

የፔንሲልቬኒያ ማህበረሰብ

የንግድ ተሽከርካሪ አሽከረካሪ መመሪያ መጽሐፍ



pennsylvania

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

www.dmv.pa.gov

PUB 223 (2-24) Amharic

የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ፕሮግራም

1. CDL እና የ CDL ፈተናዎች ሕጋዊ መሠረት በ 49 CFR 383 እና በአያንዳንዱ የአሜሪካ ግዛት ዜጎች ደህንነት እና ዋስትና ለማስጠበቅ ሕግ የማውጣት ሕገ-መንግስታዊ ስልጣን ውስጥ ይገኛል።
2. የ CDL ፈተናዎች የፈቃድ አሰጣጥ ውሳኔን ለማግኘት ያገለግላሉ።
3. የ CDL ፈተና በ 49 CFR 383 ውስጥ የተቀመጡትን ሁሉንም የፈተና መስፈርቶች ያሟላል።
4. የ CDL የፈተና ስርዓት የሚከተሉትን የሥልጠና መስፈርቶች በተሳካ ሁኔታ ማጠናቀቅን ለመላካት ዲዛይን የተደረገ አይደለም።
 - A. የጭነት መኪና ወይም የአውቶቡስ ኩባንያዎች
 - B. የጭነት መኪና ወይም የአውቶቡስ ማህበራት
 - C. የንግድ ወይም የግል የጭነት መኪና ሹፌር ማሰልጠኛ ትምህርት ቤቶች
 - D. የFHWA የሞዴል የጭነት መኪና ሹፌር ማሰልጠኛ ሥርዓተ ትምህርት
 - E. የአሜሪካ የፕሮፌሽናል መኪና አሽከርካሪዎች ተቋም (PTDIA) የጭነት መኪና አሽከርካሪዎች ማሰልጠኛ ሥርዓተ ትምህርት።
5. ለአንድ ፕሮፌሽናል የጭነት መኪና ወይም የአውቶቡስ አሽከርካሪ የሚያስፈልጉት የአውቶቡስ እና የክህሎት መስፈርቶች በ49 CFR 383 ከተገለጸው የበለጠ ሰፊ ነው።
6. የ CDL የአውቶቡስ ፈተናዎች አንድ ሰው ሊያሸከረክር የሚጠብቀውን የንግድ ተሽከርካሪ ክፍል እና ዓይነት በአስተማማኝ ሁኔታ ለማከናወን በ 49 CFR 383 ውስጥ የተዘረዘሩትን አነስተኛ የአውቶቡስ መስፈርቶች የሚያሟላ መሆኑን ለመወሰን የተዘጋጁ ናቸው።
7. የ CDL መመሪያ መጽሐፍ ለ CDL አመልካቾች የተለያዩ የንግድ ተሽከርካሪዎችን በአስተማማኝ ሁኔታ ለመንዳት በ49 CFR 383 ውስጥ የተቀመጡትን አነስተኛ የአውቶቡስ መስፈርቶች ለማሟላት አስፈላጊ የሆነውን ሁሉንም መረጃ ለማካተት ታስቦ የተዘጋጀ ነው። በተጨማሪም የመመሪያ መጽሐፉ አውቶቡሶችን፣ ታንከር ተሽከርካሪዎችን፣ አደገኛ ንጥረ ነገሮችን የሚያጓጉ ተሽከርካሪዎችን እና/ወይም ተሳቢ ተሽከርካሪን ለማሸከርከር ብቁ ለመሆን ለሚፈልጉ አሽከርካሪዎች የሚያስፈልገውን ልዩ አውቶቡስ ያካትታል።
8. የ CDL መመሪያ መጽሐፍ አንድ የCDL አመልካች የCDL ፈተናዎችን ለማለፍ የሚያስፈልገውን መረጃ ሁሉ ይሰጣል።
9. የ CDL ክህሎት ፈተናዎች አንድ ሰው ለንግድ ተሽከርካሪ ክፍል እና አይነት በ 49 CFR 383 የተቀመጡትን በአስተማማኝ ሁኔታ የመንዳት አነስተኛ አውቶቡስ እና ክህሎቶች ማሟላት ይችላል እንደሆነ ለማረጋገጥ ታስቦ የተዘጋጁ ናቸው።

ከ102 ኢንች በላይ ስፋት ያላቸው ተጎታች እና ከ75ፍጫ በላይ ርዝማኔ ያላቸው ተሳቢዎች የክህሎት ፈተና ጣቢያዎች ላይ አይፈቀዱም።

ትልቅ ተሽከርካሪ ካለዎት፣ እባክዎን የፈተና ጣቢያው ተሽከርካሪዎን ማስተናገድ ይችላል እንደሆነ ለማረጋገጥ በቀጥታ የመንጃ ፈቃድ ማዕከልን ያነጋግሩ። የፌደራል እና የግዛት ህግጋት ተሽከርካሪዎች በ CDL ክህሎት ፈተና ወቅት በንግድ ተሽከርካሪ የተማሪ ፍቃድ ላይ በሚሰሩበት ጊዜ ባዶ እንዲሆኑ ይጠይቃሉ።

ምልክት የተሰጣቸውን አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ለማጓጓዝ የሚያገለግሉ ተሽከርካሪዎች ምርመራ አይደረግባቸውም። ተሽከርካሪው ባዶ መሆን አለበት። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ለማጓጓዝ የሚያገለግል የታንከር ተሽከርካሪ ከሆነ ታንከር መጽዳት አለበት። ታንከር እንደጸዳ የሚገልጽ ደብዳቤ፣ እንዲሁም የተሽከርካሪውን መረጃ፣ ቀኑን እና ሰዓቱን የያዘ መቅረብ አለበት። የታንከር ተሽከርካሪው መጽዳት (ባዶ መሆን) ከፈተናው በፊት እና በ 72 ሰዓታት ውስጥ መከናወን አለበት። ተሽከርካሪው ከላይ የተዘረዘሩትን መስፈርቶች የሚያሟላ ከሆነ በ ተሽከርካሪው ላይ ያሉት ሁሉም ምልክቶች የ CDL ክህሎት ፈተና ከመጀመሩ በፊት መሸፈን አለባቸው።

ስለ CDL መረጃ ለማግኘት ወይም የ CDL ክህሎት ፈተና ቀጠሮ ለመያዝ እባክዎን የአሽከርካሪ እና የተሽከርካሪ አገልግሎቶችን ድህረ ገጽ ይጎብኙ፡- www.dmv.pa.gov

በጣም የቅርብ ጊዜ የሆነውን የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪ 'መመሪያ መጽሐፍ እንዳልዎት እርግጠኛ አይደለም? የዚህ ህትመት በጣም የቅርብ ጊዜ እትም በድረ ገጻችን ላይ ይገኛል፡-

www.dmv.pa.gov



ወጣት ሴቶች
እና ልጃገረዶች
በአገራችን አውራ
ኅዳናዎች ላይ
በግዳጅ ወደ
ዝመት አዳሪነት
ይገባሉ።

መርዳት ይችላሉ።

የዕለት ተዕለት ጀግኖች ያስፈልጋሉ።



ይደውሉ፣ ህይወትን ያድኑ።

ብሔራዊ የስልክ መስመር፡

1-888-373-7888

truckersagainsttrafficking.org



ህገወጥ የሰዎች ዝውውር የዘመኑ ባርነት ነው። ሕገወጥ የሰዎች አዘዋዋሪዎች ሰላጣዎቻቸውን ለመቆጣጠር ኃይል፣ ማታለልን እና ማስገደድን ይጠቀማሉ። በንግድ ወሲብ ውስጥ የተሳተፈ ማንኛውም ልጅ የህገወጥ የሰዎች ዝውውር ሰላባ ነው። ህገወጥ የሰዎች ዝውውር በብዙ ቦታዎች ሊከሰት ይችላል፤ የጭነት መኪና ማቆሚያዎችን፣ ምግብ ቤቶችን፣ ማረፊያ ቦታዎችን፣ የሴተኛ አዳሪ ቤቶችን፣ የስትሪፕ ክለብ ቤቶችን፣ የግል ቤቶችን ወዘተ ያካትታል።

የጭነት መኪና አሽከርካሪዎች የአገራችን አውራ ኅዳናዎች ዓይኖች እና ጆሮዎች ናቸው እና ህይወትን የሚታደጉ ጥሪዎችን እያደረጉ ነው። ማንኛውም ለአካለ መጠን ያልደረሰ ልጅ በእነዚያ አካባቢዎች ሲሰራ ካዩ ወይም የዝመት አዳሪነትን ከጠረጠሩ ለብሔራዊ የስልክ መስመር ይደውሉ እና ጥቆማዎን ሪፖርት ያድርጉ።

1-888-373-7888 (አሜሪካ)

1-800-222-TIPS (ካናዳ)

01800-5533-000 (ሜክሲኮ)



ደወሉ፣ ሕይወትን ያድኑ

ኬቭን ኪምመል፣ የኮን ዌይ ትራክሎድ የጭነት መኪና ሹፌር እንዲሁም የ TAT የ 2015 የሃሪየት ቱብማን ሽልማት ተሸላሚ

በጃንዋሪ 2015 አንድ RV በሽርጂኒያ ውስጥ ወደ የጭነት መኪና ማቆሚያ ገባ። ተመልካች የነበረው ባለሙያ የጭነት መኪና ሹፌር ኬቭን ኪምመል በዚያ RV አካባቢ አጠራጣሪ ሁኔታዎችን ተመልክቶ ነበር። RVው ከጭነት መኪናዎች መስመር ወጣ ብሎ የቆመ ስለነበር የሆነ ነገር እንደተፈጠረ ተሰማው። ዝም ብሎ ከማለፍ ይልቅ ጥሪ በማድረግ የሕግ አስከባሪዎች በአጭር ጊዜ ውስጥ ወደ ቦታው እንዲመጡ አደረገ። ተሽከርካሪው ውስጥ የነበሩትን ሰዎች ከጠየቁ በኋላ ከሁለት ሳምንት በፊት አንዲት የ20 ዓመት ወጣት ሴት ከ አዮዋ ታጋታ እንደነበር ደረሱበት። ተደብድባ፣ ተደፍራ፣ መላ ሰውነቷ በ RV ምድጃ ላይ በሞቁ መሳሪያዎች ተቃጥሎ፣ ቆዳዋ ተቃጥሎ እና በጣም ተርባ ነበር። እሷ በወንጀለኞቿ ለውራ ሶረንሰን እና አልዳይር ሆድዛ በ Craigslist ላይ በሚወጡ የወሲብ ማስታወቂያዎች እየተሸጠች ነበር፤ ወንዶች እየገዙት እና ወደ RVው እየመጡ ይደፍሯት ነበር። እሷ በምግብ እጥረት እና በደረሰባት ስቃይ ምክንያት ህይወቷ ሊያልፍ ነበር ... የሕግ አስከባሪዎችን ወደዚያ የጭነት መኪና ማቆሚያ ያመጣ ጥሪ ባይደረግ ፍሮ ዶክተሮች በሚቀጥሉት ጥቂት ቀናት ውስጥ ልትሞት እንደነበር ተናግረዋል። አሁን እያገገመች ያለችው በሕይወት የተረፈችው ወጣት ሴት ኪምመልን ጠባቂ መልእክት ስለቀረበች። ራሱን የሰዎች ዝውውርን የሚቃወም የጭነት መኪና ሹፌር ብሎ ይጠራል።

ትራክሲን አገልግሎት ትራፊኪንግ ከ2009 ጀምሮ ከጭነት መኪና ኢንዱስትሪው ጋር በመተባበር የሚሰራ ለትርፍ ያልተቋቋመ ድርጅት ሲሆን የኢንዱስትሪው አባላት የሰዎችን ዝውውር ሲያዩ እንዲያውቁትና የሕግ አስከባሪዎች ይህንን ወንጀል በብቃት ለመዋጋት ምን ዓይነት እርምጃ መውሰድ እንዳለባቸው እንዲገነዘቡ የሚያስፈልገውን ስልጠናና መሳሪያዎችን ያቀርባል። በዚህ ሥልጠና እና በእነዚህ መሳሪያዎች አማካኝነት የጭነት መኪና አሽከርካሪዎች እንደ ኬቭን ኪምመል ያሉ የዕለት ተዕለት ጀግኖች እየሆኑ መጥተዋል፣ እሱም የ TAT የ2015 የሃሪየት ቱብማን ሽልማት አሸናፊ ተብሎ ተመርጧል።

TAT ከሚያቀርባቸው መሳሪያዎች አንዱ ሊፈልጓቸው የሚገቡ ቀይ ባንዲራዎች፣ አንድ ሰው ተጎጂ ነው ብለው ከጠረጠሩ ሊጠይቋቸው የሚገቡ ጥያቄዎች እና ሪፖርት ለማድረግ የሚያስችል መረጃ የያዘ የኪስ ቦርሳ ካርድ ነው። ይህ የኪስ ቦርሳ ካርድ በአገጣጠሙ ተገቢ ከሆነው የአገጣጠሙ መደብር፣ በአንድሮይድ፣ በአይፎን ወይም በዊንዶውስ ፎርማት ባላቸው ስማርት ስልኮች በመሉ ይገኛል። እንዲሁም tat.truckers@gmail.com ላይ ኢሜይል በመላክ በኪስዎ ውስጥ የሚይዙትን ቅጂ ማግኘት ይችላሉ።

በተጨማሪም TAT በድረ-ገጽ (www.truckersagainsttrafficking.org) ላይ ጠንካራ የሆነ የ26 ደቂቃ ስልጠና ሺዲዮ ያቀርባል፤ ይህንንም በመመልከት እና አጭር ፈተና በመውሰድ በማለፍ አሽከርካሪዎች የ TAT-የሰለጠኑ መሆናቸውን ያረጋግጣል፤ ይህም በስራ ልምድ መግለጫ ላይ መጨመር ትችላላችሁ። ፕሮፌሽናል አሽከርካሪዎች በሰዎች አዘዋዋሪዎች በተደጋጋሚ በሚሰበክባቸው እና በሚበዘብዙባቸው ቦታዎች ውስጥ ራሳቸውን ስለሚያገኙ የሰዎችን ዝውውር ምልክቶች ለመለየት እና ለተጎጂዎች ማገገም እና ወንጀለኞችን ለመያዝ የሚያስችል ጥሪ ለማድረግ ልዩ ቦታ ላይ ናቸው። የኪስ ቦርሳ ካርድዎን ዛሬውኑ ያግኙ። የዕለት ተዕለት ጀግና ይሁኑ! በ (1-888-3737-888) ደወሉ፤ ህይወትን ያድኑ!

Human trafficking is modern-day slavery. Traffickers use force, fraud and coercion to control their victims. Any minor engaged in commercial sex is a victim of human trafficking. Trafficking can occur in many locations, including truck stops, restaurants, rest areas, hotels/motels, strip clubs, private homes, etc. Truckers are the eyes and the ears of our nation's highways. If you see a minor working any of those areas or suspect that the person selling sex is under someone else's control in order to make a quota, call the National Hotline and report your tip:

1-888-3737-888 (US) • 1-800-222-TIPS (Canada)

01800-5533-000 (Mexico) • Text INFO or HELP to BeFree (233733)

For law enforcement to open an investigation on your tip, they need "actionable information," and as many details as you can provide. Specific tips helpful when reporting to the hotline would include:

- Descriptions of cars (make, model, color, license plate number, etc.) and people (height, weight, hair color, eye color, age, etc.)
- Take a picture if you can.
- Specific times and dates (When did you see the event in question take place? What day was it?)
- Addresses and locations where suspicious activity took place

Make the Call, Save Lives.

Questions to Ask:

Do you keep your own money? If not, who does?
Do your parents/siblings/relatives know where you are? If not, why not?
When was the last time you saw your family?
Are you physically or sexually abused? Are you or your family threatened? What is the nature of the threats?

Trafficking Red Flags to Look For:

- Lack of knowledge of their community or whereabouts
- Restricted or controlled communication-not allowed to speak for self
- CB chatter about "commercial company" or flashing lights signaling "buyer" location
- Not in control of own identification documents (ID/passport)
- Any acknowledgement that she/he has a pimp and is making a quota
- Signs of branding or tattooing of trafficker's name (often on the neck)



1-888-3737-888 (ዩኤስ)
1-800-222-TIPS (ካናዳ)
01800-5533-000 (ሜክሲኮ)
ለ BeFree (233733) INFO ወይም HELP ብለው የፅሁፍ መልዕክት ይላኩ

ማውጫ

ክፍል አንድ

ክፍል 1

መግቢያ	1 - 1
ምደባዎች	1 - 3
ፈቃድ ማረጋገጫዎች/አገዳዎች	1 - 3
የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፍቃድ ፈተናዎች	1 - 4
የአውቀት ፈተናዎች	1 - 4
የክህሎት ፈተናዎች	1 - 5
ቀድሞውኑ በፔንሰልቬንያ መንጃ ፈቃድ እያልዎት ለንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ (ለ CDL) ስለማመልከት	1 - 7
በሌላ ስቴት መንጃ ፈቃድ እያልዎት በፔንሲልቬኒያ ለንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ስለማመልከት	1 - 7
የሕክምና ሰነድ መስፈርቶች	1 - 8
በክልሎች መካከል ወይም በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ	1 - 8
በክልሎች መካከል የሚደረግ/በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ፡- ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ ወይም ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ ሁኔታ?	1 - 8
ራስን የማረጋገጫ መግለጫዎች	1 - 9
መንጃ ፈቃድ እንዲከለከሉ/እንደይሰጥዎት የሚያደርጉ ነገሮች	1 - 10
አጠቃላይ	1 - 10
አልቡሆል፣ አደጋ የደረሰበትን ቦታ ጥሎ መሸሽ እና ወንጀል መፈጸም	1 - 10
ከባድ የትራፊክ ጥሰቶች	1 - 11
ከሰራ ውጪ የሚሉ ትዕዛዞችን መጣስ	1 - 11
የባቡር - ሀይዌይ ደረጃ ማቋረጫ ጥሰቶች	1 - 11
የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች (HAZMAT) የማጓጓዝ የፈቃድ ማረጋገጫ መስፈርቶች፣ የግለ ታሪክ ምርመራዎች (Background Check) እና ብቁ እንዳይሆኑ የሚያደርጉ ሁኔታዎች	1 - 11
በግል መኪናዎ የተፈጸሙ የትራፊክ ህግ ጥሰቶች	1 - 12
ሌሎች የደህንነት ደንቦች	1 - 12
የአገልግሎት ሰዓት ደንቦች	1 - 13
መረጃ አሳልፎ ለሰጠ/ለጠቆም ሰራተኛ የሚደረግ ጥበቃ	1 - 13
የአለም አቀፍ ምዝገባ እቅድ አለም አቀፍ የነዳጅ ታክስ ስምምነት	1 - 13

ክፍል 2 - ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ማሽከርከር

የተሽከርካሪ ፍተሻ	2 - 1
ለምን ይፈተሻል	2 - 1
የተሽከርካሪ ፍተሻ አይነቶች	2 - 2
ምን መፈለግ እንዳለብዎ	2 - 2
የCDL ፍተሻ ሙከራ	2 - 5
የሰባት እርምጃ ፍተሻ ዘዴ	2 - 5
በጉዞ ወቅት የሚደረግ ፍተሻ	2 - 11
ከጉዞ በኋላ ፍተሻ እና ሪፖርት	2 - 11
የተሽከርካሪዎ መሰረታዊ ቁጥጥር	2 - 12
ማፋጠን	2 - 12
የመሪ እያያዝ	2 - 12
ማቆም	2 - 12
በአስተማማኝ ሁኔታ ወደ ኋላ መመለስ	2 - 12
ማርሽ መቀየር	2 - 13
ማኑዋል ትራንስሚሽን (ማስተላለፊያ)	2 - 13
ባለብዙ ፍጥነት የኋላ ዘንጎች እና ረዳት ማስተላለፊያዎች	2 - 14
አውቶማቲክ ትራንስሚሽን	2 - 14
ሪታርደር	2 - 14
ማየት	2 - 15
ወደፊት ማየት	2 - 15

ማውጫ (የቀጠለ)

ወደ ጎን እና ወደ ኋላ ማየት 2 - 16

መግባባት..... 2 - 17

 ሊያደርጉት ስላሰቡት ነገር ምልክት ይስጡ..... 2 - 17

 የእርስዎን መገኘት ማሳወቅ 2 - 17

ፍጥነትን መቆጣጠር 2 - 19

 የማቆሚያ ርቀት..... 2 - 19

 ፍጥነት ከመንገድ ወለል ጋር ማጣጣም..... 2 - 19

 ፍጥነት እና ኩርባዎች..... 2 - 20

 ፍጥነት እና ርቀት ወደፊት 2 - 20

 የፍጥነት እና የትራፊክ ፍሰት 2 - 20

 በቁልቁለት ላይ ፍጥነት..... 2 - 21

 የመንገድ ሥራ ቀጠናዎች 2 - 21

ቦታን በአግባቡ መጠቀም..... 2 - 21

 ከፊት ለፊት ያለው ክፍተት 2 - 21

 የኋላ ክፍተት 2 - 22

 ወደ ጎኖቹ የሚሆን ቦታ..... 2 - 23

 ከላይ የሚሆን ቦታ..... 2 - 23

 ከታች የሚሆነው ቦታ 2 - 23

 ለመታጠፊያ የሚሆን ቦታ 2 - 23

 ለመሻገር ወይም ወደ ትራፊክ ለመግባት ቦታ ያስፈልጋል 2 - 25

አደጋዎችን ማየት 2 - 25

 አደጋዎችን የማየት አስፈላጊነት..... 2 - 25

 አደገኛ መንገዶች..... 2 - 25

 አደገኛ የሆኑ አሽከርካሪዎች..... 2 - 26

 ሁልጊዜ እቅድ ይኑርዎት..... 2 - 28

ትኩረቱ የተሰረቀ ማሽከርከር 2 - 28

 የተዘበራረቀ የማሽከርከር አደጋ ችግር 2 - 29

 የተዘናጋ የማሽከርከር ውጤቶች 2 - 29

 የትኩረት መዘናጋት ዓይነቶች..... 2 - 29

 ሞገደል/ሞገደል ስልኮች 2 - 29

 የጽሑፍ መልእክት 2 - 30

 ትኩረትን የሚከፋፍል ነገር እያደረጉ አያሽከርክሩ 2 - 30

 ለሌሎች ትኩረታቸው የተከፋፈሉ አሽከርካሪዎች ይጠንቀቁ 2 - 31

ጠበኛ አሽከርካሪዎች/የመንገድ ቁጣ 2 - 31

 ምንድን ነው? 2 - 31

 ጠበኛ አሽከርካሪ አይሁኑ 2 - 31

 ጠበኛ አሽከርካሪ ሲያጋጥመው ምን ማድረግ እንዳለብዎ 2 - 31

በምሽት መንዳት እና ሹፌር ድካም 2 - 32

 የበለጠ አደገኛ ነው 2 - 32

 የአሽከርካሪዎች ምክንያቶች 2 - 32

 የመንገድ ወሳኝ ነገሮች 2 - 34

 የተሽከርካሪ ወሳኝ ነገሮች 2 - 34

 በምሽት የማሽከርከር ሂደቶች 2 - 34

በጭጋ መንዳት 2 - 35

በክረምት መንዳት..... 2 - 35

 የተሽከርካሪ ፍተሻዎች 2 - 35

 መንዳት..... 2 - 36

በጣም በሞቃት የአየር ሁኔታ መንዳት 2 - 36

 የተሽከርካሪ ፍተሻዎች 2 - 36

 ማሽከርከር 2 - 37

የባቡር-ሀይዌይ መሻገሪያዎች 2 - 37

ማውጫ (የቀጠለ)

የመሻገሪያ ዓይነቶች	2 - 37
የማስጠንቀቂያ ምልክቶች እና መሳሪያዎች	2 - 38
የማሽከርከር ሂደቶች	2 - 39
በባቡር ሀይዌይ ማቋረጫዎች ላይ ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ማቆም	2 - 39
ትራኮችን መሻገር	2 - 39
ልዩ ሁኔታዎች	2 - 39
የተራራ መንዳት	2 - 39
"አስተማማኝ" ፍጥነት ይምረጡ	2 - 40
ክፍልን ከመጀመርዎ በፊት ትክክለኛውን ማርሽ ይምረጡ	2 - 40
የፍሬን መጥፋት ወይም መበላሸት	2 - 40
ትክክለኛ የማቆሚያ ቴክኒክ	2 - 40
የአደጋ ጊዜ ማሽከርከር	2 - 41
ግጭትን ለማስወገድ መምራት	2 - 41
በፍጥነት እና በአስተማማኝ ሁኔታ እንዴት ማቆም እንደሚቻል	2 - 41
የፍሬን ብልሽት	2 - 42
የኅማ ብልሽት	2 - 42
አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ (ABS)	2 - 43
አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ እንዴት እንደሚሰራ	2 - 43
አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተም እንዲኖራቸው የሚፈለጉ ተሽከርካሪዎች	2 - 43
ተሽከርካሪዎ በABS የተገጠመላቸው መሆኑን እንዴት ማወቅ እንደሚቻል	2 - 43
ABS እንዴት እንደሚረዳዎት	2 - 43
ABS በትራክተሩ ላይ ብቻ ወይም በማስታወቂያው ላይ ብቻ	2 - 44
በ ABS	2 - 44
ABS የማይሰራ ከሆነ ፍሬን ማድረግ ወይም ፍሬን መያዝ	2 - 44
የደህንነት አስታዋሾች	2 - 44
የመንሸራተት ቁጥጥር እና መልሶ ማግኛ (ማገገሚያ)	2 - 44
የመንዳት-ኅማ መንሸራተት	2 - 45
የተሽከርካሪ-ኅማ ማቆሚያ መንሸራተት ማስተካከል	2 - 45
የፊት-ኅማ መንሸራተት	2 - 45
የአደጋ ሂደቶች	2 - 46
አካባቢውን ይጠብቁ	2 - 46
ለባለሥልጣናት ያሳውቁ	2 - 46
የተጎዱትን መንከባከብ	2 - 46
እሳቶች	2 - 46
የእሳት መንስኤዎች	2 - 46
የእሳት አደጋ መከላከያ	2 - 46
እሳት ማጥፋት	2 - 47
አልኮል፣ ሌሎች መድሃኒቶች እና ማሽከርከር	2 - 48
አልኮል እና ማሽከርከር	2 - 48
ሌሎች ዕጾች	2 - 49
ለሁሉም የንግድ አሽከርካሪዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ህሳብ	2 - 50
አደገኛ ቁሶች ምንድን ናቸው?	2 - 50
ለምን ሕጎች አሉ?	2 - 50
ቁጥጥር የሚደረግባቸው ምርቶች ዝርዝሮች	2 - 51

ክፍል 3 - ጭነትን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ

ጭነትን መፈተሽ	3 - 1
የጭነት ክብደት እና ሚዛን	3 - 2
ማወቅ ያለብዎት ትርጓሜዎች	3 - 2
ህጋዊ የክብደት ገደቦች	3 - 2
ከፍተኛ-ከባድ አይሁኑ	3 - 2
ክብደቱን ማመጣጠን	3 - 2

ማውጫ (የቀጠለ)

የጭነትን ደህንነት መጠበቅ 3 - 3

 ማገጃ እና ማሰርያ 3 - 3

 የጭነት ማሰሪያ 3 - 3

 የራስጌ ቦርዶች (ሰሌዳዎች) 3 - 3

 ጭነትን መሸፈን 3 - 3

 የታሽጉ እና በኮንቴይነር የተያዙ ጭነቶች 3 - 3

ልዩ ትኩረት የሚያስፈልገው ጭነት 3 - 4

 ደረቅ ጅምላ 3 - 4

 የተንጠለጠለ ስጋ 3 - 4

 ከብት 3 - 4

 ከመጠን በላይ የሆኑ ሽክሞች 3 - 4

ክፍል ሁለት

ክፍል 4 - መንገዶችን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ

የተሽከርካሪ ፍተሻ 4 - 1

 የተሽከርካሪ ሲስተሞች 4 - 1

 የመዳረሻ በሮች እና ፓነሎች 4 - 1

 የአውቶቡስ የውስጥ ክፍል 4 - 1

 የጣሪያ መከለያዎች 4 - 2

 የመቀመጫ ቀበቶዎን ይጠቀሙ! 4 - 2

መጫን እና ጉዞ መጀመር 4 - 2

 የአሜሪካ የአካል ጉዳተኞች ህግ (ADA) 4 - 3

 አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች 4 - 3

 የተከለከሉ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች 4 - 3

 የስታንዲ መስመር 4 - 3

 መድረሻዎ ላይ 4 - 3

በመንገድ ላይ 4 - 3

 የተሳፋሪዎች ቁጥጥር 4 - 3

 ማቆሚያዎች ላይ 4 - 4

 የተለመዱ አደጋዎች 4 - 4

 በኩርባዎች ወይም መታጠፊያዎች ላይ ፍጥነት 4 - 4

 የባቡር-ሀይዌይ መሻገሪያ ማቆሚያዎች 4 - 4

 ድልድዮች 4 - 4

ከጉዞ በኋላ የተሽከርካሪ ፍተሻ 4 - 5

የተከለከሉ ተግባራት 4 - 5

የፍሬን-በር ኢንተርሎክዎችን መጠቀም 4 - 5

ክፍል 5 - በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች

በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ክፍሎች 5 - 1

 የአየር ኮምፕረሰር 5 - 1

 የአየር ኮምፕረሰር ገሽርነር 5 - 1

 የአየር ማከማቻ ታንክሮች 5 - 1

 የአየር ታንክር ፍሳሽዎች 5 - 1

 የአልኮል ኢቫፖሬተር 5 - 2

 የደህንነት ቫልቭ 5 - 2

 የፍሬን ፔዳል 5 - 2

 መሰረታዊ ፍሬኖች 5 - 2

 የአቅርቦት ግፊት መለኪያዎች 5 - 3

 የመተግበሪያ ግፊት መለኪያ 5 - 3

 ዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ 5 - 3

 የማቆሚያ መብራት መቀየሪያ 5 - 3

 የፊት ፍሬን መገደቢያ ቫልቭ 5 - 3

 የሰፕሪንግ ፍሬኖች 5 - 3

ማውጫ (የቀጠለ)

የፓርኪንግ ፍሬን መቆጣጠሪያዎች.....	5 - 4
አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ (ABS).....	5 - 4
ባለሁለት በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተምስ	5 - 6
በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መፈተሽ	5 - 6
በደረጃ 2 የሞተር ክፍል ፍተሻዎች ወቅት	5 - 6
በእርምጃ 5 የተሽከርካሪ ዙርያ ፍተሻ ወቅት	5 - 6
እርምጃ 7 የመጨረሻ በአየር የሚሰሩ ፍሬን ፍተሻ	5 - 7
በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መጠቀም.....	5 - 8
መደበኛ ማቆሚያዎች	5 - 8
በአንቲሎክ ፍሬኖች ፍሬን መያዝ	5 - 8
የአደጋ ጊዜ ማቆሚያዎች.....	5 - 9
የማቆሚያ ርቀት.....	5 - 9
የፍሬን መጥፋት ወይም ብልሽት	5 - 9
ትክክለኛ የማቆሚያ ቴክኒክ (SNUB ማቆሚያ)	5 - 10
ዝቅተኛ የአየር ግፊት.....	5 - 10
የፓርኪንግ ፍሬን.....	5 - 10

ክፍል 6 - ተሳቢ ተሽከርካሪዎች

ተሳቢ ተሽከርካሪዎችን ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ መንዳት	6 - 1
የመገልበጥ አደጋዎች	6 - 1
በቀስታ መሪውን ያሽከርክሩ	6 - 1
ቀድመው ፍሬን ይያዙ	6 - 1
የባቡር - ሀይዌይ መሻገሪያዎች	6 - 2
የተጎታች መንሸራተትን ይከላከሉ	6 - 3
ሰፋ አድርገው ይታጠፉ.....	6 - 3
ተጎታች ይዞ ወደኋላ መመለስ.....	6 - 4
የተሳቢ ተሽከርካሪ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች	6 - 5
የተጎታች የእጅ ሻልሽ	6 - 5
የትራክተር መከላከያ ሻልሽ	6 - 5
የተጎታች አየር አቅርቦት መቆጣጠሪያ.....	6 - 5
የተጎታች የአየር መስመሮች	6 - 5
የቱቦ ማያያዣዎች (ግላድ ሃንድስ)	6 - 6
ተጎታች የአየር ታንከሮች.....	6 - 7
መዝጊያ ሻልሾች	6 - 7
የተጎታች የስርቪስ፣ የፓርኪንግ (የማቆሚያ) እና የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች.....	6 - 7
አንቲሎክ ፍሬን ሲስተም	6 - 8
ABS እንዲኖራቸው የሚፈለግባቸው ተጎታችዎች.....	6 - 8
በ ABS ፍሬን መያዝ.....	6 - 8
ማጣመር እና ማላቀቅ	6 - 9
ትራክተር-ከፊል ተጎታችዎችን ማጣመር	6 - 9
ትራክተር-ከፊል ተጎታችዎችን ማላቀቅ	6 - 11
ፒንቴል ሁክን (መንጠቆን) ማጣመር	6 - 12
የፒንቴል መንጠቆን ማላቀቅ.....	6 - 12
ድራውባርን ማጣመር	6 - 13
(መሳቢያ) ድራውባርን ማላቀቅ	6 - 14
ጉዝጸክን ሂሽን ማጣመር.....	6 - 14
ጉዝጸክ ማያያዣን ማላቀቅ	6 - 14
ተሳቢ ተሽከርካሪን መፈተሽ.....	6 - 15
ተሽከርካሪውን ዙርያ ፍተሻ ወቅት ሊታዩ የሚገቡ ተጨማሪ ነገሮች.....	6 - 15
የተሳቢ ተሽከርካሪ ፍሬን ፍተሻ	6 - 16

ክፍል 7 - ባለ ሁለት እና ሶስት ተጎታች

ባለ ሁለት ተጎታች/ባለ ሶስት ተጎታች መገተት	7 - 1
------------------------------------	-------

ማውጫ (የቀጠለ)

ተጎታች እንዳይገለበጥ መከላከል	7 - 1
ክራክ-H-ዊፕ (በትንሽ ለውጥ ከፍተኛ ውጤት የማስከተል) ተጽእኖ ይጠንቀቁ	7 - 1
ሙሉ በሙሉ ይፈትሹ	7 - 1
ወደ ፊት ይመልከቱ	7 - 1
ርቀትዎን በመጠበቅ ያሽከርክሩ	7 - 1
አሉታዊ ሁኔታዎች	7 - 1
ተሽከርካሪውን ማቆም (ፓርኪንግ)	7 - 2
አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ በተቀያሪ አሻንጉሊቶች ላይ	7 - 2
ማጣመር እና ማላቀቅ	7 - 2
መንታ ተጎታችዎችን ማጣመር	7 - 2
መንታ ተጎታችዎችን ማላቀቅ	7 - 3
ባለ ሶስት ተጎታች ማጣመር እና ማላቀቅ	7 - 3
ሌሎች ጥምረቶችን ማጣመር እና ማላቀቅ	7 - 4
ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተሽከርካሪዎችን ይፈትሹ	7 - 4
ተጨማሪ ፍተሻዎች	7 - 4
በተሽከርካሪ ዙርያ ፍተሻ ወቅት የሚፈተሹ ተጨማሪ ነገሮች	7 - 5
ባለ ሁለት/ባለ ሶስት ተጎታች በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መፈተሽ	7 - 5
ተጨማሪ በአየር የሚሰሩ ፍሬን ፍተሻዎች	7 - 5
ክፍል 8 - የታንከር ተሽከርካሪዎች	
የታንከር ተሽከርካሪዎችን መፈተሽ	8 - 1
ፍሳሾች	8 - 1
ልዩ ዓላማ መሳሪያዎችን ይፈትሹ	8 - 1
ልዩ መሣሪያዎች	8 - 1
ታንከር ተሽከርካሪዎችን መንዳት	8 - 1
ከፍተኛ የስበት ማዕከል	8 - 1
የፈሳሽ መጨናነቅ አደጋ	8 - 2
በልክሄዶች (ጅምላ ራሶች)	8 - 2
የተከፋፈሉ ታንከሮች	8 - 2
ያልተከፋፈሉ ታንከሮች	8 - 2
መቋረጥ	8 - 2
ምን ያህል መጫን አለበት?	8 - 2
ደህንነቱ የተጠበቀ ማሽከርከር ህጎች	8 - 3
በተረጋጋ ሁኔታ ይንዱ	8 - 3
የፈሳሽ እንቅስቃሴን መቆጣጠሪያ (ማቆሚያ)	8 - 3
ኩርባዎች/መጠምዘዣዎች	8 - 3
የማቆሚያ ርቀት	8 - 3
መንሸራተት	8 - 3
ክፍል 9 - አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች	
የደንበኞች ዓላማ	9 - 3
ቁሳቁሱን ይይዛል	9 - 3
አደጋውን ይግለጹ	9 - 3
አስተማማኝ አሽከርካሪዎች እና መሳሪያዎችን ያረጋግጡ	9 - 3
አደገኛ የቁሳቁስ ትራንስፖርት—ማን ምን ያደርጋል	9 - 4
ላኪው	9 - 4
አጓጓዡ	9 - 4
አሽከርካሪው	9 - 4
የግንኙነት ህጎች	9 - 4
ፍቺዎች/ትርጓሜዎች	9 - 4
የጥቅል መለያዎች	9 - 5
ቁጥጥር የሚደረግባቸው ምርቶች ዝርዝሮች	9 - 5
የማጓጓዣ ወረቀቱ	9 - 8

ማውጫ (የቀጠለ)

የእቃው መግለጫ	9 - 8
የላኪ ማረጋገጫ	9 - 9
የጥቅል ምልክቶች እና መለያዎች	9 - 9
አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ማወቅ	9 - 10
አደገኛ ቆሻሻ መግለጫ	9 - 10
ፕላካርዲንግ	9 - 10
የፕላካርድ ሰንጠረዦች	9 - 11
መጫን እና ማራገፍ	9 - 12
አጠቃላይ የመጫኛ መስፈርቶች	9 - 12
የጅምላ ማሸጊያ ምልክት ማድረጊያ፣ መጫን እና ማራገፍ	9 - 15
ምልክቶች	9 - 15
የታንከር መጫን	9 - 15
የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች	9 - 15
ኮምፕረስ የተደረገ (የተጨመቀ) ጋዝ	9 - 15
አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች -- የመንዳት እና የመኪና ማቆሚያ (ፓርኪንግ) ህጎች	9 - 16
በክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 ፈንጂዎች መኪና ማቆም	9 - 16
ፕላካርድ ያደረገ ተሽከርካሪ ማቆም የማይጓዝ ክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 (A ወይም B ክፍል) ፈንጂዎችን	9 - 16
በቆሙ ተሽከርካሪዎች መከታተል	9 - 16
ምንም ችግር አይፈቀድም!	9 - 16
የመንገድ ገደቦች	9 - 17
ማጨስ ክልክል ነው	9 - 17
ሞተሩን አጥፍተው ነዳጅ ይመሉ	9 - 17
10 B:C የእሳት ማጥፊያ	9 - 17
ኅመምዎችን ይፈትሹ	9 - 17
የማጓጓዣ ወረቀቶች እና የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃዎችን የት እንደሚቀመጡ	9 - 17
የክሎሪን መሳሪያዎች	9 - 18
ከባቡር ሐዲድ ማቋረጫዎች በፊት ያቋሙ	9 - 18
ድንገተኛ አደጋ - አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	9 - 18
የአደጋ ጊዜ ምላሽ መመሪያ መጽሐፍ (ERG)	9 - 18
አደጋዎች/ክስተቶች	9 - 18
እሳቶች	9 - 19
ለተወሰኑ አደጋዎች ምላሾች	9 - 19
አስፈላጊ ማሳወቂያ	9 - 20
አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መዝገበ ቃላት	9 - 24

ክፍል ሶስት

ክፍል 10M - የተሽከርካሪ ምርመራ/ፍተሻ ፈተና

የውስጥ ፍተሻ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)	10M - 2
በተሽከርካሪ ውስጥ/ሞተርን ማስጀመር	10M - 2
በአየር የሚሰራ ፍሬን ወይም በሃይድሮሊክ የሚሰራ ፍሬን ፍተሻ (በፍሬን ወሲስተም ዓይነት ላይ የተመሰረተ)	10M - 4
መንገደኛ እና የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ	10M - 5
የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ	10M - 6
የመብራት ስራዎች ፍተሻ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)	10M - 6
የውጭ ፍተሻ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)	10M - 7
የተሽከርካሪው ፊት / ሞተር አካባቢ (ሞተር ጠፍቷል)	10M - 7
የአክሰል አካላት/የመሪ አክሰል	10M - 8
የተሽከርካሪ ጎን	10M - 10
የተሽከርካሪ ጀርባ ወይም ተጎታች	10M - 11
ተሳቢ ተሽከርካሪዎች	10M - 11
ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ብቻ	10M - 11

ማውጫ (የቀጠለ)

ተጎታኞች ብቻ	10M - 14
ክፍል 11M - መሰረታዊ የቁጥጥር ክህሎት መመዘኛ ፈተና	
የውጤት አሰጣጥ	11M - 1
ልምምዶች	11M - 2
ክፍል 12 - በመንገድ ላይ የተግባር ፈተና	
የሚፈተኑበት መንገድ	12 - 1
መታጠፍ (መዞር)	12 - 1
መገናኛ መንገዶች	12 - 2
የከተማ ንግድ	12 - 2
የመንገድ መስመር (ሌን) መለወጥ	12 - 2
የፍጥነት መንገድ/ገጠር/የተገደበ መዳረሻ ያለው አውራ ጎዳና	12 - 2
ማቆም/መጀመር	12 - 3
ኩርባ	12 - 4
የባቡር መንገድ ማቋረጫ/መሻገርያ	12 - 4
ድልድይ/አሽርፓስ/ምልክት	12 - 4
ተማሪዎችን ማውረድ (የትምህርት ቤት አውቶቡስ)	12 - 4
አጠቃላይ የማሽከርከር ባህሪያት	12 - 5
የፍራሲዮን አጠቃቀም (ይህ ለማኑዋል ትራንስሚሽን ነው)	12 - 5
የማርሽ አጠቃቀም (ለማኑዋል ትራንስሚሽን)	12 - 6
የፍሬን አጠቃቀም	12 - 6
የመንገድ መስመር (የሌይን) አጠቃቀም	12 - 6
የመሪ አጠቃቀም	12 - 6
መደበኛ የትራፊክ ፍሰት ፍተሻዎች	12 - 6
የመታጠፊያ/የማዞሪያ ምልክቶችን አጠቃቀም	12 - 6

ክፍል አንድ

1. መግቢያ

2. በአስተማማኝ ሁኔታ መንደር

3. ጭነትን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ

ይህ ክፍል ለሁሉም
የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 1

★ መግቢያ

★ የእውቀት ፈተናዎች

★ CDL

★ GVWR

★ ከባድ የትራፊክ ጥሰቶች

ይህ ክፍል
ለሁሉም የንግድ
ተሽከርካሪ
አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 1

መግቢያ

ይህ ክፍል የሚከተሉትን ይሸፍናል

- የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ፈተናዎች
- የህክምና ሰነድ መስፈርቶች
- የአሽከርካሪ ብቃት ማሳሰ
- ሌሎች የደህንነት ህጎች
- አለም አቀፍ የምዝገባ ፕሮግራም

በ1986 የወጣው የፌዴራል የንግድ ተሽከርካሪ ደህንነት ህግ ምክንያት ፔንስልቬንያ የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ አሰጣጥ ፕሮግራምን አቋቋመች። ይህ ፕሮግራም የተገነባው የአሽከርካሪዎችን ብቃት ለማሳደግ፣ የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች የንግድ ተሽከርካሪዎችን ለመንዳት የሚያስችል ችሎታ እንዳላቸው ለማረጋገጥ እና ሹፊሮች ከአንድ በላይ መንጃ ፈቃድ እንዳይኖራቸው ለማድረግ ነው። ፕሮግራሙ የሚከተሉትን የንግድ ሞተር ተሽከርካሪዎች (CMVs) የምታንቀሳቅሱ ከሆነ ወይም ለማንቀሳቀስ እቅድ ካላችሁ CDL እንዲኖራችሁ ይፈልጋል።

- ሀ) 26,001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ የሆነ ጠቅላላ ጥምር ክብደት ደረጃ (GCWR) ያለው ተሳቢ ተሽከርካሪ፣ የሚጎተተው ተሽከርካሪ ከ10,000 ፓውንድ በላይ ከሆነ።
- ለ) 26,001 ወይም ከዚያ በላይ ፓውንድ የሆነ ጠቅላላ የተሽከርካሪ ክብደት ደረጃ (GVWR) ያለው ነጠላ ተሽከርካሪ።
- ሐ) ሹፊሩን ጨምሮ 16 ወይም ከዚያ በላይ ሰዎችን ለማጓጓዝ ዲዛይን የተደረገ ተሽከርካሪ።
- መ) ሹፊሩን ጨምሮ 11 ተሳፋሪዎችን ወይም ከዚያ በላይ ለማጓጓዝ ዲዛይን የተደረገ የትምህርት ቤት አውቶቡስ።
- ረ) አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎችን የሚያጓጓዝ እና በፌዴራል ሕጎች መሰረት ምልክት እንዲደረግበት የሚገደድ ማንኛውም ዓይነት መጠን ያለው ተሽከርካሪ።
- ሰ) አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ምልክት የሚያስፈልገው ማንኛውንም ንጥረ ነገር ወይም በ 42 CFR 73 ውስጥ እንደ የተመረጠ ኤጀንት ወይም መርዝ የተዘረዘረ ማንኛውንም መጠን ለማጓጓዝ የሚያገለግል ማንኛውም መጠን ያለው ተሽከርካሪ። በአገር ውስጥ ደህንነት ሚኒስቴር በኩል የወጡ የፌዴራል ሕጎች ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች ፈቃድ ማረጋገጫ የዳራ መረጃ ምርመራ እና የጣት አሻራ መውሰድ ያስፈልጋል።

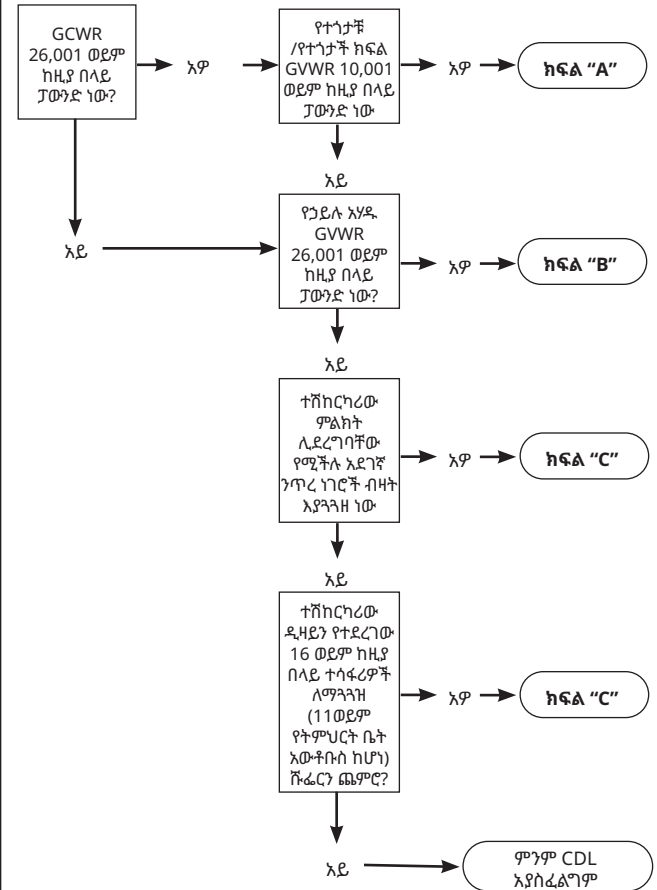
CDL ለማግኘት የመጀመሪያ ደረጃ የአሽከርካሪዎች ስልጠናን (አስፈላጊ ከሆነ) ማጠናቀቅ እና የእውቀት እና የክህሎት ፈተናዎችን ማለፍ አለብዎት። ይህ መመሪያ መጽሐፍ ፈተናዎችን እንዲያልፉ ይረዳዎታል። ይህ መመሪያ መጽሐፍ ለከባድ መኪና አሽከርካሪ ማሰልጠኛ የትምህርት ክፍል ወይም ፕሮግራም ምትክ አይሆንም። በትራንስፖርት አንዲስትራ ውስጥ ሙያተኛ ሹፊር ለመሆንና ትልቅ የንግድ ተሽከርካሪን በአስተማማኝ ሁኔታ ለመንዳት የሚያስፈልጉትን ልዩ ሙያዎች ለመማር ትክክለኛው መንገድ መደበኛ ስልጠና መውሰድ ነው።

ምስል 1.1 የCDL አስፈላጊነትን ለመለየት ይረዳዎታል

የሚፈለገውን የCDL ክፍል መወሰን

ምስል 1.1

የሚፈለገውን የCDL ክፍል መወሰን



ጠቅላላ ጥምር ክብደት ደረጃ (GCWR)
ማለት የሃይል አሃዱ አምራች የገለፀው እሴት፣ እሴቱ በፌዴራል ሞተር ተሽከርካሪ ደህንነት መስፈርት (FMVSS) የምስክር ወረቀት ላይ የሚታይ ከሆነ፤ ወይም ጠቅላላ የተሽከርካሪ ክብደት ደረጃዎች ድምር (GVWRs) ወይም ጠቅላላ የተሽከርካሪ ክብደት (GVWs) የሃይል አሃዱ እና የተጎተተ አሃድ(ዎች) ወይም የትኛውም ጥምራቸው ከፍተኛ ዋጋ የሚያስገኙ ከሆነ ነው።

(ከላይ ያለው የተሰመረበት እና ስያፍ የተደረገ ጽሁፍ ለመንገድ ዳር ማስፈጸሚያ አገልግሎት የሚውለው ለ ዓለማ አሽከርካሪው/ተሽከርካሪው ለCDL ህጎች ተገዢ መሆኑን ወይም አለመሆኑን ለመወሰን ነው። ተሽከርካሪው የክህሎት ፈተና ለመስጠት ተስማሚ መሆኑ አለመሆኑን ለመወሰን ጥቅም ላይ አይውልም።

ጠቅላላ የተሽከርካሪ ክብደት ደረጃ (GVWR) ማለት በአንድ ተሽከርካሪ ላይ ያለውን የተጫነ ክብደት አምራቹ የገለጸው ዋጋ ነው።

ማስታወሻ: አንድ አውቶቡስ እንደ GVWR ከ 26,001 ፓውንድ በላይ ወይም ተሳቢ ተሽከርካሪ ከሆነ በሚል ላይ በመመስረት ክፍል A፣ B ወይም C ሊሆን ይችላል።

ነፃነቶች፦ ወታደራዊ ዩኒፎርም ለብሰው ወታደራዊ መሣሪያዎችን ሲያሸከሩ፤ የእሳት አደጋ መከላከያ ድርጅት ንብረት የሆኑ የተወሰኑ የእሳት አደጋ እና ድንገተኛ አደጋ መሣሪያዎች፤ ወይም የመዝናኛ ተሽከርካሪዎች፤ የእርሻ ቁሳቁሶች፤ ወይም የተወሰኑ ሞተራይዝድ የግንባታ መሣሪያዎችን ለማሸከር CDL አያስፈልግዎትም።

ይህ ክፍል የ CDL አስፈላጊ ነገሮችንና CDLዎን እንዴት ማግኘት እንደሚችሉ ያብራራል።

የተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች/ባለቤቶች ደህንነት ማሻሻያ ህግ አካል እንደመሆኑ፤ የፌደራል የተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች/ባለቤቶች ደህንነት አስተዳደር (FMCSA) የፌደራል የተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች/ባለቤቶች ደህንነት ደንቦችን (FMCSRs) አሻሽሏል፤ ይህም የ FMCSRs የአካል ብቃት መስፈርቶች ተገዢ የሆኑ በክልሎች መካከል የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ (CDL) ያላቸው፤ የአሁን የህክምና መርማሪ የምስክር ወረቀት (እንዲሁም የአሜሪካ DOT ፊዚካል ካርድ በመባል ይታወቃል) ለግዛታቸው የግዛት መንጃ ፍቃድ ኤጀንሲ እንዲያቀርቡ ያስገድዳል።

በክልሎች መካከል ማለት በአሜሪካ ውስጥ የሚደረግ ንግድ፣ ትራፊክ ወይም መጓጓዣ ማለት ነው።

- በአንድ ግዛት ውስጥ ካለ ቦታ እና ከዚያ ግዛት ውጭ ካለ ቦታ መካከል (ከዩናይትድ ስቴትስ ውጭ ያለን ቦታ ጨምሮ)፤ ወይም
- በአንድ ግዛት ውስጥ በሁለት ቦታዎች መካከል በሌላ ግዛት ወይም ከአሜሪካ ውጭ ባለ ቦታ በኩል፤ ወይም
- በአንድ ግዛት ውስጥ በሁለት ቦታዎች መካከል የንግድ፣ የትራፊክ ወይም የትራንስፖርት እንቅስቃሴ አካል ሆኖ ከግዛቱ ወይም ከዩናይትድ ስቴትስ ውጭ ተነስቶ የሚጨርስ።

በተጨማሪም፣ የፔንስልቬንያ ደንቦች (ርዕስ 67፣ ምዕራፍ 231፡ http://www.pacode.com/secure/data/067/chapter231/067_0231.pdf) በአንድ ግዛት ውስጥ ንግድ ስለሚሰሩ CDL ያላቸው በሚመለከት FMCSRsን በማጣቀሻ ያካትታል፤ ስለዚህ በተወሰኑ ልዩ ሁኔታዎች በስተቀር ሁሉም የንግድ አሽከርካሪዎች የህክምና መርማሪ የምስክር ወረቀት ቅጂ ለ PennDOT እንዲያቀርቡ ይጠይቃል።

እነዚህ ደንቦች ስለ CDL ያለው ሰው የሕክምና መርማሪ የምስክር ወረቀት ትክክለኛ እና ወቅታዊ መረጃ በኤሌክትሮኒክ የመንዳት መዝገብ ውስጥ እንዲካተት ያረጋግጣሉ።

የፌደራል የተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች/ባለቤቶች ደህንነት አስተዳደር (FMCSA) ለመጀመሪያ ጊዜ የ Class A ወይም B የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ (CDL) ሲፈልጉ ወደ Class A ወይም B CDL ሲያሻሽሉ ወይም ለመጀመሪያ ጊዜ ተሳፋሪ (P)፣ የትምህርት ቤት አውቶቡስ (S) ወይም አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች (H) ፈቃድ ማረጋገጫ ሲያገኙ የአንደኛ ደረጃ አሽከርካሪ ማሰልጠኛ (ELDT) እንዲያጠናቅቁ የሚጠይቁ የፌደራል ደንቦችን አቋቁሟል። የ FMCSA የመጀመሪያ ደረጃ አሽከርካሪ ሥልጠና (ELDT) ሕጎች ለመጀመሪያ ደረጃ ሹፌሮች አነስተኛ የሥልጠና መስፈርቶችን ያስቀምጣሉ።

የመጀመሪያ ደረጃ አሽከርካሪ አመልካቾች በሥልጠና አቅራቢ መዝገብ (TPR) ላይ ከተዘረዘረ የሥልጠና አቅራቢ ሥልጠና ማግኘት አለባቸው።

ስለ ELDT የፌዴራል ደንቦች በጣም ወቅታዊ መረጃ ለማግኘት እባክዎን የFMCSA ድህረ ገጽ በwww.fmcsa.dot.gov ይጎብኙ። ከላይ ያለው መረጃ ከFMCSA በሚሰጥ መመሪያ ወይም በፌዴራል ሕጎች እና ደንቦች ማሻሻያ በመነሳት ሊለወጥ ይችላል።

ስለ CDL መረጃ ለማግኘት ከታች ይመልከቱ፦

0717-412-5300

TTY ደዋዮች ይደውሉልን - እባክዎን እኛን ለማግኘት 711 ይደውሉ

ከሰኞ እስከ አርብ፦ 8 a.m. - 5 p.m.

www.dmv.pa.gov

ላይ የእኛን ድረ-ገጽ ይጎብኙ ወይም ይጻፉ፦

**PennDOT - Bureau of Driver Licensing
CDL Program, P.O. Box 68679
Harrisburg, PA 17106-8679**

ምደባዎች

ፔንስልቬንያ የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ አሰጣጥ ፕሮግራምን በመተግበር የፌደራል ምደባ ስርዓትን ተቀብላለች። የCDL ምደባዎች የሚከተሉትን ያካትታሉ፦

ክፍል A

ክፍል A መንጃ ፈቃድ የሚሰጠው 18 ዓመት ወይም ከዚያ በላይ ለሆኑ ሰዎች ከ26,001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ የሆነ GCWR ያላቸውን ማንኛውንም ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ለማሽከርከር ብቃታቸውን ላሳዩ ሰዎች ነው፤ የተገተቱት ተሽከርካሪ ወይም ተሽከርካሪዎች GVWR ከ10,000 ፓውንድ በላይ ከሆኑ። የክፍል A ፈቃድ ያለው ሰው ክፍል B ወይም ክፍል C ፈቃድ ለተሰጣቸው ተሽከርካሪዎች ብቁ ነው። አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ ተገቢ የሆኑ ፈቃድ ማረጋገጫዎችን ማግኘት ያስፈልጋል።

ክፍል B

ክፍል B መንጃ ፈቃድ የሚሰጠው 18 ዓመት ወይም ከዚያ በላይ ለሆኑ እና 26,001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ የሆነ GVWR ያለውን ማንኛውንም ነጠላ ተሽከርካሪ ወይም ከ 10,000 ፓውንድ የማይበልጥ GVWR ያለውን ተሽከርካሪ የሚጎትት ማንኛውንም ተሽከርካሪ ለማሽከርከር ብቃታቸውን ላሳዩ ሰዎች ነው። የክፍል B መንጃ ፈቃድ ያለው ሰው ክፍል C መንጃ ፈቃድ ለተሰጣቸው ተሽከርካሪዎች ብቁ ነው። አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ ተገቢ የሆኑ ፈቃድ ማረጋገጫዎችን ማግኘት ያስፈልጋል።

ክፍል C

የክፍል C ፈቃድ የሚሰጠው ከ 26,000 ፓውንድ የማይበልጥ GVWR ያለው ማንኛውንም ነጠላ ተሽከርካሪ ወይም ማንኛውንም ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ለማሽከርከር ብቃታቸውን ላረጋገጡ ከ18 ዓመት በላይ ለሆኑ ሰዎች ነው፤ ነገር ግን የክፍል A ወይም ክፍል B ተሽከርካሪ ትርጓሜን የማያሟሉ ሞተር ሳይክሎችን የሚያካትቱ ተሳቢ ተሽከርካሪዎችን አይጨምርም። አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ ተገቢ የሆኑ ፈቃድ ማረጋገጫዎችን ማግኘት ያስፈልጋል።

ማስታወሻ፦ የንግድ ተሽከርካሪን በክልሎች መካከል ለማሽከርከር 21 ዓመት ወይም ከዚያ በላይ መሆን አለብዎት። ይህ ሁሉንም ክፍሎች ይመለከታል።

ከCDL ትምህርቶች በተጨማሪ የተወሰኑ የንግድ ተሽከርካሪዎችን ለመንዳት የሚያስፈልጉ ልዩ ፈቃድ ማረጋገጫዎችና ገደቦችም አሉ። እነሱም፦

ፈቃድ ማረጋገጫዎች/እንዳዎች

ፈቃድ ማረጋገጫዎች

- H - አደገኛ ንጥረ ነገሮች ምልክት ያለበት ተሽከርካሪ ለመንዳት ያስፈልጋል (21 ዓመት መሆን አለብዎት)።
- N - ታንከር ተሽከርካሪን ለመንዳት ያስፈልጋል። (49 CFR 383.5 ትርጓሜዎች)
- T - ባለሁለት እና ባለሶስት ተጎታቾችን ለመንዳት ያስፈልጋል።
- P - ሹፌሩን (አውቶቡሶችን) ጨምሮ 16 መንገደኞችን ወይም ከዚያ በላይ ለማጓጓዝ ዲዛይን የተደረገ ተሽከርካሪን ለመንዳት ያስፈልጋል።
- S - ሹፌሩን ጨምሮ 11 ተሳፋሪዎችን ለማጓጓዝ ዲዛይን የተደረገ የትምህርት ቤት አውቶቡሶችን ለመንዳት ያስፈልጋል።
- X - የአደገኛ ንጥረ ነገሮች እና የታንከር ተሽከርካሪ ፈቃድ ማረጋገጫዎች ጥምረት ይወክላል (21 ዓመት መሆን አለብዎት)።

ገደቦች

- A - አሽከርካሪው ነጻ በሆነ የውስጡ-ከተማ ክልል ውስጥ ብቻ እንዲያሸከረክር ይገድባል (49 CFR § 391.62)።
- E - ማኑዋል ትራንስሚሽን የተገጠመለት የንግድ ተሽከርካሪ መንዳት ይከለክላል።
- G - አሽከርካሪው በ49 CFR § 391.62 በህክምና ብቁ መሆኑን ያሳያል።
- K - አሽከርካሪው በክልል ውስጥ እንዲያሸከረክር ይገድባል።
- L - አሽከርካሪው በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን የሌላቸው ተሽከርካሪዎችን ብቻ እንዲነዳ ይገድባል።
- M - ተሳፋሪዎችን የማጓጓዝ ፈቃድ ማረጋገጫ ገደብ - የክፍል A አውቶቡሶችን መንዳት አይችልም።
- N - ተሳፋሪዎችን የማጓጓዝ ፈቃድ ማረጋገጫ ገደብ - የክፍል A ወይም B አውቶቡሶችን መንዳት አይችልም።
- O - የአንድ የክፍል A ሹፌር የከባድ ትራክተር-ከፊል ተጎታቾች ተሳቢ ከአምስተኛ ጎማ ግንኙነት ጋር እንዳይነዳ ይከለክላል።
- P - አንድ የንግድ ተሽከርካሪ አውቶቡሶች ውስጥ ተሳፋሪዎችን ይዞ መንዳት ለሚማር ሹፌር አይፈቀድም (ይህ ገደብ በንግድ ተሽከርካሪ የመማሪያ ፈቃድ ላይ ብቻ ይታያል)።
- Q - ሹፌሩ የንግድ ተሽከርካሪ በሚያሸከረክርበት ጊዜ የማስተካከያ መነጻጽ እንዲያደርግ ይጠይቃል።
- S - ሹፌሩ በፈቃዱ ላይ በተጠቀሰው ክፍል ወይም ዝቅተኛ ክፍል ውስጥ ያሉ ትምህርት ቤቶች አውቶቡሶችን ብቻ እንዲያሸከረክር ይገድባል። (የPA ብቻ ገደብ)
- V - ሹፌሩ ብቁ መሆኑን እና የሕክምና ልዩነት እንደተሰጠው ያመለክታል። (የህክምና ልዩነት ሰነድ የንግድ ተሽከርካሪ በሚያሸከረክሩበት ጊዜ ሁልጊዜ ይዘው መሄድ ይኖርበታል።)
- X - አንድ ተማሪ ሹፌር ጭነት የያዘ ታንከር ተሽከርካሪዎችን መንዳት አይችልም (ይህ በንግድ የመማሪያ ፈቃድ ላይ ብቻ ይታያል)።
- Y - አንድ አሽከርካሪ የንግድ ተሽከርካሪ በሚያሸከረክርበት ወቅት የመስሚያ መርጃ መሳሪያ እንዲጠቀም ይጠይቃል።
- Z - ሙሉ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን ያለው የንግድ ተሽከርካሪ መንዳት ይከለክላል።

1.1 – የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፍቃድ ፈተናዎች

1.1.1 – የእውቀት ፈተናዎች

ምን ዓይነት የመንጃ ፈቃድ ክፍል እና ምን ዓይነት የፈቃድ ማረጋገጫዎች እንደሚያስፈልጉዎት ላይ በመመስረት አንድ ወይም ከዚያ በላይ የእውቀት ፈተናዎችን መውሰድ ይኖርብዎታል። የCDL የእውቀት ፈተናዎች የሚከተሉትን ያካትታሉ፦

አጠቃላይ የእውቀት ፈተና፦

የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ለማግኘት የሚፈልጉ ሰዎች (አመልካቾች) ለመንዳት ያሰቡትን የንግድ ተሽከርካሪዎች በተመለከተ በቂ የሕጎች፣ ደንቦች እና መመሪያዎች እውቀት እንዳላቸው ለማሳየት የጽሑፍ ፈተና ማለፍ አለባቸው።

የንግድ ተሽከርካሪ እንደሚከተለው ይገለጻል፦

- ሀ) ጠቅላላ የተጣመረ የክብደት ደረጃ 26,001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ ያለው ሲሆን የሚጎተት ተሽከርካሪ GVWR ከ 10,000 ፓውንድ በላይ ከሆነ፤ ወይም
- ለ) ጠቅላላ የተሽከርካሪ ክብደት ደረጃ 26,001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ ያለው፤ ወይም
- ሐ) ሹፊሩን ጨምሮ 16 ወይም ከዚያ በላይ መንገደኞችን ለማጓጓዝ ዲዛይን የተደረገ ነው፤ ወይም
- መ) ሹፊሩን ጨምሮ 11 መንገደኞችን ወይም ከዚያ በላይ ለማጓጓዝ ዲዛይን የተደረገ የትምህርት ቤት አውቶቡስ፤ ወይም
- ሠ) ማንኛውም መጠን ያለው ተሽከርካሪ በአደገኛ ንጥረ ነገሮች ማጓጓዣ ሕግ መሠረት አደገኛ የሆኑ ቁሳቁሶችን ለማጓጓዝ የሚያገለግል ሲሆን ይህም አደገኛ ዕቃዎች ደንብ መሠረት በተሽከርካሪው ላይ ምልክት እንዲደረግበት የሚጠይቅ ከሆነ።

የተሳፋሪዎች የእውቀት ፈተና፦

በርዕስ 75 (PA የተሽከርካሪ ኮድ) ምዕራፍ 15 ክፍል 1508 እና 1509 ላይ እንደተገለጸው የትምህርት ቤት አውቶቡስ ክንዋኔን ጨምሮ በሁሉም የአውቶቡስ ሹፊሮች ያስፈልጋል።

በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች የእውቀት ፈተና፦

ተሽከርካሪዎ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን ካለው፣ የአየር ሃይድሮሊክ ፍሬንን ጨምሮ፣ በአየር የሚሰሩ ፍሬን ዕውቀት ፈተና መውሰድ አለብዎት።

የተሳቢ ተሽከርካሪ እውቀት ፈተና፦

ተሳቢ ተሽከርካሪዎችን (ምድብ A) ማሽከርከር ከፈለጉ የተሳቢ ተሽከርካሪዎች ፈተና መውሰድ ይጠበቅብዎታል።

የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የእውቀት ፈተና፦

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ወይም ቆሻሻዎችን በምልክት መለጠፍ በሚያስፈልግ መጠን ወይም ማንኛውንም በ42 CFR 73 ውስጥ የተዘረዘሩትን እንደ የተመረጠ ኤጀንት ወይም መርዝን ማጓጓዝ ከፈለጉ የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ፈተናው ያስፈልጋል። በተጨማሪም የፌዴራል መስፈርቶችን ለማሟላት የዩ.ኤስ ዜግነትዎን ወይም ተገቢውን የአሚግሬሽን ሁኔታ ማረጋገጫ ማቅረብ ያስፈልግዎታል። (PUB 195NC ይመልከቱ) የፌዴራል ደህንነት ስጋት ምዘና (DL-288) ያጠናቅቅ። ተጨማሪ የፌዴራል ክፍያዎችን ይክፈሉ። የጣት አሻራዎን ይውሰዱ። እንዲሁም የፌዴራል የወንጀል ታሪክ ምርመራን በተሳካ ሁኔታ ያጠናቅቁ። የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ፈቃድ ማረጋገጫ በየአራት አመቱ መታደስ አለበት። ለማሳደስ የአደገኛ ንጥረ ነገሮች ዕውቀት ፈተናውን ወስደው ማለፍ እና የደህንነት ስጋት ምዘናውን በተሳካ ሁኔታ ማጠናቀቅ አለብዎት።

የቦቴ ተሽከርካሪ (ታንከር) እውቀት ፈተና፦

119 ጋሎን ወይም ከዚያ በላይ በሆነ ቋሚ በተገጠመ የጭነት ታንከር ወይም 1,000 ጋሎን ወይም ከዚያ በላይ በሆነ ተንቀሳቃሽ ታንከር ውስጥ ፈሳሽ ወይም ፈሳሽ ጋዝ ማጓጓዝ ከፈለጉ የታንከር ፈተና ያስፈልጋል።

ባለሁለት/ባለሦስት ተጎታች ተሽከርካሪ የእውቀት ፈተና፦

ባለሁለት ወይም ባለሦስት ተጎታች ተሽከርካሪን መንዳት ከፈለጉ የባለሁለት/ባለሦስት ተጎታች ፈተና ያስፈልጋል።

የትምህርት ቤት አውቶቡስ እውቀት ፈተና፦

የትምህርት ቤት አውቶቡስ መንዳት ከፈለጉ የትምህርት ቤት አውቶቡስ ፈተና ያስፈልጋል። አዲስ የምስክር ወረቀት ቢያንስ 14 ሰዓታት ክፍል ውስጥ የሚሰጥ ስልጠና እና ቢያንስ 6 ሰዓታት በአውቶቡስ ውስጥ የሚሰጥ ስልጠናን ያካትታል። የትምህርት ቤት አውቶቡስ ፈቃድ ማረጋገጫ በየአራት አመቱ መታደስ አለበት። ለማሳደስ አመልካቹ የትምህርት ቤት አውቶቡስ ዕውቀት ፈተና፣ የክህሎት ግምገማ ወስዶ ማለፍ እና የሚፈለገውን 7 ሰዓታት የመማሪያ ክፍል እና 3 ሰዓታት በአውቶቡስ ውስጥ የክህሎት ግምገማ ማጠናቀቅ አለበት።

1.1.2 – የክህሎት ፈተናዎች

የሚያስፈልገውን የእውቀት ፈተና ካለፉ፣ የ CDL የክህሎት ፈተናዎችን መውሰድ ይችላሉ። ሶስት ዓይነት አጠቃላይ ክህሎቶች የሚፈተኑ ሲሆን በሚከተለው ቅደም ተከተል ተጠናቀው በተሳካ ሁኔታ ማለፍ አለባቸው፡- የተሽከርካሪ ምርመራ፣ መሠረታዊ የተሽከርካሪ ቁጥጥር እና በመንገድ ላይ መንዳት። እነዚህን ፈተናዎች መውሰድ ያለብዎት ፈቃድ ለማግኘት በሚፈልጉት ዓይነት ተሽከርካሪ ውስጥ ነው። የተማሪ ፈቃድዎን ከተቀበሉ በኋላ **የፔንሲልቬንያ ሕግ ክፍል A፣ B ወይም C የክህሎት ፈተናዎን ከመውሰድዎ በፊት 15 ቀናት እንዲጠብቁ ይጠይቃል። ማንኛውም ምልክት ወይም መለያ የተደረገባቸው አካላት ያሉት ተሽከርካሪ "የተሽከርካሪ ምርመራ ፈተና" ለመውሰድ መጠቀም አይቻልም። በእርስዎ CDL የተማሪ ፈቃድ ላይ ማንኛውንም ለውጥ እና/ ወይም ማሻሻያ ካደረጉ የ15 ቀን የቆይታ ጊዜ የሚሰላው የእርስዎ CDL የተማሪ ፈቃድ በአዲሱ ቀን ላይ ተመስርቶ መሆኑን እባክዎ ልብ ይበሉ።**

የተሽከርካሪ ፍተሻ፡- ተሽከርካሪዎ ለመንዳት ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ያውቁ እንደሆነ ለማረጋገጥ ይፈተናሉ። ተሽከርካሪዎን እንዲፈትሹ እና ለፈታች ምን እንደሚፈትሹ እና ለምን እንደሆነ እንዲያብራሩ ይጠየቃሉ። እርስዎ እና ፈታች የፈተናውን ተሽከርካሪ የደህንነት ፍተሻ ያካሂዳሉ። የተሽከርካሪ ደህንነት ፍተሻ የተሽከርካሪውን ውጫዊ ክፍል፣ ውስጣዊ ክፍል እና ከኮፊኑ ስር ወይም የሞተር ክፍልን ያካትታል። ተሽከርካሪው በአየር የሚሰራ ፍሬንን የተጠመለሰ ከሆነ በተሽከርካሪው ላይ በአየር የሚሰራ ፍሬንን ሙከራን ማጠናቀቅ ይጠበቅብዎታል።

መሰረታዊ የተሽከርካሪ ቁጥጥር፡- በመቀጠል ተሽከርካሪን የመቆጣጠር ክህሎትዎ ይመረመራል። ተሽከርካሪዎን ወደፊት፣ ወደኋላ እንዲያንቀሳቅሱ እና በተወሰነ ቦታ ላይ እንዲያዙሩ ይጠየቃሉ። እነዚህ ቦታዎች የትራፊክ መስመሮች፣ ኮፎች፣ ማገጃዎች ወይም ተመሳሳይ ነገሮች ሊኖራቸው ይችላል። ፈታች እያንዳንዱ የቁጥጥር ፈተና እንዴት መከናወን እንዳለበት ይነግርዎታል። አራት (4) አስፈላጊ ልምዶችን በቅደም ተከተል እንዲያከናውኑ ይጠየቃሉ። መልመጃው ውስጥ ድንበሮች ውስጥ በመቆየት፣ ስንት ጊዜ ወደፊት እንደሄዱ እና የመጨረሻው የተሽከርካሪ አቀማመጥ ላይ ነጥብ ይሰጥዎታል። መሰረታዊ የቁጥጥር ክህሎቶች የፈተና ጣቢያውን አቀማመጥ መሰረት በማድረግ ይሰጣሉ።

በመንገድ ላይ የክህሎት ፈተና፡- በመጨረሻም ፈታች ወደ ሚመርጠው መንገድ ትወሰዳላችሁ። በተለያየ የትራፊክ ሁኔታ ውስጥ ተሽከርካሪዎን በአስተማማኝ ሁኔታ መንዳት ይችላሉ እንደሆነ ይፈተናሉ። ሁኔታዎቹ የግራ እና ቀኝ መታጠፊያዎችን፣ መስቀለኛ መንገዶችን፣ የባቡር ማቋረጫዎችን፣ ኩርባዎችን፣ ወደ ላይ እና ወደ ታች ቁልቁለቶችን፣ ነጠላ ወይም ብዙ መስመር ያላቸው መንገዶችን፣ ጎዳናዎችን ወይም ሀይዌይን ሊያካትቱ ይችላሉ። ፈታች የተወሰኑ ተግባራትን ማለትም እንደ መታጠፊያ፣ ወደ ትራፊክ ፍሰት መቀላቀል፣ መስመር መቀየር እና መንገድ ላይ በተወሰኑ ቦታዎች የፍጥነት ቁጥጥርን ይመዘግባል። ፈታች እንደ ምልክት መስጠት፣ አደጋዎችን መፈተሽ፣ ፍጥነትን መቆጣጠር እና መስመር አቀማመጥ ያሉ ተግባራትን በትክክል እየሰሩ እንደሆነ ይመዘግባል።

ይህ መመሪያ መጽሐፍ የ CDL ፈተናውን እንዲያልፉ ይረዳዎታል። ምስል 1.2 ለእያንዳንዱ የመንጃ ፍቃድ ክፍል እና ለእያንዳንዱ ፈቃድ ማረጋገጫ የዚህን መመሪያ መጽሐፍ የትኞቹን ክፍሎች ማጥናት እንዳለብን በዝርዝር ያሳያል። የእውቶቡስ "S" ፈቃድ ማረጋገጫ የሚያስፈልግዎ ከሆነ፣ የእውቶቡስ አሽከርካሪ መመሪያ መጽሐፍን (PUB 117) እና በዚህ መመሪያ መጽሐፍ ውስጥ ክፍል 4 ላይ ያለውን የተሳፋሪ ተሽከርካሪ መረጃን መመልከት ያስፈልግዎታል።

ሁሉንም የሚፈለጉትን የ CDL እውቀት እና የክህሎት ፈተናዎች በተሳካ ሁኔታ ሲያጠናቅቁ፣ የ CDL መንጃ ሰነድ (የካሜራ ካርድ ወይም የፎቶ ፈቃድ) ይሰጥዎታል። የካሜራ ካርድዎን ከተቀበሉ በኋላ ወደ ፎቶ ፈቃድ መስጫ ማዕከል በመሄድ ፎቶዎን በመነሳት የ CDL ፈቃድዎን ማግኘት አለብዎት። ተቀባይነት ያለው የመታወቂያ ማረጋገጫ ወደ ፎቶ ፈቃድ ቴክኒክን መውሰድ ያስፈልግዎታል።

ማሳሰቢያ፡- ከዚህ በታች በተጠቀሱት "የጥናት ክፍሎች" ውስጥ ከተገለጹት ውጭ ለተወሰኑ ፈተናዎች ጥያቄዎች እና መልሶች በሌሎች ክፍሎች ውስጥ ይገኛሉ።

ምስል 1.2

የሚስፈልግ ፈቃድ እና የጥናት አጋኝ ቻርት		
መንዳት ክፍለገ	የሚያስፈልግዎት የCDL ዓይነት	የጥናት ክፍል(ሎች)*
26,001 ወይም ከዚያ በላይ ፓውንድ GCWR ያላቸው ማንኛውም ተሳቢ መኪኖች፤ የሚጎተቱት ተሽከርካሪዎች GVWR ከ 10,000 ፓውንድ በላይ ከሆነ	ክፍል A	ክፍል 2፡- በአስተማማኝ ሁኔታ መንዳት ክፍል 3፡- ጭነትን በአስተማማኝ ሁኔታ ማሳንዝ ክፍል 6፡- ተሳቢ ተሽከርካሪዎች
• ባለሁለት ወይም ባለሶስት ተጎታች	T ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 7፡- ባለሁለት ወይም ባለሶስት ተጎታች
• ታንከር ተሽከርካሪ	N ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 8፡- ታንከር ተሽከርካሪዎች
• አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	H ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 9፡- አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች
• በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ጋር		ክፍል 5፡- በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች
• በከፊል በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች	Z ገደብ	
• ያለ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች	L ገደብ	
ማንኛውም ነጠላ ተሽከርካሪ 26,001 ወይም ከዚያ በላይ ፓውንድ የሆነ GVWR ያለው፣ ማንኛውም አውቶቡስ ወይም የትምህርት ቤት አውቶቡስ ወይም ከ10,000 ፓውንድ ያልበለጠ ተሽከርካሪ የሚጎተቱት ማንኛውም ተሽከርካሪ	ክፍል B	ክፍል 2፡- በአስተማማኝ ሁኔታ መንዳት ክፍል 3፡- ጭነትን በአስተማማኝ ሁኔታ ማሳንዝ
• ታንከር ተሽከርካሪ	N ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 8፡- ታንከር ተሽከርካሪዎች
• ተሳፋሪዎችን ማሳንዝ	P ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 4፡- ተሳፋሪዎችን ማሳንዝ
• የትምህርት ቤት አውቶቡስ	P እና S ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 4፡- ተሳፋሪዎችን ማሳንዝ እና የፔንሰልቬንያ ትምህርት ቤት አውቶቡስ ሹፌር መመሪያ መጽሐፍ (PUB 117)
• አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	H ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 9፡- አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች
• በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ጋር		ክፍል 5፡- በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች
• በከፊል በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች	Z ገደብ	
• ያለ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች	L ገደብ	
ከ 26,001 ፓውንድ በታች የሆነ GVWR ያለው ማንኛውም ነጠላ ተሽከርካሪ ወይም ማንኛውም እንደዚህ ያለ ከ 10,000 ፓውንድ ያልበለጠ ተሽከርካሪ የሚጎተቱት ተሽከርካሪ፣ አሽከርካሪውን ጨምሮ 16 ወይም ከዚያ በላይ ተሳፋሪዎችን ለማሳንዝ የተሰራ አውቶቡስ ወይም ሹፌርን ጨምሮ 11 ወይም ከዚያ በላይ ተሳፋሪዎችን ለማሳንዝ ዲዛይን የተደረገ የትምህርት ቤት አውቶቡስ።	ክፍል C	ክፍል 2፡- በአስተማማኝ ሁኔታ መንዳት ክፍል 3፡- ጭነትን በአስተማማኝ ሁኔታ ማሳንዝ
• ተሳፋሪዎችን ማሳንዝ	P ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 4፡- ተሳፋሪዎችን ማሳንዝ
• የትምህርት ቤት አውቶቡስ	P እና S ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 4፡- ተሳፋሪዎችን ማሳንዝ እና የፔንሰልቬንያ ትምህርት ቤት አውቶቡስ ሹፌር መመሪያ መጽሐፍ (PUB 117)
• አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	H ፈቃድ ማረጋገጫ	ክፍል 9፡- አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች
• በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ጋር		ክፍል 5፡- በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች
• በከፊል በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች	Z ገደብ	
• ያለ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች	L ገደብ	

* እንደ መመሪያ የተሰጡትን ክፍሎች ያጥኑ። ጥያቄዎች ከ CDL መመሪያ መጽሐፍ ሌሎች ተዛማጅ ክፍሎች ሊመጡ ይችላሉ።

1.1.3 - ቀድሞውኑ በፔንስልቬንያ መንጃ ፈቃድ እያልዎት ለንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ (ለ CDL) ስለማመልከት

የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ለማግኘት በፔንስልቬንያ ውስጥ የንግድ-ያልሆነ መንጃ ፈቃድ ሊኖረት ይገባል። የንግድ የተማሪዎች መንጃ ፈቃድ ማመልከቻን ቅጽ የሆነውን DL-31CD፣ በመጠቀም ለንግድ የተማሪዎች መንጃ ፈቃድ ማመልከት ይችላሉ። በተጨማሪም፣ DL-11CDን በመጠቀም ሊሳተፉበት ያለበትን የማሽከርካሪ አይነት በራስዎ ማረጋገጥ አለብዎት። የእነዚህ ቅጾች በጣም ወቅታዊ የሆነውን እትም በድረ ገጻችን www.dmv.pa.gov ላይ ማግኘት ይችላሉ። ቅጾቹ በእኛ የመንጃ ፈቃድ መስጫ ማዕከላት፣ በአብዛኛዎቹ የፖስታ አገልግሎት ሰጪዎች እና በፔንስልቬንያ በሚገኙ የመኪና ክለቦች ማግኘት ይቻላል። በፔንስልቬንያ የንግድ መንጃ ፈቃድ ላላቸው አሽከርካሪዎች አሁን ያላቸውን የንግድ መንጃ ፈቃድ ልዩ ጥቅም ለማሳደግ ወይም ተጨማሪ ፈቃዶችን ለመጨመር መጠቀም DL-31CD ይችላሉ።

የንግድ-ያልሆነ መንጃ ፈቃድዎን ወደ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ለማሳደግ የሚያስፈልጉትን ፈቃዶች ለማግኘት ማመልከቻ ሲሞሉ፣ ለሚፈልጉዎቸው ልዩ ጥቅሞች የፈቃድ ክፍያ ከመክፈልዎ በተጨማሪ የጨመረውን ዓመታዊ የፈቃድ ክፍያ እና የፎቶ ክፍያ መክፈል ይኖርብዎታል። በዓመታዊ ክፍያዎ ላይ የሚጨመረው ተጨማሪ ክፍያ አሁን ባልዎት የንግድ ነክ ያልሆነ መንጃ ፈቃድዎ ሙሉ ዓመት ይሁን የዓመቱ ከፊል ቀሪ የአገልግሎት ጊዜ መሰረት በማድረግ የሚሰላ ይሆናል።

ትክክለኛው የንግድ አሽከርካሪ ፈቃድዎ ሁል ጊዜ ትክክለኛውን መረጃ መያዝ አለበት። የንግድ ያልሆነ መንጃ ፈቃድዎ ላይ መረጃ በተቀየረ ቁጥር የፈቃድ ማረጋገጫ ካርድ ተቀብለው ሊሆኑ ይችላሉ፤ ነገር ግን የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ፈተናዎን ካለፉ በኋላ እዲሱን የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ሁኔታዎን የሚያሳይ እዲስ ፎቶ ያለበት መንጃ ፈቃድ የሚሰጥዎት ይሆናል። (ይህ መስፈርት በተጨማሪም የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ካልዎት እና ስምዎን ወይም አድራሻዎን ከቀየሩ፣ ለውጡን ለማስመዝገብ የመንጃ ፈቃድ ቅጂ ለማግኘት ማመልከት አለብዎት።)

ለንግድ መንጃ ፈቃድ(ዎች) (CDL) የሚከፍሉት ክፍያ መጠን የሚወሰነው በሚያመለክቷቸው ልዩ ፈቃዶች ብዛት ላይ ነው። ለእያንዳንዱ ክፍል፣ ፈቃድ እና የአገዳ ማንኛ ክፍያዎች አሉ።

የክህሎት መመዘኛ ፈተናውን ከመውሰድዎ በፊት ሁሉንም አስፈላጊ የእውቀት መመዘኛ ፈተናዎችን ማጠናቀቅ ይጠበቅብዎታል። ማመልከቻዎ ሲጠናቀቅ፣ እርስዎ ለማግኘት ያመለክቱት ማናቸውም አይነት ልዩ ጥቅሞች የእውቀት መመዘኛ ፈተና የሚያስፈልጋቸው ከሆነ የእውቀት ፈተና እንዲወሰዱ ፍቃድ ይሰጥዎታል። የእውቀት መመዘኛ ፈተናዎን በተሳካ ሁኔታ ካጠናቀቁ በኋላ፣ የመንጃ ፈቃድ ማዕከሉ ለተግባራዊ የክህሎት መመዘኛ ፈተናዎ የሚሆን የክህሎት ፍቃድ ይሰጥዎታል።

ማስታወሻ: የፌደራል የመጨረሻ ህጎች (FMCSA) የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ያላቸው አሽከርካሪዎች በአካል በመቅረብ ዜግነታቸውን ወይም ህጋዊነታቸውን በተረጋገጠ የልደት የምስክር ወረቀት (በአሜሪካ ወይም በፖርቶ ሪኮ በተፈቀደ የመንግስት ኤጀንሲ የተሰጠ)፣ ፓስፖርት፣ የዜግነት ሰነድ ወይም ወቅታዊ የአሜሪካ ሰነድ እንዲያቀርቡ ይጠይቃሉ። (እባክዎ የዩናይትድ ስቴትስ ያልሆኑ የልደት የምስክር ወረቀቶች ተቀባይነት እንደማይኖራቸው ልብ ይበሉ። ሌላ የልደት ሰነዶች ተቀባይነት የላቸውም።) ለመጀመሪያ ጊዜ የንግድ መንጃ ፈቃድ ለማግኘት የሚያመለክቱ ሰዎች እና የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ኖሯቸው መንጃ ፈቃዳቸውን ለማደስ፣ ለመቀየር ወይም ለማሳደግ የሚያስፈልጋቸው ሰዎች ፔንዶት (PennDOT) የአመልካቹ አስፈላጊ ሰነዶች ቀድሞውኑ ያለው ካልሆነ በስተቀር በአካል መቅረብ ይኖርባቸዋል። ማረጋገጫው እንደተካሄደ እና የተደረገበት ቀን በተዛማጅ መዝገብ ላይ ስለሚመዘገብ የዜግነትን ወይም ህጋዊ የመኖር ሁኔታን ለማረጋገጥ የሚያስፈልጉ መስፈርቶች በቋሚ ነዋሪዎች እና ዜጎች ዙሪያ አንድ ጊዜ ብቻ የሚደረግ ይሆናል። በተጨማሪም ለመጀመሪያ ጊዜ ሲያመለክቱ፣ ሲያሳድሱ እንዲሁም የአድራሻ ለውጥ በሚያደርጉበት ማንኛውም ጊዜ የመኖሪያ ፈቃድ ሰነዶች ማቅረብ አለብዎት። መኖሪያ ቦታ ማረጋገጫ ከሚከተሉት ውስጥ አንዱን በማቅረብ ማረጋገጥ ይቻላል፡- የግብር መዝገቦች ፣ የሊዝ ውሎች ፣ የሞርጌጅ ሰነዶች፣ W-2 ቅጾች፣ ወቅታዊ የጦር መሣሪያ ፈቃድ፣ የአሁን የፍጆታ ክፍያዎች (ውሃ፣ ነዳጅ፣ ኤሌክትሪክ፣ ኬብል ወዘተ.)፣ የእርስዎ እድሳት ማስታወቂያ ወይም የአሁኑ ፈቃድ።

1.1.4 - በሌላ ስቴት መንጃ ፈቃድ እያልዎት በፔንሲልቬንያ ለንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ስለማመልከት

እዲስ ነዋሪ ከሆኑ እና ለፔንስልቬንያ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ማመልከት ከፈለጉ፣ በሌላ ክልል(ሎች) የተሰጥዎት ሁሉም የሚሰሩ መንጃ ፈቃዶችን ማስረከብ አለብዎት። የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ ደህንነት ህግ ማንኛውም ሰው በማንኛውም ጊዜ ከአንድ በላይ የሚሰሩ መንጃ ፈቃድ እንዳይኖረው ይደነግጋል። ፔንስልቬንያ ከክልሉ ውጭ ሌላ አድራሻዎች መንጃ ፈቃድ መስጠትን ሊከለክል ይችላል።

የሌላ ክልል መንጃ ፍቃድዎን ለማስረከብ እና ለፔንስልቬንያ መንጃ ፍቃድ ለማመልከት ከፈለጉ፣ ወደ ፔንዶት (Penn DOT) የመንጃ ፍቃድ ማእከል መሄድ እና የሚከተሉትን ሰነዶች ይዘው መቅረብ ይኖርብዎታል፡-

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| (1) የእርስዎ ከግዛት ውጪ የሚያገለግል መንጃ ፍቃድ፣ | (3) የማንነት ማረጋገጫ እና |
| (2) የእርስዎ የማህበራዊ ዋስትና ካርድ፣ | (4) ሁለት የመኖሪያ ፈቃድ ማስረጃዎች |
- (የአሜሪካ ዜግነት ለሌላቸው አመልካቾች ተጨማሪ መስፈርቶች ይኖራሉ።)

ተቀባይነት ያላቸው የመታወቂያ ማረጋገጫዎች የሚከተሉትን ያካትታሉ፡-

- የተረጋገጠ ማህተም ያለው የልደት የምስክር ወረቀት (በዩናይትድ ስቴትስ የተሰጠ እና በተፈቀደ የመንግስት ኤጀንሲ የተረጋገጠ፣ የዩኤስ ግዛቶችን ወይም ፖርቶ ሪኮን ጨምሮ። ከአሜሪካ ውጪ የልደት የምስክር ወረቀቶች ተቀባይነት የላቸውም።) እባክዎ ፔንዶት (Penn DOT) ከጁላይ 1 ቀን፣ 2010 በፊት የተሰጡትን የፖርቶ ሪኮ የልደት የምስክር ወረቀቶች እንደማይቀበል ልብ ይበሉ።
- የዩናይትድ ስቴትስ ዜግነት የምስክር ወረቀት (BCIS/INS ቅጽ N-560)
- የዜግነት ማረጋገጫ ሰርተፍኬት (BCIS/INS ቅጽ N-550 ወይም N-570)
- የሚሰሩ የዩናይትድ ስቴትስ ፓስፖርት

ማሳሰቢያ፡- ተቀባይነት የሚኖራቸው የሚሰሩ ፓስፖርቶች እና ዋና (እረጅናል) ሰነዶች ብቻ ናቸው።

ለነዋሪነት ማረጋገጫ የሚሆኑ ሰነዶች የሚከተሉትን ያካትታሉ፡-

- የአሁን የፍጆታ ሂሳቦች (ውሃ፣ ጋዝ፣ ኤሌክትሪክ፣ ኬብል፣ ስልክ፣ ወዘተ።)
- የታክስ መዝገቦች
- የሊዝ ስምምነቶች
- የመያዣ (ሞርጌጅ) ሰነዶች
- W-2 ቅጽ
- የአሁን የጦር መሳሪያ ፍቃድ

ማሳሰቢያ፡- ከሌላ ሰው ጋር አብረው የሚኖሩ ከሆነ እና በስምዎ ምንም አይነት የፍጆታ ሂሳብ ክፍያ ደረሰኝ ባይኖርዎትም ሁለት የመኖሪያ አድራሻ ማረጋገጫዎችን ማቅረብ ይጠበቅብዎታል። እንዲሁም ማረጋገጫ ከእርስዎ ጋር አብርዎት የሚኖረውን ግለሰብ ከነመንጃ ፍቃዱ ወይም ፎቶ ያለበት መታወቂያ ይዘው ወደ መንጃ ፍቃድ ማጋለጥ ይዘባቸው መምጣት ነው። እንዲሁም እንደ አፈሪካዊ ደብዳቤ (የባንክ መግለጫ፣ የግብር ማስታወቂያ ወዘተ.) የመሳሰሉትን ሁለተኛ የመኖሪያ አድራሻ ማረጋገጫ ማቅረብ ይኖርብዎታል፤ ይህም የእርስዎ ስም እና አድራሻ ያለው መሆን አለበት። አድራሻው ከእርስዎ ጋር ከሚኖረው ሰው አድራሻ ጋር እንደ አይነት መሆን አለበት።

ያስረከቡት መንጃ ፈቃድ የሚሰራ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ከሆነ፣ የአይታ ምርመራ እንዲያደርጉ ይጠየቃሉ። አደገኛ ነገሮችን ለማጓጓዝ ወይም የትምህርት ቤት አውቶቡስ የማሽከርከር ፈቃድ ለማግኘት ተጨማሪ ፈተናዎችን መውሰድ ያስፈልጋል።

ያስረከቡት መንጃ ፍቃድ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ካልሆነ፣ የንግድ ያልሆነ መንጃ ፍቃድ ይሰጥዎታል፤ እንዲሁም በፔንሰልቬንያ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን ለማሽከርከር የሚያስችልዎት ፈቃድ ከማግኘትዎ በፊት ለተማሪዎች ለሚሰጥ ትክክለኛ ፍቃድ (Learner's Permit) ማመልከት ይኖርብዎታል። የተማሪ ፈቃዱ ለማሽከርከር ያመልክቱት የተሽከርካሪ አይነት ብቻ እንዲያሸከረክሩ ያስችልዎታል። የንግድ ተሽከርካሪ የተማሪ መንጃ ፈቃድ (Commercial Learner's Permit) በመጠቀም ማሽከርከር የሚችሉት ማሽከርከር ለሚፈልጉት አይነት ተሽከርካሪ የሚሆን የሚሰራ መንጃ ፈቃድ ያለው ሰው አብሮዎት ሲኖር ብቻ ነው። ይህ ሰው ከጎንዎ ያለው ወንበር ጋር መቀመጥ እና ቢያንስ 21 አመት የሞላው መሆን አለበት።

1.2 – የሕክምና ሰነድ መስፈርቶች

ለንግድ መንጃ ፍቃድ (CDL) እያመለከቱ ከሆነ ወይም እያሳደሱ፣ እያሳደጉ፣ ወደ የንግድ መንጃ ፈቃድዎ ተጨማሪ ፍቃዶችን እየጨመሩ ከሆነ ወይም የንግድ መንጃ ፈቃድዎ ከሌላ ክልል እያዘዋወሩ ከሆነ፣ በንግድ መንጃ ፈቃድዎ (CDL) የሚነዱትን ወይም ለመንዳት ያሰቡትን የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ አይነት በተመለከተ ለክልልዎ መንጃ ፈቃድ ኤጀንሲ (SDLA) መረጃ መስጠት ይጠበቅብዎታል። በተወሰኑ የንግድ ዘርፎች የሚሰሩ አሽከርካሪዎች የቅርብ ጊዜ የጤና ምርመራ ምስክር ወረቀት እና/ወይም ማንኛውም የህክምና ልዩነት ሰነዶች (ለምሳሌ፡- የዕይታ፣ የክህሎት አፈጻጸም ወይም የስኳር በሽታ ማቃለያዎች ወይም ሌሎች ነጻነቶች) ካልዎት የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) መረጃዎ ላይ "የተረጋገጠ" የሕክምና ሁኔታ እንዲኖርዎት እነዚህን ለክልልዎ መንጃ ፈቃድ ኤጀንሲ (SDLA) ማስገባት አለብዎት።

"የተረጋገጠ" የህክምና ሁኔታ እንዲኖርዎት የሚጠበቅብዎት ከሆነ እና የህክምና መርማሪዎን የምስክር ወረቀት ወቅታዊ ካላደረጉ "ያልተረጋገጠ" ይሆናሉ እንዲሁም የንግድ መንጃ ፈቃድዎ (CDL) ዝቅ ይደረጋል።

ለህክምና የምስክር ወረቀት አዲሱን መስፈርቶች ለማሟላት የንግድ ሞተር ተሽከርካሪዎን (CMV)፣ እንዴት እንደሚጠቀሙ ማወቅ አስፈላጊ ነው። የሚከተለው መረጃ በራስዎ ለማረጋገጥ እንደሚችሉ ለመወሰን ይረዳዎታል፡-

1.2.1 – በክልሎች መካከል ወይም በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ

በአሁኑ ጊዜ ወይም ወደፊት የንግድ መንጃ ፈቃድዎን (CDL) የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) በክልሎች መካከል ወይም በክልል ውስጥ የሚደረግ እንቅስቃሴ እያሸከረክሩ ነው ወይስ ለማሽከርከር አስበዋል?

በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ ማለት የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ካንድ ክልል ወደ ሌላ ክልል ወይም ወደ ውጭ ሀገር ሲያሸከረክሩ ማለት ሲሆን

ከአንድ ግዛት ወደ ሌላ ግዛት ወይም፤

በግዛት ውስጥ ባሉ ሁለት ቦታዎች መካከል፣ ነገር ግን በጉዞው ወቅት የንግድ ሞተር ተሽከርካሪውን (CMV) ወደ ሌላ ግዛት ወይም የውጭ ሀገር ያቋርጣል፤ ወይም

በአንድ ግዛት ውስጥ ባሉ ሁለት ቦታዎች መካከል፣ ነገር ግን እቃው ወይም ተሳፋሪው በሌላ ግዛት ወይም የውጭ ሀገር የጀመረ ወይም የሚያበቃ የጉዞ አካል ነው።

የኢንትራስቴት ንግድ (በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ) ማለት አንድ የንግድ ተሽከርካሪን (CMV) በአንድ ክልል ውስጥ ሲጓዝ/ሲያሸከረክር እና ከላይ የተገለጹትን በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ መስፈርቶች የማያሟሉ ከሆነ ነው።

በሁለቱም ማለትም በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ እና በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ ውስጥ የሚሰሩ ከሆነ፣ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድን መምረጥ አለብዎት።

1.2.2 – በክልሎች መካከል የሚደረግ/በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ፡- ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ ወይም ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ ሁኔታ?

በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ ወይም በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ እንደሚሰሩ ከወሰኑ በኋላ ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ ወይም ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ ሁኔታ ውስጥ አሁን ላይ እንደሚሰሩ (ወይም ወደፊት እንደሚሰሩ) መወሰን አለብዎት። ይህ ውሳኔ ከነዚህ አራት የንግድ ዘርፎች በየትኛው ላይ እራስዎን ማረጋገጥ እንደሚጠበቅብዎት ይነግርዎታል።

በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ፡-

በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ እርስዎ ላይ ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ የሚያሸከርክሩት የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ CMV ለሚከተሉት ልዩ ሁኔታ ለተሰጣቸው ተግባራት ብቻ ሲያሸከሩ ነው፤ እነዚህም፡-

የትምህርት ቤት ልጆችን እና/ወይም የትምህርት ቤት ሰራተኞችን በቤት እና በትምህርት ቤት መካከል ሲያጓጉዙ፤

እንደ ፌደራል፣ የክልል ወይም የአካባቢ የመንግስት ሰራተኛ ሆነው ሲያሸከሩ፤

የሰው አስከሬን ወይም ህመምተኞች እና/ወይም ጉዳት የደረሰባቸውን ሰዎችን ሲያጓጉዙ፤

በአስቸኳይ ሁኔታዎች እና ተያያዥ ተግባራት ላይ የአሳት አደጋ መኪና ወይም የአደጋ ጊዜ እርዳታ ሰጪ ተሽከርካሪ አሸከርካሪ ሆነው ሲሰሩ፤

በዋነኛነት የፕሮፔን ጋዝ ለክረምት ማሞቂያ ሲያጓጉዙ ወይም በማዕበል ወይም ጎርፍ ምክንያት በጋዝ ማከፋፈያ ጣቢያዎች ላይ ጉዳት ሲደርስ ያሉ አስቸኳይ ጊዜያት ፕሮፕሪን ሲያጓጉዙ፤

ለቧንቧ መስመር ድንገተኛ አደጋ ማለትም እንደ ቧንቧ ማፈሥ ወይም መሰበር አይነት ፈጣን ምላሽ ለመስጠት ሲያጓጉዙ፤

በልዩ አጩዳ እርሻ ላይ ወይም የእርሻ ማሽንሪዎችን እና ለአጩዳ ስራ የሚውሉ ቁሳቁሶችን ወደ እርሻ እና ከእርሻ ለማጓጓዝ ወይም በልዩ ሁኔታ የታጩዱ ሰብሎችን ወደ ማከማቻ ወይም ገበያ ለማጓጓዝ፤

ንብ አርቢ በወቅታዊ የንብ ማጓጓዣ ወቅት፤

በእርሻ ባለቤት ቁጥጥር ስር ያለና የሚሰራ ነገር ግን ተሳቢዎች ያለው ተሽከርካሪ ያልሆነ (የሚጎትት እና ተጎታች ክፍል ያለው) እና የእርሻ ውጤቶችን፣ የእርሻ ማሽንሪዎችን ወይም የእርሻ አቅርቦቶችን (ምልክት የሚለጠፍባቸው አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የሌሉበት) ወደ እና ከእርሻ ቦታ እና ከእርሻው በ150 የአየር-ማይል ውስጥ ሲያጓጉዙ

ለንግድ ያልሆነ ዓላማ መንገደኞችን የሚያጓጉዝ የግል ሞተር ተሽከርካሪ ሲያሸከሩ **ወይም**

ተንቀሳቃሽ ሰራተኞችን ለማጓጓዝ፡፡

ከላይ ለተዘረዘሩት ተግባራት ውስጥ ለአንድ ወይም ከዚያ በላይ አዎ ብለው ከመለሱ እና እርስዎ የሚሰሩት **ብቸኛው** የመንዳት ሁኔታ ይህ ከሆነ **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ ስራ ይሰራሉ** እንዲሁም የፌደራል የህክምና ምርመራ ሰርተፍኬት እያሰፈልግዎትም፡፡

ከላይ ለተዘረዘሩት እንቅስቃሴዎች አይሆንም ብለው ከመለሱ፣ እርስዎ **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ** ውስጥ ይሰራሉ፤ እና በተለምዶ እንደ የህክምና ምስክር ወረቀት ወይም ዶት ፊዚካል ካርድ (DOT Physical card) በመባል የሚታወቀውን አሁናዊ/ወቅታዊ የህክምና መርማሪ ሰርተፍኬት (49 CFR 391.45) ለስቴት የመንጃ ፍቃድ ኤጀንሲ (SDLA) ማቅረብ ይጠበቅብዎታል፡፡ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ ውስጥ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪዎችን (CMVs) የሚነዱ አብዛኛዎቹ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ባለቤቶች **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ** አሸከርካሪዎች

ናቸው፡፡ ለሁለቱም ማለትም ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ ወይም ያልሆነ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ ውስጥ የሚሰሩ ከሆነ በሁለቱም በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ አይነቶች ለመሰማራት ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድን መምረጥ አለብዎት፡፡

በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ፡-

በክልል ውስጥ የሚደረግ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን CMV ሲያሸከሩ መንጃ ፈቃድ የሰጥዎት ክልል የክልሉን የህክምና ማረጋገጫ መስፈርቶች ማሙላት እንደማያስፈልግዎ ከወሰነልዎት እርስዎ የሚሰሩት/የሚነዱት **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ** ውስጥ ነው፡፡

በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን CMV የሚያሸከሩ ከሆነ እና የክልሉ የህክምና ማረጋገጫ መስፈርቶችን ማሙላት የሚያስፈልግዎ ከሆነ **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ** ውስጥ እየሰሩ ነው ማለት ነው፡፡

በሁለቱም ማለትም **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ** እና **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ** ውስጥ የሚሰሩ ከሆኑ፣ **ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልል ውስጥ የሚደረግ ንግድ** መምረጥ አለብዎት፡፡

1.2.3 – ራስን የማረጋገጫ መግለጫዎች

የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ለማውጣት ሲያመለክቱ፣ የእርስዎን ሁኔታ ከሚገልጸው መግለጫ ቀጥሎ ባለው ሳጥን ላይ ምልክት እንዲያደርጉ ይጠየቃሉ፡፡

- **NI - በክልሎች መካከል ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ፡** የንግድ ተሽከርካሪን በፔንስልቬንያ ድንበሮች ውስጥ እና ውጭ አሸከረክራለው፣ እና በአሁኑ ጊዜ የህክምና መርማሪ ሰርተፍኬት (DOT physical card) አለኝ፡፡
- **NA - በክልሎች መካከል ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ፡** የንግድ መኪና የምነዳው በፔንስልቬንያ ድንበሮች ውስጥ ብቻ ነው፣ እና በአሁኑ ጊዜ የህክምና መርማሪ ሰርተፍኬት (ዶት ፊዚካል ካርድ (DOT PHYSICAL CARD)) ይዣለሁ፡፡
- **NI - በክልል ውስጥ ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ፡** የንግድ ተሽከርካሪን በፔንስልቬንያ ድንበሮች ውስጥ እና ውጭ አሸከረክራለው፤ ሆኖም ግን በአሁኑ ጊዜ የህክምና መርማሪ ሰርተፍኬት የለኝም፡፡
- **EI - በክልል ውስጥ ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ፡** የንግድ መኪና የምነዳው በፔንስልቬንያ ድንበሮች ውስጥ ብቻ ነው፤ እንዲሁም በአሁኑ ጊዜ የህክምና መርማሪ ሰርተፍኬት የለኝም፡፡

1.3 – መንጃ ፈቃድ እንዲከለከሉ/እንደይሰጥዎት የሚያደርጉ ነገሮች

1.3.1 – አጠቃላይ

በማንኛውም ምክንያት ውድቅ ከተደረጉ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) ማሽከርከር አይችሉም።

1.3.2 – አልኮሆል፣ አደጋ የደረሰበትን ቦታ ጥሎ መሸሽ እና ወንጀል መፈጸም

በደም ሙሉ ምስጢር የአልኮሆል ክምችት (BAC) .04% ወይም ከዚያ በላይ ከሆነ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ማሽከርከር በህግ የተከለከለ ነው። የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) የሚያሸከረክሩ ከሆኑ፣ ቀድሞውኑ ለአልኮል ምርመራ ፈቃድ ለማግኘት እንደ ሰጡ ይቆጠራል።

ከዚህ ስር የተጠቀሱ ጥፋቶች እንዳቸውም ለመጀመሪያ ጊዜ ሲያጠፉ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) ፈቃድ ለማግኘት ሲያንስ ለአንድ (1) አመት ያጣሉ፡

- በደም ሙሉ ምስጢር የአልኮሆል መጠን .04% ወይም ከዚያ በላይ ሆኖ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ካሸከረከሩ።
- በአልኮል ተጽእኖ ስር ሆነው የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ካሸከረከሩ።
- የደም አልኮሆል መጠን ምርመራ ለማድረግ ፈቃደኛ አለመሆን።
- ቁጥጥር በሚደረግበት ማንኛውም ንጥረ ነገር ተጽእኖ ስር ሆነው የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ካሸከረከሩ።
- ከንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) ጋር የተያያዘ አደጋ የደረሰበትን ቦታ ጥሎ ከሸሸ።
- የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) መጠቀምን የሚያካትት ከባድ ወንጀል መፈጸም።
- የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ሲያሸከረክሩ ሞት ወይም የግል ጉዳትን የሚያካትቱ አደጋዎች ውስጥ ከነበሩ።
- የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) በሚያሸከረክሩበት ጊዜ ባልተጠበቀ ተሽከርካሪ ወይም ንብረት ላይ ጉዳት የሚያደርስ የትራፊክ አደጋ ካጋጠመዎት።
- የማሽከርከር ልዩ ጥቅምዎት ታግዶ፣ ተሰርዞ፣ ዋጋ አጥቶ ወይም ተወስዶ እያለ ወይም ከሌላ ክፍለ ሀገር የአገልግሎት ትዕዛዝ ምክንያት ለውድቅነት በሚደርግ ሁኔታ ላይ ሆነው እያለ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ካሸከረከሩ።
- ወንጀል ለመፈጸም የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ከተጠቀሙ።

ወንጀሉን የፈጸሙት አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች የተጨነቡትን ምልክት የተደረገበትን የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን CMV በሚያሸከረክሩበት ጊዜ ከሆነ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ ፈቃድ ለማግኘት ሲያንስ ለሶስት (3) ዓመታት ይታገዳል።

ለሁለተኛ ጊዜ ጥፋት ከፈጸሙ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ፈቃድ ለሂወት ዘመንዎ ይታገዳሉ።

ቁጥጥር በሚደረግባቸው ንጥረ ነገሮች ጋር የተያያዘ ወንጀል ለመፈጸም የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ከተጠቀሙ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) መንጃ ፈቃድ ለሂወት ዘመንዎ ያጣሉ።

ከ .04% በታች የሆነ የአልኮል መጠን በደም ሙሉ ምስጢር ከተገኘ ለ24 ሰዓታት እንዲያሸከረክሩ ይታገዳሉ።

በደም ሙሉ ምስጢር የአልኮሆል መጠን (BAC) 0.02% ወይም ከዚያ በላይ በሚሆንበት ጊዜ የትምህርት ቤት ተሽከርካሪ ወይም የትምህርት ቤት አውቶቡስ የሚያሸከረክሩ ከሆነ በአልኮል መጠጥ ተጽዕኖ ስር እየነዱ እንደሆነ ይቆጠራል። ማንኛውንም ሌላ ዓይነት የንግድ ተሽከርካሪ የሚያሸከረክሩ ከሆኑ እና በደም ሙሉ ምስጢር የአልኮሆል መጠን (BAC) 0.04% ወይም ከዚያ በላይ ከሆነ በአልኮል መጠጥ ተጽዕኖ ስር እየነዱ እንደሆነ ይቆጠራል። ለመጀመሪያ ጊዜ ጥፋት ሲፈጽሙ የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ (CDL) ለአንድ አመት ያጣሉ። ለትምህርት ቤት አውቶቡስ እና ለትምህርት ቤት ተሽከርካሪ አሸከርካሪዎች የደም የአልኮል መጠን ከ 0.02% በታች ከሆነ ወይም ለሌሎች የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ አሸከርካሪዎች ከ 0.04% በታች ቢሆንም፣ ማንኛውም ሊታወቅ የሚችል የአልኮል መጠን በሰውነትዎ ውስጥ ከተገኘ እስከ 30 ቀናት ድረስ ከአገልግሎት ገበታ ሊታገዱ ይችላሉ።

የፔንሰልቬንያ ተዘዋዋሪ የፈቃድ ሕግ

የንግድ ተሽከርካሪ አሸከርካሪ እንደመሆንዎ፣ የፔንሰልቬንያ "ቀጥተኛ ያልሆነ/ተዘዋዋሪ ፈቃድ የመስጠት" ሕግ መረዳትዎ በጣም አስፈላጊ ነው። የፖሊስ መኮንን በሰውነትዎ ውስጥ ማንኛውም የአልኮል መጠን እያለ የንግድ ተሽከርካሪ ሲያሸከረክሩ እንደነበር ለመጠርጠር ምክንያታዊ መሰረት ካለው እና የተጠየቁትን እንደ ወይም ከዚያ በላይ የሆኑ የትንፋሽ፣ የደም ወይም የሽንት ኬሚካላዊ ምርመራዎችን ለማድረግ ፈቃደኛ ካልሆኑ፣ የመንጃ ፈቃድ መብትዎ ለአንድ (1) ዓመት (12 ወራት) የሚታገድ ሲሆን፣ በማሽከርከር መዝገብዎ ላይ ከዚህ ቀደም ለምርመራ ፈቃደኛ ያለመሆን ወይም በአልኮሆል ወይም አደንዛዥ ዕጽ ተጽዕኖ ስር ሆነው (DUI) በማሽከርከር ጥፋተኛ ከነበሩ ደግሞ ለ18 ወራት ይታገዳል። እንደ ለምርመራ ፈቃደኛ አለመሆን እና በአልኮሆል ወይም አደንዛዥ ዕጽ ተጽዕኖ ስር ሆነው (DUI) በማሽከርከር ጥፋተኛነት ጋር ተዳምሮ የመንዳት ልዩ መብትዎ ሲያንስ ለሁለት (2) ዓመታት እንዲታገድ ያደርግዋል (ከዚህ ቀደም ለምርመራ ፈቃደኛ አለመሆን ወይም በአልኮሆል ወይም አደንዛዥ ዕጽ ተጽዕኖ ስር ሆነው (DUI) በማሽከርከር ጥፋተኛ ከነበሩ ደግሞ ከዚህ ረዘም ላለ ጊዜ ሊታገዱ ይችላሉ።

የኬሚካል ምርመራን የሚሸፍነው ህግ በፔንሰልቬንያ ውስጥ ለመንዳት ፈቃድ ስላልዎት ብቻ እንደዚህ አይነት ምርመራ ለማድረግ ፈቃደኛ እንደሆኑ ይገልጻል። በአልኮሆል ወይም አደንዛዥ ዕጽ ተጽዕኖ ስር ሆነው (DUI) በማሽከርከር ጥፋተኛ ባይሆኑም የደም፣ የትንፋሽ ወይም የሽንት ምርመራ ለማድረግ ፍቃደኛ ካልሆኑ የመንዳት መብትዎ ሲያንስ ለአንድ (1) አመት ይታገዳል። በተጨማሪም፣ የሞተር ተሽካሚ ተሽከርካሪ ወይም የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) በሚያካትት አደጋ ውስጥ ከተሳተፉ እና የፖሊስ መኮንን ምርመራ እንዲያደርግ አስፈላጊ ከሆነ፣ ለአልኮል ወይም ቁጥጥር ለሚደረግባቸው ንጥረ ነገሮች ምርመራ እንዲያደርጉ ይጠየቃሉ፣ የምርመራው ወጪም በአሰሪዎ የሚከፈል ይሆናል። የአልኮል ወይም አደንዛዥ እጽ ምርመራ ለማድረግ ፈቃደኛ ካልሆኑ እና በክፍል 3756 መሰረት ጥፋተኛ ሆነው ከተገኙ፣ እስከ \$200 (ከወጪዎች በተጨማሪ) የሚደርስ የገንዘብ መቀጮ ይጣልብዎታል።

እነዚህ ደንቦች ለእርስዎ እና ለሁሉም የሀይዌይ (አውራ ጎዳና) ተጠቃሚዎች የሀይዌይ ደህንነትን ያሻሽላሉ።

ማሳሰቢያ፡ በዚህ ህትመት ውስጥ የተገለጹት ቅጣቶች በጠቅላላ ጉባኤ በማንኛውም ጊዜ ሙሉ በሙሉ ወይም በክፍል ሊሻሻሉ ይችላሉ። ለተወሰኑ ደንቦች እና ዝመናዎች እባክዎን ርዕስ 75 PA የተሽከርካሪ ኮድ ወይም PA Bulletinን ይመልከቱ።

1.3.3 – ከባድ የትራፊክ ጥሰቶች

ከባድ የትራፊክ ጥሰቶች የሚባሉት ከልክ ያለፈ ፍጥነት ማሽከርከር (ከተለጠፈው ወሰን በላይ በሰአት 15 ማይል ወይም ከዚያ በላይ)፣ በግዴላሽነት ማሽከርከር፣ ተገቢ ያልሆነ ወይም የተዛባ የመንገድ መስመር መቀየር፣ ተሽከርካሪን በጣም በቅርበት መከተል እና ገዳይ በሆኑ የትራፊክ አደጋዎች ውስጥ ከንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) ጋር በተያያዘ የሚፈጸሙ የትራፊክ ጥፋቶች ናቸው።

የንግድ መንጃ ፈቃድዎን ሊያጠብቁ የሚችሉባቸው ሁኔታዎች፣ የሚከተሉት ናቸው፡-

- የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) ጋር በተያያዘ በሶስት ዓመት ጊዜ ውስጥ ሁለት ከባድ የትራፊክ ጥሰት የፈጸሙ ከሆነ ቢያንስ ለ60 ቀናት ያህል የንግድ ፈቃድዎ ይታገዳል።
- ከንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) ጋር በተገናኘ በሶስት ዓመት ጊዜ ውስጥ ሶስት ከባድ የትራፊክ ጥሰቶች ከፈጸሙ ቢያንስ ለ120 ቀናት ይታገዳሉ። "ከባድ የትራፊክ ጥሰቶች" የሚከተሉትን ያካትታሉ፤ ነገር ግን በእነዚህ ብቻ የተገደቡ አይደሉም፡- ገዳይ በሆኑ የትራፊክ አደጋዎች ላይ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ጋር በተያያዘ የሚፈጸሙ የትራፊክ ጥፋቶች፣ ከልክ ያለፈ ፍጥነት፣ ግድየላሽነት መንዳት ወይም ፖሊስን ለማምለጥ መሞከር።

1.3.4 – ከስራ ውጪ የሚሉ ትዕዛዞችን መጣስ

የንግድ መንጃ ፈቃድዎን ሊያጠብቁ የሚችሉባቸው ሁኔታዎች፣ የሚከተሉት ናቸው፡-

- ከስራ ውጪ እንዲሆኑ የሚያዙ ትዕዛዞችን ለመጀመርያ ጊዜ ጥሰት ከፈጸሙ ቢያንስ ለ90 ቀናት የሚታገዱ ይሆናል።
- በ(10) አመት ጊዜ ውስጥ ሁለት (2) ከስራ ውጪ የሚሉ ትዕዛዞችን ከጣሱ ቢያንስ ለአንድ (1) አመት ያህል የሚታገዱ ይሆናል።
- በ(10) አመት ጊዜ ውስጥ ከስራ ውጪ የሚሉ ትዕዛዞችን ከጣሱ ቢያንስ ለሶስት (3) አመት ያህል የሚታገዱ ይሆናል።

1.3.5 – የባቡር – ሀይዌይ ደረጃ ማቋረጫ ጥሰቶች

የንግድ መንጃ ፈቃድዎን ሊያጠብቁ የሚችሉባቸው ሁኔታዎች፣ የሚከተሉት ናቸው፡-

- ለመጀመርያ ጊዜ ጥሰት ሲፈጽሙ ቢያንስ ለ60 ቀናት ይታገዳሉ።
- በማንኛውም የሶስት ዓመት ጊዜ ውስጥ ለሁለተኛ ጊዜ ጥሰት ሲፈጽሙ ቢያንስ ለ120 ቀናት ይታገዳሉ።
- በማንኛውም የሶስት አመት ጊዜ ውስጥ ለሶስተኛ ጊዜ ጥሰት ሲፈጽሙ ለአንድ አመት ይታገዳሉ።

እነዚህ ጥሰቶች የፌዴራል፣ የክልል ወይም የአካባቢ ህግጋትን ወይም ደንቦችን በባቡር ሐዲድ አውራ ጎዳና መገናኛ ላይ ከሚከተሉት ስድስት ጥፋቶች ውስጥ አንዱን የሚመለከት ጥሰትን ያካትታሉ፤ እነዚህም፡-

- ሁልጊዜ ማቆም የማይጠበቅባቸው አሽከርካሪዎች፣ የባቡር ሐዲድ መሻገሪያዎች ክፍት በማይሆኑበት ጊዜ ተሽከርካሪያቸውን አለማቆም።
- ሁልጊዜ ማቆም የማይጠበቅባቸው አሽከርካሪዎች፣ የባቡር ሃዲዲን ከማቋረጣቸው በፊት ፍጥነታቸውን አለመቀነስ እና እየተቃረበ ያለ ባቡር መኖሩን ወይም አለመኖሩን አለማረጋገጥ።
- ሁልጊዜ ማቆም የሚጠበቅባቸው አሽከርካሪዎች ወደ መሻገሪያው ከመግባታቸው በፊት ተሽከርካሪያቸውን አለማቆም።
- ማንኛውም አሽከርካሪ መሻገሪያውን ሙሉ በሙሉ ለማቋረጥ በቂ ቦታ ሳይኖራቸው ተሽከርካሪያቸውን ሳያቆሙ ሲያልፉ መገኘት።
- የትራፊክ መቆጣጠሪያ መሳሪያን ወይም በመሻገሪያው ላይ ያለውን የአስፈጻሚ ባለስልጣን መመሪያን ላላታዘዙ ማንኛውም አሽከርካሪዎች በሙሉ።
- ተሽከርካሪያቸውን ከመሬት በቂ የሆነ ከፍታ ሳይኖራቸው መሻገሪያን ለማለፍ የሞከሩ ማንኛውም አሽከርካሪ።

1.3.6 – የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች (HAZMAT) የማጓጓዝ የፈቃድ ማረጋገጫ መስፈርቶች፣ የግለ ታሪክ ምርመራዎች (Background Check) እና ብቁ እንዳይሆኑ የሚያደርጉ ሁኔታዎች

የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የማጓጓዝ የፈቃድ ማረጋገጫ ማግኘት ከፈለጉ፣ የጣት አሻራዎን እንዲሰጡ እና የግለ ታሪክ ምርመራዎች (Background Check) እንዲያደረግብዎት የሚገደዱ ይሆናል።

የሚከተሉት ነገሮች ከሆኑ/ካደረጉ የአደገኛ ንጥረ ነገሮች (HAZMAT) የማጓጓዝ የፈቃድ ማረጋገጫዎ ይሰረዛል ወይም አይሰጥዎትም፡-

- ህጋዊ የዩናይትድ ስቴትስ ቋሚ ነዋሪ ካልሆኑ።
- የዩናይትድ ስቴትስ ዜግነትዎን ከሰረዙ።
- ለተወሰኑ ወንጀሎች የሚፈለጉ ወይም የተከሰሱ ከሆኑ።
- በተወሰኑ ወንጀሎች በወታደራዊ ወይም በሲቪል ፍርድ ቤት ጥፋተኛ ሆነው ከተገኙ።
- የአእምሮ ጤና ጉድለት እንዳላብዎት በፍርድ ቤት ከተወሰነ ወይም በ 49 CFR 1572.109 እንደተገለጸው በግዴታ ወደ አእምሮ ጤና ተቋም ከገቡ።
- የትራንስፖርት ደህንነት አስተዳደር የደህንነት ስጋት ኖት ብሎ ካሰበ።

የግለ ታሪክ ምርመራ (background check) ሂደቶች ከስቴት ወደ ስቴት ይለያያሉ። (ከጀርሰዲክሽን (የዳኝነት ስልጣን) ወደ ከጀርሰዲክሽን)

1.3.7 - በግል መኪናዎ የተፈጸሙ የትራፊክ ህግ ጥሰቶች

የ1999፣ የሞተር ተሽከርካሪ ደህንነት ማሻሻያ ህግ (MCSIA) እንደሚያዘው የንግድ መንጃ ፍቃድ (CDL) ያላቸው አሽከርካሪዎች በግል ተሽከርካሪያቸው የተወሰኑ የትራፊክ ጥሰቶችን ከፈጸሙ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ እንዳይነዱ መከልከልን ያዛል። የግል ተሽከርካሪዎን ለማሸከርከር የሚያስችልዎ ልዩ ጥቅም በትራፊክ ጥሰቶች (ተሽከርካሪዎን ሲያቆሙ(ፓርኪንግ) ከተፈጸሙ ጥሰቶች ውጪ) ምክንያት ከተሻረ፣ ከተሰረዘ ወይም ከታገደ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ልዩ ጥቅምዎን ያጣሉ።

የግል ተሽከርካሪዎን ለማሸከርከር የሚያስችልዎ ልዩ ጥቅም በአልኮል ጥሰቶች፣ ቁጥጥር የሚደረግባቸው ንጥረ ነገሮች ወይም ከባድ ወንጀል ምክንያት ከተሻረ፣ ከተሰረዘ ወይም ከታገደ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ልዩ ጥቅምዎን ለአንድ (1) አመት ያጣሉ። በግል ተሽከርካሪዎ አልኮል ጠጥተው በማሸከርከር ለሁለተኛ ጊዜ ጥፋተኛ ሆነው ከተገኙ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ልዩ ጥቅምዎን ለአላለም ያጣሉ።

የግል ተሽከርካሪዎን የማሸከርከር ፍቃድዎ ከተሻረ፣ ከተሰረዘ ወይም ከታገደ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) ለማሸከርከር የሚያስችልዎት "ግዚያዊ (hardship)" ፈቃድ ላያገኙ ይችላሉ።

1.4 - ሌሎች የደህንነት ደንቦች

በሁሉም ክልሎች የንግድ ሞተር ተሽከርካሪዎችን (CMV) የሚያሸከሩ አሽከርካሪዎችን የሚመለከቱ ሌሎች የፌዴራል እና የክልል ህጎች አሉ። ከነሱም መካከል፦

- ከአንድ በላይ (1) መንጃ ፍቃድ ሊኖርዎት አይችልም። ደህንን ህግ ከጣሱ የ 5,000 ዶላር ቅጣት፣ የአስር ጊዜ እንዲሁም የሚኖሩበት ክልል መንጃ ፍቃድ ብቻ እንዲይዙ እና ሌሎች መንጃ ፈቃዶችን ሊወሰድባቸው ይችላል።
- በማንኛውም የትራፊክ ጥሰት (ከፓርኪንግ ጥሰት ጥፋቶች ውጪ) ጥፋተኛ ሆነው ከተገኙ በ30 ቀናት ውስጥ ለአስሪዎ ማሳወቅ አለብዎት። ይህ የትኛውም አይነት ተሽከርካሪ የሚያሸከሩ ቢሆንም ነው።
- በማንኛውም የፍርድ ቤት ጀርሰዲክሽን (የፍርድቤት ስልጣን) ውስጥ ለማንኛውም የትራፊክ ጥሰት (ከፓርኪንግ በስተቀር) ጥፋተኛ ሆነው ከተገኙ በ30 ቀናት ውስጥ ለፔንስልታ (PennDOT) ማሳወቅ አለብዎት። ይህ የትኛውም አይነት ተሽከርካሪ የሚያሸከሩ ቢሆንም ነው።
- መንጃ ፍቃድዎ ከታገደ፣ ከተሻረ ወይም ከተሰረዘ ወይም ለማሸከር ብቁ አይደሉም ከተባሉ አስሪዎን ማሳወቅ አለብዎት።
- ላለፉት 10 አመታት ያካናወዷቸውን የማሸከርከር ስራዎችን ሁሉ ለአስሪዎ መረጃ መስጠት አለብዎት። ይህን ማድረግ ያለባት ለንግድ ሥራ ማሸከርከር ሲያመለክቱ ነው።
- በፔንስልታ ያለ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ማንም ሰው የንግድ ሞተር ተሽከርካሪን (CMV) ማሸከርከር አይችልም። ደህንን ህግ በመጣስ ፍርድ ቤቱ እስከ \$5,000 ሊቀጣዎት ወይም ሊያሰርዎት ይችላል።
- አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች የማንኛውም ማረጋገጫ ካልዎት እና በማንኛውም የሲቪልም ይሁን ወታደራዊ ፍርድ ቤት በወንጀል ጥፋተኛ ሆነው ከተገኙ ወይም ክስ ከተመሰረተብዎት ወይም በ 49 CFR 1572.103 ላይ የተዘረዘሩትን ብቁነት የሚያሳጡ ወንጀሎች በአእምሮ ህመም ምክንያት ጥፋተኛ አይደሉም ከተባሉ ወይም የአእምሮ የማሰብ አቅም እንደሌልዎት ከተረጋገጠ ወይም በ 49 CFR 1572.109 መሰረት በግዴታ ወደ አእምሮ ጤና ተቋም ከተላኩ ወይም የአሜሪካ ዜግነታቸውን ከሰረዙ በ24 ሰዓታት ውስጥ የንግድ መንጃ ፈቃድዎን (CDL) ለሰጥዎት ክልል ማሳወቅ እና አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች የማንኛውም ማረጋገጫ አለብዎት።
- ከአንድ በላይ (1) መንጃ ፈቃድ ካልዎት ወይም የንግድ መንጃ ፈቃድዎ (CDL) ከታገደ ወይም ከተሰረዘ (ይህ ስረዛዎችን እና ብቁ አለመሆንን ያካትታል) ቀጣሪዎ የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (CMV) እንዳያሸከሩ ያግድዎታል። ደህንን ህግ ከጣሱ ፍርድ ቤቱ አስሪዎን እስከ \$5,000 ዶላር ሊቀጣቸው ወይም ሊያስረቹዎ ይችላል።
- ሁሉም ክልሎች ስለ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) አሽከርካሪዎች መረጃን ለመለዋወጥ ከአንድ (1) ኮምፒውተር ስርዓት ጋር የተገናኙ ናቸው። ፔንስልታ (Penn-DOT) ከአንድ በላይ የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) እንደሌለዎት ለማረጋገጥ የማሸከርከር መዝገቦችን ይፈትሻል።
- የንግድ ፈቃድን ለማስጠበቅ በተወሰኑ የመንዳት ዓይነቶች ላይ የተሰማሩ የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች ህጋዊ የሆነ የህክምና መርማሪ ሰርተፍኬት እንዲያቀርቡ ይጠበቅባቸዋል።
- NI - ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልሎች መካከል ትራንስፖርት፡- የፌዴራል የአካል ብቃት ምዘና እና ምርመራ ሕጎች የሚመለከቷቸው በክልሎች መካከል አሽከርካሪዎች። የህክምና መርማሪው የምስክር ወረቀት ከራስ ማረጋገጫ ቅጽ (DL-11CD) ጋር መያያዝ አለበት።
- NA - ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ ያልሆነ በክልል ውስጥ ትራንስፖርት፡- የፌዴራል የአካል ብቃት ምዘና እና ምርመራ ሕጎች የሚመለከቷቸው በክልል ውስጥ የሚያሸከሩ አሽከርካሪዎች። የህክምና መርማሪው የምስክር ወረቀት ከራስ ማረጋገጫ ቅጽ (DL-11CD) ጋር መያያዝ አለበት።
- በሚያሸከሩበት ጊዜ የድምፅ ግንኙነት ለማድረግ ሞባይል ስልክ መያዝ ወይም ከአንድ ቁልፍ በላይ በመጫን ስልክ መደወል አይፈቀድልዎትም።
- በሚያሸከሩበት ጊዜ የጽሑፍ መልእክት መላክም ሆነ ማንበብ አይፈቀድልዎትም።
- የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ በሚያሸከሩበት ወቅት ሁል ጊዜ የደህንነት ቀበቶ በትክክል ማሰር አለብዎት። የደህንነት ቀበቶው ንድፍ በግጭት ጊዜ አሽከርካሪው ከመሪው ጀርባ አጥብቆ በመያዝ ተሽከርካሪውን እንዲቆጣጠር የሚረዳ ከመሆኑም በላይ፣ ከባድ አካላዊ ጉዳት ወይም ሞት የመድረስ እድልን ይቀንሳል። የደህንነት ቀበቶ ካለጠለቁ፣ ከተሽከርካሪው ተወርውረው ለሞት የሚዳርግ ጉዳት የመድረስ እድሉ በአራት እጥፍ ይጨምራል።
- እርስዎ የሚኖሩበት ክልል እርስዎ ተግባራዊ ማድረግ ያለብዎት ተጨማሪ ህጎች ሊኖሩት ይችላል።

(ተጨማሪ መረጃዎችን፣ ምሳሌዎችን ጨምሮ፣ በ www.dmv.pa.gov ድረ-ገጻችን ላይ በሚገኘው የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች መረጃ ማዕከል ማግኘት ይቻላል።)

1.4.1 – የአገልግሎት ሰዓት ደንቦች

ንብረት የሚያጓጉዙ - አሽከርካሪዎች

ለ11-ሰዓታት የሚቆይ የማሽከርከር ገደብ። ለ10 ተከታታይ ሰዓታት ያህል እረፍት ከወጡ በኋላ ቢበዛ ለ11 ሰዓታት ማሽከርከር ይችላሉ።

ለ14-ሰዓታት የሚቆይ የማሽከርከር ገደብ። ለ10 ተከታታይ ሰዓታት ያህል እረፍት ከወጡ በኋላ፣ ወደ ስራ (ማሽከርከር) ከገቡ በኋላ ከ14ኛው ተከታታይ ሰዓት በላይ ማሽከርከር አይችሉም። ከስራ ውጪ የሚያሳልፉት የእረፍት ጊዜ መጠን የ14 ሰዓቱን ጊዜ አያራዝሙም።

የእረፍት ጊዜያት። አሽከርካሪዎች ማሽከርከር የሚችሉት ባለፉት 8 ሰዓታት ውስጥ ቢያንስ ለ30 ደቂቃዎች ያህል ከሥራ ውጪ በመሆን ወይም በተሽከርካሪ ውስጥ ባለው አልጋ እረፍት ከወሰዱ ብቻ ነው። ይህ ሕግ በ395.1(e) ላይ ለተዘረዘሩት አጫጭር ርቀት ለሚነዱ አሽከርካሪዎች አይሠራም። (49 CFR 397.5 የግዴታ "የመገኘት" የሚለው ጊዜ ምንም ተጨማሪ ሥራ ካልተሠራ በእረፍት ጊዜው ውስጥ ሊካተት ይችላል)።

ተሳፋሪዎችን የሚያጓጉዙ አሽከርካሪዎች

የ10-ሰዓት የማሽከርከር ገደብ። ከስራ ውጪ ለ8 ተከታታይ ሰዓታት በእረፍት ከቆዩ በኋላ ቢበዛ ለ10 ሰዓታት ማሽከርከር ይችላሉ። ከስራ ውጪ የሆነ ጊዜን በ15 ሰዓት ጊዜ ውስጥ አይካተትም።

የ15-ሰዓት የማሽከርከር ገደብ። ከስራ ውጪ ለ8 ተከታታይ ሰዓታት ካረፉ በኋላ ለ15 ሰዓታት በስራ ላይ ከቆዩ በኋላ እንዲያሽከረክሩ አይፈቀድልዎትም። ከስራ ውጪ የሆነ ጊዜን በ15 ሰዓት ጊዜ ውስጥ አይካተትም።

60/70 - የሰዓታት ገደብ። በ7/8 ተከታታይ ቀናት ውስጥ ከ60/70 ሰዓታት በስራ ላይ ከዋሉ በኋላ ማሽከርከር አይችሉም። አንድ አሽከርካሪ ከስራ ውጪ 34 ወይም ከዚያ በላይ ሰዓታት ካሳለፈ በኋላ የ7/8 ተከታታይ ቀናት የግዜ ገደብ እንደገና ማስጀመር ይችላል።

1.4.2 – መረጃ አሳልፎ ለሰጠ/ለጠቆም ሰራተኛ የሚደረግ ጥበቃ

አንድ ሰራተኛ የሥራ ደህንነትን በተመለከተ ያላቸውን ስጋት በመግለጻቸው ብቻ ሥራቸውን የማጣት ወይም የበቀል አደጋ ሳይደርስባቸው የአንድን አሠሪ የደህንነት አሠራሮች የመጠየቅ መብት አላቸው (29 CFR ክፍል 1978)።

1.5 – የአለም አቀፍ ምዝገባ እቅድ አለም አቀፍ የነዳጅ ታክስ ስምምነት

በክልሎች መካከል የሚደረግ ንግድ እንቅስቃሴ የሚያደርግ CDL (የንግድ መንጃ ፈቃድ) የሚያስፈልገው ተሽከርካሪ የሚያንቀሳቅሱ ከሆነ፣ ተሽከርካሪው፣ ከጥቂት ልዩ ሁኔታዎች በስተቀር፣ በአለም አቀፍ የምዝገባ እቅድ (IRP) እና በአለም አቀፍ የነዳጅ ታክስ ስምምነት (IFTA) መሰረት መመዝገብ አለበት። እነዚህ በፌዴራል የታዘዙ ፕሮግራሞች በ48ቱ ተጎራባች የአሜሪካ ግዛቶችና በ10 የካናዳ ግዛቶች ውስጥ ለሚጓዙ ተሽከርካሪዎች ፍትሃዊ የሆነ የተሽከርካሪ ፈቃድ ክፍያ እና የነዳጅ ታክስ መሰብሰብ እና መከፋፈልን ያረጋግጣሉ።

በ IRP መሰረት፣ የየግዛቱ ባለስልጣኖች የተመደቡ ተሽከርካሪዎችን መመዝገብ አለባቸው፤ ይህም የፈቃድ ሰሌዳዎችን እና ታክሲ ካርዶችን ወይም ትክክለኛ ማስረጃዎችን መስጠትን፣ የ IRP ክፍያዎችን ማስላት፣ መሰብሰብ እና ማሰራጨት፣ ሪፖርት የተደረጉ ርቀቶች እና ክፍያዎች ትክክለኛ መሆናቸውን ለማረጋገጥ ተሽከርካሪውን የሚያንቀሳቅሱ አካላትን አዲት ማድረግ እና የ IRP መስፈርቶችን ማስፈፀምን ይጨምራል።

በእቅዱ መሰረት የተመዘጋገሙ ኃላፊዎች ለ IRP ምዝገባ ለመሰረታዊ (የግዛቱ) ባለስልጣን ጥያቄ ማቅረብ፣ ለምዝገባ ተገቢ ሰነዶችን ማቅረብ፣ ተገቢውን የIRP ምዝገባ ክፍያዎችን መክፈል፣ የምዝገባ ማስረጃዎችን በአግባቡ ማሳየት፣ ትክክለኛ የርቀት መዝገቦችን መያዝ እና መዝገቦችን ለባለ ስልጣኑ ግምገማ ማቅረብን ያካትታሉ።

የIFTA ያለው መሰረታዊ ፅንሰ-ሀሳብ ባለፈቃድ (ተሽከርካሪውን የሚያንቀሳቅሰው ግለሰብ/ተቋም) የተሽከርካሪ የነዳጅ አጠቃቀም ታክሶችን ሪፖርት ለማድረግ እና ለመክፈል በመሰረታዊ ባለ ስልጣን (በግዛቱ) ፈቃድ እንዲያገኝ መፍቀድ ነው።

በ IFTA መሰረት አንድ ባለፈቃድ በሁሉም የIFTA አባል ባለስልጣኖች ውስጥ ስራዎችን ለመስራት የሚያስችል አንድ የማስረጃ ወረቀቶች ስብስብ ይሰጣል። በ IFTA መሰረት የሚሰበሰቡት የነዳጅ አጠቃቀም ታክሶች በተጓዙት ኪሎሜትሮች ብዛት እና በአባላት ባለስልጣኖች ውስጥ ባለው በሚጠቀሙት ጋሎኖች (ለትር) ብዛት ላይ በመመስረት ይሰላሉ። ባለፈቃዱ አንድ የሩብ አመት የታክስ ሰነድ ለመሠረታዊ ባለስልጣን (ለግዛቱ) ያቀርባል፤ እዚህ ላይ ባለፈቃዱ በሁሉም የ IFTA አባል ስልጣኖች (ግዛቶች) ውስጥ ያከናወናቸው ሁሉንም ስራዎች ሪፖርት ያደርጋል።

የሚሰበሰበውን ታክስ ወደ ሌሎች የአባላት ባለስልጣኖች (ግዛቶች) ማስተላለፍ እና በግብር አሰባሰብ ሂደት ውስጥ የአዲት አፈጻጸምን ጨምሮ ሌሎች የአባላት ባለስልጣኖችን (ግዛቶች) መወከል የመሠረታዊ ባለስልጣኑ ሃላፊነት ነው።

የ IFTA ፍቃድ ያለው በ IFTA የሩብ አመት የታክስ ሰነድ ላይ ሪፖርት የተደረገው መረጃን ለመደገፍ መዝገቦችን መያዝ አለበት

የ IRP ተመዝጋቢ እና የ IFTA ፍቃድ ያለው አካል የተሽከርካሪው ባለቤት ወይም የተሽከርካሪውን አሽከርካሪ ሊሆን ይችላል።

ለአንድ ተሽከርካሪ IRP ታርጋ ለማግኘት እና ተሽከርካሪን ለሚያንቀሳቅስ ሰው/ተቋም የ IFTA ፈቃድ ለማግኘት የሚያስፈልገው መስፈርት የሚወሰነው ከ IRP እቅድ እና IFTA በሚከተሉት የብቁ ተሽከርካሪ እና ብቁ የሞተር ተሽከርካሪ ትርጓሜዎች ነው፡-

ለ IRP ዓላማዎች፡-

አንድ ብቁ ተሽከርካሪ ማለት (ከዚህ በታች ከተዘረዘሩት በስተቀር) በሁለት ወይም ከዚያ በላይ በሆኑ አባል ግዛቶች ውስጥ ጥቅም ላይ የሚውል ወይም እንዲውል የታሰበ ማንኛውም የኃይል አሃድ ሲሆን ይህም ሰዎችን በክፍያ ለማጓጓዝ ወይም በዋናነት ንብረትን ለማጓጓዝ ተብሎ የተነደፈ፣ የሚያገለግል ወይም እንክብካቤ የሚደረግለት ነው፣ እና፡-

- (i) ሁለት አክሲሎች ያሉት እና አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት ወይም የተመዘገበ አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት
- (ii) ከ 26,000 ፓውንድ (11,793.401 ኪሎ ግራም) በላይ የሆነ ወይም
- (iii) ክብደቱ ምንም ይሁን ምን ሶስት ወይም ከዚያ በላይ አክሲሎች ያሉት ወይም
- (iv) በጥምረት ጥቅም ላይ የሚውል፣ የዚህ ጥምረት አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት ከ 26,000 ፓውንድ (11,793.401 ኪሎ ግራም) በላይ ከሆነ።

ምንም እንኳን ተመሳሳይ ቢሆንም በ IFTA ውስጥ ያለ ብቁ የሆነ የሞተር ተሽከርካሪ ማለት ሰዎችን ወይም ንብረትን ለማጓጓዝ የሚያገለግል፣ የተነደፈ ወይም የሚንከባከብ የሞተር ተሽከርካሪ ማለት ነው፤ እና፡-

- 1) ሁለት አክሲሎች ያሉት እና አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት ወይም የተመዘገበ አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት ከ26,000 ፓውንድ ወይም 11,797 ኪሎ ግራም በላይ የሆነ፤ ወይም
- 2) በጥምረት ጥቅም ላይ የሚውል ሲሆን የዚህ ጥምረት ክብደት ከ26,000 ፓውንድ ወይም 11,797 ኪሎ ግራም አጠቃላይ የተሽከርካሪ ወይም የተመዘገበ አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት በላይ ከሆነ። ብቁ የሞተር ተሽከርካሪ የመዝናኛ ተሽከርካሪዎችን አያካትትም።

የሚያንቀሳቅሱት ተሽከርካሪ በ IRP ስር የተመዘገበ ከሆነ እና በ IFTA ስር ፍቃድ ያለው ሞተር አጓጓዥ ከሆኑ ታዲያ ተሽከርካሪውን ለማንቀሳቀስ የሚያስፈልጉትን የግዴታ የመዘገብ አያያዝ መስፈርቶች ማክበር አለባቸው። ይህንን መረጃ ለመያዝ በአለም አቀፍ ደረጃ ተቀባይነት ያለው ዘዴ የግለሰብ የተሽከርካሪ ርቀት መዘገብ (IVDR) ማጠናቀቅ ነው፣ አንዳንዴም የአሽከርካሪ የጉዞ ሪፖርት ተብሎ ይጠራል። ይህ ሰነድ በተመዘገበው (IRP) ምዝገባ እና በ IFTA የነዳጅ ታክስ ማስረጃዎች መሠረት በግዛቶች መካከል የሚንቀሳቀስ ተሽከርካሪ የተጓዘበትን ርቀት እና የተገዛውን ነዳጅ ያሳያል።

የ IVDR ትክክለኛ ቅርጽ ቢለያይም ለትክክለኛ መዘገብ አያያዝ አስፈላጊ የሆነው መረጃ ግን አይለወጥም።

ለአያንዳንዱ የተሽከርካሪ ርቀት መዘግብት የሚያስፈልጉትን ለማሟላት እነዚህ ሰነዶች የሚከተለውን መረጃ ማካተት አለባቸው፡-

ርቀት

በ IRP ዕቅድ አንቀጽ IV

- (i) የጉዞ ቀን (መጀመርያ እና መጨረሻ)
- (ii) የጉዞ መነሻ እና መድረሻ - ከተማ እና ግዛት ወይም አውራጃ
- (iii) የጉዞ መስመር(ሮች)
- (iv) የጉዞው መነሻ እና መድረሻ የአዶሜትር ወይም ሁቦሜትር ንባብ
- (v) ጠቅላላ የተጓዘው ርቀት
- (vi) በ-ግዛት ውስጥ የተጓዘው ርቀት
- (vii) የኃይል አሃድ ቁጥር ወይም የተሽከርካሪ መለያ ቁጥር።

ነዳጅ

በIFTA የአሰራር ሂደት መመሪያ ክፍል P560 .300 ተቀባይነት ያለው ደረሰኝ ወይም ኢንቮይስ የሚከተሉትን መያዝ አለበት፣ ነገር ግን በእነሱ ብቻ አይገደብም፡-

- .005 የግዢ ቀን
- .010 የሻጭ ስም እና አድራሻ
- .015 የተገዙ ጋሎኖች ወይም ሊትሮች ብዛት፤
- .020 የነዳጅ አይነት
- .025 ዋጋ በአንድ ጋሎን ወይም ሊትር ወይም ጠቅላላ የሽያጭ መጠን
- .030 ክፍል ቁጥር ወይም ሌላ ልዩ የተሽከርካሪ መለያ
- .035 የገዢ ስም

የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ መመሪያ መጽሐፍ

ለኢያንዳንዱ ጉዞ ሙሉ ለሙሉ መጠናቀቅ የሚገባው የ IVDR ምሳሌ ከዚህ በታች በስእይ 1.3 ይገኛል። ኢያንዳንዱ IVDR ለአንድ ተሽከርካሪ ብቻ መሞላት ይኖርበታል። የአደሜትር ንባብን እንዴት እና መቼ መመዝገብ እንዳለብን ለማወቅ መከተል የሚገቡ ሕጎች የሚከተሉት ናቸው፡-

- በቀኑ መጀመሪያ ላይ
- ከግዛት ወይም ጠቅላይ ግዛት ሲወጡ
- በጉዞው/በቀኑ መጨረሻ

ጉዞዎች መመዝገብ እንዳለባቸው ሁሉ የነዳጅ ግዢዎችም መመዝገብ ይኖርባቸዋል። ለሁሉም ነዳጅ ግዢ ደረሰኝ ማግኘት እና ከሞሉት IVDR ጋር ማያያዝ አለባቸው።

የሚያስገባቸውን ጉዞዎች ሁልጊዜ በቅደም ተከተል መሞላት አለባቸው፤ እንዲሁም ጉዞዎችዎ በመንገድዎ ላይ ያቋረጧቸውን ሁሉንም ግዛቶች/አውራጃዎች ማካተት አለባቸው።

አንድ ሹፌር ሊውስዳቸው የሚችላቸው የተለያዩ መንገዶች አሉ። አብዛኛዎቹ ማይሎች በአንድ ግዛት ወይም አውራጃ ውስጥ ሊሆኑ ይችላሉ። የተጓዙበት ርቀት በአንድ ግዛት ውስጥ ብቻ ይሁን ወይም በተለያዩ ግዛቶች የተከፋፈለ፣ ለጉዞው የሚያስፈልገው መረጃ መመዝገብ አለበት። ይህ ቀዳችን፣ መንገዶችን፣ የአደሜትር ንባቦችን እና የነዳጅ ግዢዎችን ያካትታል።

ይህን ሰነድ ሙሉ በሙሉ በመሙላት እና በሁለቱም በ IRP እና በ IFTA የሚፈለጉትን ሁሉንም መዝገቦች በመያዝ፣ እርስዎ እና ኩባንያዎ የነዳጅ እና የርቀት መዝገብ እያያዝ መስፈርቶችን በሚመለከቱ ሁሉም የግዛት እና የአውራጃ ህጎች መከበራቸውን ያረጋግጣሉ።

IVDR ተሽከርካሪው በሚንቀሳቀሰባቸው ግዛቶች የሚከፈሉትን ክፍያዎች እና ታክሶች ለማስላት እንደ ምንጭ ሰነድ ያገለግላል፣ ስለዚህ እነዚህ ኦሪጅናል መዛግብት ቢያንስ ለአራት ዓመታት መቀመጥ አለባቸው።

በተጨማሪም እነዚህ መዛግብት በታክስ በሚሰበሰቡ ግዛቶች ኦዲት ሊደረጉ ይችላሉ። ትክክለኛ እና የተሟላ መዝገቦችን አለመያዝ የገንዘብ መቀጮዎችን፣ ቅጣቶችን እና የ IRP ምዝገባዎችን እና የ IFTA ፈቃዶችን መሰረዝ ወይም ማግድ ሊያስከትል ይችላል።

ስለ IRP እና ከ IRP ጋር የተያያዙ መስፈርቶች ተጨማሪ መረጃ ለማግኘት፡ የመሠረት ግዛትውን የሞተር ተሽከርካሪ መምሪያ ወይም የ IRP ኦፊሴላዊ ማከማቻ የሆነውን IRP, Inc.ን ያነጋግሩ። ተጨማሪ መረጃ በ IRP, Inc. ድረ-ገጽ www.irponline.org ላይ ማግኘት ይቻላል። በድረ-ገጹ መነሻ ገጽ ላይ የስልጠና ቪዲዮ በእንግሊዝኛ፣ ስፓኒሽ እና ፈረንሳይኛ ይገኛል

በ IFTA ላይ ተጨማሪ መረጃ እና ከ IFTA ጋር በተያያዙ መስፈርቶች፡ በእርስዎ የመሠረት ግዛት የሚገኘውን ተገቢውን ኤጀንሲ ያነጋግሩ። እንዲሁም ስለስምምነቱ ጠቀሚ መረጃ በ IFTA ኦፊሴላዊ ማከማቻ <http://www.iftach.org/index.php> ላይ ያገኛሉ።

ምስል 1.3

የአንድ ተሽከርካሪ ርቀት እና የነዳጅ መዝገብ (ምሳሌ)

Individual Vehicle Mileage And Fuel Record

[illegible]

Note: Beginning odometer reading on this trip must match ending reading from prior trip and ending reading from this trip must be the beginning reading on the next trip.

