန်မြှင့်ပါ။ ပါဝါအားအလွန်အကျွံသုံးပါက မောင်းနှင်ဘီးများ လည်ထွက်သွားနိုင်သည်။ ထိန်းချုပ်၍မရဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။ မောင်းနှင်ဘီးများ စတင်လည်နေပါက အရှိန်မြှင့်လီဗာမှ သင့်ခြေထောက်ကို ဖယ်ပါ။

2.2.2 – စတီယာရင်ထိန်းခြင်း

စတီယာရင်ဘီးကို လက်နှစ်ဖက်ဖြင့် မြဲမြံကိုင်ထားပါ။ သင့်လက်များသည် ဘီး၏ ဘယ်ညာနှစ်ဖက်လုံးတွင် ရှိနေရမည်။ ပလက်ဖောင်းဘောင်ကို တိုက်မိပါက သို့မဟုတ် ချိုင့်ခွက် (လမ်းပေါက်) ထဲသို့ ကျပါက သေချာကိုင်မထားလျှင် စတီယာရင်ဘီးသည် သင့်လက်ထဲမှ လွတ်ထွက်သွားနိုင်သည်။

2.2.3 – ရပ်တန့်ခြင်း

ဘရိတ်ခြေခင်းကို တဖြည်းဖြည်း နှင်းချပါ။ ယာဉ်ကိုရပ်ရန် သင်လိုအပ်သော ဘရိတ်ဖိအားပမာဏသည် ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းနှင့် မည်မျှလျင်မြန်စွာ ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သည့်အပေါ်မူတည်ပါသည်။ ယာဉ်ကို ချောမွေ့ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်ရန် ဖိအားကို ထိန်းပေးပါ။ မန်နူရယ်ဂီယာရှိပါက အင်ဂျင်အလွတ်လည်နှုန်းသို့ ရောက်ရှိခါနီးသည့်အခါ ကလပ်ကို တွန်းလိုက်ပါ။

2.2.4 – ဘေးကင်းစွာ နောက်ပြန်ဆုတ်ခြင်း

သင့်ယာဉ်နောက်ကွယ်ရှိ အရာအားလုံးကို သင်မမြင်နိုင်သောကြောင့် နောက်ဆုတ်ခြင်းသည် အမြဲအန္တရာယ်ရှိသည်။ တတ်နိုင်သမျှ နောက်ဆုတ်ခြင်းကို ရှောင်ပါ။ သင်ပါကင်ထိုးသည့်အခါ နေရာမှထွက်ခွာချိန် ယာဉ်ကို ရှေ့သို့မောင်းထွက်နိုင်မည့်ပုံစံဖြင့် ပါကင်ထိုးရန် ကြိုးစားပါ။ နောက်ဆုတ်ရသည့်အခါ ရိုးရှင်းသော ဘေးကင်းရေး စည်းမျဉ်းအချို့မှာ-

- သင့်လျော်သော အနေအထားဖြင့် စတင်ပါ။
- သင့်လမ်းကြောင်းကို ကြည့်ပါ။
- ဘယ်ညာနှစ်ဖက်လုံးရှိ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အသုံးပြုပါ။
- ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ။
- နောက်ဆုတ်ပြီး တတ်နိုင်သမျှ ယာဉ်မောင်းဘက်သို့ ကွေ့ပါ။
- တတ်နိုင်သမျှအချိန်တိုင်း အကူအညီပေးသူကို သုံးပါ။
- ဤစည်းမျဉ်းများကို အောက်တွင် တစ်ခုချင်းစီ ဆွေးနွေးထားပါသည်။

သင့်လျော်သော အနေအထားဖြင့် စတင်ပါ။ မော်တော်ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာ နောက်ဆုတ်နိုင်စေမည့် အကောင်းဆုံး အနေအထားတွင် ထားပါ။ ဤအနေအထားသည် ယာဉ်နောက်ဆုတ်ခြင်း လုပ်ဆောင်မည့် အမျိုးအစားအပေါ် မူတည်ပါသည်။

သင့်လမ်းကြောင်းကို ကြည့်ပါ။ သင်မစတင်မီ သင်၏ ခရီးလမ်းကြောင်းကို ကြည့်ပါ။ ကားထဲမှထွက်ပြီး ယာဉ်ကို လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ။ ဘေးနှစ်ဖက်နှင့် အပေါ် ရှိအရာဝတ္ထုများမှ ကြားလွှတ် အကွာအဝေး၊ ယာဉ်သွားလာမည့်လမ်းကြောင်းအတွင်းနှင့် လမ်းကြောင်းအနီးအနားကို စစ်ဆေးပါ။

ဘယ်ညာနှစ်ဖက်လုံးရှိ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အသုံးပြုပါ။ ဘယ်ညာနှစ်ဖက်လုံးရှိ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များ၏ အပြင်ဘက်ကို မကြာခဏ စစ်ဆေးပါ။ မသေချာပါက ကားထဲမှထွက်ပြီး သင့်လမ်းကြောင်းကို စစ်ဆေးပါ။

ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ။ အမြဲတမ်း တတ်နိုင်သမျှ ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ။ အနိမ့်ဆုံး နောက်ဆုတ်ဂီယာကိုသုံးပါ။ ဤနည်းအားဖြင့် စတီယာရင်ထိန်းမောင်းရာတွင် ချွတ်ယွင်းမှုများ ရှိပါက ပိုမိုလွယ်ကူစွာ ပြင်ဆင်နိုင်သည်။ လိုအပ်ပါက အမြန်ရပ်နိုင်သည်။

နောက်ဆုတ်ပြီး ယာဉ်မောင်းဘက်သို့ ကွေ့ပါ။ ပိုမိုရှင်းလင်းစွာ မြင်ရစေရန် ယာဉ်မောင်းဘက်သို့ နောက်ဆုတ်ပါ။ ညာဘက်သို့ နောက်ဆုတ်ခြင်းသည် ကောင်းစွာ မမြင်နိုင်သောကြောင့် အလွန် အန္တရာယ်များသည်။ သင် နောက်ဆုတ်ပြီး ယာဉ်မောင်းဘက်သို့ ကွေ့လိုက်လျှင် ဘေးပြတင်းပေါက်မှနေ၍ သင့်ယာဉ်နောက်ဘက်ကို ကြည့်ရှုနိုင်သည်။ ယာဉ်မောင်းဘက်သို့ နောက်ဆုတ်ပါ-- ယာဉ်ကို ဤအနေအထားသို့ ရောက်စေရန် တစ်ပတ်ပတ်၍ သွားရသည်ဖြစ်စေ ဤအတိုင်း ပြုလုပ်ပါ။ ဤသို့လုပ်ခြင်းက ပိုမိုဘေးကင်းမှုရရှိစေသည်။

ဖြစ်နိုင်ပါက အကူအညီပေးသူကို အသုံးပြုပါ။ သင်မမြင်နိုင်သော မျက်ကွယ်နေရာများ ရှိပါသည်။ ထို့ကြောင့် အကူအညီပေးသူသည် အရေးကြီးပါသည်။ အကူအညီပေးသူသည် ၎င်းကို သင် ကောင်းစွာမြင်နိုင်သည့် ယာဉ်နောက်ဘက်အနီးတွင် မတ်တတ်ရပ်နေရမည်။ နောက်ဆုတ်မီ နှစ်ဦးလုံးနားလည်နိုင်သော လက်ဟန်ဖြင့် အချက်ပြမှုပုံစံကို သတ်မှတ်ထားပါ။ နှစ်ဦးလုံးနားလည်သော "ရပ်တန့်ခြင်း" အချက်ပြမှုကို သဘောတူထားပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်လျက် နောက်ဆုတ်ခြင်း။ ကားတစ်စီး၊ ဖရိန်တစ်ခုတည်းပါထရပ်ကား သို့မဟုတ် ဘတ်စကားကို နောက်ဆုတ်သောအခါ စတီယာရင်ဘီးအပေါ် ပိုင်းကို သင်သွားလိုသော ဦးတည်ရာသို့ လှည့်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်သောအခါ စတီယာရင်ဘီးကို ဆန့်ကျင်ဘက် ဦးတည်ရာသို့ လှည့်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ် စတင်ကွေ့သည်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်နောက်လိုက် ရန် စတီယာရင်ဘီးကို အခြားတစ်ဖက်သို့ လှည့်ရမည်။

နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်လျက် နောက်ဆုတ်သည့်အခါတိုင်း သင့်ယာဉ်ကို တစ်ပြောင့်တည်း နောက်ဆုတ်နိုင်ရန်အတွက် အနေအထားချရန် ကြိုးစားပါ။ ကွေ့ကောက်သောလမ်းတွင် နောက်ဆုတ်ရ မည်ဆိုပါက ရှင်းလင်းစွာ မြင်နိုင်ရန်အတွက် ယာဉ်မောင်းဘက်သို့ နောက်ဆုတ်ပါ။

- ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ
- ဤသို့လုပ်ခြင်းက လမ်းကြောင်းမှ အလှမ်းဝေးသောနေရာသို့ မရောက်မီ မှားယွင်းမှုများကို ပြင်နိုင်စေပါမည်။
- ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အသုံးပြုပါ
- ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များသည် နောက်တွဲယာဉ် တစ်ဖက်ဖက်သို့ တိမ်းစောင်းခြင်းရှိမရှိ သိရှိရန် ကူညီပေးပါမည်။
- တိမ်းစောင်းမှုကို ချက်ချင်းပြင်ပါ
- နောက်တွဲယာဉ်သည် လမ်းကြောင်းမှန်ပေါ်မှ ချော်ထွက်နေသည်ကို မြင်ပါက စတီယာရင်ဘီးအပေါ် ပိုင်းကို တိမ်းစောင်းရာဘက်သို့ လှည့်ပြီး ပြင်ပေးပါ။
- ရှေ့သို့ တိုးပါ
- နောက်တွဲယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်သည့်အခါ သင့်ယာဉ်ကို လိုအပ်သလို ပြန်လည်နေရာချရန် ရှေ့သို့တိုးခြင်း ပြုလုပ်ပါ။

2.3 – ဂီယာပြောင်းခြင်း

ဂီယာများကို မှန်ကန်စွာပြောင်းရန် အရေးကြီးသည်။ မောင်းနှင်နေစဉ် သင့်ယာဉ်ကို မှန်ကန်သောဂီယာသို့ ပြောင်းနိုင်ပါက ထိန်းချုပ်မှုလျော့နည်းပါမည်။

2.3.1 – မန်နူရယ်ဂီယာများ

ဂီယာအမြင့်သို့ ပြောင်းရန် အခြေခံနည်းလမ်း။ ချိန်ကိုက်မထားသော မန်နူရယ်ဂီယာများပါသည့် အလေးချိန်များသော ယာဉ်အများစုတွင် ဂီယာပြောင်းရန် ကလပ်နှစ်ချက်နှင်းရသည်။ ချိန် ကိုက်ထားသော မန်နူရယ်ဂီယာပါရှိလျှင် ကလပ်နှစ်ချက်နှင်းရန် မလိုအပ်ပါ။ ဤသည်မှာ အခြေခံနည်းလမ်းဖြစ်သည်-

- တစ်ချိန်တည်းတွင် အရှိန်မြှင့်လီဗာကို လွှတ်ပြီး ကလပ်ကို နှင်းချကာ ပုံမှန်အနေအထားသို့ ပြောင်းပါ။
- ကလပ်ကို လွှတ်လိုက်ပါ။
- နောက်ဂီယာသို့မပြောင်းမီ အင်ဂျင်နှင့် ဂီယာများကို လိုအပ်သော rpm အထိ အရှိန်လျှော့သွားအောင် ထားပါ (ဤအတွက် လေ့ကျင့်မှုလိုပါသည်။)
- တစ်ချိန်တည်းတွင် ကလပ်ကို နှင်းချပြီး ဂီယာအမြင့်သို့ ပြောင်းပါ။
- တစ်ချိန်တည်းတွင် ကလပ်ကို လွှတ်လိုက်ပြီး အရှိန်မြှင့်လီဗာကို နှင်းပါ။

ကလပ်နှစ်ချက်နှင်း၍ ဂီယာပြောင်းခြင်းသည် အလွေ့အကျင့် လိုအပ်သည်။ ပုံမှန်အနေအထားတွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာရှိနေပါက ယာဉ်ကို နောက်ဂီယာသို့ပြောင်းရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။ ထိုသို့ ဖြစ်ပါက အတင်းအကျပ်မလုပ်ပါနှင့်။ ပုံမှန်အနေအထားအတိုင်း ပြန်ထားပါ။ ကလပ်ကို လွှတ်ပါ။ လမ်းပေါ်မောင်းနှင်သည့် အမြန်နှုန်းနှင့် ကိုက်ညီစေရန် အင်ဂျင်အမြန်နှုန်းမြှင့်ကာ ထပ်စမ်း ကြည့်ပါ။

ဂီယာအမြင့်သို့ ပြောင်းရမည့်အချိန်ကို သိရှိခြင်း။ ဂီယာပြောင်းရမည့်အချိန်ကို သိရှိရန် နည်းလမ်း နှစ်မျိုးရှိသည်-

- အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း (rpm) ကို သုံးပါ။** သင့်ယာဉ်အတွက် ယာဉ်မောင်းလက်စွဲကို လေ့လာပြီး မောင်းနှင်မှု rpm အပိုင်းအခြားကို သိအောင်လုပ်ပါ။ အမြန်နှုန်းတိုင်းစက်ကို ကြည့်ပြီး သင့်အင်ဂျင်က အမြင့်ဆုံး အပိုင်းအခြားသို့ ရောက်ရှိသည့်အခါ ဂီယာအမြင့်သို့ ပြောင်းပါ။ (အချို့ယာဉ်အသစ်များသည် "တဖြည်းဖြည်းအရှိန်မြှင့်" နည်းလမ်းကို သုံးသည်- ဂီယာ အနိမ့်မှ အမြင့်သို့ ပြောင်းသည်နှင့်အမျှ ပြောင်းလိုက်သည့် rpm သည် ပိုမိုမြင့်လာသည်။ သင် မောင်းနှင်မည့် ယာဉ်အတွက် သင့်တော်မှန်ကန်သည့် အမြန်နှုန်းကို သိအောင်လုပ်ပါ။)
- လမ်းပေါ်မောင်းနှင်သည့် အမြန်နှုန်း (mph) ကို အသုံးပြုပါ။** ဂီယာတစ်ခုစီအတွက် သင့်လျော်သော အမြန်နှုန်းများကိုလေ့လာပါ။ ထို့နောက် အမြန်နှုန်းတိုင်းစက်ကို သုံးပြီး ဂီယာ အမြင့်သို့ ပြောင်းရမည့်အချိန်ကို သိနိုင်မည်။

မည်သည့်နည်းလမ်းကို အသုံးပြုသည်ဖြစ်စေ၊ အင်ဂျင်အသံများကို အသုံးပြု၍ ဂီယာပြောင်းရမည့်အချိန်ကို သိရှိနိုင်သည်။

ဂီယာအနိမ့်သို့ပြောင်းရန် အခြေခံနည်းလမ်းများ

တစ်ချိန်တည်းတွင် အရှိန်မြှင့်လီဗာကို လွှတ်ပြီး ကလပ်ကို နင်းချကာ ပုံမှန်အနေအထားသို့ ပြောင်းပါ။

ကလပ်ကို လွှတ်လိုက်ပါ။

အရှိန်မြှင့်လီဗာကို နင်းပါ။ ဂီယာအနိမ့်အတွက် လိုအပ်သော rpm သို့ ရောက်ရှိအောင် အင်ဂျင်နှင့် ဂီယာအမြန်နှုန်းမြှင့်ပါ။

တစ်ချိန်တည်းတွင် ကလပ်ကို နင်းချပြီး ဂီယာအနိမ့်သို့ပြောင်းပါ။

တစ်ချိန်တည်းတွင် ကလပ်ကို လွှတ်လိုက်ပြီး အရှိန်မြှင့်လီဗာကို နင်းပါ။

ဂီယာအမြင့်သို့ ပြောင်းခြင်းနှင့်အလားတူပင် ဂီယာအနိမ့်သို့ ပြောင်းရာတွင်လည်း ပြောင်းရမည့်အချိန်ကို သိထားရန်လိုသည်။ အမြန်နှုန်းတိုင်းစက် သို့မဟုတ် အမြန်နှုန်းပြက်ရိယာကို အသုံးပြု၍ မှန်ကန်သော rpm သို့မဟုတ် လမ်းပေါ်မောင်းနှင်သည့် အမြန်နှုန်းဖြင့် ဂီယာအနိမ့်သို့ပြောင်းခြင်း ပြုလုပ်ပါ။

ဂီယာအနိမ့်သို့ပြောင်းရမည့် အထူးအခြေအနေများမှာ-

- **ကုန်းမဆင်းမီ။** အရှိန်လျှော့ပြီး ဘရိတ်အလွန်အကျွံသုံးရန်မလိုဘဲ ထိန်းချုပ်နိုင်သော ဂီယာအမြန်နှုန်းနိမ့်သို့ ပြောင်းပါ။ ထိုသို့မဟုတ်ပါက ဘရိတ်များ အပူလွန်ကဲပြီး ဘရိတ်စွမ်းအား ဆုံးရှုံးနိုင်သည်။
ကုန်းမဆင်းမီ ဂီယာအနိမ့်သို့ ပြောင်းပါ။ အတန်အသင့်နိမ့်သော ဂီယာအမြန်နှုန်းရှိကြောင်း သေချာပါစေ။ ၎င်းသည် ကုန်းတက်စဉ်က လိုအပ်သည့် ဂီယာအမြန်နှုန်းထက် လျော့နည်းရမည်။
- **လမ်းကွေ့ထဲသို့ မဝင်မီ။** လမ်းကွေ့ထဲသို့ မဝင်မီ ဘေးကင်းသောအမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်လျှော့ပြီး မှန်ကန်သည့် ဂီယာအနိမ့်သို့ပြောင်းပါ။ ထိုသို့လုပ်ခြင်းက ကွေ့နေစဉ် ယာဉ်ကို ပိုမို တည်ငြိမ်မှုရှိစေရန်အတွက် အကွေ့တစ်လျှောက် အရှိန်အနည်းငယ် ရရှိစေသည်။ လမ်းကွေ့မှ ထွက်သည်နှင့် အရှိန်မြှင့်ခြင်းလည်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

2.3.2 - မြန်နှုန်းမျိုးစုံ နောက်ဘက်ဝင်ရိုးများနှင့် အကူဂီယာများ

ယာဉ်များစွာတွင် အပိုဂီယာများ ပံ့ပိုးရန်အတွက် မြန်နှုန်းမျိုးစုံ နောက်ဘက်ဝင်ရိုးများနှင့် အကူဂီယာများကို အသုံးပြုသည်။ ၎င်းတို့ကို အများအားဖြင့် ပင်မဂီယာအုံ၏ ဂီယာပြောင်းလီဗာ ပေါ်ရှိ ရွေးချယ်ဘုခလုတ် သို့မဟုတ် ဖွင့်/ပိတ်ခလုတ်ဖြင့် ထိန်းချုပ်ရသည်။ ဂီယာပြောင်းခြင်း ပုံစံအမျိုးမျိုး ရှိပါသည်။ သင်မောင်းနှင်မည့် ယာဉ်တွင် ဂီယာများ မှန်ကန်စွာ ပြောင်းနည်းကို လေ့လာပါ။

2.3.3 - အော်တိုဂီယာများ

ယာဉ်အချို့တွင် အော်တိုဂီယာများ ပါရှိသည်။ အော်တိုဂီယာများသည် အချို့သော ထရပ်ကားများတွင် အပိုဂီယာများကို ပံ့ပိုးပေးနိုင်ပါသည်။ ကုန်းဆင်းသည့်အခါ အင်ဂျင်ဘရိတ်အား ပိုမိုရရှိရန် ဂီယာအနိမ့်ကို ရွေးချယ်နိုင်သည်။ ဂီယာအနိမ့်များသည် (ထိန်းချုပ်စနစ်က သတ်မှတ်ထားသော rpm ကို မကျော်သရွေ့) ရွေးထားသောဂီယာအဆင့်ထက် ပိုမြင့်သောဂီယာသို့ ပြောင်းလဲခြင်းမရှိစေရန် တားဆီးပေးသည်။ ကုန်းဆင်းသည့်အခါ ဤဘရိတ်သက်ရောက်မှုကို အသုံးပြုရန် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။

သတိပြုရန်- သင်သည် အော်တိုဂီယာတပ်ဆင်ထားသော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ဖြင့် လူတွေ့စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုအောင်မြင်ပါက သင့် CDL တွင် "E" ကန့်သတ်ချက် ပါဝင်လာမည်ဖြစ်ပြီး မန်နူရယ်ဂီယာပါရှိသော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကို သင်မောင်းနှင်နိုင်စေရန် ကန့်သတ်ပါသည်။

2.3.4 - အရှိန်ထိန်းစနစ်များ

အချို့ယာဉ်များတွင် "အရှိန်ထိန်းစနစ်များ" ပါရှိသည်။ အရှိန်ထိန်းစနစ်များသည် ယာဉ်ကိုနွေးကွေးစေပြီး ဘရိတ်သုံးရန် လိုအပ်ချက်ကို လျော့နည်းစေသည်။ ၎င်းတို့သည် ဘရိတ်ပွန်းစားမှုကို လျော့ချပေးပြီး အရှိန်လျှော့ရန် နောက်ထပ်အသုံးပြုနိုင်သည့် နည်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ အရှိန်ထိန်းစနစ် အခြေခံအမျိုးအစား လေးမျိုးရှိသည် (အိပ်ဇော၊ အင်ဂျင်၊ ဟိုက်ဒရောလစ်နှင့် လျှပ်စစ်)။ အရှိန်ထိန်းစနစ်အားလုံးကို ယာဉ်မောင်းက ဖွင့် သို့မဟုတ် ပိတ်နိုင်သည်။ အချို့ယာဉ်များတွင် အရှိန်ထိန်းနိုင်စွမ်းကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။ အရှိန်ထိန်းစနစ်များကို "ဖွင့်" ထားလျှင် အရှိန်မြှင့်ခြင်းကို လုံးဝလွှတ်လိုက်သည့်အခါတိုင်း ၎င်းတို့၏ဘရိတ်စွမ်းအားကို (မောင်းနှင်ဘီးများသို့သာ) သက်ရောက်စေသည်။

ဤဂီယာများသည် ဆူညံနေနိုင်သောကြောင့် ၎င်းတို့ကို သုံးခွင့်ပြုထားသည့် နေရာများကို သေချာသိအောင်လုပ်ပါ။

သတိထားပါ။ သင်၏ မောင်းနှင်ဘီးများသည် လမ်းမျက်နှာပြင်တွင် ကောင်းစွာမကုပ်တွယ်နိုင်သည့်အခါ အရှိန်ထိန်းစနစ်ကြောင့် ဘီးချော်နိုင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် လမ်းစိုစွတ်နေချိန်၊ အေးခဲနေချိန် သို့ နှင်းများဖုံးနေချိန်တွင် အရှိန်ထိန်းစနစ်ကို ပိတ်ထားသင့်ပါသည်။

အပိုင်းခွဲ 2.2 နှင့် 2.3 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. ယာဉ်မောင်းဘက်သို့ အဘယ်ကြောင့် နောက်ဆုတ်သင့်သနည်း။
2. တောင်ကုန်းပေါ်တွင် ရပ်သွားပါက နောက်ပြန်မလိမ့်စေဘဲ မည်သို့စတင်လှုပ်ရှားနိုင်မည်နည်း။
3. နောက်ဆုတ်သည့်အခါ အကူအညီပေးသူကို အသုံးပြုရန် အဘယ်ကြောင့် အရေးကြီးသနည်း။
4. သင်နှင့် အကူအညီပေးသူ သဘောတူထားရမည့် အရေးကြီးဆုံး လက်ဟန်ဖြင့် အချက်ပြမှုမှာ အဘယ်နည်း။
5. ဂီယာအနိမ့်သို့ပြောင်းရမည့် အထူးအခြေအနေနှစ်ခုမှာ အဘယ်နည်း။
6. အော်တိုဂီယာများကို မည်သည့်အချိန်တွင် ဂီယာအနိမ့်သို့ ပြောင်းသင့်သနည်း။
7. လမ်းချော်နိုင်သောအခါ အရှိန်ထိန်းစနစ်များသည် ဘီးချော်ခြင်းမဖြစ်စေရန် ကာကွယ်ပေးသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
8. ဂီယာပြောင်းရမည့်အချိန်ကို သိရှိရန် နည်းလမ်းနှစ်ရပ်မှာ အဘယ်နည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.2 နှင့် 2.3 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.4 – သတိပြုကြည့်ရှုခြင်း

ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်ရန်အလို့ငှာ သင့်ယာဉ်တစ်စီးတွင် ဖြစ်ပျက်နေသည်ကို သိထားရန်လိုသည်။ ကောင်းစွာသတိပြုကြည့်ရှုမှု မရှိခြင်းက မတော်တဆမှုများဖြစ်စေသော အဓိကအကြောင်းရင်းဖြစ်သည်။

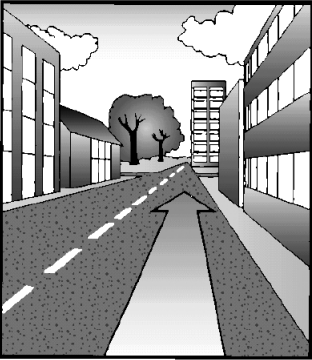
2.4.1 – ရှေ့ကိုကြည့်ခြင်း

ယာဉ်မောင်းအားလုံးသည် ရှေ့ကိုကြည့်သော်ငြားလည်း အများစုက အရှေ့ဘက် ခပ်လှမ်းလှမ်းအထိ ကြည့်ရှုခြင်းမရှိပါ။

အရှေ့ဘက် ခပ်လှမ်းလှမ်းအထိ ကြည့်ရှုခြင်း၏ အရေးပါမှု။ ရပ်တန့်ရာတွင် သို့မဟုတ် လမ်းကြောပြောင်းရာတွင် အကွာအဝေးအတော်များများ လိုအပ်သောကြောင့် သင့်ဘေးပတ်လည်ရှိ ယာဉ်ကြောအခြေအနေကို သိရှိရန် အလွန်အရေးကြီးသည်။ ဤရှေ့လှားမှုများကို ဘေးကင်းစွာ ပြုလုပ်နိုင်သည့် နေရာအလုံအလောက် ရှိကြောင်း သေချာစေရန် အရှေ့ဘက် ခပ်လှမ်းလှမ်း အထိ သေချာကြည့်ရှုစစ်ဆေးရပါမည်။

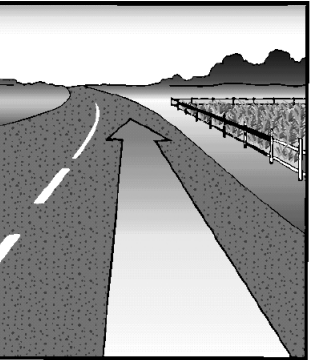
အရှေ့ဘက် မည်မျှခပ်လှမ်းလှမ်းအထိ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရမလဲ။ ယာဉ်မောင်းကောင်းအများစုသည် အရှေ့ဘက်သို့ အနည်းဆုံး 12 စက္ကန့်မှ 15 စက္ကန့်စာ အကွာအဝေးအထိ ကြည့်ရှု စစ်ဆေးသည်။ 12 စက္ကန့်မှ 15 စက္ကန့်အတွင်း သင်သွားမည့်အကွာအဝေးကို ကြိုကြည့်ခြင်းဟု ဆိုလိုသည်။ အရှိန်နှေးနှေးဖြင့်ဆိုလျှင် ဘလောက်တစ်ခုခန့် အကွာအဝေးရှိသည်။ အဝေးပြေး လမ်း အရှိန်နှုန်းဖြင့်ဆိုလျှင် တစ်မိုင်၏ လေးပုံတစ်ပုံခန့် ရှိသည်။ သင်သည် အရှေ့ဘက်ကို ထိုမျှအထိ လှမ်းမကြည့်ထားပါက အမြန်ရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အမြန်လမ်းကြောပြောင်းခြင်းများ ပြုလုပ်ရနိုင်သည်။ အရှေ့ဘက်သို့ 12 စက္ကန့်မှ 15 စက္ကန့်စာ အကွာအဝေးအထိ လှမ်းကြည့်ခြင်းသည် အနီးအနားရှိ အရာများကို လျစ်လျူရှုရမည်ဟု မဆိုလိုပါ။ ယာဉ်မောင်းကောင်းများသည် အနီးကိုရော၊ အဝေးကိုပါ အပြန်အလှန် ဂရုပြုကြည့်ရှုသည်။ ပုံ 2.6 သည် အရှေ့ဘက် မည်မျှခပ်လှမ်းလှမ်းအထိ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရမည်ကို ဖော်ပြထားပါသည်။

ပုံ 2.6



မြို့တွင်း မောင်းနှင်ခြင်း

12 စက္ကန့်မှ 15 စက္ကန့်စာ အကွာအဝေးသည် တစ်ဘလောက်စာခန့်ဖြစ်သည်။



အဝေးပြေးလမ်းမကြီး

12 စက္ကန့်မှ 15 စက္ကန့်စာ အကွာအဝေးသည် တစ်မိုင်၏ လေးပုံတစ်ပုံခန့်ဖြစ်သည်။

ယာဉ်ကြောအသွားအလာကို ကြည့်ပါ။ အဝေးပြေးလမ်းမကြီးပေါ်တက်လာသော၊ သင့်လမ်း ကြောထဲ ဝင်လာသော သို့မဟုတ် ကွေ့ဝင်လာသော ယာဉ်များကို သတိထားကြည့်ရှုပါ။ အရှိန် နှေးသော ယာဉ်များမှ ဘရိတ်မီးများကို သတိထားပါ။ ရှေ့ခပ်လှမ်းလှမ်းတွင် ဤအရာများရှိ နေသည်ကို ကြိုမြင်ထားပါက ပြဿနာကို ရှောင်ရှားရန် လိုအပ်သလို သင့်အမြန်နှုန်းကို ပြောင်း ခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းကြောပြောင်းခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။ မီးပွိုင့်မှာ အချိန်အကြာကြီး စိမ်းနေ ပါက သင် ထိုနေရာသို့ မရောက်မီ အရောင်ပြောင်းသွားနိုင်သည်။ အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်ရန် အသင့် ဖြစ်ပါစေ။

လမ်းအခြေအနေများကို သတိထားကြည့်ရှုပါ။ တောင်ကုန်းများနှင့် အကွေ့အကောက်များ ကို သတိထားကြည့်ရှုပါ - အရှိန်လျှော့ရန် သို့မဟုတ် လမ်းကြောပြောင်းရန် လိုအပ်သည့်အရာ မှန်သမျှကို ကြည့်ရှုထားပါ။ ယာဉ်ကြောအချက်ပြမှုနှင့် လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များကို ဂရုပြုပါ။ အချိန်အကြာကြီး မီးစိမ်းနေပါက သင် ထိုနေရာသို့ မရောက်မီ အရောင်ပြောင်းသွားနိုင်သည်။ အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်ရန် အသင့်ဖြစ်ပါစေ။ ယာဉ်ကြောလမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များသည် အရှိန် ပြောင်းရန် လိုအပ်သည့် လမ်းအခြေအနေများကို သင့်အား သတိပေးနိုင်ပါသည်။

2.4.2 – ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်ကို ကြည့်ခြင်း

ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်တွင် ဖြစ်ပျက်နေသည်ကို သိရှိရန် အရေးကြီးသည်။ သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို ပုံမှန်စစ်ဆေးပါ။ အထူးအခြေအနေများတွင် ပို၍မကြာခဏ စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို ချိန်ညှိမှု။ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များချိန်ညှိမှုကို ခရီးစဉ်မစတင်မီ ကြိုတင်စစ်ဆေးသင့်ပြီး နောက်တွဲ(များ) တစ် ဖြောင့်တည်းရှိနေမှသာ ၎င်းတို့ကို တိကျစွာ စစ်ဆေးနိုင်ပါသည်။ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်တစ်ခုစီတွင် ယာဉ်၏အစိတ်အပိုင်းအချို့ကို ပြသခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပြီး ချိန်ညှိရ မည်။ အခြားပုံများ၏ အနေအထားကို ဆုံးဖြတ်ရန်အတွက် ၎င်းကို ကြည့်ရှုကူးကားနိုင်ပါသည်။

ပုံမှန်စစ်ဆေးမှုများ။ ယာဉ်ကြောအသွားအလာကို သတိထားရန်နှင့် သင့်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးရန်အတွက် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို ပုံမှန်စစ်ဆေးရန် လိုအပ် ပါသည်။

ယာဉ်ကြောအသွားအလာ။ သင့်ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်နှင့် နောက်ဘက်တွင် ယာဉ်များရှိမရှိ သိရှိအောင် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို စစ်ဆေးပါ။ အရေးပေါ် အခြေအနေတွင် သင်သည် လမ်းကြော အမြန်ပြောင်းနိုင်မှု ရှိမရှိ သိရန်လိုအပ်နိုင်သည်။ ကျော်တက်နေသောယာဉ်များကို ကြည့်ရန် သင်၏ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များ ကို သုံးပါ။ သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များမှ သင့်အား ပြသ၍မရသော "မျက်ကွယ်နေရာများ" ရှိပါသည်။ သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ အခြားယာဉ်များ မည်သည့်နေရာတွင် ရှိနေသည်ကို သိရန်နှင့် ၎င်းတို့က သင့်မျက်ကွယ်နေရာများသို့ ရွေ့လျားခြင်းရှိမရှိကို သိရှိရန် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို ပုံမှန်စစ်ဆေးပါ။

သင့်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးပါ။ သင့်တာယာများကို မျက်ခြည်မပြတ်စစ်ဆေးရန် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အသုံးပြုပါ။ ၎င်းမှာ တာယာမီးလောင်ခြင်းကို သိနိုင်သည့် နည်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ သင်သည် အဖုံးအကာမပါသည့် ကုန်ကို သယ်ဆောင်နေပါက ၎င်းကိုစစ်ဆေးရန် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို သုံးနိုင်သည်။ ပတ်ကြိုးများ၊ ကြိုးများ သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးများ လျော့ရဲနေခြင်းရှိမရှိ သတိထားကြည့်ရှုပါ။ မိုးကာစ လွင့်နေခြင်း သို့မဟုတ် မောင်းကားနေခြင်းရှိမရှိ စောင့်ကြည့်ပါ။

အထူးအခြေအနေများ။ အထူးအခြေအနေများတွင် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို ပုံမှန်ထက်ပို၍ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်။ အထူးအခြေအနေများမှာ လမ်းကြော ပြောင်းခြင်း၊ ကွေ့ခြင်း၊ လမ်းကြောပေါင်းစည်းခြင်းနှင့် လမ်းကျဉ်းတွင် ထိန်းမောင်းခြင်းများ ဖြစ်သည်။

လမ်းကြောပြောင်းခြင်းများ။ သင့်ဘေးတစ်လျှောက် ဘာမှမရှိကြောင်း သို့မဟုတ် သင့်အား ကျော်တက်မည့်ယာဉ်မရှိကြောင်း သေချာစေရန် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို စစ်ဆေးပါ-

- လမ်းကြောမပြောင်းမီ နေရာအလုံအလောက်ရှိကြောင်း သေချာအောင် စစ်ဆေးရန်။
- သင်အချက်ပြပြီးနောက် သင့်မျက်ကွယ်နေရာသို့ မည်သည့်အရာမျှ ဝင်မလာကြောင်း စစ်ဆေးရန်။
- လမ်းကြောစပြောင်းသည်နှင့် သင့်လမ်းကြောရှင်းမရှင်း နှစ်ခါပြန်စစ်ဆေးရန်။
- လမ်းကြောပြောင်းပြီးနောက်။

ကွေ့ခြင်းများ။ ကွေ့သည့်အခါ သင့်ယာဉ်၏ အနောက်ဘက်ခြမ်းက တစ်စုံတစ်ရာနှင့် မတိုက်မိ ကြောင်း သေချာစေရန် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို စစ်ဆေး ပါ။

လမ်းကြောပေါင်းစည်းခြင်းများ။ လမ်းကြောပေါင်းစည်းသည့်အခါ သင် ဘေးကင်းစွာ ဝင် ရောက်နိုင်ရန်ယာဉ်တစ်စီးနှင့်တစ်စီးအကြားအတန်အသင့်ကျယ်ဝန်းသောကွာဟမှုရှိကြောင်းသေချာ အောင် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အသုံးပြု ပါ။

လမ်းကျဉ်းတွင် ထိန်းမောင်းခြင်းများ။ လမ်းကျဉ်းများတွင် ကားမောင်းသည့်အခါတိုင်း သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို မကြာခဏ စစ်ဆေးပါ။ သင့်တွင် လုံလောက်သော နေရာလွတ်ရှိကြောင်း သေချာပါစေ။

ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အသုံးပြုနည်း။ ယာဉ်အသွားအလာ စောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အမြန် စစ်ဆေးကြည့်ရှုပြီး သင်မြင်ရသည့်အရာကို သိ နားလည်ခြင်းဖြင့် ၎င်းတို့ကို မှန်ကန်စွာအသုံးပြုပါ။

လမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်စဉ် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အသုံးပြုသောအခါ အမြန်စစ်ဆေးကြည့်ရှုပါ။ ရှေ့လမ်းနှင့် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့် ကိရိယာ / မှန်များအကြား အပြန်အလှန် ကြည့်ရှုပါ။ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို အချိန်အကြာကြီး အာရုံမစိုက်ပါနှင့်။ ထိုသို့မဟုတ်ပါက ရှေ့တွင်ဖြစ်ပျက်နေသည်ကို မသိလိုက်ဘဲ တော်တော်ဝေးဝေးကို မောင်းနှင်ထားပြီး ဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်ကြီးများရှိ (မှန်ခုံး၊ "ထောင့်ကျယ်မှန်" "မျက်ကွယ်ကြည့်မှန်" "ဘေးကြည့်မှန်" မှန်ဘီလူးခုံး ယာဉ်အသွားအလာ စောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များသည် အထောက်အကူဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် သင်သည် မှန်ဘီလူး ခုံး ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုပါက မှန်ထဲတွင် မြင်ရသည့်အရာတိုင်းသည် လက်တွေ့ထက် ပိုမိုသေးငယ်ပုံပေါ်သည်။ အရာဝတ္ထုများသည် ၎င်းတို့အမှန်တကယ်ရှိသည်ထက် ပိုမိုဝေးကွာနေပုံလည်း ပေါ်နိုင်သည်။ ၎င်းကို နားလည် ပြီး အဆင်ပြေအောင် ချိန်ညှိရန် အရေးကြီးသည်။ ပုံ 2.7 တွင် မှန်ဘီလူးခုံးအသုံးပြုထားသော ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များ၏ မြင်ကွင်းကို ပြသထားသည်။



2.5 – ဆက်သွယ်ပြောပြခြင်း

2.5.1 – သင်လုပ်မည့်အရာများကို အချက်ပြခြင်း

တစ်ဖက်ယာဉ်မောင်းများသည် သင်မပြောပြမချင်း သင်ဘာလုပ်မည်ကို မသိနိုင်ပါ။

သင်လုပ်မည့်အရာများကို အချက်ပြခြင်းသည် ဘေးကင်းရေးအတွက် အရေးကြီးပါသည်။ ဤသည်မှာ အချက်ပြခြင်းအတွက် ယေဘုယျစည်းမျဉ်းအချို့ဖြစ်သည်။

ကျွေးခြင်းများ။ အကျွေးအချက်ပြများ သုံးရာတွင် စည်းမျဉ်းကောင်းသုံးရပ် ရှိသည်-

- စောစီးစွာ အချက်ပြပါ။ မကျွေးမီ ကောင်းစွာအချက်ပြပါ။ ၎င်းမှာ သင့်ကို အခြားသူများကျော်မတက်အောင် တားဆီးရန် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းဖြစ်သည်။
- ဆက်တိုက် အချက်ပြပါ။ ဘေးကင်းစွာကျွေးရန် စတိယာရင်ဘီးပေါ်တွင် လက်နှစ်ဖက်စလုံး တင်ထားရမည်။ ကျွေးပြီးမချင်း အချက်ပြမှုကို မပယ်ဖျက်ပါနှင့်။
- သင်၏အချက်ပြမှုကို ပယ်ဖျက်ပါ။ ကျွေးပြီးနောက် အကျွေးအချက်ပြကို ပိတ်ရန် မမေ့ပါနှင့် (အလိုအလျောက် ပယ်ဖျက်သည့် အချက်ပြများ မရှိပါက)။

လမ်းကြောပြောင်းခြင်းများ။ လမ်းကြောများမပြောင်းမီ အကျွေးအချက်ပြကို ဖွင့်ထားပါ။ လမ်းကြောများကို ဖြည်းဖြည်းချင်း ချောမွေ့စွာ ပြောင်းပါ။ သို့မှသာ သင်မြင်ရသော ယာဉ်မောင်းသည် ဟွန်းတီးရန် သို့မဟုတ် သင့်ယာဉ်ကို ရှောင်ရန် အခွင့်အလမ်း ရှိပေမည်။

အရှိန်လျှော့ခြင်း။ အရှိန်လျှော့ရန် လိုအပ်သည်ကို တွေ့သောအခါ သင့်နောက်မှလိုက်သည့် ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးပါ။ ဘရိတ်မီးများ မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် ဖြစ်သည်အထိ ဘရိတ်ခြေနင်းကို ခပ်ဖွဖွ အကြိမ်အနည်းငယ် နှင်းခြင်းဖြင့် နောက်မှလိုက်သည့် ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးသင့်သည်။ သင်သည် အလွန်နှေးကွေးစွာ မောင်းနှင်နေချိန် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်နေသည့်အချိန်များအတွက် လေးဖက်မြင် အရေးပေါ် ယာဉ်အချက်ပြမီးများကို အသုံးပြုပါ။ အောက်ပါအခြေအနေများတွင် အခြားယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးပါ-

- ရှေ့တွင် ပြဿနာရှိပါက။ သင့်ယာဉ်၏ အရွယ်အစားသည် သင့်နောက်မှ ယာဉ်မောင်းများအတွက် ရှေ့တွင်ရှိသော အန္တရာယ်များကို မြင်ရန် ခက်ခဲစေနိုင်သည်။ အရှိန်လျှော့ရန်လိုအပ်မည့် အန္တရာယ်တစ်စုံတစ်ရာကို တွေ့ပါက သင်၏ဘရိတ်မီးများကို မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်ဖြစ်အောင်လုပ်၍ နောက်မှ ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးပါ။
- လမ်းကျဉ်းတွင် ကျွေးခြင်းများ။ ကားမောင်းသူ အများစုသည် ယာဉ်အကြီးတစ်စီးဖြင့် လမ်းကျဉ်းတွင် ကျွေးရန် မည်မျှနှေးကွေးစွာ သွားရမည်ကို မသိကြပါ။ စောစီးစွာ ဘရိတ်နှင်းပြီး တဖြည်းဖြည်း အရှိန်လျှော့ခြင်းဖြင့် သင့်နောက်မှ ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးပါ။
- လမ်းပေါ်တွင် ရပ်တန့်ခြင်း။ တစ်ခါတစ်ရံ ထရပ်ကားနှင့် ဘတ်စကား ယာဉ်မောင်းများသည် ကုန်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ခရီးသည်များချရန် သို့မဟုတ် ရထားလမ်းဖြတ်ကူးရာတွင် ရပ်တန့်ရန်အတွက် လမ်းပေါ်တွင် ရပ်လေ့ရှိသည်။ ဘရိတ်မီးများကို မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် ဖြစ်အောင်လုပ်၍ နောက်မှ ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးပါ။ ရုတ်တရက် မရပ်ပါနှင့်။
- ဖြည်းဖြည်းမောင်းပါ။ ယာဉ်မောင်းများသည် နှေးကွေးသော ယာဉ်တစ်စီးကို မည်မျှမြန်မြန် လိုက်မီလာကြောင်း အနီးကပ်မရောက်မချင်း သတိမထားမိကြပါ။

သင် နှေးကွေးစွာ မောင်းနှင်ရမည်ဆိုပါက အရေးပေါ်ယာဉ်အချက်ပြမီးများ ဖွင့်ခြင်းသည် တရားဝင်လျှင် ၎င်းတို့ကို ဖွင့်၍ သင့်နောက်မှ ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးပါ။ (ယာဉ်အချက်ပြမီးများ အသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေများသည် ပြည်နယ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခု မတူညီပါ။ သင်ယာဉ်မောင်းနှင်မည့် ပြည်နယ်များ၏ ဥပဒေများကို စစ်ဆေးပါ။)

ယာဉ်ကြောအသွားအလာကို လမ်းညွှန်ခြင်းမပြုလုပ်ပါနှင့်။ ယာဉ်မောင်းအချို့သည် ကျော်တက်ရန် ဘေးကင်းသည့်အခါ အချက်ပြခြင်းဖြင့် အခြားသူများကို ကူညီရန် ကြိုးစားကြသည်။ ဤသို့မလုပ်သင့်ပါ။ သင့်ကြောင့် ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်နိုင်သည်။ သင် ပြစ်ဒဏ်ခံရနိုင်ပြီး ဒေါ်လာထောင်ပေါင်းများစွာ ဒဏ်ရိုက်ခံရနိုင်သည်။

2.5.2 – သင်ရှိနေကြောင်း ဆက်သွယ်ပြောပြခြင်း

သင့်ယာဉ်သည် ရှင်းလင်းသော မြင်ကွင်းတွင် ရှိနေသည့်တိုင် အခြားယာဉ်မောင်းများက သင့်ယာဉ်ကို သတိမပြုမိနိုင်ပါ။ ယာဉ်မတော်တဆမှုများကို တားဆီးနိုင်ရန်အတွက် သင်ရှိနေကြောင်းကို ၎င်းတို့အား အသိပေးပါ။

ဖြတ်သန်းသည့်အခါ။ ယာဉ်တစ်စီး၊ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် စက်ဘီးစီးသူအား ဖြတ်သွားတော့မည့်အခါတိုင်း သင့်ကို ၎င်းတို့မတွေ့မြင်ရဟု ယူဆပေးပါ။ ၎င်းတို့က သင့်ရှေ့၌ ရုတ်တရက် ရွေ့လျားနိုင်သည်။ တရားဝင်ပါက အမြန်ဟွန်းတီးပါ သို့မဟုတ် ညအချိန်တွင် မီးရောင်ကို အောက်မီးကြီးမှ အပေါ် မီးကြီးသို့ ပြောင်းပြီးနောက် အပေါ်မှ အောက်သို့ ပြန်ပြောင်းပါ။ ထို့အပြင် ၎င်းတို့က သင့်ကို မမြင်နိုင် သို့မဟုတ် မကြားနိုင်သည့်တိုင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်အောင် လုံလောက်စွာ သတိထားပြီး မောင်းနှင်ပါ။

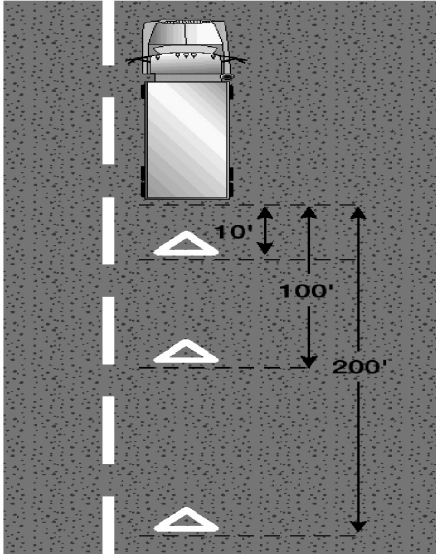
မြင်ရခက်ခဲသောအခါ။ အရုဏ်တက်ချိန်၊ ဆည်းဆာချိန်၊ မိုးရွာသည့်အခါ သို့မဟုတ် နှင်းကျသည့်အခါ သင့်ကိုယ်သင် ပိုမိုမြင်သာအောင် လုပ်ရန် လိုအပ်သည်။ သင်သည် အခြားယာဉ်မောင်းများကို ကောင်းစွာမြင်ရလျှင် အခြားယာဉ်မောင်းများကလည်း သင့်ကိုမြင်ရရန် အခက်အခဲရှိပါမည်။ သင့်မီးများကို ဖွင့်ပါ။ ယာဉ်အမျိုးအစား ခွဲခြားနိုင်သောမီးများ သို့မဟုတ် ယာဉ်အကျယ်နှင့်အမြင့်ကိုပြသောမီးများသာမက မီးကြီးများကိုပါ အသုံးပြုပါ။ အောက်မီးကြီးများကို သုံးပါ။ အပေါ် မီးကြီးများသည် နေ့ခင်းဘက်သာမက ညဘက်တွင်ပါ လူများကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေနိုင်သည်။ သင့်လေကာမှန်ဝိုက်ပါကို အသုံးပြုရန် လိုအပ်ပါက မီးကြီးများကို ဖွင့်ထားရပါမည်။

လမ်းဘေးတွင် ကားရပ်သည့်အခါ။ လမ်းဘေးသို့ ခေတ္တထွက်၍ ရပ်တန့်သည့်အခါ လေးဖက်မြင် အရေးပေါ်ယာဉ်အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။ ညအချိန်တွင် ဤမီးများကို ဖွင့်ထားရန် အရေးကြီးသည်။ သတိပေးအချက်ပြရန် နောက်မီးများကိုသာ အားမကိုးပါနှင့်။ ပုံမှန်ပင် ရွေ့လျားနေသည်ဟု ထင်သောကြောင့် ရပ်ထားသည့်ယာဉ်နောက်ဘက်သို့ ယာဉ်မောင်းများက ဝင်တိုက်မိနိုင်သည်။

လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် လမ်းပခုံးတွင် ရပ်မည်ဆိုပါက သင်၏ အရေးပေါ်အချက်ပြကိရိယာများကို ဆယ်မိနစ်အတွင်း နေရာချထားရမည်။ သင့်အချက်ပြကိရိယာများကို အောက်ပါနေရာများတွင် နေရာချထားပါ-

ပုံ 2.8

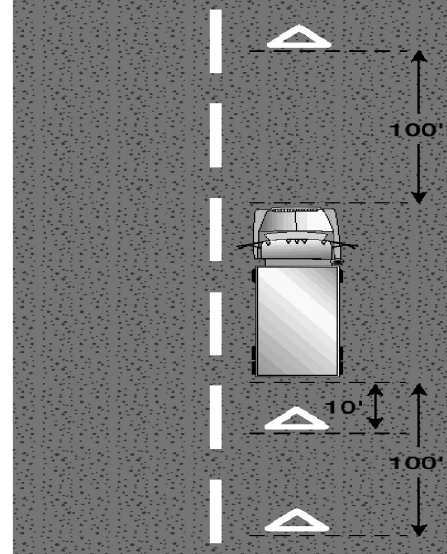
တစ်လမ်းမောင်း ပိုင်းခြားထားသော အဝေးပြေးလမ်း



- အကယ်၍ သင်သည် တစ်လမ်းမောင်း သို့မဟုတ် ပိုင်းခြားထားသော အဝေးပြေးလမ်းမကြီးပေါ်တွင် သို့မဟုတ် ယင်းအနီး၌ ရပ်တန့်ရပါက အချက်ပြကိရိယာများကို ချဉ်းကပ်လာသော ယာဉ်များ၏ ဦးတည်ဘက်သို့ လှည့်၍ 10 ပေ၊ 100 ပေနှင့် 200 ပေအကွာတွင် ထားပါ။ ပုံ 2.8 ကို ကြည့်ပါ။

ပုံ 2.9

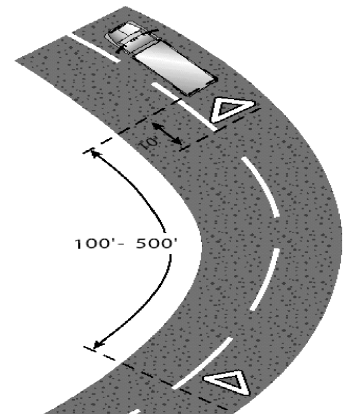
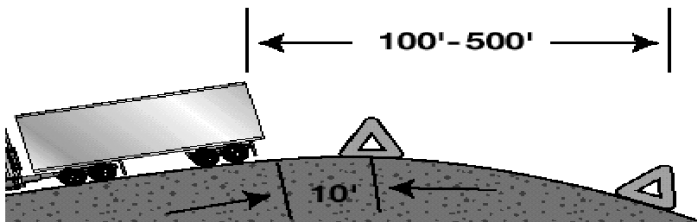
နှစ်လမ်းမောင်း သို့မဟုတ် ပိုင်းခြားမထားသော အဝေးပြေးလမ်း



- အကယ်၍ သင်သည် ဘယ်ညာနှစ်ဖက်လုံးမှ သွားလာနေသော ယာဉ်များရှိသည့် နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း သို့မဟုတ် ပိုင်းခြားမထားသော အဝေးပြေးလမ်းမကြီးပေါ်တွင် ရပ်တန့်ပါက အချက်ပြကိရိယာများကို ယာဉ်၏ ရှေ့ထောင့် သို့မဟုတ် နောက်ထောင့်မှ 10 ပေအတွင်း ယာဉ်တည်နေရာကို အမှတ်အသားပြုရန် ထားပါ။ ထို့ပြင် သင်ရပ်ထားသော လမ်းပခုံး သို့မဟုတ် လမ်းကြောပေါ်တွင် ယာဉ်နောက်ဘက်နှင့် ရှေ့ဘက် 100 ပေအကွာတွင် ထားပါ။ ပုံ 2.9 ကို ကြည့်ပါ။

ပုံ 2.10

ပိတ်ဆီးနေသော မြင်ကွင်း



- တောင်ကုန်း၊ လမ်းကွေ့ သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်မောင်းများက ယာဉ်ကို ပေ 500 အတွင်း မမြင်နိုင်စေသော အခြားအတားအဆီးများ၏ နောက်ဘက်သို့ ထားပါ။ တောင်ကုန်း သို့မဟုတ် လမ်းကွေ့ကြောင့် မြင်ကွင်းကို ပိတ်ဆို့နေပါက နောက်ဘက်ဆုံးရှိ ရောင်ပြန်ဟိကိကို လမ်းပေါ်တွင် နောက်သို့ ရွှေ့ပြီး သတိပေးနိုင်ရန် နေရာချထားပါ။ ပုံ 2.10 ကို ကြည့်ပါ။

ရောင်ပြန်ဟိကိများကို ထုတ်ထားသည့်အခါ သင့်ဘေးကင်းရေးအတွက် ၎င်းတို့ကို သင်နှင့် မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်လမ်းကြောအကြားတွင် ထားရှိပါ။ (သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်မောင်းများက သင့်ကို မြင်နိုင်မည်။)

လိုအပ်သည့်အခါ ဟွန်းတီးပါ။ ဟွန်းတီးခြင်းက အခြားသူများကို သင်ရှိနေကြောင်း အသိပေးနိုင်သည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်အောင် ရှောင်ရှားရန် ကူညီနိုင်သည်။ လိုအပ်သည့်အခါ ဟွန်းတီးပါ။ သို့သော် ဟွန်းတီးခြင်းက အခြားသူများကို ထိတ်လန့်စေနိုင်၍ မလိုအပ်ဘဲ အသုံးပြုပါက အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်။

2.6 – အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ခြင်း

အရှိန်လွန်မောင်းနှင်ခြင်းသည် အသက်ဆုံးရှုံးစေသော ယာဉ်တိုက်မှုများ၏ အဓိကအကြောင်းရင်းဖြစ်သည်။ မောင်းနှင်ရသည့်အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ သင်၏အမြန်နှုန်းကို ချိန်ညှိရပါမည်။ ၎င်းတို့တွင် လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်ဘီးကုပ်တွယ်အား၊ လမ်းကွေ့များ၊ အထင်အရှားမြင်နိုင်မှု၊ ယာဉ်ကြောအသွားအလာနှင့် တောင်ကုန်းများ ပါဝင်သည်။

2.6.1 – ရပ်တန့်အကွာအဝေး

ခံစားသိအကွာအဝေး + တုံ့ပြန်အကွာအဝေး + ဘရိတ်အုပ်အကွာအဝေး = စုစုပေါင်း ရပ်တန့်အကွာအဝေး

ခံစားသိအကွာအဝေး။ ဤသည်မှာ သင့်မျက်လုံးများက အန္တရာယ်တစ်ခုကို မြင်သည့်အချိန်မှ သင့်ဦးနှောက်က ၎င်းကို အသိအမှတ်ပြုသည့်အချိန်အထိ သင့်ယာဉ်သွားလာသည့် အကွာအဝေး ဖြစ်သည်။ သတိရှိသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး၏ ခံစားသိသည့်အချိန်မှာ 3/4 စက္ကန့်ခန့်ဖြစ်သည်။ တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်းတွင် သင်သည် 3/4 စက္ကန့်အတွင်း ပေ 60 သို့မဟုတ် တစ်စက္ကန့်လျှင် 81 ပေခန့် ခရီးနှင်နိုင်သည်။

တုံ့ပြန်အကွာအဝေး။ ဤသည်မှာ သင့်ဦးနှောက်က သင့်ခြေထောက်အား အရှိန်မြှင့်လီဗာမှ ရွေ့ရန် ပြောသည့်အချိန်မှ သင့်ခြေထောက်က ဘရိတ်ခြေခင်းကို အမှန်တကယ် နင်းသည့်အချိန် အထိ သွားလာသည့် အကွာအဝေးဖြစ်သည်။ သာမန်ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးတွင် တုံ့ပြန်ချိန် 3/4 စက္ကန့်ရှိသည်။ ၎င်းသည် တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်းဖြင့် နောက်ထပ် ပေ 60 ခန့် သွားလာခဲ့သည်ဟု တွက်ချက်နိုင်သည်။

ဘရိတ်အုပ်အကွာအဝေး။ ဤသည်မှာ ဘရိတ်များ အသုံးပြုပြီးသည့်အချိန်မှ ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သော အကွာအဝေးဖြစ်သည်။ ခြောက်သွေ့သောလမ်းပေါ်တွင် ဘရိတ်ကောင်းကောင်းဖြင့် တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်းတွင် မောင်းနှင်နေသည့် အလေးချိန်များသော ယာဉ်တစ်စီးကို ရပ်တန့်ရန် ပေ 390 ခန့် လိုအပ်နိုင်သည်။ ၎င်းမှာ 4 1/2 စက္ကန့်ခန့် ကြာသည်။ တစ်နာရီ 45 မိုင်နှုန်းတွင် သင့် ကားကို ရပ်တန့်ရန် ဘောလုံးကွင်းအရှည် ပေ 310 လိုပါသည်။

စုစုပေါင်း ရပ်တန့်အကွာအဝေး။ တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်းတွင် ရပ်တန့်ရန် ခြောက်စက္ကန့်ခန့် ကြာမည်ဖြစ်ပြီး သင့်ကားသည် ပေ 450 ခန့် သွားမည်ဖြစ်သည်။

ရပ်တန့်အကွာအဝေးအပေါ်အမြန်နှုန်း၏သက်ရောက်မှု။ သင့်အမြန်နှုန်းကို နှစ်ဆတိုးလိုက်တိုင်း ရပ်တန့်အကွာအဝေး လေးဆခန့် ပိုမိုရန် လိုအပ်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပါက သင့်ယာဉ်ကြောင့် ပျက်စီးမှုလေးဆရှိပါမည်။ မြန်နှုန်းမြင့်လျှင် ရပ်တန့်အကွာအဝေး ပိုမိုရှည်သည်။ အနည်းငယ် အရှိန်လျှော့လိုက်ခြင်းဖြင့် ဘရိတ်အုပ်အကွာအဝေးကို များစွာလျှော့ချနိုင်သည်။ ပုံ 2.11 ကို ကြည့်ပါ။

ပုံ 2.11				
ရပ်တန့်အကွာအဝေးဇယား				
တစ်နာရီ မိုင်ပေါင်း	ယာဉ်အကြီးတစ်စီးသည် တစ်စက္ကန့်အတွင်း မည်မျှအကွာအဝေး သွားမလဲ	ယာဉ်မောင်းတုံ့ပြန်မှုအကွာအဝေး	ယာဉ်၏ ဘရိတ်အုပ်အကွာအဝေး	စုစုပေါင်း ရပ်တန့်အကွာအဝေး
တစ်နာရီ 15 မိုင်နှုန်း	22 ပေ	17 ပေ	29 ပေ	46 ပေ
တစ်နာရီ မိုင် 30 နှုန်း	44 ပေ	33 ပေ	115 ပေ	148 ပေ
တစ်နာရီ 45 မိုင်နှုန်း	66 ပေ	50 ပေ	260 ပေ	310 ပေ
တစ်နာရီ မိုင် 50 နှုန်း	73 ပေ	55 ပေ	320 ပေ	375 ပေ
တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်း	81 ပေ	61 ပေ	390 ပေ	451 ပေ

ရပ်တန့်အကွာအဝေးအပေါ်ယာဉ်အလေးချိန်၏ သက်ရောက်မှု။ ယာဉ်အလေးချိန်ပိုများလေ၊ ၎င်းကိုရပ်တန့်ရန် ဘရိတ်များက ပိုအလုပ်လုပ်ရလေဖြစ်ပြီး အပူပိုစုပ်ယူသည်။ သို့သော် အလေးချိန်များသော ယာဉ်များပေါ်ရှိ ဘရိတ်များ၊ တာယာများ၊ စပရင်များနှင့် ရှေ့ဘားများသည် ယာဉ်အပြည့်တင်ဆောင်ထားချိန်တွင် အကောင်းဆုံးအလုပ်လုပ်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။ ယာဉ်အလွတ်တွင် ဘီးကုပ်တွယ်အားနည်းသောကြောင့် ထရပ်ကားအလွတ်များသည် ရပ်တန့်အကွာအဝေး ပိုမိုလိုအပ်ပါသည်။ ၎င်းသည် ခုန်တက်သွားနိုင်ပြီး ဘီးများမလှုပ်နိုင်တော့ဘဲ ဘရိတ်အုပ်နိုင်စွမ်း များစွာလျော့နည်းသွားသည်။ (ဘတ်စကားများတွင် ဤသို့ဖြစ်လေ့မရှိပါ။)

2.6.2 – လမ်းမျက်နှာပြင်နှင့်ကိုက်ညီသော အမြန်နှုန်း

ဘီးတုပ်တွယ်အားမရှိလျှင် ယာဉ်ကို စတီယာရင်ထိန်းချုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်အုပ်ခြင်းမပြုနိုင်ပါ။ ဘီးတုပ်တွယ်အားသည် တာယာနှင့် လမ်းမျက်နှာပြင်ကြား ပွတ်တိုက်မှုဖြစ်သည်။ ဘီးကုပ်တွယ်အားကို လျော့နည်းစေပြီး အရှိန်ပိုလျှော့ရသည့် လမ်းအခြေအနေအချို့ရှိပါသည်။

ချော်နေသော မျက်နှာပြင်များ။ ရပ်တန့်ရန် အချိန်ပိုကြာမည်ဖြစ်ပြီး လမ်းချော်နေချိန်တွင် ဘီးမချော်အောင် ကွေ့ရန် ပိုမိုခက်ခဲပါမည်။ လမ်းများစိုစွတ်နေချိန်တွင် ရပ်တန့်အကွာအဝေး နှစ်ဆ ယူရနိုင်သည်။ ခြောက်သွေ့သောလမ်းပေါ်တွင် ရပ်သကဲ့သို့ အကွာအဝေးတူတွင် ရပ်တန့်နိုင်ရန် အရှိန်လျှော့မောင်းရမည်။ စိုစွတ်သောလမ်းပေါ်တွင် သုံးပုံတစ်ပုံခန့် (ဥပမာ၊ တစ်နာရီ 55 မိုင်မှ 35 မိုင်နှုန်းခန့်) အရှိန်လျှော့ပါ။ နှင်းထုများပေါ်တွင် အရှိန်ကို ထက်ဝက် သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပို၍ လျှော့ချပါ။ မျက်နှာပြင်တွင် ရေခဲနေပါက အမြန်နှုန်းကို အလွန်နှေးကွေးအောင် လျှော့ချပြီး ဘေးကင်းစွာ ရပ်နိုင်သည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် မောင်းနှင်ခြင်းကို ရပ်တန့်ပါ။

ချော်နေသောမျက်နှာပြင်များကို ခွဲခြားသိရှိခြင်း။ တစ်ခါတစ်ရံ လမ်းမျက်နှာပြင်ချော်နေခြင်းရှိမရှိကို ခွဲခြားသိရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။ ဤသည်မှာ ချော်နေသောလမ်းများ၏ လက္ခဏာအချို့ ဖြစ်သည် -

- **အရိပ်ရ နေရာများ။** လဟာပြင်နေရာများတွင် ရေခဲများ အရည်ပျော်ပြီးနောက် အချိန်ကြာသည်အထိ လမ်းပေါ်ရှိ အရိပ်ရနေရာများ၌ ရေများခဲပြီး ချော်နေခြင်း ဆက်ရှိနေမည်။
- **တံတားများ။** အပူချိန်ကျဆင်းသွားသောအခါ တံတားများသည် လမ်းမထက် အရင်အေးခဲသွားမည်ဖြစ်သည်။ အပူချိန် 32 ဒီဂရီဖာရင်ဟိုက်သို့ နီးကပ်နေသောအခါ အထူးသတိထားပါ။
- **ရေခဲများ အရည်ပျော်ခြင်း။** အနည်းငယ်အရည်ပျော်ခြင်းသည် ရေခဲပြင်ကို စိုစွတ်စေသည်။ စိုစွတ်သောရေခဲပြင်သည် စိုစွတ်မှုမရှိသောရေခဲပြင်နှင့်ယှဉ်လျှင် ပို၍ချော်လွယ်ပါသည်။
- **ကတ္တရာလမ်းပေါ်ရှိ ရေခဲလွှာပါး။** ကတ္တရာလမ်းပေါ်ရှိ ရေခဲလွှာပါးသည် အောက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်ကို မြင်ရလောက်အောင် ကြည်လင်သည့် ရေခဲလွှာပါးဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် လမ်းကို စိုစွတ်နေပုံပေါ်စေသည်။ အပူချိန်သည် အေးခဲမှတ်အောက်တွင် ရှိနေပြီး လမ်းက စိုစွတ်နေပုံပေါ်သည့်အခါတိုင်း ကတ္တရာလမ်းပေါ်ရှိ ရေခဲလွှာပါးကို သတိထားပါ။
- **ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများတွင် ရေခဲခြင်း။** ရေခဲနေခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးရန် လွယ်ကူသောနည်းလမ်းမှာ ပြတင်းပေါက်ကို ဖွင့်ကာ မှန်အရှေ့ဘက်၊ မှန်ဒေါက် သို့မဟုတ် အင်တာနာကို စမ်းကြည့်ပါ။ ဤအရာများပေါ်တွင် ရေခဲများရှိနေပါက လမ်းမျက်နှာပြင်သည် ရေခဲစပြုလာဖွယ်ရှိသည်။
- **မိုးစရွာပြီးနောက်။** မိုးစရွာပြီးသည်နှင့် ရေများသည် ကားလမ်းပေါ်တွင် ကျန်ခဲ့သောဆီများနှင့် ရောနေပါသည်။ ၎င်းက လမ်းအရမ်းချော်စေပါသည်။ မိုးဆက်ရွာပါက ဆီများကို ရေစီး၍ မျောပါသွားစေမည်။
- **ရေပြင်ပေါ်လျှော့ခြင်း။** အချို့ရာသီဥတုတွင် လမ်းပေါ်၌ ရေ သို့မဟုတ် ရွှံ့ရည်များ စုပုံနေပါသည်။ ဤသို့ဖြစ်သည့်အခါ သင့်ယာဉ်သည် ရေပြင်ပေါ်လျှော့ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ ၎င်းသည် ရေလွှာလျှော့စီးခြင်းကဲ့သို့ဖြစ်သည်--တာယာများသည် လမ်းမျက်နှာပြင်နှင့် ထိစပ်မနေတော့ဘဲ ဘီးကုပ်တွယ်အား လျော့နည်းသွားသည် သို့မဟုတ် ဘီးကုပ်တွယ်အား လုံးဝမရှိတော့ပေ။ သင့်သည် စတိယာရင်ထိန်းချုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်အုပ်ခြင်း မလုပ်နိုင်တော့ပါ။ အရှိန်မြှင့်လီဗာကို လွှတ်လိုက်ပြီး ကလပ်ကို နှင်းချခြင်းဖြင့် ပြန်လည်ထိန်းချုပ်နိုင်သည်။ ဤသို့လုပ်ခြင်းက သင့်ယာဉ်ကို နှေးကွေးစေပြီး ဘီးများကို လွတ်လပ်စွာ လည်စေပါမည်။ ယာဉ်သည် ရေပြင်ပေါ်လျှော့တိုက်သွားနေပါက အရှိန်လျှော့ရန် ဘရိတ်မသုံးပါနှင့်။ ယာဉ်ဘီး များ ချော်စပြုပါက ၎င်းတို့ကို လွတ်လပ်စွာ လည်စေရန် ကလပ်ကို နှင်းချပါ။

ရေပေါ်လျှော့ခြင်းဖြစ်စေရန် ရေများစွာမလိုပါ။ ရေများစွာရှိပါက တစ်နာရီ မိုင် 30 နှုန်းလောက်နှင့်ပင် ရေပြင်ပေါ်လျှော့ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ တာယာလေပေါင်ချိန် နည်းနေပါက သို့မဟုတ် တာယာပန်းများ ပွန်းစားပျက်စီးနေပါက ရေပေါ်လျှော့ခြင်း ပိုဖြစ်နိုင်သည်။ (တာယာရှိ မျှော့ကြောင်းများသည် ရေကို ဖယ်ထုတ်ပေးသည်။ လုံလောက်သည့် တာယာပန်းအနက်မရှိပါက ကောင်းစွာ အလုပ်မလုပ်ပါ။)

ရေများစွာရှိသည့် လမ်းမျက်နှာပြင်များသည် ယာဉ်တစ်စီး ရေပေါ်လျှော့ခြင်း ဖြစ်စေသော အခြေအနေများကို ပေါ်ပေါက်လာစေနိုင်သည်။ လမ်းပေါ်တွင် ရှင်းလင်းစွာ ရောင်ပြန်ဟပ်မှု၊ တာယာရေစဉ်မှု၊ နှင့် မိုးရေစက်များရှိမှု သတိထားကြည့်ပါ။ ဤသည်မှာ ရေသေလက္ခဏာများဖြစ်သည်။ ဗွတ်အိုင်များကို ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထူးသတိထားပါ။ ရေအနက် အတန်အသင့်ရှိလျှင် ရေပေါ်လျှော့ခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

2.6.3 – အမြန်နှုန်းနှင့် လမ်းကွေ့များ

ယာဉ်မောင်းများသည် လမ်းမပေါ်ရှိ လမ်းကွေ့များအတွက် ၎င်းတို့၏ အမြန်နှုန်းကို ညှိယူရမည်။ လမ်းကွေ့ကို အလွန်မြန်မြန် ဖြတ်မောင်းပါက အခြေအနေနှစ်ရပ် ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည်။ တာယာကုပ်တွယ်အားမရှိတော့ဘဲ ရှေ့တည့်တည့်သို့ ဆက်သွားသဖြင့် လမ်းချော်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ သို့မဟုတ် တာယာကုပ်တွယ်အားကို ဆက်ထိန်းထားသဖြင့် ယာဉ်တိမ်းမှောက်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။ စမ်းသပ်ချက်များအရ ဗဟိုချက်ဆွဲငင်အားမြင့်သည့် ထရပ်ကားများသည် လမ်းကွေ့အတွက် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်အတိုင်း မောင်းနှင်လျှင်ပင် တိမ်းမှောက်နိုင်ကြောင်း တွေ့ရသည်။

လမ်းကွေ့ထဲမဝင်မီ ဘေးကင်းသောအမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်လျှော့ပါ။ လမ်းကွေ့တွင် ဘရိတ်အုပ်ခြင်းသည် ဘီးများကို လော့ခ်ကျသွားစေပြီး ဘီးချော်ထွက်ရန် ပိုလွယ်သောကြောင့် အန္တရာယ်များပါသည်။ လိုအပ်သလို အရှိန်လျှော့ပါ။ လမ်းကွေ့အတွက် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ကို ဘယ်တော့မှ မကျော်လွန်ပါစေနှင့်။ လမ်းကွေ့တွင် အနည်းငယ်အရှိန်မြှင့်နိုင်စေမည့် ဂီယာတွင် ထားပါ။ ဤသို့လုပ်ခြင်းက ထိန်းချုပ်မှုရှိနေစေရန် ကူညီပေးပါမည်။

2.6.4 – အမြန်နှုန်းနှင့် ရှေ့အကွာအဝေး

သင့်သည် ရှေ့ကို မြင်နိုင်သော အကွာအဝေးအတွင်း အမြဲတမ်း ရပ်တန့်နိုင်ရမည်။ မြူအံ့ဆိုင်ခြင်း၊ မိုးရွာခြင်း သို့မဟုတ် အခြားအခြေအနေများ ရှိပါက သင်မြင်နိုင်သော အကွာအဝေးအတွင်း ရပ်တန့်နိုင်ရန်အတွက် အရှိန်လျှော့ရန် လိုပါသည်။ ညအချိန်တွင် အပေါ် မီးကြီးများဖြင့် ဝေးဝေးမြင်နိုင်သလောက် အောက်မီးကြီးများဖြင့် ဝေးဝေးမမြင်ရနိုင်ပါ။ အောက်မီးကြီးများကို အသုံးပြုရသည့်အခါ အရှိန်လျှော့ထားပါ။

2.6.5 – အမြန်နှုန်းနှင့် ယာဉ်ကြောအသွားအလာ

ယာဉ်ကြောထူထပ်နေစဉ် မောင်းနှင်သည့်အခါ အခြားယာဉ်များနှင့်တူညီသော မြန်နှုန်းကို မောင်းနှင်ခြင်းသည် ဘေးအကင်းဆုံးဖြစ်သည်။ တူညီသော ဦးတည်ရာသို့ တူညီသော အမြန်နှုန်းဖြင့် သွားနေသော ယာဉ်များသည် တစ်စီးနှင့်တစ်စီး တိုက်မိနိုင်ဖွယ်မရှိပါ။ ပြည်နယ်အများအပြားတွင် ထရပ်ကားနှင့် ဘတ်စကားများအတွက် အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်သည် ကားများအတွက် အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ထက် ပိုနည်းပါသည်။ တစ်နာရီ 15 မိုင်နှုန်းအထိ ကွာခြားမှုရှိနိုင်သည်။ ဤလမ်းများပေါ်တွင် လမ်းကြောပြောင်းသည့်အခါ သို့မဟုတ် ကျော်တက်သည့်အခါ အထူးသတိထားပါ။ တရားမဝင်သော သို့မဟုတ် အန္တရာယ်များသော အမြန်နှုန်းသို့ မရောက်ရှိဘဲ မောင်းနှင်နိုင်သည့်ဆိုလျှင် သွားလာနေသည့် ယာဉ်များ၏ အမြန်နှုန်းအတိုင်း မောင်းနှင်ပါ။ ဘေးကင်းသော နောက်မှလိုက်သည့်အကွာအဝေးကို ထိန်းထားပါ။

ယာဉ်မောင်းများက အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်၍ မောင်းနှင်သည့် အဓိကအကြောင်းရင်းမှာ အချိန်ကုန်သက်သာစေရန် ဖြစ်သည်။ ယာဉ်ကြောအမြန်နှုန်းထက် ပိုမြန်အောင် မောင်းရန် ကြိုးစားသော်လည်း အချိန်ကုန်သက်သာမည် မဟုတ်ပါ။ ဖြစ်လာမည့်အန္တရာယ်က ပိုများသောကြောင့် အရှိန်လွန်မောင်းနှင်ခြင်း မပြုသင့်ပါ။ အခြားသွားလာနေသည့်ယာဉ်များ၏ အမြန်နှုန်းထက် ပိုမြန်အောင် မောင်းပါက အခြားယာဉ်များကို ကျော်တက်နေရမည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေပိုများပြီး ပိုမိုပင်ပန်းစေသည်။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုက ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေပိုများစေသည်။ ယာဉ်ကြောအသွားအလာအတိုင်း သင့်လျော်စွာ မောင်းနှင်ခြင်းသည် ပိုမိုဘေးကင်းပြီး လွယ်ကူသည်။

2.6.6 – ကုန်းဆင်းမောင်းသည့် အမြန်နှုန်း

ကုန်းဆင်းများတွင် ဆွဲငင်အားရှိသောကြောင့် သင့်ယာဉ်အမြန်နှုန်း တိုးမြင့်လာပါမည်။ အရေးကြီးဆုံး လုပ်ရမည့်အရာမှာ အောက်ပါတို့အတွက် မမြန်လွန်းသော အရှိန်တစ်ခုကို ရွေးချယ်ပြီး ယင်းအရှိန်အတိုင်းထိန်းထားရန် ဖြစ်သည်-

- ယာဉ်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ၏ စုစုပေါင်းအလေးချိန်။
- ကုန်းဆင်းအရှည်။
- ကုန်းဆင်း၏မတ်စောက်မှု။
- လမ်းအခြေအနေများ။
- ရာသီဥတု။

အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် သတ်မှတ်ထားပါက သို့မဟုတ် "ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ရန် အမြင့်ဆုံးမြန်နှုန်း" ဟု ညွှန်ပြသော ဆိုင်းဘုတ်ရှိပါက ပြထားသော အမြန်နှုန်းကို ဘယ်တော့မှ မကျော်လွန်ပါနှင့်။ ထို့ပြင် ကုန်းဆင်း၏ အရှည်နှင့် မတ်စောက်မှုကို ညွှန်ပြသော သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များကို ဂရုတစိုက် ရှာဖွေကြည့်ရှုပါ။ ကုန်းဆင်းများတွင် သင့်အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ရန် အဓိကနည်းလမ်းအဖြစ် အင်ဂျင်ဘရိတ်သက်ရောက်မှုကို သုံးရပါမည်။ ထိန်းချုပ်ထားသော rpm သို့ ရောက်ရှိခါနီးပြီး ဂီယာအနိမ့်တွင် ထားသည့်အခါ အင်ဂျင်ဘရိတ်သက်ရောက်မှုအရှိဆုံး ဖြစ်သည်။ ဘရိတ်များကို မလိုအပ်ဘဲမသုံးပါနှင့်။ သို့မဟုတ် လမ်းနှင့် ယာဉ်ကြောအခြေအနေအရ လိုအပ်လျှင် အရှိန်လျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ ကုန်းဆင်းမီ သင်၏ဂီယာကို ဂီယာအနိမ့်သို့ပြောင်းပြီး သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်းကို အသုံးပြုပါ။ "တောင်ပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်း" ၌ ဖော်ပြပါရှိသည့် ရှည်လျားမတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းများကို ဘေးကင်းစွာ ဆင်းခြင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းကို သေချာဖတ်ပါ။

2.6.7 – ယာဉ်လမ်းကြောပေါ်ရှိ လုပ်ငန်းခွင်ဇုန်များ

အရှိန်လွန် မောင်းနှင်ခြင်းသည် ယာဉ်လမ်းပေါ်ရှိ လုပ်ငန်းခွင်ဇုန်များတွင် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့် သေဆုံးမှုဖြစ်ရသည့် နံပါတ်တစ် အကြောင်းရင်းဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်းခွင်ဇုန်သို့ ချဉ်းကပ်၍ မောင်းနှင်သည့်အခါ သတ်မှတ်ထားသော အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်အတိုင်း အမြဲမောင်းနှင်ပါ။ သင့်အမြန်နှုန်းပြက်ရိယာကို စောင့်ကြည့်ပါ။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် နေရာတောက်လျှောက်ကို ဖြတ်ကျော်မောင်းနှင်စဉ် သင့်အရှိန်ကို မတင်ပါနှင့်။ ဆိုးရွားသော ရာသီဥတု သို့မဟုတ် လမ်းအခြေအနေများရှိပါက သင့်အရှိန်ကို လျှော့ပါ။ အလုပ်သမားတစ်ဦးက ယာဉ်လမ်းကြောနှင့်အနီးတွင် အလုပ်လုပ်နေသောအခါ သင့်အရှိန်ကို ပို၍လျှော့ပါ။

အပိုင်းခွဲ 2.4၊ 2.5 နှင့် 2.6 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. မည်မျှဝေးဝေး ရှေ့သို့ကြည့်သင့်သည်ဟု လက်စွဲစာအုပ်တွင် ဖော်ပြထားသနည်း။
2. ရှေ့သို့ ကြည့်ရာ၌ အဓိကကျသည့်အရာနှစ်ခုက ဘာလဲ။
3. သင့်ယာဉ်၏ ဘေးနှစ်ဖက်နှင့် နောက်ဘက်ကို ကြည့်ရှုရန် အရေးကြီးဆုံးနည်းလမ်းမှာ အဘယ်နည်း။
4. အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် "ဆက်သွယ်ပြောပြခြင်း" ဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။
5. ပိုင်းခြားထားသော အဝေးပြေးလမ်းမကြီးပေါ်တွင် ရပ်သည့်အခါ ရောင်ပြန်ပြားများကို မည်သည့်နေရာတွင် ထားရမလဲ။
6. စုစုပေါင်း ရပ်တန့်အကွာအဝေးတွင် မည်သည့်အရာသုံးခု ပါဝင်သနည်း။
7. နှစ်ဆပိုမြန်မြန် သွားပါက ရပ်တန့်အကွာအဝေးသည် နှစ်ဆ သို့မဟုတ် လေးဆ တိုးလာမည်လား။
8. ထရပ်ကားအလွတ်များသည် အကောင်းဆုံးဘရိတ်အုပ်နိုင်ပါသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
9. ရေပေါ်လျှောခြင်းဆိုတာ ဘာလဲ။
10. "ကတ္တရာလမ်းပေါ်ရှိ ရေခဲလွှာပါး" ဆိုတာ ဘာလဲ။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေဆိုနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.4၊ 2.5 နှင့် 2.6 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.7 – နေရာလွတ်ကို စီမံခန့်ခွဲခြင်း

ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်သော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်ရန် သင့်ယာဉ်ပတ်ပတ်လည်တွင် နေရာလွတ်ကို ထားရှိရမည်။ တစ်ခုခုချွတ်ချော်သွားချိန်တွင် နေရာလွတ်ရှိထားသည့်အခါ သင့်အတွက် စဉ်းစားလုပ်ဆောင်ရန် အချိန်ရစေပါသည်။

တစ်ခုခုချွတ်ချော်သွားချိန်တွင် စဉ်းစားလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် နေရာလွတ်ရှိစေရန် နေရာလွတ်ကို စီမံခန့်ခွဲရမည်။ ၎င်းကို ယာဉ်မောင်းတိုင်းလုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်ကြီးများအတွက် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ ယာဉ်ကြီးများသည် နေရာပိုယူပြီး ရပ်တန့်ရန်နှင့် ကွေ့ရန် နေရာပိုလိုအပ်ပါသည်။

2.7.1 – ရှေ့ရှိနေရာလွတ်

သင့်ယာဉ်ပတ်လည်ရှိ နေရာအားလုံးအနက် ဤနေရာသည် ယာဉ်အရှေ့ဘက်ရှိ ဧရိယာ--သင်တိုးဝင်မောင်းနှင်သည့်နေရာ --ဖြစ်ပြီး အရေးကြီးဆုံးဖြစ်သည်။

ရှေ့နေရာလွတ် လိုအပ်မှု။ ရုတ်တရက် ရပ်ရမည်ဆိုပါက ရှေ့တွင် နေရာလွတ် လိုအပ်ပါသည်။ မတော်တဆမှုသတင်းများအရ ထရပ်ကားနှင့် ဘတ်စ်ကားများသည် ၎င်းတို့ရှေ့တွင်ရှိသော ယာဉ်ကို အများဆုံး ဝင်တိုက်မိကြောင်း သိရသည်။ အလွန်နီးကပ်စွာ ကပ်လိုက်ခြင်းမှာ အဖြစ်အများဆုံး အကြောင်းရင်းဖြစ်သည်။ ရှေ့မှ ယာဉ်သည် သင့်ယာဉ်ထက် သေးငယ်ပါက သင့်ထက်ပို၍ မြန်မြန်ရပ်နိုင်သည်ကို သတိပြုပေးပါ။ အလွန်နီးကပ်စွာ ကပ်လိုက်ပါက ဝင်တိုက်မိနိုင်သည်။

နေရာလွတ်မည်မျှရှိရမလဲ။ သင့်ရှေ့မှ နေရာလွတ် ဘယ်လောက် ရှိထားသင့်သလဲ။ ယေဘုယျစည်းမျဉ်းအရ တစ်နာရီ မိုင် 40 အောက် အရှိန်ဖြင့် မောင်းနှင်သော ယာဉ်တစ်စီးတွင် ယာဉ်အရှည် 10 ပေလျှင် အနည်းဆုံး တစ်စက္ကန့်စာ နေရာလွတ်ကို လိုအပ်ပါသည်။ ပိုမြန်သောအရှိန်နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်ပါက ဘေးကင်းစေရန်အတွက် 1 စက္ကန့်စာ ပေါင်းထည့်ရမည်။ ဥပမာ၊ ပေ 40 ရှည်သောယာဉ်ကို မောင်းနှင်နေပါက သင်နှင့် ရှေ့ယာဉ်ကြားတွင် 4 စက္ကန့်စာ နေရာလွတ်ကို ချန်ထားရမည်။ ပေ 60 ရှိသော ယာဉ်အကြီးတစ်စီးတွင် 6 စက္ကန့်စာ နေရာလွတ်ကို လိုအပ်ပါမည်။ တစ်နာရီ မိုင် 40 ကျော် မောင်းနှင်ပါက ပေ 40 ရှိသော ယာဉ်အတွက် 5 စက္ကန့်စာ နေရာလွတ်နှင့် ပေ 60 ရှိသော ယာဉ်အတွက် 7 စက္ကန့်စာ နေရာလွတ်ကို လိုအပ်ပါသည်။ ပုံ 2.12 ကို ကြည့်ပါ။

နေရာလွတ်မည်မျှရှိသည်ကို သိနိုင်ရန် ရှေ့ယာဉ်က လမ်းမပေါ်ရှိ အရိပ်၊ လမ်းမျက်နှာပြင် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် အခြားရှင်းလင်းသော အထင်ကရအမှတ်အသားအချို့ကို ဖြတ်သွားသည်အထိ စောင့်ပါ။ ထို့နောက် စက္ကန့်များကို ဤအတိုင်း ရေတွက်ပါ- "တစ်ထောင့်တစ်၊ တစ်ထောင့်နှစ်" စသည်ဖြင့် ယင်းနေရာသို့ ရောက်သည်အထိ ရေတွက်ပါ။ အရှည်ဆယ်ပေလျှင် တစ်စက္ကန့်စာ နေရာလွတ်ထားရမည့် စည်းမျဉ်းနှင့် သင့်ရေတွက်မှုကို နှိုင်းယှဉ်ပါ။

သင်သည် ပေ 40 ရှည်သော ထရပ်ကားကို မောင်းနှင်ပြီး 2 စက္ကန့်အထိသာ ရေတွက်ထားလျှင် အကွာအဝေး နီးကပ်လွန်းပါသည်။ နောက်နည်းနည်းပြန်ဆုတ်ပြီး နောက်မှလိုက်သည့် အကွာအဝေး 4 စက္ကန့် သို့မဟုတ် တစ်နာရီ မိုင် 40 ကျော် မောင်းနှင်ပါက 5 စက္ကန့် သို့ ရောက်သည်အထိ ပြန်ရေတွက်ပါ။ အနည်းငယ်လေ့ကျင့်ပြီးနောက် တစ်စုံတစ်ခုနောက်တွင် မည်မျှဝေးဝေးခွာ၍ လိုက်ရမည်ကို သိရှိလာပါမည်။ တစ်နာရီ မိုင် 40 ထက်ကျော်သော မြန်နှုန်းတိုင်းအတွက် 1 စက္ကန့်ပေါင်းထည့်ရန် မမေ့ပါနှင့်။ လမ်းချော်သောအခါတွင် ရပ်တန့်ရန် နေရာပိုလိုအပ်ကြောင်းကိုလည်း သတိပြုပါ။

2.7.2 - နောက်ရှိနေရာလွတ်

အခြားသူများက သင့်နောက်မှ အလွန်နီးကပ်စွာ ကပ်လိုက်ခြင်းကို မတားဆီးနိုင်ပါ။ သို့သော် ပို၍ဘေးကင်းစေရန် သင်လုပ်နိုင်သောအရာများ ရှိပါသည်။

ညာဘက်လမ်းကြောယူထားပါ။ အလေးချိန်များသောယာဉ်များသည် ယာဉ်ကြောအမြန်နှုန်းအတိုင်း လိုက်မီအောင် မမောင်းနိုင်သည့်အခါတွင် မကြာခဏ နောက်မှ ကပ်လိုက်ခံရသည်။ ကုန်းတက်မောင်းနှင်ချိန်တွင် ဤသို့ဖြစ်လေ့ရှိသည်။ လေးလံသောဝန်ကြောင့် နှေးကွေးနေရပါက တတ်နိုင်လျှင် ညာဘက်လမ်းကြောယူထားပါ။ ကုန်းတက်မောင်းနှင်စဉ် သင် မြန်ဆန်ဘေးကင်းစွာ ပတ်မသွားနိုင်ပါက နှေးကွေးစွာမောင်းနှင်သည့် အခြားယာဉ်တစ်စီးကို ကျော်မတက်ရပါ။

နောက်မှကပ်လိုက်သည့်ယာဉ်များကို ဘေးကင်းစွာ တုံ့ပြန်ခြင်း။ ယာဉ်ကြီးတစ်စီးတွင် မောင်းနှင်ပါက သင့်နောက်တွင် အခြားယာဉ်တစ်စီး ကပ်ပါလာခြင်းရှိမရှိကို မြင်တွေ့ရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။ အောက်ပါအခြေအနေများတွင် သင့်နောက်မှ ယာဉ်တစ်စီးကပ်လိုက်နိုင်သည်-

- **သင် နှေးကွေးစွာ သွားနေသောအခါ။** နှေးကွေးစွာ သွားနေသည့် ယာဉ်များနောက်၌ ပိတ်မိနေသော ယာဉ်မောင်းများသည် နောက်မှ နီးကပ်စွာ ကပ်လိုက်လေ့ရှိသည်။
- **ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင်။** ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင်၊ အထူးသဖြင့် ရေလမ်းကို ကောင်းစွာမမြင်ရသည့်အခါတွင် ယာဉ်မောင်းအများစုသည် ယာဉ်ကြီးများနောက်မှ နီးကပ်စွာ ကပ်လိုက်ကြသည်။

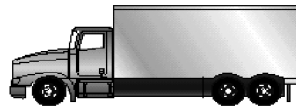
သင့်နောက်မှ ယာဉ်တစ်စီးကပ်လိုက်နေသည်ကို တွေ့ရှိပါက ယာဉ်တိုက်နိုင်ခြေ လျော့နည်းစေရန် သင်လုပ်နိုင်သည့် အရာအချို့ရှိသည်-

- **အမြန်လမ်းကြောပြောင်းခြင်းကို ရှောင်ပါ။** အရှိန်လျှော့ရန် သို့မဟုတ် ကွေ့ရန် လိုအပ်ပါက စောစီးစွာ အချက်ပြပြီး အရှိန်ကို ဖြည်းဖြည်းချင်း လျှော့ချပါ။
- **နောက်မှကပ်လိုက်သည့် အကွာအဝေးကို ကျယ်ကျယ်ထားပါ။** သင့်ရှေ့၌ နေရာလွတ်ထားခြင်းဖြင့် ရုတ်တရက် အမြန်နှုန်းပြောင်းရခြင်း သို့မဟုတ် ဦးတည်ရာပြောင်းရခြင်း မဖြစ်အောင် ကူညီပေးပါမည်။ ထိုသို့လုပ်ခြင်းသည် နောက်မှကပ်လိုက်သည့်ယာဉ်က သင့်ကို ကွေ့ပတ်သွားလာရာတွင်လည်း ပိုမိုလွယ်ကူစေသည်။
- **အရှိန်မမြင့်ပါနှင့်။** အရှိန်မြှင့်မောင်းနေစဉ်ထက် အရှိန်လျှော့မောင်းနေစဉ် နောက်မှကပ်လိုက်ခံရခြင်းသည် ပို၍ဘေးကင်းပါသည်။
- **လှည့်ကွက်များကို ရှောင်ပါ။** သင်၏နောက်မီး သို့မဟုတ် ဘရိတ်မီးများကို မဖွင့်ပါနှင့်။ အထက်ဖော်ပြပါ အကြံပြုချက်များကို လိုက်နာပါ။

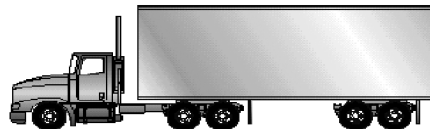
ပုံ 2.12

အကြီးစားယာဉ်အတွက် တွက်ချက်မှုဖော်မြူလာ နောက်လိုက်အကွာအဝေးအတွက် အချိန်သတ်မှတ်ထားသော ကြားကာလ

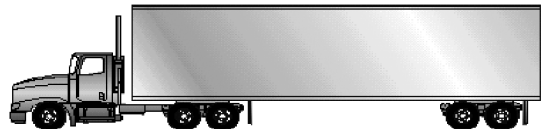
- တစ်နာရီ မိုင် 40 နှုန်းအောက် အမြန်နှုန်းတွင် ယာဉ်အရှည် 10 ပေလျှင် 1 စက္ကန့် လိုအပ်သည်
- တစ်နာရီ မိုင် 40 နှုန်းအထက် အမြန်နှုန်းတွင် တူညီသော တွက်ချက်မှုဖော်မြူလာကို အသုံးပြုပြီး ထပ်ဆောင်းအမြန်နှုန်းအတွက် 1 စက္ကန့်ကို ပေါင်းထည့်ပါ။



ပေ 40 ထရပ်ကား (တစ်နာရီ မိုင် 40 အောက်) = 4 စက္ကန့်



ပေ 50 ထရပ်ကား (တစ်နာရီ မိုင် 40 အထက်) = 6 စက္ကန့်



ပေ 60 ထရပ်ကား (တစ်နာရီ မိုင် 40 အောက်) = 6 စက္ကန့်

2.7.3 – ဘေးဘက်များရှိနေရာလွတ်

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များသည် ကျယ်ဝန်းပြီး လမ်းကြောနေရာအများစုကို ယူထားလေ့ရှိသည်။ ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့တွင်ရှိသော နေရာအနည်းငယ်ကို စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရမည်။ သင့်ယာဉ်ကို လမ်းကြောအလယ်တွင်ထား၍ အခြားယာဉ်များနှင့်ယှဉ်၍ မမောင်းခြင်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲနိုင်ပါသည်။

လမ်းကြောအလယ်တွင် နေရာယူထားပါ။ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်စီတွင် အန္တရာယ်ကင်းသော နေရာလွတ်ရှိစေရန် သင့်ယာဉ်ကို လမ်းကြောအလယ်တွင် ထားရှိရမည်။ သင့်ယာဉ်သည် ကျယ်နေပါက မျှပေးနိုင်မည့် နေရာအနည်းငယ်သာ ရှိသည်။

အခြားယာဉ်များဘေးမှ သွားလာခြင်း။ အခြားယာဉ်များနှင့်ယှဉ်၍ သွားလာရာတွင် အန္တရာယ်နှစ်ခုရှိသည်-

- အခြားယာဉ်မောင်းက ရုတ်တရက်လမ်းကြောင်းပြောင်းကာ သင့်ဘက် လှည့်လာနိုင်သည်။
- လမ်းကြောပြောင်းရန် လိုအပ်သောအခါတွင် သင်သည် ပိတ်မိနေနိုင်သည်။

အနီးအနား၌ အခြားယာဉ်အသွားအလာမရှိသည့် နေရာလွတ်ကို ရှာပါ။ ယာဉ်အသွားအလာများသည်အချိန်တွင် နေရာလွတ်ရှာရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။ အကယ်၍ သင်သည် အခြားယာဉ်များအနီးတွင် သွားလာရမည်ဆိုပါက ထိုယာဉ်များနှင့် သင့်အကြားတွင် တတ်နိုင်သမျှ နေရာလွတ်ထားရန် ကြိုးစားပါ။ ထို့အပြင် အခြားယာဉ်မောင်းက သင့်ကိုမြင်နိုင်ကြောင်း သေချာစေရန် နောက်ဆုတ်ပါ သို့မဟုတ် ရှေ့တိုးပါ။

လေပြင်းတိုက်ခတ်မှုများ။ လေပြင်းတိုက်ခတ်မှုကြောင့် သင့်လမ်းကြောတွင် ဆက်နေရန် ခက်ခဲစေသည်။ များသောအားဖြင့် အလေးချိန်ပေါသောယာဉ်များအတွက် ဤပြဿနာက ဆိုးရွားပါသည်။ အထူးသဖြင့် ဥပဒ်လိုက်ခေါင်းများမှ ထွက်လာချိန်တွင် ဤပြဿနာက အလွန်ဆိုးရွားနိုင်သည်။ ဖြစ်နိုင်ပါက လေတိုက်ခတ်နေသည့်အချိန်တွင် အခြားယာဉ်များဘေး၌ ယှဉ်၍မမောင်းပါနှင့်။

2.7.4 – အပေါ်ရှိနေရာလွတ်

အပေါ်ရှိအရာဝတ္ထုများကို တိုက်မိခြင်းသည် အန္တရာယ်ရှိသည်။ သင့်အပေါ်တွင် နေရာလွတ် အမြဲရှိကြောင်း သေချာပါစေ။

တံတားများနှင့် ကုန်းကျော်တံတားများတွင် ပြထားသော အမြင့်များသည် မှန်ကန်သည်ဟု မယူဆပါနှင့်။ အမြင့်သတ်မှတ်ချက်ကို ကြေညာပြီးသည့်နောက် လမ်းပြန်ခင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဆီးနှင်းများတင်နေခြင်းကြောင့် အပေါ်နေရာလွတ် နည်းသွားနိုင်သည်။ ကုန်တင်ကားတစ်စီး၏အလေးချိန်သည် ၎င်း၏အမြင့်ကို ပြောင်းလဲစေသည်။ ဗန်ကားအလွတ်သည် ကုန်တင်ထားသည့် ယာဉ်ထက် ပိုမြင့်သည်။ ကုန်တင်ထားစဉ် တံတားအောက်ကို ဖြတ်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ကားအလွတ်ဖြင့် တံတားအောက်ကို ဖြတ်နိုင်မည်ဟု မဆိုလိုပါ။

အရာဝတ္ထုတစ်ခုအောက်ကို ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်သွားရန် နေရာရှိမရှိ မသေချာပါက ဖြည်းဖြည်းသွားပါ။ ဖြတ်၍ရနိုင်မည်ဟု မသေချာပါက အခြားလမ်းကြောင်းမှ သွားပါ။

များသောအားဖြင့် တံတားအနိမ့်များ သို့မဟုတ် မြေအောက်လမ်းကူးများတွင် သတိပေးချက်များကို ကြေညာထားသော်လည်း တစ်ခါတစ်ရံ ကြေညာထားခြင်းမရှိပါ။

လမ်းအချို့သည် ယာဉ်ကို တိမ်းစောင်းသွားစေနိုင်သည်။ လမ်းဘေးတစ်လျှောက်ရှိ ဆိုင်းဘုတ်များ၊ သစ်ပင်များ သို့မဟုတ် တံတားထောက်တိုင်များကဲ့သို့သော အရာဝတ္ထုများကို ရှင်းလင်းရာတွင် ပြဿနာဖြစ်နိုင်သည်။ ဤပြဿနာရှိသည့်နေရာတွင် လမ်း၏ အလယ်ဗဟိုနှင့် အနည်းငယ် ပိုနီးအောင် မောင်းပါ။

နေရာတစ်ခုသို့ နောက်ဆုတ်မမောင်းမီ ကားထဲမှထွက်၍ သစ်ပင်များ၊ အကိုင်အခက်များ သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်ပိုင်ယာကြိုးများကဲ့သို့ တွေ့လောင်းကျနေသော အရာဝတ္ထုများရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ နောက်ဆုတ်မောင်းနေစဉ် ထိုအရာများကို မမြင်မိတတ်ပါ။ (တစ်ချိန်တည်းတွင် အခြားအန္တရာယ်များရှိမရှိကိုလည်း စစ်ဆေးပါ။)

2.7.5 – အောက်ရှိနေရာလွတ်

ယာဉ်မောင်းအများစုသည် ၎င်းတို့၏ယာဉ်အောက်ရှိ နေရာလွတ်ကို မေ့လျော့တတ်ကြသည်။ ယာဉ်တွင် အလေးချိန်များစွာ တင်ဆောင်ထားသည့်အခါ အောက်နေရာလွတ် အလွန်နည်းနိုင်သည်။ ၎င်းသည် အမာခံလမ်းများနှင့် လမ်းမခင်းထားသော ခြံများတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ ပြဿနာရှိသည်။ လမ်းဘေးတစ်လျှောက်ရှိ ရေနုတ်မြောင်းများသည် အချို့သောယာဉ်များ၏ အစွန်းထောင့်များကို ဆွဲချသွားနိုင်သည်။ ထိုကဲ့သို့သော ချိုင့်နေရာများကို ဂရုတစိုက် ဖြတ်ကျော်ပါ။

ရထားသံလမ်းများသည် လက်မအနည်းငယ် ထောင်ထွက်နေနိုင်ပြီး ပြဿနာများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ယိုယွင်းပျက်စီးနေသော ရထားသံလမ်းမျက်နှာပြင်များတွင် အောက်နေရာလွတ်နည်းသည့် နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲသည့်အခါ အထူးပြဿနာရှိသည်။ ဖြတ်ကျော်နေစဉ် လမ်းတစ်ဝက်တစ်ပျက်၌ အဆုံးမရောက်နိုင်မည့် အန္တရာယ်ကို ရှောင်ပါ။

2.7.6 – ကွေ့ရန်အတွက် နေရာလွတ်

ကွေ့သည့်အခါ ထရပ်ကား သို့မဟုတ် ဘတ်စ်ကားပတ်လည်ရှိ နေရာက အရေးကြီးပါသည်။ နေရာကျယ်ကျယ်ယူ၍ ကွေ့ရခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်းချော်ထွက်မှုကြောင့် ယာဉ်ကြီးများသည် ကွေ့နေစဉ်အတွင်း အခြားယာဉ်များ သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုများကို တိုက်မိနိုင်သည်။

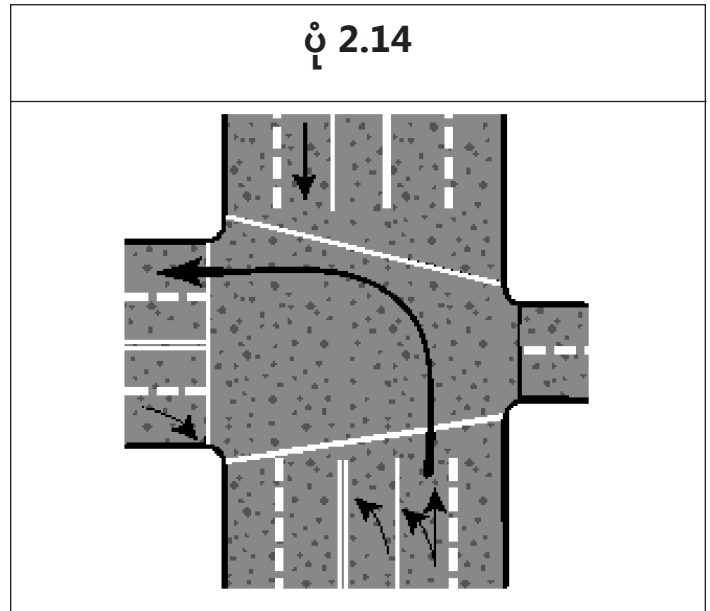
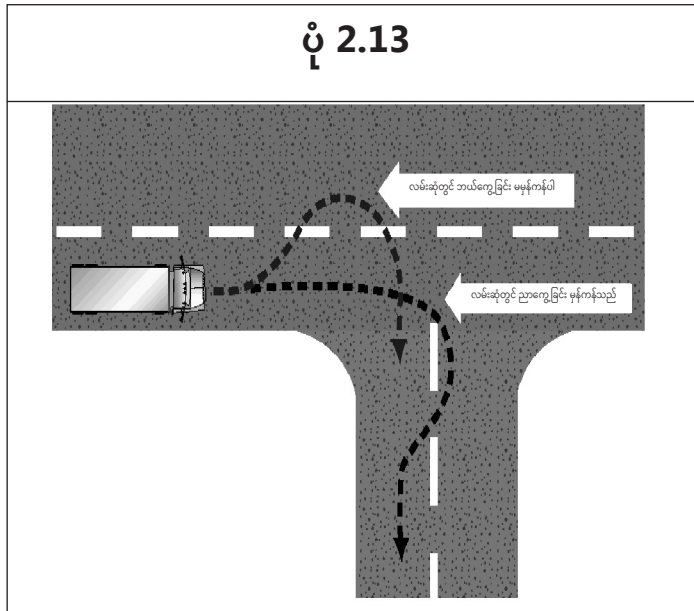
ညာကွေ့ခြင်းများ။ ဤသည်မှာ ညာကွေ့စဉ် ယာဉ်တိုက်မှုများမဖြစ်အောင် ကာကွယ်ရန် စည်းမျဉ်းအချို့ဖြစ်သည်-

- သင်နှင့် အခြားသူများအတွက် ပြဿနာရှောင်ရှားနိုင်သည့် အချိန်ပိုရရန် ဖြည်းဖြည်းကွေ့ပါ။
- သင်မောင်းနှင်သော ထရပ်ကား သို့မဟုတ် ဘတ်စ်ကားသည် အခြားလမ်းကြောသို့မယိမ်းဘဲ ညာကွေ့ခြင်း ပြုလုပ်၍မရပါက ကွေ့ပြီးချိန်တွင် နေရာကျယ်ကျယ်ယူပါ။ သင့်ကား၏အနောက်ဘက်ကို လမ်းဘေးပလက်ဖောင်းဘောင်နှင့် နီးအောင်ထားပါ။ ဤသို့လုပ်ခြင်းဖြင့် အခြားယာဉ်မောင်းများက သင့်ညာဘက်မှ ကျော်တက်၍ မရနိုင်တော့ပါ။
- စကွေ့သည့်အခါ ဘယ်ဘက်သို့ ကျယ်ကျယ်မကွေ့ပါနှင့်။ သင့်နောက်မှ လိုက်လာသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးက သင်ဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့မည်ဟု ထင်ကာ သင့်ညာဘက်မှ ကျော်တက်ရန် ကြိုးစားနိုင်သည်။ ကွေ့ပြီးသည့်နှင့် သင်သည် အခြားယာဉ်ကို တိုက်မိနိုင်သည်။

- ကွေ့ရန် မျက်နှာချင်းဆိုင်လမ်းကြောကို ဖြတ်ရမည်ဆိုပါက သင့်ဆီသို့ လာမည့်ယာဉ်များကို သတိထားပါ။
ဖြတ်သွားရန် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ရန် ၎င်းတို့ကို နေရာပေးပါ။ သို့သော် ၎င်းတို့အတွက် နောက်ပြန်မဆုတ်ပေးပါနှင့်။ သင့်နောက်မှ တစ်စုံတစ်ဦးကို တိုက်မိနိုင်သည်။ ပုံ 2.13 ကို ကြည့်ပါ။

ဘယ်ကွေ့ခြင်းများ။ ဘယ်ကွေ့သည့်အခါ ဘယ်ဘက်သို့ စမကွေ့မီ သင့်ယာဉ်သည် လမ်းဆုံတစ်ဝက်သို့ ရောက်ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။ အလွန်စောစီးစွာ ကွေ့လိုက်ပါက လမ်းကြောင်း ချော်ထွက်မှုကြောင့် သင့်ယာဉ်၏ ဘယ်ဘက်ခြမ်းသည် အခြားယာဉ်တစ်စီးကို တိုက်မိနိုင်သည်။

ကွေ့လမ်းကြောနှစ်သွယ်ရှိလျှင် ညာကွေ့ရန်လမ်းကြောကို အမြဲယူပါ။ ကွေ့ရန်အတွက် ညာဘက်သို့ ယိမ်းရနိုင်သောကြောင့် အတွင်းလမ်းကြောမှ မစတင်ပါနှင့်။ သင့်ဘယ်ဘက်ရှိ ယာဉ်မောင်း များကို ပိုမိုလွယ်ကူစွာ မြင်တွေ့နိုင်သည်။ ပုံ 2.14 ကို ကြည့်ပါ။



အဝိုင်းပတ်များ။ ခေတ်မီအဝိုင်းပတ်များကို အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတစ်ခုတွင် 1990 ခုနှစ်များအစောပိုင်းကတည်းက တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး Pennsylvania တစ်လျှောက်တွင် 2005 ခုနှစ် ကတည်းက တည်ဆောက်ခဲ့ပါသည်။

အဝိုင်းပတ်များသည် ရိုးရိုးလမ်းဆုံများနှင့် အခြားသော အဝိုင်းလမ်းဆုံအမျိုးအစားများထက် ပိုဘေးကင်း၍ ပိုထိရောက်ကြောင်း သက်သေပြထားသည်။

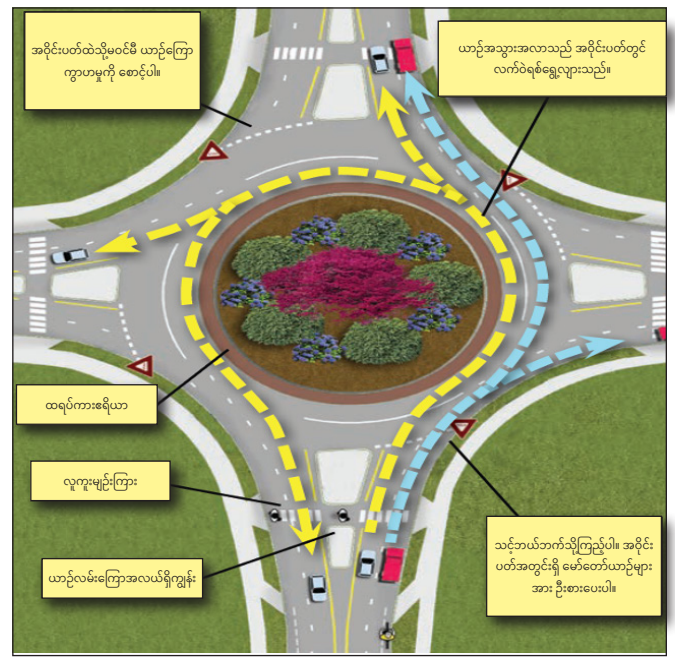
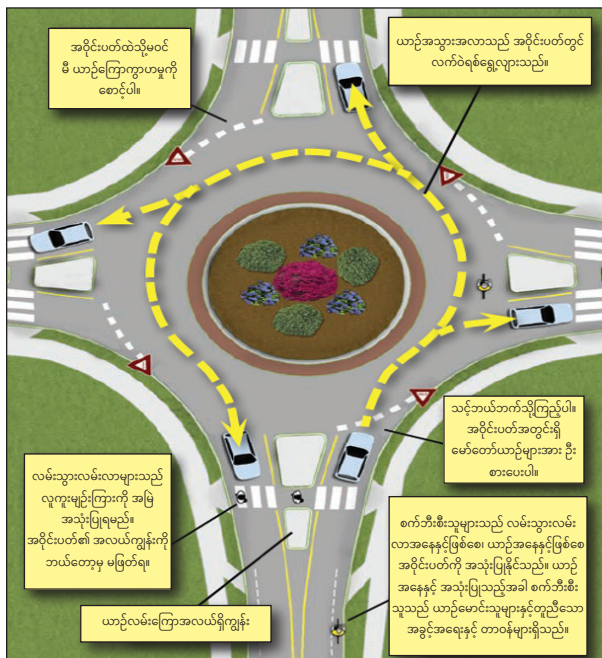
အဝိုင်းပတ်များကို ဖြတ်ကျော်ရာတွင် အဓိကအချက်များ -

- လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးရမည်။
- လမ်းထဲဝင်လာသည့် ယာဉ်များသည် လမ်းတွင်ရှိနေပြီးသား ယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးရမည်။ အဝိုင်းပတ်အတွင်း သွားလာနေသော ယာဉ်ကို ဦးစားပေးရမည်။
 - လိုအပ်ပါက ယာဉ်တစ်စီးနှင့်တစ်စီးအကြား လုံလောက်သော ကွာဟမှုရှိသည်အထိ လမ်းဦးစားပေးမျဉ်းတွင် ရပ်ပါ။
- တိမ်းမှောက်ခြင်းမဖြစ်စေရန် သို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်းမရွေ့စေရန် အဝိုင်းပတ်ကို လက်ဝဲရစ်အတိုင်း ဖြည်းဖြည်းဆက်သွားပါ။
- ထရပ်ကားစက်ခေါင်း/ယာဉ်မောင်းခန်းသည် အဝိုင်းပတ်လမ်းကြောတွင် ရှိနေရမည်။
- နောက်တွဲယာဉ်၏ နောက်ဘီးများသည် လိုအပ်သလို ထရပ်ကားဧရိယာပေါ်သို့ လိုက်သွားရမည်။
 - ထရပ်ကားဧရိယာများသည် အဝိုင်းပတ်လမ်း၏ အပြင်ဘက်စွန်းများနှင့်/သို့မဟုတ် အဝင်လမ်းကြောများတွင်လည်း ရှိနိုင်သည်။
- နေရာအချို့တွင် တစ်ပိုင်းတွဲနှင့် ပိုမိုကြီးမားသော ထရပ်ကားများသည် အဝိုင်းပတ်ကို တစ်ပတ်ပတ်ပြီးမှသာ လိုအပ်သလို ညာကွေ့ခြင်း လုပ်နိုင်သည်။ ဤအဝိုင်းပတ်များတွင် လိုအပ်သော မောင်းနှင်မှုအတွက် ဆိုင်းဘုတ်များ တပ်ထားရမည်။

လမ်းကြောများစွာရှိသော အဝိုင်းပတ်များသည် ထရပ်ကားများ ဘေးချင်းယှဉ်၍ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ဖန်တီးထားသော လမ်းများမဟုတ်ပါ။ ထို့ကြောင့် ထရပ်ကားများသည် ပုံမှန်အားဖြင့် အဝိုင်းပတ်လမ်းအတွင်းရှိ လမ်းကြောနှစ်ခုလုံးကို အသုံးပြုရပြီး ဝင်ရောက်ရန်နှင့် ထွက်ခွာရန်အတွက်လည်း လမ်းကြောနှစ်ခုလုံးကို အသုံးပြုရနိုင်သည်။

အဝိုင်းပတ်ဆိုင်ရာ ယပ်ဆောင်းအချက်အလက်များ-

- <https://www.penndot.gov/ProjectAndPrograms/RoadDesignEnvironment/RoadDesign/Pages/Roundabouts.aspx>
- <https://safety.fhwa.dot.gov/intersection/innovative/roundabouts/>
- စာစောင်အမှတ် 578 - လမ်းကြောတစ်ခုတည်းရှိသော အဝိုင်းပတ်များ၊ ယာဉ်မောင်းသူများအတွက် အထွေထွေ အချက်အလက်နှင့် မောင်းနှင်မှု အကြံပြုချက်များ
- စာစောင်အမှတ် 579 - အဝိုင်းပတ်များ၊ စက်ဘီးစီးသူများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် အထွေထွေအချက်အလက်
- စာစောင်အမှတ် 580 - လမ်းကြောများစွာရှိသော အဝိုင်းပတ်များ၊ ယာဉ်မောင်းသူများအတွက် အထွေထွေ အချက်အလက်နှင့် မောင်းနှင်မှု အကြံပြုချက်များ



2.7.7 - ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်သန်းရန် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောထဲဝင်ရောက်ရန် လိုအပ်သော နေရာလွတ်

ယာဉ်ကြောကို ဖြတ်သန်းသည့်အခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောထဲဝင်ရောက်သည့်အခါ သင့်ယာဉ်၏ အရွယ်အစားနှင့် အလေးချိန်ကို သတိထားပါ။ ဤသည်မှာ မှတ်သားထားရမည့် အရေးကြီး အချက်အချို့ဖြစ်သည်။

- ကြီးမားသောယာဉ်များသည် အရှိန်နှေးပြီး နေရာလွတ် ပိုလိုအပ်သောကြောင့် ထိုယာဉ်များဖြင့် ယာဉ်ကြောထဲဝင်ရောက်ရာတွင် ယာဉ်တစ်စီးနှင့်တစ်စီးအကြား ပိုမိုကျယ်ဝန်းသော ကွာဟမှုရှိရန်လိုသည်။ လမ်းထဲသို့ဝင်ရန် ယာဉ်တစ်စီးနှင့်တစ်စီးအကြား အတန်အသင့်ကျယ်ဝန်းသော ကွာဟမှုရှိသည်အထိ စောင့်ပါ။
- အရှိန်သည် ကုန်အလေးချိန်ပေါ် မူတည်၍ ကွဲပြားသည်။ သင့်ယာဉ်တွင် အလေးချိန်များသောပစ္စည်းများကို တင်ထားပါက နေရာပို၍လိုအပ်နိုင်ပါသည်။
- လမ်းတစ်လမ်းကို ဖြတ်ကျော်ခြင်းမပြုမီ မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်က သင့်အနီးသို့ မရောက်ရှိခင် လမ်းတစ်ခုလုံးကို သင် ဖြတ်ကျော်နိုင်ကြောင်း သေချာပါစေ။

2.8 - အန္တရာယ်များကို သတိပြုခြင်း

2.8.1 - အန္တရာယ်များကို သတိပြုခြင်း၏ အရေးကြီးပုံ

အန္တရာယ်ဆိုတာ ဘာလဲ။ အန္တရာယ်ဆိုသည်မှာ ကျွန်ုပ်တို့၏ ခရီးစဉ်ကို အန္တရာယ်ရှိစေသည့် မည်သည့်အခြေအနေမဆိုဖြစ်သည်။ အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည့် လမ်းအခြေအနေ သို့မဟုတ် အခြား လမ်းအသုံးပြုသူ (ယာဉ်မောင်း၊ စက်ဘီးစီးသူ၊ လမ်းသွားလမ်းလာ) ကို အန္တရာယ်အဖြစ် မှတ်ယူနိုင်သည်။ ဥပမာအားဖြင့် သင့်ရှေ့မှ ကားတစ်စီးသည် အဝေးပြေးလမ်းထွက်ပေါက်ဆီသို့ ဦးတည်နေသော်လည်း ကားဘရိတ်မီးများလင်းလာပြီး ရုတ်တရက် ဘရိတ်ကို အားနှင့်နှင်းသည်။ ဤသည်မှာ ယာဉ်မောင်းသည် ချဉ်းကပ်လမ်းမှဆင်းရန် မသေချာဟု ဆိုလိုနိုင်သည်။ ၎င်း သည် အဝေးပြေးလမ်းပေါ်သို့ ရုတ်တရက် ပြန်တက်လာနိုင်သည်။ ဤကားသည် အန္တရာယ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ ကားမောင်းသူသည် သင့်ရှေ့သို့ ဖြတ်ဝင်လာပါက အန္တရာယ်တစ်ခုမျှသာမဟုတ် တော့ဘဲ အရေးပေါ်အခြေအနေဖြစ်သည်။

အန္တရာယ်များကို သတိပြုခြင်းဖြင့် သင် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားနိုင်သည်။ အန္တရာယ်များကို အရေးပေါ်အခြေအနေမဖြစ်မီ သတိပြုမိပါက သင့်တွင် တုံ့ပြန်လုပ်ဆောင်ရန် အချိန်ပိုရမည်။ အထက်ပါဥပမာတွင် ကားတစ်စီးသည် ရုတ်တရက် သင့်ရှေ့သို့ ဖြတ်ဝင်လာပါက ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်အောင် ကာကွယ်ရန် လမ်းကြောင်းပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။ ဤအန္တရာယ်ကို သတိပြုမိပါက ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လမ်းကြောင်းပြောင်းခြင်းအတွက် အချက်ပြရန် အချိန်ပေးသည်။ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထား ခြင်းသည် အန္တရာယ်ကို လျော့နည်းစေသည်။ အဝေးပြေးလမ်းပေါ်တွင် ရှေ့မှ အရှိန်နှေးကားတစ်စီးက နောက်ပြန်မဆုတ်ခင် အန္တရာယ်ကို ကြိုတင်သတိမပြုမိခဲ့သော ယာဉ်မောင်းသည် ထို ကားနောက်ဆုတ်လာချိန်တွင် ရုတ်တရက် ဘရိတ်အုပ်ရနိုင်သည်။ ရုတ်တရက် ဘရိတ်အုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အမြန်လမ်းကြောင်းပြောင်းခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုများပါသည်။

အန္တရာယ်များကို သတိပြုသိရှိခြင်း။ အန္တရာယ်များကို သတိပြုမိစေရန် ကူညီပေးမည့် အချက်ပြများ ရှိတတ်သည်။ များများမောင်းလေ၊ အန္တရာယ်များကို ပိုမိုကောင်းစွာ သတိပြုသိရှိနိုင်ပါ မည်။ ဤကဏ္ဍတွင် သတိထားရမည့် အန္တရာယ်များအကြောင်း ဆွေးနွေးပါမည်။

2.8.2 - အန္တရာယ်ရှိသော လမ်းများ

အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအန္တရာယ်များကို တွေ့ရှိပါက အရှိန်လျှော့ပြီး သတိထားပါ။

- **လုပ်ငန်းခွင်ဇုန်များ။** လမ်းပေါ်တွင် လူများအလုပ်လုပ်နေသည့်အခါ ၎င်းသည် အန္တရာယ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ ပိုကျဉ်းသောလမ်းများ၊ ရုတ်တရက်ကွေ့ရသည့်နေရာများ သို့မဟုတ် မညီညာသော မျက်နှာပြင်များ ရှိနိုင်သည်။ အခြားယာဉ်မောင်းများသည် မကြာခဏ အာရုံပျံ့လွင့်ပြီး အန္တရာယ်ရှိစွာ မောင်းနှင်တတ်သည်။ အလုပ်သမားများနှင့် ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များသည် လမ်းပေါ်တွင် ရှိနေခြင်းကြောင့် ယာဉ်မောင်းများအတွက် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းခွင်ဇုန်များအနီးတွင် ဂရုတစိုက် ဖြည်းဖြည်းမောင်းနှင်ပါ။ သင့်နောက်ဘက်ရှိ ယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးရန် သင်၏လေးဖက်မြင် ယာဉ်အချက်ပြမီးများ သို့မဟုတ် ဘရိတ်မီးများကို အသုံးပြုပါ။ မီးကြီးများကို ဖွင့်ထားရန် ဥပဒေအရ သတ်မှတ်ထားသည်။ လုပ်ငန်းခွင်ဇုန်များတွင် စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများအတွက် ပိုမိုပြင်းထန်သော ပြစ်ဒဏ်များရှိသည်။
- **နိမ့်ကျသော လမ်းမျက်နှာပြင်။** တစ်ခါတစ်ရံ လမ်းမျက်နှာပြင်သည် လမ်းအစွန်းနားတွင် သိသိသာသာ နိမ့်ကျနေတတ်သည်။ လမ်းအစွန်းနှင့် အလွန်နီးကပ်စွာ မောင်းနှင်ခြင်းသည် ယာဉ်ကို လမ်းဘေးသို့ စောင်းသွားစေနိုင်သည်။ ၎င်းသည် သင့်ကား၏ထိပ်ပိုင်းကို လမ်းဘေးရှိ အရာဝတ္ထုများ (ဆိုင်းဘုတ်များ၊ သစ်ကိုင်းများ) နှင့် တိုက်မိစေနိုင်သည်။ ထို့အပြင် နိမ့်ကျသော လမ်းမျက်နှာပြင်ကို ဖြတ်ကျော်သည့်အခါ၊ လမ်းပေါ်မှ ထွက်သွားသည့်အခါ သို့မဟုတ် လမ်းပေါ်သို့ ပြန်တက်လာသည့်အခါ စတီယာရင်ထိန်းချုပ်ရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။
- **ပြင်ပအရာဝတ္ထုများ။** လမ်းပေါ်ပြုတ်ကျနေသော အရာများသည် အန္တရာယ်များ ဖြစ်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် သင့်တာယာများနှင့် ဘီးအနားကွပ်များအတွက် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် လျှပ်စစ်နှင့် ဘရိတ်လိုင်းများကို ပျက်စီးစေနိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် တာယာနှစ်ခုကြားတွင် ညပ်သွားပြီး ဆိုးရွားသော ပျက်စီးမှု ဖြစ်စေနိုင်သည်။ အန္တရာယ်မရှိဟုထင် ရသည့် အချို့အစားအဆီးများသည် အလွန်အန္တရာယ်များနိုင်သည်။ ဥပမာ၊ ကတ်ထုပုံးများသည် အလွတ်ဖြစ်နိုင်သလို ၎င်းတို့တွင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု ဖြစ်စေနိုင်သော အစိုင်အခဲ သို့မဟုတ် လေးလံသည့် ပစ္စည်းအချို့လည်း ပါဝင်နိုင်သည်။ စက္ကူအိတ်များနှင့် အဝတ်အိတ်များအတွက်လည်း အလားတူပင် ဖြစ်သည်။ အရာဝတ္ထု အမျိုးအစားအားလုံးကို သတိထားရန် အရေးကြီးပါသည်။ သို့သော် အန္တရာယ်ရှိသော ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုများ မပြုလုပ်ရဘဲ အရာဝတ္ထုများကို စောစီးစွာ မြင်တွေ့၍ ရှောင်ရှားနိုင်မည်။
- **အဝင်/အထွက် ချဉ်းကပ်လမ်းများ။** အဝေးပြေးလမ်းနှင့် အမြန်လမ်းမကြီးရှိ ထွက်ပေါက်များသည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များအတွက် အထူးအန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ အဝင်၊ အထွက် ချဉ်းကပ်လမ်းများတွင် အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် ဆိုင်းဘုတ်များကို ထားလေ့ရှိသည်။ ဤအမြန်နှုန်းများသည် မော်တော်ယာဉ်များ မောင်းနှင်ရာတွင် ဘေးကင်းနိုင်သော်လည်း ပို ကြီးသောယာဉ်များ သို့မဟုတ် အလေးချိန်များစွာတင်ဆောင်ထားသော ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ရာတွင် ဘေးကင်းမှုမရှိနိုင်ကြောင်း မှတ်သားထားပါ။ ကုန်းဆင်းပြီး တစ်ပြိုင်နက် ကွေ့သော ထွက်ပေါက်များသည် အထူးသဖြင့် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ ကုန်းဆင်းဖြစ်ခြင်းကြောင့် အရှိန်လျှော့ရန် ခက်ခဲစေသည်။ တစ်ပြိုင်တည်း ဘရိတ်အုပ်၍ ကွေ့ခြင်းသည် အန္တရာယ်ရှိသောလုပ်ဆောင်ချက်ဖြစ်သည်။ အဝင်/အထွက် ချဉ်းကပ်လမ်း၏ ကွေ့ကောက်သောနေရာသို့ မဝင်မီ အတန်အသင့် နှေးကွေးစွာ သွားနေကြောင်း သေချာပါစေ။

2.8.3 – အန္တရာယ်ရှိသော ယာဉ်မောင်းများ

သင်ကိုယ်တိုင်နှင့် အခြားသူများ ဘေးကင်းအောင် ကာကွယ်ရာတွင် အန္တရာယ်ရှိသည့် တစ်စုံတစ်ရာကို အခြားယာဉ်မောင်းများ ပြုလုပ်သည့်အချိန်အား သင် သိရှိထားရမည်။ ဤအန္တရာယ်မျိုး အတွက် သတိထားရမည့် အချက်ပြအချို့ကို အောက်တွင် ဆွေးနွေးထားသည်-

- **မြင်ကွင်းပိတ်ဆို့မှု။** အခြားသူများကို မမြင်နိုင်သည့် ယာဉ်မောင်းများသည် အလွန်ကြောက်စရာကောင်းသော အန္တရာယ်ဖြစ်သည်။ မြင်ကွင်းပိတ်ဆို့မှုရှိသည့် ယာဉ်မောင်းများကို သတိထားပါ။ ဗန်ကားများ၊ ကုန်တိုများနှင့် နောက်ပြတင်းမုန်ပိတ်ဆီးနေသော ကားများသည် အန္တရာယ်ရှိသော နမူနာများဖြစ်သည်။ အငှားလိုက်သည့်ထရပ်ကားများကို ဂရုတစိုက် စောင့်ကြည့်သင့်သည်။ ဤထရပ်ကားများကို မောင်းနှင်သူများသည် ထရပ်ကား၏ ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်တွင် မြင်ကွင်းအကန့်အသတ်ရှိသည်ကို ကျင့်သားမရကြပါ။ ဆောင်းရာသီတွင် အေးခဲနေသော၊ ရေခဲဖုံးနေသော သို့မဟုတ် နှင်းဖုံးပြတင်းပေါက်ရှိသော ယာဉ်များသည် အန္တရာယ်ရှိသည်။
- **မျက်ကွယ်လမ်းဆုံများ** သို့မဟုတ် လမ်းကြားများကြောင့် ယာဉ်၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဖုံးကွယ်နေနိုင်သည်။ ယာဉ်၏ နောက်ဘက်စွန်း သို့မဟုတ် ရှေ့ဘက်စွန်းကိုသာ မြင်ရပြီး ယာဉ်မောင်းကို မမြင်ရပါက ၎င်းကလည်း သင့်ကို မမြင်နိုင်ပါ။ ထိုယာဉ်က နောက်ပြန်ထွက်လာနိုင်သောကြောင့် သို့မဟုတ် သင့်လမ်းကြောသို့ ဝင်လာနိုင်သောကြောင့် သတိထားပါ။ ရပ်တန့်ရန် အမြဲပြင်ဆင်ထားပါ။
- **ပို့ဆောင်ရေးထရပ်ကားများသည် အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်။** ပစ္စည်းထုပ်များ သို့မဟုတ် ယာဉ်တံခါးများသည် ယာဉ်မောင်း၏ မြင်ကွင်းကို မကြာခဏ ပိတ်ဆို့နေတတ်သည်။ ပို့ဆောင်ရေးဗန်ကားများ၊ စာပို့ယာဉ်များနှင့် ဒေသတွင်း ပို့ဆောင်ရေးယာဉ်များကို မောင်းနှင်သူများသည် အလျင်စလို ဖြစ်နေတတ်ပြီး ရုတ်တရက် ၎င်းတို့၏ယာဉ်ထဲမှ ထွက်လာ နိုင်သည့် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏ ယာဉ်ကို ယာဉ်ကြောထဲသို့ မောင်းဝင်လာနိုင်သည်။
- **ရပ်ထားသည့်ယာဉ်များသည် အန္တရာယ်များ ရှိနိုင်သည်။** အထူးသဖြင့် ရပ်ထားသည့်ယာဉ်ထဲမှ လူထွက်လာသည့်အချိန်တွင် အန္တရာယ်ရှိသည်။ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့က ရုတ်တရက် စက် နှိုးပြီး သင့်လမ်းကြောင်းထဲသို့ မောင်းဝင်လာနိုင်သည်။ အထဲတွင် လူရှိကြောင်းပြသော ယာဉ်အတွင်းရှိ လှုပ်ရှားမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်၏ လှုပ်ရှားမှုကို သတိထားကြည့်ပါ။ ဘရိတ်မီး များ သို့မဟုတ် နောက်မီးများ၊ အိပ်စောမီးခိုးနှင့် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး ရွေ့လျားတော့မည့် အခြားအချက်ပြများရှိမရှိ သတိထားကြည့်ပါ။
- **ရပ်ထားသော ဘတ်စ်ကားကို သတိထားပါ။** ခရီးသည်များသည် သင့်ကို မမြင်ဘဲ ဘတ်စ်ကားရှေ့မှဖြစ်စေ၊ နောက်မှဖြစ်စေ ဖြတ်ကူးနိုင်သည်။
- **မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသူများနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်အသေးများသည် အလားအလာရှိသော အန္တရာယ်များ ဖြစ်နိုင်သည်။** ၎င်းတို့ကို မြင်တွေ့ရန် ခက်ခဲနိုင်သည့် သို့မဟုတ် သတိမ ထားမိဘဲ အလွယ်တကူ ကျော်သွားနိုင်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသူများကို သတိထားနိုင်ရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။
- **လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့် စက်ဘီးစီးသူများသည်လည်း အန္တရာယ်များ ဖြစ်နိုင်သည်။** လမ်းလျှောက်သူများ၊ အနေပြေးသူများနှင့် စက်ဘီးစီးသူများသည် ယာဉ်ကြောကို ကျောခိုင်း ကာ လမ်းပေါ်တွင် ရှိနေနိုင်သောကြောင့် ၎င်းတို့သည် သင့်အား မမြင်နိုင်ပေ။ တစ်ခါတစ်ရံတွင် ၎င်းတို့သည် နားကြပ်တပ်၍ အိတ်ဆောင်စတီရီယို နားထောင်နေသောကြောင့် သင့် အသံကိုလည်း မကြားနိုင်ပေ။ ဤအရာသည် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ မိုးရွာသောနေ့များတွင် ဦးထုပ်များ သို့မဟုတ် ထီးများ ဆောင်းထားခြင်းကြောင့် လမ်းသွားလမ်းလာများက သင့် ကို မမြင်ခြင်း ရှိနိုင်သည်။ မိုးလွတ်ရာသို့ သွားရန်အတွက် အလျင်စလို ဖြစ်နေနိုင်ပြီး ယာဉ်အသွားအလာကို သတိမထားမိနိုင်ပါ။ လမ်းသွားလမ်းလာများက သင့်ကို မြင်ရသည့်အခါ လမ်းဖြတ်ကူးနေသည့် လမ်းသွားလမ်းလာတစ်ဦးအား မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို လက်ဝှေ့ယမ်းပြခြင်းက လုံးဝအန္တရာယ်မကင်းပါ။ အထူးသဖြင့် အမှတ်အသားမပြုထားသည့်နေရာ များ သို့မဟုတ် လမ်းလယ်နေရာများတွင် ထိုသို့မလုပ်သင့်ပါ။

ဤသည်မှာ လမ်းပေါ်တွင် တွေ့နိုင်သော စက်ဘီးစီးသူများနှင့်ပတ်သက်၍ မှတ်ထားရမည့် အချက်အချို့ဖြစ်သည်-

1. စက်ဘီးအနီးသို့ ချဉ်းကပ်သည့်အခါ သို့မဟုတ် စက်ဘီးကို ဖြတ်သွားသည့်အခါ ဘေးကင်းသောအမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်လျှော့ပါ။

2. ကျော်မတက်မီ စက်ဘီးစီးသူကို ပတ်၍သွားနိုင်ခြင်းရှိမရှိ ဦးစွာဆုံးဖြတ်ရမည်။ မျက်နှာချင်းဆိုင်မှလာနေသော ယာဉ်လမ်းကြောကို သေချာစစ်ဆေးပါ။ ကျော်တက်သည့်အခါ ဘေးကင်းစွာ ကျော်တက်နိုင်ရန် သင့်ယာဉ်နှင့် စက်ဘီးကြားတွင် **နေရာလွတ် အနည်းဆုံး လေးပေရှိရမည်။** လိုအပ်လာပြီး ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ပါက သင့်ယာဉ်နှင့် စက်ဘီးကြား လေးပေအကွာအဝေးကို ထားရှိရန် အလယ်ဗဟိုရှိ အဝါရောင်မျဉ်းနှစ်ကြောင်းကို ဖြတ်ကျော်ခွင့်ပြုထားသည်။
 3. ဘယ်ဘက်ကွေ့ခြင်းမပြုပါက ကျော်တက်နေသော ယာဉ်များထက် နှေးကွေးစွာ သွားနေသော စက်ဘီးစီးသူများသည် လမ်း၏ညာဘက်အခြမ်းတွင် ကပ်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်ယာဉ်များသွားလာနေသည့် ဦးတည်ဘက်အတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။ သို့သော် ဦးတည်ရာတစ်ဖက်စီတွင် လမ်းကြောတစ်ကြောသာရှိသော လမ်းများတွင် ဤသတ်မှတ်ချက် များကို မလိုအပ်ပါ။
 4. မောင်းနှင်လမ်းကြောတစ်ကြောသာ ရှိသည့်အခါ စက်ဘီးစီးသူများသည် ရပ်ထားသော၊ ပါကင်ထိုးထားသော ကားများမှ ဘေးကင်းသော အကွာအဝေးတွင် ရှိနေခြင်း အပါအဝင် လမ်းပေါ်ရှိ အန္တရာယ်များကို ရှောင်ရှားရန် လမ်းကြောရှိ မည်သည့်အပိုင်းကိုမဆို အသုံးပြုနိုင်သည်။
 5. ယာဉ်မောင်းများသည် လမ်းပေါ်သို့မဟုတ် လမ်းပန်းပေါ်တွင် တစ်ဖြောင့်တည်း စီးနင်းနေသည့် စက်ဘီးစီးသူ၏ လမ်းကြောင်းထဲသို့ ကွေ့ဝင်ခွင့်မရှိပါ။
 6. စက်ဘီးစီးသူတစ်ဦးကို ကျော်တက်ပြီးနောက် ရုတ်တရက် အရှိန်လျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်း မပြုပါနှင့်။ အမြန်ရပ်တန့်လိုက်လျှင် စက်ဘီးစီးသူက သင့်ယာဉ်ကို ဝင်တိုက် မိနိုင်သည်။
 7. စက်ဘီးစီးသူကို လမ်းပေါ်မှ အတင်းဖယ်ထုတ်၍ မရပါ။ ဤသို့ပြုလုပ်ပါက ရာဇဝတ်မှုစွဲချက်များနှင့် ရင်ဆိုင်ရနိုင်သည်။
 8. စက်ဘီးစီးသူများကို ယာဉ်မောင်းသူများအဖြစ် သတ်မှတ်ပြီး ယာဉ်ကြောစည်းကမ်းအားလုံးကို လိုက်နာရန် မျှော်လင့်ထားသည်။ သို့သော် ၎င်းတို့သည် သတ်မှတ်ထားသော အနိမ့်ဆုံးအမြန်နှုန်းထက် နှေးကွေးစွာ သွားနေနိုင်ပြီး ယာဉ်ကြောကို အနှောင့်အယှက်ပေးသည်ဟု ၎င်းတို့အား စွပ်စွဲ၍ရမည် မဟုတ်ပါ။ စက်ဘီးစီးသူများသည် လမ်းပန်းပေါ် သို့မဟုတ် လမ်းဘေးရှိပေါ်တွင် စီးနင်းနိုင်သော်လည်း ထိုသို့မဖြစ်မနေစီးနင်းရန် မလိုပါ။
 9. ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်စေရန် လိုအပ်သည့်အခါမှလွဲ၍ စက်ဘီးစီးသူများနှင့် နီးကပ်စွာ ဟွန်းမတီးပါနှင့်။
- **အာရုံပျံ့လွင့်မှုများ။** အာရုံပျံ့လွင့်နေသူများသည်လည်း အန္တရာယ်များဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့ကြည့်သည့်နေရာကို သတိထားစောင့်ကြည့်ပါ။ ၎င်းတို့သည် အခြားနေရာကို ကြည့်နေပါက သင့်ကို မမြင်နိုင်ပေ။ သို့သော် ၎င်းတို့က သင့်ကို ကြည့်နေလျှင်ပင် သတိထားပေးပါ။ ၎င်းတို့ကို လမ်းဦးစားပေးမည်ဟု ယူဆထားနိုင်သည်။
 - **ကလေးများ။** ကလေးများသည် ယာဉ်အသွားအလာကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုခြင်းမရှိဘဲ လျင်မြန်စွာ လှုပ်ရှားလေ့ရှိသည်။ အချင်းချင်းဆော့ကစားနေသော ကလေးများသည် ယာဉ် အသွားအလာကို မကြည့်သောကြောင့် ဆိုးရွားသော အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။
 - **စကားပြောသူများ။** အချင်းချင်း စကားပြောဆိုနေသော ယာဉ်မောင်းများ သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာများသည် ယာဉ်အသွားအလာကို သတိမထားမိခြင်း ရှိကောင်းရှိနိုင်သည်။
 - **အလုပ်သမားများ။** လမ်းပေါ်တွင် သို့မဟုတ် လမ်းအနီးအနားတွင် အလုပ်လုပ်နေသူများသည်လည်း အန္တရာယ်အချက်ပြဖြစ်သည်။ လမ်းပေါ်တွင် အလုပ်လုပ်နေကြခြင်းက အခြား ယာဉ်မောင်းများအတွက် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေပြီး အလုပ်သမားများကလည်း သင့်ကို မမြင်နိုင်ပါ။
 - **ရေခဲမုန့်ထရပ်ကားများ။** ရေခဲမုန့်ရောင်းနေသူတစ်ဦးသည်လည်း အန္တရာယ်အချက်ပြဖြစ်သည်။ ကလေးများသည် အနီးအနားတွင် ရှိနေနိုင်ပြီး သင့်ကို မတွေ့နိုင်ပါ။
 - **ချိုယှင်းနေသော ယာဉ်များ။** တာယာလဲနေသော သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ပြင်နေသော ယာဉ်မောင်းများသည် ယာဉ်လမ်းကြောအန္တရာယ်ကို သတိမပြုမိကြပါ။ မကြာခဏ သတိ လက်လွတ်ဖြစ်တတ် ကြသည်။ ဂျိုက်ထောက်ထားသော ဘီးများသို့မဟုတ် ဖွင့်ထားသော အင်ဂျင်အဖုံးများသည် အန္တရာယ်အချက်ပြများဖြစ်သည်။
 - **မတော်တဆမှုများ။** မတော်တဆမှုများသည် အထူးအန္တရာယ်ရှိသည်။ မတော်တဆမှုတွင် ပါဝင်နေသူများသည် ယာဉ်ကြောကို သတိမထားမိနိုင်ပါ။ ဖြတ်သန်းသွားသော ယာဉ်မောင်းများသည် မတော်တဆမှုကို ကြည့်ရှုတတ်ကြသည်။ လူများသည် မကြည့်ဘဲ လမ်းကိုဖြတ်ပြေးတတ်သည်။ ယာဉ်များသည် ရုတ်တရက် နှေးကွေးသွားနိုင်သည် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်သွားနိုင်သည်။
 - **ဈေးဝယ်သူများ။** ဈေးဝယ်နေရာများအတွင်းနှင့် ယင်းအနီးတစ်ဝိုက်ရှိ လူများသည် စတိုးဆိုင်များကို ရှာဖွေနေသောကြောင့် သို့မဟုတ် ဆိုင်ပြတင်းပေါက်များကို ကြည့်နေ သောကြောင့် ယာဉ်အသွားအလာကို သတိထားမကြည့်မိကြပါ။
 - **စိတ်ရှုပ်ထွေးနေသော ယာဉ်မောင်းများ။** စိတ်ရှုပ်ထွေးနေသော ယာဉ်မောင်းများသည် ရုတ်တရက် ဦးတည်ဘက်ပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် သတိမပေးဘဲ ရပ်တန့်ခြင်းတို့ ပြုလုပ် လေ့ရှိသည်။ အဝေးပြေးလမ်း သို့မဟုတ် အမြန်လမ်းပေါ်ရှိ လမ်းလွှဲများနှင့် အဓိကလမ်းဆုံများအနီးတွင် ရှုပ်ထွေးမှုအဖြစ်များသည်။ ထိုဒေသနှင့်မရင်းနှီးသော ခရီးသွားများသည် အလွန်အန္တရာယ်များသည်။ ခရီးသွားများအတွက် အချက်ပြများတွင် ကားပေါ်ရှိ ခရီးဆောင်အိတ်များနှင့် ပြည်နယ်ပြင်ပ လိုင်စင်နံပါတ်များ ပါဝင်သည်။ မထင်မှတ်ထားသော လုပ်ဆောင်ချက်များ (ဘာလောက်အလယ်တွင် ရပ်တန့်ခြင်း၊ ရေရာသောအကြောင်းပြချက်မရှိဘဲ လမ်းကြောများပြောင်းခြင်း၊ နောက်မီးများ ရုတ်တရက်ပွင့်လာခြင်း) သည် ရှုပ်ထွေး မှုဖြစ်နေကြောင်း သိနိုင်သည့် အချက်ပြများဖြစ်သည်။ အလွန်နှေးကွေးစွာမောင်းနှင်ခြင်း၊ မကြာခဏဘရိတ်အုပ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံအလယ်တွင် ရပ်ခြင်းအပါအဝင် တုံ့ဆိုင်းနေ ခြင်းမှာ နောက်ထပ်အချက်ပြတစ်ခုဖြစ်သည်။ လမ်းဆိုင်ဘုတ်များ၊ မြေပုံများနှင့် အိမ်နံပါတ်များကို ကြည့်ရှုနေသော ယာဉ်မောင်းများကိုလည်း သင်တွေ့နိုင်သည်။ ဤယာဉ်မောင်း များသည် သင့်ကို သတိမထားမိနိုင်ပါ။
 - **နှေးကွေးသော ယာဉ်မောင်းများ။** ပုံမှန်အမြန်နှုန်းအတိုင်း မောင်းနှင်ခြင်းမရှိသည့် ယာဉ်မောင်းသူများသည်လည်း အန္တရာယ်များဖြစ်သည်။ နှေးကွေးစွာ ရွေ့လျားနေသော ယာဉ် များကို စောစီးစွာ မြင်တွေ့ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်အောင် ကာကွယ်နိုင်သည်။ အချို့ယာဉ်များသည် ၎င်းတို့၏သဘာဝအရ နှေးကွေးပြီး ၎င်းတို့ကို မြင်တွေ့ခြင်းသည် သတိထားရမည့် အန္တရာယ်အချက်ပြတစ်ခု ဖြစ်သည် (မော်တော်ဆိုင်ကယ်အသေးများ၊ လယ်ယာသုံးစက်ယန္တရား၊ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံးစက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ခေါင်းများ၊ မြင်းဆွဲယာဉ်များ စသည်ဖြင့်)။ ၎င်းတို့ထဲမှ အချို့သည် သင့်အား သတိပေးရန် "အနှေးယာဉ်" သင်္ကေတပါရှိသည်။ ၎င်းသည် အလယ်တွင် လိမ္မော်ရောင်ရှိသည့် အနီရောင်တြိဂံပုံ သင်္ကေတဖြစ်သည်။ ၎င်းကို သတိထားကြည့်ရှုပါ။
 - **ကွေ့ရန်အချက်ပြသည့် ယာဉ်မောင်းများသည်လည်း အန္တရာယ်တစ်ခု ဖြစ်နိုင်သည်။** ကွေ့ရန်အချက်ပြသည့် ယာဉ်မောင်းများသည် မျှော်လင့်ထားသည်ထက် ပိုမိုနှေးကွေးနေနိုင်သည် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်သွားနိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် လမ်းကြား သို့မဟုတ် ခြံလမ်းထဲသို့ဝင်ရန် နေရာကျဉ်းကျဉ်းတွင် ကွေ့ရပါက အလွန်နှေးကွေးစွာ သွားနေနိုင်သည်။ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်များက ပိတ်ဆို့နေလျှင် ၎င်းတို့သည် လမ်းပေါ်တွင် ရပ်တန့်သွားရနိုင်သည်။ ဘယ်ကွေ့သည့်ယာဉ်များသည် မျက်နှာချင်းဆိုင်မှ လာနေသော ယာဉ်များအတွက် ရပ်တန့်ပေးရမည်။

- **အလျင်လိုနေသော ယာဉ်မောင်းများ။** ယာဉ်မောင်းများသည် သင်၏လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်က တားဆီးပိတ်ဆို့နေသောကြောင့် ၎င်းတို့သွားလိုသည့်နေရာကို အချိန်မီမရောက်တော့ဟု ခံစားရနိုင်သည်။ အဆိုပါယာဉ်မောင်းများသည် မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်ကြောတွင် ဘေးကင်းသော ကွာဟချက်မရှိဘဲ သင့်ကို ကျော်တက်နိုင်ပြီး သင့်ရှေ့မှ အလွန်နီးကပ်စွာ ဖြတ်သွားနိုင်သည်။ လမ်းပေါ်သို့ ဝင်ရောက်လာသော ယာဉ်မောင်းများသည် သင့်နောက်တွင် ပိတ်မိနေခြင်းကို ရှောင်ရှားရန် သင့်ရှေ့သို့ တိုးဝင်လာနိုင်သဖြင့် သင်က ဘရိတ်အုပ်လိုက်ရနိုင်သည်။ ဤအချက်ကို သတိထားပြီး အလျင်လိုနေသော ယာဉ်မောင်းများရှိ၊ မရှိ စောင့်ကြည့်ပါ။
- **လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းအားနည်းသော ယာဉ်မောင်းများ။** အိပ်ငိုက်နေသော၊ အရက်အလွန်အကျွံသောက်ထားသော၊ မူးယစ်ဆေးသုံးထားသော သို့မဟုတ် ဖျားနာနေသော ယာဉ်မောင်းများသည်လည်း အန္တရာယ်များဖြစ်သည်။

ဤယာဉ်မောင်းများကို ညွှန်ပြသော အချက်ပြအချို့မှာ-

- လမ်းပေါ်တွင် ယိမ်းထိုးနေခြင်း သို့မဟုတ် တစ်ဖက်မှ အခြားတစ်ဖက်သို့ တိမ်းစောင်းနေခြင်း။
- လမ်းမှထွက်သွားခြင်း (ညာဘက်ဘီးများ လမ်းပန်းပေါ်သို့ကျခြင်း သို့မဟုတ် အကွေ့တစ်ခုတွင် ပလက်ဖောင်းဘောင်ကို ဆောင့်၍တိုက်မိခြင်း)။
- အချိန်မှား၍ ရပ်ခြင်း (မီးစိမ်းပြရာတွင် ရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ရန်နေရာတွင် အကြာကြီးစောင့်နေခြင်း)။
- ရာသီဥတုအေးနေချိန် ပြတင်းပေါက်ဖွင့်ထားခြင်း။
- အရှိန်မြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ခြင်း၊ အလွန်မြန်ဆန်စွာသို့မဟုတ် အလွန်နှေးကွေးစွာ မောင်းနှင်ခြင်း။

အရက်မူးနေသော ယာဉ်မောင်းများနှင့် ငိုက်မျဉ်းနေသော ယာဉ်မောင်းများကို ညအချိန်တွင် သတိထားပါ။

- **ယာဉ်မောင်း၏ကိုယ်ခန္ဓာလှုပ်ရှားမှုသည် သတိပြုရမည့် အချက်ပြလက္ခဏာဖြစ်သည်။** ယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့ကွေ့မည့် ဦးတည်ရာကို ကြည့်တတ်သည်။ တစ်ခါတစ်ရံ ယာဉ်မောင်းက အကွေ့အချက်ပြများကို မဖွင့်ထားသည့်တိုင် ယာဉ်မောင်း၏ ခေါင်းနှင့် ကိုယ်ခန္ဓာ လှုပ်ရှားမှု အချက်ပြကို ကြည့်ရှုပြီး ၎င်းတို့ ကွေ့တော့မည့်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိနိုင်ပါသည်။ ပုခုံးမှကျော်၍ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးနေသော ယာဉ်မောင်းများသည် လမ်းကြောင်းပြောင်းတော့မည် ဖြစ်နိုင်သည်။ ဤအချက်ပြများကို မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသူများနှင့် စက်ဘီးစီးသူများတွင် တွေ့မြင်ရလွယ်ဆုံးဖြစ်သည်။ အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများကို သတိထားကြည့်ရှုပြီး ၎င်းတို့က အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် တစ်စုံတစ်ရာ လုပ်မည်၊ မလုပ်မည်ကို ခန့်မှန်းကြည့်ပါ။
- **ယာဉ်တိုက်မှုများ။** သင်သည် တစ်စုံတစ်ဦးကို မတိုက်မိစေရန် အမြန်နှုန်း နှင့်/သို့မဟုတ် ဦးတည်ရာကို ပြောင်းလဲရသည့်အခါ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ယာဉ်များဆုံတွေ့သည့်နေရာဖြစ်သော လမ်းဆုံများ (အမြန်လမ်းမပေါ် ရှိ အဝင်ချဉ်းကပ်လမ်းများကဲ့သို့) နှင့် လမ်းကြောပြောင်းရန်လိုအပ်သည့်နေရာများ (အခြားယာဉ်လမ်းကြောသို့ မဖြစ်မနေ ရွှေ့ပြောင်းရမည့် လမ်းကြောအဆုံးကဲ့သို့) တွင် ယာဉ်တိုက်မှုများ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ အခြားအခြေအနေများတွင် ယာဉ်လမ်းကြော၌ နှေးကွေးစွာ ရွှေ့လျားနေသော သို့မဟုတ် ရပ်တန့်နေသော ယာဉ်များနှင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားရာနေရာများ ပါဝင်သည်။ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နေသော အခြားယာဉ်မောင်းများက သင့်အတွက် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သောကြောင့် ၎င်းတို့ကို သတိထားကြည့်ရှုပါ။ ၎င်းတို့သည် ဤယာဉ်တိုက်မှုကို တုံ့ပြန်သည့်အခါတွင် သင့်ကို ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေမည့် တစ်စုံတစ်ရာကို လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။

2.8.4 – အမြဲတမ်း အစီအစဉ်ဆွဲထားပါ

အန္တရာယ်များကို အမြဲသတိထားကြည့်ရှုသင့်သည်။ လမ်းပေါ်ရှိ အန္တရာယ်များကို သတိပြုသိရှိရန် ဆက်လက်၍ လေ့လာသင်ယူပါ။ သို့သော် အန္တရာယ်များက အရေးပေါ်အခြေအနေများကို ဖြစ်လာစေသောကြောင့် ၎င်းတို့ကို သတိထားကြည့်ရှုရခြင်း ဖြစ်သည်ကို မမေ့ပါနှင့်။ အန္တရာယ်များကို သတိထားကြည့်ရှုခြင်းက အရေးပေါ်အခြေအနေဖြစ်လာလျှင် ထွက်ပြေးလွတ်မြောက်ရန်အတွက် အစီအစဉ်ဆွဲရန် အချိန်ပိုရစေသည်။ အန္တရာယ်တစ်ခုကို မြင်တွေ့သည့်အခါ ဖြစ်လာနိုင်သော အရေးပေါ်အခြေအနေများကို စဉ်းစားပြီး သင်ဘာလုပ်မည်ကို ဆုံးဖြတ်ပါ။ သင့်အစီအစဉ်များကို အခြေခံ၍ လုပ်ဆောင်ရန် အမြဲပြင်ဆင်ထားပါ။ ဤနည်းအားဖြင့် သင်ရေး၊ အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများပါ ဘေးကင်းစေရေးအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်၍ တုံ့ပြန်ရန်အသင့်ရှိသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး ဖြစ်လာပါမည်။

အပိုင်းခွဲ 2.7 နှင့် 2.8 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. နောက်မှကပ်လိုက်သော အကွာအဝေးနေရာလွတ် ဘယ်နှစက္ကန့်စာရှိသည်ကို မည်သို့သိနိုင်မလဲ။
2. ပေ 30 အရှည်ရှိသောယာဉ်ကို တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်နေပါက နောက်မှကပ်လိုက်သော အကွာအဝေး ဘယ်နှစက္ကန့်စာကို ထားရှိသင့်သနည်း။
3. တစ်စုံတစ်ဦးက သင့်နောက်မှ အလွန်နီးကပ်စွာ လိုက်နေလျှင် သင်၏နောက်မှကပ်လိုက်သည့် အကွာအဝေးကို လျော့ချသင့်သည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
4. ညာဘက်သို့မကွေ့မီ ဘယ်ဘက်သို့ ကျယ်ကျယ်ယိမ်းပါက အခြားယာဉ်မောင်းသည် ညာဘက်မှ ကျော်တက်ရန် ကြိုးစားနိုင်သည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
5. အန္တရာယ်ဆိုတာ ဘာလဲ။
6. အန္တရာယ်ကို မြင်တွေ့သည့်အခါ အရေးပေါ်အစီအစဉ်များကို အဘယ်ကြောင့်ပြုလုပ်ရသနည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.7 နှင့် 2.8 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ

2.9 – အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း

ယာဉ်မောင်းအာရုံပျံ့လွင့်မှု ဆိုသည်မှာ ယာဉ်မောင်းခြင်းအပေါ် အာရုံစိုက်၍မရစေသော အရာမှန်သမျှဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ယာဉ်မောင်းသည်အလုပ်အပေါ် အပြည့်အဝ အာရုံမစိုက်နိုင်သည့်အခါတိုင်း သင့်ကိုယ်သင့်၊ သင့်ခရီးသည်များ၊ အခြားယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများကို အန္တရာယ်ကျရောက်အောင် ပြုလုပ်နေခြင်းဖြစ်သည်။ အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုများကို ဖြစ်စေနိုင်ပြီး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု၊ သေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းပျက်စီးမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။

ယာဉ်အတွင်း သင့်ကို အာရုံပျံ့လွင့်စေနိုင်သည့် လုပ်ဆောင်မှုများတွင် ခရီးသည်များနှင့် စကားပြောခြင်း၊ ရေဒီယို၊ စီဒီဖွင့်စက် သို့မဟုတ် ရာသီဥတုထိန်းချုပ်စနစ်များကို ချိန်ညှိခြင်း၊ စားသောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ မြေပုံများ သို့မဟုတ် အခြားစာပေများ ဖတ်ခြင်း၊ ကျသွားသောအရာကို ကောက်ယူခြင်း၊ မိုဘိုင်းဖုန်း သို့မဟုတ် စီဘီရေဒီယိုဖြင့် စကားပြောခြင်း၊ စာတိုများ ဖတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ပို့ခြင်း၊ တိုင်းတာချက်များကို ရေဒီယိုလှိုင်းဖြင့် ထုတ်လွှင့်ပေးပို့သည့်စနစ် သို့မဟုတ် အီလက်ထရွန်နစ်ကိရိယာ အမျိုးအစားတစ်ခုခု (ဥပမာ၊ လမ်းညွှန်စနစ်များ၊ ဂျော့များ၊ ကိုယ်ပိုင်ဒစ်ဂျစ်တယ်အင်္ကျီ၊ ကွန်ပျူတာများ စသည်) ကို အသုံးပြုခြင်း၊ နေ့ခင်းကြောင်တောင် စိတ်ကူးယဉ်နေခြင်း သို့မဟုတ် အခြားသော စိတ်အာရုံပျံ့လွင့်မှုများ ရှိနေခြင်းနှင့် အခြားအရာများစွာ ပါဝင်သည်။

ရွေ့လျားနေသော ယာဉ်အပြင်ဘက်၌ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် အာရုံပျံ့လွင့်မှုများတွင် အပြင်ဘက်ရှိ ယာဉ်အသွားအလာ၊ မော်တော်ယာဉ်များ သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာများ၊ အပြင်ဘက်ရှိ ဖြစ်ရပ်များ၊ ဥပမာ- ရဲများက တစ်စုံတစ်ဦးကို တားခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားခြင်း၊ နေရောင်ထိုးခြင်း/နေဝင်ခြင်း၊ လမ်းပေါ်ရှိ အရာဝတ္ထုများ၊ လမ်းဖောက်လုပ်မှု၊ ကြော်ငြာ ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် လမ်းပေါ်ရှိ အခြားကြော်ငြာများကို ဖတ်ခြင်းနှင့် အခြားအရာများစွာ ပါဝင်သည်။

2.9.1 – အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်းကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှု ပြဿနာ

ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှု အကြောင်းရင်း လေ့လာချက် (LTCCS) အရ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုများ၏ 8 ရာခိုင်နှုန်းသည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် (CMV) မောင်းနှင်သူများက ယာဉ်အပြင်ဘက်၌ အာရုံပျံ့လွင့်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပွားကာ 2 ရာခိုင်နှုန်းသည် ယာဉ်အတွင်း အာရုံပျံ့လွင့်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပွားသည်ဟု ဆိုထားသည်။

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုလမ်းမများတွင် နှစ်စဉ် လူပေါင်း 5,500 ခန့် သေဆုံးပြီး 448,000 ခန့်သည် အာရုံပျံ့လွင့်ကာ မောင်းနှင်သည့် မော်တော်ယာဉ် မတော်တဆမှုများတွင် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရကြသည် (NHTSA ယာဉ်အသွားအလာ ဘေးကင်းရေး အချက်အလက်များ- အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း)။

သုတေသနပြုချက်အရ - လက်မှမကိုင်ဘဲ သုံးလျှင်ပင် - ဖုန်းပြောခြင်းကြောင့် အာရုံပျံ့လွင့်မှုသည် ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ရန် ဦးနှောက်မှ ပုံမှန်အာရုံစိုက်လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း၏ 39% ကို လျော့ပါးသွားစေသည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။ လက်ကိုင်ဖုန်းအသုံးပြုသော ယာဉ်မောင်းများသည် ဆိုးရွားသော ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရနိုင်ခြေ ပိုများသည်။ (NHTSA အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်းဆိုင်ရာ ဝက်ဘ်ဆိုက်၊ www.distractation.gov)။

2.9.2 – အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း၏ အကျိုးဆက်များ

သတိမရှိနိုင်စွမ်း နှောင့်နှေးခြင်းကြောင့် အရေးကြီးသော ယာဉ်အသွားအလာဖြစ်စဉ်ကို နောက်ကျမှ သတိပြုမိခြင်း သို့မဟုတ် လုံးဝသတိမပြုမိခြင်းအပြင် ဆုံးဖြတ်ချက်ချရာတွင် နှောင့်နှေးပြီး မှားယွင်းလုပ်ဆောင်ခြင်းကြောင့် မှန်ကန်စွာ ဆောင်ရွက်ရန် နောက်ကျမှု သို့မဟုတ် စတီယာရင်၊ အရှိန်မြှင့်လီဗာ သို့မဟုတ် ဘရိတ်များကို မမှန်မကန် အသုံးပြုမှုသည် အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းခြင်း၏ အကျိုးဆက်များဖြစ်သည်။

2.9.3 – အာရုံပျံ့လွင့်မှု အမျိုးအစားများ

အာရုံပျံ့လွင့်မှု ဖြစ်စေသော အကြောင်းအမျိုးမျိုးရှိပြီး အားလုံးသည် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေကို ပိုများစေသည်။

ရှုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အာရုံပျံ့လွင့်မှု - စတီယာရင်ဘီးပေါ်မှ လက်လွှတ်သွားစေသည့် သို့မဟုတ် လမ်းပေါ်မှ မျက်စိလွှဲသွားစေသည့် အရာ၊ ဥပမာ- အရာဝတ္ထုတစ်ခုကို လှမ်းယူခြင်း။

စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အာရုံပျံ့လွင့်မှု - လမ်းပေါ်မှ အာရုံလွှဲသွားစေသည့် လုပ်ဆောင်မှုများ၊ ဥပမာ- ခရီးသည်တစ်ဦးနှင့် စကားစမြည်ပြောခြင်း သို့မဟုတ် နေ့အချိန်က ဖြစ်ခဲ့သည့်တစ်စုံတစ်ရာကို စဉ်းစားခြင်း။

ရှုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အာရုံပျံ့လွင့်မှုနှစ်မျိုးလုံး - ဥပမာ လက်ကိုင်ဖုန်းဖြင့် စကားပြောခြင်း သို့မဟုတ် စာတိုများ ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် ဖတ်ခြင်းတို့သည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေကို ပိုများစေပါသည်။

2.9.4 – လက်ကိုင်ဖုန်း/မိုဘိုင်းဖုန်းများ

ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းရေး စည်းမျဉ်းများ (FMCSR များ) ၏ 49 CFR အပိုင်း 383၊ 384၊ 390၊ 391၊ 392 နှင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ (HMR) သည် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် (CMV) မောင်းနှင်သူများအား လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်း အသုံးမပြုရန် တားမြစ်ထားသည်။ ဤဖက်ဒရယ်တားမြစ်ချက်ကို မလိုက်နာသော သို့မဟုတ် လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်း အသုံးမပြုရန် တားမြစ်သည့် ပြည်နယ် သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာ ဥပဒေကိုဖြစ်စေ၊ မော်တော်ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်ရေး စည်းမျဉ်းကိုဖြစ်စေ အကြိမ်ကြိမ်ချိုးဖောက်ကြောင်း ထင်ရှားသော CMV ယာဉ်မောင်းများအား ယာဉ်မောင်းခွင့်ပိတ်ပင်ဒဏ်ခတ်မှုအသစ်များ ချမှတ်သည်။ ထို့အပြင် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကုမ္ပဏီများသည် CMV ယာဉ်မောင်းများအား လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်းများ အသုံးပြုစေခြင်း သို့မဟုတ် အသုံးပြုခွင့်ပေးခြင်း မပြုရ။

လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်းအသုံးပြုမှု ဆိုသည်မှာ "အနည်းဆုံး လက်တစ်ဖက်ဖြင့် မိုဘိုင်းဖုန်းကို ကိုင်ထားပြီး အသံဖြင့် ဆက်သွယ်ခြင်း၊" "ခလုတ်တစ်ခုထက်ပို၍ နှိပ်ပြီး မိုဘိုင်းဖုန်းခေါ်ခြင်း၊" သို့မဟုတ် "ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်၍ ထိုင်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင့်ရာမှ မိုဘိုင်းဖုန်းယူရန် ရွေ့လျားခြင်း" တို့ကို ဆိုလိုသည်။ အကယ်၍ သင်သည် CMV မောင်းနှင်နေစဉ် မိုဘိုင်းဖုန်းအသုံးပြုရန် ရွေးချယ်ပါက သင့်အနီးတွင် ရှိပြီး စည်းမျဉ်းနှင့်အညီ အသံဖြင့် ဆက်သွယ်ရန် အသုံးပြုနိုင်သော လက်မှကိုင်စရာမလိုသည့် မိုဘိုင်းဖုန်းကိုသာ သုံးနိုင်သည်။

CMV မောင်းနှင်နေစဉ် လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်းအသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပြည်နယ်ဥပဒေကို နှစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပို၍ ချိုးဖောက်မှုများ ပြုလုပ်ပြီးနောက် သင်၏ CDL ပိတ်ပင်ခံရမည်။ 3 နှစ်အတွင်း ဒုတိယအကြိမ် ချိုးဖောက်မှုအတွက် ရက် 60 ကြာနှင့် 3 နှစ်အတွင်း သုံးကြိမ်နှင့်အထက် ချိုးဖောက်မှုများအတွက် ရက် 120 ကြာ ယာဉ်မောင်းခွင့် ပိတ်ပင်ခံရမည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါ တားမြစ်ချက်ကို ပထမအကြိမ် ချိုးဖောက်မှုနှင့် နောက်ဆက်တွဲချိုးဖောက်မှုတိုင်းအတွက် ယာဉ်မောင်းများအပေါ် တရားမဒဏ်ငွေ \$2,750 အထိ ချမှတ်နိုင်သည်။ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကုမ္ပဏီများသည် ယာဉ်မောင်းများအား မောင်းနှင်နေစဉ် လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်းအသုံးပြုခွင့်ပေးခြင်းနှင့် အသုံးပြုစေခြင်း မပြုလုပ်ရပါ။ အလုပ်ရှင်များသည်လည်း တရားမဒဏ်ငွေ \$11,000 ဒေါ်လာအထိ ချမှတ်ခံရနိုင်သည်။ ဥပဒေစိုးမိုးရေးအရာရှိများ သို့မဟုတ် အခြားသော အရေးပေါ်ဝန်ဆောင်မှုများကို ဆက်သွယ်ရန် လိုအပ်ပါက သင့်လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်းများကို အသုံးပြုခွင့်ပေးသည့် အရေးပေါ်ခြွင်းချက်တစ်ခုရှိပါသည်။

သုတေသနပြုချက်အရ ယာဉ်မောင်းနေစဉ် မိုဘိုင်းဖုန်းခေါ်ဆိုမှု ပြုလုပ်သည့် CMV ယာဉ်မောင်းများသည် ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုမလုပ်သည့် ယာဉ်မောင်းများနှင့်ယှဉ်လျှင် ဘေးကင်းရေးအတွက် အလွန်အန္တရာယ်ရှိသော ဖြစ်ရပ်တစ်ခု (ဥပမာ၊ ယာဉ်တိုက်မှု၊ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လေဆဲ အခြေအနေ၊ မရည်ရွယ်ဘဲ လမ်းကြောသွေဖည်မှု) တွင် ပါဝင်နိုင်ခြေ 6 ဆပိုများကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

ဖုန်းခေါ်နေသော ယာဉ်မောင်းများသည် ရှေ့လမ်းကို ပျမ်းမျှ 3.8 စက္ကန့် မကြည့်ခဲ့ကြပါ။ တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ် တစ်စက္ကန့်လျှင် 80.7 ပေ) တွင် ယာဉ်မောင်းခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးက လမ်းကိုမကြည့်ဘဲ ဘောလုံးကွင်းတစ်ကွင်းစာ ခန့်မှန်းအလျား 306 ပေကို သွားလာခြင်းပင်ဖြစ်သည်။

သင်၏ အဓိကတာဝန်မှာ မော်တော်ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန်ဖြစ်သည်။ ဤသို့လုပ်ဆောင်ရန် ယာဉ်မောင်းခြင်းကို အပြည့်အဝ အာရုံစိုက်ထားရမည်။

လက်မှမကိုင်ဘဲ အသုံးပြုသော ကိရိယာများသည်လည်း လက်ကိုင်မိုဘိုင်းဖုန်းများကဲ့သို့ပင် အာရုံပျံ့လွင့်စေနိုင်ကြောင်း သတိပြုပါ။ မည်သည့်ကိရိယာကို အသုံးပြုသည်ဖြစ်စေ ယာဉ်မောင်းခြင်းမှ အာရုံလွှဲသွားစေနိုင်သည်။

2.9.5 – စာတိုပေးခြင်း

စာတိုပေးခြင်းဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းရေး စည်းမျဉ်းများ (FMCSR) ၏ 49 CFR အပိုင်း 383၊ 384၊ 390၊ 391၊ 392 သည် ပြည်နယ်များအကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှု လုပ်ဆောင်ရာတွင် စာတိုပို့ခြင်း မပြုလုပ်ရန် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် (CMV) မောင်းနှင်သူများအား တားမြစ်ထားပြီး ဤဖက်ဒရယ်တားမြစ်ချက်ကို မလိုက်နာသော သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းနေစဉ် စာတိုမပို့ရန် တားမြစ်သည့် ပြည်နယ် သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာ ဥပဒေကိုဖြစ်စေ၊ မော်တော်ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်ရေး စည်းမျဉ်းကိုဖြစ်စေ အကြိမ်ကြိမ်ချိုးဖောက်သော CMV ယာဉ်မောင်းများအား ယာဉ်မောင်းခွင့်ပိတ်ပင်ဒဏ်ခတ်မှုအသစ်များ ချမှတ်သည်။ ထို့အပြင် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကုမ္ပဏီများသည် ယာဉ်မောင်းများအား မောင်းနှင်နေစဉ် စာတိုပေးပို့စေခြင်း သို့မဟုတ် စာတိုပို့ခွင့်ပေးခြင်း မပြုရ။

စာတိုပေးခြင်း ဆိုသည်မှာ အီလက်ထရွန်နစ် ကိရိယာတစ်ခုထဲသို့ ကိုယ်တိုင်စာသားရိုက်ထည့်ခြင်း သို့မဟုတ် ယင်းကိရိယာမှ စာသားကို ဖတ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ၎င်းတွင် စာတိုပို့ ဝန်ဆောင်မှု၊ အီးမေးလ်ပို့ခြင်း၊ ချက်ချင်းစာတိုပို့ခြင်း၊ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ဝက်ဘ်စာမျက်နှာတစ်ခုသို့ ဝင်ရောက်ရန် ညွှန်ကြားချက် သို့မဟုတ် တောင်းဆိုမှု သို့မဟုတ် လက်ရှိဖြစ်စေ၊ နောင်တွင်ဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ရေးအတွက် အခြားသော အီလက်ထရွန်နစ် စာသားထုတ်ယူမှု သို့မဟုတ် ထည့်သွင်းမှု ပုံစံတစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ အကန့်အသတ်မရှိ ပါဝင်သည်။

အီလက်ထရွန်နစ် ကိရိယာတွင် ဆယ်လူလာဖုန်း၊ ကိုယ်ပိုင်ဒဏ်ဂျစ်တယ်အကူ၊ ပေဂျာ၊ ကွန်ပျူတာ သို့မဟုတ် စာသားထည့်သွင်းရန်၊ ရေးရန်၊ ပို့ရန်၊ လက်ခံရန် သို့မဟုတ် ဖတ်ရန် အသုံးပြုသည့် အခြားမည်သည့်ကိရိယာမဆို အကန့်အသတ်မရှိ ပါဝင်သည်။

CMV မောင်းနှင်နေစဉ် စာတိုပေးခြင်းဖြင့် ပြည်နယ်ဥပဒေကို နှစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပို၍ ချိုးဖောက်မှုများ ပြုလုပ်ပြီး သင်၏ CDL ပိတ်ပင်ခံရမည်။ 3 နှစ်အတွင်း ဒုတိယအကြိမ် ချိုးဖောက်မှုအတွက် ရက် 60 ကြာနှင့် 3 နှစ်အတွင်း သုံးကြိမ်နှင့်အထက် ချိုးဖောက်မှုများအတွက် ရက် 120 ကြာ ယာဉ်မောင်းခွင့် ပိတ်ပင်ခံရမည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါတားမြစ်ချက်ကို ပထမအကြိမ် ချိုးဖောက်မှုနှင့် နောက်ဆက်တွဲချိုးဖောက်မှုတိုင်းအတွက် ယာဉ်မောင်းများအပေါ် တရားမဒဏ်ငွေ \$2,750 အထိ ချမှတ်နိုင်သည်။ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကုမ္ပဏီသည် ၎င်း၏ယာဉ်မောင်းများအား မောင်းနှင်နေစဉ် စာတိုပို့ခွင့်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် စာတိုပေးပို့စေခြင်း မပြုလုပ်ရပါ။ ဥပဒေစိုးမိုးရေးအရာရှိများ သို့မဟုတ် အခြားသော အရေးပေါ်ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် ဆက်သွယ်ရန် လိုအပ်ပါက စာတိုပေးပို့ခွင့်ပြုသည့် အရေးပေါ်ခြွင်းချက်တစ်ခုရှိပါသည်။

သက်သေအထောက်အထားများအရ စာတိုပို့ခြင်းသည် မိုဘိုင်းဖုန်းဖြင့် စကားပြောခြင်းထက် ပို၍ အန္တရာယ်များသည်။ အကြောင်းမှာ ၎င်းသည် သင့်အား သေးငယ်သော မျက်နှာပြင်ကို ကြည့်ရန်နှင့် လက်ဖြင့် ခလုတ်များကို ထိန်းကျောင်းရန် လိုအပ်သောကြောင့် ဖြစ်သည်။ စာတိုပို့ခြင်းသည် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အာရုံပျံ့လွင့်မှု နှစ်မျိုးလုံးကို တစ်ပြိုင်နက်တည်း ပေါ်ပေါက်စေသောကြောင့် ၎င်းသည် စိုးရိမ်ဖွယ်ရာအကောင်းဆုံး အာရုံပျံ့လွင့်မှု ဖြစ်သည်။

သုတေသနပြုချက်အရ ယာဉ်မောင်းနေစဉ် စာတိုပေးပို့သည့် CMV ယာဉ်မောင်းများသည် စာတိုမပေးပို့သည့် ယာဉ်မောင်းများနှင့်ယှဉ်လျှင် ဘေးကင်းရေးအတွက် အလွန်အန္တရာယ်ရှိသော ဖြစ်ရပ်တစ်ခု (ဥပမာ၊ ယာဉ်တိုက်မှု၊ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်လေ့ရှိသော အခြေအနေ၊ မရည်ရွယ်ဘဲ လမ်းကြောသွေဖည်မှု) တွင် ပါဝင်နိုင်ခြေ 23.2 ဆပိုများကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ စာတိုပို့ခြင်း သို့မဟုတ် လက်ခံခြင်းကြောင့် ပျမ်းမျှ 4.6 စက္ကန့်ကြာ လမ်းပေါ်မှ မျက်စိလွှဲသွားစေသည်။ တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်းတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်းသည် သင်က လမ်းကိုမကြည့်ဘဲ 371 ပေ သို့မဟုတ် ဘောလုံးကွင်းတစ်ကွင်းစာ အလျားကို သွားလာခြင်းပင်ဖြစ်သည်။

2.9.6 – အာရုံပျံ့လွင့်၍ ယာဉ်မောင်းရ

မောင်းနှင်မှု မစတင်မီ ယာဉ်အတွင်းရှိ အာရုံပျံ့လွင့်စေသည့် အရာအားလုံးကို ဖယ်ရှားရန် ရည်ရွယ်ထားရမည်။ အောက်ပါတို့ကို လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် ဤရည်ရွယ်ချက်ကို ပြည့်မြောက်နိုင်ပါသည်-

- ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းမပြုမီ ယာဉ်အတွင်းရှိ အာရုံပျံ့လွင့်နိုင်သော အရာအားလုံးကို စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ခြင်း။
- အာရုံပျံ့လွင့်နိုင်သော အရာများကို လျှော့ချ/ဖယ်ရှားရန် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်တစ်ခု ရေးဆွဲခြင်း။
- အာရုံပျံ့လွင့်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာမည်ဟု မျှော်လင့်ထားခြင်း။
- ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံ၌ မထိုင်မီ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော အခြေအနေများကို ဆွေးနွေးခြင်း။
- အာရုံပျံ့လွင့်နိုင်သော အရာများကို အကဲဖြတ်မှုအပေါ် အခြေခံ၍ အာရုံပျံ့လွင့်နိုင်သော အရာများကို လျှော့ချ/ဖယ်ရှားရန် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်တစ်ခု ရေးဆွဲနိုင်သည်။

ယာဉ်မောင်းများသည် အာရုံပျံ့လွင့်မှုကြောင့် စက္ကန့်ဝက် နှေးကွေးစွာ တုံ့ပြန်ပါက ယာဉ်တိုက်မှုများ နှစ်ဆတိုးလာသည်။ သင် အာရုံပျံ့လွင့်မှု မဖြစ်စေရန် လိုက်နာရမည့် အကြံပြုချက်အချို့မှာ-

- ဆက်သွယ်ရေးကိရိယာအားလုံးကို ပိတ်ပါ။
- သင်သည် မိုဘိုင်းဖုန်းအသုံးပြုရမည်ဆိုပါက ၎င်းသည် အနီးအနားတွင် ရှိနေပြီး ထိုင်လျက် အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း၊ နားကြပ် သို့မဟုတ် စပီကာ ဖုန်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို သုံးနိုင်ကြောင်း၊ အသံဖြင့် ဖုန်းခေါ်ခြင်း သို့မဟုတ် လက်မှကိုင်ရန်မလိုသော လုပ်ဆောင်ချက်ကို လုပ်နိုင်ကြောင်း သေချာပါစေ။ ယာဉ်မောင်းများသည် လက်မှကိုင်ရန်မလိုသော လုပ်ဆောင်ချက်ကို အသုံးပြုရန် ရည်ရွယ်ထားသော်လည်း မိုဘိုင်းဖုန်းကို အန္တရာယ်ရှိစွာ လှမ်းယူပါက စည်းကမ်းနှင့် ညီညွတ်ခြင်းမရှိပါ။
- မောင်းနှင်နေစဉ် မိုဘိုင်းကိရိယာပေါ်တွင် စာတိုကို ရိုက်ထည့်ခြင်း သို့မဟုတ် ဖတ်ရှုခြင်း မပြုပါနှင့်။
- ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံ၌မထိုင်မီ သင့်ယာဉ်၏ အင်္ဂါရပ်များနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာများကို ရင်းနှီးအောင် လေ့လာပါ။
- ယာဉ်မောင်းမီ ယာဉ်ထိန်းချုပ်မှုအားလုံးနှင့် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များကို နှစ်သက်သလို ချိန်ညှိပါ။
- ရေဒီယိုလိုင်းများကို ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားပြီး သင်နှစ်သက်သော စီဒီများကို ကြိုတင်ထည့်သွင်းထားပါ။
- ယာဉ်အတွင်းမှ မလိုအပ်သောအရာများကို ရှင်းလင်းပြီး ကုန်ပစ္စည်းများကို နေရာမရွေ့အောင် ကြိုတင်ချသွင်းထားပါ။

- မြေပုံများကို ပြန်ကြည့်ပါ။ GPS ကို ကြိုတင်သတ်မှတ်ပါ။ မောင်းနှင်မှု မစတင်မီ လမ်းကြောင်းကို အစီအစဉ်ဆွဲပါ။
- သင်ကားမောင်းနေစဉ် စာရေးစာဖတ်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။
- ကားမောင်းနေစဉ် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ စားသောက်ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ ကားခဏရပ်၍ အစာစားရန်အတွက် အချိန်ရရှိစေရန် စောစီးစွာ ထွက်ခွာပါ။
- အခြားစီးနင်းလိုက်ပါသူများနှင့်အတူ ရှုပ်ထွေးသော သို့မဟုတ် စိတ်ခံစားမှုပြင်းထန်သော စကားပိုင်းများတွင် ပါဝင်ပြောဆိုခြင်း မပြုပါနှင့်။
- တာဝန်သိစွာပြုမူရန်နှင့် ယာဉ်မောင်းအား အာရုံပျံ့လွင့်မှု လျော့ပါးအောင် ကူညီပေးရန် အခြားစီးနင်းလိုက်ပါသူများထံမှ ကတိပြုချက်ရယူပါ။

2.9.7 – အာရုံပျံ့လွင့်နေသည့် အခြားယာဉ်မောင်းများကို သတိထားပါ

ယာဉ်မောင်းစဉ် အာရုံပျံ့လွင့်သည့်ပုံစံတစ်ခုခုကို ပြုလုပ်နေသော အခြားယာဉ်မောင်းများကို သင်ခွဲခြားသိရှိနိုင်ရမည်။ အာရုံပျံ့လွင့်နေသည့် အခြားယာဉ်မောင်းများကို ခွဲခြားမသိရှိလျှင် သင်သည် ယာဉ်တိုက်မှုကို ကာကွယ်ရန် အချိန်မီမှန်ကန်စွာ သတိပြုခြင်း သို့မဟုတ် တုံ့ပြန်ခြင်း နောက်ကျနိုင်သည်။ ဤအရာများကို သတိထားကြည့်ရှုပါ- လမ်းကြောင်းပိုင်းကန့်သတ်မှုများပေါ်တွင် သို့မဟုတ် ကိုယ်ပိုင်လမ်းကြောင်းအတွင်း တိမ်းစောင်းနေနိုင်သောယာဉ်များ။

အရှိန်တစ်သမတ်တည်းမရှိဘဲ သွားလာနေသော ယာဉ်များ။

မြေပုံများ၊ အစားအစာ၊ စီးကရက်၊ လက်ကိုင်ဖုန်းများ သို့မဟုတ် အခြားအရာဝတ္ထုများကို အာရုံရောက်နေသော ယာဉ်မောင်းများ။

ခရီးသည်များနှင့် စကားစမြည်ပြောဆိုနေပုံရသော ယာဉ်မောင်းများ။

အာရုံပျံ့လွင့်နေသော ယာဉ်မောင်းအား နေရာများများပေးပြီး သင်၏ ဘေးကင်းသော နောက်မှလိုက်သည့် အကွာအဝေးကို ထိန်းသိမ်းပါ။

အာရုံပျံ့လွင့်နေပုံရသော ယာဉ်မောင်းကို ကျော်ဖြတ်သောအခါ သတိထားပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းသည် သင်ရှိနေခြင်းကို သတိမပြုမိဘဲ သင့်ရှေ့သို့ တိမ်းစောင်းလာနိုင်သည်။

2.10 – ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းများ/လမ်းပေါ်တွင် ဒေါသတကြီးပြုမူခြင်း

2.10.1 – ဒါက ဘာလဲ။

ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် လမ်းပေါ်တွင် ဒေါသတကြီးပြုမူခြင်းသည် ပြဿနာအသစ်မဟုတ်ပါ။ သို့သော် ယနေ့ခေတ်တွင် ယာဉ်ကြောများ ပိတ်ဆို့ပြီး နွေးကွေးစွာ ရွေ့လျားမှု၊ အချိန်ဇယားကျပ်မှုတို့သည် ပုံမှန်ဖြစ်နေပြီး ယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့၏ ယာဉ်များကို မောင်းနှင်စဉ် ဒေါသထွက်မှုနှင့် စိတ်ပျက်မှုများကို ပိုမိုဖော်ပြလာကြသည်။ လူထူထပ်သောလမ်းများသည် အမှားအယွင်းမခံသည့် အရေးကြီးသောနေရာဖြစ်သောကြောင့် ယာဉ်မောင်းများအကြား သံသယနှင့် ရန်လိုမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေကာ အခြားယာဉ်မောင်းများ၏ အမှားများကို မိမိအတွက် စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေရာဟု မြင်လာနိုင်သည်။

ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း ဆိုသည်မှာ အခြားသူများ၏ အခွင့်အရေး သို့မဟုတ် ဘေးကင်းမှုကို ဂရုမစိုက်ဘဲ မော်တော်ယာဉ်ကို တစ်ကိုယ်ကောင်းဆန်စွာ အကြောက်အလန့်မရှိ မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် အတင်းအကျပ် မောင်းနှင်ခြင်း ဖြစ်သည်။ ဥပမာ၊ သတိပေးခြင်းမရှိဘဲ လမ်းကြောင်းများကို မကြာခဏ ရုတ်တရက် ပြောင်းလဲခြင်း။

လမ်းပေါ်တွင် ဒေါသတကြီးပြုမူခြင်း ဆိုသည်မှာ အခြားသူများကို ထိခိုက်စေရန် သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် ၎င်း၏ယာဉ်ကို ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ထိခိုက်စေရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်း ဖြစ်သည်။

2.10.2 – ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းမဖြစ်ပါစေနှင့်

ယာဉ်စမမောင်းမီ သင်ခံစားနေရပုံသည် ကားမောင်းနေစဉ် သင့်အပေါ်သက်ရောက်မည့် စိတ်ဖိစီးမှုနှင့် များစွာသက်ဆိုင်ပါသည်။

ယာဉ်စမမောင်းမီနှင့် မောင်းနှင်နေစဉ် သင်၏ စိတ်ဖိစီးမှုကို လျော့ချပါ။ "အပန်းဖြေနားဆင်နိုင်သော" ဂီတကို နားထောင်ပါ။

ယာဉ်မောင်းနှင်မှုကို အပြည့်အဝ အာရုံစိုက်ပါ။ လက်ကိုင်ဖုန်းဖြင့် စကားပြောခြင်း၊ အစာစားခြင်း စသည်တို့ကြောင့် အာရုံပျံ့လွင့်မှုမဖြစ်ပါစေနှင့်။

သင်၏ခရီးသွားချိန်ကို လက်တွေ့ကျကျ စဉ်းစားသုံးသပ်ပါ။ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု၊ ဆောက်လုပ်ရေး သို့မဟုတ် ရာသီဥတုဆိုးရွားမှုကြောင့် နှောင့်နှေးမှုများကို မျှော်လင့်ထားပြီး အချိန်ရရှိရန် စီစဉ် ထားပါ။

သင်မျှော်လင့်ထားသည်ထက် နောက်ကျနေပါက ၎င်းကို လက်ခံဖြေရှင်းပါ။ အသက်ပြင်းပြင်းရှူပြီး နှောင့်နှေးမှုကို လက်ခံပါ။

အခြားယာဉ်မောင်းများကို အဆိုးမြင်ဘဲ အကောင်းဘက်မှ တွေးပေးနိုင်ရမည်။ ဘာကြောင့် ထိုပုံစံမောင်းနှင်နေသည်ကို စဉ်းစားကြည့်ပါ။ ဘာကြောင့်ကြောင့်ဖြစ်ဖြစ် ၎င်းသည် သင်နှင့် မဆိုင်ပါ။

အရှိန်လျှော့ပြီး သင်၏ နောက်မှလိုက်သည့် အကွာအဝေးကို သင့်လျော်စွာ ထားရှိပါ။

ဘယ်ဘက်ယာဉ်ကြောတွင် နွေးကွေးစွာ မမောင်းပါနှင့်။

အမူအရာများပြခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။ စတီရင်ယာဘီးပေါ်တွင် လက်တင်ထားပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းကို ဒေါသထွက်စေမည့် အမူအရာများပြခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။ ရန်မလိုသော်လည်း စိတ်ရှုပ်ပုံရသည့် ခေါင်းခါခြင်းမျိုးကိုပင် မလုပ်ပါနှင့်။ သတိထားပြီး ယဉ်ယဉ်ကျေးကျေး မောင်းနှင်သူဖြစ်ပါစေ။ အခြားယာဉ်မောင်းတစ်ဦးက သင့်ရှေ့သို့ အလျင်အမြန် ဝင်လိုသည့်ပုံပေါ်ပါက

"ကျေးဇူးပြု၍ ဝင်ပါ" ဟု ပြောပါ။ ဤတုံ့ပြန်မှုသည် မကြာမီ အကျင့်တစ်ခု ဖြစ်လာပြီး အခြားယာဉ်မောင်းများ၏ လုပ်ရပ်များကြောင့် စိတ်အနှောင့်အယှက်မဖြစ်တော့ပါ။

2.10.3 – ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းနှင့် ရင်ဆိုင်ရသည့်အခါ သင်လုပ်သင့်သည့်အရာ

ပထမဦးစွာ ၎င်းတို့၏ လမ်းကြောင်းမှ ဖယ်ထွက်ရန် တတ်နိုင်သမျှ ကြိုးစားပါ။

သင့်မာန်ကို ခဝါချထားပါ။ အရှိန်မြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် သင်သွားနေသည့်လမ်းကြောင်းတွင် ခေါင်းမာစွာ ဆက်နေရန် ကြိုးစားခြင်းဖြင့် ၎င်းတို့ကို စိန်ခေါ်မနေပါနှင့်။ မျက်လုံးချင်းဆုံကြည့်ခြင်းကို ရှောင်ပါ။

အမူအရာများကို လျစ်လျူရှုပြီး ၎င်းတို့အား တုံ့ပြန်ခြင်း မပြုပါနှင့်။

ယာဉ်ပုံစံဖော်ပြချက်၊ လိုင်စင်နံပါတ်၊ တည်နေရာ၊ ခရီးသွားဦးတည်ရာနှင့် ဖြစ်နိုင်ပါက ယာဉ်မောင်းပုံစံဖော်ပြချက်တို့ကို ပေး၍ ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းများကို သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များထံ သတင်းပို့ပါ။

သင့်တွင် မိုဘိုင်းဖုန်းရှိပြီး ဘေးကင်းစွာ ဖုန်းခေါ်နိုင်လျှင် ရဲများကို ဖုန်းခေါ်ပေးပါ။

ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးသည် လမ်းပေါ်ရှိ နောက်ထပ် ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုတွင် ပါဝင်ပါက ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ရာနေရာမှ ဘေးကင်းသော အကွာအဝေးတွင် ရပ်ပြီး ရဲများ ရောက်လာသည်အထိ စောင့်ကာ သင်မြင်တွေ့ခဲ့သော ယာဉ်မောင်းနှင့် အပြုအမူကို သတင်းပို့ပါ။

အပိုင်းခွဲ 2.9 နှင့် 2.10 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. အာရုံပျံ့လွင့်သော ယာဉ်မောင်း မဖြစ်စေရန် လိုက်နာရမည့် အကြံပြုချက်အချို့က ဘာတွေလဲ။
2. ယာဉ်အတွင်းရှိ ဆက်သွယ်ရေး ပစ္စည်းကိရိယာများကို သတိထား၍ ဘယ်လိုအသုံးပြုမလဲ။
3. အာရုံပျံ့လွင့်နေသော ယာဉ်မောင်းကို သင် မည်သို့ ခွဲခြားသိရှိနိုင်သလဲ။
4. ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းနှင့်မူနှင့် လမ်းပေါ်တွင် ဒေါသတကြီးပြုမူခြင်းက ဘာကွာခြားသလဲ။
5. ရန်လိုသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးနှင့် ရင်ဆိုင်ရသောအခါ သင်ဘာလုပ်သင့်သလဲ။
6. ကားမောင်းမီနှင့် ကားမောင်းနေစဉ် သင့်စိတ်ဖိစီးမှုကို လျှော့ချရန် သင်လုပ်နိုင်သည့်အရာအချို့က ဘာတွေလဲ။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.9 နှင့် 2.10 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.11 – ညအချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်းနှင့် ယာဉ်မောင်း ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း

2.11.1 – ၎င်းသည် ပို၍အန္တရာယ်များပါသည်

ညဘက် ကားမောင်းသောအခါ အန္တရာယ်ပိုများသည်။ ယာဉ်မောင်းများသည် အန္တရာယ်များကို နေအလင်းရောင်ရှိချိန်တွင် မြင်ရသကဲ့သို့ လျင်မြန်စွာ မမြင်နိုင်သောကြောင့် တုံ့ပြန်ရန် အချိန်အနည်းငယ်သာရသည်။ မမှော်လင့်ထားသောအရာကို ရုတ်တရက် တွေ့ကြုံရသော ယာဉ်မောင်းများသည် ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားနိုင်ခြေနည်းပါသည်။

ညအချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်း ပြဿနာများတွင် ယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်လမ်းကြော၊ မော်တော်ယာဉ်နှင့်ဆိုင်သော ပြဿနာများ ပါဝင်သည်။

2.11.2 – ယာဉ်မောင်းနှင့်ဆိုင်သော အခြေခံအချက်များ

အမြင်အာရုံ။ လူများသည် ညအချိန်တွင် သို့မဟုတ် အလင်းရောင်မရှိမှီခိုတွင် ပြတ်သားစွာ မမြင်နိုင်ပါ။ ထို့ပြင် အလင်းရောင်မရှိမှီခိုတွင် မြင်နိုင်ရန်အတွက် ၎င်းတို့၏ မျက်လုံးများကို ချိန်ညှိကြည့်ရှုရန် လိုပါသည်။ မှောင်မိုက်သော ရုပ်ရှင်ရုံသို့ လမ်းလျှောက်ဝင်လာသောအခါ လူအများစုက ဤအချက်ကို သတိပြုမိကြသည်။

စူးရှသောအလင်းရောင်။ ယာဉ်မောင်းသူများသည် တောက်ပသောအလင်းရောင်ကြောင့် ခဏတာ မျက်စိပြာသွားနိုင်သည်။ မျက်စိပြာပြီးနောက် ပုံမှန်အတိုင်း ပြန်ကြည့်နိုင်ရန် အချိန်ယူရသည်။ အသက်ကြီးသော ယာဉ်မောင်းများသည် စူးရှသောအလင်းရောင်ကြောင့် အထူးအနှောင့်အယှက်ဖြစ်ကြရသည်။ လူအများစုသည် ကင်မရာဖလှယ်မှုများ သို့မဟုတ် မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်၏ အပေါ်မီးကြီးများကြောင့် ယာယီမျက်စိပြာသွားတတ်သည်။ မျက်စိစူးပြီးနောက် ပုံမှန်အတိုင်း ပြန်ကြည့်နိုင်ရန် စက္ကန့်အနည်းငယ်ကြာနိုင်သည်။ နှစ်စက္ကန့်မျှ မျက်စိစူး၍ ပြာသွားခြင်းသည်ပင် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ တစ်နာရီ 55 မိုင်နှုန်း မောင်းနှင်သော ယာဉ်သည် ထိုအချိန်အတွင်း ဘေးလုံးကွင်း ထက်ဝက်ကျော် အကွာအဝေးကို သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ကားမောင်းသောအခါ တောက်ပသော မီးရောင်များကို တိုက်ရိုက်မကြည့်ပါနှင့်။ လမ်းညာဘက်ခြမ်းကို ကြည့်ပါ။ သင့်ယာဉ်ရှိရာဆီသို့ လာနေသော တစ်စုံတစ်ဦးက အလွန်တောက်ပသော မီးများကို ဖွင့်ထားသည့်အခါ ဘေးတစ်လျှောက်ကို ကြည့်ရှုပါ။

ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုနှင့် နိုးကြားမှုမရှိခြင်း။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုသည် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ဖိစီးမှု၊ ထပ်ခါတလဲလဲ လုပ်ရခြင်းများ၊ ဖျားနာခြင်း သို့မဟုတ် အိပ်ရေးမဝခြင်းကြောင့် ဖြစ်ရသည့် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ မောပန်းမှုဖြစ်သည်။ အရက်နှင့် မူးယစ်ဆေးဝါးများကဲ့သို့ပင် ၎င်းသည်လည်း သင့်အမြင်အာရုံနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကို ထိခိုက်စေသည်။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုသည် အမြန်နှုန်းနှင့် အကွာအဝေးဆိုင်ရာ အမှားအယွင်းများကို ဖြစ်စေပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေကို တိုးလာစေကာ အန္တရာယ်များကို လျင်မြန်စွာ သတိပြုတုံ့ပြန်ခြင်း မပြုနိုင်ဘဲ သင်၏ ဝေဖန်ပိုင်းခြားဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်းကို ထိခိုက်စေသည်။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်နေချိန်တွင် ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံ၌ အိပ်ပျော်ပြီး ယာဉ်တိုက်မိနိုင်သည်။ သင်ကိုယ်တိုင် သို့မဟုတ် အခြားသူများကို ဒဏ်ရာရစေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးခြင်းတို့ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

ပင်ပန်းနွမ်းနယ်၍ သို့မဟုတ် ငိုက်မျှင်း၍ ကားမောင်းခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေသော အဓိကအကြောင်းရင်းများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည်။ တစ်နှစ်လျှင် ရဲတပ်ဖွဲ့မှ အစီရင်ခံထားသော ယာဉ်တိုက်မှုပေါင်း 100,000 ခန့်သည် ငိုက်မျှင်း၍ ကားမောင်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်ဟု NHTSA က ဆိုထားသည်။ National Sleep Foundation ၏ အမေရိကတွင် ပြုလုပ်သော အိပ်စက်မှုစစ်တမ်းအရ အမေရိကန်လူမျိုး 60% သည် အိပ်ငိုက်နေချိန်တွင် ကားမောင်းခဲ့ပြီး သုံးပုံတစ်ပုံကျော် (36 ရာခိုင်နှုန်း သို့မဟုတ် လူ 103 သန်း) သည် ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံ၌ အမှန်တကယ် အိပ်ပျော်သွားကြောင်း ဝန်ခံကြသည်။ ယာဉ်မောင်းသူများသည် စက္ကန့်အနည်းငယ်မျှ အိပ်ငိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် ပို၍အချိန်ကြာကြာ အိပ်ပျော်ခြင်းကို ခံစားရနိုင်သည်။ မည်သို့ပင်ဆိုစေ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ သိသိသာသာတိုးလာသည်။

အန္တရာယ်ရှိသော အုပ်စုများ

ငိုက်မျှင်း၍ ယာဉ်မောင်းခြင်းကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေမှာ လူအုပ်စုတစ်ခုနှင့်တစ်ခုကြား တစ်ပြေးညီ မတူညီကြပါ။ ဥပမာအားဖြင့် ညဘက်နှင့် နေ့လယ်ပိုင်းကဲ့သို့ အိပ်အငိုက်ဆုံး အချိန်များတွင် ယာဉ်တိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်တတ်သည်။ ညဘက်၊ အထူးသဖြင့် ညသန်းခေါင်နောက်ပိုင်းတွင် လူအများစုသည် နိုးကြားမှုပိုနည်းသည်။ သင် အချိန်အကြာကြီး ကားမောင်းနေရလျှင် ဤအချက်သည် အထူးအရေးကြီးပါသည်။ ထို့ကြောင့် ညဘက်ကားမောင်းသူများသည် အိပ်ပျော်ကာ ကားတိုက်နိုင်ခြေ ပိုများပါသည်။

သုတေသနပြုချက်အရ လူငယ်အမျိုးသားများ၊ တာဝန်ကျအဆိုးအလိုက် လုပ်ကိုင်ရသော လုပ်သားများ၊ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် မောင်းနှင်သူများ၊ အထူးသဖြင့် ခရီးဝေးမောင်းနှင်သူများအပြင် ကုသမှုမခံယူထားသည့် အိပ်စက်မှုဆိုင်ရာ ပြဿနာရှိသူများ သို့မဟုတ် ရေတိုဖြစ်စေ၊ ရေရှည်ဖြစ်စေ အိပ်ရေးပျက်ထားသူများသည် အိပ်ပျော်ကာ ကားတိုက်နိုင်ခြေ ပိုများကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ကုန်တင်ကားကြီးများဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုအားလုံး၏ အနည်းဆုံး 15% မှာ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကြောင့် ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

ကွန်ဂရက်လွှတ်တော်မှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်း၍ လုပ်ဆောင်စေသော အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် ကနေဒါရှိ ခရီးဝေးထရပ်ကား မောင်းနှင်သူ 80 ဦးကို လေ့လာမှုအရ ယာဉ်မောင်းများတွင် တစ်နေ့လျှင် ပျမ်းမျှ အိပ်ချိန် 5 နာရီအောက် နည်းကြောင်း တွေ့ရှိခဲ့သည်။ (ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ဘေးကင်းရေး စီမံကွပ်ကဲမှု၊ 1996) ထရပ်ကားမောင်းနှင်သူကို သေဆုံးစေသည့် ယာဉ်တိုက်မှုထက်ဝက်ကျော်သည် ငိုက်မျဉ်းကား မောင်းနှင်မှုကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်ဟု အမျိုးသား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဘေးကင်းရေးဘုတ်အဖွဲ့ (NTSB) က အစီရင်ခံတင်ပြ ထားခြင်းမှာ အံ့ဩစရာမဟုတ်ပါ။ (NTSB၊ 1990) ထရပ်ကားမောင်းနှင်သူသေဆုံးမှုတိုင်းတွင် နောက်ထပ် လူသုံးဦးမှ လေးဦးအထိလည်း အသက်ဆုံးရှုံးကြရသည်။ (NHTSA၊ 1994)။

ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှု သတိပေးလက္ခဏာများ

National Sleep Foundation ၏ အမေရိကတွင် ပြုလုပ်သော အိပ်စက်မှုစစ်တမ်းအရ အမေရိကန်လူမျိုး 60% သည် အိပ်ငိုက်နေချိန်တွင် ကားမောင်းခဲ့ပြီး 36% သည် ယာဉ်မောင်းထိုင်ခံ၍ အမှန်တကယ် အိပ်ပျော်သွားကြောင်း ဝန်ခံကြသည်။ သို့သော် လူအတော်များများသည် အိပ်ငိုက်ခြင်းရှိ၊ မရှိ သို့မဟုတ် ဘယ်အချိန်အိပ်ပျော်သွားမည်ကို မပြောနိုင်ကြပါ။ ဤသည်မှာ ခဏလပ်ပြီး အနားယူရန် ညွှန်ပြနေသော လက္ခဏာအချို့ဖြစ်သည်-
အာရုံစူးစိုက်ရခက်ခဲခြင်း၊ မကြာခဏ မျက်တောင်ခတ်ခြင်း သို့မဟုတ် မျက်ခွံများလေးလံခြင်း။
ထပ်ခါတလဲလဲ သမ်းခြင်း သို့မဟုတ် မျက်လုံးကို ပွတ်သပ်နေခြင်း။
နှောင်းကြောင်တောင် စိတ်ကူးယဉ်နေခြင်း သို့မဟုတ် ဟိုရောက်ဒီရောက်/အဆက်အစပ်မရှိသော အတွေးများ။
မောင်းနှင်ခဲ့သော နောက်ဆုံးမိုင်အနည်းငယ်ကို မမှတ်မိခြင်း၊ ထွက်ပေါက်များ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောဆိုင်ဘုတ်များကို သတိမပြုဘဲ လွတ်သွားခြင်း။
ယာဉ်မောင်းနေချိန် ခေါင်းမထောင်နိုင်ခြင်း။
သင့်လမ်းကြောမှ တိမ်းစောင်းလာခြင်း၊ အလွန်နီးကပ်စွာနောက်မှလိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းပန်းအကာတစ်ဖက်ကို တိုက်မိခြင်း။
ဂနာမငြိမ် စိတ်တိုဒေါသထွက်နေခြင်း။
"ခရီးဆက်ရန်" ပင်ပန်းစွာ ကြိုးစားရသောအခါ ယာဉ်မောင်းအများစု ထင်ထားသည်ထက် ပို၍အန္တရာယ်များပါသည်။ ၎င်းသည် အသက်ဆုံးရှုံးစေသော ယာဉ်မတော်တဆမှုများ၏ အဓိက အကြောင်းရင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှု လက္ခဏာများကို သတိပြုမိပါက ကားမောင်းခြင်းကို ရပ်ပြီး ထိုညအတွက် အိပ်စက်ပါ။ သို့မဟုတ် 15 – 20 မိနစ် တစ်ရေးတစ်မော အိပ်ပါ။

သင့်တွင် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသလား။

ကားမောင်းမီ သင့်တွင် အောက်ပါအခြေအနေများရှိမရှိ စဉ်းစားပါ-
အိပ်ရေးမဝခြင်း သို့မဟုတ် ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း (အိပ်ချိန် 6 နာရီ သို့မဟုတ် ထို့ထက်နည်းခြင်းက သင့်တွင် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေကို သုံးဆတိုးစေသည်)။
အိပ်ရေးပျက်ခြင်း (အိပ်မပျော်ခြင်း)၊ နှစ်ခြိုက်စွာအိပ်မပျော်ခြင်း သို့မဟုတ် ရက်ဆက်အိပ်ရေးပျက်ခြင်းတို့ကို ခံစားရခြင်း။
သင့်လျော်သော အနားယူချိန်မရှိဘဲ ခရီးဝေးကို မောင်းနှင်ခြင်း။
ညဘက်၊ နေ့လယ်ပိုင်း သို့မဟုတ် ပုံမှန်အားဖြင့် သင် အိပ်ချိန်တွင် ကားမောင်းခြင်း။ ယာဉ်ကြီးများတွင် ဖြစ်ပွားသည့် မတော်တဆမှုများသည် ညသန်းခေါင်မှ နံနက် 6 နာရီကြားတွင် ဖြစ်ပွား တတ်ပါသည်။
စိတ်ငြိမ်ဆေးများ (စိတ်ကျရောဂါကုဆေးများ၊ အအေးမိသက်သာစေသည့်ဆေးပြားများ၊ ဓာတ်မတည့်မှုသက်သာစေသည့်ဆေးများ) သောက်ရခြင်း။
တစ်ပတ်လျှင် နာရီ 60 ထက်ပို၍ အလုပ်လုပ်ခြင်း (သင့်တွင် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေကို 40% တိုးစေသည်)။
အလုပ်တစ်ခုထက်ပို၍ လုပ်ကိုင်ရပြီး သင်၏အဓိကအလုပ်မှာ တာဝန်ကျအဆိုးအလိုက် လုပ်ကိုင်ရခြင်း။
တစ်ယောက်တည်း ကားမောင်းခြင်း သို့မဟုတ် မှောင်မိုက်သော သို့မဟုတ် ငြီးငွေ့ဖွယ်ကောင်းသော ရှည်လျားသည့် ကျေးလက်လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်း။
လေယာဉ်စီးထားပြီး ဒေသစံတော်ချိန်အပြောင်းအလဲရှိခြင်း။

ခရီးမသွားမီ ငိုက်မျဉ်းခြင်းမဖြစ်အောင် ကာကွယ်ခြင်း-

အိပ်ရေးဝအောင် အိပ်ပါ - အရွယ်ရောက်သူများသည် တစ်နေ့တာ နိုးနိုးကြားကြား ရှိစေရန် အိပ်ချိန် 8 နာရီမှ 9 နာရီအထိ လိုအပ်ပါသည်။
စုစုပေါင်းအကွာအဝေး၊ မှတ်တိုင်များနှင့် အခြားထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ထည့်သွင်းစဉ်းစားစရာများကို သိရှိနိုင်ရန် လမ်းကြောင်းကို ဂရုတစိုက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ပါ။
ညသန်းခေါင်မဟုတ်ဘဲ သင်ပုံမှန်နိုးနေသည့်အချိန်များအတွက် ခရီးစဉ်များကို စီစဉ်ပါ။
ခရီးသည်တစ်ဦးနှင့်အတူ မောင်းနှင်ပါ။
အိပ်ငိုက်စေသောဆေးဝါးများကို ရှောင်ပါ။
နှောင်းဘက်တွင် အိပ်ငိုက်ပါက၊ ညဘက်တွင် အိပ်ပျော်ရန် ခက်ခဲပါက သို့မဟုတ် မကြာခဏ တစ်ရေးတစ်မောအိပ်ပါက သင့်ဆရာဝန်နှင့် တိုင်ပင်ပါ။
ပိုမိုတက်တက်ကြွကြွ ရှိစေရန်အတွက် သင့်နေ့စဉ်ဘဝတွင် လေ့ကျင့်ခန်းကို ပေါင်းစပ်လုပ်ဆောင်ပါ။

ကားမောင်းနေစဉ် နိုးနိုးကြားကြားရှိခြင်း-

နေကာမျက်မှန်တပ်ပြီး အလင်းစူးခြင်းနှင့် မျက်စိညှောင်းခြင်းမှ ကာကွယ်ပါ။
ပြတင်းပေါက်ဖွင့်၍ သို့မဟုတ် လေအေးပေးစက်သုံး၍ အအေးခံပါ။
လေးလံထိုင်းမိုင်းစေပြီး အစာကြေမလွယ်သော အစားအစာများကို မစားပါနှင့်။
နှောင်းဘက် နိုးကြားမှုနည်းပြီး အိပ်ငိုက်တတ်သည့်အချိန်ကို သတိထားပါ။
အခြားလူကို သင်နှင့်အတူစီးစေပြီး အလှည့်ကျမောင်းနှင်ပါ။
ခရီးရှည်များအတွင်း မိုင် 100 သို့မဟုတ် 2 နာရီ မောင်းနှင်ပြီးတိုင်း အချိန်အခါအလိုက် အနားယူပါ။
ကားကိုရပ်ပြီး အနားယူပါ သို့မဟုတ် တစ်ရေးတစ်မောအိပ်ပါ။
ကမိန်းမတစ်ယောက်သုံးခြင်းသည် နာရီအနည်းငယ်ကြာ နိုးနိုးကြားကြား ရှိစေနိုင်သော်လည်း အလွန်အကျွံမသောက်ပါနှင့်။ ကမိန်းမတစ်ယောက်၏ အာနိသင်မှာ တဖြည်းဖြည်းပျက်ပြယ်သွားမည်။
ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုမဖြစ်အောင် ကာကွယ်ရန် ကမိန်းမတစ်ယောက် အားမကိုးပါနှင့်။
မူးယစ်ဆေးဝါးသုံးစွဲခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။ ၎င်းတို့သည် သင့်ကို ခဏတာ နိုးကြားစေသော်လည်း သင့်အား သတိရှိနေစေမည်မဟုတ်ပါ။
သင် ငိုက်မျဉ်းနေပါက တစ်ခုတည်းသော ဘေးကင်းသည့် ဖြေရှင်းနည်းမှာ လမ်းဘေးကပ်ပြီး ခဏအိပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ထိုသို့မဟုတ်ပါက သင့်ကိုရော၊ အခြားသူများကိုပါ အသက်အန္တရာယ်ရှိ စေသည်။

2.11.3 – ယာဉ်လမ်းကြောနှင့်ဆိုင်သော အခြေခံအချက်များ

အလင်းရောင် အားနည်းခြင်း။ နေ့ခင်းဘက်တွင် အလင်းရောင်ကောင်းကောင်းမြင်ရလေ့ရှိသည်။ ညဘက်တွင်မူ လင်းလင်းထင်းထင်း မမြင်ရပါ။ အချို့နေရာများတွင် တောက်ပသော လမ်းမီးများ ရှိနိုင်သော်လည်း နေရာအများအပြားတွင် အလင်းရောင် အားနည်းနေပါမည်။ လမ်းအများစုတွင် ယာဉ်မောင်းနေချိန် ကားမီးကြီးများကို လုံးလုံးလျားလျား မှီခိုနေရပေမည်။

အလင်းရောင်နည်းခြင်းသည် အန္တရာယ်များကို နေ့ဘက်တွင် မြင်ရသကဲ့သို့ ကောင်းစွာမြင်နိုင်တော့ဟု ဆိုလိုသည်။ မီးရောင်မရှိသော လမ်းအသုံးပြုသူများကို မြင်နိုင်ရန် ခက်ခဲသည်။ ညအချိန်တွင် လမ်းသွားလမ်းလာများ၊ အနေပြေးသူများ၊ စက်ဘီးစီးသူများနှင့် တိရစ္ဆာန်များ ပါဝင်သည့် ယာဉ်မတော်တဆမှုများစွာ ဖြစ်ပွားသည်။

မီးရောင်ရှိလျှင်ပင် လမ်းမြင်ကွင်းကို ရှုပ်ထွေးစေနိုင်သည်။ ဆိုင်းဘုတ်များ၊ ဆိုင်ပြတင်းပေါက်များနှင့် အခြားမီးရောင်များ၏ နောက်ခံကို ဖြတ်၍ လမ်းအချက်ပြများနှင့် အန္တရာယ်များကို မြင်တွေ့ရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။

အလင်းရောင်အားနည်းချိန် သို့မဟုတ် ရှုပ်ထွေးနေချိန်တွင် ပိုမိုအရှိန်လျှော့၍ မောင်းနှင်ပါ။
ရှေ့ကိုမြင်နိုင်သော အကွာအဝေးတွင် ရပ်တန့်နိုင်ကြောင်းသေချာစေရန် နှေးကွေးစွာ မောင်းနှင်ပါ။

အရက်မူးနေသော ယာဉ်မောင်းများ။ အရက်မူးနေသော ယာဉ်မောင်းများနှင့် မူးယစ်ဆေးသုံးထားသော ယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့ကိုယ်တိုင်အတွက်ရော၊ သင့်အတွက်ပါ အန္တရာယ်ရှိသည်။ ဘားများနှင့် အရက်ဆိုင်များ ပိတ်သည့်အချိန်ဝန်းကျင်တွင် အထူးသတိထားပါ။ သက်ဆိုင်ရာလမ်းကြောတွင် ဆက်နေရန် သို့မဟုတ် အရှိန်တစ်သမတ်တည်းမောင်းနှင်ရန် အခက်အခဲရှိသော၊ အကြောင်းပြချက်မရှိဘဲ ရပ်တန့်သော သို့မဟုတ် အရက်မူးနေကြောင်း သို့မဟုတ် မူးယစ်ဆေးသုံးထားကြောင်း အခြားလက္ခဏာများကို ပြသည့် ယာဉ်မောင်းများအား သတိထားပါ။

2.11.4 – မော်တော်ယာဉ်နှင့်ဆိုင်သော အခြေခံအချက်များ

မီးကြီးများ။ ညဘက်တွင် ကားမီးကြီးများသည် အခြားသူများကို သင်မြင်နိုင်ရန်နှင့် အခြားသူများက သင့်ကို မြင်နိုင်ရန် အဓိကအားထားသည့် အလင်းရောင်ဖြစ်ပါသည်။ ကားမီးကြီးများ ထွန်းထားသည့်တိုင် နေ့ခင်းဘက်မြင်ရသလောက် မမြင်ရနိုင်ပါ။ အောက်မီးကြီးများဖြင့် ပေ 250 ခန့်နှင့် အပေါ် မီးကြီးများဖြင့် ပေ 350-500 ခန့်ကို မြင်နိုင်သည်။ ရပ်တန့်အကွာအဝေးကို သင်၏မြင်ကွင်းအကွာအဝေးအတွင်း ရှိနေစေရန်အတွက် သင့်အမြန်နှုန်းကို ချိန်ညှိရပါမည်။ သင့်ကားမီးကြီးလင်းသည့် အကွာအဝေးအတွင်း ရပ်တန့်နိုင်အောင် နှေးကွေးစွာသွားခြင်းကို ဆိုလိုသည်။ သို့မဟုတ်ပါက အန္တရာယ်တစ်ခုတွေ့သည့်အခါတွင် ရပ်တန့်ရန် အချိန်ရှိမည်မဟုတ်ပါ။

ကားမီးကြီးတွင် ပြဿနာရှိပါက ညဘက် ကားမောင်းခြင်းမှာ ပို၍အန္တရာယ်များသည်။ ကားမီးကြီးများ ညစ်ပတ်နေလျှင် အလင်းရောင်တစ်ဝက်သာ ပေးနိုင်သည်။ ၎င်းက သင့်မြင်နိုင်စွမ်းကို လျော့ကျစေပြီး အခြားသူများအတွက်လည်း သင့်ကို မြင်တွေ့နိုင်ရန် ပိုမိုခက်ခဲစေသည်။ သင့်ကားမီးများ သန့်ရှင်းပြီး ကောင်းစွာမီးလင်းကြောင်း သေချာပါစေ။ မီးကြီးများသည် ချိန်ညှိမှုလွဲနေနိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် လမ်းကြောင်းမှန်ကို မီးထိုးမပေးပါက မြင်ကွင်းကောင်းကောင်းကို မမြင်ရတော့ဘဲ အခြားယာဉ်မောင်းများကို မျက်စိပြာသွားစေသည်။ ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦးက ၎င်းတို့အား မှန်ကန်စွာ ချိန်ညှိထားကြောင်း သေချာပါစေ။

အခြားမီးများ။ သင့်ကို လွယ်ကူစွာ မြင်နိုင်စေရန် အောက်ဖော်ပြပါ အရာများသည် သန့်ရှင်းပြီး ကောင်းစွာမီးလင်းရမည်-

- ရောင်ပြန်များ။
- နောက်မီးများ။
- ယာဉ်အမျိုးအစား ခွဲခြားနိုင်သောမီးများ။
- အမှတ်အသား မီးများ
- ယာဉ်အကျယ်နှင့်အမြင့်ကိုပြသောမီးများ။

အကွေ့အချက်ပြများနှင့် ဘရိတ်မီးများ ညဘက်တွင် သင်ဘာလုပ်မည်ကို အခြားယာဉ်မောင်းများအား ပြောပြနိုင်ရန် သင်၏အကွေ့အချက်ပြနှင့် ဘရိတ်မီးများက ပို၍ပင် အရေးကြီးပါသည်။ သင့်တွင် သန့်ရှင်းပြီး ကောင်းစွာမီးလင်းသော အကွေ့အချက်ပြများနှင့် ရပ်တန့်အချက်ပြမီးများရှိကြောင်း သေချာပါစေ။

လေကမုန်နှင့် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်ရေးကိရိယာ/မှန်။ နေ့ဘက်ထက် ညဘက်တွင် လေကမုန်နှင့် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်ရေးကိရိယာ/မှန်များ သန့်ရှင်းနေရန် ပို၍အရေးကြီးပါသည်။ ညအချိန်တွင် တောက်ပသောအလင်းရောင်များသည် သင့်လေကမုန် သို့မဟုတ် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်ပေါ်ရှိ ဖုန်မှုန့်များကို သိသာထင်ရှားစေပြီး သင့်မြင်ကွင်းကို ပိတ်ဆို့စေပါသည်။ လူအများစုသည် နေထွက်ချိန် သို့မဟုတ် နေဝင်ခါနီးအချိန်တွင် နေရှိသည့်ဦးတည်ဘက်သို့ မောင်းနှင်ဖူးကြပြီး လေကမုန်ပေါ်တွင် ကောင်းစွာမမြင်ရကြောင်း တွေ့ရှိကြသည်။ သို့သော် နေ့ခင်းဘက်တွင်မူ လေကမုန်၌ ကြည့်ရှုရန် အဆင်ပြေပုံရသည်။ ညဘက်တွင် အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်စေရန် သင့်လေကမုန် အတွင်းနှင့်အပြင်ကို သန့်ရှင်းထားပါ။

2.11.5 – ညအချိန် ယာဉ်မောင်းခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

ခရီးစဉ်မတိုင်မီ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ။ အနားယူထားပြီး နိုးနိုးကြားကြားရှိကြောင်း သေချာပါစေ။ အိပ်ချင်နေပါက ကားမောင်းခင် အိပ်ပါ။ တစ်ခဏအိပ်လိုက်လျှင်ပင် သင့်အသက် သို့မဟုတ် အခြားသူများ၏ အသက်ကို ကယ်တင်နိုင်သည်။ မျက်မှန်တပ်ပါက သန့်ရှင်းပြီး ခြစ်ရာကင်းကြောင်း သေချာပါစေ။ ညဘက် နေကာမျက်မှန်မတပ်ပါနှင့်။ သင့်ကားကို အပြည့်အစုံ စစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ပါ။ မီးများနှင့် ရောင်ပြန်များကို စစ်ဆေးပြီး သင်လက်လှမ်းမီသော အရာများကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ရန် ဂရုပြုပါ။

အခြားသူများကို မျက်စိစူးအောင် မလုပ်မိပါစေနှင့်။ သင့်ကားမီးကြီးမှ အလင်းရောင်သည် သင့်ယာဉ်ရှိရာ ဦးတည်ဘက်သို့ လာသော ယာဉ်မောင်းများအတွက် ပြဿနာဖြစ်စေနိုင်သည်။ သင့်မီးများက သင်သွားနေသည့်လမ်းကြောင်းအတိုင်း မောင်းနှင်နေသော ယာဉ်မောင်းများ၏ ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်ရေးကိရိယာ/မှန်တွင် လင်းနေပါက ထိုမီးရောင်များသည် ယာဉ်မောင်းများကို အနှောင့်အယှက်ပေးနိုင်သည်။ အခြားယာဉ်မောင်းများကို မျက်စိစူးစေရန်အတွက် သင့်မီးများကို မှိန်ထားပါ။ ရှေ့မှလာမည့်ယာဉ်တစ်စီး၏ ပေ 500 အတွင်းနှင့် အခြားယာဉ်နောက်လိုက်သည့်အခါ ပေ 500 အတွင်း သင့်မီးများကို မှိန်ထားပါ။

ရှေ့မှလာမည့်ယာဉ်များမှ အလင်းတန်းများကို ရှောင်ပါ။ ရှေ့မှလာမည့်ယာဉ်များ၏ မီးရောင်များကို တိုက်ရိုက်မကြည့်ပါနှင့်။ ဖြစ်နိုင်လျှင် လက်ယာလမ်းကြော သို့မဟုတ် လမ်းအစွန်းအမှတ်အသားများ၏ ညဘက်သို့ အနည်းငယ်ကြည့်ပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့၏ အောက်မီးကြီးများကို ဖွင့်ထားပါက သင့်ကားမှ အပေါ် မီးကြီးများကို ဖွင့်၍ "၎င်းတို့ကို တုံ့ပြန်ရန်" မကြိုးစားပါနှင့်။ ၎င်းသည် ရှေ့မှလာနေသည့်ယာဉ်မောင်းများကို ပို၍ မျက်စိစူးစေနိုင်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုများသည်။

အပေါ် မီးကြီးများကို တတ်နိုင်သမျှသုံးပါ။ အချို့ယာဉ်မောင်းများသည် အောက်မီးကြီးများကို အမြဲတမ်းအသုံးပြု၍ အမှားလုပ်တတ်ကြသည်။ ဤသို့လုပ်ခြင်းက အရှေ့ဘက်မြင်နိုင်စွမ်းကို အလွန်အမင်း ထိခိုက်စေသည်။ အပေါ် မီးကြီးများကို သုံးရန် ဘေးကင်းပြီး တရားဝင်ပါက ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုပါ။ ချဉ်းကပ်လာသော ယာဉ်တစ်စီး၏ ပေ 500 အတွင်း၌ မရှိသည့်အခါ ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုပါ။ သင့်ကားအတွင်းခန်းကိုလည်း အလွန်လင်းထင်းမနေပါစေနှင့်။ အတွင်းခန်း အလွန်လင်းနေလျှင် အပြင်ကို မြင်ရခက်စေသည်။ အတွင်းခန်းမီးကို ပိတ်ထားကာ ကိရိယာမီးများကို တိုင်းတာချက်များဖတ်နိုင်ရုံလောက် အလင်းမှိန်အောင် ချိန်ညှိပါ။

သင်အိပ်ငိုက်ပါက အနီးဆုံးဘေးကင်းသောနေရာတွင် ရပ်ပါ။ မျက်ခွံများ သိသိသာသာ ပိတ်သွားသည့်တိုင်အောင် လူတို့သည် ၎င်းတို့ အိပ်ပျော်ခါနီးပြုဖြစ်ကြောင်း မသိရှိကြပါ။ ဘေးကင်းပါက ကိုယ့်ကိုယ်ကို မှန်ထဲတွင် ကြည့်ပါ။ အိပ်ချင်နေပုံရပါက သို့မဟုတ် အိပ်ချင်စိတ်ရှိပါက ယာဉ်မောင်းခြင်းကို ရပ်လိုက်ပါ။ သင်သည် အလွန်အန္တရာယ်များသော အခြေအနေတွင် ရှိနေသည်။ တစ်ခုတည်းသော ဘေးကင်းသည့် ဖြေရှင်းနည်းမှာ အိပ်စက်ခြင်း ဖြစ်သည်။

2.12 – မြူအုံဆိုင်းချိန်တွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း

အချိန်မရွေး မြူအုံဆိုင်းနိုင်သည်။ အဝေးပြေးလမ်းများပေါ်တွင် မြူအုံဆိုင်းခြင်းသည် အလွန်အန္တရာယ်ရှိသည်။ မထင်မှတ်ဘဲ မြူအုံဆိုင်းလာပြီး ရုတ်ချည်းဆိုသလို မြင်နိုင်စွမ်း ဝေဝါးသွားသည်။ မြူအုံဆိုင်းသော အခြေအနေများကို သတိထားစောင့်ကြည့်ပြီး သင့်အရှိန်ကို လျှော့ချရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။ သင် ဝင်ရောက်ပြီးနောက် အုံဆိုင်းနေသောမြူများ လျော့နည်းသွားမည် ဟု မယူဆပါနှင့်။

မြူအုံဆိုင်းနေချိန် ကားမမောင်းရန် အကြံပြုပါသည်။ ပိုမိုရှင်းရှင်းလင်းလင်း မြင်နိုင်သည့်အချိန်အထိ ကားနားသည့်နေရာ သို့မဟုတ် ထရပ်ကားရပ်ရန်နေရာတွင် ရပ်ထားခြင်းက ပိုကောင်းပါသည်။ မဖြစ်မနေ မောင်းနှင်ရမည်ဆိုပါက အောက်ပါတို့ကို သေချာစဉ်းစားပါ-

- မြူအုံဆိုင်းမှုဆိုင်ရာ သတိပေးဆိုင်းဘုတ်အားလုံးကို လိုက်နာပါ။
- အုံဆိုင်းနေသောမြူထဲ မဝင်ရောက်ခင် အရှိန်လျှော့ပါ။
- သင့်မီးအားလုံးကို ဖွင့်ပါ။ နေ့ခင်းဘက်တွင်ပင် အကောင်းဆုံးမြင်နိုင်စေရန်အတွက် အောက်မီးကြီးများနှင့် မြူမီးများကို သုံးကာ မီးဖွင့်ရန် မေ့နိုင်သည့် အခြားယာဉ်မောင်းများကိုလည်း သတိထားပါ။
- သင်၏ 4 ဖက်မြင် ယာဉ်အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ပါ။ ထိုသို့ဖွင့်ထားခြင်းဖြင့် သင့်ယာဉ်နောက်မှ ချဉ်းကပ်လာသော ယာဉ်များက သင့်ယာဉ်ကို ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ သတိပြုမိစေပါမည်။
- လမ်းဘေးရှိ ယာဉ်များကို သတိထားပါ။ သင့်ရှေ့တွင် နောက်မီးများ သို့မဟုတ် မီးကြီးများကို မြင်ရခြင်းက ရှေ့မှာလမ်းရှိကြောင်း မှန်ကန်သော ညွှန်ပြချက် မဟုတ်နိုင်ပါ။ ယာဉ်က လမ်းပေါ်လုံးဝမရှိဘဲ ဖြစ်နိုင်သည်။
- ရှေ့တွင် လမ်းကွေ့ပုံကို ဆုံးဖြတ်နိုင်ရန် အဝေးပြေးလမ်းရှိ လမ်းဘေးရောင်ပြန်ပြားများကို လမ်းညွှန်အဖြစ် အသုံးပြုပါ။
- မမြင်နိုင်သော ယာဉ်အသွားအလာများ၏ အသံကို နားစွင့်ပါ။
- အခြားယာဉ်များကို ကျော်တက်ခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။
- လမ်းဘေးတစ်လျှောက်တွင် လုံးဝမလိုအပ်ဘဲ မရပ်ပါနှင့်။
- အရေးပေါ်ရပ်နားရန် ပြင်ဆင်ပါ။

2.13 – ဆောင်းရာသီတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း

2.13.1 – ယာဉ်စစ်ဆေးမှုများ

ဆောင်းရာသီတွင် ယာဉ်မောင်းမီ သင့်ကားကို အဆင်သင့်ဖြစ်အောင် သေချာလုပ်ထားပါ။ အောက်ပါအချက်များကို အထူးဂရုပြု၍ ပုံမှန်စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရပါမည်။

အအေးခံရည်ပမာဏနှင့် ရေမခဲစေသည့်ဓာတုဆေး ပမာဏ။ အအေးခံစနစ်ထဲတွင် အရည်အပြည့်ရှိပြီး အေးခဲခြင်းမှကာကွယ်ရန် စနစ်ထဲတွင် ရေမခဲစေသည့်ဓာတုဆေး အလုံအလောက်ရှိကြောင်း သေချာပါစေ။ ၎င်းကို အအေးခံရည် အထူးစမ်းသပ်ကိရိယာဖြင့် စစ်ဆေးနိုင်ပါသည်။

ရေခဲဖယ်ရှားခြင်းနှင့် အပူပေးကိရိယာ။ ရေခဲဖယ်ရှားရေးကိရိယာများ အလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာပါစေ။ အန္တရာယ်ကင်းစာ မောင်းနှင်နိုင်ရန် ၎င်းတို့ကို လိုအပ်ပါသည်။ အပူပေးစက် အလုပ်လုပ်ကြောင်းနှင့် ၎င်းကို အသုံးပြုနည်းအား သိရှိထားကြောင်း သေချာပါစေ။ အခြားအပူပေးကိရိယာများ (ဥပမာ - ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်အပူပေးစက်၊ ဘက်ထရီပုံး အပူပေးစက်၊ ဆီတိုင်ကိ အပူပေးစက်) ကို အသုံးပြုပြီး ၎င်းတို့ကို လိုအပ်မည်ဟု ထင်ပါက ခရီးမစတင်မီ ၎င်းတို့၏ လုပ်ဆောင်မှုကို စစ်ဆေးပါ။

လေကာမှန်ဝိုက်ပါနှင့် ဆေးရည်ဖျန်းစနစ်များ။ လေကာမှန်ဝိုက်ပါပြားများ အခြေအနေ ကောင်းမွန်ကြောင်း သေချာပါစေ။ လေကာမှန်ကို သန့်ရှင်းအောင်သုတ်ရန် ဝိုက်ပါပြားများသည် ပြတင်းမှန်ကို အားအသင့်အတင့်နှင့် ပွတ်တိုက်နိုင်ကြောင်း သေချာပါစေ။ သို့မဟုတ်လျှင် ၎င်းတို့သည် နှင်းများကို ကောင်းစွာမရှင်းလင်းနိုင်ပါ။ လေကာမှန်ဆေးရည်ဖျန်းစနစ်သည် ကောင်းစွာ အလုပ်လုပ်ပြီး ဆေးရည်ဘူးတွင် မှန်ဆေးရည်များ ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။

လေကာမှန်ဆေးရည်ကို အေးခဲခြင်းမှကာကွယ်ရန် ရေမခဲစေသည့် လေကာမှန်ဆေးရည်ကို သုံးပါ။ ကားမောင်းနေစဉ် ကောင်းစွာမမြင်နိုင်လျှင် (ဥပမာ၊ ဝိုက်ပါချွတ်ယွင်းလျှင်) ဘေးကင်းစွာ ရပ်ပြီး ပြဿနာကို ဖြေရှင်းပါ။

တာယာများ။ သင့်တာယာပေါ်တွင် တာယာပန်းအနက် အလုံအလောက်ရှိကြောင်း သေချာပါစေ။ စိုစွတ်သောလမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင်နှင့် ဆီးနှင်းကြားထဲတွင် ယာဉ်ကို တွန်းထုတ်နိုင်ရန် ယက်ဘီးများသည် ကုပ်တွယ်အား ပိုမိုလိုအပ်သည်။ ယာဉ်ကို ထိန်း၍မောင်းနှင်ရန် စတီယာရင်ဘီးများတွင် ကုပ်တွယ်အားရှိရမည်။ အထူးသဖြင့် ဆောင်းရာသီတွင် ဘီးများ၌ တာယာပန်းအနက် အလုံအလောက်ရှိရန် အရေးကြီးသည်။ ရှေ့တာယာများရှိ အဓိကမျောကြောတိုင်းတွင် အနည်းဆုံး တာယာပန်းအနက် 4/32 လက်မနှင့် အခြားတာယာများတွင် အနည်းဆုံး 2/32 လက်မ ရှိရပါမည်။ တာယာပန်းအနက်ပိုရှိလေ၊ ပိုကောင်းလေဖြစ်သည်။ အန္တရာယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်ရန်အတွက် တာယာပန်းအနက် အလုံအလောက်ရှိမရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် တိုင်းတာသည့်ကိရိယာကို အသုံးပြုပါ။

တာယာပတ်ချိန်းကြိုးများ။ ဘေးကင်းရာသို့ ရောက်ရှိရန် တာယာပတ်ချိန်းကြိုးများမပါဘဲ မောင်းနှင်၍ မရသော အခြေအနေမျိုးနှင့် ကြုံတွေ့နိုင်ပါသည်။ သင့်လျော်သော ချိန်းကြိုးအရေအတွက်နှင့် သံကွင်းဆက်အပိုများကို သယ်ဆောင်လာပါ။ ၎င်းတို့သည် သင့်ကားတာယာများနှင့် ကိုက်ညီကြောင်း သေချာပါစေ။ ချိန်းကြိုးများတွင် ချိတ်များကျိုးပဲ့ခြင်း၊ သံကွင်းဆက်များ ဟောင်းနွမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့ခြင်း၊ ဘေးဘက်ချိန်းကြိုးများ ကွေးခြင်း သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့ခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဆီးနှင်းနှင့် ရေခဲကြား မရောက်မီ ချိန်းကြိုးများတပ်နည်းကို လေ့လာပါ။ ဆောင်းရာသီတွင် ကားမောင်းသည့်အခါ တာယာပတ်ချိန်းကြိုးများကို ဆောင်ထားသင့်သည်။

မီးများနှင့် ရောင်ပြန်ပြားများ။ မီးများနှင့် ရောင်ပြန်ပြားများ သန့်ရှင်းကြောင်း သေချာပါစေ။ ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင် မီးများနှင့် ရောင်ပြန်ပြားများသည် အထူးအရေးကြီးပါသည်။ ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင် ၎င်းတို့ကို မကြာခဏစစ်ဆေးပြီး သန့်ရှင်းပြီး ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာပါစေ။

ပြတင်းမှန်များနှင့် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များ။ ခရီးမစတင်မီ လေကာမှန်၊ ပြတင်းမှန်များနှင့် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်များမှ ရေခဲ၊ နှင်းများ စသည်တို့ကို ဖယ်ရှားပါ။ လေကာမှန် ရေခဲခြစ်ထုတ်ကိရိယာ၊ နှင်းရှင်းဘရပ်ရှ်နှင့် လေကာမှန် ရေခဲဖယ်ကိရိယာများကို လိုအပ်သလို အသုံးပြုပါ။

လက်ကိုင်များ၊ ခြေခင်းအဆင့်များနှင့် ကုန်းပတ်ပြားများ။ ကားထဲသို့ ဝင်ရန် သို့မဟုတ် ကားပေါ်တွင် လှုပ်ရှားရန် အသုံးပြုရမည့် လက်ကိုင်များ၊ ခြေခင်းအဆင့်များနှင့် ကုန်းပတ်ပြားများမှ ရေခဲနှင့် နှင်းများကို ဖယ်ရှားပါ။ ဤသို့ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ချော်လဲမှုအန္တရာယ်ကို လျော့ချနိုင်မည်။

ရေတိုင်ကီ လေပေါက်များနှင့် ဆောင်းတွင်းအကာ။ ရေတိုင်ကီ လေပေါက်များမှ ရေခဲများကို ဖယ်ရှားပါ။ ဆောင်းတွင်းအကာကို အလွန်တင်းကျပ်စွာ မပိတ်မိကြောင်း သေချာပါစေ။ လေပေါက်များ အေးခဲသွားပါက သို့မဟုတ် ဆောင်းတွင်းအကာကို အလွန်တင်းကျပ်စွာ ပိတ်ထားပါက အင်ဂျင်အပူလွန်ကဲပြီး ရပ်သွားနိုင်သည်။

အိပ်စောစနစ်။ ကားထဲတွင် လေဝင်လေထွက်မကောင်းသည့်အချိန် (ပြတင်းမှန်များ ပိတ်ထားချိန် စသည်) တွင် အိပ်စောစနစ် ယိုစိမ့်မှုသည် အထူးအန္တရာယ်ရှိသည်။ ချိတ်ဆက်မှုများ လျော့ရဲနေပါက အဆိပ်သင့်စေသော ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ် ဓာတ်ငွေ့များ သင့်ကားထဲသို့ ယိုစိမ့်ဝင်ရောက်နိုင်သည်။ ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ်ဓာတ်ငွေ့သည် သင့်ကို အိပ်ငိုက်စေပါမည်။ အတန်အသင့်များပြားသော ပမာဏက သင့်ကို အသက်သေဆုံးသည်အထိ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ အိပ်စောစနစ်တွင် လျော့ရဲသော အစိတ်အပိုင်းများ၊ အသံမြည်ခြင်းများနှင့် ယိုစိမ့်မှု လက္ခဏာများ ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။

2.13.2 – ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း

ချော်နေသော မျက်နှာပြင်များ။ ချော်နေသောလမ်းများပေါ်တွင် ဖြည်းဖြည်းချင်း ချောမွေ့စွာ မောင်းနှင်ပါ။ အရမ်းချော်နေပါက လုံးဝမမောင်းသင့်ပါ။ ပထမဆုံး ဘေးကင်းသောနေရာတွင် ရပ်ပါ။

ညင်ညင်သာသာနှင့် ဖြည်းဖြည်းချင်း စတင်ပါ။ ပထမဆုံး စမောင်းချိန်တွင် လမ်းအနေအထားကို ကျင့်သားရအောင်လုပ်ပါ။ အလျင်မလိုပါနှင့်။

ရေခဲနေခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ လမ်းမျက်နှာပြင်တွင် အထူးသဖြင့် တံတားများနှင့် ကုန်းကျော်တံတားများပေါ်တွင် ရေခဲနေခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ အခြားယာဉ်များမှ ရေမှန်ရေမွှားများ ဖြာထွက်မလာခြင်းသည် လမ်းပေါ်တွင် ရေခဲနေကြောင်း ညွှန်ပြသည်။ ထို့အပြင် သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်နှင့် လေကာမှန်ပိုက်ပါပြားများတွင် ရေခဲနေခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ထိုအရာများတွင် ရေခဲနေလျှင် လမ်းတွင်လည်း ရေခဲခိုင်မြဲ အလားအလာရှိဆုံးဖြစ်သည်။

ကွေ့ခြင်းနှင့် ဘရိတ်အုပ်ခြင်းကို အခြေအနေအရ ချိန်ညှိပါ။ တတ်နိုင်သမျှ ညင်သာစွာကွေ့ပါ။ လိုအပ်သည်ထက် ပိုအားပြင်းစွာ ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့်။ အင်ဂျင်ဘရိတ် သို့မဟုတ် အရှိန်ထိန်းစနစ်ကိုလည်း မသုံးပါနှင့်။ (ငင်းတိုသည် ချော်နေသောမျက်နှာပြင်များတွင် ယက်ဘီးများကို ချော်ထွက်စေနိုင်သည်။)

အမြန်နှုန်းကို အခြေအနေအရ ချိန်ညှိပါ။ နှေးကွေးစွာ သွားနေသော ယာဉ်များကို မလိုအပ်ဘဲ ကျော်မတက်ပါနှင့်။ နှေးနှေးမောင်းပြီး တည်ငြိမ်သော အမြန်နှုန်းထိန်းထားနိုင်ရန် ရှေ့ခပ်လှမ်းလှမ်းကို သတိထားကြည့်ပါ။ အရှိန်လျှော့ရခြင်းနှင့် အရှိန်မြှင့်ရခြင်းကို ရှောင်ပါ။ လမ်းကွေ့များတွင် နှေးကွေးသောအရှိန်ဖြင့် ကွေ့၍ ကွေ့ပတ်နေချိန်တွင် ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့်။ အပူချိန်တက်လာပြီး ရေခဲများ အရည်ပျော်စပြုသည်အခါ လမ်းမျက်နှာပြင် ပိုချော်လာသည်ကို သတိပြုပါ။ ပို၍အရှိန်လျှော့လိုက်ပါ။

နေရာလွတ်ကို အခြေအနေအရ ချိန်ညှိပါ။ အခြားယာဉ်များနှင့်ဘေးချင်းယှဉ်ပြီး မမောင်းပါနှင့်။ နောက်မှလိုက်သည့် အကွာအဝေးကို ပိုကျယ်ကျယ်ထားပါ။ ရှေ့တွင် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုကို တွေ့ရှိသည့်အခါ အရှိန်လျှော့ပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောရှင်းလင်းသွားသည်အထိ ရပ်ပြီး စောင့်ပါ။ ရပ်ရမည့်အချိန်များကို ကြိုတင်ခန့်မှန်းပြီး တဖြည်းဖြည်း အရှိန်လျှော့ရန် ကြိုးစားပါ။ နှင်းရှင်းယာဉ်များ၊ ဆားဖျန်းယာဉ်များနှင့် သဲဖျန်းယာဉ်များကို သတိထားစောင့်ကြည့်ပြီး ငင်းတိုအား နေရာကျယ်ကျယ်ပေးပါ။

စိုစွတ်သောဘရိတ်များ။ မိုးသည်းထန်စွာရွာနေချိန် သို့မဟုတ် ရေကြီးနေချိန်တွင် မောင်းနှင်သောအခါ သင်၏ဘရိတ်များ စိုစွတ်လာမည်။ ဘရိတ်များထဲသို့ ရေဝင်သွားခြင်းက ဘရိတ်အားနည်းခြင်း၊ မညီမညာ ဘရိတ်အုပ်မိခြင်း သို့မဟုတ် ရုတ်တရက် ဘရိတ်ကပ်သွားခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ဤအခြေအနေက ဘရိတ်အားမရှိခြင်း၊ ဘီးလော့ခံကျခြင်း၊ ဘေးတစ်ဖက်ဖက်သို့ ဆွဲယူသွားခြင်း သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲလာပါက ယာဉ်ခေါက်သွားခြင်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

ဖြစ်နိုင်ပါက ရေနက်သော ဗွက်အိုင်များ သို့မဟုတ် ရေစီးကြောင်းများကို ဖြတ်၍မောင်းနှင်ခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။

ထိုသို့မဟုတ်ပါက သင့်အနေဖြင့် လုပ်ဆောင်ရမည့်မှာ-

- အရှိန်လျှော့ပြီး ဂီယာကို အနိမ့်ဂီယာတွင် ထားပါ။
- ဘရိတ်ကို ညင်သာစွာထိန်းထားပါ။ ၎င်းသည် ဘရိတ်ဒရမ်းများ သို့မဟုတ် ဒစ်ပရားများနှင့် ထိစပ်နေသည့် ဘရိတ်လိုင်းနှင့်များကို ဖိပေးကာ မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း ရှုံ့၊ နုန်း၊ သဲနှင့် ရေများ မဝင်စေရန် ကာကွယ်ပေးသည်။
- အင်ဂျင် rpm ကို တိုးမြှင့်၍ ဘရိတ်ကို ခပ်ဖွဖွ ဖိထိန်းထားပြီး ရေပြင်ကို ဖြတ်ကျော်ပါ။
- ရေထဲမှ ထွက်သည့်အခါ ဘရိတ်ကို ပူပြီး ခြောက်သွေ့စေရန် ခဏအကွာအဝေးအတွက် ဘရိတ်ကို ဖွဖွဖိ၍ ထိန်းသွားပေးပါ။
- ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ ရပ်နိုင်သည့်အခါ စမ်းသပ်ရပ်တန့်မှု ပြုလုပ်ပါ။ ယာဉ်နောက်ဘက်တွင် မည်သူမျှ ကပ်မလိုက်လာကြောင်း သေချာအောင် စစ်ဆေးပြီး ဘရိတ်များ ကောင်းစွာ အလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာစေရန် ဘရိတ်အုပ်ကြည့်ပါ။ အလုပ်မလုပ်ပါက အထက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ထပ်မံအခြောက်ခံပါ။ (သတိပြုရန်- ဘရိတ်ဖိအားနှင့် အရှိန်မြှင့်လီဗာကို တစ်ချိန်တည်းတွင် အလွန်အကျွံမသုံးပါနှင့်။ သို့မဟုတ်ပါက ဘရိတ်ဒရမ်းများနှင့် လိုင်းနှင့်များ အပူလွန်ကဲနိုင်သည်။)

2.14 – အလွန်ပူသော ရာသီဥတုတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်း

2.14.1 – ယာဉ်စစ်ဆေးမှုများ

ပုံမှန်စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ပါ။ သို့သော် အောက်ပါအရာများကို အထူးဂရုပြုပါ-

- **တာယာများ။** ကားမမောင်းမီ တာယာတပ်ဆင်မှုနှင့် တာယာလေပေါင်ချိန်ကို စစ်ဆေးပါ။ အလွန်ပူသော ရာသီဥတုတွင် ကားမောင်းသည့်အခါ နှစ်နာရီခြားတစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် မိုင် 100 ပြည့်တိုင်း တစ်ကြိမ်နှုန်းဖြင့် တာယာများကို စစ်ဆေးပါ။ အပူချိန်တက်လာသည်နှင့်အမျှ တာယာလေပေါင်ချိန်တိုးလာသည်။ လေကို မထုတ်ပါနှင့်။ သို့မဟုတ်ပါက တာယာများ အေးသွားချိန်တွင် လေပေါင်ချိန် နည်းလွန်းသွားနိုင်သည်။ ကားတာယာသည် ထိ၍မရအောင် ပူနေလျှင် တာယာအေးသွားသည်အထိ ရပ်ထားပါ။ သို့မဟုတ်ပါက တာယာပေါက်ကွဲခြင်း သို့မဟုတ် မီးလောင်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။
- **အင်ဂျင်ပိုင်း**။ အင်ဂျင်ပိုင်းသည် အင်ဂျင်ကို အေးမြစေရန်နှင့် ချောဆီပေးရန် ကူညီပေးသည်။ အင်ဂျင်ပိုင်း အလုံအလောက်ရှိပါစေ။ သင့်တွင် ဆီအပူချိန်တိုင်းကိရိယာရှိပါက ကားမောင်းနေစဉ် သင့်လျော်သော အပူချိန်အတိုင်းအတာအတွင်း ရှိကြောင်း သေချာအောင် စစ်ဆေးပါ။

- **အင်ဂျင် အအေးခံရည်။** ခရီးမစတင်မီ အင်ဂျင်ထုတ်လုပ်သူ၏ ညွှန်ကြားချက်များအတိုင်း အင်ဂျင်အအေးခံစနစ်တွင် ရေမခဲစေသည့်ဓာတုဆေးနှင့် ရေများ လုံလောက်စွာ ရှိမရှိ သေချာစစ်ဆေးပါ။ (ရေမခဲစေသည့်ဓာတုဆေးသည် ပူပြင်းသော အခြေအနေတွင်သာမက အေးခဲသော အခြေအနေတွင်လည်း အင်ဂျင်ကို ကူညီပေးသည်။) ကားမောင်းသည့်အခါ ရေအပူချိန်တိုင်းကိရိယာ သို့မဟုတ် အအေးခံရည်အပူချိန်တိုင်းကိရိယာကို အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးပါ။ ၎င်းသည် ပုံမှန်အတိုင်းအတာအတွင်း ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။ တိုင်းတာကိရိယာသည် ဘေးကင်းသော အမြင့်ဆုံးအပူချိန်ထက် ကျော်သွားပါက အင်ဂျင်ချွတ်ယွင်းမှုနှင့် မီးလောင်မှုဖြစ်နိုင်သည့် ပြဿနာတစ်ခု ရှိနိုင်သည်။ ဘေးကင်းစွာ အမြန်ဆုံး ရပ်တန့်ပြီး ပြဿနာကို ရှာဖွေရန် ကြိုးစားပါ။

အချို့ယာဉ်များတွင် တိုင်ကီတွင်းကြည့် မှန်ပြောင်းများ၊ ဖောက်ထွင်းမြင်ရသော လျှံထွက်အအေးခံရည် သိုလှောင်ဘူးများ သို့မဟုတ် ပိုလျှံအအေးခံရည် သိုလှောင်ဘူးများ ရှိသည်။ ၎င်းတို့ကို အသုံးပြု၍ အင်ဂျင်ပူနေချိန်တွင် အအေးခံရည်ပမာဏကို စစ်ဆေးနိုင်သည်။ ထိုဘူးသည် ဖိအားပေးစနစ်၏ အစိတ်အပိုင်းမဟုတ်ပါက အင်ဂျင်လည်ပတ်နေသည့် အပူချိန်တွင်ပင် အဖုံးကို ဘေးကင်းစွာ ဖယ်ရှားပြီး အအေးခံရည် ထည့်နိုင်သည်။

စနစ်အေးသွားသည်အထိ ရေတိုင်ကီအဖုံး သို့မဟုတ် ဖိအားပေးစနစ်၏ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းကိုမျှ လုံးဝမဖယ်ရှားပါနှင့်။ ရေနွေးငွေ့နှင့် ပွက်ပွက်ဆူနေသောရေသည် ဖိအားရှိနေချိန်တွင် ပန်းထွက်လာပြီး ပြင်းထန်သော မီးလောင်ဒဏ်ရာများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ရေတိုင်ကီအဖုံးကို လက်မလာဖြင့် ထိနိုင်ပါက အတန်အသင့်အေးသွားပြီး ဖွင့်၍ရသည်ဟု ယူဆနိုင်သည်။

ပိုလျှံအအေးခံရည် သိုလှောင်ဘူး သို့မဟုတ် လျှံထွက်အရည်သိုလှောင်ဘူး မပါဘဲ အအေးခံရည်ကို စနစ်ထဲသို့ ထည့်ရပါက ဤအဆင့်များအတိုင်း လုပ်ဆောင်ပါ-

- အင်ဂျင်စက်သတ်ပါ။
 - အင်ဂျင်အေးသွားသည်အထိ စောင့်ပါ။
 - လက်ကို ကာကွယ်ထားပါ (လက်အိတ်စွပ်ထားပါ သို့မဟုတ် အဝတ်စအထူးသုံးပါ)။
 - ရေတိုင်ကီအဖုံးကို ပထမအရစ်သို့ ဖြည်းဖြည်းချင်း လှည့်ပါ။ ဤသို့လုပ်ခြင်းက ဖိအားအလိုပိတ်ကွင်းကို ဖြေလျှော့ပေးသည်။
 - အအေးခံစနစ်မှ ဖိအားလျှော့ချိန်တွင် နောက်ဆုတ်နေပါ။
 - ဖိအားအားလုံးကို လျှော့ပြီးသည့်အခါ အဖုံးကို ဖိပြီး ၎င်းကို ဖယ်ရှားရန် ထပ်မံလှည့်ပါ။
 - အအေးခံရည်ပမာဏကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လိုအပ်ပါက အအေးခံရည် ထပ်ထည့်ပါ။
 - အဖုံးကို ပြန်တပ်ပြီး ပိတ်ထားသော အနေအထားသို့ လှည့်ပါ။
- **အင်ဂျင်ခါးပတ်များ။** သင့်ယာဉ်ပေါ်တွင် ခါးပတ်ကြိုးကို ဖိပြီး v-belt ၏ တင်းအားကို စစ်ဆေးပုံအကြောင်း လေ့လာပါ။ လျှော့ရုံနေသော ခါးပတ်ကြိုးများသည် ရေပန် သို့မဟုတ် ပန်ကာကို ကောင်းစွာ လည်ပတ်စေမည် မဟုတ်ပါ။ ၎င်းသည် အပူလွန်ကခြင်းကို ဖြစ်ပေါ်စေပါမည်။ ထို့ပြင် ခါးပတ်ကြိုးတွင် အက်ကွဲမှု သို့မဟုတ် အခြားယိုယွင်းမှု လက္ခဏာများ ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ ပူပြင်းသော ရာသီဥတုတွင် ဤသို့စစ်ဆေးရန် အထူးအရေးကြီးသည်။ အက်ကွဲနေသော ခါးပတ်ကြိုးများသည် ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သည်။
 - **ပိုက်များ။** အအေးခံပိုက်များ အခြေအနေ ကောင်းမွန်ကြောင်း သေချာပါစေ။ ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် ပိုက်ကွဲသွားပါက အင်ဂျင်ချွတ်ယွင်းမှုနှင့် မီးလောင်မှုပင် ဖြစ်စေနိုင်သည်။

2.14.2 – ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း

- **လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်သို့ ကတ္တရာစေးများ တက်လာခြင်းရှိ၊ မရှိ သတိထားကြည့်ပါ။** အလွန်ပူပြင်းသော ရာသီဥတုတွင် လမ်းပေါ်ရှိ ကတ္တရာစေးများသည် မျက်နှာပြင်ပေါ်သို့ မကြာခဏ တက်လာလေ့ရှိသည်။ မျက်နှာပြင်ပေါ်သို့ ကတ္တရာစေးများ "တက်လာသည့်" နေရာများသည် အလွန်ချော်နေပါသည်။
- **အပူလွန်ကမှုကို ကာကွယ်ရန် ဖြည်းဖြည်းချင်းသွားပါ။** အရှိန်မြှင့်မောင်းလျှင် တာယာနှင့် အင်ဂျင်ကို ပိုမိုအပူတက်စေသည်။ သဲကန္တာရအခြေအနေများတွင် အန္တရာယ်ရှိသည်အထိ အပူတက်လာနိုင်သည်။ အပူသည် တာယာပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် မီးလောင်မှု၊ အင်ဂျင်ချွတ်ယွင်းမှု ဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုများစေပါမည်။

အပိုင်းခွဲများ 2.11၊ 2.12၊ 2.13 နှင့် 2.14 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. အောက်မီးကြီးများကို တတ်နိုင်သမျှ အသုံးပြုသင့်သည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
2. အိပ်ငိုက်နေပါက ကားမမောင်းမီ သင်ဘာလုပ်သင့်သနည်း။
3. စိုစွတ်သောဘရိတ်များသည် မည်သည့်အကျိုးဆက်များကို ဖြစ်စေနိုင်သနည်း။ ဤပြဿနာများကို မည်သို့ရှောင်ရှားနိုင်မည်နည်း။
4. ပူနေသော တာယာများမှ လေကို ထုတ်ပြီး လေပေါင်ချိန်ပုံမှန်အတိုင်းဖြစ်အောင် လုပ်ရမည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
5. အင်ဂျင်အပူလွန်ကဲနေခြင်းမဟုတ်လျှင် ရေတိုင်ကီအဖုံးကို ဘေးကင်းစွာ ဖယ်ရှားနိုင်သည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေဆိုနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.11၊ 2.12၊ 2.13 နှင့် 2.14 တို့ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.15 – မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးများ

မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးများသည် ယာဉ်လမ်းကြောနှင့် ရထားသံလမ်းများ တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ဆုံတွေ့သည့် အထူးလမ်းဆုံမျိုးဖြစ်သည်။ ဤလမ်းကူးများသည် အမြဲတမ်း အန္တရာယ်များပါသည်။ အဆိုပါလမ်းကူးနေရာတိုင်းတွင် ရထားလာမည်ကို မျှော်လင့်လျက် ချဉ်းကပ်မောင်းနှင်ရမည်။ လမ်းကူးနေရာမှ ရထားအကြား အကွာအဝေးနှင့် ချဉ်းကပ်လာသော ရထား၏ အမြန်နှုန်းကို ဆုံးဖြတ်ရန် အလွန်ခက်ခဲပါသည်။

2.15.1 – လမ်းကူးအမျိုးအစားများ

အကာအကွယ်မရှိသော လမ်းကူးများ။ ဤလမ်းကူးမျိုးတွင် မည်သည့် ယာဉ်လမ်းကြောထိန်းချုပ်ရေးကိရိယာမှ မရှိပါ။ ရပ်တန့်ရန် သို့မဟုတ် ရှေ့ဆက်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်သည် သင့်အပေါ် လုံးဝ မူတည်ပါသည်။ အကာအကွယ်မရှိသော လမ်းကူးများတွင် သင်သည် လမ်းကူးနေရာကို မှတ်မိရန်၊ ရထားသံလမ်းကို အသုံးပြုနေသော ရထားများ ရှိမရှိ ရှာဖွေရန်နှင့် ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်ကူးရန် လုံလောက်သော နေရာလွတ်ရှိမရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ အကာအကွယ်မရှိသော လမ်းကူးများတွင် လမ်းကူးနေရာကို မှတ်မိစေရန် အဝါရောင်စက်ဝိုင်းပုံ ကြိုတင်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များ၊ လမ်းမျက်နှာပြင်အမှတ်အသားများနှင့် ရထားလမ်းကူးကြက်ခြေခတ် ဆိုင်းဘုတ်များ ရှိသည်။

အကာအကွယ်ရှိသော လမ်းကူးများ။ ဤလမ်းကူးမျိုးတွင် လမ်းကူးနေရာ၌ ယာဉ်အသွားအလာကို ထိန်းညှိပေးရန် လမ်းကူးနေရာတွင် တပ်ဆင်ထားသော ယာဉ်လမ်းကြောထိန်းချုပ်ရေး ကိရိယာများ ရှိသည်။ ဤအကာအကွယ်ကိရိယာများတွင် ခေါင်းလောင်းပါသော သို့မဟုတ် ခေါင်းလောင်းမပါသော မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် အနီရောင်မီးများအပြင် ခေါင်းလောင်းနှင့် ဂိတ်တံခါး များပါသော မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် အနီရောင်မီးများ ပါဝင်သည်။

2.15.2 - သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များနှင့် အချက်ပြကိရိယာများ

ကြိုတင်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များ။ အဝါရောင်ပေါ်တွင် အနက်ရောင်စက်ဝိုင်းပုံ သတိပေးဆိုင်းဘုတ်ကို ရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ အများပြည်သူသုံး လမ်းကူးနေရာမတိုင်မီ ထား ရှိသည်။ ကြိုတင်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်က အရှိန်လျှော့ရန်၊ ရထားရှိမရှိ ကြည့်ရှုနားစွင့်ရန်၊ ရထားလာနေပါက ရထားလမ်းတွင် ရပ်တန့်ရန်အတွက် ပြင်ဆင်ထားရန် သင့်ကို ပြောကြားပါသည်။ ခရီးသည်တင်ယာဉ်များနှင့် အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းတင်ယာဉ်များ အားလုံးသည် ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သည်။ ပုံ 2.15 ကို ကြည့်ပါ။

လမ်းမျက်နှာပြင်အမှတ်အသားများ။ လမ်းမျက်နှာပြင်အမှတ်အသားများသည် ကြိုတင်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်နှင့် အဓိပ္ပာယ်တူသည်။ ၎င်းတို့တွင် "X" ပုံစံနှင့် "RR" စာလုံးများနှင့်အတူ နှစ်လမ်း သွားလမ်းများတွင် မဖြတ်သန်းရ အမှတ်အသားပါရှိသည်။ ပုံ 2.16 ကို ကြည့်ပါ။

နှစ်လမ်းသွားလမ်းများတွင်လည်း မဖြတ်သန်းရရန် ဆိုင်းဘုတ် ရှိသည်။ မီးရထားသံလမ်းများရှေ့ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် အဖြူရောင် ရပ်တန့်မျဉ်းကြောင်းကို ရေးဆွဲထားနိုင်သည်။ လမ်းကူးတွင် ရပ်ထားစဉ် ယာဉ်၏အရှေ့ပိုင်းသည် ဤမျဉ်း၏နောက်တွင် ရှိနေရမည်။

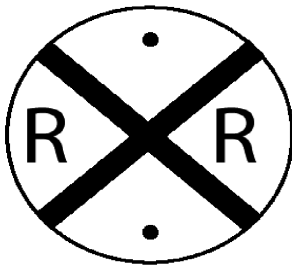
ရထားလမ်းကူးကြက်ခြေခတ် ဆိုင်းဘုတ်များ။ ဤဆိုင်းဘုတ်သည် ရထားလမ်းကူးနေရာကို အမှတ်အသားပြုသည်။ ၎င်းသည် ရထားကို ဦးစားပေးဖြတ်ကူးခွင့်ပေးရမည်ဟု ညွှန်ကြား ထားသည်။ အကယ်၍ လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် အဖြူရောင် ရပ်တန့်မျဉ်းကြောင်း မဆွဲထားပါက ရပ်တန့်ရမည့်ယာဉ်များသည် အနီးဆုံးရထားလမ်းသံလမ်းမှ 15 ပေထက် မနီးဘဲ သို့မဟုတ် 50 ပေထက် မဝေးဘဲ ရပ်ရမည်။ ရထားသံလမ်းတစ်ခုထက်မကနှင့် လမ်းဆုံနေလျှင် ရထားလမ်းကူးကြက်ခြေခတ် ဆိုင်းဘုတ်အောက်တွင် ရထားလမ်းအရေအတွက်ကို ညွှန်ပြသော ဆိုင်းဘုတ်ရှိသည်။ ပုံ 2.17 ကို ကြည့်ပါ။

မီးနီမှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် အချက်ပြမှုများ။ အဝေးပြေးလမ်းနှင့် ရထားလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးအများအပြားရှိ ရထားလမ်းကူးကြက်ခြေခတ် ဆိုင်းဘုတ်တွင် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် အနီရောင်မီးများ နှင့် ခေါင်းလောင်းများ ပါရှိသည်။ မီးများ မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် စလင်းသောအခါ ရပ်ပါ။ ရထားတစ်စီး ချဉ်းကပ်လာနေသည်။ သင်သည် ရထားကို ဦးစားပေးဖြတ်ကူးခွင့် ပေးရမည်။ ရထား လမ်းတစ်ခုထက်ပိုရှိပါက ဖြတ်မကူးမီ ရထားလမ်းအားလုံး ရှင်းလင်းကြောင်း သေချာပါစေ။ ပုံ 2.18 ကို ကြည့်ပါ။

ဂိတ်များ။ ရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးအများအပြားတွင် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် အနီရောင်မီးများနှင့် ခေါင်းလောင်းများပါသည့် ဂိတ်တံခါးများရှိသည်။ မီးများလင်းလာပြီး လမ်းမပေါ်ရှိ ဂိတ်တံခါး နိမ့်ဆင်းသွားမီတွင် ရပ်ပါ။ ဂိတ်တံခါးများတက်သွားပြီး မီးများ မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် မလင်းတော့သည်အထိ ရပ်တန့်ထားပါ။ ဘေးကင်းမှ ဆက်သွားပါ။ ပုံ 2.18 ကို ကြည့်ပါ။

ပုံ 2.15

အဝါရောင်အဝိုင်း
သတိပေးချက် ဆိုင်းဘုတ်



ပုံ 2.16

လမ်းမျက်နှာပြင်အမှတ်အသားများ



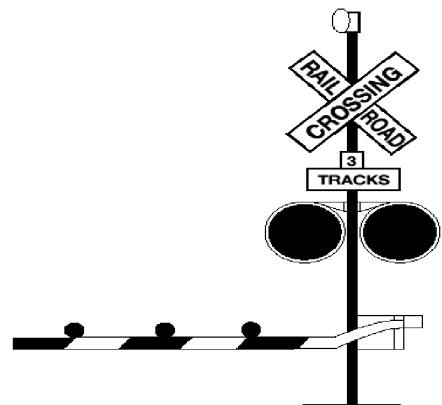
ပုံ 2.17

လမ်းကြောင်းများစွာ



ပုံ 2.18

ဂိတ်များ/မီးများ



2.15.3 – ယာဉ်မောင်းခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

ရထားလမ်းကူးတွင် ရထားတစ်စီးကို ပြိုင်၍ ဖြတ်သန်းခြင်း ဘယ်တော့မှ မလုပ်ပါနှင့်။ ရထားလမ်းကူးတွင် ရထားတစ်စီးကို ပြိုင်၍ ဖြတ်သန်းရန် ဘယ်တော့မှ မကြိုးစားပါနှင့်။ ချဉ်းကပ်လာသောရထား၏အမြန်နှုန်းကို ဆုံးဖြတ်ရန် အလွန်ခက်ခဲပါသည်။

အမြန်နှုန်းကို လျော့ချပါ။ မည်သည့်ဦးတည်ရာမှမဆို ချဉ်းကပ်လာသော ရထားများကို မြင်နိုင်သည်အထိ အရှိန်လျှော့ရမည်ဖြစ်ပြီး ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်ပါက အရှိန်ကို ထိန်းထားမှသာ ရထားလမ်းမှ ကင်းလွတ်သည့်နေရာ၌ ရပ်တန့်နိုင်ပါသည်။

ရထားသံကြားရန် မမျှော်လင့်ပါနှင့်။ အချို့လမ်းကူးများကို ချဉ်းကပ်သည့်အခါ ရထားများသည် ဟွန်းမတီးနိုင်ပါ သို့မဟုတ် ဟွန်းမတီးရန် တားမြစ်ချက်ရှိသည်။ ရထားများ ဟွန်းမတီးရသော အများပြည်သူသုံး လမ်းကူးများကို ဆိုင်းဘုတ်များဖြင့် ခွဲခြားသိရှိနိုင်ရမည်။ သင့်ယာဉ်အတွင်းရှိ ဆူညံသံများကလည်း ရထားဟွန်းသံကို မကြားနိုင်အောင် တားဆီးနိုင်ပြီး ရထားသည် လမ်းကူးနေရာသို့ အန္တရာယ်ရှိစွာ နီးကပ်လာသည်အထိ သိမည်မဟုတ်ပါ။

အချက်ပြမှုများကို အားမကီးပါနှင့်။ ရထားများ ချဉ်းကပ်လာမှုအား သတိပေးရန် သတိပေးအချက်ပြများ၊ ဂိတ်တံခါးများ သို့မဟုတ် အလံတိုင်များ ရှိနေခြင်းအပေါ်တွင်သာ အားကိုးမနေသင့်ပါ။ ဂိတ်တံခါးများမရှိသော သို့မဟုတ် မီးနီမှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် အချက်ပြများမရှိသော လမ်းကူးများတွင် အထူးသတိထားပါ။

ရထားလမ်းနှစ်ခုရှိသည့်နေရာများတွင် နှစ်ကြိမ်စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်။ ရထားလမ်းတစ်ခုပေါ်ရှိ ရထားတစ်စီးက အခြားလမ်းပေါ်ရှိ ရထားတစ်စီးကို ဖုံးကွယ်ထားနိုင်သည်ကို သတိရပါ။ ဖြတ်မကူးမီ နှစ်ဖက်စလုံးကို ကြည့်ပါ။ လမ်းကူးနေရာတွင် ရထားတစ်စီး ရှင်းသွားပြီးနောက် ရထားသံလမ်းကို ဖြတ်မကူးမီ အခြားရထားများ နီးကပ်လာကြောင်း သေချာအောင် စစ်ဆေးပါ။

မြို့ပြများနှင့် မြို့များရှိ ရထားဝင်းများနှင့် ဖြတ်ကူးနေရာများ။ မြို့ပြများနှင့် မြို့များရှိ ရထားဝင်းများနှင့် ဖြတ်ကူးနေရာများသည် ကျေးလက်ဖြတ်ကူးနေရာများကဲ့သို့ပင် အန္တရာယ်ရှိသည်။ ၎င်းတို့ကို အလားတူ သတိထား၍ ချဉ်းကပ်ပါ။

2.15.4 – မီးရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးများတွင် အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်တန့်ခြင်း

အောက်ပါအခြေအနေများရှိသည့်အခါတိုင်း ဖြတ်ကူးနေရာများ၌ လုံးဝရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သည်-

- ကုန်စည်အမျိုးအစားသည် ပြည်နယ် သို့မဟုတ် ဖက်ဒရယ်ဥပဒေများအရ မဖြစ်မနေ ရပ်တန့်ရမည့် အမျိုးအစား ဖြစ်နေသည့်အခါ။
- ဥပဒေအရ ထိုသို့ ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သည့်အခါ။

ရပ်တန့်သည့်အခါ အောက်ပါတို့ကို သေချာအောင်လုပ်ပါ-

- ဖြည်းဖြည်းချင်း ရပ်ချိန်တွင် သင့်နောက်မှ ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။ ဖြစ်နိုင်လျှင် ဘေးကင်းစွာ ထိုးရပ်နိုင်သော လမ်းဘေးလမ်းကြောကို အသုံးပြုပါ။
- သင်၏ လေးဖက်မြင် အရေးပေါ်ယာဉ်အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ပါ။

2.15.5 – ရထားသံလမ်းများကို ဖြတ်ကျော်ခြင်း

ရထားလမ်းကူးနေရာများတွင် မတ်စောက်သော ချဉ်းကပ်လမ်းများရှိနေပါက သင့်ယာဉ်သည် ရထားသံလမ်းပေါ်တွင် ပိတ်မိနေနိုင်သည်။

ရထားလမ်းပေါ်၌ ရပ်တန့်ရမည့် အနေအထားတွင် ပိတ်မိစေသော ယာဉ်သွားလာမှုအခြေအနေမျိုး ဘယ်တော့မှ မဖြစ်ပါစေနှင့်။ ဖြတ်မကူးမီ ရထားသံလမ်းတစ်ခုလုံးကို ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်နိုင်ကြောင်း သေချာပါစေ။ ပုံမှန်စက်ခေါင်းတွဲယာဉ်တစ်စီးသည် ရထားလမ်းတစ်ခုကို လွတ်လွတ်ကင်းကင်းဖြတ်ရန် အနည်းဆုံး 14 စက္ကန့်ကြာပြီး ရထားလမ်းနှစ်ခုကို လွတ်လွတ်ကင်းကင်းဖြတ်ရန် 15 စက္ကန့်ကျော် ကြာသည်။

ရထားသံလမ်းကို ဖြတ်ကူးစဉ် ဂီယာမပြောင်းပါနှင့်။

2.15.6 – အထူးအခြေအနေများ

သတိထားပါ။ အောက်ဖော်ပြပါ နောက်တွဲယာဉ်များသည် မြင်သောဖြတ်ကူးနေရာများတွင် ပိတ်မိနိုင်သည်-

- အောက်ပိုင်းနိမ့်သည့်ယာဉ်များ (အနိမ့်ကုန်းပတ်နောက်တွဲယာဉ်၊ ကားတင်ယာဉ်၊ ပြောင်းရွှေ့သယ်ယာဉ်၊ အောက်ခြေအကန့်ပါသော တိရစ္ဆာန်တင်နောက်တွဲ)။
- ရပ်နားထောက်ကူဂီယာကို ဝင်ရိုးနှစ်ခုပါ ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်အောင် ထားရှိပြီး နောက်တွဲယာဉ်အရှည်ကို ဆွဲထားသည့် ဝင်ရိုးတစ်ခုပါ ယာဉ်စက်ခေါင်း။

မည်သည့်အကြောင်းကြောင့်မဆို ရထားလမ်းပေါ်တွင် ပိတ်မိသွားပါက ယာဉ်မှ ထွက်ပြီး ရထားလမ်းများမှ ဝေးရာသို့ ထွက်ခွာပါ။ ဖြတ်ကူးနေရာရှိ ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် အချက်ပြနေရာများတွင် အရေးပေါ်အကြောင်းကြားရန် အချက်အလက်များကို စစ်ဆေးပါ။ 911 သို့မဟုတ် အခြားအရေးပေါ် နံပါတ်ကို ခေါ်ဆိုပါ။ ဖြတ်ကူးနေရာ၏ တည်နေရာကို ဖော်ပြရာတွင် ခွဲခြားနိုင်သော အထက်ကရအမှတ်အသားအားလုံးကို အသုံးပြုပြီး အထူးသဖြင့် DOT နံပါတ်ကို ကြေညာထားလျှင် ၎င်းကို ဖော်ပြပေးပါ။

2.16 – တောင်ပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်း

တောင်ပေါ်မောင်းနှင်ရာတွင် မြေဆွဲအားသည် အဓိကအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ပါသည်။ မည်သည့်ကုန်းတက်လမ်းတွင်မဆို ဆွဲငင်အားက သင့်ကို နှေးကွေးစေသည်။ ကုန်းပိုမတ်စောက်ခြင်း၊ ကုန်းပိုရှည်လျားခြင်း နှင့်/သို့မဟုတ် ဝန်ပိုလေးလံခြင်းတို့ ရှိလျှင် တောင်ကုန်းများ သို့မဟုတ် တောင်များတက်ရန် ဂီယာနိမ့်များကို ပိုမိုအသုံးပြုရပါမည်။ ရှည်လျားပြီး မတ်စောက်သော အဆင်းလမ်းများတွင် ဆွဲငင်အားက သင့်ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းကို တိုးလာစေသည်။ သင့်လျော်သည့် ဘေးကင်းသောအမြန်နှုန်းကို ရွေးချယ်ပြီး ဂီယာနိမ့်ကို အသုံးပြုကာ သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်းကို အသုံးပြုရမည်။ သင်သွားမည့် ခရီးလမ်းကြောင်းတွင် ရှည်လျားပြီး မတ်စောက်သော ကုန်းတက်များ ရှိပါက ကြိုတင်အစီအစဉ်ဆွဲပြီး အချက်အလက်များ ရယူသင့်သည်။ ဖြစ်နိုင်ပါက ထိုကုန်းတက်များတွင် သွားလာနေကျဖြစ်သည့် အခြားယာဉ်မောင်းများနှင့် စကားပြောပြီး ဘေးကင်းသည့် အမြန်နှုန်းကို သိအောင်လုပ်ပါ။

သင့်ဘရိတ်များဖြင့် ထိန်းထားနိုင်ရန် အတန်အသင့် နှေးနှေးမောင်းရမည်။ သို့မဟုတ်ပါက ဘရိတ်များ အပူလွန်ကဲသွားနိုင်သည်။ ဘရိတ်များ အပူလွန်ကဲသွားပါက ၎င်းတို့သည် "အားလျော့" သွားနိုင်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ တူညီသော ရပ်တန့်အားရရှိရန် ပိုမိုပြင်းထန်စွာ ဘရိတ်အုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။ သင်သည် ပြင်းထန်စွာ ဘရိတ်ဆက်အုပ်နေပါက ၎င်းတို့သည် အားလျော့လာပြီး နောက်ဆုံးတွင် အရှိန်လျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်း လုံးဝမလုပ်နိုင်တော့ပါ။

2.16.1 – "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းကို ရွေးခြင်း

သင်၏ အရေးကြီးဆုံး ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့်အချက်မှာ အောက်ပါအခြေအနေများအတွက် မမြန်လွန်းသော အရှိန်နှုန်းကို ရွေးချယ်ရန်ဖြစ်သည်။

- ယာဉ်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ၏ စုစုပေါင်းအလေးချိန်။
- ကုန်းဆင်းအရှည်။
- ကုန်းဆင်း၏မတ်စောက်မှု။
- လမ်းအခြေအနေများ။
- ရာသီဥတု။

အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် သတ်မှတ်ထားပါက သို့မဟုတ် "ဘေးကင်းစွာမောင်းနှင်ရန် အမြင့်ဆုံးမြန်နှုန်း" ဟု ညွှန်ပြသော ဆိုင်းဘုတ်ရှိပါက ပြထားသော အမြန်နှုန်းကို ဘယ်တော့မှ မကျော်လွန်ပါနှင့်။ ထို့ပြင် ကုန်းဆင်း၏ အရှည်နှင့် မတ်စောက်မှုကို ညွှန်ပြသော သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များကို ဂရုစိုက် ရှာဖွေကြည့်ရှုပါ။

သင့်အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ရန် အဓိကနည်းလမ်းအဖြစ် အင်ဂျင်ဘရိတ်သက်ရောက်မှုကို သုံးရပါမည်။ ထိန်းချုပ်ထားသော rpm သို့ ရောက်ရှိခနီးပြီး ဂီယာအနိမ့်တွင် ထားသည့်အခါ အင်ဂျင်ဘရိတ်သက်ရောက်မှုအရှိဆုံး ဖြစ်သည်။ ဘရိတ်များကို မလိုအပ်ဘဲမသုံးပါနှင့်။ သို့မှသာ လမ်းနှင့် ယာဉ်ကြောအခြေအနေအရ လိုအပ်လျှင် အရှိန်လျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်ပါမည်။

2.16.2 – ကုန်းမဆင်းမီ မှန်ကန်သောဂီယာကို ရွေးခြင်း

ကုန်းမဆင်းမီတွင် ဂီယာကို အနိမ့်ဂီယာသို့ ပြောင်းပါ။ အရှိန်ရလာပြီးနောက်မှ ဂီယာနိမ့်သို့ ပြောင်းရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ ဂီယာနိမ့်သို့ ပြောင်း၍ရနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ မည်သည့်ဂီယာအနေအထားသို့မျှ ပြန်မထားနိုင်တော့ဘဲ အင်ဂျင်ဘရိတ်သက်ရောက်မှုအားလုံးကို ဆုံးရှုံးပါမည်။ အော်တိုဂီယာကို မြန်နှုန်းမြင့်တွင် ဂီယာနိမ့်သို့ အတင်းပြောင်းခြင်းသည် ဂီယာစနစ်ကို ပျက်စီးစေနိုင်ပြီး အင်ဂျင်ဘရိတ်သက်ရောက်မှုအားလုံး ဆုံးရှုံးသွားစေနိုင်သည်။

ထရပ်ကားအဟောင်းများအတွက် ဂီယာရွေးချယ်ရာတွင် စည်းမျဉ်းတစ်ခုမှာ တောင်ကုန်းတက်ရန် လိုအပ်မည့် အလားတူဂီယာကိုပင် တောင်ဆင်းရာတွင် အသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။ သို့သော် ခေတ်မီထရပ်ကားများတွင် ဆီစားသက်သာရန် ပွတ်တိုက်မှုနည်းသော အစိတ်အပိုင်းများနှင့် လေခွင်းဒီဇိုင်းများ ပါရှိသည်။ ၎င်းတို့တွင် ပိုမိုအားကောင်းသည့် အင်ဂျင်များလည်း ရှိနိုင်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ ၎င်းတို့သည် ဂီယာမြင့်များဖြင့် တောင်ကုန်းများကို တက်နိုင်ပြီး တောင်ဆင်းရာတွင် ၎င်းတို့ကို ထိန်းထားရန် ပွတ်တိုက်မှုနှင့် လေခွင်းအား နည်းပါးသည်။ ထို့ကြောင့် ခေတ်မီထရပ်ကားမောင်းနှင်သူများသည် တောင်ကုန်းတက်ရန် လိုအပ်သည့်ဂီယာနှင့်ယှဉ်လျှင် တောင်ဆင်းရာတွင် ပိုမိုသောဂီယာများကို အသုံးပြုရမည်။ သင့်ယာဉ်အတွက် သင့်လျော်မှန်ကန်သည့်အရာကို သိရှိထားရမည်။

2.16.3 – ဘရိတ်အားလျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းခြင်း

ဘရိတ်ရှူး သို့မဟုတ် ဘရိတ်ပြားများက ဘရိတ်ဒရပ် သို့မဟုတ် ဒစ်ခ်ပြားများနှင့် ပွတ်တိုက်ပြီး ယာဉ်ကို နှေးကွေးစေရန် ဘရိတ်များကို ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် အပူထွက်စေသော်လည်း ဘရိတ်များကို အပူဒဏ်များစွာခံနိုင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။ သို့သော် ဘရိတ်များကို အလွန်အကျွံအသုံးပြုပြီး အင်ဂျင်ဘရိတ်သက်ရောက်မှုကို အားမကိုးပါက အလွန်အမင်း အပူလွန်ကဲမှုကြောင့် ဘရိတ်များ အားလျှော့သွားခြင်း သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းသွားခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်။

ချိန်ညှိမှုကလည်း ဘရိတ်အားလျှော့ခြင်းအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိသည်။ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာထိန်းချုပ်ရန် ဘရိတ်တိုင်းက ၎င်း၏အလုပ်တာဝန်ကို လုပ်ဆောင်ရမည်။ ချိန်ညှိမှုလွှဲနေသော ဘရိတ်များသည် ကိုက်ညီအောင် ချိန်ညှိထားသည့်ဘရိတ်များနှင့်ယှဉ်လျှင် ၎င်းတို့၏တာဝန်ကို လုပ်ဆောင်ခြင်းမှ ဆောလျင်စွာ ရပ်သွားပါမည်။ ထို့နောက် အခြားဘရိတ်များသည် အပူလွန်ကဲကာ အားလျှော့သွားနိုင်ပြီး ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်ရန် လုံလောက်သော ဘရိတ်အား မရှိတော့ပါ။ အထူးသဖြင့် ဘရိတ်များကို ခဏခဏသုံးသည့်အခါ ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ ဘရိတ်ချိန်ညှိမှုလွှဲနိုင်သည်။ ထို့ပြင် ဘရိတ်လိုင်နှင့်များသည် အပူရှိန်မြင့်သောအခါ ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ ပွန်းစားပျက်စီးသည်။ ထို့ကြောင့် ဘရိတ်ချိန်ညှိမှုကို မကြာခဏစစ်ဆေးရပါမည်။

2.16.4 – သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်း

မှတ်သားထားပေးပါ။ ရှည်လျားသောနှင့်/သို့မဟုတ် မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် ဘရိတ်အသုံးပြုခြင်းသည် အင်ဂျင်ဘရိတ်အားသက်ရောက်မှုကို အားဖြည့်ပေးရုံသာဖြစ်သည်။ ယာဉ်ကို သင့်လျော်သော ဂီယာနိမ့်တွင် ထားပြီးသည့်နောက် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်းများကို အသုံးပြုပါ -

- သိသာစွာ နှေးကွေးသွားသည်ဟု ခံစားရသလောက်သာ ဘရိတ်အုပ်ပါ။
- သင်၏ "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းအောက်ဖြစ်သည့် တစ်နာရီ ၄၀ မိုင်ခန့်အမြန်နှုန်းသို့ လျှော့ချလိုက်သောအခါ ဘရိတ်ကို လွှတ်ထားလိုက်ပါ။ (ဤကဲ့သို့သော ဘရိတ်အသုံးပြုမှုသည် သုံးစက္ကန့်ခန့်ကြာရမည်။)
- သင့်အမြန်နှုန်းသည် သင်၏ "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းသို့ တိုးလာသောအခါ၊ အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို ထပ်လုပ်ပါ။

ဥပမာ၊ သင်၏ "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းက တစ်နာရီ မိုင် 40 ဖြစ်ပါက အဆိုပါ တစ်နာရီ မိုင် 40 အမြန်နှုန်းသို့ မရောက်မချင်း ဘရိတ်များကို မနှင်းရပါ။ ထိုသို့ရောက်ရှိသည့်အခါ သင့်အမြန်နှုန်းကို တစ်နာရီ 35 မိုင်နှုန်းသို့ တဖြည်းဖြည်း လျှော့ချနိုင်လောက်အောင် ဘရိတ်ကို အုပ်ပြီးနောက် ဘရိတ်ကို လွှတ်လိုက်ပါ။ ကုန်းဆင်းလမ်း၏ အဆုံးသို့ ရောက်သည်အထိ ဤအဆင့်ကို လိုအပ်သလို ထပ်ခါထပ်ခါ ပြုလုပ်ပါ။ မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းလမ်းများတွင် အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းများကို တည်ဆောက်ထားသည်။ ထိန်းချုပ်၍မရသော ယာဉ်များကို ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်ပြီး ယာဉ်မောင်းများနှင့် ခရီးသည်များကို ထိခိုက်ဒဏ်ရာမရစေရန်အတွက် အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းများကို ပြုလုပ်ထားသည်။ အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းများသည် ထိန်းချုပ်၍မရသော ယာဉ်ကို အရှိန်နှေးစေရန်အတွက် ပွပြီးပျော့ပျောင်းသော ပစ္စည်းဖြင့် ပြုလုပ်ထားသည့် ရှည်လျားသော ကြမ်းခင်းကို အသုံးပြုပြီး တစ်ခါတစ်ရံ အတက်လမ်းနှင့် ပေါင်းစပ်ထားသည်။

သင့်လမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်း တည်နေရာများကို သိထားပါ။ ဆိုင်းဘုတ်များက ယာဉ်မောင်းများအား အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းများ တည်ရှိရာကို ပြသထားသည်။ အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းများသည် အသက်အန္တရာယ် မဖြစ်အောင်၊ စက်ကိရိယာနှင့် ကုန်စည်များ မဆုံးရှုံးရအောင် ကာကွယ်ပေးသည်။ သင့်ဘရိတ်များ ချွတ်ယွင်းသွားပါက ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုပါ။

အပိုင်းခွဲ 2.15 နှင့် 2.16 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. ရှည်လျား၍ မတ်စောက်သော အဆင်းလမ်းတွင် သင်ရွေးချယ်သည့် "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းကို မည်သည့်အချက်များက ဆုံးဖြတ်ပေးသနည်း။
2. ကုန်းမဆင်းမီ သင့်လျော်သောဂီယာတွင် အဘယ်ကြောင့် ထားသင့်သနည်း။
3. ရှည်လျား၍ မတ်စောက်သော အဆင်းလမ်းကို သွားသည့်အခါ သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်းကို ဖော်ပြပါ။
4. ရထားလမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းဆုံရာ လမ်းကူးတွင် မည်သည့်ယာဉ်အမျိုးအစားများက ပိတ်မိနိုင်သနည်း။
5. ပုံမှန်စက်ခေါင်းတွဲယာဉ်အတွက် ရထားလမ်းကြောင်းနှစ်ခုကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်း ဖြတ်နိုင်ရန် အချိန်မည်မျှကြာသနည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.15 နှင့် 2.16 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.17 – ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အရေးပေါ်အခြေအနေများ

ယာဉ်နှစ်စီး တိုက်မိတော့မည့်အချိန်တွင် ယာဉ်ကြောအရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်သည်။ တာယာ၊ ဘရိတ် သို့မဟုတ် အခြားအရေးကြီးသော အစိတ်အပိုင်းများ ချွတ်ယွင်းသွားသောအခါ ယာဉ်အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာသည်။ ဤလက်စွဲစာအုပ်ပါ ဘေးကင်းရေးလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို လိုက်နာခြင်းဖြင့် အရေးပေါ်အခြေအနေများမဖြစ်ပွားအောင် ကာကွယ်နိုင်ပါသည်။ သို့သော် အရေးပေါ်အခြေအနေဖြစ်လာပါက ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားရန် အခွင့်အလမ်းများသည် သင်မည်မျှကောင်းမွန်စွာ တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်သည့်ပေါ်တွင် မူတည်ပါသည်။ သင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များကို အောက်တွင် ဆွေးနွေးထားပါသည်။

2.17.1 – ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားရန် စတီယာရင်ထိန်းခြင်း

အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ရပ်တန့်ခြင်းသည် အမြဲတမ်း ဘေးအကင်းဆုံးနည်းလမ်း မဟုတ်ပါ။ ရပ်တန့်ရန် နေရာအလုံအလောက်မရှိသောအခါ ရှေ့ရှိအရာများမှ ဝေးရာသို့ မောင်းနှင်သွားရမည်ဖြစ်သည်။ အတားအဆီးတစ်ခုကို ရှောင်ရှားလိုက်ခြင်းက ရပ်တန့်ခြင်းထက် အမြဲတမ်းနီးပါး ပိုမိုမြန်ဆန်သည်ကို မှတ်သားထားပါ။ (သို့သော်လည်း နောက်တွဲများစွာပါသော စက်ခေါင်းများနှင့် အပေါ်ပိုင်းလေးလံသောယာဉ်များသည် တိမ်းမှောက်နိုင်သည်။)

စတီယာရင်ဘီးပေါ်တွင် လက်နှစ်ဖက်လုံးကို တင်ထားပါ။ အမြန်ကွေ့နိုင်ရန် စတီယာရင်ဘီးကို လက်နှစ်ဖက်ဖြင့် သေချာကိုင်ထားရမည်။ အရေးပေါ်အခြေအနေဖြစ်လာလျှင် စတီယာရင်ဘီးပေါ်တွင် လက်နှစ်ဖက်လုံးရှိနေစေရန် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းမှာ ဘီးပေါ်တွင် တစ်ချိန်လုံး လက်တင်ထားရန်ဖြစ်သည်။

လျင်မြန်ဘေးကင်းစွာ ကွေ့နည်း။ နည်းမှန်လမ်းမှန်ဖြင့် ဘေးကင်းစွာ အမြန်ကွေ့နိုင်ပါသည်။ အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်သည့် ယာဉ်မောင်းများအသုံးပြုသော အချက်အချို့မှာ-