ክፍል 2

ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ማሽከርከር



ይህ ክፍል ለሁሉም የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች የተዘጋጀ ነው።

ክፍል 2 - ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ማሽከርከር

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- የተሽከርካሪ ፍተሻ
- የተሽከርካሪ መሰረታዊ ቁጥጥር
- ማርሽ መቀየር
- ማየት
- መግባባት
- ፍጥነት መቆጣጠር
- ቦታን መቆጣጠር
- አደጋዎችን መመልከት
- ትኩረት የተሰረቀ ማሽከርከር
- ጠበቅ አሽከርካሪዎች / የመንገድ ቁጥ
- የሌሊት ማሽከርከር እና የአሽከርካሪ ድካም
- በጭጋ ማሽከርከር
- በ ክረምት ማሽከርከር
- በጣም ሞቃት የአየር ሁኔታ ውስጥ ማሽከርከር
- የባቡር ሐዲድ-ሀይዌይ መሻገሪያዎች
- በተራራ ላይ ማሽከርከር
- የማሽከርከር ድንገተኛ አደጋዎች
- አንቲ-ሎክ ማቆሚያ ሲስተም (ABS)
- መንሸራተትን መቆጣጠር እና ማገገም
- የአደጋ ሂደቶች
- አሳቶች
- አልኮል፣ ሌሎች መድኃኒቶች እና ማሽከርከር
- ለሁሉም የንግድ አሽከርካሪዎች የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ህጎች

ይህ ክፍል ሁሉም የንግድ አሽከርካሪዎች ሊያውቁት የሚገቡ የእውቀት እና ደህንነቱ የተጠበቀ የማሽከርከር መረጃዎችን ይዟል። CDL ለማግኘት በዚህ መረጃ ላይ ፈተና ማለፍ አለብዎት። ይህ ክፍል ስለ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች፣ ተሳቢ ተሽከርካሪዎች፣ ባለ ሁለት ተጎታች ወይም ስለ ተሳፋሪ ተሽከርካሪዎች ዝርዝር መረጃ የለውም። ለፍተሻ ፈተናው ሲዘጋጁ፣ በዚህ ክፍል ውስጥ ካለው መረጃ በተጨማሪ በክፍል 10 ውስጥ ያለውን ጽሑፍ መገምገም አለብዎት። ይህ ክፍል ሁሉም አሽከርካሪዎች ሊያውቁት የሚገባ ስለ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች HAZMAT መሠረታዊ መረጃ አለው። የHazMat ድጋፍ ከፈለጉ፣ ክፍል 9ን ማጥናት አለብዎት።

2.1 – የተሽከርካሪ ፍተሻ

2.1.1 – ለምን ይፈተሻል

ተሽከርካሪዎን የሚፈትሹበት በጣም አስፈላጊው ምክንያት ደህንነት ሲሆን ለራስዎ ደህንነት እና ለሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎች ደህንነት ነው።

በፍተሻ ወቅት የተገኙ የተሽከርካሪ ጉድለት ከጊዜ በኋላ ከችግሮችን ሊያድንዎት ይችላል። መንገድ ላይ ተበላሽተው ጊዜና ገንዘብ ሊያጣክኑ ይችላሉ ወይም ደግሞ የከፋ፣ በጉድለቱ ምክንያት አደጋ ሊደርስ ይችላል።

የፌዴራል እና የክልል ህጎች አሽከርካሪዎች ተሽከርካሪያቸውን እንዲፈትሹ ይጠይቃሉ። የፌዴራል እና የክልል ተቆጣጣሪዎችም ተሽከርካሪዎን ሊፈትሹ ይችላሉ። ተሽከርካሪው ደህንነቱ ያልተጠበቀ ነው ብለው ከወሰኑ፣ እስኪስተካከል ድረስ "ከአገልግሎት ውጪ" ያደርጉታል።

2.1.2 – የተሽከርካሪ ፍተሻ አይነቶች

የቅድመ-ጉዞ ፍተሻ፡፡ ፍተሻ ብልሽት ወይም ብልሽት ሊያስከትሉ የሚችሉ ችግሮችን ለማግኘት ይረዳዎታል፡፡

በጉዞ ወቅት፡፡ ለደህንነት ሲባል የሚከተሉትን ማድረግ አለብዎት፡-

- የችግር ምልክቶች ለማግኘት መለኪያዎችን ይመልከቱ፡፡
- ችግሮችን ለመፈተሽ ስሜትዎን ይጠቀሙ (ይዩ፣ ያዳምጡ፣ ያሸቱ እና ይሰማዎት)፡፡
- ተሽከርካሪውን ሲያቆሙ የሚከተሉትን ነገሮች ይፈትሹ፡ እንደ፡-
 - ጎማዎች፣ ዊልስ እና ጠርዞች፡፡
 - ፍሬኖች፡፡
 - መብራቶች እና አንጸባራቂዎች፡፡
 - የፍሬን እና የኤሌክትሪክ ግንኙነቶች ወደ ተጎታች፡፡
 - ተጎታች ማያያዣ መሳሪያዎች፡፡
 - የጭነት መከላከያ መሣሪያዎች፡፡

ከጉዞ በኋላ የሚደረግ ምርመራ እና ሪፖርት፡፡ በሠሩበት እያንዳንዱ ተሽከርካሪ ላይ የጉዞዎ የቀን ወይም የስራ ጊዜዎ መጨረሻ ላይ ከጉዞ በኋላ ምርመራ ማድረግ አለብዎት፡፡ የተሽከርካሪ ሁኔታ ሪፖርት መሙላት እና ያገኛቸውን ችግሮች መዘርዘርን ሊያካትት ይችላል፡፡ የምርመራ ሪፖርቱ አንድ የሞተር አጓጓዥ ተሽከርካሪው ጥገና መቼ እንደሚያስፈልገው እንዲያውቅ ይረዳዎታል፡፡

2.1.3 – ምን መፈለግ እንዳለብዎ

የጎማ ችግሮች

በጣም ብዙ ወይም በጣም ትንሽ የአየር ግፊት፡፡
መጥፎ መበላት፡፡ በፊት ጎማዎች ላይ በእያንዳንዱ ዋና ጎድጎድ ውስጥ ቢያንስ 4/32 ኢንች የጎማ ጥልቀት ያስፈልግዎታል፡፡ በሌሎች ጎማዎች ላይ 2/32 ኢንች ያስፈልግዎታል፡፡ ምንም አይነት ጨርቅ ከጎማው ወለል ወይም ከጎን በኩል መታየት የለበትም፡፡
መቁረጥ ወይም ሌላ ጉዳት፡፡
የጎማ መለያየት፡፡
እርስ በእርስ የሚነኩ ወይም የተሽከርካሪውን ክፍሎች የሚነኩ ባለ ሁለት ጎማዎች፡፡
የማይመሳሰሉ መጠኖች በተመሳሳይ ተሽከርካሪ ላይ ጥቅም ላይ መዋል የለባቸውም፡፡
ራዲያል እና ባያስ-ፕላይ ጎማዎች በአንድ ላይ ጥቅም ላይ ይውላሉ፡፡
የተቆረጡ ወይም የተሰነጠቁ የቫልቭ ግንዶች፡፡
በአውቶቡስ የፊት ጎማዎች ላይ የተመለሱ፣ እንደ አዲስ የተሰሩ ወይም እንደገና የተቀረጹ ጎማዎች፡፡ እነዚህ የተከለከሉ ናቸው፡፡

የጎማ እና የሪም (ጠርዞ) ችግሮች

የተበላሹ ጠርዞች፡፡
በጎማ ፍሬዎች ዙሪያ ዝገት ካለ ፍሬዎቹ የላላ መሆናቸውን ሊያመለክት ይችላል - ጥብቅነቱን ይፈትሹ፡፡ ጎማ ከተቀየረ በኋላ ከጥቂት ጊዜ በኋላ ቆም ብለው የፍሬዎቹን ጥብቅነት እንደገና ይፈትሹ፡፡
የጠፉ መቆንጠጫዎች፣ ስፔሰሮች፣ ስቴዶች ወይም ጆጎች ማለት አደጋ ማለት ነው፡፡
የማይመሳሰሉ፣ የታጠፉ ወይም የተሰነጠቁ መቆለፊያ ቀለበቶች አደገኛ ናቸው፡፡
የብዩዳ ጥገናዎች የተደረገላቸው ጎማዎች ወይም ጠርዞች ደህንነታቸው የተጠበቀ አይደለም፡፡

መጥፎ የፍሬን ድራም ወይም የፍሬን መርገጫዎች

የተሰነጠቀ ድራም፡፡
በላያቸው ላይ ዘይት፣ ቅባት ወይም የፍሬን ፈሳሽ ያላቸው የፍሬን መርገጫዎች፡፡
በአደገኛ ሁኔታ የሳሳቱ፣ የጠፉ ወይም የተሰበሩ የፍሬን መርገጫዎች፡፡

የመሪ አያያዝ ሲስተም ጉድለቶች

የጠፉ ነት፣ ቦልቶች፣ ኮተር ቁልፎች ወይም ሌሎች ክፍሎች።

የታጠቁ፣ የላላ ወይም የተሰበሩ ክፍሎች፣ እንደ የመሪ (እስትሪንግ) አምድ፣ የስቲሪንግ ማርሽ ሳጥን ወይም የትራይ ሮዶች።

የሃይል እስትሪንግ የተገጠመለት ከሆነ፣ ቱቦዎችን፣ ፓምፖችን እና የፈሳሽ ደረጃን ይፈትሹ፣ ፍሳሾችን ይፈትሹ።

ከ 10 ዲግሪ በላይ የመሪ መንቀሳቀስ (በግምት ሁለት (2) ኢንች እንቅስቃሴ በ 20 ኢንች መሪ ጠርዝ ላይ) መሪውን ለመቆጣጠር አስቸጋሪ ያደርጋል።

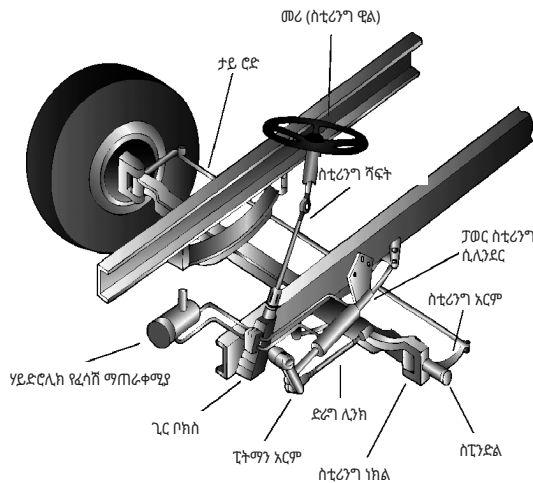
ምስል 2.1 አንድ መደበኛ የመሪ ሲስተም ያሳያል።

የሰስፒን ሲስተም ጉድለቶች። የሰስፒን ሲስተም ተሽከርካሪውን እና ሽክመቱን ይይዛል። አክሲሎችን በቦታቸው ይይዛል። ስለዚህ የተበላሹ የ ሰስፒን ሽክመቶች እጅግ አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። ይፈልጉ፦

- የአክሲሉን ከትክክለኛው ቦታ እንዲንቀሳቀስ የሚፈቅዱ ስፕሪንግ ማንጠልጠያ። ምስል 2.2ን ይመልከቱ።
- የተሰነጠቁ ወይም የተሰበሩ ስፕሪንግ ማንጠልጠያዎች።
- በማንኛውም የቅጠል ስፕሪንግ ውስጥ የጎደሉ ወይም የተሰበሩ ቅጠሎች። አንድ አራተኛ ወይም ከዚያ በላይ ከጠፉ ተሽከርካሪውን "ከ ሰርቪስ" ውጭ ያደርጋል። ግን ማንኛውም ጉድለት አደገኛ ሊሆን ይችላል። ምስል 2.3ን ይመልከቱ።
- ባለብዙ ሊፍ ስፕሪንግ ውስጥ የተሰበሩ ሊፍዎች ወይም ጎማ ወይም ሌላ ክፍል ሊመቱ የሚችሉ ሊፍዎች።
- የሚያፈስ ሾክ አብዙርበሮች።
- የተሰነጠቁ፣ የተጎዱ ወይም የጠፉ ቶርክ ሮድ ወይም ክንድ፣ ዩ-ቦልት፣ ስፕሪንግ ማንጠልጠያ ወይም ሌላ የአክሲል አቀማመጥ ክፍሎች።
- የተበላሹ እና/ወይም የሚያፈሱ የአየር ሰስፒን ሲስተሞች። ምስል 2.4ን ይመልከቱ።
- ማንኛውም የላላ፣ የተሰነጠቁ፣ የተሰበሩ ወይም የጎደሉ የክፈፍ ክፍል።

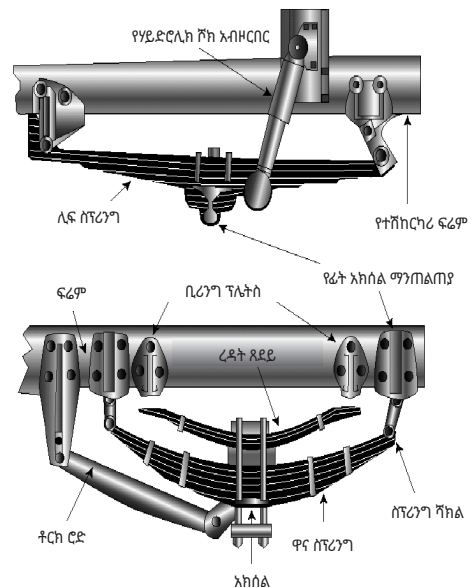
ምስል 2.1

የመሪ አያያዝ (ስቲሪንግ) ሲስተም



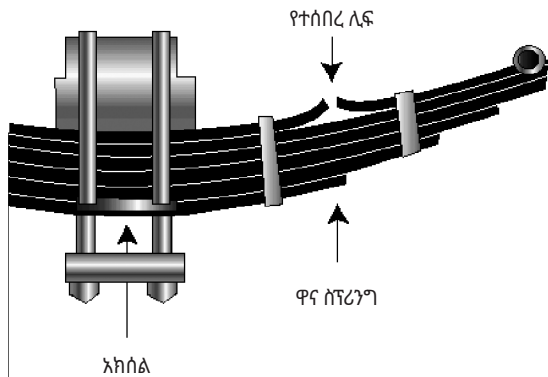
ምስል 2.2

ቁልፍ የሰስፒን ሽክመቶች



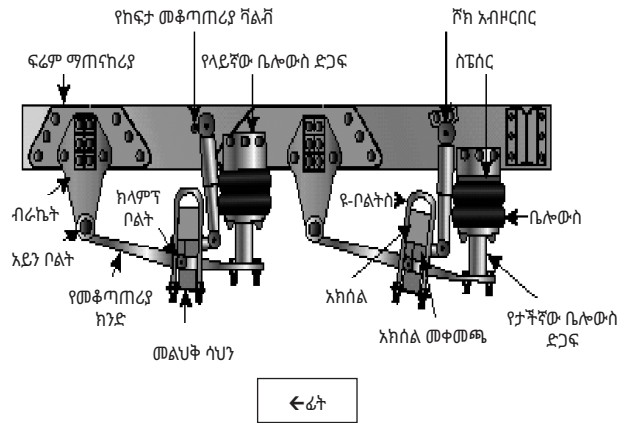
ምስል 2.3

የደህንነት ጉድለት፡-
በስፕሪንግ ውስጥ የተሰበረ ሊፍ



ምስል 2.4

የአየር ስስፕንሽን ክፍሎች



የጭስ ማውጫ ስርዓት ጉድለቶች፡፡ የተሰበረ የጭስ ማውጫ ስርዓት መርዛማ ጭስ ወደ ታክሲው ወይም ወደ ስሊፕር ክፍል ውስጥ እንዲገባ ሊያደርግ ይችላል፡፡ ይፈልጉ፡-

- የላላ፣የተሰበረ ወይም የጠፋ የጭስ ማውጫ ቴሪዎች፣ድምፅ ማፈኛዎች፣የጅራት ቴሪዎች ወይም ቀጥ ያሉ ቁልሎች፡፡
- ልቅ፣ የተሰበረ ወይም የጎደሉ የመጫኛ ቅንፎች፣ መቆንጠጫዎች፣ ብሎኖች ወይም ነት፡፡
- የጭስ ማውጫ ስርዓት ክፍሎች በነዳጅ ስርአት ክፍሎች፣ ጎማዎች ወይም ሌሎች ተንቀሳቃሽ የተሽከርካሪ ክፍሎች ላይ መፋቅ፡፡
- እያፈሰሱ ያሉ የጭስ ማውጫ ሲስተም ክፍሎች፡፡

የአደጋ ጊዜ መሣሪያዎች፡፡ ተሽከርካሪዎች የአደጋ ጊዜ መሳሪያዎችን ማሟላት አለባቸው፡፡ ይፈልጉ፡-

- የእሳት ማጥፊያ(ዎች)፡፡
- መለዋወጫ የኤሌትሪክ ፊውዝ (ሰርኩት መግቻዎች ካልተገጠሙ በስተቀር)፡፡
- ለቆሙ ተሽከርካሪዎች የማስጠንቀቂያ መሳሪያዎች (ሶስት አንጻባራቂ ትሪያንግሎች ወይም ቢያንስ 6 ፊውዝ ወይም 3 ፈሳሽ የሚነድ እሳት)፡፡

ጭነት (ጭነት መኪናዎች)፡፡ እያንዳንዱን ጉዞ ከመጀመርዎ በፊት የጭነት መኪናው ከመጠን በላይ ያልተጫነ እና ጭነቱ ሚዛናዊ እና የተጠበቀ መሆኑን ማረጋገጥ አለብዎት፡፡ (ክፍል 3ን ይመልከቱ) ጭነቱ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን የያዘ ከሆነ፣ ለትክክለኛ ወረቀቶች እና ፕላካርድ መመርመር አለብዎት፡፡ (ክፍል 9 ይመልከቱ)

2.1.4 – የCDL ፍተሻ መከራ

CDL ለማግኘት የተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተና ማለፍ ይጠበቅብዎታል። ተሽከርካሪዎ ለመንዳት ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ወይም አለመሆኑን ለማወቅ ምርመራ ይደረግልዎታል። የተሽከርካሪዎን የተሽከርካሪ ዙርያ እንዲያደርጉ ይጠየቃሉ። እየፈተሹት ያለውን እቃ መንካት/ማመልከት እና መጥቀስ አለብዎት እና ለፈታች ምን እንደሚፈትሹ እና ለምን እንደሆነ ማስረዳት አለብዎት። ክፍል 10 የዚህ መመሪያ ምን መመርመር እንዳለብት እና እንዴት መመርመር እንዳለብት ይነግርዎታል።

የሚከተለው ባለ ሰባት እርምጃ ምርመራ ዘዴ ጠቃሚ መሆኑን አለበት።

2.1.5 – የሰባት እርምጃ ፍተሻ ዘዴ

የፍተሻ ዘዴ። ሁልጊዜም ተመሳሳይ በሆነ መንገድ ምርመራ ማድረግ አለብዎት ስለዚህ ሁሉንም እርምጃዎች ይማራሉ እና የሆነ ነገር የመርሳት ዕድሉ አነስተኛ ይሆናል።

ወደ ተሽከርካሪው መቅረብ። አጠቃላይ ሁኔታን ያስተውሉ። ጉዳት ወይም ተሽከርካሪ ወደ አንድ ጎን ያጋደለ መሆኑን ይፈትሹ። ከተሽከርካሪው ስር ትኩስ ዘይት፣ ማቀዝቀዣ፣ ቅባት ወይም የነዳጅ ማፍሰስ መኖሩን ይፈትሹ። በ ተሽከርካሪው ዙሪያ ለ ተሽከርካሪው እንቅስቃሴ አደገኛ የሆኑ ነገሮችን (ሰዎች፣ ሌሎች ተሽከርካሪዎች፣ ነገሮች፣ ዝቅተኛ የተንጠለጠሉ ሽቦዎች፣ ቅርንጫፎች፣ ወዘተ) ይፈትሹ።

የተሽከርካሪ ፍተሻ መመሪያ

እርምጃ 1፡- የ ተሽከርካሪ አጠቃላይ እይታ

የመጨረሻውን የ ተሽከርካሪ ምርመራ ሪፖርት ይገምግሙ። አሽከርካሪዎች በየቀኑ የ ተሽከርካሪ ምርመራ ሪፖርትን በጽሑፍ ማዘጋጀት ሊኖርባቸው ይችላል። የሞተር አጓጓዥ በሪፖርቱ ውስጥ ደህንነትን የሚነኩ ማናቸውንም ነገሮች መጠገን እና ጥገናው እንደተደረገ ወይም አስፈላጊ እንዳልነበረ በሪፖርቱ ላይ ማረጋገጥ አለበት። ሪፖርቱን መፈረም ያለብዎት ጉድለቶች ከታዩ እና መጠገን እንዳለባቸው ወይም መጠገን እንደማያስፈልጋቸው ከተረጋገጠ ብቻ ነው።

እርምጃ 2፡- የሞተር ክፍልን ይፈትሹ

የፓርኪንግ ፍሬኖች መብራቱን እና/ወይም ጎማ (ዊልስ) የተነጠቀ መሆኑን ይፈትሹ። ክዳኑን ከፍ ማድረግ፣ ጋቢናውን ማዘንበል (የላላ ነገሮችን እንዳይወድቁ እና የሆነ ነገር እንዳይሰበሩ ማስተካከል) ወይም የሞተር ክፍሉን በር መክፈት ሊኖርብዎት ይችላል። የሚከተለውን ይፍትሹ፡-

- የሞተር ዘይት ደረጃ።
- በራዲያተሩ ውስጥ የማቀዝቀዣ ደረጃ፣ የቧንቧ ሁኔታ።
- የኃይል መሪ ፈሳሽ ደረጃ፣ የቧንቧ ሁኔታ (እንዲህ ከሆነ)።
- የንፋስ መከላከያ ማጠቢያ ፈሳሽ ደረጃ።
- የባትሪ ፈሳሽ ደረጃ፣ ግንኙነቶች እና ማሰሪያዎች (ባትሪው ሌላ ቦታ ሊኖር ይችላል)።
- ራስ-ስር የማስተላለፊያ ፈሳሽ ደረጃ (ሞተሩን እንዲሰራ ሊፈልግ ይችላል)።
- ቀበቶዎችን ጥብቅነት እና ከመጠን በላይ ማልበስ (ተለዋጭ፣ የውሃ ፓምፕ፣ የአየር መጭመቂያ) - ቀበቶዎቹ በትክክል ሲስተካከሉ ምን ያህል "መስጠት" እንዳለባቸው ይወቁ እና እያንዳንዳቸውን ይፈትሹ።
- በሞተሩ ክፍል ውስጥ (ነዳጅ፣ ማቀዝቀዣ፣ ዘይት፣ የኃይል መሪ ፈሳሽ፣ ሃይድሮሊክ ፈሳሽ፣ የባትሪ ፈሳሽ) ውስጥ ይፈስሳል።
- የተሰነጠቀ፣ ያረጀ የኤሌክትሪክ ሽቦ መከላከያ።

ክዳኑን፣ ጋቢናውን ወይም የሞተር ክፍሉን በር ዝቅ ያድርጉ እና ያስጠብቁ።

ደረጃ 3፡- ሞተሩን ያስጀምሩ እና በ ጋቢናው ውስጥ ይፈትሹ

ገብተው ሞተሩን ያስጀምሩ

የፓርኪንግ ፍሬን መብራቱን ያረጋግጡ።

ማርሽ ማንሻውን ወደ ገለልተኛ (ወይም አውቶማቲክ ከሆነ "ፓርክ") ያድርጉ።

ሞተሩን ያስጀምሩ፣ ያልተለመዱ ድምጾችን ያዳምጡ።

የተገጠመለት ከሆነ እንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተም (ABS) አመልካች መብራቶችን ይፈትሹ። በዳሽ ላይ ያለው መብራት መብራት እና ከዚያ መጥፋት አለበት። በርቶ ከቆየ ABS በትክክል እየሰራ አይደለም ማለት ነው። ለተጎታች ብቻ በተጎታቹ በስተግራ በኩል ያለው ቢጫ መብራት ከቀጠለ ABS በትክክል እየሰራ አይደለም ማለት ነው።

መለኪያዎችን (ጌጅ) ይመልከቱ

የዘይት ግፊት ሞተሩ ከተነሳ በኋላ በሰከንዶች ውስጥ ወደ መደበኛው መመለስ አለበት። ምስል 2.5 ይመልከቱ

የአየር ግፊት በሶስት (3) ደቂቃዎች ውስጥ ከ 50 ወደ 90 psi መጨመር አለበት። የአየር ግፊትን ወደ ገሽርነር መቁረጫ ያሳድጉ

(ብዙውን ጊዜ 120 - 140 psi አካባቢ)። የተሽከርካሪዎን መስፈርቶች ይወቁ።

አምሜትር እና/ወይም ቮልቲሜትር በመደበኛ ክልል ውስጥ መሆን አለባቸው።

የማቀዝቀዣው የሙቀት መጠን ቀስ በቀስ ወደ መደበኛው የሥራ ክልል መጨመር መጀመር አለበት።

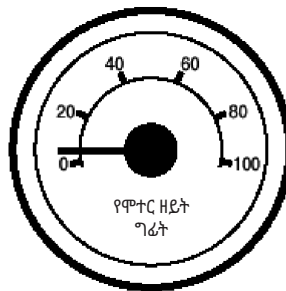
የሞተር ዘይት ሙቀት ቀስ በቀስ ወደ መደበኛው የሥራ ክልል መጨመር መጀመር አለበት።

ለዘይት፣ ለማቀዝቀዣ፣ ቻርጅ ዑደት ማስጠንቀቂያ እና ፀረ-መቆለፊያ ፍሬን ሲስተም መብራቶች የማስጠንቀቂያ መብራቶች እና ድምጾች ወዲያውኑ መጥፋት አለባቸው።

የመቆጣጠሪያዎችን ሁኔታ ይፈትሹ። የሚከተሉትን ሁሉ ልልነት፣ መጣበቅ፣ ጉዳት ወይም ተገቢ ያልሆነ አቀማመጥ እንዳላቸው ወይም እንደሌላቸው ይፈትሹ፡-

- የመሪ መዘወሪያ።
- ፍሪሲዮን።
- አፋጣኝ (አክሰለሬተር) ("የጋዝ ፔዳል")።
- የፍሬን መቆጣጠሪያዎች፡-
 - የእግር ፍሬን።
 - የተጎታች ፍሬን (ተሽከርካሪው ካለው)።
 - ፓርኪንግ ፍሬን።
 - የኋላ መቆጣጠሪያዎች (ተሽከርካሪው ካለባቸው)።
- የማስተላለፊያ (ትራንስሚሽን) መቆጣጠሪያዎች።
- የኢንተር-ክስል ልዩነት መቆለፊያ/ዲፈረንሻል ሎክ (ተሽከርካሪ ካለው)።
- የመኪና ጥሩንባ(ዎች)።
- የንፋስ መከላከያ መስታወት መጥረጊያ/ማጠቢያ።
- መብራቶች፡-
 - የፊት መብራቶች።
 - የድምቀት መቀየሪያ።
 - የማዞሪያ/መታጠፊያ ምልክት።
 - ባለአራት አቅጣጫ ብልጭታዎች።
 - የመኪና ማቆሚያ፣ ክሊራንስ፣ መለያ፣ የጠቋሚ መቀየሪያ(ዎች)።

ምስል 2.5



የዘይት ግፊት

- ተሽከርካሪው ቆሞ የሚሸከረከር ሞተር 5-20 PSI
- በመሥራት ላይ ያለ 35-75 PSI
- ዝቅተኛ፣ መውደቅ፣ ተለዋዋጭ፡-
ወዲያውኑ ያቁሙ!
 ያለ ዘይት ሞተር በፍጥነት ሊጠፋ ይችላል

የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎችን/መስታወት እና የንፋስ መከላከያን ይፍትሹ። የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎችን/መስታወት እና የንፋስ መከላከያ ስንጥቆች፣ ቆሻሻዎች፣ ህገ-ወጥ ተለጣፊዎች ወይም ሌሎች በግልፅ ለማየት እንቅፋት ከሆኑ ይመልከቱ። እንደ አስፈላጊነቱ ያጽዱ እና ያስተካክሉ።

የአደጋ ጊዜ መሳሪያዎችን ይመልከቱ

የደህንነት መሳሪያዎችን ይፈትሹ፡

- በትክክል ተከፍሎ እና ደረጃ የተሰጠው የእሳት ማጥፊያ።
- ሶስት (3) ቀይ አንጻባራቂ ትሪያንግሎች፣ 6 ፊውዝ ወይም 3 ፈሳሽ የሚነድ ነበልባሎች
- የተለዋዋጭ የኤሌትሪክ ፊውዝ (ተሽከርካሪው የወረዳ የሚላተም ከሌለው በስተቀር)።

እንደነዚህ ያሉ አማራጭ ነገሮችን ይፈትሹ፡-

- ሰንሰለቶች (የክረምት ሁኔታዎች በሚፈልጉበት)።
- የኅማ መቀየሪያ መሳሪያዎች።
- የአደጋ ጊዜ ስልክ ቁጥሮች ዝርዝር።
- የብልሽት ሪፖርት ማቅረቢያ ስብስብ (ፓኬት)።

እርምጃ 4፡- ሞተርን ያጥፉ እና መብራቶችን ይፈትሹ

የፓርኪንግ ፍሬን መዘጋጀቱን ያረጋግጡ፤ ሞተሩን ያጥፉ እና ቁልፉን ከእርስዎ ጋር ይውሰዱት። የፊት መብራቶችን (ዝቅተኛ ጨረሮች) እና ባለአራት-አቅጣጫ የአደጋ ጊዜ ብልጭታዎችን ያብሩ እና ከተሽከርካሪው ይውጡ።

ደረጃ 5፡- የ የተሽከርካሪ ዙርያ ፍተሻን ያድርጉ

ወደ ተሽከርካሪው ፊት ለፊት ይሂዱ እና የፊት መብራቶች መብራታቸውን እና ሁለቱም የአራቱ አቅጣጫ አመልካቾች እየሰሩ መሆናቸውን ይፈትሹ።

የድምቀት መቀየሪያውን ይጫኑ እና የከፍተኛ ጨረሮች መስራታቸውን ይፈትሹ።

የፊት መብራቶችን እና የአራቱን አቅጣጫ የአደጋ ጊዜ አመልካቾችን ያጥፉ።

ፓርኪንግ፣ ክሊራንስ፣ የኅን መብራቶችና መለያ መብራቶችን ያብሩ።

የቀኝ መታጠፊያ ምልክት ያብሩ፤ እና የተሽከርካሪ ዙርያ ፍተሻ ይጀምሩ።

አጠቃላይ

በዙርያው ደራመዱ እና ይፈትሹ።

በሚሄዱበት ጊዜ ሁሉንም መብራቶች፣ አንጻባራቂዎች እና መስታወቶች ያጽዱ።

የተሰነጠቁ፣ የተሰነጠቁ ወይም የጠፉ መስኮቶች መኖራቸውን ይፈትሹ።

የግራ የፊት ኅን

የአሽከርካሪው የበር መስታወት ንጹህ መሆን አለበት።

የበሩ መቆለፊያዎች ወይም መቆለፊያዎች በትክክል መስራት አለባቸው።

የግራ የፊት ኅማ፡-

- የኅማ እና ጠርዝ ሁኔታ - የጠፉ፣ የታጠፉ፣ የተሰበሩ ስቱዶች፣ መቆንጠጫዎች፣ ሉኅነት ወይም ማንኛውም የተሳሳተ አቀማመጥ ምልክቶች።
- የኅማዎች ሁኔታ - በአግባቡ የተነፋ፣ የቫልቭ ግንድ እና ካፕ ደህና፣ ምንም ከባድ ጉዳት የለውም፣ እብጠቶች ወይም የእርምጃ መበላሸት የለባቸውም።
- ልቅነትን የሚያመለክቱ ዝግት ያረፈባቸውን የሉግ ፍሬዎች ለመፈተሽ ቁልፍ ይጠቀሙ።
- የሃብ ዘይት መጠን ደህና ነው፣ ምንም ማፍሰስ የለም።

የግራ የፊት ሰስፕንሽን፡-

- የሰፕሪንግ፣ የሰፕሪንግ ማንጠልጠያ፣ የማሰሪያ፣ ዩ-ቦልት ሁኔታ።
- የሾክ አብዘርበር ሁኔታ።

የግራ የፊት ፍሬን፡-

- የፍሬን ድራም ወይም ዲስክ ሁኔታ።
- የቧንቧዎች ሁኔታ።

ፊት

- የፊት አክሰል ሁኔታ፡-
 - የመሪ አያያዝ ሲስተም ሁኔታ፡፡
 - የላላ፣ ያረጀ፣ የታጠፈ፣ የተበላሸ ወይም የጠፋ ክፍል የለም፡፡
 - ልቅነትን ለመፈተሽ የመሪ አያያዝ ዘዴን መያዝ አለበት፡፡
- የንፋስ መከላከያ መስታወት ሁኔታ፡-
 - ጉዳት መኖሩን ይፈትሹ እና ቆሻሻ ከሆነ ያጽዱ፡፡
 - የንፋስ መከላከያ መጥረጊያ ክንዶች ትክክለኛ የሰፕሪንግ ውጥረት እንዳላቸው ይፈትሹ፡፡
 - የመጥረጊያ ቢላዎች ለጉዳት፣ "ግትር" ላስቲክ እና ደህንነት ይፈትሹ፡፡
- መብራቶች እና አንጻባራቂዎች፡-
 - ፓርኪንግ፣ ክሊራንስ እና መለያ መብራቶች ንጹህ፣ የሚሰሩ እና ትክክለኛ ቀለም ያላቸው (ከፊት በኩል ቢጫ) መሆን አለባቸው፡፡
 - አንጻባራቂዎች ንጹህ እና ትክክለኛ ቀለም ያላቸው (ከፊት በኩል ቢጫ) መሆን አለባቸው፡፡
 - የቀኝ የፊት መታጠፊያ ምልክት መብራት ንጹህ፣ የሚሰራ እና ትክክለኛ ቀለም ያለው (ወደ ፊት ለሚመለከቱ ምልክቶች ቢጫ ወይም ነጭ) መሆን አለበት፡፡

የቀኝ ጎን

የቀኝ ፊት፡- የመሪ አያያዝ በግራ በኩል እንደተደረጉት ሁሉንም እቃዎች ይፈትሹ፡፡

ዋና እና ሁለተኛ ደህንነታቸው የተጠበቁ ጋቢና መቆለፊያዎች ተሰክተዋል (ጋቢና ከሞተር በላይ ከሆነ)፡፡

የቀኝ ነዳጅ ማጠራቀሚያ(ዎች)፡-

- ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ የተጫነ፣ ያልተጎዳ ወይም የማያፈስ፡፡
- የነዳጅ መስመር ደህንነቱ የተጠበቀ፡፡
- ታንከሮች በቂ ነዳጅ ይይዛሉ፡፡
- ካፕ(ዎች) በርቷል እና ደህንነቱ የተጠበቀ፡፡

የሚታዩ ክፍሎች ሁኔታ፡

- የሞተር ጀርባ - እያፈሰሰ አይደለም፡፡
- ትራንስሚሽን - እያፈሰሰ አይደለም፡፡
- የጭስ ማውጫ ስርዓት - ደህንነቱ የተጠበቀ፣ የማይፈስ፣ ሽቦ፣ ነዳጅ ወይም የአየር መስመሮችን አለመንካት፡፡
- ፍሬም እና የመስቀል አባላት - ምንም መታጠፊያ ወይም ስንጥቅ የለም፡፡
- የአየር መስመሮች እና የኤሌክትሪክ ሽቦዎች - እንዳይጣበቁ፣ እንዳይፋጩ እና እንዳያረጁ የተጠበቁ፡፡
- ተጨማሪ ጎማ ተሽካሚ ወይም መደርደሪያ አልተበላሸም (የተገጠመለት ከሆነ)፡፡
- ተጨማሪ ጎማ እና/ወይም ጎማ በመደርደሪያው ላይ በጥብቅ መጫን አለበት፡፡
- ተጨማሪ ጎማ እና ጎማ በቂ ናቸው (ትክክለኛ መጠን፣ በአግባቡ የተነፋ)፡፡

የጭነት ደህንነት (ጭነት መኪናዎች)፡-

- ጭነቱ በአግባቡ የታገደ፣ የተደገፈ፣ የታሰረ፣ በሰንሰለት የታሰረ ወዘተ መሆን አለበት፡፡
- የፊት ቦርድ በቂ እና ደህንነቱ የተጠበቀ መሆን አለበት (አስፈላጊ ከሆነ)፡፡
- የጎን ሰሌዳዎች፣ እንጨቶች በቂ ጥንካሬ ያላቸው፣ ከጉዳት የፀዱ፣ በአግባቡ የተቀመጡ (የተገጠመላቸው ከሆነ) መሆን አለባቸው፡፡
- ሽራ ወይም ታርፓሊን (አስፈላጊ ከሆነ) እንግ እንዳይፈጠር፣ እንዳያብጥ ወይም የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎችን / መስተዋቶችን እንዳይከለክል በአግባቡ መያዝ አለበት፡፡
- ከመጠን በላይ ከሆነ፣ ሁሉም አስፈላጊ ምልክቶች (ባንዲራዎች፣ መብራቶች እና አንጻባራቂዎች) በአስተማማኝ እና በአግባቡ የተገጠሙ መሆን አለባቸው፣ እንዲሁም ሁሉም አስፈላጊ ፈቃዶች በአሽከርካሪው እጅ መሆን አለባቸው፡፡
- በመንገድ ዳር ያሉት የጭነት ክፍል በሮች በጥሩ ሁኔታ ላይ ያሉ፣ በጥብቅ የተዘጉ፣ የተቆለፉ/የተቆለፉ እና አስፈላጊ የደህንነት ማህተሞች በቦታቸው ላይ መሆን አለባቸው፡፡

የቀኝ የኋላ

የጎማዎች እና ጠርዞች ሁኔታ--የጎደሉ፣ የታጠፉ ወይም የተሰበሩ ስፔሰሮች፣ ስቱዶች፣ ክላምፖች ወይም ሉጎች የሉም፡፡

የ ጎማዎች ሁኔታ--በአግባቡ የተነፋ፣ የሻልቭ ግንድ እና ካፕስ ደህና፣ ምንም አይነት ከባድ ቆርጦዎች፣ እብጠቶች፣ የትሬድ ዊር የለም፣ ጎማዎች እርስ በእርስ አይ ጠብቁም፣ እና በመካከላቸው ምንም የተጣበቀ ነገር የለም፡፡

ጎማዎች ተመሳሳይ ዓይነት ናቸው፣ ለምሳሌ የተቀላቀሉ ራዲያል እና ባያስ አይነቶች አይደሉም፡፡

ጎማዎች በእኩል መጠን የተስተካከሉ ናቸው (ተመሳሳይ መጠኖች)፡፡

የጎማ መያዣ (ቢሪንግ)/ማሽኒያዎች አያፈሱም፡፡

ሰለጥንሽን፡-

- የሰፕሪንግ(ዎች)፣ ስፕሪንግ ማንጠልጠያ፣ ሻክልስ እና ዩ-ቦልቶች ሁኔታ፡፡
- አክሰል ደህንነቱ የተጠበቀ፡፡
- ሃይል ያለው አክሰል(ዎች) የማያፈስ ሉብ (የማርሽ ዘይት)፡፡
- የማሽከርከር ዘንግ ክንዶች፣ ቁጥቋጦዎች፡፡
- የሾክ አብዛርበር(ዎች) ሁኔታ፡፡
- የሚቀለበስ አክሰል የተገጠመለት ከሆነ፣ የ ማንሻውን ዘዴ ሁኔታ ይፈትሹ፡፡ በአየር የሚሠራ ከሆነ ፍሳሽ ይፈትሹ፡፡
- የአየር ግልቢያ አካላት ሁኔታ፡፡

ፍሬኖች፡

- የፍሬን ማስተካከያ፡፡
- የፍሬን ድራም(ዎች) ወይም ዲስኮች ሁኔታ፡፡
- የቧንቧ ሁኔታ - በፍትጊያ ምክንያት ማንኛውንም ያረጃ ይፈልጉ፡፡

መብራቶች እና አንጻባራቂዎች፡-

- የኅን ምልክት ማድረጊያ መብራቶች ንጹህ፣ የሚሰሩ እና ትክክለኛ ቀለም (ከኋላ ቀይ፣ ሌሎች አምበር)፡፡
- የኅን ምልክት ማድረጊያ አንጻባራቂዎች ንጹህ እና ትክክለኛ ቀለም (ከኋላ ቀይ፣ ሌሎች አምበር)፡፡

የኋላ

መብራቶች እና አንጻባራቂዎች፡

- የኋላ ክሊራንስ እና የመለያ መብራቶች ንጹህ፣ የሚሰሩ እና ትክክለኛ ቀለም (በኋላ ቀይ)፡፡
- አንጻባራቂዎች ንጹህ እና ትክክለኛ ቀለም (ቀይ ከኋላ)፡፡
- የኋላ ማጽዳት እና የመታወቂያ መብራቶች ንጹህ፣ የሚሰሩ እና ትክክለኛ ቀለም (በኋላ ቀይ)፡፡
- የቀኝ የኋላ መታጠፊያ ምልክት የሚሰራ እና ትክክለኛው ቀለም (ቀይ፣ ቢጫ ወይም ሀምበር በኋላ)፡፡

የታርጋ(ዎች) አለ፣ ንጹህ እና ደህንነቱ የተጠበቀ፡፡

ስፕላሽ ጠባቂዎች አሉ፣ አልተበላሹም፣ በትክክል አልተጣበቁም፣ መሬት ላይ አይጎተቱም ወይም ጎማ አይስተካከሉም፡፡

የጭነት አስተማማኝ (የጭነት መኪናዎች)፡፡

ጭነቱ በአግባቡ የታገደ፣ የተደገፈ፣ የታሰረ፣ በሰንሰለት የታሰረ ወዘተ መሆን አለበት፡፡

የጅራት ሰሌዳዎች ወደ ላይ እና በትክክል ተጠብቀዋል፡፡

ከጉዳት የፀዱ በሮች በትክክል ይጨርሱ፡፡

የኋላ መመልከቻ ትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስተዋት ወይም የኋላ መብራቶች እንዳይቀደዱ፣ እንዳይነዱ ወይም እንዳይታገዱ ሽራ ወይም ታርፍ (ከተፈለገ) በትክክል የተጠበቀ፡፡

ከርዝመት በላይ ወይም ከስፋት በላይ ከሆነ ሁሉም ምልክቶች እና/ወይም ተጨማሪ መብራቶች/ባንዲራዎች ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ እና በትክክል እንደተሰቀሉ እና ሁሉም

የሚፈለጉት ፈቃዶች በአሽከርካሪዎች እጅ መሆናቸውን ያረጋግጡ፡፡

የኋላ በሮች ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ተዘግተዋል፣ ተዘግተዋል/ተቆልፈዋል፡፡

በግራ በኩል

ሁሉንም እቃዎች በቀኝ በኩል እንደተከናወኑ ይፈትሹ፣ በተጨማሪም፡-

- ባትሪ(ዎች) (በሞተር ክፍል ውስጥ ካልተሰቀለ)፡፡
- የባትሪ ሳጥን ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ በተሽከርካሪ ላይ ተጭኗል፡፡
- ሣጥን ደህንነቱ የተጠበቀ ሽፋን አለው፡፡
- ባትሪ(ዎች) ከመንቀሣቀስ የተጠበቀ ነው፡፡
- ባትሪ(ዎች) አልተሰበረም ወይም አያፈስም፡፡
- በባትሪ ውስጥ ያለው ፈሳሽ በተገቢው ደረጃ (ከጥገና-ነጻ ዓይነት በስተቀር)፡፡
- የሕዋስ መከለያዎች አሉ እና ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ተጣብቀዋል (ከጥገና-ነጻ ዓይነት በስተቀር)፡፡
- ከውጪ ቁስ የፀዱ (ከጥገና-ነጻ ዓይነት በስተቀር) በሴል ካፕ ውስጥ ያሉ የአየር ማስገቢያ ቀዳዳዎች፡፡

እርምጃ 6፡- የሲግናል መብራቶችን ይፈትሹ

ይግቡ እና መብራቶችን ያጥፉ

ሁሉንም መብራቶች አጥፉ።

የማቆሚያ መብራቶችን ያብሩ (ተጎታች የእጅ ፍሬንን ይተግብሩ ወይም ረዳት በፍሬን ፔዳል ላይ ያድርጉ)።

የግራ መታጠፊያ ምልክት መብራቶችን ያብሩ።

ይውጡ እና መብራቶችን ይመልከቱ

የግራ የፊት መታጠፊያ ምልክት ንፁህ፣ የሚሰራ እና ትክክለኛ ቀለም (በፊት ለፊት በሚታዩ ምልክቶች ላይ አምበር ወይም ነጭ)።

የግራ የኋላ መታጠፊያ ምልክት መብራት እና ሁለቱም የማቆሚያ መብራቶች ንጹህ፣ የሚሰሩ እና ትክክለኛ ቀለም (ቀይ፣ ቢጫ ወይም አምበር)።

ተሽከርካሪ ይግቡ

የደህንነት ቀበቶን ይፈትሹ።

ለመንዳት የማያስፈልጉ መብራቶችን ያጥፉ።

ሁሉንም አስፈላጊ ወረቀቶች፣ የጉዞ መግለጫዎች፣ ፈቃዶች፣ ወዘተ ይመልከቱ።

በጋቢና ውስጥ ያሉትን ልቅ የሆኑ ነገሮች በሙሉ ያስጠብቁ (በመቆጣጠሪያዎቹ አሠራር ላይ ጣልቃ ሊገቡ ወይም በአደጋ ጊዜ ሊመቱዎት ይችላሉ)።

ሞተሩን ያስጀምሩ።

እርምጃ 7፡- ሞተሩን ያስጀምሩ እና ይፈትሹ

ፍሬን ሲስተም

የሃይድሮሊክ ማፍሰሻን ይሞክሩ። ተሽከርካሪው የሃይድሮሊክ ፍሬኖች ካለው የፍሬን ፔዳሉን ሶስት ጊዜ ይጫኑ። ከዚያም በፔዳል ላይ ጠንካራ ግፊት ያድርጉ እና ለአምስት ሰከንድ ያህል ይያዙ። ፔዳሉ መንቀሳቀስ የለበትም። እንደዚያ ከሆነ እዚያ ማፍሰስ ወይም ሌላ ችግር ሊኖር ይችላል። ከመንዳትዎ በፊት ያስተካክሉት። ተሽከርካሪው በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ካለው፣ በዚህ ማኑዋል ክፍል 5 እና 6 የተገለጹትን ጅኮች ያድርጉ።

የመኪና ማቆሚያ (ፓርኪንግ) ፍሬንን ይሞክሩ

የደህንነት ቀበቶን ይጫኑ።

የፓርኪንግ ፍሬን ያዘጋጁ (የኃይል አሃድ ብቻ)።

ተጎታች መኪና ማቆሚያ ፍሬንን ይልቀቁ (የሚመለከተው ከሆነ)።

ተሽከርካሪውን ወደ ዝቅተኛ ማርሽ ያስቀምጡ።

የፓርኪንግ ፍሬን መያዙን ለማረጋገጥ ከፓርኪንግ ፍሬን ጋር ወደ ፊት ቀስ ብለው ይጎትቱ።

ለተጎታች መኪና ማቆሚያ ፍሬን አዘጋጅ እና የሃይል አሃድ የማቆሚያ ፍሬኖች (የሚመለከተው ከሆነ) ለተሳሳቢው ተመሳሳይ እርምጃዎችን ይድግሙ።

ተሽከርካሪውን ካልያዘ ጉድለት አለበት፤ ይጠግኑት።

የሰርሺስ ፍሬን የማቆም ተግባርን ይፈትሹ

በሰዓት አምስት ማይል ያህል ይሂዱ።

የፍሬን ፔዳልን አጥብቀው ይጫኑ።

"መጎተት" ወደ አንዱ ወይም ወደ ሌላው የፍሬን ችግር ማለት ሊሆን ይችላል።

ማንኛውም ያልተለመደ የፍሬን ፔዳል "ሰሜት" ወይም የዘገየ የማቆም እርምጃ ችግርን ሊያመለክት ይችላል።

በፍተሻው ወቅት ደህንነቱ ያልተጠበቀ ነገር ካገኙ፣ ያስተካክሉት። የፌደራል እና የክልል ህጎች ደህንነቱ ያልተጠበቀ ተሽከርካሪን መንዳት ይከለክላሉ።

2.1.6 – በጉዞ ወቅት የሚደረግ ፍተሻ

የተሽከርካሪ አሰራርን በመደበኛነት ይፈትሹ

የሚከተሉትን ማረጋገጥ አለብዎት፡-

- መሣሪያዎች፡፡
- የአየር ግፊት መለኪያ (በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ካሉዎት)፡፡
- የሙቀት መለኪያዎች፡፡
- የግፊት መለኪያዎች፡፡
- አሚሜትር/ቮልቲሜትር፡፡
- የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች / መስተዋቶች
- ጎማዎች፡፡
- ጭነት፣ የጭነት ሽፋኖች፡፡
- መብራቶች፡፡
- ወዘተ.

ችግር ሊሆን የሚችል ነገር ካዩ፣ ከሰሙ፣ ካሸቱ ወይም ከተሰማዎት፣ ይፈትሹት፡፡

የደህንነት ፍተሻ፡፡ የጭነት መኪና እና የጭነት ትራክተር አሽከርካሪዎች ጭነትን በሚያጓጉበት ጊዜ በመጀመሪያዎቹ 50 ማይል ውስጥ እና ከዛ በኋላ በየ150 ማይል ወይም በየሶስት ሰዓታት (የትኛውም ቀድሞ ቢመጣ) የጭነቱን ደህንነት ማረጋገጥ አለባቸው፡፡

2.1.7 – ከጉዞ በኋላ ፍተሻ እና ሪፖርት

በነዲዎቸው ተሽከርካሪዎች ሁኔታ ላይ በየቀኑ የጽሁፍ ሪፖርት ማቅረብ ሊኖርብዎ ይችላል፡፡ ደህንነትን የሚነካ ወይም ወደ ሜካኒካዊ ብልሽት ሊያመራ የሚችል ማንኛውንም ነገር ሪፖርት ያድርጉ፡፡

ንኡስ ክፍል 2.1 እውቀትዎን ይፈትሹ

የተሽከርካሪ ፍተሻ ሪፖርት ለሞተር አጓጓዣ ሊስተካከሉ ስለሚገባቸው ችግሮች ይነግረዋል፡፡ የሪፖርትዎን ቅጂ ለአንድ ቀን በተሽከርካሪው ውስጥ ያስቀምጡ፡፡ በዚህ መንገድ የሚቀጥለው አሽከርካሪ ያገኟቸውን ችግሮች ማወቅ ይችላል፡፡

1. ተሽከርካሪን ለመፈተሽ በጣም አስፈላጊው ምክንያት ምንድነው?
2. በጉዞ ወቅት ምን ነገሮችን መፈተሽ አለብዎት?
3. አንዳንድ ዋና ዋና የማሽከርከሪያ ሲስተም ክፍሎችን ይጥቀሱ፡፡
4. አንዳንድ የሰስፕሽን ሲስተም ጉድለቶችን ይጥቀሱ፡፡
5. ምን ሶስት ዓይነት የአደጋ ጊዜ መሣሪያዎች ሊኖሩዎት ይገባል?
6. የፊት ጎማዎች ዝቅተኛው የትሬድ ጥልቀት ስንት ነው? ለሌሎች ጎማዎች?
7. በእግር ጉዞ ፍተሻ ወቅት በተሽከርካሪዎ ፊት ላይ ማየት ያለብዎትን አንዳንድ ነገሮችን ይጥቀሱ፡፡
8. የተሽከርካሪ ማቀፊያ ማኅተሞች ለምን መፈተሽ አለባቸው?
9. ስንት ቀይ አንጸባራቂ ትሪያንግሎች መያዝ አለብዎት?
10. የሃይድሮሊክ ፍሬኖች እንዴት ይፈትሻሉ?
11. በፍተሻው ጊዜ የማስጀመሪያ መቀየሪያ ቁልፍ ለምን በኪስዎ ውስጥ ያስቀምጡት?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ፡፡ ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንዑስ ክፍል 2.1ን እንደገና ያንብቡ፡፡

2.2 – የተሽከርካሪዎ መሰረታዊ ቁጥጥር

ተሽከርካሪን በደህና ለመንዳት ፍጥነቱን እና አቅጣጫውን መቆጣጠር መቻል አለብዎት። የንግድ ተሽከርካሪ ደህንነቱ የተጠበቀ አሰራር በሚከተለው ላይ ክህሎትን ይጠይቃል፡

- በማፋጠን ላይ።
- መሪ።
- ማቆም።
- በአስተማማኝ ሁኔታ መደገፍ።

በመንገድ ላይ ሲሆኑ ቀበቶዎን ይዘጉ። ከተሽከርካሪዎ ሲወጡ የፓርኪንግ ፍሬንን ይተግብሩ።

2.2.1 – ማፋጠን

ሲጀምሩ ወደ ሕላ አይመለሱ። ከሕላ ያለን ሰው ሊመቱ ይችላሉ። ማኑዋል ትራስሚሽን ያለው ተሽከርካሪ ካለዎት ቀኝ እግርዎን ከፍሬን ላይ ከማንሳትዎ በፊት ፍሪሲዮኑን በከፊል ያያይዙ። ወደ ሕላ ከመንሸራተት ለመዳን አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ ሁሉ የፓርኪንግ ፍሬንን ያድርጉ። የፓርኪንግ ፍሬንን የሚለቁት ወደ ሕላ እንዳይንከባለሉ በቂ የሞተር ኃይል ሲጠቀሙ ብቻ ነው። ተጎታች ፍሬን የእጅ ቫልቭ በተገጠመለት ትራክተር-ተጎታች ላይ፣ ወደ ሕላ እንዳይንከባለል የእጅ ቫልቭ ሊተገበር ይችላል።

ተሽከርካሪው እንዳይወዛወዝ በተቀላጠፈ እና ቀስ በቀስ ያፋጥኑ። ከባድ ማጣደፍ የሚካሄድ ጉዳት ሊያስከትል ይችላል። ተጎታች በሚጎትቱበት ጊዜ ከባድ ማጣደፍ ማጣመርን ሊጎዳ ይችላል።

ዝናብ ወይም በረዶ በሚኖርበት ጊዜ መጎተት ደካማ በሚሆንበት ጊዜ በጣም በትንሹ ፍጥነትን ይጨምሩ። በጣም ብዙ ኃይል ከተጠቀሙ የማሽከርከሪያ ጎማዎች ሊሽከረከሩ ይችላሉ። ቁጥጥር ሊያጡ ይችላሉ። የማሽከርከሪያ ጎማዎች መሽከርከር ከጀመሩ እግርዎን ከአክሰሌተሩ ላይ ያንሱ።

2.2.2 – የመሪ አያያዝ

መሪውን በሁለቱም እጆች አጥብቀው ይያዙ። እጆችዎ በተሽከርካሪው ተቃራኒ ጎኖች ላይ መሆን አለባቸው። የመንገድ ዳር ወይም ጉድጓድ (ቸክሆል) ከመታዎት ጠንካራ ካልያዝን በስተቀር ጠንካራ አቋም ከሌለዎት መሪው ከእጆችዎ ሊወጣ ይችላል።

2.2.3 – ማቆም

የፍሬን ፔዳሉን ቀስ በቀስ ወደ ታች ይግፉት። ተሽከርካሪውን ለማቆም የሚያስፈልገው የፍሬን ግፊት መጠን በተሽከርካሪው ፍጥነት እና በምን ያህል ፍጥነት ማቆም እንዳለብዎት ይወስናል። ተሽከርካሪው በተረጋጋና አስተማማኝ ሁኔታ እንዲቆም ግፊቱን ይቆጣጠሩ። በእጅ የሚሰራጭ ከሆነ ሞተሩ ወደ ስራ ፈት ሲጠጋ ፍሪሲዮኑን ይግፉት።

2.2.4 – በአስተማማኝ ሁኔታ ወደ ሕላ መመለስ

ከ ተሽከርካሪዎ ጀርባ ያለውን ሁሉንም ነገር ማየት ስለማይችሉ ወደ ሕላ መመለስ ሁል ጊዜ አደገኛ ነው። በሚችሉት ጊዜ ሁሉ ወደ ሕላ ከመመለስ ይቆጠቡ። ሲያቆሙ ሲወጡ ወደፊት ለመሳብ በሚችሉበት ሁኔታ ለማቆም ይሞክሩ። ወደ ሕላ መመለስ ሲኖርብዎት ጥቂት ቀላል የደህንነት ህጎች እነሆ፡-

- በትክክለኛው ቦታ ይጀምሩ።
- መንገድዎን ይመልከቱ።
- የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎችን / መስተዋቶችን በሁለቱም በኩል ይጠቀሙ።
- በዝግታ ወደ ሕላ ይመለሱ።
- በተቻለ መጠን ወደ ሾፌሩ ጎን ይመለሱ።
- በሚቻልበት ጊዜ ሁሉ ረዳት ይጠቀሙ።
- እነዚህ ደንቦች በቅደም ተከተል ከታች ተብራርተዋል።

በትክክለኛው ቦታ ላይ ይጀምሩ። ተሽከርካሪውን በአስተማማኝ ሁኔታ ወደ ሕላ ለመመለስ በሚያስችል ቦታ ላይ ያድርጉት። ይህ አቀማመጥ በሚደረገው የድጋፍ አይነት ይወሰናል።

መንገድዎን ይመልከቱ። ከመጀመርዎ በፊት የሚጓዙበትን መስመር ይመልከቱ። ከተሽከርካሪው ይውጡ እና ዙሪያውን ይመልከቱ። ተሽከርካሪዎ በሚሄድበት መንገድ ላይ እና ከጎን በኩል ያለውን ክፍተትዎን ይፈትሹ።

የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎችን/መስታወቶችን በሁለቱም በኩል ይጠቀሙ። የውጪውን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/በሁለቱም በኩል መስታወት በተደጋጋሚ ይመልከቱ። ከተሽከርካሪው ይውጡ እና እርግጠኛ ካልሆኑ መንገድዎን ይፈትሹ።

በዝግታ ወደ ሕላ ይመለሱ። በተቻለ መጠን በዝግታ ይመለሱ። ዝቅተኛውን የሕላ ማርሽ ይጠቀሙ። በዚህ መንገድ ማንኛውንም የማሽከርከር ስህተቶችን በቀላሉ ማረም ይችላሉ። አስፈላጊ ከሆነም በፍጥነት ማቆም ይችላሉ።

ወደ ኋላ ይመለሱ እና ወደ ሹፌሩ ጎን ይታጠፉ። በተሻለ ሁኔታ ማየት እንዲችሉ ወደ ሹፌሩ ጎን ይመለሱ። ወደ ቀኝ በኩል መመለስ በጣም አደገኛ ነው ምክንያቱም እርስዎም ማየት አይችሉም። ወደ ኋላ ከተመለሱ እና ወደ ሹፌሩ ጎን ከዞሩ የጎን መስኮቱን በመመልከት የተሽከርካሪዎን የኋላ ክፍል ማየት ይችላሉ። ተሽከርካሪዎን በዚህ ቦታ ላይ ለማስቀመጥ ብሎኩን መዞር ማለት ቢሆንም እንኳ የአሽከርካሪውን ጎን በመጠቀም ወደ ኋላ ይመለሱ። የተጨመረው ደህንነት ዋጋ ያለው ነው።

በሚችሉበት ጊዜ ረዳት ይጠቀሙ። ማየት የማይችሏቸው ድብቅ ቦታዎች አሉ። ለዚህም ነው ረዳት አስፈላጊ የሆነው። ረዳቱ ረዳቱን በሚያዩበት ቦታ ከተሽከርካሪዎ ጀርባ አጠገብ መቆም አለበት። ወደ ኋላ መመለስ ከመጀመርዎ በፊት ሁለታችሁም የምትረዱትን የእጅ ምልክቶች ይስሩ። ለ«አቁም» የሚል ምልክት ላይ ይስማሙ።

ተጎታች ይዞ ወደ ኋላ መመለስ። መኪናን፣ ቀጥተኛ የጭነት መኪናን ወይም አውቶቡስን ወደ ኋላ ሲያንቀሳቅሱ መሄድ ወደሚፈልጉት አቅጣጫ የላይኛውን መሪ ያዞራሉ። ተጎታች ወደኋላ ሲያንቀሳቅሱ መሪውን በተቃራኒው አቅጣጫ ያዞራሉ። ተጎታቹ መዞር እንደጀመረ ተጎታቹን ለመከተል መሪውን ወደ ሌላኛው አቅጣጫ ማዞር አለብዎት።

ተጎታች ይዞ ወደ ኋላ በሚመለሱበት ጊዜ ሁሉ ተሽከርካሪዎን ቀጥ ባለ መስመር መመለስ በሚችሉበት ሁኔታ ላይ ለማስቀመጥ ይሞክሩ። ወደ ጥምዝ መንገድ መመለስ ካለብዎት ለማየት እንዲችሉ ወደ ሹፌሩ ጎን ይመለሱ።

- በዝግታ ወደ ኋላ ይመለሱ
- ይህ ከመንገድዎ በጣም ርቀው ከመሄድዎ በፊት እርማቶችን እንዲያደርጉ ያስችልዎታል።
- የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎችን / መስተዋቶችን ይጠቀሙ
- የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስተዋቶች ተጎታቹ ወደ አንድ ጎን እየተንሸራተተ እንደሆነ ለማየት ይረዱዎታል።
- ወዲያውኑ ማሽከርከርን አስተካክል
- ተጎታቹ ከትክክለኛው መንገድ እየወጣ መሆኑን እንዳየ ወዲያውኑ መሪውን ወደ ከመንገድ የመውጣት አቅጣጫ በማዞር ያስተካክሉት።
- ወደ ፊት ይጎትቱ
- ተጎታች ወደኋላ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ተሽከርካሪዎን እንደ አስፈላጊነቱ ለማስተካከል ወደፊት መሳብ ሊያስፈልግዎ ይችላል።

2.3 – ማርሽ መቀየር

ትክክለኛውን የማርሽ መቀየር አስፈላጊ ነው። በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ተሽከርካሪዎን ወደ ትክክለኛው ማርሽ ማስገባት ካልቻሉ፣ ቁጥጥርዎ ያነሰ ይሆናል።

2.3.1 – ማኑዋል ትራንስሚሽን (ማስተላለፊያ)

ወደ ላይ ለመቀየር መሰረታዊ ዘዴ። ያልተመሳሰለ ማኑዋል ትራንስሚሽን ያላቸው አብዛኞቹ ከባድ ተሽከርካሪዎች ማርሽ ለመቀየር ድርብ ፍሪሲዮን ያስፈልጋቸዋል። የተመሳሰለ ማኑዋል ትራንስሚሽን የተገጠመለት ከሆነ ድርብ ፍሪሲዮን እያስፈልግም። ይህ መሰረታዊ ዘዴ ነው።

- ማፋጠን ይልቀቁ፣ ፍሪሲዮኑን ይጫኑ እና በተመሳሳይ ጊዜ ወደ ኒውትራል ይቀይሩ።
- ፍሪሲዮኑን ይልቀቁ።
- ሞተር እና ማርሽ ለሚቀጥለው ማርሽ ወደሚፈለገው ራፒዴም (rpm) እንዲቀንሱ ያድርጉ (ይህ ልምምድ ይጠይቃል)።
- በፍሪሲዮኑ ውስጥ ይግፉ እና በተመሳሳይ ጊዜ ወደ ከፍተኛ ማርሽ ይሂዱ።
- ፍሪሲዮኑን ይልቀቁ እና ማፍጠኛን በተመሳሳይ ጊዜ ይጫኑ።

ድርብ ፍሪሲዮኑን በመጠቀም ማርሽ መቀየር ልምምድ ይጠይቃል። በኒውትራል ውስጥ በጣም ከቆዩ ተሽከርካሪውን ወደሚቀጥለው ማርሽ ለማስገባት ሊቸገሩ ይችላሉ። እንደዚያ ከሆነ ለማስገደድ አይሞክሩ። ወደ ኒውትራል ይመለሱ፣ ፍሪሲዮኑን ይልቀቁ፣ የሞተርን ፍጥነት ከመንገድ ፍጥነት ጋር ለማመሳሰል ይጨምሩ እና እንደገና ይሞክሩ።

መቼ እንደሚቀየር ማወቅ። መቼ መቀየር እንዳለብት የማወቅ ሁለት መንገዶች አሉ።

- የሞተርን ፍጥነት (rpm) ይጠቀሙ።** ለተሽከርካሪዎ የአሽከርካሪዎች መመሪያን ያጠኑ እና የክወና rpm ክልል ይወቁ። የእርስዎን ታኮሜትር ይመልከቱ፣ እና ሞተርዎ የክልሉ አናት ላይ ሲደርስ ወደ ላይ ይቀይሩ። (እንዳንድ አዳዲስ ተሽከርካሪዎች "ተራማጅ" መቀያየርን ይጠቀማሉ፡- በማርሽ ወደ ላይ ሲንቀሳቅሱ የሚቀያየሩበት ፍጥነት ከፍ ያለ ይሆናል። ለሚያንቀሳቅሱት ተሽከርካሪ ትክክል የሆነውን ይወቁ።)
- የመንገድ ፍጥነትን ይጠቀሙ (mph)።** እያንዳንዱ ማርሽ በምን ፍጥነት እንደሚጠቅም ይወቁ። ከዚያ የፍጥነት መለኪያውን በመጠቀም መቼ መቀየር እንዳለብት ማወቅ ይችላሉ።

በሁለቱም ዘዴዎች፣ መቼ መቀየር እንዳለብት ለማወቅ የሞተር ድምጾችን መጠቀምን ሊማሩ ይችላሉ።

ለመውረድ መሰረታዊ ሂደቶች

ማፍጠን ይልቀቁ፣ ፍሪሲዮኑን ይጫኑ እና በተመሳሳይ ጊዜ ወደ ኒውትራል ይቀይሩ።

ፍሪሲዮኑን ይልቀቁ።

ማፍጠኛን ይጫኑ፣ የሞተርን እና የማርሽ ፍጥነትን በዝቅተኛ ማርሽ ውስጥ ወደሚፈለገው rpm ይጨምሩ።

በፍሪሲዮኑ ውስጥ ይግፉ እና በተመሳሳይ ጊዜ ወደ ዝቅተኛ ማርሽ ይሂዱ።

ፍሪሲዮኑን ይልቀቁ እና ማፍጠኛን በተመሳሳይ ጊዜ ይጫኑ።

ማሽቆልቆል፣ ልክ እንደ ወደ ላይ መቀየር፣ መቼ መቀየር እንዳለበት ማወቅን ይጠይቃል። ቴክሜትሩን ወይም የፍጥነት መለኪያውን እና ቁልቁል ፈረቃን

በትክክለኛው ፍጥነት ወይም የመንገድ ፍጥነት ይጠቀሙ።

ማሽቆልቆል ያለብዎት ልዩ ሁኔታዎች፡-

- **ኮረብታ ከመውረድዎ በፊት፡፡** ፍጥነትዎን ይቀንሱ እና ፍሬትን ጠንከር ብለው ሳይጠቀሙ መቆጣጠር ወደሚችሉት ፍጥነት ያዙ። አለበለዚያ ፍሬት ከመጠን በላይ ሊሞቅ እና የፍሬን ኃይላቸውን ሊያጣ ይችላል።
ኮረብታውን ከመውረድዎ በፊት ወደ ታች ይቀይሩ። በቂ በሆነ ዝቅተኛ ማርሽ ውስጥ መሆንዎን ያረጋግጡ፣ ብዙውን ጊዜ ተመሳሳዩን ኮረብታ ለመውጣት ከሚያስፈልገው ማርሽ ያነሱ።
- **ጥምዝ ከመግባትዎ በፊት፡፡** ወደ አስተማማኝ ፍጥነት ይቀንሱ እና ወደ ኩርባው ከመግባትዎ በፊት ወደ ትክክለኛው ማርሽ ይቀንሱ። ይህ ተሽከርካሪው በሚዞርበት ጊዜ የበለጠ እንዲረጋጋ ለማገዝ በመጠምዘዣው በኩል የተወሰነ ኃይል እንዲጠቀሙ ያስችልዎታል። እንዲሁም ከከርሽ እንደወጡ በፍጥነት እንዲያፍጥኑ ይፈቅድልዎታል።

2.3.2 – ባለብዙ ፍጥነት የኋላ ዘንጎች እና ረዳት ማስተላለፊያዎች

ባለብዙ ፍጥነት የኋላ ዘንጎች እና ረዳት ስርጭቶች ብዙ ተሽከርካሪዎች ላይ ተጨማሪ ማርሽ ለማቅረብ ያገለግላሉ። ብዙውን ጊዜ በተቆጣጣሪ ቁልፍ ወይም በዋናው ትራንስሚሽን የማርሽ ማንሻ ላይ ባለው መቀየሪያ ይቆጣጠሯቸዋል። ብዙ የተለያዩ የማርሽ መቀየሪያ ቅጦች አሉ። በሚያሽከረክሩት ተሽከርካሪ ውስጥ ጊርስ ለመቀየር ትክክለኛውን መንገድ ይወቁ።

2.3.3 – አውቶማቲክ ትራንስሚሽን

አንዳንድ ተሽከርካሪዎች አውቶማቲክ ትራንስሚሽን አላቸው። አውቶማቲክ ትራንስሚሽኖች በአንዳንድ የጭነት መኪናዎች ላይ ተጨማሪ ማርሽ ላይሰጡ ይችላሉ። ቁልቁል ሲወርዱ የበለጠ የሞተር ማቆሚያ ለማግኘት ዝቅተኛ ክልልን መምረጥ ይችላሉ። የታችኛው ክልሎች ትራንስሚሽኑ ከተመረጠው ማርሽ በላይ እንዳይቀየር ይከላከላሉ (ገሽርካር rpm ካልበለጠ በስተቀር)። ቁልቁል ሲወርዱ ይህንን የማቆሚያ ተጽእኖ መጠቀም በጣም አስፈላጊ ነው።

እባክዎን ያስተውሉ፡- የክህሎት ፈተናዎን በአውቶማቲክ ትራንስሚሽን በተገጠመለት የንግድ ተሽከርካሪ ወስደው ካለፉ፣ በእርስዎ CDL ላይ "E" የሚል ገደብ ይደረጋል ይህም ማኑዋል ትራንስሚሽን ያለው የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ እንዳይነዱ ይከለክላል።

2.3.4 – ሪታርደር

አንዳንድ ተሽከርካሪዎች "ሪታርደር" አላቸው። ሪታርደሮች ተሽከርካሪን ለማዘግየት ይረዳሉ፣ ይህም ፍሬኖችዎን መጠቀም አስፈላጊነትን ይቀንሳል። የፍሬን መጨናነቅን ይቀንሳሉ እና ፍጥነት ለመቀነስ ሌላ መንገድ ይሰጡዎታል። አራት መሰረታዊ የሪታርደር ዓይነቶች አሉ (የጭስ ማውጫ፣ የሞተር፣ የሃይድሮሊክ እና የኤሌክትሪክ)። ሁሉም ሪታርደሮች በአሽከርካሪው ሊበሩ ወይም ሊጠፉ ይችላሉ። በአንዳንድ ተሽከርካሪዎች ላይ የማዘግየት ኃይል ማስተካከል ይቻላል። "ሲበሩ" ሪታርደሮች የፍሬን ኃይላቸውን (በድራይቭ ጎማዎች ላይ ብቻ) የፍጥነት መቆጣጠሪያ ፔዳሉን እስከመጨረሻው በለቀቁበት ጊዜ ሁሉ ይተገበራሉ።

እነዚህ መሳሪያዎች ጫጫታ ሊሆኑ ስለሚችሉ አጠቃቀማቸው የት እንደሚፈቀድ ማወቅዎን ያረጋግጡ።

ጥንቃቄ፡፡ የእርስዎ የአሽከርካሪ ጎማዎች ደካማ የመሳብ ችሎታ ሲኖራቸው፣ ዘግይቶ ሰጪው እንዲንሸራተቱ ሊያደርጋቸው ይችላል። ስለዚህ፣ መንገዱ እርጥብ፣ በረዷማ ወይም በረዶ በተሸፈነ ጊዜ ሁሉ የኋላ መቆጣጠሪያውን ማጥፋት አለብዎት።

ንዑስ ክፍሎች 2.2 እና 2.3 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. ወደ ሹፌሩ ጎን ለምን መመለስ አለብዎት?
2. ኮረብታ ላይ ከቆሙ ወደ ኋላ ሳይንሸራተቱ እንዴት መንቀሳቀስ መጀመር ይችላሉ?
3. ወደ ኋላ ሲመለሱ ረዳት መጠቀም ለምን አስፈለገ?
4. እርስዎ እና ረዳትዎ ሊሰማሙበት የሚገባው በጣም አስፈላጊው የእጅ ምልክት ምንድነው?
5. ማርሽ መቀየር ያለብዎት ሁለቱ ልዩ ሁኔታዎች ምንድን ናቸው?
6. አውቶማቲክ ትራንስሚሽኖችን መቼ መቀየር አለብዎት?
7. ሪታርደሮች መንገዱ በሚያዳልጥበት ጊዜ ከመንሸራተት ይጠብቁዎታል። እውነት ወይስ ሀሰት?
8. መቼ መቀየር እንዳለብት ለማወቅ ሁለቱ መንገዶች ምንድን ናቸው?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ንዑስ ክፍል 2.2 እና 2.3 ን እንደገና ያንብቡ።

2.4 – ማየት

ደህንነቱ የተጠበቀ ሹፌር ለመሆን በተሽከርካሪዎ ዙሪያ ምን እየተደረገ እንዳለ ማወቅ ያስፈልግዎታል። በትክክል አለመመልከት የአደጋዎች ዋነኛ መንስኤ ነው።

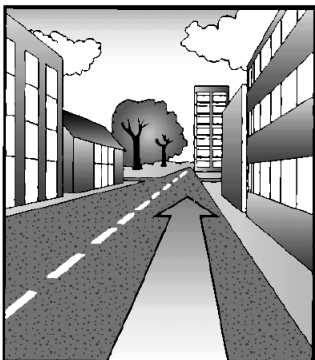
2.4.1 – ወደፊት ማየት

ሁሉም አሽከርካሪዎች ወደ ፊት ይመለከታሉ፤ ግን ብዙዎች ወደ ፊት ብዙ ርቀት አይመለከቱም።

ወደ ፊት በቂ የመመልከት አስፈላጊነት። መስመሮችን ማቆም ወይም መቀየር ብዙ ርቀት ሊወስድ ስለሚችል፣ በሁሉም አቅጣጫ ትራፊክ ምን እንደሚሰራ ማወቅ በጣም አስፈላጊ ነው። እነዚህን እንቅስቃሴዎች በአስተማማኝ ሁኔታ ለማድረግ የሚያስችል ቦታ እንዳለዎት ለማረጋገጥ ወደፊት መመልከት ያስፈልግዎታል።

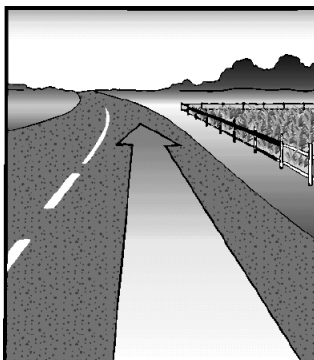
ለመታየት ምን ያህል ይርቃል። አብዛኞቹ ጥሩ አሽከርካሪዎች ቢያንስ ከ12 እስከ 15 ሰከንድ ቀድመው ይመለከታሉ። ይህም ማለት ከ12 እስከ 15 ሰከንድ ውስጥ የሚጓዙትን ርቀት ወደፊት መመልከት ማለት ነው። በዝቅተኛ ፍጥነት፣ ያ አንድ ብሎክ ያህል ነው። በሀይዌይ ፍጥነት ሩብ ማይል ያህል ነው። ያን ያህል ወደ ፊት የማይመለከቱ ከሆነ በፍጥነት ማቆም ወይም ፈጣን የሌይን ለውጦችን ማድረግ ሊኖርባቸው ይችላል። ከ12 እስከ 15 ሰከንድ ወደፊት ማየት ማለት በጣም ቅርብ ለሆኑ ነገሮች ትኩረት አለመስጠት ማለት አይደለም። ጥሩ አሽከርካሪዎች ትኩረታቸውን ወደ ኋላ እና ወደ ፊት፣ ወደ ቅርብ እና ሩቅ ይቀይራሉ። ምስል 2.6 ወደፊት ምን ያህል ርቀት እንደሚታይ ያሳያል።

ምስል 2.6



በከተማ መንዳት

12-15 ሴኮንድ ስለ አንድ ብሎክ ነው።



ክፍት ሀይዌይ

12-15 ሴኮንድ አንድ ሩብ-ማይል ያህል ነው።

ትራፊክ ይመልከቱ። ወደ ሀይዌይ፣ ወደ መስመርዎ ወይም የሚታጠፉ ተሽከርካሪዎችን ይፈልጉ። ፍጥነት ከሚቀንሱ ተሽከርካሪዎች ፍሬን መብራቶችን ይመልከቱ። እነዚህን ነገሮች ወደፊት በበቂ ሁኔታ በማየት ፍጥነትዎን መቀየር ወይም ችግርን ለማስወገድ አስፈላጊ ከሆነ መስመሮችን መቀየር ይችላሉ። የትራፊክ መብራት ለረጅም ጊዜ አረንጓዴ ከሆነ ምናልባት እዚያ ከመድረሱ በፊት ይለወጣል። ቀስ ብለው ይጀምሩ እና ለማቆም ዝግጁ ይሁኑ።

የመንገድ ሁኔታዎችን ይመልከቱ። ኮረብታዎችን እና ኩርባዎችን ይፈልጉ - ማቀዝቀዝ ወይም መስመሮችን መቀየር ያለብዎትን ማንኛውንም ነገር። ለትራፊክ ምልክቶች እና ምልክቶች ትኩረት ይስጡ። ብርሃን ለረጅም ጊዜ አረንጓዴ ከሆነ እዚያ ከመድረሱ በፊት ምናልባት ይለወጣል። ቀስ ብለው ይጀምሩ እና ለማቆም ዝግጁ ይሁኑ። የትራፊክ ምልክቶች ፍጥነት መቀየር ወደሚኖርብዎት የመንገድ ሁኔታዎች ሊያስጠነቅቁዎት ይችላሉ።

2.4.2 – ወደ ጎን እና ወደ ኋላ ማየት

ከኋላና ወደ ጎን ማየት ምን እየተከናወነ እንዳለ ማወቅ አስፈላጊ ነው። የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች / መስተዋቶች በመደበኛነት ይፈትሹ። በልዩ ሁኔታዎች ውስጥ ብዙ ጊዜ ይፈትሹ።

የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/የመስታወት ማስተካከያ። የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/የመስታወት ማስተካከያ መደረግ ያለበት ጉዞ ከመጀመሩ በፊት ነው እና በትክክል መፈተሽ የሚቻለው ተጎታች(ዎቹ) ቀጥ ያሉ ሲሆኑ ብቻ ነው። የተሽከርካሪውን የተወሰነ ክፍል ለማሳየት እያንዳንዱን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስተዋት መፈተሽ እና ማስተካከል አለብዎት። ይህ የሌሎችን ምስሎች አቀማመጥ ለመዳኘት የማመሳከሪያ ነጥብ ይሰጥዎታል።

መደበኛ ፍተሻዎች። የትራፊክ መጨናነቅን ለማወቅ እና ተሽከርካሪውን ለመፈተሽ የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች / መስተዋቶች በየጊዜው መመርመር ያስፈልግዎታል።

ትራፊክ። የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወትን በሁለቱም በኩል እና ከኋላም ያሉትን ተሽከርካሪዎች ይመልከቱ። በድንገተኛ ጊዜ፣ ፈጣን የሌይን ለውጥ ማድረግ ይችላሉ እንደሆነ ማወቅ ሊኖርብዎ ይችላል። ተሽከርካሪዎችን ቀድመው ለማየት የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስተዋት ይጠቀሙ።

የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት ሊያሳዩዎት የማይችሉት "የማይታዩ ቦታዎች" አሉ። ሌሎች ተሽከርካሪዎች በአካባቢዎ የት እንዳሉ ለማወቅ እና ወደማይታዩ ቦታዎች ውስጥ ቢገቡ ለማየት የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወትን አዘውትረው ይፈትሹ።

ተሽከርካሪውን ይፈትሹ። ጎማዎን ለመከታተል የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስተዋት ይጠቀሙ። የጎማ እሳትን ለመለየት አንዱ መንገድ ነው። ክፍት ጭነት ከያዙ፣ ለመፈተሽ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት መጠቀም ይችላሉ። ያልተለቀቁ ማሳሪያዎችን፣ ገመዶችን ወይም ሰንሰለቶችን ይፈልጉ። የሚወዛወዝ ወይም ፊኛ የሚነድፍ ታርፍ ይመልከቱ።

ልዩ ሁኔታዎች። ልዩ ሁኔታዎች ከመደበኛ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/የመስታወት ፍተሻዎች በላይ ያስፈልጋቸዋል። እነዚህ የሌይን ለውጦች፣ መዘረዘሪያዎች፣ መጋጠሚያዎች እና ጥብቅ እንቅስቃሴዎች ናቸው።

የሌይን ለውጦች። ማንም ከጎንዎ አለመኖሩን ወይም ሊያልፍዎት መሆኑን ለማረጋገጥ የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት መፈተሽ ያስፈልግዎታል።

የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት ይመልከቱ፡

- በቂ ክፍል እንዳለ ለማረጋገጥ መስመሮችን ከመቀየርዎ በፊት።
- ምልክት ካደረጉ በኋላ ማንም ወደ ማየት የተሳነው ቦታ እንዳልሄደ ለማረጋገጥ።
- የሌይኑን ለውጥ ከጀመሩ በኋላ፣ ዲካዎ ግልጽ መሆኑን በድጋሚ ለማረጋገጥ።
- የሌይን ለውጡን ካጠናቀቁ በኋላ።

ይዘራል። በተራ፣ የተሽከርካሪዎ የኋላ ምንም ነገር እንደማይመታ ለማረጋገጥ የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት ይመልከቱ።

ይዋሃዳል። በመዋሃድ ጊዜ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስተዋት ተጠቀም በትራፊክ ውስጥ ያለው ክፍተት በደህና ለመግባት በቂ መሆኑን ለማረጋገጥ።

ጠባብ እንቅስቃሴዎች። በማንኛውም ጊዜ በቅርብ ሰፈር ውስጥ በሚያሸከሩበት ጊዜ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወትን ብዙ ጊዜ ይመልከቱ። በቂ ፍቃድ እንዳለዎት ያረጋግጡ።

የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስተዋት እንዴት መጠቀም እንደሚቻል። በፍጥነት በመፈተሽ እና የሚያዩትን በመረዳት የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወትን በትክክል ይጠቀሙ።

በመንገድ ላይ በሚያሸከሩበት ጊዜ የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት ሲጠቀሙ በፍጥነት ይፈትሹ። በትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች / መስተዋቶች እና ከፊት ባለው መንገድ መካከል ወደ ኋላ እና ወደ ፊት ይመልከቱ። በትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት ላይ ለረጅም ጊዜ አታተኩሩ። ያለበለዚያ ወደፊት ምን እየተከናወነ እንዳለ ሳያውቁ በጣም ርቀት ይጓዛሉ። ብዙ ትላልቅ ተሽከርካሪዎች ጠመዝማዛ (ኮንቬክሽን፣ "የዓሣ ዓይን"፣ "ቦታ"፣ "ቡንዬ") መስተዋቶች የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት አጋዥ ናቸው። ነገር ግን ሁሉም ነገር በኮንቬክሽን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት ውስጥ በቀጥታ ከሚመለከቱት ያነሰ ሆኖ ይታያል። ነገሮችም ከእውነት የሩቁ ይመስላሉ። ይህንን መንገዝብ እና መፍቀድ አስፈላጊ ነው። ምስል 2.7 ኮንቬክሽን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወት በመጠቀም የእይታ መስክን ያሳያል።



2.5 – መግባባት

2.5.1 – ሊያደርጉት ስላሰቡት ነገር ምልክት ይስጡ

እርስዎ እስኪነግሩ ድረስ ሌሎች አሽከርካሪዎች እርስዎ ምን እንደሚያደርጉ ማወቅ አይችሉም።

ለማድረግ ያሰቡትን ምልክት ማድረግ ለደህንነት አስፈላጊ ነው። አንዳንድ አጠቃላይ የምልክት ምልክቶች እዚህ አሉ።

ይዘራል። የማዘሪያ ምልክቶችን ለመጠቀም ሶስት ጥሩ ህጎች አሉ፡

- ቀደም ብለው ምልክት ያድርጉ። ከመታጠፍዎ በፊት በደንብ ምልክት ያድርጉ። ሌሎች እርስዎን እንዲያልፉዎት ለማድረግ በጣም ጥሩው መንገድ ነው።
- ያለማቋረጥ ምልክት ያድርጉ። በደህና ለመታጠፍ ሁለቱንም እጆች በተሽከርካሪው ላይ ያስፈልግዎታል። ማዞሩን እስካልጨረሱ ድረስ ምልክቱን አይሰርዙት።
- ምልክትዎን ይሰርዙ። ከታጠፉ በኋላ (ራስን የሚሰርዙ ምልክቶች ከሌሉ) የመታጠፊያ ምልክቱን ማጥፋትዎን አይርሱ።

የሌይን ለውጦች። መስመሮችን ከመቀየርዎ በፊት የማዘሪያ ምልክትዎን ያብሩ። መንገዶችን በቀስታ እና በቀስታ ይለውጡ። በዚህ መንገድ እርስዎ ያላዩት ሹፌር ጡሩንባ የመንጠቅ ወይም ተሽከርካሪዎን ለማስወገድ እድሉ ሊኖረው ይችላል።

በመቀነስ። ፍጥነት መቀነስ እንዳለቦት ሲያዩ ከኋላዎ ያሉትን አሽከርካሪዎች ያስጠነቅቁ። በፍሬን ፔዳል ላይ ጥቂት የመብራት ሷንሷዎች -- የፍሬን መብራቶችን ለማብረቅ በቂ -- አሽከርካሪዎችን መከተል አለባቸው። በጣም በቀስታ በሚያሽከረክሩበት ወይም በሚቆሙበት ጊዜ ባለአራት መንገድ የአደጋ ጊዜ ብልጭታዎችን ይጠቀሙ። በሚከተሉት ሁኔታዎች ውስጥ ሌሎች አሽከርካሪዎችን ያስጠነቅቁ፡

- የወደፊት ችግር። የተሽከርካሪዎ መጠን ከኋላዎ ያሉ አሽከርካሪዎች ወደፊት አደጋዎችን ማየት እንዲከብዳቸው ሊያደርግ ይችላል። ፍጥነት መቀነስ የሚጠይቅ አደጋ ካዩ፣ የፍሬን መብራቶችን በማብራት ከኋላ ያሉትን አሽከርካሪዎች አስጠነቅቁ።
- ጠባብ መታጠፊያዎች። ብዙ የመኪና አሽከርካሪዎች በትልቅ ተሽከርካሪ ውስጥ ጠባብ ለመዞር ምን ያህል ቀስ ብለው መሄድ እንዳለቦት አያውቁም። ቀድመው ፍሬን በመያዝ እና ቀስ በቀስ በማቀዝቀዝ ማስጠነቅቂያ ከኋላዎ ለሾፌሮች ይስጡ።
- በመንገድ ላይ ማቆም። የጭነት መኪና እና የአውቶቡስ አሽከርካሪዎች ጭነትን ወይም ተሳፋሪዎችን ለማውረድ ወይም በባቡር ማቋረጫ ላይ ለማቆም እንዳንድ ጊዜ በመንገድ ላይ ይቆማሉ። የፍሬን መብራቶችን በማብራት አሽከርካሪዎችን ይከተሉ። በድንገት አያቁሙ።
- በቀስታ መንዳት። ብዙውን ጊዜ አሽከርካሪዎች በጣም ቅርብ እስኪሆኑ ድረስ ቀርፋፋ ተሽከርካሪ በምን ያህል ፍጥነት እንደሚይዙ አይገነዘቡም።

በዝግታ ማሽከርከር ካለብዎት ህጋዊ ከሆነ የአደጋ ጊዜ ብልጭታዎችን በማብራት አሽከርካሪዎችን ይከተሉ። (የብልጭታዎችን አጠቃቀም በተመለከተ ህጎች ከአንዱ ግዛት ወደ ሌላ ይለያያሉ። የሚነዱበትን የግዛቶች ህግ ይመልከቱ።)

ትራፊክን አትምሩ። አንዳንድ አሽከርካሪዎች ለማለፍ ደህና በሚሆንበት ጊዜ ምልክት በማድረግ ሌሎችን ለመርዳት ይሞክራሉ። ይህን ማድረግ የለብዎትም። አደጋ ሊያስከትሉ ይችላሉ። ሊወቀሱ ይችላሉ እና በብዙ ሺዎች የሚቆጠር ዶላር ሊያስወጣዎት ይችላል።

2.5.2 – የእርስዎን መገኘት ማሳወቅ

ሌሎች አሽከርካሪዎች ተሽከርካሪዎ በግልጽ የሚታይ ቢሆንም እንኳ ላያስተውሉት ይችላሉ። አደጋዎችን ለመከላከል እንዲረዳዎ እዚያ እንዳሉ ያሳውቋቸው።

ሲያልፉ። አንድ ተሽከርካሪ፣ እግረኛ ወይም የብስክሌት ነጂ ለማለፍ በፈለጉ ጊዜ ሁሉ እነሱ እርስዎን እንደማያዩ ያስቡ። በድንገት ከፊት ለፊትዎ ሊንቀሳቀሱ ይችላሉ። ህጋዊ ሲሆን ቀንዱን በትንሹ ይንኩት ወይም ማታ ላይ መብራቶችን ከዝቅተኛ ወደ ከፍተኛ ጨረር እና ከኋላ ያብሩት። እና፣ ባያዩህም ባይሰሙህም እንኳ አደጋን ለማስወገድ በጥንቃቄ ያሽከርክሩ።

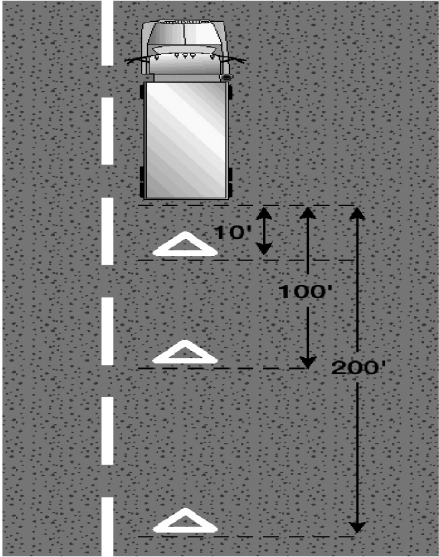
ማየት አስቸጋሪ በሚሆንበት ጊዜ። ጎህ ሲቀድ፣ ሲመሽ፣ በዝናብ ወይም በበረዶ፣ እራስዎን ለማየት ቀላል ማድረግ ያስፈልግዎታል። ሌሎች ተሽከርካሪዎችን የማየት ችግር ካጋጠመዎት ሌሎች አሽከርካሪዎች እርስዎን ለማየት ይቸገራሉ። መብራቶችዎን ያብሩ። የመታወቂያ ወይም የማጽጃ መብራቶችን ብቻ ሳይሆን የፊት መብራቶችን ይጠቀሙ። ዝቅተኛ ጨረሮችን ይጠቀሙ፤ ከፍተኛ ጨረሮች በቀንም ሆነ በሌሊት ሰዎችን ሊረብሹ ይችላሉ። የንፋስ መከላከያ መጥረጊያዎችን መጠቀም ከፈለጉ የፊት መብራቶችዎ መብራት አለባቸው።

በመንገዱ ዳር ሲቆሙ። መንገዱን ነቅለህ ስታቆም፣ ባለአራት መንገድ የአደጋ ጊዜ ብልጭታዎችን ማብራትህን አረጋግጥ። ይህ በምሽት አስፈላጊ ነው። ማስጠነቅቂያ ለመስጠት የኋላ መብራቶችን አትመኑ። አሽከርካሪዎች በተለምዶ የሚንቀሳቀሱ ስለመሰላቸው የቆመ ተሽከርካሪ ከኋላ ተጋጭተዋል።

በመንገድ ላይ ወይም በማንኛውም መንገድ ትከሻ ላይ ማቆም ካለብዎት የአደጋ ጊዜ ማስጠንቀቂያ መሳሪያዎችን በአስር ደቂቃ ውስጥ ማጥፋት አለብዎት። የማስጠንቀቂያ መሳሪያዎችን በሚከተሉት ቦታዎች ላይ ያስቀምጡ፡

ምስል 2.8

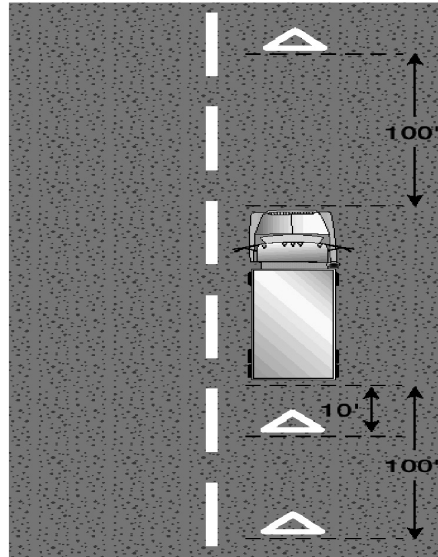
ባለ አንድ-አቅጣጫ የተከፈለ ሀይዌይ



- በአንድ መንገድ ወይም በተከፋፈለ ሀይዌይ ላይ ማቆም ካለብዎት፡ 10 ጫማ፡ 100 ጫማ እና 200 ጫማ ማስጠንቀቂያ መሳሪያዎችን ወደ ሚመጣው ትራፊክ ያስቀምጡ። ምስል 2.8ን ይመልከቱ።

ምስል 2.9

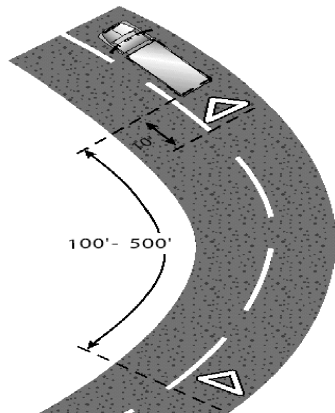
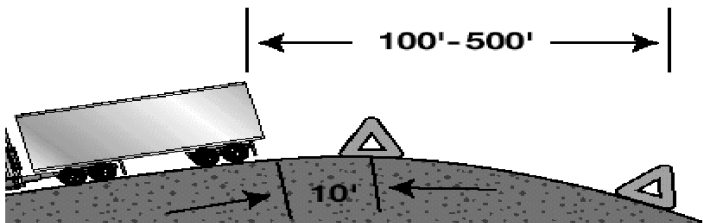
ባለ ሁለት አቅጣጫ ወይም ያልተከፋፈለ ሀይዌይ



- በሁለት መስመር መንገድ ትራፊክን በሁለቱም አቅጣጫ ወይም ባልተከፋፈለ ሀይዌይ ላይ ካቆሙ የማስጠንቀቂያ መሳሪያዎችን ከፊት ወይም ከኋላ ጥግ በ10 ጫማ ርቀት ላይ ያስቀምጡ እና ከተሽከርካሪው ጀርባ 100 ጫማ በፊት እና በትከሻው ላይ በቆሙበት መስመር ላይ ምልክት ያድርጉ። ምስል 2.9ን ይመልከቱ።

ምስል 2.10

የተደናቀፈ እይታ



- ከየትኛውም ኮረብታ፡ ኩርባ ወይም ሌሎች አሽከርካሪዎች ተሽከርካሪውን በ500 ጫማ ርቀት ውስጥ እንዲያዩ የሚከለክላቸው ሌሎች መሳሪያዎች ተመለሱ። የእይታ መስመር በኮረብታ ወይም ከርሽ ምክንያት ከተዘጋ፡ ማስጠንቀቂያ እንዲሰጥ የኋለኛውን ትሪያንግል ወደ መንገዱ ወደ ኋላ ወደሚገኝ ነጥብ ያንቀሳቅሱት። ምስል 2.10ን ይመልከቱ።

ሶስት ማዕዘኖቹን በሚያወጡበት ጊዜ፡ ለራስህ ደህንነት ሲባል በራስህ እና በሚመጣው ትራፊክ መካከል ያዟቸው። (ስለዚህ ሌሎች አሽከርካሪዎች እርስዎን ማየት ይቻላል።)

ጥሩንባዎን በሚያስፈልግ ጊዜ ይጠቀሙ። ጥሩንባዎ እርስዎ እዛ እንዳሉ ለሌሎች እንዲያውቁ ያደርጋል። አደጋን ለማስወገድ ሊረዳ ይችላል። አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ ቀንድዎን ይጠቀሙ። ሆኖም፡ ሌሎችን ሊያስደነግጥ ይችላል እና ሳያስፈልግ ጥቅም ላይ ሲውል አደገኛ ሊሆን ይችላል።

2.6 – ፍጥነትን መቆጣጠር

በፍጥነት ማሽከርከር ለሞት የሚዳርግ አደጋዎች ዋነኛው መንስኤ ነው። እንደ የመንዳት ሁኔታ ፍጥነትን ማስተካከል አለብዎት። እነዚህ መጎተቻ፣ ኩርባዎች፣ ታይነት፣ ትራፊክ እና ኮረብታዎች ያካትታሉ።

2.6.1 – የማቆሚያ ርቀት

የማስተዋል ርቀት + ምላሽ ርቀት + ማቆሚያ ርቀት = ጠቅላላ የማቆሚያ ርቀት

የማስተዋል ርቀት። አይኖችዎ አደጋን ካዩበት ጊዜ አንስቶ አእምሮዎ እስኪያውቀው ድረስ ተሽከርካሪዎ የሚጓዝበት ርቀት ይህ ነው። የንቁ አሽከርካሪ የማስተዋል ጊዜ በግምት 3/4 ሰከንድ ነው። በሰዓት 55 ማይል 60 ጫማ በ3/4 ሰከንድ ወይም በሴኮንድ 81 ጫማ አካባቢ ይጓዛል።

የምላሽ ርቀት። አእምሮዎ የሚነግርዎት እግርዎ ከማፍጠኑ እንዲንቀሳቀስ ከነገረው ጊዜ አንስቶ እግርዎ የፍሬን ፔዳሉን እስከሚረግጡት ድረስ የተጓዘው ርቀት። አማካይ አሽከርካሪ የምላሽ ጊዜ 3/4 ሰከንድ ነው። ይህ በሰዓት በ55 ማይል የተጓዙትን 60 ጫማ ያህል ይይዛል።

የፍሬን ርቀት። ፍሬኑ ከተረገጠ በኋላ ለማቆም የሚወስደው ርቀት። በጥሩ ፍሬኖች በደረቅ አስፋልት በሰዓት 55 ማይል፣ ለማቆም 390 ጫማ ያህል ከባድ መኪና ሊወስድ ይችላል። ወደ 4 1/2 ሰከንድ ይወስዳል። በሰዓት 45 ማይል፣ ተሽከርካሪዎን ለማቆም 310 ጫማ፣ የእግር ኳስ ሜዳ ርዝመት ያስፈልጋል።

ጠቅላላ የማቆሚያ ርቀት። በሰዓት 55፣ ለማቆም ስድስት ሰከንድ ያህል ይወስዳል እና ተሽከርካሪዎ 450 ጫማ ያህል ይጓዛል።

በማቆም ርቀት ላይ ያለው የፍጥነት ውጤት። ፍጥነትን በእጥፍ ባደረጉ ቁጥር ለማቆም አራት እጥፍ ያህል ርቀት ይወስዳል እና ተሽከርካሪዎ ከተበላሸ አራት እጥፍ የሚያጠፋ ኃይል ይኖረዋል። ከፍተኛ ፍጥነት የማቆሚያ ርቀቶችን በእጅጉ ይጨምራል። ትንሽ በመቀነስ፣ በተቀነሰ ማቆሚያ ርቀት ብዙ ማግኘት ይችላሉ። ምስል 2.11

ን ይመልከቱ

ምስል 2.11

የማቆሚያ ርቀት ቻርት				
ማይልስ በሰዓት	ሪግ በአንድ ሰከንድ ውስጥ ምን ያህል ርቀት እንደሚጓዝ	የአሽከርካሪ ምላሽ ርቀት	የተሽከርካሪ ማቆሚያ ርቀት	ጠቅላላ የማቆሚያ ርቀት
በሰዓት 15 ማይል	22 ጫማ	17 ጫማ	29 ጫማ	46 ጫማ
በሰዓት 30 ማይል	44 ጫማ	33 ጫማ	115 ጫማ	148 ጫማ
በሰዓት 45 ማይል	66 ጫማ	50 ጫማ	260 ጫማ	310 ጫማ
በሰዓት 50 ማይል	73 ጫማ	55 ጫማ	320 ጫማ	375 ጫማ
በሰዓት 55 ማይል	81 ጫማ	61 ጫማ	390 ጫማ	451 ጫማ

የተሽከርካሪ ክብደት በማቆም ርቀት ላይ ያለው ተጽእኖ። ተሽከርካሪው በክብደቱ መጠን፣ ፍሬኑ ለማቆም ብዙ ስራ መስራት አለበት፣ እና የበለጠ ሙቀት ይወስዳሉ። ነገር ግን በከባድ ተሽከርካሪዎች ላይ ያሉት ፍሬኖች፣ ጎማዎች፣ ምንጮች እና የድንጋጤ መጭመቂያዎች ተሽከርካሪው ሙሉ በሙሉ ሲጫን በተሻለ ሁኔታ ለመስራት የተነደፉ ናቸው። ባዶ ተሽከርካሪ ትንሽ የመሳብ ችሎታ ስላለው ባዶ የጭነት መኪናዎች የበለጠ የማቆሚያ ርቀት ይፈልጋሉ። በጣም ደካማ ማቆሚያ በመስጠት ጎማዎችን መወርወር እና መቆለፍ ይችላል። (ይህ በአብዛኛው የአውቶቡሶች ጉዳይ አይደለም።)

2.6.2 – ፍጥነት ከመንገድ ወለል ጋር ማጣጣም

መጎተቻ ከሌለዎት በስተቀር ተሽከርካሪን ማሽከርከር ወይም ፍሬን መያዝ አይችሉም። መጎተት በጎማዎቹ እና በመንገዱ መካከል ግጭት ነው። መጎተትን የሚቀንሱ እና ዝቅተኛ ፍጥነት የሚጠይቁ አንዳንድ የመንገድ ሁኔታዎች አሉ።

አንሽራታች ቦታዎች። ለማቆም ረዘም ያለ ጊዜ ይወስዳል እና መንገዱ በሚያዳልጥበት ጊዜ ሳይንሸራተቱ ለመዞር አስቸጋሪ ይሆናል። እርጥብ መንገዶች የማቆሚያ ርቀት በእጥፍ ሊጨምር ይችላል። በደረቅ መንገድ ላይ ካለው ተመሳሳይ ርቀት ላይ ለማቆም ቀስ ብሎ መንዳት አለብዎት። በእርጥብ መንገድ ላይ ፍጥነትን በአንድ ሶስተኛ ያህል ይቀንሱ (ለምሳሌ፡ በሰዓት ከ55 ወደ 35 ማይል በሰዓት)። በታሽገ በረዶ ላይ፣ ፍጥነትን በግማሽ ወይም ከዚያ በላይ ይቀንሱ። መሬቱ በረዶ ከሆነ ፍጥነቱን ወደ መጎተት ይቀንሱ እና ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ማድረግ ሲችሉ መንዳት ያቁሙ።

አንሸራታችን ቦታዎችን መለየት። አንዳንድ ጊዜ መንገዱ አንሸራታች መሆኑን ማወቅ አስቸጋሪ ነው። ተንሸራታች መንገዶች አንዳንድ ምልክቶች እነሆ፡

- **ጥላ ያላቸው ቦታዎች።** መንገዱ ላይ ጥላ ያለባቸው ክፍሎች ክፍት ቦታዎች ከቀለጡ በኋላም በረዳማ እና አንሸራታች ሆነው ይቆያሉ።
- **ድልድዮች።** የሙቀት መጠኑ ሲቀንስ ድልድዮች መንገዱ ከመቆሙ በፊት ይቀዘቅዛሉ። በተለይ የሙቀት መጠኑ ወደ 32 ዲግሪ ፋራናይት ሲቃረብ ይጠንቀቁ።
- **በረዶ መቅለጥ።** ትንሽ መቅለጥ በረዶን እርጥብ ያደርገዋል። እርጥብ በረዶ ካልረጠበ ከበረዶ የበለጠ የሚያዳልጥ ነው።
- **ጥቁር በረዶ።** ጥቁር በረዶ ከስር ያለውን መንገድ ማየት እንዲችሉ የሚያደርግ ቀጭን ሽፋን ነው። መንገዱን እርጥብ ያደርገዋል። በማንኛውም ጊዜ የሙቀት መጠኑ ከቀዝቃዛ ቦታችን ሲሆን እና መንገዱ እርጥብ በሚመስልበት ጊዜ ጥቁር በረዶን ይጠብቁ።
- **የተሽከርካሪ በረዶ።** በረዶ መኖሩን ለማረጋገጥ ቀላሉ መንገድ መስኮቱን ከፍቶ የመስታወቱን ፊት፣ የመስታወቱን ድጋፍ ወይም አንቴናውን መንካት ነው። በእነዚህ ላይ በረዶ ካለ፣ የመንገዱ ወለል ምን አልባት በረዶ ማድረግ እየጀመረ ነው።
- **ዝናብ ከጀመረ በኋላ።** ልክ ዝናብ ከጀመረ በኋላ ውሃው በተሽከርካሪዎች መንገድ ላይ ከቀረው ዘይት ጋር ይደባለቃል። ይህም መንገዱን በጣም የሚያዳልጥ ያደርገዋል። ዝናቡ ከቀጠለ ዘይቱን ያጥባል።
- **ሃይድሮፕላኒንግ** በአንዳንድ የአየር ሁኔታ ውሃ ወይም ዝቃጭ መንገድ ላይ ይሰበሰባል። ይህ በሚሆንበት ጊዜ ተሽከርካሪዎች በውሃ ላይ መንሸራተት (ሃይድሮፕላኒንግ ሊያደርግ) ይችላሉ። ልክ እንደ የውሃ ስኬንግ ነው--ጎማዎቹ ከመንገድ ጋር ያላቸውን ግንኙነት ያጣሉ እና ትንሽ ወይም ምንም መጎተት አይኖራቸውም። መሽከርከር ወይም ፍሬን መያዝ አይችሉም። የፍጥነት መቆጣጠሪያውን በመልቀቅ እና ፍሪሲዮኑ በመግፋት እንደገና መቆጣጠር ይችላሉ። ይህ የተሽከርካሪዎችን ፍጥነት ይቀንሳል ጎማዎቹም በነፃነት እንዲሸከረከሩ ያደርጋል። ተሽከርካሪው ሃይድሮፕላኒንግ ላይ ከሆነ፣ ፍጥነት ለመቀነስ ፍሬንን አይጠቀሙ። የመንጃ ጎማዎች መንሸራተት ከጀመሩ በነፃነት እንዲሸከረከሩ ፍሪሲዮኑን ይጫኑ።

ሃይድሮፕላኒንግን ለመፍጠር ብዙ ውሃ አይጠይቅም። ሃይድሮፕላኒንግ ብዙ ውሃ ካለ በሰዓት 30 ማይልስ ዝቅተኛ ፍጥነት ሊከሰት ይችላል። የጎማ ግፊት ዝቅተኛ ከሆነ ወይም ትሬድ ከለበሰ ሃይድሮፕላኒንግ የበለጠ እድል አለው። (በጎማ ውስጥ ያሉት ጉድጓዶች ውሃውን ይሸከማሉ፤ ጥልቅ ካልሆኑ በደንብ አይሰሩም።)

ውሃ የሚሰበሰብበት የመንገድ ንጣፍ ተሽከርካሪን ወደ ሃይድሮ አውሮፕላን የሚያደርጉ ሁኔታዎችን ይፈጥራል። በመንገድ ላይ ጥርት ያሉ ነጻብራቆችን፣ የጎማ ፍንጮችን እና የዝናብ ጠብታዎችን ይመልከቱ። እነዚህ የቋሚ ውሃ ምልክቶች ናቸው። በተለይ በኩሬዎች ሲያሸከረከሩ ይጠንቀቁ። ውሃው ብዙውን ጊዜ ሃይድሮፕላኒንግን ለመፍጠር በቂ ጥልቀት አለው።

2.6.3 – ፍጥነት እና ኩርባዎች

አሽከርካሪዎች ፍጥነታቸውን በመንገዱ ላይ ለመጠምዘዝ ማስተካከል አለባቸው። በኩርባ ላይ በጣም በፍጥነት ከነዱ ሁለት ነገሮች ሊከሰቱ ይችላሉ። ጎማዎቹ መጎተታቸውን ሊያጡ እና ወደ ፊት ቀጥ ብለው ሊቀጥሉ ስለሚችሉ ከመንገድ ላይ ይንሸራተታሉ። ወይም፣ ጎማዎቹ መጎተታቸውን እና ተሽከርካሪው ይንከባለል ይሆናል። ሙከራዎች እንደሚሳየት ከፍተኛ የስበት ማእከል ያላቸው የጭነት መኪናዎች በተለጠፈው የፍጥነት ገደብ ለመጠምዘዝ ሊሸከረከሩ ይችላሉ።

ወደ ኩርባ ከመግባት በፊት ወደ አስተማማኝ ፍጥነት ዝግ ይበሉ። በማእከን ማቆሚያ አደገኛ ነው ምክንያቱም ጎማዎችን መቆለፍ እና መንሸራተትን መፍጠር ቀላል ነው። እንደ አስፈላጊነቱ ፍጥነትዎን ይቀንሱ። ለማእከኑ ከተለጠፈው የፍጥነት ገደብ በጭራሽ አይበልጡ። በማእከኑ ውስጥ በትንሹ እንዲፋጠን በሚያስችል ማርሽ ውስጥ ይሁኑ። ይህ ቁጥጥርዎን እንዲጠብቁ ይረዳዎታል።

2.6.4 – ፍጥነት እና ርቀት ወደፊት

ሁል ጊዜ ወደፊት ሊያዩት በሚችሉት ርቀት ላይ ማቆም አለብዎት። ጭጋግ፣ ዝናብ ወይም ሌሎች ሁኔታዎች በሚያዩት ርቀት ላይ ለማቆም ፍጥነትዎን መቀነስ ሊያስፈልግዎ ይችላል። በሌሊት በከፍተኛ ጨረሮች በተቻለ መጠን በዝቅተኛ ጨረሮች ማየት አይችሉም። ዝቅተኛ ጨረሮችን መጠቀም ሲኖርብዎት ፍጥነትዎን ይቀንሱ።

2.6.5 – የፍጥነት እና የትራፊክ ፍሰት

በከባድ ትራፊክ ውስጥ በሚያሸከረከሩበት ጊዜ፣ በጣም አስተማማኝው ፍጥነት የሌሎች ተሽከርካሪዎች ፍጥነት ነው። በተመሳሳይ ፍጥነት በተመሳሳይ አቅጣጫ የሚሄዱ ተሽከርካሪዎች ወደ አንዱ የመሮጥ ዕድላቸው የላቸውም። በብዙ ግዛቶች ለጭነት መኪናዎች እና ለአውቶቡሶች የፍጥነት ገደቦች ከመኪኖች ያነሰ ነው። በሰዓት እስከ 15 ማይል ሊለያይ ይችላል። መስመሮችን ሲቀይሩ ወይም በእነዚህ መንገዶች ላይ ሲያልፉ የበለጠ ጥንቃቄ ያድርጉ። በህገወጥ ወይም ደህንነቱ ባልተጠበቀ ፍጥነት መሄድ ከቻሉ በትራፊክ ፍጥነት ይንዱ። የሚከተለውን ርቀት በጥንቃቄ ያስቀምጡ።

አሽከርካሪዎች የፍጥነት ገደቦችን የሚያልፉበት ዋናው ምክንያት ጊዜን ለመቆጠብ ነው። ነገር ግን፣ ከትራፊክ ፍጥነት በላይ ለመንዳት የሚሞክር ማንኛውም ሰው ብዙ ጊዜ መቆጠብ አይችልም። የሚያስከትላቸው አደጋዎች ዋጋ የላቸውም። ከሌላ የትራፊክ ፍጥነት በበለጠ ፍጥነት ከሄዱ፣ ሌሎች ተሽከርካሪዎችን ማለፍዎን መቀጠል ሊኖርብዎት ነው። ይህ የአደጋ እድልን ይጨምራል። እና የበለጠ አድካሚ ነው። ድካም የአደጋ እድልን ይጨምራል። ከትራፊክ ፍሰት ጋር አብሮ መሄድ የበለጠ ደህንነቱ የተጠበቀ እና ቀላል ነው።

2.6.6 – በቁልቁለት ላይ ፍጥነት

በስበት ኃይል ምክንያት በተንሸራተች ቁልቁለት ላይ የተሽከርካሪ ፍጥነት ይጨምራል። የእርስዎ በጣም አስፈላጊው ዓላማ በጣም ፈጣን ያልሆነ ፍጥነት መምረጥ እና መጠበቅ ነው።

- የተሽከርካሪው እና የጭነቱ ጠቅላላ ክብደት።
- የቁልቁለቱ ርዝመት።
- የቁልቁለቱ ቁልቁልነት።
- የመንገድ ሁኔታዎች።
- የአየር ሁኔታ።

የፍጥነት ገደብ ከተለጠፈ ወይም "ከፍተኛው አስተማማኝ ፍጥነት" የሚል ምልክት ካለ ከሚታየው ፍጥነት በፍጹም አይብለጡ። እንዲሁም የክፍሉን ርዝመት እና ቁልቁለት የሚያመለክቱ የማስጠንቀቂያ ምልክቶችን ይፈልጉ እና ያዳምጡ። ፍጥነትን በሚቀንሱበት ጊዜ የሚቆጣጠሩበት ዋና መንገድ የሞተርን ማቆሚያ ውጤት መጠቀም አለብዎት። ትራንስሚሽኑ በዝቅተኛ ማርሽ ውስጥ በሚሆንበት ጊዜ የሞተሩ የማቆሚያ ተጽእኖ ገሽርካር በሆነው ፍጥነት (rpms) አቅራቢያ በጣም ጥሩ ነው። በመንገድ እና በትራፊክ ሁኔታ በሚፈለገው መጠን ፍጥነትን ለመቀነስ ወይም ለማቆም እንዲችሉ ፍሬኖችን ይቆጥቡ። የክፍል ደረጃውን ከመጀመርያ በፊት ስርጭትን ወደ ዝቅተኛ ማርሽ ይለውጡ እና ተገቢውን የማቆሚያ ቴክኒኮችን ይጠቀሙ። እባኩን በጥንቃቄ "በተራራ መንዳት" ውስጥ ረጅም እና ቁልቁል ወደ ታች መውረድ የሚለውን ክፍል በጥንቃቄ ያንብቡ።

2.6.7 – የመንገድ ሥራ ቀጠናዎች

ፈጣን ትራፊክ (ተሽከርካሪዎች) በመንገድ ሥራ ቀጠናዎች ላይ ዋነኛው የአደጋ እና የሞት ምክንያት ነው። ወደ ሥራ ቀጠና ሲቃረቡ እና ሲያልፉ ሁል ጊዜ የተለጠፉትን የፍጥነት ገደቦች ያክብሩ። የፍጥነት መለኪያዎን ይመልከቱ፣ እና ረጅም የመንገድ ግንባታ ክፍሎችን በሚያሸከሩበት ጊዜ ፍጥነትዎ እንዲሸከረከር እይፍቀዱ። ለመጥፎ የአየር ሁኔታ ወይም የመንገድ ሁኔታዎች ፍጥነትን ይቀንሱ። አንድ ሰራተኛ ወደ መንገዱ በሚጠጋበት ጊዜ ፍጥነትዎን በበለጠ ይቀንሱ።

ንዑስ ክፍሎች 2.4፣ 2.5 እና 2.6 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. መመሪያው ምን ያህል ርቀት ወደፊት መመልከት እንዳለቦት ይናገራል?
2. ወደፊት ለመመልከት የሚያስፈልጉ ሁለት ዋና ዋና ነገሮች ምንድን ናቸው?
3. የተሽከርካሪዎን ጎን እና የኋላ ለማየት በጣም አስፈላጊው መንገድ ምንድነው?
4. በአስተማማኝ መንዳት ውስጥ "መነጋገር" ማለት ምን ማለት ነው?
5. በተከፈለ ሀይዌይ ላይ ሲቆሙ የእርስዎ አንጻሳቂዎች የት መቀመጥ አለባቸው?
6. በአጠቃላይ የማቆሚያ ርቀት ላይ የሚጨመሩት ሶስት ነገሮች ምንድን ናቸው?
7. በሁለት አጥፍ ፍጥነት ቢሄዱ የማቆሚያ ርቀትዎ በሁለት አጥፍ ይጨምራል ወይስ በአራት አጥፍ?
8. ባዶ የጭነት መኪናዎች ምርጡን ማቆሚያ አላቸው። እውነት ወይስ ሀሰት?
9. ሃይድሮፕላንን ምንድን ነው?
10. "ጥቁር በረዶ" ምንድን ነው?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንዑስ ክፍል 2.4፣ 2.5 እና 2.6ን እንደገና ያንብቡ።

2.7 – ቦታን በአግባቡ መጠቀም

ደህንነቱ የተጠበቀ አሽከርካሪ ለመሆን፣ በተሽከርካሪ ዙሪያ ቦታ ያስፈልግዎታል። ነገሮች ሲበላሹ፣ ቦታ ለማሰብ እና እርምጃ ለመውሰድ ጊዜ ይሰጥዎታል። የሆነ ችግር በሚፈጠርበት ጊዜ ቦታ እንዲኖርዎት ቦታን ማስተዳደር ያስፈልግዎታል። ይህ ለሁሉም አሽከርካሪዎች እውነት ቢሆንም ለትላልቅ ተሽከርካሪዎች ግን በጣም አስፈላጊ ነው። ተጨማሪ ቦታ ይወስዳሉ እና ለማቆም እና ለመታጠፍ ተጨማሪ ቦታ ይፈልጋሉ።

2.7.1 – ከፊት ለፊት ያለው ክፍተት

በተሽከርካሪ ዙሪያ ካሉት ቦታዎች ሁሉ፣ ከተሽከርካሪው በፊት ያለው ቦታ ነው - እርስዎ እየነዱበት ያለው ቦታ - በጣም አስፈላጊ ነው።

ወደፊት ቦታ አስፈላጊነት። በድንገት ማቆም ካለብዎት ወደፊት ቦታ ያስፈልግዎታል። በአደጋ ዘገባዎች መሰረት የጭነት መኪናዎች እና አውቶቡሶች በብዛት የሚገቡት ተሽከርካሪ ከፊት ለፊታቸው ነው። በጣም ተደጋጋሚው መንስኤ በጣም በቅርቡ መከተል ነው። ያስታውሱ፣ ከፊትህ ያለው ተሽከርካሪ ካንተ ያነሰ ከሆነ፣ ከምትችለው በላይ በፍጥነት ሊቆም ይችላል። በጣም ከተጠጉ ሊጋጩ ይችላሉ።

ምን ያህል ቦታ? ከፊት ለፊትዎ ምን ያህል ቦታ ማስቀመጥ አለብዎት? አንድ ጥሩ ህግ ለእያንዳንዱ 10 ጫማ የተሽከርካሪ ርዝመት በሰዓት ከ40 ማይል ፍጥነት ቢያንስ አንድ ሰከንድ ያስፈልግዎታል ይላል። በበለጠ ፍጥነት፣ ለደህንነት ሲባል 1 ሰከንድ መጨመር አለብዎት። ለምሳሌ፣ ባለ 40 ጫማ ተሽከርካሪ እየነዱ ከሆነ፣ በእርስዎ እና ከፊት ባለው ተሽከርካሪ መካከል 4 ሰከንድ መተው አለብዎት። በ 60 ጫማ መትከያ ውስጥ 6 ሰከንድ ያስፈልግዎታል። በሰዓት ከ40 ማይል በላይ፣ ለ40 ጫማ ተሽከርካሪ 5 ሰከንድ እና ለ60 ጫማ ተሽከርካሪ 7 ሰከንድ ያስፈልግዎታል። ምስል 2.12ን ይመልከቱ።

ምን ያህል ቦታ እንዳለዎት ለማወቅ የተሽከርካሪው ወደፊት ያለው በተራው ላይ ጥላ፣የመንገድ ላይ ምልክት ወይም ሌላ ግልጽ የሆነ ምልክት እስኪያልፍ ይጠብቁ። ከዚያም ሰከንዶችን እንደዚህ ይቆጠሩ "አንድ ሺህ አንድ፣ አንድ ሺህ ሁለት" ወዘተ እርስዎም ቦታው ላይ እስኪደርሱ። ቆጠራውን ለእያንዳንዱ አስር ጫማ ርዝመት ከአንድ ሰከንድ ህግ ጋር ያወዳድሩ።

40 ጫማ ትራክተር እያሽከረከሩ ከሆነ እና እስከ 2 ሰከንድ ብቻ ከቆጠሩ በጣም ተጠግተዋል። ትንሽ ወደኋላ ይመለሱ እና የ 4 ሰከንድ ርቀት (ወይም በሰዓት ከ 40 ማይል በላይ እየሄዱ ከሆነ 5 ሰከንድ) እስኪያገኙ ድረስ እንደገና ይቆጠሩ። ከትንሽ ልምምድ በኋላ ምን ያህል ወደ ኋላ መመለስ እንዳለብዎት ያውቃሉ። በሰዓት ከ40 ማይል በላይ ለሚሆኑ ፍጥነቶች 1 ሰከንድ መጨመርን ያስታውሱ። እንዲሁም መንገዱ የሚያዳልጥ ሲሆን ለማቆም ብዙ ተጨማሪ ቦታ እንደሚያስፈልግዎት ያስታውሱ።

2.7.2 – የኋላ ክፍተት

ሌሎች እርስዎን በቅርብ እንዲከተሉዎት ማድረግ አይችሉም። ግን ደህንነቱ የተጠበቀ ለማድረግ ማድረግ የሚችሏቸው ነገሮች አሉ።

በቀኝ በኩል ይቆዩ። ብዙውን ጊዜ ከባድ ተሽከርካሪዎች የትራፊክ ፍጥነትን መከታተል በማይችሉበት ጊዜ በጅራት ይዘጋሉ። ይህ ብዙውን ጊዜ ወደ ላይ ሲወጡ ይከሰታል። ከባድ ሽክም እየዘገየዎት ከሆነ፣ ከቻሉ በትክክለኛው መስመር ላይ ይቆዩ። ወደ ዳገት መሄድ፣ በፍጥነት እና በደህና መዞር ካልቻሉ በስተቀር ሌላ ቀርፋፋ መኪና ማለፍ የለብዎትም።

ተከታዮችን በአስተማማኝ ሁኔታ መቋቋም። በትልቅ ተሽከርካሪ ውስጥ፣ ተሽከርካሪ ከኋላዎ ቅርብ መሆኑን ለማየት ብዙ ጊዜ ከባድ ነው። በጅራት ሊታከሉ ይችላሉ።

- **በዝግታ ስትጓዙ።** በዝግተኛ ተሽከርካሪዎች ጆርባ የተያዙ አሽከርካሪዎች ብዙውን ጊዜ በቅርብ ይከተላሉ።
- **በመጥፎ የአየር ሁኔታ ውስጥ።** ብዙ የመኪና አሽከርካሪዎች በመጥፎ የአየር ሁኔታ ወቅት በተለይም ከፊት ለፊት ያለውን መንገድ ለማየት አስቸጋሪ በሚሆንበት ጊዜ ትላልቅ ተሽከርካሪዎችን በቅርብ ይከተላሉ።

ተከታትለውዎት ከሆነ የአደጋ እድልን ለመቀነስ ማድረግ የሚችሏቸው አንዳንድ ነገሮች እነሆ፦

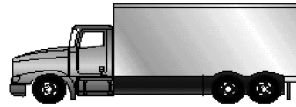
- **ፈጣን ለውጦችን ያስወግዱ።** ማቀዝቀዝ ወይም መዞር ካለብዎት ቀደም ብለው ምልክት ያድርጉ እና ፍጥነቱን ቀስ በቀስ ይቀንሱ።
- **የሚከተለውን ርቀት ጨምር።** ከፊት ለፊትዎ ክፍል መክፈት ድንገተኛ ፍጥነት ወይም የአቅጣጫ ለውጦችን ከማድረግ ለመቆጠብ ይረዳዎታል። እንዲሁም ጅራታማ ጠባቂው እርስዎን እንዲዘሩ ቀላል ያደርገዋል።
- **አትፍጠኑ።** ከከፍተኛ ፍጥነት ይልቅ በዝቅተኛ ፍጥነት ጅራት ማድረግ ደህንነቱ የተጠበቀ ነው።
- **ተንኮልን ያስወግዱ።** የኋላ መብራቶችዎን አያብሩ ወይም የፍሬን መብራቶችን አያብሩት። ከላይ ያሉትን አስተያየቶች ይከተሉ።

ምስል 2.12

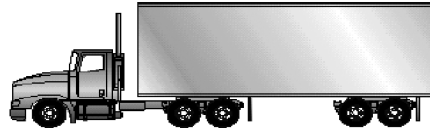
የከባድ ተሽከርካሪ ቀመር

ለጊዜ ልዩነት ላለው የተከታታይ ተሽከርካሪዎች ርቀት

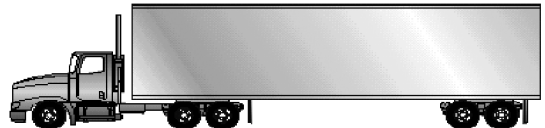
- ለእያንዳንዱ 10 ጫማ የተሽከርካሪ ርዝመት 1 ሰከንድ በሰዓት ከ40 ማይል ባነሰ ፍጥነት ያስፈልጋል
- በሰዓት ከ40 ማይል በላይ ተመሳሳይ ቀመር ይጠቀማሉ፣ ከዚያ ለተጨማሪ ፍጥነት 1 ሰከንድ ይጨምሩ



40 ጫማ መኪና (በሰዓት ከ40 ማይል በታች) = 4 ሰከንድ



50 ጫማ መኪና (በሰዓት ከ40 ማይል በታች) = 6 ሰከንድ



60 ጫማ መኪና (በሰዓት ከ40 ማይል በታች) = 6 ሰከንድ

2.7.3 – ወደ ጎዳቹ የሚሆን ቦታ

የንግድ ተሽከርካሪዎች ብዙ ጊዜ ሰፊ ናቸው እና አብዛኛውን ሌይን ይይዛሉ። ደህንነታቸው የተጠበቁ አሽከርካሪዎች ያላቸውን ትንሽ ቦታ ያስተዳድራሉ። ተሽከርካሪዎን መስመርዎ ላይ በማድረግ እና ከሌሎች ጋር ከማሸከርከር በመቆጠብ ደህንን ማድረግ ይችላሉ።

በሌይን መሃል ላይ መቆየት። በሁለቱም በኩል ደህንነቱ የተጠበቀ ማፅዳትን ለመጠበቅ ተሽከርካሪዎን በሌይኑ ላይ ያማከለ እንዲሆን ማድረግ አለብዎት። ተሽከርካሪዎ ሰፊ ከሆነ ለመቆጠብ የሚያስችል ትንሽ ቦታ አለዎት።

ከሌሎች ቀጥሎ መጓዝ። ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ጋር አብሮ መጓዝ ሁለት አደጋዎች አሉ፡

- ሌላ አሽከርካሪ በድንገት መስመሩን ቀይሮ ወደ እርስዎ ሊለወጥ ይችላል።
- መስመሮችን መቀየር ሲፈልጉ ወጥመድ ውስጥ ሊገቡ ይችላሉ።

ከሌላ ትራፊክ አጠገብ የሌሉበት ክፍት ቦታ ያግኙ። ትራፊክ ከባድ በሚሆንበት ጊዜ ክፍት ቦታ ማግኘት ከባድ ሊሆን ይችላል። ከሌሎች ተሽከርካሪዎች አጠገብ መጓዝ ካለቦት በተቻለ መጠን ብዙ ቦታ በእርስዎ እና በነሱ መካከል ለመተው ይሞክሩ። እንዲሁም፣ ሌላኛው ሹፌር እርስዎን ማየት እንደሚችል እርግጠኛ እንዲሆኑ ወደ ኋላ ጣል ያድርጉ ወይም ወደፊት ይጎትቱ።

ጠንካራ ንፋስ። ኃይለኛ ንፋስ በሌይንዎ ላይ ለመቆየት አስቸጋሪ ያደርገዋል። ችግሩ አብዛኛውን ጊዜ ለቀላል ተሽከርካሪዎች የከፋ ነው። ይህ ችግር በተለይ ከዋሻዎች መውጣት በጣም መጥፎ ሊሆን ይችላል። ሊያስወግዱት የሚችሉ ከሆነ የጎን ንፋስ ተጽዕኖ ሊያሳድርብዎት በሚችልበት ጊዜ ከሌሎች ጎን አይንዱ።

2.7.4 – ከላይ የሚሆን ቦታ

ከላይ ያሉትን ነገሮች መምታት አደጋ ነው። ሁልጊዜ ከላይ በቂ ክፍት ቦታ መኖሩን ያረጋግጡ።

በድልድዮች እና በመተላለፊያ መንገዶች ላይ የተለጠፉት ከፍታዎች ትክክል ናቸው ብለው አያስቡ። ቁመቶች ከተለጠፉ በኋላ እንደገና ማንጠፍጠፍ ወይም የታሸገ በረዶ ንጣፎችን ቀንሶታል። የጭነት መኪና ክብደት ቁመቱን ይለውጣል። ባዶ ሻን ከተጫነው ከፍ ያለ ነው። ሲጫኑ በድልድይ ስር ያገኙት ባዶ ሲሆኑ ማድረግ የሚችሉት ላይሆን ይችላሉ።

በእቃው ስር ለማለፍ አስተማማኝ ቦታ እንዳለዎት ከተጠራጠሩ ቀስ ብለው ይሂዱ። ማድረግ እንደሚችሉ እርግጠኛ ካልሆኑ ሌላ መንገድ ይውሰዱ።

ማስጠንቀቂያዎች ብዙውን ጊዜ በዝቅተኛ ድልድዮች ወይም በታችኛው መተላለፊያዎች ላይ ይለጠፋሉ፤ ነገር ግን አንዳንድ ጊዜ አይደሉም።

አንዳንድ መንገዶች ተሽከርካሪ እንዲያዘነብሉ ሊያደርጉ ይችላሉ። በመንገድ ዳር ያሉትን እንደ ምልክቶች፣ ዛፎች ወይም የድልድይ ድጋፎች ያሉ ነገሮችን የማጽዳት ችግር ሊኖር ይችላል። ይህ ችግር በሚፈጠርበት ቦታ ወደ መንገዱ መሃል ትንሽ ይንዱ።

ወደ አንድ አካባቢ ከመመለስዎ በፊት ይውጡ እና ከመጠን በላይ የተንጠለጠሉ እንደ ዛፎች፣ ቅርንጫፎች ወይም የኤሌክትሪክ ሽቦዎች ካሉ ይፈትሹ። እርስዎ በሚደግፉበት ጊዜ እነርሱን ማየት ቀላል ነው። (እንዲሁም በተመሳሳይ ጊዜ ሌሎች አደጋዎችን ይፈትሹ።)

2.7.5 – ከታች የሚሆነው ቦታ

ብዙ አሽከርካሪዎች በተሽከርካሪዎቻቸው ስር ያለውን ቦታ ይረሳሉ። ተሽከርካሪው በጣም ሲጫን ያ ቦታ በጣም ትንሽ ሊሆን ይችላል። ብዙውን ጊዜ ይህ ችግር በቆሻሻ መንገዶች እና ባልተሸፈኑ ጓሮዎች ውስጥ ነው። በመንገዶች ላይ የውኃ ማስተላለፊያ ቦይ የአንዳንድ ተሽከርካሪዎችን ጫፍ እንዲጎተት ሊያደርግ ይችላል። እንደዚህ አይነት የመንፈስ ጭንቀትን በጥንቃቄ ይለፉ።

የባቡር ሀዲዶች ብዙ ኢንቻዎች ሊጣበቁ ይችላሉ፤ እና ችግሮችን ሊያስከትሉ ይችላሉ። ተጎታችዎችን ከታችኛው ማጽጃ ዝቅተኛ በሆነ ሁኔታ ሲጎትቱ እና በመንገዶቹ ዙሪያ ያለው ገጽታ በሚለብስበት ጊዜ ይህ በተለይ ችግር ነው። በግማሽ መንገድ ለመሰቀል እድል አይውሰዱ።

2.7.6 – ለመታጠፊያ የሚሆን ቦታ

በጭነት መኪና ወይም በአውቶቡስ ዙሪያ ያለው ቦታ በመታጠፊያዎች ውስጥ አስፈላጊ ነው። በትልቅ መዞር እና ከመስመር ውጭ በመከታተል ምክንያት ትላልቅ ተሽከርካሪዎች በሚታጠፉበት ጊዜ ሌሎች ተሽከርካሪዎችን ወይም ነገሮችን ሊመቱ ይችላሉ።

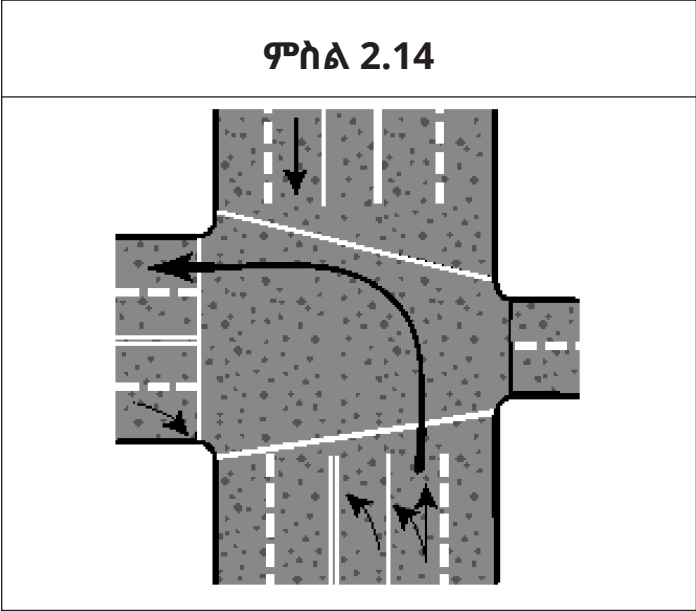
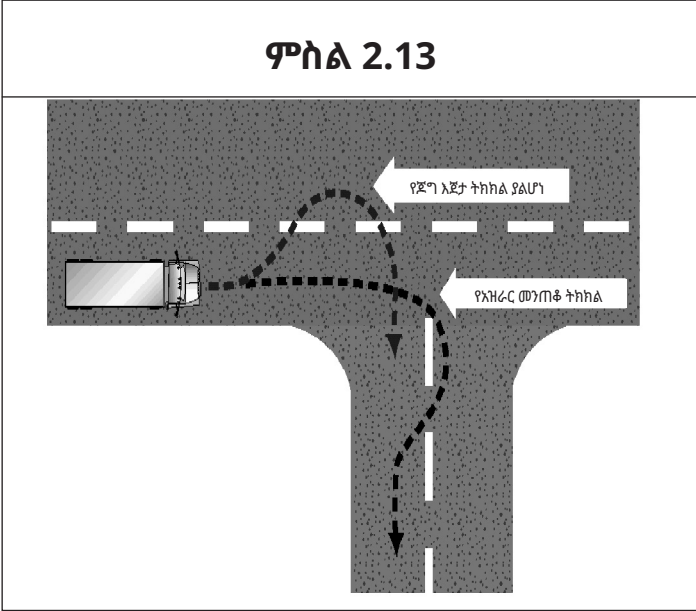
የቀኝ መታጠፊያዎች። የቀኝ መታጠፊያ አደጋዎችን ለመከላከል የሚረዱ አንዳንድ ሕጎች እዚህ አሉ፡-