- ကွေ့နေစဉ် ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့်။ ကွေ့နေစဉ်တွင် ဘီးများလှောင်ကျသွားရန် အလွန်လွယ်ကူသည်။ ထိုသို့ဖြစ်လာပါက သင်သည် ဘီးချော်၍ ထိန်းချုပ်မှုလွတ်သွားနိုင်သည်။
- သင့်လမ်းကြောင်းတွင် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသည့်အရာကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်းဖြတ်ကျော်ရန် လိုအပ်သည်ထက်ပို၍ မကွေ့ပါနှင့်။ ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း ခဏခဏပြုလုပ်လေ၊ ဘီးချော်နိုင်ခြေ သို့မဟုတ် ယာဉ်တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေ ပိုများလေဖြစ်သည်။
- သင့်လမ်းကြောင်းတွင် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသည့်အရာကို ဖြတ်ကျော်ပြီးနောက် "ပြောင်းပြန် ပြန်လှည့်ခြင်း" (စတီယာရင်ဘီးကို အခြားဦးတည်ဘက်သို့ ပြန်လှည့်ခြင်း) ပြုလုပ်ရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။ ပြောင်းပြန် ပြန်လှည့်ရန် ပြင်ဆင်ထားခြင်းမရှိပါက ၎င်းကို လျင်မြန်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ အရေးပေါ်စတီယာရင်ထိန်းခြင်းနှင့် ပြောင်းပြန် ပြန်လှည့်ခြင်းကို မောင်းနှင်မှုတစ်ခု၏ အပိုင်းခွဲနှစ်ရပ်အဖြစ် မှတ်သားထားရမည်။

ဘယ်နေရာတွင် စတီယာရင်ထိန်းမောင်းရမလဲ။ ရှေ့မှလာနေသော ယာဉ်မောင်းသည် သင့်လမ်းကြောင်းသို့ တိမ်းစောင်းလာပါက သင့်ညာဘက်သို့ ရွှေ့ခြင်းသည် အကောင်းဆုံးဖြစ်သည်။ ထိုယာဉ်မောင်းသည် ဖြစ်ပျက်ခဲ့သည်ကို သိရှိပါက သဘာဝအတိုင်း တုံ့ပြန်မှုဖြင့် ၎င်း၏ လမ်းကြောင်း ပြန်သွားပါမည်။

တစ်စုံတစ်ခုက သင့်လမ်းကြောင်းကို ပိတ်ဆို့နေလျှင် မောင်းနှင်ရန် အကောင်းဆုံး ဦးတည်ရာသည် အခြေအနေပေါ်တွင် မူတည်ပါသည်။

ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်ကို အသုံးပြုနေပါက မည်သည့်လမ်းကြော လွတ်နေပြီး ဘေးကင်းစွာ အသုံးပြုနိုင်သည်ကို သိရှိနိုင်ပါမည်။ လမ်းပခုံးရှင်းနေပါက ညာဖက်သို့ သွားခြင်းမှာ အကောင်းဆုံးဖြစ်နိုင်ပါသည်။ လမ်းပခုံးပေါ်၌ မညီညာမှု မောင်းနှင်နေလောက်သော်လည်း ဘယ်ဘက်တွင် တစ်စုံတစ်ယောက်က သင့်အား ကျော်တက်သွားနိုင်သည်။ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်ကို အသုံးပြုနေလျှင် သိရှိနိုင်ပါမည်။ နှစ်ဖက်စလုံးတွင် ပိတ်နေပါက ညာဘက်သို့ရွှေ့ခြင်းသည် အကောင်းဆုံးဖြစ်နိုင်သည်။ အနည်းဆုံးအနေနှင့် တစ်စုံတစ်ယောက်ကို ဆန့်ကျင်ဘက်ယာဉ်ကြောသို့ အတင်းအကျပ် ဝင်စေခြင်းကြောင့် ခေါင်းချင်းဆိုင်ယာဉ်တိုက်မှုမျိုး မဖြစ်တော့ပါ။

လမ်းမှထွက်ခွာခြင်း။ အချို့သော အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် သင်သည် လမ်းမှ ခွာ၍မောင်းရပေမည်။ ၎င်းသည် အခြားယာဉ်ကို တိုက်မိခြင်းထက် အန္တရာယ်နည်းနိုင်ပါသည်။

လမ်းပခုံးအများစုသည် ယာဉ်ကြီးများ၏ အလေးချိန်ကို တောင့်ခံရန် လုံလောက်စွာ ခိုင်ခံ့၍ အရေးပေါ်ထွက်ရန်လမ်းကြောင်းကို ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ လမ်းမှထွက်ခွာရပါက လမ်းညွှန်ချက်အချို့မှာ ဤသို့ဖြစ်သည်။

ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့် ဖြစ်နိုင်ပါက သင်၏အရှိန်နှုန်းက တစ်နာရီ မိုင် 20 ခန့်သို့ ကျဆင်းသည်အထိ ဘရိတ်များကို မသုံးပါနှင့်။ ထို့နောက် လျော့ရဲနေသော မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ဘီးချော်မှုမဖြစ်စေရန် အလွန်ညင်သာစွာ ဘရိတ်အုပ်ပါ။

ဖြစ်နိုင်လျှင် လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ဘီးတစ်ခြမ်းကို ထားရှိပါ။ ၎င်းသည် ထိန်းချုပ်မှုကို ထိန်းထားနိုင်ရန် ကူညီပေးသည်။

လမ်းပခုံးပေါ်တွင် ဆက်နေပါ။ လမ်းပခုံးသည် ရှင်းနေပါက သင့်ယာဉ်ရပ်တန့်သွားသည်အထိ ၎င်းပေါ်တွင် ဆက်နေပါ။ ဘေးကင်းသည့်အခါ အချက်ပြပြီး လမ်းပေါ်ပြန်မတက်မီ သင်၏ ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်ကို စစ်ဆေးပါ။

လမ်းပေါ်သို့ ပြန်တက်ခြင်း။ မရပ်တန့်မီ လမ်းပေါ်သို့ ပြန်တက်ရပါက အောက်ပါနည်းလမ်းကို အသုံးပြုပါ-

- ဘီးကို တင်းတင်းကျပ်ကျပ် ကိုင်ထားပြီး လမ်းပေါ်သို့ ဘေးကင်းစွာ ပြန်တက်ရန် လုံလောက်အောင် လှည့်ပစ်လိုက်ပါ။ ဖြည်းဖြည်းချင်း လမ်းပေါ် ပြန်တက်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ ထိုသို့လုပ်ပါက သင့်တာယာများသည် မမျှော်လင့်ဘဲ ကုပ်တွယ်အားလျော့ပြီး ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးသွားနိုင်သည်။
- လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ရှေ့တာယာနှစ်ခုစလုံး ရောက်ရှိပါက ချက်ချင်း ပြောင်းပြန် ပြန်လှည့်၍ မောင်းနှင်ပါ။ အလှည့်နှစ်ခုကို "ပြောင်းပြန် ပြန်လှည့်မှု" တစ်ကြိမ်တည်းတွင် ပြုလုပ်ရပါသည်။

2.17.2 – မြန်ဆန်ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်နည်း

တစ်စုံတစ်ဦးက သင့်ရှေ့မှ ရုတ်တရက်ထွက်လာပါက သင်၏ သဘာဝအလျောက်တုံ့ပြန်မှုမှာ ဘရိတ်များကို နင်းလိုက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရပ်တန့်ရန် လုံလောက်သောအကွာအဝေးရှိပြီး ဘရိတ်ကို မှန်ကန်စွာအသုံးပြုပါက ၎င်းသည် ကောင်းမွန်သောတုံ့ပြန်မှုဖြစ်သည်။

သင့်ယာဉ်ကို မျဉ်းပြောင်းအတိုင်း ထိန်းထားနိုင်ပြီး လိုအပ်ပါက ကွေ့နိုင်မည့် နည်းလမ်းဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းရမည်။ "ထိန်းချုပ်ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း" နည်းလမ်း သို့မဟုတ် "ထိုး၍ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း" နည်းလမ်းကို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

ထိန်းချုပ်ပြီး ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း။ ဤနည်းလမ်းဖြင့် ဘီးများကို လော့ခ်ကျစေဘဲ တတ်နိုင်သမျှ အားပြင်းပြင်းနှင့် ဘရိတ်အုပ်သည်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်နေစဉ် စတီယာရင်ဘီးလှုပ်ရှားမှုများကို အနည်းငယ်မျှ ထိန်းချုပ်ထားပါ။ ပိုကြီးသောစတီယာရင်ချိန်ညှိမှုပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ပါက သို့မဟုတ် ဘီးများလော့ခ်ကျပါက ဘရိတ်ကို လွှတ်လိုက်ပါ။ တတ်နိုင်သမျှမြန်မြန် ဘရိတ်ကို ပြန်သုံးပါ။

ထိုး၍ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း

ဘရိတ်များကို တောက်လျှောက်အသုံးပြုပါ။

ဘီးများလော့ခ်ကျသွားသည့်အခါ ဘရိတ်များကို လွှတ်ပါ။

ဘီးများစလိမ့်လာသည်နှင့် တတ်နိုင်သမျှ အမြန်ဆုံး အားပြင်းပြင်းဖြင့် ဘရိတ်များကို ပြန်နှင်းပါ။ (ဘရိတ်လွှတ်လိုက်ပြီးနောက် ဘီးများလိမ့်လာရန် တစ်စက္ကန့်အထိ ကြာမြင့်နိုင်သည်။ ဘီးများ မလိမ့်မီ ဘရိတ်များကို ပြန်လည်အသုံးပြုပါက ယာဉ်သည် တစ်ဖြောင့်တည်းဖြစ်မည်မဟုတ်ပါ။)

ကြမ်းတမ်းစွာ ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့်။ အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် ဘရိတ်ခြေနင်းကို တတ်နိုင်သမျှ အားနှင့်နှင်းချခြင်းကို မဆိုလိုပါ။ ၎င်းသည် ဘီးများကို လော့ခ်ကျစေပြီး လမ်းချော်သွားနိုင်ပါသည်။ ဘီးများချော်နေပါက ကားကို ထိန်းချုပ်၍မရပါ။

မှတ်ချက်- အန်တီလော့ဘရိတ်ပါသော ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပါက အမြန်ရပ်အတွက် ပိုင်ရှင်လက်စွဲပါ လမ်းညွှန်ချက်များကို ဖတ်ပြီး လိုက်နာဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။

2.17.3 – ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းမှု

အခြေအနေကောင်းအောင် ထိန်းထားသော ဘရိတ်များသည် ချွတ်ယွင်းမှုမရှိသလောက် ရှားပါသည်။ ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ် ချွတ်ယွင်းမှုအများစုသည် အောက်ပါအကြောင်းရင်းနှစ်ခုထဲမှ တစ်ခုကြောင့် ဖြစ်တတ်သည်- (လေဘရိတ်များအကြောင်းကို အပိုင်း 5 တွင် ဆွေးနွေးထားသည်။)

- ဟိုက်ဒရောလစ်ဖိအားဆုံးရှုံးမှု။
- ရှည်လျားသော တောင်ကုန်းများပေါ်တွင် ဘရိတ်အားလျော့ခြင်း။

ဟိုက်ဒရောလစ်ဖိအားဆုံးရှုံးမှု။ စနစ်မှ ဖိအားတက်မလာသောအခါ ဘရိတ်ခြေနင်း ပျော့သွားပါမည် သို့မဟုတ် ကြမ်းပြင်ကို ရောက်သွားပါမည်။ ဤသည်မှာ သင်လုပ်ဆောင်နိုင်သည့်အရာ အချို့ဖြစ်သည်။

ဂီယာနိမ့်သို့ ပြောင်းပါ။ ယာဉ်ကို ဂီယာအနိမ့်သို့ ထားခြင်းဖြင့် ယာဉ်ကို နှေးကွေးစေရန် ကူညီပေးပါမည်။

ဘရိတ်ကို နင်းလိုက်လွှတ်လိုက် ပြုလုပ်ပါ။ တစ်ခါတစ်ရံ ဘရိတ်ခြေနင်းကို နင်းလိုက်လွှတ်လိုက် ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ယာဉ်ကိုရပ်တန့်ရန် လုံလောက်သော ဟိုက်ဒရောလစ်ဖိအားကို ရရှိစေမည်။

ပါကင်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။ ပါကင်ဘရိတ် သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ဘရိတ်သည် ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်စနစ်နှင့် သီးခြားဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ယာဉ်ကို နှေးကွေးစေရန်အတွက် ၎င်းကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ သို့သော် အရေးပေါ်ဘရိတ်ကိုအသုံးပြုပြီး တစ်ချိန်တည်းတွင် လွှတ်တင်ခလုတ်ကို နှိပ်ပါ သို့မဟုတ် လွှတ်တင်လီဗာကို ဆွဲပါ။ သို့မှသာ ဘရိတ်ဖိအားကို ချိန်ညှိနိုင်ပြီး ဘီးများကို လော့ခ်ကျခြင်းမှ ကင်းဝေးစေပါသည်။

အရေးပေါ်ထွက်နိုင်သည့် လမ်းကြောင်းကို ရှာပါ။ ယာဉ်ကိုအရှိန်လျှော့နေစဉ် ဟင်းလင်းပြင်၊ ဘေးဘက်လမ်းကဲ့သို့ အရေးပေါ်ထွက်နိုင်သည့် လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ထွက်ရန် ချဉ်းကပ်လမ်းကို ရှာပါ။ ကွေ့၍ကုန်းတက်ခြင်းသည် ယာဉ်ကို နှေးစေပြီး ရပ်တန့်စေရန် နည်းလမ်းကောင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ သင်ရပ်တန့်ပြီးနောက် ယာဉ်သည် နောက်ပြန်မလိုမ့်ကြောင်း သေချာပါစေ။ ၎င်းအား ဂီယာအနိမ့်တွင်ထားကာ ပါကင်ဘရိတ်ကိုသုံး၍ လိုအပ်ပါက ယာဉ်ကိုရပ်တန့်စေမည့် အတားအဆီးတစ်ခုရှိရာသို့ ပြန်ဆုတ်ပါ။

အဆင်းလမ်းများတွင် ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းမှု။ အဆင်းလမ်းများတွင် ဖြေးဖြေးသွား၍ သင့်လျော်စွာ ဘရိတ်အုပ်ခြင်းသည် ရှည်လျားသော အဆင်းလမ်းများတွင် ဘရိတ်ချွတ်ယွင်းမှုကို အမြဲတမ်း နှိပ်ပေး ကာကွယ်ပေးပါသည်။ သို့သော် ဘရိတ်များချွတ်ယွင်းပါက သင်၏ယာဉ်ကို ရပ်တန့်နိုင်မည့် တစ်စုံတစ်ရာရှိမရှိ ယာဉ်အပြင်ဘက်တွင် ရှာဖွေရမည်။

အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းသည် သင့်အတွက် အကောင်းဆုံး မျှော်လင့်ချက်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းကဲ့သို့လမ်းတစ်ခု ရှိပါက ၎င်းကို ပြသသည့် ဆိုင်းဘုတ်များ ရှိပါမည်။ ၎င်းကို အသုံးပြုပါ။ အဆင်းလမ်း၏ထိပ်မှ မိုင်အနည်းငယ်အကွာတွင် ချဉ်းကပ်လမ်းများ ရှိတတ်သည်။ နှစ်စဉ် ရာနှင့်ချီသော ယာဉ်မောင်းများသည် အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းများကို သုံး၍ ထိခိုက်ဒဏ်ရာ ရမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်များပျက်စီးမှုမှ ရှောင်ရှားနိုင်ကြသည်။ အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းအချို့သည် ကား၏ရွေ့လျားမှုကို ခံနိုင်ရည်ရှိပြီး ရပ်တန့်သွားစေသည့် ကျောက်စရစ်ပျော့များကို အသုံးပြုထားသည်။ အခြားလမ်းများတွင် အကွေ့ကုန်းတက်ရှိပြီး ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ရန် ကုန်းအတက်ကို အသုံးပြုကာ နေရာတွင် ထိန်းထားရန် ကျောက်စရစ်ပျော့များကို အသုံးပြုသည်။ တောင်ပေါ်တွင် မမောင်းမီ သင့်လမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းများကို သိထားရမည်။

ကုန်းဆင်းချိန်တွင် ဘရိတ်အုပ်မရသော ယာဉ်မောင်းသည် (ရှိပါက) အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်းကို အသုံးပြုရမည်။ ၎င်းကို အသုံးမပြုပါက ပြင်းထန်သော ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုများနိုင်သည်။

အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်း မရှိပါက လဟာပြင် သို့မဟုတ် တစ်ပြေးညီသော သို့မဟုတ် အကွေ့ကုန်းတက်ရှိသော ဘေးလမ်းကဲ့သို့ အန္တရာယ်အနည်းဆုံး အရေးပေါ်ထွက်နိုင်သည့် လမ်းကြောင်းကို ယူပါ။ သင်၏ဘရိတ်များအလုပ်မလုပ်သည်ကို သိသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် လှုပ်ရှားပါ။ သင်ကြာကြာစောင့်လေ၊ ယာဉ်က ပိုမြန်လေဖြစ်ပြီး ရပ်တန့်ရန် ပိုခက်ခဲလေဖြစ်သည်။

2.17.4 – တာယာချွတ်ယွင်းခြင်း

တာယာချွတ်ယွင်းခြင်းကို သိရှိပါစေ။ တာယာချွတ်ယွင်းခြင်းကို လျင်မြန်စွာ သိရှိထားလျှင် သင့်အတွက် တုံ့ပြန်ရန် အချိန်ပိုရစေမည်။ သင်လုပ်သင့်သည့်အရာများကို မှတ်မိရန် စက္ကန့်အနည်းငယ်မျှ ရှိရှိဖြင့် အထောက်အကူဖြစ်နိုင်ပါသည်။ တာယာချွတ်ယွင်းခြင်း၏ အဓိကလက္ခဏာများမှာ-

- **အသံ။** ကားဘီးပေါက်သည့် ကျယ်လောင်သော "ပေါက်ကွဲသံ" သည် အလွယ်တကူ သိရှိနိုင်သည့် လက္ခဏာတစ်ခုဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်သည် တုံ့ပြန်ရန် စက္ကန့်အနည်းငယ် ကြာနိုင်သောကြောင့် အခြားယာဉ်မှ ဖြစ်သည်ဟု ထင်နိုင်သည်။ သို့သော် တာယာဘီးပေါက်သံကို ကြားလိုက်တိုင်း ၎င်းကို သင့်ယာဉ်မှ အသံဟု ယူဆခြင်းသည် ဘေးအကင်းဆုံးဖြစ်ပါသည်။
- **တုန်ခါမှု။** ယာဉ်သည် အလွန်အမင်း ခါခြင်း သို့မဟုတ် တုန်ခြင်းဖြစ်ပါက တာယာတစ်ခုပြားသွားသည့် လက္ခဏာဖြစ်နိုင်သည်။ နောက်ဘက်တာယာဖြစ်ပါက ဤသည်မှာ သင်သိရှိနိုင်သည့် တစ်ခုတည်းသော လက္ခဏာ ဖြစ်နိုင်သည်။
- **ခံစားပါ။** စတီယာရင် "လေးလံသည်" ဟု ခံစားရပါက အရှေ့တာယာတစ်ခု ပျက်ယွင်းသွားသည့် လက္ခဏာဖြစ်နိုင်သည်။ တစ်ခါတစ်ရံတွင် အနောက်တာယာပျက်ယွင်းမှုသည် ယာဉ်ကို ဘယ်ညာထိုးကွေ့ခြင်း သို့မဟုတ် "ဘေးတိုက်ရွေ့သွားခြင်း" ဖြစ်စေပါမည်။ သို့သော် အနောက်တာယာနှစ်ခုရှိပါက ထိုသို့ဖြစ်အောင် တားဆီးပေးသည်။

တာယာချွတ်ယွင်းမှုကို တုံ့ပြန်ပါ။ တာယာချွတ်ယွင်းသောအခါ သင့်ကားသည် အန္တရာယ်ရှိသည်။ သင် ချက်ချင်းလုပ်ရမည်မှာ-

- **စတီယာရင်ဘီးကို မြဲမြံစွာကိုင်ထားပါ။** ရှေ့တာယာချွတ်ယွင်းပါက လက်ထဲမှ စတီယာရင်ဘီးကို လှည့်သွားစေနိုင်ပါသည်။ ၎င်းကိုတားဆီးရန် တစ်ခုတည်းသောနည်းလမ်းမှာ စတီယာရင်ဘီးကို လက်နှစ်ဖက်စလုံးဖြင့် အချိန်တိုင်း မြဲမြံစွာဆုပ်ကိုင်ထားရန်ဖြစ်သည်။

- **ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့်။** အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ဘရိတ်အုပ်လိုသည်မှာ သဘာဝဖြစ်သည်။ သို့သော် တာယာချွတ်ယွင်းသောအခါ ဘရိတ်အုပ်ခြင်းသည် ထိန်းချုပ်မှုလွတ်သွားစေနိုင်သည်။ တစ်စုံတစ်ခုကို ဝင်တိုးခြင်းမဟုတ်ပါက ယာဉ်အရှိန်မလျော့မချင်း ဘရိတ်မအုပ်ပါနှင့်။ အရှိန်လျော့သွားပြီးနောက် ညင်သာစွာ ဘရိတ်အုပ်ပြီး လမ်းဘေးကပ်၍ ရပ်ပါ။
- **တာယာများကို စစ်ဆေးပါ။** ရပ်ပြီးသည့်နောက် အပြင်ထွက်ပြီး တာယာအားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်သည် ကောင်းစွာကိုင်တွယ်နေပုံရလျှင်ပင် တာယာများကို စစ်ဆေးပါ။ သင့်တာယာနှစ်ခုထဲမှ တစ်ခုချွတ်ယွင်းပါက အပြင်ထွက်ပြီး ၎င်းကို ကြည့်ရှုမှသာ သိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

2.18 – ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ (ABS)

ABS သည် အားပြင်းပြင်းဘရိတ်အုပ်စဉ် သင့်ဘီးများကို လော့ခ်မကျစေရန် ကာကွယ်ပေးသည့် ကွန်ပျူတာစနစ်တစ်ခုဖြစ်သည်။

ABS သည် သင်၏ပုံမှန်ဘရိတ်များအတွက် ဖြည့်စွက်လုပ်ဆောင်ချက်ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် သင်၏ပုံမှန်ဘရိတ်ဖမ်းနိုင်မှုအား လျော့ကျစေခြင်း သို့မဟုတ် တိုးမြှင့်ခြင်းမလုပ်ပါ။ ဘီးများ လော့ခ်ကျခါနီးမှသာ ABS သည် စတင်အလုပ်လုပ်သည်။

ABS သည် သင်၏ ရပ်တန့်အကွာအဝေးကို လျော့ချပေးသော်လည်း အားပြင်းပြင်းဘရိတ်အုပ်စဉ်အတွင်း ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်စေရန် ၎င်းက ကူညီပေးပါသည်။

2.18.1 – ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ၏ အလုပ်လုပ်ပုံ

အာရုံခံကိရိယာများက ဘီးလော့ခ်မကျနိုင်ခြေကို ထောက်လှမ်းသည်။ ထို့နောက် ဘီးလော့ခ်မကျခြင်းကို ရှောင်ရှားရန် အီလက်ထရွန်နစ်ထိန်းချုပ်ကိရိယာ (ECU) သည် ဘရိတ်ဖိအားကို လျော့ချပေးမည်ဖြစ်သည်။

လော့ခ်မကျခြင်းအန္တရာယ်မရှိဘဲ အမြင့်ဆုံးဘရိတ်အားကို ပံ့ပိုးပေးရန် ဘရိတ်ဖိအားကို ချိန်ညှိထားသည်။

ABS သည် ဘီးလော့ခ်မကျခြင်းကို ယာဉ်မောင်းသူမှ တုံ့ပြန်နိုင်သည်ထက် ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ အလုပ်လုပ်ပါသည်။ အခြားအချိန်များတွင် ဘရိတ်စနစ်သည် ပုံမှန်အတိုင်းလည်ပတ်နေမည်ဖြစ်သည်။

2.18.2 – ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ ရှိထားရမည့် ယာဉ်များ

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနသည် အောက်ပါတို့တွင် ABS ပါရှိရန် သတ်မှတ်ထားသည်-

- 1997 ခုနှစ်၊ မတ်လ 1 ရက်နေ့နှင့် နောက်ပိုင်းတွင် တည်ဆောက်ခဲ့သည့် လေဘရီတ်ပါရှိသော ထရပ်ကားစက်ခေါင်းများ။
- မတ်လ 1 ရက်၊ 1998 ခုနှစ်နှင့် နောက်ပိုင်းတွင် တည်ဆောက်ခဲ့သည့် အခြားလေဘရီတ်ပါယာဉ်များ၊ (ထရပ်ကားများ၊ ဘတ်စကားများ၊ နောက်တွဲများနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်များ)။
- မတ်လ 1 ရက်၊ 1999 ခုနှစ်နှင့် နောက်ပိုင်းတွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ပေါင် 10,000 နှင့်အထက် စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန် အဆင့်သတ်မှတ်ချက်ရှိသော ဟိုက်ဒရောလစ် ဘရိတ်သုံး ထရပ်ကားများနှင့် ဘတ်စကားများ။ အဆိုပါရက်စွဲများမတိုင်မီ တည်ဆောက်ခဲ့သော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်အများအပြားသည် ဆန္ဒအလျောက် ABS တပ်ဆင်ထားပါသည်။

2.18.3 – သင့်ယာဉ်တွင် ABS တပ်ဆင်ထားခြင်းရှိမရှိ သိနိုင်မည့်နည်းလမ်း

ထရပ်ကားစက်ခေါင်းများ၊ ထရပ်ကားများနှင့် ဘတ်စကားများ၏ ဒက်ရှ်ဘုတ်ပေါ်တွင် ABS ချို့ယွင်းချက် အချက်ပြ အဝါရောင်မီးများ ပါရှိပါသည်။

နောက်တွဲယာဉ် ဘယ်ဘက်ခြမ်း၏ ရှေ့သို့မဟုတ် နောက်ထောင့်တွင် ABS ချို့ယွင်းချက် အချက်ပြ အဝါရောင်မီးများ ပါရှိမည်။

မတ်လ 1 ရက်နေ့၊ 1998 ခုနှစ်နှင့် နောက်ပိုင်းတွင် ထုတ်လုပ်သော ဘီးတပ်စင်များ၏ ဘယ်ဘက်ခြမ်းတွင် မီးသီးပါရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။

အသစ်ထွက်သော ယာဉ်များတွင် စနစ်ကို စစ်ဆေးသည့်အခါ မီးသီးစစ်ဆေးမှုအတွက် စတင်ချိန်တွင် ချို့ယွင်းချက် အချက်ပြမီးသည် ပွင့်လာပြီး လျင်မြန်စွာ ပိတ်သွားသည်။ စနစ်ဟောင်းများတွင် သင် တစ်နာရီခါးမိုင်နှုန်းအထက် မောင်းနှင်သည့်အထိ မီးလင်းနေနိုင်သည်။

မီးသီးစစ်ဆေးပြီးနောက် မီးလင်းနေပါက သို့မဟုတ် သင်သွားနေစဉ်တွင် ဆက်လင်းနေပါက ABS ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးနေနိုင်သည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနက သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိမီ ထုတ်လုပ်ထားသော အဆွဲယာဉ်များတွင် ယာဉ်၌ ABS တပ်ဆင်ပါရှိခြင်း ရှိမရှိ ပြောပြရန် ခက်ခဲနိုင်ပါသည်။ ECU နှင့် ဘရိတ်များ၏အနောက်ဘက်မှလာသော ဘီးအမြန်နှုန်းအာရုံခံပိုင်းယာဉ်များကို ယာဉ်အောက်တွင်ကြည့်ပါ။

2.18.4 – ABS က သင့်ကို ကူညီပေးပုံ

ABS မပါသော ယာဉ်တွင် ချော်နေသော မျက်နှာပြင်များပေါ်၌ ခပ်ပြင်းပြင်းဘရိတ်အုပ်လိုက်သောအခါ သင့်ဘီးများ လော့ခ်ကျသွားနိုင်ပါသည်။ သင့်စတီယာရင်ဘီးများ လော့ခ်ကျသောအခါ စတီယာရင် ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးသွားမည်ဖြစ်သည်။ သင်၏အခြားဘီးများ လော့ခ်ကျသောအခါ လမ်းချော်ခြင်း၊ ယာဉ်ခေါက်သွားခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်လည်ထွက်သွားခြင်းအထိ ဖြစ်နိုင်သည်။

ABS သည် ဘီးလော့ခ်မကျခြင်းမှ ရှောင်ရှားပြီး ဆက်လက်ထိန်းချုပ်ထားနိုင်ရန် ကူညီပေးသည်။ ABS ဖြင့် ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ ရပ်နိုင်မည်၊ မရပ်နိုင်မည် မသေချာသော်လည်း ဘရိတ်အုပ်နေစဉ်တွင် အတားအဆီးတစ်ခုအား ကွေ့ပတ်မောင်းနိုင်ကာ ဘရိတ်အလွန်အကျွံသုံးခြင်းကြောင့် လမ်းချော်ခြင်းများကို ရှောင်ရှားနိုင်ပါသည်။

2.18.5 – ယာဉ်စက်ခေါင်းတွင်သာရှိသော သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာရှိသော ABS

ထရပ်ကားစက်ခေါင်းတွင်သာ၊ နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာ သို့မဟုတ် ဝင်ရိုးတစ်ခုတည်းတွင်သာ ABS ရှိနေသည့်တိုင် ဘရိတ်ဖမ်းစဉ်တွင် သင့်ယာဉ်ကို ပိုမိုထိန်းချုပ်နိုင်ပါသည်။ ပုံမှန်အတိုင်း ဘရိတ်ဖမ်းပါ။

ထရပ်ကားစက်ခေါင်းတွင်သာ ABS ရှိသည့်အခါ သင်သည် စတီယာရင်ကို ထိန်းနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်ခါးကျိုး၍ ယိမ်းသွားနိုင်ခြေ နည်းပါးသည်။ သို့သော် နောက်တွဲယာဉ်ကို ကြည့်ထားပြီး ၎င်းစတင်လွှဲယမ်းလာပါက (ဘေးကင်းလျှင်) ဘရိတ်များကို ဖြည်းဖြည်းချင်းလျော့ချပါ။

နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာ ABS ရှိသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ် ယိမ်းသွားနိုင်ခြေ နည်းပါးသော်လည်း စတီယာရင်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်း လွတ်သွားလျှင် သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်း ခေါက်သွားလျှင် ပြန်လည်ထိန်းချုပ်၍မရချင်း ဘရိတ်များကို လွှတ်ထားပါ (ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန် ဘေးကင်းမှသာလျှင်)။

2.18.6 – ABS ဖြင့် ဘရိတ်အုပ်ခြင်း

ABS ပါသောကားကို မောင်းနှင်သောအခါတွင် သင် အမြဲတမ်း ဘရိတ်သုံးနေကျအတိုင်းသာ အသုံးပြုရမည်။ တစ်နည်းအားဖြင့်-

- ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်ပြီး ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ဘရိတ်အားကိုသာ အသုံးပြုပါ။
- ဘတ်စကား၊ ထရပ်ကားစက်ခေါင်း၊ နောက်တွဲယာဉ် သို့မဟုတ် နှစ်မျိုးလုံးတွင် ABS ပါရှိသည်ဖြစ်စေ မပါရှိသည်ဖြစ်စေ ဘရိတ်အုပ်သည့်ပုံစံ အတူတူပင်ဖြစ်သည်။
- အရှိန်လျှော့စဉ် ထရပ်ကားစက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကို စောင့်ကြည့်ပြီး ဆက်လက်ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် ဘရိတ်များကို ဖြည်းဖြည်းချင်းလွှတ်ပါ (ထိုသို့လုပ်ရန် ဘေးကင်းမှသာ)။

ဤလုပ်ငန်းစဉ်အတွက် ခြွင်းချက်တစ်ခုသာရှိသည်။ ဝင်ရိုးအားလုံးတွင် ABS အလုပ်လုပ်သည့် ဖရိမ်တစ်ခုတည်းပါထရပ်ကားကိုဖြစ်စေ၊ ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကိုဖြစ်စေ မောင်းနှင်ပါက အရေးပေါ် ရပ်တန့်ရသည့်အခါ ဘရိတ်ကို အပြည့်အဝ အသုံးပြုနိုင်သည်။

သင်၏ ABS သည် ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်နေပါက "ထိုး၍ဘရိတ်ဆွဲခြင်း" ကို အသုံးမပြုသင့်ပါ။

2.18.7 – ABS အလုပ်မလုပ်ချိန်တွင် ဘရိတ်အုပ်ခြင်း

ABS မပါရှိသည့်တိုင် ပုံမှန်ဘရိတ်လုပ်ဆောင်ချက်များ ရှိနေသေးသည်။ သင်အမြဲလုပ်ဆောင်နေသကဲ့သို့ မောင်းနှင်ပြီး ဘရိတ်အုပ်ပါ။

ABS ပါသော ယာဉ်များတွင် တစ်စုံတစ်ခု အလုပ်မလုပ်ပါက သင့်အား အသိပေးရန် ချို့ယွင်းချက် အချက်ပြ အဝါရောင်မီးများ ရှိသည်။

အသစ်ထွက်သော ယာဉ်များတွင် စနစ်ကို စစ်ဆေးသည့်အခါ မီးသီးစစ်ဆေးမှုအတွက် စတင်ချိန်တွင် ချို့ယွင်းချက် အချက်ပြမီးသည် ပွင့်လာပြီး လျင်မြန်စွာ ပိတ်သွားသည်။ စနစ်ဟောင်းများ တွင် သင် တစ်နာရီခါးမိုင်နှုန်းအထက် မောင်းနှင်သည်အထိ မီးလင်းနေနိုင်သည်။

မီးသီးစစ်ဆေးပြီးနောက် မီးလင်းနေပါက သို့မဟုတ် သင်သွားနေစဉ်တွင် ဆက်လင်းနေပါက ဘီးတစ်ဘီးနှင့်အထက်တွင် ABS ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးနေနိုင်သည်။ သင်၏ ABS ချို့ယွင်းပါက ပုံမှန် ဘရိတ်များရှိနေသေးသည်ကို သတိရပါ။ ပုံမှန်အတိုင်း မောင်းနှင်ပါ။ သို့သော် စနစ်အား အမြန်ဆုံး ပြင်ဆင်ပါ။

2.18.8 – ဘေးကင်းရေး သတိပေးချက်များ

ABS သည် ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ မောင်းနှင်ရန်၊ ပိုမိုနီးကပ်စွာ ကပ်လိုက်ရန် သို့မဟုတ် ဂရုမထားဘဲ မောင်းနှင်ရန် ခွင့်ပြုပေးခြင်း မဟုတ်ပါ။ ABS သည် အရှိန်ဖြင့်ကျွေးခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းချော်၍ လည်ထွက်သွားခြင်းများကို တားဆီးမည်မဟုတ်ပါ။ ABS သည် ဘရိတ်ကြောင့် လမ်းချော်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်ခါးကျိုး၍ ယိမ်းသွားခြင်းကို တားဆီးပေးမည်ဖြစ်သော်လည်း ဒရိုက်ဘီးများ လည်နေခြင်း သို့မဟုတ် ကျွေးရာတွင် မြန်ဆန်လွန်းခြင်းတို့ကြောင့် လမ်းချော်ခြင်းမျိုးကို တားဆီးပေးပါ။

ABS သည် ရပ်တန့်ရန်အကူအဝေးကို လျော့ကျစေမည်မဟုတ်ပါ။ ABS သည် မော်တော်ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် ကူညီပေးသော်လည်း ရပ်တန့်အကူအဝေးကို လျော့ကျစေမည်မဟုတ်ပါ။ ABS သည် အဆုံးစွန်ရပ်တန့်အားကို တိုးစေခြင်း သို့မဟုတ် လျော့ချခြင်း မပြုပါ။ ABS သည် သင်၏ ပုံမှန်ဘရိတ်များအတွက် "ဖြည့်စွက်လုပ်ဆောင်ချက်" တစ်ခုဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့ကို အစားထိုး ရန် မဟုတ်ပါ။

ABS သည် သင်ပုံမှန်ဘရိတ်အုပ်နည်းကို ပြောင်းလဲခြင်းမရှိပါ။ ပုံမှန်ဘရိတ်အုပ်သည့်အခြေအနေအောက်တွင် သင့်ယာဉ်သည် အမြဲရပ်တန့်သည့်အတိုင်း ရပ်တန့်မည်ဖြစ်သည်။ အလွန်အကျွံ ဘရိတ်နင်းအုပ်ခြင်းကြောင့် ဘီးမလည်တော့သည့်အခါတွင်သာ ABS သည် အလုပ်လုပ်ပါသည်။

ဘရိတ်မကောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်ထိန်းသိမ်းမှုညံ့ဖျင်းခြင်းအတွက် ABS သည် အစားထိုး လုပ်ပေးမည်မဟုတ်ပါ။

မှတ်သားထားရန်- ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်သော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးကသာလျှင် အကောင်းဆုံး ယာဉ်ဘေးကင်းရေး အင်္ဂါရပ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။

မှတ်သားထားရန်- သင့် ABS ကို ဘယ်တော့မှ အသုံးပြုရန် မလိုအပ်အောင် မောင်းနှင်ပါ။

မှတ်သားထားရန်- သင်လိုအပ်ပါက ABS သည် ပြင်းထန်သော ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်အောင် ကူညီကာကွယ်ပေးနိုင်ပါသည်။

2.19 – ဘီးချော်ခြင်း ထိန်းချုပ်မှုနှင့် ပြန်လည်ထိန်းမောင်းခြင်း

လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် တာယာများ၏ ကုပ်အားကို ဆုံးရှုံးသွားသောအခါ ဘီးချော်ခြင်း ဖြစ်ပေါ်သည်။ ၎င်းသည် အောက်ပါနည်းလမ်းလေးမျိုးထဲမှ တစ်မျိုးကြောင့် ဖြစ်သည်-

- **အလွန်အကျွံ ဘရိတ်အုပ်ခြင်း။** အလွန်အကျွံ ဘရိတ်အုပ်လိုက်သဖြင့် ဘီးများ မလည်တော့ခြင်း။ လမ်းချော်နေချိန်တွင် အရှိန်ထိန်းစနစ်ကို အသုံးပြုသောအခါလည်း ဘီးချော်ခြင်း ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည်။
- **အလွန်အကျွံ စတီယာရင်လှည့်ခြင်း။** ယာဉ်ကျွေးနိုင်သည့်ပမာဏထက် ဘီးများကို ရုတ်တရက်လှည့်ခြင်း။
- **အရှိန်လွန်ခြင်း။** ဒရိုက်ဘီးများသို့ အားအလွန်အကျွံပို့ပေးခြင်းကြောင့် ၎င်းတို့ကို လည်သွားစေခြင်း။
- **အရှိန်လွန်မောင်းနှင်ခြင်း။** ဆိုးရွားသော ဘီးချော်မှုအများစုသည် လမ်းအခြေအနေများတွင် သတ်မှတ်ထားသည်ထက် အရှိန်လွန် မောင်းနှင်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။ လမ်းအခြေအနေ အလိုက် ထိန်းမောင်းသော ယာဉ်မောင်းများသည် အလွန်အကျွံ အရှိန်မြှင့်ခြင်း၊ မြန်နှုန်းလွန်ကဲမှုကြောင့် အလွန်အကျွံ ဘရိတ်အုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အလွန်အကျွံ စတီယာရင်ဆွဲလှည့်ခြင်းများကို လုပ်ရန် မလိုအပ်ပါ။

2.19.1 – မောင်းနှင်ဘီးချော်ခြင်းများ

ယခုအချိန်အထိ အဖြစ်များဆုံး ဘီးချော်ခြင်းမှာ အလွန်အကျွံ ဘရိတ်အုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်မြှင့်ခြင်းကြောင့် နောက်ဘီးများ၏ ကုပ်အား ဆုံးရှုံးသွားခြင်း ဖြစ်သည်။ အရှိန်မြှင့်ဘီးချော်ခြင်းများသည် ရေခဲပြင်ပေါ်တွင် သို့မဟုတ် ဆီးနှင်းများပေါ်တွင် ဖြစ်တတ်သည်။ အရှိန်မြှင့်လီမာပေါ်မှ သင့်ခြေထောက်ကိုဖယ်ခြင်းဖြင့် အလွယ်တကူ ရပ်တန့်နိုင်သည်။ (အရမ်းချော်ပါက ကလပ်ကို နှင်းလိုက်ပါ။ သို့မဟုတ်ပါက အင်ဂျင်သည် ဘီးများကို လွတ်လွတ်လပ်လပ် လည်စေပြီး ကုပ်အား ပြန်ရစေနိုင်သည်။)

နောက်ဘီးများ မလှုပ်ရှားသည့်အခါတွင် နောက်ဘီးဘရိတ်ချော်ခြင်း ဖြစ်ပေါ်ပါသည်။ မလည်တော့သည့် ဘီးများသည် လည်နေသောဘီးများထက် ကုပ်အားနည်းသောကြောင့် ရှေ့ဘီးများကို "အမီလိုက်ရန်" ကြိုးပမ်းရသည့် နောက်ဘီးများသည် ဘေးတိုက်ချော်ထွက်သွားတတ်သည်။ ဘတ်စကား သို့မဟုတ် ဖရိမ် တစ်ခုတည်းပါထရပ်ကားတွင် ယာဉ်သည် "လည်ထွက်" ပြီး ဘေးတိုက်ချော်သွားမည်။ နောက်တွဲများဆွဲထားသည့်ယာဉ်များတွင် ဒရိုက်မိဘီးချော်သည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ်သည် ဆွဲယာဉ်ကို ဘေးတိုက်တွန်းလိုက်သောကြောင့် ရုတ်တရက် ခါးကျိုးထွက်သွားစေနိုင်သည်။ ပုံ 2.19 ကို ကြည့်ပါ။

2.19.2 – ဘရိတ်အုပ်စဉ် မောင်းနှင်ဘီးချော်ခြင်းအား ထိန်းညှိခြင်း

ဘရိတ်အုပ်စဉ် မောင်းနှင်ဘီးချော်ခြင်းအား ထိန်းညှိရန် အောက်ပါတို့ကို လုပ်ဆောင်ပါ-

- **ဘရိတ်အုပ်ခြင်းကို ရပ်ပါ။** ၎င်းက နောက်ဘီးများကို ပြန်လည်စေပြီး နောက်ဘီးများ ထပ်မံချော်ထွက်ခြင်းမှ တားဆီးပေးမည်။ အကယ်၍ ရေခဲပေါ်တွင်ဖြစ်နေပါက ဘီးများ လွတ်လပ်စွာ လည်နိုင်ရန် ကလပ်ကို နှင်းထားပါ။
- **အမြန်ကွေ့ပါ။** ယာဉ်က ဘေးတိုက် ချော်ထွက်သွားသည့်အခါ သင့်ယာဉ်ကို သွားစေလိုသော လမ်းကြောင်းအတိုင်း စတီယာရင်ကို လျင်မြန်စွာ လှည့်ပါ။ သင်သည် စတီယာရင်ဘီးကို အမြန် လှည့်ရပါမည်။
- **ပြောင်းပြန် ပြန်လှည့်ပါ။** ယာဉ်သည် လမ်းကြောင်းပေါ်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာသောအခါ ဆက်လက်ကွေ့သွားလိုသော သဘောရှိသည်။ စတီယာရင်ဘီးကို အခြားတစ်ဖက်သို့ လျင်မြန်စွာ ပြန်မလှည့်ပါက ဆန့်ကျင်ဘက် ဦးတည်ရာသို့ ချော်ထွက်သွားသည်ကို တွေ့ရပေမည်။

ချော်ထွက်ချိန်တွင် ဘရိတ်မနှင်းမီစေရန်၊ စတီယာရင်ဘီးကို လျင်မြန်စွာ လှည့်ရန်၊ ကလပ်ကို နှင်းရန် နှင့် စတီယာရင်ဘီးကို ပြောင်းပြန် ပြန်လှည့်ရန် သင်ယူခြင်းသည် အလေ့အကျင့်များစွာ လိုအပ်သည်။ ကြီးမားသောယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်ကွင်း သို့မဟုတ် "ချော်ထွက်ကွင်း" သည် ဤအလေ့အကျင့်ကိုရရန် အကောင်းဆုံးလေ့ကျင့်ရာနေရာဖြစ်သည်။

2.19.3 – ရှေ့ဘီးချော်ခြင်းများ

အခြေအနေများအတွက် သတ်မှတ်ထားသည်ထက် အရှိန်လွန်စွာမောင်းနှင်ခြင်းသည် ရှေ့ဘီးချော်ထွက်မှု အများစုကို ဖြစ်ပေါ်စေသည်။ အခြားအကြောင်းရင်းများမှာ ရှေ့တာယာများတွင် တာယာပန်းအနက် အလုံအလောက်မရှိခြင်းနှင့် ကုန်စည်တင်ဆောင်မှုကြောင့် ရှေ့ဝင်ရိုးပေါ်တွင် လုံလောက်သော အလေးချိန် မရှိခြင်း ပါဝင်သည်။ ရှေ့ဘီးချော်မှုတွင် စတီယာရင်ကိုမည်မျှ လှည့်သည်ဖြစ်စေ ရှေ့ဆုံးသည် မျဉ်းဖြောင့်အတိုင်းသွားတတ်သည်။ အလွန်ချော်နေသော မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် လမ်းကွေ့ ထိန်းမောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ကွေ့ခြင်းတို့ ပြုလုပ်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။

ရှေ့ဘီးချော်ထွက်မှု မဖြစ်ပွားသည့်အခါ ဘီးချော်မှုကို ရပ်တန့်ရန် တစ်ခုတည်းသော နည်းလမ်းမှာ ယာဉ်ကို အရှိန်လျှော့ရန် ဖြစ်သည်။ အားပြင်းပြင်း ကွေ့ခြင်းနှင့်/သို့မဟုတ် ဘရိတ်အုပ်ခြင်းကို ရပ်ပါ။ ဘီးချော်ထွက်မှုမဖြစ်ဘဲ တတ်နိုင်သမျှမြန်မြန် အရှိန်လျှော့ပါ။



အပိုင်းခွဲ 2.17၊ 2.18 နှင့် 2.19 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ရပ်တန့်ခြင်းသည် အမြဲတမ်း ဘေးကင်းဆုံးနည်းလမ်းမဟုတ်ပေ။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
2. အတားအဆီးတစ်ခုကို တွေ့သည့်အခါ ဘယ်ဘက်သို့သွားမည့်အစား ညာဘက်သို့သွားခြင်း၏ အကျိုးကျေးဇူးအချို့မှာ အဘယ်နည်း။
3. "အရေးပေါ်ထွက်ရန်ချဉ်းကပ်လမ်း" ဆိုတာ ဘာလဲ။
4. ကားဘီးပေါက်ပါက အမြန်ရပ်တန့်ရန် ဘရိတ်ကို ပြင်းပြင်းအုပ်ရမည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
5. သင့်ယာဉ်တွင် အန်တီလော့ခ် ဘရိတ်များ ရှိမရှိ မည်သို့သိနိုင်သနည်း။
6. အန်တီလော့ခ် ဘရိတ်ပါသည့် ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သောအခါ သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းနည်းမှာ အဘယ်နည်း။
7. အန်တီလော့ခ် ဘရိတ်များက သင့်ကို မည်သို့ကူညီပေးသနည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေဆိုနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.17၊ 2.18 နှင့် 2.19 တို့ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.20 – မတော်တဆမှုဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

သင့်သည် မတော်တဆမှုတစ်ခုတွင် ပါဝင်ပြီး ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာမရရှိပါက နောက်ထပ် ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သည်။ မတော်တဆမှုတိုင်းတွင် လုပ်ဆောင်ရမည့် အခြေခံအဆင့်များမှာ-

- ဧရိယာကို ကာကွယ်ပါ။
- အာဏာပိုင်များကို အကြောင်းကြားပါ။
- ဒဏ်ရာရသူများကို ဂရုစိုက်ပါ။

2.20.1 – ဧရိယာကို ကာကွယ်ပါ

မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာနေရာတွင် ပထမဆုံးလုပ်ရမည့်အချက်မှာ ထိုနေရာတွင် နောက်ထပ်မတော်တဆမှု မဖြစ်ပွားအောင် ကာကွယ်ရန်ဖြစ်သည်။ မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာဧရိယာကို ကာကွယ်ရန်-

- အကယ်၍ သင့်ယာဉ်သည် မတော်တဆမှုတွင် ပါဝင်နေပါက ၎င်းကို လမ်းဘေးသို့ ပို့ရန် ကြိုးစားပါ။ ဤသို့လုပ်ခြင်းက နောက်ထပ်မတော်တဆမှု မဖြစ်အောင် ကာကွယ်ရန်နှင့် ယာဉ်ကြောကို ရွေ့လျားသွားလာနိုင်စေရန် ကူညီပေးပါမည်။
- သင် ကူညီပေးရန် ရပ်တန့်မည်ဆိုပါက ယာဉ်မတော်တဆမှုမှ ဝေးဝေးတွင် ရပ်ပါ။ အရေးပေါ်ယာဉ်များဝင်ရောက်ရန်အတွက် မတော်တဆမှုအနီးတစ်ဝိုက် ဧရိယာ ရှင်းလင်းမှုရှိရန် လိုသည်။
- သင့်ယာဉ်အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ပါ။
- အခြားယာဉ်များကို သတိပေးရန် ရောင်ပြန်ဟပ်မှုများ ထားပါ။ မတော်တဆမှုကို ရှောင်ရှားနိုင်စေရန် ၎င်းတို့ကို အခြားယာဉ်မောင်းများက အချိန်မီမြင်ကြောင်း သေချာပါစေ။

2.20.2 – အာဏာပိုင်များထံ အကြောင်းကြားခြင်း

သင့်တွင် လက်ကိုင်ဖုန်း သို့မဟုတ် CB ရှိလျှင် သင့်ယာဉ်မှ မထွက်ခွာမီ အကူအညီတောင်းခံပါ။ အကယ်၍ မရှိပါက မတော်တဆမှုဖြစ်ရာနေရာကို သင့်လျော်စွာ ကာကွယ်ပြီးသည်အထိ စောင့်ပြီးမှ ရဲတပ်ဖွဲ့ကို ဖုန်းခေါ်ပါ သို့မဟုတ် တစ်စုံတစ်ဦးကို ရဲတပ်ဖွဲ့ထံ ဖုန်းခေါ်ရန် စေလွှတ်ပါ။ သင်ရှိနေသည့် နေရာကို ခွဲခြားသိရှိရန် ကြိုးစားပြီး တိကျသော တည်နေရာကို ပြောပြနိုင်ရန် ပြင်ဆင်ပါ။

2.20.3 – ဒဏ်ရာရသူများကို ဂရုစိုက်ခြင်း

မတော်တဆမှုဖြစ်ရာနေရာတွင် အရည်အချင်းရှိသူတစ်ဦးရှိ၍ ဒဏ်ရာရသူများကို ကူညီနေပါက အကူအညီပေးရန် မတောင်းဆိုမချင်း အနှောင့်အယှက်မဖြစ်အောင် နေပါ။ ထိုသို့မဟုတ်ပါက ဒဏ်ရာရသူများကို ကူညီရန် သင်တတ်နိုင်သမျှ အကောင်းဆုံး လုပ်ဆောင်ပါ။ အကူအညီပေးရာတွင် လိုက်နာရမည့် ရိုးရှင်းသော အဆင့်အချို့မှာ-

- မီးလောင်မှုကြောင့် သို့မဟုတ် ဖြတ်သွားဖြတ်လာယာဉ်များ၏ အန္တရာယ်ကြောင့် မလွှဲမရှောင်သာ လိုအပ်သည်မှတစ်ပါး ပြင်းထန်စွာ ဒဏ်ရာရသူကို မရွှေ့ပါနှင့်။
- ဒဏ်ရာကို တိုက်ရိုက်ဖိထားပေးခြင်းဖြင့် သွေးအလွန်အကျွံထွက်ခြင်းကို ရပ်အောင်လုပ်ပါ။
- ဒဏ်ရာရသူကို နွေးနွေးထွေးထွေးထားပါ။

2.21 – မီးလောင်မှုများ

ကုန်တင်ကား မီးလောင်မှုကြောင့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုနှင့် ဒဏ်ရာရရှိမှုများ ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည်။ မီးလောင်ရသည့် အကြောင်းရင်းနှင့် မည်ကဲ့သို့ ကာကွယ်ရမည်ကို လေ့လာပါ။ မီးငြိမ်းသတ်ရန် ဘာလုပ်ရမလဲ သိပါစေ။

2.21.1 – မီးလောင်မှုဖြစ်ရသည့် အကြောင်းရင်းများ

အောက်ပါတို့သည် ယာဉ်မီးလောင်ရသည့် အကြောင်းရင်းအချို့ဖြစ်သည်-

- **မတော်တဆမှုများဖြစ်ပွားပြီးနောက်။** လောင်စာဆီများ ဖိတ်စင်ခြင်း၊ မီးတောက်များကို မလျော်မကန် အသုံးပြုခြင်း။
- **တာယာများ။** လေလျော့နေသည့် တာယာနှင့် အချင်းချင်းထိနေသည့် နှစ်လုံးတွဲတာယာများ
- **လျှပ်စစ်စနစ်။** လျှပ်ကာများ ပျက်စီးမှု၊ ချိတ်ဆက်ခေါင်းများလျော့ရဲနေမှုကြောင့် လျှပ်စီးပတ်လမ်းပြတ်တောက်မှုများ။
- **လောင်စာဆီ။** ယာဉ်မောင်းသူ ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ မမှန်မကန် လောင်စာဆီထည့်ခြင်း၊ ချိတ်ဆက်သည့်ခေါင်းများ လျော့ရဲခြင်း။
- **ကုန်များ။** မီးလောင်လွယ်သော ကုန်များ၊ နည်းလမ်းမမှန်စွာ အလုံပိတ်ထားသော သို့မဟုတ် တင်ဆောင်ထားသော ကုန်များ၊ လေဝင်လေထွက်မကောင်းခြင်း။

2.21.2 – မီးဘေးကာကွယ်ရေး

အောက်ပါတို့ကို ဂရုပြုပါ-

- **ခရီးစဉ်မတိုင်မီ စစ်ဆေးခြင်း။** လျှပ်စစ်၊ လောင်စာဆီနှင့် အိတ်ဇောစနစ်များ၊ တာယာများနှင့် ကုန်များကို ပြည့်ပြည့်စုံစုံ စစ်ဆေးပါ။ မီးသတ်ဆေးဘူးတွင် ဆေးရည်ဖြည့်ထားကြောင်း သေချာစစ်ဆေးပါ။
- **လမ်းကြောင်း၌ စစ်ဆေးခြင်း။** ခရီးသွားစဉ် ကားရပ်သည့်အခါတိုင်း တာယာများ၊ ဘီးများနှင့် ကုန်တင်ကားကိုယ်ထည် ပူနေခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။
- **ဘေးကင်းရေး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို လိုက်နာပါ။** ယာဉ်လောင်စာဆီဖြည့်ခြင်း၊ ဘရိတ်အသုံးပြုခြင်း၊ မီးတောက်များကို ကိုင်တွယ်ခြင်းနှင့် မီးလောင်နိုင်သော အခြားလုပ်ဆောင်ချက်များအတွက် မှန်ကန်သော ဘေးကင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို လိုက်နာပါ။

- **စောင့်ကြည့်ခြင်း။** ဒက်ရှိဘုတ်နှင့် တိုင်းတာကိရိယာများတွင် အပူလွန်ကဲခြင်း လက္ခဏာများ ရှိမရှိကို မကြာခဏ စစ်ဆေးပြီး တာယာ သို့မဟုတ် ယာဉ်မှ မီးခိုးထွက်သည့် လက္ခဏာများကို ရှာဖွေရန် ယာဉ်အသွားအလာစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်ကို အသုံးပြုပါ။
- **သတိထားပါ။** မီးလောင်လွယ်သည့်အရာများကို ကိုင်တွယ်ရာတွင် ပုံမှန်အတိုင်းသတိထားပါ။

2.21.3 – မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း

မီးငြိမ်းသတ်နည်းကို သိထားရန် အရေးကြီးသည်။ ဘာလုပ်ရမည်မသိသည့် ယာဉ်မောင်းများသည် မီးလောင်မှုကို ပိုဆိုးစေသည်။ မီးသတ်ဆေးဘူး အလုပ်လုပ်ပုံကို သိရှိထားပါစေ။ မီးသတ်ဆေးဘူးကို သုံးရန် မလိုအပ်မီ ဆေးဘူးပေါ်တွင် ရိုက်နှိပ်ထားသော ညွှန်ကြားချက်များကို လေ့လာပါ။ မီးဘေးအန္တရာယ်အတွက် လိုက်နာရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်အချို့မှာ

လမ်းဘေးကပ်၍ ရပ်ပါ။ ပထမအဆင့်မှာ ယာဉ်ကို လမ်းဘေးကပ်၍ ရပ်ရန်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရာတွင်-

- အဆောက်အအုံများ၊ သစ်ပင်များ၊ အမှိုက်ခြောက်မြက်ခြောက်များ၊ အခြားယာဉ်များ သို့မဟုတ် မီးလောင်နိုင်သည့်အရာများနှင့် ဝေးကွာသော ဟင်းလင်းပြင်နေရာတွင် ရပ်ပါ။
- ဆီဆိုင်ရှိရာသို့ တိုးမဝင်ပါနှင့်။
- သင့်ပြဿနာနှင့် သင့်တည်နေရာကို အရေးပေါ်ဝန်ဆောင်မှုဌာနထံ အကြောင်းကြားပါ။

မီးပြန်ပွားအောင် ထိန်းသိမ်းပါ။ မီးငြိမ်းသတ်ရန် မကြိုးစားမီ နောက်ထပ် မပြန်ပွားအောင် သေချာလုပ်ဆောင်ပါ။ အင်ဂျင်မီးလောင်ပါက အင်ဂျင်ကို တတ်နိုင်သမျှမြှန်မြှန် ပိတ်ပါ။ မလိုအပ်ဘဲ စက်ဖုံးမဖွင့်ပါနှင့်။ အမြှုပ်များကို လေဝင်ပေါက်များ၊ ရေတိုင်ကီ သို့မဟုတ် ယာဉ်၏အောက်ဘက်မှနေ၍ ပက်ဖျန်းပါ။

ဗင်ကား သို့မဟုတ် ကုန်သေတ္တာနောက်တွဲတွင် ကုန်စည်မီးလောင်မှု ဖြစ်ပေါ်ပါက၊ အထူးသဖြင့် သင့်ကုန်စည်တွင် အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများ ပါဝင်နေပါက တံခါးများကို ပိတ်ထားပါ။ ဗင်ကားတံခါးကို ဖွင့်လိုက်ပါက မီးလောင်ရာသို့ အောက်ဆီဂျင်ပို့ပေးသဖြင့် အလွန်မြန်ဆန်စွာ လောင်ကျွမ်းစေပါမည်။

မီးငြိမ်းသတ်ပါ။ ဤသည်မှာ မီးငြိမ်းသတ်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းအချို့ဖြစ်သည်-

- မီးသတ်ဘူးကို အသုံးပြုသည့်အခါ မီးတောက်နှင့် တတ်နိုင်သမျှ ဝေးဝေးနေပါ။
- မီးလျှံများအပေါ်မဟုတ်ဘဲ မီးလောင်သည့် မူလရင်းမြစ် သို့မဟုတ် အောက်ခြေကို ချိန်ရှယ်ပါ။

မှန်ကန်သော မီးသတ်ဆေးဘူးကို အသုံးပြုပါ

ပုံ 2.20 နှင့် 2.21 တွင် မီးအမျိုးအစားအလိုက် အသုံးပြုရန် မီးသတ်ဆေးဘူးအမျိုးအစားကို အသေးစိတ်ဖော်ပြထားသည်။

B:C အမျိုးအစား မီးသတ်ဆေးဘူးသည် လျှပ်စစ်မီးလောင်မှုနှင့် အရည်များ လောင်ကျွမ်းမှုကို ငြိမ်းသတ်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။

A:B:C အမျိုးအစားသည် သစ်သား၊ စက္ကူနှင့် အထည်များလောင်ကျွမ်းမှုကို ငြိမ်းသတ်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။

သစ်သား၊ စက္ကူ သို့မဟုတ် အထည်များပေါ်တွင် ရေကို အသုံးပြုနိုင်သော်လည်း လျှပ်စစ်မီးလောင်မှု (ဓာတ်လိုက်မှုဖြစ်စေနိုင်သည်) သို့မဟုတ် ဓာတ်ဆီမီးလောင်မှု (မီးတောက်များ ပြန့်ပွားစေနိုင်သည်) တွင် ရေကို မသုံးပါနှင့်။

မီးလောင်နေသောတာယာကို ရေဖြင့်အအေးခံရပါမည်။ ရေအမြောက်အမြား လိုအပ်နိုင်ပါသည်။

အထူးသဖြင့် အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းမီးလောင်မှုတွင် မည်သည့်အရာကို အသုံးပြုရမည်ကို မသေချာပါက မီးသတ်သမားများကို စောင့်ပါ။

လေတိုက်ရာလမ်းကြောင်းအပေါ်ဘက်မှ နေပါ။ မီးတောက်ကို သင့်ထံ မလာစေဘဲ မီးသတ်ဆေးရည်ကို မီးရှိရာသို့ လေဖြင့် သယ်ဆောင်သွားပါစေ။

မီးလောင်နေသမျှကို အေးသွားသည်အထိ ဆက်လုပ်သွားပါ။ မီးခိုး သို့မဟုတ် မီးမရှိခြင်းသည် မီးပြန်မလောင်နိုင်ဟု မဆိုလိုပါ။

အပိုင်းခွဲ 2.20 နှင့် 2.21

ပုံ 2.20	
မီးလောင်မှု အတန်းအစား/အမျိုးအစား	
အတန်းအစား	အမျိုးအစား
A	သစ်သား၊ စက္ကူ၊ သာမန်လောင်ကျွမ်းနိုင်သောပစ္စည်းများ ရေ သို့မဟုတ် ခြောက်သွေ့သော ဓာတုပစ္စည်းများကို အသုံးပြု၍ အအေးခံခြင်းနှင့် မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း ပြုလုပ်ပါ
B	ဓာတ်ဆီ၊ ဆီ၊ ချောဆီ၊ အခြား ချော့ကျိသော အရည်များ ဖုံးအုပ်ခြင်း၊ အအေးခံခြင်း သို့မဟုတ် ခြောက်သွေ့သော ဓာတုပစ္စည်းများဖြင့် ငြိမ်းသတ်ပါ။ ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ်ကို အသုံးပြု၍ အပူကာခြင်း
C	လျှပ်စစ်ပစ္စည်း မီးလောင်မှုများ ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် သို့မဟုတ် ခြောက်သွေ့သော ဓာတုပစ္စည်းများကိုသို့ လျှပ်မကူးသောပစ္စည်းများဖြင့် ငြိမ်းသတ်ပါ။ ရေမသုံးပါနှင့်
D	လောင်ကျွမ်းနိုင်သော သတ္တုများတွင် မီးလောင်ကျွမ်းမှုများ အထူးမီးသတ်ဆေးမှုန့်များကို အသုံးပြု၍ ငြိမ်းသတ်ပါ

ပုံ 2.21	
မီးလောင်မှုအမျိုးအစား/မီးသတ်ဆေးဘူးအမျိုးအစား	
မီးလောင်မှုအမျိုးအစား	မီးသတ်ဆေးဘူးအမျိုးအစား
B သို့မဟုတ် C	ပုံမှန် ခြောက်သွေ့သော ဓာတုပစ္စည်း
A၊ B၊ C သို့မဟုတ် D	ဘက်စုံသုံး ခြောက်သွေ့သော ဓာတုပစ္စည်း
D	ခရမ်းရောင် K ခြောက်သွေ့သော ဓာတုပစ္စည်း
B သို့မဟုတ် C	KCL ခြောက်သွေ့သော ဓာတုပစ္စည်း
D	ခြောက်သွေ့သောအမှန်ပုံစံ အထူးဒြပ်ပေါင်း
B သို့မဟုတ် C	ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် (ခြောက်သွေ့)
B သို့မဟုတ် C	ဟေလိုဂျင်ပါဝင်သောပစ္စည်း (ဓာတ်ငွေ့)
A	ရေ
A	ရေမခဲစေသည့် ဓာတုဆေးပါသောရေ
A သို့မဟုတ် B	ရေ၊ အခိုးအငွေ့ထုတ်သည့်ပုံစံ
B၊ အချို့အရာများအတွက် A	အမြှုပ်

သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. မတော်တဆမှုဖြစ်ရာနေရာတွင် နောက်ထပ်မတော်တဆမှု မဖြစ်ပွားအောင် ကာကွယ်ရန် မည်သည့်အရာအချို့ကို လုပ်ဆောင်ရမည်နည်း။
2. တာယာမီးလောင်ရသည့် အကြောင်းရင်းနှစ်ခုကို အမည်ဖော်ပြပါ။
3. B:C မီးသတ်ဆေးဘူးသည် မည်သည့်မီးအမျိုးအစားများအတွက် မသင့်လျော်သနည်း။
4. မီးသတ်ဆေးဘူးကို အသုံးပြုသည့်အခါ မီးနှင့် တတ်နိုင်သမျှ နီးကပ်စွာ ရှိနေသင့်ပါသလား။
5. ယာဉ်မီးလောင်ရသည့် အကြောင်းရင်းအချို့ကို အမည်ဖော်ပြပါ။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.20 နှင့် 2.21 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

2.22 – အရက်၊ အခြားမူးယစ်ဆေးဝါးများ သုံးစွဲလျက် ယာဉ်မောင်းခြင်း

2.22.1 – အရက်သောက်၍ ကားမောင်းခြင်း

အရက်သောက်၍ ကားမောင်းခြင်းသည် အလွန်အန္တရာယ်များပြီး ဆိုးရွားသော ပြဿနာတစ်ခုဖြစ်သည်။ အရက်သေစာသောက်စားသူများသည် ယာဉ်မတော်တဆမှုများ ကြုံတွေ့ရခြင်းကြောင့် နှစ်စဉ်သေဆုံးသူ 20,000 ကျော်ရှိသည်။ အရက်သည် ကြွက်သားညှိခိုင်းဆောင်ရွက်မှု၊ တုံ့ပြန်ချိန်၊ အတိမ်အနက်သိမြင်ခံစားမှုနှင့် ညဘက်အမြင်အာရုံကို ထိခိုက်စေသည်။ ဆုံးဖြတ်နိုင်စွမ်းနှင့် တားဆီးနိုင်စွမ်းတို့ကို ထိန်းချုပ်သည့် ဦးနှောက်အစိတ်အပိုင်းများကိုလည်း ထိခိုက်စေပါသည်။ ပထမဆုံး အရက်သောက်ချိန်တွင် ချို့ယွင်းချက် စတင်သည်။

သိထားသင့်သည်မှာ-

- လူ့ခန္ဓာကိုယ်တွင် အရက်အာနိသင်ပြပုံ။
- ၎င်းက ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအပေါ် မည်ကဲ့သို့သက်ရောက်ပုံ။
- အရက်သောက်၍ ကားမောင်းခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ။
- အရက်သောက်၍ ကားမောင်းခြင်း၏ ဥပဒေ၊ ငွေကြေးနှင့် ဘေးကင်းရေးဆိုင်ရာ အန္တရာယ်များ။

အရက်နှင့်ပတ်သက်သော အမှန်တရား

အရက်သောက်သုံးခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အန္တရာယ်ရှိသော အယူအဆများစွာရှိသည်။ ဤမှားယွင်းသော အယူအဆများကို ယုံကြည်သော ယာဉ်မောင်းသည် ဒုက္ခရောက်နိုင်ခြေ ပိုများပါသည်။ ဥပမာအချို့မှာ-

- **အရက်၏ အလုပ်လုပ်ပုံ။** အရက်သည် အစာအိမ်မှ သွေးကြောထဲသို့ တိုက်ရိုက်ရောက်ရှိပြီး ၎င်းကို ဦးနှောက်သို့ သယ်ဆောင်သည်။ ဦးနှောက်မှတစ်ဆင့် ဖြတ်သန်းပြီးနောက် အနည်းငယ်သော ရာခိုင်နှုန်းကို ဆီး၊ ချွေးနှင့် အသက်ရှူခြင်းဖြင့် ဖယ်ထုတ်ပြီး ကျန်ရာခိုင်နှုန်းကို အသားသို့ သယ်ဆောင်သည်။ အသားသည် တစ်နာရီလျှင် အရက်တစ်အောင်စ၏ သုံးပုံတစ်ပုံသာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ၎င်းသည် ပုံမှန်အရက်တစ်ခွက်ထဲရှိ အရက်ပမာဏထက် များစွာနည်းပါသည်။ ဤသည်မှာ ပုံမှန်နှုန်းဖြစ်သောကြောင့် အချိန်ကိုသာ အားကိုးရမည်ဖြစ်ပြီး ဘလက်ကော်ဖီသောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေအေးနှင့် ရေချိုးခြင်းက သင့်ကို အရက်မှူးမပြေစေပါ။ သင့်ခန္ဓာကိုယ်က အရက်ကို ဖယ်ရှားနိုင်သည်ထက် မြန်မြန်သောက်ပါက သင့်ခန္ဓာကိုယ်ထဲတွင် အရက်ပိုမိုပါဝင်လာပြီး ကားမောင်းခြင်းကို ပိုမိုထိခိုက်စေပါမည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု (BAC) သည် သင့်ခန္ဓာကိုယ်ထဲရှိ အရက်ပမာဏကို တိုင်းတာသည်။ ပုံ 2.22 ကို ကြည့်ပါ။
- **အရက်ဆိုတာ ဘာလဲ။** အရက်တစ်ခွက်၌ပါသော အယ်လ်ကိုဟောသည် လူ့စွမ်းဆောင်ရည်ကို ထိခိုက်စေသည်။ ထိုအရက်သည် "ဘီယာနှစ်ခွက်" မှဖြစ်စေ၊ ဝိုင်နှစ်ခွက် သို့မဟုတ် အရက်ပြင်းနှစ်ခွက်မှဖြစ်စေ ကွာခြားမှု မရှိပါ။ အောက်ဖော်ပြပါ အရက်အားလုံးတွင် **တူညီသောအရက်ပမာဏ ပါဝင်သည်**-
 - 5% အယ်လ်ကိုဟောပါသော ဘီယာ 12 အောင်စ တစ်ခွက်။
 - 12% အယ်လ်ကိုဟောပါသော ဝိုင် 5 အောင်စ တစ်ခွက်။
 - ပြင်းအား 80 ရှိသည့်အရက် 1 1/2-အောင်စ တစ်ခွက်။
- **သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု (BAC) ကို မည်သည့်က ဆုံးဖြတ်သနည်း။** သင်သောက်သုံးသော အရက်ပမာဏ (အရက်ပိုသောက်လျှင် BAC ပိုမြင့်သည်)၊ သင်မည်မျှမြန်ဆန်စွာ သောက်သည် (ပိုမြန်စွာ သောက်လျှင် BAC ပိုမြင့်သည်) နှင့် သင့်ကိုယ်အလေးချိန် (ပိုနည်းသည့် တူညီသော BAC သို့ရောက်ရန် များများသောက်ရန် မလိုအပ်ပါ) တို့ဖြင့် BAC ကို ဆုံးဖြတ်သည်။

ပုံ 2.22

အရက်ဆိုတာ ဘာလဲ။ အရက်တစ်ခွက်၌ပါသော အယ်လ်ကိုဟောသည် လူ့စွမ်းဆောင်ရည်ကို ထိခိုက်စေသည်။ ထိုအရက်သည် "ဘီယာနှစ်ခွက်" မှဖြစ်စေ၊ ဝိုင်နှစ်ခွက် သို့မဟုတ် အရက်ပြင်းနှစ်ခွက် မှဖြစ်စေ ကွာခြားမှု မရှိပါ။ ခန့်မှန်းခြေ သွေးအတွင်းအရက်ပါဝင်မှု									
အရက်များ	ခန္ဓာကိုယ်အလေးချိန်ပေါ်								သက်ရောက်မှုများ
	100	120	140	160	180	200	220	240	
0	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	သောက်လွှဲစာ မောင်းနှင်ရန် ကန့်သတ်ချက်
1	.04	.03	.03	.02	.02	.02	.02	.02	အာနိသင်ချို့ယွင်းမှု စတင်သည်
2	.08	.06	.05	.05	.04	.04	.03	.03	ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည် သိသိသာသာ အကျိုးပျက်စေမှုများ
3	.11	.09	.08	.07	.06	.06	.05	.05	
4	.15	.12	.11	.09	.08	.08	.07	.06	
5	.19	.16	.13	.12	.11	.09	.09	.08	
6	.23	.19	.16	.14	.13	.11	.10	.09	အရက်ချို့ကားမောင်းခြင်းကြောင့် ကျန်ရှိသည့် တရားဝင် ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ပြစ်မှုများ
7	.26	.22	.19	.16	.15	.13	.12	.11	
8	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.13	
9	.34	.28	.24	.21	.19	.17	.15	.14	
10	.38	.31	.27	.23	.21	.19	.17	.16	

အရက်သောက်ချိန် မိနစ် 40 လျှင် .01% ကို နုတ်ပါ။ အရက်တစ်ခွက်ဆိုသည်မှာ ပြင်းအား 80 ရှိသည့် အရက် 1.5 အောင်စ၊ ဘီယာ 12 အောင်စ သို့မဟုတ် စားပွဲတွင်ဝိုင် 5 အောင်စ ဖြစ်သည်။

- **အရက်နှင့် ဦးနှောက်။** BAC မြင့်တက်လာသည်နှင့်အမျှ အရက်သည် ဦးနှောက်၏ အစိတ်အပိုင်းများကို ပိုမိုထိခိုက်စေသည်။ ပထမဆုံး ထိခိုက်ခံရသော ဦးနှောက်အပိုင်းသည် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှန်နှင့် မိမိကိုယ် ကို ထိန်းချုပ်မှုကို ထိန်းသိမ်းပေးသည်။ ဤအချက်၏ ဆိုးရွားသော အကျိုးဆက်တစ်ခုမှာ အရက်သောက်သူများသည် ၎င်းတို့ မူးယစ် လာသည်ကို မသိနိုင်ခြင်း ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ကောင်းမွန်သော ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှန်နှင့် မိမိကိုယ်ကို ထိန်းချုပ်မှုသည် ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန်အတွက် လုံးဝလိုအပ်ပါသည်။

BAC ဆက်လက်မြင့်တက်လာသည်နှင့်အမျှ ကြက်သားထိန်းချုပ်မှု၊ အမြင် အာရုံနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မှုတို့ကို ပိုမိုထိခိုက်စေသည်။ မောင်းနှင်မှုအပေါ် သက်ရောက်မှုများတွင် အောက်ပါတို့ ပါဝင်နိုင်သည်-

- လမ်းကြောများကို ဖြတ်ကျော်မောင်းနှင်ခြင်း။
- ပြတ်တောင်းပြတ်တောင်းနှင့် မြန်ဆန်စွာ စတင်မောင်းခြင်း။
- အချက်မပြုခြင်း၊ မီးများကို အသုံးမပြုခြင်း။
- ရပ်ဆိုင်းဘတ်များနှင့် မီးနီများကို ဖြတ်ကျော်မောင်းနှင်ခြင်း။
- မသင့်လျော်စွာ ကျော်တက်မောင်းနှင်ခြင်း။

ပုံ 2.23 ကို ကြည့်ပါ။

ဤသက်ရောက်မှုများသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေနှင့် သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကို တိုးမြှင့်စေသည်။ မတော်တဆမှုစာရင်းဇယားများအရ အရက် သောက်ထားသည့် ယာဉ်မောင်းများအတွက် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေသည် အရက်မသောက်သုံးထားသော ယာဉ်မောင်းများထက် လွန်စွာပိုများကြောင်း ပြသထားသည်။

- **အရက်သည် ယာဉ်မောင်းနှင်မှုကို မည်သို့ ထိခိုက်စေသနည်း။** ယာဉ်မောင်းအားလုံးသည် အရက်သောက်သုံးခြင်းကြောင့် ထိခိုက် ခံရသည်။ အရက်သည် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှု၊ အမြင်အာရုံ၊ ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်မှုနှင့် တုံ့ပြန်ချိန်ကို ထိခိုက်စေသည်။ ၎င်းသည် အောက် ဖော်ပြပါကဲ့သို့ ဆိုးရွားသော မောင်းနှင်မှု အမှားများကို ဖြစ်ပေါ် စေသည်-
- အန္တရာယ်များကို တုံ့ပြန်ရန် အချိန်ပိုကြာခြင်း။
- အရှိန်မြန်လွန်းစွာ သို့မဟုတ် အရှိန်နှေးလွန်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း။
- လမ်းကြောမှား၍ မောင်းနှင်ခြင်း။
- လမ်းဘေးပလက်ဖောင်းဘောင်ကို ဖြတ်ကျော်မောင်းနှင်ခြင်း။
- ယိမ်းထိုးနေခြင်း။

2.22.2 – အခြားမူးယစ်ဆေးဝါးများ

အရက်အပြင် အခြားတရားဝင်နှင့် တရားမဝင် မူးယစ်ဆေးဝါးများကို ပိုမိုသုံးစွဲ လာကြသည်။ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေစဉ် မူးယစ်ဆေးဝါးများစွာကို လက်ဝယ် ထားရှိခြင်း သို့မဟုတ် အသုံးပြုခြင်းကို ဥပဒေများက တားမြစ်ထားသည်။

"ထိန်းချုပ်ထားသော ပစ္စည်း"၊ အမိမိတမင်း ("စိတ်ကို လွှဲဆော်ပေးသည့်ဆေး"၊

"တက်ကြွဆေးများ" နှင့် "ဘန်ဇီဒရင်းများ" အပါအဝင်)၊ မူးယစ်ဆေးဝါး သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းအား အန္တရာယ်ဖြစ်စေသည့် အခြားအရာတစ်ခုခု အသုံးပြု၍ မူးယစ်နေခြင်းကို ဥပဒေများ က တားမြစ်ထားသည်။ ၎င်းတွင် ဆေးညွှန်းဖြင့် သောက်သုံးရသော ဆေးဝါးများနှင့် ဆေးဆိုင်တွင် ဝယ်ယူရရှိနိုင်သော ဆေးဝါးများ (အအေးမိသက်သာစေသည့်ဆေးများ)၊ အမျိုးမျိုးပါဝင်နိုင် ပြီး ၎င်းတို့က ယာဉ်မောင်းကို အိပ်ငိုက်စေနိုင်သည့် သို့မဟုတ် ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်မှုကို အခြားတစ်နည်းနည်းဖြင့် ထိခိုက်စေနိုင်သည်။ သို့သော် ညွှန်ကြားထားသောဆေးဝါးသည် ဘေး ကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်မှုကို ထိခိုက်မည်မဟုတ်ကြောင်း ဆရာဝန်က ယာဉ်မောင်းအား အသိပေးထားပါက အဆိုပါ ဆရာဝန်ပေးသည့် ဆေးဝါးကို လက်ဝယ်ရှိခြင်းနှင့် အသုံးပြုခြင်းကို ခွင့်ပြု ထားသည်။ သင်သောက်သုံးနေသော ဆေးဝါးအားလုံးကို သင့်ဆရာဝန်က သိရှိထားကြောင်း သေချာပါစေ၊ အကြောင်းမှာ ဆေးဝါးများအကြား အပြန်အလှန်သက်ရောက်မှုများက သင့်မောင်း နှင်မှုကို ထိခိုက်စေနိုင်သောကြောင့် ဖြစ်သည်။

တရားဝင်ဆေးဝါးများနှင့် ဆေးပစ္စည်းများအတွက် သတိပေးအညွှန်းများနှင့် ဖြစ်နိုင်သော သက်ရောက်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ ဆရာဝန်၏ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။ တရားမဝင် မူးယစ် ဆေးဝါးများကို ရှောင်ပါ။

ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကို သက်သာစေသည့် မည်သည့်ဆေးကိုမဆို မသုံးပါနှင့်။ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုအတွက် တစ်ခုတည်းသော ကုသနည်းသည် အနားယူခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ အရက်သည် အခြားဆေး များ၏ အာနိသင်ကို ပိုမိုဆိုးရွားစေနိုင်သည်။ အန္တရာယ်အကင်းဆုံးစည်းမျဉ်းမှာ မူးယစ်ဆေးသုံး၍ ကားမောင်းခြင်း လုံးဝမပြုလုပ်ပါနှင့်။

မူးယစ်ဆေးဝါး သုံးစွဲမှုကြောင့် ယာဉ်မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပြီး သေဆုံးမှု၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့် ဥစ္စာပစ္စည်းများ ပျက်စီးမှု ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ ထို့အပြင် ဖမ်းဆီးခြင်း၊ ငွေဒဏ်နှင့် ထောင်ဒဏ် များ ချမှတ်ခြင်းတို့ကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ ၎င်းသည် လူတစ်ဦး၏ ယာဉ်မောင်းအလုပ်အကိုင်ကို အဆုံးသတ်သွားစေနိုင်သည်။

ပုံ 2.23

သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု တိုးမြှင့်လာခြင်း၏ သက်ရောက်မှုများ

သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု (BAC) ဆိုသည်မှာ သင့်သွေးတွင်ရှိ အရက်ပမာဏကို သွေး 100 မီလီလီတာ လျှင် အရက်မီလီဂရမ်ဖြင့် မှတ်တမ်းတင်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။ သင့် BAC သည် သွေးပမာဏ (ကိုယ် အလေးချိန်နှင့်အတူ တိုးလာသည်) နှင့် သင်အချိန်ကြာရှည်စွာ သောက်သုံးသော အရက်ပမာဏ (သင် မည်မျှမြန်ဆန်စွာ သောက်သည်) ပေါ်တွင် မူတည်သည်။ သင်ပိုမြန်စွာသောက်လေ၊ BAC ပိုမြင့်လေ ဖြစ်သည်။ အကြောင်းမှာ အသည်းသည် တစ်နာရီလျှင် အရက်တစ်ခွက်ခန့်ကိုသာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင် ပြီး ကျန်အရက်သည် သင့်သွေးထဲတွင် စုပုံလာသောကြောင့်ဖြစ်သည်။

BAC	ခန္ဓာကိုယ်အပေါ်သက်ရောက်မှုများ	မောင်းနှင်မှုအခြေအနေအပေါ် သက်ရောက်မှုများ
.02	ရီဝေသောခံစားမှု၊ ခန္ဓာကိုယ်အနည်းငယ် နွေးလာခြင်း။	ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းနည်းခြင်း။
.05	အာရုံစူးစိုက်မှုကို သိသိသာသာ လျော့ချ လိုက်ခြင်း။	နိုးကြားမှုနည်းခြင်း၊ မိမိကိုယ်ကို စူးစိုက်မှု နည်းခြင်း၊ ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မှု အားနည်း ခြင်း စတင်သည်။
.08	ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ဝေဖန်ပိုင်းခြား ဆုံးဖြတ်မှုတွင် သိသိသာသာ အားနည်း ခြင်း။	အရက်မူး၍ ယာဉ်မောင်းစဉ် သွေးတွင်း အရက်ပါဝင်မှု ကန့်သတ်ချက်သို့ ရောက်ရှိ ပြီး ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ဝေဖန်ပိုင်းခြား ဆုံးဖြတ်မှု အားနည်းလာသည်။
.10*	ဆူညံပြီး ရှက်စရာကောင်းသည့် အပြုအမူ၊ စိတ်ခံစားချက် အပြောင်းအလဲ များ။	တုံ့ပြန်ချိန် လျော့ကျသွားခြင်း။
.15	ဟန်ချက်နှင့် လှုပ်ရှားမှုချို့ယွင်းပြီး သိသိ သာသာ မူးနေခြင်း။	ကားမောင်းနိုင်ခြင်း။
.30	တော်တော်များများ သတိလစ်သွားသည်။	
.40	အများစုမှာ သတိလစ်ပြီး အချို့သေကြ သည်။	
.50	အသက်ရှူရပ်သွားပြီး လူအတော်များများ အသက်ဆုံးရှုံးကြသည်။	

* BAC ပမာဏ .10 ဆိုသည်မှာ သင့်သွေးအတွင်း စုစုပေါင်း ပါဝင်သည့်အရာများအနက် 1 % ၏ 1/10 (သို့မဟုတ် 1/1000) သည် အရက်ပမာဏဖြစ်သည်။

မှားယွင်းသောယူဆချက်	အမှန်တရား
အရက်သည် သင့်မောင်းနှင်နိုင်စွမ်းကို တိုးစေသည်	အရက်သည် သင့်ကို သတိလျော့နည်းစေပြီး ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်စွမ်း ကျဆင်းစေမည့် မူးယစ်ဆေးဝါး တစ်မျိုးဖြစ်သည်။
အချို့လူများသည် များများသောက်နိုင်သော်လည်း ထိခိုက်မှုမရှိကြပါ	အရက်သောက်သုံးသူတိုင်း အရက်ကြောင့် ထိခိုက်ခံရသည်
အစာများကို အရင်စားထားလျှင် အရက်မူးမည်မဟုတ်ပါ	အစာစားခြင်းက သင့်ကို အရက်မမူးအောင် ကာကွယ်ပေးမည်မဟုတ်ပါ
ကော်ဖီသောက်ခြင်းနှင့် လေကောင်းလေသန့်အနည်းငယ် ရှူရှိုက်ခြင်းက အရက်သောက်သူကို သတိပြန်လည်စေမည်	အရက်သောက်သူကို သတိပြန်လည်စေရန် အချိန်ကသာ ကူညီပေးနိုင်မည် - အခြားနည်းလမ်းများသည် အလုပ်မဖြစ်ပါ
ဘီယာကိုသာ သောက်ပါ - ၎င်းသည် ဝိုင် သို့မဟုတ် ဝီစကီလောက် ပြင်းထန်မှု မရှိပါ	ဘီယာအနည်းငယ်သည် ဝီစကီအနည်းငယ် သို့မဟုတ် ဝိုင်ခွက်အနည်းငယ် သောက်သုံးသည်နှင့် အတူတူပင်ဖြစ်သည်

2.23 – လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းနှင်သူအားလုံးအတွက် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ

ယာဉ်မောင်းအားလုံးသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများအကြောင်း တစ်ခုခု သိထားသင့်သည်။ အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်စည်များကို သိရှိနိုင်ရမည်ဖြစ်ပြီး သင်၏ CDL လိုင်စင်တွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ထောက်ခံချက်မပါဘဲ ၎င်းကို သယ်ယူ၍ ရမရကို သိရပါမည်။

ပုံ 2.24

အန္တရာယ်အတန်းအစား အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ		
အတန်းအစား	အတန်းအစား အမည်	ဥပမာ
1	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ	ခဲယမ်း၊ ဒိုင်းနိုက်၊ မီးရှူးမီးပန်း
2	ဓာတ်ငွေ့များ	ပရိုပိန်း၊ အောက်ဆီဂျင်၊ ဟီလီယမ်
3	မီးလောင်လွယ်သော အရာများ	ဓာတ်ဆီ၊ အက်ဆီတုန်း
4	မီးလောင်လွယ်သော အစိုင်အခဲများ	မီးခြစ်များ၊ ဖျူးစ်များ
5	အောက်ဆီဂျင်နှင့်ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်းများ	အမိုနီယမ်နိုက်ထရိတ်၊ ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုဒ်
6	အဆိပ်များ	ပိုးသတ်ဆေး၊ အာဆင်းနစ်
7	ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်း	ယူရေနီယမ်၊ ပလူတိုနီယမ်
8	တိုက်စားစေသောပစ္စည်းများ	ဟိုက်ဒရိုကလိုရစ်အက်ဆစ်၊ ဘက်ထရီအရည်
9	အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအမျိုးမျိုး	ဖော်မယ်ဒီဟိုက်၊ ကျောက်ဂွမ်း
တစ်ခုမှမဟုတ်	ORM-D (အခြားထိန်းချုပ်ထားသောပစ္စည်းများ-ပြည်တွင်း)	ဆံပင်ဖျန်းဆေး သို့မဟုတ် ကျောက်မီးသွေး
တစ်ခုမှမဟုတ်	လောင်ကျွမ်းနိုင်သော အရည်များ	လောင်စာဆီများ၊ မီးခြစ်အရည်များ

2.23.1 – အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများက ဘာတွေလဲ။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများသည် သယ်ယူပို့ဆောင်စဉ်တွင် ကျန်းမာရေး၊ ဘေးကင်းရေးနှင့် ပစ္စည်းဥစ္စာများကို အန္တရာယ်ဖြစ်စေသော ထုတ်ကုန်များဖြစ်သည်။ ပုံ 2.24 ကို ကြည့်ပါ။

2.23.2 – မည်သည့်အတွက်ကြောင့် စည်းမျဉ်းများချမှတ်ထားပါသလဲ။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများစွာကို လိုက်နာရမည်။ စည်းမျဉ်းများ၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ-

- ထုတ်ကုန်ကို ထုပ်ပိုးထားရှိရန်။
- အန္တရာယ်အကြောင်း အသိပေးရန်။
- ယာဉ်မောင်းနှင့် စက်ကိရိယာများ ဘေးကင်းကြောင်း သေချာစေရန်။

ထုတ်ကုန်ကို ထုပ်ပိုးထားရှိရန်။ အန္တရာယ်ရှိသော ထုတ်ကုန်များစွာကို ထိတွေ့မိပါက ထိခိုက်ဒဏ်ရာရနိုင် သို့မဟုတ် သေဆုံးနိုင်သည်။ ယာဉ်မောင်းများနှင့် အခြားသူများ ထိတွေ့မှုမရှိအောင် ကာကွယ်ရန် ပို့ဆောင်သူများအနေဖြင့် မည်သို့ ဘေးကင်းစွာ ထုပ်ပိုးရမည်ကို စည်းမျဉ်းများတွင် ဖော်ပြထားသည်။ အလားတူ စည်းမျဉ်းများသည် အရည်/ဓာတ်ငွေ့တိုင်ကို အမြောက်အမြား ကို တင်ယူပုံ၊ သယ်ဆောင်ပုံနှင့် ကုန်ချပုံတို့ကို ယာဉ်မောင်းအား ပြောပြသည်။ ဤသည်တို့မှာ ထုပ်ပိုးထားရှိမှုဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများဖြစ်သည်။

အန္တရာယ်အကြောင်း အသိပေးရန်။ ပို့ဆောင်သူသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းနှင့် မှန်ကွက်ပုံစံ အန္တရာယ်သတိပေးတံဆိပ်များကို အသုံးပြု၍ ကုန်တင်ကုန်ချ အလုပ်သမားများနှင့် ယာဉ်မောင်းများကို အန္တရာယ်အကြောင်း သတိပေးသည်။ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းသည် သယ်ယူပို့ဆောင်နေသည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ဖော်ပြထားသည်။ ပို့ဆောင်မှုအမှာစာ များ၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးစာရင်းများနှင့် ကုန်စည်စာရင်းများအားလုံးသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းများ ဖြစ်သည်။ ပို့ဆောင်သူများသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအထုပ် အများစုပေါ်တွင် လေးလက်မ အရွယ် မှန်ကွက်ပုံစံ အန္တရာယ်သတိပေးတံဆိပ်များကို ကပ်ထားသည်။ ဤတံဆိပ်များက အခြားသူများကို အန္တရာယ်ရှိကြောင်း အသိပေးသည်။ မှန်ကွက်ပုံစံ တံဆိပ်သည် ကွန်တိန်နာပေါ်တွင် အံ့ကိုက်မဖြစ်ပါက ပို့ဆောင်သူများသည် ထိုတံဆိပ်ကို စာတန်းချိတ်ဆွဲကတ်ပြားပေါ်တွင် ကပ်ထားသည်။ ဥပမာအားဖြင့် တံဆိပ်ကပ်၍မရသော ဖိသိပ်ဓာတ်ငွေ့ဆလင်ဒါ များတွင် စာတန်းချိတ်ဆွဲကတ်ပြားများ သို့မဟုတ် အဆင်တန်ဆာများ ပါရှိသည်။ တံဆိပ်များသည် ပုံ 2-25 တွင် ပြသထားသည့် နမူနာများအတိုင်း ဖြစ်သည်။

မတော်တမူတစ်ခု သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ယိုဖိတ်မှု သို့မဟုတ် ယိုဖိမ့်မှုတစ်ခု ဖြစ်ပြီးနောက် သင်သည် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိနိုင်ပြီး သင်သယ်ယူနေသော ပစ္စည်းများ၏ အန္တရာယ်များအကြောင်း မပြောပြနိုင်ဘဲ ဖြစ်နေနိုင်သည်။ မီးသတ်သမားများနှင့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် မည်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်ထားကြောင်း သိရှိပါက အခင်းဖြစ် ပွားရာနေရာ၌ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှု ပမာဏကို တားဆီးနိုင် သို့မဟုတ် လျော့ချနိုင်သည်။ သင့်အသက်နှင့် အခြားသူများ၏အသက်များသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း များ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းများကို အမြန်ရှာတွေ့ခြင်းအပေါ်တွင် မူတည်ပေမည်။ ထို့ကြောင့် သင်သည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများနှင့်ဆိုင်သည့် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းများကို အမှတ်အသားပြုထားရမည် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ကို အခြားသော ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များပေါ်တွင် ထားရမည်။ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းများကို ဤနေရာများတွင်လည်း ထားရှိရမည်-

- ယာဉ်မောင်းတံခါးပေါ်ရှိ အိတ်ထဲတွင် သို့မဟုတ်
- ကားမောင်းနေစဉ် လက်လှမ်းမီပြီး ရှင်းလင်းစွာမြင်နိုင်သော နေရာတွင် သို့မဟုတ်
- ယာဉ်မှထွက်သည့်အခါ ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံတွင်။

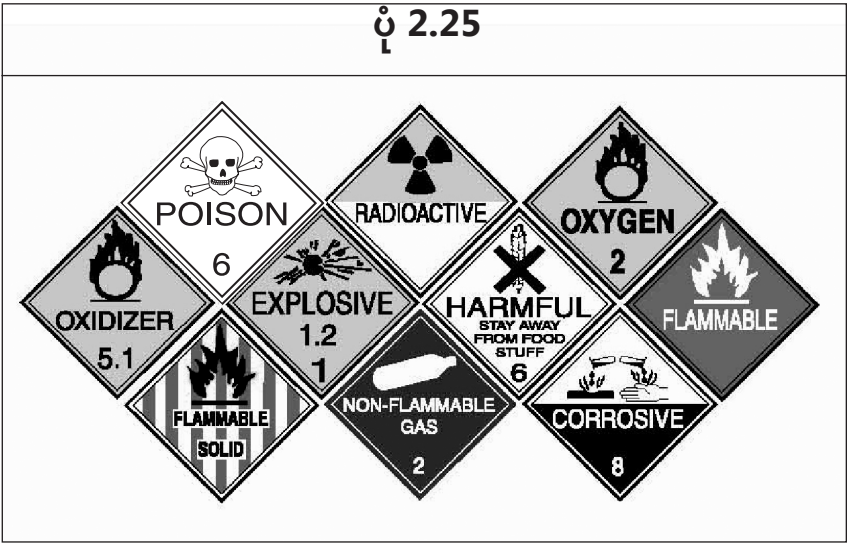
2.23.3 - ထိန်းချုပ်ကုန်ပစ္စည်းစာရင်းများ

စာတန်းကတ်များကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ရှိ သည့်အကြောင်းကို အခြားသူများအား သတိပေးသည်။ စာတန်းကတ် များဆိုသည်မှာ ကုန်ပစ္စည်း၏ အန္တရာယ်အမျိုးအစားကို သိရှိနိုင်ရန် ယာဉ်၏အပြင်ဘက်တွင် ထားရှိသည့် သင်္ကေတများ ဖြစ်သည်။ စာတန်း ကတ်ချိတ်ဆွဲထားသော ယာဉ်တစ်စီးတွင် တူညီသော တံဆိပ်ကတ် အနည်းဆုံး လေးခု ရှိရမည်။ ၎င်းတို့ကို ရှေ့ နောက်နှင့် ဘေးနှစ်ဖက်စလုံး တွင် ထားရှိသည်။ စာတန်းကတ်များကို အရပ်မျက်နှာလေးဖက်စလုံးမှ ဖတ်ရှုနိုင်ရမည်။ ၎င်းတို့သည် အနည်းဆုံး 9.84 (250 မီလီမီတာ) လက်မ စတုရန်းပုံဖြစ်ရပြီး မှန်ကွက်ပုံစံ အမှတ်အသားတစ်ခုထဲတွင် အတည်ပေါ် နေရမည်။ ကုန်တင်တိုင်ကီများနှင့် အခြားကွန်တိန်နာကြီးများသည် စာတန်း ကတ်များ သို့မဟုတ် လိုဗျာတံဆိပ်များပေါ်တွင် ပါဝင်ပစ္စည်းများ၏ အိုင်ဒီနိုပတ်ကို ပြသပါသည်။

အိုင်ဒီနိုပတ်များသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို ခွဲခြားဖော်ထုတ်ရန် အရေးပေါ်ဝန်ထမ်းများ အသုံးပြုသည့် ဂဏန်းလေးလုံးပါကုဒ် ဖြစ်သည်။ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းများတွင် တစ်ခုထက်ပိုသော ဓာတုပစ္စည်းများ ကို ခွဲခြားဖော်ပြရန် အိုင်ဒီနိုပတ်တစ်ခုကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ အိုင်ဒီနိုပတ် များသည် "NA" သို့မဟုတ် "UN" စာလုံးများနောက်တွင် ရှိနေပါမည်။ အ မေရိကန်ပြည်ထောင်စု DOT အရေးပေါ်တုံ့ပြန်ရေးလမ်းညွှန် (ERG) တွင် ဓာတုပစ္စည်းများနှင့် ၎င်းတို့အတွက် သတ်မှတ်ထားသော အိုင်ဒီနိုပတ်များကို စာရင်းပြုစုထားသည်။

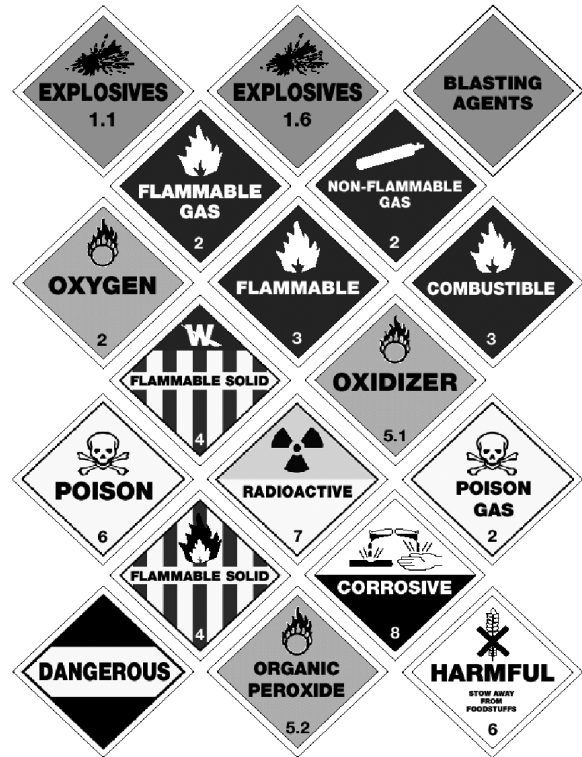
အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်သည့် ယာဉ်တိုင်းတွင် စာတန်းကတ်များချိတ်ဆွဲရန် မလိုအပ်ပါ။ စာတန်းကတ်များဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများကို ဤလက်စွဲစာအုပ်၏ အပိုင်း 9 တွင် ဖော်ပြထားသည်။ ယာဉ်တစ်စီးသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို သယ်ဆောင်ပြီး စာတန်းကတ်များကို မလိုအပ်ပါက သင်သည် စာတန်းကတ်များ ချိတ်ဆွဲရန်မလိုဘဲ ထိုယာဉ်ကို မောင်း နှင်နိုင်သည်။ အကယ်၍ စာတန်းကတ်များကို လိုအပ်ပါက သင့်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်မရှိလျှင် ထိုယာဉ်ကို မောင်းနှင်၍မရပါ။ ပုံ 2.26 ကို ကြည့်ပါ။

စည်းမျဉ်းများအရ စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲထားသော ယာဉ်များကို မောင်းနှင်သူအားလုံးသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ဘေးကင်းစွာ တင်ဆောင်နည်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်နည်းကို သင်ယူ ရမည်။ ၎င်းတို့တွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်ပါသော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရှိရမည်။ လိုအပ်သော ထောက်ခံချက်ရရှိရန် ဤလက်စွဲစာအုပ်၏ အပိုင်း 9 တွင်တွေ့ရှိရသော အကြောင်းအရာများအတွက် ရှေးဦးစွာ စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုအောင်မြင်ရမည်။ စုစုပေါင်းယာဉ်အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက် ပေါင် 26,000 ထက်ကြီးသော ထရပ်ကားတစ်စီး ပေါ်တွင် ကုန်တင်တိုင်ကီဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ပါက သို့မဟုတ် အရည်/ဓာတ်ငွေ့များကို သယ်ယူပို့ဆောင်သော ယာဉ်အချို့ကို မောင်းနှင်ပါက ကုန်တင်တိုင်ကီ ထောက်ခံချက်ကိုလည်း လိုအပ်မည်။ အရည် သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့သည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းဖြစ်ရန် မလိုပါ။ သင့်ယာဉ်သည် အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B CDL ကို လိုအပ်ပြီး သင့်ယာဉ် တွင် မည်သည့်ပမာဏဖြစ်စေ အမြဲတပ်ဆင်ထားသော ကုန်တင်တိုင်ကီရှိပါက သို့မဟုတ် သင့်ယာဉ်သည် ဂါလန် 1,000 နှင့်အထက် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သော တိုင်ကီကို သယ်ဆောင် နေပါက ကုန်တင်တိုင်ကီ ထောက်ခံချက်ကို လိုအပ်မည်။



အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ထောက်ခံချက်လိုအပ်သော ယာဉ်မောင်းများသည် စာတန်းကတ်ပြားစည်းမျဉ်းများကို လေ့လာရမည်ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်တွင် စာတန်းကတ်များချိတ်ဆွဲရန် လိုအပ်ခြင်းရှိမရှိ မသေချာလျှင် သင့်အလုပ်ရှင်ကို မေးမြန်းပါ။ သင့်တွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်မရှိပါက စာတန်းကတ်များချိတ်ဆွဲရန်လိုသည့် ယာဉ်ကို ဘယ်တော့မှ မမောင်းနှင်ပါနှင့်။ ထိုသို့လုပ်ခြင်းသည် ရာဇဝတ်မှု မြောက်သည်။ ရပ်တန့်လိုက်သောအခါ သင့်ကို ဒဏ်ရိုက်မည်ဖြစ်ပြီး သင့်ထရပ်ကားကို ဆက်လက်မောင်းနှင်ခွင့် မပြုတော့ပါ။ အချိန်ကုန်၊ ငွေကုန်ဖြစ်ပါလိမ့်မည်။ လိုအပ်သည့်အချိန်တွင် စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲထားခြင်းသည် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားပါက သင့်ကိုရော၊ အခြားသူများကိုပါ အသက်အန္တရာယ်ရှိစေနိုင်သည်။ အရေးပေါ်အကူအညီပေးသူများသည် သင်၏အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်စည်အကြောင်း မသိရှိနိုင်ပါ။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်သူ ယာဉ်မောင်းများသည် မည်သည့်ပစ္စည်းများကို အတူတကွ တင်ဆောင်နိုင်သည်နှင့် မည်သည့်ပစ္စည်းများကို အတူတကွ တင်ဆောင်၍မရသည်ကိုလည်း သိရှိရမည်။ အပိုင်း 9 တွင်လည်း ဤစည်းမျဉ်းများ ပါရှိသည်။ ထရပ်ကားတစ်စီးကို ပစ္စည်းအမျိုးအစားတစ်ခုထက်ပို၍ တင်မည်ဆိုပါက ၎င်းတို့ကို အတူတကွ တင်ဆောင်ခြင်းသည် ဘေးကင်းမှု ရှိမရှိ ကြိုတင်သိရှိထားရမည်။ မသိပါက သင့်အလုပ်ရှင်ကို မေးမြန်းပြီး စည်းမျဉ်းများနှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပါ။

ပုံ 2.26 စာတန်းကတ်များ



အပိုင်းခွဲ 2.22 နှင့် 2.23 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. အသုံးများသော အအေးမိသက်သာစေသည့်ဆေးဝါးများသည် သင့်ကို အိပ်ငိုက်စေနိုင်သည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
2. ကားမောင်းနေစဉ် အိပ်ငိုက်ပါက သင် ဘာလုပ်သင့်သနည်း။
3. ကော်ဖီသောက်ခြင်းနှင့် လေကောင်းလေသန့်အနည်းငယ်ရှူခြင်းသည် အရက်သောက်ထားသူကို အမူးပြေစေနိုင်သည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
4. အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများအတွက် စာတန်းကတ်ချိတ်ကပ်ခြင်းဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။
5. စာတန်းများကို အဘယ်ကြောင့်အသုံးပြုကြသနည်း။
6. "အိပ်ရေးမဝခြင်း" ဆိုတာ ဘာလဲ။
7. ငိုက်မျဉ်းနေစဉ် ကားမောင်းခြင်း၏ အန္တရာယ်အချက်ပြလက္ခဏာများမှာ အဘယ်နည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 2.22၊ 2.23 နှင့် 2.24 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

အပိုင်း 3

ကုန်စည်များကို ဘေးကင်းစွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း



ဤအပိုင်းသည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် မောင်းနှင်သူအားလုံးအတွက် ဖြစ်သည်

အပိုင်း 3 - ကုန်ပစ္စည်းများကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ခြင်း

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

- ကုန်ပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးခြင်း
- ကုန်ပစ္စည်းအလေးချိန်နှင့် ဟန်ချက်ညီမှု
- ကုန်ပစ္စည်းများကို လုံခြုံအောင်ထားရှိခြင်း
- အထူးအာရုံစိုက်ရန်လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းများ

ဤအပိုင်းက သင့်အား ကုန်ပစ္စည်းများကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ခြင်းအကြောင်း ပြောပြပါသည်။ CDL ရရှိရန် အခြေခံ ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ ဘေးကင်းရေး စည်းမျဉ်းများကို နားလည်ရပါမည်။

သင်သည် ကုန်ပစ္စည်းကို မှားယွင်းတင်ဆောင်ပါက သို့မဟုတ် လုံခြုံအောင်မလုပ်ထားပါက ၎င်းသည် အခြားသူများနှင့် သင်ကိုယ်တိုင်အတွက် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ယာဉ်ပေါ်မှပြုတ်ကျလာသော လျော့ရဲနေသည့်ကုန်ပစ္စည်းသည် ယာဉ်ကြောပြဿနာများကို ဖြစ်စေနိုင်ပြီး အခြားသူများကို ထိခိုက်ဒဏ်ရာရစေနိုင်ပါသည်။ သို့မဟုတ် သေစေနိုင်ပါသည်။ အမြန်ရပ်တန့်မှု သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုအတွင်း လျော့ရဲနေသောကုန်ပစ္စည်းများသည် သင့်ကို ထိခိုက်ဒဏ်ရာရစေနိုင်ပါသည်။ သို့မဟုတ် သေသွားစေနိုင်ပါသည်။ လွန်ကဲသောဝန်များကြောင့် သင့်ယာဉ်ပျက်စီးသွားနိုင်ပါသည်။ ယာဉ်ပေါ်တွင် ဝန်တင်ထားသည့်ပုံစံကြောင့် ထိန်းကျောင်းခြင်းကို ထိခိုက်စေနိုင်ကာ ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်ရန် ပိုမိုခက်ခဲစေပါသည်။

ကုန်ပစ္စည်းကို သင်ကိုယ်တိုင်တင်ပြီး လုံခြုံအောင်လုပ်ထားခြင်း ဟုတ်သည်ဖြစ်စေ၊ မဟုတ်သည်ဖြစ်စေ၊ သင်က တာဝန်ရှိသည်မှာ-

- သင်၏ ကုန်ပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးခြင်း။
- လွန်ကဲသောဝန်များနှင့် ဟန်ချက်ညီမှုအားနည်းသော အလေးချိန်တို့ကို သိနားလည်ခြင်း။
- သင့်ကုန်ပစ္စည်းကို သေချာစွာ လုံခြုံအောင်လုပ်ထားကြောင်းနှင့် ၎င်းက သင့်၏ ရှေ့မြင်ကွင်း သို့မဟုတ် ဘေးဘက်မြင်ကွင်းကို ပိတ်ဆို့နေခြင်းမရှိကြောင်း သိထားခြင်း။
- သင်၏ကုန်ပစ္စည်းက အရေးပေါ်ပစ္စည်းကိရိယာ ရယူအသုံးပြုနိုင်မှုကို ကန့်သတ်ထားခြင်းမရှိကြောင်း သိထားခြင်း။

သင်သည် သင့်ယာဉ်ပေါ်တွင် စာတန်းကပ်ထားရန်လိုအပ်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို သယ်ဆောင်ရန် ရည်ရွယ်ပါက သင်သည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများသယ်ဆောင်မှုအတွက် ထောက်ခံချက် ရှိထားရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဤလက်စွဲ၏ အပိုင်း 9 တွင် သင့်အနေဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ရန်လိုအပ်သည့် အချက်အလက်များ ပါရှိပါသည်။

3.1 - ကုန်ပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးခြင်း

သင်၏ စစ်ဆေးမှုတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် ကုန်တင်ယာဉ်က ဝန်ပိုတင်ထားမှု မရှိကြောင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းများက ဟန်ချက်ညီကာ သေချာစွာ လုံခြုံအောင်လုပ်ထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

စတင်ပြီးနောက်။ ခရီးစဉ်စတင်ပြီးနောက် ပထမဆုံး မိုင် 50 အတွင်း ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ၎င်းကို လုံခြုံအောင်လုပ်ပေးသော ပစ္စည်းများကို ထပ်မံစစ်ဆေးပါ။ လိုအပ်သော ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများကို ပြုလုပ်ပါ။

ပြန်လည်စစ်ဆေးပါ။ ဝန်များကို လုံခြုံစွာထားရှိရန် ခရီးစဉ်အတွင်း ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ၎င်းကို လုံခြုံအောင်လုပ်ပေးသော ပစ္စည်းများကို လိုအပ်သလို ပြန်လည်စစ်ဆေးပါ။ ဖော်ပြပါအချိန်တွင် ထပ်မံစစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်-

- 3 နာရီ သို့မဟုတ် မိုင် 150 မောင်းနှင်ပြီးနောက်။
- ကားမောင်းနေစဉ် နားချိန်ယူပြီးတိုင်း။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် အလေးချိန်၊ ကုန်ပစ္စည်းများကို လုံခြုံအောင်ထားရှိခြင်း၊ ဝန်များကို ဖုံးအုပ်ထားခြင်းနှင့် ကြီးမားသောယာဉ်များကို မောင်းနှင်နိုင်သောနေရာတို့အတွက် ဖက်ဒရယ်၊ ပြည်နယ်နှင့် ဒေသတွင်းစည်းမျဉ်းများသည် နေရာအလိုက် ကွဲပြားပါသည်။ သင်မောင်းနှင်မည့်နေရာ၏ စည်းမျဉ်းများကို သိထားပါ။

3.2 – ကုန်ပစ္စည်းအလေးချိန်နှင့် ဟန်ချက်ညီမှု

ဝန်ပိုမဖြစ်စေရန် သင့်တွင် တာဝန်ရှိပါသည်။ အောက်ပါတို့သည် သင်သိထားသင့်သော အလေးချိန်၏ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်အချို့ဖြစ်သည်။

3.2.1 – သိထားသင့်သော အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

စုစုပေါင်း ယာဉ်အလေးချိန် သတ်မှတ်ချက် (GVWR)။ တစ်ခုတည်းသောယာဉ်နှင့် တင်နိုင်သည့်ဝန်အတွက် ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသော အများဆုံး GVW။

စုစုပေါင်း ပေါင်းစပ်အလေးချိန် သတ်မှတ်ချက် (GCWR)။ အချို့သောပေါင်းစပ်ယာဉ်များနှင့် တင်နိုင်သော ဝန်အတွက် ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသော အများဆုံး GCW။

ဝင်ရိုးအလေးချိန် ဝင်ရိုးတစ်ခု သို့မဟုတ် ဝင်ရိုးအစုံတစ်ခုမှ မြေပြင်သို့ ပို့လွှတ်သော အလေးချိန်။

တာယာဝန်။ သတ်မှတ်ဖိအားတစ်ခုတွင် တာယာတစ်လုံးက သယ်ဆောင်နိုင်သည့် အများဆုံး လုံခြုံစိတ်ချရသည့်အလေးချိန်။ ဤသတ်မှတ်ချက်ကို တာယာတစ်ခုစီ၏ဘေးတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

ဆိုင်းထိန်းစနစ်များ။ ဆိုင်းထိန်းစနစ်များတွင် ထုတ်လုပ်သူ၏ အလေးချိန်ပမာဏ သတ်မှတ်ချက်တစ်ခုရှိပါသည်။

ချိတ်ဆက်ကိရိယာ စွမ်းဆောင်ရည်။ ချိတ်ဆက်ကိရိယာများကို ၎င်းတို့ ဆွဲယူနိုင်သော နှင့်/သို့မဟုတ် သယ်ယူနိုင်သော အမြင့်ဆုံးအလေးချိန်အတွက် သတ်မှတ်ထားသည်။

3.2.2 – တရားဝင် အလေးချိန်ကန့်သတ်ချက်များ

အလေးချိန်များကို တရားဝင်သတ်မှတ်ချက်များအတွင်း ထားရှိရမည်။ ပြည်နယ်များတွင် GVW များ၊ GCW များနှင့် ဝင်ရိုးအလေးချိန်များအတွက် အမြင့်ဆုံးသတ်မှတ်ချက်များ ရှိပါသည်။ အများဆုံး ဝင်ရိုး အလေးချိန်ကို ပေါင်းကူးဖော်မြူလာဖြင့် မကြာခဏသတ်မှတ်ပါသည်။ ပေါင်းကူးဖော်မြူလာက နီးကပ်လျက်ရှိသော ဝင်ရိုးများအတွက် အများဆုံးဝင်ရိုးအလေးချိန်အောက် ပမာဏကို ခွင့်ပြုပါသည်။ ဤသည်မှာ တံတားများနှင့် လမ်းများ ဝန်ပိုခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအနီးသို့ ချဉ်းကပ်လာသည့်အခါ ဖြတ်သန်းခြင်းမပြုမီ အလေးချိန်ကန့်သတ်ချက်များကို စစ်ဆေးသင့်ပါသည်။

ဝန်ပိုတင်ခြင်းသည် ထိန်းကျောင်းခြင်း၊ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းနှင့် အမြန်နှုန်းထိန်းချုပ်မှုတို့ပေါ်တွင် ဆိုးရွားသောသက်ရောက်မှုများ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ဝန်ပိုနေသော ကုန်တင်ယာဉ်များသည် ကုန်းတက်များတွင် အလွန်ဖြည်းညှင်းစွာ သွားရပါမည်။ ပိုဆိုးသည်မှာ၊ ၎င်းတို့သည် ကုန်းဆင်းများတွင် များစွာသောအမြန်နှုန်းကို ရရှိနိုင်ပါသည်။ ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေး တိုးလာပါသည်။ အလွန်အမင်းလုပ်ဆောင်ရန် တွန်းအားပေးသည့်အခါ ဘရိတ်များ ချွတ်ယွင်းသွားနိုင်ပါသည်။

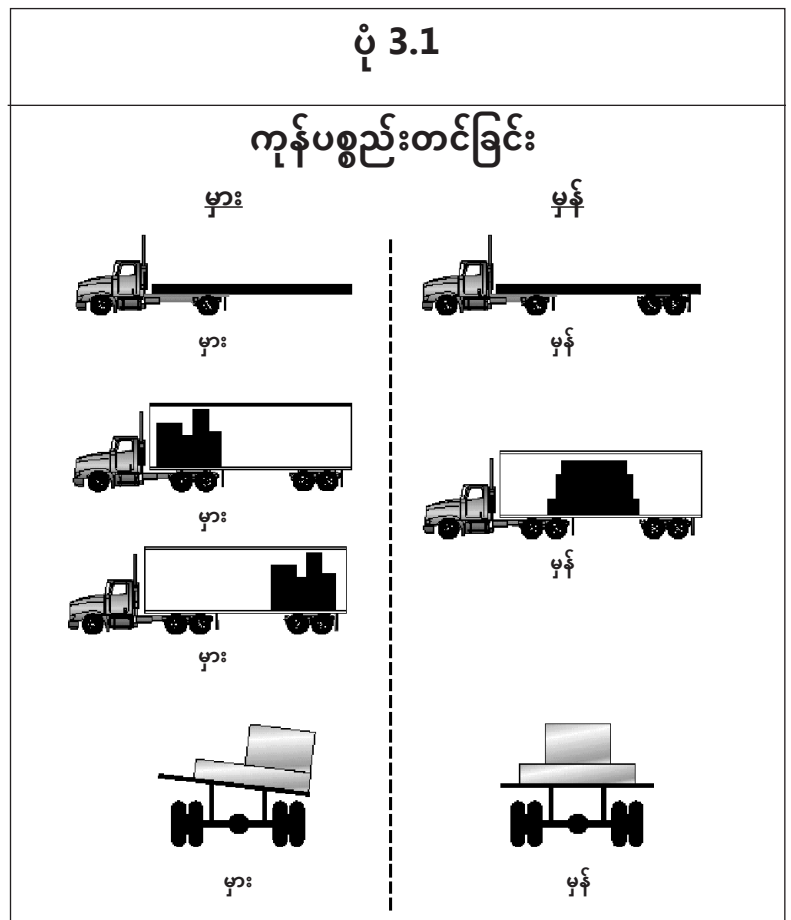
ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင် သို့မဟုတ် တောင်များပေါ်တွင်၊ ၎င်းသည် တရားဝင်အမြင့်ဆုံးအလေးချိန်ဖြင့် လည်ပတ်ရန် ဘေးကင်းမည်မဟုတ်ပါ။ မမောင်းမီ ၎င်းကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါ။

3.2.3 – ထိပ်ဆုံးတွင် အလွန်လေးနေခြင်းမျိုး မဖြစ်ပါစေနှင့်

ယာဉ်၏ ဗဟိုမြေဆွဲအား အမြင့်သည် ဘေးကင်းသော ထိန်းသိမ်းခြင်းအတွက် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ မြင့်သော ဗဟိုမြေဆွဲအား (ကုန်ပစ္စည်းများကို အမြင့်ကြီးပုံထားခြင်း သို့မဟုတ် အပေါ်ဆုံးတွင် လေးသောကုန်ပစ္စည်းများထားထားခြင်း) သည် သင့်အနေဖြင့် တိမ်းစောင်းသွားနိုင်ခြေ ပိုများသည်ဟု ဆိုလိုပါသည်။ လမ်းကွေ့များတွင် သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိရာနေရာရန် ရုတ်တရက် ကွေ့လျှင် အန္တရာယ်အရှိဆုံးဖြစ်သည်။ ၎င်းက တတ်နိုင်သမျှ အနိမ့်ဆုံးဖြစ်နေအောင် ကုန်စည်များကို ဖြန့်ဝေထားရန်မှာ အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ အလေးဆုံး ကုန်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများကို အပေါ်ဆုံးအစိတ်အပိုင်းများအောက်တွင် ထားပါ။

3.2.4 – အလေးချိန်ကို ဟန်ချက်ညီအောင်လုပ်ပါ

အားနည်းသော အလေးချိန်ဟန်ချက်ညီမှုသည် ယာဉ်ကို ထိန်းသိမ်းရာတွင် ဘေးကင်းမှုမရှိခြင်းကို ဖြစ်စေပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများကို ကုန်ပစ္စည်းဧရိယာတွင် ဟန်ချက်ညီအောင်ထားသင့်ပါသည်။ စတီယာရင်ဝင်ရိုးပေါ်တွင် အလေးချိန် လွန်ကဲနေခြင်းသည် ခက်ခဲသောထိန်းကျောင်းခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ၎င်းက စတီယာရင်ဝင်ရိုးနှင့် တာယာများကို ပျက်စီးစေနိုင်ပါသည်။ (အလေးချိန်က အနောက်ဘက်ဝေးရာသို့ ရွေ့သွားခြင်းကြောင့်ဖြစ်သော) ဝန်ပေါ်နေသည့် အရှေ့ဘက်ဝင်ရိုးများသည် ဘေးကင်းစွာ မထိန်းကျောင်းနိုင်စေရန် စတီယာရင်ဝင်ရိုးအလေးချိန်ကို အလွန်ပေါ့သွားအောင် လုပ်နိုင်ပါသည်။ မောင်နှင်ခြင်းဝင်ရိုးများပေါ်ရှိ နည်းပါးလွန်းသောအလေးချိန်သည် အားနည်းသောကုပ်အားကို ဖြစ်စေပါသည်။ မောင်းနှင်ဘီးများ အလွယ်တကူ လည်သွားနိုင်ပါသည်။ ဆိုးရွားသောရာသီဥတုတွင် ကုန်တင်ယာဉ်သည် ဆက်သွားနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ မြင့်သော ဗဟိုမြေဆွဲအား ရှိနေသောကြောင့် တင်ထားသောအလေးချိန်သည် ပိုများသော တိမ်းမှောက်နိုင်သည့်အခွင့်အလမ်းကို ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ အကာမပါသော ယာဉ်များပေါ်တွင် ကုန်များက ဘေးဘက်သို့ ရွေ့သွားနိုင်ခြေ သို့မဟုတ် ပြုတ်ကျသွားနိုင်ခြေ ပိုများပါသည်။ ပုံ 3.1 ကိုကြည့်ပါ။



3.3 – ကုန်ပစ္စည်းများကို လုံခြုံအောင်ထားခြင်း

3.3.1 – အရံအတားနှင့် ချည်သိုင်းကြိုး

အရံအတားကို ကုန်ပစ္စည်းများ လျှောထွက်သွားခြင်းမဖြစ်စေရန် ကုန်ပစ္စည်းများ၏ ရှေ့ဘက်၊ နောက်ဘက် နှင့်/သို့မဟုတ် ဘေးဘက်များတွင် အသုံးပြုပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများကို သေချာစွာသိုင်းထုပ်ထားနိုင်စေရန် အရံအတားကို ပုံဖော်ထားပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းလှုပ်ရှားမှုကို တားဆီးရန် ၎င်းကို ကုန်ပစ္စည်းတင်စင်တွင် တပ်ထားပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများလှုပ်ရှားမှုကို တားဆီးရန် ချည်သိုင်းကြိုးကိုလည်း အသုံးပြုပါသည်။ ချည်သိုင်းကြိုးကို ကုန်ပစ္စည်း၏ အပေါ်ဘက်မှ ကုန်ပစ္စည်းထည့်သည့်အခန်း၏ ကြမ်းပြင် နှင့်/သို့မဟုတ် နံရံများတွင် သိုင်းချည်ပါသည်။

3.3.2 – ကုန်ပစ္စည်း သိုင်းကြိုး

အကာမပါသောနောက်တွဲယာဉ်များ သို့မဟုတ် ဘေးကာများမပါသော နောက်တွဲယာဉ်များတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ ရွှေ့သွားခြင်း သို့မဟုတ် ပြုတ်ကျသွားခြင်းမျိုး မဖြစ်စေရန် သေချာစွာထားရှိရမည်။ အလုံပိတ်ဗန်ကားများတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ ရွှေ့သွားခြင်းသည် ယာဉ်ကို ထိန်းသိမ်းရာတွင် သက်ရောက်မှုရှိစေနိုင်သောကြောင့် ထိုသို့ဖြစ်ခြင်းကို တားဆီးရန် သိုင်းကြိုးများကလည်း အရေးကြီးနိုင်ပါသည်။ သိုင်းကြိုးများသည် သင့်လျော်သော အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး သင့်လျော်သော အား ရှိရပါမည်။ ကုန်ပစ္စည်း သိုင်းကြိုးများ အားလုံး၏ ပေါင်းစပ်အားသည် သိုင်းချည်ထားသောကုန်ပစ္စည်း အလေးချိန်၏ တစ်ဆယ့်နှစ်ပုံတစ်ပုံခန့် ပင်မနိုင်လောက်အောင် ခိုင်မာရပါမည်။ ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများအရ ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ပစ္စည်းအစုလှုပ်ရှားမှုမျိုး မဖြစ်စေရန် အသုံးပြုသည့် လုံခြုံရေးစနစ်တစ်ခုခု၏ စုပေါင်းထားသော လုပ်ဆောင်မှုဝန်ကန့်သတ်ချက်သည် ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ပစ္စည်းအစု အလေးချိန်၏ အနည်းဆုံး တစ်ဝက် ဖြစ်ရပါမည်။ ကြိုးများ၊ သိုင်းကြိုးများ၊ ချိန်းကြိုးများနှင့် တင်းအားထိန်းကိရိယာများ (ကရိုင်းများ၊ အထိန်းပါသော ခွေးသွားစိတ်ဘီးများ၊ ချိတ်တွဲအစိတ်အပိုင်းများ) အပါအဝင် သင့်လျော်သော သိုင်းကြိုးကိရိယာကို အသုံးပြုရပါမည်။ သိုင်းကြိုးများကို ယာဉ်တွင် မှန်ကန်စွာ ချိတ်တွဲထားရပါမည် (ချိတ်များ၊ မူလီများ၊ လက်တန်းများ၊ ကွင်းများ)။ ပုံ 3.2 ကို ကြည့်ပါ။

ကုန်ပစ္စည်း ဆယ်ပေစာတိုင်းအတွက် ထိန်းချည်သည့်အရာ အနည်းဆုံးတစ်ခု ရှိသင့်ပါသည်။ ဤလိုအပ်ချက်နှင့်ပြည့်မီရန် သင့်တွင် ထိန်းချည်သည့်အရာ အလုံအလောက်ရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။ ကုန်ပစ္စည်းက မည်မျှချည်ပါးပါစေ ၎င်းကို ထိန်းထားရန် အနည်းဆုံး သိုင်းကြိုးနှစ်ခု ရှိသင့်ပါသည်။

အမျိုးမျိုးသော လေးလံသည့်သတ္တုအစိတ်အပိုင်းကို လုံခြုံအောင်ထားခြင်းအတွက် အထူးလိုအပ်ချက်များ ရှိပါသည်။ သင်က ထိုသို့သောဝန်များကို သယ်ဆောင်မည်ဆိုပါက ၎င်းတို့က မည်သည့်အရာဖြစ်သည်ကို ရှာဖွေပါ။

3.3.3 – ခေါင်းစီးဘုတ်များ

ရှေ့ဆုံးခေါင်းစီးဘုတ်များ ("ခေါင်းစီးတန်းများ") သည် ယာဉ်တိုက်မှု သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ရပ်တန့်သည့်အခါတွင် သင်၏ကုန်ပစ္စည်းများကို ထိန်းကာပေးပါသည်။ အရှေ့ဘက်ဆုံးတန်းက ကောင်းမွန်သောအနေအထားတွင်ရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။ အရှေ့ဘက်ဆုံးတန်းသည် သင်သယ်ဆောင်လာသော ကုန်ပစ္စည်းများ၏ ရှေ့ဘက်သို့ ရွှေ့လျားမှုကို ပိတ်ဆို့ပေးသင့်ပါသည်။

3.3.4 – ကုန်ပစ္စည်းများကို ဖုံးကာထားခြင်း

ကုန်ပစ္စည်းများကို ဖုံးကာထားခြင်းအတွက် အခြေခံအကြောင်းရင်းနှစ်ခု ရှိပါသည်-

- ထွက်ကျလာသော ကုန်ပစ္စည်းများမှနေ၍ လူများကို ကာကွယ်ပေးရန်။
- ကုန်ပစ္စည်းများကို ရာသီဥတုဒဏ်မှ ကာကွယ်ပေးရန်။

ဖိတ်စင်မှုကာကွယ်ရေးသည် ပြည်နယ်အများအပြားတွင် ဘေးကင်းရေးသတ်မှတ်ချက်ဖြစ်ပါသည်။ သင်မောင်းနှင်နေသောပြည်နယ်များရှိ ဥပဒေများနှင့် ရင်းနှီးအောင်လုပ်ပါ။ PA အတွက် ဥပဒေများကို စစ်ကြည့်ရန် Pennsylvania ယာဉ်ဥပဒေ ခေါင်းစဉ် 75 ကို ကိုးကားပါ။

မောင်းနှင်နေစဉ် ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးကိရိယာ / မှန်တွင် သင်၏ ဖုံးကာထားသောကုန်ပစ္စည်းများကို ကြည့်သင့်ပါသည်။ အကာ လန်သွားခြင်းသည် ကုန်ပစ္စည်းများ လျော့ရဲကာ ပေါ်ထွက်လာခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပြီး သင် သို့မဟုတ် အခြားသူတစ်ဦးဦး၏ မြင်ကွင်းကို ပိတ်ဆို့ခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

3.3.5 – ချိတ်ပိတ်ထားသော ကုန်သေတ္တာထဲထည့်ထားသော ဝန်များ

ယေဘုယျအားဖြင့် ပို့ကုန်ကို ရထား သို့မဟုတ် သင်္ဘောဖြင့် သယ်ဆောင်သည့်အခါ ဝန်များကို ကုန်သေတ္တာထဲထည့်၍ တင်ပို့ပါသည်။ ကုန်တင်ကားဖြင့်ပို့ဆောင်မှုသည် ခရီးစဉ် အစ နှင့်/သို့မဟုတ် အဆုံးသတ်တွင် ဖြစ်ပေါ်ပါသည်။ ကုန်သေတ္တာအချို့တွင် အထူးဖရိန်တွင် တိုက်ရိုက်ချိတ်တွဲထားသည့် ၎င်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင် ရစ်သိုင်းကိရိယာများ သို့မဟုတ် လော့ခ်များ ပါရှိပါသည်။ အခြားအရာများကို အကာမပါသောနောက်တွဲယာဉ်များပေါ်တွင် တင်ဆောင်ရပါမည်။ ၎င်းတို့ကို အခြားကုန်ပစ္စည်းများကဲ့သို့ သေချာစွာ လုံခြုံအောင်လုပ်ထားရပါမည်။ သင်သည် အလုံပိတ်ထားသောဝန်များကို စစ်ဆေး၍မရနိုင်သော်လည်း စုစုပေါင်းအလေးချိန်နှင့် ဝင်ရိုးအလေးချိန်ကန့်သတ်ချက်ကို ကျော်လွန်ခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးသင့်ပါသည်။



3.4 – အထူးဂရုပြုရန်လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းများ

3.4.1 – ကုန်ခြောက်များ

ကုန်ခြောက်သယ်ယူရေးယာဉ်များတွင် မြင့်သော မြေဆွဲအားဗဟိုရှိပြီး ကုန်က နေရာရွှေ့ပြောင်းသွားနိုင်သောကြောင့် ၎င်းတို့တွင် အထူးဂရုစိုက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ အကွေ့များတွင် သွားလာခြင်းနှင့် အဆုံးစွန်ကွေ့ခြင်းများတွင် အလွန်အမင်း သတိထားပါ (ဖြည်းဖြည်းချင်းမောင်းပြီး သတိထားပါ)။

3.4.2 – ချိတ်တွဲထားသောအသား

အအေးခန်းကုန်တင်ယာဉ်ရှိ ချိတ်ဆွဲအသားများ (ချိတ်ထားသော အမဲသား၊ ဝက်သား၊ သိုးသား) သည် မြင့်သော မြေဆွဲအားဗဟိုရှိသည့် အလွန်မတည်ငြိမ်သောကုန်များ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဆင်ခြေလျှောအဆင်းများနှင့် အတက်များကဲ့သို့သော ကွေ့ကြီးများတွင် အထူးသတိပြုရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဖြည်းဖြည်းသွားပါ။

3.4.3 – မွေးမြူရေးတိရစ္ဆာန်များ

မွေးမြူရေးတိရစ္ဆာန်များသည် နောက်တွဲယာဉ်ထဲတွင် လျှောက်သွားကာ ဘေးကင်းမှုမရှိသော ထိန်းသိမ်းခြင်းကို ဖြစ်စေပါသည်။ ကုန်အပြည့်မဟုတ်လျှင် မွေးမြူရေးတိရစ္ဆာန်များကို အတူတကွ စုထားရန် ဖြုတ်တပ်နိုင်သောအကာများကို အသုံးပြုပါ။ စုထားသည့်အခါ၌ပင် မွေးမြူရေးတိရစ္ဆာန်များသည် ကွေ့များတွင် စောင်းမီလာနိုင်သောကြောင့် အထူးဂရုပြုရန် လိုအပ်ပါသည်။ ၎င်းသည် မြေဆွဲအားဗဟိုကို ပြောင်းလဲစေကာ တိမ်းမှောက်မှု ဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုရှိပါသည်။

3.4.4 – အရွယ်အစား ကြီးလွန်းသည့်ဝန်များ

အဆမတန်ရှည်သော၊ အဆမတန်ကျယ်သော၊ နှင့်/သို့မဟုတ် အဆမတန်လေးသော ဝန်များသည် အထူး ဖြတ်သန်းခွင့်ပါမစ်များ လိုအပ်ပါသည်။ များသောအားဖြင့် အချို့သောအချိန်များတွင် မောင်းနှင်ခြင်းကို ကန့်သတ်ထားပါသည်။ "ကျယ်သောဝန်" သင်္ကေတများ၊ တဖျတ်ဖျတ်လင်းသည့်မီးများ၊ အလံများ၊ စသည်တို့ကဲ့သို့သော အထူးပစ္စည်းများ လိုအပ်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သော ဝန်များသည် သတိပေးသင်္ကေတများ နှင့်/သို့မဟုတ် တဖျတ်ဖျတ်လင်းသောမီးများကပ်ထားလျက် ရဲအစောင့်အကြပ် သို့မဟုတ် ရှေ့ပြေးယာဉ်များ လိုအပ်ပါသည်။ ထို အထူးဝန်များသည် အထူး မောင်းနှင်ခြင်းဂရုပြုမှုကို လိုအပ်ပါသည်။

အပိုင်း 3 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. ယာဉ်မောင်းများအနေဖြင့် တာဝန်ရှိသည့် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်ပတ်သက်သောအရာလေးခုမှာ မည်သည်တို့ဖြစ်ပါသနည်း။
2. သင့်ကုန်ပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးရန် လမ်းပေါ်တွင်ရှိနေစဉ် အကြိမ်ရေမည်မျှ ရပ်တန့်ရမည်နည်း။
3. စုစုပေါင်း ပေါင်းစပ်အလေးချိန်သတ်မှတ်ချက်သည် စုစုပေါင်း ပေါင်းစပ်အလေးချိန်နှင့် မည်ကဲ့သို့ ခြားနားပါသနည်း။
4. တရားဝင် အများဆုံးအလေးချိန်က ဘေးကင်းမှုမရှိနိုင်သော အခြေအနေနှစ်ခုကို ပြောပြပါ။
5. အရှေ့ဘက်ဝင်ရိုးတွင် လုံလောက်သောအလေးချိန်မရှိပါက မည်သို့ဖြစ်ပျက်နိုင်သနည်း။
6. အကာမပါသော ယာဉ်များပေါ်ရှိ ဝန်များအတွက် သိုင်းကြိုး အရေအတွက် အနည်းဆုံးမည်မျှ လိုအပ်သနည်း။
7. ပေ 20 ရှိသောဝန်အတွက် အနည်းဆုံးသိုင်းကြိုးအရေအတွက်က မည်မျှဖြစ်သနည်း။
8. ဘေးကာမပါသောအခင်းပေါ်တွင် ကုန်ပစ္စည်းများကို ဖုံးကာထားရသည့် အခြေခံအကြောင်းရင်းနှစ်ခုကို ပြောပြပါ။
9. ပိတ်ထားသောဝန်ကို သယ်ပို့ခြင်းမပြုမီ မည်သည့်အရာကို စစ်ဆေးရပါမည်နည်း။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်း 3 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

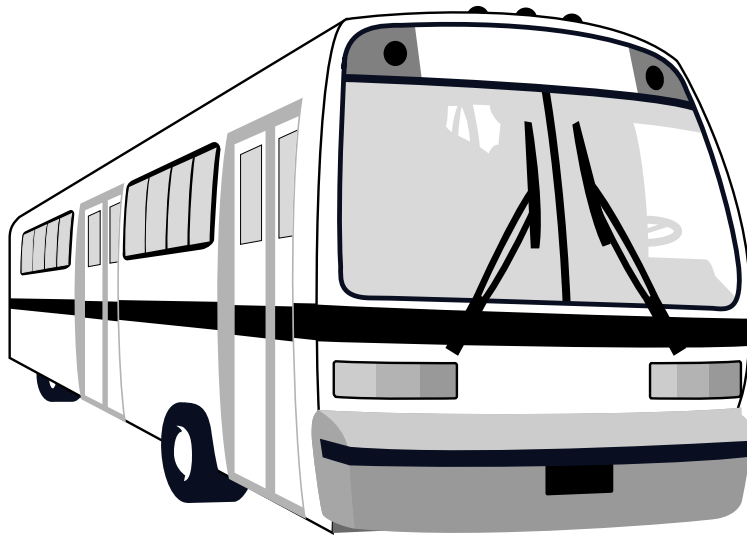
အပိုင်းနှစ်

4. ခရီးသည်များကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ခြင်း
5. လေဘရိတ်များ
6. ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ
7. နှစ်ခုတွဲများနှင့် သုံးခုတွဲများ
8. အရည်သယ်ယာဉ်များ
9. အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ

ဤအပိုင်းများမှ သင်လေ့လာရန်လိုအပ်သော
အပိုင်းကို ဆုံးဖြတ်ပါ

အပိုင်း 4

ခရီးသည်များကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ခြင်း



ဤအပိုင်းသည် ခရီးသည်တင်ဆောင်ရန် ထောက်ခံချက်လိုအပ်နေသော ယာဉ်မောင်းများအတွက်
ဖြစ်ပါသည်

အပိုင်း 4 - ခရီးသည်များကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ခြင်း

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

- ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း
- ခရီးသည်တင်ခြင်းနှင့် ခရီးစဉ်စတင်ခြင်း
- လမ်းပေါ်တွင်
- ခရီးစဉ်အပြီး ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း
- တားမြစ်ထားသော အလေ့အထများ
- ဘရိတ်တံခါး အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်ခြင်းများကို အသုံးပြုခြင်း

ဘတ်စကားယာဉ်မောင်းများသည် ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် လူ 16 ဦး သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပို၍၊ ကျောင်းဘတ်စကားမောင်းနှင့်ခြင်းဖြစ်ပါက ယာဉ်မောင်းအပါအဝင် လူ 11 ဦး သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပို၍ ထိုင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသော ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်ပါက လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရှိရပါမည်။

ဘတ်စကားယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့၏ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် ခရီးသည်တင်နိုင်သော ထောက်ခံချက်ရှိရမည်။ ထောက်ခံချက်ရယူရန် သင်သည် ဤလက်စွဲစာအုပ်၏ အပိုင်း 2 နှင့် 4 ဆိုင်ရာ သိရှိနားလည်မှုစစ်ဆေးခြင်းကို အောင်မြင်ရပါမည်။ (သင်၏ဘတ်စကားတွင် လေအသုံးပြုဘရိတ်များပါရှိလျှင် အပိုင်း 5 ဆိုင်ရာ သိရှိနားလည်မှု စစ်ဆေးခြင်းကိုလည်း အောင်မြင်ရပါမည်။) သင်မောင်းသော ယာဉ်အမျိုးအစားအတွက် လိုအပ်သော ကျွမ်းကျင်မှုစစ်ဆေးခြင်းများကိုလည်း အောင်မြင်ရပါမည်။

4.1 – ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း

သင့်ဘတ်စကားကို မမောင်းမီ၊ ၎င်းကဘေးကင်းကြောင်း သေချာစေရမည်။ သင်သည် ယခင်ယာဉ်မောင်းက ပြုလုပ်ခဲ့သော စစ်ဆေးရေးအစီရင်ခံစာကို ပြန်လည်သုံးသပ်ရပါမည်။ အစောပိုင်းတွင် တင်ပြထားသော ချွတ်ယွင်းချက်များကို ပြုပြင်ထားပြီးဖြစ်သည် သို့မဟုတ် ပြုပြင်ရန် မလိုအပ်ပါဟု တရားဝင်ဖော်ပြထားမှသာ၊ ယခင် ယာဉ်မောင်း၏ အစီရင်ခံစာကို လက်မှတ်ထိုးသင့်ပါသည်။ ဤသည်မှာ အစောပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသော ချို့ယွင်းချက်များကို ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ကြောင်း သင်၏ အသိအမှတ်ပြုမှု ဖြစ်ပါသည်။

4.1.1 – ယာဉ်စနစ်များ

ကားမမောင်းမီ ဤအရာများသည် ကောင်းမွန်စွာ အလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာပါစေ-

- လေပိုက်ခေါင်း ကြားဆက်များအပါအဝင် ဆားဗစ်ဘရိတ်များ (သင့်ဘတ်စကားတွင် နောက်တွဲယာဉ် သို့မဟုတ် တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ် ပါရှိပါက)။
- ပါကင်ဘရိတ်။
- ထိန်းကျောင်းခြင်းစက်ကိရိယာ။
- မီးများနှင့် ရောင်ပြန်များ။
- တာယာများ (ရေဘီးများသည် ပြန်ပြင်ထားသော သို့မဟုတ် မြောင်းပြန်ဖော်ထားသော တာယာများ မဟုတ်ရပါ)။
- ဟွန်း။
- လေကာမှန်ပိုက်ပါ သို့မဟုတ် ပိုက်ပါများ။
- နောက်ကြည့် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးကိရိယာ / မှန် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးကိရိယာ / မှန်
- ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ (ရှိနေပါက)။
- ဘီးများနှင့် ခွေများ။
- အရေးပေါ်စက်ကိရိယာ။

ဆားကစ်ဘရိတ်ကားများ တပ်ဆင်ပါရှိခြင်း မရှိပါက သင့်ဘတ်စကားတွင် မီးသတ်ဆေးဘူးနှင့် အရေးပေါ်ရောင်ပြန်များ (တြိဂံပုံရောင်ပြန် 3 ခု သို့မဟုတ် အနည်းဆုံး ဖျူးစ် 6 ခု သို့မဟုတ် အရည်ဖြင့်လောင်ကျွမ်းသောမီးကျီ 3 ခု) လျှပ်စစ်ဖျူးစ်များ ပါရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

4.1.2 – အဝင်၊ အထွက်တံခါးများနှင့် အပေါက်များ

ဘတ်စကား၏အပြင်ဘက်ကို စစ်ဆေးသည့်အခါ ပွင့်နေသည့် အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များကို ပိတ်ထားပါ။ ယာဉ်မောင်းနှင့်ခြင်းမပြုမီ ပွင့်နေသည့် အဝင်၊ အထွက်အပေါက်များ (ခရီးဆောင်အိတ်၊ သန့်စင်ခန်းဝန်ဆောင်မှု၊ အင်ဂျင်၊ စသည်တို့အတွက်) ကိုပိတ်ပါ။

4.1.3 – ဘတ်စကားအတွင်းပိုင်း

လူများသည် တစ်ခါတစ်ရံတွင် လူမရှိသောဘတ်စကားများကို ဖျက်ဆီးကြပါသည်။ စီးနင်းသူဘေးကင်းစေရန်အတွက် မမောင်းမီ ဘတ်စကားအတွင်းပိုင်းကို အမြဲစစ်ဆေးပါ။ လျှောက်လမ်းများနှင့် လေ့ကျင့်ထမ်းများသည် အမြဲရှင်းလင်းနေသင့်သည်။ သင့်ဘတ်စကား၏ အောက်ဖော်ပြပါ အစိတ်အပိုင်းများသည် လုံခြုံစွာ အလုပ်လုပ်နိုင်သော အခြေအနေတွင် ရှိရမည်-

- လက်ကိုင်နှင့် လက်ရန်းတိုင်း။
- ကြမ်းခင်း။
- ဘတ်စကားတွင် သန့်စင်ခန်းရှိလျှင် သန့်စင်ခန်း အရေးပေါ်အချက်ပြသံ အပါအဝင် အချက်ပြကိရိယာများ။
- အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်လက်ကိုင်များ။

ထိုင်ခုံများသည် စီးနင်းသူများအတွက် ဘေးကင်းရပါမည်။ ထိုင်ခုံအားလုံးကို ဘတ်စကားပေါ်တွင် ခိုင်မာစွာ တပ်ဆင်ထားရပါမည်။

အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်တံခါး သို့မဟုတ် ပြတင်းပေါက်ကို ဖွင့်လျက် မောင်းနှင်ခြင်းမျိုး လုံးဝ မလုပ်ပါနှင့်။ အရေးပေါ်တံခါးပေါ်ရှိ "အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်" အမှတ်အသားကို ရှင်းလင်းစွာမြင်ရပါမည်။ အနီရောင် အရေးပေါ်တံခါးမီး ရှိပါက ၎င်းသည် အလုပ်လုပ်ရပါမည်။ ၎င်းကို ညအချိန်တွင် သို့မဟုတ် သင်၏ အပြင်ဘက်မီးများကိုအသုံးပြုသည့် အခြားအချိန်များတွင် ဖွင့်ထားပါ။

4.1.4 – ခေါင်မိုးပေါက်များ

လေကောင်းလေသန့်ရရန် အရေးပေါ်ခေါင်မိုးပေါက်အချို့ကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖွင့်ထားလျက် ချိတ်ချိတ်ထားနိုင်ပါသည်။ ပုံမှန်အလေ့အကျင့်အဖြစ် ၎င်းတို့ကို ဖွင့်မထားခဲ့ပါနှင့်။ ၎င်းတို့ကို ဖွင့်ထားပြီးမောင်းနေစဉ် ဘတ်စကား၏ ပိုမြင့်သော ကင်းလွတ်အမြင့်ကို စိတ်ထဲတွင်မှတ်ထားပါ။

4.1.5 – သင့်ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို အသုံးပြုပါ။

ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံတွင် ထိုင်ခုံခါးပတ်ရှိရမည်။ ဘေးကင်းရန်အတွက် ၎င်းကို အမြဲသုံးပါ။

4.2 – ခရီးသည်တင်ခြင်းနှင့် ခရီးစတင်ခြင်း

စီးနင်းသူများအား ခရီးဆောင်အိတ်ကို တံခါးပေါက် သို့မဟုတ် လျှောက်လမ်းတွင် ထားခဲ့ခွင့်မပြုပါနှင့်။ အခြားစီးနင်းသူများ လိုက်ပါစီးနင်းနေနိုင်သည့် လျှောက်လမ်းတွင် မည်သည့်အရာမျှ ရှိမနေသင့်ပါ။ ခရီးဆောင်အိတ်နှင့် ပို့ကုန်များကို ပျက်စီးမှုမရှိအောင်နှင့် အောက်ပါနည်းလမ်းများဖြင့် လုံခြုံအောင်ထားပါ-

- ယာဉ်မောင်းအား လွတ်လပ် လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်စေသောနည်းလမ်းဖြင့်။
- အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် စီးနင်းသူများကို ပြတင်းပေါက် သို့မဟုတ် တံခါးတစ်ခုခုမှ ထွက်ခွင့်ပြုနိုင်သောနည်းလမ်းဖြင့်။
- သယ်လာသောပစ္စည်း ပြုတ်ကျခြင်း သို့မဟုတ် ရွေ့သွားခြင်းဖြစ်ပါက စီးနင်းသူများကို ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းမှ ကာကွယ်နိုင်သောနည်းလမ်းဖြင့်။

ပုံ 4.1

အန္တရာယ်အတန်းအစား အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ		
အတန်းအစား	အတန်းအစားအမည်	ဥပမာ
1	ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းများ	ကျည်၊ ဒိုင်းနမိုက်၊ မီးရှူးမီးပန်း
2	ဓာတ်ငွေ့များ	ပရိုပိန်း၊ အောက်ဆီဂျင်၊ ဟီလီယမ်
3	မီးလောင်လွယ်သော	ဓာတ်ဆီ၊ အက်ဆီတုန်း
4	မီးလောင်လွယ်သော အခဲများ	မီးခြစ်ဆံများ၊ ဖျူးစ်များ
5	ဓာတ်ပြုသည့်အရာများ	အမိုနီယမ်နိုက်ထရိတ်၊ ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုက်
6	အဆိပ်များ	ပိုးသတ်ဆေး၊ အာဆင်းနစ်
7	ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများ	ယူရေနီယမ်၊ ပလူတိုနီယမ်
8	တိုက်စားစေသောပစ္စည်းများ	တိုက်ခိုက်လိုရစ်အက်ဆစ်၊ ဘက်ထရီအရည်
9	အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းအမျိုးမျိုး	ဖော်မယ်ဒီဟိုက် ဓာတ်ငွေ့၊ ကျောက်ဂွမ်း
တစ်ခုမှမဟုတ်	ORM-D (အခြား ထိန်းချုပ်ထားသောပစ္စည်း ပြည်တွင်း)	ခေါင်းလိမ်းဆီ သို့မဟုတ် မီးသွေး
တစ်ခုမှမဟုတ်	မီးလောင်လွယ်သည့် အရည်များ	လောင်စာဆီများ၊ ဂက်စ်မီးခြစ်အရည်များ

4.2.1 – အမေရိကန် မသန်စွမ်းသူများဆိုင်ရာ အက်ဥပဒေ (ADA)

အမေရိကန် မသန်စွမ်းသူများဆိုင်ရာ အက်ဥပဒေ (ADA) ကို 1990 ခုနှစ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပါသည်။ ADA သည် အလုပ်အကိုင်များ၊ ကျောင်းများ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် အများပြည်သူထံ ဖွင့်လှစ်ပေးထားသော အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကနေရာများအားလုံးအပါအဝင် အများပြည်သူဆိုင်ရာနေရာများအားလုံးတွင် မသန်စွမ်းသူများအပေါ် ခွဲခြားဆက်ဆံခြင်းအား တားမြစ်ထားသည့် နိုင်ငံသား အခွင့်အရေးများ ဥပဒေ ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မသန်စွမ်းသူများသည် အခြားသူများကဲ့သို့ တူညီသောအခွင့်အရေးနှင့် အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်ဖြစ်သည်။ ADA သည် လူမျိုး၊ အသားအရောင်၊ လိင်၊ နိုင်ငံသားဇစ်မြစ်၊ အသက်နှင့် ဘာသာတရားတို့အပေါ် အခြေခံ၍ လူတစ်ဦးချင်းစီအား ပေးအပ်ထားသည့် အခွင့်အရေးများနည်းတူ မသန်စွမ်းသူများ၏ နိုင်ငံသား အခွင့်အရေးများကို အကာအကွယ်ပေးပါသည်။ ၎င်းက အများပြည်သူဆိုင်ရာ တည်းခိုနေထိုင်စရာများ၊ အလုပ်အကိုင်၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ပြည်နယ်နှင့် ဒေသန္တရအစိုးရ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများတွင် မသန်စွမ်းသူတစ်ဦးချင်းစီအတွက် တန်းတူအခွင့်အရေးကို အာမခံပါသည်။

4.2.2 – အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများပါသည့် ကုန်ပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် ခရီးဆောင်အိတ်များကို သတိထားပါ။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအများစုကို ဘတ်စကားပေါ်တွင် သယ်ယူ၍မရပါ။ ထို အန္တရာယ် ရှိသောပစ္စည်းများကို ခွင့်ပြုခြင်းသည် အချို့သောသတ်မှတ်ချက်များကို ပြည့်မီရပါမည်။

ဖက်ဒရယ် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဇယားသည် မည်သည့်ပစ္စည်းများက အန္တရာယ်ရှိသည်ကို ပြသပါသည်။ ၎င်းတို့သည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ကျန်းမာရေး၊ ဘေးကင်းရေးနှင့် ပိုင်ဆိုင်မှု များကို အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ စည်းကမ်းများအရ ပို့ဆောင်သူများသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ၏ ပုံးများတွင် ပစ္စည်း၏အမည်၊ အထောက်အထားနံပါတ်နှင့် အန္တရာယ်ရှိအညွှန်း တံဆိပ်တို့ဖြင့် အမှတ်အသားလုပ်ရန် သတ်မှတ်ထားပါသည်။ မတူညီသော လေးလက်မအရွယ် စိန်တုံးပုံ အန္တရာယ်အညွှန်းတံဆိပ်ကို အောက်ပါအတိုင်း ချုပ်ဆိုပါသည်။ ပုံ 4.1 ကို ကြည့်ပါ။ စိန်တုံးပုံ အညွှန်း တံဆိပ်များကို ဂရုပြုပါ။ စည်းမျဉ်းများအရ ခွင့်ပြုထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ မသေချာပါက အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို သယ်ယူခြင်းမပြုပါနှင့်။

4.2.3 – တားမြစ်ထားသည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ

ဘတ်စကားများတွင် ORM-D တံဆိပ်တပ်ထားသော လက်နက်ငယ် ကျည်ဆန်များ၊ အရေးပေါ်ဆေးရုံသုံးပစ္စည်းများနှင့် ဆေးဝါးများ သယ်ဆောင်လာနိုင်သည်။ ပို့ဆောင်သူသည် အခြားနည်း လမ်းဖြင့် မပို့နိုင်ပါက အခြားအန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းအချို့ကို ပမာဏအနည်းငယ် သယ်ဆောင်နိုင်သည်။ ဘတ်စကားများက လုံးဝ သယ်ဆောင်ခြင်းမပြုရမည်မှာ-

- အပိုဒ်ခွဲ 2.3 အဆိပ်ရှိဓာတ်ငွေ့ အရည် အတန်းအစား 6 အဆိပ်၊ မျက်ရည်ယိုဓာတ်ငွေ့ ထိတွေ့ပါက စပ်ဖျဉ်းဖျဉ်းဖြစ်စေသော အရာများ။
- ပေါင် 100 ထက်ပိုသော အတန်းအစား 6 အစိုင်အခဲ အဆိပ်များ။
- လက်နက်ငယ် ကျည်ဆန်များမှလွဲ၍ လူများလိုက်ပါမည့်နေရာတွင် တင်ဆောင်လာသော ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းများ။
- လူများလိုက်ပါမည့်နေရာရှိ တံဆိပ်တပ်ထားသည့် ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများ။
- စုစုပေါင်း အလေးချိန် ပေါင် 500 ထက်ပိုသည့် ခွင့်ပြုထားသော အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ၊ အတန်းအစားတစ်ခုခုတွင် ပေါင် 100 ထက် မပိုပါ။

တစ်ခါတရံတွင် စီးနင်းသူများသည် ဘေးမကင်းသည်ကို မသိဘဲ တံဆိပ်မပါသော အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်ပြီး ဘတ်စကားပေါ်တွင် လိုက်ပါစီးနင်းကြပါသည်။ ကားဘက်ထရီ များ သို့မဟုတ် ဓာတ်ဆီကဲ့သို့သော အဖြစ်များသော အန္တရာယ်များကို သယ်ယူရန် စီးနင်းသူများကို ခွင့်မပြုပါနှင့်။

4.2.4 – မတ်တတ်ရပ်သူ ရပ်ရန်လိုင်း

စီးနင်းသူများသည် ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံ၏အနောက်ဘက် ရှေ့တည့်တည့်ရှိ မတ်တတ်ရပ်မျဉ်း၏ရှေ့တွင် မတ်တတ်ရပ်ရပါ။ မတ်တတ်ရပ်ခြင်းကို ခွင့်ပြုရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည့် ဘတ် စကားများသည် ကြမ်းပြင်ပေါ်တွင် နှစ်လက်မ မျဉ်းကြောင်း သို့မဟုတ် မတ်တတ်ရပ်၍မရကြောင်း စီးနင်းသူများကို ပြသသည့် အခြားနည်းလမ်းအချို့ရှိပါသည်။ ၎င်းကို စီးနင်းသူ ရပ်ရန် လိုင်းဟု ခေါ်ပါသည်။ ရပ်နေသော စီးနင်းသူအားလုံး ၎င်းနောက်တွင် ရှိနေရပါမည်။

4.2.5 – သင်သွားမည့်နေရာတွင်

သွားမည့်နေရာ သို့မဟုတ် ကြားမှတ်တိုင်ရောက်ရှိကြောင်း ကြေညာသည့်အခါ- တည်နေရာ။

ရပ်တန့်ရသည့် အကြောင်းရင်း။

နောက်ထပ် ထွက်ခွာမည့်အချိန်။

ဘတ်စကားနံပါတ်။

ဘတ်စကားပေါ်မှ ဆင်းလာသော စီးနင်းသူများကို သယ်လာသောအရာများအား ၎င်းတို့နှင့်အတူ သယ်ဆောင်သွားနိုင်ရန် သတိပေးပါ။ လျှောက်လမ်းသည် ထိုင်ခုံများထက် နိမ့်ပါက၊ လျှောက်လမ်းထစ်ဆင်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း စီးနင်းသူများကို သတိပေးပါ။ လုံးဝရပ်မည့်နေရာသို့ မရောက်မီ ယာဉ်မောင်းက ၎င်းကို ကြေငြာသင့်သည်။

စင်းလုံးငှားဘတ်စကားယာဉ်မောင်းများသည် ထွက်ခွာချိန်မတိုင်မီ စီးနင်းသူများကို ဘတ်စကားပေါ်တက်ခွင့်မပြုသင့်ပါ။ ထိုသို့လုပ်ခြင်းသည် ခိုးယူမှု သို့မဟုတ် ဘတ်စကားကို လက်သရမ်း ဖျက်ဆီးခြင်းအား တားဆီးရန် ကူညီပေးပါသည်။

4.3 – လမ်းပေါ်တွင်

4.3.1 – ခရီးသည်ကြီးကြပ်ရေး

စင်းလုံးငှားနှင့် မြို့တွင်းသွား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးများစွာတွင် စီးနင်းသူများ သက်သောင့်သက်သာရှိစေရန်နှင့် ဘေးကင်းစေရန် စည်းမျဉ်းများ ရှိပါသည်။ ခရီးစဉ်အစတွင် ဆေးလိပ်သောက် ခြင်း၊ အရက်သောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေဒီယိုနှင့် တိပ်ပလေယာများ (အီလက်ထရွန်နစ်ပစ္စည်းများ) အသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများကို ဖော်ပြပါ။ အစတွင် စည်းမျဉ်းများကို ရှင်းပြခြင်း သည် နောက်ပိုင်းတွင် ပြဿနာမဖြစ်အောင် ကူညီပေးပါမည်။

ကားမောင်းနေစဉ်တွင် သင့်ဘတ်စကား၏အတွင်းပိုင်းအပြင် ရှေ့လမ်း၊ ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်ကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုပါ။ စီးနင်းသူများအား စည်းကမ်းများအကြောင်း သတိပေးရပါမည် သို့မဟုတ် လက်များနှင့် ဦးခေါင်းများကို ဘတ်စကားအတွင်း၌ထားရန် သတိပေးရပါမည်။

4.3.2 – ရပ်ရန်နေရာများတွင်

စီးနင်းသူများသည် အတက်၊ အဆင်းလုပ်ချိန်နှင့် ဘတ်စကား စထွက်ချိန် သို့မဟုတ် ရပ်ချိန်တွင် လဲကျနိုင်ပါသည်။ ဘတ်စကားမှ ထွက်ခွာချိန်တွင် ခြေလှမ်းကိုသတိထားရန် စီးနင်းသူများကို သတိပေးပါ။ စထွက်မီ ၎င်းတို့ ထိုင်နိုင်ရန် သို့မဟုတ် ထိန်းကိုင်ထားနိုင်ရန် ခဏစောင့်ပါ။ စီးနင်းသူ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းမှ ကင်းဝေးစေရန် စတင်ခြင်းနှင့် ရပ်တန့်ခြင်းတို့သည် တတ်နိုင်သမျှ ညင်သာသင့်ပါသည်။

ရံဖန်ရံခါတွင်၊ အရက်မူးနေသော သို့မဟုတ် စိတ်အနှောင့်အယှက်ပေးသော စီးနင်းသူ ပါလာနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ဤစီးနင်းသူ၏ဘေးကင်းရေးသာမက အခြားသူများ၏လုံခြုံရေးကို ပါ သေချာစေရမည်။ ထိုသို့သော စီးနင်းသူများကို ၎င်းတို့အတွက် အန္တရာယ်မကင်းသည့်နေရာတွင် ကားပေါ်မှ မဆင်းပါစေနှင့်။ နောက်ထပ် စီစဉ်ထားသော ရပ်ရန်နေရာ သို့မဟုတ် အခြား သူများရှိနေသည့် အလင်းရောင်ကောင်းစွာရသောနေရာက ပို၍ ဘေးကင်းနိုင်ပါသည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများစွာတွင် စိတ်အနှောင့်အယှက်ပေးသောစီးနင်းသူများကို ကိုင်တွယ်ရန် လမ်းညွှန်ချက်များရှိသည်။

4.3.3 – အဖြစ်များသော မတော်တဆမှုများ

အဖြစ်များဆုံး ဘတ်စကား မတော်တဆမှုများ။ လမ်းဆုံများတွင် ဘတ်စကား မတော်တဆမှုများ ဖြစ်တတ်ပါသည်။ အချက်ပြမှု သို့မဟုတ် ရပ်ရန် အချက်ပြမှုက အခြားယာဉ်ကြောကို ထိန်းချုပ်ထားလျှင်ပင် သတိထားပါ။ ကျောင်းနှင့် လူအများအပြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဘတ်စကားများသည် တစ်ခါတစ်ရံတွင် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်ရေးကိရိယာ / မှန်ကို ခြစ်မိခြင်း သို့မဟုတ် ဘတ်စကားမှတိုင်မူ ထွက်ခွာသည့်အခါ ဖြတ်သန်းသွားသော ယာဉ်များကို တိုက်မိခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ သင့်ဘတ်စကားလိုအပ်သော ကင်းလွတ်အမြင့်ကို သတိရပြီး မှတ်တိုင် များတွင် တိုင်များနှင့် သစ်ကိုင်းသစ်ခက်များကို သတိထားပါ။ အရှိန်မြှင့်ပြီး ယာဉ်ကြောနှင့် ပေါင်းစည်းရန် သင့်ဘတ်စကား လိုအပ်သည့် ကြားအကွာအဝေးအတိုင်းအတာကို သိပါ။ မှတ်တိုင် မှ မထွက်ခွာမီ ကြားအကွာအဝေးပွင့်လာစေရန် စောင့်ပါ။ အချက်ပြသည့်အခါ သို့မဟုတ် စတင်မောင်းထွက်သည့်အခါ အခြားယာဉ်မောင်းများက သင့်အား နေရာပေးရန်အတွက် ဘရိတ်အုပ် မည်ဟု လုံးဝ မယူဆပါနှင့်။

4.3.4 – အကွေ့များ သို့မဟုတ် လမ်းကွေ့များရှိ အမြန်နှုန်း

လူသေဆုံးပြီး ဘတ်စကားများကို ပျက်စီးစေသည့် လမ်းကွေ့များတွင် တိုက်မိခြင်းများသည် မိုးရွာခြင်း သို့မဟုတ် နှင်းကျခြင်းကြောင့် လမ်းချောနေသည့်အခါ လွန်ကဲသွားသော အမြန်နှုန်း ကြောင့် ဖြစ်ပေါ်တတ်ပါသည်။ အတွင်းဘက်သို့စောင်းထားသော လမ်းကွေ့တိုင်းတွင် ဘေးကင်းသော "ပုံစံထုတ်ထားသည့်အမြန်နှုန်း" ရှိပါသည်။ ကောင်းမွန်သောရာသီဥတုတွင် ဖော်ပြထား သောအမြန်နှုန်းက ဘေးကင်းသော်လည်း ဘတ်စကားများစွာအတွက် အလွန်မြင့်နေနိုင်ပါသည်။ ကောင်းမွန်သောကုပ်အားဖြင့် ဘတ်စကား လိမ့်သွားနိုင်ပါသည်။ အားနည်းသောကုပ်အားဖြင့် ၎င်းသည် လမ်းကွေ့မှ ချော်ထွက်သွားနိုင်ပါသည်။

လမ်းကွေ့များသို့မဝင်မီ ဘေးကင်းသောအမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်လျှော့ပြီးနောက် လမ်းကွေ့ကိုဖြတ်သန်းကာ အနည်းငယ် အရှိန်တင်ပါ။ သင့်ဘတ်စကားက အတွင်းဘက်သို့စောင်းထားသော လမ်း ကွေ့တွင် အပြင်ဘက်သို့ စောင်းနေပါက၊ သင်က အလွန်မြန်ဆန်စွာ မောင်းနေခြင်းဖြစ်ပါသည်။

4.3.5 – မီးရထားလမ်း-အဝေးပြေးလမ်း လမ်းဖြတ် ရပ်ရန်နေရာများ

RR လမ်းဖြတ်များတွင် ရပ်ပါ-

- သင်၏ အချက်ပြစုံစီးများကို ဖွင့်ပါ
- ဘတ်စကားကို အနီးဆုံးရထားသံလမ်းမရောက်မီ 15 ပေနှင့် ပေ 50 ကြားတွင် ရပ်ပါ။
- ချဉ်းကပ်လာသောရထား ရှိ မရှိ ဦးတည်ရာနှစ်ဖက်လုံးကို ကြည့်ရှုနားထောင်ပါ။ ချဉ်းကပ်လာသော ရထားတွဲကို မြင်နိုင် သို့မဟုတ် ကြားနိုင်စွမ်းရည် တိုးတက်စေရန် သင်၏ရှေ့ တံခါးနှင့် ယာဉ်မောင်းပြတင်းပေါက်ကို ဖွင့်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဆူညံသံထုတ်လွှတ်သည့် စက်အားလုံးကို ပိတ်ပါ။ လိုအပ်ပါက ခရီးသည်များကို တိတ်တိတ်နေခိုင်းပါ။
- ရထားဖြတ်သွားပြီးနောက် မဖြတ်သန်းမီတွင် အခြားရထားလမ်းပေါ်ရှိ အခြားဦးတည်ရာမှ အခြားရထား လာနေခြင်း မရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။
- သင့်ဘတ်စကားတွင် မန်နူရယ်ထရန်စမစ်ရှင်ရှိပါက၊ ရထားသံလမ်းဖြတ်ကူးစဉ် ဂီယာကို လုံးဝ မပြောင်းပါနှင့်။

ရပ်တန့်ရန် မလိုအပ်သော်လည်း အောက်ပါနေရာများတွင် ရထားနှင့် ယာဉ်များကို ဂရုတစိုက် စစ်ဆေးပြီး အရှိန်လျှော့ရပါမည်-

- ဓာတ်ရထား လမ်းဖြတ်များတွင်။
- စီးပွားရေးခရိုင်အတွင်း စက်မှုလုပ်ငန်းပြောင်းခြင်းအတွက်သာ အသုံးပြုသော ရထားလမ်းများတွင်။
- ရဲ သို့မဟုတ် အလံထောင်ပြသူက လမ်းကြောကို ညွှန်ပြနေသည့်နေရာ။
- ရထားသံလမ်းများကို ဖြတ်သန်းသည့် လမ်းကြောကို လမ်းကြောချက်ပြုဖြင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းထားပြီး လမ်းကြောအချက်ပြက စိမ်းနေပါက။
- "ကင်းလွတ်" သို့မဟုတ် "စွန့်ပစ်ထားသည်" ဟု အမှတ်အသားပြုထားသည့် လမ်းဖြတ်များတွင်။
- ခရီးသည်များကို တင်ဆောင်ထားသည့် ဖြစ်စေ၊ မထားသည့်ဖြစ်စေ သင်က ယာဉ်ကိုရပ်ရပါမည်။

4.3.6 – ဆွဲတံတားများ

ဆွဲတံတားများတွင် ရပ်ပါ-

- အချက်ပြမီး သို့မဟုတ် ယာဉ်အသွားအလာထိန်းသူမရှိသော ဆွဲတံတားများတွင် ရပ်ပါ။
- ဆွဲတံတားမရောက်မီ ပေ 50 အကွာတွင် ရပ်ပါ။
- ဖြတ်ကူးခြင်းမပြုမီ ဆွဲတံတား လုံးဝပိတ်သွားကြောင်း သေချာအောင်ကြည့်ရှုပါ။

- အောက်ဖော်ပြပါအချိန်တွင် သင်သည် ရပ်ရန်မလိုအပ်သော်လည်း အရှိန်လျှော့ကာ ဘေးကင်းကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ရပါမည်-
 - အစိမ်းရောင်ပြနေသည့် မီးပွိုင့်တစ်ခုရှိသောအခါ။
 - တံတားတွင် တံတားဖွင့်သည့်အခါတိုင်း ယာဉ်ကြောကိုထိန်းချုပ်သည့် အမှုထမ်း သို့မဟုတ် ယာဉ်ထိန်းအရာရှိတစ်ဦးရှိသောအခါ။

4.4 – ခရီးစဉ်အပြီး ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း

အလုပ်အဆိုင်တိုင်း၏အဆုံးတွင် သင့်ဘတ်စကားကို စစ်ဆေးပါ။ သင်သည် ပြည်နယ်တွင်း သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီတွင် အလုပ်လုပ်ပါက၊ သင်မောင်းနှင်ခဲ့သော ဘတ်စကား တစ်စီးစီအတွက် စစ်ဆေးမှုအစီရင်ခံစာကို ရေးသားဖြည့်စွက်ရပါမည်။ အစီရင်ခံစာတွင် ဘတ်စကားတစ်စီးစီကို သတ်မှတ်ဖော်ပြပြီး ဘေးကင်းမှုကို သက်ရောက်မှုရှိနိုင်သော သို့မဟုတ် ယာဉ်ပျက်စီးမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သော ချွတ်ယွင်းချက်များကို စာရင်းပြုစုဖော်ပြရပါမည်။ ချွတ်ယွင်းချက်မရှိပါက အစီရင်ခံစာတွင် ထိုသို့ ဖော်ပြရပါမည်။

စီးနင်းသူများသည် တစ်ခါတစ်ရံတွင် လက်ကိုင်များ၊ ထိုင်ခုံများ၊ အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များနှင့် ပြတင်းပေါက်များကဲ့သို့သော လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ အစိတ်အပိုင်းများကို ဖျက်ဆီးပါသည်။ အလုပ် အဆိုင်တစ်ခု၏အဆုံးတွင် ဤပျက်စီးမှုကို သတင်းပို့ထားပါက၊ စက်ပြင်ဆရာသည် ဘတ်စကားနောက်တစ်ကြိမ် ပြန်ထွက်မီ ပြုပြင်မှုများ ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ ခရီးသည်များစွာကို သယ်ယူ ပို့ဆောင်ပေးနေသော ယာဉ်မောင်းများသည် ခရီးသည်အချက်ပြကိရိယာများနှင့် ဘရိတ်တံခါးကြား ချိတ်ဆက်မှုများ ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာစေသင့်ပါသည်။

4.5 – တားမြစ်ထားသော အလေ့အကျင့်များ

စီးနင်းလိုက်ပါသူများပါရှိစဉ်တွင် မလိုအပ်ဘဲ ဘတ်စကားကိုလောင်စာဆီထည့်ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ စီးနင်းသူများပါရှိလျက် အလုပ်ပိတ်အဆောက်အအုံတွင် လောင်စာဆီပြန်ဖြည့်ခြင်းမျိုး လုံးဝ မပြုလုပ်ပါနှင့်။

ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် စီးနင်းသူများနှင့် စကားမပြောပါနှင့် သို့မဟုတ် အခြားသော စိတ်အာရုံလွင့်စေသည့်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုခုဖြင့် ဆက်သွယ်ခြင်းမပြုပါနှင့်။

ယာဉ်ပေါ်မှဆင်းခိုင်းရန် ဘေးကင်းမှုမရှိခြင်းမျိုး မဟုတ်လျှင် စီးနင်းလာသူများ ယာဉ်ပေါ်တွင် ရှိလျက်ဖြင့် ပျက်သွားသော ဘတ်စကားကို ဆွဲခြင်း သို့မဟုတ် တွန်းခြင်းမျိုး မပြုလုပ်ပါနှင့်။ ခရီးသည်များ ထွက်ခွာရန် အနီးဆုံးဘေးကင်းသောနေရာသို့ ဘတ်စကားကို ဆွဲသွားပါ သို့မဟုတ် တွန်းပါ။ ပျက်သွားသောဘတ်စကားများကို ဆွဲခြင်း သို့မဟုတ် တွန်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သင့် အလုပ်ရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာပါ။

4.6 – ဘရိတ်-တံခါး အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်မှု

မြို့တွင်း ခရီးသည်များစွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးသော ယာဉ်များတွင် ဘရိတ်နှင့် အရှိန်မြှင့်ကိရိယာ အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်မှုစနစ် ပါရှိနိုင်ပါသည်။ အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်မှုက ဆားဗစ်ဘရိတ် များကို အသုံးပြုပြီး အနောက်တံခါးပွင့်သွားသည့်အခါ လက်ထိုးတံကို အလွတ်အနေအထားတွင် ထိန်းထားပါသည်။ သင်က အနောက်တံခါးကိုပိတ်လိုက်သည့်အခါ အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်မှု လွတ်သွားပါသည်။ ပါကင်ဘရိတ်နေရာတွင် ဤ ဘေးကင်းရေးလုပ်ဆောင်ချက်ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

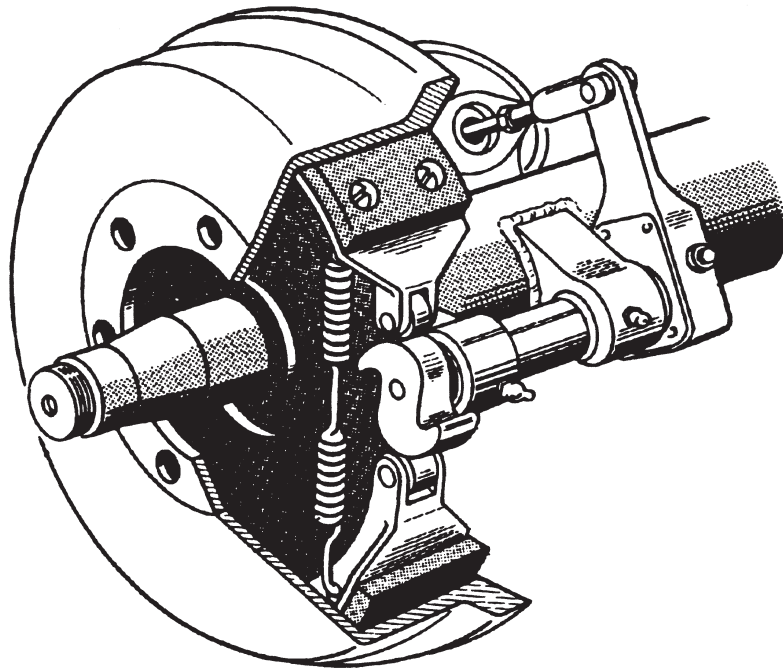
အပိုင်း 4 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. စစ်ဆေးမှုအတွင်း ဘတ်စကားအတွင်းပိုင်းရှိ စစ်ဆေးရမည့်အရာအချို့ကို ပြောပြပါ။
2. ဘတ်စကားဖြင့်သယ်ပို့နိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအချို့မှာ မည်သည်တို့ ဖြစ်သနည်း။
3. ဘတ်စကားဖြင့်သယ်ပို့ခြင်းမပြုနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအချို့မှာ မည်သည်တို့ဖြစ်သနည်း။
4. မတ်တတ်ရပ်သူ ရပ်ရန်လိုင်းဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။
5. သင်က စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသော ခရီးသည်ကို ဘတ်စကားပေါ်မှ ဆင်းစေသည့်အခါတွင် ဆင်းမည့်နေရာက အရေးပါပါသလား။
6. မီးရထားသံလမ်း လမ်းဖြတ်နှင့် မည်မျှဝေးဝေးတွင် ရပ်တန့်သင့်ပါသနည်း။
7. ဆွဲတံတားကို ဖြတ်သန်းခြင်းမပြုမီ မည်သည့်အချိန်တွင် ရပ်ရမည်နည်း။
8. လက်စွဲတွင်ဖော်ပြထားသည့် "တားမြစ်ထားသော အလေ့အကျင့်များ" မှတ်စုမှ ဖော်ပြပါ။
9. ပါကင်ဘရိတ်ထိုးရန် ဘတ်စကား၏ အနောက်တံခါးကို ဖွင့်ရပါမည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်း 4 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

အပိုင်း 5

လေဘရိတ်များ



ဤအပိုင်းသည် လေဘရိတ်များပါသော ယာဉ်များကို မောင်းနှင်သည့် ယာဉ်မောင်းများအတွက်
ဖြစ်ပါသည်

အပိုင်း 5 - လေဘရိတ်များ

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

- လေဘရိတ်စနစ် အစိတ်အပိုင်းများ
- နှစ်ထပ် လေဘရိတ်စနစ်များ
- လေဘရိတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- လေဘရိတ်များကို အသုံးပြုခြင်း

ဤအပိုင်းက သင့်ကို လေဘရိတ်များအကြောင်း ပြောပြပါသည်။ သင်သည် လေဘရိတ်များပါသော ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ဘတ်စကားကို မောင်းနှင်လိုပါက သို့မဟုတ် လေဘရိတ်များပါသော နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲလိုပါက ဤအပိုင်းကို ဖတ်ရှုရန် လိုအပ်ပါသည်။ လေဘရိတ်များပါသော နောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲလိုပါက အပိုင်း 6၊ ပေါင်းစပ်ယာဉ်များကိုလည်း ဖတ်ရှုရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင့်ယာဉ်က CDL လိုအပ်ပြီး လေဘရိတ်တပ်ဆင်ထားပါက သင့်လိုင်စင်မှ လေဘရိတ်ကန့်သတ်ချက်ကို ဖယ်ရှားရန် လိုအပ်ပါသည်။

လေဘရိတ်များသည် ဘရိတ်များအလုပ်လုပ်စေရန် ဖိသိပ်ထားသောလေကို အသုံးပြုပါသည်။ လေဘရိတ်များသည် ကြီးမားပြီး လေးလံသော ယာဉ်များကို ရပ်တန့်ရန် ကောင်းမွန်ပြီး ဘေးကင်းသော နည်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်သော်လည်း ဘရိတ်များကို ကောင်းမွန်စွာ ထိန်းသိမ်းပြီး မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုရပါမည်။

လေဘရိတ်များတွင် ဆားဗစ်ဘရိတ်၊ ပါကင်ဘရိတ်နှင့် အရေးပေါ်ဘရိတ်များဟူ၍ မတူညီသော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း သုံးမျိုးရှိပါသည်-

- ဆားဗစ်ဘရိတ်စနစ်သည် ပုံမှန်မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း ဘရိတ်ခြေနှင်းကို အသုံးပြုသည့်အခါ ဘရိတ်များကို အသုံးပြုနိုင်ရန် လွှတ်ပေးပါသည်။
- သင်က ပါကင်ဘရိတ်ထိန်းချုပ်မှုကို အသုံးပြုသည့်အခါ ပါကင်ဘရိတ်စနစ်သည် ပါကင်ဘရိတ်များကို အသုံးပြုနိုင်ရန် လွှတ်ပေးပါသည်။
- အရေးပေါ်ဘရိတ်စနစ်သည် ဘရိတ်စနစ်ချို့ယွင်းမှုတွင် ယာဉ်ကို ရပ်တန့်ရန် ဆားဗစ်နှင့် ပါကင်ဘရိတ်စနစ်များ၏ အစိတ်အပိုင်းများကို အသုံးပြုပါသည်။

ဤစနစ်များ၏ အစိတ်အပိုင်းများကို အောက်တွင် ပို၍အသေးစိတ်ကျကျ ဆွေးနွေးထားပါသည်။

5.1 - လေဘရိတ်စနစ် အစိတ်အပိုင်းများ

လေဘရိတ်စနစ်တွင် အစိတ်အပိုင်းများစွာ ပါရှိပါသည်။ သင်သည် ဤနေရာတွင် ဆွေးနွေးထားသော အစိတ်အပိုင်းများအကြောင်း သိထားသင့်ပါသည်။

5.1.1 - လေကွန်ပရက်ဆာ

လေကွန်ပရက်ဆာသည် လေတိုင်ကီများ (သိုလှောင်ကန်များ) အတွင်းသို့ လေကိုပို့လွှတ်ပါသည်။ လေကွန်ပရက်ဆာကို ဂီယာများ သို့မဟုတ် ဗွီ-ပတ်တားကြိုးမှတစ်ဆင့် အင်ဂျင်နှင့် ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ ကွန်ပရက်ဆာသည် လေဖြင့် အအေးပေးနိုင်သော သို့မဟုတ် အင်ဂျင်အအေးပေးစနစ်ဖြင့် အအေးပေးနိုင်သော ပစ္စည်းဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းတွင် ၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်ဆီထောက်ပံ့မှု ရှိနိုင်ပါသည် သို့မဟုတ် အင်ဂျင်ပိုင်းဖြင့် ချောဆီထည့်နိုင်ပါသည်။ ကွန်ပရက်ဆာတွင် ၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်ဆီထောက်ပံ့မှုရှိပါက၊ မမောင်းမီ ဆီပမာဏကို စစ်ဆေးပါ။

5.1.2 - လေကွန်ပရက်ဆာ ဂါဗာနာ

လေကွန်ပရက်ဆာသည် လေတိုင်ကီများထဲသို့ လေကို ပို့လွှတ်သည့်အခါ ဂါဗာနာက ထိန်းချုပ်သည်။ လေတိုင်ကီဖိအားသည် "အများဆုံးဖိအား" အဆင့်အထိ (တစ်စတုရန်းလက်မလျှင် ပေါင်သို့မဟုတ် "psi" 120-140 ခန့်) မြင့်တက်သွားသည့်အခါ ဂါဗာနာသည် ကွန်ပရက်ဆာမှ လေပို့လွှတ်ခြင်းကို ရပ်တန့်စေသည်။ တိုင်ကီဖိအားသည် "အနိမ့်ဆုံး" ဖိအား (100 psi ဝန်းကျင်) သို့ ကျဆင်းသွားသည့်အခါ ဂါဗာနာက ကွန်ပရက်ဆာကို ပြန်လည်ပေးပို့ခွင့်ပြုသည်။

5.1.3 - လေသိုလှောင်တိုင်ကီများ

ဖိသိပ်ထားသောလေကို ထိန်းထားရန် လေသိုလှောင်တိုင်ကီများကို အသုံးပြုသည်။ လေတိုင်ကီများ၏ အရေအတွက်နှင့် အရွယ်အစားသည် မော်တော်ယာဉ် တစ်စီးနှင့် တစ်စီးအကြား ကွဲပြားပါသည်။ ကွန်ပရက်ဆာ အလုပ်လုပ်တော့သော်လည်း ဘရိတ်များကို အကြိမ်ပေါင်းများစွာ အသုံးပြုနိုင်ရန် တိုင်ကီများက လုံလောက်သောလေကို ထိန်းထားပေးပါမည်။

5.1.4 - လေတိုင်ကီဖောက်ထုတ်မှုများ

များသောအားဖြင့် ဖိသိပ်ထားသောလေတွင် ရေနံနှင့် ကွန်ပရက်ဆာဆီအချို့ပါရှိပြီးယင်းသည် လေဘရိတ်စနစ်အတွက် မကောင်းပါ။ ဥပမာအားဖြင့်၊ အေးသောရာသီဥတုတွင် ရေသည် အေးခဲသွားနိုင်ပြီး ဘရိတ်ချို့ယွင်းမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ရေနံဆီများသည် လေတိုင်ကီ၏အောက်ခြေတွင် စုပုံနေတတ်သည်။ လေတိုင်ကီများကို အပြည့်အဝ ဖောက်ထုတ်ကြောင်း သေချာပါစေ။ လေတိုင်ကီတစ်ခုစီတွင် အောက်ခြေ၌ ဖောက်ထုတ်ဗားတစ်ခု တပ်ဆင်ပါရှိပါသည်။ အမျိုးအစားနှစ်မျိုးရှိသည်-

- လေးပုံတစ်ပုံ လှည့်ခြင်းဖြင့် သို့မဟုတ် ကေဘယ်ကြိုးကိုဆွဲခြင်းဖြင့် မန်နူရယ်လုပ်ဆောင်သည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်သည့်တစ်နေ့တာကုန်ဆုံးချိန်တိုင်းတွင် တိုင်ကီများကို သင့်ဘာသာ ဖောက်ထုတ်ရပါမည်။ ပုံ 5.1 ကိုကြည့်ပါ။
- အလိုအလျောက် - ရေနံဆီများကို အလိုအလျောက် ဖယ်ရှားပေးပါသည်။ ထိုတိုင်ကီများကို မန်နူရယ်ဖောက်ထုတ်ခြင်းအတွက်လည်း တပ်ဆင်ထားနိုင်ပါသည်။ အလိုအလျောက် ဖြစ်သော လေတိုင်ကီများကို လျှပ်စစ်အပူပေးကိရိယာများနှင့်အတူ ရရှိနိုင်ပါသည်။ ၎င်းတို့သည် အေးသော ရာသီဥတုတွင် အလိုအလျောက် ဖောက်ထုတ်ပြီး အေးခဲခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် ကူညီပေးသည်။

5.1.5 – အရက်အငွေ့ပျံ့စက်

လေဘရိတ်စနစ်အချို့တွင် လေစနစ်ထဲသို့ အရက်ထည့်ရန် အရက်အငွေ့ပျံ့စက် ပါရှိပါသည်။ ၎င်းသည် အေးသောရာသီဥတုအတွင်း လေဘရိတ် ဗားများနှင့် အခြား အစိတ်အပိုင်းများ ရေခဲသွားနိုင်သည့်အန္တရာယ်ကို လျော့ချရန် ကူညီပေးပါသည်။ စနစ် အတွင်းရှိ ရေခဲများသည် ဘရိတ်များကို ပျက်သွားစေနိုင်ပါသည်။

ရာသီဥတုအေးသည့် နေ့တိုင်း အရက်ဘူးကို စစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သလို ဖြည့်ပါ။ ရေနံနှင့် ဆီများကို ဖယ်ရှားရန် နေ့စဉ် လေတိုင်ကီဖောက်ထုတ်မှုကို လိုအပ်နေဆဲဖြစ်ပါသည်။ (စနစ်တွင် အလိုအလျောက်ဖောက်ထုတ်ဗားများ မပါရှိပါ။)

5.1.6 – ဘေးကင်းရေးဗား

ဘေးကင်းရေး ဖြေလျှော့ဗားကို လေကွန်ပရက်ဆာပန်က လေပေးသော ပထမဆုံး တိုင်ကီတွင် တပ်ဆင်ထားပါသည်။ ဘေးကင်းရေး ဖြေလျှော့ဗားသည် တိုင်ကီနှင့် အခြားစနစ်များကို ဖိအားလွန်ကဲခြင်းမှ ကာကွယ်ပေးပါသည်။ များသောအားဖြင့် ဗား ကို 150 psi တွင် ဖွင့်ရန် သတ်မှတ်ထားပါသည်။ ဘေးကင်းရေးဗားက လေထုတ်နေ ပါက၊ တစ်ခုခု မှားယွင်းနေပါသည်။ ချွတ်ယွင်းမှုကို စက်ပြင်ဆရာအား ပြင်ခိုင်းပါ။

5.1.7 – ဘရိတ်ခြေနင်း

ဘရိတ်နင်းကို ဖိနင်းခြင်းဖြင့် ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။ (၎င်းကို ခြေနင်းဗားဟုလည်း ခေါ်ပါသည်။) ခြေနင်းကို ပို၍ပြင်းပြင်း ဖိနင်းခြင်းသည် ပိုများသောလေဖိအားကို သက်ရောက်စေပါသည်။ ဘရိတ်ခြေနင်းကို လွှတ်ထားခြင်းသည် လေဖိအားကို လျော့ချပေးပြီး ဘရိတ်ကို လွှတ်ပေးပါသည်။ ဘရိတ်ကို လွှတ်လိုက်ခြင်းသည် ဖိသိပ်ထားသော လေအချို့ကို စနစ် မှ ထွက်သွားစေသောကြောင့် တိုင်ကီအတွင်းရှိ လေဖိအားကို လျော့ကျစေသည်။ ၎င်းကို လေကွန်ပရက်ဆာဖြင့် လုပ်ဆောင်ရမည်။ မလိုအပ်ဘဲ ခြေနင်းကို နှင်းလိုက်၊ လွှတ်လိုက်လုပ်ခြင်းသည် ကွန်ပရက်ဆာက အစားထိုးနိုင်သည်ထက် လေထွက်နှုန်းကို ပိုမြန်စေနိုင်ပါသည်။ ဖိအားနည်းလွန်းပါက ဘရိတ်များ အလုပ်မလုပ်ပါ။

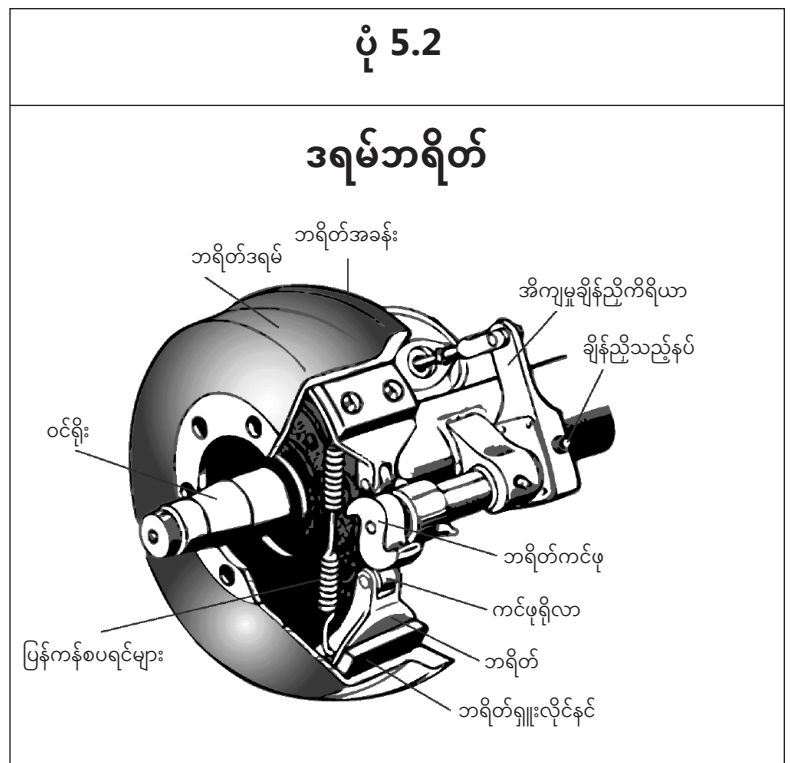
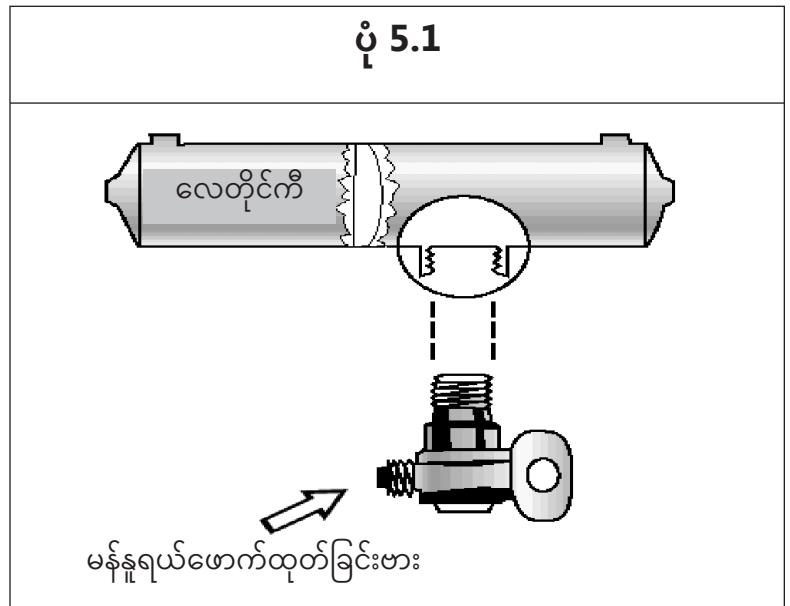
5.1.8 – ဖောင်ဒေးရှင်းဘရိတ်များ

ဖောင်ဒေးရှင်းဘရိတ်များကို ဘီးတစ်ခုစီတွင်အသုံးပြုပါသည်။ အသုံးအများဆုံးအမျိုး အစားမှာ အက်စ်-ကင်ဖု ဒရမ်ဘရိတ်ဖြစ်သည်။ ဘရိတ်၏အစိတ်အပိုင်းများကို အောက်တွင် ဆွေးနွေးထားပါသည်။

ဘရိတ်ဒရမ်များ၊ ဂျူးများနှင့် လိုင်နင်များ။ ဘရိတ်ဒရမ်များသည် ယာဉ် ဝင်ရိုးများ၏ အဆုံးတိုင်းတွင် ရှိသည်။ ဘီးများကို ဒရမ်များတွင် မူလီဖြင့်စပ်ထားပါသည်။ ဘရိတ် ဖမ်းခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်က ဒရမ်အတွင်းတွင်ရှိသည်။ ရပ်တန့်ရန်အတွက် ဘရိတ်ဂျူးများ နှင့် လိုင်နင်များကို ဒရမ်၏အတွင်းဘက်သို့ တွန်းထားသည်။ ၎င်းက ပွတ်တိုက်မှုကို ဖြစ်စေပြီး ယာဉ်ကိုနေ့သွားစေသည် (ထို့နောက် အပူကိုထုတ်ပေးသည်)။ ပျက်စီးမှုမရှိ ဘဲ ဒရမ်တစ်ခုက လက်ခံနိုင်သောအပူပမာဏသည် ဘရိတ်များကို ဖိနင်းသောပမာဏ နှင့် ကြာချိန်ပေါ်တွင် မူတည်ပါသည်။ အပူလွန်ကဲခြင်းသည် ဘရိတ်အလုပ်လုပ်ခြင်းကို ရပ်သွားစေသည်။

အက်စ်-ကင်ဖု ဘရိတ်များ။ ဘရိတ်ခြေနင်းကို ဖိနင်းလိုက်သည့်အခါ ဘရိတ်ခန်း တစ်ခုစီသို့ လေကို ပို့ပေးပါသည်။ လေဖိအားသည် အတံကို တွန်းထုတ်ကာ အိကျ မူချိန်ညှိကိရိယာ (ဘရိတ်ဂျူးပွန်းစားမှုအတွက် အစားထိုးပေးရန်အသုံးပြုသော ချိန် ညှိနိုင်သည့်ကိရိယာ) ကို ရွေ့သွားစေသောကြောင့် ဘရိတ် ကင်ဖုရပ်ဖက်ကို လိမ်သွား စေပါသည်။ ၎င်းက အက်စ်-ကင်ဖုကို လည်သွားစေသည် (အကွာရာ "S" နှင့်တူသော ကြောင့် ထိုသို့ခေါ်သည်)။ အက်စ်-ကင်ဖုသည် ဘရိတ်ဂျူးကို တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ဝေး ရာသို့ တွန်းပို့ကာ ဘရိတ်ဒရမ်၏ အတွင်းဘက်သို့ ဖိထားသည်။ ဘရိတ်ခြေနင်းကို လွှတ်လိုက်သည့်အခါ၊ အက်စ်-ကင်ဖု ပြန်လည်သွားပြီး စပရင်သည် ဘရိတ်ဂျူးများကို ဒရမ်နှင့်ဝေးရာသို့ ဆွဲယူလိုက်ကာ ဘီးများကို လွှတ်လွှတ်လပ်လပ် လည်ပတ်ခွင့်ပေး ပါသည်။ ပုံ 5.2 ကိုကြည့်ပါ။

သပ်ဘရိတ်များ။ ဤဘရိတ်အမျိုးအစားတွင် ဘရိတ်ခန်းတွန်းထည့်တံသည် ဘရိတ် ဂျူးနှစ်ခု၏ အစွန်းကြားတွင် သပ်တစ်ခုကို တိုက်ရိုက်တွန်းထည့်သည်။ ထိုအရာက ၎င်းတို့ကို ကွာသွားစေကာ ဘရိတ်ဒရမ်အတွင်းပိုင်းသို့ ဖိတွန်းပါသည်။ သပ်ဘရိတ်များတွင် ဘရိတ်ခန်းတစ်ခု သို့မဟုတ် ဘရိတ်ဂျူးများ၏ အဆုံးနှစ်ဖက်လုံးတွင် သပ်များကို တွန်းထည့်နိုင်သည့် ဘရိတ်ခန်း နှစ်ခု ပါနိုင်ပါသည်။ သပ်အမျိုးအစားဘရိတ်များသည် ၎င်းဘာသာချိန်ညှိခြင်းဖြစ်နိုင်သည့် သို့မဟုတ် မန်နူရယ်ချိန်ညှိမှု လိုအပ်နိုင်သည်။



ဒစ်ဘရိတ်များ။ အက်စ်-ကင်ဖု ဘရိတ်များကဲ့သို့ပင် လေဖြင့်အလုပ်လုပ်သော ဒစ်ဘရိတ်များတွင် လေဖိအားသည် ဘရိတ်အခန်းနှင့် အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာပေါ်တွင် အလုပ်လုပ်ပါသည်။ သို့သော် အက်စ်-ကင်ဖု အစား "ပါဝါဝက်အူ" ကိုအသုံးပြုသည်။ အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာပေါ်ရှိ ဘရိတ်အခန်းဖိအားက ပါဝါဝက်အူကို လှည့်ပေးပါသည်။ ပါဝါဝက်အူသည် ကြီးမားသော စီးညှပ် နှင့်ဆင်တူပြီး ချပ်ပြားတိုင်းကိရိယာ၏ ဘရိတ်လိုင်နှင့်အချပ်များကြားရှိ ဒစ်ဘရိတ် သို့မဟုတ် ရိတာကို ညှပ်ထားပါသည်။

သပ်ဘရိတ်နှင့် ဒစ်ဘရိတ်များသည် အက်စ်-ကင်ဖု ဘရိတ်များထက် အသုံးနည်းပါသည်။

5.1.9 – ပေးပို့ဖိအားကို တိုင်းတာသောကိရိယာများ

လေဘရိတ်များပါသော ယာဉ်အားလုံးတွင် လေတိုင်ကီနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသော ဖိအားတိုင်းကိရိယာ ရှိသည်။ ယာဉ်တွင် နှစ်ထပ် လေဘရိတ်စနစ်ပါရှိပါက၊ စနစ်၏ တစ်ဝက်စီအတွက် တိုင်းတာ ကိရိယာတစ်ခုစီ ရှိပါမည်။ (သို့မဟုတ် အချောင်းနှစ်ချောင်းပါသော တိုင်းတာကိရိယာတစ်ခုတည်း။) နှစ်ထပ်စနစ်များကို နောက်ပိုင်းတွင် ဆွေးနွေးပါမည်။ ဤကိရိယာများက လေတိုင်ကီများ အတွင်း ဖိအားမည်မျှရှိသည်ကို သင့်အားပြောပြသည်။

5.1.10 – သက်ရောက်ဖိအား တိုင်းတာကိရိယာများ

ဤကိရိယာက ဘရိတ်များတွင် လေဖိအားမည်မျှသက်ရောက်သည်ကို ပြသည်။ (ဤတိုင်းတာကိရိယာသည် ယာဉ်အားလုံးတွင် မပါပါ။) တူညီသောအရှိန်ကိုထိန်းထားရန် ပေးရသည့်ဖိအား တိုးလာခြင်းသည် ဘရိတ်များ ပါးသွားခြင်းကို ဆိုလိုသည်။ အရှိန်လျှော့ပြီး ပိုမိုသောကီယာကို သုံးသင့်ပါသည်။ ဖိအားတိုးရန်လိုအပ်မှုသည် ဘရိတ်ချိန်ညှိမှုလွှဲခြင်း၊ လေယိုစိမ့်မှုများ သို့မဟုတ် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာများကြောင့်လည်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

5.1.11 – လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးချက်

လေဘရိတ်များပါသောယာဉ်များတွင် လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးအချက်ပြမှုပါရန် လိုအပ်ပါသည်။ တိုင်ကီများအတွင်းတွင် လေဖိအား 55 psi အောက် မကျရောက်မီ သင့်မြင်နိုင်သည့် သတိပေးအချက်ပြမှု ပေါ်လာရပါမည်။ (သို့မဟုတ် ရှေ့ပိုင်းထုတ်ယာဉ်များတွင် ကွန်ပရက်ဆာ ဂါဗာနာတစ်ဝက်က ဖိအားကို ဖြတ်ထုတ်ပါသည်။) များသောအားဖြင့် သတိပေးချက်မှာ အနီရောင် ဖြစ်ပါသည်။ အချက်ပေးသံလည်း ပေါ်လာနိုင်သည်။

နောက်ထပ် သတိပေးချက်အမျိုးအစားမှာ "Wig Wag" ဖြစ်ပါသည်။ ဤကိရိယာသည် စနစ်ရှိဖိအားက 55 psi အောက်သို့ ကျဆင်းသွားသည့်အခါ သင်၏မြင်ကွင်းတွင် စက်လက်တံကို ချပေး ပါသည်။ စနစ်ရှိဖိအားသည် 55 psi အထက်သို့ ရောက်သည့်အခါ အော်တို Wig Wag သည် မြင့်တက်ပြီး သင့်မြင်ကွင်းမှ ပျောက်သွားပါမည်။ မန်နူရယ်ပြန်လည်သတ်မှတ်ခြင်း အမျိုးအစားကို "မြင့်ကွင်းပြင်ပ" အနေအထားတွင် မန်နူရယ် ထားရှိရပါမည်။ စနစ်အတွင်းရှိ ဖိအား 55 psi ထက် မကျော်လွန်မချင်း ၎င်းသည် နေရာတွင် ရှိနေမည်မဟုတ်ပါ။

ဘတ်စကားကြီးများတွင် 80-85 psi တွင် ဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးချက်ကိရိယာများက အချက်ပြလေ့ရှိပါသည်။

5.1.12 – ရပ်တန့်မီးခလုတ်

သင် ဘရိတ်အုပ်သည့်အခါ သင့်နောက်ရှိယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးရပါမည်။ လေဘရိတ်စနစ်သည် လေဖိအားဖြင့်လုပ်ဆောင်သော လျှပ်စစ်ခလုတ်ဖြင့် ၎င်းကို လုပ်ဆောင်ပါသည်။ လေ ဘရိတ်ကို ဖွင့်သောအခါ ခလုတ်က ဘရိတ်မီးများကို ဖွင့်ပေးပါသည်။

5.1.13 – ခြေနှင်းဘရိတ် ကန့်သတ်ချက်ဗား

(1975 ခုနှစ်မတိုင်မီက ထုတ်ခဲ့သော) ရှေ့ပိုင်းထုတ် ယာဉ်အချို့တွင် မောင်းနှင်ခန်း၌ ရှေ့ဘရိတ် ကန့်သတ်ချက်ဗားနှင့် ထိန်းချုပ်မှုတို့ ရှိကြပါသည်။ များသောအားဖြင့် ထိန်းချုပ်မှုကို "ပုံမှန်" နှင့် "ချော်ထွက်မှု" ဟု အမှတ်အသားလုပ်ထားပါသည်။ သင်က ထိန်းချုပ်မှုကို "ချော်ထွက်မှု" အနေအထားတွင် ထားထားသည့်အခါ ကန့်သတ်ချက်ဗားသည် ရှေ့ဘရိတ်များထံ ပေးပို့သော "ပုံမှန်" လေဖိအားကို တစ်ဝက် ဖြတ်တောက်ပါသည်။ ချော်ထွက်သောမျက်နှာပြင်များပေါ်တွင် ရှေ့ဘရိတ်များ လမ်းချော်နိုင်သည့်အခွင့်အရေးကို လျှော့ချရန် ကန့်သတ်ချက်ဗားများကို အသုံးပြုထား ပါသည်။ သို့သော်၊ ၎င်းတို့သည် အမှန်တကယ်တွင် ယာဉ်၏ ရပ်တန့်မှုစွမ်းအားကို လျှော့ကျစေပါသည်။ ရှေ့ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် အခြေအနေတိုင်းတွင် ကောင်းမွန်သည်။ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း ကြောင့် ရှေ့ဘရိတ်မှသည် ရေခဲပြင်ပေါ်၌ပင် ဖြစ်နိုင်ခြေမရှိပါဟု စမ်းသပ်မှုများက ပြသထားပါသည်။ ပုံမှန် ရပ်တန့်ခြင်းပါဝါ ရရှိရန် ထိန်းချုပ်မှုသည် "ပုံမှန်" အနေအထားတွင် ရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

ယာဉ်များစွာတွင် အလိုအလျောက်ဖြစ်သော ရှေ့ဘရိတ် ကန့်သတ်ချက်ဗားများ ရှိပါသည်။ ဘရိတ်များကို ပြင်းထန်စွာ (55 psi သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပိုသော သက်ရောက်မှုဖိအားဖြင့်) နင်းလိုက်သည့် အခါမှအပ ၎င်းတို့သည် ရှေ့ဘရိတ်များထံသွားသောလေကို လျှော့ချပါသည်။ ထိုဗားများကို ယာဉ်မောင်းက ထိန်းချုပ်၍မရနိုင်ပါ။

5.1.14 – စပရင်ဘရိတ်များ

ကုန်တင်ယာဉ်များ။ ကုန်တင်ယာဉ် စက်ခေါင်းများနှင့် ဘတ်စကားများအားလုံးတွင် အရေးပေါ်ဘရိတ်များနှင့် ပါကင်ဘရိတ်များ တင်ဆင်ပါရှိရပါမည်။ ၎င်းတို့ကို စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ တွန်းအားဖြင့် ထိန်းထားရမည် (လေဖိအားသည် နောက်ဆုံးတွင် ထွက်သွားနိုင်သောကြောင့်ဖြစ်သည်။) ဤလိုအပ်ချက်များကိုဖြည့်ဆည်းရန် စပရင်ဘရိတ်များကို များသောအားဖြင့် အသုံးပြုကြသည်။ မောင်း နှင်သည့်အခါတွင် အားကောင်းသော စပရင်များကို လေဖိအားဖြင့် ပြန်ထိန်းထားသည်။ လေဖိအားကို ဖယ်လိုက်လျှင် စပရင်များသည် ဘရိတ်ပေါ်ရောက်သွားပါသည်။ မောင်းနှင်ခန်းရှိ ပါကင် ဘရိတ်ထိန်းချုပ်မှုသည် ယာဉ်မောင်းအား စပရင်ဘရိတ်များထံမှ လေကို ထုတ်ခွင့်ပေးပါသည်။ ၎င်းကို စပရင်များအား ဘရိတ်များကို ဖိလိုက်စေပါသည်။ လေအားလုံးကို ဆုံးရှုံးစေသည့် လေ ဘရိတ်စနစ်တွင် ယိုစိမ့်မှုတစ်ခုသည်လည်း စပရင်များအား ဘရိတ်များကို ဖိလိုက်စေပါသည်။

လေဖိအားက 20 မှ 45 psi (ပုံမှန်အားဖြင့် 20 မှ 30 psi) အတိုင်းအတာသို့ ကျဆင်းသွားသည့်အခါ ကုန်တင်ယာဉ်နှင့် တစ်ဆက်တည်းကုန်တင်ယာဉ် စပရင်ဘရိတ်များ အပြည့်ပွင့်လာပါ လိမ့်မည်။ ဘရိတ်များ အလိုအလျောက်ပွင့်လာခြင်းကို စောင့်မနေပါနှင့်။ လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးချက်မီးနှင့် အချက်ပေးသံတို့ ပထမဆုံးအကြိမ် ထွက်ပေါ်လာချိန် ဘရိတ်များကို ထိန်းချုပ်နိုင်နေစဉ်တွင် ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသောနေရာတွင် ချက်ခြင်းရပ်ပါ။

စပရင်ဘရိတ်များ၏ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းစွမ်းအားသည် ချိန်ညှိထားသော ဘရိတ်ပေါ်တွင်မူတည်သည်။ ဘရိတ်များကို ကောင်းမွန်စွာ ချိန်ညှိထားပါက ပုံမှန်ဘရိတ်များ သို့မဟုတ် အရေးပေါ်/ပါကင် ဘရိတ်များက မှန်ကန်စွာ အလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။

5.1.15 - ပါကင်ဘရိတ်ထိန်းချုပ်မှုများ

လေဘရိတ်များပါသည့် နောက်ပိုင်းထုတ်ယာဉ်များတွင် စိန်တုံးပုံ အဝါရောင် တွန်း-ဆွဲ ထိန်းချုပ်ခလုတ်ဖုကို အသုံးပြု၍ ပါကင်ဘရိတ်များကို သုံးပါ။ ပါကင်ဘရိတ်များ (စပရင်ဘရိတ်များ) ကို သုံးရန် ခလုတ်ဖုကို ဆွဲထုတ်ပါ။ ၎င်းကို လွှတ်ရန် ခလုတ်ဖုကို ဖိသွင်းပါ။ ရှေ့ပိုင်းထုတ်ယာဉ်များတွင် ပါကင်ဘရိတ်များကို လီဗာဖြင့် ထိန်းချုပ်နိုင်ပါသည်။ ယာဉ်ရပ်နားသည့်အခါတိုင်း ပါကင်ဘရိတ်များကို အသုံးပြုပါ။

သတိထားပါ။ စပရင်ဘရိတ်များ ပွင့်နေချိန်တွင် ဘရိတ်ခြေခင်းကို လုံးဝ မနှင်းပါနှင့်။ နှင်းလိုက်ပါက စပရင်များနှင့် လေဖိအား၏ ပေါင်းစပ်အားများကြောင့် ဘရိတ်များ ပျက်စီးသွားနိုင်ပါသည်။ ထိုသို့ဖြစ်မလာစေရန် ဘရိတ်စနစ်များစာကို ပုံစံထုတ်ထားပါသည်။ သို့သော် စနစ်အားလုံးကို ထိုနည်းအတိုင်း သတ်မှတ်ထားခြင်းမဟုတ်ပါ။ ၎င်းသည် အမြဲတမ်း အလုပ်မဖြစ်နိုင်ပါ။ စပရင်ဘရိတ်များကို ဖွင့်ထားချိန်တွင် ဘရိတ်ခြေခင်းကို မနှင်းသည့်အလေ့အထကို မွေးမြူခြင်းသည် အများကြီး ပိုကောင်းပါသည်။

ပြောင်းညှိခြင်းထိန်းချုပ်မှုများ။ ယာဉ်အချို့တွင် စပရင်ဘရိတ်များအား ဖြည်းဖြည်းချင်းအသုံးပြုရန် ဒဏ်ရုံဘုတ်ပေါ်ရှိ ထိန်းချုပ်လက်ကိုင်ကို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ ၎င်းကို ပြောင်းညှိခြင်းထိန်းချုပ်စားဟု ခေါ်ပါသည်။ ၎င်းတွင် စပရင်ပါရှိသောကြောင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းလုပ်ဆောင်ချက်အတွက် ခံစားမှုရပါသည်။ ထိန်းချုပ်လီဗာကို ရွှေ့လေလေ စပရင်ဘရိတ်များ ပိုမာလေလေ ဖြစ်သည်။ ဆားဗစ်ဘရိတ်များ ချို့ယွင်းသွားပါက စပရင်ဘရိတ်များကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် ၎င်းတို့က ဤနည်းအတိုင်း လုပ်ဆောင်ပါသည်။ ပြောင်းညှိခြင်းထိန်းချုပ်စားပါရှိသောယာဉ်ကို ရပ်နားသည့်အခါ လီဗာကို ဝေးနိုင်သမျှဝေးသို့ ရွှေ့ပြီး လော့ခ်ချသည့်ကိရိယာဖြင့် နေရာတွင် ထိန်းထားပါ။

နှစ်ထပ် ပါကင်ထိန်းချုပ်စားများ။ ပင်မလေဖိအား ဆုံးရှုံးသွားသောအခါ၊ စပရင်ဘရိတ်များ ပွင့်လာသည်။ ဘတ်စကားများကဲ့သို့သော ယာဉ်အချို့တွင် စပရင်ဘရိတ်များကို လွှတ်ရန် အသုံးပြုနိုင်သည့် သီးခြားလေတိုင်ကိရိယာရှိပါသည်။ ထို့ကြောင့် သင်သည် ယာဉ်ကို အကွာအဝေးအနည်းငယ် သို့မဟုတ် အရေးပေါ် ဖြစ်ရပ်တွင် ရွှေ့နိုင်ပါသည်။ ဗားတစ်ခုသည် တွန်း-ဆွဲ အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး ပါကင်ထိန်းချုပ်စားတွင် စပရင်ဘရိတ်များကို အသုံးပြုရန် သုံးပါသည်။ အခြားဗားကို "ထွက်" အနေအထားတွင် စပရင်ထည့်ထားပါသည်။ ထိန်းချုပ်မှုအား ဖိသွင်းလိုက်သောအခါ သင် ရွေ့လျားနိုင်စေရန် သီးခြား လေတိုင်ကိရိယာ လေသည် စပရင်ဘရိတ်များကို လွှတ်ပေးပါသည်။ ခလုတ်ကို လွှတ်လိုက်သောအခါ စပရင်ဘရိတ်များ ပြန်ပေါ်လာသည်။ သီးခြားတိုင်ကိရိယာ ၎င်းကို အကြိမ်အနည်းငယ် ပြုလုပ်ရုံလောက်သာ လေရှိပါသည်။ ထို့ကြောင့် ရွှေ့သည့်အခါ သေချာစီစဉ်ပါ။ သို့မဟုတ်ပါက၊ သီးခြားလေပေးပို့မှုကုန်သွားသောအခါ အန္တရာယ်ရှိသောနေရာတွင် ရပ်တန့်သွားနိုင်သည်။ ပုံ 5.3 ကိုကြည့်ပါ။

5.1.16 - ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို ကာကွယ်ပေးသည့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းစနစ်များ (ABS)

မတ်လ 1 ရက်၊ 1997 ခုနှစ်တွင် သို့မဟုတ် ၎င်းနောက်ပိုင်းတွင် ထုတ်လုပ်သော လေဘရိတ်များပါသည့် ကုန်တင်ယာဉ်စက်ခေါင်းများနှင့် မတ်လ 1 ရက်၊ 1998 ခုနှစ်တွင် သို့မဟုတ် ၎င်းနောက်ပိုင်းတွင် ထုတ်လုပ်သည့် အခြားသော လေဘရိတ်ပါ ယာဉ်များ (ကုန်တင်ယာဉ်များ၊ ဘတ်စကားများ၊ နောက်တွဲယာဉ်များနှင့် ကွန်ဗာတာကုန်တင်လှည်းများ) တွင် ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်များ တပ်ဆင်ပါရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ အဆိုပါရက်စွဲများမတိုင်မီ ထုတ်လုပ်ခဲ့သော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်အများအပြားသည် ဆန္ဒအလျောက် ABS တပ်ဆင်ပါရှိပါသည်။ သင့်ယာဉ်တွင် ABS တပ်ဆင်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ထုတ်လုပ်သည့်ရက်စွဲအတွက် လက်မှတ်တံဆိပ်ကို စစ်ဆေးပါ။

ABS သည် ဘရိတ်ကိုခပ်ပြင်းပြင်းအသုံးပြုမှုများအတွင်း သင့်ဘီးများကို လော့ခ်ကျခြင်းမှ ကာကွယ်ပေးသည့် ကွန်ပျူတာစနစ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ ABS ပါသော ယာဉ်များတွင် တစ်စုံတစ်ခု အလုပ်မလုပ်ပါက သင့်အား ပြောပြရန် အဝါရောင် ချွတ်ယွင်းချက်ပြမီးများ ရှိပါသည်။

ယာဉ်စက်ခေါင်းများ၊ ကုန်တင်ယာဉ်များနှင့် ဘတ်စကားများ၏ ထိန်းချုပ်ခလုတ်ခုံပေါ်တွင် အဝါရောင် ABS ချွတ်ယွင်းမှုပြမီး ပါရှိပါသည်။

နောက်တွဲယာဉ်များတွင် ဘယ်ဘက်ခြမ်း၊ အရှေ့ဘက် သို့မဟုတ် အနောက်ဘက်ထောင့် တစ်ခုခုတွင် အဝါရောင် ABS ချို့ယွင်းမှုပြမီးများ ပါရှိပါသည်။ မတ်လ 1 ရက်၊ 1998 ခုနှစ်တွင် သို့မဟုတ် ၎င်းနောက်ပိုင်းတွင် ထုတ်လုပ်သော တွန်းလှည်းများသည် ဘယ်ဘက်ခြမ်းတွင် မီးသီးပါရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။

ပို၍ နောက်ပိုင်းကျသောနှစ်များတွင် ထုတ်လုပ်သောယာဉ်များရှိ ချွတ်ယွင်းမှုပြမီးသည် မီးသီးစစ်ဆေးမှုအတွက် စတင်ချိန်တွင် လင်းလာပြီးနောက် လျင်မြန်စွာ ပြန်ပိတ်သွားပါသည်။ ရှေ့ပိုင်းထုတ်စနစ်များတွင်၊ သင်က တစ်နာရီ ငါးမိုင်ကျော်မောင်းနှင်ပြီးသည်အထိ မီးလင်းနေနိုင်ပါသည်။

မီးသီးကိုစစ်ဆေးပြီးနောက် မီးဆက်လင်းနေပါက သို့မဟုတ် သင်က လမ်းပေါ်သို့သွားသည်နှင့် လင်းလာပါက၊ သင်သည် တစ်ခု သို့မဟုတ် တစ်ခုထက်ပိုသော ဘီးများတွင် ABS ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးနေနိုင်ပါသည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနက ၎င်းကို သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိမီ ထုတ်လုပ်ထားသော ဆွဲသည့်ယူနစ်များတွင် ABS တပ်ဆင်ပါရှိခြင်း ရှိ၊ မရှိ ပြောရန် ခက်ခဲနိုင်ပါသည်။ အီလက်ထရွန်နစ်ထိန်းချုပ်မှုယူနစ် (ECU) နှင့် ဘရိတ်များ၏အနောက်ဘက်မှလာသော ဘီးအမြန်နှုန်းအာရုံခံပိုဒ်ယာများကို ယာဉ်အောက်တွင်ကြည့်ပါ။

ABS သည် သင်၏ပုံမှန်ဘရိတ်များတွင် ထပ်ဆောင်းပါရှိသည့်အရာ ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းသည် သင်၏ပုံမှန်ဘရိတ်ဖမ်းနိုင်မှုကို လျော့ကျစေခြင်း သို့မဟုတ် တိုးမြှင့်ခြင်းမဟုတ်ပါ။ ဘီးများ လော့ခ်ကျခါနီးမှသာ ABS အသက်ဝင်ပါသည်။

ABS က သင်၏ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေးကို တိုစေမည်မဟုတ်သော်လည်း ၎င်းသည် ပြင်းပြင်းထန်ထန်ဘရိတ်အုပ်နေစဉ်အတွင်း ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်စေရန် ကူညီပေးပါသည်။

ပုံ 5.3

ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားနှင့် အရေးပေါ်နောက်တွဲ ယာဉ်ဘရိတ် အသုံးပြုဆောင်ရွက်မှု

ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား

- လေပုံပိုးမှုပေးသည်
- မောင်းနှင်သည့်အခါ လေပုံပိုးမှုကျသွားပါက အလိုအလျောက် ပိတ်သည်

ပါကင်ဘရိတ်များကို အသုံးပြုသည့်အခါ

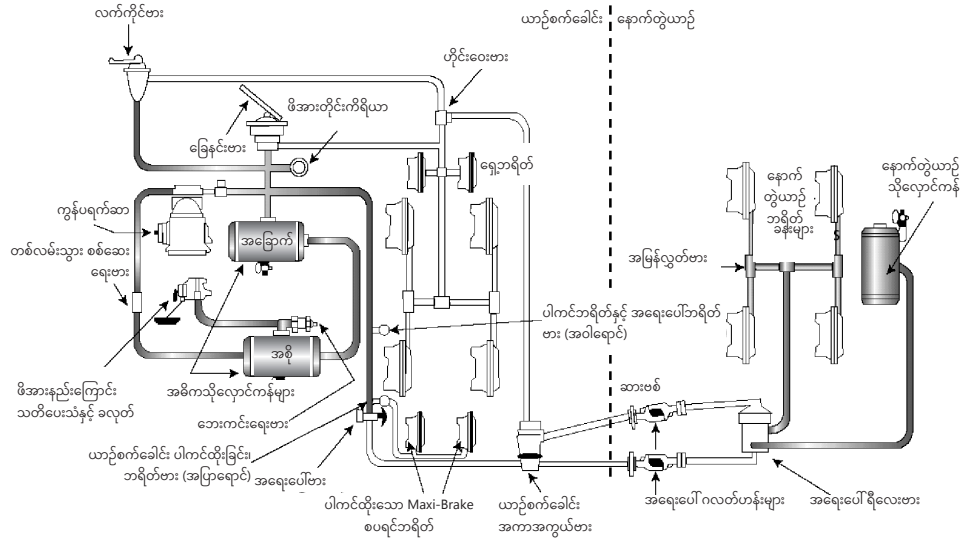
ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကို ပိတ်ပြီး တစ်ချိန်တည်းတွင်

စပရင်ဘရိတ်များကို သတ်မှတ်ထားရှိပါ။



ပုံ 5.4

လေဘရိတ်စနစ် အစိတ်အပိုင်းများနှင့် တည်နေရာ (တစ်ခုတည်းဖြစ်သော ဆားကစ်စနစ်)



အပိုင်းခွဲ 5.1 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. မည်သည့်အတွက်ကြောင့် လေတိုင်ကီများကို ဖောက်ထုတ်ရမည်နည်း။
2. ထောက်ပံ့ရေးဖိအားတိုင်းကိရိယာကို မည်သည့်အရာအတွက် အသုံးပြုသနည်း။
3. လေဘရိတ်များပါသော ယာဉ်များအားလုံးတွင် လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးအချက်ပြမှု ရှိရပါမည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
4. စပရင်ဘရိတ်ဆိုတာ ဘာလဲ?
5. အခြေအနေအားလုံးတွင် ရှေ့ဘီးဘရိတ်များသည် ကောင်းမွန်ပါသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
6. သင့်ယာဉ်တွင် ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်များ တပ်ဆင်ပါရှိခြင်း ရှိ၊ မရှိ မည်ကဲ့သို့ သိနိုင်မည်နည်း။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 5.1 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

5.2 – နှစ်ထပ် လောဘရီတစ်စနစ်များ

အကြီးစားယာဉ်အများစုသည် ဘေးကင်းစေရန်အတွက် နှစ်ထပ် လောဘရီတစ်စနစ်များကို အသုံးပြုကြသည်။ နှစ်ထပ် လောဘရီတစ်စနစ်တွင် ဘရိတ်ထိန်းချုပ်မှု တစ်ခုတည်းကို အသုံးပြုသည့် သီးခြားလောဘရီတစ်စနစ် နှစ်ခုရှိသည်။ စနစ်တစ်ခုစီတွင် ၎င်း၏ကိုယ်ပိုင် လေတိုင်ကိများ၊ ပိုက်များ၊ လိုင်းများ စသည်တို့ရှိသည်။ စနစ်တစ်ခုသည် ပုံမှန်အားဖြင့် နောက်ဘက်ဝင်ရိုး သို့မဟုတ် ဝင်ရိုးများပေါ်တွင် ပုံမှန်ဘရိတ်များကို လည်ပတ်စေသည်။ အခြားစနစ်သည် ရှေ့ဘက်ဝင်ရိုးတွင် (နှင့် နောက်ဘက်ဝင်ရိုးတွင် တစ်ခုရှိနိုင်သည်) ပုံမှန်ဘရိတ်များကို လည်ပတ်စေသည်။ စနစ်နှစ်ခုစလုံးက နောက်တွဲယာဉ် (ရှိလျှင်) သို့ လေကို ထောက်ပံ့ပေးသည်။ ပထမစနစ်ကို "မူလ" စနစ်ဟုခေါ်သည်။ အခြားတစ်ခုကို "အရန်" စနစ်ဟုခေါ်သည်။ ပုံ 5.4 ကိုကြည့်ပါ။

နှစ်ထပ် လေစနစ်ပါသော ယာဉ်ကို မမောင်းနှင်မီ၊ မူလနှင့် အရန်စနစ်နှစ်ခုလုံးတွင် အနည်းဆုံး 100 psi ဖိအားဖြစ်ပေါ်လာစေရန် လေကွန်ပရက်ဆာကို အချိန်ပေးပါ။ မူလနှင့် အရန် လေဖိအား တိုင်းကိရိယာများကို ကြည့်ပါ (သို့မဟုတ် စနစ်တွင် တိုင်းတာကိရိယာတစ်ခု၌ အချောင်းနှစ်ချောင်းပါရှိပါက၊ အချောင်းများ)။ လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးမီးနှင့် အချက်ပေးသံကို ဂရုပြုပါ။ စနစ်နှစ်ခုလုံးရှိ လေဖိအားသည် ထုတ်လုပ်သူကသတ်မှတ်ထားသောတန်ဖိုးသို့တက်လာသောအခါ သတိပေးမီးနှင့် အချက်ပေးသံ ရပ်သွားသင့်ပါသည်။ ဤတန်ဖိုးသည် 55 psi ထက်များရပါမည်။

သတိပေးမီးနှင့် အချက်ပေးသံတို့သည် စနစ်တစ်ခုခုတွင် လေဖိအား 55 psi အောက်မရောက်မီ ပွင့်လာသင့်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ထိုသို့ဖြစ်ပွားပါက ယာဉ်ကို ချက်ချင်းရပ်ပြီး ဘေးကင်းစွာ ပါကင်ထိုးထားသင့်သည်။ လေစနစ်တစ်ခုတွင် ဖိအားအလွန်နည်းနေပါက၊ အရှေ့သို့မဟုတ် အနောက်ဘရိတ်များသည် အပြည့်အဝလည်ပတ်မည်မဟုတ်ပါ။ ဆိုလိုသည်မှာ ရပ်တန့်ရန် အချိန်ပိုကြာမည်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်ပြီး လောဘရီတစ်စနစ်ကို ပြုပြင်ပါ။

5.3 – လောဘရီများကို စစ်ဆေးခြင်း

သင့်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးရန် အပိုင်း 2 တွင်ဖော်ပြထားသော ခုနစ်ဆင့်စစ်ဆေးရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို အသုံးပြုပါ။ လောဘရီတစ်ခုသောယာဉ်တွင် ၎င်းမပါသောယာဉ်ထက် စစ်ဆေးရမည့်အရာများ ပိုများပါသည်။ ဤအရာများကို အဆင့်ခုနစ်ဆင့်နည်းလမ်းနှင့် ကိုက်ညီသည့်အစီအစဉ်အတိုင်း အောက်တွင် ဆွေးနွေးထားပါသည်။

5.3.1 – အဆင့် 2 အင်ဂျင်ခန်းစစ်ဆေးမှုများအတွင်း

လေကွန်ပရက်ဆာ ဒရိုက်စက်ခါးပတ်ကြိုးကို စစ်ဆေးပါ (ကွန်ပရက်ဆာက စက်ခါးပတ်ကြိုးဖြင့် မောင်းနှင်ပါက)။ လေကွန်ပရက်ဆာက စက်ခါးပတ်ကြိုးဖြင့်မောင်းနှင်ပါက၊ စက်ခါးပတ်ကြိုး၏အခြေအနေနှင့် တင်းကျပ်မှုကို စစ်ဆေးပါ။ ၎င်းသည် ကောင်းမွန်သော အခြေအနေရှိသင့်ပါသည်။

5.3.2 – အဆင့် 5 လမ်းလျှောက်စစ်ဆေးမှုအတွင်း

အက်စ်-ကင်ဖု ဘရိတ်များပေါ်ရှိ အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများကို စစ်ဆေးပါ။ ညီညာသောမြေပြင်ပေါ်တွင် ရပ်နားပြီး ယာဉ် ရွေ့လျားခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် ဘီးများကို ချုပ်ထားပါ။ အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများကို ရွေ့နိုင်စေရန် ပါကင်ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်ပါ။ လက်အိတ်များကိုသုံး၍ သင်လမ်းမီနိုင်သော အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာတစ်ခုစီကို ခပ်ပြင်းပြင်းဆွဲပါ။ အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာသည် တွန်းထိုးအံ့ကိုချိတ်တွဲထားသည့်နေရာမှ တစ်လက်မခန့်ထက်ပို၍ ရွေ့သွားပါက ၎င်းကို ချိန်ညှိရန် လိုအပ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းကို ချိန်ညှိပါ သို့မဟုတ် ချိန်ညှိခိုင်းပါ။ ဘရိတ်ကြိုးလျှော့ခြင်း အလွန်များနေသောယာဉ်များသည် ရပ်တန့်ရန် အလွန်ခက်ခဲနိုင်သည်။ ချိန်ညှိမှုလွန်နေသောဘရိတ်များသည် လမ်းဘေးစစ်ဆေးခြင်းများတွင် အတွေ့ရအများဆုံးပြဿနာဖြစ်သည်။ ဘေးကင်းအောင် ပြုလုပ်ပါ။ အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများကို စစ်ဆေးပါ။

1994 ခုနှစ်ကတည်းက ထုတ်လုပ်ခဲ့သော ယာဉ်များအားလုံးတွင် အလိုအလျောက် အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများ ပါရှိသည်။ အလိုအလျောက် အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများသည် ဘရိတ်အပြည့်အသုံးပြုနေစဉ်အတွင်း ၎င်းတို့ဘာသာ ချိန်ညှိသော်လည်း ၎င်းတို့ကို စစ်ဆေးရပါမည်။

ဘရိတ်များကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု ပြုလုပ်ချိန်နှင့် အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများကို တပ်ဆင်နေစဉ်အချိန်အတွင်းမှလွဲ၍ အလိုအလျောက် ချိန်ညှိကိရိယာများကို မန်နူရယ်ချိန်ညှိခြင်းမပြုသင့်ပါ။ အလိုအလျောက်ချိန်ညှိကိရိယာများ တပ်ဆင်ထားသောယာဉ်တွင်၊ ဖိတွန်းတုတ်တံကို တွန်းရသည့်အကွာအဝေးက တရားဝင် ဘရိတ်ချိန်ညှိမှုကန့်သတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်သောအခါ၊ ချိန်ညှိကိရိယာတွင် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာပြဿနာတစ်ခု၊ ဆက်စပ်ဖောင်ဒေးရှင်းဘရိတ်အစိတ်အပိုင်းများဆိုင်ရာပြဿနာတစ်ခု ရှိနေကြောင်း သို့မဟုတ် ချိန်ညှိကိရိယာကို မှားယွင်းစွာတပ်ဆင်ထားကြောင်း ညွှန်ပြနေပါသည်။

ဘရိတ်တွန်းထည့်တုတ်တံကို တွန်းရသည့် အကွာအဝေးက တရားဝင်ကန့်သတ်ချက်များအတွင်း ရောက်ရှိစေရန် အလိုအလျောက်ချိန်ညှိကိရိယာကို မန်နူရယ်ချိန်ညှိမှုသည် ယေဘုယျအားဖြင့် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာပြဿနာကို ဖုံးကွယ်ထားကာ ပြင်ဆင်မှုမပြုလုပ်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အလိုအလျောက်ချိန်ညှိကိရိယာအများစုကို မကြာခဏချိန်ညှိမှုသည် ချိန်ညှိကိရိယာ အချိန်မတိုင်မီ ပွန်းပဲ့မှုကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ အလိုအလျောက်ချိန်ညှိကိရိယာများ တပ်ဆင်ပါရှိသောဘရိတ်များတွင် ချိန်ညှိမှုလွန်နေသည်ကိုတွေ့ရှိပါက ပြဿနာကိုပြုပြင်ရန်အတွက် တတ်နိုင်သမျှအမြန်ဆုံး ပြုပြင်ရေးဌာနသို့ပို့ဆောင်ရန် ယာဉ်မောင်းကို အကြံပြုထားပါသည်။ အလိုအလျောက် အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများကို မန်နူရယ် ချိန်ညှိမှုသည် ယာဉ်မောင်းအား ဘရိတ်ဖမ်းစနစ်၏ ထိရောက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လုံခြုံသည်ဟု မှားယွင်းစွာ ခံစားရစေနိုင်သောကြောင့် အန္တရာယ်များပါသည်။

အလိုအလျောက်ချိန်ညှိကိရိယာအား မန်နူရယ်ချိန်ညှိမှုကို အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ချိန်ညှိမှုကို ပြင်ဆင်ရန် ယာယီလုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုအနေဖြင့်သာ အသုံးပြုသင့်ပါသည်။ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းက ငုပ်လျှိုးနေသော ချိန်ညှိမှုပြဿနာကို ပြင်ဆင်ပေးခြင်းမရှိသောကြောင့် ဘရိတ်သည် မကြာမီအချိန်တွင် ချိန်ညှိမှု ပြန်လွှဲသွားနိုင်ပါသည်။

(မှတ်ချက်- အလိုအလျောက် အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများအား မတူညီသော ထုတ်လုပ်သူများက ပြုလုပ်ထားပြီး အားလုံးက တူညီစွာ အလုပ်လုပ်ဆောင်ခြင်းမျိုး မဟုတ်ပါ။ ထို့ကြောင့် ဘရိတ်ချိန်ညှိမှုပြဿနာကို မဖြေရှင်းမီ သက်ဆိုင်ရာ ထုတ်လုပ်သူ၏ ပြုပြင်ပြင်ဆင်မှုလက်စွဲကို ကိုးကားသင့်ပါသည်။)

ဘရိတ်ဒရစ်များ (သို့မဟုတ် ဒစ်စ်များ)၊ လိုင်နင်များနှင့် ပိုက်များကို စစ်ဆေးပါ။ ဘရိတ်ဒရစ်များ (သို့မဟုတ် ဒစ်စ်များ) တွင် ပွတ်တိုက်မှုဧရိယာ၏ အကျယ်တဝှမ်းကို ပိုမိုသော အက်ကြွင်းများ မရှိရပါ။ လိုင်နင်များ (ပွတ်တိုက်သောပစ္စည်း) သည် လျော့နည်းခြင်း သို့မဟုတ် ဆီ သို့မဟုတ် အမဲဆီများ စိုနေခြင်းမျိုး မဖြစ်ရပါ။ ၎င်းတို့သည် အန္တရာယ်ရှိလောက်အောင် ပါးနေခြင်းမျိုး မဖြစ်ရပါ။ စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ အစိတ်အပိုင်းများ ကျိုးနေခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေခြင်း မရှိဘဲ နေရာတကျရှိရပါမည်။ ပွတ်တိုက်မှုကြောင့် ဘရိတ်ခန်းများနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသော လေပိုက်ခေါင်းများ ပြတ်ရှုမှု သို့မဟုတ် ပွန်းစားမှု မဖြစ်နေကြောင်း သေချာစေရန် ၎င်းတို့ကို စစ်ဆေးပါ။

5.3.3 – အဆင့် 7 လေဘရိတ်ကို နောက်ဆုံးစစ်ဆေးခြင်း

အပိုင်း 2၊ အဆင့် 7- ဘရိတ်စနစ်ကို စစ်ဆေးပါတွင်ပြသထားသည့် ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်စစ်ဆေးမှုအစား အောက်ပါစစ်ဆေးမှုများကို လုပ်ဆောင်ပါ။

လေယိုစိမ့်မှုနှုန်းကို စစ်သပ်ပါ။ အပြည့်သွင်းထားသော လေစနစ် (အခြေခံအားဖြင့် 120-140 psi) ဖြင့် အင်ဂျင်ကို စက်သတ်ပြီး ပါကင်ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။ ထို့နောက် လေဖိအားကျဆင်းမှုကို အချိန်မှတ်သားပါ။ ဆုံးရှုံးမှုနှုန်းသည် တစ်ခုတည်းသောအတွက် တစ်မိနစ်တွင် နှစ် psi နှင့် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက် တစ်မိနစ်တွင် သုံး psi ထက်နည်းသင့်သည်။ လေဖိအားသည် ဂါဗာနာ ပြတ်တောက်မှု (120 – 140 psi) အထိ လေဖိအား တိုးမြှင့်လာခြင်းနှင့်အတူ အင်ဂျင်ကို စက်သတ်ပြီး (လိုအပ်ပါက) ဘီးများကို ချုပ်ထားကာ ပါကင်ဘရိတ် (ယာဉ်များအားလုံး) နှင့် ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား (ပေါင်းစပ်ယာဉ်) ကို လွှတ်လိုက်၍ ခြေနင်းဘရိတ်ကို အပြည့်နှင်းပါ။ ခြေနင်းဘရိတ်ကို တစ်မိနစ်ကြာ နှင်းထားပါ။ လေထုဖိအားသည် တစ်မိနစ်အတွင်း သုံးပေါင်ကျော် (တစ်ခုတည်းသောယာဉ်) သို့မဟုတ် တစ်မိနစ်အတွင်း လေးပေါင် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်) ထက် ပိုကျသွားခြင်းရှိ၊ မရှိကို ကြည့်ရန် လေတိုင်းကိရိယာကို စစ်ဆေးပါ။ တစ်ခုတည်းသောယာဉ်အတွက် တစ်မိနစ်အတွင်း လေဖိအား သုံး psi ထက် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက် လေး psi ထက်) ပို၍ ကျဆင်းပါက လေဆုံးရှုံးမှုနှုန်းမှာ အလွန်များသည်။ ယာဉ်မမောင်းမီ လေယိုစိမ့်မှု ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပြီး ပြုပြင်ပါ။ မဟုတ်ပါက မောင်းနှင်နေစဉ် ဘရိတ်ပျက်သွားနိုင်သည်။

ဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးချက် အချက်ပြမှုကို စစ်သပ်ပါ။ ဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးချက် အချက်ပြမှု ပွင့်မလာစေရန် သင့်တွင် လေဖိအားအလိုအလျောက်ရှိသည့်အခါ အင်ဂျင်ကို စက်သတ်ထားပါ။ လေတိုင်းကိရိယာကို လျှော့ချရန်အတွက် လျှပ်စစ်ပါဝါကိုဖွင့်ပြီး ဘရိတ်ခြေနင်းကို ဖိလိုက်၊ လွှတ်လိုက် လုပ်ပါ။ လေကန် (သို့မဟုတ် နှစ်ထပ်လေစနစ်များတွင် အနိမ့်ဆုံး လေဖိအားရှိနေသည့် ကန်) အတွင်း၌ ဖိအားက 55 psi အောက် မကျဆင်းမီ လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးအချက်ပြမှု ပေါ်လာရပါမည်။ ပုံ 5.5 ကိုကြည့်ပါ။

သတိပေး အချက်ပြမှု အလုပ်မလုပ်ပါက လေဖိအား ဆုံးရှုံးနိုင်ပြီး ၎င်းကို သင်မသိနိုင်ပါ။ ၎င်းက ဆားကပ်တစ်ခုပါ လေစနစ်တွင် ရုတ်တရက် အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ နှစ်ခုပါစနစ်များတွင် ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေး တိုးသွားပါမည်။ စပရင်ဘရိတ်မပွင့်မီ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို အကန့်အသတ်ဖြင့်သာ လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။

စပရင်ဘရိတ်များ အလိုအလျောက်ပွင့်လာကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ ညီညာသောမြေပြင်တွင် ရပ်နားကာ ဘီးများကို ချုပ်ထားပြီး ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန် လုံလောက်သောလေဖိအား ရှိလာသည့်အခါ ပါကင်ဘရိတ်များကို လွှတ်၍ အင်ဂျင်ကို စက်သတ်ပါ။ တိုင်ကီဖိအားကို လျှော့ချရန် ဘရိတ်ခြေနင်းကို နှင်းလိုက်၊ လွှတ်လိုက်လုပ်ခြင်းဖြင့် လေဖိအားကို လျှော့အောင် ဆက်လုပ်ပါ။ လေဖိအားက ထုတ်လုပ်သူသတ်မှတ်ချက် (20 – 45 psi) သို့ ကျဆင်းသွားသည့်အခါ ယာဉ်စက်ခေါင်းအကာအကွယ်ဗားနှင့် ပါကင်ဘရိတ်ဗားတို့သည် ယာဉ်စက်ခေါင်း-နောက်တွဲယာဉ်ပေါင်းစပ်ယာဉ်ပေါ်တွင် ပိတ် (ပေါ်ထွက်) နေသင့်ပြီး ပါကင်ဘရိတ်ဗားသည် အခြား ပေါင်းစပ်ယာဉ်နှင့် တစ်ခုတည်းဖြစ်သော ယာဉ်အမျိုးအစားများပေါ်တွင် ပိတ် (ပေါ်ထွက်) နေသင့်ပါသည်။ ၎င်းက စပရင်ဘရိတ်များကို ပွင့်လာစေပါမည်။

လေဖိအားတက်လာမှုနှုန်းကို စစ်ဆေးပါ။ အင်ဂျင်သည် လည်နေသည့် rpm တွင် ရှိနေသည့်အခါ ဖိအားသည် နှစ်ထပ်လေစနစ်များတွင် 45 စက္ကန့်အတွင်း 85 မှ 100 psi အထိ ဖြစ်လာသင့်ပါသည်။ (ယာဉ်တွင် အနိမ့်ဆုံး လေကန်များထက် ပိုကြီးသောကန်များ ပါရှိပါက ဖြစ်ပေါ်ချိန် ပိုကြာနိုင်ပြီး ၎င်းက ဘေးကင်းပါသေးသည်။ ထုတ်လုပ်သူ၏သတ်မှတ်ချက်များကို စစ်ဆေးပါ။) တစ်ခုတည်းဖြစ်သော လေစနစ်များ (1975 ခုနှစ်မတိုင်မီ ထုတ်သည့်) တွင် ပုံမှန်လိုအပ်ချက်များသည် အင်ဂျင်အား 600-900 rpms အလွတ်လည်သောအမြန်နှုန်းဖြင့် 3 မိနစ်အတွင်း ဖိအား 50 မှ 90 psi အထိ တက်လာရန် ဖြစ်ပါသည်။

လေဖိအား လုံလောက်စွာ မတက်ပါက၊ မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း သင်၏ ဖိအားသည် အလွန်ကျသွားနိုင်သောကြောင့် အရေးပေါ်ရပ်တန့်ရန် လိုနိုင်ပါသည်။ ပြဿနာကို မဖြေရှင်းရသေးမချင်း မမောင်းပါနဲ့။

လေကွန်ပရက်ဆာ ဂါဗာနာ အနည်းဆုံးဖိအားနှင့် အများဆုံးဖိအားတို့ကို စစ်ဆေးပါ။ လေကွန်ပရက်ဆာဖြင့် ပို့လွှတ်ခြင်းသည် 100 psi တွင် စတင်ပြီး 120-140 psi ခန့်တွင် ရပ်သင့်သည်။ (ထုတ်လုပ်သူ၏သတ်မှတ်ချက်များကို စစ်ဆေးပါ။) အင်ဂျင်ကို လျင်မြန်သောအလွတ်လည်ခြင်းဖြင့် လည်ပတ်ပါ။ လေဂါဗာနာသည် ထုတ်လုပ်သူ သတ်မှတ်ထားသောဖိအားတွင် လေကွန်ပရက်ဆာ ကို ဖြတ်တောက်သင့်ပါသည်။ သင့် တိုင်းတာကိရိယာ(များ)က ပြသသောလေဖိအားသည် မြင့်တက်မှု ရပ်သွားပါမည်။ အင်ဂျင်ကို အလွတ်လည်ထားခြင်းဖြင့် လေတိုင်ကီဖိအားကို လျှော့ချရန် ဘရိတ်ကို နှင်းလိုက်၊ လွှတ်လိုက် လုပ်ပါ။ ကွန်ပရက်ဆာသည် ထုတ်လုပ်သူ သတ်မှတ်ထားသောအနိမ့်ဆုံးဖိအားတွင် ဖြတ်ဝင်လာသင့်ပါသည်။ ဖိအား စတင်မြင့်တက်လာသင့်သည်။

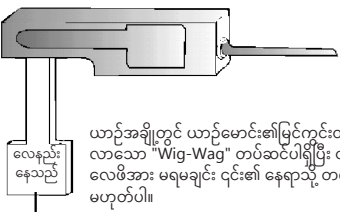
လေဂါဗာနာသည် အထက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အလုပ်မလုပ်ပါက ပြုပြင်ရန် လိုအပ်နိုင်ပါသည်။ ကောင်းစွာအလုပ်မလုပ်သော ဂါဗာနာတစ်ခုသည် ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် လုံလောက်သော လေဖိအားကို မထိန်းထားနိုင်ပါ။

ပုံ 5.5

လေဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးကိရိယာများ



ဖိအားနည်းကြောင်း သတိပေးချက်



ယာဉ်အချို့တွင် ယာဉ်မောင်း၏မြင်ကွင်းထဲသို့ ကျလာသော "Wig-Wag" တပ်ဆင်ပါရှိပြီး လိုချင်သော လေဖိအား မရမချင်း ၎င်း၏ နေရာသို့ တက်သွားမည် မဟုတ်ပါ။

ဆွဲချက်ကတ် "WIG-WAG"

ပါကင်ဘရိတ်ကို စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်ကိုရပ်ပြီး ပါကင်ဘရိတ်ကို သုံးကာ ပါကင်ဘရိတ်က ထိန်းထားကြောင်း စစ်ဆေးရန် ၎င်းကို ဂီယာအနိမ့်တွင် အသာအယာ ဆွဲကြည့်ပါ။

ဆားဗစ်ဘရိတ်များကို စစ်ဆေးပါ။ ပုံမှန်လေဖိအားရောက်အောင် စောင့်ပြီး ပါကင်ဘရိတ်ကို လွှတ်၍ ယာဉ်ကို ရှေ့သို့ ဖြည်းဖြည်းချင်း (၁၆ mph ခန့်) ရွှေ့ပါ။ ဘရိတ်ခြေနှင်းကိုသုံး၍ ဘရိတ်များကို မြဲမြံစွာနှင်းပါ။ တစ်ဖက်သို့ "ဆွဲနေသော" ပုံမှန်မဟုတ်ဟု ခံစားရသော သို့မဟုတ် နှောင့်နှေးသော ရပ်တန့်ခြင်းလုပ်ဆောင်ချက်ရှိနေသည့် ယာဉ်များကို မှတ်သားထားပါ။

ဤစမ်းသပ်မှုက သင့်အား လမ်းပေါ်တွင် ဘရိတ်သုံးရန် မလိုအပ်မချင်း သင်မသိနိုင်သည့် ပြဿနာများကို ပြသနိုင်ပါသည်။

အပိုင်းခွဲ 5.2 နှင့် 5.3 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. နှစ်ထပ် လေဘရိတ်စနစ်ဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။
2. အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။
3. အိကျမှုချိန်ညှိကိရိယာများကို မည်ကဲ့သို့ စစ်ဆေးနိုင်သနည်း။
4. ဖိအားနှုန်းကြောင်း သတိပေးချက် အချက်ပြမှုကို မည်ကဲ့သို့ စမ်းသပ်နိုင်သနည်း။
5. စပရင်ဘရိတ်များ အလိုအလျောက်ပွင့်ကြောင်း မည်ကဲ့သို့စစ်ဆေးနိုင်သနည်း။
6. အများဆုံး ယိုစိမ့်မှုနှုန်းများမှာ အဘယ်နည်း။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 5.2 နှင့် 5.3 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

5.4 – လေဘရိတ်များ အသုံးပြုခြင်း

5.4.1 – ပုံမှန်ရပ်နားမှုများ

ဘရိတ်ခြေနှင်းကို နှင်းပါ။ ယာဉ်ကို ချောမွေ့ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်ရန် ဖိအားကို ထိန်းပေးပါ။ မန်နူရယ်ထရန်စမစ်ရှင် ပါရှိပါက အင်ဂျင် rpm က အလွတ်လည်ခြင်းသို့ မကျသွားမချင်း ကလပ်ကို မနှင်းပါနှင့်။ ရပ်သွားသောအခါ၊ စတင်ဂီယာကို ရွေးပါ။

5.4.2 – ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလှော့ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်များဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း

ABS မပါသော ယာဉ်တွင် ချော်နေသော မျက်နှာပြင်များပေါ်၌ ခပ်ပြင်းပြင်းဘရိတ်ဖမ်းလိုက်သောအခါ သင့်ဘီးများ လှော့ကျသွားနိုင်ပါသည်။ သင့်စတီယာရင်ဘီးများ လှော့ကျသောအခါ စတီယာရင်ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးသွားပါမည်။ သင်၏အခြားဘီးများ လှော့ကျသောအခါ သင်သည် လမ်းချော်ခြင်း၊ ခေါင်းကျိုးသွားခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်တစ်ပတ်လည်သွားခြင်းပင် ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

ABS က သင့်ဘီးလှော့ကျခြင်း မဖြစ်စေရန် ကူညီပေးသည်။ ကွန်ပျူတာက ဖြစ်အံ့ဆဲဆဲလှော့ကျသွားမှုကို အာရုံခံပြီး ဘရိတ်ဖိအားကို ဘေးကင်းသောအဆင့်သို့ လျှော့ချပေးကာ သင်က ထိန်းချုပ်မှုကို ထိန်းသိမ်းပါသည်။

ABS ဖြင့် ပုံမှန်ဆန့်ကျင်ဘက် ရပ်တန့်နိုင်သည်ဖြစ်စေ၊ မရပ်တန့်နိုင်သည်ဖြစ်စေ ဘရိတ်အုပ်နေစဉ်တွင် အတားအဆီးတစ်ခုအနီးတစ်ဝိုက်တွင် ထိန်းကျောင်းနိုင်သော အလွန်အကျွံ ဘရိတ်အုပ်မိခြင်းကြောင့် ဘီးချော်ခြင်းများကို ရှောင်ရှားသင့်ပါသည်။

ယာဉ်စက်ခေါင်းတွင်သာ၊ နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာ သို့မဟုတ် ဝင်ရိုးတစ်ခုတည်းတွင်သာ ABS ရှိနေခြင်းသည် ဘရိတ်ဖမ်းစဉ်တွင် သင့်အား ယာဉ်ပေါ်တွင် ပိုများသောထိန်းချုပ်မှုကို ပေးနိုင်ဆဲဖြစ်ပါသည်။ ပုံမှန်အတိုင်း ဘရိတ်ဖမ်းပါ။

ယာဉ်စက်ခေါင်းတွင်သာ ABS ရှိသည့်အခါ စတီယာရင်ထိန်းချုပ်မှုကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်သင့်ပါသည်။ ၎င်းတွင် ခေါင်းကျိုးသွားနိုင်သည့်အခွင့်အလမ်း နည်းပါးပါသည်။ သို့သော် နောက်တွဲယာဉ်ကို မျက်ခြေမပြတ် ကြည့်ထားပြီး ၎င်းစတင်လွှဲယမ်းလာပါက (ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန်ဘေးကင်းပါက) ဘရိတ်များကို ဖြည်းဖြည်းချင်းလျှော့ချပါ။

နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာ ABS ရှိသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ် လွှဲယမ်းသွားနိုင်ခြေ နည်းပါးသော်လည်း သင်က စတီယာရင်ထိန်းချုပ်မှု လွတ်သွားပါက သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်း ခေါင်းကျိုးခြင်း စတင်ဖြစ်ပေါ်ပါက၊ ထိန်းချုပ်မှုမရမချင်း ဘရိတ်များကို နှင်းထားပါ (၎င်းကို ဘေးကင်းစွာလုပ်ဆောင်နိုင်မှသာလျှင်)။

သင်သည် ABS ပါရှိသော ယာဉ်စက်ခေါင်း-နောက်တွဲယာဉ် ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သည့်အခါ သင် အမြဲတမ်း ဘရိတ်ဖမ်းသည့် ပုံစံဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းသင့်ပါသည်။ တစ်နည်းအားဖြင့်-

- ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်ပြီး ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းအားကို လိုအပ်သလောက်သာ အသုံးပြုပါ။
- သင့် ယာဉ်စက်ခေါင်း၊ နောက်တွဲယာဉ် သို့မဟုတ် နှစ်ခုလုံးတွင် ABS ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ တူညီသောနှုန်းလမ်းဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းပါ။
- အရှိန်လျှော့လိုက်သည်နှင့် ထိန်းချုပ်မှုရှိနေစေရန် သင့် ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကို စောင့်ကြည့်ကာ (ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန် ဘေးကင်းပါက) ဘရိတ်များကို ဖြည်းဖြည်းချင်း လွှတ်ပါ။

ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းအတွက် ခြွင်းချက်တစ်ခုသာရှိပါသည်။ အရေးပေါ်ရပ်တန့်မှုတွင် ဝင်ရိုးများ အားလုံးတွင် ABS အလုပ်လုပ်ခြင်းပါရှိသည့် တစ်ဆက်တည်း ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို အမြဲမောင်းနှင်ပါက၊ သင်သည် ဘရိတ်များကို အပြည့်အဝအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

ABS မရှိပါက သင့်တွင် ပုံမှန်ဘရိတ်လုပ်ဆောင်ချက်များ ရှိပါသေးသည်။ သင်အမြဲလုပ်ဆောင်နေသကဲ့သို့ မောင်းနှင်ပြီး ဘရိတ်အုပ်ပါ။

သင်၏ ABS ချွတ်ယွင်းပါက၊ သင့်တွင် ပုံမှန်ဘရိတ်များရှိနေသေးသည်ကို သတိရပါ။ ပုံမှန်အတိုင်း မောင်းနှင်သော်လည်း စနစ်ကို မကြာမီ ပြင်ဆင်ပါ။

5.4.3 – အရေးပေါ်ရပ်တန့်မှုများ

တစ်စုံတစ်ဦးက သင့်ရှေ့မှ ရုတ်တရက်ထွက်လာပါက၊ သင်၏ သဘာဝအလျောက်တုံ့ပြန်မှုမှာ ဘရိတ်များကိုနှင်းလိုက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရပ်တန့်ရန် လုံလောက်သောအကွာအဝေးရှိလျှင် ၎င်းသည် ကောင်းမွန်သောတုံ့ပြန်မှုဖြစ်ပြီး သင်က ဘရိတ်ကို မှန်ကန်စွာအသုံးပြုပါသည်။

သင့်ယာဉ်ကို မျဉ်းဖြောင့်အတိုင်း ထိန်းထားနိုင်ပြီး လိုအပ်ပါက ကွေ့နိုင်စေမည့် နည်းလမ်းဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းသင့်ပါသည်။ သင်သည် "ထိန်းချုပ်ထားသော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း" နည်းလမ်း သို့မဟုတ် "အမြန် နှင်းလိုက်၊ လွှတ်လိုက်လုပ်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း" နည်းလမ်းကို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

ထိန်းချုပ်ထားသော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း။ ဤနည်းလမ်းဖြင့် ဘီးများကို လော့ခ်မကျစေဘဲ တတ်နိုင်သမျှ ဘရိတ်ကို ပြင်းပြင်းထန်ထန် ဖိနှင်းပါ။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်နေစဉ် စတီယာရင်ဘီး လှုပ်ရှားမှုများကို အနည်းငယ်မျှသာရှိအောင် ထိန်းထားပါ။ ပိုကြီးသော စတီယာရင်ချိန်ညှိမှုကို ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်ပါက သို့မဟုတ် ဘီးများ လော့ခ်ကျသွားပါက ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်ပါ။ ဘရိတ်များကို တတ်နိုင်သမျှအမြန်ဆုံး ပြန်သုံးပါ။

အမြန် နှင်းလိုက်၊ လွှတ်လိုက်လုပ်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း။

- ဘရိတ်များကို တတ်နိုင်သမျှ ခပ်ပြင်းပြင်းနှင်းပါ။
- ဘီးများ လော့ခ်ကျသွားသည်အခါ ဘရိတ်များကို လွှတ်ပါ။
- ဘီးများ စတင်ကာ လိမ့်သွားသည်နှင့် ဘရိတ်များကို ထပ်မံကာ အပြည့်အဝပြန်နှင်းပါ။ (ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်ပြီးနောက် ဘီးများ စတင် လိမ့်စေရန် တစ်စက္ကန့်အထိ ကြာမြင့်နိုင်ပါသည်။ ဘီးများမလိမ့်မီ ဘရိတ်များကို ပြန်လည်အသုံးပြုပါက၊ ယာဉ်သည် အဖြောင့်အတိုင်းဖြစ်မည်မဟုတ်ပါ။)

မှတ်ချက်- ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသောဘရိတ်များပါသည့်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ပါက၊ အမြန်ရပ်တန့်ရန်အတွက် ပိုင်ရှင်လက်စွဲပါ လမ်းညွှန်ချက်များကို ဖတ်ရှုပြီး လိုက်နာဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။

5.4.4 – ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေး

ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေးကို အပိုင်း 2 "အမြန်နှုန်းနှင့် ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေး" အောက်တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ လေဘရိတ်များဖြစ်ပါက ၎င်းတွင် ထပ်ဆောင်းနှောင့်နှေးမှု--"ဘရိတ်နှောင့်နှေးမှု" ရှိပါသည်။ ဤအချိန်သည် ဘရိတ်နှင်းပြီးနောက် ဘရိတ်များ အလုပ်လုပ်ရန် လိုအပ်သောအချိန်ဖြစ်သည်။ ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်များ (ကားများနှင့် အပေါ့စား/အလတ်စား ကုန်တင်ကားများတွင်အသုံးပြုသည်) ဖြစ်ပါက ဘရိတ်များသည် ချက်ချင်းအလုပ်လုပ်ပါသည်။ သို့သော်၊ လေဘရိတ်များဖြစ်ပါက ဘရိတ်များထံ လိုင်းများမှတစ်ဆင့် လေဖြတ်သန်းစီးဆင်းရန် အချိန်အနည်းငယ် (စက္ကန့်ဝက် သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသော) ကြာမြင့်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် လေဘရိတ်စနစ်ပါသော ယာဉ်များအတွက် စုစုပေါင်းရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေးကို မတူညီသောအချက်အလက်ဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသည်။

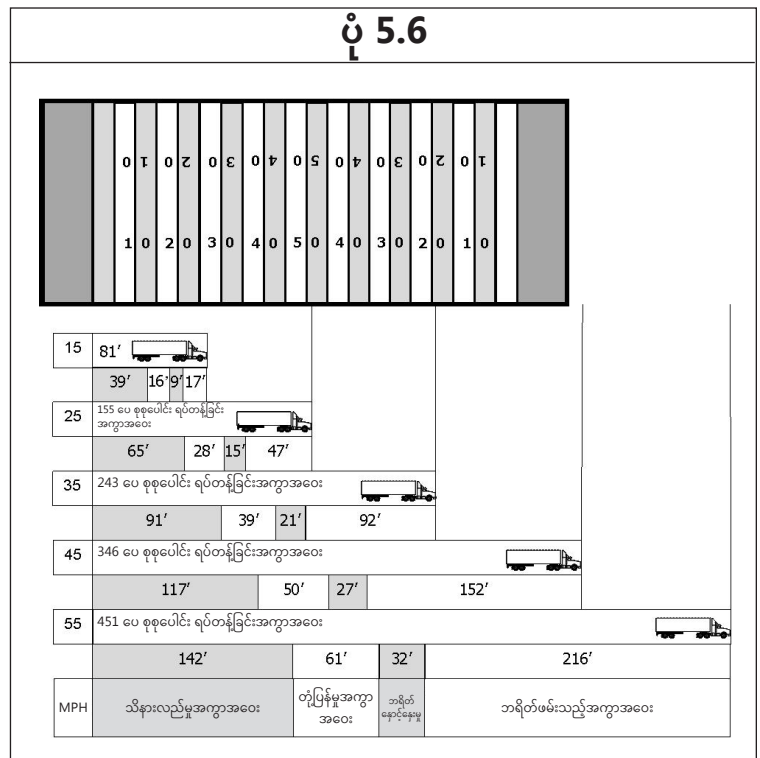
သိမြင်နားလည်မှုအကွာအဝေး + တုံ့ပြန်မှုအကွာအဝေး + ဘရိတ်နှောင့်နှေးမှုအကွာအဝေး + ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းအကွာအဝေး = စုစုပေါင်း ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေး

ခြောက်သွေ့သော လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် 55 mph ၌ လေဘရိတ် နှောင့်နှေးမှုအကွာအဝေးသည် 32 ပေခန့် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ကောင်းမွန်သောကုပ်အားနှင့် ဘရိတ်အခြေအနေအောက်ရှိ ပျမ်းမျှယာဉ်မောင်းတစ်ဦးအတွက် 55 mph တွင်၊ စုစုပေါင်းရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေးသည် ပေ 300 ကျော်ဖြစ်သည်။ ပုံ 5.6 ကိုကြည့်ပါ။

5.4.5 – ဘရိတ်ပါးသွားခြင်း သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းခြင်း

ယာဉ်ကို နှေးအောင်လုပ်ရန်အတွက် ဘရိတ်ရှူးများ သို့မဟုတ် အပြားများက ဘရိတ်ဒရပ် သို့မဟုတ် ဒစ္စပြားများကို ပွတ်တိုက်စေရန် ဘရိတ်များကို ပုံစံထုတ်ထားပါသည်။ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် အပူကိုဖန်တီးသော်လည်း ဘရိတ်များကို အပူများစွာခံနိုင်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။ သို့ရာတွင် ဘရိတ်များကို အလွန်အကျွံအသုံးပြုခြင်းနှင့် အင်ဂျင်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသက်ရောက်မှုပေါ်တွင် မှီခိုမှုမရှိခြင်းကြောင့် အပူလွန်ကဲခြင်းမှနေ၍ ဘရိတ်များ ပါးသွားနိုင်သည် သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းသွားနိုင်သည်။

ဆားဗစ်ဘရိတ်များကို လွန်ကဲစွာအသုံးပြုခြင်းသည် အပူလွန်ကဲခြင်း ဖြစ်စေပြီး ဘရိတ်များကို ပါးသွားစေသည်။ အပူလွန်ကဲမှုကြောင့်ဖြစ်သော ဘရိတ်ပါးခြင်းသည် ဘရိတ်လိုင်းနှင့်တွင် ဓာတုပြောင်းလဲမှုများကိုဖြစ်စေပါသည်။ ၎င်းက ပွတ်တိုက်အားကို လျော့ကျစေပြီး ဘရိတ်ဒရပ်များကို ကျယ်သွားစေပါသည်။ အပူလွန်ကဲနေသောဒရပ်များက ကျယ်သွားသောကြောင့် ဘရိတ်ရှူးများနှင့် လိုင်းနှင့်များသည် ဒရပ်များနှင့်ထိမိရန် ပို၍ရွေ့လျားရကာ ထိစပ်မှုအား လျော့ကျသွားပါသည်။ ဆက်၍ အလွန်အကျွံသုံးစွဲခြင်းသည် ယာဉ်ကို အရှိန်လျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်း မပြုနိုင်တော့သည်အထိ ဘရိတ်ပါးခြင်းကို တိုးလာစေနိုင်ပါသည်။ ဘရိတ်ပါးသွားခြင်းသည် ချိန်ညှိမှုကြောင့်လည်း သက်ရောက်မှုရှိနိုင်ပါသည်။ ယာဉ်ကို ဘေးကင်းစွာထိန်းကျောင်းရန် ဘရိတ်တိုင်းသည် ၎င်းတို့ လုပ်ဆောင်ရမည့် အပိုင်းကို လုပ်ဆောင်ရပါမည်။ ချိန်ညှိမှုလွန်နေသောဘရိတ်များသည် ယခင် ၎င်းတို့ချိန်ညှိမှုကိုကိုင်ညီခဲ့စဉ်က လုပ်ဆောင်ခဲ့သော အလုပ်များလုပ်ဆောင်ခြင်းကို ရပ်သွားပါလိမ့်မည်။ ထို့နောက် အခြားဘရိတ်များ အပူလွန်ကာ ပါးသွားပြီး ယာဉ်(များ)ကို ထိန်းချုပ်ရန် လုံလောက်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို ရနိုင်လိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။ အထူးသဖြင့် ၎င်းတို့ပူသောအခါတွင် ဘရိတ်များသည် လျင်မြန်စွာ ချိန်ညှိမှုလွန်သွားနိုင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဘရိတ်ချိန်ညှိမှုကို မကြာခဏစစ်ဆေးပါ။



5.4.6 – သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းနည်းစနစ် (SNUB ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း)

သတိရပါ။ ရှည်လျားသော နှင့်/သို့မဟုတ် မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် ဘရိတ်များကို အသုံးပြုမှုသည် အင်ဂျင်၏ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသက်ရောက်မှုတွင် ဖြည့်စွက်ချက်တစ်ခုသာ ဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်သည် သင့်လျော်သော ဂီယာနိမ့်တွင် ရှိသည်နှင့် အောက်ပါတို့သည် သင့်လျော်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းနည်းစနစ်ဖြစ်ပါသည်-

1. သေချာသောနှေးသွားမှုကို ခံစားရရန် လုံလောက်ရုံလောက်သာ ဘရိတ်များကို ဖိနှင်းပါ။
2. သင့်အမြန်နှုန်းက သင်၏ "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းအောက် ၄၀ mph ခန့် လျော့သွားသည့်အခါ ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်ပါ။
(ဤ ဘရိတ်အသုံးပြုမှုသည် သုံးစက္ကန့်ခန့် ကြာသင့်ပါသည်။)
3. သင်၏အမြန်နှုန်းက သင်၏ "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းသို့ တိုးလာသည့်အခါ အဆင့် 1 နှင့် 2 ကို ထပ်လုပ်ပါ။

ဥပမာ၊ သင်၏ "ဘေးကင်းသော" အမြန်နှုန်းက 40 mph ဖြစ်ပါက သင်သည် အမြန်နှုန်းက 40 mph မရောက်မချင်း ဘရိတ်များကို မနှင်းရပါ။ ယခု သင်သည် သင်၏အမြန်နှုန်းကို 35 mph သို့ ဖြည်းဖြည်းချင်းလျော့ချရန် ဘရိတ်ကို လုံလုံလောက်လောက်နှင်းပြီးနောက် ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်ပါ။ ကုန်းဆင်းအဆုံးအထိ မရောက်မချင်း လိုအပ်သည့်အတိုင်း ၎င်းကို ထပ်ကာထပ်ကာ လုပ်ပါ။

5.4.7 – နိမ့်သောလေဖိအား

နိမ့်သောလေဖိအား သတိပေးချက် ပွင့်လာပါက သင့်ယာဉ်ကို တတ်နိုင်သမျှအမြန်ဆုံး ရပ်ပြီး ဘေးကင်းစွာ ပါကင်ထိုးပါ။ စနစ်တွင် လေယိုစိမ့်မှု ရှိနေနိုင်ပါသည်။ ထိန်းချုပ်ထားသော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသည် လေတိုင်ကီများတွင် လေ လုံလုံလောက်လောက်ကျန်မှုသာ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ လေဖိအားက 20 မှ 45 psi အတိုင်းအတာသို့ ကျသွားသည့်အခါ စပရင်ဘရိတ်များ ပွင့်လာပါမည်။ စပရင်ဘရိတ်များက ဝင်ရိုးများအားလုံးပေါ်တွင် အလုပ်မလုပ်သောကြောင့် ဝန်အများအပြားတင်ဆောင်ထားသောယာဉ်သည် ရပ်တန့်ရန် အကွာအဝေးပိုရှည်နိုင်ပါသည်။ စပရင်ဘရိတ်များ ပွင့်လာသည့်အခါ ဝန်အနည်းငယ်တင်ထားသောယာဉ်များ သို့မဟုတ် ချော်သောလမ်းများပေါ် ရှိ ယာဉ်များသည် ဘီးချော်ကာ ထိန်းချုပ်မှုလွတ်သွားနိုင်ပါသည်။ ခြေနှင်းဘရိတ်များကိုအသုံးပြုရန် တိုင်ကီများထဲတွင် လေ လုံလုံလောက်လောက်ရှိနေစဉ် ရပ်တန့်ခြင်းက များစွာပို၍ ဘေးကင်းပါသည်။

5.4.8 – ပါကင်ဘရိတ်များ

သင် ယာဉ်ရပ်နားသည့်အချိန်တိုင်းတွင် အောက်တွင် မှတ်ချက်ပြုထားသည့်မှလွဲ၍ ပါကင်ဘရိတ်များကို အသုံးပြုပါ။ ပါကင်ဘရိတ်များသုံးရန် ပါကင်ဘရိတ် ထိန်းချုပ်ခလုတ်ဖုကို ဆွဲထုတ်ပါ။ လွှတ်ရန် ဖိတွန်းပါ။ ထိန်းချုပ်ခလုတ်သည် နောက်ပိုင်းထုတ်ယာဉ်များတွင် "ပါကင်ဘရိတ်များ" ဟု အညွှန်းတပ်ထားသည့် အဝါရောင် စိန်တုံးပုံ ခလုတ်ဖု ဖြစ်ပါသည်။ ရှေ့ပိုင်းထုတ်ယာဉ်များတွင် ၎င်းသည် အပြာရောင် ခလုတ်ဖုပိုင်း သို့မဟုတ် အခြားပုံစံဖြစ်နိုင်ပါသည် (ဟိုဖက်ဒီဖက်သို့ သို့မဟုတ် အပေါ်နှင့်အောက် လွှဲယမ်းသော လီဗာ ပါဝင်သည်)။

ဘရိတ်များ အရမ်းပူနေပါက (မတ်စောက်သောတောင်ကုန်းမှ ဆင်းလာရုံဖြင့်) သို့မဟုတ် အေးခဲသောရာသီဥတုများတွင် ဘရိတ်များ အလွန်စိုနေပါက ပါကင်ဘရိတ်များကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ၎င်းတို့ အရမ်းပူနေစဉ် အသုံးပြုပါက အပူဒဏ်ကြောင့် ပျက်စီးသွားနိုင်ပါသည်။ အေးခဲနေသော ရာသီဥတုအတွင်း ဘရိတ်များ အလွန်စိုနေချိန်တွင် အသုံးပြုပါက ဘရိတ်များ အေးခဲသွားပြီး ယာဉ်ကို ရွေ့၍ရမည်မဟုတ်ပါ။ ယာဉ်ကိုထိန်းထားရန် ညီညာသောမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ဘီးချုပ်များကို သုံးပါ။ ပါကင်ဘရိတ်များကို အသုံးမပြုမီ ပူနေသောဘရိတ်များကို အေးသွားအောင်စောင့်ပါ။ ဘရိတ်များ စိုနေပါက၊ ၎င်းတို့ကို အပူပေးကာ အခြောက်ခံရန် ဂီယာအနိမ့်တွင် မောင်းနှင်ပြီး ဘရိတ်များကို အသာအယာသုံးပါ။

သင့်ယာဉ်တွင် အလိုအလျောက် လေတိုင်ကီဖောက်ထုတ်မှု မပါရှိပါက အစီဓာတ်နှင့် ဆီတို့ကိုဖယ်ရှားရန် တစ်နေ့တာကုန်ဆုံးချိန်တိုင်းတွင် လေတိုင်ကီများကို ဖောက်ထုတ်ပါ။ မဟုတ်ပါက ဘရိတ်ပျက်သွားနိုင်သည်။

ပါကင်ဘရိတ်မထိုးဘဲ သို့မဟုတ် ဘီးများကို မချုပ်ထားဘဲ သင့်ယာဉ်ကို လူမရှိဘဲ လုံးဝ မထားခဲ့ပါနှင့်။ သင့်ယာဉ်သည် လိမ့်သွားနိုင်ပြီး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့် ပျက်စီးမှုများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။

အပိုင်းခွဲ 5.4 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. ကုန်းအဆင်းမစတင်မီ အဘယ်ကြောင့် သင့်လျော်သောဂီယာတွင် ရှိနေသင့်သနည်း။
2. မည်သည့်အချက်များက ဘရိတ် ပါးခြင်း သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းခြင်း တို့ကိုဖြစ်စေနိုင်သနည်း။
3. ဘရိတ်များကို ရှည်လျား၊ မတ်စောက်သော ကုန်းဆင်းတွင် အသုံးပြုမှုသည် အင်ဂျင်၏ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းသက်ရောက်မှုတွင် ဖြည့်စွက်ချက်တစ်ခုသာ ဖြစ်ပါသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
4. သင်သည် သင့်ယာဉ်ထံမှ ခဏမျှသာ အဝေးသို့သွားမည်ဆိုပါက ပါကင်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုရန် မလိုအပ်ပါ။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
5. လေတိုင်ကီကို အကြိမ်ရေမည်မျှ ဖောက်ထုတ်သင့်ပါသလဲ။
6. သင်က ABS ပါရှိသော ယာဉ်စက်ခေါင်း-နောက်တွဲ ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သည့်အခါ မည်ကဲ့သို့ ဘရိတ်ဖမ်းမည်နည်း။
7. သင်၏ ABS အလုပ်မလုပ်ပါက သင့်တွင် ပုံမှန်ဘရိတ်လုပ်ဆောင်ချက်များ ရှိပါသေးသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 5.4 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

အပိုင်း ၆

ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ



ဤအပိုင်းသည် အတန်းအစား "A" လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လိုအပ်သော ယာဉ်မောင်းများ
အတွက် ဖြစ်ပါသည်

အပိုင်း 6 - ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

- ပေါင်းစပ်ယာဉ်များကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း
- ပေါင်းစပ်ယာဉ် လေ ဘရိတ်များ
- ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်စနစ်များ
- ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း
- ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးခြင်း

ဤအပိုင်းသည် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ (ယာဉ်စက်ခေါင်း-နောက်တွဲယာဉ်၊ နှစ်ခုတွဲများ၊ သုံးခုတွဲများ၊ နောက်တွဲယာဉ်ပါသော တစ်ဆက်တည်းကုန်တင်ယာဉ်) အတွက် စစ်ဆေးမှုများကို အောင်မြင်ရန် လိုအပ်သောအချက်အလက်များအား ဖော်ပြပေးပါသည်။ ဤအချက်အလက်များသည် အသုံးများသော ပေါင်းစပ်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် လိုအပ်သည့် အနိမ့်ဆုံး အသိပညာကို ပေးစွမ်းရန်သာ ဖြစ်ပါသည်။ သင်သည် နှစ်ခုတွဲများနှင့် သုံးခုတွဲများအတွက် စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ရန်လိုအပ်ပါက အပိုင်း 7 ကိုလည်း လေ့လာသင့်ပါသည်။

6.1 – ပေါင်းစပ်ယာဉ်များကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း

များသောအားဖြင့် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များသည် ပိုလေး၊ ပိုရှည်ကြပြီး တစ်ခုတည်းဖြစ်သော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များထက် မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုကို ပိုလိုအပ်ပါသည်။ ယင်းက ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ မောင်းနှင်သူများသည် တစ်ခုတည်းဖြစ်သောယာဉ်များကို မောင်းနှင်သူများထက် အသိပညာနှင့် ကျွမ်းကျင်မှု ပိုမိုလိုအပ်သည်ဟု ဆိုလိုပါသည်။ ဤအပိုင်းတွင် ကျွန်ုပ်တို့သည် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များနှင့် အထူးသက်ဆိုင်သည့် အရေးကြီးသော ဘေးကင်းရေးအချက်အချို့အကြောင်း ဆွေးနွေးထားပါသည်။

6.1.1 – တိမ်းမှောက်မှုအန္တရာယ်

ယာဉ်တိုက်မှုများတွင် ကုန်တင်ကားမောင်းသူ သေဆုံးမှု၏ ထက်ဝက်ကျော်သည် ကုန်တင်ကား တိမ်းမှောက်မှုကြောင့် ဖြစ်သည်။ ကုန်တင်ယာဉ်တွင် ကုန်ပစ္စည်းများကို ပိုမိုထပ်တင်ထားလေလေ "ကမ္ဘာ့ဆွဲအား ဗဟို" သည် လမ်းမျက်နှာပြင်မှ အပေါ်သို့ ပိုမြင့်လေလေဖြစ်သည်။ ကုန်တင်ယာဉ် တိမ်းစောင်းသွားရန် ပိုလွယ်လေလေဖြစ်ပါသည်။ ကုန်အပြည့်တင်ထားသော ကုန်တင်ယာဉ်များသည် ကုန်မပါသော ကုန်တင်ယာဉ်များထက်ပို၍ ယာဉ်တိုက်မှုတွင် တိမ်းမှောက်သွားနိုင်ခြေ ပိုများပါသည်။

ဖော်ပြပါအချက်နှစ်ချက်--ကုန်ပစ္စည်းများကို တတ်နိုင်သမျှ မြေပြင်နှင့်အနီးဆုံး၌ထားရှိခြင်းနှင့် အကွေ့များတွင် ဖြည်းဖြည်း မောင်းနှင်ခြင်းတို့က တိမ်းမှောက်သွားခြင်းကို ကာကွယ်ရန် ကူညီပေးပါလိမ့်မည်။ ကုန်ပစ္စည်းများကို ခပ်နိမ့်နိမ့်ထားခြင်းသည် တစ်ဆက်တည်းကုန်တင်ယာဉ်များထက် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များတွင် အများကြီးပို၍အရေးကြီးပါသည်။ ထို့အတူ ကုန်များကို ကုန်တင်ယာဉ်၏ အလယ်တည့်တည့်တွင် ထားရှိပါ။ ကုန်များ တစ်ဖက်တည်းတွင်ရှိနေပြီး နောက်တွဲယာဉ်ကို စောင်းနေစေပါက၊ တိမ်းမှောက်မှု ပို၍ဖြစ်နိုင်ခြေရှိပါသည်။ သင်၏ ကုန်ပစ္စည်းများကို အလယ်တွင်ထားရှိကာ တတ်နိုင်သမျှ ဖြန့်ထားရန် သေချာပါစေ။ (ကုန်ပစ္စည်းဖြန့်ကျက်ထားမှုကို ဤလက်စွဲ၏ အပိုင်း 3 တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။)

သင်က အလွန်မြန်မြန် ကွေ့လိုက်သည့်အခါ တိမ်းမှောက်ခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်ပါသည်။ လမ်းကွေ့များတွင်၊ ဆင်ခြေလျှောလမ်းအတက်များပေါ်တွင်နှင့် ဆင်ခြေလျှောလမ်းအဆင်းတို့တွင် ဖြည်းဖြည်းမောင်းနှင်ခြင်းသည် တိမ်းမှောက်မှုအန္တရာယ်ကို လျော့ချပေးပါလိမ့်မည်။ အထူးသဖြင့် ကုန်အပြည့်တင်ထားသည့်အခါ လမ်းကြောအမြန်ပြောင်းလဲမှုများကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။

6.1.2 – ညင်သာစွာ ထိန်းကျောင်းပါ

နောက်တွဲယာဉ်များပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသည် အန္တရာယ်ရှိသော "ရုတ်တရက်ပြုလုပ်မှုကြောင့် ရမ်းခါသွားခြင်း" သက်ရောက်မှု ရှိပါသည်။ သင်က လမ်းကြောကို အမြန်ပြောင်းသည့်အခါ၊ ရုတ်တရက်ပြုလုပ်မှုကြောင့် ရမ်းခါသွားခြင်း သက်ရောက်မှုသည် နောက်တွဲယာဉ်ကို တိမ်းမှောက်သွားစေနိုင်ပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်သာ တိမ်းမှောက်သွားသည့် မတော်တဆမှုများစွာ ရှိပါသည်။

"နောက်တွဲယာဉ် ဘေးတိုက်ရွေ့လျားသွားခြင်း" သည် ရုတ်တရက်ပြုလုပ်မှုကြောင့် ရမ်းခါသွားသည့် သက်ရောက်မှုကို ဖြစ်စေပါသည်။ ပုံ 6.1 သည် ပေါင်းစပ်ယာဉ် အမျိုးအစား ရှစ်မျိုးနှင့် လမ်းကြောအမြန်ပြောင်းခြင်းတွင်ရှိသော နောက်တွဲယာဉ် ဘေးတိုက်ရွေ့လျားသွားခြင်း တစ်ခုစီကို ပြပါသည်။ ရုတ်တရက်ပြုလုပ်မှုကြောင့် ရမ်းခါသွားခြင်း သက်ရောက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်သည့် ကုန်တင်ယာဉ်များကို ထိပ်ဆုံးတွင် ပြထားပြီးသက်ရောက်မှုအများဆုံးဖြစ်သည့် ယာဉ်များကို အောက်ဆုံးတွင် ပြထားပါသည်။ ဇယားရှိ အနောက်ဘက်ပိုင်းတွင် နောက်တွဲယာဉ် ဘေးတိုက်ရွေ့လျားသွားနိုင်ခြေ 2.0 သည် နောက်ဘက်ရှိ နောက်တွဲယာဉ်က ယာဉ်စက်ခေါင်းထက် တိမ်းစောင်းသွားနိုင်ခြေ နှစ်ဆပိုများသည်ဟု ဆိုလိုပါသည်။ သုံးခုတွဲများတွင် နောက်တွဲယာဉ် ဘေးတိုက်ရွေ့လျားသွားနိုင်ခြေ 3.5 ရှိသည်ကို တွေ့နိုင်ပါသည်။ ယင်းက သုံးခုတွဲ၏ နောက်ဆုံးနောက်တွဲယာဉ်သည် ဝင်ရိုးငါးခု ယာဉ်စက်ခေါင်းထက် တိမ်းမှောက်သွားနိုင်ခြေ 3.5 ဆရှိသည်ဟု ဆိုလိုပါသည်။

နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲသည့်အခါ ညင်သာချောမွေ့စွာ ထိန်းကျောင်းပါ။ သင်၏ စတီယာရင်ဘီးကို ရုတ်တရက်လှည့်လိုက်ပါက နောက်တွဲယာဉ် တိမ်းစောင်းသွားနိုင်ပါသည်။ အခြားယာဉ်များနောက်မှ လိုလောက်သောအကွာအဝေးအတိုင်း လိုက်ပါ (သင့်ယာဉ်အရှည် 10 ပေစီအတွက် အနည်းဆုံး 1 စက္ကန့်နှင့် အမြန်နှုန်း တစ်နာရီ မိုင် 40 ကျော်သွားပါက နောက်ထပ် တစ်စက္ကန့် ထပ်ပေါင်းရန်)။ ရုတ်တရက် မမျှော်လင့်ထားသည့် အခြေအနေကို ကြိုရခြင်းနှင့် ရုတ်တရက် လမ်းကြောပြောင်းရခြင်းမျိုးကို ရှောင်ကြဉ်နိုင်ရန် ရှေ့ကို လိုလောက်သောအကွာအဝေးအထိ ကြည့်ထားပါ။ ညအချိန်တွင် လမ်းကြောပြောင်းရန် သို့မဟုတ် ညင်သာစွာရပ်ရန် အရမ်းနောက်ကျသွားမီ သင်၏ ရှေ့မီးကြီးများနှင့် အတားအဆီးများကို မြင်နိုင်လောက်အောင် ဖြည်းဖြည်းချင်း မောင်းနှင်ပါ။ အကွေ့သို့မဝင်မီ ဘေးကင်းသောအမြန်နှုန်းသို့ အရှိန်လျှော့ပါ။

6.1.3 – စောစောဘရိတ်ဖမ်းပါ

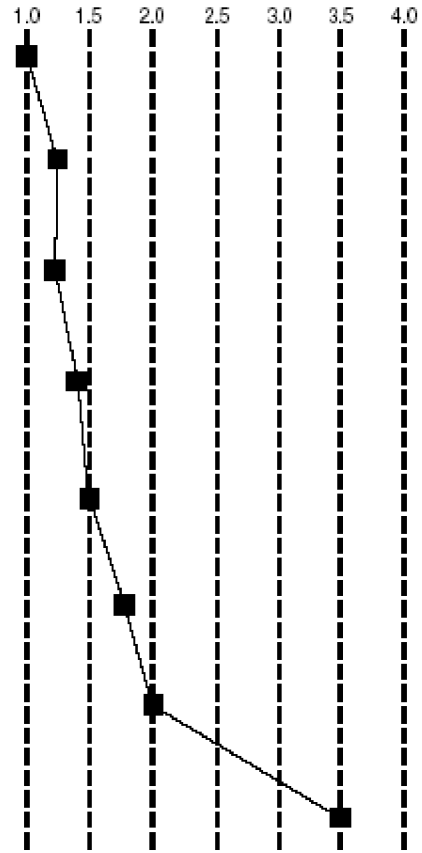
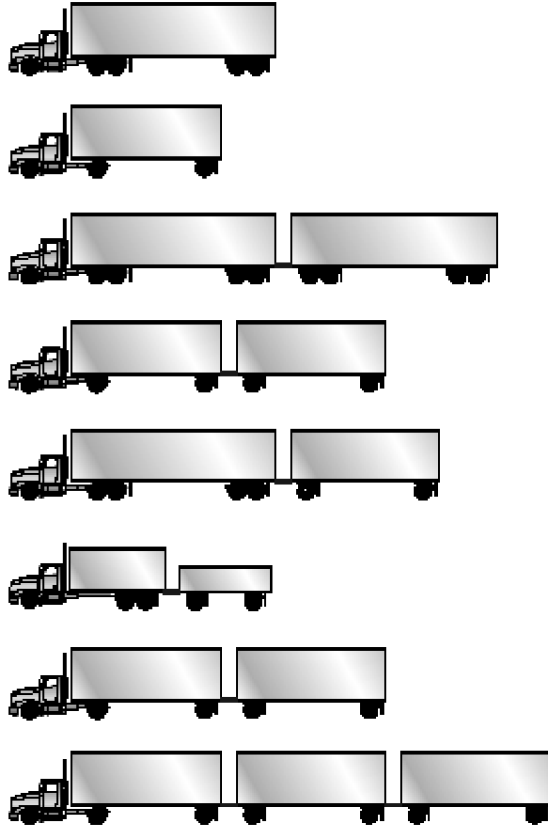
ကုန်အပြည့်တင်ထားသည့်ဖြစ်စေ ကုန်လုံးဝမတင်ထားသည့်ဖြစ်စေ သင့်အမြန်နှုန်းကို ထိန်းချုပ်ပါ။ ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကြီးများသည် ကုန်အပြည့်တင်ထားသည့်အချိန်ထက် ကုန်မတင်ထားသည့်အချိန်တွင် ရပ်တန့်ရန် ပိုကြာသည်။ ပေါ့ပေါ့ပါးပါး တင်ဆောင်ထားသည့်အခါ သို့မဟုတ် အလွတ်ဖြစ်နေသည့်အခါ အလွန်တင်းတောင်နေသော ဆိုင်းထိန်းစပရင်များနှင့် အားကောင်းသော ဘရိတ်များသည် အားနည်းသော ကုပ်အားကို ဖြစ်ပေါ်စေပြီး ဘီးများ အလွယ်တကူလော့ခ်ကျသွားခြင်းကို ဖြစ်စေသည့် ကန်ထွက်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ သင်၏နောက်တွဲယာဉ်သည် ခါယမ်း သွားကာ အခြားယာဉ်များကို တိုက်မိနိုင်ပါသည်။ သင့်ယာဉ်စက်ခေါင်းသည် အလွန်လျင်မြန်စွာ ခေါင်းကျိုးသွားနိုင်ပါသည်။ ပုံ 6.2 ကိုကြည့်ပါ။ "ခေါင်းခန်းသာပါရှိသော" ယာဉ်စက်ခေါင်းများ (တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်များမပါသော ယာဉ်စက်ခေါင်းများ) ကို မောင်းနှင်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍လည်း အလွန်သတိထားရပါမည်။ ခေါင်းခန်းသာပါသောယာဉ်များသည် ညင်သာစွာ ရပ်ရန် အလွန်ခက်ခဲကြောင်း စစ်ဆေးမှုများက ပြထားပါသည်။ ၎င်းသည် အများဆုံး စုစုပေါင်းအလေးချိန် တင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်စက်ခေါင်း-တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်ထက် ရပ်တန့်ချိန် ပိုကြာပါသည်။

မည်သည့် ပေါင်းစပ်နောက်တွဲယာဉ်တွင်မဆို စောစောဘရိတ်ဖမ်းနိုင်စေရန် နောက်ကလိုက်သည့်အကွာအဝေးကို အများကြီးထားပြီး အဝေးကြီးသို့ မျှော်ကြည့်ထားပါ။ ရုတ်တရက် မမျှော်လင့်ထားသည့် အခြေအနေကို ကြိုရပြီး "အထိတ်တလန့်" ရပ်လိုက်ရခြင်းမျိုး မဖြစ်ပါစေနှင့်။

ပုံ 6.1

နေရာယူကွေ့ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ပေါင်းစပ်အမျိုးအစားများ၏ လွှမ်းမိုးမှု

- 45 ပေရှိသော ဝင်ရိုး 5 ခု
ယာဉ်စက်ခေါင်း တစ်ပိုင်း
နောက်တွဲယာဉ်
- 27 ပေရှိသော ဝင်ရိုး 3 ခု
ယာဉ်စက်ခေါင်း တစ်ပိုင်း
နောက်တွဲယာဉ်
- Turnpike နှစ်ခုတွဲ 45 ပေ
နောက်တွဲယာဉ်များ
- B-train နှစ်ခုတွဲ 27 ပေ
နောက်တွဲယာဉ်များ
- Rocky တောင်တန်း နှစ်ခုတွဲ
45 ပေ
- California ကုန်တင်ယာဉ်
အပြည့်နောက်တွဲယာဉ်
- 65 ပေ သမားရိုးကျ နှစ်ခုတွဲ
27 ပေ
- သုံးခုတွဲ 27 ပေ နောက်တွဲ
ယာဉ်များ