- እርስዎ እና ሌሎች ችግሮችን ለማስወገድ ተጨማሪ ጊዜ እንዲያገኙ በዝግታ ይታጠፉ።
- ጭነት መኪናን ወይም አውቶቡስን እያሸከረከሩ ከሆነ እና ወደ ሌላ መስመር ሳይገቡ ቀኝ መታጠፍ ካልቻሉ መታጠፊያውን ሲጨርሱ በስፋት ይታጠፉ። የተሽከርካሪዎን የኋለኛ ክፍል ወደ መቀርቀሪያው ያቅርቡ። ይህ ሌሎች አሽከርካሪዎች በቀኝ በኩል እንዲያልፉዎት ያግዳቸዋል።
- መዞሩን ሲጀምሩ ወደ ግራ በሰፊው አይታጠፉ። ተከታይ አሽከርካሪ ወደ ግራ እየታጠፈ ነው ብሎ በማሰብ ከቀኝ በኩል ሊያልፍዎት ሊሞክር ይችላል። መታጠፊያዎን ሲያጠናቅቁ ከሌላው ተሽከርካሪ ጋር ሊጋጩ ይችላሉ።

- መታጠፍ ለማድረግ ወደ ተቃራኒው መስመር መሻገር ካለብዎት ወደ እርስዎ የሚመጡ ተሽከርካሪዎችን ይጠብቁ። እንዲያልፉ ወይም እንዲቆሙ ቦታ ይሰጧቸው። ነገር ግን ለእነሱ ወደ ኋላ አይመለሱ ምክንያቱም ከኋላዎ ያለን ሰው ሊመቱ ይችላሉ። ምስል 2.13ን ይመልከቱ።

በግራ መታጠፍ። በግራ መታጠፊያ ላይ የግራ መታጠፊያውን ከመጀመርዎ በፊት በመስቀለኛ መንገድ ግማሽ መሄዱን ያረጋግጡ። በጣም ቶሎ ከታጠፉ፣ ከመከታተል ውጪ የተሽከርካሪዎ የግራ ጎን ሌላ ተሽከርካሪ ሊመታ ይችላል።

ሁለት የማዞሪያ መስመሮች ካሉ ሁል ጊዜ ትክክለኛውን የመታጠፊያ መስመር ይውሰዱ። መታጠፊያውን ለማድረግ ወደ ቀኝ መዞር ሊኖርብዎት ስለሚችል ከውስጥ መስመር አይጀምሩ። በግራዎ ላይ ያሉ አሽከርካሪዎች የበለጠ በቀላሉ ሊታዩ ይችላሉ። ምስል 2.14ን ይመልከቱ።



የማዞሪያ መንገዶች። ከ1990ዎቹ መጀመሪያ ጀምሮ በመላው ዩናይትድ ስቴትስ እና ከ2005 ጀምሮ በመላው ፔንሲልቬንያ ዘመናዊ አደባባዮች እየተገነቡ ነው።

ማዞሪያዎቹ ከባህላዊ መገናኛዎች እንዲሁም ከሌሎች የክብ መስቀለኛ መንገዶች የበለጠ ደህንነቱ የተጠበቀ እና ቀልጣፋ መሆናቸውን ተረጋግጧል።

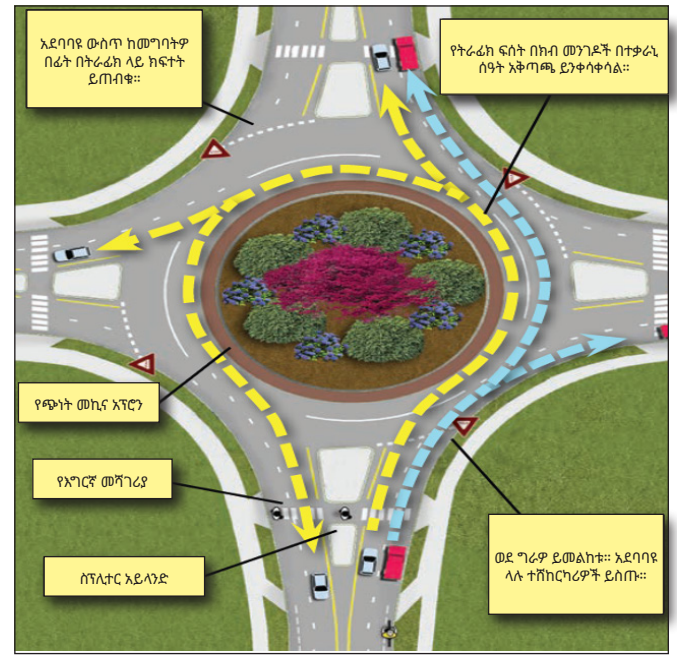
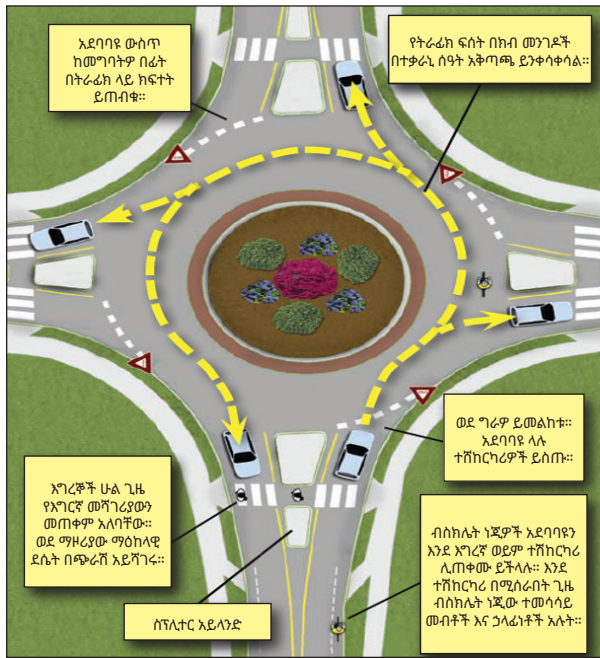
አደባባዮችን ለማለፍ ቁልፍ ነጥቦች፡

- ለእግረኞች ቅድሚያ ይሰጡ።
- በመግቢያው ላይ ቅድሚያ ይሰጡ። የሚዘዋወረው ትራፊክ የመሄድ መብት አለው።
 - አስፈላጊ ከሆነ በትራፊክ ውስጥ በቂ ክፍተት እስኪኖር ድረስ በመስጠት መስመር ላይ ያቋሙ።
- የመገልበጥ አደጋን ወይም የጭነት ለውጥን ለማስወገድ በክብ መንገዱ በዝግታ በተቃራኒ ሰዓት አቅጣጫ ይሂዱ።
- ትራክተር/ካብ በተዘዋዋሪ መንገድ ላይ መቆየት አለበት።
- የኋላ ተጎታች ጎማዎች እንደ አስፈላጊነቱ በጭነት መኪናው ላይ መከታተል አለባቸው።
 - የጭነት መኪናዎች በተዘዋዋሪ መንገድ እና/ወይም በመግቢያ መስመሮቹ ውጫዊ ጠርዝ ላይ ሊሆኑ ይችላሉ።
- በአንዳንድ ቦታዎች ከፊል እና ትላልቅ መኪኖች የሚፈለገውን የቀኝ መታጠፊያ ለማድረግ በአደባባዩ ዙሪያ መዞር ሊኖርባቸው ይችላል። እነዚህ ክብ መንገዶች ለሚፈለገው እንቅስቃሴ ምልክት ሊደረግባቸው ይገባል።

ባለ ብዙ ሌይን አደባባዮች የጭነት መኪናዎችን ጎን ለጎን ለማስተናገድ እምብዛም አልተነደፉም። ስለዚህ የጭነት መኪኖች በደም ዝውውር መንገዱ ውስጥ ሁለቱንም መስመሮች መጠቀም አለባቸው እና ለመግቢያም ሆነ ለመውጣት ሁለቱንም መስመሮች መጠቀም አለባቸው።

ተጨማሪ የማዞሪያ መረጃ፡

- <https://www.penndot.gov/ProjectAndPrograms/RoadDesignEnvironment/RoadDesign/Pages/Roundabouts.aspx>
- <https://safety.fhwa.dot.gov/intersection/innovative/roundabouts/>
- ሕትመት 578 - ነጠላ መስመር ክብ መንገዶች፣ አጠቃላይ መረጃ እና ለአሽከርካሪዎች የመንዳት ምክሮች
- ሕትመት 578 - ክብ መንገዶች፣ ለአደረጋጃዎች እና ለእግረኞች አጠቃላይ መረጃ
- ሕትመት 580 - ባለብዙ መስመር ማዞሪያ፣ አጠቃላይ መረጃ እና የማሽከርከር ምክሮች ለአሽከርካሪዎች



2.7.7 - ለመሻገር ወይም ወደ ትራፊክ ለመግባት ቦታ ያስፈልጋል

ትራፊክ ሲያቋርጡ ወይም ሲገቡ የተሽከርካሪዎን መጠን እና ክብደት ይወቁ። ልብ ልንላቸው የሚገቡ አንዳንድ ጠቃሚ ነገሮች እዚህ አሉ፡

- በዝግተኛ ፍጥነት መጨመር እና ትላልቅ ተሽከርካሪዎች በሚፈልጉት ቦታ ምክንያት ወደ ትራፊክ ለመግባት ከመኪና የበለጠ ትልቅ ክፍተት ሊያስፈልግዎት ይችላል። ወደ መንገዱ ለመግባት በትራፊክ ውስጥ በቂ ክፍተት ይጠብቁ።
- ማፋጠን እንደ ጭነቱ ይለያያል። ተሽከርካሪዎ በጣም ከተጫነ ተጨማሪ ቦታ ይፍቀዱ።
- በመንገድ ላይ ከመጀመርዎ በፊት ትራፊክ ወደ እርስዎ ከመድረሱ በፊት ሁሉንም መንገዶች ማለፍ እንደሚችሉ ያረጋግጡ።

2.8 - አደጋዎችን ማየት

2.8.1 - አደጋዎችን የማየት አስፈላጊነት

አደጋ ምንድን ነው? አደጋ ጉዟችን ደህንነቱ ያልተጠበቀ እንዲሆን የሚያደርግ ማንኛውም ሁኔታ ነው። የመንገድ ሁኔታ ወይም ሌላ የመንገድ ተጠቃሚ (ሹፌር፣ ብስክሌት ነጂ፣ እግረኛ) አደጋ ሊሆን ይችላል። ለምሳሌ ከፊት ለፊትህ ያለ መኪና ወደ ነፃ መንገድ መውጫ እያመራ ነው፣ ነገር ግን የፍሬን መብራታቸው በርቶ በፍሬን ማቆሚያ ይጀምራሉ። ይህ ማለት አሽከርካሪው የመንገዱን መወጣጫ ስለማውጣቱ እርግጠኛ አይደለም ማለት ነው። በድንገት ወደ አውራ ጎዳናው ይመለስ ይሆናል። ይህ መኪና አደጋ ነው። የመኪናው ሹፌር ከፊት ለፊትዎ ከቆረጠ ይህ አደጋ ብቻ አይደለም፤ ድንገተኛ አደጋ ጭምር ነው።

አደጋዎችን ማየት ዝግጁ ለመሆን ያስችልዎታል። አደጋዎች ድንገተኛ ከመሆናቸው በፊት ካዩ እርምጃ ለመውሰድ ተጨማሪ ጊዜ ይኖርዎታል። ከላይ ባለው ምሳሌ መኪናው በድንገት ከፊትዎ ከገባ ግጭትን ለመከላከል መስመር መቀየር ወይም ፍጥነትዎን መቀነስ ይችላሉ። ይህን አደጋ ማየት የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎን / መስተወትዎን ለመፈተሽ እና መስመር መቀየር ምልክት ለመስጠት ጊዜ ይሰጥዎታል። መዘጋጀት አደጋውን ይቀንሳል። አደጋውን ያላየ አሽከርካሪው ቀርፋፋው መኪና ከፊታቸው ወዳለው ሀይዌይ እስኪመለስ ድረስ በድንገት የሆነ ነገር ማድረግ ነበረበት። ድንገተኛ ማቆሚያ ወይም ፈጣን መስመር መቀየር ወደ ግጭት ሊያመራ ይችላል።

አደጋዎችን ማየት መማር። ብዙ ጊዜ አደጋዎችን ለማየት የሚረዱ ፍንጮች አሉ። ብዙ ባህሪ ቁጥር አደጋዎችን ለማየት በተሻለ ሁኔታ መማር ይችላሉ። ይህ ክፍል ሊያውቁቸው ስለሚገቡ አደጋዎች ይናገራል።

2.8.2 - አደገኛ መንገዶች

ከሚከተሉት የመንገድ አደጋዎች አንዱን ካዩ በጣም ይጠንቀቁ፡

- **የስራ ቀጠናዎች።** ሰዎች በመንገድ ላይ ሲሰሩ አደጋ ነው። ጠባብ መስመሮች፣ ሹል መታጠፊያዎች ወይም ያልተስተካከሉ ንጣፎች ሊኖሩ ይችላሉ። ሌሎች አሽከርካሪዎች ብዙውን ጊዜ ትኩረታቸው ይከፋፈላሉ እና ደህንነቱ ባልተጠበቀ ሁኔታ ያሽከርክራሉ። ስራተኞች እና የንግድ ተሽከርካሪዎች መንገድ ላይ ሊገቡ ይችላሉ። በስራ ቀጠናዎች አጠገብ በዝግታ እና በጥንቃቄ ያሽከርክሩ። ከኋላም ያሉትን አሽከርካሪዎች ለማስጠንቀቅ ባለአራት መንገድ ብልጭታዎችን ወይም የፍሬን መብራቶችን ይጠቀሙ። በህጉ የፊት መብራቶችን ማብራት አለብህ። በስራ ቀጠናዎች ውስጥ ጥሰቶች ላይ ቅጣቶች ጨምረዋል!
- **ዝቅተኛ የመንገድ ዳር።** አንዳንድ ጊዜ አስፋልቱ ከመንገዱ ዳር ዳር በከፍተኛ ሁኔታ ይወርዳል። ከዳርቻው አጠገብ ማሽከርከር ተሽከርካሪዎን ወደ መንገዱ ዳር ሊያዘረው ይችላል። ይህ የተሽከርካሪዎ የላይኛው ክፍል በመንገድ ዳር ያሉትን ነገሮች (ምልክቶች፣ የዛፍ አግሮች) እንዲመታ ሊያደርግ ይችላል። እንዲሁም ዝቅተኛውን የመንገድ ዳር ሲያቋርጡ፣ ከመንገድ ሲወጡ ወይም ሲመለሱ ለማሽከርከር ከባድ ሊሆን ይችላል።
- **የውጭ ነገሮች።** በመንገድ ላይ የወደቁ ነገሮች አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። ለጎማዎ እና ለጎማዎ ጠርዞች አደጋ ሊሆኑ ይችላሉ። የኤሌክትሪክ እና የፍሬን መስመሮችን ሊያበላሹ ይችላሉ። በሁለት ጎማዎች መካከል ሊያዙ እና ከባድ ጉዳት ሊያስከትሉ ይችላሉ። ምንም ጉዳት የሌላቸው የሚመስሉ አንዳንድ እንቅፋቶች በጣም አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። ለምሳሌ የካርቶን ሳጥኖች ባዶ ሊሆኑ ይችላሉ ነገር ግን ጉዳት ሊያደርሱ የሚችሉ አንዳንድ ጠንካራ ወይም ከባድ ነገሮች ሊይዙ ይችላሉ። የወረቀት እና የጨርቅ ከረጢቶችም ተመሳሳይ ነው። ለሁሉም አይነት ነገሮች ንቁ መሆን አስፈላጊ ነው። ስለዚህ ድንገተኛ እና አደገኛ እንቅስቃሴዎችን ሳታደርጉ እነሱን ለማስወገድ ቀድመው ማየት ይችላሉ።
- **መውጫ ራምፖች/መግቢያ ራምፖች።** የፍጥነት መንገድ እና የአውራ ጎዳና መውጫዎች ለንግድ ተሽከርካሪዎች በተለይ አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። ብዙ ጊዜ መውጫ ራምፖች እና መግቢያ ራምፖች የተለጠፉ የፍጥነት ገደብ ምልክቶች አሏቸው። እነዚህ ፍጥነቶች ለአውቶሞቢሎች ደህና ሊሆኑ እንደሚችሉ ያስታውሱ ነገር ግን ለትላልቅ ተሽከርካሪዎች ወይም በከባድ ሽክም ለተጫኑ ተሽከርካሪዎች ደህና ላይሆኑ ይችላሉ። ወደ ታች የሚወርዱ እና በተመሳሳይ ጊዜ የሚታጠፉ መውጫዎች በተለይ አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። ቁልቁለቱ ፍጥነትን ለመቀነስ አስቸጋሪ ያደርገዋል። ማቆሚያ እና መታጠፍ በተመሳሳይ ጊዜ አደገኛ ልምምድ ሊሆን ይችላል። በመውጫ ራምፕ ወይም በመግቢያ ራምፕ ላይ በተጠማዘዘው ክፍል ላይ ከመድረስዎ በፊት በቂ በዝግታ እየሄዱ መሆኑን ያረጋግጡ።

2.8.3 – አደገኛ የሆኑ አሽከርካሪዎች

እራስዎን እና ሌሎችን ለመጠበቅ ሌሎች አሽከርካሪዎች አደገኛ ነገር ሲያደርጉ ማወቅ አለብዎት። የዚህ አይነት አደጋ አንዳንድ ፍንጮች ከዚህ በታች ተብራርተዋል፡

- **የታገደ እይታ።** ሌሎችን ማየት የማይችሉ ሰዎች በጣም አደገኛ አደጋ ናቸው። እይታቸው ለተዘጋባቸው አሽከርካሪዎች ንቁ ይሁኑ። ሻኖች፣ የተጫኑ የጣብያ ፈርሳዎች እና የኋላ መስኮቱ የተዘጋባቸው መኪኖች ምሳሌዎች ናቸው። የኪራይ መኪኖች በጥንቃቄ መታየት አለባቸው። ሾፌሮቻቸው ብዙውን ጊዜ በጭነት መኪኖው ጎን እና በስተኋላ ላይ ያላቸውን የተገደበ እይታ አይጠቀሙም። በክረምት፣ በበረዶ የተሸፈኑ፣ በበረዶ የተሸፈኑ ተሽከርካሪዎች ወይም በበረዶ የተሸፈኑ መስታወቶች አደጋዎች ናቸው።
ተሽከርካሪዎች በከፊል በማይታዩ መገናኛዎች ወይም ጎዳናዎች ሊደበቁ ይችላሉ። የተሽከርካሪውን የኋላ ወይም የፊት ጫፍ ብቻ ማየት ከቻሉ ነገር ግን ሹፌሩን ማየት ካልቻሉ እርስዎንም ማየት አይችሉም። ንቁ ሁኔታ ምክንያቱም ተመልሰው ሊወጡ ወይም ወደ መስመርዎ ሊገቡ ይችላሉ። ለማቆም ሁል ጊዜ ዝግጁ ይሁኑ።
- **የማቅረቢያ መኪኖች አደጋ ሊያቀርቡ ይችላሉ።** አሽጎች ወይም የተሽከርካሪ በሮች ብዙውን ጊዜ የአሽከርካሪውን እይታ ያግዳሉ። የእርከን ሻኖች፣ የፖስታ መኪኖች እና የአከባቢ ማመላለሻ ተሽከርካሪዎች አሽከርካሪዎች ብዙ ጊዜ ይቸኩላሉ እና በድንገት ከተሽከርካሪያቸው ሊወጡ ወይም ተሽከርካሪቸውን ወደ የትራፊክ መስመር ሊነዱ ይችላሉ።
- **የቆሙ ተሽከርካሪዎች አደጋ ሊሆኑ ይችላሉ።** በተለይ ሰዎች ከእነሱ መውጣት ሲጀምሩ። ወይም፣ በድንገት ተነስተው ወደ መንገድዎ ሊነዱ ይችላሉ። በተሽከርካሪው ውስጥ ለመንቀሳቀስ ወይም የተሽከርካሪው እንቅስቃሴ ሰዎች ውስጥ እንዳሉ የሚያሳየውን እንቅስቃሴ ይመልከቱ። የፍሬን መብራቶችን ወይም የመጠባበቂያ መብራቶችን፣ ጭስ ማውጫን እና ሌሎች አሽከርካሪ ሊንቀሳቀስ እንደሆነ ፍንጭ ይመልከቱ።
- **ከቆመ አውቶቡስ ይጠንቀቁ።** ተሳታፊዎች ከአውቶቡስ ፊት ለፊት ወይም ከኋላ ሊሻገሩ ይችላሉ። እና ብዙ ጊዜ እርስዎን ማየት አይችሉም።
- **ሞተር ሳይክል ነጂዎች እና ሞቴዎች ለአደጋዎች ሊሆኑ ይችላሉ።** ምክንያቱም ለማየት ከባድ ወይም በቀላሉ አለመታየት ስለሚችሉ። ለሞተር ሳይክል ነጂዎች ዝግጁ ይሁኑ።
- **እግረኞች እና ብስክሌቶች እንዲሁ አደጋዎች ሊሆኑ ይችላሉ።** ተጓዦች፣ ሯጮች እና ብስክሌቶች ጀርባቸውን ወደ ትራፊክ ይዘው በመንገድ ላይ ሊሆኑ ስለሚችሉ እርስዎን ማየት አይችሉም። አንዳንድ ጊዜ ከጆሮ ማዳመጫዎች ጋር ተንቀሳቃሽ ስቴሪዮዎችን ይለብሳሉ። ስለዚህ እርስዎንም መስማት አይችሉም። ይህ አደገኛ ሊሆን ይችላል። በዝናብ ማቀናት፣ እግረኞች በባርነጣ ወይም ጃንጥላ ምክንያት ላያዩዎት ይችላሉ። ከዝናብ ለመውጣት እየተጣደፉ ሊሆን ይችላል እና ለትራፊክ ትኩረት ላይሰጡ ይችላሉ። እነሱ ሲያዩዎት እግረኛን በማንኛውም ጊዜ እና በተለይም ምልክት በሌላቸው ወይም በመሃል ብሎክ ቦታዎች ላይ ወደ ትራፊክ መስመር ማወዛወዝ በጭራሽ ደህንነቱ የተጠበቀ አይደለም።

እዚህ በመንገድ ላይ ሊያገኙቸው ስለሚችሉ የብስክሌት ነጂዎች ማስታወስ ያለብዎት አንዳንድ ነጥቦች አሉ፡

1. ብስክሌት ሲቃረቡ ወይም ሲያልፉ፣ ወደ ደህንነቱ ፍጥነት ይቀንሱ።

2. ከማለፍዎ በፊት በመጀመሪያ በብስክሌት አሽከርካሪው ዙሪያ መንቀሳቀስ እንደሚችሉ መወሰን አለብዎት። የሚመጣውን ትራፊክ መፈተሽዎን ይፈትሹ። በሚያልፉበት ጊዜ በአስተማማኝ ሁኔታ ለማለፍ በተሽከርካሪዎ እና በብስክሌት መካከል ቢያንስ አራት ጫማ መፍቀድ አለብዎት። አስፈላጊ ከሆነ እና በአስተማማኝ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ፣ በተሽከርካሪዎ እና በብስክሌት መካከል ያለውን አራት ጫማ ርቀት ለመጠበቅ መሃሉን ባለ ሁለት ቢጫ መስመር እንዲያቋርጡ ይፈቀድልዎታል።
3. በግራ መታጠፊያ ካላደረጉ በቀር፣ ከሚያልፉ ተሽከርካሪዎች በበለጠ በዝግታ የሚጓዙ ብስክሌተኞች የመንገዱን ቀኝ ጎን መያዝ አለባቸው እና ከተቀረው የትራፊክ ፍሰት ጋር በተመሳሳይ አቅጣጫ መጓዝ አለባቸው። ነገር ግን፣ ይህ መስፈርት በእያንዳንዱ አቅጣጫ ነጠላ መስመር ባለባቸው መንገዶች ላይ ተጥሏል።
4. አንድ የጉዞ መስመር ብቻ ሲኖር፣ ሳይክል ነጂዎች በመንገድ ላይ አደጋዎችን ለማስወገድ፣ ከቆሙ እና ከቆሙ መኪኖች ደህንነቱ የተጠበቀ ርቀት መጠበቅን ጨምሮ የሌይኑን ማንኛውንም ክፍል ሊጠቀሙ ይችላሉ።
5. አሽከርካሪዎች በመንገድ ወይም በመንገድ ዳር ላይ ወደ ፊት ቀጥ ብሎ የሚጋልብ የብስክሌት ነጂ መንገድ መሆን አይችሉም።
6. ብስክሌት ነጂውን ካለፉ በኋላ ፍጥነትዎን አይቀንሱ ወይም አያቁሙ። ፈጣን ማቆሚያ ወደ ብስክሌት ነጂው ወደ ተሽከርካሪዎ እንዲጋጭ ሊያደርግ ይችላል
- 7። ብስክሌት ነጂውን ከመንገድ ላይ ማስገደድ አይችሉም። ይህን ካደረጉ የወንጀል ክስ ሊመሰረትብዎ ይችላል።
8. ብስክሌት ነጂዎች እንደ ተሽከርካሪ ኦፕሬተሮች ይቆጠራሉ እና ሁሉንም የትራፊክ ህጎች ማክበር ይጠበቅባቸዋል። ነገር ግን ከተለጠፈው ዝቅተኛ ፍጥነት ባነሰ ፍጥነት ለጓደኞች ይችላሉ እና ለትራፊክ እንቅፋት ሊጠቀሱ አይችሉም። ብስክሌት ነጂዎች በትከሻ ወይም በርም ላይ ሊሠሩ ይችላሉ፣ ግን ይህን እንዲያደርጉ አይጠበቅባቸውም።
9. ግጭትን ለማስወገድ ካልሆነ በስተቀር ጥሩንባዎን ለብስክሌት ነጂዎች ቅርብ ሆነው ጥሩንባዎን አያሰሙ።
- **አስተያየቶች።** የተዘናገዙ (ትኩረታቸው የተሰረዘ) ሰዎች አደጋዎች ናቸው። ወደ የት እንደሚመለከቱ ይመልከቱ። ሌላ ቦታ እየተመለከቱ ከሆነ እርስዎን ማየት አይችሉም። ነገር ግን እነሱ ሲመለከቱዎትም ንቁ ይሁኑ። የቅድሚያ መብት እንዳላቸው ሊያምኑ ይችላሉ።
- **ልጆች።** ልጆች ትራፊክን ሳይፈትሹ በፍጥነት እርምጃ ይወስዳሉ። ልጆች እርስ በርሳቸው ሲጫወቱ ትራፊክ ላይ መለከቱ ይችላሉ እና ከባድ አደጋ አላቸው።
- **ተናጋሪዎች።** አሽከርካሪዎች ወይም እግረኞች እርስ በርስ ሲነጋገሩ ለትራፊኩ ትኩረት ላይ ሰጡ ይችላሉ።
- **ሰራተኞች።** በመንገዱ ላይ ወይም አጠገብ የሚሰሩ ሰዎች የአደጋ ፍንጭ ናቸው። ስራው ለሌሎች አሽከርካሪዎች ትኩረትን የሚከፋፍል ሲሆን ሰራተኞቹ እራሳቸው እርስዎን ሊያዩዎት ይችላሉ።
- **አይስ ክሬም መኪኖች።** አይስ ክሬምን የሚሸጥ ሰው የአደጋ ፍንጭ ነው። ልጆች በአቅራቢያ ሊሆኑ እና ሊያዩዎት ይችላሉ።
- **የተሰናከሉ ተሽከርካሪዎች።** ጎማ የሚቀይሩ ወይም ሞተር የሚጠግኑ አሽከርካሪዎች የመንገዶች ትራፊክ በእርሱ ላይ ለሚደርሰው አደጋ ትኩረት አይሰጡም። ብዙውን ጊዜ ግድየለሾች ናቸው። የተነሱ ጎማዎች ወይም ከፍ ያሉ መኪኖች የአደጋ ፍንጮች ናቸው።
- **አደጋዎች።** አደጋዎች በተለይ አደገኛ ናቸው። በአደጋው የተሳተፉ ሰዎች ትራፊክ ላይ ፈልጉ ይችላሉ። የሚያልፉ አሽከርካሪዎች አደጋውን መመልከት ይቀናቸዋል። ሰዎች ብዙውን ጊዜ ሳይመለከቱ መንገዱን ያቋርጣሉ። ተሽከርካሪዎች ቀስ ብለው ወይም በድንገት ሊቆሙ ይችላሉ።
- **ሽማግሌ።** በገበያ ቦታዎች እና በአካባቢው ያሉ ሰዎች ሱቅ ስለሚፈልጉ ወይም የሱቅ መስኮቶችን ስለሚመለከቱ ብዙ ጊዜ ትራፊክ አይመለከቱም።
- **ግራ የተጋቡ አሽከርካሪዎች።** ግራ የተጋቡ አሽከርካሪዎች ብዙውን ጊዜ አቅጣጫቸውን በድንገት ይለውጣሉ ወይም ያለማስጠንቀቂያ ይቆማሉ። የፍሪ ዌይ ወይም የመታጠፊያ መለዋወጫ እና ዋና መገናኛዎች አካባቢ ግራ መጋባት የተለመደ ነው። አካባቢውን የማያውቁ ተራሮች በጣም አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። ለተራሮች ፍንጮች የመኪኖ ላይ ሻንጣዎች እና ከክልል ውጭ ያሉ የፈቃድ ሰሌዳዎች ያካትታሉ። ያልተጠበቁ ድርጊቶች (በአንድ ብሎክ መሃል ላይ ማቆም፣ምንም ምክንያት ሳይኖር መስመር መቀየር፣የመጠገባዊ መብራቶች በድንገት መብራት) የግራ መጋባት ፍንጮች ናቸው። ማመንታት ሌላ ፍንጭ ነው። በጣም በዝግታ መንዳት፣ ብዙ ጊዜ ፍሬን መጠቀም ወይም በመገናኛ መሀል ማቆምን ይጨምራል። እንዲሁም የመንገድ ምልክቶችን፣ ካርታዎችን እና የቤት ቁጥሮችን የሚመለከቱ አሽከርካሪዎች ሊያዩ ይችላሉ። እነዚህ አሽከርካሪዎች ለእርስዎ ትኩረት ላይ ሰጡ ይችላሉ።
- **በዝግታ የሚጓዱ አሽከርካሪዎች።** መደበኛውን ፍጥነት መጠበቅ ያልቻሉ አሽከርካሪዎች አደጋዎች ናቸው። በዝግታ የሚንቀሳቀሱ ተሽከርካሪዎችን ቀድሞ ማየት አደጋን ለመከላከል ይችላል። አንዳንድ ተሽከርካሪዎች በተፈጥሯቸው በዝግታ የሚጓዙ ናቸው እና እነሱን ማየት የአደጋ ፍንጭ ነው (ሞቴዎች፣ የእርሻ ማሽኒሮች፣ የግንባታ ማሽኒሮች፣ ትራክተር፣ በፈረስ የሚሳተፉ ተሽከርካሪዎች ወዘተ)። አንዳንዶቹ እርስዎን ለማስጠንቀቅ "በዝግታ የሚንቀሳቀስ ተሽከርካሪ" ምልክት ይኖራቸዋል። ይህ ብርቱካን ማእከል ያለው ቀይ ሶስት ማዕዘን (ትሪያንግል) ነው። ይከታተሉት።
- **የመታጠፊያ ምልክት ሲያደርጉ ሾፊሮች አደጋ ሊሆኑ ይችላሉ።** የመታጠፊያ ምልክት የሚያሳዩ አሽከርካሪዎች ከተጠበቀው በላይ ሊዘገዩ ወይም ሊቆሙ ይችላሉ። ወደ አውራ ጎዳና ወይም ድራይቭ ዌይ በጠገብ እየታጠፉ ከሆነ በጣም በዝግታ ሊጻፉ ይችላሉ። እግረኞች ወይም ሌሎች ተሽከርካሪዎች ከከለከሏቸው፣ በመንገዱ ላይ ማቆም ሊኖርባቸው ይችላል። ወደ ግራ የሚታጠፉ ተሽከርካሪዎች ለመጪ ተሽከርካሪዎች መቆም አለባቸው።

- **የተጣይፉ አሽከርካሪዎች።** አሽከርካሪዎች የንግድ ተሽከርካሪዎ በሰዓቱ ወደሚፈልጉበት ቦታ እንዳይደርሱ እየከለከላቸው እንደሆነ ሊሰማቸው ይችላል። እንደነዚህ ያሉት አሽከርካሪዎች በመጨረሻ ትራፊክ ውስጥ በአስተማማኝ ክፍተት ሳይኖሩም ሊያልፉት ይችላሉ፤ በፊትም በጣም በቅርብ ይቆርጣሉ። ወደ መንገድ የሚገቡ አሽከርካሪዎች ከኋላም ከመጣበቅ ለመዳን ከፊትም ሊጎትቱ ይችላሉ፤ ይህም ፍሬ እንዲይዙ ያደርግዎታል። ይህንን ይወቁ እና የሚቸኩሉ አሽከርካሪዎችን ይመልከቱ።
- **እክል ያለባቸው አሽከርካሪዎች።** እንቅልፍ የሚወስዱ፣ የሚጠጡት ብዙ የጠጡ፣ አደንዛኹ ዕፅ የሚወስዱ ወይም የታመሙ አሽከርካሪዎች አደገኛ ናቸው።

ለእነዚህ አሽከርካሪዎች አንዳንድ ፍንጮች፡

- መንገዱን እያቋርጡ ወይም ከአንዱ ጎን ወደ ሌላው እየተንገዳገዱ።
- መንገዱን ለቅቆ መውጣት (የቀኝ ጎማዎችን ወደ ድሩ ላይ መጣል ወይም በመጠምዘዝ ከርብ ጋር መታጠፍ)።
- በተሳሳተ ሰዓት ማቆም (በአረንጓዴ መብራት ማቆም ወይም በቆመበት ጊዜ በጣም ረጅም ጊዜ መጠበቅ)።
- በቀዝቃዛ የአየር ሁኔታ ውስጥ ክፍት መስኮት።
- በድንገት ማፋጠን ወይም መቀነስ፤ በጣም በፍጥነት ወይም በጣም በዝግታ መንዳት።

በምሽት ለሰከሩ ሾፌሮች እና እንቅልፍ ለሚወስዱ አሽከርካሪዎች ንቁ ይሁኑ።

- **የአሽከርካሪ አካል እንቅስቃሴ እንደ ፍንጭ።** አሽከርካሪዎች ወደሚሄዱበት አቅጣጫ ይመለከታሉ። ምንም እንኳን የማዘሪያ ምልክቶች ባይበሩም አንዳንድ ጊዜ ከአሽከርካሪው ጭንቅላት እና የሰውነት እንቅስቃሴዎች አሽከርካሪው ማዘር እንደሚችል ፍንጭ ሊያገኙ ይችላሉ። ከትከሻ በላይ ማረጋገጥን የሚያደርጉ አሽከርካሪዎች መስመሮችን ሊቀይሩ ይችላሉ። እነዚህ ፍንጮች በሞተር ሳይክሎች እና በብስክሌት ነጂዎች ላይ በቀላሉ ይታያሉ። ሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎችን ይመልከቱ እና አደገኛ ነገር ሊያደርጉ እንደሚችሉ ለማወቅ ይሞክሩ።
- **ግጭቶች።** አንድን ሰው ከመምታት ለመዳን ፍጥነትም እና/ወይም አቅጣጫምን መቀየር ሲኖርብዎት ግጭት ውስጥ ነዎት። ግጭቶች ተሽከርካሪዎች በሚገናኙባቸው መገናኛዎች፣ በሚዋሃዱባቸው ቦታዎች (እንደ ተርንጋይክ ላይ መወጣጫዎች) እና መስመር መቀየር በሚያስፈልግበት ቦታ (እንደ የመስመር መጨረሻ፣ ወደ ሌላ የትራፊክ መስመር ለመሄድ ማስገደድ) ላይ ይከሰታሉ። ሌሎች ሁኔታዎች የትራፊክ መስመር ላይ በዝግታ የሚንቀሳቀስ ወይም የቆመ ትራፊክ እና የአደጋ ቦታዎችን ያካትታሉ። ግጭት ውስጥ ያሉ ሌሎች አሽከርካሪዎች ለእርስዎ አደገኛ ስለሆኑ ይጠንቀቁ። ለዚህ ግጭት ምላሽ ሲሰጡ፣ ከእርስዎ ጋር ግጭት ውስጥ የሚከት ነገር ሊያደርጉ ይችላሉ።

2.8.4 – ሁልጊዜ እቅድ ይኑርዎት

ሁል ጊዜ አደጋዎችን መፈለግ አለብዎት። በመንገድ ላይ አደጋዎችን ለማየት መማርዎን ይቀጥሉ። ሆኖም፣ ለምን አደጋዎቹን እንደሚፈልጉ አይርሱ - ወደ ድንገተኛ አደጋ ሊለወጡ ይችላሉ። ከማንኛውም የአደጋ ጊዜ መውጫ መንገድ ለማቀድ ጊዜ ለማግኘት አደጋዎቹን ይፈልጋሉ። አደጋን ሲመለከቱ፣ ሊፈጠሩ ስለሚችሉ ድንገተኛ ሁኔታዎች ያስቡ እና ምን ማድረግ እንደሚችሉ ይወቁ። በእቅድዎ ላይ በመመስረት እርምጃ ለመውሰድ ሁል ጊዜ ዝግጁ ይሁኑ። በዚህ መንገድ የአራስዎን እና የሁሉም የመንገድ ተጠቃሚዎችን ደህንነት የሚያሻሽል ዝግጁ እና ተከላካይ ሹፌር ይሆናሉ።

ንዑስ ክፍሎች 2.7 እና 2.8 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. የተከተለውን የርቀት ቦታ ስንት ሴኮንድ እንዳሉት እንዴት ማወቅ ይቻላል?
2. ባለ 30 ጫማ ተሽከርካሪ በሰዓት 55 ማይል እየሰደዱ ከሆነ ምን ያህል ሰከንድ ተከታታይ ርቀት መፍቀድ አለብዎት?
3. አንድ ሰው በጣም በቅርብ እየተከተለዎት ከሆነ የሚከተለውን ርቀት መቀነስ አለብዎት። እውነት ወይስ ሀሰት?
4. ወደ ቀኝ ከመታጠፍዎ በፊት በሰፊው ወደ ግራ ካወዛወዙ ሌላ አሽከርካሪ በቀኝ በኩል ሊያልፍዎት ይሞክር ይሆናል። እውነት ወይስ ሀሰት?
5. አደጋ ምንድን ነው?
6. አደጋ ሲያዩ ለምን የአደጋ ጊዜ እቅድ ያወጣሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ንኡስ ክፍል 2.7 እና 2.8ን እንደገና ያንብቡ

2.9 – ትኩረቱ የተሰረቀ ማሽከርከር

የአሽከርካሪ ትኩረት የሚከፋፍል ነገር ትኩረትዎን ከመንዳት የሚያስወግድ ማንኛውም ነገር ነው። ተሽከርካሪ በሚያሸከረክሩበት ጊዜ እና ሙሉ ትኩረትዎ በመንዳት ስራ ላይ ካልሆነ እራስዎን፣ ተሳፋሪዎችን፣ ሌሎች ተሽከርካሪዎችን እና እግሮችን አደጋ ላይ እየጣሉ ነው። የተዘናጋ መንዳት ግጭቶችን ሊያስከትል ይችላል፤ ይህም ጉዳት፣ ሞት ወይም የንብረት ውድመት ያስከትላል።

በተሽከርካሪው ውስጥ ትኩረትዎን ሊከፋፍሉ የሚችሉ ተግባራት የሚከተሉትን ያካትታሉ፡ ከተሳፋሪዎች ጋር መነጋገር፣ ሬዲዮን፣ ሲዲ ማጫወቻን ወይም የአየር ንብረት መቆጣጠሪያዎችን ማስተካከል፤ መመገብ፣ መጠጣት ወይም ማጨስ፤ ካርታዎችን ወይም ሌሎች ጽሑፎችን ማንበብ፤ የወደቀ ነገር ማንሳት፤ በሞባይል ስልክ ወይም በሲቢ ሬዲዮ መነጋገር፤ የጽሑፍ መልዕክቶችን ማንበብ ወይም መላክ፤ ማንኛውንም ዓይነት የቴሌግራፊክ ወይም የኤሌክትሮኒክስ መሣሪያዎችን መጠቀም (እንደ አሰሳ ሲስተሞች፣ ፔጃሮች፣ የግል ዲጂታል ረዳት፣ ኮምፒውተሮች፣ ወዘተ.)፤ የቀን ቅዠት ወይም በሌሎች የአእምሮ ማዘናገጃዎች መጠመድ፤ እና ሌሎች ብዙ።

ከተንቀሳቀሰ ተሽከርካሪ ውጭ ሊከሰቱ የሚችሉ ትኩረትን የሚከፋፍሉ ነገሮች፣ ከትራፊክ ውጭ፣ ተሽከርካሪዎች ወይም አግረኞች፣ እንደ ፖሊስ አንድን ሰው ወደላይ ሲጎትት ወይም የብልሽት ትእይንትን የመሳሰሉ ውጭዊ ክስተቶች፣ የፀሐይ ብርሃን / የፀሐይ መጥለቅ፣ በመንገድ ላይ ያሉ ነገሮች፣ የመንገድ ግንባታ፣ የማስታወቂያ ሰሌዳዎችን ወይም ሌሎች የመንገድ ማስታወቂያዎችን ማንበብ፣ እና ሌሎች ብዙ።

2.9.1 – የተዘበራረቀ የማሽከርከር አደጋ ችግር

የትልቅ የከባድ መኪና አደጋ መንስኤ ጥናት (LTCCS) እንደዘገበው 8 በመቶው የከባድ መኪና አደጋዎች የተከሰቱት የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ (ሲኤምቪ) አሽከርካሪዎች በውጪ ሲዘናጉ እና 2 በመቶው ትላልቅ የጭነት መኪናዎች አሽከርካሪው ውስጣዊ ትኩረቱን ሲከፋፍል ነው።

በግምት 5,500 ሰዎች በአሜሪካ መንገዶች ላይ በየዓመቱ ይሞታሉ እና 448,000 የሚገመቱት የተዘናጉ መንዳትን በሚያካትቱ የሞተር ተሽከርካሪ አደጋዎች ይጎዳሉ (NHTSA Traffic Safety Facts: Distracted Drive)።

ጥናቶች እንደሚያመለክቱት በሞባይል ስልክ የመናገር ሽክም - ከእኛ ነጻ ቢሆንም እንኳን - አእምሮን 39% ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለማሽከርከር ይዳርጋል። በእኛ የሚያዝ መሳሪያ የሚጠቀሙ አሽከርካሪዎች ጉዳት ለማድረስ በከባድ አደጋ የመጋለጥ እድላቸው ከፍተኛ ነው። (NHTSA ትኩረትን የሚከፋፍል የመንዳት ድረ-ገጽ www.distractation.gov)።

2.9.2 – የተዘናገ የማሽከርከር ውጤቶች

ትኩረትን የሚከፋፍል የማሽከርከር ውጤቶች የዝግመተ ግንዛቤን ያጠቃልላል፣ ይህም አስፈላጊ የሆነ የትራፊክ ክስተትን በማስተዋል እንዲዘገዩ ወይም ሙሉ በሙሉ እንዳይገነዘቡ ሊያደርግዎት ይችላል። የዘገየ የውሳኔ አሰጣጥ እና ተገቢ ያልሆነ እርምጃ፣ ይህም ተገቢውን እርምጃ ከመውሰዱ እንዲዘገዩ ወይም በመሪው፣ በማፋጠን ወይም ፍሬት ላይ የተሳሳተ ግብአት እንዲያደርጉ ሊያደርግ ይችላል።

2.9.3 – የትኩረት መዘናጋት ዓይነቶች

ትኩረትን የሚከፋፍሉ ብዙ ምክንያቶች አሉ፣ ሁሉም አደጋን የመጨመር አቅም አላቸው።

አካላዊ ትኩረትን የሚከፋፍል - እጆችዎን ከመሪው ላይ ወይም አይኖችዎን ከመንገድ ላይ የሚያነሳ ነገር፣ ለምሳሌ አንድን ነገር ለመድረስ መሞከር።

የአእምሮ ትኩረትን የሚከፋፍል - አእምሮዎን ከመንገድ የሚያርቁ እንቅስቃሴዎች ለምሳሌ ከተሳፋሪ ጋር መነጋገር ወይም በቀን ስለተፈጠረ ነገር ማሰብ።

ሁለቱም አካላዊ እና አእምሮዊ ትኩረትን የሚከፋፍል - በሞባይል ስልክ ማውራትን የመሳሰሉ አደጋ ሊከሰት የሚችልበት እድልም ከፍተኛ ነው። ወይም የጽሑፍ መልዕክቶችን መላክ ወይም ማንበብ።

2.9.4 – ሞባይል/ሞባይል ስልኮች

49 CFR ክፍል 383፣ 384፣ 390፣ 391 እና 392 የፌዴራል የሞተር ተሽካሚ ደህንነት ደንቦች (FMCSRs) እና የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ደንቦች (HMR) በንግድ ሞተር ተሽከርካሪዎች (CMVs) አሽከርካሪዎች በእኛ የሚያዙ የሞባይል ስልኮችን መጠቀምን ይገድባል፤ ይህንን የፌዴራል ክልከላ ለሚያከብሩ CMVs አሽከርካሪዎች አዲስ የአሽከርካሪ ብቃት ማጣት ቅጣቶችን ተግባራዊ ያደርጋል ወይም የስቴት ወይም የአካባቢ ህግን ወይም በእኛ የሚያዙ የሞባይል ስልኮችን አጠቃቀም የሚገድበው የሞተር ተሽከርካሪ ትራፊክ ቁጥጥርን በመጣስ ብዙ የቅጣት ውሳኔዎች ያሉ። በተጨማሪም የሞተር አጓጓዣ የCMV አሽከርካሪዎች በእኛ የሚያዙ የሞባይል ስልኮችን እንዲጠቀሙ ከመጠየቅ ወይም ከመፍቀድ የተከለከሉ ናቸው።

በእኛ የሚያዙ የሞባይል ስልኮችን መጠቀም ማለት፡ "ቢያንስ አንድ እጅን በመጠቀም ተንቀሳቃሽ ስልክ ለመያዝ የድምጽ ግንኙነትን ማድረግ፤ "ከአንድ በላይ አዘራርን በመጫን የሞባይል ስልክ መደወል"፤ ወይም "ከተቀመጠው የማሽከርከር ቦታ ተነስቶ በመቀመጫ ቀበቶ ታግዶ ወደ ሞባይል ስልክ ለመድረስ" CMV በሚሰሩበት ጊዜ ሞባይል ለመጠቀም ከመረጡ፣ ከእርስዎ አጠገብ የሚገኝ እና የድምጽ ግንኙነትን ለማካሄድ ህጉን በማክበር የሚሰሩ ከእኛ ነፃ የሆነ የሞባይል ብቻ መጠቀም ይችላሉ።

CMV በሚሰሩበት ጊዜ በእኛ በሚደዘው የሞባይል ስልክ አጠቃቀም ላይ በማንኛውም የክልል ህግ ከሁለት ወይም ከዚያ በላይ የጥፋተኝነት ውሳኔ ከተሰጠ በኋላ የእርስዎ CDL ውድቅ ይደረጋል። ውድቅነት በ 3 ዓመታት ውስጥ ለሁለተኛው ጥፋት 60 ቀናት እና በ 3 ዓመታት ውስጥ ለሦስት ወይም ከዚያ በላይ ጥፋቶች 120 ቀናት ነው። በተጨማሪም የመጀመሪያው እና እያንዳንዱ ተከታይ የእንደዚህ አይነት ክልከላ መጣስ በእንደዚህ አይነት አሽከርካሪዎች ላይ የፍትሐ ብሔር ቅጣት ይጣልበታል ይህም እስከ 2,750 ዶላር ይደርሳል። የሞተር አጓጓዣ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ አሽከርካሪዎች በእኛ የሚያዙ ተንቀሳቃሽ ስልክ እንዲጠቀሙ መፍቀድም ሆነ መጠየቅ የለባቸውም። አሰሪዎችም እስከ \$11,000 የሚደርስ የፍትሐ ብሔር ቅጣት ሊጣልባቸው ይችላል። አስፈላጊ ከሆነ ከህግ አስከባሪ ባለስልጣናት ወይም ከሌሎች የድንገተኛ አደጋ አገልግሎቶች ጋር ለመገናኘት በእኛ የሚያዙ የሞባይል ስልኮችን ለመጠቀም የሚያስችል የአደጋ ጊዜ ልዩነት አለ።

ጥናቱ እንደሚያሳየው ለደህንነት-ውሳኔ ክስተት (ለምሳሌ፣ ብልሽት፣ አደጋ ቅርብ፣ ባለማወቅ መስመር መዛባት) የመሳተፍ ዕድሉ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ሞባይል ስልክ በመደወል ለሚሳተፉ CMV ነጂዎች ከማያሽከርክሩት በ6 እጥፍ ይበልጣል።

ሾፌሮች ስልክ ለመደወል በአማካይ 3.8 ሰከንድ ዓይናቸውን ከመንገድ ላይ ያነሳሉ። በሰዓት 55 ማይል (ወይም 80.7 ጫማ በሰከንድ)፣ ይህ ማለት አንድ አሽከርካሪ መንገዱን ሳይመለከት 306 ጫማ ይጓዛል ማለት ነው፣ ይህም የአግር ኳስ ሜዳ ርዝመት ነው።

የእርስዎ ዋና ኃላፊነት ተሽከርካሪን በአስተማማኝ ሁኔታ መንዳት ነው። ይህንን ለማድረግ፣ ሙሉ ትኩረትዎን በመንዳት ተግባር ላይ ማተኮር አለብዎት።

ከእኛ ነጻ የሆኑ መሳሪያዎች በእኛ ከተያዙ ሞባይል ስልኮች ያነሱ የመከፋፈል እድላቸው እንዲከፋፈሉ ሊያደርግዎት እንደሚችል ልብ ይበሉ። የትኛውንም መሳሪያ በሚጠቀሙበት ጊዜ ትኩረት ከመንዳት ተግባር አቅጣጫ ተቀምጧል።

2.9.5 – የጽሑፍ መልእክት

49 CFR ክፍል 383፣ 384፣ 390፣ 391፣ 392፣ የፌዴራል የሞተር አጓጓዣ ደንቦች (FMCSR) በንግድ የሞተር ተሽከርካሪ (CMV) አሽከርካሪዎች በክልሎች መካከል ንግድ ውስጥ በሚሰሩበት ጊዜ የጽሑፍ መላክን ይከለክላል፤ እና ይህንን የፌዴራል ክልላዊ ለሚያከብሩ CMVs አሽከርካሪዎች አዲስ የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ አቀባዎችን ተግባራዊ ያደርጋል። ወይም የሰቴት ወይም የአካባቢ ህግን በመጣስ ወይም በመኪና ትራፊክ ቁጥጥር ላይ የጽሑፍ መላክን የሚከለክለውን ድንጋጌ በመጣስ ብዙ ጥፋቶች ያሉት። በተጨማሪም፣ ሞተር አጓጓዣ ነጂዎቻቸው በሚያሽከረክሩበት ጊዜ የጽሑፍ መልእክት እንዲልኩ ከመጠየቅ ወይም ከመፍቀድ የተከለከሉ ናቸው።

የጽሑፍ መልእክት ማለት በእኛ ወደ ኤሌክትሮኒክ መሣሪያ ጽሑፍ ማስገባት ወይም ጽሑፍ ማንበብ ማለት ነው። ይህ አጭር የመልእክት አገልግሎትን፣ ኢ-ሜይል መላክን፣ ፈጣን መልእክትን፣ ዓለም አቀፍ ድረ-ገጽን የመድረስ ትእዛዝ ወይም ጥያቄ ወይም በማንኛውም ሌላ የኤሌክትሮኒክስ ጽሑፍ ሰርሰሮ ወይም መግቢያ ላይ መሳተፍን፣ ለአሁንም ሆነ ለወደፊቱ ግንኙነትን ያካትታል ነገር ግን አይወሰንም።

ኤሌክትሮኒክ መሣሪያ ሴሉላር ስልክን ያካትታል ነገር ግን በዚህ ብቻ አይወሰንም፣ የግል ዲጂታል ረዳት፣ ፔጀር፣ ኮምፒውተር ወይም ጽሑፍ ለማስገባት፣ ለመጻፍ፣ ለመላክ፣ ለመቀበል ወይም ለማንበብ የሚያገለግል ሌላ ማንኛውም መሣሪያ።

CMV በሚከውኑበት ጊዜ የጽሑፍ መልእክትን በተመለከተ ማንኛውም የክልል ህግ ከሁለት ወይም ከዚያ በላይ ከተወሰነ በኋላ የእርስዎ CDL ውድቅ ይደረጋል። ውድቅነት በ 3 ዓመታት ውስጥ ለሁለተኛው ጥፋት 60 ቀናት እና በ 3 ዓመታት ውስጥ ለሦስት ወይም ከዚያ በላይ ጥፋቶች 120 ቀናት ነው። በተጨማሪም የመጀመሪያው እና እያንዳንዱ ተከታይ የእንደዚህ አይነት ክልላዊ መጣስ በእንደዚህ አይነት አሽከርካሪዎች ላይ የፍትሐ ብሔር ቅጣት ይጣልበታል ይህም እስከ 2,750 ዶላር ይደርሳል። ማንኛውም ሞተር አጓጓዣ ነጂዎች በሚያሽከረክሩበት ጊዜ የጽሑፍ መልእክት እንዲልኩ መፍቀድ ወይም መጠየቅ የለበትም። ከህግ አስከባሪ ባለስልጣናት ወይም ከሌሎች የድንገተኛ አደጋ አገልግሎቶች ጋር ለመገናኘት አስፈላጊ ከሆነ የጽሑፍ መልእክት እንዲልኩ የሚያስችል የአደጋ ጊዜ ልዩነት አለ።

መረጃዎች እንደሚመለከቱት የጽሑፍ መልእክት በሞባይል ከመናገር የበለጠ አደገኛ ነው ምክንያቱም ትንሽ ስክሪን ማየት እና የቁልፍ ሰሌዳውን በእኛም መጠቀሙን ይጠይቃል። የጽሑፍ መልእክት መላክ በጣም አሳሳቢው ትኩረትን የሚከፋፍል ነው ምክንያቱም ሁለቱንም አካላዊ እና አእምሮአዊ ትኩረትን በአንድ ጊዜ ያካትታል።

ጥናቱ እንደሚያሳየው በደህንነት-ወሳኝ ክስተት ውስጥ የመሳተፍ ዕድሉ (ለምሳሌ፣ አደጋ፣ አደጋ ቅርብ፣ ባለማወቅ መስመር መዛባት) በማሽከርከር ላይ እያሉ የጽሑፍ መልእክት ለሚያደርጉ የCMV አሽከርካሪዎች 23.2 እጥፍ ይበልጣል። ጽሑፍ መላክ ወይም መቀበል ዓይኖችዎን ከመንገድ ላይ በአማካይ ለ4.6 ሰከንድ ያነሳሉ። በሰዓት 55 ማይል፣ 371 ጫማ ወይም የአንድ ሙሉ የአግር ኳስ ሜዳ ርዝመት - መንገዱን ሳይመለከቱ ይጓዛሉ።

2.9.6 – ትኩረትን የሚከፋፍል ነገር እያደረጉ አያሽከርክሩ

ግብዎ ማሽከርከር ከመጀመሩ በፊት በተሽከርካሪ ውስጥ የሚረብሹ ነገሮችን በሙሉ ማስወገድ መሆን አለበት። ይህንን ግብ ማሳካት የሚቻለው በ፡

- ከመንዳትም በፊት በተሽከርካሪ ውስጥ ሊረብሹ የሚችሉ ነገሮችን ሁሉ መገምገም።
- ትኩረትን ሊረብሹ የሚችሉ ነገሮችን ለመቀነስ/ለማስወገድ የመከላከል እቅድ ማዘጋጀት።
- ትኩረት የሚከፋፍሉ ነገሮች እንዲከሰቱ መጠበቅ።
- ከተሽከርካሪው ጀርባ ከመሄድም በፊት ሊፍሩ ስለሚችሉ ሁኔታዎች መወያየት።
- ትኩረትን የሚከፋፍሉ ነገሮች ግምገማ ላይ በመመስረት፣ ሊረብሹ የሚችሉ ነገሮችን ለመቀነስ/ለማስወገድ የመከላከል እቅድ ማዘጋጀት ይችላሉ።

ሾፌሮች ትኩረታቸው በመከፋፈሉ ምክንያት በግማሽ ሰከንድ ቀስ ብለው ምላሽ ከሰጡ አደጋዎች በእጥፍ ይጨምራሉ። ትኩረትን እንዳይከፋፍሉ ሊከተሏቸው የሚችሏቸው አንዳንድ ጠቃሚ ምክሮች፡-

- ሁሉንም የመገናኛ መሳሪያዎች ያጥፉ።
- ተንቀሳቃሽ ስልክ መጠቀም ካለብዎት በቅርብ ርቀት ውስጥ መሆኑን ያረጋግጡ፣ በተከለከሉበት ጊዜ የሚሰራ መሆኑን ያረጋግጡ፣ የጆሮ ማዳመጫ ወይም የድምጽ ማጉያ ስልክ ተግባርን ይጠቀሙ፣ በድምፅ የሚሰራ መደወያ ይጠቀሙ። ወይም ከእኛ-ነጻ ባህሪን ይጠቀሙ። አሽከርካሪዎች ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ተንቀሳቃሽ ስልክ ከደረሱ፣ ከእኛ ነጻ የሆነውን ተግባር ለመጠቀም ቢያስቡም ደንቦችን እያከብሩም።
- በሚያሽከረክሩበት ጊዜ በሞባይል መሳሪያ ላይ የጽሑፍ መልእክት አይተይቡ ወይም እያንብቡ።
- ከተሽከርካሪዎ ጀርባ ከመሄድም በፊት እራስዎን ከተሽከርካሪዎ ባህሪያት እና መሳሪያዎች ጋር ይተዋወቁ።
- ከመንዳትም በፊት ሁሉንም የተሽከርካሪ መቆጣጠሪያዎችን እና የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎችን/መስታወትን እንደ ምርጫዎ ያስተካክሉ።
- የፌዴራል ጣቢያዎችን ቅድመ ዝግጅት ያድርጉ እና የሚወዷቸውን ሲዲዎች አስቀድመው ይጫኑ።
- ተሽከርካሪውን ከማያስፈልጉ ነገሮች እና ደህንነቱ የተጠበቀ ጭነት ያጽዱ።

- ማሽከርከር ከመጀመርያ በፊት ካርታዎችን ይገምግሙ፣ ጂፒኤስን ያቅዱ እና መንገድዎን ያቅዱ።
- በሚያሽከርክሩበት ጊዜ ለማንበብ ወይም ለመጻፍ አይሞክሩ።
- በሚያሽከርክሩበት ጊዜ ከሚጨስ፣ ከመብላትና ከመጠጣት ይቆጠቡ። ለመብላት ለማቆም ጊዜ ለመፍቀድ ቀደም ብለው ይውጡ።
- ከሌሎች ነዋሪዎች ጋር ውስብስብ ወይም ስሜታዊ የሆኑ ውይይቶችን አይሳተፉ።
- ሌሎች ተሳታፊዎች ኃላፊነት በተሞላበት መንገድ እንዲኖሩ እና ትኩረትን በመቀነስ ሾፌሩን ለመደገፍ ቁርጠኝነትን ያረጋግጡ።

2.9.7 – ለሌሎች ትኩረታቸው የተከፋፈሉ አሽከርካሪዎች ይጠንቀቁ

በማናቸውም አይነት የመንዳት መዘናጋት ላይ የተሰማሩ ሌሎች አሽከርካሪዎችን ማወቅ መቻል አለባቸው። ሌሎች ትኩረትን የሚከፋፍሉ አሽከርካሪዎችን አለማወቅ አደጋን ለመከላከል በጊዜው በትክክል እንዳትረዱ ወይም ምላሽ እንዳይሰጡ ይከለክላል። የሚከተሉትን ይመልከቱ፦

በሌይን መከፋፈያ መስመሮች ላይ ወይም በራሳቸው መስመር ላይ ሊንሸራተቱ የሚችሉ ተሽከርካሪዎች።

በተመጣጣኝ ፍጥነት የሚጓዙ ተሽከርካሪዎች።

በካርታ፣ በምግብ፣ በሲጋራዎች፣ በሞባይል ስልኮች ወይም በሌሎች ነገሮች የተጠመዱ አሽከርካሪዎች።

ከተሳፋሪዎቻቸው ጋር በሚደረጉ ንግግሮች ውስጥ የሚሳተፉ የሚመስሉ አሽከርካሪዎች።

ለተዘናጋ ሾፌር ብዙ ቦታ ይሰጡ እና ደህንነቱ የተጠበቀ ርቀት ይጠብቁ።

የተዘናጋ የሚመስለውን ሹፌር ሲያልፉ በጣም ይጠንቀቁ። ሌላኛው ሹፌር ስለእርስዎ መኖር ላያውቅ ይችላል፣ እና ከፊት ለፊትዎ ሊንሳፈሩ ይችላሉ።

2.10 – ጠበኛ አሽከርካሪዎች/የመንገድ ቁጣ

2.10.1 – ምንድን ነው?

ጠበኛ ማሽከርከር እና የመንገድ ቁጣ አዲስ ችግር አይደለም። ይሁን እንጂ በዛሬው ዓለም ከባድ እና ቀስ ብሎ የሚንቀሳቀስ ትራፊክ እና ጥብቅ መርሃ ግብሮች የተለመዱ ሆነዋል፣ ከጊዜ ወደ ጊዜ ብዙ አሽከርካሪዎች ቁጣቸውን እና ብስጭታቸውን በተሽከርካሪዎቻቸው ውስጥ እያወጡ ነው። የተጨናነቁ መንገዶች ለስህተት ትንሽ ቦታ አይተዉም፣ ይህም በአሽከርካሪዎች መካከል ጥርጣሬን እና ጥላቻን የሚፈጥር ከመሆኑም በላይ የሌሎች አሽከርካሪዎችን ስህተት በግል እንዲወስዱ ያበረታታል።

ጠበኛ መንዳት ማለት የሌሎችን መብት ወይም ደህንነት ሳይመለከቱ ተሽከርካሪን በራስ ወዳድነት፣ በድፍረት ወይም በሚገፋፋ መንገድ መንዳት ነው።

(ማለትም ያለማሳወቂያ መስመሮችን በተደጋጋሚ እና በድንገት መቀየር።)

የመንገድ ቁጣ በሌሎች ላይ ጉዳት ለማድረስ ወይም አሽከርካሪን ወይም ተሽከርካሪቸውን አካላዊ ጥቃት ለመፈጸም በማሰብ የሞተር ተሽከርካሪን ማንቀሳቀስ ነው።

2.10.2 – ጠበኛ አሽከርካሪ አይሁኑ

ተሽከርካሪዎን ከመጀመርያ በፊት የሚሰማዎት ስሜት በሚያሽከርክሩበት ጊዜ ጭንቀትዎ እንዴት እንደሚጎዳዎ ጋር የተያያዘ ነው።

ከማሽከርከር በፊት እና በሚጓዙበት ጊዜ ጭንቀትዎን ይቀንሱ። "ቀላል ማዳመጥ" ሙዚቃን ያዳምጡ።

ለአሽከርካሪው ሙሉ ትኩረት ይሰጡ። በሞባይል ስልክዎ በማውራት፣ በመብላት፣ ወዘተ እንዲዘናጉ አይፍቀዱ።

ስለሚፈጅብዎት የጉዞ ጊዜ ምክንያታዊ ይሁኑ። በትራፊክ፣ በግንባታ ወይም በአስከፊ የአየር ሁኔታ ምክንያት መዘግየቶችን ይጠብቁ እና ትኩረት ይሰጡ።

እርስዎ ከጠበቁት በላይ የሚዘገዩ ከሆነ - ይቋቋሙት። በጥልቀት ይተንፍሱ እና መዘግየቱን ይቀበሉ።

የጥርጣሬውን ጥቅም ለሌሎች አሽከርካሪዎች ይሰጡ። ለምን እንደዚያ እንደሚጓዙ ለማሰብ ይሞክሩ። ምክንያታቸው ምንም ይሁን ምን ከእርስዎ ጋር ምንም ግንኙነት የለውም።

ፍጥነትዎን ይቀንሱ እና ተገቢውን የርቀት መጠን ይጠብቁ።

በግራ የትራፊክ መስመር ላይ በቀስታ አይንዱ።

ምልክቶችን ያስወግዱ። እጆቻችን በተሽከርካሪው ላይ ያድርጉት። ሌላ አሽከርካሪን ሊያናድዱ የሚችሉ ምልክቶችን ከመስጠት ይቆጠቡ፣ ጭንቀትን እንደ

መንቀጥቀጥ ያሉ ምንም ጉዳት የሌላቸው የሚመስሉ የብስጭት መግለጫዎችን እንኳን። ጠንቃቃ እና ጨዋ ሹፌር ይሁኑ። ሌላ ሹፌር ከፊትዎ ለመግባት

የሚጓጓ ከሆነ፣ “እባክዎ” ይበሉ። ይህ ምላሽ በቅርቡ ልማድ ይሆናል እና በሌሎች አሽከርካሪዎች ድርጊት ያን ያህል አይበሳጩም።

2.10.3 – ጠበኛ አሽከርካሪ ሲያጋጥመው ምን ማድረግ እንዳለብዎ

በመጀመሪያ እና ከሁሉም በላይ ከመንገዳቸው ለመውጣት ማንኛውንም መከራ ያድርጉ።

ኩራትዎን በኋለኛው ወንበር ላይ ያድርጉት። በማፋጠን ወይም በጉዞ መስመርዎ ውስጥ የእራስዎን ለመያዝ በመሞከር አይፈት኷ቸው። የዓይን ግንኙነትን ያስወግዱ።

ምልክቶችን ችላ ይበሉ እና ለእነሱ ምላሽ ከመስጠት ይቆጠቡ።

የተሽከርካሪ መግለጫ፣ የሰሌዳ ቁጥር፣ ቦታ፣ የጉዞ አቅጣጫ እና ከተቻለ የአሽከርካሪዎች መግለጫ በመስጠት ጨካኝ አሽከርካሪዎችን ለሚመለከተው አካል ያሳውቁ።

ሞባይል ስልክ ካለህ እና በጥንቃቄ ማድረግ ከቻልክ ለፖሊስ ይደውሉ።

ኃይለኛ ሹፌር ከመንገዱ ራቅ ብሎ በአደጋ ውስጥ ከተሳተፈ፣ ከአደጋው ቦታ ደህንነቱ የተጠበቀ ርቀት ያቁሙ፣ ፖሊስ እስኪመጣ ይጠብቁ እና ያዩትን

የመንዳት ባህሪ ያሳውቁ።

**ንዑስ ክፍሎች 2.9 እና 2.10
እውቀትዎን ይፈትሹ**

1. የተዘበራረቀ ሹፌር እንዳይሆኑ መከተል ያለባቸው አንዳንድ ምክሮች ምንድናቸው?
2. በተሽከርካሪ ውስጥ የመገናኛ መሳሪያዎችን እንዴት በጥንቃቄ ይጠቀማሉ?
3. ትኩረቱ የተከፋፈለ ሹፌርን እንዴት ያውቃሉ?
4. በጠበኛ መንዳት እና በመንገድ ላይ ቁጣ መካከል ያለው ልዩነት ምንድን ነው?
5. ጠበኛ አሽከርካሪ ሲያጋጥምዎት ምን ማድረግ አለብዎት?
6. ከመንዳትዎ በፊት እና በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ውጥረትዎን ለመቀነስ ምን ማድረግ ይችላሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ንዑስ ክፍል 2.9 እና 2.10ን እንደገና ያንብቡ።

2.11 – በምሽት መንዳት እና ሹፌር ድካም

2.11.1 – የበለጠ አደገኛ ነው

በምሽት ሲነዱ የበለጠ አደጋ ላይ ነዎት። አሽከርካሪዎች በቀን ብርሀን ላይ እንዳሉት አደጋዎችን በፍጥነት ማየት አይችሉም፤ ስለዚህ ምላሽ ለመስጠት ጊዜያቸው ያነሰ ነው። በድንጋጤ የተያዙ አሽከርካሪዎች ከአደጋ መራቅ አይችሉም።

የማታ ማሽከርከር ችግሮች አሽከርካሪውን፣ መንገዱን እና ተሽከርካሪውን ያካትታሉ።

2.11.2 – የአሽከርካሪዎች ምክንያቶች

እይታ። ሰዎች በምሽት ወይም በደብዛዛ ብርሃን በደንብ ማየት አይችሉም። በተጨማሪም ዓይኖቻቸው በደበዘዘ ብርሃን ለማየት ጊዜ ያስፈልጋቸዋል። ብዙ ሰዎች ወደ ጨለማ ፊልም ቲያትር ሲሄዱ ይህን አስተውለዋል።

አብረቅራቂ። ነጂዎች በደማቅ ብርሃን ለአጭር ጊዜ ሊታወሩ ይችላሉ። ከዚህ ዓይነት ስውርነት ለማግኘት ጊዜ ይወስዳል። በተለይ በዕድሜ የገፉ አሽከርካሪዎች በብልጭልጭታቸው ይጨነቃሉ። ብዙ ሰዎች በካሜራ ፍላሽ ክፍሎች ወይም በሚመጣው ተሽከርካሪ ከፍተኛ ጨረር ሊገዙው ታውረዋል። ከብልጭት ለማግኘት ብዙ ሰዎች ሊወስድ ይችላሉ። የሁለት ሰዎች አንጻባራቂ ማየት አለመቻል እንኳን አደገኛ ሊሆን ይችላል። በሰዓት 55 ማይል የሚሄድ ተሽከርካሪ በእግር ኳስ ሜዳ ከግማሽ በላይ ርቀት ይጓዛል። በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ደማቅ መብራቶችን በቀጥታ አይመልከቱ። የመንገዱን ቀኝ ጎን ይመልከቱ። አንድ ሰው ወደ እርስዎ የሚመጣ ሰው በጣም ደማቅ መብራቶች ሲበራ ከጎን ይመልከቱ።

ድካም እና የንቃት ህሊና እጦት። ድካም በአካል ወይም በእእምሮ ውጥረት፣ በተደጋጋሚ ስራዎች፣ በህመም ወይም በእንቅልፍ እጦት የሚከሰት የአካል ወይም የእዕምሮ ድካም ነው። ልክ እንደ አልኮል እና አደንዛዥ እጾች፣ እይታዎን እና ፍርድዎን ይጎዳል። ድካም ከፍጥነት እና ከርቀት ጋር የተያያዙ ስህተቶችን ያስከትላል። በአደጋ ውስጥ የመጋለጥ እድሎችን ይጨምራል። እንዳያዩዎት እና ለአደጋዎች በፍጥነት ምላሽ እንዲሰጡ ያደርጋል። እና ወሳኝ ውሳኔዎችን የማድረግ ችሎታዎን ይነካል። ሲደክሙ፣ ከመንኮራኩሩ ጀርባ መተኛት እና መውደቅ፣ እራስዎን ወይም ሌሎችን ሊጎዱ ወይም ሊገድሉ ይችላሉ።

የድካም ወይም የእንቅልፍ ማሽከርከር የትራፊክ ግጭቶች ዋነኛ መንስኤዎች አንዱ ነው። NHTSA በዓመት 100,000 በፖሊስ ሪፖርት የተደረጉ አደጋዎች በእንቅልፍ ማሽከርከር ምክንያት እንደሆኑ ይገምታል። በNational Sleep Foundation በአሜሪካ የሕዝብ አስተያየት መሠረት 60% አሜሪካውያን የእንቅልፍ ስሜት እየተሰማቸው ሲያሽከረክሩ እና ከአንድ ሦስተኛ በላይ የሚሆኑት (36 በመቶ ወይም 103 ሚሊዮን ሰዎች) በተሽከርካሪ ላይ እንቅልፍ እንደተሰማቸው አምነዋል። አሽከርካሪዎች ለጥቂት ሰዎች ብቻ የሚቆዩ አጫጭር የእንቅልፍ ፍንጣቂዎች ሊሰማቸው ወይም ረዘም ላለ ጊዜ ሊተኙ ይችላሉ። ያም ሆነ ይህ፣ የመጋጨት እድሉ በከፍተኛ ደረጃ ይጨምራል።

ለአደጋ የተጋለጡ ቡድኖች

በእንቅልፍ ማሽከርከር ምክንያት የመከሰከሰ አደጋ በሕዝቡ መካከል ወጥ በሆነ መልኩ አልተከፋፈለም። አደጋዎች የሚከሰቱት እንቅልፍ በጣም በሚያይልባቸው ጊዜያት ነው። ለምሳሌ በሌሊት እና ከሰዓት በኋላ። ብዙ ሰዎች በምሽት በተለይም ከእኩለ ሌሊት በኋላ ንቁ አይደሉም። ለረጅም ጊዜ ሲነዱ ከቆዩ ይህ በተለይ እውነት ነው። ስለዚህ በምሽት የሚያሽከረክሩ ግለሰቦች በእንቅልፍ-እንቅልፍ አደጋ የመጋለጥ እድላቸው ከፍተኛ ነው።

ወጣት ወንዶች፣ ፈረቃ ሰራተኞች፣ የንግድ ነጂዎች፣ በተለይም ረጅም ርቀት የሚጓዙ አሽከርካሪዎች እና ህክምና ያልተደረገላቸው የእንቅልፍ ችግር ያለባቸው ወይም የአጭር ጊዜ ወይም ሥር የሰደደ የእንቅልፍ እጦት ያለባቸው ሰዎች በእንቅልፍ-እንቅልፍ አደጋ የመጋለጥ እድላቸው ከፍ ያለ መሆኑን በጥናት ተረጋግጧል። ከሁሉም የከባድ መኪና አደጋዎች 15% የሚሆኑት ድካም ያካትታሉ።

በዩናይትድ ስቴትስ እና ካናዳ በ80 የረጅም ጊዜ የጭነት መኪና አሽከርካሪዎች ላይ በኮንግራስ የታዘዘ ጥናት እንዳመለከተው አሽከርካሪዎች በቀን በአማካይ ከ5 ሰዓት በታች ይተኛሉ። (የፌዴራል የሞተር ተሽካሚ ሴፍቲ አስተዳደር፣ 1996) የብሔራዊ ትራንስፖርት ደህንነት ቦርድ (NTSB) ሪፖርት ማድረግ ምንም እንኳን እንቅልፍ ማሽከርከር ምናልባትም ከግማሽ በላይ ለሚሆኑት የከባድ መኪና አሽከርካሪዎች ሞት ምክንያት የሆነው የአደጋ መንስኤ ነው። (NTSB፣ 1990) ለአያንዳንዱ የከባድ መኪና አሽከርካሪ ሞት፣ ሌሎች ከሶስት እስከ አራት ሰዎች ተገድለዋል። (NHTSA, 1994)።

የድካም ማስጠንቀቂያ ምልክቶች

በNational Sleep Foundation በአሜሪካ የሕዝብ አስተያየት መሠረት 60% አሜሪካውያን የእንቅልፍ ስሜት እንደተሰማቸው ሲያሸከሩ እና 36 በመቶ በተሽከርካሪ ላይ እንቅልፍ እንደወሰዱ እንደወሰዳቸው አምነዋል። ይሁን እንጂ ብዙ ሰዎች እንቅልፍ ሊወስዱ እንደሆነ ወይም መቼ እንደሚተኛ ማወቅ አይችሉም። እንዲያቆሙ እና እንዲያርፉ የሚነግሩዎት አንዳንድ ምልክቶች እዚህ አሉ፡
ትኩረት ማድረግ መቸገር፣ በተደጋጋሚ ዓይንን መክደን ወይም የዐይን ሽፋሽፍቶች መከበድ።
በተደጋጋሚ ማሰባሰብ ወይም ዓይንን ማሸት።
የቀን ቅዠት ወይም የሚንከራተቱ/ያልተገናኙ ሀሳቦች።
የመጨረሻዎቹን ጥቂት ኪሎ ሜትሮች በማስታወስ ላይ ችግር፣ የጠፉ መውጫዎች ወይም የትራፊክ ምልክቶች።
ጭንቅላትን ከፍ ማድረግ ላይ ችግር።
ከመስመርዎ መውጣት፣ በጣም መቅረብ ወይም የዳርቻውን የመንገድ ንጣፍ መምታት።
መረበሽ እና የመበሳጨት ስሜት።
ሲደክምዎ "ላለማቆም" መዋከር ብዙ አሽከርካሪዎች ከሚያስቡት በላይ አደገኛ ነው። ለሞት የሚዳርጉ አደጋዎች ዋነኛ መንስኤ ነው። የድካም ምልክቶች ካዩ፣ ማሽከርከር ያቁሙ እና ለሊት ይተኛሉ ወይም ከ15 – 20 ደቂቃ እንቅልፍ ይውሰዱ።

ስጋት ላይ ነዎት?

ከማሽከርከርዎ በፊት፡- በሚከተሉት ሁኔታ ላይ መሆን አለመሆንዎን ያስቡበት፡-
እንቅልፍ ማጣት ወይም ድካም (6 ሰዓት መተኛት ወይም ከዚያ ያነሰ አደጋን በሶስት እጥፍ ይጨምራል)።
በእንቅልፍ ማጣት (እንቅልፍ ማጣት)፣ ጥራት የሌለው እንቅልፍ ወይም በእንቅልፍ እዳ ይሰቃያሉ።
ያለ በቂ የእረፍት እረፍቶች ረጅም ርቀት መንዳት።
ሌሊቱን ሙሉ፣ ከሶስት አጋማሽ ላይ ወይም በተለምዶ በሚተኙበት ጊዜ ማሽከርከር። ብዙ ከባድ የሞተር አደጋዎች የሚደርሱት ከመንፈቅ ሌሊት እስከ ጧት 6 ሰዓት ላይ ነው።
የሚያረጋጉ መድኃኒቶችን መውሰድ (ፀረ-ጭንቀቶች፣ የጉንፋን መድኃኒቶች፣ ፀረ-ሂስታሚኖች)።
በሳምንት ከ60 ሰዓት በላይ መሰራት (አደጋዎን በ40%) ይጨምራል።
ከአንድ በላይ ስራ መሰራት እና ዋና ስራህ የፈረቃ ስራን ያካትታል።
ብቻውን ወይም ረጅም፣ ገጠር፣ ጨለማ ወይም አሰልቺ መንገድ ላይ መንዳት።
መብረር፣ የሰዓት ሰቅ መቀየር።

ከጉዞ በፊት እንቅልፍን መከላከል፡-

በቂ እንቅልፍ ያግኙ - አዋቂዎች ንቁነትን ለመጠበቅ ከ8 እስከ 9 ሰዓታት ያስፈልጋቸዋል።
አጠቃላይ ርቀትን፣ የማቆሚያ ነጥቦችን እና ሌሎች የሎጂስቲክስ ጉዳዮችን ለመለየት መንገድን በጥንቃቄ ያዘጋጁ።
በተለምዶ ነቅተህ ለምትኖርባቸው ሰዓቶች ጉዞዎችን መርሐግብር እስኪ እንጂ እኩለ ሌሊት ላይ አይደለም።
ከተሳፋሪ ጋር ይንዱ።
እንቅልፍ የሚያስከትሉ መድኃኒቶችን ያስወግዱ።
በቀን እንቅልፍ የሚሰቃዩ ከሆነ፣ በሌሊት ለመተኛት የሚቸገሩ ወይም ብዙ ጊዜ እንቅልፍ የሚወስዱ ከሆነ ሐኪምዎን ያማክሩ።
በዕለት ተዕለት ሕይወትዎ ውስጥ የአካል ብቃት እንቅስቃሴን በማካተት ተጨማሪ ኃይል ያግኙ።

በሚያሸከሩበት ጊዜ ንቁነትን መጠበቅ፡-

ፀሐያማ መነጻር በማድረግ እራስዎን ከድምቀትና የዓይን ድካም ይጠብቁ።
መስኮቱን በመክፈት ወይም የአየር ማቀዝቀዣውን በመጠቀም ማቀዝቀዣዎን ይቀጥሉ።
ከባድ ምግቦችን ያስወግዱ።
በቀን ውስጥ የእረፍት ጊዜን ይገንዘቡ።
ሌላ ሰው ከእርስዎ ጋር እንዲጓዝ ያድርጉ እና በተራ መንዳት ይውሰዱ።
በየ100 ማይል ወይም 2 ሰዓታት በረጅም ጉዞዎች ጊዜያዊ እረፍቶች ይውሰዱ።
ማሽከርከር ያቁሙ እና ትንሽ እረፍት ያድርጉ ወይም ትንሽ እንቅልፍ ይውሰዱ።
የካፌይን ፍጆታ ለጥቂት ሰዓታት ግንዛቤን ሊጨምር ይችላል፤ ነገር ግን ብዙ አይጠጠር። ዝሮ ዝሮ ይጠፋል። ድካምን ለመከላከል በካፌይን ላይ አይተማመኑ።
አደንዛዥ ዕፅን ያስወግዱ። ለጥቂት ጊዜ እንዲነቁ ቢያደርጉም፣ ንቁ እያደርግዎትም።
እየደከመዎት ከሆነ ብቸኛው አስተማማኝ መፍትሔ ከመንገድ ወጥቶ ትንሽ መተኛት ነው። ካላደረግክ ህይወትህን እና የሌሎችን ህይወት አደጋ ላይ ትጥላለህ።

2.11.3 - የመንገድ ወሳኝ ነገሮች

ደካማ ብርሃን። በቀን ውስጥ ብዙውን ጊዜ በደንብ ለማየት በቂ ብርሃን አለ። ይህ በሌሊት እውነት አይደለም። አንዳንድ አካባቢዎች ደማቅ የመንገድ መብራቶች ሊኖራቸው ይችላል፤ ነገር ግን ብዙ አካባቢዎች ደካማ ብርሃን ይኖራቸዋል። በአብዛኛዎቹ መንገዶች ላይ ሙሉ በሙሉ በእርስዎ የፊት መብራቶች ላይ ጥገኛ መሆን ሊኖርብዎ ይችላል።

አነስተኛ ብርሃን ማለት በቀን ውስጥም ሆነ አደጋዎችን ማየት አይችሉም ማለት ነው። መብራት የሌላቸው የመንገድ ተጠቃሚዎች ለማየት ይቸገራሉ። በምሽት በእግረኞች፣ በሮጮች፣ በብስክሌት ነጂዎች እና በእንስሳት ላይ ብዙ አደጋዎች አሉ።

መብራቶች በሚኖሩበት ጊዜም የመንገዱ ሁኔታ ግራ የሚያጋባ ሊሆን ይችላል። የትራፊክ ምልክቶች እና አደጋዎች በምልክቶች፣ በሶቅ መስኮቶች እና በሌሎች መብራቶች ዳራ ላይ ለማየት ከባድ ሊሆኑ ይችላሉ።

መብራት ደካማ ወይም ግራ በሚያጋባበት ጊዜ ቀስ ብለው ይንዱ።
ወደፊት በሚያዩት ርቀት ላይ ማቆም እንደሚችሉ እርግጠኛ ለመሆን በዝግታ ይንዱ።

የሰከሩ አሽከርካሪዎች። ሰከራም ሹፌሮች እና አሽከርካሪዎች በአደንዛዥ እፅ ተጽእኖ ስር ለራሳቸው እና ለእናንተ አደገኛ ናቸው። በተለይ ለመጠጥ ቤቶች እና ለመጠጥ ቤቶች በሚዘጋበት ጊዜ ንቁ ይሁኑ። በመንገዳቸው ላይ ለመቆየት ወይም ፍጥነታቸውን ለመጠበቅ የተቸገሩ፣ ያለምክንያት የሚያቆሙ ወይም ሌሎች በአልኮል ወይም በአደንዛዥ እፅ ስር ያሉ ምልክቶች የሚያሳዩ አሽከርካሪዎችን ይመልከቱ።

2.11.4 - የተሽከርካሪ ወሳኝ ነገሮች

የፊት መብራቶች። በሌሊት የፊት መብራቶችዎ እርስዎ እንዲያዩት እና ሌሎች እንዲያዩዎት ዋናው የብርሃን ምንጭ ይሆናሉ። በቀን ውስጥ እንደሚያዩት ከፊት መብራቶችዎ ጋር ብዙ ማየት አይችሉም። በዝቅተኛ ጨረሮች ወደ 250 ጫማ እና ከ 350-500 ጫማ ከፍታ ባላቸው ጨረሮች ወደ ፊት ማየት ይቻላል። የማቆሚያ ርቀትዎን በአይታ ርቀትዎ ውስጥ ለማቆየት ፍጥነትዎን ማስተካከል አለብዎት። ይህ ማለት የፊት መብራቶችዎ ክልል ውስጥ ለማቆም እንዲችሉ ቀስ ብለው መሄድ ማለት ነው። ያለበለዚያ፣ አደጋ በሚያዩበት ጊዜ፣ ለማቆም ጊዜ አይኖርዎትም።

የፊት መብራቶች ላይ ችግሮች ካጋጠሙ የማታ መንዳት የበለጠ አደገኛ ሊሆን ይችላል። የቆሽሹ የፊት መብራቶች ሊሰጡ የሚገባውን ግማሽ ብርሃን ብቻ ሊሰጡ ይችላሉ። ይህ የማየት ችሎታዎን ይቀንሳል፣ እና ሌሎች እርስዎን ለማየት አስቸጋሪ ያደርገዋል። መብራቶችዎ ንጹህ እና የሚሰሩ መሆናቸውን ያረጋግጡ። የፊት መብራቶች ማስተካከያ ውጭ ሊሆኑ ይችላሉ። እነሱ ወደ ትክክለኛው አቅጣጫ ካልጠቆሙ ጥሩ እይታ አይሰጡዎትም እና ሌሎች አሽከርካሪዎችን ሊያወሩ ይችላሉ። ብቃት ያለው ሰው በትክክል መስተካከል እንዳለበት ያረጋግጡ።

ሌሎች መብራቶች። እርስዎ በቀላሉ እንዲታዩ፣ የሚከተሉት ንጹህ እና በትክክል የሚሰሩ መሆን አለባቸው።

- አንጸባራቂዎች።
- የኋላ መብራቶች።
- የመታወቂያ መብራቶች።
- የምልክት መብራቶች
- የክሊራንስ መብራቶች።

ሲግናሎች እና የፍሬን መብራቶችን ያብሩ። የማታ ማዞሪያ ምልክቶች እና የፍሬን መብራቶች ምን ማድረግ እንዳሰቡ ለሌሎች አሽከርካሪዎች ለመንገር በጣም አስፈላጊ ናቸው። ንጹህ የሚሰሩ የማዞሪያ ምልክቶች እና የማቆሚያ መብራቶች እንዳሉዎት ያረጋግጡ።

የንፋስ መከላከያ እና የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት። ንጹህ የንፋስ መከላከያ እና ንፁህ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ / መስታወት ከማግኘት ይልቅ ሌሊት ላይ በጣም አስፈላጊ ነው። በምሽት ላይ ያሉ ብሩህ መብራቶች በንፋስ መከላከያዎ ወይም በትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎ / መስታወትዎ ላይ ቆሻሻን ሊፈጥሩ ይችላሉ፣ ይህም የራሱን ብርሃን ይፈጥራል፣ እይታዎን ያግዳል። ብዙ ሰዎች ልክ እንደወጣች ወይም ልትጠልቅ ስትል ወደ ፀሀይ መንዳት አጋጥሟቸዋል፣ እና በቀኑ መሀል ደህና መስሎ በሚመስለው የፊት መስታወት ማየት ሲቸግራቸው ደርሰውበታል። በምሽት ለደህንነት መንዳት ከውስጥ እና ከውጪ ያለውን የፊት መስታወትዎን ያጽዱ።

2.11.5 - በምሽት የማሽከርከር ሂደቶች

የቅድመ-ጉዞ ሂደቶች። ማረፍዎን እና ንቁ መሆንዎን ያረጋግጡ። እየደከመዎት ከሆነ ከመንዳትዎ በፊት ይተኙ! መተኛት እንኳን የእርስዎን ህይወት የሌሎችን ህይወትም ሊያድን ይችላል። የዓይን መነፅር ከለበሱት ንጹህ እና ያልተነቀሉ መሆናቸውን ያረጋግጡ። በምሽት መነጽር አያድርጉ። ተሽከርካሪዎን ሙሉ በሙሉ ይፈትሹ። ሁሉንም መብራቶች እና አንጸባራቂዎችን ለመፈተሽ እና ሊደርሱባቸው የሚችሉትን ለማጽዳት ትኩረት ይስጡ።

ሌሎችን እይታ ከመልከላ ይቆጠቡ። ከፊት መብራቶችዎ መብረቅ ወደ እርስዎ በሚመጡ አሽከርካሪዎች ላይ ችግር ይፈጥራል። እንዲሁም እርስዎ ባሉበት አቅጣጫ የሚሄዱትን አሽከርካሪዎች፣ መብራቶችዎ የኋላ እይታ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት ሲያበሩ ያስቸግሯቸዋል። ለሌሎች አሽከርካሪዎች ብርሃን ከማንጸባረቃቸው በፊት መብራቶችዎን ያደብዝዙ። ከሚመጣው ተሽከርካሪ በ500 ጫማ ርቀት ውስጥ እና ሌላ ተሽከርካሪን በ500 ጫማ ውስጥ ሲከተሉ መብራቶችዎን ያደብዝዟቸው።

ከሚመጡ ተሽከርካሪዎች አንጸባራቂ ብርሃንን ያስወግዱ። የሚመጡትን ተሽከርካሪዎች መብራት በቀጥታ አይመልከቱ። ከተገኘ የመንገዱን የቀኝ መስመር ወይም የጠርዝ ምልክቶችን በትንሹ ወደ ቀኝ ይመልከቱ። ሌሎች አሽከርካሪዎች ዝቅተኛ ጨረራቸውን ካላደረጉ፣ የእራስዎን ከፍተኛ ጨረሮች በመጫን "ለመመለስ" አይሞክሩ። ይህ ለሚመጡ አሽከርካሪዎች ብሩህነትን ይጨምራል እና የብልሽት እድልን ይጨምራል።

በሚችሉበት ጊዜ ከፍተኛ ጨረሮችን ይጠቀሙ። አንዳንድ አሽከርካሪዎች ሁልጊዜ ዝቅተኛ ጨረሮችን በመጠቀም ስህተት ይሰራሉ። ይህ ወደፊት የማየት ችሎታቸውን በእጅጉ ይቀንሳል። ይህን ለማድረግ ደህንነቱ የተጠበቀ እና ህጋዊ ሲሆን ከፍተኛ ጨረሮችን ይጠቀሙ። ከሚጠጋ ተሽከርካሪ በ500 ጫማ ርቀት ላይ በማይሆኑበት ጊዜ ይጠቀሙባቸው። በተጨማሪም የታክሲዎ ውስጠኛ ክፍል በጣም ብሩህ እንዲሆን አይፍቀዱ። ይህ ውጭ ለማየት አስቸጋሪ ያደርገዋል። የውስጥ መብራቱን ያጥፉ፣ እና መለኪያዎቹን ማንበብ እንዲችሉ በተቻለዎት መጠን የመሣሪያዎን መብራቶች ያስተካክሉ።

እንቅልፍ ካጋጠመዎት፡በእቅራቢያው ደህንነቱ የተጠበቀ ቦታ ላይ ያቁሙ። ሰዎች ብዙውን ጊዜ የዐይናቸው ሽፋሽፍቶች በሚዘጉበት ጊዜ እንኳን ለመተኛት ምን ያህል እንደተቃረቡ አይገነዘቡም። በአስተማማኝ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ እራስዎን በመስታወት ውስጥ ይመልከቱ። የተኛ የሚመስል መልክ ካለዎት ወይም እንቅልፍ እየተሰማዎት ከሆነ መንዳት ያቁሙ! በጣም አደገኛ ሁኔታ ላይ ነዎት። ብቸኛው አስተማማኝ መድሀኒት መተኛት ነው።

2.12 – በጭጋ መንዳት

ጭጋ በማንኛውም ጊዜ ሊከሰት ይችላል። በአውራ ጎዳናዎች ላይ ጭጋ በጣም አደገኛ ሊሆን ይችላል። ጭጋ ብዙውን ጊዜ ያልተጠበቀ ነው እና ታይነት በፍጥነት ሊበላሽ ይችላል። ጭጋ ሁኔታዎችን መከታተል እና ፍጥነትዎን ለመቀነስ ዝግጁ መሆን አለብዎት። ጭጋ ማው ውስጥ ከገቡ በኋላ እንደሚቀንስ አያስቡ።

በጭጋ ውስጥ ለመንዳት በጣም ጥሩው ምክር አታድርጉ። ታይነት የተሻለ እስኪሆን ድረስ መንገዱን ጎትተው ወደ ማረፊያ ቦታ ወይም የጭነት መኪና ማቆሚያ ቢያደርጉ ይመረጣል። ማሽከርከር ካለብዎት የሚከተለውን ግምት ውስጥ ማስገባትዎን ያረጋግጡ፡

- ከጭጋ ጋር የተያያዙ የማስጠንቀቂያ ምልክቶችን ሁሉ ያክብሩ።
- ጭጋ ከመግባትዎ በፊት ፍጥነትዎን ይቀንሱ።
- ሁሉንም መብራቶችዎን ያብሩ። በቀን ውስጥም ቢሆን ለተሻለ ታይነት ዝቅተኛ-ጨረር የፊት መብራቶችን እና የጭጋ መብራቶችን ይጠቀሙ እና መብራታቸውን ለማብራት የራሱ አሽከርካሪዎችን ንቁ ይሁኑ።
- ባለ 4-መንገድ ብልጭታዎችን ያብሩ። ይህ ከኋላ ሆነው ወደ እርስዎ የሚመጡ ተሽከርካሪዎች ተሽከርካሪዎን እንዲያስተውሉ ፈጣን እድል ይሰጣል።
- በመንገዱ ዳር ቆመው ላሉ ተሽከርካሪዎች ይጠንቀቁ። ከፊትዎ የጅራት መብራቶች ወይም የፊት መብራቶች ማየት መንገዱ ከፊትዎ የት እንደሚገኝ ትክክለኛ ማሳያ ላይሆን ይችላል። ተሽከርካሪው በመንገዱ ላይ ላይሆን ይችላል።
- መንገዱ ከፊትዎ እንዴት ሊታጠፍ እንደሚችል ለመወሰን የእግረኛ መንገድ ላይ ያሉትን አንጻባራቂዎችን እንደ መመሪያ ይጠቀሙ።
- ማየት ለማትችሉት የትራፊክ ፍሰት ያዳምጡ።
- ሌሎች ተሽከርካሪዎችን ከማለፍ ይቆጠቡ።
- በጣም አስፈላጊ ካልሆነ በስተቀር በመንገዱ ዳር አያቁሙ።
- ለአደጋ ጊዜ ማቆሚያዎች ዝግጁ ይሁኑ።

2.13 – በክረምት መንዳት

2.13.1 – የተሽከርካሪ ፍተሻዎች

በክረምት የአየር ሁኔታ ከመንዳትዎ በፊት ተሽከርካሪዎ ዝግጁ መሆኑን ያረጋግጡ። ለሚከተሉት ዕቃዎች የበለጠ ትኩረት በመስጠት መደበኛ ምርመራ ማድረግ አለብዎት።

የማቀዝቀዣ ደረጃ እና ፀረ-በረዶ መጠን። የማቀዝቀዣው ሲስተም መሙላቱን እና በረዶ እንዳይዝ ለመከላከል በሲስተሙ ውስጥ በቂ ፀረ-በረዶ መኖሩን ያረጋግጡ። ይህ ልዩ የማቀዝቀዣ ሞካሪ በመጠቀም ማረጋገጥ ይቻላል።

የማቀዝቀዣ እና ማሞቂያ መሳሪያዎች። ማቀዝቀዣዎቹ መስራታቸውን ያረጋግጡ። ለአስተማማኝ መንዳት ያስፈልጋሉ። ማሞቂያው እየሰራ መሆኑን ያረጋግጡ እና እንዴት እንደሚሰራ ማወቅዎን ያረጋግጡ። ሌሎች ማሞቂያዎችን የሚጠቀሙ ከሆነ እና እነሱን ይፈልጋሉ ብለው የሚጠብቁ ከሆነ (ለምሳሌ፡ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/የመስታወት ማሞቂያዎች፡ የባትሪ ሳጥን ማሞቂያዎች፡ የነዳጅ ታንከር ማሞቂያዎች) ጉዞዎን ከመጀመርዎ በፊት ስራቸውን ይፈትሹ።

መጥረጊያዎች እና ማጠቢያዎች። የንፋስ መከላከያ መጥረጊያዎቹ በጥሩ ሁኔታ ላይ መሆናቸውን ያረጋግጡ። መጥረጊያዎቹ የንፋስ መከላከያውን ለማጽዳት መስተፋት በበቂ ሁኔታ መግጠምዎን ያረጋግጡ። አለበለዚያ በረዶውን በትክክል ሊያፀዱ አይችሉም። የንፋስ መከላከያ ማጠቢያው መስራቱን እና በማጠቢያ ገንዳው ውስጥ ማጠቢያ ፈሳሽ እንዳለ ያረጋግጡ።

የማጠቢያው ፈሳሽ እንዳይቀዘቅዝ ለመከላከል የንፋስ መከላከያ ማጠቢያ ፀረ-በረዶ ይጠቀሙ። በሚያሸከረክሩበት ጊዜ በደንብ ማየት ካልቻሉ (ለምሳሌ፡ የእርስዎ መጥረጊያዎች ካልተሳኩ) በጥንቃቄ ያቁሙ እና ችግሩን ያስተካክሉ።

ጎማዎች። በጎማዎ ላይ በቂ የሆነ ዱካ እንዳለዎት ያረጋግጡ። የማሽከርከሪያ ጎማዎች ማሽኑን በእርጥብ ንጣፍ ላይ እና በበረዶ ውስጥ ለመግፋት መጎተቻ መስጠት አለባቸው። የማሽከርከሪያ ጎማዎች ተሽከርካሪውን ለማሽከርከር መጎተቻ ሊኖራቸው ይገባል። በተለይ በክረምት ሁኔታዎች ውስጥ በቂ መርጥ አስፈላጊ ነው። በአያንዳንዱ ዋና የፊት ጎማዎች ላይ ቢያንስ 4/32 ኢንች ትሬድ ጥልቀት እና በሌሎች ጎማዎች ላይ ቢያንስ 2/32 ኢንች ሊኖርህ ይገባል። የበለጠ የተሻለ ይሆናል። ለአስተማማኝ መንዳት የሚሆን በቂ ትሬድ እንዳለህ ለማወቅ መለኪያ ተጠቀም።

የጎማ ሰንሰለቶች። ወደ አስተማማኝ ሁኔታ ለመድረስ እንኳን ሰንሰለቶች ሳይኖር መንዳት በማይችሉበት ሁኔታ ውስጥ እራስዎን ሊያገኙ ይችላሉ። ትክክለኛውን የሰንሰለት ቁጥር እና ተጨማሪ መስቀለኛ ማያያዣዎችን ይያዙ። ለአሽከርካሪ ጎማዎችዎ ተስማሚ መሆናቸውን ያረጋግጡ። የተሰበሩ መንጠቆዎች፡ ያረጁ ወይም የተሰበሩ መስቀለኛ ማያያዣዎች እና የታጠፉ ወይም የተሰበሩ የጎን ሰንሰለቶችን ሰንሰለቶችን ይፈትሹ። በበረዶ እና በበረዶ ውስጥ ማድረግ ከመፈለግዎ በፊት ሰንሰለቶችን እንዴት እንደሚለብሱ ይወቁ። በክረምት የአየር ሁኔታ ሲነዱ የጎማ ሰንሰለቶች መወሰድ አለባቸው።

መብራቶች እና አንጻባራቂዎች። መብራቶች እና አንጻባራቂዎች ንጹህ መሆናቸውን ያረጋግጡ። በመጥፎ የአየር ሁኔታ ወቅት መብራቶች እና አንጻባራቂዎች በጣም አስፈላጊ ናቸው። በመጥፎ የአየር ሁኔታ ጊዜ ንፁህ መሆናቸውን እና በትክክል እየሰሩ መሆናቸውን ለማረጋገጥ ከጊዜ ወደ ጊዜ ይፈትሹ።

መስኮቶች እና የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎች/መስታወቶች። ከመጀመርዎ በፊት ማንኛውንም በረዶ፡ ዉርጭ ወዘተ ከመስታወቱ፡ ከመስኮቶቹ እና ከትራፊክ መከታተያ መሳሪያው/መስታወት ያስወግዱ። እንደ አስፈላጊነቱ የመስታወት መጥረጊያ፡ የበረዶ ብሩሽ እና የመስታወት ማራገፊያ ይጠቀሙ።

የእጅ መያዣዎች፣ ደረጃዎች እና የተሽከርካሪ ወለል። ወደ ጋቢናው ለመግባት ወይም በተሽከርካሪው ዙሪያ ለመንቀሳቀስ የሚጠቀሙባቸውን ከእጅ መያዣዎች፣ ደረጃዎች እና ከተሽከርካሪ ወለል ላይ በረዶ እና በረዶ ያስወግዱ። ይህ የመንሸራተት አደጋን ይቀንሳል።

የራዲያተር መከለያዎች እና የኖተርፍርንት። በራዲያተር መከለያዎች ላይ በረዶን ያስወግዱ። የክረምቱ የፊት ክፍል በጣም በጥብቅ የተዘጋ አለመሆኑን ያረጋግጡ። መከለያዎቹ ከቀዝቀዙ ወይም የክረምቱ ፊት በጣም ከተዘጋ ሞተሩ ከመጠን በላይ ሊሞቅ እና ሊቆም ይችላል።

የጭስ ማውጫ ሲስተም። የታክሲው አየር ማናፈሻ ደካማ ሊሆን በሚችልበት ጊዜ የጭስ ማውጫው ስርዓት በጣም አደገኛ ነው (መስኮቶች ተዘግተዋል ፣ ወዘተ.)። የተበላሹ ግንኙነቶች መርዛማ ካርቦን ሞኖክሳይድ ወደ ተሽከርካሪው እንዲገባ ሊፈቅድልዎ ይችላል። የካርቦን ሞኖክሳይድ ጋዝ እንቅልፍ እንዲተኛ ያደርግዎታል። በቂ መጠን ባለው መጠን ሊገደልዎት ይችላል። የጭስ ማውጫ ስርዓቱ የተበላሹ ክፍሎችን እና ድምፆችን እና የመፍሰሻ ምልክቶችን ይመልከቱ።

2.13.2 – መንደት

አንሸራታች ቦታዎች። በተንሸራታች መንገዶች ላይ በቀስታ እና ያለችግር ይንዱ። በጣም የሚያዳልጥ ከሆነ በጭራሽ ማሽከርከር የለብዎትም። በመጀመሪያ ደህንነቱ የተጠበቀ ቦታ ላይ ያቁሙ።

በዝግታ እና በቀስታ ይጀምሩ። መጀመሪያ ሲጀምሩ የመንገዱን ስሜት ያግኙ። አይቸኩሉ።

በረዶን ይፈትሹ። በመንገድ ላይ በረዶ መኖሩን በተለይም ድልድዮችን እና ማለፊያዎችን ይፈትሹ። ከሌሎች ተሽከርካሪዎች የሚረጨው እጥረት በመንገድ ላይ በረዶ መፈጠሩን ያሳያል። እንዲሁም የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት እና መጥረጊያ ለበረዶ ይፈትሹ። በረዶ ካላቸው መንገዱ በረዶም ይሆናል።

መዞር እና ማቆሚያን ወደ ሁኔታዎች ያስተካክሉ። በተቻለ መጠን ቀስ ብለው መዞሪያዎችን ያድርጉ። ከሚያስፈልገው በላይ ፍሬንን አይያዙ እና የሞተር ፍሬንን ወይም የፍጥነት መቆጣጠሪያን አይጠቀሙ። (የማሽከርከር መንኮራኩሮቹ በተንሸራታች ቦታዎች ላይ እንዲንሸራተቱ ሊያደርጉ ይችላሉ።)

ፍጥነት ከሁኔታዎች ጋር ያስተካክሉ። አስፈላጊ ካልሆነ በስተቀር ዝግተኛ ተሽከርካሪዎችን አይልፉ። የተረጋጋ ፍጥነት እንዲኖርዎት ቀስ ብለው ይሂዱ እና በቂ ርቀት ይመልከቱ። ፍጥነትዎን መቀነስ እና ማፋጠንን ያስወግዱ። በዝግታ ፍጥነት ኩርባዎችን ይውሰዱ እና በኩርባዎች ውስጥ ሳሉ ፍሬን አያድርጉ። የሙቀት መጠኑ እየጨመረ ሲሄድ በረዶ መቆለጥ በሚጀምርበት ጊዜ መንገዱ ይበልጥ የሚያዳልጥ እንደሚሆን ልብ ይበሉ። የበለጠ ቀስ ይበሉ።

ቦታን ከሁኔታዎች ጋር ያስተካክሉ። ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ጎን ለጎን አይነዱ። ተጨማሪ የተከታታይ ተሽከርካሪዎች ርቀት ይተው። የትራፊክ መጨናነቅ ወደፊት ሲያዩ ፍጥነትዎን ይቀንሱ ወይም እስኪጸዳ ድረስ ይጠብቁ። ማቆሚያዎችን ቀደም ብለው ለመገመት ይሞክሩ እና ቀስ በቀስ ፍጥነትዎን ይቀንሱ። የበረዶ ማረሻዎችን፣ እንዲሁም የጨው እና የአሽዋ መኪናዎችን ይመልከቱ እና ብዙ ቦታ ይስጧቸው።

እርጥብ ፍሬኖች። በከባድ ዝናብ ወይም ጥልቅ ውሃ ውስጥ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ፍሬንዎ እርጥብ ይሆናል። በፍሬን ውስጥ ያለው ውሃ ፍሬኑ እንዲዳከም፣ ያልተስተካከለ እንዲተገበር ወይም እንዲይዝ ሊያደርግ ይችላል። ይህ የማቆሚያ ሃይል እጥረትን፣ የዊልስ መቆለፊያዎችን፣ ወደ አንድ ጎን ወይም ሌላ መሳብ እና ተጎታች ከሳቡ ጃክነፍ ሊያስከትል ይችላል።

ከተቻለ በጥልቅ ገንዳዎች ወይም በሚፈስ ውሃ ውስጥ ከማሽከርከር ይቆጠቡ።

ካልሆነ የሚከተሉትን ማድረግ አለብዎት፦

- ፍጥነትዎን ይቀንሱ እና ትራንስሚሽኑን ወደ ዝቅተኛ ማርሽ ያድርጉ።
- በቀስታ ፍሬን ይያዙ። ይህ የፍሬን ድራም ወይም ዲስኮች ላይ ሽፋኖችን ይጫናል እና ጭቃ፣ ደለል፣ አሽዋ እና ውሃ በውሃ ውስጥ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ እንዳይገቡ ይከላከላል።
- በፍሬኖች ላይ የብርሃን ግፊት እያደረጉ የሞተርን ፍጥነት ይጨምሩ እና ውሃውን ያቋርጡ።
- ከውሃው ውጭ ሲሆኑ እነሱን ለማሞቅ እና ለማድረቅ ለአጭር ርቀት ፍሬን ላይ ያለውን የብርሃን ግፊት ይጠብቁ።
- ይህን ለማድረግ ደህንነቱ በተጠበቀ ጊዜ የሙከራ ማቆሚያ ያድርጉ። ማንም እንደማይከተለው ለማረጋገጥ ከኋላ ይመልከቱ፣ ከዚያ ጥሩ መስራታቸውን ለማረጋገጥ ፍሬኑን ይጠቀሙ። ካልሆነ ከላይ እንደተገለፀው የበለጠ ያድርጓቸው። (ጥንቃቄ፡ በአንድ ጊዜ ብዙ የፍሬን ግፊት እና ማፋጠን አይጠቀሙ ወይም የፍሬን ድራሞችን እና ሽፋኖችን ከመጠን በላይ ማሞቅ ይችላሉ።)

2.14 – በጣም በሞቃት የአየር ሁኔታ መንደት

2.14.1 – የተሽከርካሪ ፍተሻዎች

መደበኛ ፍተሻ ያድርጉ፣ ነገር ግን ለሚከተሉት ነገሮች ልዩ ትኩረት ይስጡ፦

- **ጎማዎች።** ከማሽከርከርዎ በፊት የጎማውን መጫኛ እና የአየር ግፊቱን ይፈትሹ። በጣም በሞቃት የአየር ጠባይ ውስጥ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ጎማዎቹን በየሁለት ሰዓቱ ወይም በየ100 ማይል ይፈትሹ። የአየር ግፊት በሙቀት መጠን ይጨምራል። አየር እንዲወጣ አይፍቀዱ ወይም ጎማዎቹ ሲቀዝቁዙ ግፊቱ በጣም ዝቅተኛ ይሆናል። ጎማው ለመንካት በጣም ሞቃት ከሆነ፣ ጎማው እስኪቀዝቁዝ ድረስ ቆሞ ይቆዩ። አለበለዚያ ጎማው ሊፈነዳ ወይም ሊቃጠል ይችላል።
- **የሞተር ዘይት።** የሞተር ዘይት ሞተሩን እንዲቀዝቁዝ ይረዳል እንዲሁም ይቀባል። በቂ የሞተር ዘይት መኖሩን ያረጋግጡ። የዘይት ሙቀት መለኪያ ካለዎት፣ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ሙቀቱ በተገቢው ክልል ውስጥ መሆኑን ያረጋግጡ።

- **የሞተር ማቀዝቀዣ፡፡** ከመነሳትም በፊት የሞተር ማቀዝቀዣ ሲስተም በቂ ውሃ እና ፀረ-ፍሪዝ በሞተር አምራቹ መመሪያ መሰረት መያዙን ያረጋግጣል፡፡ (አንቲፍሪዝ ሞተር በሞቃት ሁኔታ እና በቀዝቃዛ ሁኔታዎች ውስጥ ይረዳል፡፡) በሚያሽከረክሩበት ጊዜ የውሀውን የሙቀት መጠን ወይም የቀዝቃዛውን የሙቀት መለኪያ ከጊዜ ወደ ጊዜ ይፈትሹ፡፡ በተለመደው ክልል ውስጥ መቆየቱን ያረጋግጡ፡፡ መለኪያው ከከፍተኛው የአስተማማኝ የሙቀት መጠን በላይ ከሄደ ወደ ሞተር ብልሽት እና ምናልባትም ወደ እሳት ሊያመራ የሚችል ስህተት ሊኖር ይችላል፡፡ በተቻለ ፍጥነት ማሽከርከር ያቁሙ እና ስህተቱን ለማወቅ ይሞክሩ፡፡
- አንዳንድ ተሽከርካሪዎች የማየት መነፅሮች፣ የማቀዝቀዣ ሞልቶ የሚፈስባቸው ኮንቴይነሮች ወይም የኩላንት መልሶ ማግኛ ኮንቴይነሮች አሏቸው፡፡ እነዚህ ሞተሩ በሚሞቅበት ጊዜ የማቀዝቀዣውን ደረጃ እንዲመለከቱ ያስችሉዎታል፡፡ ኮንቴይነሩ የግፊት ስርዓት አካል ካልሆነ መሸፈኛ ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ሊወገድ እና ሞተሩ በሚሰራበት የሙቀት መጠን ላይ ቢሆንም እንኳን ማቀዝቀዣው መጨመር ይችላል፡፡
- ስርዓቱ እስኪቀዝቅዝ ድረስ የራዲያተሩን መሸፈኛ ወይም ማንኛውንም የግፊት ስርዓቱን በጭራሽ እያስወግዱት፡፡ በአንፋሎት እና በፈለ ውሃ ግፊት ስር ይረጫል እና ከባድ ቃጠሎ ያስከትላል፡፡ የራዲያተሩን መሸፈኛ በባዶ እጅዎ መንካት ከመቻል በፊት ለመክፈት ጥሩ ሊሆን ይችላል፡፡
- ማቀዝቀዣው ያለ መመለሻ ታንከር ወይም የተትረፈረፈ ታንከር ውስጥ መጨመር ካለበት እነዚህን እርምጃዎች ይከተሉ፡
 - ሞተርን ያጥፉ፡፡
 - ሞተሩ እስኪቀዝቅዝ ድረስ ይጠብቁ፡፡
 - እጆችን ይጠብቁ (ጓንት ወይም ወፍራም ጨርቅ ይጠቀሙ)፡፡
 - የራዲያተሩን ቆብ በቀስታ ወደ መጀመሪያው ማቆሚያ ያዙሩት፣ ይህም የግፊት ማህተሙን ይለቀቃል፡፡
 - ግፊት ከማቀዝቀዣ ስርዓት በሚለቀቅበት ጊዜ ወደ ኋላ ይመለሱ፡፡
 - ሁሉም ግፊቶች ከተለቀቁ በኋላ ቆብውን ይጫኑ እና እሱን ለማስወገድ የበለጠ ያብሩት፡፡
 - የማቀዝቀዣውን መጠን በእይታ ይፈትሹ እና አስፈላጊ ከሆነ ተጨማሪ ማቀዝቀዣ ይጨምሩ፡፡
 - ክዳኑን ይተኩ እና ሙሉ በሙሉ ወደ ተዘጋ ቦታ ያዙሩት፡፡
- **የሞተር ቀበቶዎች፡፡** ቀበቶዎቹን በመጫን በተሽከርካሪዎ ላይ የv-belt ቀበቶ ጥብቅነትን እንዴት ማረጋገጥ እንደሚችሉ ይወቁ፡፡ የላላ ቀበቶዎች የውሃ ፓምፑን እና/ወይም ማራገቢያውን በትክክል እያዘሩትም፡፡ ይህ ከመጠን በላይ ሙቀትን ያስከትላል፡፡ በተጨማሪም ቀበቶዎችን ስንጥቅ ወይም ሌሎች የመልበስ ምልክቶችን ይፈትሹ፡፡ ይህ በተለይ በሞቃት ወቅት እውነት ነው፡፡ የተሰነጠቀ ቀበቶዎች ለደህንነት አስጊ ናቸው፡፡
- **ሆዞች፡፡** የቀዝቃዛ ቱቦዎች በጥሩ ሁኔታ ላይ መሆናቸውን ያረጋግጡ፡፡ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ የተሰበረ ቱቦ ወደ ሞተር ውድቀት አልፎ ተርፎም እሳት ሊያመራ ይችላል፡፡

2.14.2 – ማሽከርከር

- **ለሚያፈስ ሬንጅ ይመልከቱ፡፡** በመንገድ ላይ ያለው አስፋልት በጣም በሞቃት የአየር ጠባይ ላይ ብዙ ጊዜ ወደ ላይ ይወጣል፡፡ "የሚያፈስ" ሬንጅ ያላቸው ቦታዎች በጣም የሚያዳልጡ ናቸው፡፡
- **ከመጠን በላይ ሙቀትን ለመከላከል በዝግታ በቂ ይሁኑ፡፡** ከፍተኛ ፍጥነቶች ለጎማዎች እና ለሞተር ተጨማሪ ሙቀት ይፈጥራሉ፡፡ በበረሃማ የአየር ሁኔታ ሙቀቱ እደገኛ ወደሚሆንበት ደረጃ ሊደርስ ይችላል፡፡ ሙቀቱ የጎማ የመውደቅ እድልን ወይም የእሳትን አደጋ እና የሞተር ውድቀትን ይጨምራል፡፡

ንዑስ ክፍሎች 2.11፣ 2.12፣ 2.13 እና 2.14 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. በቻሉት ጊዜ ዝቅተኛ ጨረሮችን መጠቀም አለብዎት፡፡ እውነት ወይስ ሀሰት?
2. እንቅልፍ ከተሰማዎት ከማሽከርከር በፊት ምን ማድረግ አለብዎት?
3. እርጥብ ፍሬኖች ምን ዓይነት ተጽእኖ ሊያመጡ ይችላሉ? እነዚህን ችግሮች እንዴት ማስወገድ ይቻላል?
4. ግፊቱ ወደ መደበኛው እንዲመለስ ከጋለ ጎማዎች አየር እንዲወጣ ማድረግ አለብዎት፡፡ እውነት ወይስ ሀሰት?
5. ሞተሩ ከመጠን በላይ እስካልሞቀ ድረስ የራዲያተሩን ቆብ በጥንቃቄ ማስወገድ ይችላሉ፡፡ እውነት ወይስ ሀሰት?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ፡፡ ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንጹስ ክፍል 2.11፣ 2.12፣ 2.13 እና 2.14ን እንደገና ያንብቡ፡፡

2.15 – የባቡር-ሀይዌይ መሻገሪያዎች

የባቡር ሐዲድ አውራ ጎዳና መሻገሪያዎች መንገዱ የባቡር ሀዲዶችን የሚያቋርጥበት ልዩ ዓይነት መገናኛ ናቸው፡፡ እነዚህ መሻገሪያዎች ሁልጊዜ አደገኛ ናቸው፡፡ እያንዳንዱ እንደዚህ አይነት መሻገሪያ ባቡር ይመጣል ተብሎ በመጠበቅ መቅረብ አለበት፡፡ ባቡሩ ከመቋረጡ ያለውን ርቀት እንዲሁም የሚቀርበውን ባቡር ፍጥነት ለመወሰን እጅግ በጣም ከባድ ነው፡፡

2.15.1 – የመሻገሪያ ዓይነቶች

ምልክት የሌላቸው መሻገሪያዎች፡፡ የዚህ አይነት መሻገሪያ ምንም አይነት የትራፊክ መቆጣጠሪያ መሳሪያ የለውም፡፡ ለማቆም ወይም ለመቀጠል ውሳኔው ሙሉ በሙሉ በእጅዎ ላይ ነው፡፡ ተገብሮ መሻገሪያዎች መሻገሪያውን እንዲያውቁ፣ ሀዲዶቹን ተጠቅመው ማንኛውንም ባቡር ይፈልጉ እና በደህና ለመሻገር የሚያስችል በቂ ቦታ ካለ ይወስኑ፡፡ መሻገሪያን ለይተው ለማወቅ እንዲረዳዎት ተገብሮ መሻገሪያዎች ቢጫ ክብ የቅድሚያ ማስጠንቀቂያ ምልክቶች፣ የመንገድ ምልክቶች እና መስቀለኛ መንገዶች አሏቸው፡፡

ንቁ መሻገሪያዎች። የዚህ አይነት መሻገሪያ መሻገሪያው ላይ የትራፊክ መቆጣጠሪያ መሳሪያ ተጭኗል። እነዚህ ገቢር መሣሪያዎች የሚያብረቀርቁ ቀይ መብራቶች፣ ደወሎች ያላቸው ወይም ያለሱ እና የሚያብረቀርቁ ቀይ መብራቶች በደወሎች እና በሮች ያካትታሉ።

2.15.2 – የማስጠንቀቂያ ምልክቶች እና መሳሪያዎች

የቅድሚያ ማስጠንቀቂያ ምልክቶች። ክብ፣ ጥቁር ቢጫ-ቢጫ የማስጠንቀቂያ ምልክት ከህዝብ የባቡር ሀዲድ-ሀይዌይ ማቋረጫ በፊት ተቀምጧል። የቅድሚያ ማስጠንቀቂያ ምልክቱ ፍጥነትዎን እንዲቀንስ፣ ባቡሩን እንዲመለከቱ እና እንዲያዳምጡ እና ባቡር እየመጣ ከሆነ በመንገዱ ላይ ለማቆም እንዲዘጋጁ ይነግርዎታል። ሁሉም ተሳፋሪዎች እና ሃዝማት ተሽከመው ተሽከርካሪዎች መቆም አለባቸው። ምስል 2.15ን ይመልከቱ።

የእግረኛ መንገድ ምልክቶች። የእግረኛ መንገድ ምልክቶች ማለት ከቅድመ ማስጠንቀቂያ ምልክት ጋር ተመሳሳይ ነው። እነሱም "X" በ "RR" ፊደሎች እና በባለ ሁለት መስመር መንገዶች ላይ ያለማለፊያ ምልክት ያካተቱ ናቸው። ምስል 2.16ን ይመልከቱ።

እንዲሁም ባለ ሁለት መስመር መንገዶች ላይ ምንም የማለፊያ ዘን ምልክት የለም። ከባቡር ሀዲዱ በፊት በእግረኛ መንገድ ላይ ነጭ የማቆሚያ መስመር ሊኖር ይችላል። ማቋረጫው ላይ በሚቆምበት ጊዜ የተሽከርካሪው ፊት ከዚህ መስመር በኋላ መቆየት አለበት።

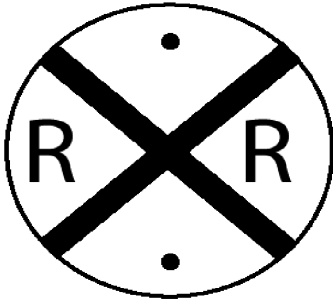
ክሮስ-ባክ (ባቡር እንደሚያቋርጥ የሚጠቁሙ) ምልክቶች። ይህ ምልክት ደረጃውን የጠበቀ መሻገሪያን ያመለክታል። ለባቡሩ የመንገዶች መብት እንዲሰጡ ይጠይቃል። በእግረኛው መንገድ ላይ ቀለም የተቀባ ነጭ የማቆሚያ መስመር ከሌለ፣ መቆም ያለባቸው ተሽከርካሪዎች ከ15 ጫማ ወይም ከ50 ጫማ ርቀት በላይ በአቅራቢያው ካለው የሃዲድ ሀዲድ መቆም አለባቸው። መንገዱ ከአንድ በላይ ትራክ ሲያቋርጥ፣ ከመስቀል-ባክ በታች ያለው ምልክት የትራኮችን ብዛት ያሳያል። ምስል 2.17ን ይመልከቱ።

አብረቅራቂ ቀይ ብርሃን ምልክቶች። በብዙ የሀይዌይ-ባቡር ደረጃ ማቋረጫዎች፣ የመስቀልባክ ምልክቱ የሚያብረቀርቅ ቀይ መብራቶች እና ደወሎች አሉት። መብራቶቹ መብረቅ ሲጀምሩ ያቋሙ! ባቡር እየቀረበ ነው። ለ ባቡሩ ቅድሚያ መስጠት ይጠበቅብዎታል። ከአንድ በላይ ትራክ ካለ፣ ከመሻገሩ በፊት ሁሉም ትራኮች ግልጽ መሆናቸውን ያረጋግጡ። ምስል 2.18ን ይመልከቱ።

በሮች። ብዙ የባቡር ሀዲድ ማቋረጫዎች የሚያብረቀርቁ ቀይ መብራቶች እና ደወሎች ያላቸው በሮች አሏቸው። መብራቶቹ ብልጭ ማለት ሲጀምሩ እና በመንገዱ መስመር ላይ በሩ ከመውረድ በፊት ያቋሙ። በሮቹ እስኪወጡ እና መብራቶቹ መብረቅ እስኪያቆሙ ድረስ ቆመው ይቆዩ። ደህንነቱ የተጠበቀ ሲሆን ይቀጥሉ። ምስል 2.18ን ይመልከቱ።

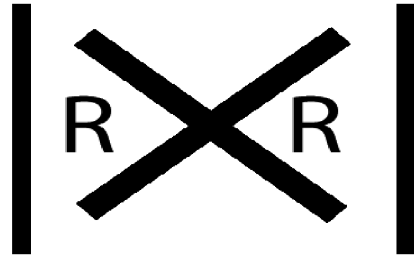
ምስል 2.15

**ክብ ቢጫ
የማስጠንቀቂያ ምልክት**



ምስል 2.16

የመንገድ ላይ ምልክቶች



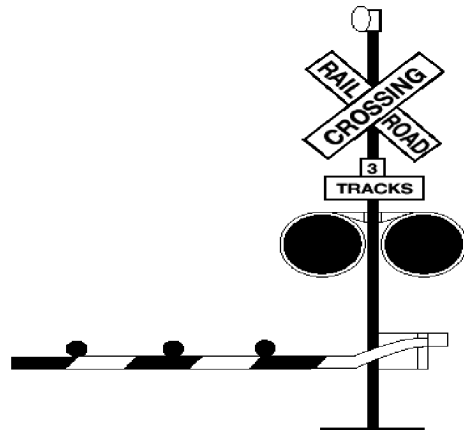
ምስል 2.17

ብዙ ትራኮች



ምስል 2.18

በሮች/መብራቶች



2.15.3 – የማሽከርከር ሂደቶች

በባቡር መንገድ ላይ ከባቡር ጋር በጭራሽ አይረገጡ። በባቡር ወደ ማቋረጫ መንገድ ለመሮጥ በጭራሽ አይሞክሩ። እየቀረበ ያለውን ባቡር ፍጥነት ለመገመት እጅግ በጣም ከባድ ነው።

ፍጥነት ይቀንሱ። በማንኛውም አቅጣጫ የሚመጡ ባቡሮችን የማየት ችሎታዎ መሠረት ፍጥነት መቀነስ አለበት ፣ እና ፍጥነት ማቆም አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ ከመንገዶቹ አጭር እንዲቆሙ በሚያስችልዎት ነጥብ ላይ መቆየት አለበት።

ባቡር ለመስማት አይጠብቁ። ባቡሮች ወደ አንዳንድ ማቋረጫዎች ሲቃረቡ መለከት እንዳይሰሙ ሊከለከሉ ይችላሉ። ባቡሮች ጥሩም ባለው የማያሰሙባቸው የህዝብ ማቋረጫዎች በምልክት ሊለዩ ይገባል። ባቡሩ ለመሻገሪያው በአደገኛ ሁኔታ እስኪጠጋ ድረስ በተሽከርካሪዎ ውስጥ ያለው ጫጫታ የባቡር መለከትን ከመስማት ሊያግድዎት ይችላል።

በሲግናሎች ላይ አይታመኑ። ስለ ባቡሮች አቀራረብ ለማስጠንቀቂያ የማስጠንቀቂያ ምልክቶች፣ በሮች ወይም ባንዲራዎች ባሉበት ላይ ብቻ መተማመን የለብዎትም። በተለይም በሮች በሌሉበት ወይም የሚያብረቀርቅ ቀይ መብራት በሌላቸው ማቋረጫዎች ላይ ንቁ ይሁኑ።

ድርብ ትራኮች ድርብ ፍተሻ ያስፈልጋቸዋል። በአንድ ትራክ ላይ ያለ ባቡር በሌላኛው ትራክ ላይ ባቡርን ሊደብቅ እንደሚችል ያስታውሱ። ከመሻገርዎ በፊት ሁለቱንም መንገዶች ይመልከቱ። አንድ ባቡር መሻገሪያውን ካጸዳ በኋላ ትራኮቹን ከመሻገርዎ በፊት ሌላ ባቡር በአቅራቢያ አለመኖሩን ያረጋግጡ።

የጓሮ ቦታዎች እና የክፍል መሻገሪያዎች በከተማ እና ከተሞች። ግቢ አካባቢዎች እና በከተሞች እና በከተሞች ውስጥ ያሉ ደረጃ መሻገሪያዎች ልክ እንደ ገጠር ደረጃ መሻገሪያዎች አደገኛ ናቸው። በጥንቃቄ ይቅረብዎቸው።

2.15.4 – በባቡር ሀይዌይ ማቋረጫዎች ላይ ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ማቆም

በማንኛውም ጊዜ ደረጃ መሻገሪያዎች ላይ ሙሉ ማቆም ያስፈልጋል።

- የጭነቱ ባህሪ በክፍለ ሃገር ወይም በፌደራል ህጎች መሰረት ማቆምን አስገዳጅ ያደርገዋል።
- እንዲህ ዓይነቱ ማቆሚያ በሌላ መንገድ በሕግ ያስፈልጋል።

በሚያቆሙበት ጊዜ የሚከተሉትን ማድረግዎን ያረጋግጡ፦

- ቀስ በቀስ በሚያቆሙበት ጊዜ ከኋላዎ ያለውን ትራፊክ ይፈትሹ። የሚገኝ ከሆነ የሚጎትት መስመር ይጠቀሙ።
- የፊት መብራቶችን እና ባለአራት መንገድ የአደጋ ጊዜ ብልጭታዎችን ያጥፉ።

2.15.5 – ትራኮቹን መሻገር

ገደላማ አቀራረቦች ያሉት የባቡር ማቋረጫ ክፍልዎ በትራኮቹ ላይ እንዲዘጋ ሊያደርግ ይችላል።

የትራፊክ ሁኔታዎች በትራኮቹ ላይ ማቆም ባለበት ቦታ ላይ እንዲያጠምዱዎት በፍጹም አይፍቀዱ። ትራኮችን ከመጀመርዎ በፊት ሁሉንም መንገዶች ማለፍ እንደሚችሉ እርግጠኛ ይሁኑ። አንድን ነጠላ ትራክ ለማጽዳት የተለመደ የትራክተር ተጎታች ክፍል ቢያንስ 14 ሰከንድ እና ድርብ ትራክን ለማጽዳት ከ15 ሰከንድ በላይ ይወስዳል።

የባቡር ሀዲዶችን በሚያቋርጡበት ጊዜ ገርስ አይቀድሩ።

2.15.6 – ልዩ ሁኔታዎች

ይጠንቀቅ! እነዚህ ተጎታችኛ ከፍ ባሉ መሻገሪያዎች ላይ ሊጣበቁ ይችላሉ፦

- ዝቅተኛ ተንጠልጣይ ክፍሎች (ሎውቦይ፣ የመኪና ማጓጓዣ፣ የእቃ ማጓጓዣ መኪና፣ ፖስታ-ሆድ የከብት ተጎታች)
- ባለ አንድ አክሲል ትራክተር ባለ ሁለት አክሲል ትራክተርን ለማስተናገድ በማረፊያ መሳሪያው የተቀመጠ ረጅም ተጎታች እየጎተተ ነው።

በማንኛውም ምክንያት ከመንገዱ ላይ መንቀሳቀስ ካስቸገረዎት ከተሽከርካሪው ይውጡ እና ከመንገዶቹ ይራቁ። በአደጋ ጊዜ መረጃ ለማግኘት በመሻገሪያው ላይ ያሉትን የትራፊክ ምልክቶች ወይም የምልክት ማስቀመጫዎች ይመልከቱ። 911 ወይም ሌላ የአደጋ ጊዜ ቁጥር ይደውሉ። ሁሉንም መለያ ምልክቶች በመጠቀም የመሻገሪያውን ቦታ ይሰጡ ፣ በተለይም የ DOT ቁጥር ፣ ከተለጠፈ።

2.16 – የተራራ መንዳት

በተራራ ማሽከርከር የሰበት ኃይል ትልቅ ሚና ይጫወታል። በማንኛውም ማሻሻያ ላይ የሰበት ኃይል ፍጥነትዎን ይቀንሳል። የውጤቱ ቁልቁል፣ ውጤቱ ይረዝማል፣ እና/ወይም ሽክሙ በከበደ መጠን - ኮረብቶችን ወይም ተራራዎችን ለመውጣት ዝቅተኛ ማርሾችን መጠቀም ይኖርብዎታል። ረጅም ሲወርድ ሲወርድ ሲዋረድ ስበት የተሽከርካሪዎ ፍጥነት ይጨምራል። አስተማማኝ ፍጥነት መምረጥ፣ ከዚያ ዝቅተኛ ማርሾች እና ትክክለኛ የማቆሚያ ቴክኒኮችን መጠቀም አለብዎት። ወደፊት ማቀድ እና ለመጓዝ ባቀዱት መንገድ ላይ ስላሉት ረጅም፣ ቁልቁል እርምጃዎች መረጃ ማግኘት አለብዎት። ከተቻለ ምን ዓይነት ፍጥነቶች አስተማማኝ እንደሆኑ ለማወቅ ደረጃዎቹን ከሚያውቁ ሌሎች አሽከርካሪዎች ጋር ይነጋገሩ።

ፍሬኖችዎ በጣም ሳይሞቁዎት ወደ ኋላ እንዲይዘዎት በዝግታ መሄድ አለብዎት። ፍሬት በጣም ከሞቀ፣ “መደበዝ” ሊጀምሩ ይችላሉ። ይህ ማለት ተመሳሳይ የማቆሚያ ኃይል ለማግኘት እነሱን የበለጠ እና ከባድ በሆነ መንገድ መተግበር አለብዎት። ፍሬንን አጠንክረው መጠቀምን ከቀጠሉ፣ ፍጥነትዎ መቀነስ ወይም ማቆም እስከሚችሉ ድረስ እየደበዘዙ ሊቀጥሉ ይችላሉ።

2.16.1 - "አስተማማኝ" ፍጥነት ይምረጡ

በጣም አስፈላጊው ግምትዎ ለሚከተሉት በጣም ፈጣን ያልሆነ ፍጥነት መምረጥ ነው፡

- የተሽከርካሪው እና የጭነቱ ጠቅላላ ክብደት፡፡
- የቁልቁለቱ ርዝመት፡፡
- የቁልቁለቱ ቁልቁልነት፡፡
- የመንገድ ሁኔታዎች፡፡
- የአየር ሁኔታ፡፡

የፍጥነት ገደብ ከተለጠፈ ወይም "ከፍተኛው አስተማማኝ ፍጥነት" የሚል ምልክት ካለ ከሚታየው ፍጥነት በፍጹም አይብለጡ፡፡ እንዲሁም የክፍሉን ርዝመት እና ቁልቁለት የሚያመለክቱ የማስጠንቀቂያ ምልክቶችን ይፈልጉ እና ያዳምጡ፡፡

ፍጥነትዎን ለመቆጣጠር እንደ ዋናው መንገድ የሞተርን ማቆሚያ ውጤት መጠቀም አለብዎት፡፡ ትራንስሚሽኑ በዝቅተኛ ማርሽ ውስጥ በሚሆንበት ጊዜ የሞተሩ የማቆሚያ ተጽእኖ ገሽርኅር በሆነው ፍጥነት (rpm) አቅራቢያ በጣም ጥሩ ነው፡፡ በመንገድ እና በትራፊክ ሁኔታ በሚፈለገው መጠን ፍጥነትዎን ለመቀነስ ወይም ለማቆም እንዲችሉ ፍሬኖችዎን ይቆጥቡ፡፡

2.16.2 - ክፍሉን ከመጀመርዎ በፊት ትክክለኛውን ማርሽ ይምረጡ

ትራንስሚሽኑን ወደ ደረጃው ከመጀመርዎ በፊት ወደ ዝቅተኛ ማርሽ ያዙሩት፡፡ ፍጥነትዎ ቀድሞውኑ ከተገነባ በኋላ ወደ ታች ለመቀየር አይሞክሩ፡፡ ወደ ዝቅተኛ ማርሽ መቀየር አይችሉም፡፡ ወደ ማንኛውም ማርሽ እንኳን መመለስ ላይችሉ ይችላሉ እና ሁሉም የሞተር ማቆሚያ ውጤት ይጠፋል፡፡ አውቶማቲክ ስርጭትን ወደ ዝቅተኛ ማርሽ በከፍተኛ ፍጥነት ማስገደድ ስርጭቱን ሊጎዳ እና ሁሉንም የሞተር ማቆሚያ ውጤት ሊያሳጣ ይችላል፡፡

ከአፎን የጭነት መኪናዎች ጋር፣ ማርሽ የመምረጥ ህግ ኮረብታውን ለመውጣት የሚያስፈልግዎትን ተመሳሳይ ማርሽ መጠቀም ነው፡፡ ይሁን እንጂ አዳዲስ የጭነት መኪናዎች ለነዳጅ ኢኮኖሚ ዝቅተኛ የግጭት ክፍሎች እና የተሳለጠ ቅርጾች አሏቸው፡፡ በተጨማሪም የበለጠ ኃይለኛ ሞተሮች ሊኖራቸው ይችላል፡፡ ይህ ማለት ኮረብታዎችን ከፍ ባለ ገርስ መውጣት እና ከኮረብታ መውረድ ወደኋላ እንዲመለሱ ለማድረግ አስተኛ ግጭት እና የአየር መጎተት ሊኖራቸው ይችላል፡፡ በዚህ ምክንያት የዘመናዊ መኪና አሽከርካሪዎች ኮረብታ ላይ ለመውጣት ከሚያስፈልገው በላይ ዝቅተኛ ማርሽ መጠቀም አለባቸው፡፡ ለተሽከርካሪዎች ትክክል የሆነውን ማወቅ አለብዎት፡፡

2.16.3 - የፍሬን መጥፋት ወይም መበላሸት

ፍሬኖች የተነደፉት የፍሬን ፓዶች ወይም መርገጫዎች ተሽከርካሪውን ለማዘግየት በፍሬን ድራም ወይም ዲስኮች ላይ እንዲፋተጉ ነው፡፡ ማቆሚያ ሙቀትን ይፈጥራል፣ነገር ግን ፍሬኖች ብዙ ሙቀትን ለመቋቋም የተነደፉ ናቸው፡፡ ነገር ግን ፍሬኖች ከመጠን በላይ በመጠቀም እና በሞተሩ ማቆሚያ ውጤት ላይ አለመስራት በሚፈጠር ከፍተኛ ሙቀት ምክንያት ፍሬኖች ሊደበዘዝ ወይም ሊበላሽ ይችላሉ፡፡

የፍሬን ድክመት በማስተካከልም ተፅዕኖ ይደረግበታል፡፡ ተሽከርካሪን በአስተማማኝ ሁኔታ ለመቆጣጠር እያንዳንዱ ፍሬን የሥራውን ድርሻ መውጣት አለበት፡፡ ከቁጥጥር ውጭ የሆኑ ፍሬኖች በቁጥጥር ውስጥ ካሉት በፊት ድርሻቸውን ማቆም ያቆማሉ፡፡ ሌላው ፍሬኖች ከዚያ በላይ ሊሞቅ እና ሊደበዘዝ ይችላል፡፡ እና ተሽከርካሪ(ቹን) ለመቆጣጠር የሚያስችል ማቆሚያ በቂ አይሆንም፡፡ ፍሬኖች በፍጥነት ከመስተካከሉ ሊወጣ ይችላል፣ በተለይም ብዙ ጥቅም ላይ ሲውል፤ እንዲሁም የፍሬን ሽፋኖች በሚሞቁበት ጊዜ በፍጥነት ይለብሳሉ፡፡ ስለዚህ የፍሬን ማስተካከያ በተደጋጋሚ መረጋገጥ አለበት፡፡

2.16.4 - ትክክለኛ የማቆሚያ ቴክኒክ

ያስታውሱ፡፡ ፍሬንን በረዥም እና/ወይም ቁልቁል ዝቅ ማድረግ ለሞተሩ ማቆሚያ ውጤት ማሟያ ብቻ ነው፡፡ እንዴ ተሽከርካሪው በተገቢው ዝቅተኛ ማርሽ ውስጥ ከገባ፣ የሚከተሉት ትክክለኛ ማቆሚያ ቴክኒኮች ናቸው፡

- የተወሰነ መቀዛቀዝ እንዲሰማዎት ፍሬንን በጠንካራ ሁኔታ ይተግብሩ፡፡
- ፍጥነትዎ ከ"አስተማማኝ" ፍጥነትዎ በታች ወደ በሰዓት አምስት ማይል ከተቀነሰ ፍሬኑን ይልቁ፡፡ (ይህ የፍሬን መተግበሪያ ለሶስት ሰከንድ ያህል ሊቆይ ይገባል፡፡)
- ፍጥነትዎ ወደ "አስተማማኝ" ፍጥነትዎ ሲጨምር፣ ደረጃ 1 እና 2ን ይድገጡ፡፡

ለምሳሌ የእርስዎ "አስተማማኝ ፍጥነት" በሰዓት 40 ማይል ከሆነ ፍጥነትዎ በሰዓት 40 ማይል እስኪደርስ ድረስ ፍሬንን አይጠቀሙም፡፡ አሁን ፍጥነትዎን ቀስ በቀስ ወደ በሰዓት 35 ማይል ለመቀነስ በቂ ፍሬን አጥብቀው ይተግብሩ እና ከዚያ ፍሬን ይልቁ፡፡ የማሽቆልቆሉ መጨረሻ ላይ እስኪደርሱ ድረስ እንደአስፈላጊነቱ ይህንን ይድገጡት፡፡ የማምለጫ መወጣጫዎች በብዙ ገደላማ ተራራዎች ላይ ተገንብተዋል፡፡ የማምለጫ መወጣጫዎች በአሽከርካሪዎች እና በተሳፋሪዎች ላይ ጉዳት ሳይደርስ የሚሸሹ ተሽከርካሪዎችን በደህና እንዲያቆሙ ይደረጋል፡፡ የማምለጫ መወጣጫዎች የሚሸሸውን ተሽከርካሪ ለማዘግየት ረዥም አልጋ ለስላሳ እና ለስላሳ ቁሳቁስ ይጠቀማሉ፣ እንዳንዴም ከማሻሻያ ጋር ይጣመራሉ፡፡

በመንገድዎ ላይ የማምለጫ መወጣጫ ቦታዎችን ይወቁ፡፡ ምልክቶች አሽከርካሪዎች መወጣጫ የሚገኙበትን ቦታ ያሳያሉ፡፡ ማምለጫ መንገዶች ህይወትን፣ መሳሪያን እና ጭነትን ያድናል፡፡ ፍሬንዎ ከተበጠሰብዎት ይጠቀሙባቸው፡፡