6.1.4 – မီးရထားလမ်း-အဝေးပြေးလမ်း လမ်းဖြတ်များ

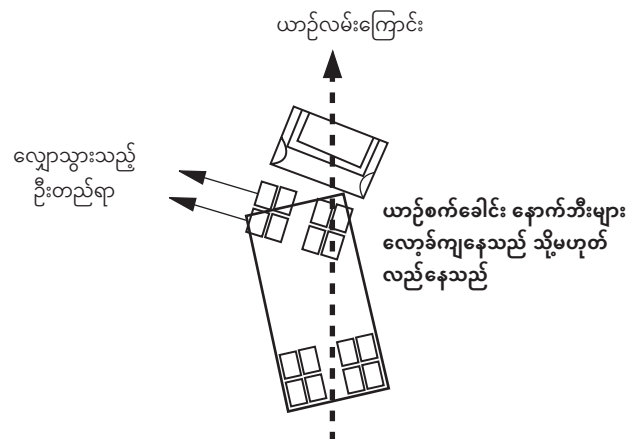
အထူးသဖြင့် အောက်ပိုင်းနိမ့်သည့် နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲလာသည့်အခါ၊ ရထားလမ်း-အဝေးပြေးလမ်း လမ်းဖြတ်များကလည်း ပြဿနာများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

ထိုကုန်တင်ယာဉ်များသည် မြင့်သွားသောလမ်းဖြတ်နေရာများတွင် ညပ်သွားနိုင်ပါသည်။

- အောက်ပိုင်းနိမ့်သော ကားများ (အောက်ပိုင်းနိမ့်သောနောက်တွဲယာဉ်၊ သယ်ပို့ရေးဗန် ကား၊ အောက်ခွက်ဖြင့်တိရစ္ဆာန်သယ်ပို့ရေးနောက်တွဲယာဉ်)။
- ဝင်ရိုးနှစ်ခုပါ ယာဉ်စက်ခေါင်းတွင် တပ်ဆင်နိုင်ရန် ဆင်းသက်ဂီယာပါသော ရှည်လျားသောနောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲထားသည့် ဝင်ရိုးတစ်ခုတည်းပါ ယာဉ်စက်ခေါင်း။

အကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် ရထားသံလမ်းပေါ်တွင် ညပ်မိနေပါက ယာဉ်ပေါ်မှထွက်ပြီး ရထားသံလမ်းနှင့် ဝေးရာသို့ သွားပါ။ အရေးပေါ်သတိပေး အချက်အလက်များအတွက် လမ်းဖြတ်ရှိ ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် အချက်ပြစနစ်များကို စစ်ဆေးပါ။ 911 သို့မဟုတ် အခြားသော အရေးပေါ် နံပါတ်ကို ခေါ်ပါ။ အထူးသဖြင့် ဖော်ပြထားပါက DOT နံပါတ်ဖြင့် ခွဲခြားဖော်ပြနိုင်သော လမ်းအမှတ်အသားအားလုံးကိုအသုံးပြု၍ လမ်းဖြတ်တည်နေရာကို သတင်းပေးပါ။

ပုံ 6.2



6.1.5 - နောက်တွဲယာဉ်လမ်းချော်ခြင်းများကို ကာကွယ်ရန်

နောက်တွဲယာဉ်တီးများ လော့ခ်ကျသွားသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ် ယမ်းခါသွားနိုင်ခြေ ရှိပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်က အလွတ် သို့မဟုတ် ကုန်အနည်းငယ်သာ တင်ထားသည့်အခါတွင် ထိုသို့ ဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုရှိပါသည်။ ဤသို့သော ခေါင်းကျိုးခြင်းအမျိုးအစားကို "နောက်တွဲယာဉ် ခေါင်းကျိုးခြင်း" ဟု ခေါ်လေ့ရှိပါသည်။ ပုံ 6.3 ကို ကြည့်ပါ။

နောက်တွဲယာဉ်တီးချော်မှုကို ရပ်တန့်ရန်အတွက် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှာ-

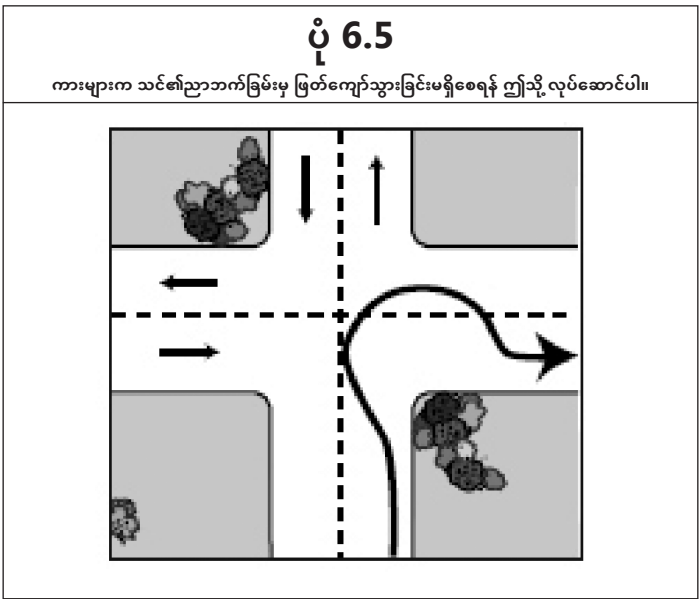
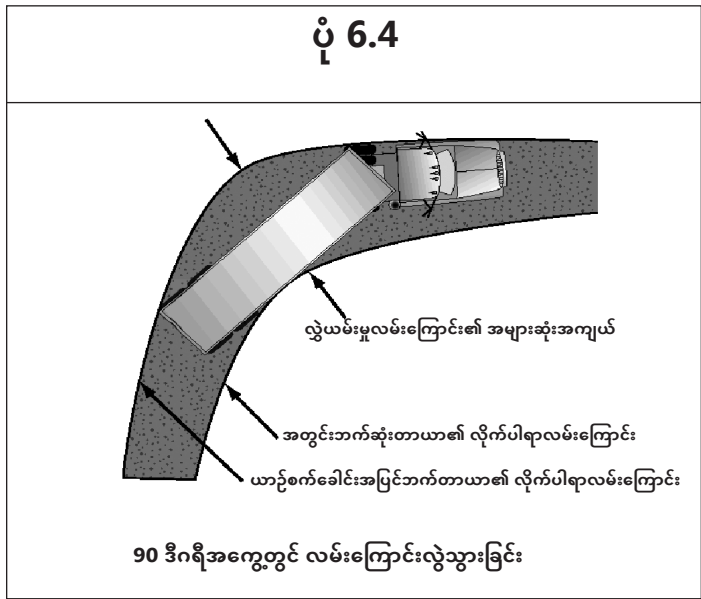
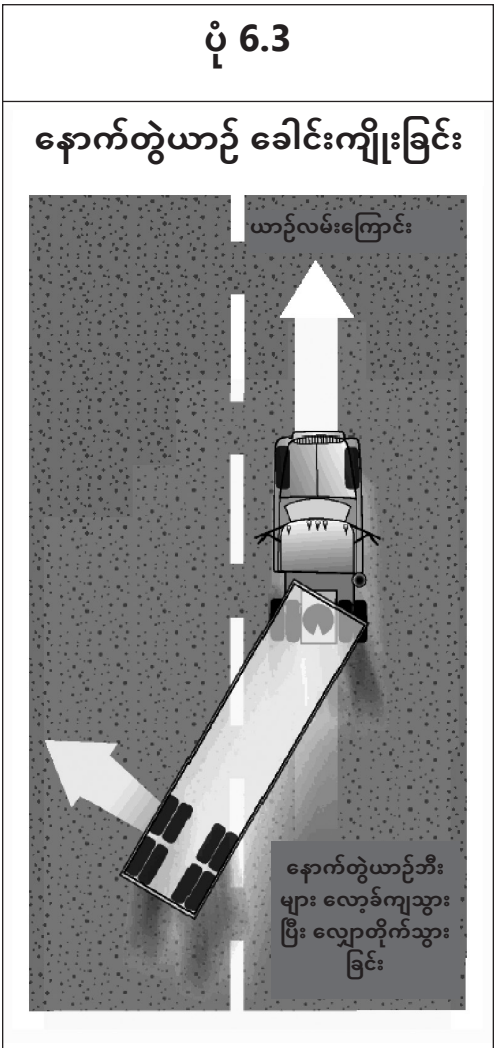
- **ဘီးချော်နေပြီဖြစ်ကြောင်း သိရှိပါ။** နောက်တွဲယာဉ် စတင်ကာဘီးချော်နေပြီဖြစ်ကြောင်း သတိပြုမိရန် အလွယ်ကူဆုံးနှင့် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းမှာ သင်၏ ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်ကိရိယာ / မှန်ကို ကြည့်ရှုခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ဘရိတ်ကို ပြင်းပြင်းအုပ်သည့်အခါတိုင်း၊ နောက်တွဲယာဉ်သည် ရှိသင့်သည့်နေရာတွင် ရှိနေကြောင်း သေချာစေရန် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်ကိရိယာ / မှန်ကို စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ်က သင့်လမ်းကြောမှ ခါယမ်းထွက်သွားသည်နှင့် ခေါင်းကျိုးသွားခြင်းကို ကာကွယ်ရန် အလွန်ခက်ခဲပါသည်။
- **ဘရိတ်အသုံးပြုခြင်းကို ရပ်ပါ။** ကုပ်အားပြန်ရရန် ဆားဗစ်ဘရိတ်များကို လွှတ်ပါ။ "နောက်တွဲ တန်းမတ်သွားစေရန်" နောက်တွဲယာဉ် လက်ဆွဲဘရိတ် (သင့်တွင်ပါရှိပါက) ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ စကတည်းက လမ်းချော်ခြင်းသည် နောက်တွဲယာဉ်တီးများပေါ်ရှိ ဘရိတ်များကြောင့် ဖြစ်သောကြောင့် ဤသည်မှာ မှားယွင်းသောလုပ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်တီးများက လမ်းပေါ်တွင် ကုပ်အားပြန်ရသွားသည်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်သည် ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်သို့ ပြန်လိုက်ကာ ပြန်၍ တန်းမတ်သွားပါလိမ့်မည်။

* (R.D. Ervini R.L. Niscongeri C.C. MacAdam နှင့် P.S. Fancher မှ၊ "ကြီးမားသောကုန်တင်ယာဉ်များ၏ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ထိန်းချုပ်မှု ဂုဏ်သတ္တိများပေါ်တွင် အရွယ်အစားနှင့် အလေးချိန် ပြောင်းလဲမှုများ၏ လွှမ်းမိုးမှု "Michigan တက္ကသိုလ် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ စူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့အစည်း၊ 1983)။

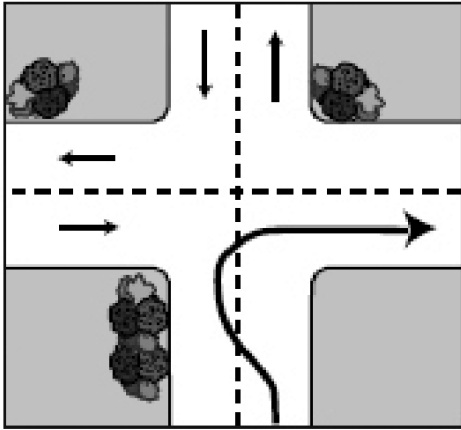
6.1.6 - နေရာယူကွေ့ပါ

ယာဉ်သည် အကွေ့တစ်ခုတွင် သွားသည့်အခါ နောက်ဘီးများသည် ရှေ့ဘီးများနှင့် မတူညီသောလမ်းကြောင်းမှ လိုက်ပါသည်။ ၎င်းကို လမ်းကြောင်းလွဲသွားခြင်း သို့မဟုတ် "လှည့်စားခြင်း" ဟု ခေါ်ပါသည်။ ပုံ 6.4 တွင် လမ်းကြောင်းလွဲသွားခြင်းက ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ရှိလမ်းကြောင်းကို ၎င်း၏ နောက်တွဲထက်ပို၍ကျယ်သွားစေသည့်ပုံစံကို ပြသပါသည်။ ပိုရှည်သောယာဉ်များသည် ပို၍ လမ်းကြောင်းလွဲပါလိမ့်မည်။ ပါဝါယူနစ် (ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်း) ၏ နောက်ဘီးများသည် အနည်းငယ် လမ်းကြောင်းလွဲသွားမည်ဖြစ်ကာ နောက်တွဲယာဉ်၏ နောက်ဘီးများသည် အများကြီးပို၍ လမ်းကြောင်းလွဲမည်ဖြစ်သည်။ နောက်တွဲယာဉ်တစ်ခုထက်ပိုပါက နောက်ဆုံးနောက်တွဲယာဉ်၏ နောက်ဘီးများသည် အများဆုံး လမ်းကြောင်းလွဲသွားပါမည်။ အနောက်ဘက်အဆုံးအပိုင်းက လမ်းဘေးအကာ၊ လမ်းသွားလမ်းလာများ၊ အခြားယာဉ်များ၊ စသည်တို့ကို မတိုက်မိစေရန် အကွေ့နေရာတွင် အရှေ့ဘက်အဆုံးပိုင်းကို လုံလောက်အောင်နေရာယူ၍ ထိန်းကျောင်းပါ။ သို့သော် ယာဉ်၏အနောက်ဘက်ကို လမ်းဘေးအကာနှင့် နီးအောင်ထားထားပါ။ ၎င်းက အခြားယာဉ်မောင်းများကို သင့်ညာဘက်မှ မကျော်တက်စေရန် တားဆီးပေးပါလိမ့်မည်။ အခြားယာဉ်ကြောသို့မဝင်ဘဲ ကွေ့၍မရနိုင်ပါက ကွေ့နေချိန်တွင် နေရာကျယ်ကျယ်ယူ၍ ကွေ့ပါ။ ပုံ 6.5 နှင့် 6.6 ကိုကြည့်ပါ။

၎င်းက စမကွေ့မီ ဘယ်ဘက်သို့ ကျယ်ကျယ်လွဲ၍ နေရာယူခြင်းထက် ပိုကောင်းပြီး အခြားယာဉ်မောင်းများအား သင့်ညာဘက်မှကျော်ဖြတ်ခြင်းကို တားဆီးပေးပါမည်။ ပုံ 6.7 ကိုကြည့်ပါ။ ယာဉ်မောင်းများက ညာဘက်မှကျော်တက်ပါက ကွေ့လိုက်သည့်အခါ သင်က ၎င်းတို့နှင့် တိုက်မိသွားနိုင်ပါသည်။



ပုံ 6.6
ဤသို့မလုပ်ပါနှင့်။



6.1.7 - နောက်တွဲယာဉ်ဖြင့် နောက်ဆုတ်ခြင်း

နောက်တွဲယာဉ်ဖြင့် နောက်ဆုတ်ခြင်း။ ကား၊ တစ်ဆက်တည်းကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ဘတ်စ်ကားကို နောက်ဆုတ်သည့်အခါ စတီယာရင်ဘီး၏ထိပ်ဘက်ကို သင်သွားလိုသောဦးတည်ရာသို့ လှည့်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်သည့်အခါ စတီယာရင်ဘီးကို ဆန့်ကျင်ဘက်ဦးတည်ရာသို့ လှည့်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ် စက္ကေလာသည်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်လိုက်လာနိုင်စေရန် ဘီးကို အခြားတစ်ဖက်သို့ လှည့်သင့်ပါသည်။

နောက်တွဲယာဉ်နှင့်အတူ နောက်ဆုတ်သည့်အခါတိုင်း၊ သင့်ယာဉ်ကို မျဉ်းဖြောင့်အတိုင်း နောက်ဆုတ်နိုင်အောင် သင့်ယာဉ်ကို နေရာယူရန် ကြိုးစားပါ။ ကွေ့ရှိသောလမ်းကြောင်းတွင် နောက်ဆုတ်ရမည်ဆိုပါက မြင်နိုင်စေရန် ယာဉ်မောင်းဘက်ခြမ်းသို့ နောက်ဆုတ်ပါ။ ပုံ 6.8 ကို ကြည့်ပါ။

သင့်လမ်းကြောင်းကိုကြည့်ပါ။ မတင်မီ သင်သွားမည့်လမ်းကြောင်းကို ကြည့်ပါ။ ယာဉ်ထဲမှ ထွက်ပြီး ယာဉ်ပတ်လည်ကို လျှောက်ကြည့်ပါ။ သင့်ယာဉ်ရှိနေသော လမ်းကြောင်းအတွင်းနှင့် လမ်းကြောင်းအနီးတွင် ဘေးနှစ်ဖက်နှင့် ရှေ့ရှိ ကင်းလွတ်အကွာအဝေးကို စစ်ဆေးပါ။

နှစ်ဖက်စလုံးရှိ ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်ကိရိယာ / မှန်ကို အသုံးပြုပါ။ နှစ်ဖက်စလုံးရှိ အပြင်ဘက် ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးကိရိယာ / မှန်ကို စစ်ဆေးပါ။ မသေချာပါက ယာဉ်အတွင်းမှ ထွက်ပြီး သင့်လမ်းကြောင်းကို ပြန်လည်စစ်ဆေးပါ။

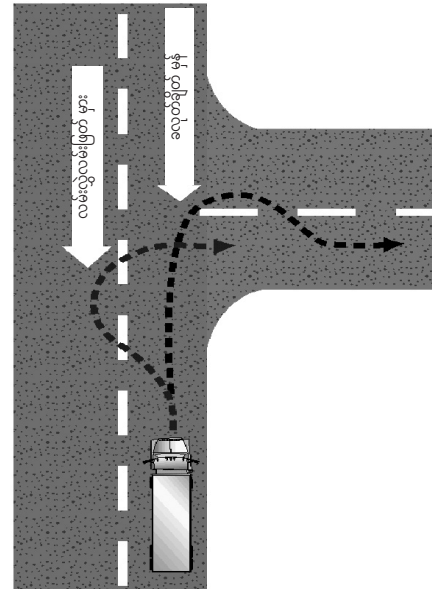
ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ။ ၎င်းက သင့်ကို လမ်းကြောင်းမှ များစွာ သွေဖယ်မသွားမီ ပြင်ဆင်နိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။

ရွှေ့စောင်းသွားခြင်းကို ချက်ခြင်းပြင်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ်သည် လမ်းကြောင်းမှန်ပေါ်မှ သွေဖယ်လာသည်ကို မြင်သည်နှင့် တစ်ပြိုင်နက် စတီယာရင်ဘီးထိပ်ကို ရွှေ့စောင်းသွားရာဖက်သို့ လှည့်ပြီး ပြင်ပေးပါ။

ရှေ့သို့ဆွဲပါ။ နောက်တွဲယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်သည့်အခါ၊ လိုအပ်သလို သင့်ယာဉ်ကို ပြန်လည် နေရာချရန် ဆွဲရပ်ခြင်းများ ပြုလုပ်ပါ။

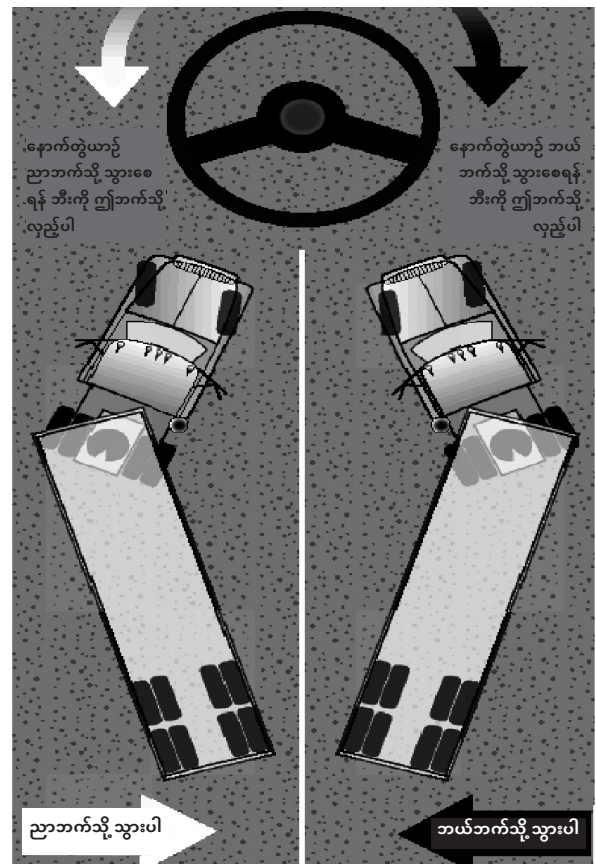
ဖြစ်နိုင်လျှင် အကူအညီရယူပါ။

ပုံ 6.7



ပုံ 6.8

နောက်တွဲယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်ခြင်း



အပိုင်းခွဲ 6.1 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. တိမ်းမှောက်ခြင်းမဖြစ်စေရန် မည်သည့်အရာနှစ်ခုက အရေးကြီးပါသနည်း။
2. သင်သည် နောက်တွဲယာဉ် နှစ်ခုတွဲကို ဆွဲလာရင်း ရုတ်တရက်ကွေ့လိုက်သည့်အခါ မည်သည့်နောက်တွဲယာဉ်က အများဆုံး တိမ်းစောင်းသွားနိုင်ခြေရှိသနည်း။
3. ခေါင်းကျိုးသွားသော နောက်တွဲယာဉ် ပြန်ဖြောင့်သွားစေရန် နောက်တွဲယာဉ်လက်ဆွဲဘရိတ်ကို မည်သည့်အတွက်ကြောင့် အသုံးမပြုသင့်သနည်း။
4. လမ်းကြောင်းလွဲသွားခြင်းဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။
5. နောက်တွဲယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်သည့်အခါ၊ ယာဉ်မောင်းဘက်ခြမ်းသို့ ကွေ့သည့်လမ်းကြောင်းအတွင်း နောက်ဆုတ်နိုင်စေရန် သင့်ယာဉ်ကို နေရာယူထားသင့်ပါသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
6. မည်သည့်နောက်တွဲယာဉ်အမျိုးအစားများက မီးရထားလမ်း-အဝေးပြေးလမ်း လမ်းဖြတ်များတွင် ညပ်မိသွားနိုင်သနည်း။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 6.1 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

6.2 – ပေါင်းစပ်ယာဉ် လေဘရိတ်များ

ဤအပိုင်းကို မဖတ်မီ အပိုင်း 5- လေဘရိတ်များကို လေ့လာသင့်ပါသည်။ ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ၏ ဘရိတ်ဖမ်းစနစ်တွင် အပိုင်း 5 တွင်ဖော်ပြထားသော အစိတ်အပိုင်းများအပြင် နောက်တွဲယာဉ် ဘရိတ်များကို ထိန်းချုပ်ရန် အစိတ်အပိုင်းလည်း ပါရှိပါသည်။ ထိုအပိုင်းများကို အောက်တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

6.2.1 – နောက်တွဲယာဉ် ဟန်းဗား

နောက်တွဲယာဉ် ဟန်းဗား (ထရော်လီဗား သို့မဟုတ် Johnson ဗားဟုလည်း ခေါ်သည်) သည် နောက်တွဲယာဉ် ဘရိတ်များကို အလုပ်လုပ်စေပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို စစ်ဆေးရန် အတွက်သာ နောက်တွဲယာဉ် ဟန်းဗားကို အသုံးပြုသင့်ပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ် ဘီးချော်သွားနိုင်သည့်အန္တရာယ်ရှိသောကြောင့် ယာဉ်မောင်းနှင့်နေစဉ် ၎င်းကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ခြေခင်းဘရိတ် သည် ယာဉ်ပေါ်ရှိ ဘရိတ်များအားလုံး (နောက်တွဲယာဉ် (များ) အပါအဝင်) ထံ လေ ပေးပို့ပါသည်။ ခြေခင်းဘရိတ်ကိုသာ အသုံးပြုသည့်အခါ ဘီးချော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခေါင်းကျိုးခြင်း ဖြစ်နိုင်သည့်အန္တရာယ် အလွန်နည်းပါးပါသည်။

လေအားလုံး စိမ့်ထွက်သွားကာ ဘရိတ်များ လော့ခ်ပွင့်သွားနိုင်သောကြောင့် ပါကင်ထိုးရာတွင် ဟန်းဗားကို လုံးဝ အသုံးမပြုပါနှင့် (စပရင်ဘရိတ်များ မပါသော နောက်တွဲယာဉ်များတွင်)။ ပါကင်ထိုးသည့်အခါ ပါကင်ဘရိတ်များကို အမြဲတမ်း အသုံးပြုပါ။ နောက်တွဲယာဉ်တွင် စပရင်ဘရိတ်များ မပါပါက နောက်တွဲယာဉ်ရွေ့မသွားစေရန် ဘီးချုပ်များ သုံးပါ။

6.2.2 – ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား

နောက်တွဲယာဉ် ချွတ်ယွင်းသွားပါက သို့မဟုတ် ဆိုးရွားသောယိုစိမ့်မှု ဖြစ်ပေါ်လာပါက ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားက ယာဉ်စက်ခေါင်း သို့မဟုတ် ကုန်တင်ယာဉ် ဘရိတ်စနစ်တွင် လေကို ထိန်းထားပေးပါသည်။ ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကို မောင်းနှင်ခန်းရှိ "နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့မှု" ထိန်းချုပ်ဗားဖြင့် ထိန်းချုပ်ပါသည်။ ထိန်းချုပ်ဗားသည် ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကို အဖွင့်၊ အပိတ် လုပ်ခွင့်ပြုပေးပါသည်။ လေဖိအားနိမ့်သွားပါက (20 မှ 45 psi အတိုင်းအတာအတွင်း) ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား အလိုအလျောက် ပိတ်သွားပါလိမ့်မည်။ ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား ပိတ်သွားသည့်အခါ ယာဉ်စက်ခေါင်းမှလေများ ထွက်ခြင်းကို အားလုံးရပ်လိုက်ပါသည်။ ၎င်းက နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်လိုင်းမှ လေထုတ်ပေးခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုပေးပါသည်။ ၎င်းက ထိန်းချုပ်မှုလွတ်သွားနိုင်ခြေနှင့်အတူ နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များ ပွင့်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ (အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို နောက်ပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။)

6.2.3 – နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့ခြင်း ထိန်းချုပ်မှု

နောက်ပိုင်းထုတ်ယာဉ်များရှိ နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့ခြင်း ထိန်းချုပ်မှုသည် အနီရောင် ရှစ်မြောင့်အဖုံဖြစ်ပြီး နောက်တွဲယာဉ်အကာအကွယ်ဗားကို ထိန်းချုပ်ရာတွင် အသုံးပြုပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်ထံ လေပေးပို့ရန် ၎င်းကို တွန်းထည့်ပါ။ လေထွက်ခြင်းကိုပိတ်ရန် ၎င်းကို ဆွဲထုတ်ပါ။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်လျှင် နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို ပွင့်စေသည်။ လေဖိအားသည် 20 မှ 45 psi အတိုင်းအတာအတွင်းသို့ ကျသွားသည့်အခါ ဗား ပိတ်သွားခြင်း (အဖုံပြန်ထွက်လာခြင်း) (ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ် ဗား ပိတ်သွားခြင်း) ဖြစ်ပါမည်။ ရှေ့ပိုင်းထုတ်ယာဉ်များရှိ ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား ထိန်းချုပ်မှုများ သို့မဟုတ် "အရေးပေါ်" ဗားများက အလိုအလျောက် အလုပ်မလုပ်နိုင်ပါ။ ခလုတ်ဖုတ်ခုံမဟုတ်ဘဲ လီဗာတစ်ခု ရှိနေနိုင်ပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်ကိုဆွဲရန် "ပုံမှန်" နေရာယူခြင်းကို အသုံးပြုပါသည်။ လေကို ပိတ်ချကာ နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များ ပွင့်လာစေရန် "အရေးပေါ်" နေရာယူခြင်းကို အသုံးပြုပါသည်။

6.2.4 – နောက်တွဲယာဉ် လေလိုင်းများ

ပေါင်းစပ်ယာဉ်တိုင်းတွင် လေလိုင်းနှစ်ခု၊ ဆားဗစ်လိုင်းနှင့် အရေးပေါ်လိုင်းတို့ ရှိသည်။ ၎င်းတို့သည် ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကြား၊ နောက်တွဲယာဉ်မှ တွန်းလှည်း၊ တွန်းလှည်းမှ ဒုတိယနောက်တွဲယာဉ်၊ စသည်တို့ကြားတွင် သွယ်တန်းထားပါသည်။

ဆားဗစ် လေလိုင်း။ ဆားဗစ်လိုင်း (ထိန်းချုပ်မှုလိုင်း သို့မဟုတ် အချက်ပြလိုင်းဟုလည်း ခေါ်သည်) သည် ခြေခင်းဘရိတ် သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ် လက်ဆွဲဘရိတ်ဖြင့် ထိန်းချုပ်သောလေကို သယ်ဆောင်ပါသည်။ သင်က ခြေခင်းဘရိတ် သို့မဟုတ် ဟန်းဗားတွင် သုံးလိုက်သည့် အားပမာဏအတိုင်း ဆားဗစ်လိုင်းရှိ ဖိအားက ပြောင်းလဲသွားပါမည်။ ဆားဗစ်လိုင်းကို ရီလေးဗားများတွင် ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ ထိုဗားများရှိခြင်းက မရှိခြင်းထက် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို ပို၍မြန်မြန် အသုံးပြုနိုင်စေပါသည်။

အရေးပေါ်လေလိုင်း။ အရေးပေါ်လိုင်း (ထောက်ပံ့ရေးလိုင်းဟုလည်းခေါ်သည်) တွင် ရည်ရွယ်ချက် နှစ်ခုရှိသည်။ ပထမရည်ရွယ်ချက်မှာ နောက်တွဲယာဉ် လေတိုင်းကီများထံ လေ ပေးပို့ရန် ဖြစ်ပါသည်။ ဒုတိယရည်ရွယ်ချက်မှာ ပေါင်းစပ်ယာဉ်များတွင်အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို ထိန်းချုပ်ရန်ဖြစ်သည်။ အရေးပေါ်လိုင်းတွင် လေဖိအားဆုံးရှုံးမှုသည် နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ် များကို ပွင့်လာစေပါသည်။ ဖိအားဆုံးရှုံးမှုသည် အရေးပေါ်လေပိုက်ခေါင်း ပြုတ်ထွက်သွားသည့် နောက်တွဲယာဉ် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းလျော့နည်းမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ သို့မဟုတ် ၎င်းသည် ပိုက်ခေါင်း၊ သတ္တုပြွန် သို့မဟုတ် အခြားအစိတ်အပိုင်းများ ကျိုးပဲ့သွားကာ လေများထွက်သွားခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ အရေးပေါ်လိုင်းတွင် ဖိအားဆုံးရှုံးသွားသည့်အခါ ၎င်းက ယာဉ်စက် ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကို ပိတ်သွားစေပါလိမ့်မည် (လေပေးပို့ခြင်းခလုတ်ဖုတ်ကို ပိတ်သွားစေ (ပေါ်ထွက်လာစေ) ပါလိမ့်မည်)။

မကြာခဏဆိုသလိုပင် အရေးပေါ်လိုင်းများကို အပြာရောင် ဆားဗစ်လိုင်းနှင့် ရောထွေးမသွားစေရန် အနီရောင်ခြယ်ထားပါသည် (အနီရောင်ပိုက်ခေါင်း၊ အနီရောင်ကြားဆက်များ၊ သို့မဟုတ် အခြားအစိတ်အပိုင်းများ)။

6.2.5 - ပိုက်ခေါင်းကြားဆက်များ (ဂလတ်ဟန်းများ)

ဂလတ်ဟန်းများသည် ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်းထံမှ ဆားဗစ်နှင့် အရေးပေါ်လေလိုင်းများကို နောက်တွဲယာဉ်များထံသို့ ချိတ်ဆက်ရန်အသုံးပြုသည့် ကြားဆက်ပစ္စည်းများ ဖြစ်ပါသည်။ ကြားဆက်များတွင် လေထွက်သွားခြင်းကို တားဆီးပေးသည့် ရာဘာဆီးလ်ပါရှိသည်။ ချိတ်ဆက်မှုမပြုလုပ်မီ ကြားဆက်များနှင့် ရာဘာဆီးလ်များကို သန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်ပါ။ ဂလတ်ဟန်းများကို ချိတ်ဆက်သောအခါ၊ ဆီးလ်နှစ်ခုကို တစ်ခုနှင့်တစ်ခု 90 ဒီဂရီထောင့်ချိုးတွင် ကြားဆက်များနှင့်အတူ ဖိသွင်းပါ။ ပိုက်ခေါင်းနှင့်ချိတ်ထားသော ဂလတ်ဟန်း လည်သွားပြီး ကြားဆက်များနှင့် ချိတ်သွားကာ လော့ခ်ကျသွားပါမည်။

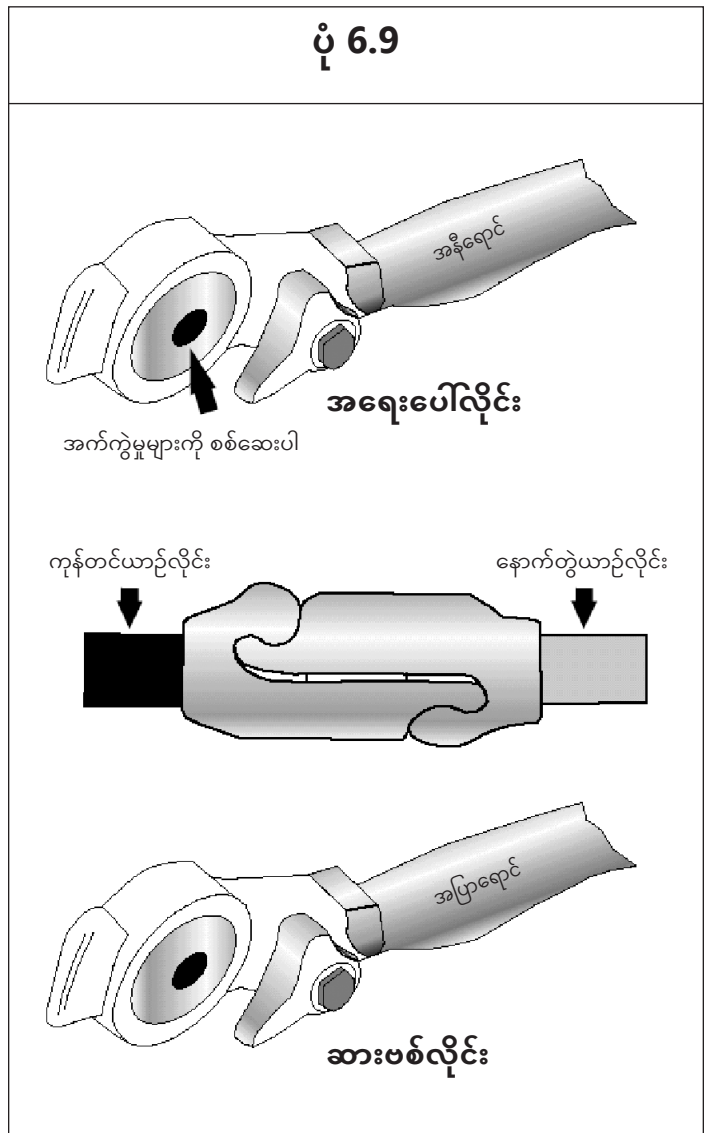
ချိတ်ဆက်သည့်အခါ သင့်လျော်သော ဂလတ်ဟန်းများကို အတူတကွ ချိတ်ဆက်ရန် သေချာပါစေ။ အမှားများကိုရှောင်ရှားရန်၊ တစ်ခါတစ်ရံတွင် အရောင်များကို အသုံးပြုပါသည်။ အပြာရောင် ကို ဝန်ဆောင်မှုလိုင်းများအတွက်နှင့် အနီရောင်ကို အရေးပေါ် (ထောက်ပံ့ရေး) လိုင်းများအတွက် အသုံးပြုပါသည်။ တစ်ခါတစ်ရံတွင် "ဆားဗစ်" နှင့် "အရေးပေါ်" ဟူသော စာလုံးများပါသော သတ္တု တပ် များကို လိုင်းများပေါ်တွင် ကပ်ထားသည်။ ပုံ 6.9 ကို ကြည့်ပါ။

လေလိုင်းများကို မှားယွင်းချိတ်ဆက်ထားပါက ပေးပို့သည့် လေကို နောက်တွဲယာဉ်လေတိုင်းကီ များကို ပေးသွင်းရမည့်အစား ဆားဗစ်လိုင်းထံ ပေးပို့ပါမည်။ နောက်တွဲယာဉ် စပရင်ဘရိတ်များ (ပါကင်ဘရိတ်များ) ကို လွှတ်လိုက်ရန် လေကို ရနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့ မှုထိန်းချုပ်ခြင်းကို နှိပ်လိုက်ချိန်တွင် စပရင်ဘရိတ်များ မလွှတ်သွားပါက လေလိုင်း ချိတ်ဆက် မှုများကို စစ်ဆေးပါ။

ရှေ့ပိုင်းထုတ် နောက်တွဲယာဉ်များတွင် စပရင်ဘရိတ်များ မရှိပါ။ နောက်တွဲယာဉ်လေတိုင်းကီရှိ လေပံပိုးမှုက ယိုစိမ့်ထွက်သွားပါက အရေးပေါ်ဘရိတ်များ ရှိမည်မဟုတ်ဘဲ နောက်တွဲယာဉ်ဘီး များက လွတ်လပ်စွာ လည်သွားပါလိမ့်မည်။ သင့်က လေလိုင်းများကို မှန်ကန်စွာ မချိတ်ဆက် ထားပါက မောင်းနှင်၍ရနိုင်သော်လည်း သင့်တွင် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များ ရှိမည်မဟုတ်ပါ။ ၎င်းက အလွန်အန္တရာယ်များပါသည်။ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုမီ ဟန်းဗား သို့မဟုတ် လေပေးပို့မှု (ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား) ထိန်းချုပ်ခြင်းကို ဆွဲကြည့်ပြီး နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များ ကို အမြဲတမ်း စစ်ဆေးပါ။ ဘရိတ်များအလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာစေရန် ဂီယာအနိမ့်တွင် ၎င်း တို့ကို ညင်သာစွာဆွဲပါ။

အချို့သောယာဉ်များတွင် အသုံးမပြုသည့်အခါတွင် ပိုက်ခေါင်းများကို ချိတ်ဆက်ထားနိုင်သည့် "နောက်ဆုံးအဆုံးသတ်" သို့မဟုတ် ဒမ်မီကြားဆက်များ ရှိပါသည်။ ၎င်းသည် ကြားဆက်နှင့် လေလိုင်းများထံ ရေနံ အညစ်အကြေးများ ဝင်သွားခြင်းကို တားဆီးပေးပါသည်။ လေလိုင်း များကို နောက်တွဲယာဉ်တွင် ချိတ်ဆက်မထားသည့်အခါ ဒမ်မီကြားဆက်များကို အသုံးပြုပါ။ ဒမ်မီ ကြားဆက်များမရှိပါက တစ်ခါတစ်ရံတွင် ဂလတ်ဟန်းများကို အတူတကွ လော့ခ်လုပ် ထားနိုင်ပါသည် (ကြားဆက်များပေါ်မူတည်၍)။ ပေးပို့သော လေများ သန့်ရှင်းနေစေရန် အလွန် အရေးကြီးပါသည်။

ပုံ 6.9



6.2.6 – နောက်တွဲယာဉ်လေတိုင်ကီများ

နောက်တွဲယာဉ်နှင့် ကွန်ဗာတာ တွန်းလှည်းတစ်ခုစီတွင် တစ်ခု သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသော လေတိုင်ကီများ ပါရှိပါသည်။ ၎င်းတို့ကို ယာဉ်စက်ခေါင်းထံမှ အရေးပေါ်(ပေးပို့) လိုင်းဖြင့် ဖြည့်ပေးပါသည်။ ၎င်းတို့သည် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များ အလုပ်လုပ်ဆောင်ရန်အသုံးပြုသည့် လေဖိအားကို ပံ့ပိုးပေးပါသည်။ လေဖိအားကို ရီလေးဗားများဖြင့် လေတိုင်ကီများထံမှ ဘရိတ်များထံ ပေးပို့ပါသည်။

ဆားဗစ်လိုင်းရှိ ဖိအားသည် ရီလေးဗားများက နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များထံ ပေးပို့သင့်သော ဖိအားပမာဏကို ပြောပြပေးပါသည်။ ဆားဗစ်လိုင်းရှိဖိအားကို ဘရိတ်ခြေနင်း (နှင့် နောက်တွဲယာဉ် လက်ဆွဲဘရိတ်) ဖြင့် ထိန်းချုပ်ထားပါသည်။

လေတိုင်ကီများတွင် ရေနံဆီများ စုပုံမလာစေရန် အရေးကြီးသည်။ စုပုံနေပါက ဘရိတ်များ မှန်ကန်စွာ အလုပ်လုပ်မည်မဟုတ်ပါ။ တိုင်ကီတစ်ခုစီတွင် ဖောက်ထုတ်ဗားတစ်ခုစီ ရှိပြီး တိုင်ကီတိုင်းကို နေ့စဉ် ဖောက်ထုတ်သင့်ပါသည်။ သင့်တိုင်ကီများတွင် အလိုအလျောက်ဖောက်ထုတ်ပေးမှုများ ရှိပါက ၎င်းတို့က ရေခိုးရေငွေ့အများစုကို ထုတ်ပေးပါမည်။ သို့သော် အလိုအလျောက် ဖောက်ထုတ်ကြောင်း သေချာစေရန် သင်က ဖောက်ထုတ်ပေါက်များကို ဖွင့်ထားရန် လိုအပ်နေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။

6.2.7 – ပိတ်ချဗားများ

ပိတ်ချဗားများ (ဖြတ်တောက်ကောက်များဟုလည်း ခေါ်သည်) ကို အခြားနောက်တွဲယာဉ်များအား ဆွဲရန် အသုံးပြုသည့် နောက်တွဲယာဉ်များ၏အနောက်ဘက်ရှိ ဆားဗစ်နှင့် ပေးပို့ လေလိုင်းများတွင် အသုံးပြုပါသည်။ ထိုဗားများသည် အခြားနောက်တွဲယာဉ်ကို ဆွဲမထားသည့်အချိန်တွင် လေလိုင်းများကို ပိတ်ချနိုင်ရန် ခွင့်ပြုပေးပါသည်။ သင်သည် ပိတ်ထားရမည်ဖြစ်သော နောက်ဆုံးနောက်တွဲယာဉ်၏ကျောဘက်တွင်ရှိသည့်ဗားမှလွဲ၍ ပိတ်ချဗားများအားလုံးက ပွင့်နေသောအနေအထားတွင် ရှိနေကြောင်း စစ်ဆေးရပါမည်။

6.2.8 – နောက်တွဲယာဉ် ပြုပြင်ပြင်ဆင်မှု၊ ပါကင်ထိုးခြင်းနှင့် အရေးပေါ်ဘရိတ်များ

နောက်ပိုင်းထုတ်နောက်တွဲယာဉ်များတွင် ကုန်တင်ယာဉ်များနှင့် ကုန်တင်ယာဉ်စက်ခေါင်းများကဲ့သို့ စပရင်ဘရိတ်များ ပါရှိပါသည်။ သို့ရာတွင် 1975 ခုနှစ်မတိုင်မီ ထုတ်လုပ်သော ကွန်ဗာတာ တွန်းလှည်းများနှင့် နောက်တွဲယာဉ်များတွင် စပရင်ဘရိတ်များရှိမည် မဟုတ်ပါ။ စပရင်ဘရိတ်မပါသောအရာများတွင် နောက်တွဲယာဉ်လေတိုင်ကီထဲတွင် သိုလှောင်ထားသောလေဖြင့် အလုပ်လုပ်သည့် အရေးပေါ်ဘရိတ်များ ပါရှိပါသည်။ အရေးပေါ်လိုင်းမှ လေဖိအားများ ဆုံးရှုံးသည့်အခါတိုင်း အရေးပေါ်ဘရိတ်များ ပွင့်လာပါသည်။ ထိုနောက်တွဲယာဉ်များတွင် ပါကင်ဘရိတ်မရှိပါ။ လေပေးပို့ခြင်းခလုတ်ဖုတ်ဆွဲထုတ်လိုက်သည့်အခါတိုင်းသို့မဟုတ်နောက်တွဲယာဉ်ကိုဖြတ်လိုက်သည့်အခါတိုင်းအရေးပေါ်ဘရိတ်များပွင့်လာပါသည်။အရေးပေါ်လိုင်းတွင်အဓိကယိုစိမ့်မှုဖြစ်ပါကယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား ပိတ်သွားကာ နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို ပွင့်လာစေပါသည်။ သို့သော် နောက်တွဲယာဉ် လေတိုင်ကီတွင် လေဖိအားရှိနေသရွေ့သာ ဘရိတ်များကို ထိန်းထားပါလိမ့်မည်။

နောက်ဆုံးတွင် လေသည် ယိုစိမ့်ထွက်သွားကာ ဘရိတ်ဖမ်းနိုင်တော့မည်မဟုတ်ပါ။ ထို့ကြောင့် သင်က စပရင်ဘရိတ်မပါသော နောက်တွဲယာဉ်များကို ပါကင်ထိုးသည့်အခါ ဘေးကင်းမှုအတွက် ဘီးချုပ်များကို အမြဲတမ်းအသုံးပြုရန်မှာ အလွန်အရေးကြီးပါသည်။

သင်သည် ဘရိတ်မနင်းမချင်း ဆားဗစ်လိုင်းတွင် အကြီးစားယိုစိမ့်နေမှုကို သတိပြုမိမည်မဟုတ်ပါ။ ထို့နောက် ယိုစိမ့်မှုမှ ဆုံးရှုံးသွားသောလေသည် လေတိုင်ကီဖိအားကို လျင်မြန်စွာ လျော့ကျစေပါမည်။ လုံလောက်သည့် ပမာဏအထိ ဖိအားကျသွားပါက နောက်တွဲယာဉ်အရေးပေါ်ဘရိတ်များ ပွင့်လာပါမည်။

အပိုင်းခွဲ 6.2 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. မောင်းနှင်နေစဉ် နောက်တွဲယာဉ် ဟန်းဗားကို မည်သည့်အတွက်ကြောင့် အသုံးမပြုသင့်သနည်း။
2. နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့မှုထိန်းချုပ်ခြင်း၏ လုပ်ဆောင်မှုကို ဖော်ပြပါ။
3. ဆားဗစ်လိုင်းက မည်သည့်အတွက်ဖြစ်သည်ကို ဖော်ပြပါ။
4. အရေးပေါ်လိုင်းက မည်သည့်လုပ်ဆောင်မှုအတွက် ဖြစ်သနည်း။
5. စပရင်ဘရိတ်များမပါသော နောက်တွဲယာဉ်ကို ပါကင်ထိုးသည့်အခါ မည်သည့်အတွက်ကြောင့် ချုပ်များကို အသုံးပြုသင့်သနည်း။
6. ပိတ်ချဗားများ မည်သည့်နေရာတွင် ရှိသနည်း။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 6.2 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

6.3 – ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်စနစ်များ

6.3.1 – ABS ပါရှိရန်လိုအပ်သော နောက်တွဲယာဉ်များ

မတ်လ ၁ ရက်နေ့၊ ၁၉၉၈ ခုနှစ်တွင် သို့မဟုတ် ၎င်းနောက်ပိုင်းတွင် ထုတ်လုပ်သော နောက်တွဲယာဉ်နှင့် ကွန်ဗာတာတွန်းလှည်းများအားလုံးတွင် ABS ပါရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ဤရက်စွဲမတိုင်မီ တည်ဆောက်ထားသည့် နောက်တွဲယာဉ်များနှင့် ကွန်ဗာတာ တွန်းလှည်းများတွင် ABS ကို မိမိဆန္ဒအလျောက် တပ်ဆင်ပါရှိနိုင်ပါသည်။

နောက်တွဲယာဉ်များတွင် ဘယ်ဘက်ခြမ်း၊ အရှေ့ဘက် သို့မဟုတ် အနောက်ဘက်ထောင့်တစ်ခုခုတွင် အဝါရောင် ABS ချို့ယွင်းမှုပြမီးများ ပါရှိပါသည်။ ပုံ 6.10 ကို ကြည့်ပါ။ မတ်လ ၁ ရက်၊ ၁၉၉၈ ခုနှစ်တွင် သို့မဟုတ် ၎င်းနောက်ပိုင်းတွင် ထုတ်လုပ်သော တွန်းလှည်းများသည် ဘယ်ဘက်ခြမ်းတွင် မီးသီးပါရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။

သတ်မှတ်ထားသောရက်စွဲမတိုင်မီ ထုတ်လုပ်ထားသော ယာဉ်များတွင် ABS တပ်ဆင်ပါရှိခြင်းရှိ၊ မရှိ ပြောကြားရန် ခက်ခဲနိုင်ပါသည်။ ECU နှင့် ဘရိတ်များ၏အနောက်ဘက်မှလာသော ဘီးအမြန်နှုန်းအာရုံခံပိုင်းယာဉ်များကို ယာဉ်အောက်ပိုင်းတွင်ကြည့်ပါ။

6.3.2 – ABS ဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း

ABS သည် သင်၏ပုံမှန်ဘရိတ်များတွင် ထပ်ဆောင်းပါရှိသည့်အရာ ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းသည် သင်၏ပုံမှန်ဘရိတ်ဖမ်းနိုင်မှုကို လျော့ကျစေခြင်း သို့မဟုတ် တိုးမြှင့်ခြင်းမဟုတ်ပါ။ ဘီးများလော့ကျခါနီးမှသာ ABS အသက်ဝင်ပါသည်။

ABS သည် သင်၏ရပ်တန့်ခြင်းအကွာအဝေးကို တိုစေမည်မဟုတ်သော်လည်း ၎င်းသည် ပြင်းပြင်းထန်ထန်ဘရိတ်အုပ်နေစဉ်အတွင်း ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်စေရန် ကူညီပေးပါသည်။

ABS က သင့်ဘီးလော့ကျခြင်း မဖြစ်စေရန် ကူညီပေးသည်။ ကွန်ပျူတာက ဖြစ်အံ့ဆဲဆဲလော့ကျ ကျသွားမှုကို အာရုံခံနိုင်ပြီး ဘရိတ်ဖိအားကို ဘေးကင်းသောအဆင့်သို့ လျှော့ချပေးကာ သင်က ထိန်းချုပ်မှုကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်စေပါသည်။

နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာ သို့မဟုတ် ဝင်ရိုးတစ်ခုတွင်သာ ABS ပါရှိခြင်းသည် သင့်အား ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ယာဉ်ကို ပိုမိုထိန်းချုပ်နိုင်ခွင့်ပေးနေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။

နောက်တွဲယာဉ်တွင်သာ ABS ရှိသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ် လွှဲယမ်းသွားနိုင်ခြေ နည်းပါးသော်လည်း သင်က စတီယာရင်ထိန်းချုပ်မှု လွတ်သွားပါက သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်း ခေါင်းကျိုးခြင်း စတင်ဖြစ်ပေါ်ပါက၊ ထိန်းချုပ်မှုမရမချင်း ဘရိတ်များကို နင်းထားပါ (၎င်းကို ဘေးကင်းစွာလုပ်ဆောင်နိုင်မှသာလျှင်)။

သင်သည် ABS ပါရှိသော ယာဉ်စက်ခေါင်း-နောက်တွဲယာဉ် ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သည့်အခါ သင် အမြဲတမ်း ဘရိတ်ဖမ်းသည့် ပုံစံဖြင့် ဘရိတ်ဖမ်းသင့်ပါသည်။ တစ်နည်းအားဖြင့်-

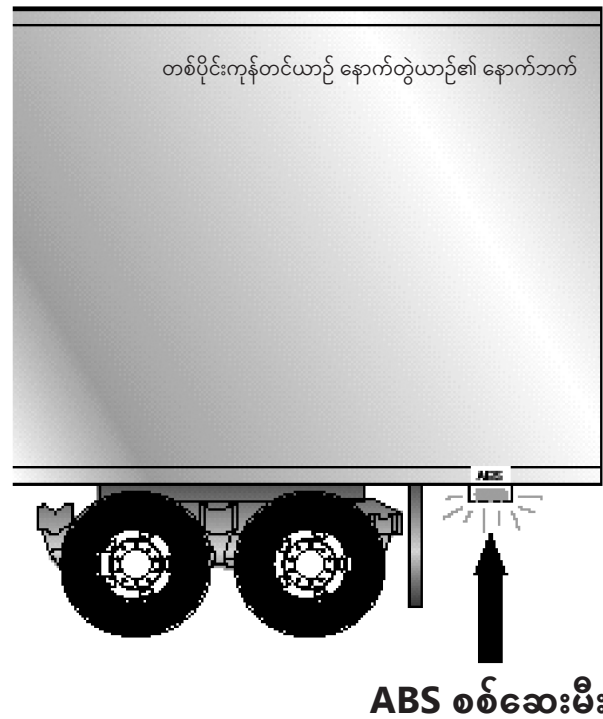
- ဘေးကင်းစွာ ရပ်တန့်ပြီး ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းအားကိုသာ အသုံးပြုပါ။
- ယာဉ်စက်ခေါင်း၊ နောက်တွဲယာဉ် သို့မဟုတ် နှစ်ခုစလုံးတွင် ABS ရှိ မရှိကို ထည့်မတွက်ဘဲ တူညီသောနည်းလမ်းအတိုင်း ဘရိတ်ဖမ်းပါ။
- အရှိန်လျှော့လိုက်သည်နှင့် ထိန်းချုပ်မှုရှိနေစေရန် သင့် ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကို စောင့်ကြည့်ကာ (ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန် ဘေးကင်းပါက) ဘရိတ်များကို ဖြည်းဖြည်းချင်း လွှတ်ပါ။

သင်၏ ABS ချွတ်ယွင်းပါက၊ သင့်တွင် ပုံမှန်ဘရိတ်များရှိနေသေးသည်ကို သတိရပါ။ ပုံမှန်အတိုင်း မောင်းနှင်ပါ။ သို့သော် မကြာမီ စနစ်ကို ပြင်ဆင်ပါ။

ABS က သင့်ကို ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ မောင်းနှင်ရန်၊ ပိုမိုနီးကပ်စွာ လိုက်ပါရန် သို့မဟုတ် ဂရုစိုက်မှုလျှော့ချ၍မောင်းနှင်ရန် ခွင့်မပြုပါ။

ပုံ 6.10

ABS စနစ်များကို စစ်ဆေးခြင်း



6.4 – ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း

မှန်ကန်စွာ ချိတ်ဆက်ရန်နှင့် ဖြုတ်ရန် နည်းလမ်းကို သိထားခြင်းသည် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များကို ဘေးကင်းသော မောင်းနှင်အသုံးပြုခြင်းတွင် အခြေခံဖြစ်ပါသည်။ မှားယွင်းသော ချိတ်ဆက်ခြင်း နှင့် ဖြုတ်ခြင်းသည် အလွန်အန္တရာယ်များနိုင်ပါသည်။ အထွေထွေ ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း အဆင့်များကို အောက်တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ မတူညီသောနောက်တွဲများတွင် မတူညီသော ချိတ်ဆက်ပုံများရှိသောကြောင့် သင်မောင်းနှင်အသုံးပြုမည့် ကုန်တင်ယာဉ်(များ)ကို ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်သည့် အသေးစိတ်အချက်များကို လေ့လာထားပါ။

6.4.1 – ယာဉ်စက်ခေါင်း-တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်များကို ချိတ်ဆက်ခြင်း

အဆင့် 1။ ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို စစ်ဆေးပါ-

- ပျက်စီးနေသော/ပျောက်ဆုံးနေသော အစိတ်အပိုင်းများကို စစ်ဆေးပါ။
- ယာဉ်စက်ခေါင်းတွင် တပ်ဆင်ထားသည်မှာ ခိုင်မာပြီး ဖရိန်တွင် အက်ကွဲမှုများမရှိကြောင်း၊ စသည်တို့ကို ကြည့်ရှုရန် စစ်ဆေးပါ။
- ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို လိုအပ်သည့်အတိုင်း ချောဆီထည့်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။ ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို ချောဆီထည့်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်းသည် ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကြားဖြစ်သည့် ပွတ်တိုက်မှုကြောင့် ထိန်းကျောင်းမှုပြဿနာများ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။
- ချိတ်ဆက်ခြင်းအတွက် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားက သင့်လျော်သောအနေအထားတွင် ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ-
 - ဘီးသည် ယာဉ်စက်ခေါင်းအဆုံးဘက်ထိ ဦးတည်ကာ စောင်းသွားပါသည်။
 - ညှပ်များပွင့်နေသည်။
 - အလိုအလျောက် လော့ခ်ချအနေအထားရှိ ဘေးကင်းရေး လော့ခ်ဖြုတ်တံ။
 - သင့်တွင် လျှော့တွန်း ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားပါရှိပါက ၎င်းကို လော့ခ်ချထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။
 - နောက်တွဲယာဉ်ကင်းပင်က ကွေးနေခြင်း သို့မဟုတ် ကျိုးနေခြင်းမရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

အဆင့် 2။ ဧရိယာကိုစစ်ဆေးကာ ဘီးများကို ချုပ်ထားပါ-

- ယာဉ်ပတ်ပတ်လည် ဧရိယာ ရှင်းလင်းကြောင်း သေချာပါစေ။
- နောက်တွဲယာဉ်ဘီးများကို ချုပ်ထားကြောင်း သို့မဟုတ် စပရင်ဘရိတ်များကို ဖွင့်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။
- ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကို ချိတ်ဆက်မှုကြောင့် (ရှိနေပါက) ကုန်ပစ္စည်းများကို လှုပ်ရှားမှုမရှိအောင် ခိုင်မာစွာချုပ်ထိန်းထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

အဆင့် 3။ ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နေရာချပါ-

- ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နောက်တွဲယာဉ်၏အရှေ့ဘက်တွင် တိုက်ရိုက်ထားရှိပါ။ (သင်သည် နောက်တွဲယာဉ်ကို ဘေးဘက်သို့ တွန်းလိုက်မိကာ ဆင်းသက်မီ ယာဉ်သွားနိုင်သောကြောင့် နောက်တွဲယာဉ်ကို ထောင့်ချိုးဖြစ်နေစဉ် လုံးဝ နောက်မဆုတ်ပါနှင့်။)
- ပြင်ပ ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာ / မှန်ကိုအသုံးပြုကာ နောက်တွဲယာဉ်ဘေးနှစ်ဖက်စလုံးကို ကြည့်ခြင်းဖြင့် အနေအထားကို စစ်ဆေးပါ။

အဆင့် 4။ ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ-

- ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားက နောက်တွဲယာဉ်ကို ထိရုံထိသည်အထိ နောက်ဆုတ်ပါ။
- နောက်တွဲယာဉ်ကို မတိုက်မိပါစေနှင့်။

အဆင့် 5။ ယာဉ်စက်ခေါင်းကို ဘေးကင်းအောင်လုပ်ပါ-

- ပါကင်ဘရိတ်ထိုးပါ။
- ထရန်စမစ်ရှင်ကို ကြားနေတွင် ထားပါ။

အဆင့် 6။ နောက်တွဲယာဉ်အမြင့်ကို စစ်ဆေးပါ-

- ယာဉ်စက်ခေါင်းသည် နောက်တွဲယာဉ်ထက်နိမ့်သော အနေအထားဖြင့် နောက်ဆုတ်သည့်အခါ ယာဉ်စက်ခေါင်းကြောင့် နောက်တွဲယာဉ် အနည်းငယ် မြင့်တက်သွားနိုင်သောကြောင့် နောက်တွဲယာဉ်ကို လုံလောက်အောင်နိမ့်ထားသင့်ပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်ကို လိုအပ်သလို မြင့်ပါ သို့မဟုတ် နိမ့်ပါ။ (နောက်တွဲယာဉ်က အရမ်းနိမ့်နေပါက၊ ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် တိုက်မိကာ နောက်တွဲယာဉ် ဦးစွန်းပိုင်း ပျက်စီးသွားနိုင်ပါသည်။ နောက်တွဲယာဉ်က အရမ်းမြင့်နေပါက၊ မှန်ကန်စွာ ချိတ်ဆက်နေမည်မဟုတ်ပါ။)
- ကင်းပင်နှင့် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားတို့ နေရာတကျ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

အဆင့် 7။ နောက်တွဲယာဉ်တွင် လေလိုင်းများကို ချိတ်ဆက်ပါ-

- ဂလတ်ဟန်းဆီးလ်များကို စစ်ဆေးကာ ယာဉ်စက်ခေါင်း အရေးပေါ်လေလိုင်းကို နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဂလတ်ဟန်းတွင် ချိတ်ဆက်ပါ။
- ဂလတ်ဟန်းဆီးလ်များကို စစ်ဆေးကာ ယာဉ်စက်ခေါင်း ဆားဗစ်လေလိုင်းကို နောက်တွဲယာဉ် ဆားဗစ် ဂလတ်ဟန်းတွင် ချိတ်ဆက်ပါ။
- ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နောက်တွဲယာဉ်ထက်နိမ့်သော အနေအထားဖြင့် နောက်ဆုတ်နေစဉ် ၎င်းတို့ကို ကြိတ်မိခြင်း သို့မဟုတ် ညှပ်သွားခြင်းမရှိအောင် လေလိုင်းများကို ဘေးကင်းစွာ ထောက်ကူထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

အဆင့် 8။ နောက်တွဲယာဉ်ထဲ လေပေးပို့ပါ-

- မောင်းနှင်ခန်းမှနေ၍ နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်စနစ်ထံ လေပေးပို့ရန် "လေပေးပို့မှု" ခလုတ်ဖုတ် နှိပ်ပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား ထိန်းချုပ်မှုကို "အရေးပေါ်" မှ "ပုံမှန်" အနေအထားသို့ ရွှေ့ပါ။
- လေဖိအားပုံမှန်ဖြစ်သည်အထိ စောင့်ပါ။
- လေလိုင်းများ မှားယွင်းချိတ်ဆက်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ သိရှိရန် ဘရိတ်စနစ်ကို စစ်ဆေးပါ-
 - ဘရိတ်အသံကိုကြားနိုင်စေရန် အင်ဂျင်ကိုပိတ်ပါ။

- နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို ဖိလိုက်၊ လွှတ်လိုက်လုပ်ကာ နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များ ဖိလိုက်၊ လွှတ်လိုက်သည့်အသံကို နားထောင်ပါ။ နင်းလိုက်သည့်အခါ ဘရိတ်ရွေ့သွားသည့်အသံကို ကြားရသင့်ပြီး ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်သည့်အခါ လေထွက်သွားသံကို ကြားရသင့်ပါသည်။
- ကြီးမားသော လေဆုံးရှုံးမှု လက္ခဏာများအတွက် လေဘရိတ်စနစ် ဖိအားတိုင်းကိရိယာကို စစ်ဆေးပါ။
- နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များ အလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာသည့်အခါ အင်ဂျင်ကို စက်နှိုးပါ။
- လေဖိအား ပုံမှန်အတိုင်း ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။

အဆင့် 9။ နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို လော့ခ်ချပါ-

- "လေပေးပို့မှု" ခလုတ်ဖုကို ဆွဲထုတ်ပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား ထိန်းချုပ်မှုကို "ပုံမှန်" မှ "အရေးပေါ်" သို့ ပြောင်းပါ။

အဆင့် 10။ နောက်တွဲယာဉ်ထက် နိမ့်သော အနေအထားဖြင့် နောက်ဆုတ်ပါ-

- အနိမ့်ဆုံးနောက်ဆုတ်ဂီယာကို သုံးပါ။
- ကင်းပင်နှင့် ပြင်းထန်စွာ တိုက်မိခြင်းမျိုးကို ရှောင်ရှားရန် ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နောက်တွဲယာဉ်ထက်နိမ့်သော အနေအထားဖြင့် ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ။
- ကင်းပင်က ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားတွင် လော့ခ်ဖြစ်သွားသည့်အခါ ရပ်လိုက်ပါ။

အဆင့် 11။ လုံခြုံရေးအတွက် ချိတ်ဆက်မှုကို စစ်ဆေးပါ-

- နောက်တွဲယာဉ်ဆင်းသက်ဂီယာကို မြေပြင်မှ အနည်းငယ်ကြွကာ မြှင့်ထားပါ။
- နောက်တွဲယာဉ်ကို ယာဉ်စက်ခေါင်းပေါ်တွင် လော့ခ်လုပ်ထားကြောင်း စစ်ဆေးရန် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များအား လော့ခ်ချထားဆဲဖြစ်နေစဉ်တွင် ယာဉ်စက်ခေါင်းကို အရှေ့သို့ ညင်သာစွာ ဆွဲပါ။

အဆင့် 12။ ယာဉ်ကို လုံခြုံအောင်လုပ်ပါ-

- ထရန်စမစ်ရှင်ကို ကြားနေတွင် ထားပါ။
- ပါကင်ဘရိတ်များကို သုံးပါ။
- အင်ဂျင်ကို ပိတ်လိုက်ပြီး သင်က ယာဉ်အောက်တွင်ရှိနေစဉ် အခြားသူက ကုန်တင်ယာဉ်ကို ရွှေ့လိုက်ခြင်းမျိုး မဖြစ်စေရန် သော့ကို သင်နှင့်အတူ ယူသွားပါ။

အဆင့် 13။ ကြားဆက်ကို စစ်ဆေးပါ-

- လိုအပ်ပါက ဓာတ်မီးသုံးပါ။
- အပေါ်ပိုင်းနှင့် အောက်ပိုင်း ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကြားတွင် နေရာလွတ်မရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။ နေရာလွတ်ရှိပါက တစ်ခုခုမှားယွင်းနေသည် (ကင်းပင်သည် ပိတ်ထားသော ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားညှပ်များ၏ အပေါ်တွင် ရှိနေနိုင်ပြီး နောက်တွဲယာဉ်သည် အလွယ်တကူ ပြုတ်ထွက်သွားပါမည်)။
- နောက်တွဲယာဉ်အောက်သို့သွားကာ ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကျောဘက်ကို ကြည့်ပါ။ ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားညှပ်များသည် ကင်းပင်၏ ကိုယ်ထည်တစ်ဝိုက်တွင် ပိတ်ထားလျက်ရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။
- လော့ခ်ချသည့်လီဗာသည် "လော့ခ်" အနေအထားတွင် ရှိနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။
- ဘေးကင်းရေးချက်သည် လော့ခ်ချသည့်လီဗာပေါ်တွင် နေရာယူနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ (ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားအချို့တွင် ချိတ်သည့်ညှပ်ကို လက်ဖြင့် နေရာတကျထားရှိရပါမည်။)
- ချိတ်ဆက်ခြင်းမမှန်ကန်ပါက ချိတ်ဆက်ထားသောယူနစ်ကို မမောင်းပါနှင့်၊ ၎င်းကို ပြင်ဆင်ပါ။

အဆင့် 14။ မီးကြိုးများကို ချိတ်ဆက်ပြီး လေလိုင်းများကို စစ်ဆေးပါ-

- မီးကြိုးကို နောက်တွဲယာဉ်တွင် ပလပ်ထိုးကာ ဘေးကင်းရေးသိုင်းကြိုးကို ချည်လိုက်ပါ။
- လေလိုင်းနှင့် မီးလိုင်းနှစ်ခုလုံးတွင် ပျက်စီးမှုလက္ခဏာများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။
- လေနှင့် မီးလိုင်းများသည် ယာဉ်၏ရွေ့လျားနေသော အစိတ်အပိုင်းများနှင့် မထိမိကြောင်း သေချာပါစေ။

အဆင့် 15။ အရှေ့ဘက်ရှိ နောက်တွဲယာဉ်အထိန်းများကို မြှင့်တင်ပါ (ဆင်းသက်ဂီယာ)-

- ဆင်းသက်ဂီယာကို စတင် မြှင့်တင်ရန် (တပ်ဆင်ထားပါက) ဂီယာအနိမ့်ကို သုံးပါ။ အလေးချိန်လွတ်သွားသည်နှင့် ဂီယာအမြင့်သို့ ပြောင်းပါ။
- ဆင်းသက်ဂီယာကို အပေါ်ဆုံးအထိ မြှင့်တင်ပါ။ (ဆင်းသက်ဂီယာကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းသာ မြှင့်တင်ထားလျက်ဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်းသည် ရထားသံလမ်းများ သို့မဟုတ် အခြားအရာများနှင့် ချိတ်မိသွားနိုင်သောကြောင့် လုံးဝ ထိုသို့မောင်းနှင်ခြင်းမပြုပါနှင့်။)
- ဆင်းသက်ဂီယာကို မြှင့်ပြီးနောက်၊ ကောက်တံလက်ကိုင်ကို ၎င်း၏ကွင်းတွင် သေချာစွာတပ်ပါ။
- နောက်တွဲယာဉ်၏ အလေးချိန်အားလုံးကို ယာဉ်စက်ခေါင်းပေါ်တွင် ထားရှိထားသည့်အခါ-
 - ယာဉ်စက်ခေါင်းဖရိန် အနောက်ဘက်နှင့် ဆင်းသက်ဂီယာကြားတွင် လုံလောက်သော ကင်းလွတ်အကွာအဝေးရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ (ယာဉ်စက်ခေါင်းကို အဆုံးအထိ ကွေ့လိုက်သည့်အခါ ၎င်းသည် ဆင်းသက်ဂီယာကို တိုက်မိခြင်းမျိုး မဖြစ်ရပါ။)
 - ယာဉ်စက်ခေါင်းတာယာများနှင့် နောက်တွဲယာဉ်၏ဦးစွန်းတို့ကြားတွင် လုံလောက်သော ကင်းလွတ်အကွာအဝေးရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

အဆင့် 16။ နောက်တွဲယာဉ်ဘီးချုပ်များကို ဖယ်ရှားပါ-

- ဘီးချုပ်များကို ဖယ်ရှားပြီး လုံခြုံသောနေရာတွင် သိမ်းဆည်းပါ။

6.4.2 – ယာဉ်စက်ခေါင်း-တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်များကို ဖြုတ်ခြင်း

အောက်ပါအဆင့်များက သင့်အား ဘေးကင်းစွာ ဖြုတ်နိုင်ရန် ကူညီပေးပါမည်-

အဆင့် 1။ နောက်တွဲကို နေရာချပါ-

- ယာဉ်ရပ်နားနေသည့် ဧရိယာ၏မျက်နှာပြင်က နောက်တွဲယာဉ်အလေးချိန်ကို ထိန်းပေးထားနိုင်ကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။
- ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နောက်တွဲယာဉ်နှင့် တစ်တန်းတည်းဖြစ်အောင် ထားပါ။ (ထောင့်ချိုးဖြစ်နေရာမှဆွဲထုတ်ခြင်းသည် ဆင်းသက်ဂီယာကို ပျက်စီးစေနိုင်ပါသည်။)

အဆင့် 2။ လော့ခ်ချသည့်ညှပ်များပေါ်ရှိ ဖိအားကို လျော့အောင်လုပ်ပါ-

- နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို လော့ခ်ချရန် နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့မှုကို ပိတ်ပါ။
- ညင်သာစွာ နောက်ဆုတ်ခြင်းဖြင့် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား လော့ခ်ချသည့်ညှပ်များပေါ်ရှိ ဖိအားကို လျော့ပါးအောင်လုပ်ပါ။ (၎င်းက ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား လော့ခ်ချလီဇာကို လွှတ်ရန် ကူညီပေးပါလိမ့်မည်။)
- ယာဉ်စက်ခေါင်းကို ကင်းပင်ကိုဆန့်ကျင်ဘက်သို့ တွန်းနေစဉ် ပါကင်ဘရိတ်များကို ဖွင့်ထားပါ။ (၎င်းသည် ဖိအားပါရှိသောနောက်တွဲကို လော့ခ်ချသောညှပ်များထံမှ ထိန်းထားပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။)

အဆင့် 3။ နောက်တွဲယာဉ်ဘီးများကို ချုပ်ထားပါ-

- နောက်တွဲယာဉ်တွင် စပရင်ဘရိတ်များ မပါပါက သို့မဟုတ် ပါ။ မပါ သေချာမသိပါက နောက်တွဲယာဉ်ဘီးများကို ချုပ်ထားပါ။ (လေသည် နောက်တွဲယာဉ်လေတိုင်ကီမှ ယိုစိမ့်ထွက်သွားပြီး ၎င်း၏ အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်နိုင်ပါသည်။ ချုပ်ထားခြင်းမရှိပါက၊ နောက်တွဲယာဉ် ရွေ့သွားနိုင်ပါသည်။)

အဆင့် 4။ ဆင်းသက်ဂီယာကို အောက်သို့ခွိမ့်ပါ-

- နောက်တွဲယာဉ်က အလွတ်ဖြစ်ပါက ၎င်းက မြေပြင်နှင့် မြဲမြံစွာထိမိသွားသည်အထိ ဆင်းသက်ဂီယာကို နှိမ့်ချပါ။
- နောက်တွဲယာဉ်တွင် ဝန်တင်ထားပါက၊ ဆင်းသက်ဂီယာက မြေပြင်နှင့် မြဲမြံစွာထိမိပြီးနောက် ဂီယာအနိမ့်တွင် ကောက်တံကို နောက်ထပ်အနည်းငယ် ထပ်လှည့်ပါ။
- ၎င်းသည် ယာဉ်စက်ခေါင်းပေါ်ကျရောက်မည့် အလေးချိန်အချို့ကို ပင့်ပေးပါလိမ့်မည်။ (နောက်တွဲယာဉ်ကို ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားမှ ပင့်တင်ခြင်းမပြုပါနှင့်။) ၎င်းက-
 - ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို ချိတ်ဖြုတ်ရာတွင် ပိုလွယ်အောင်လုပ်ပေးပါသည်။
 - နောက်တစ်ကြိမ် ချိတ်ဆက်ရာတွင် ပိုလွယ်အောင် လုပ်ပေးပါသည်။

အဆင့် 5။ လေလိုင်းများနှင့် လျှပ်စစ်ကေဘယ်ကြိုးများကို ဖြုတ်ပါ-

- နောက်တွဲယာဉ်မှ လေလိုင်းများကို ဖြုတ်ပါ။ လေလိုင်း ဂလတ်ဟန်းများကို မောင်းနှင်ခန်းကျောဘက်ရှိ ဒမ်မီကြားဆက်များတွင် ချိတ်ဆက်ပါ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ကို အတူတကွ ချိတ်ဆက်ပါ။
- အစိုဓာတ်ဝင်သွားခြင်းကို တားဆီးရန် ပလတ်ပါသော လျှပ်စစ်ကေဘယ်ကြိုးကို အောက်စိုက်၍ ချိတ်ထားပါ။
- ယာဉ်စက်ခေါင်းမောင်းနှင်နေစဉ် ၎င်းတို့ ပျက်စီးမသွားစေရန် လိုင်းများကို ထောက်ကူထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

အဆင့် 6။ ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို လော့ခ်ဖြုတ်ပါ-

- လွှတ်သည့်လက်ကိုင်လော့ခ်ကို မြှင့်တင်ပါ။
- လွှတ်သည့်လက်ကိုင်ကို "ဖွင့်" အနေအထားသို့ ဆွဲပါ။
- ယာဉ်ရွေ့သွားစဉ် ပြင်းထန်သောထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု မဖြစ်စေရန် ခြေထောက်နှင့်လက်များကို ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘီးများနှင့် လွှတ်အောင်ထားပါ။

အဆင့် 7။ ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နောက်တွဲယာဉ်မှ အနည်းငယ်ကွာသွားအောင် ဆွဲပါ-

- ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားက နောက်တွဲယာဉ်အောက်မှ ထွက်မလာမချင်း ယာဉ်စက်ခေါင်းကို ရှေ့သို့ဆွဲပါ။
- ယာဉ်စက်ခေါင်းဖရိန်ကို နောက်တွဲယာဉ်အောက်တွင်ထားရှိလျက် ရပ်ပါ (ဆင်းသက်ဂီယာ ပြုလဲ သို့မဟုတ် နိမ့်ကျသွားပါက နောက်တွဲယာဉ် မြေပြင်ပေါ်သို့ ပြုတ်ကျသွားခြင်းကို တားဆီးရန်)။

အဆင့် 8။ ယာဉ်စက်ခေါင်းကို ဘေးကင်းအောင်လုပ်ပါ-

- ပါကင်ဘရိတ်ကို သုံးပါ။
- ထရန်စမစ်ရှင်ကို ကြားနေတွင် ထားပါ။

အဆင့် 9။ နောက်တွဲယာဉ်ထောက်များကို စစ်ဆေးပါ-

- မြေပြင်က နောက်တွဲယာဉ်ကို ထောက်မထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။
- ဆင်းသက်ဂီယာ မပျက်စီးကြောင်း သေချာပါစေ။

အဆင့် 10။ ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နောက်တွဲယာဉ်မှ ကွာသွားအောင် ဆွဲပါ။

- ပါကင်ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။
- ဧရိယာ မရှင်းသွားမချင်း ၎င်းကို စစ်ဆေးကာ ယာဉ်စက်ခေါင်းကို ရှေ့သို့မောင်းပါ။

6.4.3 – ပင်ပါချိတ်ကို ချိတ်ခြင်း

အဆင့် 1။ ပင်ပါချိတ်ကို စစ်ဆေးပါ

အသုံးပြုဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုမီ၊ ပွန်းစားနေသော၊ ပျက်စီးနေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော အစိတ်အပိုင်းများကို စစ်ဆေးပြီး သေချာတပ်ဆင်ထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။ ပင်ပါချိတ်ကို တပ်ဆင်သည့်မျက်နှာပြင်တွင် သေချာစွာ မတပ်ထားပါက ပင်ပါချိတ်သည် ယာဉ်မှ ကွဲထွက်သွားနိုင်ပြီး၊ ရှောင်ရှား၍မရပါက၊ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် အပြင်းအထန်ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

အဆင့် 2။ လော့ခ်ပင်ကို လော့ခ်ဖြုတ်ပြီး ချက်ကိုဖွင့်ပါ

အသုံးပြု၍ရပါက ကြိုးတပ်လော့ခ်ပင်ကို လော့ခ်ဖြုတ်ပြီး ဖယ်ရှားပါ (ပုံ 16)။

လော့ခ်က ချိတ်ကိုယ်ထည့်၍ လော့ခ်အထိုင်မှ လွတ်သွားသည်အထိ လော့ခ်လက်ကိုင်ကို ယာဉ်မှ ပင်တင်ပါ။

ချက်က အပေါ်တည့်တည့်အနေအထားသို့မရောက်မချင်း ယာဉ်ထိပ်ဦးတည်ကာ ချက်အစိတ်အပိုင်းသို့ အပေါ်သို့လှည့်ခြင်းဖြင့် ချက်ကို ဖွင့်ပြီးနောက် လော့ခ်လက်ကိုင်ကို လွှတ်လိုက်ပါ။ (ပုံ 17 နှင့် 18)

အဆင့် 3။ ဆွဲဘားကို နေရာတကျ နှိမ့်ချပါ

ဆွဲဘားကွင်းကို ပင်ပါချိတ်ပေါ်တွင် နေရာချပြီး နေရာတကျ နှိမ့်ချပါ။

အဆင့် 4။ ပင်ပါချိတ်ကို လော့ခ်ချပါ

ချက်ကို တွန်းပိတ်ပါ။ မှန်ကန်စွာလော့ခ်ချထားသည့်အခါ ၎င်းက ချက်၏ထိပ်ဆုံးပိုင်းနှင့် ထိမိသည်အထိ လော့ခ်လက်ကိုင် လည်သွားပြီး အပေါ်ရွေ့သွားပါသည်။ (ပုံ 19)။

ကြိုးတပ်လော့ခ်ပင်ကို ချက်နှင့် လော့ခ်အပေါက်များမှတစ်ဆင့် ထည့်သွင်းပါ။ ဖွင့်ထားပါက ကြိုးတပ်ပိုင်ယာလော့ခ်ပင်ကို ပိတ်ပါ။ (ပုံ 16)။

ချက်ကို မှန်ကန်စွာလော့ခ်ချရန် ပျက်ကွက်ခြင်းသည် နောက်တွဲယာဉ်နှင့် ယာဉ် ကွဲထွက်သွားပြီး၊ ရှောင်ရှားနိုင်ခြင်းမရှိပါက၊ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

6.4.4 – ပင်ပါချိတ်ကို ဖြုတ်ခြင်း

အဆင့် 1။ ညီညာသောမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ရပ်နားပါ

နောက်တွဲယာဉ်ကို ခိုင်မာညီညာသောမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ရပ်နားကာ နောက်တွဲယာဉ်တာယာများကို ချုပ်ထားပါ။

အဆင့် 2။ လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာ၊ ခွဲထွက်ဘရိတ်ခလုတ်နှင့် ဘေးကင်းရေးချိန်းကြိုးများကို ဖြုတ်ပါ

လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာကို ဖြုတ်ပါ။

ခွဲထွက်ဘရိတ်ခလုတ် ခရာကြိုးကို ဖြုတ်ပါ။

နောက်တွဲယာဉ်မှ ဘေးကင်းရေးချိန်းကြိုးများကို ဖြုတ်ပါ။

အဆင့် 3။ ကြားဆက်ကို လော့ခ်ဖွင့်ပါ

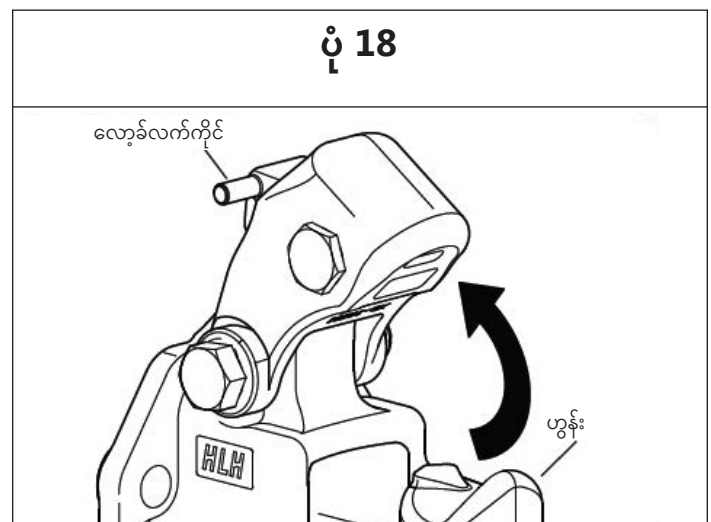
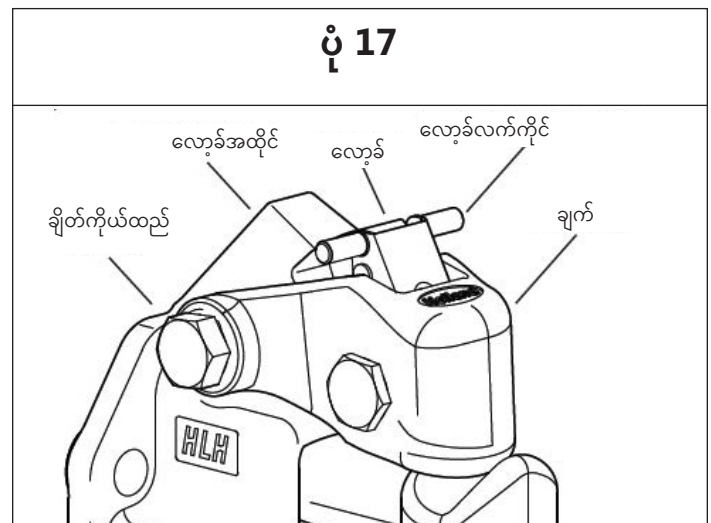
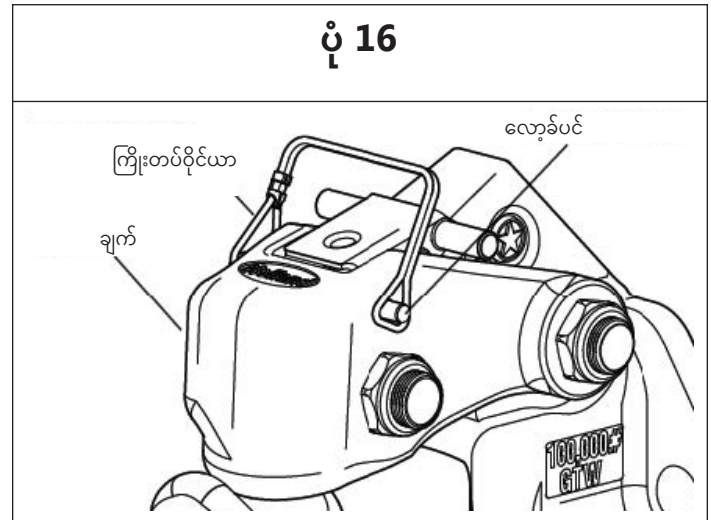
ကြားဆက်ကို လော့ခ်ဖွင့်ပြီး ၎င်းကိုဖွင့်ပါ။

အဆင့် 4။ မှန်ကန်သောပုံပိုးမှုအတွက် မြေပြင်မျက်နှာပြင်ကို စစ်ဆေးပါ

ဂျိုက်ကို ထပ်ဆန်းခြင်းမပြုမီ၊ ဂျိုက်ပြားအောက်ရှိ မြေမျက်နှာပြင်သည် နောက်တွဲယာဉ် ချိတ်ပေါ်ရှိ အလေးချိန်အား ပုံပိုးပေးနိုင်ကြောင်း သေချာပါစေ။

အဆင့် 5။ ဂျိုက်လက်ကိုင်ကို လှည့်ပါ

ဂျိုက်ကို ဆန့်ထုတ်ရန် ဂျိုက်လက်ကိုင်ကိုလှည့်ပြီး နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်ပေါ်ရှိ အလေးချိန်ကို ဂျိုက်ထံ လွှဲပြောင်းပါ။



အဆင့် 6။ နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက်ကို မြှင့်တင်ပါ

နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက်ကို ဆွဲသည့်ယာဉ်ချိတ်၏အထက်သို့ မြှင့်ထားပါ။

အဆင့် 7။ ရှေ့သို့မောင်းနှင်ပါ

ဆွဲထားသောယာဉ်ကို ရှေ့သို့မောင်းနှင်ပါ။

6.4.5 – ဆွဲဘားကို ချိတ်ဆက်ခြင်း

အဆင့် 1။ ဘေးကင်းရေးလော့ခ်ဝက်အူကို ဖယ်ရှားပြီး ဘေးကင်းရေးကာဗာဘားကို လှည့်ပါ

ဘေးကင်းရေးလော့ခ်ဝက်အူ (2) ကို ဖယ်ရှားကာ သက်ဆိုင်ရာ ကိုယ်တိုင်လော့ခ်ချသည့်နပ် (12) ကို ဘေးတွင်ထားထားပါ။ ထို့နောက် ဘေးကင်းရေးလော့ခ်ဝက်အူ (2a) ကိုလျှော့ပြီး ချိန်ညှိဝက်အူ (3) ကို အနည်းဆုံး ငါးကြိမ်လှည့်ပါ။ ၎င်း အပြည့်ပွင့်သွားစေရန် ဘေးကင်းရေးကာဗာဘား (4) ကို လှည့်ပါ။

အဆင့် 2။ ကုန်တင်ယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်ပါ

ဘော့ခွက် ဆွဲဘားကွင်း (6) သည် ဆွဲဘား ကြားဆက်ဘော (5) အထက်တွင် အတိအကျရောက်သည်အထိ ကုန်တင်ကားကို ဖြည်းဖြည်းချင်း နောက်ဆုတ်ပါ။

အဆင့် 3။ ဆွဲရက်မကို နှိမ့်ချပါ

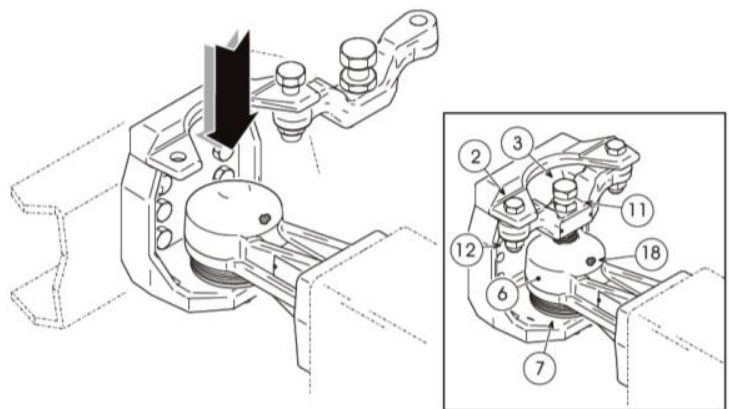
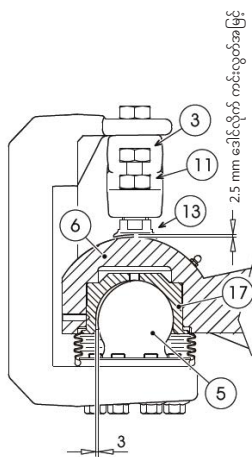
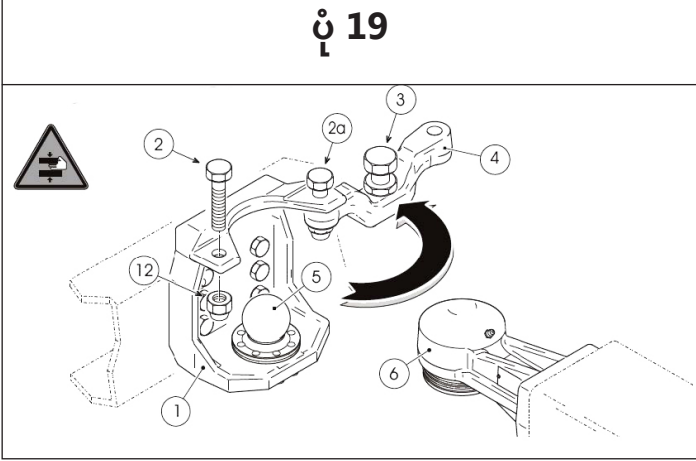
ဘောလ်ကပ် ဆွဲဘားကွင်း (6) က ဆွဲဘား ကြားဆက်ဘော (5) ကို လုံးလုံးလျားလျား ဖုံးကွယ်သည်အထိ ဆွဲရက်မကို နှိမ့်ချပါ။

အဆင့် 4။ ဘေးကင်းရေးကာဗာဘားကို လှည့်ပါ

ဘေးကင်းရေးကာဗာဘားကို အတွင်းဘက်သို့ (4) လှည့်ပြီး ၎င်း၏ ကိုယ်တိုင်လော့ခ်ချသည့်နပ်နှင့်အတူ ဘေးကင်းရေးလော့ခ်ဝက်အူ (2) ကို တပ်ဆင်ပါ။ လော့ခ်ဝက်အူနှစ်ခုလုံး (2၊ 2a) ကို ၎င်းတို့၏ သက်ဆိုင်ရာ ကိုယ်တိုင်လော့ခ်ချသည့်နပ်များ (12၊ 12a) နှင့်အတူ 350 မှ 400 Nm လိမ်ရစ်ခွရှင် ဆက်တင်တွင် ကျပ်ပါ။

အဆင့် 5။ ချိန်ညှိဝက်အူကို ချိန်ညှိပါ

အကာဒစ်ခ်ပြား (13) နှင့် ဘော့ခွက် (6) ကြားရှိ ဒေါင်လိုက် ကင်းလွတ်အမြင့် 0.3 - 0.5 မီလီမီတာရောက်သည်အထိ ချိန်ညှိဝက်အူ (3) ကို ချိန်ညှိပါ။ ကောင်တာနပ် (11) ဖြင့် လော့ခ်ဆက်တင်။ ဘေးကင်းရေးကာဗာဘား (4) က ၎င်း၏အထိုင်တွင် ပြီးပြည့်စုံစွာ ရှိမနေတော့ပါက သွားလာမှုကို တင်းကျပ်စွာ တားမြစ်ထားပါသည်။



အဆင့် 6။ ကြားဆက်ဘောကို ကာကွယ်ပြီး ဘောပေါ်ရှိ အစွန်းပိုင်းကို မှီထားပါ

ရာဘာဖုန်ကာ ဘဲလိုင်း အကာအကွယ်ကာဗာ (7) ပါရှိသည့် ကြားဆက်ဘော (5) ၏ မြင်ရဆဲဖြစ်သည့်အပိုင်းအား ကာကွယ်ပါ။ အစွန်းပိုင်းကို ဘောပေါ်တွင် တိကျစွာ တိုက်ရိုက်မှီထားပါ။

အဆင့် 7။ ဆွဲဘားကွင်းကို ချောဆီထည့်ပါ

ဆွဲဘားကွင်းဘော့ခွက်အတွင်းပိုင်း (6) ကို အမဲဆီနှုတ်သီး (18) မှတစ်ဆင့် တိုက်ရိုက်ချောဆီထည့်ပါ။

6.4.6 – ဆွဲဘားကို ဖြုတ်ခြင်း

အဆင့် 1။ နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို ဖွင့်ပါ

နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို ဖွင့်ထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

အဆင့် 2။ ကာဗာကို ဖယ်ရှားပြီး ဝက်အူများကို လျှော့ပါ

ရာဘာဖုန်ကာ ဘဲလုံး အကာအကွယ်ကာဗာ (7) ကို ဖယ်ရှားပါ။ ချိန်ညှိဝက်အူ (3) နှင့် ကောင်တာနပ် (11) တို့ကို လျှော့ပါ။ ဘေးကင်းရေးလော့ခ်ဝက်အူ (2a) ကို လျှော့ပြီး ၎င်း၏ ကိုယ်တိုင် လော့ခ်ချသည့်နပ် (12) နှင့်အတူ ဘေးကင်းရေးလော့ခ်ဝက်အူ (2) ကို ဖယ်ရှားပါ။

အဆင့် 3။ ဘေးကင်းရေး ကာဗာဘားနှင့် ပင့်တင်စက် နောက်တွဲယာဉ် ချိတ်ဆွဲရက်မကို လှည့်ပါ

၎င်း အပြည့်ပွင့်သွားစေရန် ဘေးကင်းရေး ကာဗာဘား (4) ကို အပြင်ဘက်သို့ လှည့်ပါ။ ဆွဲဘား ကြားဆက်ဘော (5) ကို အပြည့်အဝမြင်ရသည်အထိ နောက်တွဲယာဉ် ချိတ်ဆွဲရက်မကို ပင့်မပြီး နောက် နောက်တွဲယာဉ်ကို အလွန်ဖြည်းညင်းစွာဖြင့် ရှေ့သို့ ရွှေ့ပါ။ ၎င်းက အံ့အတွင်းသို့ မရောက်မချင်း ဘေးကင်းရေးကာဗာဘားကို အတွင်းဘက်သို့ (4) လှည့်ပါ။

အဆင့် 4။ ဘေးကင်းရေးဝက်အူကို လော့ခ်ချပြီး ကိုယ်တိုင်လော့ခ်ချသည့်နပ်ကို ကျပ်ပါ

ဘေးကင်းရေးလော့ခ်ဝက်အူ (2) တွင် တပ်ပြီး ကိုယ်တိုင်လော့ခ်ချသည့်နပ် (12) အတွင်း ထည့်ကျပ်ပါ။

6.4.7 – ငန်းလည်ပင်း ချိတ်ကို ချိတ်ဆက်ခြင်း

သင်က ငန်းလည်ပင်း သို့မဟုတ် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား ချိတ်ကို ချိတ်နေခြင်းဖြစ်ပါက လုပ်ငန်းစဉ်မှာ ရီစီဗာနှင့် ဘောတို့နှင့် အနည်းငယ်ကွဲပြားသော်လည်း အများကြီးပို၍ ခက်ခဲခြင်းမျိုး မရှိပါ။

အဆင့် 1။ ချိတ်ကိုဖွင့်ပြီး ငန်းလည်ပင်း ဘောကို ချောဆီထည့်ပါ

ငန်းလည်ပင်း ကြားဆက်ပေါ်ရှိ ညှပ်ချိတ်ကို ဖွင့်ပါ။ ငန်းလည်ပင်းဘောကို ကောင်းမွန်စွာ ချောဆီထည့်ထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

အဆင့် 2။ ကြားဆက်ကို နေရာချပြီး ညှပ်ကို ချိတ်ပါ

နောက်တွဲယာဉ်၏ကြားဆက်ကို ဘောပေါ်တွင် တိုက်ရိုက် နေရာချပြီး ငန်းလည်ပင်း နောက်တွဲယာဉ်ကို နေရာတကျ နှိမ့်ပြီး ညှပ်ကို ချိတ်ပါ။

အဆင့် 3။ ဘေးကင်းရေးချိန်းကြိုးများ ချိတ်တွဲပါ

သင့်ဘေးကင်းရေးချိန်းကြိုးများကို ချိတ်တွဲပါ။ ဥပဒေအရ နောက်တွဲယာဉ်များအားလုံးတွင် ဘေးကင်းရေးချိန်းကြိုးများ ပါရှိရန် လိုအပ်သည်ကို သတိရပါ။

အဆင့် 4။ နောက်တွဲယာဉ် မီးခိုင်ယာများကို ချိတ်ဆက်ပါ

သင့်ယာဉ်၏ ချိတ်ဆက်ကိရိယာတွင် နောက်တွဲယာဉ် မီးခိုင်ယာကို ချိတ်ဆက်ပါ။ သင်၏ဘရိတ်မီးများအပါအဝင် သင့်မီးလုံးများအားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။

အဆင့် 5။ နောက်တွဲယာဉ် ဂျှိုက်များကို နှိမ့်ချပြီး သိမ်းဆည်းပါ

အလေးချိန်က ဆွဲသည့်ယာဉ်ပေါ်တွင် အထိုင်ကျနေစေရန် နောက်တွဲယာဉ် ဂျှိုက်များကို အပြည့်အဝ နှိမ့်ချထားပြီး သိမ်းဆည်းပါ။

6.4.8 – ငန်းလည်ပင်း ချိတ်ကို ဖြုတ်ခြင်း

အဆင့် 1။ ဘေးကင်းရေး ပင်နှင့် ကလစ်ကို ဖယ်ရှားပါ

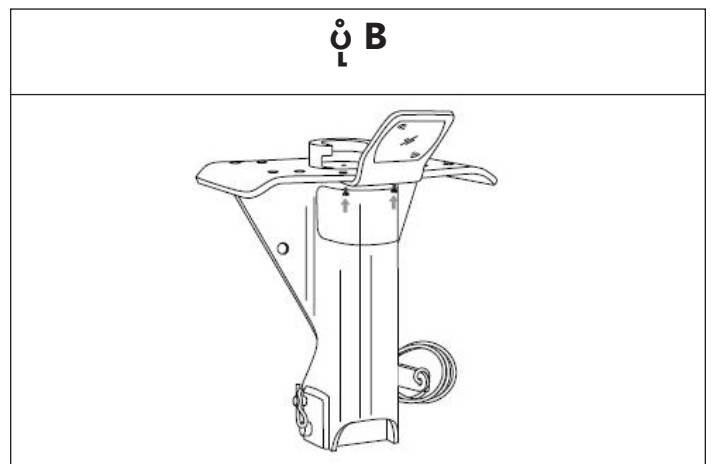
ဘေးကင်းရေး ပင်နှင့် ကလစ်ကို ဒီအတိုင်း ဖယ်ရှားပါ။

အဆင့် 2။ လက်ကိုင်ကိုလှည့်ပြီး နောက်တွဲယာဉ်ကို ဘောမှ လွတ်သွားအောင် မြှင့်ပါ

လက်ကိုင်ကို ဤအနေအထားသို့ လှည့်ပြီး (ပုံ B) နောက်တွဲယာဉ်ကို ဘောမှ လွတ်သွားအောင် မြှင့်ပါ။ ကြားဆက်သည် ဝန်တင်အနေအထားသို့ အလိုအလျောက် ပြန်ရောက်သွားပါမည်။

အဆင့် 3။ ဘေးကင်းရေး ပင်နှင့် ကလစ်ကို တပ်ဆင်ပါ

ဘေးကင်းရေး ပင်နှင့် ကလစ်ကို တပ်ဆင်ပါ။ (ပုံ B)



အပိုင်းခွဲ 6.3 နှင့် 6.4 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. သင်က ချိတ်ဆက်ရန်ကြိုးစားသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ်က အရမ်းမြင့်နေပါက မည်သို့ ဖြစ်သွားနိုင်သနည်း။
2. ချိတ်ဆက်ပြီးနောက် အပေါ်ဘက်နှင့် အောက်ဘက် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကြားတွင် နေရာလွတ် မည်မျှရှိသင့်ပါသနည်း။
3. ၎င်းက ကင်းပင်ပေါ်တွင် လော့ခ်ဖြစ်နေခြင်း ရှိ မရှိ ကြည့်ရန် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား၏နောက်ဘက်ကို ကြည့်သင့်ပါသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
4. မောင်းနှင်ရန် သင်သည် ဆင်းသက်ဂီယာကို လမ်းပေါ်မှ မြောက်တက်နေရုံလေးသာ မြှင့်ထားရန် လိုပါသည်။ မှန်သလား၊ မှားသလား။
5. သင့်နောက်တွဲယာဉ်တွင် ဘရိတ်ဖမ်းစဉ် ဘီးများလော့ခ်ကျခြင်းကို တားဆီးပေးသော ဘရိတ်များ တပ်ဆင်ပါရှိခြင်း ရှိ မရှိ မည်ကဲ့သို့ သိနိုင်မည်နည်း။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 6.3 နှင့် 6.4 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

6.5 – ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးခြင်း

သင့်ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးရန် အပိုင်း 2 တွင်ဖော်ပြထားသော ခုနစ်ဆင့်စစ်ဆေးရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို အသုံးပြုပါ။ ပေါင်းစပ်ယာဉ်တစ်စီးတွင် စစ်ဆေးရမည့်အရာများမှာ တစ်ခုတည်းသော ယာဉ်ထက် ပိုများသည်။ (ဥပမာ၊ တာယာ၊ ဘီး၊ မီးများ၊ ရောင်ပြန်စသည်ဖြင့်) သို့သော်လည်း စစ်ဆေးရန် အသစ်အချို့လည်း ရှိသေးသည်။ ၎င်းတို့ကို အောက်တွင် ဆွေးနွေးထားပါသည်။

6.5.1 – လမ်းလျှောက်စစ်ဆေးနေစဉ်အတွင်း စစ်ဆေးရမည့် နောက်ထပ်အရာများ

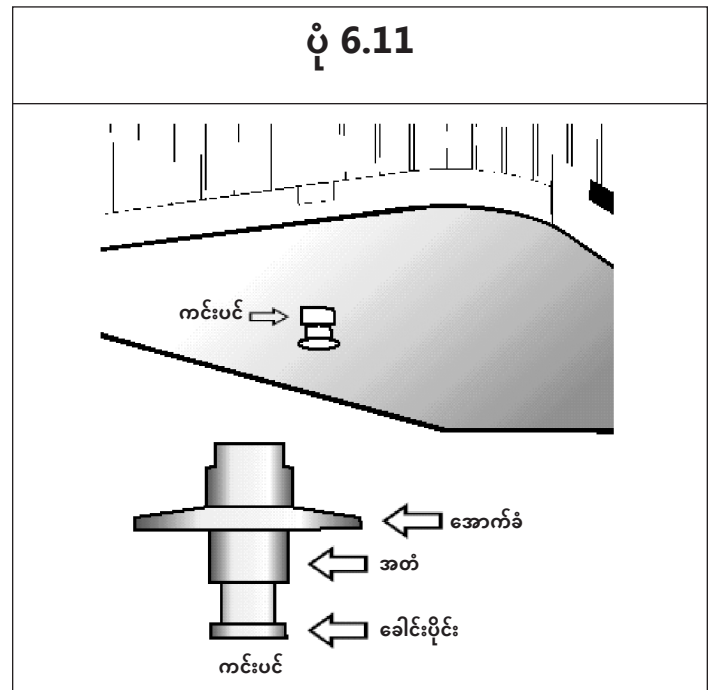
အပိုင်း 2 တွင် ဖော်ပြထားပြီးဖြစ်သော စစ်ဆေးမှုများအပြင် ဤစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ပါ။

ချိတ်ဆက်မှုစနစ် ဧရိယာများ-

- ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို စစ်ဆေးပါ (အောက်ဘက်)-
 - ဖရိန်တွင် လုံခြုံစွာ တပ်ဆင်ထားခြင်း။
 - ပျောက်ဆုံးနေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများမရှိခြင်း။
 - အမဲဆီလုံလောက်အောင် ထည့်ထားခြင်း။
 - အပေါ်ဘက်နှင့် အောက်ဘက် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကြားတွင် မြင်သာသော နေရာလွတ် မရှိခြင်း။
 - ကင်းပင်၏ထိပ်ပိုင်းမဟုတ်သော ကိုယ်ထည်တစ်ဝိုက်တွင် ညှပ်များကို လော့ခ်ချခြင်း။ ပုံ 6.11 ကိုကြည့်ပါ
 - လွှတ်သည့်မောင်းတံ မှန်ကန်စွာ အထိုင်ကျနေပြီး ဘေးကင်းရေး ချက်/လော့ခ် ချထားခြင်း။
- ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို စစ်ဆေးပါ (အပေါ်ဘက်)-
 - ဂလိုက်ပြားကို နောက်တွဲယာဉ်ဖရိန်တွင် သေချာစွာတပ်ဆင်ထားခြင်း။
 - ကင်းပင် ပျက်စီးမှု မရှိခြင်း။
- နောက်တွဲယာဉ်ရှိ လေနှင့် မီးလိုင်းများ-
 - လျှပ်စစ်ကြိုးကို ခိုင်မြဲစွာ ပလတ်ထိုးထားပြီး လုံခြုံအောင်ထားခြင်း။
 - လေလိုင်းများကို ဂလတ်ဟန်းများတွင် ကောင်းမွန်စွာချိတ်ဆက်ထားခြင်း၊ လေယိုစိမ့်မှုမရှိခြင်း၊ အကွေ့များအတွက် လုံလောက်သောအကျမှုဖြင့် မှန်ကန်စွာ လုပ်ဆောင်ထားခြင်း။
 - လိုင်းများအားလုံး ပျက်စီးနေမှု မရှိခြင်း။
- လျှော့တွန်းသည့် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား-
 - ဆလိုက်ပြား ပျက်စီးနေမှုမရှိခြင်း သို့မဟုတ် အစိတ်အပိုင်းများ ပျောက်ဆုံးနေမှု မရှိခြင်း။
 - သင့်လျော်စွာ ချောဆီထိုးထားခြင်း။
 - လော့ခ်ချပင်များအားလုံး ရှိနေပြီး နေရာတကျ လော့ခ်ချထားခြင်း။
 - လေဖြင့် စွမ်းအားပေးထားပါက--လေယိုစိမ့်မှုများ မရှိခြင်း။
 - ကွေ့နေစဉ် ယာဉ်စက်ခေါင်းဖရိန်က ဆင်းသက်ဂီယာနှင့် တိုက်မိသွားမည်ဖြစ်သောကြောင့် သို့မဟုတ် မောင်းနှင်ခန်းက နောက်တွဲယာဉ်ကို တိုက်မိသွားမည်ဖြစ်သောကြောင့် ချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို အရမ်း ရှေ့မတိုးထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ဆင်းသက်ဂီယာ-

- အပြည့်အဝမြှင့်တင်ထားခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးနေသော၊ ကွေးနေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော အစိတ်အပိုင်းများ မရှိခြင်း။
- ကောက်တံလက်ကိုင်ကို နေရာတကျ လုံခြုံအောင်ထားခြင်း။
- ပါဝါဖြင့်လည်ပတ်ပါက လေ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ် ယိုစိမ့်မှု မရှိခြင်း။



6.5.2 – ပေါင်းစပ်ယာဉ် ဘရိတ်စစ်ဆေးမှု

အပိုင်း 5.3- လောဘရိတ်စနစ်များကို စစ်ဆေးခြင်းအပြင်၊ ဤစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ပါ။

အောက်ဖော်ပြပါအပိုင်းသည် ပေါင်းစပ်ယာဉ်များတွင် လောဘရိတ်များကို စစ်ဆေးရမည့်နည်းလမ်းကို ရှင်းပြပါသည်။ သင်က ပေါင်းစပ်ယာဉ်တစ်ခုခုကို မောင်းနှင်မည်ဆိုပါက နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်ကို စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်များအားလုံးထံ လေစီးဆင်းကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်ကို ထိန်းထားရန် ယာဉ်စက်ခေါင်း ပါကင်ဘရိတ်ကိုသုံးပါ/သို့မဟုတ် ဘီးများကို ချုပ်ထားပါ။ လေဖိအားက ပုံမှန်ဖြစ် သွားသည်အထိ စောင့်ပြီးနောက် အနီရောင် "နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့မှု" ခလုတ်ဖုတ်ကို နှိပ်ပါ။ ၎င်းသည် အရေးပေါ် (ထောက်ပံ့ရေး) လိုင်းများသို့ လေကို ထောက်ပံ့ပေးပါမည်။ ဆားဗစ်လိုင်းထံ လေပေးပို့ရန် နောက်တွဲယာဉ် လက်ဆွဲဘရိတ်ကို သုံးပါ။ နောက်တွဲ၏နောက်ဘက်သို့သွားပါ။ နောက်ဆုံး နောက်တွဲယာဉ်၏ အနောက်ဘက်ရှိ အရေးပေါ်လိုင်း ပိတ်ချဗားကို ဖွင့်ပါ။ သင်က စနစ်တစ်ခုလုံးကို အားသွင်းကြောင်းပြသနေသည့် လေထွက်နေသံကို ကြားရသင့်သည်။ အရေးပေါ်လိုင်းဗားကို ပိတ်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ်များအားလုံးကိုဖြတ်သွားသည့် ဆားဗစ်ဖိအားကို စစ်ဆေးရန် ဆားဗစ်လိုင်းဗားကို ဖွင့်ပြီးနောက် (ဤစစ်ဆေးမှုသည် နောက်တွဲယာဉ် လက်ဆွဲဘရိတ် သို့မဟုတ် ဘရိတ်ခြေနင်းကို ဖွင့်ထားသည်ဟု ယူဆပါသည်) ဗားကို ပိတ် ပါ။ လိုင်းနှစ်ခုလုံးထံမှ လေထွက်သွားသည့်အသံကို မကြားရပါက နောက်တွဲယာဉ်(များ)နှင့် တွန်းလှည်း(များ) ပေါ်ရှိ ပိတ်ချဗားများက ပွင့် အနေအထားတွင် ရှိနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ ဘရိတ် အားလုံးအလုပ်လုပ်ရန်အတွက် နောက်ဘက်သို့သွားသည့် လမ်းတစ်လျှောက်လုံး လေရှိရမည်။

ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကို စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ် လောဘရိတ်စနစ်ကို အားသွင်းပါ။ (ဆိုလိုသည်မှာ ပုံမှန်လေဖိအားကို တည်ဆောက်ပြီး "လေပေးပို့မှု" ခလုတ်ဖုတ်ကို အတွင်း သို့တွန်းလိုက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။) အင်ဂျင်ကို ပိတ်ပါ။ တိုင်ကီများရှိ လေဖိအားကိုလျှော့ချရန် ဘရိတ်ခြေနင်းကို ကြိမ်ဖန်များစွာ နှင်းလိုက်၊ လွှတ်လိုက်လုပ်ပါ။ လေဖိအားသည် ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသည့် ဖိအားအတိုင်းအတာထဲသို့ ကျရောက်သွားသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့ခြင်း ထိန်းချုပ်မှု (ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား ထိန်းချုပ်မှုဟုလည်း ခေါ်သည်) ကို ပိတ် (ပေါ်ထွက်) ထားသင့်ပါသည် (သို့မဟုတ် "ပုံမှန်" မှ "အရေးပေါ်" အနေအထားသို့ ရောက်သွားသင့်ပါသည်။) (များသောအားဖြင့် 20 မှ 45 psi အတိုင်းအတာအတွင်း) 20 psi အောက်မှ လျော့ 45 psi ထက်မပိုဘဲ ယာဉ်စက်ခေါင်းအကာအကွယ်ဗား မှန်ကန်စွာအလုပ်လုပ်ပါက လေပိုက် သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်သည် ယာဉ်စက်ခေါင်းမှ လေအားလုံးကို ထွက်သွားစေ နိုင်ပါသည်။ ၎င်းသည် ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးသွားနိုင်ခြင်းနှင့်အတူ အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို ပွင့်သွားစေပါမည်။

နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ် လောဘရိတ်စနစ်ကို အားသွင်းပြီး နောက်တွဲယာဉ်က လွတ်လပ်စွာ လိမ့်သွားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ထို့နောက် ရပ် လိုက်ပြီး နောက်တွဲယာဉ် လေပေးပို့ခြင်း ထိန်းချုပ်မှု (ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားထိန်းချုပ်မှု သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဗားဟုလည်း ခေါ်သည်) ကို ဆွဲထုတ်ပါ သို့မဟုတ် ၎င်းကို "အရေးပေါ်" အနေအထားတွင် ထားရှိပါ။ နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို ဖွင့်ထားကြောင်း စစ်ဆေးရန် နောက်တွဲယာဉ်ကို ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် အသာအယာဆွဲပါ။

နောက်တွဲယာဉ် ဆားဗစ်ဘရိတ်များကို စစ်ဆေးပါ။ ပုံမှန်လေဖိအားကို စစ်ဆေးပြီး ပါကင်ဘရိတ်များကို လွှတ်လိုက်ပါ။ ယာဉ်ကို ရှေ့သို့ ဖြည်းဖြည်းချင်းရွှေ့၍ တပ်ဆင်ပါရှိပါက၊ လက်ဖြင့် ထိန်းချုပ်မှု (တွန်းလှည်းဗား) ဖြင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို သုံးပါ။ ဘရိတ်များပွင့်လာသည်ကို ခံစားမိသင့်ပါသည်။ ၎င်းက နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို ချိတ်ဆက်ထားပြီး အလုပ် လုပ်ဆောင်ကြောင်း ပြောပြပါသည်။ (နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို ဟန်းဗားဖြင့် စစ်ဆေးသင့်သော်လည်း ပုံမှန်မောင်းနှင်ရာတွင် ဘီးများအားလုံးတွင်ရှိသော ဆားဗစ်ဘရိတ်များထံ လေပေး ပို့သော ခြေနင်းဘရိတ်ဖြင့် ထိန်းချုပ်သင့်ပါသည်။)

အပိုင်းခွဲ 6.5 သင့်သိရှိ နားလည်မှုကို စစ်ဆေးရန်

1. မည်သည့် ပိတ်ချဗားများက ပွင့်နေသင့်ပြီး မည်သည်တို့က ပိတ်နေသင့်ပါသနည်း။
2. နောက်တွဲယာဉ်အားလုံးထံ လေစီးဆင်းကြောင်း မည်သို့ စစ်ဆေးနိုင်မည်နည်း။
3. ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကို မည်သို့ စစ်ဆေးနိုင်မည်နည်း။
4. နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို မည်သို့ စစ်ဆေးနိုင်မည်နည်း။
5. နောက်တွဲယာဉ် ဆားဗစ်ဘရိတ်များကို မည်သို့ စစ်ဆေးနိုင်မည်နည်း။

သင့်စစ်ဆေးမှုတွင် ဤမေးခွန်းများ ပါနိုင်ပါသည်။ သင်သည် ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 6.5 ကို ပြန်ဖတ်ပါ။

အပိုင်း ၇

နှစ်ခုတွဲများနှင့် သုံးခုတွဲများ



ဤအပိုင်းသည် နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲမည့် ယာဉ်မောင်းများအတွက်
ဖြစ်ပါသည်

အပိုင်း 7 - နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

- နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲခြင်း
- ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း
- နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ၏ လောဘရီတများကို စစ်ဆေးခြင်း

ဤအပိုင်းတွင် နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရာတွင် CDL စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ရန် သင်သိထားရမည့် အချက်အလက်များ ပါရှိသည်။ နောက်တွဲတစ်ခုထက်ပိုသော ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ရာတွင် အလွန်သတိထားရန် မည်မျှအရေးကြီးကြောင်း၊ မှန်ကန်စွာ ချိတ်ဆက်နည်းနှင့် ဖြုတ်နည်းအပြင် နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဂရုတစိုက် စစ်ဆေးခြင်းအကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ (အပိုင်း 2၊ 5၊ နှင့် 6 တို့ကိုလည်း လေ့လာထားရမည်။)

7.1 - နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲခြင်း

နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဆွဲသည့်အခါ အထူးဂရုစိုက်ပါ။ အမှားအယွင်းဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုများပြီး နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲယာဉ်များသည် အခြားလုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များနှင့်ယှဉ်လျှင် တည်ငြိမ်မှုပိုနည်းသည်။ သတိထားရမည့်နယ်ပယ်အချို့ကို အောက်တွင် ဆွေးနွေးထားပါသည်။

7.1.1 - နောက်တွဲယာဉ် တိမ်းမှောက်ခြင်းမဖြစ်စေရန် တားဆီးခြင်း

နောက်တွဲယာဉ် တိမ်းမှောက်ခြင်းမဖြစ်စေရန် ဖြည်းညင်းစွာ ထိန်းမောင်းပြီး ထောင်ချိုးများ၊ ချဉ်းကပ်လမ်း အတက်၊ အဆင်းများနှင့် လမ်းကွေ့များတွင် အရှိန်လျှော့၍ မောင်းနှင်ရပါမည်။ ဖရိန်တစ်ခုတည်းပါထရပ်ကား သို့မဟုတ် နောက်တွဲတစ်ခုတည်း ပေါင်းစပ်ယာဉ်အတွက် လမ်းကွေ့ပေါ်တွင် မောင်းနှင်ရန် ဘေးကင်းသောအမြန်နှုန်းသည် နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲယာဉ်များအတွက် ပိုမြန်နေနိုင်သည်။

7.1.2 - ရုတ်တရက်တိမ်းမှောက်မှုကို သတိပြုပါ

နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များသည် အခြားပေါင်းစပ်ယာဉ်များနှင့်ယှဉ်လျှင် "ရုတ်တရက်တိမ်းမှောက်မှု" ကြောင့် ယာဉ်မှောက်နိုင်ခြေ ပိုများသည်။ နောက်တွဲများကို ဆွဲသည့်အခါ ဖြည်းညင်းစွာ ထိန်းမောင်းရမည်။ ပေါင်းစပ်ယာဉ်၏ နောက်ဆုံးတွဲသည် တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေ အလားအလာအများဆုံးဖြစ်သည်။ ရုတ်တရက်တိမ်းမှောက်မှုအကြောင်းကို နားမလည်ပါက ဤလက်စွဲစာအုပ်၏ အပိုင်းခွဲ 6.1.2 ကို လေ့လာပါ။

7.1.3 - အားလုံးနှံ့စပ်စွာ စစ်ဆေးပါ

နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ ရှိသည့်အခါ ပိုမိုအရေးကြီးသော စစ်ဆေးရမည့်အပိုင်းများ ရှိပါသည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။ ဤအပိုင်းနောက်၌ ဖော်ပြထားသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို လိုက်နာပါ။

7.1.4 - အရှေ့ဘက် ခပ်လှမ်းလှမ်းကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ

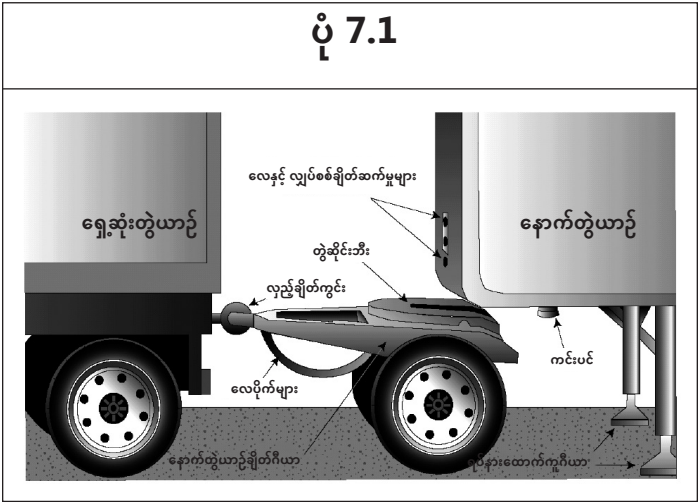
နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ လိုမ့်လဲသွားခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်ခေါင်းကျိုးခြင်း မဖြစ်စေရန် အလွန်ချောမွေ့စွာ မောင်းနှင်ရမည်။ ထို့ကြောင့် လိုအပ်သည့်အခါတွင် အရှိန်လျှော့နိုင်ရန် သို့မဟုတ် လမ်းကြောများကို ဖြည်းဖြည်းချင်း ပြောင်းလဲနိုင်ရန် အရှေ့ဘက် ခပ်လှမ်းလှမ်းကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ။

7.1.5 - နေရာလွတ်ကို စီမံခန့်ခွဲပါ

နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များသည် အခြားလုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များထက် နေရာပိုယူသည်။ ၎င်းတို့သည် ပိုရှည်ရှိသကဲ့သို့ ရုတ်တရက် လှည့်၍မရနိုင် သို့မဟုတ် ရပ်တန့်၍မရနိုင်သောကြောင့် နေရာပိုယူထားရန်လည်း လိုအပ်ပါသည်။ နောက်မှလိုက်သည့်အကွာအဝေးကို ကျယ်ကျယ်ယူထားပါ။ ယာဉ်ကြောထဲသို့ မဝင်မီ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောကို မဖြတ်မီ လုံလောက်သော နေရာကွာဟမှုရှိကြောင်း သေချာပါစေ။ လမ်းကြောမပြောင်းမီ ဘေးနှစ်ဖက်တွင် ရှင်းရှင်းလင်းလင်းဖြစ်ကြောင်း သေချာပါစေ။

7.1.6 - ဆိုးရွားသော အခြေအနေများ

ဆိုးရွားသော အခြေအနေများတွင် ပိုသတိထားပါ။ ရာသီဥတုဆိုးရွားသည့်အခါ၊ ချော်တတ်သည့်ခြေအနေများ ရှိသည့်အခါ၊ တောင်ပေါ်တွင် မောင်းရသည့်အခါ နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲယာဉ်များကို မောင်းရာတွင် အထူးသတိထားရမည်။ အခြားယာဉ်မောင်းများနှင့်ယှဉ်လျှင် သင့်ယာဉ်က ပိုရှည်သည့်အပြင် သင်၏ မောင်းနှင်ဝင်ရိုးများဖြင့် ဆွဲရမည့် ငြိမ်နေသော ဝင်ရိုးအရေအတွက်လည်း ပိုများပါမည်။ လမ်းချောနိုင်ခြေနှင့် ဘီးကုပ်အားနည်းနိုင်ခြေ ပိုများသည်။



7.1.7 – ယာဉ်ကို ပါကင်ထိုးခြင်း

သင် တည့်တည့်မောင်းထွက်၍မရသော နေရာမျိုးတွင် ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။ ထွက်သည့်အခါ အချိန်ကြာပြီး ခက်ခဲနေခြင်း မဖြစ်စေရန်အတွက် ကားပါကင်နေရာများကို မည်သို့စီစဉ်ထားသည်ကို သိရှိထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

7.1.8 – နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်များရှိ ဘီးလော့ခ်မကျစေရန် ထိန်းပေးသည့်စနစ်များ

မတ်လ 1 ရက်၊ 1998 ခုနှစ်နှင့် နောက်ပိုင်းတွင် တည်ဆောက်ထားသော နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်များသည် အန်တီလော့ခ်ဘရိတ်များကို လိုအပ်ပါသည်။ ဤဘီးတပ်စင်များတွင် ဘီးတပ်စင်၏ ဘယ်ဘက်ခြမ်း၌ အဝါရောင်မီးတစ်ခုရှိပါသည်။

7.2 – ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း

မှန်ကန်စွာ ချိတ်ဆက်နည်းနှင့် ဖြုတ်နည်းကို သိရှိခြင်းသည် နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဘေးကင်းစွာ အသုံးပြုနိုင်ရန် အခြေခံအချက်ဖြစ်သည်။ ချိတ်ဆက်ပုံ၊ ဖြုတ်ပုံ မမှန်လျှင် အလွန်အန္တရာယ်များနိုင်သည်။ အောက်တွင် နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်းအကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

7.2.1 – နှစ်ခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ချိတ်ခြင်း

ဒုတိယ (အနောက်ဘက်) နောက်တွဲယာဉ်ကို နေရာမရွေ့အောင် ထားရှိပါ

ဒုတိယနောက်တွဲတွင် စပရင်ဘရိတ် မပါလျှင် ယာဉ်စက်ခေါင်းကို နောက်တွဲအနီးသို့ မောင်းနှင်ပြီး အရေးပေါ်လိုင်းကို ချိတ်ဆက်ပါ။ နောက်တွဲယာဉ်လေအိုးကို လေဖြည့်ပြီးလျှင် အရေးပေါ်လိုင်းကို ဖြုတ်ပါ။ ဤသို့လုပ်ထားလျှင် နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို အသုံးပြုနိုင်စေမည် (လျော့ရဲမှုချိန်ညှိကိရိယာများကို မှန်ကန်စွာ ချိန်ညှိထားပါက)။ ဘရိတ်နှင့်ပတ်သက်ပြီး သံသယရှိပါက ဘီးများကို တုံ့ခံထားပါ။

သတိပြုရန်- အစောပိုင်းတွင်ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် ပထမတစ်ပိုင်းတွဲကို ချိတ်ဆက်ပါ

လမ်းပေါ်တွင် ဘေးအကင်းဆုံး ကိုင်တွယ်နိုင်ရန်အတွက် ပိုမိုလေးလံသော တစ်ပိုင်းတွဲယာဉ်သည် ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက် ပထမနေရာ၌ ရှိနေရမည်။ ပိုမိုပေါ့ပါးသော နောက်တွဲယာဉ်သည် အနောက်ပိုင်းတွင် ရှိနေရမည်။

ဘီးတပ်စင်ပေါ်ရှိ နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်ကိရိယာသည် ဝင်ရိုးတစ်ခု သို့မဟုတ် ဝင်ရိုးနှစ်ခုနှင့် တွဲဆိုင်းဘီးကို ချိတ်ပေးသည့် ကိရိယာဖြစ်ပြီး ဤနည်းအားဖြင့် တစ်ပိုင်းတွဲကို ယာဉ်စက်ခေါင်း-နောက်တွဲယာဉ် ပေါင်းစပ်မှုနှင့် ချိတ်ဆက်နိုင်ကာ နှစ်ခုတွဲယာဉ် ဖြစ်လာပါသည်။ ပုံ 7.1 ကို ကြည့်ပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို ဒုတိယ (နောက်ဘက်) နောက်တွဲ၏ ရှေ့တွင်ထားပါ

လေဖိအားလျှော့စားကို ဖွင့်ပြီး ဘီးတပ်စင်ဘရိတ်များကို လွှတ်ပေးပါ။ (သို့မဟုတ် ဘီးတပ်စင်တွင် စပရင်ဘရိတ်များပါလျှင် ဘီးတပ်စက်ပါကင်ဘရိတ်ထိန်းချုပ်မှုကို သုံးပါ။)

အကွာအဝေးများလွန်းပါက ဘီးတပ်စင်ကို လက်ဖြင့် တွန်းပြီး ကင်းပင်နှင့် တစ်တန်းတည်းဖြစ်အောင် နေရာချထားပါ။

သို့မဟုတ် ဘီးတပ်စင်ကို ယူရန် ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် ပထမတစ်ပိုင်းတွဲကို သုံးပါ-

- ပေါင်းစပ်မည့်ယာဉ်ကို နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်နှင့် တတ်နိုင်သမျှနီးကပ်အောင် ထားပါ။
- ပထမတစ်ပိုင်းတွဲ၏နောက်ဘက်သို့ ဘီးတပ်စင်ကို ရွှေ့ပြီး ၎င်းကို နောက်တွဲနှင့် ချိတ်ဆက်လိုက်ပါ။
- ယာဉ်ဆွဲချိတ်ကို လော့ခ်ချပါ။
- မြှင့်ထားသော အနေအထားတွင် ဘီးတပ်စင်ဒေါက်ကို ငြိမ်အောင်ထားပါ။
- ဒုတိယတစ်ပိုင်းတွဲ၏ထိပ်နှင့် တတ်နိုင်သမျှ နီးကပ်သော အနေအထားသို့ရောက်အောင် ဘီးတပ်စင်ကို ဆွဲပါ။
- ဘီးတပ်စင်ဒေါက်ကို အောက်နှိပ်ပေးပါ။
- ဘီးတပ်စင်ကို ပထမတွဲယာဉ်မှ ဖြုတ်ပါ။
- ဘီးတပ်စင်ကို ဒုတိယနောက်တွဲရှေ့တွင် ကင်းပင်နှင့် တစ်တန်းတည်းဖြစ်အောင် တွန်းပြီး နေရာချထားပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို ရှေ့နောက်တွဲယာဉ်သို့ ချိတ်ဆက်ပါ

ပထမတစ်ပိုင်းတွဲကို ဘီးတပ်စင်လျှာ၏ရှေ့မှ အနေအထားသို့ ပြန်ထားပါ။

ဘီးတပ်စင်ကို အရှေ့ဘက်နောက်တွဲသို့ ချိတ်ပါ။

ယာဉ်ဆွဲချိတ်ကို လော့ခ်ချပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်ကိရိယာဒေါက်ကို မြှင့်ထားသော အနေအထားတွင် မရွေ့အောင်ထားပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို အနောက်ဘက် နောက်တွဲသို့ ချိတ်ဆက်ပါ

နောက်တွဲဘရိတ်များကို လော့ခ်ချထားကြောင်း နှင့်/သို့မဟုတ် ဘီးများကို တုခံထားကြောင်း သေချာပါစေ။
နောက်တွဲအမြင့် မှန်ကန်ကြောင်း သေချာပါစေ။ (၎င်းသည် တွဲဆိုင်းဘီး၏ အလယ်ဗဟိုထက် အနည်းငယ်နိမ့်နေရမည်။ သို့မှသာ ဘီးတပ်စင်ကို နောက်တွဲအောက်သို့ တွန်းလိုက်သောအခါ နောက်တွဲယာဉ်သည် အနည်းငယ်မြင့်သွားပါမည်။)
နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို နောက်တွဲ၏အောက်တွင် ပြန်ထားပါ။
နောက်တွဲယာဉ်ရွေ့သွားပါက ထိခိုက်မှုမဖြစ်စေရန် ရပ်နားထောက်ကူဂီယာကို အနည်းငယ်မြှင့်ပါ။
ဒုတိယတစ်ပိုင်းတွဲ၏ ပင်ကိုဆွဲ၍ ချိတ်ဆက်မှုကို စစ်ဆေးပါ။
ချိတ်ဆက်မှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ။ (တွဲဆိုင်းဘီးအပေါ်နှင့်အောက်ကြားတွင် နေရာလွတ်မရှိရပါ။ လော့ခ်ချမောင်းတံများသည် ကင်းပင်ပေါ်တွင် အပိတ်အနေအထားရှိရမည်။)
လုံခြုံရေးချိန်းကြိုးများ၊ လေပိုက်များနှင့် မီးကြိုးများကို ချိတ်ဆက်ပါ။
ဒုတိယနောက်တွဲ အနောက်ဘက်ရှိ လေဖြတ်ဗားများ (ဆားဗစ်လိုင်း လေဖြတ်ဗားနှင့် အရေးပေါ်လိုင်း လေဖြတ်ဗား) နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ချိတ် ဘီးတပ်စင် လေဖိအားလျှော့ဗားကို ပိတ်ပါ။
ပထမနောက်တွဲ၏ အနောက်ဘက်ရှိ လေဖြတ်ဗားများကို ဖွင့်ပါ (တပ်ဆင်ထားပါက ဘီးတပ်စင်တွင်လည်း ဖွင့်ပါ)။
ရပ်နားထောက်ကူဂီယာကို အပြည့်မြှင့်ပါ။
နောက်တွဲဘရိတ်များကို လေဖြည့်ပါ ("လေထောက်ပံ့မှု" ခလုတ်ကို ဖိ၍)၊ ပြီးလျှင် အရေးပေါ်လိုင်း လေဖြတ်ဗားကို ဖွင့်ခြင်းဖြင့် ဒုတိယနောက်တွဲ၏ နောက်ဘက်တွင် လေရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ လေဖိအားမရှိပါက တစ်ခုခုမှားယွင်းနေပြီး ဘရိတ်များ အလုပ်မလုပ်နိုင်ပါ။

7.2.2 – နှစ်ခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ဖြုတ်ခြင်း

အနောက်ဘက် နောက်တွဲယာဉ်ကို ဖြုတ်ခြင်း

ယာဉ်ကို မြေပြင်ညီပေါ်တွင် ဖြောင့်ဖြောင့်တန်းတန်း ရပ်ထားပါ။
ယာဉ်မလှုပ်ရှားအောင် ပါကင်ဘရိတ်ထိုးထားပါ။
စပရင်ဘရိတ်မပါလျှင် ဒုတိယနောက်တွဲ၏ဘီးများကို တုခံထားပါ။
ဘီးတပ်စင်မှ အလေးချိန်အချို့ကို ဖယ်ရှားနိုင်အောင် ဒုတိယ တစ်ပိုင်းတွဲယာဉ်၏ ရပ်နားထောက်ကူဂီယာကို အောက်နိမ့်ထားပါ။
ပထမ တစ်ပိုင်းတွဲယာဉ်၏ နောက်ဘက်ရှိ လေဖြတ်ဗားများကို ပိတ်ပါ (တပ်ဆင်ထားပါက ဘီးတပ်စင်တွင်လည်း ၎င်းကို ပိတ်ပါ)။
ဘီးတပ်စင်တွင် လေပိုက်နှင့် လျှပ်စစ်လိုင်းအားလုံးကို ဖြုတ်ပြီး လုံခြုံအောင် သိမ်းထားပါ။
ဘီးတပ်စင် ဘရိတ်များကို လွှတ်ပါ။
နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင် တွဲဆိုင်းဘီးချိတ်ကို ဖြုတ်ပါ။
ယာဉ်စက်ခေါင်း၊ ပထမတစ်ပိုင်းတွဲယာဉ်နှင့် ဘီးတပ်စင်ကို ဖြည်းဖြည်းချင်း ရှေ့သို့ဆွဲပြီး ဘီးတပ်စင်ကို နောက်တစ်ပိုင်းတွဲအောက်မှ ဆွဲထုတ်ပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို ဖြုတ်ခြင်း

ဘီးတပ်စင်၏ ရပ်နားထောက်ကူဂီယာကို နိမ့်ချပါ။
ဘေးကင်းရေးချိန်းကြိုးများကို ဖြုတ်ပါ။
နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဂီယာစပရင်ဘရိတ်ကို ဆွဲပါ သို့မဟုတ် ဘီးများကို တုခံထားပါ။
ပထမတစ်ပိုင်းတွဲပေါ်ရှိ ယာဉ်ဆွဲချိတ်ကို ဖြုတ်ပါ။
ဘီးတပ်စင်ကို ဖြည်းဖြည်းချင်း ဆွဲထုတ်ပါ။

သတိပြုရန်- အနောက်ဘက် နောက်တွဲယာဉ်အောက်၌ ဘီးတပ်စင်ရှိနေသရွေ့ ယာဉ်ဆွဲချိတ်ကို ဘယ်တော့မှ မဖြုတ်ပါနှင့်။ ဘီးတပ်စင်ဆွဲဘားသည် လွင့်ထွက်သွားနိုင်ပြီး ဒဏ်ရာရစေနိုင်ကာ ပြန်တွဲရန် အလွန်ခက်ခဲစေသည်။

7.2.3 – သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း

ယာဉ်စက်ခေါင်း/ပထမတစ်ပိုင်းတွဲကို ဒုတိယ/တတိယ နောက်တွဲများနှင့် ချိတ်ခြင်း

ယာဉ်စက်ခေါင်းကို ပထမနောက်တွဲသို့ ချိတ်ပါ။ ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် တစ်ပိုင်းတွဲယာဉ်များအတွက် ဖော်ပြပြီးသားနည်းလမ်းကို အသုံးပြုပါ။ နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို နေရာချထားပြီး နှစ်ခုတွဲချိတ်ဆက်နည်းကို သုံး၍ ပထမနောက်တွဲကို ဒုတိယနောက်တွဲနှင့် ချိတ်ဆက်ပါ။ သုံးခုတွဲယာဉ် ယခုပြီးစီးပါပြီ။

သုံးခုတွဲယာဉ်ကို ဖြုတ်ခြင်း

ဘီးတပ်စင်ကို ဆွဲထုတ်ခြင်းဖြင့် တတိယနောက်တွဲကို ချိတ်ဆက်မှုဖြုတ်ပြီးနောက် နှစ်ခုတွဲဖြုတ်နည်းကို သုံး၍ ဘီးတပ်စင်ကို ဖြုတ်လိုက်ပါ။ ဖော်ပြထားသည့်နည်းလမ်းကို သုံး၍ နှစ်ခုတွဲယာဉ်တွင် လုပ်မည့်ပုံစံအတိုင်း ကျန်ရှိသည့်ယာဉ်ကို ချိတ်ဆက်မှုဖြုတ်ပါ။

7.2.4 – အခြားပေါင်းစပ်မှုများကို ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်း

ယခုအချိန်အထိ ဖော်ပြထားသော နည်းလမ်းများသည် ပိုမိုအသုံးများသော ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ် ပေါင်းစပ်မှုများနှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။ သို့သော် အသုံးပြုနေသော ထရပ်ကား-နောက်တွဲယာဉ်၊ ယာဉ်စက်ခေါင်း-နောက်တွဲယာဉ် ပေါင်းစပ်မှုအမျိုးအစားများစွာကို ချိတ်ခြင်းနှင့် ဖြုတ်ခြင်းအတွက် အခြားနည်းလမ်းများ ရှိပါသည်။ ၎င်းတို့ကို ဤလက်စွဲစာအုပ်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြလျှင် အလွန်များနေပါလိမ့်မည်။ ထုတ်လုပ်သူနှင့်/သို့မဟုတ် ပိုင်ရှင်သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း သင်မောင်းနှင်မည့် ယာဉ်(များ)ကို ချိတ်ရန်နှင့် ဖြုတ်ရန်အတွက် မှန်ကန်သော နည်းလမ်းကို လေ့လာရပါမည်။

7.3 – နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များကို စစ်ဆေးခြင်း

သင်ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးရန် အပိုင်း 2 တွင်ဖော်ပြထားသော ခုနစ်ဆင့်စစ်ဆေးရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို အသုံးပြုပါ။ ပေါင်းစပ်ယာဉ်တစ်စီးတွင် ရိုးရိုးယာဉ်တစ်စီးထက် စစ်ဆေးရမည့်အရာများ ပိုများသည်။ ထိုအရာများထဲမှ အများစုသည် ရိုးရိုးယာဉ်တစ်စီးတွင် သင်တွေ့ရှိမည့်အရာများထက် ပမာဏပိုများလေ့ရှိသည်။ (ဥပမာ၊ တာယာ၊ ဘီး၊ မီးသီးများ၊ ရောင်ပြန်ပြားများ စသည်) သို့သော် စစ်ဆေးရမည့် အသစ်အချို့လည်း ရှိသေးသည်။ ၎င်းတို့ကို အောက်တွင် ဆွေးနွေးထားပါသည်။

7.3.1 – ထပ်ဆောင်းစစ်ဆေးမှုများ

အပိုင်း 2၊ အဆင့် 5- "လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ" တွင် ဖော်ပြထားပြီးဖြစ်သော စစ်ဆေးမှုများအပြင် ဤစစ်ဆေးမှုများကိုလည်း ပြုလုပ်ပါ။

ချိတ်ဆက်မှုစနစ် ဧရိယာများ

တွဲဆိုင်းဘီး (အောက်ပိုင်း) တွင် အောက်ပါအချက်များကို စစ်ဆေးပါ-

- ဖရိန်တွင် သေချာမြဲမြံစွာ တပ်ဆင်ထားခြင်း။
- ပျောက်ဆုံးနေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော အစိတ်အပိုင်းများမရှိခြင်း။
- အလုံအလောက် ချောဆီထိုးထားခြင်း။
- အပေါ်နှင့်အောက် တွဲဆိုင်းဘီးကြားတွင် မြင်နိုင်သောနေရာလွတ်မရှိခြင်း။
- လော့ခ်ချမောင်းတံများသည် ကင်းပင်ခေါင်းတွင် မဟုတ်ဘဲ ပင်ရှပ်တစ်ဝိုက်တွင် အပိတ်အနေအထားရှိခြင်း။
- လက်တံကို သေချာနေရာကျအောင်လုပ်ပြီး ဘေးကင်းရေး ချိတ်/လော့ခ်ချထားခြင်း။

တွဲဆိုင်းဘီး (အပေါ် ပိုင်း) တွင် အောက်ပါအချက်များကို စစ်ဆေးပါ-

- လျှောပြားကို နောက်တွဲယာဉ်ဘောင်တွင် မြဲမြံစွာ တပ်ဆင်ထားခြင်း။
- ကင်းပင်ပျက်စီးမှုမရှိခြင်း။

နောက်တွဲယာဉ်သို့သွားသော လေနှင့် လျှပ်စစ်လိုင်းများ-

- လျှပ်စစ်ကြိုးကို သေချာပလတ်ထိုးထားပြီး စနစ်တကျ ထားရှိခြင်း။
- လေလိုင်းများကို လော့ခ်ချိတ်အမြန်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ၌ မှန်ကန်စွာ ချိတ်ဆက်ထားပြီး လေယိုစိမ့်မှု မရှိစေဘဲ ကွေ့ရန်အတွက် တင်းနိုင်လျှော့နိုင်သောအနေအထားဖြင့် မြဲမြံစွာ တပ်ဆင်ထားခြင်း။
- လိုင်းများအားလုံး ပျက်စီးမှုမရှိခြင်း။

လျှောတိုက်တွဲဆိုင်းဘီး -

- လျှောတိုက်အကန့်မပျက်စီးပါ သို့မဟုတ် အစိတ်အပိုင်းများ ပျောက်ဆုံးမနေပါ။
- သင့်လျော်စွာ ဆီထိုးထားသည်။
- သော့ခတ်ပင်အားလုံး ရှိနေပြီး နေရာတကျ သော့ခတ်ထားသည်။
- လေအားသုံးပါက လေယိုစိမ့်ခြင်းမရှိပါ။
- ကွေ့နေစဉ် ယာဉ်စက်ခေါင်းဘောင်က ရပ်နားထောက်ကူဂီယာနှင့် မထိမိစေရန် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကိုယ်ထည်က နောက်တွဲနှင့် မထိမိစေရန် တွဲဆိုင်းဘီးသည် ရှေ့သို့ အလွန်ကပ်မနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ရပ်နားထောက်ကူရီယာ

အပြည့်တင်ထားပြီး အစိတ်အပိုင်းများ ပျောက်ဆုံးခြင်းမရှိ၊ ကွေးခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းဖြင့် ပျက်စီးခြင်းမရှိ။
လှည့်တံလက်ကိုင်ကို နေရာတကျထားပြီး မြဲမြံစွာချိတ်ဆက်ထားသည်။
ပါဝါအားသုံးပါက လေ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ် ယိုစိမ့်ခြင်းမရှိပါ။

နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ

ဖြတ်ဗားများ (နောက်တွဲယာဉ်နောက်ပိုင်း၊ ဆားဗစ်လှိုင်းနှင့် အရေးပေါ်လှိုင်းများတွင်)-

- ရှေ့တွဲယာဉ်များ၏နောက်ပိုင်း- ဖွင့်ထားသည်။
- နောက်ဆုံးတွဲယာဉ်၏နောက်ပိုင်း- ပိတ်ထားသည်။
- နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်၏ လေထုတ်ဗား- ပိတ်ထားသည်။

လေလှိုင်းများကို ထောက်ကန်ထားပြီး လေဘရိတ်ချိတ်ဆက်ကိရီယာများကို ကောင်းစွာချိတ်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။

တာယာအပိုအား နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်ကီယာ (ဘီးတပ်စင်) တွင် သယ်ဆောင်ထားပါက ၎င်းကို မြဲမြံအောင်ပြုလုပ်ပါ။

နောက်တွဲယာဉ်(များ)၏ ယာဉ်ဆွဲချိတ်ထဲတွင် ဘီးတပ်စင်၏ ချိတ်ကွင်းရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။

ယာဉ်ဆွဲချိတ်ကို ချိတ်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။

နောက်တွဲယာဉ်(များ)တွင် လုံခြုံရေးချိန်းကြိုးများကို မြဲမြံစွာ ချိတ်ဆက်ထားရမည်။

မီးကြိုးများသည် နောက်တွဲယာဉ်များပေါ်ရှိ ဆော့ကတ်များတွင် အဝင်ခွင်ကျရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။

7.3.2 – လှည့်ပတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးနေစဉ်အတွင်း ထပ်ဆောင်းစစ်ဆေးရမည့်အရာများ

အပိုင်းခွဲ 5.3၊ လေဘရိတ်စနစ်များကို စစ်ဆေးခြင်းအပြင် ဤစစ်ဆေးမှုများကိုလည်း ပြုလုပ်ပါ။

7.4 – နှစ်ခုတွဲ/သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ၏ လေဘရိတ်များကို စစ်ဆေးခြင်း

ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးသကဲ့သို့ပင် နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်၏ ဘရိတ်ကိုလည်း စစ်ဆေးပါ။ ပေါင်းစပ်ယာဉ်များရှိ လေဘရိတ်များအား စစ်ဆေးနည်းအကြောင်းကို အပိုင်းခွဲ 6.5.2 တွင် ရှင်းပြထားသည်။ သင်၏ နှစ်ခုတွဲ သို့မဟုတ် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များတွင် အောက်ပါစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ရပါမည်။

7.4.1 – ထပ်ဆောင်း လေဘရိတ်စစ်ဆေးမှုများ

နောက်တွဲယာဉ်များ (နှစ်ခုတွဲနှင့် သုံးခုတွဲ နောက်တွဲယာဉ်များ) အားလုံးသို့ လေစီးဆင်းမှုကို စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်စက်ခေါင်း ပါကင်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ နှင့်/သို့မဟုတ် ယာဉ်ကိုထိန်းထားရန် ဘီးများကို တံဆိပ်ထားပါ။ လေဖိအားပုံမှန်ရောက်ရန် စောင့်ပါ။ ထို့နောက် အနီရောင် "နောက်တွဲယာဉ် လေထောက်ပံ့မှု" ခလုတ်ကို ဖိပါ။ ၎င်းသည် အရေးပေါ်(ထောက်ပံ့မှု) လှိုင်းများသို့ လေပို့ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ဆားဗစ်လှိုင်းသို့ လေပို့ရန် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။ ယာဉ်နောက်ဘက်သို့သွားပါ။ နောက်ဆုံးတွဲယာဉ်၏ နောက်ဘက်ရှိ အရေးပေါ်လှိုင်း လေဖြတ်ဗားကို ဖွင့်ပါ။ စနစ်တစ်ခုလုံးကို လေဖြည့်ထားကြောင်း ပြသသော လေထွက်သံကို ကြားရပါမည်။ အရေးပေါ်လှိုင်း ဗားကို ပိတ်ပါ။ ဆားဗစ်လှိုင်း ဗားကို ဖွင့်ပြီး နောက်တွဲယာဉ်အားလုံးသို့ ဆားဗစ်လှိုင်းဖိအားသက်ရောက်ကြောင်း စစ်ဆေးပါ (ဤစစ်ဆေးမှုတွင် နောက်တွဲယာဉ် ယာဉ်ဘရိတ်ဖွင့်ထားသည် သို့မဟုတ် ဆားဗစ်ဘရိတ်ခြေနင်းကို နှင်းထားသည်ဟု ယူဆသည်)။ ပြီးလျှင် ဗားကို ပိတ်ပါ။ လှိုင်းနှစ်ခုလုံးမှ လေထွက်သည်ကို မကြားရပါက နောက်တွဲယာဉ်(များ) နှင့် ဘီးတပ်စင်(များ) ပေါ်ရှိ လေဖြတ်ဗားများသည် အဖွင့်အနေအထားတွင် ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဘရိတ်အားလုံး အလုပ်လုပ်ရန်အတွက် နောက်ဘက်တစ်လျှောက်လုံး လေရှိရမည်။

ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကို စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ်လေဘရိတ်စနစ်ကို လေဖြည့်ပါ။ (ဆိုလိုသည်မှာ ပုံမှန်လေဖိအားရရှိစေရန် "လေထောက်ပံ့မှု" ခလုတ်ကို ဖိလိုက်ပါ။) အင်ဂျင်ကို ပိတ်ပါ။ တိုင်ကီများရှိ လေဖိအားကို လျော့ချရန် ဘရိတ်ခြေနင်းကို အကြိမ်များစွာ နှင်းလိုက် လွှတ်လိုက်လုပ်ပါ။ လေဖိအားသည် ထုတ်လုပ်သူသတ်မှတ်ထားသော ဖိအားအပိုင်းအခြားအတွင်း ကျဆင်းသွားသောအခါ နောက်တွဲယာဉ် လေပေးသွင်းထိန်းချုပ်မှု (ယာဉ်စက်ခေါင်းအကာအကွယ်ဗား ထိန်းချုပ်မှုဟုလည်း ခေါ်သည်) က ပိတ်သွားမည် (အခြေအနေ ပြောင်းလဲပါမည်) (သို့မဟုတ် "ပုံမှန်" မှ "အရေးပေါ်" အနေအထားသို့ ပြောင်းသွားပါမည်)။ (များသောအားဖြင့် 20 psi ထက်မနည်းဘဲ 45 psi ထက်မပိုသော 20-45 psi အပိုင်းအခြားအတွင်း ရှိသည်။)

ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗား ကောင်းစွာအလုပ်မလုပ်ပါက လေပိုက် သို့မဟုတ် နောက်တွဲဘရိတ်ပေါက်ခြင်းသည် ယာဉ်စက်ခေါင်းမှ လေအားလုံးကို ယိုစိမ့်စေနိုင်သည်။ ဤသို့ဖြစ်ပါက အရေးပေါ်ဘရိတ်များ ပွင့်လာပြီး ယာဉ်ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးနိုင်သည်။

နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ်လေဘရိတ်စနစ်ကို လေဖြည့်ပြီးနောက် နောက်တွဲယာဉ် လွှတ်လွှတ်လပ်လပ် ရွေ့လျားနိုင်ခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ ထို့နောက် ကားရပ်ပြီး နောက်တွဲယာဉ် လေပေးသွင်းထိန်းချုပ်မှု (ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားထိန်းချုပ်မှု သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဗားဟုလည်း ခေါ်သည်) ကို ဆွဲထုတ်ပါ သို့မဟုတ် ၎င်းကို "အရေးပေါ်" အနေအထားတွင် ထားပါ။ ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့်တွဲထားသည့် နောက်တွဲယာဉ်ကို ဖြည်းဖြည်းချင်း ဆွဲတင်ကြည့်ပြီး နောက်တွဲယာဉ် အရေးပေါ်ဘရိတ်များကို ဖွင့်ထားခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ် ဆားဗစ်ဘရိတ်များကို စစ်ဆေးပါ။ ပုံမှန်လေဖိအားရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ။ ပါကင်ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။ ယာဉ်ကို ရှေ့သို့ ဖြည်းဖြည်းချင်း ရွေ့ပါ။ တပ်ဆင်ထားပါက လက်ဖြင့် ထိန်းချုပ်မှု (လက်တွန်းဗား) ဖြင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။ ဘရိတ်မိလာသည်ကို ခံစားရပါမည်။ ၎င်းက နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို ချိတ်ဆက်ထားပြီး အလုပ်လုပ်ကြောင်းကို ပြသည်။ (နောက်တွဲယာဉ်၏ ဘရိတ်များကို လက်တွန်းဗားသုံး၍ စစ်ဆေးသင့်သော်လည်း ပုံမှန်အသုံးပြုရာတွင် ခြေနင်းကို နှင်းခြင်းဖြင့် ထိန်းချုပ်သင့်ပါသည်။ ၎င်းသည် လေကို ဘီးအားလုံးရှိ ဆားဗစ်ဘရိတ်များသို့ ပို့ပေးပါသည်။)

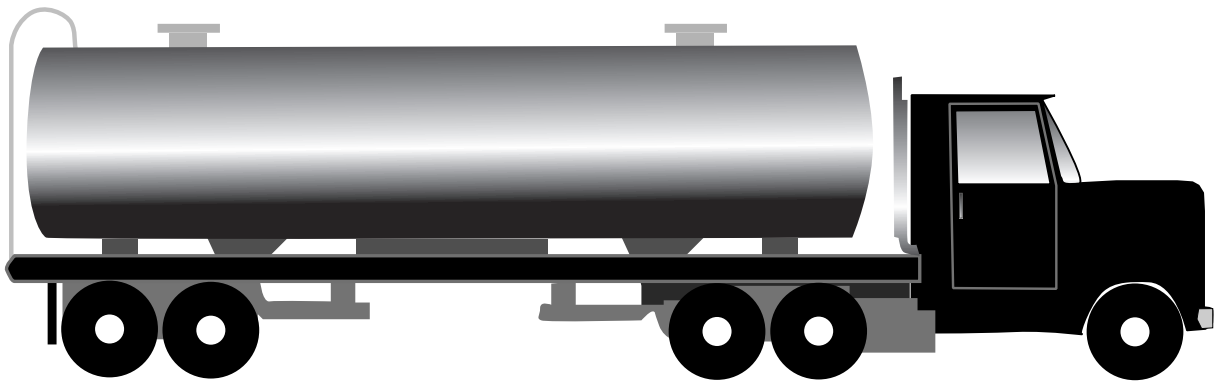
အပိုင်း 7 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင် ဆိုတာ ဘာလဲ။
2. နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်များတွင် စပရင်ဘရိတ်များ ရှိပါသလား။
3. တွဲချိတ်ခြင်းမပြုမီ ဒုတိယတွဲယာဉ်ကို ထိန်းရန် အသုံးပြုနိုင်သော နည်းလမ်းသုံးမျိုးက အဘယ်နည်း။
4. တွဲချိတ်ခြင်းမပြုမီ နောက်တွဲအမြင့် မှန်ကန်ကြောင်း သေချာစေရန် မည်ကဲ့သို့ စစ်ဆေးမည်နည်း။
5. တွဲချိတ်မှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည့်အခါ သင်မည်သို့စစ်ဆေးသနည်း။
6. ရှေ့ရှိ နောက်တွဲယာဉ်မှ ချိတ်ဆက်မှုမဖြုတ်မီ နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို နောက်တွဲယာဉ်အောက်မှ အဘယ်ကြောင့် ဆွဲထုတ်သင့်သနည်း။
7. နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်ကို စစ်ဆေးသည့်အခါ ဘာကို စစ်ဆေးသင့်သနည်း။ ယာဉ်ဆွဲချိတ်ကို စစ်ဆေးရမလား။
8. နောက်ဆုံးတွဲယာဉ်၏ အနောက်ဘက်ရှိ လေဖြတ်ဗားများကို ဖွင့်ထားရမလား သို့မဟုတ် ပိတ်ထားရမလား။
နှစ်ခုတွဲ၏ ပထမဆုံးနောက်တွဲယာဉ်မှာ စစ်ဆေးရမလား။ သုံးခုတွဲ၏ အလယ်နောက်တွဲယာဉ်မှာ စစ်ဆေးရမလား။
9. နောက်တွဲအားလုံးသို့ လေစီးဆင်းကြောင်း မည်သို့စစ်ဆေးနိုင်မည်နည်း။
10. သင်၏ နောက်တွဲယာဉ်ဆက် ဘီးတပ်စင်တွင် အန်တီလော့ခ် ဘရိတ်များတပ်ဆင်ထားခြင်း ရှိမရှိ မည်သို့သိနိုင်မည်နည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် သင့်စာမေးပွဲတွင် ပါရှိနိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်း 7 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

အပိုင်း ၈

အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များ



ဤအပိုင်းသည် ဓာတ်ငွေ့ သို့မဟုတ် အရည်မြှောက်မြားစွာကို သယ်ဆောင်သော အရည်/ဓာတ်ငွေ့ သယ်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်မည့် ယာဉ်မောင်းများအတွက်ဖြစ်သည်။

အပိုင်း 8 - အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များ

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ

- တိုင်ကီယာဉ်များကို စစ်ဆေးခြင်း
- တိုင်ကီယာဉ်များ မောင်းနှင်ခြင်း
- ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများ

တိုင်ကီယာဉ်တစ်စီးမောင်းနှင်ရန်အတွက် CDL အသိပညာစစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ရန် ဤအခန်းတွင် လိုအပ်သော အချက်အလက်များရှိသည်။ (အပိုင်း 2၊ 5၊ 6၊ နှင့် 9 တို့ကိုလည်း လေ့လာသင့်သည်။) အရည် သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့များ သယ်ဆောင်သည့် အချို့သောယာဉ်များအတွက် တိုင်ကီထောက်ခံချက် လိုအပ်သည်။ အရည် သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့သည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းဖြစ်ရန် မလိုအပ်ပါ။ သင့်ယာဉ်သည် အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B CDL လိုအပ်ပြီး၊ တစ်ဦးချင်း သတ်မှတ်ထားသော ပမာဏ 119 ဂါလံကျော်ရှိသော တိုင်ကီ သို့မဟုတ် တိုင်ကီများတွင် အရည် သို့မဟုတ် အရည်ဓာတ်ငွေ့ကို သယ်ဆောင်လိုပြီး၊ စုစုပေါင်း သတ်မှတ်ထားသော ပမာဏ 1000 ဂါလံ သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုရှိပြီး၊ ယာဉ် သို့မဟုတ် ကိုယ်ထည်တွင် အမြဲတမ်း သို့မဟုတ် ယာယီ တွဲချိတ်ထားပါက၊ တိုင်ကီထောက်ခံချက် လိုအပ်သည်။ အထက်ဖော်ပြပါ အဆင့်သတ်မှတ်ထားသော တိုင်ကီများတွင် အရည် သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့ပုံစံဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို သယ်ယူသည့်အခါ အတန်းအစား C ယာဉ်များအတွက် တိုင်ကီထောက်ခံချက် လိုအပ်ပါသည်။

တိုင်ကီယာဉ်တစ်စီးကို တင်ဆောင်ခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်း သို့မဟုတ် မောင်းနှင်ခြင်းမပြုမီ၊ ယာဉ်ကို စစ်ဆေးပါ။ ယင်းက ယာဉ်သည် အရည် သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့များကို သယ်ဆောင်ရန် ဘေးကင်းပြီး မောင်းနှင်ရန် ဘေးကင်းကြောင်း သေချာစေပါသည်။

8.1 – တိုင်ကီယာဉ်များကို စစ်ဆေးခြင်း

တိုင်ကီယာဉ်များတွင် သင်စစ်ဆေးရန်လိုအပ်သည့် အထူးပစ္စည်းများရှိသည်။ တိုင်ကီယာဉ်များသည် အမျိုးအစားနှင့် အရွယ်အစား အများအပြားရှိသည်။ သင့်တိုင်ကီယာဉ် စစ်ဆေးနည်းကို သိရှိရန် ယာဉ်၏မောင်းနှင်သူလက်စွဲကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

8.1.1 – ယိုစိမ့်မှုများ

Tank ယာဉ်များအားလုံးတွင်၊ စစ်ဆေးရန် အရေးကြီးဆုံးအချက်မှာ ယိုစိမ့်မှုဖြစ်သည်။ ယိုစိမ့်မှု လက္ခဏာများအတွက် ယာဉ်အောက်နှင့် ပတ်လည်ကို စစ်ဆေးပါ။ ယိုစိမ့်နေသော တိုင်ကီထဲတွင် အရည်များ သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့များ မသယ်ဆောင်ပါနှင့်။ ထိုသို့လုပ်ခြင်းသည် ရာဇဝတ်မှုဖြစ်သည်။ သင်သည် ရုံးသို့လာရောက်ရန် ဆင့်ခေါ်ခံရပြီး နောက်ထပ်မမောင်းနှင်ရန် တားဆီးခံရပါမည်။ သင့်တွင် ယိုစိမ့်မှုမှန်သမျှကို ရှင်းလင်းရန်လည်း တာဝန်ရှိနိုင်ပါသည်။ ယေဘုယျအားဖြင့် အောက်ပါတို့ကို စစ်ဆေးပါ-

- တိုင်ကီ၏ကိုယ်ထည် သို့မဟုတ် အပြင်ခွံတွင် အချိုင့်များ သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်မှုများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။
- အဝင်၊ အထွက်နှင့် ဖြတ်တောက်ဗားများကို စစ်ဆေးပါ။ ကုန်တင်၊ ကုန်ချ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကို ရွှေ့ခြင်းမလုပ်မီ ဗားများသည် မှန်ကန်သောအနေအထားတွင် ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။
- ပိုက်များ၊ ချိတ်ဆက်မှုများနှင့် ပိုက်ခေါင်းများ၊ အထူးသဖြင့် အဆက်များအနီးတွင် ယိုစိမ့်မှု ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။
- လူဝင်ပေါက် အဖုံးနှင့် လေဝင်လေထွက်ပေါက်များ ကိုစစ်ဆေးပါ။ အဖုံးများတွင် ဂက်စကက်များပါရှိပြီး ၎င်းတို့ကို မှန်ကန်စွာပိတ်ကြောင်း သေချာပါစေ။ လေဝင်လေထွက်ပေါက်များ ပုံမှန်လုပ်ဆောင်နေစေရန် ရှင်းလင်းနေပါစေ။ ဗားများ သို့မဟုတ် လူဝင်ပေါက်အဖုံးများကို ဖွင့်ထားပြီး တိုင်ကီယာဉ်ကို ဘယ်တော့မှ မမောင်းနှင်ပါနှင့်။

8.1.2 – သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းတာဝန်သုံး အထူးကိရိယာကို စစ်ဆေးပါ

သင့်ယာဉ်တွင် အောက်ဖော်ပြပါ စက်ကိရိယာများ ရှိပါက ၎င်းတို့ အလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာပါစေ-

- အငွေ့ဖမ်းကိရိယာအစုများ။
- မြေစိုက်နှင့် ပူးတွဲချည်ကြိုးများ။
- အရေးပေါ် ရပ်တန့်စနစ်များ။
- တပ်ဆင်ပါရှိသည့် မီးသတ်ဆေးဘူး။

8.1.3 – အထူးစက်ကိရိယာ

သင့်ယာဉ်အတွက် လိုအပ်သော အရေးပေါ်စက်ကိရိယာများကို စစ်ဆေးပါ။ မည်သည့်စက်ကိရိယာများကို သယ်ဆောင်ရန် လိုအပ်ကြောင်း သိရှိအောင်လုပ်ပြီး သင့်တွင် ထိုကိရိယာရှိကြောင်း (၎င်းသည် အလုပ်လုပ်ကြောင်း) သေချာပါစေ။

8.2 – အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ခြင်း

တိုင်ကီများအတွင်း အရည်များ သယ်ဆောင်ရာတွင် အရည်၏လှုပ်ရှားမှုနှင့် ဗဟိုချက်ဆွဲငင်အားမြင့်ခြင်းကြောင့် အထူးကျွမ်းကျင်မှု လိုအပ်ပါသည်။ ပုံ 8.1 ကို ကြည့်ပါ။

8.2.1 – ဗဟိုချက်ဆွဲငင်အားမြင့်ခြင်း

ဗဟိုချက်ဆွဲငင်အားမြင့်ခြင်းဆိုသည်မှာ ဝန်အလေးချိန်အများစုကို လမ်းမျက်နှာပြင်မှ အတန်အသင့်ကွာဝေးသော အမြင့်တွင် သယ်ဆောင်ထားခြင်းကို ဆိုလိုသည်။ ၎င်းက ယာဉ်အပေါ်ပိုင်းကို လေးလံစေပြီး တိမ်းမှောက်ရန် လွယ်ကူစေသည်။ အရည်တိုင်ကီတင်ယာဉ်များသည် အထူးသဖြင့် တိမ်းမှောက်ရန် လွယ်ကူသည်။ စမ်းသပ်ချက်များအရ တိုင်ကီတင်ယာဉ်များသည် လမ်းကွေ့အတွက် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်အတိုင်း မောင်းနှင်လျှင်ပင် တိမ်းမှောက်နိုင်ကြောင်း တွေ့ရသည်။ အဝေးပြေးလမ်းကွေ့များနှင့် ချဉ်းကပ်လမ်း အတက်/အဆင်းများတွင် ပြထားသော အမြန်နှုန်းများအောက်မှသာ ဖြတ်သန်းပါ။

8.2.2 – ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှု အန္တရာယ်

အရည်ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုသည် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း ဖြည့်ထားသော တိုင်ကီများအတွင်း အရည်များ ရွေ့လျားခြင်းမှ ဖြစ်ပေါ်လာသည်။ ထိုသို့ရွေ့လျားခြင်းကြောင့် ကိုင်တွယ်ထိန်းသိမ်းရာတွင် ဆိုးရွားသော သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ဥပမာ- ရပ်လိုက်သည့်အခါတွင် အရည်များသည် ရှေ့နှင့်နောက်သို့ ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားလာပါမည်။ အရည်လှိုင်းများသည် တိုင်ကီအဆုံးအထိ ရောက်သောအခါ ထရပ်ကားကို လှိုင်းရွေ့လျားရာ ဦးတည်ဘက်သို့ တွန်းပို့လေ့ရှိသည်။ ထရပ်ကားသည် ရေခဲပြင်ကဲ့သို့ ချော်နေသောမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ရှိနေပါက အရည်လှိုင်းထခြင်းသည် ရပ်ထားသော ထရပ်ကားကို လမ်းဆုံသို့ တွန်းထုတ်လိုက်နိုင်သည်။ အရည်တိုင်ကီတင်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သူသည် ယာဉ်ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်ပုံကို အလွန်ရင်းရင်းနှီးနှီး သိရှိထားသူဖြစ်ရမည်။

8.2.3 – ပိုင်းကန့်နံရံများ

အချို့သော အရည်တိုင်ကီများကို ပိုင်းကန့်နံရံများခြား၍ သေးငယ်သော တိုင်ကီများစွာအဖြစ် ပိုင်းခြားထားသည်။ တိုင်ကီအသေးများကို အတင်အချလုပ်သည့်အခါ ယာဉ်မောင်းသည် အလေးချိန်ညီမျှမှုရှိစေရန် အာရုံစိုက်ရမည်။ တိုင်ကီများကို အညီအမျှဖြည့်ပြီး ယာဉ်၏ ရှေ့ဘက်သို့မဟုတ် နောက်ဘက်တွင် အလေးချိန် အလွန်အကျွံမတင်ရပါ။

8.2.4 – အတားအထိန်းပါသော တိုင်ကီများ

အတားအထိန်းပါသော အရည်တိုင်ကီများတွင် အပေါက်များပါသော ပိုင်းကန့်နံရံများရှိပြီး ၎င်းတို့သည် အရည်များကို စီးဆင်းစေသည်။ အတားအထိန်းများသည် ရှေ့နှင့်နောက်သို့ အရည်များ ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားခြင်းကို ကူညီထိန်းချုပ်ပေးသည်။ အတားအထိန်းပါသော တိုင်ကီများသည် အတားအထိန်းမပါသော တိုင်ကီများနှင့်ယှဉ်လျှင် ရှေ့နောက်ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှု ပိုနည်းပါသည်။ ဘေးတစ်ဖက်မှ တစ်ဖက်သို့ ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုများလည်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

8.2.5 – အတားအထိန်းမပါသော တိုင်ကီများ

အတားအထိန်းမပါသော အရည်တိုင်ကီသည်ယာဉ်များ (တစ်ခါတစ်ရံ "အတားအထိန်းမပါသော" တိုင်ကီများဟု ခေါ်သည်) တွင် အရည်စီးဆင်းမှုကို နှေးကွေးစေရန် အတွင်းပိုင်းတွင် မည်သည့်အရာနှင့်မျှ ထိန်းပေးထားခြင်းမရှိပါ။ ထို့ကြောင့် ရှေ့နှင့်နောက်သို့ ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုသည် အလွန်ပြင်းထန်သည်။ အတားအထိန်းမပါသော တိုင်ကီများသည် အများအားဖြင့် အစားအသောက်ထုတ်ကုန်များ (ဥပမာ- နို့) ကို သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးသည့်ယာဉ်များ ဖြစ်သည်။ (တိုင်ကီအတွင်းပိုင်းကို သန့်ရှင်းရေးလုပ်ရန် ခက်ခဲသောကြောင့် အတားအထိန်းများကို အသုံးမပြုရန် သန့်ရှင်းရေးဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများအရ တားမြစ်ထားသည်။) အတားအထိန်းမပါသည့် တိုင်ကီတင်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်စဉ်၊ အထူးသဖြင့် စထွက်သည့်အခါနှင့် ရပ်သည့်အခါတွင် အထူးသတိထားပါ (နှေးကွေးစွာ ဂရုတစိုက် မောင်းနှင်ပါ)။

8.2.6 – အရည်မျက်နှာပြင်အထက် နေရာလွတ်

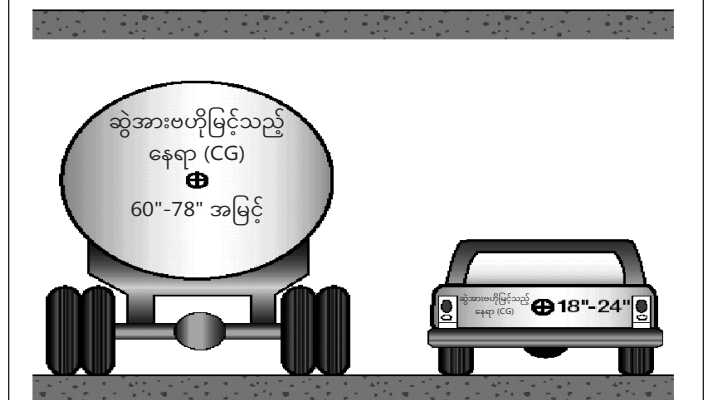
ကုန်တင်တိုင်ကီအပြည့် လုံးဝမတင်ပါနှင့်။ အရည်များနွေးလာသည်နှင့်အမျှ ပွတက်လာသဖြင့် ထိုကဲ့သို့ ပွတက်လာသော အရည်များအတွက် နေရာချန်ပေးထားရမည်။ ၎င်းကို "အရည်မျက်နှာပြင်အထက် နေရာလွတ်" ဟုခေါ်သည်။ အရည်အမျိုးမျိုး၏ ပွတက်သည့်ပမာဏ မတူညီသောကြောင့် အရည်မျက်နှာပြင်အထက် နေရာလွတ်လိုအပ်မှုပမာဏ မတူညီပါ။ အရည်များကို အစုလိုက်အပြုံလိုက် သယ်ဆောင်သည့်အခါ အရည်မျက်နှာပြင်အထက် နေရာလွတ်လိုအပ်မှုကို သိထားရပါမည်။

8.2.7 – ဝန်မည်မျှရှိရပါမလဲ။

(အက်ဆစ်အချို့ကဲ့သို့) သိပ်သည်းဆများသော အရည်တိုင်ကီအပြည့်သည် တရားဝင်အလေးချိန်ကန့်သတ်ချက်များထက် ကျော်လွန်နိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် တရားဝင်ကန့်သတ်ချက်များအတွင်း ရှိနေရန် တိုင်ကီများကို သိပ်သည်းဆများသောအရည် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းသာ ဖြည့်နိုင်သည်။ တိုင်ကီထဲသို့ထည့်ရန် အရည်ပမာဏသည် အောက်ပါတို့ပေါ်တွင် မူတည်သည်-

- သယ်ယူပို့ဆောင်နေစဉ် အရည်ပွတက်မှုပမာဏ။
- အရည်၏ အလေးချိန်။
- တရားဝင်အလေးချိန် ကန့်သတ်ချက်များ။

ပုံ 8.1



8.3 – ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း စည်းမျဉ်းများ

အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များကို အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန်အတွက် ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း စည်းမျဉ်းအားလုံးကို လိုက်နာရန် မမေ့ပါနှင့်။ ဤစည်းမျဉ်းများထဲမှ အချို့ကို အောက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

8.3.1 – ချောမွေ့စွာ မောင်းနှင်ပါ

ခွဲငင်အားဗဟိုချက်မြင်ခြင်းနှင့် အရည်ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုကြောင့် စထွက်ရန်၊ အရှိန်လျှော့ရန်နှင့် ရပ်တန့်ရန် ချောမွေ့စွာလုပ်ဆောင်ရပါမည်။ ထို့အပြင် ကွေ့ခြင်းများနှင့် လမ်းကြော အပြောင်းအလဲများကို ချောမွေ့စွာပြုလုပ်ပါ။

8.3.2 – ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုကို ထိန်းချုပ်ခြင်း (ဘရိတ်အုပ်ခြင်း)

ဘရိတ်အပေါ်တည်ငြိမ်သော ဖိအားကို ထားပါ။ ရပ်သည့်အခါ ဘရိတ်ကို အမြန်မလွှတ်ပါနှင့်။

မရပ်မီ ဝေးဝေးမှ ဘရိတ်အုပ်ပြီး နောက်မှလိုက်ရန် ဘေးကင်းသည့် အကွာအဝေးကို ကျယ်ကျယ်ယူထားပါ။

ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်စေရန် အမြန်ရပ်ရပါက ထိန်းချုပ်ထားသော သို့မဟုတ်ထိုး၍အသုံးပြုရသော ဘရိတ်ကို သုံးပါ။ ဤနည်းလမ်းများသုံး၍ ရပ်တန့်နည်းကို သင်မမှတ်မိပါက အပိုင်းခွဲ 2.17.2 ကို ပြန်ကြည့်ပါ။ ထို့ပြင် ဘရိတ်အုပ်စဉ် စတီယာရင်ကို အမြန်လှည့်ပါက သင့်ယာဉ်မှောက်သွားနိုင်ကြောင်း မှတ်သားထားပါ။

8.3.3 – လမ်းကွေ့များ

လမ်းကွေ့မရောက်မီ အရှိန်လျှော့ပါ။ ပြီးလျှင် လမ်းကွေ့တစ်လျှောက် အနည်းငယ်အရှိန်မြှင့်ပါ။ လမ်းကွေ့အတွက် ပြထားသော အမြန်နှုန်းသည် အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်အတွက် မြန်ဆန်လွန်း နေနိုင်သည်။

8.3.4 – ရပ်တန့်အကွာအဝေး

သင့်ကားကို ရပ်တန့်ရန် နေရာမည်မျှ လိုအပ်သည်ကို မှတ်ထားပါ။ စိုစွတ်သောလမ်းများတွင် ပုံမှန်ရပ်သည့်အကွာအဝေးထက် နှစ်ဆပိုလိုအပ်ကြောင်း သတိရပါ။ အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ် ယာဉ်အလွတ်များသည် ကုန်အပြည့်တင်ထားသောယာဉ်များထက် ရပ်တန့်ရန် အချိန်ပိုကြာနိုင်သည်။

8.3.5 – ဘီးချော်ခြင်းများ

စတီယာရင်ကို အမြန်မလှည့်ပါနှင့်။ အရှိန်လွန်မမောင်းပါနှင့်။ သို့မဟုတ် ဘရိတ်ကို အလွန်အကျွံမသုံးနှင့်။ ထိုသို့လုပ်ပါက သင့်ကားသည် ဘီးချော်သွားနိုင်သည်။ အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ် နောက်တွဲများတွင် ယက်ဘီးများ သို့မဟုတ် နောက်တွဲဘီးများ ချော်သွားပါက သင့်ယာဉ်သည် ခါးကျိုးပြီး ယိမ်းထွက်သွားနိုင်သည်။ ယာဉ်သည် လမ်းချော်စပြုသည့်အခါ ကားဘီးများတွင် ကုပ် အားပြန်လည်ရရှိရန် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

အပိုင်းခွဲ 8 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. ပိုင်းကန့်ဘောင်များနှင့် အတားအထိန်းများက ဘယ်လိုကွာခြားသလဲ။
2. အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်သည် လမ်းကွေ့များ၊ ချဉ်းကပ်လမ်း၊ အတက် သို့မဟုတ် အဆင်းများတွင် ပြထားသည့် အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်အတိုင်း မောင်းနှင်ရပါမည်လား။
3. အတားအထိန်းမပါသော တိုင်ကီတင်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် အတားအထိန်းပါသော ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ခြင်းက ဘယ်လိုကွာခြားသလဲ။
4. အရည်မည်မျှတင်နိုင်သည်ကို ဆုံးဖြတ်ပေးသည့် အရာသုံးမျိုးက ဘာလဲ။
5. အရည်မျက်နှာပြင်အထက် နေရာလွတ်ဆိုတာ ဘာလဲ။
6. ရုတ်တရက်လှုပ်ရှားမှုကို မည်သို့ထိန်းချုပ်နိုင်သနည်း။
7. အရည်/ဓာတ်ငွေ့သယ်ယာဉ်များကို မောင်းနှင်ရာတွင် အထူးဂရုစိုက်ရန် လိုအပ်သော အကြောင်းရင်းနှစ်ခုမှာ အဘယ်နည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် စာမေးပွဲတွင် ပါနိုင်ပါသည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်း 8 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

အခန်း ၉

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ



ဤအပိုင်းသည် တံဆိပ်စာတန်းကပ်ရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းများကို သယ်ဆောင်မည့် ယာဉ်မောင်းများအတွက်ဖြစ်သည်

အခန်း 9 - အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ

စည်းမျဉ်းများ၏ ရည်ရွယ်ချက်

- အရည်သယ်တိုင်ကီ တင်ယူခြင်း၊ ချခြင်းနှင့် အမှတ်အသားပြုခြင်း
- ယာဉ်မောင်း တာဝန်များ
- မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် ယာဉ်ရပ်နားခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများ
- ဆက်သွယ်ရေးစည်းကမ်းများ
- အရေးပေါ်အခြေအနေများ
- ကုန်တင်ခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ကျန်းမာရေး၊ ဘေးကင်းရေးနှင့် ပစ္စည်းဥစ္စာများကို အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ထုတ်ကုန်များဖြစ်သည်။ ထိုအသုံးအနှုန်းကို HAZMAT ဟု အတိုကောက်ခေါ်လေ့ရှိပြီး လမ်းဆိုင်းဘုတ်များတွင် သို့မဟုတ် အစိုးရစည်းမျဉ်းများ၌ HM သို့မဟုတ် HME ဟု သင်တွေ့နိုင်ပါသည်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများတွင် ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ၊ ဓာတ်ငွေ့အမျိုးအစားအမျိုးမျိုး၊ အစိုင်အခဲများ၊ မီးလောင်နိုင်ပြီး လောင်ကျွမ်းနိုင်သော အရည်နှင့် အခြားပစ္စည်းများ ပါဝင်သည်။ ပါဝင်သောအန္တရာယ်များနှင့် ဤအန္တရာယ်များမှဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့်အကျိုးဆက်များကြောင့် အစိုးရအဆင့်အားလုံးသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကိုကိုင်တွယ်မှုကို ထိန်းကျောင်းပါသည်။

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ (HMR) ကို ဖက်ဒရယ် စည်းမျဉ်းများဥပဒေ၏ ခေါင်းစဉ် 49 အပိုင်း 171-180 တွင် တွေ့ရှိနိုင်သည်။ ဤစည်းမျဉ်းများအတွက် ယေဘုယျ ကိုးကားချက်မှာ 49 CFR 171-180 ဖြစ်သည်။

အမိမြေလိုခြံရေးဌာန HAZMAT စည်းမျဉ်းများကို အပိုင်း 1572 တွင် တွေ့ရှိနိုင်သည်။ ဤနေရာတွင် ၎င်းတို့၏ CDL ၌ HAZMAT ထောက်ခံချက် လျှောက်ထားသူတိုင်းအတွက် ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက်လိုအပ်ကြောင်း မှတ်သားရပါသည်။

စည်းမျဉ်းများ၏ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဇယားတွင် ဤအရာများစာရင်းပါရှိသည်။ သို့သော် ဤစာရင်း၌ အားလုံးမပါဝင်နိုင်ပါ။ ပစ္စည်းကို အန္တရာယ်ရှိသည်ဟု ယူဆခြင်း၊ မယူဆခြင်းမှာ ၎င်း၏လက္ခဏာများပေါ်၌ ပစ္စည်းသည် စည်းမျဉ်းများတွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း၏ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိ၊ မရှိ အပေါ်ပို့ဆောင်သူ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ်တွင် မူတည်သည်။

စည်းမျဉ်းများအရ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းအမျိုးအစားအချို့ သို့မဟုတ် သတ်မှတ် ပမာဏကို သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် ယာဉ်များသည် စိန်ပုံသဏ္ဌာန်၊ စတုရန်းကွက်ပုံစံ တံဆိပ်စာတန်းဟု ခေါ်သည့် သတိပေးသင်္ကေတများကို တပ်ဆင်ပြသရပါမည်။

ဤအခန်းတွင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ရာ၌ သင်၏အခန်းကဏ္ဍနှင့် တာဝန်များကို နားလည်နိုင်စေရေး ကူညီပေးနိုင်ရန် စီစဉ်ထားပါသည်။ အစိုးရစည်းမျဉ်းများ၏ အဆက်မပြတ်ပြောင်းလဲတတ်သော သဘောသဘာဝကြောင့် ဤအခန်းတွင် ပါဝင်မှုများ၏ တိကျသေချာမှုကို အာမခံရန် မဖြစ်နိုင်ပေ။ သင့်တွင် ပြီးပြည့်စုံသော နောက်ဆုံးထွက်စည်းမျဉ်းများ မိတ္တူတစ်စုံရရှိရန် မရှိမဖြစ်လိုအပ်ပါသည်။ ဤစည်းမျဉ်းများတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတွက် ပြည့်စုံသော ဝေါဟာရစာရင်းတစ်ခုလည်း ပါဝင်သည်။

42 CFR 93 တွင် ရွေးချယ်ထားသော ပစ္စည်း သို့မဟုတ် အဆိပ်အတောက်အဖြစ် ဖော်ပြထားသည့် ပစ္စည်း၏ မည်သည့်ပမာဏကိုမဆို သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများအတွက် သတိပေးဆိုင်ဘုတ်လိုအပ်သော မည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုသည့် မည်သည့်အရွယ်အစားယာဉ်ကိုမဆို မောင်းနှင်ခြင်းမပြုမီ သင့်တွင် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (CDL) ရှိရပါမည်။ ဤထောက်ခံချက်ကို ရရှိရန်၊ သင်သည် စည်းမျဉ်းများနှင့် လိုအပ်ချက်များအကြောင်း ရေးဖြေ စာမေးပွဲကို အောင်မြင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက်ကို အောင်မြင်စွာ ပြီးမြောက်ရမည်။

USA PATRIOT အက်ဥပဒေအား ထောက်ခံသောအားဖြင့် ထုတ်ပြန်ထားသော ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများအရ ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက်ကို ပြီးမြောက်ရန် လိုအပ်သည်။ PennDOT သည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ထောက်ခံချက်ကို မထုတ်ပေးမီ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု အမိမြေလိုခြံရေးဌာန၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုံခြုံမှု အုပ်ချုပ်ရေးဌာန (TSA) မှ ကင်းရှင်းကြောင်း လက်ခံရရှိရပါမည်။

ရေးဖြေ စာမေးပွဲအောင်မြင်ရန် သင်သိထားရမည့်အရာအားလုံး ဤအခန်းတွင်ပါရှိသည်။ သို့သော် ဤသည်မှာ အစသာဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းအများစုမှာ အလုပ်အတွက် ပိုမိုသိရှိရန် လိုအပ်သည်။ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများနှင့် သက်ဆိုင်သော ဖက်ဒရယ်နှင့် ပြည်နယ် စည်းမျဉ်းများကို ဖတ်ရှုပြီး နားလည်ခြင်းဖြင့်သာမက အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဆိုင်ရာ သင်တန်းများ တက်ရောက်ခြင်းဖြင့်လည်း ပိုမိုလေ့လာနိုင်ပါသည်။ သင့်အလုပ်ရှင်၊ ကောလိပ်နှင့် တက္ကသိုလ်များအပြင် အမျိုးမျိုးသောအသင်းအဖွဲ့များသည် ဤသင်တန်းများပေးလေ့ရှိပါသည်။ သင့်ဒေသန္တရ အစိုးရပုံနှိပ်ရေးရုံး စာအုပ်ဆိုင်နှင့် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အသီးသီးမှ ထုတ်ဝေသူများမှတစ်ဆင့် သင်သည် ဖက်ဒရယ် စည်းမျဉ်းများ (49 CFR) ၏ မိတ္တူများကို ရနိုင်ပါသည်။ သမဂ္ဂ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီများတွင် ယာဉ်မောင်းများ အသုံးပြုရန်အတွက် စည်းကမ်းချက် မိတ္တူများ ရှိတတ်ပါသည်။ အလုပ်တွင်အသုံးပြုရန် သင့်ကိုယ်ပိုင်မိတ္တူကို မည်သည့်နေရာမှ ရနိုင်မည်ကို ရှာဖွေပါ။

ဖက်ဒရယ် လိုအပ်ချက်များနှင့်ပတ်သက်သော နောက်ထပ်အချက်အလက်များအတွက် www.fmcsa.dot.gov ကို ကိုးကားပါ။

စည်းမျဉ်းများအရ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ပါဝင်သည့် ယာဉ်မောင်းများအားလုံးအတွက် လေ့ကျင့်သင်တန်းနှင့် စမ်းသပ်မှုများ လိုအပ်သည်။ ဤသင်တန်းနှင့် စမ်းသပ်မှုကို ထောက်ပံ့ပေးရန် သင့်အလုပ်ရှင် သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ထားသော ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦး လိုအပ်ပါသည်။ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများနှင့် ပတ်သက်သော အလုပ်ရှင်များသည် ဝန်ထမ်းတစ်ဦးစီအတွက် ထိုဝန်ထမ်းသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများနှင့် အလုပ်လုပ်နေသရွေ့ ထို့နောက် ရက်ပေါင်း 90 အထိ သင်တန်းမှတ်တမ်းကို ထိန်းသိမ်းထားရမည်။ စည်းမျဉ်းများအရ အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများအားအနည်းဆုံး သုံးနှစ်တစ်ကြိမ် စမ်းသပ်လေ့ကျင့်ပေးရန် လိုအပ်သည်။ ရက်စွဲပါရှိသော ရေဒီယိုသတ္တိကြွ ပစ္စည်းများ သင်တန်းဆင်း လက်မှတ်ကို ယာဉ်မောင်းမှ ဆောင်ထားရမည်။ ယာဉ်မောင်းသည် လမ်းကြောင်း ထိန်းချုပ်ထားသော ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများကို ပို့ဆောင်ပါက လေ့ကျင့်သင်တန်း ပြီးခဲ့သော (2) နှစ်အတွင်း ဖြစ်ရပါမည်။

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၏ ဘေးကင်းရေးအန္တရာယ်အတွက် ယာဉ်မောင်းအားလုံးကို လေ့ကျင့်သင်ကြားရပါမည်။ ဤသင်တန်းတွင် ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော ဘေးကင်းရေးခြိမ်းခြောက်မှုများကို သိရှိမှတ်သားနည်းနှင့် တုံ့ပြန်နည်းတို့ ပါဝင်ရပါမည်။

စည်းမျဉ်းများအရ ယာဉ်မောင်းများသည် အချို့သော မီးလောင်နိုင်သည့် ဓာတ်ငွေ့ပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းကြောင်း ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများ ပမာဏ အချို့ သယ်ဆောင်သည့်ယာဉ်ကို မမောင်းနှင်မီ အထူးလေ့ကျင့်သင်တန်း တက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ထို့အပြင် ကုန်တင်တိုင်ကီများနှင့် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီများကို သယ်ဆောင်သည့် ယာဉ်မောင်းများသည် အထူးပြုလေ့ကျင့်သင်တန်း တက်ရပါမည်။ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးစီ၏ အလုပ်ရှင် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏ သတ်မှတ်ထားသော ကိုယ်စားလှယ်သည် ထိုသို့သော လေ့ကျင့်မှုကို ပေးရပါမည်။

တစ်ချို့နေရာများတွင် အချို့သော ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းအမြောက်အများကို သယ်ဆောင်ရန် ခွင့်ပြုချက် လိုအပ်ပါသည်။ ပြည်နယ်နှင့် ခရိုင်များသည်လည်း ယာဉ်မောင်းများအား အထူးအန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းလမ်းကြောင်းများအတိုင်း လိုက်ရန် လိုအပ်နိုင်သည်။ ဖက်ဒရယ်အစိုးရသည် ဒုံးကျည်လောင်စာကဲ့သို့သော အထူးအန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများ ကုန်စည်တင်ဆောင်မှုအတွက် ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် ကင်းလွတ်ခွင့်များ လိုအပ်နိုင်သည်။ သင်မောင်းနှင်သောနေရာဒေသများအတွက် ခွင့်ပြုမိန့်များ၊ ကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် အထူးလမ်းကြောင်းများအကြောင်း ရှာဖွေထားပါ။

ဖက်ဒရယ် လိုအပ်ချက်များနှင့်ပတ်သက်သော နောက်ထပ်အချက်အလက်များအတွက် www.fmcsa.dot.gov ကို ကိုးကားပါ။

ပြည်နယ်နှင့် ဖက်ဒရယ် ဥပဒေများအရ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ (HazMat) ကို သယ်ယူပို့ဆောင်သော လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် အော်ပရေတာများအားလုံးကို HazMat ထောက်ခံချက် (၎င်းတို့၏ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်တွင် H သို့မဟုတ် X ထောက်ခံချက်) ကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းလိုပါက ၎င်းတို့၏ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (CDL) ကို သက်တမ်းတိုးသည့်အခါတိုင်း HAZMAT စာတွေ့စစ်ဆေးမှု အင်္ဂလိပ်ဘာသာစားရှင်းကို ဖြေဆိုအောင်မြင်ရမည်ဖြစ်ပြီး လုံခြုံရေး အန္တရာယ်အကဲဖြတ်မှုကို ပြီးမြောက်ရပါမည်။

HazMat ထောက်ခံချက်ပါသော CDL ကို အောင်မြင်သည့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်မောင်းများသည် ၎င်းတို့၏ CDL သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်ရက်မှ ခုနစ် (7) လခန့် ကြိုတင်၍ "အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုမှု အသိပေးစာ" (DL-746CD) နှင့်အတူ လုံခြုံရေး အန္တရာယ်အကဲဖြတ်မှုအတွက် လျှောက်လွှာ (DL-288) ကို လက်ခံရရှိပါမည်။ ဤသတိပေးချက်သည် သင်၏စမ်းသပ်မှုခွင့်ပြုချက်အဖြစ် လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပြီး သင်သည် ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုစစ်ဆေးခြင်းကို ခံယူရန်သွားသည့်အခါ သင်နှင့်အတူ ယူဆောင်သွားသင့်ပါသည်။

၎င်းတို့၏ CDL တွင် HazMat ထောက်ခံချက်ကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားလိုသော လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းများသည် ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုမှုဆောင်ရွက်ရန် သတိပေးချက်ကို လက်ခံရရှိပြီးနောက် မိမိတို့ရွေးချယ်ထားသော စမ်းသပ်ခြင်းအတွက် စမ်းသပ်သည့်နေရာသို့ အမြန်ဆုံးသွားရောက်သင့်ပါသည်။ 5/31/05 မှစ၍ HAZMAT ထောက်ခံချက်ဖြင့် CDL ကို သက်တမ်းတိုးသည့် ယာဉ်မောင်းများသည်လည်း ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက်ကို အောင်မြင်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

မေလ 31 ရက်၊ 2005 တွင် အကျိုးဝင်သည်

HAZMAT ထောက်ခံချက်ဖြင့် CDL ထပ်မံမထုတ်ပေးမီ ယာဉ်မောင်းများသည် အောက်ပါတို့ကို ပြီးစီးရပါမည်-

- HAZMAT ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုခြင်းဆိုင်ရာ အသိပညာစစ်ဆေးမှု အောင်မြင်ရန်။
- ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာသို့ အရောက်လာပြီး အမေရိကန် နိုင်ငံသား အထောက်အထား သို့မဟုတ် သင့်လျော်သော လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး အထောက်အထားကို ပြရန်။
- ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက် လျှောက်လွှာဖြည့်ရန်။
- ဖက်ဒရယ် TSA လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက် လျှောက်လွှာကြေးကို ပေးဆောင်ရန်။
- FBI လက်ဗွေစစ်ဆေးခံ ပေးဆောင်ရန်။
- ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက်အတွက် လက်ဗွေခံထားရန်။
- PennDOT သည် ဗဟိုပြည်တွင်းလုံခြုံရေးဌာန၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုံခြုံမှု အုပ်ချုပ်ရေးထံမှ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်အတွက် သင့်အတွက် ကင်းရှင်းကြောင်း လက်ခံရရှိရပါမည်။
- သက်တမ်းတိုးလျှောက်လွှာကို တင်သွင်းရန်။
- Pennsylvania သက်တမ်းတိုးကြေးကို ပေးဆောင်ရန်။

မှတ်ချက်-

အကယ်၍ တစ်စုံတစ်ဦးသည် HAZMAT ပြန်လည်စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ပြီး ရလဒ်များကို ၎င်းတို့၏ CDL သက်တမ်းမတိုးမီ ယာဉ်မောင်း၏မှတ်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းခြင်းမရှိပါက သက်တမ်းတိုးထားသော CDL သည် "H" သို့မဟုတ် "X" ထောက်ခံချက်ကို ပြသမည်မဟုတ်ပါ။ ထိုသို့ဖြစ်ပွားပြီး HazMat ထောက်ခံချက်လိုအပ်ပါက ယာဉ်မောင်းသည် CDL HAZMAT သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်ကို လျှောက်ထားပြီး "H" သို့မဟုတ် "X" ထောက်ခံချက်ရရှိရန် HAZMAT စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို ပြီးမြောက်ရပါမည်။

ထပ်ဆောင်းအချက်အလက်များကို အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ထောက်ခံချက် သက်တမ်းတိုးခြင်းလက်စွဲ (PUB 288) တွင် ဖော်ပြပေးထားသည်။ ဤလက်စွဲစာအုပ်ကို ကျွန်ုပ်တို့၏ဝက်ဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov တွင် ရရှိနိုင်ပါသည်။

မေးခွန်းများနှင့် အဖြေများ

မေး။ HazMat စာမေးပွဲကို အကြိမ်မည်မျှဖြေဆို အောင်မြင်ရမည်နည်း။

ဖြေ။ CDL သက်တမ်းတိုးတိုင်း မတိုင်မီ၊ ဆိုလိုသည်မှာ သင့် CDL တွင် ရိုက်နှိပ်ထားသည့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးရက်စွဲမတိုင်မီ။

မေး။ HazMat ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုမှု စစ်ဆေးခြင်းကို ဖြေဆိုရမည့်အချိန်တွင် ကျွန်ုပ်အား သတိပေးပါမည်လား။

ဖြေ။ ဟုတ်ပါသည်။ Pennsylvania သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနမှ ၎င်းတို့၏ CDL သက်တမ်းမကုန်မီ (7) လခန့်အလိုတွင် ၎င်းတို့၏ CDL တွင် HAZMAT ထောက်ခံချက်ရရှိထားသူအားလုံးထံ HAZMAT ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြု သတိပေးချက်များကို ပေးပို့ပါမည်။

မေး။ ကျွန်ုပ်၏ HAZMAT ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြု သတိပေးချက် ပျောက်ဆုံးသွားပါက သို့မဟုတ် ရှာမရပါက မည်သို့ဖြစ်မည်နည်း။

ဖြေ။ သင်၏ လုံခြုံရေးခြိမ်းခြောက်မှုအကဲဖြတ်ခြင်းကို စတင်ရန် သို့မဟုတ် HAZMAT စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို စတင်ရန်အတွက် သင့်ဒေသတွင်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စင်တာတွင် HAZMAT အသိအမှတ်ပြု သတိပေးချက်ကို တင်ပြရန် မလိုပါ။

မေး။ HazMat ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြု စမ်းသပ်ခြင်းကို ကျွန်ုပ်အောင်မြင်ရန် အခွင့်အလမ်းမည်မျှရှိသနည်း။

ဖြေ။ အခြား CDL စစ်ဆေးခြင်းများကဲ့သို့ပင်၊ သင်အား စစ်ဆေးမှု ဖြေဆိုရန် (၃) ကြိမ် ခွင့်ပြုပါမည်။ အကယ်၍ သင်သည် တတိယကြိမ် ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြု စစ်ဆေးခြင်းကို ကျရှုံးပါက သင်သည် သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်ကိုရယူပြီး HAZMAT စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကိုဖြေဆိုရန် လိုအပ်ပါမည်။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

မေး။ ကျွန်ုပ်၏ CDL သက်တမ်းကုန်ဆုံးရက်တွင် HAZMAT စာမေးပွဲကို မအောင်မြင်ပါက မည်သို့ဖြစ်မည်နည်း။

ဖြေ။ သင်၏ CDL သက်တမ်းကုန်ဆုံးရက်တွင် HAZMAT စာမေးပွဲကို မအောင်မြင်ပါက သင်၏ အသိအမှတ်ပြုခံရမှုကို ရုပ်သိမ်းမည်ဖြစ်ပြီး သင်မောင်းခွင့်ပြုချက်ကို ရယူကာ HAZMAT စာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို အောင်မြင်ပြီး ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက်ကို အောင်မြင်စွာပြီးစီးသည်အထိ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ပို့ဆောင်သည့်ယာဉ်ကို မောင်းနှင်လည်ပတ်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

မေး။ ရေးဖြေ HAZMAT စာမေးပွဲကို မည်သည့်နေရာတွင် ဖြေဆိုရမည်နည်း။

ဖြေ။ HAZMAT စာမေးပွဲကို မည်သည့် CDL စာတွေ့စစ်ဆေးသည့်နေရာတွင်မဆို ဖြေဆိုနိုင်ပါသည်။ ဖြေဆိုသည့်တည်နေရာများကို ဖော်ပြထားသည့် လက်ကမ်းစာစောင်တစ်ခု သင်၏ HAZMAT ပြန်လည်အသိအမှတ်ပြုရေးသတ်ပေးချက် (DL-746CD) တွင် ပါဝင်သင့်ပါသည်။

မေး။ ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ခြင်းတွင် အဘယ်အရာ ပါဝင်ပါသလဲ။

ဖြေ။ ယေဘုယျအားဖြင့် HAZMAT ထောက်ခံချက်အတွက် သို့မဟုတ် HAZMAT ထောက်ခံချက်ဖြင့် ၎င်းတို့၏ CDL ကိုသက်တမ်းတိုးရန် လျှောက်ထားသူ CDL ယာဉ်မောင်းများသည် အောက်ပါတို့ လိုအပ်သည်-

- PennDOT ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာတွင် အမေရိကန် နိုင်ငံသား သို့မဟုတ် သင့်လျော်သော လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး အထောက်အထားကို ပေးအပ်ရန်
- ဖက်ဒရယ် "လုံခြုံရေးခြိမ်းခြောက်မှုဆိုင်ရာ အကဲဖြတ်မှုဆိုင်ရာ လျှောက်လွှာ" (PennDOT ၏ ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်ဝန်ဆောင်မှုများ ဝက်ဘ်ဆိုက် www.dmv.pa.gov တွင် ရရှိနိုင်သော ဖောင် DL-288) တင်သွင်းရန်
- DL-288 တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ဖက်ဒရယ်အခကြေးငွေများအားလုံး ပေးဆောင်ရန်။ ဖက်ဒရယ်အခကြေးငွေများတွင် ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက် အခကြေး (ဖက်ဒရယ်ရာဇဝတ်မှုဆိုင်ရာ နောက်ကြောင်းစစ်ဆေးခြင်း) နှင့် FBI လက်ဗွေရာကြေးတို့ ပါဝင်ပါသည်။
- အတည်ပြုထားသော PennDOT လက်ဗွေနှိပ်ရန်နေရာတွင် ၎င်းတို့၏ လက်ဗွေများကို နှိပ်ယူရန်။
- HAZMAT ထောက်ခံချက်မထုတ်ပြန်မီ TSA ထံမှ ဖက်ဒရယ် ရှင်းလင်းချက်ကို ရယူရန်

နောက်ထပ်အချက်အလက်များကို PennDOT ၏ ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်ဝန်ဆောင်မှုဝက်ဘ်ဆိုက်၊ www.dmv.pa.gov တွင် ရနိုင်ပါသည်။

မေး။ CDL HAZMAT ယာဉ်မောင်းများသည် ဖက်ဒရယ် လုံခြုံရေး ခြိမ်းခြောက်မှု အကဲဖြတ်ချက်အတွက် အကြိမ်မည်မျှ လျှောက်ထားပြီး လက်ဗွေနှိပ်ရမည်နည်း။

ဖြေ။ HAZMAT ထောက်ခံချက်အား ကနဦးထုတ်ပေးသည့် သို့မဟုတ် သက်တမ်းတိုးပေးသည့်အခါတိုင်း။

မေး။ HAZMAT အတွက် သင်မောင်းခွင့်ပြုချက် ရပါက ယာဉ်မောင်းစစ်ဆေးမှု ခံယူရပါမည်လား။

ဖြေ။ မလိုပါ။ သင်သည် HAZMAT ရေးဖြေစာတွေ့စစ်ဆေးမှုကို ဖြေဆိုအောင်မြင်ရန်သာ လိုပါမည်။

9.1 - စည်းမျဉ်းများ၏ ရည်ရွယ်ချက်

9.1.1 - ပစ္စည်းများ ထိန်းသိမ်းရန်

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူခြင်းသည် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ စည်းမျဉ်းများက သင်၊ သင့်အနီးရှိသူများနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ကို ကာကွယ်ရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ ၎င်းတို့သည် တင်ပို့သူများအား ပစ္စည်းများကို လုံခြုံစွာထုပ်ပိုးနည်းနှင့် ယာဉ်မောင်းများအား ပစ္စည်းများတင်ပို့၊ သယ်ယူပုံနှင့် ပစ္စည်းများပြန်ချပုံတို့ကို ပြောပြသည်။ ဤအရာများကို "ထိန်းသိမ်းထားရှိရန် စည်းကမ်းများ" ဟုခေါ်သည်။

9.1.2 - အန္တရာယ်အကြောင်း ဆက်သွယ်ပြောဆိုရန်

အန္တရာယ်အကြောင်း ဆက်သွယ်ပြောဆိုရန် တင်ပို့သူများသည် ယာဉ်မောင်းများနှင့် အခြားသူတို့အား ပစ္စည်းများ၏ အန္တရာယ်များအကြောင်း သတိပေးရမည်။ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ တင်ပို့သူများအား အထုပ်များပေါ်တွင် အန္တရာယ်သတိပေးတံဆိပ်များထည့်ရန်၊ သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များ၊ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များနှင့် အန္တရာယ်သတိပေးစာတန်းများ ကပ်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဤအဆင့်များသည် တင်ပို့သူ၊ သယ်ဆောင်မှုပေးသူနှင့် ယာဉ်မောင်းတို့အား အန္တရာယ်အကြောင်း ပြောဆိုဆက်သွယ်ပေးပါသည်။

9.1.3 - ယာဉ်မောင်းများနှင့် စက်ပစ္စည်းများ၏ ဘေးကင်းမှုကို သေချာစေရန်

CDL တွင် HAZMAT ရရှိရန်၊ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူခြင်းနှင့် ပတ်သက်သော ရေးဖြေစာမေးပွဲ အောင်မြင်ရပါမည်။ စာမေးပွဲအောင်မြင်ရန်၊ သင် အောက်ပါတို့ကို သိထားရမည်-

- အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ပုံ။
- ပို့ဆောင်ရန်ပစ္စည်းများကို ဘေးကင်းစွာ တင်ယူပုံနှင့် ပြန်ချပုံ။
- စည်းကမ်းများနှင့်အညီ သင့်မော်တော်ယာဉ်ကို စနစ်တကျ တံဆိပ်ကပ်ပုံ။
- ပို့ဆောင်ရန်ပစ္စည်းများကို ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ပေးပုံ။

စည်းကမ်းများကို လေ့လာပြီး လိုက်နာပုံ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို လိုက်နာခြင်းဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကြောင့် ထိခိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေကို လျော့နည်းစေသည်။ စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ကာ ဖြတ်လမ်းနည်းများဖြင့်ပြုလုပ်ခြင်းသည် အန္တရာယ်မကင်းပါ။ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို မလိုက်နာပါက ငွေဒဏ်၊ ထောင်ဒဏ်နှင့် CDL ယာဉ်မောင်းအခွင့်အရေးများ ဆုံးရှုံးနိုင်သည်။

ခရီးစဉ်တစ်ခုစီကို မစတင်မီနှင့် ခရီးစဉ်အတွင်း သင့်ယာဉ်ကို စစ်ဆေးပါ။ ဥပဒေစိုးမိုးရေး အရာရှိများက သင့်ယာဉ်ကို ရပ်တန့်၍ စစ်ဆေးနိုင်သည်။ ရပ်တန့်သည့်အခါတွင် ၎င်းတို့သည် သင်၏ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များ၊ မော်တော်ယာဉ် တံဆိပ်များနှင့် သင်၏ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရှိ HAZMAT နှင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဆိုင်ရာ အသိပညာတို့ကို စစ်ဆေးနိုင်ပါသည်။

9.2 – အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး—ဘယ်သူက ဘာလုပ်ရမလဲ

9.2.1 – တင်ပို့သူ

ထရပ်ကား၊ မီးရထား၊ ရေယာဉ် သို့မဟုတ် လေယာဉ်ဖြင့် တစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့ ကုန်ပစ္စည်းများပေးပို့သည်။

အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများကို အသုံးပြု၍ ထုတ်ကုန်၏ အောက်ပါတို့ကို ဆုံးဖြတ်ရန်-

- မှတ်ပုံတင်နံပါတ်။
- သင့်လျော်မှန်ကန်သော ပို့ဆောင်မှုအမည်။
- အန္တရာယ် အတန်းအစား။
- ထုပ်ပိုးမှု အုပ်စု။
- မှန်ကန်သော ထုပ်ပိုးမှု။
- မှန်ကန်သော တံဆိပ်နှင့် အမှတ်အသားများ။
- မှန်ကန်သော အန္တရာယ်သတိပေးစာတန်းများ။

ပစ္စည်းများကို ထုပ်ပိုး၊ အမှတ်အသားပြု၍ တံဆိပ်ကပ်ရမည်။ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များပြင်ဆင်ရမည်။ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များပံ့ပိုးပေးပြီး အန္တရာယ်သတိပေးစာတန်းများ ပေးရမည်။

ကုန်ပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်မှုပေးသူ၏တိုင်ကီယာဉ်ဖြင့် အသုံးပြု၍ ပို့ဆောင်ခြင်းမပြုပါက တင်ပို့ပစ္စည်းကို စည်းမျဉ်းများအတိုင်း ပြင်ဆင်ထားကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ်တွင် အသိအမှတ်ပြုပါ။

9.2.2 – သယ်ယူပို့ဆောင်မှုပေးသူ

တင်ပို့ပစ္စည်းကို တင်ပို့သူထံမှ ၎င်း၏ဦးတည်ရာသို့ ယူဆောင်ပေးသည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းမပြုမီ၊ တင်ပို့သူသည် မှန်ကန်စွာဖော်ပြခြင်း၊ အမှတ်အသားပြုခြင်း၊ တံဆိပ်ကပ်ခြင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် တင်ပို့ပစ္စည်းကို ပြင်ဆင်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

မလျော်ကန်သော တင်ပို့မှုများကို ငြင်းဆိုပါ။

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများပါဝင်သည့် မတော်တဆမှုများနှင့် အဖြစ်အပျက်များကို သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရအေဂျင်စီထံ သတင်းပို့တင်ပြပါ။

9.2.3 – ယာဉ်မောင်း

တင်ပို့သူသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို သင့်လျော်မှန်ကန်စွာ သတ်မှတ်၊ အမှတ်အသားပြုပြီး တံဆိပ်ကပ်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။

ယိုစိမ့်နေသော ထုပ်ပိုးမှုများနှင့် တင်ပို့ပစ္စည်းများကို ငြင်းဆိုပါ။

လိုအပ်ပါက ကုန်တင်သည့်အခါ ယာဉ်ကို တံဆိပ်ကပ်ပါ။

တင်ပို့ပစ္စည်းကို မနှောင့်နှေးဘဲ ဘေးကင်းစွာ ပို့ဆောင်ပေးပါ။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ အထူးစည်းမျဉ်းအားလုံးကို လိုက်နာပါ။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များနှင့် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များကို သင့်လျော်ရာနေရာတွင် ထားရှိပါ။

9.3 – ဆက်သွယ်ရေး စည်းမျဉ်းများ

9.3.1 – အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

အချို့သော စကားလုံးများနှင့် စကားစုများသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများအကြောင်းပြောသောအခါ အထူးအဓိပ္ပါယ်များရှိပါသည်။ ယင်းတို့ထဲမှ အချို့မှာ သင်အသုံးပြုနေကျ အဓိပ္ပါယ်များနှင့် ကွဲလွဲနိုင်ပါသည်။ ဤအခန်းမှ စကားလုံးများနှင့် စကားစုများသည် သင့်စမ်းသပ်မှုတွင် ပါရှိနိုင်သည်။ အခြားအရေးကြီးသော စကားလုံးများ၏ အဓိပ္ပါယ်များသည် အခန်း 9 ၏အဆုံး ဝေါဟာရစာရင်း၌ ပါဝင်သည်။

ပစ္စည်း၏အန္တရာယ်အတန်းအစားသည် ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်နေသောအန္တရာယ်များကို ထင်ဟပ်စေသည်။ ကွဲပြားခြားနားသောအန္တရာယ်အတန်းအစား ကိုးခုရှိပါသည်။ ဤအတန်းအစား ကိုးခုတွင်ပါဝင်သော ပစ္စည်းအမျိုးအစားများမှာ ပုံ 9.1 တွင် ပါရှိသည်။

ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်တွင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူထားသည်ကို ဖော်ပြသည်။ တင်ပို့ရန် အမှာစာများ၊ သယ်ယူမှုများနှင့် ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာမှတ်တမ်းများ အားလုံးသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များဖြစ်သည်။ ပုံ 9.6 တွင် နမူနာပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ကို ပြသထားသည်။

ပုံ 9.1

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဇယား			
အတန်းအစား	အတန်းအစားခွဲ	အတန်းအစား သို့မဟုတ် အတန်းအစားခွဲ အမည်	ဥပမာများ
1	1.1	အစုလိုက်အပြုံလိုက် ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ	ဒိုင်နိုမိုက်
	1.2	1.2 လွှင့်စဉ်ထွက်သွားနိုင်သော အန္တရာယ်များ	မီးတောက်များ
	1.3	အစုလိုက်အပြုံလိုက် မီးဘေးအန္တရာယ်များ	ပြပွဲသုံး မီးရှူးမီးပန်းများ
	1.4	အလွန် ထိခိုက်ပေါက်ကွဲမလွယ်သော	ခဲယမ်းများ
	1.5	အလွန်အမင်း ထိခိုက်ပေါက်ကွဲမလွယ်သော	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ ဖောက်ခွဲရေးပစ္စည်းများ
2	2.1	မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ	ပရိုပိန်း
	2.2	မီးမလောင်နိုင်သော ဓာတ်ငွေ့များ	ဟီလီယမ်
	2.3	အဆိပ်ရှိ/အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များ	ဖိသိပ်ထားသော ဖလိုရင်း
3	-	မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ	ဓာတ်ဆီ
4	4.1	မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ	အမိုနီယမ် ပရိုပိလိတ်
	4.2	အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းနိုင်သော ပစ္စည်းများ	စိုစွတ်နေသော ဖော့စဖရပ်အဖြူ
	4.3	စိုစွတ်သောအခါ အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းနိုင်သော ပစ္စည်းများ	ဆိုဒီယမ်
5	5.1	အောက်ဆီဂျင်နှင့်ဓာတ်ပြုသော ပစ္စည်းများ	အမိုနီယမ်နိုက်ထရိတ်
	5.2	အော်ဂဲနစ်ပါအောက်ဆိုဒ်	မီသိုင်း အီသိုင်း ကီတိုင်း ပါအောက်ဆိုဒ်
6	6.1	အဆိပ် (အဆိပ်ရှိသောပစ္စည်း)	ပိုတက်ဆီယမ် ဆိုက်ယာနိုက်
	6.2	ရောဂါကူးစက်နိုင်သောပစ္စည်းများ	ဒေါင့်သန်းရောဂါဗိုင်းရပ်စ်
7	-	ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်း	ယူရေနီယမ်
8	-	တိုက်စားစေသောပစ္စည်းများ	ဘက်ထရီအရည်
9	-	အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအမျိုးမျိုး	ပိုလီကလိုရိုင်းနိုက်တရင် ဘိုင်ဖီနိုင်း (PCB)
၎င်းတို့မပါ	-	ORM-D (ပြည်တွင်း၌ အခြားထိန်းချုပ်ထားသောပစ္စည်းများ)	အစားအသောက် အနံ့အရသာများ၊ ဆေးဝါးများ
	-	လောင်ကျွမ်းနိုင်သော အရည်များ	လောင်စာဆီ

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

မတော်တဆမှုတစ်ခု သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ယိုဖိတ်မှု သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်မှုတစ်ခု ဖြစ်ပြီးနောက်၊ သင်သည် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိနိုင်ပြီး သင်သယ်ယူနေသော ပစ္စည်းများ၏ အန္တရာယ်များအကြောင်း မပြောဆိုနိုင်ပဲ ဖြစ်နေနိုင်သည်။ မည်သည့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်ထားကြောင်း မီးသတ်သမားများနှင့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက သိရှိပါက အခင်းဖြစ်ပွား ရာနေရာရှိ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှု ပမာဏကို တားဆီးနိုင် သို့မဟုတ် လျှော့ချနိုင်သည်။ သင့်အသက်နှင့် အခြားသူများ၏အသက်များသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များကို အမြန်ရှာတွေ့ခြင်းအပေါ်တွင် မူတည်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် အောက်ပါ စည်းမျဉ်းများ လိုအပ်သည်-

- တင်ပို့သူများက အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို မှန်ကန်စွာဖော်ပြရန်နှင့် ပို့ဆောင်ရေး စာရွက်များတွင် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်ရေး တယ်လီဖုန်းနံပါတ်တစ်ခု ထည့်သွင်းရန်။
- သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးသူများနှင့် ယာဉ်မောင်းများသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များပေါ်တွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများအကြောင်း လျင်မြန်စွာသိရှိနိုင်စေရန် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ကို အခြားသော တင်ပို့စာရွက်များပေါ်တွင် ထားရှိရန်နှင့် လိုအပ်သော အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များကို တင်ပို့စာရွက်များနှင့်အတူ သိမ်းထားရန်။
- ယာဉ်မောင်းများသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များကို အောက်ပါအတိုင်းသိမ်းဆည်းထားရပါမည်-
 - ယာဉ်မောင်း၏ တံခါးပေါ်ရှိ အိတ်ထဲတွင် သို့မဟုတ်
 - ကားမောင်းနေစဉ် ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို တပ်ဆင်ထားစဉ် ချက်ချင်းလက်လှမ်းမီသော မြင်ကွင်း၌ သို့မဟုတ်
 - ယာဉ်ပေါ်မှဆင်းသည့်အခါ ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံပေါ်တွင်။

9.3.2 - ထုပ်ပိုးမှု တံဆိပ်များ

တင်ပို့သူများသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းထုပ်ပိုးမှုအများစုတွင် စိန်ပုံသဏ္ဌာန် အန္တရာယ်သတိပေးတံဆိပ်များကို ကပ်ထားသည်။ ဤတံဆိပ်များက အခြားသူများကို အန္တရာယ်ရှိကြောင်း အသိပေးသည်။ စိန်တံဆိပ်သည် အထုပ်ပေါ်တွင် အံ့မဝင်ပါက ပို့ဆောင်သူများသည် အထုပ်တွင် တက်တစ်ခုကို လုံခြုံစွာ ချိတ်တွဲထားနိုင်သည်။ ဥပမာအားဖြင့်၊ တံဆိပ်တပ်ဆင်မရနိုင်သော ဖိသိပ်ဓာတ်ငွေ့ဆလင်ဒါများတွင် တက်များ သို့မဟုတ် အဆင်တန်ဆာပုံသေများပါရှိသည်။ တံဆိပ်များသည် ပုံ 9.2 မှ နမူနာများနှင့်တူသည်။

9.3.3 - စည်းကြပ်ထားသော ထုတ်ကုန်များ စာရင်း

တံဆိပ်ကတ်များ။ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို အခြားသူများအား သတိပေးရန် တံဆိပ်ကတ်များကို အသုံးပြုသည်။ တံဆိပ်ကတ်များသည် ယာဉ်၏အပြင်ဘက်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းအစုအထုပ်များပေါ်တွင် ကပ်ထားသည့် အန္တရာယ်အတန်းအစားကိုခွဲခြားသတ်မှတ်ပေးသည့် ဆိုင်းဘုတ်များဖြစ်သည်။ တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ယာဉ်တစ်စီးတွင် တူညီသော တံဆိပ်ကတ် အနည်းဆုံး လေးခု ရှိရမည်။ ၎င်းတို့ကို ကားရှေ့ နောက်နှင့် ဘေး နှစ်ဖက်စလုံးတွင် တပ်ဆင်ထားသည်။ ပုံ 9.3 ကိုကြည့်ပါ။ တံဆိပ်ကတ်များကို လမ်းကြောင်းလေးဖက်လုံးမှ ဖတ်နိုင်ရပါမည်။ ၎င်းတို့သည် အနည်းဆုံး 9.84 (250 မီလီမီတာ) စတုရန်းလက်မ၊ စတုရန်းထောင့်၊ စိန်ပုံသဏ္ဌာန်ရှိသည်။ တံဆိပ်ကတ်စာတန်းများကို နောက်ခံအရောင်တွင် ကွဲပြားထင်ရှားအောင် ကပ်ရပါမည်။ ကုန်တင်ကန်များနှင့် အခြားကုန်ပစ္စည်းအစုအထုပ်များပေါ်တွင် တံဆိပ်ကတ်များ သို့မဟုတ် လိမ္မော်ရောင်ပြားများ သို့မဟုတ် တံဆိပ်ကတ်များကဲ့သို့ အရွယ်အစားတူညီသည့် အဖြူရောင်စတုရန်းပုံများပေါ်၌ ၎င်းတို့ ပါဝင်မှုများ၏ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ကို ပြသပါသည်။

မှတ်ပုံတင်နံပါတ်များသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို သိရှိဖော်ထုတ်ရန် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်သူများ အသုံးပြုသည့် ဂဏန်းလေးလုံးကုဒ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ကို ဓာတုပစ္စည်းတစ်ခုထက်ပို၍ သိရှိဖော်ထုတ်ရန် အသုံးပြုနိုင်သည်။ "NA သို့မဟုတ် UN" ဟူသော စာလုံးများသည် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်၏ ရှေ့တွင် ရှိနေမည်ဖြစ်သည်။ US DOT ၏ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုလမ်းညွှန်စာအုပ် (ERG) တွင် ဓာတုပစ္စည်းများနှင့် ၎င်းတို့အား သတ်မှတ်ထားသော မှတ်ပုံတင်နံပါတ်များကို စာရင်းပြုစုထားသည်။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ရန် ကြိုးပမ်းရာတွင် တင်ပို့သူများ၊ သယ်ဆောင်သူများနှင့် ယာဉ်မောင်းများက အသုံးပြုသည့် အဓိကစာရင်း သုံးခုရှိသည်။ ပစ္စည်းတစ်ခုကို မပို့ဆောင်မီ၊ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းစည်းမျဉ်းများတွင် တွေ့ရှိနိုင်သည့် စာရင်းသုံးခုမှ ၎င်း၏အမည်ကို ရှာဖွေပါ။ အချို့သောပစ္စည်းများသည် စာရင်းအားလုံးတွင်ရှိပြီး အချို့မှာ တစ်ခုတည်းတွင် ဖြစ်သည်။ အောက်ပါ စာရင်းများကို အမြဲစစ်ဆေးပါ-

- ပုဒ်မ 172.101၊ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ဇယား။
- ပုဒ်မ 172.101 ၏ နောက်ဆက်တွဲ A ၊ အန္တရာယ်ရှိသော
- ပစ္စည်းများစာရင်းနှင့် သတင်းပို့ရန် ပမာဏများ။
- ပုဒ်မ 172.101 ၏ နောက်ဆက်တွဲ B၊ ပင်လယ်ပြင်ညစ်ညမ်းစေသောပစ္စည်းများစာရင်း။



အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ဇယား။ ပုံ 9.4 တွင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ဇယား၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ပြသထားသည်။ ကော်လံ 1 တွင် ဝင်ရောက်မှုအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိသော ပို့ဆောင်မှု ပုံစံ(များ)နှင့် ပို့ဆောင်မှု ဖော်ပြချက်နှင့်ပတ်သက်သော အခြားအချက်အလက်များကို ဖော်ပြသည်။ နောက်ကော်လံငါးခုတွင် ပစ္စည်းတစ်ခုစီ၏ ပို့ဆောင်မှုအမည်၊ အန္တရာယ် အတန်းအစား သို့မဟုတ် အတန်းအစားခွဲ၊ အထောက်အထား မှတ်ပုံတင်နံပါတ်၊ ထုပ်ပိုးမှုအုပ်စုနှင့် လိုအပ်သော တံဆိပ်များကို ပြသပါသည်။ ဇယား၏ **ကော်လံ 1** တွင် မတူသော သင်္ကေတ ခြောက်ခု ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

- (+) ပစ္စည်းသည် အန္တရာယ်အတန်းအစား အဓိပ္ပါယ်သတ်မှတ်ချက်နှင့် မကိုက်ညီပါက အသုံးပြုရန် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်မှုအမည်၊ အန္တရာယ်အတန်းအစားနှင့် ထုပ်ပိုးမှုအုပ်စုကို ပြသသည်။
- (A) သည် ကော်လံ 2 တွင်ဖော်ပြထားသော အန္တရာယ်ရှိသည့်ပစ္စည်းကို ၎င်းသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်း သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း မဟုတ်ပါက လေကြောင်းဖြင့် ပို့ဆောင်ရန် ရည်ရွယ်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ကမ်းလှမ်းသည့်အခါတွင်သာ HMR နှင့်သက်ဆိုင်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။
- (W) သည် ကော်လံ 2 တွင်ဖော်ပြထားသော အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းကို ၎င်းသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း၊ အန္တရာယ်ရှိသောစွန့်ပစ်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ပင်လယ်ရေညစ်ညမ်းစေသည့် အရာမဟုတ်ပါက ရေလမ်းဖြင့်ပို့ဆောင်ရန် ရည်ရွယ်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ကမ်းလှမ်းသည့်အခါတွင်သာ HMR နှင့်သက်ဆိုင်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။
- (D) သည် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်မှာ ပြည်တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် ပစ္စည်းများကို ဖော်ပြရန် သင့်လျော်သော်လည်း နိုင်ငံတကာသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် သင့်လျော်မည်မဟုတ်ဟု ဆိုလိုသည်။
- (I) သည် နိုင်ငံတကာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင် ပစ္စည်းများကို ဖော်ပြရန် အသုံးပြုသည့် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်ကို ဖော်ပြသည်။ ပြည်တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသာ ပါဝင်သည့်အခါ မတူညီသော ပို့ဆောင်ရေးအမည်ကို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။
- (G) သည် ကော်လံ 2 တွင်ဖော်ပြထားသော ဤအန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းသည် ယေဘုယျပို့ဆောင်ရေးအမည်တစ်ခုဖြစ်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။ ယေဘုယျပို့ဆောင်ရေးအမည်ကို ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ် ၏ နည်းပညာဆိုင်ရာအမည်ဖြင့် တွဲပေးရပါမည်။ နည်းပညာဆိုင်ရာအမည်သည် ထုတ်ကုန်ကို အန္တရာယ်ရှိဟုသတ်မှတ်သော သီးခြားစာတုပစ္စည်းတစ်ခု ဖြစ်သည်။

ကော်လံ 2 တွင် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်များနှင့် ကန့်သတ်ပစ္စည်းများ၏ ဖော်ပြချက်များအား စာရင်းကို ပြုစုထားသည်။ ထည့်သွင်းမှုများကို အကုန်စုံအလိုက် ထားရှိ သောကြောင့် ရှာလိုသည့်ထည့်သွင်းမှုကို ပို၍လျင်မြန်စွာ ရှာဖွေနိုင်ပါသည်။ ဇယားတွင် ပုံမှန်အမျိုးအစားဖြင့် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်များကို ပြသထားသည်။ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် တွင် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်များကို ဖော်ပြရပါမည်။ စာလုံးစောင်းဖြင့်ပြသထားသောအမည်များမှာ သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်များမဟုတ်ပါ။

ကော်လံ 3 တွင် ပစ္စည်း၏ အန္တရာယ်အတန်းအစား သို့မဟုတ် အပိုင်း သို့မဟုတ် "တားမြစ်ထားသော" ထည့်သွင်းမှုကို ပြသည်။ "တားမြစ်ထားသော" ပစ္စည်းကို မည်သည့်အခါမှ မ သယ်ဆောင်ရပါ။ အရေးအတွက်နှင့် အန္တရာယ်အတန်းအစားအပေါ် အခြေခံ၍ ပို့ကုန်များကို သင်က တံဆိပ်ကတ်ရေးမှတ်ရသည်။ ဤအချက်သုံးချက်ကို သိပါက မည်သည့်တံဆိပ်ကတ် စာတန်းကို သုံးရမည်ကို သင်ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။

- ပစ္စည်း၏အန္တရာယ်အတန်းအစား။
- သယ်ဆောင်ထားသည့် ပမာဏ။
- သင့်ယာဉ်ပေါ်ရှိ အတန်းအစားအားလုံးမှ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများအားလုံး၏ ပမာဏ။

ကော်လံ 4 တွင် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်တစ်ခုစီအတွက် အထောက်အထား မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ကို စာရင်းပြုစုထားသည်။ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်များ၏ ရှေ့တွင် "UN" သို့မဟုတ် "NA" စာလုံးများ ဖော်ပြထားသည်။ "NA" စာလုံးများသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် ကနေဒါနိုင်ငံအတွင်းသာ အသုံးပြုသည့် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်များနှင့် ဆက်စပ်နေသည်။ ပို့ဆောင်ရေးဖော်ပြချက်၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအနေဖြင့် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်သည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ်တွင် ပါရှိရမည်ဖြစ်ပြီး ထုပ်ပိုးမှုတွင်လည်း ပါရှိရပါမည်။ ၎င်းသည် ကုန်တင်တိုင်ကီများ နှင့် အခြားသော ကွန်တိန်နာကြီးများတွင်လည်း ပါရှိရပါမည်။ ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်သမားများသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို အမြန်ဖော်ထုတ်ရန် ဤနံပါတ်ကို အသုံးပြုသည်။

ကော်လံ 5 တွင် ပစ္စည်းတစ်ခုအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ထုပ်ပိုးမှုအုပ်စု (ရောမဂဏန်းဖြင့်) ကို ပြထားသည်။

ကော်လံ 6 တွင် တင်ပို့သူများသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းထုပ်ပိုးမှုများတွင် ထည့်ရမည့် အန္တရာယ်သတိပေးချက် အညွှန်း(များ)ကို ပြသထားသည်။ အချို့သောထုတ်ကုန်များသည် အန္တရာယ် ပေါင်းများစွာရှိနေခြင်းကြောင့် တံဆိပ်တစ်ခုထက်ပို၍ သုံးရန်လိုအပ်သည်။

ကော်လံ 7 တွင် ဤပစ္စည်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် နောက်ထပ် (အထူး) ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို စာရင်းပြုစုထားသည်။ ဤကော်လံတွင် ထည့်သွင်းသည့်အခါ၊ သီးခြားအချက်အလက်များအတွက် ဖက်ဒရယ် စည်းမျဉ်းများကို ကိုးကားရပါမည်။ ဤကော်လံရှိ နံပါတ် 1-6 သည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းမှာ အဆိပ်ရှိမှုခြင်းအန္တရာယ် (PIH) ကို ဆိုလိုသည်။ PIH ပစ္စည်းများအတွက် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များ၊ အမှတ်အသားနှင့် တံဆိပ်ကတ်စာတန်းများတွင် အထူးလိုအပ်ချက်များရှိသည်။

ကော်လံ 8 သည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းတစ်ခုစီအတွက် ထုပ်ပိုးမှုလိုအပ်ချက်များကို ဖော်ပြထားသည့် အခန်းနံပါတ်များကို ပြသသည့် သုံးပိုင်းကော်လံဖြစ်သည်။

မှတ်ချက်- ကော်လံ 9 နှင့် 10 သည် အဝေးပြေးလမ်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။

နောက်ဆက်တွဲ A မှ 49 CFR 172.101 - အန္တရာယ်ရှိသော သတ်မှတ်ပစ္စည်းများနှင့် သတင်းပို့ရန် ပမာဏများစာရင်း။ DOT နှင့် EPA တို့က အန္တရာယ်ရှိသော သတ်မှတ်ပစ္စည်းများ ယိုဖိတ် မှုအကြောင်း သိလိုပါသည်။ ၎င်းတို့ကို အန္တရာယ်ရှိသော သတ်မှတ်ပစ္စည်းများစာရင်းနှင့် သတင်းပို့ရန် ပမာဏများစာရင်းတွင် အမည်ဖော်ပြထားသည်။ ပုံ 9.5 ကိုကြည့်ပါ။ စာရင်း၏ကော်လံ 3 သည် ထုတ်ကုန်တစ်ခုစီ၏ သတင်းပို့ရန် ပမာဏ (RQ) ကို ပြသသည်။ ဤပစ္စည်းများကို သတင်းပို့ရန် ပမာဏ သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသော ပမာဏကို ထုပ်ပိုးမှုတစ်ခုတည်းဖြင့် သယ်ယူ သည့်အခါ၊ တင်ပို့သူသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်နှင့် အထုပ်ပေါ်တွင် RQ စာလုံးများကို ပြသရမည်။ RQ စာလုံးများကို အခြေခံဖော်ပြချက်၏ ရှေ့သို့မဟုတ် နောက်တွင် ပြထားနိုင်သည်။ သင် သို့မဟုတ် သင့်အလုပ်ရှင်သည် သတင်းပို့ရမည့် ပမာဏဖြစ်လာသော ဤပစ္စည်းများ ယိုဖိတ်မှုဟူသမျှကို အစီရင်ခံတင်ပြရပါမည်။

ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် သို့မဟုတ် ထုပ်ပိုးမှုတွင် ရှုရှိုက်မိခြင်း အန္တရာယ်ဟူသော စကားလုံးများ ရှိပါက စည်းမျဉ်းများအရ အဆိပ်ငွေ့ရှုရှိုက်မိခြင်းဆိုင်ရာ အန္တရာယ် သို့မဟုတ် အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့ တံဆိပ်ကတ်များကို သင့်လျော်သလို ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။ ထုတ်ကုန်၏ အန္တရာယ်အတန်းအစားအရ လိုအပ်နိုင်သည့် အခြားစာတန်းများအပြင် ဤစာတန်းကတ်များကို အသုံးပြုရပါ မည်။ ပမာဏအနည်းငယ်ပင်ဖြစ်စေ အန္တရာယ်အတန်းအစား စာတန်းကတ်နှင့် အဆိပ်ငွေ့ရှုရှိုက်မိခြင်းဆိုင်ရာ အန္တရာယ် စာတန်းကတ်ကို အမြဲတမ်းပြသပါ။

နောက်ဆက်တွဲ B မှ 49 CFR 172.101 - ပင်လယ်ရေညစ်ညမ်းမှုစာရင်း

နောက်ဆက်တွဲ B သည် အဏ္ဏဝါသက်ရှိများအတွက် အဆိပ်သင့်သည့် ဓာတုပစ္စည်းများစာရင်းဖြစ်သည်။ အဝေးပြေးလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် ဤစာရင်းကို HMR မှသတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း စာတန်းကတ် သို့မဟုတ် တံဆိပ်မပါပဲ 119 ဂါလံ သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသော ပမာဏရှိသော ကွန်တိန်နာအတွင်းမှ ဓာတုဗေဒပစ္စည်းများအတွက်သာ အသုံးပြုပါသည်။

ပင်လယ်ပြင်ညစ်ညမ်းပစ္စည်း ထည့်ထားသည့် ကွန်တိန်နာကြီးတွင် ပင်လယ်ပြင်ညစ်ညမ်းပစ္စည်းအမှတ်အသား (အဖြူရောင်ကြိုနှင့် ငါးတစ်ကောင်ကို ဖြတ်၍ခြစ်ထားသော "X") ကို ပြသရပါမည်။ ဤအမှတ်အသား (စာတန်းကတ်မဟုတ်ပါ) ကို ယာဉ်၏အပြင်ဘက်တွင်လည်း ပြသရပါမည်။ ထို့အပြင် ပစ္စည်း၏ဖော်ပြချက်အနီးရှိ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များတွင် - "ပင်လယ်ပြင်ညစ်ညမ်းပစ္စည်း" ဟု မှတ်သားထားရပါမည်။

ပုံ 9.4

49 CFR 172.101 အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ဇယား

သင်္ကေတများ	အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ဖော်ပြချက်နှင့် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်များ	အန္တရာယ် အတန်းအစား သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ	မှတ်ပုံတင်နံပါတ်	PG	တံဆိပ် ကုဒ်များ	အထူးပြဋ္ဌာန်းချက်များ (172.1010)	ကွန်တိန်နာ (173.***)		
							ခြွင်းချက်များ	ကွန်တိန်နာ အသေး	ကွန်တိန်နာကြီး
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8A)	(8B)	(8C)
A	အက်စီတယ်ဒီဟိုက် အမိုးနီးယား	9	UN1841	III	9	IB8, IP3, IP7, T1, TP33	155	204	240

ပုံ 9.5

နောက်ဆက်တွဲ A မှ 49 CFR 172.101 အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများစာရင်းနှင့် သတင်းပို့ရန် ပမာဏများ စာရင်း

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ	အဓိပ္ပါယ်တူစကားလုံးများ	သတင်းပို့ရန် ပမာဏ (RQ) ပေါင် (ကီလိုဂရမ်)
ဖိနိုင်းလ် မာကက်တန်	ဘင်ဇင်သီအော်လ်၊ သီအိုဖီနော	100 (45.4)
ဖိနိုင်းလ်မကျူရစ် အက်စီတိတ်	ပြဒါး၊ (အက်စီတိတ်-0) ဖိနိုင်းလ်	100 (45.4)
ဖိနိုင်းသီယိုယူရီးယား ဖိုရိတ်	သီယိုယူရီးယား၊ ဖိနိုင်းလ်	100 (45.4)
ဖော့စ်ဂျင်	ဖော့စ်ဖိုရိုဒိုင်သီယိုအစ်အက်ဆစ်၊ O,O-ဒိုင်အီသီး S-(အီသီးသီယို) မီသိုင်းအက်စ်တာ	10 (4.54)
ဖော့စ်ဖိုင်း	ကာဗွန်နိုင်း ကလိုရိုက်	10 (4.54) *
ဖော့စ်ဖောရစ် အက်ဆစ်	ဟိုက်ဒရိုဂျင် ဖော့စ်ဖိုက်	100 (45.4)
ဖော့စ်ဖောရစ်အက်ဆစ်၊ ဒိုင်အီသိုင်း		5000 (2270)
4-နိုက်ထရိုဖိနိုင်း အက်စ်တာ	ဒိုင်အီသိုင်း-p-နိုက်ထရိုဖိနိုင်း ဖော့စ်ဖိုက်	100 (45.4)
ဖော့စ်ဖောရစ်အက်ဆစ်၊ ခဲ(2+) ဆား (2:3)	လိဒ်ဖော့စ်ဖိုက်	1 (4.54)

ပုံ 9.6

ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်			
သို့-	ABC Corporation 88 Valley Street Anywhere, VA	မှ-	DEF Corporation 55 Mountain Street Nowhere, CO စာမျက်နှာ 1 မှ 1
ပမာဏ	HM	ဖော်ပြချက်	အလေးချိန်
ဆလင်ဒါ ၁ လုံး	RQ ("RQ" ဆိုသည်မှာ ထိုအရာသည် သတင်းပို့ရန် ပမာဏတစ်ခုဖြစ်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။)	UN1076၊ ဖောင်ဂျင်၊ 2.3၊ အဆိပ်၊ ရှူရှိုက်မိခြင်း၊ အန္တရာယ်၊ ဇုန် A (UN1076 သည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဇယား၏ ကော်လံ 4 မှ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ဖြစ်သည်။ ဖောင်ဂျင်သည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းဇယား၏ ကော်လံ 2 မှ သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည် ဖြစ်သည်။ 2.3 သည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းဇယား၏ ကော်လံ 3 မှ အန္တရာယ်အတန်းအစား ဖြစ်သည်။)	25 ပေါင်
အထက်ပါအမည်ပြထားသောပစ္စည်းများကို စနစ်တကျ အမျိုးအစားခွဲခြား၊ ဖော်ပြခြင်း၊ ထုပ်ပိုးခြင်း အမှတ်အသားပြုခြင်းနှင့် တံဆိပ်တပ်ခြင်းတို့သည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဦးစီးဌာန၏ သက်ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဖြစ်ပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် သင့်လျော်သောအခြေအနေဖြစ်ကြောင်း အသိအမှတ်ပြုပါသည်။			
တင်ပို့သူ-	DEF Corporation	သယ်ဆောင်သူ-	Saftey First
ကိုယ်စားလှယ်၏ လက်မှတ်-	Smith	ကိုယ်စားလှယ်၏ လက်မှတ်-	
ရက်စွဲ-	အောက်တိုဘာ 15 ရက်၊ 2003 ခုနှစ်	ရက်စွဲ-	
အထူးညွှန်ကြားချက်များ- 24 နာရီ အရေးပေါ်ဆက်သွယ်ရန်၊ John Smith 1-800-555-5555			

9.3.4 – ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်

ပုံ 9.6 တွင်ပြထားသည့် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်သည် ပို့ဆောင်မှုတစ်ခုကို ဖော်ပြသည်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများအတွက် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်တွင် အောက်ပါတို့ပါဝင်ရမည်-

- ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်တွင် စာမျက်နှာတစ်ခုထက်ပိုပါက စာမျက်နှာနံပါတ်များ၊ ပထမစာမျက်နှာသည် စုစုပေါင်းစာမျက်နှာအရေအတွက်ကို ပြရပါမည်။ ဥပမာ၊ "စာမျက်နှာ 1 / 4"
- အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းတစ်ခုစီအတွက် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်မှုဖော်ပြချက်။
- တင်ပို့သူမှ ပို့ကုန်ကို စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ ပြင်ဆင်ခဲ့ကြောင်း လက်မှတ် ရေးထိုးသော တင်ပို့သူ၏ အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်။

9.3.5 – အကြောင်းအရာ ဖော်ပြချက်

ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်တွင် အန္တရာယ်ရှိသောနှင့် အန္တရာယ်မရှိသော ထုတ်ကုန်နှစ်မျိုးလုံးကို ဖော်ပြပါက၊ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို-

- ဦးစွာထည့်သွင်းရမည်။
- ကွဲပြားထင်ရှားသောအရောင်ဖြင့် အသားပေးဖော်ပြရမည် သို့မဟုတ်
- "HM" စာတန်းထိုးကော်လံတွင် ပို့ဆောင်ရေးဖော်ပြချက် (ID#၊ ပို့ဆောင်ရေးအမည်၊ အန္တရာယ်အတန်းအစား၊ ထုပ်ပိုးမှုအုပ်စု) ၏ ရှေ့တွင် ထားရှိသော "X" ဖြင့် ခွဲခြားသတ်မှတ် ထားသည်။ သတင်းပို့ရန် ပမာဏကို ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ပါက "X" အစား "RQ" စာလုံး သုံးနိုင်သည်။

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ၏ အခြေခံဖော်ပြချက်တွင် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်၊ သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်၊ အန္တရာယ်အတန်းအစား သို့မဟုတ် ခွဲဝေမှုအပိုင်းနှင့် ထုပ်ပိုးမှုအုပ်စုတို့ ပါဝင်သည်။ ထုပ်ပိုးမှုအုပ်စုကို ရောမဇာလ်များဖြင့် ပြသထားပြီး ရှေ့တွင် "PG" ရှိနေနိုင်ပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးအမည်၊ အန္တရာယ်အတန်းအစားနှင့် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်တို့ကို အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများတွင် အထူးခွင့်ပြုထားခြင်းမရှိပါက အတိုချုံး၍မရပါ။ ဖော်ပြချက်ကိုလည်း ပြသရမည်-

- စုစုပေါင်းပမာဏနှင့် တိုင်းတာမှုယူနစ်။
- ထုပ်ပိုးမှု အရေအတွက်နှင့် အမျိုးအစား (ဥပမာ- "ဒရမ် 6 လုံး")
- သတင်းပို့ရန် ပမာဏဖြစ်လျှင် RQ စာလုံးများ။
- RQ စာလုံးများ ရှိပါက အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်း၏အမည် (ပို့ဆောင်ရေးအမည်တွင်မပါဝင်ပါက)။
- "n.o.s" နှင့် ယေဘုယျဖော်ပြချက်များအတွက် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း၏ နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာအမည်။
- ကော်လံ 1 တွင် အက္ခရာ "G" (ယေဘုယျ) ပါသည့် ပစ္စည်းအားလုံးအတွက်၊ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်း၏ နည်းပညာဆိုင်ရာ အမည်။

ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များတွင်လည်း အရေးပေါ်တုံ့ပြန်ရေး တယ်လီဖုန်းနံပါတ် (ခြွင်းချက်မရှိလျှင်) ဖော်ပြပေးရပါမည်။ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်ရေးဖုန်းနံပါတ်သည် တင်ပို့သူ၏တာဝန်ဖြစ်သည်။ ယိုဖိတ်မှု သို့မဟုတ် မီးလောင်ကျွမ်းမှုတွင် ပါဝင်သော အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများအကြောင်း အချက်အလက်ရရှိရန် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်သူများသည် ၎င်းကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

တယ်လီဖုန်းနံပါတ်သည်-

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းကို ပို့ဆောင်ပေးရန် ကမ်းလှမ်းသူ၏ နံပါတ် (တင်ပို့သူ/ကမ်းလှမ်းသူမှာ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက် (ERI) ဝန်ဆောင်မှုပေးသူဖြစ်ပါက သို့မဟုတ်

ဤအခန်း၏ အပိုဒ် (က)(2) အရ လိုအပ်သောအသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်သော တာဝန်ယူနိုင်သော ပံ့ပိုးပေးမှု အေဂျင်စီ သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း၏ နံပါတ် ဖြစ်ရမည်။ ERI ဝန်ဆောင်မှုပေးသူနှင့် မှတ်ပုံတင်ထားသူအား ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ်တွင် အမည် သို့မဟုတ် စာချုပ်နံပါတ် သို့မဟုတ် ERI ဝန်ဆောင်မှုပေးသူမှ သတ်မှတ်ထားသော အခြားသီးသန့် အထောက်အထားဖြင့် ခွဲခြားသတ်မှတ်ရပါမည်။

တင်ပို့သူများသည် ပို့ဆောင်လျက်ရှိသော အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းတစ်ခုစီအတွက် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များကို သယ်ဆောင်ရေးယာဉ်ထံ ပေးဆောင်ရပါမည်။ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှု အချက်အလက်ကို မော်တော်ယာဉ်နှင့်ဝေးရာတွင် အသုံးပြုနိုင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ပစ္စည်းနှင့်ပတ်သက်သည့် အဖြစ်အပျက်များကို ဘေးကင်းစွာကိုင်တွယ်ဆည်းဆိုရာ အချက်အလက်များကို ပံ့ပိုးပေးရပါမည်။ ၎င်းတွင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ၏ ပို့ဆောင်မှုအမည်၊ ကျန်းမာရေး၊ မီးလောင်၊ ပေါက်ကွဲမှုအန္တရာယ်နှင့် ပစ္စည်းများ ယိုဖိတ်မှု၊ မီးလောင်ကျွမ်းမှုနှင့် ယိုစိမ့်မှုများကို ကိုင်တွယ်သည့် ကနဦးနည်းလမ်းများနှင့် အချက်အလက်များ ပါဝင်ရပါမည်။

ထိုသို့သောအချက်အလက်များသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း၏ အခြေခံဖော်ပြချက်နှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာအမည်များပါဝင်သည့် အခြားစာရွက်စာတမ်းအချို့မှ ဖြစ်နိုင်သည်။ သို့မဟုတ် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုလမ်းညွှန်စာအုပ် (ERG) ကဲ့သို့သော လမ်းညွှန်စာအုပ်တွင် ရှိနေနိုင်သည်။ သယ်ဆောင်ရေးယာဉ်များသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများတင်ဆောင် လာသောယာဉ်တစ်ခုစီတွင် ERG ကိုထားရှိခြင်းဖြင့် တင်ပို့သူများအားကူညီနိုင်သည်။ ယာဉ်မောင်းသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဆိုင်ရာ အဖြစ်အပျက် သို့မဟုတ် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုတစ်ခု အား တုံ့ပြန်ရာတွင် ဗဟိုအစိုးရ ပြည်နယ် သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်များထံ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှု အချက်အလက်ကို ပေးရပါမည်။

စုစုပေါင်း ပမာဏနှင့် အရေအတွက်၊ ထုပ်ပိုးမှုအမျိုးအစားများသည် အခြေခံဖော်ပြချက်၏ ရှေ့သို့မဟုတ် နောက်တွင် ပါရှိရပါမည်။ ထုပ်ပိုးမှုအမျိုးအစားနှင့် တိုင်းတာမှုယူနစ်ကို အတိုချုံး၍ သတ်မှတ်နိုင်သည်။ ဥပမာ-

- 10 ctns. UN1263၊ သုတ်ဆေး၊ 3. PG II၊ 500 ပေါင်။

အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို တင်ပို့သူသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ်တွင် ပစ္စည်း၏သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည် (အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းဖော်ပြချက်) ရှေ့မှ စွန့်ပစ် ပစ္စည်း ဟူသော စကားလုံးကို ထည့်သွင်းရပါမည်။ ဥပမာ-

- UN1090, PG II, စွန့်ပစ်ပစ္စည်း အက်စီတုန်း၊ 3.

အန္တရာယ်မရှိသော ပစ္စည်းကို အန္တရာယ် အတန်းအစား သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ကို အသုံးပြု၍ မဖော်ပြသင့်ပါ။

ပို့ဆောင်သူများသည် ပစ္စည်းကို ကနဦးသယ်ယူရေးမှ လက်ခံပြီးနောက် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များ၏ (သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ရုပ်ပုံ) မိတ္တူကို 2 နှစ် ကြာကာလအထိ (အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းအတွက် 3 နှစ်) သိမ်းဆည်းရပါမည်။

အကယ်၍ တစ်ဦးတစ်ယောက်သည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုကိုသာ ပေးဆောင်ပြီး ပို့ဆောင်မှု၏ မူလပိုင်ရှင်မဟုတ်ပါက သယ်ယူပို့ဆောင်သူသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် (သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ရုပ်ပုံ) ၏ မိတ္တူကို 1 နှစ်အထိသာ သိမ်းဆည်းထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

အရေးကြီး မှတ်ချက်- အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းအတွက် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ အပြည့်အစုံကို ကြည့်ရှုရန် ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများ၊ ခေါင်းစဉ် 49၊ အပိုင်း 171-185 ကို ကိုးကားသင့်သည်။

9.3.6 – ပို့ဆောင်သူ၏ အသိမှတ်ပြုလက်မှတ်

ပို့ဆောင်သူသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ထုပ်ပိုးသည့်အခါ ထုပ်ပိုးမှုကို စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ ပြင်ဆင်ထားကြောင်း ပို့ဆောင်သူက တရားဝင်ဖော်ပြရမည်။ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ပို့ဆောင်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်သည် မူရင်း ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ်တွင် ရှိနေရမည်။ တစ်ခုတည်းသော ခြွင်းချက်များမှာ ပို့ဆောင်သူက ၎င်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင်ထုတ်ကုန်ကို သယ်ယူပို့ဆောင်သော ပုဂ္ဂလိက သယ်ယူပို့ဆောင်သူဖြစ်သည့်အခါနှင့် ထုပ်ပိုးမှုကို သယ်ယူပို့ဆောင်သူ (ဥပမာ၊ ကုန်တင်ကားတစ်စီး) က ပံ့ပိုးပေးသည့်အခါသာဖြစ်သည်။ ထုပ်ပိုးမှုတစ်ခုသည် သိသာစွာ ဘေးမကင်းခြင်း သို့မဟုတ် HMR နှင့် မကိုက်ညီခြင်း မရပါက ပို့ဆောင်သူ၏ သင့်လျော်သော ထုပ်ပိုးမှုနှင့် ပတ်သက်သည့် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ကို သင်လက်ခံနိုင်ပါသည်။ အချို့သော သယ်ယူရေးများတွင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ နောက်ထပ်စည်းမျဉ်းများ ရှိသည်။ တင်ပို့မှုများကို လက်ခံသည့်အခါ သင့်အလုပ်ရှင်၏ စည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာပါ။

9.3.7 – ထုပ်ပိုးမှု အမှတ်အသားများနှင့် တံဆိပ်များ

ပို့ဆောင်သူများသည် အထုပ်၊ ပူးတွဲပါတံဆိပ် သို့မဟုတ် တင်ပို့တွင် လိုအပ်သော အမှတ်အသားများကို တိုက်ရိုက်ပုံနှိပ်ပါသည်။ အရေးကြီးသော အထုပ်အမှတ်အသားမှာ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ၏ အမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ်ရှိ အမည်နှင့် တူညီရမည်။ အမှတ်အသားပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ချက်များသည် ထုပ်ပိုးမှု အရွယ်အစားနှင့် သယ်ယူသည့်ပစ္စည်းများအလိုက် ကွဲပြားသည်။ လိုအပ်သောအခါ ပို့ဆောင်သူသည် အထုပ်အပိုးတွင် အောက်ပါတို့ကို တပ်ပါမည်-

- ပို့ဆောင်သူ သို့မဟုတ် ကုန်ပို့သူ၏ အမည်နှင့် လိပ်စာ။
- အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်း၏ ပို့ဆောင်ရေးအမည်နှင့် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်။
- လိုအပ်သော တံဆိပ်များ။

ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ကို အမှတ်အသားများ၊ တံဆိပ်များနှင့် နှိုင်းယှဉ်ခြင်းသည် ကောင်းသောအကြံဖြစ်သည်။ ပို့ဆောင်သူသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ပေါ်တွင် မှန်ကန်သောအခြေခံဖော်ပြချက်ကို ပြသပြီး အထုပ်အပိုးများတွင် သင့်လျော်သောတံဆိပ်များပြသထားကြောင်း အမြဲသေချာပါစေ။ ပစ္စည်းအကြောင်း မရင်းနှီးပါက ပို့ဆောင်သူအား သင့်ရုံးသို့ ဆက်သွယ်ရန် မေးမြန်းပါ။

စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ လိုအပ်ပါက ပို့ဆောင်သူက RQ၊ ပင်လယ်ပြင်ညစ်ညမ်းပစ္စည်း၊ ဇီဝအန္တရာယ်၊ အပူအန္တရာယ် သို့မဟုတ် ရှူသွင်းမိနိုင်မှုအန္တရာယ်များကို အထုပ်ပေါ်တွင် တပ်ထားပါမည်။ အတွင်းတွင် အရည်ကွန်တိန်နာများပါရှိသော အထုပ်များတွင် တည့်မတ်မှန်ကန်သော ဦးတည်ရာကို ညွှန်ပြသည့် မြားများဖြင့် အထုပ်ကိုထားရမည့်ပုံစံ အနေအထား အမှတ်အသားများ ပါရှိသည်။ သုံးထားသော တံဆိပ်များသည် ထုတ်ကုန်၏ အန္တရာယ်အတန်းအစားကို အမြဲထင်ဟပ်နေပါသည်။ အထုပ်တစ်ခုတွင် တံဆိပ်တစ်ခုထက်ပို၍ လိုအပ်ပါက သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်အနီးတွင် အညွှန်းများ အတူတကွ ကပ်နေရပါမည်။

9.3.8 – အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို သိရှိခြင်း

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ တင်ပို့မှုကို သိရှိနိုင်ရန် လေ့လာပါ။ တင်ပို့ရာတွင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ သိရန် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ကို ကြည့်ရှုပါ။ ၎င်းတွင် အောက်ပါတို့ ရှိပါသလား-

- သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်၊ အန္တရာယ်အတန်းအစားနှင့် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ပါသော ထည့်သွင်းမှုတစ်ခု။
- ထင်ရှားအောင်ပြထားသော ထည့်သွင်းမှုတစ်ခု သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိ ပစ္စည်းကော်လံတွင် X သို့မဟုတ် RQ ဖြင့် တစ်ခုခု။

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ပြဆိုသည့် အခြားသင်္ကေတများ-

- ပို့ဆောင်သူက ဘာလုပ်ငန်းလုပ်ပါသလဲ။ သုတ်ဆေးရောင်းသူလား။ ဓာတုပစ္စည်း ပေးသွင်းသူလား။ သိပ္ပံဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့ရေးလုပ်ငန်းလား။ ပိုးမွှားထိန်းချုပ်ရေး သို့မဟုတ် စိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာပစ္စည်း ပေးသွင်းသူလား။ ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ၊ ခဲယမ်းမီးကျောက်များ သို့မဟုတ် မီးရှူးမီးပန်း အရောင်းကိုယ်စားလှယ်လား။
- စက်ရုံများတွင် စိန်တုံးပုံတံဆိပ်များ သို့မဟုတ် စာတန်းကတ်များပါသည့် တိုင်ကီများ ရှိပါသလား။
- ဘယ်လို ထုပ်ပိုးမှုအမျိုးအစားကို တင်ပို့နေလဲ။ ဆလင်ဒါများနှင့် ဒရမ်ပုံးများကို အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ တင်ပို့မှုတွင် မကြာခဏ အသုံးပြုကြသည်။
- အထုပ်တွင် အန္တရာယ်အတန်းအစား တံဆိပ်၊ သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်မှုအမည် သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင်နံပါတ် ရှိပါသလား။
- ကိုင်တွယ်ရာတွင် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ရှိပါသလား။

9.3.9 – အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်း ဖော်ပြချက်

အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ သယ်ယူရာတွင် လက်ဖြင့် လက်မှတ် ရေးထိုးပြီး သတ်မှတ်ထားသည့် အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းဖော်ပြချက်ကို ဆောင်ထားရမည်။ တင်ပို့သူများ၊ သယ်ဆောင်ပေးသူများနှင့် ဦးတည်ရာနေရာများ၏ အမည်နှင့် EPA မှတ်ပုံတင်နံပါတ်သည် မှတ်တမ်းတွင် ပါရှိနေရပါမည်။ ပို့ဆောင်သူများသည် ဖော်ပြချက်ကို ပြင်ဆင်ပြီး ရက်စွဲတပ်ပြီး လက်ဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို သယ်ယူသည့်အခါ ဖော်ပြချက်ကို ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်အဖြစ် သဘောထားပါ။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို မှတ်ပုံတင်ထားသော အခြား သယ်ဆောင်သူ သို့မဟုတ် စွန့်ပစ်ရေး/သန့်စင်ရေးဌာနသို့သာ ပေးပါ။ တင်ပို့ပစ္စည်းကို ပို့ဆောင်သည့် သယ်ဆောင်မှုပေးသူတိုင်းသည် ဖော်ပြချက်ကို လက်ဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးရပါမည်။ တင်ပို့ပစ္စည်းကို ပေးအပ်ပြီးနောက် သင်၏ ဖော်ပြချက်မိတ္တူကို သိမ်းဆည်းပါ။ မိတ္တူတစ်ခုစီတွင် သင်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ပေးအပ်ထားခဲ့သူတို့၏ လက်မှတ်များနှင့် ရက်စွဲများ အပါအဝင် လိုအပ်သောလက်မှတ်များနှင့် ရက်စွဲများအားလုံးရှိရပါမည်။

9.3.10 – တံဆိပ်ကတ်များကပ်ခြင်း

ယာဉ်ကိုမမောင်းမီ သင့်လျော်သော တံဆိပ်ကတ်များ ကပ်ပါ။ အသက် သို့မဟုတ် အိုးအိမ်စည်းစိမ်များကို ကာကွယ်ရန်အတွက် အရေးပေါ်အခြေအနေတွင်သာ မလျော်ကန်သော တံဆိပ် စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသောယာဉ်ကို ရွှေ့ခွင့်ရှိသည်။

တံဆိပ်ကတ်များသည် ယာဉ်၏ ဘေးနှစ်ဖက်နှင့် ရှေ့နောက် နှစ်ဖက်စလုံးတွင် ပေါ်နေရမည်။ တံဆိပ်စာတန်းကတ်တစ်ခုစီသည်-

- ၎င်းမျက်နှာမူနေသည့် ဦးတည်ရာဘက်ခြမ်းမှ အလွယ်တကူမြင်နိုင်ရပါမည်။
- စကားလုံးများ သို့မဟုတ် နံပါတ်များကို အတန်းလိုက်ဖြစ်အောင် ထားရှိကာ ဘယ်မှညာသို့ ဖတ်နိုင်ရမည်။
- အခြားအမှတ်အသားများနှင့် အနည်းဆုံး သုံးလက်မအကွာတွင် ရှိရမည်။
- လှေကားများ၊ တံခါးများနှင့် တာပေါလင်များကဲ့သို့သော ကိရိယာများ သို့မဟုတ် တွဲချိတ်ထားမှုများနှင့် လွတ်ရာတွင်ထားရှိရမည်။
- အရောင်၊ ပုံစံနှင့် ဖော်ပြချက်ကို အလွယ်တကူ မြင်နိုင်စေရန် သန့်ရှင်းပြီး မပျက်စီးအောင် ထိန်းသိမ်းထားရမည်။
- ထင်ရှားကွဲပြားသော နောက်ခံအရောင်တွင် ကပ်ထားရမည်။
- "ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ပါ" နှင့် အခြားဆောင်ပုဒ်များ အသုံးပြုခြင်းကို တားမြစ်ထားသည်။
- ရှေ့မှ စာတန်းကတ်သည် ယာဉ်စက်ခေါင်း၏ ရှေ့သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်၏ရှေ့တွင် ဖြစ်နိုင်သည်။

မည်သည့်စာတန်းကတ်များကို အသုံးပြုရမည်ကို ဆုံးဖြတ်ရန်၊ သင်သိရန် လိုအပ်သည်မှာ-

- ပစ္စည်းများ၏ အန္တရာယ်အတန်းအစား။
- တင်ပို့သည့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်း၏ ပမာဏ။
- သင့်ယာဉ်ရှိ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းအတန်းအစားအားလုံး၏ စုစုပေါင်းအလေးချိန်။

9.3.11 – စာတန်းကတ် ဇယားများ

ဇယား 1 နှင့် ဇယား 2 ဟူသော စာတန်းကတ် ဇယားနှစ်ခုရှိသည်။ ဇယား 1 ပါ ပစ္စည်းများကို မည်သည့် ပမာဏကိုမဆို သယ်ယူသည့်အခါတိုင်း တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားရမည်။ ပုံ 9.7 ကိုကြည့်ပါ

ကွန်တိန်နာကြီးများမှလွဲ၍ ဇယား 2 ပါအန္တရာယ်အတန်းအစားများသည် ကွန်တိန်နာအပါအဝင် သယ်ယူပို့သည့်စုစုပေါင်းပမာဏ 1,001 ပေါင် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုပါက စာတန်းကတ်များ လိုအပ်ပါသည်။ ယာဉ်ပေါ်ရှိ ဇယား 2 ထုတ်ကုန်အားလုံးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များမှ ပမာဏများကို ထည့်ပါ။ ပုံ 9.8 ကိုကြည့်ပါ

Table 2 အန္တရာယ်အတန်းအစား တစ်ခုစီအတွက် သီးခြားစာတန်းကတ်များအစား "အန္တရာယ်ရှိသည်" တံဆိပ်စာတန်းကတ်များကို သင်အသုံးပြုနိုင်သည်-

သင့်တွင် 1,001 ပေါင် သို့မဟုတ် ဇယား 2 အန္တရာယ်အတန်းအစား နှစ်ခု သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုပါက ကွဲပြားသောစာတန်းကတ်များလိုအပ်ပြီး 2,205 ပေါင် သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသော မည်သည့် ဇယား 2 အန္တရာယ်အတန်းအစားကိုမျှ မတင်ရပါ။ (ဤပစ္စည်းအတွက် သီးခြားစာတန်းကတ်ကို သင် သုံးရပါမည်။)

အန္တရာယ်ရှိ စာတန်းကတ်သည် ရွေးချယ်စရာတစ်ခုဖြစ်ပြီး မဖြစ်မနေလိုအပ်ချက်မဟုတ်ပါ။ ပစ္စည်းများအတွက် သင်အမြဲတမ်း စာတန်းကတ်ကပ်နိုင်သည်။

ရှူသွင်းမှုအန္တရာယ် ဆိုသောစကားလုံးများ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် သို့မဟုတ် အထုပ်ပေါ်တွင် ပါရှိပါက၊ ထုတ်ကုန်၏အန္တရာယ်အတန်းအစားအလိုက် လိုအပ်သော အခြားဆိုင်းဘုတ်များအပြင် အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့ သို့မဟုတ် အဆိပ်ငွေ့ရှူသွင်းမှုအန္တရာယ် စာတန်းကတ်များကိုလည်း ပြထားရမည်။ ပေါင် 1,000 ခြွင်းချက်သည် ဤပစ္စည်းများနှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိပါ။

ယာဉ်တစ်စီးတွင် အမျိုးအစားခွဲ 1.1 သို့မဟုတ် 1.2 ပေါက်ကွဲနိုင်သောပစ္စည်းများပါရှိပြီး ပေါက်ကွဲနိုင်သော ပစ္စည်းများ 1.1 သို့မဟုတ် 1.2 တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားပါက "ပေါက်ကွဲနိုင်သော ပစ္စည်းများ 1.5"၊ "ဓာတ်ပြိုနိုင်သောပစ္စည်း" နှင့် "အန္တရာယ်ရှိသည်" စာတန်းကတ်များကို သင် သုံးရန် မလိုအပ်ပါ။ ယာဉ်တစ်စီးတွင် အမျိုးအစားခွဲ 2.1 မီးလောင်နိုင်သောဓာတ်ငွေ့ သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 2.2 အောက်စီဂျင်စာတန်းကတ်ပြသထားပါက အမျိုးအစားခွဲ 2.2 မီးမလောင်နိုင်သော ဓာတ်ငွေ့ စာတန်းကတ်ကို သင် သုံးရန် မလိုအပ်ပါ။

စိုစွတ်သောအခါတွင် ဆင့်ပွားအန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများသည် ထုတ်ကုန်၏ အန္တရာယ်အတန်းအစားအရ လိုအပ်သော အခြားစာတန်းကတ်များအပြင် "စိုစွတ်သောအခါ အန္တရာယ်ရှိသည်" စာတန်းကတ်များကိုလည်း ဖော်ပြရပါမည်။ စာတန်းကတ်ခြင်းအတွက် ပေါင် 1,000 ခြွင်းချက်သည် ဤပစ္စည်းများနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။

ပစ္စည်းတစ်ခု၏ ပင်မ သို့မဟုတ် ဆင့်ပွားအန္တရာယ်ကို ဖော်ပြရန် အသုံးပြုသည့် စာတန်းကတ်များတွင် အန္တရာယ်အတန်းအစား သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲခံပါတ်ကို စာတန်းကတ်၏ အောက်ထောင့်တွင် ဖော်ပြရပါမည်။ ပစ္စည်းတစ်ခု၏ ဆင့်ပွား အန္တရာယ်အမျိုးအစားကို ဖော်ပြရန် အသုံးပြုသည့် စာတန်းကတ်များတွင် အန္တရာယ်အတန်းအစား သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲခံပါတ်ကို ထည့်ခွင့်မပြုပါ။ အန္တရာယ်အတန်းအစားခံပါတ်မပါဘဲ အမြဲတမ်းကပ်ထားသော ဆင့်ပွားအန္တရာယ်စာတန်းကတ်များကို အရောင်သတ်မှတ်ချက်များအတွင်း ရှိနေသရွေ့ သုံးနိုင်ပါသည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်နေသော ပစ္စည်း၏ အန္တရာယ်ကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ထားသရွေ့ စာတန်းကတ်များ မလိုအပ်သည့်တိုင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများအတွက် စာတန်းကတ်များကို ပြသထားနိုင်ပါသည်။

ကွန်တိန်နာကြီးသည် တစ်လုံးတည်းတွင် 119 ဂါလံထက် ပိုဝင်ဆန့်သော ကွန်တိန်နာဖြစ်သည်။ကွန်တိန်နာကြီးတစ်ခုနှင့် ကွန်တိန်နာကြီးတစ်ခုကို သယ်ဆောင်သည့်ယာဉ်တွင် အန္တရာယ်ဖြစ်စေသောပစ္စည်းအကြွင်းအကျန်မျှသာ ကျန်ရှိလျှင်ပင် ၎င်းကို စာတန်းကပ်ရမည်။ အချို့သော ကွန်တိန်နာကြီးများကိုသာ ဆန့်ကျင်ဘက်နှစ်ဖက်တွင် စာတန်းကတ်ကပ်ထားရပါမည် သို့မဟုတ် တံဆိပ်များကို ပြသနိုင်ပါသည်။ အခြားကွန်တိန်နာကြီးများအားလုံးကို လေးဘက်စလုံးတွင် စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားရပါမည်။

ပုံ 9.7

စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲမှု ဇယား 1 မည်သည့်ပမာဏမဆို	
သင့်ယာဉ်တွင် ပမာဏတစ်ခုခု ပါဝင်နေပါက	အောက်ပါအတိုင်း စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲပါ။
1.1 အစုလိုက်အပြုံလိုက် ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ 1.1
1.2 လွှင့်စဉ်ထွက်သွားနိုင်သော အန္တရာယ်များ	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ 1.2
1.3 အစုလိုက်အပြုံလိုက် မီးဘေးအန္တရာယ်များ	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ 1.3
2.3 အဆိပ်ရှိ/အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များ	အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့
4.3 စိုစွတ်သောအခါ သူ့အလိုလို လောင်ကျွမ်းနိုင်သည်	စိုစွတ်သောအခါ အန္တရာယ်ရှိသည်
5.2 (အပူချိန်ထိန်းချုပ်ထားသော အော်ဂဲနစ်ပါအောက်ဆိုဒ်၊ အမျိုးအစား B၊ အရည် သို့မဟုတ် အစိုင်အခဲ)	အော်ဂဲနစ်ပါအောက်ဆိုဒ်
6.1 (ရှူရှိုက်မိခြင်းအန္တရာယ်ရန် A နှင့် B သာ)	အဆိပ်
7 (ရေဒီယိုသတ္တိကြွ Yellow III တံဆိပ်သာ)	ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်း

ပုံ 9.8

စာတန်းကတ်ချိတ်ဆွဲမှု ဇယား 2 1,001 ပေါင်နှင့်အထက်	
ပစ္စည်းအမျိုးအစား (အန္တရာယ်အတန်းအစား သို့မဟုတ် အတန်းအစားခွဲခံပါတ်နှင့် သင့်လျော်သလို ထပ်ဆောင်း ဖော်ပြချက်)	စာတန်းကတ်အမည်
1.4 အလွန် ထိခိုက်ပေါက်ကွဲမှုလွယ်သော	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ 1.4
1.5 အလွန်အမင်း ထိခိုက်ပေါက်ကွဲမှုလွယ်သော	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ 1.5
1.6	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ 1.6
2.1 မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ	မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့
2.2 မီးမလောင်နိုင်သော ဓာတ်ငွေ့များ	မီးမလောင်နိုင်သော ဓာတ်ငွေ့
3 မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ	မီးလောင်လွယ်သော
လောင်ကျွမ်းနိုင်သော အရည်	လောင်ကျွမ်းနိုင်သော*
4.1 မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ	မီးလောင်လွယ်သော အစိုင်အခဲ
4.2 အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းနိုင်သော	အလိုအလျောက် လောင်ကျွမ်းနိုင်သော ပစ္စည်းများ
5.1 အောက်ဆီဂျင်နှင့်ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်းများ	အောက်ဆီဂျင်နှင့်ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်း
5.2 (အော်ဂဲနစ်ပါအောက်ဆိုဒ်မှလွဲ၍ အပူချိန်ထိန်းချုပ်ထားသော အမျိုးအစား B၊ အရည် သို့မဟုတ် အစိုင်အခဲ)	အော်ဂဲနစ်ပါအောက်ဆိုဒ်
6.1 (ရှူရှိုက်မိခြင်းအန္တရာယ်ရန် A သို့မဟုတ် B မှလွဲ၍)	အဆိပ်
6.2 ရောဂါကူးစက်နိုင်သောပစ္စည်းများ	(တစ်ခုမှမဟုတ်)
8 တိုက်စားစေသောပစ္စည်းများ	တိုက်စားစေသော
9 အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအမျိုးမျိုး	အတန်းအစား 9**
ORM-D	(တစ်ခုမှမဟုတ်)
* ကုန်တင်တိုင်ကီ သို့မဟုတ် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သော တိုင်ကီပေါ်တွင် "လောင်ကျွမ်းနိုင်သော" ဟူသည့် အမှတ်အသားအစား "မီးလောင်လွယ်သော" ဟူသည့် အမှတ်အသားကို အသုံးပြုနိုင်သည်။	
** ပြည်တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် အတန်းအစား 9 စာတန်းကတ်ကို မလိုအပ်ပါ။	

အပိုင်းခွဲ 9.1၊ 9.2 နှင့် 9.3 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. ပို့ဆောင်သူများက ပစ္စည်းကို (ကွက်လပ်ဖြည့်ပါ) ရန် ထုပ်ပိုးသည်။
2. ယာဉ်မောင်းသည် ၎င်းတို့၏ယာဉ်တွင် အန္တရာယ်ကို (ကွက်လပ်ဖြည့်ပါ) ရန် စာတန်းတပ်သည်။
3. မည်သည့်စာတန်းကတ် (ရှိပါက) သုံးသင့်ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ရန် သင်သိထားရမည့် အချက်သုံးချက်မှာ အဘယ်နည်း။
4. အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်သည် (ကွက်လပ်ဖြည့်ပါ) နှင့် (ကွက်လပ်ဖြည့်ပါ) ပေါ်တွင် ပါရှိရပါမည်။ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်သည် ကုန်တင်တိုင်ကိရိများနှင့် အခြား ကွန်တိန်နာကြီးများ သို့မဟုတ် ဆလင်ဒါပေါ်တွင်လည်း ပါရှိနေရပါမည်။
5. အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို ဖော်ပြသည့် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များကို မည်သည့်နေရာတွင် သိမ်းဆည်းရမည်နည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် သင့်စာမေးပွဲတွင် ပါနိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို သင် မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 9.1၊ 9.2 နှင့် 9.3 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

9.4 – ကုန်တင်ခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို ကာကွယ်ရန် သင် တတ်နိုင်သမျှ လုပ်ဆောင်ပါ။ တင်နေစဉ်အတွင်း ကွန်တိန်နာများ သို့မဟုတ် အခြားထုပ်ပိုးမှုများကို ပျက်စီးစေမည့် မည်သည့်ကိရိယာကိုမှ မသုံးပါနှင့်။ ချိတ်များ မသုံးပါနှင့်။

9.4.1 – အထွေထွေ ကုန်တင်ခြင်း လိုအပ်ချက်များ

ကုန်တင်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်ချခြင်း မစတင်မီ ပါကင်ဘရိတ် ထိုးထားပါ။ ယာဉ်က ရွေ့မသွားနိုင်ကြောင်း သေချာပါစေ။

ထုတ်ကုန်များစွာသည် အပူနှင့်ထိတွေ့သောအခါ ပို၍အန္တရာယ်ရှိလာပါသည်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို အပူထွက်ရာနေရာများမှ အဝေးတွင် ကုန်တင်ခြင်းပြုလုပ်ပါ။

ကွန်တိန်နာများ ယိုစိမ့်ခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေခြင်း လက္ခဏာများကို စောင့်ကြည့်ပါ- ယိုစိမ့်ခြင်း၊ ဖိတ်စင်ခြင်း ပြဿနာ။ ယိုစိမ့်နေသော အထုပ်များကို မသယ်ပါနှင့်။ ပစ္စည်းပေါ်မူတည်၍ သင်၊ သင့်ထရပ်ကားနှင့် အခြားသူများကို အန္တရာယ်ရှိစေနိုင်သည်။ ယိုစိမ့်နေသော အန္တရာယ်ရှိ ပစ္စည်းများပါသည့် ယာဉ်ကို ရွှေ့ခြင်းသည် တရားမဝင်ပါ။

သယ်ယူပို့ဆောင်နေစဉ်အတွင်း အထုပ်များ မရွေ့စေရန် အန္တရာယ်ရှိ ပစ္စည်းများပါသော ကွန်တိန်နာများကို တင်းကျပ်စွာ ချည်နှောင်ထားရပါမည်။

ဆေးလိပ်မသောက်ရ။ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို ကုန်တင် သို့မဟုတ် ကုန်ချသည့်အခါ မီးကို ဝေးဝေးထားပါ။ အနီးအနား၌ ဆေးလိပ်သောက်ခွင့်မပေးပါနှင့်။ အောက်ပါတို့အနီးတွင် ဆေးလိပ်လုံးဝမသောက်ပါနှင့်-

- အတန်းအစား 1 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ)
- အတန်းအစား 2.1 (မီးလောင်လွယ်သောဓာတ်ငွေ့)
- အတန်းအစား 3 (မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ)
- အတန်းအစား 4 (မီးလောင်လွယ်သော အစိုင်အခဲများ)
- အတန်းအစား 5 (အောက်ဆီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်းများ)

မလှုပ်ရှားနိုင်အောင် ထိန်းချုပ်ထားပါ။ သယ်ယူနေစဉ်အတွင်း ပြတ်ကျခြင်း၊ လျော့ကျခြင်း သို့မဟုတ် ခုန်ထွက်ခြင်း မဖြစ်စေရန် ကွန်တိန်နာများကို ချည်နှောင်ထားပါ။ ဗားများ သို့မဟုတ် အခြားတပ်ဆင်ထားမှုများပါရှိသော ကွန်တိန်နာများကို ကုန်တင်သည့်အခါ အလွန်သတိထားပါ။ သယ်ယူပို့ဆောင်စဉ်အတွင်း အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းအထုပ်များအားလုံးကို လုံခြုံအောင်ထားရမည်။

ကုန်တင်ပြီးပါက သင့်ခရီးစဉ်အတွင်း မည်သည့်အထုပ်ကိုမျှ မဖွင့်ပါနှင့်။ သယ်ယူပို့ဆောင်နေစဉ်အတွင်း အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို အထုပ်တစ်ခုမှ အခြားတစ်ခုသို့ မလွှဲပြောင်းပါနှင့်။ သင်သည် ကုန်တင်တိုင်ကိရိတစ်ခုထဲမှ အရည်များကို အကုန်ထုတ်ပစ်နိုင်သော်လည်း ယာဉ်ပေါ်တွင်ရှိနေစဉ် အခြားအထုပ်မှ ပစ္စည်းများကို မထုတ်ပစ်ပါနှင့်။

ကုန်တင်အပူပေးစက် စည်းမျဉ်းများ။ ကုန်တင်ရန်အတွက် အထူးကုန်တင်အပူပေးစက် စည်းမျဉ်းများ ရှိသည်-

- အတန်းအစား 1 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ)
- အတန်းအစား 2.1 (မီးလောင်လွယ်သောဓာတ်ငွေ့)
- အတန်းအစား 3 (မီးလောင်လွယ်သောအရည်များ)

စည်းမျဉ်းများတွင် အလိုအလျောက် ကုန်ပစ္စည်းအပူပေးစက်/လေအေးပေးစက် အစိတ်အပိုင်းများအပါအဝင် ကုန်ပစ္စည်းအပူပေးစက်များ အသုံးပြုခြင်းကို တားမြစ်လေ့ရှိသည်။ ဆက်စပ် စည်းမျဉ်းအားလုံးကို မဖတ်ရသေးပါက အပူပေးစက်ပါရှိသော ကုန်တင်နေရာတွင် အထက်ဖော်ပြပါထုတ်ကုန်များကို မတင်ပါနှင့်။

အလိုပိတ် ကုန်တင်နေရာလွှတ်ကို အသုံးပြုပါ။ အောက်ပါတို့ကို အစွန်းပိုမထွက်စေရ သို့မဟုတ် ယာဉ်နောက်ဖျားပိုင်း၌ ကုန်ထားခြင်းများ မပြုလုပ်ရပါ-

- အတန်းအစား 1 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ)
- အတန်းအစား 4 (မီးလောင်လွယ်သော အခဲများ)
- အတန်းအစား 5 (အောက်ဆီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်းများ)

အထုပ်များအားလုံးတွင် (အောက်ပါတို့) မရှိပါက ဤအန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို အလိုပိတ် ကုန်တင်နေရာလွှတ်တွင် တင်ရပါမည်-

- မီးနှင့်ရေ ဒဏ်ခံနိုင်ရည်။
- မီးနှင့်ရေ ဒဏ်ခံနိုင်သော တာဝါဖြင့် ဖုံးအုပ်ထားခြင်း။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

အထူးအန္တရာယ်များအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ

အတန်းအစား 1 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ) ပစ္စည်းများ။ ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ မတင်မီ သို့မဟုတ် မချမီ သင့်အင်ဂျင်ကို ပိတ်ထားပါ။ ထို့နောက် ကုန်တင်သည့်နေရာကို စစ်ဆေးပါ။

သင်သည်-

- ကုန်ပစ္စည်းအပူပေးစက်များကို ပိတ်ထားရမည်။ အပူပေးကိရိယာ ပါဝါအရင်းအမြစ်များကို ဖြုတ်ထားပြီး အပူပေးစက် လောင်စာဆီကန်များကို ဖောက်ချထားရမည်။
- ကုန်စည်ကို ပျက်စီးစေမည့် ချွန်ထက်သော နေရာများ မရှိစေရပါ။ မူလီများ၊ ဝက်အူများ၊ သံများ၊ ကျိုးနေသော ဘေးဘောင်များနှင့် ကျိုးပေါက်နေသော ကြမ်းခင်းဘုတ်များကို ရှာဖွေပါ။
- အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 (အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ) ဖြင့် ကြမ်းပြင်အနားကွပ်ကို အသုံးပြုပါ။ ကြမ်းပြင်များသည် အလုပ်ပိတ်နေရမည် ဖြစ်ပြီး အနားကွပ်သည် သတ္တုမဟုတ်သော ပစ္စည်း သို့မဟုတ် သံမပါသော သတ္တုဖြစ်ရမည်။ (သံမပါသော သတ္တုများသည် သံ သို့မဟုတ် သံသတ္တုစပ်များ မပါဝင်သည့် သတ္တုများ ဖြစ်သည်။)

ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများကို ကာကွယ်ရန် အထူးသတိထားပါ။ ချိတ်များ သို့မဟုတ် အခြားသတ္တုကိရိယာများကို မသုံးပါနှင့်။ အထုပ်များကို ဘယ်တော့မှ ပစ်ချခြင်း၊ ပစ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် လှိမ့်ခြင်းများ မပြုလုပ်ရပါ။ အခြားကုန်များကြောင့် ပေါက်ကွဲစေတတ်သော အထုပ်များ ထိခိုက်ပျက်စီးမှုကို ကာကွယ်ပါ။

အရေးပေါ်အခြေအနေမှလွဲ၍ အများသုဇာလမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်တစ်စီးမှ တစ်စီးသို့ အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 (အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းများ) ကို မလွှဲပြောင်းပါနှင့်။ ဘေးကင်းရေးအတွက် အရေးပေါ်လွှဲပြောင်းမှု လိုအပ်ပါက အနီရောင်သတိပေးသည့်ရောင်ပြန်ကိရိယာများ၊ အလံများ သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်မီးအိမ်များကို တပ်ဆင်ပေးပါ။ လမ်းပေါ်ရှိ အခြားသူများကို သင်သတိပေးရပါမည်။

ပျက်စီးနေသော ပေါက်ကွဲစေသည့်ပစ္စည်းအထုပ်များကို ဘယ်တော့မှ မပို့ဆောင်ပါနှင့်။ စုံစွတ်မှု သို့မဟုတ် ဆီပေကျမှုကို ပြုနေသော အထုပ်ကို မယူပါနှင့်။

အောက်ပါတို့ ဖြစ်ပါက အမျိုးအစားခွဲ 1.1 သို့မဟုတ် 1.2 (အတန်းအစား A ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ) ကို သုံးခုတွဲယာဉ် သို့မဟုတ် ယာဉ် ပေါင်းစပ်ပြီး မပို့ဆောင်ပါနှင့်-

- ပေါင်းစပ်မှုတွင် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ကုန်တင်တိုင်ကိတ်စစ်ခုံ ရှိပါက။
- ပေါင်းစပ်ထားသော အခြားယာဉ်တွင် အောက်ပါတို့ ပါရှိပါက-
 - အမျိုးအစားခွဲ 1.1 A (အစပြု ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ)။
 - "Yellow III" ဟု တံဆိပ်တပ်ထားသော အတန်းအစား 7 (ရေဒီယိုသတ္တိကြွ) ပစ္စည်းထုပ်များ။
 - အမျိုးအစားခွဲ 2.3 (အဆိပ်သင့်စေသော ဓါတ်ငွေ့) သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 6.1 (အဆိပ်သင့်စေသော) ပစ္စည်းများ။
 - DOT သတ်မှတ်ချက် 106A သို့မဟုတ် 110A တိုင်ကိတ်ပေါ်ရှိ ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကိတ်အတွင်းရှိ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ။

အတန်းအစား 4 (မီးလောင်လွယ်သော အဲဗျား) နှင့် အတန်းအစား 5 (အောက်ဆီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပြုသော) ပစ္စည်းများ။ အတန်းအစား 4 ပစ္စည်းများသည် ရေ၊ အပူ၊ လေတို့ဖြင့် ဓာတ်ပြု သို့မဟုတ် အလိုအလျောက် ဓာတ်ပြုသည့် (မီးနှင့် ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းအပါအဝင်) အစိုင်အခဲများဖြစ်သည်။

အတန်းအစား 4 နှင့် 5 ပစ္စည်းများကို ယာဉ်ထဲတွင် အပြည့်အဝ ပိတ်ထားရမည် သို့မဟုတ် လုံခြုံစွာ ဖုံးအုပ်ထိန်းချုပ်ထားရမည်။ အတန်းအစား 4 နှင့် 5 ပစ္စည်းများသည် စုံစွတ်လာပါက မတည်မငြိမ်ဖြစ်လာပြီး အန္တရာယ်ရှိလာ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်နေစဉ်နှင့် ကုန်တင်ကုန်ချစဉ်အတွင်း ခြောက်သွေ့နေရပါမည်။ အလိုအလျောက်လောင်ကျွမ်းစေသော သို့မဟုတ် အပူချိန်တက်သော ပစ္စည်းများသည် လုံလောက်စွာ လေဝင်လေထွက်ရှိသောယာဉ်များထဲတွင်ရှိရမည်။

အတန်းအစား 8 (တိုက်စားစေသည့်) ပစ္စည်းများ။ လက်ဖြင့်တင်ပါက စားတတ်သည့်အရည်များပါသည့် ကျိုးပဲ့နိုင်သော ကွန်တိန်နာများကို တစ်ခုပြီးတစ်ခု တင်ပါ။ ၎င်းတို့ကို သေချာ ထောင်ထားပါ။ ကွန်တိန်နာများကို ပစ်ချခြင်း သို့မဟုတ် လှိမ့်ခြင်း မပြုပါနှင့်။ ၎င်းတို့ကို ညီညာသော ကြမ်းပြင်ပေါ်တွင် တင်ပါ။ အောက်အဆင့်များက အပေါ်ဆင့်များ၏ အလေးချိန်ကို ဘေးကင်းစွာ ခံနိုင်မှသာလျှင် ကာဘိုင်းများကို ထပ်ထားပါ။

အခြားကုန်ပစ္စည်းတစ်ခုခုအပေါ်တွင် နှိုက်ထရစ်အက်ဆစ်ကို မတင်ပါနှင့်။ သို့မဟုတ် (2) ထပ်ထက် ပို၍ မတင်ပါနှင့်။

အားသွင်းထားသော သိုလှောင်မှုဘက်ထရီများကို ၎င်းတို့၏ အရည်များ ယိုဖိတ်ခြင်း မရှိအောင် တင်ပါ။ ၎င်းတို့ကို သေချာထောင်ထားပါ။ အခြားကုန်ပစ္စည်းများက ၎င်းတို့အပေါ်ပြုတ်မကျ စေရန် သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ ပျက်မသွားစေရန် သေချာပါစေ။

စားတတ်သော အရည်များအနီး သို့မဟုတ် အပေါ်တွင် အောက်ပါတို့ကို ဘယ်တော့မှ မတင်ပါနှင့်။

- အမျိုးအစားခွဲ 1.4 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ C)။
- အမျိုးအစားခွဲ 4.1 (မီးလောင်လွယ်သော အဲဗျား)။
- အမျိုးအစားခွဲ 4.3 (စုံစွတ်သောအခါ အန္တရာယ်ရှိသော)။
- အတန်းအစား 5 (အောက်ဆီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပြုသော ပစ္စည်းများ)။
- အမျိုးအစားခွဲ 2.3၊ ဇုန် B (အဆိပ်ရှိဓာတ်ငွေ့များ)။

စားတတ်သော အရည်များနှင့် အောက်ပါတို့ကို ဘယ်တော့မှ အတူမတင်ပါနှင့်-

- အမျိုးအစားခွဲ 1.1 သို့မဟုတ် 1.2 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ A)။
- အမျိုးအစားခွဲ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ B)။
- အမျိုးအစားခွဲ 1.5 (ပေါက်ကွဲစေသော ပစ္စည်းများ)။
- အမျိုးအစားခွဲ 2.3၊ ဇုန် A (အဆိပ်ရှိဓာတ်ငွေ့များ)။
- အမျိုးအစားခွဲ 4.2 (အလိုအလျောက်လောင်ကျွမ်းနိုင်သောပစ္စည်းများ)။
- အမျိုးအစားခွဲ 6.1၊ PGI၊ ဇုန် A (အဆိပ်ရည်များ)။

အအေးလွန် အရည်များအပါအဝင် အတန်းအစား 2 (ဖိသိပ်ထားသော ဓာတ်ငွေ့များ)။ သင့်ယာဉ်တွင် ဆလင်ဒါများထားရန် စင်များ မရှိပါက ကုန်တင်နေရာ ကြမ်းပြင်သည် ရေပြင်ညီဖြစ်ရပါမည်။ ဆလင်ဒါများသည် အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ရမည်။

- မတ်မတ်ထောင်ထားရမည်။
- ရေပြင်ညီ လှဲပြီး ထိန်းထားရမည်။
- ၎င်းတို့ကို လဲမသွားအောင် ထိန်းထားပေးမည့် ယာဉ်နှင့်တွဲထားသော စင်များတွင် သို့မဟုတ် သေတ္တာများထဲတွင်။

အပိုင်း 9 - အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ

ထုတ်လွှတ်ဗားကို အငွေနေရာလွတ်သည့်နေရာတွင် ရှိနေစေရန် စီစဉ်ထား၍ ဆလင်ဒါများကို အလျားလိုက်အနေအထားတွင် (လှဲလျက်) ဖြင့် တင်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

အမျိုးအစားခွဲ 2.3 (အဆိပ်ရှိဓာတ်ငွေ့) သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 6.1 (အဆိပ်ရှိသော) ပစ္စည်းများ။ ဤပစ္စည်းများကို အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်ထားသော ကွန်တိန်နာများအတွင်း မည်သည့် အခါမျှ မတင်ဆောင်ရပါ။ "အဆိပ်" သို့မဟုတ် "အဆိပ်ရှိသွင်းမှုအန္တရာယ်" ဟု တံဆိပ်တပ်ထားသော အထုပ်ကို ယာဉ်မောင်းခန်း (သို့) အိပ်ခန်း၊ လူ (သို့) တိရစ္ဆာန်စားသုံးရန် အစားအစာ ပစ္စည်းများနှင့်အတူ ဘယ်သောအခါမှ မတင်ပါနှင့်။ ကုန်တင်တိုင်ကီများတွင် အမျိုးအစား 2 ပစ္စည်းများကို ကုန်တင်ခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်းအတွက် အထူးစည်းမျဉ်းများ ရှိပါသည်။ ၎င်းကို လုပ်ဆောင်ရန် အထူးလေ့ကျင့်သင်ယူထားမှု ရှိရပါမည်။