**ንዑስ ክፍሎች 2.15 እና 2.16
እውቀትዎን ይፈትሹ**

1. በረዥም እና ቁልቁል ወደ ታች ስትወርድ "አስተማማኝ" የፍጥነት ምርጫን የሚወስኑት የትኞቹ ነገሮች ናቸው?
2. ኮረብታ ከመውረድዎ በፊት ለምን በተገቢው ማርሽ ውስጥ መሆን አለብዎት?
3. ረጅምና ቁልቁል ወደ ታች ሲወርድ ትክክለኛውን ማቆሚያ ቴክኒክ ይግለጹ፡፡
4. በባቡር ሀይዌይ ማቋረጫ ላይ ምን አይነት ተሽከርካሪዎች ሊጣበቁ ይችላሉ?
5. የተለመደ የትራክተር ተጎታች ክፍል ድርብ ትራክን ለማጽዳት ምን ያህል ጊዜ ይወስዳል?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ፡፡ ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ንጹስ ክፍል 2.15 እና 2.16 ን እንደገና ያንብቡ፡፡

2.17 - የአደጋ ጊዜ ማሽከርከር

የትራፊክ አደጋዎች የሚከሰቱት ሁለት ተሽከርካሪዎች ሊጋጩ ሲሉ ነው። የኃሳብ፣ ፍሬን ወይም ሌሎች ወሳኝ ክፍሎች ሲሰኩ የተሽከርካሪ ድንገተኛ አደጋዎች ይከሰታሉ። በዚህ መመሪያ ውስጥ ያሉትን የደህንነት ልምዶች መከተል ድንገተኛ ሁኔታዎችን ለመከላከል ይረዳል። ነገር ግን ድንገተኛ አደጋ ከተከሰተ፣ ከብልሽት የመውጣት እድሎችዎ ምን ያህል እርምጃ እንደወሰዱ ይወሰናል። ሊወሰዱት የሚችሏቸው እርምጃዎች ከዚህ በታች ተብራርተዋል።

2.17.1 - ግጭትን ለማስወገድ መምራት

በድንገተኛ አደጋ ጊዜ ማቆም ሁልጊዜ በጣም አስተማማኝ ነገር አይደለም። ለማቆም በቂ ቦታ ከሌለዎት ከፊት ካለው ነገር መራቅ ሊኖርብዎት ይችላል። እንዲሁም ማቆም ከምትችሉው በበለጠ ፍጥነት መሰናክልን ለማጣት ሁል ጊዜም መዘር እንደምትችል ያስታውሱ። (ሆኖም፣ ከላይ ከባድ የሆኑ ተሽከርካሪዎች እና ትራክተሮች ባለ ብዙ ተጎታች ሊገለበጡ ይችላሉ።)

ሁለቱንም እጆች በመራቅ ላይ ያቆዩ። በፍጥነት ለመዘር በሁለቱም እጆችዎ መሪውን አጥብቀው መያዝ አለብዎት። አስቸኳይ ሁኔታ ካለ ሁለቱንም እጆች በመንኮራኩሩ ላይ ለማድረግ ከሁሉ የተሻለው መንገድ ሁል ጊዜ እዚያው ማቆየት ነው።

በፍጥነት እና በአስተማማኝ ሁኔታ እንዴት መታጠፍ እንደሚችል። በትክክለኛው መንገድ ከተሰራ ፈጣን ማዘር በደህና ሊደረግ ይችላል። አስተማማኝ አሽከርካሪዎች የሚጠቀሙባቸው አንዳንድ ነጥቦች እነሆ፦

- በሚታጠፉበት ጊዜ ፍሬኑን አይጠቀሙ። በማዘር ጊዜ ዊልስን መቆለፍ በጣም ቀላል ነው። ያ ከተከሰተ ከቁጥጥር ውጪ ሊሆኑ ይችላሉ።
- በመንገድ ላይ ያለውን ነገር ለማጽዳት ከሚያስፈልገው በላይ አይዙሩ። በደንብ በተዘሩ ቁጥር የመንሸራተት ወይም የመንከባለል ዕድሉ ይጨምራል።
- በመንገድ ላይ ያለውን ማንኛውንም ነገር ካለፉ በኋላ "ለመቃወም" ይዘጋጁ፣ ማለትም ተሽከርካሪውን ወደ ሌላ አቅጣጫ ለመመለስ። በተቃራኒ ማሽከርከር ካልተዘጋጁ በቀር በፍጥነት ሊያደርጉት አይችሉም። የአደጋ ጊዜ መሪን እና መቆጣጠሪያን እንደ አንድ የማሽከርከር እርምጃ ሁለት ክፍሎች አድርገው ያስቡ።

የት እንደሚመራ። እየመጣ ያለው ሹፌር ወደ መስመርዎ ከገባ፣ ወደ ቀኝ መሄዱ የተሻለ ነው። ያ ሹፌር የሆነውን ነገር ካወቀ፣ ተፈጥሯዊ ምላሽ ወደ ራሳቸው መስመር መመለስ ይሆናል።

መንገድዎን የሚዘጋ ነገር ካለ ፣ ለመምራት በጣም ጥሩው አቅጣጫ በሁኔታው ላይ የተመሠረተ ነው።

የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት እየተጠቀሙ ከሆነ፣ የትኛው መስመር ባዶ እንደሆነ እና ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ጥቅም ላይ ሊውል እንደሚችል ያውቃሉ። የመንገድ ዳሩ ግልጽ ከሆነ በትክክል መሄድ የተሻለ ሊሆን ይችላል። ማንም ሰው በመንገድ ዳሩ ላይ መንዳት አይችልም ነገር ግን አንድ ሰው በግራ በኩል ሊያልፍዎት ይችላል። የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት እየተጠቀሙ እንደሆነ ያውቃሉ። በሁለቱም በኩል ከታገዱ ወደ ቀኝ መሄድ የተሻለ ሊሆን ይችላል። ቢያንስ ማንንም ሰው ወደ ተቃራኒ የትራፊክ መስመር እና የፊት ለፊት ግጭት ውስጥ አያስገድድም።

መንገዱን ለቀው መውጣት። በአንዳንድ ድንገተኛ ሁኔታዎች፣ ከመንገድ ላይ መንዳት ሊኖርብዎ ይችላል። ከሌላ ተሽከርካሪ ጋር መጋጨትን ከመጋፈጥ ያነሰ አደገኛ ሊሆን ይችላል።

አብዛኛዎቹ ትከሻዎች የአንድ ትልቅ ተሽከርካሪ ክብደትን ለመደገፍ በቂ ጥንካሬ አላቸው፣ እና ስለዚህ የሚገኝ የማምለጫ መንገድን ያቀርባሉ። መንገዱን ከለቀቁ አንዳንድ መመሪያዎች እነሆ።

ማቆሚያን ያስወግዱ። ከተቻለ ፍጥነትዎ ወደ በሰዓት 20 ማይል እስኪቀንስ ድረስ ፍሬኑን ከመጠቀም ይቆጠቡ። ከዛ በላይ ቦታ ላይ መንሸራተትን ለማስወገድ በጣም በቀስታ ብሬትን ያቁሙ።

ከተቻለ አንድ የዊልስ ስብስብ አስፋልት ላይ ያቆዩ። ይህ ቁጥጥርን ለመጠበቅ ይረዳል።

በመንገድ ዳሩ ላይ ይቆዩ። የመንገድ ዳሩ ግልጽ ከሆነ ተሽከርካሪዎ እስኪቆም ድረስ በእሱ ላይ ይቆዩ። ደህንነቱ የተጠበቀ ሲሆን ወደ መንገዱ ከመመለስዎ በፊት የእርስዎን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት ምልክት ያድርጉ እና ይፈትሹ።

ወደ መንገዱ መመለስ። ከመቆምዎ በፊት ወደ መንገዱ ለመመለስ ከተገደዱ የሚከተለውን አሰራር ይጠቀሙ።

- መሪውን አጥብቀው ይያዙ እና በትክክል ወደ መንገዱ በደህና ለመመለስ በደንብ ያጥፉ። ቀስ በቀስ ወደ መንገዱ ለመመለስ አይሞክሩ። ከሆነ ጎማዎችዎ ባልተጠበቀ ሁኔታ ሊይዙ ይችላሉ እና ቁጥጥር ሊያጡ ይችላሉ።
- ሁለቱም የፊት ጎማዎች በጠፍጣፋው ወለል ላይ ሲሆኑ ወዲያውኑ በተቃራኒው ያሽከርክሩ። ሁለቱ መዞሪያዎች እንደ አንድ ነጠላ የ"ስቲር-ቆጣሪ" እንቅስቃሴ መደረግ አለባቸው።

2.17.2 - በፍጥነት እና በአስተማማኝ ሁኔታ እንዴት ማቆም እንደሚችል

አንድ ሰው በድንገት ከፊትዎ ቢደቀን፣ ተፈጥሯዊ ምላሽዎ ፍሬኖችን በሃይለኛው መርገጥ ነው። ለማቆም በቂ ርቀት ካለ እና ፍሬኑን በትክክል ከተጠቀሙ ይህ ጥሩ ምላሽ ነው።

ተሽከርካሪዎ ቀጥ ባለ መስመር እንዲቆይ እና አስፈላጊ ከሆነ እንዲዘሩ በሚያስችል መንገድ ፍሬን ማድረግ አለብዎት። የ "ቁጥጥር ማቆሚያ" ዘዴን ወይም "ስታብ ማቆሚያ" ዘዴን መጠቀም ይችላሉ።

በቁጥጥር ስር ያለ ማቆሚያ፡፡ በዚህ ዘዴ ጎማዎችን ሳይቆልፉ በተቻለዎት መጠን ፍሬኖችን ይጠቀማሉ፡፡ ይህን በሚያደርጉበት ጊዜ መሪውን በጣም ትንሽ ያንቀሳቅሱ፡፡ ትልቅ የማሽከርከር ማስተካከያ ማድረግ ከፈለጉ ወይም ዊልስ ከተቆለፉ ፍሬኑን ይልቁቁ፡፡ በተቻለዎት ፍጥነት ፍሬኑን እንደገና ይተግብሩ፡፡

ስታብ ማቆሚያ

ፍሬንዎን እስከመጨረሻው ይተግብሩ፡፡

ጎማዎች ሲቆለፉ ፍሬኖችን ይልቁቁ፡፡

ጎማዎቹ መሽከርከር እንደጀመሩ ፍሬኖችን እንደገና ሙሉ በሙሉ ይጫኑ፡፡ (ፍሬኖችን ከለቀቁ በኋላ ጎማዎቹ መሽከርከር ለመጀመር እስከ እንደ ሰከንድ ሊወስድ ይችላል፡፡ ጎማዎቹ መሽከርከር ከመጀመራቸው በፊት ፍሬን እንደገና ከተጠቀሙ ተሽከርካሪው ቀጥ አይልም፡፡)

ፍሬኑን በድንገት አይጫኑ፡፡ የአደጋ ጊዜ ፍሬን መያዝ በቻሉት መጠን የፍሬን ፔዳሉን መግፋት ማለት አይደለም፡፡ ያ ጎማዎቹ ተቆልፈው እንዲቆዩ እና እንዲንሸራተቱ ያደርጋል፡፡ ጎማዎቹ እየተንሸራተቱ ከሆነ ተሽከርካሪውን መቆጣጠር አይችሉም፡፡

ማስታወሻ፡- ፀረ-መቆለፊያ ፍሬን ያለው ተሽከርካሪ የሚነዱ ከሆነ በፍጥነት ለማቆም በባለቤቶች መመሪያ ላይ ያሉትን መመሪያዎች ማንበብ እና መከተል አለብዎት፡፡

2.17.3 – የፍሬን ብልሽት

በጥሩ ሁኔታ የተቀመጡ ብሬኮች እምብዛም አይበላሹም፡፡ አብዛኛው የሃይድሮሊክ ፍሬን ብልሽት የሚከሰተው ከሁለት ምክንያቶች በአንዱ ነው፡ (በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች በክፍል 5 ውስጥ ተብራርተዋል፡፡)

- የሃይድሮሊክ ግፊት ማጣት፡፡
- በረጅም ኮረብታዎች ላይ የፍሬን ድክመት፡፡

የሃይድሮሊክ ግፊት ማጣት፡፡ ሲሰተሙ ግፊት መፍጠር ሲያቅተው የፍሬን ፔዳል እንደ ስፖንጅ ወይም ወደ ወለሉ ይሄዳል፡፡ ሊያደርጉዎቸው የሚችሏቸው አንዳንድ ነገሮች እዚህ አሉ፡፡

ቁልቁል ተሽከርካሪውን ወደ ዝቅተኛ ማርሽ ማስገባት ተሽከርካሪውን ለማዘግየት ይረዳል፡፡

ፍሬኑን ይጫኑ፡፡ አንዳንድ ጊዜ የፍሬን ፔዳሉን መጫካት ተሽከርካሪውን ለማቆም በቂ የሃይድሮሊክ ግፊት ይፈጥራል፡፡

የፓርኪንግ ፍሬን ይጠቀሙ፡፡ የመኪና ማቆሚያ ወይም የአደጋ ጊዜ ፍሬን ከሃይድሮሊክ ፍሬን ሲሰተም የተለየ ነው፡፡ ስለዚህ ተሽከርካሪውን ለማዘግየት ጥቅም ላይ ሊውል ይችላል፡፡ ይሁን እንጂ የአደጋ ጊዜ ፍሬኑን በሚጠቀሙበት ጊዜ የፍሬን ግፊቱን ማስተካከል እና ጎማዎቹ እንዳይቆለፉ ለማድረግ የመልቀቂያውን ቁልፍ መጫንዎን ወይም የመልቀቂያ ማንሻውን መሳብዎን ያረጋግጣሉ፡፡

የማምለጫ መስመር ይፈልጉ፡፡ ተሽከርካሪውን በትንሹ እየቀነሱ ለማምለጫ የሚሆን መንገድ ይፈልጉ - ክፍት ቦታ፣ የጎን መንገድ ወይም የማምለጫ ራምፕ፡፡ ወደ ላይ መታጠፍ ተሽከርካሪውን ለማዘግየት እና ለማቆም ጥሩ መንገድ ነው፡፡ ተሽከርካሪው ካቆመ በኋላ ወደ ኋላ መንቀሳቀስ እንዳይጀምር እርግጠኛ ይሁኑ፡፡ በዝቅተኛ ማርሽ ውስጥ ያስቀምጡት፣ የፓርኪንግ ፍሬን ይተግብሩ እና አስፈላጊ ከሆነ ተሽከርካሪውን ወደሚያቆም አንዳንድ መሰናክሎች ይመለሱ፡፡

ቁልቁለት ላይ የፍሬን ብልሽት፡፡ በበቂ ሁኔታ በዝግታ መሄድ እና በትክክል ማቆሚያ ማድረግ በአብዛኛው በረጅም ቁልቁለቶች ላይ የፍሬን ውድቀትን ይከላከላል፡፡ ፍሬኑ ከተበላሸ በኋላ ግን ተሽከርካሪውን ለማቆም ከውጭ የሆነ ነገር መፈለግ ይኖርብዎታል፡፡

የተሻለ ተስፋዎ የማምለጫ ራምፕ ነው፡፡ አንድ ካለ ስለ እሱ የሚነግሩ ምልክቶች ይኖራሉ፡፡ ይጠቀሙበት፡፡ ራምፕስ አብዛኛውን ጊዜ ከዝቅተኛው ከፍታ ጥቂት ማይል ርቀት ላይ ይገኛሉ፡፡ በየዓመቱ በመቶዎች የሚቆጠሩ አሽከርካሪዎች የማምለጫ መንገዶችን በመጠቀም በራሳቸው ላይ ጉዳት እንዳይደርስባቸው ወይም በተሽከርካሪዎቻቸው ላይ ጉዳት እንዳይደርስባቸው ያደርጋሉ፡፡ አንዳንድ የማምለጫ መወጣጫዎች የተሽከርካሪውን እንቅስቃሴ የሚቋቋም እና ወደ ማቆሚያ የሚያመጣውን ለስላሳ ጠጠር ይጠቀማሉ፡፡ ሌሎች ደግሞ ኮረብታውን ተጠቅመው ተሽከርካሪውን ለማስቆም እና ለስላሳ ጠጠር በመጠቀም ወደ ላይ ይወጣሉ፡፡ በተራሮች ላይ ከመንዳትዎ በፊት፣ በመንገድዎ ላይ የሚገኙትን የማምለጫ መንገዶችን ማወቅ አለብዎት፡፡

ቁልቁል የሚወርድ ፍሬን ያጣ ማንኛውም አሽከርካሪ ካለ የማምለጫ መወጣጫ መጠቀም አለበት፡፡ እሱን ካልተጠቀሙበት ከባድ አደጋ የመጋለጥ እድልዎ በጣም ከፍተኛ ሊሆን ይችላል፡፡

ምንም የማምለጫ ራምፕ ከሌለ፣ የሚችሉትን በጣም አደገኛ ያልሆነ የማምለጫ መንገድ ይውሰዱ - ለምሳሌ ክፍት ሜዳ ወይም ወደ ላይ የሚወጣ ወይም የሚታጠፍ የጎን መንገድ፡፡ ፍሬኖችዎ እንደማይሰሩ እንዳወቁ ወዲያውኑ እርምጃውን ይውሰዱ፡፡ በጠበቁ ቁጥር ተሽከርካሪው በፍጥነት ይሄዳል፣ እና ለማቆምም አስቸጋሪ ይሆናል፡፡

2.17.4 – የጎማ ብልሽት

የጎማ ውድቀትን ይወቁ፡፡ የጎማ ብልሽት እንዳለቦት በፍጥነት ማወቅ ምላሽ ለመስጠት ተጨማሪ ጊዜ ይሰጥዎታል፡፡ ማድረግ ያለብዎትን ለማስታወስ ጥቂት ተጨማሪ ሰከንዶች ብቻ ማግኘት ሊረዳዎት ይችላል፡፡ የጎማ ብልሽት ዋና ዋና ምልክቶች፡-

- **ድምፅ፡፡** የፍንዳታው ከፍተኛ ድምፅ በቀላሉ የሚታወቅ ምልክት ነው፡፡ ምክንያቱም ተሽከርካሪዎ ምላሽ እስኪሰጥ ድረስ ጥቂት ሰከንዶች ሊወስድ ስለሚችል፣ ሌላ ተሽከርካሪ ነበር ብለው ሊያስቡ ይችላሉ፡፡ ነገር ግን በማንኛውም ጊዜ የጎማ ጨካኝነት በሰማህ ጊዜ፣ ያንተ እንደሆነ ለመገመት የበለጠ ደህና ትሆናለህ፡፡
- **ንዝረት፡፡** ተሽከርካሪው በጣም ቢወዛወዝ ወይም ቢንቀጠቀጥ፣ ከጎማው አንዱ ጠፍጣፋ መሆኑን የሚያሳይ ምልክት ሊሆን ይችላል፡፡ ከዳግም ጅማሪ ጋር፣ የሚያገኙት ብቸኛው ምልክት ይህ ሊሆን ይችላል፡፡

- **ስሜት።** መሪው "ክብደት" ከተሰማው ምናልባት አንደኛው የፊት ጎማ አለመሳካቱን የሚያሳይ ምልክት ነው። አንዳንድ ጊዜ የኋላ ጎማ አለመሳካት ተሽከርካሪው ወደ ኋላ እና ወደ ፊት እንዲንሸራተት ወይም "የዓሳ ጭራ" ያስከትላል። ነገር ግን፣ ባለሁለት የኋላ ጎማዎች አብዛኛውን ጊዜ ይህንን ይከለክላሉ።

ለጎማ ብልሽት ምላሽ ይስጡ። ጎማ ሲበልሽ፣ ተሽከርካሪዎ አደጋ ላይ ነው። ወዲያውኑ ማድረግ አለብዎት።

- **የመሪውን አጥብቆ ይያዙ።** የፊት ጎማ ከተበላሸ መሪውን ከአጅዎ ላይ ሊያጣምመው ይችላል። ይህንን ለመከላከል ብቸኛው መንገድ መሪውን በሁለቱም እጆች ሁል ጊዜ አጥብቆ መያዝ ነው።
- **ከፍሬን ይራቁ።** በድንገተኛ ጊዜ ፍሬን ማድረግ መፈለግ ተፈጥሯዊ ነው። ነገር ግን ጎማው ሲበላሽ ማቆሚያ መቆጣጠሪያውን ሊያጣ ይችላል። ወደ አንድ ነገር ሊገቡ ካልሆነ በስተቀር ተሽከርካሪው እስኪቀንስ ድረስ ፍሬኑን አይጠቀሙ። ከዚያ በቀስታ ፍሬን ያድርጉ፣ ከመንገድ ወጣ ይበሉ እና ያቁሙ።
- **ጎማዎቹን ይፈትሹ።** ካቆሙ በኋላ ይውጡና ሁሉንም ጎማዎች ይፈትሹ። ተሽከርካሪው ደህና ቢመስልም ይህን ያድርጉ። ከባለሁለት ጎማዎች አንዱ ከሄደ፣ ሊያውቁት የሚችሉት ብቸኛው መንገድ ወጥተው በማየት ነው።

2.18 – አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ (ABS)

ABS በከባድ ፍሬን በሚያደርጉበት ጊዜ ጎማዎችን እንዳይቆለፉ የሚከላከል በኮምፒውተር የታገዘ ሲስተም ነው።

ABS ለመደበኛ ፍሬኖችዎ ተጨማሪ ነው። ይህ መደበኛ የማቆሚያ ችሎታዎን አይቀንስም ወይም አይጨምርም። ABS የሚሠራው ጎማዎች ሊቆለፉ ሲቃረቡ ብቻ ነው።

ABS የግድ የማቆሚያ ርቀትዎን እያሳጥርም ነገር ግን በጠንካራ ማቆሚያ ወቅት ተሽከርካሪውን እንዲቆጣጠሩት ይረዳዎታል።

2.18.1 – አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ እንዴት እንደሚሰራ

ሰንሰርች የጎማዎች መቆለፍ የሚችሉበትን ሁኔታ ይገነዘባሉ። የኤሌክትሮኒክስ መቆጣጠሪያ ክፍል (ECU) የጎማ መቆለፍን ለማስወገድ የፍሬን ግፊትን ይቀንሳል።

የፍሬን ግፊት የሚስተካከለው ከፍተኛውን ማቆሚያ ያለመቆለፍ አደጋ ለማቅረብ ነው።

ABS አሽከርካሪው ለጎማው መቆለፍ ከሚችለው በላይ በፍጥነት ይሰራል። በሌላ ጊዜ ሁሉ የፍሬን ሲስተም በመደበኛነት ይሰራል።

2.18.2 – አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተም እንዲኖራቸው የሚፈለጉ ተሽከርካሪዎች

የትራንስፖርት መምሪያ ABS በሚከተሉት ላይ እንዲኖር ይፈልጋል፦

- በማርች 1 ቀን 1997 ወይም በኋላ የተሰሩ የአየር ፍሬኖች ያላቸው የጭነት መኪና ትራክተሮች።
- በማርች 1 ቀን 1998 ወይም ከዚያ በኋላ የተሰሩ ሌሎች በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ተሽከርካሪዎች፣ (ጭነት መኪናዎች፣ አውቶቡሶች፣ ተጎታች ቤቶች እና የመቀየሪያ አሻንጉሊቶች)።
- ከማርች 1 ቀን 1999 ጀምሮ የተሰሩ 10,000 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ የሆነ አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት ደረጃ ያላቸው በሃይድሮሊክ ፍሬን የተገጠመላቸው የጭነት መኪናዎች እና አውቶቡሶች። ከእነዚህ ቀናት በፊት የተሰሩ ብዙ የንግድ ተሽከርካሪዎች በፈቃደኝነት ABS የተገጠመላቸው ናቸው።

2.18.3 – ተሽከርካሪዎ በABS የተገጠመላቸው መሆኑን እንዴት ማወቅ እንደሚቻል

ትራክተሮች፣ የጭነት መኪናዎች እና አውቶቡሶች በመሳሪያው ፓነል ላይ ቢጫ የABS ብልሽት አምጥሎች ይኖራቸዋል።

ተጎታች በግራ በኩል ከፊት ወይም ከኋላ ጥግ ላይ ቢጫ ABS ብልሽት አምጥሎች ይኖራቸዋል።

በማርች 1፣ 1998 ወይም ከዚያ በኋላ የተመረቱ ዶላሮች በግራ በኩል መብራት እንዲኖራቸው ያስፈልጋል።

በአዳዲስ ተሽከርካሪዎች ላይ የሰርዓት ፍተሻ እንደመሆኑ፣ የብልሽት መብራቱ ጅምር ላይ ለአምቸል ፍተሻ ይመጣል፣ እና ከዚያ በፍጥነት ይጠፋል። በአሮጌ ሲስተሞች መብራቱ በሰዓት ከአምስት ማይል በላይ እስክትነዱ ድረስ ሊበራ ይችላል።

ከአምቸል ፍተሻ በኋላ መብራቱ ከበራ ወይም አንድ ጊዜ በመንገድ ላይ ከቀጠለ፣ የABS መቆጣጠሪያ አጥተው ሊሆን ይችላል።

የትራንስፖርት መምሪያ ከማስፈለጉ በፊት በተመረቱ ተጎታች ክፍሎች ውስጥ ክፍሉ ABS የተገጠመለት መሆኑን ለመለየት አስቸጋሪ ሊሆን ይችላል። ከፍሬን ጀርባ የሚመጡትን የ ECU እና የጎማ ፍጥነት ዳሳሽ ገመዶችን ከተሽከርካሪው ስር ይመልከቱ።

2.18.4 – ABS እንዴት እንደሚረዳዎት

ABS በሌለበት ተሽከርካሪ ውስጥ በሚንሸራተቱ ቦታዎች ላይ በከባድ ፍሬን ሲያደርጉ ጎማዎችዎ ሊቆለፉ ይችላሉ። የመሪዎ ጎማዎች ሲቆለፉ የመሪ ቁጥጥርን ያጣሉ። የእርስዎ ሌሎች ጎማዎች ሲቆለፉ፣ ተሽከርካሪውን መንሸራተት፣ ጃክኒፍ ወይም ተሽከርካሪውን እንኳን ማሸከርከር ይችላሉ።

ABS የጎማ መቆለፊያን ለማስወገድ እና ቁጥጥርን ለመጠበቅ ይረዳዎታል። ABS በመጠቀም በፍጥነት ማቆም ይችላል ወይም ላይችሉ ይችላሉ፤ ነገር ግን ፍሬን እያደረጉ መሰናክልን ማዞር እና ከመጠን በላይ ማቆሚያ የሚመጡ መንሸራተትን ማስወገድ መቻል አለብዎት።

2.18.5 – ABS በትራክተር ላይ ብቻ ወይም በማስታወቂያው ላይ ብቻ

ABS በትራክተር ላይ ብቻ፣ በተጎታች ላይ ብቻ ወይም በአንድ አክሲል ላይ ብቻ መኖር አሁንም ማቆሚያ በሚደረግበት ጊዜ በተሽከርካሪው ላይ የበለጠ ቁጥጥር ይሰጥዎታል። በተለመደው ሁኔታ ፍሬን አይያዙ።

ትራክተር ABS ሲኖረው፣ መሪውን መቆጣጠር መቻል አለብዎት፤ እና የጃክኪንፊንግ እድሉ እነስተኛ ነው። ነገር ግን ተጎታቹን ይመልከቱ እና መንቀሳቀስ ከጀመረ ፍሬኖች ላይ ይልቀቁ (በአስተማማኝ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ)።

ተጎታቹ ብቻ ABS ሲኖረው ተጎታቹ የመወዛወዝ እድሉ እነስተኛ ነው፤ ነገር ግን የመሪ መቆጣጠሪያ ከጠፋብዎት ወይም ትራክተር ጃክኪፍ ቢጀምር መቆጣጠር እስክትችሉ ድረስ ፍሬኖች ላይ ያለውን ጫና ይቀንሱ (በአስተማማኝ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ)።

2.18.6 – በ ABS

ማቆሚያ ABS ያለበትን ተሽከርካሪ ሲነዱ፣ ሁሉም እንዳለዎት ፍሬን ማድረግ አለብዎት። በሌላ አገላለጽ፡

- በአስተማማኝ ሁኔታ ለማቆም እና ቁጥጥር ውስጥ ለመቆየት አስፈላጊውን የማቆሚያ ኃይል ብቻ ይጠቀሙ።
- በአውቶቡስ፣ ትራክተር፣ ተጎታች ወይም ሁለቱም ላይ ABS ቢኖርዎትም በተመሳሳይ መንገድ ፍሬን ይያዙ።
- ፍጥነትዎን እየቀነሱ ሲሄዱ ትራክተርዎን እና ተጎታችዎን ይከታተሉ እና ቁጥጥር ውስጥ ለመቆየት ፍሬኖችን ይልቀቁ (አስተማማኝ ከሆነ)።

ለዚህ አሰራር አንድ የተለየ ብቻ ነው። ቀጥ ያለ የጭነት መኪና ወይም ተሳቢ ተሽከርካሪ በሁሉም አክሲሎች ላይ የሚሰራ ABS ካለዎት በአስቸኳይ ጊዜ ፍሬን መሉ በሙሉ መጠቀም ይችላሉ።

የእርስዎ ABS በትክክል እየሰራ ከሆነ፣ “ስታብ” ማቆሚያ ጥቅም ላይ መዋል የለበትም።

2.18.7 – ABS የማይሰራ ከሆነ ፍሬን ማድረግ ወይም ፍሬን መያዝ

ያለ ABS፣ አሁንም መደበኛ የፍሬን ተግባራት አሉዎት። እንደ ሁልጊዜው ያሽከርክሩ እና ፍሬን ይያዙ።

ABS ያላቸው ተሽከርካሪዎች የሆነ ነገር የማይሰራ ከሆነ ለእርስዎ ለመንገር ቢጫ ብልሽት መብራቶች አሏቸው።

በአዳዲስ ተሽከርካሪዎች ላይ የስርዓት ፍተሻ እንደመሆኖ፣ የብልሽት መብራቱ ጅምር ላይ ለአምቸል ፍተሻ ይመጣል፤ እና ከዚያ በፍጥነት ይጠፋል። በአፍሪካ ሲስተሞች መብራቱ በሰዓት ከአምስት ማይል በላይ እስክትነዱ ድረስ ሊበራ ይችላል።

መብራቱ ከአምቸል ጅክ በኋላ ከቀጠለ ወይም እንዴ በመንገድ ላይ ከሆኑ በአንድ ወይም ከዚያ በላይ ጎማዎች ላይ የኤሌክትሪክ መቆጣጠሪያ አጥተው ይሆናል። ያስታውሱ፣ የእርስዎ ABS ከተበላሸ፣ አሁንም መደበኛ ፍሬኖች አለዎት። በተለመደው ሁኔታ ይንዱ፣ ነገር ግን ሲስተሙን በአፋጣኝ ያስጠግኑት።

2.18.8 – የደህንነት አስታዎቾች

ABS በፍጥነት እንዲነዱ፣ ይበልጥ እንዲጠጉ ወይም በቸልተኝነት እንዲነዱ አይፈቅድልዎትም። ABS የኃይል መንሸራተትን ወይም መዞርን አይከላከልም። ABS በፍሬን የሚፈጠሩ ስኬዶችን ወይም ጃክኪፊዎችን መከላከል አለበት፤ ነገር ግን በአሽከርካሪው ዊልስ በማሽከርከር ወይም በፍጥነት በመሮጥ የሚመጡ አይደሉም።

ABS የግድ የማቆሚያ ርቀትን እያሳጥርም። ABS የተሽከርካሪ ቁጥጥርን ለመጠበቅ ይረዳል፤ ነገር ግን ሁልጊዜ የማቆሚያ ርቀትን እያሳጥርም።

ABS የመጨረሻውን የማቆሚያ ሃይል አይጨምርም ወይም አይቀንስም—ABS በተለመደው ፍሬኖች ላይ “መደመር” ነው እንጂ ለእነሱ ምትክ አይደለም።

ABS በተለምዶ ፍሬን የሚያደርጉበትን መንገድ አይቀይርም። በተለመደው የፍሬን ሁኔታ፣ ተሽከርካሪዎ ሁልጊዜ እንደቆመ ይቆማል። ABS የሚሰራው ጎማ ከመጠን በላይ ማቆሚያ ምክንያት በተለምዶ ተቆልፎ በነበረበት ጊዜ ብቻ ነው።

ABS ለመጥፎ ፍሬን ወይም ደካማ የፍሬን ጥገና ማካካሻ አይሆንም።

- ያስታውሱ፦ ምርጡ የተሽከርካሪ ደህንነት ባህሪ አሁንም ደህንነቱ የተጠበቀ አሽከርካሪ ነው።
- ያስታውሱ፦ የእርስዎን ABS በጭራሽ መጠቀም እንዳይኖርብዎ ይንዱ።
- ያስታውሱ፦ ከፈለጉ፣ ABS ከባድ ብልሽትን ለመከላከል ሊረዳ ይችላል።

2.19 – የመንሸራተት ቁጥጥር እና መልሶ ማግኛ (ማገገሚያ)

ጎማዎቹ በመንገዱ ላይ የሚጨብጡትን በሚያጠጉበት ጊዜ የበረዶ መንሸራተት ይከሰታል። ይህ የሚከሰተው ከአራቱ መንገዶች በአንዱ ነው፡

- **ከመጠን በላይ ማቆሚያ።** በጣም ጠንካራ የሆነ ፍሬን ማድረግ እና የጎማዎች መቆለፍ። መንገዱ የሚያዳልጥ ሲሆን የፍጥነት መቆጣጠሪያውን በሚጠቀሙበት ጊዜ የበረዶ መንሸራተቻዎች ሊከሰቱ ይችላሉ።
- **ከመጠን በላይ ማሽከርከር።** ተሽከርካሪው ከሚችለው በላይ ጎማዎቹን በደንብ ማዞር።
- **ከመጠን በላይ ማፋጠን።** ለጎማዎቹ በጣም ብዙ ሃይል በማቅረብ፣ እንዲሽከረከሩ በማድረግ።
- **በጣም በፍጥነት ማሽከርከር።** በጣም ከባድ የሆኑ የበረዶ መንሸራተቻዎች የሚመነጩት ለመንገድ ሁኔታዎች በፍጥነት በማሽከርከር ነው። ማሽከርከርን ከሁኔታዎች ጋር የሚያስተካክሉ አሽከርካሪዎች ከመጠን በላይ አይፍጠኑ እና ከመጠን በላይ ፍሬን ወይም ከመጠን በላይ መምራት የለባቸውም።

2.19.1 – የመንዳት-ጎማ መንሸራተት

በጣም የተለመደው መንሸራተት የኋላ ጎማዎች ከመጠን በላይ ማቆሚያ በማድረግ (ፍሬን በመያዝ) ወይም ፍጥነት በመጨመር የሚፈጠር ነው። በመፋጠን ምክንያት የሚከሰቱ ስኬቶች ብዙውን ጊዜ በበረዶ ወይም በበረዶ ላይ ይከሰታሉ። እግርዎን ከማፍጠንያው ላይ ማንሳት በቀላሉ ሊያቆማቸው ይችላል። (በጣም የሚያዳልጥ ከሆነ ፍሪቢዮኑ ወደ ውስጥ ያስገቡ። ያለበለዚያ ሞተሩ መንኮራኩሮቹ በነፃነት እንዳይሸከረከሩ እና ወደነበረበት እንዲመለሱ ሊያደርግ ይችላል።)

የኋላ ተሽከርካሪ ማቆሚያ መንሸራተት የሚከሰቱት የኋላ ጎማዎች ሲቆለፉ ነው። የተቆለፉ ጎማዎች ከተሽከርካሪ ጎማዎች ያነሰ መጎተቻ ስላላቸው፣ የኋላ ተሽከርካሪዎች ከፊት ዊልስ ጋር "ለመያዝ" በመሞከር ወደ ጎን ይንሸራተታሉ። በአውቶቡስ ወይም ቀጥተኛ የጭነት መኪና ውስጥ ተሽከርካሪው ወደ ጎን "በሚሸከረከርበት" ጊዜ ይንሸራተታል። ተጎታች የሚጎትቱ ተሽከርካሪዎች፣ የመንዳት ጎማ መንሸራተት ተጎታቸ ተጎታች ተሽከርካሪውን ወደ ጎን እንዲገፋበት ስለሚያደርግ ድንገተኛ ጃክኒፍ ይፈጥራል። ምስል 2.19ን ይመልከቱ።

2.19.2 – የተሽከርካሪ-ጎማ ማቆሚያ መንሸራተት ማስተካከል

የተሽከርካሪ ጎማ ማቆሚያ መንሸራተትን ለማስተካከል የሚከተሉትን ያድርጉ፡

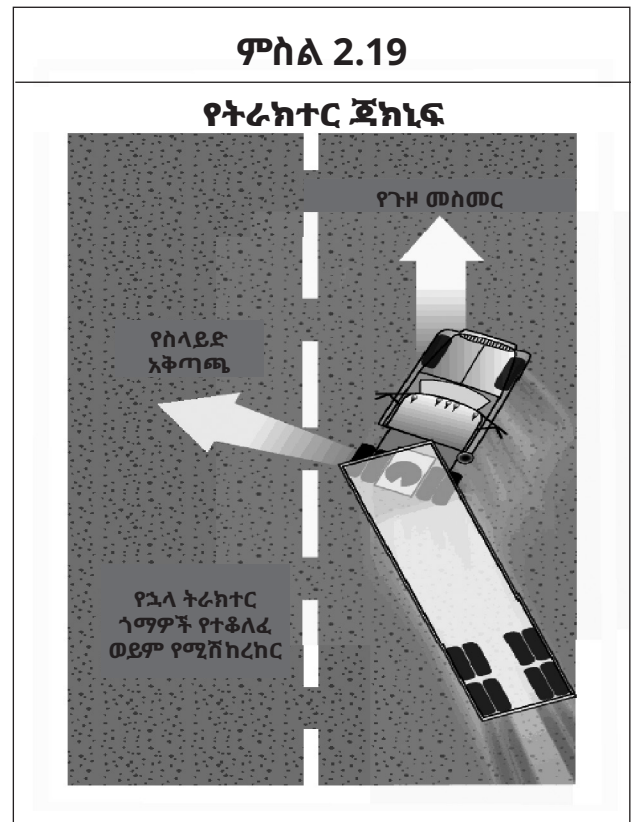
- **ፍሬን መያዝን ያቁሙ።** ይህ የኋላ ጎማዎች እንደገና እንዲንከባለል እና የኋላ ተሽከርካሪዎች ወደ ሌላ እንዳይንሸራተቱ ያደርጋቸዋል። በበረዶ ላይ ከሆነ፣ ጎማዎቹ በነፃነት እንዲታጠፉ ለማድረግ ፍሪቢዮኑን ይግፉ።
- **በፍጥነት ይታጠፉ/ያዘሩ።** ተሽከርካሪ ወደ ጎን መንሸራተት ሲጀምር፣ በፍጥነት ተሽከርካሪው ወደ መንገዱ እንዲወርድ ወደሚፈልጉት አቅጣጫ ይምሩ። ጎማውን በፍጥነት ማዞር አለብዎት።
- **ተቃራኒ መሪ።** አንድ ተሽከርካሪ ወደ መንገዱ ሲመለስ መዘሩን የመቀጠል አዘማሚያ አለው። መሪውን በፍጥነት ወደ ሌላኛው አቅጣጫ ካላዘሩ በተቃራኒው አቅጣጫ ሲንሸራተቱ ሊያገኙ ይችላሉ።

ፍሬኑን ላለመጠቀም፣ መሪውን በፍጥነት ለማዞር፣ ፍሪቢዮኑን ለመጫን እና መንሸራተትን ለመከላከል መለማመድ ብዙ ልምምድ ይጠይቃል። ይህንን ልምምድ ለማግኘት በጣም ጥሩው ቦታ በትልቅ የመንዳት ክልል ወይም "ስኪድ ፓድ" ላይ ነው።

2.19.3 – የፊት-ጎማ መንሸራተት

ለሁኔታዎች በጣም በፍጥነት ማሽከርከር ብዙ የፊት ጎማ መንሸራተቶችን ያስከትላል። ሌሎች ምክንያቶች የፊት ጎማዎች ላይ የመርገጥ እጦት እና የተጫኑ ሽቀጣ ሽቀጦች የፊት ዘንግ ላይ በቂ ክብደት እንዳይኖራቸው ያካትታል። የፊት-ጎማ ስኬድ ውስጥ፣ መሪውን የቱንም ያህል ቢቀይሩት የፊት ጫፉ ወደ ቀጥታ መስመር ይሄዳል። በጣም በሚያዳልጥ ቦታ፣ ኩርባ ላይ ወይም መዞር እይታለም።

የፊት-ጎማ ስኬድ ሲከሰት ስኬዱን ለማቆም የሚቻለው ተሽከርካሪው እንዲዘገይ ማድረግ ነው። በጣም ማዞር እና/ወይም ማቆሚያ (ፍሬን መያዝን) ያቁሙ። ሳይንሸራተቱ በተቻለ ፍጥነት ፍጥነትዎን ይቀንሱ።



ንዑስ ክፍሎች 2.17፣ 2.18 እና 2.19 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. ማቆም ሁልጊዜ በድንገተኛ አደጋ ጊዜ በጣም አስተማማኝ ነገር አይደለም። እውነት ወይስ ሀሰት?
2. በእንቅፋት ዙሪያ በግራ ፈንታ ወደ ቀኝ መሄድ አንዳንድ ጥቅሞች ምንድን ናቸው?
3. "ማምለጫ ራምፕ ምንድን ነው?"
4. ጎማ ከተነፈሰ በፍጥነት ለማቆም ፍሬን በጠንካራ ሁኔታ ላይ ማድረግ አለብዎት። እውነት ወይስ ሀሰት?
5. ተሽከርካሪዎ እንቲሎክ ፍሬኖች እንዳለው እንዴት ያውቃሉ?
6. የማቆሚያ ፍሬን ያለው ተሽከርካሪ በሚያሸከረክሩበት ጊዜ ትክክለኛው የማቆሚያ ቴክኒክ ምንድን ነው?
7. እንቲሎክ ፍሬኖች እንዴት ይረዳዎታል?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ንጉስ ክፍል 2.17፣ 2.18 እና 2.19ን እንደገና ያንብቡ።

2.20 – የአደጋ ሂደቶች

በአደጋ ውስጥ ሲሆኑ እና ከባድ ጉዳት በማይደርስበት ጊዜ ተጨማሪ ጉዳት ወይም ጉዳት ለመከላከል እርምጃ መውሰድ ያስፈልግዎታል። በማንኛውም አደጋ መውሰድ ያለባቸው መሰረታዊ እርምጃዎች፡

- አካባቢውን ይጠብቁ።
- ባለስልጣናትን ያሳውቁ።
- የተጎዱትን ይንከባከቡ።

2.20.1 – አካባቢውን ይጠብቁ

በአደጋ ቦታ የመጀመሪያው ነገር ሌላ አደጋ በተመሳሳይ ቦታ እንዳይከሰት ማድረግ ነው። የአደጋውን ቦታ ለመጠበቅ፡

- ተሽከርካሪዎ በአደጋው ውስጥ ከተሳተፈ፣ ወደ መንገዱ ዳር ለመድረስ ይሞክሩ። ይህ ሌላ አደጋን ለመከላከል እና ትራፊክ እንዲንቀሳቀስ ያስችላል።
- ለመርዳት የሚቆሙ ከሆነ፣ ከአደጋው ያቁሙ። ወዲያውኑ በአደጋው ዙሪያ ያለው ቦታ ለድንገተኛ አደጋ ተሽከርካሪዎች ያስፈልጋል።
- ብልጭታዎችን ያድርጉ።
- ሌሎች ትራፊክን ለማስጠንቀቅ አንጸባራቂ ትሪያንግሎችን (ሶስት መድከሮችን) ያዘጋጁ። አደጋውን ለማስወገድ ሌሎች አሽከርካሪዎች በጊዜ ሊያዩዋቸው እንደሚችሉ ያረጋግጡ።

2.20.2 – ለባለሥልጣናት ያሳውቁ

ሞባይል ስልክ ወይም CB ካለዎት ከተሽከርካሪዎ ከመውረድዎ በፊት ለእርዳታ ይደውሉ። ካልሆነ፣ የአደጋው ቦታ በትክክል ከተጠበቀ በኋላ ይጠብቁ፣ ከዚያ ይደውሉ ወይም የሆነ ሰው ለፖሊስ ይላኩ። ትክክለኛውን ቦታ መስጠት እንዲችሉ የት እንዳሉ ለማወቅ ይሞክሩ።

2.20.3 – የተጎዱትን መንከባከብ

ብቃት ያለው ሰው በአደጋው ላይ ከሆነ እና የተጎዱትን ሲረዳ፣ እንዲረዳ ካልተጠየቀ በስተቀር ከመንገድ ይራቁ። ያለበለዚያ የተጎዱትን ወገኖች ለመርዳት የሚችሉትን ሁሉ ያድርጉ። እርዳታ ለመስጠት መከተል ያለብዎት ቀላል እርምጃዎች እነሆ፡

- የእሳት አደጋ ወይም የሚያልፍ ተሽከርካሪ ካላሰገደደው በስተቀር ከፍተኛ ጉዳት የደረሰበትን ሰው እያንቀሳቅሱ።
- ቁስሉ ላይ ቀጥተኛ ግፊት በማድረግ ከባድ ደም መፍሰስ ያቁሙ።
- የተጎዳው ሰው እንዲሞቅ ያድርጉት።

2.21 – እሳቶች

የከባድ መኪና ቃጠሎ ጉዳት እና ጉዳት ሊያስከትል ይችላል። የእሳት አደጋ መንስኤዎችን እና እንዴት መከላከል እንደሚችሉ ይወቁ። እሳት ለማጥፋት ምን ማድረግ እንዳለብዎት ይወቁ።

2.21.1 – የእሳት መንስኤዎች

የሚከተሉት የተሽከርካሪዎች የእሳት ቃጠሎ መንስኤዎች ናቸው፡

- **ከአደጋዎች በኋላ።** የፈሰሰ ነዳጅ፣ ተገቢ ያልሆነ የእሳት ቃጠሎ አጠቃቀም።
- **ኅማዎች።** ያልተነፉ ኅማዎች እና የሚነኩ መንታዎች።
- **የኤሌክትሪክ ሲስተም።** በተበላሽ ሽፋን ምክንያት አጭር ሰርኩቶች፣ ልቅ ግንኙነቶች።
- **ነዳጅ።** የሚያጨስ ሹፌር፣ አላግባብ ነዳጅ መውላት፣ ልቅ የነዳጅ ግንኙነቶች።
- **ጭነት።** የሚቀጣጠል ጭነት፣ አላግባብ የታሸገ ወይም የተጫነ ጭነት፣ ደካማ የአየር ዝውውር።

2.21.2 – የእሳት አደጋ መከላከያ

ለሚከተሉት ትኩረት ይስጡ፡

- **የቅድመ-ጉዞ ፍተሻ።** የኤሌክትሪክ፣ የነዳጅ እና የጭስ ማውጫ ስርዓቶችን፣ ኅማዎችን እና ጭነትን ሙሉ በሙሉ ይፈትሹ። የእሳት ማጥፊያው መሙላቱን ይፈትሹ።
- **በመንገድ ላይ ፍተሻ።** በጉዞ ላይ በቆሙ ቁጥር የሙቀት ምልክቶችን ለማግኘት ኅማዎችን፣ ኅማዎችን እና የጭነት መኪና አካሉን ይፈትሹ።
- **አስተማማኝ ሂደቶችን ይከተሉ።** ተሽከርካሪውን ለማገድ፣ ፍሬን ለመጠቀም፣ የእሳት ቃጠሎን ለመቆጣጠር እና ሌሎች እሳት ሊያስከትሉ የሚችሉ እንቅስቃሴዎችን ትክክለኛ የደህንነት ሂደቶችን ይከተሉ።
- **ክትትል** የማሞቂያ ምልክቶችን ለማወቅ መሳሪያዎችን እና መለኪያዎችን ብዙ ጊዜ ይፈትሹ እና የኅማ ወይም የተሽከርካሪ ጭስ ምልክቶችን ለማግኘት የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት ይጠቀሙ።
- **ጥንቃቄ።** የሚቀጣጠል ነገርን ለመቆጣጠር መደበኛ ጥንቃቄን ይጠቀሙ።

2.21.3 – እሳት ማጥፋት

እሳትን እንዴት ማጥፋት እንደሚቻል ማወቅ አስፈላጊ ነው። ምን ማድረግ እንዳለባቸው የማያውቁ አሽከርካሪዎች እሳቱን አባብሰዋል። የእሳት ማጥፊያው እንዴት እንደሚሰራ ይወቁ። ከመፈለግ በፊት በማጥፋቱ ላይ የታተሙትን መመሪያዎች ያጥኑ። እሳት ቢነሳ መከተል ያለብዎት ቅደም ተከተሎች እነሆ።

ከመንገዱ ይወጡ። የመጀመሪያው እርምጃ ተሽከርካሪውን ከመንገድ ላይ ማውጣት እና ማቆም ነው። ይህን ሲያደርጉ፦

- ክፍት በሆነ ቦታ፣ ከህንፃዎች፣ ዛፎች፣ ብሩሽ፣ ሌሎች ተሽከርካሪዎች ወይም እሳት ሊደገፍ ከሚችል ማንኛውም ነገር ርቆ ያቁሙ።
- ወደ አገልግሎት ጣቢያ አይሳትቱ!
- የእርስዎን ችግር እና አካባቢዎን ለድንገተኛ አደጋ አገልግሎት ያሳውቁ።

እሳቱ እንዳይሰራጭ ይጠብቁ። እሳቱን ለማጥፋት ከመሞከርም በፊት የበለጠ እንዳይሰራጭ ያረጋግጡ። በሞተር እሳት፣ በተቻለ ፍጥነት ሞተሩን ያጥፉት። መከላከልን ማስወገድ ከቻሉ አይክፈቱ። አረፋን በሎቨርስ፣ በራዲያተሩ ወይም ከተሽከርካሪው ስር ያንሱ።

በቫን ወይም በቦክስ ተጎታች ውስጥ ላለ የእቃ ቃጠሎ፣ በተለይ ጭነትዎ አደገኛ የሆኑ ነገሮችን ከያዘ በሮቹን ይዘጉ። የቫን በሮችን መክፈት እሳቱን በአክሲዲን ያቀርባል እና በፍጥነት ያቃጥላል።

እሳቱን አጥፉ። እሳት ለማጥፋት ልንከተላቸው የሚገቡ ሕጎች እነሆ፦

- ማጥፊያውን በሚጠቀሙበት ጊዜ በተቻለ መጠን ከእሳቱ ይራቁ።
- በእሳቱ ነበልባል ላይ ሳይሆን በእሳቱ ምንጭ ወይም ግርጌ ላይ ያነጣጥሩ።

ትክክለኛውን የእሳት ማጥፊያ ይጠቀሙ

ምስል 2.20 እና 2.21 ለእሳት ምድብ የምትጠቀሙበትን የእሳት ማጥፊያ አይነት በዝርዝር ይዘርዝራል።

የ B፡C ዓይነት የእሳት ማጥፊያ በኤሌክትሪክ እሳትና በማቃጠል ፈሳሾች ላይ ለመሥራት የተነደፈ ነው።

የA፡B፡C አይነት የተሰራው እንጨት፣ወረቀት እና ጨርቅ በማቃጠል ላይ ጭምር ነው።

ውሃ በእንጨት፣በወረቀት ወይም በጨርቅ መጠቀም ይቻላል፣ነገር ግን ውሃ በኤሌክትሪክ እሳት (ድንጋጤ ሊያስከትል ይችላል) ወይም በቤንዚን እሳት (እሳቱን ያሰራጫል) አይጠቀም።

የሚቃጠል ጎማ በውሃ ማቀዝቀዝ አለበት። ብዙ ውሃ ሊያስፈልግ ይችላል።

ምን እንደሚጠቀሙ እርግጠኛ ካልሆኑ በተለይም በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች እሳት ላይ የእሳት አደጋ ተከላካዮችን ይጠብቁ።

በንፋስ ራስዎን ያስቀምጡ። ነፋሱ እሳቱን ወደ እርስዎ ከማምጣት ይልቅ ማጥፊያውን ወደ እሳቱ እንዲወስድ ያድርጉ።

የሚቃጠለውን ሁሉ እስኪቀዘቅዝ ድረስ ይቀጥሉ። የጭስ ወይም የነበልባል አለመኖር ማለት እሳቱ እንደገና መጀመር አይችልም ማለት አይደለም።

ንዑስ ክፍሎች 2.20 እና 2.21

ምስል 2.20		ምስል 2.21	
የእሳት ዓይነት/ምድብ		የእሳት ምድብ / የእሳት ማጥፊያ ዓይነት	
ክፍል	ዓይነት	የእሳት ምድብ	የእሳት ማጥፊያ ዓይነት
A	እንጨት፣ወረቀት፣ ተራ ተቀጣጣይ ነገሮች ውሃ ወይም ደረቅ ኬሚካሎችን በመጠቀም በማቀዝቀዝ እና በማጥለቅ ያጥፉ	B ወይም C	መደበኛ ደረቅ ኬሚካል
B	ነዳጅ፣ ዘይት፣ ቅባት፣ ሌሎች ቅባት ፈሳሾች በማጨስ፣ በማቀዝቀዝ ወይም በደረቅ ኬሚካሎች ያጥፉ። ካርቦን ዳይኦክሳይድን በመጠቀም የሙቀት መከላከያ	A፣ B፣ C ወይም D	ባለብዙ ዓላማ ደረቅ ኬሚካል
C	የኤሌክትሪክ መሳሪያዎች እሳቶች እንደ ካርቦን ዳይኦክሳይድ ወይም ደረቅ ኬሚካሎች ባሉ የማይንቀሳቀሱ ወኪሎች ያጥፉ። ውሃ አይጠቀም	D	ሐምራዊ K ደረቅ ኬሚካል
D	በሚቀጣጠል ብረቶች ውስጥ ያሉ እሳቶች ልዩ ማጥፊያ ዱቄቶችን በመጠቀም ያጠፋሉ	B ወይም C	KCL ደረቅ ኬሚካል
		D	ደረቅ ዱቄት ልዩ ድብልቅ
		B ወይም C	ካርቦን ዳይኦክሳይድ (ደረቅ)
		B ወይም C	ሃሎጅኔትድ ኤጀንት (ጋዝ)
		A	ውሃ
		A	ውሃ ከፀረ-ቀዝቃዛ ጋር
		A ወይም B	ውሃ፣ የተጫነ የእንጥሎች ዘይቤ
		B፣ በአንዳንድ A	አረፋ

እውቀትዎን ይፈትሹ

1. ሌላ አደጋን ለመከላከል አደጋ በሚፈጠርበት ቦታ ምን መደረግ አለበት?
2. የጎማ ቃጠሎ ሁለት ምክንያቶችን ይጥቀሱ።
3. B:C ማጥፋት የማይጠቅመው በምን አይነት እሳቶች ነው?
4. የእርስዎን ማጥፊያ ሲጠቀሙ በተቻለ መጠን ወደ እሳቱ መቅረብ አለብዎት?
5. የተሽከርካሪዎች የእሳት ቃጠሎ መንስኤዎችን ይጥቀሱ።

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ንጹህ ክፍል 2.20 እና 2.21ን እንደገና ያንብቡ።

2.22 – አልኮል፣ ሌሎች መድሃኒቶች እና ማሽከርከር

2.22.1 – አልኮል እና ማሽከርከር

አልኮል መጠጣት እና ከዚያም መንዳት በጣም አደገኛ እና ከባድ ችግር ነው። አልኮል የሚጠጡ ሰዎች በየአመቱ ከ20,000 በላይ ሰዎች በትራፊክ አደጋ ይጋለጣሉ። አልኮል የጠንቻን ቅንጅት ፣ የምላሽ ጊዜን ፣ ጥልቅ ግንዛቤን እና የሌሊት እይታን ይጎዳል። በተጨማሪም ፍርድን እና መከላከልን የሚቆጣጠሩትን የአንጎል ክፍሎች ይነካል። እክል የሚጀምረው ከመጀመሪያው መጠጥ ነው።

የሚከተሉትን ማወቅ አለብዎት፡

- አልኮል በሰው አካል ውስጥ እንዴት እንደሚሰራ።
- መንዳትን እንዴት እንደሚጎዳ።
- የመጠጥ እና የመንዳት ህጎች።
- የመጠጥ እና የማሽከርከር የህግ፣ የገንዘብ እና የደህንነት ስጋቶች።

ስለ አልኮል ያለው እውነት

ስለ አልኮል አጠቃቀም ብዙ አደገኛ ሀሳቦች አሉ። እነዚህን የተሳሳቱ ሀሳቦች የሚያምን ሹፊር ለችግር የመጋለጥ ዕድሉ ከፍተኛ ነው። አንዳንድ ምሳሌዎች እነሆ፡-

- **አልኮል እንዴት እንደሚሰራ።** አልኮል በቀጥታ ከሆድ ውስጥ ወደ ደም ውስጥ ይገባል እና ወደ አንጎል ይወሰዳል። በአንጎል ውስጥ ካለፉ በኋላ ትንሽ መቶኛ በሽንት፣ በላብ እና በአተነፋፊስ ይወገዳል። የተቀረው ደግሞ ወደ ጉበት ይወሰዳል። ጉበት በሰዓት አንድ ሶስተኛ አውጎስ አልኮልን ብቻ ማካሄድ ይችላል። ይህም ከተለመደው መጠጥ ውስጥ ካለው አልኮል በእጅጉ ያነሰ ነው። ይህ የተወሰነ መጠን ነው፣ ስለዚህ ጊዜ ብቻ፣ጥቁር ቡና ወይም ቀዝቃዛ ሻወር ሳይሆን፣ያስታውሰዎታል። መጠጦችን ሰውነትዎ ሊያስወግዳቸው ከሚችለው በላይ ፈጣን ከሆኑ በሰውነትዎ ውስጥ ብዙ አልኮሆል ይኖርታል። እና መንዳትዎ የበለጠ ይጎዳል። የደም አልኮሆል ክምችት (BAC) በሰውነትዎ ውስጥ ያለውን የአልኮሆል መጠን ይለካል። ምስል 2.22ን ይመልከቱ።
- **መጠጥ ምንድነው? በሰዎች አፈፃፀም ላይ ተጽዕኖ የሚያሳድረው በመጠጥ ውስጥ ያለው አልኮሆል ነው።** ይህ አልኮሆል “ከሁለት ቢራ” ወይም ከሁለት ብርጭቆ ወይን ወይም ከሁለት ጥይቶች ጠንካራ መጠጥ ቢመጣ ምንም ለውጥ አያመጣም። ሁሉም የሚከተሉት መጠጦች ተመሳሳይ የአልኮል መጠን ይይዛሉ፡
 - ባለ 12 አውንስ ብርጭቆ 5% ቢራ።
 - ባለ 5 አውንስ ብርጭቆ 12% ወይን።
 - 1 1/2-አውንስ ሾት 80 የማረጋገጫ አረቄ።
- **የደም አልኮል ትኩረትን የሚወስነው ምንድን ነው?** BAC የሚወስነው በሚጠጡት የአልኮሆል መጠን (የበለጠ አልኮል ማለት BAC ከፍ ያለ ነው)፣ በምን ያህል ፍጥነት እንደሚጠጡ (ፈጣን መጠጣት ማለት BAC ከፍ ያለ ነው) እና ክብደትዎ (ትንሽ ሰው ተመሳሳይ BAC ለመድረስ ብዙ መጠጣት የለበትም)።

ምስል 2.22									
መጠጥ ምንድነው? በሰዎች አፈፃፀም ላይ ተጽዕኖ የሚያሳድረው በመጠጥ ውስጥ ያለው አልኮሆል ነው። ያ አልኮል "ሁለት ቢራዎች" ወይም ሁለት ብርጭቆ ወይን ጠጅ ወይም ሁለት ሾት ጠንካራ መጠጥ ቢሆን ምንም ለውጥ አያመጣም። ግምታዊ የደም አልኮል ይዘት									
መጠጦች	የሰውነት ክብደት በ ፓውንድ							ተፅዕኖዎች	
	100	120	140	160	180	200	220	240	
0	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	ደህንነቱ የተጠበቀ (አስተማማኝ) የማሽከርከር ገደብ ብቻ
1	.04	.03	.03	.02	.02	.02	.02	.02	አካል ይጀምራል
2	.08	.06	.05	.05	.04	.04	.03	.03	የማሽከርከር ችሎታ በከፍተኛ ሁኔታ የተጎዳ የወጪል ቅጣቶች
3	.11	.09	.08	.07	.06	.06	.05	.05	
4	.15	.12	.11	.09	.08	.08	.07	.06	
5	.19	.16	.13	.12	.11	.09	.09	.08	
6	.23	.19	.16	.14	.13	.11	.10	.09	በህድድ መንገድ ስኬት የወጪል ቅጣቶች
7	.26	.22	.19	.16	.15	.13	.12	.11	
8	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.13	
9	.34	.28	.24	.21	.19	.17	.15	.14	
10	.38	.31	.27	.23	.21	.19	.17	.16	
በየ 40 ደቂቃው ለመጠጣት .01% ይቀንሱ። አንድ መጠጥ ማለት 1.5 oz. የ 80 ፕሩፍ ሊኩዌር፣ 12 oz. ቢራ ወይም 5 oz. የወይን ጠጅ ነው።									

- **አልኮል እና አንጎል።** BAC በሚከማችበት ጊዜ አልኮል ብዙ እና ብዙ አንጎልን ይጎዳል። የመጀመሪያው የአንጎል ክፍል ፍርድን እና ራስን መግዛትን ይቆጣጠራል። በዚህ ውስጥ ካሉት መጥፎ ነገሮች አንዱ ጠጪዎች እየሰከሩ መሆናቸውን እንዲያውቁ ሊያደርግ ይችላል። እና፣ በእርግጥ፣ ጥሩ የማመዛዘን ችሎታ እና ራስን መግዛት ለአስተማማኝ መንደት በፍጹም አስፈላጊ ናቸው።

BAC መንገባቱን ሲቀጥል፣ የጠንቻ ቁጥጥር፣ እይታ እና ቅንጅት ከጊዜ ወደ ጊዜ እየተጎዳ ነው። በማሽከርከር ላይ ያለው ተጽእኖ የሚከተሉትን ሊያጠቃልል ይችላል፡-

- ተንሸራታች መስመሮች።
- በፍጥነት፣ መንቀጥቀጥ ይጀምራል።
- ምልክት አለማድረግ፣ መብራቶችን አለመጠቀም።
- የሩጫ ማቆሚያ ምልክቶች እና ቀይ መብራቶች።
- አላግባብ ማለፍ።

ምስል 2.23ን ይመልከቱ።

እነዚህ ተፅዕኖዎች የአደጋ እድሎች መጨመር እና የመንጃ ፍቃድ የማጣት እድሎችን ያመለክታሉ። የአደጋ አህዛዊ መረጃዎች እንደሚያሳዩት የብልሽት እድላቸው ጠጥተው ለጠጡ አሽከርካሪዎች ከጠጡት አሽከርካሪዎች የበለጠ ነው።

- **አልኮል መንደትን እንዴት እንደሚጎዳ።** ሁሉም አሽከርካሪዎች በአልኮል መጠጥ ይጠቃሉ። አልኮል የማመዛዘን ፣ የማየት ፣ የማስተባበር እና የምላሽ ጊዜን ይነካል። እንደ፡-
- ለአደጋዎች የምላሽ ጊዜ መጨመር
- የመሳሰሉ ከባድ የማሽከርከር ስህተቶችን ያስከትላል። በጣም ፈጣን ወይም በጣም ቀርፋፋ ማሽከርከር።
- በተሳሳተ መንገድ መንደት።
- ከርብ በላይ መሮጥ።
- መንገዳገድ።

2.22.2 - ሌሎች ዕጾች

ከአልኮል በተጨማሪ ሌሎች ህጋዊ እና ህገወጥ መድሃኒቶች በብዛት ጥቅም ላይ ይውላሉ። ሕጎች በሥራ ላይ እያሉ ብዙ መድኃኒቶችን መያዝ ወይም መጠቀም ይከለክላሉ። በማንኛውም “ቁጥጥር የሚደረግለት ንጥረ ነገር”፣ አምፊታሚን (“ፔፕ ኪኒኖች”፣ “የላይ” እና “ቤኒዎች”ን ጨምሮ)፣ ናርኮቲክስ ወይም ሌላ ማንኛውም ንጥረ ነገር ተጽእኖ ስር መሆንን ይከለክላሉ። ይህም አሽከርካሪው ደህንነቱን ሊያሳጣው ይችላል። ይህ ሹፌሩ እንዲያንቀላፋ ወይም በአስተማማኝ የመንደት ችሎታ ላይ ተጽዕኖ ሊያሳድሩ የሚችሉ የተለያዩ የሐኪም ትእዛዝ እና ያለሀኪም የሚገዙ መድኃኒቶች (ቀዝቃዛ መድኃኒቶች) ሊያካትት ይችላል። ነገር ግን በዶክተር ለሹፌር የሚሰጠውን መድሃኒት መያዝ እና መጠቀም የሚፈቀደው ዶክተሩ ለአሽከርካሪው ደህንነቱ የተጠበቀ የመንደት ችሎታን እንደማይጎዳ ካሳወቀ ነው። በመንደት ላይ ተጽእኖ ሊያሳድሩ በሚችሉ መድሃኒቶች መካከል ሊኖር ስለሚችል ግንኙነት ዶክተርዎ የሚወስዷቸውን መድሃኒቶች ሁሉ እንደሚያውቁ እርግጠኛ ይሁኑ።

ለህጋዊ መድሃኒቶች እና መድሃኒቶች የማስጠንቀቂያ መለያዎች እና ሊከሰቱ የሚችሉ ውጤቶችን በተመለከተ ለሐኪም ትዕዛዝ ትኩረት ይሰጡ። ከህገ ወጥ እጾች ይራቁ።

ድካምን የሚደብቅ መድሃኒት አይጠቀሙ - ለድካም ብቸኛው መድኃኒት እረፍት ነው። አልኮል የሌሎች ዕጾች ውጤት በእጅጉ ሊያባብሰው ይችላል። በጣም አስተማማኝው ህግ አደንዛዥ እጾችን ከማሽከርከር ጋር ጨርሶ አለመቀላቀል ነው።

የአደንዛዥ ዕፅ አጠቃቀም ለትራፊክ አደጋ ሞት፣ የአካል ጉዳት እና የንብረት ውድመት ያስከትላል። በተጨማሪም፣ ወደ እስራት፣ የገንዘብ ቅጣት እና የእስር ቅጣት ሊያመራ ይችላል። እንዲሁም የአንድ ሰው የመንደት ስራ መጨረሻ ማለት ሊሆን ይችላል።

ምስል 2.23

የደም አልኮል ይዘት መጨመር ውጤቶች

የደም አልኮል ይዘት በ100 ሚሊሊትር ደም ውስጥ የሚገኘው የአልኮል መጠን በሚሊግራም የሚመዘገብ ነው። የእርስዎ BAC የሚወሰነው በደም መጠን (በክብደት የሚጨምር) እና በጊዜ ሂደት በሚወስዱት የአልኮል መጠን (ምን ያህል በፍጥነት እንደሚጠጡ) ነው። በፍጥነት በጠጡ ቁጥር የጉበት በሰዓት አንድ መጠጥ ብቻ ማስተናገድ ስለሚችል የBAC መጠን ከፍ ይላል - የተቀረው በደም ውስጥ ይከማቻል።

BAC	በሰውነት ላይ ተጽእኖዎች	በአሽከርካሪነት ሁኔታ ላይ ተጽእኖዎች
.02	መለስተኛ ስሜት፣ ትንሽ የሰውነት መቀነስ።	ያነሰ የተከለከለ።
.05	የሚታወቅ መዝናኛነት።	ያነሰ ንቃት፣ ብዙም ትኩረት ያለደረገ፣ የማቀናጀት እክል ይጀምራል።
.08	በማቀናጀት እና በፍርድ ላይ የተወሰነ እክል።	የሰከረ መንደት ወሰን፣ የተዳከመ ቅንጅት እና ፍርድ።
.10*	ጫጫታ፣ ሊሆን የሚችል አሳፋሪ ባህሪ፣ የስሜት መለዋወጥ።	የምላሽ ጊዜ መቀነስ።
.15	የተዳከመ ሚዛን እና እንቅስቃሴ፣ በግልጽ የሰከረ።	መንደት አይቻልም።
.30	ብዙዎች ንቃት ህሊናቸውን ያጣሉ።	
.40	ብዙዎች ንቃት ህሊናቸውን ያጣሉ፣ እንዲያውቁ ይሞታሉ።	
.50	መተንፈስ ይቆማል፣ ብዙዎች ይሞታሉ።	

* የ.10 BAC ማለት ከ1% (ወይም 1/1000) የደም ይዘት 1/10 አልኮል ነው።

ውሸት	እውነት
አልኮል የመንዳት ችሎታን ይጨምራል።	አልኮል ንቃት እንዲቀንስ የሚያደርግ እና ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ የመንዳት ችሎታን የሚቀንስ መድሃኒት ነው።
አንዳንድ ሰዎች ብዙ ሊጠጡ ይችላሉ እና አይጎዱም	የሚጠጡ ሁሉ በአልኮል ይጠቃሉ
መጀመሪያ ብዙ ከቦሉ አየሰክሩም።	ምግብ ከመስከር አያግድዎትም።
ቡና እና ትንሽ ንፁህ አየር ጠጪው እንዲነቃ ይረዳዋል።	ጊዜ ብቻ ጠጪው እንዲነቃ ይረዳዋል-ሌሎች ዘዴዎች አይሰሩም።
ከቢራ ጋር መጣበቅ - እንደ ወይን ወይም ዊስኪ ጠንካራ አይደለም	ጥቂት ቢራዎች ከጥቂት የዊስኪ አንድ ሻቶች ወይም ጥቂት ብርጭቆዎች ወይን ጋር ተመሳሳይ ናቸው

2.23 – ለሁሉም የንግድ አሽከርካሪዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ህጎች

ሁሉም አሽከርካሪዎች ስለ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች አንድ ነገር ማወቅ አለባቸው። አደገኛ ጭነትን ማወቅ መቻል አለብህ፣ እና በCDL ድጋፍ ፍቃድዎ ላይ የአደገኛ ቁሶች ድጋፍ ሳታገኝ መውሰድ እንደሚችሉ ወይም እንደማይችሉ ማወቅ አለብዎት።

ምስል 2.24		
የአደጋ ክፍል ፍቺዎች		
ክፍል	የክፍል ስም	ለምሳሌ
1	ፈንጂዎች	ጥይቶች፣ ዳይናሚቶች፣ ሮችቶች
2	ጋዞች	ፕሮፔን፣ ኦክስጅን፣ ሂሊየም
3	ተቀጣጣይ	ቤንዚን፣ አሴቶን
4	ተቀጣጣይ ጠጣሮች	ክብሪት፣ ፊውዝ
5	አክሲዳይዘሮች	አሚኖኒየም ናይትሬት፣ ሃይድሮጅን ፐርኦክሳይድ
6	መርዞች	ፀረ-ተባይ መድሃኒቶች፣ አርሴኒክ
7	ራዲዮአክቲቭ	ዩራኒየም፣ ፕሉቶኒየም
8	የሚበላሹ ነገሮች	ሃይድሮክሎሪክ አሲድ፣ የባትሪ ፈሳሽ
9	የተለያዩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	ፎርማሊዳይድ፣ አስቤስቶስ
ምንም	ORM-D (ሌላ ቁጥጥር የሚደረግበት ቁሳቁስ-የቤት ውስጥ)	የፀጉር መርጫ ወይም ቻርኮል
ምንም	ተቀጣጣይ ፈሳሾች	የነዳጅ ዘይቶች፣ ቀላል ፈሳሽ

2.23.1 – አደገኛ ቁሶች ምንድን ናቸው?

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች በመጓጓዣ ጊዜ ለጤና፣ ለደህንነት እና ለንብረት አደጋ የሚጋለጡ ምርቶች ናቸው። ምስል 2.24ን ይመልከቱ።

2.23.2 – ለምን ሕጎች አሉ?

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ስለማጓጓዝ ብዙ ደንቦችን መከተል አለብዎት። የሕጎቹ ዓላማ፡-

- ምርቱን ይያዙ።
- አደጋውን ያነጋግሩ።
- ደህንነቱ የተጠበቀ አሽከርካሪዎች እና መሳሪያዎች ያረጋግጡ።

ምርቱን ለመያዝ፡፡ ብዙ አደገኛ ምርቶች በሚገናኙበት ጊዜ ለጎዱ ወይም ለገደሉ ይችላሉ፡፡ አሽከርካሪዎችን እና ሌሎችን ከግንኙነት ለመጠበቅ ህጎቹ እንዴት በጥንቃቄ ማሸግ እንደሚችሉ ይነግራቸዋል፡፡ ተመሳሳይ ደንቦች ለአሽከርካሪዎች የጅምላ ታንከሮችን እንዴት እንደሚጫኑ፣ እንደሚያጓጉዙ እና እንደሚያወርዱ ይነግሩታል፡፡ እነዚህ የመያዣ ደንቦች ናቸው፡፡

አደጋውን ለማሳወቅ፡፡ ላኪው የመርከብ ሰራተኞችን እና አሽከርካሪዎችን ስለአደጋው ለማስጠንቀቂያ የማሳደግ ወረቀት እና የአልማዝ ቅርጽ ያላቸው የአደጋ መለያዎችን ይጠቀማል፡፡ የማሳደግ ወረቀቱ የሚጓዙትን አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ይገልጻል፡፡ የማሳደግ ትእዛዞች፣ የመጫኛ ሂሳቦች እና መግለጫዎች ሁሉም የመላኪያ ወረቀቶች ናቸው፡፡ ላኪዎች በአብዛኛዎቹ

አደገኛ ቁሶች ፓኬጅች ላይ ባለ አራት እንደ የአልማዝ ቅርጽ ያለው የአደጋ ማስጠንቀቂያ መለያዎችን ያስቀምጣሉ፡፡ እነዚህ መለያዎች ስለ አደጋው ለሌሎች ያሳውቃሉ፡፡ የአልማዝ መለያው በአሽጉ ላይ የሚደገባ ከሆነ ጫኒዎች መለያውን በመለያው ላይ ያስቀምጡታል፡፡ ለምሳሌ፣ መለያ የማይይዙ የተጨመቁ የጋዝ ሲሊንዶች መለያዎች ወይም ምልክቶች ይኖራቸዋል፡፡ መለያዎች በስእል 2-25 ላይ የሚታዩትን ምሳሌዎች ይመስላሉ፡፡

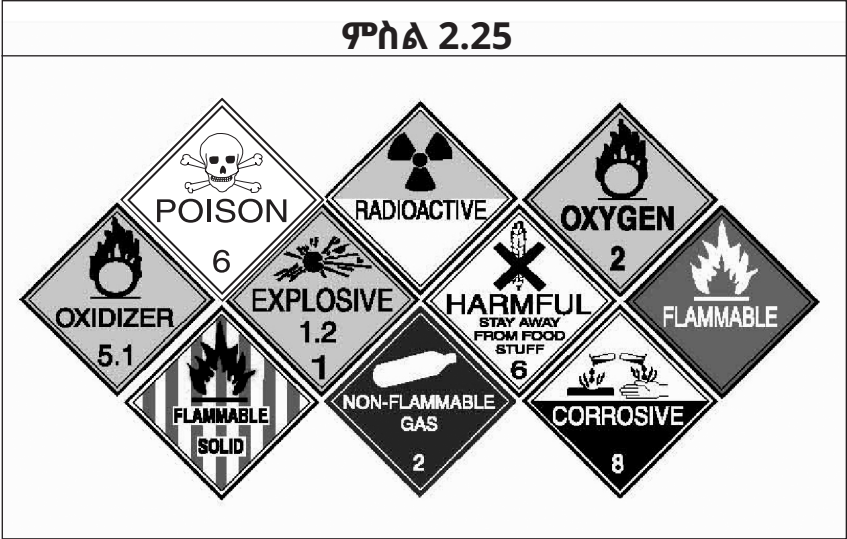
ከአደጋ ወይም አደገኛ ቁሶች ከተፈሰሱ ወይም ካፈሰሱ በኋላ ጉዳት ሊደርስብዎ እና የሚያጓጉዙትን እቃዎች አደጋ ማሳወቅ አይችሉም፡፡ የእሳት አደጋ ተከላካዮች እና ፖሊሶች ምን ዓይነት አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች እየተጓጓዙ እንደሆነ ካወቁ በአደጋው ቦታ ላይ የሚደርሰውን ጉዳት ወይም ጉዳት መከላከል ወይም መቀነስ ይችላሉ፡፡ የአርሰዎ ህይወት እና የሌሎች ህይወት አደገኛ የሆኑ ቁሳቁሶችን የማሳደግ ወረቀቶችን በፍጥነት ማግኘት ላይ የተመካ ሊሆን ይችላል፡፡ በዚህ ምክንያት፣ ከአደገኛ ዕቃዎች ጋር የተያያዙ የማሳደግ ወረቀቶችን መታ ማድረግ ወይም በሌሎች የማሳደግ ወረቀቶች ላይ ማስቀመጥ አለብዎት፡፡ የአርሰዎ ህይወት እና የሌሎች ህይወት አደገኛ የሆኑ ቁሳቁሶችን የማሳደግ ወረቀቶችን በፍጥነት ማግኘት ላይ የተመካ ሊሆን ይችላል፡፡

- በሹፌሩ በር ላይ ባለው ከረጢት ውስጥ ወይም
- በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ግልጽ በሆነ እይታ ወይም
- ከተሽከርካሪው ውጪ በሽፌሩ ወንበር ላይ፡፡

2.23.3 - ቁጥጥር የሚደረግባቸው ምርቶች ዝርዝሮች

ፕላካርዶች ሌሎችን ስለ አደገኛ ቁሶች ለማስጠንቀቅ ይጠቅማሉ፡፡ ፕላካርዶች የአደገኛ ጭነት ክፍልን የሚለዩ በተሽከርካሪው ውጫዊ ክፍል ላይ የሚቀመጡ ምልክቶች ናቸው፡፡ ፕላካርድ የተደረገበት ተሽከርካሪ ቢያንስ አራት ተመሳሳይ ፕላካርዶች ሊኖሩት ይገባል፡፡ ከፊት፣ ከኋላ እና በሁለቱም በኩል ይቀመጣሉ፡፡ ፕላካርዶች ከአራቱም አቅጣጫዎች ሊነበቡ የሚችሉ መሆን አለባቸው፡፡ እነሱ ቢያንስ 9.84 (250ሚሜ) ኢንች ስኩዌር መሆን አለባቸው፣ ቀጥ ብለው በአንድ ጫፍ ላይ የቆሙ፣ በአልማዝ ቅርጽ፣ የጭነት ታንከሮች እና ሌሎች የጅምላ ማሽኒያዎች የይዘታቸውን መለያ ቁጥር በፕላካርዶች ወይም በብርቱካን ፓሎች ላይ ያሳያሉ፡፡

የመታወቂያ ቁጥሮች በመጀመሪያ ምላሽ ሰጪዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ለመለየት የሚጠቀሙባቸው ባለአራት አሃዝ ኮድ ናቸው፡፡ ከአንድ በላይ ኬሚካሎችን ለመለየት የመለያ ቁጥር መጠቀም ይቻላል፡፡ የመታወቂያ ቁጥሮች በ"UN" ወይም "NA" ፊደላት ቀድመዋል፡፡ የUS DOT የአደጋ ጊዜ ምላሽ መመሪያ መጽሐፍ (ERG) ኬሚካሎችን እና የተመደቡባቸውን መለያ ቁጥሮች ይዘረዝራል፡፡

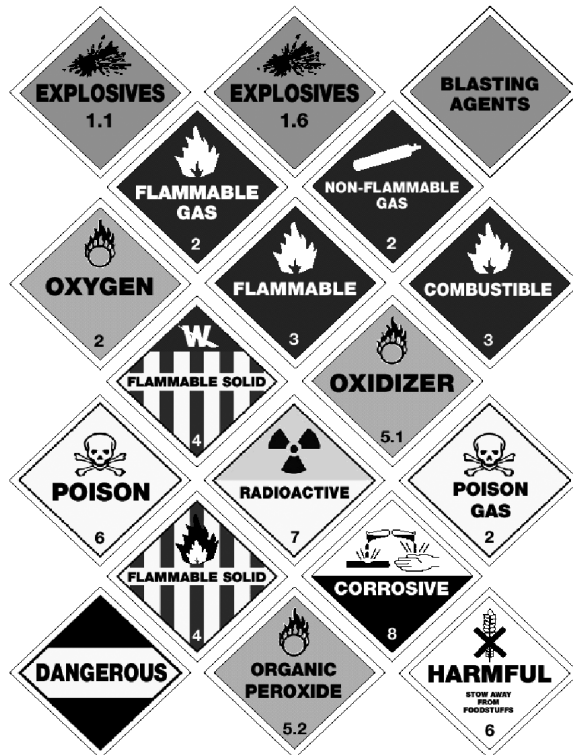


ሁሉም አደገኛ ዕቃዎችን የያዙ ተሽከርካሪዎች የታርጋ ወረቀት ሊኖራቸው አይገባም፡፡ ስለ ፕላካርድ ደንቦች በዚህ መመሪያ ክፍል 9 ውስጥ ተሰጥተዋል፡፡ ፕላካርዶችን የማይፈልግ ከሆነ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን የሚይዝ ተሽከርካሪ መንዳት ይችላሉ፡፡ ፕላካርዶችን የሚፈልግ ከሆነ፣ የመንጃ ፍቃድዎ የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ማረጋገጫ ከሌለው በስተቀር መንዳት አይችሉም፡፡ ምስል 2.26ን ይመልከቱ፡፡

ደንቦቹ ሁሉም ፕላካርድ ያላቸው ተሽከርካሪዎች አሽከርካሪዎች አደገኛ ምርቶችን በአስተማማኝ ሁኔታ እንዴት መጫን እና ማሳደግ እንደሚችሉ እንዲማሩ ይጠይቃሉ፡፡ የንግድ መንጃ ፈቃድ ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ማረጋገጫ ጋር ሊኖራቸው ይገባል፡፡ የሚፈለገውን ድጋፍ ለማግኘት በዚህ ማኑዋል ክፍል 9 ላይ በተገኘው ቁሳቁስ ላይ የጽሁፍ ፈተና ማለፍ አለብዎት፡፡ እንዲሁም አደገኛ ምርቶችን በጭነት ታንከር ውስጥ ከ26,000 ፓውንድ በላይ በሆነ የጭነት መኪና፣ አጠቃላይ የተሽከርካሪ ክብደት ወይም የተወሰኑ ፈሳሽ ወይም ጋዞችን በሚያጓጉዙ ተሽከርካሪዎች ላይ ካጓጉዙ የታንከር ድጋፍ ያስፈልግዎታል፡፡ ፈሳሹ ወይም ጋዝ አደገኛ ነገር መሆን የለበትም፡፡ የታንከር ድጋፍ የሚያስፈልገው ተሽከርካሪዎ ክፍል A ወይም B ሲዲኤል ከሚያስፈልገው እና ተሽከርካሪዎ ምንም እድነት አቅም ያለው በቋሚነት የተጫነ የጭነት ታንከር ካለው ብቻ ነው፡፡ ወይም ተሽከርካሪዎ 1,000 ጋሎን ወይም ከዚያ በላይ አቅም ያለው ተንቀሳቃሽ ታንከር ተሽክሟል፡፡

የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ድጋፍ የሚያስፈልጋቸው አሽከርካሪዎች የፕላስቲክ ደንቦችን መማር አለባቸው። ተሽከርካሪዎች የመለጠፊያ ካርዶች እንደሚያስፈልገው ካላወቁ አሰሪዎች ይጠይቁ። የአደገኛ ቁሶች ድጋፍ ከሌለዎት በስተቀር ምልክት የሚያስፈልገው ተሽከርካሪ በጭራሽ አያሽከርክሩ። ይህን ማድረግ ወንጀል ነው። ሲቆሙ ይጠቀሳሉ እና የጭነት መኪናዎን የበለጠ እንዲነዱ አይፈቀድልዎትም። ጊዜ እና ገንዘብ ያስወጣዎታል። አስፈላጊ ሆኖ ሲገኝ ምልክት ማድረግ አለመቻል አደጋ ካጋጠመዎት ህይወትዎን እና ሌሎችን አደጋ ላይ ሊጥል ይችላል። የአደጋ ጊዜ እርዳታ ስለ አደገኛ ጭነትዎ አያውቀውም። የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ነጂዎች የትቆቹን ምርቶች አብረው መጫን እንደሚችሉ እና የማይችሉትን ማወቅ አለባቸው። እነዚህ ደንቦች በክፍል 9 ውስጥም ይገኛሉ። ከአንድ በላይ የምርት ዓይነት ያለው የጭነት መኪና ከመጫንዎ በፊት፣ አብሮ መጫን ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ማወቅ አለብዎት። ካላወቁ አሰሪዎች ይጠይቁ እና ደንቦችን ያማክሩ።

ምስል 2.26 ፕላካርዶች



ንዑስ ክፍሎች 2.22 እና 2.23 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. የጉንፋን የተለመዱ መድሀኒቶች እንቅልፍ እንዲወስዱ ያደርግዎታል። እውነት ወይስ ሀሰት?
2. በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ቢተኙ ምን ማድረግ አለብዎት?
3. ቡና እና ትንሽ ንፁህ አየር ጠጪው እንዲጠነክር ይረዳዎል። እውነት ወይስ ሀሰት?
4. የአደገኛ ቁሶች ምልክት ምንድን ነው?
5. ለምንድነው ፕላካርዶች ጥቅም ላይ የሚውሉት?
6. "የእንቅልፍ እዳ" ምንድን ነው?
7. በእንቅልፍ ልብ የመንዳት አደገኛ ምልክቶች ምንድን ናቸው?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ንዑስ ክፍል 2.22፣ 2.23 እና 2.24ን እንደገና ያንብቡ።

ክፍል 3

ጭነትን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ



ይህ ክፍል ለሁሉም የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች የተዘጋጀ ነው።

ክፍል 3 - ጭነትን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- ጭነት መፈተሽ
- የጭነት ክብደት እና ሚዛን
- የጭነቱን ደህንነት መጠበቅ
- ልዩ ትኩረት የሚያስፈልገው ጭነት

ይህ ክፍል ጭነትን በጥንቃቄ ስለማጓጓዝ ይነግርዎታል። CDL ለማግኘት መሰረታዊ የካርጎ ደህንነት ደንቦችን መረዳት አለብዎት።

ጭነትን በተሳሳተ መንገድ ከጫኑ ወይም ካላስጠበቁት ለሌሎች እና ለራሳዎ አደጋ ሊሆን ይችላል። ከተሽከርካሪ የሚወድቅ ልቅ ጭነት የትራፊክ ችግር ሊያስከትል ይችላል እንዲሁም ሌሎች ሊጎዱ ወይም ሊሞቱ ይችላሉ። ልቅ ጭነት በፍጥነት ፍሬን ሲያደርጉ ወይም አደጋ ሲደርስብዎት ሊጎዳዎት ወይም ሊገድልዎት ይችላል። ተሽከርካሪዎ ከመጠን በላይ በመጫን ሊጎዳ ይችላል። ተሽከርካሪ እንዴት እንደተጫነ መሪን ሊነካ ይችላል፤ ይህም ተሽከርካሪን ለመቆጣጠር የበለጠ አስቸጋሪ ያደርገዋል።

ጭነቱን እርስዎ ጫኑም አልጫኑም ወይም እርስዎ አሰሩም አላሰሩም በሚከተሉት ነገሮች ሀላፊነት አለብዎት፡-

- ጭነትዎን ይፈትሹ።
- ከመጠን ያለፈ ጭነት እና ሚዛናዊ ያልሆነ ክብደት መገንዘብ።
- ጭነትዎ በአግባቡ መያዙን እና ከፊትዎ ወይም በጎንዎ ያለውን እይታ እንደማይሸፍን ማወቅ።
- ጭነትዎ ለአደጋ ጊዜ መሣሪያዎች እንዳይደርሱብዎ እንደማይገድብ ማወቅ።

በተሽከርካሪዎ ላይ ምልክቶችን የሚፈልግ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ለመያዝ ካሰቡ የአደገኛ ቁሳቁሶች ማረጋገጫም ያስፈልግዎታል። ክፍል 9 ይህ ማኑዋል የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ፈተናን ለማለፍ የሚያስፈልግዎትን መረጃ ይዟል።

3.1 – ጭነትን መፈተሽ

እንደ ፍተሻዎ አካል የጭነት መኪናው ከመጠን በላይ ያልተጫነ እና ጭነቱ ሚዛናዊ እና በአግባቡ የተጠበቀ መሆኑን ያረጋግጡ።

ከተጀመረ በኋላ። ጉዞ ከጀመሩ በኋላ በመጀመሪያዎቹ 50 ማይሎች ውስጥ ጭነቱን እና ማሰሪያ መሳሪያዎቹን እንደገና ይፈትሹ። የሚያስፈልጉትን ማስተካከያዎች ያድርጉ።

እንደገና ይፈትሹ። ጭነቱን ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለማቆየት በጉዞ ወቅት ጭነቱን እና ማሰሪያ መሳሪያዎቹን በተደጋጋሚ አስፈላጊ በሆነ ጊዜ እንደገና ይፈትሹ። እንደገና መፈተሽ ያስፈልግዎታል፡-

- ለ3 ሰዓታት ወይም ለ 150 ማይሎች ከተጓዙ በኋላ።
- በሚነዱበት ጊዜ ከእያንዳንዱ አረፍት በኋላ።

የለንግድ ተሽከርካሪ ክብደት፣ ጭነትን ስለማሰር፣ ሽክሞችን ስለመሸፈን እና ትላልቅ ተሽከርካሪዎችን የት እንደሚነዱ የፌዴራል፣ የክልል እና የአካባቢ ደንቦች ከቦታ ቦታ ይለያያሉ። የሚነዱባቸውን ደንቦች ይወቁ።

3.2 – የጭነት ክብደት እና ሚዛን

ከመጠን በላይ ያለመጫን ኃላፊነት አለብዎት። ሊያውቁቸው የሚገቡ የክብደት ትርጓሜዎች የሚከተሉት ናቸው።

3.2.1 – ማወቅ ያለብዎት ትርጓሜዎች

ጠቅላላ የተሽከርካሪ ክብደት ደረጃ (GVWR)። ለአንድ ተሽከርካሪ እና ጭነቱ በአምራቹ የተገለጸው ከፍተኛው GVW።

ጠቅላላ ጥምር ክብደት ደረጃ (GCWR)። በአምራቹ የተገለጸው ከፍተኛው GCW ለተወሰነ ተሳቢ ተሽከርካሪዎች እና ጭነቱ

የአክሰል ክብደት። በአንድ አክሰል ወይም በአንድ የአክሰሎች ስብስብ ወደ መሬት የሚተላለፈው ክብደት።

የኅማ ጭነት። አንድ ኅማ በተወሰነ ግፊት መሸከም የሚችለው ከፍተኛው አስተማማኝ ክብደት። ይህ ደረጃ በእያንዳንዱ ኅማ ጎን ላይ ተገልጿል።

ሰስፕንሽን ሲስተም። ሰስፕንሽን ሲስተሞች የአምራች ክብደት አቅም ደረጃ አላቸው።

የማጣመርያ መሳሪያ አቅም። ማጣመር መሳሪያዎች መሳብ እና/ወይም መሸከም ለሚችሉት ከፍተኛ ክብደት ደረጃ ተሰጥቷቸዋል።

3.2.2 – ህጋዊ የክብደት ገደቦች

ክብደቶችን በህጋዊ ገደቦች ውስጥ ማስቀመጥ አለብዎት። ግዛቶች ለ GVWs፣ GCWs እና አክሰል ክብደቶች ከፍተኛው አላቸው። ብዙውን ጊዜ ከፍተኛው የአክሰል ክብደት የሚዘጋጀው በድልድይ ፎርሙላ ነው። የድልድይ ፎርሙላ ለአክሰሎች በቅርብ ርቀት ላይ ላሉ አክሰሎች አነስተኛውን ከፍተኛ የአክሰል ክብደት ይፈቅዳል። ይህ ድልድዮችን እና መንገዶችን ከመጠን በላይ መጫንን ለመከላከል ነው። ወደ ድልድይ ሲቃረቡ ከመሻገርያ በፊት የክብደት ገደቦችን ማረጋገጥ አለብዎት።

ከመጠን በላይ መጫን በመሪነት፣ ማቆሚያ እና የፍጥነት መቆጣጠሪያ ላይ መጥፎ ተጽዕኖዎች ሊኖሩት ይችላል። ከመጠን በላይ የተጫኑ የጭነት መኪናዎች ወደ ላይ ሲወጡ በጣም በዝግታ መሄድ አለባቸው። ከዚህ የከፋ ደግሞ ቁልቁለትን ሲወርዱ ከመጠን በላይ ፍጥነት ሊጨምር ይችላሉ። የማቆሚያ ርቀት ይጨምራል። ፍሬዮች ከመጠን በላይ እንዲሰሩ ሲገደዱ ሊበላሹ ይችላሉ።

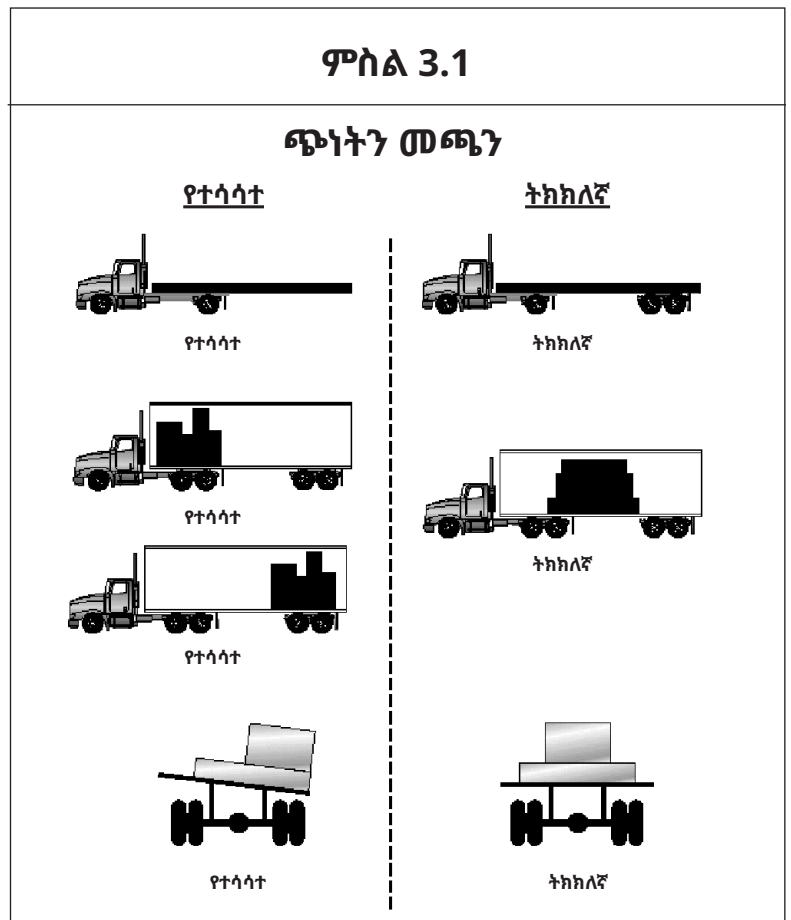
በመጥፎ የአየር ሁኔታ ወይም በተራሮች ላይ በህጋዊ ከፍተኛ ክብደት መስራት ደህንነቱ የተጠበቀ ላይሆን ይችላል። ይህን ከማሽከርከርያ በፊት ግምት ውስጥ ያስገቡ።

3.2.3 – ከፍተኛ-ከባድ አይሁኑ

የተሽከርካሪው የሰበት ማዕከል ቁመት ደህንነቱ የተጠበቀ እያያዝ በጣም አስፈላጊ ነው። ከፍ ያለ የሰበት ማዕከል (ጭነቱ ከፍ ብሎ መከመር ወይም ከባድ ጭነት ከላይ) ማለት የመገልበጥ እድሉ ሰፊ ነው ማለት ነው። በጣም አደገኛ የሚሆነው ኩርባዎች ላይ ወይም አደጋን ለማስወገድ ለማምለጥ ሲገደዱ ነው። ጭነቱን በተቻለ መጠን ዝቅተኛ እንዲሆን ማሰራጨት በጣም አስፈላጊ ነው። በጣም ከባድ የሆኑትን የጭነቱን ክፍሎች በጣም ቀላል በሆኑት ክፍሎች ስር ያስቀምጡ።

3.2.4 – ክብደቱን ማመጣጠን

ደካማ የክብደት ሚዛን የተሽከርካሪ እያያዝን አደገኛ ሊያደርገው ይችላል። ጭነት በጭነት ቦታው ውስጥ ሚዛናዊ መሆን አለበት። በመሪው አክሰል ላይ ከመጠን በላይ ክብደት ጠንካራ መሪን ሊያስከትል ይችላል። የመሪውን አክሰል እና ኅማዎች ሊጎዳ ይችላል። በደንብ ያልተጫኑ የፊት አክሰሎች (ክብደትን ወደ ኋላ በጣም ርቆ በማዘዋወር የሚከሰት) የመሪውን አክሰል ክብደት በደህና ለመምራት በጣም ቀላል ያደርገዋል። በመንዳት አክሰሎች ላይ በጣም ትንሽ ክብደት ደካማ መጎተትን ሊያስከትል ይችላል። የመንጃ ኅማዎች በቀላሉ ሊሸከረከሩ ይችላሉ። በመጥፎ የአየር ሁኔታ መኪናው መሄድ ላይቸል ይችላል። ከፍ ያለ የሰበት ማዕከል እንዲኖር በሚጫን ክብደት የመገለባበጥ እድልን ይጨምራል። በጠፍጣፍ መኪናዎች ላይ ሽክም ወደ ጎን የመቀየር ወይም የመውደቅ እድሉ ሰፊ ነው። ምስል 3.1ን ይመልከቱ።



3.3 – የጭነትን ደህንነት መጠበቅ

3.3.1 – ማገጃ እና ማሰሪያ

ማገጃ አንድን የጭነት ክፍል ወደ ፊት፣ ወደ ሕላ እና/ወይም ወደ ጎኖቹ እንዳይንሸራተት ለማድረግ ይጠቅማል። ማገጃ ከጭነቱ ጋር እንዲጣጣም ተደርጎ የተሰራ ነው። ጭነት እንዳይንቀሳቀስ በጭነት ማጓጓዣ ላይ ተጠብቆአል። ማሰር የጭነት እንቅስቃሴን ለመከላከልም ያገለግላል። ማሰሪያው ከጭነቱ የላይኛው ክፍል ወደ ወለሉ እና/ወይም የእቃው ክፍል ግድግዳዎች ይሄዳል።

3.3.2 – የጭነት ማሰሪያ

ጠፍጣፋ በሆኑ ተጎታች ተሽከርካሪዎች ወይም የጎን ግድግዳ በሌላቸው ተጎታች ተሽከርካሪዎች ላይ ጭነቱ እንዳይንቀሳቀስ ወይም እንዳይወድቅ መደረግ አለበት። በተዘጉ ሻኖች ውስጥ ማሰሪያዎች የተሽከርካሪውን አያያዝ ሊጎዱ የሚችሉ የጭነት እንቅስቃሴዎችን ለመከላከልም አስፈላጊ ናቸው። ማሰሪያዎች ትክክለኛ ዓይነት እና ትክክለኛ ጥንካሬ ሊኖራቸው ይገባል። የሁሉም የጭነት ማሰሪያዎች ጥምር ጥንካሬ የታሰረውን የጭነት አንድ ተኩል እጥፍ ክብደት ለማንሳት የሚያስችል መሆን አለበት። የፌደራል ደንቦች አንድን ዕቃ ወይም የዕቃዎች ስብስብ ከእንቅስቃሴ ለመከላከል የሚያገለግል ማንኛውም የማሰሪያ ሲስተም አጠቃላይ የሥራ ጫና ገደብ የእቃው ወይም የዕቃዎች ስብስብ ክብደት ቢያንስ ግማሽ እጥፍ መሆን አለበት ይላሉ። ገመዶችን፣ ማሰሪያዎችን፣ ሰንሰለቶችን እና መወጠርን (ዊንች፣ ራትፔስ፣ ክሊኒንግ ክፍሎችን) ጨምሮ ትክክለኛ የማሰር መሳሪያዎች ጥቅም ላይ መዋል አለባቸው። ማሰሪያዎች በተሽከርካሪው ላይ በትክክል መያያዝ አለባቸው (መንጠቆዎች፣ ቦልቶች፣ የብረት መደገፊያዎች፣ ቀለቦች)። ምስል 3.2ን ይመልከቱ።



ጭነት በየአስር ጫማው ቢያንስ አንድ ማሰሪያ ሊኖረው ይገባል። ይህን ፍላጎት ለማሟላት በቂ ማሰሪያዎች መኖራቸውን ያረጋግጡ። ጭነቱ ምንም ያህል ትንሽ ቢሆን ቢያንስ የሚይዙት ሁለት ማሰሪያዎች ሊኖሩት ይገባል።

ልዩ ልዩ ከባድ የብረት ቁርጥራጮችን ለማሰር ልዩ መስፈርቶች አሉ። እንደዚህ አይነት ሽክምትን መሽከም ካለብዎት ምን እንደሆኑ ይወቁ።

3.3.3 – የራስጌ ቦርዶች (ሰሌዳዎች)

የፊት ለፊት ራስጌ ሰሌዳዎች ("የራስ ምታት መደርደሪያዎች") በአደጋ ወይም በአስቸኳይ ጊዜ ከጭነትዎ ይጠብቁዎታል። የፊትኛው መዋቅር በጥሩ ሁኔታ ላይ መሆኑን ያረጋግጡ። የፊትኛው መዋቅር የሚሸከመትን ማንኛውንም ጭነት ወደፊት እንዳይንቀሳቀስ መከላከል አለበት።

3.3.4 – ጭነትን መሸፈን

ጭነትን ለመሸፈን ሁለት መሰረታዊ ምክንያቶች አሉ፦

- ሰዎችን ከተደፋ ጭነት ለመጠበቅ።
- ጭነቱን ከአየር ሁኔታ ለመጠበቅ።

ከመፍሰስ መጠበቅ በብዙ ግዛቶች ውስጥ የደህንነት መስፈርት ነው። በሚያሸከረክሩባቸው ግዛቶች ውስጥ ያሉትን ህጎች ይወቁ። የ PA ህጎችን ለመፈተሽ የፔንስልቬንያ የተሽከርካሪ ኮድ ርዕስ 75ን ይመልከቱ።

በሚያሸከረክሩበት ጊዜ የጭነት መሸፈኛዎችን በትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት ውስጥ መመልከት አለብዎት። የሚገለባበጥ ሽፋን ሊቀደድ፣ ዕቃውን ሊከፍት እና ምናልባትም የእርስዎን ወይም የሌላ ሰው እይታ ሊገድብ ይችላል።

3.3.5 – የታሸጉ እና በኮንቴይነር የተያዙ ጭነቶች

በኮንቴይነር የተያዙ ሽክምቶች በአብዛኛው ጭነት በባቡር ወይም በመርከብ በከፊል ሲጓዝ ነው የሚያገለግሉት። በጭነት መኪና ማድረስ የሚከናወነው በጉዞው መጀመሪያ እና/ወይም መጨረሻ ላይ ነው። አንዳንድ ኮንቴይነሮች የራሳቸው ማሰሪያ መሳሪያዎች ወይም መቆለፊያዎች ከልዩ ፍሬም ጋር በቀጥታ ይያያዛሉ። ሌሎች በጠፍጣፋ አልጋ ተጎታች ላይ መጫን አለባቸው። ልክ እንደሌሎች ጭነት በትክክል የተጠበቁ መሆን አለባቸው። የታሸጉ ሽክምቶችን መመርመር አይችሉም፤ ግን ከአጠቃላይ የክብደት እና የአክሰል የክብደት ገደቦችን እንዳላለፉ ማረጋገጥ አለብዎት።

3.4 – ልዩ ትኩረት የሚያስፈልገው ጭነት

3.4.1 – ደረቅ ጅምላ

የደረቁ የጅምላ ታንከሮች ልዩ እንክብካቤ ያስፈልጋቸዋል ምክንያቱም ከፍተኛ የሰበት ማእከል ስላላቸው እና ጭነቱ ሊለዋወጥ ይችላል። ጥንቃቄ የሳደለው ድርጊት (በዝግታ እና በጥንቃቄ) ጥምዝምዝ መንገዶችን ሲያልፉ እና ሹል መታጠፊያዎችን ሲያደርጉ።

3.4.2 – የተንጠለጠለ ስጋ

በማቀዝቀዣ የጭነት መኪና ውስጥ የተንጠለጠለ ስጋ (የታገደ የበሬ፣ የአሳማ፣ የበግ) ከፍተኛ የሰበት ማዕከል ያለው በጣም ያልተረጋጋ ጭነት ሊሆን ይችላል። እንደ መውጫ እና መግቢያ ራምፖች ባሉ ሹል ኩርባዎች ላይ ልዩ ጥንቃቄ ያስፈልጋል። በቀስታ ይሄዱ።

3.4.3 – ክብት

ክብቶች ተጎታች ውስጥ ሊዘዋወሩ ይችላሉ፣ ይህም ደህንነቱ ያልተጠበቀ አያያዝን ያስከትላል። ከሙሉ ጭነት ባነሰ፣ ክብቶች አንድ ላይ እንዲሰበሰቡ ለማድረግ የውሽት የጅምላ ጭንቅላትን ይጠቀሙ። በሚሰበሰቡበት ጊዜ እንኳን የእንሰሳት እርባታ በኩርባዎች ላይ ሊደገፉ ስለሚችሉ ልዩ ጥንቃቄ ያስፈልጋል። ይህ የሰበት ማዕከሉን ያዛውረዋል እና የመገልበጥ እድልን ይጨምራል።

3.4.4 – ከመጠን በላይ የሆኑ ሽክሞች

ከመጠን ያለፈ ርዝመት፣ ከመጠን ያለፈ ስፋት እና/ወይም ከመጠን በላይ ክብደት ያላቸው ሽክሞች ልዩ የትራንዚት ፈቃድ ያስፈልጋቸዋል። ማሽከርከር ብዙውን ጊዜ ለተወሰኑ ጊዜያት የተገደበ ነው። እንደ "ሰፊ ጭነት" ምልክቶች፣ የሚያብረቀርቁ መብራቶች፣ ባንዲራዎች፣ ወዘተ የመሳሰሉ ልዩ መሣሪያዎች አስፈላጊ ሊሆኑ ይችላሉ። እንደነዚህ ያሉ ሽክሞች የፖሊስ አጃቢ ወይም የማስጠንቀቂያ ምልክቶችን እና/ወይም የሚያብረቀርቁ መብራቶችን የያዙ አብራሪ ተሽከርካሪዎችን ሊፈልጉ ይችላሉ። እነዚህ ልዩ ጭነቶች ልዩ የመንዳት እንክብካቤ ያስፈልጋቸዋል።

**ክፍል 3
እዉቀትዎን ይፈትሹ**

- 1. ሹፌሮች ከጭነት ጋር በተያያዘ ለአራት ነገሮች ኃላፊነት አለባቸው?
- 2. በመንገድ ላይ እያሉ ሽክምዎን ለመፈተሽ በምን ያህል ጊዜ ማቆም አለብዎት?
- 3. የጠቅላላ ጥምር ክብደት ደረጃ ከጠቅላላ ጥምር ክብደት የሚለየው እንዴት ነው?
- 4. የህጋዊ ከፍተኛ ክብደት ደህንነቱ የማይጠበቅባቸውን ሁለት ሁኔታዎች ይጥቀሱ።
- 5. በፊት አክሰል ላይ በቂ ክብደት ከሌለህ ምን ሊከሰት ይችላል?
- 6. ለማንኛውም ጠፍጣፋ የመኝታ ጭነት ዝቅተኛው የመታጠቂያ ብዛት ስንት ነው?
- 7. ለ20 ጫማ ጭነት ዝቅተኛው የማሰር ብዛት ስንት ነው?
- 8. በክፍት አልጋ ላይ ጭነትን ለመሸፈን ሁለቱን መሰረታዊ ምክንያቶች ይጥቀሱ።
- 9. የታሸገ ጭነት ከማጓጓዝዎ በፊት ምን ማረጋገጥ አለብዎት?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ፣ ክፍል 3ን እንደገና ያንብቡ።

ክፍል ሁለት

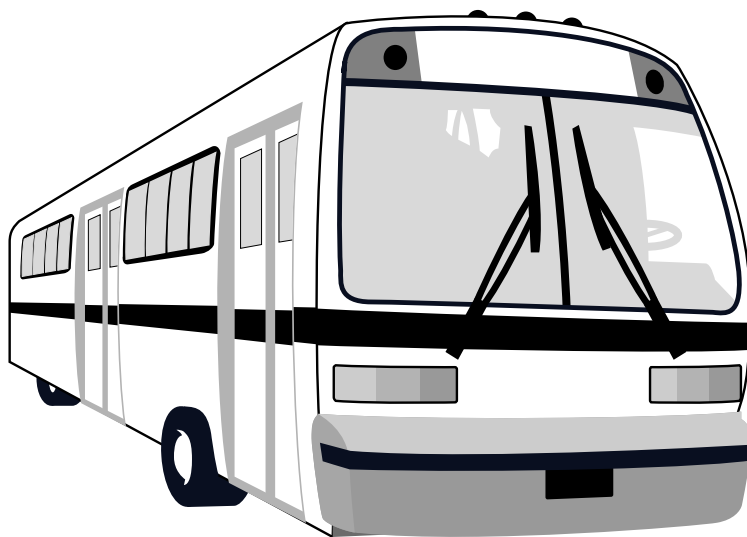
- ተሳፋሪዎችን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ
- በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች
- ተሳቢ ተሽከርካሪዎች
- ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታች
- ታንከር ተሽከርካሪዎች
- አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች

ከእነዚህ

ክፍሎች የተሾፉትን ማጥናት እንዳለቦት ይወስኑ

ክፍል 4

ተሳፋሪዎችን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ



ይህ ክፍል የተሳፋሪ ማረጋገጫ ለሚያስፈልጋቸው አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 4 - መንገዶችን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- የተሽከርካሪ ፍተሻ
- መጫን እና ጉዞ መጀመር
- በመንገድ ላይ
- ከጉዞ በኋላ የተሽከርካሪ ፍተሻ
- የተከለከሉ ተግባራት
- የፍሬን-በር ኢንተርሎክ መጠቀም

የአውቶቡስ ሹፌሮች ሹፌሩን ጨምሮ ከ16 በላይ ሰዎችን ለማሳፈር የተነደፈ ተሽከርካሪ ወይም የትምህርት አውቶቡስ በሚያሸከረክሩበት ጊዜ ከ11 በላይ ሰዎችን ለማሳፈር የሚያስችል የንግድ ሹፌር ፈቃድ ሊኖራቸው ይገባል።

የአውቶቡስ ሹፌሮች በንግድ ሹፌር ፈቃዳቸው ላይ የተሳፋሪ ማረጋገጫ ሊኖራቸው ይገባል። ማረጋገጫውን ለማግኘት በዚህ መመሪያ በክፍል 2 እና 4 ላይ የእውቀት ፈተና ማለፍ አለባቸው። (አውቶቡስዎ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ካሉት፣ በክፍል 5 ላይ የእውቀት ፈተናም ማለፍ አለባቸው።) እንዲሁም በሚያሸከረክሩት የተሽከርካሪ ክፍል የሚፈለጉትን የክህሎት ፈተናዎች ማለፍ አለባቸው።

4.1 - የተሽከርካሪ ፍተሻ

አውቶቡስዎን ከመንዳትዎ በፊት ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን እርግጠኛ መሆን አለብዎት። ከዚህ ቀደም በነበረው ሹፌር የተሰራውን የምርመራ ሪፖርት መገምገም አለብዎት። ቀደም ሲል የተዘገቡ ጉድለቶች እንደተስተካከሉ ወይም መጠገን እያስፈልጋቸውም ተብሎ ከተረጋገጠ ብቻ የቀድሞውን ሹፌር ሪፖርት መፈረም አለብዎት። ይህ ቀደም ሲል የተዘገቡ ጉድለቶች መስተካከላቸውን የሚያረጋግጥልዎት ማረጋገጫ ነው።

4.1.1 - የተሽከርካሪ ሲስተሞች

ከመንዳትዎ በፊት እነዚህ ነገሮች በጥሩ የስራ ሁኔታ ላይ መሆናቸውን ያረጋግጡ፡-

- ሰርቪስ ፍሬኖች፣ የአየር ቱቦ ማጣመርን ጨምሮ (አውቶቡስዎ ተጎታች ወይም ከፊል ተጎታች ካለው)።
- የፓርኪንግ ፍሬን።
- የማሽከርከር ዘዴ።
- መብራቶች እና እንጸባራቂዎች።
- ጎማዎች (የፊት ጎማዎች እንደገና የተነጠፉ ወይም የተቧጠጡ ጎማዎች ሊኖራቸው አይገባም)።
- ጥሩንባ።
- የንፋስ መከላከያ መስታወት መጥረጊያ ወይም መጥረጊያዎች።
- የኋላ እይታ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ / መስታወት ወይም የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ / መስታወት።
- ማጣመር መሳሪያዎች (ካላ)።
- ጎማዎች እና ጠርዞች።
- የአደጋ ጊዜ መሣሪያዎች።

አውቶቡስዎ የእሳት ማጥፊያ እና የአደጋ ጊዜ እንጸባራቂዎች (3 እንጸባራቂ ትሪያንግሎች ወይም ቢያንስ 6 ፊውዝ ወይም 3 ፈሳሽ የሚቃጠሉ ችቦዎች) የኤሌክትሪክ ፊውዝ መያዝን ያረጋግጡ፣ የወረዳ ሰባሪዎች ካልተገጠሙበት በስተቀር።

4.1.2 - የመዳረሻ በሮች እና ፓነሎች

የአውቶቡስን ውጭ በሚፈትሹበት ጊዜ ማንኛውንም ክፍት የአደጋ ጊዜ መውጫዎችን ይዘጉ። እንዲሁም ማንኛውንም ክፍት የመዳረሻ ፓነሎች (ለሻንጣ፣ ለመጸዳጃ ቤት አገልግሎት፣ ለኤንጂነር፣ ወዘተ) ይዘጉ። ከመንዳት በፊት።

4.1.3 - የአውቶቡስ የውስጥ ክፍል

ሰዎች እንዳንደ ጊዜ ያለ ክትትል አውቶቡሶችን ያበላሻሉ። የተሳፋሪዎችን ደህንነት ለማረጋገጥ ከመንዳትዎ በፊት ሁል ጊዜ የአውቶቡስን ውስጠኛ ክፍል ይፈትሹ። መተላለፊያዎች እና ደረጃዎች ሁልጊዜ ግልጽ መሆን አለባቸው። የአውቶቡስዎ የሚከተሉት ክፍሎች በደህና የስራ ሁኔታ ላይ መሆን አለባቸው፡-

- እያንዳንዱ የእጅ መያዣ እና ሃዲድ።
- የወለል መሸፈኛ።
- የምልክት መሳሪያዎች፣ አውቶቡሱ መጸዳጃ ቤት ካለው የመጸዳጃ ቤቱን የአደጋ ጊዜ ድምጽ ማጉያ ጨምሮ።
- የአደጋ ጊዜ መውጫ መያዣዎች።

ወንበሮቹ ለተሳፋሪዎች ደህንነታቸው የተጠበቀ መሆን አለባቸው። ሁሉም መቀመጫዎች በአውቶቡሱ ላይ በጥብቅ መያዝ አለባቸው።

በክፍት የአደጋ ጊዜ መውጫ በር ወይም መስኮት በጭራሽ አይነዱ። በአደጋ ጊዜ በር ላይ ያለው "የአደጋ ጊዜ መውጫ" የሚል ምልክት በግልጽ መታየት አለበት። ቀይ የአደጋ ጊዜ በር መብራት ካለ መስራት አለበት። በሌሊት ወይም የውጭ መብራቶችዎን በሚጠቀሙበት ጊዜ ሁሉ ያበሩት።

4.1.4 – የጣሪያ መከለያዎች

ለአዲስ አየር አንዳንድ የአደጋ ጊዜ የጣሪያ መከለያዎችን በከፊል በተከፈተ ቦታ ላይ መቆለፍ ይችላሉ። እንደ መደበኛ ልምምድ ክፍት አድርገው አይተዋቸው። በክፍት ሲነዱ የአውቶቡሱን ከፍ ያለ ክፍተት ያስታውሱ።

4.1.5 – የመቀመጫ ቀበቶዎን ይጠቀሙ!

የአሽከርካሪው መቀመጫ ቀበቶ ሊኖረው ይገባል። ሁልጊዜ ለደህንነት ሲባል ይጠቀሙበት።

4.2 – መጫን እና ጉዞ መጀመር

ተሳፋሪዎች የእጅ ሻንጣዎችን በበር ወይም መተላለፊያ ውስጥ እንዲተው አይፍቀዱ። ሌሎች ተሳፋሪዎችን ሊያደናቅፍ የሚችል ምንም ነገር በመተላለፊያው ውስጥ መኖር የለበትም። ጉዳትን በሚያስወግዱ መንገዶች ሻንጣዎችን እና ጭነትን ይጠብቁ እና፦

- አሽከርካሪው በነፃነት እና በቀላሉ እንዲንቀሳቀስ ይፍቀዱለት።
- አሽከርካሪዎች በድንገተኛ አደጋ በማንኛውም መስኮት ወይም በር እንዲወጡ ፍቀድ።
- የእጅ ሻንጣዎች ከወደቁ ወይም ከተቀያየሩ ተሳፋሪዎችን ከጉዳት ይጠብቁ።

ምስል 4.1		
የአደጋ ክፍል ፍቺዎች		
ክፍል	የክፍል ስም	ለምሳሌ
1	ፈንጂዎች	ጥይቶች፣ ዳይናማይት፣ ርችቶች
2	ጋዞች	ፕሮፔን፣ ኦክስጅን፣ ሂሊየም
3	ተቀጣጣይ	ቤንዚን፣ አሴቶን
4	ተቀጣጣይ ጠጣሮች	ክብሪት፣ ፊውዝ
5	አክሲዳይዘሮች	አሚኖኒየም ናይትሬት፣ ሃይድሮጅን ፐርኦክሳይድ
6	መርዞች	ፀረ-ተባይ መድሃኒቶች፣ አርሴኒክ
7	ራዲዮአክቲቭ	ዩራኒየም፣ ፕላቶኒየም
8	የሚበላሹ ነገሮች	ሃይድሮክሎሪክ አሲድ፣ የባትሪ ፈሳሽ
9	የተለያዩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	ፎርማላዳይድ፣ አስቤስቶስ
ምንም	ORM-D (ሌላ ቁጥጥር የሚደረግበት ቁሳቁስ-የቤት ውስጥ)	የፀጉር መርጫ ወይም ቻርጎል
ምንም	ተቀጣጣይ ፈሳሾች	የነዳጅ ዘይቶች፣ ቀላል ፈሳሽ

4.2.1 – የአሜሪካ የአካል ጉዳተኞች ህግ (ADA)

የአሜሪካ የአካል ጉዳተኞች ህግ (ADA) በ1990 ህግ ሆኖ፡፡ ADA በአካል ጉዳተኞች ላይ መድልዎ የሚከለክል የሲቪል መብቶች ህግ ነው፡፡ ይህም ስራዎችን፣ ትምህርት ቤቶችን፣ ትራንስፖርትን እንዲሁም ለህዝብ ክፍት የሆኑትን ሁሉንም የመንግስት እና የግል ቦታዎችን ይጨምራል፡፡ የህጉ ዓላማ የአካል ጉዳተኞች እንደማንኛውም ሰው ተመሳሳይ መብቶች እና እድሎች እንዲኖራቸው ለማረጋገጥ ነው፡፡ ADA ለአካል ጉዳተኞች በዘር፣ በቀለም፣ በጾታ፣ በሀገር ምንጭ፣ በእድሜ እና በሃይማኖት ላይ ተመስርተው ለግለሰቦች የሚሰጡትን ተመሳሳይ የሲቪል መብቶች ጥበቃ ይሰጣል፡፡ በሕዝባዊ ማረፊያዎች፣ በሥራ፣ በትራንስፖርት፣ በክልል እና በአከባቢ መንግሥት አገልግሎቶች እና በቴሌኮሙኒኬሽን ለአካል ጉዳተኞች እኩል ዕድል ዋስትና ይሰጣል፡፡

4.2.2 – አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎችን የያዙ አቃዎችን ወይም ሻንጣዎችን ይመልከቱ፡፡ አብዛኛዎቹ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች በአውቶቡስ ላይ መጫን አይችሉም፡፡ እነዚያ የተፈቀዱ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች የተወሰኑ ቅድመ ሁኔታዎችን ማሟላት አለባቸው፡፡

የፌዴራል አደገኛ ቁሳቁሶች ሠንጠረዥ የትኞቹ ቁሳቁሶች አደገኛ እንደሆኑ ያሳያል፡፡ በማንኛው ወቅት ለጤና፣ ደህንነት እና ንብረት አደጋ ያደርሳሉ፡፡ ደንቦች ጭነቶች የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ኮንቴይነሮችን በቁሳቁሱ ስም፣ መለያ ቁጥር እና የአደጋ መለያ እንዲያደርጉ ይጠይቃሉ፡፡ ዘጠኝ የተለያዩ ባለ አራት ኢንች፣ አልማዝ ቅርጽ ያላቸው የአደጋ መለያዎች አሉ፡፡ ምስል 4.1ን ይመልከቱ፡፡ የአልማዝ ቅርጽ ያላቸው መለያዎች ይከታተሉ፡፡ ደንቦች የሚፈቅዱ መሆኑን እርግጠኛ ካልሆኑ በስተቀር ማንኛውንም አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች አያጓጉዙ፡፡

4.2.3 – የተከለከሉ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች

አውቶቡሶች ORM-D ተብለው የተሰየሙ አነስተኛ የጦር መሳሪያ ጥይቶች፣ የድንገተኛ ሆስፒታል አቅርቦቶች እና መድሃኒቶች መሸከም ይችላሉ፡፡ ጭነቱ ሌላ መንገድ መላክ ካልቻለ አንዳንድ ሌሎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎችን በትንሽ መጠን መያዝ ይችላሉ፡፡ አውቶቡሶች በፍፁም መሸከም የሌለባቸው፡-

- ክፍል 2.3 መርዛማ ጋዝ፣ ፈሳሽ ክፍል 6 መርዛ፣ አስለቃሽ ጋዝ፣ ጤናን የሚነካ ቁሳቁስ፡፡
- ከ 100 ፓውንድ በላይ የጠጣር ክፍል 6 መርዛዎች፡፡
- በትንሽ የጦር መሳሪያ ጥይቶች በስተቀር ሰዎች በሚኖሩበት ቦታ ላይ ፈንጂዎች፡፡
- በሰዎች በሚኖሩበት ቦታ ላይ ምልክት የተደረገባቸው ሬዲዮአክቲቭ ቁሳቁሶች፡፡
- በአጠቃላይ ከ 500 ፓውንድ በላይ የተፈቀዱ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች እና ከአንድ ክፍል ውስጥ ከ 100 ፓውንድ አይበልጥም፡፡

ተሳፋሪዎች አንዳንድ ጊዜ ምልክት ያልተደረገበት አደገኛ ቁሳቁስ ይዘው ወደ አውቶቡስ ይሳፈራሉ፡፡ ይህም ደህንነቱ ያልተጠበቀ መሆኑን ላያውቁ ይችላሉ፡፡ ተሳፋሪዎች እንደ የመኪና ባትሪ ወይም ቤንዚን ያሉ የተለመዱ አደጋዎችን ይዘው እንዲጓዙ አይፍቀዱላቸው፡፡

4.2.4 – የስታንዲ መስመር

ከሹፊሩ ወንበር ጀርባ ፊት ለፊት ባለው የመቆሚያ መስመር ላይ ምንም ተሳፋሪ መቆም አይችልም፡፡ ለቆሙ ተብለው የተነደፉ አውቶቡሶች ወለሉ ላይ ባለ ሁለት ኢንች መስመር ወይም ተሳፋሪዎች የት መቆም እንደማይችሉ የሚያሳይ ሌላ ዘዴ ሊኖራቸው ይገባል፡፡ ይህ የመቆሚያ (ስታንዲ) መስመር ይባላል፡፡ ሁሉም የቆሙ ተሳፋሪዎች ከኋላው መቆየት አለባቸው፡፡

4.2.5 – መድረሻዎ ላይ

መድረሻው ወይም መካከለኛ ማቆሚያዎች ሲደርሱ እንዲህ ብለው ያሳውቁ፡-

ቦታው፡፡

የማቆም ምክንያት፡፡

የሚቀጥለው የመነሻ ጊዜ፡፡

የአውቶቡስ ቁጥር፡፡

ከአውቶቡስ የሚወርዱ ተሳፋሪዎች ይዘው የመጡትን እንዲወስዱ ያስታውሱ፡፡ መንገዱ ከመቀመጫዎቹ በታች ከሆነ መንገደኞች ደረጃውን እንዲያስታውሱ ያስታውሱ፡፡ ይህ ሙሉ በሙሉ ከማቆሙ በፊት በአሽከርካሪው መገለጽ አለበት፡፡

የቻርተር አውቶቡስ አሽከርካሪዎች ተሳፋሪዎች የአውቶቡሱ መነሻ ሰዓት እስኪደርስ ድረስ በአውቶቡሱ ላይ እንዲሳፈሩ መፍቀድ የለባቸውም፡፡ ይህ የአውቶቡስ ስርቆትን ወይም ውድመትን ለመከላከል ይረዳል፡፡

4.3 – በመንገድ ላይ

4.3.1 – የተሳፋሪዎች ቁጥጥር

ብዙ ቻርተር እና የከተማ አውቶቡስ ኩባንያዎች የተሳፋሪዎችን ምቹት እና ደህንነት የሚመለከቱ ሕጎች አሏቸው፡፡ በጉዞው መጀመሪያ ላይ ስለማጨስ፣ ስለመጠጣት ወይም የሬዲዮ እና የቴኒ ማጫወቻዎች (ኤሌክትሮኒክ መሣሪያዎች) አጠቃቀም ደንቦችን ይጥቀሱ፡፡ ደንቦቹን በመጀመሪያው ላይ ማስረዳት በኋላ ላይ ቸግርን ለማስወገድ ይረዳል፡፡

በሚነዱበት ጊዜ የአውቶቡስን ውስጠኛ ክፍል እንዲሁም ከፊት፣ ወደ ጎኖቹ እና ወደ ኋላ ያለውን መንገድ ይቃኙ። ተሳታፊዎችን ስለ ደንቦች ወይም እጆቻቸውን እና ጭንቅላታቸውን በአውቶቡስ ውስጥ ስለማስቀመጥ ማሳሰብ ሊኖርባቸው ይችላል።

4.3.2 – ማቆሚያዎች ላይ

ተሳታፊዎች ሲሳፈሩ ወይም ሲወርዱ እንዲሁም አውቶቡስ ሲነሳ ወይም ሲቆም ሊደናቀፉ ይችላሉ። ተሳታፊዎች አውቶቡስን ሲለቁ እርምጃቸውን እንዲያስተውሉ ያስጠነቅቁ። ከመጀመርያ በፊት እንዲቀመጡ ወይም ራሳቸውን እንዲያረጋጉ ይጠብቁ። የተሳታፊዎችን ጉዳት ለማስወገድ መነሳት እና ማቆም በተቻለ መጠን ለስላሳ መሆን አለበት።

አንዳንድ ጊዜ ስክሮ ወይም ረብሻ የሚያደርስ ተሳታፊ ሊኖርዎት ይችላል። የዚህን ተሳታፊ ደህንነት እንዲሁም የሌሎችን ደህንነት ማረጋገጥ አለብዎት። ለእነሱ ደህንነቱ ባልተጠበቀ ቦታ ላይ እንደዚህ አይነት ተሳታፊዎችን እያስወግዱ። በሚቀጥለው መርሃ ግብር በተያዘለት ማቆሚያ ወይም ሌሎች ሰዎች ባሉበት በደንብ ብርሃን ባለበት ቦታ ደህንነቱ የተጠበቀ ሊሆን ይችላል። ብዙ አጓጓዦች ረብሻ የሚያደርሱ ተሳታፊዎችን ለመቆጣጠር መመሪያዎች አሏቸው።

4.3.3 – የተለመዱ አደጋዎች

በጣም የተለመዱ የአውቶቡስ አደጋዎች። የአውቶቡስ አደጋዎች ብዙውን ጊዜ በመገናኛዎች ላይ ይከሰታሉ። ምልክት ወይም የማቆሚያ ምልክት ሌላውን ትራፊክ የሚቆጣጠር ቢሆንም እንኳ ጥንቃቄን ይጠቀሙ። የትምህርት እና የጅምላ መጓጓዣ አውቶቡሶች ከአውቶቡስ ማቆሚያ ሲነሱ አንዳንድ ጊዜ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት ይፈጠፍጣሉ ወይም የሚያልፉ ተሽከርካሪዎችን ይገጫሉ። አውቶቡስዎ የሚያስፈልገውን ክፍተት ያስታውሱ እና በማቆሚያዎች ላይ ምስራቃችን እና የዛፍ ቅርንጫፎችን ይመልከቱ። አውቶቡስዎ ከትራፊክ ጋር ለማፋጠን እና ለመዋሃድ የሚያስፈልገውን ክፍተት መጠን ይወቁ። ማቆሚያውን ከመልቀቅም በፊት ክፍተቱ እስኪከፈት ይጠብቁ። ሲያመለክቱ ወይም መጎተት ሲጀምሩ ሌሎች ተሽከርካሪዎች ቦታ ለመስጠት ፍሬን ያደርጋሉ ብለው በጭራሽ አይገምቱ።

4.3.4 – በኩርባዎች ወይም መታጠፊያዎች ላይ ፍጥነት

ሰዎችን የሚገድሉ እና አውቶቡሶችን የሚያወድሙ በኩርባዎች ላይ የሚደርሱ አደጋዎች የሚከሰቱት ከመጠን በላይ በሆነ ፍጥነት ሲሆን ብዙውን ጊዜ ዝናብ ወይም በረዶ መንገዱን እንሸራታች አድርጎታል። እያንዳንዱ የታጠፈ ኩርባ አስተማማኝ "የዲዛይን ፍጥነት" አለው። በጥሩ የአየር ሁኔታ ውስጥ የተለጠፈው ፍጥነት ለመኪናዎች ደህንነቱ የተጠበቀ ነው ነገር ግን ለብዙ አውቶቡሶች በጣም ከፍተኛ ሊሆን ይችላል። ጥሩ የመሳሰለ ችሎታ ሲኖር አውቶቡሱ ሊገለበጥ ይችላል፤ ደካማ የመሳሰለ ችሎታ ሲኖር ከኩርባው ላይ ሊንሸራተት ይችላል።

ውደ ኩርባዎች ከመግባትም በፊት ወደ አስተማማኝ ፍጥነት ይቀንሱ ከዚያም በኩርባዎቹ በትንሹ ያፋጥኑ። አውቶቡስዎ በተጠረበ ኩርባ ላይ ወደ ውጭው ዘንበል የሚል ከሆነ በጣም በፍጥነት እየነዱ ነው።

4.3.5 – የባቡር-ሀይዌይ መሻገሪያ ማቆሚያዎች

በ RR መሻገሪያዎች ላይ ያቁሙ፡-

- የአራቱን አቅጣጫ አመልካቾችዎን ያብሩ
- አውቶቡስዎን በአቅራቢያ ካሉት የባቡር ሀይዌይ ከ 15 እስከ 50 ጫማ ርቀት ላይ ያቁሙ።
- ለሚመጡ ባቡሮች በሁለቱም አቅጣጫዎች ያዳምጡ እና ይመልከቱ። የሚመጣውን ባቡር የማየት ወይም የመስማት ችሎታዎን ለማሻሻል የፊት በርዎን እና የአሽከርካሪዎን መስኮት መክፈት ያስፈልግዎታል። ሁሉንም ድምጽ የሚያሰሙ መሣሪያዎችን ያጥፉ። አስፈላጊ ከሆነ ተሳታፊዎችን ጸጥ ያድርጉ።
- ባቡሩ ካለፈ በኋላ ከመሻገርዎ በፊት በሌሎች ትራኮች ላይ በሌላ አቅጣጫ የሚመጣ ሌላ ባቡር አለመኖሩን ያረጋግጡ።
- አውቶማቲክ ያልሆነ ማርሽ ያለው አውቶቡስዎ ሀይዌይን ሲሻገሩ ማርሽ መቀየር የለብዎትም።

ማቆም የለብዎትም ነገር ግን ፍጥነትዎን መቀነስ እና ባቡሮች እና ተሽከርካሪዎች መኖራቸውን በጥንቃቄ ማረጋገጥ አለብዎት፡-

- በመንገድ ላይ በሚገኙ መሻገሪያዎች።
- በንግድ ክልል ውስጥ ለኢንዱስትሪ አገልግሎት ብቻ በሚውሉ የባቡር ሀይዌይ ላይ።
- የትራፊክ ፖሊስ ወይም ባንዲራ ያዥ ትራፊክ በሚመራበት ቦታ።
- ሀይዌይን የሚሻገረው ትራፊክ በየትራፊክ መብራት የሚቆጣጠር ከሆነ እና የትራፊክ መብራቱ አረንጓዴ ከሆነ።
- "ነፃ" ወይም "የተተወ" ተብለው በተመደቡ መሻገሪያዎች ላይ።
- ተሳታፊዎችን ይዘውም ይሁን አይደዙ ማቆም አለብዎት።

4.3.6 – ድልድዮች

በድልድዮች ላይ ያቁሙ፡-

- ምልክት መብራት ወይም የትራፊክ መቆጣጠሪያ የሌለባቸው በሚነሱ ድልድዮች ላይ ያቁሙ።
- ድልድዩ ከመነሳቱ 50 ጫማ በፊት ያቁሙ።
- ድልድዩ ሙሉ በሙሉ መዘጋቱን ከማቋረጥም በፊት ያረጋግጡ።

- ማቆም አያስፈልግዎትም ነገር ግን ፍጥነትዎን መቀነስ እና ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ማረጋገጥ አለብዎት፡-
 - አረንጓዴ የሚያሳይ የትራፊክ መብራት ሲኖር፡፡
 - ድልድዩ በሚከፈትበት ጊዜ ሁሉ ትራፊክን የሚቆጣጠር ረዳት ወይም የትራፊክ አፈሰር ሲኖር፡፡

4.4 – ከጉዞ በኋላ የተሽከርካሪ ፍተሻ

በእያንዳንዱ ፈረቃ መጨረሻ አውቶቡስዎን ይፈትሹ፡፡ በክልሎች መካከል አጓጓዥ ድርጅት ውስጥ የሚሰሩ ከሆነ ለእያንዳንዱ ላሽከረከሩት አውቶቡስ የጽሁፍ ምርመራ ሪፖርት ማጠናቀቅ አለብዎት፡፡ ሪፖርቱ እያንዳንዱን አውቶቡስ መለየት እና ደህንነትን የሚነካ ወይም ብልሽት የሚያስከትል ማንኛውንም ጉድለት መዘርዘር አለበት፡፡ ምንም ጉድለት ከሌለ ሪፖርቱ እንዲሁ መናገር አለበት፡፡

ተሳፋሪዎች አንዳንድ ጊዜ እንደ መያዣዎች፣ መቀመጫዎች፣ የአደጋ ጊዜ መውጫዎች እና መስኮቶች ያሉ ከደህንነት ጋር የተያያዙ ክፍሎችን ያበላሻሉ፡፡ ይህን ጉዳት በፈረቃው መጨረሻ ላይ ሪፖርት ካደረጉ መካኒኮች አውቶቡሱ እንደገና ከመውጣቱ በፊት ጥገና ማድረግ ይችላሉ፡፡ የብዙሃን ትራንዚት አሽከርካሪዎች የተሳፋሪዎች የምልክት መሣሪያዎች እና የፍሬን በር መቆለፊያዎች በአግባቡ መስራታቸውን ማረጋገጥ አለባቸው፡፡

4.5 – የተከለከሉ ተግባራት

በፍፁም አስፈላጊ ካልሆነ በስተቀር ተሳፋሪዎች በአውቶቡሱ ውስጥ እያሉ ነዳጅ ከመሙላት ይቆጠቡ፡፡ ተሳፋሪዎች በውስጡ እያሉ በተዘጋ ሕንፃ ውስጥ ነዳጅ በጭራሽ አይሙሉ፡፡

በሚነዱበት ጊዜ ከተሳፋሪዎች ጋር አይነጋገሩ ወይም ሌላ ትኩረትን የሚከፋፍል እንቅስቃሴ ውስጥ አይሳተፉ፡፡

መውረድ ለአደጋ የማያጋልጥ ካልሆነ በስተቀር የአካል ጉዳተኛ አውቶቡስ ከአሽከርካሪዎች ጋር አይጎትቱ ወይም አይግፉ፡፡ መንገዶቻችን ለመልቀቅ አውቶቡሱን ብቻ ይጎትቱ ወይም ይግፉ፡፡ የተጎዱ አውቶቡሶችን ስለ መጎተት ወይም ስለ መግፋት የአሰሪዎን መመሪያዎች ይከተሉ፡፡

4.6 – የፍሬን-በር አንተርሎክዎችን መጠቀም

የከተማ የጅምላ ትራንዚት አውቶቡሶች ፍሬን እና አክሰሌሬተር መቆለፊያ ሲስተም ሊኖራቸው ይችላል፡፡ የኋላ በር ሲከፈት መቆለፊያው ሰርቪስ ፍሬንን በመጫን ስርዮትሉን በተረጋጋ ቦታ ይይዛል፡፡ የኋላውን በር ሲዘገግ መቆለፊያው ይለቃል፡፡ ይህን የደህንነት መሣሪያ የፓርኪንግ ፍሬን ምትክ አድርገው አይጠቀሙበት፡፡

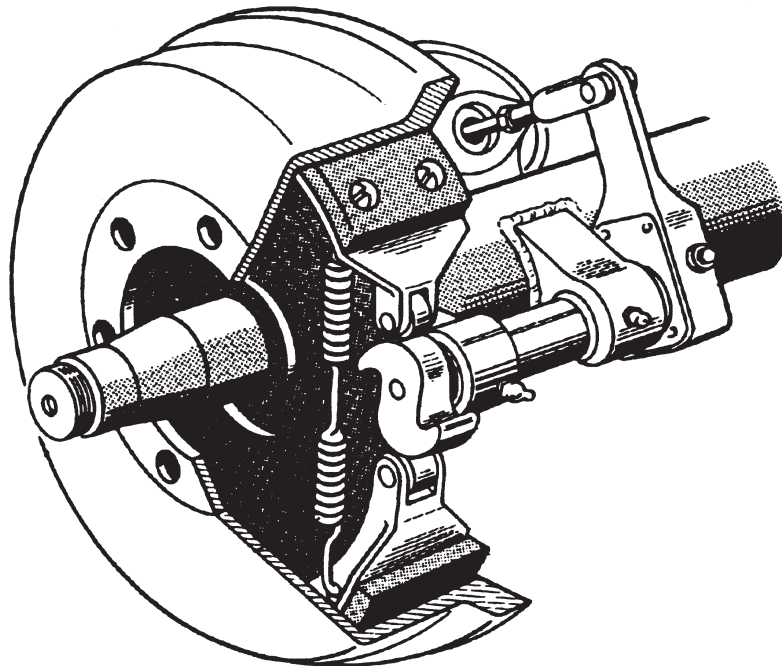
ክፍል 4 አጠቃላይ ይፈትሹ

1. በፍተሳ ወቅት በአውቶቡስ ውስጠኛ ክፍል ውስጥ ምን ምን ነገሮች መፈተሽ እንዳለባቸው ጥቀሱ፡፡
2. በአውቶቡስ ማጓጓዣ የሚችላቸው አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ምንድን ናቸው?
3. በአውቶቡስ ማጓጓዣ የማይችላቸው አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ምንድን ናቸው?
4. የቆመ (ስታንዲ) መስመር ምንድን ነው?
5. አስቸጋሪ ተሳፋሪን ከአውቶቡሱ የሚያወርዱት ቦታ አስፈላጊ ነገር ነው?
6. ከግብር ሀዲድ መሻገሪያ ምን ያህል ርቀት ላይ ማቆም አለብዎት?
7. ተንቀሳቃሽ ድልድይ ከመሻገርዎ በፊት መቼ ማቆም አለብዎት?
8. በመመሪያው ውስጥ የተዘረዘሩትን “የተከለከሉ ተግባራት” ከማስታወስዎ ይግለጹ፡፡
9. የማመላለሻ አውቶቡስ የኋላ በር የፓርኪንግ ፍሬንን ለማብራት መከፈት አለበት፡፡ እውነት ወይስ ሀሰት?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ፡፡ ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ክፍል 4 ን እንደገና ያንብቡ፡፡

ክፍል 5

በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች



ይህ ክፍል በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ላሏቸው ተሽከርካሪዎች ሹፌሮች ነው

ክፍል 5 - በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ክፍሎች
- ባለሁለት በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም
- በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን ይፈትሹ
- በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መጠቀም

ይህ ክፍል ስለ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ይነግርዎታል። በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ያለው የጭነት መኪና ወይም አውቶቡስ መንዳት ከፈለጉ ወይም በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ተጎታች መሳተፍ ከፈለጉ ይህንን ክፍል ማንበብ ያስፈልግዎታል። በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ያለው ተጎታች መሳተፍ ከፈለጉ ክፍል 6 ተሳቢ ተሽከርካሪን ማንበብ ያስፈልግዎታል። ተሽከርካሪዎ CDL የሚያስፈልገው ከሆነ እና በአየር ፍሬንስ የተገጠመለት ከሆነ የአየር ፍሬን ገደብ ከፈቃድዎ ላይ መነሳት ያስፈልግዎታል።

በአየር የሚሰሩ ፍሬን ፍሬኖች እንዲሰሩ የታመቀ አየር ይጠቀማሉ። በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ትላልቅ እና ከባድ ተሽከርካሪዎችን ለማቆም ጥሩ እና አስተማማኝ መንገድ ነው ነገር ግን ፍሬኖች በደንብ መያዝ እና በአግባቡ መጠቀም አለበት።

በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች በእርግጥ ሶስት የተለያዩ ማቆሚያ ሲስተሞች ናቸው የአገልግሎት ፍሬን የመኪና ማቆሚያ ፍሬን እና የአደጋ ጊዜ ፍሬን፡-

- የሰርቪስ ፍሬን ሲስተም በመደበኛ መንዳት ወቅት የፍሬን ፔዳልን ሲጠቀሙ ፍሬኖችን ይተገብራል እና ይለቃል።
- የፓርኪንግ ፍሬን ሲስተም የመኪና ማቆሚያ ፍሬን መቆጣጠሪያውን ሲጠቀሙ የመኪና ማቆሚያ ፍሬኖችን ይተገብራል እና ይለቃል።
- የአደጋ ጊዜ ፍሬን ሲስተም በፍሬን ሲስተም ውድቀት ውስጥ ተሽከርካሪውን ለማቆም የአገልግሎት እና የመኪና ማቆሚያ ፍሬን ሲስተሞችን ክፍሎች ይጠቀማል።

የእነዚህ ሲስተሞች ክፍሎች ከዚህ በታች በበለጠ ዝርዝር ተብራርተዋል።

5.1 – በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ክፍሎች

በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ብዙ ክፍሎች አሉ። እነዚህ የተብራሩትን ክፍሎች ማወቅ አለብዎት።

5.1.1 – የአየር ኮምፕረሰር

የአየር ኮምፕረሰር አየር ወደ አየር ማከማቻ ታንክሮች (ማጠራቀሚያዎች) ያፈስሳል። የአየር ኮምፕረሰር ከኤንጂኑ ጋር በማርሽ ወይም በ v- ቀበቶ የተገናኘ ነው። ኮምፕረሰር በአየር ማቀዝቀዝ ወይም በኤንጂን ማቀዝቀዣ ሲስተም ማቀዝቀዣ ይችላል። የራሱ የዘይት አቅርቦት ሊኖረው ወይም በኤንጂን ዘይት ሊቀባ ይችላል። ኮምፕረሰሩ የራሱ የዘይት አቅርቦት ካለው ከመንዳትዎ በፊት የዘይቱን መጠን ይፈትሹ።

5.1.2 – የአየር ኮምፕረሰር ገሽርነር

ገሽርነር የአየር ኮምፕረሰር መቼ አየር ወደ አየር ማከማቻ ታንክሮች እንደሚያፈስ ይቆጣጠራል። የአየር ታንክር ግፊት ወደ "መቋረጫ" ደረጃ (በአንድ ስኩዌር ኢንች ወይም "psi" በግምት 120-140 ፓውንድ) ሲጨምር ገሽርነሩ ኮምፕረሰሩ አየር እንዳይጭን ያቆማል። የታንክር ግፊት ወደ "መግቢያ" ግፊት (በግምት 100 psi) ሲወርድ ገሽርነሩ ኮምፕረሰሩ እንደገና እንዲጭን ያስችለዋል።

5.1.3 – የአየር ማከማቻ ታንክሮች

የአየር ማጠራቀሚያ ታንክሮች የታመቀ አየርን ለማቆየት ያገለግላሉ። የአየር ታንክሮች ቁጥር እና መጠን በተሽከርካሪዎች መካከል ይለያያል። ኮምፕረሰሩ መሰራት ቢያቆምም ፍሬን ብዙ ጊዜ ለመጠቀም የሚያስችል በቂ አየር ታንክሮቹ ይይዛሉ።

5.1.4 – የአየር ታንክር ፍሳሽዎች

የታመቀ አየር ብዙውን ጊዜ የተወሰነ ውሃ እና የተወሰነ የኮምፕረሰር ዘይት ይይዛል። ይህም በአየር ለሚሰሩ ፍሬን ሲስተም መጥፎ ነው። ለምሳሌ ውሃው በብርድ ጊዜ በረዶ ሆኖ የፍሬን ውድቀት ሊያስከትል ይችላል። ውሃው እና ዘይቱ በአየር ታንክር ግርጌ ላይ የመሰብሰብ አዝማሚያ አላቸው። የአየር ታንክሮችን ሙሉ በሙሉ ማፍሰስዎን እርግጠኛ ይሁኑ። እያንዳንዱ የአየር ታንክር ከታች የፍሳሽ ቫልቭ አለው። ሁለት ዓይነት አሉ፡-

- በእጅ የሚሰራው ሩብ ዙር በማዞር ወይም ገመድ በመሳብ ነው። በየቀኑ መንዳትዎ መጨረሻ ላይ ታንክሮቹን እራስዎ ባዶ ማድረግ አለብዎት። ምስል 5.1ን ይመልከቱ።
- አውቶማቲክ - ውሃ እና ዘይት በራስ-ሰር ይወጣሉ። እነዚህ ታንክሮች በእጅ ለማፍሰስም ሊታጠቁ ይችላሉ። አውቶማቲክ የአየር ታንክሮች በኤሌክትሪክ ማሞቂያ መሳሪያዎች ይገኛሉ። እነዚህ በቀዝቃዛ የአየር ሁኔታ ውስጥ አውቶማቲክ የፍሳሽ ማስወገጃ በረዶ እንዳይሆን ለመከላከል ይረዳሉ።

5.1.5 - የአልኮል ኢቫጌተር

አንዳንድ በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተሞች አልኮልን ወደ አየር ሲስተም ለማስገባት የአልኮል ኢቫጌተር አላቸው። ይህ በቀዝቃዛ የአየር ሁኔታ ውስጥ በአየር ፍሬን ቫልቮች እና በሌሎች ክፍሎች ውስጥ በረዶ የመሆን እድልን ለመቀነስ ይረዳል። በሲስተሙ ውስጥ ያለው በረዶ ፍሬን እንዲወድቅ ሊያደርግ ይችላል።

በቀዝቃዛ የአየር ሁኔታ ውስጥ በየቀኑ የአልኮል መያዣውን ይፈትሹ እና እንደ አስፈላጊነቱ ይሙሉ። ዉሃ እና ዘይትን ለማስወገድ በየቀኑ የአየር ታንከር ፍሳሽ አሁንም ያስፈልጋል። (ሲስተሙ አውቶማቲክ የፍሳሽ ቫልቮች ካልተገጠመለት በስተቀር።)

5.1.6 - የደህንነት ቫልቭ

የደህንነት እፎይታ ቫልቭ የአየር ኮምፕረሰር አየርን ወደሚያስገባው የመጀመሪያው ታንከር ውስጥ ተጭኗል። የደህንነት ቫልቭ ታንከሩን እና የተቀረውን ሲስተም ከመጠን በላይ ጫና ይከላከላል። ቫልቩ ብዙውን ጊዜ በ150 psi እንዲከፈት ተደርጎ ይዘጋጃል። የደህንነት ቫልቩ አየር ከለቀቀ የሆነ ችግር አለ። ስህተቱ በሜካኒክ እንዲስተካከል ያደርጉ።

5.1.7 - የፍሬን ፔዳል

የፍሬን ፔዳሉን በመጫን ፍሬኑን ይይዛሉ። (እንዲሁም የእግር ቫልቭ ወይም ትሬድል ቫልቭ ይባላል።) ፔዳሉን አጥብቆ መጫን ተጨማሪ የአየር ግፊት ይፈጥራል። የፍሬን ፔዳሉን መልቀቅ የአየር ግፊትን ይቀንሳል እና ፍሬኑን ይለቃል። ፍሬኑን መልቀቅ የተወሰነውን የታመቀ አየር ከሲስተሙ እንዲወጣ ያደርጋል፤ ስለዚህ በታንከሮች ውስጥ ያለው የአየር ግፊት ይቀንሳል። በአየር ኮምፕረሰር መሞላት አለበት። ፔዳሉን ያለእግብ መጫን እና መልቀቅ ኮምፕረሰሩ ከመሙላቱ በበለጠ ፍጥነት አየር እንዲወጣ ሊያደርግ ይችላል። ግፊቱ በጣም ከቀነሰ ፍሬኑ አይሰራም።

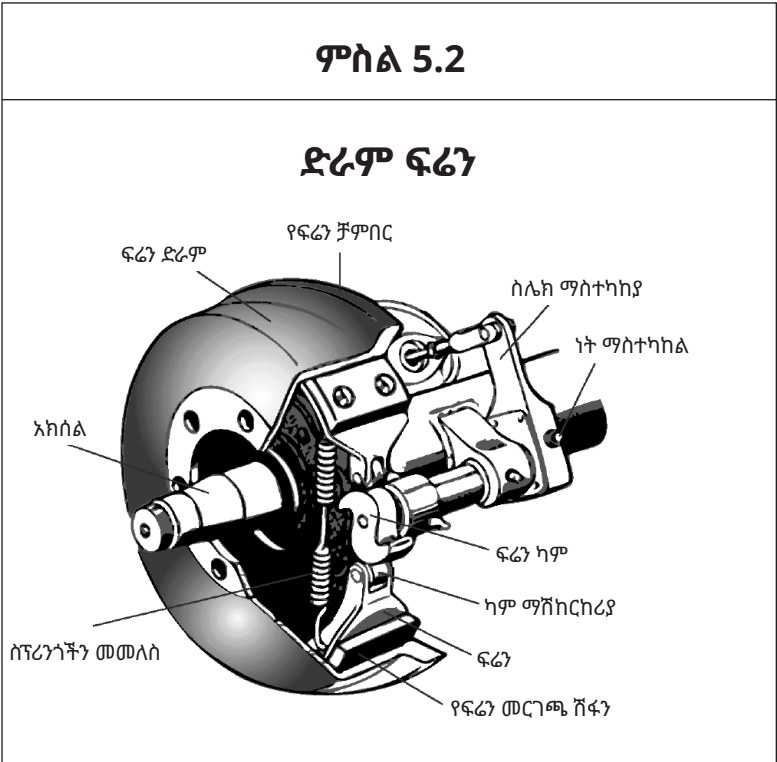
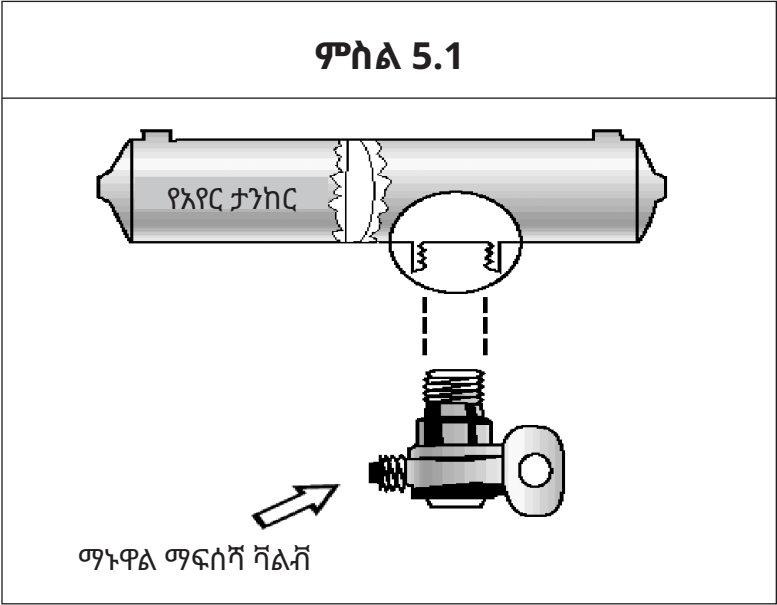
5.1.8 - መሰረታዊ ፍሬኖች

መሰረታዊ ፍሬኖች በእያንዳንዱ ጎማ ላይ ይጫናሉ። በጣም የተለመደው ዓይነት s-ካም (s-cam) ድራም ፍሬን ነው። የፍሬኑ ክፍሎች ከዚህ በታች ተብራርተዋል።

የፍሬን ድራም፣ መርገጫዎች እና ሽፋን። የፍሬን ድራም በተሽከርካሪው አክሲሎች እያንዳንዱ ጫፍ ላይ ይገኛሉ። ጎማዎቹ ከድራም ጋር ተያይዘዋል። የማቆሚያ ዘዴው በድራም ውስጥ ነው። ለማቆም፣ የፍሬን ጫማዎች እና ሽፋኖች ከድራም ውስጠኛው ክፍል ጋር ይገፋሉ። ይህ ግጭት ይፈጥራል፤ ይህም ተሽከርካሪውን ይቀንሳል (እና ሙቀት ይፈጥራል)። አንድ ድራም ሳይበላሽ ሊወስደው የሚችለው ሙቀት ፍሬኖች ምን ያህል ጠንክሮ እና ለምን ያህል ጊዜ ጥቅም ላይ እንደሚውል ላይ የተመሠረተ ነው። በጣም ብዙ ሙቀት ፍሬኖች መስራት እንዲያቆም ሊያደርግ ይችላል።

S-ካም ፍሬኖች። የፍሬን ፔዳልን ሲጫኑ አየር ወደ እያንዳንዱ የፍሬን ክፍል ውስጥ ይገባል። የአየር ግፊት ዘንግውን ወደ ውጭ ይገፋል፤ የስላክ አስተካካዩን ያንቀሳቅሳል፤ (የፍሬን መርገጫዎች መበላሸትን ለማካካስ የሚያገለግል የሚስተካከል መሳሪያ) በመሆኑም የፍሬን ካምሻፍትን ያጣምማል። ይህ s-camን ያዘረዋል (እንዲህ ተብሎ የሚጠራው በ "S" ፊደል ቅርጽ ስላለው ነው)። S-ካም የፍሬን መርገጫዎችን እርስ በእርስ ያርቃል እና በፍሬን ድራም ውስጠኛው ክፍል ላይ ይጫናቸዋል። የፍሬን ፔዳልን ሲለቁ s-ካም ወደ ጎሳ ይመለሳል እና ስፕሪንግ የፍሬን ጫማዎችን ከድራም ያርቃል፤ ይህም ጎማዎቹ በነፃነት እንዲሸከረከሩ ያስችላቸዋል። ምስል 5.2ን ይመልከቱ።

የዊጅ (የሽብልቅ) ፍሬኖች። በዚህ አይነት ፍሬን የፍሬን ቻምበር ፑሽ ዘንግ ሾጣጣ በቀጥታ በሁለቱ የፍሬን መርገጫዎች ጫፎች መካከል ይገፋል። የህም ይለያቸዋል እና በፍሬን ድራም ውስጠኛው ክፍል ላይ ይጫናቸዋል። የሽብልቅ ፍሬኖች አንድ ነጠላ የፍሬን ክፍል ወይም ሁለት የፍሬን ክፍሎች ሊኖራቸው ይችላል፤ ይህም ሾጣጣዎችን በሁለቱም የፍሬን መርገጫዎች ጫፎች ላይ ይገፋሉ። የሽብልቅ ዓይነት ፍሬኖች በራሳቸው የሚስተካከሉ ወይም በእጅ ማስተካከል ሊያስፈልጋቸው ይችላል።



የዲስክ ፍሬኖች፡፡ በአየር የሚሰሩ ዲስክ ፍሬኖች የአየር ግፊት በፍሬን ክፍል እና በሰላክ አስተካካይ ላይ ልክ እንደ S-ካም ፍሬኖች ይሰራል፡፡ ነገር ግን ከ S-ካም ይልቅ "ፓወር ስክሩ" ጥቅም ላይ ይውላል፡፡ በሰላክ አስተካካይ ላይ ያለው የፍሬን ክፍል ግፊት የኃይል ስክሩውን ያዘራል፡፡ የኃይል ስክሩ ዲስኩን ወይም ሮተሩን በትልቅ ሲ-መቆንጠጫ(c-clamp)ጋር በሚመሳሰል መልኩ በመለኪያ መቆንጠጫ የፍሬን ሽፋን ንጣፎች መካከል ይጨምቀዋል፡፡

የሽብልቅ ፍሬኖች እና የዲስክ ፍሬኖች ከኤስ-ካም ፍሬኖች ያነሱ ናቸው፡፡

5.1.9 – የአቅርቦት ግፊት መለኪያዎች

ሁሉም በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ያላቸው ተሽከርካሪዎች ከአየር ታንከር ጋር የተገናኘ የግፊት መለኪያ አላቸው፡፡ ተሽከርካሪው ባለ ሁለት በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም ካለው ለእያንዳንዱ የሲስተም ግማሽ አንድ መለኪያ ይኖራል፡፡ (ወይም ሁለት መርፌዎች ያሉት ነጠላ መለኪያ፡፡) ባለ ሁለት ሲስተሞች በኋላ ላይ ይብራራሉ፡፡ እነዚህ መለኪያዎች በአየር ታንከሮች ውስጥ ምን ያህል ግፊት እንዳለ ይነግሩዎታል፡፡

5.1.10 – የመተግበሪያ ግፊት መለኪያ

ይህ መለኪያ ለፍሬት ምን ያህል የአየር ግፊት እየተጠቀሙበት እንዳለ ያሳያል፡፡ (ይህ መለኪያ በሁሉም ተሽከርካሪዎች ላይ አይገኝም፡፡) ተመሳሳይ ፍጥነትን ለመጠበቅ የመተግበሪያውን ግፊት መጨመር ማለት ፍሬኖች እየደበዘዘ ነው ማለት ነው፡፡ ፍጥነትን መቀነስ እና ዝቅተኛ ማርሽ መጠቀም አለብዎት፡፡ የግፊት መጨመር አስፈላጊነት እንዲሁ ከማስተካከያ ውጭ ባሉ ፍሬኖች፣ የአየር መፍሰስ ወይም የሜካኒካዊ ችግሮች ሊከሰት ይችላል፡፡

5.1.11 – ዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ

በአየር ብሬክስ ያላቸው ተሽከርካሪዎች ላይ ዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ ምልክት ያስፈልጋል፡፡ በታንከሮች ውስጥ ያለው የአየር ግፊት ከ55 psi በታች ከመውረዱ በፊት የሚታይ የማስጠንቀቂያ ምልክት መብራት አለበት፡፡ (ወይም በአሮጌ ተሽከርካሪዎች ላይ ያለው የኮምፕረሰር ገሽርኒር መቁረጫ ግፊት ግማሽ)፡፡ ማስጠንቀቂያው ብዙውን ጊዜ ቀይ መብራት ነው፡፡ ድምጽ ማጉያም እንዲሁ ሊብራ ይችላል፡፡

ሌላው የማስጠንቀቂያ አይነት "ዊግ ዋግ" ነው፡፡ በሲስተሙ ውስጥ ያለው ግፊት ከ55 psi በታች ሲወርድ ይህ መሳሪያ ሜካኒካዊ ክንድ ወደ እይታዎ ውስጥ ይጥላል፡፡ አውቶማቲክ ዊግ ዋግ በሲስተሙ ውስጥ ያለው ግፊት ከ55 psi በላይ ሲሄድ ከእይታዎ ይነሳል፡፡ የእጅ ዳግም ማስጀመሪያው አይነት በእጅ ወደ "ከእይታ ውጭ" ቦታ መቀመጥ አለበት፡፡ በሲስተሙ ውስጥ ያለው ግፊት ከ55 psi በላይ እስኪሆን ድረስ በቦታው አይቆይም፡፡

በትላልቅ አውቶቡሶች ላይ ዝቅተኛ የግፊት ማስጠንቀቂያ መሳሪያዎች በ80-85 psi ላይ ምልክት መስጠታቸው የተለመደ ነው፡፡

5.1.12 – የማቆሚያ መብራት መቀየሪያ

ፍሬን ሲይዙ ከኋላም ያሉት ተሽከርካሪዎች ማስጠንቀቂያ ሊሰጣቸው ይገባል፡፡ የአየር ፍሬን ሲስተም ይህንን የሚያደርገው በአየር ግፊት በሚሰራ የኤሌክትሪክ መቀየሪያ ነው፡፡ በአየር የሚሰራ ፍሬን በሚይዙበት ጊዜ መቀየሪያው የማቆሚያ መብራቶቹን ያበራል፡፡

5.1.13 – የፊት ፍሬን መገደቢያ ቫልቭ

አንዳንድ አሮጌ ተሽከርካሪዎች (ከ1975 በፊት የተሰሩ) የፊት ፍሬን መገደቢያ ቫልቭ እና በጋቢና ውስጥ መቆጣጠሪያ አላቸው፡፡ መቆጣጠሪያው ብዙውን ጊዜ "መደበኛ" እና "ተንሸራታች" ተብሎ ምልክት ይደረግበታል፡፡ መቆጣጠሪያውን ወደ "ተንሸራታች" ቦታ ሲያስገቡት፣ መገደቢያው ቫልቭ ወደ የፊት ፍሬኖች የሚሄደውን "መደበኛ" የአየር ግፊት በግማሽ ይቀንሳል፡፡ መገደቢያ ቫልቮች የፊት ጎማዎች በሚንሸራተቱ ቦታዎች ላይ የመንሸራተት እድልን ለመቀነስ ያገለግሉ ነበር፡፡ ሆኖም ግን በአውቶቱ ተሽከርካሪውን የማቆም ኃይል ይቀንሳል፡፡ የፊት ጎማ ማቆሚያ በሁሉም ሁኔታዎች ጥሩ ነው፡፡ ሙከራዎች እንደሚያሳዩት ማቆሚያ በሚደረግበት ጊዜ የፊት ተሽከርካሪ መንሸራተት በበረዶ ላይ እንኳን የማይቻል ነው፡፡ መቆጣጠሪያው መደበኛ የማቆም ኃይል እንዲኖርዎት በ "መደበኛ" ቦታ ላይ መሆኑን ያረጋግጡ፡፡

ብዙ ተሽከርካሪዎች አውቶማቲክ የፊት ጎማ መገደቢያ ቫልቮች አሏቸው፡፡ ፍሬን በጣም አጥብቀው ካልተያዙ በስተቀር (55 psi ወይም ከዚያ በላይ የግፊት አተገባበር) ወደ የፊት ፍሬኖች የሚሄደውን አየር ይቀንሳሉ፡፡ እነዚህ ቫልቮች በተሽከርካሪው መቆጣጠር አይችሉም፡፡

5.1.14 – የስፕሪንግ ፍሬኖች

ሁሉም የጭነት መኪናዎች፣ ትራክተር እና አውቶቡሶች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች እና የመኪና ማቆሚያ ፍሬኖች ሊገጠሙላቸው ይገባል፡፡ በሜካኒካዊ ኃይል መያዝ አለባቸው (ምክንያቱም የአየር ግፊት በመጨረሻ ሊፈስ ይችላል)፡፡ እነዚህን ፍላጎቶች ለማሟላት ብዙውን ጊዜ የስፕሪንግ ፍሬኖች ጥቅም ላይ ይውላል፡፡ በሚነዱበት ጊዜ ኃይላቸው ስፕሪንጎች በአየር ግፊት ወደ ኋላ ተይዘዋል፡፡ የአየር ግፊቱ ከተወገደ ስፕሪንጎቹ ፍሬንን ይይዛሉ፡፡ በጋቢና ውስጥ ያለው የመኪና ማቆሚያ ፍሬን መቆጣጠሪያ ተሽከርካሪው አየሩን ከስፕሪንግ ፍሬኖች እንዲለቅ ያስችለዋል፡፡ ይህ ስፕሪንጎቹ ፍሬን እንዲይዙ ያስችላቸዋል፡፡ በአየር ፍሬን ሲስተም ውስጥ የሚፈጠር ፍላጎት እየሩ በሙሉ እንዲጠፋ የሚያደርግ ሲሆን ይህም ስፕሪንጎቹ ፍሬን እንዲይዙ ያደርጋል፡፡

ትራክተር እና ቀጥ ያሉ የጭነት መኪና ስፕሪንግ ፍሬኖች የአየር ግፊት ከ 20 እስከ 45 psi (በተለምዶ ከ 20 እስከ 30 psi) ሲወርድ ሙሉ በሙሉ ይሠራሉ፡፡ ፍሬን በራስ-ሰር እስኪበራ ድረስ አይጠብቁ፡፡ ዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ መብራት እና ድምጽ ማጉያው መጀመሪያ ሲበሩ ፍሬንን መቆጣጠር በሚችሉበት ጊዜ ተሽከርካሪውን ወዲያውኑ በደህና ያቁሙ፡፡

የስፕሪንግ ፍሬኖች የማቆም ኃይል ፍሬኖች በተስተካከለ ሁኔታ ላይ የተመሰረተ ነው፡፡ ፍሬኖች በትክክል ካልተስተካከሉ መደበኛ ፍሬኖችም ሆነ የአደጋ ጊዜ/የመኪና ማቆሚያ ፍሬኖች በትክክል አይሰሩም፡፡

5.1.15 - የፓርኪንግ ፍሬን መቆጣጠሪያዎች

በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች በተገጠሙ አዳዲስ ተሽከርካሪዎች፣ የአልማዝ ቅርጽ ያለው፣ ቢጫ፣ መግፋት-መሳብ መቆጣጠሪያ ቁልፍን በመጠቀም የማቆሚያ ፍሬኖችን ያበራሉ። የፓርኪንግ ፍሬኖችን (ሰፕንግ ፍሬኖችን) ለማብራት ቁልፉን ወደ ውጭ ይጎትቱታል፣ እና ለመልቀቅ ወደ ውስጥ ይገፋታል። በድሮ ተሽከርካሪዎች ላይ፣ የፓርኪንግ ፍሬኖች በ ማንሻ ሊቆጣጠር ይችላል። ፓርኪንግ በሚያደርጉበት ጊዜ ሁሉ የፓርኪንግ ፍሬኖችን ይጠቀሙ።

ጥንቃቄ። ሰፕንግ ፍሬኖች ሲበራ የፍሬን ፔዳልን በጭራሽ አይጫኑ። እንደዚያ ካደረጉ፣ ፍሬኖች በሰፕንግ እና በአየር ግፊት ጥምር ኃይሎች ሊጎዱ ይችላሉ። ብዙ የፍሬን ሲስተሞች ይህ እንዳይሆን ተደርገው የተነደፉ ናቸው። ነገር ግን ሁሉም ሲስተሞች እንደዚያ አልተዋቀሩም፣ እና እነዚያ የተዋቀሩትም ሁልጊዜ ላይሰሩ ይችላሉ። ሰፕንግ ፍሬኖች ሲበራ የፍሬን ፔዳልን አለመጫን ልማድ ማዳበር በጣም የተሻለ ነው።

የመቆጣጠሪያ ሻልቮች ማስተካከያ። በአንዳንድ ተሽከርካሪዎች ዳሽ ቦርድ ላይ ያለው የ መቆጣጠሪያ እጅታ ሰፕንግ ፍሬኖችን ቀስ በቀስ ለመጠቀም ሊያገለግል ይችላል። ይህ ማስተካከያ (ሞጁሌቲንግ) ሻልቭ ይባላል። ሰፕንግ የተጫነ ስለሆነ የማቆሚያ እርምጃ ስሜት ይኖርዎታል። የመቆጣጠሪያውን ማንሻ በበዙ ቁጥር ሰፕንግ ፍሬኖች እየጠነከረ ይመጣል። የስርቪስ ፍሬኖች ካልተሳካ ሰፕንግ ፍሬኖችን መቆጣጠር እንዲችሉ በዚህ መንገድ ይሰራሉ። ማስተካከያ መቆጣጠሪያ ሻልቭ ያለው ተሽከርካሪ ፓርኪንግ ሲያደርጉ ማንሻውን በተቻለ መጠን ያንቀሳቅሱት እና በመቆለፊያ መሳሪያው በቦታው ይያዙት።

ባለሁለት ፓርኪንግ መቆጣጠሪያ ሻልቮች። ዋናው የአየር ግፊት ሲጠፋ ሰፕንግ ፍሬኖች ይነሳል። እንደ አውቶቡሶች ያሉ አንዳንድ ተሽከርካሪዎች ሰፕንግ ፍሬኖችን ለመልቀቅ የሚያገለግል የተለየ የአየር ታንከር አላቸው። ይህ ተሽከርካሪውን ለአጭር ርቀት ወይም በአስቸኳይ ጊዜ ማንቀሳቀስ እንዲችሉ ነው። ከሻልቮቹ አንዱ የግፍ-መሳብ አይነት ሲሆን ለ ፓርኪንግ ሰፕንግ ፍሬኖችን ለማብራት ያገለግላል። ሌላኛው ሻልቭ በ "ውጭ" ቦታ ላይ ሰፕንግ ተጭኗል። መቆጣጠሪያውን ወደ ውስጥ ሲገፋት፣ ከአየር ታንከር የሚወጣው አየር ሰፕንግ ፍሬኖችን ስለሚለቅ መንቀሳቀስ ይችላሉ። አዝራሩን ሲለቁት ሰፕንግ ፍሬኖች እንደገና ይነሳል። በተለየው ታንከር ውስጥ ይህን ጥቂት ጊዜ ለማድረግ በቂ አየር ብቻ አለ። ስለዚህ በሚንቀሳቀሱበት ጊዜ በጥንቃቄ ያቅዱ። አለበለዚያ የተለየ የአየር አቅርቦት ሲያልቅ በአደገኛ ቦታ ላይ ሊቆሙ ይችላሉ። ምስል 5.3ን ይመልከቱ።

5.1.16 - አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ (ABS)

ከማርች 1 ቀን 1997 በኋላ የተገነቡ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ያሏቸው የጭነት ትራክተሮች እና ሌሎች በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ተሽከርካሪዎች (ጭነት መኪናዎች፣ አውቶቡሶች፣ ተጎታች እና መለወጫ ዶሊዎች) ከማርች 1 ቀን 1998 በኋላ ፀረ-መቆለፊያ ፍሬኖች እንዲገጠሙላቸው ያስፈልጋል። ከእነዚህ ቀናት በፊት የተገነቡ ብዙ የንግድ ተሽከርካሪዎች በፈቃደኝነት በ ABS የተጠመላቸው ናቸው። ተሽከርካሪዎች በ ABS የተገጠመለት መሆኑን ለማወቅ የማምረቻውን ቀን ለማረጋገጥ የምስክር ወረቀቱን ይመልከቱ።

ABS ከባድ የፍሬን ትግበራዎች በሚደረጉበት ጊዜ ጎማዎችዎ እንዳይቆለፉ የሚያደርግ በኮምፒውተር የታገዘ ሲስተም ነው። ABS ያላቸው ተሽከርካሪዎች የሆነ ነገር የማይሰራ ከሆነ የሚነግሩዎት ቢጫ የተበላሹ መብራቶች አሏቸው።

ትራክተሮች፣ የጭነት መኪናዎች እና አውቶቡሶች በመሳሪያው ፓኒል ላይ ቢጫ የABS ብልሽት አምግሎች ይኖራቸዋል።

ተጎታችዎች ቢጫ ABS ብልሽት መብራቶች ከፊት ወይም ከኋላ መዝን በግራ በኩል ይኖራቸዋል። ከማርች 1 ቀን 1998 ጀምሮ የተመረቱ ዶሊዎች በግራ በኩል መብራት እንዲኖራቸው ያስፈልጋል።

በአዳዲስ ተሽከርካሪዎች ላይ፣ የብልሽት መብራቱ አምግሎን ለመፈተሽ ሲነሳ ይበራል እና በፍጥነት ይጠፋል። በድሮ ሲስተሞች ላይ መብራቱ በሰዓት ከአምስት ማይል በላይ እስከሚያሽከረክሩ ድረስ ሊበራ ይችላል።

መብራቱ አምግሎን ከፈተሽ በኋላ ከበራ ወይም አንዴ በመንገድ ላይ ከሆኑ፣ በአንድ ወይም ከዚያ በላይ ጎማዎች ላይ የ ABS መቆጣጠሪያን አጥተው ይሆናል።

የትራንስፖርት መምሪያ ከማስፈለጉ በፊት በተመረቱ ተጎታች ክፍሎች ውስጥ ክፍሉ ABS የተገጠመለት መሆኑን ለመለየት አስቸጋሪ ሊሆን ይችላል። የኤሌክትሮኒክስ መቆጣጠሪያ ክፍልን (ECU) እና የጎማ ፍጥነት ዳሳሽ ሽቦዎች ከፍሬኖች ጀርባ ሲመጡ በተሽከርካሪው ስር ይመልከቱ።

ABS ለመደበኛ ፍሬኖችዎ ተጨማሪ ነው። ይህ መደበኛ የማቆሚያ ችሎታዎን አይቀንስም ወይም አይጨምርም። ABS የሚሠራው ጎማዎች ሊቆለፉ ሲቃረቡ ብቻ ነው።

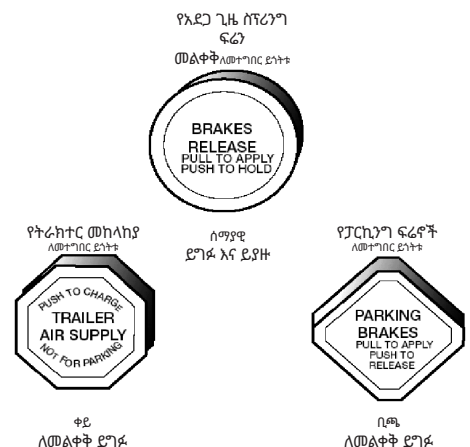
ABS የግድ የማቆሚያ ርቀትዎን እያሳጥርም፣ ነገር ግን ከባድ ማቆሚያ በሚያደርጉበት ጊዜ ተሽከርካሪውን በቁጥጥር ስር ለማዋል ይረዳዎታል።

ምስል 5.3

ትራክተር መከላከያ ሻልቭ እና የአደጋ ጊዜ ተጎታች ፍሬን አሠራር

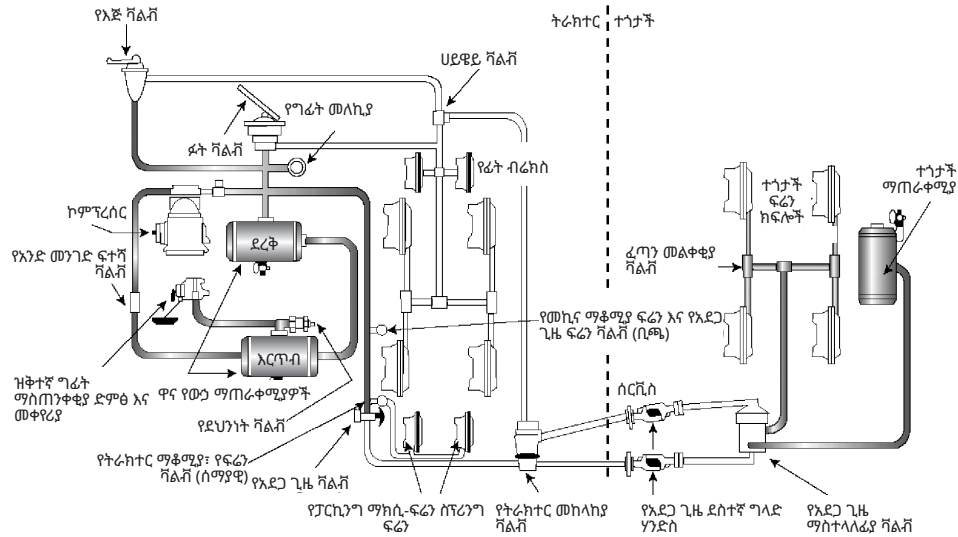
የትራክተር መከላከያ ሻልቭ

- የአየር አቅርቦትን ያቀርባል
- በመኪና ጊዜ የአየር አቅርቦት በቀንስ በራስ-ሰር ይዘጋል የፓርኪንግ ፍሬኖች፣ ሲተገበር፣ የትራክተር መከላከያ ሻልቭን ይዘግጥ እና የሰፕንግ ፍሬኖችን በተመሳሳይ ጊዜ ያዘጋጃል።



ምስል 5.4

በአየር የሚሰራ ፍሬን ስርዓት አካላት እና አካባቢ
(የጠላ ሰርኩት ሲስተም)



ንዑስ ክፍል 5.1

እዉቀትዎን ይፈትሹ

1. ለምን የአየር ታንከሮች መፍሰስ አለባቸው?
2. የአቅርቦት ግፊት መለኪያ ለምን ጥቅም ላይ ይውላል?
3. ሁሉም በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ያሏቸው ተሽከርካሪዎች ዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ ምልክት ሊኖራቸው ይገባል። እውነት ወይስ ሀሰት?
4. ስፕሪንግ ፍሬኖች ምንድን ናቸው?
5. የፊት ጎማ ፍሬኖች በሁሉም ሁኔታዎች ጥሩ ናቸው። እውነት ወይስ ሀሰት?
6. ተሽከርካሪዎ ፀረ-መቆለፊያ ፍሬኖች የተገጠመለት መሆኑን እንዴት ያውቃሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንዑስ ክፍል 5.1ን እንደገና ያንብቡ።

5.2 – ባለሁለት በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተምስ

አብዛኞቹ ከባድ-ተረኛ ተሽከርካሪዎች ለደህንነት ሲባል ባለሁለት በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም ይጠቀማሉ። ባለሁለት በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም ሁለት የተለያዩ የአየር ፍሬንስ ሲስተሞች ያሉት ሲሆን ይህም አንድ የፍሬን መቆጣጠሪያዎችን ይጠቀማል። እያንዳንዱ ሲስተም የራሱ የአየር ታንከሮች፣ ቧንቧዎች፣ መስመሮች፣ ወዘተ አሉት። አንድ ሲስተም በተለምዶ የኋላ መጥረቢያ ወይም መጥረቢያዎች ላይ መደበኛ ፍሬኖችን ይሰራል። ሌላው ሲስተም የፊት መጥረቢያ (እና ምናልባትም አንድ የኋላ መጥረቢያ) ላይ መደበኛ ፍሬኖችን ይሰራል። ሁለቱም ሲስተሞች ለአውቶሞቢሉ አየር ያቀርባሉ (ካላ)። የመጀመሪያው ሲስተም "ዋና" ሲስተም ይባላል። ሌላው ደግሞ "ሁለተኛ" ሲስተም ይባላል። ምስል 5.4ን ይመልከቱ።

ባለሁለት የአየር ሲስተም ያለው ተሽከርካሪ ከመንዳትም በፊት የአየር ኮምፕረሰር በሁለቱም ዋና እና ሁለተኛ ሲስተሞች ውስጥ ቢያንስ 100 psi ግፊት እንዲገነባ ጊዜ ይስጣል። ዋና እና ሁለተኛ የአየር ግፊት መለኪያዎችን (ወይም መርፌዎችን፣ ሲስተሙ በአንድ መለኪያ ውስጥ ሁለት መርፌዎች ካሉት) ይመልከቱ። ለዘቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ መብራት እና ድምጽ ትኩረት ይስጣል። በሁለቱም ሲስተሞች ውስጥ ያለው የአየር ግፊት በአምራቹ ወደተቀመጠው እሴት ሲጨምር የማስጠንቀቂያ መብራቱ እና ድምጽ ማጥፋት አለባቸው። ይህ እሴት ከ 55 psi በላይ መሆን አለበት።

በማንኛውም ሲስተም ውስጥ የአየር ግፊቱ ከ 55 psi በታች ከመውረዱ በፊት የማስጠንቀቂያ መብራቱ እና ድምጽ ማንያው መብራት አለባቸው። ይህ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ከተከሰተ ወዲያውኑ ማቆም እና ተሽከርካሪውን በደህና ማቆም አለብዎት። አንድ የአየር ሲስተም በጣም ዝቅተኛ ግፊት ካለው የፊት ወይም የኋላ ፍሬኖች ሙሉ በሙሉ አይሰራም። ይህ ማለት ለማቆም ብዙ ጊዜ ይወስድብዎታል ማለት ነው። ተሽከርካሪውን በደህና ያቁሙ እና በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ያለው ሲስተሙን ያስተካክሉ።

5.3 – በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መፈተሽ

ተሽከርካሪዎን ለመፈተሽ በክፍል 2 ላይ የተገለጸውን መሰረታዊ የሰባት-እርምጃ የፍተሻ አሰራርን መጠቀም አለብዎት። በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ያለው ተሽከርካሪ ላይ ከሌለው ይልቅ ለመፈተሽ ብዙ ነገሮች አሉ። እነዚህ ነገሮች ከዚህ በታች በሰባት-እርምጃ ዘዴ ውስጥ በሚሰማሙበት ቅደም ተከተል ተብራርተዋል።

5.3.1 – በደረጃ 2 የሞተር ክፍል ፍተሻዎች ወቅት

የአየር ኮምፕረሰር መንዳት ቀበቶን ይፈትሹ (ኮምፕረሰር በቀበቶ የሚነዳ ከሆነ)። የአየር ኮምፕረሰር በቀበቶ የሚነዳ ከሆነ የቀበቶውን ሁኔታ እና ጥብቅነት ይፈትሹ። በጥሩ ሁኔታ ላይ መሆን አለበት።

5.3.2 – በእርምጃ 5 የተሽከርካሪ ዙርያ ፍተሻ ወቅት

በ 5-ካም ፍሬኖች ላይ ያሉትን የሰላክ ማስተካከያዎችን ይፈትሹ። በጠፍጣፋ መሬት ላይ ፓርኪንግ ያድርጉ እና ተሽከርካሪው እንዳይንቀሳቀስ ጎማዎቹን ይከልሉ። ሰላክ ማስተካከያዎችን ማንቀሳቀስ እንዲችሉ የፓርኪንግ ፍሬኖችን ይልቀቁ። ጓንት ያድርጉ እና ሊደርሱባቸው በሚችሉት እያንዳንዱ ሰላክ ማስተካከያ ላይ አጥብቀው ይጎትቱ። ሰላክ ማስተካከያው የግፊት ዘንግ በሚያያዝበት ቦታ ላይ ከአንድ ኢንች በላይ የሚንቀሳቀስ ከሆነ ምናልባት ማስተካከያ ያስፈልገዋል። ያስተካክሉት ወይም እንዲስተካከል ያድርጉ። በጣም ብዙ የፍሬን ሰላክ ያላቸው ተሽከርካሪዎች ለማቆም በጣም አስቸጋሪ ሊሆኑ ይችላሉ። ከማስተካከያ ውጭ የሆኑ ፍሬኖች በጎን መንገድ ፍተሻዎች ውስጥ የሚገኘው በጣም የተለመደ ችግር ነው። ደህንነትን ይጠብቁ። ሰላክ ማስተካከያዎቹን ይፈትሹ።

ከ 1994 ጀምሮ የተሰሩ ሁሉም ተሽከርካሪዎች አውቶማቲክ ሰላክ ማስተካከያዎች አሏቸው። አውቶማቲክ ሰላክ ማስተካከያዎች ሙሉ የፍሬን አፕሊኬሽኖች በሚደረጉበት ጊዜ ራሳቸውን ቢያስተካክሉም መፈተሽ አለባቸው።

አውቶማቲክ ማስተካከያዎች ፍሬኖች ላይ ጥገና ሲያደርጉ እና ሰላክ ማስተካከያዎችን ሲጭኑ ካልሆነ በስተቀር በእጅ ማስተካከል የለባቸውም። አውቶማቲክ ማስተካከያዎች በተገጠመለት ተሽከርካሪ ውስጥ የግፊት ዘንግ ምቹ ህጋዊውን የፍሬን ማስተካከያ ገደብ ሲያልፍ በማስተካከያው ውስጥ ራሱ የሚካሄደው ችግር እንዳለ ወይም ከተያያዙት የፍሬን አካላት ጋር ችግር እንዳለ ወይም ማስተካከያው በአግባቡ እንዳልተጫነ አመለካከት ነው።

የፍሬን የግፊት ዘንግ ምትን በህጋዊ ገደቦች ውስጥ ለማምጣት አውቶማቲክ ማስተካከያን በእጅ ማስተካከል በአጠቃላይ የሚካሄደው ችግርን መደበኛ እንጂ ማስተካከል አይደለም። በተጨማሪም የአብዛኞቹ አውቶማቲክ ማስተካከያዎች መደበኛ ማስተካከያ የማስተካከያው ያለጊዜው እንዲያልቅ ሊያደርግ ይችላል። አውቶማቲክ ማስተካከያዎች የተገጠመላቸው ፍሬኖች ከማስተካከያ ውጭ ሲገኙ ሹፌሩ ችግሩን ለማስተካከል በተቻለ ፍጥነት ተሽከርካሪውን ወደ ጥገና ቦታ እንዲወስድ ይመከራል። አውቶማቲክ ሰላክ ማስተካከያዎችን በእጅ ማስተካከል አደገኛ ነው ምክንያቱም ለአሽከርካሪው ስለ ማቆሚያ ሲስተም ውጤታማነት የውሸት የደህንነት ስሜት ሊሰጥ ይችላል።

የአውቶማቲክ ማስተካከያ በእጅ የሚደረግ ማስተካከያ እንደ ጊዜያዊ መለኪያ ብቻ በአስቸኳይ ሁኔታ ማስተካከያውን ለማስተካከል ጥቅም ላይ መዋል አለበት ምክንያቱም ይህ አሰራር ብዙውን ጊዜ መሰረታዊ የማስተካከያ ችግርን ስለማያስተካክል ብሬኬ በቅርቡ ከማስተካከያ ውጭ ሊሆን ይችላል።

(ማስታወሻ፡ አውቶማቲክ ሰላክ ማስተካከያዎች የሚሠሩት በተለያዩ አምራቾች ሲሆን ሁሉም በተመሳሳይ መንገድ አይሰሩም። ስለዚህ የፍሬን ማስተካከያ ችግርን ከመፍታትም በፊት የአምራቹ የጸገልግሎት መመሪያን መመልከት ያስፈልጋል)።

የፍሬን ድራም (ወይም ዲስኮች)፣ የፍሬን ፓድ እና ቱቦዎችን ይፈትሹ። የፍሬን ድራም (ወይም ዲስኮች) የግጭት ቦታው ከግማሽ ሰፋት በላይ የሆኑ ስንጥቆች ሊኖሩባቸው ይችላሉ። የፍሬን ፓድ (የግጭት ቁሳቁስ) ልል ወይም በዘይት ወይም በቅባት የረገጠ መሆኑን ያሳያል። በአደገኛ ሁኔታ ቀጭን መሆኑን ያሳያቸውም። የሚካሄድ ክፍሎች በቦታቸው መሆን አለባቸው ያልተሰበሩ ወይም የጠፉ መሆን የለባቸውም። ከፍሬን ክፍሎች ጋር የተገናኙትን የአየር ቱቦዎች በመፈተሽ የተቆረጡ ወይም በመፍቅ የደከሙ አለመሆናቸውን ያረጋግጡ።

5.3.3 - እርምጃ 7 የመጨረሻ በአየር የሚሰራ ፍሬን ፍተሻ

በክፍል 2፣ እርምጃ 7 ላይ የሚታየውን የሃይድሮሊክ ፍሬን ፍተሻ ምትክ የሚከተሉትን ፍተሻዎች ያድርጉ። የፍሬን ሲስተም ይፈትሹ።

የአየር ፍሰት መጠንን ይፈትሹ። በተሟላ ኃይል በተሞላ የአየር ሲስተም (በተለምዶ 120-140 psi) ሞተሩን ያጥፉ። የፓርኪንግ ፍሬንን ይልቀቁ እና የአየር ግፊትን መውረድ ጊዜ ይውሰዱ። የመጥፋት መጠኑ ለአንድ ተሽከርካሪ በአንድ ደቂቃ ውስጥ ከሁለት psi ያነሰ እና ለተሳሳቢ ተሽከርካሪ በአንድ ደቂቃ ውስጥ ከሶስት psi ያነሰ መሆኑን አለበት። የአየር ግፊቱ እስከ ገሽርነር መቆራረጥ (120 - 140 psi) ሲደርስ ሞተሩን ያጥፉ። ጎማዎችን ያግዱ (እስፈለጊ ከሆነ)፣ ፓርኪንግ ፍሬንን (ሁሉም ተሽከርካሪዎች) እና የትራክተር መከላከያ ቫልቭን (ተሳሳቢ ተሽከርካሪ) ይልቀቁ። የአየር ፍሬንን ሙሉ በሙሉ ይጫኑ። የአየር ፍሬንን ለአንድ ደቂቃ ያህል ይያዙ። የአየር ግፊቱ በአንድ ደቂቃ ውስጥ ከሶስት ፓውንድ (ነጠላ ተሽከርካሪ) ወይም በአንድ ደቂቃ ውስጥ ከአራት ፓውንድ (ተሳሳቢ ተሽከርካሪ) በላይ ከቀነሰ ለማየት የአየር መለኪያውን ይፈትሹ። የአየር ግፊቱ ለአንድ ተሽከርካሪ በአንድ ደቂቃ ውስጥ ከሶስት psi በላይ ከቀነሰ (ለተሳሳቢ ተሽከርካሪ ከአራት psi በላይ) የአየር መጥፋት መጠኑ በጣም ብዙ ነው። ተሽከርካሪውን ከመንዳትዎ በፊት የአየር መፍሰስን ይፈትሹ እና ያስተካክሉ። አለበለዚያ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ፍሬንዎን ሊያጡ ይችላሉ።

የዝቅተኛ ግፊት ማስጠንቀቂያ ምልክትን ይፈትሹ። የዝቅተኛ ግፊት ማስጠንቀቂያ ምልክቱ በማይበራበት በቂ የአየር ግፊት ሲኖርዎት ሞተሩን ያጥፉ። የኤሌክትሪክ ኃይልን ያብሩ እና የአየር ታንከር ግፊትን ለመቀነስ ፍሬን ፔዳል ላይ ይጫኑ እና ይልቀቁ። የዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ ምልክቱ ግፊቱ በአየር ታንከር ውስጥ ከ 55 psi በታች (ወይም በድርብ የአየር ሲስተሞች ውስጥ ዝቅተኛው የአየር ግፊት ካለው ታንከር) ከመውረዱ በፊት መብራት አለበት። ምስል 5.5ን ይመልከቱ።

የማስጠንቀቂያ ምልክቱ የማይሰራ ከሆነ የአየር ግፊትን ሊያጡ ይችላሉ እና ይህንኑ እያውቁትም። ይህ በአንድ ወረዳ የአየር ሲስተም ውስጥ ድንገተኛ የአደጋ ጊዜ ማቆሚያ ሊያስከትል ይችላል። በድርብ (ባለ ሁለት) ሲስተሞች የማቆም ርቀት ይጨምራል። ስፕንግ ፍሬኖች ከመብራታቸው በፊት የተወሰነ ማቆሚያ ብቻ ነው ሊደረግ የሚችለው።

ስፕሪንግ ፍሬኖች በራስ-ሰር መብራታቸውን ያረጋግጡ። በደረጃ መሬት ላይ ያቁሙ፣ ጎማዎችን ያግዱ፣ በቂ የአየር ግፊት ሲኖርዎት የፓርኪንግ ፍሬንን ይልቀቁ እና ሞተሩን ያጥፉ። ታንከርን ግፊት ለመቀነስ የፍሬን ፔዳልን በመጫን እና በመልቀቅ የአየር ግፊትን ማውረድ ይቀጥላል። የትራክተር መከላከያ ቫልቭ እና ፓርኪንግ ፍሬን ቫልቭ በትራክተር-ተገታች ተሳሳቢ ተሽከርካሪ ላይ መዘጋት (መውጣት) አለባቸው እና የአየር ግፊቱ ወደ አምራቹ ዝርዝር (20 - 45 psi) ሲወርድ የፓርኪንግ ፍሬን ቫልቭ በሌሎች ጥምር እና ነጠላ የተሽከርካሪ ዓይነቶች ላይ መዘጋት (መውጣት) አለበት። ይህ የስፕሪንግ ፍሬኖች እንዲነሳ ያደርጋል።

የአየር ግፊት መጨመር መጠንን ይፈትሹ። ሞተሩ በሚሠራበት የ rpms ላይ በሚሆንበት ጊዜ በድርብ የአየር ሲስተሞች ውስጥ ግፊቱ በ 45 ሰከንዶች ውስጥ ከ 85 ወደ 100 psi መጨመር አለበት። (ተሽከርካሪው ከተገደበው የአየር ታንከሮች የሚበልጥ ከሆነ የግንባታው ጊዜ ሊረዝም ይችላል እና አሁንም ይህንኑ የተጠበቀ ነው። የአምራቹን ዝርዝር መግለጫዎች ይፈትሹ።) በነጠላ የአየር ሲስተሞች (ከ1975 በፊት) የተለመዱ መስፈርቶች ሞተሩ በ 600-900 rpms ስራ ፈትቶ በሚሠራበት ጊዜ ግፊቱ በ 3 ደቂቃዎች ውስጥ ከ 50 ወደ 90 psi መጨመር ነው።

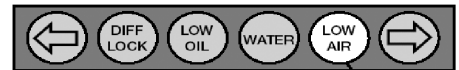
የአየር ግፊቱ በበቂ ፍጥነት የማይጨምር ከሆነ በሚያሽከረክሩበት ወቅት ግፊትዎ በጣም ሊቀንስ ስለሚችል ድንገተኛ ማቆም ሊያስፈልግ ይችላል። ችግሩን እስክታስተካክሉ ድረስ አይነዱ።

የአየር ኮምፕረሰር ገሽርነር መግቢያ እና መውጫ ግፊቶችን ይፈትሹ። በአየር ኮምፕረሰር የሚደረገው ፓምፕ በ 100 psi አካባቢ መጀመር እና በ 120-140 psi አካባቢ ማቆም አለበት። (የአምራቹ ዝርዝር መግለጫዎችን ያረጋግጡ።) ሞተሩን በፍጥነት ስራ ፈትቶ ያሂዱ። የአየር ገሽርነር የአየር ኮምፕረሰርን በአምራቹ በተጠቀሰው ግፊት መቆረጥ አለበት። በመለኪያዎች (ዎች) የሚታየው የአየር ግፊት መጨመር ያቆማል። ሞተሩ ስራ ፈትቶ በሚሰራበት ጊዜ የአየር ታንከርን ግፊት ለመቀነስ ፍሬን ላይ ይጫኑ እና ይልቀቁ። ኮምፕረሰሩ በአምራቹ በተጠቀሰው የመግቢያ ግፊት አካባቢ መግባት አለበት። ግፊቱ መጨመር መጀመር አለበት።

የአየር ገሽርነር ከላይ እንደተገለፀው የማይሰራ ከሆነ መጠን ሊያስፈልገው ይችላል። በጥሩ ሁኔታ የማይሰራ ገሽርነር ለደህንነት መንዳት በቂ የአየር ግፊት ሊያስቀር ይችላል።

ምስል 5.5

ዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያ መሳሪያዎች



መብራት



ዝቅተኛ የግፊት ማስጠንቀቂያ



የክንድ "ዊ-ዊ"

እንዲያው ተሽከርካሪዎች ወደ ሾፊሩ እይታ የሚወርድ "ዊ-ዊ" የተገጠመላቸው ሲሆን የሚፈለገው የአየር ግፊት እስኪመለስ ድረስ አይቆይም።

የፓርኪንግ ፍሬንን ይፈትሹ። ተሽከርካሪውን ያቁሙ፣ የፓርኪንግ ፍሬንን ያብሩ እና ፓርኪንግ ፍሬን እንደሚሮዝ ለመፈተሽ በቀስታ በዝቅተኛ ማርሽ ይጎትቱ።

ስርቪስ ፍሬኖችን ይፈትሹ። መደበኛ የአየር ግፊትን ይጠብቁ፣ የፓርኪንግ ፍሬንን ይልቁቁ፣ ተሽከርካሪውን በቀስታ ወደፊት ያንቀሳቅሱ (በሰዓት እምስት ማይል አካባቢ) እና የፍሬን ፔዳልን በመጠቀም ፍሬኖችን አጥብቀው ይጫኑ። ማንኛውም ተሽከርካሪ ወደ አንድ ጎን መሳብ፣ ያልተለመደ ስሜት ወይም የዘገየ የማቆም እርምጃ ያስተውሉ።

ይህ ምርመራ በመንገድ ላይ ፍሬኖች እስኪያስፈልግዎት ድረስ የማያውቁቸውን ችግሮች ሊያሳይዎት ይችላል።



**ንዑስ ክፍሎች 5.2 እና 5.3
እጢቀትዎን ይፈትሹ**

1. ባለሁለት በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም ምንድን ነው?
2. ስላክ አስተካካዮች ምንድን ናቸው?
3. ስላክ አስተካካዮችን እንዴት ማረጋገጥ ይችላሉ?
4. ዝቅተኛ የግፊት ማስጠንቀቂያ ምልክትን እንዴት መሞከር ይችላሉ?
5. የሰፕሪንግ ፍሬኖች በራስ-ሰር (በአውቶማቲክ) መብራታቸውን እንዴት ማረጋገጥ ይችላሉ?
6. ከፍተኛው ፍሳሽ መጠን ምን ያህል ነው?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ክፍሎች 5.2 እና 5.3ን እንደገና ያንብቡ።



5.4 – በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መጠቀም

5.4.1 – መደበኛ ማቆሚያዎች

የፍሬን ፔዳሉን ወደ ታች ይጫኑት። ተሽከርካሪው በተረጋጋና አስተማማኝ ሁኔታ እንዲቆም ግፊቱን ይቆጣጠሩ። ማኑዋል ማስተላለፊያ ካለዎት የሞተር rpm ወደ ስራ ፈት እስኪጠጋ ድረስ ክላቹን አይጫኑ። ሲቆም መነሻ ማርሽ ይምረጡ።

5.4.2 – በአንቲሎክ ፍሬኖች ፍሬን መያዝ

ABS በሌለበት ተሽከርካሪ ውስጥ በሚንሸራተቱ ቦታዎች ላይ በከባድ ፍሬን ሲያደርጉ ጎማዎችዎ ሊቆለፉ ይችላሉ። የመሪዎ ጎማዎች ሲቆለፉ የመሪ መቆጣጠሪያ ቁጥጥርን ያጣሉ። ሌሎች ጎማዎችዎ ሲቆለፉ መንሸራተት፣ ጃክknife ወይም ተሽከርካሪውን እንኳን ሊያሽከረክሩ ይችላሉ።

ABS የጎማ መቆለፍን ለማስወገድ ይረዳዎታል። ኮምፒዩተር ሊከሰት ያለውን መቆለፍ ይገነዘባል፣ የማቆሚያ ግፊትን ወደ ደህንነቱ የተጠበቀ ደረጃ ይቀንሳል፣ እና እርስዎ ቁጥጥርን ይጠብቃል።

ABS በመጠቀም በፍጥነት ማቆም ይችላሉ ይሆናል ወይም ላይችሉ ይችላሉ፣ ነገር ግን ፍሬን እያደረጉ መሰናክልን ማዞር እና ከመጠን በላይ ማቆሚያ የሚመጡ መንሸራተትን ማስወገድ መቻል አለብዎት።

ABS በትራክተር ላይ ብቻ፣ በተጎታች ላይ ብቻ ወይም በአንድ አክሰል ላይ ብቻ መኖሩ አሁንም ማቆሚያ በሚደረግበት ጊዜ በተሽከርካሪው ላይ የበለጠ ቁጥጥር ይሰጥዎታል። በተለመደው ሁኔታ ፍሬን ያድርጉ።

ትራክተር ABS ሲኖረው፣ መሪውን መቆጣጠር መቻል አለብዎት፣ እና የጃክኪንጊንግ እድሉ እነስተኛ ነው። ነገር ግን ተጎታችን ይመልከቱ እና መንቀሳቀስ ከጀመረ ፍሬኖች ላይ ይልቁቁ (በአስተማማኝ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ)።

ተጎታቹ ብቻ ABS ሲኖረው ተጎታቹ የመንቀሳቀስ እድሉ እነስተኛ ነው፣ ነገር ግን የመሪ መቆጣጠሪያን ካጡ ወይም የትራክተር ጃክናይፍ ከጀመሩ መቆጣጠር እስኪችሉ ድረስ ፍሬኖች ላይ ይልቁቁ (በአስተማማኝ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ)።

ABS ያለው የትራክተር-ተጎታች ተሳቢ ተሽከርካሪ ሲነዱ ሁል ጊዜ እንደሚያደርጉት ፍሬን ማድረግ አለብዎት። በሌላ አገላለጽ፦

- በአስተማማኝ ሁኔታ ለማቆም እና ቁጥጥር ውስጥ ለመቆየት አስፈላጊውን የማቆሚያ ኃይል ብቻ ይጠቀሙ።
- በትራክተር፣ በተጎታቹ ወይም በሁለቱም ላይ ኤቢኤስ ቢኖርዎትም በተመሳሳይ መንገድ ፍሬን ያድርጉ።
- ፍጥነትዎን እየቀነሱ ሲሄዱ ትራክተርዎን እና ተጎታችዎን ይከታተሉ እና ቁጥጥር ውስጥ ለመቆየት ፍሬኖችን ይልቁቁ (አስተማማኝ ከሆነ)።

በዚህ አሰራር ውስጥ አንድ ልዩነት ብቻ አለ፣ በአስቸኳይ ጊዜ ቆም ብለው ሁል ጊዜ ቀጥ ያለ መኪና ወይም ባለ ሙሉ አክሰል ABS ያለው ተሳቢ ተሽከርካሪ የሚነዱ ከሆነ ፍሬኖችን ሙሉ በሙሉ መጠቀም ይችላሉ።

ABS ሳይኖርዎት አሁንም መደበኛ የፍሬን ተግባራት አሉዎት። እንደ ሁልጊዜው ያሽከርክሩ እና ፍሬን ይያዙ።

ያስታውሱ፣ የእርስዎ ABS ከተበላሸ፣ አሁንም መደበኛ ፍሬኖች አለዎት። በመደበኛው ወይም በተለመደው ሁኔታ ይንዱ ነገር ግን ሲስተሙን በአፋጣኝ ያስጠግኑ።

5.4.3 – የአደጋ ጊዜ ማቆሚያዎች

አንድ ሰው በድንገት ከፊት ቢደቀን፣ ተፈጥሯዊ ምላሽ ፍሬኖችን በሃይለኛው መርገጥ ነው። ለማቆም በቂ ርቀት ካለ እና ፍሬኑን በትክክል ከተጠቀሙ ይህ ጥሩ ምላሽ ነው።

ተሽከርካሪዎ ቀጥ ባለ መስመር እንዲቆይ እና አስፈላጊ ከሆነ እንዲዞሩ በሚያስችል መንገድ ፍሬን ማድረግ አለብዎት። "በቁጥጥር ስር ያለ ማቆሚያ" ዘዴን ወይም "ስታብ ማቆሚያ" ዘዴን መጠቀም ይችላሉ።

በቁጥጥር ስር ያለ ማቆሚያ። በዚህ ዘዴ ጎማዎቹን ሳይቆልፉ በተቻለዎት መጠን ፍሬኖችን ይጠቀማሉ። ይህን በሚያደርጉበት ጊዜ መሪውን በጣም ትንሽ ያንቀሳቅሱ። ትልቅ የማሽከርከር ማስተካከያ ማድረግ ከፈለጉ ወይም ዊልስ ከተቆለፉ ፍሬኑን ይልቁቁ። በተቻለ ፍጥነት ፍሬኖችን እንደገና ይጠቀሙ።

ስታብ ማቆሚያ።

- ፍሬኖችን በሙሉ ኃይልዎ ይጫኑ።
- ጎማዎች ሲቆለፉ ፍሬኖችን ይልቁቁ።
- ጎማዎቹ መሽከርከር እንደጀመሩ ፍሬኖችን እንደገና ሙሉ በሙሉ ይጫኑ። (ፍሬኖችን ከለቀቁ በኋላ ጎማዎቹ መሽከርከር ለመጀመር እስከ አንድ ሰከንድ ሊወስድ ይችላል። ጎማዎቹ መሽከርከር ከመጀመራቸው በፊት ፍሬኖችን እንደገና ከተጠቀሙበት ተሽከርካሪው ቀጥ ብሎ እይሄድም።)

ማስታወሻ፡- አንቲ ሎክ ፍሬኖች ያለው ተሽከርካሪ የሚነዱ ከሆነ በፍጥነት ለማቆም የመመሪያውን መጽሐፍ ማንበብና መከተል አለብዎት።

5.4.4 – የማቆሚያ ርቀት

የማቆሚያ ርቀት በክፍል 2 "ፍጥነት እና የማቆሚያ ርቀት" በሚለው ውስጥ ተገልጿል። በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች ጋር ውስጥ ተጨማሪ መዘግየት አለ--"ፍሬን ላግ"። ይህ ፍሬን ፔዳል ከተገፋ በኋላ ፍሬኖች ለመስራት የሚፈልገው ጊዜ ነው። በሃይድሮሊክ ፍሬኖች (በመኪናዎች እና በቀላል/መካከለኛ የጭነት መኪናዎች ላይ ጥቅም ላይ የሚውል) ፍሬኖች ወዲያውኑ ይሰራሉ። ነገር ግን በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች አየር በመስመሮቹ ውስጥ ወደ ፍሬኖች ለመፍሰስ ትንሽ ጊዜ (ግማሽ ሰከንድ ወይም ከዚያ በላይ) ይወስዳል። ስለዚህ በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ላላቸው ተሽከርካሪዎች አጠቃላይ የማቆሚያ ርቀት በአራት የተለያዩ ነገሮች የተሠራ ነው።

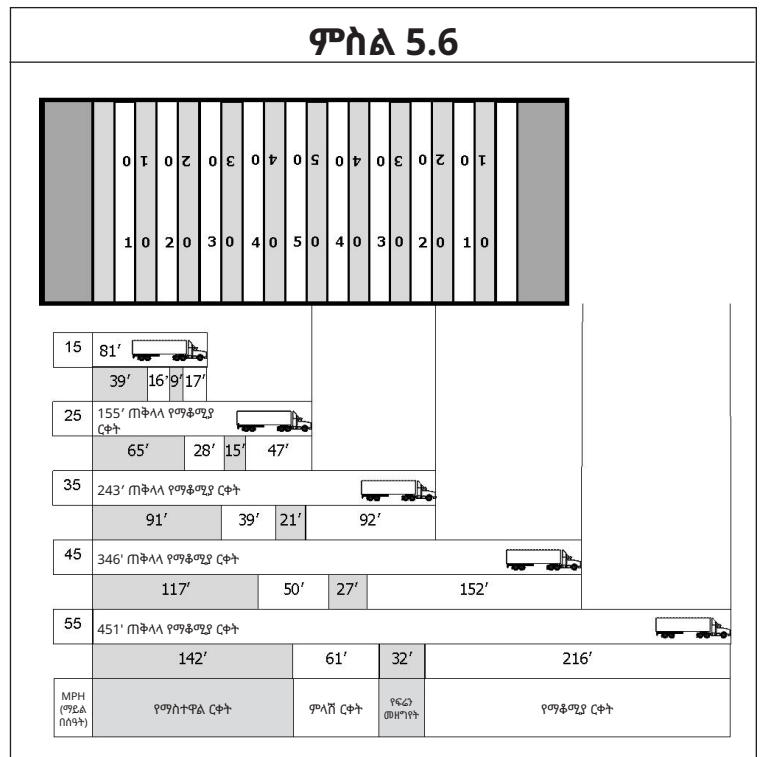
የማስተዋል ርቀት + ምላሽ ርቀት + የፍሬን መዘግየት + የማቆሚያ ርቀት = ጠቅላላ የማቆሚያ ርቀት

በደረቅ መንገድ ላይ በ 55 ማይል በሰዓት በአየር የሚሰሩ ፍሬን መዘግየት ርቀት ወደ 32 ጫማ ይጨምራል። ስለዚህ በጥሩ የመገተት እና የፍሬን ሁኔታዎች ውስጥ በአማካይ ሹፊር በሰዓት 55 ማይል፣ አጠቃላይ የማቆሚያ ርቀት ከ 300 ጫማ በላይ ነው። ምስል 5.6ን ይመልከቱ።

5.4.5 – የፍሬን መጥፋት ወይም ብልሽት

ፍሬኖች የተነደፉት የፍሬን ፓዶች ወይም መርገጫዎች ተሽከርካሪውን ለመዘግየት በፍሬን ድራም ወይም ዲስኮች ላይ እንዲፋተኑ ነው። ማቆሚያ ሙቀትን ይፈጥራል፤ ነገር ግን ፍሬኖች ብዙ ሙቀትን ለመቋቋም የተነደፉ ናቸው። ነገር ግን ፍሬኖች ከመጠን በላይ በመጠቀም እና በሞተሩ ማቆሚያ ውጤት ላይ አለመስራት በሚፈጠር ከፍተኛ ሙቀት ምክንያት ፍሬኖች ሊደበዝዝ ወይም ሊበላሽ ይችላሉ።

ከመጠን በላይ የሰርቪስ ፍሬኖችን መጠቀም ከመጠን በላይ ማሞቅን ያስከትላል እና ወደ ፍሬን ድክመት ይመራል። የፍሬን ድክመት የሚከሰተው ከመጠን በላይ ሙቀት በፍሬን ሽፋን ላይ ኬሚካላዊ ለውጦችን በማምጣት ሲሆን ይህም ግጭትን የሚቀንስ እና የፍሬን ከበሮዎችን መስፋፋት ያስከትላል። ከመጠን በላይ የሞቁ ድራሞች ሲሰፉ የፍሬን መርገጫዎች እና ሽፋኖች ከበሮዎቹን ለመንካት በጣም ርቀት መሄድ አለባቸው እና የንክኪው ኃይል ይቀንሳል። የፍሬን ከመጠን በላይ መጠቀም ተሽከርካሪውን እስኪቀንስ ወይም እስኪቆም ድረስ የፍሬን ድክመትን ሊጨምር ይችላል። የፍሬን ድክመት በማስተካከልም ተፅዕኖ ይደረግበታል። ተሽከርካሪን በአስተማማኝ ሁኔታ ለመቆጣጠር እያንዳንዱ ፍሬን የሥራውን ድርሻ መወጣት አለበት። ከቁጥጥር ውጭ የሆኑ ፍሬኖች በቁጥጥር ውስጥ ካሉት በፊት ድርሻቸውን ማቆም ያቆማሉ። ከዚያም ሌሎቹ ፍሬኖች ከመጠን በላይ ለሞቁ እና ሊዳከሙ ይችላሉ እና ተሽከርካሪውን (ተሽከርካሪዎችን) ለመቆጣጠር በቂ ማቆሚያ አይኖሩም። ፍሬኖች በፍጥነት ከአቅም በላይ ሊሆኑ ይችላሉ፤ በተለይ ሲሞቁ። ስለዚህ የፍሬን ማስተካከያ ብዙ ጊዜ ያረጋግጣል።



5.4.6 – ትክክለኛ የማቆሚያ ቴክኒክ (SNUB ማቆሚያ)

ያስታውሱ፡- በረዥም እና/ወይም ቁልቁል ቁልቁል ላይ ፍሬኖችን መጠቀም የሞተርን ማቆሚያ ተጽእኖን ለመጨመር ብቻ ነው። ተሽከርካሪው በተገቢው ዝቅተኛ ማርሽ ላይ ከገባ በኋላ የሚከተለው ትክክለኛ የማቆሚያ ዘዴ ነው።

1. በፍጥነት መቀነስ የሚሰማዎትን ያህል ፍሬንን አጥብቀው ይጫኑ።
2. ፍጥነትዎ ከ"ደህንነቱ" ፍጥነትዎ በግምት አምስት ማይል በሰዓት ሲቀንስ ፍሬንን ይልቀቁ።
(ይህ የፍሬን መተግበሪያ ለሶስት ሰከንድ ያህል ሊቆይ ይገባል።)
3. ፍጥነትዎ ወደ "አስተማማኝ" ፍጥነትዎ ሲጨምር፣ እርምጃ 1 እና 2ን ይድገሙ።

ለምሳሌ የእርስዎ "አስተማማኝ ፍጥነት" 40 ማይል በሰዓት ከሆነ ፍጥነትዎ 40 ማይል በሰዓት እስኪደርስ ድረስ ፍሬንን አይጠቀሙም። አሁን ፍጥነትዎን ቀስ በቀስ ወደ 35 ማይል በሰዓት ለመቀነስ በቂ ፍሬንን አጥብቀው ይተግብሩ እና ከዚያ ፍሬንን ይልቀቁ። ቁልቁላቱን እስክትጨርሱ ድረስ ይህንን በተደጋጋሚ ይድገሙት።

5.4.7 – ዝቅተኛ የአየር ግፊት

ዝቅተኛ የአየር ግፊት ማስጠንቀቂያው ከመጣ፣ በተቻለ ፍጥነት ተሽከርካሪዎን ያቁሙ እና በጥንቃቄ ያቁሙ። በሲስተሙ ውስጥ የአየር መፍሰስ ሊኖር ይችላል። ቁጥጥር የሚደረግበት ማቆሚያ የሚቻለው በአየር ታንከሮች ውስጥ በቂ አየር ሲኖር ብቻ ነው። የሰፕሪንግ ፍሬኖች የአየር ግፊቱ ከ 20 እስከ 45 psi ክልል ውስጥ ሲወርድ ይመጣል። በከባድ የተጫነ ተሽከርካሪ ለማቆም ረጅም ርቀት ይወስዳል ምክንያቱም የሰፕሪንግ ፍሬኖች በሁሉም አክሶሎች ላይ አይሰራም። ቀላል የተጫነ ተሽከርካሪዎች ወይም በተንሸራታች መንገዶች ላይ ያሉ ተሽከርካሪዎች የሰፕሪንግ ፍሬኖች ሲበራ ከቁጥጥር ውጭ ሊንሸራተቱ ይችላሉ። የአየር ፍሬንን ለመጠቀም ታንከሮች ውስጥ በቂ አየር እያለ ማቆም በጣም አስተማማኝ ነው።

5.4.8 – የፓርኪንግ ፍሬን

በሚያቆሙበት ጊዜ ሁሉ ከዚህ በታች ከተዘረዘሩት በስተቀር የፓርኪንግ ፍሬንን ይጠቀሙ። የፓርኪንግ ፍሬንን ለመተግበር የፓርኪንግ ፍሬን መቆጣጠሪያውን ወደ ውጭ ይጎትቱ፣ ለመልቀቅ ወደ ውስጥ ይግፉት። መቆጣጠሪያው በአዲሶቹ ተሽከርካሪዎች ላይ "ፓርኪንግ ፍሬኖች" የሚል ምልክት የተደረገበት በጫ፣ የአልማዝ ቅርጽ ያለው ቋጠሮ ይሆናል። በድሮ ተሽከርካሪዎች ላይ ክብ ሰማያዊ ቋጠሮ ወይም ሌላ ቅርጽ ሊሆን ይችላል (ከጎን ወደ ጎን ወይም ወደ ላይ እና ወደ ታች የሚወዛወዝ ማንሻ ጨምሮ)።

ፍሬኖች በጣም ሞቃት ከሆነ (ከዳገት ቁልቁለት ከወረዱ በኋላ) ወይም ፍሬኖች በሚቀዘቅዝ የሙቀት መጠን በጣም እርጥብ ከሆነ የፓርኪንግ ፍሬንን አይጠቀሙ። በጣም በሚሞቁበት ጊዜ ጥቅም ላይ ከዋሉ በሙቀት ሊጎዱ ይችላሉ። ፍሬኖች በጣም እርጥብ በሚሆኑበት ጊዜ በሚቀዘቅዝ የሙቀት መጠን ውስጥ ጥቅም ላይ ከዋሉ ተሽከርካሪው እንዳይንቀሳቀስ በረዶ ሊሆኑ ይችላሉ። ተሽከርካሪውን ለመያዝ በተስተካከለ ቦታ ላይ የጎማ ችክ ይጠቀሙ። የፓርኪንግ ፍሬንን ከመጠቀም በፊት ሞቃት ፍሬኖች እንዲቀዘቅዝ ያድርጉ። ፍሬኖች እርጥብ ከሆነ ለማሞቅ እና ለማድረቅ በዝቅተኛ ማርሽ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ፍሬንን በቀስታ ይጠቀሙ።

ተሽከርካሪዎ አውቶማቲክ የአየር ታንከር ማስወገጃዎች ከሌሉት እርጥበትን እና ዘይትን ለማስወገድ በየሰራ ቀኑ መጨረሻ የአየር ታንከሮችዎን ባዶ ያድርጉ። አለበለዚያ ፍሬት ሊበላሽ ይችላል።

የፓርኪንግ ፍሬን ሳይጠቀሙ ወይም ጎማዎቹን ሳይመግቡ ተሽከርካሪዎን በጭራሽ አይተዉት። ተሽከርካሪዎ ሊንከባለል እና ጉዳት እና ውድመት ሊያስከትል ይችላል።

ንኡስ ክፍል 5.4 አጠቃላይ ይፈቅዳል

1. ወደ ኮረብታ ከመውረድ በፊት ለምን በተገቢው ማርሽ ውስጥ መሆን አለብዎት?
2. ፍሬን እንዲደድክም ወይም እንዲበላሽ ምን ምክንያቶች ሊያስከትሉ ይችላሉ?
3. በአንድ ረጅም እና ቁልቁል ቁልቁለት ላይ ፍሬንን መጠቀም የሞተሩን የማቆሚያ ተጽእኖ ለመጨመር ብቻ ነው። እውነት ወይስ ሀሰት?
4. ከተሽከርካሪ ለጥቂት ጊዜ ብቻ የሚርቁ ከሆነ፣ ፓርኪንግ ፍሬን መጠቀም አያስፈልግዎትም። እውነት ወይስ ሀሰት?
5. የአየር ታንክሮችን ምን ያህል ጊዜ ባዶ ማድረግ አለብዎት?
6. ABS ያለው ትራክተር ተሳቢ ተሽከርካሪ ሲነዱ እንዴት ፍሬን ያደርጋሉ?
7. ABS የማይሰራ ከሆነ አሁንም መደበኛ የፍሬን ተግባራት አሉዎት። እውነት ወይስ ሀሰት?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንዑስ ክፍል 5.4 ን እንደገና ያንብቡ።

ክፍል 6

ተሳቢ ተሽከርካሪዎች



ይህ ክፍል "A" የንግድ ተሽከርካሪ መንጃ ፍቃድ ለሚፈልጉ አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 6 - ተሳቢ ተሽከርካሪዎች

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- ተሳቢ ተሽከርካሪዎችን ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ መንዳት
- የተሳቢ ተሽከርካሪ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች
- አንቲሎክ ፍሬን ሲስተም
- ማጣመር እና ማላቀቅ
- ተሳቢ ተሽከርካሪን መፈተሽ

ይህ ክፍል ተሳቢ ተሽከርካሪዎችን (ትራክተር-ተጎታች፣ ባለ ሁለት ተጎታች፣ ባለ ሶስት ተጎታች፣ ቀጥተኛ ተጎታች ተሽከርካሪዎችን) ፈተናዎችን ለማለፍ የሚያስፈልገውን መረጃ ይሰጣል። መረጃው የተለመዱ ተሳቢ ተሽከርካሪዎችን ለማሸከርከር የሚያስፈልገውን አስተኛ እውቀት ለመስጠት ብቻ ነው። እንዲሁም የባለ ሁለት እና ባለ ሦስት ተጎታች ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ፈተናውን ማለፍ ከፈለጉ ክፍል 7ን ማጥናት አለባቸው።

6.1 – ተሳቢ ተሽከርካሪዎችን ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ መንዳት

ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ብዙውን ጊዜ ከነጠላ የንግድ ተሽከርካሪዎች የበለጠ ክብደት ያላቸው፣ ረጅም እና የበለጠ የመንዳት ችሎታ የሚጠይቁ ናቸው። ይህ ማለት የተሳቢ ተሽከርካሪዎች ሹፌሮች ከነጠላ ተሽከርካሪዎች ሹፌሮች የበለጠ እውቀት እና ችሎታ ያስፈልጋቸዋል ማለት ነው። በዚህ ክፍል ውስጥ በተለይ ለተሳቢ ተሽከርካሪዎች ስለሚተገበሩ አንዳንድ አስፈላጊ የደህንነት ጉዳዮች እንነጋገራለን።

6.1.1 – የመገልበጥ አደጋዎች

ከግማሽ በላይ የሚሆኑ የጭነት መኪና አሽከርካሪዎች ሞት የሚከሰቱት በጭነት መኪና መገልበጥ አደጋ ምክንያት ነው። ብዙ ጭነት በጭነት መኪና ውስጥ ሲከመር፣ የሰበት ማዕከሉ ከመንገዱ ወደ ላይ ይንቀሳቀሳል። የጭነት መኪናው ለመገልበጥ ቀላል ይሆናል። ሙሉ በሙሉ የተጫኑ የጭነት መኪናዎች ባዶ ከሆኑት ይልቅ በአደጋ ጊዜ የመገልበጥ እድላቸው በአስር እጥፍ ይጨምራል።

የሚከተሉት ሁለት ነገሮች ከመገልበጥ ለመከላከል ይረዳሉ፡ ጭነቱን በተቻለ መጠን ከመሬት ጋር ቅርብ በማድረግ ይያዙ እና በጠመዝማዛ መንገዶች ላይ በዝግታ ይንዱ። ጭነቱን ዝቅ ማድረግ ቀጥተኛ ከሆኑ የጭነት መኪናዎች ይልቅ በተሳቢ ተሽከርካሪዎች ውስጥ የበለጠ አስፈላጊ ነው። እንዲሁም ጭነቱን በተሳቢ ተሽከርካሪዎች መሃል ላይ አድርገው ያስቀምጡ። ጭነቱ ወደ አንድ ጎን ከባድ ከሆነ ተጎታቹን እንዲያዘነብል በማድረግ የመገልበጥ አደጋው የሰፋ ይሆናል። ጭነትዎ መሃል ላይ መቀመጡን እና በተቻለ መጠን መሰራጨቱን ያረጋግጡ። (የጭነት ስርጭት በዚህ መመሪያ ክፍል 3 ውስጥ ተሸፍኗል።)

መገልበጥ የሚከሰተው በጣም በፍጥነት ሲታጠፉ ነው። ማእዘኖች፣ መግቢያዎች እና መውጫዎች ላይ በዝግታ መንዳት የመገልበጥ አደጋን ይቀንሳል። ፈጣን የሌይን ለውጦችን ያስወግዱ፣ በተለይም ሙሉ በሙሉ በጭነት ተሞልተው ከሆነ።

6.1.2 – በቀስታ መሪውን ያሽከርክሩ

ተጎታች ያላቸው የጭነት መኪናዎች አደገኛ የሆነ "በትንሽ ለውጥ ከፍተኛ ውጤት የማስከተል" ተጽዕኖ አላቸው። ፈጣን የሌይን (የመንገድ መስመር) ለውጥ ሲያደርጉ፣ በትንሽ ለውጥ ከፍተኛ ውጤት የማስከተል ተጽዕኖ ተጎታቹን ሊገለብጠው ይችላል። ተጎታቹ ብቻ የተገለበጠባቸው ብዙ አደጋዎች አሉ።

"የኋለኛ ማጉላት" በትንሽ ለውጥ ከፍተኛ ውጤት የማስከተል ተጽዕኖ ያስከትላል። ምስል 6.1 ስምንት ዓይነት የተሳቢ ተሽከርካሪዎችን እና እያንዳንዳቸው ፈጣን መስመር ለውጥ ሲያደርጉ የሚኖረውን የኋለኛ ማጉላት ያሳያል። አነስተኛ በትንሽ ለውጥ ከፍተኛ ውጤት የመፍጠር ተጽእኖ ያላቸው ተሽከርካሪዎች ከላይ ይታያሉ፡ ከፍተኛ ተጽእኖ ያላቸው ደግሞ ከታች ይታያሉ። በሰንጠረዥ ላይ ያለው የ2.0 የኋለኛ ማጉላት የኋለኛው ተጎታች ከራክተር ይልቅ በእጥፍ የመገልበጥ እድል አለው ማለት ነው። ባለ ሶስት ተጎታች የሆኑ ተሽከርካሪዎች 3.5 የኋለኛ ማጉላት እንዳላቸው ማየት ይቻላል። ይህ ማለት ባለ አምስት አክሰል ትራክተር (መጎተቻን) ከመገልበጥ ይልቅ የባለ ሶስት ተጎታች የመጨረሻውን ተጎታች 3.5 ጊዜ በቀላሉ መገልበጥ ይችላሉ ማለት ነው።

ተጎታች በሚጎትቱበት ጊዜ በቀስታ እና በተረጋጋ ሁኔታ መሪውን ያዙሩ። በድንገት መሪዎን ካዙሩ ተጎታችዎ ሊገለበጥ ይችላል። ከሌሎች ተሽከርካሪዎች በበቂ ሁኔታ ይራቁ (ለእያንዳንዱ የ 10 ጫማ የተሽከርካሪዎች ርዝመት ቢያንስ 1 ሰከንድ፣ በተጨማሪም በሰዓት ከ40 ማይል በላይ የሚጓዙ ከሆነ ሌላ ሰከንድ ይጨምሩ)። እንዳትደናገጡ እና ድንገተኛ መስመር መቀየር እንዳይኖርብዎት ከመንገድ በቂ ርቀት ይመልከቱ። በምሽት፣ መስመር ለመቀየር ወይም በቀስታ ለማቆም በጣም ዘግይቶ ከመሆኑ በፊት መሰናክሎችን በፊት መብራቶችዎ ለማየት በቂ በሆነ ፍጥነት ይንዱ። ወደ መታጠፊያው ከመድረስዎ በፊት ፍጥነትዎን ወደ አስተማማኝ ደረጃ ዝቅ ያድርጉ።

6.1.3 – ቀድመው ፍሬን ይያዙ

በጭነት ተሞልተውም ይሁን ባዶ ፍጥነትዎን መቆጣጠር ይኖርብዎታል። ትላልቅ ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ሙሉ በሙሉ በጭነት ከተጫኑ ይልቅ ባዶ በሚሆኑበት ጊዜ ለማቆም ረዘም ያለ ጊዜ ይወስዳሉ። በትንሹ ጭነት ሲጫኑ ወይም ባዶ ሲሆኑ በጣም ጠንካራ የሆኑት የሰሰፕንሽን ስፕሪንጎች እና ጠንካራ ፍሬኖች ደካማ መሳብን ይሰጣሉ፣ እና መንቀጥቀጥ ሊያስከትሉ ይችላሉ ይህም ጎማዎቹ ቶሎ እንዲቆሙ ያደርጋል። ተጎታችዎ ወደ ጎን በመዞር ሌላ ተሽከርካሪ ሊመታ ይችላል። ትራክተርዎ (የተሽከርካሪዎ ጎታች ክፍል) በቅጽበት ሊታጠፍ ይችላል። ምስል 6.2ን ይመልከቱ። እንዲሁም "ቦብቴይል" መጎተቻዎችን (ያለ ከፊል ተጎታች መጎተቻዎችን) ስለማሸከርከር በጣም መጠንቀቅ አለብዎት። ቦብቴይሎች በተረጋጋ ሁኔታ ለማቆም በጣም አስቸጋሪ እንደሆኑ መከራዎች አሳይተዋል። ከፍተኛ ክብደት ከተጫኑበት ከትራክተር-ከፊል ተጎታች ይልቅ ለማቆም ረዘም ያለ ጊዜ ይወስዳቸዋል።

በማንኛውም የተሳቢ ተሽከርካሪ ውስጥ ብዙ የመከተያ ርቀት ይፍቀዱ እና ርቅ ወደፊት ይመልከቱ ስለዚህ ቀድመው ፍሬን ማድረግ ይችላሉ። ባልተጠበቀ አደጋ ውስጥ ገብተው ድንገተኛ ማቆሚያ ማድረግ አይኖርብዎትም።

ምስል 6.1

በኋለኛው ማጉለት ላይ የጥምር አይነት ተጽዕኖ

• 5 አክሰል ትራክተር ከፊል ተጎታች ከ45 ጫማ ጋር



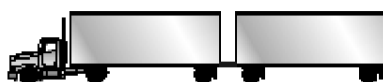
• 3 አክሰል ትራክተር ከፊል ተጎታች ከ27 ጫማ ጋር



• የተርንፓይክ ባለ ሁለት 45 ጫማ ተጎታችዎች



• B-ባቡር ባለ ሁለት 27 ጫማ ተጎታችዎች



• የሮኪ ተራራ ባለ ሁለት 45 ጫማ



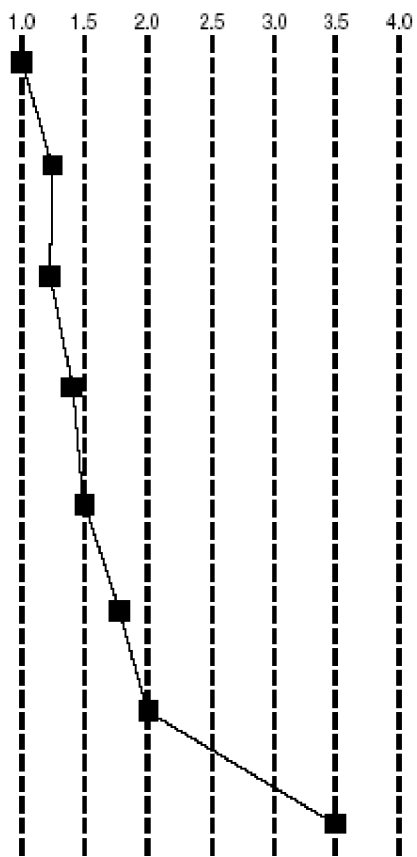
• የካሊፎርኒያ የጭነት መኪና ሙሉ ተጎታች



• 65 ጫማ የተለመደ ባለ ሁለት ተጎታች 27 ጫማ



• ባለሶስት ተጎታች 27 ጫማ የፊልም ተጎታችዎች



6.1.4 - የባቡር - ሀይዌይ መሻገሪያዎች

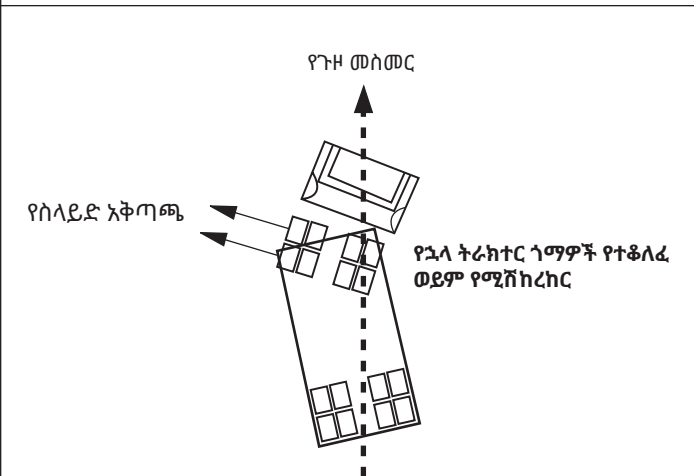
የባቡር ሐዲድ አውራ ጎዳና መሻገሪያዎችም ችግር ሊፈጥሩ ይችላሉ፤ በተለይም ዝቅተኛ ከስር ከፍታ ያላቸውን ተጎታች ሲጎትቱ።

እነዚህ ተጎታች ከፍ ባሉ መሻገሪያዎች ላይ ሊጣበቁ ይችላሉ፡-

- ዝቅተኛ ተንጠልጣይ ክፍሎች (ሎውቦይ፣ የመኪና ማጓጓዣ፣ የእቃ ማጓጓዣ መኪና፣ ፖስት-ሆድ የከብት ተጎታች)።
- ባለ አንድ አክሰል ትራክተር ባለ ሁለት አክሰል ትራክተርን ለማስተናገድ በማረፊያ መሳሪያው የተቀመጠ ረጅም ተጎታች እየጎተተ ነው።

በማንኛውም ምክንያት ከመንገዱ ላይ መንቀሳቀስ ካስቸገረዎት ከተሽከርካሪው ይውጡ እና ከመንገደቼ ይራቁ። በአደጋ ጊዜ መረጃ ለማግኘት በመሻገሪያው ላይ ያሉትን የትራፊክ ምልክቶች ወይም የምልክት ማስቀመጫዎች ይመልከቱ። 911 ወይም ሌላ የአደጋ ጊዜ ቁጥር ይደውሉ። ሁሉንም መለያ ምልክቶች በመጠቀም የመሻገሪያውን ቦታ ይስጡ፤ በተለይ የDOT ቁጥሩ ከተለጠፈ።

ምስል 6.2



6.1.5 - የተጎታች መንሸራተትን ይከላከሉ

የተጎታች ጎማዎች ሲቆለፉ ተጎታቹ ወደ ጎን የመዞር አዝማሚያ ይኖረዋል። ይህ ሁኔታ ተጎታቹ ባዶ ወይም ቀላል ጭነት ሲኖረው የመፈጠር ዕድሉ የሰፋ ነው። ይህ ዓይነቱ ሁኔታ ብዙውን ጊዜ "የተጎታች ከመስመር መውጣት" ተብሎ ይጠራል። ምስል 6.3ን ይመልከቱ።

ተጎታች መንሸራተትን ለማስቆም የሚወስደው እርምጃ፡-

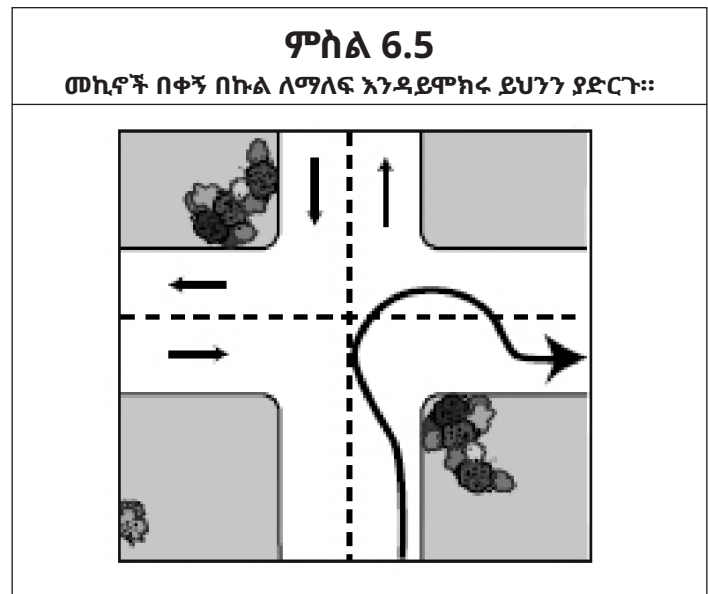
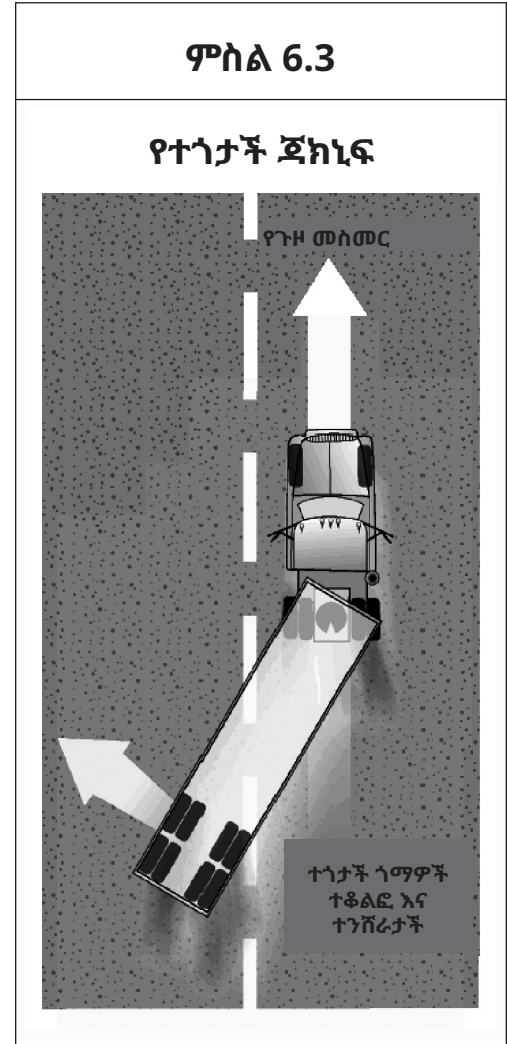
- **መንሸራተትን ይገንዘቡ።** ተጎታቹ መንሸራተት እንደጀመረ ለመገንዘብ ቀላሉ እና ምርጡ መንገድ በትራፊክ መቆጣጠሪያ መሳሪያዎ/መስታወትዎ ውስጥ ማየት ነው። ፍሬኑን በደንብ በጫኔ ቁጥር ተጎታቹ በቦታው መቆየቱን ለማረጋገጥ የትራፊክ መቆጣጠሪያ መሳሪያዎን/ መስታወትዎን ይፈትሹ። ተጎታቹ ከሌይን/መስመር ሲወጣ የጃክኒፍ አደጋ እንዳይከሰት መከላከል በጣም ከባድ ነው።
- **ፍሬኑን መጠቀም ያቋሙ።** ትራክቸርን (መንዳትን) ለመመለስ የሰርቪስ ፍሬኑን ይልቀቁ። "ተሽከርካሪውን ለማስተካከል" (ካለዎት) ተጎታች የእጅ ፍሬንን አይጠቀሙ። ምክንያቱም በተጎታች ጎማዎች ላይ ያሉት ፍሬዎች መጀመሪያ መንሸራተትን ስለመጠጡ ይህ ስህተት ነው። የተጎታች ጎማዎች መንገዱን እንደገና ሲይዙ ተጎታቹ ትራክተርን መከተል እና ቀጥ ማለት ይጀምራል።

* (ከ R.D. Ervin, R.L. Nisconger, C.C. MacAdam, and P.S. ፋንቸር፣ "በትላልቅ የጭነት መኪናዎች መረጋጋት እና ቁጥጥር ባህሪያት ላይ የመጠን እና የክብደት ተለዋዋጮች ተጽእኖ፣ "የሚቺጋን ዩኒቨርሲቲ የትራንስፖርት ምርምር ተቋም፣ 1983)።

6.1.6 - ስፋ አድርገው ይታጠፉ

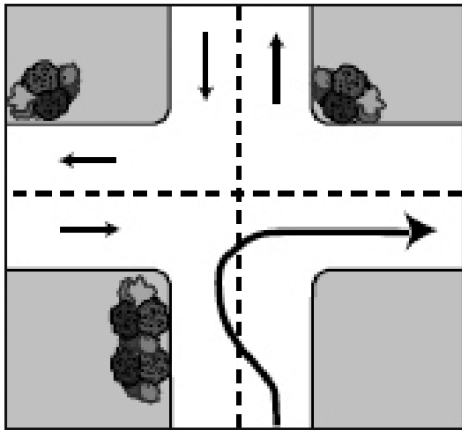
ተሽከርካሪው መካከን ሲዞር የኋላ ጎማዎች ከፊት ጎማዎች የተለየ መንገድ ይከተላሉ። ይህ አፍ ትራኪንግ (ከመስመር ውጭ መሆን) ወይም "ማጭበርበር" ይባላል። ስዕል 6.4 አፍ ትራኪንግ ትራክተር የሚከተለው መንገድ ከተሽከርካሪው ራሱ የበለጠ ሰፊ እንዲሆን እንደሚያደርግ ያሳያል። ረዣዥም ተሽከርካሪዎች የበለጠ ከመስመር ውጭ ይሆናሉ። የሞተር ክፍል ጎማዎች (የጭነት መኪና ወይም ትራክተር) በተወሰነ መጠን ከመስመር ውጭ ይሆናሉ፤ እና የተጎታች የኋላ ጎማዎች ደግሞ የበለጠ ከመስመር ውጭ ይሆናሉ። ከአንድ በላይ ተጎታች ካለ የመጨረሻው ተጎታች የኋላ ጎማዎች ከሌሎቹ በበለጠ ከመስመር ውጭ ይሆናሉ። የኋላው ክፍል የአግረኛ መንገድን፣ አግረኞችን፣ ሌሎች ተሽከርካሪዎችን ወዘተ እንዳይነካ የፊት ለፊት ክፍሉን በመካከን ዙሪያ በበቂ ሁኔታ በስፋት ያዙ። ነገር ግን የተሽከርካሪዎች የኋላ ክፍል ወደ ከመንገዱ ዳር ቅርብ ያድርጉት። ይህ ሌሎች አሽከርካሪዎች በቀኝ በኩል እርስዎን እንዳያልፉ ይከላከላል። ሌላ የትራፊክ መስመር ሳይነኩ መታጠፍ ካልቻሉ መታጠፉን ሲጨርሱ በስፋት ይታጠፉ። ምስል 6.5 እና 6.6ን ይመልከቱ።

ከመጀመርያ በፊት ወደ ግራ በስፋት መዞር ሌሎች አሽከርካሪዎች በቀኝ በኩል እንዳያልፉ ስለሚያግድ ይህ መታጠፍ የተሻለ ነው። ምስል 6.7ን ይመልከቱ። አሽከርካሪዎች በቀኝ በኩል ሲያልፉ በሚታጠፉበት ጊዜ ከእነሱ ጋር ሊጋጩ ይችላሉ።

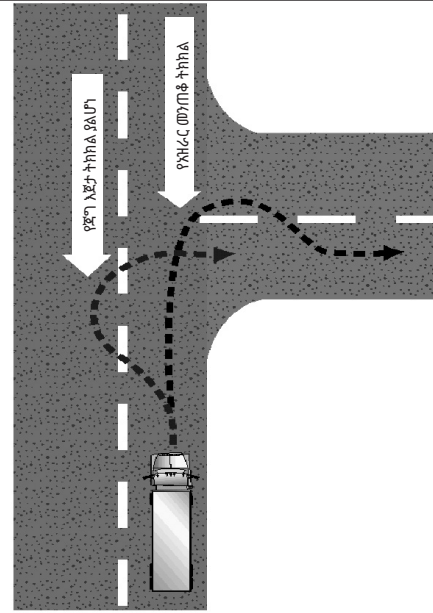


ምስል 6.6

ይህን አያድርጉ።



ምስል 6.7



6.1.7 - ተጎታች ይዞ ወደኋላ መመለስ

ተጎታች ይዞ ወደኋላ መመለስ። መኪናን፣ ቀጥ ያለ የጭነት መኪናን ወይም አውቶቡስን ወደኋላ ሲያንቀሳቅሱ መሄድ ወደሚፈልጉበት አቅጣጫ የመሪውን የላይኛው ክፍል ያዘራሉ። ተጎታች ወደኋላ ሲያንቀሳቅሱ መሪውን በተቃራኒው አቅጣጫ ያዘራሉ። ተጎታቹ መዞር እንደጀመረ ተጎታቹን ለመከተል መሪውን ወደ ሌላኛው አቅጣጫ ማዞር አለብዎት።

ከተጎታች ጋር ወደኋላ በሚመለሱበት ጊዜ ሁሉ ተሽከርካሪዎን ቀጥ ባለ መስመር ለመመለስ እንዲችሉ በሚያደርግ አቀማመጥ ለመሆን ይሞክሩ። በተጠማዘዘ መንገድ ላይ ወደኋላ መመለስ ካለብዎት ማየት እንዲችሉ ወደ ሹፊሩ ጎን ይመለሱ። ምስል 6.8ን ይመልከቱ።

መንገድዎን ይመልከቱ። ከመጀመርዎ በፊት የሚጓዙበትን መስመር ይመልከቱ። ከተሽከርካሪው ይውጡ እና ዙሪያውን ይመልከቱ። ተሽከርካሪዎ በሚያልፍበት መንገድ እና አካባቢ ያለውን የጎን እና የላይ ክፍተትዎን ይፈትሹ።

በሁለቱም በኩል የትራፊክ መከታተያ መሳሪያዎን/መስታወትዎን ይጠቀሙ። በሁለቱም በኩል ያለውን የውጪውን የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት በተደጋጋሚ ይፈትሹ። እርግጠኛ ካልሆኑ ከተሽከርካሪው ይውጡና የሚሄዱበትን መንገድ እንደገና ይመርምሩ።

በዝግታ ወደ ኋላ ይመለሱ። ይህ ከመንገድዎ በጣም ርቀው ከመሄድዎ በፊት እርማቶችን እንዲያደርጉ ያስችልዎታል።

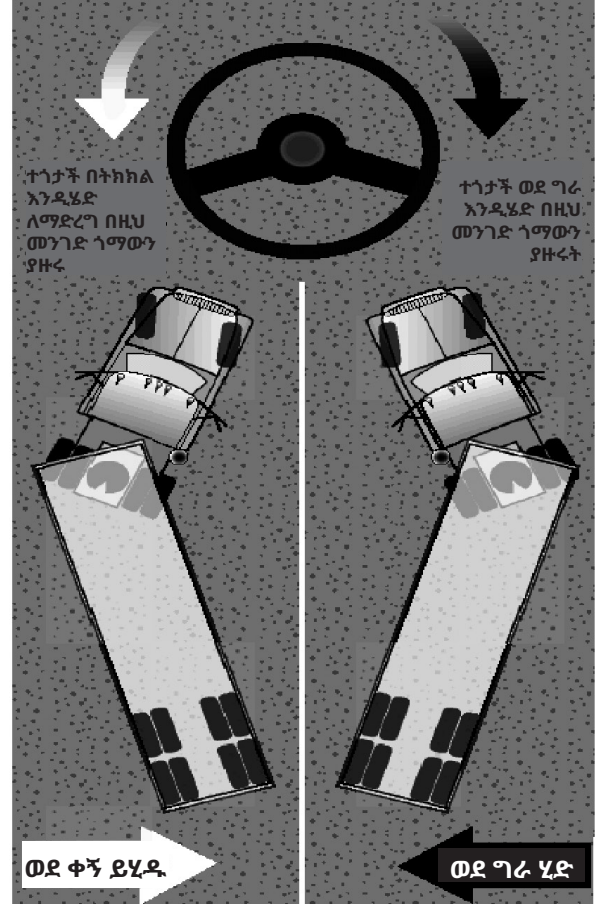
ከመስመር መውጣትን (መወዛወዝን) ወዲያው ያስተካክሉ። ተጎታቹ ከትክክለኛው መንገድ እየወጣ መሆኑን እንዳይወዳደሩ መሪውን ወደ ከመንገድ የመውጣት አቅጣጫ በማዞር ያስተካክሉት።

ወደፊት ይንዱ። ተጎታች ወደኋላ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ተሽከርካሪዎን እንደ አስፈላጊነቱ ለማስተካከል ወደፊት መሳብ ሊያስፈልግዎ ይችላል።

የሚቻል ሲሆን እርዳታ ይጠይቁ።

ምስል 6.8

ተጎታች ወደ ኋላ መመለስ



ንኡስ ክፍል 6.1 አጠቃላይ ይፈትሹ

1. መገልበጥን ለመከላከል አስፈላጊዎቹ ሁለት ነገሮች ምን ምን ናቸው?
2. ባለ ሁለት ተጎታች በሚጎትቱበት ጊዜ በድንገት ሲታጠፉ የትኛው ተጎታች የመገልበጥ ዕድሉ ሰፊ ነው?
3. የጃክሲፍ አደጋ የሚፈጥር ተጎታችን ለማስተካከል የተጎታች የእጅ ፍሬንን መጠቀም የማይገባዎት ለምንድን ነው?
4. አፍትራኪንግ ምንድን ነው?
5. ተጎታች ወደኋላ ሲያንቀሳቅሱ በተጠማዘዘ መንገድ ወደ ሹፌር ጎን እንዲሄዱ በሚያስችል ሁኔታ ተሽከርካሪዎን ማስቀመጥ አለብዎት። እውነት ወይስ ሀሰት?
6. በባቡር-ሀይዌይ ማሻገሪያዎች ላይ ምን አይነት ተጎታች ሊጣበቁ ይችላሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ለሁሉም መልስ መስጠት ካልቻሉ ንዑስ ክፍል 6.1ን እንደገና ያንብቡ።

6.2 – የተሳቢ ተሽከርካሪ በአየር የሚሰሩ ፍሬዎች

ይህንን ከማንበብዎ በፊት ምዕራፍ 5፡ በአየር የሚሰሩ ፍሬዎችን ማጥናት አለብዎት። በተሳቢ ተሽከርካሪዎች ውስጥ የፍሬዎች ሲስተም በክፍል 5 ከተገለጹት ክፍሎች በተጨማሪ የተጎታች ፍሬዎችን የሚቆጣጠሩ ክፍሎች አሉት። እነዚህ ክፍሎች ከዚህ በታች ተብራርተዋል።

6.2.1 – የተጎታች የእጅ ሻልቭ

የተጎታች የእጅ ሻልቭ (ትርሊ ሻልቭ ወይም ጆንሰን ባር በመባልም ይታወቃል) በተጎታች ላይ ያለውን ፍሬን ይቆጣጠራል። የተጎታች የእጅ ሻልቭ ጥቅም ላይ መዋል ያለበት የተጎታች ፍሬዎችን ለመፈተሽ ብቻ ነው። ተጎታች ሊንሸራተት ስለሚችል በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ይህንን አይጠቀሙ። የእግር ፍሬን በአውቶሞቢሉ ላይ ላሉት ፍሬዎች ሁሉ (ተጎታችንን ጨምሮ) አየር ይልካል። የእግር ፍሬንን ብቻ ሲጠቀሙ መንሸራተት ወይም ጃክሲፍ የመከሰት አደጋ በጣም ያነሰ ነው።

የእጅ ሻልቭን ለማቆም በጭራሽ አይጠቀሙ ምክንያቱም አየሩ በሙሉ ሊወጣና ፍሬዎች ሊከፈሉ ይችላል (የስፕሪንግ ፍሬዎች በሌላቸው ተጎታች)። ሁልጊዜም በሚቆሙበት ጊዜ (ፓርኪንግ ላይ) የመኪና ማቆሚያ ፍሬዎችን ይጠቀሙ። ተጎታቹ የስፕሪንግ ፍሬዎች ከሌለው ተጎታቹ እንዳይንቀሳቀሱ ለማድረግ ጎሳ ችኮችን ይጠቀሙ።

6.2.2 – የትራክተር መከላከያ ሻልቭ

የትራክተር መከላከያ ሻልቭ ተጎታቹ ቢቋረጥ ወይም ከባድ ፍሳሽ ቢፈጠር በአውቶሞቢሉ ወይም የጭነት መኪናው ፍሬን ሲስተም ውስጥ አየር እንዲኖር ያደርጋል። የትራክተር መከላከያ ሻልቭ የሚቆጣጠረው በጋቢናው ውስጥ ባለው "ተጎታች የአየር አቅርቦት" መቆጣጠሪያ ሻልቭ ነው። የመቆጣጠሪያ ሻልቭ የትራክተር መከላከያ ሻልቭን ለመክፈት እና ለመዝጋት ያስችልዎታል። የአየር ግፊቱ ዝቅተኛ ከሆነ (ከ20 እስከ 45 psi ክልል ውስጥ) የትራክተር መከላከያ ሻልቭ በራስ-ሰር ይዘጋል። የትራክተር መከላከያ ሻልቭ ሲዘጋ ከአውቶሞቢሉ አየር እንዳይወጣ ይከላከላል። እንዲሁም አየሩን ከተጎታች የአደጋ ጊዜ መስመር ያስወጣል። ይህም የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬዎች እንዲበራና ቁጥጥር እንዲጠፋ ሊያደርግ ይችላል። (የአደጋ ጊዜ ፍሬዎች በኋላ ይሸፈናሉ።)

6.2.3 – የተጎታች አየር አቅርቦት መቆጣጠሪያ

በአዲሶቹ ተሽከርካሪዎች ላይ ያለው የተጎታች አየር አቅርቦት መቆጣጠሪያ ባለ ስምንት ጎን ቀይ ቋጠሮ ሲሆን ይህም የትራክተር መከላከያ ሻልቭን ለመቆጣጠር የሚያገለግል ነው። ተጎታቹን በአየር ለመሙላት ወደ ውስጥ ይገፋታል፤ አየሩን ለማጥፋት እና የተጎታቹን የአደጋ ጊዜ ፍሬን ለመጫን ደግሞ ወደ ውጭ ይጎትታል። የአየር ግፊቱ ከ20 እስከ 45 psi ክልል ውስጥ ሲወርድ ሻልቹ ይዘጋል (ወደ ውጭ ይወጣል) (ስለዚህ የትራክተር መከላከያ ሻልቭን ይዘጋል)። በአፍጌ ተሽከርካሪዎች ላይ የትራክተር መከላከያ ሻልቭ መቆጣጠሪያዎች ወይም "የአደጋ ጊዜ" ሻልቾች በራስ-ሰር ላይሰሩ ይችላሉ። ከቋጠሮ ይልቅ ማንኛውንም ሊኖር ይችላል። "የተለመደው" ቦታ ተጎታች ለመሳብ ያገለግላል። "የአደጋ ጊዜ" የሚለው ቦታ አየሩን ለማጥፋት እና በተጎታች ላይ የአደጋ ጊዜ ፍሬን ለማድረግ ያገለግላል።

6.2.4 – የተጎታች የአየር መስመሮች

አያንዳንዱ ተሳቢ ተሽከርካሪ ሁለት የአየር መስመሮች አሉት፤ የአገልግሎት መስመር እና የአደጋ ጊዜ መስመር። እነሱም በአያንዳንዱ ተሽከርካሪ ትራክተር እስከ ተጎታች፣ ተጎታች እስከ ዶሊ፣ ከዶሊ እስከ ሁለተኛ ተጎታች ድረስ ይሄዳሉ።

የሰርቪስ የአየር መስመር። የሰርቪስ መስመሩ (የመቆጣጠሪያ መስመር ወይም የምልክት መስመር ተብሎም ይጠራል) በእግር ፍሬን ወይም በተጎታች የእጅ ፍሬን የሚቆጣጠረውን አየር ይይዛል። የእግር ፍሬንን ወይም የእጅ ሻልቭን ምን ያህል አጥብቀው እንደሚጫኑት ላይ በመመስረት በአገልግሎት መስመሩ ያለው ግፊት በተመሳሳይ ይለወጣል። የሰርቪስ መስመሩ ከራሴ ሻልቾች ጋር የተገናኘ ነው። እነዚህ ሻልቾች በተለምዶ ከሚቻለው በላይ የ ተጎታች ፍሬዎች በፍጥነት እንዲተገበሩ ያስችላሉ።

የአደጋ ጊዜ የአየር መስመር። የአደጋ ጊዜ መስመር (የአቅርቦት መስመር ተብሎም ይጠራል) ሁለት ዓላማዎች አሉት። በመጀመሪያ ለ ተጎታች የአየር ታንከሮች አየር ያቀርባል። በሁለተኛ ደረጃ የአደጋ ጊዜ መስመር በተሳቢ ተሽከርካሪዎች ላይ የአደጋ ጊዜ ፍሬንን ይቆጣጠራል። በአደጋ ጊዜ መስመር የአየር ግፊት መቀነስ የ ተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬን እንዲበራ ያደርጋል። የግፊት መቀነስ ሊከሰት የሚችለው ተጎታች በመፍታቱ ምክንያት የአደጋ ጊዜ የአየር ቱቦ ስለሚቀደድ ነው። ወይም በቧንቧ፣ በብረት ቱቦዎች ወይም በሌላ አካል መሰባሰብ፣ አየሩን በመልቀቅ ሊከሰት ይችላል። የአደጋ ጊዜ መስመሩ ግፊቱን ሲያጣ፣ የትራክተር መከላከያ ቫልቭ እንዲዘጋ (የአየር አቅርቦት ቋጠሮው ይዘጋል (ወደ ውጭ ይወጣል) ያደርጋል።

የአደጋ ጊዜ መስመሮች ከሰማያዊው የአገልግሎት መስመር ጋር እንዲቀላቀሉ ለመከላከል ብዙውን ጊዜ በቀይ ቀለም (ቀይ ቱቦ፣ ቀይ ማያያዣዎች ወይም ሌሎች ክፍሎች) ምልክት ይደረግባቸዋል።

6.2.5 – የቱቦ ማያያዣዎች (ግላድ ሃንድስ)

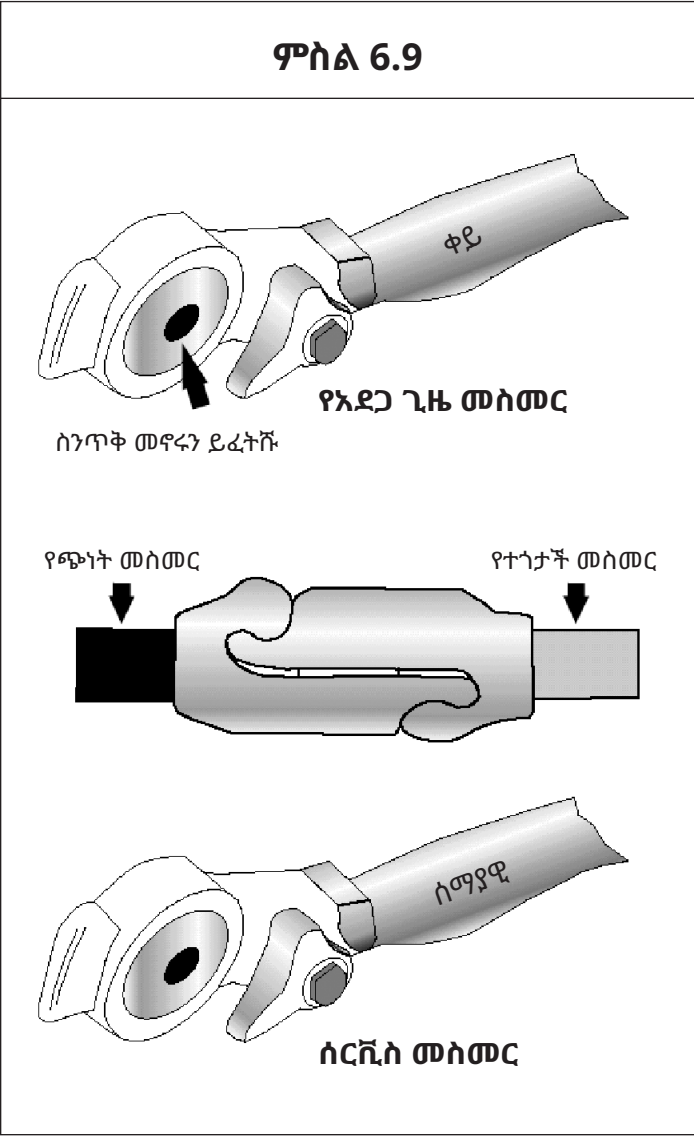
ግላድ ሃንድስ ከአገልግሎት እና ከአደጋ ጊዜ የአየር መስመሮች ከጭነት መኪና ወይም ከትራክተር ወደ ተጎታች ለማገናኘት የሚያገለግሉ ማያያዣ መሳሪያዎች ናቸው። ማያያዣዎቹ አየር እንዲያመልጥ የሚከላከል የጎማ ማህተም አላቸው። ግንኙነት ከመደረጉ በፊት ማያያዣዎቹን እና የጎማ ማህተሞችን ያፅዱ። ግላድ ሃንድስን ሲያገናኙ ሁለቱን ማህተሞች ከማያያዣዎቹ ጋር በ90 ዲግሪ አንግል ላይ አንድ ላይ ይጫኑ። ክቱቦው ጋር የተያያዘው ግላድ ሃንድስ መዘር ማያያዣዎቹን ይቀላቅላል እና ይቆልፋል።

በሚጣመሩበት ጊዜ ትክክለኛውን ግላድ ሃንድስ አንድ ላይ ማጣመርዎን ያረጋግጡ። ስህተቶችን ለማስወገድ እንዲረዱ ቀለሞች እንዳንድ ጊዜ ጥቅም ላይ ይውላሉ። ሰማያዊ ለአገልግሎት መስመሮች እና ቀይ ለአደጋ ጊዜ (ለአቅርቦት) መስመሮች ያገለግላል። አንዳንድ ጊዜ "አገልግሎት" እና "አደጋ ጊዜ" የሚሉ ቃላት በላያቸው ላይ ተቀርፀው የብረት መለያዎች ከመስመሮቹ ጋር ይያያዛሉ። ምስል 6.9ን ይመልከቱ።

የአየር መስመሮቹን ካቋረጡ የአቅርቦት አየር የ ተጎታች የአየር ታንከሮችን ከመሙላት ይልቅ ወደ አገልግሎት መስመሩ ይላካል። የተጎታች ስፕሪንግ ፍሬኖች (የማቆሚያ ፍሬኖች) ለመልቀቅ አየር አይገኝም። የተጎታች የአየር አቅርቦት መቆጣጠሪያውን ሲጫኑ የስፕሪንግ ፍሬኖች ካልተለቀቁ የአየር መስመር ግንኙነቶችን ያረጋግጡ።

ያረጁ ተጎታች ስፕሪንግ ፍሬኖች የላቸውም። በተጎታች የአየር ታንከር ውስጥ ያለው የአየር አቅርቦት ከፈሰሰ የአደጋ ጊዜ ፍሬን አይኖርም፣ እና የ ተጎታች ጎማዎች በነፃነት ይሽከረከራሉ። የአየር መስመሮቹን ካቋረጡ መንዳት ይችላሉ ነገር ግን የ ተጎታች ፍሬን አይኖርዎትም። ይህ በጣም አደገኛ ይሆናል። በእጅ ቫልቭ ከመንዳትም በፊት ወይም የአየር አቅርቦት (የትራክተር መከላከያ ቫልቭ) መቆጣጠሪያውን በመሳብ ሁል ጊዜ የ ተጎታች ፍሬኖችን ይፈትሹ። ፍሬኖች እንደሚሰሩ ለማረጋገጥ በዝቅተኛ ማርሽ ውስጥ በቀስታ ይጎትቱ።

አንዳንድ ተሽከርካሪዎች ቱቦዎቹ ጥቅም ላይ በማይውሉበት ጊዜ ሊጣበቁባቸው የሚችሉ "የሞቱ ጫፍ" ወይም ምናባዊ ማያያዣዎች አሏቸው። ይህ ውሃ እና ቆሻሻ ወደ ማያያዣው እና ወደ አየር መስመሮች ውስጥ እንዲገቡ ይከላከላል። የአየር መስመሮቹ ከተጎታች ጋር ካልተገናኙ መከላከያ (ደሚ) ማያያዣዎችን ይጠቀሙ። ምንም መከላከያ (ደሚ) ማያያዣዎች ከሌሉ ግላድ ሃንድስ እንዳንድ ጊዜ አንድ ላይ ሊቆለፉ ይችላሉ (በመጋጠሚያዎቹ ላይ በመመስረት)። የአየር አቅርቦቱን ንፁህ ማድረግ በጣም አስፈላጊ ነው።



6.2.6 – ተጎታች የአየር ታንክሮች

እያንዳንዱ ተጎታች እና መለወጫ ዶሊ አንድ ወይም ከዚያ በላይ የአየር ታንክሮች አሏቸው። ከትራክተር በድንገተኛ (በአቅርቦት) መስመር ይሞላሉ። እነሱም የተጎታች ፍሬኖችን ለማንቀሳቀስ የሚያገለግሉ የአየር ግፊት ይሰጣሉ። የአየር ግፊት ከአየር ታንክሮች ወደ ፍሬኖች በሪሌይ ቫልቮች ይላካል።

በአገልግሎት መስመሩ ውስጥ ያለው ግፊት የማስተላለፊያ ቫልቮች ምን ያህል ግፊት ወደ ተጎታች ፍሬኖች መላክ እንዳለባቸው ይነግረናል። በሰርቪስ መስመሩ ውስጥ ያለው ግፊት የሚቆጣጠረው በፍሬን ፔዳል (እና በተጎታች የእጅ ፍሬን) ነው።

ዉሃ እና ዘይት በአየር ታንክሮች ውስጥ እንዳይጠራቀም ማድረግ እጅግ አስፈላጊ ነው። እንደዚያ ከሆነ ፍሬኖች በትክክል ላይሰሩ ይችላሉ። እያንዳንዱ ታንክር የፍሳሽ ቫልቭ አለው እና እያንዳንዱን ታንክር በየቀኑ ማፍሰስ አለብዎት። የእርስዎ ታንክሮች አውቶማቲክ የፍሳሽ ማስወገጃዎች ካሏቸው አብዛኛውን እርጥበት ያስወግዳሉ። ግን አሁንም እርግጠኛ ለመሆን የወሃ ማፍሰሻዎቹን መክፈት አለብዎት።

6.2.7 – መዝጊያ ቫልቮች

መዝጊያ ቫልቮች (የመቁረጫ ሟጋሪዎች ተብለውም ይጠራሉ)ሌሎች ተጎታችዎችን ለመጎተት የሚያገለግሉ ተጎታች ቤቶች ጀርባ ላይ በአገልግሎት እና በአቅርቦት የአየር መስመሮች ውስጥ ያገለግላሉ። እነዚህ ቫልቮች ሌላ ተጎታች በማይጎተትበት ጊዜ የአየር መስመሮቹን ለመዝጋት ያስችላሉ። በስተጀርባ ካለው የመጨረሻ ተጎታች በስተቀር ሁሉም የመዝጊያ ቫልቮች በተከፈተ ቦታ ላይ መሆናቸውን ማረጋገጥ አለብዎት፣ ይህም መዘጋት አለበት።

6.2.8 – የተጎታች የስርቪስ፣ የፓርኪንግ (የማቆሚያ) እና የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች

አዲሶቹ ተጎታችዎች ልክ እንደ የጭነት መኪናዎች እና ትራክተር ትራክተሮች የፀደይ ፍሬኖች አላቸው። ይሁን እንጂ መለወጫ ዶሊዎች እና ከ1975 በፊት የተሰሩ ተጎቢ መኪናዎች የስፕሪንግ ፍሬኖች እንዲኖራቸው አይጠበቅባቸውም። እነዚያ የስፕሪንግ ፍሬኖች የሌላቸው የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች አላቸው፣ እነሱም በተጎታች የአየር ታንክር ውስጥ ከተከማቸ አየር የሚሰሩ ናቸው። የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች በአደጋ ጊዜ መስመር ውስጥ የአየር ግፊት በሚጠፋበት ጊዜ ሁሉ ይሠራሉ። እነዚህ ተጎታችዎች ምንም የመኪና ማቆሚያ (ፓርኪንግ) ፍሬን የላቸውም። የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች የአየር አቅርቦት ቁልፍ ሲወጣ ወይም ተጎታቹ ሲቋረጥ ሁልጊዜ ይሠራሉ። በአደጋ ጊዜ መስመር ላይ የሚፈጠር ትልቅ ፍሳሽ የትራክተር መከላከያ ቫልቭ እንዲዘጋ እና የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች እንዲበራ ያደርጋል። ነገር ግን ፍሬኖች በተጎታች የአየር ታንክር ውስጥ የአየር ግፊት እስከሚኖር ድረስ ብቻ ይይዛሉ።

በመጨረሻም አየር ይወጣል ከዚያም ምንም ፍሬን አይኖርም። ስለዚህ ለደህንነት ሲባል የስፕሪንግ ፍሬኖች የሌላቸውን ተጎታችዎች ሲያቆሙ ሁልጊዜ የጎማ ማቆሚያዎችን መጠቀም በጣም አስፈላጊ ነው።

ፍሬን ለመጫን እስክትሞክሩ ድረስ በአገልግሎት መስመሩ ላይ የሚፈጠርን ትልቅ ፍሳሽ ላታውቁ ትችላላችሁ። ከዚያ፣ ከፍሳሹ የሚወጣው የአየር መጠን የአየር ታንክር ግፊትን በፍጥነት ይቀንሳል። በቂ ዝቅተኛ ከሆነ፣ የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች ይበራሉ።

ንዑስ ክፍል 6.2 እዉቀትዎን ይፈትሹ

1. በሚነዱበት ጊዜ የተጎታቹን የእጅ ቫልቭ ለምን መጠቀም የለብዎትም?
2. የተጎታች የአየር አቅርቦት መቆጣጠሪያ ምን እንደሚሰራ ይግለጹ።
3. የሰርቪስ መስመሩ ለምን እንደሚያገለግል ይግለጹ።
4. የአደጋ ጊዜ የአየር መስመር ለምን ያገለግላል?
5. የስፕሪንግ ፍሬኖች የሌለውን ተጎታች ሲያቆሙ ለምን ችግሩን መጠቀም አለብዎት?
6. የመዝጊያ ቫልቮች የት ይገኛሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ፣ ንዑስ ክፍል 6.2ን እንደገና ያንብቡ።

6.3 – አንቲሎክ ፍሬን ሲስተም

6.3.1 – ABS እንዲኖራቸው የሚፈለግባቸው ተጎታችዎች

በማርች 1፣ 1998 ወይም ከዚያ በኋላ የተሰሩ ሁሉም ተጎታችዎች እና የለውጥ ዶሊዎች ABS እንዲኖራቸው ያስፈልጋል። ይሁን እንጂ ከዚህ ቀን በፊት የተሰሩ ብዙ ተጎታችዎች እና የለውጥ ዶሊዎች በፈቃደኝነት ABS ተገጥሞላቸዋል።

ተጎታችዎች ቢጫ ABS ብልሽት መብራቶች ከፊት ወይም ከኋላ መደብር በግራ በኩል ይኖራቸዋል። ምስል 6.10ን ይመልከቱ። በማርች 1፣ 1998 ወይም ከዚያ በኋላ የተመረቱ ዶሊዎች በግራ በኩል መብራት እንዲኖራቸው ያስፈልጋል።

የተሽከርካሪዎቹ የማምረቻ ቀን ከተጠቀሰው ቀን በፊት ከሆነ፣ ክፍሉ በABS የተገጠመለት መሆኑን ለማወቅ አስቸጋሪ ሊሆን ይችላል። ከፍሬኖች ጀርባ የሚመጡትን የECU እና የጎማ ፍጥነት ዳሳሽ ሽቦዎች በተሽከርካሪው ስር ይመልከቱ።

6.3.2 – በ ABS ፍሬን መያዝ

ABS ለመደበኛ ፍሬኖችዎ ተጨማሪ ነው። ይህ መደበኛ የማቆሚያ ችሎታዎን አይቀንስም ወይም አይጨምርም። ABS የሚሠራው ጎማዎች ሊቆላፉ ሲቃረቡ ብቻ ነው።

ABS የግድ የማቆሚያ ርቀትዎን እያሳጥርም ነገር ግን በጠንካራ ማቆሚያ ወቅት ተሽከርካሪውን እንዲቆጣጠሩት ይረዳዎታል።

ABS የጎማ መቆለፍን ለማስወገድ ይረዳዎታል። ኮምፒዩተሩ መቆለፍን ያስተውላል፣ የማቆሚያ ግፊትን ወደ ደህንነቱ የተጠበቀ ደረጃ ይቀንሳል፣ እና ቁጥጥርዎን ይጠብቃል።

ABS በተጎታቹ ላይ ብቻ ወይም በአንድ አክሰል ላይ ብቻ መኖሩ እንኳን፣ ፍሬን በሚያደርጉበት ወቅት በተሽከርካሪው ላይ የበለጠ ቁጥጥር ይሰጥዎታል።

ተጎታቹ ብቻ ABS ሲኖረው ተጎታቹ የመንቀሳቀስ እድሉ አነስተኛ ነው፣ ነገር ግን የመሪ መቆጣጠሪያን ካጡ ወይም የትራክቲር ጃክናይፍ ከጀመሩ መቆጣጠር እስኪችሉ ድረስ ፍሬኖች ላይ ይልቀቁ (በአስተማማኝ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ)።

ABS ያለው የትራክቲር-ተጎታች ተሳቢ ተሽከርካሪ ሲነዱ ሁል ጊዜ እንደሚያደርጉት ፍሬን ማድረግ አለብዎት። በሌላ አገላለጽ፦

- በአስተማማኝ ሁኔታ ለማቆም እና ለመቆጣጠር የሚያስፈልገውን የማቆሚያ ኃይል ብቻ ይጠቀሙ።
- በትራክቲር፣ በተጎታቹ ወይም በሁለቱም ላይ ABS ቢኖርዎትም በተመሳሳይ መንገድ ፍሬን ያድርጉ።
- ፍጥነትዎን እየቀነሱ ሲሄዱ ትራክቲርዎን እና ተጎታችዎን ይከታተሉ እና ቁጥጥር ውስጥ ለመቆየት ፍሬኖችን ይልቀቁ (አስተማማኝ ከሆነ)።

ያስታውሱ፡ የእርስዎ ABS ከተበላሸ፣ አሁንም መደበኛ ፍሬኖች አለዎት። በተለመደው ሁኔታ ይንዱ፣ ነገር ግን ሲስተሙን በአፋጣኝ ያስጠግኑት። ABS በፍጥነት እንዲነዱ፣ በቅርብ እንዲከተሉ ወይም በትንሹ እንዲጠነቀቁ አይፈቅድልዎትም።



6.4 – ማጣመር እና ማላቀቅ

በትክክል እንዴት ማጣመር እና ማላቀቅ እንደሚችሉ ማወቅ ለተሽከርካሪዎች ጥምረት ደህንነቱ የተጠበቀ አሠራር መሠረታዊ ነው። የተሳሳተ ማጣመር እና ማላቀቅ በጣም አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። አጠቃላይ የማጣመር እና የማላቀቅ እርምጃዎች ከዚህ በታች ተዘርዝረዋል። በተለያዩ መድረኮች መካከል ልዩነቶች አሉ፣ ስለዚህ የሚሰሩትን የጭነት መኪና(ዎች) የማጣመር እና የማላቀቅ ዝርዝሮችን ይወቁ።

6.4.1 – ትራክተር-ከፊል ተጎታችዎችን ማጣመር

እርምጃ 1 አምስተኛውን ጎማ ይፈትሹ፡-

- የተበላሹ/የጎደሉ ክፍሎች መኖራቸውን ይፈትሹ።
- ማሰሪያው ከትራክተር ጋር በትክክል መያያዙን፣ በፍሬሙ ላይ ስንጥቅ አለመኖሩን ወዘተ. ይፈትሹ።
- አምስተኛው ጎማ ፕሌት እንደ አስፈላጊነቱ መቀባቱን እርግጠኛ ይሁኑ። አምስተኛውን ጎማ ፕሌት መቀባት አለመቻል በትራክተር እና ተጎታች መካከል ባለው ግጭት ምክንያት የመሪነት ችግር ሊያስከትል ይችላል።
- አምስተኛው ጎማ ለማጣመር በትክክለኛው ቦታ ላይ መሆኑን ይፈትሹ፡-
 - ጎማው ወደ ትራክተር ጫፍ ዝቅ ብሎ ዘንበል ያለ መሆን አለበት።
 - መንጋጋ የተከፈተ መሆን አለበት።
 - በአውቶማቲክ መቆለፊያ ቦታ ላይ የደህንነት መክፈቻ እጅታ።
 - ተንሽራታች አምስተኛ ጎማ ካለዎት መቆለፉን ያረጋግጡ።
 - ተጎታቹ ኪንግፒን እንዳልታጠፈ ወይም እንዳልተሰበረ ያረጋግጡ።

እርምጃ 2. አካባቢን እና የጎማ ችክን ይፈትሹ፡-

- በተሽከርካሪው ዙሪያ ያለው ቦታ ንጹህ መሆኑን ያረጋግጡ።
- ተጎታች ጎማዎች መታገዳቸውን ወይም የሰፕሪንግ ፍሬኖች መከፈታቸውን እርግጠኛ ይሁኑ።
- ትራክተር ከተጎታች ጋር በሚጣመርበት ጊዜ ጭነቱ (ካለ) እንዳይንቀሳቀስ መያዙን ይፈትሹ።

እርምጃ 3. ትራክተርን በተሰተካከለ ሁኔታ ያስቀምጡ፡-

- ትራክተርን በቀጥታ ከ ተጎታች ፊት ለፊት ያስቀምጡት። (ተጎታቹን ወደ ጎን ገፍተው የማረፊያ መሳሪያውን ሊሰብሩ ስለሚችሉ ተጎታቹን በጭራሽ በግዴለሽነት እያስጠጡ።)
- በውጭ የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/መስታወት በመጠቀም የተጎታቹን ሁለቱንም ጎኖች በመመልከት ቦታውን ይፈትሹ።

እርምጃ 4. በዝግታ ወደ ኋላ ይመለሱ፡-

- አምስተኛው ጎማ ተጎታቹን እስኪነካ ድረስ ወደኋላ ይመለሱ።
- ተጎታቹን አይምቱ።

እርምጃ 5. ትራክተርን ያስጠብቁ፡-

- የፓርኪንግ ፍሬንን ይጫኑ።
- ትራንስሚሽን ኒውትራል ላይ ያስቀምጡ።

እርምጃ 6. የተጎታች ቁመትን ፈትሹ፡-

- ተጎታች ትራክተር ከሱ በታች በሚደገፍበት ጊዜ በትራክተር በትንሹ እንዲሳሳ በሚያስልችል ሁኔታ በቂ ዝቅተኛ መሆን አለበት። ተጎታቹን እንደ አስፈላጊነቱ ከፍ ያድርጉ ወይም ዝቅ ያድርጉ። (ተጎታቹ በጣም ዝቅተኛ ከሆነ ትራክተር ተጎታቹን ሊመታ እና ሊጎዳ ይችላል፤ ተጎታቹ በጣም ከፍ ያለ ከሆነ በትክክል ላይጣመር ይችላል።)
- ኪንግፒን እና አምስተኛው ጎማ መስተካከላቸውን ይፈትሹ።

እርምጃ 7. የአየር መስመሮችን ከተጎታች ጋር ያገናኙ፡-

- ግላድ ሃንድ ክዳኖችን ይፈትሹ እና የትራክተር የአደጋ ጊዜ የአየር መስመርን ከተጎታች የአደጋ ጊዜ ግላድ ሃንድ ጋር ያገናኙ።
- ግላድ ሃንድ ክዳኖችን ይፈትሹ እና የትራክተር ሰርቪስ የአየር መስመርን ከተጎታች ሰርቪስ ግላድ ሃንድ ጋር ያገናኙ።
- ትራክተር ከተጎታቹ ስር በሚገባበት ጊዜ የአየር መስመሮች እንዳይፈጩ ወይም እንዳይያዙ በደህና መደገፋቸውን ያረጋግጡ።

እርምጃ 8. አየርን ለተጎታች ያቅርቡ፡-

- ከካቡ ውስጥ "የአየር አቅርቦት" ቁልፍን ይጫኑ ወይም የአየርን ወደ ተጎታች ፍሬን ሲስተም ለማቅረብ የትራክተር መከላከያ ቫልቭ መቆጣጠሪያውን ከአ "ድንገተኛ" ወደ "መደበኛ" ቦታ ያንቀሳቅሱት።
- የአየር ግፊቱ መደበኛ እስኪሆን ድረስ ይጠብቁ።
- የፍሬን ሲስተም የተሻገሩ የአየር መስመሮች መኖራቸውን ይፈትሹ፡-
 - ፍሬንን መስማት እንዲችሉ ሞተሩን ያጥፉ።

- ተጎታች ፍሬኖችን ይጫኑ እና ይልቀቁ እና ተጎታች ፍሬኖች ሲጫኑ እና ሲለቀቁ ድምጽ ያዳምጡ። ሲጫኑ ፍሬኖች ሲንቀሳቀሱ እና ፍሬኖች ሲለቀቁ አየር ሲወጣ መስማት አለብዎት።
- ዋና የአየር መፍሰስ ምልክቶች መኖራቸውን ለማረጋገጥ በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም የግፊት መለኪያውን ይፈትሹ።
- ተጎታች ፍሬኖች እየሰሩ መሆናቸውን እርግጠኛ ሲሆኑ ሞተሩን ያስጀምሩ።
- የአየር ግፊቱ ወደ መደበኛው ደረጃ መድረሱን ያረጋግጡ።

እርምጃ 9. የተጎታች ፍሬኖች ይቆልፉ፡-

- "የአየር አቅርቦት" የሚለውን ቁልፍ ይጎትቱ ወይም የትራክተር መከላከያ ቫልቭ መቆጣጠሪያውን ከ"መደበኛ" ወደ "ድንገተኛ" ያንቀሳቅሱት።

እርምጃ 10. ተጎታቹ ስር ወደ ኋላ ይመለሱ፡-

- ዝቅተኛውን ሪቨርስ ማርሽ ይጠቀሙ።
- ኪንግፒኑን በጣም አጥብቀው ከመምታት ለመዳን ትራክተሩን በቀስታ ከተጎታቹ ስር ይመልሱት።
- ኪንግፒኑ በአምስተኛው ጎማ ውስጥ ሲቆለፍ ያቁሙ።

እርምጃ 11. ግንኙነትን ለደህንነት ይፈትሹ፡-

- ተጎታች ማረፊያ መሳሪያውን ከመሬት በትንሹ ከፍ ያድርጉ።
- ተጎታቹ ከትራክተሩ ጋር መቆለፉን ለማረጋገጥ ተጎታች ፍሬኖች አሁንም በተቆለፉበት ሁኔታ ትራክተሩን በቀስታ ወደፊት ይጎትቱት።

እርምጃ 12. ተሽከርካሪው ደህንነቱን ያስጠብቁ፡-

- ትራንስሚሽን ኒውትራል ላይ ያስቀምጡ።
- የማቆሚያ ፍሬኖችን ያብሩ።
- ሞተሩን ያጥፉ እና ቁልፉን ከእርስዎ ጋር ይውሰዱ፤ ምክንያቱም እርስዎ ከስር እያሉ ሌላ ሰው መኪናውን እንዳያንቀሳቅሰው።

እርምጃ 13. ማጣመርን ይፈትሹ፡-

- አስፈላጊ ከሆነ የእጅ ባትሪ ይጠቀሙ።
- በላይኛው እና በታችኛው አምስተኛው ጎማ መካከል ክፍተት አለመኖሩን ያረጋግጡ። ክፍተት ካለ አንድ ችግር አለ (ኪንግፒኑ በተዘጋው አምስተኛ መንጋጋ ላይ ሊሆን ይችላል፤ እና ተጎታቹ በጣም በቀላሉ ሊፈታ ይችላል)።
- ከተጎታቹ ስር ይሂዱ እና ወደ አምስተኛው ጎማ ጀርባ ይመልከቱ። የአምስተኛው ጎማ መንጋጋዎች በኪንግፒን ግንድ ዙሪያ መዘጋታቸውን ያረጋግጡ።
- የመቆለፊያ ማንሻው በ "መቆለፊያ" ቦታ ላይ መሆኑን ይፈትሹ።
- የደህንነት መቆለፊያው በመቆለፊያ ማንሻው ላይ በቦታው ላይ መሆኑን ይፈትሹ። (በአንዳንድ አምስተኛ ጎማዎች ላይ መያዣው በእጅ መቀመጥ አለበት።)
- ማጣመሩ ትክክል ካልሆነ የተጣመረውን ክፍል አይነዱ፤ ያስተካክሉት።

እርምጃ 14. የኤሌክትሪክ ገመዱን ያገናኙ እና የአየር መስመሮችን ይፈትሹ፡-

- የኤሌክትሪክ ገመዱን ወደ ተጎታቹ ይሰኩት እና የደህንነት መያዣውን ጠበቅ ያድርጉት።
- ሁለቱንም የአየር መስመሮች እና የኤሌክትሪክ መስመሩን ለጉዳት ምልክቶች ይፈትሹ።
- የአየር እና የኤሌክትሪክ መስመሮች ማንኛውንም ተንቀሳቃሽ የተሽከርካሪ ክፍል እንደማይመቱ ያረጋግጡ።

እርምጃ 15. የፊት ተጎታች ድጋፎችን (ማረፊያ መሳሪያ) ከፍ ያድርጉ፡-

- ማረፊያ መሳሪያውን ከፍ ማድረግ ለመጀመር ዝቅተኛ ማርሽ ክልልን ይጠቀሙ (እንደዚያ ከሆነ)። ክብደት ከሌለው በኋላ ወደ ከፍተኛ ማርሽ ክልል ይቀይሩ።
- ማረፊያ ማርሽ እስከ ላይ ከፍ ያድርጉት። (ማረፊያ ማርሹ በባቡር ሀዲድ ወይም በሌሎች ነገሮች ላይ ሊጣበቅ ስለሚችል በከፊል ብቻ ከፍ አድርገው በጭራሽ አይነዱ።)
- ማረፊያ ማርሹን ካነሱ በኋላ የክራንክ እጃቸውን በቅንፋ ውስጥ በደህና ያስጠብቁ።
- የተጎታች ሙሉ ክብደት በትራክተሩ ላይ ሲያርፍ፡-
 - በትራክተር ፍሬም እና በማረፊያ ማርሽ መካከል ከኋላ ያለው ክፍተት በቂ መሆኑን ይፈትሹ። (ትራክተሩ በደንብ ሲታጠፍ ማረፊያ ማርሹን መምታት የለበትም።)
 - በትራክተር ጎማዎች እናት እና በተጎታች አፍንጫ መካከል በቂ ክፍተት መኖሩን ይፈትሹ።