အတန်းအစား 7 (ရေဒီယိုသတ္တိကြွ) ပစ္စည်းများ။ အတန်းအစား 7 (ရေဒီယိုသတ္တိကြွ) ပစ္စည်းများ၏ အထုပ်အချို့တွင် "သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးညွှန်းကိန်း" ဟုခေါ်သော နံပါတ်တစ်ခု ပါရှိပါသည်။ ပို့ဆောင်သူသည် ဤအထုပ်များကို ရေဒီယိုသတ္တိကြွ II သို့မဟုတ် ရေဒီယိုသတ္တိကြွ III ဟု တံဆိပ်တပ်ပြီး အထုပ်၏ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးညွှန်းကိန်းကို တံဆိပ်ပေါ်တွင် ရိုက်နှိပ်ထားသည်။ ဓာတ်ရောင်ခြည်သည် အထုပ်တစ်ခုစီကို ဝန်းရံထားပြီး အနီးနားရှိ အထုပ်အားလုံးကို ဖြတ်သန်းသွားသည်။ ဤပြဿနာကိုဖြေရှင်းရန် သင်အတူတကွတင်နိုင်သော အထုပ်အရေအတွက်ကို ထိန်းချုပ်ထားသည်။ ၎င်းတို့၏ လူများ၊ တိရစ္ဆာန်များနှင့် မသုံးမတိတွေ့ရသေးသော ဖလင်များနှင့် နီးကပ်မှုကိုလည်း ထိန်းချုပ်ထားသည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအညွှန်းကိန်းသည် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးကာလအတွင်း လိုအပ်သောထိန်းချုပ်မှုအတိုင်းအတာကို ပြသည်။ ယာဉ်တစ်ခုတည်းရှိ အထုပ်အားလုံး၏ စုစုပေါင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအညွှန်းကိန်းသည် 50 ထက်မပိုရပါ။ ပုံ 9.10။ ဇယား A မှ ဤအပိုင်း (49 CFR177.842) သည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအညွှန်းတစ်ခုစီအတွက် စည်းမျဉ်းများကို ပြသည်။ ၎င်းသည် အတန်းအစား 7 (ရေဒီယိုသတ္တိကြွ) ပစ္စည်းများကို လူ၊ တိရစ္ဆာန် သို့မဟုတ် ဖလင်တို့နှင့် မည်မျှနီးကပ်စွာ တင်နိုင်သည်ကို ပြသည်။ ဥပမာအားဖြင့်၊ လူများ သို့မဟုတ် ကုန်တင်နေရာနံရံများ၏ နှစ်ပေအတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအညွှန်း ကိန်း 1.1 ပါသော အထုပ်ကို သင် ထား၍မရပါ။

ရောနှောထားသော ကုန်များ။ စည်းမျဉ်းများအရ ကုန်ပစ္စည်းအချို့ကို သီးခြားတင်ရန် လိုအပ်သည်။ ၎င်းတို့ကို တူညီသောကုန်တင်နေရာတစ်ခုတည်းတွင် တွဲတင်၍မရပါ။ ပုံ 9.9 တွင် နမူနာ အချို့ကို ဖော်ပြထားသည်။ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ (အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ ဇယားအတွက် ခွဲထွက်ဇယား) တွင် သင် ခွဲခြားထားရမည့် အခြားပစ္စည်းများ အမည်ပါဝင်သည်။

ပုံ 9.9	
မတင်ရ ဇယား	
မတင်ရ	ယာဉ်တစ်စီးတည်းတွင်
အမျိုးအစားခွဲ 6.1 သို့မဟုတ် 2.3 (အဆိပ် သို့မဟုတ် အဆိပ်ရှိရှိခြင်း၊ အန္တရာယ်ဟု တံဆိပ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်း)။	အဆိပ်အထုပ်ကို ခွင့်ပြုထားသောနည်းလမ်းဖြင့် ထပ်မံထုပ်ပိုးထားပါက တိရစ္ဆာန် သို့မဟုတ် လူသုံးအစားအစာနှင့် မတင်ရပါ။ စားသောက်ကုန်များသည် သင် မျိုးချသည့်အရာမှန်သမျှဖြစ်သည်။ သို့သော်လည်း ခံတွင်းသန့်ဆေးရည်၊ သွားတိုက်ဆေးနှင့် အရေပြားလိမ်းဆေးများသည် စားသောက်ကုန်များ မဟုတ်ပါ။
အမျိုးအစားခွဲ 2.3 (အဆိပ်ပြင်း) ဓာတ်ငွေ့ဇုန် A သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 6.1 (အဆိပ်) အရည်များ၊ PGII ဇုန် A။	အမျိုးအစားခွဲ 5.1 (အောက်ဆီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်း)၊ အတန်းအစား 3 (မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ)၊ အတန်းအစား 8 (တိုက်စားစေသည့် အရည်များ)၊ အမျိုးအစားခွဲ 5.2 (အော်ဂဲနစ်ပါအောက်ဆိုဒ်များ)၊ အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2၊ 1.3 (အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B) ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းများ၊ အမျိုးအစားခွဲ 1.5 (ပေါက်ကွဲစေသော ပစ္စည်းများ)၊ အမျိုးအစားခွဲ 2.1 (မီးလောင်လွယ်သော ဓာတ်ငွေ့များ)၊ အတန်းအစား 4 (မီးလောင်လွယ်သော အခဲများ)။
အားသိုလှောင်ထားသော ဘက်ထရီများ။	အမျိုးအစားခွဲ 1.1 (အတန်းအစား A ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ)။
အတန်းအစား 1 (ပြင်းထန်စွာပေါက်ကွဲတတ်သော အုပ်စုများ)။	ခွင့်ပြုချက်ရ ကွန်တိန်နာများ သို့မဟုတ် အထုပ်များထည့်မထားပါက အခြားပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ။
အမျိုးအစားခွဲ 6.1 (ဆိုင်ယာနိုက်အဆိပ်များ သို့မဟုတ် ဆိုင်ယာနိုက် အရောအနှောများ)။	အက်ဆစ်များ၊ တိုက်စားစေသည့်ပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရိုဆိုက်နစ်အက်ဆစ်ကို ထုတ်လွှတ်နိုင်သည့် အခြားအက်ဆစ်ဓာတ်ပစ္စည်းများ၊ ဥပမာ- ဆိုင်ယာနိုက်အဆိပ်များ၊ အင်အော်ဂဲနစ်၊ n.o.s ငွေ့ဆိုင်ယာနိုက် ဆိုဒီယမ် ဆိုင်ယာနိုက်။
နိုက်ထရစ်အက်ဆစ် (အတန်းအစား B)။	အခြားပစ္စည်းများတင်နိုင်သော်လည်း နိုက်ထရစ်အက်ဆစ်ကို အခြားပစ္စည်းများအပေါ်တွင် မတင်ရပါ။

အပိုင်းခွဲ 9.4 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

- မည်သည့် အန္တရာယ်အမျိုးအစားများ အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ဆေးလိပ်မသောက်ရပါသလဲ။
- အပူပေးစက်/လေအေးပေးစက်ပါရှိသော နောက်တွဲယာဉ်တွင် မည်သည့်အန္တရာယ်အမျိုးအစား သုံးမျိုးကို မတင်သင့်သနည်း။
- အမျိုးအစားခွဲ 1.1 သို့မဟုတ် 1.2 ပစ္စည်းများအတွက် လိုအပ်သော ကြမ်းခင်းအလွှာသည် သံမဏိဖြစ်သင့်ပါသလား။
- ပို့ဆောင်သူ၏ ပစ္စည်းတင်သော နေရာမှဘက်ထရီ အက်ဆစ်ပုံး 100 အတွက် စာရွက်တစ်ခု သင့်အား ပေးထားသည်။ သင့်ယာဉ်ပေါ်တွင် ပေါင် 100 ခြောက်သွေ့ ငွေ့ဆိုင်ရာနီ က် ရှိပြီးဖြစ်သည်။ ဘာတွေကို သင် သတိထားရမလဲ။
- ယာဉ်တစ်စီးတည်းတွင် တင်ဆောင်နိုင်သည့် ပမာဏကို ဆုံးဖြတ်ရန် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအညွှန်းများကို အသုံးပြုသည့် အန္တရာယ်အမျိုးအစားကို အမည်ပေးပါ။

ဤမေးခွန်းများသည် သင့်စာမေးပွဲတွင် ပါရှိနိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို သင် မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 9.4 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

9.5 – ကွန်တိန်နာကြီးများရှိ အမှတ်အသား၊ ကုန်တင်ခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း

ဤအပိုင်း၏အဆုံးတွင်ရှိသော ဝေါဟာရစာရင်းတွင် "ကွန်တိန်နာကြီး" ဟူသောစကားလုံး၏ အဓိပ္ပါယ်ကို ဖော်ပြထားသည်။ ကုန်တင်တိုင်ကီများသည် ယာဉ်တစ်စီးနှင့် အမြဲတစေ ချိတ်တွယ်ထားသော ကွန်တိန်နာကြီးများဖြစ်သည်။ သင် ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်သောအခါ ကုန်တင်တိုင်ကီများသည် ယာဉ်ပေါ်တွင်သာ ရှိနေပါသည်။ ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီများသည် ကွန်တိန်နာကြီးဖြစ်ပြီး၊ ယာဉ်တစ်စီးတွင် အပြီးအပိုင်တွဲမနေပါ။ ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီများ ကားပေါ်မရှိချိန်တွင် ကုန်ပစ္စည်းကို အတင်အချ လုပ်ပါသည်။ ထို့နောက် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် ယာဉ်ပေါ်တွင် တပ်ဆင်ရသည်။ အသုံးပြုနေသည့် ကုန်တင်တိုင်ကီ အမျိုးအစားများစွာရှိပါသည်။ အသုံးအများဆုံးကုန်တင်တိုင်ကီများမှာ အရည်များအတွက် MC306 နှင့် ဓာတ်ငွေ့များအတွက် MC331 ဖြစ်သည်။

9.5.1 – အမှတ်အသားများ

ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီများ၊ ကုန်တင်တိုင်ကီများနှင့် အခြားသော ကွန်တိန်နာကြီး (အမှိုက်ကားများ ကဲ့သို့သော) ကုန်တင်ကားများတွင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ၏ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ကို သင်ပြသရမည်။ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်များသည် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဇယား၏ကော်လံ 4 တွင်ရှိသည်။ စည်းမျဉ်းများအရ လိမ္မော်ရောင်အကွက်များ၊ စာတန်းကတ်များ သို့မဟုတ် စာတန်းကတ်များမလိုပါက အဖြူရောင်၊ စိန်ပုံသဏ္ဌာန်နောက်ခံတွင် အနက်ရောင် 100 မီလီမီတာ (3.9 လက်မ) ဂဏန်းများ ထည့်သွင်းရန် လိုအပ်သည်။ သတ်မှတ်ထားသော ကုန်တင်တိုင်ကီများတွင် ပြန်လည်စမ်းသပ်သည့်ရက်စွဲ အမှတ်အသားများကို ပြသရပါမည်။

ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီများတွင် ငှားရမ်းသူ သို့မဟုတ် ပိုင်ရှင်၏အမည်ကိုလည်း ပြရပါမည်။ ၎င်းတို့တွင် ဆန့်ကျင်ဘက် ထိပ်နှစ်ဖက်၌ ပါဝင်သည့်အရာများ၏ ပို့ဆောင်ရေးအမည်ကိုလည်း ဖော်ပြရပါမည်။ ပို့ဆောင်ရေးအမည်၏ စာလုံးများသည် ဂါလံ ၁၀၀၀ ထက်ပိုဝင်ဆန့်သည့် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီကြီးများပေါ်တွင် အနည်းဆုံး နှစ်လက်မ အမြင့်ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဂါလံ ၁၀၀၀ အောက် ဝင်ဆန့်သည့် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သောတိုင်ကီကြီးများပေါ်တွင် တစ်လက်မအမြင့်ရှိရမည်ဖြစ်သည်။ အမှတ်အသားနံပါတ်သည် ဂါလံ ၁၀၀၀ သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပို၍ ဝင်ဆန့်သည့် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သော တိုင်ကီကြီး သို့မဟုတ် အခြားကွန်တိန်နာကြီးများ၏ ဘေးတစ်ဖက်စီနှင့် အဆုံးတစ်ဖက်စီတွင် ပါရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဂါလံ ၁၀၀၀ အောက် ဝင်ဆန့်သည့် ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သော တိုင်ကီကြီးများတွင် ဆန့်ကျင်ဘက် နှစ်ဖက်တွင် ပါရှိရမည်ဖြစ်သည်။ ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သော တိုင်ကီသည် မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် ရှိနေသောအခါတွင် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်များကို မြင်နိုင်ရပါမည်။ ၎င်းတို့ကို မမြင်နိုင်ပါက မော်တော်ယာဉ်၏ ဘေး နှစ်ဖက်လုံးနှင့် အဆုံးများတွင် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ကို ပြသရပါမည်။

အလယ်အလတ် အစုလိုက် ကွန်တိန်နာများ (IBC) သည် ကွန်တိန်နာကြီးများ ဖြစ်ကြသော်လည်း ပိုင်ရှင်၏ အမည် သို့မဟုတ် ပို့ဆောင်မှုအမည် ရှိရန် မလိုအပ်ပါ။

9.5.2 – တိုင်ကီများ ကုန်တင်ခြင်း

ကုန်တင်တိုင်ကီတစ်ခုကို တင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ချခြင်းတို့အတွက် တာဝန်ခံသည့် အရည်အချင်းပြည့်မီသူတစ်ဦးကို အမြဲတမ်း မမေ့မလျော့ စောင့်ကြည့်နေရပါမည်။ ကုန်တင်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်ချခြင်းအား စောင့်ကြည့်သူသည်-

- သတိရှိရမည်။
- ကုန်တင်တိုင်ကီကို ရှင်းလင်းစွာ မြင်အောင် ကြည့်ရမည်။
- တိုင်ကီ၏ 25 ပေအကွာတွင်နေရမည်။
- ပါဝင်သောပစ္စည်းများ၏ အန္တရာယ်များကို သိရှိရမည်။
- အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် လိုက်နာရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို သိရမည်။
- ကုန်တင်တိုင်ကီကို ရွှေ့ခွင့်နှင့် ထိုသို့လုပ်နိုင်သူဖြစ်ရမည်။

ပရိုပီန်းနှင့် ရေဓာတ်မရှိသော အမိုးနီးယားများကို သယ်ဆောင်သည့် ကုန်တင်တိုင်ကီများအတွက် အထူး စောင့်ကြပ်မှု စည်းမျဉ်းများ ရှိပါသည်။

တိုင်ကီအတွင်းရှိ ပမာဏမည်မျှသေးငယ်သည်ဖြစ်စေ အကွာအဝေးမည်မျှပင် တိုတောင်းစေကာမူ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဖြင့် တိုင်ကီကို မရွေ့မီ လူဆင်းပေါက်နှင့် အဆိုရှင်အားလုံးကို ပိတ်ပါ။ ယိုစိမ့်မှုကို ကာကွယ်ရန် လူဆင်းပေါက်နှင့် ဗားများကို ပိတ်ရပါမည်။ 49 CFR 173.29 အရ အလွတ်မဟုတ်ပါက အဖွင့်အဆိုရှင် သို့မဟုတ် အဖုံးများပါရှိသော ကုန်တင်တိုင်ကီကို ရွှေ့ခြင်းသည် တရားမဝင်ပါ။

9.5.3 – မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ

မီးလောင်လွယ်သော အရည်များကို မတင်မီ သို့မဟုတ် မချမီ သင့်အင်ဂျင်ကို ပိတ်ပါ။ ပန့်လည်ပတ်ရန် လိုအပ်မှသာ အင်ဂျင်ကို နှိုးပါ။ အဖွင့်ဖြည့်ပေါက်မှတစ်ဆင့် မဖြည့်မီ ကုန်တင်တိုင်ကီကို ဝိုင်ယာကြိုးဖြင့် မြေပြင်သို့ မှန်ကန်စွာ ချိတ်ဆက်ထားရပါမည်။ ဖြည့်ပေါက်ကို မဖွင့်မီ တိုင်ကီကို ဝိုင်ယာကြိုးဖြင့် မြေပြင်သို့ ချိတ်ဆက်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဖြည့်ပေါက်ကို ပိတ်ပြီးသည့် အချိန်အထိ မြေပြင်သို့ ချိတ်ဆက်ထားမှုကို မဖြုတ်ရပါ။

9.5.4 – ဖိသိပ်ထားသော ဓါတ်ငွေ့

ကုန်တင်စဉ်နှင့် ကုန်ချစဉ်မှလွဲ၍ ဖိသိပ်ထားသော ဓာတ်ငွေ့တိုင်ကီပေါ်ရှိ အရည်ထုတ်လွှတ်မှုများကို ပိတ်ထားရပါမည်။ ထုတ်ကုန်လွှဲပြောင်းရန်အတွက် ပန့်ကို မလည်ပတ်ပါက ကုန်တင်စဉ် သို့မဟုတ် ကုန်ချစဉ် သင့်အင်ဂျင်ကို ပိတ်ပါ။ အကယ်၍ သင်သည် အင်ဂျင်ကိုအသုံးပြုပါက ပိုက်ကိုမဖြုတ်မီ ထုတ်ကုန်လွှဲပြောင်းပြီးနောက် ၎င်းကိုပိတ်ပါ။ ချိတ်ဆက်မှုကို မလုပ်မီ၊ ချိတ်ဆက်မှုကို မဖြုတ်မီ သို့မဟုတ် ကုန်တင်တိုင်ကီကို မရွေ့မီ တင်ခြင်း/ချခြင်း ချိတ်ဆက်မှုအားလုံးကို ဖြုတ်ပါ။ ပါဝါယူနစ်မှ ချိတ်ဆက်မှု ဖြုတ်သည့်အခါ လှုပ်ရှားမှုမဖြစ်စေရန် နောက်တွဲများနှင့် နောက်တွဲအသေးများကို အမြဲတမ်း ချုပ်ထားပါ။

အပိုင်းခွဲ 9.5 သင့်ဗဟုသုတကို စစ်ဆေးပါ

1. ကုန်တင်တိုင်ကိရိများကား အဘယ်နည်း။
2. ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သော တိုင်ကိသည် ကုန်တင်တိုင်ကိနှင့် မည်သို့ကွာခြားသနည်း။
3. သင့်အင်ဂျင်သည် ဖိသိပ်ထားသော ဓာတ်ငွေ့များ ပေးပို့ရာတွင် အသုံးပြုသည့် ပန့်ကို လုပ်ဆောင်စေပါသည်။ ပေးပို့ပြီးနောက် ပိုက်ခေါင်းများကို ချိတ်မဖြုတ်မီ သို့မဟုတ် ချိတ်ဖြုတ်ပြီးနောက် အင်ဂျင်ကို ပိတ်သင့်ပါသလား။

ဤမေးခွန်းများသည် သင့်စာမေးပွဲတွင် ပါရှိနိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို သင် မဖြေနိုင်ပါက အခန်းခွဲ 9.5 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

9.6 – အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ -- ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်ရပ်နားခြင်း စည်းကမ်းများ

9.6.1 – အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများဖြင့် ပါကင်ထိုးခြင်း

အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများပါသည့်ယာဉ်ကို သွားလာသော လမ်းအစိတ်အပိုင်းမှ ငါးပေအတွင်း မရပ်ပါနှင့်။ ယာဉ်လည်ပတ်ရန် လိုအပ်ချက်များ (ဥပမာ၊ ဆီဖြည့်ခြင်း) အတွက် လိုအပ်သော အချိန်တိုအတွင်းမှလွဲ၍ (အောက်ပါတို့မှ) ပေ 300 အတွင်း မရပ်ပါနှင့်-

- တံတား၊ ဥမင် သို့မဟုတ် အဆောက်အအုံ။
- လူများစုဝေးရာနေရာ။
- ပစ်ခတ်မှုများ ဖြစ်နေသည့်နေရာ။

သင် အလုပ်လုပ်ရန် ရပ်ထားရမည်ဆိုပါက ခဏသာရပ်ပါ။

ပိုင်ရှင်မှ အန္တရာယ်ကို မသိပါက ပုဂ္ဂလိကပိုင်နေရာများတွင် မရပ်ပါနှင့်။ ရပ်ထားသည့်ယာဉ်ကို တစ်စုံတစ်ယောက်မှ အမြဲစောင့်ကြည့်နေရမည်။ သင့်ယာဉ်သည် အောက်ပါအခြေအနေများ တွင် ဖြစ်ပါက ၎င်းကို သင့်အစား အခြားသူတစ်ဦးအား စောင့်ကြည့်ခွင့်ပြုနိုင်သည်-

- ပို့ဆောင်သူပိုင်ဆိုင်သည့် နေရာအတွင်း ရှိနေပါက။
- ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုပေးသူပိုင်ဆိုင်သည့် နေရာတွင် ရှိနေပါက။
- ကုန်လက်ခံသူပိုင်ဆိုင်သည့် နေရာတွင် ရှိနေပါက။
- သင့်ယာဉ်ကို ဘေးကင်းလုံခြုံသော နေရာတွင် စောင့်ကြည့်မည့်သူမရှိဘဲ ထားခဲ့ခွင့် ရှိသည်။ ဘေးကင်းသောနေရာဆိုသည်မှာ ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ တင်ဆောင်ထားသော စောင့်ကြည့်သူမရှိသည့် ယာဉ်များကို ရပ်နားရန် ခွင့်ပြုထားသော နေရာတစ်ခုဖြစ်သည်။ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘေးကင်းရာနေရာများ သတ်မှတ်ခြင်းကို များသောအားဖြင့် ဒေသအာဏာပိုင်များက ပြုလုပ်ပါသည်။

9.6.2 – အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 (အတန်းအစား A သို့မဟုတ် B) ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများပို့ဆောင်နေခြင်းမဟုတ်သော တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ယာဉ်ကို ရပ်နားခြင်း

သင်၏အလုပ်အရ လိုအပ်သော တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသောယာဉ် (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများမတင်ဆောင်ထားပါ) ကို သွားလာနေသော လမ်းအစိတ်အပိုင်း၏ ငါးပေအတွင်း ရပ်နားနိုင်သည်။ ခဏသာ ရပ်နားပါ။ အများပြည်သူသုံးလမ်း သို့မဟုတ် လမ်းဘေးတွင် ရပ်ထားသည့်အခါ တစ်စုံတစ်ယောက်က ယာဉ်ကို အမြဲစောင့်ကြည့်နေရမည်။ အများပြည်သူသုံး လမ်းပေါ်၌ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများပါသည့် နောက်တွဲယာဉ်ကို မဖြုတ်ပါနှင့်။ ၎င်းကို မထားပါနှင့်။ ပစ်ခတ်မှုဖြစ်နေသောနေရာမှ ပေ 300 အတွင်း မရပ်ပါနှင့်။

9.6.3 – ရပ်ထားသည့်ယာဉ်များ စောင့်ကြည့်ခြင်း

တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ယာဉ်ကို စောင့်ကြည့်သူသည်-

- ကားနှင့်အတူ ရှိနေရမည်၊ နီးကြားနေရမည်၊ အိပ်ရာနေရာ၌ မနေရပါ။ သို့မဟုတ် ယာဉ်မှ ပေ 100 အတွင်း ရှင်းလင်းစွာမြင်ရသည့်နေရာတွင် ရှိနေရမည်။
- သယ်ယူလာသောပစ္စည်းများ၏ အန္တရာယ်များကို သတိထားသိရှိပါ။
- အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ဘာလုပ်ရမည်ကို သိရှိပါ။
- လိုအပ်ပါက ယာဉ်ကို ရွှေ့နိုင်သောသူ ဖြစ်ရမည်။

9.6.4 – မီးတောက်အချက်ပြများ မသုံးရ

သင်သည် စက်ပျက်နိုင်ပြီး ရပ်နားမှု ယာဉ်အချက်ပြများကို အသုံးပြုရပေမည်။ ရောင်ပြန်ဟပ်မှုများ သို့မဟုတ် အနီရောင်လျှပ်စစ်မီးများကို အသုံးပြုပါ။ မီးတောက်များ သို့မဟုတ် ဖျူးစ်များ ကဲ့သို့သော မီးတောက် အချက်ပြများကို (အောက်ပါတို့အနီးတစ်ဝိုက်တွင်) မည်သည့်အခါမှ မသုံးပါနှင့်-

- အတန်းအစား 3 (မီးလောင်နိုင်သော အရည်များ) သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 2.1 (မီးလောင်နိုင်သောဂတ်စ်) အတွက် သုံးသောတိုင်ကိ တင်ဆောင်ထားသည့်ဖြစ်စေ အလွတ်ဖြစ်စေ။
- အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ တင်ဆောင်ထားသော ယာဉ်။

9.6.5 – လမ်းကြောင်း ကန့်သတ်ချက်များ

အချို့ပြည်နယ်နှင့် ခရိုင်များသည် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် ခွင့်ပြုချက် လိုပါသည်။ ၎င်းတို့သည် သင်အသုံးပြုနိုင်သည့် လမ်းကြောင်းများကို ကန့်သတ်ထားနိုင်သည်။ လမ်းကြောင်းများနှင့် ပါမစ်များဆိုင်ရာ ဒေသဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများသည် မကြာခဏ ပြောင်းလဲတတ်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်းအဖြစ် ပါမစ်လိုအပ်သလား သို့မဟုတ် အထူးလမ်းကြောင်းများကို အသုံးပြုရမည်လားဟု ရှာဖွေရန်မှာ သင့်အလုပ် ဖြစ်သည်။ ခရီးစဉ်မစတင်မီ သင့်တွင် လိုအပ်သောစာရွက်များ အားလုံးကို ရှိရန်သေချာပါစေ။

သင်သည် ဝန်ဆောင်မှုပေးသူအတွက် အလုပ်လုပ်ပါက လမ်းကြောင်းကန့်သတ်ချက်များ သို့မဟုတ် ပါမစ်များအကြောင်း သင်၏ ယာဉ်ထွက်ချိန် ကြီးကြပ်သူကိုမေးပါ။ အကယ်၍ သင်သည် အမှီအခိုကင်းသော ထရပ်ကားသမားတစ်ဦးဖြစ်ပြီး လမ်းကြောင်းသစ်တစ်ခု စီစဉ်နေပါက သင်ခရီးသွားရန် စီစဉ်ထားသည့် ပြည်နယ်အေဂျင်စီများနှင့် စစ်ဆေးပါ။ အချို့သောဒေသများတွင် ဥပဒေလိုက်ခေါင်းများ၊ တံတားများ သို့မဟုတ် အခြားလမ်းများမှတစ်ဆင့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းကို တားမြစ်ထားသည်။ ခရီးစဉ် မစမီ အမြဲစစ်ဆေးပါ။

တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသည့်အခါတိုင်း၊ လူနေထူထပ်သောနေရာများ၊ လူစုလူဝေးများ၊ ဥပဒေများ၊ ကျဉ်းမြောင်းသောလမ်းများနှင့် လမ်းသွယ်များကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ အခြားနည်းလမ်းမရှိပါက အဆင်မပြေသည့်တိုင် အခြားလမ်းကြောင်းများကို အသုံးပြုပါ။ မရဘဲ ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်သန်းနိုင်ခြင်းမရှိပါက ပစ်ခတ်မှုဖြစ်နေသောနေရာများအနီးတွင် တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသောယာဉ်ကို ဘယ်တော့မှ မမောင်းနှင်ပါနှင့်။

အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများကို သယ်ယူပါက သင့်တွင် ရေးသားထားသော လမ်းကြောင်းအစီအစဉ်ရှိပြီး ထိုအစီအစဉ်ကို လိုက်နာရပါမည်။ ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများသည် လမ်းကြောင်းအစီအစဉ်ကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ပြီး ယာဉ်မောင်းအား မိတ္တူတစ်စောင် ပေးပါသည်။ သင့်အလုပ်ရှင်၏ဂိတ်မဟုတ်သော အခြားတစ်နေရာမှ ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများကို တင်ယူပါက လမ်းကြောင်းကို သင်ကိုယ်တိုင်စီစဉ်နိုင်သည်။ အစီအစဉ်ကိုကြိုတင်ရေးထားပါ။ ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ သယ်ယူစဉ်တွင် ၎င်းကို မိတ္တူကူးယူထားပါ။ ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းများကို တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသူများထံသာ ပို့ဆောင်ပါ။ သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ သိုလှောင်မှုအတွက် စီစဉ်ထားသော သော့ခတ်ထားသော အခန်းများတွင် ထားပါ။

သယ်ဆောင်သူတစ်ဦးသည် တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများကို သယ်ယူရန်အတွက် အလိုအလျောက်လမ်းကြောင်းကို ရွေးချယ်ရပါမည်။ လမ်းကြောင်းရွေးချယ်ပြီးနောက် ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီမှ ယာဉ်မောင်းအား ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများအကြောင်း ပြောပြပြီး လမ်းကြောင်းအစီအစဉ်ကို ပြသရပါမည်။

9.6.6 – ဆေးလိပ်မသောက်ရ

အတန်းအစား 3 (မီးလောင်လွယ်သောအရည်များ) သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 2.1 (ဓာတ်ငွေ့) အတွက် အသုံးပြုသည့် တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသောကုန်တင်တိုင်ကီ၏ 25 ပေအတွင်း ဆေးလိပ်မသောက်ရ။ ထို့အပြင် (အောက်ပါတို့) ပါဝင်သည့် ယာဉ်၏ 25 ပေအတွင်း မီးညှိထားသော စီးကရက်၊ ဆေးပြင်းလိပ် သို့မဟုတ် ဆေးတံကို မသောက်ပါနှင့် ယူမလာပါနှင့်-

- အတန်းအစား 1 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ)
- အတန်းအစား 3 မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ)
- အတန်းအစား 4.1 (မီးလောင်လွယ်သော အခဲများ)
- အတန်းအစား 4.2 (အလိုအလျောက် ပေါက်ကွဲတတ်သော)
- အတန်းအစား 5 (အောက်ဆီဂျင်ထုတ်ပေးသောပစ္စည်းများ)

9.6.7 – အင်ဂျင်ပိတ်ပြီး ဆီဖြည့်ပါ

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများပါရှိသော မော်တော်ယာဉ်ကို ဆီဖြည့်မီ အင်ဂျင်ကို ပိတ်ထားပါ။ လောင်စာဆီစီးဆင်းမှုကို ထိန်းချုပ်သည့် နော်ဇယ်တွင် တစ်စုံတစ်ယောက် အမြဲရှိနေရမည်။

9.6.8 – 10 B:C မီးသတ်ဆေးဘူး

တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ယာဉ်များ၏ ပါဝါယူနစ်တွင် UL အဆင့်သတ်မှတ်ချက် 10 B:C သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသော မီးသတ်ဆေးဘူးတစ်ခု ရှိရပါမည်။

9.6.9 – တာယာများ စစ်ဆေးခြင်း

သင့်တာယာများကို သင့်လျော်စွာ လေဖြည့်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။ ခရီးစဉ်တစ်ခုစီ၏အစတွင်နှင့် ယာဉ်ရပ်နားချိန်တိုင်းတွင် တာယာတစ်ခုစီကို စစ်ဆေးရပါမည်။ တာယာဖိအားစစ်ဆေးရန် လက်ခံနိုင်သော တစ်ခုတည်းသောနည်းလမ်းမှာ တာယာလေပေါင်ချိန်တိုင်းကိရိယာကို အသုံးပြုခြင်းဖြစ်သည်။

ယိုစိမ့်နေသော သို့မဟုတ် ပြားနေသော တာယာနှင့် ၎င်းကို ပြုပြင်ရန် အနီးဆုံးဘေးကင်းသောနေရာမှလွဲ၍ မမောင်းနှင်ပါနှင့်။ အပူလွန်ကဲနေသော တာယာကို ဖယ်ရှားပါ။ သင့်ယာဉ်နှင့် ဘေးကင်းသော အကွာအဝေးတွင် ထားပါ။ အပူလွန်ကဲခြင်း၏ အကြောင်းရင်းကို မပြင်ပြီးမချင်း မမောင်းနှင်ပါနှင့်။ ပါကင်ထိုးခြင်းနှင့် တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ယာဉ်များကို စောင့်ကြည့်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို လိုက်နာရန် မမေ့ပါနှင့်။ ၎င်းတို့သည် တာယာများကို စစ်ဆေးခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် လဲလှယ်ခြင်း ပြုသည့်အခါတွင်ပင် သက်ဆိုင်ပါသည်။

9.6.10 – ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များနှင့် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များကို ထားရှိရမည့်နေရာ

စနစ်တကျပြင်ဆင်ထားသော ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် မပါဘဲ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ တင်ပို့ခြင်းကို လက်မခံပါနှင့်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများအတွက် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်ကို အမြဲတမ်း အလွယ်တကူ သိရှိထားရပါမည်။ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီးနောက် အခြားလူများက ၎င်းကို အမြန်ရှာဖွေနိုင်ရပါမည်။

စာရွက်များပေါ်တွင် အညွှန်းကပ်ထားခြင်းဖြင့် သို့မဟုတ် အခြားစာရွက်များ၏ အပေါ်ဆုံးတွင် ထားရှိခြင်းဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များကို အခြားအရာတို့မှ ရှင်းရှင်းလင်းလင်း ခွဲခြားပါ။ သင်သည် ယာဉ်မောင်းနေသောအခါ၊ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များကို သင့်လက်လှမ်းမှီရာ (သင့်ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ထားလျက်နှင့်) သို့မဟုတ် ကားမောင်းသူ၏တံခါးရှိ အိတ်ထဲတွင် ထည့်ထားပါ။ ယာဉ်ခန်းသို့ ဝင်လာသူမှ ၎င်းတို့ကို အလွယ်တကူ မြင်နိုင်ရမည်။ ယာဉ်မောင်းမနေစဉ် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များကို ယာဉ်မောင်းတံခါးအိတ်ထဲတွင် သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံတွင် ထားပါ။ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်ကို ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်နှင့် တစ်နေရာတည်းတွင် သိမ်းဆည်းထားရပါမည်။ **အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3**

ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများအတွက် စာရွက်စာတမ်းများ။

ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီသည် အမျိုးအစားခွဲ 1.1၊ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်သူယာဉ်မောင်းတိုင်းကို ဖယ်ဒရယ်မော်တော်သယ်ဆောင်သူဘေးကင်းရေးစည်းမျဉ်းများ (FMCSR) အပိုင်း 397 ၏ မိတ္တူတစ်စောင်စီပေးရပါမည်။ ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီသည် နှောင့်နှေးပါက သို့မဟုတ် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပါက ဘာလုပ်ရမည်ကို စာဖြင့် လမ်းညွှန်ပေးရပါမည်။ ရေးထားသော ညွှန်ကြားချက်များတွင် အောက်ပါတို့ ပါဝင်ရမည်-

- ဆက်သွယ်ရန် လူများ၏ အမည်များနှင့် ဖုန်းနံပါတ်များ (ဝန်ဆောင်မှုပေးသူ အေးဂျင့်များ သို့မဟုတ် ပို့ဆောင်သူများ အပါအဝင်)။
- သယ်ဆောင်လာသော ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ၏ သဘောသဘာဝ။

- မီးလောင်မှု၊ မတော်တဆမှု သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်မှုကဲ့သို့သော အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် သတိပြုရမည့်အချက်များ။

ယာဉ်မောင်းများသည် ဤစာရွက်စာတမ်းများအတွက် လက်ခံရရှိကြောင်း လက်မှတ်ထိုးရပါမည်။
အောက်ပါတို့ကို သင်သေချာသိရမည်။ မောင်းနှင်နေစဉ်တွင် သင့်လက်ဝယ်တွင် ရှိရမည်။

- ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များ။
- ရေးထားသည့် အရေးပေါ်ညွှန်ကြားချက်များ။
- ရေးထားသော လမ်းကြောင်းအစီအစဉ်။
- FMCSR အပိုင်း 397 ၏ မိတ္တူ။

9.6.11 – ကလိုရင်းအတွက် စက်ပစ္စည်း

ကုန်တင်တိုင်ကီများအတွင်း ကလိုရင်းကို သယ်ဆောင်သည့် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးသည် ယာဉ်တွင် ခွင့်ပြုထားသော ဓာတ်ငွေ့မျက်နှာဖုံး ရှိရပါမည်။ ယာဉ်မောင်းသည် ကုန်တင်တိုင်ကီရှိ အမိုးခုံး အဖုံးပြား တပ်ဆင်မှုများတွင် ယိုစိမ့်မှုများကို ထိန်းချုပ်ရန်အတွက် အရေးပေါ်ကိရိယာအစုံပါရှိရပါမည်။

9.6.12 – ရထားလမ်းဖြတ်များ၌ မကူးမီ ရပ်ပါ

သင့်ယာဉ်သည် အောက်ပါတို့ ဖြစ်ပါက ရထားလမ်းဖြတ်မကူးမီ ရပ်ပါ-

- တံဆိပ်စာတန်းကတ်ကပ်ထားပါက။
- ကလိုရင်းပမာဏမည်မျှဖြစ်စေ သယ်ဆောင်ထားပါက။
- ကုန်တင်ထားသည်ဖြစ်စေ အလွတ်ဖြစ်စေ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများအတွက် သုံးသည့် ကုန်တင်တိုင်ကီများရှိပါက။

သင်၏ အချက်ပြစုံမီးများကိုဖွင့်ပြီး အနီးဆုံးရထားလမ်းမှ 15 မှ 50 ပေအကွာတွင်ရပ်ရပါမည်။ သင်၏ ရှေ့ပြတင်းပေါက်များကိုဖွင့်ကာ ရထားချဉ်းကပ် လမ်းကြောင်းနှစ်ဖက်လုံးကို ကြည့်ရှု နားထောင်ရန် လိုအပ်သည်။ ရထားမလာကြောင်း သေချာမှသာ ရှေ့ဆက်သွားပါ။ သံလမ်းဖြတ်ကူးစဉ် ဂီယာပြောင်းပါနှင့်။

9.7 – အရေးပေါ်အခြေအနေများ - အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ဆေးလိပ်မသောက်ရ • လူများ အနားမကပ်ရ | <ul style="list-style-type: none"> • အခြားသူများကို သတိပေးပါ • ထိတွေ့မှု သို့မဟုတ် ရှူသွင်းခြင်းကို ရှောင်ကန့်ပါ |
|--|--|

9.7.1 – အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှု လမ်းညွှန်စာအုပ် (ERG)

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနတွင် မီးသတ်သမားများ၊ ရဲများနှင့် စက်မှုဝန်ထမ်းများအတွက် ၎င်းတို့နှင့် အများပြည်သူအတွက် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများမှ မည်သို့ကာကွယ်ရမည်ကို လမ်းညွှန် စာအုပ်ရှိသည်။ လမ်းညွှန်ကို သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်နှင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ဖြင့် ညွှန်းထားသည်။ အရေးပေါ်ဝန်ထမ်းများသည် ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် ပေါ်တွင် ဤအရာများကို ရှာဖွေရမည်။ ထို့ကြောင့် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်၊ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်၊ တံဆိပ်နှင့် စာတန်းကတ်များ မှန်ကန်ရန် အရေးကြီးပါသည်။

9.7.2 – ယာဉ်တိုက်မှုများ/မတော်တဆဖြစ်ရပ်များ

ပရော်ဖက်ရှင်နယ်ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးအနေဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားသည့်နေရာတွင် သင့်အလုပ်မှာ-

- လူများကို အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာနှင့် ဝေးဝေးတွင် ရှိပါစေ။
- ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ပါက ပစ္စည်းပျံ့နှံ့မှုကို ထိန်းချုပ်ကန့်သတ်ပါ။
- အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကို အရေးပေါ်တုံ့ပြန်ရေးဝန်ထမ်းများထံ ဆက်သွယ်ပါ။
- အရေးပေါ်တုံ့ပြန်သူများကို ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များနှင့် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုအချက်အလက်များ ပေးအပ်ပါ။

ဤလုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းကို လိုက်နာပါ-

- သင့်ကားမောင်းဖော် အဆင်ပြေ၊ မပြေကို စစ်ဆေးကြည့်ပါ။
- ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များကို သင်နှင့်အတူထားရှိပါ။
- လူများကို လေ့လာရာမှ အဝေးတွင် ရှိပါစေ။
- အခြားသူများကို အန္တရာယ်ရှိကြောင်း သတိပေးပါ။
- အကူအညီတောင်းခိုင်းပါ။
- သင့်အလုပ်ရှင်၏ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။
- ဆေးလိပ်သောက်ခြင်းကို တားမြစ်ပြီး မီးမလောင်ရန် တားဆီးထားပါ။

9.7.3 – မီးများ

လမ်းမပေါ်တွင် ထရပ်ကား၌ အသေးစား မီးလောင်ကျွမ်းမှုကို သင်ထိန်းချုပ်ရပေမည်။ သို့သော် ဘေးကင်းစွာပြုလုပ်ရန် လေ့ကျင့်ရေးနှင့် စက်ကိရိယာများ မရှိလျှင် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ မီးလောင်ခြင်းကို မရင်ဆိုင်ပါနှင့်။ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ မီးလောင်ခြင်းကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရာတွင် အထူးလေ့ကျင့်ရေးနှင့် အကာအကွယ်ပစ္စည်းများ လိုအပ်ပါသည်။

မီးလောင်နေသည်ကို တွေ့ရှိပါက အကူအညီတောင်းပါ။ မီးသတ်သမားများမရောက်မီ အသေးစား ထရပ်ကား မီးလောင်ကျွမ်းမှုကို ကုန်စည်များသို့ မကူးစက်စေရန် မီးသတ်ဆေးဘူးကို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ နောက်တွဲတံခါးများကို မဖွင့်မီ ပူ မပူ စမ်းကြည့်ပါ။ ပူနေပါက ကုန်များမီးလောင်နေနိုင်၍ တံခါးမဖွင့်သင့်ပါ။ တံခါးဖွင့်လိုက်ပါက လေဝင်ပြီး မီးတောက်ကြီးလာစေနိုင်ပါသည်။ မီးလောင်ရာတွင် လေမရှိပါက အနည်းငယ်သာ လောင်ကျွမ်းပြီး မီးသတ်သမားများ မရောက်မီ ပျက်စီးမှု နည်းပါးပါသည်။ သင့်ကုန်သည် မီးလောင်နေပြီဆိုလျှင် မီးငြိမ်းရန် ဘေးမကင်းပါ။ ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်းများကို သင်နှင့်အတူ ထားရှိပြီး အရေးပေါ်ဝန်ထမ်းများ ရောက်ရှိသည်နှင့် ချက်ချင်း ပေးအပ်ရပါမည်။ အခြားသူများကို အန္တရာယ် သတိပေးပြီး ၎င်းတို့ကို အဝေးတွင် နေပါစေ။

ကုန်ပစ္စည်းယိုစိမ့်မှုကို တွေ့ရှိပါက ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်များ၊ တံဆိပ်များ သို့မဟုတ် ထုပ်ပိုးရာနေရာတို့ကို အသုံးပြု၍ ယိုစိမ့်လာသော အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ပါ။ **ယိုစိမ့်လာသည့် ပစ္စည်းကို မထိပါနှင့်-- အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများကို ထိမိပါက လူများစွာကို ထိခိုက်ဒဏ်ရာရစေနိုင်ပါသည်။** အနံ့ဖြင့် ပစ္စည်းကို ဖော်ထုတ်ရန် သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်သည့် အရင်းအမြစ်ကို ရှာဖွေရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များသည် သင့်အနံ့ခံအာရုံကို ဖျက်ဆီးနိုင်ပြီး ၎င်းတို့သည် အနံ့ခံခြင်းမပြုလျှင်ပင် သင့်အား ထိခိုက်စေနိုင် သို့မဟုတ် သေစေနိုင်ပါသည်။ အကယ်၍ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းသည် ကွန်တိန်နာမှ ယိုစိမ့်နေသော်လည်း သင့်ယာဉ်မှ မထိမိပါက အကူအညီရနိုင်သော အနီးဆုံးနေရာကို မောင်းနှင်ပြီး လိုအပ်ပါက အရေးပေါ်ဝန်ထမ်းများကို ဖုန်းခေါ်ဆိုပါ။ ယိုစိမ့်မှု သို့မဟုတ် ယိုဖိတ်သည့်နေရာအနီးတွင် မည်သည့်အခါမျှ အစားအစာ စားသောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။

သင့်ယာဉ်မှ အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများ ဖိတ်စင်ပါက ဘေးကင်းရန် လိုအပ်သည်ထက် ပိုမိုရွှေ့ပါနှင့်။ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုအတွက် ဖြစ်ပါက သင်သည် လမ်းမှ ထွက်ခွာပြီး လူများ စုဝေးရာနေရာများမှ ဝေးရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်ပါသည်။ သင်ကိုယ်တိုင် သို့မဟုတ် အခြားသူများကို အန္တရာယ်မရှိဘဲ လုပ်ဆောင်နိုင်မှသာ သင့်ကားကို ရွှေ့ပါ။

ဖုန်းခန်း၊ ကုန်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်၊ အကူအညီတို့ကို ရှာဖွေရန် သို့မဟုတ် အလားတူအကြောင်းပြချက်များအတွက် သင့်ယာဉ်မှ အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများ ယိုစိမ့်နေချိန်တွင် ဘယ်သောအခါမှ ဆက်လက်မောင်းနှင်မှု မပြုပါနှင့်။ ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီသည် ညစ်ညမ်းနေသော ကားရပ်နားရန်နေရာများ၊ လမ်းများနှင့် ရေနုတ်မြောင်းများကို သန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်ရန်အတွက် ကုန်ကျစရိတ် ကျခံရမည်ကို သတိရပါ။ ကုန်ကျစရိတ်က ကြီးမားသောကြောင့် ညစ်ညမ်းမှုလမ်းကြောင်းကို ရှည်လျားစွာ မထားခဲ့ပါနဲ့။ သင့်ယာဉ်မှ အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများ ဖိတ်စင်နေပါက-

- ရပ်နားပါ။
- ဧရိယာကို လုံခြုံအောင်ထားပါ။
- ထိုနေရာတွင် ရှိနေပါ။
- အကူအညီကို အခြားသူတစ်ဦးအား တောင်းခိုင်းပါ။

တစ်စုံတစ်ဦးကို အကူအညီတောင်းခိုင်းသောအခါ ထိုလူကို ပေးရန်-

- အရေးပေါ်အခြေအနေ ဖော်ပြချက်။
- သင်၏တည်နေရာအတိအကျနှင့် ခရီးဦးတည်ရာ။
- သင့်အမည်၊ ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ၏အမည်နှင့် သင့်ဂိုတည်ရှိရာ ရပ်ရွာ သို့မဟုတ် မြို့အမည်။
- သင်သိပါက သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်၊ အန္တရာယ်အတန်းအစားနှင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ၏ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်။

၎င်းသည် တစ်စုံတစ်ယောက်အတွက် မှတ်ရန် များလွန်းပါသည်။ သင်အကူအညီတောင်းရန် စေလွှတ်သူအတွက် အားလုံးကို ချရေးထားလျှင် ကောင်းပါသည်။ အရေးပေါ်တုံ့ပြန်ရေးအဖွဲ့သည် သင့်ကိုရှာဖွေရန်နှင့် အရေးပေါ်ကိုင်တွယ်ရန် ဤအရာများကို သိထားရပါမည်။ သင့်ထံ ရောက်ရှိရန် ၎င်းတို့သည် မိုင်များစွာ ခရီးသွားရနိုင်ပါသည်။ ဤအချက်အလက်သည် ၎င်းတို့ကို ပြန်သွားစရာမလိုဘဲ မှန်ကန်သော ပစ္စည်းကိရိယာများကို တစ်ခါတည်း ယူဆောင်လာစေရန် ကူညီပေးပါမည်။

သင့်ယာဉ်ကို ရွှေ့ပြောင်းခြင်းသည် ညစ်ညမ်းမှု သို့မဟုတ် ယာဉ်ပျက်စီးမှု ဖြစ်စေမည်ဆိုပါက ဘယ်တော့မှ မရွှေ့ပါနှင့်။ လမ်းဘေး နားနေ စခန်းများ၊ ကုန်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်များ၊ ကော်ဖီဆိုင်များနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ဝေးရာ လေတင်အရပ်တွင်နေပါ။ ယိုစိမ့်နေသော ကွန်တိန်နာများကို ပြန်လည်ထုပ်ပိုးရန် ဘယ်တော့မှ မကြိုးစားပါနှင့်။ ယိုစိမ့်မှုကို ဘေးကင်းစွာ ပြုပြင်ရန် လေ့ကျင့်ထားရှိမှုနှင့် စက်ကိရိယာများ မရှိပါက မစမ်းကြည့်ပါနှင့်။ ညွှန်ကြားချက်များရယူရန် သင်၏ ယာဉ်ထွက်ချိန်ကြီးကြပ်သူ သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်ရေးမှူးကို ခေါ် ပြီး လိုအပ်ပါက အရေးပေါ်ဝန်ထမ်းများကို ခေါ်ပါ။

9.7.4 – သီးသန့်အန္တရာယ်များအတွက် တုံ့ပြန်မှုများ

အတန်းအစား 1 (ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ)။ သင့်ယာဉ်သည် ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်နေစဉ် စက်ပျက်ခြင်း သို့မဟုတ် မတော်တဆမှုဖြစ်ပါက အခြားသူများကို အန္တရာယ်ရှိကြောင်း သတိပေးပါ။ အနီးရှိလူများကို ဝေးရာသို့ သွားခိုင်းပါ။ ယာဉ်အနီးတွင် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း သို့မဟုတ် မီးသုံးခြင်းတို့ကို ခွင့်မပြုပါနှင့်။ မီးလောင်လျှင် ပေါက်ကွဲမည့် အန္တရာယ်ကို လူတိုင်းသတိပေးပါ။

ယာဉ်တိုက်မှုတွင်ပါဝင်သည့် ယာဉ်များကို မခွဲခြားမီ ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများအားလုံးကို ဖယ်ရှားပါ။ ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများကို ယာဉ်များ၊ လူနေ အဆောက်အအုံများမှ အနည်းဆုံး ပေ 200 အကွာတွင် ထားပါ။ ဘေးကင်းသောအကွာအဝေးတွင်နေပါ။

အတန်းအစား 2 (ဖိသိပ်ထားသော ဓာတ်ငွေ့များ)။ သင့်ကားမှ ဖိသိပ်ထားသော ဓာတ်ငွေ့များ ယိုစိမ့်ပါက အခြားသူများကို အန္တရာယ်ရှိကြောင်း သတိပေးပါ။ အန္တရာယ် သို့မဟုတ် အပျက်အစီးများကို ဖယ်ရှားရာတွင် ပါဝင်ပတ်သက်သူများကိုသာ အနီးကပ်ရန် ခွင့်ပြုပါ။ မတော်တဆမှုတစ်ခုခုတွင် ဖိသိပ်ထားသော ဓာတ်ငွေ့များပါဝင်ပါက ပို့ဆောင်သူကို အကြောင်းကြားရမည်။

လမ်းတည်ဆောက်ရေး သို့မဟုတ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးတွင် အသုံးပြုသည့် စက်ယန္တရားများကို လောင်စာဖြည့်ခြင်းမှလွှဲ၍ မီးလောင်လွယ်သော ဖိအားပေးဓာတ်ငွေ့ကို ကန်တစ်ခုမှ အခြား တစ်ခုသို့ အများပြည်သူသုံး လမ်းမပေါ်တွင် လွှဲပြောင်းခြင်းမပြုပါနှင့်။

အတန်းအစား 3 (မီးလောင်လွယ်သော အရည်များ)။ အကယ်၍ သင်သည် မီးလောင်လွယ်သော အရည်ကို သယ်ဆောင်ပြီး မတော်တဆမှုတစ်ခု ဖြစ်ပွားပါက သို့မဟုတ် သင့်ကား ပျက်ခဲ့ပါက ဘေးလူများ စုဝေးမလာစေရန် တားဆီးပါ။ လူများအား အန္တရာယ် သတိပေးပါ။ ဆေးလိပ်မသောက်ရန် တားဆီးပါ။ ယိုစိမ့်နေသော ကုန်တင်ကန်ကို ဘေးကင်းသောနေရာသို့ ရောက်ရန် လိုအပ်သည်ထက်ပို၍ မပို့ဆောင်ပါနှင့်။ အန္တရာယ်ကင်းစွာ လုပ်နိုင်ပါက လမ်းပေါ်မှ ဆင်းပါ။ အရေးပေါ်အခြေအနေမှလွှဲ၍ အများပြည်သူသုံး လမ်းပေါ်တွင် မီးလောင်လွယ်သောအရည်များကို ယာဉ်တစ်စီးမှ အခြားသို့မလွှဲပြောင်းပါနှင့်။

အတန်းအစား 4 (မီးလောင်လွယ်သော အစေးများ) နှင့် အတန်းအစား 5 (အောက်ဆီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပြုသည့် ပစ္စည်းများ)။ မီးလောင်လွယ်သော အစိုင်အခဲ သို့မဟုတ် အောက်ဆီဂျင်နှင့် ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်းများ ယိုစိတ်ပါက အခြားသူများကို မီးဘေးအန္တရာယ် သတိပေးပါ။ မီးလောင်လွယ်သော အစိုင်အခဲများ၏ မီးခိုးအူနေသော အထုပ်များကို မဖွင့်ပါနှင့်။ ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ပါက ၎င်းတို့ကို ကားပေါ်မှ ဖယ်ရှားပါ။ ထို့အပြင် ၎င်းသည် မီးဘေးအန္တရာယ်ကို လျော့နည်းစေမည်ဆိုပါက မကွဲသေးသော အထုပ်များကို ဖယ်ရှားပါ။

အတန်းအစား 6 (အဆိပ်ရှိသောပစ္စည်းများနှင့် ကူးစက်နိုင်သောပစ္စည်းများ)။ သင့်ကိုယ်သင်၊ အခြားသူများနှင့် ပစ္စည်းဥစ္စာများကို ထိခိုက်မှုမှ ကာကွယ်ရန်မှာ သင့်အလုပ်ဖြစ်သည်။ အဆိပ်ဟုသတ်မှတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းများစွာသည် မီးလောင်လွယ်ကြောင်းလည်း သတိရပါ။ အမျိုးအစားခွဲ 2.3 (အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များ) သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 6.1 (အဆိပ်ပစ္စည်းများ) သည် မီးလောင်လွယ်သည်ဟု ယူဆပါက၊ မီးလောင်လွယ်သော အရည် သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့များအတွက် လိုအပ်သော ထပ်ဆောင်းသတိထားရန်များကို လိုက်နာပါ။ ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ မီးအသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ဂဟေဆော်ခြင်းတို့ကို ခွင့်မပြုပါနှင့်။ မီးဘေးအန္တရာယ်များ၊ အခိုးအငွေ့များ ရှူရှိုက်မိခြင်း သို့မဟုတ် အဆိပ်နှင့်ထိတွေ့ခြင်းတို့ကို အခြားသူများအား သတိပေးပါ။ အမျိုးအစားခွဲ 2.3 (အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့များ) သို့မဟုတ် အမျိုးအစားခွဲ 6.1 (အဆိပ်များ) ယိုစိမ့်မှုတွင် ပါဝင်သောယာဉ်အား ထပ်မံအသုံးမပြုမီ လေလွင့်အဆိပ်ရှိမရှိ စစ်ဆေးရပါမည်။

ကိုင်တွယ်ရာတွင် သို့မဟုတ် သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အမျိုးအစားခွဲ 6.2 (ကူးစက်နိုင်သောပစ္စည်းများ) ထုပ်ပိုးမှုပျက်စီးပါက သင်၏ကြီးကြပ်ရေးမှူးထံ ချက်ချင်းဆက်သွယ်သင့်သည်။ ပျက်စီးနေပုံရသည့် သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်သည့် လက္ခဏာပြသော အထုပ်များကို လက်မခံသင့်ပါ။

အတန်းအစား 7 (ရေဒီယိုသတ္တိကြွ ပစ္စည်းများ)။ ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများသည် ယိုစိမ့်နေသော သို့မဟုတ် ကွဲအက်နေသော အထုပ်များတွင် ပါဝင်နေပါက သင်၏ ယာဉ်ထွက်ချိန်ကြီးကြပ်သူ သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်ရေးမှူးကို အမြန်ဆုံးအကြောင်းကြားပါ။ ယိုစိတ်မှုဖြစ်ပါက သို့မဟုတ် အတွင်းကွန်တိန်နာ ပျက်စီးသွားပါက၊ ပစ္စည်းကို ထိခြင်း သို့မဟုတ် ရှူရှိုက်ခြင်း မပြုပါနှင့်။ သန့်စင်ပြီး စစ်တမ်းမီတာဖြင့် စစ်ဆေးပြီးသည်အထိ ယာဉ်ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

အတန်းအစား 8 (တိုက်စားစေသော ပစ္စည်းများ)။ သယ်ယူပို့ဆောင်နေစဉ်အတွင်း တိုက်စားစေသော ပစ္စည်းများ ဖိတ်စင်ခြင်း သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်ခြင်း ဖြစ်ပါက ကွန်တိန်နာများကို ကိုင်တွယ်ရာတွင် ထပ်မံပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရမှု မဖြစ်စေရန် သတိထားပါ။ တိုက်စားစေသော အရည်နှင့် ထိတွေ့သည့် ယာဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းများကို ရေဖြင့် သေချာစွာ ဆေးကြောရပါမည်။ ကုန်ချပြီးနောက် ကုန်ပြန်မတင်မီ အတွင်းပိုင်းကို တတ်နိုင်သမျှအမြန်ဆုံးဆေးကြောပါ။

ယိုစိမ့်နေသော တိုင်ကီကို ဆက်လက်သယ်ယူရန် မလုံခြုံပါက လမ်းပေါ်မှ ဆင်းပါ။ ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ပါက ယာဉ်မှ ယိုစိမ့်နေသော အရည်များကို ထိန်းချုပ်ပါ။ ပတ်ဝန်းကျင်ရှိလူများကို အရည်နှင့် ၎င်း၏အငွေ့များမှ ဝေးရာတွင် နေထိုင်ပါ။ သင်ကိုယ်တိုင်နှင့် အခြားသူများကို မထိခိုက်စေရန် တတ်နိုင်သမျှ လုပ်ဆောင်ပါ။

9.7.5 – လိုအပ်သော အသိပေးချက်

အမျိုးသား တုံ့ပြန်ရေးစင်တာသည် ဓာတုအန္တရာယ်အတွက် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုကို ညှိနှိုင်းကူညီပေးပါသည်။ ၎င်းမှာ ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်သမားများအတွက် အရင်းအမြစ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် 24 နာရီ အခမဲ့ လိုင်းကို ထိန်းသိမ်းထားရှိသည်။ သင် သို့မဟုတ် သင့်အလုပ်ရှင်သည် အောက်တွင်ဖော်ပြထားသော အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများဖြစ်ရပ်တစ်ခု၏ တိုက်ရိုက်ရလဒ်အဖြစ် အောက်ပါအချက်များထဲမှ တစ်ခုခုဖြစ်ပွားပါက ဖုန်းဆက်ရမည်-

- လူတစ်ဦးသေဆုံးသွားခြင်း။
- ဒဏ်ရာရရှိသူသည် ဆေးရုံတက်ရန် လိုအပ်ခြင်း။
- ခန့်မှန်းခြေ ပစ္စည်းပျက်စီးမှုသည် \$50,000 ကျော်လွန်ခြင်း။
- သာမန်ပြည်သူလူထုကို တစ်နာရီထက်ပို၍ ဘေးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းထားခြင်း
- တစ်ခု သို့မဟုတ် တစ်ခုထက်ပိုသော အဓိက သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် အဆောက်အအုံများကို တစ်နာရီ သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသော အချိန်အတွက် ပိတ်ထားခြင်း။
- မီးလောင်မှု၊ ကွဲအက်မှု၊ ယိုစိတ်မှု သို့မဟုတ် ရေဒီယိုသတ္တိကြွ ညစ်ညမ်းမှုဟု သံသယရှိမှုများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်း။
- ရောဂါကူးစက်နိုင်သော ပစ္စည်းများ (ဘက်တီးရီးယား၊ သို့မဟုတ် အဆိပ်အတောက်များ) သယ်ဆောင်ရာတွင် မီးလောင်မှု၊ ကွဲအက်မှု၊ ယိုစိတ်မှု သို့မဟုတ် ရောဂါပိုးနှင့်ထိတွေ့ကြောင်း သံသယရှိမှုများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်း။
- အရည်တစ်မျိုးအတွက် 119 ဂါလံ သို့မဟုတ် အစိုင်အခဲအတွက် 882 ပေါင်ထက်ပိုသည့် ပမာဏရှိသော ပင်လယ်ပြင် ညစ်ညမ်းစေသည့် ပစ္စည်းများ ထွက်သွားခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပို့ဆောင်ရေး ကုမ္ပဏီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်တွင် ထိုသို့သော သဘောသဘာဝတည်ရှိနေသည့် အခြေအနေ (ဥပမာ၊ အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာတွင် အသက်အန္တရာယ် ဆက်လက်ရှိနေသည်)။

အမျိုးသား တုံ့ပြန်ရေးစင်တာ • (800) 424-8802

အမျိုးသား တုံ့ပြန်ရေးဌာနသို့ ဖုန်းခေါ်ဆိုသူများသည် (အောက်ပါတို့) ပေးအပ်ရန် အသင့်ဖြစ်သင့်သည်-

- ၎င်းတို့၏အမည်။
- ၎င်းတို့ အလုပ်လုပ်သော ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ၏ အမည်နှင့် လိပ်စာ။
- ၎င်းတို့ထံ ဆက်သွယ်နိုင်သည့် ဖုန်းနံပါတ်။
- နေ့စွဲ၊ အချိန်နှင့် အဖြစ်အပျက် တည်နေရာ။
- ရှိပါက ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု အတိုင်းအတာ။
- ထိုသို့သောအချက်အလက်များရရှိနိုင်ပါက ပါဝင်သော အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ အမျိုးအစားခွဲခြားခြင်း၊ အမည်နှင့် အရေအတွက်။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

- အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ ပါဝင်သည့် မတော်တဆမှု အမျိုးအစားနှင့် သဘောသဘာဝနှင့် အခင်းဖြစ်ရာနေရာတွင် ဆက်လက်၍ အသက်အန္တရာယ် ရှိနေခြင်း ရှိ၊ မရှိ။

အန္တရာယ်ရှိသော သတ်မှတ်ပစ္စည်းတစ်ခု၏ သတင်းပို့ရန် ပမာဏပါဝင်ပါက၊ ဖုန်းခေါ်သူသည် ပို့ဆောင်သူ၏ အမည်နှင့် ထုတ်လွှတ်ခဲ့သော အန္တရာယ်ရှိသော သတ်မှတ်ပစ္စည်း၏ ပမာဏကို ပေးသင့်သည်။

သင့်အလုပ်ရှင်ကိုလည်း လိုအပ်သောအချက်အလက်များ ပေးရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။ ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများသည် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုဖြစ်ပြီးနောက် ၃၀ ရက်အတွင်း အသေးစိတ်ရေးသားထားသော အစီရင်ခံစာများကို ပြုလုပ်ရမည်။

CHEMTREC • (800) 424-9300

ဝါရှင်တန်ရှိ ဓာတုဗေဒပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အရေးပေါ်ဌာန (CHEMTREC) တွင်လည်း 24 နာရီ အခမဲ့ လိုင်းထားရှိပါသည်။ CHEMTREC ကို အရေးပေါ်ဝန်ထမ်းများအား အန္တရာယ် ရှိသော ပစ္စည်းများ၏ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ဂုဏ်သတ္တိများဆိုင်ရာ နည်းပညာဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပံ့ပိုးပေးရန် ဖန်တီးထားသည်။ အမျိုးသား တုံ့ပြန်မှုစင်တာနှင့် CHEMTREC တို့သည် အနီးကပ် ဆက်သွယ်မှု ရှိပါသည်။ တစ်ခုကို ဖုန်းခေါ်ပါက၊ ၎င်းတို့သည် အခြားတစ်ခုကို ပြဿနာအကြောင်း သင့်တော်သည့်အခါ ပြောပြပါမည်။

ရေဒီယိုသတ္တိကြွ အဝါရောင် - II (Yellow II) သို့မဟုတ် အဝါရောင် - III (Yellow III) တံဆိပ်တပ်ထားသော အထုပ်များကို လူများ၊ တိရစ္ဆာန်များ သို့မဟုတ် ဖလင်များအနီးတွင် ပုံ 9.10 တွင်ပြ ထားသည်ထက် ပိုကြာအောင် မထားခဲ့ပါနှင့်။

ပုံ 9.10

ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်းများ ခွဲခြားထားခြင်း
ဇယား A

စုစုပေါင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအညွှန်း ကိုးကွယ်	အနီးဆုံး မသုံးရသေးသော ဖလင်သို့ ပေးဖြင့် အနည်းဆုံး အကွာအဝေး					လူများ သို့မဟုတ် ကုန်တင်ခန်းများဆီသို့
	0-2 နာရီ။	2-4 နာရီ။	4-8 နာရီ။	8-12 နာရီ။	12 နာရီကျော်။	
တစ်ခုမှမဟုတ်	0	0	0	0	0	0
0.1 မှ 1.0 အထိ	1	2	3	4	5	1
1.1 မှ 5.0 အထိ	3	4	6	8	11	2
5.1 မှ 10.0 အထိ	4	6	9	11	15	3
10.1 မှ 20.0 အထိ	5	8	12	16	22	4
20.1 မှ 30.0 အထိ	7	10	15	20	29	5
30.1 မှ 40.0 အထိ	8	11	17	22	33	6
40.1 မှ 50.0 အထိ	9	12	19	24	36	

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်း အတန်းအစားများ

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို အဓိကအန္တရာယ်အတန်းအစား ကိုးခုအဖြစ် အမျိုးအစားခွဲထားပြီး လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများနှင့်လောင်ကျွမ်းလွယ်သောအရည်များအဖြစ် ထပ်ဆောင်းအမျိုးအစား ခွဲထားသည်။ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ၏ အတန်းအစားများကို ပုံ 9.11 တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

ပုံ 9.11

အန္တရာယ် အတန်းအစား အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက် ဇယား B		
အတန်းအစား	အတန်းအစား အမည်	ဥပမာ
1	ပေါက်ကွဲစေသောပစ္စည်းများ	ကျည်၊ ဒိုင်းနိုက်၊ မီးရှူးမီးပန်းများ
2	ဓာတ်ငွေ့များ	ပရိုပိန်း၊ အောက်ဆီဂျင်၊ ဟီလီယမ်
3	မီးလောင်လွယ်သော	ဓာတ်ဆီ၊ အက်ဆီတုန်း
4	မီးလောင်လွယ်သော အခဲများ	မီးခြစ်များ၊ ဖျူးစ်များ
5	အောက်ဆီဂျင်နှင့်ဓာတ်ပြုသောပစ္စည်းများ	အမိုနီယမ်နိုက်ထရိတ်၊ ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပါအောက်ဆိုဒ်
6	အဆိပ်များ	ပိုးသတ်ဆေး၊ အာဆင်းနစ်
7	ရေဒီယိုသတ္တိကြွပစ္စည်း	ယူရေနီယမ်၊ ပလူတိုနီယမ်
8	တိုက်စားစေသောပစ္စည်းများ	ဟိုက်ဒရိုကလိုရစ် အက်ဆစ်၊ ဘက်ထရီအရည်
9	အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအမျိုးမျိုး	ဖော်မယ်ဒီဟိုက်၊ ကျောက်ဂွမ်း
တစ်ခုမှမဟုတ်	ORM-D (အခြားထိန်းချုပ်ထားသော ပြည်တွင်းပစ္စည်း)	ခေါင်းလိမ်းဆီ သို့မဟုတ် ကျောက်မီးသွေး
တစ်ခုမှမဟုတ်	လောင်ကျွမ်းနိုင်သော အရည်များ	လောင်စာဆီများ၊ မီးခြစ်အရည်များ

အပိုင်းခွဲ 9.6 နှင့် 9.7 သင့်မဟုတ်သောစစ်ဆေးပါ

- သင့်တွင် တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော နောက်တွဲတွင် နှစ်လုံးတွဲတာယာပါလျှင် တာယာကို အကြိမ်မည်မျှ စစ်ဆေးသင့်သနည်း။
- ဘေးကင်းလုံခြုံသော နေရာဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။
- အမျိုးခွဲ 1.2 သို့မဟုတ် 1.3 ပစ္စည်းများနှင့်အတူ သွားလာနေသော လမ်းအစိတ်အပိုင်းနှင့် မည်မျှနီးကပ်စွာ ရပ်နိုင်သနည်း။
- တူညီသောဝန်ဖြင့် တံတား၊ လိုဏ်ခေါင်း သို့မဟုတ် အဆောက်အအုံနှင့် မည်မျှနီးကပ်စွာ ရပ်နိုင်သနည်း။
- မည်သည့် မီးသတ်ဆေးဘူး အမျိုးအစားကို တံဆိပ်စာတန်းကတ်ပြားကပ်ထားသော ယာဉ်များတွင် ဆောင်ထားရမည်နည်း။
- သင်သည် ပေါင် 100 ရှိသော အမျိုးအစားခွဲ 4.3 (စိုစွတ်သောအခါ အန္တရာယ်ရှိသော) ပစ္စည်းများကို ပို့ဆောင်နေပါသည်။ ရထားလမ်း-အဝေးပြေးလမ်းဖြတ်ကို မကူးမီ ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်ပါသလား။
- နားနေရာတစ်ခုတွင် သင်၏အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ တင်ပို့မှုများသည် ယာဉ်မှ ဖြည်းဖြည်းချင်း ယိုစိမ့်လာသည်ကို သင်တွေ့ရှိသည်။ အနီးပတ်ဝန်းကျင်၌ ဖုန်းမရှိပါ။ သင် ဘာလုပ်သင့်သနည်း။
- အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှုလမ်းညွှန် (ERG) ဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း။

ဤမေးခွန်းများသည် သင့်စာမေးပွဲတွင် ပါရှိနိုင်သည်။ ၎င်းတို့အားလုံးကို သင် မဖြေနိုင်ပါက အပိုင်းခွဲ 9.6 နှင့် 9.7 ကို ပြန်လည်ဖတ်ရှုပါ။

9.8 – အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဆိုင်ရာ ဝေါဟာရစာရင်း

ဤအပိုင်းတွင် အသုံးပြုထားသော အချို့သော စကားလုံးများ၏ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များကို ဤဝေါဟာရစာရင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။ ဖက်ဒရယ် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ စည်းမျဉ်း (49 CFR 171.8) တွင် သတ်မှတ်ချက်များအတွက် ပြည့်စုံသော ဝေါဟာရစာရင်းတစ်ခုကို တွေ့နိုင်ပါသည်။ ကိုးကားရန်အတွက် ဤစည်းမျဉ်းများ၏ အပိုဒ်တစ်ခု သင် ရှိသင့်ပါသည်။

(မှတ်ချက်- ဤဝေါဟာရစာရင်းအတွက် သင့်ကို စမ်းသပ်မည်မဟုတ်ပါ။)

ကဏ္ဍ- 171.8 အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များနှင့် အတိုကောက်များ

ကွန်တိန်နာကြီးများ- သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ် သို့မဟုတ် ကုန်စည်ကွန်တိန်နာအပါအဝင် သင်္ဘော သို့မဟုတ် ကုန်တင်သင်္ဘောမှအပ အခြားကွန်တိန်နာတွင် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို အလယ်အလတ်ထိန်းသိမ်းမှုပုံစံမရှိဘဲ တင်ဆောင်ထားပြီး၊ ပါဝင်သည်မှာ-

1. အရည်အတွက် ထည့်နိုင်သော အများဆုံး ဝင်ဆန်းမှု 450 လီတာ (119 ဂါလံ) ထက်ပိုများသည့် ကွန်တိန်နာ။
2. အစိုင်အခဲအတွက် ထည့်နိုင်သောနေရာအဖြစ် အသားတင်ထုထည် အများဆုံး 400 ကီလိုဂရမ် (882 ပေါင်) ထက်ကြီးသော သို့မဟုတ် ဝင်ဆန်းမှုပမာဏ အများဆုံး 450 L (119 ဂါလံ) ထက်များသော ကွန်တိန်နာ သို့မဟုတ်
3. ကဏ္ဍ 173.115.အရ သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ဓာတ်ငွေ့အတွက် ထည့်နိုင်သောနေရာအဖြစ် ရေဝင်ဆန်းမှု 454 ကီလိုဂရမ် (1000 ပေါင်) ထက်များသော 173.115.

ကုန်တင်ကန် - ကွန်တိန်နာကြီးများသည်-

1. အရည်များ သို့မဟုတ် ဓာတ်ငွေ့များသယ်ဆောင်ရန် အဓိကရည်ရွယ်ပြီး အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ၊ အားဖြည့်ပစ္စည်းများ၊ ဆက်စပ်ပစ္စည်းများနှင့် အပိတ်များ ပါဝင်သည့် တိုင်ကီ ("တိုင်ကီ" အတွက် 49 CFR 178.345 1(c)၊ 178.337 1 သို့မဟုတ် 178.338 1 ကို သင့်တော်သလိုကြည့်ပါ)။
2. မော်တော်ယာဉ်တစ်စီး၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ် အမြဲတစေ ချိတ်တွယ်ထားသော သို့မဟုတ် မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးနှင့် အမြဲ တွဲထားခြင်းမဟုတ်သော်လည်း ယင်း၏အရွယ်အစား၊ တည်ဆောက်မှု သို့မဟုတ် မော်တော်ယာဉ်တွင် တွဲဆက်မှုကြောင့် ကုန်တင်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်ချခြင်းများကို ယာဉ်မှ မဖြုတ်ဘဲပြုလုပ်သောနှင့်
3. ဆလင်ဒါများ၊ ဖြုတ်နိုင်၊ တပ်နိုင်သော ကုန်များ၊ ကုန်တင်သည့် ကားများ သို့မဟုတ် ကုန်များစွာပါသော ကုန်တင်ကားများ၏ သတ်မှတ်ချက်အောက်တွင် တည်ဆောက်ထားသော။

ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ - ရထားတွဲ၊ လေယာဉ်၊ မော်တော်ယာဉ် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ဖြင့် ခရီးသည်များ သို့မဟုတ် ပစ္စည်းများကို စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုအဖြစ် ပို့ဆောင်ပေးသူ။

1. အများအားဖြင့် ကုန်းလမ်း သို့မဟုတ် ရေလမ်းဖြင့်၊ စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသော သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိက ပို့ဆောင်ပေးသူ သို့မဟုတ်
2. အရပ်ဘက် လေယာဉ်။

ကုန်စည်လက်ခံသူ - ပို့ဆောင်မှုတစ်ခုကို ပေးပို့ရမည့် လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်။

အမျိုးအစားခွဲ - အန္တရာယ် အတန်းအစားခွဲတစ်ခု။

EPA - U.S. ပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ်ရေး အေဂျင်စီ။

FMCSR - ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဘေးကင်းလုံခြုံမှု စည်းမျဉ်းများ။

ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး ကုန်သေတ္တာ - ထုထည် 64 ကုဗပေ သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသည့် ထုထည်ရှိပြီး ၎င်းတွင် ပါဝင်သော ပစ္စည်းများဖြင့် နဂိုအတိုင်း မတင်နိုင်သော၊ သယ်ယူပို့ဆောင်နေစဉ် ပစ္စည်းထုပ်များ (ယူနစ်ပုံစံဖြင့်) ကို ထိန်းသိမ်းထားရန် အဓိကရည်ရွယ်၍ ဒီဇိုင်းထုတ်ကာ တည်ဆောက်ထားသော ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်သည့် ကုန်သေတ္တာ။

လောင်စာဆီတိုင်ကီ - ကုန်တင်ကန်မှလွဲ၍ အခြား တိုင်ကီတစ်ခုသည် မီးလောင်လွယ်သော သို့မဟုတ် လောင်ကျွမ်းနိုင်သော အရည် သို့မဟုတ် ဖိသိပ်ထားသော ဓာတ်ငွေ့များကို သယ်ယူရာတွင် အသုံးပြုသည့် တိုင်ကီဖြစ်ပြီး ၎င်းချိတ်ဆက်ထားသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ်၏ တွန်းကန်အားအတွက် သို့မဟုတ် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ်ပေါ်ရှိ အခြားစက်ပစ္စည်းများ၏ လည်ပတ်မှုများအတွက် လောင်စာဆီပိုပေးရန် အသုံးပြုပါသည်။

စုစုပေါင်းအလေးချိန် (သို့) စုစုပေါင်းထုထည် - ထုပ်ပိုးမှု၏အလေးချိန်နှင့် ၎င်း၏ပါဝင်ပစ္စည်းများ၏ အလေးချိန်နှစ်ခုပေါင်း။

အန္တရာယ်အတန်းအစား - ကဏ္ဍ 173 ၏ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်ဆိုင်ရာ စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကဏ္ဍ 172.101 ဇယား၏ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအောက်ရှိ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသော အန္တရာယ် အမျိုးအစား။ ပစ္စည်းတစ်ခုသည် အန္တရာယ်အတန်းအစား တစ်ခုထက်ပိုသော သတ်မှတ်စံနှုန်းများနှင့် ကိုက်ညီနိုင်သော်လည်း အန္တရာယ်အတန်းအစားတစ်ခုသာ သတ်မှတ်ပါသည်။

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ - ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှုအတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ကျန်းမာရေး၊ ဘေးကင်းရေးနှင့် အိုးအိမ်စည်းစိမ်များကို ကျိုးကြောင်းမဆီလျော်သည့် အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်ဟု သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အတွင်းရေးမှူးမှ ဆုံးဖြတ်ထားသော ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ရုပ်ဝတ္ထု။ ဤအသုံးအနှုန်းတွင် အန္တရာယ်ရှိသော သတ်မှတ်ပစ္စည်းများ၊ အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ ပင်လယ်ပြင်ညစ်ညမ်းမှုဖြစ်စေသော ပစ္စည်းများ၊ အပူချိန်မြင့်မားသော ပစ္စည်းများ၊ အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများဇယား §172.101 တွင် အန္တရာယ်ရှိသည်ဟု သတ်မှတ်ထားသော ပစ္စည်းများနှင့် ဤအခန်း၏ အခန်းခွဲ c၊ §173 ၏ အန္တရာယ်အတန်းအစားများနှင့် အမျိုးအစားခွဲများအတွက် သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော ပစ္စည်းများ ပါဝင်သည်။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်း - ၎င်း၏ အရောအနှောများနှင့် ပျော်ရည်များ အပါအဝင် အောက်ဖော်ပြပါတို့နှင့် ကိုက်ညီသော ပစ္စည်း-

1. နောက်ဆက်တွဲ A မှ ကဏ္ဍ 172.101 တွင် ဖော်ပြ ပါရှိသော၊
2. နောက်ဆက်တွဲ A မှ ကဏ္ဍ 172.101 တွင်ဖော်ပြထားသော ကွန်တိန်နာတစ်ခုထဲတွင် သတင်းပို့ရန် ပမာဏ (RQ) နှင့် ညီမျှသော သို့မဟုတ် ကျော်လွန်သည့် ပမာဏတစ်ခု ရှိသောနှင့်
3. အရောအနှောများနှင့် ပျော်ရည်များ ပုံစံဖြင့်ရှိသောအခါ။
 - (i) ရေဒီယိုသတ္တိကြွ ပစ္စည်းများအတွက် နောက်ဆက်တွဲ A ၏ အပိုဒ် 7 မှ ကဏ္ဍ 172.101 နှင့် ကိုက်ညီသော။
 - (ii) ရေဒီယို သတ္တိကြွ ပစ္စည်းများမှလွဲ၍ အခြားအရာများအတွက် ပုံ 9.12 တွင်ပြထားသည့် အတိုင်း ပစ္စည်း၏ ပြင်းအားသည် အလေးချိန်အားဖြင့် ၎င်းနှင့်သက်ဆိုင်သော RQ နှင့် ညီမျှသော သို့မဟုတ် ကျော်လွန်သော။

ဤအဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်သည် ချောဆီ သို့မဟုတ် လောင်စာများဖြစ်သည့် ရေနံထုတ်ကုန်များနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ (40 CFR 300.6 ကိုကြည့်ပါ)။

အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ - ဤအခန်း၏ ရည်ရွယ်ချက်အတွက် 40 CFR အပိုင်း 262 တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း U.S. ပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ်ရေး အေဂျင်စီ၏ အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းဖော်ပြချက်ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော မည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ဆိုလိုသည်။

ကြားခံ ကွန်တိန်နာကြီး (IBC) - ဆလင်ဒါ သို့မဟုတ် ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောတိုင်ကီမှလွဲ၍ စက်မှုပိုင်းအရ ကိုင်တွယ်ရန်အတွက် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည့် တောင့်တင်းသော သို့မဟုတ် လိုက်လျောညီထွေရှိသော ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောထုပ်ပိုးမှု။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် ထုတ်လုပ်သော IBCs များအတွက် စံနှုန်းများကို အပိုင်းခွဲ N နှင့် O §178 တွင် ဖော်ပြထားသည်။

ကန့်သတ်ပမာဏ - သီးသန့် တံဆိပ်တပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထုပ်ပိုးမှုခြင်းချက်ရှိနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း၏ အများဆုံးပမာဏ။

အမှတ်အသားပြုခြင်း - အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ အပြင်ဘက်မှထုပ်ပိုးမှုဆိုင်ရာ ဤအခန်းခွဲမှ လိုအပ်သော ဖော်ပြချက်အမည်၊ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ သတိပေးချက်များ၊ အလေးချိန်၊ သတ်မှတ်ချက် သို့မဟုတ် ယင်း၏ UN အမှတ်အသား သို့မဟုတ် ပေါင်းစပ်မှုများ။

အရောအနှော - ဓာတုဒြပ်ပေါင်း သို့မဟုတ် ဒြပ်စင်တစ်ခုထက်ပို၍ ဖွဲ့စည်းထားသည့် ပစ္စည်း။

ပါဝင်ပစ္စည်းများ၏ အမည် - ကဏ္ဍ 172.101 တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်မှုအမည်။

ကွန်တိန်နာအကြီးမဟုတ်သည့် ကွန်တိန်နာအသေး - အောက်ပါတို့ ပါဝင်သော ကွန်တိန်နာ

1. အရည်အတွက် ထည့်ရန်အဖြစ် 450 L (119 ဂါလံ) အများဆုံး ဝင်ဆန့်သည့်
2. အစိုင်အခဲအတွက် ထည့်ရန်အဖြစ် အများဆုံးအသားတင်ထုထည် 400 ကီလိုဂရမ် (882 ပေါင်) အောက်နှင့် အများဆုံး ဝင်ဆန့်မှု 450 လီတာ (119 ဂါလံ) သို့မဟုတ် ယင်းထက် နည်းသော၊ သို့မဟုတ်
3. ကဏ္ဍ 173.115 တွင်သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ဓာတ်ငွေ့တစ်ခုအတွက် ထည့်ရန်အဖြစ် 454 ကီလိုဂရမ် (1,000 ပေါင်) ထက်ပိုသော သို့မဟုတ် ပိုနည်းသော ရေဝင်ဆန့်ပမာဏ။
4. ကွန်တိန်နာကြီးများ၏ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်က မည်သို့ပင်ဆိုစေကာမူ၊ အပိုင်း 178 ၏ အပိုင်းခွဲ L တွင် ပြဌာန်းထားသည့် အများဆုံး အသားတင်အလေးချိန် ကန့်သတ်ချက်များ အပါအဝင်၊ သတ်မှတ်ကွန်တိန်နာများအတွက် သက်ဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော အိတ် သို့မဟုတ် သေတ္တာတစ်ခုအတွက် အများဆုံး အသားတင်အလေးချိန် 400 ကီလိုဂရမ် (882 ပေါင်) သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသော။

N.O.S. - အခြားသတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။

ပြတ်တောက်ခြင်း သို့မဟုတ် လျော့နည်းခြင်း - ကွန်တိန်နာတစ်ခုသည် အရည်ဖြည့်သွင်းရာတွင် ပြည့်ရန်လိုသော ပမာဏကို ဆိုလိုပြီး၊ များသောအားဖြင့် ထုထည်အလိုက် ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ဖော်ပြသည်။

ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်သော တိုင်ကီ - ကွန်တိန်နာကြီး (ရေဝင်ဆန့်မှု 1,000 ပေါင် သို့မဟုတ် ထိုထက်နည်းသော ဆလင်ဒါမှလွဲ၍) သည် အဓိကအားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ် သို့မဟုတ် သင်္ဘောပေါ်တွင် တင်ဆောင်ရန်၊ သို့မဟုတ် ယာယီတွဲချိတ်ရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားပြီး၊ စက်ယန္တရားဖြင့် တိုင်ကီကို ကိုင်တွယ်ရာတွင် လွယ်ကူစေရန် ချောနေသော မျက်နှာပြင်များ၊ တပ်ဆင်မှုများ သို့မဟုတ် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ထားသည်။ ၎င်းတွင် ကုန်တင်တိုင်ကီ၊ တိုင်ကီကား၊ တိုင်ကီများစွာပါသော ကား သို့မဟုတ် 3AX၊ 3AAX သို့မဟုတ် 3T ဆလင်ဒါများ တင်ဆောင်သည့် နောက်တွဲယာဉ်များ မပါဝင်ပါ။

သင့်လျော်သော ပို့ဆောင်မှုအမည် - ကဏ္ဍ 172.101 တွင် ရောမပုံနှိပ်ဖြင့် (စာလုံးစောင်း မဟုတ်) ပြသထားသော အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ၏ အမည် ။ 172.101.

P.s.i. သို့မဟုတ် psi - တစ်စတုရန်းလက်မလျှင်ပေါင်။

P.s.i.a. သို့မဟုတ် psia - ပကတိ တစ်စတုရန်းလက်မလျှင် ပကတိပေါင်။

သတင်းပို့ရန် ပမာဏ (RQ) - နောက်ဆက်တွဲ၏ ကော်လံ 1 တွင် ဖော်ပြထားသော ပစ္စည်းတိုင်းအတွက် နောက်ဆက်တွဲမှ ကဏ္ဍ 172.101 ၏ ကော်လံ 2 တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ပမာဏ။

ပုံ 9.12

အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်း ပြင်းအားများ		
RQ ပေါင် (ကီလိုဂရမ်)	အလေးချိန်အလိုက် ပြင်းအားများ	
	ရာခိုင်နှုန်း	PPM
5,000 (2,270)	10	100,000
1,000 (45)	2	20,000
100 (45.4)	.2	2,000
10 (4.54)	.02	200
1 (0.454)	.002	20

ပို့ဆောင်သူ၏ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် - ဥပဒေနှင့်အညီ မှန်ကန်စွာ ပို့ဆောင်ပေးကြောင်း ပြောကြားသည့် တင်ပို့သူမှ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်မှ ဖော်ပြချက်။ ဥပမာ-

- "ဤသည်မှာ အထက်ဖော်ပြပါ အမည်ရှိ ပစ္စည်းများကို သက်ဆိုင်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာန၏ စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ မှန်ကန်စွာ အမျိုးအစားခွဲခြားခြင်း၊ ဖော်ပြခြင်း၊ ထုပ်ပိုးခြင်း၊ အမှတ်အသားပြုခြင်း၊ တံဆိပ်ကပ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ထားပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် သင့်လျော်သော အခြေအနေတွင် ရှိကြောင်း အသိအမှတ်ပြုပါသည်။" သို့မဟုတ်
- "ဤတွင် ကျွန်ုပ်တို့သည် ဤပို့ဆောင်မှု၏ အကြောင်းအရာများကို မှန်ကန်သော ပို့ဆောင်ရေးအမည်ဖြင့် အပြည့်အဝနှင့် တိကျစွာ ဖော်ပြခြင်း၊ အမျိုးအစားခွဲခြားခြင်း၊ ထုပ်ပိုးခြင်း၊ အမှတ်အသားပြုခြင်း၊ တံဆိပ်ကပ်/ဆိုင်းဘုတ်တပ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ထားပြီး သက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံတကာနှင့် နိုင်ငံတော် အစိုးရစည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ * ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် အရာအားလုံးတွင် သင့်လျော်သော အခြေအနေတွင် ရှိကြောင်း ကြေညာပါသည်။"

* သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးပုံစံ (မီးရထား၊ လေယာဉ်၊ မော်တော်ယာဉ်၊ ရေယာဉ်) ကိုညွှန်ပြရန် ဤနေရာတွင် စကားလုံးများကို ထည့်သွင်းနိုင်ပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးစာရွက် - အပိုင်း 172 ၏ အပိုင်းခွဲ C အရ အလားတူရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ပြင်ဆင်ထားသည့် ပို့ဆောင်ရေးအမှာစာ၊ ကုန်ပစ္စည်းလက်ခံဖြတ်ပိုင်း၊ ဖော်ပြချက် သို့မဟုတ် အခြားသော ပို့ဆောင်ရေးစာရွက်စာတမ်း။

နည်းပညာအမည် - သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဆိုင်ရာ လက်စွဲစာအုပ်များ၊ ဂျာနယ်များနှင့် စာများတွင် လက်ရှိအသုံးပြုနေသော အသိအမှတ်ပြုထားသော စာတုအမည် သို့မဟုတ် အဏုဇီဝအမည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ် - ကုန်စည်သယ်ဆောင်ရန် အသုံးပြုသော မော်တော်ကား၊ ဗန်၊ ထွန်စက်၊ ထရပ်ကား၊ တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်၊ တိုင်ကီကား သို့မဟုတ် ရထားတွဲကဲ့သို့သော ကုန်စည်သယ်ဆောင်သည့် ယာဉ်တစ်စီးဖြစ်ပြီး၊ မည်သည့်နည်းလမ်းဖြင့်မဆို ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုသည်။ ကုန်စည်သယ်ဆောင်သည့် ကိုယ်ထည်တစ်ခုစီ (နောက်တွဲ၊ ရထားတွဲ စသည်) သည်သီးခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ်တစ်စီးဖြစ်သည်။

UN စံထုပ်ပိုးမှု - ကုလသမဂ္ဂ အကြံပြုချက်များတွင် သတ်မှတ်ထားသော စံနှုန်းများနှင့် ကိုက်ညီသော သတ်မှတ်ထုပ်ပိုးမှုတစ်ခုဖြစ်သည်။

UN - ကုလသမဂ္ဂ။

အပိုင်း သုံး

- 10M. ယာဉ်စစ်ဆေးမှု စမ်းသပ်ခြင်း
- 11M. အခြေခံ ယာဉ်ထိန်းချုပ်ရေး လူတွေ့စစ်ဆေးမှု
- 12. လမ်းပေါ်မောင်းနှင်မှု စမ်းသပ်ခြင်း

ဤအပိုင်းသည် လူတွေ့စစ်ဆေးမှုခံယူရန် လိုအပ်သော
ယာဉ်မောင်းများအတွက်ဖြစ်ပါသည်။

အခန်း 10M

ယာဉ်စစ်ဆေးမှု စမ်းသပ်ခြင်း



ဤအခန်းသည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းများအားလုံးကို ယာဉ်စစ်ဆေးမှု စမ်းသပ်ခြင်းဖြေဆိုရာတွင် ကူညီပါလိမ့်မည်။

အပိုင်း 10M - ယာဉ်စစ်ဆေးမှုစမ်းသပ်ခြင်း

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

- အတွင်းပိုင်းစစ်ဆေးခြင်းများ (ယာဉ်အားလုံး)
- ခရီးသည်တင်ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းများ
- ကျောင်းဘတ်စကားယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းများ
- မီး လုပ်ဆောင်မှုများကို စစ်ဆေးခြင်း (ယာဉ်အားလုံး)
- အပြင်ပိုင်းစစ်ဆေးခြင်းများ (ယာဉ်အားလုံး)
- ပေါင်းစပ်ယာဉ်စစ်ဆေးမှုများ

ဖက်ဒရယ်နှင့် တရားစီရင်ရေးဥပဒေများအရ CDL ယာဉ်မောင်းများအား ၎င်းတို့၏ယာဉ်က မောင်းနှင်ရန် အန္တရာယ်ကင်း၊ မကင်း ဆုံးဖြတ်ရန် ၎င်းတို့၏ယာဉ်ကို စစ်ဆေးရန် သတ်မှတ်ထားပါသည်။ ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းသည် ယာဉ်ပျက်မှုဖြစ်စေနိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုဆိုးသည်မှာ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေနိုင်သော ပြဿနာများ သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းချက်များကို ရှာဖွေနိုင်ရန် ကူညီပေးပါသည်။ ကောင်းမွန်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ရန် ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းအားလုံးကို စစ်ဆေးရန် အရေးကြီးပါသည်။

သင်၏ CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်မှုအတွင်း၊ သင်၏စစ်ဆေးခြင်းသည် သင့်ယာဉ်၏လည်ပတ်မှုအတွက် ဘေးကင်းရေးဆိုင်ရာ အရေးကြီးသောအစိတ်အပိုင်းများကို အာရုံစိုက်ရပါမည်။ ဤစစ်ဆေးမှုအတွင်း ယာဉ်သည် မောင်းနှင်ရန် အန္တရာယ်ကင်းခြင်းရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် သင့်တွင် အသိပညာရှိကြောင်း ပြသရပါမည်။ စမ်းသပ်နေစဉ်အတွင်း သင်သည် ယာဉ်ဝင်ရိုး တစ်ခုတည်းကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သော်လည်း၊ အပိုင်း (11M.5.2) တွင်ဖော်ပြထားသော တူညီသောစစ်ဆေးခြင်းကို ယာဉ်ဝင်ရိုးများအားလုံးတွင်လုပ်ဆောင်ရန် ပြင်ဆင်ထားသင့်ပါသည်။ သင်၏အခြေခံအသိပညာကိုအကဲဖြတ်ရန်အသုံးပြုသော ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းသည် ဖက်ဒရယ်စစ်ဆေးရေးလမ်းညွှန်ချက်အားလုံးကို လွှမ်းမိုးခြင်းမဟုတ်ပါ။ ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ဘေးကင်းရေး စည်းမျဉ်းများကို သိရှိနားလည်ရန်မှာ သင့်တာဝန်ဖြစ်ပါသည်။

[ဘေးကင်းရေးရည်ရွယ်ချက်များအတွက် ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းစမ်းသပ်မှုအတွင်း ဘီးချုပ်များကို အသုံးပြုသင့်သည်။] စစ်ဆေးမှုလုပ်ဆောင်ရန် သင်သည် ယာဉ်ကိုလှည့်ပတ်ကြည့်ပြီး ယာဉ်အတွင်း အဝင်/အထွက် လုပ်ရပါမည်။ ယာဉ်မှထွက်သွားသည့်အခါ ပါကင်ဘရိတ်(များ)ကို သတ်မှတ်ပြီး ယာဉ်ကို ကြားနေတွင်ထားရပါမည်။

ထို့နောက် ယာဉ်အဝင်/အထွက်တွင် ယာဉ်ကို မျက်နှာမူကာ အချိန်တိုင်းတွင် ယာဉ်နှင့်ထိတွေ့မှုပွိုင့် သုံး (3) ခုကို ထိန်းသိမ်းထားခြင်းဖြင့် ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်ရပါမည် (ဘတ်စကားထဲသို့ အဝင်/အထွက် လုပ်သည့်အခါ၊ ရှေ့သို့မျက်နှာမူ၍ ဘေးကင်းစွာ အဝင်/အထွက် လုပ်ပြီး လက်ကိုင်တန်းကို မြဲမြံစွာ ကိုင်ထားရပါမည်)။

သင်သည် CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းရှိ အရာများကိုသာ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင်၏စစ်ဆေးမှုအတွက် ဤအပိုင်းတွင်ပေးထားသော လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းကို အသုံးပြုနိုင်ပြီး ပြီးစီးသည့် အပိုင်းများကို အမှန်ဖြစ်ပါ။ စစ်ဆေးမှုမတိုင်မီ ဤစာရင်းတွင် မည်သည့်ထပ်တိုး အမှတ်အသားများ သို့မဟုတ် ရေးသားမှုများမှ ရှိမနေရပါ။

သင်က သင်စစ်ဆေးနေသည့် အရေးကြီးသော ဘေးကင်းရေးပစ္စည်းများကို ပြောပြကာ ညွှန်ပြခြင်းနှင့်/သို့မဟုတ် ထိပြခြင်းများပြုလုပ်၍ အပြည့်အစုံရှင်းပြရပါမည်။ ထိုသို့မလုပ်ပါက၊ ထိုအရာ(များ)အတွက် အမှတ်ရလိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။ [ယာဉ်အောက်တွင် တွားသွားစရာ မလိုပါ။] ထုတ်လုပ်သူမှ မဟုတ်ဘဲ အခြားသူများမှ အမှတ်အသား သို့မဟုတ် အညွှန်းတပ်ထားသော အစိတ်အပိုင်းများပါရှိသော ယာဉ်များကို ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းစမ်းသပ်မှုအတွက် အသုံးမပြုနိုင်ပါ။

ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘေးကင်းမှုမရှိခြင်း အပြုအမူ - လမ်းညွှန်ထားသည့်အတိုင်း စစ်ဆေးမှုကို ပြီးမြောက်ရန်အတွက် စစ်ဆေးသူ၏ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်းသည် အလိုအလျောက်ကျရှုံးမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပြီး စစ်ဆေးသူက စစ်ဆေးမှုကို ရပ်စဲလိုက်နိုင်ပါသည်။ စစ်ဆေးသူ၏ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် လမ်းညွှန်ချက်များကို အမြဲလိုက်နာပါ။ ညွှန်ကြားချက်များကို နားမလည်ပါက ရှင်းပြပေးရန် စစ်ဆေးသူအား တောင်းဆိုပါ။

"ဘေးကင်းမှုမရှိသောအပြုအမူ" (ဥပမာ၊ ပါကင်ဘရိတ်ထိုးရန် မေ့သွားခြင်း) ကို ပြုလုပ်ခြင်းသည် ဘေးကင်းမှုမရှိသောအပြုအမူအတွက် အလိုအလျောက်ကျရှုံးမှု ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပြီး စစ်ဆေးသူက စစ်ဆေးမှုကို ရပ်စဲလိုက်နိုင်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်း၊ စစ်ဆေးသူနှင့် စစ်ဆေးမှုဧရိယာ၏ ဘေးကင်းရေးသည် ဦးစားပေးဖြစ်သည်။ ဘေးကင်းရေးကို အမြဲတွေးပါ။

10M.1 – အတွင်းပိုင်းစစ်ဆေးမှု (ယာဉ်အားလုံး)

CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းစမ်းသပ်မှုတွင် သင်အသုံးပြုမည့် ယာဉ်အတွက် အောက်ပါယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများကို လေ့လာပါ။ အပိုင်းတစ်ခုစီကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ပြီး သင်ရှာဖွေနေသည့် သို့မဟုတ် စစ်ဆေးနေသည့်အရာကို စစ်ဆေးသူအား ပြောပြနိုင်ရပါမည်။

10M.1.1 – ယာဉ်အတွင်း/အင်ဂျင် စတင်ခြင်း

မီးအချက်ပြမှုများ

ဖော်ပြချက်-အချက်ပြမှုများ၊ အချက်ပြမီးများ၊ ရှေ့အထောင်မီးကြီးများအတွက် ဒက်ရှ်ဘုတ် အချက်ပြမီးများ၊ ဘရိတ်ဖမ်းစဉ်ဘီးလော့ခ်ကျခြင်းကိုတားဆီးပေးသောစနစ် (ABS)နှင့် ဒီဇယ် အိတ်ဇောလောင်စာ (DEF)/ဒီဇယ်ကြောင့်ထွက်သောအမှုန်အမွှားစစ်ထုတ်ကိရိယာ (DPF)။

စစ်ဆေးရမည့်အကြောင်းရင်း- ကောင်းသော လုပ်ဆောင်ချက်များကို ညွှန်ပြရန် သို့မဟုတ် ပြဿနာဖြစ်နေသော ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများကို သတိပေးရန်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အောက်ဖော်ပြပါအမျိုးအမည်တစ်ခုစီကို စစ်ဆေးရပါမည်။ ယာဉ်စတင်ချိန်နှင့် ဖော်ပြပါတို့အပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာမီးများဖွင့်သည့်အခါ ဒက်ရှ်ဘုတ် အချက်ပြမီးများ အလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာစေရန် စစ်ဆေးပါ။

ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန်အချက်ပြညွှန်ပြမှု။

ညာဘက်ကွေ့ရန်အချက်ပြညွှန်ပြမှု။

အရေးပေါ်စုံအချက်ပြမှု။

ရှေ့အထောင်မီးကြီးညွှန်ပြမှု။

ဒက်ရှ်ဘုတ်ပေါ်ရှိ ABS အချက်ပြမှု (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ၊ အနောက်ဘက်ယာဉ်မောင်း၏ ဘေးဘက် နောက်တွဲယာဉ် ABS မီးသည် ပွင့်လာပြီး ပိတ်သွားသင့်ပါသည်)၊ တပ်ဆင်ထားပါက။

တပ်ဆင်ထားပါက DEF အချက်ပြမှု။

မှတ်ချက်- အပိုင်း 11.4 တွင်ဖော်ပြထားသော မီးများလုပ်ဆောင်မှု စစ်ဆေးခြင်းလုပ်စဉ်အတွင်း တကယ့် ကွေ့ရန်အချက်ပြမှုများ၊ စုံမီးအချက်ပြမှုများနှင့် အထောင်မီးလုပ်ဆောင်ချက်များ၏ လုပ်ဆောင်မှုစစ်ဆေးခြင်းကို သီးခြားစီလုပ်ဆောင်ရပါမည်။

အရေးပေါ်ကိရိယာများ

ဖော်ပြချက်- လိုအပ်သော အရေးပေါ်ကိရိယာများ။

စစ်ဆေးရမည့်အကြောင်းရင်း- အရေးပေါ်သုံးကိရိယာများသည် ရရှိနိုင်ပြီး အသုံးပြုနိုင်သောအနေအထားတွင် ရှိရပါမည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အနီရောင် ကြိတ်ရောင်ပြန် သုံး (3) ခု၊ ဖျူစစ် ခြောက် (6) ခု သို့မဟုတ် အရည်ဖြင့်လောင်ကျွမ်းသောမီးကျည် သုံး (3) ခု။

စနစ်တကျ အားသွင်းပြီး လုံခြုံရေး မီးသတ်ဆေးဘူးကို စစ်ဆေးပါ။

(အသုံးပြုထားပါက) အပို လျှပ်စစ်ဖျူးစံများ ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ သို့မဟုတ် ဆားကစ်ဘရိတ်ကာများကို ခွဲခြားဖော်ပြပါ။

မှတ်ချက်- ယာဉ်တွင် လျှပ်စစ်ဖျူးစံများ မတပ်ဆင်ထားပါက ထိုအကြောင်းကို စစ်ဆေးသူအား ပြောပြပြီး ယာဉ်သည် ဆားကစ်ဘရိတ်ကာများဖြင့် လုပ်ဆောင်နေကြောင်း ခွဲခြားဖော်ပြရပါမည်။

လေကာမှန်နှင့် ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာ

ဖော်ပြချက်- လေကာမှန်၊ မှန်များနှင့် ကင်မရာများကဲ့သို့သော အခြားစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ။

စစ်ဆေးရမည့်အကြောင်းရင်း- ယာဉ်မောင်း၏ မြင်ကွင်းဧရိယာတွင် အကဲကွဲကြောင်းများ၊ ပိတ်ကွယ်နေမှုများ၊ စတစ်ကာများ သို့မဟုတ် ဖုန်အညစ်အကြေးများ ရှိနေခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းအား လမ်းအခြေအနေ သို့မဟုတ် ယာဉ်တစ်စီးကို အခြားယာဉ်ကြောတို့ရှိ ပြောင်းလဲမှုများကို မမြင်လိုက်ခြင်းမျိုး ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

လေကာမှန်တွင် စစ်ဆေးရေးစတစ်ကာမှလွဲ၍ မည်သည့်ပိတ်ဆို့မှုမှ မရှိနေစေရန် စစ်ဆေးပါ။ မှန်ပေါ်တွင် ကွဲအက်ခြင်း သို့မဟုတ် အနာအဆာများကဲ့သို့သော ပျက်စီးနေမှုမျိုး မရှိစေရပါ။

ရှိနေသည့်အခါ၊ ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး ကိရိယာ / မှန်က သန့်ရှင်းနေကာ အတွင်းမှနေ၍ သင့်လျော်စွာ ချိန်ညှိထားခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

တပ်ဆင်ထားပါက အနောက်နှင့် ဘေးဘက်မြင်ကွင်းစောင့်ကြည့်ရေးကိရိယာများ သို့မဟုတ် ကင်မရာများ သန့်ရှင်းပြီး အလုပ်လုပ်သည့်အခြေအနေတွင် ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ စက်ပစ္စည်းများကို အတွင်းပိုင်းမှ ကြည့်ရှုနိုင်သည့် ဗီဒီယိုပြသမှုသည် ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ကြည့်ရှုနိုင်ရန် ညှိထားရပါမည်။

ဝိုက်ပါများ/ရေဖျန်းကိရိယာများ

ဖော်ပြချက်- လေကာမှန်ဝိုက်ပါများနှင့် ရေဖျန်းကိရိယာများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- မိုးရွာချိန်နှင့် နှင်းကျချိန်တို့တွင် ဝိုက်ပါက မြင်နိုင်စွမ်းကို တိုးမြှင့်ပေးပါသည်။ ပွန်းပဲ့နေသောအသွားများက မြင်နိုင်စွမ်းကို လျော့ကျစေပါသည်။ ရေဖျန်းကိရိယာက လေကာမှန်ကို သန့်ရှင်းစေရန် ကူညီပေးသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ဝိုက်ပါလက်တံများနှင့် အသွားများက ခိုင်မာကြောင်း၊ ပျက်စီးမှုမရှိကြောင်း စစ်ဆေးကာ ၎င်းတို့ကိုအဖွင့်၊ အပိတ်လုပ်ခြင်းဖြင့် ဝိုက်ပါများ ချောမွေ့စွာအလုပ်လုပ်ဆောင်ကြောင်း သရုပ်ပြပါ။

လေကာမှန်ဆေးရည် ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပြီး ရေဖျန်းကိရိယာကို ဖွင့်လိုက်ခြင်းဖြင့် လေကာမှန်ရေဖျန်းကိရိယာများ မှန်ကန်စွာ လုပ်ဆောင်နေကြောင်း သရုပ်ပြပါ။

အပူပေးစက်/နှင်းဖျော်စက်

ဖော်ပြချက်- မောင်းနှင်ခန်း သို့မဟုတ် ခရီးသည်စီးနင်းခန်းကို အပူပေးပြီး လေကာမှန်တွင် နှင်း သို့မဟုတ် ငွေ့ရည်ဖွဲ့ခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းကို တားဆီးပေးသည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- နှင်းဖျော်စက်က အထူးသဖြင့် အေးသောရာသီဥတုတွင် မြင်နိုင်စွမ်းကို တိုးမြှင့်ပေးပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ထိန်းချုပ်မှုများကို လည်ပတ်ခြင်းဖြင့် အပူပေးစက်(များ) နှင့် နှင်းဖျော်စက်(များ) မှန်ကန်စွာအလုပ်လုပ်ပုံကို ခွဲခြားဖော်ပြပြီး သရုပ်ပြပါ။

ဟွန်း(များ)

ဖော်ပြချက်- အခြား ယာဉ်လမ်းကြောအသုံးပြုသူများ (ဥပမာ၊ ကားများ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးသူများ၊ စက်ဘီးစီးသူများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများ) ကို သတိပေးခြင်းအတွက် အသုံးပြုသော လေ နှင့်/သို့မဟုတ် လျှပ်စစ် ဟွန်းများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ဟွန်းသည် အခြားသော လမ်းအသုံးပြုသူများအား သင်ရှိနေကြောင်းသတိပေးရန်အတွက် ကောင်းမွန်စွာတပ်ဆင်ထားရမည့် ကိရိယာ ဖြစ်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

လေဟွန်း နှင့်/သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ဟွန်းကို အလုပ်လုပ်ခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ပါကင်ဘရိတ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု

ဖော်ပြချက်- ရပ်ထားသည့်အခါ ယာဉ်ကို ရွေ့သွားခြင်း သို့မဟုတ် လိမ့်သွားခြင်းမှ တားဆီးပေးပါသည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ယာဉ်ကို ရပ်နားထားသည့်အခါ၊ အထူးသဖြင့် ကုန်းလျှော/တောင်ကုန်းပေါ်တွင် ရပ်သည့်အခါ၊ ပါကင်ဘရိတ်(များ) အလုပ်လုပ်ရပါမည်။ လိမ့်သွားနိုင်သောယာဉ်သည် အခြားသော လမ်းကြောအသုံးပြုသူများ သို့မဟုတ် အဆောက်အအုံပစ္စည်းများကို ပျက်စီး သို့မဟုတ် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရစေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

သင်သည် ပါကင်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု (နှင့် တပ်ဆင်ထားပါက နောက်တွဲယာဉ် ပါကင်ဘရိတ်စစ်ဆေးမှု) ကို သရုပ်ပြသရန် လိုပါမည်။ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းသည် ပါကင်ဘရိတ်(များ) မှန်ကန်စွာ အလုပ်လုပ်ခြင်းရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားပြီး ၎င်းတို့က ယာဉ်ကို ရွေ့သွားစေရန် ထိန်းပေးပါသည်။

ပါကင်ဘရိတ်- ပါကင်ဘရိတ်ကို ဆွဲထားပြီး (တပ်ဆင်ထားပါက၊ ပေါင်းစပ်ယာဉ်များပေါ်ရှိ နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်များကို လွှတ်ထားပါ) ဆားဗစ်ဘရိတ်ပေါ်မှ ခြေထောက်ကို ဖယ်ရှားပါ။ ပါကင်ဘရိတ်ကို ဆွဲထားလျက်ဖြင့် ယာဉ်ကို ရှေ့သို့ အသာအယာဆွဲကြည့်ပြီး ပါကင်ဘရိတ်က ယာဉ်ကို ထိန်းထားနိုင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ်- ပါကင်ဘရိတ်ကို လွှတ်ထားပြီး နောက်တွဲယာဉ်ပါကင်ဘရိတ်ကို ဆွဲထားလျက်ဖြင့် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များသာ)၊ ဆားဗစ်ဘရိတ်ပေါ်မှ ခြေထောက်ကို ဖယ်ရှားပါ။ နောက်တွဲယာဉ် ပါကင်ဘရိတ်ကို ဆွဲထားလျက်ဖြင့် ယာဉ်ကို ရှေ့သို့ အသာအယာဆွဲကြည့်ပြီး နောက်တွဲယာဉ် ပါကင်ဘရိတ်က ယာဉ်ကို ထိန်းထားနိုင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ်နှင့် ချိတ်ဆက်ထားမှုကို စစ်ဆေးရာတွင်လည်း ကူညီပေးပါသည်။

ဆားဗစ်ဘရိတ်စစ်ဆေးမှု

ဖော်ပြချက်- လေ၊ ဟိုက်ဒရောလစ် သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ဆားဗစ်ဘရိတ်များ အသုံးချမှုကို စစ်ဆေးရန် လိုက်နာရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို လေ၊ ဟိုက်ဒရောလစ် သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ဆားဗစ် ဘရိတ်များက ပုံမှန်အသုံးပြုဆောင်ရွက်မှုအတွက် မှန်ကန်စွာ လည်ပတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သေချာစေရန် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

သင်က လေ၊ ဟိုက်ဒရောလစ် သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ဆားဗစ်ဘရိတ်များ အသုံးပြုပုံကို သရုပ်ပြရန် လိုအပ်ပါမည်။ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းကို ဘရိတ်များ မှန်ကန်စွာအလုပ်လုပ်ခြင်းရှိ၊ မရှိ နှင့် ယာဉ်သည် အရှိန်နည်းနေချိန်တွင် တစ်ဖက်သို့ သို့မဟုတ် အခြားတစ်ဖက်သို့ ဆွဲသွားခြင်း ရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားပါသည်။

5 mph တွင် ရှေ့သို့ရွေ့ပါ။ ဆားဗစ် (ခြေနှင်း) ဘရိတ်ကို နှင်းပြီး လုံးဝရပ်သွားအောင်လုပ်ပါ။ ယာဉ်က ဘေးတစ်ဖက်ဖက်သို့ ဆွဲသွားဘဲ ဆားဗစ်ဘရိတ်ကို နှင်းသည့်အခါ ရပ်သွားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်က ဘေးတစ်ဖက်ဖက်သို့ ဆွဲသွားပါက သို့မဟုတ် ကောင်းစွာမရပ်ပါက၊ ဘရိတ်များ မှန်ကန်စွာ အလုပ်မလုပ်ခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

10M.1.2 – လောဘီတံ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ် စစ်ဆေးမှု (ဘရိုတ်စနစ် အမျိုးအစားပေါ်အခြေခံ၍)**လောဘီတံ စစ်ဆေးမှု (လောဘီတံ တပ်ဆင်ထားသောယာဉ်များအတွက်သာ)**

ဖော်ပြချက်- လောဘီတံစနစ်များကို စစ်ဆေးရာတွင် လိုက်နာရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- လောဘီတံ ဘေးကင်းရေး ပစ္စည်းများက တစ်ခုနှင့်တစ်ခု မတူညီပါ။ လေဖိအားသည် "ပုံမှန်" မှ "နိမ့်သောလေ" အခြေအနေသို့ လျော့ကျသွားသည်နှင့် ဘေးကင်းရေးစက်ကိရိယာများက မှန်ကန်စွာအလုပ်လုပ်ဆောင်ကြောင်း သေချာစေရန် ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းအား ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားပါသည်။ လေဖိအား ဆုံးရှုံးမှုကြောင့် အရေးပေါ်ဘရိုတ်များကို အသက်ဝင်လာစေပြီး ရုတ်ခြည်းနှင့် မထိန်းချုပ်ထားသော ရပ်တန့်မှုကို ဖြစ်စေသည်။

စစ်ဆေးခြင်း- လောဘီတံ စစ်ဆေးမှု၏ အပိုင်း လေး (4) ပိုင်းလုံးကို မှန်ကန်စွာ ရှင်းပြပြီး သရုပ်ပြရန် (လုပ်ပြရန်) ပျက်ကွက်ခြင်းသည် CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်မှုကို အလိုအလျောက်ကျရှုံးမှု ဖြစ်စေပါမည်။

လောဘီတံစနစ် စစ်ဆေးခြင်းအတွက် သင့်လျော်သော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

- 1 လေတိုင်းကိရိယာနှင့် ဂါဗာနာဖြတ်ချခြင်း စစ်ဆေးမှု** - ဘီးများကို ချုပ်ထား၍ ယာဉ်ကို စတင်ကာ လေတိုင်းကိရိယာ အလုပ်လုပ်ခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ထို့နောက် ဂါဗာနာဖြတ်ချရန် လေဖိအား (ခန့်မှန်းခြေ 120 – 140 psi) ကို တည်ဆောက်ပေး၍ သင့်ယာဉ်အတွက် ဖြတ်တောက်မှုဖိအားကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ပါ။
- 2 လေယိုစိမ့်မှုနှုန်းထား စစ်ဆေးမှု** - အင်ဂျင်ကိုစက်သတ်ပြီး သော့ကို "ဖွင့်" သို့မဟုတ် "ဘက်ထရီအားသွင်း" အနေအထားတွင် ပြန်ထား၍ ပါကင်ဘရိုတ်ကိုလွှတ်ပါ (ယာဉ်အားလုံး) (ပေါင်းစပ်ယာဉ်အတွက်) ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားကိုပါ လွှတ်ပါ။ ခြေနှင်းဘရိုတ်ကို အပြည့်နှင်းပါ။ လေတိုင်းကိရိယာ တည်ငြိမ်သွားသည်နှင့် ခြေနှင်းဘရိုတ်ကို တစ် (1) မိနစ်ကြာ နှင်းထားပါ။ လေဖိအားက တစ် (1) မိနစ်အတွင်းတွင် သုံး (3) ပေါင် (နောက်တွဲမပါသောယာဉ် သို့မဟုတ် လောဘီတံများမပါသော နောက်တွဲယာဉ်) သို့မဟုတ် တစ် (1) မိနစ်အတွင်းတွင် လေး (4) ပေါင် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်) ထက်ပို၍ ကျဆင်းသွားခြင်း ရှိ၊ မရှိ ကြည့်ရန် လေတိုင်းကိရိယာကို စစ်ဆေးပါ။
- 3 လေသတိပေးကိရိယာ(များ) စစ်ဆေးမှု** - အင်ဂျင်ကို ပြန်လည်စတင်ခြင်းမပြုဘဲ၊ သော့ သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ပါဝါသည် "ဖွင့်" သို့မဟုတ် "ဘက်ထရီအားသွင်း" အနေအထားတွင် ရှိနေကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။ ခြေနှင်းဘရိုတ်ကို နှင်းခြင်း၊ လွှတ်ခြင်းဖြင့် လေဖိအားဖြန့်ထုတ်ခြင်းကို စတင်ပါ။ လေဖိအားနှည်းကြောင်း သတိပေးကိရိယာများ (အချက်ပေးသံ၊ မီးနှင့် အလံ) သည် 55 psi သို့မဟုတ် ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ဖော်ပြထားသည့် အဆင့်သို့ မရောက်မီ အသက်ဝင်လာသင့်ပါသည်။ ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူ၏ သတ်မှတ်ချက်များကို သိရှိရန်မှာ လျှောက်ထားသူ၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။
- 4 အရေးပေါ်ဘရိုတ်(များ) စစ်ဆေးမှု** - လေဖိအား ဖြန့်ထုတ်မှုကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ပါ။ ပါကင်ဘရိုတ် (သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ဘရိုတ်) ဗားသည် 20 psi နှင့် 45 psi ကြား (20 psi ထက်မနည်းဘဲ 45 psi ထက်မပိုပါ) တွင် ပိတ်သင့် (ထွက်ပေါ်သင့်) ပါသည်။
 - လေအားသုံးမောင်းနှင်သော နောက်တွဲယာဉ်များတွင် ယာဉ်စက်ခေါင်း အကာအကွယ်ဗားနှင့် နောက်တွဲယာဉ် ပါကင်ဘရိုတ် (သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ဘရိုတ်) ဗားတို့သည် ကုန်တင်ယာဉ်/ယာဉ်စက်ခေါင်း/ဘတ်စကားတို့အတွက် ဗားနှင့် တစ်ချိန်တည်း သို့မဟုတ် ၎င်းကို လုပ်ဆောင်ခြင်းမပြုမီ ပိတ်သင့် (ထွက်ပေါ်သင့်) ပါသည်။
 - သင်သည် သင်စစ်ဆေးနေသည့်ယာဉ်အတွက် ထုတ်လုပ်သူကသတ်မှတ်ထားသည့်အဆင့်ကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ရန် လိုပါသည်။ ယာဉ်၏ဗားများကို ပိတ်ရန် (ထွက်ပေါ်ရန်) ပုံစံထုတ်ထားခြင်းမဟုတ်ပါက ပါကင် (သို့မဟုတ် အရေးပေါ်) ဘရိုတ်များကို အသုံးပြုထားကြောင်း ညွှန်ပြသည့် လေစနစ်မှ လေထုတ်လွှတ်သံကို နားထောင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ယာဉ်တွင် အရန်လေစနစ် တပ်ဆင်ထားပါက အရန်စနစ်ရှိကြောင်းနှင့် ဗား(များ) ပိတ်မည် (ထွက်ပေါ်မည်) မဟုတ်ကြောင်း ရှင်းပြရန် လိုအပ်ပါမည်။

မှတ်ချက်- သင့်အနေဖြင့် သင် စစ်ဆေးနေသည့်ယာဉ်အတွက် ထုတ်လုပ်သူကသတ်မှတ်ထားသည့်လုပ်ငန်းစဉ်များကို ရှင်းပြရန် လိုအပ်ပါသည်။ လေစနစ်များအတွက် ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူ၏ သတ်မှတ်ချက်များကို သိထားကာ စစ်ဆေးသူအား ပြောပြရန်မှာ သင့်တာဝန်ဖြစ်သည်။

သို့မဟုတ်

ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ် စစ်ဆေးမှု (ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ် တပ်ဆင်ထားသောယာဉ်များအတွက်သာ)

ဖော်ပြချက်- ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ်များကို စစ်ဆေးရန် လိုက်နာရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်။ ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ်စနစ် အမျိုးအစားများနှင့် စစ်ဆေးရေးလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများက တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ကွဲပြားနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ပျက်စီးနေသော ဟိုက်ဒရောလစ်ပိုက်ခေါင်းများ၊ ဘရိုတ်စနစ်ရှိ ယိုစိမ့်မှုများ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ်အရည်များနည်းခြင်းတို့သည် ဘရိုတ်စနစ်ကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း သို့မဟုတ် တစ်ခုလုံးပျက်စီးခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ၎င်းက ရပ်တန့်အကွာအဝေး တိုးလာခြင်း သို့မဟုတ် တိုက်မိခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း- ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ်စစ်ဆေးမှုကို ရှင်းပြပြီး သရုပ်ပြရန် ပျက်ကွက်ခြင်းက CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း စမ်းသပ်မှုကို အလိုအလျောက်ကျရှုံးမှု ဖြစ်စေပါမည်။ ဤစစ်ဆေးမှုကို ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ်များ မှန်ကန်စွာလည်ပတ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးကြည့်ရန် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားပါသည်။ သင့်ယာဉ်၏ စနစ်သတ်မှတ်ချက်များအပေါ်မူတည်၍ အောက်ပါ ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ်စစ်ဆေးခြင်းအဆင့်များကို အသုံးပြုပါ-

တပ်ဆင်ထားပါက ထုတ်လုပ်သူကသတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း အချက်ပြမှုများနှင့်သတိပေးစနစ်များ လည်ပတ်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ထရန်စမစ်ရှင်ကို "ပါကင်" တွင် ထားရှိလျက် ဘရိုတ်ခြေနှင်း၏ ပုံမှန်အမြင့်ကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ပါ။ ထို့နောက် ဘရိုတ်ခြေနှင်းဖိအားကို စစ်ဆေးပါ။ [ဆိုလိုသည်မှာ ဘရိုတ်ခြေနှင်းကို ဖိလိုက်၊ လွှတ်လိုက် သုံး (3) ကြိမ် လုပ်ဆောင်ပြီးနောက် ငါး (5) စက္ကန့်ကြာ ဖိနှင်းထားပါ။ သို့မဟုတ် ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း လုပ်ဆောင်ပါ။ ဘရိုတ်ပေါ်သို့ ခြေထောက်တင်လိုက်သည်နှင့် ဘရိုတ်ခြေနှင်းက ရွှေ့သွားခြင်း (အောက်သို့ နိမ့်သွားခြင်း) မဖြစ်သင့်ပါ။ ခိုင်မာနေပြီး ဘရိုတ်ခြေနှင်း အသုံးပြုမှုအတွက် လုံလောက်သော အခြေခံမာဏ ရှိသင့်ပါသည်။

တပ်ဆင်ထားပါက ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ဟိုက်ဒရောလစ် ပါဝါအထောက်အကူပြုစနစ်(များ) အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

မှတ်ချက်- ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်စနစ်များက တစ်ခုနှင့် တစ်ခုကွဲပြားပါသည်။ သင့်စနစ်က အင်ဂျင်သော့ဖွင့်စနစ်ကို "ဖွင့်" အနေအထားတွင်ရှိရန် နှင့်/သို့မဟုတ် အင်ဂျင်လည်ပတ်နေရန် လိုအပ်နိုင်ပါသည်။ ထုတ်လုပ်သူက သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း သင့်ယာဉ်အတွက် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို စစ်ဆေးသူအား ရှင်းပြပြီး သရုပ်ပြရန် လိုအပ်ပါမည်။

10M.2 – ခရီးသည်တင်နှင့် ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ

ခရီးသည် ဝင်ပေါက်နှင့် ပင့်တင်စက်

ဖော်ပြချက်- ပုံမှန်ဝင်ပေါက် သို့မဟုတ် ထွက်ပေါက်အတွက် အသုံးပြုသည့် ဘတ်စကားတံခါး(များ)။ ဘီးတပ်ကုလားထိုင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် အသုံးပြုထားသော ခရီးသည်ပင့်တင်စက်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ခရီးသည်များအားလုံးသည် ဘေးကင်းစွာ အတက်၊ အဆင်း လုပ်နိုင်ရပါမည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အဝင်တံခါး(များ) ပျက်စီးနေခြင်းရှိ၊ မရှိ၊ ချောမွေ့စွာ လုပ်ဆောင်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် အတွင်းမှ လုံခြုံစွာပိတ်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

လက်ကိုင်တန်းများက ခိုင်မာခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် တပ်ဆင်ထားပါက၊ လှေကားထစ်မီး(များ) အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ဝင်ပေါက်လှေကားထစ်များက ရှင်းလင်းပြီး ခြေနှင်းများက လျော့ရဲ သို့မဟုတ် ပွန်းပဲ့နေခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ခရီးသည်ပင့်တင်စက်ကို တပ်ဆင်ထားပါက ယိုစိမ့်မှု၊ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် အစိတ်အပိုင်းများ ပျောက်ဆုံးနေခြင်း ရှိ မရှိကို စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်သောအလုပ်လုပ်ဆောင်မှုအတွက် ပင့်တင်စက်ကို စစ်ဆေးသင့်သည့်ပုံစံကို ရှင်းပြပါ။

တပ်ဆင်ထားပါက ပင့်တင်စက်အား အပြည့်အဝပြန်ဆွဲကာ ဘေးကင်းစွာ ချိတ်ထားရပါမည်။

အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များ

ဖော်ပြချက်- ဘတ်စကားတံခါးများ၊ အမိုးပေါက်များ၊ သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ရွှေ့ပြောင်းရန်အတွက် အသုံးပြုသော ပြတင်းပေါက်များ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ယာဉ်တိုက်မှု သို့မဟုတ် အရေးပေါ်ဖြစ်ရပ်တွင် ခရီးသည်များ ထွက်ပြေးလွတ်မြောက်နိုင်စေရန် အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များက အလုပ်လုပ်ရပါမည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များအားလုံးကို တံဆိပ်တပ်ထားကြောင်း၊ ပျက်စီးနေခြင်းမရှိကြောင်း၊ ချောမွေ့စွာ အလုပ်လုပ်ဆောင်ကြောင်းနှင့် အတွင်းမှ သေချာစွာပိတ်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ အနည်းဆုံး အရေးပေါ်ထွက်ပေါက် တစ် (1) ခုက ချောမွေ့စွာ အလုပ်လုပ်ဆောင်ကြောင်း၊ သေချာစွာ ပိတ်ကြောင်းနှင့် ပျက်စီးခြင်းမရှိကြောင်း သရုပ်ပြပါ။ ထွက်ပေါက်နှင့် သတိပေးချက်များ မှန်ကန်စွာ အလုပ်လုပ်ကြောင်း အတည်ပြုပါ။ အခြားသော အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များအားလုံး အလုပ်လုပ်ဆောင်နေပုံကို ညွှန်ပြပြီး ဖော်ပြပါ။

တံခါးဖွင့်လက်ကိုင်များကို ယာဉ် အတွင်းဘက်ရော အပြင်ဘက်ကပါ ကောင်းမွန်စွာ အလုပ်လုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

သော့ကို "ဖွင့်" သို့မဟုတ် "အားသွင်း" အနေအထားဖြင့် အရေးပေါ်ထွက်ပေါက် သတိပေးချက် စက်ကိရိယာများ အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ခရီးသည် ထိုင်ခုံနေရာချခြင်း

ဖော်ပြချက်- ခရီးသည်တင်ယာဉ်ထိုင်ခုံများနှင့် ဖရိန်များ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ထိုင်ခုံများသည် ခရီးသည်များဝင်ထိုင်ရန် ဘေးကင်းမှုရှိရပါမည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ကျိုးနေသောထိုင်ခုံဖရိန်များ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပြီး ထိုင်ခုံဖရိန်များကို ကြမ်းပြင်တွင် ခိုင်မြဲစွာချိတ်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ထိုင်ခုံ ကူရှင်များကို ထိုင်ခုံဖရိန်များတွင် ခိုင်မြဲစွာ ချိတ်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ခရီးသည်စောင့်ကြည့်ရေး ကိရိယာများ

ဖော်ပြချက်- ခရီးသည်များ သို့မဟုတ် ကျောင်းသားများကို လေ့လာစောင့်ကြည့်ခြင်းအတွက် ကင်မရာများကဲ့သို့သော ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်ကိရိယာ / မှန်နှင့် စောင့်ကြည့်လေ့လာကိရိယာများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ခရီးသည်များ သို့မဟုတ် ကျောင်းသားများကို ကြည့်ရှုရန်နှင့် လေ့လာရန်အတွက် အတွင်းပိုင်း (ခရီးသည်) နှင့် အပြင်ပိုင်း (အကာ၊ အခုံးတန်းနှင့် အခြားအရာများ) ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာ / မှန် သို့မဟုတ် စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်ကိရိယာများသည် ယာဉ်မောင်းအား ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်၊ ခရီးသည်အတင်၊ အချ လုပ်ဆောင်နေစဉ် ခရီးသည်များ/ကျောင်းသားများကို ဘေးကင်းစွာ လေ့လာစောင့်ကြည့်နိုင်ရန် ကူညီပေးပါသည်။ ခရီးသည်တင်/ကျောင်းဘတ်စကား ယာဉ်မောင်းများသည် ခရီးသည်များ/ကျောင်းသားများ ယာဉ်ပေါ် အတက်/အဆင်းကို မြင်တွေ့နိုင်ရပါမည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အတွင်းပိုင်းနှင့် အပြင်ပိုင်း ခရီးသည်ကြည့် မှန်များနှင့် ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာ / မှန် ဘရတ်ကတ်များအားလုံးက ကွေးနေခြင်းရှိ၊ မရှိနှင့် ပျောက်နေသည့်အစိတ်အပိုင်း များမရှိဘဲ သေချာစွာ တပ်ဆင်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

အတွင်းပိုင်းနှင့် ပြင်ပ ခရီးသည်ကြည့်မှန်များအားလုံးကို မှန်ကန်စွာ ချိန်ညှိထားကြောင်းနှင့် ၎င်းတို့သည် သန့်ရှင်းနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

တပ်ဆင်ထားပါက ခရီးသည်စောင့်ကြည့်ရေးကိရိယာများ သို့မဟုတ် ကင်မရာများသည် သန့်ရှင်းကာ အတွင်းပိုင်းမှ ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း၊ ဗီဒီယိုပြသမှု အလုပ်လုပ်နိုင်ကြောင်းနှင့်၊ ကြည့်ရှုနိုင်ရန် ချိန်ညှိထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ကျောင်းသား ဖြတ်ကျော်ကြည့်မှန်များကို စစ်ဆေးပါ (ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ)။

10M.3 – ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ

ကျောင်းသားအချက်ပြမီးများ (ရှေ့နှင့် နောက်)

ဖော်ပြချက်- အဝါရောင်နှင့် အနီရောင်မီးများ တစ်လှည့်စီ လင်းနေသော ကျောင်းဘတ်စကားပေါ်ရှိ တစ်ဖျပ်ဖျပ်လင်းနေသောမီး (တပ်ဆင်ထားပါက)။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ကျောင်းသားအချက်ပြမီးများက ကျောင်းဘတ်စကား၏ ယာဉ်မောင်းအား ၎င်းတို့ရှိနေကြောင်းနှင့် ကျောင်းသား အတက်၊ အဆင်းအတွက် ရပ်ရန်/ပြန်ထွက်ရန် ရည်ရွယ်ချက်များကို အခြားယာဉ်များထံဆက်သွယ်ပြောပြခွင့်ပေးပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အောက်ဖော်ပြပါ ကျောင်းသားအချက်ပြမီးများကို စစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်၏ ရှေ့ပိုင်းနှင့် နောက်ပိုင်းနှစ်ခုလုံးတွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ပုံကို သရုပ်ပြသရပါမည်။

တဖျပ်ဖျပ်လက်သောမီး (တပ်ဆင်ပါရှိပါက) က အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ပျက်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဒက်ရှိဘုတ်ပေါ်ရှိ တဖျပ်ဖျပ်လက်သောမီး အချက်ပြမှုက အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

တစ်လှည့်စီလင်းနေသော အဝါရောင် မီးများ (တပ်ဆင်ထားပါက) ကို ယာဉ်၏ ရှေ့ပိုင်းရော နောက်ပိုင်းတွင်ပါ အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ပျက်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဒက်ရှိဘုတ်ပေါ်ရှိ တစ်လှည့်စီလင်းနေသည့် အဝါရောင်မီး အချက်ပြမှု အလုပ်လုပ်ဆောင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

တစ်လှည့်စီလင်းနေသော အနီရောင်မီးများကို ယာဉ်၏ရှေ့ပိုင်းရော နောက်ပိုင်းတွင်ပါ အလုပ်လုပ်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ပျက်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဒက်ရှိဘုတ်ပေါ်ရှိ တစ်လှည့်စီလင်းနေသည့် အနီရောင်မီး အချက်ပြမှုညွှန်ပြမှု အလုပ်လုပ်ဆောင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

တားသည့်မောင်းတံ(များ)နှင့် ဘေးကင်းရေးမောင်းတံ

ဖော်ပြချက်- ကျောင်းသား အတက်၊ အဆင်း မီးများကို ဖွင့်လိုက်သောအခါ ရွေ့လျားသွားသော ကျောင်းဘတ်စကားပေါ်ရှိ တားသည့်မောင်းတံနှင့် ဘေးကင်းရေးမောင်းတံ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- တားသည့်မောင်းတံ - ကျောင်းဘတ်စကား ရပ်နေသည့် သို့မဟုတ် ရပ်ထားသည်ဆိုသည်ကို အခြားသူများအား သတိပေးပါ။ **ဘေးကင်းရေးမောင်းတံ -** ကျောင်းသားများကို ယာဉ်မောင်း၏ မြင်ကွင်းအတွင်း ကျောင်းဘတ်စကားရှေ့ကောင်းမွန်သော အကွာအဝေး (ဥပမာ၊ 10 ပေ) မှ ဖြတ်ကူးရန် အားပေးသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ဖော်ပြပါ ကျောင်းဘတ်စကား ဘေးကင်းရေးပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ပုံကို ဖော်ပြ၍ သရုပ်ပြသရပါမည်။

တားသည့်မောင်းတံ(များ)ကို - တပ်ဆင်ပါရှိပါက ယာဉ်ဖရိန်တွင် သေချာစွာ တပ်ဆင်ထားပြီး လျော့ရဲနေသော၊ ကျိုးပဲ့နေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော အစိတ်အပိုင်းများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဖွင့်လိုက်သည့်အခါ တားသည့်မောင်းတံက အပြည့်ဆန့်ထွက်မှု ရှိ၊ မရှိ၊ တားသည့်မောင်းတံမီးများ အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ဒက်ရှိဘုတ်ပေါ်ရှိ တားသည့်မောင်းတံ အချက်ပြမှုက အလုပ်လုပ်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

တပ်ဆင်ပါရှိပါက ဘေးကင်းရေးမောင်းတံကို ယာဉ်ဖရိန်တွင် သေချာစွာ တပ်ဆင်ထားပြီး လျော့ရဲနေသော၊ ကျိုးပဲ့နေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော အစိတ်အပိုင်းများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဘေးကင်းရေးမောင်းတံလုပ်ဆောင်ချက်များက တားသည့်မောင်းတံနှင့်အတူ အပြည့်အဝ ဆန့်ထွက်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

အရေးပေါ်ရှေးဦးသူနာပြုစုရေးနှင့် ခန္ဓာကိုယ်မှ ထွက်သော အရည်များထည့်သည့် ကိရိယာအစုများ

ဖော်ပြချက်- ကျောင်းကားအတွက် လိုအပ်သော အရေးပေါ်စည်းများ (ကျောင်းဘတ်စကားအတွက် အရေးပေါ်ရှေးဦးသူနာပြုစုရေး ကိရိယာအစုနှင့် ခန္ဓာကိုယ်မှထွက်သော အရည်များကို သန့်ရှင်းပေးသည့် ကိရိယာအစု အပါအဝင်)။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- အရေးပေါ်သုံးကိရိယာများသည် ရရှိနိုင်ပြီး အသုံးပြုနိုင်သောအနေအထားတွင် ရှိရပါမည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အရေးပေါ်ရှေးဦးသူနာပြုစုရေး ကိရိယာအစု ပါရှိခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ပစ္စည်းများပျောက်နေခြင်းကို ညွှန်ပြနေနိုင်သည့် တံဆိပ်များ ကွာနေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ခန္ဓာကိုယ်မှထွက်သော အရည်များကို သန့်ရှင်းပေးသည့် ကိရိယာ ပါရှိခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ပစ္စည်းများပျောက်နေခြင်းကို ညွှန်ပြနေနိုင်သည့် တံဆိပ်ကွာနေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

10M.4 – မီးများ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှု စစ်ဆေးခြင်း (ယာဉ်အားလုံး)

မီးများ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှု စစ်ဆေးခြင်း

ဖော်ပြချက်- လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်၏ ရှေ့မီးများ၊ အထောင်မီးကြီးများ၊ ကွေ့ရန်အချက်ပြများ၊ အချက်ပြစုံမီးများ၊ ကင်းလွတ်အကွာအဝေးပြမီးများ၊ နောက်မီးများ နှင့် ရှေ့ဘက်၊ ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်ရှိ ဘရိတ်မီးများ (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ)။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- မီးများက လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် ယာဉ်မောင်းကို ကြည့်နိုင်ရန်နှင့် အခြားသူက ၎င်းတို့ကို မြင်တွေ့နိုင်ရန်၊ အခြားယာဉ်များနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ခွင့်ပြုပေးသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ရှေ့ဘက်၊ ဘေးဘက်နှင့် နောက်ဘက်ရှိ မီးများအားလုံး အလုပ်လုပ်ဆောင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် ဘယ်ဘက်နှင့် ညာဘက် ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးများ၊ အချက်ပြစုံမီးများ၊ အောက်စိုက်မီးကြီးများ၊ အထောင့် မီးကြီးများ၊ ကင်းလွတ်အကွာအဝေးပြမီး သို့မဟုတ် အမှတ်အသားပြမီးများ၊ နောက်မီးများနှင့် ဘရိတ်မီးများအပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာမီးများကို ဖွင့်လိုက်သည့်အခါ မီးလင်းခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေး ပါ။ ဘရိတ်နင်းသည့်အခါ ဘရိတ်မီးများ "ပွင့်" လာပြီး ဘရိတ်ကိုလွှတ်လိုက်သည့်အခါ "ပိတ်" သွားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

မှတ်ချက်- ပေါင်းစပ်ယာဉ်ပေါ်တွင် နောက်တွဲယာဉ်၏ အနောက်ဘက်ကိုသာ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်။

မှတ်ချက်- ပြင်ပမီးအားလုံး၏ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှုကို ယာဉ်ပြင်ပမှ စစ်ဆေးရပါမည်။ ပြင်ပမီးများ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှုကို စစ်ဆေးရာတွင် စစ်ဆေးသူ၏ အကူအညီကို တောင်းခံနိုင်သည်။ သင် သည် စစ်ဆေးမှုကိုလုပ်ဆောင်စဉ် စစ်ဆေးသူအား ယာဉ် သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ) ၏ ရှေ့ဘက်၊ ဘေးဘက်နှင့် နောက်ဘက်သို့ လမ်းညွှန်ပေးရန် လိုအပ်ပါ လိမ့်မည်။ သင်သည် ယာဉ်အတွင်းပိုင်းမှ မီးများကို ဖွင့်လိုက်ချိန်တွင် သင်စစ်ဆေးလိုသောမီးများကို စစ်ဆေးသူအား အတိအကျပြောပြရန် တာဝန်ရှိပါသည်။ သင်သည် ပြတင်းပေါက်မှန်ကိုချပြီး စစ်ဆေးသူကြားနိုင်အောင် ကျယ်ကျယ်ပြောရန် လိုအပ်ပါမည်။ သင်မေ့သွားပါက သို့မဟုတ် သတ်မှတ်မီးတစ်ခု ကျန်နေခဲ့ပါက အမှတ်ရမည်မဟုတ်ပါ။

10M.5 – အပြင်ပိုင်းစစ်ဆေးမှုများ (ယာဉ်အားလုံး)

10M.5.1 – ယာဉ်အရှေ့ပိုင်း/အင်ဂျင်ဧရိယာ (အင်ဂျင်စက်သတ်)

မီးခွက်အဖုံးများ

ဖော်ပြချက်- ယာဉ်/ယာဉ်စက်ခေါင်း၏ ရှေ့ဘက်ရှိ မီးခွက် အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- မီးများ ပုံမှန်အတိုင်း အလုပ်လုပ်နေစေရန် မီးခွက်အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများက သန့်ရှင်းနေပြီး ပျက်စီးနေခြင်းများ မရှိရပါ။

စစ်ဆေးခြင်း-

မီးခွက် အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများသည် သင့်လျော်သောအရောင်နှင့် သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကွဲနေခြင်း၊ လိုနေခြင်းများမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

အရေးကြီးသော အရည်ပမာဏများ

ဖော်ပြချက်- အင်ဂျင်ချောဆီအတွက် အင်ဂျင်ပိုင်း၊ အင်ဂျင်အအေးခံရန်အတွက် အအေးခံရည်၊ ရှေ့ဘီးများထံ ဘီးလုပ်ဆောင်ချက်ကို ကူညီပေးသည့် စတီယာရင်ဆီ၊ ယာဉ်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း အတွက် ဘရိတ်ဆီ (ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်များအတွက်သာ)။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- သင့်လျော်သောအရည်ပမာဏသည် အင်ဂျင်၊ အအေးပေးခြင်း၊ ယာဉ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ဘရိတ် စနစ်များ (ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်များအတွက်သာ) က မှန်ကန်စွာ အလုပ်လုပ်ဆောင်ကြောင်း သေချာစေပြီး အင်ဂျင်နှင့် အဆိုပါစနစ်များ၏သက်တမ်းကို တိုးစေပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

အင်ဂျင်စက်သတ်ထားလျက်ဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါတို့အပါအဝင် အရည်များက သင့်လျော်သောပမာဏ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါ-

အင်ဂျင်ပိုင်း၊

အအေးခံစနစ်/အအေးခံရည်၊

ပါဝါစတီယာရင်ဆီနှင့်

ဘရိတ်ဆီ (ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်များအတွက်သာ)။

သက်ဆိုင်ပါက၊ အရည်ပမာဏကို စစ်ဆေးရမည့်နေရာနှင့် ဆီတိုင်းတုတ်(များ) သို့မဟုတ် မြင်ကွင်းကြည့်မှန်(များ) ထားသည့်နေရာကို ဖော်ပြပါ။ အမျိုးအမည်တစ်ခုစီအတွက် ပမာဏသည် ထပ် ထည့်ခြင်းနှင့် အပြည့် အမှတ်များကြားတွင် ရှိနေခြင်း ရှိ၊ မရှိကို စစ်ဆေးကြည့်မည်ဖြစ်ကြောင်း ခွဲခြားဖော်ပြပါ။

သတိပြုရန်- အင်ဂျင်ပူနေပါက အအေးခံရည် ရေတိုင်ကီအဖုံးကို လုံးဝ မဖွင့်ပါနှင့်။

အရည်နှင့် လေယိုစိမ့်မှုများ

ဖော်ပြချက်- အင်ဂျင်နှင့် အခြားယာဉ်စနစ်များမှ အရည်များ ယိုစိမ့်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ပါက၊ လေယိုစိမ့်မှုများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- အရည်ဆုံးရှုံးမှုသည် ပမာဏကို ဖတ်ရှုစစ်ဆေး၍မရနိုင်သောနေရာများရှိ အစိတ်အပိုင်းများ ချွတ်ယွင်းမှုကို ညွှန်ပြနေနိုင်ပါသည် (ဥပမာ ထရန်စမစ်ရှင် သို့မဟုတ် လောင်စာဆီ စနစ်များ)။ လေယိုစိမ့်မှုများသည် အလွယ်တကူစစ်ဆေးမရနိုင်သည့်နေရာများရှိ အစိတ်အပိုင်းများ (ဥပမာ၊ လေကွန်ပရက်ဆာနှင့် အခြားလေအစိတ်အပိုင်းများ) ချွတ်ယွင်းမှုကို ညွှန်ပြနိုင်သည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

မြေပြင်ပေါ်ရှိ ရေ၊ ဆီအိုင်နေမှုများကို ရှာဖွေကြည့်ပါ။

အင်ဂျင်နှင့် ထရန်စမစ်ရှင်အောက်နှင့် ပတ်ပတ်လည်တွင် အရည်များ တစက်စက်ကျနေခြင်း ရှိ၊ မရှိ ရှာဖွေကြည့်ပါ။

သက်ဆိုင်ပါက၊ ပိုက်ခေါင်းများနှင့် လေလိုင်းများ၏ အခြေအနေနှင့် ယိုစိမ့်မှုများကို စစ်ဆေးပါ။

စတီယာရင်စနစ်

ဖော်ပြချက်- စတီယာရင်တိုင်လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဘီးလှည့်သည့်လုပ်ဆောင်ချက်အဖြစ် ပြောင်းလဲပေးသည့် စက်ကိရိယာများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ပွန်းစားနေသော၊ အက်ကွဲနေသော၊ လျော့ရဲနေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော စတီယာရင်အစိတ်အပိုင်းများသည် ထိန်းကျောင်းနိုင်စွမ်း ဆုံးရှုံးမှုကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ချိတ်ဆက်သည့် နေရာရှိ လှုပ်ရှားမှုသည် ယာဉ်ကို လှည့်ပတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားသော ပြင်းထန်သည့် ထိန်းချုပ်မှုဆိုင်ရာ ပြဿနာများကို တွေ့ကြုံရခြင်းမျိုး ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ပါဝါစတီယာရင်ဘောက်စ်ကို သေချာစွာတပ်ဆင်ထားခြင်းရှိ၊ မရှိနှင့် ယိုစိမ့်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