እርምጃ 16. ተጎታች ጎማ ችኮችን ያስወግዱ፡-

- የጎማ ችኮችን ያስወግዱ እና ደህንነቱ በተጠበቀ ቦታ ያስቀምጡ።

6.4.2 – ትራክተር-ከፊል ተጎታችዎችን ማላቀቅ

የሚከተሉት እርምጃዎች በደህና ለማላቀቅ ይረዱዎታል፡-

እርምጃ 1. ትራክተርን በትክክለኛ ቦታ ያስቀምጡ፡-

- የመኪና ማቆሚያ ቦታው ክብደቱን መቋቋም እንደሚችል ያረጋግጡ።
- ትራክተር ከተጎታች ጋር የተስተካከለ መሆኑን ያረጋግጡ። (በአንድ ማዕዘን ላይ መጎተት ማረፊያ መሳሪያውን ሊጎዳ ይችላል።)

እርምጃ 2. በመቆለፊያ መንጋጋዎች ላይ ያለውን ጫና ይቀንሱ፡-

- ተጎታች ፍሬኖችን ለመቆለፍ ተጎታች አየር አቅርቦትን ይዘጉ።
- በቀስታ በመመለስ በአምስተኛው ጎማ መቆለፊያ መንጋጋዎች ላይ ያለውን ጫና ይቀንሱ። (ይህ አምስተኛውን ጎማ መቆለፊያ ማንሻ ለመልቀቅ ይረዳዎታል።)
- ተጎታች በሚገፋበት ጊዜ ትራክተር ላይ የእጅ ፍሬን ያድርጉ። (ይህ መቆለፊያ መንጋጋዎች ላይ ያለውን ጫና በመተው ማሰራጀት ይረዳል።)

እርምጃ 3. የቸክ ተጎታች ጎማዎች፡-

- ተጎታቹ ስንጉግ ፍሬን ከሌለው ወይም እርግጠኛ ካልሆኑ የተጎታቹን ጎማዎች ያግዱ። (አየር ከተጎታች የአየር ታንከር ውስጥ ሊወጣ ይችላል፤ ይህም የአደጋ ጊዜ ፍሬኖችን ይለቃል።) ያለ ማገጃዎች ተጎታቹ ሊንቀሳቀሱ ይችላሉ።

እርምጃ 4. ማረፊያ ማርሹን ዝቅ ያድርጉ፡-

- ተጎታቹ ባዶ ከሆነ የማረፊያ መሳሪያው ከመሬት ጋር እስኪገናኝ ድረስ ዝቅ ያድርጉት።
- ተጎታቹ ከተጫነ የማረፊያ መሳሪያው ከመሬት ጋር ከተገናኘ በኋላ ክራንቻውን በዝቅተኛ ማርሽ ጥቂት ተጨማሪ ጊዜ ያዙሩት።
- ይህ ከትራክተር ላይ የተወሰነ ክብደት ያሳያል። (ተጎታቹን ከአምስተኛው ጎማ ላይ አታንሱ።) ይህ የሚከተለውን ያደርጋል፡-
 - አምስተኛውን ጎማ ማላቀቅ ቀላል ያደርገዋል።
 - በሚቀጥለው ጊዜ ማጣመር ቀላል ያደርገዋል።

እርምጃ 5. የአየር መስመሮችን እና የኤሌክትሪክ ገመድን ያላቅቁ፡-

- የአየር መስመሮችን ከተጎታች ያላቅቁ። የአየር መስመር ግላድ እጆችን በካቢኔው ጀርባ ላይ ካሉ ምናባዊ ማጣመያዎች ጋር ያገናኙ ወይም አንድ ላይ ያጣምሩዎቸው።
- እርጥበት ወደ ውስጥ እንዳይገባ የኤሌክትሪክ ገመዱን በፕሊግ ወደ ታች እንጠልጥሉት።
- ትራክተርን በሚያሽከረክሩበት ጊዜ መስመሮቹ እንዳይበላሹ መደገፋቸውን ያረጋግጡ።

እርምጃ 6. አምስተኛውን ጎማ ይክፈቱ፡-

- የመልቀቂያ እጅታ መቆለፊያውን ከፍ ያድርጉ።
- የመልቀቂያ እጅታውን ወደ "ክፍት" ቦታ ይጎትቱ።
- ተሽከርካሪው በሚንቀሳቀስበት ጊዜ ከባድ ጉዳት እንዳይደርስብዎት እግሮችዎን እና እግሮችዎን ከኋላ ትራክተር ጎማዎች ያርቁ።

እርምጃ 7. ትራክተርን ከተሳቢው በከፊል ያፅዱ፡-

- አምስተኛውን ጎማ ከተሳቢው በታች እስኪወጣ ድረስ ትራክተርን ወደፊት ይጎትቱ።
- ትራክተር በተሳቢው ስር ባለ ፍሬም ይቁም (የማረፊያ መሳሪያው ቢወድቅ ወይም ቢሰምጥ ተሳቢው መሬት ላይ እንዳይወድቅ ይከላከላል)።

እርምጃ 8. ትራክተርን ያስጠብቁ፡-

- የፓርኪንግ ፍሬንን ይተግብሩ።
- ማስተላለፊያውን በገለልተኛነት ያስቀምጡ።

እርምጃ 9. የተሳቢውን ድጋፎች ይፈትሹ፡-

- መሬቱ ተሳቢውን እየደገፈ መሆኑን ያረጋግጡ።
- የማረፊያ መሳሪያው እንዳልተበላሸ ያረጋግጡ።

እርምጃ 10. ትራክተርን ከተሳቢው ላይ በግልፅ ይጎትቱ፡-

- የፓርኪንግ ፍሬኖችን ይልቀቁ።
- አካባቢውን ይፈትሹ እና ትራክተርን እስኪያጸዳ ድረስ ወደፊት ያሽከርክሩት።

6.4.3 – ፒንቴል ሁክን (መንጠቆን) ማጣመር

እርምጃ 1. ፒንቴል ሁክን ይፈትሹ

ከመሥራትዎ በፊት ያረጁ፣ የተበላሹ ወይም የጎደሉ ክፍሎች መኖራቸውን ይፈትሹ እና መጫኛው ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ይፈትሹ። የፒንቴል መንጠቆው ከመጫኛ ቦታው ጋር ካልተጠበቀ የፒንቴል መንጠቆው ከተሽከርካሪው ሊለይ ይችላል ይህም ካልተወገደ ሞት ወይም ከባድ የአካል ጉዳት ሊያስከትል ይችላል።

እርምጃ 2. የመቆለፊያ ፒን ይክፈቱ እና መቀርቀሪያውን ይክፈቱ

አግባብነት ካለው የታሰረውን መቆለፊያ ፒን ይክፈቱ እና ያስወግዱ (ምስል 16)።

መቆለፊያው በመንጠቆ አካል ላይ ያለውን የመቆለፊያ መቀመጫ እስኪያጸዳ ድረስ የመቆለፊያውን እጅታ ከተሽከርካሪው ያርቁ።

መቀርቀሪያው በጣም ቀጥ ገለ ቦታ ላይ እስኪሆን ድረስ የመቆለፊያ ስብሰባውን ወደ ተሽከርካሪው በማዞር መቀርቀሪያውን ይክፈቱ፣ ከዚያም የመቆለፊያውን እጅታ ይልቀቁ። (ምስል 17 እና 18)

እርምጃ 3. ድራውባርን በቦታው ዝቅ ያድርጉ

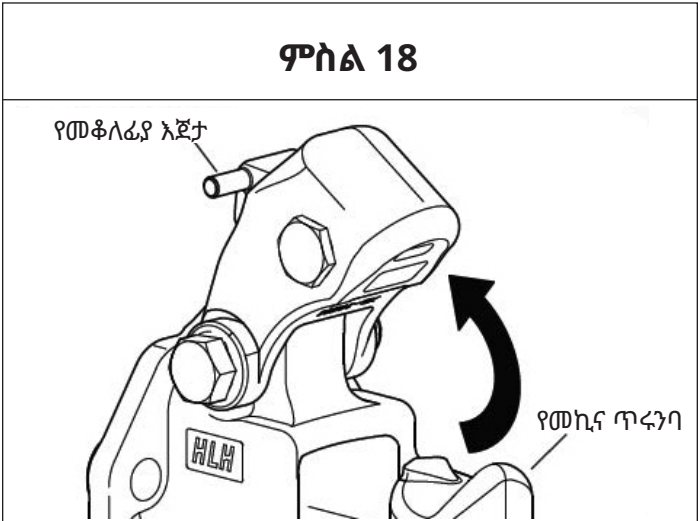
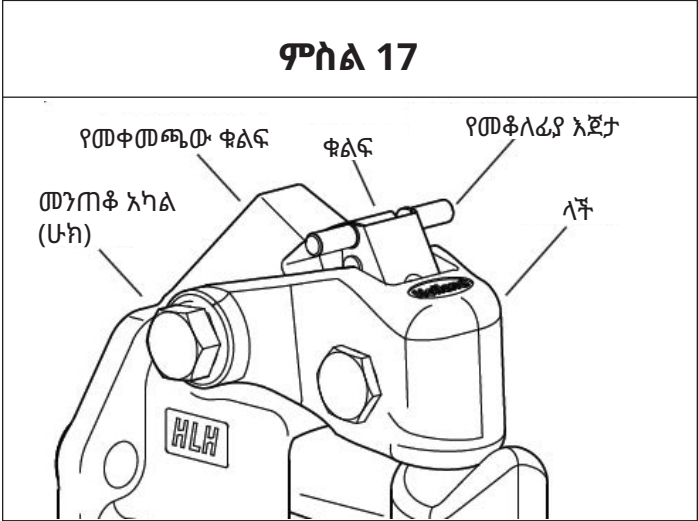
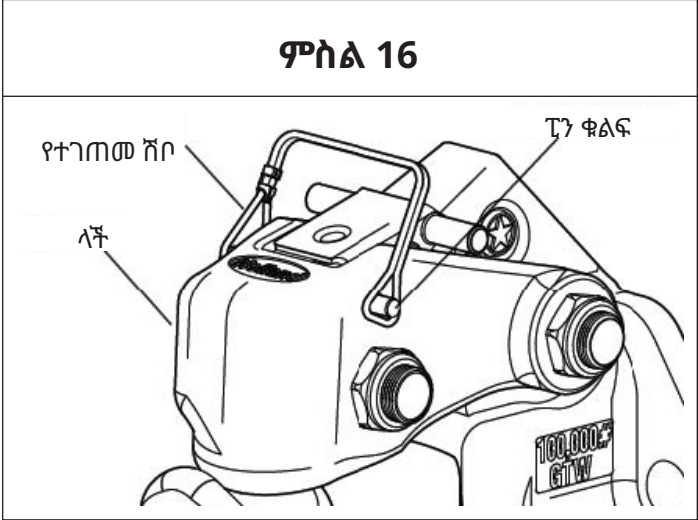
የመጎተቻውን ቀለበት በፒንቴል መንጠቆው ቀንድ ላይ ያስቀምጡ እና ወደ ቦታው ዝቅ ያድርጉት።

እርምጃ 4. ፒንቴል መንጠቆውን ይቆልፉ

መቀርቀሪያውን ዝግ አድርገው ይግፉት። በተሳካ ሁኔታ ሲቆለፍ የመቆለፊያው እጅታ ይሽከረከራል እና ከመቀርቀሪያው አናት ጋር እስኪስተካከል ድረስ ይንቀሳቀሳል (ምስል 19)።

የታሰረውን መቆለፊያ ፒን በመቀርቀሪያው እና በመቆለፊያ ቀዳዳዎች በኩል ያስገቡ እና የሚመለከተው ከሆነ የታሰረውን ሽቦ መቆለፊያ ፒን ይዘጉ (ምስል 16)።

መቀርቀሪያውን በትክክል አለመቆለፍ የተሳቢው እና የተሽከርካሪ መለያዎችን ሊያስከትል ይችላል ይህም ካልተወገደ ሞት ወይም ከባድ የአካል ጉዳት ሊያስከትል ይችላል።



6.4.4 – የፒንቴል መንጠቆን ማላቀቅ

እርምጃ 1. በጠፍጣፋ መሬት ላይ ያቁሙ

ተጎታችሁን በጠንካራ ደረጃ ላይ ያቁሙ እና የተሳቢውን ጎማዎች ያግዱ።

እርምጃ 2. የኤሌክትሪክ ማገናኛን፣ የመለያያ ፍሬን መቀየሪያን እና የደህንነት ሰንሰለቶችን ያላቅቁ

የኤሌክትሪክ ማገናኛን ያላቅቁ።
የፍሬን ማብሪያ ማጥፊያ ላንያርድን ያላቅቁ።
የደህንነት ሰንሰለቶችን ከተጎታች ተሽከርካሪ ያላቅቁ።

እርምጃ 3. ማጣመሪያውን ይክፈቱ

ማጣመሪያውን ይክፈቱ እና ይክፈቱት።

እርምጃ 4. ትክክለኛውን የድጋፍ መሬት ገጽታ ይፈትሹ ጃክን ከማራዘምዎ በፊት ከጃክ ፓድ በታች

ያለው የመሬቱ ወለል የምላሱን ጭነት እንደሚደግፍ እርግጠኛ ይሁኑ።

እርምጃ 5. የጃክ እጅታውን ያሽከርክሩ

ጃኩን ለማራዘም እና የተሳቢውን ምላስ ክብደት ወደ ጃክ ለማዛወር የጃክ እጅታውን ያሽከርክሩ።

እርምጃ 6. የተጎታች ማጣመሪያን ከፍ ያድርጉ

የተጎታች ማጣመሪያውን ከመጎተቻ ተሽከርካሪው ከፍ ያድርጉት።

እርምጃ 7. ወደ ፊት ይንዱ

የመጎተቻ ተሽከርካሪውን ወደፊት ያሽከርክሩ።

6.4.5 – ድራውባርን ማጣመር

እርምጃ 1. የደህንነት መቆለፊያውን ስክሩ ያስወግዱ እና የደህንነት መሽፈኛውን ያሽከርክሩ

የደህንነት መቆለፊያውን ስክሩ (2) ያስወግዱ፣ እንጻራዊውን ራስን መቆለፊያነት (12) መልሰው ያግኙ እና ወደ ጎን ያስቀምጡ። ከዚያም የደህንነት መቆለፊያውን ስክሩ (2a) ይፍቱ እና የማስተካከያውን ስክሩ (3) ቢያንስ በአምስት ዙር ያዙሩ። የደህንነት መሽፈኛውን (4) ወደ ውጭ ያሽከርክሩት ስለዚህ ሙሉ በሙሉ ክፍት ነው።

እርምጃ 2. ጭነት መኪናውን ወደ ጎሳ ያዙሩ

የኳስ ካፕ ድራውባር እይን (6) ከድራውባር ኳስ (5) በላይ በትክክል እስኪሆን ድረስ የጭነት መኪናውን በጣም በቀስታ ወደ ጎሳ ይንዱ።

እርምጃ 3. ድራውባሩን (መሳቢያውን) ዝቅ ያድርጉ

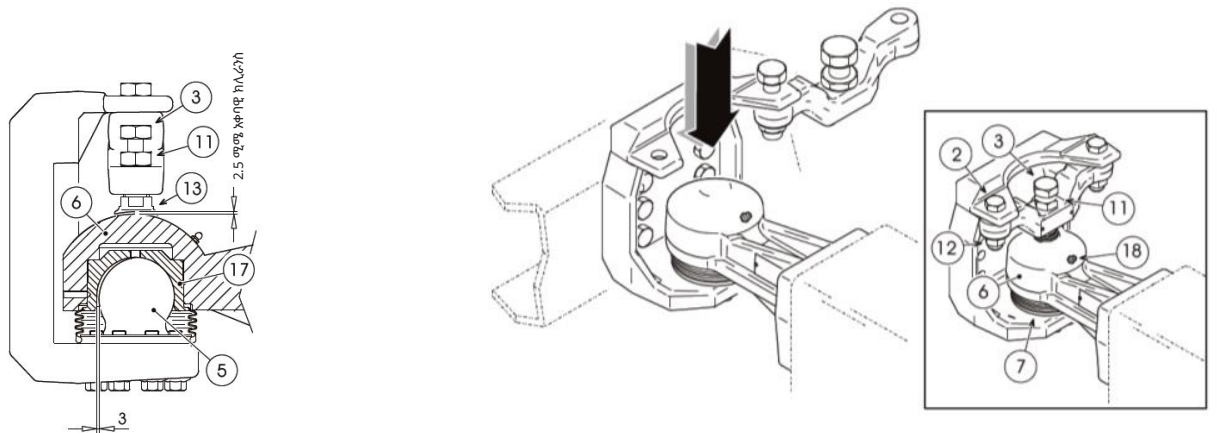
የኳስ ካፕ መሳቢያ እይን (6) መሳቢያ ኳስ (5) ሙሉ በሙሉ እስኪሸፍን ድረስ መሳቢያውን ዝቅ ያድርጉ።

እርምጃ 4. የደህንነት መሽፈኛውን ያሽከርክሩ

የደህንነት መሽፈኛውን ወደ ውስጥ (4) መልሰው ያሽከርክሩት እና የደህንነት መቆለፊያውን ስክሩ (2) ከራስ መቆለፊያ ነት ጋር እንድንላይ ይጫኑት። ሁለቱንም የመቆለፊያ ማሰሪያ/መፍቻ (2፣ 2a) ከ 350 እስከ 400 Nm የዙረት ሃይል ፊት አቋም ላይ ካሉ እንጻራዊ ራስን መቆለፊያ ነቶች (12፣ 12a) ጋር አጥብቀው ይያዙ።

እርምጃ 5. የማስተካከያውን ስክሩ ያስተካክሉ

በጠባቂው ዲስክ (13) እና በኳስ ካፕ (6) መካከል የ 0.3 - 0.5 ሚሜ ቋሚ ክፍተት እስኪደርስ ድረስ የማስተካከያውን ስክሩ (3) ያስተካክሉ። ቅንብሩን በቆጣሪ ነት (11) ይቆልፉ። የደህንነት መሽፈኛው (4) በትክክል ወደ መቀመጫው ውስጥ ካልገባ ጉዞ በጥብቅ የተከለከለ ነው።



እርምጃ 6. የማጣመሪያ ኳስ እና መልህቅ ጠርዝ ወደ ኳስ ይጠብቁ

በጎማ አቧራ መከላከያ የቢሎው መከላከያ ሽፋን (7) አማካኝነት አሁንም የሚታየውን የማጣመሪያ ኳስ (5) ክፍል ይጠብቁ። ጠርዙን በቀጥታ በኳሱ ላይ በትክክል ያኑሩ።

እርምጃ 7. Drawbar Eyeን ይቀቡ

የመሳቢያውን የእይን ኳስ ካፕ (6) ውስጡን በቀጥታ በቅባት ጡት (18) በኩል ይቀቡ።

6.4.6 – (መሳቢያ) ድራውባርን ማላቀቅ

እርምጃ 1. የተጎታች ፍሬንን ያብሩ

የተሳቢው ፍሬን መብራቱን ያረጋግጡ።

እርምጃ 2. ሽፋኑን ያስወግዱ እና ብሎኖቹን ይፍቱ

የጎማ አቧራ መከላከያውን የቢሎው መከላከያ ሽፋን (7) ያስወግዱ። የማስተካከያውን ስክሩ (3) እና የመቆለፊያውን ፍሬ (11) ይፍቱ። የደህንነት መቆለፊያውን ስክሩ (2a) ይፍቱ እና የደህንነት መቆለፊያውን ስክሩ (2) ከራስ-መቆለፊያው ፍሬ (12) ጋር አብረው ያስወግዱ።

እርምጃ 3. የደህንነት መሽፈኛውን ባር ያሸከርክሩ እና የተጎታች መሳቢያውን ጨረር ያንሱ

የደህንነት መሽፈኛውን ባር (4) ሙሉ በሙሉ ክፍት እንዲሆን ወደ ውጭ ያሸከርክሩት። የመሳቢያው ማጣመሪያ ኳስ (5) ሙሉ በሙሉ እስኪታይ ድረስ የተጎታችን መሳቢያ ጨረር ያንሱ። ከዚያም ተጎታችን በጣም በቀስታ ወደፊት ያንቀሳቅሱት። የደህንነት መሽፈኛውን ባር (4) በቤቱ ውስጥ እስኪገባ ድረስ ወደ ውስጥ ያሸከርክሩት።

እርምጃ 4. የደህንነት ስክሩን የቆልፉ እና የራስ-መቆለፊያውን ፍሬ አጥብቀው ይዘጉ

የደህንነት መቆለፊያውን ስክሩ (2) ይግጠሙ እና በራስ-መቆለፊያው ፍሬ (12) አጥብቀው ይዘጉ።

6.4.7 – ጉዝኔክን ሂችን ማጣመር

ጉዝኔክን ወይም አምስተኛውን ጎማ እያገናኙ ከሆነ፣ ሂደቱ ከተቀባዩ እና ኳስ ትንሽ የተለየ ነው፣ ግን የበለጠ አስቸጋሪ አይደለም።

እርምጃ 1. መቀርቀሪያውን (ላች) ይክፈቱ እና ጉዝኔክ ኳሱን ይቀቡ

በጉዝኔክ ማጣመሪያ ላይ ያለውን የመቆለፊያ መቀርቀሪያ ይክፈቱ። የጉዝኔክ ኳሱ በአግባቡ መቀባቱን ያረጋግጡ።

እርምጃ 2. ማጣመሪያውን ያስቀምጡ እና መቆለፊያውን ይዘጉ

የተጎታችን ማጣመሪያ በቀጥታ ከኳሱ በላይ ያድርጉት እና የጉዝኔክ ተጎታችን ወደ ቦታው ዝቅ በማድረግ መቆለፊያውን ይዘጉ።

እርምጃ 3. የደህንነት ሰንሰለቶችን ያያይዙ

የደህንነት ሰንሰለቶችን ያያይዙ። በህግ ሁሉም ተጎታችዎች የደህንነት ሰንሰለቶች ሊኖራቸው እንደሚገባ ያስታውሱ።

እርምጃ 4. የተጎታች መብራት ሽቦዎችን ያገናኙ

የተጎታች መብራት ሽቦዎን ከተሽከርካሪው ማገናኛ ጋር ያገናኙ። የፍሬን መብራቶችን ጨምሮ ሁሉንም መብራቶች ያረጋግጡ።

እርምጃ 5. የተጎታች መሰኪያዎችን ዝቅ ያድርጉ እና ያቁሙ

ክብደቱ ወደሚጎትተው ተሽከርካሪ እንዲያርፍ በመፍቀድ የተጎታች መሰኪያዎችን ሙሉ በሙሉ ዝቅ ያድርጉ እና ያቁሙ።

6.4.8 – ጉዝኔክ ማያያዣን ማላቀቅ

እርምጃ 1. የደህንነት ፒን እና ክሊፕ ያስወግዱ

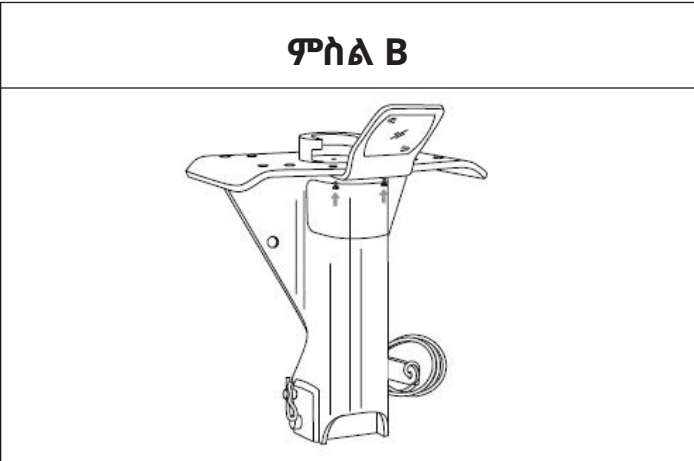
የደህንነት ፒን እና ክሊፕ በቀላሉ ያስወግዱ።

እርምጃ 2. እጃታውን ያሸከርክሩ እና ተጎታችን ከኳሱ ላይ ያንሱ

እጃታውን ወደዚህ ቦታ ያሸከርክሩ (ምስል. B) እና ተጎታችን ከኳሱ ላይ ያንሱ። ማጣመሪያው በራስ-ሰር (በአውቶማቲክ) ወደ ጭነት ቦታው ይመለሳል።

እርምጃ 3. የደህንነት ፒን እና ክሊፕ ይጫኑ

የደህንነት ፒን እና ክሊፕ ይጫኑ። (ምስል A)



ንዑስ ክፍሎች 6.3 እና 6.4 እዉቀትዎን ይፈትሹ

1. ተጎታቹን ለማጣመር ሲሞክሩ በጣም ከፍ ያለ ከሆነ ምን ሊከሰት ይችላል?
2. ከተጣመሩ በኋላ በላይኛው እና በታችኛው አምስተኛ ጎማ መካከል ምን ያህል ቦታ ሊኖር ይገባል?
3. ወደ ኪንግፒን መቆለፉን ለማየት የአምስተኛውን ጎማ ጀርባ መመልከት አለብዎት። እውነት ወይስ ሀሰት?
4. ለመንዳት ማረፊያ መሳርያውን ከመንገዱ ላይ እስኪያነሳ ድረስ ብቻ ከፍ ማድረግ ያስፈልግዎታል። እውነት ወይስ ሀሰት?
5. ተጎታችዎ ፀረ-መቆለፊያ ፍሬኖች የተጠመሉት መሆኑን እንዴት ያውቃሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንዑስ ክፍሎችን 6.3 እና 6.4 እንደገና ያንብቡ።

6.5 – ተሳቢ ተሽከርካሪን መፈተሽ

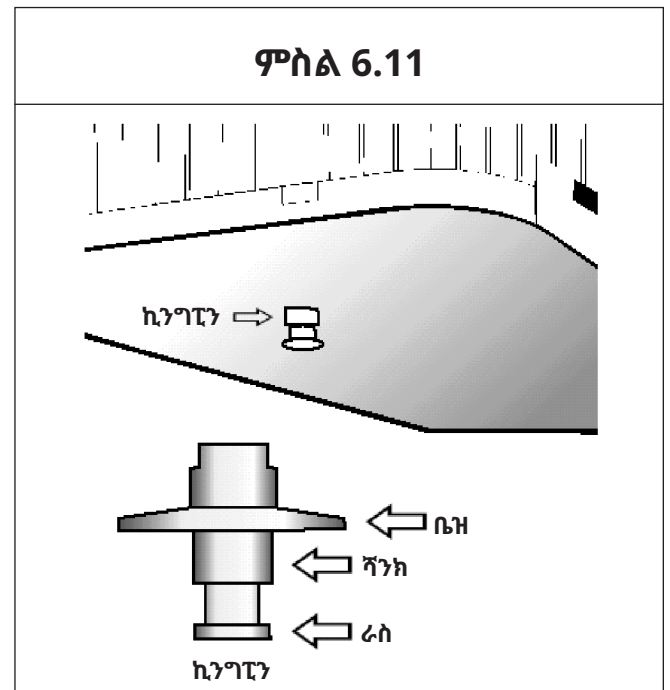
ተሳቢ ተሽከርካሪዎን ለመፈተሽ በክፍል 2 የተገለጸውን ባለ ሰባት እርምጃ የፍተሻ አሰራር ይጠቀሙ። በተሳቢ ተሽከርካሪ ላይ ከአንድ ተሽከርካሪ ይልቅ ብዙ የሚፈተሹ ነገሮች አሉ። (ለምሳሌ ጎማዎች፣ ጎማ፣ መብራቶች፣ አንጻባራቂዎች፣ ወዘተ) ሆኖም መፈተሽ ያለባቸው አንዳንድ አዲስ ነገሮችም አሉ። እነዚህ ከዚህ በታች ተብራርተዋል።

6.5.1 – ተሽከርካሪውን ዙሪያ ፍተሻ ወቅት ሊታዩ የሚገቡ ተጨማሪ ነገሮች

እነዚህን ፍተሻዎች በክፍል 2 ውስጥ ከተዘረዘሩት በተጨማሪ ያድርጉ።

የማጣመሪያ ሲስተም ቦታዎች፡-

- አምስተኛውን ጎማ (ዝቅተኛ) ይፈትሹ፡-
 - በፍሬም ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ ተገጥሟል።
 - ምንም የጎደሉ ወይም የተበላሹ ክፍሎች የሉም።
 - በቂ ቅባት (ግሪስ)።
 - በላይኛው እና የታችኛው አምስተኛው ጎማ መካከል ምንም የሚታይ ክፍተት የለም።
 - መንጋጋዎቹ በኪንግፒን ራስ ላይ ሳይሆን በሻንች ዙሪያ መቆለፍ አለባቸው። ምስል 6.11ን ይመልከቱ።
 - የመልቀቂያ ክንድ በአግባቡ መቀመጡን እና የደህንነት መቀርቀሪያ/መቆለፊያው መያዙን ያረጋግጡ።
- አምስተኛውን ጎማ (የላይኛው) ይፈትሹ፡-
 - የመሽፈኛ ሰሌዳው በተጎታች ፍሬም ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ ተገጥሟል።
 - ኪንግፒን አልተጎዳም።
- ወደ ተጎታች የሚሄዱ የአየር እና የኤሌክትሪክ መስመሮች፡-
 - የኤሌክትሪክ ገመድ በጥብቅ መሰካቱን እና ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ያረጋግጡ።
 - የአየር መስመሮች ከእጅጋር በአግባቡ የተገናኙ መሆናቸውን፣ የአየር መፍሰስ አለመኖሩን እና ለመታጠፍ በቂ ልቅነት በአስተማማኝ ሁኔታ መጠበቁን ያረጋግጡ።
 - ሁሉም መስመሮች ከጉዳት የፀዱ መሆናቸውን ያረጋግጡ።
- ተንሽራታች አምስተኛ ጎማ፡-
 - ስላይድ አለመጎዳቱን ወይም የጎደሉ ክፍሎች አለመኖራቸውን ያረጋግጡ።
 - በአግባቡ ቅባት (ግሪስ) ተቀብቷል።
 - ሁሉም የመቆለፊያ ፒኖች መኖራቸውን እና ቦታቸው ላይ መቆለፋቸውን ያረጋግጡ።
 - በአየር የሚሠራ ከሆነ ምንም የአየር መፍሰስ የለበትም።
 - አምስተኛውን ጎማ በጣም ወደ ፊት አለመሄዱን ይፈትሹ። ደህም በሚታጠፍበት ጊዜ የትራክተሩ ፍሬም ማረፊያ መሳሪያውን ወይም ጋቢፍው ተጎታቹን እንዳይመታ።



ማረፊያ ማርሽ፡

- መላ በመላ የተነሳ፣ ምንም የጎደሉ ክፍሎች የሉም፣ ያልተጣመመ ወይም በሌላ መንገድ ያልተጎዳ።
- የክራንክ እጅታው በቦታው መኖሩን እና ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ያረጋግጡ።
- በሃይል የሚሰራ ከሆነ፣ ምንም የአየር ወይም የሃይድራሊክ ፍሳሽ የለም።

6.5.2 – የተሳቢ ተሽከርካሪ ፍሬን ፍተሻ

ከክፍል 5.3 በተጨማሪ እነዚህን ፍተሻዎች ያድርጉ፡ በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተሞችን መፈተሽ፡፡

የሚከተለው ክፍል በተሳቢ ተሽከርካሪዎች ላይ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን እንዴት እንደሚፈትሹ ያብራራል፡፡ ባለ ሁለት ተጎታች ወይም ባለ ሶስት ተጎታች ላይ ፍሬኖችን ልክ እንደማንኛውም ተሳቢ ተሽከርካሪ ይፈትሹ፡፡

አየር ወደ ሁሉም ተጎታች መሄዱን ይፈትሹ፡፡ ተሽከርካሪውን ለማቆየት የትራክተር ፓርኪንግ ፍሬን እና/ወይም ጎማዎችን ይጠቀሙ፡፡ የአየር ግፊቱ መደበኛ እስኪሆን ድረስ ይጠብቁ፤ ከዚያም ቀዩን "ተጎታች አየር አቅርቦት" የሚለውን ቁልፍ ይጫኑ፡፡ ይህ ለአደጋ ጊዜ (የአቅርቦት) መስመሮች አየር ያቀርባል፡፡ ለአገልግሎት መስመሩ አየር ለማቅረብ የተጎታችን የእጅ ፍሬን ይጠቀሙ፡፡ ወደ ራት ጀርባ ይሂዱ፡፡ በመጨረሻው ተጎታች ጀርባ ላይ ያለውን የአደጋ ጊዜ መስመር መዝጊያ ቫልቭ ይክፈቱ፡፡ አየር ሲወጣ መስማት አለብዎት ይህም ማለት መላው ሲስተም ቻርጅ እንደተደረገ ያሳያል፡፡ የአደጋ ጊዜ መስመር ቫልቭን ይዘጉ፡፡ የአገልግሎት ግፊት በሁሉም ተጎታች ሙስጥ ማለፉን ለማረጋገጥ የአገልግሎት መስመር ቫልቭን ይክፈቱ (ይህ ሙስጥ የተጎታች የእጅ ፍሬን ወይም የአገልግሎት ፍሬን ፔዳል በርቶ ነው ብሎ ያስባል) ከዚያም ቫልቭውን ይዘጉ፡፡ ከሁለቱም መስመሮች አየር ሲወጣ ካልሰሙ በተጎታች(ቶች) እና በዶሊ(ዎች) ላይ ያሉት የመዝጊያ ቫልቮች በክፍት ቦታ ላይ መሆናቸውን ያረጋግጡ፡፡ ሁሉም ፍሬኖች እንዲሰሩ እስከ ሷሊ ድረስ አየር ሊኖርዎት ይገባል፡፡

የትራክተር ጥበቃ ቫልቭን ይሞክሩ፡፡ የተጎታች በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም ቻርጅ ያድርጉ፡፡ (ይህም መደበኛ የአየር ግፊትን መገንባት እና "የአየር አቅርቦት" የሚለውን ቁልፍ መጫን ነው፡፡) ሞተሩን ያጥፉ፡፡ በታንከሮች ሙስጥ ያለውን የአየር ግፊት ለመቀነስ የፍሬን ፔዳሉን ብዙ ጊዜ ይጫኑ እና ይልቀቁ፡፡ የአየር ግፊቱ በአምራቹ ወደተገለጸው የግፊት ክልል ሙስጥ ሲወድቅ የተጎታች አየር አቅርቦት መቆጣጠሪያ (የትራክተር ጥበቃ ቫልቭ መቆጣጠሪያ ተብሎም ይጠራል) መዘጋት (ብቅ ማለት) (ወይም ከ "መደበኛ" ወደ "አስቸኳይ" ቦታ መሄድ) አለበት፡፡ (ብዙውን ጊዜ ከ20 እስከ 45 psi ባለው ክልል ሙስጥ) ከ20 psi ያላነሰ እና ከ45 psi ያልበለጠ

የትራክተሩ መከላከያ ቫልቭ በትክክል ካልሰራ የአየር ቱቦ ወይም ተጎታች ፍሬን ፍንጣቂ አየሩን በሙሉ ከትራክተሩ ሊወጣ ይችላል፡፡ ይህ የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች እንዲበራ ሊያደርግ ይችላል፤ ይህም ቁጥጥርን ሊያሳጣ ይችላል፡፡

የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖችን ይፈትሹ፡፡ የተጎታችን በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም ቻርጅ ያድርጉ እና ተጎታቹ በነፃነት እንደሚንቀሳቀስ ያረጋግጡ፡፡ ከዚያ ይቁሙ እና የተጎታች አየር አቅርቦት መቆጣጠሪያውን (የትራክተር ጥበቃ ቫልቭ መቆጣጠሪያ ወይም የተጎታች የአደጋ ጊዜ ቫልቭ ተብሎም ይጠራል) ይጎትቱ ወይም በ "አደጋ ጊዜ" ቦታ ላይ ያድርጉት፡፡ የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች መብራታቸውን ለማረጋገጥ ትራክተር ተጠቅመው ተጎታችን በቀስታ ይጎትቱ፡፡

የተጎታች ሰርቪስ ፍሬኖችን ይፈትሹ፡፡ መደበኛ የአየር ግፊት መኖሩን ያረጋግጡ፤ የፓርኪንግ ፍሬኖችን ይልቀቁ፤ ተሽከርካሪውን ቀስ ብለው ወደፊት ያንቀሳቅሱት፤ እና ከተገጠመለት የእጅ መቆጣጠሪያውን (የትሮሊ ቫልቭ) በመጠቀም የተጎታች ፍሬኖችን ይተግብሩ፡፡ ፍሬኖች እንደሰሩ ሊሰማዎት ይገባል፡፡ ይህ ተጎታች ፍሬኖች እንደተገናኙ እና እየሰሩ መሆኑን ያሳውቅዎታል፡፡ (ተጎታች ፍሬኖች በእጅ ቫልቭ መሞከር አለበት ነገር ግን በተለመደው አሰራር በእግር ፔዳል መቆጣጠር አለበት፤ ይህም በአገልግሎት ፍሬኖች ላይ አየርን በሁሉም ጎማዎች ላይ ይተገብራል፡፡)



**ንዑስ ክፍል 6.5
አጠቃላይ ይፈትሹ**

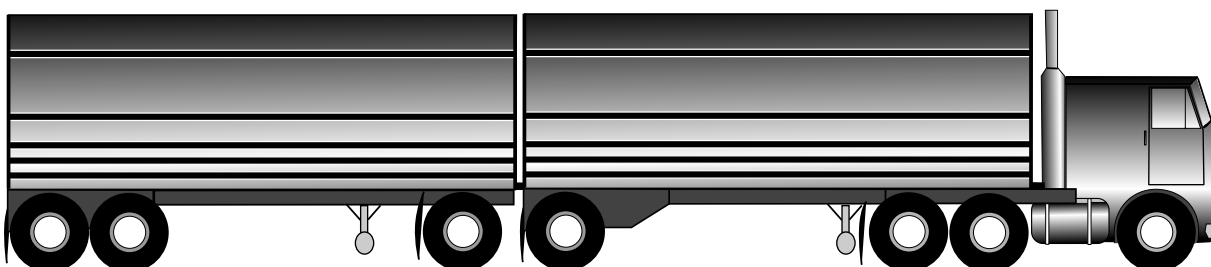
- 1. የትኞቹ መዝጊያ ቫልቮች መከፈት አለባቸው እና የትኞቹ መዘጋት አለባቸው?
- 2. አየር ወደ ሁሉም ተጎታች መሄዱን እንዴት ማረጋገጥ ይችላሉ?
- 3. የትራክተር መከላከያ ቫልቭን እንዴት መሞከር ይችላሉ?
- 4. የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖችን እንዴት መሞከር ይችላሉ?
- 5. የተጎታች የአገልግሎት ፍሬኖችን እንዴት መሞከር ይችላሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ፡፡ ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ፤ ንዑስ ክፍል 6.5ን እንደገና ያንብቡ፡፡



ክፍል 7

ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታኞች



ይህ ክፍል ባለሁለት ወይም ባለሶስት ተጎታኞች ተሳቢ
ተሽከርካሪዎችን ለሚነዱ አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 7 - ባለ ሁለት እና ሶስት ተጎታች

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- ባለ ሁለት ተጎታች/ባለ ሶስት ተጎታች መጎተት
- ማጣመር እና ማላቀቅ
- ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታችንን ይፈትሹ
- ባለ ሁለት/ባለ ሶስት ተጎታች በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መፈተሽ

ይህ ክፍል ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታችን በደህና ለመንዳት የ CDL የእውቀት ፈተናውን ለማለፍ የሚያስፈልግዎትን መረጃ ይዟል። ከአንድ በላይ ተጎታች ይዘው ሲነዱ በጣም መጠንቀቅ ምን ያህል አስፈላጊ እንደሆነ፣ በትክክል እንዴት ማጣመር እና ማላቀቅ እንደሚችሉ እና ድብል እና ትሪፕልን በጥንቃቄ መፈተሽ ምን ያህል አስፈላጊ እንደሆነ ይገልጻል። (እንዲሁም ክፍል 2፣ 5 እና 6 ማጥናት አለብዎት።)

7.1 - ባለ ሁለት ተጎታች/ባለ ሶስት ተጎታች መጎተት

ሁለት እና ሶስት ተጎታችዎችን በሚጎትቱበት ጊዜ ልዩ ጥንቃቄ ያድርጉ። ሊበላሹ የሚችሉ ብዙ ነገሮች አሉ፣ እና ባለ ሁለት/ባለ ሶስት ተጎታች ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ያነሰ የተረጋጋ ናቸው። አንዳንድ አሳሳቢ ጉዳዮች ከዚህ በታች ተብራርተዋል።

7.1.1 - ተጎታች እንዳይገለበጥ መከላከል

ተጎታች ተሽከርካሪዎች እንዳይገለበጡ ለመከላከል በእርጋታ በመምራት እና በማእዘኖች፣ መወጣጫዎች፣ መወጣጫዎች እና ኩርባዎች ላይ በቀስታ መሄድ አለብዎት። ለቀጥታ መኪና ወይም ነጠላ ተጎታች ጥምር ተሽከርካሪ በኩርባ ላይ ያለው አስተማማኝ ፍጥነት ለድርብ ወይም ለሦስት እጥፍ ስብስብ በጣም ፈጣን ሊሆን ይችላል።

7.1.2 - ክራክ-ዘ-ዊፕ (በትንሽ ለውጥ ከፍተኛ ውጤት የማስከተል) ተጽእኖ ይጠንቀቁ

ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታች "ክራክ-ዘ-ዊፕ" ተጽእኖ ምክንያት ከሌሎች ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ይልቅ የመገልበጥ እድላቸው ሰፊ ነው። ተጎታችዎችን በሚጎትቱበት ጊዜ በቀስታ መምራት አለብዎት። በተሳቢ ተሽከርካሪ ውስጥ የመጨረሻው ተጎታች የመገልበጥ እድሉ ሰፊ ነው። ክራክ-ዘ-ዊፕ ተጽእኖን ካልተረዱ የዚህን መመሪያ ንዑስ ክፍል 6.1.2 ያጠኑ።

7.1.3 - ሙሉ በሙሉ ይፈትሹ

ሁለት ወይም ሶስት ተጎታችዎች ሲኖርዎት ለመፈተሽ ተጨማሪ ወሳኝ ክፍሎች አሉ። ሁሉንም ይፈትሹ። በዚህ ክፍል በኋላ የተገለጹትን ሂደቶች ይከተሉ።

7.1.4 - ወደ ፊት ይመልከቱ

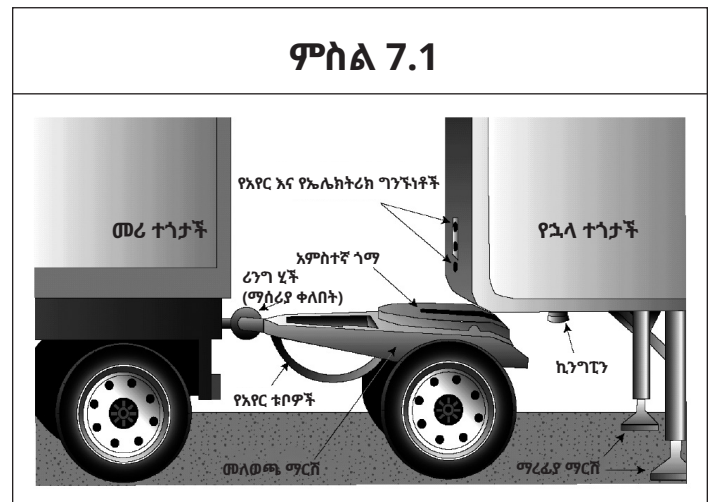
መንከባለልን ወይም ጃክሲን ለማስወገድ ባለ ሁለት ወይም ሶስት ተጎታችዎች በጥሩ ሁኔታ መንዳት አለባቸው። ስለዚህ፣ አስፈላጊ ሆኖ ሲገኝ ፍጥነትዎን ለመቀነስ ወይም ቀስ በቀስ መስመሮችን ለመቀየር ወደ ፊት ይመልከቱ።

7.1.5 - ርቀትዎን በመጠበቅ ያሽከርክሩ

ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታች ከሌሎች ተሽከርካሪዎች የበለጠ ቦታ ይይዛሉ። ሠእነሱ ረዘም ያሉ ብቻ አይደሉም፣ ነገር ግን በድንገት መታጠፍ ወይም ማቆም ስለማይችሉ ተጨማሪ ቦታ ያስፈልጋቸዋል። ተጨማሪ ርቀት ይፍቀዱ። ትራፊክ ከመግባት ወይም ከመሻገር በፊት በቂ ክፍተት እንዳለዎት ያረጋግጡ። መስመር ከመቀየር በፊት በጎኖቹ ላይ ግልጽ መሆንዎን እርግጠኛ ይሁኑ።

7.1.6 - አሉታዊ ሁኔታዎች

በአሉታዊ ሁኔታዎች ውስጥ የበለጠ ጥንቃቄ ያድርጉ። መጥፎ የአየር ሁኔታ፣ የሚያዳልጥ ሁኔታዎች እና በተራራማ መንገድ ላይ ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታችንን የሚያሄዱ ከሆነ በተለይ ጥንቃቄ ማድረግ አለብዎት። ከሌሎች አሽከርካሪዎች የበለጠ ርዝመት እና በድራይቭ አክሲል ለመጎተት ዴድ አክሲል ይኖሩዎታል። የመንሸራተት እና የመሳብ ችሎታ ማጣት የበለጠ ዕድል አለ።



7.1.7 – ተሽከርካሪውን ማቆም (ፓርኪንግ)

በቀጥታ መሳተፍ የማይችሉበት ቦታ ላይ እንዳትገቡ እርግጠኛ ይሁኑ። ረጅም እና አስቸጋሪ ማምለጫ ለማስቀረት የመኪና ማቆሚያ ቦታዎች እንዴት እንደሚደራጁ ማወቅ አለብዎት።

7.1.8 – አንቲሎክ ማቆሚያ ሲስተምስ በተቀያሪ አሻንጉሊቶች ላይ

በማርች 1፣ 1998 ወይም በኋላ የተገነቡ የመቀየሪያ ዶሊዎች አንቲሎክ ፍሬን እንዲኖራቸው ያስፈልጋል። እነዚህ ዶሊዎች በዶሊው በግራ በኩል ቢጫ መብራት ይኖራቸዋል።

7.2 – ማጣመር እና ማላቀቅ

በትክክል እንዴት ማጣመር እና ማላቀቅ እንደሚችሉ ማወቅ የባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታችን ደህንነቱ የተጠበቀ አሰራር መሰረታዊ ነገር ነው። የተሳሳተ ማጣመር እና ማላቀቅ በጣም አደገኛ ሊሆኑ ይችላሉ። ለባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተጎታችን የማጣመር እና የማላቀቅ ደረጃዎች ከዚህ በታች ተዘርዝረዋል።

7.2.1 – መንታ ተጎታችንን ማጣመር

ደህንነቱ የተጠበቀ ሁለተኛ (የኋላ) ተጎታች

ሁለተኛው ተጎታች ስፕንግ ፍሬኖች ከሌለው ትራክተርን ወደ ተጎታች ቅርብ ያድርጉ፣ የአደጋ ጊዜ መስመርን ያገናኙ፣ የተጎታችውን የታንከር አየር ይሙሉ እና የአደጋ ጊዜ መስመርን ያላቅቁ። ይህ ተጎታችውን የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች ያዘጋጃል (ማስተካከያዎች በትክክል ከተስተካከሉ)። ስለ ፍሬኖች ጥርጣሬ ካለዎት ጎማዎቹን ይፈትሹ።

ጥንቃቄ፡- ትራክተርን እና የመጀመሪያውን ከፊል ተጎታች ከዚህ ቀደም እንደተገለጸው ያጣምሩ

በመንገድ ላይ በጣም አስተማማኝ አያያዝ ለማግኘት፣ በጣም በከባድ የተጫነው ከፊል ተጎታች ከትራክተር ጀርባ በመጀመሪያ ቦታ ላይ መሆን አለበት። ቀለሉ ተጎታች ከኋላ መሆን አለበት።

በዶሊ ላይ ያለው መለወጫ ማርሽ የአንድ ወይም ሁለት ዘንጎች እና የአምስተኛ ጎማ ያለው ማጣመርያ መሳሪያ ሲሆን በዚህም ከፊል ተጎታች ከትራክተር-ተጎታች ጀርባ ጋር በማጣመር ባለ ሁለት ተጎታች ይፈጥራል። ምስል 7.1ን ይመልከቱ።

መለወጫ ዶሊን ከሁለተኛው (የኋላ) ተጎታች ፊት ለፊት ያስቀምጡ

የአየር ታንከር ፔትሮክን በመክፈት የዶሊ ፍሬኖችን ይልቀቁ። (ወይም፣ ዶሊው ስፕንግ ፍሬኖች ካለው፣ የዶሊ ፓርኪንግ ፍሬን መቆጣጠሪያውን ይጠቀሙ።) ርቀቱ በጣም ትልቅ ካልሆነ፣ ዶሊውን ከኪንግፒን ጋር እንዲመሳሰል በእጅዎ ወደ ቦታው ያዙሩት።

ወይም፣ ትራክተርን እና የመጀመሪያውን ከፊል ተጎታች በመጠቀም መለወጫ ዶሊውን ያንሱ፡-

- ተሳቢ ተሽከርካሪን በተቻለ መጠን ወደ መለወጫ ዶሊ ቅርብ ያድርጉት።
- ዶሊውን ወደ መጀመሪያው ከፊል ተጎታች የኋላ ክፍል ያንቀሳቅሱ እና ከተጎታች ጋር ያጣምሩት።
- የፒንቴል መንጠቆን ይቆልፉ።
- ከፍ ባለ ቦታ ላይ ደህንነቱ የተጠበቀ የዶሊ ድጋፍ ያድርጉ።
- ዶሊውን በተቻለ መጠን ወደ ሁለተኛው ከፊል ተጎታች አፍንጫ ቅርብ አድርገው ይጎትቱት።
- የዶሊ ድጋፍን ዝቅ ያድርጉ።
- ዶሊ ከመጀመሪያው ተጎታች ይንቀላቅሱ።
- ዶሊውን ከኪንግፒን ጋር በተመሳሳይ መስመር ላይ ከሁለተኛው ተጎታች ፊት ለፊት ወዳለው ቦታ ያዙሩት።

መለወጫ ዶሊ ከፊት ተጎታች ጋር ያገናኙ

- የመጀመሪያውን ከፊል ተጎታች ወደ ዶሊ መያዣ ፊት ለፊት ወደ ቦታው ይመልሱ።
- የፊት ተጎታች ዶሊ ላይ መንጠቆ ይጠቀሙ።
- የፒንቴል መንጠቆን ይቆልፉ።
- ከፍ ባለ ቦታ ላይ ደህንነቱ የተጠበቀ የመቀየሪያ ማርሽ ድጋፍ ያድርጉ።

መለወጫ ዶሊን ከኋላ ተጎታች ጋር ያገናኙ

ተጎታች ፍሬኖች መቆለፉን እና/ወይም ዊልስ መቁረጡን ያረጋግጡ።
የተጎታች ቁመት ትክክል መሆኑን ያረጋግጡ። (ከአምስተኛው ጎማ መሃል ትንሽ ዝቅ ያለ መሆን አለበት፣ ስለዚህ ተጎታች ዶሊ ሲገፋ በትንሹ ይነሳል።)
የኋላ መለወጫ ዶሊ ከኋላ ተጎታች ስር ይመልሱ።
ተጎታች የሚንቀሳቀስ ከሆነ ጉዳትን ለመከላከል የማረፊያ ማርሽ ከመሬት ላይ በትንሹ ከፍ ያድርጉት።
ከሁለተኛው ከፊል ተከታታዮች ፒን ጋር በመሳብ ማጣመርን ይሞክሩ።
የማጣመር ምስላዊ ፍተሻ ያድርጉ። (ከላይ እና ከታች አምስተኛው ጎማ መካከል ምንም ክፍተት የለም። የተቆለፉ መንጋጋዎች በኪንግፒን ላይ ተዘግተዋል።)
የደህንነት ሰንሰለቶችን፣ የአየር ቱቦዎችን እና ቀላል ገመዶችን ያገናኙ።
በሁለተኛው ተጎታች የኋላ (የአገልግሎት እና የአደጋ ጊዜ መዘጋት) የመቀየሪያ ዶሊ አየር ታንከር ፔትሮክ እና መዝጊያ ሻልቮች ዝጋ።
በመጀመሪያው ተጎታች የኋላ (እና በጣም የታጠቁ ከሆነ) የማጥፊያ ሻልቮች ይክፈቱ።
የማረፊያ መሳሪያዎችን ሙሉ በሙሉ ከፍ ያድርጉ።
ተጎታች ፍሬን ("የአየር አቅርቦትን" ቁልፍን ይጫኑ) እና በሁለተኛው ተጎታች ጀርባ ያለውን አየር የድንገተኛ መስመር መዝጊያውን በመክፈት ይፈትሹ። የአየር ግፊት ከሌለ አንድ ነገር ተሳስቷል እና ፍሬኑ አይሰራም።

7.2.2 – መንታ ተጎታችንን ማላቀቅ

የኋላ ተጎታች ማላቀቅ

ተሽከርካሪውን ቀጥ ባለ መስመር እና በተስተካከለ መሬት ላይ ያቁሙ።
ማሰሪያው እንዲንቀሳቀስ የፓርኪንግ ፍሬኖችን ይተግብሩ።
ሁለተኛው ተጎታች ስፕንግ ፍሬኖች ከሌለው የሁለተኛውን ተጎታች ጎማዎች ታኮ ያድርጉ።
የሁለተኛውን ከፊል ተጎታች ማረፊያ ማርሽ ከዶሊው ላይ የተወሰነ ክብደት ለማስወገድ በበቂ ሁኔታ ዝቅ ያድርጉ።
የመጀመሪያውን ከፊል ተጎታች የኋላ (እና ዶሊው ላይ የተገጠመለት ከሆነ) የአየር መዝጊያዎችን ይዘጉ።
ሁሉንም የዶሊ አየር እና የኤሌክትሪክ መስመሮችን ያላቅቁ እና ይጠብቁ።
የዶሊ ፍሬኖችን ይልቀቁ።
የመለወጫ ዶሊ አምስተኛ ጎማ መቀርቀሪያ ይልቀቁ።
ዶሊውን ከኋላ ከፊል ተጎታች ስር ለማውጣት ትራክተርን፣ የመጀመሪያውን ከፊል ተጎታች እና ዶሊን በቀስታ ወደፊት ይጎትቱ።

መለወጫ ዶሊ ማላቀቅ

የዶሊ ማረፊያ ማርሽ ዝቅ ያድርጉ።
የደህንነት ሰንሰለቶችን ያላቅቁ።
የመለወጫ ማርሽ ስፕንግ ፍሬኖችን ይጫኑ ወይም ጎማዎችን ይከልሉ።
በመጀመሪያው ከፊል ተጎታች ላይ ያለውን ፒንትል መንጠቆ ይልቀቁ።
ዶሊውን በቀስታ ይጎትቱ።

ጥንቃቄ፦ ዶሊው አሁንም ከኋላ ተጎታች ስር እያለ ፒንትል መንጠቆውን በጭራሽ አይክፈቱ። የዶሊ መጎተቻው በድንገት ሊወጣ ይችላል፣ ይህም ጉዳት ሊያስከትል እና እንደገና ለማጣመር በጣም አስቸጋሪ ያደርገዋል።

7.2.3 – ባለ ሶስት ተጎታች ማጣመር እና ማላቀቅ

ትራክተር/የመጀመሪያ ከፊል ተጎታች ከሁለተኛ/ሶስተኛ ተጎታች ጋር ማጣመር

ትራክተሩን ከመጀመሪያው ተጎታች ጋር ያጣምሩ። ትራክተርን ከፊል ተጎታች ለማጣመር አስቀድሞ የተገለጸውን ዘዴ ይጠቀሙ። መለወጫ ዶሊን ወደ ቦታው ያንቀሳቅሱ እና ድርብሎችን ለማጣመር ዘዴውን በመጠቀም የመጀመሪያውን ተጎታች ከሁለተኛው ተጎታች ጋር ያጣምሩ። ባለ ሶስት ተጎታች ተሽከርካሪ አሁን ተጠናቋል።

ባለ ሶስት ተጎታች ተሽከርካሪ ማላቀቅ

ዶሊውን በማውጣት ሶስተኛውን ተጎታች ያላቅቁ፣ ከዚያም ድርብሎችን ለማላቀቅ ዘዴውን በመጠቀም ዶሊውን ይፍቱ። ቀሪውን ተሽከርካሪ አስቀድሞ በተገለጸው ዘዴ በመጠቀም ማንኛውንም ባለ ሁለት ተጎታች ተሽከርካሪ እንደሚያደርጉት ያላቅቁ።

7.2.4 – ሌሎች ጥምረቶችን ማጣመር እና ማላቀቅ

እስካሁን የተገለጹት ዘዴዎች በጣም የተለመዱ የትራክተር ተጎታች ጥምረት ላይ ይተገበራሉ። ይሁን እንጂ በአገልግሎት ላይ ያሉትን የተለያዩ የጭነት መኪና-ተጎታች እና ትራክተር-ተጎታች ጥምረቶችን ለማጣመር እና ለማላቀቅ ሌሎች መንገዶች አሉ። በዚህ መመሪያ ውስጥ ለመሸፈን በጣም ብዙ ናቸው። እንደ አምራቹ እና/ወይም የባለቤቱ ዝርዝር መግለጫዎች እርስዎ የሚነዱትን ተሽከርካሪ(ዎችን) በትክክል እንዴት ማጣመር እና ማላቀቅ እንደሚችሉ መማር ያስፈልግዎታል።

7.3 – ባለ ሁለት እና ባለ ሶስት ተሽከርካሪዎችን ይፈትሹ

ተሳቢ ተሽከርካሪዎን ለመፈተሽ በክፍል 2 የተገለጸውን ባለ ሰባት ደረጃ የፍተሻ አሰራር ይጠቀሙ። በተሳቢ ተሽከርካሪ ላይ ከአንድ ተሽከርካሪ ይልቅ ብዙ የሚፈተሹ ነገሮች አሉ። ከእነዚህ ዕቃዎች ውስጥ ብዙዎቹ በአንድ ተሽከርካሪ ላይ ሊያገኙባቸው የሚችሏቸው ተጨማሪ ናቸው። (ለምሳሌ፦ ጎማዎች፣ ጎማ፣ መብራቶች፣ አንጻባራቂዎች፣ ወዘተ) ሆኖም መፈተሽ ያለባቸው አንዳንድ አዲስ ነገሮችም አሉ። እነዚህ ከዚህ በታች ተብራርተዋል።

7.3.1 – ተጨማሪ ፍተሻዎች

እነዚህን ፍተሻዎች በክፍል 2፣ እርምጃ 5 ላይ ከተዘረዘሩት በተጨማሪ ያድርጉ፤ የተሽከርካሪ ዙርያ ፍተሻ ያድርጉ።

የማጣመር ሲስተም ቦታዎች

አምስተኛ ጎማ (ከታች) ይመልከቱ፦

- በፍሬም ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ ተገጥሟል።
- ምንም የጎደሉ ወይም የተበላሹ ክፍሎች የሉም።
- በቂ ቅባት (ግሪስ)።
- በላይኛው እና የታችኛው አምስተኛው ጎማ መካከል ምንም የሚታይ ክፍተት የለም።
- የኪንግፒን ጭንቅላት ሳይሆን መንጋጋ መቆለፍ።
- የመልቀቂያ ክንድ በአግባቡ መቀመጠን እና የደህንነት መቀርቀሪያ/መቆለፊያው መያዙን ያረጋግጡ።

አምስተኛውን ጎማ (የላይኛውን) ይፈትሹ፦

- የመሸፈኛ ሰሌዳው በተጎታች ፍሬም ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ ተገጥሟል።
- ኪንግፒን አልተጎዳም።

ወደ ተጎታች የአየር እና የኤሌክትሪክ መስመሮች፦

- የኤሌክትሪክ ገመድ በጥብቅ መሰከቱን እና ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ያረጋግጡ።
- የአየር መስመሮች ከእጅ ጋር በአግባቡ የተገናኙ መሆናቸውን፣ የአየር መፍሰስ አለመኖሩን እና ለመታጠፍ በቂ ልቅነት በአስተማማኝ ሁኔታ መጠበቁን ያረጋግጡ።
- ሁሉም መስመሮች ከጉዳት የፀዱ መሆናቸውን ያረጋግጡ።

ተንሸራታች አምስተኛ ጎማ፦

- ስላይድ አለመጎዳቱን ወይም የጎደሉ ክፍሎች አለመኖራቸውን ያረጋግጡ።
- በአግባቡ ቅባት (ግሪስ) ተቀብቷል።
- ሁሉም የመቆለፊያ ፒኖች መኖራቸውን እና ቦታቸው ላይ መቆለፋቸውን ያረጋግጡ።
- አየር የሚሰራ ከሆነ ምንም አየር አይፈስም።
- አምስተኛው ጎማ በጣም ወደ ፊት አለመሄዱን ይፈትሹ። ይህም የትራክተር ፍሬም ማረፊያ ማርሽውን ሊመታ ይችላል፤ ወይም ጋቢናው በሚታጠፍበት ጊዜ ተጎታቹን ሊመታ ይችላል።

የማረፊያ ማርሽ

ሙሉ በሙሉ መነሳቱን፣ የገደሉ ክፍሎች አለመኖራቸውን፣ ያልተጣመመ ወይም በሌላ መንገድ ያልተገዳ መሆኑን ያረጋግጡ።

የክራንክ እጅታው በቦታው መኖሩን እና ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ያረጋግጡ።

በኃይል የሚሠራ ከሆነ የአየር ወይም የሃይድሮሊክ ፍሳሽ የለም።

ባለ ሁለት ተጎታች እና ባለ ሶስት ተጎታችዎች

የመዝጊያ ቫልቮች (በተጎታች የኋላ ክፍል፣ በሰርቪስ እና የአደጋ ጊዜ መስመሮች)፦

- የፊት ተጎታች የኋላ ክፍል፦ ክፍት።
- የመጨረሻው ተጎታች የኋላ ክፍል፦ ዝግ።
- የመቀየሪያ ዶሊ የአየር ታንከር ማስወገጃ ቫልቭ፦ ዝግ።

የአየር መስመሮች መደገፋቸውን እና የግላድ እጆች በትክክል መገናኘታቸውን እርግጠኛ ይሁኑ።

ተጨማሪ ጎማ በመቀየሪያ ማርሽ (ዶሊ) ላይ የሚጓጓዝ ከሆነ ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ያረጋግጡ።

የዶሊው ፒንትሌ-አይን በተጎታች(ዎች) ፒንትሌ መንጠቆ ውስጥ በቦታው መኖሩን እርግጠኛ ይሁኑ።

ፒንትሌ መንጠቆው መቆለፉን ያረጋግጡ።

የደህንነት ሰንሰለቶች በተጎታች(ዎች) ላይ መጠበቅ አለባቸው።

የመብራት ገመዶች በተጎታች ቤቶች ላይ ባሉት ሶኬቶች ውስጥ በጥብቅ መኖራቸውን እርግጠኛ ይሁኑ።

7.3.2 – በተሽከርካሪ ዙርያ ፍተሻ ወቅት የሚፈተሹ ተጨማሪ ነገሮች

እነዚህን ፍተሻዎች ከንዑስ ክፍል 5.3 በተጨማሪ ያድርጉ፡ በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተም መፈተሽ።

7.4 – ባለ ሁለት/ባለ ሶስት ተጎታች በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን መፈተሽ

ባለ ሁለት ተጎታች ወይም ባለ ሶስት ተጎታች ላይ ፍሬኖችን ልክ እንደሚገኝውም ተሳቢ ተሽከርካሪ ይፈትሹ። ንዑስ ክፍል 6.5.2 በተሳቢ ተሽከርካሪዎች ላይ በአየር የሚሰሩ ፍሬኖችን እንዴት እንደሚፈትሹ ያብራራል። በተጨማሪም ባለ ሁለት ተጎታች ወይም ባለ ሶስት ተጎታች ላይ የሚከተሉትን ፍተሻዎች ማድረግ አለብዎት።

7.4.1 – ተጨማሪ በአየር የሚሰሩ ፍሬን ፍተሻዎች

አየር ወደ ሁሉም ተጎታች (ባለ ሁለት ተጎታች እና ባለ ሶስት ተጎታች) መሄዱን ይፈትሹ። ተሽከርካሪውን ለማቆየት የትራክተር ፓርኪንግ ፍሬን እና/ወይም ጎማዎቹን ይጠቀሙ። የአየር ግፊቱ መደበኛ እስኪሆን ድረስ ይጠብቁ፤ ከዚያም ቀዩን "ተጎታች አየር አቅርቦት" የሚለውን ቁልፍ ይጫኑ። ይህ ለአደጋ ጊዜ (የአቅርቦት) መስመሮች አየር ያቀርባል። ለአገልግሎት መስመር አየር ለማቅረብ የተጎታችውን የእጅ ፍሬን ይጠቀሙ። ወደ ሪን ጀርባ ይሂዱ። በመጨረሻው ተጎታች ጀርባ ላይ ያለውን የአደጋ ጊዜ መስመር መዝጊያ ቫልቭ ይክፈቱ። አየር ሲወጣ መስማት አለብዎት ይህም ማለት መላው ሲስተም ቻርጅ እንደተደረገ ያሳያል። የአደጋ ጊዜ መስመር ቫልቭን ይዘጉ። የአገልግሎት ግፊት በሁሉም ተጎታች ውስጥ ማለፉን ለማረጋገጥ የአገልግሎት መስመር ቫልቭን ይክፈቱ (ይህ ሙከራ የተጎታች የእጅ ብሬክ ወይም የአገልግሎት ብሬክ ፔዳል በርቶ ነው ብሎ ያስባል) ከዚያም ቫልቭውን ይዘጉ። ከሁለቱም መስመሮች አየር ሲወጣ ካልሰሙ በተጎታች(ቶች) እና በዶሊ(ዎች) ላይ ያሉት የመዝጊያ ቫልቮች በክፍት ቦታ ላይ መሆናቸውን ይፈትሹ። ሁሉም ፍሬኖች እንዲሰሩ እስከ ኋላ ድረስ አየር ሊኖርዎት ይገባል።

የትራክተር ጥበቃ ቫልቭን ይሞክሩ። የተጎታች በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ቻርጅ ያድርጉ። (ይህም መደበኛ የአየር ግፊትን መገንባት እና "የአየር አቅርቦት" የሚለውን ቁልፍ መጫን ነው።) ሞተሩን ያጥፉ። በታንከሮች ውስጥ ያለውን የአየር ግፊት ለመቀነስ የብሬክ ፔዳሉን ብዙ ጊዜ ይጫኑ እና ይልቀቁ። የአየር ግፊቱ በአምራቹ ወደተገለጸው የግፊት ክልል ውስጥ ሲወድቅ የተጎታች አየር አቅርቦት መቆጣጠሪያ (የትራክተር ጥበቃ ቫልቭ መቆጣጠሪያ ተብሎም ይጠራል) መዝጋት (ብቅ ማለት) (ወይም ከ "መደበኛ" ወደ "አስቸኳይ" ቦታ መሄድ) አለበት። (ብዙውን ጊዜ ከ 20 እስከ 45 psi ባለው ክልል ውስጥ ቢያንስ 20 psi እና ከ 45 psi አይበልጥም።)

የትራክተር ጥበቃ ቫልቭ በትክክል የማይሰራ ከሆነ የአየር ቱቦ ወይም የተጎታች ብሬክ መፍሰስ ሁሉንም አየር ከትራክተር ሊያጠፋ ይችላል። ይህ የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች እንዲበራ ሊያደርግ ይችላል፤ ይህም ቁጥጥርን ሊያሳጣ ይችላል።

የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖችን ይፈትሹ። የተጎታችውን በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ቻርጅ ያድርጉ እና ተጎታች በነፃነት እንደሚንቀሳቀስ ይፈትሹ። ከዚያ ይቁሙ እና የተጎታች አየር አቅርቦት መቆጣጠሪያውን (የትራክተር ጥበቃ ቫልቭ መቆጣጠሪያ ወይም የተጎታች የአደጋ ጊዜ ቫልቭ ተብሎም ይጠራል) ይጎትቱ ወይም በ "አደጋ ጊዜ" ቦታ ላይ ያድርጉት። የተጎታች የአደጋ ጊዜ ፍሬኖች መብራታቸውን ለማረጋገጥ ትራክተር ተጠቅመው ተጎታችን በቀስታ ይጎትቱ።

የተጎታች ሰርቪስ ፍሬኖችን ይፈትሹ። መደበኛ የአየር ግፊት መኖሩን ይፈትሹ፤ የፓርኪንግ ፍሬኖችን ይልቀቁ፤ ተሽከርካሪውን ቀስ ብለው ወደፊት ያንቀሳቅሱት፤ እና ከተገጠመለት የእጅ መቆጣጠሪያውን (የትሮሊ ቫልቭ) በመጠቀም የተጎታች ፍሬኖችን ይተግብሩ። ፍሬኖች እንደሰሩ ሊሰማዎት ይገባል። ይህ ተጎታች ፍሬኖች እንደተገናኙ እና እየሰሩ መሆኑን ያሳውቅዎታል። (የተጎታች ፍሬኖች በእጅ ቫልቭ መሞከር አለባቸው ነገርን በተለመደው አሰራር የእግር ፔዳል በመጠቀም መቆጣጠር ይቻላል ይህም በሁሉም ጎማዎች ላይ ለሚገኙት ሰርቪስ ፍሬኖች አየርን ይሰጣል።)

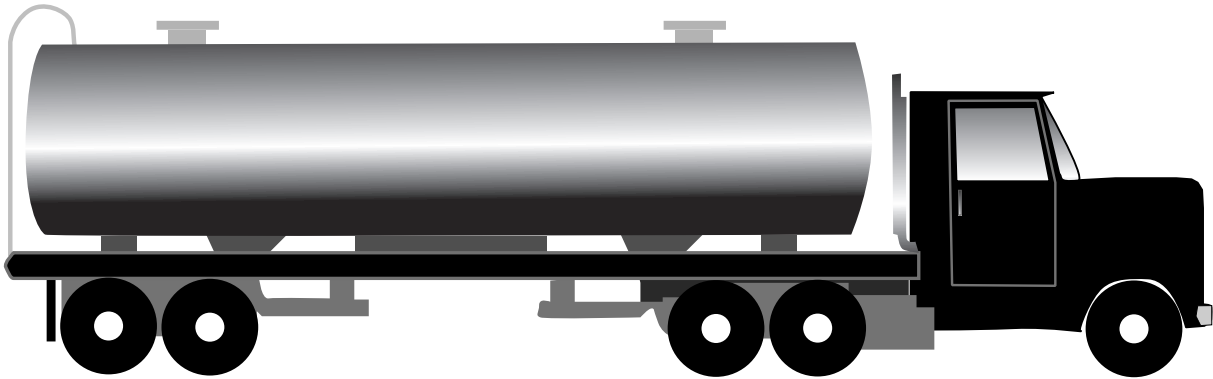
ክፍል 7
እውቀትዎን ይፈትሹ

1. መቀየሪያ ዶሊ ምንድን ነው?
2. የመቀየሪያ ዶሊዎች ስፕንግ ፍሬኖች አላቸው?
3. ሁለተኛውን ተጎታች ከማጣመርዎ በፊት ለማስጠበቅ ምን ሶስት ዘዴዎችን መጠቀም ይችላሉ?
4. ከማጣመርዎ በፊት የተጎታች ቁመት ትክክለኛ መሆኑን እንዴት ማረጋገጥ ይችላሉ?
5. ማጣመርን በእይታ ሲፈትሹ ምን ይፈትሹ?
6. ከፊት ካለው ተጎታች ከማላቀቅዎ በፊት ዶሊውን ከተጎታች ስር ለምን ማውጣት አለብዎት?
7. የመቀየሪያ ዶሊውን ሲፈትሹ ምን መፈተሽ አለብዎት? የፒንቴል መንጠቆው?
8. በመጨረሻው ተጎታች ጀርባ ላይ ያሉት መዝጊያ ቫልቮች ክፍት መሆን አለባቸው ወይስ መዘጋት አለባቸው?
በድርብ ስብስብ ውስጥ በመጀመሪያው ተጎታች ላይ? የሶስትዮሽ ስብስብ መካከለኛ ተጎታች ላይ?
9. አየሩ ወደ ሁሉም ተጎታች መሄዱን እንዴት መሞከር ይችላሉ?
10. የእርስዎ መቀየሪያ ዶሊ ፀረ-መቆለፊያ ፍሬኖች የተገጠመለት መሆኑን እንዴት ያውቃሉ?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ክፍል 7ን እንደገና ያንብቡ።

ክፍል 8

ታንከር ተሽከርካሪዎች



ይህ ክፍል በጅምላ የተሸከመ
ጋዞች ወይም ፈሳሽ ታንከሮች
ለሚነዱ አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 8 - የታንከር ተሽከርካሪዎች

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- ታንከር ተሽከርካሪዎችን መፈተሽ
- ታንከር ተሽከርካሪዎች ማሽከርከር
- ደህንነቱ የተጠበቀ የመንጃ ህጎች

ይህ ክፍል የታንከር ተሽከርካሪን ለማሽከርከር የCDL እውቀት ፈተናን ለማለፍ የሚያስፈልገው መረጃ አለው። (በተጨማሪም ክፍል 2፣ 5፣ 6፣ እና 9ን ማጥናት አለብዎት)። እንደ ታንከር ተሽከርካሪ ድጋፍ ፈቃድ ፈሳሾችን ወይም ጋዞችን ለሚያጓጉዙ የተወሰኑ ተሽከርካሪዎች ያስፈልጋል። ፈሳሹ ወይም ጋዝ አደገኛ ነገር መሆኑ የለበትም። ተሽከርካሪዎ ክፍል A ወይም B CDL የሚያስፈልገው ከሆነ እና በቋሚነት ወይም ለጊዜው ከተሽከርካሪው ወይም ቻሲሱ ጋር በተያያዙ ታንከር ወይም ታንከሮች ውስጥ 119 ጋሎን በላይ የሆነ እና 1000 ጋሎን ወይም ከዚያ በላይ የሆነ ድምር ደረጃ የተሰጠው አቅም ያለው ፈሳሽ ወይም ፈሳሽ ጋዝ ማጓጓዣ ከፈለጉ የታንከር ተሽከርካሪ ድጋፍ ፈቃድ ያስፈልጋል። ተሽከርካሪው ከላይ በተገለጹት ደረጃ በተሰጣቸው ታንከሮች ውስጥ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎችን በፈሳሽ ወይም በጋዝ መልክ ለማጓጓዣ ጥቅም ላይ ሲውል ለ ክፍል C ተሽከርካሪዎችም የታንከር ድጋፍ ፈቃድ ያስፈልጋል።

ታንከር ከመጫንም፣ ከማውረድም ወይም ከመንደትም በፊት ተሽከርካሪውን ይፈትሹ። ይህ ተሽከርካሪው ፈሳሹን ወይም ጋዝን ለመሸከም ደህንነቱ የተጠበቀ እና ለመንደት ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ያረጋግጣል።

8.1 – የታንከር ተሽከርካሪዎችን መፈተሽ

ታንከር ተሽከርካሪዎች መፈተሽ የሚያስፈልጋቸው ልዩ ነገሮች አሏቸው። ታንከር ተሽከርካሪዎች በብዙ ዓይነት እና መጠኖች ይመጣሉ። የእርስዎን ታንከር ተሽከርካሪ እንዴት ይፈትሹ እንደሚችሉ ለማረጋገጥ የተሽከርካሪውን ማፍተሻ መመሪያ መፈተሽ ያስፈልግዎታል።

8.1.1 – ፍሳሾች

በሁሉም ታንከር ተሽከርካሪዎች ላይ በጣም አስፈላጊው ነገር ፍሳሾችን መፈተሽ ነው። ማንኛውም ፍሳሽ ምልክቶች መኖራቸውን ለማረጋገጥ በተሽከርካሪው ስር እና ዙሪያውን ይፈትሹ። ፈሳሾችን ወይም ጋዞችን በሚፈስ ታንከር ውስጥ አይያዙ። ይህን ማድረግ ወንጀል ነው። ይከሰሳሉ እና የበለጠ እንዳይነዱ ይከለከላሉ። እንዲሁም ማንኛውንም መፍሰስ ለማፅዳት ተጠያቂ ሊሆኑ ይችላሉ። በአጠቃላይ የሚከተሉትን ይፈትሹ፦

- የታንከሩን አካል ወይም ሼል ለጉድጓዶች ወይም ፍሳሾች ይፈትሹ።
- የመግቢያ፣ መውጫ እና መቁረጫ ሻልቮች ይፈትሹ። ሻልቮቹ ተሽከርካሪውን ከመጫንም፣ ከማውረድም ወይም ከማንቀሳቀስም በፊት በትክክለኛው ቦታ ላይ መሆናቸውን ያረጋግጡ።
- ቧንቧዎችን፣ ግንኙነቶችን እና ቱቦዎችን በተለይም በመገጣጠሚያዎች ዙሪያ ለፍሳሽ ይፈትሹ።
- የጉድጓድ ሽፋኖችን እና የአየር ማስወጫዎችን ይፈትሹ። ሽፋኖቹ ጋዜቶች እንዳሏቸው እና በትክክል መዘጋታቸውን ያረጋግጡ። የአየር ማስወጫዎች በትክክል እንዲሰሩ በግልጽ ያስቀምጡ። ክፍት ሻልቮች ወይም የጉድጓድ ሽፋኖች ያሉት ታንከር ተሽከርካሪ በጭራሽ እያሽከረከሩ።

8.1.2 – ልዩ ዓላማ መሳሪያዎችን ይፈትሹ

ተሽከርካሪዎ ከሚከተሉት መሳሪያዎች ውስጥ አንዱ ካለው፣ መስራቱን ያረጋግጡ፦

- የእንፋሎት ማገገሚያ ዕቃዎች።
- የከርሰ ምድር እና ማያያዣ ገመዶች።
- የአደጋ ጊዜ መዝጊያ ሲስተሞች።
- አብሮ የተሰራ የእሳት ማጥፊያ።

8.1.3 – ልዩ መሣሪያዎች

ለተሽከርካሪዎ የሚያስፈልጉትን የድንገተኛ አደጋ መሳሪያዎች ይፈትሹ። ምን ዓይነት መሳሪያ መያዝ እንዳለቦት ይወቁ እና እንዳሎት ያረጋግጡ (እና እንደሚሰሩ)።

8.2 – ታንከር ተሽከርካሪዎችን መንደት

በታንከሮች ውስጥ ፈሳሾችን ማጓጓዣ በከፍተኛ የስበት ማዕከል እና በፈሳሽ እንቅስቃሴ ምክንያት ልዩ ችሎታዎችን ይጠይቃል። ምስል 8.1ን ይመልከቱ።

8.2.1 – ከፍተኛ የስበት ማዕከል

ከፍተኛ የስበት ማእከል ማለት አብዛኛው የጭነቱ ክብደት ከመንገድ ላይ ከፍ ብሎ ይወሰዳል ማለት ነው። ይህ ተሽከርካሪው ከፍተኛ ክብደት ያለው እና ለመንከባለል ቀላል ያደርገዋል። ፈሳሽ ታንከሮች በተለይ ለመንከባለል ቀላል ናቸው። መከራዎች እንደሚያሳዩት ታንከሮች ለመጠምዘዣ በተለጠፉት የፍጥነት ገደቦች ላይ መዘር ይችላሉ። ከተለጠፉት ፍጥነቶች በታች የሀይዌይ ኩርባዎችን እና ራምፕ/አፍ ራምፕ ኩርባዎችን ይውሰዱ።

8.2.2 – የፈሳሽ መጨናነቅ አደጋ

ፈሳሽ መጨናነቅ የሚከሰተው ፈሳሹ በከፊል በተሞላ ታንክሮች ውስጥ በሚንቀሳቀስበት ጊዜ ነው። ይህ እንቅስቃሴ በአያያዝ ላይ መጥፎ ተጽዕኖ ሊያሳድር ይችላል። ለምሳሌ፣ ሲቆም ፈሳሹ ወደ ፊት እና ወደ ፊት ይወጣል። ማዕበሉ የታንክሮችን ጫፍ ሲመታ መኪናው ሞገዱ ወደ ሚንቀሳቀስበት አቅጣጫ ይገፋፋል። የጭነት መኪናው በሚያዳልጥ ቦታ ላይ እንደ በረዶ ከሆነ፣ ማዕበሉ የቆመውን መኪና ወደ መገናኛው ሊገፋው ይችላል። የፈሳሽ ታንክር አሽከርካሪ የተሽከርካሪውን አያያዝ ጠንቅቆ ማወቅ አለበት።

8.2.3 – በልክሄዶች (ጅምላ ራሶች)

አንዳንድ ፈሳሽ ታንክሮች በጅምላ ራሶች ወደ ብዙ ትናንሽ ታንክሮች ይከፈላሉ። ትናንሽ ታንክሮችን ሲጫኑ እና ሲያራግፉ፣ አሽከርካሪው ለክብደት ስርጭት ትኩረት መስጠት አለበት። ታንክሮችን በእኩል መጠን ይሙሉ እና በተሽከርካሪው የፊት እና የኋላ ላይ ብዙ ክብደት አያስቀምጡ።

8.2.4 – የተከፋፈሉ ታንክሮች

የተከፋፈሉ ፈሳሽ ታንክሮች ፈሳሹ እንዲፈሰሻቸው ቀዳዳዎች ያሏቸው ግድግዳዎች አሏቸው። ክፍፍሎቹ ወደ ፊት እና ወደ ኋላ የሚፈሰውን ፈሳሽ ለመቆጣጠር ይረዳሉ። ያልተከፋፈሉ ታንክሮች ካሉት ይልቅ ከፊት ወደ ኋላ ያለው ማዕበል እስተኛ ይሆናል። ከጎን ወደ ጎን የፈሳሽ መጨናነቅ አሁንም ሊከሰት ይችላል። ይህ መገልበጥን ሊያስከትል ይችላል።

8.2.5 – ያልተከፋፈሉ ታንክሮች

ያልተከፋፈሉ የፈሳሽ ታንክሮች (አንዳንድ ጊዜ "ለስላሳ ቦረቦረ" ታንክሮች ተብለው ይጠራሉ) የፈሳሹን ፍሰት የሚያዘጋጅ ምንም ነገር የላቸውም። ስለዚህ ወደ ፊት እና ወደ ኋላ የፈሳሽ መጨናነቅ/መንቀሳቀስ በጣም ጠንካራ ነው። ያልተከፋፈሉ ታንክሮች ብዙውን ጊዜ የምግብ ምርቶችን (ለምሳሌ ወተት) የሚያጓጉዙ ናቸው። (የንፅህና አጠባበቅ ደንቦች የታንክሩን ውስጠኛ ክፍል ለማጽዳት አስቸጋሪ ስለሆነ ክፍፍሎችን መጠቀምን ይከለክላሉ።) ለስላሳ ቦረቦረ ታንክሮችን በሚነዱበት ጊዜ በጣም ይጠንቀቁ (በዝግታ እና በጥንቃቄ) በተለይም ሲጀምሩ እና ሲቆሙ።

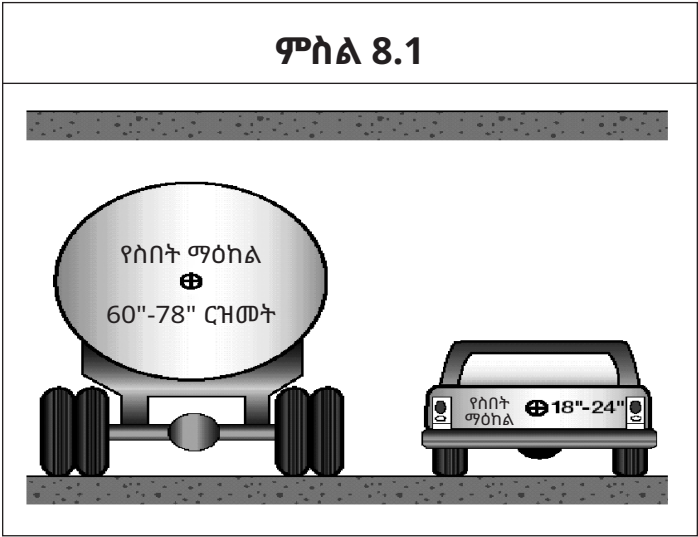
8.2.6 – መቋረጥ

በጭራሽ የጭነት ታንክሩ ሙሉ በሙሉ አይጫኑ። ፈሳሾች ሲሞቁ ይሰፋሉ እና ለሚሰፋው ፈሳሽ ቦታ መተው አለባቸው። ይህ "መቋረጥ" ይባላል። የተለያዩ ፈሳሾች በተለያዩ መጠን ስለሚሰፉ፣ የተለያዩ የመቋረጥ መጠኖች ያስፈልጋቸዋል። ፈሳሾችን በጅምላ በሚጎትቱበት ጊዜ የማቋረጥ መስፈርቱን ማወቅ አለባቸው።

8.2.7 – ምን ያህል መጫን አለበት?

ሙሉ ጥቅጥቅ ያለ ፈሳሽ (እንደ አንዳንድ አሲዶች ያሉ) ህጋዊ የክብደት ገደቦችን ሊያልፍ ይችላል። በዚህ ምክንያት፣ በህጋዊ ገደቦች ውስጥ ለመቆየት ብዙውን ጊዜ ከባድ ፈሳሾችን በከፊል ብቻ መሙላት ይችላሉ። ወደ ታንክር ውስጥ የሚጫነው የፈሳሽ መጠን የሚወሰነው በ፡-

- ፈሳሹ በጉዞ ላይ የሚሰፋበት መጠን።
- የፈሳሹ ክብደት።
- ህጋዊ ክብደት ገደቦች።



8.3 – ደህንነቱ የተጠበቀ ማሽከርከር ህጎች

የታንከር ተሽከርካሪዎችን በአስተማማኝ ሁኔታ ለመንዳት ሁሉንም ደህንነቱ የተጠበቀ የማሽከርከር ህጎችን መከተል ማስታወስ አለባቸው። ከእነዚህ ደንቦች ውስጥ ጥቂቶቹ ከዚህ በታች ተዘርዝረዋል፡-

8.3.1 – በተረጋጋ ሁኔታ ይንዱ

በከፍተኛ የስበት ማዕከል እና በፈሳሹ ማዕበል ምክንያት በጣም በተረጋጋ ሁኔታ መጀመር፣ መቀነስ እና ማቆም አለባቸው። እንዲሁም፣ የተረጋጋ መታጠፎችን እና የሌይን ለውጦችን ያድርጉ።

8.3.2 – የፈሳሽ እንቅስቃሴን መቆጣጠሪያ (ማቆሚያ)

በፍሬን ላይ የማያቋርጥ ግፊት ያድርጉ። በሚቆሙበት ጊዜ ፍሬን ቶሎ አይልቀቁ።

ከመቆሚያዎ በፊት አስቀድመው ፍሬን ይያዙ እና የሚከተለውን ርቀት ይጨምሩ።

አደጋን ለማስወገድ በፍጥነት ማቆም ካለቦት፣ ቁጥጥር የሚደረግበት ወይም ስታብ ማቆሚያ ይጠቀሙ። እነዚህን ዘዴዎች መጠቀም እንዴት ማቆም እንዳለብዎ ካላስታወሱ ጎዕስ ክፍል 2.17.2ን ይከልሱ። እንዲሁም፣ ማቆሚያ ላይ ሳሉ በፍጥነት ከሮጡ፣ ተሽከርካሪዎ ሊገለበጥ እንደሚችል ያስታውሱ።

8.3.3 – ኩርባዎች/መጠምዘዣዎች

ከመጠምዘዣዎች በፊት ፍጥነትዎን ይቀንሱ፣ ከዚያ በመጠምዘዣው በኩል በትንሹ ያፋጥኑ። ለአንድ ጠመዝማዛ የተለጠፈው ፍጥነት ለታንከር ተሽከርካሪ በጣም ፈጣን ሊሆን ይችላል።

8.3.4 – የማቆሚያ ርቀት

ተሽከርካሪዎን ለማቆም ምን ያህል ቦታ እንደሚያስፈልግዎ ያስታውሱ። እርጥብ መንገዶች መደበኛውን የማቆሚያ ርቀት በእጥፍ እንደሚጨምሩ ያስታውሱ። ባዶ ታንከር ተሽከርካሪዎች ከሞሉ ይልቅ ለማቆም ረዘም ያለ ጊዜ ሊወስዱ ይችላሉ።

8.3.5 – መንሸራተት

ከመጠን በላይ መሪውን አታዙሩ፣ ከመጠን በላይ አታፋጥኑ ወይም ከመጠን በላይ ፍሬን አያድርጉ። እንደዚያ ካደረጉ ተሽከርካሪዎ ሊንሸራተት ይችላል። በታንከር ተጎታች ላይ፣ የመንዳት ጎማዎችዎ ወይም የተጎታች ጎማዎችዎ መንሸራተት ከጀመሩ፣ ተሽከርካሪዎ ጃክኒፍ ሊሆን ይችላል። ማንኛውም ተሽከርካሪ መንሸራተት ሲጀምር ወደ ጎማዎቹ መሳብን ለመመለስ እርምጃ መውሰድ አለብዎት።

ንዑስ ክፍል 8 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. ክፍሎች ከተከፋፈሉ ግድግዳዎች እንዴት ይለያሉ?
2. አንድ ታንከር ተሽከርካሪ ጠመዝማዛዎችን፣ መወጣጫዎችን ወይም መውረጃዎችን በተለጠፉ የፍጥነት ገደቦች መውሰድ አለበት?
3. ለስላሳ ቦረቦረ ታንከሮች የተከፋፈለ ግድግዳ ካላቸው እንዴት ይለያሉ?
4. ምን ያህል ፈሳሽ መጫን እንደሚችሉ የሚወስኑት ሶስት ነገሮች ምንድን ናቸው?
5. መቋረጥ ምንድን ነው?
6. የፈሳሽ እንቅስቃሴን ለመቆጣጠር እንዴት መርዳት ይችላሉ?
7. ታንከር ተሽከርካሪዎችን በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ልዩ ጥንቃቄ የሚያደርጉ ሁለት ምክንያቶች የትኞቹ ናቸው?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተና ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻላችሁ ክፍል 8ን እንደገና ያንብቡ።

ክፍል 9

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች



ይህ ክፍል ምልክት የሚያስፈልጋቸው አደገኛ ቁሳቁሶችን ለሚያጓጉዙ አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 9 - አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

የየደንቦቹ ዓላማ

- ጅምላ ታንከር መጫን፣ ማውረድ እና ምልክት ማድረግ
- የአሽከርካሪ ሀላፊነቶች
- የማሽከርከር እና የማቆም ህጎች
- የግንኙነት ህጎች
- ድንገተኛ አደጋዎች
- መጫን እና ማራገፍ

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች በመጓጓዣ ጊዜ ለጤና፣ ለደህንነት እና ለንብረት አደጋ የሚጋለጡ ምርቶች ናቸው። ቃሉ ብዙውን ጊዜ HAZMAT ተብሎ ይጠራል። ይህም በመንገድ ምልክቶች ላይ ሊያዩት ይችላሉ። ወይም በመንግስት ደንቦች ውስጥ HM ወይም HME ተብሎ ይጠራል። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ፈንጂዎችን፣ የተለያዩ የጋዝ ዓይነቶችን፣ ጠጣሮችን፣ ተቀጣጣይ እና ተቀጣጣይ ፈሳሽ እና ሌሎች ቁሳቁሶችን ያካትታሉ። ከሚያስከትላቸው አደጋዎች እና እነዚህ አደጋዎች ሊያስከትሉ ከሚችሉት ውጤቶች የተነሳ ሁሉም የመንግስት እርከኖች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን እያያዝ ይቆጣጠራሉ።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ደንቦች (HMR) በፌዴራል ደንቦች ህግ 49 ርዕስ 171-180 ውስጥ ይገኛሉ። ለእነዚህ ደንቦች የተለመደው ማጣቀሻ 49 CFR 171-180 ነው።

የሀገር ውስጥ ደህንነት HAZMAT ደንቦች በክፍል 1572 ውስጥ ይገኛሉ። ይህ በCDL ላይ ለHAZMAT ድጋፍ ለሚያመለክቱ ሁሉም ግለሰቦች የፌዴራል የደህንነት ስጋት ምዘና እንደሚያስፈልግ የሚታወቅበት ነው።

በደንቦቹ ውስጥ ያለው የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ሠንጠረዥ የእነዚህን እቃዎች ዝርዝር ይዟል። ይሁን እንጂ ይህ ዝርዝር ሁሉንም አያካትትም። አንድ ቁሳቁስ አደገኛ እንደሆነ ተደርጎ የሚወሰደው በባህሪው ላይ የተመሰረተ ነው። እና ጭነቱን የጫነው ሰው ቁሳቁሱ በደንቦቹ ውስጥ ያለውን የአደገኛ ቁሳቁስ ትርጉም ያሟላ እንደሆነ ወይም እንዳልሆነ ላይ የተመሰረተ ነው።

ደንቦቹ የተወሰኑ አይነቶችን ወይም መጠኖችን አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን የሚያጓጉዙ ተሽከርካሪዎች ፕላካርድ የሚባሉ የአልማዝ ቅርጽ ያላቸው፣ በጫፍ ላይ ካሬ የሆኑ፣ የማስጠንቀቂያ ምልክቶችን እንዲያሳዩ ይጠይቃሉ።

ይህ ክፍል አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በመጓጓዣ ረገድ ያለዎትን ሚና እና ኃላፊነቶች ለመረዳት እንዲረዳዎት ታስቦ የተዘጋጀ ነው። የመንግስት ደንቦች በተፈጥሯቸው በየጊዜው እየተለዋወጡ በመሆናቸው በዚህ ክፍል ውስጥ ያሉት ቁሳቁሶች ፍጹም ትክክለኛነት ዋስትና መስጠት አይቻልም። የተሟላ ደንቦች ወቅታዊ ቅጂ ለእርስዎ መያዝ አስፈላጊ ነው። በእነዚህ ደንቦች ውስጥ የተካተተው የተሟላ የቃላት መፍቻ ነው።

ማንኛውንም መጠን ያለው ተሽከርካሪ ከመንዳትም በፊት የንግድ አሽከርካሪ ፈቃድ (CDL) ከ HAZMAT ጋር ሊኖርዎት ይገባል። ይህም አደገኛ ቁሳቁስ ፕላካርድ ማድረግን የሚፈልግ ማንኛውንም ቁሳቁስ ለማጓጓዝ ወይም በ42 CFR 93 ውስጥ እንደተመረጠ ወኪል ወይም መርዝ የተዘረዘረ ማንኛውንም ቁሳቁስ ለማጓጓዝ የሚያገለግል ነው። ይህንን ድጋፍ ለማግኘት ስለ ደንቦቹ እና መስፈርቶች የጽሁፍ ፈተና ማለፍ እና የፌዴራል የደህንነት ስጋት ምዘና በተሳካ ሁኔታ ማጠናቀቅ አለብዎት።

የአሜሪካን ፓትሪያት ህግን ለመደገፍ የወጡ ፌዴራል ሕጎች የፌዴራል የደህንነት ስጋት ምዘና ማጠናቀቅን ይጠይቃሉ። PennDOT ከ U.S. ማጽደቅ መቀበል አለበት። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ድጋፍ ከመስጠቱ በፊት የሀገር ውስጥ ደህንነት መምሪያ የትራንስፖርት ደህንነት አስተዳደር (TSA) ማጽደቅን ማግኘት አለበት።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ድጋፍ ከመስጠቱ በፊት የሀገር ውስጥ ደህንነት መምሪያ የትራንስፖርት ደህንነት አስተዳደር (TSA) ማጽደቅን ማግኘት አለበት። ይሁን እንጂ ይህ ገና ጅምር ነው። አብዛኛዎቹ አሽከርካሪዎች በሥራ ላይ የበለጠ ማወቅ ያስፈልጋቸዋል። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ስልጠና ኮርሶችን ከመከታተል በተጨማሪ ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የሚመለከቱ የፌዴራል እና የክልል ደንቦችን በማንበብ እና በመረዳት የበለጠ መማር ይችላሉ። አሰሪዎ፣ ኮሌጆች እና የኢንፎርሜሽን ቴክኖሎጂ የተለያዩ ማህበራት አብዛኛውን ጊዜ እነዚህን ኮርሶች ይሰጣሉ። የፌዴራል ሕጎች (49 CFR) ቅጂዎችን በአካባቢዎ ከመንግስት ማተሚያ ጽ / ቤት መጽሐፍት መደብር እና ከተለያዩ የኢንዱስትሪ አሳታሚዎች ማግኘት ይችላሉ። ማህበራት ወይም የኩባንያ ጽ / ቤቶች ብዙውን ጊዜ ለአሽከርካሪዎች የሚጠቀሙባቸው የሕጎች ቅጂዎች አሏቸው። በሥራ ላይ የሚጠቀሙበትን የራስዎን ቅጂ የት እንደሚያገኙ ይወቁ።

የፌዴራል መስፈርቶችን በተመለከተ ለበለጠ መረጃ www.fmcsa.dot.gov ይመልከቱ።

ሕጎቹ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በማጓጓዝ ላይ ለሚሳተፉ ሁሉም አሽከርካሪዎች ስልጠና እና ምርመራ ያስፈልጋቸዋል። አሰሪዎ ወይም የተሾመ ተወካይ ይህንን ስልጠና እና ምርመራ መስጠት ይጠበቅባቸዋል። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች አሰሪዎች እያንዳንዱ ሰራተኛ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን እስካገለገለ ድረስ እና ከዚያ በኋላ ለ 90 ቀናት የዚያ ስልጠና መዝገብ መያዝ ይጠበቅባቸዋል። ሕጎቹ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ሰራተኞች ቢያንስ በየሶስት ዓመቱ አንድ ጊዜ ማሰልጠን እና መመርመር አለባቸው። የተረጋገጠ የራዲዮአክቲቭ ቁሳቁሶች ስልጠና የምስክር ወረቀት በአሽከርካሪው መያዝ አለበት። አሽከርካሪው በመንገድ **ቁጥጥር ስር ያሉ** ራዲዮአክቲቭ ቁሳቁሶችን

የሚያጓጉዝ ከሆነ ስልጠናው ባለፉት ሁለት (2) ዓመታት ውስጥ መከናወን አለበት። ሁሉም አሽከርካሪዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መጓጓዣ የደህንነት አደጋዎች ላይ የሰለጠኑ መሆን አለባቸው። ይህ ስልጠና ሊከሰቱ የሚችሉ የደህንነት ስጋቶችን እንዴት መንገዝብ እና ምላሽ መስጠት እንደሚቻል ማካተት አለበት።

ሕገቹ በተጨማሪም አሽከርካሪዎች የተወሰኑ ተቀጣጣይ ጋዝ ቁሳቁሶችን ወይም አውራ ጎዳናዎችን ቁጥጥር የሚደረግባቸው የራዲዮአክቲቭ ቁሳቁሶችን የሚያጓጉዝ ተሽከርካሪ ከማሽከርከራቸው በፊት ልዩ ስልጠና እንዲያገኙ ይጠይቃሉ። በተጨማሪም የጭነት ታንከሮችን እና ተንቀሳቃሽ ታንከሮችን የሚያጓጉዙ አሽከርካሪዎች ልዩ ስልጠና ማግኘት አለባቸው። የእያንዳንዱ አሽከርካሪ አሰሪ ወይም የተወከለው አካል ይህን ስልጠና መስጠት አለበት።

አንዳንድ ቦታዎች የተወሰኑ ፈንጂዎችን ወይም በጅምላ አደገኛ ቆሻሻዎችን ለማጓጓዝ ፈቃድ ያስፈልጋቸዋል። ክልሎች እና አውራጃዎች በተጨማሪም አሽከርካሪዎች ልዩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መስመሮችን እንዲከተሉ ሊያስፈልጉ ይችላሉ። የፌደራል መንግስት እንደ ሮኬት ነዳጅ ያሉ ልዩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ጭነት ፈቃድ ወይም ነፃነት ሊጠይቅ ይችላል። ለሚያሸከሩባቸው ቦታዎች ስለ ፈቃዶች፣ ነፃነቶች እና ልዩ መንገዶች ይወቁ።

የፌዴራል መስፈርቶችን በተመለከተ ለበለጠ መረጃ www.fmcsa.dot.gov ይመልከቱ።

የግዛት እና የፌደራል ህግ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች (HazMat) የሚያጓጉዙ እና የ HazMat ድጋፍ (H or X endorsement በንግድ አሽከርካሪ ፈቃዳቸው ላይ) ለማቆየት የሚፈልጉ ሁሉም የንግድ ሞተር ተሽከርካሪ ፕላጅተሮች የ HAZMAT እውቀት ፈተና የእንግሊዝኛ ፅሁፍ ወስደው እንዲያልፉ እና የንግድ አሽከርካሪ ፈቃድ (CDL) ከማድሳቸው በፊት የደህንነት ስጋት ምዘና እንዲያጠናቅቁ ይጠይቃል።

ከHazMat ድጋፍ ጋር CDL ያለፉ የንግድ አሽከርካሪዎች የንግድ አሽከርካሪ ፈቃዳቸው ጊዜ ከማለቁ በግምት ሰባት (7) ወራት በፊት “አደገኛ ቁሳቁስ ዳግም ማረጋገጫ ማስታወቂያ” (DL-746CD)፣ ከደህንነት ስጋት ምዘና ማመልከቻ (DL-288) ጋር ይቀበላሉ። ይህ ማስታወቂያ የፈተና ፈቃድ ሆኖ ያገለግላል እና ዳግም ማረጋገጫ ፈተናውን ለመውሰድ ሲሄዱ ከእርስዎ ጋር መወሰድ አለበት።

በCDL ላይ የHazMat ድጋፍን ለማቆየት የሚፈልጉ የንግድ አሽከርካሪዎች የማረጋገጫ ማስታወቂያውን ከተቀበሉ በኋላ በተቻለ ፍጥነት የመረጡትን የፈተና ቦታ መጎብኘት አለባቸው። ከ5/31/05 ጀምሮ፣ CDLን በHAZMAT ድጋፍ የሚያድሱ አሽከርካሪዎች የፌደራል የደህንነት ስጋት ምዘናን በተሳካ ሁኔታ ማጠናቀቅ አለባቸው።

ሜይ 31፣ 2005 ጀምሮ በስራ ላይ የዋለ

አሽከርካሪዎች የCDL ከHAZMAT ድጋፍ ጋር ዳግም ከመሰጠቱ በፊት የሚከተሉትን ማጠናቀቅ አለባቸው፦

- የHAZMAT ዳግም ማረጋገጫ እውቀት ፈተናውን ማለፍ።
- በአሽከርካሪ ፈቃድ ማዕከል ቀርበው የዩ.ኤስ. ዜግነት ማረጋገጫ ወይም ተገቢ የአሚግሬሽን ሁኔታ ማረጋገጫ ያቅርቡ።
- የፌደራል የደህንነት ስጋት ግምገማ ማመልከቻን ይሙሉ።
- የፌደራል TSA ደህንነት ስጋት ግምገማ ማመልከቻ ክፍያ ይክፈሉ።
- የFBI የጣት አሻራ ፍተሻ ክፍያ ይክፈሉ።
- ለፌዴራል ደህንነት ስጋት ግምገማ የጣት አሻራ ይኑርዎት።
- PennDOT አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ለማጓጓዝ ከፌዴራል የአገር ውስጥ ደህንነት መምሪያ፣ የትራንስፖርት ደህንነት አስተዳደር ፈቃድ ማግኘት አለበት።
- የእድሳት ማመልከቻ ያስገቡ።
- የፔንስልቬንያ እድሳት ክፍያ ይክፈሉ።

ማስታወሻ፦

አንድ ግለሰብ የHAZMATን ድጋሚ ፈተና ካለፈ እና ውጤቶቹ CDLን ከማሳደሳቸው በፊት በአሽከርካሪው መዝገብ ላይ ካልተመዘገቡ የታደሰው CDL "H" ወይም "X" ፈቃድ ድጋፍን አያሳይም። ይህ ከተከሰተ እና የHazMat ድጋፍ የሚያስፈልግ ከሆነ አሽከርካሪው ለCDL HAZMAT የተማሪዎች ፈቃድ ማመልከት እና "H" ወይም "X" ድጋፍ ለማግኘት የHAZMAT እውቀት ፈተናውን ማጠናቀቅ አለበት።

ተጨማሪ መረጃ በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ድጋፍ ማደሻ መመሪያ (PUB 288) ውስጥ ቀርቧል። ይህ መመሪያ በድረ-ገጻችን www.dmv.pa.gov ላይ ይገኛል።

ጥያቄዎች እና መልሶች

ጥያቄ የHazMat ፈተናን በስንት ጊዜ ወስጄ ማለፍ አለብኝ?

መልስ ከእያንዳንዱ የCDL እድሳት በፊት፣ ማለትም፣ በእርስዎ CDL ላይ ከሚታተመው የማለቂያ ቀን በፊት።

ጥያቄ የHazMat ዳግም ማረጋገጫ ፈተና መቼ እንደምወስድ አስታውሳለሁ?

መልስ አዎ። የፔንስልቬንያ ትራንስፖርት ዲፓርትመንት የHAZMAT ማረጋገጫ ማሳወቂያዎችን በሲዲኤላቸው ላይ የ HAZMAT ድጋፍ ላላቸው ሰዎች በሙሉ የሲዲኤላቸው ማብቂያ ጊዜ ከማለቁ ከሰባት (7) ወራት በፊት ይልካል።

ጥያቄ የእኔን HAZMAT የድጋሚ ማረጋገጫ ማስታወቂያ ከጠፋሁ ወይም ካለስቀመጥኩ ምን ይከሰታል?

መልስ የደህንነት ስጋት ግምገማዎን ለመጀመር ወይም የHAZMAT የእውቀት ፈተናን ለመውሰድ በአከባቢዎ የመንጃ ፍቃድ ማእከል ሲታዩ የHAZMAT ማረጋገጫ ማስታወቂያ ማቅረብ እያስፈልግዎትም።

ጥያቄ የHazMat ዳግም ማረጋገጫ ፈተናን ለማለፍ ስንት እድሎች አሉኝ?

መልስ እንደ ማንኛውም ሌላ የሲዲኤል ፈተና፣ ፈተናውን ሶስት (3) ጊዜ እንድትወስድ ይፈቀድልሃል። የዳግም ማረጋገጫ ፈተናውን ለሶስተኛ ጊዜ ከወደቁ፣ የተማሪ ፈቃድ ማግኘት እና የHAZMAT የእውቀት ፈተና መውሰድ ይኖርብዎታል።

ጥያቄ የHAZMAT ፈተናን በCDLማብቂያ ቀን ካላለፍኩ ምን ይሆናል?

መልስ የHAZMAT ፈተናውን ያላለፉት ሲዲኤልዎ በሚያልቅበት ጊዜ የምስክር ወረቀት ይሰጥዎታል እና የተማሪ ፈቃድ እስኪያገኙ ድረስ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን የሚያጓጉዝ ተሽከርካሪ እንዲሰሩ አይፈቀድልዎትም እና የ HAZMAT የእውቀት ፈተናን በማለፍ የፌደራል የደህንነት ስጋት ግምገማን በተሳካ ሁኔታ ያጠናቅቃሉ።

ጥያቄ የተጻፈውን የHAZMAT ፈተና ለመውሰድ የት ነው የምሄደው?

መልስ የHAZMAT ፈተና በማንኛውም የ CDL የእውቀት ፈተና ጣቢያ ሊወሰድ ይችላል። የፈተና ቦታ አድራሻዎችን የሚዘረዝር በራሪ ወረቀት ከእርስዎ HAZMAT ዳግም ማረጋገጫ ማስታወቂያ (DL-746CD) ጋር መካተት አለበት።

ጥያቄ የፌደራል የደህንነት ስጋት ግምገማ ምንን ያካትታል?

መልስ በአጠቃላይ፣ ለHAZMAT ድጋፍ የሚያመለክቱ ወይም CDLን በHAZMAT ድጋፍ የሚያድሱ የCDL አሽከርካሪዎች የሚከተሉትን ማድረግ ይጠበቅባቸዋል፡

- በፔንዶት የመንጃ ፍቃድ ማእከል የዩናይትድ ስቴትስ ዜግነት ወይም ተገቢ የአሚግሬሽን ሁኔታ ማረጋገጫ ያቅርቡ
- የፌደራል "የደህንነት ስጋት ግምገማ ማመልከቻ" (ቅጽ DL-288፣ በፔንዶት ሾፌር እና የተሽከርካሪ አገልግሎቶች ድህረ ገጽ ላይ ይገኛል፣ www.dmv.pa.gov)
- ሁሉንም የፌደራል ክፍያዎች በDL-2 እንደተመለከተው ይክፈሉ። የፌደራል ክፍያዎች የፌደራል የደህንነት ስጋት ግምገማ ክፍያ (የፌደራል የወንጀል ታሪክ ዳሪ ማረጋገጥ) እና የ FBI የጣት አሻራ ክፍያን ይጨምራሉ።
- የጣት አሻራቸውን በተፈቀደ የፔንዶት የጣት አሻራ ቦታ ላይ ያንሱ።
- HAZMAT ድጋፍ ከመሰጠቱ በፊት ከ TSA የፌደራል ማረጋገጫ ይቀበሉ።

ተጨማሪ መረጃ በፔንዶት (PennDOT) የአሽከርካሪ እና የተሽከርካሪ አገልግሎቶች ድህረ ገጽ ላይ ይገኛል፣ www.dmv.pa.gov

ጥያቄ የ CDL HAZMAT አሽከርካሪዎች ለፌደራል የደህንነት ስጋት ግምገማ በምን ያህል ጊዜ ማመልከት እና የጣት አሻራቸውን ማስመር አለባቸው?

መልስ የHAZMAT ድጋፍ መጀመሪያ በወጣ ወይም በታደሰ ቁጥር።

ጥያቄ ለHAZMAT የተማሪ ፈቃድ ካገኘሁ የመንዳት ፈተና መውሰድ አለብኝ?

መልስ አይ የHAZMAT የጽሁፍ እውቀት ፈተና ወስደህ ማለፍ ብቻ ነው የሚጠበቅብህ።

9.1 – የደንቦቹ ዓላማ

9.1.1 – ቁሳቁሱን ይይዛል

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ማጓጓዝ አደገኛ ሊሆን ይችላል። ደንቦቹ እርስዎን፣ በዙሪያዎ ያሉትን እና አካባቢን ለመጠበቅ የታሰቡ ናቸው። ጭነቱን በአስተማማኝ ሁኔታ እንዴት ማሸግ እንዳለባቸው ለአጓጓዣች እና ሹፌሮች ጭነቱን እንዴት መጫን፣ ማጓጓዝ እና ማራገፍ እንደሚችሉ ይነግሩዎታል። እነዚህ "የመያዣ ደንቦች" ይባላሉ።

9.1.2 – አደጋውን ይግለጹ

አደጋውን ለመግለጽ ጭነቱ አደገኛ ስለመሆኑ ጭነቱ ላኪዎች ሹፌሮችንና ሌሎችን ማስጠንቀቅ አለባቸው። ደንቦቹ ጭነቱ ላኪዎች አደጋን የሚያሳውቁ ምልክቶችን በማሸጋገያ ላይ እንዲያስቀምጡ፣ ትክክለኛ የጭነት ወረቀቶች፣ የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ እና ፕላካርድ እንዲያቀርቡ ያስገድዳሉ። እነዚህ እርምጃዎች አደጋውን ለጭነቱ ላኪ፣ ለአጓጓዣ እና ለአሽከርካሪው ያስተላልፋሉ።

9.1.3 – አስተማማኝ አሽከርካሪዎች እና መሳሪያዎችን ያረጋግጡ

በCDL ላይ HAZMAT ለማግኘት፣ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ስለማጓጓዝ የጽሁፍ ፈተና ማለፍ አለብዎት። ፈተናውን ለማለፍ የሚከተሉትን ማወቅ አለብዎት፡-

- አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ምን እንደሆኑ ይለዩ።
- ጭነትን በጥንቃቄ ይጫኑ እና ያውርዱ።
- በህጉ መሰረት ተሽከርካሪዎን በትክክል ምልክት (ፕላካርድ) ያድርጉበት።
- ጭነቶችን በአስተማማኝ ሁኔታ ማጓጓዝ።

ደንቦቹን ይማሩ እና ይከተላቸው። ደንቦቹን መከተል ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የመጉዳት አደጋን ይቀንሳል። ህጎችን በመጣስ አቋራጭ መውሰድ ደህንነቱ የተጠበቀ አይደለም። ደንቦችን አለማክበር የገንዘብ መቀጮ፣ እስር እና የ CDL የማሽከርከር መብትን ማጣት ሊያስከትል ይችላል።

በእያንዳንዱ ጉዞ ከመጀመርዎ በፊት እና በጉዞ ወቅት ተሽከርካሪዎን ይፈትሹ። የህግ አስከባሪ መኮንኖች ተሽከርካሪዎን ሊያቆሙ እና ይፈትሹ ይችላሉ። ሲቆሙ የጭነት ወረቀቶችዎን፣ የተሽከርካሪ ፕላካርዶችን፣ በሹፌር ፈቃድዎ ላይ ያለውን HAZMAT እና አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በተመለከተ ያለዎትን እውቀት ሊፈትሹ ይችላሉ።

9.2 – አደገኛ የቁሳቁስ ትራንስፖርት—ማን ምን ያደርጋል

9.2.1 – ላኪው

ምርቶችን ከአንድ ቦታ ወደ ሌላ በጭነት መኪና፣ በባቡር፣ በመርከብ ወይም በአውሮፕላን ይልካል።

የአደገኛ ቁሳቁስ ደንቦችን በመጠቀም የምርቱን የሚከተሉትን ይወስናል፦

- መለያ ቁጥር።
- ትክክለኛው የመላኪያ ስም።
- የአደጋ ክፍል።
- የማሽኒያ ቡድን።
- ትክክለኛ ማሽኒያ።
- ትክክለኛ መለያ እና ምልክቶች።
- ትክክለኛ ፕላካርዶች።

ቁሳቁሶቹን ማሸግ፣ ምልክት ማድረግ እና መሰየም አለበት፤ የጭነት ወረቀቶችን ማዘጋጀት፣ የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ መስጠት፣ እና ፕላካርዶችን ማቅረብ አለበት።

ቁሳቁሶቹ የአጓጓዣችን ታንከር በመጠቀም ካልተላኩ በስተቀር ጭነቱ በደንቦቹ መሰረት መዘጋጀቱን በጭነት ወረቀቱ ላይ ማረጋገጥ አለባቸው።

9.2.2 – አጓጓዣ

ጭነቱን ከአጓጓዣ ወደ መድረሻው ይወስዳል።

ከማጓጓዣ በፊት ጭነቱ ላኪው በትክክል መግለጹን፣ ምልክት ማድረጉን፣ መሰየሙን እና ለትራንስፖርት ማዘጋጀቱን ያረጋግጣል።

ተገቢ ያልሆኑ ጭነቶችን አይቀበልም።

ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ጋር የተያያዙ አደጋዎችን እና አደጋዎችን ለትክክለኛው የመንግስት ኤጀንሲ ሪፖርት ያደርጋል።

9.2.3 – አሽከርካሪው

ጭነቱ ላኪው አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በትክክል መለየቱን፣ ምልክት ማድረጉን እና መሰየሙን ያረጋግጣል።

ፓኬጆችን እና ጭነቶችን ማፍሰስን አይቀበልም።

አስፈላጊ ከሆነ በሚጫኑበት ጊዜ ተሽከርካሪውን ፕላካርድ ያደርጋል።

ጭነቱን ያለምንም መዘግየት በአስተማማኝ ሁኔታ ያጓጉዛል።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ስለማጓጓዣ ሁሉንም ልዩ ህጎች ይከተላል።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የጭነት ወረቀቶችን እና የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃዎችን በትክክለኛው ቦታ ያስቀምጣል።

9.3 – የግንኙነት ህጎች

9.3.1 – ፍቺዎች/ትርጓሜዎች

አንዳንድ ቃላት እና ሀረጎች ስለ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ሲናገሩ ልዩ ትርጉም አላቸው። አንዳንዶቹ እርስዎ ከተለማመዱት ትርጉሞች ሊለያዩ ይችላሉ። በዚህ ክፍል ውስጥ ያሉት ቃላት እና ሀረጎች በፈተናዎ ላይ ሊገኙ ይችላሉ። የሌሎች አስፈላጊ ቃላት ትርጉሞች በክፍል 9 መጨረሻ ላይ ባለው መዝገበ ቃላት ውስጥ ይገኛሉ።

የአንድ ቁሳቁስ የአደጋ ክፍል ከእሱ ጋር የተያያዙ አደጋዎችን ያንፀባርቃል። ዘጠኝ የተለያዩ የአደጋ ክፍሎች አሉ። በእነዚህ ዘጠኝ ክፍሎች ውስጥ የተካተቱት የቁሳቁስ ዓይነቶች በስእል 9.1 ውስጥ ይገኛሉ።

የጭነት ወረቀት የሚጓጓዙትን አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ይገልጻል። የማጓጓዣ ትእዛዞች፣ የመጫኛ ሂሳቦች እና መግለጫዎች ሁሉም የመላኪያ ወረቀቶች ናቸው። ምስል 9.6 የጭነት ወረቀት ምሳሌ ያሳያል።

ምስል 9.1			
የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ስንጠረኩ			
ክፍል	ክፍል/ሂሳብ	የክፍል ወይም የክፍል/ሂሳብ ስም	ምሳሌዎች
1	1.1	የጅምላ ፈንጂዎች	ዳይናሚክ
	1.2	የፕሮጀክሽን አደጋዎች	ነበልባሎች
	1.3	የጅምላ እሳት አደጋዎች	ርቾችን ያሳያል
	1.4	በጣም ትብ ያልሆነ	ጥይቶች
	1.5	እጅግ በጣም ትብ ያልሆነ	የፍንዳታ ኤጀንቶች ፈንጂ መሣሪያዎች
2	2.1	የሚቀጣጠል ጋዞች	ፕሮፔን
	2.2	ተቀጣጣይ ያልሆኑ ጋዞች	ሄሊየም
	2.3	መርዛማ/መርዛማ ጋዞች	ፍሎራይን፣ የታመቀ
3	-	የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች	ቤንዚን
4	4.1	የሚቀጣጠል ጋዞች	አሞኒየም ፕሮፔይት
	4.2	በድንገት የሚቃጠል	እርጥብ ነጭ ፎስፈር
	4.3	እርጥብ በሚሆንበት ጊዜ በድንገት የሚቃጠል	ሶዲየም
5	5.1	አክሲዳይዘሮች	አሞኒየም ናይትሬት
	5.2	አርጋኒክ ፐርኦክሳይድስ	ሜቲል ኤቲል ኬቶን ፐርኦክሳይድ
6	6.1	መርዛ (መርዛማ ቁሳቁስ)	ፖታስየም ሲያናይድ
	6.2	ተላላፊ ንጥረ ነገሮች	አንትራክስ ቫይረስ
7	-	ራዲዮአክቲቭ	ዩራኒየም
8	-	የሚበላሹ ነገሮች	የባትሪ ፈሳሽ
9	-	የተለያዩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	ፖሊክሎሪኒክ ቢፊኒልስ (ፒሲቢ)
ጭነት	-	ORM-D (ሌላ ቁጥጥር የሚደረግበት የቤት ውስጥ ቁሳቁስ)	የምግብ ቅመሞች፣ መድሃኒቶች
	-	ተቀጣጣይ ፈሳሾች	የነዳጅ ዘይት

አደጋ ከደረሰ በኋላ ወይም አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ከፈሰሱ ወይም ከፈሰሱ በኋላ ሊገዱ እና እርስዎ የሚያገኙትን ቁሳቁሶች አደጋዎች መግለጽ ላይችሉ ይችላሉ። የእሳት አደጋ ተከላካዮች እና ፖሊሶች ምን ዓይነት አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች እየተጓዙ እንደሆነ ካወቁ በአደጋው ቦታ ላይ የሚደርሰውን ጉዳት ወይም ጉዳት መከላከል ወይም መቀነስ ይችላሉ። የእርስዎ ህይወት እና የሌሎች ህይወት አደገኛ የሆኑ ቁሳቁሶችን የማጓጓዣ ወረቀቶችን በፍጥነት ማግኘት ላይ የተመካ ሊሆን ይችላል። በዚህ ምክንያት ደንቦቹ የሚከተሉትን ይፈልጋሉ፦

- ጭነቱ ላኪዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በትክክል እንዲገልጹ እና በጭነት ወረቀቶች ላይ የአደጋ ጊዜ ምላሽ ስልክ ቁጥር እንዲያካትቱ።
- አጓጓዣ እና አሽከርካሪዎች በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ጭነት ወረቀቶች ላይ በፍጥነት እንዲለዩዋቸው ወይም ከሌሎች የጭነት ወረቀቶች በላይ እንዲያስቀምጡባቸው እና አስፈላጊውን የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ ከጭነት ወረቀቶች ጋር እንዲያስቀምጡ።
- አሽከርካሪዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ማጓጓዣ ወረቀቶችን መያዝ አለባቸው፦
 - በሹፊሩ በር ላይ ባለው ከረጢት ውስጥ ወይም
 - በቅርቡ ሊደረሰበት በሚችል ግልጽ እይታ የመቀመጫ ቀበቶው በሚያሽከረክርበት ጊዜ ወይም
 - ከተሽከርካሪው ውጪ በሾፊሩ ወንበር ላይ።

9.3.2 - የጥቅል መለያዎች

ጭኚዎች በአብዛኛዎቹ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች እሽጎች ላይ የአልማዝ ቅርጽ ያለው የአደጋ ማስጠንቀቂያ ፕላካርድ ያስቀምጣሉ። እነዚህ መለያዎች ስለ አደጋው ለሌሎች ያሳውቃሉ። የአልማዝ ቅርጽ ያለው ፕላካርድ በእሽጉ ላይ የማይገባ ከሆነ ጭኚዎች ፕላካርዱን ከእሽጉ ጋር በተጣበቀ መለያ ላይ ማስቀመጥ ይችላሉ። ለምሳሌ፡ መለያ የማይይዙ የተጨመቁ የጋዝ ሲሊንደሮች መለያዎች ወይም ምልክቶች ይኖራቸዋል። መለያዎች በምስል 9.2 ውስጥ ያሉትን ምሳሌዎች ይመስላሉ።

9.3.3 - ቁጥጥር የሚደረግባቸው ምርቶች ዝርዝሮች

ፕላካርዶች፡፡ ፕላካርዶች ሌሎችን ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ለማስጠንቀቂያ ያገለግላሉ። ፕላካርዶች የተሽከርካሪው ውጭ እና በጅምላ እሽጎች ላይ የሚቀመጡ ምልክቶች ሲሆኑ የእቃውን አደገኛ ክፍል ይለያሉ። ፕላካርድ የተደረገበት ተሽከርካሪ ቢያንስ አራት ተመሳሳይ ፕላካርዶች ሊኖሩት ይገባል። ከ ተሽከርካሪው ፊት ለፊት፣ ከኋላ እና በሁለቱም በኩል ይቀመጣሉ። ምስል 9.3ን ይመልከቱ። ፕላካርዶች ከአራቱም አቅጣጫዎች ሊነበቡ የሚችሉ መሆን አለባቸው። እነሱ ቢያንስ 9.84 (250ሚዌ) ኢንች ስኩዌር፣ በዲያሜትር ቅርጽ መሆን አለባቸው። ፕላካርዶች ከሚያስተላልፉት ቀለም ጋር በሚቃረን ቀለም ባለው ቦታ ላይ መለጠፍ አለባቸው። የጭነት ታንከሮች እና ሌሎች የጅምላ ማሽጊያዎች የይዘታቸውን መለያ ቁጥር በፕላካርዶች ወይም ብርቱካናማ ፓነሎች ወይም ከፕላካርዶች ጋር ተመሳሳይ መጠን ባላቸው ነጭ ስኩዌር-ኦን-ፖይንት ማሳያዎች ላይ ያሳያሉ።

መለያ ቁጥሮች ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ምላሽ ለመስጠት ፈጣን ምላሽ ሰጪዎች የሚጠቀሙበት ባለ አራት አሃዝ ኮድ ነው። አንድ መለያ ቁጥር ከአንድ በላይ ኬሚካሎችን ለመለየት ጥቅም ላይ ሊውል ይችላል። “NA” ወይም “UN” የሚሉት ፊደላት ከመለያው ቁጥር በፊት ይቀመጣሉ። የአሜሪካ DOT የአደጋ ጊዜ ምላሽ መመሪያ መጽሐፍ (ERG) ኬሚካሎችን እና ለእነሱ የተሰጡትን መለያ ቁጥሮች ይዘረዝራል።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ለመለየት በሚሞክሩበት ጊዜ በጭኚዎች፣ በአጓጓዣ እና በአሽከርካሪዎች የሚጠቀሙባቸው ሦስት ዋና ዋና ዝርዝሮች አሉ። ቁሳቁሱን ከማጓጓዣ በፊት በሃይዘርድስ ማቴሪያል ሬጉሌሽን ውስጥ ሊገኙ በሚችሉ ሶስት ዝርዝሮች ውስጥ ስሙን ይፈልጉ። አንዳንድ ቁሳቁሶች በሁሉም ዝርዝሮች ውስጥ ይገኛሉ፣ ሌሎች ደግሞ በአንዱ ላይ ብቻ ናቸው። ሁልጊዜ የሚከተሉትን ዝርዝሮች ይፈትሹ፦

- ክፍል 172.101፣ የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ሠንጠረዥ።
- አባሪ U ለክፍል 172.101፣ የአደገኛ
- ቁሳቁሶች እና ሪፖርት ሊደረጉ የሚችሉ መጠኖች ዝርዝር።
- አባሪ B ለክፍል 172.101፣ የባህር ውስጥ ብክለት ዝርዝር።



የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ሰንጠረዥ። ምስል 9.4 የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ሰንጠረዥ አካል ያሳያል። አምድ 1 መግቢያው የትኛውን የመላኪያ ሞድ(ዎች) እንደሚነካ እና የመላኪያ መግለጫን በተመለከተ ሌሎች መረጃዎችን ይነግረናል። በሚቀጥሉት አምስት አምዶች የእያንዳንዱን ቁሳቁስ የመላኪያ ስም፣ የአደጋ ክፍል ወይም ክፍልፋይ፣ መለያ ቁጥር፣ የማሽኒያ ቡድን እና የሚፈለጉትን ፕላካርዶች ያሳያሉ። ስድስት የተለያዩ ምልክቶች በሰንጠረዡ **አምድ 1** ላይ ሊታዩ ይችላሉ።

- (+) ቁሱ የአደጋ ክፍልን ፍቺ ባያሟላም ትክክለኛውን የመላኪያ ስም፣ የአደጋ ክፍል እና የማሽኒያ ቡድን ያሳያል።
- (A) በአምድ 2 ውስጥ የተገለጸው አደገኛ ቁሳቁስ አደገኛ ንጥረ ነገር ወይም አደገኛ ቆሻሻ ካልሆነ በስተቀር በአየር ለማጓጓዝ ሲቀርብ ወይም የታሰበ ከሆነ ብቻ ለHMR ተገዢ ነው።
- (W) በአምድ 2 ውስጥ የተገለጸው አደገኛ ቁሳቁስ አደገኛ ንጥረ ነገር፣ አደገኛ ቆሻሻ ወይም የባህር ብክለት ካልሆነ በስተቀር በውሃ ለማጓጓዝ ሲቀርብ ወይም የታሰበ ከሆነ ብቻ ለHMR ተገዢ ነው።
- (D) ለሀገር ውስጥ መጓጓዣ የሚሆኑ ቁሳቁሶችን ለመግለፅ ትክክለኛው የመላኪያ ስም ተገቢ ነው፤ ነገር ግን ለአለም አቀፍ መጓጓዣ ተገቢ ላይሆን ይችላል።
- (I) በአለም አቀፍ መጓጓዣ ውስጥ ቁሳቁሶችን ለመግለጽ ጥቅም ላይ የሚውል ትክክለኛ የመላኪያ ስም ይለያል። የአገር ውስጥ ትራንስፖርት ብቻ በሚሳተፍበት ጊዜ የተለየ የመላኪያ ስም ጥቅም ላይ ሊውል ይችላል።
- (G) ይህ በአምድ 2 ውስጥ የተገለጸው አደገኛ ቁሳቁስ አጠቃላይ የመላኪያ ስም ነው ማለት ነው። አጠቃላይ የማጓጓዣ ስም በማጓጓዣ ወረቀቱ ላይ ካለው የቴክኒክ ስም ጋር መያያዝ አለበት። ቴክኒካዊ ስም ምርቱን አደገኛ የሚያደርገው የተወሰነ ኬሚካል ነው።

አምድ 2 ትክክለኛዎቹን የመላኪያ ስሞች እና ቁጥጥር የሚደረግባቸው ቁሳቁሶች መግለጫዎችን ይዘረዝራል። መግቢያዎቹ በፊደል ቅደም ተከተል ናቸው ስለዚህ ትክክለኛውን መግቢያ በፍጥነት ማግኘት ይቻላል። ሰንጠረዡ መደበኛ የትራንስፖርት ስሞችን በመደበኛ ፊደል ያሳያል። የጭነት ወረቀቱ ትክክለኛ የትራንስፖርት ስሞችን ማሳየት አለበት። በሰያፍ ላይ የሚታዩ ስሞች ትክክለኛ የመላኪያ ስሞች አይደሉም።

አምድ 3 የቁሳቁሱን የአደጋ ክፍል ወይም ምድብ ወይም "የተከለከለ" የሚለውን መግቢያ ያሳያል። "የተከለከለ" የሚል ቁሳቁስ በጭራሽ አታጓጉዙ። ጭነቶችን በብዛት እና በአደጋ ክፍል ላይ በመመስረት ፕላካርዶች ያደርጋሉ። እነዚህን ሦስት ነገሮች ካወቁ የትኞቹን ፕላካርዶች እንደሚጠቀሙ መወሰን ይችላሉ።

- የቁሳቁስ የአደጋ ክፍል
- የሚለክ መጠን።
- በተሽከርካሪዎ ላይ ያሉ የሁሉም ክፍሎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች መጠን።

አምድ 4 ለእያንዳንዱ ትክክለኛ የትራንስፖርት ስም የመለያ ቁጥሩን ይዘረዝራል። መለያ ቁጥሮች በ "UN" ወይም "NA" ፊደላት ይቀድማሉ። "NA" የሚሉት ፊደላት በዩናይትድ ስቴትስ ውስጥ ብቻ እና ወደ ካናዳ እና ከካናዳ ለሚጠቀሙ ትክክለኛ የትራንስፖርት ስሞች የተቆራኙ ናቸው። መለያ ቁጥሩ በጭነት መግለጫው ውስጥ በጭነት ወረቀቱ ላይ መታየት አለበት እንዲሁም በማሽኒያው ላይም መታየት አለበት። በተጨማሪም በጭነት ታንክሮች እና በሌሎች የጅምላ ማሽኒያዎች ላይ መታየት አለበት። ፖሊስ እና የእሳት አደጋ ተከላካዮች ይህንን ቁጥር ተጠቅመው አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎችን በፍጥነት ለመለየት ይጠቀሙበታል።

አምድ 5 ለአንድ ቁሳቁስ የተመደበውን የማሽኒያ ቡድን (በሮማን ቁጥር) ያሳያል።

አምድ 6 ጭነቶች በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች እሸጎች ላይ ማስቀመጥ ያለባቸው የአደጋ ማስጠንቀቂያ መለያዎች እንዴት እንደሆኑ ያሳያል። አንዳንድ ምርቶች ብዙ አደጋዎች በመኖራቸው ከአንድ በላይ መለያ መጠቀም ያስፈልጋቸዋል።

አምድ 7 ለዚህ ቁሳቁስ የሚተገበሩ ተጨማሪ (ልዩ) ድንጋጌዎችን ይዘረዝራል። በዚህ አምድ ውስጥ መግቢያ ሲኖር የተወሰነ መረጃ ለማግኘት የፌደራል ደንቦችን መመልከት አለብዎት። በዚህ አምድ ውስጥ ያሉት ቁጥሮች 1-6 ማለት አደገኛ ቁሳቁስ የመመረዝ ትንፋሽ አደጋ (PIH) ነው ማለት ነው። PIH ቁሳቁሶች ለመላኪያ ወረቀቶች፣ ምልክት ለማድረግ እና ፕላካርዶች ልዩ መስፈርቶች አሏቸው።

አምድ 8 ለእያንዳንዱ አደገኛ ቁሳቁስ የማሽኒያ መስፈርቶችን የሚሸፍኑትን የመምሪያ ቁጥሮች የሚያሳይ ባለ ሶስት ክፍል አምድ ነው።

ማስታወሻ፡- አምዶች 9 እና 10 በሀይዌይ መጓጓዣ ላይ አይተገበሩም።

አባሪ A እስከ 49 CFR 172.101 - የአደገኛ ንጥረ ነገሮች እና ሪፖርት ሊደረጉ የሚችሉ መጠኖች ዝርዝር። DOT እና EPA የአደገኛ ንጥረ ነገሮች መፍሰስን ማወቅ ይፈልጋሉ። እነሱ በአደገኛ ንጥረ ነገሮች እና ሪፖርት ሊደረጉ የሚችሉ መጠኖች ዝርዝር ውስጥ ተዘርዝረዋል። ምስል 9.5ን ይመልከቱ። የዝርዝሩ አምድ 3 የእያንዳንዱን ምርት ሪፖርት ሊደረግ የሚችል መጠን (RQ) ያሳያል። እነዚህ ቁሳቁሶች በአንድ ፓኬጅ ውስጥ ሪፖርት ሊደረግ በሚችል መጠን ወይም ከዚያ በላይ በሚጓጓዙበት ጊዜ ላኪው RQ የሚሉትን ፊደላት በመላኪያ ወረቀቱ እና እሸጉ ላይ ያሳያል። RQ የሚሉት ፊደላት ከመሠረታዊው መግለጫ በፊት ወይም በኋላ ሊታዩ ይችላሉ። እርስዎ ወይም ቀጣሪዎ ሪፖርት ሊደረግ በሚችል መጠን የሚከሰት የእነዚህን ቁሳቁሶች መፍሰስ ሪፖርት ማድረግ አለብዎት።

INHALATION HAZARD የሚሉት ቃላት በመላኪያ ወረቀቱ ወይም በእሸጉ ላይ ከታዩ ደንቦች እንደ አስፈላጊነቱ POISON INHALATION HAZARD ወይም POISON GAS ፕላካርዶችን ማሳየት ያስፈልጋቸዋል። እነዚህ ፕላካርዶች በምርቱ የአደጋ ክፍል ሊያስፈልጉ ከሚችሉ ሌሎች ፕላካርዶች በተጨማሪ ጥቅም ላይ መዋል አለባቸው። ሁልጊዜም አደጋ ክፍል ፕላካርድን እና POISON INHALATION HAZARD ፕላካርድን አነስተኛ መጠን ቢሆንም እንኳ ያሳዩ።

አባሪ B እስከ 49 CFR 172.101 - የባህር ውስጥ ብክለት ዝርዝር

አባሪ B ለባህር ሕይወት መርዛማ የሆኑ ኬሚካሎች ዝርዝር ነው። ለሀይዌይ ማሳጓጓዣ፣ ደህ ዝርዝር በHMR በተገለፀው መሰረት 119 ጋሎን ወይም ከዚያ በላይ አቅም ባለው ኮንቴይነር ውስጥ ላሉ ኬሚካሎች ብቻ የሚያገለግል ነው።

ማንኛውም የጅምላ የባህር ብክለት እሽጎች የባህር ብክለት ምልክት (አንድ ዓሣ ያለው ነጭ ሦስት ማዕዘን እና በዓሣው ላይ "X") ማሳየት አለባቸው። ደህ ምልክት (ፕላካርድ አይደለም) በተሽከርካሪው ውጭም መታየት አለበት። በተጨማሪም በቁሳቁሱ መግለጫ አጠገብ ባለው የመጫኛ ወረቀቶች ላይ "የባህር ብክለት" የሚል ማስታወሻ መደረግ አለበት።

ምስል 9.4

49 CFR 172.101 የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ሠንጠረዥ									
ምልክቶች	አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች መግለጫ እና ትክክለኛ የትራንስፖርት ስሞች	የአደጋ ክፍል ወይም ክፍል/ዲቪዥን	መለያ ቁጥር	PG	መለያ ኮዶች	ልዩ ድንጋጌዎች (172.1010)	ማሽግያ (173. ***)		
							ልዩ ሁኔታዎች	ጅምላ ያልሆነ	ጅምላ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8A)	(8B)	(8C)
A	አሴታልዲድ አሞኒያ	9	UN1841	III	9	IB8፣ IP3፣ IP7፣ T1፣ TP33	155	204	240

ምስል 9.5

አባሪ A ወደ 49 CFR 172.101 የአደገኛ ንጥረ ነገሮች እና ሪፖርት ሊደረጉ የሚችሉ መጠኖች ዝርዝር		
አደገኛ ንጥረ ነገሮች	ተመሳሳይ ቃላት	ሪፖርት ሊደረግ የሚችል መጠን (RQ) ፓውንድ (ኪሎግራም)
ፊኒል ሜርካፕታን	ቤንዚኒቲዮል፣ ቲዮፊዮል	100 (45.4)
ፊኒልሜርኩሪክ አሲቴት	ሜርኩሪ፣ (አሴታት-0) ፊኒል	100 (45.4)
ፊኒልቲዮዩሪያ ፎሬት	ቲዮሪያ፣ ፊኒል	100 (45.4)
ፎስጂን	ፎስፎሮዲቲዮክ አሲድ፣ O፣ O-ዲቲል S-(ኤቲሊቲዮ)፣ ሜቲሌስተር	10 (4.54)
ፎስፊን	ካርቦን ክሎራይድ	10 (4.54) *
ፎስፈረስ አሲድ	ሃይድሮጂን ፎስፌት	100 (45.4)
ፎስፎሪክ አሲድ፣ ዲዲቲል		5000 (2270)
4-ፍይትሮፊኒል ኤስተር	ዳዩታይል-p ፍይትሮፊኒል ፎስፌት	100 (45.4)
ፎስፈረስ አሲድ፣ ሊድ (2+) ጨው (2:3)	ሊድ ፎስፌት	1 (.454)

ምስል 9.6

የማጓጓዣ ወረቀት

ለ:-	ABC Corporation 88 Valley Street Anywhere, VA	ከ:-	DEF Corporation 5 Mountain Street Nowhere, CO	ገጽ 1 ከ1
ብዛት	HM	መግለጫ	ክብደት	
1 ሲሊንደር	RQ ("RQ" ማለት ይህ ሪፖርት ሊደረግበት የሚችል መጠን ነው።)	UN1076፣ ፎስፎረን፣ 2.3፣ መርዝ፣ የመተንፈስ አደጋ፣ ዞን A (UN1076 ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ሰንጠረዥ አምድ 4 የመለያ ቁጥር ነው። ፎስፎረን ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ሠንጠረዥ አምድ 2 ትክክለኛው የመለኪያ ስም ነው። 2.3 ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ሰንጠረዥ አምድ 3 የአደጋ ክፍል ነው።)	25 ፓውንድ	
ይህም ከላይ የተገለጹት ቁሳቁሶች በትክክል የተከፋፈሉ፣ የተገለጹ፣ የታሸጉ እና ምልክት የተደረገባቸው እና በትራንስፖርት ዲፓርትመንት አግባብነት ባለው መመሪያ መሰረት ለመጓጓዣ ምቹ ሁኔታ ላይ መሆናቸውን ለማረጋገጥ ነው።				
ላኪ:-	DEF Corporation	አጓጓዣ	Safety First	
ብ:-	Smith	ብ:-		
ቀን:-	ኦክቶበር 15 ቀን 2003	ቀን:-		
ልዩ መመሪያዎች: የ24 ሰዓት የአደጋ ጊዜ ተጠሪ፣ John Smith 1-800-555-5555				

9.3.4 – የማጓጓዣ ወረቀት

- በስዕል 9.6 ላይ የሚታየው የማጓጓዣ ወረቀት ጭነትን ይገልጻል። ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች የማጓጓዣ ወረቀት የሚከተሉትን ማካተት አለበት፡-
- የማጓጓዣ ወረቀቱ ከአንድ ገጽ በላይ ካለው የገጽ ቁጥሮች። የመጀመሪያው ገጽ የገጸችን ጠቅላላ ቁጥር መናገር አለበት። ለምሳሌ፣ "ገጽ 1 ከ4"።
 - ለእያንዳንዱ አደገኛ ቁሳቁስ ትክክለኛ የማጓጓዣ መግለጫ።
 - ጭነቱን በአግባቡ እንዳዘጋጁ የሚገልጽ በጭነቱ ላኪ የተፈረመበት ላኪ ማረጋገጫ።

9.3.5 – የአቃው መግለጫ

- የማጓጓዣ ወረቀቱ አደገኛ እና አደገኛ ያልሆኑ ምርቶችን የሚገልጽ ከሆነ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች የሚከተሉትን መሆን አለባቸው፡-
- በመጀመሪያ ገብቷል።
 - በተቃራኒ ቀለም ጎልቶ መታየት ወይም
 - በ "HIM" በሚል ርዕስ በአምድ ውስጥ ከማጓጓዣው መግለጫ በፊት (ID#፣ የማጓጓዣ ስም፣ የአደጋ ክፍል፣ የማሸጊያ ቡድን) "X" በመጠቀም መለየት። አንድ ሪፖርት ሊደረግ የሚችል መጠን መለየት የሚያስፈልግ ከሆነ "RQ" የሚሉት ፊደላት በ "X" ምትክ ጥቅም ላይ ሊውሉ ይችላሉ።
- የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች መሰረታዊ መግለጫ የመለያ ቁጥሩን፣ ትክክለኛውን የማጓጓዣ ስም፣ የአደጋ ክፍል ወይም ክፍል እና የማሸጊያ ቡድኑን በቅደም ተከተል ያካትታል። የማሸጊያ ቡድኑ በሮማውያን ቁጥሮች የሚታይ ሲሆን በ "PG" ሊቀድም ይችላል።
- የማጓጓዣ ስም፣ የአደጋ ክፍል እና የመለያ ቁጥር በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ደንቦች ውስጥ በግልጽ ካልተፈቀደ በስተቀር መያዝ የለባቸውም። መግለጫው በተጨማሪ የሚከተሉትን ማሳየት አለበት፡-
- ጠቅላላ መጠኑ እና የመለኪያ አሃድ።
 - የጥቅሎች ብዛት እና አይነት (ለምሳሌ፡ "6 ድራም")
 - ፊደሎቹ RQ፣ ሪፖርት የሚቀርብ ከሆነ።
 - RQ የሚሉት ፊደላት ከታዩ የአደገኛ ንጥረ ነገሩ ስም (በማጓጓዣ ስም ውስጥ ካልተካተተ)።
 - ለ "n.o.s." እና አጠቃላይ መግለጫዎች የአደገኛ ቁሳቁስ ቴክኒካዊ ስም።
 - በአምድ 1 ውስጥ "G" (አጠቃላይ) የሚል ፊደል ላላቸው ቁሳቁሶች ሁሉ የአደገኛ ቁሳቁስ ቴክኒካዊ ስም።
- የማጓጓዣ ወረቀቶች የአደጋ ጊዜ ምላሽ ስልክ ቁጥር መዘርዘር አለባቸው (ለተወሰኑ ህጎች ተገዢ የሆነ በስተቀር)። የድንገተኛ አደጋ ምላሽ የስልክ ቁጥር የላኪው ኃላፊነት ነው። በፈሰሰው ወይም በአገላለጽ አደጋ ውስጥ ስለተሳተፉ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች መረጃ ለማግኘት በአደጋ ጊዜ ምላሽ ሰጪዎች ሊጠቀሙበት ይችላሉ።

ስልክ ቁጥሩ:-

በዚህ ክፍል በአንቀጽ (ሀ)(2) የተጠየቀውን ዝርዝር መረጃ የሚያቀርብ፣ አደገኛውን ቁሳቁስ የሚያቀርበው ሰው ቁጥር (ላኪው/አቅራቢው የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ (ERI) አቅራቢ ከሆነ ወይም

የኤጀንሲው ወይም የድርጅት ቁጥር መሆን አለበት። ከ ERI አቅራቢው ጋር የተመዘገበው ሰው በማንኛው ወረቀቱ ላይ በስም ወይም በኮንትራት ቁጥር ወይም በ ERI አቅራቢው በተሰጠው ሌላ ልዩ መለያ መታወቅ አለበት።

ላኪዎች ለአያንዳንዱ የሚለክ አደገኛ ቁሳቁስ ለአውቶሞቢል አንጓዡ የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ መስጠት አለባቸው። የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ ከአውቶሞቢል ተሽከርካሪ ርቆ ጥቅም ላይ ሊውል የሚችል መሆን አለበት እና ቁሳቁሱን በሚያካትቱ አደጋዎች ላይ እንዴት በደህና መያዝ እንደሚቻል መረጃ መስጠት አለበት። በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የማንኛውም ስም፣ ለጤና፣ ለእሳት፣ ለፍንዳታ አደጋዎች እና የቁሳቁሶችን መፍሰስ፣ እሳትን እና ፍሳሽን ለመቆጣጠር የመጀመሪያ ዘዴዎች ላይ መረጃ ማካተት አለበት።

እንዲህ ዓይነቱ መረጃ በማንኛውም ወረቀት ወይም የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን መሰረታዊ መግለጫ እና ቴክኒካዊ ስም በሚያካትት ሌላ ሰነድ ላይ ሊሆን ይችላል። ወይም እንደ የአደጋ ጊዜ ምላሽ መመሪያ መጽሐፍ (ERG) ባለው መመሪያ መጽሐፍ ውስጥ ሊሆን ይችላል። የአውቶሞቢል አንጓዡ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በሚያንገዝ አያንዳንዱ ተሽከርካሪ ላይ ERGን በማስቀመጥ ላኪዎችን ሊረዱ ይችላሉ። አሽከርካሪው ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች አደጋ ምላሽ ለሚሰጥ ወይም ምርመራ ለሚያደርግ ማንኛውም የፌደራል፣ የክልል ወይም የአካባቢ ባለስልጣን የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ መስጠት አለበት።

ጠቅላላው መጠን እና ቁጥር እና የጥቅሎች አይነት ከመሰረታዊ መግለጫው በፊት ወይም በኋላ መታየት አለባቸው። የማሽጊያው ዓይነት እና የመለኪያ አሃድ አህጽሮተ ቃል ሊሆን ይችላል። ለምሳሌ:-

- 10 ctns UN1263፣ ፔይንት፣ 3፣ PG II፣ 500 ፓውንድ።

የአደገኛ ቆሻሻ ላኪ በጭነት ወረቀቱ (የአደገኛ ቆሻሻ መግለጫ) ላይ ከቁሳቁሱ ትክክለኛ የማንኛውም ስም በፊት WASTE የሚለውን ቃል ማስቀመጥ አለበት። ለምሳሌ:-

- UN1090፣ PG II፣ Waste Acetone፣ 3.

አደገኛ ያልሆነ ቁሳቁስ የአደጋ ክፍልን ወይም የመለያ ቁጥርን በመጠቀም መገለጽ የለበትም።

ላኪዎች የጭነት ወረቀቶችን (ወይም የኤሌክትሮኒክስ ምስል) የመጀመሪያው አንጓዥ እቃውን ከተቀበለ በኋላ ለ 2 ዓመታት (ለአደገኛ ቆሻሻ 3 ዓመታት) ማስቀመጥ አለባቸው።

አንድ ሰው የአንጓዥ አገልግሎት ብቻ የሚሰጥ ከሆነ እና የጭነቱ መነሻ ካልሆነ አንድ አንጓዥ የጭነት ወረቀቱን (ወይም የኤሌክትሮኒክስ ምስል) ለ1 ዓመት ማስቀመጥ ይጠበቅበታል።

ጠቃሚ ማስታወሻ:- የአደገኛ ዕቃዎች መጓጓዣን በተመለከተ የተሟሉ የቁጥጥር መስፈርቶችን ለመመልከት አንድ ሰው የፌዴራል ደንቦችን ኮድ፣ ርዕስ 49፣ ክፍሎች 171-185 ን ማመልከት አለበት።

9.3.6 – የላኪ ማረጋገጫ

ላኪው አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ሲጭን ላኪው እቃው በደንቦቹ መሰረት መዘጋጀቱን ያረጋግጣል። የተፈረመው የላኪው የምስክር ወረቀት በዋናው የጭነት ወረቀት ላይ ይታያል። ብቸኛዎቹ ልዩነቶች አንድ ላኪ የራሱን ምርት የሚያንገዝ የግል አንጓዥ ሲሆን እና እቃው በአንጓዥ የቀረበ ጊዜ ነው (ለምሳሌ የጭነት ታንከር)። አንድ እቃ በግልጽ ደህንነቱ ካልተጠበቀ ወይም ከኤችኤምአር ጋር የማይጣጣም ካልሆነ በስተቀር ስለ ትክክለኛ ማሽጊያ የላኪውን የምስክር ወረቀት መቀበል ይችላሉ። አንዳንድ አንጓዦች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ስለማንኛውም ተጨማሪ ደንቦች አሏቸው። ጭነትን በሚቀበሉበት ጊዜ የአሰሪዎን ህጎች ይከተሉ።

9.3.7 – የጥቅል ምልክቶች እና መለያዎች

ላኪዎች አስፈላጊ የሆኑ ምልክቶችን በቀጥታ በፓኬጂ ላይ፣ በተያያዘው መለያ ወይም መለያ ላይ ያትማሉ። አስፈላጊ የጥቅል ምልክት የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ስም ነው። በጭነት ወረቀቱ ላይ ካለው ጋር ተመሳሳይ ስም ነው። የምልክት መስፈርቶች እንደ እቃው መጠን እና እንደሚጓዝው ቁሳቁስ ይለያያሉ። ሲያስፈልግ ላኪው የሚከተለውን በእቃው ላይ ያስቀምጣል።

- የላኪው ወይም የተቀባዩ ስም እና አድራሻ።
- የአደገኛ ቁሳቁስ የማንኛውም ስም እና የመለያ ቁጥር።
- መለያዎቹ ያስፈልጋሉ።

የጭነት ወረቀቱን ከምልክቶቹ እና መለያዎች ጋር ማወዳደር ጥሩ ሀሳብ ነው። ላኪው በጭነት ወረቀቱ ላይ ትክክለኛውን መሰረታዊ መግለጫ ማሳየቱን እና ትክክለኛዎቹ መለያዎች በእቃዎቹ ላይ መታየታቸውን ሁልጊዜ ያረጋግጣል። ቁሳቁሱን ካለውቁት ላኪው ቢሮዎን እንዲያነጋግር ይጠይቁ።

ህጎቹ የሚጠይቁ ከሆነ ላኪው RQ፣ የባህር ብክለት፣ ባዮሃዘር፣ HOT ወይም INHALATION-HAZARD በእቃው ላይ ያስቀምጣል። በውስጣቸው ፈሳሽ እቃዎች ያላቸው እቃዎች ቀስቶቹ ወደ ትክክለኛው ቀጥ ያለ አቅጣጫ የሚያመለክቱ የጥቅል አቅጣጫ ምልክቶችም ይኖራቸዋል። የሚውሉት መለያዎች ሁልጊዜ የምርቱን የአደጋ ክፍል ያንፀባርቃሉ። አንድ ጥቅል ከአንድ በላይ መለያ ከፈለገ፣ መለያዎቹ አንድ ላይ ሆነው ከትክክለኛው የመላኪያ ስም አጠገብ መሆን አለባቸው።

9.3.8 – አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ማወቅ

የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ጭነት መለየት ይማሩ። ጭነቱ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ያካተተ መሆኑን ለማወቅ የጭነት ወረቀቱን ይመልከቱ። ይህ የሚከተሉት አለው፦

- ትክክለኛ የማሳጓዣ ስም፣ የአደጋ ክፍል እና የመለያ ቁጥር ያለው ግቤት?
- የደመቀ ግቤት ወይስ በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች አምድ ውስጥ X ወይም RQ ያለበት?

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን የሚጠቁሙ ሌሎች ፍንጮች፦

- ላኪው በምን ንግድ ውስጥ ነው ያለው? ቀለም ሻጭ? የኬሚካል አቅርቦት? ሳይንሳዊ አቅርቦት ቤት? የተባይ መቆጣጠሪያ ወይስ የግብርና አቅራቢ? ፈንጂዎች፣ ጥይቶች ወይም ርቶች አከፋፋይ?
- በግቢው ላይ የአልማዝ መለያዎች ወይም ታርጋ ያላቸው ታንከሮች አሉ?
- ምን አይነት ጥቅል ነው የሚላከው? ሲሊንደሮች እና ድራሞች ብዙውን ጊዜ ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ጭነት ያገለግላሉ።
- በእቃው ላይ የአደጋ ክፍል መለያ፣ ትክክለኛ የማሳጓዣ ስም ወይም የመለያ ቁጥር አለ?
- ማንኛውም የአያያዝ ጥንቃቄዎች አሉ?

9.3.9 – አደገኛ ቆሻሻ መግለጫ

አደገኛ ቆሻሻዎችን በሚያንገዙበት ጊዜ በእጅዎ መፈረም እና ወጥ የሆነ አደገኛ ቆሻሻ መግለጫ ይዘው መሄድ አለብዎት። የላኪዎች፣ የአሳጓዦች እና መድረሻዎች ስም እና የ EPA ምዝገባ ቁጥር በመግለጫው ላይ መታየት አለበት። ላኪዎች ማረፊያውን ማዘጋጀት፣ መስጠት እና በእጅ መፈረም አለባቸው። ቆሻሻ በሚሳጓዝበት ጊዜ ማረፊያውን እንደ የማሳጓዣ ወረቀት ይያዙ። ቆሻሻ ጭነትን ለሌላ የተመዘገበ አሳጓዥ ወይም ማስወገጃ/ማከሚያ ተቋም ብቻ ይሰጡ። ጭነቱን የሚያንገዝ እያንዳንዱ አሳጓዥ ማረፊያውን በእጅ መፈረም አለበት። ጭነቱን ካደረሱ በኋላ የማረፊያውን ቅጂዎን ያስቀምጡ። እያንዳንዱ ቅጂ ቆሻሻውን ያደረሱለትን ሰው ጨምሮ የሚያስፈልጉትን ፊርማዎች እና ቀኖች ሁሉ መያዝ አለበት።

9.3.10 – ፕላካርዲንግ

ተሽከርካሪውን ከመንዳትዎ በፊት ተገቢውን ፕላካርዲት በተሽከርካሪው ላይ ያስሩ። ህይወትን ወይም ንብረትን ለመጠበቅ ሲባል በአስቸኳይ ጊዜ ተገቢ ያልሆነ ፕላካርዲ ያለበትን ተሽከርካሪ እንዲያንቀሳቅሱ ይፈቀድልዎታል።

ፕላካርዲት በሁለቱም በኩል እና በተሽከርካሪው በሁለቱም ጫፎች ላይ መታየት አለባቸው። እያንዳንዱ ፕላካርዲ የሚከተሉትን መሆን አለበት፦

- በሚታይበት አቅጣጫ በቀላሉ የሚታይ መሆን አለበት።
- ቃላቶቹ ወይም ቁጥሮቹ ደረጃቸውን ጠብቀው ከግራ ወደ ቀኝ እንዲነበቡ መቀመጥ አለባቸው።
- ከሌሎች ምልክቶች ቢያንስ ሦስት ኢንች መራቅ አለበት።
- እንደ መሰላል፣ በሮች እና ታርፕሊን ካሉ ነገሮች የፀዳ መሆን አለበት።
- ቀለሙ፣ ቅርጹ እና መልክቱ በቀላሉ እንዲታዩ ንጹህ እና ጉዳት የሌለበት መሆን አለበት።
- ከሚያስተላልፈው ቀለም ጋር በሚቃረን ጀርባ ላይ መለጠፍ አለበት።
- "በጥንቃቄ ይንዱ" እና ሌሎች መፈክሮችን መጠቀም የተከለከለ ነው።
- የፊተኛው ፕላካርዲ በ ትራክተር ፊት ላይ ወይም በተጎታች ፊት ለፊት ላይ ሊሆን ይችላል።

የትኞቹን ፕላካርዲት እንደሚጠቀሙ ለመወሰን የሚከተሉትን ማወቅ ያስፈልግዎታል፦

- የቁሳቁሶች የአደጋ ክፍል።
- የተላኩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መጠን።
- በተሽከርካሪው ውስጥ ያሉ የሁሉም የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች አጠቃላይ ክብደት።

9.3.11 - የፕላካርድ ሰንጠረዦች

ሁለት የፕላካርድ ሠንጠረዦች አሉ፡ ሠንጠረዥ 1 እና ሠንጠረዥ 2። ማንኛውም መጠን በሚጓዝበት ጊዜ ሁሉ የሠንጠረዥ 1 ቁሳቁሶች ፕላካርድ መደረግ አለባቸው። ምስል 9.7ን ይመልከቱ።

ከጅምላ ማሽጊያዎች በስተቀር፣ በሠንጠረዥ 2 ውስጥ ያሉት የአደጋ ክፍሎች በአጠቃላይ የሚጓዝው መጠን እቃውን ጨምሮ 1,001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ ከሆነ ብቻ ፕላካርዶች ያስፈልጋቸዋል። በቦርድዎ ላይ ላሉት ሁሉም የሠንጠረዥ 2 ምርቶች ከሁሉም የማጓጓዣ ወረቀቶች ላይ መጠፍቹን ይጨምሩ። ምስል 9.8ን ይመልከቱ።

የተለያዩ ፕላካርዶችን የሚፈልጉ ከሁለት ወይም ከዚያ በላይ የሠንጠረዥ 2 አደገኛ ዕቃዎች 1፣001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ ሲኖርዎት እና በአንድ ቦታ ላይ 2,205 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ የሠንጠረዥ 2 አደገኛ ዕቃዎችን ካልጫኑ

ለእያንዳንዱ የሠንጠረዥ 2 አደገኛ ክፍል በተናጠል ፕላካርዶች ምትክ DANGEROUS (አደገኛ) ፕላካርዶችን መጠቀም ይችላሉ። (ለዚህ ቁሳቁስ የተወሰነውን ፕላካርድ መጠቀም አለብዎት።)

አደገኛው ፕላካርድ አማራጭ ነው፣ ግዴታ አይደለም። ሁልጊዜም ለቁሳቁሶች ፕላካርድ ማድረግ ይችላሉ።

በየማጓጓዣ ወረቀት ወይም ፓኬጅ ላይ INHALATION HAZARD የሚሉት ቃላት ካሉ፣ ከምርቱ አደገኛ ክፍል ከሚያስፈልጉት ፕላካርዶች በተጨማሪ POISON GAS ወይም POISON INHALATION ፕላካርዶችን ማሳየት አለብዎት። የ1,000 ፓውንድ ልዩነት ለእነዚህ ቁሳቁሶች አይተገበርም።

አንድ ተሽከርካሪ ክፍል 1.1 ወይም 1.2 ፈንጂዎችን ከያዘ እና በፍንዳታ 1.1 ወይም 1.2 ታርጋ የተለጠፈ ከሆነ EXPLOSIVES 1.5፣ OXIDIZER እና DANGEROUS ፕላካርዶች መጠቀም አያስፈልግዎትም። ክፍል 2.1 የሚቀጣጠል ጋዝን የሚያሳይ ተሽከርካሪ ላይ ክፍል 2.2 ተቀጣጣይ ያልሆነ ጋዝ ፕላካርድ ወይም ለአክሲድን ክፍል 2.2 አክሲድን ፕላካርድ መጠቀም አያስፈልግም።

እርጥብ በሚሆንበት ጊዜ አደገኛ የሆነ ሁለተኛ አደገኛነት ያላቸው ቁሳቁሶች ከምርቱ አደገኛ ክፍል ከሚያስፈልጉት ፕላካርዶች በተጨማሪ DANGEROUS WHEN WET ፕላካርድን ማሳየት አለባቸው። ለፕላካርድ የሚሆነው የ1,000-ፓውንድ ልዩነት ለእነዚህ ቁሳቁሶች አይተገበርም።

የአንድን ቁሳቁስ የመጀመሪያ ወይም ንዑስ አደገኛ ክፍል ለመለየት የሚያገለግሉ ፕላካርዶች በፕላካርዱ ታችኛው ማእዘን ላይ የአደገኛ ክፍል ወይም ክፍል ቁጥር መታየት አለበት። የአንድን ቁሳቁስ ሁለተኛ አደገኛ ክፍል ለመለየት በሚያገለግሉ ፕላካርዶች ላይ ምንም የአደገኛ ክፍል ወይም ክፍል ቁጥር አይፈቀድም። የአደገኛ ክፍል ቁጥር የሌላቸው በቋሚነት የተያያዙ ንዑስ አደገኛ ፕላካርዶች በቀለም ዝርዝሮች ውስጥ እስካሉ ድረስ መጠቀም ይቻላል።

ፕላካርዱ የሚጓዝውን የቁሳቁስ አደጋ እስካሳየ ድረስ ባያስፈልግም ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ፕላካርዶች ሊታዩ ይችላሉ።

ግዙፍ ማሽጊያ ከ119 ጋሎን በላይ አቅም ያለው ነጠላ ኮንቴይነር ነው። ግዙፍ ፓኬጅ እና ግዙፍ ፓኬጅ የሚያጓጓዝ ተሽከርካሪ የአደገኛ ቁሳቁስ ቅሪት ብቻ ቢኖረውም እንኳ ፕላካርድ መደረግ አለበት። የተወሰኑ ግዙፍ ፓኬጆች በሁለቱ ተቃራኒ ጎኖች ላይ ብቻ ፕላካርድ መደረግ አለባቸው ወይም መለያዎችን ሊያሳዩ ይችላሉ። ሁሉም ሌሎች ግዙፍ ፓኬጆች በአራቱም ጎኖች ላይ ፕላካርድ መደረግ አለባቸው።

ምስል 9.7

ፕላካርድ ሠንጠረዥ 1 ማንኛውም መጠን	
ተሽከርካሪዎ ማንኛውንም የ..... መጠን ከያዘ	ፕላካርድ እንደ...
1.1 የጅምላ ፈንጂዎች	ፈንጂዎች 1.1
1.2 የፕሮጀክት አደጋዎች	ፈንጂዎች 1.2
1.3 የጅምላ እሳት አደጋዎች	ፈንጂዎች 1.3
2.3 መርዛማ / መርዛማ ጋዞች	መርዛ ጋዝ
4.3 እርጥብ በሚሆንበት ጊዜ በድንገት የሚቃጠል	እርጥብ በሚሆንበት ጊዜ አደገኛ
5.2 (አርጋኒክ ፐርኦክሳይድ፣ አይነት ቢ፣ ፈሳሽ ወይም ጠጣር፣ የሙቀት ቁጥጥር)	አርጋኒክ ፐርኦክሳይድ
6.1 (የመተንፈስ አደጋ ዞን A እና B ብቻ)	መርዛ
7 (ራዲዮአክቲቭ Yellow III መለያ ብቻ)	ራዲዮአክቲቭ

ምስል 9.8

ፕላካርድ ሠንጠረዥ 2 1,001 ፓውንድ ወይም ከዚያ በላይ	
የቁሳቁስ ምድብ (የአደጋ ክፍል ወይም ክፍል ቁጥር እና ተጨማሪ መግለጫ፣ እንደእስፈላንቱ)	ፕላካርድ ስም
1.4 በጣም ትብ ያልሆነ	ፈንጂዎች 1.4
1.5 እጅግ በጣም ትብ ያልሆነ	ፈንጂዎች 1.5
1.6	ፈንጂዎች 1.6
2.1 ተቀጣጣይ ጋዞች	የሚቀጣጠል ጋዝ
2.2 ተቀጣጣይ ያልሆኑ ጋዞች	የማይቀጣጠል ጋዝ።
3 የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች	የሚቀጣጠል
ተቀጣጣይ ፈሳሽ	የሚቃጠል*
4.1 የሚቀጣጠሉ ጋዞች	የሚቀጣጠሉ ጠጣሮች
4.2 በድንገት የሚቃጠል	በድንገት የሚቃጠል
5.1 አክሲዳይዘሮች	አክሲዳይዘር
5.2 (ከአርጋኒክ ፐርኦክሳይድ በስተቀር፣ ዓይነት ቢ፣ ፈሳሽ ወይም ጠጣር፣ የሙቀት ቁጥጥር)	አርጋኒክ ፐርኦክሳይድ
6.1 (ከመተንፈስ አደጋ ዞን A ወይም B ሌላ)	መርዛ
6.2 ተላላፊ ንጥረ ነገሮች	(ምንም)
8 የሚያበላሹ ነገሮች	የሚበላሽ
9 የተለያዩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	ክፍል 9 ***
ORM-D	(ምንም)
* ተቀጣጣይ በጭነት ታንከር ወይም ተንቀሳቃሽ ታንከር ላይ ተቀጣጣይ ምትክ ጥቅም ላይ ሊውል ይችላል።	
** ክፍል 9 ፕላካርድ ለአገር ውስጥ መጓጓዣ አያስፈልግም።	

**ንዑስ ክፍሎች 9.1፣ 9.2 እና 9.3
እውቀትዎን ይፈትሹ**

1. ላኪዎች ቁሳቁሱን (ክፍተቱን ይሙሉ) ለማድረግ ያሸጉታል።
2. አሽከርካሪው ተሽከርካሪያቸውን ፕላካርድ የሚያደርጉት አደጋውን (ክፍተቱን ለመሙላት) ነው።
3. የትኞቹን ፕላካርዶች (ካለ) እንደሚያስፈልጉ ለመወሰን ምን ሶስት ነገሮችን ማወቅ ያስፈልግዎታል?
4. የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መለያ ቁጥር በ (ክፍተቱን ይሙሉ) እና በ (ክፍተቱን ይሙሉ) ላይ መታየት አለበት። መለያ ቁጥሩ በጭነት ታንከሮች እና በሌሎች ግዙፍ ማሽኒዎች ወይም ሲሊንደር ላይም መታየት አለበት።
5. አደገኛ ዕቃዎችን የሚገልጹ የማሳጓዣ ወረቀቶችን የት ማስቀመጥ አለብዎት?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ፣ ንዑስ ክፍሎች 9.1፣ 9.2 እና 9.3ን እንደገና ያንብቡ።

9.4 – መጫን እና ማራገፍ

የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ኮንቴይነሮች ለመጠበቅ የሚችሉትን ሁሉ ያድርጉ። በሚጫኑበት ጊዜ ኮንቴይነሮችን ወይም ሌሎች ማሽኒዎችን ሊጎዱ የሚችሉ ማንኛውንም መሳሪያዎች አይጠቀሙ። መንጠቆዎችን አይጠቀሙ።

9.4.1 – አጠቃላይ የመጫኛ መስፈርቶች

ከመጫን ወይም ከማራገፍ በፊት ፓርኪንግ ፍሬን ይያዙ። ተሽከርካሪው እንደማይንቀሳቀስ እርግጠኛ ይሁኑ።

ብዙ ምርቶች ለሙቀት ሲጋለጡ የበለጠ አደገኛ ይሆናሉ። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ከሙቀት ምንጮች ያርቁ።

ኮንቴይነሮች የሚፈሱ ወይም የተበላሹ ምልክቶችን ይመልከቱ፡- LEAKS SPELL TROUBLE! የሚያፈስ ፓኬጆችን አያጓጉዙ። እንደ ቁሳቁሱ፣ እርስዎ፣ ጭነት መኪናዎ፣ እና ሌሎችም አደጋ ላይ ሊሆኑ ይችላሉ። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን የሚያንጠባጥብ ተሽከርካሪ ማንቀሳቀስ ህገወጥ ነው።

በኮንቴይነር የተያዙ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ማሳጓዣ ጊዜ ላይ እቃዎቹ እንዳይንቀሳቀሱ በቅንፍ መያያዝ አለባቸው።

ማጨስ ክልክል ነው። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በሚጫኑበት ወይም በሚያራገፉበት ጊዜ እሳትን ያርቁ። ሰዎች በአቅራቢያው እንዲያጨሱ አይፍቀዱ። በሚከተሉት ዙሪያ በጭራሽ አያጨሱ፡-

- ክፍል 1 (ፈንጂዎች)
- ክፍል 2.1 (የሚቀጣጠል ጋዝ)
- ክፍል 3 (የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች)
- ክፍል 4 (የሚቀጣጠሉ ጠጣሮች)
- ክፍል 5 (አክሲዳይዘሮች)

በእንቅስቃሴ ላይ ይህንነትን ይጠብቁ። በመጓጓዣ ጊዜ እንዳይወድቁ፣ እንዳይንሸራተቱ ወይም እንዳይንሸራተቱ መያዣዎችን ማሰሪያ ያድርጉ። ቫልቮች ወይም ሌሎች ማቀፊያዎች ያላቸውን መያዣዎች ሲጫኑ በጣም ይጠንቀቁ። በመጓጓዣ ጊዜ ሁሉም የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ፓኬጆች ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን አለባቸው።

ከተጫነ በኋላ በጉዞዎ ወቅት ምንም አይነት ጥቅል አይክፈቱ። በመጓጓዣ ላይ እያሉ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ከአንድ ፓኬጅ ወደ ሌላ አታስተላለፉ። የጭነት ታንከርን ባዶ ማድረግ ይችላሉ፣ ነገር ግን በተሽከርካሪው ላይ እያለ ሌላ ማንኛውንም ጥቅል አያድርጉ።

የጭነት ማሞቂያ ህጎች። ለመጫን ልዩ የጭነት ማሞቂያ ህጎች አሉ፡-

- ክፍል 1 (ፈንጂ)
- ክፍል 2.1 (የሚቀጣጠል ጋዝ)
- ክፍል 3 (የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች)

ደንቦቹ እውቶማቲክ የጭነት ማሞቂያ/የአየር ማቀዝቀዣ ክፍሎችን ጨምሮ የጭነት ማሞቂያዎችን መጠቀምን ይከለክላሉ። ሁሉንም ተዛማጅ ህጎች እስካሳነበቡ ድረስ፣ ከላይ የተጠቀሱትን ምርቶች ማሞቂያ ባለው የጭነት ቦታ ላይ አይጫኑ።

የተዘጋ የጭነት ቦታ ይጠቀሙ። ከሚከተሉት የተንጠለጠሉ ወይም የኋለኛ በር ጭነቶች ሊኖሩዎት አይችሉም፡-

- ክፍል 1 (ፈንጂ)
- ክፍል 4 (የሚቀጣጠል ጠጣር)
- ክፍል 5 (አክሲዳይዘር)

ሁሉም ጥቅሎች ካልሆኑ በስተቀር እነዚህን አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ወደ ዝግ ጭነት ቦታ መጫን አለብዎት፡-

- እሳት እና ውሃ የሚቋቋም።
- በእሳት እና በውሃ መቋቋም በሚችል የታርጋ ተሽከርካሪ።

ለተወሰኑ አደጋዎች ቅድመ ጥንቃቄዎች

ክፍል 1 (ፈንጂ) ቁሶች። ማንኛውንም ፈንጂ ከመጨነቅ ወይም ከማራገፍ በፊት ሞተርዎን ያጥፉ። ከዚያ የጭነት ቦታውን ይፈትሹ።

ማድረግ ያልብዎት፡-

- የጭነት ማሞቂያዎችን ያጥፉ። የማሞቂያ ኃይል ምንጮችን ያላቅቁ እና የማሞቂያ ነዳጅ ታንከሮችን ባዶ ያድርጉ።
- ጭነቱን ሊጎዱ የሚችሉ ሹል ነጥቦች አለመኖራቸውን ያረጋግጡ። ቦልቶችን፣ ስክሩዎችን፣ ምስማሮችን፣ የተሰበሩ የጎን ፓነሎችን እና የተሰበሩ የወለል ሰሌዳዎችን ይፈልጉ።
- በክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 (ክፍል A ወይም B ፈንጂዎች) የወለል ንጣፍ ይጠቀሙ። ወለሎቹ ጥብቅ መሆን አለባቸው እና ሽፋኑ ወይ ብረት ያልሆነ ቁሳቁስ ወይም ብረት ያልሆነ ብረት መሆን አለበት። (ብረት ያልሆኑ ብረቶች ብረት ወይም የብረት ውህዶች የሌላቸው ማንኛውም ብረት ናቸው።)

ፈንጂዎችን ለመከላከል ተጨማሪ ጥንቃቄ ይጠቀሙ። መንጠቆዎችን ወይም ሌሎች የብረት መሳሪያዎችን በጭራሽ አይጠቀሙ። እቃዎችን በጭራሽ አይጣሉ፣ አይወረውሩ ወይም አያንከባለሉ። ጉዳት ሊያስከትል ከሚችል ከሌላ ጭነት ፈንጂ የሆኑ እቃዎችን ይጠብቁ።

ክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 (ክፍል A ወይም B ፈንጂ) ከአንድ ተሽከርካሪ ወደ ሌላ በሕዝብ መንገድ ላይ ከአደጋ ጊዜ በስተቀር አታስተላልፉ። ደህንነት የአደጋ ጊዜ ማስተላለፍን የሚፈልግ ከሆነ ቀይ የማስጠንቀቂያ አንጻባራቂዎችን፣ ባንዲራዎችን ወይም የኤሌክትሪክ መብራቶችን ያዘጋጁ። በመንገድ ላይ ሌሎችን ማስጠንቀቂያ አለብዎት።

የተበላሹ ፈንጂዎችን በጭራሽ አታጓዙ። ምንም እይነት እርጥበታማ ወይም ቅባት ያለው እድፍ የሚያሳይ ጥቅል አይውሰዱ።

ክፍል 1.1 ወይም 1.2 (ክፍል A ፈንጂዎች) ባለ ሶስት ተጎታች ውስጥ ወይም በተሳቢ ተሽከርካሪ ጥምረት ውስጥ ማጓጓዣ የለብዎትም፡-

- በጥምረቱ ውስጥ ምልክት የተደረገበት ወይም ፕላካርድ የተለጠፈበት የጭነት ታንከር አለ።
- በጥምረቱ ውስጥ ያለው ሌላው ተሽከርካሪ የሚከተሉትን ይዟል፡-
 - ክፍል 1.1 A (የሚቀሰቅሱ ፈንጂዎች)።
 - "Yellow III" የሚል ምልክት የተደረገባቸው ክፍል 7 (ራዲዮአክቲቭ) ቁሳቁሶች እቃዎች።
 - ክፍል 2.3 (መርዛማ ጋዝ) ወይም ክፍል 6.1 (መርዛማ) ቁሳቁሶች።
 - ተንቀሳቃሽ ታንከር ውስጥ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች፣ በ DOT Spec 106A ወይም 110A ታንከር ላይ።

ክፍል 4 (የሚቀጣጠሉ ጠጣሮች) እና ክፍል 5 (አክሳይድ ሰጪዎች) ቁሳቁሶች። ክፍል 4 ቁሳቁሶች ከውሃ፣ ከሙቀት እና ከአየር ጋር ምላሽ የሚሰጡ (እሳትን እና ፍንዳታን ጨምሮ) ወይም በድንገት ምላሽ የሚሰጡ ጠጣሮች ናቸው።

ክፍል 4 እና 5 ቁሳቁሶች በተሽከርካሪ ውስጥ ሙሉ በሙሉ መያያዝ ወይም በአስተማማኝ ሁኔታ መሸፈን አለባቸው። ሲረጥቡ ያልተረጋጉ እና አደገኛ የሚሆኑት ክፍል 4 እና 5 ቁሳቁሶች በጉዞ ላይ እያሉ እና በሚጫኑበት እና በሚያረግፉበት ጊዜ ደረቅ መሆን አለባቸው። ድንገተኛ የቃጠሎ ወይም የማሞቂያ ርዕሰ ጉዳይ የሆኑ ቁሳቁሶች በቂ የአየር ዝውውር ባላቸው ተሽከርካሪዎች ውስጥ መሆን አለባቸው።

ክፍል 8 (አበላሽ) ቁሳቁሶች። በእጅ የሚጫኑ ከሆነ የሚበላሹ ፈሳሽ ያላቸውን ተሰባሪ ኮንቴይነሮች አንድ በአንድ ይጫኑ። ወደላይ ቀጥ አድርገው ያስቀምጡዋቸው። እቃዎቹን አይጣሉ ወይም አያንከባለሉ። በእኩል የወለል ንጣፍ ላይ ይጫኑዋቸው። የታችኛው እርከኖች የላይኛውን እርከኖች ክብደት በደህና መሸከም ከቻሉ ብቻ ካርቦኖችን ይደረድሩ።

ናይትሪክ አሲድ ከማንኛውም ሌላ ምርት በላይ አይጫኑ ወይም ከሁለት (2) በላይ ከፍታ ላይ አያስቀምጡ።

የተሞሉ የማጠራቀሚያ ባትሪዎችን ፈሳሻቸው እንዳይፈስ በሚያስችል መንገድ ይጫኑ። ወደላይ ቀጥ አድርገው ያስቀምጡዋቸው። ሌላ ጭነት በእነሱ ላይ እንደማይወድቅ ወይም አጭር ዙር እንዳይፈጥር እርግጠኛ ይሁኑ።

የሚበላሹ ፈሳሾችን ከሚከተሉት ጎን ወይም በላይ በጭራሽ አይጫኑ፡-

- ክፍል 1.4 (ፈንጂዎች C)።
- ክፍል 4.1 (የሚቀጣጠሉ ጠጣሮች)።
- ክፍል 4.3 (እርጥብ በሚሆንበት ጊዜ አደገኛ)።
- ክፍል 5 (አክሲዲዝ)።
- ክፍል 2.3፣ ዞን B (መርዛማ ጋዞች)።

የሚበላሹ ፈሳሾችን ከሚከተሉት ጋር በጭራሽ አይጫኑ፡-

- ክፍል 1.1 ወይም 1.2 (ፈንጂዎች A)።
- ክፍል 1.2 ወይም 1.3 (ፈንጂዎች B)።
- ክፍል 1.5 (ፍንዳታ ወኪሎች)።
- ክፍል 2.3፣ ዞን A (መርዛማ ጋዞች)።
- ክፍል 4.2 (በድንገተኛ የሚቃጠሉ ቁሶች)።
- ክፍል 6.1፣ PGI፣ ዞን A (የመርዛ ፈሳሾች)።

ክፍል 2 (የተጨመቁ ጋዞች) ክሪዮጀኒክ ፈሳሾችን ጨምሮ። ተሽከርካሪዎ ሲሊንደሮችን የሚይዙ መደርደሪያዎች ከሌሉት የጭነት ቦታው ወለል ጠፍጣፋ መሆን አለበት። ሲሊንደሮቹ የሚከተሉት መሆን አለባቸው፡-

- ቀጥ ብለው መያዝ አለባቸው።
- የታሰረ ጠፍጣፋ ተኝቷል።

- ከተሽከርካሪው ጋር በተያያዙ መደርደሪያዎች ወይም እንዳይገለበጡ በሚያደርጓቸው ሳጥኖች ውስጥ።

ሲሊንደሮች የእርዳታ ቫልቦው በአንፋሎት ቦታ ውስጥ እንዲሆን ተደርጎ የተሰራ ከሆነ በአግድም አቀማመጥ (ተኛ) ሊጫኑ ይችላሉ።

ክፍል 2.3 (መርዛማ ጋዝ) ወይም ክፍል 6.1 (መርዛማ) ቁሳቁሶች። እነዚህን ቁሳቁሶች በውስጣቸው ግንኙነት ባላቸው ኮንቴይነሮች ውስጥ በጭራሽ እያጓጉዙ። መርዛ ወይም መርዛ ወደ ውስጥ መተንፈስ የሚል ምልክት የተደረገበትን እሽግ በአሽከርካሪው ጋቢና ወይም መኝታ ክፍል ውስጥ ወይም ለሰው ወይም ለእንስሳት ፍጅታ የሚውሉ የምግብ ቁሳቁሶች በጭራሽ አይጫኑ። በጭነት ታንከሮች ውስጥ ክፍል 2 ቁሳቁሶችን ለመጫን እና ለማራገፍ ልዩ ህጎች አሉ። ይህን ለማድረግ ልዩ ስልጠና ሊኖርዎት ይገባል።

7ኛ ክፍል (ራዲዮአክቲቭ) ቁሳቁሶች። የክፍል 7 (ራዲዮአክቲቭ) ቁሳቁሶች አንዳንድ እሽጎች "የትራንስፖርት ኢንዱስትሪ" የሚባል ቁጥር ይይዛሉ። ጭነቱን የላከው ሰው እነዚህን እሽጎች ራዲዮአክቲቭ II ወይም ራዲዮአክቲቭ III ብሎ ይሰይማል። እንዲሁም የእሽጉን የትራንስፖርት ኢንዱስትሪ በፕላካርድ ላይ ያትማል። ጨረር እያንዳንዱን እሽግ ይከባል። በአቅራቢያ ባሉ ሁሉም እሽጎች ውስጥ ያልፋል። ይህንን ችግር ለመፍታት በአንድ ላይ መጫን የሚችሉት የእሽጎች ብዛት ቁጥጥር ይደረግበታል። ለሰዎች፣ ለእንስሳት እና ለልተጋለጠ ፊልም ያላቸው ቅርቦትም እንዲሁ ቁጥጥር ይደረግበታል። የትራንስፖርት ኢንዱስትሪ በሚጓዝበት ጊዜ የሚያስፈልገውን የቁጥጥር ደረጃ ይነግረናል። በአንድ ተሽከርካሪ ውስጥ ያሉ የሁሉም እሽጎች አጠቃላይ የትራንስፖርት ኢንዱስትሪ ከ 50 መብላጥ የለበትም። ምስል 9.10. በዚህ ክፍል (49 CFR177.842) ላይ ያለው ሠንጠረዥ A ለአያንዳንዱ የትራንስፖርት ኢንዱስትሪ ደንቦችን ያሳያል። ክፍል 7 (ራዲዮአክቲቭ) ቁሳቁሶችን ለሰዎች፣ ለእንስሳት ወይም ለፊልም ምን ያህል ቅርብ አድርገው መጫን እንደሚችሉ ያሳያል። ለምሳሌ የትራንስፖርት ኢንዱስትሪ 1.1 የሆነ እሽግ ከሰዎች ወይም ከጭነት ቦታ ግድግዳዎች በሁለት ጫማ ውስጥ መተው አይችሉም።

ድብልቅ ጭነቶች። ደንቦቹ አንዳንድ ምርቶች ለብቻ እንዲጫኑ ይጠይቃሉ። በተመሳሳይ የጭነት ቦታ ውስጥ አንድ ላይ መጫን አይችሉም። ምስል 9.9 አንዳንድ ምሳሌዎችን ይዘረዝራል። ደንቦቹ (ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መለያየት ሠንጠረዥ ቻርት) መለያየት ያለባቸውን ሌሎች ቁሳቁሶች ይጠቅሳሉ።

ምስል 9.9	
የማይጫኑ ሰንጠረዥ	
የማይጫኑ	በተመሳሳይ ተሽከርካሪ ውስጥ
ክፍል 6.1 ወይም 2.3 (መርዛ ወይም በመርዛ ወደ ውስጥ መተንፈስ የሚችል ምልክት የተደረገበት ቁሳቁስ)።	የመርዛ እቃው በተፈቀደ መንገድ ካልታሸገ በስተቀር የእንስሳት ወይም የሰው ምግብ። ምግብ የሚባሉት የምትውጣቸው ነገሮች በሙሉ ናቸው። ይሁን እንጂ የእፍ ማጠቢያ፣ የጥርስ ሳሙና እና የቆዳ ቅባቶች ምግብ አይደሉም።
ክፍል 2.3 (መርዛማ) ጋዝ ዞን A ወይም ክፍል 6.1 (መርዛ) ፈሳሾች፣ PGI፣ ዞን A።	ክፍል 5.1 (አክሳይዳዘሮች)፣ ክፍል 3 (የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች)፣ ክፍል 8 (የሚበላሹ ፈሳሾች)፣ ክፍል 5.2 (ኦርጋኒክ TCአክሳይድስ)፣ ክፍል 1.1፣ 1.2፣ 1.3 (ክፍል A ወይም B) ፈንጂዎች፣ ክፍል 1.5 (የሚፈነዱ ንጥረ ነገሮች) ክፍል 2.1 (ተቀጣጣይ ጋዞች) ክፍል 4 (የሚቀጣጠሉ ጠጣሮች)።
የተሞላ የማከማቻ ባትሪዎች።	ክፍል 1.1 (ክፍል A ፈንጂዎች)።
ክፍል 1 (የሚፈነዱ ፕሪመር)።	በተፈቀዱ ኮንቴይነሮች ወይም እቃዎች ውስጥ ካልሆነ በስተቀር ማንኛውም ሌሎች ፈንጂዎች።
ክፍል 6.1 (የሳይናይድ ወይም የሳይያንድ ድብልቆች)።	አሲድ፣ ብስባሽ ቁሶች ወይም ሃይድሮክሶኒክ አሲድ ሊለቁ የሚችሉ ሌሎች አሲዳማ ቁሶች። ለምሳሌ፡- ሲያናይድስ፣ ኢንኦርጋኒክ፣ n.o.s. ሲልቨር ሳያናይድ ሶዲየም ሲያናይድ።
ናይትሪክ አሲድ (ክፍል B).	ናይትሪክ አሲድ ከማንኛውም ሌላ ቁሳቁስ በላይ ካልተጫነ በስተቀር ሌሎች ቁሳቁሶች።

**ንዑስ ክፍሎች 9.4
እውቀትዎን ይፈትሹ**

1. በየትኞቹ የአደገኛ ክፍሎች ዙሪያ በጭራሽ ማጨስ የለብዎትም?
2. ማሞቂያ/አየር ማቀዝቀዣ ክፍል ባለው ተጎታች ውስጥ የትኞቹ ሶስት የአደገኛ ክፍሎች መጫን የለባቸውም?
3. ለክፍል 1.1 ወይም 1.2 ቁሳቁሶች የሚፈለገው የወለል ንጣፍ አይዝጌ ብረት መሆን አለበት?
4. በላኪው መጫኛ ቦታ ላይ ለ 100 ካርቶን የባትሪ አሲድ ወረቀት ተሰጥቶታል። አስቀድመው 100 ፓውንድ ደረቅ ሲልቨር ሳይናይድ በቦርዱ ላይ አለዎት። ምን አይነት ጥንቃቄዎችን ማድረግ አለብዎት?
5. በአንድ ተሽከርካሪ ውስጥ የሚጫነውን መጠን ለመወሰን የትራንስፖርት ኢንዱስትሪን የሚጠቀም የአደጋ ክፍል ይሰይሙ።

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንዑስ ክፍል 9.4 ን እንደገና ያንብቡ።

9.5 – የጅምላ ማሽኒያ ምልክት ማድረጊያ፣ መጫን እና ማራገፍ

በዚህ ክፍል መጨረሻ ላይ ያለው መዝገበ ቃላት የጅምላ የሚለውን ቃል ትርጉም ይሰጣል። የጭነት ታንከሮች ከተሽከርካሪ ጋር በቋሚነት የተያያዙ የጅምላ ማሽኒያዎች ናቸው። የጭነት ታንከሮችን ሲጭኑ እና ሲያራግፉ በተሽከርካሪው ላይ ይቆያሉ። ተንቀሳቃሽ ታንከሮች በተሽከርካሪ ላይ በቋሚነት ያልተያያዙ የጅምላ ማሽኒያዎች ናቸው። ተንቀሳቃሽ ታንከሮች ከተሽከርካሪው ውጭ በሚሆኑበት ጊዜ ምርቱ ይጫናል ወይም ይራገፋል። ከዚያም ተንቀሳቃሽ ታንከሮች ለማጓጓዝ በተሽከርካሪ ላይ ይቀመጣሉ። በአገልግሎት ላይ ያሉ ብዙ አይነት የጭነት ታንከሮች አሉ። በጣም የተለመዱት የጭነት ታንከሮች ለፈሳሾች MC306 እና ለጋዞች MC331 ናቸው።

9.5.1 – ምልክቶች

በተንቀሳቃሽ ታንከሮች እና የጭነት ታንከሮች እና ሌሎች የጅምላ ማሽኒያዎች (እንደ ቆሻሻ መኪናዎች ያሉ) ውስጥ የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎችን መለያ ቁጥር ማሳየት አለባቸው። መለያ ቁጥሮች በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ሠንጠረዥ አምድ 4 ውስጥ ይገኛሉ። ደንቦቹ ፕላካርዶች ካልተፈለጉ በብርቱካን ፓኬቶች፣ ፕላካርዶች ወይም ነጭ፣ የአልማዝ ቅርጽ ባለው ዳራ ላይ ጥቁር 100 ሚሜ (3.9 ኢንች) ቁጥሮች ያስፈልጋሉ። ዝርዝር የጭነት ታንከሮች እንደገና የሙከራ ቀን ምልክቶችን ማሳየት አለባቸው።

ተንቀሳቃሽ ታንከሮች የተከራይውን ወይም የባለቤቱን ስም ማሳየት አለባቸው። እንዲሁም ይዘቱን የሚገልጽ የማጓጓዣ ስም በሁለት ተቃራኒ ጎኖች ላይ ማሳየት አለባቸው። የማጓጓዣ ስሙ ፊደላት ከ 1,000 ጋሎን በላይ አቅም ባላቸው ተንቀሳቃሽ ታንከሮች ላይ ቢያንስ ሁለት ኢንች ቁመት እና ከ 1,000 ጋሎን በታች አቅም ባላቸው ተንቀሳቃሽ ታንከሮች ላይ አንድ ኢንች ቁመት ሊኖራቸው ይገባል። የመለያው ቁጥር 1,000 ጋሎን ወይም ከዚያ በላይ በያዘ ተንቀሳቃሽ ታንከር ወይም ሌላ የጅምላ ማሽኒያ በእያንዳንዱ ጎን እና በእያንዳንዱ ጫፍ ላይ እና ተንቀሳቃሽ ታንከር ከ 1,000 ጋሎን በታች ከያዘ በሁለት ተቃራኒ ጎኖች ላይ መታየት አለበት። ተንቀሳቃሽ ታንከር በሞተር ተሽከርካሪው ላይ በሚሆንበት ጊዜ የመለያ ቁጥሮቹ አሁንም መታየት አለባቸው። የማይታዩ ከሆነ፣ በመኪናው በሁለቱም በኩል እና ጫፎች ላይ የመለያ ቁጥሩን ማሳየት አለባቸው።

መካከለኛ የጅምላ ኮንቴይነሮች (IBCs) የጅምላ ፓኬጆች ናቸው፣ ነገር ግን የባለቤቱ ስም ወይም የማጓጓዣ ስም እንዲኖራቸው አይጠበቅባቸውም።

9.5.2 – የታንከር መጫን

የጭነት ታንከርን በመጫን እና በማራገፍ ኃላፊነት ያለው ሰው ሁል ጊዜ ብቃት ያለው ሰው እየተመለከተ መሆኑን ማረጋገጥ አለበት። ይህን ጭነትን ሲጭን ወይም ሲያራግፍ የሚመለከት ሰው የሚከተሉትን ማድረግ አለበት፦

- ንቁ መሆን አለበት።
- የጭነት ማጠራቀሚያውን በግልጽ መመልከት መቻል አለበት።
- ከማጠራቀሚያው 25 ጫማ ውስጥ መሆን አለበት።
- የሚመለከታቸውን ቁሳቁሶች አደጋዎች ማወቅ አለበት።
- ድንገተኛ ሁኔታ ሲያጋጥም የሚከተሏቸውን ሂደቶች ማወቅ አለበት።
- የጭነት ማጠራቀሚያውን ለማንቀሳቀስ ስልጣን የተሰጠው እና ይህንንም ማድረግ የሚችል መሆን አለበት።

ፕሮፔን እና አንሃይድሪስ አሞኒያ የሚያጓጓዙ የጭነት ማጠራቀሚያዎች ልዩ ክትትል ሕጎች አሉ።

የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ማጠራቀሚያን ከማንቀሳቀስ በፊት ሁሉም የጉድጓድ መክፈቻዎች እና ሻልቮች መዘጋት አለባቸው፣ በማጠራቀሚያው ውስጥ ያለው መጠን ምንም ያህል ትንሽ ቢሆን ወይም ርቀቱ ምንም ያህል አጭር ቢሆን። ፍሳሽን ለመከላከል የጉድጓድ መክፈቻዎች እና ሻልቮች መዘጋት አለባቸው። በ 49 CFR 173.29 መሠረት ባዶ ካልሆነ በስተቀር ክፍት ሻልቮች ወይም መሸፈኛዎች ያሉት የጭነት ማጠራቀሚያ ማንቀሳቀስ ሕገወጥ ነው።

9.5.3 – የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች

ማንኛውንም ተቀጣጣይ ፈሳሽ ከመጫን ወይም ከማራገፍ በፊት ሞተርን ያጥፉ። ፓምፕን ለማንቀሳቀስ አስፈላጊ ከሆነ ብቻ ሞተሩን ያብሩ። በክፍት የመሙያ ቀዳዳ በኩል ከመሙላትም በፊት የጭነት ማጠራቀሚያውን በትክክል መሬት ጋር ያገናኙት። የመሙያ ቀዳዳውን ከመክፈትም በፊት ማጠራቀሚያውን መሬት ጋር ያገናኙት፣ እና የመሙያ ቀዳዳውን ከዘጉ በኋላም መሬቱን እንደተገናኘ ያቆዩት።

9.5.4 – ኮምፕረስ የተደረገ (የተጨመቀ) ጋዝ

ፈሳሽ መውጫ ሻልቮች በሚጫኑበት እና በሚያራግፉበት ጊዜ ካልሆነ በስተቀር በተጨመቀ ጋዝ ታንከር ላይ ዝግ አድርገው ይያዙ። ሞተርን ምርቱን ለማስተላለፍ ፓምፕን ካላንቀሳቀሱ በስተቀር በሚጫኑበት ወይም በሚያራግፉበት ጊዜ ያጥፉት። ሞተሩን የሚጠቀሙ ከሆነ ቱቦውን ከማላቀቅም በፊት ምርቱን ካስተላለፉ በኋላ ያጥፉት። የጭነት ታንከርን ከማጣመርም፣ ከማላቀቅም ወይም ከማንቀሳቀስ በፊት ሁሉንም የመጫኛ/የማራገፊያ ግንኙነቶች ያላቅቁ። ተጎታችዎችን እና ከፊል ተጎታችዎችን ከኃይል አሃዱ ሲነጠሉ እንቅስቃሴን ለመከላከል ሁልጊዜ ያግዷቸው።

ንዑስ ክፍሎች 9.5 እውቀትዎን ይፈትሹ

1. የጭነት ታንከሮች ምንድን ናቸው?
2. ተንቀሳቃሽ ታንከር ከጭነት ታንከር የሚለየው እንዴት ነው?
3. የእርስዎ ሞተር የተጨመቀ ጋዝ በሚላክበት ጊዜ ጥቅም ላይ የሚውል ፓምፕ ይሰራል። ከማድረስ በኋላ ቱቦዎችን ከማላቀቅ በፊት ወይስ በኋላ ሞተሩን ማጥፋት አለብዎት?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ፣ ንዑስ ክፍል 9.5 ን እንደገና ያንብቡ።

9.6 – አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች -- የመንዳት እና የመኪና ማቆሚያ (ፓርኪንግ) ህጎች

9.6.1 – በክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 ፈንጂዎች መኪና ማቆም

ክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 ፈንጂዎችን ከተጓዘው መንገድ በአምስት ጫማ ውስጥ በጭራሽ አያቁሙ። ለተሽከርካሪ አሠራር አስፈላጊ ነገሮች (ለምሳሌ ነዳጅ መሙላት) የሚያስፈልጉ አጫጭር ጊዜዎችን በስተቀር ከሚከተሉት በ 300 ጫማ ውስጥ አያቁሙ፡-

- ድልድይ፣ ዋሻ ወይም ሕንፃ።
- ሰዎች የሚሰበሰቡበት ቦታ።
- ክፍት እሳት።

ስራዎን ለመስራት ማቆም ካለብዎት፣ በአጭሩ ብቻ ያድርጉት።

ባለቤቱ ስለ አደጋው ካላወቀ በስተቀር በግል ንብረት ላይ አያቁሙ። የቆመውን ተሽከርካሪ አንድ ሰው ሁልጊዜ መጠበቅ አለበት። ተሽከርካሪዎ የሚከተሉትን ከሆነ ብቻ ሌላ ሰው እንዲጠብቅልዎ መፍቀድ ይችላሉ፡-

- በላኪው ንብረት ላይ ከሆነ።
- በአጓጓዣ ንብረት ላይ ከሆነ።
- በተቀባዩ ንብረት ላይ ከሆነ።
- ተሽከርካሪዎን ደህንነቱ በተጠበቀ ቦታ ያለ ክትትል ሊታወ ይችላሉ። አስተማማኝ ቦታ ፈንጂ የተጫኑ ያለ ክትትል ተሽከርካሪዎችን ለፓርኪንግ የተፈቀደለት ቦታ ነው። የተፈቀደላቸው አስተማማኝ ቦታዎች ምልክት በተለምዶ በአካባቢው ባለስልጣናት ይደረጋል።

9.6.2 – ፕላካርድ ያደረገ ተሽከርካሪ ማቆም የማይጓዝ ክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 (A ወይም B ክፍል) ፈንጂዎችን

ፕላካርድ ያደረገ ተሽከርካሪን (ፈንጂ ያልጫነ) ከመንገዱ ከአምስት ጫማ ርቀት ውስጥ ማቆም የሚችሉት ስራዎ የሚጠይቅ ከሆነ ብቻ ነው። ለአጭር ጊዜ ብቻ ያድርጉት። በሕዝብ መንገድ ወይም ትክክል ላይ በሚቆምበት ጊዜ አንድ ሰው ተሽከርካሪውን ሁል ጊዜ መከታተል አለበት። ተጎታችውን አላቅቀው አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ይዞ በሕዝብ መንገድ ላይ አይተዉት። ከተከፈተ እሳት በ300 ጫማ ርቀት ውስጥ አታቁሙ።

9.6.3 – በቆሙ ተሽከርካሪዎች መከታተል

ፕላካርድ ያደረገ ተሽከርካሪን የሚከታተል ሰው የሚከተሉትን ማድረግ አለበት፡-

- በተሽከርካሪው ውስጥ መሆን፣ ነቅቶ መጠበቅ፣ በእንቅልፍ ማደሪያ ውስጥ አለመሆን ወይም ከተሽከርካሪው በ100 ጫማ ውስጥ ሆኖ በግልጽ መመልከት መቻል አለበት።
- የሚጓዙትን ቁሳቁሶች አደጋዎች ማወቅ አለበት።
- በአስቸኳይ ጊዜ ምን ማድረግ እንዳለበት ማወቅ አለበት።
- አስፈላጊ ከሆነ ተሽከርካሪውን ማንቀሳቀስ መቻል አለበት።

9.6.4 – ምንም ችቦ አይፈቀድም!

ሊበላሹ እና የተሽከርካሪ ማቆሚያ ምልክቶችን መጠቀም ሊያስፈልግዎት ይችላል። የሚያንፀባርቁ ትሪያንግሎች ወይም ቀይ የኤሌክትሪክ መብራቶችን ይጠቀሙ። በ፡-

- በሚከተሉት ዙሪያ የሚቃጠሉ ምልክቶችን እንደ ችቦ ወይም ፊውዝ በጭራሽ አይጠቀሙ።ክፍል 3 (የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች) ወይም ክፍል 2.1 (ተቀጣጣይ ጋዝ) ለማጓጓዝ የሚያገለግል ታንከር፣ ጭኖም ይሁን ባዶ።
- ክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 ፈንጂዎች የተጫነ ተሽከርካሪ።

9.6.5 – የመንገድ ገደቦች

አንዳንድ ግዛቶች እና አውራጃዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ወይም ቆሻሻዎችን ለማጓጓዝ ፈቃድ ይፈልጋሉ። ሊጠቀሙባቸው የሚችሏቸውን መንገዶች ሊገድቡ ይችላሉ። ስለ መስመሮች እና ፈቃዶች የአካባቢ ህጎች ብዙ ጊዜ ይለወጣሉ። ፈቃዶች እንደሚፈልጉ ወይም ልዩ መንገዶችን መጠቀም እንዳለቦት ለማወቅ የአሽከርካሪነት ስራዎ ነው። ከመጀመርያ በፊት ሁሉም አስፈላጊ ወረቀቶች እንዳሉዎት ያረጋግጡ።

ለአገልግሎት አቅራቢው የሚሰሩ ከሆነ ስለ መስመር ገደቦች ወይም ፈቃዶች ላኪዎን ይጠይቁ። ገለልተኛ የጭነት መኪና አሽከርካሪ ከሆኑ እና አዲስ መስመር ለማቀድ እያሰቡ ከሆነ፣ ለመጓዝ ያቀዱባቸውን የስቴት ኤጀንሲዎች ይፈትሹ። አንዳንድ አካባቢዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በዋሻዎች፣ በድልድዮች ወይም በሌሎች መንገዶች ማጓጓዝን ይከለክላሉ። ሁልጊዜ ከመጀመርያ በፊት ይፈትሹ።

ፕላካርድ በተደረገ ቁጥር ብዙ ሕዝብ የሚኖርባቸውን አካባቢዎች፣ ሕዝብን፣ ዋሻዎችን፣ ጠባብ ጎዳናዎችን እና መንገዶችን ያስወግዳል። ሌላ መንገድ ከሌለ በስተቀር የማይመች ቢሆንም እንኳ ሌሎች መንገዶችን ይያዙ። ፕላካርድ ያደረገ ተሽከርካሪን ሳይቆሙ በደህና ማለፍ ካልቻሉ በስተቀር፣ በተከፈተ እሳት አጠገብ በጭራሽ አይነዱ።

ክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 ፈንጂዎችን የሚያጓጉዙ ከሆነ፣ የጽሑፍ መስመር እቅድ ሊኖርዎት እና ያንን እቅድ መከተል አለብዎት። አጓጓዦች የመስመር እቅዱን አስቀድመው ያዘጋጃሉ እና ለአሽከርካሪው ቅጂ ይሰጣሉ። ፈንጂዎችን ከአሠሪዎ ተርሚናል ውጭ በሆነ ቦታ ላይ ከወሰዱ እርስዎ እራስዎ መንገዱን ማቀድ ይችላሉ። እቅዱን አስቀድመው ይፃፉ። ፈንጂዎችን በሚያጓጉዙበት ጊዜ ቅጂውን ከእርስዎ ጋር ያስቀምጡ። የፈንጂ ጭነቶችን ለተፈቀደላቸው ሰዎች ብቻ ያቅርቡ ወይም ፈንጂዎችን ለማከማቸት በተዘጋጁ ቁልፍ ክፍሎች ውስጥ ይተዉዋቸው።

አጓጓዦች ፕላካርድ የተደረገባቸውን ራዲዮአክቲቭ ቁሳቁሶችን ለማጓጓዝ በጣም አስተማማኝ የሆነውን መንገድ መምረጥ አለበት። መንገዱን ከመረጡ በኋላ አጓጓዦች ለአሽከርካሪው ስለ ራዲዮአክቲቭ ቁሳቁሶች መንገር እና የመንገዱን እቅድ ማሳየት አለበት።

9.6.6 – ማጨስ ክልክል ነው

ክፍል 3 (የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች) ወይም ክፍል 2.1 (ጋዞች) ለማጓጓዝ የሚያገለግል ፕላካርድ ከተደረገበት የጭነት ታንከር በ25 ጫማ ርቀት ውስጥ ማጨስ አይችሉም። እንዲሁም የሚከተሉትን የያዘ ማንኛውም ተሽከርካሪ በ25 ጫማ ርቀት ውስጥ አያጨስ ወይም የሚነድ ሲጋራ፣ ትምባሆ ወይም ሷንጋ መያዝ አይችሉም፡-

- ክፍል 1 (ፈንጂ)
- ክፍል 3 የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች)
- ክፍል 4.1 (የሚቀጣጠሉ ጠጣሮች)
- ክፍል 4.2 (በድንገት የሚቀጣጠሉ)
- ክፍል 5 (አክሳይድ ሰጪዎች)

9.6.7 – ሞተሩን አጥፍተው ነዳጅ ይመሉ

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን የያዘ ተሽከርካሪ ነዳጅ ከመሙላትም በፊት ሞተርዎን ያጥፉ። ነዳጅ በሚሞላበት ጊዜ አንድ ሰው ሁል ጊዜ በቧንቧው ላይ መሆን እና የነዳጅ ፍሰቱን መቆጣጠር አለበት።

9.6.8 – 10 B:C የእሳት ማጥፊያ

ፕላካርድ የተደረገባቸው ተሽከርካሪዎች የኃይል አሃድ 10 B:C ወይም ከዚያ በላይ የሆነ UL ደረጃ ያለው የእሳት ማጥፊያ ሊኖረው ይገባል።

9.6.9 – ጎማዎችን ይፈትሹ

ጎማዎችዎ በአግባቡ መጨመራቸውን ያረጋግጡ። በእያንዳንዱ ጉዞ መጀመሪያ ላይ እና ተሽከርካሪው በሚቆምበት ጊዜ ሁሉ በእያንዳንዱ የሞተር ተሽከርካሪ ላይ ያለውን እያንዳንዱን ጎማ መመርመር አለብዎት። የጎማ ግፊትን ለመፈተሽ ተቀባይነት ያለው ብቸኛው መንገድ የጎማ ግፊት መለኪያ መጠቀም ነው።

የሚፈስስ ወይም ጠፍጣፋ ጎማ ይዘው ወደሚጠግኑበት በጣም ቅርብ እና አስተማማኝ ቦታ ካልሆነ በስተቀር አይነዱ። ከመጠን በላይ የሞቀ ማንኛውንም ጎማ ያስወግዱ። ከተሽከርካሪዎ አስተማማኝ ርቀት ላይ ያድርጉት። የመሞቅያውን ምክንያት እስኪያስተካክሉ ድረስ አይነዱ። ስለ ፕላካርድ ስለተደረገባቸው ተሽከርካሪዎች የመኪና ማቆሚያ እና ክትትል ደንቦችን መከተልዎን ያስታውሱ። ጎማዎችን በሚፈትሹበት፣ በሚጠግኑበት ወይም በሚቀይሩበት ጊዜ እንኳን ይተገበራሉ።

9.6.10 – የማጓጓዣ ወረቀቶች እና የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃዎችን የት እንደሚቀመጡ

በአግባቡ ያልተዘጋጀ የማጓጓዣ ወረቀት ከሌለ አደገኛ የቁሳቁስ ጭነት አይቀበሉ። ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የሚሆን የማጓጓዣ ወረቀት ሁልጊዜ በቀላሉ መታወቅ አለበት። ሌሎች ሰዎች ከአደጋ በኋላ በፍጥነት ሊያገኙት መቻል አለባቸው።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን ማጓጓዣ ወረቀቶችን ከሌሎች በላያቸው ላይ በማድረግ ወይም ከወረቀቶቹ ቁልል በላይ በማስቀመጥ በግልጽ መለየት። ተሽከርካሪ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ (የመቀመጫ ቀበቶዎትን በማጥበቅ) የማጓጓዣ ወረቀቶችን በሚደርሱበት ቦታ ወይም በአሽከርካሪው በር ላይ ባለው ከረጢት ውስጥ ያስቀምጡ። ወደ ጋቢናው ለሚገባ ሰው በቀላሉ መታየት አለባቸው። ተሽከርካሪውን በማታሽከረክሩበት ጊዜ የማጓጓዣ ወረቀቶችን በአሽከርካሪው በር ከረጢት ወይም በአሽከርካሪው ወንበር ላይ ይተውሉ። የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃ ከማጓጓዣ ወረቀቱ ጋር በአንድ ቦታ መቀመጥ አለበት።

ወረቀቶች ለክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 ፈንጂዎች።

አጓጓዦች ክፍል 1.1፣ 1.2 ወይም 1.3 ፈንጂዎችን የሚያጓጉዝ አሽከርካሪዎች የፌደራል የሞተር አጓጓዥ ደህንነት ደንብ (FMCSR) ክፍል 397 ቅጂ መስጠት

አለበት። አንድ ቢዘጋጅ ወይም በአደጋ ጊዜ ምን ማድረግ እንዳለበት በጽሁፍ መመሪያ መስጠት አለበት። የጽሁፍ መመሪያው የሚከተሉትን ማካተት አለበት፦

- የሚያገኝባቸው ሰዎች ስም እና ስልክ ቁጥሮች (አንዳንድ ወኪሎችን ወይም ላኪዎችን ጨምሮ)።
- የተጓጓዙት ፈንጂዎች ባህሪ።
- እንደ እሳት፣ አደጋዎች ወይም ፍሳሽ ያሉ ድንገተኛ አደጋዎችን ለመውሰድ የሚደረጉ ጥንቃቄዎች።

አሽከርካሪዎች ለእነዚህ ሰነዶች ደረሰኝ መፈረም አለባቸው።

በሚያሸከረክሩበት ጊዜ የሚከተሉትን ማወቅ እና በይዘታዎ ውስጥ ሊኖርዎት ይገባል፦

- የማንኛውን ወረቀቶች።
- የተፃፉ የአደጋ ጊዜ መመሪያዎች።
- የጽሁፍ መንገድ እቅድ።
- የFMCSR ቅጂ፣ ክፍል 397።

9.6.11 – የክሎሪን መሳሪያዎች

በጭነት ታንከሮች ውስጥ ክሎሪን የሚያጓጉዝ አሽከርካሪ በተሽከርካሪው ውስጥ የተፈቀደ የጋዝ ጭንብል ሊኖረው ይገባል። በተጨማሪም አሽከርካሪው በጭነት ታንከር ላይ ያለውን የጉልላ ሽፋን ሰሃን ፊቲንግ ለመቆጣጠር የድንገተኛ አደጋ ኪት ሊኖረው ይገባል።

9.6.12 – ከባቡር ሐዲድ ማቋረጫዎች በፊት ያቁሙ

ተሽከርካሪዎ ከባቡር መሻገሪያ በፊት የሚከተሉትን ካደረጉ ያቁሙ፦

- ፕላካርድ ከተለጠፈበት።
- ማንኛውንም የክሎሪን መጠን የሚይዝ ከሆነ።
- ለአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች የተጫኑ ወይም ባዶ የሆኑ የጭነት ታንከሮች ካሉት።

የአደጋ ጊዜ መብራቶችን ያብሩ እና ከቅርቡ ሀዲድ ከ15 እስከ 50 ጫማ ርቀት ላይ ያቁሙ። የፊት መስኮቶችዎን ከፍተው ወደፊት የሚመጡ ባቡሮችን በሁለቱም አቅጣጫዎች መመልከት እና ማዳመጥ ይጠበቅብዎታል። ምንም ባቡር እንደማይመጣ እርግጠኛ ሲሆኑ ብቻ ይቀጥሉ። ትራኮችን በሚያቋርጡበት ጊዜ ማርሽ አይቀድሩ።

9.7 – ድንገተኛ አደጋ – አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች

• ማጨስ ክልክል ነው

• ሰዎችን ያርቁ

• ሌሎችን ያስጠንቅቁ

• መነካካትን ወይም ወደ ውስጥ መተንፈስን ያስወግዱ

9.7.1 – የአደጋ ጊዜ ምላሽ መመሪያ መጽሐፍ (ERG)

የመንገድ ትራንስፖርት ሚኒስቴር የእሳት አደጋ ተከላካዮች፣ ፖሊሶች እና የኢንዱስትሪ ሰራተኞች እራሳቸውን እና ህዝቡን ከአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች እንዲት እንደሚከላከሉ የሚያሳይ መመሪያ መጽሐፍ አለው። መመሪያው በተገቢው የማንኛውንም ሰዎች እና አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መለያ ቁጥር ይመደባል። የአደጋ ጊዜ ሰራተኞች እነዚህን ነገሮች በማንኛውም ወረቀቱ ላይ ይፈልጋሉ። ትክክለኛው የማንኛውንም ሰዎች መለያ ቁጥር፣ መለያ እና ፕላካርዶች ትክክል መሆናቸው በጣም አስፈላጊ የሆነው ለዚህ ነው።

9.7.2 – አደጋዎች/ክስተቶች

እንደ መያዊ አሽከርካሪ፣ በአደጋ ቦታ ላይ የእርስዎ ስራ የሚከተለው ነው፦

- ሰዎችን ከአደጋው ቦታ ያርቁ።
- በደህና ማድረግ ከቻሉ የቁሳቁስ ስርጭትን ይገድቡ።
- የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን አደጋ ለአደጋ ጊዜ ምላሽ ሰጪ ሰራተኞች ያሳውቁ።
- የአደጋ ጊዜ ምላሽ ሰጪዎችን የማንኛውም ወረቀቶች እና የአደጋ ጊዜ ምላሽ መረጃዎችን ያቅርቡ።

ደህን መፈተሻ ዝርዝር ይከተሉ፦

- የሚያሸከረክሩት አጋር ደህና መሆኑን ይፈትሹ።
- የማንኛውም ወረቀቶች ከእርስዎ ጋር ያስቀምጡ።
- ሰዎችን ራቅ አድርገው ከነፍስ አቅጣጫ በላይ ያድርጓቸው።
- ሌሎችን ስለ አደጋው ያስጠንቅቁ።
- እርዳታ ይላኩ።
- የአሰሪዎን መመሪያዎች ይከተሉ።
- ማጨስን ይከላከሉ እና ክፍት ነበልጣልን ያርቁ።

9.7.3 – እሳቶች

በመንገድ ላይ ጥቃቅን የጭነት መኪና እሳትን መቆጣጠር ሊኖርባቸው ይችላል። ይሁን እንጂ ይህንን በደህና ለማድረግ የሚያስችል ስልጠና እና መሳሪያ ከሌለዎት አደገኛ የእቃ እሳትን ለመዋጋት አይሞክሩ። አደገኛ የእቃ እሳትን መቆጣጠር ልዩ ስልጠና እና መከላከያ መሳሪያዎችን ይጠይቃል።

እሳት ሲያገኙ ለእርዳታ ይደውሉ። የእሳት አደጋ ተከላካዮች ከመድረሳቸው በፊት ጥቃቅን የከባድ መኪና እሳቶች ወደ ጭነት እንዳይዛመቱ ለመከላከል የእሳት ማጥፊያውን መጠቀም ይችላሉ። ተጎታች በሮች ከመክፈታቸው በፊት ሞቃታማ መሆናቸውን ለማየት ይሰማዎት። ሞቃታማ ከሆነ፣ የጭነት እሳት ሊኖርዎት ይችላል እና በሮችን መክፈት የለብዎትም። በሮች መክፈት አየር እንዲገባ ያደርገዋል እና እሳቱ እንዲቀጣጠል ሊያደርግ ይችላል። አየር ከሌለ ብዙ እሳቶች የሚነድዱት እሳታማ እስኪመጡ ድረስ ብቻ ነው። ይህም ጉዳት አነስተኛ ነው። ጭነትዎ ቀድሞውኑ በእሳት ከተያያዘ እሳቱን ለማጥፋት ደህንነቱ የተጠበቀ አይደለም። የአደጋ ጊዜ ሰራተኞች እንደደረሱ ለመስጠት የማሳሳት ወረቀቶችን ከእርስዎ ጋር ያስቀምጡ። ሌሎች ሰዎችን ስለ አደጋው ያስጠንቅቁ እና ያርቋቸው።

የጭነት መፍሰስ ካገኙ የማሳሳት ወረቀቶችን፣ መለያዎችን ወይም የጥቅል ቦታን በመጠቀም የሚፈሩትን አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ይለዩ። **የሚፈስ ማንኛውንም ነገር አይንኩ - ብዙ ሰዎች አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎችን በመንካት ይጎዳሉ።** ቁሳቁሱን ለመለየት ወይም የመፍሰሱን ምንጭ በማሸተት ለመፈለግ አይሞክሩ። መርዛማ ጋዞች የማሸተት ችሎታዎን ሊያሳጡዎት ይችላሉ እንዲሁም ባይሸቱም እንኳ ሊጎዱዎት ወይም ሊገድሉዎት ይችላሉ። ከተሽከርካሪዎ ሳይሆን ከኮንቴይነር አደገኛ ነገር እየፈሰሰ ከሆነ እርዳታ ወደ ሚያገኙበት ቅርብ ቦታ ይንዱ እና አስፈላጊ ከሆነ የድንገተኛ አደጋ ሰራተኞችን ይደውሉ። በሚፈስበት ወይም በሚፈስበት አካባቢ በጭራሽ አይመገቡ፣ አይጠጡ ወይም አያጨሩ።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ከተሽከርካሪዎ የሚፈሩ ከሆኑ፣ ደህንነት ከሚጠይቀው በላይ አያንቀሳቅሱት። ይህን ማድረግ ለደህንነት የሚያገለግል ከሆነ ከመንገድ መውጣት እና ሰዎች ከሚሰበሰቡባቸው ቦታዎች ርቀው መሄድ ይችላሉ። በራስዎ ወይም በሌሎች ላይ አደጋ ሳይደርስ ማድረግ ከቻሉ ብቻ ተሽከርካሪዎን ያንቀሳቅሱ።

የስልክ ዳስ፣ የጭነት መኪና ማቆሚያ፣ እርዳታ ወይም ተመሳሳይ ምክንያት ለማግኘት ከተሽከርካሪዎ በሚፈሩ አደገኛ ነገሮች ማሽከርከርዎን በጭራሽ አይቀጥሉ። ያስታውሱ፣ ተሽካሚው የተበከለ የመኪና ማቆሚያ ቦታዎችን፣ የመንገድ መንገዶችን እና የፍሳሽ ማስወገጃ ጉድጓዶችን ለማጽዳት ክፍያ ይከፍላል። ወጪዎቹ በጣም ብዙ ናቸው፣ ስለዚህ ረጅም የብክለት መንገድ አይተዉ። አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ከተሽከርካሪዎ የሚፈሩ ከሆኑ፦

- ያቁሙት።
- አካባቢውን ደህንነቱ የተጠበቀ ያድርጉት።
- እዚያ ይቆዩ።
- ለእርዳታ ሌላ ሰው ይላኩ።

አንድን ሰው ለእርዳታ ሲልኩ ይህን ሰው ይስጡት፦

- የአደጋ ጊዜ መግለጫ።
- የእርስዎ ትክክለኛ ቦታ እና የጉዞ አቅጣጫ።
- የእርስዎ ስም፣ የአገልግሎት አቅራቢው ስም እና የእርስዎ ተርሚናል የሚገኝበት የማህበረሰብ ወይም የከተማ ስም።
- ካወቁቸው የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ትክክለኛ የማሳሳት ስም፣ የአደጋ ክፍል እና የመለያ ቁጥር።

ይህ ለአንድ ሰው ለማስታወስ በጣም ብዙ ነው። ለእርዳታ ለሚልኩት ሰው ሁሉንም ነገር መጻፍ ጥሩ ሀሳብ ነው። የድንገተኛ አደጋ ምላሽ ቡድን እርስዎን ለማግኘት እና ድንገተኛ ሁኔታን ለመቆጣጠር እነዚህን ነገሮች ማወቅ አለበት። ወደ እርስዎ ለመድረስ ኪሎ ሜትሮችን መጓዝ ሊኖርባቸው ይችላል። ይህ መረጃ ለእሱ ተመልሰው ሳይሄዱ ትክክለኛውን መሳሪያ ለመጀመሪያ ጊዜ እንዲያመጡ ይረዳቸዋል።

ተሽከርካሪዎን በፍፁም እያንቀሳቅሱ፣ ይህን ማድረግ መበከልን ያመጣል ወይም ተሽከርካሪውን ይጎዳል። ከመንገድ ዳር እረፍት፣ የጭነት መኪና ማቆሚያዎች፣ ካፌዎች እና ንግዶች ወደላይ እና ራቅ ብለው ይጠብቁ። የሚያፈሩ መያዣዎችን እንደገና ለማሸግ በጭራሽ አይሞክሩ። ፍሳሾችን በአስተማማኝ ሁኔታ ለመጠገን የሚያስችል ስልጠና እና መሳሪያ ከሌለዎት፣ አይሞክሩት። ለመመሪያዎች እና አስፈላጊ ከሆነ ለድንገተኛ አደጋ ሰራተኞች ወደ ላኪዎ ወይም ተቆጣጣሪዎ ይደውሉ።

9.7.4 – ለተወሰኑ አደጋዎች ምላሾች

ክፍል 1 (ፈንጂዎች)። ተሽከርካሪዎ ፈንጂ በሚይዝበት ጊዜ ብልሽት ወይም አደጋ ካጋጠመው ስለ አደጋው ሌሎችን ያስጠነቅቁ። ተመልካቾችን ያርቁ። በተሽከርካሪው አጠገብ ማጨስ ወይም ክፍት እሳት አይፍቀዱ። እሳት ካለ ሁሉንም ሰው የፍንዳታ አደጋን ያስጠነቅቁ።

በግጭት ውስጥ የተሳተፉ ተሽከርካሪዎችን ከመለየትም በፊት ሁሉንም ፈንጂዎች ያስወግዱ። ፈንጂዎቹን ከተሽከርካሪዎቹ እና ከተያዙት ሕንፃዎች ቢያንስ 200 ሜትር ርቀት ላይ ያስቀምጡ። ደህንነቱ በተጠበቀ ርቀት ይቆዩ።

ክፍል 2 (የተጨመቁ ጋዞች)። የተጨመቁ ጋዝ ከተሽከርካሪዎ እየፈሰሰ ከሆነ ስለ አደጋው ሌሎችን ያስጠነቅቁ። አደጋውን ወይም ፍርስራሹን በማስወገድ ላይ የተሳተፉትን ብቻ እንዲጠጉ ይፍቀዱ። የተጨመቁ ጋዝ በአደጋ ውስጥ ከተሳተፈ ላኪውን ማሳወቅ አለብዎት።

በመንገድ ግንባታ ወይም ጥገና ላይ የሚያገለግሉ ማሽኖችን ነዳጅ ካልሞሉ በስተቀር ማንኛውንም ተቀጣጣይ የተጨመቀ (ኮምፕረስ የተደረገ) ጋዝ ከአንድ ታንከር ወደ ሌላ በማንኛውም የህዝብ መንገድ ላይ አያስተላልፉ።

ክፍል 3 (የሚቀጣጠሉ ፈሳሾች)። የሚቀጣጠል ፈሳሽ እያንዳንዱ ከሆነ እና አደጋ ቢደርስብዎት ወይም ተሽከርካሪዎ ከተበላሸ ተመልካች እንዳይሰበሰቡ ይከላከሉ። ሰዎችን ስለ አደጋው ያስጠነቅቁ። እንዲያጨሉ ያድርጋቸው። አስተማማኝ ቦታ ለመድረስ ከሚያስፈልገው በላይ የሚፈስ የጭነት ታንከርን በጭራሽ አያጓጉ። በደህና ማድረግ ከቻሉ ከመንገድ ይውጡ። በአስቸኳይ ሁኔታ ካልሆነ በስተቀር የሚቀጣጠል ፈሳሽ ከአንድ ተሽከርካሪ ወደ ሌላ በሕዝብ መንገድ ላይ አያስተላልፉ።

ክፍል 4 (የሚቀጣጠል ጠጣር) እና ክፍል 5 (አከሲዳይዚንግ ቁሶች)። የሚቀጣጠል ጠጣር ወይም አከሳይድ ንጥረ ነገር ከፈሰሰ፣ ስለአሳት አደጋ ሌሎችን ያስጠነቅቁ። የሚቀጣጠል ጠጣር የሚቃጠሉ ፓኬጆችን አይክፈቱ። ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ማድረግ ከቻሉ ከተሽከርካሪው ላይ ያስወግዷቸው። እንዲሁም የአሳት አደጋን የሚቀንስ ከሆነ ያልተሰበሩ ጥቅሎችን ያስወግዱ።

ክፍል 6 (መርዛማ ቁሶች እና ተላላፊ ነገሮች)። እራስዎን፣ ሌሎችን ሰዎችን እና ንብረትን ከአደጋ መጠበቅ የእርስዎ ስራ ነው። ብዙ በመርዛነት የተመደቡ ምርቶችም ተቀጣጣይ መሆናቸውን ያስታውሱ። ክፍል 2.3 (መርዛማ ጋዞች) ወይም ክፍል 6.1 (መርዛማ ቁሳቁሶች) ተቀጣጣይ ሊሆኑ ይችላሉ ብለው የሚያስቡ ከሆነ ለተቀጣጣይ ፈሳሾች ወይም ጋዞች የሚያስፈልጉትን ተጨማሪ ጥንቃቄዎች ያድርጉ። ማጨስ፣ ክፍት እሳት ወይም ብዩዳ አይፍቀዱ። ስለ እሳት አደጋ፣ እንፋሎትን ወደ ውስጥ ስለመተንፈስ ወይም መርዝ ጋር ስለመገናኘት ሌሎችን ያስጠነቅቁ።

ክፍል 2.3 (መርዛማ ጋዞች) ወይም ክፍል 6.1 (መርዛማ) የፈሰሰበት ተሽከርካሪ እንደገና ከመጠቀም በፊት የጠፋ መርዝ መኖሩን ማረጋገጥ አለበት።

ክፍል 6.2 (ተላላፊ ንጥረ ነገሮች) እሽግ በሚያዝበት ወይም በሚጓዝበት ጊዜ ከተበላሸ ወዲያውኑ የበላይ ኃላፊዎን ማነጋገር አለብዎት። የተበላሸ ወይም የፈሰሰ የሚመስሉ እሽጎች መቀበል የለባቸውም።

ክፍል 7 (ራዲዮአክቲቭ ቁሶች)። ራዲዮአክቲቭ ቁስ አካል በፈሰሰ ወይም በተሰበረ እሽግ ውስጥ ከተሳተፈ በተቻለ ፍጥነት ላኪዎን ወይም የበላይ ኃላፊዎን ያሳውቁ። ፍሳሽ ካለ ወይም የውስጥ መያዣ ሊጎዳ የሚችል ከሆነ ቁሳቁሱን አይነኩ ወይም ወደ ውስጥ አይተንፍሱ። ተሽከርካሪው እስኪጸዳ እና በዳሰሳ መለኪያ እስኪረጋገጥ ድረስ አይጠቀሙበት።

ክፍል 8 (የሚበላሹ ቁሶች)። በሚጓዝበት ጊዜ ካስተክኑ ንጥረ ነገሮች ከፈሰሱ ወይም ከፈሰሱ መያዣዎቹን በሚይዙበት ጊዜ ተጨማሪ ጉዳት ወይም ጉዳት እንዳይደርስ ይጠነቅቁ። ለካስተክኑ ፈሳሽ የተጋለጡ የተሽከርካሪው ክፍሎች በወሃ በደንብ መታጠብ አለባቸው። ካረገፉ በኋላ እንደገና ከመጫንም በፊት በተቻለ ፍጥነት ውስጡን ያጠቡ።

የሚፈስ ታንከርን ማጓዝ ደህንነቱ ያልተጠበቀ ከሆነ ከመንገድ ውጡ። እንደዚያ ማድረግ ደህንነቱ የተጠበቀ ከሆነ ከተሽከርካሪ የሚፈስ ማንኛውንም ፈሳሽ ይያዙ። ተመልካቾችን ከፈሰሹ እና ከትነትው ያርቁ። ለራስዎ እና ለሌሎች ጉዳት እንዳይደርስ በተቻለ መጠን ሁሉንም ነገር ያድርጉ።

9.7.5 – አስፈላጊ ማሳወቂያ

የብሔራዊ ምላሽ ማእከል ለኬሚካላዊ አደጋዎች የአደጋ ጊዜ ምላሽን ለማስተባበር ይረዳል። ለፖሊስ እና ለአሳት አደጋ ተከላካዮች ግብአት ነው። ከክፍያ ነጻ የሆነ የ24 ሰዓት መስመር ይጠብቃል። ከዚህ በታች ከተዘረዘሩት አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ክስተት በቀጥታ በመነሳት ከሚከተሉት ውስጥ ማናቸውም ሲከሰቱ እርስዎ ወይም ቀጣሪዎ ስልክ መደወል አለብዎት፡-

- አንድ ሰው ከተገደለ።
- የተጎዳ ሰው ሆስፒታል መተኛት የሚያስፈልገው ከሆነ።
- የተገመተው የንብረት ውድመት ከ \$50,000 በላይ ከሆነ።
- አጠቃላይ ህዝቡ ከአንድ ሰዓት በላይ ከተፈናቀለ።
- አንድ ወይም ከዚያ በላይ ዋና ዋና የትራንስፖርት ደም ወሳጅ ቧንቧዎች ወይም ተቋማት ለአንድ ሰዓት ወይም ከዚያ በላይ ከተዘጉ።
- እሳት፣ መሰበር፣ መፍሰስ ወይም የተጠረጠረ የራዲዮአክቲቭ ብክለት ከተከሰተ።
- ተላላፊ ንጥረ ነገሮችን (ባክቴሪያ ወይም መርዛማ ንጥረነገሮች) ጭነትን በሚያካትት እሳት፣ መሰበር፣ መፍሰስ ወይም ብክለት ከተጠረጠረ።
- ለፈሳሽ ከ 119 ጋሎን በላይ ወይም ለጠንካራ 882 ፓውንድ የባህር ብክለት መለቀቅ፣ ወይም አንድ ሁኔታ እንደዚህ ዓይነት ተፈጥሮ አለ (ለምሳሌ በአደጋው ቦታ ላይ ለህይወት ቀጣይነት ያለው አደጋ አለ) በአንጓዥ አስተያየት ሪፖርት መደረግ አለበት።

ብሔራዊ ምላሽ ማዕከል • (800) 424-8802

ለብሔራዊ ምላሽ ማዕከል የሚደውሉ ሰዎች የሚከተለውን ለመስጠት ዝግጁ መሆን አለባቸው፡-

- ስማቸው።
- የሚሰሩበት አገልግሎት አቅራቢ ስም እና አድራሻ።
- ሊገኙ የሚችሉበት ስልክ ቁጥር።
- ቀን፣ ሰዓት እና የክስተቱ ቦታ።
- የጉዳቱ መጠን፣ ካለ።
- እንደዚህ ያለ መረጃ የሚገኝ ከሆነ የተካተቱትን የአደገኛ ንጥረ ነገሮች ምደባ፣ ስም እና ብዛት።
- የክስተቱ አይነት እና የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ተሳትፎ ተፈጥሮ እና ቀጣይነት ያለው የህይወት አደጋ በቦታው ላይ መኖሩን።

አደገኛ ንጥረ ነገር ሪፖርት ሊደረግ የሚችል መጠን የሚያካትት ከሆነ ደዋዩ የጭነቱን ስም እና የወጣውን አደገኛ ንጥረ ነገር መጠን መስጠት አለበት። ለአሰሪዎ አስፈላጊውን መረጃ ለመስጠትም ዝግጁ ይሁኑ። አንዳንዶች ከአደጋው በ30 ቀናት ውስጥ ዝርዝር የጽሁፍ ሪፖርት ማቅረብ አለባቸው።

CHEMTREC • (800) 424-9300

በዋሽንግተን የሚገኘው የኬሚካል ትራንስፖርት ድንገተኛ አደጋ ማዕከል (CHEMTREC) እንዲሁም ከ24-ሰዓት ነጻ የሰልክ መስመር አለው። CHEMTREC የተፈጠረው ስለ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች አካላዊ ባህሪያት ለድንገተኛ አደጋ ሰራተኞች ቴክኒካዊ መረጃ ለመስጠት ነው። የብሔራዊ ምላሽ ማዕከል እና CHEMTREC በቅርበት ግንኙነት ላይ ናቸው። ለማንኛውም ቢደውሉ ችግሩን በተገቢው ጊዜ ለሌላኛው ያሳውቃሉ።

የራዲዮአክቲቭ Yellow - II ወይም Yellow - III ምልክት የተደረገባቸውን እቃዎች በስዕል 9.10 ከሚታየው በላይ ለረጅም ጊዜ ከሰዎች፣ ከእንስሳት ወይም ከፊልም አጠገብ አያስቀምጡ።

ምስል 9.10

ራዲዮአክቲቭ መለያየት ሠንጠረዥ A						
ጠቅላላ የመጓጓዣ መረጃ ጠቋሚ	ወደ ቅርብ ላልሰራው ፊልም ውስጥ ያለው ዝቅተኛው ርቀት በጫማ					ለሰዎች ወይም የጭነት ክፍል ክፍሎች
	0-2 ሰዓት	2-4 ሰዓት	4-8 ሰዓት	8-12 ሰዓት	ከ12 ሰዓት በላይ	
ምንም	0	0	0	0	0	0
ከ 0.1 እስከ 1.0	1	2	3	4	5	1
ከ 1.1 እስከ 5.0	3	4	6	8	11	2
ከ 5.1 እስከ 10.0	4	6	9	11	15	3
ከ 10.1 እስከ 20.0	5	8	12	16	22	4
ከ 20.1 እስከ 30.0	7	10	15	20	29	5
ከ 30.1 እስከ 40.0	8	11	17	22	33	6
ከ 40.1 እስከ 50.0	9	12	19	24	36	

የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ክፍሎች

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች በዘጠኝ ዋና ዋና የአደጋ ክፍሎች እና ለሽማግሌት እቃዎች እና ተቀጣጣይ ፈሳሾች ተጨማሪ ምድቦች ይመደባሉ። የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ክፍሎች በስእል 9.11 ተዘርዝረዋል።

ምስል 9.11

የአደጋ ክፍል ፍቺዎች
ሠንጠረዥ B

ክፍል	የክፍል ስም	ለምሳሌ
1	ፈንጂዎች	ጥይቶች፣ ዳይናሚቶች፣ ሮችቶች
2	ጋዞች	ፕሮፔን፣ ኦክስጅን፣ ሂሊየም
3	የሚቀጣጠል	ቤንዚን፣ አሴቶን
4	የሚቀጣጠሉ ጠጣሮች	ክብሪት፣ ፊውዝ
5	አክሲዳይዘሮች	አሚኖኒየም ናይትሬት፣ ሃይድሮጅን ፐርኦክሳይድ
6	መርዞች	ፀረ-ተባይ መድሃኒቶች፣ አርሴኒክ
7	ራዲዮአክቲቭ	ዩራኒየም፣ ፕሉቶኒየም
8	የሚበላሹ ነገሮች	ሃይድሮክሎሪክ አሲድ፣ የባትሪ ፈሳሽ
9	የተለያዩ አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች	ፎርማሊዳይድ፣ አስቤስቶስ
ምንም	ORM-D (ሌላ ቁጥጥር የሚደረግበት ቁሳቁስ የቤት ውስጥ)	የፀጉር መርጫ ወይም ቻርጎል
ምንም	ተቀጣጣይ ፈሳሾች	የነዳጅ ዘይቶች፣ ቀላል ፈሳሽ

ንዑስ አንቀጾች 9.6 እና 9.7

እውቀትዎን ይፈትሹ

- ፕላካርድ የተለጠፈበት ተጎታች ባለ ሁለት ጎማዎች ካሉት ጎማዎቹን በምን ያህል ጊዜ መፈተሽ አለብዎት?
- አስተማማኝ መሸሽጊያ ምንድን ነው?
- ክፍል 1.2 ወይም 1.3 ቁሳቁሶች ይዘው ከመንገዱ ምን ያህል ቅርብ መኪና ማቆም ይችላሉ?
- ተመሳሳይ ጭነት ይዘው ከድልድይ፣ ከመሽለኪያ ወይም ከህንፃ ምን ያህል ቅርብ መኪና ማቆም ይችላሉ?
- ፕላካርድ የተደረገባቸው ተሽከርካሪዎች ምን ዓይነት የእሳት ማጥፊያ መያዝ አለባቸው?
- 100 ፓውንድ ክፍል 4.3 (ሲረጥብ አደገኛ የሆኑ) ቁሳቁሶችን እያንጓዙ ነው። ከባቡር ሐዲድ-ሀይዌይ መሻገሪያ በፊት ማቆም ያስፈልግዎታል?
- በአረፍት ቦታ ላይ አደገኛ የሆኑ ቁሳቁሶች ጭነትዎ ከተሽከርካሪው ውስጥ ቀስ ብሎ ሲፈስ ይመለከታሉ። በአካባቢው ምንም ሰልክ የለም። ምን ማድረግ አለብዎት?
- የአደጋ ጊዜ ምላሽ መመሪያ (ERG) ምንድን ነው?

እነዚህ ጥያቄዎች በፈተናዎ ላይ ሊኖሩ ይችላሉ። ሁሉንም መመለስ ካልቻሉ ንዑስ ክፍሎችን 9.6 እና 9.7 እንደገና ያንብቡ።

9.8 - አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች መዝገበ ቃላት

ይህ መዝገበ ቃላት በዚህ ክፍል ውስጥ ጥቅም ላይ የዋሉ የተወሰኑ ቃላት ትርጓሜዎችን ያቀርባል። የተሟላ የቃላት መፍቻ በፌዴራል አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ደንቦች (49 CFR 171.8) ውስጥ ይገኛል። ለማጣቀሻዎ የእነዚህ ደንቦች ወቅታዊ ቅጂ ሊኖርዎት ይገባል።

(ማስታወሻ፡- በዚህ መዝገበ-ቃላት ላይ አይፈተኑም።)

ክፍል 171.8 ትርጓሜዎች እና አህጽሮተ ቃላት።

ጅምላ ማሽጊያ - አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ምንም መካከለኛ የመያዣ አይነት በሌለው ሁኔታ የሚጫኑበት እና የሚከተለው ያለው መጓጓዣ ተሽከርካሪ ወይም የጭነት መያዣን ጨምሮ ከሽዘል ወይም ከባርጅ ሌላ ማሽጊያ፡-

1. እንደ ፈሳሽ መያዣ ከ450 ሊ (119 ጋሎን) የሚበልጥ ከፍተኛ አቅም፤
2. ከፍተኛው የተጣራ ክብደት ከ 400 ኪ.ግ (882 ፓውንድ) ወይም ከ450 ሊ (119 ጋሎን) የሚበልጥ ከፍተኛ አቅም ለጠጣር መያዣ፤ ወይም
3. በሴኮንድ ውስጥ እንደተገለጸው ከ454 ኪ.ግ (1000 ፓውንድ) በላይ የውሃ አቅም ለጋዝ መያዣ። መያዣ።

የጭነት ታንከር - የጅምላ ማሽጊያ ይህም፡

1. በዋነኛነት ለፈሳሾች ወይም ለጋዞች ማጓጓዣ የታሰበ ታንከር ሲሆን መገልገያዎችን፣ ማጠናከሪያዎችን፣ መለዋወጫዎችን እና መዝጊያዎችን ያካትታል (ለ"ታንከር"፣ 49 CFR 178.345 1(c)፣ 178.337 1 ወይም 178.338 1፣ እንደአስፈላጊነቱ።
2. በቋሚነት ከተሽከርካሪ ጋር የተያያዘ ወይም የተሽከርካሪ አካል የሆነ ወይም በቋሚነት ከተሽከርካሪ ጋር ያልተያያዘ ነገር ግን በመጠን፣ በአሠራር ወይም ከተሽከርካሪ ጋር በመያያዙ ምክንያት ከተሽከርካሪው ሳይወርድ የሚጫን ወይም የሚራገፍ፤ እና
3. ለሲሊንደሮች፣ ተንቀሳቃሽ ታንከሮች፣ ታንከር መኪኖች ወይም ባለ ብዙ ክፍል ታንከር መኪና ታንከሮች ዝርዝር መግለጫ ስር ያልተመረተ።

አጓጓዥ - ተሳፋሪዎችን ወይም ንብረቶችን በባቡር መኪና፣ በአውሮፕላን፣ በሞተር ተሽከርካሪ ወይም በመርከብ የሚያጓጓዝ ሰው።

1. መሬት ወይም ውሃ እንደ የጋራ፣ ውል ወይም የግል አገልግሎት አቅራቢ ወይም
- 2። ሲቪል አውሮፕላን።

ተቀባዩ - ጭነት የሚለክለት ንግድ ወይም ሰው።

ክፍል - የአደጋ ክፍል ንዑስ ክፍል።

EPA - ዩናይትድ ስቴትስ የአካባቢ ጥበቃ ኤጀንሲ።

FMCSR - የፌዴራል የሞተር አጓጓዦች ደህንነት ደንቦች።

የጭነት እቃ - 64 ኪዩቢክ ጫማ ወይም ከዚያ በላይ መጠን ያለው፣ ይዘቱን ሳይነካ ለማንሳት እንዲቻል ተደርጎ የተነደፈ እና የተገነባ እና በዋናነት በማጓጓዝ ጊዜ እቃዎችን (በአንድ ክፍል መልክ) ለማቆየት የታሰበ ዳግም ጥቅም ላይ የሚውል መያዣ።

የነዳጅ ታንከር - ከተሽከርካሪ ታንከር በስተቀር ተቀጣጣይ ወይም ተቀጣጣይ ፈሳሽ ወይም የተጨመቀ ጋዝ ለማጓጓዝ የሚያገለግል ታንከር ሲሆን ይህም ነዳጅ ለሚቀርብለት የትራንስፖርት ተሽከርካሪ ነዳጅ ለማቅረብ ወይም በትራንስፖርት ተሽከርካሪው ላይ ሌሎች መሳሪያዎችን ለማስኬድ ነው።

ጠቅላላ ክብደት ወይም አጠቃላይ ክብደት - የማሽጊያው ክብደት እና የይዘቱ ክብደት ድምር።

የአደጋ ክፍል - በክፍል 173 የትርጓሜ መስፈርት እና 172.101 ሠንጠረዥ የክፍል ድንጋጌዎች ስር ለአደገኛ ቁሳቁስ የተሰጠው የአደጋ ምድብ። አንድ ቁሳቁስ ከአንድ በላይ የአደጋ ክፍል መመዘኛዎችን ሊያሟላ ይችላል ነገር ግን ለአንድ የአደጋ ክፍል ብቻ ተመድቧል።

አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች - በትራንስፖርት ፀሀፊ ተወስኖ በንግድ ሲጓዝ ለጤና፣ ለደህንነት እና ለንብረት ላይ ምክንያታዊ ያልሆነ አደጋ ሊያመጣ የሚችል እና እንደዚህ ተብሎ የተሰየመ ንጥረ ነገር ወይም ቁሳቁስ። ቃሉ አደገኛ ንጥረ ነገሮችን፣ አደገኛ ቆሻሻዎችን፣ የባህር ብክለትን፣ ከፍተኛ ሙቀት ያላቸውን ቁሳቁሶችን እና በ §172.101 አደገኛ ንጥረ ነገሮች/እቃዎች ሠንጠረዥ ውስጥ እንደ አደገኛ የተሰየሙ ቁሳቁሶችን እና በዚህ ምዕራፍ §173፣ ንዑስ ክፍል ሐ ውስጥ በአደጋ ክፍሎች እና ክፍሎች ውስጥ ያሉትን የመወሰኛ መስፈርቶች የሚያሟሉ ቁሳቁሶችን ያጠቃልላል።

አደገኛ ንጥረ ነገር - ቁስ አካል፣ ድብልቁን እና መፍትሄዎቹን ጨምሮ፡-

1. የተዘረዘሩት በአባሪ A እስከ ክፍል 172.101፤
2. በብዛት፣ በአንድ ጥቅል ውስጥ ያለ፣ ይህም ሪፖርት ከሚደረገው መጠን (RQ) የሚበልጥ ወይም በአባሪ A እስከ ክፍል 172.101፤ እና
3. ድብልቅ ወይም መፍትሄ ውስጥ ሲሆኑ፡፡
 - (i) ለራዲዮኒክሊዶች በአባሪ A አንቀጽ 7 ከክፍል 172.101 ጋር ይስማማል፡፡
 - (ii) ከራዲዮኒክሊድ በስተቀር፣ በክብደት ውስጥ በክብደት ውስጥ ያለ ሲሆን ይህም ከቁሱ RQ ጋር የሚዛመደውን ትኩረትን የሚተካክል ወይም ይበልጣል፣ በምስል 9.12፡፡

ይህ ትርጉም ቅባት ወይም ነዳጅ በሆኑ የፔትሮሊየም ምርቶች ላይ አይተገበርም (40 CFR 300.6 ይመልከቱ)፡፡

አደገኛ ቆሻሻ - ለዚህ ምዕራፍ ዓላማ ሲባል የዩናይትድ ስቴትስ አደገኛ ቆሻሻ መግለጫ መስፈርቶች ተገዢ የሆነ ማንኛውም ነገር ማለት ነው፡፡ የአካባቢ ጥበቃ ኤጀንሲ በ 40 CFR ክፍል 262 ውስጥ ተገልጿል፡፡

መካከለኛ የጅምላ ኮንቴይነር (አይቢሲ) - ለሜካኒካል አያያዝ ተብሎ የተነደፈ ከሲሊንደር ወይም ተንቀሳቃሽ ታንከር ሌላ ጠንካራ ወይም ተለዋዋጭ ተንቀሳቃሽ ማሽን፡፡ በዩናይትድ ስቴትስ ውስጥ ለተመረቱ የIBC's ደረጃዎች N እና O §178 ንዑስ ክፍሎች ተቀምጠዋል፡፡

የተገደበ መጠን - የተለየ መለያ ወይም ማሽን የማይቀርበት ከፍተኛው የአደገኛ ንጥረ ነገር መጠን፡፡

ምልክት ማድረግ - በአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ውጫዊ ማሽን ላይ በዚህ ንዑስ ምዕራፍ የሚያስፈልገው ገላጭ ስም፣ የመታወቂያ ቁጥር፣ መመሪያዎች፣ ማስጠንቀቂያዎች፣ ክብደት፣ ዝርዝር መግለጫ ወይም የተባበሩት መንግስታት ምልክቶች ወይም ጥምረት፡፡

ድብልቅ - ከአንድ በላይ የኬሚካል ውህድ ወይም ኤለመንትን ያቀፈ ቁስ፡፡

የይዘት ስም - ትክክለኛው የመላኪያ ስም በክፍል ውስጥ እንደተገለጸው 172.101 ጋር ይስማማል፡፡

የጅምላ ያልሆነ ማሽን - ማሽን፣ እሱም ያለው፡

1. ከፍተኛው 450 ኤል (119 ጋሎን) እንደ ፈሳሽ መያዣ፤
2. ከፍተኛ የተጣራ ክብደት ከ 400 ኪ.ግ (882 ፓውንድ) እና ከፍተኛው 450 ሊ (119 ጋሎን) ወይም ከዚያ ያነሰ ለጠንካራ መያዣ፣ ወይም
3. በክፍል 173.115 ውስጥ እንደተገለጸው ከ454 ኪ.ግ (1,000 ፓውንድ) በላይ ወይም ያነሰ የውሃ መጠን ለጋዝ፤ መያዣ፡፡
4. የጅምላ ማሽን ትርጉም ምንም ይሁን ምን፣ በክፍል 178 ንዑስ ክፍል L ውስጥ የቀረበው ከፍተኛው የተጣራ የጅምላ ገደቦችን ጨምሮ፣ ከፍተኛው የተጣራ ክብደት 400 ኪ.ግ (882 ፓውንድ) ወይም ለቦርሳ ወይም ሣጥን ከሚመለከታቸው መስፈርቶች ጋር የሚስማማ ነው፡፡

N.O.S. - በሌላ መንገድ አልተገለጸም፡፡

የአገልግሎት መጥፋት ወይም ማቃለያ - ማሽን፣ ፈሳሽ ሳይሞላ የሚወድቅበት መጠን፣ ብዙ ጊዜ በድምጽ ይገለጻል፡፡

ተንቀሳቃሽ ታንከር - የጅምላ ማሽን (1,000 ፓውንድ ወይም ከዚያ በታች የውሃ አቅም ካለው ሲሊንደር በስተቀር) በዋናነት ለመጫን ወይም ለመጫን ወይም ለጊዜው ከማጓጓዣ ተሽከርካሪ ወይም መርከብ ጋር ለማያያዝ እና ስኬዶች፣ መጫኛዎች ወይም መለዋወጫዎች የታጠቁ ታንከርን በሜካኒካል ዘዴ ለመጠቀም፡፡ የጭነት ታንከር፣ ታንከር መኪና፣ ባለ ብዙ ዩኒት ታንከር የመኪና ታንከር ወይም 3AX፣ 3AAX ወይም 3T cylinders የተሸከመ ተጎታች አያካትትም፡፡

ትክክለኛው የማጓጓዣ ስም - የአደገኛ ንጥረ ነገሮች/አቃዎች ስም በሮማን ህትመት (ሰያፍ ሳይሆን) በክፍል 172.101 ጋር ይስማማል፡፡

P.s.i. ወይም psi - ፓውንድ በካሬ ኢንች፡፡

P.s.i.a. ወይም psia - ፓውንድ በካሬ ኢንች ፍጹም፡፡

የሚዘገበው መጠን (RQ) - በአምድ 2 ውስጥ የተገለጸው መጠን በሰከንድ አባሪ፡፡ 172.101 በአባሪው አምድ 1 ላይ የተገለጸውን ለማንኛውም ነገር፡፡

ምስል 9.12		
የአደገኛ ንጥረ ነገሮች ክምችት		
RQ ፓውንድ (ኪሎግራም)	ክምችት በክብደት	
	በመቶ	PPM
5,000 (2,270)	10	100,000
1,000 (45)	2	20,000
100 (45.4)	.2	2,000
10 (4.54)	.02	200
1 (0.454)	.002	20

የመላኪያ ሰርተፍኬት - በህጉ መሰረት ጭነቱን በትክክል እንዳዘጋጁ በመግለጫ በላኪው የተፈረመ በማጓጓዣ ወረቀት ላይ የተሰጠ መግለጫ። ለምሳሌ፦

- "ይህ ከላይ የተገለጹት እቃዎች በትክክል የተከፋፈሉ፣ የተገለጹት፣ የታሸጉት፣ ምልክት የተደረገባቸው እና ምልክት የተደረገባቸው እና በሚመለከታቸው ደንቦች ወይም የትራንስፖርት መምሪያ ለመጓጓዣ ምቹ ሁኔታ ላይ መሆናቸውን ለማረጋገጥ ነው።" ወይም፤
- "የዚህ ማጓጓዣ ይዘት መላው በመላው እና በትክክል ከላይ እንደተገለፀው በትክክለኛው የመላኪያ ስም እና የተመደቡ፣ የታሸጉት፣ ምልክት የተደረገባቸው እና የተሰየሙ/የተለጠፉ እና በሁሉም መልኩ በ * በሚመለከተው አለም አቀፍ እና ሀገራዊ የመንግስት መመሪያዎች መሰረት ለማጓጓዣ በሚያስችል ሁኔታ ላይ መሆኑን አገልጻለሁ።"

* የመጓጓዣ ዘዴን (ባቡር፣ አውሮፕላን፣ ሞተር ተሽከርካሪ፣ መርከብ) ለማመልከት ቃላት እዚህ ሊጨመሩ ይችላሉ።

የማጓጓዣ ወረቀት - በክፍል 172 ንዑስ ክፍል ሐ መሠረት የተዘጋጀ የማጓጓዣ ትእዛዝ፣ የክፍያ መጠየቂያ ሰነድ፣ ሰነድ ወይም ሌላ ተመሳሳይ ዓላማ የሚያገለግል የመርከብ ሰነድ።

ቴክኒካል ስም - የታወቀ የኬሚካል ስም ወይም ማይክሮባዮሎጂ ስም በአሁኑ ጊዜ በሳይንሳዊ እና ቴክኒካዊ የእጅ መጽሃፎች፣ መጽሔቶች እና ጽሑፎች ውስጥ ጥቅም ላይ ይውላል።

የማጓጓዣ ተሽከርካሪ - እንደ አውቶሞቢል፣ ቫን፣ ትራክተር፣ የጭነት መኪና፣ ከፊል ተጎታች፣ ታንከር መኪና ወይም የባቡር መኪና በማንኛውም መልኩ ለጭነት ማጓጓዣ የሚያገለግል ጭነት። እያንዳንዱ ጭነት ተሽካሚ አካል (ተጎታች ፣ የባቡር መኪና ፣ ወዘተ.) የተለየ የመጓጓዣ መኪና ነው።

የተባበሩት መንግስታት መደበኛ አሽግ - በተባበሩት መንግስታት ምክሮች ውስጥ ካለው መመዘኛዎች ጋር የሚስማማ ዝርዝር ማሸጊያ።

UN - የተባበሩት መንግስታት።

ክፍል ሶስት

- 10M. የተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተና
- 11M. መሰረታዊ የተሽከርካሪ ቁጥጥር ችሎታ ፈተና
- 12. በመንገድ ላይ የማሽከርከር ፈተና

ይህ ክፍል የክህሎት ፈተና መውሰድ ለሚፈልጉ
አሽከርካሪዎች ነው

ክፍል 10M

የተሽከርካሪ ቁጥጥር ፈተና



ይህ ክፍል ሁሉንም የንግድ አሽከርካሪዎች የተሽከርካሪ ምርመራ ፈተናን እንዲወስዱ ያግዛል

ክፍል 10M - የተሽከርካሪ ምርመራ/ፍተሻ ፈተና

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- የውስጥ ክፍል ፍተሻ/ምርመራ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)
- የተሳፋሪ ተሽከርካሪ ፍተሻዎች
- የትምህርት ቤት አውቶቡስ ተሽከርካሪ ፍተሻ
- መብራቶች መስራታቸውን እና አለመስራታቸውን ማረጋገጥ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)
- የተሽከርካሪ የውጭ ክፍል ምርመራዎች (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)
- የተሳቢ ተሽከርካሪዎች ምርመራዎች

የፌደራል እና የክልል ህጎች የንግድ መንጃ ፈቃድ (CDL) ያላቸው አሽከርካሪዎች ተሽከርካሪያቸው ለማሽከርከር ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ለማወቅ ተሽከርካሪያቸውን እንዲፈትሹ ይጠይቃሉ። የተሽከርካሪ ምርመራ ብልሽት ወይም የከፋ እደጋ ሊያስከትሉ የሚችሉ ችግሮችን ወይም ጉድለቶችን እንዲያገኙ ይረዳዎታል። ሁሉም የተሽከርካሪ አካላት በአግባቡ መስራታቸውን ማረጋገጥ በጣም አስፈላጊ ነው።

በንግድ መንጃ ፈቃድ CDL የተሽከርካሪ ምርመራ/ፍተሻ ፈተና ወቅት ምርመራዎ/ፍተሻዎ የሚያተኩረው ተሽከርካሪዎን ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ እንዲንቀሳቀስ በሚያስፈልጉ የደህንነት ወሳኝ ነገሮች ላይ ነው። በዚህ ፍተሻ ወቅት ተሽከርካሪው ለመንዳት ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ለመወሰን የሚያስችል እውቀት እንዳለዎት ማሳየት አለብዎት። በፈተናው ወቅት አንድ የተሽከርካሪ አክሰል ብቻ እንዲመረምሩ ቢጠየቁም በክፍል (11M.5.2) ላይ የተገለጸውን ተመሳሳይ ምርመራ በተሽከርካሪው አክሰሎች ሁሉ ላይ ለማከናወን ዝግጁ መሆን አለብዎት። መሰረታዊ እውቀትዎን ለመገምገም የሚያገለግለው የተሽከርካሪ ምርመራ ሁሉንም የፌደራል ምርመራ መመሪያዎችን አይሸፍንም። የፌደራል የሞተር አጓጓዣ ደህንነት ደንቦችን ማወቅ የእርስዎ ኃላፊነት ነው።

[ለደህንነት አላማ በተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተናዎ ወቅት የሳማ ማቆሚያዎችን መጠቀም አለብዎት።] ፍተሻውን ለማካሄድ በተሽከርካሪው ዙሪያ መሄድ እና ተሽከርካሪው ውስጥ መግባት/መውጣት ይኖርብዎታል። ከተሽከርካሪው በሚወጡበት ጊዜ የፓርኪንግ ፍሬን መያዝ (የፓርኪንግ ፍሬን ማድረግ) እና ተሽከርካሪውን ኒውትራል ላይ ማድረግ አለብዎት።

ወደ ተሽከርካሪው ሲገቡ/ሲወጡ የፓርኪንግ ፍሬን ማድረግ፣ ተሽከርካሪውን ኒውትራል ላይ ማድረግ፣ እንዲሁም ተሽከርካሪውን ፊት ለፊት በመመልከትና ሁልጊዜም ሶስት (3) የግንኙነት ነጥቦችን በመጠበቅ በደህና መውጣት/መግባት አለብዎት(ወደ አውቶቡስ ሲገቡ/ሲወጡ ወደፊት በመመልከት የእጅ መያዣውን አጥብቀው ይያዙ)።

በ CDL የተሽከርካሪ ፍተሻ ዝርዝር ላይ ያሉትን ነገሮች ብቻ ነው መመርመር የሚጠበቅብዎት። በዚህ ክፍል ውስጥ ያለውን ማረጋገጫ ዝርዝር ለፈተናዎ መጠቀም እና ነገሮችን ሲያጠናቅቁ ምልክት ማድረግ ይችላሉ፤ ነገር ግን ከፈተናው በፊት በዚህ ዝርዝር ላይ ምንም ተጨማሪ ምልክት ወይም ጽሑፍ መኖር የለበትም።

እያንዳንዱን የደህንነት መጠበቂያ መሳርያ ሲፈትሹ ለምን እና ምን እየፈትሹ እንደሆነ ለማሳወቅ በስም መጥራት፣ ማመልከት እና/ወይም መንካት እና በዝርዝር መግለጽ ይኖርብዎታል። እንዲህ ካላደረጉ ለእቃው(ዎቹ) ምንም ነጥብ አይሰጥዎትም። [ከተሽከርካሪው ስር ገብተው መንቀጠቅ አይጠበቅብዎትም።] በአምራቹ ከተደረገው ውጭ በሌላ አካል ክፍሎቹ ላይ ምልክት ወይም ሌብል የተደረገባቸው ማንኛቸውም ተሽከርካሪዎች የተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተና ላይ መጠቀም አይቻልም።

መመሪያዎችን አለመከተል ወይም ደህንነታቸው ያልተጠበቁ ድርጊቶች - ፈተናውን በተደነገገው መሠረት ለማጠናቀቅ የፈታኑን መመሪያዎች አለመከተል በቀጥታ እንዲወድቁ ሊያደርግ ይችላል፤ እንዲሁም ፈተናውም በፈታኑ እንዲቋረጥ ሊደረግ ይችላል። ሁልጊዜ የፈታኑን መመሪያዎችንና አቅጣጫዎችን ይከተሉ። መመሪያዎቹን ካልተረዱ ፈታኑ ማብራሪያ እንዲሰጥዎት ይጠይቁ።

"አደገኛ" (ደህንነቱ ያልተጠበቀ) ድርጊት" መፈጸም (ለምሳሌ፦ የፓርኪንግ ፍሬን መያዝን መርሳት) አደገኛ ድርጊት በመፈጸም በቀጥታ ውድቀት ሊያስከትል ይችላል፤ እና ፈተናው በፈታኑ ሊቋረጥ ይችላል። የአሽከርካሪው፣ የፈታኑ እና የመፈተኛ ቦታ ደህንነት ከሁሉም በላይ ቅድሚያ የሚሰጠው ጉዳይ ነው። ሁልጊዜ ደህንነትን ያስቡ።

10M.1 - የውስጥ ፍተሻ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)

ለ CDL የተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተና ወቅት የምትጠቀሙበትን ተሽከርካሪ የሚከተሉትን የተሽከርካሪ ክፍሎች ያጥኑ። እያንዳንዱን ክፍል መለየት እና ለፈታኝ ምን እየፈለጉ እንደሆነ ወይም እየመረመሩ እንደሆነ መንገር አለብዎት።

10M.1.1 - በተሽከርካሪ ውስጥ/ሞተርን ማስጀመር

የመብራት አመልካቾች

መግለጫ፦ የዳሽቦርድ አመልካች መብራቶች ለትራፊክ መብራት ምልክቶች፣ ለማስጠንቀቂያ መብራቶች፣ ለፊት መብራት ከፍተኛ ጨረር፣ አንቲ-ሎክ ፍሬን ሲስተም (ABS)፣ እና የናፍጣ ማስወጫ ነዳጅ (DEF)/የናፍጣ ቅንጣት ማጣሪያ (DPF)።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የትኞቹ ተግባራት እየሰሩ እንደሆኑ ያመለክታል ወይም የተሽከርካሪ አካላት ችግርን ያስጠነቅቃል።

ፍተሻ፦

የሚከተሉት ነገሮች እያንዳንዳቸው መፈተሽ አለባቸው። ተሽከርካሪው ሲጀምር እና ተጓዳኝ መብራቶች ሲበሩ የዳሽ አመልካቾች መስራታቸውን ለማረጋገጥ ይፈትሹ፤ የሚከተሉትን ጨምሮ፦

የግራ መታጠፊያ የመብራት ምልክት አመልካች።

የቀኝ መታጠፊያ የመብራት ምልክት አመልካች።

ባለ አራት አቅጣጫ የአደጋ ጊዜ አመልካች።

ከፍተኛ ጨረር የፊት መብራት አመልካች።

በዳሽቦርድ ላይ የ ABS አመልካች፣ (እና ለተሳቢ ተሽከርካሪዎች ብቻ የኋለኛው ሾፌር የጎን ተጎታች ABS መብራት መብራት ከዚያ መጥፋት አለበት)፣ የተገጠመ ከሆነ።

DEF አመልካች፣ የተገጠመ ከሆነ።

ማስታወሻ፦ የሚሰሩ መታጠፊያ ምልክቶች፣ ባለ አራት አቅጣጫ አመልካቾች እና የከፍተኛ ጨረር ተግባራት ፍተሻ በክፍል 11.4 ላይ በተገለጸው የመብራት አሰራር ፍተሻ ወቅት በተናጠል መከናወን አለበት።

የአደጋ ጊዜ መሳሪያዎች

መግለጫ፦ አስፈላጊ የአደጋ ጊዜ መሳሪያዎች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የአደጋ ጊዜ መሳሪያዎች መሳሪያዎች ተደራሽ እና ጥቅም ላይ የሚውሉ መሆን ይኖርባቸዋል።

ፍተሻ፦

ሶስት (3) ቀይ የሚያንፀባርቁ ትሪያንግሎች (ሶስት መዓዘኖች)፣ ስድስት (6) ፊውዞች ወይም ሶስት (3) ፈሳሽ የሚያቃጥሉ የችቦ መብራቶችን ይፈትሹ።

በአግባቡ የተሞላ እና ደህንነቱ የተጠበቀ የእሳት ማጥፊያ መኖሩን ይፈትሹ።

ተጨማሪ የኤሌክትሪክ ፊውዝ መኖሩን ይመርምሩ (የሚጠቀሙ ከሆነ) ወይም የሰርክዩት ብሬከሮችን ይለዩ።

ማስታወሻ፦ ተሽከርካሪው በኤሌክትሪክ ፊውዝ ካልተገጠመለት ደህንነት ለፈታኝ መንገር እና ተሽከርካሪው በሰርክዩት ብሬከሮች ላይ እንደሚሠራ መግለጽ አለብዎት።

የንፋስ መከላከያ መስታወት እና የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች።

መግለጫ፦ የንፋስ መከላከያ መስታወት፣ መስተዋቶች እና ሌሎች የክትትል መሳሪያዎች፣ ለምሳሌ ካሜራዎች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ በሹፊሩ የአይታ ቦታ ላይ የሚታዩ ስንጥቆች፣ እንቅፋቶች፣ ተለጣፊዎች ወይም ቆሻሻዎች አሽከርካሪው በመንገድ ሁኔታዎች ላይ ወይም በተሽከርካሪው ዙሪያ ባለው የትራፊክ ለውጥ ላይ ያለውን አይታ እንዲያጣ ሊያደርግ ይችላል።

ፍተሻ፦

የንፋስ መከላከያው ከመፈተሻ ተለጣፊ በስተቀር ምንም አይነት እንቅፋት ሳይኖርበት ንጹህ መሆኑን ይፈትሹ። በመስታወቱ ላይ እንደ ስንጥቆች ወይም ጉድለቶች ያሉ ጉዳቶች ሊኖሩ አይገባም።

የትራፊክ የክትትል መሳሪያ / መስተዋት ሲኖር ከውስጥ በኩል ንጹህ እና በአግባቡ የተስተካከለ መሆኑን ይፈትሹ።

የተገጠመ ከሆነ የኋላ እና የጎን አይታ የክትትል መሳሪያዎች ወይም ካሜራዎች ንጹህ እና በጥሩ ሁኔታ ላይ መሆናቸውን ይፈትሹ። መሳሪያዎቹ ከውስጥ የሚታዩ መሆን አለባቸው እና የቪዲዮ ማሳያው የሚሰራ እና ለአይታ የተስተካከለ መሆን አለበት።

መጥረጊያ/ማጠቢያዎች፡፡

መግለጫ፡- የንፋስ መከላከያ መስታወት መጥረጊያዎች እና ማጠቢያዎች፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- መጥረጊያዎች በዝናብ እና በበረራ ጊዜ የማየት ችሎታን ያሻሽላሉ፡፡ ያረጁ የመጥረጊያ ምላጮች የማየት ችሎታን ይቀንሳሉ፡፡ ማጠቢያዎች የንፋስ መከላከያ መስታወቱን ንፁህ ለማድረግ ያግዛሉ፡፡

ፍተሻ፡-

የመጥረጊያ ክንዶች እና ምላጮች ደህንነታቸው የተጠበቀ፣ ያልተበላሹ መሆናቸውን ይፈትሹ፣ እና መጥረጊያዎቹን በማብራት እና በማጥፋት በተቀላጠፈ ሁኔታ እንደሚሰሩ ያሳዩ፡፡

የንፋስ መከላከያ መስታወት ማጠቢያ ፈሳሽ መኖሩን ይፈትሹ እና ማጠቢያዎቹን በመክፈት የንፋስ መከላከያ መስታወት ማጠቢያዎች በትክክል መስራታቸውን ያሳዩ፡፡

ማሞቂያ/በረዶ ማስወገጃ

መግለጫ፡- የታክሲውን ወይም የተሳፋሪውን ክፍል ያሞቃል እንዲሁም በረዶ ወይም ውርጭ በንፋስ መከላከያ መስታወቱ ላይ እንዳይፈጠር ይከላከላል፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የበረዶ ማስወገጃ የማየት ችሎታን ያሻሽላል በተለይም በቀዝቃዛ የአየር ሁኔታ ወቅት፡፡

ፍተሻ፡-

መቆጣጠሪያዎቹን በማንቀሳቀስ ማሞቂያዎቹ እና በረዶ ማስወገጃዎቹ በትክክል መስራታቸውን ይለዩ፣ ይግለጹ እና ያሳዩ፡፡

የመኪና ጥሩንባ(ዎች)

መግለጫ፡- ሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎችን (ለምሳሌ መኪናዎች፣ ሞተር ሳይክሎች፣ ብስክሌቶች እና እግረኞች) ለማስጠንቀቅ የሚያገለግሉ የአየር እና/ወይም የኤሌክትሪክ የመኪና ጥሩንባ፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የጥሩንባው ድምጽ ሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎች እርስዎ እዚያ እንዳሉ ለማስጠንቀቅ በእግባቡ መስራት ያለበት መሣሪያ ነው፡፡

ፍተሻ፡-

የአየር ጥሩንባ እና/ወይም የኤሌትሪክ ጥሩንባ መስራታቸውን ይፈትሹ፡፡

በፓርኪንግ ማቆሚያ እና የተጎታች ፍሬን ፍተሻ

መግለጫ፡- ተሽከርካሪው በፓርኪንግ ቆሞ በሚቆይበት ጊዜ እንዳይንቀሳቀስ ወይም እንዳይንከባለል ያደርጋል፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ተሽከርካሪው በፓርኪንግ በሚቆይበት ጊዜ በተለይም በዳገት/ኮረብታ ላይ የፓርኪንግ (የማቆሚያ) ፍሬን(ዎች) መስራት አለባቸው፡፡ እንዲያከባለል ሁኔታ የተፈጠረለት ተሽከርካሪ በሌሎች የመንገድ ተጠቃሚዎች ወይም ንብረት ላይ ጉዳት ወይም የአካል ጉዳት ሊያስከትል ይችላል፡፡

ፍተሻ፡-

የፓርኪንግ ፍሬን ፍተሻውን (እና የተገጠመ ከሆነ ደግሞ የትራክተር ማቆሚያ ፍሬን ፍተሻውን) ማሳየት ይጠበቅብዎታል፡፡ ይህ አሰራር ዲዛይን የተደረገው የፓርኪንግ ፍሬን(ዎች) በትክክል እየሰሩ መሆኑን እና ተሽከርካሪው እንዳይንቀሳቀስ ለመከላከል ነው፡፡

የፓርኪንግ ፍሬን፡- የማቆሚያ ፍሬንን ከጫኑ በኋላ (አስፈላጊ ከሆነ በተሳቢ ተሽከርካሪዎች ላይ የተገጠመውን ተጎታች ፍሬን ይልቁጭ) እግርዎን ከሰርቪስ ፍሬን ላይ ያንሱና የማቆሚያ ፍሬን በርቶ ተሽከርካሪውን በቀስታ ወደፊት በመሳብ እንደሚይዝ ይፈትሹ፡፡

ተጎታች ፍሬን፡- የማቆሚያ ፍሬን በተለቀቀ እና የትራክተር ማቆሚያ ፍሬን በተጫነ (በተሳቢ ተሽከርካሪዎች ላይ ብቻ) እግርዎን ከሰርቪስ ፍሬን ላይ ያንሱ እና የትራክተር ማቆሚያ ፍሬን በርቶ ተሽከርካሪውን ወደፊት በቀስታ በመሳብ እንደሚይዝ ይፈትሹ፡፡ እንዲሁም ከተጎታች ጋር ያለውን የማጣመር ግንኙነት ለመፈተሽ ይረዳል፡፡

የሰርቪስ ፍሬን ፍተሻ

መግለጫ፡- የአየር፣ የሃይድሮሊክ ወይም የኤሌክትሪክ አገልግሎት ፍሬን አተገባበርን ለመፈተሽ መከተል ያለበት አሰራር፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ይህ አሰራር የተነደፈው የአየር፣ የሃይድሮሊክ ወይም የኤሌክትሪክ ሰርቪስ ፍሬን ለተለመደው አሰራር በትክክል እየሰሩ መሆኑን ለማረጋገጥ ነው፡፡

ፍተሻ፡-

የአየር፣ የሃይድሮሊክ ወይም የኤሌክትሪክ ሰርቪስ ፍሬንን አተገባበር ማሳየት ይጠበቅብዎታል፡፡ ይህ አሰራር የተነደፈው ፍሬኑ በትክክል እየሰራ መሆኑን እና ተሽከርካሪው በዝቅተኛ ፍጥነት ወደ አንድ ጎን ወይም ወደ ሌላው እንደማይጓዝ ለማወቅ ነው፡፡

በሰዓት 5 ማይል ወደፊት ይሂዱ፣ የሰርቪስ (የእግር) ፍሬንን ይጫኑ እና ሙሉ ለሙሉ ያቁሙ፡፡ ተሽከርካሪው ወደ የትኛውም ጎን እንደማይጎትት እና የአገልግሎት ፍሬን ሲጫን እንደሚቆም ይፈትሹ፡፡ ተሽከርካሪው ወደ የትኛውም ጎን የሚጎትት ከሆነ ወይም በደንብ የማያቆም ከሆነ ፍሬንዎቹ በትክክል እየሰሩ ላይሆኑ ይችላሉ፡፡

10M.1.2 – በአየር የሚሰራ ፍሬን ወይም በሃይድሮሊክ የሚሰራ ፍሬን ፍተሻ (በፍሬን ወሲስተም ዓይነት ላይ የተመሰረተ)**በአየር የሚሰራ ፍሬን ፍተሻ (በአየር የሚሰራ ፍሬን የተገጠመላቸው ተሽከርካሪዎች ብቻ)**

መግለጫ:- በአየር የሚሰራ ፍሬን ሲስተሞችን በመፈተሽ ጊዜ መከተል ያለባቸው ሂደቶች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- በአየር የሚሰራ ፍሬን ደህንነት መሳሪያዎች ይለያያሉ። ይህ አሰራር የተነደፈው የአየር ግፊት ከ "መደበኛ" ወደ "ዝቅተኛ አየር" ሁኔታ ሲቀንስ የደህንነት መሳሪያዎች በትክክል መስራታቸውን ለማረጋገጥ ነው። የአየር ግፊት መቀነስ የአደጋ ጊዜ ፍሬን እንዲሰራና ደህም ድንገተኛና ቁጥጥር የሌለው ማቆሚያ እንዲፈጠር ያደርጋል።

ፍተሻ፡- የአራቱንም (4) በአየር የሚሰራ ፍሬን ፍተሻ ክፍሎች በአግባቡ ማስረዳትና ማሳየት አለመቻል (መተግበር አለመቻል) የ CDL የተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተናን አውቶማቲክ ውድቀትን ያስከትላል።

የአየር ፍሬን ሲስተምን ለመፈተሽ ትክክለኛዎቹ ሂደቶች የሚከተሉት ናቸው፡-

- 1 የአየር መለኪያ እና የገሽርነር ግፊት የማቋረጥ ፍተሻ** - ተሽከርካሪውን በዊል ችክ አድርገው ያስጀምሩትና የአየር መለኪያው እየሰራ መሆኑን እና የአየር ግፊቱን ወደ ገሽርነር የማቋረጫ ግፊት (በግምት 120 - 140 psi) ከፍ እንደሚያደርግ ይፈትሹ፤ እንዲሁም የተሽከርካሪውን የመቆራረጫ ግፊት ይለዩ።
- 2 የአየር ፍሰት ፍጥነት መከራ** - ሞተሩን ያጥፉ፤ ቁልፉን ወደ "በርቷል" ወይም "የባትሪ ኃይል መሙያ" ቦታ ይመልሱ፤ የማቆሚያ ፍሬንን (ሁሉም ተሽከርካሪዎች) እና የትራክተር ጥበቃ ቫልቭን (የተሳቢ ተሽከርካሪ) ይልቁቁ። የአግር ፍሬንን ሙሉ በሙሉ ይጫኑ። የአየር መለኪያው ከተስተካከለ በኋላ የአግር ፍሬንን ለአንድ (1) ደቂቃ ያህል ይጫኑ። የአየር ግፊቱ በአንድ (1) ደቂቃ ውስጥ ከሶስት (3) ፓውንድ በላይ (ነጠላ ተሽከርካሪ ወይም የአየር ፍሬን የሌለው ተጎታች) ወይም በአንድ (1) ደቂቃ ውስጥ ከአራት (4) ፓውንድ በላይ (የተጣመረ ተሽከርካሪ) ቢቀንስ የአየር መለኪያውን ይፈትሹ።
- 3 የአየር ማስጠንቀቂያ መሳሪያ(ዎች) መከራ** - ሞተሩን እንድንገናኝ ሳያስጀምሩ ቁልፉ ወይም ኤሌክትሪክ ኃይሉ "በርቷል" ወይም "ባትሪ እየሞላ" የሚል ሁኔታ ላይ መሆኑን ይፈትሹ። የአግር ፍሬንን በመጫን እና በመልቀቅ የአየር ግፊቱን ቀስ በቀስ መቀነስ ይጀምሩ። የአየር ግፊት ከ55 psi በታች ከመውረዱ በፊት ወይም በአምራቹ ከተጠቀሰው ደረጃ በታች ከመውረዱ በፊት የአየር ማስጠንቀቂያ መሳሪያዎች (ድምፅ ማጉያ፣ መብራት እና ባንዲራ) መከፈት አለባቸው። ተሽከርካሪ አምራች የሰጠትን መመሪያዎች ማወቅ የአመልካቹ ኃላፊነት ነው።
- 4 የአደጋ ጊዜ ፍሬን(ዎች) መከራ** - የአየር ግፊቱን ቀስ በቀስ መቀነስ ይቀጥሉ። የማቆሚያ ፍሬን (ወይም የአደጋ ጊዜ ፍሬን) ቫልቭ በ20 psi እና 45 psi መካከል መዘጋት (መውጣት) አለበት (ከ20 psi ያነሰ እና ከ45 psi በላይ መሆን የለበትም)።
 - በአየር በሚሠሩ ተጎታችዎች ላይ፣ የትራክተር መከላከያ ቫልቭ እና ተጎታች የማቆሚያ ፍሬን (ወይም የድንገተኛ ፍሬን) ቫልቭ በተመሳሳይ ጊዜ ወይም ለጭነት መኪና/ትራክተር/አውቶቡስ ቫልቭ ከመድረሱ በፊት መዘጋት (መውጣት) አለባቸው።
 - እርስዎ እየሞከሩት ላለው ተሽከርካሪ በአምራቹ የተገለጸውን ደረጃ መለየት ያስፈልግዎታል። የተሽከርካሪው ቫልቮች ለመዘጋት (ብቅ ማለት) ተብለው ካልተሰሩ አየር ከአየር ሲስተሙ የሚወጣበትን ድምጽ ማዳመጥ ይኖርብዎታል፤ ይህም የፓርኪንግ (ወይም የድንገተኛ) ፍሬን እንደተጫነ ያሳያል። ተሽከርካሪው ተጨማሪ (ምትኬ) የአየር ሲስተም ካለው ተጨማሪ ሲስተም እንዳለውና ቫልቮቹ እንደማይዘጉ (ብቅ እንደማይሉ) መግለጽ ይኖርብዎታል።

ለሚፈተኑበት መኪና በአምራቹ የተገለፀውን ደረጃ መለየት ያስፈልግዎታል። የአየር ስርዓቶች በተመለከተ የተሽከርካሪ አምራቹ መመሪያዎችን ማወቅ እና ለፈታች መግለጽ የእርስዎ ኃላፊነት ነው።

ወይም

የሃይድሮሊክ ፍሬን ፍተሻ (በሃይድሮሊክ ፍሬን በተገጠሙ ተሽከርካሪዎች ላይ ብቻ)

መግለጫ:- የሃይድሮሊክ ፍሬኖችን ለመፈተሽ መከተል ያለበት አሰራር። የሃይድሮሊክ ፍሬን ሲስተም ዓይነቶች እና የፍተሻ ሂደቶች ይለያያሉ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የተበላሹ የሃይድሮሊክ ቱቦዎች፣በፍሬን መያዝ ሲስተም ውስጥ የሚፈሱ ፈሳሾች ወይም ዝቅተኛ የሃይድሮሊክ ፈሳሽ በከፊል ወይም ሙሉ በሙሉ የፍሬን መያዝ ሲስተም እንዲጠፋ ያደርጋል፤ ይህም የማቆሚያ ርቀትን እንዲጨምር ወይም አደጋ ሊያስከትል ይችላል።

ፍተሻ፡- የሃይድሮሊክ ፍሬን ፍተሻን በአግባቡ ማስረዳትና ማሳየት አለመቻል (መተግበር አለመቻል) የ CDL የተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተናን አውቶማቲክ ውድቀትን ያስከትላል። ይህ ፍተሻ የሃይድሮሊክ ፍሬኖች በትክክል መስራታቸውን ለማረጋገጥ ዲዛይን የተደረገ ነው። በተሽከርካሪዎች የሲስተም ዝርዝር መግለጫዎች ላይ በመመስረት የሚከተሉትን የሃይድሮሊክ ፍሬን ፍተሻ እርምጃዎች ይጠቀሙ፡-

አምራቹ እንደተገለጸው አመልካቾች እና የማስጠንቀቂያ ሲስተሞች ከተገጠሙ ተግባራቸውን እያከናወኑ መሆኑን ይፈትሹ።

ማስተላለፊያውን "ፓርክ" ላይ በማስቀመጥ የፍሬን ፔዳልን መደበኛ ቁመት ይለዩ እና የፍሬን ፔዳል ግፊትን ይፈትሹ [ማለትም የፍሬን ፔዳልን ሶስት (3) ጊዜ ይጫኑ እና ከዚያ ለአምስት (5) ሰከንዶች ይያዙ] ወይም በአምራቹ እንደተገለጸው ያድርጉ። የፍሬን ፔዳል መጀመሪያ ከተጫነ በኋላ መንቀሳቀስ (ወደ ውስጥ መስመጥ) የለበትም፤ ጠንካራ መሆን እና በቂ የሆነ የፍሬን ፔዳል የመጠጣበቂያ ቦታ ሊኖረው ይገባል።

የሃይድሮሊክ ሃይል ማገዝ ስርዓት(ዎች) ከተገጠሙ አምራቹ እንደገለጸው እየሰሩ መሆናቸውን ይፈትሹ።

ማስታወሻ፡- የሃይድሮሊክ ፍሬን ሲስተሞች ይለያያሉ። የእርስዎ ሲስተም ማብሪያው በ "በርቷል" ቦታ ላይ እንዲሆን እና/ወይም ሞተሩ እንዲሰራ ሊፈልግ ይችላል። ለተሽከርካሪዎ በአምራቹ የተገለጹትን የአሰራር ሂደቶች ለፈታች ማስረዳት እና በተግባር ማሳየት ይኖርብዎታል።

10M.2 – መንገደኛ እና የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ

የመንገደኛ መግቢያ እና ሊፍት

መግለጫ፡- በተለመደው ሁኔታ ለመግባት እና ለመውጣት የሚያገለግሉ የአውቶቡስ በሮች። የተሽከርካሪ ወንበር ላለባቸው ሰዎች ምቹ እንዲሆን የሚያገለግል ሊፍት (ማንሻ)።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ሁሉም ተሳታፊዎች በአስተማማኝ ሁኔታ መግባትና መውጣት መቻል አለባቸው።

ፍተሻ፡-

የመግቢያ በር(ሮች) እንዳልተበላሹ፣ በጥሩ ሁኔታ እንደሚሰሩ እና ከውስጥ በኩል በአስተማማኝ ሁኔታ እንደሚዘጉ ይፈትሹ።

የእጅ መያዣዎቹ ደህንነታቸው የተጠበቀ መሆኑን እና የእርምጃ መብራቶቹ ከተገጠሙ እየሰሩ መሆኑን ይፈትሹ።

የመግቢያ ደረጃዎች ጉዳህ መሆናቸውን እና የእርምጃው ወለል ልል ወይም ያረጃ አለመሆኑን ይፈትሹ።

የተሳፋሪ ሊፍት ከተገጠመ ፍሳሽ፣ የተበላሹ ወይም የጎደሉ ክፍሎች መኖራቸውን ይፈትሹ እና ሊፍቱን ትክክለኛ አሰራርን ለመፈተሽ እንዴት መመርመር እንዳለቦት ያብራሩ።

ከተገጠመ ሊፍቱ ሙሉ በሙሉ ወደ ውስጥ መግባት እና በአስተማማኝ ሁኔታ መቆለፍ አለበት።

የአደጋ ጊዜ መውጫዎች

መግለጫ፡- በአደጋ ጊዜ ለመውጣት የሚያገለግሉ የአውቶቡስ በሮች፣ የጣሪያ መከፈቻዎች ወይም የግፊት መስኮቶች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የአደጋ ጊዜ መውጫዎች ተሳታፊዎች አደጋ ሲከሰት ወይም ድንገተኛ ሁኔታ ሲያጋጥም ማምለጥ እንዲችሉ የሚሰሩ መሆን አለባቸው።

ፍተሻ፡-

ሁሉም የአደጋ ጊዜ መውጫዎች ምልክት የተደረገባቸው፣ ያልተበላሹ፣ በጥሩ ሁኔታ የሚሰሩ እና ከውስጥ በኩል ደህንነታቸው የተጠበቀ መሆኑን ይፈትሹ።

ቢያንስ አንድ (1) የአደጋ ጊዜ መውጫ በጥሩ ሁኔታ እንደሚሰራ፣ በአስተማማኝ ሁኔታ እንደሚዘጋ እና እንዳልተበላሸ ያሳዩ። መውጫው እና ማስጠንቀቂያዎቹ በአግባቡ መስራታቸውን ያረጋግጡ። የተቀሩት የአደጋ ጊዜ መውጫዎች ይጠቁሙ እና እንዴት እንደሚሰሩ ይግለጹ።

የመልቀቂያ መቆጣጠሪያዎቹ ከተሽከርካሪው ውስጥም ሆነ ከውጭ በትክክል መስራት የሚችሉ መሆኑን ይፈትሹ።

ቁልፉ "በርቷል" ወይም "ተሞልቷል" በሚለው ቦታ ላይ እያለ የአደጋ ጊዜ መውጫ ማስጠንቀቂያ መሳሪያዎች እየሰሩ መሆናቸውን ይፈትሹ።

የተሳፋሪዎች መቀመጫ

መግለጫ፡- የተሳፋሪዎች ወንበሮች እና ክፈፎች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ወንበሮቹ መንገደኞች ተቀምጠው ለመጓዝ ምቹ እና አስተማማኝ መሆን አለባቸው።

ፍተሻ፡-

የተሰበሩ የመቀመጫ (የወንበር) ክፈፎች አለመኖራቸውን ይፈትሹ እና የመቀመጫ ክፈፎች ወለሉ ላይ በጥብቅ መያያዣቸውን ይፈትሹ።

የመቀመጫ ትራሶች ከመቀመጫው ክፈፎች ጋር በጥብቅ መያያዣቸውን ይፈትሹ።

የተሳፋሪዎች መቆጣጠሪያ መሳሪያዎች

መግለጫ፡- የትራፊክ ክትትል መሣሪያ / መስታወት እና እንደ ካሜራ ያሉ ተሳታፊዎችን ወይም ተማሪዎችን ለመከታተል የሚያገለግሉ የክትትል መሣሪያዎች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የውስጥ (ተሳፋሪ) እና ውጭዊ (የጎን መከላከያ፣ መሻገሪያ እና ሌሎች) የትራፊክ ክትትል መሣሪያ / መስታወት ወይም ተሳታፊዎችን ወይም ተማሪዎችን ለማየት እና ለመከታተል የሚያስችሉ የክትትል መሣሪያዎች አሽከርካሪው በሚያሸከሩበት፣ በሚጫንበት እና በሚያወርድበት ወቅት ተሳታፊዎችን/ተማሪዎችን በአስተማማኝ ሁኔታ እንዲመለከት እና እንዲከታተል ያግዘዋል። የተሳፋሪ/የትምህርት ቤት አውቶቡስ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች የሚሳፈሩትን እና የሚወርዱትን ተሳታፊዎች/ተማሪዎች ማየት መቻል አለባቸው።