စတီယာရင်ပိုက်ခေါင်းများနှင့် ချိတ်ဆက်မှုများ အက်ကွဲခြင်း၊ ပွန်းစားခြင်း သို့မဟုတ် ယိုစိမ့်နေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

စတီယာရင်စနစ်တွင် နပ်များ၊ မူလီများ သို့မဟုတ် ကော်တာကီးများ ပျောက်ဆုံးနေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

မြင်သာသော ချိတ်ဆက်ထားသည့်အဆက်များ၊ လက်တံများနှင့် စတီယာရင်ဘောက်စ်မှ ဘီးသို့ ချိတ်ဆက်တံများ ပွန်းပဲ့ သို့မဟုတ် အက်ကွဲနေခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် အဆက်များနှင့် ဆော့ကတ်များ ပွန်းပဲ့ သို့မဟုတ် ချောင်နေခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

10M.5.2 – ဝင်ရိုးအစိတ်အပိုင်းများ/စတီယာရင်ဝင်ရိုး

မှတ်ချက်- ဤအပိုင်း (11.5.2) တွင် ဖော်ပြထားသည့် တူညီသောစစ်ဆေးခြင်းကို မည်သည့်ယာဉ်ဝင်ရိုးတွင်မဆို လုပ်ဆောင်ရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။

တာယာများ

ဖော်ပြချက်- လမ်းမျက်နှာပြင်နှင့် ထိစပ်နေသည့် တာယာ/ဘီး တပ်ဆင်မှုများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- သတ်မှတ်ထားသော လေဖိအားထက် လျော့နည်းခြင်းသည် တိုးလာသော တာယာပျော့အခြေအနေဖြင့် တာယာအပူချိန် တိုးလာပြီး တာယာပေါက်ကွဲနိုင်ခြေကို တိုးလာစေပါသည်။ ပါးနေသော ဘီးပန်းအနက်သည် ရှုပ်ပြေးခြင်းသက်ရောက်မှုကို တိုးလာစေကာ ကုပ်အားကို လျော့ကျစေပြီး ရပ်တန့်မှုအကွာအဝေးကို တိုးစေပါသည်။

သတ်မှတ်မဟာဏထက် များသော လေဖိအားသည် အတားအဆီးများနှင့် ကျင်း၊ ချိုင့်များကြောင့် တာယာပျက်စီးနိုင်ခြေနှင့် လမ်းနှင့်ဘီး ထိစပ်မှုနည်းသွားခြင်းကြောင့် ကုပ်အားဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများကို တိုးစေပါသည်။ ပြတ်ရှုမှုများနှင့် ဖုဖောင်းနေခြင်းများသည် တာယာချွတ်ယွင်းခြင်း၊ ပေါက်ကွဲခြင်းနှင့် ရုတ်တရက် မထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

တာယာတစ်ခုစီတွင် အောက်ပါတို့ကို စစ်ဆေးရပါမည်-

တာယာလေဖိအား- တာယာ လေဖိအားတိုင်းကိရိယာကို အသုံးပြု၍ သင့်လျော်သော လေဖိအားကို စစ်ဆေးပါ။ ဗားတိုင်အားလုံးက အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

တာယာအခြေအနေ- ဘီးပန်းနှင့်ဘေးနံရံရှိ တာယာ၏ ပေါ်ထွက်နေသော ကိုယ်ထည်အလွှာတွင် ပြတ်ရှုမှုများနှင့် ပျက်စီးနေမှုများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဗားအဖုံးများ လိုနေခြင်းမရှိကြောင်းနှင့် ဗားတိုင်များ ပျက်စီး သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေခြင်းမရှိကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။ ဘေးဘက်နံရံတွင် ပိန်ဝင်မှုများနှင့် ဖုထွက်မှုများ၊ နှစ်ဘီးတွဲ ယာဉ်များတွင် အချင်းကိုက်ညီမှုမရှိသော ဘီးများကို ရှာဖွေကြည့်ပါ။

ဘီးပန်းအနက်- ပွန်းပဲ့မှုပြဿနာများပါဝင်သည့် အဓိက ဘီးပန်းမြောင်းအားလုံးပေါ်တွင် ဘီးပန်းအနက်တိုင်းကိရိယာဖြင့် အနည်းဆုံး ဘီးပန်းအနက်ကို စစ်ဆေးပါ (စတီယာရင်ဝင်ရိုး တာယာများတွင် 4/32၊ အခြားတာယာများအားလုံးတွင် 2/32)။

မှတ်ချက်- သင့်လျော်သော လေဖိအားကို စစ်ဆေးရန် တာယာများကို ရိုးရှင်းစွာကန်ကြည့်ပါက သို့မဟုတ် လက်ရှိကန်တုတ်ကို အသုံးပြုပါက အမှတ်ရမည်မဟုတ်ပါ။ တာယာလေဖိအားတိုင်း ကိရိယာအသုံးပြုကို ဖော်ပြရပါမည်။

မှတ်ချက်- တာယာများတွင် တာယာဗားတိုင်များတွင်ချိတ်ထားသောပိုက်များပါသည့် အလိုအလျောက် တာယာလေသွင်းစနစ် (ATIS) သို့မဟုတ် တာယာဖိအား စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်းစနစ် (TPMS) တပ်ဆင်ထားပါက တာယာဖိအားကို အလိုအလျောက်စနစ်ဖြင့် စောင့်ကြည့်ကာ ချိန်ညှိပြီး ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်ကြောင်း စစ်ဆေးထားကြောင်းကိုသာ ပြောပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

ဘီးခွေများ/ဘီးများ

ဖော်ပြချက်- တာယာတပ်ဆင်ထားသည့် သတ္တုဘီးခွေများ/ဘီးများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ပျက်စီးနေသော ဘီးခွေများသည် ဘီးခွေမှ တာယာ ကျွတ်ထွက်သွားခြင်း၊ ဝင်ရိုးမှနေ၍ ဘီးကျွတ်ထွက်သွားခြင်း၊ တာယာတွင် လေဖိအားဆုံးရှုံးသွားခြင်း၊ အနားစွန်းတွင်ပျက်စီးမှုကြောင့် ဘီးက ဘီးခွေမှ ကျွတ်ထွက်သွားခြင်း သို့မဟုတ် ဘီးခွေကွဲသွားခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ပျက်စီးနေသောဘီးသည် ယာဉ်ထိန်းချုပ်နိုင်မှုဆုံးရှုံးခြင်းကို ဖြစ်စေပြီး ယာဉ်တိုက်မှုကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ဘီး တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း သို့မဟုတ် အကုန်လုံး ကျွတ်ထွက်ခြင်း သို့မဟုတ် တာယာတွင် လေဖိအား ဆုံးရှုံးမှုတို့ ဖြစ်နိုင်သည့် အခြေအနေများအတွက် ဘီးများနှင့် ဘီးခွေများကို စစ်ဆေးသင့်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ပျက်စီးနေသော၊ ကွဲအက်နေသော သို့မဟုတ် ပိန်နေသော ဘီးခွေများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ဘီးခွေများကို ဂဟေဆော်ပြုပြင်မှု လုပ်၍မရပါ။ သက်ဆိုင်ပါက ကျပ်နေသောဘီးပေါ်တွင် ဘီးခွေက လျော့ရဲနေသည်ဟု ညွှန်ပြနေနိုင်သော သံချေးရာများကို စစ်ဆေးပါ။

ငင်းတို ရှည်ထွက်နေခြင်းမရှိကြောင်း (ကွင်းထဲမှထွက်နေခြင်း) နှင့် ပျောက်နေသော သို့မဟုတ် လျော့ရဲနေသော နပ်များ သို့မဟုတ် မူလီများ မရှိကြောင်း သေချာစေရန် မူလီတိုင်များနှင့် မူလီပေါက်များကို စစ်ဆေးပါ။

ဘီးအထိန်းများ (ဘီးနှပ်များ)

ဖော်ပြချက်- ဘီးကို ဝင်ရိုးပေါ်တွင် ထိန်းထားသည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- လျော့ရဲနေသော သို့မဟုတ် ပျောက်နေသော ဘီးနှပ်များသည် ဘီးကျွတ်ထွက်သွားခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုထိ ဦးတည်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ဘီးနှပ်များအားလုံး ရှိနေခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ဘီးနှပ်များ လျော့ရဲနေခြင်းမရှိကြောင်းနှင့် လျော့ရဲမှုဖြစ်နေကြောင်းကို ပြနိုင်သည့် သံချေးတက်နေသော လမ်းကြောင်းများ သို့မဟုတ် ပြောင်လက်နေသော အရစ်မြောင်းများ ရှိနေသည် လက္ခဏာများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ကျိုးနေသော မူလီတိုင်များ မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

စပရင်များနှင့် လေအိတ်များနှင့် ရှော့ခ်များ

ဖော်ပြချက်- လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ဘီးလိုမ့်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော ဘီးတုန်ခါမှုအားကို လျော့သွားစေရန်အတွက် လိမ် သို့မဟုတ် ကျွတ် စပရင်များ၊ စပရင်များပါသည့် သို့မဟုတ် ပင်မ ဆိုင်းထိန်းစနစ်အဖြစ် လုပ်ဆောင်သည့် လေအိတ်များ။ ယာဉ်ဆိုင်းထိန်းကို ခုခံပေးကာ ယာဉ်ကို တည်ငြိမ်စေသည့် ကိရိယာ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ် အစိတ်အပိုင်းများ (ရှော့ခ်များ)။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ယာဉ်သည် ဖရိန် သို့မဟုတ် တာယာပေါ်သို့ ကျပါက ပျက်စီးနေသော သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေသော လိမ်စပရင်များ သို့မဟုတ် ကျွတ်များကြောင့် ထိန်းချုပ် မှုလွတ်သွားခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မှောက်ခြင်းများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ နေရာ ရွေ့သွားသောစပရင်များသည် တာယာကို ထိမိကာ ပေါက်ကွဲခြင်း သို့မဟုတ် ထိန်းကျောင်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍ အနှောင့်အယှက်ဖြစ်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ပျက်စီးနေသော လေအိတ်များ သို့မဟုတ် ရှော့ခ်များသည် ယာဉ်ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ရပ်တန့်ခြင်း အကွာအဝေးကို ထိခိုက်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ဝင်ရိုးတစ်ခုစီပေါ်ရှိ မြင်သာပြီး ဝင်ကြည့်နိုင်သောနေရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါအစိတ်အပိုင်းများကို စစ်ဆေးရပါမည်-

လိုနေသော၊ ရွေ့သွားသော၊ အက်ကွဲနေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော လိမ်စပရင်များ ရှိ မရှိ စစ်ဆေးပြီး တပ်ဆင်ထားသော စပရင်များက အက်ကွဲနေခြင်း၊ ကျိုးပဲ့နေခြင်း သို့မဟုတ် အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု လိုနေခြင်းမျိုး ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ကွဲနေသော သို့မဟုတ် ပုံပျက်နေသော ကျွတ်စပရင်များကို စစ်ဆေးပြီး တပ်ဆင်ထားသည်များက အက်ကွဲခြင်း၊ ကျိုးပဲ့ခြင်း သို့မဟုတ် အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု ပျောက်နေခြင်းမျိုး ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

လေစီးကြောင်း ဆိုင်းထိန်းစနစ်က လုံခြုံပြီး ပျက်စီးနေခြင်း၊ ယိုစိမ့်နေခြင်းရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ (တပ်ဆင်ထားပါက)။

ရှော့ခ်စုပ်ယူသည့်အရာများက လုံခြုံပြီး ပျက်စီးနေခြင်း၊ ယိုစိမ့်နေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ (တပ်ဆင်ထားပါက)။

ယာဉ်ကို လယ်ဗယ်ညီ၊ မညီ စစ်ဆေးပါ (ရှေ့မှနောက်သို့ နှင့် ဘေးတစ်ဖက်မှ တစ်ဖက်သို့)။

မှတ်ချက်- ပြောင်းစီးရသော သို့မဟုတ် ခရီးဝေးသွား ဘတ်စကားများကဲ့သို့သော ယာဉ်များတွင် ဆိုင်းထိန်းအစိတ်အပိုင်းများကို မမြင်ရပါက သို့မဟုတ် ဝင်ကြည့်၍မရပါက စစ်ဆေးသူကို အသိပေးပါ။ ယာဉ်က လယ်ဗယ်ညီအဆင့်တွင် ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ (ရှေ့မှနောက်သို့ နှင့် ဘေးတစ်ဖက်မှ တစ်ဖက်သို့)။ သင်ယူလေ့လာရေးယာဉ်က ဆိုင်းထိန်းပြဿနာကို ညွှန်ပြနေနိုင်ကြောင်း သတိပြုပါ။

ဘရိတ်လိုင်းများ / ပိုက်ခေါင်းများ / ယိုစိမ့်မှုများ

ဖော်ပြချက်- ဘီးဘရိတ် အစိတ်အပိုင်းထံ လေ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ်အရည်ကို သယ်ဆောင်ပေးသည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ဟိုက်ဒရောလစ်အရည် ဆုံးရှုံးမှုသည် ဘရိတ်ပါဝါနှင့် တုံ့ပြန်မှု ဆုံးရှုံးခြင်းကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။ လေဖိအား ဆုံးရှုံးမှုသည် ဘီးများကိုလော့ခ်ကျစေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ပိုက်ခေါင်းများ သို့မဟုတ် လိုင်းများသည် ဘရိတ်များထံ လေ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ်အရည်များ ပံ့ပိုးပေးနိုင်ပြီး ယိုစိမ့်ခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ကွဲအက်နေသော၊ ပွန်းစားနေသော သို့မဟုတ် ဖွာထွက်နေသော ပိုက်ခေါင်းများ သို့မဟုတ် လိုင်းများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

ပိုက်ခေါင်း သို့မဟုတ် လိုင်း များကြား အဆက်များနှင့် ဖစ်တင်များအားလုံးကို သေချာတပ်ဆင်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

မှတ်ချက်- အီလက်ထရောနစ်ဘရိတ်များဖြစ်ပါက၊ အီလက်ထရောနစ်လိုင်းများ သေချာတပ်ဆင်ထားကြောင်းနှင့် အုံ့က ပွန်းပဲ့ သို့မဟုတ် ကွဲအက်ခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ဘရိတ် ညစ်ညမ်းခြင်းများ

ဖော်ပြချက်- ယာဉ်ကို အရှိန်လျှော့ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ခြင်း လုပ်ဆောင်ချိန်တွင် ဘရိတ်ဖမ်းသည့်စွမ်းဆောင်ရည်ကို ထိခိုက်စေနိုင်သော အမဲဆီ၊ ဆီ၊ စသည်တို့ ညစ်ညမ်းနေခြင်းများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ဘရိတ်များပေါ်တွင် ညစ်ညမ်းမှုများသည် ယာဉ်တိုက်မိခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်သော ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းဆိုင်ရာ ပွတ်တိုက်မှု လျော့ကျခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ညစ်ညမ်းမှုများသည် မီးဘေးအန္တရာယ်ကိုလည်း ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ကြည့်ရှုနိုင်ပါက၊ ဘရိတ်ဖမ်းသည့်စွမ်းဆောင်ရည်များကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့် ဘရိတ်ဆီ၊ ဆီ၊ စသည်တို့ကဲ့သို့သော ညစ်ညမ်းစေသည့်အရာများက ဘရိတ်လိုင်စင်များ သို့မဟုတ် ဘရိတ်ပြားများ နှင့် ဘရိတ်ဒရပ် သို့မဟုတ် ဒစ်ပြားပေါ်တွင် ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

10M.5.3 – ယာဉ်၏ဘေးဘက်

မီးခွက် အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ

ဖော်ပြချက်- ယာဉ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ) ၏ ဘေးနှစ်ဖက်ရှိ မီးခွက်အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများနှင့် ရောင်ပြန်များ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- မီးများ ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်ဆောင်နိုင်ရန် မီးခွက်အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများသည် ပျက်စီးမှုကင်းစင်နေရပါမည်။ ရောင်ပြန်များက လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် ယာဉ်မောင်းကို အခြားယာဉ်များမှ မြင်နိုင်စေရန်နှင့် ၎င်းရှိနေကြောင်းကို အခြားယာဉ်များထံ ဆက်သွယ်ပြောကြားနိုင်စေပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ယာဉ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ) ၏ ဘေးနှစ်ဖက်ရှိ မီးခွက်အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများသည် သင့်လျော်သောအရောင်ဖြစ်ကာ သန့်ရှင်းနေပြီး ကွဲနေခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေခြင်း မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ) ၏ ဘေးနှစ်ဖက်ရှိ ရောင်ပြန်များသည် သင့်လျော်သောအရောင်ဖြစ်ကာ သန့်ရှင်းနေပြီး ကွဲနေခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးနေခြင်း မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်ကြောင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ

ဖော်ပြချက်- ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်သို့ ယာဉ်၏ အနောက်ဘက်မြင်ကွင်းအတွက် ဘေးဘက်ကြည့်မှန်များ (ယာဉ်အားလုံး)။ ကင်မရာများကဲ့သို့သော အခြားစောင့်ကြည့်ရေးကိရိယာများ ကို မှန်များနှင့်အတူ သို့မဟုတ် မှန်များအစား အသုံးပြုနိုင်သည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်ကိရိယာ / မှန် သို့မဟုတ် အခြား စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်ကိရိယာများသည် ယာဉ် ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက် သို့မြင်နိုင်စေပါသည်။ ယာဉ်မောင်းသည် အထူးသဖြင့် မျက်ကွယ်ရာနေရာများတွင် အခြားယာဉ်ကို မြင်နိုင်ရပါမည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

မှန်(များ)က သန့်ရှင်းနေပြီး အက်ကွဲနေခြင်းများ မရှိကြောင်း၊ ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာ / မှန် ဘရတ်ကတ်များ ကွေးနေခြင်းမရှိကြောင်းနှင့် ပျောက်နေသည့် အစိတ်အပိုင်းများမရှိဘဲ သေချာစွာတပ်ဆင်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

တပ်ဆင်ထားပါက၊ အနောက်နှင့် ဘေးဘက် မြင်ကွင်း စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်ကိရိယာများ သို့မဟုတ် ကင်မရာများသည် အတွင်းမှကြည့်ရှုနိုင်ရန် သန့်ရှင်းနေရပါမည်။

ဘက်ထရီ/အီလက်ထရောနစ်စနစ်

ဖော်ပြချက်- ယာဉ်လုပ်ဆောင်ချက်များအတွက် လျှပ်စစ်စီးကြောင်းကို ပံ့ပိုးပေးသော သို့မဟုတ် ယာဉ်စွမ်းအင်အတွက် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း သို့မဟုတ် အဓိကအရင်းအမြစ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်သော ဘက်ထရီများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ဘက်ထရီများ၊ အီလက်ထရောနစ်စနစ် သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်မော်တာတို့တွင် ပျက်စီးနေပါက မောင်းနှင်နေစဉ် ယာဉ်မီးလောင်ခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်သည့် ယာဉ်ချွတ်ယွင်းမှုများ သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်ပြတ်တောက်မှုများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

တပ်ဆင်ထားသော နေရာတိုင်း-

မြင်နိုင်ပါက၊ ဘက်ထရီများကို သေချာတပ်ဆင်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ချိတ်ဆက်မှုအားလုံး တင်းကျပ်နေပြီး မြင်နိုင်ပါက အလွန်အကျွံ စားနေသည့် လက္ခဏာများ ပြနေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

အီလက်ထရောနစ်စနစ် ကေဘယ်များနှင့် လိုင်းများအားလုံးကို သေချာစွာတပ်ဆင်ထားပြီး ကွဲအက်ခြင်း သို့မဟုတ် ပွန်းပဲ့ခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

သက်ဆိုင်ပါက၊ ဘက်ထရီဘောက်စ်၊ ကာဗာ သို့မဟုတ် တံခါးကို လုံခြုံမှု ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

မှတ်ချက်- ဘက်ထရီများကို မမြင်ရပါက သို့မဟုတ် ကြည့်ရှု၍မရပါက စစ်ဆေးသူထံ အကြောင်းကြားပါ။

ဆီတိုင်ကီ(များ)

ဖော်ပြချက်- လောင်စာဆီ သိုလှောင်သည့် ကွန်တိန်နာ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ယိုစိမ့်မှုများသည် မီးဘေးအန္တရာယ်ကို ဖြစ်စေပြီး အခြားယာဉ်များကို မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာအန္တရာယ်များ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် လောင်စာဆီများ ရှိနေပါက အလွန်ချောနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

တပ်ဆင်ထားပါက ဒီဇယ်အိတ်ဇောလောင်စာဆီ (DEF) တိုင်ကီ(များ) အပါအဝင် ဆီတိုင်ကီ(များ) အားလုံးကို သေချာစွာတပ်ဆင်ထားပြီး အဖုံး(များ)ကို ကျပ်ထားကာ တိုင်ကီ(များ) သို့မဟုတ် လိုင်းများမှ ယိုစိမ့်ခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ဖရိန်(များ)

ဖော်ပြချက်- ယာဉ်ကိုယ်ထည် သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်ကိုယ်ထည်ကို ထောက်ကူပေးသည့် ကိုယ်ထည် အစိတ်အပိုင်းများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- လျော့ရဲနေသော သို့မဟုတ် အက်ကွဲနေသော ဖရိန်တန်းများက ယာဉ်၏တည်ငြိမ်မှုကို လျော့ကျစေပြီး ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ထောင့်ကပ်ကွေ့ခြင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာများကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ (ဥပမာ၊ ယိမ်းထိုးသွားခြင်း၊ တိမ်းမှောက်သွားခြင်း) ရလဒ်အနေဖြင့် ယာဉ်ထိန်းချုပ်မှု လုံးဝလွတ်သွားခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ကုန်တင်ဧရိယာရှိ အက်ကွဲမှုများ၊ ကျိုးပဲ့မှုများ သို့မဟုတ် အပေါက်များသည် ကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

တပ်ဆင်ပါရှိပါက နောက်တွဲယာဉ်အပါအဝင် ဖရိန်တန်းများတွင် အက်ကွဲမှုများ၊ ကျိုးပဲ့နေသော ဂဟေဆော်ထားသည့်နေရာများ၊ အပေါက်များ သို့မဟုတ် အခြားပျက်စီးမှုများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

တပ်ဆင်ပါရှိပါက နောက်တွဲယာဉ်အပါအဝင် ကုန်တင်ဧရိယာ သို့မဟုတ် ကြမ်းပြင်တွင် အက်ကွဲမှုများ၊ ကျိုးပဲ့နေခြင်းများ သို့မဟုတ် အပေါက်များ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

တပ်ဆင်ပါရှိပါက နောက်တွဲယာဉ် တန်ခပ်လွတ်လီဗာနှင့် ပင်များကို သေချာတပ်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

10M.5.4 – ယာဉ် သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်၏ အနောက်ဘက်

မီးခွက် အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ

ဖော်ပြချက်- ယာဉ် သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ် (ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ) ၏ အနောက်ဘက်ရှိ မီးခွက်အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများနှင့် ရောင်ပြန်များ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- မီးများ ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်ရန်အတွက် မီးခွက်အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများသည် ပျက်စီးမှုများ ရှိမနေရပါ။ ရောင်ပြန်များက လုပ်ငန်းသုံးယာဉ် ယာဉ်မောင်းကို အခြားယာဉ်များမှ မြင်နိုင်စေရန်နှင့် ၎င်းရှိနေကြောင်းကို အခြားယာဉ်များထံ ဆက်သွယ်ပြောကြားနိုင်စေပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

မီးခွက်အဖုံးများ သို့မဟုတ် ကာဗာများသည် သင့်လျော်သောအရောင်နှင့် သန့်ရှင်းမှု ရှိပြီး ပျောက်နေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ရောင်ပြန်များသည် သင့်လျော်သောအရောင်၊ သန့်ရှင်းမှု ရှိပြီး ပျောက်နေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

မှတ်ချက်- ပေါင်းစပ်ယာဉ်ပေါ်တွင်၊ နောက်တွဲယာဉ်၏ အနောက်ဘက်ကိုသာ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်။

10M.6 – ပေါင်းစပ်ယာဉ်များ

10M.6.1 – ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ

လေလှိုင်းများနှင့် မီးလှိုင်းများ / ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ

ဖော်ပြချက်- ပါဝါယူနစ်မှ နောက်တွဲယာဉ်ဆီသို့ လေနှင့် လျှပ်စစ်ကို သယ်ဆောင်ပေးသည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- လေဘရိတ်များ - နောက်တွဲယာဉ်ထံ လေပို့လွှတ်မှု ဆုံးရှုံးသွားပါက ဆွဲထားသောယူနစ်အား ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းကို တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း သို့မဟုတ် အလုံးစုံ လျော့ကျသွားစေပါမည်။ နည်းပါးသောလေထုတ်ပေးမှုသည် နောက်တွဲယာဉ်၏ စပရင်ဘရိတ်များ ရုတ်တရက်ဖမ်းခြင်းကို ဖြစ်စေပြီး ထိန်းချုပ်မှုလွတ်သွားကာ တိုက်မိခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

အီလက်ထရောနစ်ဘရိတ်များ - နောက်တွဲယာဉ်ထံ လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်မှု ဆုံးရှုံးသွားပါက ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းအလုံးစုံ ဆုံးရှုံးသွားပြီး ဆွဲထားသောယူနစ်အား ထိန်းချုပ်မှု လုံးဝဆုံးရှုံးသွားပါမည်။ ၎င်းက တိုက်မိခြင်းကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

မီးလှိုင်းများ - ပျက်စီးနေသော လှိုင်းများက အခြားယာဉ်မောင်းများထံ ၎င်း၏လုပ်ဆောင်ချက်များကို ဆက်သွယ်ပြောပြသည့် ယာဉ်၏လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကို ဆုံးရှုံးစေနိုင်ပါသည် (မကွေ့ပါ။ သို့မဟုတ် ဘရိတ်မီးများ)။ ညဘက်တွင် အခြားယာဉ်များက မမြင်နိုင်ခြင်းသည် ပြင်းထန်သော ယာဉ်အန္တရာယ်ကို ဖြစ်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ပါဝါယူနစ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ပေါ်ရှိ လေနှင့် အီလက်ထရောနစ် ချိတ်ဆက်ကိရိယာများကို အထိုင်ချကာ ဖုံးကာထားပြီး ပျက်စီးမှုမရှိကြောင်း၊ နေရာတွင် သေချာတပ်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

လေလှိုင်းများနှင့် မီးလှိုင်းများ ပြတ်နေခြင်း၊ အက်ကွဲနေခြင်း၊ ကွဲနေခြင်း၊ ဆက်ထားခြင်း၊ တိပ်ပတ်ထားခြင်း သို့မဟုတ် ပေါက်ပြဲနေခြင်း မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ (စတီးလ်ကြိုး/အီလက်ထရောနစ် ကွန်ဒက်တာ ပေါ်နေ၍မရပါ။)။ လေယိုစိမ့်မှုများကို နားထောင်ပါ (လေ ဘရိတ်စနစ်များသာ)။

မီးလှိုင်းများနှင့် လေလှိုင်းများ (တပ်ဆင်ထားပါက) ရှုပ်နေခြင်း၊ ခေါက်နေခြင်း သို့မဟုတ် ဖိမိခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများပေါ်သို့ သို့မဟုတ် မြေပြင်ပေါ်သို့ တွဲကျနေခြင်းများ မဖြစ်နေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

မှတ်ချက်- သင်သည် အမှတ်ရရှိရန် ပါဝါယူနစ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ် နှစ်ခုလုံးပေါ်ရှိ ချိတ်ဆက်မှုများကို စစ်ဆေးရပါမည်။

ဤအပိုင်း (10.6.1) ၏ ကျန်သည့်အပိုင်းအတွက်၊ သင်သည် သင်၏ ယာဉ်စစ်ဆေးမှု စစ်ဆေးခြင်းအတွက် အသုံးပြုမည့် သင့်ယာဉ်တွင်တပ်ဆင်ပါရှိသော ကြားဆက်စနစ်အမျိုးအစားကို လေ့လာထားရန် လိုအပ်ပါမည်။

- ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား ပေါင်းစပ်မှု၊ သို့မဟုတ်
- ချိတ်ဆွဲချိတ် ပေါင်းစပ်မှု၊ သို့မဟုတ်
- အခြားသော ပေါင်းစပ်မှုအမျိုးအစားများအားလုံး။

ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား ပေါင်းစပ်မှုများအတွက်သာ

ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား အပေါ်အပြား

ဖော်ပြချက်- နောက်တွဲယာဉ်ကို ရပ်ထားပြီး နောက်တွဲယာဉ် ကင်းပင်ကို သေချာတပ်ထားနိုင်စေသည့် အပြား။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ချွတ်ယွင်းနေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား အပေါ်အပြားနှင့် ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကြားရှိ သင့်လျော်မှုမရှိသော ချိတ်ဆက်ခြင်းသည် ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာများ၊ တိမ်းမှောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်းမှ ပြုတ်ထွက်သွားပြီး နောက်တွဲယာဉ် တိုက်မိခြင်းများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား အပေါ်အပြားကို ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား ပလက်ဖောင်းဖြင့် ယာဉ်တွင် သေချာစွာတပ်ဆင်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

အက်ကွဲမှုများ၊ ကျိုးပဲ့မှုများ သို့မဟုတ် အလွန်အမင်းပွန်းစားနေမှုများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

သက်ဆိုင်ပါက၊ သင့်လျော်သော ချောဆီထည့်ထားမှုကို စစ်ဆေးပါ။

ကင်းပင်နှင့် အကွေးပုံသတ္တုပြားနှင့် အဟ

ဖော်ပြချက်- ယာဉ်စက်ခေါင်းတွင် တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ်ကို ချိတ်တွဲထားသော ပင် (ကင်းပင်) နှင့် ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားတွင် နောက်တွဲယာဉ်ကို ချိတ်တင်ထားခြင်းအတွက် မျက်နှာပြင်ဖြစ်သော ကင်းပင်တွင် ချိတ်တွဲထားသည့် သတ္တုပြား (အကွေးပုံသတ္တုပြား)။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ကင်းပင် ပွန်းပဲ့နေခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေခြင်းသည် ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာများ၊ တိမ်းမှောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်းမှ ပြုတ်ထွက်သွားကာ နောက်တွဲယာဉ် တိုက်မိခြင်းများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ကင်းပင် နေရာတကျရှိနေပြီး ကွေးနေခြင်း၊ ပျက်စီးနေခြင်း သို့မဟုတ် ပေါက်ပြဲနေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

အကွေးပုံသတ္တုပြား၏ မြင်သာသောအပိုင်းက ကွေးနေခြင်း၊ အက်ကွဲနေခြင်း သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်သည် ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား အပေါ်အပြားပေါ်တွင် အပြားလိုက်တည်ရှိနေပြီး အကွေးပုံသတ္တုပြားနှင့် ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကြားတွင် နေရာလွတ်မရှိကြောင်း (ဟနေခြင်းမရှိကြောင်း) စစ်ဆေးပါ။

သက်ဆိုင်ပါက၊ သင့်လျော်သော ချောဆီထည့်ထားမှုကို စစ်ဆေးပါ။

သို့မဟုတ်

ချိတ်ဆွဲချိတ် ပေါင်းစပ်မှုများအတွက်သာ

ချိတ်ဆွဲချိတ်

ဖော်ပြချက်- နောက်တွဲယာဉ် ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်း/အကွင်းကို ချိတ်တွဲသည့် ဆွဲသည့်ချိတ် သို့မဟုတ် အထိုင်ကြားဆက်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ချွတ်ယွင်းနေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော ချိတ်ဆွဲချိတ်နှင့် ပါဝါယူနစ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကြားရှိ သင့်လျော်မှုမရှိသော ချိတ်ဆက်ခြင်းသည် ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာများ၊ တိမ်းမှောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ပါဝါယူနစ်မှ ပြုတ်ထွက်သွားကာ နောက်တွဲယာဉ် တိုက်မိခြင်းများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ချိတ်ဆွဲချိတ်ကို ယာဉ်ဖရိန်တွင် သေချာစွာတပ်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

တပ်ဆင်မှုလီများ၊ နပ်များ၊ ပင်များ၊ ဘရတ်ကတ်များနှင့် ညှပ်များအပါအဝင် လျော့ရဲနေသည့် သို့မဟုတ် ပျောက်နေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

အက်ကွဲမှုများ၊ ကျိုးပဲ့မှုများ သို့မဟုတ် အလွန်အမင်းပွန်းစားမှုများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ် ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်းနှင့် ချိတ်တံ

ဖော်ပြချက်- နောက်တွဲယာဉ် ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်း သို့မဟုတ် ချိတ်ဆက်ခြင်းအတွက် ချိတ်သည့်ချိတ်တွင် သေချာစွာချိတ်ထားသော နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံ၏ အရှေ့ခြမ်း၌ ချိတ်တွဲထားသော ကွင်း။ ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ကွေ့ခြင်းကို လုပ်နိုင်စေရန် နောက်တွဲယာဉ်၏ ပင်မကိုယ်ထည်မှ ဆန့်ထုတ်ထားသော နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်းနှင့် နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံရှိ ပွန်းစားမှု၊ ပျက်စီးမှု၊ အက်ကွဲမှုများ သို့မဟုတ် ကောင်းမွန်ခြင်းမရှိသော ဂဟေဆော်ခြင်းများသည် နောက်တွဲယာဉ် ပြုတ်ထွက်သွားကာ တိုက်မိခြင်းမျိုး ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်း သို့မဟုတ် အကွင်းက ကွေးနေခြင်း သို့မဟုတ် လိမ်နေခြင်း မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်း သို့မဟုတ် အကွင်းကို နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံတွင် သေချာစွာ ချိတ်ထားပြီး လျော့ရဲနေသော သို့မဟုတ် ပျောက်နေသော မူလီများ၊ ကျိုးနေသော ဂဟေဆော်ထားသည့်နေရာများ သို့မဟုတ် အက်ကွဲနေမှုများ မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်း သို့မဟုတ် အကွင်းက ပွန်းပဲ့ပျက်စီးနေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံ ချိုင့်နေခြင်း၊ လိမ်နေခြင်း၊ အက်ကွဲနေခြင်းများနှင့် ကျိုးပဲ့နေသော ဂဟေဆော်ထားသည့်နေရာများကို စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံက ဝန်အလေးချိန်ကို ထောက်ကူထားနိုင်ကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ ထပ်ဆန်၍ရပါက မူလီများ၊ လော့ခ်ချသည့်ပင်များနှင့် ကော်တာပင်များ နေရာတကျရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

သို့မဟုတ်

အခြား ပေါင်းစပ်မှုအမျိုးအစားများအားလုံး

မှတ်ချက်- ချိတ်ဆက်သည့်စနစ်များက တစ်ခုနှင့် တစ်ခုကွဲပြားပါသည်။ သင့်တွင် အခြားချိတ်ဆက်မှုစနစ် အမျိုးအစားတစ်ခုရှိပါက ၎င်းအလုပ်လုပ်သည့်ပုံစံနှင့် သင်စစ်ဆေးနေသည့်အရာတို့ကို စစ်ဆေးသူတို့ ပြောပြရန် လိုအပ်ပါမည်။

ဆွဲသည့်ချိတ်

ဖော်ပြချက်- နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက်ကို တင်ထားသည့် ဆွဲချိတ် သို့မဟုတ် အထိုင်ချိတ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘော။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- ချွတ်ယွင်းနေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော ဆွဲသည့်ချိတ် သို့မဟုတ် အခြားစက်ကိရိယာနှင့် ပါဝါယူနစ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ကြားရှိ သင့်လျော်မှုမရှိသော ချိတ်ဆက်ခြင်းသည် ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာများ၊ တိမ်းမှောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ပါဝါယူနစ်မှ ပြုတ်ထွက်သွားကာ နောက်တွဲယာဉ် တိုက်မိခြင်းများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ဆွဲသည့်ချိတ် သို့မဟုတ် အခြားစက်ကိရိယာကို ယာဉ်ဖရိန်တွင် သေချာစွာတပ်ဆင်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ တပ်ဆင်ထားပါက၊ လွှဲယမ်းဘား/ထိန်းချုပ်မှုကို စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ဘော သို့မဟုတ် အခြားစက်ကိရိယာတို့ပါဝင်ပြီး တပ်ဆင်မှုလီများ၊ နပ်များ၊ ပင်များ၊ ဘရတ်ကတ်များနှင့် ညှပ်များအပါအဝင် လျော့ရဲနေသည့် သို့မဟုတ် ပျောက်နေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

အက်ကွဲမှုများ၊ ကျိုးပဲ့မှုများ သို့မဟုတ် အလွန်အမင်းပွန်းစားမှုများ ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ် ကြားဆက်နှင့် ချိတ်တံ

ဖော်ပြချက်- နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘောတွင် ချိတ်ထားသည့် နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံ၏ အရှေ့ဘက်တွင် ချိတ်တွဲထားသော နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက်။ ချိတ်ဆက်ခြင်းနှင့် ကွေ့ခြင်းကို လုပ်နိုင်စေရန် နောက်တွဲယာဉ်၏ ပင်မကိုယ်ထည်မှ ဆန့်ထုတ်ထားသော နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံရှိ ပွန်းစားမှု၊ ပျက်စီးမှု၊ အက်ကွဲမှုများ သို့မဟုတ် ကောင်းမွန်ခြင်းမရှိသော ဂဟေဆော်ခြင်းများသည် နောက်တွဲယာဉ် ပြုတ်ထွက်သွားကာ တိုက်မိခြင်းမျိုး ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက် ကွေးနေခြင်း သို့မဟုတ် လိမ်နေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက်ကို နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံတွင် သေချာစွာ ချိတ်ထားပြီး လျော့ရဲနေသော သို့မဟုတ် ပျောက်နေသော မူလီများ၊ ကျိုးနေသော ဂဟေဆော်ထားသည့်နေရာများ သို့မဟုတ် အက်ကွဲနေမှုများ မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ကြားဆက် ပွန်းပဲ့ပျက်စီးနေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံ ချိုင့်နေခြင်း၊ လိမ်နေခြင်း၊ အက်ကွဲနေခြင်းများနှင့် ကျိုးပဲ့နေသော ဂဟေဆော်ထားသည့်နေရာများကို စစ်ဆေးပါ။ နောက်တွဲယာဉ်ချိတ်တံက ဝန်အလေးချိန်ကို ထောက်ကူထားနိုင်ကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ ထပ်ဆန်၍ရပါက မူလီများ၊ လော့ခ်ချသည့်ပင်များနှင့် ကော်တာပင်များ နေရာတကျရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

လော့ခ်ချခြင်းနှင့် ဘေးကင်းရေး ကိရိယာများ

ဖော်ပြချက်- လော့ခ်ချခြင်း ချိတ်ဆက်မှုနှင့် နောက်တွဲယာဉ်အား နေရာတွင်လော့ခ်ချထားသော ဘေးကင်းရေး ကိရိယာများ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- လော့ခ်ချသည့်စက်ကိရိယာများကို သေချာမတပ်ထားပါက သွားလာနေစဉ်အတွင်း နောက်တွဲယာဉ် ပြုတ်ထွက်သွားနိုင်ပါသည်။ ဘေးကင်းရေးကိရိယာများသည် လော့ခ်ချသောကိရိယာကို နေရာတကျထားရှိရန် ကူညီပေးပြီး ချိတ်ဆက်မှု ပျက်ယွင်းသွားသည့်အခါ အကူအညီကို ဖြည့်ဆည်းပေးပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား ကြားဆက်စနစ်များအတွက်သာ

ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား အဟကို ကြည့်ကာ ချိတ်တွဲငုတ်များ သို့မဟုတ် လီဗာများကို ကင်းပင်နားတစ်ဝိုက်တွင် သေချာစွာထားရှိထားကြောင်း စစ်ဆေးပြီး ကင်းပင်နှင့် ချိတ်တွဲငုတ်များ/လီဗာကြားရှိ လှုပ်ရှားမှုကို စစ်ဆေးပါ။

လွှတ်လိုက်သောမောင်းတံက ချိတ်ဆက်မှုအနေအထားတွင် ရှိနေပြီး ဘေးကင်းရေးချိတ် သို့မဟုတ် လော့ခ် (တပ်ဆင်ပါရှိပါက) က နေရာတကျရှိနေကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

လျှော့တွန်းသည့် ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား လော့ခ်ချပင်များ (တပ်ဆင်ပါရှိပါက) တွင် ပျက်စီးမှု ရှိ၊ မရှိနှင့် ပင်များကို အပြည့်အဝ ချိတ်ဆက်ထားခြင်း ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးပါ။

သို့မဟုတ်

စစ်ဆေးခြင်း- အခြားသော ကြားဆက်ခြင်းစနစ်များအားလုံး

ပျောက်နေသော သို့မဟုတ် ကျိုးပဲ့နေသော အစိတ်အပိုင်းများအတွက် လော့ခ်ချသည့်ကိရိယာ သို့မဟုတ် ချိတ်ကို စစ်ဆေးပြီး ချိတ်ဆွဲချိတ် သို့မဟုတ် ချိတ်ဖြုတ်လီဗာ သို့မဟုတ် ချိတ်ကို နေရာတကျ ခိုင်မာစွာ လော့ခ်ချထားကြောင်း သေချာအောင်လုပ်ပါ။

ပါရှိပါက ဘေးကင်းရေးပင်များနှင့် ကော်တာပင်များက နေရာတကျရှိကာ ပျောက်နေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ပါရှိနေပါက ဘေးကင်းရေးကောဘယ်ကြိုးများ သို့မဟုတ် ချိန်းကြိုးများကို သေချာစွာ သိုင်းပတ်ထားပြီး ရှုပ်နေသည်များနှင့် အလွန်အမင်း လျော့နေခြင်းများ မရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။ ခွဲထွက်ကောဘယ်များကို ချိတ်ဆက်ထားရမည်။

10M.6.2 – နောက်တွဲယာဉ်များအတွက်သာ**ဆင်းသက်ဂီယာနှင့် ကင်းလွတ်အကွာအဝေး**

ဖော်ပြချက်- နောက်တွဲယာဉ်ကို ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် ယာဉ်စက်ခေါင်းနှင့် ချိတ်တွဲမထားသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ်၏ အရှေ့ဘက်အဆုံးကို ထောက်ကူပေးပါသည်။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- သွားလာနေစဉ်အတွင်း မြေပြင်နှင့်ရိုက်မိခြင်းမဖြစ်စေရန် ဆင်းသက်ဂီယာကို ကောင်းမွန်စွာ မြှင့်တင်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး ကွေ့နေစဉ် ပါဝါယူနစ်၏အနောက်ဘက်ကို ရှင်းလင်းပေးရပါမည်။ ၎င်းရွေ့သွားကာ အခြားယာဉ်များကို ရိုက်မိခြင်းမဖြစ်စေရန် ၎င်း၏လက်ကိုင်ကို ယာဉ်တွင် သေချာစွာတပ်ထားရမည်။ ဆင်းသက်ဂီယာအကူများရှိ ပျက်စီးမှုများသည် ချိတ်ဆက်မှုပြုတ်သွားသည့်အခါ နောက်တွဲယာဉ် စောင်းသွားခြင်း သို့မဟုတ် လဲကျခြင်းတို့ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

ဆင်းသက်ဂီယာကို အပြည့်မြှောက်တင်ထားကြောင်း၊ ပျောက်နေသည့်အစိတ်အပိုင်းများမရှိကြောင်း၊ ကောက်တံလက်ကိုင်ကို သေချာတပ်ထားကြောင်း၊ ထောက်ကူဖရိန်နှင့် သက်ဆင်းအပြားများ ပျက်စီးနေခြင်းမရှိကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ပါဝါအလုပ်လုပ်ဆောင်ပါက လေ သို့မဟုတ် ဟိုက်ဒရောလစ်ယိုစိမ့်မှုများကို စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်စက်ခေါင်း တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ် ဖြစ်ပါက ကွေ့သည့်အခါတွင် ယာဉ်စက်ခေါင်းဖရိန်က ဆင်းသက်ဂီယာနှင့် ရှင်းရှင်းလင်းလင်းရှိနေစေရန် ထရပ်ကားနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြားကို ကောင်းမွန်စွာ နေရာချထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

ရောင်ပြန်ဟိပ်

ဖော်ပြချက်- လိုအပ်ပါက နောက်တွဲယာဉ်၏ ဘေးနှင့် အနောက်ဘက်ရှိ ရောင်ပြန်ဟိပ်များ။

စစ်ဆေးရသည့်အကြောင်းရင်း- နောက်တွဲယာဉ်ပေါ်ရှိ ရောင်ပြန်ဟိပ်သည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်၏ ယာဉ်မောင်းအား အခြားယာဉ်များက တွေ့မြင်နိုင်ရန်နှင့် ၎င်းတည်ရှိနေမှုကို ဆက်သွယ်ပြောပြရန် ခွင့်ပြုပေးပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်း-

နောက်တွဲယာဉ်၏ ဘေးဘက်နှင့် အနောက်ဘက်တွင် ရောင်ပြန်ဟိပ်များရှိပြီး ယာဉ်တွင် သေချာကပ်ထားကြောင်း စစ်ဆေးပါ။

မှတ်ချက်- ရောင်ပြန်ဟိပ်ကို နောက်တွဲယာဉ်များအတွက်သာ လိုအပ်ပါသည်။ ကျောင်းဘတ်စကားများအတွက် တရားစီရင်ရေးဥပဒေအချို့ လိုအပ်နိုင်ပါသည်။

အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှုများ စစ်ဆေးခြင်း

သင်သည် အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှုများ စစ်ဆေးခြင်းကို ဆက်လုပ်ခြင်းမပြုမီ ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းစမ်းသပ်မှုကို အောင်မြင်ရပါမည် (နောက်အပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်)။

အတန်းအစား A လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်း ယာဉ်စက်ခေါင်း တစ်ပိုင်းနောက်တွဲယာဉ် သို့မဟုတ် ကုန်တင်ယာဉ်နှင့် နောက်တွဲယာဉ် သို့မဟုတ် ဘတ်စကားနှင့် နောက်တွဲယာဉ်

ယာဉ်/အင်ဂျင် အတွင်း စတင်ခြင်း

- ☐ *လေ သို့မဟုတ် *ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိုတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ ပါကင်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိုတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ ဆားဗစ်ဘရိုတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ မီးအချက်ပြမှုများ
- ☐ အရေးပေါ်သုံးစက်ကိရိယာ
- ☐ လေကာမှန်နှင့် စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ
- ☐ ဝိုက်ပါများနှင့် ရေဖျန်းကိရိယာများ
- ☐ အပူပေးစက်နှင့် နှင်းဖျော်စက်
- ☐ ဟွန်း(များ)

မီးများ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှု စစ်ဆေးခြင်း

- ☐ အပြင်ပိုင်းမီးများအားလုံး

ယာဉ်အရှေ့ပိုင်း/အင်ဂျင်ဧရိယာ

- ☐ မီးခွက် အဖုံးများ
- ☐ အရည်ပမာဏများ
- ☐ အရည်နှင့် လေ ယိုစိမ့်မှုများ
- ☐ စတီယာရင်စနစ်များ

စတီယာရင်ဝင်ရိုး

- ☐ တာယာများ
- ☐ ဘီးခွေများ
- ☐ ဘီးနပ်များ
- ☐ စပရင်များ/တပ်ဆင်သည့်အရာများနှင့် လေအိတ်များနှင့် ရှော့များ
- ☐ ဘရိုတ်လိုင်းများ သို့မဟုတ် ပိုက်ခေါင်းများနှင့် ယိုစိမ့်မှုများ
- ☐ ဘရိုတ် ညစ်ညမ်းနေမှုများ

ယာဉ်၏ဘေးဘက်

- ☐ မီးခွက် အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ
- ☐ ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ
- ☐ ဘက်ထရီ
- ☐ ဆီတိုင်ကီ(များ)/DEF တိုင်ကီ
- ☐ ဖရိန်(များ)

ပေါင်းစပ်ယာဉ်များအတွက်သာ

- ☐ လေလိုင်းများနှင့် မီးလိုင်းများနှင့် ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ
- ☐ ယာဉ်စက်ခေါင်းနောက်ဘက်ရှိချိတ်ဆက်ပလိတ်ပြား အပေါ်အပြား သို့မဟုတ် ချိတ်ဆွဲချိတ် သို့မဟုတ် ဆွဲသည့်ချိတ်
- ☐ ကင်းပင်နှင့် အကွေးပုံသဏ္ဌာန်ပြားနှင့် အဟ သို့မဟုတ် ချိတ်ဆွဲဘား ကွင်း နှင့် ချိတ်တံ သို့မဟုတ် ကြားဆက်နှင့် ချိတ်တံ
- ☐ လော့ခ်ချခြင်းနှင့် ဘေးကင်းရေး စက်ပစ္စည်းများ

နောက်တွဲယာဉ်အတွက်သာ

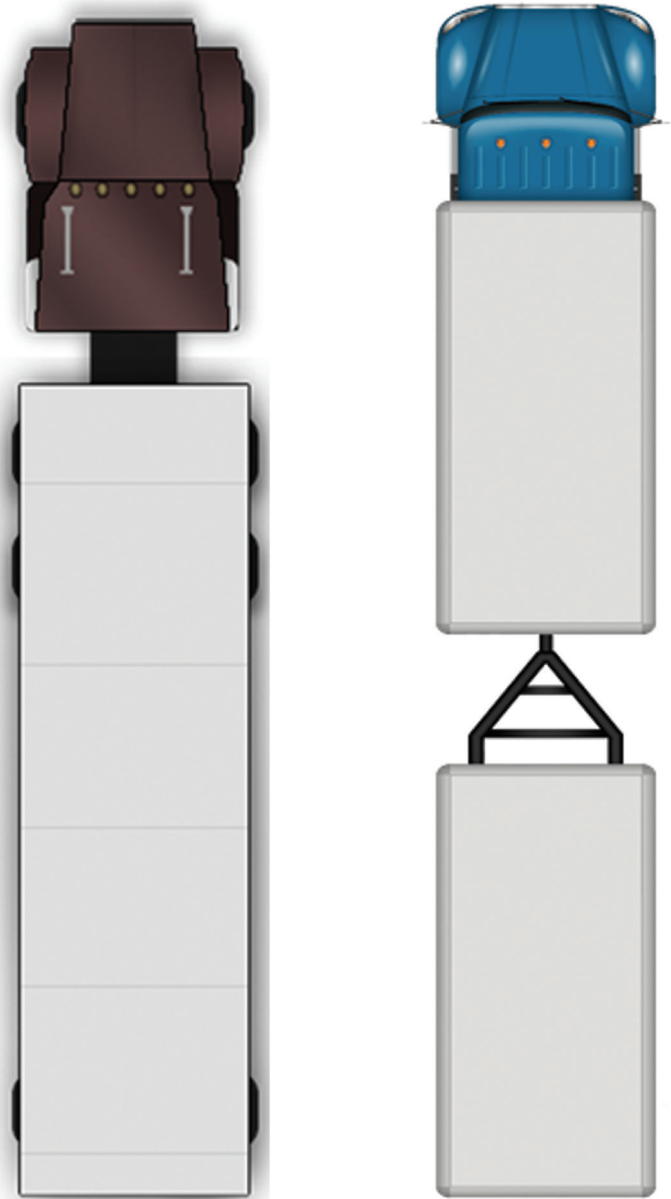
- ☐ ဆင်းသက်ဂီယာနှင့် ကင်းလွတ်အကွာအဝေး
- ☐ ရောင်ပြန်တိပ်

နောက်တွဲယာဉ်အနောက်ဘက်

- ☐ မီးခွက်အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ

* မှန်ကန်စွာ မလုပ်ဆောင်ပါက အလိုအလျောက် ကျရှုံးသည်

သင်သည် CDL ယာဉ်စစ်ဆေးမှု လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းရှိ အရာများကိုသာ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင်၏စစ်ဆေးမှုအတွက် ဤလုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းကို အသုံးပြုနိုင်ပြီး ပြီးမြောက်ပြီးသည့် အမျိုးအမည်များကို အမှန်ခြစ်ပါ။ ဤစာရင်းတွင် ထပ်တိုး အမှတ်အသားများ သို့မဟုတ် ရေးသားမှုများ မရှိရပါ။ သင်သည် သင်ကစစ်ဆေးနေသည့် အရေးကြီးသော ဘေးကင်းရေးပစ္စည်းများကို ပြောပြကာ ညွှန်ပြခြင်း နှင့်/သို့မဟုတ် ထိပြခြင်းများ ဆောင်ရွက်၍ အပြည့်အစုံရှင်းပြရပါမည်။ ထိုသို့မလုပ်ပါက၊ ထိုအရာ(များ) အတွက် အမှတ်ရမည်မဟုတ်ပါ။



ခရီးသည်တင်နှင့် ကျောင်းဘတ်စကား အတွက်သာ

- ☐ ခရီးသည် ဝင်ပေါက်နှင့် ပင့်တင်စက်
- ☐ အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များ
- ☐ ခရီးသည် ထိုင်ခုံ နေရာချထားမှု
- ☐ ခရီးသည်စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်များ

ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ

- ☐ ကျောင်းသားအချက်ပြမီးများ (ရှေ့နှင့် နောက်)
- ☐ တားသည့်မောင်းတံ(များ)နှင့် ဘေးကင်းရေး မောင်းတံ
- ☐ ရှေးဦးသူနာပြုရေးနှင့် ခန္ဓာကိုယ်မှ ထွက်သော အရည် ထည့်သည့် ကိရိယာအစုများ

အတန်းအစား B သို့မဟုတ် အတန်းအစား C လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်း ဖရိန် တစ်ခုတည်းပါသော ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် အခြား သောဖရိန် တစ်ခုတည်းပါယာဉ်

ယာဉ်/အင်ဂျင် အတွင်းစတင်ခြင်း

- ☐ *လေ သို့မဟုတ် *ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ ပါကင်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ ဆားဗစ်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ မီးအချက်ပြမှုများ
- ☐ အရေးပေါ်သုံးစက်ကိရိယာ
- ☐ လေကာမှန်နှင့် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ
- ☐ ဝိုက်ပါများနှင့် ရေဖျန်းကိရိယာများ
- ☐ အပူပေးစက်နှင့် နှင်းဖျော်စက်
- ☐ ဟွန်း(များ)

မီးများ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှု စစ်ဆေးခြင်း

- ☐ အပြင်ပိုင်းမီးများအားလုံး

ယာဉ်အရှေ့ပိုင်း/အင်ဂျင်ရေယာ

- ☐ မီးခွက် အဖုံးများ
- ☐ အရည်ပမာဏများ
- ☐ အရည်နှင့် လေ ယိုစိမ့်မှုများ
- ☐ စတီယာရင်စနစ်များ

စတီယာရင်ဝင်ရိုး

- ☐ တာယာများ
- ☐ ဘီးခွေများ
- ☐ ဘီးနပ်များ
- ☐ စပရင်များ/တပ်ဆင်သည့်အရာများနှင့် လေအိတ်များနှင့် ရှော့များ
- ☐ ဘရိတ်လိုင်းများ သို့မဟုတ် ဝိုက်များနှင့် ယိုစိမ့်မှုများ
- ☐ ဘရိတ် ပျက်စီးနေမှုများ

ယာဉ်၏ဘေးဘက်

- ☐ မီးခွက် အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ
- ☐ ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ
- ☐ ဘက်ထရီ
- ☐ ဆီတိုင်ကီ(များ)/DEF တိုင်ကီ
- ☐ ဖရိန်(များ)

ယာဉ်အနောက်ဘက်

- ☐ မီးခွက်အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ



* မှန်ကန်စွာ မလုပ်ဆောင်ပါက အလိုအလျောက် ကျရှုံးသည်

သင်သည် CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းရှိ အရာများကိုသာ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင်၏စစ်ဆေးမှုအတွက် ဤလုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းကို အသုံးပြုနိုင်ပြီး ပြီးမြောက်ပြီး သည့် အမျိုးအမည်များကို အမှန်ဖြစ်ပါ။ ဤစာရင်းတွင် ထပ်တိုး အမှတ်အသားများ သို့မဟုတ် ရေးသားမှုများ မရှိရပါ။ သင်သည် သင်ကစစ်ဆေးနေသည့် အရေးကြီးသော ဘေးကင်းရေးပစ္စည်း များကို ပြောပြကာ ညွှန်ပြခြင်းနှင့်/သို့မဟုတ် ထိပြခြင်းများ ပြုလုပ်၍ အပြည့်အစုံရှင်းပြရပါမည်။ ထိုသို့မလုပ်ပါက၊ ထိုအရာ(များ) အတွက် အမှတ်ရမည်မဟုတ်ပါ။

အတန်းအစား B သို့မဟုတ် အတန်းအစား C လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်း ခရီးသည်တင် သို့မဟုတ် ကျောင်းဘတ်စကား

ယာဉ်/အင်ဂျင် အတွင်း စတင်ခြင်း

- ☐ *လေ သို့မဟုတ် *ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ ပါကင်နှင့် နောက်တွဲယာဉ်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ ဆားဗစ်ဘရိတ် စစ်ဆေးမှု
- ☐ မီးအချက်ပြမှုများ
- ☐ အရေးပေါ်သုံးစက်ကိရိယာ
- ☐ လေကာမှန်နှင့် ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ
- ☐ ဝိုက်ပါများနှင့် ရေဖျန်းကိရိယာများ
- ☐ အပူပေးစက်နှင့် နှင်းဖျော်စက်
- ☐ ဟွန်း(များ)

ခရီးသည်တင်နှင့် ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ

- ☐ ခရီးသည် ဝင်ပေါက်နှင့် ပင့်တင်စက်
- ☐ အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များ
- ☐ ခရီးသည် ထိုင်ခုံနေရာချထားမှု
- ☐ ခရီးသည်စောင့်ကြည့်လေ့လာရေးစက်များ

ကျောင်းဘတ်စကားအတွက်သာ

- ☐ ကျောင်းသားအချက်ပြမီးများ (ရှေ့နှင့် နောက်)
- ☐ တားသည့်မောင်းတံ(များ)နှင့် ဘေးကင်းရေးမောင်းတံ
- ☐ ရှေးဦးသူနာပြုစုရေးနှင့် ခန္ဓာကိုယ်မှ ထွက်သော အရည်ထည့်သည့် ကိရိယာအစုများ

မီးများ အလုပ်လုပ်ဆောင်မှု စစ်ဆေးခြင်း

- ☐ အပြင်ပိုင်းမီးများအားလုံး

ယာဉ်အရှေ့ပိုင်း/အင်ဂျင်ဧရိယာ

- ☐ မီးခွက် အဖုံးများ
- ☐ အရည်ပမာဏများ
- ☐ အရည်နှင့် လေ ယိုစိမ့်မှုများ
- ☐ စတီယာရင်စနစ်များ

စတီယာရင်ဝင်ရိုး

- ☐ တာယာများ
- ☐ ဘီးခွေများ
- ☐ ဘီးနပ်များ
- ☐ စပရင်များ/တပ်ဆင်သည့်အရာများနှင့် လေအိတ်များနှင့် ရှောင်များ
- ☐ ဘရိတ်လိုင်းများ သို့မဟုတ် ပိုက်ခေါင်းများနှင့် ယိုစိမ့်မှုများ
- ☐ ဘရိတ် ညစ်ညမ်းနေမှုများ

ယာဉ်၏ဘေးဘက်

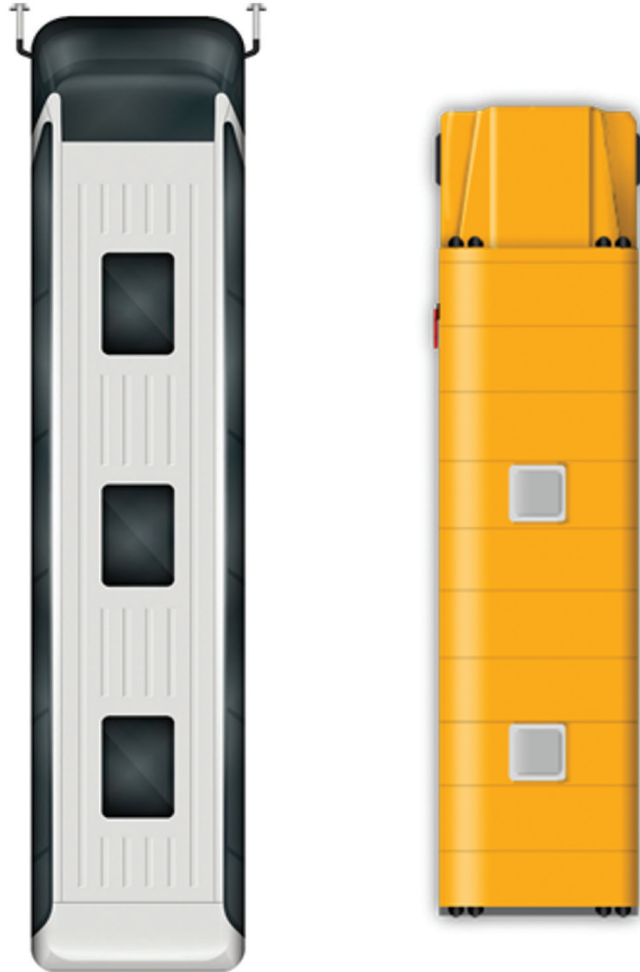
- ☐ မီးခွက်အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ
- ☐ ယာဉ်ကြောစောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာများ
- ☐ ဘက်ထရီ
- ☐ ဆီတိုင်ကီ(များ)/DEF တိုင်ကီ
- ☐ ဖရိုန့်(များ)

ယာဉ်အနောက်ဘက်

- ☐ မီးခွက်အဖုံးများနှင့် ရောင်ပြန်များ

* မှန်ကန်စွာ မလုပ်ဆောင်ပါက အလိုအလျောက် ကျရှုံးသည်

သင်သည် CDL ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း လုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းရှိ အရာများကိုသာ စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ သင်၏စစ်ဆေးမှုအတွက် ဤလုပ်ဆောင်ရန်စာရင်းကို အသုံးပြုနိုင်ပြီး ပြီးမြောက်ပြီး သည့် အမျိုးအမည်များကို အမှန်ခြစ်ပါ။ ဤစာရင်းတွင် ထပ်တိုး အမှတ်အသားများ သို့မဟုတ် ရေးသားမှုများ မရှိရပါ။ သင်သည် သင်၏စစ်ဆေးနေသည့် အရေးကြီးသော ဘေးကင်းရေးပစ္စည်းများကို ပြောပြကာ ညွှန်ပြခြင်း နှင့်/သို့မဟုတ် ထိပြခြင်းများ ဆောင်ရွက်၍ အပြည့်အစုံရှင်းပြရပါမည်။ ထိုသို့မလုပ်ပါက၊ ထိုအရာ(များ)အတွက် အမှတ်ရမည်မဟုတ်ပါ။



အပိုင်း 11M

အခြေခံ ယာဉ်ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု စစ်ဆေးခြင်း



ဤအပိုင်းက လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းများကို အခြေခံ ယာဉ်ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှုများအတွက် စစ်ဆေးခြင်းခံယူရာတွင် ကူညီပေးပါမည်

အပိုင်း 11M - အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု စစ်ဆေးခြင်း

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

- အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု စစ်ဆေးခြင်း အမှတ်ပေးခြင်း
- အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု စစ်ဆေးခြင်း လေ့ကျင့်ခန်းများ

အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု စစ်ဆေးခြင်းအတွက် သင်သည် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်ခြင်းနှင့် အခြားအရာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ၎င်း၏အနေအထားကို ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်သည့် အခြေခံကျွမ်းကျင်မှုများကို သရုပ်ပြရပါမည်။

၎င်းက ယာဉ်ကို ဘေးကင်းသော ထိန်းချုပ်မှုနှင့် မောင်းနှင်ဆောင်ရွက်မှုအတွက် လိုအပ်သော အခြေခံကျွမ်းကျင်မှုများကို စစ်ဆေးပါသည်။ ထိုအခြေခံထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှုများအတွက် လိုအပ်သော ဆုံးဖြတ်မှုနှင့် ကျွမ်းကျင်မှု အမျိုးအစားများကို များစွာသော မတူညီသည့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းအခြေအနေများတွင် လိုအပ်ပါသည်။

ပိုကောင်းသောအနေအထားရရှိရန် ဦးတည်ရာပြောင်းလဲခြင်း၊ ဖြတ်ကျော်ထိမိခြင်း သို့မဟုတ် နယ်နိမိတ်မျဉ်းများ သို့မဟုတ် လမ်းတားကတော့များကို ထိခြင်းနှင့် သင်၏ နောက်ဆုံးနေရာယူမှု များကို အမှတ်တွက်ချက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။

နောက်ဆုတ်ခြင်းလေ့ကျင့်ခန်းများအတွင်း ယာဉ်အနီးတစ်ဝိုက်ကို စစ်ဆေးရန်အတွက် ယာဉ်ထဲမှထွက်ရန် သင့်အား ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါသည်။ ယာဉ်အတွင်း ဝင်ရောက်ရာတွင်/ထွက်ခွာရာတွင် ပါကင်္ဂျက်ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။ ယာဉ်ကို ကြားနေတွင်ထားပြီး ယာဉ်ကို မျက်နှာမူကာ အချိန်တိုင်းတွင် ယာဉ်နှင့်ထိတွေ့မှုပျံ့ငုံ သုံး (3) ခုကို ထိန်းသိမ်းထားခြင်းဖြင့် ဘေးကင်းစွာ ဝင်/ထွက် ရပါမည် (ဘတ်စကားထဲသို့ ဝင်/ထွက် သည့်အခါ၊ ရှေ့သို့မျက်နှာမူ၍ လက်ကိုင်တန်းကို မြဲမြံစွာ ကိုင်ထားရပါမည်)။

တံခါးဖွင့်လိုက်သည့်အခါတိုင်းတွင် ယာဉ်အား လူကိုယ်တိုင်ထိန်းချုပ်နေသည့်အခါ ထိုင်နေရာမှထပါ (သို့မဟုတ် ဘတ်စကားပေါ်တွင် မြင်ကွင်းပိုကောင်းရန် နောက်သို့လျှောက်သွားပါ)၊ ကြည့်ရှုမှုကို အမှတ်တွက်ချက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။

လေ့ကျင့်ခန်းများအားလုံးကို မလုပ်ဆောင်မီ တိကျသောညွှန်ကြားချက်များကို သင်လက်ခံရရှိပါမည်။ သင့်တွင် မေးခွန်းများမေးခွင့် ရှိပါမည်။ လေ့ကျင့်ခန်းများကို ညွှန်ကြားထားသည့်အတိုင်း ပြီးအောင်လုပ်ရမည်။ စစ်ဆေးသူက လက်မြောက်လိုက်သည်ကို (ဤကဲ့သို့) သင်မြင်ပါက ရပ်ပြီး သင့်ယာဉ်အား လေ့ကျင့်ခန်းနယ်နိမိတ်မျဉ်းအတွင်း ပြန်သွားပါ။

သင်၏အခြေခံ ထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု စစ်ဆေးခြင်းတွင် လမ်းပေါ်တွင်စစ်ဆေးမှုအတွင်း လမ်းကြမ်း သို့မဟုတ် လမ်းဘေးတစ်နေရာတွင် အောက်ပါလေ့ကျင့်ခန်းများ ပါဝင်ပါမည်-

အဆင့် 1 - ရှေ့တိုး ရပ်ခြင်း၊

အဆင့် 2 - တည့်တည့်နောက်ဆုတ်ခြင်း၊

အဆင့် 3 - ရှေ့တိုးချိန်ညှိ ဘီးအနေအထား နှင့်

အဆင့် 4 - နောက်ပြန်ချိန်ညှိ နောက်ဆုတ်ခြင်း။

ဤလေ့ကျင့်ခန်းများကို စာမျက်နှာ 11-4 ရှိ ပုံ 11.1 မှ 11.4 အထိတွင် ပြထားသည်။

11M.1 - အမှတ်ပေးခြင်း

အခြေခံထိန်းချုပ်ရေးကျွမ်းကျင်မှု လေ့ကျင့်ခန်းများအတွင်း သင်သည် အောက်ပါတို့အတွက် အမှတ်ရပါမည်-

ဆွဲရပ်ခြင်းများ - ဖြတ်ကျော်မိခြင်း ရှင်းသွားစေရန် သို့မဟုတ် ပိုကောင်းသောနေရာယူမှု ရစေရန် နောက်ဆုတ်ခြင်းလေ့ကျင့်ခန်းတွင် ရှေ့တိုးခြင်းကို "ရပ်မည့်နေရာသို့ သွား၍ရပ်ခြင်း" အဖြစ် အမှတ်တွက်ချက်ပါသည်။ ဤလေ့ကျင့်ခန်းများတွင် လေ့ကျင့်ခန်း 2 - တည့်တည့်နောက်ဆုတ်ခြင်းနှင့် လေ့ကျင့်ခန်း 4 - နောက်ပြန်ချိန်ညှိ ရှေ့တက်ခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။ စစ်ဆေးသူက ဆွဲရပ်သည့်အကြိမ်အရေအတွက်ကို အမှတ်တွက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။

ဦးတည်ရာပြောင်းဘဲ ရပ်တန့်နေခြင်းကို ဆွဲရပ်ခြင်းအဖြစ် မရေတွက်ပါ။

ကနဦးဆွဲရပ်ခြင်းများအတွက် သင့်အား အပြစ်ပေးမည်မဟုတ်ပါ။ သို့သော် လွန်ကဲသော ဆွဲရပ်ခြင်းအရေအတွက်ကို အမှားအယွင်းများအဖြစ် ထည့်သွင်းတွက်ချက်ပါမည်။ ဤလေ့ကျင့်ခန်းများအတွက် ညွှန်ကြားချက်များပေးသောအခါ သင်၏စစ်ဆေးသူသည် "ဆွဲရပ်ခြင်းများ" ကို ထည့်သွင်းထားပါမည်။

နောက်ဆုတ်ခြင်းများ - ဖြတ်ကျော်မိခြင်း ရှင်းသွားစေရန် သို့မဟုတ် ပိုကောင်းသောနေရာယူမှု ရစေရန် ရှေ့တိုးခြင်းလေ့ကျင့်ခန်းတွင် နောက်ဆုတ်ခြင်းကို "နောက်ဆုတ်ခြင်း" အဖြစ် အမှတ်တွက်ပါသည်။ "နောက်ဆုတ်ခြင်းများ" ကို လေ့ကျင့်ခန်း 3 - ရှေ့တိုးချိန်ညှိ ဘီးအနေအထားတွင် အမှတ်တွက်ချက်ရာ၌ ထည့်သွင်းပါမည်။ စစ်ဆေးသူက နောက်ဆုတ်သည့်အကြိမ်အရေအတွက်ကို အမှတ်တွက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။

ဖြတ်ကျော်ထိမိခြင်းများ - လေ့ကျင့်ရေး နယ်နိမိတ်မျဉ်းများ သို့မဟုတ် လမ်းတားကတော့များကို ယာဉ်၏မှန်များ (တံခါး သို့မဟုတ် အကာ) သို့မဟုတ် ဂေါ်ပါထရပ်ကားကဲ့သို့သော တံခါးရှိ ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာ / မှန် အမြင့် သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပိုသောအမြင့်ရှိ အခြားသော ထူးခြားသည့် ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများမဟုတ်သော သင့်ယာဉ်၏ အစိတ်အပိုင်း တစ်ခုခုနှင့် ဖြတ်ကျော်ထိမိခြင်း သို့မဟုတ် ထိမိခြင်းကို ဖြတ်ကျော်ထိမိမှုအဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။ တံခါးရှိ ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာရေး စက်ကိရိယာ / မှန် အမြင့်အောက်ရှိ ထူးခြားသော အစိတ်အပိုင်းများကို "ဖြတ်ကျော်ထိမိခြင်းများ" အဖြစ် ရေတွက်ပါသည်။

ဖြတ်ကျော်ထိမိသွားလျှင် စစ်ဆေးသူက သင့်ကို ရပ်ခိုင်းမည်ဖြစ်ပြီး သင်က ယာဉ်ကို လေ့ကျင့်ရေးနယ်နိမိတ်များအတွင်းသို့ ပြန်သွင်းရပါမည်။ စစ်ဆေးသူက အချက်ပြသောအခါ ချက်ချင်းရပ် ရမည်။ စစ်ဆေးသူက လေ့ကျင့်ရေးနယ်နိမိတ်မျဉ်း သို့မဟုတ် လမ်းတားကတော့ကို သင်ထိသွားသော သို့မဟုတ် ကျော်ဖြတ်မိသော အကြိမ်ရေကို အမှတ်တွက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။ ဖြတ် ကျော်ထိမိမှုတစ်ကြိမ်စီကို အမှားတစ်ခုအဖြစ် ထည့်သွင်းရေတွက်ပါမည်။

ကြည့်ရှုမှုများ - နောက်ဆုတ်နေစဉ် ယာဉ်၏အနေအထားကိုစစ်ဆေးသည့် လေ့ကျင့်မှုကို လုပ်ဆောင်နေစဉ် ယာဉ်ထဲမှထွက်လိုက်ခြင်း။ ယာဉ်၏ ပြင်ပ အနေအထားကို စစ်ဆေးရန်အတွက် ဘေး ကင်းစွာ ရပ်တန့်ပြီး ယာဉ်ထဲမှ ထွက်ခွာရန် သင့်ကို ခွင့်ပြုနိုင်သည် (ကြည့်ရှုမှု)။

ထိုသို့လုပ်ဆောင်သောအခါ၊ သင်သည် ပါကင်ဘရိတ်(များ)ကို သတ်မှတ်ပြီး ယာဉ်ကို ကြားနေတွင်ထားရပါမည်။ ထို့နောက် ယာဉ်အဝင်/အထွက်တွင် ယာဉ်ကို မျက်နှာမူကာ အချိန်တိုင်း တွင် ယာဉ်နှင့်ထိတွေ့မှုပွိုင့် သုံး (3) ခုကို ထိန်းသိမ်းထားခြင်းဖြင့် ဘေးကင်းစွာ လုပ်ဆောင်ရပါမည် (ဘတ်စထဲသို့ကား အဝင်/အထွက် လုပ်သည့်အခါ၊ ရှေ့သို့မျက်နှာမူ၍ လက်ကိုင်တန်းကို မြဲမြံစွာ ကိုင်ထားရပါမည်။)။ သင်သည် ယာဉ်ကို ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ မထားရှိပါက သို့မဟုတ် ယာဉ်အဝင်/အထွက်ကို ဘေးကင်းစွာမလုပ်ဆောင်ပါက၊ ဘေးကင်းမှုမရှိသောအပြုအမူအတွက် အလိုအလျောက် စစ်ဆေးမှုကျရှုံးနိုင်ပါသည်။

သင်က တံခါးဖွင့်လိုက်ပါက သို့မဟုတ် ထိုင်နေရာမှ ရွေ့လိုက်ပါက၊ ၎င်းကို "ကြည့်ရှုမှု" အဖြစ် ရေတွက်ပါလိမ့်မည်။ ယာဉ်ရွေ့လျားနေစဉ် သင်က တံခါးဖွင့်လိုက်ပါက (ကြားနေနှင့် ပါကင်တွင် မဟုတ်ပါ) ဘေးကင်းမှုမရှိသောအပြုအမူအတွက် အလိုအလျောက် စစ်ဆေးမှုကျရှုံးနိုင်ပါသည်။

ဘတ်စကားပေါ်တွင် သင်သည် ပိုမြင်ရစေရန် ဘတ်စကားနောက်ပိုင်းသို့ လျှောက်သွားပါက ၎င်းကို "ကြည့်ရှုမှု" အဖြစ် ရေတွက်ပါမည်။

သင့်ယာဉ်၏အနေအထားကို စစ်ဆေးရန် သင့်အား လေ့ကျင့်ခန်း 2 - တည်တည်နောက်ဆုတ်ခြင်းအတွက် အမှတ် မရေတွက်ဘဲ ကြည့်ရှုခွင့် တစ် (1) ကြိမ်၊ လေ့ကျင့်ခန်း 4 - နောက်ပြန်ချိန်ညှိ နောက်ဆုတ်ခြင်းအတွက် အမှတ်မရေတွက်ဘဲ ကြည့်ရှုခွင့် နှစ် (2) ကြိမ် ပေးနိုင်ပါသည်။ ဤလေ့ကျင့်ခန်းများအတွက် ညွှန်ကြားချက်များပေးသောအခါ သင်၏စစ်ဆေးသူက "ကြည့်ရှုမှုများ" ကို ထည့်သွင်းထားပါမည်။

နောက်ဆုံး အနေအထား - နောက်ဆုတ်ခြင်း လေ့ကျင့်ခန်းအတွက် ယာဉ်၏ နောက်ဆုံး အနေအထား။ လေ့ကျင့်ခန်း 2 - တည်တည်နောက်ဆုတ်ခြင်းနှင့် လေ့ကျင့်ခန်း 4 - နောက်ပြန်ချိန်ညှိ နောက်ဆုတ်ခြင်းတွင် နောက်ဆုံးယာဉ်အနေအထားအတွက် သင့်ကို အမှတ်ပေးပါမည်။

လေ့ကျင့်ခန်း တစ်ခုစီကို စစ်ဆေးသူ ညွှန်ကြားသည့်အတိုင်း ပြီးမြောက်ရန် အရေးကြီးပါသည်။ သင့်ယာဉ်သည် နောက်ဆုံးလေ့ကျင့်ခန်းနယ်နိမိတ်အတွင်းတွင်ရှိရမည် (မှန်များနှင့် ဂေါ်ပါ ထရပ်ကားကဲ့သို့သော တံခါးမှန်များထက်မြင့်သည့် ထူးခြားသည့်ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများမှအပ)။ စစ်ဆေးသူက ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ယာဉ်ကို ၎င်း၏နောက်ဆုံးအနေအထားသို့ မရွေ့မ ပြောင်းပါက၊ သင်သည် အပြစ်ပေးခံရမည်ဖြစ်ပြီး အခြေခံထိန်းချုပ်မှုကျွမ်းကျင်မှုစစ်ဆေးခြင်း ကျရှုံးပါမည်။ လေ့ကျင့်ခန်းများကို ညွှန်ကြားထားသည့်အတိုင်း ပြီးမြောက်ရပါမည်။

ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘေးကင်းခြင်းမရှိသော အပြုအမူ - လမ်းညွှန်ထားသည့်အတိုင်း လေ့ကျင့်ခန်းကို ပြီးမြောက်ရန်အတွက် စစ်ဆေးသူ၏ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်းသည် အလိုအလျောက်ကျရှုံးမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပြီး စစ်ဆေးသူက စစ်ဆေးမှုကို ရပ်စဲလိုက်နိုင်ပါသည်။ စစ်ဆေးသူ၏ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် လမ်းညွှန်ချက်များကို အမြဲလိုက်နာပါ။ ညွှန်ကြားချက်များကို နားမလည်ပါက သို့မဟုတ် လေ့ကျင့်ခန်းကို ပြီးအောင်ပြုလုပ်ရမည့်ပုံစံကို နားမလည်ပါက ရှင်းပြပေးပါရန် စစ်ဆေးသူကို တောင်း ဆိုပါ။ ခွင့်ပြုပါက စစ်ဆေးသူအား လေ့ကျင့်ခန်းဧရိယာအား လမ်းလျှောက်ပြသပေးရန် တောင်းဆိုနိုင်ပါသည်။

"ဘေးကင်းမှုမရှိသောအပြုအမူ" (ဥပမာ၊ ပါကင်ဘရိတ်ထိုးရန် မေ့သွားခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်ရွေ့နေစဉ်တံခါးဖွင့်မိခြင်း) ကို ပြုလုပ်ခြင်းသည် ဘေးကင်းမှုမရှိသောအပြုအမူအတွက် အလိုအလျောက်ကျရှုံးမှု ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပြီး စစ်ဆေးသူက စစ်ဆေးမှုကို ရပ်စဲလိုက်နိုင်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်း၊ စစ်ဆေးသူနှင့် စစ်ဆေးမှုဧရိယာ၏ ဘေးကင်းရေးသည် ဦးစားပေးဖြစ်သည်။ ဘေး ကင်းရေးကို အမြဲတွေးပါ။

11M.2 - လေ့ကျင့်ခန်းများ

11M.2.1

လေ့ကျင့်ခန်း 1 - ရှေ့တိုး ရပ်တန့်ခြင်း

ထိန်းချုပ်ထားသော ရပ်တန့်မှုအတွင်း သင့်ယာဉ်၏ ရှေ့ကို အကဲဖြတ်နိုင်စွမ်းကို သရုပ်ပြသရပါလိမ့်မည်။ လမ်းကြားကိုဖြတ်၍ ရှေ့သို့မောင်းနှင်ပြီး ယာဉ်၏ခေါင်းပိုင်း (ဂေါ်ပါထရပ်ကားကဲ့သို့ သော တံခါးမှန်များထက်မြင့်သည့် ထူးခြားသောယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများမှအပ) ဖြင့် လမ်းကြားအဆုံးရှိ ရပ်ရန်အကွက်အတွင်း ၎င်းတို့ကို မကျော်စေဘဲ ရပ်လိုက်ပါ။ **သင်သည် တစ်ကြိမ်သာ ရပ် ရနိုင်သည်။**

ဤလေ့ကျင့်ခန်းအတွက် ညွှန်ကြားချက်များပေးသောအခါ စစ်ဆေးသူသည် သင့်ယာဉ်၏ အရှေ့ဆုံးအပိုင်းကို ညွှန်ပြပါလိမ့်မည်။

ရပ်ပြီးသောအခါ ပါကင်ဘရိတ်ထိုးပြီး ကြားနေသို့ပြောင်းကာ ဟွန်းတီးပါ။ ထို့နောက် စစ်ဆေးသူက လေ့ကျင့်ခန်းကို အမှတ်ပေးပါလိမ့်မည်။ ယာဉ်ခေါင်း၏အရှေ့ဆုံးပိုင်း (ဂေါ်ပါထရပ်ကား ကဲ့သို့သော တံခါးမှန်များထက်မြင့်သည့် ထူးခြားသောယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများမှအပ) က ရပ်ရန်အကွက်ထဲတွင် မရှိပါက သင်သည် နုတ်ရန်အမှတ်များရရှိပါမည်။ (စာမျက်နှာ 11-5 ရှိ ပုံ 11.1 ကို ကြည့်ပါ။)

11M.2.2

လေ့ကျင့်ခန်း 2 – တည့်တည့်နောက်ဆုတ်ခြင်း

သင်သည် ယာဉ်ကို တည့်တည့်နောက်ဆုတ်နိုင်စွမ်းကို ပြသရပါမည်။ ယခင်လေ့ကျင့်ခန်းမှ ရပ်တန့်ထားသော အနေအထားမှနေ၍ စစ်ဆေးသူက သင့်ကို ရှေ့တိုးခိုင်းမည်ဖြစ်ပြီး လက်ကို မြှောက်လိုက်သောအခါ (ဤကဲ့သို့ ဖြုတ်) ရပ်လိုက်ပါ။

ထို့နောက် ယာဉ်၏အရှေ့ပိုင်းက လမ်းကြားအဆုံးဖက်ရှိ လမ်းတားကတော့များနှင့် လုံးဝ ရှင်းသွားသည်အထိ ယာဉ်ကို လမ်းကြားထဲမှ တည့်တည့်နောက်ပြန်ဆုတ်ပါ။ (စာမျက်နှာ 11-5 ရှိ ပုံ 11.2 ကို ကြည့်ပါ)

ဆွဲရပ်ခြင်း၊ ဖြတ်ကျော်မိခြင်းနှင့် နောက်ဆုံးနေရာယူမှုတို့ကို အမှတ်တွက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။

ယာဉ်ပတ်လည်ကို စစ်ဆေးရန် ယာဉ်ကို တစ် (1) ကြိမ် ဆွဲရပ်ပြီး ယာဉ်ထဲမှ တစ် (1) ကြိမ် ဘေးကင်းစွာ ထွက်ခွာခြင်းကို အမှတ်မရေတွက်ဘဲ ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

လေ့ကျင့်ခန်းပြီးသွားသောအခါ ပါကင်ဘရိတ်ထိုးပြီး ကြားနေသို့ပြောင်းကာ ဟွန်းတီးပါ။ ၎င်းက သင် လေ့ကျင့်ခန်းပြီးမြောက်ပြီးကြောင်း စစ်ဆေးသူကို အသိပေးမည်ဖြစ်ပြီး သင်၏နောက်ဆုံးအနေအထားကို အမှတ်ပေးခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

11M.2.3

လေ့ကျင့်ခန်း 3 – ရှေ့တိုးချိန်ညှိ ဘီးအနေအထား

သင်သည် ရှေ့တိုးသွားနေစဉ် အခြားအရာများဝန်းကျင်တွင် ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းကို ပြသရပါမည်။

သင်သည် ညာဘက်အစွန်အနောက်ဘက်တာယာကို လမ်းတားကတော့နှင့် မျဉ်းကြားတွင် ထားထားလျက်ဖြင့် ရှေ့သို့မောင်းနှင်ပြီး ဆန့်ကျင်ဘက်လမ်းကြောအတွင်းသို့ လွတ်နေသည့်နေရာမှ ဖြတ်ဝင်ရန် ဘယ်ဘက်သို့ထိန်းကျောင်း မောင်းနှင်ရပါမည်။ နယ်နိမိတ်မျဉ်းသို့ ရောက်သည်အထိ ရှေ့သို့ ဆက်မောင်းပါ။

နောက်ဆုတ်ခြင်း၊ ဖြတ်ကျော်ခြင်းများနှင့် ရှေ့တိုးခြင်း ဘီးအနေအထား ကင်းလွတ်မှု (နောက်ဘီးသည် လမ်းတားကတော့နှင့် မျဉ်းကြားတွင် ရှိရမည်) တို့ကို အမှတ်တွက်ချက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။

အမှတ်တွက်ရာတွင် ကင်းလွတ်ခွင့်ရှိသော နောက်ဆုတ်ခြင်းများမရှိပါ။ ဤလေ့ကျင့်ခန်းအတွင်း သင့်အား ယာဉ်အတွင်းမှထွက်ခွင့်မပြုပါ။

လေ့ကျင့်ခန်းအတွင်း သင့်ယာဉ်ကို နောက်ဆုံးရှိ ကတော့ချွန်များနားမရောက်မီ သို့မဟုတ် ကတော့ချွန်များနားတွင် အပြင်နယ်နိမိတ်နှင့်အပြိုင်အနေအထားဖြင့် ရပ်ပါ။ ထို့နောက် ပါကင်ဘရိတ်ထိုးပြီး ကြားနေသို့ပြောင်းကာ ဟွန်းတီးပါ။ ၎င်းက လေ့ကျင့်ခန်းပြီးမြောက်ကြောင်း စစ်ဆေးသူကို အသိပေးမည်ဖြစ်ပြီး လေ့ကျင့်ခန်းကို အမှတ်ပေးခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။ (စာမျက်နှာ 11-5 ရှိ ပုံ 11.3 ကို ကြည့်ပါ)

11M.2.4

လေ့ကျင့်ခန်း 4 – နောက်ပြန်ချိန်ညှိ နောက်ဆုတ်ခြင်း

ချိန်ညှိနောက်ဆုတ်ကာ ယာဉ်ကို လမ်းကြားအဆုံးတွင်ရပ်နိုင်သည့် သင်၏လုပ်နိုင်စွမ်းကို ပြသရပါမည်။ အပြင်ဘက်နယ်နိမိတ်နှင့်အပြိုင် စတင်ကာ လမ်းကြားထဲသို့ နောက်ဆုတ်ချိန်ညှိ ဝင်ရောက်ပြီး သင့်ယာဉ်၏အနောက်ပိုင်း အစွန်ဆုံးအပိုင်း (ဂေါ်ပါထရပ်ကားကဲ့သို့သော တံခါးမှန်များထက်ပိုမြင့်သည့် ထူးခြားသောယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများမှအပ) ကို လမ်းကြားအနောက်ဘက် သုံး (3) ပေ အတွင်းသို့ မောင်းလာပါ။

သင့်ယာဉ်၏နောက်ပိုင်း အစွန်ဆုံးအပိုင်း (ထူးခြားသောယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများမှ အပ) ကို လမ်းကြားအဆုံးရှိ သုံး (3) ပေ လေးထောင့်ကွက်အတွင်းတွင် ရပ်ပါ။

ဤလေ့ကျင့်ခန်းအတွက် ညွှန်ကြားချက်များပေးသောအခါ စစ်ဆေးသူသည် သင့်ယာဉ်၏ နောက်ပိုင်း အစွန်ဆုံးအပိုင်းကို ညွှန်ပြပါလိမ့်မည်။

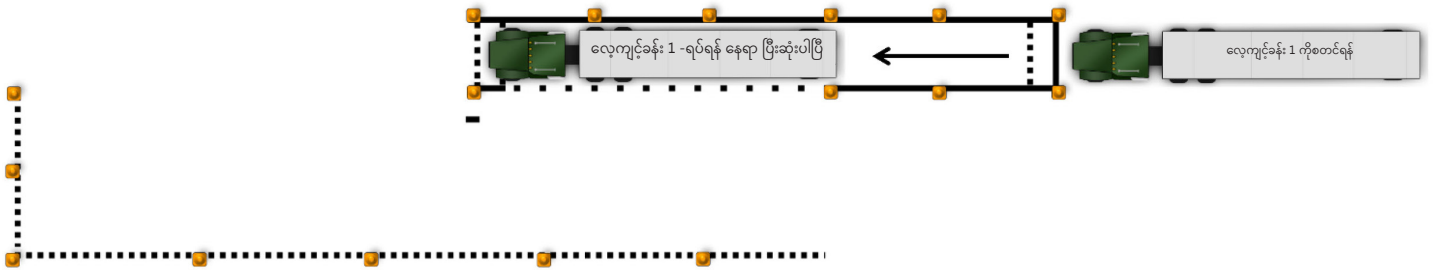
ပြီးစီးသောအခါ သင့်ယာဉ်သည် လမ်းကြားအတွင်း တည့်တည့်ရှိနေရပါမည်။ ပြီးသွားသည့်အခါ သင့်ယာဉ်သည် သတ်မှတ်ထားသော လေ့ကျင့်ခန်းနယ်နိမိတ်အတွင်းတွင် အလုံးစုံရှိရမည် (မှန်များ သို့မဟုတ် ဂေါ်ပါထရပ်ကားကဲ့သို့သော တံခါးမှန်များထက်မြင့်သည့် ထူးခြားသော တံခါးအစိတ်အပိုင်းများမှအပ)။ အပြင်နယ်နိမိတ်မျဉ်းကို ကျော်လွန်သွား၍မရပါ။ (စာမျက်နှာ 11-5 ရှိ ပုံ 11.4 ကို ကြည့်ပါ)

ပြန်ထွက်ခြင်း၊ ဖြတ်ကျော်မိခြင်းနှင့် နောက်ဆုံးနေရာယူမှုတို့ကို အမှတ်တွက်ချက်ရာတွင် ထည့်သွင်းပါမည်။

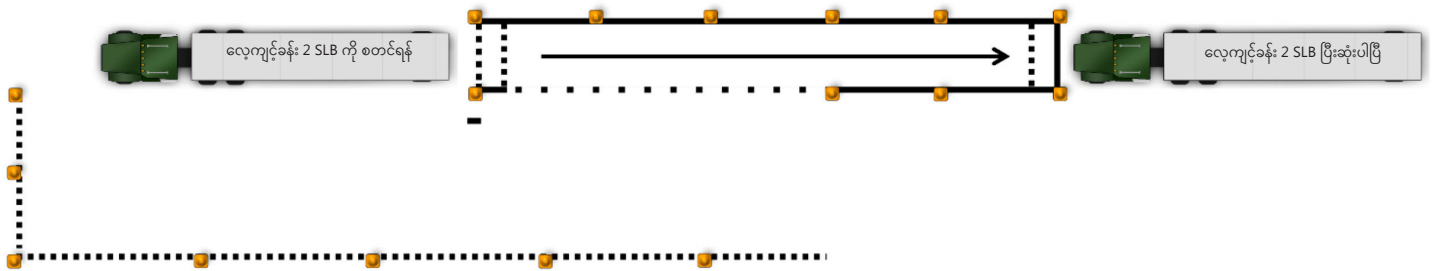
ဤလေ့ကျင့်ခန်းတွင် သင့်အား ဆွဲရပ်ရန် နှစ် (2) ကြိမ်နှင့် ယာဉ်ပတ်ပတ်လည်ကို စစ်ဆေးဖို့ ယာဉ်ထဲမှဘေးကင်းစွာထွက်ခွာရန် နှစ် (2) ကြိမ်သာ အမှတ်ရေတွက်မှုမရှိဘဲ ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

လေ့ကျင့်ခန်းပြီးသွားသောအခါ ပါကင်ဘရိတ်ထိုးပြီး ကြားနေသို့ပြောင်းကာ ဟွန်းတီးပါ။ ၎င်းက လေ့ကျင့်ခန်းပြီးမြောက်ပြီးကြောင်း စစ်ဆေးသူကို အသိပေးမည်ဖြစ်ပြီး သင်၏နောက်ဆုံးနေရာယူမှုကို အမှတ်ပေးခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

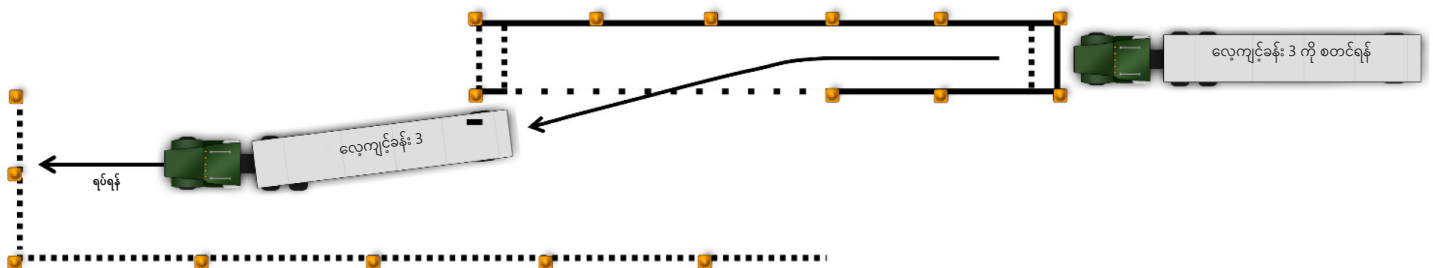
ပုံ 11M.1- လေ့ကျင့်ခန်း 1 - ရှေ့တိုးရပ်ခြင်း



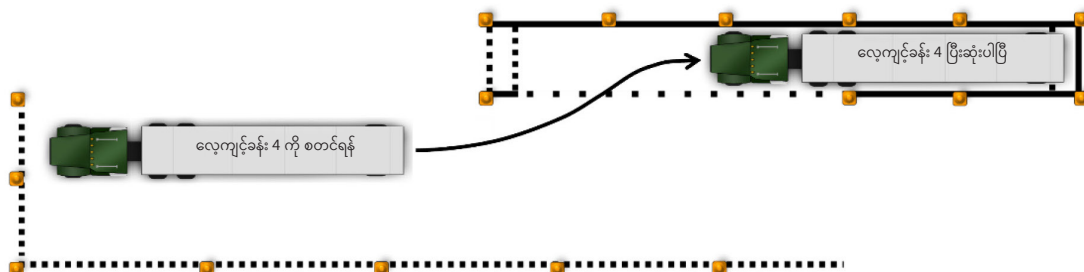
ပုံ 11M.2- လေ့ကျင့်ခန်း 2 - အပြောင်းအတိုင်း နောက်ဆုတ်ခြင်း



ပုံ 11M.3- လေ့ကျင့်ခန်း 3 - ရှေ့တိုးချိန်ညှိ ရှေ့တက်ခြင်း

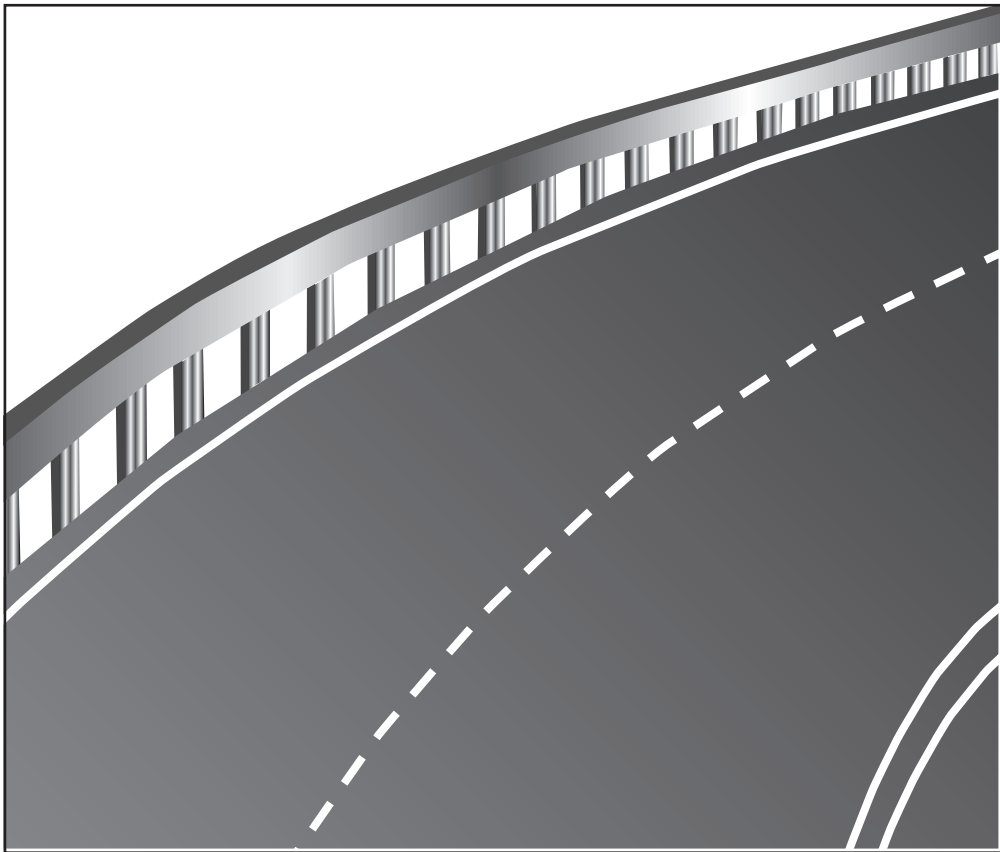


ပုံ 11M.4- လေ့ကျင့်ခန်း 4 - နောက်ပြန်ချိန်ညှိ နောက်ဆုတ်ခြင်း



အပိုင်း 12

လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းစစ်ဆေးမှု



ဤအပိုင်းသည် ယာဉ်မောင်းများအား လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းစစ်ဆေးမှု ဖြေဆိုခြင်း၌ ကူညီပေးပါလိမ့်မည်

အပိုင်း 12 - လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်မှုစစ်ဆေးခြင်း

ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြသည်မှာ

• သင့်ကို စစ်ဆေးမည့်ပုံစံ

သင်သည် ယာဉ်ကြောအခြေအနေအမျိုးမျိုးရှိသော စစ်ဆေးသည့် လမ်းကြောင်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်ရပါမည်။ စစ်ဆေးမှုလုပ်နေသည့် အချိန်တိုင်းတွင် သင်သည် ဘေးကင်းပြီး တာဝန်ယူမှုရှိသော အပြုအမူဖြင့် မောင်းနှင်ရပါမည်။ သင်သည်-

သင်၏ ဘေးကင်းရေးခါးပတ်ကို ပတ်ထားရပါမည်။

ယာဉ်ကြောသင်္ကေတများ၊ အချက်ပြမှုများနှင့် ဥပဒေများအားလုံးကို လိုက်နာရပါမည်။

မတော်တဆမှု သို့မဟုတ် ရွေ့လျားသွားလာမှုဆိုင်ရာ ချိုးဖောက်မှုမျိုးမရှိဘဲ စစ်ဆေးမှုကို ပြီးစီးရပါမည်။

ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းစစ်ဆေးမှုအတွင်း စစ်ဆေးသူသည် သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်များသာမက သင်၏ ယေဘုယျ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း အပြုအမူတို့ပေါ်တွင်လည်း အမှတ်တွက်ချက်ပါမည်။ သင်သည် စစ်ဆေးသူ၏ လမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာရပါမည်။ သင့်ကို လမ်းညွှန်ချက်များ ပေးမည်ဖြစ်သောကြောင့် သင်သည် စစ်ဆေးသူက လုပ်ခိုင်းသည့်အရာကို လုပ်ဆောင်ရန် အချိန်များစွာရပါမည်။ သင့်ကို ဘေးကင်းမှုမရှိသောပုံစံမျိုးဖြင့် မောင်းနှင်ရန် ပြောကြားမည်မဟုတ်ပါ။

သင်၏ စစ်ဆေးမှုလမ်းကြောင်းတွင် အချို့သော ယာဉ်ကြောဆိုင်ရာအခြေအနေများ မရှိပါက သင့်အား ယာဉ်ကြောဆိုင်ရာအခြေအနေတစ်ခုခု ဖြစ်သကဲ့သို့ ပြုမူရန် ပြောကြားနိုင်ပါသည်။ သင်က ထိုသို့သော ယာဉ်ကြောအခြေအနေမျိုးတွင် ရှိနေမည်ဆိုပါက သင်လုပ်ဆောင်သည့် သို့မဟုတ် သင်လုပ်ဆောင်မည့်အရာကို စစ်ဆေးသူအား ပြောပြခြင်းဖြင့် ၎င်းကို လုပ်ဆောင်ရပါမည်။

12.1 - သင့်ကို စစ်ဆေးမည့်ပုံစံ

12.1.1 - အကွေ့များ

သင့်ကို ကွေ့ရန် ပြောကြားထားသည်-

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။

အကွေ့အချက်ပြများကိုသုံး၍ ကွေ့ရန်လိုအပ်သောလမ်းကြောသို့ ဘေးကင်းစွာဝင်ရောက်ပါ။

ကွေ့ရန် နီးကပ်လာသည်နှင့်-

သင် ကွေ့မည်ဖြစ်ကြောင်း အခြားသူများကို သတိပေးရန် ကွေ့ရန်အချက်ပြများကို သုံးပါ။

ညင်သာစွာ အရှိန်လျှော့ပါ။ လောင်စာချွေတာရန် လိုအပ်သည့်အတိုင်း ဂီယာများပြောင်းပါ။ သို့ရာတွင် ဘေးကင်းမှုမရှိသောပုံစံဖြင့် ဂီယာမပါဘဲ ယာဉ်ကိုလိုမိခြင်း မလုပ်ပါနှင့်။ သင့်ယာဉ်သည် သင့်ယာဉ်အရှည်ထက်ပိုရှည်အောင် ဂီယာမပါဘဲ လိုမ့်သည့်အခါ (ကလပ်နင်းထားသည် သို့မဟုတ် ဂီယာကို ကြားနေတွင် ထားထားသည်) ဘေးကင်းမှုမရှိသော လိုမ့်သွားခြင်းမျိုး ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

သင်သည် မကွေ့မီ ရပ်ရမည်ဆိုပါက-

ဘီးချော်သွားခြင်းမဖြစ်စေဘဲ ညင်သာစွာရပ်ပါ။

ရပ်ရန်မျဉ်း၊ လူကူးမျဉ်းကြား သို့မဟုတ် ရပ်ရန်သင်္ကေတနောက်တွင် လုံးဝရပ်သွားအောင် ရပ်ပါ။

အခြားယာဉ်နောက်တွင် ရပ်ပါက၊ သင့်ရှေ့ရှိ ယာဉ်၏ နောက်တာယာများကို မြင်နိုင်သည့်နေရာတွင် ရပ်ပါ (ဘေးကင်းသော ကြားအကွာအဝေး)။

သင့်ယာဉ်ကို လိုမ့်သွားစေပါနှင့်။

ရှေ့ဘီးများကို ရှေ့တည့်တည့်သို့ ဦးတည်ထားပါ။

ကွေ့ရန် အသင့်ဖြစ်သည့်အခါ-

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။

ကွေ့နေစဉ် လက်နှစ်ဘက်လုံးကို စတီယာရင်ဘီးပေါ်တွင် ထားပါ။

ယာဉ်သည် ကွေ့သည့်အတွင်းဘက်တွင် မည်သည့်အရာကိုမှ မတိုက်မိကြောင်း သေချာစေရန် သင်၏ ယာဉ်ကြော စောင့်ကြည့်လေ့လာမှုစက်ကိရိယာ / မှန်ကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုနေပါ။

ယာဉ်သည် လာနေသည့်ယာဉ်ကြောအတွင်းသို့ ရွေ့မသွားသင့်ပါ။

ယာဉ်ကို မှန်ကန်သောလမ်းကြောအတွင်း ပြီးအောင်ကွေ့ရပါမည်။

ကွေ့ပြီးနောက်-

ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးကို သေချာပိတ်ပါ။

ယာဉ်ကြော၏အမြန်နှုန်းအတိုင်း မြှင့်ပါ။ ကွေ့ရန်အချက်ပြကိုသုံးပါ။ လုပ်ဆောင်ရန်ဘေးကင်းသည့်အခါ ညာဘက်အစွန်ဆုံးလမ်းကြောထဲသို့ ရွေ့ပါ (ထိုနေရာသို့ ရောက်နှင့်ပြီးမဟုတ်ပါက)။

မှန်များကို စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။

12.1.2 – လမ်းဆုံများ

လမ်းဆုံတစ်ခုအနီးသို့ ချဉ်းကပ်လာသည်နှင့်-

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် ယာဉ်ကြောကို သေချာစွာ စစ်ဆေးပါ။

ညင်သာစွာ အရှိန်လျှော့ပါ။

ညင်သာစွာ ဘရိတ်အုပ်ပြီး လိုအပ်ပါက ဂီယာပြောင်းပါ။

လိုအပ်ပါက သင့်ရှေ့ရှိယာဉ်နောက်တွင် ဘေးကင်းသော ကြားအကွာအဝေးတစ်ခု ထားရှိ၍ ရပ်ရန်သင်္ကေတများ၊ အချက်ပြမှုများ၊ ဘေးလျှောက်လမ်းများ သို့မဟုတ် ရပ်ရန်မျဉ်းများ နောက်တွင် သေချာရပ်ပါ (ဂီယာမပါဘဲ လိုမ့်ခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်)။

သင့်ယာဉ်သည် ရှေ့သို့ သို့မဟုတ် နောက်သို့ လိမ့်မသွားရပါ။

လမ်းဆုံကို ဖြတ်မောင်းသည့်အခါ-

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် ယာဉ်ကြောကို သေချာစွာ စစ်ဆေးပါ။

အရှိန်လျှော့ပြီး လမ်းဆုံရှိ လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့် ယာဉ်ကြောများကို ဦးစားပေးပါ။

လမ်းဆုံကို ဖြတ်နေစဉ် လမ်းကြောမပြောင်းပါနှင့်။

သင့်လက်များကို စတီယာရင်ဘီးပေါ်တွင်ထားပါ။

လမ်းဆုံကိုဖြတ်ပြီးသည်နှင့်-

မှန်များနှင့် ယာဉ်ကြောကို ဆက်လက်စစ်ဆေးပါ။

ညင်သာစွာအရှိန်တင်ပြီး လိုအပ်သလို ဂီယာပြောင်းပါ။

12.1.3 – မြို့ပြလုပ်ငန်းသုံး

စစ်ဆေးမှု၏ ဤအပိုင်းအတွင်း သင်သည် ပုံမှန် ယာဉ်ကြောစစ်ဆေးမှုများကို လုပ်ဆောင်ပြီး ဘေးကင်းသော နောက်ကလိုက်ခြင်းအကွာအဝေးကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ရန် မျှော်လင့်ထားပါသည်။ သင့်ယာဉ်ကို သင့်လျော်သောလမ်းကြော (ညာဘက်အစွန်ဆုံး) ၏ အလယ်တွင် ထားသင့်ပါသည်။ သင်သည် ယာဉ်ကြောအသွားအလာအတိုင်း လိုက်လျောညီထွေရှိသင့်သော်လည်း ဖော်ပြထားသော အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ထက် မကျော်လွန်သင့်ပါ။

12.1.4 – လမ်းကြောပြောင်းခြင်းများ

လမ်းကြောများစွာပါသော အပိုင်းအတွက် စစ်ဆေးနေစဉ် သင့်အား ဘယ်ဘက်လမ်းကြောသို့ပြောင်းရန် ၎င်းနောက် ညာဘက်လမ်းကြောသို့ ပြန်ပြောင်းရန် ပြောကြားပါလိမ့်မည်။ သင်သည် လိုအပ်သော ယာဉ်ကြောစစ်ဆေးမှုများကို ဦးစွာ ပြုလုပ်ပြီးနောက် သင့်လျော်သော အချက်ပြမှုများကို အသုံးပြု၍ ဘေးကင်းသည့်အခါတွင် ညင်သာစွာ ယာဉ်ကြောပြောင်းပါ။

12.1.5 – အမြန်လမ်း/ကျေးလက်/ဝင်ရောက်ခွင့်ကန့်သတ်ထားသော အဝေးပြေးလမ်း

အမြန်လမ်းသို့ ဝင်ရောက်ခြင်းမပြုမီ-

ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။

သင့်လျော်သောအချက်ပြမှုများကို အသုံးပြုပါ။

သင့်လျော်သော ယာဉ်လမ်းကြောင်းသို့ ညင်သာစွာ ပေါင်းဝင်ပါ။

အမြန်လမ်းပေါ်သို့ရောက်သည်နှင့်-

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

ကောင်းမွန်သော လမ်းကြောနေရာယူခြင်း၊ ယာဉ်တစ်စီးနှင့် တစ်စီးကြား အကွာအဝေးနှင့် ယာဉ်အမြန်နှုန်းတို့ကို ထိန်းသိမ်းထားပါ။

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် ယာဉ်ကြောကို သေချာစွာ ဆက်လက်စစ်ဆေးပါ။

အမြန်လမ်းမှ ထွက်သည့်အခါ-

လိုအပ်သော ယာဉ်ကြောစစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ပါ။

သင့်လျော်သောအချက်ပြမှုများကို အသုံးပြုပါ။

အထွက်လမ်းကြောတွင် ညင်သာစွာအရှိန်လျှော့ပါ။

အထွက် လမ်းဖြတ်ခုံးပေါ်သို့ရောက်သည်နှင့် သင်သည် လမ်းအမှတ်အသားများအတွင်းတွင် ဆက်လက်၍ အရှိန်လျှော့ကာ သင့်ယာဉ်နှင့် အခြားသောယာဉ်များကြားတွင် လုံလောက်သော အကွာအဝေးကို ထိန်းသိမ်းထားရပါမည်။

12.1.6 – ရပ်ခြင်း/စတင်ထွက်ခွာခြင်း

ဤလုပ်ဆောင်ချက်အတွက် သင်က ယာဉ်အပြင်ထွက်လိုက်ပြီး သင့်ယာဉ်ပေါ်တွင် တစ်စုံတစ်ခုကို စစ်ဆေးမှုလုပ်ဆောင်မည့်အတိုင်း သင့်ယာဉ်ကို လမ်းနံဘေးသို့ ချကာ ရပ်လိုက်ရန် ပြောကြားပါလိမ့်မည်။ ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် ယာဉ်ကြောကို သေချာစွာစစ်ဆေးပြီး ညာဘက်အစွန်ဆုံးလမ်းကြော သို့မဟုတ် လမ်းပန်းသို့ ရွှေ့ပါ။

ရပ်ရန် ပြင်ဆင်သည်နှင့်-

ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။

ညာဘက်ကွေ့ရန် အချက်ပြမှုကို ဖွင့်ပါ။

ချောမွေ့စွာအရှိန်လျှော့၍ ပြေပြစ်စွာဘရိတ်အုပ်ပြီး လိုအပ်သလို ဂီယာပြောင်းပါ။

ဂီယာမပါဘဲလိုမ့်ခြင်း မဖြစ်စေဘဲ သင့်ယာဉ်ကို လုံးဝ ရပ်သွားအောင်လုပ်ပါ။

ရပ်လိုက်သည်နှင့်-

ယာဉ်သည် လမ်း၏ဘေးကား သို့မဟုတ် လမ်းပန်းနှင့်အပြိုင်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်ကြောအတွင်းမှ ဘေးကင်းစွာထွက်ရပါမည်။

ယာဉ်သည် ခြံတွင်းလမ်းများ၊ မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းများ၊ လမ်းဆုံများ၊ ဆိုင်းဘုတ်များ၊ စသည်တို့ကို ပိတ်ဆို့ထားသင့်ပါ။

သင်၏အကွေ့အချက်ပြမှုကို ပယ်ဖျက်ပါ။

သင်၏ အရေးပေါ်အချက်ပြစုံမီးများကို ဖွင့်ပါ။

ပါကင်ဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။

ဂီယာကို ကြားနေ သို့မဟုတ် ရပ်နားရန်သို့ ရွှေ့ပါ။

သင့်ခြေထောက်ကို ဘရိတ်နှင့် ကလပ် ခြေနင်းတို့ဆီမှ ဖယ်လိုက်ပါ။

ပြန်လည်စတင်ရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ-

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် ယာဉ်အသွားအလာနှင့် မှန်များကို သေချာစွာ စစ်ဆေးပါ။

သင်၏ အချက်ပြစုံမီးများကို ပိတ်ပါ။

သင်၏ ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန် အချက်ပြမှုကို ဖွင့်ပါ။

ယာဉ်ကြောအတွင်း ဝင်ရောက်ရန် အဆင်ပြေသည့်အခါ ပါကင်ဘရိတ်ကို လွှတ်လိုက်ပြီး ရှေ့တည့်တည့်သို့ဆွဲပါ။

ယာဉ်မရွေ့ရသေးမီ စတီယာရင်ဘီးကို မလှည့်ပါနှင့်။

ဦးတည်ရာအားလုံးမှ အထူးသဖြင့် ဘယ်ဘက်မှ ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပါ။

ဘေးကင်းသည့်အခါ သင့်လျော်သောလမ်းကြောင်းထဲသို့ ထိန်းကျောင်း၍ ညင်သာစွာ အရှိန်မြှင့်ပါ။

သင့်ယာဉ်သည် ယာဉ်လမ်းကြောင်းထဲသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိသည်နှင့် သင်၏ ဘယ်ဘက် ကွေ့ရန်အချက်ပြမှုကို ပယ်ဖျက်ပါ။

12.1.7 – လမ်းကွေ့

လမ်းကွေ့ကိုချဉ်းကပ်လာသည့်အခါ-

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် လမ်းကြောကို သေချာစွာစစ်ဆေးပါ။

လမ်းကွေ့ထဲမဝင်မီ၊ အရှိန်လျှော့ပါ။ သို့မှသာ လမ်းကွေ့တွင် နောက်ထပ် ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း သို့မဟုတ် ဂီယာပြောင်းရခြင်းများ မလိုမည်ဖြစ်သည်။

ယာဉ်ကို လမ်းကြောထဲတွင်ထားပါ။

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် လမ်းကြောစစ်ဆေးခြင်းကို ဆက်လုပ်ပါ။

12.1.8 – ရထားသံလမ်း လမ်းဖြတ်

လမ်းဖြတ်သို့ မရောက်မီ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းများအားလုံးသည်-

လိုအပ်သလို အရှိန်လျှော့ကာ ညင်သာစွာ ဘရိတ်ဖမ်း၍ ဂီယာပြောင်းသင့်ပါသည်။

ရထားများရှိနေခြင်း ရှိ မရှိ ကြည့်ရှုနားထောင်ပါ။

ဦးတည်ရာအားလုံးတွင် လမ်းကြောကို စစ်ဆေးပါ။

သင့်ယာဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုက လမ်းဖြတ်တွင်ရှိနေဆဲဖြစ်နေစဉ် မရပ်လိုက်ပါနှင့်။ ဂီယာမပြောင်းပါနှင့်၊ အခြားယာဉ်ကို ကျော်မတက်ပါနှင့် သို့မဟုတ် လမ်းကြောမပြောင်းပါနှင့်။

သင်သည် ဘတ်စကား၊ ကျောင်းဘတ်စကား သို့မဟုတ် အသိပေးချက်စာတန်းများ ချိတ်ဆွဲထားသောယာဉ်ကို မောင်းနှင်နေခြင်းဖြစ်ပါက၊ သင်သည် ရထားသံလမ်း လမ်းဖြတ်တိုင်းရှိ အောက်ဖော်ပြပါလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို စူးစမ်းလေ့လာရန် ပြင်ဆင်ထားသင့်ပါသည်-

ယာဉ်က ရထားသံလမ်း လမ်းဖြတ်သို့ ချဉ်းကပ်လာသည်နှင့် အချက်ပြစုံမီးများကို ဖွင့်ပါ။

ယာဉ်ကို အနီးဆုံးရထားသံလမ်းမှ ပေ 50 အတွင်းတွင် ရပ်ပါ။ သို့သော် 15 ပေအောက်အကွာအဝေးအထိ မကပ်ပါနှင့်။

ချဉ်းကပ်လာသောရထား ရှိ၊ မရှိ ရထားသံလမ်းတစ်လျှောက် ဦးတည်ရာနှစ်ဖက်စလုံးနှင့် ရထားချဉ်းကပ်လာကြောင်း ညွှန်ပြသည့် အချက်ပြမှုများကို ကြည့်ရှုနားထောင်ပါ။ ဘတ်စကား မောင်းနှင်နေခြင်းဖြစ်ပါက ရထားသံလမ်းကို မဖြတ်မီ ပြတင်းပေါက်နှင့် တံခါးတို့ကို ဖွင့်ထားရန်လည်း လိုအပ်နိုင်ပါသည်။

ယာဉ်က ရထားသံလမ်းကို ဖြတ်သန်းသည်နှင့် လက်များကို စတီယာရင်ဘီးပေါ်တွင်သာ ထားပါ။

သင့်ယာဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုက ရထားသံလမ်းများကို ဖြတ်သန်းနေစဉ် မရပ်ပါနှင့်၊ ဂီယာမပြောင်းပါနှင့် သို့မဟုတ် လမ်းကြောမပြောင်းပါနှင့်။

ယာဉ်က ရထားသံလမ်းကို ဖြတ်သွားပြီးချိန်တွင် အချက်ပြစုံမီးများကို ပိတ်လိုက်သင့်ပါသည်။

မှန်များကို အသုံးပြု၍ ယာဉ်ကြောကို ဆက်လက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပါ။

လမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်ခြင်းစမ်းသပ်မှု လမ်းကြောင်းများအားလုံးတွင် ရထားသံလမ်း လမ်းဖြတ်များ ပါရှိမည်မဟုတ်ပါ။ သင့်အား ဖန်တီးထားသောနေရာတွင် စစ်ဆေးသူက သင့်လျော်သော ရထားသံလမ်း ဖြတ်သန်းခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ရှင်းပြပြီး သရုပ်ပြရန် ပြောကြားနိုင်ပါသည်။

12.1.9 – တံတား/ကုန်းကျော်တံတား/ဆိုင်းဘုတ်

ကုန်းကျော်တံတားအောက်မှ မောင်းနှင်ပြီးနောက် ဖော်ပြထားသော ကင်းလွတ်အကွာအဝေး သို့မဟုတ် အမြင့်ကို ပြောပြရန် စစ်ဆေးသူက သင့်ကို မေးမြန်းနိုင်ပါသည်။ တံတားပေါ်သို့ တက်သွားပြီးနောက်၊ ဖော်ပြထားသော အလေးချိန်ကန့်သတ်ချက်က မည်မျှဖြစ်သည်ကို စစ်ဆေးသူအားပြောပြရန် သင့်အား မေးနိုင်ပါသည်။ သင်၏ စစ်ဆေးမှုလမ်းကြောင်းတွင် တံတား သို့မဟုတ် ကုန်းကျော်တံတားမရှိပါက သင့်အား အခြား ယာဉ်လမ်းကြောဆိုင်းဘုတ်အကြောင်းကို မေးမြန်းနိုင်ပါသည်။ မေးမြန်းသည့်အခါ လမ်းကြောပေါ်တွင် ပေါ်လာနိုင်သည့် ယာဉ်ကြော ဆိုင်းဘုတ်တစ်ခုခုကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ကာ စစ်ဆေးသူထံ ရှင်းပြရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။

12.1.10 – ကျောင်းသား အဆင်း၊ အတက် (ကျောင်းဘတ်စကား)

သင်သည် ကျောင်းဘတ်စကား ထောက်ခံချက်ကို လျှောက်ထားပါက သင်သည် ကျောင်းသား အဆင်း၊ အတက်ကို သရုပ်ပြရန် လိုအပ်ပါမည်။ ဤလက်စွဲ၏ အပိုင်း 10 ကို ကိုးကားပေးပါ။

သင်သည် ကြိုရမည့်ကျောင်းသားအနီးသို့ ချဉ်းကပ်လာသည်နှင့်-

ယာဉ်ကြောကို ဆက်လက်စစ်ဆေးလျက် အရှိန်နှေးနှေးဖြင့် ချဉ်းကပ်ရမည်။

လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲ

အဝါဖျော့ရောင် သတိပေးမီးများနှင့် ညာဘက် ကွေ့ရန်အချက်ပြများကို ဖွင့်ရမည်။
သွားနေသည့်လမ်းပိုင်း၏ ညာဘက်ခြမ်းသို့ တတ်နိုင်သမျှ ရွှေ့ထားရမည်။
ယာဉ်ကြောကို ပြန်လည်စစ်ဆေးရမည်။
ကျောင်းသားကို ချရန် ရပ်လိုက်သည်နှင့်-
ရပ်နားရာနေရာတွင် ကျောင်းဘတ်စကားကို ကျောင်းသားနှင့် အနည်းဆုံး 10' ပေအကွာ၌ သေချာရပ်ရမည်။
ထရန်စမစ်ရှင်ကို ကြားနေ/ပါကင်တွင် ထားထားပြီး ပါကင်ဘရိတ် ထိုးထားရမည်။
တားသည့်မောင်းတံနှင့် အနီရောင် သတိပေးမီးများ ဖွင့်ထားရမည်။
ကျောင်းသားများ ဆင်းနေသည့်အခါ-
ကျောင်းသားများထံ ဆက်သွယ်ပြောဆိုရမည်။
ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးရမည်။
ကျောင်းသားအဆင်းအတက်တံခါးကို ဖွင့်ရမည်။
ကျောင်းသားများကို စစ်ကြည့်ရမည်။
ကျောင်းသားများ လမ်းဖြတ်ကူးနေသည့်အခါ-
ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးရမည်။
ကျောင်းသားများထံ ဆက်သွယ်ပြောဆိုရမည်။
ကျောင်းသားများကို စစ်ကြည့်ရမည်။
ကျောင်းသားဆင်းသွားသည့်နေရာမှ ပြန်စမောင်းသည့်အခါ-
မှန်များအားလုံးကို စစ်ဆေးရမည်။
သတိပေးမီးများနှင့် တားသည့်မောင်းတံတို့ကို ပိတ်ရမည်။
တံခါးပိတ်ရမည်။
ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးရမည်။
ရပ်သည့်နေရာမှ အဝေးသို့ အရှိန်တင်ကာ ထွက်ခွာရမည်။

12.1.11 - ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ယေဘုယျ အပြုအမူများ

ဖော်ပြပါ ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ယေဘုယျ အပြုအမူ အမျိုးအစားများတွင် သင်၏ အလုံးစုံစွမ်းဆောင်ရည်နှင့်ပတ်သက်၍ သင့်အား အမှတ်ပေးပါလိမ့်မည်-

12.1.11(a) - ကလပ်အသုံးပြုမှု (မန်နူရယ်ထရန်စမစ်ရှင်အတွက်)

ဂီယာပြောင်းရန် ကလပ်ကို အမြဲတမ်းအသုံးပြုပါ။

တစ်ပြိုင်တည်းမဟုတ်သော မန်နူရယ်ထရန်စမစ်ရှင်ကို တပ်ဆင်ထားပါက ပြောင်းသည့်အခါ ကလပ်ကို နှစ်ခါဖိရမည်။ အင်ဂျင်ကို အရှိန်မြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်တင်ခြင်း မပြုလုပ်ပါနှင့်။
တစ်ပြိုင်တည်းမဟုတ်သော ထရန်စမစ်ရှင်များ တပ်ဆင်ပါရှိမှသာ ကလပ်ကိုနှစ်ခါဖိရန် လိုသည်။ ၎င်းကို ဂီယာအပိုင်းအခြား ရွေးချယ်ရေးကိရိယာ ပါရှိမှုအရ ဆုံးဖြတ်နိုင်ပါသည်။

အမြန်နှုန်းကိုထိန်းချုပ်ရန် ကလပ်ကို အနည်းငယ်နင်းထားခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်၊ ကလပ်ကို ဖိနင်းထားလျက်ဖြင့် လှိမ့်ဆင်းခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့် သို့မဟုတ် ကလပ်ကို "ရုတ်တရက်လွှတ်လိုက်ခြင်း" မျိုး မလုပ်ပါနှင့်။

12.1.11(b) – ဂီယာအသုံးပြုမှု (မန်နူရယ်ထရန်စမစ်ရှင်အတွက်)

ကလပ်ကို မလွှတ်သေးပဲ ဂီယာလည်ခြင်း သို့မဟုတ် အတင်းဖိအားပေးခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။

အင်ဂျင်ကို အရှိန်မြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်တင်ခြင်းမလုပ်သော ဂီယာကို ရွေးပါ။

အကွေ့များနှင့် လမ်းဆုံများတွင် ဂီယာမပြောင်းပါနှင့်။

12.1.11(c) – ဘရိတ် အသုံးပြုမှု

ဘရိတ်ကို တစ်ချိန်လုံးနင်းထားခြင်း သို့မဟုတ် နင်းလိုက်လွှတ်လိုက်လုပ်ခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။

ကြမ်းတမ်းစွာ ဘရိတ်ဖမ်းခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။ တည်ငြိမ်သောဖိအားကိုသုံး၍ ညင်သာစွာ ဘရိတ်ဖမ်းပါ။

12.1.11(d) – လမ်းကြောအသုံးပြုမှု

အတားအဆီးများ၊ လူသွားစင်္ကြံများ၊ သို့မဟုတ် လမ်းသွားအမှတ်အသားများပေါ်တွင် ယာဉ်ကို မရပ်ပါနှင့်။

ရပ်ရန်မျဉ်း၊ လူကူးမျဉ်းကြား သို့မဟုတ် ရပ်ရန်သင်္ကေတများနောက်တွင် ရပ်ပါ။

လမ်းကြောများစွာရှိသောလမ်းပေါ်တွင် သင့်လျော်သောလမ်းကြော၌ ကွေ့ခြင်းကို လုပ်ဆောင်ပါ (ယာဉ်သည် အလယ်မျဉ်း၏ညာဘက်ခြမ်းမှနေ၍ ဘယ်ဘက်သို့ တိုက်ရိုက်ကွေ့သင့်ပါသည်။)

ညာဘက်အစွန်ဆုံး (လမ်းဘေးအတား) လမ်းကြောတွင် ညာဘက်ကွေ့ခြင်းကို လုပ်ဆောင်ပါ။

လမ်းကြော ပိတ်မနေပါက ညာဘက်အစွန်ဆုံးလမ်းကြောသို့ ရွေ့ပါ သို့မဟုတ် ထိုလမ်းကြောတွင်နေပါ။

12.1.12 – ထိန်းကျောင်းခြင်း

ယာဉ်ကို အလွန်အကျွံ သို့မဟုတ် အနည်းငယ်သာ ထိန်းကျောင်းခြင်းမျိုး မလုပ်ပါနှင့်။

ဂီယာ ပြောင်းနေခြင်းမျိုးမဟုတ်လျှင် အချိန်တိုင်းတွင် လက်နှစ်ဖက်လုံးကို စတီယာရင်ဘီးပေါ်၌ ထားထားပါ။ ဂီယာပြောင်းပြီးသွားသည်နှင့် လက်နှစ်ဖက်လုံးကို စတီယာရင်ဘီးပေါ်တွင် ပြန်ထားပါ။

12.1.13 – ပုံမှန်ယာဉ်ကြောစစ်ဆေးမှုများ

ယာဉ်ကြောကို ပုံမှန်စစ်ဆေးပါ။

မှန်များကို ပုံမှန်စစ်ဆေးပါ။

လမ်းဆုံ မရောက်ခင်၊ လမ်းဆုံတွင်နှင့် လမ်းဆုံကို ကျော်လာပြီးနောက်တွင် မှန်များနှင့် ယာဉ်ကြောတို့ကို စစ်ဆေးပါ။

ယာဉ်အသွားအလာများသောနေရာများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများ ရှိနေမည်ဟုမျှော်မှန်းထားသောနေရာများတွင် ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုပါ။

12.1.14 – ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးများ အသုံးပြုမှု

ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးများကို မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုပါ။

လိုအပ်သည့်အခါ ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ပါ။

သင့်လျော်သည့်အချိန်များတွင် ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ပါ။

ကွေ့ခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းပြောင်းခြင်း ပြီးသွားသည်နှင့် ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးများကို ပြန်ပိတ်ပါ။

အသိပေးစာ အစားထိုးမှုလမ်းညွှန်

အန္တရာယ် အတန်းအစား/ အပိုင်းခွဲ	အညွှန်းတံဆိပ်အသစ်	အသိပေးစာအသစ်	အသိပေးစာအဟောင်း	မှတ်ချက်များ
အပိုင်းခွဲ 1.1				ဤသည်မှာ အသိပေးစာ အစားထိုးမှုလမ်းညွှန်သာ ဖြစ်ပါသည်။ အသိပေးစာကပ်ခြင်းနှင့် ပစ္စည်းများ၏အလေးချိန်နှင့်ပတ်သက်သော အချက်အလက်များအတွက် ကိုးကားရန်- ATA ၏ အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ လမ်းညွှန် (C11046 - အသစ်)၊ သို့မဟုတ် C1060 - အဟောင်း) သို့မဟုတ် ATA ၏ ပေါက်ကွဲစေတတ်သောပစ္စည်းများ လမ်းညွှန် (C1036)တွင်
အပိုင်းခွဲ 1.2				
အပိုင်းခွဲ 1.3				
အပိုင်းခွဲ 1.4				
အပိုင်းခွဲ 1.5				
အပိုင်းခွဲ 1.6				
အပိုင်းခွဲ 2.1				
အပိုင်းခွဲ 2.2		 		* ဖော်ပြပါ၏ ပြည်တွင်းပို့ဆောင်မှုများအတွက် အသုံးပြုနိုင်ပါသည် (1) အောက်ဆီဂျင် ဖိသိပ်ထားသော၊ သို့မဟုတ် (2) အောက်ဆီဂျင် အအေးပေးထားသောအရည်။

ပေါက်ကွဲစေတတ်သောအရာများဖြင့် သဟဇာတဖြစ်သော အုပ်စုကို ** ဖြင့် ပြပါမည်

အသိပေးစာ အစားထိုးမှုလမ်းညွှန်

အန္တရာယ် အတန်းအစား/ အပိုင်းခွဲ	အညွှန်းတံဆိပ် အသစ်	အသိပေးစာ အသစ်	အသိပေးစာ အဟောင်း	မှတ်ချက်များ
အပိုင်းခွဲ 2.3				ရောနှောထားသော ကုန်များ နှစ်ခု သို့မဟုတ် ထို့ထက်ပိုသော ဇယား II တွင် ပါဝင်သောအရာများ၏ စုစုပေါင်း အလေးချိန်မှာ ပေါင် 1,000 (454 Kg) သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပိုသည့်အခါ အန္တရာယ်ရှိသည့် စာတန်းကို အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ ပေါင် 5,000 (2,268 Kg) သို့မဟုတ် ၎င်းထက်ပိုသော ဇယား II ပစ္စည်းများကို တစ်နေရာတည်းတွင် တင်ထားပါက ၎င်း၏ အတန်းအစား ဖော်ပြ ချက်စာတန်းကို သုံးပါ။ ရှုမိလျှင် အဆိပ်သင့်နိုင်သည့် ပစ္စည်းများအတွက် အပိုင်းခွဲ 2.3 နှင့် အပိုင်းခွဲ 6.1 လက်ရှိ အညွှန်း တံဆိပ်နှင့် ဖော်ပြ ချက်စာတန်းတို့အပြင် ထိရောက်သော 10-1-97 ကို လိုအပ်ပါသည်။ ရှုမိလျှင် အဆိပ်ရှိနိုင်သည့်အရာအဖြစ် ခွဲခြား ဖော်ပြထားသောအရာများနှင့် "အဆိပ်-ရှူ သွင်းမိနိုင်သော အန္တရာယ်" ဟု ဖော်ပြထားသော ပို့ဆောင်မှု စာရွက်စာတမ်းကို "ရှူ သွင်းမိနိုင်သော အန္တရာယ်" ဟု အမှတ်အသားလုပ် ကာ "အဆိပ်" ဟု အညွှန်းတံဆိပ်တပ်ထားရ ပါမည်။ ယာဉ်တွင် အခြေခံ အန္တရာယ်ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များအပြင် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း "အဆိပ်" သို့မဟုတ် "အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့" ဟု စာတန်းချိတ်ဆွဲ ဖော်ပြ ထားရပါမည်။ မှတ်ချက်- ပေါင် 1,000 ခြွင်းချက်သည် ဤ အရာများနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။
အတန်းအစား 3				
မီးလောင်လွယ် သောအရည်	မီးလောင်လွယ်သော အရည်			
အပိုင်းခွဲ 4.1				
အပိုင်းခွဲ 4.2				ရှုမိလျှင် အဆိပ်ရှိနိုင်သည့်အရာအဖြစ် ခွဲခြား ဖော်ပြထားသောအရာများနှင့် "အဆိပ်-ရှူ သွင်းမိနိုင်သော အန္တရာယ်" ဟု ဖော်ပြထားသော ပို့ဆောင်မှု စာရွက်စာတမ်းကို "ရှူ သွင်းမိနိုင်သော အန္တရာယ်" ဟု အမှတ်အသားလုပ် ကာ "အဆိပ်" ဟု အညွှန်းတံဆိပ်တပ်ထားရ ပါမည်။ ယာဉ်တွင် အခြေခံ အန္တရာယ်ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များအပြင် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း "အဆိပ်" သို့မဟုတ် "အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့" ဟု စာတန်းချိတ်ဆွဲ ဖော်ပြ ထားရပါမည်။ မှတ်ချက်- ပေါင် 1,000 ခြွင်းချက်သည် ဤ အရာများနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။
အပိုင်းခွဲ 4.3				
အပိုင်းခွဲ 5.1				
အပိုင်းခွဲ 5.2				
အပိုင်းခွဲ 6.1 (PG I & PG II)				ရှုမိလျှင် အဆိပ်ရှိနိုင်သည့်အရာအဖြစ် ခွဲခြား ဖော်ပြထားသောအရာများနှင့် "အဆိပ်-ရှူ သွင်းမိနိုင်သော အန္တရာယ်" ဟု ဖော်ပြထားသော ပို့ဆောင်မှု စာရွက်စာတမ်းကို "ရှူ သွင်းမိနိုင်သော အန္တရာယ်" ဟု အမှတ်အသားလုပ် ကာ "အဆိပ်" ဟု အညွှန်းတံဆိပ်တပ်ထားရ ပါမည်။ ယာဉ်တွင် အခြေခံ အန္တရာယ်ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များအပြင် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း "အဆိပ်" သို့မဟုတ် "အဆိပ်ဓာတ်ငွေ့" ဟု စာတန်းချိတ်ဆွဲ ဖော်ပြ ထားရပါမည်။ မှတ်ချက်- ပေါင် 1,000 ခြွင်းချက်သည် ဤ အရာများနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။
အပိုင်းခွဲ 6.1 (PG III)			အသိပေးစာ မရှိပါ	
အတန်းအစား 7 (Yellow III)				
အတန်းအစား 8				
အတန်းအစား 9			အသိပေးစာ မရှိပါ	

ဤထုတ်ဝေမှုသည် ရောင်းချရန်အတွက် မဟုတ်ပါ

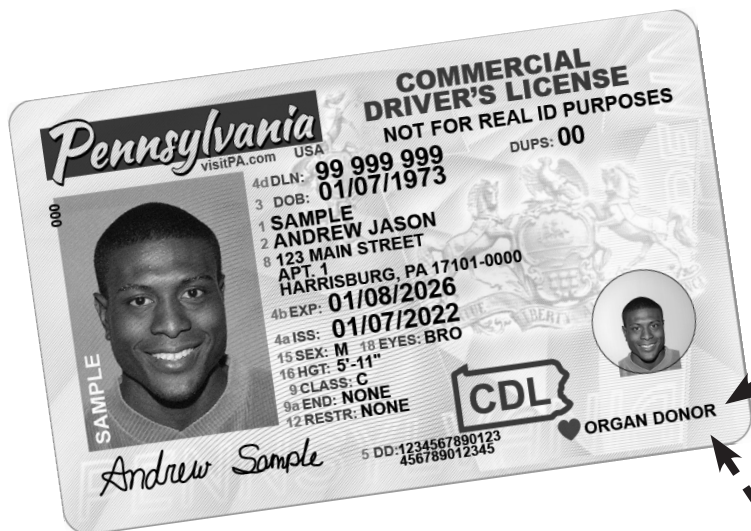
ဤစာအုပ်ကို ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး သဘောတူညီချက်နံပါတ် DTFH61-97-X-00017 အောက်တွင် ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီဆိုင်ရာ ဘေးကင်းရေး စီမံကွပ်ကဲမှုက ပံ့ပိုးပေးထားသော လုပ်ဆောင်ချက်ပေါ်တွင် အခြေခံထားပါသည်။ ဤထုတ်ဝေမှုတွင် ဖော်ပြထားသော ထင်မြင်ယူဆချက်များ၊ တွေ့ရှိချက်များ၊ ကောက်ချက်ချမှုများ သို့မဟုတ် အကြံပြုချက်များသည် ရေးသားသူ(များ)ထံမှဖြစ်ပြီး ဖက်ဒရယ် မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီဆိုင်ရာ ဘေးကင်းရေး စီမံကွပ်ကဲမှု၏ အမြင်ကို ထင်ဟပ်ဖော်ပြခြင်းမျိုး မဟုတ်ပါ။

(မူပိုင်ခွင့် © 2005 AAMVA။ မူပိုင်ခွင့်အားလုံး လက်ဝယ်ရှိသည်)

ဤစာအုပ်ကို AAMVA မှ ပြည်နယ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အေဂျင်စီများ (SDLAs) အတွက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လျှောက်ထားသူများ (လုပ်ငန်းသုံးဖြစ်သော သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံးမဟုတ်သော) ကို အသိပညာပေးခြင်း ရည်ရွယ်ချက်အတွက် ဖန်တီးထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဤစာအုပ်ကို ပြန်ထုတ်ခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူးခြင်း သို့မဟုတ် ရောင်းချခြင်းအတွက် SDLAs ကိုသာ ခွင့်ပြုထားပါသည်။ ဤစာအုပ်၏ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းကိုမျှ ရေးသားသူ / ထုတ်ဝေသူထံမှ ခွင့်ပြုစာမရှိဘဲ မည်သည့်ပုံစံဖြင့်မဆို သို့မဟုတ် မိတ္တူကူးခြင်း၊ မှတ်တမ်းတင်ထားခြင်းအပါအဝင် အီလက်ထရောနစ် သို့မဟုတ် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာဖြစ်သော မည်သည့်နည်းလမ်းဖြင့်မဆို သို့မဟုတ် မည်သည့် သတင်းအချက်အလှိုင်လှောင်မှုနှင့် ပြန်လည်ရယူမှုစနစ်မျိုးဖြင့်မဆို ပြန်လည်ထုတ်ဝေခြင်း သို့မဟုတ် လွှဲပို့ခြင်းမျိုး မပြုလုပ်ရပါ။ ဤစာအုပ်အား ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ပြန်လည်ပုံနှိပ်ခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်း၊ ဖြန့်ဝေခြင်း သို့မဟုတ် ရောင်းချခြင်းကို တားမြစ်ထားပါသည်။

PENNSYLVANIA သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာန

မှတ်ထားရမည့် အရေးကြီးသော စကားလုံးများ



ကိုယ်အင်္ဂါ
အလှူရှင်

သင့်လိုင်စင်ရရှိသည့်အခါ ဤအရေးကြီးသောစကားလုံးကို မှတ်သားထားပါ

၎င်းတို့သည် အသက်ကယ်နိုင်သော ကိုယ်အင်္ဂါများနှင့် တစ်ရှူး အစားထိုးကုသမှုများကို စောင့်မျှော်နေသော ထောင်ပေါင်းများစွာသောလူများအတွက် အရေးကြီးသောစကားလုံးဖြစ်ပါသည်။ မျက်ကြည်လွှာအစားထိုးကုသမှုများမှတစ်ဆင့် အမြင်အာရုံပြန်ရရှိသော၊ လူ့ဒဏ်ခံစားသောအရေပြားဖြင့် မီးလောင်/အပူလောင်ထားသော ဒဏ်ရာများကို ပိုမိုလျင်မြန်စွာ ကုသပျောက်ကင်းသော သို့မဟုတ် အစားထိုးထားသောအရိုးဖြင့် နာကျင်မှုမရှိဘဲ လမ်းလျှောက်နိုင်သော အခြားသူများကို ကူညီပေးနိုင်သည့် စကားလုံးများ။

ကိုယ်အင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးများ လူ့ဒဏ်ခံစားရန် "ဟုတ်" ဟုပြောခြင်းဖြင့် အသက်ကို ကယ်တင်ရန် ရွေးချယ်သူများသည် လိုင်စင်ပေါ်တွင် အလှူရှင်သတ်မှတ်ချက်ကို ထည့်သွင်းကာ အလှူရှင်ကတ်ကို လက်မှတ်ထိုးသင့်ပါသည်။ လူ့ဒဏ်ခံစားရသော ဆန္ဒကိုလည်း မိသားစုများနှင့် မိတ်ဆွေများကို မျှဝေထားသင့်ပါသည်။ သို့မှသာ အခြားသူများကို ကူညီရန် ပြုလုပ်ခဲ့သော အရေးကြီးသော ဆုံးဖြတ်ချက်ကို ၎င်းတို့သိရှိနိုင်ပါမည်။

ကိုယ်အင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးလူ့ဒဏ်ခံခြင်းဆိုင်ရာ အမြန်အချက်အလက်အချို့-

- Pennsylvania သည် ၎င်း၏ အသက်ကယ်ခြင်းနှင့် ဘဝအရည်အသွေးကို မြှင့်တင်နိုင်သည့် အခွင့်အလမ်းများကြောင့် ကိုယ်အင်္ဂါများနှင့် တစ်ရှူးများလူ့ဒဏ်ခံခြင်းကို အခိုင်အမာ ထောက်ခံပါသည်။
- ကိုယ်အင်္ဂါလူ့ဒဏ်ခံမှုအတွက် အသက်ကန့်သတ်ချက်မရှိပါ။ တစ်ရှူးနှင့် မျက်ကြည်လွှာလူ့ဒဏ်ခံမှုအတွက် ယေဘုယျအသက်ကန့်သတ်ချက်မှာ 70 နှစ် ဖြစ်သည်။
- အဓိက ဘာသာတရားများစွာသည် လူ့ဒဏ်ခံမှုကို ထောက်ခံကြပါသည်။
- သေဆုံးကြောင်းကြေညာပြီးမှသာ လူ့ဒဏ်ခံမှုကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါသည်။
- လူ့ဒဏ်ခံမှုသည် နာရေးအစီအစဉ်များကို ဟန့်တားခြင်းမရှိပါ။
- အလှူရှင်မိသားစုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်မရှိပါ။

ကိုယ်အင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးအလှူရှင်ကတ် ရယူဖို့ ဖုန်းခေါ်ဆိုရန်-

Pennsylvania အရှေ့ပိုင်းတွင်-
Gift of Life အလှူရှင်ပရိုဂရမ် 1-888-DONORS-1

Pennsylvania အနောက်ပိုင်းတွင်-
ကိုယ်အင်္ဂါ
ပြန်လည်ကျန်းမာရေးနှင့်
အသိပညာပေးစင်တာ (CORE) 1-800-DONORS-7

နောက်ထပ် ကိုယ်အင်္ဂါနှင့် တစ်ရှူးဆိုင်ရာ ရင်းမြစ်အချက်အလက်များအတွက်၊ ဖုန်းခေါ်ဆိုရန်-
PA ကျန်းမာရေးဌာန..... 1-877-PAHEALTH