ፍተሻ፡-

ሁሉም የውስጥ እና የውጭ የተሳፋሪ መስተዋቶች እና የትራፊክ ክትትል መሣሪያ / መስተዋት ማያያዣዎች ያልተጣመሙ እና ምንም የጎደሉ ክፍሎች ሳይኖሩባቸው በአስተማማኝ ሁኔታ መጫናቸውን ይፈትሹ።

ሁሉም የውስጥ እና የውጭ የተሳፋሪ መስተዋቶች በትክክል መስተካከላቸውን እና ጉዳህ መሆናቸውን ይፈትሹ።

የተገጠመ ከሆነ የተሳፋሪ ክትትል መሣሪያዎች ወይም ካሜራዎች ንጹህ መሆናቸውን እና ከውስጥ ሊታዩ የሚችሉ መሆናቸውን እንዲሁም የቪዲዮ ማሳያው የሚሰራ መሆኑን እና ለአይታ የተስተካከለ መሆኑን ይፈትሹ።

የተማሪ መሻገሪያን የሚሳዩ መስተዋቶችን ይፈትሹ (የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ)።

10M.3 – የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ

የተማሪ መብራቶች (የፊት እና የኋላ)

መግለጫ፦ ስትሮብ መብራት (ከተገጠመ)፣ በተለዋጭ የሚበሩ የአምበር መብራቶች እና በተለዋጭ የሚበሩ ቀይ መብራቶች በትምህርት ቤት አውቶቡሶች ላይ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ ተማሪዎች መብራቶች የትምህርት ቤት አውቶቡስ ሹፌር መኖሩን እና ተማሪዎችን ለመጫን/ለማውረድ ለማቆም/ለመቀጠል ያለውን ፍላጎት ለሌላ ትራፊክ እንዲያስተላልፍ ያስችላሉ።

ፍተሻ፦

የሚከተሉት የተማሪ መብራቶች መፈተሽ አለባቸው፣ እና አሰራራቸው በተሽከርካሪው ፊት እና ጀርባ ላይ መታየት አለበት።

ስትሮብ መብራት (ከተገጠመ) የሚሰራ መሆኑን እና እንዳልተሰበረ ይፈትሹ። በዳሽ ላይ ያለው የስትሮብ መብራት አመልካች የሚሰራ መሆኑን ይፈትሹ።

በተለዋጭ ብልጭ ድርግም የሚሉ ቢጫ መብራቶች (ካላ) በተሽከርካሪው ፊትና ኋላ የሚገኙት መስራታቸውን እና እንዳልተሰበሩ ይፈትሹ። በዳሽ ላይ ያለው ብልጭ ድርግም የሚል የአምበር መብራት አመልካች የሚሰራ መሆኑን ይፈትሹ።

በተለዋጭ የሚበሩ ቀይ መብራቶች፣ በተሽከርካሪው ፊት እና ኋላ ላይ የሚገኙት የሚሰሩ መሆናቸውን እና እንዳልተሰበሩ ይፈትሹ። በዳሽ ላይ ያለው የቀይ ፍላሽ መብራት አመልካች የሚሰራ መሆኑን ይፈትሹ።

የማቆሚያ ክንድ(ች) እና የደህንነት ክንድ

መግለጫ፦ የማቆሚያ ክንድ እና የደህንነት ክንድ በተማሪዎች መጫኛ እና ማውረጃ መብራቶች ሲበሩ በሚሰሩ የትምህርት ቤት አውቶቡሶች ላይ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የማቆሚያ ክንድ - አንድ ትምህርት ቤት አውቶቡስ እያቆመ ወይም ቆሞ መሆኑን ለሌሎች ሹፌሮች ያስጠነቅቃል። የደህንነት ክንድ - የትምህርት ቤት ተማሪዎችን ከአውቶቡሱ ፊት ለፊት (ለምሳሌ 10 ጫማ) ርቀው በአሽከርካሪው እይታ በኩል እንዲያቋርጡ ያስገድዳል።

ፍተሻ፦

የሚከተሉት የትምህርት ቤት አውቶቡስ የደህንነት እቃዎች መፈተሽ አለባቸው እና አሰራራቸው መገለጽ እና መታየት አለበት።

የማቆሚያ ክንድ(ቹን) ይፈትሹ - የተገጠሙ ከሆነ በተሽከርካሪው ፍሬም ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ መጫናቸውን እና ምንም የላላ፣ የተሰበረ ወይም የተበላሸ ክፍል አለመኖሩን ይፈትሹ። የማቆሚያ ክንዱ ሲሰራ ሙሉ በሙሉ መዘርጋቱን፣ የማቆሚያ ክንድ መብራቶች መስራታቸውን እና በዳሽ ላይ ያለው የማቆሚያ ክንድ አመልካች መስራቱን ይፈትሹ።

የደህንነት ክንድ (ከተገጠመ) በተሽከርካሪው ፍሬም ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ መጫኑን እና ምንም የላላ፣ የተሰበረ ወይም የተበላሸ ክፍል አለመኖሩን ይፈትሹ። የደህንነት ክንዱ ከማቆሚያ ክንዱ ጋር በተጣመረ መልኩ በትክክል መስራቱን እና ሙሉ በሙሉ መዘርጋቱን ይፈትሹ።

የመጀመሪያ እርዳታ ድንገተኛ እና የሰውነት ፈሳሽ መከላከያ እቃዎች

መግለጫ፦ አስፈላጊ የድንገተኛ አደጋ መሳሪያዎች (የድንገተኛ የመጀመሪያ እርዳታ መስጫ እቃዎች (ኪት) እና የሰውነት ፈሳሽ ማጽጃ ኪትን ጨምሮ) ለአንድ ትምህርት ቤት አውቶቡስ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የአደጋ ጊዜ መሳሪያዎች መሣሪያዎች ተደራሽ እና ጥቅም ላይ የሚውሉ መሆን ይኖርባቸዋል።

ፍተሻ፦

የድንገተኛ የመጀመሪያ እርዳታ መስጫ ኪት መኖሩን እና የጎደሉ እቃዎች መኖራቸውን ሊያመለክት የሚችል ማህተሙ እንዳልተሰበረ ይፈትሹ።

የሰውነት ፈሳሽ ማጽጃ ኪት መኖሩንና ማህተሙ እንዳልተሰበረ ይፈትሹ፤ ይህም የጎደሉ እቃዎች እንዳሉ ሊያመለክት ይችላል።

10M.4 – የመብራት ስራዎች ፍተሻ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)

የመብራት ስራዎች ፍተሻ

መግለጫ፦ የፊት መብራቶች፣ የከፍተኛ ጨረር መብራቶች፣ የማዞሪያ ምልክቶች፣ ባለ 4-አቅጣጫ ፍላሽሮች፣ የክሊራንስ መብራቶች፣ የጅራት መብራቶች እና የፍሬን መብራቶች በንግድ ሞተር ተሽከርካሪ እና ተጎታች የፊተኛው፣ የጎን እና የኋለኛው ክፍል። (ተሳቢ ተሽከርካሪ ብቻ)።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ መብራቶች የንግድ ተሽከርካሪ ሹፌር እንዲያይ እና እንዲታይ እንዲሁም ከሌላ ትራፊክ ጋር እንዲግባባ ያስችላሉ።

ፍተሻ፦

በተሽከርካሪው ፊት፣ ጎን እና ሂሳ ላይ ያሉት ሁሉም መብራቶች ሲበሩ መስራታቸውን እና ማብራታቸውን ይፈትሹ፤ ይህም የግራ እና የቀኝ የማዞሪያ ምልክቶችን፣ ባለ 4-መንገድ ፍለሽሮችን፣ የዲሞ የፊት መብራቶችን፣ የከፍተኛ ጨረሻ የፊት መብራቶችን፣ የክሊራንስ ወይም የማርከር መብራቶችን፣ የጅራት መብራቶችን እና የፍሬን መብራቶችን ጨምሮ። ፍሬት ሲጫን የፍሬን መብራቶች "መብራታቸውን" እና ሲለቀቅ "መጥፋታቸውን" ይፈትሹ።

ማስታወሻ፦ በተሳቢ ተሽከርካሪ ላይ የተጎታቹን ጀርባ ብቻ መፈተሽ ያስፈልግዎታል።

ማስታወሻ፦ የሁሉም የውጭ መብራቶች አሠራር ከተሽከርካሪው ከውጭ መፈተሽ አለበት። የመብራቶችን የውጭ አሠራር ለመፈተሽ እንዲረዳዎት ፈታኙን መጠየቅ ይችላሉ። ፍተሻውን በሚያካሂዱበት ጊዜ ፈታኙን ወደ ተሽከርካሪው ወይም ተጎታቹ ፊት፣ ጎን እና የሂሳ ክፍል (ተሳቢ ተሽከርካሪ ብቻ) መምራት ያስፈልግዎታል። ከተሽከርካሪው ውስጥ መብራቶችን ሲያበሩት ፈታኙ የትኞቹን መብራቶች እንዲፈትሹ እንደሚፈልጉ በትክክል መንገር የእርስዎ ኃላፊነት ነው። መስኮቱን ዝቅ ማድረግ እና ፈታኙ እንዲሰማዎት በቂ ድምጽ ከፍ አድርገው መናገር ያስፈልግዎታል። እንደ የተወሰነ መብራት ከረሱ ወይም ካስቀሩ ነጥብ አያገኙም።

10M.5 – የውጭ ፍተሻ (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)

10M.5.1 – የተሽከርካሪው ፊት / ሞተር አካባቢ (ሞተር ጠፍቷል)

ሌንሶች

መግለጫ፦ ቀበተሽከርካሪው/ትራክተር ፊት ላይ የሚገኙ የመብራት መነጽሮች ወይም ሽፋኖች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ መብራቶች በአግባቡ እንዲሰሩ የመብራት መነጽሮች ወይም ሽፋኖች ጎጂ እና ከጉዳት የጸዱ መሆን አለባቸው።

ፍተሻ፦

የመብራት መነጽሮች ወይም ሽፋኖች ትክክለኛ ቀለም ያላቸው፣ ጎጂ፣ ያልተሰበሩ እና የጎደሉ አለመሆናቸውን ይፈትሹ።

ወሳኝ የፈሳሽ መጠን ደረጃዎች

መግለጫ፦ የሞተር ዘይት ለሞተር ቅባት፤ ማቀዝቀዣ ሞተርን ለማቀዝቀዣ፤ የመሪ ፈሳሽ የፊት ተሽከርካሪ ጎማን ለማገዝ፤ እና የፍሬን ፈሳሽ ለተሽከርካሪ ፍሬን መያዝ (ለሃይድሮሊክ ፍሬኖች ብቻ)።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ ትክክለኛ የፈሳሽ መጠኖች የሞተር፣ የማቀዝቀዣ፣ የማሽከርከሪያ እና የፍሬን ሲስተሞች (የሃይድሮሊክ ፍሬኖች ብቻ) በትክክል መስራታቸውን ያረጋግጣሉ እንዲሁም የሞተርን እና የእነዚህን ሲስተሞች ዕድሜ ያራዝማሉ።

ፍተሻ፦

ሞተር ጠፍቶ ፈሳሾች ትክክለኛ ደረጃ ላይ መሆናቸውን ያመልክቱ ፡ የሚከተሉትን ጨምሮ፦

የሞተር ዘይት፤

የማቀዝቀዣ ሲስተም/ማቀዝቀዣ፤

የኃይል መሪ ፈሳሽ፤ እና

የፍሬን ፈሳሽ (የሃይድሮሊክ ፍሬን ብቻ)።

ለሠራበት የሚችል ከሆነ የፈሳሹን መጠን መፈተሽ የሚቻልበትን ቦታ እና የዲፕስቲክ(ቹን) ወይም የአይታ መስታወት(ዎቹን) የሚገኙበትን ቦታ ያመልክቱ። እያንዳንዱ ንጥል ነገር ደረጃው በ "add" እና "full" ምልክቶች መካከል መሆኑን እንደሚፈትሹ ይግለጹ።

ማስጠንቀቂያ፦ ሞተሩ በሚሞቅበት ጊዜ የማቀዝቀዣውን ራዲያተር ካፕ በጭራሽ አያስወግዱ።

ፈሳሽ እና የአየር ፍሳሾች

መግለጫ፦ ከሞተር እና ከተሽከርካሪ ስርዓቶች የሚወጣ ፈሳሽ ፍሳሽ፤ እንዲሁም አግባብነት ካለው ከሆነ የአየር ፍሳሽ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የፈሳሽ መጥፋት ደረጃዎች በቀላሉ መፈተሽ በማይችሉባቸው ቦታዎች (ለምሳሌ የማስተላለፊያ ወይም የነዳጅ ስርዓቶች) የክፍል ውድቀትን ሊያመለክት ይችላል። የአየር መፍሰስ በቀላሉ መፈተሽ በማይቻልባቸው ቦታዎች (ለምሳሌ የአየር መጭመቂያ እና ሌሎች የአየር ክፍሎች) የክፍል ውድቀትን ሊያመለክት ይችላል።

ፍተሻ፦

መሬት ላይ ኩሬዎችን ይፈልጉ።

በሞተሩ እና በትራንስሚሽኑ ዙሪያ እና ከታች የሚንጠባጠቡ ፈሳሾችን ይፈልጉ።

የሚመለከት ከሆነ ቱቦዎችን እና የአየር መስመሮችን ሁኔታቸውን እና ፍሳሽን ይፈትሹ።

የመሪ አጠቃቀም ስርዓት

መግለጫ፡- የመሪውን አምድ ተግባር ወደ ጎማ መዞር ተግባር የሚቀይሩ ስልቶች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ያረጁ፣ የተሰነጠቁ፣ የላላ ወይም የተሰበሩ የመሪ ክፍሎች መሪን ማጣት ሊያስከትሉ ይችላሉ። በማገናኘቱ ውስጥ ያለው እንቅስቃሴ ተሽከርካሪው እንዲንከራተት ወይም ሌሎች ከባድ የቁጥጥር ችግሮች እንዲፈጠሩበት ሊያደርግ ይችላል።

ፍተሻ፡-

የጋይል መሪ ሳጥኑ በአስተማማኝ ሁኔታ መጫካን እና እንደማያፈስ ይፈትሹ።

ሁሉም መሪ ቱቦዎች እና ማያያዣዎች እንዳልተሰነጠቁ፣ እንዳልደከሙ ወይም እንደማያፈሱ ይፈትሹ።

የመሪ ስርዓቱ የጎደሉ ፍሬዎች፣ መቀርቀሪያዎች ወይም የኮተር ቁልፎች እንደሌሉት ይፈትሹ።

ከመሪው ሳጥን እስከ ጎማ ያሉት የሚታዩ ተያያዥ ማያያዣዎች፣ ክንዶች እና ዘንጎች ያረጁ ወይም የተሰነጠቁ አለመሆናቸውን እና መጋጠሚያዎች እና ሶኬቶች ያረጁ ወይም የላላ አለመሆናቸውን ይፈትሹ።

10M.5.2 – የአክሰል አካላት/የመሪ አክሰል

ማስታወሻ፡- በዚህ ክፍል (11.5.2) ላይ የተገለጸውን ተመሳሳይ ፍተሻ በማንኛውም የተሽከርካሪ አክሰል ላይ ለማከናወን ይዘጋጃል።

ጎማዎች

መግለጫ፡- ጎማ/የጎማ አካላት ስብስቦች ከመንገዱ ጋር በሚገናኙበት።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- በቂ ያልሆነ የንፋስ መጠን ከልክ በላይ በሆነ ሙቀት ምክንያት የጎማው እንዲፈነዳ ያለውን ዕድል ይጨምራል ምክንያቱም ጎማው ከመጠን በላይ ስለሚታጠፍ። የጎማው ትሬድ ጥልቀት ማነስ የሃይድሮፕላኒንግን ተፅእኖ ያሳድጋል፣ የመሳሰለ አቅምን ይቀንሳል እንዲሁም የማቆሚያ ርቀትን ይጨምራል።

ከመጠን በላይ የንፋስ መጠን ጎማው የእግረኛ መንገዱን ጠርዝ እና ጉድጓድ ሲመታ የመጎዳት እድልን ይጨምራል፤ እንዲሁም ከመንገዱ ጋር ያለው የግንኙነት መጠን እነስተኛ ስለሚሆን የመጓዝ አቅም ይቀንሳል። የተቆረጡ ክፍሎች እና እብጠቶች የጎማ ውድቀትን፣ ድንገተኛ ፍንዳታን እና ድንገተኛ ቁጥጥር ማጣትን ሊያስከትሉ ይችላሉ።

ፍተሻ፡-

የሚከተሉት ነገሮች በእያንዳንዱ ጎማ ላይ መረጋገጥ አለባቸው፡-

የጎማ ነፋስ መጠን፡- የጎማ መለኪያ በመጠቀም ትክክለኛውን የንፋስ መጠን ይፈትሹ። ሁሉም የቫልቭ ግንዶች ተደራሽ መሆናቸውን ያረጋግጡ።

የጎማ ሁኔታ፡- የጎማውን የውስጥ ሽፋን የሚጎዱ ጉዳቶችን እና መቆራረጦችን በተረተር እና በጎን ግድግዳዎች ላይ ይፈትሹ። የቫልቭ መክደኛዎች እንዳልጠፉ፣ እንዲሁም የቫልቭ ግንዶች እንዳልተጎዱ ወይም እንዳልተሰበሩ ይፈትሹ። በጎን ግድግዳው ላይ እብጠቶችንና እንዲሁም በተጣመሩ ጎማዎች ላይ የተለያዩ መጠን ያላቸውን ዲያሜትሮች ይፈልጉ።

የጎማ ትሬድ ጥልቀት፡- የተበሉ ምልክቶች ባሉት ሁሉም ዋና የጎማ መስመሮች ላይ የጎማ ጥልቀት መለኪያ በመጠቀም እነስተኛውን የጎማ ጥልቀት ይፈትሹ (በመሪው አክሰል ጎማዎች ላይ 4/32፣ በሌሎች ጎማዎች በሙሉ 2/32)።

ማስታወሻ፡- ጎማዎቹን ዝም ብሎ በመርገጥ ወይም ትክክለኛውን የአየር መጠን ለመፈተሽ መደሻን በመጠቀም ምንም ውጤት አታገኙም። የጎማ መለኪያ ስለመጠቀም መናገር አለብዎት።

ማስታወሻ፡- ጎማዎቹ ከጎማ ቫልቭ ግንድ ጋር በተገናኙ ቱቦዎች የተገጠመላቸው አውቶማቲክ የጎማ ግፊት መመያ ሲስተም (ATIS) ወይም የጎማ ግፊት መቆጣጠሪያ ሲስተም (TPMS) ካላቸው፣ የጎማው ግፊት በአውቶማቲክ ሲስተም ቁጥጥር እንደሚደረግበት እና እንደሚስተካከል መጥቀስ እና በትክክል እየሰራ መሆኑን ማረጋገጥ ብቻ ያስፈልግዎታል።

ጠርዞች/ጎማዎች

መግለጫ፡- ጎማዎች የተገጠሙባቸው የብረት ጠርዞች/ጎማዎች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የተበላሹ ጠርዞች ጎማው ከጠርዙ እንዲወጣ፣ ጎማው ከአክሰሉ እንዲወጣ፣ በጎማው ውስጥ ያለው የአየር ግፊት እንዲቀንስ፣ ጉብታው በመበላሸቱ ወይም ጠርዙ በመሰንጠቁ ጎማው ከጠርዙ ላይ እንዲወርድ ሊያደርጉ ይችላሉ። የተበላሸ ጎማ ተሽከርካሪውን ለመቆጣጠርን አቅም ወደማጣት ሊያመራና ይህም አደጋ ሊያስከትል ይችላል። ጎማዎች እና ጠርዞች ሙሉ በሙሉ ወይም በከፊል ጎማው እንዲለይ ወይም ጎማው አየር እንዲለቅ የሚያደርጉ ሁኔታዎች መኖራቸውን መረጋገጥ አለባቸው።

ፍተሻ፡-

የተበላሹ፣ የተሰነጠቁ ወይም የታጠፉ ጠርዞችን ይፈትሹ። ጠርዞች ላይ የብዳ ጥገና ማድረግ አይቻልም። ዝገት መኖሩ ጠርዙ በተሰነጠቀ ጎማ ላይ ልል መሆኑን ሊያመለክት ስለሚችል ይፈትሹ፣ የሚመለከተው ከሆነ።

መቆንጠጫዎችን እና መቀርቀሪያዎችን በመፈተሽ ሞላላ (ክብ ያልሆኑ) አለመሆናቸውን እና የጎደሉ ወይም የላላ ፍሬዎች ወይም መቀርቀሪያዎች አለመኖራቸውን ይፈትሹ።

የጎማ ማያያዣዎች (የጎማ ብሎኖች)

መግለጫ፡- ጎማውን በአክሲዮን ላይ ይይዛል፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የላላ ወይም የጎደሉ የጎማ ብሎኖች ጎማው እንዲወልቅ ሊያደርጉና ይህም አደጋ ሊያስከትል ይችላል፡፡

ፍተሻ፡-

ሁሉም የጎማ ብሎኖች መኖራቸውን ይፈትሹ፡፡

የጎማ ብሎኖች ልል አለመሆናቸውን እንዲሁም ልል መሆናቸውን የሚያሳዩ የዝገት ምልክቶች ወይም የሚያብረቀርቁ ክሮች አለመኖራቸውን ይፈትሹ፡፡

የተሰበሩ መቆንጠጫዎች አለመኖራቸውን ይፈትሹ፡፡

ስፕሪንጎች እና የአየር ከረጢቶች እና ሾክ አብዛርበሮች

መግለጫ፡- ሊፍ ወይም ኮይል ስፕሪንጎች በመንገድ ላይ በሚሸከረከሩበት ወቅት የሚፈጠረውን የጎማ ንዝረትን ለማርገብ ያገለግላሉ፡፡ ከስፕሪንጎች ጋር የሚሄዱ ወይም እንደ ዋናው ስስፕንሽን ሲስተም የሚያገለግሉ የአየር ከረጢቶች፡፡ የተሽከርካሪውን ስስፕንሽን የሚከላከሉ እና ተሽከርካሪውን የሚያረጋጉ የጋዝ ወይም የሃይድሮሊክ መሣሪያዎች (ሾክ አብዛርበሮች)፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የተበላሹ ወይም የጎደሉ ሊፍ ስፕሪንጎች ወይም ኮይሎች ተሽከርካሪው በፍሬም ላይ ወይም በጎማ ላይ ከወደቀ መቆጣጠርን ወደማጣት ወይም ወደመገለበጥ ሊያመሩ ይችላሉ፡፡ የተቀየሩ ስፕሪንጎች ጎማውን በመምታት ድንገተኛ ፍንዳታን ወይም በመረው ላይ ጣልቃ ገብነትን ሊያስከትሉ ይችላሉ፡፡ የተበላሹ የአየር ከረጢቶች ወይም ሾክ አብዛርበሮች የተሽከርካሪ አያያዝ እና የማቆሚያ ርቀቶች ላይ ተጽዕኖ ሊያሳድሩ ይችላሉ፡፡

ፍተሻ፡-

በእያንዳንዱ አክሲዮን ላይ የሚታዩ እና በቀላሉ ማግኘት የሚቻሉ የሚከተሉት ነገሮች መረጋገጥ አለባቸው፡-

የጎደሉ፣ የተቀየሩ፣ የተሰነጠቁ ወይም የተሰበሩ ሊፍ ስፕሪንጎችን ይፈትሹ፤ እንዲሁም የስፕሪንግ ማያያዣዎች እንዳልተሰነጠቁ፣ እንዳልተሰበሩ ወይም ምንም ዓይነት ክፍል እንደማይጎድላቸው ይፈትሹ፡፡

የተሰበሩ ወይም የተዛቡ ኮይል ስፕሪንጎችን ይፈትሹ፤ እንዲሁም ማያያዣዎቹ እንዳልተሰነጠቁ፣ እንዳልተሰበሩ ወይም ምንም ዓይነት የጎደሉ ክፍሎች እንደሌላቸው ይፈትሹ፡፡

የአየር ግልቢያ ስስፕንሽን ደህንነቱ የተጠበቀ፣ ያልተበላሸ እና የማያፈስ መሆኑን ይፈትሹ (የተገጠመ ከሆነ)፡፡

ሾክ አብዛርበሮች ደህንነታቸው የተጠበቀ፣ ያልተበላሹ እና የማይፈሱ መሆናቸውን ይፈትሹ (የተገጠመ ከሆነ)፡፡

ተሽከርካሪው ቀጥ ብሎ መቀመጡን ይፈትሹ (ከፊት ወደ ሂሳ እና ከጎን ወደ ጎን)፡፡

ማስታወሻ፡- እንደ ትራንዚት ወይም ሞተር ኮች ባሉ አውቶቡሶች ላይ የስስፕንሽን ክፍሎቹ የማይታዩ ወይም በቀላሉ የማይደረስባቸው ከሆነ ለፈታች ያሳውቁ፤ እንዲሁም ተሽከርካሪው ቀጥ ብሎ መቀመጡን (ከፊት ወደ ሂሳ እና ከጎን ወደ ጎን) ይፈትሹ እና ተሽከርካሪው ማዘንበሉ የስስፕንሽን ችግርን ሊያመለክት እንደሚችል ያስተውሉ፡፡

የፍሬን መስመሮች / ቱቦዎች / ማፍሰሻዎች

መግለጫ፡- አየርን ወይም የሃይድሮሊክ ፈሳሽን ወደ ጎማ ፍሬን ስብስብ ያስተላልፋሉ፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- የሃይድሮሊክ ፈሳሽ መፍሰስ የፍሬን ኃይልን እና ምላሽን ወደማጣት ሊያመራ ይችላል፡፡ የአየር ግፊት ማጣት ጎማ እንዲቆለፍ ሊያደርግ ይችላል፡፡

ፍተሻ፡-

ቱቦዎቹ ወይም መስመሮቹ አየርን ወይም የሃይድሮሊክ ፈሳሽን ለፍሬኑ ማቅረብ የሚችሉ መሆናቸውን እና እንደማያፈሱ ይፈትሹ፡፡

የተሰነጠቁ፣ ያረጁ ወይም የተበጣጠሱ ቱቦዎችን ወይም መስመሮችን ይፈትሹ፡፡

ሁሉም የቱቦ ወይም የመስመር መጋጠሚያዎች እና ማያያዣዎች ደህንነታቸው የተጠበቀ መሆኑን ይፈትሹ፡፡

ማስታወሻ፡- የኤሌክትሪክ ፍሬን ከሆነ የኤሌክትሪክ መስመሮቹ ደህንነታቸው የተጠበቀ መሆኑን፤ እንዲሁም ሽፋኑ ያረጀ ወይም የተሰነጠቀ አለመሆኑን ይፈትሹ፡፡

ፍሬንን የሚበክሉ ነገሮች

መግለጫ፡- ተሽከርካሪውን በሚያቆሙበት ወይም ፍጥነት በሚቀንሱበት ጊዜ ፍሬን መያዝ ላይ ተጽዕኖ ሊያሳርፉ የሚችሉ እንደ ቅባቶች፣ ዘይቶች እና ሌሎች ብክለቶች፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- በፍሬን ላይ የሚበክሉ ነገሮች የፍሬን መያዝ ግጭትን ሊቀንስ ይችላል ይህም ወደ ብልሽት ሊመራ ይችላል፡፡ እንዲሁም ፍሬንን የሚበክሉ ነገሮች የእሳት አደጋ ሊፈጥሩ ይችላሉ፡፡

ፍተሻ፦

የሚቻል ከሆነ በፍሬን መስመሮች ወይም ፓድ እና በፍሬን ድራም ወይም ዲስክ ላይ የፍሬን መያዝ አቅም ላይ ተጽዕኖ ሊያሳድሩ የሚችሉ እንደ ቅባት፣ ዘይት፣ ወዘተ ያሉ በካይ ነገሮች መኖራቸውን ይመርምሩ።

10M.5.3 – የተሽከርካሪ ጎን

ሌንሶች እና አንጻባራቂዎች

መግለጫ፦ በተሽከርካሪው እና ተጎታች ላይ ያሉ የብርሃን ሌንሶች ወይም ሽፋኖች እና አንጻባራቂዎች (ተሳቢ ብቻ)።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ ብርሃን ሌንሶች ወይም ሽፋኖች መብራቶች በትክክል እንዲሰሩ ከጉዳት የፀዱ መሆን አለባቸው። አንጻባራቂዎች የንግድ ተሽከርካሪ ሹፌር እንዲታይና ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ጋር መኖሩን ለማሳወቅ ያስችላሉ።

ፍተሻ፦

በተሽከርካሪው እና ተጎታች ላይ (ተሳቢ ተሽከርካሪ ብቻ) ያሉት የብርሃን መነጽሮች ወይም ሽፋኖች ትክክለኛ ቀለም ያላቸው፣ ንጹህ፣ ያልተሰበሩ ወይም የሌሉ መሆናቸውን ይፈትሹ።

በተሽከርካሪው እና ተጎታች ላይ (ተሳቢ ተሽከርካሪ ብቻ) ያሉት አንጻባራቂዎች ትክክለኛ ቀለም ያላቸው፣ ንጹህ፣ ያልተሰበሩ ወይም የሌሉ መሆናቸውን ይፈትሹ።

የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች

መግለጫ፦ የጎን መስተዋቶች ከጎን እና ከኋላ ያለውን ትራፊክ ለመመልከት (ሁሉም ተሽከርካሪዎች)። እንደ ካሜራ ያሉ ሌሎች የክትትል መሳሪያዎች ከመስተዋቶች ጋር ወይም በመስተዋቶች ፋንታ ጥቅም ላይ ሊውሉ ይችላሉ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የትራፊክ ክትትል መሣሪያ / መስታወት ወይም ሌሎች የክትትል መሣሪያዎች የተሽከርካሪውን ጎኖች እና ኋላ እንዲታዩ ያደርጋሉ። አሽከርካሪው ሌላውን ትራፊክ፣ በተለይም በማይታዩ አካባቢዎች ላይ ማየት መቻል ይኖርበታል።

ፍተሻ፦

መስታወቱ(ቹ) ንጹህ እና ያልተሰነጠቀ መሆኑን እና የትራፊክ ክትትል መሣሪያ / መስታወት ማያያዣዎች ያልተጣመሙ እና ምንም የጎደሉ ክፍሎች ሳይኖሩ በደንብ መጫናቸውን ይፈትሹ።

ከተገጠሙ የኋላ እና የጎን እይታ የክትትል መሳሪያዎች ወይም ካሜራዎች ከውስጥ ለማየት ንጹህ መሆን አለባቸው።

ባትሪ/የኤሌክትሪክ ሲስተም

መግለጫ፦ ባትሪዎች ለተሽከርካሪ ተግባራት የኤሌክትሪክ ኃይል የሚያቀርቡ ወይም ለተሽከርካሪ ኃይል ከፊል ወይም ዋና ምንጭ ሆነው የሚያገለግሉ ናቸው።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ ባትሪዎች፣ የኤሌክትሪክ ሲስተም ወይም የኤሌክትሪክ ሞተር ላይ የሚደርስ ጉዳት የተሽከርካሪ መበላሸት ወይም የኤሌክትሪክ እጥረት በመፍጠር በተሽከርካሪው ላይ እሳት ሊያስከትል ይችላል።

ፍተሻ፦

ቦታው የትም ይሁን፦

ባትሪዎቹ የሚታዩ ከሆነ ደህንነታቸው የተጠበቀ መሆኑን ይፈትሹ።

የሚታዩ ከሆነ ሁሉም ግንኙነቶች ጥብቅ መሆናቸውን ይፈትሹ እና ከመጠን በላይ መበላሸት ምልክቶች መታየት የለባቸውም።

ሁሉም የኤሌክትሪክ ሲስተም ኬብሎች እና ሽቦዎች በቦታቸው በደንብ መቀመጣቸውን፣ ያልተሰነጠቁ ወይም ያረጁ አለመሆናቸውን ይፈትሹ።

አስፈላጊ ከሆነ የባትሪ ሳጥኑ፣ ሽፋኑ ወይም በሩ ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ይፈትሹ።

ማስታወሻ፦ ባትሪዎቹ የማይታዩ ወይም ለመድረስ አስቸጋሪ ከሆኑ ፈታኝን ያሳውቁ።

የነዳጅ ታንከር(ዎች)

መግለጫ፦ ነዳጅ የሚይዝ ኮንቴይነር።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ ፍሳሾች የእሳት አደጋ ናቸው እና ለሌላ ትራፊክ የመንዳት አደጋዎችን ሊያስከትሉ ይችላሉ። በመንገድ ላይ ያለ ነዳጅ በጣም የሚያዳልጥ ሊሆን ይችላል።

ፍተሻ፦

ሁሉም የነዳጅ ታንከር(ዎች)፣ የናፍጣ ማስወጫ ነዳጅ (DEF) ታንከር(ዎች)ን ጨምሮ፣ ከተገጠሙ በደንብ መጫናቸውን፣ ክዳን(ዎች) ጥብቅ መሆናቸውን እና ከታንከር(ዎች) ወይም መስመሮች ምንም ፍሳሽ አለመኖሩን ይፈትሹ።

ፍሬም(ዎች)

መግለጫ:- የተሽከርካሪ አካልን ወይም ተጎታች አካልን ለመደገፍ የሚያገለግሉ መዋቅራዊ ክፍሎች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ:- የላላ ወይም የተሰነጠቁ የፍሬም ክፍሎች የተሽከርካሪን መረጋጋት ሊቀንሱ፣ የመቆጣጠር እና የማዕዘን ችግሮችን (ለምሳሌ መንገዳገድ፣ ተሽከርካሪው ሊገለበጥ መቻል) ሊያስከትሉና ይህም የተሽከርካሪ ቁጥጥርን ሙሉ በሙሉ ወደ ማጣት ሊያመራ ይችላል። በጭነት ማጓጓዣው ቦታ ላይ ያሉ ስንጥቆች፣ መሰበር ወይም ቀዳዳዎች መኖራቸው ጭነቱ እንዲጠፋ ሊያደርግ ይችላሉ።

ፍተሻ:-

ለክፈፍ ክፍሎች ስንጥቆች፣ የተበላሹ ብዳዎች፣ ቀዳዳዎች ወይም ሌሎች ጉዳቶች መኖራቸውን ይፈትሹ፣ ተጎታቹን ጨምሮ፣ አስፈላጊ ከሆነ።

በጭነት ቦታው ወይም ወለሉ ላይ ስንጥቆች፣ መሰበር ወይም ቀዳዳዎች መኖራቸውን ይፈትሹ፣ ተጎታቹንም ጨምሮ፣ የሚመለከት ከሆነ።

የተጎታች ተንደም መለቀቂያ ማንሻ እና ፒኖች ደህንነታቸው የተጠበቀ መሆኑን ይፈትሹ፣ የሚመለከት ከሆነ።

10M.5.4 – የተሽከርካሪ ጀርባ ወይም ተጎታች

ሌንሶች እና አንጻባራቂዎች

መግለጫ:- የብርሃን ሌንሶች ወይም ሽፋኖች እና አንጻባራቂዎች በተሽከርካሪው ወይም በተጎታቹ ጀርባ ላይ (ተሳቢ ተሽከርካሪ ብቻ)።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ:- ብርሃን ሌንሶች ወይም ሽፋኖች መብራቶች በትክክል እንዲሰሩ ከጉዳት ነጻ መሆን አለባቸው። አንጻባራቂዎች የንግድ ተሽከርካሪ ሹፌር እንዲታደና ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ጋር መኖሩን ለማሳወቅ ያስችላሉ።

ፍተሻ:-

የብርሃን መነፅሮች ወይም ሽፋኖች ትክክለኛ ቀለም ያላቸው፣ ንጹህ፣ ያልተሰበሩ እና የጎደሉ ክፍሎች የሌሉባቸው መሆኑን ይፈትሹ።

አንጻባራቂዎች ትክክለኛ ቀለም ያላቸው፣ ንጹህ፣ ያልተሰበሩ እና የጎደሉ ክፍሎች የሌሉባቸው መሆናቸውን ይፈትሹ።

ማስታወሻ:- በተሳቢ ተሽከርካሪ ላይ የተጎታቹን ጀርባ ብቻ መፈተሽ ያስፈልግዎታል።

10M.6 – ተሳቢ ተሽከርካሪዎች

10M.6.1 – ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ብቻ

የአየር እና ኤሌክትሪክ መስመሮች / ማገናኛዎች

መግለጫ:- አየር እና ኤሌክትሪክን ከዋናው ክፍል ወደ ተጎታቹ ለማስተላለፍ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ:- በአየር የሚሰሩ ፍሬኖች - ወደ ተጎታች የሚሄደው አየር ማጣት በተጎተተው ክፍል ላይ ከፊል ወይም ሙሉ በሙሉ ፍሬንን ማጣት ሊያስከትል ይችላል። ዝቅተኛ የአየር ሁኔታ የተጎታቹን የሰፕሪንግ ፍሬን በድንገት እንዲሠራ የሚያደርግ ሲሆን ይህም ቁጥጥርን ማጣት እና ወደ አደጋ ሊያመራ ይችላል።

የኤሌክትሪክ ፍሬኖች - ወደ ተጎታች የኤሌክትሪክ ግንኙነት ማጣት በተጎተተው ክፍል ላይ ሙሉ በሙሉ ፍሬን መያዝ እና ቁጥጥርን ማጣት ያስከትላል እና ወደ አደጋ ሊያመራ ይችላል።

ኤሌክትሪክ መስመሮች - የተበላሹ መስመሮች ተሽከርካሪው መንቀሳቀሻዎቹን ለሌሎች ሹፌሮች (ምንም መታጠፊያ ወይም የፍሬን መብራቶች) ማሳወቅ እንዳይችል ሊያደርጉ ይችላሉ። በሌሊት በሌላ ትራፊክ አለመታየት ከባድ የትራፊክ አደጋ ሲሆን ወደ አደጋ ሊያመራ ይችላል።

ፍተሻ:-

በኃይል አሃዱ እና በተጎታች ላይ ያሉት የአየር እና የኤሌክትሪክ ማገናኛዎች በቦታቸው መቀመጣቸውን እና መዘጋታቸውን፣ ከጉዳት ነፃ መሆናቸውን እና ወደ ቦታቸው መቆለፋቸውን ይፈትሹ።

የአየር ቱቦዎች እና የኤሌክትሪክ መስመሮች ያልተቆራረጡ፣ ያልተሰነጠቁ፣ ያልተሸረሸሩ፣ ያልተገጣጠሙ፣ ያልተለጠፉ ወይም ያላረጁ መሆናቸውን ይፈትሹ (የብረት ድራጎች/የኤሌክትሪክ አስተላላፊ መታየት የለበትም)። የአየር መፍሰስ ድምፅ ካለ ያዳምጡ (ይህ የሚመለከተው በአየር የሚሰሩ ፍሬን ሲስተም ላላቸው ብቻ ነው)።

የኤሌክትሪክ መስመሮች እና የአየር መስመሮች (ከተገጣጠሙ) ያልተጣመሩ፣ ያልተጨመቁ ወይም ያልተቆነጠጡ ወይም በተሽከርካሪ ክፍሎች ወይም መሬት ላይ እየተጎተቱ እንዳልሆነ ይፈትሹ።

ማስታወሻ:- ነጥብ ለማግኘት የሃይል ማመንጫውን እና ተጎታቹን ግንኙነቶች መፈተሽ አለብዎት

ለዚህ ክፍል (10.6.1) በቀሪው ክፍል የተሽከርካሪዎችን አይነት ማጣመሪያ ሲስተም ማጥናት ያስፈልጋል - ለተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተናዎ ይጠቀሙብዎታል፡-

- የአምስተኛ ጎማ ጥምረት ተሳቢ ተሽከርካሪ፣ ወይም
- ፒንትል ሁክ (መንጠቆ) ጥምረት፣ ወይም
- ሌሎች ሌሎች የጥምረት አይነቶች፡፡

ይህ የሚመለከተው ለአምስተኛ ጎማ ጥምረት ተሳቢ ተሽከርካሪ ብቻ ነው

አምስተኛ ጎማ ስኬድ ሰሌዳ

መግለጫ፡- ተጎታቹ የሚያርፍበት እና የተጎታቹን ኪንግፒን የሚይዝበት ሰሌዳ፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ችግር ያለበት ወይም የተበላሸ አምስተኛ ጎማ ስኬድ ፕሌት እና በትራክተር እና በተጎታቹ መካከል ያለው ተገቢ ያልሆነ ግንኙነት የመቆጣጠር ችግሮች፣ የመገልበጥ ወይም የትራክተር እና የተጎታቹ መለያዎች በመፍጠር ወደ አደጋ ሊያመሩ ይችላሉ፡፡

ፍተሻ፡-

አምስተኛው ጎማ ስኬድ ፕሌት በአምስተኛው ጎማ መድረክ አማካኝነት በተሽከርካሪው ላይ በደንብ መጫካን ይፈትሹ፡፡

ስንጥቆችን ፣ መሰበርን ወይም ከመጠን በላይ ማረጃ/መጎዳትን ይፈትሹ፡፡

አስፈላጊ ከሆነ ተገቢ ቅጣት መኖሩን ይፈትሹ፡፡

ኪንግፒን፣ ኤፕሮን እና ክፍተት

መግለጫ፡- ከፊል-ተጎታቹን ከትራክተር ጋር የሚያገናኘው ፒን (ኪንግፒን) እና ተጎታቹን በአምስተኛው ጎማ ላይ ለማሳረፍ ወለልን የሚያቀርበው ለኪንግፒኑ የተያያዘው የብረት ሳህን (ኤፕሮን)፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- በኪንግፒን ላይ የሚደርስ ጉዳት ወይም መበላሸት ለመቆጣጠር አስቸጋሪ ሁኔታን፣ ተሽከርካሪው እንዲገለበጥ ወይም ትራክተር እና ተጎታቹ እንዲለያዩ በማድረግ አደጋ ሊያስከትል ይችላል፡፡

ፍተሻ፡-

ኪንግፒኑ በቦታው እንዳለ እና እንዳልታጠፈ፣ እንዳልተበላሸ ወይም እንዳላረጀ ይፈትሹ፡፡

የሚታየው የኤፕሮን ክፍል እንዳልታጠፈ፣ እንዳልተሰነጠቀ ወይም እንዳልተሰበረ ይፈትሹ፡፡

ተጎታቹ በአምስተኛው ጎማ ላይ ጠፍጣፋ መሆኑን እና በኤፕሮን እና በአምስተኛው ጎማ መካከል ምንም ቦታ (ምንም ክፍተት) እንደሌለ ይፈትሹ፡፡

አስፈላጊ ከሆነ ተገቢ ቅጣት መኖሩን ይፈትሹ፡፡

ወይም

ለፒንቴል ሁክ (መንጠቆ) ጥምረት ተሳቢ ተሽከርካሪዎች ብቻ

ፒንትል ሁክ

መግለጫ፡- ተጎታች መጎተቻ ቀለበት/አይን የሚቆለፍበት መጎተቻ ወይም መቀበያ መጋጠሚያ፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ችግር ያለበት ወይም የተበላሸ ፒንትል መንጠቆ እና በኃይል አሃዲ እና በተጎታቹ መካከል ተገቢ ያልሆነ ግንኙነት መኖር ለመቆጣጠር አስቸጋሪ ሁኔታ ከመፍጠር አልፎ ተሽከርካሪው እንዲገለበጥ ወይም የኃይል አሃዲ እና ተጎታቹ እንዲለያዩ በማድረግ አደጋ ሊያስከትል ይችላል፡፡

ፍተሻ፡-

ፒንትል መንጠቆው በተሽከርካሪው ፍሬም ላይ ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ መጫካን ይፈትሹ፡፡

የሚገጠሙ ብሎኖች፣ ፍሬዎች፣ ፒኖች፣ ብራኬቶችና መቆንጠጫዎችን ጨምሮ የላላ ወይም የጠፉ ክፍሎች መኖራቸውን ይፈትሹ፡፡

ስንጥቆች፣ መሰበር ወይም ከመጠን ያለፈ ማርጀት/መበላሸት መኖሩን ይፈትሹ፡፡

ተጎታች መጎተቻ ቀለበት እና ምላስ

መግለጫ፡- ተጎታቹን ለማያያዝ በፒንትል መንጠቆው ውስጥ የሚገባው ከተጎታች ምላስ ፊት ለፊት የተያያዘው የተጎታች መጎተቻ ቀለበት ወይም ዐይን ነው፡፡ ለማጣመር እና ለመዞር እንዲቻል ከተጎታቹ ዋና አካል ፍሬም የሚዘረጋው የተጎታች ምላስ፡፡

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- በመሳሪያው ቀለበት እና በተጎታች ምላስ ላይ የሚደርስ ጉዳት፣ መበላሸት፣ ስንጥቆች ወይም ተገቢ ያልሆነ ብዳ የተጎታቹን መጥፋት ሊያስከትል እና ወደ አደጋ ሊያመሩ ይችላሉ፡፡

ፍተሻ፦

የመሳቢያው ቀለበት ወይም አይን እንዳልታጠፈ ወይም እንዳልተጣመመ ይፈትሹ።

የመሳቢያው ቀለበት ወይም አይን ከ ተጎታች ምላስ ጋር የተያያዘ መሆኑን እና የላላ ወይም የጎደሉ ቦልቶች፣ የተበላሹ ብዩዳዎች ወይም ስንጥቆች አለመኖራቸውን ይፈትሹ።

የመሳቢያው ቀለበት ወይም አይን ያረጀ አለመሆኑን ይፈትሹ።

የተጎታች ምላስ ላይ እብጠቶች፣ መጣመሞች፣ ስንጥቆች እና የተበላሹ ብዩዳዎች መኖራቸውን እና የ ተጎታቹ ምላስ የጭነቱን ክብደት መሸከም እንደሚችል ይፈትሹ። ሊራዘም የሚችል ከሆነ ብሎኖች፣ መቆለፊያ ፒኖች እና የኮተር ፒኖች በቦታቸው መኖራቸውን ይፈትሹ።

ወይም

ሁሉም ሌሎች የጥምረት ዓይነቶች

ማስታወሻ፦ የማጣመሪያ ስርዓቶች ይለያያሉ። ሌላ ዓይነት የማጣማሪያ ዘዴ ካለዎት እንዴት እንደሚሰራ እና ምን እንደሚፈትሹ ለፈታኝ መግለጽ አለብዎት።

የተጎታች ማያያዣ (ተው ሂች)

መግለጫ፦ ተጎታች ወይም ተቀባይ ማያያዣ እና የ ተጎታች ኳስ፣ ተጎታች መጋጠሚያው የሚያርፍበት።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የተሳሳተ ወይም የተበላሸ የተጎታች ማያያዣ ወይም ሌላ ዘዴ እና በሃይል ማመንጫው እና በ ተሳቢው መካከል ያለ አግባብነት የሌለው ትስስር የመቆጣጠር ችግርን፣ መገልበጥን ወይም የሃይል ማመንጫው እና ተሳቢው ተለያይቶ አደጋን ሊያስከትል ይችላል።

ፍተሻ፦

የተጎታች ማያያዣው ወይም ሌላ ዘዴው በተሽከርካሪው ላይ በደንብ መጫኑን ይፈትሹ። የሚወዛወዝ ባር/መቆጣጠሪያ ከተገጠመ ይፈትሹ።

የተጎታች ቦል ወይም ሌላ ዘዴን ጨምሮ መጫኛ ቦልቶችን፣ ነቶችን፣ ፒኖችን፣ ብራኬቶችን እና መቆንጠጫዎችን ጨምሮ የላላ ወይም የጠፉ ክፍሎች መኖራቸውን ይፈትሹ።

ስንጥቆች፣ መሰበር ወይም ከመጠን ያለፈ ማርጀት/መበላሸት መኖሩን ይፈትሹ።

የተጎታች ማያያዣ እና ምላስ

መግለጫ፦ ከተጎታች ምላስ ፊት ለፊት የተያያዘው የተጎታች ማያያዣ ከተጎታች ማንጠልጠያ እና ከተጎታች ኳስ ጋር ይያያዛል። ለማጣመር እና ለመዘር እንዲቻል ከተጎታቹ ዋና አካል ፍሬም የሚዘረጋው የተጎታች ምላስ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ በተጎታች ማያያዣ እና በተጎታች ምላስ ላይ የሚደርስ ጉዳት፣ ስንጥቆች ወይም ተገቢ ያልሆነ ብዩዳ የተጎታች መጥፋት ሊያስከትል እና ወደ አደጋ ሊያመራ ይችላል።

ፍተሻ፦

የተጎታች ማያያዣው አለመታጠፉን ወይም አለመጣመሙን ይፈትሹ።

የተጎታች ማያያዣው ከተጎታች ምላስ ጋር ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ መያያዙን እና የላላ ወይም የጠፉ መቀርቀሪያዎች፣ የተሰበሩ ብዩዳዎች ወይም ስንጥቆች አለመኖራቸውን ይፈትሹ።

ተጎታች ማያያዣው ያረጀ አለመሆኑን ይፈትሹ።

የተጎታች ምላስ ላይ እብጠቶች፣ መጣመሞች፣ ስንጥቆች እና የተበላሹ ብዩዳዎች መኖራቸውን እና የ ተጎታቹ ምላስ የጭነቱን ክብደት መሸከም እንደሚችል ይፈትሹ። ሊራዘም የሚችል ከሆነ መቀርቀሪያዎቹ፣ መቆለፊያ ፒኖች እና ኮተር ፒኖች በቦታቸው መኖራቸውን ይፈትሹ።

የመቆለፍ እና የደህንነት መሳሪያዎች

መግለጫ፦ ተጎታቹን በቦታው እንዲቆለፍ የሚያደርጉ የመቆለፊያ ግንኙነት እና የደህንነት መሳሪያዎች።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፦ የመቆለፊያ ዘዴዎች ካልተጠበቁ ተጎታቹ በጉዞ ላይ እያለ ሊላቀቅ ይችላል። የደህንነት መሳሪያዎች መቆለፊያውን በቦታው እንዲቆይ የሚረዱ ሲሆኑ ግንኙነቱ ካልተሳካ ድጋፍ ይሰጣሉ።

ፍተሻ፦

የአምስተኛ ጎማ ማጣመሪያ ሲስተሞች ብቻ

ወደ አምስተኛው ጎማ ክፍተት ይመልከቱ እና የመቆለፊያ መንጋጋዎቹ ወይም ማንሻው በኪንግፒኑ ዙሪያ ሙሉ በሙሉ መጠበቃቸውን ይፈትሹ እንዲሁም በኪንግፒኑ እና በመቆለፊያ መንጋጋዎች/ ማንሻ መካከል ያለውን ክፍተት ይፈትሹ።

የመልቀቂያው ክንድ በተያያዘ ቦታ ላይ መሆኑን እና የደህንነት መቆለፊያው ወይም መቆለፊያው (ካለ) በቦታው መኖሩን ይፈትሹ።

ተንሸራታች የአምስተኛው ጎማ መቆለፊያ ፒኖች (የተገጠመ ከሆነ) ለጉዳት መኖራቸውን ይመርምሩ እና ፒኖቹ ሙሉ በሙሉ ስለመያዛቸው ይፈትሹ።

ወይም

ፍተሻ፡- ሁሉም ሌሎች የማጣመሪያ ስርዓቶች
የመቆለፊያ ዘዴውን ወይም መከለያውን የጎደሉ ወይም የተሰበሩ ክፍሎች መኖራቸውን ይፈትሹ እና ፒንቴሉ ወይም ማንጠልጠያ መልቀቂያ ማንሻው ወይም መከለያው በቦታው መቆለፉን እና ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን ይፈትሹ።

የደህንነት ፒኖች እና መሰንጠቂያ ፒኖች ካሉ በቦታቸው መኖራቸውን እና እንዳልጠፉ ይፈትሹ።

የደህንነት ገመዶች ወይም ሰንሰለቶች ካሉ ደህንነታቸው የተጠበቀ፣ የተሻገሩ እና ከመጠላለፍ እና ከመጠን ያለፈ ልልነት የፀዱ መሆናቸውን ይፈትሹ። ተለያይተው የሚወጡ ኬብሎች መያያዝ አለባቸው።

10M.6.2 – ተጎታኞች ብቻ

ማረፊያ ማርሽ እና ክሊራንስ

መግለጫ፡- ተጎታኞች ከጭነት መኪና ወይም ከትራክተር ጋር ሳይጣመር ሲቀር የተጎታኞቹን የፊት ክፍል ይደግፋል።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- ማረፊያ መሳሪያዎች በጉዞ ወቅት መሬቱን እንዳይመቱ በትክክል መነሳት አለባቸው እና በሚታጠፍበት ጊዜ የሃይል አሃዱን ጀርባ ማለፍ አለባቸው። እጅታው እንዳይንቀሳቀስ እና ሌላ ትራፊክ እንዳይመታ በተሽከርካሪው ላይ ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ መያያዝ አለበት። ለማረፊያ መሳሪያዎች ድጋፎች የሚደርስ ማንኛውም ጉዳት ተጎታኞች በሚቋረጥበት ጊዜ እንዲገለበጥ ወይም እንዲወድቅ ሊያደርግ ይችላል።

ፍተሻ፡-
የማረፊያ መሳሪያዎች ሙሉ በሙሉ ስለመነሳታቸው፣ የጎደሉ ክፍሎች እንደሌሉት፣ የክራንክ እጅታው ደህንነቱ የተጠበቀ መሆኑን እና የድጋፍ ክፈፉ እና የማረፊያ ፓድዎች እንዳልተጎዱ ይፈትሹ።

በኤሌክትሪክ የሚሰራ ከሆነ ለአየር ወይም ለሃይድሮሊክ ፍሳሽ መኖሩን ይፈትሹ።

የጭነት መኪና ከፊል ተጎታኞች ከሆነ የአምስተኛው ጎማ በትክክል መቀመጡን ይፈትሹ ስለዚህ የትራክተር ፍሬም በሚታጠፍበት ጊዜ የማረፊያ መሳሪያዎችን ያልፋል።

አንጻባራቂ ቴፕ

መግለጫ፡- አስፈላጊ ከሆነ በተጎታኞቹ ጎን እና ጀርባ ላይ የሚያንፀባርቅ ቴፕ።

ፍተሻ ማድረግ ለምን እንደሚያስፈልግ፡- በተጎታኞች ላይ ያለው አንጻባራቂ ቴፕ የንግድ ተሽከርካሪ ሹፌር እንዲታይ እና ከሌላ ትራፊክ ጋር ያለውን መኖር እንዲያሳውቅ ያስችለዋል።

ፍተሻ፡-
በተጎታኞቹ ጎኖች እና ጀርባ ላይ ያለው አንጻባራቂ ቴፕ መኖሩን እና በተሽከርካሪው ላይ በጥብቅ መያያዝን ይፈትሹ።

ማስታወሻ፡- አንጻባራቂ ቴፕ የሚፈለገው ለ ተጎታኞች ብቻ ነው። አንዳንድ የግዛት ህጎች ለትምህርት ቤቶች አውቶቡሶች ሊጠይቁ ይችላሉ።

መሰረታዊ የቁጥጥር ክህሎቶች ፈተና

ያስታውሱ፡ ወደ መሰረታዊ የቁጥጥር ክህሎቶች ፈተና (በሚቀጥለው ክፍል የተሸፈነው) ከመቀጠልዎ በፊት የተሽከርካሪ ፍተሻ ፈተና ማለፍ አለብዎት።

ክፍል A የፍተሻ ዝርዝር ትራክተር ከፊል ተጎታች ወይም የጭነት መኪና እና ተጎታች ወይም አውቶቡስ እና ተጎታች

በተሽከርካሪ ውስጥ/ሞተር ማስጀመር

- ☐ *አየር ወይም *የሃይድሮሊክ ፍሬን ፍተሻ
- ☐ ፓርኪንግ እና ተጎታች ፍሬን ፍተሻ
- ☐ የአገልግሎት ፍሬን ፍተሻ
- ☐ መብራት አመልካች
- ☐ የአደጋ ጊዜ መሣሪያዎች
- ☐ የንፋስ መከላከያ እና የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች
- ☐ መጥረጊያዎች እና ማጠቢያዎች
- ☐ ማሞቂያ እና በረዶ ማስወገጃ
- ☐ ጥሩንባ(ዎች)

መብራቶች በአግባቡ መስራታቸውን ማረጋገጥ

- ☐ ሁሉም ውጫዊ መብራቶች

የተሽከርካሪ ፊት/በሞተር አካባቢ

- ☐ ሌንሶች
- ☐ የፈሳሽ መጠን ደረጃዎች
- ☐ ፈሳሽ እና የአየር መፍሰሻዎች
- ☐ የመሪ አጠቃቀም ሲስተሞች

የመሪ አክሰል

- ☐ ጎማዎች
- ☐ ጠርዞች
- ☐ የጎማ ብሎኖች
- ☐ ስፕሪንጎች/የተገጠሙ እና የአየር ከረጢቶች እና ሾክ አብዛርባሮች
- ☐ ፍሬን መስመሮች ወይም ቱቦዎች እና መፍሰሶች
- ☐ ፍሬንን የሚበክሉ ነገሮች

የተሽከርካሪ ጎን

- ☐ ሌንስ እና አንጸባራቂዎች
- ☐ የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች
- ☐ ባትሪ
- ☐ የነዳጅ ታንክ(ዎች)/DEF ታንክ
- ☐ ፍሬም(ዎች)

ለተሳቢ ተሽከርካሪዎች ብቻ

- ☐ አየር እና የኤሌክትሪክ መስመሮች ማገናኛዎች
- ☐ አምስተኛው ጎማ ስኬድ ሰሌዳ ወይም ፒንቲል ሁከ ወይም የተጎታች ማያያዣ
- ☐ ኪንግፒን እና ኤፕሮን እና ክፍተት ወይም መሳቢያ ቀለበት እና ምላስ ወይም ማጣመሪያ እና ምላስ
- ☐ የመቆለፊያ እና የደህንነት መሳሪያዎች

ለተጎታች ብቻ

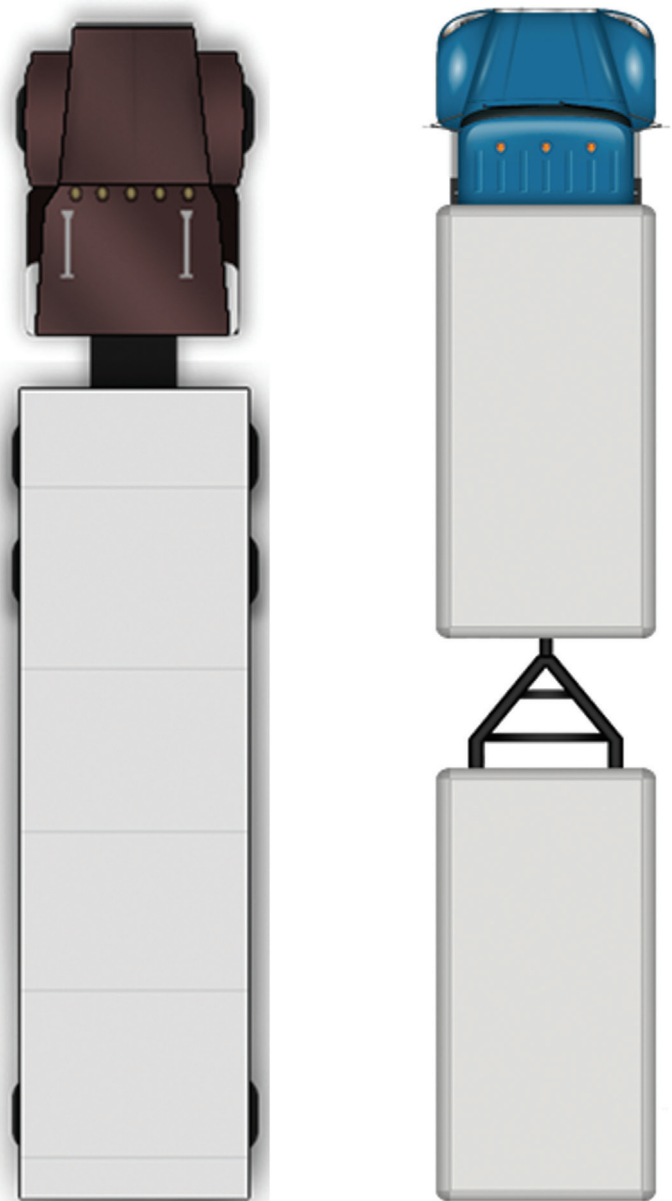
- ☐ የማረፊያ ማርሽ እና ክሊራንስ
- ☐ አንጸባራቂ ቴፕ

የተጎታች ጀርባ

- ☐ ሌንስ እና አንጸባራቂዎች

* በክትክል ካልተከናወነ አውቶማቲክ መበላሸት

በ CDL የተሽከርካሪ ፍተሻ ዝርዝር ላይ ያሉትን ነገሮች ብቻ ነው መመርመር የሚጠበቅብዎት። ይህን የፍተሻ ዝርዝር ለፈተናዎ መጠቀም እና እንደጨረሱ ንጥሎችን ምልክት ማድረግ ይችላሉ፤ በዚህ ዝርዝር ላይ ምንም ተጨማሪ ምልክቶች ወይም ጽሑፎች ሊቀመጡ አይችሉም። እያንዳንዱን ደህንነት ወሳኝ ነገር ምን እየመረመሩ እንዳሉ መጥቀስ፣ መጠቆም እና/ወይም መንካት እና ሙሉ በሙሉ ማስረዳት አለብዎት። እንደዚያ ካላደረጉ ለእቃው(ዎቹ) ነጥብ አያገኙም።



ለተሳፋሪ እና የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ

- ☐ የመንገደኛ መግቢያ እና ሊፍት
- ☐ የአደጋ ጊዜ መውጫዎች
- ☐ የተሳፋሪ መቀመጫ
- ☐ የተሳፋሪ መከታተያ መሳሪያዎች

የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ

- ☐ የተማሪ መብራቶች (የፊት እና የኋላ)
- ☐ የማቆሚያ ክንድ(ዎች) እና የደህንነት ክንድ
- ☐ የመጀመሪያ ደረጃ እርዳታ እና የሰውነት ፈሳሽ እቃዎች ኪት

ክፍል B ወይም ክፍል C የፍተሻ ዝርዝር ቀጥተኛ የጭነት መኪና ወይም ሌላ ቀጥተኛ ተሽከርካሪ

በተሽከርካሪ ውስጥ/ሞተር ማስጀመር

- ☐ *አየር ወይም *የሃይድሮሊክ ፍሬን ፍተሻ
- ☐ ፓርኪንግ እና ተጎታች ፍሬን ፍተሻ
- ☐ ሰርቪስ ፍሬን ፍተሻ
- ☐ መብራት አመልካቾች
- ☐ የአደጋ ጊዜ መሣሪያዎች
- ☐ የንፍስ መከላከያ መስታወት እና የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች
- ☐ መጥረጊያዎች እና ማጠቢያዎች
- ☐ ማሞቂያ እና በረዶ ማስወገጃ
- ☐ ጥሩንባ(ዎች)

መብራቶች በአግባቡ መስራታቸውን ማረጋገጥ

- ☐ ሁሉም ውጫዊ መብራቶች

የተሽከርካሪ ፊት/በሞተር አካባቢ

- ☐ ሌንሶች
- ☐ የፈሳሽ መጠን ደረጃዎች
- ☐ ፈሳሽ እና የአየር መፍሰሻዎች
- ☐ የመሪ አጠቃቀም ሲስተሞች

የመሪ አክሲል

- ☐ ጎማዎች
- ☐ ጠርዞች
- ☐ የጎማ ብሎኖች
- ☐ ስፕሪንጎች/የተገጠሙ እና የአየር ከረጢቶች እና ሾክ አብዛርበሮች
- ☐ ፍሬን መስመሮች ወይም ቱቦዎች እና መፍሰሶች
- ☐ ፍሬንን የሚበክሉ ነገሮች

የተሽከርካሪ ጎን

- ☐ ሌንስ እና አንጸባራቂዎች
- ☐ የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች
- ☐ ባትሪ
- ☐ የነዳጅ ታንከር(ዎች)/DEF ታንከር
- ☐ ፍሬም(ዎች)

የተሽከርካሪ ጀርባ

- ☐ ሌንስ እና አንጸባራቂዎች



*** በትክክል ካልተከናወነ አውቶማቲክ መበላሸት**

በ CDL የተሽከርካሪ ፍተሻ ዝርዝር ላይ ያሉትን ነገሮች ብቻ ነው መመርመር የሚጠበቅብዎት፡፡ ይህን የፍተሻ ዝርዝር ለፈተናዎ መጠቀም እና እንደጨረሱ ንጥሎችን ምልክት ማድረግ ይችላሉ፤ በዚህ ዝርዝር ላይ **ምንም** ተጨማሪ ምልክቶች ወይም ጽሑፎች ሊቀመጡ አይችሉም፡፡ እያንዳንዱን የደህንነት ወሳኝ እቃ ስለምን እየመረመሩ እንደሆነ መጥቀስ፣ማመልከት እና/ወይም መንካት እና ሙሉ በሙሉ ማስረዳት **አለብዎት፡፡** እንደዚያ ካላደረጉ ለእቃው(ዎቹ) ነጥብ አያገኙም፡፡

የክፍል B ወይም ክፍል C ማረጋገጫ ዝርዝር ተሳፋሪ ወይም የትምህርት ቤት አውቶቡስ

በተሽከርካሪ ውስጥ/ሞተር ማስጀመር

- ☐ *አየር ወይም *የሃይድሮሊክ ፍሬን ፍተሻ
- ☐ የፓርኪንግ እና ተጎታች ፍሬን ፍተሻ
- ☐ የሰርቪስ ፍሬን ፍተሻ
- ☐ መብራት አመልካቾች
- ☐ የአደጋ ጊዜ መሣሪያዎች
- ☐ የንፋስ መከላከያ መስታወት እና የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች
- ☐ መጥረጊያዎች እና ማጠቢያዎች
- ☐ ማሞቂያ እና በርዶ ማስወገጃ
- ☐ ጥሩንባ(ዎች)

የተሳፋሪዎች እና የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ

- ☐ የተሳፋሪ መግቢያ እና ሊፍት
- ☐ የአደጋ ጊዜ መውጫዎች
- ☐ የተሳፋሪዎች መቀመጫ
- ☐ የተሳፋሪዎች መከታተያ መሳሪያዎች

የትምህርት ቤት አውቶቡስ ብቻ

- ☐ የተማሪ መብራቶች (የፊት እና የኋላ)
- ☐ የማቆሚያ ክንድ(ዎች) እና የደህንነት ክንድ
- ☐ የመጀመሪያ ደረጃ እርዳታ እና የሰውነት ፈሳሽ እቃዎች ኪት

የመብራት ስራዎች ፍተሻ

- ☐ ሁሉም ውጫዊ መብራቶች

የተሽከርካሪ ፊት/በሞተር አካባቢ

- ☐ ሌንሶች
- ☐ የፈሳሽ መጠን ደረጃዎች
- ☐ ፈሳሽ እና የአየር መፍሰሻዎች
- ☐ የመሪ አጠቃቀም ሲስተሞች

የመሪ አክሰል

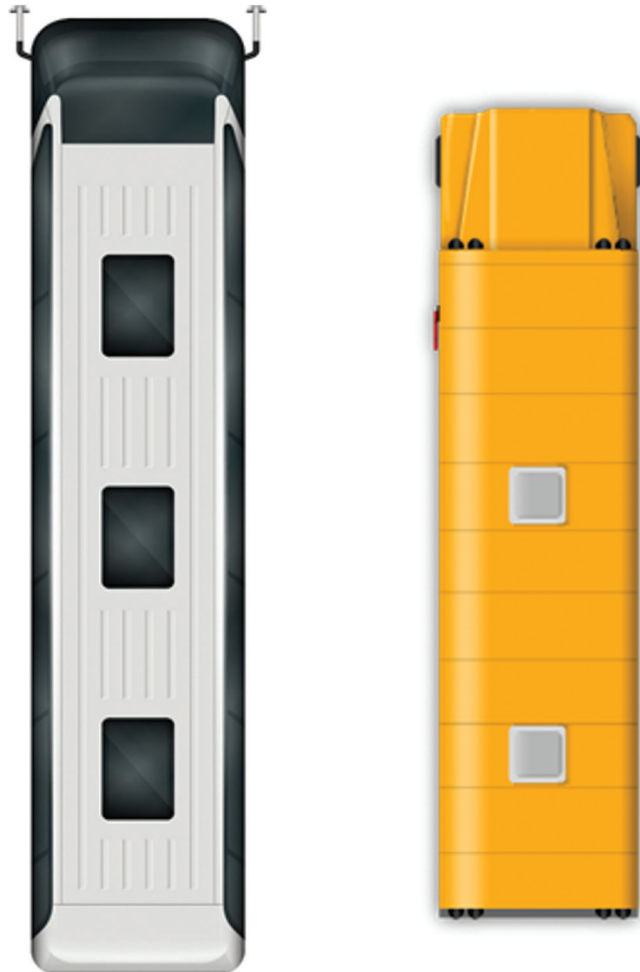
- ☐ ጎማዎች
- ☐ ጠርዞች
- ☐ የጎማ ብሎኖች
- ☐ ስፕሪንጎች/የተገጠሙ እና የአየር ከረጢቶች እና ሾክ አብዛርበሮች
- ☐ ፍሬን መስመሮች ወይም ቱቦዎች እና መፍሰሶች
- ☐ ፍሬንን የሚበክሉ ነገሮች

የተሽከርካሪ ጎን

- ☐ ሌንስ እና አንጻባራቂዎች
- ☐ የትራፊክ የክትትል መሳሪያዎች
- ☐ ባትሪ
- ☐ የነዳጅ ታንክ(ዎች)/DEF ታንክ
- ☐ ፍሬም(ዎች)

የተሽከርካሪ የኋላ

- ☐ ሌንሶች እና አንጻባራቂዎች



* በትክክል ካልተከናወነ አውቶማቲክ መበላሸት

በ CDL የተሽከርካሪ ፍተሻ ዝርዝር ላይ ያሉትን ነገሮች ብቻ ነው መመርመር የሚጠበቅብዎት። ይህን የፍተሻ ዝርዝር ለፈተናዎ መጠቀም እና እንደጨረሱ ንጥሎችን ምልክት ማድረግ ይችላሉ። በዚህ ዝርዝር ላይ ምንም ተጨማሪ ምልክቶች ወይም ጽሑፎች ሊቀመጡ አይችሉም። እያንዳንዱን ደህንነት ወሳኝ ነገር ምን እየመረመሩ እንዳሉ መጥቀስ፣ መጠቆም እና/ወይም መንካት እና ሙሉ በሙሉ ማስረዳት አለብዎት። እንደዚያ ካላደረጉ ለእቃው(ዎቹ) ነጥብ አያገኙም።

ክፍል 11M

መሰረታዊ የተሽከርካሪ ቁጥጥር ክህሎት መመዘኛ ፈተና



ይህ ክፍል የንግድ ተሽከርካሪ አሽከርካሪዎች መሠረታዊ የተሽከርካሪ ቁጥጥር ክህሎት መመዘኛ ፈተናውን እንዲያልፉ ያግዛቸዋል

ክፍል 11M - መሰረታዊ የቁጥጥር ክህሎት መመዘኛ ፈተና

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- መሠረታዊ የቁጥጥር ክህሎት መመዘኛ ፈተና ውጤት አሰጣጥ
- መሠረታዊ የቁጥጥር ክህሎት መመዘኛ ፈተና መልመጃዎች

ለመሰረታዊ የቁጥጥር ክህሎቶች ፈተና የንግድ ተሽከርካሪን መቆጣጠር እና ከሌሎች ነገሮች አንፃር ያለውን ቦታ መገምገም የሚያሳዩ መሰረታዊ ክህሎቶችን ያሳያሉ።

ይህ ተሽከርካሪውን በአስተማማኝ ሁኔታ ለመቆጣጠር እና ለማሸከርከር የሚያስፈልጉትን መሠረታዊ ክህሎቶችን ይፈትሻል። እነዚህን መሰረታዊ የቁጥጥር ክህሎቶች ለማከናወን የሚያስፈልጉት የውሳኔ አሰጣጥ እና ችሎታ አይነቶች በሌሎች የተለያዩ የመንደራት ሁኔታዎች ውስጥም ያስፈልጋሉ።

የተሻለ ቦታን ለማግኘት አቅጣጫን በመቀየር፣ የወሰን መስመሮችን ወይም ኮኖችን በማለፍ ወይም በመንካት እንዲሁም መጨረሻ ላይ ለሚቆሙበት አቋቋም ነጥቦችን ያገኛሉ።

ተሽከርካሪውን ወደ ኋላ የማሸከርከር ልምዶች በሚያደርጉበት ወቅት ተሽከርካሪውን ዙሪያውን ለመፈተሽ ከውስጡ እንዲወጡ ሊፈቀድልዎ ይችላል። ወደ ተሽከርካሪው ሲገቡ/ሲወጡ የእጅ ፍሬን (የፓርኪንግ ፍሬን) መሳብ፣ ተሽከርካሪውን ኒውትራል ላይ ማድረግ፣ እንዲሁም ተሽከርካሪውን ፊት ለፊት በመመልከትና ሁልጊዜም ሰውነትዎ ከተሽከርካሪው ጋር ሶስት (3) የግንኙነት ነጥቦችን በመጠበቅ ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ መውጣት/መግባት አለብዎት (ወደ አውቶቡስ ሲገቡ/ሲወጡ ወደፊት በመመልከት የእጅ መያዣውን አጥብቀው ይያዙ)።

በማንኛውም ጊዜ በሩን ከከፈቱ፣ ተሽከርካሪውን በአካል እየተቆጣጠራችሁ ከተቀመጣችሁበት ቦታ ብትነሱ (ወይም በአውቶቡስ ውስጥ የተሻለ እይታ ለማግኘት ወደ ኋላ ብትሄዱ)፣ ለሚያደርጉት እይታ ነጥብ ይሰጥዎታል።

እያንዳንዱን እንቅስቃሴ ከማከናወንዎ በፊት ለእያንዳንዳቸው ልዩ መመሪያዎችን ይሰጥዎታል። ጥያቄዎችን ለመጠየቅ እድል ይሰጥዎታል። እንቅስቃሴውን/ ልምዱን በታዘዙት መሰረት ማጠናቀቅ አለብዎት። ፈታኝ እጃችንን (እንደዚህ) ሲያነሱ ካዩ ያቁሙና ተሽከርካሪዎን ወደ ማለማመጃው የወሰን መስመሮች ውስጥ ይመልሱ።

የመሠረታዊ የቁጥጥር ክህሎቶች መመዘኛ ፈተናዎ ከመንገድ ውጭ ወይም በመንገድ ላይ በሚደረገው የመንገድ ላይ የተግባር ፈተና ወቅት የሚከተሉትን ልምዶች ያካትታል፡-

እርምጃ 1 - ወደ ፊት በመሄድ ማቆም፣

እርምጃ 2 - በቀጥተኛ መስመር ወደ ኋላ መመለስ፣

እርምጃ 3 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ውስጥ ወደፊት ማሸከርከር፣ እና

እርምጃ 4 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ወደ ኋላ ማሸከርከር።

እነዚህ ልምዶች በገጽ 11-4 ላይ ከስእል 11.1 እስከ 11.4 ቀርበዋል።

11M.1 - የውጤት አሰጣጥ

በመሠረታዊ የቁጥጥር ክህሎቶች መመዘኛ የተግባር ፈተና ልምዶች ወቅት ለሚከተሉት ነገሮች ነጥብ ይሰጥዎታል፡-

ከኋላ ቦታ ለማመቻቸት ወደፊት መንደት (pull-up)- ወደ ኋላ በሚያሸከርክሩበት ጊዜ እንቅፋትን ለማስወገድ ወይም የተሻለ ቦታ ለማግኘት ወደፊት መንደት “pull-up” ተብሎ ውጤት ይሰጥዎታል። እነዚህ እንቅስቃሴዎች እንቅስቃሴ 2 - በቀጥተኛ መስመር ወደ ኋላ ማሸከርከር እና እንቅስቃሴ 4 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ወደ ኋላ ማሸከርከርን ያካትታሉ። ፈታኝ እርስዎ ቦታ ለማግኘት/ለማስተካከል ብለው ወደፊት የሄዱበትን ቁጥር ብዛት ይመዘግባል።

አቅጣጫ ሳይቀይሩ ማቆም እንደ ከኋላ ቦታ ለማግኘት ወደ ፊት እንደመንቀሳቀስ (pull-up) አይቆጠርም።

ወደ ኋላ በሚያሸከርክሩበት ጊዜ ቦታ ለማመቻቸት ለሚያደርጉዎቸው የመጀመርያዎቹ ወደፊት የማሸከርከር ክንውኖች (pull-up) አይቀጡም። ነገር ግን፣ ወደ ኋላ የሚሄዱበትን መንገድ ለማስተካከል በተደጋጋሚ ወደፊት መሄድ እንደ ስህተት ይቆጠራል። ፈታኝ ለእነዚህ የማሸከርከር ክንውኖች/እንቅስቃሴዎች መመሪያዎችን በሚሰጥዎት ወቅት ወደ ኋላ የሚሄዱበትን መንገድ ለማስተካከል ወደፊት ስለ መንቀሳቀስ (pull-up) ደንቦችን ያብራራልዎታል።

ወደፊት እያሸከርከሩ ቦታ ለማስተካከል ወደኋላ መንደት- ወደፊት በሚሄዱበት ወቅት ከወሰን ከወጡ ወይም ቦታዎን ለማስተካከል ተሽከርካሪዎን ወደ ኋላ ቢያንቀሳቅሱት እንደ 'Back-up' ይቆጠራል። ወደፊት እያሸከርከሩ ቦታ ለማስተካከል ወደኋላ መንደት በልምምድ/ክንውን 3 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/ መሰናክል ወደፊት ማሸከርከር ላይ ይፈተናሉ። ፈታኝ እርስዎ ቦታ ለማግኘት/ለማስተካከል ብለው ወደኋላ የሄዱበትን ቁጥር ብዛት ይመዘግባል።

የልምምድ የቦታ ወሰኖችን ወጪ ስራዎችን ማለፍ/መንካት (-

ማንኛውም የተሽከርካሪዎች ክፍል (መስተዋቶች ወይም ረዣዥም እና ልዩ ክፍሎች ካልሆኑ በስተቀር) የማሽከርከር ሂደቱን/ልምምዱን ከሚደረግበት የቦታ ወሰን መስመሮች ወይም ኮኖች ላይ ቢወጣ ወይም ቢነካ የቦታ ጥሰት (Encroachments) ይባላል፤ በዚህም ምክንያት ውጤትም የሚቀንሱበትም ይሆናል። ከበሩ ስር ያሉ ልዩ ክፍሎች የትራፊክ መከታተያ መሳሪያ/የመስታወት ቁመት እንደ “የቦታ ገድብ ጥሰት(Encroachments)” ስለሚቆተሩ፤

ጥሰው ከገቡ ፈታኝ ያቆምዎታል እንዲሁም ተሽከርካሪውን ወደ ልምምዱ ወሰኖች ውስጥ እንዲመለሱ ያስገድድዎታል። ፈታኝ ስያዝምት ወዲያውኑ ማቆም ግዴታዎች ነው። ፈታኝ የወሰነ መስመርን ወይም ኮኖችን የነካካችሁበትን ወይም ያቋረጣችሁበትን እያንዳንዱን ጊዜ ይመዘግባል። እያንዳንዱ የቦታ ወሰን ጥሰት እንደ ስህተት ይቆጠራል።

መመልከት/መቃኘት - ተሽከርካሪውን ወደ ኋላ ሲያሸከረክሩ የተሽከርካሪውን አቀማመጥ ለማየት ከተሽከርካሪው መውጣት። የተሽከርካሪውን ውጫዊ አቀማመጥ ለማጤን(ለመመልከት በጥንቃቄ ማቆም እና ከተሽከርካሪው እንዲወጡ ሊፈቀድልዎት ይችላል (መመልከት)።

ይህንን ሲያደርጉ የማቆሚያ ፍሬን መያዝ (የፓርኪንግ ፍሬን ማድረግ) እና ተሽከርካሪውን ኒውትራል ላይ ማድረግ አለብዎት። ከዚያም ከ ወይም ወደ ተሽከርካሪው ሲወጡ/ሲገቡ ተሽከርካሪውን በመመልከት እና ሁልጊዜ ሶስት (3) የሰውነት ክፍሎችንም ተሽከርካሪው ላይ በማሳረፍ በጥንቃቄ ያድርጉ (አውቶቡስ ሲወጡ/ሲገቡ ወደፊት መመልከትና የእጅ መያዣውን አጥብቀው መያዝ ይችላሉ)። ተሽከርካሪውን በአስተማማኝ ሁኔታ ማቆም ካልቻሉ ወይም ደህንነቱ በጠበቀ ሁኔታ ካልወጡ/ካልገቡ፤ አደገኛ ድርጊት በመፈጸም ምክንያት ከፈተናው በቀጥታ እንዲወድቁ ሊደረግ ይችላል።

በሩን ከከፈቱ ወይም ከተቀመጡበት ቦታ ከተነሱ እንደ "መመልከት" ይቆጠራል፤ ተሽከርካሪው በሚንቀሳቀስበት ጊዜ (ኒውትራል ላይ ሳይደረግ ወይም ፓርኪንግ ላይ ሳይደረግ) በሩን ከከፈቱ፤ አደገኛ ድርጊት በመፈጸም በቀጥታ ፈተናውን እንዲወድቁ ሊያደርግ ይችላል።

በአውቶቡስ ላይ የተሻለ እይታ ለማግኘት ወደ አውቶቡሱ ጀርባ ከሄዱ እንደ "መመልከት"

ይቆጠራል፤ በተሽከርካሪዎ ላይ ያለውን ቦታ ለመፈተሽ በቀጥተኛ መስመር ወደኋላ የመንዳት የማሽከርከር ሂደት በሆነው ልምምድ 2 ላይ አንድ (1) ነፃ መመልከት እና በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ወደ ኋላ የመንዳት ክንውን የሆነውን ልምምድ - 4 ላይ ሁለት (2) ነፃ መመልከቶችን ሊፈቀድልዎት ይችላል። ፈታኝ ለእነዚህ የማሽከርከር ክንውኖች/እንቅስቃሴዎች መመሪያዎችን በሚሰጥዎት ወቅት "አንዴት ማየት እንዳለቦት" ይገልጻልዎታል።

የተሽከርካሪዎ የመጨረሻ አቀማመጥ - ተሽከርካሪው ወደ ኋላ ለመመለስ በሚደረግ የማሽከርከር ሂደት ላይ የሚቆምበት የመጨረሻ ቦታ ነው። በቀጥታ ወደ ኋላ የማሽከርከር ፈተና የሆነው ልምምድ 2 እና በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ውስጥ ወደ ኋላ ማሽከርከር በሆነው ልምምድ 4 ላይ ለመጨረሻው የተሽከርካሪዎ አቀማመጥ ነጥብ ይሰጥዎታል።

ፈታኝ ባዘዘው መሰረት እያንዳንዱን የማሽከርከር ልምምድ/ክንውን በትክክል ማጠናቀቅ በጣም አስፈላጊ ነው። ክንውኑን እንደጨረሱ ተሽከርካሪዎ ሙሉ ለሙሉ በተገለፀው የማሽከርከር ተግባር ወሰኖች ውስጥ መሆን አለበት (ከመስታወት ወይም ከበሩ መስተዋቶች ከፍ ያለ ልዩ ልዩ የተሽከርካሪ ክፍሎች፤ ለምሳሌ ባልዲ መኪና)። ተሽከርካሪውን ፈታኝ ወደተናገረው የመጨረሻ ቦታ ላይ ካላቆሙት ይቀጣሉ እንዲሁም መሰረታዊ የተሽከርካሪ ቁጥጥር ክህሎት መመዘና ፈተናውን ይወድቃሉ። ልምምዱን በተሰጠው መመሪያ መሰረት ማጠናቀቅ አለብዎት።

መመሪያዎችን አለመከተል ወይም ደህንነታቸው ያልተጠበቁ ድርጊቶች መፈጸም - ፈተናውን በተደነገገው መሠረት ለማጠናቀቅ የፈታኝን መመሪያዎች አለመከተል በቀጥታ እንዲወድቁ ሊያደርግ ይችላል፤ እንዲሁም ፈተናውም በፈታኝ እንዲቋረጥ ሊደረግ ይችላል። ሁልጊዜ የፈታኝ መመሪያዎችንና አቅጣጫዎችን ይከተሉ። መመሪያዎቹን ካልተረዱ ወይም የመንዳት እንቅስቃሴዎችን እንዴት ማጠናቀቅ እንደሚችሉ ካልተረዱ፤ ፈታኝ ማብራሪያ እንዲሰጥዎት ይጠይቁ። [የሚፈቀድ ከሆነ፤ የተግባር ፈተናው የሚከናወንበትን ቦታ እንዲያሳይዎት ፈታኝን መጠየቅ ይችላሉ።]

"አደገኛ (ደህንነቱ ያልተጠበቀ) ድርጊት" መፈጸም (ለምሳሌ፡- የፓርኪንግ ፍሬን ማድረግ መርሳት ወይም በእንቅስቃሴ ላይ እያለ በር መክፈት) አደገኛ ድርጊት በመፈጸም በቀጥታ ውድቀት ሊያስከትል ይችላል፤ እና ፈተናው በፈታኝ ሊቋረጥ ይችላል። የአሽከርካሪው፤ የፈታኝ እና የመፈተኛ ቦታ ደህንነት ከሁሉም በላይ ቅድሚያ የሚሰጠው ጉዳይ ነው። ሁልጊዜ ስለ ደህንነት ያስቡ።

11M.2 – ልምምዶች

11M.2.1

ልምምድ 1 - ወደ ፊት በማሽከርከር ማቆም

ቁጥትር በሚደረግበት የማቆም ሂደት ወቅት በተሽከርካሪዎ ፊትኛው ክፍል የቦታ አቀማመጥ ያልዎት የመገመት ችሎታ ያሳያሉ። በአገናኝ መንገዱ ወደፊት ይንዱ እና ከመንገዱ መጨረሻ ላይ ባለው ሳጥን ውስጥ ካለፉ በስተቀር የተሽከርካሪው የፊት ክፍል (እንደ ባኬት ትራክ ያሉ የበር መስተዋቶች ከፍ ያሉ ወጣ ያሉ የተሽከርካሪ ክፍሎች ውጪ) ባለው ሳጥን ውስጥ ያቁሙ። ማቆም የሚችሉት አንድ ጊዜ ብቻ ነው።

ፈታኝ ለዚህ ልምምድ (የማሽከርከር ሁኔታ) መመሪያ ሲሰጥዎት የተሽከርካሪዎን የፊት ክፍል የትኛው እንደሆነ ይጠቁሙዎታል።

ሲቆሙ የፓርኪንግ ፍሬን ይያዙ፤ እንዲሁም ማርሽዎን ወደ ኒውትራል ይቀድሩ፤ እንዲሁም ጥሩምባውን ያሰሙ። ከዚያም ፈታኝ የማሽከርከር ልምምዱን (እንቅስቃሴውን) ውጤት ይሰጥዎታል። የተሽከርካሪው የፊት ለፊት ክፍል (ከበሩ መስተዋቶች ከፍ ያለ ልዩ የተሽከርካሪ ክፍሎች፤ እንደ ክሬን መኪና ካሉ በስተቀር) በማቆሚያ ሳጥን ውስጥ ከሌሉ ነጥቦችን ያገኛሉ። (ስእል 11.1 ከገጽ 11-5 ይመልከቱ)።

11M.2.2

ልምምድ 2 - በቀጥተኛ መስመር ወደ ኋላ የማሽከርከር

ተሽከርካሪዎን በቀጥታ መስመር ወደኋላ የማሽከርከር ችሎታዎን ያሳያሉ። ካለፈው ልምምድ ካቆሙበት ቦታ ፈታኙ እጁን (እንደዚህ በማድረግ ) ሲያነሳ ወደፊት እንዲያሽከረክሩ እና እንዲያቆሙ ይጠይቅዎታል።

ከዚያም የተሽከርካሪዎ ፊት ጫፍ ከመንገዱ ጫፍ ላይ ያሉትን የመጨረሻ ኮኖች እስኪያልፍ ድረስ ቀጥታ በመንገዱ በኩል ወደኋላ ይመለሱ። (በገጽ 11.2 ላይ ያለውን ምስል 11-5 ይመልከቱ)

ተሽከርካሪዎን ወደኋላ ሲያሽከረክሩ ለማስተካከል ምን ያህል ጊዜ ወደፊት እንደሄዱ፣ የወሰነ መስመር ወይም ኮንኖችን ምን ያህል እንዳለፉ ወይም እንደመቱ እና የተሽከርካሪዎ የመጨረሻ የቦታ አቀማመጥ ላይ በመመርኮዝ ውጤት ይሰጥዎታል።

በዚህ ልምምድ ወቅት ወደኋላ ሲያሽከረክሩ ቦታ ለማስተካከል አንድ (1) ነጻ ወደፊት የማሽከርከሮችን ይፈቀድልዎታል፤ እንዲሁም ከተሽከርካሪው አንድ (1) ጊዜ ብቻ መውጣት ይችላሉ።

እነዚህ የመንዳት ክንውኖችን ካካሄዱ በኋላ የፓርኪንግ ፍሬን ይያዙ፣ እንዲሁም ማርሽዎን ወደ ኒውትራል ይቀይሩ እንዲሁም ጥሩምባውን ያሰሙ። ይህ ፈታኙ የማሽከርከር ክንውኑን እንደጨረሱ እንዲያውቅ እና የመጨረሻውን ቦታዎን እንዲገመግም ያስችለዋል።

11M.2.

ልምምድ/ክንውን 3 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ወደፊት የማሽከርከር

ወደፊት በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ተሽከርካሪዎን በሌሎች ነገሮች ዙሪያ ያልዎትን የመንዳት ችሎታዎን ያሳያሉ።

ወደፊት ያሽከርክሩ እና ወደ ግራ በመታጠፍ በመግቢያው በኩል ወደ ሌላኛው መስመር ይግቡ፤ የቀኝ የኋላ ጎማዎ በኮኖቹ (በሾጣጣው) እና በመስመሩ መካከል ውስጥ መሆኑን ይፈትሹ። እስከ ወሰን መስመሩ ድረስ ወደፊት መሄድዎን ይቀጥሉ።

ውጤትዎ የሚወሰነው ወደ ኋላ ለመመለስ በሞከሩት ሙከራዎች ብዛት፣ ከወሰን ውጭ በሆኑባቸው ጊዜያት እና የቀኝ የኋላ ጎማዎ በኮን እና በመስመሩ መካከል መቆየቱ ላይ ነው።

ነጥብ ሳይቀነስብዎት መመለስ አይችሉም፤ እንዲሁም በዚህ ተግባር ወቅት ከመኪናው መውጣት አይፈቀድልዎትም።

ኮኖቹ ወደሚገኙበት ሩቅ ጫፍ ከመድረስዎ በፊት ወይም ኮኖቹ ላይ ሲደርሱ ተሽከርካሪዎን ከውጪኛው መስመር ጋር ትይዩ አድርገው ያቁሙ። ከዚያ የፓርኪንግ ፍሬን ይያዙ፣ እንዲሁም ማርሽዎን ወደ ኒውትራል ይቀይሩ እና ጥሩምባውን ያሰሙ። ይህ ፈታኙ የማሽከርከር ክንውኑን እንደጨረሱ እንዲያውቅ እና ክንውኑን እንዲገመግም ያስችለዋል። (ስእል 11.3 ከገጽ 11-5 ይመልከቱ)

11M.2.

መልመጃ 4 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ውስጥ ወደ ኋላ የማሽከርከር

ተሽከርካሪዎን ወደ ኋላ መመለስ እና በተዘጋጀልዎት ቦታ መጨረሻ ላይ በአግባቡ ማቆም ይችላሉ እንደሆነ ያሳዩል። ከውጪኛው ወሰን ጋር ትይዩ በሆነ ሁኔታ ጀምረው ወደ መንገዱ ወደ ኋላ ይመለሱና የተሽከርካሪዎን የኋላ ጫፍ (እንደ ባኬት ትራክ ያሉ የበር መስተዋቶች ከፍ ያሉ ወጣ ያሉ የተሽከርካሪ ክፍሎች ውጪ) ከመንገዱ በሦስት (3) ጫማ ርቀት ውስጥ እንዲሆን ያድርጉ።

የተሽከርካሪዎ የኋላ ጫፍ (ልዩ የሆኑ ክፍሎች ካሏቸው ተሽከርካሪዎች ውጪ) በመንገዱ መጨረሻ ላይ ባለው የሦስት (3) ጫማ ሳጥን ውስጥ እንዲሆን አድርገው ያቁሙ።

ፈታኙ ለዚህ ልምምድ (የማሽከርከር ሁኔታ) መመሪያ ሲሰጥዎት የተሽከርካሪዎን የኋላ ጫፍ ክፍል የትኛው እንደሆነ ይጠቁሙዎታል።

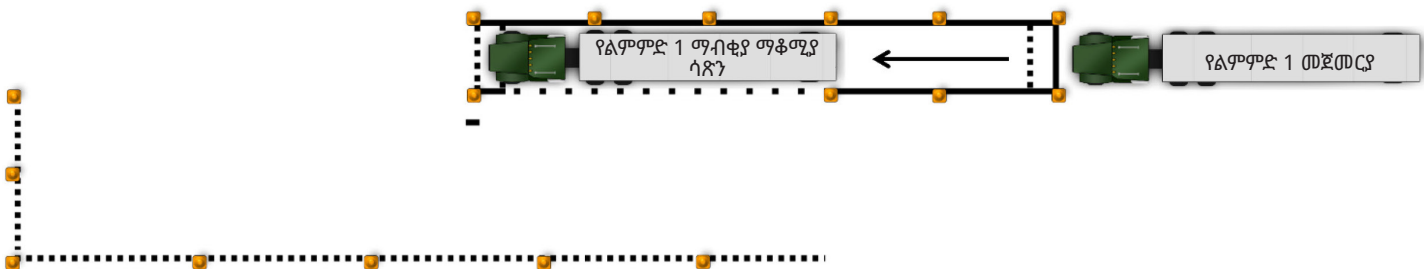
ተግባሩን ሲጨረሱ ተሽከርካሪዎ በመንገዱ ላይ ቀጥ ያለ መሆኑን አለበት። ክንውኑን እንደጨረሱ ተሽከርካሪዎ ሙሉ ለሙሉ በተገለፀው የማሽከርከር ተግባር ወሰኖች ውስጥ መሆኑን አለበት (እንደ ባኬት ትራክ ያሉ የበር መስተዋቶች ከፍ ያሉ ወጣ ያሉ የተሽከርካሪ ክፍሎች ውጪ)። ከውጪው የወሰነ መስመር ማለፍ አይፈቀድልዎትም። (በገጽ 11-5 ላይ ያለውን ምስል 11.4 ይመልከቱ)

ተሽከርካሪዎን ወደኋላ ሲያሽከረክሩ ለማስተካከል ምን ያህል ጊዜ ወደፊት እንደሄዱ፣ የወሰነ መስመር ወይም ኮንኖችን ምን ያህል እንዳለፉ ወይም እንደመቱ እና የተሽከርካሪዎ የመጨረሻ የቦታ አቀማመጥ ላይ በመመርኮዝ ውጤት ይሰጥዎታል።

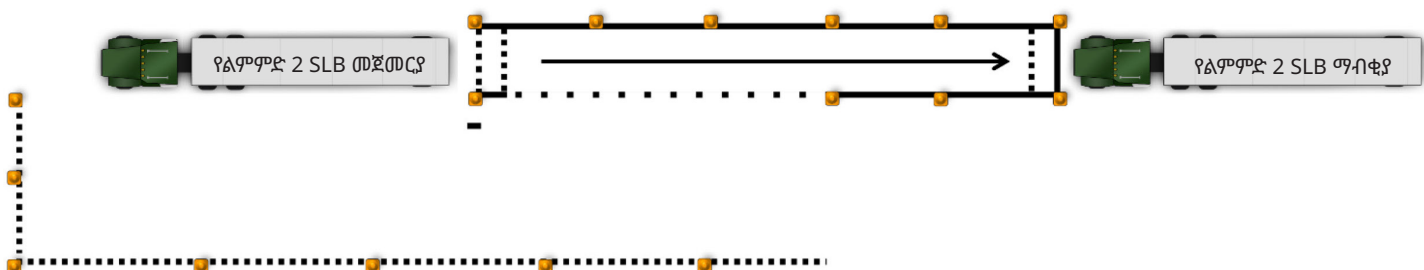
በዚህ ልምምድ ወቅት ወደኋላ ሲያሽከረክሩ ቦታ ለማስተካከል ሁለት (2) ነጻ ወደፊት የማሽከርከሮችን ይፈቀድልዎታል እንዲሁም ከተሽከርካሪው ቢበዛ ሁለት (2) ጊዜ ብቻ መውጣት ይችላሉ።

እነዚህ የመንዳት ክንውኖችን ካካሄዱ በኋላ የፓርኪንግ ፍሬን ይያዙ፣ እንዲሁም ማርሽዎን ወደ ኒውትራል ይቀይሩ እንዲሁም ጥሩምባውን ያሰሙ። ይህ ፈታኙ የማሽከርከር ክንውኑን እንደጨረሱ እንዲያውቅ እና የመጨረሻውን ቦታዎን እንዲገመግም ያስችለዋል።

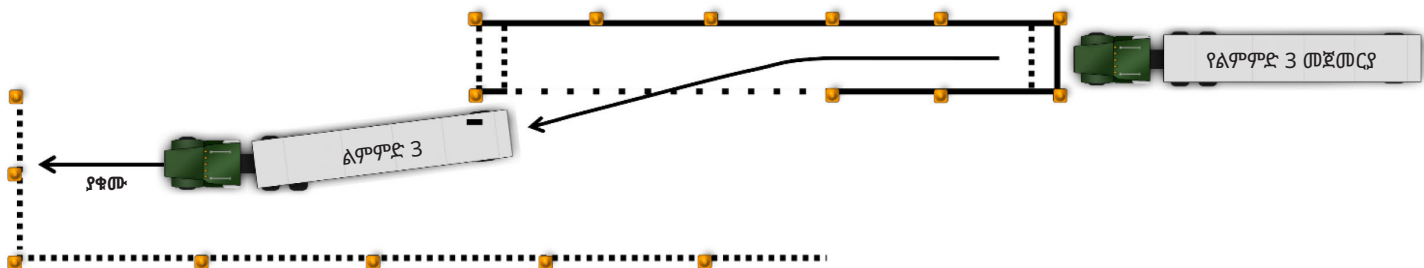
ምስል 11M.1:- ልምምድ 1 - ወደ ፊት በመሄድ ማቆም



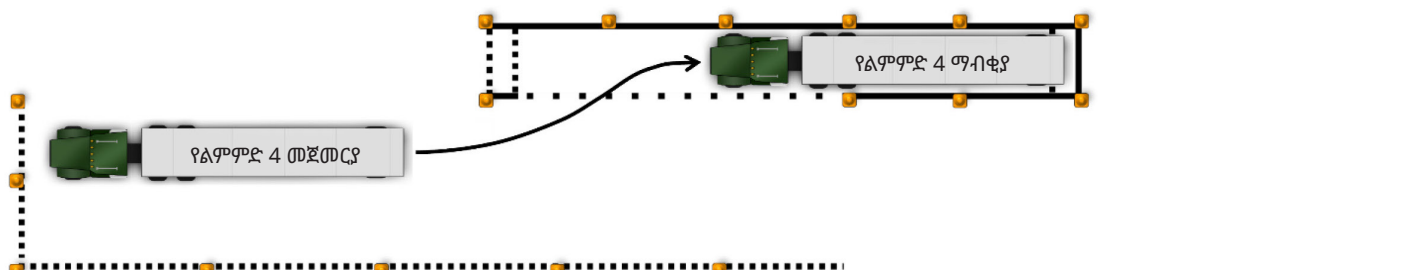
ምስል 11M.2:- ልምምድ 2 - በቀጥተኛ መስመር ወደ ኋላ ማሽከርከር



ምስል 11M.3:- መልመጃ 3 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ወደፊት ማሽከርከር

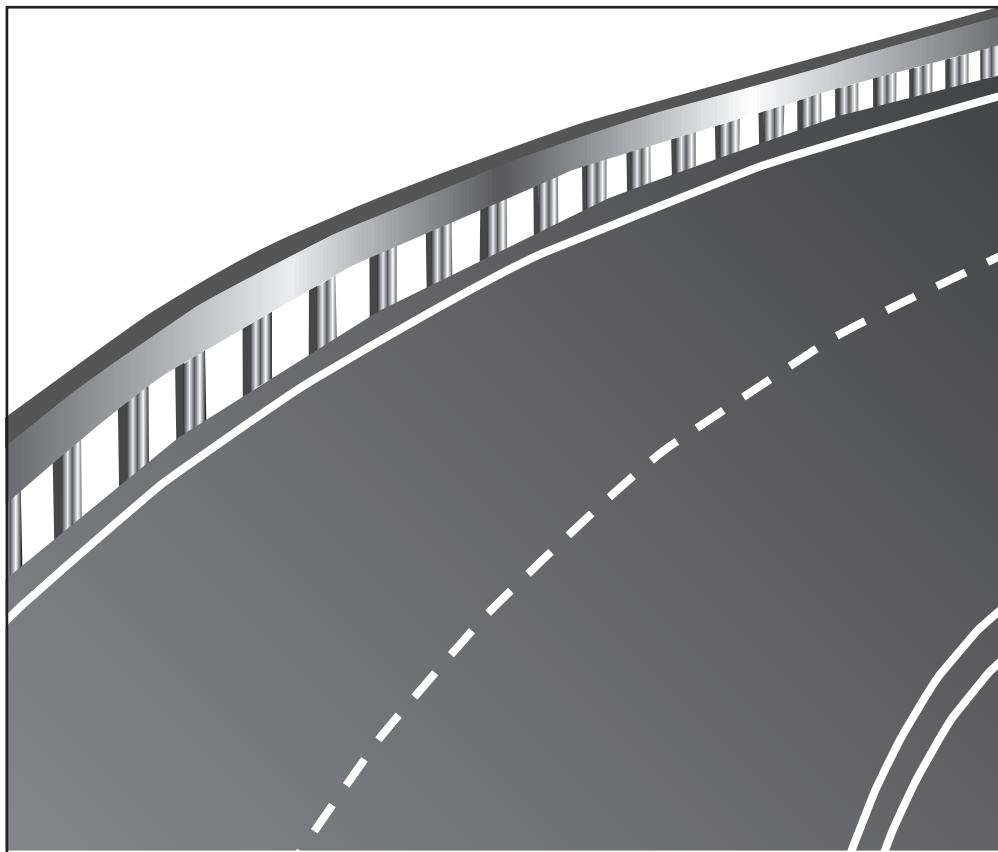


ምስል 11M.4:- መልመጃ 4 - በተዘጋጀ የመንገድ መስመር/መሰናክል ወደኋላ ማሽከርከር



ክፍል 12

በመንገድ ላይ የማሽከርከር ፈተና



ይህ ክፍል አሽከርካሪዎች የመንገድ ላይ የማሽከርከር የተግባር ፈተናን እንዲወስዱ ይረዳቸዋል

ክፍል 12 - በመንገድ ላይ የተግባር ፈተና

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- እንዴት እንደሚፈተኑ

የተለያዩ የትራፊክ ሁኔታዎች ያለው የተግባር ፈተና መፈተኛ መንገድ ላይ ይነዳሉ። በፈተናው ወቅት በሙሉ ደህንነቱ በተጠበቀ እና ሃላፊነት በሚሰማዎት መንገድ መንደት ይኖርብዎታል፤ እንዲሁም የሚከተሉትን ማድረግ ይኖርብዎታል፦

የደህንነት ቀበቶዎን ይታጠቁ።

ሁሉንም የትራፊክ የመንገድ ዳር ምልክቶች፣ የትራፊክ የመብራት ምልክቶች እና ህጎችን ያክብሩ።

ምንም እድህነት አይጋ ወይም የትራፊክ ህግ ጥሰት ሳይደሰሙ ፈተናውን ያጠናቁ።

የመንገድ ላይ የተግባር ፈተና በሚፈተኑበት ወቅት፣ ፈታኙ በአንድ አንድ የማሽከርከር ክንውኖች እንዲሁም በአጠቃላይ የመንደት ባህሪ ላይ በመመርኮዝ ውጤት ይሰጥዎታል። የፈታኙ መመሪያ መከተል አለብዎት። ፈታኙ የጠየቀውን ነገር በደንብ ለመስራት የሚያስችል ጊዜ እንዲኖርዎት መመርያ ይሰጥዎታል። ደህንነቱ ባልተጠበቀ ሁኔታ እንዲያሸከረክሩ አይጠየቁም።

የሚፈተኑበት የመንገድ አቅጣጫ የተወሰነ የትራፊክ ሁኔታዎች ከሌለው የትራፊክ ሁኔታ እንዳለ አድርገው አስበው እንዲያሸከረክሩ ሊጠየቁ ይችላሉ። ይህን የሚያደርጉት በዚያ የትራፊክ ሁኔታ ውስጥ ቢሆኑ ምን እያደረጉ እንደሆነ ወይም ምን ሊያደርጉ እንደሚችሉ ለፈታኙ በመንገር ነው።

12.1 - የሚፈተኑበት መንገድ

12.1.1 - መታጠፍ (መዞር)

እንዲታጠፉ ሲጠየቁ/ከተጠየቁ፦

በሁሉም አቅጣጫዎች ያለውን የትራፊክ ፍሰት ይቃኙ።

የመታጠፊያ ምልክቶችን ይጠቀሙ፤ እንዲሁም ለመታጠፍ ወደሚያስፈልገው መስመር ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ይግቡ።

ወደሚታጠፉበት ቦታ ሲቃረቡ፦

ሌሎች መታጠፍዎን እንዲያውቁ ለማስጠንቀቅ የመታጠፊያ ምልክቶችን ይጠቀሙ።

ቀስ ብለው ፍጥነትዎን ይቀንሱ፣ እንደ አስፈላጊነቱ ማርሽ ይቀይሩ፤ ነገር ግን ከአንጃኑ (ሞተሩ) ቀጥታ ጉልበት ሳያገኙ ተሽከርካሪው በራሱ እንዲንቀሳቀስ መቆናቀድ የለብዎትም። ደህንነቱ ያልተጠበቀ የተሽከርካሪ መንቀሳቀስ የሚከሰተው ተሽከርካሪዎ ፍሪስፖን ተጭነው ያለ እንጅን ጉልበት (ፍሪስፖን ይዘውም ወይም ማርሽ ኒውትራል ላይ አርገው) ከተሽከርካሪዎ ርዝመት በላይ ሲንቀሳቀስ ነው።

ከመታጠፍዎ በፊት ማቆምዎ የግድ ከሆነ፡

ሳይንሸራተቱ በተረጋጋ ሁኔታ በጥንቃቄ ያቁሙ።

ከማቆሚያው መስመር፣ ከእግርኛ መሻገሪያው ወይም ከማቆሚያ ምልክት ጀርባ ሙሉ በሙሉ ያቁም።

ከሌላ ተሽከርካሪ ጀርባ የሚቆሙ ከሆነ፣ ከፊትዎ ያለውን የተሽከርካሪ የኋላ ጎማዎች ማየት በሚችሉበት ቦታ ያቁሙ (ደህንነቱ የተጠበቀ ርቀት)።

ተሽከርካሪዎ እንዲንቀሳቀስ አይፍቀዱ።።።

የፊት ጎማዎችዎ ቀጥ ብለው ወደፊት እንዲመለከቱ ያድርጉ።

ለመታጠፍ ዝግጁ ሲሆኑ፡

በሁሉም አቅጣጫዎች ያለውን የትራፊክ ፍሰት ይመልከቱ።

በሚታጠፉበት ወቅት ሁሉንም እጆችዎን በመሪው ላይ ያድርጉ።

ተሽከርካሪው በሚታጠፍበት ወቅት ከውስጥ በኩል ምንም ነገር እንደማይመታ ለማረጋገጥ የትራፊክ መቆጣጠሪያ መሣሪያዎን / መስታወትዎን ደጋግመው ይመልከቱ።

ተሽከርካሪው በተቃራኒ አቅጣጫ ወደ ሚንቀሳቀሰው የትራፊክ ፍሰት መግባት የለበትም።

ተሽከርካሪው መታጠፉን በትክክለኛው መስመር (ሌን) ላይ ማጠናቀቅ አለበት።

ከታጠፉ በኋላ፡

የማዞሪያ ምልክቱ መጥፋቱን ያረጋግጡ።

ፍጥነትዎን ከትራፊክ ፍሰቱ ፍጥነት እስኪመሳሰል ድረስ ይጨምሩ፤ የማዞሪያ ምልክት መብራትዎን ያብሩ፣ ከዚያም ደህንነቱ በተጠበቀ ጊዜ ወደ ቀኝ በኩል ወዳለው ጫፍ መስመር ይቀይሩ (ቀድሞውኑ እዚያ ካልሆኑ)።

መስተዋቶችን እና የትራፊክ ፍሰትን ይመልከቱ።

12.1.2 – መገናኛ መንገዶች

ወደ መገናኛ መንገዱ ሲቀረቡ፦

በሁሉም አቅጣጫዎች ያለውን የትራፊክ ፍሰት በደንብ ይቃኙ።

በዝግታ ፍጥነትዎን ይቀንሱ።

ፍሬን በተግባሩ ሁኔታ ይያዙ፤ እንዲሁም እንደ አስፈላጊነቱ ማርሽ ይቀይሩ።

አስፈላጊ ከሆነ ከማንኛቸውም የማቆሚያ ምልክቶች፣ መብራቶች፣ የእግረኛ መንገዶች ወይም የማቆሚያ መስመሮች ጀርባ ሙሉ በሙሉ ያቁሙ (ተሽከርካሪዎ ያለ ኢንጅን ጉልበት ወደፊት/ኋላ ዝምብሎ እንዲንቀሳቀስ ሳይፈቅዱ) እንዲሁም ከፊትዎ ካለው ማንኛውም ተሽከርካሪ ጋር በቂ ርቀት ጠብቀው ያቁሙ።

ተሽከርካሪዎ ወደ ፊት ወይም ወደ ኋላ መንቀሳቀስ የለበትም።

በመገናኛ ወይም መስቀለኛ መንገዶች በሚያሽከረክሩበት ጊዜ፡

በሁሉም አቅጣጫዎች ያለው የትራፊክ ፍሰትን በደንብ ይቃኙ።

ቀድሞውኑ በመገናኛ ወይም መስቀለኛ መንገድ ውስጥ ላሉ እግረኞች እና ተሽከርካሪዎች ፍጥነትዎን ይቀንሱ እና ቅድሚያ ይስጡ።

በመገናኛ ወይም መስቀለኛ መንገድ ላይ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ መስመሮችን አይቀይሩ።

በሚታጠፉበት ወቅት እጆችዎን በመሪው ላይ ያድርጉ።

ወደ መገናኛ መንገዱ እንዴ ከገቡ በኋላ፦

መስታወቶችን እና የትራፊክ ፍሰትን መቃኘትዎን ይቀጥሉ።

በተረጋጋ ሁኔታ ፍትነትዎን ይጨምሩ እንዲሁም እንደ አስፈላጊነቱ ማርሽ ይቀይሩ።

12.1.3 – የከተማ ንግድ

በዚህ የፈተና ወቅት፣ መደበኛ የትራፊክ ፍሰት ቅኝቶችን ማድረግ እና ደህንነቱ የተጠበቀ ርቀትን ጠብቀው እንዲያሽከረክሩ ይጠበቅብዎታል። ተሽከርካሪዎ በትክክለኛው መስመር (በስተቀኝ ጫፍ በኩል ባለው መስመር) መሀል ላይ መሆን አለበት፤ እንዲሁም ከትራፊክ ፍሰት አቅጣጫ ጋር መሄድ አለብዎት፤ ሆኖም ግን ከተለጠፈው የፍጥነት ገደብ በበለጠ ፍጥነት ማሽከርከር የለብዎትም።

12.1.4 – የመንገድ መስመር (ሌን) መለወጥ

በፈተናው ላይ ባለ ብዙ መስመሮች መንገድ በሚፈተኑበት ወቅት ወደ ግራ መስመር እንዲቀየር እና ከዚያም ወደ ቀኝ እንዲመለሱ የሚጠየቁ ይሆናል።

በመጀመሪያ አስፈላጊ የሆኑትን የትራፊክ ፍሰት ቅኝቶችን ማድረግ አለብዎት፣ ከዚያም ተገቢ ምልክቶችን መጠቀም እና ደህንነቱ የተጠበቀ በሚሆንበት ጊዜ በተረጋጋ ሁኔታ መስመር ይቀይሩ።

12.1.5 – የፍጥነት መንገድ/ገጠር/የተገደበ መዳረሻ ያለው አውራ ጎዳና

የፍጥነት መንገድ ከመግባትዎ በፊት፦

የትራፊክ ፍሰትን ይፈትሹ።

ተገቢ ምልክቶችን ይጠቀሙ።

ወደ ትክክለኛው የትራፊክ መስመር ደህንነቱ በጠበቁ ሁኔታ ይቀላቀሉ።

ወደ ፍጥነት መንገድ እንዴ ከገቡ በኋላ፦

ተገቢውን የመስመር ይጠቀሙ፤ ርቀት ጠብቀው ያሽከርካሩ እንዲሁም የተሽከርካሪዎን ፍጥነትን ይጠብቁ።

በሁሉም አቅጣጫዎች የትራፊክ ፍሰት በደንብ መቃኘትን ይቀጥሉ።

ከፍጥነት መንገድ ሲወጡ፡

አስፈላጊ የትራፊክ ፍሰት መቃኘቶችን ያድርጉ።

ተገቢ ምልክቶችን ይጠቀሙ።

በመውጫ መስመሩ ላይ ሲሆኑ ፍጥነትዎን በተረጋጋ ሁኔታ ይቀንሱ።

በአንዴ ወደ መውጫ መንገድ (exit ramp) ከገቡ በኋላ በተሰመሩት መስመሮች ውስጥ ፍጥነትዎን መቀነስ መቀጠል አለብዎት፤ እንዲሁም በተሽከርካሪዎ እና በሌሎች ተሽከርካሪዎች መካከል በቂ ርቀት ጠብቀው ማሽከርከር አለብዎት።

12.1.6 - ማቆም/መጀመር

ይህን ማኒውቨር (ተግባር) ተሽከርካሪዎን ወደ መንገድ ዳር አቁመው እና የሆነ ነገር ለመፈተሽ እንደሚወርዱ በሚመስል መልኩ እንዲያቆሙት ይጠየቃሉ። በሁሉም አቅጣጫዎች የትራፊክ ፍሰትን በደንብ በመቃኘት እና በቀኝ በኩል ወዳለው ጫፍ መስመር ወይም ወደ መንገዱ ዳር መሄድ አለብዎት።

ለማቆም ሲዘጋጁ፡

የትራፊክ ፍሰትን ይቃኙ።

የቀኝ መታጠፊያ ምልክትዎን ያብሩ።

ፍጥነትዎን በዝግታ ይቀንሱ፤ ፍሬን በተረጋጋ ሁኔታ ይያዙ እንዲሁም ማርሽ እንደ አስፈላጊነቱ ይቀይሩ።

ተሽከርካሪዎን ሳያንሸራተቱ ሙሉ በሙሉ ያቁሙ።

አንዴ ተሽከርካሪዎን ካቆሙ በኋላ፡-

ተሽከርካሪው ከመንገዱ ጠርዝ ወይም ዳራ ጋር በትይዩ መቆም አለበት እንዲሁም ከትራፊክ ፍሰት ውጭ በሆነ አስተማማኝ ቦታ ላይ መሆን አለበት።

ተሽከርካሪው የግለሰብ የመኪና ማቆሚያ ቦታዎችን፣ የእሳት ማጥፊያ ሟሽቶችን፣ መገናኛ መንገዶችን፣ ምልክቶችን እና የመሳሰሉትን መዝጋት የለበትም።

የመታጠፊያ ምልክትዎን ያጥፉ።

ባለአራት አቅጣጫ የድንገተኛ አደጋ ብልጭ ድርግም የሚሉ መብራቶችዎን ያብሩ።

የፓርኪንግ ፍሬን ይተግብሩ።

ማርሽዎን ኒውትራል ላይ ወይም ፓርክ ላይ ያድርጉ።

እግርዎን ከፍሬን እና ከፍሪሲዮን ፔዳሎች ላይ ያንሱ።

ከቆሙበት እንዲንቀሳቀሱ ሲታዘዙ፡

በሁሉም አቅጣጫዎች ያለውን የትራፊክ ፍሰትንና መስታወትዎን ይመልከቱ።

ባለአራት አቅጣጫ የድንገተኛ አደጋ ብልጭ ድርግም የሚሉ መብራቶችዎን ያጥፉ።

የግራ መታጠፊያ ምልክትዎን ያብሩ።

የትራፊክ ፍሰቱ ክፍት ሲሆን የፓርኪንግ ፍሬንን በመልቀቅ ቀጥታ ወደ ፊት ቀጥ ብለው መንዳት አለብዎት።

ተሽከርካሪዎ መንቀሳቀስ ከመጀመሩ በፊት መርዎን ማዞር የለብዎትም።

ያለውን የትራፊክ ፍሰት ከሁሉም አቅጣጫዎች በተለይም በግራ በኩል ያለውን በድንብ ይቃኙ።

ደህንነቱ የተጠበቀ ሁኔታ ሲሆን ወደ ትክክለኛው መስመር በመግባት ፍጥነትዎን ይጨምሩ።

ተሽከርካሪዎ አንዴ ወደ የትራፊክ ፍሰት ተመልሶ ከተቀላቀለ በኋላ፣ የግራ መታጠፊያ ምልክትዎን ያጥፉ።

12.1.7 – ኩርባ

ወደ ኩርባው በሚጠጉበት ጊዜ፦

በሁሉም አቅጣጫ ያለውን የትራፊክ ፍሰት በደንብ ይመልከቱ።

በኩርባው ላይ ተጨማሪ ፍሬን መያዝ ወይም ማርሽ መቀየር እንዳያስፈልግዎት ወደ ኩርባው ከመግባትዎ በፊት ፍጥነትዎን ይቀንሱ።

ተሽከርካሪውን በመስመሩ ላይ ያቆዩት።

በሁሉም አቅጣጫዎች ያለውን የትራፊክ ፍሰት መቃኘትዎን ይቀጥሉ።

12.1.8 – የባቡር መንገድ ማቋረጫ/መሻገርያ

ወደ መሻገሪያው ከመድረሳቸው በፊት ሁሉም የንግድ ተሽከርካሪዎች የሚከተሉትን ማድረግ አለባቸው፦

ፍጥነታቸውን መቀነስ፣ በተገቢ ሁኔታ ፍሬን መያዝ እና እንደ አስፈላጊነቱ ማርሽ መቀየር አለባቸው።

ባቡሮች መኖራቸውን ወይም አለመኖራቸውን ለማረጋገጥ ለማየት እና ለማዳመጥ ይሞክሩ።

በሁሉም አቅጣጫዎች ያለውን የትራፊክ ፍሰትን ይመልከቱ።

የተሽከርካሪዎች ማንኛውም ክፍል በባቡር መሻገሪያው ላይ በሚሆኑበት ጊዜ ተሽከርካሪዎች እያቁሙ፣ ማርሽ እንዳይቀይሩ፣ ሌላ ተሽከርካሪ አይለፉ ወይም መስመር እንዳይቀይሩ።

አውቶቡስ፣ የትምህርት ቤት አውቶቡስ ወይም የምልክት ሰሌዳ ያለበት ተሽከርካሪ እያሽከረከሩ ከሆነ፣ በእያንዳንዱ የባቡር ሐዲድ መሻገሪያ ላይ የሚከተሉትን ሂደቶች ለመከተል መዘጋጀት አለባቸው (መሻገሪያው ለህግ አስገዳጅነት ነጻ ካልሆነ በስተቀር)

ተሽከርካሪው የባቡር ሐዲድ መሻገሪያ ሲቃረብ፣ ባለአራት-አቅጣጫ ብልጭ ድርግም የሚሉ መብራቶችዎን ያብሩ።

ተሽከርካሪዎን ከቅርቡ የባቡር ሐዲድ ከ 50 ሜትር (feet) ያልበለጠ ነገር ግን ከ 15 ሜትር ያላነሰ ርቀት ላይ ላይ ያቁሙ።

ባቡር እየመጣ እንደሆነ የሚያሳዩ ምልክቶችንና የሚመጣ ባቡርን ለመስማት በባቡር ሃዲድ ሁለቱም አቅጣጫዎች ይመልከቱ እንዲሁም ያዳምጡ። አውቶቡስ እያሽከረከሩ ከሆነ፣ የባቡር ሐዲድን ከመሻገርያ በፊት መስኮቱን እና በሩን እንዲከፍቱ ሊጠየቁ ይችላሉ።

ተሽከርካሪው የባቡር ሐዲድን በሚሻገርበት ወቅት እጆችዎን በመሪው ላይ ያቆዩ።

የተሽከርካሪዎች ማንኛውም ክፍል በባቡር መሻገሪያው ላይ በሚሆኑበት ጊዜ ተሽከርካሪዎች እያቁሙ፣ ማርሽ እንዳይቀይሩ ወይም የመንገድ መስመር እንዳይቀይሩ።

ተሽከርካሪው የባቡር ሐዲድን ከተሻገረ በኋላ ባለአራት አቅጣጫ ብልጭ ድርግም የሚሉ መብራቶችዎን ማጥፋት አለብዎት።

መስተዋቶችንና የትራፊክ ፍሰትን መቃኘትዎን መመልከትዎን ይቀጥሉ።

ሁሉም የማሽከርከር የመንገድ ላይ የተግባር ፈተና መንገዶች የባቡር ሐዲድ መሻገሪያ ላይኖራቸው ይችላል። ትክክለኛውን የባቡር ሐዲድ የሚሻገሩበት ሂደት የባቡር ሐዲድ በሚመስል ቦታ ለፈታኝ እንዲያብራሩ እና እንዲያሳዩ ሊጠየቁ ይችላሉ።

12.1.9 – ድልድይ/አሽርጋስ/ምልክት

ከአሽርጋስ ስር ካሸከረከሩ በኋላ፣ የተለጠፈው ከመሬት እስከ አሽርጋሱ ያለው ከፍታ ወይም ቁመት ምን እንደሆነ ለፈታኝ እንዲናገሩ ሊጠየቁ ይችላሉ። ድልድዩን ከተሻገሩ በኋላ የተለጠፈው የክብደት ገደብ ምን ያህል እንደነበር ለፈታኝ እንዲናገሩ ሊጠየቁ ይችላሉ። የተግባር ፈተና የሚፈተኑበት መንገድ ድልድይ ወይም አሽርጋስ ከሌለው ስለ ሌላ የትራፊክ ምልክት ሊጠየቁ ይችላሉ። ሰጠዎቹ በመንገዱ ላይ ሊታዩ የሚችሉትን ማንኛውንም የትራፊክ ምልክቶች ለፈታኝ ለመግለጽ እና ትርጉማቸውን ለማስረዳት ዝግጁ ይሁኑ።

12.1.10 – ተማሪዎችን ማውረድ (የትምህርት ቤት አውቶቡስ)

የትምህርት ቤት አውቶቡስ የማሽከርከር ፈቃድ ለማግኘት የሚያመለክቱ ከሆነ ተማሪዎችን እንዴት እንደሚያወርዱ ማሳየት ይጠበቅብዎታል። እባክዎን የዚህን መመሪያ ክፍል 10 ይመልከቱ።

ተማሪዎች ሚሳፈሩበት (መነሻ) ቦታ ሲቃረቡ፣ የሚከተሉትን ማድረግ አለብዎት፦

የትራፊክ ፍሰቱን መቃኘትዎን በመቀጠል ፍጥነትዎን በመቀነስ በዝግታ ይጠጉ።

የአምበር ማስጠንቀቂያ መብራቶችዎንና የቀኝ መታጠሪያ ምልክቶችዎን ያብሩ።

ተሽከርካሪዎን በተቻለ መጠን ደህንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ወደ መንገዱ ቀኝ ጠርዝ ያስጠጉት።

የትራፊክ ፍሰቱን እንደገና ይቃኙ።

ተማሪው/ዎች ለማውረድ በሚቆሙበት ወቅት፣ የሚከተሉትን ማድረግ አለብዎት፡-

የትምህርት ቤቱን አውቶቡስ በተማሪው ማቆሚያ ቢያንስ 10 ጫማ ርቀት ላይ ሙሉ በሙሉ ማቆም አለብዎት።

ማርሽን በኒውትራል/ፓርክ ላይ ያድርጉ፤ እንዲሁም የፓርኪንግ ፍሬኮን ይያዙ።

የማቆሚያ ክንድ (stop arm) እና ቀይ የማስጠንቀቂያ መብራቶችን ያብሩ።

ተማሪዎችን በሚያወርዱበት ወቅት፣ የሚከተሉትን ማድረግ አለብዎት፡-

ከተማሪዎቹ ጋር መነጋገር።

የትራፊክ ፍሰትን መቃኘት።

የተማሪ በር ይክፈቱ።

ተማሪዎች መኖራቸንና አለመኖራቸውን ይፈትሹ።

ተማሪዎች በሚሻገሩበት ወቅት፣ የሚከተሉትን ማድረግ አለብዎት፡-

የትራፊክ ፍሰትን መቃኘት አለብዎት።

የሚያደርጉትን ለተማሪዎች ያስውቁ።

ተማሪዎች መኖራቸንና አለመኖራቸውን ይፈትሹ።

ተማሪዎች አውሮጳው እንደገና መንቀሳቀስ ሲጀምሩ፣ የሚከተሉትን ማድረግ አለብዎት፡-

ሁሉንም መስተዋቶችዎን ይመልከቱ።

የማስጠንቀቂያ መብራቶችን ያጥፉ እንዲሁም stop arm ዎን ይመልሱ።

በሩን ይዝጉ

የትራፊክ ፍሰትን ይቃኙ።

ከማቆሚያው አካባቢ ፍጥነትዎን በመጨመር ለቀው ይሂዱ።

12.1.11 – አጠቃላይ የማሽከርከር ባህሪያት

በሚከተሉት የአጠቃላይ የመንዳት ባህሪ ምድቦች ውስጥ እርስዎ በሚኖርዎት አጠቃላይ ብቃት መሰረት ውጤት የሚሰጥዎት ሲሆን፣ እንዲሁ ባህሪያትም የሚከተሉት ናቸው፡-

12.1.11 (a) – የፍሪሲዮን አጠቃቀም (ይህ ለማኑዋል ትራንስሚሽን ነው)

ማርሽ ለመቀየር ሁልጊዜ ፍሪሲዮን ይጠቀሙ።

አንሲንክሮናይዝ ማኑዋል ትራንስሚሽን (unsynchronized manual transmission) ያለው ተሽከርካሪ እያሽከረከሩ ከሆነ ማርሽ ሲቀይሩ ሁለት ጊዜ ክላች ማድረግ (double-clutch) አለብዎት። ኢንጅነን (ሞተሩን) በከፍተኛ ፍጥነት እያሰነሱት ወይም ከመጠን በላይ ጫና እያብዙበት። ማርሽ በሚቀይሩበት ጊዜ በተለምዶ ደብል ፍሪሲዮን በመባል የሚታወቀው ፍሪሲዮንን ሁለት ጊዜ የመጫን ዘዴ የሚያስፈልገው አንሲንክሮናይዝ ማኑዋል ትራንስሚሽን (unsynchronized manual transmission) ባላቸው ተሽከርካሪዎች ላይ ብቻ ነው። ይህ ደግሞ ሬንጅ ሰሌዳተር መኖሩን በማየት ማረጋገጥ ይቻላል።

ፍጥነትዎን ለመቆጣጠር ፍሪሲዮንን እይጫኑ፤ ፍሪሲዮንን ተጭነውት ከመንቀሳቀስ ይቆጠቡ፤ እንዲሁም ፍሪሲዮንን በድንገት ከመልቀቅ ይቆጠቡ።

12.1.11 (ሀ) – የማርሽ አጠቃቀም (ለማኑዋል ትራንስሚሽን)

ማርሽዎ እንዲነጋጋ ወይም እንዲጋጭ አያድርጉ።
ኢንጅኑን (ሞተሩን) የማያስጮህ ወይም ጫና የማያበዛበትን ማርሽ ይምረጡ።
በሚታጠፉበት ወቅትም ሆነ በመገናኛ መንገዶች ላይ በሚሆኑበት ወቅት ማርሽ እንዳይቀይሩ።

12.1.11(ሐ) – የፍሬን አጠቃቀም

ፍሬንዎ ላይ ዘውትር እግርዎን ከማስቀመጥ ወይም ተደጋጋሚ ጫና ከመስጠት ይቆጠቡ።
ፍሬን በሀያል አይያዙ/አይጫኑ። ቋሚ የሆነ ግፊት በመጠቀም በተረጋጋ ሁኔታ ፍሬን ይያዙ።

12.1.11 (መ) – የመንገድ መስመር (የሌይን) አጠቃቀም

ተሽከርካሪውን በእግረኛ መንገዶች፣ የእግረኛ ቦታዎች ወይም የመንገድ ምልክቶች ላይ አያቁሙት።
ከማቆሚያ መስመር፣ ከእግር መሻገሪያ ወይም ከማቆሚያ ምልክት ጀርባ ያቁሙ።
በባለ ብዙ መስመር መንገድ ላይ በትክክለኛው መስመር ላይ መታጠፍዎን ያጠናቅቁ (ተሽከርካሪው ግራውን መታጠፊያ ከመሀል መስመሩ በስተቀኝ ወዳለው መስመር ላይ በመሆን መጨረስ አለበት)።
ወደ ቀኝ በሚታጠፉበት ወቅት በቀኝ በኩል ያለውን መስመር ጫፍ (ወደ ዳር የሚወስደውን) ላይ በመሆን መታጠፍዎን ያጠናቅቁ።።።
መስመሩ ካልተዘጋ በስተቀር ወደ መንገዱ ቀኝ ጫፍ መስመር ይግቡ ወይም ይቆዩ።

12.1.12 – የመሪ አጠቃቀም

ተሽከርካሪውን ከመጠን በላይ ወይም በታች መሪዎን ከማዞር ይቆጠቡ።
ማርሽ በሚቀይሩበት ጊዜ ካልሆነ በስተቀር ሁል ጊዜ ሁለቱንም እጆችዎን በመሪው ላይ ያድርጉ። ማርሽ መቀየርዎን ከጨረሱ በኋላ ሁለቱንም እጆችዎን ወደ መሪው ይመልሱ።

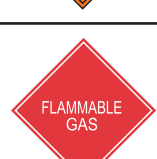
12.1.13 – መደበኛ የትራፊክ ፍሰት ፍተሻዎች

የትራፊክ ፍሰትን አዘውትረው ይቃኙ።
መስታወቶቹን አዘውትረው ይመልከቱ።
ወደ መገናኛ ወይም መስቀለኛ መንገድ ከመግባትዎ በፊት፣ ከገቡ በኋላ እና ካለፉ በኋላ መስተዋቶችዎን እና የትራፊክ ፍሰቱን ይመልከቱ።
ከፍተኛ የሆነ የትራፊክ መጠን ባለባቸው ቦታዎች እና እግረኞች ሊኖሩባቸው በሚችሉ አካባቢዎች ትራፊክን ይቃኙ እና ይፈትሹ።።።

12.1.14 – የመታጠፊያ/የማዞሪያ ምልክቶችን አጠቃቀም

የመታጠፊያ ምልክቶችን በእግባቡ ይጠቀሙ።
አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ የማዞሪያ ምልክቶችን ያብሩ።
የመታጠፊያ ምልክቶችን በትክክለኛው ጊዜ ያብሩ።
መታጠፍዎን/መዞርዎን ወይም የመንገድ መስመር ለውጥ ሲያጠናቅቁ የመታጠፊያ ምልክቶችን ያጥፉ።

የምልክት ሰሌዳ (የፕላካርድ) መተኪያ መመሪያ

የአደጋ ክፍል/ ዲቪዥን	አዲስ መለያ (ሌብል)	አዲስ የምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ)	የድሮ የምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ)	ማስታወሻዎች
ክፍል 1.1				ይህ የምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ) የመተካት መመሪያ ብቻ ነው። ከምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ) አጠቃቀም እና ከቁሳቁስ ክብደት ጋር በተያያዘ መረጃ ለማግኘት የሚከተለውን ይመልከቱ፦ የATA አደገኛ ንጥረ ነገሮች/ እቃዎች መመሪያ (C11046 - አዲስ)፤ ወይም C1060 - አሮጌ) ወይም የ ATA የፍንዳታ መመሪያ (C1036) ይመልከቱ።
ክፍል 1.2				
ክፍል 1.3				
ክፍል 1.4				
ክፍል 1.5				
ክፍል 1.6				
ክፍል 2.1				
ክፍል 2.2		 		* ለአገር ውስጥ ጭነት አገልግሎት ላይ ሊውል ይችላል፤ ከነዚህም፦ (1) የተጨመቀ የኦክስጅን፤ ወይም (2) የኦክስጅን ማቀዝቀዣ ፈሳሽ።

ፈንጭኞችን ስለሚመሳሰሉበት ቡድን መረጃ በ"***" ቦታ ላይ የሚታይ ይሆናል

የምልክት ሰሌዳ (የፕላካርድ) መተኪያ መመሪያ

የአደጋ ክፍል/ ዲቪዥን	አዲስ መለያ (ሌብል)	አዲስ የምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ)	የድሮ የምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ)	ማስታወሻዎች
ክፍል 2.3				ድብልቅጭነቶች የሁለት ወይም ከዚያ በላይ የሰንጠረዥ II ቁሶች አጠቃላይ ክብደት 1,000 ፓውንድ (454 ኪ.ግ.) ወይም ከዚያ በላይ ሲሆን፣ አደገኛ የሚል ምልክት ጥቅም ሊውል ይችላል። 5,000 ፓውንድ ከሆነ። (2,268 ኪ.ግ.) ወይም ከዚያ በላይ የሆኑ የሰንጠረዥ II ቁሳቁሶች በአንድ ቦታ ላይ ከተጫኑ የክፍሉ ምልክትን ይጠቀሙ። 
ክፍል 3				
ተቀጣጣይ ፈሳሽ	ተቀጣጣይ ፈሳሽ			
ክፍል 4.1				
ክፍል 4.2				
ክፍል 4.3				በትንፋሽ የሚመረዝ ከ10-1-97 ጀምሮ ከክፍል በተጨማሪ ያስፈልጋሉ። 2.3 እና ክፍል. 6.1 የአሁን መለያ ምልክት እና ምልክት። 
ክፍል 5.1				
ክፍል 5.2				
ክፍል 6.1 (PGI & PG II)				
ክፍል 6.1 (PG III)			የምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ) አልነበረም	
ክፍል 7 (Yellow III)				በትንፋሽ የሚመረዝ ተብለው የተለዩ ቁሳቁሶች እና የመጫኛ ወረቀቱ "መርዝ-የትንፋሽ አደጋ" የሚል ከሆነ "የትንፋሽ አደጋ" የሚል ምልክት ሊደረግበት እና "መርዝ" የሚል ምልክት ሊደረግበት ይገባል። ተሽከርካሪው ከመጀመሪያዎቹ የአደጋ መስፈርቶች በተጨማሪ "መርዝ" ወይም "መርዝ ጋዝ" ተብሎ ምልክት መደረግ አለበት። 
ክፍል 8				
ክፍል 9			የምልክት ሰሌዳ (ፕላካርድ) አልነበረም	
				ማስታወሻ፡- የ 1,000 ፓውንድ ልዩነት ለእነዚህ እቃዎች ተፈጻሚ አይሆንም።

ይህ ህትመት የሚሸጥ አይደለም

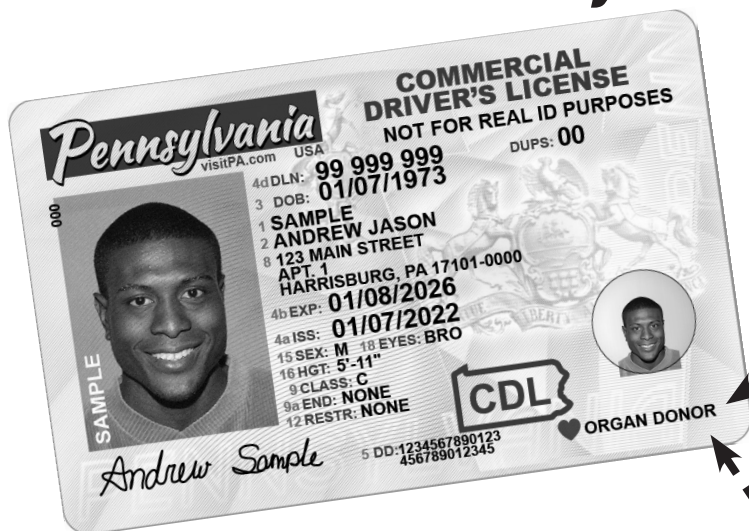
ይህ መረጃ የተመሰረተው በፌዴራል የሞተር ተሽከርካሪ ደህንነት አስተዳደር በቁጥር DTFH61-97-X-00017 በሆነው የትብብር ስምምነት ነው። በዚህ ህትመት ውስጥ የተገለጹት ማንኛቸውም አስተያየቶች፣ ግኝቶች፣ ድምዳሜዎች ወይም ምክሮች የጸሐፊው(ዎቹ) ብቻ ናቸው፤ እና የግድ የፌዴራል የሞተር አጓጓዦች ደህንነት አስተዳደርን አመለካከት የሚያንፀባርቁ አይደሉም።

(COPYRIGHT © 2005 AAMVA. ሁሉም መብቶች የተጠበቁ ናቸው)

ይህ መረጃ የተዘጋጀው እና የቀረበው ለስቴት መንጃ ፈቃድ ኤጀንሲዎች (SDLAs) በ AAMVA ሲሆን አላማውም የመንጃ ፈቃድ አመልካቾችን (ንግድ ወይም ንግድ-ያልሆነ) ለማስተማር ነው። ይህን ጽሑፍ እንደገና ለማባዛት፣ ለመጠቀም፣ ለማሰራጨት ወይም ለመሸጥ የተሰጠው ፍቃድ ለስቴት መንጃ ፈቃድ ኤጀንሲዎች (SDLAs) ብቻ ነው። ከጸሃፊው / አሳታሚው የጽሁፍ ፍቃድ ውጭ የዚህ መጽሐፍ ምንም ክፍል በማንኛውም መልኩ ወይም በማንኛውም መንገድ በኤሌክትሮኒክስ ወይም በሜካኒካል ፎቶ ኮፒን፣ መቅዳትን ወይም ማንኛውንም የመረጃ ማከማቻ እና መልሶ ማግኛ ስርዓትን ጨምሮ ማባዛት ወይም ማስተላለፍ አይፈቀድም። ማንኛውም ያልተፈቀደ የዚህን ጽሑፍ መልሶ ማተም፣ መጠቀም፣ ማሰራጨት ወይም መሸጥ የተከለከለ ነው።

የፔንስልቬንያ የትራንስፖርት መምሪያ

ሊታወሱ የሚገቡ ጠቃሚ ቃላት



**የሰውነት
አካል ክፍል
ለጋሽ**

መንጃ ፍቃድዎን ሲቀበሉ እነዚህን ጠቃሚ ቃላት ያስታውሱ።

እነዚህ ህይወትን የሚታደጉ የሰውነት አካል ክፍሎችንና የሕብረ ሕዝብ ጉዳት ተከላን ለሚጠባበቁ በሽታዎች የሚቆጠሩ ሰዎች ወሳኝ ቃላት ናቸው። እነዚህ ቃላት ሌሎች የዓይን ብርሃናቸውን በኮርኒያ ጉዳት ተከላ እንዲያገኙ፣ የተቃጠሉ ሰዎች በተለገሰ ቆዳ በፍጥነት እንዲድኑ፣ ወይም በተተከለ አጥንት ያለ ህመም እንዲራመዱ ይረዳሉ።

ሕይወትን ለማዳን የአካል ክፍሎችን እና ሕብረ ሕዝብ ጉዳትን ለመለገስ "አዎ" በማለት ፍቃደኝነታቸውን የሚገልጹ ግለሰቦች የለጋሽነት መለያቸውን በመንጃ ፈቃዳቸው ላይ ማድረግ የለጋሽነት ካርድ መፈረም አለባቸው። ሌሎች የሰውነት አካል ክፍሎችን እና ሕብረ ሕዝብ ጉዳትን ለመለገስ ያለዎትን ፍላጎት ከቤተሰብ እና ከጓደኞች ጋር መጋራት አለብዎት፤ ይህም ሌሎችን ለመርዳት ስለወሰኑት ውሳኔ እንዲያውቁ ይረዳል።

ስለ የሰውነት አካል ክፍል እና ሕብረ ሕዝብ (ቲሹ) ልገሳ አንዳንድ ፈጣን እውነታዎች፦

- ፔንስልቬንያ የአካል ክፍሎችን እና ሕብረ ሕዝብ ጉዳትን መለገስ ህይወትን የመታደግ እና የማሻሻል እድሎችን ስለሚፈጥር አጥብቃ ትደግፋለች።
- የአካል ክፍሎችን ለመለገስ የዕድሜ ገደብ የለም። የሕብረ ሕዝብ (ቲሹ) እና የኮርኒያ ልገሳ አጠቃላይ የዕድሜ ገደብ 70 ነው።
- አብዛኞቹ ዋና ዋና ሃይማኖቶች የአካል ክፍል እና ሕብረ ሕዝብ ልገሳን ይደግፋሉ።
- ሞት ከተረጋገጠ በኋላ ብቻ ነው የአካል ክፍል ልገሳ የሚደረገው።
- የአካል ክፍል ልገሳ የቀብር ሂደቶችን አያደናቅፍም።
- የለጋሽ ቤተሰብ ምንም ወጪ አይኖርባቸውም።

የሰውነት አካል ክፍል እና

ሕብረ ሕዝብ ጉዳትን ለጋሽ ካርድ ለማግኘት፣ በሚከተሉት ስልክ ቁጥሮች ይደውሉ፦

በምስራቅ ፔንስልቬንያ፦

የህይወት ስጦታ ለጋሽ ፕሮግራም

(Gift of Life Donor Program)..... 1-888-DONORS-1

በምእራብ ፔንስልቬንያ፦

የአካል ክፍል

መልሶ ማግኛ እና ትምህርት ማዕከል(CORE) 1-800-DONORS-7

ለተጨማሪ የሰውነት አካል ክፍሎች እና ሕብረ ሕዝብ (ቲሹ) ሃብት መረጃ፣

በሚከተሉ ቁጥሮች ይደውሉ፦

የፔንሲልቬንያ (PA) የጤና መምሪያ 1-877-PAHEALTH